

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ
- ค3 แบบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ค4 ใบฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น
- ค5 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
- ค6 แผนงานก่อสร้าง
- ค7 บันทึกการเข้า-ออกประจำหน่วยงาน
- ค8 เอกสารการจัดจ้างแรงงาน
- ค9 เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสถู่ง แบบ ปจ.1
- ค10 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตร
- ค11 รายละเอียดแผ่นกันเสียง Bloxteg
- ค12 ขั้นตอนงานติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg
- ค13 ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล
- ค14 เอกสารการตรวจสอบ Derrick Crane
- ค15 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน



ภาคผนวก ค1

กรมธรรม์ประกันภัย



ใบนำส่งกรมธรรม์/สลิปหลัง

วันที่ 3/5/2565


ผู้ติดต่อ: คุณกุลทิรา คล่องวาจา
ผู้เอาประกัน: บมจ.ศุภาลัย
สถานที่จัดส่ง: เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ชั้น 32 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทร: 02-725-8888 ต่อ 801

เลขที่กรม/สล.	ประเภท	ทะเบียนรถ	วันคุ้มครอง	วันสิ้นสุด	บริษัท	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวม	ภาษี1%	ยอดชำระ
1 50-22-00003374	CAR		15/11/2564	15/6/2567	KPI	420,867.00	452,129.57	4,225.51	447,904.06
2 101-E-CAR-22-000002	CAR		15/11/2564	15/6/2567	TSI	180,371.00	193,768.44	1,810.92	191,957.52
รวม: 2 ฉบับ						601,238.00	645,898.01	6,036.43	639,861.58

โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

- เอกสารแนบ: 1.ต้นฉบับกรมธรรม์ ออกโดย บมจ.กรุงไทยพานิชประกันภัย เลขที่ 50-22-00003374
2.ต้นฉบับใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี ออกโดย บมจ.กรุงไทยพานิชประกันภัย เลขที่ 50500000-2204-000924
3.ต้นฉบับใบกำกับภาษี ออกโดย บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย เลขที่ PRMV-101-2201-E-000006
4.ต้นฉบับใบวางมิล ออกโดย บจก.ทรัสต์ อินชัวร์نس เซอร์วิส เลขที่ 1593

- หากมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณวสิรัตน์ พรหมศรี 095-163-5846
- หากต้องการแจ้งอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อ 063-145-6948 , 081-456-6482

	ธรรณิชา
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized signature	ผู้ตรวจ



CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to KRUNGTHAI PANICH INSURANCE PUBLIC CO., LTD.

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.





กรุงไทยพานิชประกันภัย
KRUNGTHAI PANICH INSURANCE

บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) Krungthai Panich Insurance Public Co., Ltd.
1122 อาคารเคพีโอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
1122 KPI Tower, New Petchaburi Rd., Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
โทรศัพท์ / Tel: 0 2624 1111 โทรสาร / Fax: 0 2624 1234 เว็บไซต์ / Website: www.kpi.co.th

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY

Duty Paid

THE SCHEDULE		Original
Policy No. 50-22-00003374		
Insured บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงทุกรายที่ได้รับมอบหมายภายใต้สัญญาโครงการ		
Project สุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร		
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment Existing property 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against Total Sum Insured		Sum Insured THB.538,380,000.00 Included in Section I Item 10 THB. 8,200,000.00 Not Covered As per attached As per attached THB. 546,580,000.00
Excesses 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause		the first As per attached the first As per attached the first Not Applicable the first Not Applicable
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured Included in Section I Item 10 Not Covered Included in Section I Item 4 Included in Section I
Excesses 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first As per attached the first As per attached the first Not Applicable
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage 2 Total limit of indemnity under this Policy		Combined Single Limit of THB.50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate THB.50,000,000.00
Excesses In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first Nil the first As per attached
Period of Insurance 943 days Section I From 15 November 2021 at 12:00 p.m. to 15 June 2024 at 12:00 p.m. plus 24 month/s maintenance Section II From 15 November 2021 at 12:00 p.m. to 15 June 2024 at 12:00 p.m. plus - month/s maintenance Section III From 15 November 2021 at 12:00 p.m. to 15 June 2024 at 12:00 p.m. plus - month/s maintenance		
Premium Section I 601,238.00 Baht VAT 42,255.01 Baht Stamp duty 2,405.00 Baht Total 645,898.01 Baht Section II Include VAT Include Stamp duty Include Total Include Section III Include VAT Include Stamp duty Include Total Include		
Agreement made on 15 November 2021 Policy issued on 28 April 2022		
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker บริษัท ทริสตีอินชัวร์นส์ เซอร์วิส จำกัด License No. 300006/2558		

In Witness whereof the Undersigned being duly authorized by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand(s).
this 28 day of เมษายน 2022

Director

KPI
บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
KRUNGTHAI PANICH INSURANCE (PUBLIC COMPANY LIMITED)

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

Authorized Signature

บริษัท ไทยนครประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 50-22-00003374

ผู้เอาประกันภัย บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564

EFFECTIVE DATE

ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2567

TO

สัดส่วนการรับประกันภัย

ระยะเวลาเอาประกันภัย 2 ปี 7 เดือน (15 พฤศจิกายน 2564 - 15 มิถุนายน 2567)

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษี (7%)	รวม
บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	70.0000	382,606,000.00	420,867.00	1,684.00	29,578.57	452,129.57
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30.0000	163,974,000.00	180,371.00	721.00	12,676.44	193,768.44
	100.0000	546,580,000.00	601,238.00	2,405.00	42,255.01	645,898.01

เอกสารแนบท้ายนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 50-22-00003374

ผู้เอาประกันภัย บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564
EFFECTIVE DATE

ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2567
TO

CO-INSURANCE CLAUSE

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

บริษัทผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	70.0000	Pol No. 50-22-00003374 Endt No.


(นายกรีติ พานิชชวong)
กรรมการ
15 พฤศจิกายน 2564
กรรมการ


บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Krungthai Panich Insurance Public Co., Ltd.
กรรมการ


ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	382,606,000.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	420,867.00	บาท
อากร	1,684.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	29,578.57	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	452,129.57	บาท

เอกสารแนบท้ายนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 50-21-00014720

ผู้เอาประกันภัย บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564
EFFECTIVE DATE

ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2567
TO

CO-INSURANCE CLAUSE

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

บริษัทผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30.0000	Pol No. 101-E-CAR-22-000002 Endt No.


กรรมการ

กรรมการ


ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	163,974,000.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	180,371.00	บาท
อากร	721.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	12,676.44	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	193,768.44	บาท

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **50-22-00003374**

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ **15 พฤศจิกายน 2564** ถึงวันที่ **15 มิถุนายน 2567**

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ผู้เอาประกันภัย** : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงทุกรายที่ได้รับมอบหมายภายใต้สัญญาโครงการ
- โครงการ** : สุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวັตร
- งานตามสัญญา** : งาน โครงสร้าง งานเข็ม งานสถาปัตยกรรม งานสาธารณูปโภค งานระบบ งานตกแต่งภายใน งานภายนอกอาคาร และงานอื่นๆ ตามสัญญา อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 17 ชั้น (รวมชั้นดาดฟ้า) จำนวน 1 อาคาร
- สถานที่ปฏิบัติงาน** : 823 ถนน นครไชยศรี แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต ถ. นครไชยศรี ดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
- ระยะเวลาการประกันภัย** : 943 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 เวลา 12.00 น.
สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2567 เวลา 12.00 น.
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- มูลค่างานตามสัญญา** : 538,380,000.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ความคุ้มครอง** : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้ระบุไว้ในนอกเหนือจาก เหตุที่ได้ระบุ ยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์
- จำกัดวงเงินความรับผิด:**
ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 5,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
- ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)**
ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอกสำหรับการ เสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความ ผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา
- ทุนประกันภัย** :
- งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)**
 - งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)
 - งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง)
 - วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้
 - 1.0 มูลค่างานตามสัญญา 538,380,000.00 บาท
 - 1.1 ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง 8,200,000.00 บาท



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **50-22-00003374**

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ **15 พฤศจิกายน 2564** ถึงวันที่ **15 มิถุนายน 2567**

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

1.2 วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา)

1.3 เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง ไม่คุ้มครอง

รวม 546,580,000.00 บาท

2. ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

รวมจำกัดความรับผิดชอบสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอก 50,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหาย
เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้

1. งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์

- ก) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 30,000.- บาท สำหรับความเสียหายจาก ดินทรุด ดินถล่ม
การพังทลาย ภัยแผ่นดินไหว และภัยลมพายุและภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหายเนื่องจาก
น้ำ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการออกแบบผิดพลาด (DE3) การโจรกรรมลักทรัพย์,
ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา
- ข) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 30,000.- บาท สำหรับความ
เสียหายจากภัยน้ำท่วม
- ค) 30,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ

2. ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)

- ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของ
บุคคลภายนอก
- ข) 30,000.- บาท เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของ
บุคคลภายนอกเท่านั้น
- ค) 10% หรือขั้นต่ำ 75,000.- บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน ใต้ดิน
ของบุคคลภายนอก
- ง) 10% หรือขั้นต่ำ 75,000.- บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้ง
สำหรับความเสียหายจาก VRWS

เงื่อนไขพิเศษ (Special Clauses)

- 1. 72 Hours Clause
เอกสารแนบท้ายความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ 72 ชั่วโมง
- 2. Automatic Extension of Period of Insurance Clause
3 months subject to additional premium and term to be agreed
เอกสารแนบท้ายการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน (โดยเพิ่ม
เบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้งความประสงค์ให้

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **50-22-00003374**

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ **15 พฤศจิกายน 2564** ถึงวันที่ **15 มิถุนายน 2567**

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรมธรรม์จะหมดอายุ

3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional Premium, Pro-Rata basis)
เอกสารแนบท้ายการรักษาระดับทุนประกันภัยให้คงที่โดยอัตโนมัติ
4. Cessation of Works Clause –1 month
เงื่อนไขการหยุดงาน
5. Change in Risks / Error & Omissions Clause
การกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
6. Consequential Loss to Third Party Liability Clause (Limit of Bht. 50,000,000.- in aggregate)
เอกสารแนบท้ายความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลภายนอก
7. Cross Liability Clause
เอกสารแนบท้ายการสละสิทธิการไล่เบี้ยซึ่งกันและกัน
8. Contract Work Taken Over or put into Service เอกสารแนบท้ายความเสียหายสำหรับงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน ถ้าการสูญหายหรือความเสียหายนั้นเกิดจากการก่อสร้าง
9. Consequence of faulty design (Limit of Bht. 50,000,000.- in aggregate)
เอกสารแนบท้ายความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด
10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)
It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover “Temporary works and building” (property in connection with installation) Limit Bht. 50,000,000.- in aggregate
11. Escalation (120%) Clause
เอกสารแนบท้ายการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)
เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน
13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)
เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)
เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause
(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate)
ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย
16. Fire Brigade Charges Clause
เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate)

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 50-22-00003374

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564

ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2567

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

17. Transit All Risk Clause
(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate, with deductible of Bht. 10,000.- each and every loss)
เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง
18. Loss Notification Clause (30 days)
เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ
19. Nominated Loss Adjuster
เอกสารแนบท้ายผู้ประเมินความเสียหาย
20. Off-Site storage Clause
(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate with deductible of Bht. 10,000.- each and every loss)
เอกสารแนบท้ายการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง
21. Plan and Documents Clause (Limit of Bht. 50,000,000.- in aggregate)
เอกสารแนบท้ายเอกสารและแบบแปลน
22. Principals' employees and representatives covered as third party clause
ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง และตัวแทนผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก
23. Principal's employees or representative who not concerning with the project shall be treated as Third party
ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้างและตัวแทนผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก
24. Principal's Existing Property Clause
Limit of Bht. 8,200,000.- any one occurrence and in aggregate
25. Principal's Existing Completed Piles Clause (Limit Bht. 10,000,000 any one accident and in aggregate)
26. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause
เอกสารแนบท้ายค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ
(Limit Bht. 5,000,000.- any one accident and in aggregate)
27. Removal of Debris (Limit of Bht 50,000,000.- in aggregate)
เอกสารแนบท้ายการขนซากปรักหักพัง
28. Strike Riot
เอกสารแนบท้ายการจลาจลนัดหยุดงาน
29. Sue and Labour Clause
เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อผู้คืน ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
30. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp (included any locations)

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **50-22-00003374**

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ **15 พฤศจิกายน 2564** ถึงวันที่ **15 มิถุนายน 2567**

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

outside construction site) (Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate, with deductible of Bht. 10,000.- each and every occurrence)

เอกสารแนบท้ายเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง(ไม่คุ้มครองทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

31. Temporary Repairs cost (Limit Bht. 50,000,000.- in aggregate)

เอกสารแนบท้ายการซ่อมแซมชั่วคราว

32. Temporary Protection Clause (Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate)

เอกสารแนบท้ายการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว

33. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)

เอกสารแนบท้ายรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน

34. Underground cables, pipes and other facilities (Limit of Bht. 30,000,000.- in aggregate)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก

Deductible 10% of loss or minimum Bht. 75,000.- each and every occurrence whichever is Higher

35. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS) (Limit of Bht. 30,000,000.- in aggregate)

(Total or partial collapse or cracking that impaired structure stability or endanger to user)

เอกสารแนบท้ายความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับ ความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งก่อสร้าง

(Limit Bht 50,000,000.- in aggregate, with deductible 10% of loss or minimum Bht. 75,000.- each and every occurrence whichever is higher) per building or per claimant

36. Waiver of Subrogation (wavier against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)

การสละสิทธิการไล่เบี้ย

ผู้รับผลประโยชน์ : - ในกรณีจำนวนเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท บริษัทผู้รับประกันภัยชำระค่าสินไหมทดแทนโดยตรงกับ ผู้เอาประกันภัย
- ในกรณีจำนวนเงินเกิน 1,000,000 บาท บริษัทผู้รับประกันภัยชำระค่าสินไหมทดแทนให้กับธนาคาร (จะแจ้งชื่อธนาคารให้ทราบอีกครั้ง)

บริษัทประกันภัย	:	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) สัดส่วน	70%
		บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) สัดส่วน	30%
		รวม	100%

ภาคผนวก ค2

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ



วันที่ 23 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ

ตามที่บริษัท เวสต์คอน จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ตั้งอยู่ที่ถนนนครไชยศรี แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ในส่วนงานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม และงานบริเวณได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ นั้นเพื่อให้บริการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/ของโครงการศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร เป็นไป ด้วยความสะดวกในการบริการชุมชน รวมทั้งบรรเทาทุกข์หรือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชุมชน ให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและบริสุทธิ์ ยุติธรรม ทางโครงการจึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ

รายชื่อคณะกรรมการมีดังนี้

คุณเรืองฤทธิ์ สำนัญจิตร	ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ	โทร. 080-849-7386
คุณจุฑาภูมิ สิงห์เสนี	ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ	โทร. 091-785-8787
คุณลัดดา สีสานภากาศ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแผนกความปลอดภัย	โทร. 084-716-6778
คุณสุชาติชาย นัฏกระโทก	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ	โทร. 099-002-5151

โดยให้คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบ/วิเคราะห์/ประสานงานและดำเนินการติดตามงานตรวจสอบข้อร้องเรียน/ร้องทุกข์และเร่งรัดประสานพิจารณาแนวทางการแก้ไขติดตามผลให้คำแนะนำปรึกษาปัญหาความเดือดร้อนของชุมชนและบ้านข้างเคียงรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณเรืองฤทธิ์ สำนัญจิตร)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เวสต์คอน จำกัด

ภาคผนวก ค3

แบบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



แบบการแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ บริษัท เวสต์คอน จำกัด

วันที่ 15 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง ขอแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน ✓ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘

ผู้ชำนาญการ

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) นางลัดดา สีลาภาภาส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการด้านความปลอดภัย

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เวสต์คอน จำกัด ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง หน่วยงานก่อสร้าง สุภาลัย พรีเมียร์
สามเสน-ราชวัตร ที่ตั้ง ถนนนครไชยศรี แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน 3 คน

1.1 นายสมใจ จันทร์จตุ

1.2 นายวิรัช ทันอุ

1.3 นางสาวนสิดา หนูเจริญ

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน 2 คน

2.1 นายเรืองฤทธิ์ สำราญจิตร

2.2 นายจุฑาภูมิ สิงหน

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน

3.1 นางสาวสุมิษา มุลอ้าย

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้านของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ฉบับ

☐ สำเนาเอกสารคำสั่งการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ฉบับ

☐ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ฉบับ

☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ฉบับ



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘

ได้รับเอกสารแล้ว

อภิราชี

วันที่ 18 ส.ค. 65 เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....

(นางลัดดา สีลาภาภาส)

ผู้อำนวยการด้านความปลอดภัย

ประกาศ

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ

บริษัท เวสท์คอน จำกัด ได้ดำเนินการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำ
หน่วยงานโครงการก่อสร้าง สุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ที่อยู่โครงการ ถนนนครไชยศรี แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
มีรายชื่อต่อไปนี้

มีรายชื่อต่อไปนี้จำนวน 7 คน มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายเรืองฤทธิ์ สำราญจิตร	(ผู้จัดการโครงการ)	ตำแหน่ง ประธาน	เลขที่บัตรประชาชน 1640600159895
2. นายจุฑาธุช สิงห์เสณี	(วิศวกรโครงการ)	ตำแหน่ง กรรมการ	เลขที่บัตรประชาชน 1102002001739
3. นายวีรภัทร พันธุ์	(วิศวกรควบคุมงาน)	ตำแหน่ง กรรมการ	เลขที่บัตรประชาชน 1600100199634
4. นายสมใจ จันทร์จัญญ	(ช่างสำรวจ)	ตำแหน่ง กรรมการ	เลขที่บัตรประชาชน 3411900049491
5. นายกิตติพิศ สมบุญตนนท์	(วิศวกรดำเนินงาน)	ตำแหน่ง กรรมการ	เลขที่บัตรประชาชน 1100501337960
6. นางสาวมนสิศา หนูเจริญ	(วิศวกรสำนักงาน)	ตำแหน่ง กรรมการ	เลขที่บัตรประชาชน 1909800659463
7. นางสาวสุนิษา มุลอ้าย	(จป.วิชาชีพ)	ตำแหน่ง เลขานุการ	เลขที่บัตรประชาชน 1520800101174

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1. พิจารณาดำเนินนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาให้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3) รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

น.อ. จ.อ.

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ สุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2565 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2567

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2565



(ลงชื่อ).....

(นางสาวลัดดา ลีฉานภากาศ)

ผู้อำนวยการแผนกความปลอดภัย

	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
	กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘
	ได้รับเอกสารแล้ว
	อภิธาภิษฐ์
วันที่ 18 ส.ค. 65 เวลา.....น.	

ภาคผนวก ค4

ใบฝีกอบบรมหลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นหอสูง รถ เรือปั้นจั่น





CERTIFICATION NUMBER; -2022029

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอมอบวุฒิบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

นายสันติ กงกรบ

ได้ผ่านการฝึกอบรม ทบทวนการใช้งานปั้นจั่น ชนิดหอสูงอย่างปลอดภัย
สำหรับผู้บังคับ ผู้ผู้กรัดสิ่งของ ผู้ให้สัญญาณ และผู้ควบคุมการใช้งาน บันจั่นหอสูง

TRAINING DATE: 28 FEBRUARY 2022




MR.SIRIWAT INTARAPAIBOON
COURSE TRUCTOR





CERTIFICATION NUMBER; 20210022

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โพรเฟสชันนอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd.

ขอมอบวุฒิบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

WITH THIS CERTIFICATION, HERETO CERTIFIES THAT

นาย วีระ บุญมูล

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

หลักสูตรทบทวน : ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ยึดเกาะวัสดุ,และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่น หอสูง

Repeat Course : Operator, signal Man , Rigger and Supervisor For Tower Crane

TRAINING DATE: 19 MARCH 2021



MR.SIRIWAT INTARAPAIBOON
COURSE TRUCTOR

ภาคผนวก ค5

แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน



แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน



ผู้พบเห็นแจ้งทันที

1.	คุณเรืองฤทธิ์ สารณจิตร	(ผู้จัดการโครงการ)	โทร	080-849-7386
2.	คุณจุฑาวุฒิ สิงหนณี	(วิศวกรโครงการ)	โทร	091-785-8787
3.	คุณวีรภัทร พันอูน	(ผู้จัดการสนาม)	โทร	080-510-8667
4.	คุณสุณิษา มูลอ้าย	(จป.วิชาชีพประจำโครงการ)	โทร	088-769-8099
5.	คุณพิทักษ์ชน สีหา	(จป.เทคนิคประจำโครงการ)	โทร	095-168-9967



ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยยาสามัญประจำบ้าน



จัดเตรียมเอกสารลูกจ้าง

1. สำเนาบัตรประชาชน , Passport /Work permit/ E-work
2. ใบส่งตัวเข้ารับการรักษา

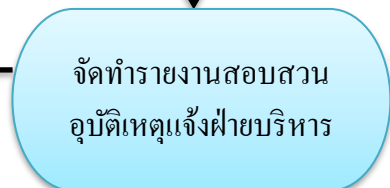
นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล

รพ.วชิรพยาบาล	โทร 02-244-3900
รพ.พญาไท 2	โทร 02-271-6700
รพ.วิชัยยุทธ	โทร 02-265-7777
รพ.พระมงกุฎเกล้า	โทร 02-763-9300



พนักงานประจำโครงการ

1. สำรวจ ตรวจสอบความเสียหาย
2. เปรียบเทียบราคา หาข้อสรุป
3. บันทึกรายงาน แจ้งฝ่ายบริหาร เพื่อหาแนวทางป้องกัน แก้ไข



ชี้แจงรายงานอุบัติเหตุ

ผู้รับผิดชอบฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชี้แจงรายงานอุบัติเหตุ

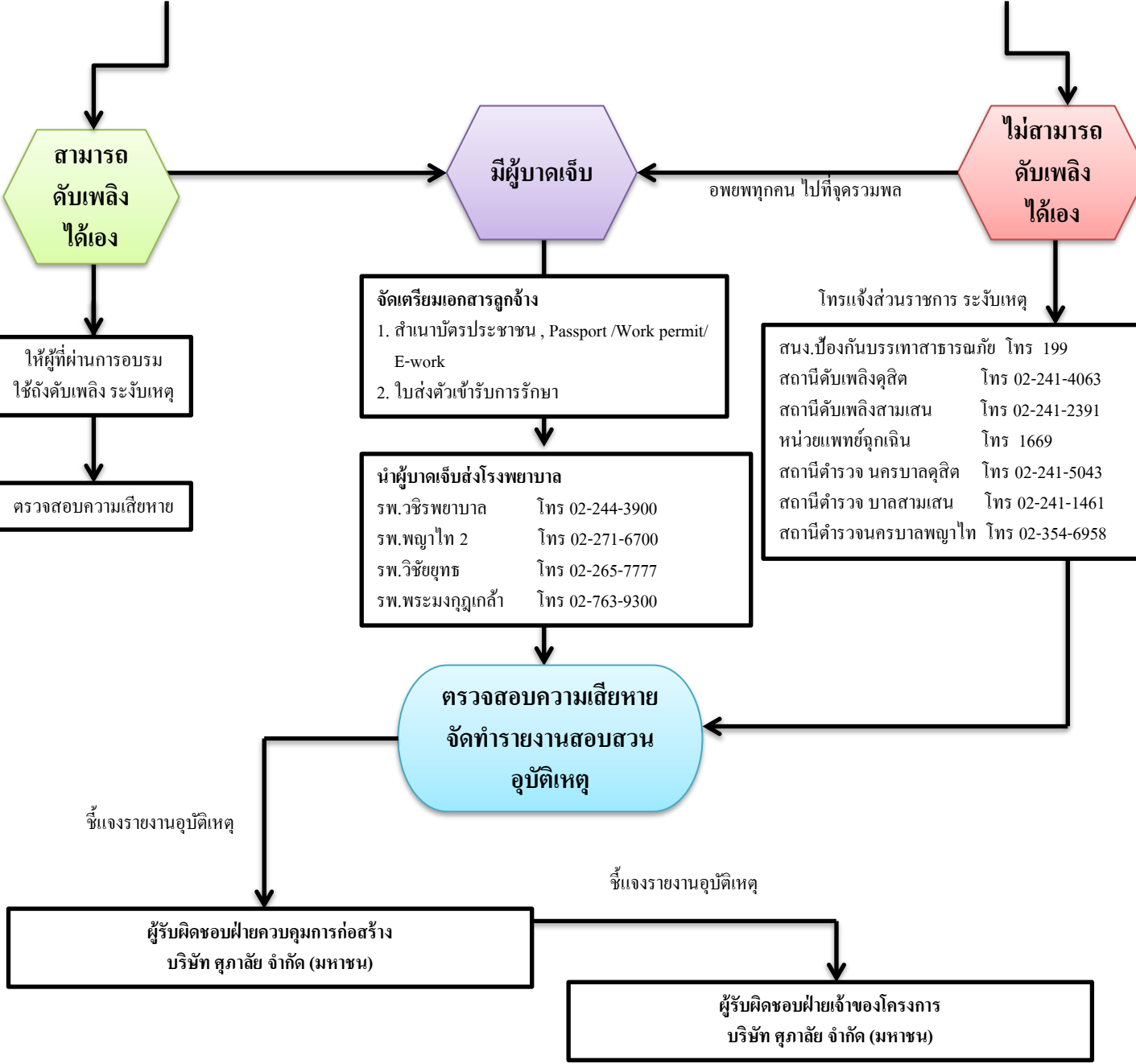
ผู้รับผิดชอบฝ่ายเจ้าของโครงการ
บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

แผนรองรับเหตุเพลิงไหม้



ผู้พบเห็นแจ้งทันที

1.	คุณเรืองฤทธิ์ สํารานจิตร	(ผู้จัดการโครงการ)	โทร	080-849-7386
2.	คุณจุฑาวุฒิ สิงหนเสนี	(วิศวกรโครงการ)	โทร	091-785-8787
3.	คุณวิรัชกร พันอู่	(ผู้จัดการสนาม)	โทร	080-510-8667
4.	คุณสุณิษา มูลอ้าย	(จป.วิชาชีพประจำโครงการ)	โทร	088-769-8099
5.	คุณพิทักษ์ชน สีหา	(จป.เทคนิคประจำโครงการ)	โทร	095-168-9967



ภาคผนวก ค6

แผนงานก่อสร้าง



โครงการ : ศุภาลย์ ปริเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ผู้เสนอราคา : บริษัท เวสท์คอน จำกัด

แผนงานหลัก (Master Schedule)

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาก่อสร้าง : 23 เดือน (18 เม.ย. 65 - 17 มี.ค. 67)

[illegible]

โครงการ : ศาลาชัย ปรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ผู้เสนอราคา : บริษัท เวสท์คอน จำกัด

แผนงานหลัก (Master Schedule)

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาก่อสร้าง : 23 เดือน (18 เม.ย. 65 - 17 มี.ค. 67)

[illegible]

โครงการ : ศุภาลัย์ ปริเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ผู้เสนอราคา : บริษัท เวสท์คอน จำกัด

แผนงานหลัก (Master Schedule)

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาก่อสร้าง : 23 เดือน (18 เม.ย. 65 - 17 มี.ค. 67)

[illegible]

ภาคผนวก ค7

บันทึกกรรเข้า-ออกประจำหน่วยงาน





บันทึกการเข้า-ออก ประจำหน่วยงาน

ประเภท

☐ รถทั่วไป

☒ វិញ្ញាបនបត្រ

รปภ. ผู้ปฏิบัติงาน.....๒๐๑๙.....
(.....)

จป. ผู้ตรวจรายงาน..... / สอน.

วิศวกรโครงการ...



บันทึกรถ เข้า-ออก ประจำหน่วยงาน

ประเภท

☒ รถทั่วไป

☐ រតនាគារ

เลขที่ PSR
หน่วยงาน PSR

[illegible]

รบก. ผู้ปฏิบัติงาน.....

จป. ผู้ตรวจรายงาน.....

วิศวกรโครงการ

สมัครแล้ว

CODE : FM-SO-03-01

***จำแนกที่ รพ.ก. สอบถามและจดบันทึกข้อมูลไปสรณวัน-->จัดส่ง รพ. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันถัดไป-->รพ.บันทึกข้อมูลลง D๑-->นำส่ง PE/M เสร็จ-->รพ.จัดเก็บเข้าแฟ้มบันทึกโรคซ้ำ-ออก เรียงความเลขที่และ ๗/๓/ป...

บันทึกสด เข้า-ออก ประจำหน่วยงาน

ประเภท

☒ รถทั่วไป☐ គណនាជ័យជំនះ

รปภ. ผู้ปฏิบัติงาน..... โอรุณ งาม

จป. ผู้ตรวจรายงาน.....

วิศวกรรมโครงการ

CODE : FA-SO-03-01

“...เรื่องหน้าที่ พล.ก. สอบถามและจดบันทึกข้อมูลได้ครบถ้วน->จัดส่ง นป. ภายในเวลา 08.00 น. ของวันถัดไป->จป. มีบันทึกข้อมูลลง DR->กำลัง PE/PM เข้า->จป. จัดเก็บเข้าแฟ้มบันทึกกรเข้า ออก เรียงตามเลขที่เคาะ ว/ด/ป...”

12/11/2019

บันทึกการทำงานของ สป.ประจำหน่วยงาน

วันที่ 13 เดือน ๕ ปี 2566

[illegible]



วันที่ 12/12/66 ช่วงเวลา 06:00-18:00

บันทึกกรรณ เข้า-ออก ประจำหน่วยงาน

ประเภท

☐ รถทั่วไป

☒ វិញ្ញាបនបត្រ

เลขที่.....

หน่วยงาน PSR

[illegible]

រ.ក. ប្រតិបត្តិការ.....

(.....)

จป. ผู้ตรวจรายงาน..... 6 Form.

(.....)

วิศวกรรมโครงการ.....

()

CODE : FM-SO-03-01

เจ้าหน้าที่ รปภ. ล้อมตามและจับกุมตัวผู้ต้องหาได้ครบถ้วน->แจ้งผล จบ ภายในเวลา 08.00 น. ของวันถัดไป->จบ นำตัวผู้ต้องหาลง DR->นำส่ง PE/PM เสร็จ->จบ วัตถุประสงค์:เน้นบันทึกการเข้า-ออก เรืองตามเลขที่เคส: 3/ด/ป

ထုံးစံ

ภาคผนวก ค8

เอกสารการจัดจ้างแรงงาน



เลขที่ทะเบียนต่างชาติ	ชื่อพนักงาน		ตำแหน่ง	แรงงานไทย			สถานะกลุ่มแรงงาน	หนังสือเดินทาง				หนังสือตรวจลงตรา				หนังสืออนุญาตทำงาน			
	ไทย	ENGLISH		บัตรประชาชน	วันหมดอายุ	ออกให้ ณ		เลขที่เอกสาร	สถานที่ออกเอกสาร	วันที่ออกเอกสาร	วันหมดอายุ	เลขที่เอกสาร	สถานที่ออกเอกสาร	วันที่ออกเอกสาร	วันหมดอายุ	เลขที่เอกสาร	สถานที่ออกเอกสาร	วันที่ออกเอกสาร	วันหมดอายุ
6010	นางDOEUN THA	นางเดือน ทา	ช่างก่อ	1003652004114	13/02/2023		มติ 29 ธ.ค. 63						มิตรประชา			1003652004114	0010321367171		13/02/2023
6146	นางRYNA KHENG	นางรีนา เคง	ช่างก่อ	6641050041460	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			1004645007399	6016500608886	03/12/2021	13/02/2023
3248	นางSIN BIK	นางซิน ไบรัก	แม่บ้านสำนักงาน	6591000306936	13/02/2023	SIEM REAP	มติ 4 ส.ค. 63	N00542517	PHNOM PENH	08/07/2016	08/07/2026	2079/65	เพชรเวช	17/02/2022	13/02/2023	1003654011657	6015600711891	01/04/2022	13/02/2023
3285	นางSINY RY	นางสินี รี	ช่างก่อ	6591000306211	24/08/2020	BANTEAY MEANCHHEY	มติ 4 ส.ค. 63	N00544847	PHNOM PENH	12/07/2016	12/07/2026	2103/65	เพชรเวช	17/02/2022	13/02/2023	1009590005638	6015901515411	23/07/2018	24/08/2020
5344	นางSOMAIY HEN	นางสุมาลี เฮน	ช่างปูน	6621000422957	26/05/2023	TAKEO	MOU62-10	T0543850	PHNOM PENH	25/03/2019	25/03/2024	6951/64	เพชรเวช	05/05/2021	26/05/2023	1003620011864	6016201419909	28/05/2021	26/05/2023
5604	นางSREYLEAK ANG	นางสเรยเลียก อัง	ผ.เชอร์วีย์	6641050041732	13/02/2023	BATTAMBANG	มติ 28 ก.ย. 64	T0598063	PHNOM PENH	05/07/2019	05/07/2024	E0607858	วิภาวดี	03/09/2019	01/09/2021	1003620018355	6016202605340	03/09/2019	02/09/2021
5623	นางSREYNOURN SANG	นาง สโรเนือน สัง	ช่างก่อ-งาน	6641000045002	10/09/2023	BATTAMBANG	MOU62-19	T0593885	PHNOM PENH	10/06/2019	10/06/2024	E0612624	วิภาวดี	12/09/2019	10/09/2021	1003640001326	6016202685912	28/09/2021	10/09/2023
4303	นางTEAY THA	นางเตียร ทา	กรรมกร	6601001177281	16/01/2022	BANTEAY MEANCHHEY	MOU60-11	N01054421	PHNOM PENH	13/11/2017	13/11/2027	3246/62	วิภาวดี	27/11/2018	16/01/2022	1004610034620	6016400349358	17/01/2020	16/01/2022
6092	นางTHY MOM	นางที มอม	ช่างปูน	6641050019846	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			6641050019846	6016500613073	25/11/2021	13/02/2023
4366	นายBOPHA PHAT	นายสุภา พัด	ผ.เชอร์วีย์	6601001205420	16/01/2022	KOMPONG CHAM	MOU60-11	N01052872	PHNOM PENH	15/11/2017	15/11/2027	3241/62	วิภาวดี	27/11/2019	16/01/2022	10046100332869	6016100584807	17/01/2020	16/01/2022
6110	นายEA ORNG	นายเอีย ออง	ผ.เชอร์วีย์	6641050041724	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						วิภาวดี			1004645007419	6016500644955	03/12/2021	13/02/2023
6091	นายUM YOEURNG	นายอุม เยือง	ช่างปูน	6641050019824	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			1004645004865	6016500646087	25/11/2021	13/02/2023
6009	นายPACHE LEANG	นายปัด เลียง	ช่างก่อ	2021306519045	13/02/2023		มติ 29 ธ.ค. 63	T0588488					วิภาวดี			1003620018386	6016202607997	03/09/2019	13/02/2023
6227	นายPANH NOV	นายปัน โนว	ช่างปูน	6651000375279	31/03/2024	KAMPOT	MOU65-01	T0656317	PHNOM PENH	17/01/2022	17/01/2027	E1673803	มิตรประชา	01/04/2022	30/03/2024	1003650009685	6016501084651	01/04/2022	31/03/2024
3429	นายPAO DOCH	นายเป่า โตช	ผ.เชอร์วีย์	6631000485789	21/11/2013	BANTEAY MEANCHHEY	MOU59-13	N00633380	พนมเปญ	28/09/2016	28/09/2026	5410/63	วิภาวดี	27/10/2013	21/11/2022	1003630016223	6015601103479	30/11/2020	21/11/2022
3605	นายPOV SOR	นายโปว สอ	ผ.สโตร์	6601000324865	07/06/2023	PURSAT	MOU60-4	N00808191	PHNOM PENH	24/04/2017	24/04/2027	7264/64	มิชชั่น	27/05/2021	07/06/2022	1004610032087	6015602137288	07/06/2021	07/06/2023
5715	นายRIN NET	นายริน เนท	หัวหน้าชุด	6621000862186	08/10/2023	KAMPOT	MOU62-21	T0602183	PHNOM PENH	12/08/2019	12/08/2024	8033/64	วิภาวดี	15/09/2021	08/10/2023	1003620019973	6015600728084	10/10/2021	08/10/2023
5727	นายROTH THA THOL	นาย รอท ทา โทล	ผ.หัวหน้าชุด	6621000862730	08/10/2023	KOMPONG CHAM	MOU62-21	T0602302	PHNOM PENH	12/08/2019	12/08/2024	8030/64	มิตรประชา	15/09/2021	08/10/2023	1003620019985	6015801899081	10/10/2021	08/10/2023
4342	นายROTHA THAN	นายทา เอก	ช่างปูน	6601001204441	16/01/2022	BANTEAY MEANCHHEY	MOU60-11	N01052802	PHNOM PENH	15/11/2017	15/11/2027	3250/62	เพชรเวช	27/11/2019	16/01/2022	1004610033350	6016100572973	17/01/2020	16/01/2022
4302	นายSAMBATH PHA	นายสมบัตี ผา	ช่างเหล็ก	6601001177236	16/01/2022	BATTAMBANG	MOU60-11	N01054306	PHNOM PENH	13/11/2017	13/11/2027	3109/62	วิภาวดี	27/11/2019	16/01/2022	1004610033331	6016100567058	17/01/2020	16/01/2022
6147	นายSARY RUN	นายสาร์ รุน	ช่างก่อ	6641050041468	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			1004645007400	6016500647547		
3646	นายTHORNG THA	นายทอง ทา	ช่างปูน	6601000366918	07/06/2023	BANTEAY MEANCHHEY	MOU60-4	N00812416	PHNOM PENH	24/04/2017	24/04/2027	7266/64	วิภาวดี	27/05/2021	07/06/2022	1004610033128	6015700560941	08/06/2021	07/06/2023
6090	นายTHH KHOCH	นายทิต คอช	ช่างปูน	6641050019815	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			1004645004864	6016500650041	25/11/2021	13/02/2023
6070	นายVEBUL BUN	นายวิบูล บุน	ช่างฉาบ	6641050021317	13/02/2023		มติ 28 ก.ย. 64						มิตรประชา			1006645002625	6016500679678	29/11/2021	13/02/2023
5345	นายVUTH HOEM	นายวุฒิ หีม	ช่างปูน	6621000422975	26/05/2021	KAMPOT	MOU62-10	T0543851	PHNOM PENH	25/03/2019	25/03/2024	6963/64	เพชรเวช	05/05/2021	26/05/2023	1003620011866	6016201419941	28/05/2021	26/05/2023
	นายถาวรันต์ ตระการ	ผ.เชอร์วีย์		1410400258760	04/06/2020								เพชรเวช				1410400258760		
	นายอนุชิต อาสนานิ	Mr.Anuchit Arsani	ผ.เชอร์วีย์	1439900274576	04/01/2025												1439900274576		

[illegible]

ภาคผนวก ค9

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1



รายการตรวจสอบปั้นจั่นเดอริก
เครน

DERRICK CRANE

(DR.1.2)

โครงการศุภาลัย ฟรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

รายการตรวจสอบขั้นต้น

เดอริกเครน

(DR.1)

โครงการศุภาลย์ ฟรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

รายการตรวจสอบปั้นจั่นเดอริคในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือซ่อมแซมอาคาร

โครงการ: ศาลาย พรเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

เจ้าของโครงการ: บริษัท ศาลาย จำกัด มหาชน ผู้ประสานงาน: บริษัท เวสท์คอน จำกัด

สถานที่ตั้งโครงการ: ถนนนครไชยศรี แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กทม.

หมวดที่ ๑ รายละเอียดปั้นจั่นเดอริค

๑.๑ ผู้ผลิต สร้างโดย..... QLCMประเทศ..... CHINA

รุ่น..... QDC3023ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน.....

๑.๒ ขนาดที่กักตักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด..... 2.3ตัน ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด..... 5ตัน

๑.๓ รายงานการตรวจสอบ Limit Switches

☒ มีผู้ตรวจสอบ (วิศวกรผู้ติดตั้ง/ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น) ☐ ไม่มีผู้ตรวจสอบ

๑.๔ ตรวจสอบปั้นจั่นล่าสุดเมื่อวันที่..... 24 ตุลาคม 2566

๑.๕ การประกันภัยปั้นจั่นเดอริค (Derrick Crane Insurance) (ถ้ามี)

บริษัทรับประกันภัย.....เลขที่กรมธรรม์.....

วันสิ้นสุดการคุ้มครองตามกรมธรรม์.....วงเงินประกันภัย.....

๑.๖ การประกันภัยความรับผิดสำหรับบุคคลภายนอก (Third Party Insurance) (ถ้ามี)

บริษัทรับประกันภัย.....เลขที่กรมธรรม์.....

วันสิ้นสุดการคุ้มครองตามกรมธรรม์.....วงเงินประกันภัย.....

หมวดที่ ๒ ผู้ควบคุม ผู้ออกแบบ ผู้ตรวจสอบ และผู้ดำเนินการใช้งานปั้นจั่นเดอริค

๒.๑ วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการติดตั้ง หรือรื้อถอนปั้นจั่นเดอริค ที่ต้องอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่ทำการดังกล่าว

ชื่อ..... นายกฤษณ์ เสนามาตย์

ระดับ..... ภาควิศวกรเลขทะเบียน..... ภก.36268วันที่หมดอายุ..... 12 กุมภาพันธ์ 2570

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

๒.๒ วิศวกรเครื่องกลผู้ควบคุมการติดตั้ง หรือรื้อถอนปั้นจั่นเดอริค ที่ต้องอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่ทำการดังกล่าว

ชื่อ..... นายกฤษณ์ เสนามาตย์

ระดับ..... ภาควิศวกรเลขทะเบียน..... ภก.36268วันที่หมดอายุ..... 12 กุมภาพันธ์ 2570

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

๒.๓ วิศวกรเครื่องกลผู้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอริค

ชื่อ..... นายณรงค์ศักดิ์ ศาเจริญ

ระดับ..... สำนักรังสรรค์เลขทะเบียน..... สก.3484วันที่หมดอายุ..... 14 กุมภาพันธ์ 2568

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

/๒.๔ ผู้บังคับ ...

