



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail Address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของโครงการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

นายวัฒนา สุขเกษม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง
และความสั่นสะเทือน

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นายภาณุพงษ์ พันดา

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายณัฐกานต์ นาวินวัฒนา

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แสดงความนับถือ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี**

1. ชื่อโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
2. สถานที่ตั้ง จังหวัดนนทบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง/ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
e-mail PR@mrta.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) 1009/ว15130
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-1)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 26 กรกฎาคม 2566
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการประเภทคมนาคม
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ งานก่อสร้างฐานราก งานก่อสร้างเสาตอม่อ งานติดตั้ง Cross beam
Guideway Beam Double T-Girder และ I-Girder

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.2.3 รูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และจุดจอดแล้วจร	1-3
1.3 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-6
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวม	1-12
1.6 จุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-18
1.6.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-18
1.6.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-18
1.6.3 จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	1-19
1.7 บุคลากรดำเนินงาน	1-20
1.7.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-20
1.7.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-20
บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-49
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-61
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-5
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-5
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-9
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-11
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-22
3.5.1 ชนิด ความขรุขระของแพลงก์ตอนพืช และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-22
3.5.2 ชนิด ความขรุขระของแพลงก์ตอนสัตว์ และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-23
3.5.3 ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-23
3.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-29
3.7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-42

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-3
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-7
4.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 5-10 สิงหาคม 2566	4-7
4.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 พฤศจิกายน 2566	4-8
4.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-17
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-1
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-1
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-3
5.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-3
5.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-3
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-4
5.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-4
5.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-8
5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-10
5.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-10
5.5.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-14
บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร	6-3
6.5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-7
6.5.1 บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	6-7
6.5.2 บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	6-7
6.6 เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ	6-13
6.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-18
6.8 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-21

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7-1
7.1 บทนำ	7-1
7.2 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	7-4
7.3 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	7-4
7.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีและตามแนว เส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	7-5
7.4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	7-5
7.4.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	7-6
7.4.3 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-6
7.4.4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	7-6
7.4.5 ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	7-7
7.4.6 ความคิดเห็นในช่วงที่การก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ	7-9
7.4.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโดยภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	7-10
7.5 สรุปผลการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนตั้งแต่ ครั้งที่ 1 ถึง ครั้งที่ 4	7-12
7.5.1 สรุปผลการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตั้งแต่ ครั้งที่ 1 ถึง ครั้งที่ 4	7-12

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-1 หนังสือเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ข เอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ข-1 หนังสือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ข-2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร
- ภาคผนวก ค เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย
- ภาคผนวก จ เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร
- ภาคผนวก ฉ เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง
- ภาคผนวก ช เอกสารบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินต้นไม้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ซ เอกสารแผนการจัดการจราจร
- ภาคผนวก ฌ เอกสารประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงจราจร
- ภาคผนวก ญ เอกสารแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ภาคผนวก ฎ เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
- ภาคผนวก ฏ เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ฏ-1 เอกสารเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ฏ-2 เอกสารประกอบการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ฐ เอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
- ภาคผนวก ท แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรง
- ภาคผนวก ฒ คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง
- ภาคผนวก ณ ใบรายงานผลการวิเคราะห์
- ภาคผนวก ณ-1 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ณ-2 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก ณ-3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ณ-4 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระดับเสียง
- ภาคผนวก ณ-5 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ด มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ด-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ด-2 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ด มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

- ภาคผนวก ด-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ด-4 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ด-5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ด-6 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ภาคผนวก ต เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือ

- ภาคผนวก ต-1 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และ
ความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ต-2 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ถ หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ท ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา และมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ฐ ความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน และความคล่องตัวของการจราจร

ภาคผนวก น แผนการประชาสัมพันธ์

ภาคผนวก บ เอกสารพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวก ป เอกสารตรวจสอบและเก็บภาพถ่ายอาคารก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง

ภาคผนวก ผ เอกสารบันทึกการทำงานของรถกวาดมูลฝุ่น

ภาคผนวก ฝ เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก ฝ-1 แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก ฝ-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 ความก้าวหน้าของงานในระยะก่อสร้าง	1-8
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	1-9
ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	2-2
ตารางที่ 2-2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	2-62
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	3-1
ตารางที่ 3-2 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบและขีดจำกัดต่ำสุดของการตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
ตารางที่ 3-3 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-9
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-12
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์	3-24
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน	3-27
ตารางที่ 3-7 ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ	3-28
ตารางที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-31
ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-43
ตารางที่ 4-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	4-1
ตารางที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-10
ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-11
ตารางที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-12
ตารางที่ 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-15
ตารางที่ 4-6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-16
ตารางที่ 4-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-19
ตารางที่ 4-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	5-1
ตารางที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	5-5
ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	5-9
ตารางที่ 5-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-11
ตารางที่ 5-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-15
ตารางที่ 6-1 แผนการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	6-1
ตารางที่ 6-2 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณจราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)	6-2
ตารางที่ 6-3 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณจราจรและจำนวนช่องจราจรในแต่ละฝั่งถนน	6-4
ตารางที่ 6-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-8
ตารางที่ 6-5 ระดับความเร็วที่ใช้บังคับระดับความคล่องตัวของการจราจร	6-10
ตารางที่ 6-6 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-11
ตารางที่ 6-7 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-12
ตารางที่ 6-8 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-14
ตารางที่ 6-9 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-15
ตารางที่ 6-10 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-19
ตารางที่ 6-11 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	6-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 7-1 รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	7-1
ตารางที่ 7-2 ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (แสดงผลในรูปร้อยละ)	7-8
ตารางที่ 7-3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (แสดงผลในรูปร้อยละ)	7-9
ตารางที่ 7-4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี แล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	7-9
ตารางที่ 7-5 ผลการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	7-10
ตารางที่ 7-6 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตั้งแต่ครั้งที่ 1 ถึง ครั้งที่ 4 (แสดงผลในรูปร้อยละ)	7-13
ตารางที่ 7-7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี แล้วเสร็จ ตั้งแต่ครั้งที่ 1 ถึง ครั้งที่ 4 (แสดงผลในรูปร้อยละ)	7-16

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-2	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งระหว่าง MT0-P01 ถึง MT0-P56
รูปที่ 1-3	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี MT-01
รูปที่ 1-4	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งระหว่าง MT1-P01 ถึง MT1-P30
รูปที่ 1-5	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี MT-02
รูปที่ 1-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-8	จุดติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-9	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-10	จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝ่าย
รูปที่ 2-1	การประชาสัมพันธ์
รูปที่ 2-2	การประชาสัมพันธ์ด้านการจราจรทางระบบสื่อสารคมนาคมออนไลน์
รูปที่ 2-3	การติดตั้งป้ายแจ้งเตือนกิจกรรมก่อสร้างแสดงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสอบถาม/ร้องเรียน
รูปที่ 2-4	การตอกเข็มพืด (Steel Sheet Pile)
รูปที่ 2-5	ภาชนะรองรับ/ ใส่ดิน
รูปที่ 2-6	การขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-7	การใช้สารละลายโพลีเมอร์
รูปที่ 2-8	การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ อย่างเป็นระเบียบ
รูปที่ 2-9	การติดตั้งตาข่าย (Safety Net)
รูปที่ 2-10	การจัดเตรียมภาชนะรองรับคราบน้ำมันและสารเคมี
รูปที่ 2-11	การยาขอบกำแพงกันพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-12	การจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ
รูปที่ 2-13	ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-14	ถังรองรับขยะมูลฝอย
รูปที่ 2-15	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ภายในสำนักงานโครงการ
รูปที่ 2-16	การติดตั้งกำแพงคอนกรีต พร้อมรั้วผ้าใบทึบ ความสูง 2.0 เมตร
รูปที่ 2-17	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ
รูปที่ 2-18	การจัดเตรียมรถดูดฝุ่น ตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-19	การล้างผิวถนน บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
รูปที่ 2-20	การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
รูปที่ 2-21	การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์บริเวณจุดกลับรถ

