

สำเนาเอกสารแจ้งแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากบ้านข้างเคียงเสนอต่อสำนักงานเขตบางเขน



เขียนที่ บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

วันที่ 26 ธันวาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารผลกระทบบ้านข้างเคียงและแนวทางการแก้ไข

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. แบบสอบถามและรายงานอุบัติเหตุ

บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ในฐานะผู้รับจ้างหลักเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ Chapter one all ramindra (เฟส 1) โดย บริษัท พฤกษา เรียล เอสเตท จำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างนั้น

ทางบริษัทฯ ขอนำส่งเอกสาร ผลกระทบบ้านข้างเคียงและแนวทางการแก้ไขมายังท่านได้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 ถึง เดือนธันวาคม 2566 โปรดพิจารณาตามเอกสารที่ได้แนบไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความเคารพอย่างสูง



(นายศักดิ์ชัย เล่าหภูมิ)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

รับทราบ วันที่...../...../.....

ลายมือชื่อ .....

(เจ้าพนักงาน/ผู้รับแจ้ง)



**Syntec Construction Public Company Limited**

**บริษัท ซินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)**

**555/7-11 ซอยสุขุมวิท 63 (เอกมัย)**

**ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ**

**เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110**

**เอกสารผลกระทบบ้านข้างเคียงและแนวทางการแก้ไข**

**โครงการ : Chapter one all ramindra(Phase 1)**

**แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ**

**วันที่ 21 สิงหาคม 2566**



## แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

หน่วยงาน : CHAPTER ONE ALL RAM INTRA

☐ บุคคลภายใน ลูกจ้างบริษัท :☐ บุคคลภายนอก :

ผู้รับผิดชอบผลงาน : นายสมบุญ หนาดสำโรง

ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา/รับจ้าง :

## การสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ประสบอุบัติเหตุ : 21/8/66

เวลา ณ ขณะนั้น : 15.30 น.

ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ : อู่สถิตย์พร

อายุ

ตำแหน่ง

ระยะเวลาทำงานในหน่วยงานนี้ :

ปี/เดือน/วัน

ผู้ได้รับผลกระทบ/บาดเจ็บ: ☐ บ...อู่สถิตย์พร..... ☐ บ.ที่ปรึกษา/ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้รับจ้าง ☐ บุคคลที่สาม.....ผลกระทบต่อ ☐ บุคคล/ ครอบครัว ☐ ทรัพย์สิน ☒ ชุมชน(ข้างเคียง) ☐ สิ่งแวดล้อม/ หน่วยงานราชการ

ผู้เห็นเหตุการณ์ :

ผลจาก ☐ อุบัติการณ์ ☐ เกิดอุบัติเหตุ ☒ อุบัติเหตุ

ทำให้

☐ ไม่มี/ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ..... คน☒ มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน คือ บังดา 600☐ ไม่มี/ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ..... คน☐ มีผลต่อข้างเคียง คือ .....

ระบุส่วนที่ได้รับบาดเจ็บ :

☐ สูญเสียอวัยวะ :☐ ไม่สูญเสียอวัยวะ : อื่นๆ :การสูญเสีย ☐ จำนวนวันหยุดงาน จำนวน..... ชม./ วัน ☐ ไม่มีการหยุดงาน☐ อุปกรณ์/ เครื่องจักร/ เครื่องยนต์ จำนวน.....ชิ้น/คัน ☐ ไม่/ มีประเภท .....

ระบุรายการ :

ค่าใช้จ่าย ☒ มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย จำนวน : 200..... บาท (จป.หัวหน้างาน /ควบคุมงาน)บริหาร ☐ ค่ารักษาพยาบาล/เงินทดแทน จำนวน : ..... บาท (ข้อมูลฝ่ายทรัพยากรบุคคล)จัดการ ☐ ข้อมูลเชิงสถิติ จำนวน ..... ครั้ง (ข้อมูลจป.เทคนิค/ จป.วิชาชีพ)☐ รวม ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน : ..... บาท

## ผลการสอบสวนอุบัติเหตุ

รายละเอียดของอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้น :

เกิดเหตุวันที่ 21 สิงหาคม 2566 เวลา 15.30 น.

