

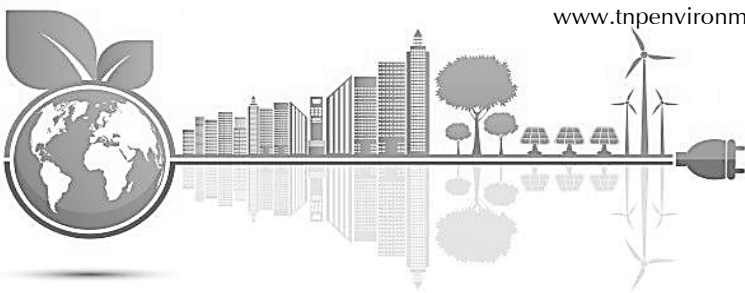
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ตั้งอยู่ที่ ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ถนนพระราม 3
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2566
(ระยะก่อสร้าง)



TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ตั้งอยู่ที่ ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลย์ แกรนด์ ทาวเวอร์ ถนนพระราม 3
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2566
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th





หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

วันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ตั้งอยู่ที่ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ของ บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2566
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2566
() อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาววิมลวรรณ	แก่นวงษ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวฉวีภรณ์	แยบกลกิจ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอัญชลี	ผลวิสุทธิ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววัชรพร	กลิ่นชำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ





(นางสาวเบญจวรรณ ประสารถา)

กรรมการผู้จัดการ

1. ชื่อโครงการ โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
2. สถานที่ตั้ง ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 ทส 1010.5/10496
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2566
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ความสูง 17 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย เท่ากับ 248 ห้อง มีที่จอดรถ
248 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ 184 คัน ที่จอดรถทั่วไป 58 คัน และที่
จอดรถสำหรับผู้พิการ 6 คัน) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และความ
พร้อมทางด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 - ขนาดพื้นที่โครงการ 2-2-93 ไร่ หรือ 4,372 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการ	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ การคมนาคมเข้าสู่โครงการ และอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ	2-1
2.1.1 ที่ตั้งโครงการ และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	2-1
2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ	2-3
2.1.3 การจัดตั้งบริเวณโครงการ	2-5
2.1.4 การจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ภายในอาคาร	2-5
2.2 การดำเนินงานก่อสร้างโครงการ	2-7
2.2.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง	2-7
2.2.2 ขั้นตอนการก่อสร้าง	2-8
2.2.3 ปริมาณดินและการจัดการในระยะก่อสร้าง	2-11
2.2.4 การจราจรระหว่างการก่อสร้าง	2-12
2.2.5 คนงานก่อสร้างและที่พัก	2-14
2.2.6 ระบบสาธารณูปโภคในช่วงการก่อสร้าง	2-16
2.2.7 การป้องกันอัคคีภัย	2-21
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-28
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-57
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-65
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-67



สารบัญ (ต่อ)

4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-76
4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-76
4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-77
4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-78
4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-78
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-79
4.6.1 คุณภาพอากาศ	4-79
4.6.2 ระดับเสียง	4-80
4.6.3 ความสั่นสะเทือน	4-80
4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-81

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/10496 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2564

ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ

ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ค1 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ
- ค3 แบบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ค4 ใบฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับขับปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น
- ค5 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
- ค6 แผนงานก่อสร้าง
- ค7 บันทึกการเข้า-ออกประจำหน่วยงาน
- ค8 เอกสารการจัดจ้างแรงงาน
- ค9 เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสถู่ง แบบ ปจ.1
- ค10 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตร
- ค11 รายละเอียดแผ่นกันเสียง Bloxteg
- ค12 ขั้นตอนงานติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg
- ค13 ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล
- ค14 เอกสารการตรวจสอบ Derrick Crane

ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ฉ เอกสารสอบเทียบ

ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	1-4
2.1.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2-2
2.1.2-1	แผนที่แสดงทางเข้า-ออกโครงการ	2-4
2.2.4-1	เส้นทางการขนดินจากที่ตั้งโครงการไปยังจุดทิ้งดิน	2-13
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-31
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-32
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-33
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-34
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-35
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-36
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-39
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-40
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-41
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-42
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-45



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ		หน้าที่
4-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-46
4-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-49
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	4-50
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-51
4-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	4-52
4-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-55
4-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่วัด จอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-56
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-59
4-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัด จอมสุตาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-60
4-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-61
4-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม ระหว่าง เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-62
4-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-63
4-24	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-64
4-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-68
4-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-69
4-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-70



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ		หน้าที่
4-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-71
4-29	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-72
4-30	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-73
4-31	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-74
4-32	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ	4-75



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
2.2.1-1	แผนงานการก่อสร้างโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร	2-8
2.2.1-2	ระดับการเตือนภัยจากผลการตรวจวัด	2-10
2.2.6-1	องค์ประกอบของมูลฝอยวัสดุก่อสร้าง	2-18
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	4-3
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-29
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5) บริเวณวัดจอมสุตาราม	4-30
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-37
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-43
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂)	4-47
4-8	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-53
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-57
4-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม	4-58
4-11	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-65
4-12	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม	4-66
4-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ	4-67



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารชุดพักอาศัยภายใต้ชื่อโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ตั้งอยู่ที่ ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 248 ห้อง ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องชุดหรือห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566



1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/10496 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 (ภาคผนวก ก) และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2564									✓	✓	✓	✓
2565	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2566	✓, ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.4	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓, ค.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.6					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกันยายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2565 ครั้งที่ 3)

ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 ครั้งที่ 4)

ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 5)

ค.6 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 6)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 อยู่ในระยะก่อสร้าง
แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน **รูปที่ 1-1**



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ การคมนาคมเข้าสู่โครงการ และอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

โครงการศูนย์การค้า พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ของบริษัท ศูนย์การค้า จำกัด (มหาชน) ตั้งที่ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร มีขนาดที่ดิน 2-2-93 ไร่ หรือ 4,372 ตารางเมตร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย เท่ากับ 248 ห้อง มีที่จอดรถ 248 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ 184 คัน ที่จอดรถทั่วไป 58 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 6 คัน) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และความพร้อมทางด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ตำแหน่งที่ตั้งของโครงการแสดงดังรูปที่ 2.1.1-1 โดยโครงการตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 อยู่ในที่ดินประเภท ย.8 บริเวณ ย.8-6 เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก

สภาพปัจจุบันในที่ดินโครงการ (ณ เดือนสิงหาคม 2563) เป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปลูกสร้าง และมีรั้วเมทัลชีทล้อมรอบพื้นที่โครงการ สำหรับพื้นที่โดยรอบส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย หน่วยงานราชการ สำนักงาน อาคารพาณิชย์ และร้านค้า โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่อื่นโดยรอบทั้ง 4 ด้านดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ทางสาธารณะ มีเขตทางกว้าง 3.47 - 3.96 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างเปล่ามีวัชพืชปกคลุม
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนนครไชยศรี มีเขตทางกว้าง 20.15 - 20.40 เมตร ถัดไปเป็นกรมสรรพสามิต
ทิศตะวันออก	ติดกับ	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (บ้านเลขที่ 1095/1-3) จำนวน 3 หลัง (อยู่ในรั้วบ้านเดียวกัน)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น จำนวน 2 หลัง คือ บ้านเลขที่ 1085 และ 22 และอพาร์ทเมนต์ (ให้เช่า) สูง 3-4 ชั้น จำนวน 3 อาคาร คือ เลขที่ 18/1, 34/1 และ 34/2



2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

โครงการศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ตั้งที่ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถใช้เส้นทางคมนาคมทางบกด้วยรถยนต์ และรถโดยสารประจำทาง มีรายละเอียดดังนี้

1) การเดินทางด้วยรถยนต์ โดยใช้โครงข่ายถนนต่าง ๆ เชื่อมเข้าสู่ถนนนครไชยศรี ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่โครงการ ดังนี้

• การเข้าถึงโครงการจากทางทิศตะวันตก

ใช้ถนนนครไชยศรี ในทิศมุ่งตะวันออกวิ่งตรงไปผ่านแยกราชวัตรและตลาดราชวัตร มาประมาณ 580 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ หรือใช้ถนนพระราม 5 ในทิศมุ่งเหนือหรือมุ่งใต้วิ่งไปถึงสี่แยกราชวัตรจากนั้นเลี้ยวขวาและข้ามผ่านตลาดราชวัตรวิ่งตรงไปบนถนนนครไชยศรีประมาณ 300 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

• การเข้าถึงโครงการจากทางทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้

ใช้ทางพิเศษศรีรัช มุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ใช้ทางออก 2-08 เพื่อไปยังถนนพระราม 6 ในทิศมุ่งใต้ถึงแยกโรงกรองน้ำ เลี้ยวขวามุ่งหน้าขึ้นไปมาทางด้านทิศตะวันออก ผ่านสำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมไปประมาณ 80 เมตร ผ่านแยกสามเสนวิ่งตรงไปบนถนนนครไชยศรีประมาณ 100 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านขวามือ

ใช้ถนนพระราม 6 ในทิศมุ่งเหนือ ผ่านแยกตึกชัยไปประมาณ 700 เมตร ถึงแยกโรงกรองน้ำ เลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าขึ้นไปมาทางด้านทิศตะวันออก ผ่านสำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมไปประมาณ 80 เมตร ผ่านแยกสามเสน วิ่งตรงไปบนถนนนครไชยศรีประมาณ 100 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านขวามือ

2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง มี 1 สาย คือ สาย 14 (ศรียาน-สวนลุมพินี) เป็นรถโดยสารธรรมดา (สีส้ม) และรถปรับอากาศ (สีเหลือง) โดยมีเส้นทางหลักผ่านถนนนครไชยศรี และมีป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณแยกสามเสน (ตรงข้ามที่ตั้งโครงการ) และบริเวณด้านหน้ากรมสรรพสามิต ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 30 และ 80 เมตร ตามลำดับ



2.1.3 การจัดตั้งบริเวณโครงการ

โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร มีเนื้อที่ 2-2-93 ไร่ หรือ 4,372 ตารางเมตร ประกอบด้วย ส่วนของพื้นที่อาคารปกคลุมดินและที่ว่างนอกอาคาร ดังนี้

1) **พื้นที่อาคารปกคลุมดิน (Building Coverage Area)** ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อาคารชุดพักอาศัยสูง 17 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างจนถึงระดับพื้นที่ชั้นที่ 17 (ดาดฟ้า) เท่ากับ 54.30 เมตร และระดับสูงสุดของอาคารเท่ากับ 72.30 เมตร จำนวนห้องชุดพักอาศัย เท่ากับ 248 ห้อง มีที่จอดรถจำนวน 248 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ 184 คัน ที่จอดรถทั่วไป 58 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่ส่วนกลาง ห้องออกกำลังกาย ห้องพักผ่อน และพื้นที่วางระบบสาธารณูปโภคภายในอาคาร รวมมีพื้นที่อาคารปกคลุมเท่ากับ 1,745 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 39.91 ของเนื้อที่โครงการทั้งหมด

2) **พื้นที่ว่างนอกอาคาร (Open Space Area)** มีพื้นที่เท่ากับ 2,627 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 60.09 ของเนื้อที่โครงการทั้งหมด โดยจำแนกการใช้ประโยชน์ ได้ดังนี้

- พื้นที่ทางเท้า ที่จอดรถนอกอาคาร 10 คัน และทางวิ่งรถภายนอกอาคาร 1,770 ตารางเมตร
- พื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร 690.92 ตารางเมตร
- พื้นที่อื่นๆ (พื้นที่สีเขียวที่มีความกว้างน้อยกว่า 1 เมตรและพื้นที่สีเขียวที่อยู่เหนือระบบสาธารณูปโภคและ
- พื้นที่ลาดแข็ง (Hardscape) 166.08 ตารางเมตร

2.1.4 การจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ภายในอาคาร

โครงการศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน ราชวัตร ประกอบด้วย อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 17 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย เท่ากับ 248 ห้อง ที่จอดรถจำนวน 248 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ 184 คัน ที่จอดรถทั่วไป 58 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 6 คัน) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างครบครัน ได้แก่ สระว่ายน้ำ ห้องพักผ่อน ห้องออกกำลังกาย และระบบสาธารณูปโภคตามมาตรฐาน โดยโครงการมีพื้นที่อาคารรวม เท่ากับ 26,178 ตารางเมตร การจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ในแต่ละชั้นของอาคารมีรายละเอียดสรุปดังนี้

ชั้นถึงเก็บน้ำ	ใช้ประโยชน์เป็นที่ตั้งถังเก็บน้ำใต้ดิน 1, 2 และห้องเครื่องสูบน้ำ รวมมีพื้นที่ใช้สอย
ใต้ดิน	เท่ากับ 82 ตารางเมตร
ชั้นที่ 1	ใช้ประโยชน์เป็นโถงต้อนรับ สำนักงานนิติบุคคล ห้องบริการเจ้าของร่วม ห้องประชุม ห้อง ปฐมนิเทศ ห้องพักรับส่ง ห้องพักรับส่ง ห้องพักรับส่ง ห้องเก็บของ ห้องควบคุม ห้อง เครื่องไฟฟ้า ห้องพักรับส่ง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการชาย/หญิง บัณฑิต รม. บันไดหลัก/ บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิงลิฟต์สำหรับผู้พิการฯ โถงลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิง ลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ ทางเดินในอาคาร ทางวิ่งรถและที่จอดรถยนต์ภายในอาคาร จำนวน 54 คัน (เป็นที่จอดรถทั่วไป 48 คัน และที่จอดรถ



- สำหรับผู้พัก 6 คน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 12 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,745 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 2 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ ลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ และโถงลิฟต์ โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง และที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 32 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,493 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 3 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ ลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ และโถงลิฟต์ โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง และที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 38 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,225 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 4 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ ลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ และโถงลิฟต์ โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง และที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 38 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,170 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 5 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ ลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ และโถงลิฟต์ โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง และที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 38 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,170 ตารางเมตร
- ชั้นที่ P6 ใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 38 คัน รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 456 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 6 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 14 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้งลิฟต์สำหรับผู้พิการ โถงลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง และกันสาด คสล. รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,298 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 7-12 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวนชั้นละ 21 ห้อง (มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย รวม 6 ชั้น เท่ากับ 126 ห้อง) ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบ ไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง/ ลิฟต์สำหรับผู้พิการ และโถงลิฟต์โดยสาร/ดัมเบลลิ้ง มีพื้นที่ใช้สอยชั้นละ 1,578 ตารางเมตร รวมมีพื้นที่ใช้สอย 6 ชั้น เท่ากับ 9,468 ตารางเมตร
- ชั้นที่ 13 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 19 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบสุขาภิบาล ห้องระบบไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/



บันไดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ และโถง
ลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิง พื้นที่สีเขียว รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,582 ตาราง
เมตร

ชั้นที่ 14-16 ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวนชั้นละ 19 ห้อง (มีจำนวนห้องชุดพัก
อาศัย รวม 3 ชั้น เท่ากับ 57 ห้อง) ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องระบบ
สุขาภิบาล ห้องระบบ ไฟฟ้า ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้
พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ และโถงลิฟต์โดยสาร/
ดับเพลิง มีพื้นที่ใช้สอยชั้นละ 1,465 ตารางเมตร รวมมีพื้นที่ใช้สอย 3 ชั้น
เท่ากับ 4,395 ตารางเมตร

ชั้นที่ 17 ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่สีเขียว สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำ ถังน้ำล้น
ห้องน้ำชาย/หญิง (ดาดฟ้า) ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ ห้องระบบสุขาภิบาล
ห้องออกกำลังกาย ห้องพักผ่อน ทางเดิน บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันได
สำหรับผู้พิการ ลิฟต์โดยสาร/ดับเพลิง/ลิฟต์สำหรับผู้พิการ โถงลิฟต์
โดยสาร/ดับเพลิง พื้นที่หนีไฟทางอากาศ รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 1,984
ตารางเมตร

ชั้นหลังคา ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ถึงเก็บน้ำดาดฟ้า ห้องเครื่องลิฟต์ และห้องเครื่องสูบน้ำ
รวมมีพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 110 ตารางเมตร

2.2 การดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

2.2.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการจะเริ่มดำเนินการหลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยจะใช้ระยะเวลาใน
การก่อสร้างประมาณ 26 เดือน ซึ่งจะเริ่มจากการปรับสภาพพื้นที่ การก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก
งานโครงสร้าง ได้ดิน งานโครงสร้างบนดิน/งานสถาปัตยกรรม งานระบบ งานตกแต่ง ฯลฯ มีรายละเอียด
ต่อไปนี้ และแสดงดังตารางที่ 2.2.1-1

(1) งานเตรียมพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง	ใช้เวลาประมาณ	1	เดือน
(2) งานเสาเข็ม	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
(3) งานฐานรากอาคารและโครงสร้างได้ดิน	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
(4) งานโครงสร้างเหนือพื้นดิน/งานสถาปัตยกรรม	ใช้เวลาประมาณ	21	เดือน
(5) งานวิศวกรรมระบบอาคาร	ใช้เวลาประมาณ	21	เดือน
(6) งานตกแต่งภายใน	ใช้เวลาประมาณ	14	เดือน
(7) งานภูมิสถาปัตยกรรม/งานภายนอกอาคาร	ใช้เวลาประมาณ	5	เดือน
(8) งานเก็บทำความสะอาดและส่งมอบ	ใช้เวลาประมาณ	1	เดือน



ตารางที่ 2.2.1-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน	ระยะเวลาก่อสร้าง 26 เดือน												
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
1	งานเตรียมพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง	1	■												
2	งานเสาเข็ม	3	■	■											
3	งานฐานรากอาคารและโครงสร้างใต้ดิน	3		■	■										
4	งานโครงสร้างเหนือพื้นดิน/งานสถาปัตยกรรม	21			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	งานวิศวกรรมระบบอาคาร	21			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6	งานตกแต่งภายใน	14						■	■	■	■	■	■	■	■
7	งานภูมิสถาปัตยกรรม/งานภายนอกอาคาร	5											■	■	■
8	งานเก็บทำความสะอาดและส่งมอบ	1													■

ที่มา : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

อ้างอิงข้อมูล : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2.2.2 ขั้นตอนการก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้

1) งานเตรียมงานก่อสร้าง

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 1 เดือน ประกอบด้วย

(1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างต่อผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง

(2) การเตรียมพื้นที่ โดยการปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้าง นำเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการ จัดทำรั้วชั่วคราวล้อมพื้นที่ และประตูทางเข้า จัดทำสำนักงานสนาม ก่อสร้างห้องน้ำสำหรับช่วงก่อสร้าง จัดเตรียมพื้นที่รับของและกองวัสดุก่อสร้างชั่วคราว และที่ตัดเหล็กชั่วคราวซึ่งจะปรับเคลื่อนย้ายตาม ขั้นตอนของงานก่อสร้าง จัดทำถนนชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง จุดล้างล้อรถ

2) งานเสาเข็ม

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 เดือน โดยโครงการจะใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Bored Pile : Wet Process) โดยมีเสาเข็มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร ลึก 60 เมตร จำนวน 64 ต้น และเสาเข็มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร ลึก 60 เมตร จำนวน 43 ต้น ลักษณะงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ แบบเปียกโดยทั่วไป

(1) การเทคอนกรีต ทำการใส่โฟมเม็ดลงไปใ้ปากกรวยของท่อเพื่อทำหน้าที่ป้องกันคอนกรีต แยกตัวและไม่ให้คอนกรีตไปสัมผัสกับสารละลายพุงดินโดยตรง แล้วจึงเริ่มเทคอนกรีตตามลงไป คอนกรีตจะดันโฟมเม็ดให้ไล่น้ำออกมาจากปลายท่อและคอนกรีตดี้นี้จะเข้าไปแทนที่น้ำที่ก้นหลุม ส่วนเม็ดโฟมก็หลุดลอยขึ้นมากับน้ำ และเพื่อป้องกันมิให้ตะกอนหรือสารละลายพุงดินเข้ามาปนกับคอนกรีตได้ จะต้องรักษาระดับปลายท่อเทคอนกรีตให้จมอยู่ในคอนกรีตอย่างน้อย 2 เมตร ตะกอนและสารละลายพุงดินจะถูกดันขึ้นมา ตลอดเวลาจนมาอยู่ด้านบนของหัวเสาเข็ม



(2) การรื้อท่อเทคอนกรีต ทำการดึงท่อเทคอนกรีตขึ้นจากหลุมเจาะโดยถอดแยกออกเป็นท่อนๆ ด้วย การคลายเกลียวพร้อมล้างทำความสะอาดและกองเก็บเพื่อเตรียมไว้ใช้งานในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะต่อไป

(3) การถอนปลอกเหล็กออกจากหลุมเจาะ ต้องถอนปลอกเหล็กออกจากหลุมเจาะก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว โดยใช้เครื่องมือชุดเดียวกับที่ใช้กดปลอกเหล็กหรือรถเครนดินตะขางแรงดึงสูงค่อยๆ ดึงปลอกเหล็กขึ้น โดยควบคุมให้ปลอกเหล็กอยู่ในแนวตั้งเพื่อป้องกันการพังของดินและการเคลื่อนตัวของเหล็กเสริม ภายในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะไปกระทบกระเทือนกับเสาเข็มต้นนั้นเพื่อให้คอนกรีตแข็งตัว

3) งานฐานรากและโครงสร้างใต้ดิน

ขั้นตอนนี้จะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน ประกอบด้วย งานก่อสร้างฐานรากอาคาร และงานก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำเสียและถังเก็บน้ำสำรองใต้ดิน เป็นต้น โดยงานฐานรากอาคารโครงการจะใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Bored Pile : Wet Process) โดยมีเสาเข็มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 64 ต้น และเสาเข็มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร จำนวน 43 ต้น ที่ความลึก 60 เมตร

สำหรับในส่วนของการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินนั้น โครงการจะขุดดินลึกประมาณ 5 เมตร โดยจะจัดให้มีการป้องกันการเคลื่อนตัวของดินรอบข้างด้วยผนังกันดินชนิดเข็มพัดเหล็ก (Sheet Pile) และค้ำยัน (Bracing) ด้วยการกดบริเวณโดยรอบที่มีการขุดเปิดหน้าดินและจัดทำคานเหล็กค้ำยันเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของมวลดินโดยรอบ ซึ่งมีขั้นตอนในการปักและถอน Sheet pile ดังนี้

- (1) ปัก Sheet Pile ความยาว 14 ม.
- (2) ขุดดินลึก 1.50 เมตร
- (3) ติดตั้ง Strut , Wale และ Plat Form
- (4) ขุดดินถึงระดับ Lean
- (5) ลงทรายหยาบและบดอัดแน่น ปรับระดับและเท Lean Concrete
- (6) เข้าแบบฐานราก ลงเหล็กฐานราก / บ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน
- (7) เท Concrete Footing / บ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน
- (8) เข้าแบบบ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ลงเหล็กบ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน
- (9) เท Concrete พื้นบ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน
- (10) เท Concrete ผนังบ่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และถมทรายด้านข้าง (ระหว่างผนังบ่อกับแนว Sheet Pile)
- (11) รื้อ Strut, Wale และ ถอน Sheet Pile
- (12) ถอนแผ่น Sheet Pile ด้วยเครื่องกด-ถอนซีทไฟลร์ระบบไฮดรอลิก (Silent Piler) ซึ่งไม่มีความสั่นสะเทือน



อย่างไรก็ดี เพื่อให้มั่นใจว่าการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินเพื่อวางระบบสาธารณูปโภคจะได้รับการตรวจสอบและควบคุมความปลอดภัยขณะก่อสร้างไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวของมวลดินโดยรอบในระดับที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงได้ โครงการจึงได้กำหนดมาตรการติดตั้งเครื่องมือวัดการทรุดตัวในแนวราบ หรือ Inclinator จำนวน 4 จุด ตามแนวเขตที่ดินทุกด้าน เพื่อใช้สำหรับตรวจวัดและติดตามการเคลื่อนตัวของชั้นดินซึ่งเกิดจากงานขุดชั้นใต้ดินเปรียบเทียบกับค่าที่คาดคะเนไว้ของผู้ออกแบบ ให้มีความปลอดภัยทั้งโครงสร้างในโครงการและโครงสร้างอาคารข้างเคียง โดยทำการตรวจวัดการเคลื่อนตัวหลังการติดตั้ง จำนวน 1 ครั้ง และอ่านค่าการเคลื่อนตัวช่วงงานขุด 2 ครั้ง/สัปดาห์

ตารางที่ 2.2.1-2 ระดับการเตือนภัยจากผลการตรวจวัด

ระดับของการเตือนภัย	ค่าการเคลื่อนตัวแนวราบ	มาตรการในการดำเนินการ
Alert Level (70% ของค่าออกแบบ)	38.5	เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง
Alert Level (80% ของค่าออกแบบ)	44.0	เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 80 ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษาผู้ออกแบบ เพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย
Alert Level (90% ของค่าออกแบบ)	49.5	เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 90 ของค่าที่ออกแบบ หยุดการก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ
Maximum Computed	55.0	

ทั้งนี้ ในช่วงของการเทปูนเพื่อทำฐานราก เพื่อป้องกันการจอตคยของรถปูนริมถนน นครไชยศรี โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถเพื่อให้รถปูนได้จอตคยในพื้นที่โครงการจำนวน 6 คัน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร ทั้งนี้ รถปูนที่โครงการเลือกใช้นั้น สามารถบรรจุคอนกรีตได้ 5 ลูกบาศก์เมตร/คัน รวม 6 คัน จะสามารถเทคอนกรีตได้ครั้งละ 30 ลูกบาศก์เมตร พบว่าฐานรากหมายเลข CF-BA และ CF-12 จะใช้ปริมาตรคอนกรีตมากที่สุดเท่ากับ 145.92 และ 250.56 ลูกบาศก์ เมตร ตามลำดับ โดยในการเทปูนต่อเนื่องนั้นจะเทต่อเนื่องครั้งละ 6 คัน หรือประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร แล้วรอให้ปูนเซตตัว จากนั้นจึงเทปูนรอบถัดไป ดังนั้น จำนวนรถปูนที่จะเข้ามาในโครงการสูงสุดจึงมีประมาณ 6 คัน ซึ่งสามารถจอตไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ทั้งหมด



4) งานโครงสร้างอาคารชั้นเหนือดิน และงานสถาปัตยกรรม

ใช้ระยะเวลาประมาณ 23 เดือน เป็นงานก่อสร้างโครงการส่วนเหนือพื้นดิน ประกอบด้วยงาน d1 ก่อสร้างเสาและคาน ซึ่งใช้ระบบ post-tension ส่วนงานผนังจะใช้ชิ้นงานสำเร็จรูป (Precast) ร่วมในการก่อสร้างเพื่อความรวดเร็วและลดปริมาณงานที่หน้างานก่อสร้าง และงานทางสถาปัตยกรรมที่ทำต่อเนื่องจาก งานโครงสร้างอาคาร ได้แก่ งานผนัง งานพื้น งานเพดาน ประตู หน้าต่าง สุขภัณฑ์ งานสี เป็นต้น

5) งานวิศวกรรมระบบอาคาร

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 21 เดือน ประกอบด้วย งานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เข้าพื้นที่งานติดตั้งระบบต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบสุขาภิบาล ระบบลิฟต์ ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ฯลฯ รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เช่น หม้อแปลงไฟฟ้า ปั๊มน้ำ เป็นต้น เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการทดสอบระบบอย่างสมบูรณ์ในช่วงงานเก็บและส่งมอบ

6) งานตกแต่งภายใน

ขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 14 เดือน เป็นงานติดตั้งเฟอร์นิเจอร์และตกแต่งภายในอาคาร โดยมีช่วงการดำเนินงานคาบเกี่ยวกับงานสถาปัตยกรรมและงานระบบวิศวกรรม

7) งานภูมิสถาปัตยกรรม/งานภายนอกอาคาร

คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 5 เดือน เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ของอาคารเพื่อเตรียมพื้นที่ดิน สำหรับปลูกต้นไม้และจัดสวน ซึ่งจะจัดทำแนวทอรัลน้ำต้นไม้ซีเมนต์และท่อระบายอากาศจากระบบบำบัดน้ำเสียลงในดินตามแนวพื้นที่ปลูกต้นไม้ โดยจะดำเนินการร่วมกับงานตกแต่งทาสีและงานภายนอกอาคาร

8) งานเก็บทำความสะอาดและส่งมอบ

คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน เป็นการทำงานร่วมกับงานจัดภูมิทัศน์ ประกอบด้วย การจัดเก็บรายละเอียดของงาน การนำอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ การรื้อถอนสำนักงานก่อสร้าง การทดสอบระบบต่างๆ ภายในอาคาร และเตรียมความพร้อมของอาคารสำหรับเปิดดำเนินการ ภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2.2.3 ปริมาณดินและการจัดการในระยะก่อสร้าง

1) ปริมาณดินในระยะก่อสร้าง

ปริมาณดินขุดในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เกิดจากการขุดเพื่อวางระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน โดยปริมาณดินขุดจากการก่อสร้างโครงการทั้งหมด ประมาณ 9,287 ลูกบาศก์เมตร หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องถมดินกลับคืน ประมาณ 2,688 ลูกบาศก์เมตร และนำไปใช้จัดสวนบริเวณพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 17 (ดาดฟ้า) ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร จะมีดินที่ต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 6,469 ลูกบาศก์เมตร โดยในปริมาณดินที่ต้องขนออกจากพื้นที่โครงการนั้นเป็นดินจากงานเสาเข็ม ประมาณ 3,958 ลูกบาศก์เมตร

ปริมาณดินที่เหลือจากการก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมาจะนำออกจากโครงการโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนาดบรรทุก 15 ลูกบาศก์เมตร ประมาณ 3 เที่ยวต่อวัน โดยจะนำดินที่ขนออกจากพื้นที่โครงการไปถมบนที่ดินบริเวณซอยรามคำแหง 174 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร บนโฉนดที่ดินเลขที่ 80440



เลขที่ดิน 19260 มีเนื้อที่ 43-1-80 ไร่ ซึ่งปัจจุบันที่ดินดังกล่าว เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท รามคำแหงพร็อพเพอร์ตี้ จำกัด โดยบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) จะซื้อที่ดินแปลงดังกล่าว ตามรายละเอียดในสัญญาจะซื้อขายที่ดิน

ทั้งนี้ การขุดดินของโครงการ จะดำเนินการตามขั้นตอนการขุดดินและป้องกันการพังทลายของดิน และต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด

2) การจัดการดินที่มีการปนเปื้อน Bentonite

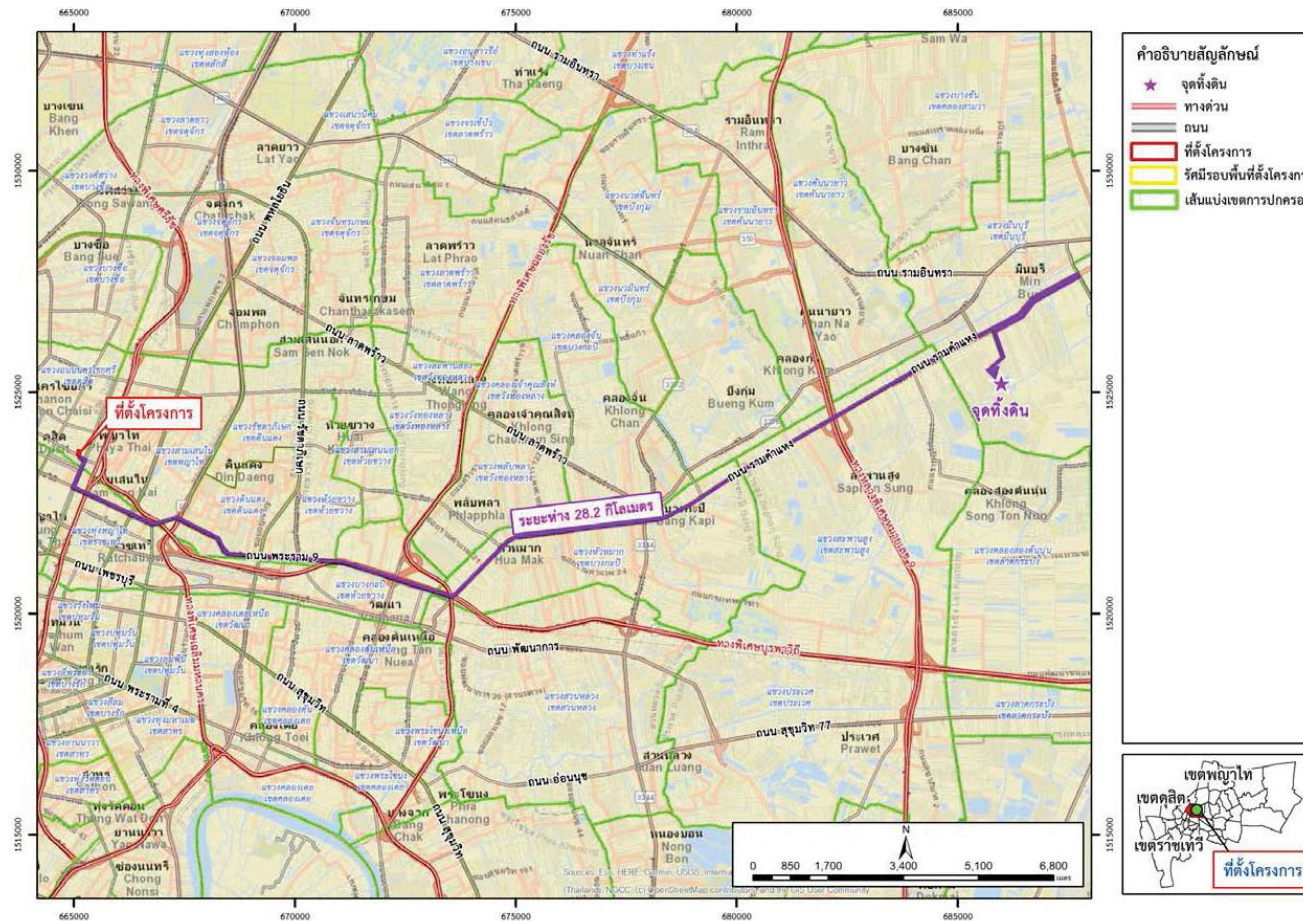
ในการเจาะเสาเข็มระบบเปียก จะใช้สารละลายเบนโทไนต์ซึ่งเป็นสารที่มาจากดินธรรมชาติ (แร่ดินเหนียวมอนต์มอริลโลไนต์ (Montmorillonite) ผสมแร่ควอตซ์และแร่ไมกาและไม่จัดเป็นของเสียอันตราย ช่วยในการคงสภาพของผนังหลุมเจาะไม่ให้พังทลายในระหว่างการเจาะ โดยสารละลายเบนโทไนต์เมื่อเหลือจากการใช้งานผู้รับเหมาจะนำกลับไปใช้งานต่อในงานเจาะเสาเข็มของโครงการต่อไป ทั้งนี้ สารละลายเบนโทไนต์ส่วนใหญ่จะถูกใช้ไปและแทรกอยู่ตามผนังหลุมเจาะส่วนสารเบนโทไนต์ที่เป็นโคลนบางส่วนที่อาจตกค้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะมีสภาพเป็นโคลน โครงการจะใช้รถแบ็คโฮตักออกใส่ถัง เพื่อให้ผู้รับเหมางานเสาเข็มนำไปกำจัด โดยใช้ผสมกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ฟาง เศษหญ้า แล้วนำไปฝังกลบต่อไป

2.2.4 การจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ในระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขนคนงาน เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวม 21 เทียบต่อวัน โดยมีรายละเอียดของการขนส่งคนงานและวัสดุก่อสร้าง ดังนี้

- รถของเจ้าหน้าที่ ใช้รถบรรทุก 4 ล้อ จำนวน 5 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกขนส่งคนงาน ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 5 เที่ยว/วัน
- รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้รถบรรทุกขนาด 10-12 ล้อ จำนวน 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกดิน ใช้รถบรรทุกขนาด 10-12 ล้อ จำนวน 3 เที่ยว/วัน
- รถขนส่งเครื่องจักรหนัก จำนวน 5 เที่ยว/วัน





รูปที่ 2.2.4-1 เส้นทางจากที่ดินจากที่ตั้งโครงการไปยังจุดที่ดิน



2.2.5 คนงานก่อสร้างและที่พัก

เจ้าหน้าที่และคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค ช่างปูน ช่างเชื่อม ช่างเหล็ก พนักงานคุมเครื่องจักรกลและคนงาน เป็นต้น จำนวนคนงานจะผันแปรตามลักษณะของงานก่อสร้าง โดยงานโครงสร้างชั้นพื้นต่างๆ จะใช้คนงานสูงสุดประมาณ 300 คน/วัน คนงานทั้งหมดจะพักอาศัยที่บ้านพักคนงานของผู้รับเหมาซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ เป็นการทำงานแบบเข้ามา-เย็นกลับ ส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการจัดตั้งบริเวณ ประกอบด้วย พื้นที่ก่อสร้าง อาคารเก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่จอดรถ เป็นต้น และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่และเฝ้าระวังเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง

การจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการเมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง จึงไม่สามารถระบุบริษัทที่เข้ามารับงานก่อสร้าง และตำแหน่งที่พักคนงานได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งเป็นไปตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง” ซึ่งสามารถรองรับความต้องการของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ทางโครงการยังได้ออกแบบผังระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยได้แสดงรายละเอียดต่างๆ ไว้อย่างครบถ้วน ซึ่งได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบรวบรวมและระบายน้ำ จำนวนห้องน้ำห้องส้วมของคนงาน และจุดพักรวมมูลฝอย เป็นต้น

1) มาตรฐานของบ้านพักคนงาน

- (1) กำหนดบ้านพักคนงาน ประกอบด้วยห้องพักขนาด 24x2.4 เมตร และพักไม่เกิน 2 คน/ห้อง โดยจัดให้มีจำนวนห้องพักเพียงพอต่อจำนวนคนงาน
- (2) กำหนดโถงทางเดินกว้าง 1.5 เมตร
- (3) กำหนดพื้นที่อาบน้ำและซักล้างคอนกรีตเสริมเหล็ก มีบ่อน้ำกักอัฐิขี้ดำนขนาด 2x5x1 เมตร จำนวน 3 บ่อ ต่อท่อส่งน้ำประปาพร้อมหัวจ่ายน้ำสำหรับเป็นน้ำใช้ รองรับคนงานจำนวน 300 คน
- (4) กำหนดห้องน้ำขนาด 1x5 เมตร จำนวน 30 ห้อง (10 คน/ห้อง)
- (5) น้ำทิ้งจากลานซักล้าง อาบน้ำ และห้องน้ำ จะผ่านรางระบายน้ำและท่อเข้าสู่ถังบำบัดเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อสาธารณะ
- (6) มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง 300 คน และมีห้องพักมูลฝอยขนาด 4x6x1.5 เมตร มีประตูและรั้วล้อมรอบอย่างมิดชิด
- (7) ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำสำหรับอุปโภคบริโภคจะต้องจัดเตรียมให้เพียงพอสำหรับคนงาน 300 คน และไม่ให้มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานและชุมชนโดยรอบ
- (8) ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน
- (9) จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ประจำภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



2) มาตรการป้องกันผลกระทบจากบ้านพักคนงานต่อชุมชนข้างเคียง

การจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการเมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง จึงไม่สามารถระบุบริษัทที่เข้ามารับงานก่อสร้างและตำแหน่งบ้านพักคนงานได้ อย่างไรก็ดี โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากบ้านพักคนงานต่อชุมชนข้างเคียง ดังนี้

- (1) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด
- (2) การเดินทางเข้า-ออก บริเวณถนนนครไชยศรี ช่วงผ่านพื้นที่ชุมชนต้องกำชับให้พนักงาน ขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณทางข้าม ทางร่วม และทางแยก
- (3) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงาน แล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- (4) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจพบให้แจ้ง ต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย หากมีการตรวจพบโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือ เจ้า พนักงานอื่นใด ให้ถือว่าผู้รับเหมามีความผิดฐานบกพร่อง
- (5) จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) รอบรั้วบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยของชุมชนข้างเคียง
- (6) ในกรณีที่ต้องมีการติดต่อประสานงานกับผู้พักอาศัยในบ้านพักใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานของโครงการซึ่งมีความคุ้นเคยกับผู้พักอาศัยโดยรอบเป็นผู้ประสานงาน เพื่อป้องกัน ความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน
- (7) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง
- (8) หลังเวลาการก่อสร้างห้ามเจ้าหน้าที่หรือคนงาน เว้นแต่งานรักษาความปลอดภัย อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
- (9) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 21.00 น. และห้ามนำคนนอกเข้ามาในที่พัก
- (10) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน
- (11) ห้ามส่งเสียงดัง หลังเวลา 21.00 น.

นอกจากนี้ ทางโครงการฯ ยังมีมาตรการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค โดยจะทำการตกลงร่วมกันกับผู้รับเหมาให้ดำเนินการจัดการพื้นที่หลังจากที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะเข้าปรับปรุงพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สร้างความพึงพอใจให้กับเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้ จะทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง มูลฝอย และสิ่งที่เป็นมลภาวะต่อทางสายตา เช่น ปรับแต่งผิวที่ดินให้เรียบ ตามที่ได้กำชับกับทางผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบหรือก่อให้เกิดแหล่งเสื่อมโทรมต่อพื้นที่ข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง



ทั้งนี้ หากผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาพื้นที่พักอาศัยแบบถาวร เช่น เช้าบ้าน หรือเช่าหอพักให้กับคนงานของโครงการ หรือคนงานของโครงการมีบ้านพักของตนเอง ไม่ได้จัดทำที่พักคนงานชั่วคราวตามข้อเสนอแนะ โครงการจะให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแสดงเอกสารการเช่าบ้านพักพร้อมแนบภาพถ่าย ประกอบในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง

2.2.6 ระบบสาธารณูปโภคในช่วงการก่อสร้าง

1) น้ำใช้

(1) แหล่งน้ำใช้ น้ำใช้ในระยะก่อสร้างจะรับบริการจากสำนักงานประปาสาขาแม่น้ำศรี การประปานครหลวง กิจกรรมการใช้น้ำในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่จะมาจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเพื่อการชำระล้างห้องน้ำห้องส้วม และการทำความสะอาดพื้นที่หลังเลิกงาน ด้านการก่อสร้างส่วนโครงสร้างจะใช้คอนกรีตผสมสำเร็จทั้งหมด

(2) ปริมาณน้ำใช้

(2.1) ปริมาณน้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุด 300 คน โดยคิดอัตราการใช้น้ำสำหรับคนงาน 35 ลิตร/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2542) เนื่องจากคนงานไม่ได้ประจำที่พื้นที่ก่อสร้าง จึงมีความต้องการน้ำใช้สูงสุดจากคนงาน ก่อสร้างประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และสามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน

(2.2) ปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุด 300 คน โดยคิดอัตราการใช้น้ำสำหรับคนงาน 70 ลิตร/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2542) จึงมีความต้องการน้ำใช้สูงสุดจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน

(3) การสำรองน้ำใช้ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่น้อยกว่า 10.5 และ 21 ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน

2) การบำบัดน้ำเสีย

(1) ปริมาณน้ำเสีย

(1.1) น้ำเสียที่เกิดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อัตราการคิดปริมาณน้ำเสียสำหรับคนงานก่อสร้าง ประมาณ 8.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เนื่องจากคนงานก่อสร้างเดินทางไป-กลับ ไม่ได้พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้างส่วน ใหญ่ น้ำเสียเกิดจากห้องส้วมของคนงานประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน ที่เหลือเป็นน้ำเสียจากกิจกรรมอื่นๆ ประมาณ 2.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจะจัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 8.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(1.2) น้ำเสียที่เกิดจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง ประเมินได้จากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำ ใช้ คิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำแนกเป็นน้ำ เสียจากห้องส้วม 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (20 ลิตร/คน/วัน, กรมควบคุมมลพิษ, 2537) ที่เหลือเป็นน้ำเสียจากการ ชำระล้างประมาณ 10.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมา จัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน



(2) การบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง จะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวจนได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง การจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง (Tendering Phase) จะดำเนินการเมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง จึงไม่สามารถระบุบริษัท ที่เข้ามารับงานก่อสร้าง และไม่สามารถระบุเครื่องหมายการค้า ของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปได้แน่ชัด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมา จัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างโครงการ โดยระบบฯ เป็นระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคณงานได้ไม่น้อยกว่า 8.4 และ 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วันตามลำดับ และต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายออกเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ

(3) การระบายน้ำทิ้งและน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดสร้างบ่อพักน้ำชั่วคราวหรือบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ นอกจากนี้ทางโครงการจะจัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน

3) การจัดการมูลฝอย

(1) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง

เศษวัสดุที่เหลือใช้จากการก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากโครงการใช้ คอนกรีตผสมสำเร็จในงานโครงสร้างทั้งหมด สำหรับงานผนังจะใช้ฉนวนสำเร็จรูปในการก่อสร้างเป็นหลัก จึงทำให้ลดปริมาณงานที่หน้างานก่อสร้าง ลดปริมาณเศษวัสดุสูญเสีย และควบคุมเวลาก่อสร้างได้ เศษวัสดุที่เหลือจากงานก่อสร้างส่วนใหญ่ประกอบด้วยเศษคอนกรีต อิฐ หิน ปูน ทราย ไม้ เศษเหล็ก พลาสติก ฯลฯ

การประเมินปริมาณมูลฝอยวัสดุการก่อสร้างของโครงการ อ้างอิงจากโครงการศึกษาและสำรวจการจัดตั้งศูนย์กำจัดหรือนำกลับมาใช้ใหม่ของมูลฝอยวัสดุก่อสร้างและรีไซเคิลสิ่งปลูกสร้าง โดยสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2554) พบว่า ปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้างมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.81 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 100 ตารางเมตร ดังนั้น

$$\begin{aligned}\text{พื้นที่ก่อสร้างอาคารโครงการ} &= 26,178 \text{ ตารางเมตร} \\ \text{อัตราการเกิดเศษวัสดุก่อสร้าง} &= 5.81 \text{ ตัน/พื้นที่อาคาร 100 ตารางเมตร} \\ \text{ปริมาณเศษวัสดุก่อสร้างโครงการ} &= (26,178 \times 5.81)/100 \\ &= 1,520.94 \text{ ตัน}\end{aligned}$$

ดังนั้น เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 1,520.94 ตันสามารถจำแนก เป็นองค์ประกอบของมูลฝอยวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยพบว่า มีองค์ประกอบหลัก (ร้อยละโดยน้ำหนัก) ประกอบด้วย คอนกรีตร้อยละ 76.7 อิฐร้อยละ 13.73 เหล็กร้อยละ 4.94 กระเบื้องต่างๆ ร้อยละ 4.25 และ อื่นๆ (เช่น ไม้ ยิปซัมบอร์ด) ร้อยละ 0.38 องค์ประกอบของมูลฝอยวัสดุก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.2.6-1



ตารางที่ 2.2.6-1 องค์ประกอบของมูลฝอยวัสดุก่อสร้าง

มูลฝอยวัสดุก่อสร้าง	สัดส่วนมูลฝอยวัสดุก่อสร้าง (ร้อยละโดยน้ำหนัก)	ปริมาณที่เกิดขึ้น(ตัน)
1. คอนกรีต	76.70	1,166.56
2. อิฐ	13.73	208.83
3. เหล็ก	4.94	75.13
4. กระเบื้อง	4.25	64.64
5. อื่นๆ	0.38	5.78
รวม	100	1,520.94

จากตารางที่ 2.2.6-1 เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นข้างต้น จะมีการจัดการดังนี้

- เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่

- เศษวัสดุประเภทแผ่นคอนกรีตมวลเบา เศษอิฐ กระเบื้อง ฯลฯ ที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะกำหนดให้ผู้รับเหมานำวัสดุก่อสร้างดังกล่าวส่งไปกำจัดที่ โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

- สำหรับขยะจำพวกที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด ไม่สามารถขายได้หรือรีไซเคิลไม่ได้ เช่น เศษยิปซัม เศษกระเบื้อง เศษแก้ว เศษกระจก เศษจากงานตกแต่งอาคาร ทางโครงการ จะประสานไปยัง บริษัท เอกอุทัย จำกัด เพื่อนำส่งขยะประเภทดังกล่าวไปกำจัด ตามทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57 อย. เลขที่ 3-57(1)-1/43 และ 3-105-1/45 พช.

- มูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น ถังสี กระจกสเปรย์ ภาชนะบรรจุ สารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากวัสดุบาง ๆ ประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนานสามารถนำไปใช้ในงานก่อสร้างต่อไปได้ ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระจกสเปรย์ กระจกสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิด จากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร ในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการ จะกำหนดให้ผู้รับเหมารับไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกต้องลักษณะ อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง ตั้งไว้ บริเวณพื้นที่พักมูลฝอยซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติก สีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป

- มูลฝอยติดเชื้อ คือ มูลฝอยที่มีเชื้อโรคปะปนอยู่ในปริมาณหรือความเข้มข้นซึ่งถ้ามีการสัมผัสหรือใกล้ชิดกับมูลฝอยนั้นแล้วสามารถทำให้เกิดโรคได้ เช่น หน้ากากอนามัยที่เกิดจากการทิ้งจากคนงาน



ก่อสร้างตามสถานการณ์การระบาดของเชื้อโคโรนาไวรัส หรือโรคโควิด-19 ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณไม่มาก โครงการจะกำหนดพื้นที่สำหรับวางถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ เป็นถังสี่เหลี่ยมขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง โดยจะตั้งไว้เพียงแค่จุดเดียวบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยเพื่อป้องกันการกระจายตัวของเชื้อโรค ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยติดเชื้อ” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยติดเชื้อ และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป

(2) มูลฝอยจากกิจกรรมคณงาน

มูลฝอยจากกิจกรรมของคณงานจะเกิดขึ้นประมาณ 900 ลิตร/วัน หรือประมาณ 0.90 ลูกบาศก์เมตร/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2542) จะถูกรวบรวมใส่ภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำแนกเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยอันตรายและมูลฝอยรีไซเคิล อย่างละ 1 ถัง รวม 6 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบริการเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตดุสิต

(3) การจัดการและลดปริมาณขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อผลกระทบจากการ ก่อสร้างอาคารโครงการ

เนื่องจากโครงการได้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการต่อ บ้านพักอาศัยข้างเคียงและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีมาตรการการจัดการและลดปริมาณขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังต่อไปนี้ ซึ่งเป็นมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการอยู่แล้วในโครงการอื่นๆ ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

(3.1) จัดให้มีการนำวัสดุหุ้มเชมที่ตัดทิ้ง กลับมาใช้เป็นวัสดุรองพื้นทางในการก่อสร้าง

โครงการได้มีการจัดการเศษวัสดุที่เกิดจากขั้นตอนการตัดหุ้มเชม โดยมีการนำเศษ วัสดุจากขั้นตอนดังกล่าวมาย่อยให้มีขนาดเล็กกลง เพื่อกลับมาใช้เป็นวัสดุรองฐานราก และพื้นทาง เพื่อลดการขนส่งวัสดุเข้าและออกจากโครงการ โดยลดได้ประมาณ 107 ลูกบาศก์เมตร โดยคิดเป็นการลดขนส่งจำนวน 22 เที่ยว ซึ่งจะเป็นการลดปริมาณขยะจากการก่อสร้าง เสียขังรบกวน รวมถึงผลกระทบต่อด้านการจราจร

(3.2) เลือกใช้พาเลทพลาสติกแทนพาเลทไม้

โครงการได้มีการเปลี่ยนการใช้พาเลทในการขนวัสดุ จากเดิมซึ่งเป็นพาเลทไม้ เปลี่ยนเป็นพาเลทพลาสติก ซึ่งในงานก่อสร้างจะมีปริมาณประมาณ 34,000 ตารางเมตร ซึ่งสามารถลดการใช้พาเลทไม้ได้ถึง 1,410 พาเลท อีกทั้งยังสามารถนำพาเลทพลาสติกมาใช้ซ้ำได้ในครั้งต่อไป เป็นการลดการตัดต้นไม้และลดความเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้จากไม้ที่นำมาใช้ ทางโครงการส่งเสริมให้แรงงานใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ในส่วนสายรัดพาเลท อิฐมวลเบามีปริมาณถึง 8,460 เส้น ซึ่งสามารถนำไปทำเป็นตะกร้าเพื่อสร้างรายได้และยังช่วยลดปริมาณขยะ

(3.3) ลดขนาดก้อนตัวอย่างลูกปูน

โครงการมีการเก็บตัวอย่างคอนกรีตโดยใช้ขนาด 10x10x10 เซนติเมตร ซึ่งปรับจากรูปแบบเดิม 15x15x15 เซนติเมตร ดังนั้น จากการเก็บลูกปูนที่เล็กลงจะทำให้ปริมาณขยะที่เกิดจากการทดสอบลดลงมากกว่า 5 เท่า ส่งผลให้ลดการขนส่งลูกปูนในการนำไปทดสอบด้วย มีผลทำให้ลดผลกระทบด้านการจราจรต่อพื้นที่ข้างเคียงได้



(3.4) ปลุกต้นไม้จริงก่อนเริ่มก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

โครงการดำเนินการปลุกต้นไม้จริงในช่วงแรกก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองไปยังบ้านข้างเคียง อีกทั้งยังเพิ่มปริมาณออกซิเจนในอากาศได้อีกด้วย

(3.5) ใช้วัสดุกันเสียง สร้างรั้วโครงการ

โครงการได้ดำเนินการสร้างรั้วจริงโดยเป็นวัสดุกันเสียงตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างและภายหลังโครงการแล้วเสร็จกับบ้านข้างเคียง

(3.6) ลดชั้นจอดลิฟต์ขนส่งเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

โครงการได้มีการจัดการในส่วนของการใช้ลิฟต์ขนส่งช่วงก่อสร้าง โดยกำหนดให้มี การขนส่งแบบชั้นเว้นชั้น ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพและลดระยะเวลาการขนส่ง รวมถึงลดเสียงที่เกิดจากการใช้งานของ Passenger Lift ซึ่งทำให้รบกวนบ้านข้างเคียงน้อยลง

(3.7) ใช้กระจกอลูมิเนียม บานประตูสำเร็จรูปและติดตั้งระบบ Dry

Process

โครงการได้มีการวางแผนเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง โดยผลิตกระจก อลูมิเนียมสำเร็จรูปและบานประตูสำเร็จรูปพร้อมติดตั้งจากโรงงาน เป็นการลดการขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่โครงการลดจำนวนแรงงาน เสียง เศษขยะ รวมถึงฝุ่นละอองที่เกิดจากการประกอบชิ้นงาน ซึ่งจะลดการรบกวนต่อข้างเคียงได้ อีกทั้งยังลดความเสี่ยงที่เกิดจากการประกอบชิ้นงานภายในโครงการ

(3.8) ใช้เคาน์เตอร์อ่างสำเร็จรูป

โครงการมีการนำเคาน์เตอร์สำเร็จรูป มาใช้งานในงานทำเคาน์เตอร์ห้องน้ำ ทำให้ลด เวลาและแรงงานที่ต้องทำงานแบบปกติในโครงการทำให้ลดการรบกวนข้างเคียงลง อีกทั้งยังลดฝุ่นและเสียง จากการทำชิ้นงานที่หน้างานและลดผลกระทบด้านการจราจรที่ต้องขนส่งเศษวัสดุจากหน้างานไปทิ้งอีกด้วย

(3.9) ออกแบบให้ลดการตัดกระเบื้อง

โครงการได้ออกแบบและเลือกใช้วัสดุที่มีขนาดลงตัวกับพื้นที่ เพื่อลดการตัดกระเบื้อง โดยจะสามารถลดจำนวนแรงงานในการทำงาน รวมถึงลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่น และลดปริมาณเศษ กระเบื้องที่เหลือจากการก่อสร้าง

(3.10) ออกแบบขนาดเครื่องปรับอากาศเป็นแบบ Inverter

ออกแบบขนาดเครื่องปรับอากาศที่มีประสิทธิภาพและราคาสูงกว่าระบบทั่วไป โดย ใช้ระบบ Inverter มีผลทำให้ใช้พลังงานไฟฟ้าและเสียงในการทำงานของปรับอากาศน้อยลงลดความร้อนของ Compressor

(3.11) ใช้เครื่องตัดอิฐมวลเบา

โครงการจะมีการนำเครื่องตัดอิฐมวลเบามาใช้ภายในในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณเศษ ฝุ่นและเสียง



(3.12) ใช้เครื่องขัดผนังแบบดูดเก็บฝุ่น

โครงการจะมีการนำเครื่องขัดผนังแบบดูดเก็บฝุ่นมาใช้ภายในโครงการ ทำให้ใช้ แรงงานน้อยลงและเวลาในการทำงานลดลง รวมถึงสามารถลดฝุ่นและเศษปูนที่ต้องนำไปทิ้ง

(3.13) ออกแบบให้ทำการ Pre-Flab ท่องานระบบ

โครงการได้กำหนดให้ทางผู้รับเหมาทำการจัดเตรียม Pre Flab ท่อ งานระบบไฟฟ้า และสุขาภิบาลโดยประกอบท่อให้เสร็จเรียบร้อยก่อนขึ้นไปติดตั้งที่หน้างาน เพื่อลดระยะเวลา ในการทำงาน และจำนวนแรงงานที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน รวมถึงลดปริมาณขยะจากเศษวัสดุเหลือใช้ในติดตั้ง

(3.14) แยกขยะ 7 ใบในโครงการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน

ทางโครงการได้กำหนดให้ทางผู้รับเหมาทำการจัดเตรียมถังขยะโดย แบ่งชนิดของขยะ เป็น 7 ชนิด ซึ่งสามารถช่วยเรื่องการนำขยะไปรีไซเคิลได้ ซึ่งจะเหลือขยะที่ต้องนำไปกำจัด ลดลง

(3.15) เลือกใช้ปูน Self-Leveling

โครงการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ในการปรับพื้นแบบ Self-Leveling ชนิด คุณภาพดี เพื่อลดจำนวนแรงงานในการทำงาน

(4) การไฟฟ้า

โครงการจะขอรับบริการไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสน โดยจะ ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า ชั่วคราวสำหรับใช้เฉพาะในระยะก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณการใช้ไม่สูงมาก ซึ่งการไฟฟ้านคร หลวงสามารถให้บริการไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

2.2.7 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการฯ ในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 17 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อย่างไรก็ดี ในระยะก่อสร้าง โครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 3 งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ส่วนที่ 2 ป้องกันอัคคีภัย ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 3 งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ส่วนที่ 2 ป้องกันอัคคีภัย

ข้อ 25 ห้ามนายจ้างเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และที่พักอาศัยของลูกจ้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวัน เท่านั้น

ข้อ 26 ให้นายจ้างดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ หรือ วัตถุระเบิด และจัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์ สำหรับ จุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติ ของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น



ข้อ 27 ให้นำช่างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม โดยให้อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งาน สีสที่มีส่วนผสมของสารตัวทำลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้หรือบริเวณที่มีการ กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

ในการติดตั้งเครื่องเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร หรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มี การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้อย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

ข้อ 28 ให้นำช่างจัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของ อาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันได หนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันได ชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้

ข้อ 29 การก่อสร้างอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตร ขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือ ชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตร ให้นำช่างจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร

ดังนั้น โครงการจึงจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้างอาคารตาม ข้อกำหนด ดังนี้

1) พื้นที่ก่อสร้าง

- ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งาน ประจำวันเท่านั้น

- จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้าม พกพาอุปกรณ์ สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีความอื่นที่มีความหมายในทางนองเดียวกัน ตามสภาพ หรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด

- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า เครื่องละ 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 เครื่องในบริเวณสำนักงานภาคสนาม บริเวณที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มี ส่วนผสมของสารตัวทำลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย และบริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง หรือวัตถุไวไฟอื่นๆ รวมถึงในพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้นอย่างน้อยขึ้นละ 1 จุด

- ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือ สถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก

- ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดช่วงที่ก่อสร้าง โดย ตรวจสอบสภาพ ทุกๆ 6 เดือน

- ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที

- จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของ อาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ



และบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้

- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร เนื่องจากอาคารที่ก่อสร้างเป็นอาคารขนาดใหญ่กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อกำหนดแผนงานป้องกัน และควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

2) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นแบบถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาด 10 ปอนด์ ประจำพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ เพื่อความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากกิจกรรมที่เสี่ยงต่ออัคคีภัย งานเชื่อม หรืองานที่มีการใช้แก๊สเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยจะติดตั้งไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้

- สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง
- พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 ถัง
- พื้นที่ก่อสร้างตัวอาคารในชั้นต่างๆ ชั้นละ 2 ถัง

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการตรวจสอบสภาพพื้นที่ โดยมีห้องควบคุมที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงคนงานและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้

3) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้าง

โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 26 เดือน โดยแผนป้องกันและระงับภัย ประกอบไปด้วย การอบรมการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การตรวจตราพื้นที่การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปพื้นที่พ่วงค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน โดยแบ่งเป็น 3 ช่วงหลัก ดังนี้

(1) **ระยะก่อนเกิดเหตุ** ประกอบด้วย แผนการป้องกันอัคคีภัยทั้งหมด 3 แผน คือ แผนการอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตราพื้นที่

(1.1) **แผนการอบรม** จัดอบรมให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอัคคีภัย การซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติตนเบื้องต้นขณะเกิดเหตุ

(1.2) **แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย** จัดให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงมาชี้แจงถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากอัคคีภัย และจัดอบรมการซ้อมอพยพหนีไฟ โดยประสานให้หน่วยงานดับเพลิง (สถานีดับเพลิงดุสิต) จำลองสถานการณ์จริงเพื่อให้คนงานก่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติตนในขณะเกิดเหตุ

(1.3) **แผนการตรวจตราพื้นที่** มอบหมายหน้าที่ให้ผู้รับผิดชอบตรวจตราสถานที่ตามที่กำหนดรวมถึงตรวจตราการ ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 พร้อมจัดทำรายงานแสดงการตรวจสอบพื้นที่เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่องต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที



(2) **ระยะเกิดเหตุ** ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง และแผนการบรรเทาความเสียหายจากอัคคีภัยทั้งหมด 3 แผน คือ แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ และแผนการบรรเทาทุกข์ สำหรับแผนการบรรเทาทุกข์ จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงระยะหลังเกิดเหตุ

(2.1) แผนการดับเพลิง

(2.1.1) ขั้นตอนการรายงานเพื่อแจ้งอัคคีภัย

(1) แจ้งอัคคีภัยต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลและระงับเหตุเพลิงไหม้ และแจ้งตัวแทนเจ้าของโครงการ (ผู้จัดการโครงการ) ที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลการระงับเหตุเพลิงไหม้

(2) การกำหนดระดับความรุนแรงของอัคคีภัยที่เกิดขึ้น ณ ขณะนั้นเพื่อปฏิบัติตามแผนแต่ละระดับได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

(3) การรายงานเหตุอัคคีภัย ตามระดับความรุนแรง

(2.1.2) ขั้นตอนการระงับอัคคีภัย

(1) กั้นพื้นที่ออกเพื่อทำการสำรวจและประเมินสภาพการณ์ของเหตุอัคคีภัย

(2) นำทีมเข้าปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุอัคคีภัย และช่วยเหลืออพยพผู้ที่ยังอยู่ในสถานการณ์อันตราย

(3) สร้างสภาพปลอดภัยให้กับผู้ที่อยู่ในและใกล้สถานที่เกิดเหตุ

(4) ทีมงานผู้ควบคุมดูแลสถานการณ์ดูแลการติดต่อสื่อสารกับตัวแทนเจ้าของโครงการ พร้อมรายงานสถานการณ์เป็นระยะๆ

(5) ในกรณีที่ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้วไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้แจ้งสำนัก ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน 199

(6) ทีมบริการเหตุฉุกเฉินลำเลียงผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยัง สถานพยาบาลเพื่อทำการช่วยเหลือในลำดับถัดไป

(2.1.3) ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อการช่วยเหลือเมื่อเกิดอัคคีภัย หลังจากมีการประเมินและจัดระดับความรุนแรงของอัคคีภัยแล้วนั้นให้มีการปฏิบัติเพื่อควบคุมสถานการณ์ตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

(1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด

(2) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างติดต่อและอำนวยความสะดวกให้กับบริการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการในสถานที่เกิดเหตุ

(3) ผู้ดูแลการปฐมพยาบาลเบื้องต้นดูแลสภาพของผู้บาดเจ็บและช่วยเหลือด้วยวิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนที่ทีมบริหารเหตุฉุกเฉินจะเข้ามารับหน้าที่



(4) ทีมผู้เชี่ยวชาญเริ่มดำเนินการแบ่งพื้นที่ที่เกิดเหตุออกจากพื้นที่สาธารณะ เพื่อทำการสำรวจและประเมินสภาพการณ์ของเหตุอัคคีภัย

(5) แจ้งผู้ดูแลเรื่องการประกันภัยและผู้ประเมินระดับความเสียหายจากเหตุการณ์

(6) รายงานออกเป็นเอกสารแจกแจงรายละเอียดเกี่ยวกับสถานการณ์นำส่งให้ผู้เกี่ยวข้อง ถือเป็นอันเสร็จสิ้นขั้นตอนการปฏิบัติการ

(2.2) แผนการอพยพหนีไฟ

(2.2.1) ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อการอพยพเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย

(1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพที่อยู่ใกล้ที่สุด เจ้าหน้าที่แจ้งหัวหน้างาน หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อแจ้งสถานการณ์ให้ตัวแทน เจ้าของโครงการทราบต่อไป

(2) ผู้ดูแลโครงการและเจ้าหน้าที่เข้าควบคุมและช่วยเหลือสถานการณ์

(3) ชี้แจงให้คนงานก่อสร้างและผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงานก่อสร้าง เข้าใจ สถานการณ์และเตรียมพร้อมที่จะอพยพหากจำเป็น

(4) ให้มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุออกสู่พื้นที่ปลอดภัย เมื่อได้รับคำสั่งจากทีมผู้ควบคุมดูแลโครงการ

(2.3) แผนการบรรเทาทุกข์ จัดหาที่พักชั่วคราว และดูแลสวัสดิการด้านปัจจัยและการพยาบาลให้แก่ผู้ประสบภัย

(3) ระยะเวลาหลังเกิดเหตุ ประกอบด้วยแผนทั้งหมด 2 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดอัคคีภัยและแผนปฏิบัติการฟื้นฟู ซึ่งดำเนินการเมื่อเหตุอัคคีภัยทุเลาลงแล้ว

(3.1) แผนการบรรเทาทุกข์ จัดหาที่พักชั่วคราว และดูแลสวัสดิการด้านปัจจัยและการพยาบาลให้แก่ผู้ประสบภัย

(3.2) แผนปฏิรูปฟื้นฟู

- จัดทำรายงานผลการประเมินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขและประยุกต์เข้ากับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

- จัดประชุมเพื่อแถลงการณ์เกี่ยวกับเหตุการณ์ และปรึกษาหารือเพื่อแสดงความคิดเห็นในการพัฒนาปรับปรุงทั้งในส่วนหน่วยงานและบุคลากร

- จัดตั้งโครงการประชาสัมพันธ์สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยและแนวทางการป้องกันในรูปแบบต่างๆ

- จัดตั้งโครงการปรับปรุงซ่อมแซมบูรณะอาคารในส่วนที่เสียหายและดำเนินการ ซ่อมแซม ก่อสร้าง ให้สิ่งปลูกสร้างกลับสู่สภาพปกติ



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/10496 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ที่ถนนนครไชยศรี แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 248 ห้อง และที่จอดรถ 248 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ 184 คัน ที่จอดรถทั่วไป 58 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 6 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการ เท่ากับ 2-2-93 ไร่ หรือ 4,372 ตารางเมตร ประกอบด้วยกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 3 แปลง คือ โฉนดเลขที่ 19650 (เลขที่ดิน 37) โฉนดเลขที่ 19651 (เลขที่ดิน 54) และโฉนดเลขที่ 19699 (เลขที่ดิน 36) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท มิตร สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร อย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการจัดให้มีผู้จัดการโครงการ กำชับและควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
มาตรการทั่วไป 2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ภายในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการ นำเสนอต่อหน่วยราชการตามตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาหรือขออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มี ความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
มาตรการทั่วไป 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	ปัจจุบันโครงการยังไม่มี ความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
มาตรการทั่วไป 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงาน อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือ มาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ทำหน้ารับเรื่องร้องเรียน รับ ฟังปัญหาในกรณีที่มีข้อร้องเรียนเข้ามา และเป็น ตัวกลางในการประสานงานระหว่างโครงการและผู้ ที่ คาดว่าได้รับผลกระทบ	-	-
การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง และกำชับให้ผู้ดำเนินการ ก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร และเงื่อนไขที่เพิ่มเติม โดย คณะ กรรมการ ผู้ ชำ นาญ การ พิจารณา รายงาน ฯ กรุงเทพมหานคร ซึ่งบริษัทฯ ต้องระบุในสัญญาว่าจ้างและควบคุม ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	โครงการจัดให้มีข้อกำหนดในสัญญาว่าจ้างและจัดให้ ผู้จัดการโครงการกำชับและควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนก่อสร้างให้ครอบคลุมการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1) ตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้างพร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียง โครงการเพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร ครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างส่วนฐานรากอาคาร และครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยสำเนาการตรวจสอบและถ่ายภาพมอบต่อเจ้าของอาคารฯ และผู้แทนก่อสร้าง เพื่อรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องชดเชยความเสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหาย</p>	<p>ปัจจุบันโครงการจัดให้ผู้จัดการโครงการ วิศวกร ควบคุมงาน เข้าพบปะพูดคุย สอบถามก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และเก็บข้อมูลไว้เบื้องต้น และระหว่างการก่อสร้างนี้ทางโครงการจะกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนก่อสร้างให้ครอบคลุมการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2) จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ โดยความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบ หลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จไปนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 1 ปี และความเสียหายที่เกิดจากการบั้งแสงแดดหรือทิศทางลมจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 1 ปี ทั้งนี้ ให้เจ้าของโครงการมีหนังสือแจ้งให้ผู้ที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งของโครงการ รับทราบถึงสิทธิดังกล่าวด้วย</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดย คุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตาม กรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกร ควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมี ข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของ โครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) กำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทนและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุกประการ</p> <p>4) กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการ จนกว่าบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามมาตรการในข้อ 2)</p>	<p>โครงการจัดให้มีข้อกำหนดในสัญญาว่าจ้างและจัดให้ผู้จัดการโครงการกำกับและควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ 1) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องสโตร์ จุดทิ้งพักขยะ ห้องน้ำห้องส้วม และพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบเพื่อไม่กีดขวางการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2, 3)
2) จัดทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 8 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้างพร้อมทั้งจัดทำ ประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขต พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้เกิดการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง พร้อมจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลามีรถเข้าออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้เริ่มรื้อถอนรั้วชั่วคราวด้านทิศเหนือติดทางสาธารณะ ออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 5, 6)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 3) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม พรบ. การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 มาตรฐานประกอบการค้าคุณค่าเสถียรภาพ ความลาดเอียงที่ปลอดภัยในงานขุดดินและถมดิน (มยผ. 1911-52) มาตรฐานการป้องกันการพังทลายงานขุดดินและถมดิน (มยผ. 1912-52) (มาตรฐานป้องกันการพังทลาย) และมาตรฐานการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร (มยผ. 1552-51) ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับถมพื้นที่เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามพรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	-	-
4) ให้โครงการรักษาระยะร่นจากแนวเขตที่ดินไม่ก่อสร้างต่อเติม ตัดแปลงอาคาร ล้ำเขตระยะร่น หรือก่อสร้าง เพิ่มเติมความสูงอาคาร 5) การออกแบบวางผังอาคาร ต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ว่างโดยรอบอาคาร	โครงการจัดให้มีการก่อสร้างตามแบบแปลนการก่อสร้าง เพื่อควบคุมและรักษาระยะร่นจากแนวเขตที่ดินของอาคารให้เป็นไปตามแบบแปลนอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.2 ทรัพยากรดิน 1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม พรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 มาตรฐานประกอบการค้าคุณค่าเสถียรภาพ ความลาดเอียงที่ปลอดภัยในงานขุดดินและถมดิน (มยผ. 1911-52) มาตรฐานการป้องกันการพังทลายงานขุดดินและถมดิน (มยผ. 1912-52) (มาตรฐานป้องกันการพังทลาย) และมาตรฐานการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร (มยผ. 1552-51) ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับถมพื้นที่เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามพรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดให้มีการติดตั้งแนวผนังกันดินชนิดเข็มพืดเหล็ก (Sheet Pile) และค้ำยัน (Bracing) ตามที่ออกแบบล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ช่วงงานฐานรากโครงการติดตั้งผนังกันดินชนิดเข็มพืดเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินก่อนสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ เพื่อป้องกันดินพังทลาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 3) จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือ บ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้หมดตัว ก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกตะกอนดิน เพื่อชุด ลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 8)
4) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงาน ก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/ น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมี เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14
5) จัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันดินพังเป็น ระยะอย่างเคร่งครัดด้วย inclinometer ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนัง กันดินต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันทีและในกรณีที่ค่า เคลื่อนตัวของ Inclinometer เกินกว่าเกณฑ์การตรวจวัดจะมีการ พิจารณาให้เพิ่มความถี่ในการอ่านจากขั้นตอนการอ่านปกติ เช่น 1 ครั้งต่อ 1 สัปดาห์ จนกว่าพฤติกรรมของการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile จะ กลับมาอยู่ในสภาพปกติ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงาน ฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 6) ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมความปลอดภัยเมื่อค่าที่ตรวจวัดมีค่าเกินระดับความปลอดภัยในแต่ละช่วง ดังนี้ - เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่ออกแบบ หรือ 385 มิลลิเมตร ให้แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง - เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 80 ของค่าที่ออกแบบ หรือ 44.0 มิลลิเมตร ให้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษาผู้ออกแบบ เพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 6) ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมความปลอดภัยเมื่อค่าที่ตรวจวัด มีค่าเกินระดับความปลอดภัยในแต่ละช่วง ดังนี้ - เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 90 ของค่าที่ออกแบบ หรือ 49.5 มิลลิเมตร หยุดการก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อ พิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงาน ฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
7) กำหนดให้ทั้งเข็มพืด สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างระบบ สาธารณูปโภคใต้ดินที่อยู่ใกล้กับถนนสาธารณะและบ้านข้างเคียงไว้ โดยไม่รื้อถอน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของมวลดินในภายหลัง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทั้งเข็มพืด สำหรับงาน ก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่อยู่ ใกล้กับถนนสาธารณะและบ้านข้างเคียงไว้โดยไม่รื้อ ถอน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของมวลดินใน ภายหลัง	-	-
8) จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ให้ค้ำครองแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ต่อบุคคลที่สาม โดยความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะ รับผิดชอบหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จไปนับจากวันที่ได้รับ ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 1 ปี และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่ เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้า โครงการ	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดย ค้ำครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับ การชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตาม กรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกร ควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมี ข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของ โครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 61 ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 9) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องหาสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
10) ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันดินพังเป็นระยะอย่างเคร่งครัด ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว 1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวโดยใช้วิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302 61) ของกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ.2561 รวมถึงกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564	แบบการก่อสร้างโครงสร้างอาคารออกแบบมาเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302 61) ของกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2561	-	



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว 2) ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีพื้นที่จุดรวมพลสำหรับการรวมตัวขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดแผนฉุกเฉิน เบอร์โทรหน่วยงานฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่โครงการไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 10, 11)
2.4 คุณภาพอากาศ 1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูง 8 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ	โครงการได้ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet และสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ พร้อมจัดให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้เริ่มรื้อถอนรั้วชั่วคราวด้านทิศเหนือติดทางสาธารณะออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 12)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ 2) ต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดป้องกันไฟลามขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่นปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
3) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างที่ปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือ ฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดเวลา ก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลามีรถเข้าออกโครงการ และมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 15)
4) เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้จะเสาะเลือกจะใช้เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM2.5	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) งานก่อสร้างในขั้นตอนที่ต้องทำการเลื่อย เจียร หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก ต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเลื่อย เจียร หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำชับให้ดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด	-	-
6) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เช่น การรื้อ ขุด เจาะ ถม บดอัด รวมถึงกิจกรรมอื่นๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดินและวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการเจียร การเคลื่อนย้ายวัสดุ หยุดการใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) จะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ต้องให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการติดตามข่าวสารประชาสัมพันธ์ คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือนโดยเฉพาะช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องติดตามข่าวสาร คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (PM2.5) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองอัดไอน้ำดีกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้หากทางหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทางโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
8) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างการขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้ดิน กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้นำดินที่ปลายทางแต่ละแห่งก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการชั่วคราว	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาภายนอกเข้ามาขนย้ายดินออกไปยังภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่โครงการ	-	-
9) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีมีสิ่งสกปรกที่เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง และถนนนครไชยศรีด้านหน้าพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
10) จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ได้โดยง่าย โดยต้องมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อย วันละ 5 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วง อากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	โครงการจัดให้มีห้องสไตร์เก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็น ระเบียบ โดยมีการปกคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิด มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 13)
11) ให้มีทางวิ่งคอนกรีตสำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก การวิ่งของรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีทางวิ่งคอนกรีตสำหรับใช้เป็น เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ โครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองจากรถที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 12) ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	โครงการจัดให้มีทางวิ่งคอนกรีตสำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และมีให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 15, 17)
13) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการรบกวนของเสียงหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
14) หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ต่ออยู่เสมอ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14
15) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนนครไชยศรี บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกครั้งให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษหิน ดิน ทราย และฝุ่นละออง ฟุ้งไปยังภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
16) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 17) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น ใช้การขนส่งด้วยระบบลิฟต์ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือ ร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและตกแต่ง ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	ในการก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ถุงปูนซีเมนต์ จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา โดยเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
18) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาห้ามเผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
19) เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมายกภายนอกเข้ามารับดิน เศษปูน ไปกำจัดภายนอกโครงการ ทั้งนี้ระหว่างรอการขนย้ายได้จัดให้คนงานฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นดิน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 20) กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ในการก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ผงปูนซีเมนต์ จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา โดยเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
21) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บ หรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ในการก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงไม่มีกองทรายอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีการขนส่งทรายเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
22) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) จัดให้มีการติดตั้งรั้วเมทัลชีท หน้า 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ ความสูง 8 เมตร หรือวัสดุ เทียบเท่า ล้อมรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อ ช่วยลดผลกระทบด้านฝุ่นและเสียงได้ในเบื้องต้น	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 8 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านฝุ่นและเสียงได้ในเบื้องต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
2) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ ช่วงการทำเสาเข็มและฐานราก ทิศใต้ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หน้า 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบล เอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ทั้งนี้ ให้ติดตั้งกำแพงกัน เสียงห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานราก และชั้นที่ 1 ของอาคาร โดยนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องาน ก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงาน ฐานรากเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ช่วงการทำฐานรากร่วมกับงานโครงสร้าง</p> <p>ทิศใต้ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบล</p> <p>เอ ความสูง 6 เมตร หรือ วัสดุเทียบเท่า ทั้งนี้ ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานราก และชั้นที่ 1 ของอาคาร โดยนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่อ งานก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้ผ่านช่วงงาน โครงสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)</p> <p>ภาคผนวก ค11 และ ค12</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>2 ช่วงงานโครงสร้างอาคารร่วมกับงานตกแต่ง</p> <p>ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>ทิศตะวันออก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Light Concrete หนา 100 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 36 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>ทิศตะวันตก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Dense Concrete หนา 100 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 40 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้รื้อถอนแผ่นกันเสียง Bloxteg ล้อมรอบอาคารชั้นที่กำลังก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)</p> <p>ภาคผนวก ค11 และ ค12</p>
<p>ช่วงงานตกแต่งและเก็บงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ทิศตะวันออก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Light Concrete หนา 100 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 36 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้รื้อถอนแผ่นกันเสียง Bloxteg ล้อมรอบอาคารชั้นที่กำลังก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)</p> <p>ภาคผนวก ค11 และ ค12</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>2.4) ช่วงงานตกแต่งและเก็บงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทิศตะวันตก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Dense Concrete หนา 100 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 40 เดซิเบลเอ ความสูง 3 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า <p>ทั้งนี้ ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากตัวอาคารเท่ากับ 1 เมตร ก่อนการก่อสร้างอาคาร ชั้นที่ 2 และให้นำกำแพงกันเสียงออกได้ เมื่องานก่อสร้างในแต่ละชั้นแล้วเสร็จเพื่อย้ายไปติดตั้งในชั้นต่อไป จนถึง ชั้นที่ 14</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้รื้อถอนแผ่น กันเสียง Bloxteg ล้อมรอบอาคารชั้นที่กำลังก่อสร้าง ออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)</p> <p>ภาคผนวก ค11 และ ค12</p>
<p>3) การติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ประกอบอยู่กับนั่งร้านโดยรอบอาคาร โดยนั่งร้านและแนวกำแพงกันเสียง มีการยึดโยงกับโครงสร้างหลักของอาคารซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอสำหรับรองรับ น้ำหนักกำแพงกันเสียงและแรงลมที่กระทำต่อกำแพงกันเสียง และ ต้องหมั่นตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้รื้อถอนแผ่น กันเสียง Bloxteg ล้อมรอบอาคารชั้นที่กำลังก่อสร้าง ออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)</p> <p>ภาคผนวก ค11 และ ค12</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 4) การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างควร ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปยังผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาในการขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างต้อง ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียงไปยังผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
5) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก งาน โครงสร้าง การตัด การใส่ การเจียร ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้าง เกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็น กิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้น การเทปูน และการทำฐานรากให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน ทั้งนี้ ต้องแจ้ง กำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และ คนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ใน ช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึง วันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำ ความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่ อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 6) ไม่กีดขวางหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 24)
7) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะและกีดแท่นการตอกการก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแท่นการก่อสร้างแบบเดิมเพื่อลดกิจกรรมการตัก เเจาะ เจียร์ หรือใส่ ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานจัดแผนงานวิธีการก่อสร้างให้เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด เช่น การเลือกใช้เสาเข็มเจาะแท่นการตอกเสาเข็ม การเลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมเอง เป็นต้น ทั้งนี้หากมีกิจกรรมการตัก เเจาะ เจียร์ หรือใส่ จะเลือกพื้นที่ในการปฏิบัติให้อยู่ห่างไกลจากบ้านพักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
8) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อลดเสียงดังที่อาจมาจากกิจกรรมพักผ่อนของคนงาน และให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับมิให้คนงานใช้เสียงจากเครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 9) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร์ การไถ และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดโดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 10) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร์ หรือไถ ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเลื่อย เจียร์ หรือใช้ เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำชับให้ดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด	-	-
11) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
12) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่อง หรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดิน เครื่องจักรในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งาน เท่านั้น	-	-
13) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสี่ยง จากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ	โครงการจัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียง ดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
14) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อ ป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมี เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.5 เสี่ยง (ต่อ) บ้านพักคนงาน 1) จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุม คนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ ชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อทำหน้าที่ ควบคุมการปฏิบัติตัวของคนงานก่อสร้าง เพื่อลดการ ส่งเสียงดังไปยังพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	-	-
2) ไม่กีดขวางหรือเหยียบคันเร่งรถ ให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นใน บริเวณบ้านพักคนงาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบ แตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้ง เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วย ความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียง ดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 24)
3) ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชน ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อทำหน้าที่ ควบคุมการปฏิบัติตัวของคนงานก่อสร้าง เพื่อลดการ ส่งเสียงดังไปยังพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.6 ความสั่นสะเทือน 1) ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์ แจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะไม่น้อยกว่า 7 วัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัย ข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณี ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.6 ความสิ้นสະเทือน</p> <p>2) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จไปนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี โดยบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเบื้องต้น (10 ล้านบาท) เพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนโดยไม่ต้องรอได้รับอนุมัติจากบริษัทประกันภัย (เจ้าของโครงการจะสำรองเงินจ่ายให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายจากโครงการไปก่อนในอัตราร้อยละ 50 ของจำนวนเงินจากการประเมิน โดยจะจ่ายให้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับการเรียกร้อง และจะเร่งติดตามส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัยเพื่อนำมาจ่ายให้กับผู้เสียหายโดยเร็วต่อไป) 	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>3) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก งาน โครงสร้าง การตัด การใส่ การเจียร ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้าง เกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็น กิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้น การเทปูน และการทำฐานรากให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน</p> <p>ทั้งนี้ ต้องแจ้งกำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัย ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับ ผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ไม่ก่อดินหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ</p>	<p>โครงการกำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้างอยู่ใน ช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวัน เสาร์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ส่วน ใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาด เครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะ ขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.6 ความสันสีเือน (ต่อ)</p> <p>4) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนก่อสร้าง โดยจะทำการถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการเพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร ครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพ ครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้น การก่อสร้างส่วนฐานรากอาคาร และครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยสำเนาการตรวจสอบและถ่ายภาพ มอบต่อเจ้าของอาคารฯ และผู้แทนก่อสร้าง เพื่อรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องชดเชยความเสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหาย</p> <p>5) ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้ามีค่าใช้จ่ายอย่างใดๆ ในการดำเนินการเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 6) ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่า มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานควบคุมความ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่า มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร โดยผลการตรวจวัดดังกล่าว แสดงดังบทที่ 4	-	-
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้ง เหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานคอยรับเรื่อง ประสานงานกรณีที่มีข้อร้องเรียนเข้ามาที่โครงการ และเพิ่มช่องทางการติดต่อพร้อมกล่องรับความ คิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30) ภาคผนวก ค2
8) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุด เจาะ 9) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมี เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค9 และ ค14