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-22 การใช้ผ้าใบปิดคลุมกองดิน/กองเศษวัสดุ	2-54
รูปที่ 2-23 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-54
รูปที่ 2-24 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	2-55
รูปที่ 2-25 การก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ	2-55
รูปที่ 2-26 กำแพงกันเสียงชั่วคราว	2-56
รูปที่ 2-27 วิศวกรโครงการควบคุมดูแลงานก่อสร้าง	2-57
รูปที่ 2-28 เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออก ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-57
รูปที่ 2-29 ป้ายเตือนการจราจร	2-57
รูปที่ 2-30 ระบบไฟส่องสว่าง	2-57
รูปที่ 2-31 การติดตั้งไฟกะพริบ	2-57
รูปที่ 2-32 การติดตั้งป้ายจราจร บริเวณทางลงทางพิเศษอุดรรัถยา ผังขาออกมุ่งหน้าบางปะอิน	2-58
รูปที่ 2-33 ตัวอย่างการประกาศรับสมัครแรงงานท้องถิ่น	2-58
รูปที่ 2-34 ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์	2-58
รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมห้องพยาบาล และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำ 1 คน	2-59
รูปที่ 2-36 ห้องส้วมที่สำนักงานโครงการ	2-59
รูปที่ 2-37 เครื่องบริการน้ำดื่มสะอาด	2-59
รูปที่ 2-38 การตีช่องจราจร และการจัดระยะสอบ	2-59
รูปที่ 2-39 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-59
รูปที่ 2-40 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-60
รูปที่ 2-41 การติดตั้งไฟส่องสว่าง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-60
รูปที่ 2-42 พนักงานทำความสะอาด ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-60
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางพูด	3-3
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี	3-4
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-14
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-14
รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-15
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลาย ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-15
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลาย ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-16
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-16
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-17

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบความสปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-17
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-18
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-18
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-19
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-19
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่ว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-20
รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-20
รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-21
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-21
รูปที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-22
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-33
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-33
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้า ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-34
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลาย ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-34
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลาย ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-35
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-35
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-36
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-36
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-37
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-37

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียม ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-38
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมด ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-38
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่ว ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-39
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-39
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-40
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-40
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ของจุดเก็บตัวอย่างทะเลสาบเมืองทอง (Wx2) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-41
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช / แพลงก์ตอนสัตว์ ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-44
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-44
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมแพลงก์ตอนพืช ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-45
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-45
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-46
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ของแพลงก์ตอนพืช / แพลงก์ตอนสัตว์ / สัตว์หน้าดิน ของจุดเก็บตัวอย่างคลองบางพูด (Wx1) ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	3-46
รูปที่ 4-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร	4-2
รูปที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-13
รูปที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-13
รูปที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-14
รูปที่ 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	4-14
รูปที่ 4-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-20

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-20
รูปที่ 4-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-21
รูปที่ 4-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	4-21
รูปที่ 5-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	5-2
รูปที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	5-7
รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-12
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-12
รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-13
รูปที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-13
รูปที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะก่อสร้าง	5-16
รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39	6-5
รูปที่ 6-2 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	6-6
รูปที่ 6-3 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	6-6
รูปที่ 6-4 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-16
รูปที่ 6-5 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-17
รูปที่ 6-6 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) จำแนกตามสาเหตุการเกิด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-20
รูปที่ 6-7 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 จำแนกตามสาเหตุการเกิด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	6-20
รูปที่ 6-8 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) จำแนกตามสาเหตุการเกิด ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-24

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6-9 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 จำแนกตามสาเหตุการเกิด ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง	6-24
รูปที่ 7-1 จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ	7-2
รูปที่ 7-2 ประมวลภาพกิจกรรมการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างวันที่ 8-9 ตุลาคม 2566	7-3
รูปที่ 7-3 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	7-7
รูปที่ 7-4 ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	7-8
รูปที่ 7-5 การดำเนินงานตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	7-10
รูปที่ 7-6 การเปรียบเทียบผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตั้งแต่ ครั้งที่ 1 (ระยะก่อนก่อสร้าง) ถึง ครั้งที่ 4 (ระยะก่อสร้าง)	7-14
รูปที่ 7-7 การเปรียบเทียบประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี แล้วเสร็จ ตั้งแต่ ครั้งที่ 1 (ระยะก่อนก่อสร้าง) ถึง ครั้งที่ 4 (ระยะก่อสร้าง)	7-17