๒.๔ ผู้บังคับปั้นจั่น (Crane Operator)

ชื่อ: กริด วันนา

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 1 มีนาคม 2024

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๕ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น (Signal Man)

ชื่อ: นายประพล สุนใจ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 1 มีนาคม 2567

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๖ ผู้ยึดเกาะวัสดุ (Rigger)

ชื่อ : MR.BORA RY

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2567

/ชื่อ

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๗ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น (Crane Supervisor)

ชื่อ: นายวีรภัทร พันอ่อน

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ชื่อ: นายสทธร แสงวิสัย

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

หมวดที่ ๓ คู่มือและรายงานในการใช้งานปั้นจั่นเดอรัลลิค

๓.๑ รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ (ฉบับภาษาไทย) (ถ้ามี)

☒ มีผู้ผลิตกำหนด/วิศวกรกำหนด

☐ ไม่มี

๓.๒ รายงานการตรวจสอบความพร้อมของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอรัลลิค ก่อนทำการติดตั้ง

☒ มีรายงานการตรวจสอบที่รับรองโดยวิศวกรตามข้อ ๒.๓ และ ๒.๔

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๓ รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอรัลลิค เช่น ปจ.๑

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๔ รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานปั้นจั่นเดอรัลลิค ประจำวัน

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๕ รายงานการซ่อมบำรุงปั้นจั่นเตอร์ลิก (Log Book)

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๖ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและอุปกรณ์ยกหัว

☒ มีคู่มือ

☐ ไม่มีคู่มือ

๓.๗ รายงานหรือใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรช่างติดตั้งปั้นจั่น

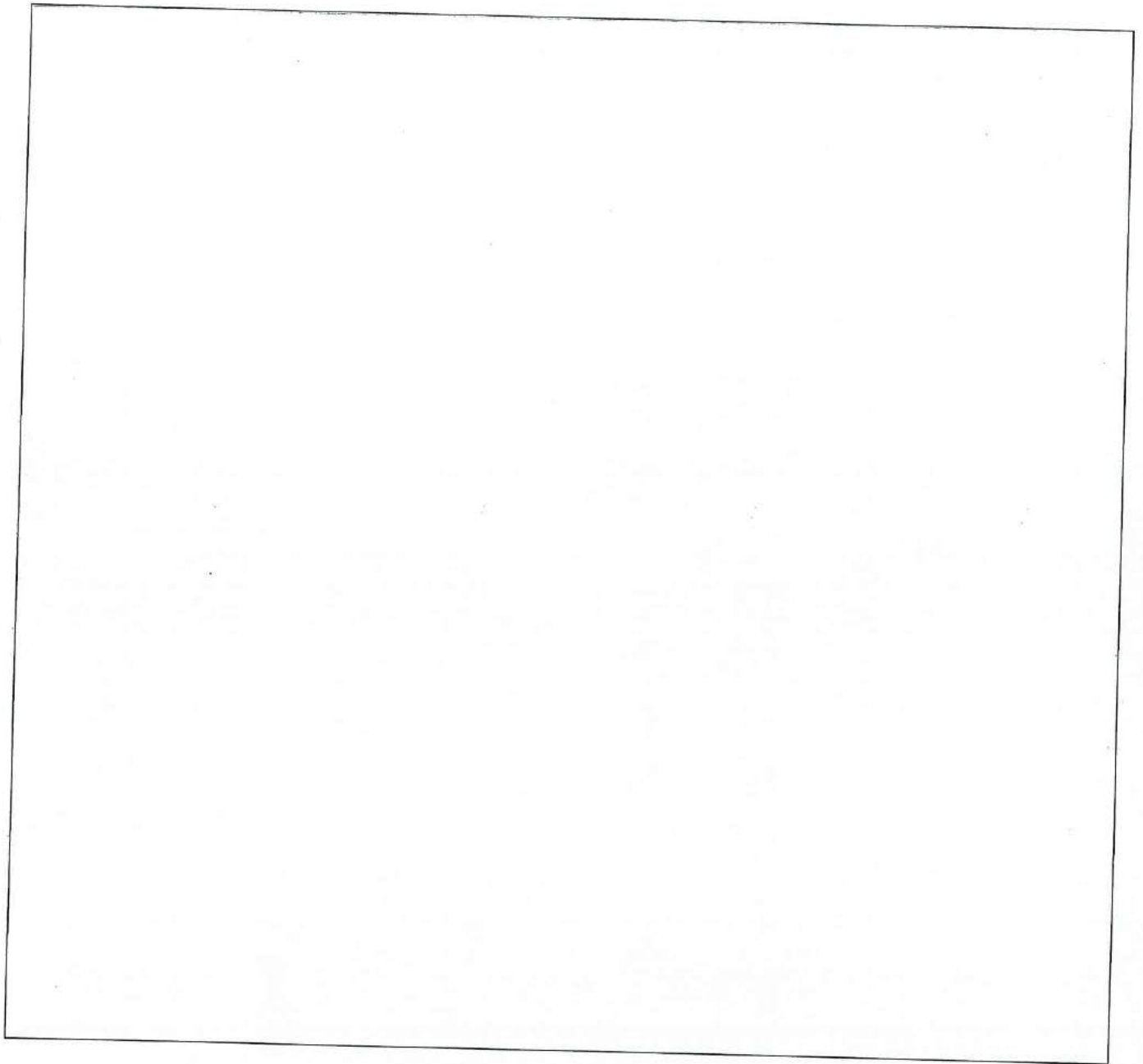
☒ มีรายงาน/ ใบรับรอง

☐ ไม่มีรายงาน/ ใบรับรอง

* สถาบันที่น่าเชื่อถือ มีดังนี้

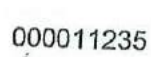
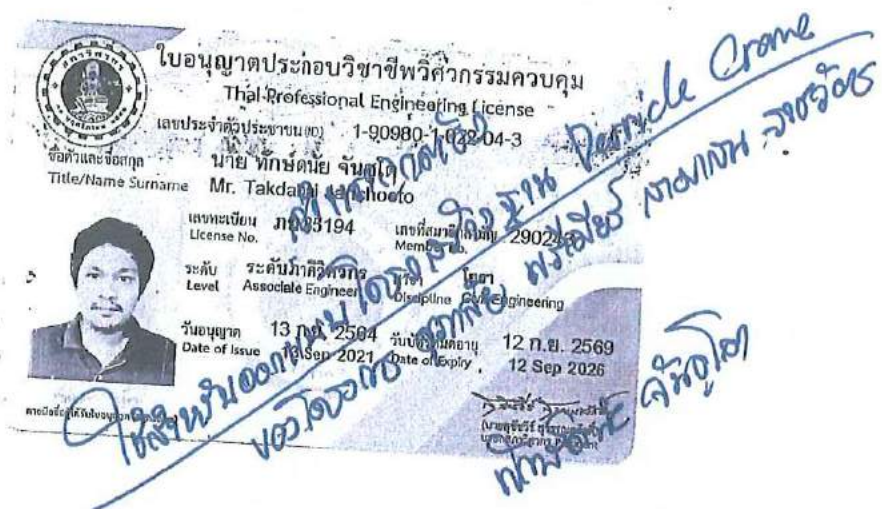
- วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ : วสท.
- สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์ : SHAWPAT
- สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน : สสพท.
- สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) : สสท.
- สมาคมผู้ตรวจสอบอาคาร : BSA
- สมาคมวิศวกรโครงสร้างไทย : TSEA

หมวดที่ ๔ แผนที่สังเขป ฝั่งบริเวณของโครงการและตำแหน่งติดตั้งปั้นจั่นในโครงการ



ลงชื่อ ศิณธร ธีระ
(ศิณธร ธีระ จันทโชติ)
ผู้ตรวจสอบ





สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th





CERTIFICATION NUMBER: 2022060

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อิงสเปคชั่น โพรเฟสชั่นแนล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอมอบวุฒิบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

นายเกียรติ วันมมา

ได้ผ่านการฝึกอบรม ทักษะการใช้งานปั้นจั่น ชนิดห้อยอย่างปลอดภัย

จากผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้อง ผู้ให้ใบอนุญาต และผู้ควบคุมการใช้งาน ปั้นจั่นห้อยสูง

TRAINING DATE: 1 MARCH 2022



MR. STRIWAT INTAKANAPABOON

CORPORATE ID: 100101





CLERICAL TRAINING

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอขอบพระคุณที่สนับสนุน

นายประยูร คุ้มภัย

ได้ผ่านการฝึกอบรม ตามมาตรฐานวิชาชีพ และได้รับใบรับรอง

การปฏิบัติงาน ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง ผู้ที่เกี่ยวข้องทางกฎหมาย

TRAINING DATE: 1 MARCH 2022

MANAGEMENT INFORMATION

10/10/22



MINISTRY OF LABOUR AND SOCIAL SECURITY

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอแสดงความยินดีกับคุณพี่สมชาย

MR BOHAKY

ได้ผ่านการฝึกอบรมการใช้งานเครื่องมือวัด และทดสอบอย่างมืออาชีพ

สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ และผู้สนใจทั่วไป

MAILED 2022

MR. SUWATIN KAMPAKORN





MINISTRE DU TRAVAIL ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យបង្កើន និងគោលការណ៍ ប្រកាសឲ្យបង្កើន
Giam Engineering Inspection Professional Co., Ltd

CERTIFICATION TRAINING

ខណៈពេលដែលបង្កើន និងគោលការណ៍

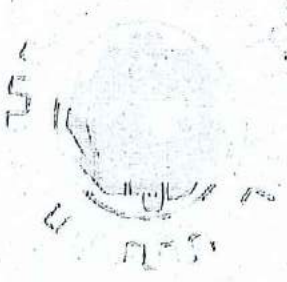
ដោយប្រើប្រាស់ ប្រព័ន្ធ

នៃការងារការងារដែលបាន ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ បានបង្កើន និងគោលការណ៍

ការងារដែលបាន បង្កើន និងគោលការណ៍ ប្រកាសឲ្យបង្កើន និងគោលការណ៍

MINISTER D'LE TRAVAIL ET DE LA FORMATION

MINISTER D'LE TRAVAIL ET DE LA FORMATION





CERTIFICATION NUMBER 2022-01-11

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรดักชั่น จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd

CERTIFICATION TRAINING

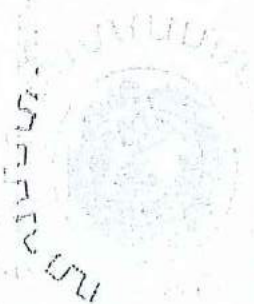
ขอแนะนำถึงใบนี้เพื่อแสดงว่า

นาย **สมชาย ภูมิพัฒน์**

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร และได้รับใบรับรองจากกรมแรงงาน

สำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ฝึกอบรม และผู้ตรวจการจ้างงาน มีผลใช้บังคับ
TRAINING DATE 20-21 JANUARY 2022

ADMINISTRATIVE PERSON



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....10.0.....ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่...11 กรกฎาคม พ.ศ.2566.....

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ..บริษัท. เวสต์คอน จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ..0105525026952

ประกอบกิจการ ภารก่อสร้างอาคาร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ..2 ซอยพริมาเรีย 1 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร เครื่อง

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ ..ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ..โครงการก่อสร้าง ศุภาลัย พริมาเรีย สามเสน - ราชวัตร

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..SICHUAN QIANGLI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QICM

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น QDC 3023 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 69 / 92.5 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..ISO9001, CE, GOST ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....
โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
หรือ นิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒
ที่อยู่เลขที่ 61/78 ม.13 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์. 06-252-88626, 02-102-6460 /โทรสาร.....

E-mail s.jantarapiboon@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นต. ๒๒๑๘/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

หมดอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ วิศว.สมชาย แชนนิ่ง.

เลขทะเบียน.....ภก. 16954 ระดับ.....ภาควิศวกร.....หมดอายุวันที่ 29 กรกฎาคม 2566.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....3-10150-0748-882

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☒ อื่นๆ (ระบุ) เดอริคเครน4.....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☒ ที่มุมมองคาบมากที่สุด รอก 4 ระยะ 4.5-10.6 ม. 10 ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ระยะไม่เกิน 30 ม. 2.3 ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคาน้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักรุก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 14.09 มม. และสลิงป้องกันเสาแขนหน้า 18.11 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ... เหล็กเส้น... น้ำหนัก... 8.00... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ... สายตา...

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นทดสอบให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑

เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก

อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุกเดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน / ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ...2.30.....ตัน ที่ระยะ ...30.0.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ...2.85.....ตัน ที่ระยะ ...25.0.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ...5.00.....ตัน ที่ระยะ ...17.5.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ...8.00.....ตัน ที่ระยะ ...12.0.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่งวัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่ 1,090 มิลลิเมตรวัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 1,090 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิตช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน

ประเมิน ค่าวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ

ให้ทำความสะอาดบริเวณฐานปั่นจั่นหอสูง ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ในขณะที่ทดสอบใช้แขนหน้ายาว 30.0 เมตร ร้อยสลิงรอก 4 ถ้ามีการเปลี่ยนต้องเปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่

ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

-รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก โดยวิศวกรโยธา

-ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลึงสลิงที่ใช้ใช้งาน

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 ๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ
- ชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

(นายสิริวัฒน์ อินทรไพบุลย์)

นิติบุคคลบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาต ตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ วันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

(วิศว.สมชาย แซ่ปึง)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรานิติบุคคล(ถ้ามี)

ลงชื่อ วันที่ 31/10/66

(พงศธร วัฒนชัย ชัยมงคล)

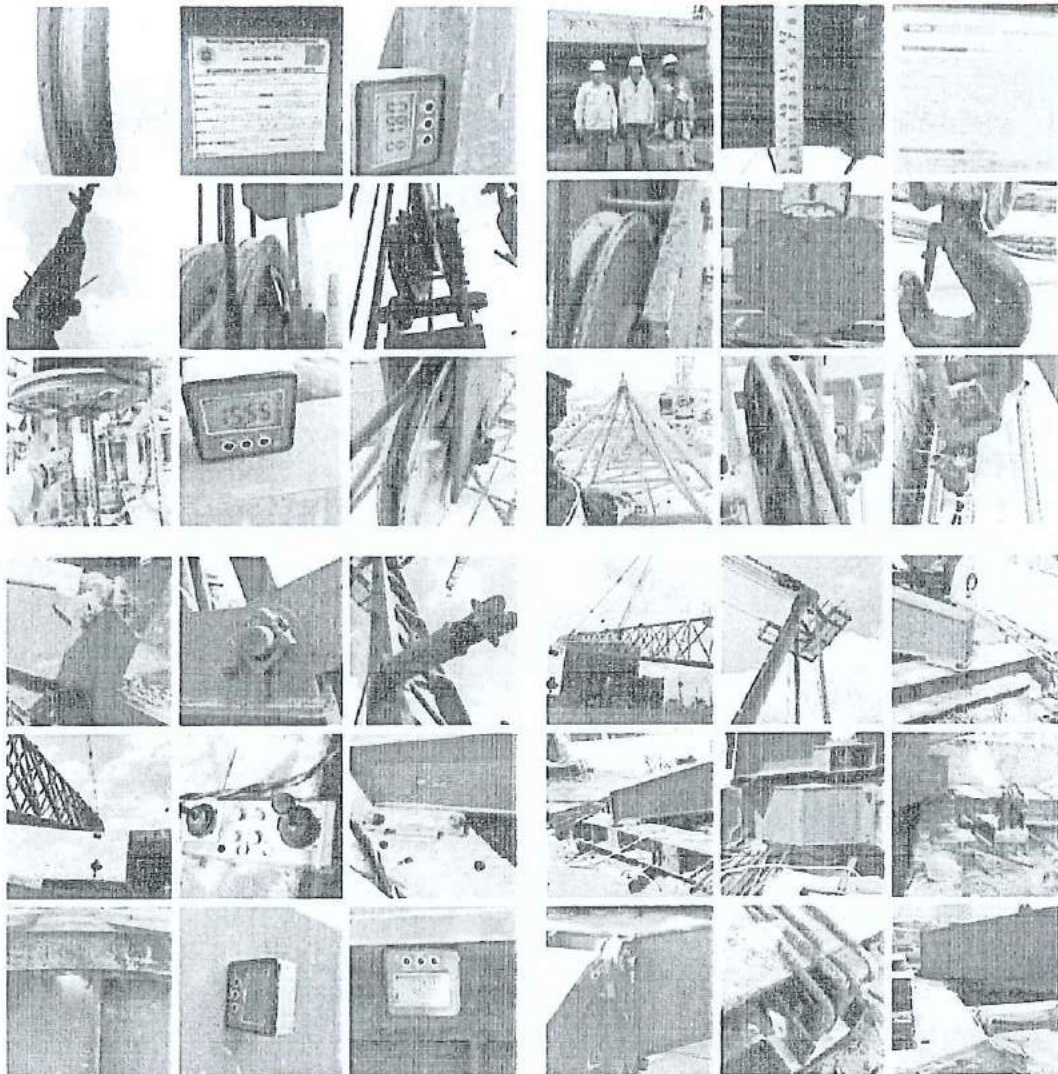
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ

ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง สุภาลัยพรีเมียร์ สามเสน – ราชวัตร



ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง สุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน - ราชวัตร



ภาพแสดงตารางพิกัดน้ำหนักรถยกอย่างปลอดภัย

QLCM

QDC3023-10T

SUN
JUPITER

Load Diagrams

Jib (m)	Fwd	Range (m)	4.5—10.65	11	12	15	16.65	20	23	25	28	32
		Lifting Degree	84°—43.9°	69.3°	67.3°	61.1°	55.7°	49.9°	42.7°	39.4°	35.6°	30°
10	15	Load (t)	10	8.85	8.39	6.29	5	4.19	3.5	2.89	2.35	2
	0				5			4.43	3.6	3.16	2.67	2.3

Jib (m)	Fwd	Range (m)	4.5—10.5	11	12	15	16	16.65	20	23	25
		Lifting Degree	84°—45.3°	68.9°	67.4°	63.6°	55.9°	55.8°	49.4°	47.3°	45°
25	15	Load (t)	10	8.52	8.52	6.44	5.92	5	4.31	3.4	3.03
	0				5				4.61	3.7	3.33

Jib (m)	Fwd	Range (m)	4.5—11	12	15	16	16.65	20
		Lifting Degree	84°—57.9°	64.6°	63.6°	59.6°	56.1°	51°
20	15	Load (t)	10	8.75	6.62	5.2	5	4.49
	0				5			4.79



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



สถาปนิกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เฉพาะเป็น ๒๒๑๘/๖๕

ตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๙๔

(นายประยุทธ์ วาณิชเจษฎ์)

นายกสภาวิศวกร

ขอแสดงความยินดีแก่ผู้ประกอบการที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและสาขาที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

3. ขอแจ้งกับสภาวิศวกร ว่า สภาวิศวกรจะออกหนังสือแจ้งผู้ประกอบการที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอแสดงความยินดีแก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	สภาวิศวกร	สภาวิศวกร	สภาวิศวกร
(1) ภาวการณ์ปรึกษา	สภาให้	สภาให้	สภาให้
(2) ภาวการณ์ปรึกษา	<ul style="list-style-type: none">✓ สภาให้✓ สภาให้✓ สภาให้✓ สภาให้	สภาให้	สภาให้
(3) ภาวการณ์ปรึกษา	สภาให้	สภาให้	สภาให้
(4) ภาวการณ์ปรึกษา	สภาให้	สภาให้	สภาให้
(5) ภาวการณ์ปรึกษา	สภาให้	สภาให้	สภาให้
(6) ภาวการณ์ปรึกษา	สภาให้	สภาให้	สภาให้

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบ้านจั่น ใบอนุญาตเลขที่ 1602-03-2565-0147



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชั่นนอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๔ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

- | | |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ |
| ๒. นายสมชาย | แช่ปิง |
| ๓. นายปยุต | แสงผิง |
| ๔. นายภุชงค์ | เสนามาตย์ |

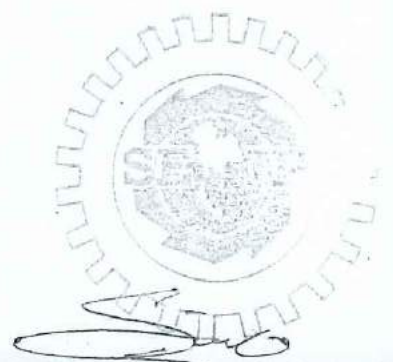
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ชื่อและนามสกุล
Title/Name
Surname

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering Institute

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1001 00936 39 0

นายณรงค์ศักดิ์ คำเจริญ

Mr. Narongsak Khamjarean



เลขทะเบียน สก.3484

License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ 107342

Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร

Level Professional Eng.

สาขา เครื่องกล

Discipline Mechanical Eng.

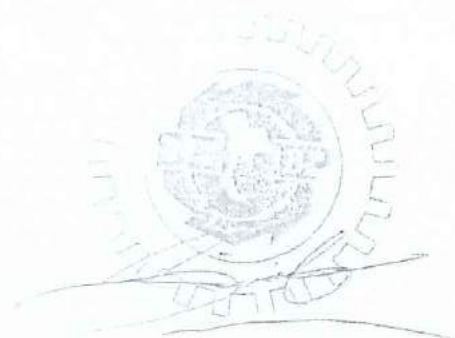
วันอนุญาต 15 ก.พ. 2563 วันหมดอายุ 14 ก.พ. 2568

Date of Issue 15 Feb. 2020 Date of Expiry 14 Feb. 2025

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

(นายสุจิตร์ สุวรรณศรี)
นายกสภาวิศวกร
President

ข้าพเจ้า วิศวกรณรงค์ศักดิ์ คำเจริญ ที่อยู่เลขที่ 162 หมู่ 1 ถนน สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตำบล ย่านยาว อำเภอ สุพรรณบุรี
โทรศัพท์ 0627603815, 0863551597 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติ
วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน
สก.3484 วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ได้ดำเนินการควบคุม การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เวสต์คอน จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105525026952 ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคาร
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยพรีเมียร์ 1 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ จังหวัดกรุงเทพมหานคร
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่น DERRICK CRANE : QLCM : QDC 3023 -10 T
ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง ศูนย์หลัก พรีเมียร์ สามเสน - ราชวัตร





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-1015-00748-88-2

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย สมชาย แซ่ปึง**
Title/Name Surname **Mr. Somchai Sae-pung**

เลขทะเบียน **ภก.16954** เลขสมาชิกสามัญ **98323**
License No. Member No.