จุดเกิดเหตุ บริเวณพื้นที่อาคาร B ขณะรถ แม็คโค กำลังใช้ บังก๊ยก แผ่นเหล็ก เพื่อปูพื้นถนนให้รถเข้าไปเทปูน

ขณะรถ แม็คโค กำลังจะวางแผ่นเหล็กลง พื้น ได้เกิด อุบัติเหตุ ตะขอที่อยู่ด้านหลัง บังก๊ ได้หักและทำให้ปลาย

ตะขอกระเด็นไปโดนหลังคา ของอู่สถิตย์พร แตกเสียหาย หลังจากเกิดเหตุ ได้เข้าไปทำการ แก้ไข เปลี่ยนหลังคาใหม่

ให้กับทาง อู่ เป็นที่เรียบร้อย



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ  
Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

สาเหตุ/ ต้นเหตุของอุบัติเหตุ

- 1 เกิดจากวิธี ยกชิ้นงาน ที่มีน้ำหนักมากเกินไป ซึ่ง ปกติ จะใช้ปังกี่ซี่แผ่นเหล็กในการ ทุบถนน
- 2 ตะขอที่รัดเบคโฮ้มมีการสึกหลอ ไม่มีความแข็งแรงพอ จึงทำให้ตะขอหัก ในขณะที่ตอนยก จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น
- 3
- 4
- 5

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน/ไฟร์แมน / วิศวกร

มาตรการป้องกันเดิม

มาตรการป้องกันใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

ให้คนที่ขับรถ หยุดการทำงาน ทันที

ห้ามให้เครื่องจักรใช้งานผิดปกติ

เรียกคนขับ อบรม พูดคุย ทำความเข้าใจในการทำงาน

จัดให้มีการตรวจ สอบอุปกรณ์ ชิ้นส่วนของเครื่องจักร

ตามกฎหมายการทำงานที่ปลอดภัย

จัดให้มีการทบทวนความรู้ความสามารถของคนขับรถแม็คโค

และให้สร้างจิตสำนึก ในการทำงานที่ปลอดภัย

ลงชื่อ

ไฟร์แมน/ผู้ควบคุมงาน

วันที่

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

## การประเมินความน่าจะเป็นความรุนแรง หรือผลกระทบต่อบุติเหตุ

ความรุนแรง	คน	ค่าชดเชยทรัพย์สิน	สิ่งแวดล้อมชุมชน/ราชการ	มาตรการป้องกัน	การอบรมพัฒนา
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ไม่หยุดงาน	ไม่มีทรัพย์สิน เสียหาย	ไม่มีข้อเรียน	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 80-100%	ครบทุกหลักสูตร 90-100%
2	บาดเจ็บมีบาดเจ็บหยุดงาน 1-3 วัน	1-5,000 บาท	มีข้อร้องเรียนแต่แก้ไขตามเวลา	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 70- 79%	อบรมตรงหลักสูตร/มีแผน 80-89%
3	บาดเจ็บต้องว้ระยะหยุดงาน 4-7 วัน	5,001-10,000 บาท	มีข้อร้องเรียนมีแนวโน้มรุนแรงสูง	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 60-69%	มีแนวโน้ม/ มีแผนอบรม 70-79%
4	บาดเจ็บว้ระยะ หนักขาดหลายส่วน หยุดงาน 8 วันขึ้นไป	10,001-50,000 บาท	มีข้อร้องเรียนปิดชั่วคราว 1-2 วัน	มีมาตรการไม่ปฏิบัติ 50-59%	ไม่มีแผนอบรม แต่มีแนวโน้ม 60-69%

5	เสียชีวิต/พิการ ทุพพลภาพ	50,000 บาทขึ้นไป	ปิดกิจการตั้งแต่ 3 วัน ขึ้นไป	ไม่มีมาตรการเลย 0-49	ไม่มีแผน/ไม่มีแนวโน้ม/ไม่เจาะจงเลย 0-59
---	--------------------------	------------------	-------------------------------	----------------------	---

2/5



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

แผนผังประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Matrix)

Risk Assessment Matrix			ความเป็นไปได้				
			ต่ำมาก / น้อยมาก	ต่ำ / น้อย	ปานกลาง	สูง / บ่อย	สูงมาก / ปะหล่มมาก
			1	2	3	4	5
ผลกระทบ / ความรุนแรง	สูงมาก / หนักหนา	5	5	10	15	20	25
	สูง / วิกฤต	4	4	8	12	16	20
	ปานกลาง	3	3	6	9	12	15
	ต่ำ / น้อย	2	2	4	6	8	10
	ไม่เป็นสาระสำคัญ / น้อยมาก	1	1	2	3	4	5
ระดับของความเสี่ยง							

หลักการหาค่าเฉลี่ยความรุนแรง  $\times$  ความเป็นไปได้ = .....9.....โอกาสในการปรับปรุงแก้ไข

ตัวอย่างเช่น  $5 \times 1 = 5$  ความเสี่ยงต่ำ /  $5 \times 5 = 25$  ความเสี่ยงสูง/ ยอมรับไม่ได้