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 10) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการจัดให้มีติดตั้งตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไว้ป้อมรปภ. ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
11) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานที่มีใบอนุญาตและมีประสบการณ์การทำงาน เพื่อให้ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามแบบแปลนและมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>12) ในกรณีที่ระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเจาะเสาเข็ม และการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โครงการจะติดต่อประสานงานกับบ้านพักอาศัย และอาคารแวดล้อมที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งและอธิบายถึงการทำงานที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน และแจ้งมาตรการในการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน รวมถึงช่องทางการติดต่อในกรณีได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยสังเกตการณ์บริเวณบ้านพักอาศัย หรืออาคารแวดล้อม ตลอดระยะเวลาในขณะเจาะเสาเข็ม และขณะก่อสร้างฐานรากโครงการ เพื่อความรวดเร็วในการติดต่อประสานงานกับบ้านพักอาศัย หรืออาคารแวดล้อมและเพื่อความรวดเร็วในการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในทันที - ตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการใกล้กับบ้านพักอาศัย หรืออาคารแวดล้อมที่ติดพื้นที่โครงการ ในขณะที่มีการเจาะเสาเข็มด้านที่ใกล้กับบ้านพักอาศัย หรืออาคารแวดล้อมในด้านนั้น 	<p>โครงการจัดให้มีการเฝ้าระวังการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างดำเนินการกิจกรรมในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 รายละเอียดเสนอไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 78)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>12) ในกรณีที่ระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าไปชี้แจงถึงระดับผลกระทบ มาตรการป้องกันแก้ไขและ รับฟังความเห็นมากำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติมและทำ การตรวจวัดระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดจุดตรวจวัด และระยะเวลาที่ชัดเจน และถ้าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่า ค่าที่ประเมินไว้ จะทำการแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เป็น และถ้ามี ค่าสูงกว่า 4.5 มิลลิเมตร/วินาที จะหยุดดำเนินการทันที และแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีการเฝ้าระวังการตรวจวัดความ สั่นสะเทือน โดยได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน เม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินกิจกรรมในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 รายละเอียดเสนอไว้ใน รายงานบทที่ 4</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 78)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะเพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคณงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
2) กำชับให้คณงานทั้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับคณงานให้ทิ้งขยะในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น โดยประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ พร้อมถึงจัดให้คณงานรวบรวมขยะ เศษวัสดุก่อสร้างมายังจุดพักขยะเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) 3) จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือ บ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัว ก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 4) หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ดีจนเสร็จสิ้น ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกตะกอนดิน เพื่อชุด ลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 8)
5) ควบคุมดูแลไม่ให้วัสดุก่อสร้างและเศษขยะ ตกกลงไปในท่อระบายน้ำ สาธารณะ รวมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงท่อ ระบายน้ำสาธารณะให้เห็นชัดเจน	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้ทิ้งขยะ ในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น โดยประสานงานให้ รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตในพื้นที่มาเก็บขน ไปกำจัด โดยไม่มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งจัดให้คนงานรวบรวมขยะ เศษ วัสดุก่อสร้างมาয়้งจุดพักขยะเป็นประจำทุกวันหลัง เลิกงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
6) โครงการจะต้องประสานกับสำนักงานเขตดุสิตเพื่อชุดลอกตะกอน ดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ริมถนนสาธารณะด้านหน้า โครงการ ทั้งก่อนระยะก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ	โครงการได้มีการประสานงานเพื่อชุดลอกตะกอนดิน ทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ริมถนน สาธารณะด้านหน้าโครงการ เพื่อชุดลอกตะกอนดิน ทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ริมถนน สาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.8 คุณภาพน้ำใต้ดิน -	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนด	-	-
3. ทรัพยากรชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก -	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนด	-	-
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถ บำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
2) ให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคตรวจสอบระบบบำบัดน้ำ เสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบความเสียหายให้ ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด	-	-
3) กำชับคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่ง น้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้ทิ้งขยะ ในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น โดยประสานงานให้รถ เก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตในพื้นที่มาเก็บขนไป กำจัด โดยไม่มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ พร้อมถึงจัดให้คนงานรวบรวมขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง มายังจุดพักขยะเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับสำนักงาน ประปา นครหลวง สาขาแมนศรี ในการขอรับบริการน้ำประปา ชั่วคราวในช่วงก่อสร้างโดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำ และระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของสำนักงานประปา นครหลวง สาขาแมนศรี เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานการขอรับ บริการน้ำประปาชั่วคราว ติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและท่อ ประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของสำนักงานประปา นครหลวง สาขาแมนศรี เพื่อเข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ประจำที่พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ซึ่งปัจจุบัน เพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20, 27)
3) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีมาตรการณรงค์ให้คนงานใช้น้ำ อย่างประหยัด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดป้ายรณรงค์ให้ คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และกำชับให้ปฏิบัติตาม ในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 34)
4) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบ ประหยัดน้ำ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องสุขภัณฑ์แบบ ประหยัดน้ำ เพื่อลดการใช้น้ำสิ้นเปลือง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
5) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ระบบน้ำประปา จูจูดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อย ท่อประปา จูจูดรั่วซึม เป็นประจำทุกเดือน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ (ต่อ) บ้านพักคนงาน 1) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ซึ่งปัจจุบันเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
2) มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และกำชับให้ปฏิบัติตามในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 34)
3) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้และระบบท่อจ่ายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่ามีรั่วซึม ให้รีบดำเนินการแก้ไข	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ เพื่อลดการใช้น้ำสิ้นเปลือง และจัดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อย ท่อประปา จุดรั่วซึม เป็นประจำทุกเดือน เพื่อลดการสูญเสียน้ำจากการแตกหักหรือรั่วซึมของท่อน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน 1) ให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณข้างสำนักงานคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน ซึ่งปัจจุบันเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
2) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8.4 และ 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 31)
3) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ) 4) ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่า คุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มี ประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถ บำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 31)
4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดัก หรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ ระบบระบายน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกตะกอนดิน เพื่อชุด ลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 2) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เพื่อขุดลอกตะกอนดิน ทราบที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนดิน เพื่อขุด ลอกตะกอนดินทราบที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 8)
3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้ง ลงรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้ทิ้งขยะ ในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น โดยประสานงานให้ รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตในพื้นที่มาเก็บขน ไปกำจัด โดยไม่มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งจัดให้คนงานรวบรวมขยะ เศษ วัสดุก่อสร้างมาয়้งจุดพักขยะเป็นประจำทุกวันหลัง เลิกงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
4) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุม อย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	โครงการจัดให้มีห้องสไตร์เก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็น ระเบียบ โดยมีการปกคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิด มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อตรวจสอบสภาพเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อตัดตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนดิน เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 8)
4.4 การจัดการมูลฝอย พื้นที่ก่อสร้างโครงสร้าง 1) ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียกมูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายก่อนส่งให้สำนักงานเขตดุสิตมารับไปกำจัดโดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย 2) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	โครงการจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และจัดให้คนงานใช้ถุงดำรองรับปริมาณขยะภายในถึงก่อนรวบรวมและนำส่งให้สำนักงานเขตในพื้นที่เข้ามารับไปกำจัด ปัจจุบันจำนวนถังขยะเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงสร้าง (ต่อ) 3) เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่ 	ผู้รับเหมาจัดให้คนงานคัดแยกวัสดุที่สามารถใช้ได้ไว้ในจุดที่กำหนด เพื่อให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่ภายในงานก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด 	วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย โครงการจัดให้ผู้รับเหมาภายนอกเข้ามารับไปกำจัดในขั้นตอนต่อไป	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ชยะจากการก่อสร้างจำพวกที่ศูนย์กำจัดขยะอ่อนนุชไม่รับกำจัด ไม่สามารถขายได้ หรือรีไซเคิลได้ เช่น เศษอิฐฉ่ำ เศษกระเบื้อง เศษแก้ว เศษกระจก เศษจากงานตกแต่งอาคาร ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่บริษัทเอกอุทัย จำกัดต่อไป และห้ามนำไปทิ้งยังที่สาธารณะโดยเด็ดขาด 	วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย โครงการจัดให้ผู้รับเหมาภายนอกเข้ามารับไปกำจัดในขั้นตอนต่อไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงสร้าง (ต่อ) 4) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ทำการตรวจสอบถังรองรับขยะเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้พนักงานตรวจสอบเป็นประจำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่ายถังดำจากตัวถังขยะ	-	-
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากเรียบร้อยส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตดุสิตกำหนด 6) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตดุสิตเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด	โครงการจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และจัดให้พนักงานใช้ถุงดำรองรับปริมาณขยะภายในถึงก่อนรวบรวมและนำส่งให้สำนักงานเขตในพื้นที่เข้ามารับไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
7) ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ	โครงการจัดให้พนักงานดูแล รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. คอยติดตามงานตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) บ้านพักคนงาน 1) ให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง รองรับมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล และ มูลฝอยอันตราย	ผู้รับเหมาจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และกำชับ คนงานใช้ถังรองรับปริมาณขยะภายในถึงก่อน รวบรวม ปัจจุบันจำนวนถังขยะเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
2) ให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดรวบรวมมูลฝอยให้ สะอาดอยู่เสมอ	หัวหน้าคนงานกำชับให้คนงานทุกคนดูแลรักษา ความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานรวมถึงจุดพักขยะ ให้สะอาดอยู่เสมอ	-	-
3) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้ เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานตรวจสอบถังรองรับ ขยะเป็นประจำทุกเดือน และให้คนงานตรวจสอบทุก ครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่ายถุงดำจากตัวถังขยะ	-	-
4) ให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตดุสิตให้เข้ามาจัดเก็บ มูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำและชำระ ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด	ผู้รับเหมาจัดให้หัวหน้าคนงานประสานงานกับ สำนักงานเขตในพื้นที่ให้เข้ากำจัดขยะมูลฝอยบริเวณ บ้านพักคนงาน	-	-
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์ 1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับและให้คำแนะนำ เรื่องการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 34)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์ (ต่อ) 2) เลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟแบบประหยัดพลังงานประเภท LED 3) ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ และมีความถูกต้องตามมาตรฐาน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงาน โดยสังเกตจากฉลากที่บ่งบอกระดับการใช้ไฟฟ้าและข้อมูลเบื้องต้นต่างๆ ของเครื่องใช้ไฟฟ้า (ฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5) สำหรับการติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดผู้รับเหมาจัดให้ช่างไฟฟ้าติดตั้งตามคู่มือที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ชนิดนั้นๆ เพื่อความถูกต้องตามมาตรฐาน	-	-
4) จัดให้มีออกแบบอาคารให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	แบบอาคารของโครงการมีการออกแบบให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร 1) กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ตัดกระแสดูแลจราจรในช่วงเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยขานเข้าให้ใช้เส้นทางถนนพระราม 5 ในทิศมุ่งใต้เข้าสู่ถนนนครไชยศรีในทิศมุ่งตะวันออกเพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนขาออกให้เลี้ยวซ้ายออกสู่ถนนนครไชยศรีในทิศมุ่งตะวันออกเพื่อเข้าสู่ถนนเทอดดำริ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับพนักงานขับรถบรรทุกโดยให้ใช้เส้นทางตามมาตรการฯ และให้ปฏิบัติงานตามกฎหมายระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
2) ห้ามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือพนักงาน และพาหนะของผู้รับเหมาทุกคัน จอดริมถนนนครไชยศรีและถนนใกล้เคียงโดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับรถผสมซีเมนต์ที่ต้องจอดคอยเพื่อเข้ามาเทซีเมนต์ในพื้นที่ก่อสร้างนั้นให้จัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสมและไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้งานโดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถผสมซีเมนต์ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการเมื่อถึงเวลาที่กำหนดและเมื่อเสร็จงานเทซีเมนต์แล้ว ให้รีบกลับออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการกำหนดจุดจอดรถของพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดการจอดชะลอหรือจอดทิ้งไว้ชั่วคราวบริเวณริมถนนนครไชยศรี เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 73, 79)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร (ต่อ) 3) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 7.00 - 9.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิใช่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนวัสดุลงในช่วงเช้า เพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับพนักงานขับรถบรรทุกโดยให้ใช้เส้นทางตามมาตรการฯ และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
4) จัดให้มีพื้นที่ว่างภายในโครงการที่สามารถใช้เป็นพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการสำหรับพื้นที่จอดคอยสำหรับรถบรรทุกทุกคัน โครงการจะเข้าพื้นที่เพื่อรอเข้าคิวเทปูนในพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้จอดคอยบริเวณริมถนนนครไชยศรี	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดสรรพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างเพื่อไม่ให้ล้นออกมายังภายนอกโครงการ ปัจจุบันพื้นที่ของโครงการยังเพียงพอต่อการเข้าจอดชะลอสำหรับรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร (ต่อ) 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้าออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนนครไชยศรีและถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกของรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน และคอยกำชับจัดการไม่ให้เกิดการจอดรถริมถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
6) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเล็กรถบรรทุกที่มีสภาพดี มีการติดแถบสะท้อนแสงท้ายรถบรรทุก และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. กำชับและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกติดธงสีทุกครั้งเมื่อวัสดุลาออกมานอกตัวรถก่อนปล่อยให้เคลื่อนย้ายรถออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-
7) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการ ให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. กำชับและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนย้ายสิ่งของก่อนปล่อยให้เคลื่อนย้ายรถออกนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากมีเศษดิน หิน ทราย ตกหล่นอยู่ด้านหน้าถนนทางเข้า-ออก โครงการจัดให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร (ต่อ) 8) เลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งทางขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้วัสดุก่อสร้างของร้านขายวัสดุก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	-	-
9) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบและป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน กลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	โครงการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบไว้ด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณดังกล่าวได้พึงระวังในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38, 39, 40)
10) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำกับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	โครงการได้กำกับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24, 41)
11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและทำความสะอาดทางเท้า (footpath) ในแต่ละวัน	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการรวมถึงทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร (ต่อ) 12) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	ผู้รับเหมาได้ติดรายละเอียดชื่อบริษัทและเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างรถ เพื่อให้ผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการขับรถไม่สุภาพติดต่อได้สะดวก	-	-
13) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถอยู่ด้านหน้าทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อล้างทำความสะอาดก่อนเคลื่อนย้ายรถออกไปยังภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
14) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมกันหลายคน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อวางแผนช่วงเวลาในการเดินทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดระหว่างชะลอหรือขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-
4.7 การใช้ที่ดิน 1) ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุล้ำออกนอกเขตที่ดินโครงการ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดสรรพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ภายในขอบเขตรั้วของโครงการ โดยไม่ให้ล้ำออกมาภายนอกโครงการ ปัจจุบันพื้นที่ของโครงการยังเพียงพอต่อการเข้าจอดชะลอสำหรับรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.7 การใช้ที่ดิน (ต่อ) 2) รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ตรวจสอบสภาพรั้วชั่วคราวเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแจ้งซ่อมแซมและเปลี่ยนแปลงได้ทันที	-	-
3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมดไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างช่วงการเก็บงาน และได้เริ่มรื้อถอนรั้วชั่วคราวด้านทิศเหนือติดทางสาธารณะออกเรียบร้อยแล้ว	-	-
4) ควบคุมไม่ให้คนงานซื้อของจากร้านค้าหาบเร่ แผงลอยที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตั้งร้านอย่างถาวร และให้ประสานต่อสำนักงานเขตดุสิต หากพบว่ามีการตั้งร้านบนทางเท้า รื้อถอนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันไม่มีร้านค้าหาบเร่ แผงลอยบริเวณทางเท้าด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมดูแลไม่ให้มีการตั้งร้าน หากพบร้านดังกล่าวการโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อาศัย อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ผ่านไป-มา บริเวณริมถนนนครไชยศรี รับทราบถึงการก่อสร้าง โครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้อง ยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศขนาดไม่น้อย กว่า 2.4 x 4.8 เมตร ขึ้นไปติดตั้งบริเวณริมถนนนครไชยศรี ให้มี ขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาประชาสัมพันธ์ เข้าพบปะ พูดคุยบ้านพักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งได้ติดไฟ กระพริบด้านทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจร ไปมาได้ระมัดระวังในการใช้เส้นทาง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30, 38)
2) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อวาง แนวทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปแบบที่ ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง	ปัจจุบันยังไม่มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ ที่ อาจได้รับผลกระทบ มีเพียงการเข้าพบปะพูดคุย สอบถามถึงผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30, 38)
3) จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนา โครงการในช่วงการก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานคอยรับเรื่อง ประสานงานกรณีที่มีข้อร้องเรียนเข้ามาที่โครงการ และเพิ่มช่องทางการติดต่อพร้อมกล่องรับความ คิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30) ภาคผนวก ค2
4) ให้ประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่ อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอด ช่วงการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 5) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น Line เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ	โครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ พร้อมติดเบอร์โทรศัพท์ Contact Center ของบริษัทฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางของการติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อให้โครงการได้รับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30)
6) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภทและขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการบริเวณริมถนนนครไชยศรีให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
7) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสารการดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตดูแลด้วย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานคอยรับเรื่องประสานงานกรณีที่มีข้อร้องเรียนเข้ามาที่โครงการ และเพิ่มช่องทางการติดต่อพร้อมกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30) ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 8) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วง การก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจ ความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการ พร้อมกับตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ จป. และผู้รับเหมาเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัย ช่างเคียง เพื่อรับฟังคำแนะนำ ความคิดเห็นระหว่าง ก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30)
9) ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนกรุงเทพมหานคร พิจารณา รายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่งมาตรการไว้ในโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดและ นำส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
2) หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง ให้อพยพและจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ ไม่ให้กีดขวาง ทางเท้า ริมถนนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันไม่มีร้านค้าหาบเร่ แผงลอยบริเวณทางเท้าด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมดูแลไม่ให้มีการตั้งร้าน หากพบร้านดังกล่าวการโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
3) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นลำดับแรก	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคัดเลือกพนักงาน หรือคนงานก่อสร้างในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	-	-
4) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมดูแลบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเข้มงวดเพื่อลดปัญหาต่างๆทั้งภายในและภายนอก	-	-
5) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงานทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. แลกบัตร ตรวจสอบบุคคลภายนอกและคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 76)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 6) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ตีมีสสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาทและเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุม ดูแล ตรวจสอบ ไม่ให้คนงานก่อสร้างตีมีสสุราของมีนเมา รวมถึงสารเสพติดทุกชนิดเพื่อป้องกันการทะเลาะวิวาทและป้องกันไม่ให้งานพักอาศัยข้างเคียงรู้สึกไม่ปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45)
7) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิง หรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อลดเสียงดังที่อาจมาจากกิจกรรมพักผ่อนของคนงาน และให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับไม่ให้คนงานใช้เสียงจากเครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
8) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ความตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 46)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.3 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ 1) ให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดยนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ใน ระยะประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ส่วนพื้นที่อื่นๆให้จัดทำเป็นไฟล์ข้อมูลและเผยแพร่ในสื่อโซเชียลที่ ผู้สนใจทั่วไปสามารถเข้าถึงข้อมูลได้	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและเจ้าหน้าที่ จป. ประชาสัมพันธ์ทางการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพัก พนักงานช่างเคียงอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้ที่สนใจ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอด ช่วงการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
5.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 1) ด้านชุมชนสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน เช่น การสนับสนุนกิจกรรม เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าร่วมในวัน สำคัญต่างๆ เช่น วันปีใหม่ วันสงกรานต์ วันเข้าพรรษา วันออก พรรษา วันพ่อแห่งชาติ ฯลฯ 2) ด้านพัฒนาชุมชน <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งน้ำในชุมชน - แผนงานการบูรณปรับปรุงซ่อมแซมวัดที่ตั้งอยู่ใกล้เคียง โครงการ 	โครงการมีความยินดีเข้าร่วมและให้การสนับสนุน กิจกรรมของชุมชน เพื่อเป็นการรักษา และทำนุบำรุง ประเพณีวัฒนธรรมของชุมชน หากชุมชนมีการร้องขอ ความร่วมมือมายังโครงการตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 3) ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม - แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน - แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย ด้านอัคคีภัยและการจราจรในชุมชน 	โครงการมีความยินดีเข้าร่วมและให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เพื่อเป็นการรักษา และทำนุบำรุงประเพณีวัฒนธรรมของชุมชน หากชุมชนมีการร้องขอความร่วมมือมายังโครงการตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่เกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทุกหน่วยงานจัดเก็บเอกสารจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยไว้ในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 ปี	-	-
3) การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุม ควบคุมงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน ในกรณีที่บางกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายที่ทีมงานจะปรึกษากันภายในก่อนตัดสินใจดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่เกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ) 4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน รวมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบและมีการแนะนำขั้นตอนปฏิบัติตน ปฏิบัติงานต่างๆ ในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
5) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินคนงานและบุคลากรสามารถติดต่อแจ้งเหตุที่เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)
6) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้าง อาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง จุดรวมพักขยะ ห้องน้ำห้องส้วม เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน ไม่กีดขวางการทำงานและสะดวกต่อการจัดการควบคุมดูแล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2, 50)
7) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานดูแล รักษาความสะอาด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. คอยติดตามงานตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะพื้นที่โดยรอบโครงการ ทางเข้า-ออกโครงการจะต้องสะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่เกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ) 8) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงานเพื่อช่วยชีวิต และระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินคนงานและบุคลากรสามารถติดต่อแจ้งเหตุที่เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมได้ทันที สำหรับการดับเพลิงทางโครงการมีแผนงานจัดอบรมให้ความรู้เบื้องต้นเป็นประจำทุกปี และทุกครั้งที่มีกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 49, 52)
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(1) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่เกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตาม บทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ.2564 รวมทั้งกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเจ้าหน้าที่ที่ ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) ที่ได้รับ อนุญาตตามกฎหมายควบคุม กำกับ ดูแลให้คนงาน ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กำชับ ควบคุมคนงานทุกคนให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 51) ภาคผนวก ค3
2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายความปลอดภัยสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถพบเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 53)
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กำชับ ควบคุมคนงานทุกคนให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 51) ภาคผนวก ค3
2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กำชับ ควบคุมคนงานทุกคนให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเริ่มปฏิบัติงานและมีการแนะนำขั้นตอนปฏิบัติตน ปฏิบัติงานต่างๆ ในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 51) ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ) 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องการก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดระดับ เสียงดังที่อาจเกิดจากเครื่องจักรที่ไม่ได้มาตรฐาน	-	ภาคผนวก ค9
4) กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1 - 8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับ เสียง ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2561 4.1) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการ ทำงานของคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้คนงานทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและมีการ สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดัง อย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจาก กิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของ คนงาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับ ตรวจสอบ ควบคุมงานทำงานของคนงานตลอดระยะเวลา ทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)</p> <p>5) กำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ค่า NRR 30 dB ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ดังนี้</p> <p>5.1) งานฐานรากและงานเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ได้แก่ Large Rotary Bored Piling Rig ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาทีต่อวัน และ Articulated Dump Truck ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 7 ชั่วโมง 7 นาทีต่อวัน ส่วนเครื่องจักรชนิดอื่นทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 1 ชั่วโมง 43 นาที <p>5.2) งานโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ได้แก่ Concrete Pump ทำงานร่วมกับ Concrete Mixer Truck ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง 39 นาทีต่อวัน ส่วนเครื่องจักรชนิดอื่นทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 30 นาที 	<p>โครงการได้จัดให้คนงานทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและมีการสับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำหนดการทำงานร่วมกับเครื่องจักรให้เป็นไปตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ) 5.3) งานตกแต่งและเก็บงาน <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดี่ยว ได้แก่ Hand held Circular Saw (Cutting Paving Slabs) ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 33 นาทีต่อวัน ส่วนเครื่องจักรชนิดอื่นทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง 50 นาที 	โครงการได้จัดให้คนงานทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและมีการ สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดัง อย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจาก กิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งกระทบต่อสุขภาพของ คนงาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำหนดการทำงาน ร่วมกับเครื่องจักรให้เป็นไปตาม มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน <ol style="list-style-type: none"> 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือสำหรับ ป้องกันแรงสั่นสะเทือน 2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทกเตอร์ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ ป้องกันการสั่นสะเทือน 3) ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความ สั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมงาน ควบคุม ตรวจสอบ การทำงานของคนงานอย่าง ใกล้ชิด สำหรับรถขุดเจาะหรือรถแทกเตอร์ที่นั่งของผู้ บังคับที่นั่งด้วยฟองน้ำซับแรงสั่นสะเทือน สำหรับ คนงานก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องขุดเจาะ เจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้สวมถุงมือเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของพนักงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ในการก่อสร้าง</p> <p>1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้พนักงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม</p> <p>2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้พนักงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน</p> <p>3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน</p>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กำชับ ควบคุมคนงานทุกคนให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเริ่มปฏิบัติงานและมีการแนะนำขั้นตอนปฏิบัติตน ปฏิบัติงานต่างๆ ในกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงานไว้ในพื้นที่ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 51) ภาคผนวก ค3</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3) สุวีตติการ และคุ้มครองแรงงาน 1) จัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง 3) จัดแยกพื้นที่สุขหรืไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป 4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม	โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงาน มีน้ำดื่มที่สะอาดเพียงพอต่อความต้องการ และแยกพื้นที่สำหรับสุขหรืหรือออกจากพื้นที่ที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทั้งนี้ผู้รับเหมาได้คัดเลือกแรงงานก่อสร้างที่มีเอกสารถูกต้องตามกฎหมาย และจัดให้อยู่ในหมวดของสวัสดิการประสังคัม เพื่อให้คนงานหรือแรงงานได้รับสิทธิอย่างทั่วถึง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 54, 55,)
6) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้างเพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝนฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินคนงานและบุคลากรสามารถติดต่อแจ้งเหตุที่เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)
7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการทำงาน เพื่อทำการขนย้ายผู้ป่วยได้ทันว่งที่	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 56)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง 1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ พร้อมติดเบอร์โทรศัพท์ Contact Center ของบริษัทฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางของการติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อให้โครงการได้รับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29, 30) ภาคผนวก ค3
2) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 46)
3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้คนที่สัญจรผ่านไปมาพบเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38, 39, 40)
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 5) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกของรถยนต์ รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน และคอยกำชับจัดการมิให้มีการจอดรถริมถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ รวมถึงดูแลตรวจตราความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 38, 39, 40)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 6) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	ทางโครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45)
7) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียงเพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุม ดูแล ตรวจสอบ ไม่ให้คนงานก่อสร้างตีสิ่งของมีนเมา รวมถึงสารเสพติดทุกชนิดเพื่อป้องกันการทะเลาะวิวาทและป้องกันไม่ให้อาคารพักอาศัยข้างเคียงรู้สึกไม่ปลอดภัย	-	-
8) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง 9) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านการยก ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยกรวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน 10) การติดตั้งเครน จะต้องมีการวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติเป็นต้น	ในการบังคับทางเวอร์เครนของโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานการกวาดแขนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ทั้งนี้ผู้ควบคุมการใช้เครนได้ผ่านการฝึกอบรม ทบทวนการใช้งานเป็นประจำชนิดทอสูงอย่างปลอดภัย สำหรับผู้บังคับ ผู้ผู้กรัดสิ่งของ ผู้ให้สัญญาณ และผู้ควบคุมการใช้งานปั้นจั่นทอสูง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 58) ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 11) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไข	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุม ควบคุมงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน ในกรณีที่บางกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือคาดว่าจะเกิดความเสี่ยงสูง ทีมงานจะปรึกษากันภายในก่อนตัดสินใจดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	-	-
12) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย 13) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ กรณีที่ไม่สามารถหาข้อตกลงในการชดเชยความเสียหายได้ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค1
14) จัดให้มีถึงดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการได้ติดตั้งถึงดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนในการทำงานของคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59, 60)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 15) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 61)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5.5.1 โรคติดต่อร้ายแรง (1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) 1) การให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างและรณรงค์ให้มีพฤติกรรม การป้องกันโรค กินร้อน ใช้ช้อนส่วนตัว หมั่นล้างมือ และสวมหน้ากากอนามัย 2) จัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับพนักงานอย่างพอเพียง 2.1) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ 2.2) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน 3) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 4) จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลสำหรับฆ่าเชื้อไว้ให้บริการแก่คนงานก่อสร้าง รวมถึงวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าเขตงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) โดยการกำชับให้คนงาน พนักงาน และบุคลากรภายในพื้นที่ก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า จัดให้มีจุดล้างมือพร้อมสบู่ จุดทำความสะอาดมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ให้ความรู้ คำแนะนำ ในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 62, 63, 64)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5.5.1 โรคติดต่อร้ายแรง (1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) (ต่อ) 5) เมื่อพบผู้มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกผู้ป่วยและพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ เพื่อยกระดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก 6) ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) 7) จัดให้มีการให้วัคซีนกับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยงเมื่อมีการพัฒนาวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แล้ว	สำหรับคนงาน พนักงาน หรือบุคคลที่มีอาการป่วย หรือมีอาการที่คล้ายคลึงกับโรคดังกล่าว ให้แยกตัวและพักงานเพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา 14 วัน เป็นต้นไป กรณีที่มีอาการแต่ไม่ใช่โรคดังกล่าว และผู้ที่ติดโรคดังกล่าวให้พักงานและรักษาตัวจนหาย เมื่อหายแล้วให้แสดงผลการตรวจโรคด้วยใบรับรองแพทย์ก่อนกลับเข้ามาทำงานอีกครั้ง ทั้งนี้ทางโครงการรณรงค์ให้คนงาน พนักงาน และบุคลากร รับผิดชอบต่อป้องกันโรคให้ครบตามจำนวนวัคซีนที่ภาครัฐได้กำหนดไว้ เพื่อให้เป็นไปตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 2.4 ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
ผลกระทบด้านเสียง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 2.5 ด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
ผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 4.4 ด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-
ผลกระทบการจัดการน้ำเสีย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินและการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 2.7 และหัวข้อ 4.2 ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินและการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง ผลกระทบด้านจิตใจ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 2.4 ด้านคุณภาพอากาศและหัวข้อ 2.5 ด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม "มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน ว.ส.ท.) 2) ประสานให้รถของสำนักงานเขตดุสิต มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม 3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบพร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ 4) ให้ชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน ว.ส.ท.) โดยผู้รับเหมาจัดให้มีระบบสาธารณสุขโรค ระบบสาธารณสุขการขึ้นพื้นฐานให้แก่คนงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการใช้งาน จึงยังไม่มีรถรื้อถอนหรือฝังกลบ แต่จัดให้มีหน่วยงานภายนอกเข้ามาสูบของเสียหรือสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง (ต่อ) 5) จัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผู้รับเหมาจัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้าย และจัดให้หัวหน้าคนงานกำชับ ตรวจสอบให้คนงาน หมั่นทำความสะอาด เก็บกวาดมูลฝอย รวมถึงกำชับ ไม่ให้ทิ้งเศษอาหารลงบ่อดักขยะโดยตรง จะต้องแยก ประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อลดการอุดตันและการสะสม ของเสียจนทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์	-	-
6) เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้ มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี 7) สำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุง ในกรณีที่ โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย 9) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้โปร่งตาขึ้น	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงาน กำชับ และควบคุม ให้ คนงานหมั่นทำความสะอาด เก็บขยะ หากมีต้นไม้ใบ หล่นให้ตัดแต่งโปร่ง โล่งไม่อึดอัด บริเวณโดยรอบ บ้านพักเป็นประจำทุกเดือน และในทุกปีหัวหน้า คนงานจะประสานให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่น สารเคมีกำจัดยุงในช่วงโรคไข้เลือดออกระบาด	-	-
10) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้น ตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกคนงานหรือแรงงาน ที่มีอนุญาตและได้รับการตรวจสุขภาพก่อนเข้า ทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง (ต่อ) 11) กำจัดขยะ และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ (1) พ่นสารเคมีกำจัดยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยพ่นสารเคมีกำจัดยุงภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว (2) ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่พบลูกน้ำ (3) ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อพ่นสารเคมีกำจัดยุงแล้วเสร็จทันที	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงาน กำชับ และควบคุม ให้คนงานหมั่นทำความสะอาด เก็บขยะ หากมีต้นไม้ใบหญ้าให้ตัดแต่งดูโปร่ง โล่งไม่อึดอัด บริเวณโดยรอบบ้านพักเป็นประจำทุกเดือน และในทุกปีหัวหน้าคนงานจะประสานให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุงในช่วงโรคไข้เลือดออกกระบาด ปัจจุบันยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 65)
5.7 การป้องกันอัคคีภัย 1) ห้ามเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น 2) จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็น ได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุม ตรวจสอบ และกำชับไม่ให้คนงานนำเข้าหรือเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในที่ที่ก่อสร้างโดนแดดแดด พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพติดตั้งป้ายเตือนอันตราย ป้ายแนะนำความปลอดภัย รวมถึงจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้อยู่ในจุดที่ห่างจากกิจกรรมที่อาจก่อประกายไฟ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 57, 66)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>3) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 เครื่องในบริเวณสำนักงานภาคสนาม บริเวณที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัย และบริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ รวมถึงในพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้นอย่าง</p> <p>4) ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดน้อยชั้นละ 1 จุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก</p> <p>5) ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดช่วงที่ก่อสร้าง โดยตรวจสอบสภาพทุกๆ 6 เดือน</p> <p>6) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังเคมีดับเพลิงไว้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่โครงการ เช่น จุดในสำนักงาน พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองวัสดุ เป็นต้น โดยติดตั้งไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและหยิบจับใช้ได้สะดวก ทั้งนี้ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดป้ายแนะนำการใช้งานควบคู่กับถังดับเพลิงและตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59, 60)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 7) จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ 8) จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร เนื่องจากอาคารที่ก่อสร้างเป็นอาคารขนาดใหญ่ กำหนดให้ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อกำหนดแผนงานป้องกัน และควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ และจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10, 67, 68)
9) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นแบบถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาด 10 ปอนด์ ไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ เพื่อความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากกิจกรรมที่เสี่ยงต่ออัคคีภัย ได้แก่ งานเชื่อม หรืองานที่มีการใช้แก๊สเชื้อเพลิงเป็นต้น โดยจะติดตั้งไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง - พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 ถัง - พื้นที่ก่อสร้างตัวอาคารในชั้นต่างๆ ชั้นละ 2 ถัง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังเคมีดับเพลิงไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เช่น จุดในสำนักงาน พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองวัสดุ เป็นต้น โดยติดตั้งไว้ในที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและหยิบจับใช้ได้สะดวก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59, 60)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 10) ได้จัดให้มีกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการตรวจสอบ สถานภาพของพื้นที่ โดยมีห้องควบคุมที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแก่คนงานและ ชื่อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 46)
5.8 สุนทรียภาพ 1) จัดให้มีรั้วสูง 8 เมตร รอบโครงการ โดยช่วงประตูทางเข้าออก ชั่วคราว จัดทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออก โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำอยู่ด้านหน้าโครงการเพื่อคอยอำนวยความสะดวก รถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ คอยปิดเปิด ประตูเลื่อนผ้าใบเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น เพื่อป้องกันทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ขณะติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการได้เริ่มรื้อถอนรั้วชั่วคราวด้าน ทิศเหนือติดทางสาธารณะออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 5, 6)
2) ติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) หรือผ้าใบที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิด คลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้าง หรือ ด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	โครงการได้ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่นปิดคลุมด้านนอก โดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือ ด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอด ความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอก โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.8 สุนทรียภาพ (ต่อ) 3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานเก็บงาน หากถึงช่วงจัดเตรียมพื้นที่สีเขียว โครงการกำลังให้ผู้รับเหมาหลักปฏิบัติตามมาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร ของ บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้ง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 3 วันต่อเนื่อง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัด เดือนละ 3 วันต่อเนื่อง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัด เดือนละ 3 วันต่อเนื่อง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่อ่อนไหว	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัด เดือนละ 3 วันต่อหนึ่ง
	ความสั่นสะเทือน	เดือนละ 1 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)
(ระยะก่อสร้าง) ระหว่างระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ต้อง จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เสนอต่อสำนักงาน เขตดุสิต ทุก 6 เดือน	-	ทุก 6 เดือน	ทางบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้ จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน เม้นท์ จำกัด ดำเนินการรวบรวมข้อมูล ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและ ข้อมูลการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	1) สภาพความเรียบร้อย แข็งแรงของรั้วชั่วคราว รอบโครงการ 2) ความเรียบร้อยของ การจัดวางองค์ประกอบ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามผังบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่กำหนดไว้	ทุกวันจนงานก่อสร้างส่วนฐานราก แล้วเสร็จ ทุกวันจนงานก่อสร้างส่วนฐานราก แล้วเสร็จ	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ร่วมกับผู้รับเหมาดำเนินการ ติดตามงานตรวจสอบสภาพ ความ เรียบร้อยของรั้วชั่วคราวโดยรอบ โครงการ รวมถึงตรวจสอบจุดการเก็บ กอง ผังการจัดวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร เพื่อให้เป็นไปตามผังบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 ทรัพยากรดิน 3) การตรวจวัดการทรุดตัวของดิน (Settlement Plate) ตรวจวัดทุกวัน จนการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จ	พื้นที่โครงการ	จัดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ และรายงานผลการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านทรัพยากรดิน (ระยะ ก่อสร้าง เสนอต่อสำนักงานเขตดุสิต ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงาน ติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดิน การเคลื่อนตัวของดินในช่วงการ ก่อสร้างงานฐานราก	-
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว 1) บ้ายแจ้งการปฏิบัติตนเมื่อเกิด แผ่นดินไหว 2) บ้ายแจ้งจุดรวมพล	พื้นที่โครงการ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว (ระยะก่อสร้าง) เสนอต่อ สำนักงานเขตดุสิต ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำ แผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน จัด ให้มีพื้นที่จุดรวมพลสำหรับการ รวมตัวขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และ จัดให้มีการดำเนินกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อ กำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดแผนฉุกเฉิน เบอร์โทรหน่วยงานฉุกเฉินและ เจ้าหน้าที่โครงการไว้ในบริเวณที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 2.4 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 3) ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) 6) ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SOx) 7) ไฮโดรคาร์บอน (HC)	(1) พื้นที่โครงการ 1 จุด - งานเข็มและฐานราก ตรวจวัด TSP, PM10 และ PM2.5 - งานโครงสร้าง งานระบบฯ งานสถาปัตยกรรมและอื่นๆ ตรวจวัด TSP, PM10, PM2.5, CO, NOx, SO2 และ THC (2) พื้นที่วัดจอมสุตาราม (วัดไพรงาม) ตรวจวัด TSP, PM10, CO, NOx, SO2 และ THC	1) การตรวจวัด TSP และ PM10 ระหว่างการก่อสร้างฐานรากตรวจวัดทุกวัน โดยบันทึกรายงานผลเป็นรายสัปดาห์ ช่วงการก่อสร้างอื่น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) การตรวจวัด PM2.5 จะทำการตรวจวัดช่วง Peak ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ เป็นเวลา 4 เดือน ระหว่างการก่อสร้างฐานรากตรวจวัดทุกวัน โดยบันทึกรายงานผลเป็นรายสัปดาห์ ช่วงการก่อสร้างอื่น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3) การตรวจวัด CO, HC, SO2 และ NO2 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.1 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 2.5 เสียง 1) Leq24hr 2) Lmax 3) Ldn 4) L10 5) L90 6) เสียงรบกวน	(1) พื้นที่โครงการ 1 จุด (2) พื้นที่วัดจอมสุตา 1 จุด	1) ช่วงการก่อสร้างฐานรากให้ตรวจ ทุกวัน โดยทำบันทึกรายงานผลเป็น รายสัปดาห์ 2) ช่วงก่อสร้างอื่น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ทางบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้ จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน मेंท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดย รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.2 และการรายงานผลการตรวจวัดจาก ห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 2.6 ความสั่นสะเทือน ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ตามแนวแกนนอน (แกน X และ แกน y) และแกนตั้ง (แกน Z) ที่ชั้นพื้น หรือชั้นหลังคา ตามกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียงมากที่สุด ที่ชั้นพื้นหรือชั้นหลังคา ตามกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตรวจวัดจำนวน 1 จุด 2) ตรวจสอบเปรียบเทียบกับภาพถ่ายช่วงก่อนการก่อสร้าง ตำแหน่งจุดตรวจวัด	1) ช่วงการก่อสร้างฐานราก ตรวจทุกวันโดยทำบันทึกรายงานผลเป็นรายสัปดาห์ 2) ช่วงก่อสร้างอื่น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ทางบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน - ปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่จป.วิชาชีพทำการตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุกสัปดาห์	-
2.8 คุณภาพน้ำใต้ดิน ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-	-
3. ทรัพยากรชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ทรัพยากรชีวภาพ (ต่อ) 3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่ดี ในการบำบัด	พื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจาก ห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรก ในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	-
4. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ ตรวจสอบการใช้น้ำ การรั่วซึมของท่อ ประปา	พื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กับช่างเทคนิค ทำการตรวจสอบจุด รั่วซึมของท่อน้ำประปาโดยรอบพื้นที่ โครงการเป็นประจำทุก 3 เดือน หาก พบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการ แก้ไขให้ทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล pH, BOD, SS, TDS, TKN, Sulfide, น้ำมันและไขมัน	จำนวน 1 จุด บ่อพักน้ำ สุดท้ายก่อนระบายออก สู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ	เดือนละ 1 ครั้ง	ทางบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน मेंท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดย รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.4 และการรายงานผลการตรวจวัดจาก ห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าว	-
4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำ ท่วม ปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอนและ รางระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดทำระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดัก ตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอก พื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพทำการตรวจสอบปริมาณ ตะกอนในบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุก สัปดาห์	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.4 การจัดการมูลฝอย 1) ความสะอาดบริเวณที่ตั้งถังรองรับ มูลฝอย 2) กลิ่นมูลฝอยบริเวณถังรองรับมูลฝอย 3) ให้มีการบันทึกและรายงานปริมาณ มูลฝอยวัสดุก่อสร้างพร้อมทั้งแสดง หลักฐานการขนส่งไปกำจัดที่ศูนย์ กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช และบริษัท เอกอุทัย จำกัด โดย ตรวจเช็คจากใบเสร็จรับเงินที่ได้รับ จากศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้าง อ่อนนุช และบริษัท เอกอุทัย จำกัด	พื้นที่โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ กำกับและควบคุมคนงานให้เปลี่ยนถ่าย ถุงดำและทำความสะอาดทุกครั้ง เพื่อ ลดการเกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ ปัจจุบัน ทางโครงการให้ผู้รับเหมาภายนอกเข้า มารับไปกำจัดตามขั้นตอนต่อไป	-
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ วิศวกรควบคุม และช่างไฟฟ้า ทำการ ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าก่อน นำมาใช้งาน และ มีการตรวจสอบ ผู้ควบคุมไฟฟ้า สายไฟฟ้า อย่าง สม่ำเสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.6 การจราจร 1) สภาพผิวทางบริเวณโครงการ ความเสียหายต่อผิวทางเปรียบเทียบ สภาพก่อนการก่อสร้าง 2) สภาพ ความเรียบร้อยของ รถบรรทุก สภาพตัวถังรถ ความ สะอาดล้อรถ 3) ป้ายสัญญาณจราจรและป้ายเตือน ในพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออก	พื้นที่โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ วิศวกรควบคุม ทำการตรวจสอบ ตรวจเช็คสภาพความเรียบร้อยของถนน บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ป้าย เตือนความปลอดภัย ป้ายจราจร สัญญาณไฟกระพริบ เป็นประจำทุก เดือน หากพบการชำรุดเสียหายจะ ดำเนินการแจ้งซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุง ตามขั้นตอนต่อไป	-
4.7 การใช้ที่ดิน แนวรั้วโครงการ และพื้นที่ทางเท้า	พื้นที่โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ วิศวกรควบคุม ทำการตรวจสอบ ตรวจเช็คสภาพความเรียบร้อยของแนว รั้วชั่วคราวของโครงการ รวมถึงบริเวณ ทางเท้าด้านหน้าโครงการ หากพบการ ชำรุดเสียหายจะดำเนินการแจ้ง ซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงตามขั้นตอน ต่อไป	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) ความคิดเห็นของชุมชนข้างเคียง รวมทั้งปัญหา ความเดือดร้อนและ ผลกระทบที่ได้รับการก่อสร้าง ตลอดจน ข้อร้องเรียน และ ข้อเสนอแนะ 2) ป้ายแสดงรายละเอียดงาน ก่อสร้างติดไว้บริเวณด้านหน้า โครงการพร้อมมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) สักรวสภาพเศรษฐกิจ สังคมและ ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำ ชุมชน สถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยวิธีการและ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลัก วิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดง ภาพตำแหน่งการสำรวจ	1) พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ โครงการ 2) พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหวแล พื้นที่ที่เป็นแหล่งสำคัญ 4) พื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งและ อุปกรณ์ก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและ เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบความคิดเห็น รับฟัง คำแนะนำ เข้าพบปะพูดคุย เพื่อ สอบถามถึงข้อร้องเรียน และ ข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อ เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนอีกหนึ่ง ช่องทาง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม สํารวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และ ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำ ชุมชน สถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ภาวการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาและ ความเดือดร้อน ตลอดจนความ ต้องการที่มีต่อโครงการ โดยวิธีการ และการสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลัก วิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการ แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	1) พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ โครงการ 2) พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว 4) พื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งและ อุปกรณ์ก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง โครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้ อาคาร	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและ เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบความคิดเห็น รับฟัง คำแนะนำ เข้าพบปะพูดคุย เพื่อ สอบถามถึงข้อร้องเรียนและ ข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อ เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนอีกหนึ่ง ช่องทาง และได้ดำเนินการสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความ ความคิดเห็นของประชาชน โดยวิธีการและ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.3 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ มีการประชาสัมพันธ์ตามที่มาตรการกำหนด	1) พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ 2) พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและเจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ เข้าพบปะพูดคุยประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ รวมถึงรับฟังคำแนะนำ เข้าพบปะพูดคุย เพื่อสอบถามถึงข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่างๆ ระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-
5.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ การปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนด - ด้านชุมชนสัมพันธ์ - ด้านพัฒนาชุมชน - ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย		อย่างน้อยปีละ 5 ครั้ง ปีละ 1 ครั้ง อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการมีความยินดีเข้าร่วมและให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เพื่อเป็นการรักษา และทำนุบำรุงประเพณี วัฒนธรรมของชุมชน หากชุมชนมีการร้องขอความร่วมมือมายังโครงการตามความเหมาะสม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของ รั้ว และนั่งร้านตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง - ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าอุปกรณ์ ไฟฟ้าต่างๆ และเครื่องจักรกลให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุม เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ และช่างไฟฟ้า ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้ว และนั่งร้านตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง และดูแลอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด รวมถึงผู้ควบคุม ไฟฟ้า ให้มีสภาพดี ปลอดภัย พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-
- ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลของพนักงานให้ตรง ตามประเภทการทำงาน - สถิติการเจ็บป่วยจากการ ปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วน บุคคล และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับ พนักงานให้สวมใส่ทุกครั้งขณะ ปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้ผู้รับเหมาทำ การบันทึกสถิติการเจ็บป่วยจากการ ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบการจัดให้มีระบบ สาธารณูปโภค สุวีตติการ และการ คัดกรองแรงงานของคณงานก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานที่มีใบอนุญาตเข้ามาทำงานเพื่อจัดให้มี สุวีตติการขึ้นพื้นที่ฐานของแรงงานตาม สุวีตติการสังคมและการคัดกรองแรงงาน ของคณงานก่อสร้าง	-
- ตรวจสอบ ความแข็งแรง ส่วนประกอบของอุปกรณ์เครนทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม ตามระดับที่กำหนดไว้	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการมีการใช้บันจันชนิดเคลื่อนที่ และ บันจันชนิดอยู่กับที่ ในการก่อสร้าง และได้ มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตาม แบบรายงาน (ปจ.1, ปจ.2) ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือการ เสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิด มลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแล สภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และ มั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพและ วิศวกรควบคุมงานทำการตรวจสอบสภาพ ของรั้วชั่วคราวรอบโครงการเป็นประจำทุก เดือน หากพบการชำรุดเสียหายจะ ดำเนินการแจ้งซ่อมแซมในขั้นตอนต่อไป	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกล ก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคัดเลือก เครื่องจักรทุกชนิดที่ผ่านการ บำรุงรักษาตามรอบการใช้งาน นำมาใช้งานเท่านั้น เพื่อลดมลพิษ อากาศ ระดับเสียงดังกระแทก อัน เนื่องมาจากเครื่องจักรที่ไม่ได้ มาตรฐานการซ่อมบำรุง	-
- ตรวจสอบความแข็งแรงของพื้นที่ที่ เครนจะทำการยกหรือจอดถ้ามีความ แข็งแรงไม่เพียงพอจะต้องทำการ เสริมพื้น หรือการใช้แผ่นเหล็กเสริม	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมและ เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพตรวจสอบความ แข็งแรงของพื้นที่ที่เครนจะทำการยก หรือจอดถ้ามีความแข็งแรงไม่เพียงพอ จะต้องทำการเสริมพื้น หรือการใช้แผ่น เหล็กเสริม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของ การยก จะต้องได้รับการพิจารณา อย่างรอบคอบ และต้องได้รับการ ตรวจสอบว่าถูกต้องโดยผู้ควบคุมงาน โดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงานทุก ครั้ง จะต้องมีการตรวจสอบสภาพการ ใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรค Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและ จะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	การกระทำทุกกิจกรรมทางโครงการจัด ให้มีวิศวกรควบคุมและเจ้าหน้าที่ จป. วิชาชีพ ทำการควบคุมการทำงานที่ คาดว่าจะเสี่ยงต่ออันตรายที่เกิดขึ้น ซึ่ง ก่อนดำเนินการจะมีการหารือกัน ภายในทุกครั้ง	-
- ผู้ควบคุมเครนต้องควบคุมการกวาด แขนเครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	พื้นที่โครงการ	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ในการบังคับทางเวอร์เครนของ โครงการจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการ ทำงานการกวาดแขนให้อยู่ภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้น ทั้งนี้ผู้ควบคุมการใช้ เครนได้ผ่านการฝึกอบรม ทบทวนการ ใช้งานปั้นจั่น ชนิดหอสถู่งอย่างปลอดภัย สำหรับผู้บังคับ ผู้ผู้กรัดสิ่งของ ผู้ให้ สัญญาณ และผู้ควบคุมการใช้งาน ปั้นจั่นหอสถู่ง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการตรวจสอบถึงดับเพลิง เคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีสารเสียหายหรือใช้การ ไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที		ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ทำการตรวจสอบสภาพถึงดับเพลิงเคมี ป้ายคำแนะนำการใช้งานเป็นประจำทุก เดือน หากพบการชำรุดเสียหายจะ ดำเนินการแจ้งซ่อมแซมในขั้นตอน ต่อไป	-
1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19)	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	ทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) โดยการกำชับให้ คนงาน พนักงาน และบุคลากรภายใน พื้นที่ก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่ จุดทำความสะอาดมือด้วย เจลแอลกอฮอล์ จุดตรวจคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าพื้นที่ ทำงาน พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ จป. วิชาชีพ ให้ความรู้ คำแนะนำ ใน กิจกรรม Safety Talk	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านคุณภาพ อากาศอย่างเคร่งครัด		โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ 2.4 ด้านคุณภาพอากาศ แสดงดังบทที่ 3 อย่างเคร่งครัด	-
ผลกระทบด้านเสียง	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านเสียงอย่าง เคร่งครัด		โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ 2.5 ด้านเสียงแสดงดังบทที่ 3 อย่างเคร่งครัด	-
ผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอย	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านการจัดการ ขยะมูลฝอยอย่าง เคร่งครัด		โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ 4.4 ด้านการจัดการขยะมูล ฝอยแสดงดังบทที่ 3 อย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง ผลกระทบการจัดการน้ำเสีย	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านการบำบัด น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลและ คุณภาพน้ำผิวดินอย่าง เคร่งครัด		โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ 2.7 และหัวข้อ 4.2 ด้านอุทก วิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินและการ บำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลแสดงดังบท ที่ 3 อย่างเคร่งครัด	-
ผลกระทบด้านจิตใจ	ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านคุณภาพ อากาศและเสียงอย่าง เคร่งครัด		โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ 2.4 ด้านคุณภาพอากาศและ หัวข้อ 2.5 ด้านเสียงแสดงดังบทที่ 3 อย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยข้างเคียง 1) ตรวจสอบบริเวณบ้านพักคนงาน ให้มีระบบสุขาภิบาลที่ดีเพื่อไม่ส่งผล กระทบต่อคนงาน	1) ตรวจสอบบริเวณ บ้านพักคนงานให้มี ระบบสุขาภิบาลที่ดีเพื่อ ไม่ส่งผลกระทบต่อ คนงาน	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบ สาธารณสุขปก ครอบระบบสาธารณสุขการ อย่างครบถ้วน และจัดให้หัวหน้า ควบคุมกำกับดูแลตรวจสอบบริเวณ บ้านพักคนงานให้มีระบบสุขาภิบาลที่ ดี	-
2) การตรวจสอบและทำลายแหล่ง เพาะพันธุ์ยุงลาย	2) ตรวจสอบและ ทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ ยุงลายเป็นประจำ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงาน กำกับ และควบคุม ให้คนงานหมั่นทำความ สะอาด เก็บขยะ หากมีต้นไม้ใบหญ้า ให้ตัดแต่งดูโปร่ง โล่งไม่อึดอัด บริเวณ โดยรอบบ้านพักเป็นประจำทุกเดือน และในทุกปีหัวหน้าคนงานจะประสาน ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่น สารเคมี กำจัด ยุง ในช่วงโรค ไข้เลือดออกระบาด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.7 การป้องกันอัคคีภัย 1) การตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ และอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย ให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) บ้ายเดือนอยู่ในสภาพดี		ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบ ประหยัดพลังงาน โดยสังเกตจาก ฉลากที่บ่งบอกระดับการใช้ไฟฟ้าและ ข้อมูลเบื้องต้นต่างๆ ของ เครื่องใช้ไฟฟ้า (ฉลากประหยัดไฟฟ้า เบอร์ 5) สำหรับการติดตั้ง เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ผู้รับเหมาจัดให้ช่างไฟฟ้าติดตั้งตาม คู่มือที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ชนิดนั้นๆ เพื่อความถูกต้องตามมาตรฐาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.8 สุนทรียภาพ 1) ตรวจสอบความชำรุดของรั้วของโครงการ 2) ตรวจสอบความชำรุดของตาข่ายกันฝุ่นและรั้วที่ล้อมรอบโครงการ		เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ และวิศวกรควบคุมงานทำการตรวจสอบสภาพของรั้วชั่วคราวรอบโครงการเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการแจ้งซ่อมแซมในชั้นตอนต่อไป	-