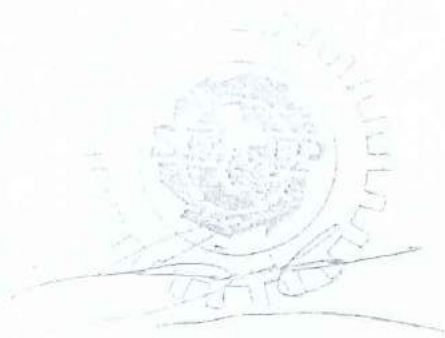
ระดับ **ภาคีวิศวกร** สาขา **เครื่องกล**
Level Associate Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต **30 ก.ค. 2566** วันบัตรหมดอายุ **29 ก.ค. 2571**
Date of issue 30 Jul 2023 Date of Expiry 29 Jul 2028

(นายสมชาย แซ่ปึง) (Signature)

(นายสมชาย แซ่ปึง) (Signature)

วศ.สมชาย แซ่ปึง ที่อยู่เลขที่ 66 /62 ซอยเรืองรัตน์ ถนน เอกชัย แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 097-2019559
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาคีวิศวกร เลขทะเบียน ภก. 16954
วันที่หมดอายุ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2571
วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยามเอ็นจิเนียริ่งอินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เวสต์คอน จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105525026952
ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคาร สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยพรีเมียร์ 1 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขต
ประเวศ จังหวัดกรุงเทพมหานคร ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566
ขณะทดสอบปั้นจั่น DERRICK CRANE : QLCM : QDC 3023 -10 T
ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง ศูนย์การค้า พรีเมียร์ สามเสน - ราชวัตร



รายการตรวจสอบขั้นต้น

เดอริกเครน

(DR.2)

โครงการศุภาลัย ฟรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

รายการตรวจสอบปั้นจั่นเดอริคในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือซ่อมแซมอาคาร

โครงการ: ศุภชัย พรเมียร สามเสน-ราชวร

เจ้าของโครงการ: บริษัท ศุภชัย จำกัด มหาชน ผู้ประสานงาน: บริษัท เวสท์คอน จำกัด

สถานที่ตั้งโครงการ: ถนนนครไชยศรี แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กทม.

หมวดที่ ๑ รายละเอียดปั้นจั่นเดอริค

๑.๑ ผู้ผลิต สร้างโดย..... QLCMประเทศ..... CHINA

รุ่น QDC3023ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน.....

๑.๒ ขนาดที่กักตยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด..... 2.3ตัน ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด..... 5ตัน

๑.๓ รายงานการตรวจสอบ Limit Switches

☒ มีผู้ตรวจสอบ (วิศวกรผู้ติดตั้ง/ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น) ☐ ไม่มีผู้ตรวจสอบ

๑.๔ ตรวจสอบปั้นจั่นล่าสุดเมื่อวันที่..... 11 พฤศจิกายน 2566

๑.๕ การประกันภัยปั้นจั่นเดอริค (Derrick Crane Insurance) (ถ้ามี)

บริษัทรับประกันภัย.....เลขที่กรมธรรม์.....

วันสิ้นสุดการคุ้มครองตามกรมธรรม์.....วงเงินประกันภัย.....

๑.๖ การประกันภัยความรับผิดสำหรับบุคคลภายนอก (Third Party Insurance) (ถ้ามี)

บริษัทรับประกันภัย.....เลขที่กรมธรรม์.....

วันสิ้นสุดการคุ้มครองตามกรมธรรม์.....วงเงินประกันภัย.....

หมวดที่ ๒ ผู้ควบคุม ผู้ออกแบบ ผู้ตรวจสอบ และผู้ดำเนินการใช้งานปั้นจั่นเดอริค

๒.๑ วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการติดตั้ง หรือรื้อถอนปั้นจั่นเดอริค ที่ต้องอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่ทำการดังกล่าว

ชื่อ..... นายกฤษณ์ เสนามาตย์

ระดับ..... ภาควิศวกรเลขทะเบียน..... ภก.36268วันที่หมดอายุ..... 12 กุมภาพันธ์ 2570

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

๒.๒ วิศวกรเครื่องกลผู้ควบคุมการติดตั้ง หรือรื้อถอนปั้นจั่นเดอริค ที่ต้องอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่ทำการดังกล่าว

ชื่อ..... นายกฤษณ์ เสนามาตย์

ระดับ..... ภาควิศวกรเลขทะเบียน..... ภก.36268วันที่หมดอายุ..... 12 กุมภาพันธ์ 2570

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

๒.๓ วิศวกรเครื่องกลผู้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอริค

ชื่อ..... นายณรงค์ศักดิ์ สำเจริญ

ระดับ..... สามัญวิศวกรเลขทะเบียน..... สก.3484วันที่หมดอายุ..... 14 กุมภาพันธ์ 2568

ใบรับรองผ่านการอบรมจาก*สถาบันที่น่าเชื่อถือ.....(ถ้ามี)

๒.๔ ผู้บังคับปั้นจั่น (Crane Operator)

ชื่อ: กรติ วันมา

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 1 มีนาคม 2024

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๕ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น (Signal Man)

ชื่อ: นายประพล สุนใจ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 1 มีนาคม 2567

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๖ ผู้ยึดเกาะวัสดุ (Rigger)

ชื่อ : MR.BORA RY

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2567

/ชื่อ

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

๒.๗ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น (Crane Supervisor)

ชื่อ: นายวิรัช พันอัน

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ชื่อ: นายสหรัฐ แสงวิสัย

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567

ชื่อ:

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ใบรับรองการอบรมสิ้นอายุวันที่

หมวดที่ ๓ คู่มือและรายงานในการใช้งานปั้นจั่นเดอรัลิต

๓.๑ รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ (ฉบับภาษาไทย) (ถ้ามี)

☒ มีผู้ผลิตกำหนด/วิศวกรกำหนด

☐ ไม่มี

๓.๒ รายงานการตรวจสอบความพร้อมของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอรัลิต ก่อนทำการติดตั้ง

☒ มีรายงานการตรวจสอบที่รับรองโดยวิศวกรตามข้อ ๒.๓ และ ๒.๔

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๓ รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเดอรัลิต เช่น ปจ.๑

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๔ รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานปั้นจั่นเดอรัลิต ประจำวัน

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๕ รายงานการซ่อมบำรุงบันจันเดอร์ลิค (Log Book)

☒ มีรายงาน

☐ ไม่มีรายงาน

๓.๖ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันและอุปกรณ์ยกหัว

☒ มีคู่มือ

☐ ไม่มีคู่มือ

๓.๗ รายงานหรือใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรช่างติดตั้งบันจัน

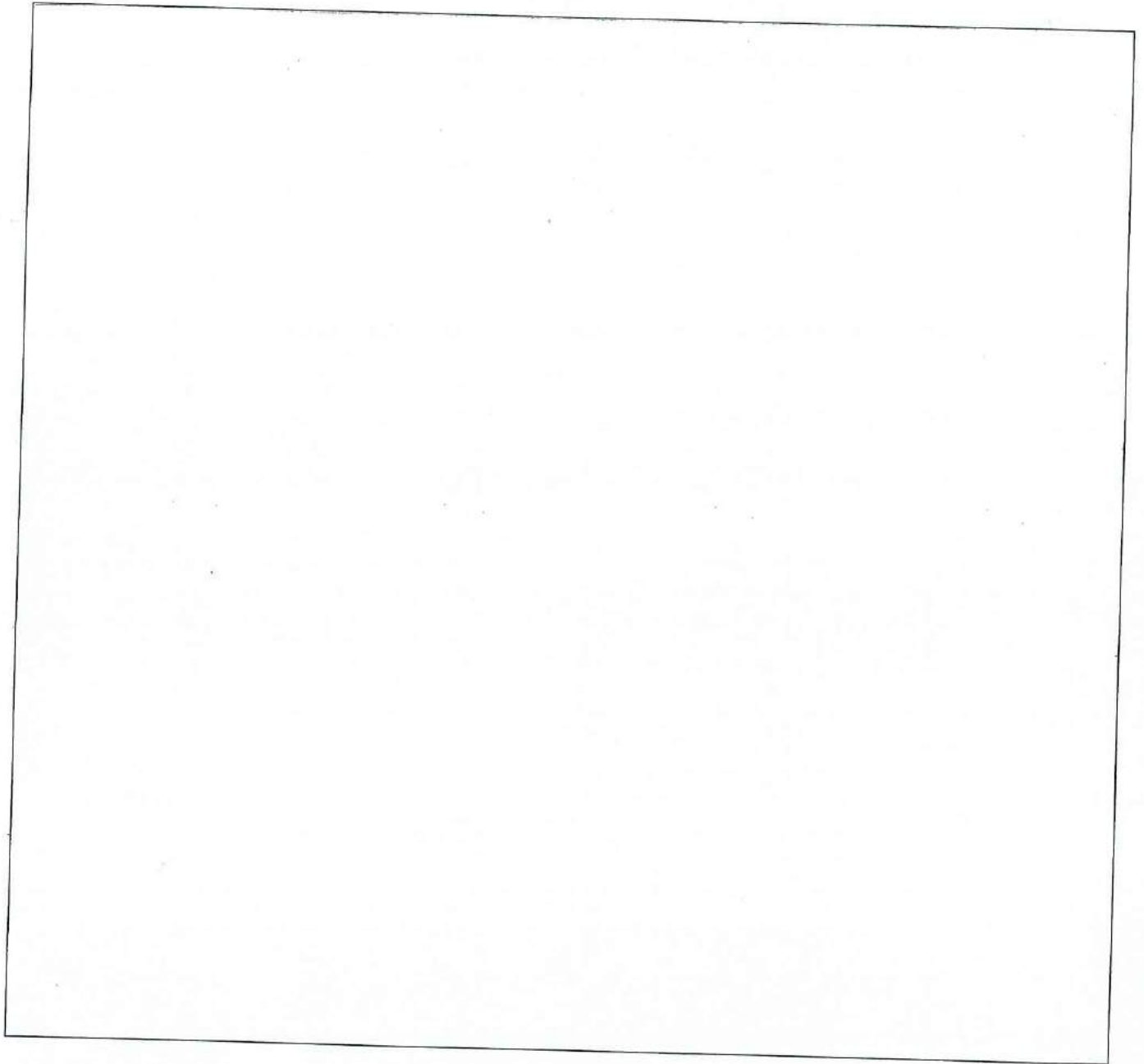
☒ มีรายงาน/ ใบรับรอง

☐ ไม่มีรายงาน/ ใบรับรอง

* สถาบันที่น่าเชื่อถือ มีดังนี้

- วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ : วสท.
- สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์ : SHAWPAT
- สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน : สสปท.
- สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) : สสท.
- สมาคมผู้ตรวจสอบอาคาร : BSA
- สมาคมวิศวกรโครงสร้างไทย : TSEA

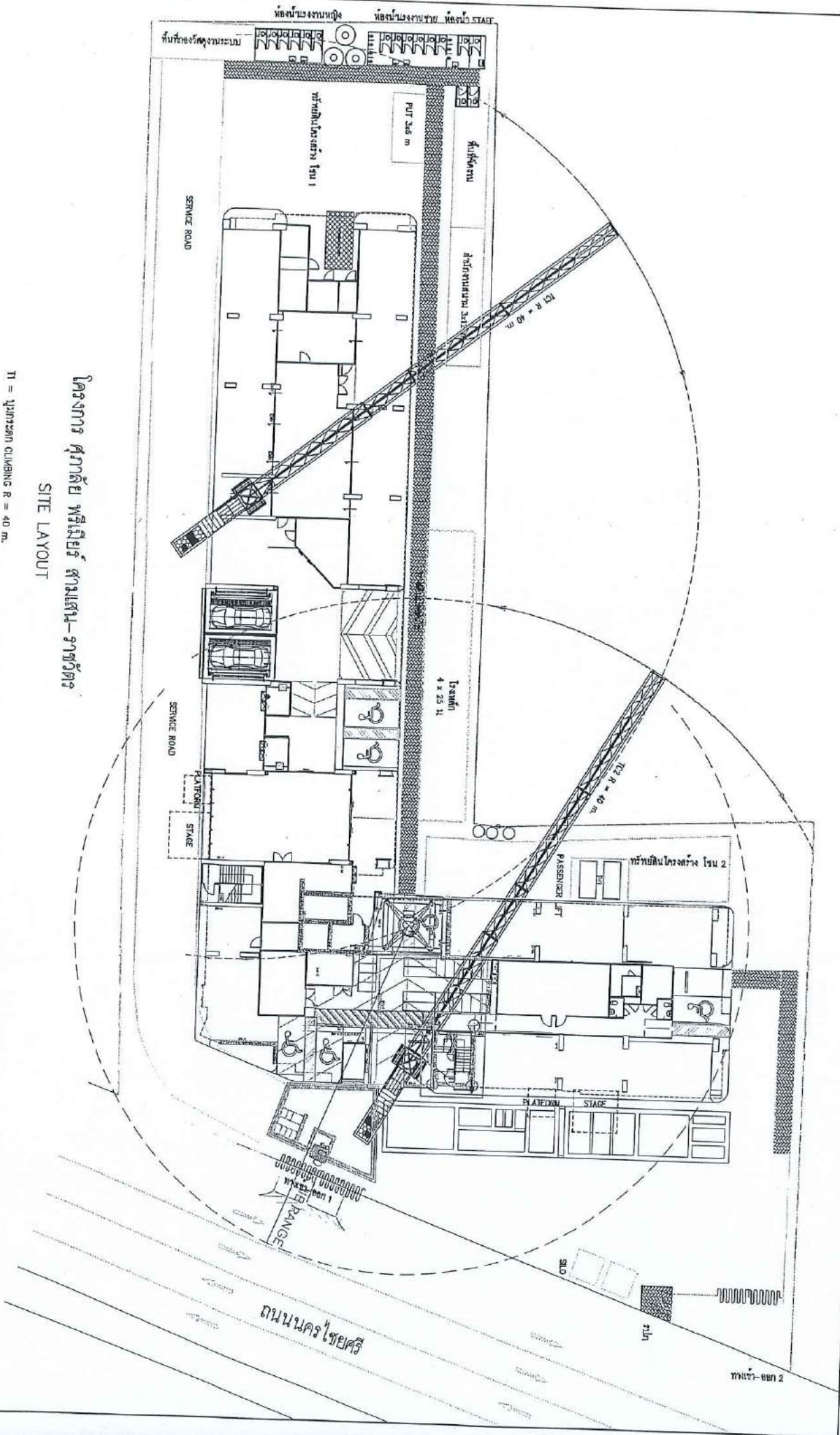
หมวดที่ ๔ แผนที่สังเขป ฝั่งบริเวณของโครงการและตำแหน่งติดตั้งปั้นจั่นในโครงการ



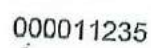
ลงชื่อ กิตติธนา
(กิตติธนา จันทิมา)
ผู้ตรวจสอบ

โครงการ ศักดิ์สิทธิ์ พิธีเมียร์ ศาลา-ราชวัตร
SITE LAYOUT

T1 = ทุ่นกระโดด CLIMBING R = 40 m.
T2 = ทุ่นกระโดด CLIMBING R = 40 m.
SHEET PILE ไม้สักทอง (133 แผ่น)
SHEET PILE ไม้สน (222 แผ่น)

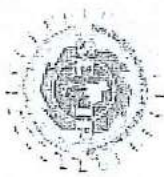






สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th





CERTIFICATION NUMBER 2022060

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โพรเฟสชันนอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอขอบวติบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

นายเกียรติ วันมา

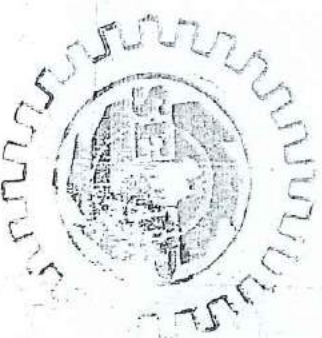
ได้ผ่านการฝึกอบรม ทักษะการปฏิบัติงานเป็นช่าง ชนิตหอสูงอย่างปลอดภัย

สำหรับผู้บังคับ ผู้ผู้กำกับของ ผู้ให้สัญญา และผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ปั่นจันทหอสูง

TRAINING DATE: 1 MARCH 2022



MRS. SARINWAT INTAKRAMABOON
CORPORATE SECRETARY





CERTIFICATE NUMBER 1111111

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อิงสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอชมเชยบุคคลนี้ที่สอบผ่านว่า

นาย ประยุทธ์ ภูมิไธ

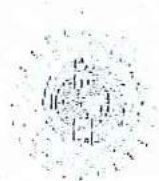
ได้ผ่านการสอบวัดผล ทักษะความรู้ความสามารถเป็นอย่างดี และสมควรจะปฏิบัติงานต่อไป

สำหรับผู้บังคับบัญชา ผู้เกี่ยวข้องและผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ กรุณาให้การรับรอง

ISSUANCE DATE: 1 MARCH 2022

MR. SUKUMVIT K. THONGKAMBOON

1111111
1111111
1111111



MINISTRY OF LABOUR AND SOCIAL SECURITY

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น ไนรัล จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอขอบพระคุณที่จัดให้มีการอบรม

MR BOHA KY

ได้ผ่านการศึกษาอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด

สำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งมีความรู้ความสามารถ

TRAINING DATE: 20-21 JANUARY 2022

MINISTER OF LABOUR AND SOCIAL SECURITY

20-21 JAN 2022



MINISTRY OF EDUCATION AND YOUTH

ប័ត្រ អនុញ្ញាត បង្ហាញ វិជ្ជាជីវៈ ប្រចាំអាជីវកម្ម
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd

CERTIFICATION TRAINING

ឯកសារបញ្ជាក់ពីការបង្រៀន

សម្រាប់បុគ្គលិក

ត្រូវបានអនុញ្ញាតដោយ គណៈកម្មាធិការជាតិប្រចាំអាជីវកម្ម

សម្រាប់បុគ្គលិក ប្រចាំអាជីវកម្ម ដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងប័ត្រ

លេខ: ២២២/២០២២

MINISTRY OF EDUCATION AND YOUTH





CERTIFICATE NUMBER: 2022-011

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรดักชั่น จำกัด
Siam Engineering Inspection Professional Co., Ltd.

CERTIFICATION TRAINING

ขอแสดงความยินดีที่ผู้เข้ารับการอบรม

นายสมชาย ใจดี

ได้ผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานเป็นช่างเทคนิคการตรวจสอบอย่างมืออาชีพ

สำหรับปฏิบัติงาน ผู้ผ่านการฝึกอบรม ผู้ได้รับอนุญาต และผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน มีหน้าที่รับผิดชอบ

THAILAND DATE 24-01-2022

MR. SAKUNTHIN PONGPORN



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ๘.๐..... ตัน

ประเภทอื่นๆ (ระบุ)..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท เวสต์คอน จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....๐๑๐๕๕๒๕๐๒๖๙๕๒.....

ประกอบกิจการ.....ประกอบธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้าง.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๒ หมู่ที่ - ถนน ศรีนครินทร์ แขวง หนองบอน.....

เขต ประเวศ กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐๒-๓๙๙-๐๘๐๐.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖.....

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ สามเสน ราชวัตร.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....SICHUAN QIANGLI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....QLCM.....ประเทศ.....CHINA.....ปีที่ผลิต.....-.....หมายเลขเครื่อง.....-

รุ่น.....QDC3023.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ISO9001 CE.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....บริษัท เวสต์คอน จำกัด
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒.....หมู่ที่.....ถนน.....ศรีนครินทร์.....แขวง.....หนองบอน.....
เขต.....ประเวศ.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....๐๒-๓๙๙-๐๘๐๐.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า(นาย/นาง/นางสาว).....
หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชั่นนอล จำกัด.....
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒.....
ที่อยู่เลขที่.....๖๑/๗๘.....หมู่ที่.....๑๓.....ตำบล.....คลองหนึ่ง.....อำเภอ.....คลองหลวง.....
จังหวัด.....ปทุมธานี.....๑๒๑๒๐.....โทรศัพท์.....๐๖๒-๕๒๘-๘๖๒๖ , ๐๒-๑๐๒-๖๔๖๐.....
e-Mail:.....s.intarapai boon@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....นต. ๒๒๑๘/๖๕.....หมดอายุวันที่.....๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗.....

หมดอายุวันที่.....๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่

ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....วศ.สมชาย แซ่ปึ้ง.....