ลงชื่อ

จป. วิชาติ

( อนุชิต สอนทิ )

วันที่

21 / 8 / 66

สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของผู้จัดการโครงการ

จัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับคนบังคับเครื่องจักรการใช้งานเครื่องจักรให้เหมาะสมกับ

ลักษณะการใช้งานของเครื่องจักร เน้นย้ำการทำงานที่ปลอดภัย

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

( กิติชัย เวนนิมล )

วันที่

21 / 8 / 66

3/5



แบบสอบถามและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

สรุปค่าใช้จ่ายรักษาพยาบาล/ชดเชยของฝ่ายธุรการสนาม

1. ค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท

2. ค่าชดเชยวันหยุดงานทั้งหมด.....บาท

3. ชดเชยค่าทรัพย์สิน.....200.....บาท

รวม 1 - 2 - 3 ทั้งสิ้น .....บาท

ลงชื่อ

ธุรการสนาม

( พงษ์วาท วัชร จันทะ )

วันที่

21-ส.ค.-66

การติดตามมาตรการแก้ไข และป้องกันโดย จป.วิชาชีพ

☒ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด

☐ อยู่ในช่วงการดำเนินการ หรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด

☐ อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ .....

สำเนาถึง : คณะกรรมการความปลอดภัยสำนักงานใหญ่

สำเนาถึง : ผู้อำนวยการโครงการ/ กรรมการผู้จัดการ



หมายเหตุ : แสดงรูปภาพการเกิดอุบัติเหตุ การสอบสวน และมาตรการแก้ไขทุกครั้ง

4/5



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ  
Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

เอกสารแนบ



21 ส.ค. 2023 16:56:11  
ถนน วิทยุ 10220

**แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ**

**วันที่ 25 สิงหาคม 2566**



# แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

หน่วยงาน : CHAPTER ONE ALL RAM INTRA

☐ บุคคลภายใน ลูกจ้างบริษัท :

☐ บุคคลภายนอก :

ผู้รับผิดชอบคุมงาน : ว่าที่ ร.ต.อาณัติ สวงโท

ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา/รับจ้าง :

## การสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ประสบอุบัติเหตุ : 25/8/66

เวลา ณ ขณะนั้น : 13.53 น.

ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ : อู่สถิตย์พร

อายุ

ตำแหน่ง

ระยะเวลาทำงานในหน่วยงานนี้ :

ปี/เดือน/วัน

ผู้ได้รับผลกระทบ/บาดเจ็บ: ☒ บ...อู่สถิตย์พร..... ☐ บ.ที่ปรึกษา/ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้รับจ้าง ☐ บุคคลที่สาม.....

ผลกระทบต่อ ☐ บุคคล/ ครอบครัว ☒ ทรัพย์สิน ☒ ชุมชน(ข้างเคียง) ☐ สิ่งแวดล้อม/ หน่วยงานราชการ

ผู้เห็นเหตุการณ์ :

ผลจาก ☐ อุบัติการณ์ ☐ เกิดอุบัติเหตุ ☒ อุบัติเหตุ

ทำให้

☐ ไม่มี/ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ..... คน

☒ มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน คือ หลังคาแตกหัก และหลังคารถบุน

☐ ไม่มี/ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ..... คน

☐ มีผลต่อข้างเคียง คือ .....

ระบุส่วนที่ได้รับบาดเจ็บ :

☐ สูญเสียอวัยวะ :

☐ ไม่สูญเสียอวัยวะ : อื่นๆ :

การสูญเสีย ☐ จำนวนวันหยุดงาน จำนวน..... ชม./ วัน ☒ ไม่มีการหยุดงาน

☐ อุปกรณ์/ เครื่องจักร/ เครื่องยนต์ จำนวน.....ชิ้น/คัน ☐ ไม่/ มีประเภท .....

ระบุรายการ : หลังคา 6 แห่ง 11 คน หลังคา รถยนต์ บุน เวกิ้ง

ค่าใช้จ่าย ☐ มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย จำนวน : ..... บาท (จป.หัวหน้างาน / ควบคุมงาน)

บริหาร ☐ ค่ารักษาพยาบาล/เงินทดแทน จำนวน : ..... บาท (ข้อมูลฝ่ายทรัพยากรบุคคล)

จัดการ ☐ ข้อมูลเชิงสถิติ จำนวน ..... ครั้ง (ข้อมูลจป.เทคนิค/ จป.วิชาชีพ)

☐ รวม ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน : ..... บาท

## ผลการสอบสวนอุบัติเหตุ

รายละเอียดของอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้น :

เกิดเหตุวันที่ 25 สิงหาคม 2566 เวลา 13.53 น.