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุตาราม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4



ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)		
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
27-28/07/2566	0.0576	0.0246	0.0239
28-29/07/2566	0.0560	0.0261	0.0213
29-30/07/2566	0.0483	0.0244	0.0212
28-29/08/2566	0.0868	0.0424	0.0255
29-30/08/2566	0.0658	0.0335	0.0213
30-31/08/2566	0.0662	0.0326	0.0254
26-27/09/2566	0.0629	0.0309	0.0128
27-28/09/2566	0.0590	0.0312	0.0169
28-29/09/2566	0.0585	0.0286	0.0127
24-25/10/2566	0.0230	0.0148	0.0170
25-26/10/2566	0.0234	0.0109	0.0171
26-27/10/2566	0.0274	0.0142	0.0169
21-22/11/2566	0.0575	0.0274	0.0169
22-23/11/2566	0.0590	0.0302	0.0170
23-24/11/2566	0.0560	0.0271	0.0128
25-26/12/2566	0.0612	0.0296	0.0169
26-27/12/2566	0.0669	0.0320	0.0123
27-28/12/2566	0.0593	0.0282	0.0209
มาตรฐาน	0.33⁽¹⁾	0.12⁽¹⁾	0.0375⁽²⁾

มาตรฐาน : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป



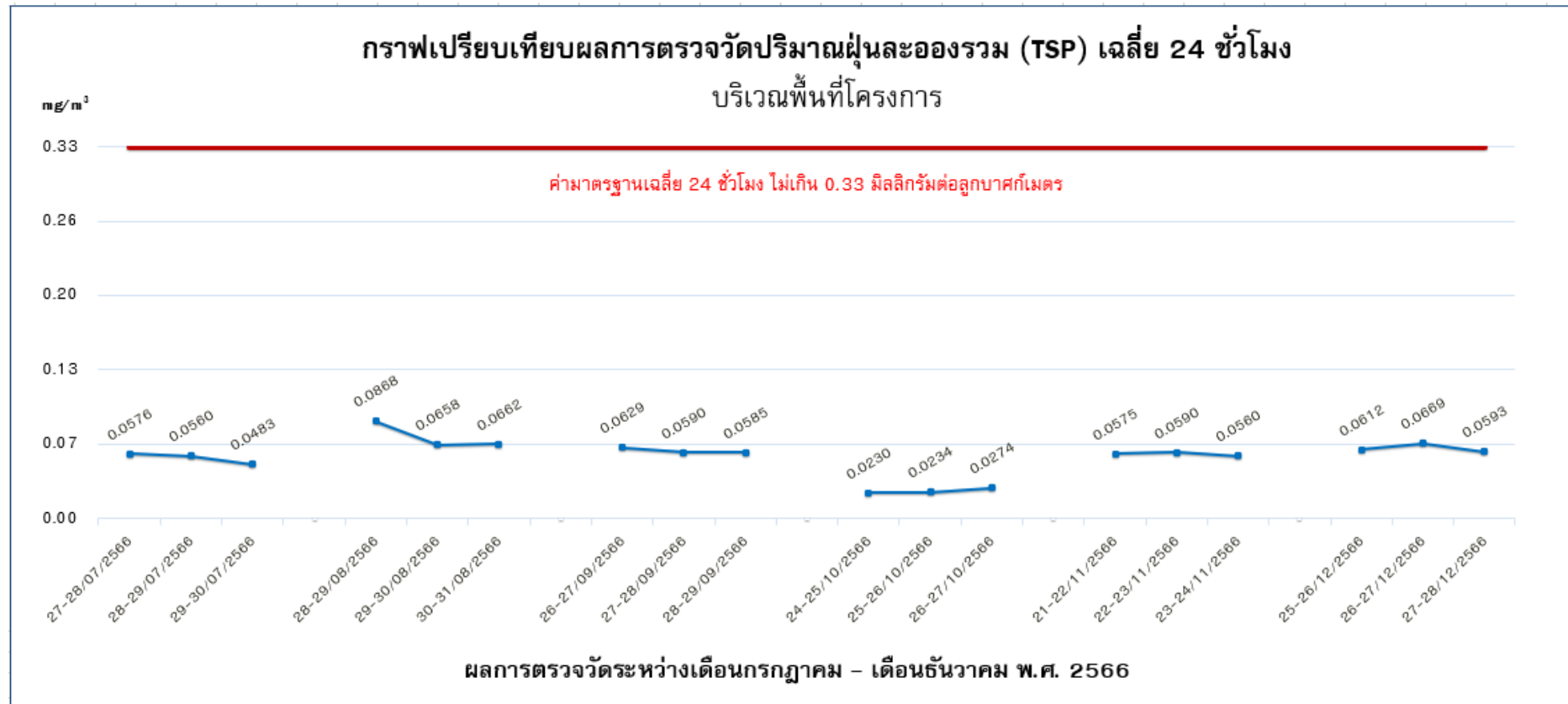
ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5) บริเวณวัดจอมสุตาราม

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)		
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
27-28/07/2566	0.0348	0.0166	0.0141
28-29/08/2566	0.0358	0.0231	0.0172
29-30/09/2566	0.0242	0.0129	0.0086
26-27/10/2566	0.0128	0.0063	0.0042
21-22/11/2566	0.0226	0.0103	0.0085
21-22/12/2566	0.0240	0.0116	0.0085
มาตรฐาน	0.33⁽¹⁾	0.12⁽¹⁾	0.0375⁽²⁾

มาตรฐาน : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป





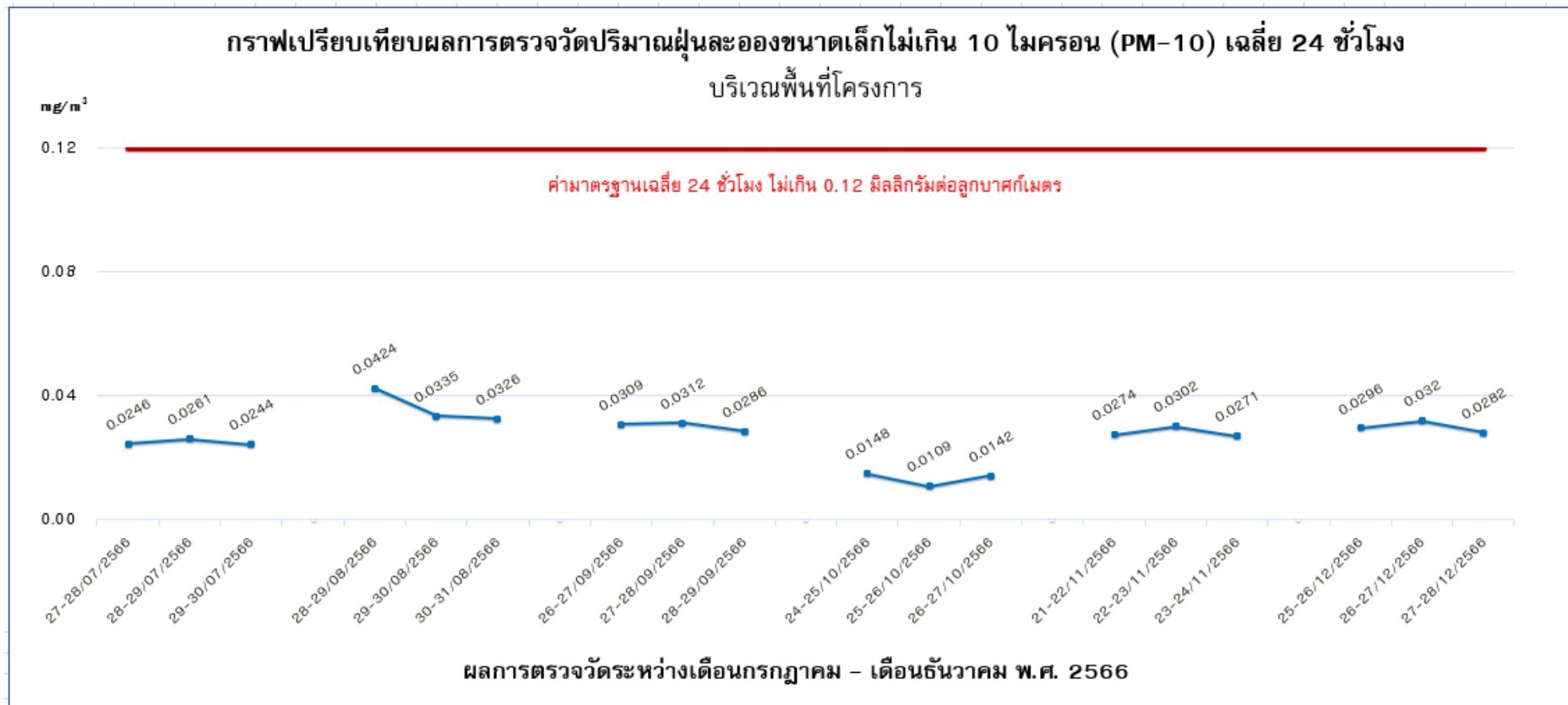
รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





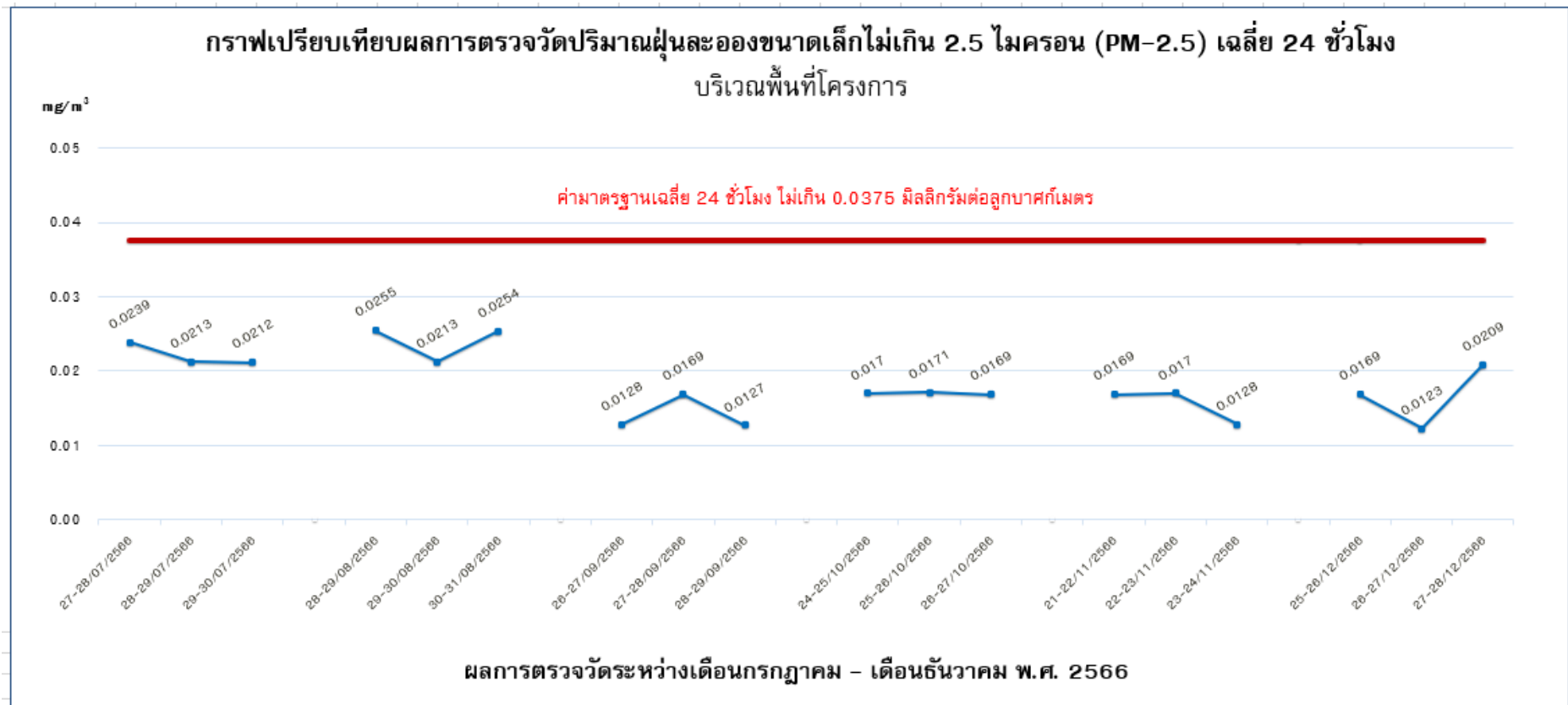
รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





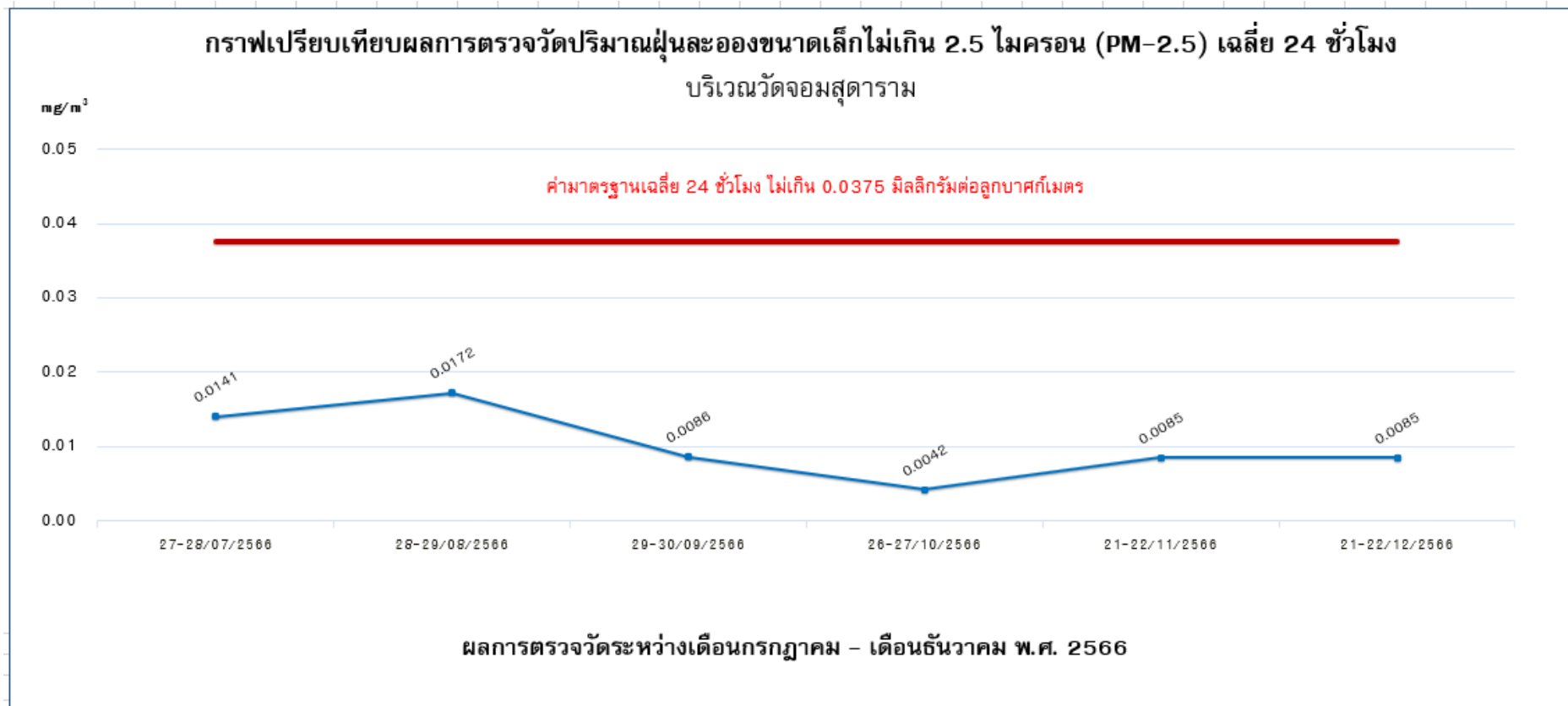
รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุตาราม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	27-28/07/2566	0.8889	0.9668
	28-29/07/2566	0.8137	0.8510
	29-30/07/2566	0.8106	0.8813
	28-29/08/2566	0.8221	0.9042
	29-30/08/2566	0.8924	0.9653
	30-31/08/2566	0.8701	0.9352
	26-27/09/2566	0.8902	0.9784
	27-28/09/2566	0.8936	0.9859
	28-29/09/2566	0.8871	0.9785
	24-25/10/2566	0.9037	0.9745
	25-26/10/2566	0.8855	0.9720
	26-27/10/2566	0.9136	0.9672
	21-22/11/2566	0.9081	0.9682
	22-23/11/2566	0.9302	0.9745
	23-24/11/2566	0.9129	0.9752
	25-26/12/2566	0.9309	1.0843
	26-27/12/2566	0.9270	1.1112
	27-28/12/2566	0.9555	1.0534
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