เลขทะเบียน.....ภก. ๑๖๙๕๕.....ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....๓-๑๐๑๕-๐๐๗๔๔-๘๘-๒.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๓

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน
- ☒ ที่มุมมองคามากสุด ๓๐ เมตร รอก ๔ ทบ ๑๐.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ๒๕.๐.....ตัน
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพของทอกลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่
อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผู้ผลิต
กำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหลอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....๑๔.๒๓..... ขนาดสลิงหอยเชอร์รี่.....๑๘.๒๕..... มิลลิเมตร
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....๑๔.๒๓..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกีดกร้อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทางานบนบันจั้นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั้นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจั้นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดนำหน้กยกไว้ที่บันจั้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดนำหน้กยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจั้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจั้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหน้กที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ)..... เหล็กเส้น..... น้ำหน้ก..... ๘.๐..... ตัน
เครื่องมือวัด (ระบุ)..... เวอร์เนียคาลิเปอร์..... ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ)..... สายตา
อื่นๆ (ระบุ).....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหน้กของบันจั้นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี น้ำหน้กที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหน้กจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหน้กจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน
ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับ
ปั้นจั่นหอสุงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัด
น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่
ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน
ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสุง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริง
สูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่ ๑,๒๓๐ มิลลิเมตร | วัดระยะครั้งที่ ๒ วัดได้ ๑,๒๓๐ มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิทช์ต่างๆยังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน

คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ ให้ทำความสะอาด บริเวณฐาน

ปั้นจั่น ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ที่แขนปั้นจั่น ไกลสุด ๓๐ เมตร ยกได้ ๒.๐ ตัน

และแขน ไกลสุด ๑๐ เมตร ยกได้ ๑๐.๐ ตัน ร้อยสลิงรอก ๔.๗๖

ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงต้องเปลี่ยนแปลง ตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก และโครงสร้าง โดยวิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลิงที่ใช้งาน

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้ทาการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุดกรณีปั้นจั่นหอยถูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ประทับตรา
นิติบุคคล (ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ.....วันที่.....
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ.....วันที่.....๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
(.....สิริวัฒน์ อินทรไพบุลย์.....)

นิติบุคคลบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาต ตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ.....วันที่.....๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
(.....วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.๑๖๕๕๔.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

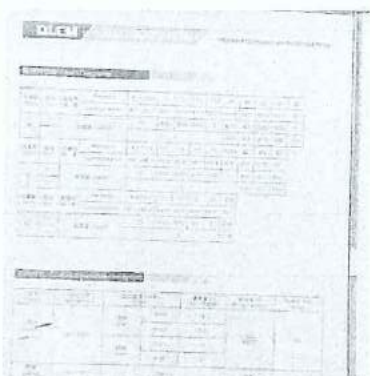
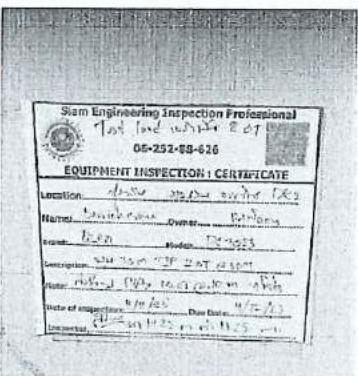
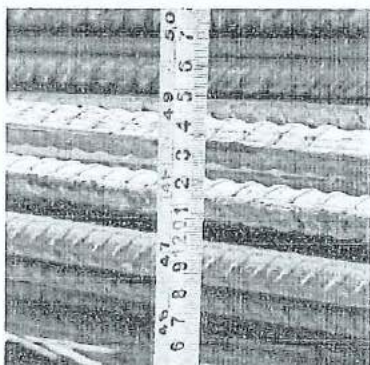
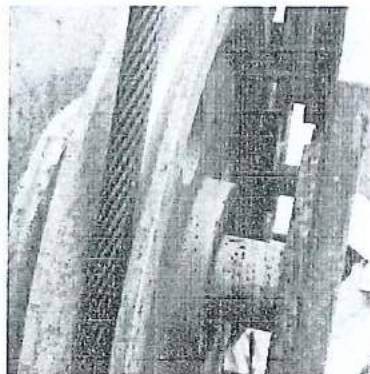
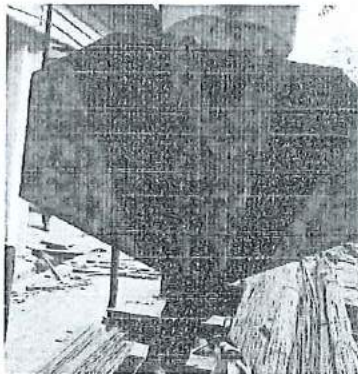
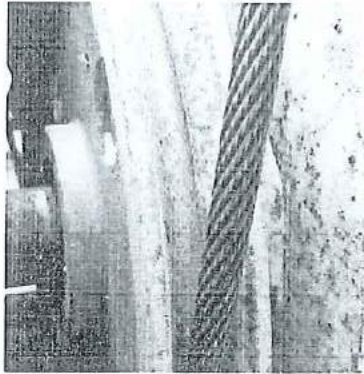
ประทับตรา
นิติบุคคล (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....วันที่.....๑๗/๑๑/๖๖.
(นางสาวรัชดา รัชชววงศ์.....)

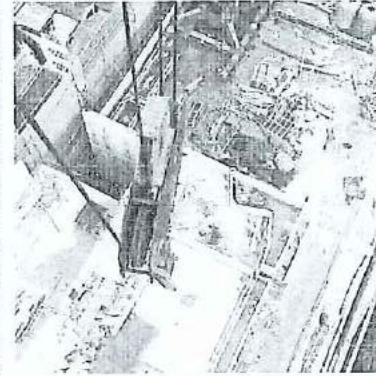
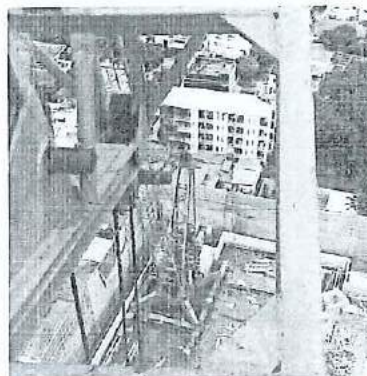
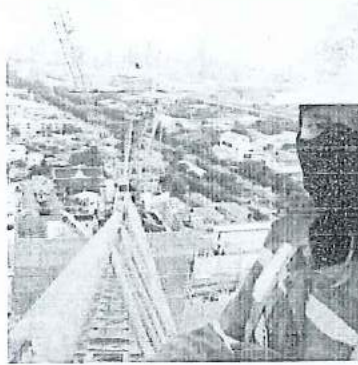
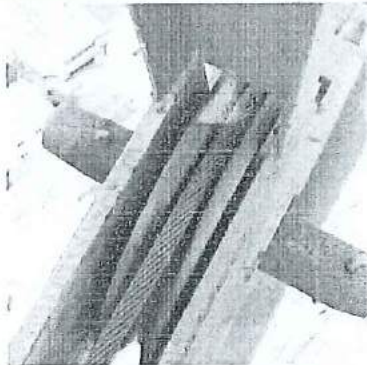
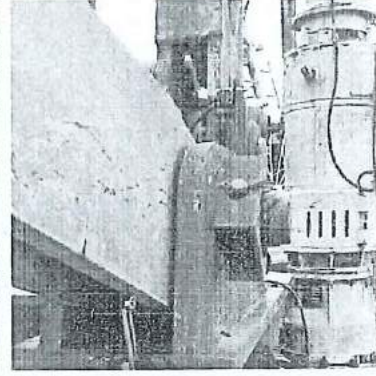
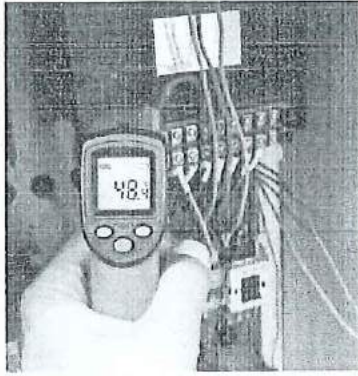
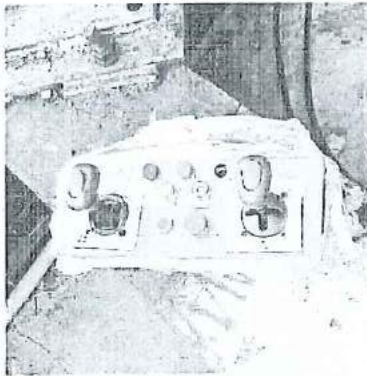
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกร เท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

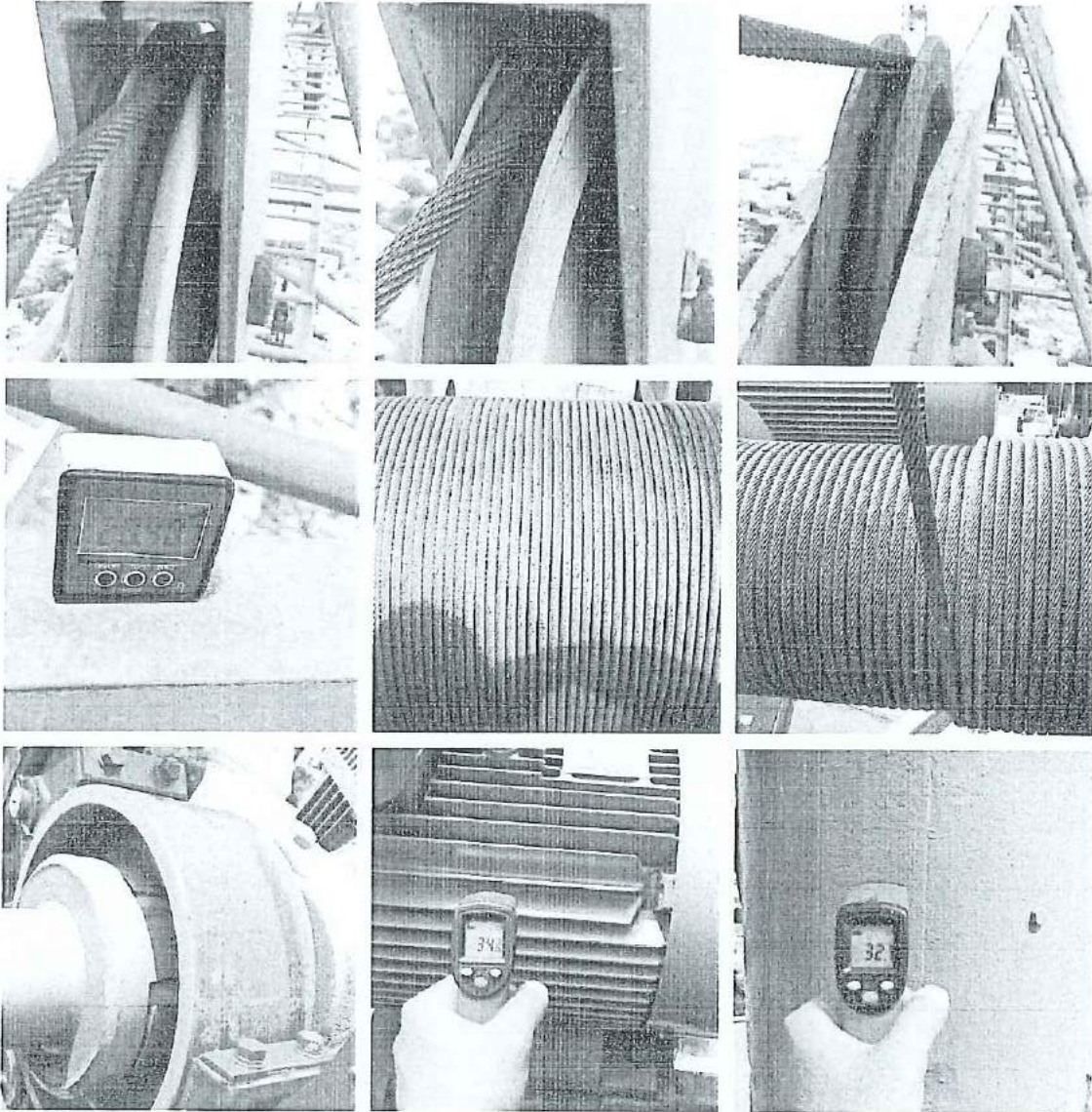
ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั่นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศาลาถ้ำ สามเสน ราชวัตร DR2



ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศาลาสามเสน ราชวัตร DR2



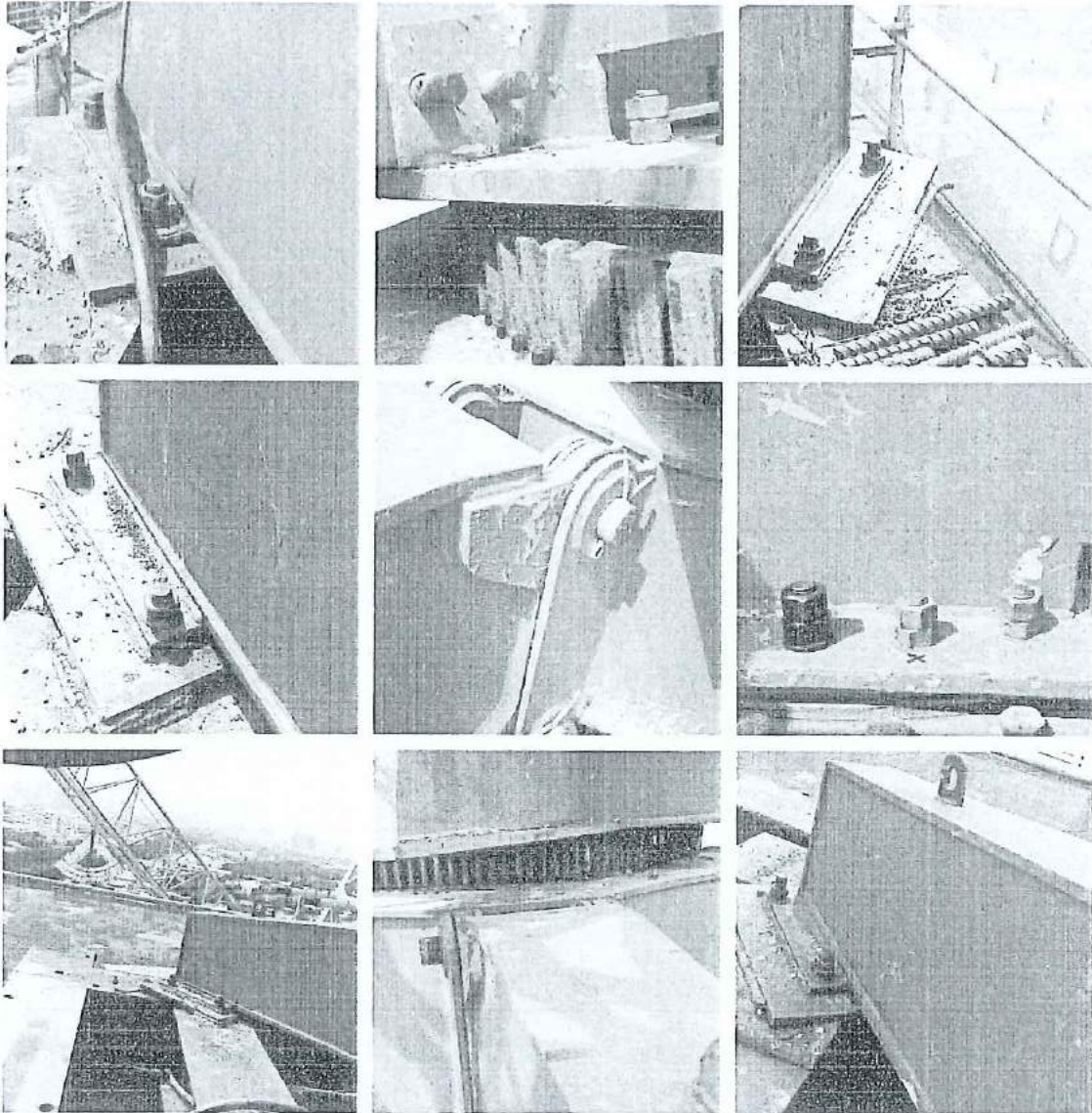
ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศาลาชัย สามเสน ราชวัตร DR2



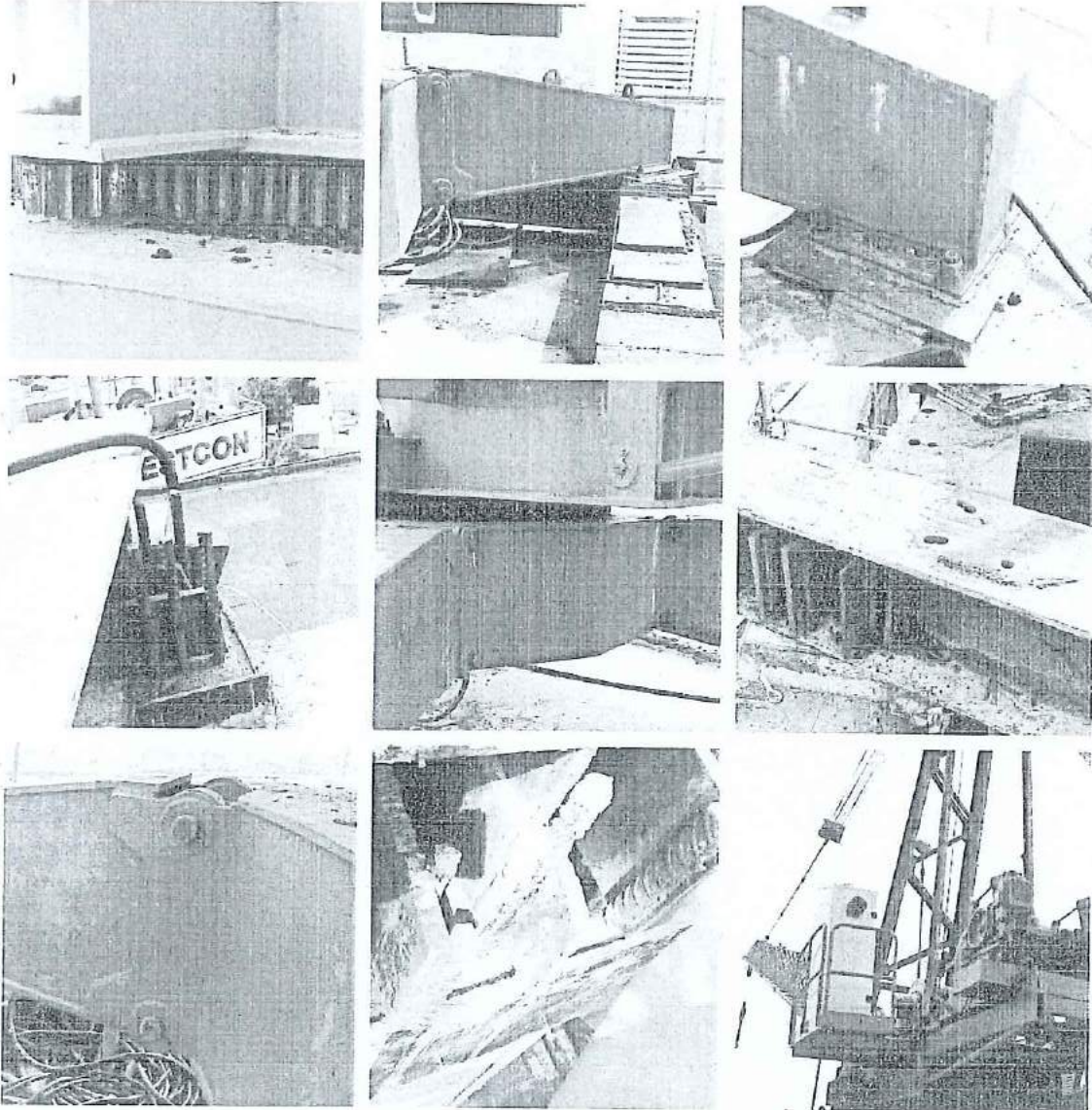
ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศาลาสามเสน ราชวัตร DR2



ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศุภาลย์ สามเสน ราชวัตร DR2



ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศาลาถ้ำ สามเสน ราชวัตร DR2





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.๒๒๑๘/๖๕



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๒๒๑๘/๖๕

ตั้งแต่วันที่ ๐๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๐๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

(นายปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธุ์)
นายกสภาวิศวกร

ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

๓. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. ๒๕๕๑ ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">➢ ที่มิใช่โรงงานไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ➢ ที่มิใช่ขนาดระบบรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 2,500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มิใช่ขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นด.๒๒๔๘/๖๕



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาหาร พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๖)
ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาหาร พ.ศ. ๒๕๒๒

"ข้อ ๑๑/๑ ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและ
ความปลอดภัยของบันไดขึ้นหอสู และเครื่องเครน ที่ใช้สอยเป็นประจำตามคู่มือของผู้ผลิต
กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร โดยขึ้นที่ผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้
ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้นายช่างหรือนายตรวจตรวจสอบได้ การติดตั้งและการรื้อถอนบันไดขึ้นหอสู
และเครื่องเครน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ
รายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(ข) การติดตั้งและการรื้อถอนบันไดขึ้นหอสู และเครื่องเครน ต้องเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมาย
ว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน

(ค) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันไดขึ้นหอสู และเครื่องเครน
ที่มีขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไป
ตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร"

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก อุนพงษ์ เสงี่ยมหา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.๒๒๑๘/๖๕



ที่ รง ๐๕๐๔/๒๕๖๕

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้าย
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ได้ยื่นแบบคำขอ
และรับคำขอใบอนุญาตฯ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการขอเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น
และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ของบริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน
และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง
อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ โดยมีใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗ พร้อมบุคลากร จำนวน ๕ ราย
เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั่นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗ พร้อมบุคลากร จำนวน ๕ ราย
และเป็นผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๔ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนา
ให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ กวรางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๘ ๓๑๒๘ - ๓๔ ต่อ ๓๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๔๘ ๓๑๔๓