จุดประสงค์ ของงานทำรั้วชั่วคราวสูง 9 เมตรเพื่อทำการ Protectoin บ้านข้างเคียง อาคารอู่ซ่อมสิริ (อู่สถิตย์พร)

อุปกรณ์ที่ตกหล่น คือข้อเสื่อยึดโครงเหล็กเพื่อชิงผ้าใบ



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ  
Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

สาเหตุ/ ต้นเหตุของอุบัติเหตุ

- 1 สาเหตุ สาเหตุเกิดจาก การทำงานที่ประมาทของช่างที่ทำงาน ใช้วิธีการทำงานที่ผิด คือส่งของโดยการโยนให้กัน จากข้างล่างขึ้นข้างบน
- 2 ความเสียหายที่เกิด ข้อเสียดกใส่หลังคาไปร่งแสงแตก 1 แผ่น และหลังคารถบดเล็กน้อย1คัน ที่จอดอยู่ภายในอุ
- 3
- 4
- 5

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน/ไฟร์แมน / วิศวกร

มาตรการป้องกันเดิม

ทีมงานทำงานปัจจุบัน ให้หยุดทำงานทันที ในขั้นแรก

เพื่ออบรม พูดคุยทำความเข้าใจในการทำงานที่ปลอดภัย

การทำงานบนที่สูง ตามกฎบังคับข้อห้าม เรื่องการโยนของ

โดยเด็ดขาด ให้ส่งด้วยเชือก และมีภาษาชะบระจุ ป้องกัน

เช่นกระสอบ

มาตรการป้องกันใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

ทำผ้าตาข่ายหรือเมทชีทซึ่งชั่วคราวป้องกันวัสดุ ตกหล่น

ช่วงขณะที่ทำ รั่ว protection ดังกล่าว

ใช้การส่งของ ขึ้น ลงโดยใส่กระสอบ หรืออุปกรณ์ห่อหุ้ม ที่

มิดชิด และใช้เชือกเกี่ยวขึ้นไป

safety หรือ staff ต้องเฝ้าดูการทำงานตลอดเวลาจนแล้วเสร็จ

ลงชื่อ

ไฟร์แมน/ผู้ควบคุมงาน

( อนุชิต ลาวกิ )

วันที่

25/4/66

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

## การประเมินความน่าจะเป็นความรุนแรง หรือผลกระทบต่ออุบัติเหตุ

ความรุนแรง	คน	ค่าชดเชยทรัพย์สิน	สิ่งแวดล้อมชุมชน/ราชการ	มาตรการป้องกัน	การอบรมพัฒนา
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ไม่หยุดงาน	ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย	ไม่มีข้อเรียน	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 80-100%	ครบทุกหลักสูตร 90-100%
2	บาดเจ็บมีบาดแผลหยุด งาน1-3วัน	1-5,000 บาท	มีข้อร้องเรียนแต่แก้ไขตาม เวลา	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 70- 79%	อบรมตรงหลักสูตร/มีแผน 80-89%
3	บาดเจ็บต้องอวัยวะหยุด งาน 4-7 วัน	5,001-10,000 บาท	มีข้อร้องเรียนมีแนวโน้ม รุนแรงสูง	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 60-69%	มีแนวโน้ม/ มีแผนอบรม 70-79%
4	บาดเจ็บอวัยวะ วิกฤต หลายส่วน หยุดงาน 8 วัน ขึ้นไป	10,001-50,000 บาท	มีข้อร้องเรียนปิดชั่วคราว 1-2 วัน	มีมาตรการไม่ปฏิบัติ 50-59%	ไม่มีแผนอบรม แต่มี แนวโน้ม 60-69%

5	เสียชีวิต/พิการ ทุพพลภาพ	50,000 บาทขึ้นไป	ปิดกิจการตั้งแต่ 3 วัน ขึ้นไป	ไม่มีมาตรการเลย 0-49	ไม่มีแผน/ไม่มีแนวโน้ม/ไม่เจาะจงเลย 0-59
---	--------------------------	------------------	-------------------------------	----------------------	---

2/5



# แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

## แผนผังประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Matrix)

Risk Assessment Matrix			ความเป็นไปได้				
			ต่ำมาก / น้อยมาก	ต่ำ / น้อย	ปานกลาง	สูง / บ่อย	สูงมาก / บ่อยมาก
			1	2	3	4	5
ผลกระทบ / ความรุนแรง	สูงมาก / หารณะ	5	5	10	15	20	25
	สูง / วิกฤต	4	4	8	12	16	20
	ปานกลาง	3	3	6	9	12	15
	ต่ำ / น้อย	2	2	4	6	8	10
	ไม่เป็นสาระสำคัญ / น้อยมาก	1	1	2	3	4	5
			ระดับของความเสี่ยง				

หลักการหาค่าเฉลี่ยความรุนแรง  $\times$  ความเป็นไปได้ = .....9.....โอกาสในการปรับปรุงแก้ไข

ตัวอย่างเช่น  $5 \times 1 = 5$  ความเสี่ยงต่ำ /  $5 \times 5 = 25$  ความเสี่ยงสูง/ ยอมรับไม่ได้

ลงชื่อ

( อดิศักดิ์ น้อยโก )

จป. วิชาชีพ

วันที่

25 / 8 / 66

สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของผู้จัดการโครงการ

จัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงให้กับคนงาน เกี่ยวกับเครื่องมือ และอุปกรณ์ในการทำงานที่ปลอดภัย

สร้างจิตสำนึกที่ดีให้กับทีมงาน ในด้านความปลอดภัย และผลกระทบที่เกิดขึ้น

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

( นายสุกฤษฎี ใจนาค )

วันที่

29 / 4 / 66

3/5



แบบสอบถามและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

สรุปค่าใช้จ่ายรักษาพยาบาล/ชดเชยของฝ่ายธุรการสนาม

1. ค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท

2. ค่าชดเชยวันหยุดงานทั้งหมด.....บาท

3. ชดเชยค่าทรัพย์สิน.....บาท

รวม 1 - 2 - 3      ทั้งสิ้น .....บาท

ลงชื่อ

ธุรการสนาม

( นางสาวแว้วกร หุ่นทอง )

วันที่

25-ส.ค.-66

การติดตามมาตรการแก้ไข และป้องกันโดย จป.วิชาชีพ

☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด

☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด

☐ อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ .....

สำเนาถึง : คณะกรรมการความปลอดภัยสำนักงานใหญ่

สำเนาถึง : ผู้อำนวยการโครงการ/ กรรมการผู้จัดการ



**แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ**  
Syntec Construction Public Company Limited

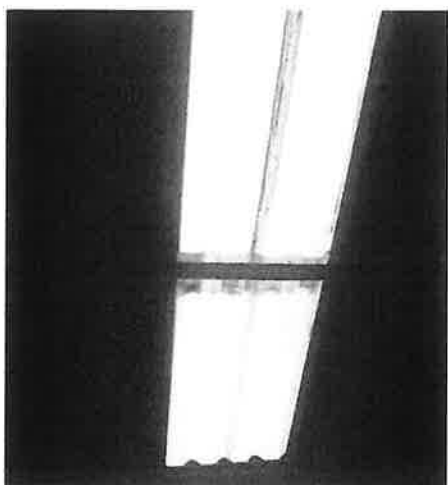


SM-SF-01

1/10/2021

REV.01

**เอกสารแนบ**



ทางเดินเอกสาร	ผู้ขออนุญาต/ ผู้ควบคุมงาน	→ วิศวกร/ ผู้ควบคุมงานบริษัทชินเทียฯ	→ จป.วิชาชีพ บริษัทชินเทียฯ	→ วิศวกรโครงการ/ ผู้จัดการโครงการ
---------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------





บริษัท สติทพรอโต้บอดี้ จำกัด

31/17 ซ.รามอินทรา 6/1 ม.2 ถนนสายรัชโยธิน บางเขน กทม.

เบอร์โทร 02-522-6166-8 FAX 02-971-9684

เลขครั้งที่

1

ข้อมูลรถ

ยี่ห้อ HONDA

รุ่น BRIO

สี ขาว

ทะเบียนรถ 5กข2620 กท

เลขตัวถัง

☐ ประกัน ☒ สต ☐ ประกัน+สต

ประกัน

เลขเคลม

☒ จัดอะไหล่ ☐ ไม่จัดอะไหล่☒ ประกัน ☐ อยู่ ☐ ลูกค้า

ระยะเวลาการซ่อมประมาณ วัน

เสนอลูกค้า

บันทึกเพิ่มเติม

ชื่อ คุณวัลกร สิงห์หุตะ (ผู้ประสานงาน)

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์ 0899812858

ที่ทำงาน

โทรสาร

Email

## รายการ

ลำดับ	รายการซ่อม	ราคา	ลำดับ	รายการเปลี่ยน	ราคา
1	หลังคา	3,850.00	1		
2	ชั้นข้างหลังคาซ้าย	1,650.00	2		
3	เสากระงะกบังลมหน้าซ้าย	1,000.00	3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
10			10		
11			11		
12			12		
13			13		
14			14		
15			15		
16			16		
17			17		
18			18		
19			19		
20			20		
21			23		
22	ค่าแรงทั้งหมด	6,500.00	24	ค่าอะไหล่ทั้งหมด	-
23			25		

ค่าอะไหล่	ค่าแรง	รวม	6,500.00
ส่วนลด	ส่วนลด	รวมส่วนลด	
รวมค่าอะไหล่	รวมค่าแรง	VAT 7%	455.00
วันที่.....	วันที่.....	รวมทั้งสิ้น	6,955.00

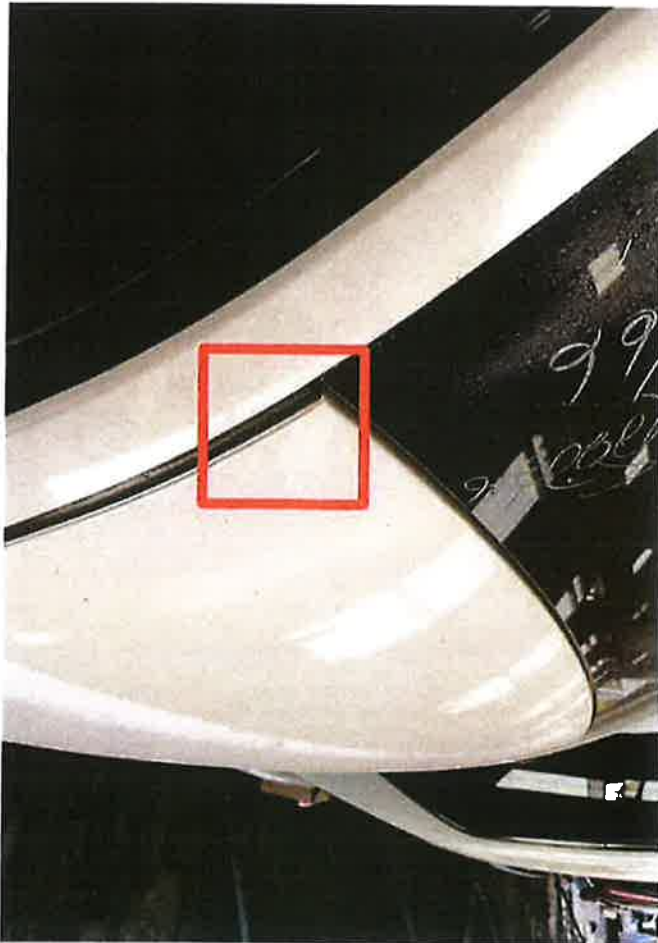
ลายเซ็นลูกค้า

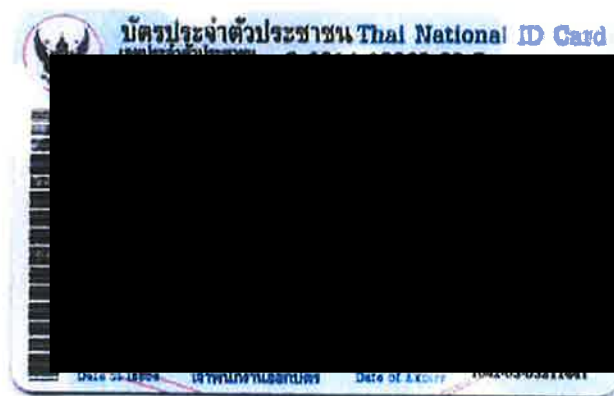
ผู้ตรวจเสนอราคา

วันที่.....

วันที่.....







รับรองสำเนาถูกต้อง .....

ใช้เพื่อในการรับเงินค่าซ่อมรถยนต์ จากโครงการ CHAPTER ONE ALL RAMINTRA

บัญชี ธนาคารกรุงเทพ สาขารามอินทรา ชื่อบัญชี นายสุทธิวุฒิ สถิตาภรณ์ และ นายธีรพงศ์ รุจิรวินิช

เลขที่บัญชี 187-434889-7

**แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ**

**วันที่ 4 ธันวาคม 2566**





# แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

4/12/2023

REV.01

หน่วยงาน : CHAPTER ONE ALL RAM INTRA B 409

☐ บุคคลภายใน ลูกจ้างบริษัท :

☐ บุคคลภายนอก :

ผู้รับผิดชอบคุมงาน : ว่าที่ ร.ต. อาณัติ สวงโท

ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา/รับจ้าง :

## การสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ประสบอุบัติเหตุ : 4 /12/66

เวลา ณ ขณะนั้น : 14.20 น.

ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ : ร้านแหลมเจริญ

อายุ

ตำแหน่ง

ระยะเวลาทำงานในหน่วยงานนี้ :

ปี/เดือน/วัน

ผู้ได้รับผลกระทบ/บาดเจ็บ: ☐ บ.ที่ปรึกษา/เจ้าของโครงการ ☐ ผู้รับจ้าง ☐ บุคคลที่สาม.....

ผลกระทบต่อ ☐ บุคคล/ครอบครัว ☒ ทรัพย์สิน ☒ ชุมชน(ข้างเคียง) ☐ สิ่งแวดล้อม/หน่วยงานราชการ

ผู้เห็นเหตุการณ์: นายเอกกฤษณ์ ทินนรัตน์

ผลจาก ☐ อุบัติการณ์ ☐ เกิดอุบัติเหตุ ☒ อุบัติเหตุ

ทำให้

☐ ไม่มี/ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ..... คน

☒ มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน คือ .....หลังคาชำรุด.....

☐ ไม่มี/ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ..... คน

☒ มีผลต่อข้างเคียง คือ .. หลังคาชำรุด

ระบุส่วนที่ได้รับบาดเจ็บ :

☐ สูญเสียอวัยวะ :

☐ ไม่สูญเสียอวัยวะ : อื่นๆ :

การสูญเสีย ☐ จำนวนวันหยุดงาน จำนวน..... ชม./ วัน ☐ ไม่มีการหยุดงาน

☐ อุปกรณ์/ เครื่องจักร/ เครื่องยนต์ จำนวน..... ชิ้น/คัน ☐ ไม่/ มีประเภท .....

ระบุรายการ : .....

ค่าใช้จ่าย ☒ มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย จำนวน : ....144..... บาท (จป.หัวหน้างาน/ควบคุมงาน)

บริหาร ☐ ค่ารักษาพยาบาล/เงินทดแทน จำนวน : ..... บาท (ข้อมูลฝ่ายทรัพยากรบุคคล)

จัดการ ☐ ข้อมูลเชิงสถิติ จำนวน ..... ครั้ง (ข้อมูลจป.เทคนิค/ จป.วิชาชีพ)

☐ รวม ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน : ..... บาท

## ผลการสอบสวนอุบัติเหตุ

รายละเอียดของอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้น :

เกิดเหตุวันที่ 4 ธันวาคม 2566 เวลา 14.20 น.

จุดเกิดเหตุ บริเวณพื้นที่อาคาร B ชั้น 6 ได้มี ทีมงาน ชุดติดตั้ง protection ของบริษัท JP นั่งร้าน ขณะทำงาน

ได้ทำอุปกรณ์ Protection ตกหล่นใส่อาคารบ้านข้างเคียง เกิดความเสียหาย หลังคาชำรุด

และทาง บจก. JP นั่งร้าน ได้ทำการตรวจสอบแล้ว พบว่า MR. NYEIN WIN ZAW เป็นผู้กระทำความผิดและสั่งหยุดงานไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จากนั้นได้ทำการ แก้ไข ซ่อมหลังคา ให้บ้านข้างเคียง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



## แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

4/12/2023

REV.01

สาเหตุ/ ต้นเหตุของอุบัติเหตุ

- 1 สาเหตุ เกิดจากการทำงานที่ประมาทของตนเอง ขาดความระมัดระวังในการทำงาน
- 2 ขาดการป้องกันที่ดี ขณะทำงาน
- 3 ขาดความชำนาญ ในการติดตั้ง
- 4 ขาดจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยที่ดี
- 5

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน/ไฟร์แมน / วิศวกร

มาตรการป้องกันเดิม

มาตรการป้องกันใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

ให้ทีมงาน ที่ทำงานอยู่ ให้อยู่ดทำงานทันที

ทำการติดตั้งผ้า mesh sheet ชั่วคราวเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น

เรียกทีมงาน มา พูดคุย ทำความเข้าใจในการทำงาน

จัดให้มีการตรวจ สอบอุปกรณ์ ชิ้นส่วนของงานติดตั้ง

บันทึกสูงตามกฎการทำงานที่ปลอดภัย

จัดให้มีการทบทวนความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน

เตรียม แผน สำรอง หลังเกิดเหตุ

และให้สร้างจิตสำนึก ในการทำงานที่ปลอดภัย

จัดให้มีผู้เฝ้าระวัง คอยดการทํางานตลอดเวลา จนแล้วเสร็จ

ลงชื่อ

ไฟร์แมน/ผู้ควบคุมงาน

( อนุชิต สิงห์ )

วันที่

6/12/66

## สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

## การประเมินความน่าจะเป็นความรุนแรง หรือผลกระทบต่อบุติเหตุ

ความรุนแรง	คน	ค่าชดเชยทรัพย์สิน	สิ่งแวดล้อมชุมชน/ราชการ	มาตรการป้องกัน	การอบรมพัฒนา
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ไม่หยุดงาน	ไม่มีทรัพย์สิน เสียหาย	ไม่มีข้อเรียน	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 80-100%	ครบทุกหลักสูตร 90-100%
2	บาดเจ็บมีบาดแผลหยุด งาน1-3วัน	1-5,000 บาท	มีข้อร้องเรียนแต่แก้ไขตาม เวลา	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 70- 79%	อบรมตรงหลักสูตร/มีแผน 80-89%
3	บาดเจ็บต่ออวัยวะหยุด งาน 4-7 วัน	5,001-10,000 บาท	มีข้อร้องเรียนมีแนวโน้ม รุนแรงสูง	มีมาตรการปฏิบัติได้จริง 60-69%	มีแนวโน้ม/ มีแผนอบรม 70-79%
4	บาดเจ็บอวัยวะ หนักขาด หลายส่วน หยุดงาน 8 วัน ขึ้นไป	10,001-50,000 บาท	มีข้อร้องเรียนปิดชั่วคราว 1-2 วัน	มีมาตรการไม่ปฏิบัติ 50-59%	ไม่มีแผนอบรม แต่มี แนวโน้ม 60-69%

5	เสียชีวิต/พิการ ทุพพลภาพ	50,000 บาทขึ้นไป	ปิดกิจการตั้งแต่ 3 วัน ขึ้นไป	ไม่มีมาตรการเลย 0-49	ไม่มีแผน/ไม่มีแนวโน้ม/ไม่เจาะจงเลย 0-59
---	--------------------------	------------------	-------------------------------	----------------------	---

2/5



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

4/12/2023

REV.01

แผนผังประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Matrix)

Risk Assessment Matrix			ความเป็นไปได้				
			ต่ำมาก / น้อยมาก	ต่ำ / น้อย	ปานกลาง	สูง / บ่อย	สูงมาก / ปะหล่มมาก
			1	2	3	4	5
ผลกระทบ / ความรุนแรง	สูงมาก / หารณะ	5	5	10	15		
	สูง / วิกฤต	4	4	8	12	16	
	ปานกลาง	3	3	6	9	12	16
	ต่ำ / บ่อย	2	2	4	6	8	10
	ไม่เป็นสาระสำคัญ / น้อยมาก	1	1	2	3	4	5
			ระดับของความเสี่ยง				

หลักการหาค่าเฉลี่ยความรุนแรง  $\times$  ความเป็นไปได้ = .....9.....โอกาสในการปรับปรุงแก้ไข

ตัวอย่างเช่น  $5 \times 1 = 5$  ความเสี่ยงต่ำ /  $5 \times 5 = 25$  ความเสี่ยงสูง/ ยอมรับไม่ได้

ลงชื่อ

จป. วิชาชีพ

( อนุช สังเกต )

วันที่ 6/12/66

สรุปผลการสอบสวน วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันของผู้จัดการโครงการ

จัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงานเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น

เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง

ติดตั้งผ้า mesh sheet เพิ่ม เพื่อป้องกันของร่วง หล่น

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

( )

วันที่

3/5





แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

4/12/2023

REV.01

สรุปค่าใช้จ่ายรักษาพยาบาล/ชดเชยของฝ่ายธุรการสนาม

1. ค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท      2. ค่าชดเชยวันหยุดงานทั้งหมด.....บาท  
3. ชดเชยค่าทรัพย์สิน.....144.....บาท      รวม 1 - 2 - 3     ทั้งสิ้น .....บาท

ลงชื่อ

ธุรการสนาม

( ชวีณกร สิงห์หวะ )

วันที่ 4-ธ.ค.-66

การติดตามมาตรการแก้ไข และป้องกันโดย จป.วิชาชีพ

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด  
☐ อยู่ในระหว่างการดำเนินการ หรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด  
☐ อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ .....

สำเนาถึง : คณะกรรมการความปลอดภัยสำนักงานใหญ่

สำเนาถึง : ผู้อำนวยการโครงการ/ กรรมการผู้จัดการ



แบบสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ  
Syntec Construction Public Company Limited



SM-SF-01

4/12/2023

REV.01

เอกสารแนบ