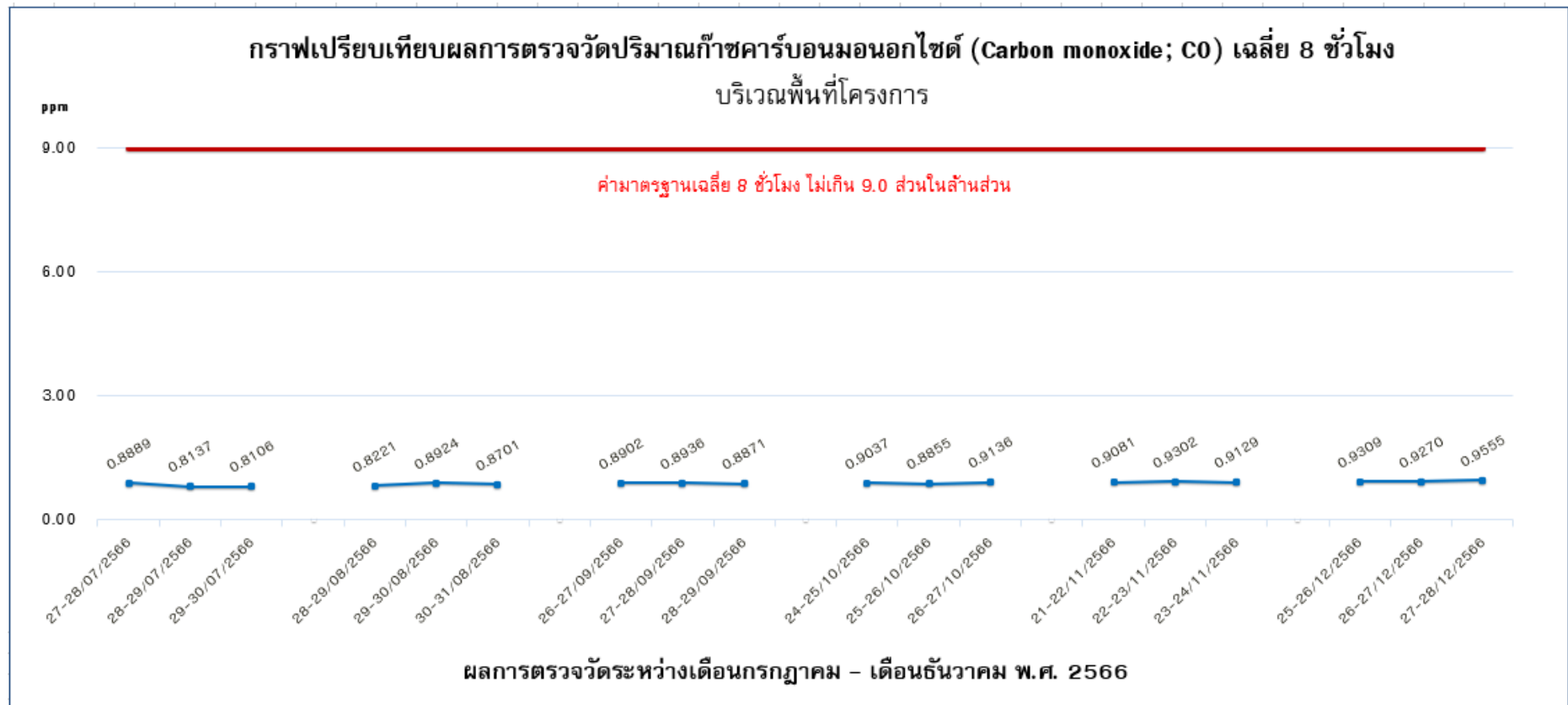


ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณวัดจอม สุदारาม	27-28/07/2566	0.6964	0.7784
	28-29/08/2566	0.7106	0.7634
	29-30/09/2566	0.6606	0.6945
	26-27/10/2566	0.7138	0.7663
	21-22/11/2566	0.5888	0.6541
	21-22/12/2566	0.6046	0.6437
มาตรฐาน		9.0	30.0

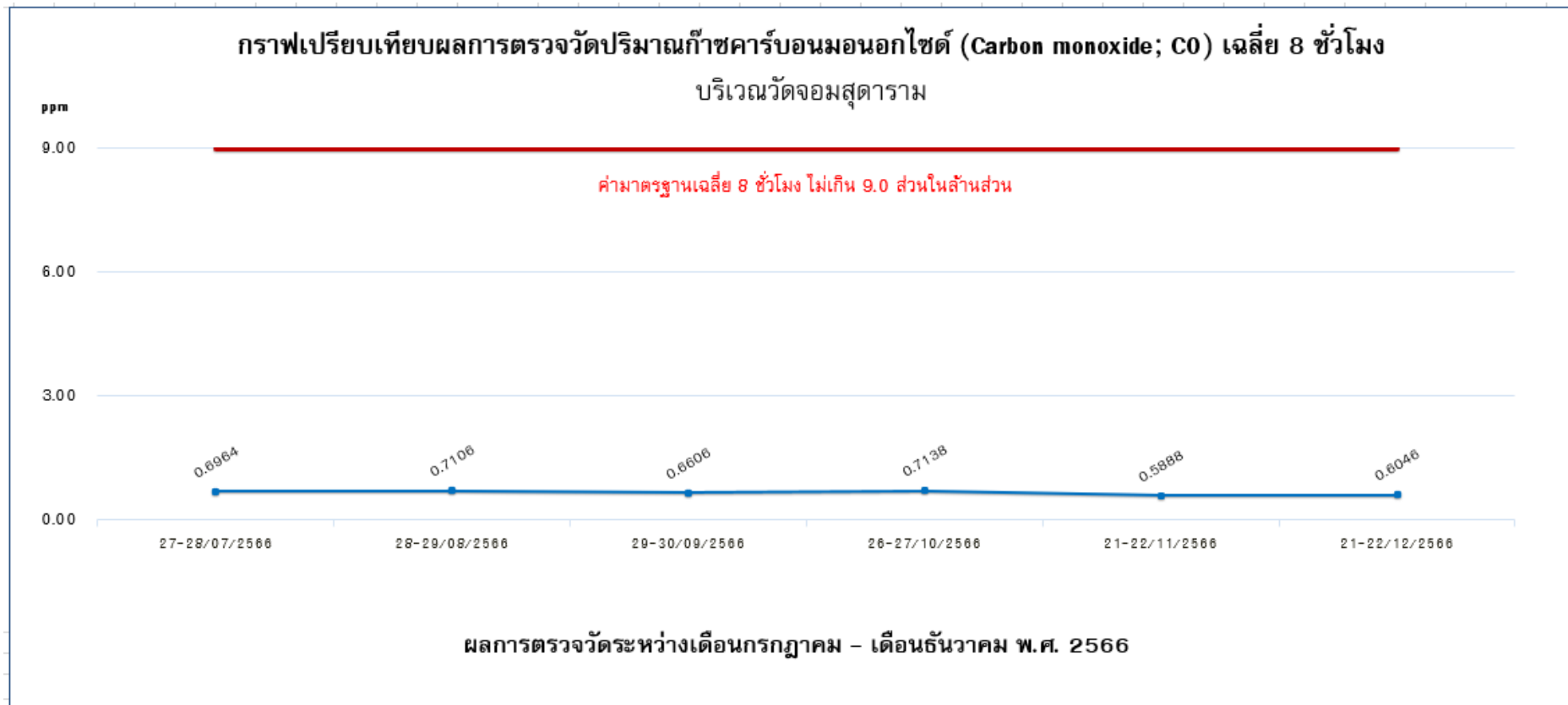
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





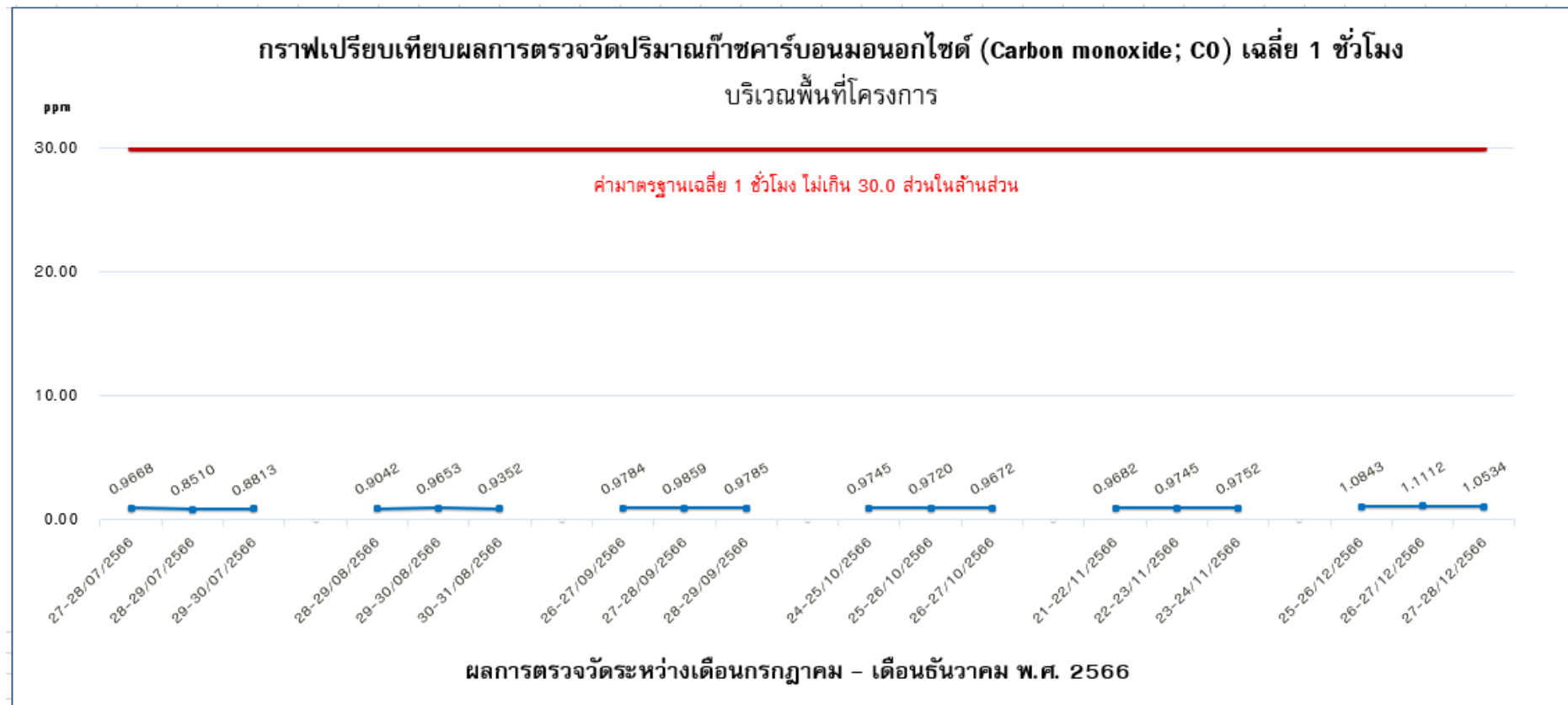
รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





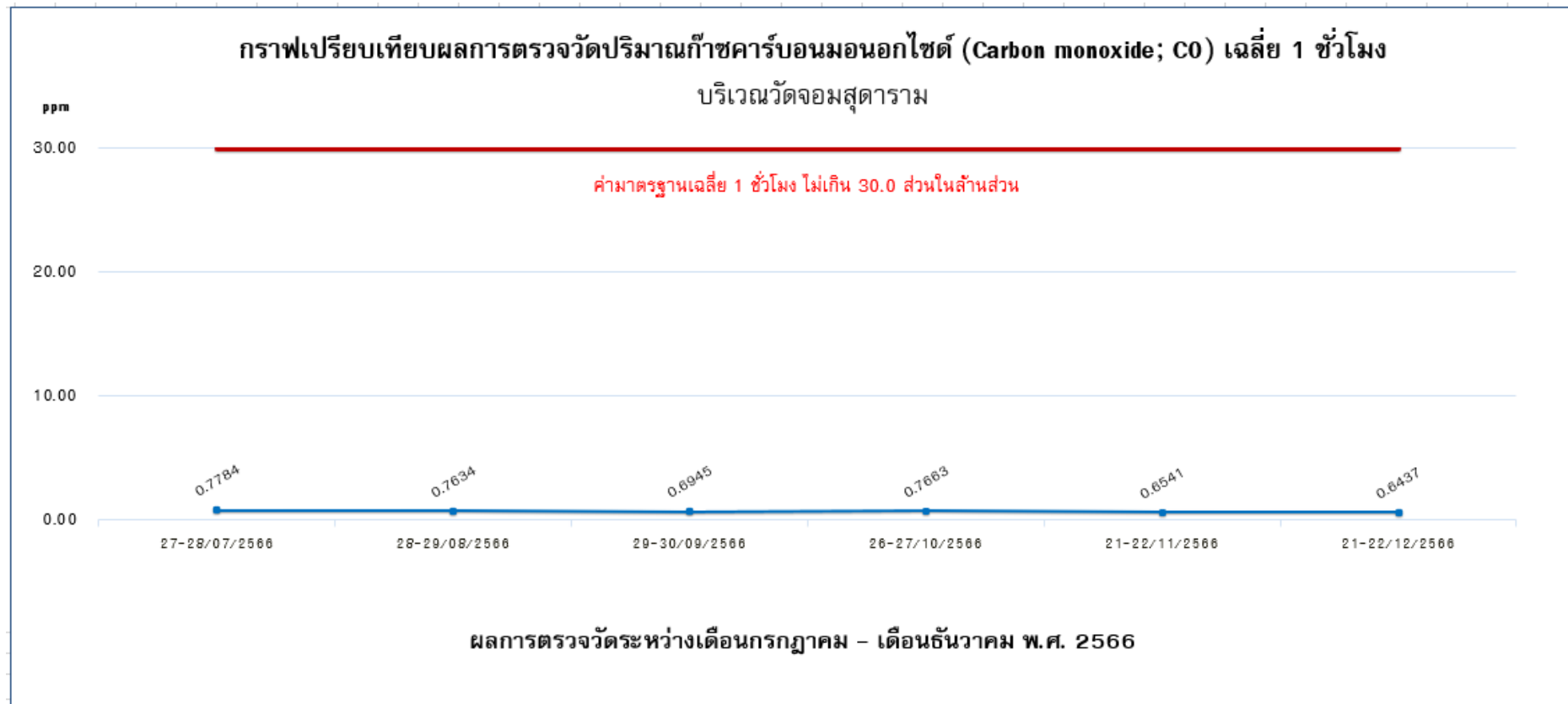
รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุदारาม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	27-28/07/2566	0.0198	0.0263
	28-29/07/2566	0.0183	0.0225
	29-30/07/2566	0.0188	0.0243
	28-29/08/2566	0.0191	0.0267
	29-30/08/2566	0.0197	0.0275
	30-31/08/2566	0.0201	0.0270
	26-27/09/2566	0.0183	0.0258
	27-28/09/2566	0.0186	0.0246
	28-29/09/2566	0.0176	0.0245
	24-25/10/2566	0.0190	0.0251
	25-26/10/2566	0.0193	0.0266
	26-27/10/2566	0.0187	0.0253
	21-22/11/2566	0.0199	0.0283
	22-23/11/2566	0.0194	0.0252
	23-24/11/2566	0.0198	0.0273
	25-26/12/2566	0.0165	0.0231
	26-27/12/2566	0.0169	0.0234
	27-28/12/2566	0.0180	0.0248
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		-	0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณวัดจอม สุदारาม	27-28/07/2566	0.0138	0.0206
	28-29/08/2566	0.0159	0.0213
	29-30/09/2566	0.0120	0.0171
	26-27/10/2566	0.0142	0.0176
	21-22/11/2566	0.0128	0.0182
	21-22/12/2566	0.0115	0.0176
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		-	0.17

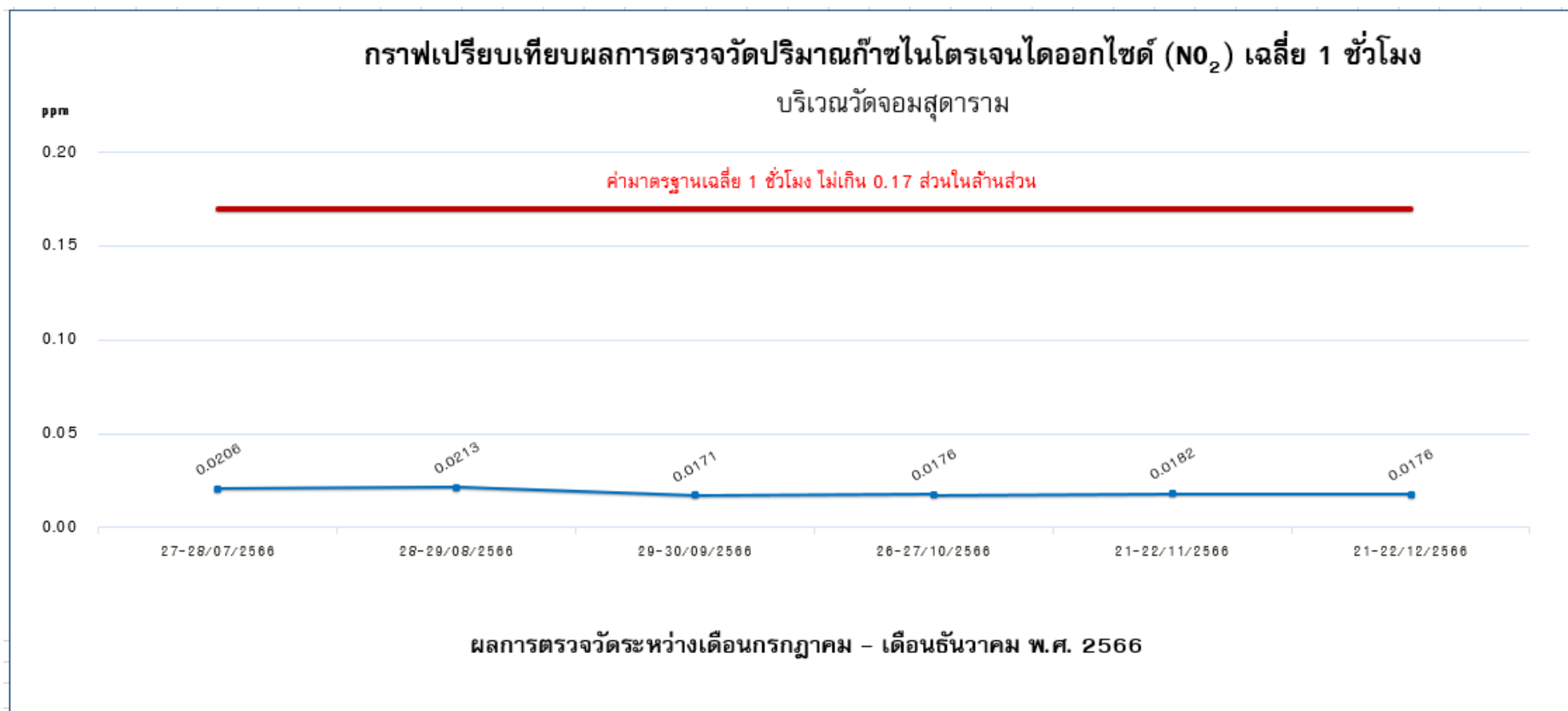
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุตาราม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ	27-28/07/2566	0.0021	0.0033
	28-29/07/2566	0.0020	0.0026
	29-30/07/2566	0.0019	0.0028
	28-29/08/2566	0.0029	0.0037
	29-30/08/2566	0.0030	0.0038
	30-31/08/2566	0.0029	0.0039
	26-27/09/2566	0.0025	0.0033
	27-28/09/2566	0.0027	0.0036
	28-29/09/2566	0.0025	0.0034
	24-25/10/2566	0.0029	0.0037
	25-26/10/2566	0.0032	0.0041
	26-27/10/2566	0.0030	0.0038
	21-22/11/2566	0.0030	0.0038
	22-23/11/2566	0.0029	0.0036
	23-24/11/2566	0.0028	0.0037
	25-26/12/2566	0.0026	0.0034
	26-27/12/2566	0.0027	0.0035
	27-28/12/2566	0.0025	0.0033
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



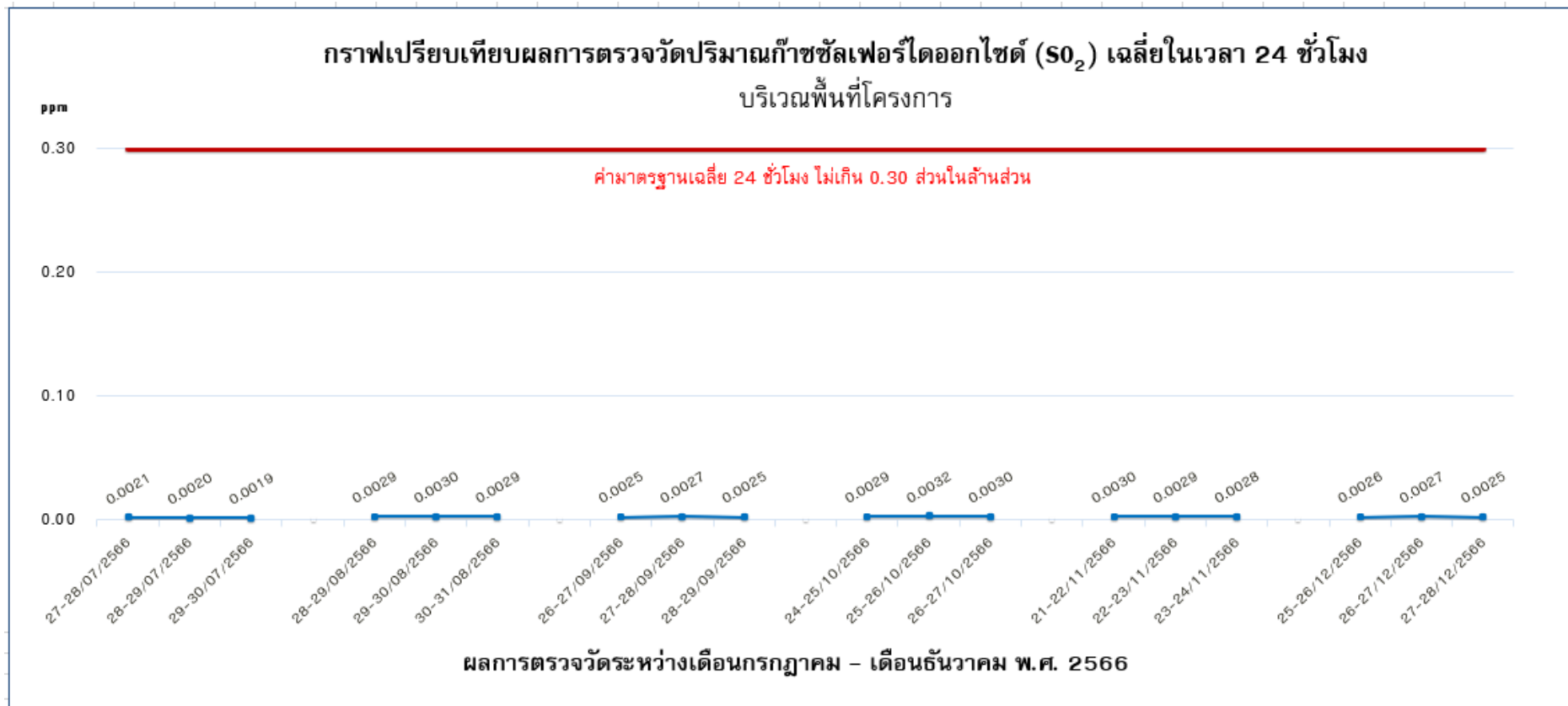
ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
บริเวณวัดจอม สุदारาม	27-28/07/2566	0.0014	0.0022
	28-29/08/2566	0.0018	0.0024
	29-30/09/2566	0.0015	0.0021
	26-27/10/2566	0.0019	0.0026
	21-22/11/2566	0.0019	0.0026
	21-22/12/2566	0.0017	0.0023
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

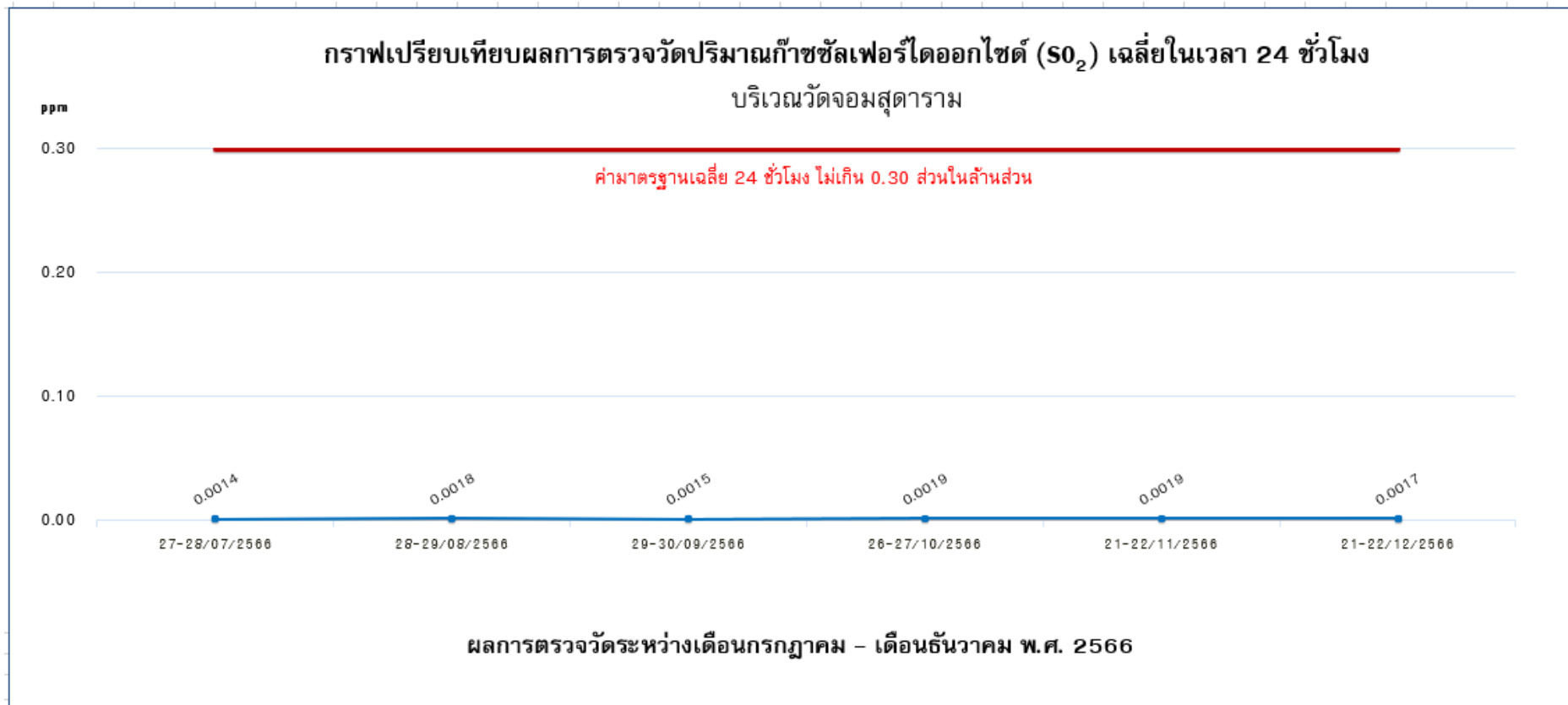
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





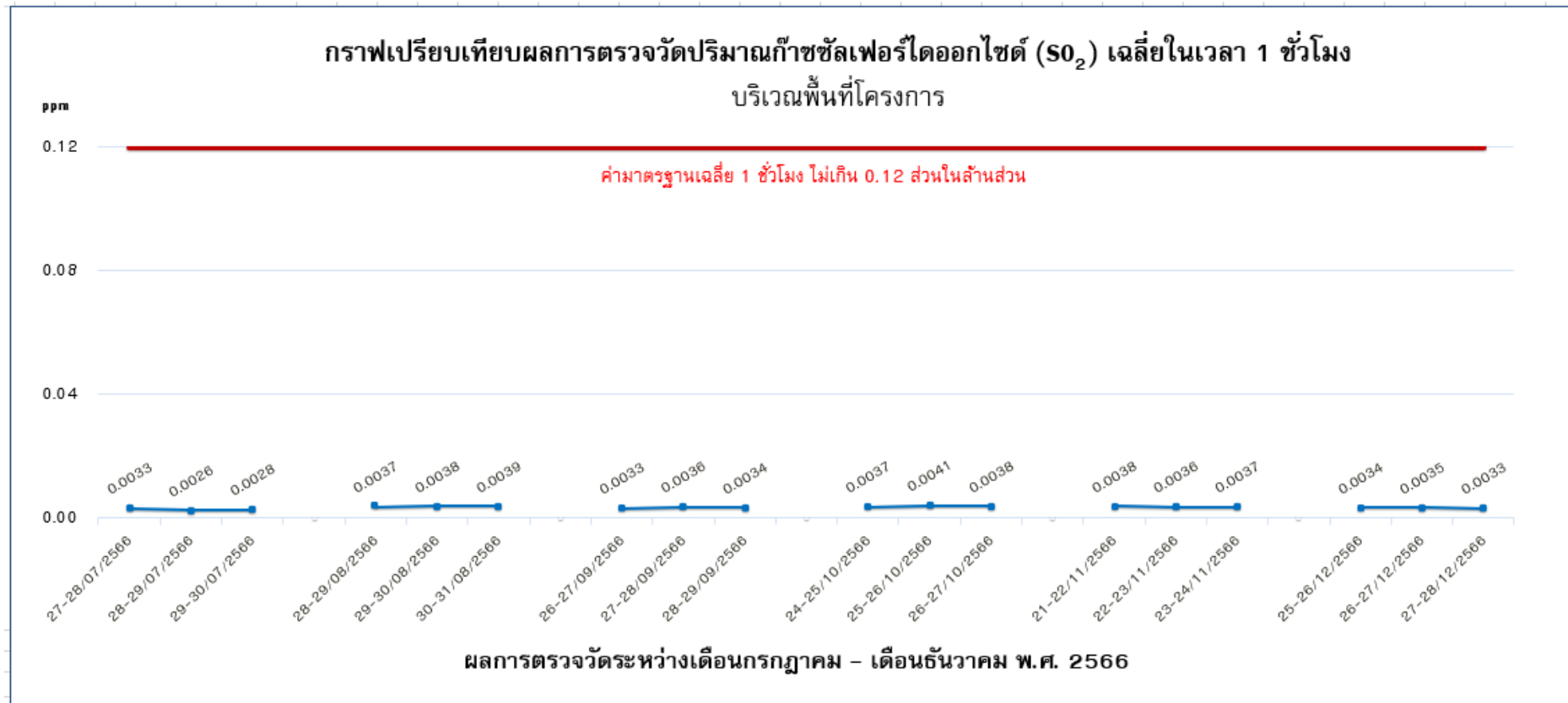
รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





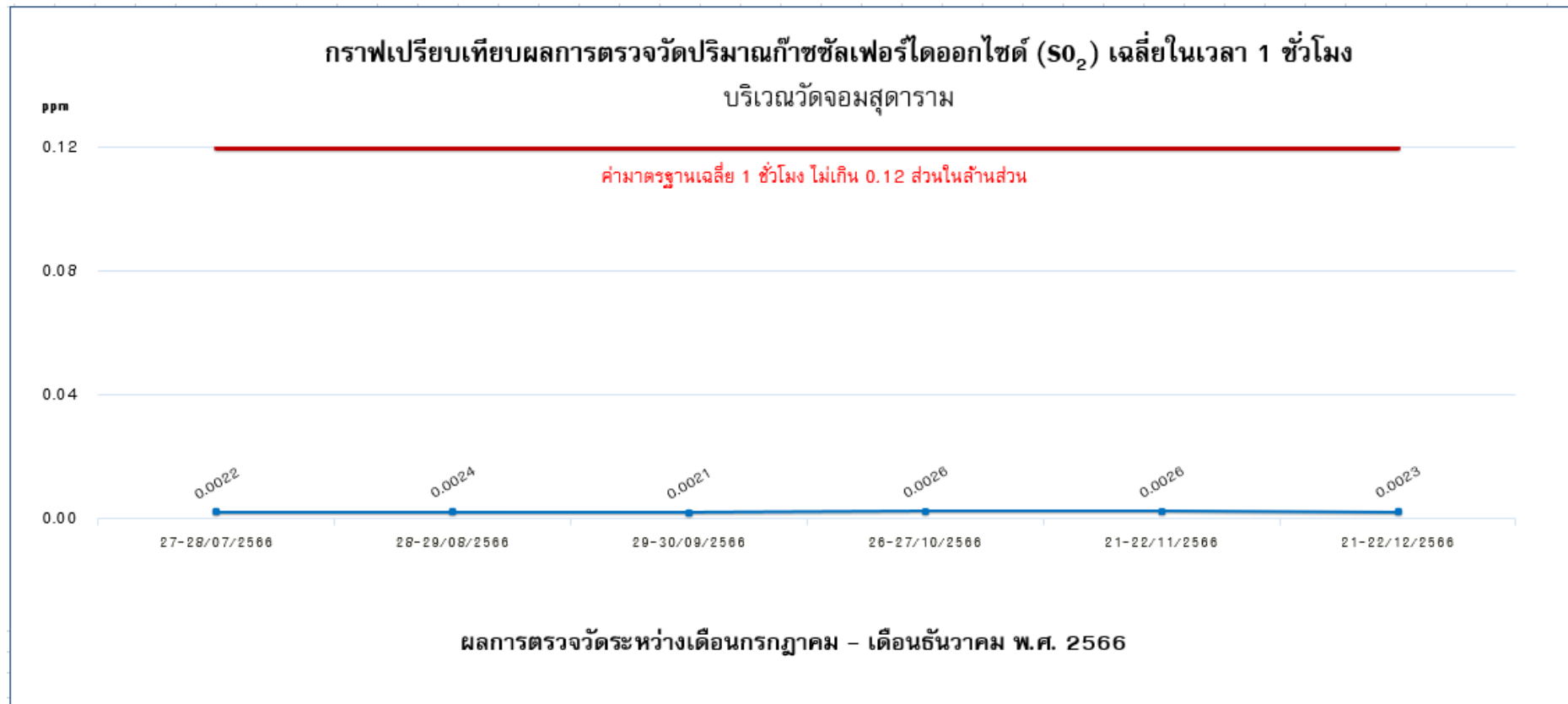
รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงาน โครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุदारาม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้าง งานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ	27/07/2566	2.108
	28/07/2566	2.112
	29/07/2566	2.137
	28/08/2566	2.147
	29/08/2566	2.133
	30/08/2566	2.138
	26/09/2566	2.133
	27/09/2566	2.138
	28/09/2566	2.148
	24/10/2566	2.152
	25/10/2566	2.122
	26/10/2566	2.137
	21/11/2566	2.132
	22/11/2566	2.122
	23/11/2566	2.166
	25/12/2566	2.102
	26/12/2566	2.158
	27/12/2566	2.123
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm



ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
บริเวณวัดจอม สุदारาม	27/07/2566	1.723
	28/08/2566	1.827
	29/09/2566	1.738
	26/10/2566	1.757
	21/11/2566	1.604
	21/12/2566	1.718
มาตรฐาน		-

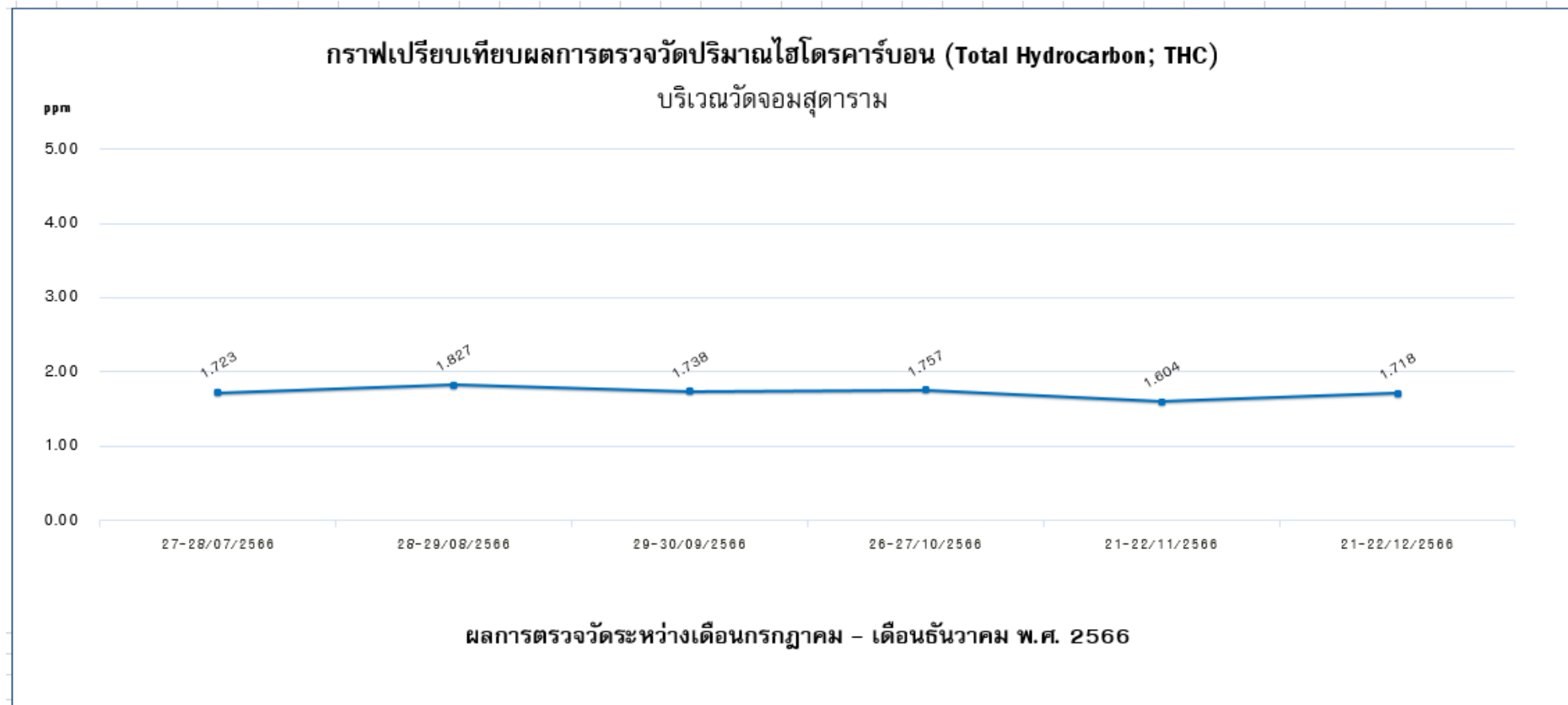
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุตาราม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 2 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ดัง ตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq} 24 \text{ hr}$	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
27-28/07/2566	52.7	93.8	9.5
28-29/07/2566	51.5	90.5	9.5
29-30/07/2566	52.9	89.9	9.7
28-29/08/2566	53.5	89.1	9.8
29-30/08/2566	51.2	83.4	9.6
30-31/08/2566	55.6	91.7	9.7
26-27/09/2566	63.3	91.4	9.1
27-28/09/2566	59.4	106.8	9.9
28-29/09/2566	56.5	87.9	8.0
24-25/10/2566	55.8	94.6	8.5
25-26/10/2566	57.5	87.4	7.2
26-27/10/2566	61.0	91.7	9.3
21-22/11/2566	68.5	105.8	10.0
22-23/11/2566	68.7	107.8	9.7
23-24/11/2566	68.3	109.0	8.9
25-26/12/2566	67.7	102.5	6.6
26-27/12/2566	69.2	97.5	8.5
27-28/12/2566	67.1	93.5	4.5
มาตรฐาน	70.0⁽¹⁾	115.0⁽¹⁾	10.0⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง



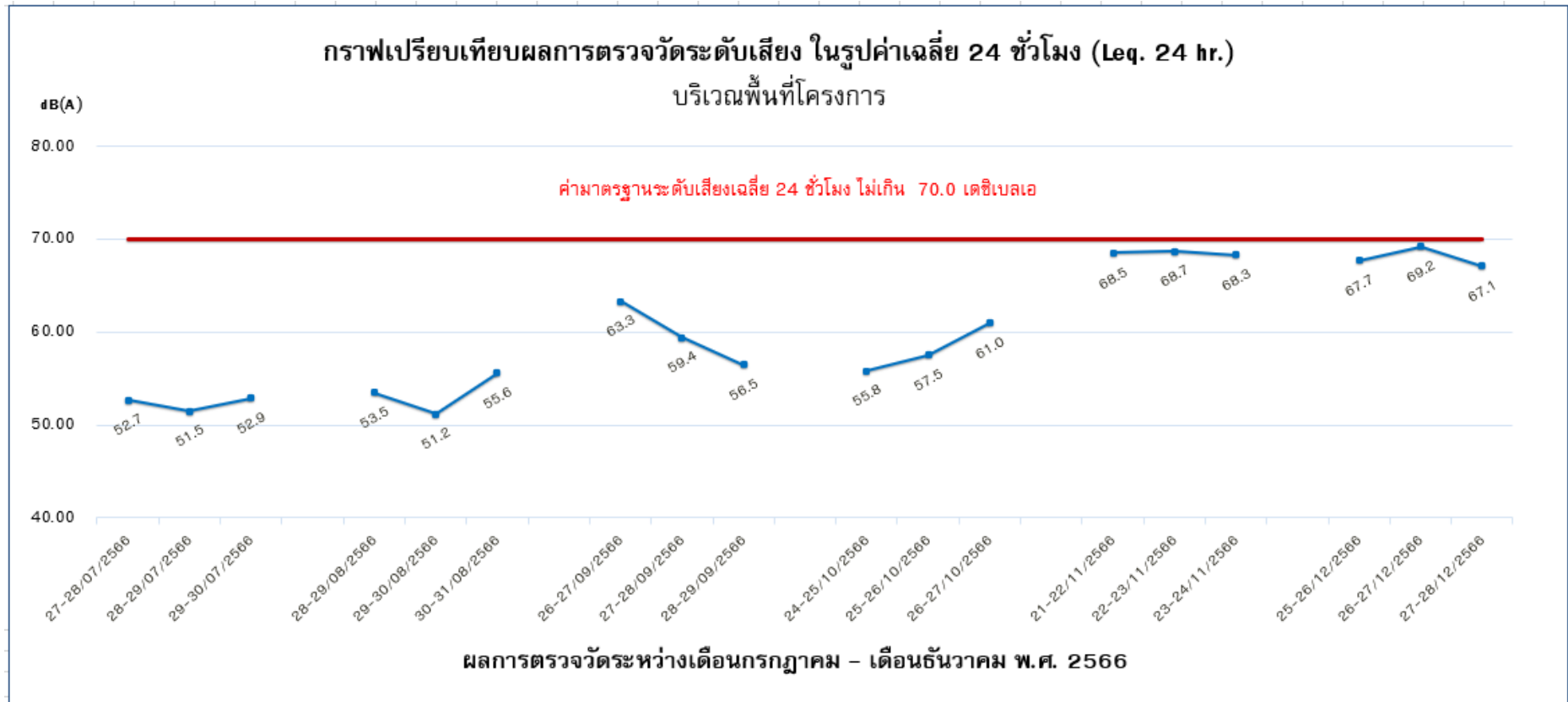
ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตราม

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq} 24 \text{ hr}$	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
27-28/07/2566	53.2	77.4	8.4
28-29/07/2566	53.1	81.0	8.2
29-30/07/2566	51.3	79.4	6.5
28-29/08/2566	51.3	79.4	9.6
29-30/08/2566	52.1	79.5	9.4
30-31/08/2566	51.6	81.2	9.3
29-30/09/2566	52.1	78.6	8.7
30/09-01/10/2566	53.0	80.5	9.8
01-02/10/2566	52.8	79.2	8.3
24-25/10/2566	53.3	80.2	8.8
25-26/10/2566	53.4	79.6	8.0
26-27/10/2566	53.2	80.1	7.1
21-22/11/2566	61.3	87.9	8.9
22-23/11/2566	59.7	82.6	7.0
23-24/11/2566	58.2	87.3	5.7
21-22/12/2566	56.6	81.3	4.8
22-23/12/2566	57.4	83.2	6.8
23-24/12/2566	57.2	82.5	7.4
มาตรฐาน	70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

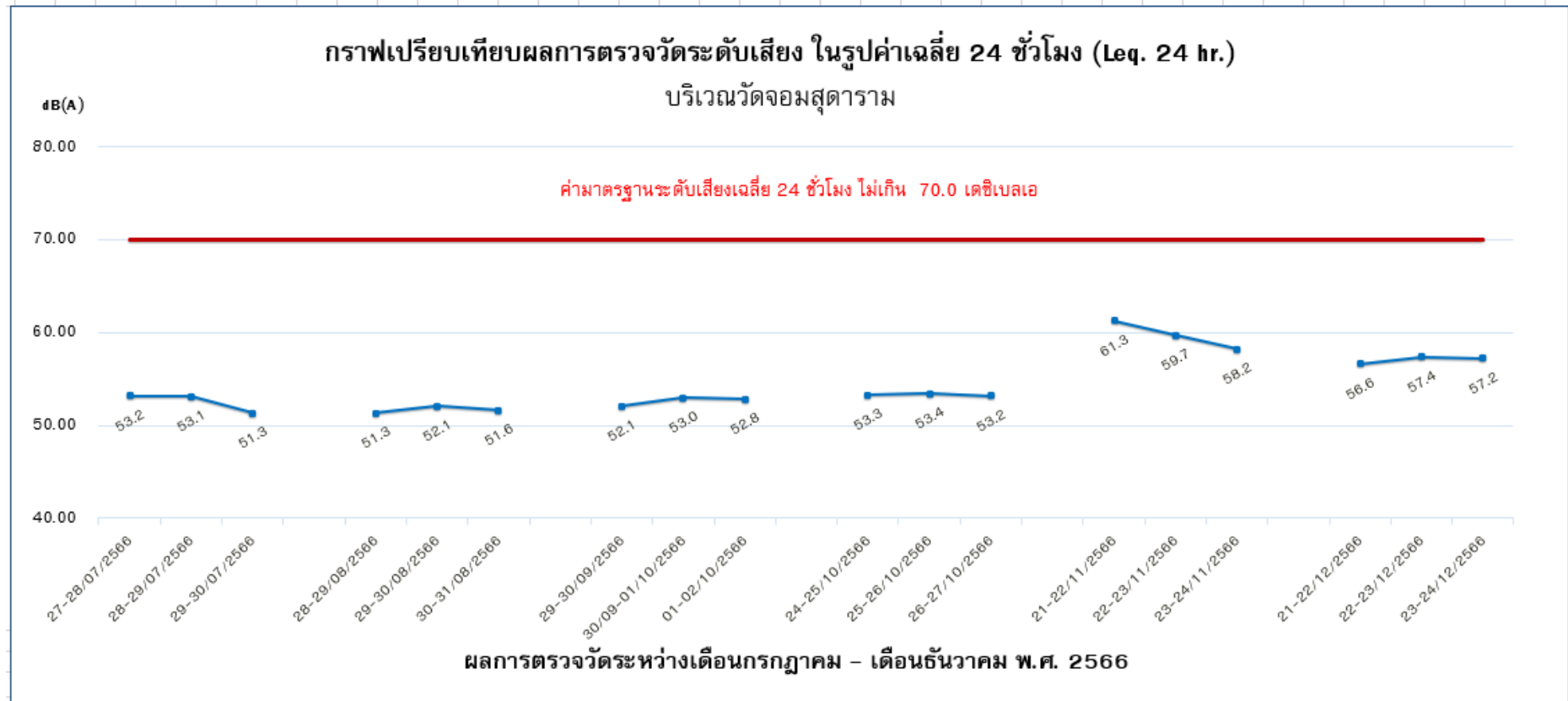
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน





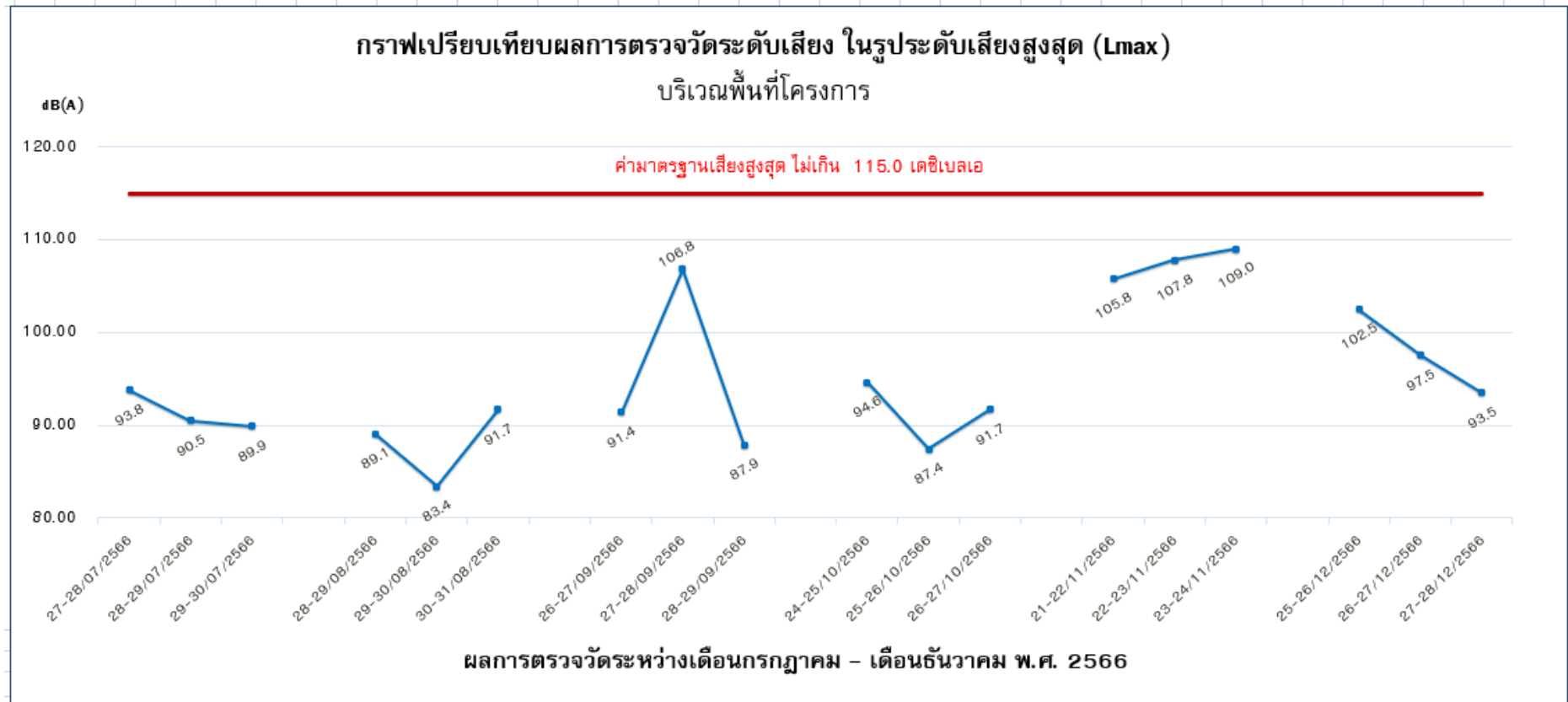
รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





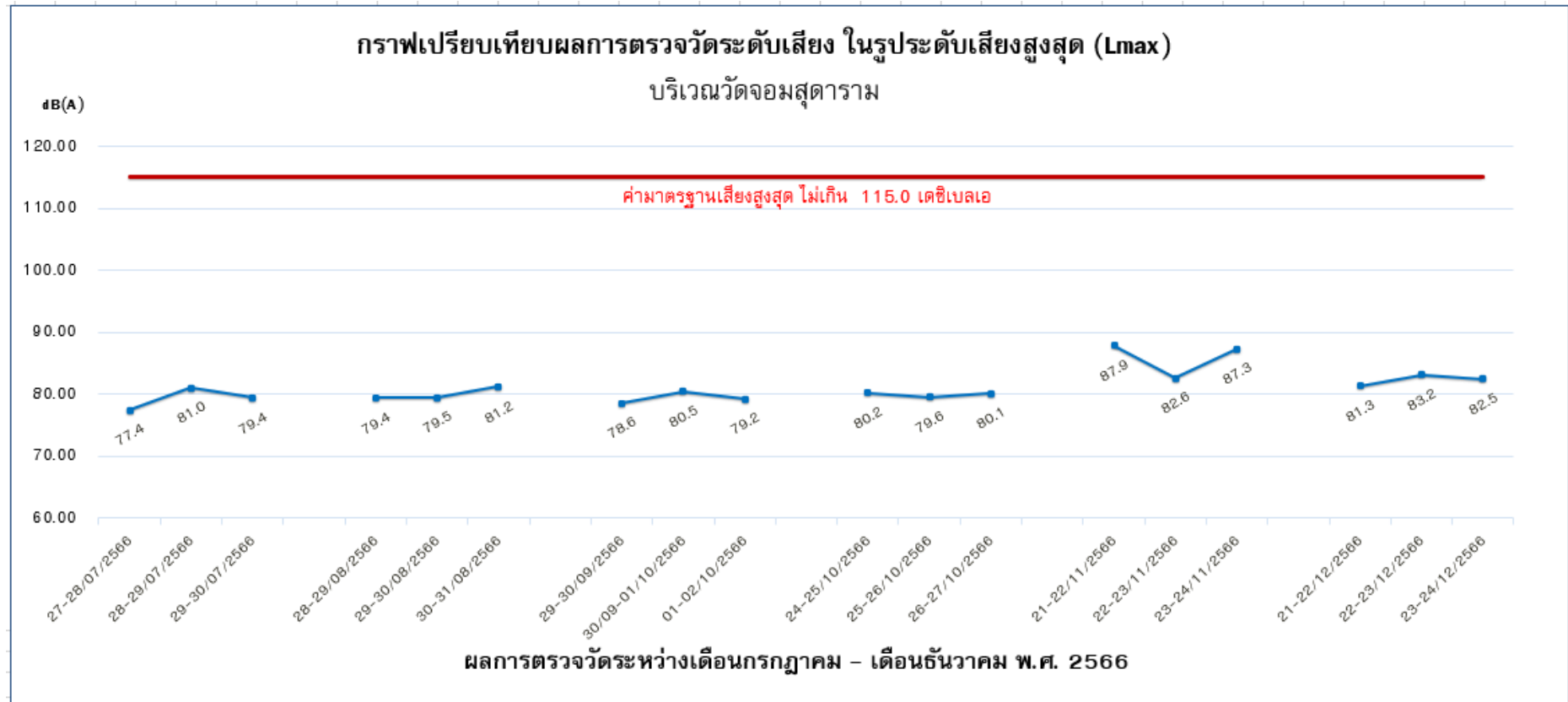
รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดจอมสุदारาม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





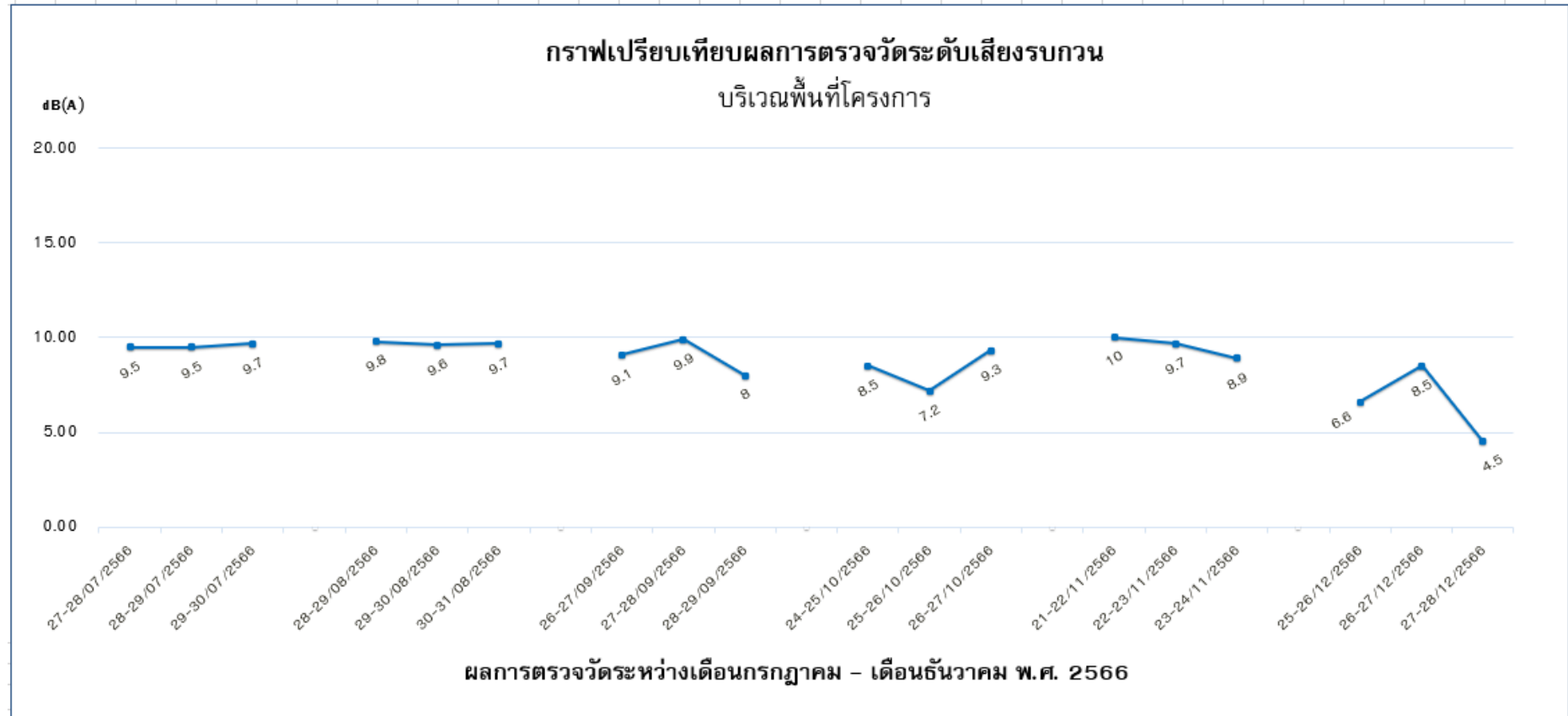
รูปที่ 4-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





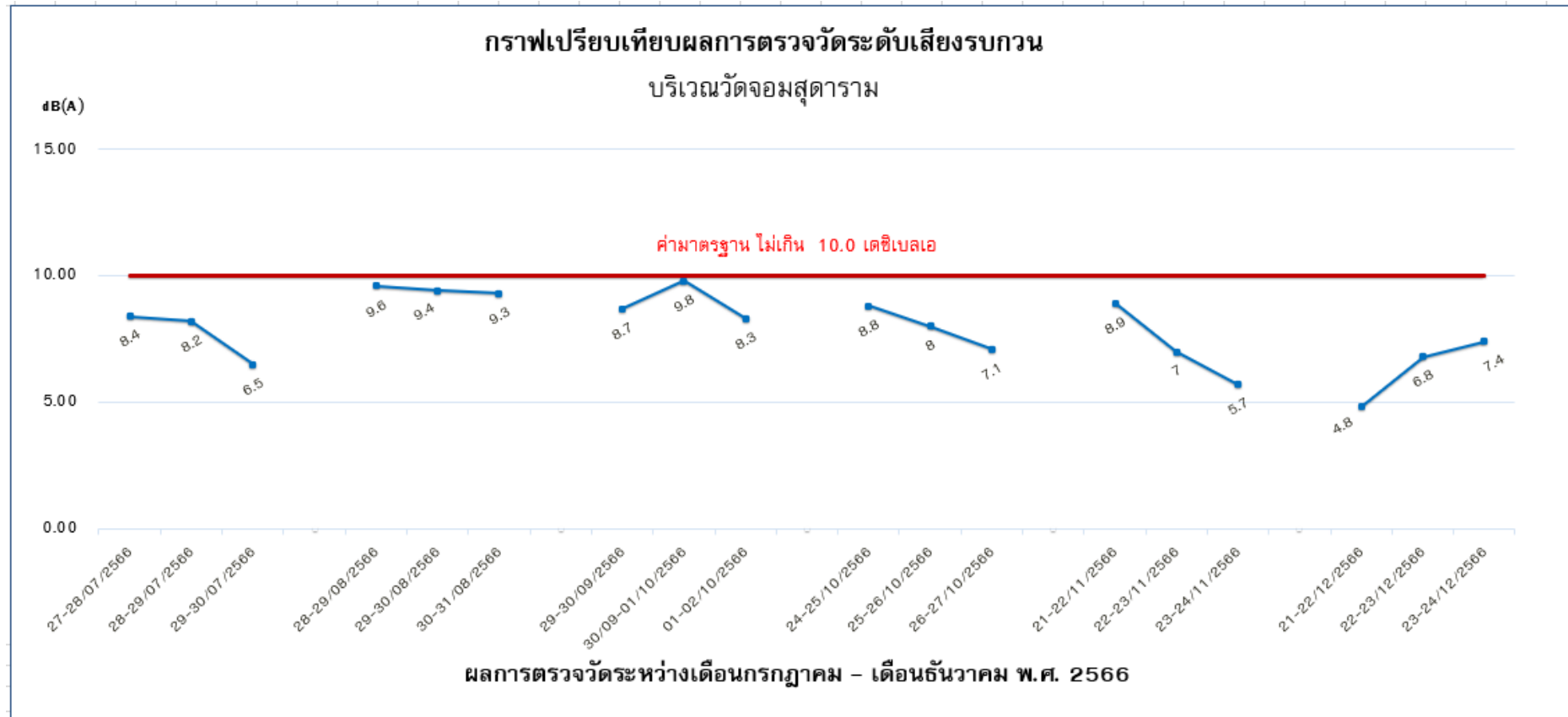
รูปที่ 4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566





รูปที่ 4-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) สำหรับบริเวณวัดจอมสุตาราม โดยตรวจวัดช่วงงานก่อสร้างงานโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึง ตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
27-28/07/2566	Vert	0.862	2.7	5
28-29/07/2566	-	N/A	N/A	-
29-30/07/2566	-	N/A	N/A	-
28-29/08/2566	Long	0.958	2.2	5
29-30/08/2566	Vert	0.945	3.3	5
30-31/08/2566	Vert	0.969	4.5	5
26-27/09/2566	Vert	1.513	2.7	5
27-28/09/2566	Vert	1.540	3.1	5
28-29/09/2566	Vert	1.277	4.0	5
24-25/10/2566	Vert	1.474	> 100	20
25-26/10/2566	Vert	1.726	7.1	5
26-27/10/2566	Tran	1.860	< 1.0	5
21-22/11/2566	Long	1.931	22.0	8
22-23/11/2566	Long	2.396	< 1.0	5
23-24/11/2566	Long	1.111	3.9	5
25-26/12/2566	Vert	1.135	3.9	5
26-27/12/2566	Vert	1.119	14.0	6
27-28/12/2566	Vert	1.119	12.0	5.5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด เนื่องจากเป็นวันหยุดและไม่มีการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่วัดจอมสุตาราม

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
27-28/07/2566	Vert	0.504	51.0	15.1
28-29/08/2566	Vert	0.647	3.3	5
29-30/09/2566	Vert	0.764	2.1	5
26-27/10/2566	Vert	0.646	4.1	5
21-22/11/2566	Long	0.560	51.0	15.1
21-22/12/2566	Vert	0.662	4.7	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด เนื่องจากเป็นวันหยุดและไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

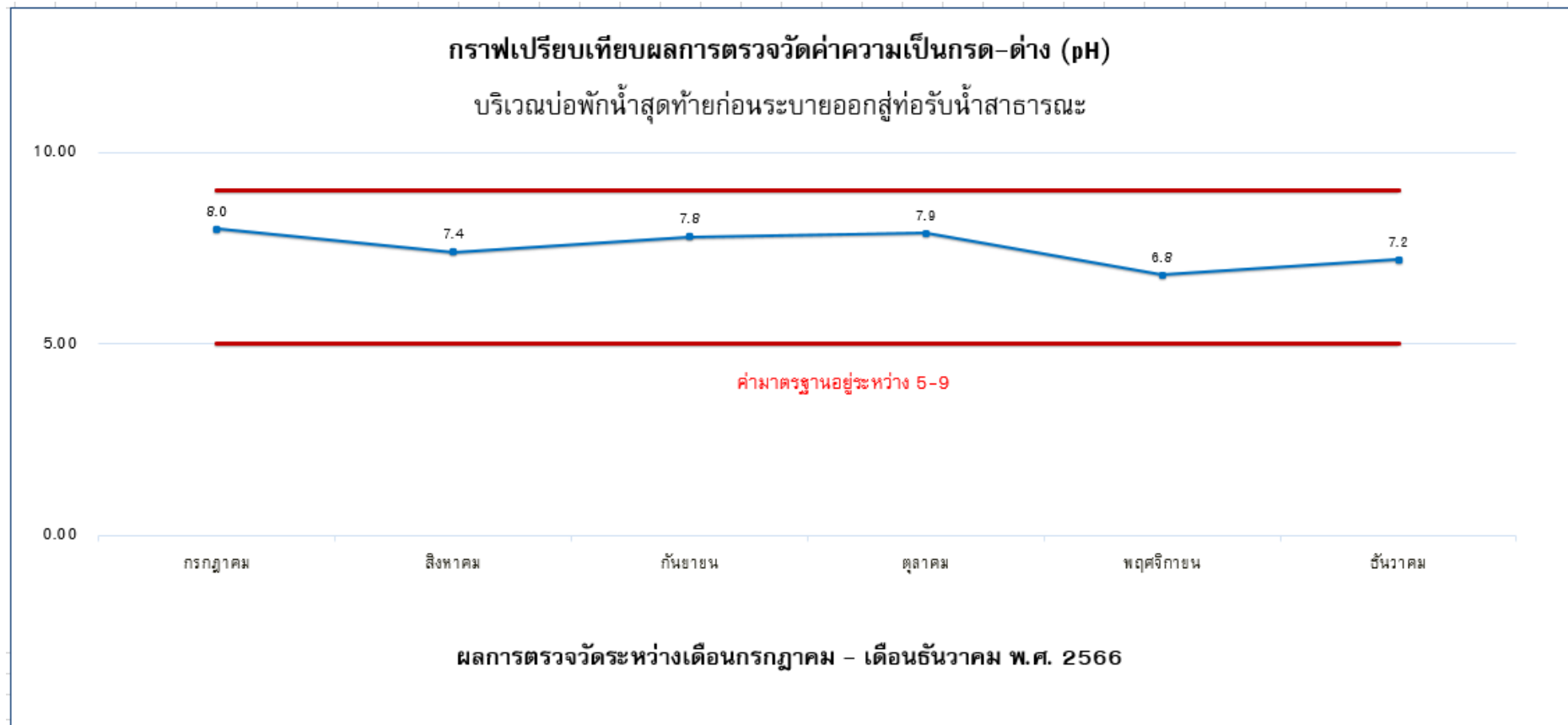
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) ของโครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ สามเสน-ราชวัตร (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13

ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	27/07/2566	28/08/2566	26/09/2566	24/10/2566	21/11/2566	09/12/2566		
pH @25°C	8.0	7.4	7.8	7.9	6.8	7.2	5-9	-
Total Dissolved Solids	279	226	174	192	192	207	≤ 500	mg/L
Total Suspended Solids	< 5.0	< 5.0	8.1	6.6	< 5.0	< 5.0	≤ 40	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 30	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< 0.28	< 0.28	2.24	< 0.28	6.8	< 0.28	≤ 35	mg/L N

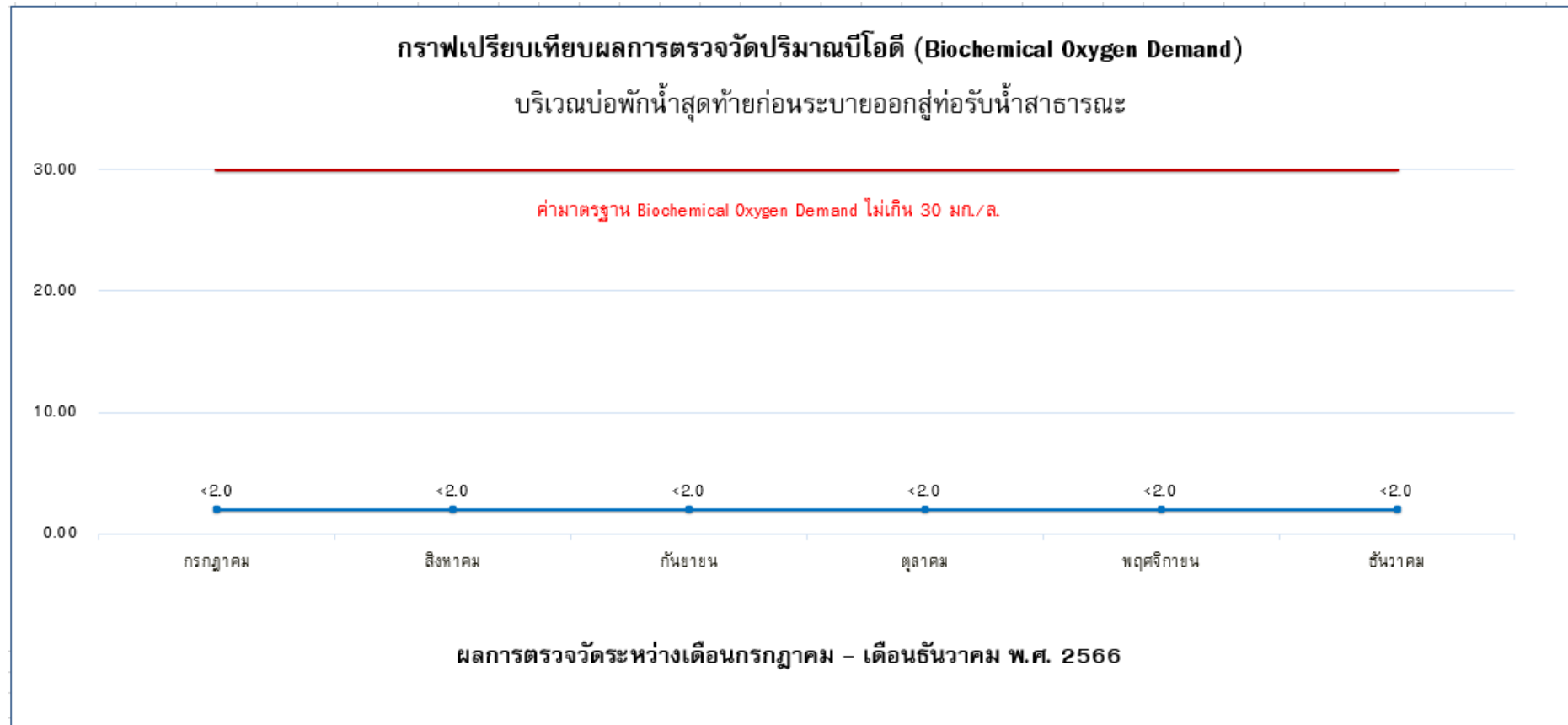
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 129 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548





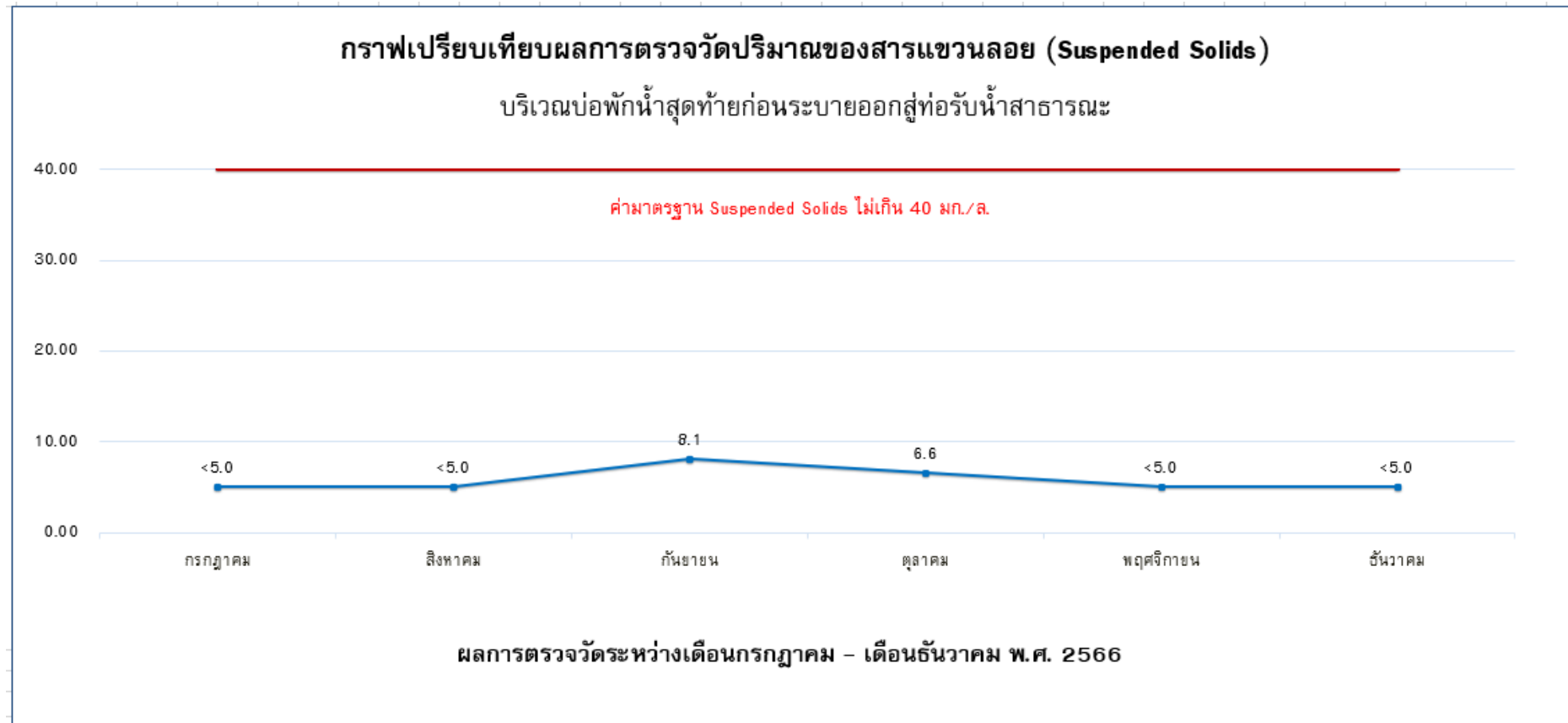
รูปที่ 4-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





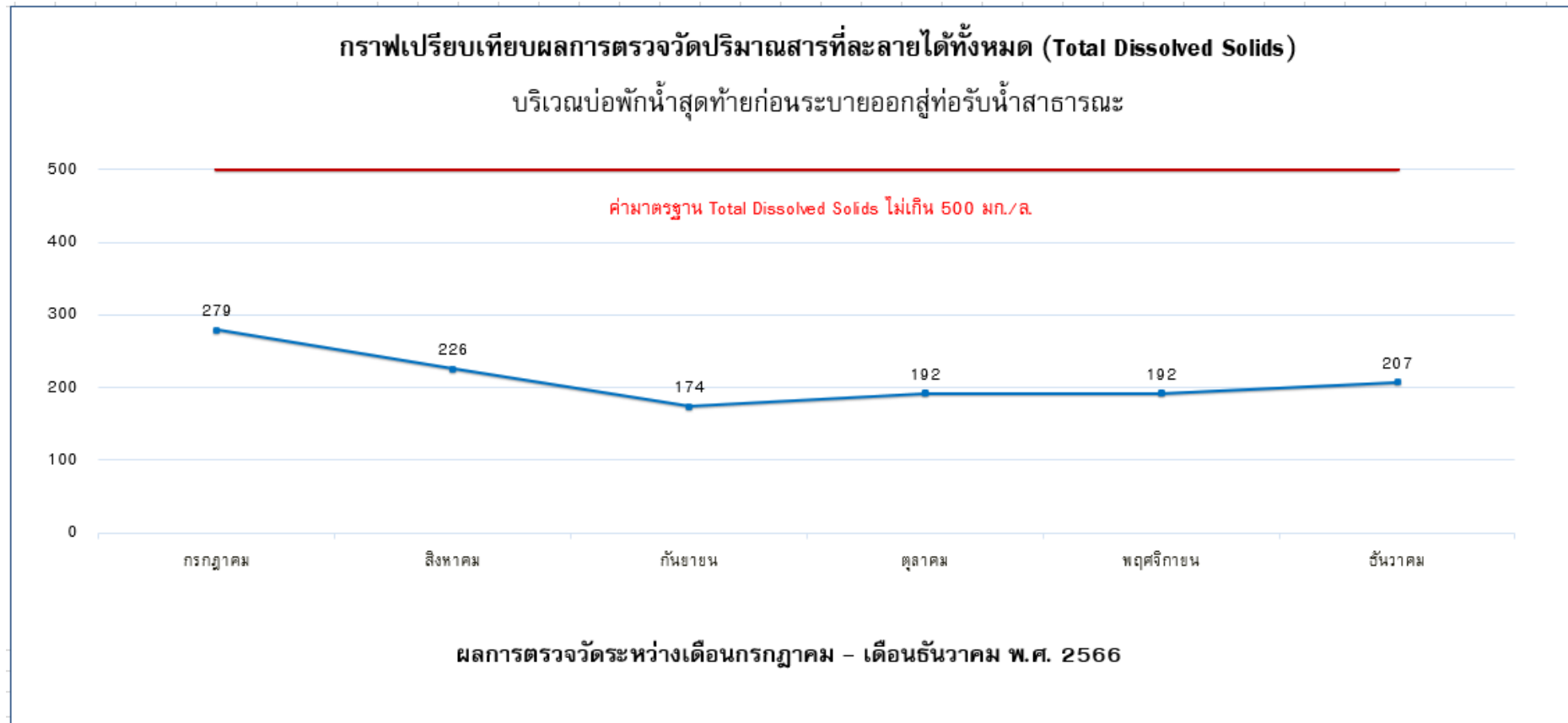
รูปที่ 4-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





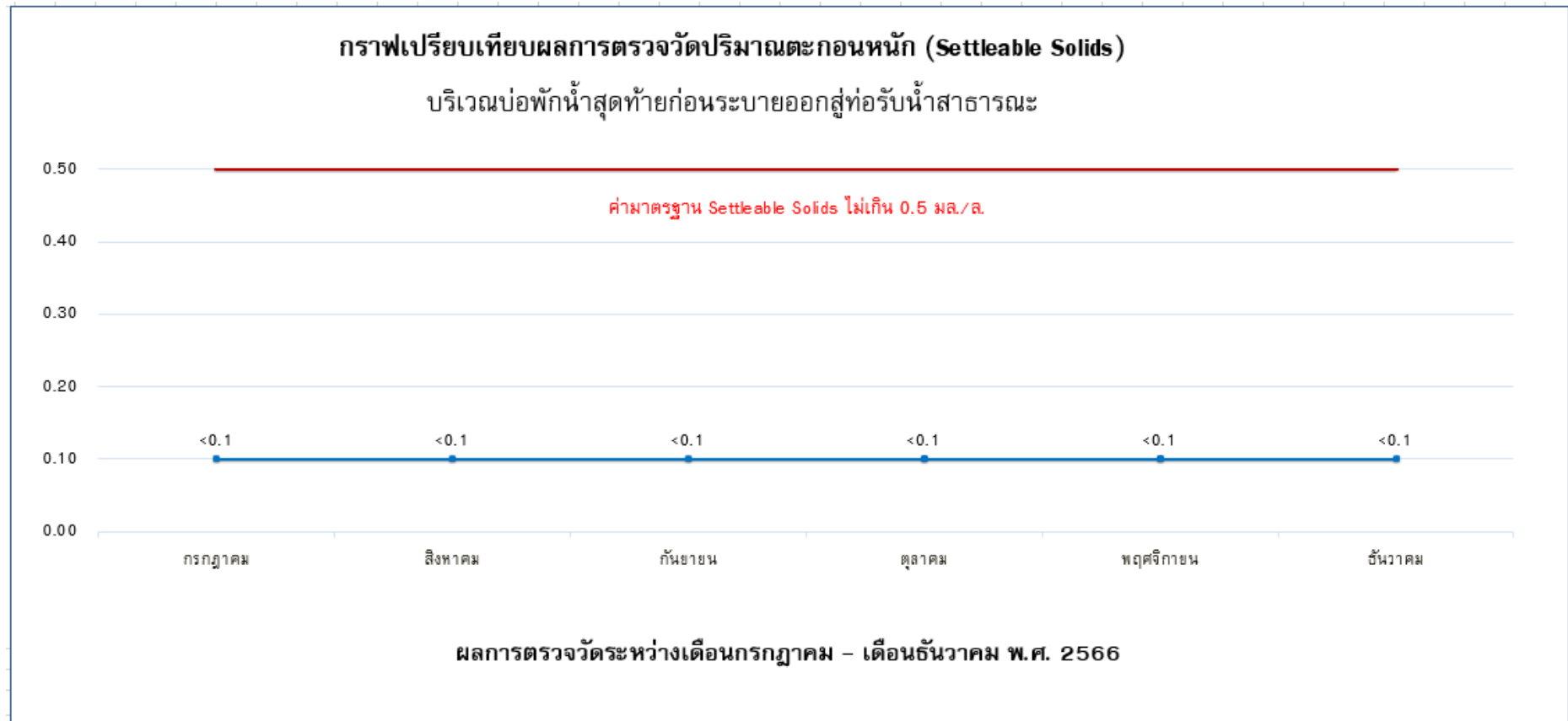
รูปที่ 4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





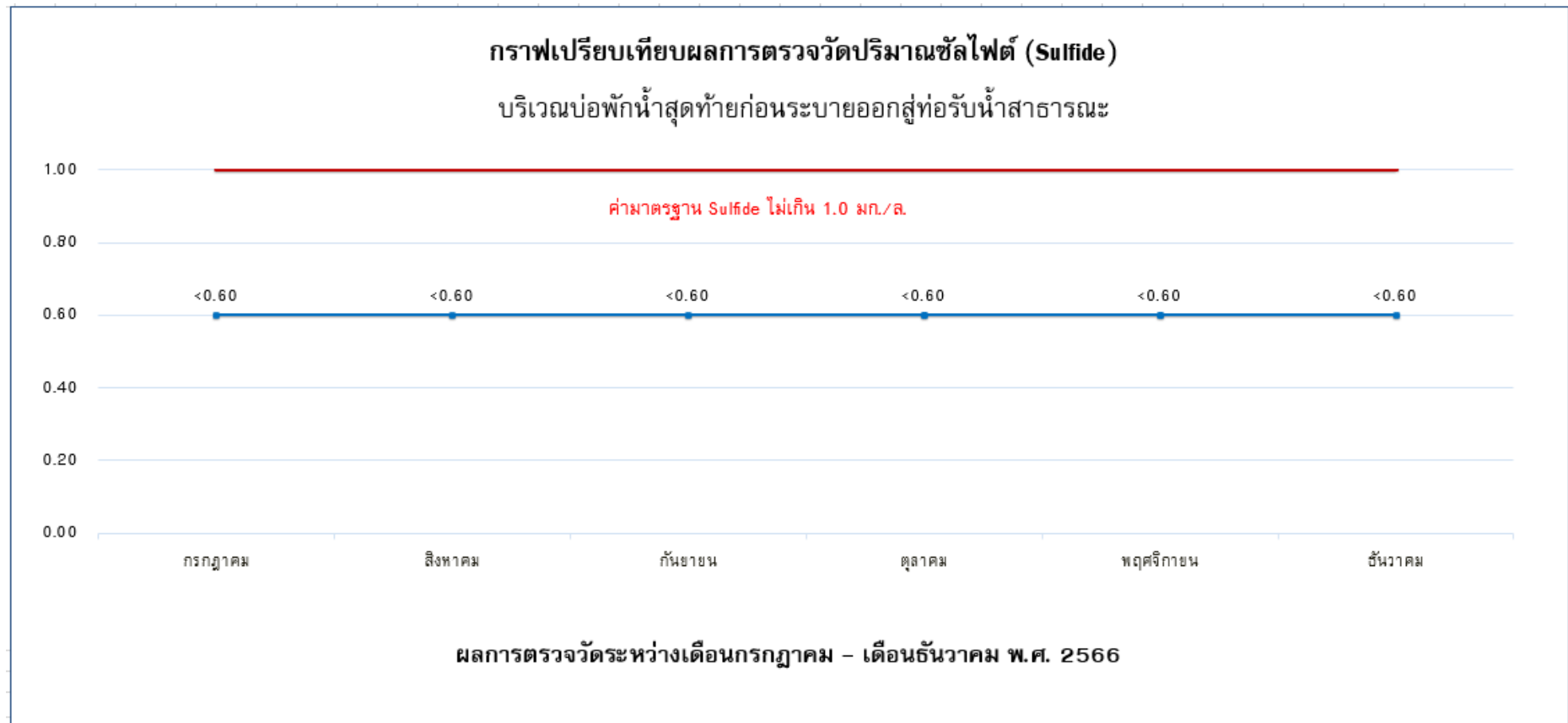
รูปที่ 4-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





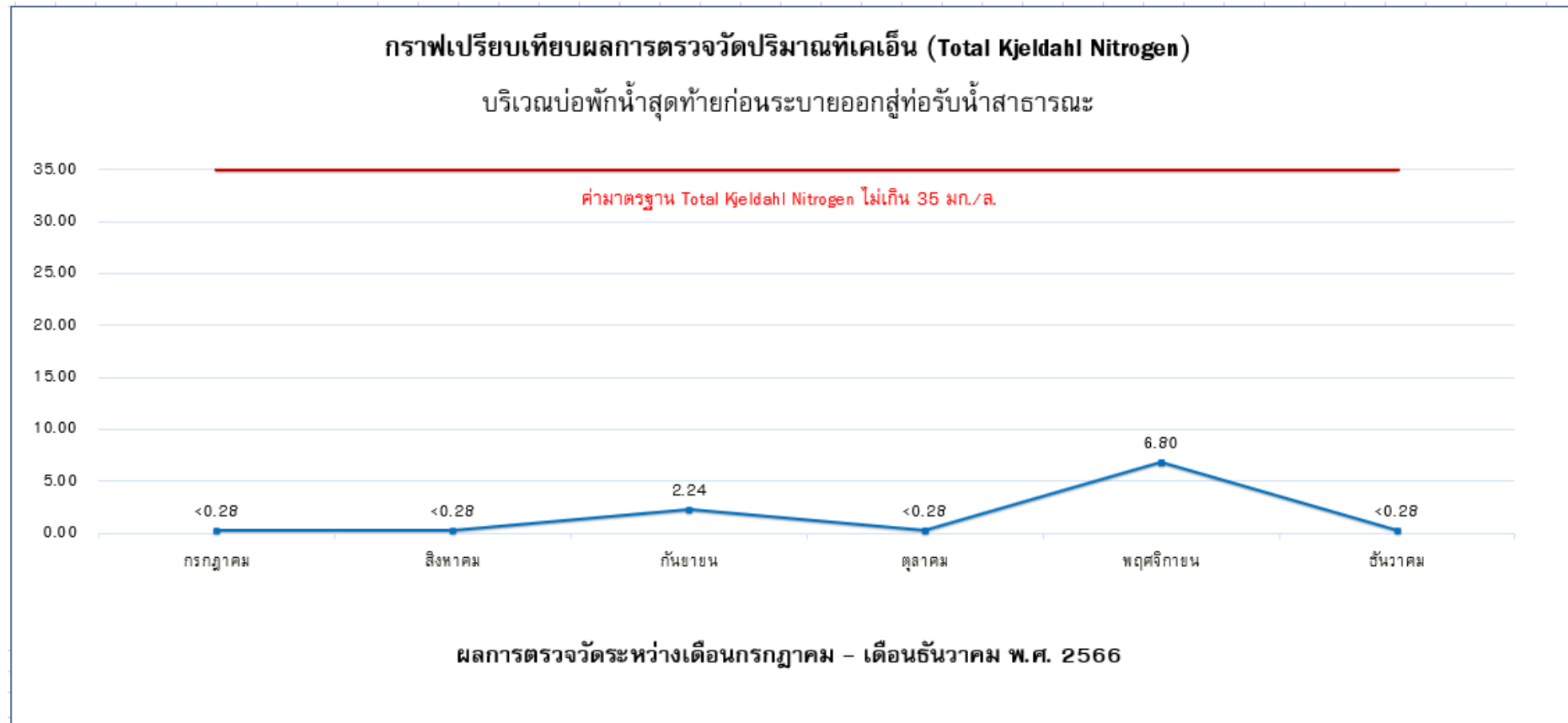
รูปที่ 4-29 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)
บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





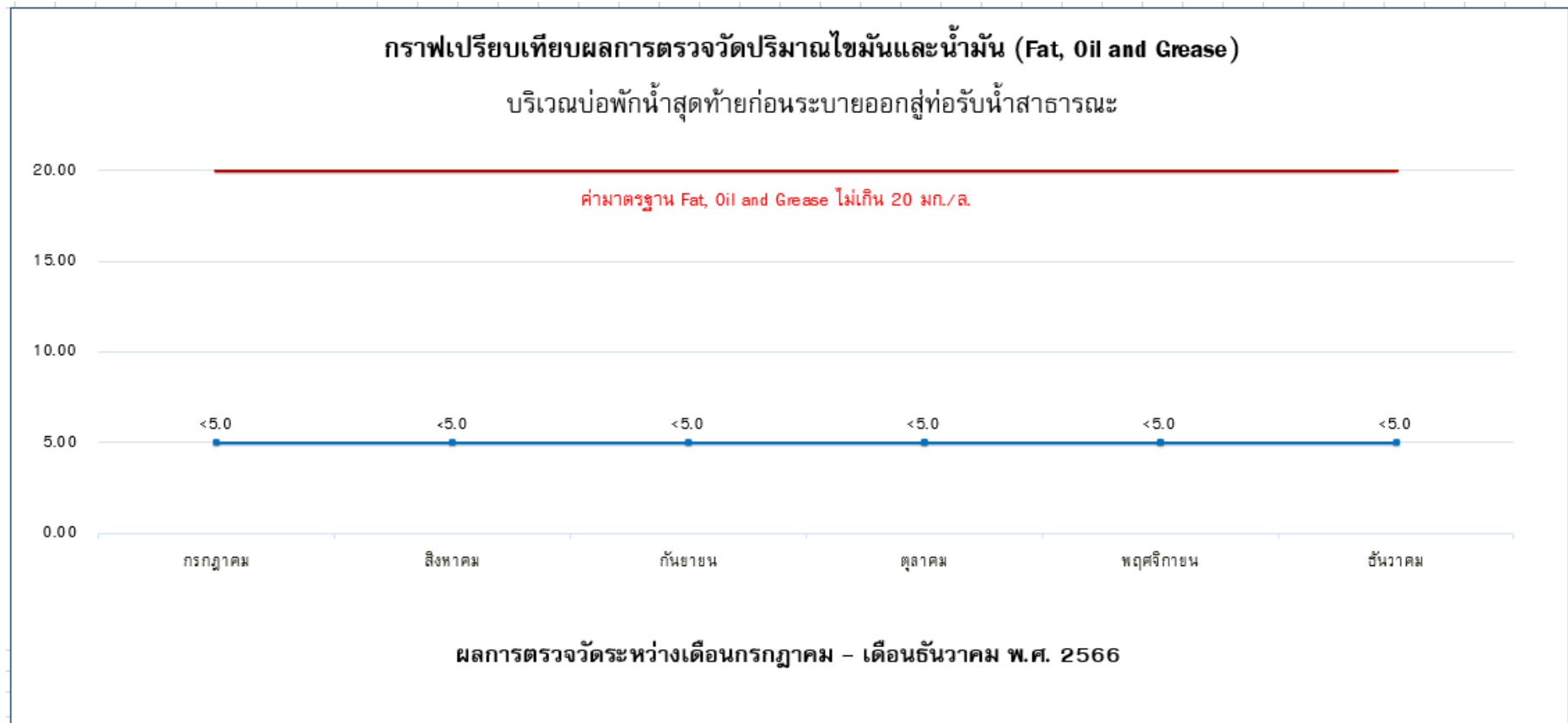
รูปที่ 4-30 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อน้ำสาธารณะ





รูปที่ 4-31 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ





รูปที่ 4-32 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุด ที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 0.0868 และ 0.0358 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับ ปริมาณปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0424 และ 0.0231 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุด ที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 0.0255 และ 0.0172 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 0.9555 และ 0.7138 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.1112 และ 0.7784 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 0.0283 และ 0.0213 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2535) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 0.0032 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) ส่วนค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0041 และ 0.0026 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 2.166 และ 1.827 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าเท่ากับ 69.2 และ 61.3 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 109.0 และ 87.9 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงรบกวนบริเวณวัดจอมสุตาราม มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.8 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าสูงสุดเท่ากับ 10.0 dB(A) ทั้งนี้ การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการสำหรับคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ทำงานที่มีระดับเสียงดัง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และจัดให้มีการหมุนเวียนการทำงานโดยไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณนั้นเป็นเวลานานเกิน 2 ชั่วโมง



4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.396 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ < 1.0 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนบริเวณวัดจอมสุตาราม ความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณ มีค่าเท่ากับ 0.764 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 2.1 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย และปริมาณซิลิไฟด์ ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณที่เคเอ็น และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้ติดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะในกรณีไม่มีความจำเป็น



4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดังควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก ผนังบ้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้



4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง
โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณวางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราบก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสีย และหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราบ และดักทิ้งตามความเหมาะสม