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.๒๒๑๘/๖๕



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.๒๒๑๘/๖๕

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

- | | |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ |
| ๒. นายสมชาย | แซ่ปึง |
| ๓. นายปยุต | แสงผึ้ง |
| ๔. นายภุชฌ์ | เสนามาตย์ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นด.๒๒๑๘/๖๕



Handwritten signature

ข้าพเจ้า วศ.สมชาย แซ่ปึง

ที่อยู่เลขที่ ๖๖/๖๒ ซอย เรืองรัตน์ ถนน เอกชัย แขวง บางขุนเทียน เขต จอมทอง

กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐๙๗-๒๐๑-๙๕๕๙

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาคีวิศวกร

เลขทะเบียน ภค.๓๖๒๖๘ วันที่หมดอายุ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการ ☐ ทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

☒ ทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

☐ ทดสอบหม้อน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

วิศวกรผู้การทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ TOWER CRANE

ชื่อสถานประกอบกิจการ SICHUAN QIANGLI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ประเทศ CHINA รุ่น QDC 3023 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย บริษัท เวสต์คอน จำกัด

ที่อยู่เลขที่ ๒ หมู่ที่ ถนน ศรีนครินทร์ แขวง หนองบอน เขต ประเวศ

กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐๒-๓๙๙-๐๘๐๐

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

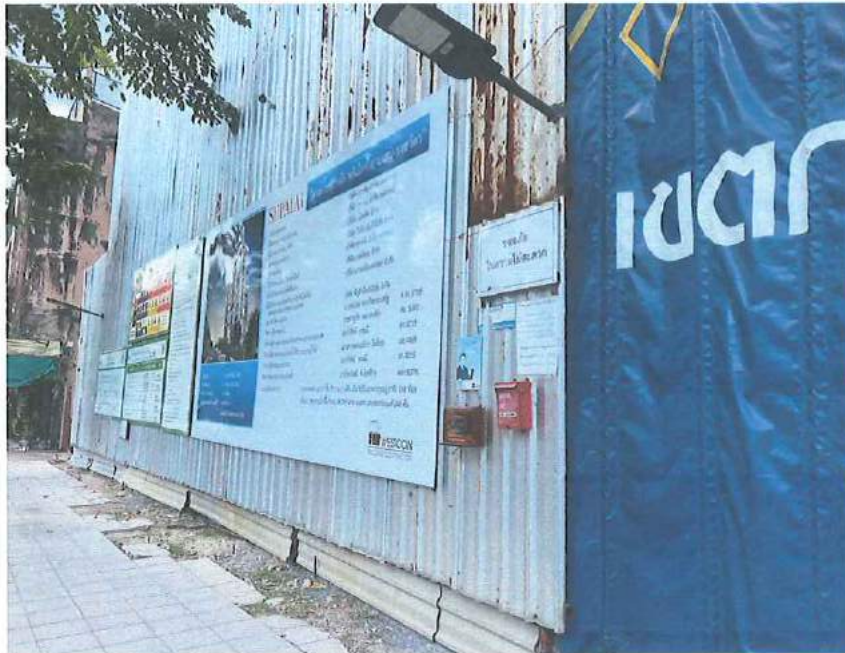
ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : QLCM QDC3023 (10T)

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ศุภาลัย สามเสน ราชวัตร DR2



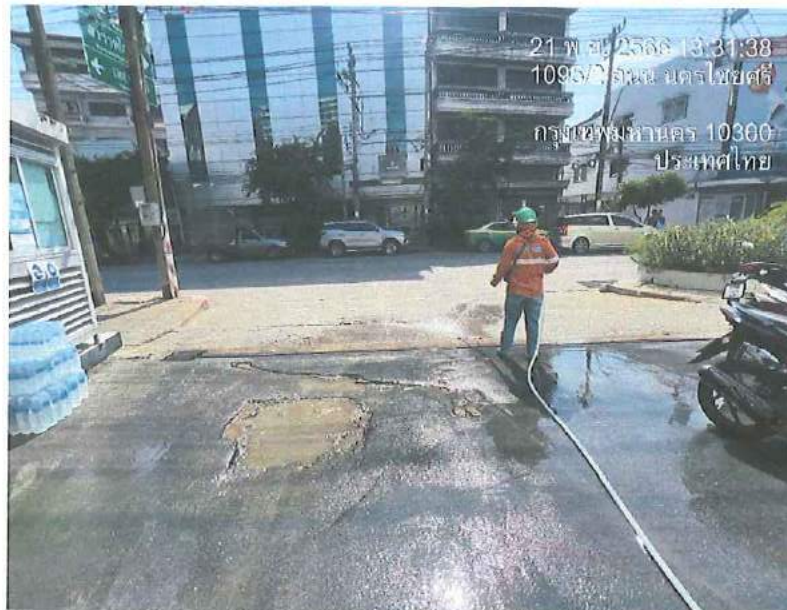
ความก้าวหน้างานความปลอดภัย โครงการศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



ป้ายหน้าโครงการ

ความก้าวหน้างานความปลอดภัย โครงการศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



จัดแรงงานทำความสะอาดพื้นโครงการและถนนหน้าโครงการ

ความก้าวหน้างานความปลอดภัย โครงการศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



ประตูโครงการ (ประตู1)



ประตูโครงการ (ประตู2)

ความก้าวหน้างานความปลอดภัย โครงการสุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



ฉีดล้างล้อรถก่อนออกโครงการ

ความก้าวหน้าความปลอดภัย โครงการศุภาลย์ ฟรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



จัดกิจกรรม Morning talk ประจำสัปดาห์ (ทุกวันเสาร์)

ความก้าวหน้างานความปลอดภัย โครงการศูนย์การค้า พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



งาน Protection กันฝุ่นรอบอาคาร

ภาคผนวก ค10

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี



ด่วนมาก

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๑๐๙
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔



โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ
ประเภทควบคุมการใช้ ตามมาตรา ๓๒
แบบ ยผ. ๔

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี

เลขที่ ๑๐๙/๒๕๖๔

ได้รับแจ้งจาก บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) โดย นายกริช จันทรเจริญสุข
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๑๐๑๑ หมู่ที่ -
ตรอก/ซอย - ถนน พระราม ๓ ตำบล/แขวง - ชองนนทรี อำเภอ/เขต ยานนาวา
จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน นครไชยศรี หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง - ถนนนครไชยศรี อำเภอ/เขต ดลิต จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๑๙๖๕๐ ๑๙๖๕๑ และ ๑๙๖๕๙
เป็นที่ดินของ บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด ตึก ๑๗ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (๒๔๘ ห้อง)
สโมสร สระว่ายน้ำ และจอดรถยนต์ มีพื้นที่รวมกัน ๒๖,๐๙๗.๐๐ ตารางเมตร
ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๒๔๘ คัน มีพื้นที่ ๑,๗๗๐.๐๐ ตารางเมตร
๒.๒ ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตที่ดิน
ความยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
มีพื้นที่ - ตารางเมตร
๒.๓ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ
ความยาว ๒๖๐.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
มีพื้นที่ - ตารางเมตร

EIA = โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ข้อ ๓ โดยมี

- ☒ นายทินกร ทักชาติพงศ์ ว-สถ.๓๙๐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ นายทินกร ทักชาติพงศ์ ว-สถ.๓๙๐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☒ นายเสรี อิติเสรี วย.๘๗๔ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ นายวิฑูร งามบุญอนันต์ วย.๑๑๗๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☒ นายวีระพล ภควัตสุนทร วก.๕๘๒ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- ☒ นายวุฒิ ทวีวรติลก สก.๑๐๒๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายพิพัฒน์ ภูมิปัญญาคุณ วส.๙๙ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายอนวัช ฉวีสุข ภส.๘๓๒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายพิพัฒน์ ภูมิปัญญาคุณ วส.๙๙ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ นายอนวัช ฉวีสุข ภส.๘๓๒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☒ นายวีระพล ภควัตสุนทร วก.๕๘๒ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์ และระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกล
- ☒ นายวุฒิ ทวีวรติลก สก.๑๐๒๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์ และระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกล
- ☒ นายไกรวิชส์ ดวงศิริกุลวัฒนา วฟก.๘๒๕ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายวิชญ์ เกียรติกังวาฬ สฟก.๙๓๒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายธรรมณญ์ แสงเสยโย วย.๑๐๒๑ เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐ วัน โดยจะเริ่มตักก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

- (๑) อาคาร จำนวนเงิน ๑๐๔,๓๘๘.๐๐ บาท
- (๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน ๕๙๐.๐๐ บาท
- (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน ๘๘๕.๐๐ บาท
- (๔) ป้าย จำนวนเงิน - บาท
- (๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน ๒๐๐.๐๐ บาท
- รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๑๐๖,๐๖๓.๐๐ บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้งอีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำ เพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้แล้วอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้ง ที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อทักท้วงให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อทักท้วง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรื้อถอนที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๑ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๐๔๙๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๑๒ ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน ฐานรากอาคารข้างเคียง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล เป็นต้น และวางมาตรการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน

ข้อ ๑๓ เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ใกล้หรือชิดอาคาร ถนนหรือกำแพง ลีกรุนอาจเป็นอันตรายแก่อาคาร ถนน หรือกำแพงนั้น ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัยและต้องตรวจสอบแก้ไขค้ำยัน เข็มพืดและฐานรากดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๑๔ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้แจ้งต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ออกให้ ณ วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๕



(นายไพบูลย์ ชื่นแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

ภาคผนวก ค11

รายละเอียดแผนกั้นเสียง Bloxteg



BLOXTEG 2-TUFF Series ถูกออกแบบให้เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว
ที่มีคุณสมบัติกันเสียงได้ดีเยี่ยม

ลักษณะพิเศษของ BLOXTEG 2-TUFF Series

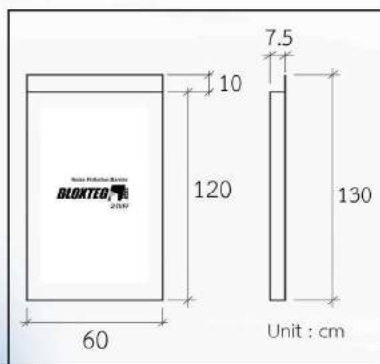
- ผลการทดสอบตามมาตรฐานพิสูจน์ว่า BLOXTEG 2-TUFF Series สามารถป้องกันเสียงได้มากกว่า 50 dB ที่ความถี่ 4,000 Hz
- ป้องกันเสียงไม่พึงประสงค์ที่ส่งผ่านจากด้านหนึ่งไปสู่อีกด้านหนึ่ง
- BLOXTEG 2-TUFF Series มีลักษณะเด่นในเรื่องความแข็งแรงทนทานต่อสภาพแวดล้อมเนื่องจากโครงสร้าง BLOXTEG 2-TUFF Series ออกแบบด้วยโลหะจึงสามารถใช้ได้ทุกสภาพแวดล้อม และ สามารถเพิ่มคุณสมบัติในการกันเสียงได้ดียิ่งขึ้น
- สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการติดตั้ง
- มีส่วนผสมของวัสดุ Recycle มากกว่า 50%

ลักษณะการใช้งาน BLOXTEG 2-TUFF

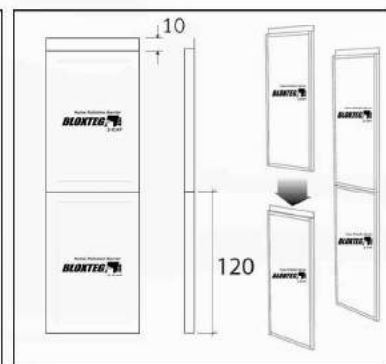
- ติดตั้งเข้ากับแนวรั้ว เพื่อช่วยให้แนวรั้วมีคุณสมบัติในการกันเสียง
- ใช้สำหรับงานก่อสร้างทั้งภายใน และนอกอาคาร รวมถึงพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานของเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวน
- ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง
- สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง

ข้อมูลผลิตภัณฑ์ : BLOXTEG 2-TUFF

- ขนาด : 60 x 130 x 7.5 cm
- อุณหภูมิใช้งาน : 0 - 60 °C



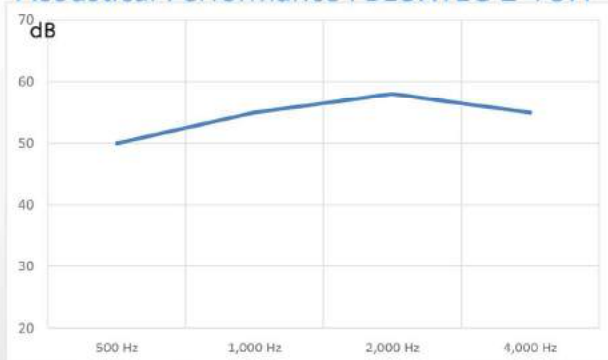
ภาพแสดง : ขนาดชิ้นงาน



ภาพแสดง : การประกอบชิ้นงาน

** ระยะที่ชิ้นงานประกบกันสนิท ที่ 120 cm โดยหาราวงต่อกัน ตามภาพประกอบ**

Acoustical Performance : BLOXTEG 2-TUFF



Sound Transmission Loss (dB)

Product	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
BLOXTEG 2-TUFF	50	55	58	55

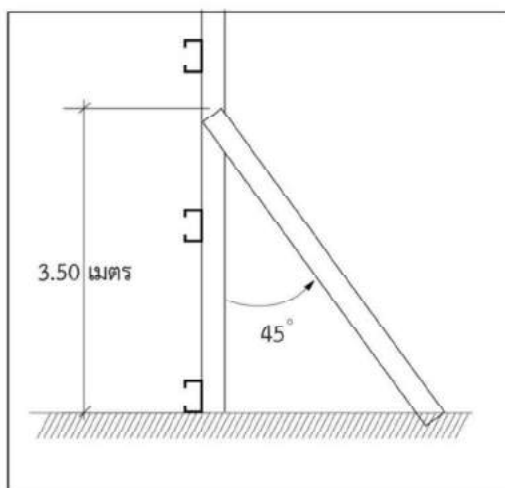
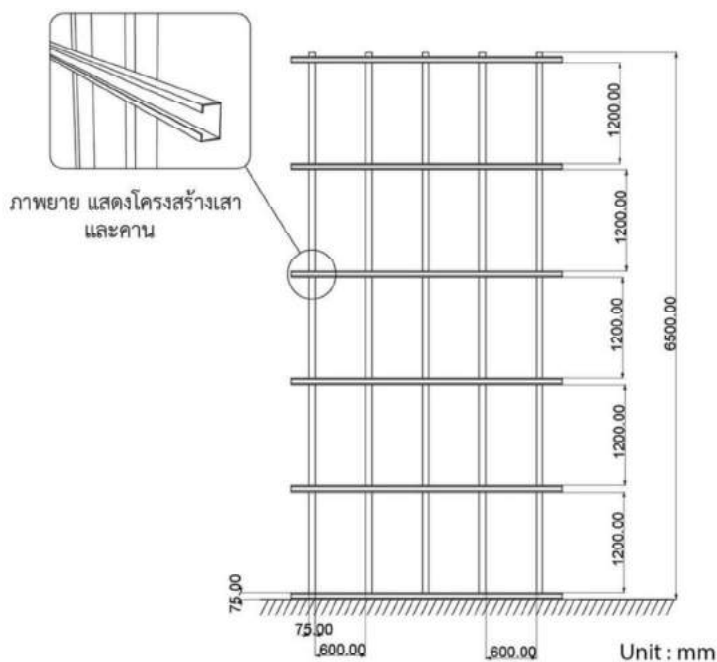
ค่าการกันเสียงอ้างอิงการทดสอบจากห้องปฏิบัติการ

Rev. 1



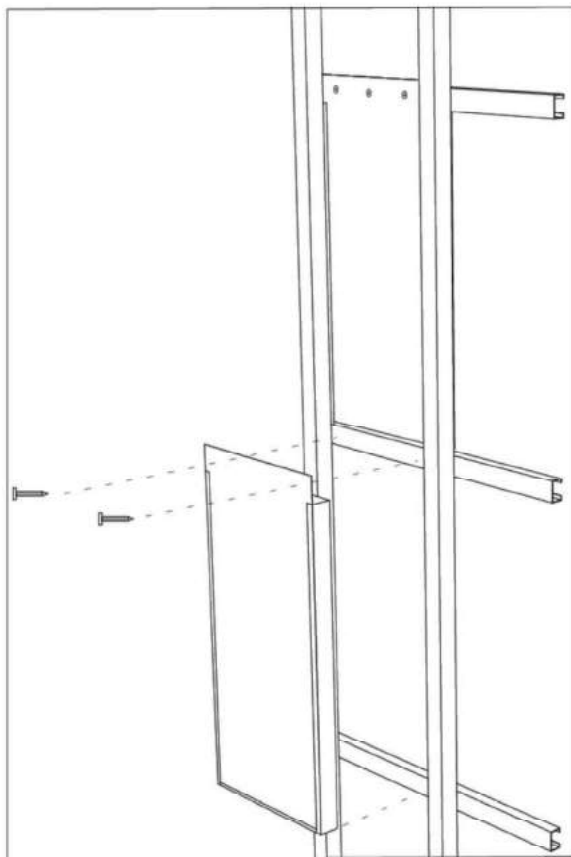
การติดตั้ง Bloxteg 2-Tuff กับโครงสร้างรั้วเหล็ก

1. ติดตั้งเสารั้วด้วยเหล็กกล่องขนาด 3 นิ้ว x 3 นิ้ว สูง 650 ซม.
โดยเว้นระยะห่างเสาแต่ละต้น 60 ซม. และติดตั้งคานด้วยเหล็กตัวซี
ขนาด 75x45x15x2.3 มม. โดยเว้นระยะห่างคานแต่ละท่อน 120 ซม.
และติดตั้งค้ำยันที่วัดความสูงจากพื้น 350 ซม. และมีมุม 45°

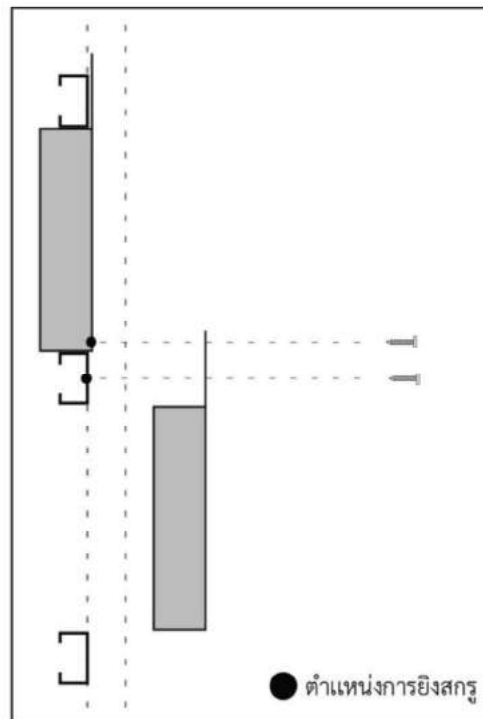


ภาพแสดง รายละเอียดระยะขาตั้งค้ำยันโครงสร้าง

2. นำ Bloxteg 2-Tuff เข้าไปติดตั้งในช่องระหว่างเสา
 โดยเริ่มจากด้านล่างขึ้นไปด้านบน ให้ด้านที่มีขนาดแผ่นอลูมิเนียม 130 ซม.
 อยู่ด้านบนและยึดแผ่นอลูมิเนียมด้านที่ยาว 130 ซม.เข้ากับคานด้วยสกรู
 และติดตั้งจำนวน Bloxteg 2-Tuff จนครบในแนวราบ



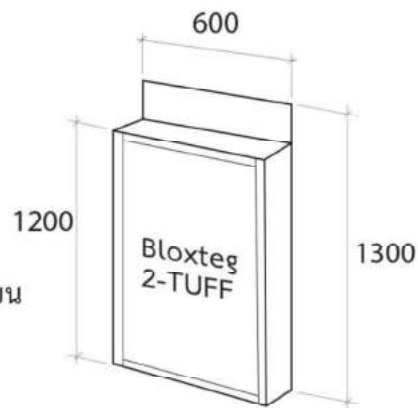
ภาพขยาย แสดง การประกอบชิ้นงาน
 Bloxteg 2-TUFF เข้ากับโครงสร้าง



ภาพตัด แสดงตำแหน่งการยิงสกรู เพื่อประกอบชิ้นงาน
 Bloxteg 2-TUFF เข้ากับโครงสร้าง
 และ ต่อชิ้นงานให้ติดกัน

3. นำ Bloxteg 2-Tuff เข้าไปติดตั้งในช่องระหว่างเสาชั้นต่อไป
 โดยให้ด้านที่มีขนาดแผ่นอลูมิเนียม 130 ซม. อยู่ด้านบนและ
 ยึดแผ่นอลูมิเนียมด้านที่ยาวเข้ากับคานด้วยสกรู
 สำหรับด้านล่างให้แผ่นอลูมิเนียมของชั้นที่อยู่ด้านล่าง
 ยิงสกรูส่วนบนสุดเพื่อยึดชิ้นงานเข้ากับ Bloxteg 2-Tuff ด้านบน

4. ติดตั้ง Bloxteg 2-Tuff จนครบทุกช่อง



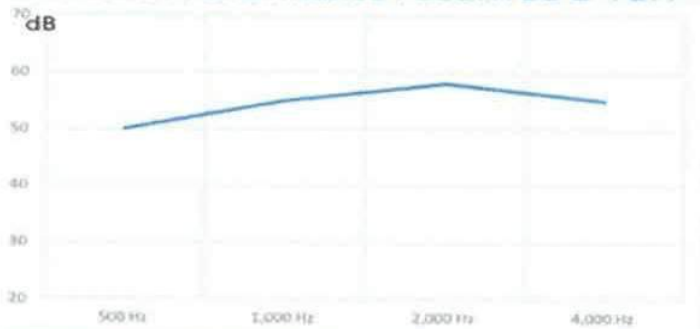
Specification Sound Insulation

Brand : ARTKUSTEG
Product : Bloxteg 2 – TUFF series
Application : Sound Barrier

Technical Data

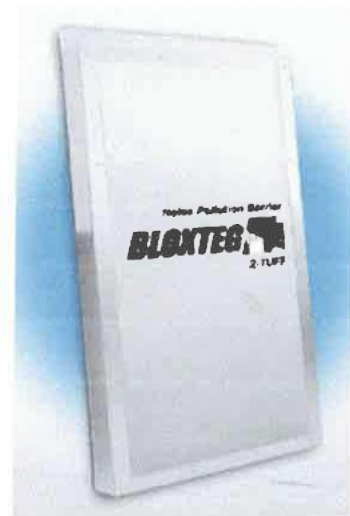
No	Test Items	Unit	Result	Test Method
1	Sound Transmission Loss at frequency 4,000 Hz *	dB	> 50 dB	ASTM E2611
2	Moisture Absorption	-	Passed	ASTM C1104
3	Hazardous substance (RoHS)	ppm	Passed	IEC 62321 Ed.1 : 2008
4	Working Temperature	°C	0 - 60	-

Acoustical Performance : BLOXTEG 2-TUFF



Product	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
BLOXTEG 2-TUFF	50	55	58	55

Remark *Sound transmission loss (tested by UNIPRO Manufacturing Co.,Ltd. laboratory)



Product Information

Width x Length X Thickness : 60 x 130 x 7.5 cm.
Net Weight standard : 8.60 Kgs



(SOMKIET THONGSIRI)

R&D Department Manager
UNIPRO MANUFACTURING CO., LTD.

Head Office

300/2-3 Nvamin Road, Nvamin, Buengkum, Bangkok 10240
TEL. +66 2733 4276-81 Fax. +66 2379 1679
www.uniprogroupp.com

FACTORY

43/9 Moo 3 T.Klong-Udomchonlachorn,
A.Muang, Chachengsao 24001
Tel. +66 88 022 9284-87 Fax. +66 3859 3528-29

LABORATORY REPORT

ON

SOUND TRANSMISSION-LOSS MEASUREMENTS
OF THE GYPSUM WITH BLOXTEG PANEL

FOR

UNIPRO MANUFACTURING CO., LTD.
THAILAND.



LABORATORY REPORT

ON

SOUND TRANSMISSION-LOSS MEASUREMENTS

OF THE GYPSUM WITH BLOXTEG PANEL

FOR

UNIPRO MANUFACTURING CO., LTD.

THAILAND.



LABORATORY REPORT ON
SOUND TRANSMISSION-LOSS MEASUREMENTS
OF THE GYPSUM WITH *BLOXTEG* PANEL.

1. Subject:

Laboratory measurement of the airborne sound transmission loss (TL) of the gypsum board with "*BLOXTEG*" in cavity space panel submitted by Unipro Manufacturing Co., Ltd on 15 February 2014.

2. Client:

Unipro Manufacturing Co., Ltd.
300/2-3 Nvamin road,
Khet Buengkum, Bangkok,
Thailand.

3. Description of the Specimen:

The test panel is constructed from the frame system of C stud at 600mm centers. The studs are installed perpendicularly and located directly opposite of each other within Ushape top and bottom track. Gypsum board, 12 mm thick, is fixed either side of the studs. The PET nonwoven fabric, density of 24 kg/m^3 , laminate with double side sound block sheet cover by LDPE, model "*BLOXTEG*", is installed in cavity space between gypsum boards (as shown in Figure 2). The dimensions of each *BLOXTEG* panel are 1200 mm x 600 mm x 75 mm (thickness), average panel weight is 4.07 kg.

4. Test Date:

17 February 2014.

5. Measurement Method

To determine the airborne sound transmission loss (TL), the specimens were installed between two reverberation chambers, as shown in Figure 3. The total testing opening area was 244 cm. x 304 cm. The space- and time-averaged sound pressure levels in the two rooms are determined. In addition, with the test specimen in place, the sound absorption in the receiving room is determined. The sound pressure levels in the two rooms, the sound absorption in the receiving room and the area of the specimen are used to calculate transmission loss (TL) value. And the sound transmission class (STC) is determined.

Signature: *Wichaiwong*
ตำแหน่ง: วิศวกร
ฝ่าย: ควบคุมคุณภาพ

6. Measurement Facilities:

The measurements were performed in a double-reverberation chamber, with a background noise less than 30 dBA, at the Acoustics Laboratory, Department of Physics, Faculty of Science, Chulalongkorn University, Bangkok, Thailand.

The instruments used for the measurements are as follow:

- a) Free-field Condenser Microphones (Brüel&Kjærmodel 4165).
- b) Microphone Pre-amplifier (Brüel&Kjærmodel 2619).
- c) 01dB Symphonies computer-based Acoustics Analyzer.
- d) 01dBdBATI building Acoustics Software.
- e) Loudspeaker Unit (Brüel&Kjærmodel 4224).
- f) Sound level calibrator (01dB Cal21).

7. Measurement Procedures:

Before the sound transmission loss measurement, the microphones calibration was done and the background noise was measured. Then, the pink noise was sent to the loudspeaker unit, which placed in the *source room*. There are two microphones used in this measurement. One was installed also in the source room to records the incident sound pressure level on the specimen before transmit through the material. Another microphone was placed in the *receiving room* to measure the transmission sound pressure level. The sound pressure levels, corresponding to the sampling positions in the two rooms, were recorded in the 1/3-octave band from 125 Hz to 4000 Hz. For each frequency band calculate the space-averaged level corresponding to each set of sound pressure levels. $\langle L_1 \rangle$ = the space-averaged sound pressure level in the *source room*, $\langle L_2 \rangle$ = the space-averaged sound pressure level in the *receiving room*. Receiving room absorption is determined at each frequency by measuring the rate of decay of sound pressure level in the room. The determination of receiving room absorption shall be made with the receiving room in the same condition as for the measurement of $\langle L_1 \rangle$ and $\langle L_2 \rangle$. Specifically, the test specimen shall remain in place so its effective absorption (which includes transmission back to the source room) is included. Determine the sound absorption of the receiving room at each frequency, A , from the Sabine's equation. Then calculate the sound reduction index as quoted in ISO 140 or sound transmission loss (TL) as ASTM-E90 at each frequency from:

$$TL = \langle L_1 \rangle - \langle L_2 \rangle + 10 \log S/A$$

where: TL = sound transmission loss, dB,

$\langle L_1 \rangle$ = average sound pressure level in the source room, dB

$\langle L_2 \rangle$ = average sound pressure level in the receiving room, dB

S = area of specimen that is exposed in the receiving room, m^2

A = equivalent sound absorption area of the receiving room, m^2

Finally, the single value rating (Sound Transmission Class or STC) according to ASTM E 413 was calculated from the sound transmission loss.



8. Result:

The airborne sound transmission-loss (TL) of the test sample for each individual 1/3 octave band center frequency and the STC rating number of the test wall were tabulated in **Table 1**. The graphical representation of the TL values in the table 1 and the STC rating reference contour were shown in **figure 1**.

However, these sound absorption coefficients and/or TL-values in this measurement are valid only in this test condition. The sound absorption coefficients and/or TL-values may change in other conditions. Thus, the internal structure of the test panel, the installation and the size of the specimen can give the influences to the transmission-loss measurements.

9. This report is issued under the following conditions:

This report applies to the sample of the specific product given at the time of its testing. The results are not used to indicate or imply that they are applicable to other similar items. In addition, such results must not be used to indicate or imply that Chulalongkorn University approves, recommends or endorses the manufacturer, supplier or user of such product, or that Chulalongkorn University in any way “guarantees” the later performance of the product.

The sample/s mentioned in this report is/are submitted/supplied/manufactured by the Client. Chulalongkorn University therefore assumes no responsibility for the accuracy of information on the brand name, model number, origin of manufacture, consignment or any information supplied.

Nothing in this report shall be interpreted to mean that Chulalongkorn University has verified or ascertained any endorsement or marks from any other testing authority or bodies that may be found on that sample.

This report shall not be reproduced wholly or in parts and no reference shall be made by the Client to Chulalongkorn University or to the report or results furnished by Chulalongkorn University in any advertisements or sales promotion.



Table1. The airborne sound transmission-loss (TL) for each individual 1/3 octave band center frequency and STC rating of the test panel.

Test panel : A layer of 12mm gypsum board on each side of stud with
BLOXTEG in cavity space.

Test area : 304 cm x 244 cm.

Temperature : 25°C

Relative humidity : 59%

Frequency (Hz)	TL (dB)
125	30
160	36
200	33
250	38
315	43
400	45
500	50
630	51
800	54
1000	55
1250	56
1600	57
2000	58
2500	56
3150	53
4000	55

STC

50

Maximum Deficiency

7 dB

Sum of Deficiency

25 dB

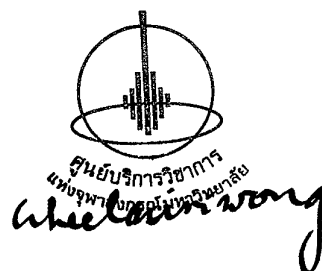


Figure 1. The airborne sound transmission-loss (TL) and the STC rating of the test panel.

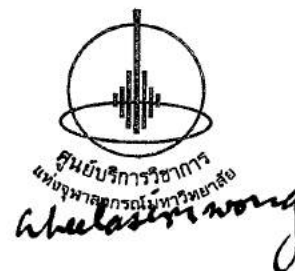
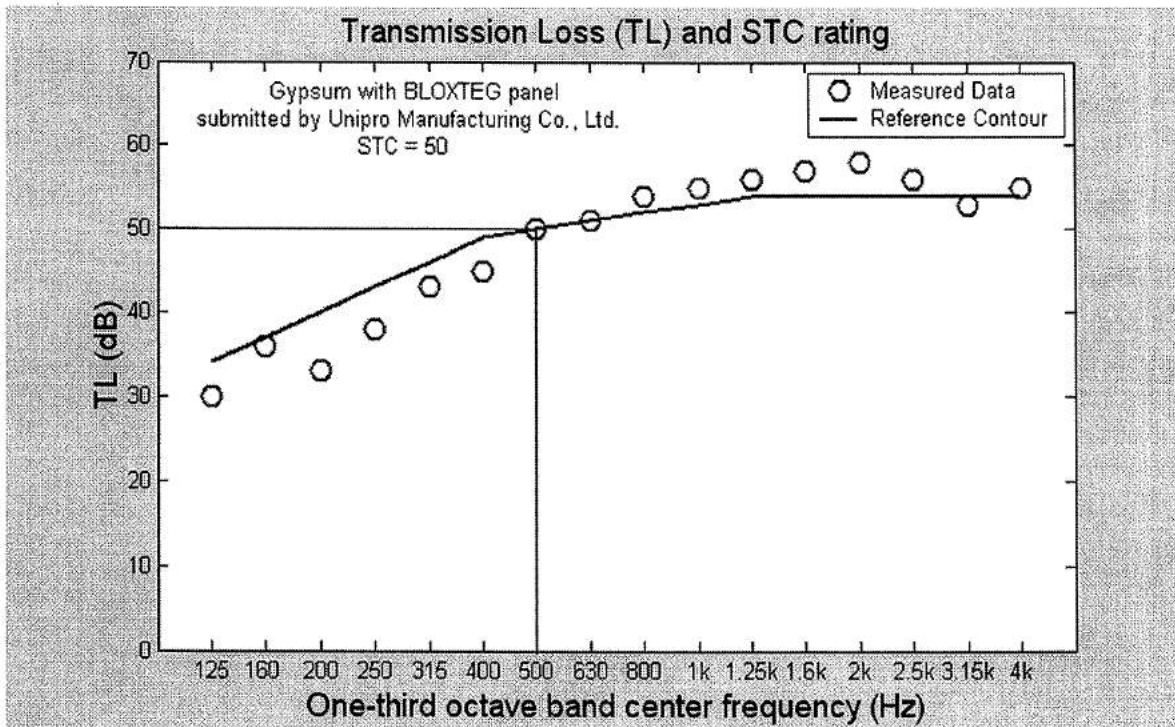


Figure 2.Installation of the test panel.

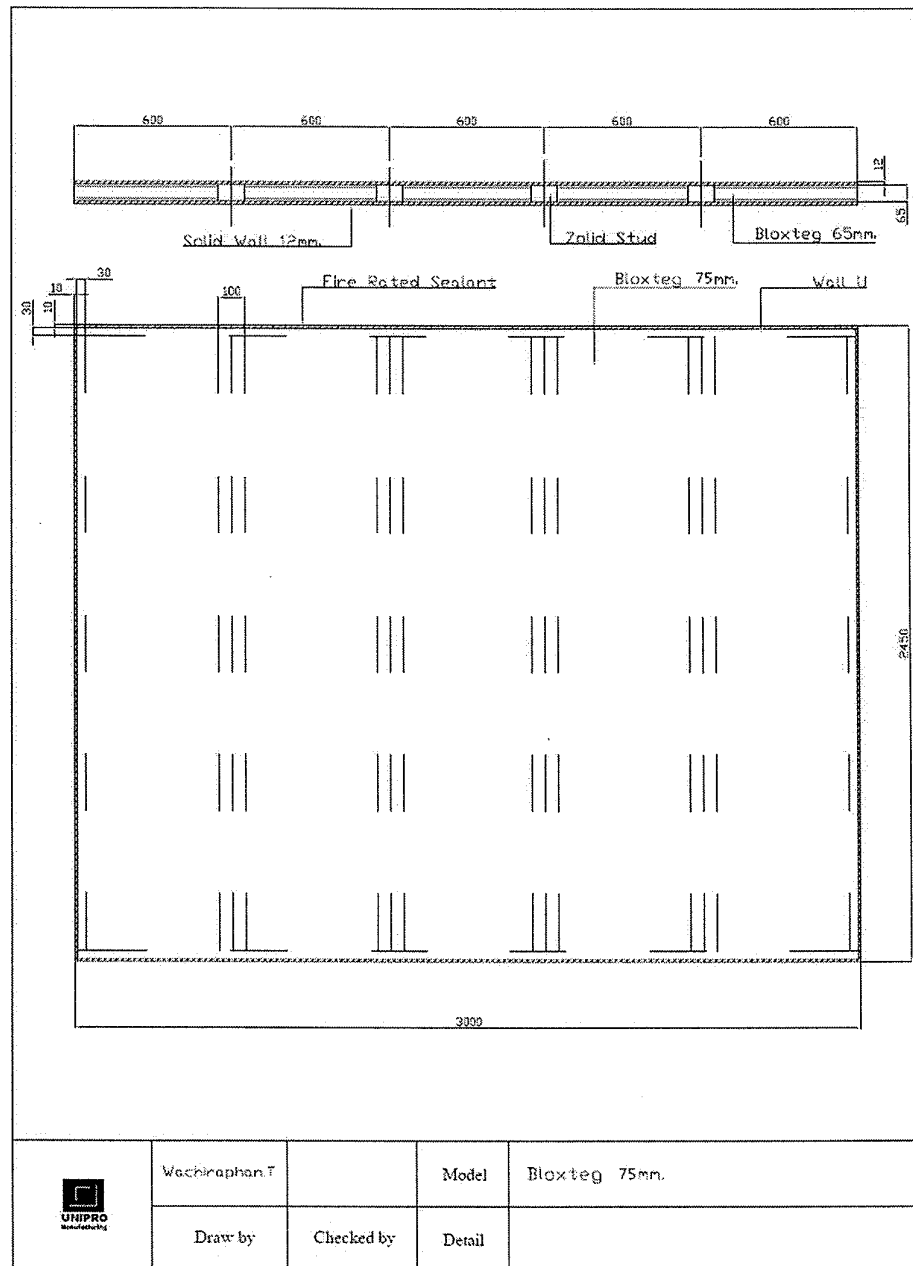
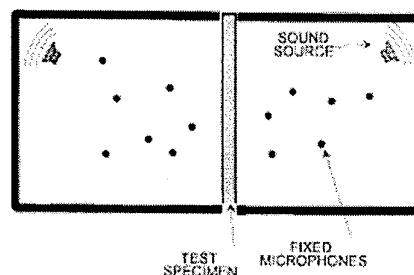


Figure 3. A schematic drawing of the measurement set-up in a double-reverberation chamber.



ภาคผนวก ค12

ขั้นตอนงานติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg



ขั้นตอนงานติดตั้งแผ่นกันเสียง bloxteg

ขั้นตอนที่ 1 เจาะplatเข้ากับเสาโครงสร้างและนำสลิงติดตั้ง



ขั้นตอนที่ 2 ปรับเกลียวแรงให้สลิงตึง



ขั้นตอนที่ 3 นำแผ่นbloxteg แขนงเข้ากับสลิง









ภาคผนวก ค13

ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล



ใบขอเบิกเงินสดหน้างาน โครงการ PSR

☐ มีใบเสร็จ ☐ ไม่มีใบเสร็จ

วันที่ 30/3/66

ลำดับ	รายการที่ขอเบิกชื่อ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	เพื่อใช้งาน
1	บัตรรถเมล์	1		2000	เดินทาง
				60	
รวมเป็นเงิน				1940	บาท

ผู้ขอเบิก / ผู้สั่งงาน 30, 3, 66	ผู้เบิกเงิน 30, 3, 66	ผู้อนุมัติ 5, 4, 66	ผู้จ่ายเงิน 5, 4, 66	หมายเหตุ : PE
-------------------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	------------------

FR-EN-26-01

เมื่อทำเรื่องแล้วส่งให้ PM อนุมัติ >> นำเอกสารไปเบิกเงินสดหน้างาน >> นำใบเสร็จ/ใบกำกับภาษี มาแนบเอกสารส่งให้ Admin >> Adminรวบรวมส่ง แยกบัญชี/การเงิน ทุก 5 วัน

ใบสำคัญรับเงิน



คงเหลือ
30.9-1.66,

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นางสาว นามสกุล คงเหลือ วันที่ 30/3/66
 ชื่อที่อยู่ตามบัตรประชาชนข้างต้น ได้รับเงินจาก บริษัท จำกัด
 เป็นค่า อัตรากำลังจ้างเหมา จำนวนเงิน 8000 บาท
 ตามเอกสารสัญญาจ้างเหมาเลขที่ ลำดับที่
 หัก ภาษี ณ ที่จ่าย 3 % คิดเป็นเงิน 60 บาท
 หัก เงินประกันผลงาน 5% คิดเป็นเงิน บาท
 หัก ค่าวัสดุ คิดเป็นเงิน บาท
 คิดเป็นเงิน บาท
 คงเหลือรับสุทธิ 1940 บาท
 ลงชื่อ นางสาว ผู้รับเงิน
 (คงเหลือ คงเหลือ)

ภาคผนวก ค14

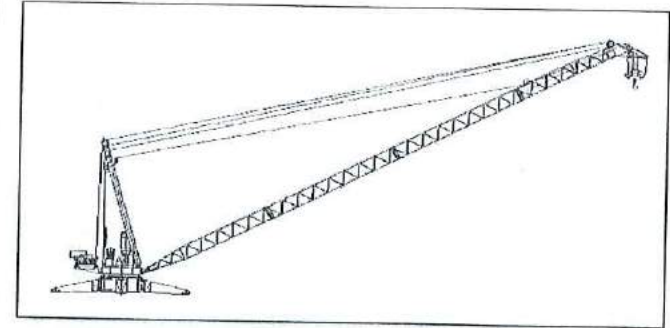
เอกสารการตรวจสอบ Derrick Crane



หน่วยงาน รฟว. ๖	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ สมาน	1	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. ยางเองไม่เดินเข้าใกล้ที่ปล่อยด้วยตามระยะของบอม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุใต้ตะรอกที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขับออกจากตำแหน่งในขณะที่รอกยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักร ตรวจสอบ	หมายเหตุ
			๒๖/๑๑	๒๗/๑๑	๒๘/๑๑	๒๙/๑๑	๓๐/๑๑	๑/๑๒	๒/๑๒		
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบสแน่น	/	/	/	/	/	/	/		
2	Loods chait (ภักดีการยก)	มี 2 จุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/	/		
3	Most Tower Crane	มีเบส, สลัก, สลักกันถอย, บันได, คอกสับหม้อ, ขาเหล็ก	/	/	/	/	/	/	/		
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/	/		
5	สภาพตู้ไฟ	สภาพภายนอกมีรอยแตก, ฟิวส์หรือไหม้	/	/	/	/	/	/	/		
6	ระบบเบรก , รอก	ดูผ้าเบรก, ตรวจจาระบี, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/	/		
7	ชุดรอกเดินเท้า-หลัง	ดูจาระบี, ลูกปืนอยู่ในสภาพพร้อมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลึงเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/		
9	ลวดสลึง	ลวดฟิวส์, หักกัน หลุดจา Jib หรือไหม้, สลึงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
10	ลิมิตตั้งบอม/เบสบูม	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
11	ลิมิตยก (Overload)	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจดูว่ากดมีเสียงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
15	ไฟแสงสว่าง, ไฟสัญญาณ	ตรวจดูให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/		
16	แบบตรวจ ปจ.1	มีการตรวจ ปจ.1 หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
17	อุปกรณ์ป้องกันแทลิ่ง, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/	/	/	/		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ											

ช่างเทคนิค

GF/รจก.ส.ป.ม

PM/PE

Code : FM-SO-023-01

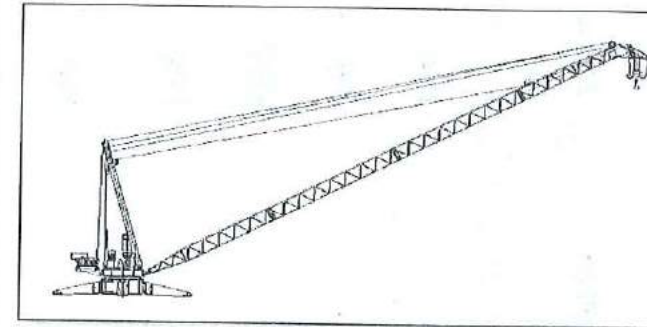
ชุดเครื่อง + หัวหน้าเครื่องจักร --> ส่งเอกสารให้ จป./ช่างเทคนิค/GF เป็นตรวจสอบทุกวันจันทร์ --> จป.เก็บเข้าแฟ้ม รายงานตรวจสอบและบำรุงรักษา จัดเรียงตามเลขที่ และ ว/ค/ป

4/12
4/12/66

หน่วยงาน <u>สวช</u>	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ <u>สวช</u>	<u>9</u>	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ยางฉนวนไม่เกิดไฟฟ้าสถิตย์ที่ปล่อยตามระยะของบูม ที่ทำงาน
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุได้ตกจากที่สูง
5. ห้ามพนักงานขึ้นออกจากตู้ควบคุมในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่						หัวหน้าเครื่องจักร ตรวจสอบ	หมายเหตุ
			20/11	21/11	22/11	23/11	24/11	25/11		
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบข้อขันแน่น	/	/	/	/	/	/		
2	Louds chart (ให้กัการยก)	มี 2 จุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/		
3	Moist Tower Crane	มีมือถ, สลัก, สลักกันถอย, บันได, ดอกถ่วงเหล็ก, ขาเหล็ก	/	/	/	/	/	/		
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/		
5	สภาพตู้ไฟฟ้า	สภาพภายนอกมีรอยแตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
6	ระบบเบรก , รอก	ดูน้ำมันเบรก, ตรวจสอบเบรก, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/		
7	ชุดรอกเดิมหน้า-หลัง	ดูจาระบี, ลูกปืนอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
9	สลิงสลึง	สลิงชำรุด, ขัดกับ วัตถุจาก Jib หรือไม่, สลิงแตก, บิดงอ, รวดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
10	ลิมิตตั้งบูม/เบรกบูม	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
11	ลิมิตยก (Overload)	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
12	สลิงชุดรอกเดิม	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจสอบว่ากดมีเสียงหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
15	ไฟแสงสว่างไฟสัญญาณ	ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/		
16	แบบตรวจ ปจ.1	มีการตรวจ ปจ.1 หรือไม่	/	/	/	/	/	/		
17	อุปกรณ์ป้องกันเหล็ก, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/		
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/	/	/		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ		<u>สวช / สวช</u>								

ช่างเทคนิค

GF/ก.จ.ส.น

PM/PE

23/11/66

สวช.

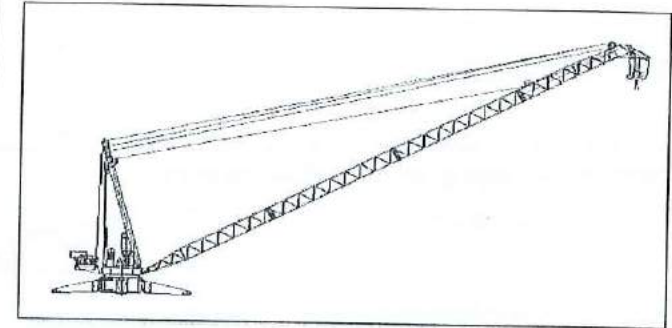
27/11/66

หน่วยงาน: สว.อ.บ.	หมายเลข (No.):	รุ่น (Model):
ผู้ตรวจสอบ: ว.พ.ท.	ตัวที่ 1	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ยางของไม่เดินน้ำหนักที่ปล่อยตามระยะของบูม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุใต้ตะขอที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขึ้นออกจากตู้คนขับในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

Derrick 2.



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักรตรวจสอบ	หมายเหตุ
			13/11	14/11	15/11	16/11	17/11	18/11	19/11		
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบื้องต้น	/	/	/	/	/	/	/		
2	Loads chart (จำกัดการยก)	มี 2 ชุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/	/		
3	Most Tower Crane	มีมือ, สลัก, สลักกันถอย, บันได, ดอกส้อมหลัง, ขาเหล็ก	/	/	/	/	/	/	/		
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/	/		
5	สภาพตู้ไฟ	สภาพภายนอกมีรอยแตก, ฟิวส์หรือไม่มี	/	/	/	/	/	/	/		
6	ระบบเบรก , รอก	ดูน้ำมันเบรก, ตรวจสอบเบรก, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/	/		
7	ชุดรอกเดินหน้า-หลัง	ดูจากระยะ, ลูกปืนอยู่ในสภาพพร้อมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
9	ลวดสลิง	ลวดสลิง, หักกับ หลุดจา Jib หรือไม่มี, สลิงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	X	X	X	X	X	X	X		สลิงรื้อไม่ได้
10	ลิมิตตั้งบูม/รอกบูม	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
11	ลิมิตยก (Overload)	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจสอบว่ากดมีเสียงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
15	ไฟแสงสว่าง, ไฟสัญญาณ	ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/		
16	แบบตรวจ ปจ.ร	มีการตรวจ ปจ.ร หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
17	อุปกรณ์ป้องกันแทลิ่ง, ระบบไฟให้สัญญาณ	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/		
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/	/	/	/		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ		ว.พ.ท.									

ช่างเทคนิค

GF/ก.จ.ก.ส.ก.ม

PM/PE

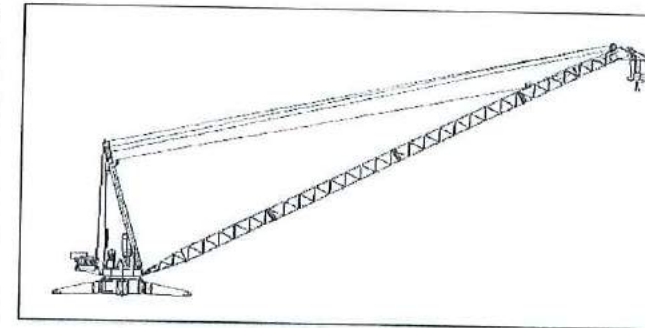
Code : FM-SO-023-01

ว.พ.ท.
20/11/66

หน่วยงาน <u>ร.๕ วิจิตร</u>	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ	<u>De.1</u>	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. ยานยนต์ไม่เดินนำหน้ารถที่ปล่อยตามระยะของขงขุม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุได้ระงับที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขับออกจากตู้คนขับในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักร ตรวจสอบ	หมายเหตุ
			6/11	7/11	8/11	9/11	10/11	11/11			
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบสแน่น	/	/	/	/	/	/			
2	Louds chart (ลิฟต์การยก)	มี 2 จุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/			
3	Mast Tower Crane	มีมือ, สลัก, สลักกันถอย, บันได, คอกล้อมหลัง, ขามหัก	/	/	/	/	/	/			
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/			ระบบสวิตช์ไม่ปกติ
5	สภาพผู้ไฟ	สภาพภายนอกมีรอยแตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
6	ระบบเบรก , รอก	ดูผ้าเบรก, ตรวจสอบระดับ, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/			
7	ชุดรอกเดินหน้า-หลัง	ดูจากระดับ, ลูกปืนอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
9	ลวดสลิง	ลวดชำรุด, หักเกิน หักจาก Jib หรือไม่มี, สลิงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
10	ลิ้มิต์บูม/เกนบูม	ลิ้มิต์ตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
11	ลิ้มิต์ยก (Overload)	ลิ้มิต์ตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			สลิงไม่ร้อย ๑ ชิ้น
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจสอบว่าคนขับได้ยินหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
15	ไฟแสงสว่าง, ไฟสัญญาณ	ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/			
16	แบบตรวจ ปจ.๑	มีการตรวจ ปจ.๑ หรือไม่	/	/	/	/	/	/			
17	อุปกรณ์ป้องกันเพลิง, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/	/	/			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ		<u>มานพ</u>									

ช่างเทคนิค

GF/ร.ร.ส.ป.ม.

PM/PE

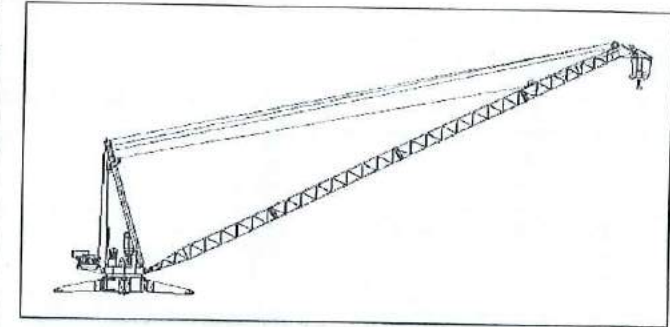
Code : FM-SO-023-01

ผู้ดูแลเครื่อง + หัวหน้าเครื่องจักร --> ส่งเอกสารให้ จป./ช่างเทคนิค/GF ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน --> จป./ช่างเทคนิค/ GF รายงานตรวจสอบและบำรุงรักษา จัดเรียงตามลำดับ และ ว/ก/ป

หน่วยงาน	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ		

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ยกของไม่เต็มน้ำหนักที่ปลอดภัยตามระบของบวม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาใกล้รัศมีวัตถุได้ระงับที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขับออกจากผู้ควบคุมในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

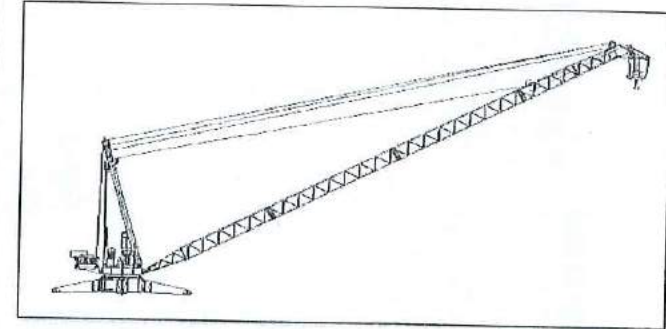
X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักร ตรวจสอบ	หมายเหตุ
			1/1	2/1	3/1	4/1					
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบสแน่น	/	/	/	/					
2	Lifts chart (เพิกัดการยก)	มี 2 ชุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/					
3	Most Tower Crane	มีล้อ, สลัก, สลักกันถอย, บั๊ว, คอกล้อมเหล็ก, ขาเหล็ก	/	/	/	/					
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/					
5	สภาพตู้ไฟฟ้า	สภาพภายนอกมีรอยแตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/					
6	ระบบเบรก , รอก	ดูน้ำมันเบรก, ตรวจจาระบี, ลูกปืน	/	/	/	/					
7	ชุดรอกเดินหัว-หลัง	ดูจาระบี, ลูกปืนอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่	/	/	/	/					
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/					
9	ลวดสลิง	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจา 50% หรือไม่, สลิงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/					
10	ลิ้มิตติ้งบวม/เบสบูม	ลิ้มิตติ้งหรือไม่	/	/	/	/					
11	ลิ้มิตติ้ง (Overload)	ลิ้มิตติ้งหรือไม่	/	/	/	/					
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/					
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/					
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจดูว่ากดมีเสียงหรือไม่	/	/	/	/					
15	ไฟแสงสว่างไฟสัญญาณ	ตรวจดูให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/					
16	แบบตรวจ ปจ.1	มีการตรวจ ปจ.1 หรือไม่	/	/	/	/					
17	อุปกรณ์ป้องกันเพลิง, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/					
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/					
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ											

หน่วยงาน ๖๖๖๖	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ ๖๖๖๖	DR. ๑.	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ยกเองไม่ให้น้ำหนักที่ปลอดภัยตามระยะของบูม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุได้ระงับที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขับออกจากตำแหน่งในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักรตรวจสอบ	หมายเหตุ
			๒๐/๖	๒๑/๖	๒๒/๖	๒๓/๖	๒๔/๖	๒๕/๖			
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบื้องต้น	/	/	/	/	/	/			
2	Loads chart (จำกัดการยก)	มี 2 ชุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/			
3	Most Tower Crane	มีเบส, สลัก, สลักกันถอย, บันได, คอกลิ้มหลัง, ขาหมัก	/	/	/	/	/	/			
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/			
5	สภาพตู้ไฟ	สภาพภายนอกมีรอยแตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
6	ระบบเบรก , รอก	ดูน้ำมันเบรก, ตรวจสอบเบรก, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/			
7	ชุดรอกเดินหน้า-หลัง	ดูรอกหน้า, ลูกปืนอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
9	ลวดสลิง	ลวดชำรุด, หักกับ หลุดจา Jb หรือไม่, สลิงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
10	ลิมิตตั้งบูม/รอกบูม	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
11	ลิมิตยก (Overload)	ลิมิตตัดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจสอบว่าคณิศรเสียงหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
15	ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ	ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/			
16	แบบตรวจ ปจ.๑	มีการตรวจ ปจ.๑ หรือไม่	/	/	/	/	/	/			
17	อุปกรณ์ป้องกันเพลิง, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
18	สายดิน	มีสายดินติดตั้ง	/	/	/	/	/	/			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ		๖๖๖๖									

ช่างเทคนิค

GF/ร.ร.ส.ป.ม

๖๖๖๖

๖๖๖๖
๖๖๖๖/๖

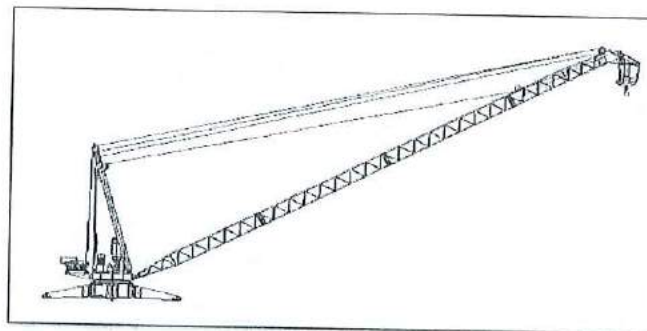
PM/PE

๖๖๖๖/๖๖

หน่วยงาน ๑๕ วัฒนา	หมายเลข (No.)	รุ่น (Model)
ผู้ตรวจสอบ กนก	๑	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ยกของไม่เกินน้ำหนักที่ปลอดภัยตามระยะของบูม ที่กำหนด
3. ตรวจสอบและปฏิบัติตามสัญญาณมือหรือวิทยุให้ถูกต้อง
4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีวัตถุใต้ตะขงที่กำลังยก
5. ห้ามพนักงานขับออกจากผู้ควบคุมในขณะที่รถยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
6. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือมีอุบัติเหตุ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที



การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

/ : ดี, แข็งแรง

X : ต้องซ่อม

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	วันที่							หัวหน้าเครื่องจักรตรวจสอบ	หมายเหตุ
			29/11	๑9/11	๑9/11	30/11	1/12	2/12			
1	ชุดฐาน (เบส)	ตรวจสอบเบื้องต้น	/	/	/	/	/	/			
2	Louds chart (พิกัดการยก)	มี 2 จุด (ผู้ควบคุม, ด้านล่าง)	/	/	/	/	/	/			
3	Maxi Tower Crane	มีมือ, สลัก, สลักกันถอย, บันได, ดอกส้อมเหล็ก, ขาเหล็ก	/	/	/	/	/	/			
4	ชุดควบคุม (Control)	ดูสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/			
5	สภาพผู้ไฟ	สภาพภายนอกมีรอยแตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
6	ระบบเบรก , รอก	ดูเข้าเบรก, ตรวจจระบี, ลูกปืน	/	/	/	/	/	/			
7	ชุดรอกเดินหน้า-หลัง	ดูจระบี, ลูกปืนอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
8	จานรอก	จานรอกเรียงสลับหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
9	ลวดสลิง	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจาก ๒b หรือไม่, สลิงแตก, บิดงอ, ขาดหรือหลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
10	ลิ้มิตติ้งบูม/เบสบูม	ลิ้มิตติ้งหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
11	ลิ้มิตติ้ง (Overload)	ลิ้มิตติ้งหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
12	สลิงชุดรอกเดิน	สลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ มีรอยแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
13	ตะขอ (Hook)	ลูกปืนตัว Safety อยู่ในสภาพปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
14	สัญญาณ (Intercom)	ตรวจดูว่ากดมีเสียงหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
15	ไฟแสงสว่าง, ไฟสัญญาณ	ตรวจดูให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/			
16	แบบตรวจ ป.ร.๑	มีการตรวจ ป.ร.๑ หรือไม่	/	/	/	/	/	/			
17	อุปกรณ์ป้องกันเพลิง, ระบบไฟฟ้าลัดวงจร	มีติดตั้งครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/			
18	สายลิฟ	มีสายลิฟติดตั้ง	/	/	/	/	/	/			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ		๑+กนก									

ช่างเทคนิค

GF/ก.ก.ส.ก.ม

PM/PE

Code : FM-SO-023-01

“ผู้ดูแลเครื่อง + หัวหน้าเครื่องจักร --> ส่งเอกสารให้ จป./ช่างเทคนิค/GF ตรวจสอบทุกชิ้นส่วน --> จัดเก็บเข้าแฟ้ม รายงานตรวจสอบและบำรุงรักษา จัดเรียงตามเลขที่ และ ๑/๑๖”

๑๕ วัฒนา
4/12/66

ภาคผนวก ค15

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 22 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	2	20.00
	หญิง	8	80.00
อายุ	อายุ 31-40 ปี	1	10.00
	อายุ 41-50 ปี	5	50.00
	อายุ 51-60 ปี	4	40.00
ศาสนา	พุทธ	10	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	2	20.00
	คู่สมรส	2	20.00
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	2	20.00
	พ่อ/แม่	4	40.00
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	2	20.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	3	30.00
	ปวส. / อนุปริญญา	4	40.00
	ปริญญาตรี	2	20.00
	สูงกว่าปริญญาตรี	1	10.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 8 คน (ร้อยละ 80.00) และเพศชาย จำนวน 2 คน (ร้อยละ 20.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 41-50 (ร้อยละ 50.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพเป็นพ่อ/แม่ (ร้อยละ 40.00) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปวส. / อนุปริญญา (ร้อยละ 40.00)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	6	60.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	3	30.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	1	10.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	6	60.00
	เช่าบางส่วน	4	40.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	8	80.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	1	10.00
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	10.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	10	100.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	8	80.00
	โรงพยาบาลเอกชน	2	20.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 60.00) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 60.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 80.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ (ร้อยละ 80.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	6	60.00
	รถยนต์ส่วนตัว	2	20.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	2	20.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	8	80.00
	คล่องตัวดี	2	20.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	10	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	10	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	10	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	10	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 22	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	10	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	9	90.00
	ได้รับ	1	10.00
	* น้อย	1	10.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	10	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	10	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	10	100.00
	ได้รับ	8	80.00
	* มาก	1	10.00
	* น้อย	1	10.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	9	90.00
	ได้รับ	1	10.00
	* น้อยที่สุด	1	10.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 25	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	8	80.00
	ได้รับ	2	20.00
	* น้อยที่สุด	2	20.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	10	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	9	90.00
	ได้รับ	1	10.00
	* ปานกลาง	1	10.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	7	70.00
	ได้รับ	3	30.00
	* ปานกลาง	2	20.00
	* น้อยที่สุด	1	10.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 25	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	10	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถโดยสารประจำทางในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 60.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ติดขัดมาก (ร้อยละ 80.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 10.00) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 10.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อนเท่ากัน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุดและมากเท่ากัน (ร้อยละ 10.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 10.00) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 10.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 20.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 10.0) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 10.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 70.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 30.00) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 20.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชะงักการจราจร น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 22	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	10	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	7	70.00
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	3	30.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร		
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก		
	ปานกลาง	5	50.00
	น้อย	2	20.00
	ไม่มี	3	30.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 22	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	2	20.00
	น้อย	6	60.00
	ไม่มี	2	20.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	น้อย	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	2	20.00
	น้อย	4	40.00
	ไม่มี	4	40.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	10	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	10	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	10	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ปานกลาง	2	20.00
	น้อย	3	30.00
	ไม่มี	5	50.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ปานกลาง	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	2	20.00
	ไม่มี	8	80.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	น้อย	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	น้อย	2	20.00
	ไม่มี	8	80.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 22	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	น้อย	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	10	100.00
	3. ระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	10	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	น้อย	2	20.00
	ไม่มี	8	80.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	น้อย	3	30.00
	ไม่มี	7	70.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ปานกลาง	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 70.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์เป็นปัญหามานกลาง (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 60.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสิ้นเปลืองจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 40.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 50.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00)

❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00)

❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00)

❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างดาวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 70.00)

❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00)

5) **ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ**

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 22	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	1	10.00
	ไม่แน่ใจ	9	90.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	1	10.00
	ไม่เห็นด้วย		
	ไม่แสดงความคิดเห็น	9	90.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	9	90.00
	รู้สึกวิตกกังวล	1	10.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 90.00) รองลงมาเห็นว่าจะมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 10.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 90.00) รองลงมาเห็นด้วย (ร้อยละ 10.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 90.00) รองลงมารู้สึกวิตกกังวล (ร้อยละ 10.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)



รัศมี 100 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน