



กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร เพชร แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ)

รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2
(FINAL REPORT II)
ท่าอากาศยานเพชร



เสนอโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2567

ที่ 67/0102/MON/ศว.002

22 มกราคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II)
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

อ้างถึง สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคลหรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา สัญญาเลขที่ งท .25/2566
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II) ประกอบด้วย
1) รายงานฉบับหลัก
2) รายงานฉบับย่อ
3) แผ่นบันทึกข้อมูล
ทำอาภาศยานละ 13 ชุด
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน
ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

ตามที่ กรมทำอาภาศยาน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตาม
โครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทำอาภาศยานทำอาภาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์
และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ความละเอียดดังที่อ้างถึง

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II) โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวต่อท่าน เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



Final2 ทบ.เท๒๖66

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแพร่

วันที่ 22 เดือนมกราคม พ.ศ.2567

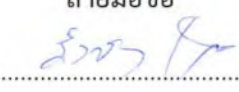
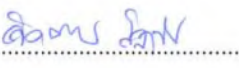



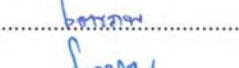



หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ตั้งอยู่ ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ) _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายนวกกร อุ่นจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอุษณีย์ เลิศอภินิธิ		ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ





(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด






บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศภายในแพรร
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาพรรณ สีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมศาสตร์ สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	12	
3	รศ.ดร. ไกรชาติ ตันตระกูลอากาศ - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
4	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิษิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ปรัช.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	รศ.ดร.รัตนวันน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ปรัช.ด. (วนศาสตร์) สาขานิเวศวิทยาป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	8	
6	ผศ.ดร.วุฒิ ทักนิธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ปรัช.ด. (วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาภาคารยามแพร่
ของกรมทำอาภาคารยาม ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาขารณศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	8	
8	ว่าที่ รศ.ดร.วิชญพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาขารณศาสตร์) - วท.ม. (สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด. (อายุรศาสตร์เขตร้อน แขนงวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อมและพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	4	
9	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	4	
10	นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
11	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
12	นายวกร อุ่นจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาภาศยานแพร่
ของกรมทำอาภาศยาน ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
13	นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
14	นางสาวศุภกานต์ วางม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
15	นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิรติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สุขภาพ) สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม	ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่
แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566**

ท่าอากาศยานแพร่

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญผนวก	II
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	VI
สารบัญภาพ	VII
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินการ	1-3
1.4 ผลการดำเนินงาน	1-6
1.5 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน	1-7
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่	2-1
2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานแพร่	2-1
2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่	2-3
2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-6
2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่	2-9
2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน	2-12
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา	3-20
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
5.1 คุณภาพอากาศ	5-1
5.2 ระดับเสียง	5-16
5.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-36
5.4 การจัดการน้ำเสีย	5-50
5.5 การจัดการน้ำใช้	5-60
5.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-69
5.7 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	5-94
บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน	
6.1 เหตุผลและความจำเป็น	6-1
6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน	6-8
6.4 ผลการจัดอบรม	6-13
บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	
7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน	7-1
7.2 แผนการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้	7-2
บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
8.1 แนวทางปฏิบัติการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561	8-1
8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานแพร่	8-4
8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานแพร่ : ช่วงระยะดำเนินการ	8-8
8.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม	8-13

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
ภาคผนวก จ	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญตาราง		หน้า
ตารางที่ 1.3-1	สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	1-4
ตารางที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานแพร่	2-9
ตารางที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ประจำปี พ.ศ.2566	2-13
ตารางที่ 2.6-2	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-14
ตารางที่ 3.1-1	ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแพร่	3-3
ตารางที่ 4.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ ดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่	4-3
ตารางที่ 4.2-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	4-21
ตารางที่ 5-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-2
ตารางที่ 5.1-1	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-พ.ศ.2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอ เมือง จังหวัดพิษณุโลก	5-11
ตารางที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-13
ตารางที่ 5.1-3	เปรียบเทียบค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-14
ตารางที่ 5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-23
ตารางที่ 5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-25
ตารางที่ 5.2-3	สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของ ท่าอากาศยานแพร่	5-26
ตารางที่ 5.2-4	สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ของ ท่าอากาศยานแพร่	5-29
ตารางที่ 5.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-33
ตารางที่ 5.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-42
ตารางที่ 5.3-2	เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-44
ตารางที่ 5.4-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศ ยานแพร่	5-55
ตารางที่ 5.4-2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-58
ตารางที่ 5.5-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่	5-63
ตารางที่ 5.5-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ หลังผ่านการปรับปรุงภายในอาคาร ที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่	5-66
ตารางที่ 5.6-1	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ	5-75
ตารางที่ 5.6-2	รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5-75
ตารางที่ 5.6-3	รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ	5-76

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5.6-4	รายชื่อนกที่สำรวจพบ	5-77
ตารางที่ 5.6-5	รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ	5-78
ตารางที่ 5.6-6	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม	5-84
ตารางที่ 5.6-7	จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562	5-85
ตารางที่ 5.6-8	จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์	5-86
ตารางที่ 5.6-9	โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-88
ตารางที่ 5.6-10	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชนนก	5-89
ตารางที่ 5.6-11	ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่	5-89
ตารางที่ 5.6-12	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานแพร่	5-91
ตารางที่ 5.6-13	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานแพร่	5-91
ตารางที่ 5.7-1	กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่	5-95
ตารางที่ 5.7-2	สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น	5-64
ตารางที่ 5.7-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่	5-103
ตารางที่ 5.7-4	ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่	5-105
ตารางที่ 5.7-5	ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่	5-106
ตารางที่ 5.7-6	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่	5-108
ตารางที่ 5.7-7	ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่	5-111
ตารางที่ 6.2-1	แผนการการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 และการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง	6-3
ตารางที่ 6.3-1	รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานในภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง	6-9
ตารางที่ 6.4-1	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ผู้ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมและผู้ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-16
ตารางที่ 6.4-2	สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ	6-19
ตารางที่ 6.4-3	สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ	6-20

สารบัญตาราง (ต่อ)		หน้า
ตารางที่ 6.4-4	ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์ และนกที่มีอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	6-21
ตารางที่ 6.4-5	ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์ และนกที่มีอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม	6-24
ตารางที่ 6.4-6	สรุปความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-26
ตารางที่ 6.4-7	สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-27
ตารางที่ 8.2-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ท่าอากาศยานภาคเหนือ	8-5
ตารางที่ 8.2-2	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานแพร่	8-6
ตารางที่ 8.3-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	8-10

สารบัญรูป		หน้า
รูปที่ 2.1-1	ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่	2-2
รูปที่ 2.3-1	ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-5
รูปที่ 2.3-2	ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน	2-7
รูปที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-10
รูปที่ 2.5-2	อาคารเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่	2-11
รูปที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-15
รูปที่ 5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่	5-6
รูปที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-13
รูปที่ 5.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-15
รูปที่ 5.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่	5-17
รูปที่ 5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-24
รูปที่ 5.2-3	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566	5-27
รูปที่ 5.2-4	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566	5-30
รูปที่ 5.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-35
รูปที่ 5.3-1	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-37
รูปที่ 5.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-48
รูปที่ 5.4-1	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งของท่าอากาศยานแพร่	5-52
รูปที่ 5.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-56
รูปที่ 5.4-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-59
รูปที่ 5.5-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่	5-64
รูปที่ 5.5-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่	5-67
รูปที่ 5.6-1	ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่	5-93
รูปที่ 5.7-1	บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่	5-96
รูปที่ 8.2-1	บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่	8-7

สารบัญภาพ		หน้า
ภาพที่ 2.3-1	องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2566)	2-8
ภาพที่ 5.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่	5-7
ภาพที่ 5.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่	5-18
ภาพที่ 5.3-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-38
ภาพที่ 5.4-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานแพร่	5-51
ภาพที่ 5.5-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	5-61
ภาพที่ 5.6-1	ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-79
ภาพที่ 5.7-1	การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานแพร่	5-100
ภาพที่ 6.4-1	จัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง	6-13
ภาพที่ 6.4-2	ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก	6-16
ภาพที่ 6.4-3	ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 ผ่านทางระบบออนไลน์	6-18

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ และจากความตามมาตราที่ 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดไว้ว่า “เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกำหนด”

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระยะเวลาที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ จท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา อย่างละเอียด และจัดทำข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 4) เพื่อศึกษานิเวศวิทยา พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 5) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 6) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 7) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนองบประมาณดำเนินการ
- 8) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 9) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้ปรับปรุงแนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเบื้องต้น
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ และแผนการทำงานในระยะต่อไป

1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะดำเนินการ และในระยะก่อสร้าง (ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ) เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.3-1

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) รวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้ ให้เสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) อย่างละเอียด และเสนองบประมาณในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดยให้จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญานี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่ หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ให้ที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติมเพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
1. คุณภาพอากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหมื่นองค์) 3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า)	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ใน ช่วง ฤดูร้อน ฤดูฝน ฤดูหนาว และฤดูออกดอกผลไม้และผลไม้ ฤดูร้อนฤดูออกดอกผลไม้
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหมื่นองค์) 3) ชุมชนบ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	- Leq 1 ชั่วโมง - Leq 24 ชั่วโมง - L _{dn}	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
- ระดับเสียงจากเครื่องบิน	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร 2) บริเวณใกล้ทางวิ่ง 3) บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า	- Leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max} - Noise contour (NEF)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
- ทิศนาคิด้านระดับเสียง	กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ 1) พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชมบ้านเหล่า และชุมชมบ้านสะบะ)	- ทิศนาคิด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทิศนาคิด้านมลพิษทางเสียง	ปีละ 1 ครั้ง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ลำเหมืองหัด ก่อนผ่านทางวิ่ง 2) ลำเหมืองหัด หลังผ่านทางวิ่ง 3) สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง 4) สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง	- pH - DO - BOD - NO ₃ -N - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria*	ปีละ 2 ครั้ง
4. การจัดการน้ำเสีย*	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของ อาคารที่พักผู้โดยสาร** 2) น้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัด น้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอก พื้นที่โครงการ**	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN** - sulfide - Settleable Solids - TDS**	ปีละ 2 ครั้ง
5. การจัดการน้ำใช้**	จำนวน 2 สถานี 1) น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ** 2) น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	- pH - ความขุ่น - ความกระด้าง - ปริมาณของแข็งละลาย - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	ปีละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ท่าอากาศยานแพร่ - บริเวณใกล้เคียง	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการ บิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดย ระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง
7. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 1 ชุมชน 18 ชุมชน ได้แก่ 1) หมู่ 2 บ้านทุ่งไธ้ง ต.ทุ่งไธ้ง 2) หมู่ 7 บ้านทุ่งไธ้ง ต.ทุ่งไธ้ง 3) หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ ต.เหมืองหม้อ 4) หมู่ 5 บ้านสะบะ ต.เหมืองหม้อ 5) หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ ต.เหมืองหม้อ 6) หมู่ 10 บ้านสันติภาพ ต.เหมืองหม้อ 7) หมู่ 10 บ้านชายคลอง ต.เหมืองหม้อ 8) หมู่ 12 บ้านสันติธรรม ต.เหมืองหม้อ 9) หมู่ 16 บ้านเหมืองคำ ต.เหมืองหม้อ 10) หมู่ 3 บ้านหัวฝาย ต.กาญจนา 11) หมู่ 8 บ้านหัวฝาย ต.กาญจนา 12) หมู่ 3 บ้านนาจักร ต.นาจักร 13) หมู่ 6 บ้านนาจักร ต.นาจักร 14) หมู่ 8 บ้านเหล่า ต.นาจักร 15) หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว ต.ทุ่งกวาว 16) หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ ต.ทุ่งกวาว 17) หมู่ 1 บ้านกาศเหนือ ต.บ้านกาศ 18) หมู่ 2 บ้านกาศเหนือ ต.บ้านกาศ 19) ชุมชนบ้านเหมืองแดง ต.โนนเวียง	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวน โดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ ชุมชน - ทิศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

1.4 แผนการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (มกราคม พ.ศ.2567) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อจัดทำรายงานเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานเบื้องต้น เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว แล้วเมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566
- 5) ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม-3 เมษายน พ.ศ.2566
- 6) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 7) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 8) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2566
- 9) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 10) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 และรายงานฉบับย่อ เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 11) ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11 กรกฎาคม-29 สิงหาคม พ.ศ.2566
- 12) อบรมให้ความรู้ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ภาควิชาปฏิบัติ ให้แก่เจ้าหน้าที่ในแต่ละท่าอากาศยาน ระหว่างวันที่ 11 กรกฎาคม-29 สิงหาคม พ.ศ.2566
- 13) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม-14 กันยายน พ.ศ.2566
- 14) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 2 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2566
- 15) สำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน ในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2566
- 16) ฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานเกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566
- 17) จัดทำรายงานฉบับกลาง เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2566
- 18) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2566
- 19) สรุปผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน ในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2566
- 20) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Draft Final Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน เพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ.2567
- 21) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

1.5 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงาน และต้องนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) ภายใน 365 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำส่งภายในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) โดยเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 8 บท รายละเอียดดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่

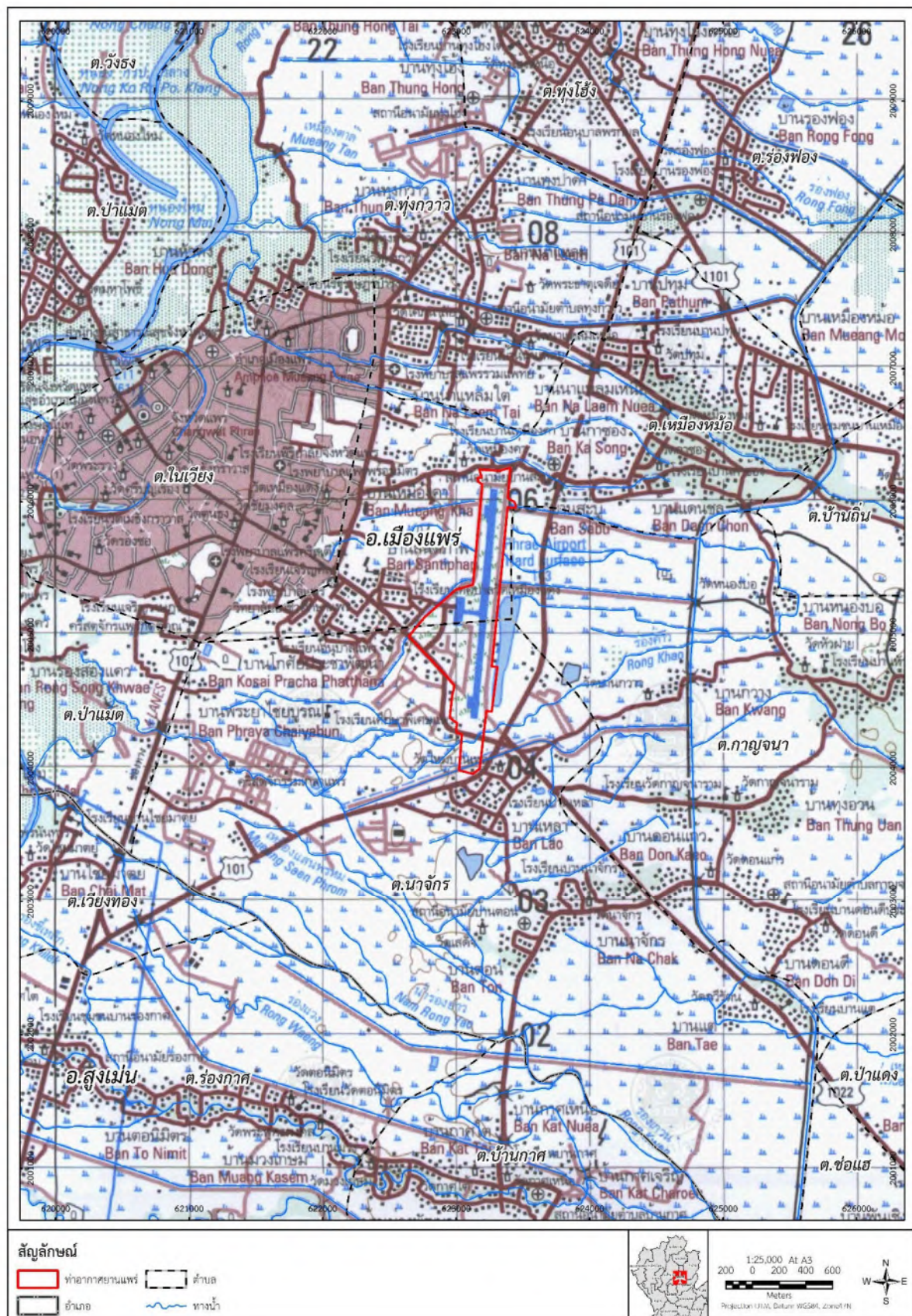
ท่าอากาศยานแพร่ หรือสนามบินแพร่ (PRH) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 18 องศา 07 ลิปดา 52 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 100 องศา 09 ลิปดา 53 พิลิปดาตะวันออก ในพื้นที่ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (รูปที่ 2.1-1) ห่างจากตัวเมืองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 3 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 516 ไร่ 2 งาน 52 ตารางวา

2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานแพร่

ท่าอากาศยานแพร่ ก่อสร้างขึ้นในระหว่างสงครามมหาเอเชียบูรพา (สงครามโลกครั้งที่ 2) โดยการเกณฑ์แรงงานราษฎรมาช่วยก่อสร้าง มีพื้นผิวทางวิ่งเป็นพื้นดินลูกรัง และเมื่อสงครามสงบลง จึงอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกองทัพอากาศ ต่อมาในปี พ.ศ. 2495 สำนักงานการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการปรับปรุงสนามบินแห่งนี้ เป็นสนามบินชั้น 3 ซึ่งมีพื้นผิวทางวิ่งเป็นพื้นดินลูกรัง ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 1,200 เมตร และก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน เพื่อใช้ในการพลเรือน โดยได้รับการประกาศเป็นสนามบินอนุญาต เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2497 และบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้เปิดทำการบินรับ-ส่งผู้โดยสาร พัสดุ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ในเส้นทางกรุงเทพ-แพร่-กรุงเทพ โดยใช้เครื่องบินแบบซี-47 (C-47)

ในปี พ.ศ. 2514-2518 ได้มีการปรับปรุงทางวิ่งเป็นพื้นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 1,500 เมตร รวมทั้งปรับปรุงทางขับ ลานจอด และก่อสร้างอาคารสถานีการบิน และได้มีการต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้มีพื้นที่ขยายออกไปอีก 250 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าทั้งหมด ต่อมาในปี พ.ศ. 2524-2530 ได้ติดตั้งระบบไฟนำร่อง (PAPI) และได้ทำการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมระบบปรับอากาศ พื้นที่ 432 ตารางเมตร

จากข้อจำกัดของขนาดทางวิ่งเดิม ซึ่งสามารถรองรับได้เพียงเครื่องบินขนาดเล็กเท่านั้น ในขณะที่ จังหวัดแพร่มีศักยภาพในการเติบโตของค่อนข้างสูง โดยเป็นที่ตั้งของศาลปกครองเขต ท้องถิ่นพิเศษ สภามหาวิทยาลัย และ การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงมีโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ โดยต่อความยาวทางวิ่ง (Runway) จากเดิมเป็น 1,800 เมตร เพื่อให้มีความปลอดภัยในการขึ้น-ลงของท่าอากาศยานโดยทั่วไป จึงเข้าข่ายต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่** เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/2322 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2546 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่

2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่

2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

1) **ทางวิ่ง (Runway) :** เดิมทางวิ่งมีขนาดยาว 1,500 เมตร กว้าง 30 เมตร ไหล่ทางวิ่ง (Shoulder) 7.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก วางตัวตามแนวทิศทางเหนือ-ใต้ ซึ่งจะมีการปรับปรุงโดยการต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น 1,800 เมตร และขยายความกว้างทางวิ่งเป็น 45 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 7.50 เมตร และปรับปรุงโครงสร้างเดิม รายละเอียดดังนี้

1.1) ขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศใต้ (ปลายทางวิ่ง 01) ออกไป 300 เมตร โดยยังคงมี Stopway ยาว 60 เมตร

1.2) เลื่อนตำแหน่ง Threshold ปลายทางวิ่งด้านทิศเหนือ (ปลายทางวิ่ง 19) มาทางด้านใต้ 50 เมตร เพื่อให้ปลายทางวิ่ง 19 มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการติดตั้งไฟนำร่อง (Approach Lighting System) ความยาว 300 เมตร โดยยังคงตำแหน่งกลับลำเครื่องบิน (Turnaround) ให้อยู่บริเวณ Threshold เดิม เพื่อให้มีระยะ Take-Off Run Available มีระยะมาก

โดยภายหลังการขยายปรับปรุงทางวิ่งแล้ว จะได้ Runway Length ยาว 1,750 เมตร พร้อม Stopway ด้านทิศใต้ 60 เมตร และ Displaced Threshold ด้านทิศเหนือยาว 50 เมตร พร้อม Stopway ยาว 60 เมตร และมีความกว้างทางวิ่ง 45 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 7.50 เมตร พื้นผิวทางวิ่งเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สามารถรองรับเครื่องบิน B737-400 ที่อยู่ในกลุ่ม Code Letter 4C ตามมาตรฐาน ICAO

2) **ทางขับ (Taxiway) :** เดิม (ทางขับ A) มีขนาดกว้าง 15 เมตร และไหล่ทางขับกว้างข้างละ 3.5 เมตร โดยจะดำเนินการปรับปรุงขยายความกว้างไหล่ทางข้างละ 5.0 เมตร รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างทางเป็นพื้นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต นอกจากนี้ จะดำเนินการก่อสร้างทางขับใหม่เพิ่มเติม (ทางขับ B) โดยมีขนาดกว้าง 15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 5.0 เมตร พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3) **ลานจอดเครื่องบิน :** เดิมมีขนาดความกว้าง 60 เมตร ยาว 180 เมตร จะดำเนินการปรับปรุงเป็นขนาดความกว้าง 85 เมตร ยาว 250 เมตร โดยขยายลานจอดทั้งทางด้านทิศเหนือและด้านทิศตะวันออก รวมทั้งปรับปรุงพื้นผิวลานจอดเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังการปรับปรุงแล้วเสร็จ จะสามารถจอดเครื่องบิน B737-400 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบิน ATR 72 จำนวน 2 ลำ โดยลำตัวเครื่องบินตั้งฉากกับแนวอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งสามารถจอดเฮลิคอปเตอร์แบบ 212 / UH-1N จำนวน 2 ลำ

4) **อาคารที่พักผู้โดยสาร :** ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2518 มีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารและที่ทำการของเจ้าหน้าที่ พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 1.9 ลบ.ม. จำนวน 3 ชุด รองรับน้ำเสียจากส้วมบริเวณห้องโถง สำนักงาน และห้อง VIP

5) **หอบังคับการบิน :** ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2540 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความสูง 7 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 780 ตารางเมตร

6) **อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย :** อยู่ใกล้กับอาคารซ่อมบำรุงเครื่องบิน มีพื้นที่ขนาด 500 ตารางเมตร มีที่จอดรถบรรทุก 4 คัน

7) **อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล** : ขนาดพื้นที่ 400 ตารางเมตร สามารถให้บริการซ่อมเครื่องยนต์ขนาดเล็ก และงานซ่อมบำรุงสนามบินและอุปกรณ์ที่ใช้ภายในสนามบิน

8) **ลานจอดรถยนต์ และถนนเข้า-ออก** : ทางเข้า-ออก ความยาว 150 เมตร ความกว้าง 24 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 เมตร พร้อมเกาะกลางถนนกว้าง 7.0 เมตร ส่วนลานจอดรถยนต์ สามารถรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน และรถโดยสาร จำนวน 3 คัน

9) **บ้านพักเจ้าหน้าที่** : จำนวน 25 หลัง พร้อมติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับห้องส้วมในบ้านพักแต่ละหลัง

10) **อาคารปั๊มน้ำ** : เป็นอาคารขนาด 1 ชั้น กว้าง 3.95 เมตร ยาว 4.50 เมตร ตั้งอยู่ปากทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ภายในอาคารประกอบด้วย ห้องทำงาน และห้องน้ำ โดยติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาดความจุ 1,200 ลิตร

11) **พื้นที่สีเขียวและที่ว่าง** : ขนาดพื้นที่รวม 106,540 ตารางเมตร

12) **ระบบระบายน้ำ** : ระบบระบายน้ำเดิมก่อนการปรับปรุงขยายทางวิ่งและทางขับ ประกอบด้วยรางระบายน้ำโดยรอบทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน โดยด้านทิศเหนือของทางวิ่งมีคลองชลประทานและลำเหมืองหัดตลอดทางวิ่ง ส่วนบริเวณลานจอดเครื่องบินและข้างเคียง ระบายน้ำผ่านด้านข้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ สำหรับการระบายน้ำด้านทิศใต้จะระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะข้างทางหลวงหมายเลข 1022 สำหรับการปรับปรุงระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย

12.1) ขุดลอกคูดินระบายน้ำ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ บริเวณด้านข้างด้านทิศเหนือของรั้วท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณที่ใกล้เคียงกับทางหลวงหมายเลข 1022 ด้านทิศใต้

12.2) ยกเลิกระบบระบายน้ำบริเวณด้านข้างลานจอดเครื่องบิน และรางระบายน้ำด้านทิศใต้ทางวิ่ง

12.3) ปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณด้านข้างทางวิ่งทิศตะวันออกจากรางดินระบายน้ำ เป็นรางคอนกรีต

12.4) ก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ ขนาดความกว้างท้องรางเท่ากับ 3.0 เมตร ความกว้างบริเวณส่วนบนรางคอนกรีต 5.0 เมตร ความลึก 1.0 เมตร โดยรอบทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน

12.5) ก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ ขนาดความกว้างท้องรางเท่ากับ 1.5 เมตร ความกว้างบริเวณส่วนบนรางคอนกรีต 2.7 เมตร ความลึก 0.6 เมตร บริเวณด้านข้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน

12.6) ปรับปรุงทิศทางระบายน้ำ ภายในสนามบิน (Air side) ดังนี้

12.6.1) พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ ระบายน้ำลงสู่ลำเหมืองหัด

12.6.2) บริเวณลานจอดด้านทิศเหนือ ระบายน้ำลงสู่คลองส่งน้ำซอย 26 ขวา

12.6.3) บริเวณลานจอดส่วนขยาย พื้นที่ขยายทางวิ่งด้านทิศใต้ และอาคารที่พักผู้โดยสาร ระบายน้ำลงสู่ร่องควา เป็นหลัก

13) **การจัดการขยะ** : จัดให้มีถังรองรับขยะความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง ตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถยนต์ ส่วนบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จัดให้มีถังขยะมีฝาปิดแบบบานพับ ขนาด 30 ลิตร และมีที่เขี่ยบุหรี่อยู่ด้านบนจำนวน 4 ถัง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะจากบริเวณต่างๆ ไปไว้บริเวณที่กำหนดขยะ เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลเหมืองหม้อมารับไปกำจัดต่อไป

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2.3-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.3.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ,มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-2 และภาพที่ 2.3-1)

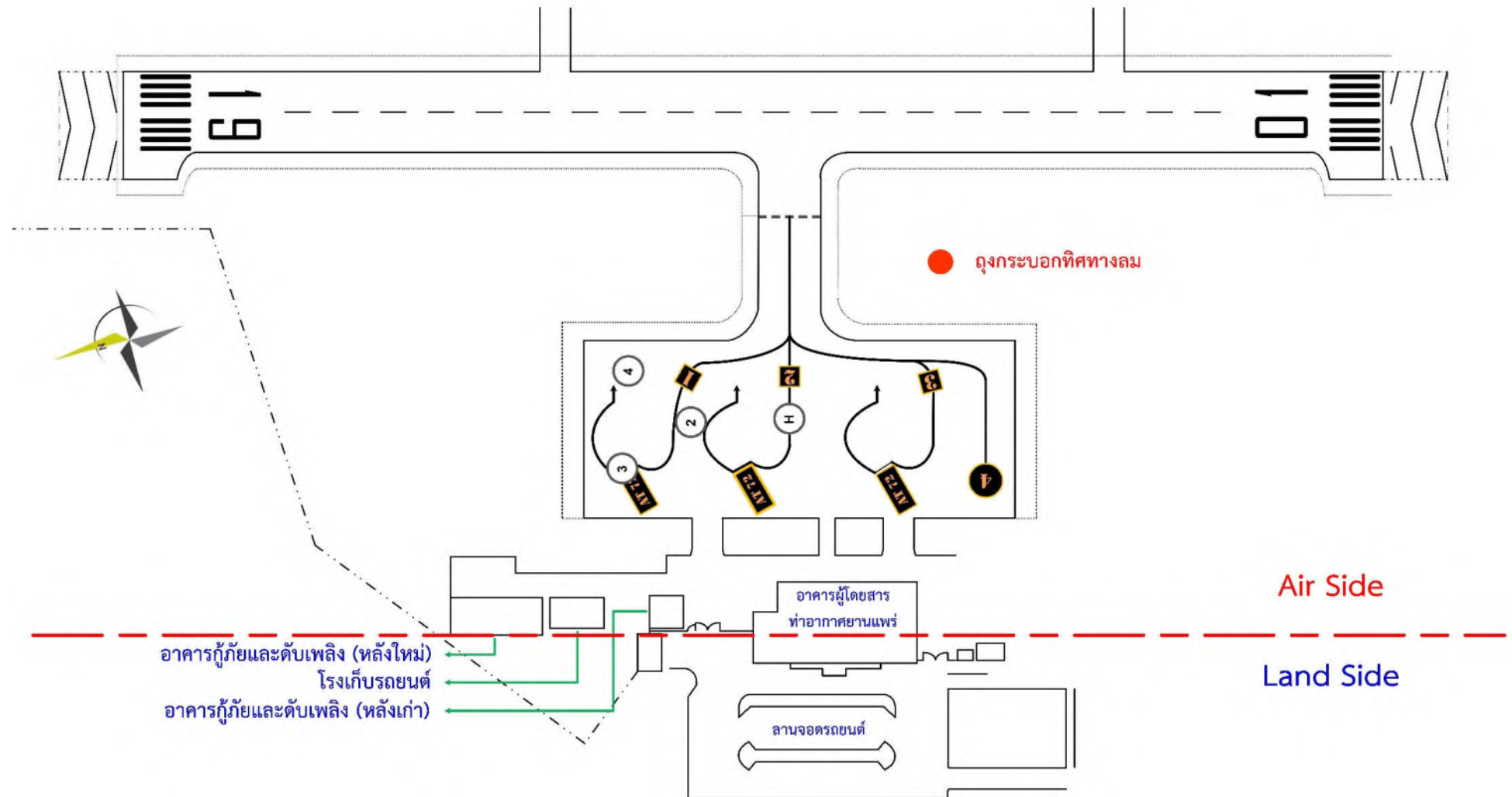
- 1) ทางวิ่ง (Runway) : ขนาดความกว้าง 30 เมตร ยาว 1,500 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 18 เมตร ยาว 145 เมตร
- 3) ลานจอดอากาศยาน (APRON) ขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.5 เมตร ประกอบด้วย หลุมจอดเครื่องบินขนาด ATR-72/Q-400 จำนวน 3 หลุม และหลุมจอดเครื่องบินส่วนตัว (Private) 1 หลุม และ Helicopter จำนวน 6 หลุม สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Q400 ได้ 2 ลำในเวลาเดียวกัน
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้ 150 คน/ชั่วโมง หรือ 0.432 ล้านคน/ปี พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 3 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียจากส้วมได้ 5.3 ลบ.ม./วัน
- 5) อาคารหอบังคับการบิน เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความสูง 7 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 780 ตารางเมตร
- 6) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย จำนวน 2 อาคาร
- 7) โรงเก็บรถยนต์
- 8) ลานจอดรถยนต์ สามารถจอดรถยนต์ได้ 60 คัน
- 9) บ้านพักเจ้าหน้าที่ จำนวน 25 หลัง พร้อมติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับห้องส้วมในบ้านพักแต่ละหลัง

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่ไม่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1.ขนาดความยาวของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 18 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 15 เมตร
- 2.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร
- 3.ขนาดความสามารถในการรองรับรถยนต์ในปัจจุบัน ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 60 คัน มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน

2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่อำเภอหนองม่วงไข่ อำเภอเมืองแพร่ อำเภอสูงเม่น และอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2543 ครอบคลุมพื้นที่ 28 ตำบล ใน 4 อำเภอ ของจังหวัดแพร่ รายละเอียดดังภาคผนวก ข



ที่มา : ท่าอากาศยานแพร่, มีนาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 2.3-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน



ทางวิ่ง (Runway)



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



อาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



พื้นที่ลานจอดรถยนต์



ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน
ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2566)



อาคารที่ทำการท่าอากาศยานแพร่ (ชั่วคราว)

2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2562) โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 123,151.07 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 78,900.97 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 64.07 รองลงมาคือ พื้นที่พักอาศัย 21,876.57 ไร่ (ร้อยละ 17.76) พื้นที่พาณิชยกรรม 6,161.56 ไร่ (ร้อยละ 5.00) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

ลักษณะโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง Google earth (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ถนน ถัดออกไปเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัย พื้นที่วัดสระบัว พื้นที่โรงเรียนวัดเหมืองคำ และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

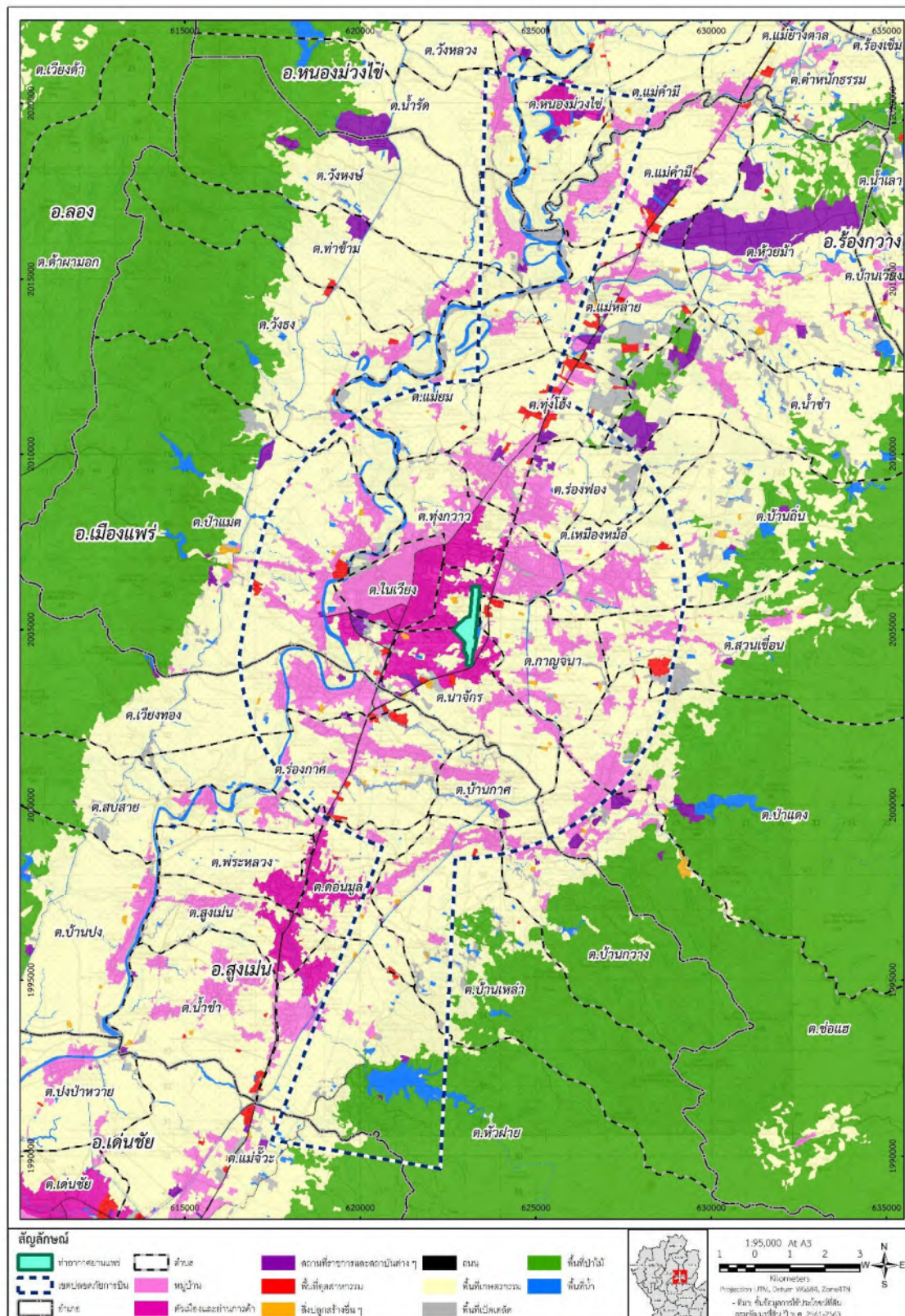
ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่แหล่งน้ำและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว สลับพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยและพื้นที่ถนน

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ไม้ละเมาะ ถัดออกไปเป็นพื้นที่ถนน พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่วัดบ้านเหล่า และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

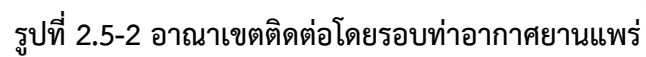
ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองแพร่และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานแพร่		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
1. พื้นที่พักอาศัย	21,876.57	17.76
2. พื้นที่พาณิชยกรรม	6,161.56	5.00
3. สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1,013.39	0.82
4. พื้นที่อุตสาหกรรม	1,163.65	0.94
5. สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	511.16	0.42
6. ถนน	500.14	0.41
7. พื้นที่เกษตรกรรม	78,900.97	64.07
8. พื้นที่ป่าไม้	4,190.54	3.40
9. พื้นที่น้ำ	4,403.50	3.58
10. พื้นที่เบ็ดเตล็ด	4,007.08	3.25
รวม	123,151.07	100.00

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ. 2562, กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ



2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งสิ้น 42 คน

2.6.2 สถิติเที่ยวบิน

ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยอากาศยานที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานแพร่ ส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของทหาร และเที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 6-219 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง ระหว่าง 0-1,598 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-1)

ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 6-219 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 0-2,237 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-2 และ รูปที่ 2.6-1)

ตารางที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ประจำปี พ.ศ.2566													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน	รวม
มกราคม	-	30	-	-	2	12	-	-	44	680	795	-	1,475
กุมภาพันธ์	-	30	-	-	2	8	2	-	42	865	733	-	1,598
มีนาคม	-	22	-	-	60	76	4	-	162	510	521	-	1,031
เมษายน	-	16	-	-	62	141	-	-	219	487	473	-	960
พฤษภาคม	-	-	-	-	8	5	5	-	18	3	8	-	11
มิถุนายน	-	-	-	-	8	106	6	-	120	0	0	-	0
กรกฎาคม	-	-	-	-	26	63	-	-	89	0	0	-	0
สิงหาคม	-	-	-	-	64	11	2	-	77	15	15	-	30
กันยายน	-	-	-	-	62	20	-	-	82	0	0	-	0
ตุลาคม	-	-	-	-	16	6	2	-	24	5	5	-	10
พฤศจิกายน	-	-	-	-	6	10	-	-	16	0	0	-	0
ธันวาคม	-	-	-	-	6	-	-	-	6	0	0	-	0
รวม	0	98	0	0	322	458	21	0	899	2,565	2,550	0	5,115

ที่มา : ท่าอากาศยานแพร่, มกราคม พ.ศ.2567

หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำต่างประเทศ

แบบ B เที่ยวบินประจำในประเทศ

แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมาต่างประเทศ

แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมาในประเทศ

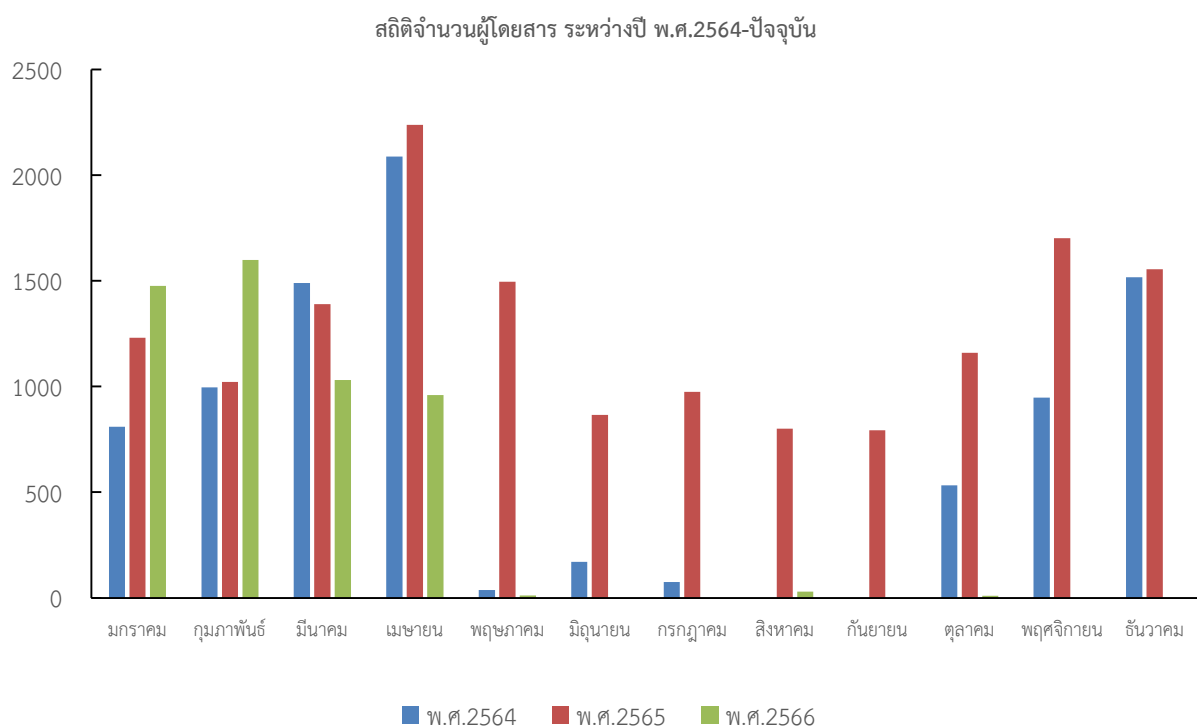
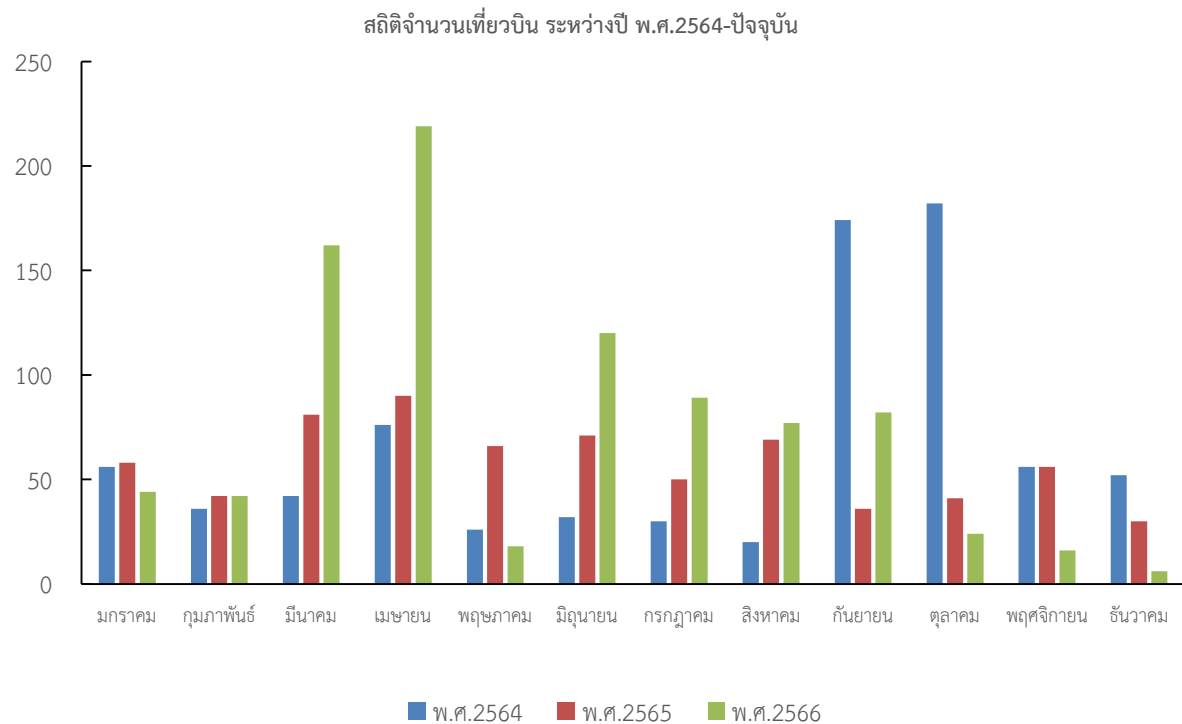
แบบ E เที่ยวบินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ

แบบ F เที่ยวบินทหาร

แบบ K เที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.6-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (ราย)								
	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2564			พ.ศ.2565			พ.ศ.2566		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	56	58	44	231	578	809	523	707	1,230	680	795	1,475
กุมภาพันธ์	36	42	42	549	447	996	497	524	1,021	865	733	1,598
มีนาคม	42	81	162	718	771	1,489	693	696	1,389	510	521	1,031
เมษายน	76	90	219	1,072	1,016	2,088	1,126	1,111	2,237	487	473	960
พฤษภาคม	26	66	18	18	20	38	728	767	1,495	3	8	11
มิถุนายน	32	71	120	81	89	170	415	451	866	0	0	0
กรกฎาคม	30	50	89	45	30	75	509	465	974	0	0	0
สิงหาคม	20	69	77	0	0	0	398	403	801	15	15	30
กันยายน	174	36	82	0	0	0	402	391	793	0	0	0
ตุลาคม	182	41	24	277	256	533	589	571	1,160	5	5	10
พฤศจิกายน	56	56	16	434	513	947	847	854	1,701	0	0	0
ธันวาคม	52	30	6	806	711	1,517	860	695	1,555	0	0	0
รวม	782	690	899	231	578	809	7,587	7,635	15,222	2,565	2,550	5,115

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มกราคม พ.ศ.2567



รูปที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวน ตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของ สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม หรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะปัจจุบัน

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่ง สถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

3) ผลการศึกษา

กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/2322 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2546 อย่างเคร่งครัด

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า องค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่ไม่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.ขนาดความยาวของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 18 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 15 เมตร

2.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร

3.ขนาดความสามารถในการรองรับรถยนต์ในปัจจุบัน ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 60 คัน มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน รายละเอียดดังข้อ 2.3 ท่าอากาศยานแพร่ สำหรับผลการทบทวนวิธีการศึกษา รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. สภาพภูมิประเทศ	- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	-
2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ธรณีวิทยา มาตราส่วน 1:250,000 ของกรมทรัพยากรธรณี ร่วมกับข้อมูลบันทึกประวัติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยา - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากแผนที่ธรณีวิทยาของกรมทรัพยากรธรณีจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบทางด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3. ทรัพยากรดิน	- ใช้ข้อมูลจากรายงานการสำรวจดินของ จังหวัดแพร่ ของกรมกรมพัฒนาที่ดิน และ แผนที่จำแนกที่ดิน มาตรฐาน 1:50,000 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ รวมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากกิจกรรมต่างๆ ใน พื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้น โดยหน่วยงานของรัฐ รวมกับการสำรวจ ข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจาก กิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มี กิจกรรมที่ทำให้โครงสร้างของดินในพื้นที่ ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียง เปลี่ยนแปลง	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการ ให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้ โครงสร้างของดินในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	<p>- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน เพื่อให้ทราบถึงลักษณะทั่วไปของแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ รวมถึงสภาพน้ำท่า ห้วย หนอง คลองและบึง ที่อยู่บริเวณจังหวัดแพร่</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบอุทกวิทยาน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิต บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องน้ำควา ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานแพร่ โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD, DO, Oil & Grease, Nitrate, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบจากการความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นทางข้อมูลทุติยภูมิ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ • ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมันเพิ่มเติมบริเวณร้านอาหาร • ตรวจสอบดูแลรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (1) ลำเหมืองหิตก่อนผ่านทางวัง (2) ลำเหมืองหิตหลังผ่านทางวัง (3) สาขาน้ำร่องควาก่อนผ่านทางวัง และ (4) สาขาน้ำร่องควาหลังผ่านทางวัง โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, DO, BOD, NO₃-N, Grease & Oil, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. ภูมิอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศแพร่ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศของจังหวัดแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านคุณภาพอากาศ บริเวณวัดหม้องค่า และวัดใหม่บ้านเหล่า ที่ได้ดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2542 ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากการสำรวจภาคสนาม - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านข้างท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้องค่า โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP ,PM-10, CO และ NO₂ เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ISC3 (Industrial Source Complex 3) ของ US.EPA และ ประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้ ในบริเวณลานจอดเครื่องบิน ● ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ จัดตารางบินให้กระจายการขึ้น-ลงในแต่ละวัน ● ขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการ ให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดบริเวณลานจอดรถยนต์ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	ตรวจวัด NO ₂ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) ท่าอากาศยานแพร่ (2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหม้องค่า) และ (3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) โดยตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม และพฤศจิกายน-ธันวาคม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
8. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณวัดหม้องค่า และวัดใหม่บ้านเหล่า ที่ดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ.2542 ร่วมกับผลการสำรวจภาคสนาม - ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 1 ชม., Leq 24 ชม. และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้องค่า เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากแบบจำลอง INM (Integrated Noise Model) - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว ● กำหนดทิศทางการขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยให้วนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนใจกลางเมืองแพร่ ● จัดให้มีหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>เสียงในสิ่งแวดล้อม : ตรวจวัด Leq (1 ชม.), Leq (24 ชม.) และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) ท่าอากาศยานแพร่ (2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหม้องค่า) และ (3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>เสียงจากเครื่องบิน : ตรวจวัด Leq (5 นาที) L90 Lmax และ NEF จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (เปรียบเทียบขณะเครื่องบินขึ้น-ลง และขณะที่ไม่มีเครื่องบินขึ้น-ลง) และบริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>สำรวจทัศนคติต่อเสียงจากเครื่องบิน : โดยแบ่งตามระดับความรู้สึกการรบกวน 5 ระดับ (คือ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่มีการรบกวน) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย 2 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF <30 ได้แก่ ชุมชนบ้านเหล่า บางส่วน และชุมชนบ้านสะบะ (2) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF >30 ได้แก่ พนักงานในอาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยาน และชุมชนบ้านเหล่า โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านนิเวศวิทยาที่มีการศึกษาในอดีต (พ.ศ.2541) - เก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหินที่ผ่านพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และลำเหมืองสาธารณะทางด้านทิศใต้ของโครงการในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านนิเวศวิทยาทางน้ำจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-
10. นิเวศวิทยาบนบก	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจสภาพทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า โดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เฉพาะในระยะดำเนินการโครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● บำรุงรักษาหญ้าและวัชพืชที่ขึ้นในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง และคุระบายน้ำ ให้มีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร ● ตรวจสอบรั้วอาศัยหรือวางไข่ของนกบริเวณอาคารต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณนก ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และแหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งบันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก ปีละ 1 ครั้ง - ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	เพิ่มเติมความถี่ในการติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณนกเป็นปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้ครอบคลุมทั้งนกประจำถิ่นและนกอพยพ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
11. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร จากแนวศูนย์กลางทางวิ่งของท่าอากาศยาน โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน จากกฎกระทรวง ฉบับที่ 421 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518 ร่วมกับ แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ภาพถ่ายทางอากาศมาตราส่วน 1 : 50,000 และ 1 : 10,000 ของกรมแผนที่ทหาร รวมทั้งสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● ประสานงานกับกรมการผังเมืองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปดอภัยในการเดินอากาศ ● ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
12. การคมนาคมขนส่ง	<p>- ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิจากกรมทางหลวง ประกอบด้วย ลักษณะโครงข่ายการคมนาคม ปริมาณจราจรบนเส้นทางหลัก (พ.ศ.2541-2543) ร่วมกับการตรวจนับปริมาณจราจรในเดือนกันยายน พ.ศ.2544</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบข้อมูลทุติยภูมิจากกรมทางหลวงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น</p> <p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมบริเวณที่จอดรถยนต์ • มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบการจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง อย่างน้อย 1 ชั่วโมง • ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษากระบวนการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน - วิเคราะห์ปริมาณน้ำผิวดินโดยใช้สมการ Rational Method - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่โดยใช้สมการ Rational Method - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● ขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ● ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ● หากได้รับการร้องเรียนด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-
14. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านการจัดการน้ำเสียจากเทศบาลเมืองแพร่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ข้อมูลด้านการจัดการน้ำเสียจากเทศบาลเมืองแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<p>เสนอแนะให้เพิ่มเติม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย 2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
15. การจัดการขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอยจากเทศบาลเมืองแพร่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ โดยข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอยจากเทศบาลเมืองแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการ นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้ ● จัดหาฝาปิดภาชนะรองรับขยะ - ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และขยะเศษอาหาร - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
16. สาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำประปา และการสื่อสาร เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำประปา และการสื่อสารที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
17. สาธารณูปการ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปการที่สำคัญ ได้แก่ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบด้านระบบสาธารณูปการที่สำคัญ ได้แก่ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
18. เศรษฐกิจ-สังคม / การทดแทนทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร รายงาน และงานวิจัย/ศึกษาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานส่วนกลางและระดับภูมิภาค อาทิ กรมการพัฒนาชุมชน สำนักงานกลางทะเบียนราษฎร์ สำนักงานจังหวัดแพร่ อำเภอเมืองแพร่ และเทศบาลเมืองแพร่ - สำนักรวบรวมเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามผู้นำชุมชน ครีวเรือนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และครีวเรือนในพื้นที่จัดซื้อที่ดินสำหรับโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน - พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อคิดเห็นต่อการดำเนินการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<p>สอบถามความคิดเห็นต่อภาวะเศรษฐกิจ การบริการพื้นฐาน ความเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อม และทัศนคติต่อโครงการบริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 8 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ ชุมชนบ้านสะบะ ชุมชนบ้านสันติภาพ ชุมชนบ้านหัวฝาย ชุมชนบ้านเหล่า ชุมชนบ้านนาจักร และชุมชนบ้านเหล่า โดยดำเนินการสอบถามผู้นำชุมชน ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองจึงได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา จึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมชุมชนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพิ่มอีก 6 ชุมชน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนบ้านเหมืองค่า 2) ชุมชนบ้านสันติธรรม 3) ชุมชนบ้านทุ่งกวาว 4) ชุมชนบ้านเหมืองแดง 5) ชุมชนบ้านชายคลอง 6) ชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
19. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านสภาพสาธารณสุขโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลในภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบด้านสภาพสาธารณสุขที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพสาธารณสุขบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> -สำรวจความสูงของอาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และความสูงของต้นไม้ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
20. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมี ค ุ ณ ค ่า ท ำ ง ประวัติศาสตร์	- รวบรวมข้อมูลสถานที่อันมีคุณค่าทาง สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยว โบราณคดี และโบราณสถาน โดยรอบท่าอากาศยาน แพร่ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับการ สำรวจข้อมูลในภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ์ ผลกระทบข้อมูล สถานที่อันมีคุณค่าทาง สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ แหล่ง ท่องเที่ยว โบราณคดี และโบราณสถาน ที่อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรม ต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศ ยานแพร่	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● ประสานงานกับสำนักงานการ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอเอกสารประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ แจก ให้กับนักท่องเที่ยว ● จัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายใน อาคารที่พักผู้โดยสารให้ชัดเจน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	-

3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ใน
รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบ
ที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้ระบุไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบ
การก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการดังอธิบายรายละเอียด
ได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจ
และเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์
เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและ
ครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มี
การนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ
มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความ
เพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษา
ทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริง
ในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนี
คุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บ
ตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้แจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการทบทวนผลการศึกษาที่เสนอแนะไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างที่ผ่านมา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการศึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโครงการในภาพรวม

3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานแพร่) โครงการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน 8 แห่ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) (กรกฎาคม พ.ศ.2563) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบรางและบ่อดักไขมัน บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

- สร้างบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

- จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดำเนินการ และผลการตรวจวัดระดับเสียงติดตั้งที่บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอากาศยาน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการสำรวจทัศนคติต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน จากชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ โดยเน้นชุมชนที่อยู่ใกล้กับแนวบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ได้แก่ ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ บ้านทุ่งไธ้ง บ้านกาศ บ้านหัวฝาย บ้านนาจักร บ้านเหล่า บ้านสะบะ และบ้านสันติภาพ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการ รวมทั้งไม่รู้สึกรังเกียจได้รับการรบกวนจากการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่

สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 77 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำแต่ต้องมีการเฝ้าระวัง 4 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า เป็ดแดง และนกกระปูดใหญ่

3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2564 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน

3.2.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (สิงหาคม พ.ศ. 2564) พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนสำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 68 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด เบ็ดแดง นกเขาใหญ่ นกเขาขาว และเหยี่ยวขาว และนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ จำนวน 11 ชนิด แต่ต้องมีการเฝ้าระวัง 1 ชนิด ได้แก่ นกเขาไฟ

3.2.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (ธันวาคม พ.ศ. 2564) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนสำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 59 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาริกา และนกเอี้ยงหงอน ส่วนนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ มีจำนวน 30 ชนิด แต่เป็นชนิดที่ต้องมีการเฝ้าระวัง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย และ นกหัวโตขาเหลือง

สำหรับผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70.0) ให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นต่อการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร พบว่า ร้อยละ 45.0 ให้ความเห็นว่ารบกวนไม่เปลี่ยนแปลง โดยส่วนใหญ่รู้สึกว่ามีเสียงดังกว่าเสียงดังกล่าว โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ รู้สึกเคยชินกับการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และรู้สึกเคยชินกับการได้รับการรบกวนจากเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอกชน/ส่วนราชการอื่น

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้

- ติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อบำบัดน้ำของบ้านพักพนักงาน
- ติดตั้งบ่อดักไขมัน โดยให้มีขนาดความจุที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง
- ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศระดับเสียง และคุณภาพน้ำใช้ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า

จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 2-3 ในขณะที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 58 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เป็ดแดง และเหยี่ยวขาว และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นตาล และนกนางแอ่นบ้าน

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระหว่างเดือนเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

3.3.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานแพร่ (มกราคม พ.ศ.2566)

พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้

- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และสูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเพิ่มเติมความถี่ในการสูบตะกอนออกเมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกิน 2 ใน 3 ของความลึกของบ่อเก็บตะกอน รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวัน โดยมีแนวทางการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- เพิ่มการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดน้ำเสีย เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งเพิ่มการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำบริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งเพิ่มการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำใช้ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3-4 ในขณะที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 52 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดง และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ส่วนผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น พบว่า เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นต่อการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอคชน/ ส่วนราชการอื่น พบว่า ไม่ได้รับกวน คิดเป็นร้อยละ 46.0 และร้อยละ 41.0 ตามลำดับ

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อดัก ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะและบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการกำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มี การติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักที่ ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทิ้งทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี /ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ ทำให้คูระบายน้ำมีความตื้นเขิน รวมทั้งยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนดินในส่วน บ่อน้ำทิ้ง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อดักน้ำทิ้ง ตามที่ มาตรการกำหนด

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง ตามที่มาตรการกำหนด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและทั้งนำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้

(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมัน ควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com-parment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้

- ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกต และประสบการณ์

- สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน

(2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน

(3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ



ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

3.2) รายละเอียดมาตรการ : ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ

3.3) รายละเอียดมาตรการ : หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของ ท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่อง ร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้มีการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	1) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงานตลอดจนอาคารต่างๆ ใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ท่าอากาศยานแพร่จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญมีดังนี้ (1) ห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น เช่น น้ำยาล้างห้องน้ำเข้มข้นและคลอรีนเข้มข้นเพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อเกรอะลดลง (2) น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก และผ้าอนามัย เป็นต้น นอกจากจะทำให้เสื่อมเติมก่อนกำหนดแล้วยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย (3) กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและราดล้นไม่ลงให้ตรวจการระบายหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารชนิดเติมอากาศ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบ้านพักพนักงานชนิดระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม รวมทั้งมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียตามที่มาตรการกำหนดอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
	2) ดูแลรักษารางระบายน้ำที่อยู่ภายในท่าอากาศยานแพร่ โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาดก่อนเข้าฤดูฝน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลรักษารางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำมีลักษณะแห้งและมีการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำสามารถรองรับ และระบายน้ำได้		 รางระบายน้ำภายในพื้นที่ Air side

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

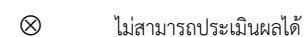
○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

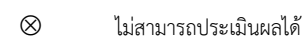
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3) ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของ ขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสาร จะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุง ในร้านและทั้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อ เข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้ (1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดัก ไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดัก ไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com- partment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไชเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงาน และบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอ ดังนี้ - ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของ การดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกตและ ประสบการณ์ - สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน (2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน (3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออก จากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ	⊗	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในปัจจุบันอยู่ ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยัง ไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	4) บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่จะไหลลงสู่บ่อบำบัด - ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด	ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อบำบัดน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการกำหนด	-
	5) บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้ บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด	ท่าอากาศยานแพร่ ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) หลีกเลี่ยงการจอดรถเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดรถเครื่องบิน	●	จากการติดตามตรวจสอบ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน	ไม่มี	-
	2) ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ ที่จะนำเครื่องบินมาใช้บริการบริเวณท่าอากาศยานแพร่ จัดตารางการบินให้กระจายการขึ้น-ลงในแต่ละวัน โดยกำหนดมิให้เครื่องบินชนิดต่างๆ ขึ้น-ลงพร้อมกันหรือใกล้เคียงกันในเวลาทั้งหมด 1 ชั่วโมง ตามการประเมินผลด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อลดปัญหาจากก๊าซ NO ₂	●	จากการติดตามตรวจสอบ ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน มาใช้บริการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ที่ดำเนินการตรวจวัดบริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดเมืองคำ และวัดบ้านเหล่า พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	 เครื่องบินกรมฝนหลวงและเกษตร
	3) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานแพร่ ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดบริเวณลานจอดรถ	ไม่มี	 ป้ายจอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์

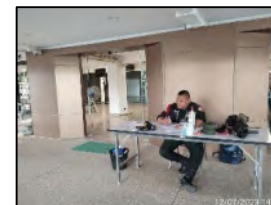

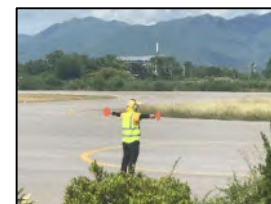
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ไม่มีการจอดรับ-ส่งซ้อนคัน โดยมีการติดป้ายบริเวณที่จอดรถยนต์รับ-ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการด้านการจราจรบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดูแลจัดการด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร
3. เสียง	1) ให้อาคารสำนักงานภายในท่าอากาศยานแพร่ ปิดประตูกันมิดชิด เพื่อป้องกันเสียงรบกวน ช่วงเวลาที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการปิดประตูอาคารสำนักงานอย่างมิดชิด ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ไม่มี	 อาคารสำนักงาน
	2) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่สวมใส่ Ear Muff

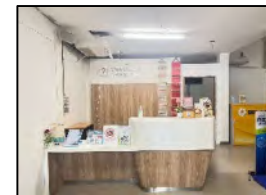
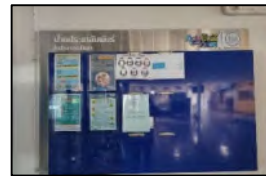
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	3) การขึ้น-ลงของเครื่องบิน กำหนดให้วนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนใจกลางเมืองแพร่	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า การบินขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ส่วนใหญ่ใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 และทางวิ่งหมายเลข 19 โดยนักบินจะบังคับให้อากาศยานวนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานแพร่ จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่แสดงข้อคิดเห็น ร้องเรียนข้อวิตกกังวลต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	5) การประชาสัมพันธ์ ให้จัดทำเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานแพร่ดำเนินการ ในกรณีที่ประชาชนหรือผู้สนใจต้องการทราบการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ณ สถานีตรวจวัดต่างๆ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยาน และผู้มาใช้บริการ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	6) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	จากการติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน การดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ได้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากเสียงรบกวนจากชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงกับท่าอากาศยานแพร่ และได้มีการดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ไม่มี	 วางระบายน้ำ บริเวณไหล่ทางวิ่ง
	7) หลีกเลี่ยงทำการบินด้านพาณิชย์ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.)	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน	ไม่มี	-
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า	การจัดการสิ่งแวดล้อม 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ดูแลและปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่าระบบระบายน้ำ มีลักษณะแห้ง	ไม่มี	  วางระบายน้ำ บริเวณไหล่ทางวิ่ง




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า (ต่อ)	การจัดการสิ่งแวดล้อม 2) ต้องตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่งและระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่ง รวมทั้งพื้นที่ส่วนอื่นๆ ในเขตสนามบินไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 เซนติเมตร	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งหญ้าและวัชพืชในบริเวณไหล่ทางวิ่งและทางระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 เซนติเมตร	ไม่มี	 หญ้าคลุมดิน บริเวณไหล่ทางวิ่ง
	3) เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	●	จากการติดตามตรวจสอบ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า มีเจ้าหน้าที่ตัดแต่งหญ้าและวัชพืช เมื่อมีการตัดแล้วจะนำเศษหญ้าไปทิ้ง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บเศษหญ้า
	4) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนกหรือสร้างรังของนก	●	จากการติดตามตรวจสอบ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า มีเจ้าหน้าที่ตัดแต่งต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 5 เมตร และไม่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนก	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

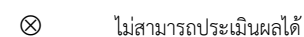
◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.1-1</p> <p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)</p>					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่า ไม้/สัตว์ป่า (ต่อ)	5) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ต้องไม่มีกองขยะ กลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัด เจ้าหน้าที่เก็บขนขยะจากส่วนต่างๆ ภายใน ท่าอากาศยานมารวบรวมไว้ในบริเวณอาคาร ที่พักขยะ เพื่อรอให้เทศบาลเมืองแพร่ มาเก็บ ขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน จากการ ตรวจสอบ ไม่พบกองขยะกลางแจ้งภายในพื้นที่ ท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ห้องพักขยะ
	6) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้ง แหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนก อาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ของท่าอากาศยาน อย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลายไข่ไล่ หรือ หาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหาร ภายในพื้นที่โครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบแหล่งอาศัย และการวางไข่ รวมทั้ง แหล่งเกาเขนอนของนก ในบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-
	การไล่นก 1) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นก ให้ออกจากทางวิ่ง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและไล่นกออกจาก ทางวิ่งทุกครั้งก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง	ไม่มี	-
	2) เจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อ เป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานการไล่นกกับ บริษัท วิทยุการบิน จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด) ที่มี หน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้น ลงของเครื่องบิน อย่างต่อเนื่อง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการ ประสานงานกันระหว่างเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศ ยานแพร่ และเจ้าหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน ในการให้สัญญาณการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ทุกครั้ง	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ ประโยชน์ที่ดิน	1) ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมการผังเมือง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ	ไม่มี	ภาคผนวก ข-3
	2) ท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้อง ประสานงานกับเทศบาลเมืองแพร่ ผังเมืองจังหวัดแพร่ และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยใน การเดินอากาศ เพื่อให้รับทราบข้อกำหนดต่างๆ ที่อยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการ ประสานงานกับหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และหน่วยงานท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ ทราบข้อกำหนดต่างๆ ภายในเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ	ไม่มี	-
	3) การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้อง ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบโดย จัดทำเอกสารชี้แจง ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการ ก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขต ปลอดภัยทางเดินอากาศรับทราบ โดยจัดทำ เอกสารชี้แจงผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ตั้งอยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานแพร่ หมั้นตรวจสอบควบคุม สิ่งก่อสร้างมิให้สูงเกินข้อกำหนดตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง สนามบินแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อย่างต่อเนื่อง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจสอบ ควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างต่างๆ และ ดำเนินการตรวจสอบทุกครั้งเมื่อมีการขออนุญาต ก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตความ ปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.1-1</p> <p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)</p>					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	5) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่ หรือตัวแทนประสานงานหรือชี้แจงขอบเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีผู้แทนจากท่าอากาศยานแพร่ เข้าร่วมประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการ จังหวัดแพร่ อย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
6. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและจัดลานจอดรถสำหรับผู้ที่ใช้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร	ไม่มี	  <p>ป้ายกำหนดที่จอดรถ</p>
	2) ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร และมีสัญลักษณ์แสดงพื้นที่ห้ามจอดบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 <p>หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>

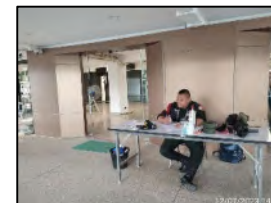

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณภายในท่าอากาศยาน ก่อนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่ประจำอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>ลานจอดรถยนต์</p>




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	1) ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานแพร่	●	จากการติดตามตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูหนาว พบว่า มีการกำจัดวัชพืชในร่องระบายน้ำ	-	 ร่องระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่
	2) ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำ ได้แก่ บริเวณคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง	●	จากการติดตามตรวจสอบ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูหนาว พบว่า มีการกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำดังกล่าว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	 คูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ
	3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้งทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี/ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำครั้งล่าสุด เมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ ทำให้คูระบายน้ำมีความตื้นเขิน	ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อน้ำทั้งตามมาตรการกำหนด	 คูระบายน้ำในพื้นที่ AirSide



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.1-1</p> <p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)</p>					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) กรณีฝนตกหนักจะต้องเก็บกักน้ำไว้ภายในบ่อเก็บกักน้ำทั้ง 4 แห่งหลังฝนหยุดตกแล้วจึงระบายออก การกักเก็บดังกล่าว นอกจากจะสามารถช่วยป้องกันหรือบรรเทาปัญหาน้ำท่วมแล้ว ท่าอากาศยานแพร่ สามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิงได้	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันมีบ่อเก็บกักน้ำของท่าอากาศยานจำนวน 1 แห่ง ขนาด 24,000 ลบ.ม. ตั้งอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ สามารถรับน้ำไหลบ่าผิวดินได้เพื่อป้องกันกับปัญหาน้ำท่วม และสามารถเก็บกักน้ำเพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิง	ไม่มี	 บ่อเก็บกักน้ำ
	5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง ตามที่มาตรการกำหนด	-
	6) เพิ่มท่อลอดที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าว เป็นร่องดินขนาดกว้าง 0.3 ม. อัตราการระบายน้อยและมีโอกาสชำรุดและดินเซิน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการเพิ่มท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน	ไม่มี	 ท่อลอด



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ



◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยาการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน	⊗	จากการติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	-
8. ขยะ/สารอันตราย	1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้	ไม่มี	-
	2) จัดหาฝาปิดภาชนะ ภาชนะรองรับขยะ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดวางถังขยะที่มีฝาปิดแยกประเภทไว้ในบริเวณลานจอดรถและอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ถังขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	3) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 2 กลุ่ม ได้แก่ จำพวกที่ 1 ขยะ เศษอาหาร จำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับเอามาใช้ใหม่ได้	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทจำแนกเป็น 4 กลุ่มได้แก่ ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป ไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 ถังขยะแยกประเภท

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม/ การทดแทนทรัพยากร	1) กรณีการรับพนักงานเข้ามาทำงาน ท่าอากาศยานควรพิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่น	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการรับพนักงานเข้าทำงานในท่าอากาศยาน ได้มีการพิจารณารับบุคลากรจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นหลัก	ไม่มี	-
	2) พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการพบปะผู้นำชุมชนบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	  <p>ผู้แทนท่าอากาศยานพบปะผู้นำชุมชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ</p>

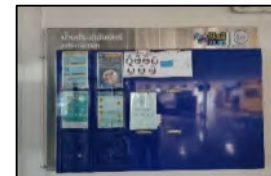
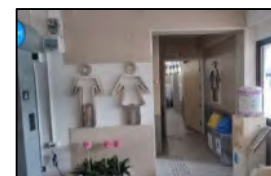
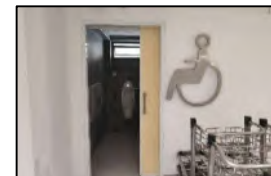
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์และ สิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์	1) การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอเอกสาร ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ แจกให้กับนักท่องเที่ยว	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการประสานงาน และประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ และติดตั้งรูปแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ไว้ใน บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ประชาสัมพันธ์โครงการ
	2) จัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคาร ที่พักผู้โดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดระเบียบ ส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ นักท่องเที่ยว เช่น จุดบริการเช่ารถ	ไม่มี	 ห้องน้ำ  ห้องน้ำสำหรับคนพิการ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.2 ผลปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการ
ที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1)

1) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1.1) รายละเอียดมาตรการ : หากกรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรม
ท่าอากาศยาน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้าน
สิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง
ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังไม่มีมีความประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
กรรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้ 1. ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และความชัดเจน ของแผนการก่อสร้าง หรือการดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกันการร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง	●	มีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของ การดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ โดยมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น เพื่อ เปิดโอกาสให้ ประชาชนในพื้นที่ แสดงความคิดเห็น ขอร้องเรียน และข้อวิตกกังวลต่างๆ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
2.ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว นำไปกำหนด เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	●	ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยานได้มีการนำ มาตรการฯ กำหนดเป็นเงื่อนไขประกอบในสัญญาจ้าง และ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ	ไม่มี	-
3. ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องปฏิบัติตาม มาตรการต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อย่าง เคร่งครัด	●	ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยานได้ควบคุม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือ เพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	⊗	ท่าอากาศยานแพร่ ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนบ้านเหล่าเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินซึ่งกรมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานแพร่อยู่ระหว่างการประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อหาข้อสรุปและแนวทางในการแก้ไขต่อไป	ไม่มี	-
5. ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	●	ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ จท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน	ไม่มี	-
6. จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ	●	กรมท่าอากาศยานได้จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. หากกรรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	⊗	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้	ไม่มี	-
8. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบ	●	ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปี งบประมาณ พ.ศ. 2565 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ กท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการน้ำใช้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5-1)

5.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.1-1)

2.1.1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่

2.1.2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหมื่นองค์)

2.1.3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า)

2.2) ดัชนีตรวจวัด : ได้แก่ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

2.3) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ : ดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
NO ₂ (1 ชม.)	NO ₂ -Analyzer	Chemiluminescence	US.EPA

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) และเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานแพร่ได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลา ดำเนินการ				
1. คุณภาพอากาศ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองค่า) - ชุมชนบ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ) - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.1)	ไม่มี	-
2. ระดับเสียง	ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - Leq 1 ชั่วโมง - Leq 24 ชั่วโมง - L _{dn}	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองค่า) - ชุมชนบ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงใน สิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2)	ไม่มี	-
	ระดับเสียงจากเครื่องบิน - Leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max} - Noise contour (NEF)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณอาคารพักผู้โดยสาร - บริเวณใกล้ทางวิ่ง - บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจาก เครื่องบิน 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
2. ระดับเสียง (ต่อ)	ทัศนคติด้านระดับเสียง - ทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง	จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ - พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชนบ้านเหล่า และชุมชนบ้านสะบะ)	ปีละ 1 ครั้ง	●	- จะดำเนินการสำรวจทัศนคติด้านระดับเสียง ในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- pH - DO - BOD - NO ₃ -N - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวิ่ง - ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวิ่ง - สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง - สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.3)	ไม่มี	-
4. การจัดการน้ำเสีย	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN** - Total Dissolved Solids** - Sulfide** - Settleable Solids**	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร** - น้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร - บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ**	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.4)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
5. การจัดการน้ำใช้	- pH - ความขุ่น - ความกระด้าง - ปริมาณของแข็งละลาย - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ** - น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.5)	ไม่มี	-
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	- ท่าอากาศยานแพร่ - แหล่งน้ำโดยรอบท่าอากาศยาน	ปีละ 2 ครั้ง	●	- จะดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า 2 ครั้ง คือ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.6)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
7. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทิศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	ชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 1) หมู่ 2 บ้านทุ่งไธ้ง 2) หมู่ 7 บ้านทุ่งไธ้ง** 3) หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ 4) หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ 5) หมู่ 5 บ้านสะบะ 6) หมู่ 10 บ้านสันติภาพ 7) หมู่ 3 บ้านหัวฝาย 8) หมู่ 8 บ้านหัวฝาย 9) หมู่ 8 บ้านเหล่า 10) หมู่ 3 บ้านนาจักร 11) หมู่ 6 บ้านนาจักร 12) หมู่ 1 บ้านกาศเหนือ 13) หมู่ 2 บ้านกาศเหนือ 14) หมู่ 10 บ้านชายคลอง** 15) หมู่ 12 บ้านสันติธรรม** 16) หมู่ 16 บ้านเหมืองคำ** 17) หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว** 18) หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าคำ** 19) ชุมชนบ้านเหมืองแดง **	ปีละ 1 ครั้ง	●	- จะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



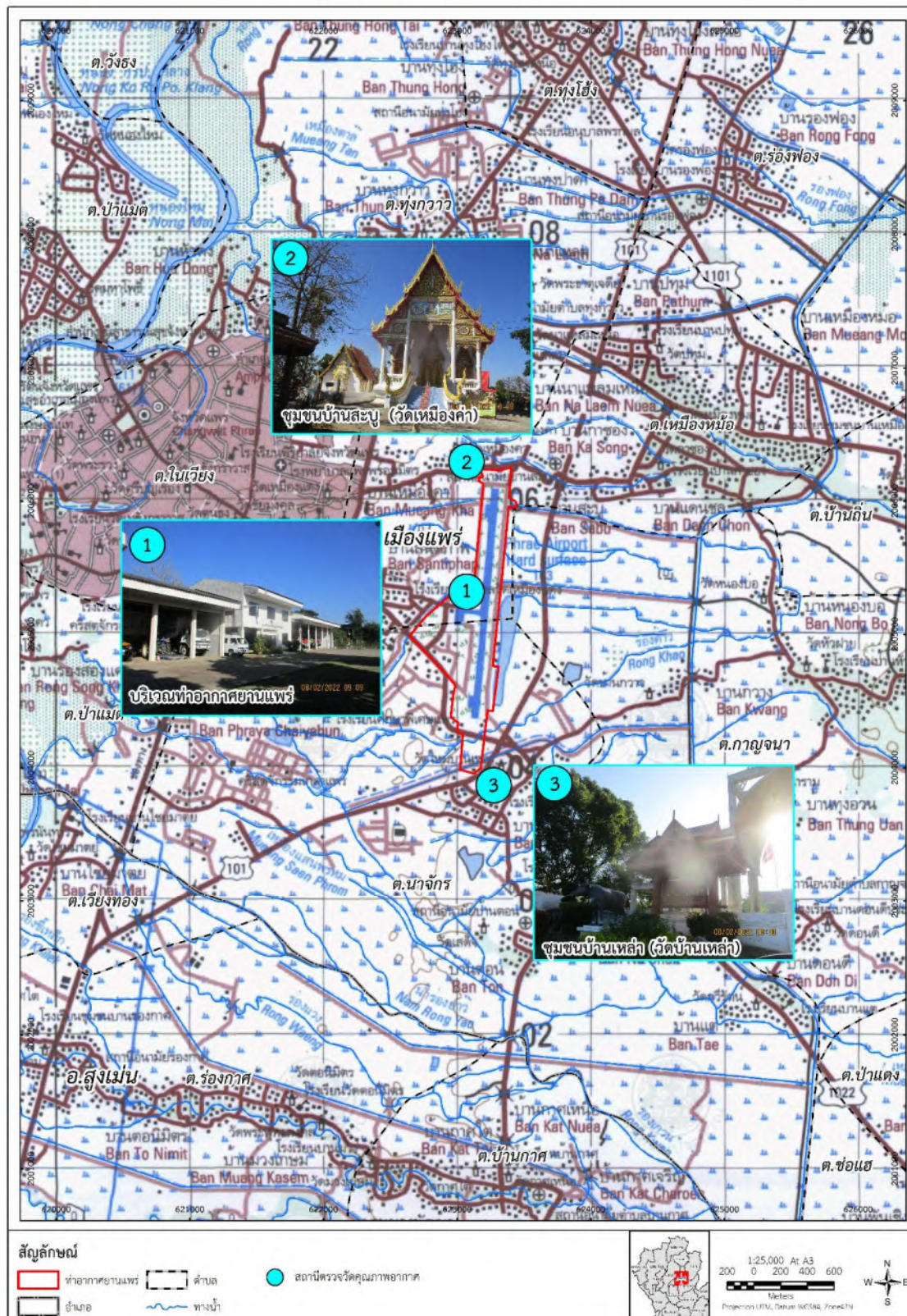
ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่

2.4) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ กับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ รวมจำนวนการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) (ภาพที่ 5.1-1)



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเมืองคำ)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองคำ)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษา ที่ผ่านมามีในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะ ที่ผ่านมา

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า ได้มีการรวบรวมข้อมูลคุณภาพอากาศ ซึ่งตรวจวัดโดยกรมการบินพาณิชย์ บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองคำ ในปี พ.ศ.2542 พบว่า

วัดเหมืองคำ : มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม เท่ากับ 57.91 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เท่ากับ 27.38 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 40.67 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 1.53 ppm. และค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน เท่ากับ 2.29 ppm

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม เท่ากับ 63.25 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 50.23 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 1.43 ppm. และค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน เท่ากับ 2.17 ppm

รวมทั้งได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านข้างของอาคารที่พักผู้โดยสาร วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองคำ โดยดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดดังนี้

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.032-0.038 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.024-0.032 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 17 มคก./ลบ.ม. (0.0090 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่าง 0.34-0.78 ppm

วัดเหมืองคำ : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.034-0.043 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.027-0.035 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 12 มคก./ลบ.ม. (0.0064 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่าง 0.43-0.73 ppm

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.041-0.049 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.035-0.039 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 23 มก./ลบ.ม. (0.0122 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ระหว่าง 0.36-0.85 ppm

สำหรับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ในกรณีที่มีเที่ยวบินขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแพร่ ภายใน 1 ชั่วโมง จะมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงเท่ากับ 9,030 มก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เท่ากับ 100 มก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3 ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

จากการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 30 ปี (ปี พ.ศ.2536-2565) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ : มีปริมาณฝนรวมตลอดทั้งปีเท่ากับ 1,182.4 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนสิงหาคม ซึ่งมีวันที่ฝนตก 21.8 วัน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1.0 น็อต โดยช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.6 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคม ถึงเดือนธันวาคม ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลมเฉลี่ย 0.5-0.6 น็อต

ตารางที่ 5.1-1

สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1993-2022

Station PHRAE
Index Station 48330
Latitude 18° 10' 0.0" N
Longitude 100° 10' 0.0" E

Elevation of station above MSL 161.79 Meters
Height of barometer above MSL 162.80 Meters
Height of Thermometer above ground 1.20 Meters
Height of wind vane above ground 12.00 Meters
Height of rainguage 0.80 Meters

Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure(hPa)	Mean	30	1013.30	1011.50	1009.10	1007.70	1006.30	1005.30	1005.10	1005.60	1007.60	1010.70	1012.50	1014.20	1009.08
	Mean Daily Range	30	6.10	6.50	6.60	6.50	5.50	4.50	4.20	4.40	5.00	5.20	5.40	5.70	5.47
	Ext.Max.	30	1026.68	1023.84	1028.74	1019.64	1014.47	1012.56	1013.67	1013.20	1024.20	1020.34	1022.87	1025.82	1028.74
	Ext.Min.	30	1002.92	1001.07	998.47	997.91	996.98	997.43	996.80	996.29	997.78	999.87	1002.32	1002.25	996.29
Temperature(Celsius)	Mean Max.	30	31.2	33.7	36.3	37.4	35.4	34.0	32.8	32.2	32.5	32.5	32.0	30.6	33.4
	Ext.Max.	30	36.7	38.5	41.7	43.3	43.2	41.3	38.8	36.5	37.0	36.9	36.1	35.6	43.3
	Mean Min.	30	16.3	17.9	21.6	24.4	25.0	25.0	24.8	24.6	24.4	23.3	20.3	16.9	22.0
	Ext.Min.	30	8.5	9.4	13.1	16.0	18.8	22.6	22.0	21.4	21.2	14.6	11.5	5.0	5.0
	Mean	30	22.6	24.8	28.0	29.9	29.2	28.6	27.9	27.4	27.4	26.8	25.1	22.7	26.7
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	30	16.9	17.6	19.6	22.0	23.7	24.0	24.1	24.2	24.3	23.3	20.6	17.4	21.5
Relative Humidity(%)	Mean	30	74	68	64	66	75	78	81	84	84	83	79	75	75.8
	Mean Max.	30	94	92	86	86	90	92	93	94	95	95	95	94	92.1
	Mean Min.	30	44	40	38	42	54	60	64	67	66	61	52	47	52.9
	Ext.Min.	30	19	19	14	17	22	34	38	45	43	34	30	24	14.0
Visibility(Km.)	Mean	30	5.5	4.6	4.7	6.5	9.0	10.7	10.6	10.2	9.1	7.3	7.1	6.4	7.6
	07.00LST	30	2.3	2.4	2.8	4.3	6.5	8.7	8.8	8.4	6.4	3.6	2.8	2.8	5.0
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	4.4	5.0	5.7	6.1	7.1	7.8	8.2	8.3	7.7	6.4	4.7	4.4	6.3
Wind (Knots)	Prev.Wind	30	SW	SW	SW,W	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
	Mean	30	0.6	0.9	1.4	1.6	1.4	1.5	1.3	1.1	0.7	0.5	0.6	0.6	1.0
	Max.	30	17.0	25.0	30.0	55.0	45.0	40.0	27.0	26.0	22.0	18.0	22.0	15.0	55.0
Pan Evaporation(mm.)	Total	30	94.0	109.7	156.7	177.3	164.5	141.2	124.3	115.8	107.9	106.0	93.0	89.7	1480.1
Rainfall(mm)	Total	30	14.9	12.2	35.7	89.8	174.8	138.8	180.5	237.2	191.0	78.0	22.3	7.2	1182.4
	Num. of Days	30	2.4	2.0	3.9	8.1	15.4	16.5	20.1	21.8	19.0	10.8	3.4	1.5	124.9
	Daily Max.	30	60.0	39.6	158.1	80.7	111.0	119.0	115.0	218.2	120.3	70.8	73.5	38.2	218.2
Sunshine Duration(hr.)	Mean	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Phenomena(Days)	Fog	30	7.7	1.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	6.3	9.9	9.6	36.2
	Haze	30	27.1	26.7	28.2	23.3	9.0	0.9	0.3	0.2	2.2	10.7	14.1	22.5	165.2
	Hail	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ThunderStorm	30	0.4	0.5	2.5	7.3	11.0	8.0	6.9	9.3	10.7	5.3	1.0	0.2	63.1
	Squall	30	0.0	0.0	0.2	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ. 2566

3.4 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 โดยมีรายละเอียดแยกตามสถานี ดังนี้ (ตารางที่ 5.1-2 และรูปที่ 5.1-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม- 1 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ 0.17 ส่วนในล้านส่วน โดยมีรายละเอียดแยกตามสถานี

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0161-0.0180 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0180 ส่วนในล้านส่วน

ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0131-0.0141 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0141 ส่วนในล้านส่วน

วัดบ้านเหล่า : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0148-0.0174 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0174 ส่วนในล้านส่วน

ครั้งที่ 2 : ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ 0.17 ส่วนในล้านส่วน โดยมีรายละเอียดแยกตามสถานี ดังนี้

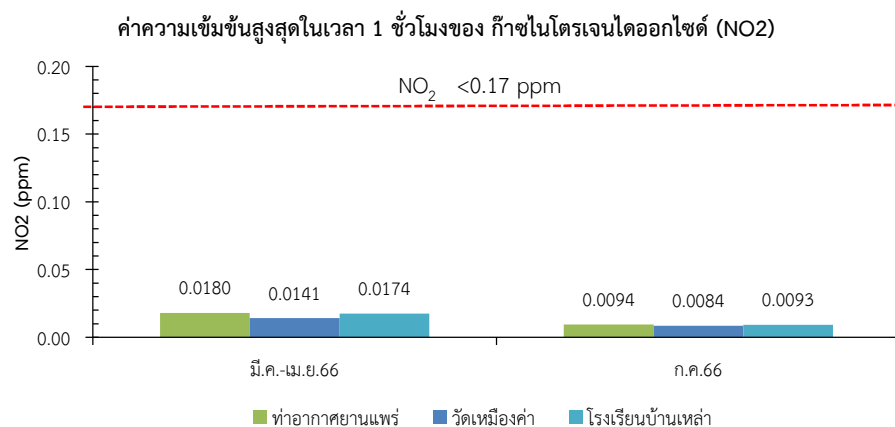
ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0089-0.0094 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0094 ส่วนในล้านส่วน

ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0082-0.0084 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0084 ส่วนในล้านส่วน

วัดบ้านเหล่า : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0091-0.0093 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0093 ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 5.1-2			
ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่			
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)
1. ท่าอากาศยานแพร่	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 – 31 มี.ค.66	0.0175
		31 มี.ค.66 – 1 เม.ย.66	0.0180
		1 เม.ย.66 – 2 เม.ย.66	0.0161
		ค่าสูงสุด	0.0180
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	0.0094
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	0.0094
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	0.0089
		ค่าสูงสุด	0.0094
2. วัดเหมืองค่า	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 – 31 มี.ค.66	0.0141
		31 มี.ค.66 – 1 เม.ย.66	0.0131
		1 เม.ย.66 – 2 เม.ย.66	0.0133
		ค่าสูงสุด	0.0141
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	0.0082
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	0.0082
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	0.0084
		ค่าสูงสุด	0.0084
3. วัดบ้านเหล่า	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 – 31 มี.ค.66	0.0148
		31 มี.ค.66 – 1 เม.ย.66	0.0174
		1 เม.ย.66 – 2 เม.ย.66	0.0168
		ค่าสูงสุด	0.0174
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	0.0091
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	0.0093
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	0.0091
		ค่าสูงสุด	0.0093
มาตรฐาน	0.17 ¹		

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552



รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่

4) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะเวลาที่ผ่านมา พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน (ตารางที่ 5.1-3 และ รูปที่ 5.1-3)

ตารางที่ 5.1-3			
เปรียบเทียบค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่			
ครั้งที่ตรวจวัด	ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	ท่าอากาศยานแพร่	วัดหม้อห้อม	วัดบ้านเหล่า
กันยายน พ.ศ.2544 ¹	0.0090	0.0064	0.0122
กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	0.0229	0.0154	0.0197
พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	0.0159	0.0106	0.0106
กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	0.0165	0.0154	0.0138
มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	0.0165	0.0154	0.0144
พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	0.0101	0.0138	0.0106
สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	0.0069	0.0106	0.0080
พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	0.0159	0.0096	0.0563
กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.0074	0.0053	0.0074
เมษายน พ.ศ.2565	0.0108	0.0128	0.0116
มีนาคม พ.ศ.2566	0.0180	0.0141	0.0174
กรกฎาคม พ.ศ.2566	0.0094	0.0084	0.0093
มาตรฐาน	0.17*		

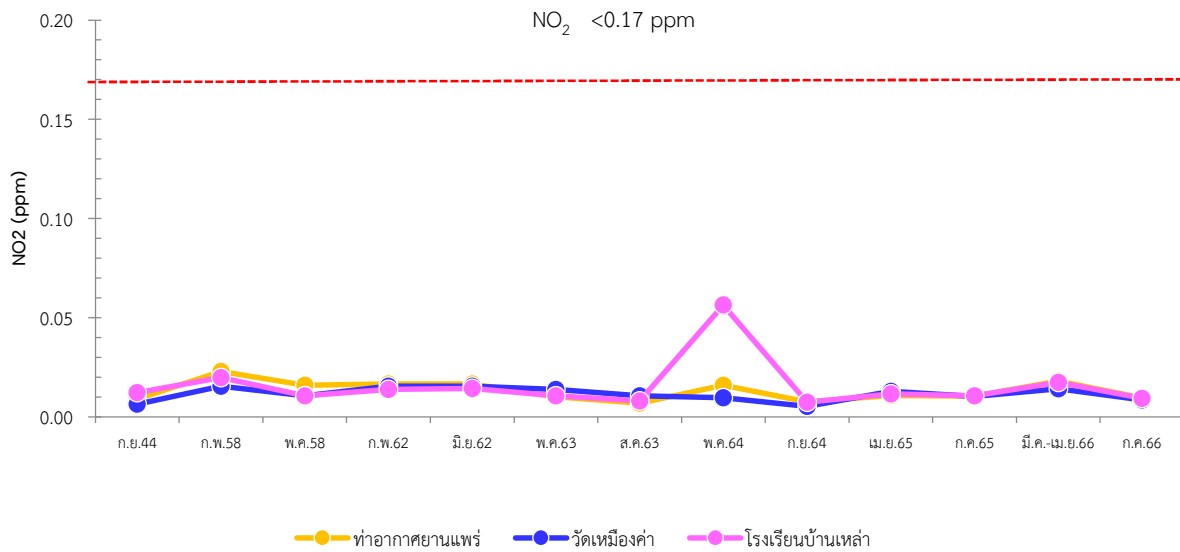
หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

** มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



รูปที่ 5.1-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเดือน
มีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งสอดคล้อง
กับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานการณ์ปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้ (ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง รูปที่ 5.2-1)

2.1.1) **ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม :** จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) และชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) ซึ่งการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ในการศึกษาครั้งนี้ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดเป็น บริเวณวัดบ้านเหล่า ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเพิ่มเติมการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8 ซึ่งเป็นชุมชนที่มีการร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าระดับเสียง L_{eq} 1 ชั่วโมง ระดับเสียง L_{eq} 24 ชั่วโมง และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

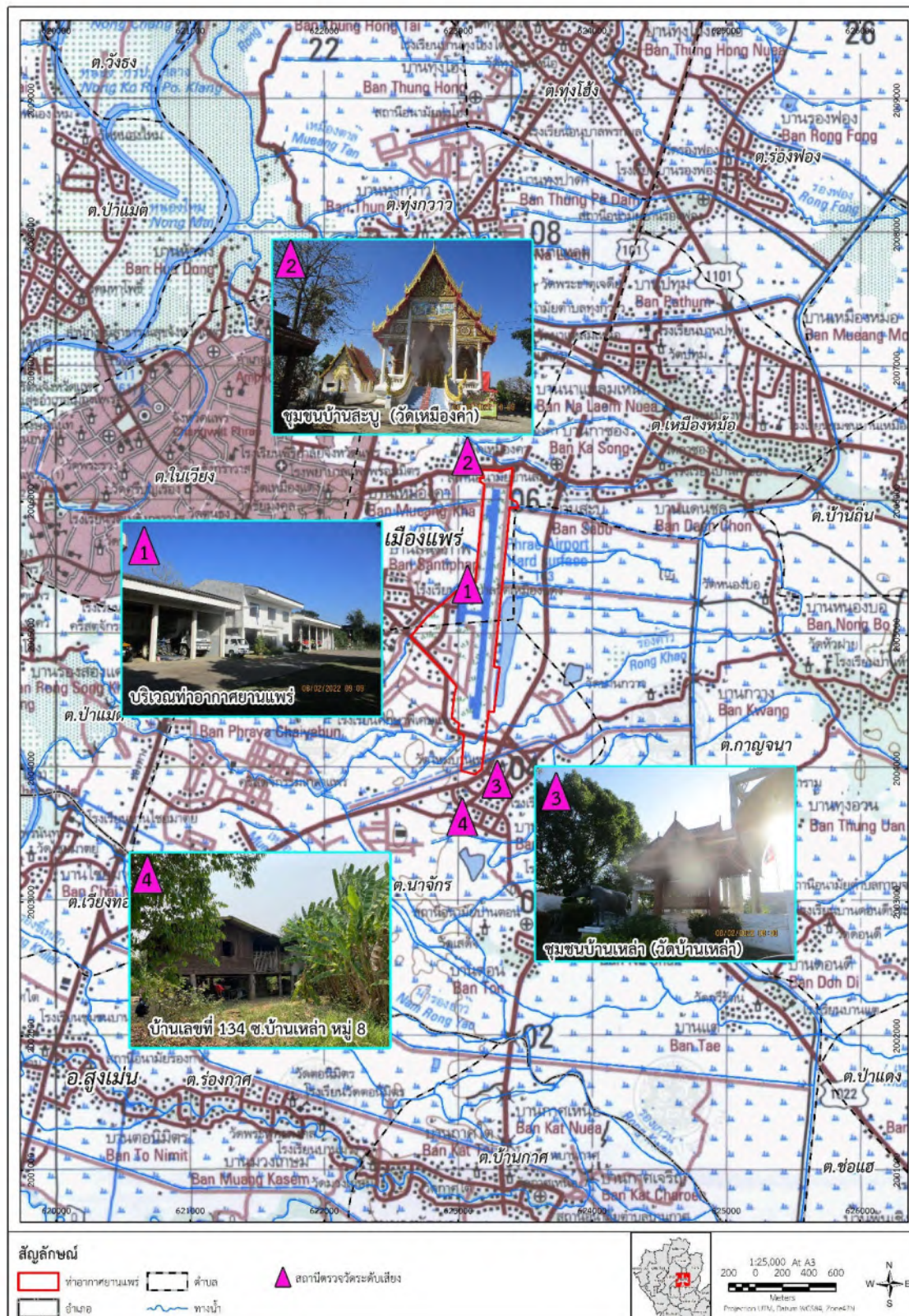
2.1.2) **ระดับเสียงจากเครื่องบิน :** จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพัสดุโดยสาร และบริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าระดับเสียง L_{eq} 5 นาที ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และ Noise contour (NEF)

2.1.3) **ทัศนคติด้านระดับเสียง :** ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ และชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชนบ้านเหล่า และชุมชนบ้านสะบะ) โดยดำเนินการสอบถามปีละ 1 ครั้ง

2.2) **วิธีการตรวจวัด :** จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.) 2. L_{dn} 3. L_{10} , L_{50} , L_{90} 4. L_{max}^{**}	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO

สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกการรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่มีการรบกวน



รูปที่ 5.2-1 สถานีติดตามตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่

2.3) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัดช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมจำนวนการตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม- 1 เมษายน พ.ศ.2566 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ภาพที่ 5.2-1)



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองคำ)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)



บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองค่า)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
≥ 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

(1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน

(2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่

(3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลา กลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน

(4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากำหนดกรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปีปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมให้มีได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดังของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า ได้มีการรวบรวมข้อมูลระดับเสียง ซึ่งตรวจวัดโดยกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองคำ ในปี พ.ศ.2542 พบว่า มีค่าเฉลี่ยระดับเสียง ในเวลา 24 ชั่วโมงเท่ากับ 57.2 dB(A) และ 55.4 dB(A) ตามลำดับ

รวมทั้งได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองคำ โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดดังนี้

บริเวณท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 59.0-60.0 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 60.3-60.8 dB(A)

วัดเหมืองคำ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 58.5-60.8 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 64.3-67.8 dB(A)

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 56.1-58.1 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 61.7-64.2 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรมการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน แต่หากมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น อาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชนในชุมชนบ้านเหล่า ซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ได้

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ.2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคม และเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคม เดือนเมษายน และเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียด
แยกรายสถานีตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-1 และ รูปที่ 5.2-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานี
ตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24}) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A)
และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) มีรายละเอียดแยกรายสถานีตรวจวัดดังนี้

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 37.9-73.4
dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 56.1-61.1 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.04
dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 56.8-61.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.74 dB(A) และมีค่า
ระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 84.9-91.9 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 91.9 dB(A)

วัดเหมืองค่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 44.0-78.8 dB(A)
ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 55.3-66.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 62.69 dB(A)
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 59.7-67.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 64.27 dB(A) และมีค่าระดับ
เสียงสูงสุดระหว่าง 80.2-95.4 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 95.4 dB(A)

วัดบ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 52.2-62.8 dB(A)
มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 56.9-57.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.29 dB(A)
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 61.7-63.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 62.56 dB(A) และมีค่าระดับ
เสียงสูงสุดระหว่าง 92.0-102.1 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 102.1 dB(A)

บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.)
ระหว่าง 43.3-66.0 dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 56.3-58.3 dB(A) คิดเป็น
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.04 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 63.8-67.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ
64.47 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 90.2-94.7 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 94.7 dB(A)

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานี
ตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24}) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A)
และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) มีรายละเอียดแยกรายสถานีตรวจวัดดังนี้

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 39.0-69.4
dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 51.4-57.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.98
dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 53.3-58.1 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.92 dB(A) และมีค่า
ระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 84.7-90.8 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 90.8 dB(A)

วัดเหมืองค่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 51.8-62.6 dB(A)
ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 56.5-57.6 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.02 dB(A)
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 63.4-64.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 64.11 dB(A) และมีค่าระดับ
เสียงสูงสุดระหว่าง 85.0-99.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 99.6 dB(A)

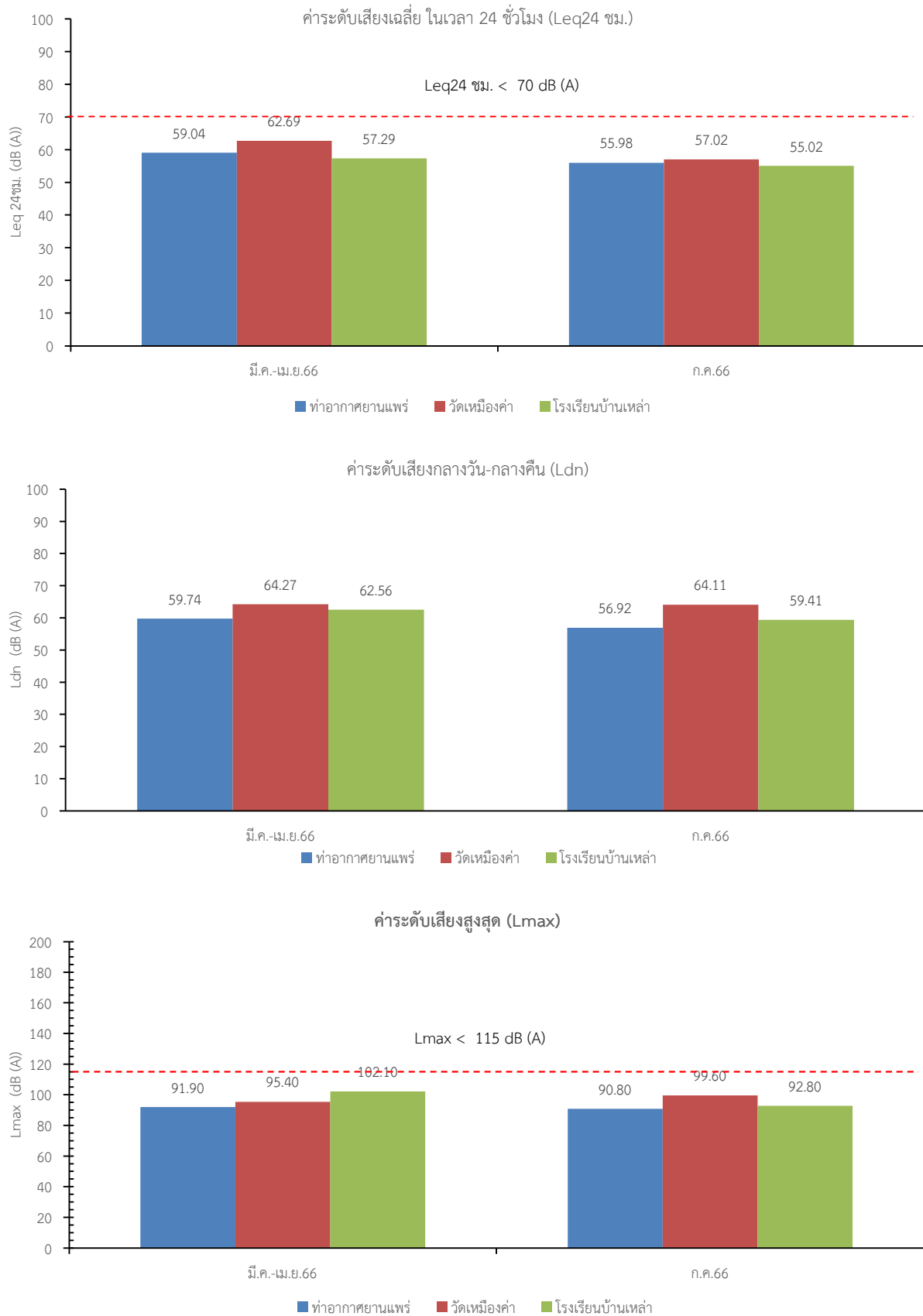
วัดบ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq1} ชม.) ระหว่าง 47.9-65.3 dB(A)
มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 53.7-55.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.02 dB(A)
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 58.2-60.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.41 dB(A) และมีค่าระดับ
เสียงสูงสุดระหว่าง 82.9-92.8 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 92.8 dB(A)

ตารางที่ 5.2-1					
ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่					
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ระดับเสียง dB(A)		
			Leq 24 hr	L _{dn}	L _{max}
1.ท่าอากาศยานแพร่	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	61.1	61.8	89.2
		31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	58.5	59.2	91.9
		1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.1	56.8	84.9
		ค่าเฉลี่ย	59.04	59.74	89.53*
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	57.2	57.9	90.8
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	51.4	53.3	84.7
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	57.2	58.1	89.9
		ค่าเฉลี่ย	55.98	56.92	89.16
2.วัดเหมืองคำ	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	66.8	67.7	95.4
		31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	55.3	59.7	80.2
		1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.5	60.8	86.2
		ค่าเฉลี่ย	62.69	64.27	91.24*
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	57.6	64.9	85.0
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	56.9	63.9	99.6
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	56.5	63.4	89.0
		ค่าเฉลี่ย	57.02	64.11	95.33
3.วัดบ้านเหล่า	ครั้งที่ 1	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	57.9	62	98.3
		31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	57	63.7	92
		1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.9	61.7	102.1
		ค่าเฉลี่ย	57.29	62.56	99.13*
	ครั้งที่ 2	11 ก.ค.66-12 ก.ค.66	55.7	59.6	82.9
		12 ก.ค.66-13 ก.ค.66	53.7	58.2	83.6
		13 ก.ค.66-14 ก.ค.66	55.4	60.2	92.8
		ค่าเฉลี่ย	55.02	59.41	88.90
4.บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8	ครั้งที่ 1	3 เม.ย..66 - 4 เม.ย.66	56.1	60.4	87.5
		4 เม.ย..66 - 5 เม.ย.66	56.3	63.9	91.4
		5 เม.ย.66 - 6 เม.ย.66	58.3	67.2	90.2
		6 เม.ย.66 - 7 เม.ย.66	57.1	63.8	94.7
		ค่าเฉลี่ย	57.04	64.47	94.7*
มาตรฐาน**			70	-	115

หมายเหตุ : * ใช้ค่าสูงสุด

** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด



รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่

3.4 ระดับเสียงจากเครื่องบิน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องบินในเดือนมีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ซึ่งเป็นช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการตรวจวัดภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีรายละเอียดการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-2)

ตารางที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)					
วันที่	สายการบิน	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))			
		Arrival time	Leq 5 นาที	Departure time	Leq 5 นาที
30/3/2566	นกแอร์	**	**	**	**
31/3/2566	นกแอร์	11.30	72.4	12.00	59.0
1/3/2566	นกแอร์	**	**	**	**
2/3/2566	นกแอร์	11.30	47.2	12.00	41.8

หมายเหตุ

**ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 : ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 : มีเครื่องบินขึ้น-ลง จำนวน 2 เที่ยวบินดังนี้

- สายการบินนกแอร์ : มีการนำเครื่องบินร่อนลง ในเวลา 11.30 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 11.30-11.35 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 72.4 dB(A) และมีการนำเครื่องบินขึ้น ในเวลา 12.00 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 12.00-12.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 59.0 dB(A)

วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566 : ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2566 : มีเครื่องบินขึ้น-ลง จำนวน 2 เที่ยวบินดังนี้

- สายการบินนกแอร์ : มีการนำเครื่องบินร่อนลง ในเวลา 11.30 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 11.30-11.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 47.2 dB(A) และมีการนำเครื่องบินขึ้น ในเวลา 12.00 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 12.00-12.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 41.8 dB(A)

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องบินบริเวณลานจอด ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม จากการตรวจสอบพบว่า เป็นช่วงที่ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลง เนื่องจากท่าอากาศยานแพร่ มีการหยุดทำการบินชั่วคราว จึงไม่ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องบินในช่วงเวลาดังกล่าว

3.5 ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้ดำเนินการ 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ส่วน ครั้งที่ 2 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้

ครั้งที่ 1 : จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานแพร่ มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2-3

ตารางที่ 5.2-3		
สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานแพร่		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด ^{1/} (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ^{1/} (เที่ยว/วัน)
ATR72-600	2	-
Cessna 172	6	4
Cessna 208	6	2
รวม	14	6

หมายเหตุ ^{1/} เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2566 และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566 ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2566

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่าทั้งหมดใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 ในการบินขึ้นและร่อนลง ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 01	100	100
ทางวิ่งหมายเลข 19	0	0

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 1,502 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 14 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.2-3)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.017 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

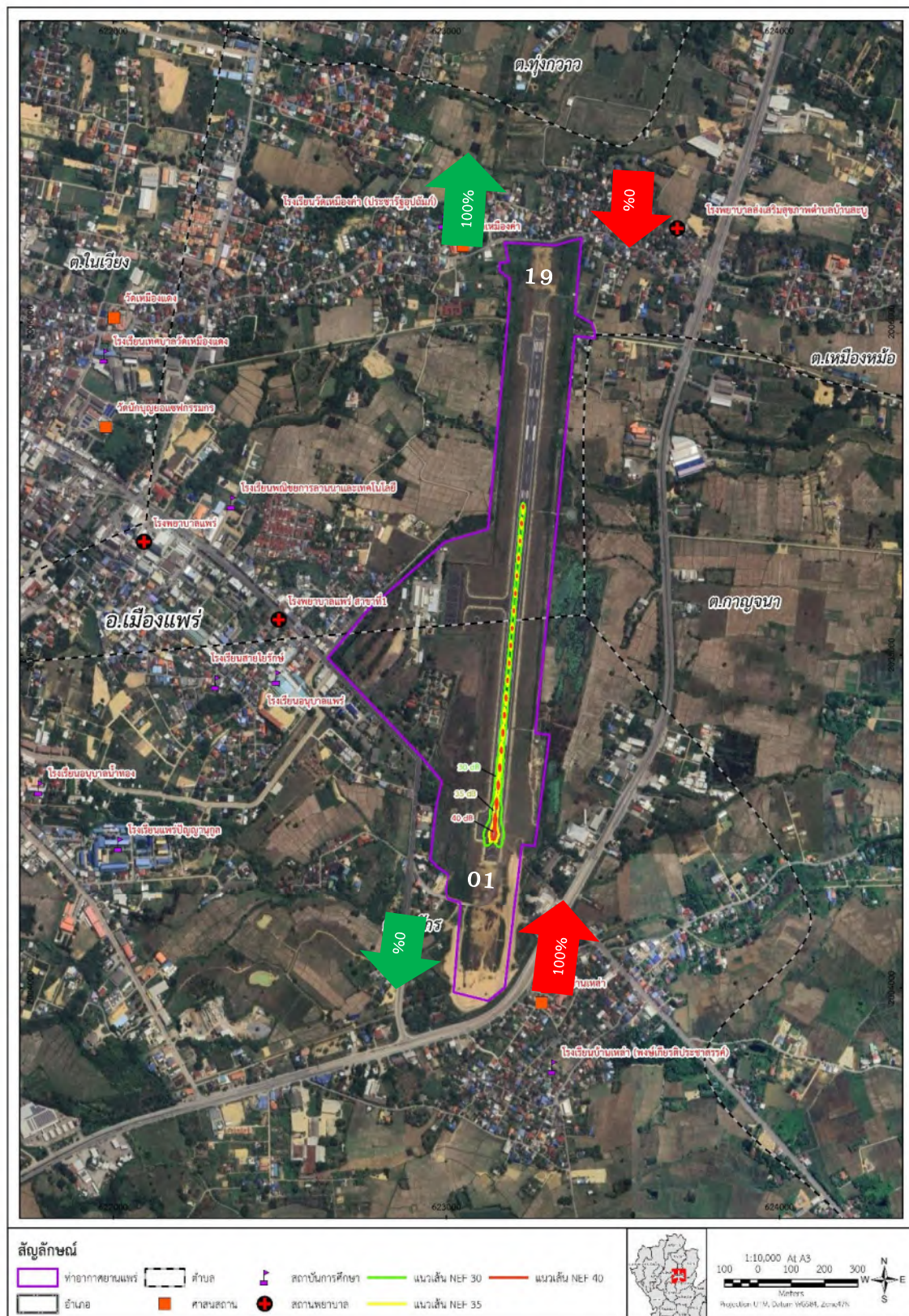
- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.005 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

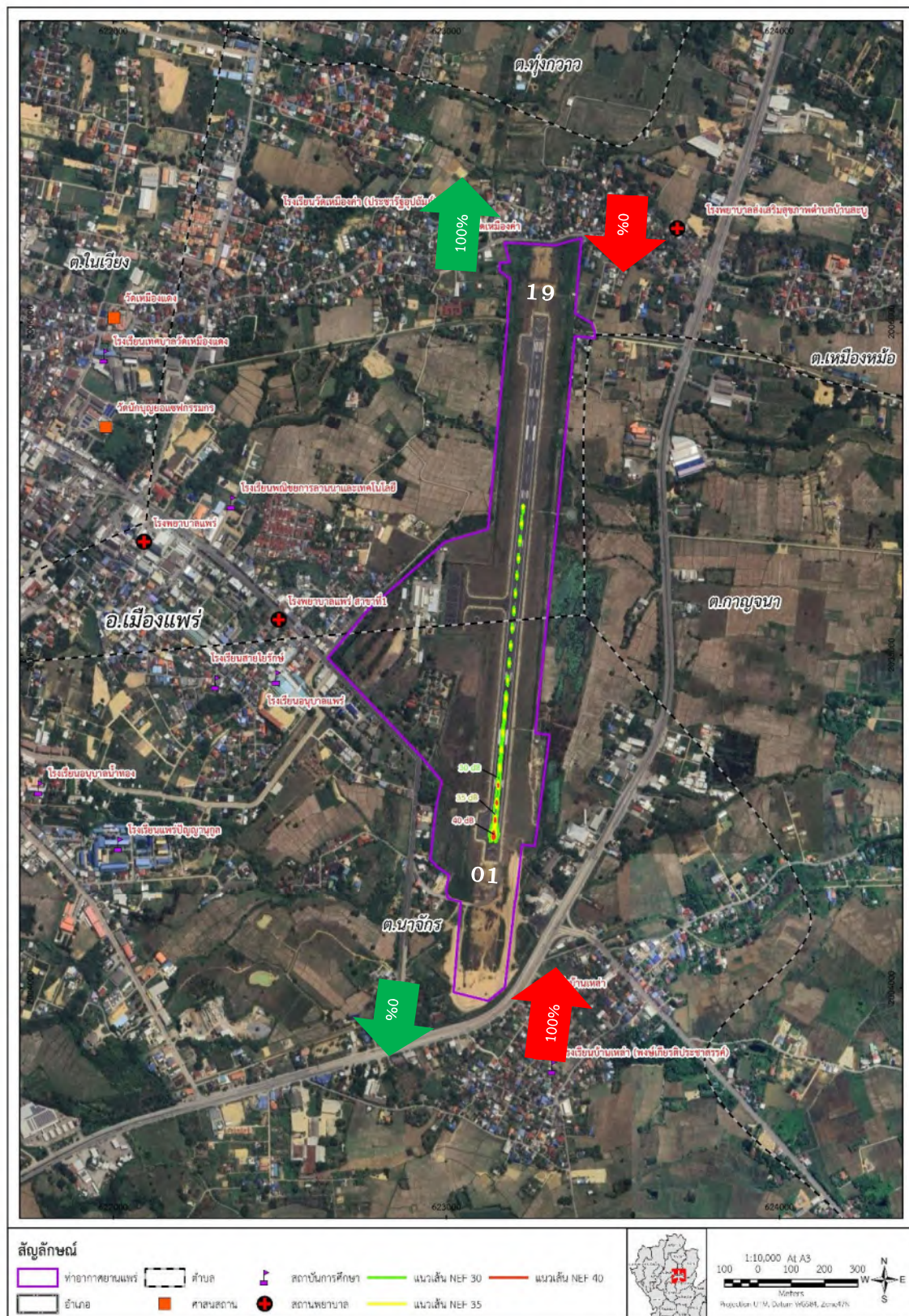
- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.005 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

ครั้งที่ 2 : จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานแพร่ มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2-4

ตารางที่ 5.2-4 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานแพร่		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด ^{1/} (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ^{1/} (เที่ยว/วัน)
Cessna 208	2	-
CASA C-295	2	-
Cessna 172	-	4
รวม	4	4

หมายเหตุ ^{1/} เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ.2566 และเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ.2566 ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม พ.ศ.2566

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบินระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยมีสัดส่วนการบินขึ้น-ลง ทางวิ่งหมายเลข 01 และทางวิ่งหมายเลข 19 จำนวนเที่ยวบิน ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 01	98	98
ทางวิ่งหมายเลข 19	2	2

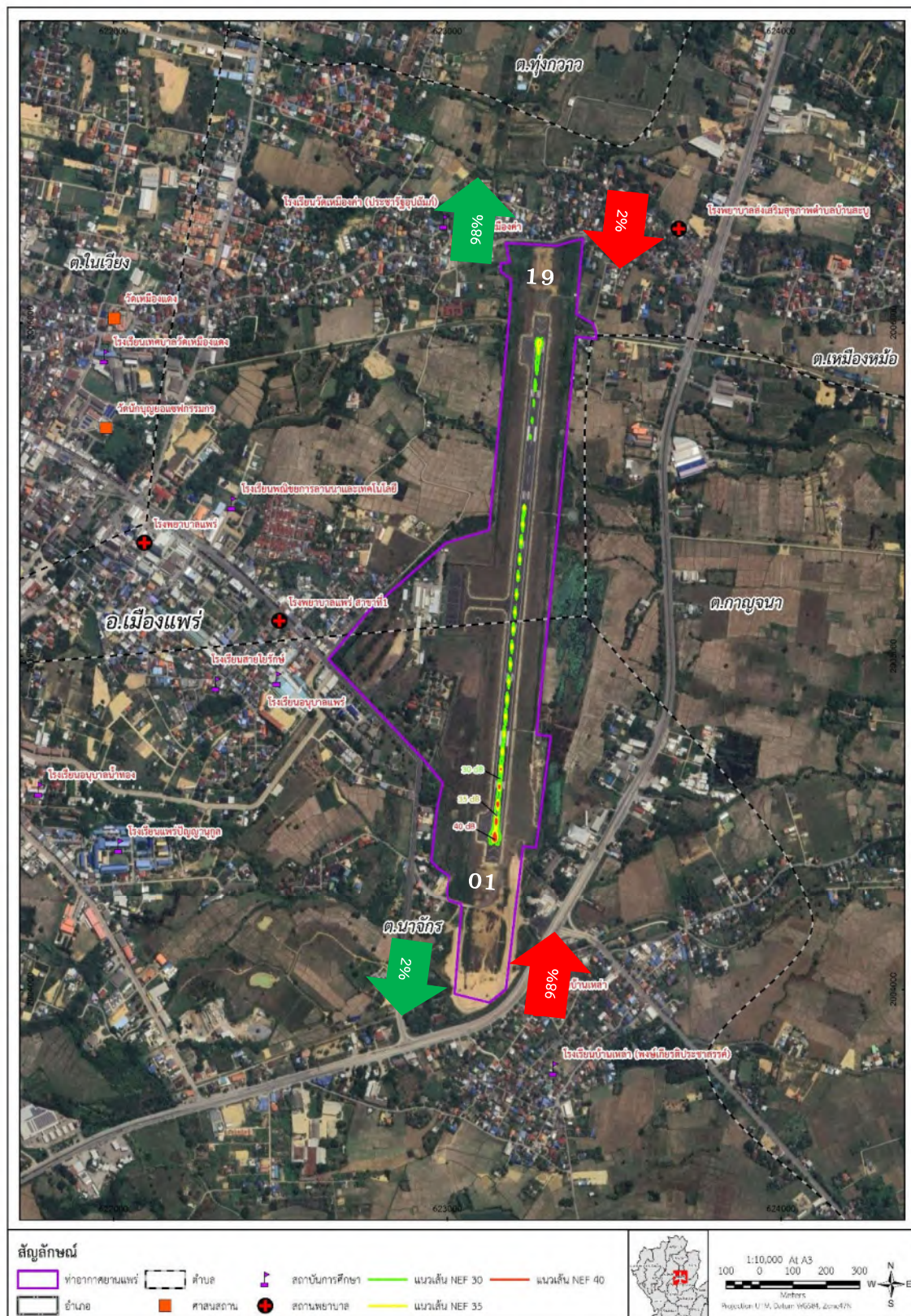
ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 1,502 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.2-4)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.007 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง

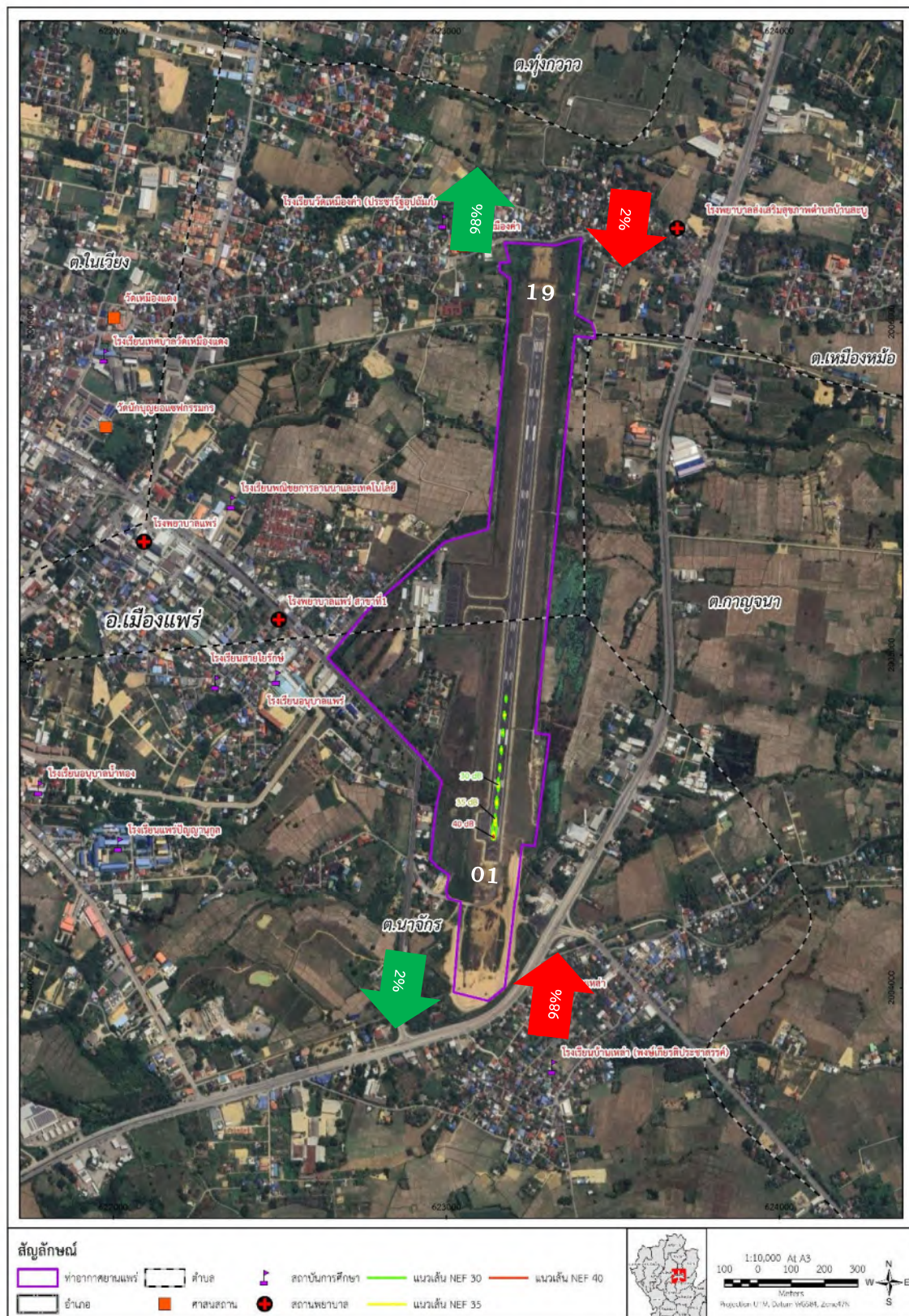
กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ตามแนวทางวิ่ง



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2-4 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-4 ผลการประเมินแนวโน้มความเสี่ยง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)

4) การเปรียบเทียบผล

4.1) การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.2-5 และ รูปที่ 5.2-5)

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดเหมืองค่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดบ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

4.2) การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า แนวเส้น NEF 30 ซึ่งเป็นค่าระดับเสียงที่ยอมรับได้ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย และจำนวนเที่ยวบินสูงสุด มีพื้นที่ทั้งหมดยังอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งสอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ตารางที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		Leq 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.ท่าอากาศยานแพร่	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	59.59	60.57	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	58.70	60.10	90.90
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	58.90	60.50	89.30
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	55.23	55.23	77.53
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	56.46	56.47	87.13
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	48.50	54.90	82.80
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	57.90	62.00	88.60
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	56.50	66.50	86.40
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	62.90	70.50	92.80
	เมษายน พ.ศ.2565	55.55	56.98	88.20
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	54.76	60.05	95.30
	มีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566	59.04	59.74	91.90
	กรกฎาคม พ.ศ.2566	55.98	56.92	89.16
2.วัดเหมืองค่า	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	57.38	62.84	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	50.70	56.90	84.90
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	52.10	54.40	83.70
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	57.87	57.87	90.17
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	54.53	54.53	92.67
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	57.20	62.90	96.00
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	55.20	62.20	88.60
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	62.60	67.80	90.60
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	58.20	63.20	92.80
	เมษายน พ.ศ.2565	53.65	58.84	95.30
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	54.07	59.70	89.80
	มีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566	62.69	64.27	95.40
	กรกฎาคม พ.ศ.2566	57.02	64.11	95.33
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : * มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด ** ไม่ได้ตรวจวัด

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

ตารางที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		Leq 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
3.วัดบ้านเหล่า	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	59.90	66.76	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	52.50	56.90	92.23
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	52.70	57.10	91.50
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	56.50	56.50	92.23
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	57.77	57.77	91.50
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	54.50	59.70	85.80
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	59.90	65.30	104.10
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	60.50	67.80	89.10
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	59.00	63.60	84.20
	เมษายน พ.ศ.2565	56.59	59.03	91.20
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	56.10	63.31	87.10
	มีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566	57.29	62.56	102.10
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ :

* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด

** ไม่ได้ตรวจวัด

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)

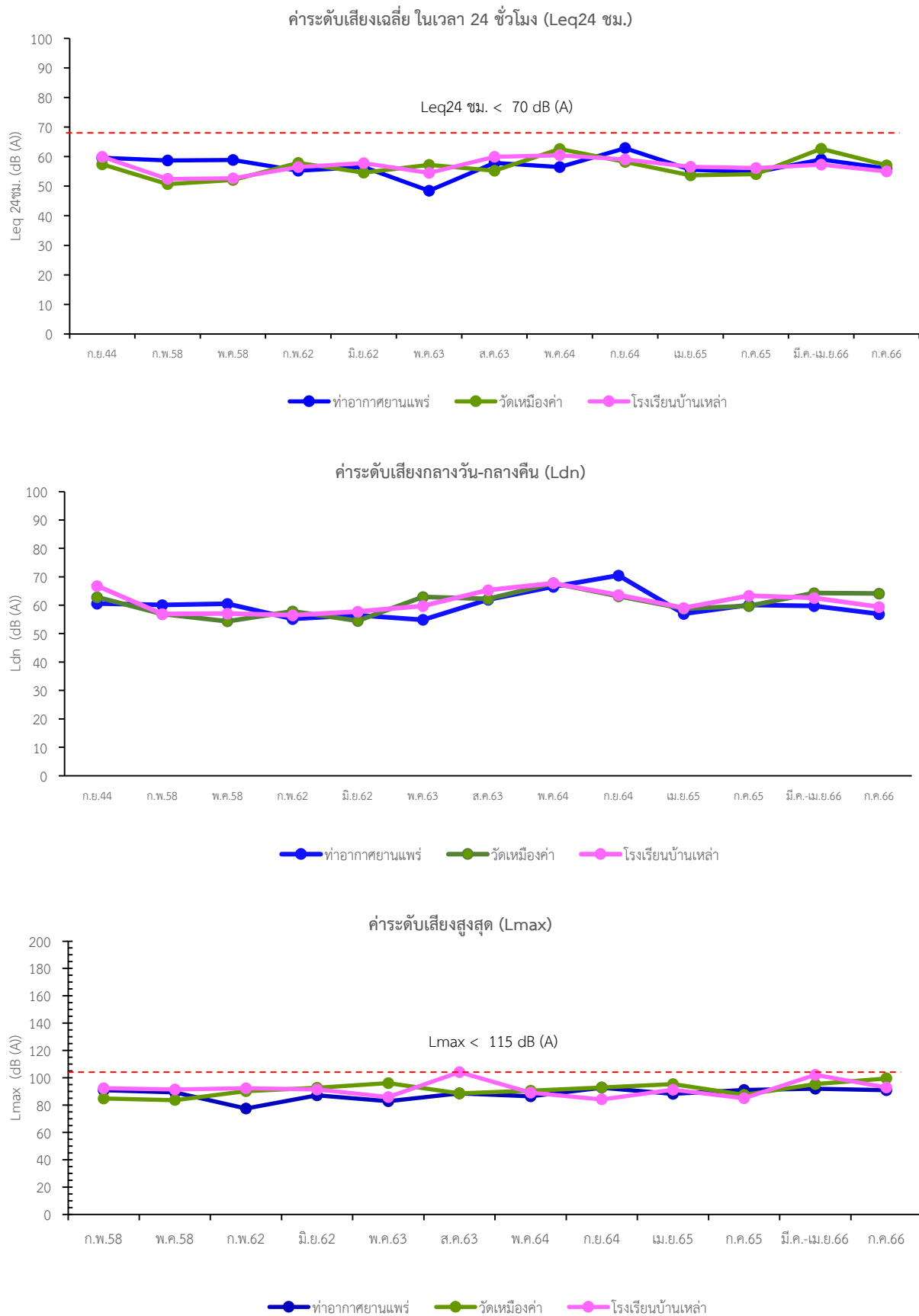
² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม-เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566) พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า

กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียงอย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน ซึ่งเอกสารฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงอากาศยานระดับสากล และมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อกรมท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินต่อไป



รูปที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่

5.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โดยเป็นแหล่งน้ำสำคัญที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อให้ทราบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

1.2) เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่ยอมรับได้

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

2) วิธีการศึกษา

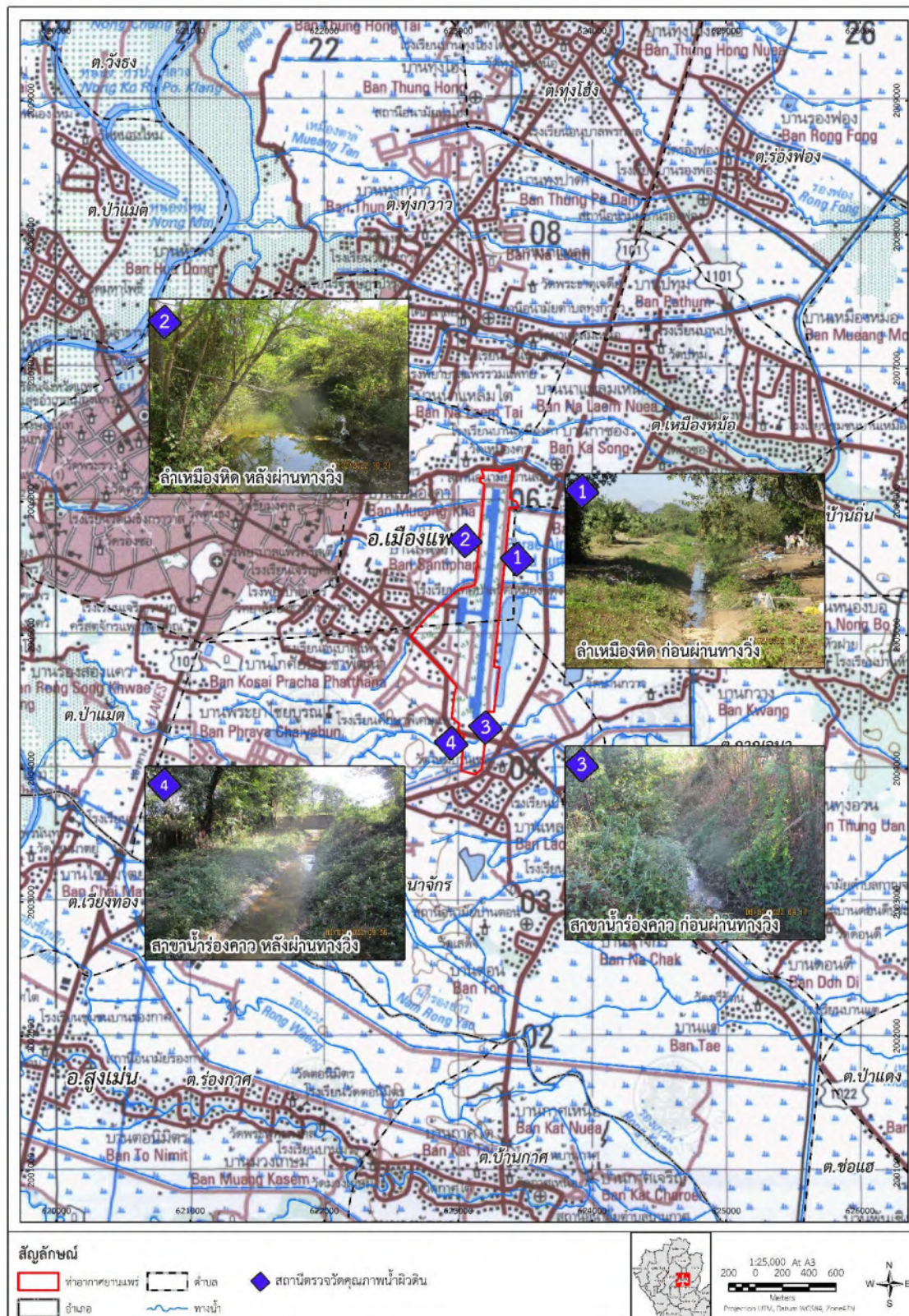
2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 5.3-1)

- 2.1.1) ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง
- 2.1.2) ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง
- 2.1.3) สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวัง
- 2.1.4) สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวัง

2.2) ดัชนีตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างจะดำเนินการเก็บที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดกึ่งกลางความกว้างของลำน้ำ ซึ่งเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และวิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์ตัวอย่างจะดำเนินการตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	วิเคราะห์ทันที	Membrane Electrode
3. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
4. Nitrate ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
6. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
7. ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน (ภาพที่ 5.3-1)



รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่



ลำเหมืองหัด ก่อนผ่านทางวิ่ง



ลำเหมืองหัด หลังผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่



ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวิ่ง



ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษา

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) สรุปผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่าได้มีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เขื่อนหิวดินบริเวณที่ผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องควา ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานแพร่ เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ.2544 พบว่า คุณภาพน้ำทั้ง 2 สถานี จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบพบว่า กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการท่าอากาศยานแพร่ จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ทั้ง 2 แห่ง แต่อย่างใด

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ ปี พ.ศ.2564 ของบริษัท กรีนพลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิวดินบริเวณก่อน และ หลังผ่านทางวัง และสาขาร่องควา บริเวณก่อนและหลังผ่านทางวัง ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า คุณภาพน้ำในลำเหมือง 2 สถานี และสาขาร่องควา 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

ผลการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิวดิน บริเวณก่อน และ หลังผ่านทางวัง และสาขาร่องควา บริเวณก่อนและหลังผ่านทางวัง ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำในลำเหมือง 2 สถานี และสาขาร่องควา 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2-4

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.3-1 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง พบว่า ทั้ง 4 สถานีตรวจวัด มีสภาพลำน้ำแห้ง จึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินได้

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง : อุณหภูมิน้ำมีค่าเท่ากับ 29.7 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.10 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 4.1 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 2.15 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 3.40 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.031 มก./ล. และมีค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 490 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรม

ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง : อุณหภูมิน้ำมีค่าเท่ากับ 28.8 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 3.8 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 10.6 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 2.05 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.040 มก./ล. และมีค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 1,700 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวัง : อุณหภูมิน้ำมีค่าเท่ากับ 28.4 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.1 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 3.4 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 1.69 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.054 มก./ล. และมีค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 5,400 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรม

สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวัง : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินได้ มีสภาพแห้ง

ตารางที่ 5.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่														
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภท*					ลำเหมืองหิด (ก่อนผ่านทางวัง)		ลำเหมืองหิน (หลังผ่านทางวัง)		สาขาร่องน้ำขาว (ก่อนผ่านทางวัง)		สาขาร่องน้ำขาว (หลังผ่านทางวัง)	
		1	2	3	4	5	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	๘'	๘'	๘'	-	**	29.7	**	28.8	**	28.4	**	**
2.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	๘	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	**	7.0	**	7.2	**	7.1	**	**
3.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	๘	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	**	4.1	**	3.8	**	3.4	**	**
4.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	-	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	**	2.15	**	10.6	**	1.69	**	**
5.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	๘	-	-	-	-	**	3.40	**	2.05	**	<1.0	**	**
6.ไนเตรท	มก./ล.	๘	≤5.0	≤5.0	≤5.0	-	**	0.031	**	0.040	**	0.054	**	**
7.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	-	-	-	-	**	490	**	1,700	**	5,400	**	**
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท*							-	4	-	5	-	4	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินที่พิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน,

2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน ** ไม่ได้ตรวจวัด

ครั้งที่ 1 = วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 = วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2562-กรกฎาคม พ.ศ.2565) สามารถอธิบายแยกรายสถานีในแต่ละช่วงฤดูกาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.3-2 และ รูปที่ 5.3-2)

ฤดูแล้ง : เนื่องจากไม่สามารถเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำทั้ง 4 สถานีได้ จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในระยะที่ผ่านมาได้

ฤดูฝน : ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำในช่วงฤดูฝนของการศึกษารั้งนี้ (กรกฎาคม พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2562, สิงหาคม พ.ศ.2563, กันยายน พ.ศ.2564 และกรกฎาคม พ.ศ.2566) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ในแต่ละสถานี ดังนี้

ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง : คุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2563 โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรม ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 ,กันยายน พ.ศ.2564 และกรกฎาคม พ.ศ.2565 ที่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง : คุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีคุณภาพน้ำแย่งจากผลการตรวจวิเคราะห์ในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2562 ,สิงหาคม พ.ศ.2563 , กันยายน พ.ศ.2564 และกรกฎาคม พ.ศ.2565) โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

สาขาร่องน้ำคาว ก่อนผ่านทางวัง : คุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 และกรกฎาคม พ.ศ.2566 โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรม ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2563 และกันยายน พ.ศ.2564 ที่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

สาขาร่องน้ำคาว หลังผ่านทางวัง : คุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 ในการศึกษาครั้งนี้ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากลำน้ำมีสภาพแห้ง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2563 และกรกฎาคม พ.ศ.2565) มีค่าคุณภาพน้ำจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรม ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 ที่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ตารางที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง									
		1	2	3	4	5	มี.ค.62 ¹	มิ.ย.62 ²	พ.ค.63 ¹	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	เม.ย.65	ก.ค.65	มี.ค.66	ก.ค.66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.70	7.80	**	8.20	7.33	8.00	7.61	7.10	**	7.0
2.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	ธ	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	5.10	3.80	**	2.60	4.00	4.80	6.34	6.4	**	4.1
3.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	ธ	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	2.20	2.60	**	<2.00	<1.00	<2.00	1.20	2.00	**	2.15
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	1.0	<1.0	**	1.4	<1.0	1.0	0.95	1.90	**	3.40
5.ไนเตรท	มก./ล.	ธ	≤5.0	≤5.0	≤5.0	-	4.8	<0.1	**	0.8	0.02	<0.1	0.435	0.196	**	0.031
6.โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	ธ	≤5,000	≤20,000	-	-	540	47	**	94	<1.8	22	5,400	920	**	490
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							4	3	-	4	3	3	3	3	-	4

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน,

2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ธ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า

** ไม่ได้ตรวจวัด

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง
(ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

บทที่ 5

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 5.3-2																
เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ทำอากาศยานแพร่ (ต่อ)																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง									
		1	2	3	4	5	มี.ค.62 ¹	มิ.ย.62 ²	พ.ค.63 ¹	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	เม.ย.65	ก.ค.65	มี.ค.66	ก.ค.66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.7	7.7	7.1	8.3	6.67	7.58	7.43	7.18	**	7.2
2.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	≥	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	5.40	3.60	3.30	3.60	3.00	4.60	6.21	4.4	**	3.8
3.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	2.70	3.00	8.00	<2.00	<1.00	<2.00	1.53	2.66	**	10.6
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	1.0	1.0	<2.0	<2.0	1.0	4.0	0.90	2.00	**	2.05
5.ไนเตรท	มก./ล.	≤	≤5.0	≤5.0	≤5.0	-	1.2	<0.1	0.01	0.31	0.07	<0.1	0.081	0.128	**	0.040
6.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	≤	≤5,000	≤20,000	-	-	33	110	920	33	<1.8	22	16,000	1,600	**	1,700
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							3	4	4	4	4	3	3	4	-	5

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน,

2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

๓ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์

θ' = อนุกรมของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอนุกรมตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า

** ไม่ได้ตรวจวัด

ตารางที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					สาขาร่องน้ำควว ก่อนผ่านทางวัง									
		1	2	3	4	5	มี.ค.62 ¹	มิ.ย.62 ²	พ.ค.63 ¹	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	เม.ย.65	ก.ค.65	มี.ค.66	ก.ค.66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.8	7.5	**	8.4	**	7.79	6.71	7.05	**	7.1
2.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	ธ	>6.0	>4.0	≥2.0	-	5.8	3.6	**	4.0	**	5.2	6.48	5.5	**	3.4
3.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	ธ	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	2.8	2.5	**	<2.0	**	<2.0	0.79	2.33	**	1.69
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	<0.1	<1.0	**	<2.0	**	1.0	0.6	1.55	**	<1.0
5.ไนเตรท	มก./ล.	ธ	≤5.0	≤5.0	≤5.0	-	0.5	<0.1	**	0.15	**	<0.1	0.03	0.472	**	0.054
6.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	ธ	≤5,000	≤20,000	-	-	540	9.3	**	11	**	11	5,400	5,400	**	5,400
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							3	4	-	3	-	3	3	4	-	4

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน,

2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ธ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า

** ไม่ได้ตรวจวัด

ตารางที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					สาขาร่องน้ำควา หลังผ่านทางวัง									
		1	2	3	4	5	มี.ค.62 ¹	มิ.ย.62 ²	พ.ค.63 ¹	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	เม.ย.65	ก.ค.65	มี.ค.66	ก.ค.66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	**	**	**	8.5	7.87	7.73	7.72	7.02	**	**
2.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	ธ	>6.0	>4.0	≥2.0	-	**	**	**	2.6	4.1	4.4	6.53	4.2	**	**
3.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	ธ	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	**	**	**	<2.0	<1.0	<2.0	1.02	2.11	**	**
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	**	**	**	2.3	1	3	0.9	1.60	**	**
5.ไนเตรท	มก./ล.	ธ	≤5.0	≤5.0	≤5.0	-	**	**	**	0.57	0.18	<0.1	0.03	0.371	**	**
6.โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	ธ	≤5,000	≤20,000	-	-	**	**	**	920	6.4	49	1,600	1,600	**	**
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							-	-	-	4	3	3	2	4	-	-

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน,

2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

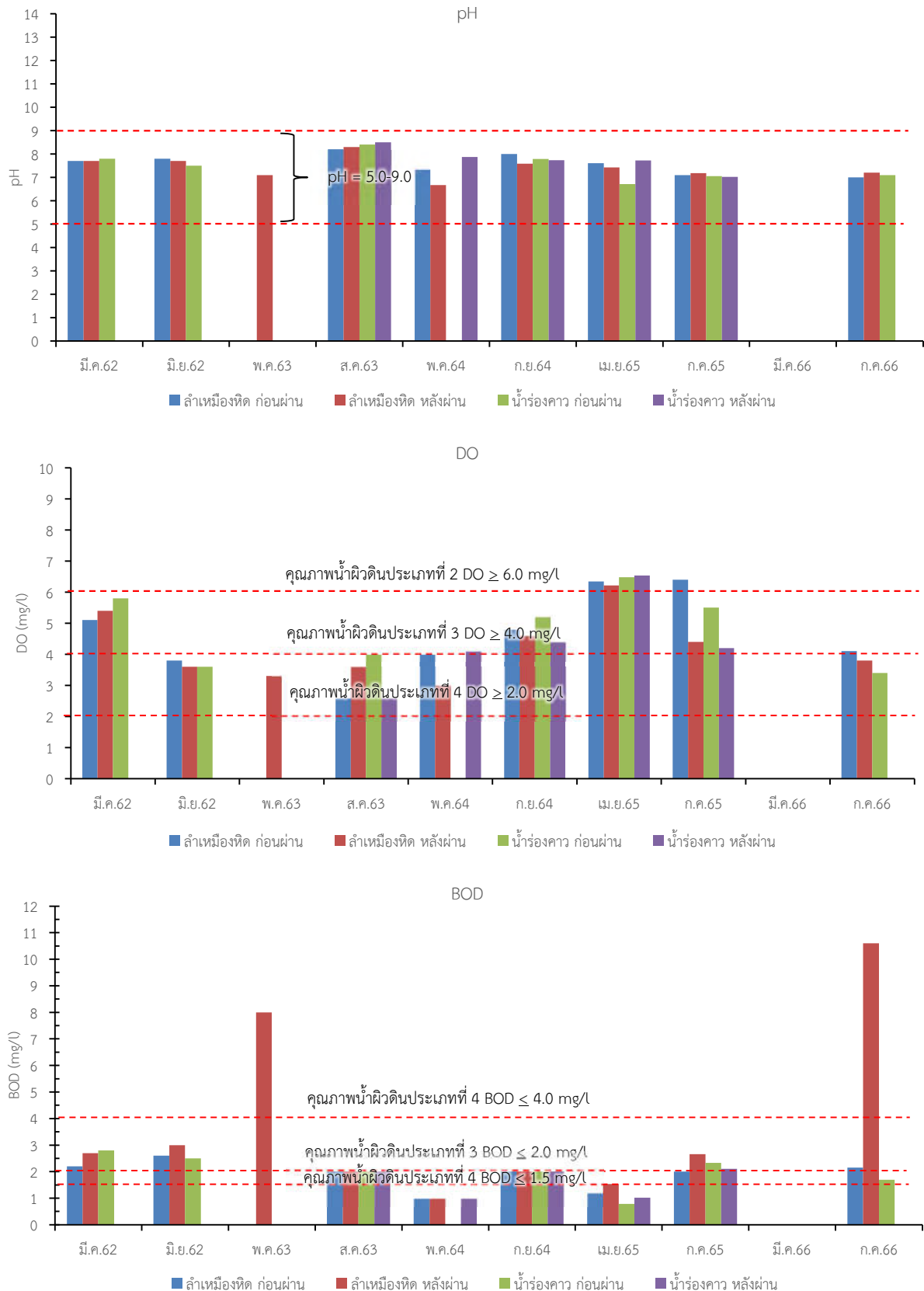
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ธ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์

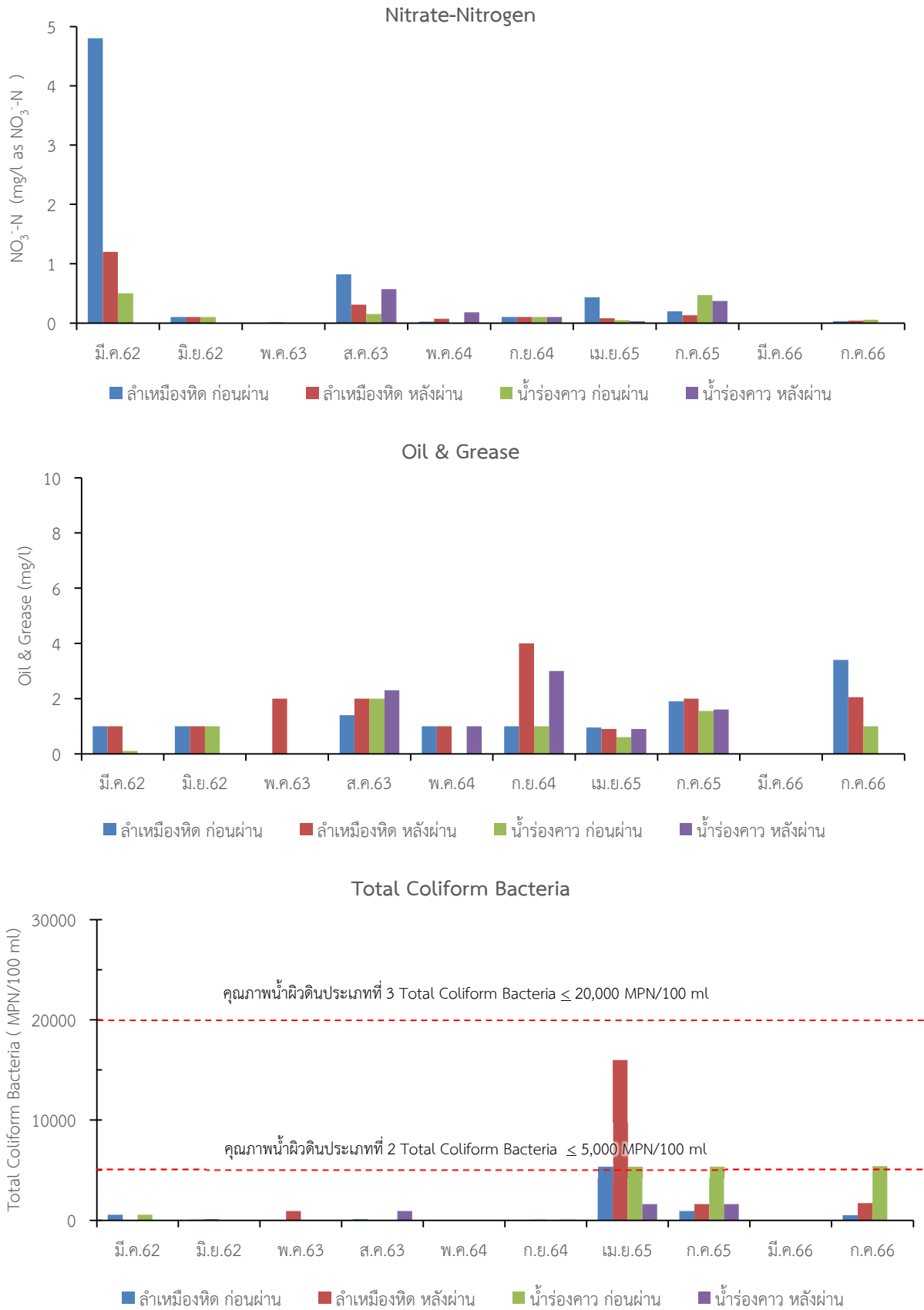
ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า

** ไม่ได้ตรวจวัด



รูปที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่



รูปที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า พบว่า ลำเหมืองหิต ก่อน-หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องน้ำคาว ก่อน-หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ มีสภาพแห้งจึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลและสภาพธรรมชาติ จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า ลำเหมืองหิต ก่อนผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ และน้ำในสาขาร่องคาว ก่อนผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการอุตสาหกรรมส่วนน้ำในลำเหมืองหิต หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม และน้ำในร่องคาว หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ มีสภาพแห้งจึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลและสภาพธรรมชาติ จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด

5.4 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้

1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ :** ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยในการศึกษารั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อกักก่อนระบายออกสู่ระบบระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทั้งจากโครงการ ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสียจึงมีสถานีตรวจสอบทั้งสิ้น 3 สถานี ดังนี้(รูปที่ 5.4-1)

- บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย
- บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย
- บ่อกักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

2.2) **ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
5.TKN	เติมกรดซัลฟริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	SemiMicro Kjeldahl
6.Total Dissolved Solids	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 180°C Method
7. Sulfide	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน $\text{pH} > 9$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric Method
8. Settleable Solids	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric Method

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง สำหรับการดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ภาพที่ 5.4-1)



บ่อกักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



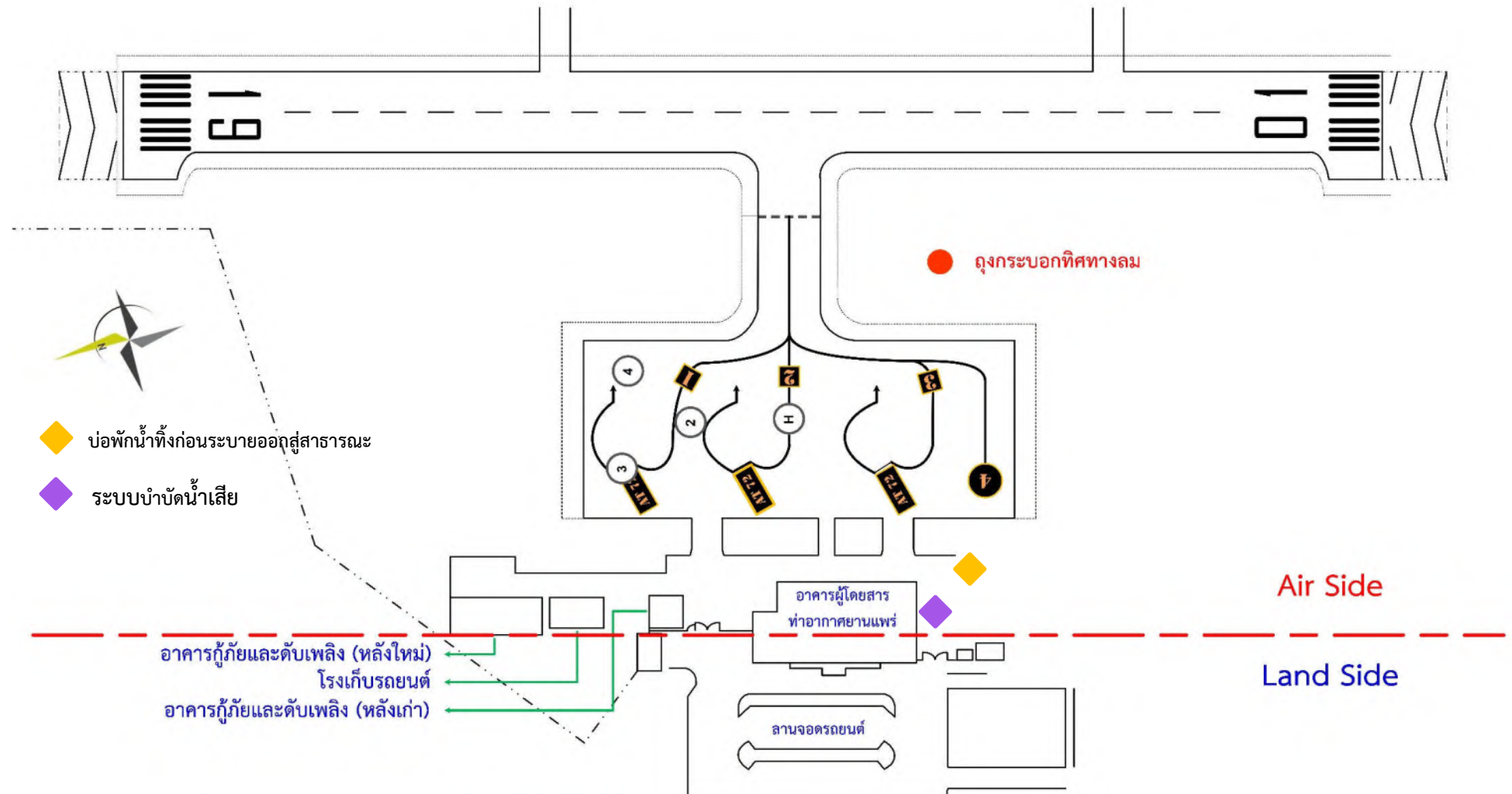
บ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อกักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานแพร่



รูปที่ 5.4-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งของท่าอากาศยานแพร่



บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาฯ

เมื่อพิจารณาจากขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 1,400 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพที่จำเป็นต้องจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานแพร่ มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 1,400 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด มีรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.4-1 และรูปที่ 5.4-2 ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 43.7 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 81 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 504 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 8.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 22.6 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล.

บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 7.72 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 514 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.34 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 82 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในบ่อบำบัดสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีสภาพแห้ง ไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566
มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบ
บำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 169 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 150 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 497
มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 39.4 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 64.8 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 1.47 มก./ล.

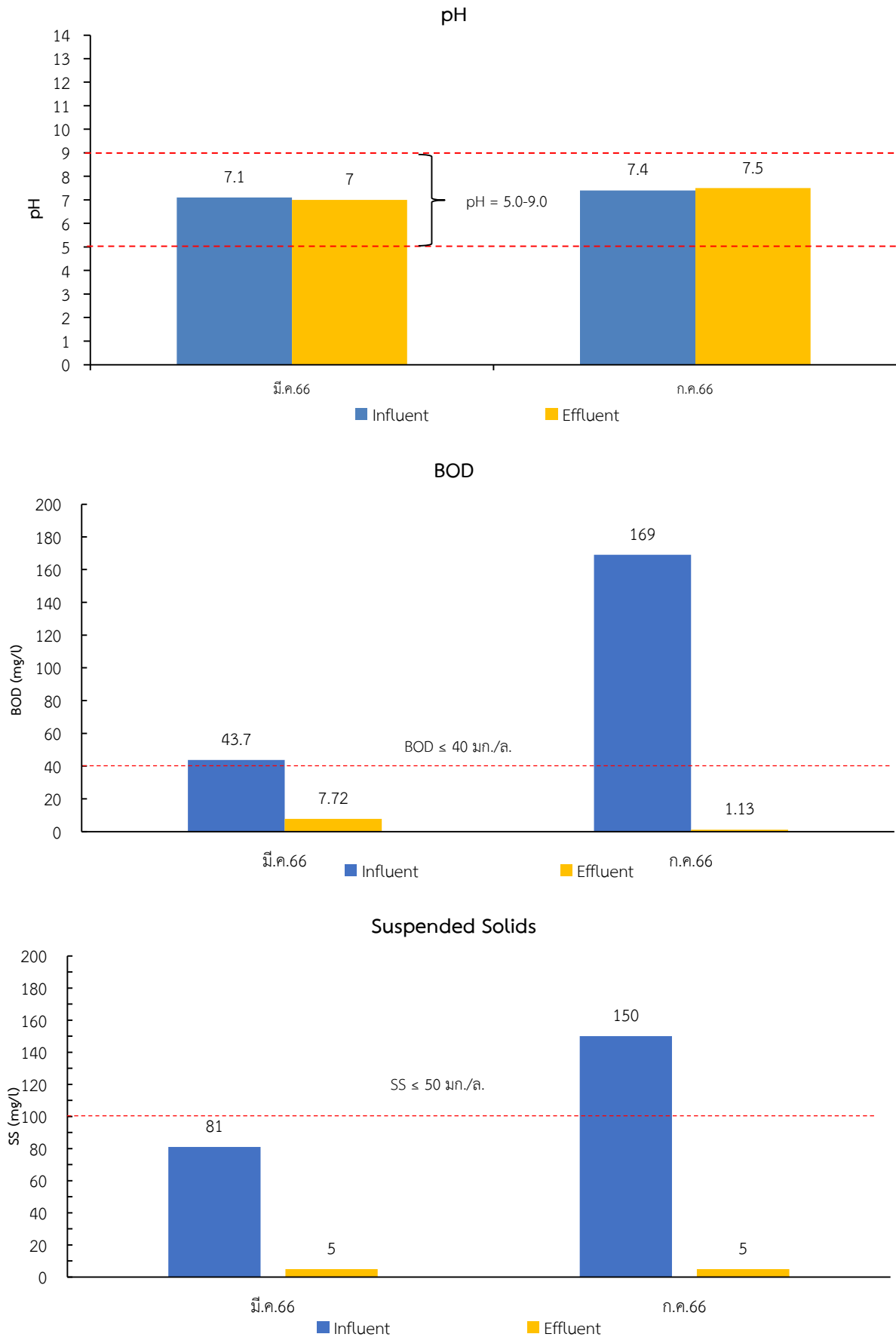
บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่าน
การบำบัดมีค่า pH เท่ากับ 7.5, BOD มีค่าเท่ากับ 1.13 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 494
มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.22 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า
4.0 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 99.3 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมี
ค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในบ่อบำ
บัดสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีสภาพแห้ง ไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่

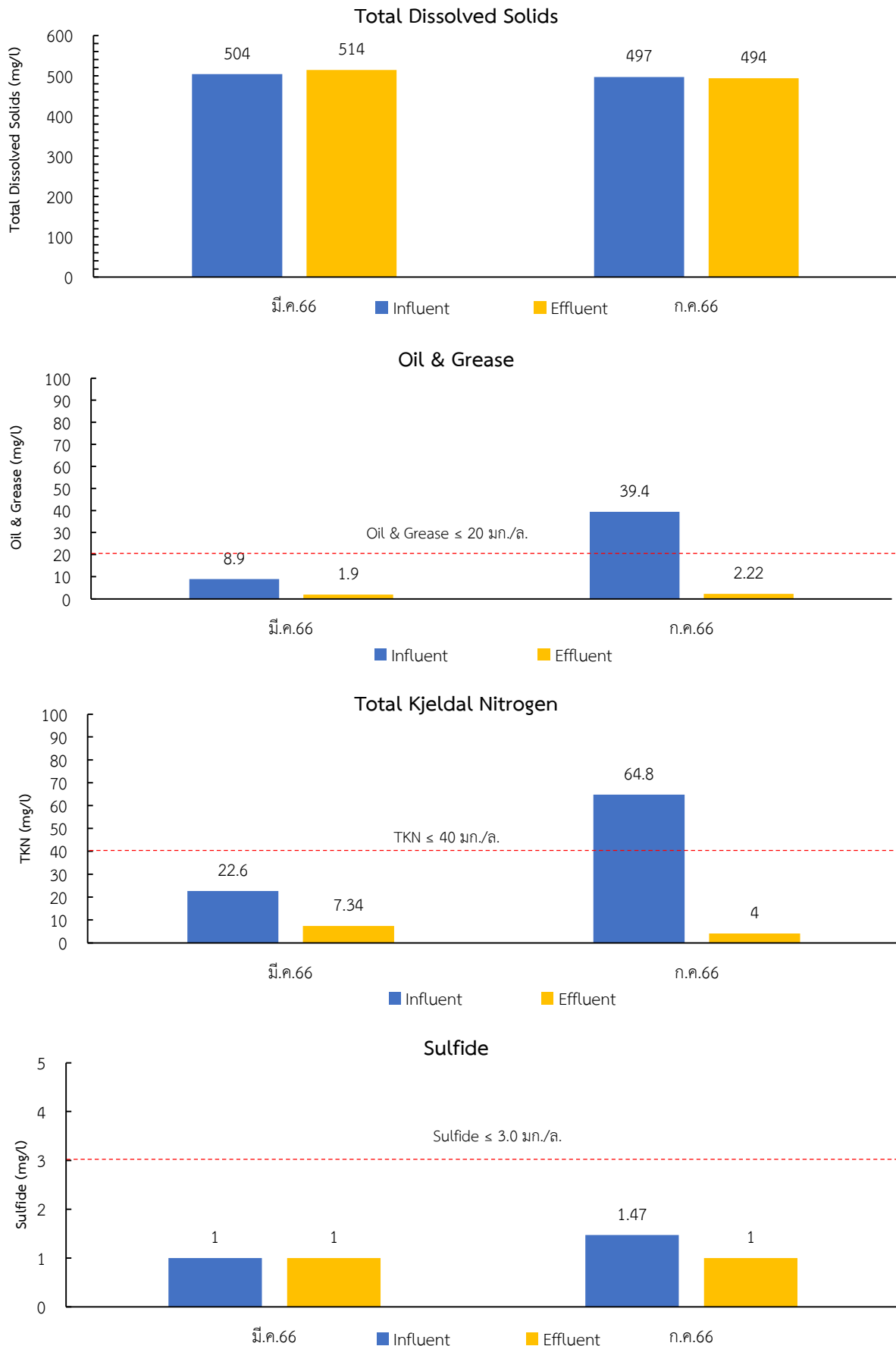
ตารางที่ 5.4-1						
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบ บำบัด)	Effluent (หลัง ผ่านการบำบัด)	Influent (ก่อนเข้าระบบ บำบัด)	Effluent (หลังผ่าน การบำบัด)
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.1	7.0	7.4	7.5
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	43.7	7.72	169	1.13
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	81	<5	150	<5.00
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	504	514	497	494
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	-	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	8.90	1.90	39.4	2.22
7.TKN	มก./ล.	≤40	22.6	7.34	64.8	<4.00
8.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.00	1.47	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			82%		99.3%	

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.
2548)

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025



รูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่



รูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2562-กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าความสกปรกในรูป BOD ลดลงจากผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา จนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค (ตารางที่ 5.4-2 และ รูปที่ 5.4-3)

ตารางที่ 5.4-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่												
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	มี.ค. 62 ¹	มิ.ย. 62 ¹	พ.ค. 63 ¹	ส.ค. 63 ¹	พ.ค. 64 ¹	ก.ย. 64 ¹	เม.ย. 65	ก.ค. 65	มี.ค. 66	ก.ค. 66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.9	7.7	7.7	8.8	7.71	7.78	7.78	7.54	7.0	7.5
2.ความสกปรกในรูปBOD	มก./ล.	≤40	3.9	4.0	2.0	23.0	1.0	38.0	45.6	47.9	7.72	1.13
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	13.0	48.0	<2.5	<2.5	6.3	10.0	22.0	41*	<5	<5
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	<1.0	<1.0	4.3	<20	1.0	6.0	12.9	3.80	1.90	2.22

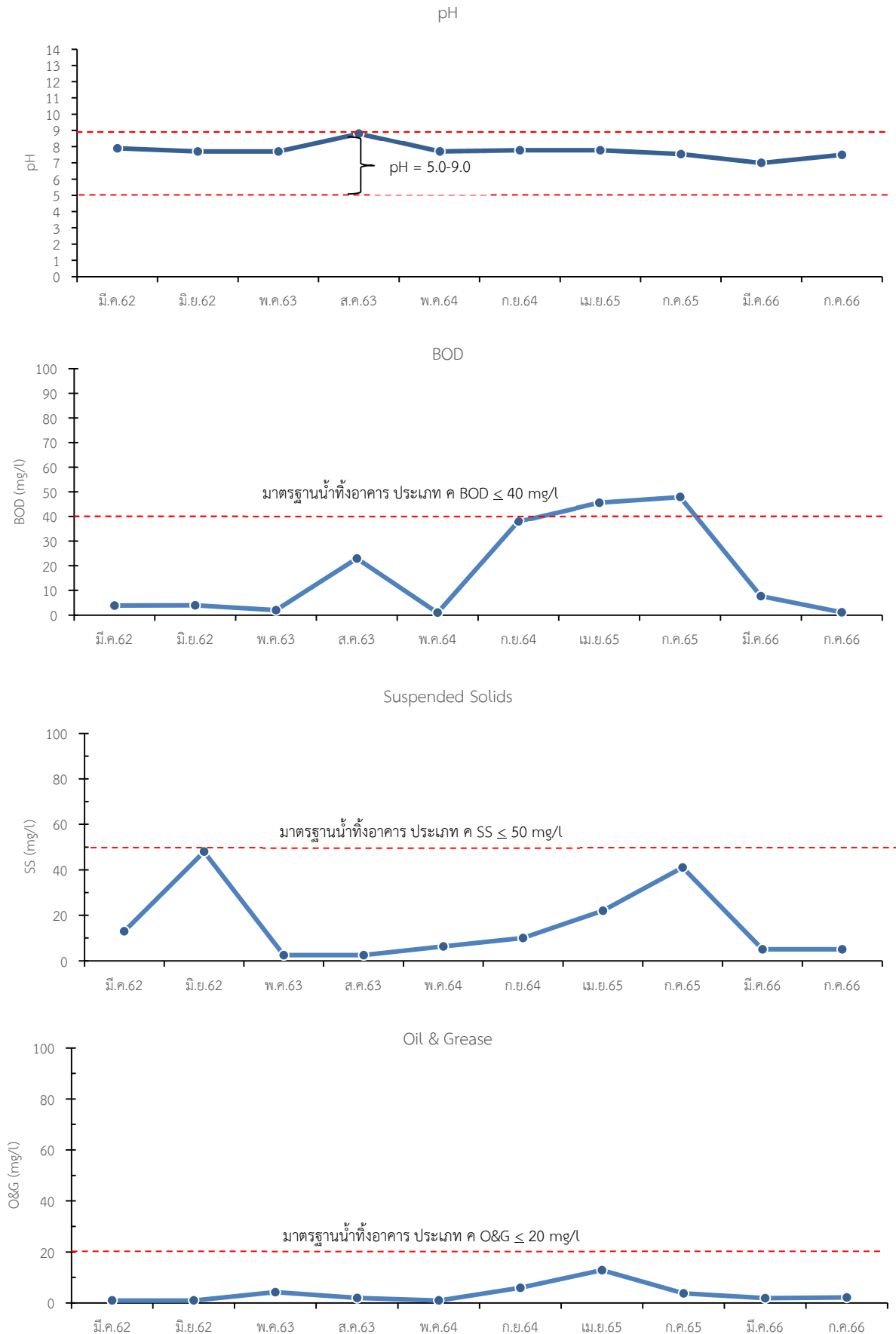
ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ธันวาคมพ.ศ.2564

ใน รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) มกราคม พ.ศ.2566

หมายเหตุ : *มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



รูปที่ 5.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่

5.5 การจัดการน้ำใช้

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ตามที่ได้มีการเสนอแนะไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบ
ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำใช้
ของท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานที่ติดตามตรวจสอบ** : เนื่องจากท่าอากาศยานแพร่มีการนำน้ำบาดาลมาใช้เป็นแหล่งน้ำ
อุปโภคภายในที่อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงาน ดังนั้น ในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้และคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

2.2) **วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์** : ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์
ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and
Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความขุ่น	เก็บไว้ในที่มืด, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Nephelometric
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
3. ความกระด้าง (Total Hardness)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
5. Sulfate (SO_4)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric
6. Chloride	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Argentometric
7. Nitrate ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
8. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
9. ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

2.3) **ระยะเวลาดำเนินการ** : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดย
จะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพ
น้ำใช้ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ภาพที่ 5.5-1)

2.4) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.4.1) นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพ
น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (พ.ศ. 2550)

2.4.2) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านการจัดการน้ำใช้จะจัดทำ
ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.4.3) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และ
แผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำใช้ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.4.4) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำใช้ที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับ
สภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ

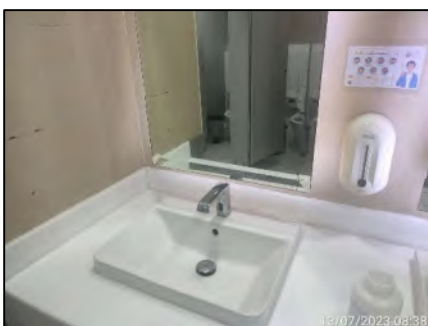


น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ภาพที่ 5.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ของ ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปา ส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้จากท่าอากาศยานแพร่ ในปัจจุบันมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.5-1 และรูปที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ : มีอุณหภูมิเท่ากับ 28.1 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ความขุ่นเท่ากับ 4.18 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 99.0 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ ทั้งหมดเท่ากับ 426 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 4.32 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 9.97 มก./ล. และไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.053 มก./ล. Total Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.1 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่า น้อยกว่า 1.1 MPN/100 ml

น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีอุณหภูมิเท่ากับ 27.7 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า เท่ากับ 7.0 ความขุ่นเท่ากับ 2.38 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 97.6 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ ทั้งหมดเท่ากับ 444 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 4.23 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 8.77 มก./ล. และไนเตรทมีค่า เท่ากับ 0.069 มก./ล. Total Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 9.2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 3.6 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไป ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011) เนื่องจากมีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

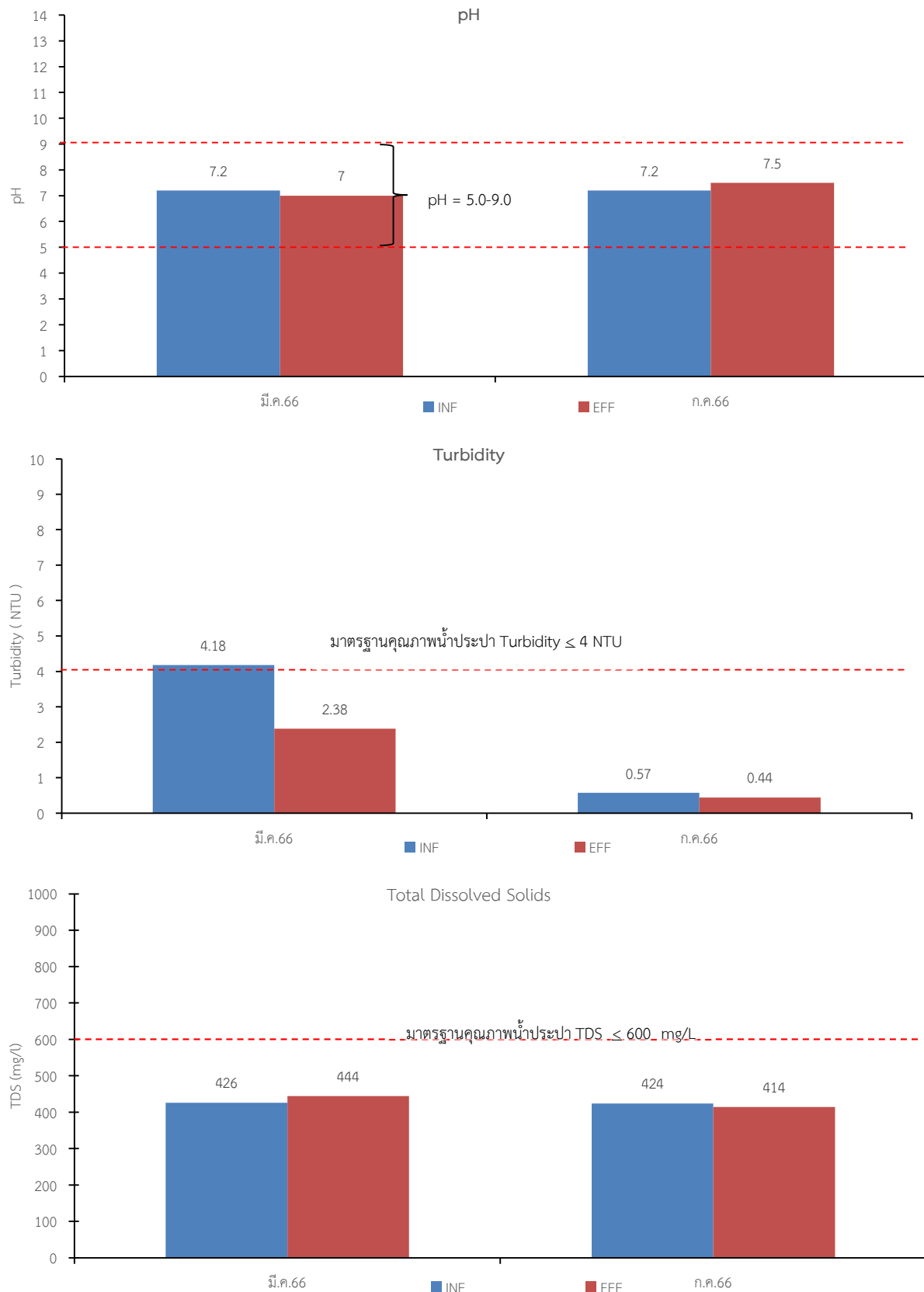
ครั้งที่ 2 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ : มีอุณหภูมิเท่ากับ 28.1 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ความขุ่นเท่ากับ 0.57 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 104 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ ทั้งหมดเท่ากับ 424 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 3.92 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 8.72 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.354 มก./ล. และตรวจพบ Total Coliform Bacteria

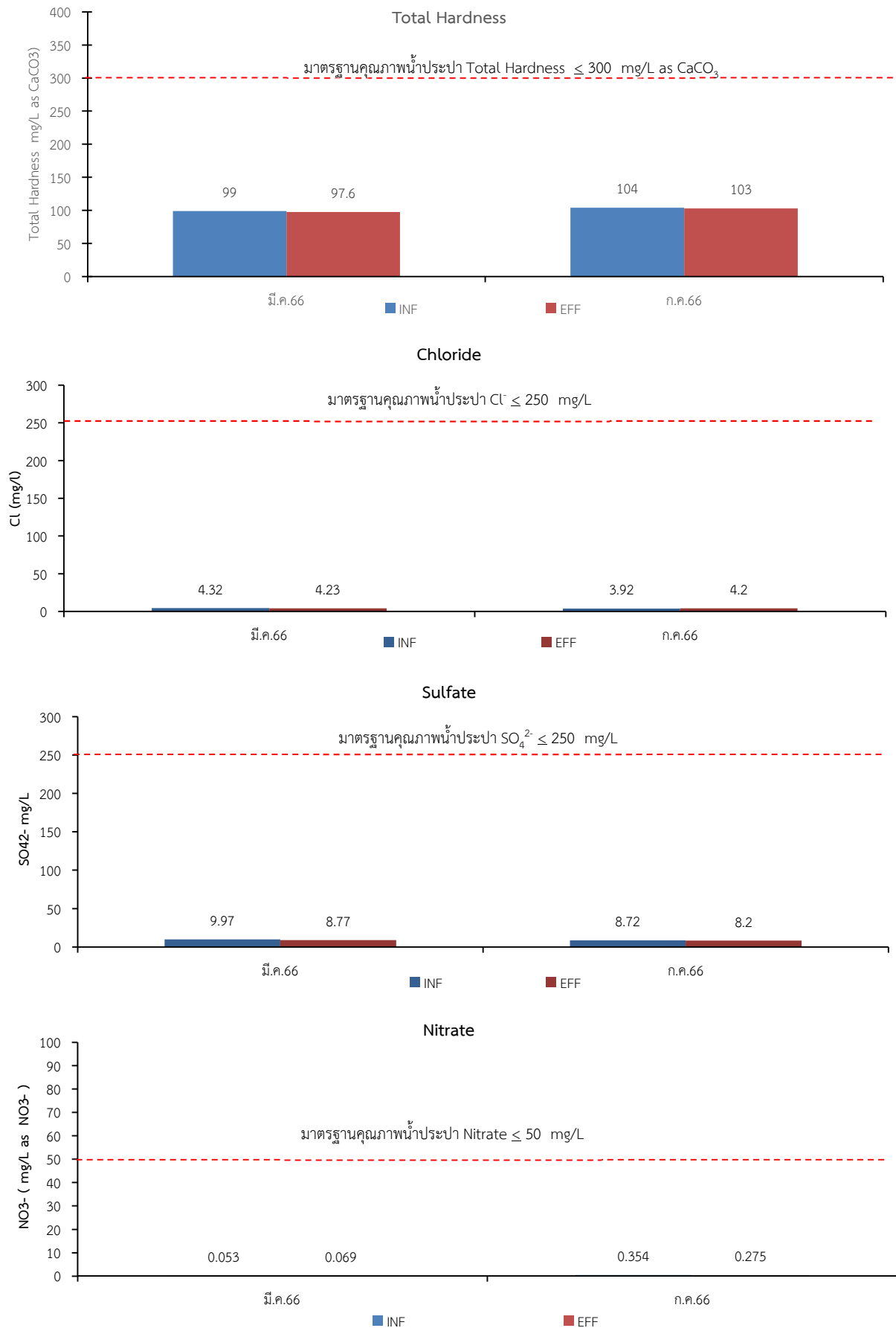
น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีอุณหภูมิเท่ากับ 28.7 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า เท่ากับ 7.5 ความขุ่นเท่ากับ 0.44 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 103 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ ทั้งหมดเท่ากับ 414 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 4.20 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 8.20 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.275 มก./ล. และตรวจพบ Total Coliform Bacteria ซึ่งคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะของ องค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) เนื่องจากตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria จึงมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน

ตารางที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	
			น้ำใช้ก่อนผ่าน การปรับปรุง คุณภาพ	น้ำใช้ใน อาคารที่พัก ผู้โดยสาร	น้ำใช้ก่อน ผ่านการ ปรับปรุง คุณภาพ	น้ำใช้ใน อาคารที่พัก ผู้โดยสาร
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.1	27.7	28.1	28.7
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.2	7.0	7.2	7.5
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤ 4	4.18	2.38	0.57	0.44
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	99.0	97.6	104	103
ปริมาณของแข็งที่ละลาย ได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	426	444	424	414
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	4.32	4.23	3.92	4.20
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	9.97	8.77	8.72	8.20
ไนเตรต	มก./ล.	≤ 50	0.053	0.069	0.354	0.275
โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	1.1	9.2	ตรวจพบ	ตรวจพบ

หมายเหตุ : *มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)



รูปที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่



รูปที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่

4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565) พบว่า คุณภาพน้ำใช้ในท่าอากาศยานแพร่ มีค่าความขุ่นลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) (ตารางที่ 5.5-2 และรูปที่ 5.5-2)

ตารางที่ 5.5-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่					
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ส.ค.65	มี.ค.66	ก.ค.66
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.8	27.7	28.7
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.76	7.0	7.5
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤ 4	3.16	2.38	0.44
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	98.3	97.6	103
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	4.5	444	414
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	20.5	4.23	4.20
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	6.67	8.77	8.20
ไนเตรต	มก./ล.	≤ 50	0.050	0.069	0.275
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	**	9.2	ตรวจพบ

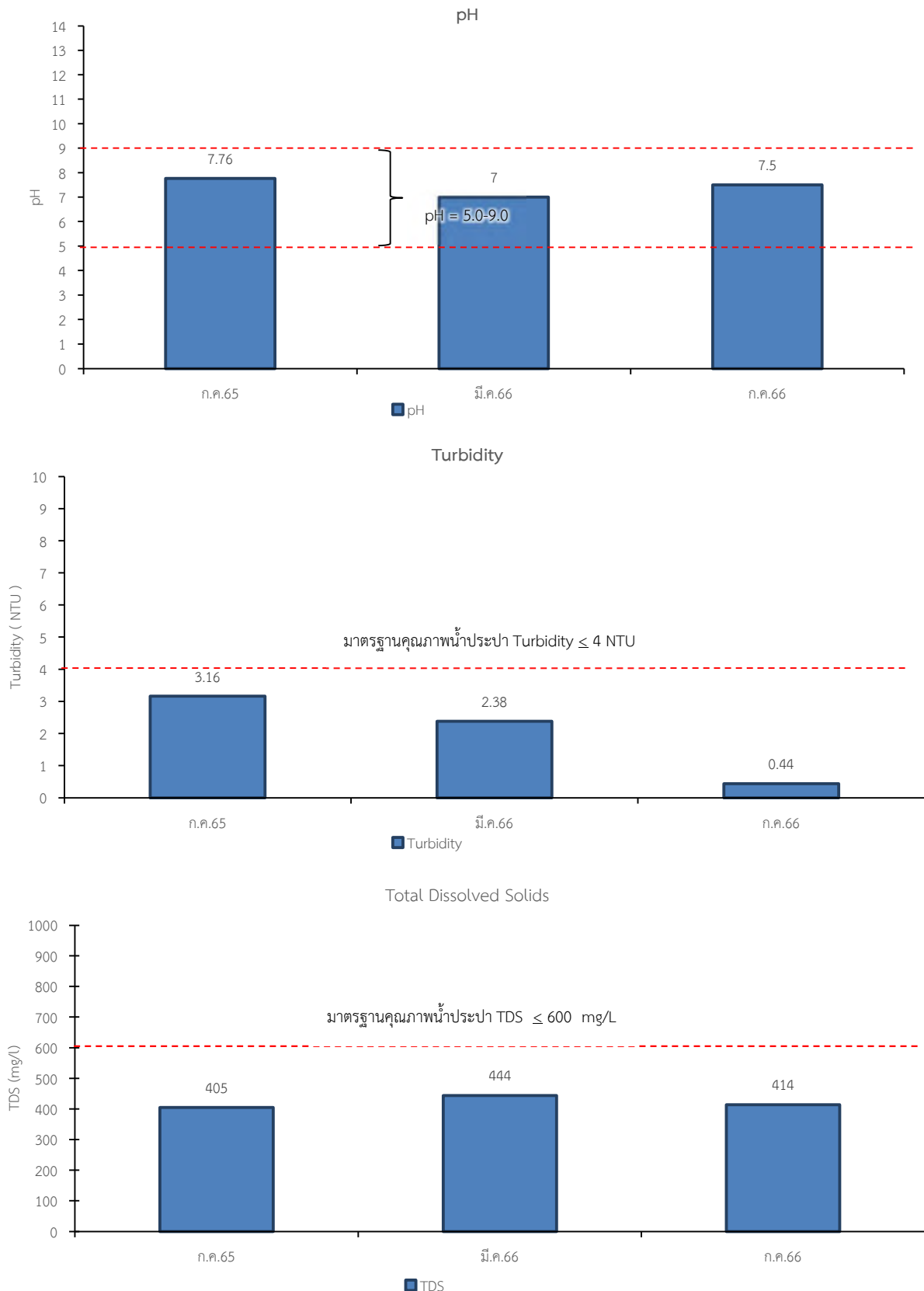
ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2565

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

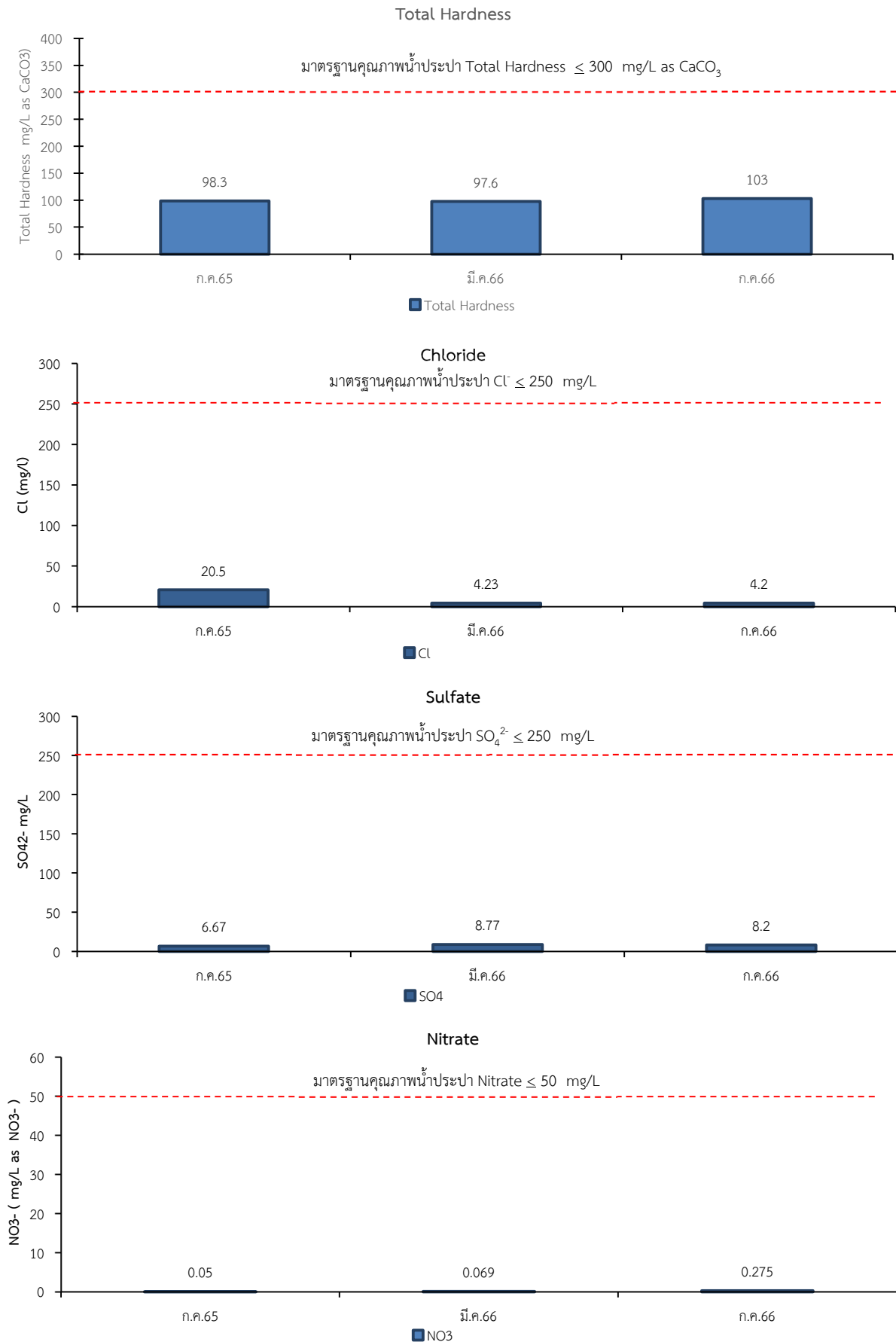
** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานแพร่ควรตรวจสอบระบบปรับปรุงและทำความสะอาดคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารและระบบจ่ายน้ำของโครงการ



รูปที่ 5.5-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่



รูปที่ 5.5-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

5.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีการนี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูล และระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืนให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

2.3) สืบสวนโดยอ้อม (indirect inquiry) : เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกซ่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ : ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่ที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก

โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า : จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธีรญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox et al. (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า : ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

2.7) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า : ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากความถี่ของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า : แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และพ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2022-2) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และของ IUCN (2022-2) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณใกล้เคียง

2.10) ดัชนีการตรวจสอบ : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ. 2566 (ช่วงฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566 (ช่วงฤดูฝน)

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนก ที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจากการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ เป็นที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งมีความเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสัตว์ป่าน้อยมาก โดยพบสัตว์ในกลุ่มนกมากที่สุด โดยนกที่พบในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่โดยรอบ เช่น นกกระจอกบ้าน นกกระจอกตาล นกกระตีดขี่หมู และนกกระตีดตะโพกขาว เป็นต้น

การคาดการณ์ผลกระทบต่อสัตว์ป่า พบว่า การก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระดับต่ำ เนื่องจากมีสัตว์ป่าอาศัยอยู่บริเวณสนามบินและพื้นที่โดยรอบน้อยมาก

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีนพลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 พบ สัตว์ป่ารวมทั้งสิ้น 59 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด นกจำนวน 38 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด โดยสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ที่พบ มีระดับความความชุกชุมน้อย

โดยพบนกภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ทั้งสิ้น 38 ชนิด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนกที่มีขนาดเล็ก และสามารถพบเห็นได้ทั่วไปในสภาพแวดล้อมที่เป็นทุ่งโล่ง และพื้นที่มีการรบกวน โดยชนิดนกที่พบว่ามีระดับความ ชุกชุมมากมีทั้งสิ้น 2 ชนิด ได้แก่ นกหัวโตขาเหลือง และนกเอี้ยงสาริกา ส่วนนกที่พบในระดับชุกชุมปานกลาง มีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ และนกเอี้ยงหงอน สำหรับนกที่พบในระดับชุกชุมน้อย มีทั้งสิ้น 29 ชนิด เช่น เป็ดแดง นก แอนทุ่งใหญ่ และนกกาเหว่า เป็นต้น

สำหรับผลการสำรวจนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน ไม่พบนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน แต่พบ นกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาริกา และ นกเอี้ยงหงอน ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ มีจำนวน 30 ชนิด แต่มีชนิดที่ต้องมีการเฝ้า ระวังจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย และนกหัวโตขาเหลือง

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนมิถุนายนและตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า

ผลการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือน มิถุนายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 58 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 10 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 9 ชนิด และนก จำนวน 34 ชนิด และพบมีสัตว์ที่มี แนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เป็ดแดง และเหยี่ยวขาว รวมทั้งนกที่มี แนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นตาล และนกนางแอ่นบ้าน

ส่วนผลสำรวจในเดือนตุลาคม 2565 พบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 52 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยง ลูกด้วยนม (Mammals) จำนวน 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) จำนวน 6 ชนิด และนก (Aves) จำนวน 36 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการ บินปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดงและนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

การศึกษาสำรวจภาคสนามครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูฝน มีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างปี พ.ศ.2564 ถึงปัจจุบันของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า ไม่มี เหตุการณ์อากาศยานชนนก (Bird Strike) เกิดขึ้น

3.3.2) ผลการสำรวจสัตว์ป่า

สภาพพื้นที่โดยทั่วไป : ท่าอากาศยานแพร่ มีพื้นที่ประมาณ 516 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ประมาณ 2 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ พบว่า

ด้านทิศเหนือ บริเวณพื้นที่ศึกษาด้านทิศเหนือ จรดชุมชนหมู่บ้านสะบะ ห่างประมาณ 100 เมตร

ด้านทิศใต้ จรดทางหลวงหมายเลข 1022 (แพร่-พระธาตุช่อแฮ) ประมาณ 150 เมตร

ด้านทิศตะวันออก จรดพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีทางหลวงหมายเลข 101 (เด่นชัย-ร้องกวาง) ขนานกับทางวิ่ง ห่างจากถนนประมาณ 0.5 กิโลเมตร

ด้านทิศตะวันตก จรดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่ยม กรมชลประทาน โรงเรียนอนุบาลแพร่ และอยู่ห่างจากเขตเทศบาลเมืองแพร่ประมาณ 1.5 กิโลเมตร

พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ : บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยานแพร่ โดยส่วนใหญ่ ได้รับการพัฒนาแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีบางพื้นที่ถูกปล่อยให้เป็นพื้นที่รกร้าง ทำให้มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ขึ้นอยู่ในระดับหนึ่งสำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งเป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง จึงได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอจากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการเขตพื้นที่การบิน และพื้นที่บริเวณรอบสนามบินรัศมี 5 กิโลเมตร พบพืชพรรณ ทั้งพรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน บ้านพักพนักงาน เช่น ยูคาลิปตัส สัก นนทรี คุณ ประดู่กิ่งอ่อน ลั่นทมขาว และพญาสัตบรรณ เป็นต้น บริเวณที่เป็นพื้นที่โล่งพบพรรณพืชในวงศ์หญ้า Poaceae (Gramineae) เช่น หญ้าคา หญ้าปากควาย และหญ้ารังนก เป็นต้น

ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานแพร่

จากการสำรวจในเดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 45 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 31 ชนิด ที่สำรวจพบ มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการ ดังตารางที่ 5.6-1 และ ภาพที่ 5.6-1

ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2566 : พบสัตว์ป่า จำนวนทั้งสิ้น 39 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 26 ชนิด

ครั้งที่ 2 เดือนกันยายน พ.ศ.2566 : พบสัตว์ป่า จำนวนทั้งสิ้น 35 ชนิด สามารถจำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 23 ชนิด

ตารางที่ 5.6-1 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ			
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566	กันยายน พ.ศ.2566	จำนวนชนิดทั้งหมด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	5	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	5	6
นก	26	23	31
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	2	3
รวม	39	35	45

สัตว์ป่าทั้ง 4 ชั้น จำนวน 52 ชนิด ที่สำรวจพบ มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการ ดังตารางที่ 5.6-2 ถึง ตารางที่ 5.6-5 และ ภาพที่ 5.6-1 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.6-2 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566
Order Anura		
Family Bufonidae		
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓	✓
Family Microhylidae		
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓	✓
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	✓	✓
Family Dicoglossidae		
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓	✓
Family Rhacophoridae		
ปาดบ้านหัวใหญ่ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	✓	✓
5	5	5

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-3 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566
Order Squamata		
Family Agamidae		
กิ้งก่าริ้ว (<i>Calotes versicolor</i>)	✓	✓
Family Gekkonidae		
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓	✓
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓	✓
Family Scincidae		
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓	✓
Family Colubridae		
งูทางมะพร้าวลายขีด (<i>Coelognathus radiatus</i>)	✓	×
6	6	5

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-4 รายชื่อนกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566
Order Ciconiiformes		
Family Ciconiidae		
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	×	✓
Order Pelecaniformes		
Family Ardeidae		
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	✓	×
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	✓	✓
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	✓	✓
Order Charadriiformes		
Family Charadriidae		
นกกระแตหัวเทา (<i>Vanellus cinereus</i>)	×	✓
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	✓
Order Columbiformes		
Family Columbidae		
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	✓
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓	✓
Order Cuculiformes		
Family Cuculidae		
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓	×
Order Caprimulgiformes		
Family Apodidae		
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasienensis</i>)	✓	×
Order Passeriformes		
Family Artamidae		
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓	✓
Family Laniidae		
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓	✓
นกอีเสือหลังแดง (<i>Lanius collurioides</i>)	×	✓
Family Dicruridae		
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	✓	×
Family Rhipiduridae		
นกอีแพรตแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	✓	×
Family Pycnonotidae		
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	✓	✓
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	✓	✓
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	✓	×

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-4 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566
Family Hirundinidae		
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓	✓
Family Cisticolidae		
นกกระจุยหน้าสีเรียบ (<i>Prinia inornata</i>)	×	✓
Family Sturnidae		
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓	✓
Family Muscicapidae		
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	✓	✓
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola maurus</i>)	✓	×
Family Nectariniidae		
นกกิ้งป๋อเล็กเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓	✓
Family Passeridae		
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓	✓
Family Estrildidae		
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	✓	✓
Family Motacillidae		
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	×	✓
31	26	23

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-5 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566
Order Scandentia		
Family Tupaiidae		
กระแตเหนือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	×	✓
Order Rodentia		
Family Muridae		
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	✓	×
Family Sciuridae		
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	✓	✓
3	2	2

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566



นกกระจอกบ้าน



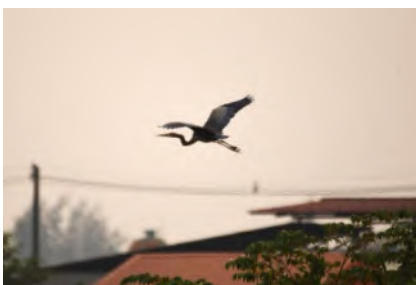
นกกระติ๊ดขี้หมู



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระปูดใหญ่



นกกระสาแดง



นกยางเขนบ้าน



นกเขาชวา



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่



นกเขาใหญ่

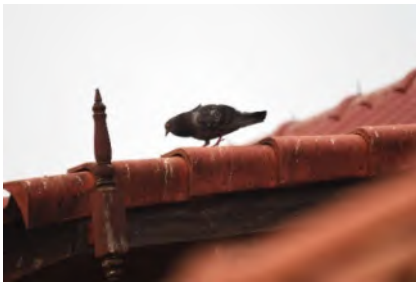
ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ



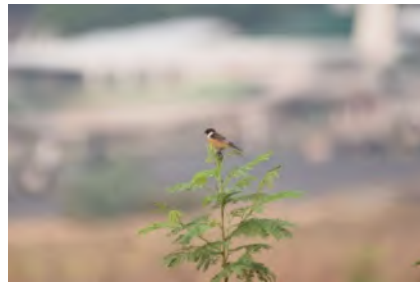
นกปรอดหัวโขน



นกปรอดหัวสีเขม่า



นกพิราบป่า



นกยอดหญ้าหัวดำ



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกยางควาย



นกยางโทนน้อย



นกอีแพรดแถบออกดำ



นกเอี้ยงสาริกา



นกแอ่นพง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



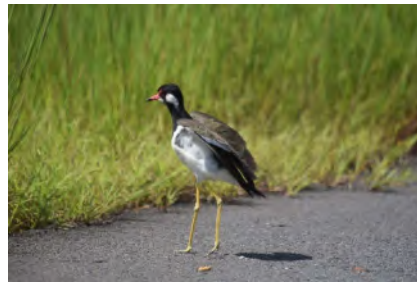
กระรอกหลากสี



นกกระจอกบ้าน



นกกระติ๊ดขี้หมู



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตหัวเทา



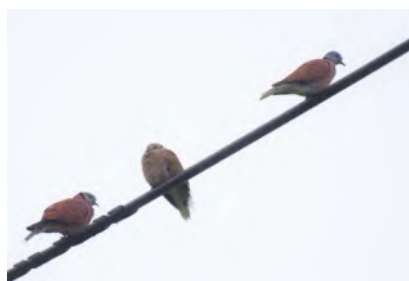
นกกาขี้นบ้าน



นกกินปลือกเหลือง



นกเขาชวา



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกเค้าดินทุ่งเล็ก



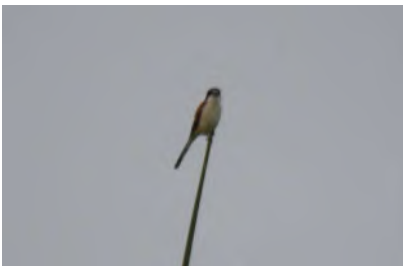
นกปรอดหัวสีเข้ม



นกพิราบป่า



นกยางโทนน้อย



นกอีเสือหลังแดง



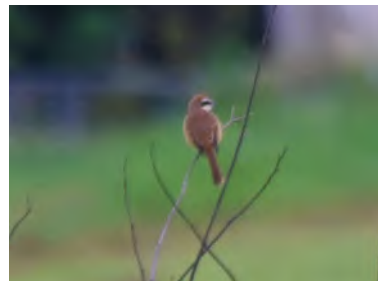
นกปรอดหัวโขน



นกปากห่าง



นกยางควาย



นกอีเสือสีน้ำตาล



นกเอี้ยงสาริกา

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกเอี้ยงหงอน



นกแอ่นพง

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566 (ต่อ)
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

ประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดในพื้นที่โครงการ ทั้ง 39 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจน เนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลาสั้น ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ (รายละเอียดดังตารางที่ 5.6-6) มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์โดยสังเขป ดังนี้

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมาก หรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้ง ซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้าง หรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดี และมีประชากรมาก หรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก รายละเอียดดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 : ไม่พบสัตว์ที่มีความชุกชุมมาก

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 : พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้ง แต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดี หรือปรับตัวอาศัยในที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 : พบจำนวน 6 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกหางแบนเล็ก

นก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาใหญ่ นกเขาชวา นกนางแอ่นบ้าน และ

นกกระจอกบ้าน

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 : พบจำนวน 8 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม และจิ้งจกหางแบนเล็ก

นก จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ นกเขาชวา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกระจอก

บ้าน และนกกระติ๊ดขี้หมู

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์น้อย : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย หรือเป็นชนิดที่ไม่พบจากการสำรวจ แต่เป็นข้อมูลจากการสอบถาม

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 : พบจำนวน 33 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง และ
ปาดบ้านหัวใหญ่

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว ตุ๊กแกบ้าน จิ้งจกหางหนาม จิ้งเหลนบ้าน และ
งูทางมะพร้าวลายขีด

นก มีจำนวน 21 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทน
น้อย นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแขวแขวหางปลา นกอีแพ
รดแถบอกดำ นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน
นกยอหดหัวดำ นกกินปลีอกเหลือง และนกกระต๊อสีชมพู

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ หนูท้องขาว กระรอกหลากสี

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 : พบจำนวน 26 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง และ
ปาดบ้านหัวใหญ่

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว ตุ๊กแกบ้าน และจิ้งเหลนบ้าน

นก จำนวน 16 ชนิด ได้แก่ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกกระแตหัวเทา
นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกอีเสือหลังแดง นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า
นกนางแอ่นบ้าน นกกระจับหน้าสีเรียบ นกกางเขนบ้าน นกกินปลีอกเหลือง และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ และกระรอกหลากสี

ตารางที่ 5.6-6								
จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม								
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566				กันยายน พ.ศ.2566			
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม			จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม		
		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปาน กลาง	ชุกชุมน้อย		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปาน กลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์ สะเทิน น้ำ สะเทินบก	5	-	-	5	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	1	5	5	-	2	3
นก	26	-	5	21	23	1	6	16
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	2	2	-	-	2
รวม	39	0	6	33	35	1	8	26

สถานภาพสัตว์ป่า : การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็น
พื้นฐานในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหาย
ไปจากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดมีประชากรมาก ให้มีปริมาณในระดับที่
ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว
โดยจำแนกเป็น สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.
2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และ สถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์
ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคาม และทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดย
สถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 39 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 23 ชนิด

ส่วนผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 35 โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 20 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังตารางที่ 5.6-7

ตารางที่ 5.6-7								
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562								
ชั้นสัตว์ป่า	มิถุนายน พ.ศ.2566				กันยายน พ.ศ.2566			
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด			จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์ป่า สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง		สัตว์ป่า สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	0	0	5	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	0	2	4	5	-	1	4
นก	26	0	21	5	23	-	19	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	0	0	2	2	-	-	2
รวม	39	0	23	16		0	20	15

เดือนเมษายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 23 ชนิด ดังนี้

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว และงูทางมะพร้าวลายขีด

นก จำนวน 21 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแขวกหางปลา นกอีแพรวดา นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน นกยอหน้าดำ นกกินปลือกเหลือง และนกกะตีดัดขี้หมู

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 20 ชนิด ดังนี้

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ กิ้งก่าริ้ว

นก จำนวน 19 ชนิด ได้แก่ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกกระแตหัวเทา นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกอีเสือหลังแดง นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกกระจับภูาสีเรียบ นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน นกกินปลือกเหลือง นกกะตีดัดขี้หมู และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 39 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง และนกปรอดหัวโขน และไม่พบชนิดสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) กำหนดรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์

ส่วนผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 35 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 1 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน และไม่พบชนิดสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) กำหนดรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์ ดังตารางที่ 5.6-8

ตารางที่ 5.6-8																		
จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์																		
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566									กันยายน พ.ศ.2566								
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์สผ. 1				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²				จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์สผ. 1				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
นก	26	-	-	1	1	-	-	-	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	39	-	-	1	1	-	-	-	-	35	-	-	-	1	-	-	-	-

หมายเหตุ : ¹ = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

² = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานแพร่

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2566 พบนกที่กินอาหารหลัก จำแนกออกเป็น 3 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

นกที่กินพืช : พบจำนวน 5 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว และนกกินปลือกเหลือง นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ : พบจำนวน 14 ชนิด คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกกระแตแต้แว๊ด นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรดแถบออกดำ นกนางแอ่นบ้าน นกยางเขนบ้าน และนกยอดหญ้าหัวดำ โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืชที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กม.

นกที่กินพืช และสัตว์ : พบจำนวน 7 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกระจอกบ้าน และนกกระต๊อขี้หมู

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

นกที่กินพืช พบจำนวน 5 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว และนกกินปลือกเหลือง นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ พบจำนวน 12 ชนิด คือ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกกระแตหิว เทา นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกอีเสือหลังแดง นกนางแอ่นบ้าน นกกระจิบหญ้าสีเขียว นกนางเขนบ้าน และนกเด้าดินทุ่งเล็ก โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืช ที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร

นกที่กินพืช และสัตว์ พบจำนวน 6 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกระจอกบ้าน และนกกะติ๊ดขี้หมู

สถานภาพตามฤดูกาลของนก

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 39 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีจำนวน 19 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรดแถบออกดำ นกปรอดหัวโขน ปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกนางเขนบ้าน นกกินปลีอกเหลือง นกกระจอกบ้าน และนกกะติ๊ดขี้หมู

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 7 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกอีเสือสีน้ำตาล นกนางแอ่นบ้าน และนกยอดหญ้าหัว

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ ซึ่งนกกลุ่มซึ่งนกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว ซึ่งนกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 22 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น (Resident) เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีจำนวน 16 ชนิด เช่น นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาขาว นกปรอดหัวโขน นกนางเขนบ้าน และนกกินปลีอกเหลือง เป็นต้น

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 7 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา คือ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกกระแตหัวเทา นกอีเสือสีน้ำตาล นกอีเสือหลังแดง และนกนางแอ่นบ้าน

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ ซึ่งนกกลุ่มซึ่งนกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว ซึ่งนกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีพฤติกรรมการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนในการชนนกลดลงหรือไม่หรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ (ควรเฝ้าระวัง) ดังตารางที่ 5.6-9

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.) ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลางและระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.6-10

ตารางที่ 5.6-9 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่อากาศยานจะชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน พ.ศ.2566			
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	×	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	✓	×	×
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
เดือนกันยายน พ.ศ.2566			
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	×	×
4	2	2	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.) ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลางและระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.6-10

ตารางที่ 5.6-10			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชนนก			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน พ.ศ.2566			
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	×	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	✓	×	×
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
เดือนกันยายน พ.ศ.2566			
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	×	×
4	2	2	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ. 2566

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกดัง ตารางที่ 5.6-9 และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก ดังตารางที่ 5.6-10 สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ ดังตารางที่ 5.6-11 มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 5.6-11			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่			
Potential of Strike	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
Potential of Damage			
ต่ำ	นกยางโทนน้อย ¹ นกกระแตแต้แว๊ด ²		
ปานกลาง		นกกระสาแดง ¹ นกนางแอ่นบ้าน ¹	
สูง			

หมายเหตุ : ¹ จากผลการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566

² จากผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2566

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวน 3 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง จากการศึกษาประเมินไม่พบนกชนิดนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 2 ชนิด คือ นกกระสาแดง เป็นนกที่มีขนาดใหญ่ อาณาเขตครอบครองหรือพื้นที่หากินกว้าง มีเพดานบินสูง และเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบิน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย

นกนางแอ่นบ้าน เป็นนกที่มีขนาดเล็ก หากินด้วยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ ดังนั้นจึงมีการบินหากินอยู่ตลอดเวลาทั้งวัน ทั้งยังมีประชากรในเขตพื้นที่การบินปานกลาง และมีพฤติกรรมรวมกันเป็นฝูงเพื่อหากินในเขตพื้นที่การบิน

ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จำนวน 1 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย เป็นนกที่มีขนาดใหญ่ มีพื้นที่หากินตามแหล่งน้ำ และพื้นที่ขึ้นแฉะริมแหล่งน้ำ สามารถบินได้สูง พบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบิน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย

เดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวน 1 ชนิด ประกอบด้วย ไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูงและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะ

เป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง จากการศึกษาประเมินไม่พบนกชนิดนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง จากการศึกษาประเมินไม่พบนกชนิดนี้

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จากการศึกษาประเมินพบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ **นกกระแตแต้แว๊ด** เป็นนกขนาดเล็ก เข้ามาหาอาหารและอาศัยในบริเวณท่าอากาศยานฯ บริเวณทางระบายน้ำ รวมทั้งสนามหญ้าสองข้างทางวิ่ง และมักทำรังวางไข่ตามสนามหญ้าสองข้างทางวิ่งหรือบริเวณปลายทางวิ่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากนกกระแตแต้แว๊ดเป็นนกที่มีประชากรเป็นจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในเดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ.2566 กับผลการศึกษาในขณะทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มีนาคม พ.ศ.2546) และผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน และตุลาคม พ.ศ.2565)

มีรายละเอียดแยกตามชั้นสัตว์ดังนี้ ตารางที่ 5.6-12

1) **สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก** : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 10 ชนิด ได้แก่ อีงอ่างบ้าน เขียดจระนา กบนา อีงาคำ อีงจิว เขียดบัว เขียดจิก ปาดบ้าน เขียดน้ำนองหลังขาว และเขียดน้ำนองหัวโตและชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อีงน้ำเต้า และปาดบ้านหัวใหญ่

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายนและตุลาคม พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ อีงอ่างบ้าน อีงลายแต้ม เขียดจระนา และเขียดหลังปุมที่ราบ

2) **สัตว์เลื้อยคลาน** : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 12 ชนิด ได้แก่ งูสิงบ้าน กิ้งก่าสวน แย้ จิ้งเหลนหลากหลาย งูเห่าไทย งูกระด้าง งูสายรุ้งลาย งูเขียวพระอินทร์ งูลายสาบคอสีนวล งูลายสอ งูสาม่าน และงูปี แก้วใหญ่ และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกหางแบนเล็ก

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายนและตุลาคม พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนหางยาว งูเหลือม งูสิงบ้าน งูสิงหางลาย งูลายสาบดอกหญ้า และจิ้งจกดินลายจุด และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ งูทางมะพร้าว

3) **นก** : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ นกจาบผ่นปีกแดง นกกระजิบธรรมดา นกกระจอกตาล นกกระตีดตะโพกขาว นกกระจิบคอดำ นกเค้าดินทุ่ง นกแอ่นบ้าน และนกกวัก และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 20 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นพง นกอีแพรดแถบออกดำ นกนางแอ่นบ้าน นกกระจิบหญ้าสีเขียว นกกาบเขนบ้าน นกกินปลีกเหลือ้ง นกเค้าดินทุ่งเล็ก นกยางควาย นกอีเสือสีน้ำตาล นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกฟิราบบ่า นกอีแพรดแถบออกดำ นกปากห่าง นกกระแตหัวเทา นกอีเสือหลังแดง

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายนและตุลาคม พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 19 ชนิด คือ เป็ดแดง เหยี่ยวขาว นกกาเหว่า นกอีวาบตักแต่น (นกตะขาบทุ่ง) นกจาบคาเล็ก นกตีทอง นกขมิ้นน้อยธรรมดา อีกาปากหนา นกจาบผ่นปีกแดง นกกระजิบหัวทอเหลือง นกกระจิบธรรมดา นกสีชมพูสวน นกกระจอกใหญ่ นกยอดข้าวหางแพนลาย นกกระจิบหัวสีเรียบ นกกิ่งไคร้คอดำ นกยอดหัวสีดำ นกอุ้มบาตร และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกฟิราป่า นกอีแพรดแถบออกดำ นกปากห่าง นกกระแตหัวเทา นกอีเสือหลังแดง

4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : มีจำนวนชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ หนูพุกใหญ่ หนูจิ้ง หนูหริ่ง และกระจ๊วน และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ กระแตเหนือ และกระรอกหลากสี

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายนและตุลาคม พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ กระรอกท้องแดง พังพอนเล็ก และกระเรียนขนปลายหุส้น

ตารางที่ 5.6-12 เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานแพร่							
ประเภท	มี.ค.46	มิ.ย.63	ต.ค.64	มิ.ย.65	ต.ค.65	เม.ย.66	ก.ย.66
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	13	7	7	9	9	5	5
สัตว์เลื้อยคลาน	17	9	9	10	6	6	5
นก	18	47	38	34	36	26	23
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	6	5	5	5	4	2	2

และพบว่าจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน โดยรวมมีจำนวนชนิดใกล้เคียงกัน โดยไม่พบสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับสูง ดังตารางที่ 5.6-13

ตารางที่ 5.6-13 เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานแพร่						
แนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน	พ.ค.64	ต.ค.64	มิ.ย.65	ต.ค.65	เม.ย.66	ก.ย.66
ระดับต่ำ	นกเขาไฟ	นกยางควาย นกหัวโตขาเหลือง	นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นตาล นกนางแอ่นบ้าน	นกกระแตแต้แว๊ด	นกยางโทนน้อย	นกกระแตแต้แว๊ด
ระดับปานกลาง	เป็ดแดง นกกระแตแต้แว๊ด เหยี่ยวขาว นกเขาใหญ่ นกเขาขาว	นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาธิต นกเอี้ยงหงอน	เป็ดแดง เหยี่ยวขาว	เป็ดแดง	นกกระสาแดง นกนางแอ่นบ้าน	-
ระดับสูง	-	-	-	-	-	-
รวม	6	5	6	2	3	1

5) สรุปผลการศึกษา

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ช่วงเดือนเมษายน 2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 39 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 26 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด นกกระสาแดง และนกนางแอ่นบ้าน นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย

ส่วนการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ช่วงเดือนกันยายน 2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 35 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 23 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศ ซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง สามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ดังนี้

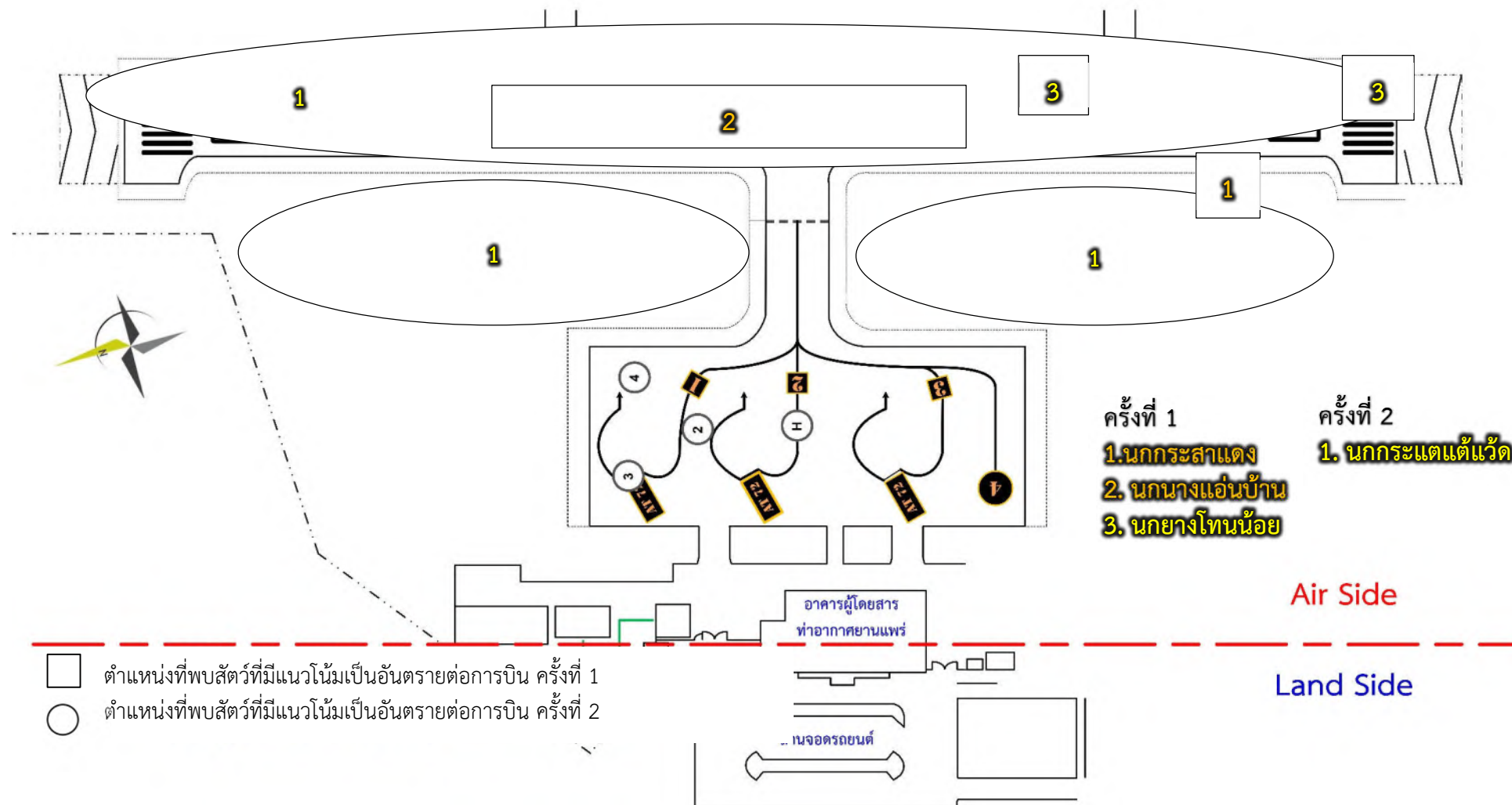
1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บริเวณแหล่งน้ำ ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

1.1 สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำและตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา ได้แก่ นกยางโทนน้อย และนกกระสาแดง

วิธีการควบคุม : ให้กำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

1.2 สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกเขาไฟ และเหยี่ยวขาว

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ สำหรับนกนางแอ่นบ้าน และเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น



รูปที่ 5.6-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่

5.7 เศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม** โดยใช้แบบสอบถาม และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษานี้ (รายละเอียดแบบสอบถามคร่าวๆแสดงดังภาคผนวก จ)

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน อาชีพ และตำแหน่งทางสังคม

ส่วนที่ 2 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านระดับเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ฯลฯ

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ส่วนที่ 4 : ปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เป็นคำถามเกี่ยวกับสภาพปัญหาที่ได้รับจากโครงการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

2.2) **กลุ่มเป้าหมาย** : ประกอบด้วย ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแพร่ รวม 18 หมู่บ้าน ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเมืองแพร่ และอำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ รวม 7 ตำบล ได้แก่ (1) ตำบลทุ่งไฉ้ง จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 2 บ้านทุ่งไฉ้ง และหมู่ 7 บ้านทุ่งไฉ้ง (2) ตำบลเหมืองหม้อ จำนวน 7 หมู่บ้าน คือ หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ หมู่ 5 บ้านสะบะ หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ หมู่ 10 บ้านสันติภาพ หมู่ 10 บ้านชายคลอง หมู่ 12 บ้านสันติธรรม และหมู่ 16 บ้านเหมืองคำ (3) ตำบลกาญจนา จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 3 บ้านหัวฝาย และหมู่ 8 บ้านหัวฝาย (4) ตำบลนาจักร จำนวน 3 หมู่บ้าน คือ หมู่ 3 บ้านนาจักร หมู่ 6 บ้านนาจักร และหมู่ 8 บ้านเหล่า (5) ตำบลในเวียง จำนวน 1 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านเหมืองแดง (6) ตำบลทุ่งกวาว จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว และหมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ (7) ตำบลบ้านกาต จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านกาตเหนือ และหมู่ 2 บ้านกาตเหนือ (ดังตารางที่ 5.7-1 และรูปที่ 5.7-1)

ตารางที่ 5.7-1			
กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่			
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
แพร่	เมืองแพร่	ทุ่งไ้	หมู่ 2 บ้านทุ่งไ้
			หมู่ 7 บ้านทุ่งไ้
		เหมืองหม้อ	หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ
			หมู่ 5 บ้านสะบะ
			หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ
			หมู่ 10 บ้านสันติภาพ
			หมู่ 10 บ้านชายคลอง
			หมู่ 12 บ้านสันติธรรม
			หมู่ 16 บ้านเหมืองค่า
		กาญจนา	หมู่ 3 บ้านหัวฝาย
			หมู่ 8 บ้านหัวฝาย
		นาจักร	หมู่ 3 บ้านนาจักร
			หมู่ 6 บ้านนาจักร
			หมู่ 8 บ้านเหล่า
		ในเวียง	ชุมชนบ้านเหมืองแดง
		ทุ่งกวาว	หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว
			หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ
	สูงเม่น	บ้านกาศ	หมู่ 1 บ้านกาศเหนือ
			หมู่ 2 บ้านกาศเหนือ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	7 ตำบล	1 ชุมชน 18 หมู่บ้าน

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่ จะครอบคลุมประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแพร่ รวม 1 ชุมชน 18 หมู่บ้าน ดังที่ระบุข้างต้น โดยจะเน้นเฉพาะกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแพร่ กลุ่มเป้าหมายนี้มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินโครงการในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพ และการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิต อีกทั้งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นความคิดเห็นที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจหรือในมิติด้านอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับกิจกรรมของโครงการ ทำการสำรวจด้วยแบบสอบถามจากการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือสมาชิกภายในครัวเรือนที่บรรลุนิติภาวะแล้ว (20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป) ที่สะดวกในการให้ข้อมูลเป็นหลัก โดยใช้แบบสอบถามครัวเรือนแสดงดังภาคผนวก.จ



รูปที่ 5.7-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่

2.3) วิธีการสุ่มตัวอย่าง : มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแพร่: จากการรวบรวมจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา (ตารางที่ 5.7-2) โดยกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ระดับความเชื่อถือได้ของการเลือกตัวอย่างเท่ากับ ร้อยละ 95 (ค่าความคลาดเคลื่อน 0.05) โดยใช้สูตรของทาโร ยามาเน่ ในการคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (Taro Yamane. Statistics : An Introductory Analysis: 1970 อ้างใน ดร.ยุทธ โกยวรรณ) ดังสมการที่ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (1)}$$

เมื่อ N = ขนาดของประชากร ในพื้นที่มีหน่วยเป็น ครัวเรือน

n = จำนวนตัวอย่าง หรือ ขนาดตัวอย่าง

e = ค่าความคลาดเคลื่อนหรือความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดได้ เท่ากับ 0.05

เนื่องจากการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพโดยทั่วไป ยอมรับผลการวิจัยที่มี

ค่าความคลาดเคลื่อนได้ ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10

(เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ตัวอย่างการคำนวณจำนวนตัวอย่างในหมู่ 2 และ หมู่ 7 บ้านทุ่งโฮ้ง ซึ่งมีจำนวนครัวเรือนรวม 982 ครัวเรือน โดยมีจำนวนหลังคาเรือนรวมใน 1 ชุมชน 18 หมู่บ้าน รวม 5,696 ครัวเรือน สามารถคำนวณขนาดตัวอย่างที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น แทนค่าในสูตร

$$n = \frac{5,696}{1+[(5,696)(0.05)^2]}$$
$$= 374 \text{ ตัวอย่าง}$$

เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้เท่ากับ 374 ตัวอย่าง ดังนั้น ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลกลุ่มครัวเรือนจำนวน 374 ตัวอย่าง หลังจากได้จำนวนตัวอย่างแล้ว นำมาแบ่งจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้านให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ รายละเอียดดังสมการที่ (2)

$$A = \frac{n_1 n}{N} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (2)}$$

โดย A = ขนาดกลุ่มตัวอย่างตามสัดส่วน

n_1 = ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน (ครัวเรือน)

n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่างจากสมการของทาโร ยามาเน่ (374 ตัวอย่าง)

N = ขนาดของประชากรทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา (5,696 ครัวเรือน)

แทนค่าในสูตร

$$A = \frac{(\text{ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน})(374)}{5,696}$$

สำหรับจำนวนตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้านที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น มีรายละเอียดดัง ตารางที่ 5.7-2

ตารางที่ 5.7-2					
สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น					
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	จำนวน	
				ครัวเรือน	ตัวอย่าง
แพร่	เมืองแพร่	ทุ่งโฮ้ง	หมู่ 2 บ้านทุ่งโฮ้ง	982	64
			หมู่ 7 บ้านทุ่งโฮ้ง		
		เหมืองหม้อ	หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ	636	42
			หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ		
			หมู่ 5 บ้านสะบะ	277	18
			หมู่ 10 บ้านสันติภาพ	337	22
			หมู่ 10 บ้านชายคลอง		
			หมู่ 12 บ้านสันติธรรม	167	11
			หมู่ 16 บ้านเหมืองค่า	585	38
			กาญจนา	หมู่ 3 บ้านหัวฝาย	379
		หมู่ 8 บ้านหัวฝาย			
		นาจักร	หมู่ 8 บ้านเหล่า	312	20
			หมู่ 3 บ้านนาจักร	393	26
			หมู่ 6 บ้านนาจักร		
		ในเวียง	บ้านเหมืองแดง	2	2
		ทุ่งกวาว	หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว	719	47
			หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ	535	35
	สูงเม่น	บ้านกาศ	หมู่ 1 บ้านกาศเหนือ	372	24
			หมู่ 2 บ้านกาศเหนือ		
รวม				5,696	374

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ครอบคลุม 1 ชุมชน 18 หมู่บ้าน รวม 374 ตัวอย่าง

2.4) ระยะเวลาดำเนินการ : สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566

2.5) การประเมินผลการศึกษา : มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

2.5.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.3 ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม จากการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอเมือง จังหวัดแม่สอด (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน 8 ชุมชน ได้แก่ (1) ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง (2) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ (3) ชุมชนบ้านสบง (4) ชุมชนบ้านสันติภาพ (5) ชุมชนบ้านหัวฝาย (6) ชุมชนบ้านเหล่า (7) ชุมชนบ้านนาจักร และ (8) ชุมชนบ้านกาศ พบว่า ชุมชนในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นชุมชนเมืองกึ่งชนบท อยู่ในบริเวณชานเมืองแม่สอด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชนเกษตรกรรมที่มีความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนแบบไม่เป็นทางการ สำหรับทัศนคติของชุมชนที่มีต่อการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 79.5 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากการนำความเจริญมาสู่ท้องถิ่น เพิ่มแหล่งงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการบริการของสนามบินให้สูงขึ้น ตามลำดับ

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่สอด งบประมาณ ปี 2564 ของ บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 จำนวน 40 ตัวอย่าง พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบอาชีพรับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ และประกอบอาชีพเกษตรกรรม ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 35

ในด้านทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแม่สอด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 70.0 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแม่สอด ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 45.0 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง ร้องลงมาเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 30.0) และเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 30.0) ตามลำดับ โดยร้อยละ 85.0 รู้สึกเคยชินกับการมีเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ ส่วนร้อยละ 75.0 รู้สึกเคยชินกับการมีเสียงรบกวนจากเสียงเครื่องบินทหารเอกชน/ส่วนราชการอื่น และร้อยละ 10.0 รู้สึกรบกวนการใช้ชีวิต ส่วนความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 80.0 มีความพึงพอใจ เนื่องจาก การมีท่าอากาศยานเป็นการสร้างความเจริญในชุมชน (ร้อยละ 40.6) มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 34.4) เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 12.5) ตามลำดับ

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่สอด ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแม่สอดของกลุ่มตัวอย่างจำนวน 346 ตัวอย่าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 สามารถสรุปผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยานได้ดังนี้

ผลกระทบด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 61.0) ได้รับผลกระทบด้านระดับเสียงรบกวน โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 91.9) ให้ความเห็นว่า เป็นผลมาจากการเปิดดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือจากเครื่องบิน

ส่วนผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : เมื่อสอบถามถึงการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 15.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันรบกวนการใช้ชีวิต โดยได้รับการรบกวนในขณะที่บินขึ้น บินผ่านและบินลง พบว่า ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ส่วนผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 26.0 ให้ความเห็นว่าเป็นการรบกวนการใช้ชีวิต โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าได้รับการรบกวนในระดับน้อยถึงระดับปานกลาง ทั้งในช่วงที่บินขึ้น-บินลง และบินผ่าน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ดำเนินการเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 โดยมีจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการรวมทั้งสิ้น 374 ตัวอย่าง (ตารางที่ 5.7-2) แบ่งเป็น (1) หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งไธ้ง และหมู่ที่ 7 บ้านทุ่งไธ้ง จำนวน 64 ตัวอย่าง (2) หมู่ที่ 3 บ้านเหมืองหม้อ และหมู่ที่ 8 บ้านเหมืองหม้อ จำนวน 42 ตัวอย่าง (3) หมู่ที่ 5 บ้านสะบะ จำนวน 18 ตัวอย่าง (4) หมู่ที่ 10 บ้านสันติภาพ และบ้านชายคลอง จำนวน 22 ตัวอย่าง (5) หมู่ที่ 12 บ้านสันติธรรม จำนวน 11 ตัวอย่าง (6) หมู่ที่ 16 บ้านเหมืองคำ จำนวน 38 ตัวอย่าง (7) หมู่ 3 และหมู่ 8 บ้านหัวฝาย จำนวน 25 ตัวอย่าง (8) หมู่ที่ 8 บ้านเหล่า จำนวน 20 ตัวอย่าง (9) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 6 บ้านนาจักร จำนวน 26 ตัวอย่าง (10) ชุมชนบ้านเหมืองแดง จำนวน 2 ตัวอย่าง (11) หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว จำนวน 47 ตัวอย่าง (12) หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ จำนวน 35 ตัวอย่าง และ (13) หมู่ 1 และหมู่ที่ 2 บ้านกาตเหนือ จำนวน 24 ตัวอย่าง (ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นแสดงดังภาพที่ 5.7-1) โดยมีรายละเอียดของผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ดังนี้



ภาพที่ 5.7-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่



ภาพที่ 5.7-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบ
พื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)



ภาพที่ 5.7-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบ
พื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตารางที่ 5.7-3)

ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษา มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

เพศ อายุ และการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีสัดส่วนของเพศหญิงและเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 54.0 และร้อยละ 46.0 ตามลำดับ โดยร้อยละ 47.1 มีอายุมากกว่า 60 ปี รองลงมา มีอายุระหว่าง 50-59 ปี (ร้อยละ 32.9) มีอายุระหว่าง 50-59 ปี มีอายุระหว่าง 40-49 (ร้อยละ 9.9) มีอายุระหว่าง 30-39 (ร้อยละ 7.2) และมีอายุระหว่าง 20-29 (ร้อยละ 2.9) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0)

ระดับการศึกษา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 58.0 สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา รองลงมา สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 24.1) ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 9.1) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ร้อยละ 5.1) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญา (ร้อยละ 3.7) ตามลำดับ

อาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 41.4 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป รองลงมา ประกอบธุรกิจส่วนตัวหรือค้าขาย (ร้อยละ 26.7) ประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 14.7) ประกอบอาชีพพนักงานหรือลูกจ้างบริษัทเอกชน (ร้อยละ 10.7) และประกอบอาชีพรับข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 6.4) ตามลำดับ

ภูมิลำเนาเดิม พบว่า ส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่คิดเป็นร้อยละ 87.2 ในขณะที่อีกร้อยละ 12.8 ระบุว่าย้ายมาจากที่อื่น โดยมีระยะเวลาที่ย้ายมาเฉลี่ย 24.2 ปี

สาเหตุของการย้ายที่อยู่ พบว่า มากกว่าครึ่งย้ายตามคู่สมรส (ร้อยละ 62.5) รองลงมา คือ ย้ายมาหางานทำและย้ายตามครอบครัว (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 14.6) และย้ายมาเนื่องจากสาเหตุอื่นๆ (ร้อยละ 8.3) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.7-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
1.1 เพศ		
1. ชาย	172	46.0
2. หญิง	202	54.0
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	11	2.9
2. 30 -39 ปี	27	7.2
3. 40- 49 ปี	37	9.9
4. 50 -59 ปี	123	32.9
5. 60 ปีขึ้นไป	176	47.1
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	374	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.7-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	376	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	217	58.0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	90	24.1
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	19	5.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	14	3.7
6.ปริญญาตรี	34	9.1
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
8. อื่นๆ	0	0.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	24	6.4
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	40	10.7
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	155	41.4
5. เกษตรกรรม	55	14.7
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	100	26.7
9. อื่นๆ	0	0.0
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	326	87.2
2. ย้ายมาจากที่อื่น	48	12.8
ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)	24.2	
1.7 สาเหตุของการย้ายที่อยู่ (n=48)		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	0	0.0
2. ย้ายมาหางานทำ	7	14.6
3. ย้ายตามครอบครัว	7	14.6
4. ย้ายตามคู่สมรส	30	62.5
5. อื่นๆ	4	8.3

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

2) ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน (ตารางที่ 5.7-4)

จำนวนสมาชิกในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 3.7 คนต่อครัวเรือน

อาชีพหลักและอาชีพเสริมของครัวเรือน พบว่า ร้อยละ 29.1 ประกอบอาชีพหลัก คือ อาชีพพนักงานหรือลูกจ้างบริษัทเอกชน รองลงมา ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวหรือค้าขาย (ร้อยละ 21.9) อาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 15.0) และอาชีพรับข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 13.9) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าครัวเรือนไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 90.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 9.1 ระบุว่าครัวเรือนมีการประกอบอาชีพเสริม โดยร้อยละ 44.1 ระบุว่าอาชีพเสริมคือ อาชีพรับจ้าง รองลงมา ร้อยละ 32.4 ระบุว่าอาชีพเสริม คือ อาชีพการเกษตรกรรม และร้อยละ 23.5 ระบุว่าอาชีพเสริม คือ อาชีพค้าขาย ตามลำดับ

รายได้รวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ส่วนใหญ่มีรายได้รวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 52.9) รองลงมา มีรายได้รวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 34.0) มีรายได้รวมไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 5.1) มีรายได้รวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 4.8) ระหว่าง 40,001-50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.9) และมีรายได้รวมมากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

รายจ่ายรวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ร้อยละ 44.1 มีรายจ่ายรวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายจ่ายรวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 20.1) มีรายจ่ายรวมไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 16.0) มีรายจ่ายรวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 14.4) และมีรายจ่ายรวมระหว่าง 40,001-50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 5.3) ตามลำดับ

ลักษณะรายได้ของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน (เป็นร้อยละ 62.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 38.0 ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่แน่นอน โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.1) ให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนมีความเพียงพอแก่การครองชีพ ในขณะที่อีกร้อยละ 1.9 ให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนไม่เพียงพอแก่การครองชีพ

ตารางที่ 5.7-4 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	3.7	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ช้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	52	13.9
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	109	29.1
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	56	15.0
5. เกษตรกรรม	30	8.0
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	4	1.1
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	82	21.9
9. อื่นๆ	41	11.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	340	90.9
2. มีอาชีพเสริม	34	9.1
2.3.1 อาชีพเสริมของครัวเรือน (n=34)		
1. เกษตรกรรม	11	32.4
2. ค้าขาย	8	23.5
3. รับจ้าง	15	44.1
4. อื่นๆ	0	0.0
2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	19	5.1
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	198	52.9
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	127	34.0
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	18	4.8
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	7	1.9
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	5	1.3

ตารางที่ 5.7-4		
ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	60	16.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	165	44.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	75	20.1
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	54	14.4
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	20	5.3
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	142	38.0
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	232	62.0
2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. เพียงพอ	367	98.1
2. ไม่เพียงพอ	7	1.9

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

(3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภค (ตารางที่ 5.7-5)

ในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 28.9 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนไม่เคยเจ็บป่วย ในขณะที่อีกร้อยละ 71.1 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วย โดยมากกว่าครึ่งระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหัวใจและหลอดเลือด คิดเป็นร้อยละ 59.0 รองลงมา ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคกล้ามเนื้อและกระดูก (ร้อยละ 26.7) ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคอื่นๆ (ร้อยละ 25.2) และระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคตา หู เยื่อหูตาขาวอักเสบ (ร้อยละ 9.8) ตามลำดับ ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อได้รับการเจ็บป่วย พบว่า เกือบทั้งหมดเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐบาล (ร้อยละ 97.1) รองลงมา เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 36.9) และเข้ารับการรักษาที่คลินิก (ร้อยละ 2.9) ตามลำดับ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความเห็นว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขนั้นมีความเพียงพอ (ร้อยละ 100.0)

ตารางที่ 5.7-5		
ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	108	28.9
2. เจ็บป่วย	266	71.1
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=266)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	7	2.6
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	4	1.5
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.7-5		
ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=266) (ต่อ)		
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอทอลซินอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบ เฉียบพลัน วัณโรค ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมิแพ้ หอบหืด ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	7	2.6
5. ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	26	9.8
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้ อาเจียน) รับประทานอาหารจากเชื้อไวรัสจากสัตว์	7	2.6
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	157	59.0
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.0
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	7	2.6
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาต์ รูมาตอยด์)	71	26.7
11. สมอและระบบประสาท ปวดหัว เกรียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	4	1.5
12. อื่นๆ	67	25.2
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=374)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	363	97.1
2. โรงพยาบาลเอกชน	138	36.9
3. คลินิก	11	2.9
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
5. ซอยยาถิ่นเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 การให้บริการสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	374	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

(4) ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน (ตารางที่ 5.7-6)

ผลการสอบถามความคิดเห็นด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในชุมชนมีรายละเอียดดังนี้

แหล่งน้ำอุปโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดใช้น้ำประปาในการอุปโภคภายในครัวเรือน (ร้อยละ 94.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 2.9 ใช้น้ำบาดาลในการอุปโภคภายในครัวเรือน และอีกร้อยละ 1.9 ใช้น้ำในการอุปโภคในครัวเรือนจากแหล่งอื่นๆ โดยเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 94.1) ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภค และในขณะที่อีกร้อยละ 5.9 ระบุว่า ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภค เนื่องจากพบปัญหาน้ำมีลักษณะขุ่นและมีสีสนิม

แหล่งน้ำบริโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 94.9) ชื่อน้ำจากตู้น้ำดื่มหรือชื่อน้ำบรรจุขวดหรือถังเพื่อการบริโภคในครัวเรือน ในขณะที่อีกร้อยละ 5.1 ชื่อน้ำจากเครื่องกรองน้ำ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่พบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภค (ร้อยละ 100.0)

การประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า

การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีวิธีการจัดการและระบายน้ำเสียด้วยวิธีปล่อยลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง (ร้อยละ 79.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 13.9 ระบุว่าใช้วิธีปล่อยลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน โดยพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าไม่เคยมีปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ (ร้อยละ 98.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 1.1 ระบุว่าเคยมีปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ

การจัดการขยะ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ใช้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น (ร้อยละ 100.0) โดยพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่เคยมีปัญหาด้านการจัดการขยะ (ร้อยละ 84.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 16.0 ระบุว่าเคยมีปัญหาด้านการจัดการขยะ เนื่องจากพบปัญหาความถี่ในการเก็บขยะ

การประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม (ร้อยละ 98.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 1.1 ระบุว่าเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่าพบปัญหาหายาเสพติด (100.0)

ตารางที่ 5.7-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
4.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	355	94.9
2. น้ำบาดาล	11	2.9
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	7	1.9
4.2 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	352	94.1
2. เคย	22	5.9
4.3 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	19	5.1
3. ชื่อน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	355	94.9
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	374	100.0
2. เคย	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.7-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	374	100.0
4.5 ในชุมชนของท่านประสบปัญหาการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	374	100.0
2. เคย	0	0.0
4.6 ครั้วเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง	299	79.9
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	52	13.9
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อบำบัดน้ำที่สร้างขึ้นเอง	15	4.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	4	1.1
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	4	1.1
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 ครั้วเรือนของท่าน ประสบปัญหาการจัดการจัดการและการระบายน้ำหรือไม่		
1. ไม่เคย	370	98.9
2. เคย	4	1.1
4.8 ครั้วเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	0	0.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	0	0.0
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	374	100.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.9 ครั้วเรือนท่าน ประสบปัญหาการจัดการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	314	84.0
2. เคย	60	16.0
4.10 ท่านเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	370	98.9
2. เคย	4	1.1
4.10.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=4)		
1. ปัญหายาเสพติด	4	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	0	0.0
4. ปัญหาการพนัน	0	0.0
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	0	0.0
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0	0.0
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

(5) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ตารางที่ 5.7-7)

การส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 81.0) ระบุว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน ในขณะที่อีกร้อยละ 19.0 ระบุว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยร้อยละ 90.1 ให้ความเห็นว่า ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น รองลงมา ให้ความเห็นว่า ทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 52.1) ให้ความเห็นว่า ทำให้มีรายได้มากขึ้น (ร้อยละ 47.9) และให้ความเห็นว่า ทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 21.1) ตามลำดับ

ผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินปัจจุบัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่า เสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงน้อยลง (ร้อยละ 92.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 8.0 ระบุว่า ความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน : พบว่า

ในขณะบินขึ้น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดร้อยละ 98.9 ไม่ได้รับการรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน และ (ร้อยละ 1.1) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ตามลำดับ

ในขณะบินผ่าน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดร้อยละ 98.9 ไม่ได้รับการรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน และ (ร้อยละ 1.1) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ตามลำดับ

ในขณะบินลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดร้อยละ 98.9 ไม่ได้รับการรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน และ (ร้อยละ 1.1) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ตามลำดับ

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆในปัจจุบัน : พบว่า

ในขณะบินขึ้น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 53.2 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 40.9) และได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.9) ตามลำดับ

ในขณะบินผ่าน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งร้อยละ 70.1 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 24.1) และได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.9) ตามลำดับ

ในขณะบินลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 52.9 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 41.2) และได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.9) ตามลำดับ

ด้านข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน (ร้อยละ 100.0)

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : พบว่า

ในกลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ามีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 89.0 ให้ความเห็นว่า ทำให้คมนาคมสะดวก รองลงมา ให้ความเห็นว่า ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น (ร้อยละ 61.0) ให้ความเห็นว่า ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 12.0) ความเห็นอื่นๆ (ร้อยละ 9.9) ให้ความเห็นว่า ช่วยสร้างความเจริญในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 5.1) ให้ความเห็นว่า ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ (ร้อยละ 2.9) และให้ความเห็นว่า ทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ

ในกลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่พึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 63.1 ไม่พึงพอใจ เนื่องจากได้รับเสียงดังรบกวน รองลงมา ร้อยละ 36.1 ไม่พึงพอใจ เนื่องจากอุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก) ร้อยละ 34.0 ไม่พึงพอใจ เนื่องจากการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น ร้อยละ 28.1 ไม่พึงพอใจ เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ และร้อยละ 1.1 ไม่พึงพอใจ เนื่องจากทำให้มีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ตามลำดับ

ตารางที่ 5.7-7		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่		
รายการ	จำนวน	ร้อยละ
	374	100.0
5.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	303	81.0
2. มีผล	71	19.0
5.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=71)		
1. มีรายได้มากขึ้น	34	47.9
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	64	90.1
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	37	52.1
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	15	21.1
5. อื่นๆ	0	0.0
5.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	0	0.0
2. เสียงดังน้อยลง	344	92.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	30	8.0
4. อื่นๆ	0	0.0
5.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
5.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.7-7		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน	ร้อยละ
	374	100.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
5.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	153	40.9
2. น้อย	199	53.2
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	90	24.1
2. น้อย	262	70.1
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	154	41.2
2. น้อย	198	52.9
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
5.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	374	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
5.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่หรือไม่		
พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=374)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	19	5.1
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	45	12.0
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	7	1.9
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	228	61.0
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	11	2.9
6. คมนาคมสะดวก	333	89.0
7. อื่นๆ	37	9.9

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.7-7		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน	ร้อยละ
	374	100.0
ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=374)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	0	0.0
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	135	36.1
4. เสียงดังรบกวน	236	63.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	127	34.0
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	4	1.1
7. อื่นๆ	105	28.1

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2566

4) เปรียบเทียบผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบันเปรียบเทียบกับผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 และเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นมีสัดส่วนลดลง โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังน้อยลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินพาณิชย์มีสัดส่วนใกล้เคียงกัน และผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินทหารหรือเอกชนหรือส่วนราชการอื่นมีสัดส่วนน้อยลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่า ในปี พ.ศ.2566 มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2564 และปีพ.ศ.2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ส่วนหนึ่งอาจเป็นผลมาจากการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นผลให้ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2566 มีจำนวนเที่ยวบินพาณิชย์เพิ่มขึ้นซึ่งสอดคล้องกับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่ให้ความเห็นว่า มีสัดส่วนของการได้รับผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์เพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ของกลุ่มตัวอย่างรวม 374 ตัวอย่าง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 สามารถสรุปผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยานได้ดังนี้

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินมีเสียงดังน้อยลงในขณะที่อีกร้อยละ 8.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินไม่เปลี่ยนแปลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต สำหรับความดังของเสียงของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลงรบกวนการใช้ชีวิตในระดับน้อย

บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่
ของกรมทำอากาศยาน

บทที่ 6

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

6.1 เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตามโครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปีงบประมาณ 2566 ในท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง ตามสัญญาเลขที่ จท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน โดยมีข้อกำหนดและรายละเอียดในการจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่กำหนดให้ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน “ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน” เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

ในการนี้บริษัทฯ ได้จัดอบรมให้ความรู้ของเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน ประจำปีงบประมาณ 2566 ในท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง ใน 2 รูปแบบ คือ

1) รูปแบบที่ 1 แผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง โดยมีหัวข้อหลักในการอบรมประกอบด้วย (1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (2) การติดตามตรวจสอบระดับเสียง (3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย และ (4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ซึ่งรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อประกอบด้วย (1) วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ/ตรวจวัดหรือเก็บตัวอย่างในแต่ละรายการ (2) ส่วนประกอบของเครื่องมือตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง (3) วิธีการใช้งานของเครื่องมือตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง (4) มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และ (5) ข้อควรระวังในการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด/ใช้งาน/การเก็บตัวอย่าง

2) รูปแบบที่ 2 แผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ในท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง จัดขึ้นในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก โดยให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่งจัดส่งผู้แทนมาเข้าร่วมอบรมอย่างน้อย 10 คน รวมถึงในระหว่างการจัดอบรมฯ ได้จัดให้มีการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่สะดวกในการเข้าร่วมอบรม ณ สถานที่ดังกล่าว ได้เข้าร่วมการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ด้วย พร้อมลงลายมือชื่อเข้าร่วมการอบรมเพื่อเป็นหลักฐาน

6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของแต่ละท่าอากาศยาน มีความรู้ ความเข้าใจ ในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้และมีทักษะในการใช้เครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสนามบิน

2) แนวทางการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยการบรรยาย และสาธิตวิธีการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง จำนวนท่าอากาศยานละ 10 คน

4) ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่จัดอบรม

ดำเนินการจัดอบรมช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2566 ดังแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1 สำหรับท่าอากาศยานแพร่ได้จัดอบรม เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 09.00-10.00 น.

ตารางที่ 6.2-1 แผนการการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 และการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง				
ท่าอากาศยาน	แผนงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน
1.ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 26-29 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนกร อุณจิตติ
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายอภิสิทธิ์ หงษา
2.ท่าอากาศยานน่านนคร	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 12-15 กรกฎาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
3.ท่าอากาศยานแพร่	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	09.00-10.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
4.ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 4-7 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ.2566	11.00-12.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
5.ท่าอากาศยานลำปาง	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 8-11 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566	10.00-11.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
6.ท่าอากาศยานนานาชาติ แม่สอด	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 9-12 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
7.ท่าอากาศยานปาย	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-3 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ.2566	11.00-12.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร
8.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 22-25 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนกร อุณจิตติ
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายอภิสิทธิ์ หงษา
9.ท่าอากาศยานแม่สะเรียง	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 4-7 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายนิศัวัชร จำปา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ.2566	14.00-15.00 น.	นายธนาธิ สติธยถาวร

หมายเหตุ: บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดอบรมช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2566

5) เนื้อหาการอบรม

มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1. การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	
วัตถุประสงค์	เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยแบบเฉียบพลัน (1 / 24 ชั่วโมง)
จุดติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง ห่างจากกันสาดอย่างน้อย 2 เมตร - สูงจากพื้นอย่างน้อย 1.5 (เพื่อให้ไม่ดูดฝุ่นละอองจากพื้น)
1.1 การตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	
วิธีการตรวจวัด	<p>ระบบกราวิเมตริก ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโดรลุ่ม</p> <p>เป็นการดูดอากาศ (ผ่านหัวคัดขนาดสำหรับ PM-10) ผ่านแผ่นกรอง ขนาด 0.3 ไมครอน แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรอง</p>
ส่วนประกอบ	มอเตอร์ สำหรับดูดอากาศให้ไหลผ่านกระดาศกรอง
	เครื่องบันทึกอัตราการไหลของอากาศ
	กระดาศกรรพวงกลม สำหรับบันทึกอัตราการไหลของอากาศ
	อุปกรณ์ควบคุมการไหลของอากาศ
	อุปกรณ์ตั้งเวลาเปิด-ปิด
	กระดาศกรอง สำหรับเก็บฝุ่นละออง
	หัวคัดขนาดฝุ่นละออง
วิธีการใช้งาน	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องเก็บตัวอย่างในแนวระนาบ - ใส่กระดาศกรอง ให้อยู่ตรงกลางตะแกรงและที่จับกระดาศ - ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อต่างๆ ป้องกันการรั่วไหลของอากาศ - ใส่กระดาศกรรพวงกลมและตั้งเวลาเก็บตัวอย่าง - เปิดเครื่องเก็บตัวอย่าง
มาตรฐาน	<p>TSP 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p> <p>PM-10 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (เกิดจากการเผาไหม้)</p>
ข้อควรระวัง	<ul style="list-style-type: none"> - ระวังกระแสไฟฟ้า - ตรวจสอบการรั่วไหลของอากาศ

1.2 การตรวจวัดไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	
วิธีการตรวจวัด	<p>Non-Dispersive Infrared (สำหรับ CO)</p> <p>เป็นการตรวจวัดปริมาณของรังสีอินฟราเรดที่หายไปจากการดูดซับโดยอนุภาคคาร์บอนมอนอกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไป</p> <p>Cheluminescence (สำหรับ NO_x)</p> <p>เป็นการตรวจวัดความเข้มของแสงที่ปล่อยออกมาจากปฏิกิริยาทางเคมีเรืองแสงของไนโตรเจนออกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไปกับโอโซน</p> <p>UV Fluorescence (สำหรับ SO₂)</p> <p>เป็นการตรวจวัดการเรืองแสงของอนุภาคซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไปที่ถูกกระตุ้นด้วยแสงอัลตราไวโอเล็ต</p>
ส่วนประกอบ	เครื่อง Analyser สำหรับตรวจวัดแต่ละชนิดสาร
	สายชักตัวอย่าง เพื่อใช้ดูดตัวอย่างอากาศเพื่อนำไปเข้าไปยังเครื่องตรวจวัด
วิธีการใช้งาน	ต่อสายไฟและสายชักตัวอย่างเข้ากับเครื่อง Analyser และเปิดเครื่อง
มาตรฐาน	<p>NO₂ 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่อุณหภูมิสูง)</p> <p>CO 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์)</p> <p>SO₂ 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้จากเชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน)</p>
ข้อควรระวัง	- ระวังกระแสไฟฟ้า

2. การตรวจวัดระดับเสียง		
วัตถุประสงค์	เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านระดับเสียงที่ได้รับ	
จุดติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งในพื้นที่โล่ง ห่างจากกำแพงหรือสิ่งกีดขวางของเสียงประมาณ 3.5 เมตร สำหรับภายนอกอาคาร และ 1 เมตร สำหรับภายในอาคาร เพื่อลดการสะท้อนของเสียง - ติดตั้งในระดับสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร (ระดับเดียวกับหู) 	
ส่วนประกอบ	<div> <div>เครื่องวัดระดับเสียง</div> <div>ไมโครโฟน</div> <div>สายสัญญาณ</div> <div>Windscreen</div> <div>ชุด outdoor และขาตั้ง</div> <div>ชุดแบตเตอรี่</div> </div>	<div> <div>สำหรับคำนวณและบันทึกระดับเสียง</div> <div>รับเสียงจากสิ่งแวดล้อมโดยรอบ</div> <div>ส่งข้อมูลจากไมโครโฟนไปยังเครื่องวัดระดับเสียง</div> <div>ลดการรบกวนจากลมและฝน</div> <div>ป้องกันเครื่องมือตรวจวัด</div> <div>แหล่งจ่ายไฟให้กับเครื่องวัดระดับเสียง</div> </div>
วิธีการใช้งาน	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งขาตั้งในจุดที่ต้องการและติดตั้งชุด outdoor เข้ากับขาตั้ง - ติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงเข้ากับชุด outdoor - ติดตั้งสายสัญญาณเข้ากับไมโครโฟนและเครื่องวัดระดับเสียง - ติดตั้งไมโครโฟน และ Windscreen - ติดตั้งชุดแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องวัดระดับเสียง 	
การตั้งค่า	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับตั้งวันที่และเวลา - ปรับค่า Range ให้เหมาะสม - ปรับการถ่วงน้ำหนักวงจรเป็น A / FAST - ปรับตั้งค่าระยะเวลาที่ต้องการบันทึก เช่น 5 นาที 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง เป็นต้น 	
หน่วย	เดซิเบล	
มาตรฐาน	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง = 70 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด = 115 เดซิเบล (เอ)	
ข้อควรระวัง	ไม่ทำให้เกิดเสียงดัง บริเวณจุดที่ติดตั้งเครื่องมือ	

3. การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย		
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none">- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อแหล่งรองรับน้ำทิ้ง	
จุดเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย- บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย- บ่อพักน้ำ / ท่อระบาย / คลอง บริเวณก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	
อุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง	ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำ กล่องโฟม	บรรจุตัวอย่างน้ำที่เก็บ เก็บตัวอย่างน้ำ เก็บรักษาตัวอย่างน้ำ
วิธีการเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- ใช้อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำจากในบ่อพักเทใส่ขวดเก็บตัวอย่าง โดยเริ่มเก็บจากขวดเก็บตัวอย่างวิเคราะห์เชื้อจุลินทรีย์ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำมันและไขมัน และขวดเก็บตัวอย่างอื่นๆ- นำขวดเก็บตัวอย่างเก็บไปในกล่องโฟมแช่เย็นและปิดฝา เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง	
มาตรฐาน	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด : อาคารที่ทำการของทางราชการหรือเอกชน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้น อาคารประเภท ก : ตั้งแต่ 25,000 ตารางเมตร ขึ้นไป อาคารประเภท ข : ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร ถึงไม่เกิน 25,000 ตารางเมตร อาคารประเภท ค : ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร ถึงไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร	
4. การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้		
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none">- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ว่าเหมาะสมต่อการนำไปใช้งาน (เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)- ประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้	
จุดเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- บ่อพักน้ำใช้ ก่อนเข้าระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร	
อุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง	ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำ กล่องโฟม	บรรจุตัวอย่างน้ำที่เก็บ เก็บตัวอย่างน้ำ เก็บรักษาตัวอย่างน้ำ
วิธีการเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- หากเก็บตัวอย่างจากก๊อกน้ำหรือท่อน้ำ ให้เปิดน้ำทิ้งไว้ 1-2 นาที- ใช้ขวดเก็บตัวอย่างน้ำรองน้ำจากก๊อกน้ำหรือท่อน้ำโดยตรง- นำขวดเก็บตัวอย่างเก็บไปในกล่องโฟมแช่เย็นและปิดฝา เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง	
มาตรฐาน	มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค	

6) ผลที่คาดว่าจะได้รับการจัดอบรม

ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้และมีทักษะในการใช้เครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสนามบินเพิ่มมากขึ้น

6.3 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

1) วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของแต่ละท่าอากาศยาน มีความรู้ ความเข้าใจและทราบแนวทางและวิธีการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน

3) เพื่อนำเสนอผลการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัญหา และ/หรือประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อให้แต่ละท่าอากาศยานรับทราบและเฝ้าระวัง

2) แนวทางการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของ ท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยการบรรยายโดยใช้ Power point นำเสนอ ร่วมกับการจัดให้มีการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่สะดวกในการเข้าร่วมอบรม ณ สถานที่ดังกล่าว ได้เข้าร่วมการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ด้วย ทั้งนี้ ได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรมด้วย

3) กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง จำนวนท่าอากาศยานละ 10 คน (ทั้งที่เข้าร่วมการอบรม ณ สถานที่จัดอบรมและผู้เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์) ในเบื้องต้นสรุปรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น 93 คน แบ่งเป็น (1) เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 38 คน และ (2) เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ จำนวน 55 คน (ดังตารางที่ 6.3-1)

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนก และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานในภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง			
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม	ตำแหน่ง
1. ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นางเข็มทอง กาหา 2. นายปิณฑุพงษ์ จันทอินทร์ 3. นางสาวบุรฉกร ธรรมพันธ์ 4. นางฐิติธนาภรณ์ นาคะไพบุรย์ 5. นายภคพล ปานเกิด 6. ธนากร เงินเนตร์ 7. นายนาคินทร์ ล้อมรีน 8. นายวิทวัส แสงจันทร์ 9. นายณัฐพล ดอนเมือง 10. นายธนาญ ศรีเพ็ง	เจ้าพนักงานขนส่งสำนักงาน นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ นักวิชาการขนส่ง เจ้าพนักงานขนส่งสำนักงาน ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างไฟฟ้าสำนักงาน นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล วิศวกรโยธา
	อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1. นางณิชาลิต จิตวิริยาวัฒน์ 2. นางสาวปัทมา บัณฑิต 3. นายธนพลกฤษณ์ นาคสุทธิ	เจ้าพนักงานขนส่งสำนักงาน นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ดูแลสนามบิน
2. ท่าอากาศยานน่านนคร	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นายการันต์ ปลาลาศ 2. นายธนกร กันทะลิก 3. นายสมคิด จินใจตรง 4. นายสุรศักดิ์ ไชยสาร 5. นายศุภลักษณ์ เอ็มอุไร	นักวิชาการขนส่ง สำนักงาน นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างโยธา ผู้ดูแลสนามบิน
	อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1. นายอุดร สุขชม 2. ว่าที่ ร.ต.ภาณุพงศ์ ชาวจำปา 3. น.ส. จุฑามาศ กนกนไชย 4. นายวีระศักดิ์ ธนะวงค์ 5. นายสรณ์สิริ เบ็ญจมาลย์ 6. นายเอกชัย ปิยศทิพย์ 7. นายเชมณัฐ วัยราช 8. นายรณชัย สุขสอน 9. นางสาวนุสรา พลธนะ 10. นายธีรภัทร เพียรไพรงาม 11. นางจันดี จินใจตรง 12. นายนพพล นรสิงห์	นายช่างไฟฟ้าสำนักงาน นายช่างเครื่องกล นักวิชาการขนส่ง นายช่างไฟฟ้า ช่างซ่อมบริภัณฑ์ พนักงานบริการ ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน
3. ท่าอากาศยานแพร่	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นางสาวธัญญารัตน์ แพรงงาม 2. นางสุวิมล พิชะเพท 3. นายศุภชัย กันกา 4. นายสารณัฐ ร่องเสียบ	เจ้าหน้าที่ขนส่ง นักวิชาการขนส่ง ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างไฟฟ้า
	อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1. นางสาวชนัญญา สุริยา 2. นายเฉลิมชัย มีชัยเจริญ 3. นายสืบสกุล ศรีไชย 4. นายเกียรติพงษ์ จันทะวงศ์ 5. นายวชิระ ชุ่มแสง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติงาน ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างโยธา นายช่างโยธา

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนก และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานในภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง (ต่อ)			
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม	ตำแหน่ง
4. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นายบรรพต จินะการ 2. นายวิสูตร สมศักดิ์ 3. นายพัฒนพงศ์ เตชะมงคลเลิศ 4. นายจันทรร ศรีเมืองเจริญ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างโยธา นายช่างไฟฟ้า
	อบรมผ่านทางระบบออนไลน์	1. นางกิงจันทร์ ไข่แก้ว 2. นายณัฐวุฒิ มหาวงษ์ 3. นายจิรายุ เมธาวีเศษสวัสดิ์ 4. นายสว่าง ศิริพลาเดช 5. นายพันธิช ปรากฏชัยกุล 6. นายอภิชัย ดุจดา 7. นายเผือก กองมู	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน นักวิชาการขนส่ง ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างโยธา ช่างบริภัณฑ์ คนงาน
5. ท่าอากาศยานลำปาง	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นายรุ่งวุฒิ กิตติพงษ์พันธ์ 2. นายธวัชชัย จุลคำภา 3. นายทวีพิชัย หอมฟุ้ง 4. นายพงศธร ทรงเจริญ 5. นายธนพล คำอ้าย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน นายช่างเครื่องกล นายช่างโยธา
	อบรมผ่านทางระบบออนไลน์	1. นายอนุวัฒน์ พิงะยอม 2. นายพงศ์ณพรธรณ์ อันทะปัญญา 3. นายสมคิด ป้อมบ้านด้า 4. นายสันต์ วันตะ 5. นายสมพร นามม 6. นายจักรพันธ์ ชื่นเขตร์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน ช่างซ่อมบริภัณฑ์ นายช่างไฟฟ้า
6. ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นายกุลพล พลเสน 2. นายสุรศักดิ์ หวันอินตา	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน
	อบรมผ่านทางระบบออนไลน์	1. นายสุทัศน์ ต่วนเครือ 2. นายณรงค์วิทย์ วรณูช 3. นายพงศธร จิตสว่าง 4. นางสาวสุษาดา ครองราษฎร์ 5. นายสุนทร ทิปัญญา 6. นายคำมูล ใจครัว 7. นายไพโรจน์ หวังกุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ นายช่างเครื่องกล นายช่างไฟฟ้า นายช่างโยธา ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน ผู้ดูแลสนามบิน

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนก และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานในภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง (ต่อ)			
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม	ตำแหน่ง
7. ท่าอากาศยานปาย	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1. นายศรัญญ เล็กอิ่ง 2. นายภักเมศฐ์ ชัยกุล	นายช่างไฟฟ้า ผู้ดูแลสนามบิน
	อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1. นายอุกฤษฏ์ เจริญรัตน์ 2. นายอุทัยาน ส่วยแสนห์ 3. นายบุญช่วย ศิริรัตน์ 4. นางอำภา ศิลปนันท์ 5. นางสาวมาริษา แก้วคำ 6. นายกิตติศักดิ์ วิลัย 7. นายจิรายุ รัตนอารยธรรม 8. นายอรรถพล บุญเป็ง 9. นายอภิสิทธิ์ ปฏิพัทธ์กวี 10. นายวัชร คำพลาย	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ผู้ดูแลสนามบิน เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุ อันตราย เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี นักวิชาการขนส่ง เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง พนักงานขับรถ
8. ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1.นายอนุรักษ เมืองทอง 2.นายทวีสิน ถาวรบุตร 3.นายสมบูรณ์ คำเลิศ 4.นายพรเทพ สีฟ้า 5.นายขจรศักดิ์ โพธิ์พรม	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน พนักงานกักกัน นายช่างโยธา นายช่างไฟฟ้า ผู้ดูแลสนามบิน
	อบรมผ่านทางระบบ ออนไลน์	1.นางสาวอัญทิรา บุญซ้อน 2.นางสาวเรือนแก้ว เสนงูงา 3.นางจินตนา ถาวรบุตร 4.นายสุรศักดิ์ มุขริสาร 5.นายเนติวัฒน์ สมศรีชะ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุ อันตราย เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุ อันตราย พนักงานกักกัน
9. ท่าอากาศยานแม่สะเรียง	ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก	1.นายจักริน จิตรสว่าง	ผู้ดูแลสนามบิน
รวม		93 คน แบ่งเป็น 1. เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมลพบุรีชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 38 คน 2. เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ จำนวน 55 คน	

4) ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่จัดอบรม

การจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง จัดขึ้นในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระยะเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลพบุรีชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก

5) สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม

สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม ได้ใช้สื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย ประกอบด้วย

- 1) เอกสารประกอบการบรรยาย (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-1)
- 2) แบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-2)
- 3) แบบประเมินผลภายหลังการจัดอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-3)

6) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการจัดอบรม

- 1) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานด้านสิ่งแวดล้อมแต่ละท่าอากาศยาน
- 2) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
- 3) ผู้เข้าร่วมการอบรมรับทราบแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากผลการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

7) กำหนดการจัดอบรมและรายชื่อวิทยากร มีรายละเอียดดังนี้

08.00 - 08.30 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสาร
08.30 - 08.45 น.	กล่าวต้อนรับและพิธีเปิดการอบรม
08.45 - 08.50 น.	จัดทำแบบทดสอบก่อนการอบรม จำนวน 10 ข้อ
08.50 - 10.15 น.	รับฟังการบรรยาย “กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน และผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566” โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)
10.15 - 10.25 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.25 - 11.00 น.	รับฟังการบรรยาย “การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน” โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)
11.00 - 11.15 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
11.15 - 11.25 น.	จัดทำแบบทดสอบหลังการอบรม จำนวน 10 ข้อ พร้อมเฉลยแบบทดสอบ
11.25 - 11.50 น.	รับฟังการบรรยาย “สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566” โดย นางสาวลัดดาวรรณ สิลาชัย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)
11.50 - 12.00 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
12.00 น.	ปิดการอบรม

6.4 ผลการจัดอบรม

1) ผลการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง แล้วเสร็จ โดยได้ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2566 ดังแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1 โดยสามารถประมวลภาพถ่ายของการดำเนินงานแสดงดังภาพที่ 6.4-1 สำหรับท่าอากาศยานแพร่ได้จัดอบรมเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 09.00-10.00 น.



ท่าอากาศยานพิษณุโลก (จัดอบรมเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566)



ท่าอากาศยานน่านนคร (จัดอบรมเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานแพร่ (จัดอบรมเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566)

ภาพที่ 6.4-1 จัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง



ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (จัดอบรมเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานลำปาง (จัดอบรมเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด (จัดอบรมเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานปาย (จัดอบรมเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566)

ภาพที่ 6.4-1 จัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง (ต่อ)



ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (จัดอบรมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (จัดอบรมเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

ภาพที่ 6.4-1 จัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง (ต่อ)

2) ผลการจัดอบรมให้ความรู้ เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ขึ้นในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก โดยมีคุณรุจาภา หอมจันทร์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานพิษณุโลก เป็นประธานกล่าวเปิดการอบรม มีจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด จำนวน 93 คน แบ่งเป็น Onsite และ Online จำนวน 38 และ 55 คน ตามลำดับ มีผู้เข้าร่วมตอบแบบทดสอบก่อนหรือหลังการอบรม จำนวน 80 และ 83 คน ตามลำดับ และมีผู้ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม จำนวน 83 คน (ดังตารางที่ 6.4-1) ส่วนภาพถ่ายบรรยากาศการจัดอบรมฯ ทาง Onsite และ Online แสดงดังภาพที่ 6.4-2 และภาพที่ 6.4-3 ตามลำดับ)

ตารางที่ 6.4-1						
สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ผู้ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม และผู้ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566						
ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)			จำนวนผู้ตอบแบบทดสอบ (คน)		จำนวนผู้เข้าร่วม ตอบประเมิน การอบรม
	ณ ห้อง ประชุม	ผ่านระบบ ออนไลน์	รวม	แบบทดสอบ ก่อนการอบรม	แบบทดสอบหลัง การอบรม	
1.ท่าอากาศยานพิษณุโลก	10	3	13	13	11	12
2.ท่าอากาศยานน่านนคร	5	12	17	15	16	16
3.ท่าอากาศยานแพร่	4	5	9	8	10	9
4.ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	4	7	11	11	12	12
5.ท่าอากาศยานลำปาง	5	6	11	11	8	8
6.ท่าอากาศยานนานาชาติ แม่สอด	2	7	9	3	6	7
7.ท่าอากาศยานปาย	2	10	12	12	12	12
8.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	5	5	10	6	7	6
9.ท่าอากาศยานแม่สะเรียง	1	-	1	1	1	1
รวม	38	55	93	80	83	83

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566



ผู้เข้าร่วมอบรมลงทะเบียน



พิธีกรกล่าวแนะนำกำหนดการอบรม



กล่าวรายงาน โดยคุณลัดดาวรรณ ลีลาชัย
(ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)



กล่าวเปิดการอบรม โดยคุณจุฑาภา หอมจันทร์
(ผู้อำนวยการท่าอากาศยานพิษณุโลก)

ภาพที่ 6.4-2 ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566
ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก



ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษามอบของที่ระลึกให้กับประธาน



ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก



ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก



แนะนำวิทยากรในการบรรยาย



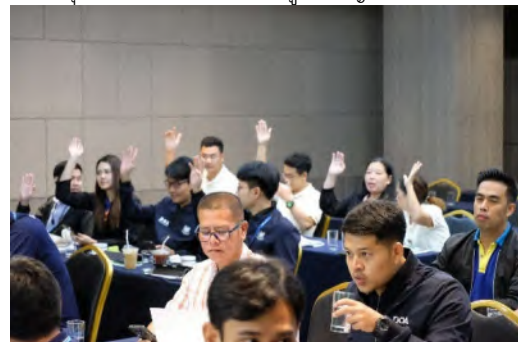
การบรรยาย เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสัตว์ป่า
ในสนามบิน ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้ม
เป็นอันตรายต่อการบิน และการจัดการพื้นที่ภายใน
ท่าอากาศยาน โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผชช. ด้านสัตว์ป่า)



การบรรยาย เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โดย คุณลัดดาวรรณ สีลาชัย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)



บรรยายภาคการอบรม



บรรยายภาคการอบรม

ภาพที่ 6.4-2 ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566
ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก (ต่อ)



บรรยากาศการซักถามของผู้เข้าร่วมการอบรมฯ



บรรยากาศการซักถามของผู้เข้าร่วมการอบรมฯ



การมอบรางวัลให้กับผู้โชคดี จากการสุ่มจับรางวัล



การทำแบบทดสอบก่อนการอบรม

ภาพที่ 6.4-2 ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมลพบุรี จังหวัดพิษณุโลก (ต่อ)



บรรยากาศการอบรมผ่านระบบออนไลน์
ท่าอากาศยานพิษณุโลก



บรรยากาศการอบรมผ่านระบบออนไลน์
ท่าอากาศยานแพร่



บรรยากาศการอบรมผ่านระบบออนไลน์
ท่าอากาศยานน่านนคร



บรรยากาศการอบรมผ่านระบบออนไลน์
ท่าอากาศยานลำปาง

ภาพที่ 6.4-3 ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566

ผ่านทางระบบออนไลน์



บรรยากาศการอบรมผ่านระบบออนไลน์ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ภาพที่ 6.4-3 ภาพบรรยากาศการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566
ผ่านทางระบบออนไลน์ (ต่อ)

สรุปผลการจัดการตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม

1) สรุปผลการตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม

ก่อนการบรรยายโดยวิทยากรท่านแรก บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-2) ซึ่งจากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด จำนวน 93 คน แบ่งเป็น Onsite และ Online จำนวน 38 และ 55 คน ตามลำดับนั้น พบว่า มีผู้ที่เข้าร่วมตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมและหลังการอบรม จำนวน 80 และ 83 คน ตามลำดับ (ดังตารางที่ 6.4-2) โดยเกณฑ์ที่ถือว่าผ่านการอบรม คือ ผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมและได้คะแนน ตั้งแต่ 6 คะแนนขึ้นไป (คะแนนเต็ม 10 คะแนน) ทั้งนี้ ในกลุ่มผู้ตอบแบบทดสอบฯ พบว่า (ดังตารางที่ 6.4-2)

1) มีผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมและได้คะแนนการตอบแบบทดสอบหลังการอบรม มากกว่า 6 คะแนนขึ้นไป จำนวน 77 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 82.8 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งถือว่าผ่านการอบรม

2) มีผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมและได้คะแนนการตอบแบบทดสอบหลังการอบรม น้อยกว่า 6 คะแนน จำนวน 8 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 8.6 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งถือว่าไม่ผ่านการอบรม

ตารางที่ 6.4-2 สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ				
ท่าอากาศยาน	จำนวน (คน)			
	ผู้ตอบ ทดสอบ ก่อนการ อบรม	ผู้ตอบ ทดสอบ หลังการ อบรม	ผู้ที่ตอบแบบทดสอบ ก่อนการอบรมและได้คะแนน การตอบแบบทดสอบ หลังการอบรม มากกว่า 6 คะแนนขึ้นไป	ผู้ที่ตอบแบบทดสอบ ก่อนการอบรมและได้คะแนน การตอบแบบทดสอบหลังการ อบรม น้อยกว่า 6 คะแนน
1.ท่าอากาศยานพิษณุโลก	13	11	11	1
2.ท่าอากาศยานน่านนคร	15	16	16	-
3.ท่าอากาศยานแพร่	8	10	9	1
4.ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	11	12	13	-
5.ท่าอากาศยานลำปาง	11	8	6	2
6.ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ สอด	3	6	2	4
7.ท่าอากาศยานปาย	12	12	12	-
8.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	6	7	7	-
9.ท่าอากาศยานแม่สะเรียง	1	1	1	-
รวม	80	83	77	8

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

2) สรุปผลการตอบแบบประเมินผลหลังการอบรมฯ

ภายหลังการจัดอบรมฯ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรมโดยผ่าน การตอบแบบประเมินผลหลังการอบรมฯ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-3) ซึ่งพบว่า จากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วม การอบรมทั้งหมด จำนวน 93 คน แบ่งเป็น Onsite และ Online จำนวน 38 และ 55 คน ตามลำดับ นั้น มีผู้ที่ตอบแบบ ประเมินผลภายหลังการอบรมฯ รวม 83 คน คิดเป็นร้อยละ 89.55 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งมีจำนวน 93 คน (ดังตารางที่ 6.4-3)

ตารางที่ 6.4-3 สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ			
ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้เข้าอบรมฯ (คน)	จำนวนตอบแบบประเมินผลหลังการอบรมฯ	
		จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละเมื่อเทียบกับ จำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด (ร้อยละ)
1.ท่าอากาศยานพิษณุโลก	13	12	12.9
2.ท่าอากาศยานน่านนคร	17	16	17.2
3.ท่าอากาศยานแพร่	9	9	9.7
4.ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	11	12	12.9
5.ท่าอากาศยานลำปาง	11	8	8.6
6.ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	9	7	7.5
7.ท่าอากาศยานปาย	12	12	12.9
8.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	10	6	6.5
9.ท่าอากาศยานแม่สะเรียง	1	1	1.1
รวม	93	83	89.6

ที่มา : บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรมมีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1) ข้อมูลส่วนบุคคล (ดังตารางที่ 6.4-4)

1.1) สถานที่ปฏิบัติงาน

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลร้อยละ 19.3 ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานน่านนคร รองลงมา ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก แม่ฮ่องสอน และท่าอากาศยานปาย (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 14.5) ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานแพร่ (ร้อยละ 10.8) ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานลำปาง (ร้อยละ 9.6) ปฏิบัติงานอยู่ที่ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด (ร้อยละ 8.4) ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (ร้อยละ 7.2) และปฏิบัติงาน อยู่ที่ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

1.2) อายุ เพศ และระดับการศึกษา

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 79.5) และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 20.5 โดยผู้ตอบประเมินผลร้อยละ 38.6 มีอายุอยู่ระหว่าง 30-39 ปี รองลงมา คือ มีอายุอยู่ระหว่าง 40-49 ปี (ร้อยละ 28.9) มีอายุอยู่ระหว่าง 20-29 ปี (ร้อยละ 24.1) และมีอายุระหว่าง 50-59 ปี (ร้อยละ 8.4) ตามลำดับ ด้านระดับ การศึกษาสูงสุด พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่ (ร้อยละ 47.0) ได้รับการศึกษาในระดับปริญญาตรี รองลงมา คือ ได้รับ การศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา (ร้อยละ 30.1) ได้รับการศึกษาในระดับ มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ร้อยละ 12.0) ได้รับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 6.0) และได้รับการศึกษาในระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 4.8) ตามลำดับ

1.3) ตำแหน่งและวาระการปฏิบัติงานในตำแหน่งนั้น ๆ

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลร้อยละ 21.7 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ดูแลสนามบิน รองลงมา คือ ปฏิบัติหน้าที่เป็นนายช่างโยธา (ร้อยละ 10.8) ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักวิชาการขนส่งและนายช่างไฟฟ้า (ร้อยละ 9.6) ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง (ร้อยละ 8.4) ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ (ร้อยละ 6.0) ปฏิบัติหน้าที่เป็นนายช่างเครื่องกลและนายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 4.8) ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย, คนงาน, เจ้าพนักงานขนส่ง ชำนาญงาน, ช่างซ่อมบริษัท, นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ, นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 2.4) และปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานธุรการ, เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี, เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ด้านประชาสัมพันธ์), นักวิชาการพัสดุ, พนักงานขับรถ, หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย, หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ โดยผู้ตอบแบบประเมิน ร้อยละ 38.6 ดำรงตำแหน่งปัจจุบันตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป รองลงมา ดำรงตำแหน่งปัจจุบันระหว่าง 4-6 ปี (ร้อยละ 21.7) ดำรงตำแหน่งปัจจุบันต่ำกว่า 1 ปี (ร้อยละ 19.3) ดำรงตำแหน่งปัจจุบัน 1-3 ปี (ร้อยละ 13.3) และดำรงตำแหน่งปัจจุบันระหว่าง 7-9 ปี (ร้อยละ 7.2) ตามลำดับ

ตารางที่ 6.4-4 ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
1. ชาย	66	79.5
2. หญิง	17	20.5
1.2 อายุ		
1. ระหว่าง 21-30 ปี	20	24.1
2. ระหว่าง 31-40 ปี	32	38.6
3. ระหว่าง 41-50 ปี	24	28.9
4. ระหว่าง 51-60 ปี	7	8.4
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	0	0.0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	5	6.0
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	10	12.0
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	25	30.1
6. ปริญญาตรี	39	47.0
7. สูงกว่าปริญญาตรี	4	4.8

ที่มา : บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

ตารางที่ 6.4-4		
ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
1.4 ตำแหน่งของผู้ตอบแบบประเมิน		
1. ผู้ดูแลสนามบิน	18	21.7
2. นายช่างโยธา	9	10.8
3. นักวิชาการขนส่ง	8	9.6
4. นายช่างไฟฟ้า	8	9.6
5. เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง	7	8.4
6. นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ	5	6.0
7. นายช่างเครื่องกล	4	4.8
8. นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน	4	4.8
9. เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย	3	3.6
10. คนงาน	2	2.4
11. เจ้าพนักงานขนส่ง ชำนาญงาน	2	2.4
12. ช่างซ่อมบริภัณฑ์	2	2.4
13. นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ	2	2.4
14. นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน	2	2.4
15. เจ้าพนักงานธุรการ	1	1.2
16. เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี	1	1.2
17. เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ด้านประชาสัมพันธ์)	1	1.2
18. นักวิชาการพัสดุ	1	1.2
19. พนักงานขับรถ	1	1.2
20. หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย	1	1.2
21. หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา	1	1.2
1.5 ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี		
1. ต่ำกว่า 1 ปี	16	19.3
2. ระหว่าง 1-3 ปี	11	13.3
3. ระหว่าง 4-6 ปี	18	21.7
4. ระหว่าง 7-9 ปี	6	7.2
5. ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป	32	38.6

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

2) ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ดังตารางที่ 6.4-5)

2.1) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 47.0) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 45.8) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 7.2) ตามลำดับ

2.2) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 48.2) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 45.8) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 4.8) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.3) ด้านการนำความรู้ไปปรับใช้ในการทำงาน

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 50.6) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 42.0) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.0) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.4) ด้านความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 47.0) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 45.8) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.0) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.5) ด้านความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 47.0) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 45.8) และพึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 7.2) ตามลำดับ

2.6) ด้านความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 49.4) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 41.0) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 8.4) และพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.7) ด้านความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 48.2) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 42.2) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 8.4) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.8) ด้านความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 56.6) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 33.7) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 9.6) ตามลำดับ

2.9) ด้านความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 39.8) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 37.3) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 18.1) พึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 3.6) และพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.10) ด้านภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 48.2) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 42.2) พึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 8.4) และพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 1.2) ตามลำดับ

2.11) ด้านความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 49.4) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 41.0) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 9.6) ตามลำดับ

ตารางที่ 6.4-5		
ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
2.1. เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	7.2
4. มาก	39	47.0
5. มากที่สุด	38	45.8
2.2. เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	4	4.8
4. มาก	40	48.2
5. มากที่สุด	38	45.8
2.3. การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ ประยุกต์ใช้กับการทำงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	5	6.0
4. มาก	35	42.2
5. มากที่สุด	42	50.6
2.4. ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	5	6.0
4. มาก	38	45.8
5. มากที่สุด	39	47.0

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

ตารางที่ 6.4-5 ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
2.5. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจ ในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	7.2
4. มาก	38	45.8
5. มากที่สุด	39	47.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ต่อ)		
2.6 ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	34	41.0
5. มากที่สุด	41	49.4
2.7 ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	35	42.2
5. มากที่สุด	40	48.2
2.8 ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	8	9.6
4. มาก	28	33.7
5. มากที่สุด	47	56.6
2.9 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	1	1.2
2. น้อย	3	3.6
3. ปานกลาง	15	18.1
4. มาก	31	37.3
5. มากที่สุด	33	39.8
2.10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	40	48.2
5. มากที่สุด	35	42.2

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

ตารางที่ 6.4-5		
ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566 ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
2.11 ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	8	9.6
4. มาก	41	49.4
5. มากที่สุด	34	41.0

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

3) ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม (ภาคทฤษฎี) (ดังตารางที่ 6.4-6)

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่ารูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี) มีความเหมาะสม (ร้อยละ 96.4) ในขณะที่ส่วนที่เหลือเพียงร้อยละ 3.6 เห็นว่าไม่เหมาะสม เนื่องจากเห็นว่ามีระยะเวลาสั้นเกินไปควรเพิ่มเป็น 1 วัน

ตารางที่ 6.4-6		
สรุปความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรม เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน	
	คน (83)	ร้อยละ (100.0)
ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม		
3.1 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี)		
1.เหมาะสม	80	96.4
2.ไม่เหมาะสม	3	3.6
เนื่องจากเห็นว่ามีระยะเวลาสั้นเกินไปควรเพิ่มเป็น 1 วัน		
3.ไม่ระบุ	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

4) ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม (ดังตารางที่ 6.4-7)

4.1) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.2) ระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยมีผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ที่เหลืออีกร้อยละ 10.8 มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) ควรมีการจัดอบรมนอกสถานที่และจำลองเหตุการณ์จริง
- 2) เนื้อหาความรู้เหมาะกับการปรับแก้ แต่ละสถานที่
- 3) ควรมีตัวอย่างหรือกรณีศึกษานำเสนอให้ผู้อบรมได้เรียนรู้มากขึ้น
- 4) ควรยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เป็นอันตรายของสัตว์ที่มีผลต่อการบินในแต่ละเหตุการณ์มากขึ้น
- 5) เวลาร้อย ไม่เหมาะสมหากมีประเด็นซักถาม
- 6) ควรเพิ่มระยะเวลาฝึกอบรมให้มากขึ้น
- 7) ควรเพิ่มเติมอธิบาย ความหมายของคำย่อ คำศัพท์เฉพาะทางต่างๆ ให้สามารถเข้าใจได้
- 8) ควรจัดสรรระยะเวลาในการอบรมให้ดีกว่านี้

9) ให้โอกาสสำหรับกลุ่มงานอื่น ๆ ได้รับการฝึกอบรม

4.2) หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ เกือบทั้งหมดระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ร้อยละ 96.4) ในขณะที่ส่วนที่เหลือเพียงร้อยละ 3.6 ระบุว่า มีหัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) การจัดการเรื่องนกและอุปกรณ์ที่ทันสมัย
- 2) การบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย
- 3) การจัดการสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 6.4-7		
สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน	
	คน (83)	ร้อยละ (100.0)
ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม		
4.1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม		
1.ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	74	89.2
2.มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	9	10.8
1) ควรมีการจัดอบรมนอกสถานที่และจำลองเหตุการณ์จริง 2) เนื้อหาความรู้เหมาะกับการปรับแก้ แต่ละสถานที่ 3) ควรมีตัวอย่างหรือกรณีศึกษามานำเสนอให้ผู้อบรมได้เรียนรู้มากขึ้น 4) ควรยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เป็นอันตรายของสัตว์ที่มีผลต่อการบินในแต่ละเหตุการณ์มากขึ้น 5) เวลาน้อย ไม่เหมาะสมหากมีประเด็นซักถาม 6) ควรเพิ่มระยะเวลาฝึกอบรมให้มากขึ้น 7) ควรเพิ่มเติมอธิบาย ความหมายของคำย่อ คำศัพท์เฉพาะทางต่างๆ ให้สามารถเข้าใจได้ 8) ควรจัดสรรระยะเวลาในการอบรมให้ดีกว่านี้ 9) ให้โอกาสสำหรับกลุ่มงานอื่น ๆ ได้รับการฝึกอบรม		
4.2 หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม		
1.ไม่มี	80	96.4
2.มี	3	3.6
1) การจัดการเรื่องนกและอุปกรณ์ที่ทันสมัย 2) การบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย 3) การจัดการสิ่งแวดล้อม		

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานแพร่ พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ ปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งสิ้น 42 คน และปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยอากาศยานที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานแพร่ ส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของหน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจ อากาศยานทหาร และเที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล จากการรวบรวมข้อมูลสถิติเที่ยวบินระหว่างเดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 16-120 เที่ยวบิน/เดือน มีผู้โดยสารขึ้น-ลง จำนวน 55 คน นอกจากนี้บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษาจึงเสนอแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานแพร่ เพิ่มเติมอีก 2 แผนงาน ได้แก่ (1) แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน และ (2) แผนการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลา ดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแต่ละแผนปฏิบัติการได้ดังนี้

7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจในเดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 45 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 31 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานแพร่ และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง และนกนางแอ่นบ้าน นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางโทนน้อย และนกกระแตแต้แว้ด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ทางท่าอากาศยานแพร่ควรจัดให้มีการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินแผนป้องกันทั้งระยะสั้นและแผนการเฝ้าระวังในระยะยาว

2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานแพร่

4) พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่โดยรอบ

5) วิธีดำเนินการ

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บริเวณแหล่งน้ำ ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำและตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา ได้แก่ นกยาง โท่น้อย และนกกระสาแดง

วิธีการควบคุม : ให้กำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บนดิน ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวแดง รวมทั้งสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ ใช้เป็นพื้นที่อาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีกา และนกนางแอ่นบ้าน

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามียุคสูงสุดในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และสำหรับนกนางแอ่นบ้าน และ เหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานแพร่

7.2 แผนการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้

1) เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากท่าอากาศยานแพร่มีการนำน้ำบาดาลมาใช้เป็นแหล่งน้ำอุปโภคภายในที่อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงาน โดยได้มีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำและถังตกตะกอนเพื่อแยกเหล็กที่มีปะปนอยู่ในน้ำบาดาลในปริมาณที่เกินมาตรฐานน้ำบาดาลฯ ก่อนจึงจะนำมาใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรตรวจสอบระบบปรับปรุงและทำความสะอาดคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารและระบบจ่ายน้ำของโครงการ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบและปรับปรุงระบบกรองน้ำบาดาลก่อนนำมาอุปโภคภายในอาคารที่พักผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานแพร่ให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ก่อนนำมาใช้ในการอุปโภคภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานแพร่

4) พื้นที่ดำเนินงาน

ระบบกร่อนน้ำบาดาลที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

5) วิธีดำเนินการ

ตรวจสอบระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำบาดาลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน หากพบปัญหาต้องดำเนินการแก้ไขในทันที

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานแพร่

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

8.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561

ตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วยทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานแพร่

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะในภาพรวมสำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ โดยจำแนกออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการ ฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการ ฯ
2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการ ฯ
3. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

เมื่อพิจารณารายละเอียดของมาตรการ ฯ สำหรับท่าอากาศยานแพร่ พบว่า จัดอยู่ใน 2 กลุ่ม คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการ ฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการ ฯ

2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการ ฯ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.2.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ : ท่าอากาศยานแพร่

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ซึ่งมีแนวทางการดำเนินงานตามแนวทางปฏิบัติการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี รายละเอียดตามหัวข้อ 8.1 ข้างต้น

เมื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานแพร่ ในกรณีที่ ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ เข้าข่ายในกรณีที่ 1 โดยสามารถสรุป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิก มาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานแพร่ ดังตารางที่ 8.2-1

ตารางที่ 8.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ท่าอากาศยานภาคเหนือ			
ท่าอากาศยาน	มาตรการฯ เดิม	การขอเปลี่ยนแปลง มาตรการฯ	เหตุผล และความจำเป็นในการขอยกเลิกมาตรการฯ
ท่าอากาศยานแพร่	จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) สำนักผังเมือง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) สำนักงาน จังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้ สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	ขอยกเลิกมาตรการ	เนื่องจากการจัดตั้งคณะกรรมการ ระดับจังหวัดไม่อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

8.2.2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ : ท่าอากาศยานแพร่

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด เมื่อพิจารณามาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าอากาศยานแพร่ บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของของ ท่าอากาศยานแพร่เพิ่มเติมเพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 8.2-2

ตารางที่ 8.2-2 8-6			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
1) การจัดการน้ำเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ่อบำบัดน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย 2) บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย 3) บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง	เสนอแนะให้เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสีย และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อบำ บัดก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลการ จัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจาก โครงการ
2) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ- สังคม	กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ : รวม 8 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านทุ่งโฮ้ง 2) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ 3) ชุมชนบ้านสะบู่ 4) ชุมชนบ้านสันติภาพ 5) ชุมชนบ้านบ้านหัวฝาย 6) ชุมชนบ้านเหล่า 7) ชุมชนบ้านนาจักร 8) ชุมชนบ้านกาต	กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ : รวม 1 ชุมชน 18 หมู่บ้าน ได้แก่ (ดังรูปที่ 8.2-1) 1) หมู่ 2 บ้านทุ่งโฮ้ง 2) หมู่ 7 บ้านทุ่งโฮ้ง 3) หมู่ 3 บ้านเหมืองหม้อ 4) หมู่ 8 บ้านเหมืองหม้อ 5) หมู่ 5 บ้านสะบู่ 6) หมู่ 10 บ้านสันติภาพ 7) หมู่ 3 บ้านหัวฝาย 8) หมู่ 8 บ้านหัวฝาย 9) หมู่ 8 บ้านเหล่า 10) หมู่ 3 บ้านนาจักร 11) หมู่ 6 บ้านนาจักร 12) หมู่ 1 บ้านกาตเหนือ 13) หมู่ 2 บ้านกาตเหนือ 14) หมู่ 10 บ้านชายคลอง** 15) หมู่ 12 บ้านสันติธรรม** 16) หมู่ 16 บ้านเหมืองคำ** 17) หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว** 18) หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ** 19) ชุมชนบ้านเหมืองแดง	เนื่องจากปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองจึงได้เสนอแนะให้ เพิ่มเติมกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ดังนั้นจึงเสนอแนะให้เพิ่มเติม ชุมชนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพิ่ม อีก 1 ชุมชน 5 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) หมู่ 10 บ้านชายคลอง 2) หมู่ 12 บ้านสันติธรรม 3) หมู่ 16 บ้านเหมืองคำ 4) หมู่ 1 บ้านทุ่งกวาว 5) หมู่ 5 บ้านทุ่งป่าดำ 6) ชุมชนบ้านเหมืองแดง



รูปที่ 8.2-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่

8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานแพร่ : ช่วงระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแพร่ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถ
ประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 8.3-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อ
เป็น กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทั้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำที่จากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้ง
ขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อดัก ระบบ
ดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาด
ตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่าง
เส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำ
ท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้น
ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะและบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการ
กำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time)
ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร
2.5 ลบ.ม.

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มี
การติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักที่ไม่น้อย
กว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นประจำทุก
2 ปี /ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.
2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ ทำให้คูระบายน้ำมีความตื้นเขิน รวมทั้งยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนดินในส่วน
บ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อดักน้ำทั้ง 4 แห่ง
ตามมาตรการกำหนด

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้
สำรองใช้งาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
ให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง
ตามมาตรการกำหนด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและทั้งนำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้

(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมัน ควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com-parment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้

- ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกต และประสบการณ์

- สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน

(2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน

(3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ

3.2) รายละเอียดมาตรการ : ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมการผังเมือง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันยังไม่มีเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

3.3) รายละเอียดมาตรการ : หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบันพบว่า ท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1.	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ			
1.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อบำบัด ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม. 	<p>จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้ติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อบำบัดน้ำของบ้านพักพนักงานตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้ง บ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด</p>

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2.	มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
2.1	อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	● ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการขุดลอกตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี/ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำครั้งล่าสุด เมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ ทำให้คุ้ระบายน้ำมีความตื้นเขิน	ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคุ้ระบายน้ำ และบ่อกักน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด
		● ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง ตามที่มาตรการกำหนด
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	● ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและทิ้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ (1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com-parment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไข่มุข, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ	-

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ (ต่อ)			
3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอน ต้องอาศัยจากการสังเกตและประสบการณ์ - สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน 2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน (3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการ ทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะ รองรับขยะ		
3.2	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	● ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรม ท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมการผังเมือง (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) กรณีที่มีการ เปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ปัจจุบันยังไม่มีเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	-
3.3	อุทกวิทยาการระบาย น้ำ และการป้องกันน้ำ ท่วม	● หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้าน การระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน	จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้ง ในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยาน แพร่ยังไม่ได้มีการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำ แต่อย่างใด	-

8.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการฯ กำหนด มีดังนี้

1) การระบายน้ำ

1.1 หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ

2) การจัดการน้ำเสีย

2.1 จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

2.2 ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะและบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง บริเวณบ่อบำบัดน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่ ตามที่มาตรการกำหนด

3) การจัดการน้ำใช้

3.1 ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีน คลอรีน เนื่องจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส 1009/ 2232

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานแพร่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/1576 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานแพร่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอ
เมือง จังหวัดแพร่ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
โครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการ
ประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม.....

- 2 -

สิ่งแวดล้อมและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่ง
ทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือ
แจ้งบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิตย์ ทิวิรรณ)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 -8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย

ท่าอากาศยานแพร่

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ของกรมการขนส่งทางอากาศ จังหวัดแพร่ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2546 วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรมการ มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมดังนี้

1.1 ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความชัดเจนของแผนการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกัน การร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการรบกวนการพักอาศัยและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง

1.2 ให้ในมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

1.3 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือบริษัท ผู้ดำเนินการโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่อย่างเคร่งครัด

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและหรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย เร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหาวิธีเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

2/ 1.5 ให้ดำเนินการ....

ภาคผนวก B

ภาคผนวก B1	Computer Output ของความเข้มข้น	CO	: normal Case	1
ภาคผนวก B2	Computer Output ของความเข้มข้น	H ₂ S	: normal Case	1
ภาคผนวก B3	Computer Output ของความเข้มข้น	H ₂ S	: normal Case	3
ภาคผนวก B4	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: normal Case	1
ภาคผนวก B5	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: normal Case	3
ภาคผนวก B6	Computer Output ของความเข้มข้น	NO _x	: normal Case	1
ภาคผนวก B7	Computer Output ของความเข้มข้น	PM ₁₀	: normal Case	1
ภาคผนวก B8	Computer Output ของความเข้มข้น	SO ₂	: normal Case	1

1.5 ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ราชการจังหวัดพัทลุง หรือราชการรวมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรไม่หวังกำไร รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

1.6 จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

1.7 หากกรรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและหรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.8 เสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

2. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยให้ปรับปรุงรายละเอียดทั้งหมด ตามที่คณะกรรมการให้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วและเพิ่มเติมรายละเอียดตามที่ได้ชี้แจง ดังนี้

2.1 ศึกษาภาพและความสามารถ ในการรองรับของท่าอากาศยานแฟร์รี่ กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม

2.2 ปรับปรุงมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศให้มีความเหมาะสม และนำผลไปใช้งานได้จริง โดยพิจารณาจำนวนผู้โดยสารในช่วงสูงสุด (peak) ของแต่ละปี มาใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดช่วงเวลาและความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

นำไปใช้ประกอบเงื่อนไขสัญญาการก่อสร้างและเงื่อนไขสัญญาการดำเนินงาน และเป็นแนวทางที่ชัดเจนในการควบคุม กำกับและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

8.3 ให้ความชัดเจนเกี่ยวกับคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการแสดงรายละเอียด ขั้นตอนการจัดตั้ง องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ระยะเวลาทำงาน หน่วยงานรองรับและงบประมาณค่าดำเนินงานของคณะกรรมการ โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในเชิงการ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และข้อกฎหมายที่จะทำห้คณะกรรมการสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้ท้องถิ่นเข้าร่วมในการดำเนินการดังกล่าว

8.4 จัดทำแผนปฏิบัติการให้มีความชัดเจนในการคัดเลือกองค์กร (Third Party) เพื่อเป็นหน่วยงานปฏิบัติในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในข้อ 1) และ รายงานผลการดำเนินการ ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นตามข้อ 2) เพื่อพิจารณาการดำเนินการโครงการและสังเกตรเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยมีรายละเอียด หลักเกณฑ์และขั้นตอนการคัดเลือก องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ งบประมาณในการดำเนินการ เป็นต้น

8.5 สร้างงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ การดำเนินงานของคณะกรรมการและหน่วยงานกลาง โดยจำแนกรายละเอียดการใช้เป็นรายปี และงบประมาณทั้งหมดตลอดอายุโครงการ เปรียบเทียบกับต้นทุนการดำเนินการโครงการทั้งหมด แหล่งงบประมาณ และวิธีใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว

8.6 ให้การศึกษาและเผยแพร่ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

8.7 ให้พิจารณาตรวจสอบคุณภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ใช้ในการศึกษาการปนเปื้อนของพื้นดินในบริเวณดังกล่าวต่อไป

9. ประเด็นอื่นๆ

เนื่องจากผู้ดำเนินงานและประชาชนทั่วไปไม่รู้และอาจไม่เข้าใจขอบเขตการศึกษา วิธีการศึกษา และการชี้แจงในบางเรื่อง จึงขอให้อธิบายให้เหตุผลตามประเด็นละเอียดต่อไป

9.1 เหตุใดข้อมูลผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติจึงคล้ายคลึงกับรายงานข้อมูลผลกระทบของโครงการท่าอากาศยาน

9.2 ผลกระทบต่อโรคทางเดินหายใจที่เกิดจากก๊าซที่ปล่อยจากโครงการมีความจำเป็นที่ต้องศึกษาหรือไม่ อย่างไร

9.3 มีการศึกษาผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซต่อประชาชนในเรื่องความหวาดกลัว ถังแกวลงเกี่ยวกับกรั่วรั่วระเบิด ของโรงแยกก๊าซและที่บริเวณถังเก็บก๊าซหรือไม่ อย่างไร

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่อำเภอหนองม่วงไข่

อำเภอเมืองแพร่ อำเภอสูงเม่น และอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ สนามบินแพร่ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๑๗

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่ตำบลน้ำริด ตำบลหนองม่วงไข่ ตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่ ตำบลแม่คำมี ตำบลวังหงษ์ ตำบลแม่หล่าย ตำบลท่าข้าม ตำบลแม่ยม ตำบลวังซ่ง ตำบลทุ่งไธ้ง ตำบลป่าแมด ตำบลทุ่งกวาว ตำบลบ้านถิ่น ตำบลโนนเวียง ตำบลเหมืองหม้อ ตำบลกาญจนา ตำบลสวนเขื่อน ตำบลนาจักร ตำบลป่าแดง ตำบลช่อแฮ อำเภอเมืองแพร่ ตำบลเวียงทอง ตำบลร่องกาศ ตำบลบ้านกาฬ ตำบลสบสาย ตำบลคอนมูล ตำบลบ้านเหล่า ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น ตำบลแม่จั่ว อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

อิทธิ ศิริลัทธยากร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

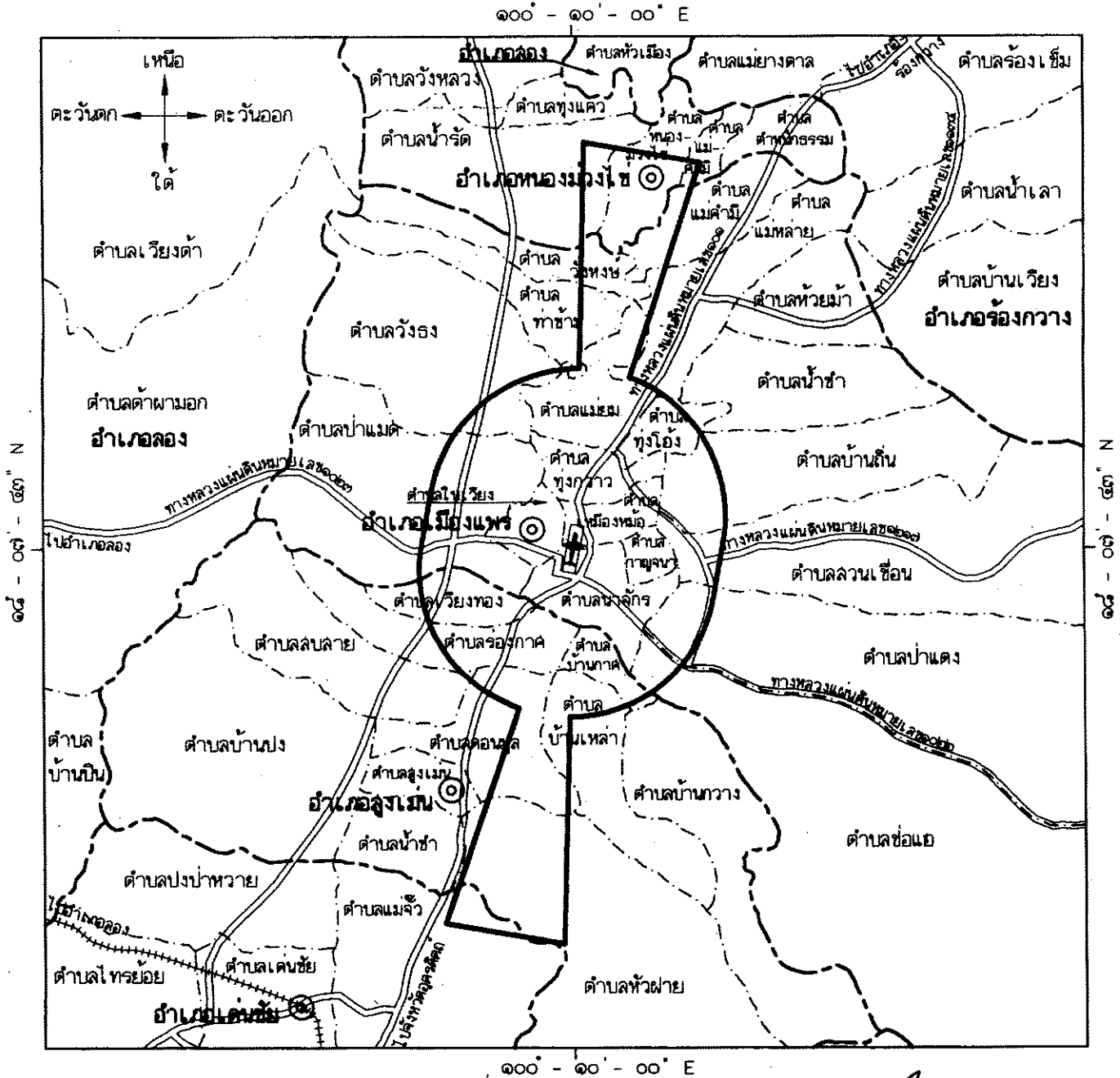
ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง, ถนน
- ทางรถไฟ
- สนามบิน
- ที่ว่าการอำเภอ

(นายกรัณย์ วุฒิเมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา

(นายสุพจน์ คำภีระ)

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

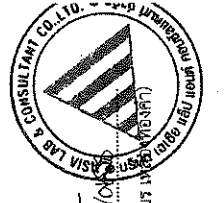
ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดหมื่นองค์)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2303024
เลขที่รายงาน : RPN2303024

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)	
	30-31/03/66	31/03-1/04/66
12:00-13:00 น.	0.0107	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0098	0.0088
14:00-15:00 น.	0.0090	0.0084
15:00-16:00 น.	0.0096	0.0087
16:00-17:00 น.	0.0111	0.0100
17:00-18:00 น.	0.0094	0.0112
18:00-19:00 น.	0.0085	0.0123
19:00-20:00 น.	0.0106	0.0150
20:00-21:00 น.	0.0128	0.0120
21:00-22:00 น.	0.0122	0.0121
22:00-23:00 น.	0.0093	0.0131
23:00-24:00 น.	0.0091	0.0107
00:00-01:00 น.	0.0141	0.0091
01:00-02:00 น.	0.0111	0.0090
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0091
03:00-04:00 น.	0.0092	0.0090
04:00-05:00 น.	0.0084	0.0085
05:00-06:00 น.	0.0080	0.0090
06:00-07:00 น.	0.0090	0.0095
07:00-08:00 น.	0.0110	0.0113
08:00-09:00 น.	0.0109	0.0104
09:00-10:00 น.	0.0092	0.0091
10:00-11:00 น.	0.0080	0.0093
11:00-12:00 น.	0.0092	0.0081
24 Hour Average	0.0100	0.0100
1 Hour Maximum	0.0141	0.0131
1 Hour Minimum	0.0080	0.0081
1 Hour Standard*		0.1700
24 Hour Standard*		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากักไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



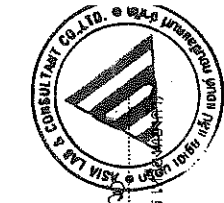
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาวสิริพรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาวพิศมร เหมอทองดี)
1/1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2303023
เลขที่รายงาน : RPN2303023

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)	
	30-31/03/66	31/03-1/04/66
15:00-16:00 น.	0.0075	0.0107
16:00-17:00 น.	0.0091	0.0124
17:00-18:00 น.	0.0142	0.0133
18:00-19:00 น.	0.0158	0.0135
19:00-20:00 น.	0.0137	0.0179
20:00-21:00 น.	0.0123	0.0163
21:00-22:00 น.	0.0091	0.0180
22:00-23:00 น.	0.0093	0.0165
23:00-24:00 น.	0.0137	0.0130
00:00-01:00 น.	0.0175	0.0114
01:00-02:00 น.	0.0151	0.0106
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0113
03:00-04:00 น.	0.0088	0.0102
04:00-05:00 น.	0.0074	0.0098
05:00-06:00 น.	0.0089	0.0096
06:00-07:00 น.	0.0105	0.0092
07:00-08:00 น.	0.0122	0.0085
08:00-09:00 น.	0.0092	0.0072
09:00-10:00 น.	0.0095	0.0078
10:00-11:00 น.	0.0087	0.0077
11:00-12:00 น.	0.0088	0.0073
12:00-13:00 น.	0.0076	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0104	0.0098
14:00-15:00 น.	0.0066	0.0095
24 Hour Average	0.0107	0.0113
1 Hour Maximum	0.0175	0.0161
1 Hour Minimum	0.0066	0.0072
1 Hour Standard*		0.1700
24 Hour Standard*		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากักไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาวสิริพรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาวพิศมร เหมอทองดี)
1/1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เกิดตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 623306E 2003974N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381
 วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303025
 เลขที่รายงาน : RPN2303025

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	30-31/03/66	31/03-1/04/66	1-2/04/66
11:00-12:00 น.	0.0090	0.0116	0.0113
12:00-13:00 น.	0.0101	0.0101	0.0136
13:00-14:00 น.	0.0081	0.0090	0.0155
14:00-15:00 น.	0.0093	0.0088	0.0113
15:00-16:00 น.	0.0080	0.0111	0.0107
16:00-17:00 น.	0.0090	0.0148	0.0151
17:00-18:00 น.	0.0132	0.0173	0.0122
18:00-19:00 น.	0.0146	0.0151	0.0132
19:00-20:00 น.	0.0130	0.0130	0.0157
20:00-21:00 น.	0.0118	0.0123	0.0168
21:00-22:00 น.	0.0087	0.0158	0.0140
22:00-23:00 น.	0.0086	0.0141	0.0155
23:00-24:00 น.	0.0097	0.0149	0.0145
00:00-01:00 น.	0.0105	0.0153	0.0135
01:00-02:00 น.	0.0140	0.0167	0.0105
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0115	0.0125
03:00-04:00 น.	0.0089	0.0106	0.0115
04:00-05:00 น.	0.0076	0.0128	0.0107
05:00-06:00 น.	0.0092	0.0148	0.0149
06:00-07:00 น.	0.0107	0.0174	0.0112
07:00-08:00 น.	0.0111	0.0113	0.0100
08:00-09:00 น.	0.0087	0.0089	0.0095
09:00-10:00 น.	0.0088	0.0087	0.0089
10:00-11:00 น.	0.0098	0.0102	0.0096
24 Hour Average	0.0101	0.0128	0.0126
1 Hour Maximum	0.0148	0.0174	0.0168
1 Hour Minimum	0.0076	0.0087	0.0089
1 Hour Standard*	0.1700		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2532) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากีดกันโดยอัตโนมัติในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรพร ปุณณาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เพ็ญน้อย แป้ง หนองแก้ว)
 1/1

ครั้งที่ 2

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2307004
เลขที่รายงาน : RPN2307004

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	11-12/07/66	12-13/07/66	13-14/07/66
12:00-13:00 น.	0.0067	0.0088	0.0071
13:00-14:00 น.	0.0076	0.0082	0.0077
14:00-15:00 น.	0.0071	0.0094	0.0081
15:00-16:00 น.	0.0077	0.0081	0.0064
16:00-17:00 น.	0.0077	0.0070	0.0068
17:00-18:00 น.	0.0086	0.0054	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0078	0.0068	0.0065
19:00-20:00 น.	0.0073	0.0062	0.0076
20:00-21:00 น.	0.0065	0.0067	0.0065
21:00-22:00 น.	0.0066	0.0061	0.0051
22:00-23:00 น.	0.0057	0.0060	0.0059
23:00-24:00 น.	0.0055	0.0052	0.0051
00:00-01:00 น.	0.0045	0.0046	0.0045
01:00-02:00 น.	0.0046	0.0048	0.0048
02:00-03:00 น.	0.0048	0.0043	0.0040
03:00-04:00 น.	0.0038	0.0039	0.0040
04:00-05:00 น.	0.0050	0.0039	0.0039
05:00-06:00 น.	0.0049	0.0038	0.0042
06:00-07:00 น.	0.0056	0.0040	0.0046
07:00-08:00 น.	0.0061	0.0042	0.0066
08:00-09:00 น.	0.0060	0.0049	0.0077
09:00-10:00 น.	0.0059	0.0071	0.0078
10:00-11:00 น.	0.0083	0.0071	0.0087
11:00-12:00 น.	0.0094	0.0078	0.0089
24 Hour Average	0.0064	0.0060	0.0063
1 Hour Maximum	0.0094	0.0094	0.0089
1 Hour Minimum	0.0038	0.0038	0.0039
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านตะกู (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2307005
เลขที่รายงาน : RPN2307005

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	11-12/07/66	12-13/07/66	13-14/07/66
11:00-12:00 น.	0.0074	0.0073	0.0074
12:00-13:00 น.	0.0071	0.0065	0.0084
13:00-14:00 น.	0.0076	0.0073	0.0069
14:00-15:00 น.	0.0066	0.0066	0.0075
15:00-16:00 น.	0.0082	0.0082	0.0072
16:00-17:00 น.	0.0067	0.0080	0.0082
17:00-18:00 น.	0.0065	0.0064	0.0068
18:00-19:00 น.	0.0078	0.0061	0.0063
19:00-20:00 น.	0.0064	0.0055	0.0055
20:00-21:00 น.	0.0057	0.0070	0.0051
21:00-22:00 น.	0.0062	0.0061	0.0053
22:00-23:00 น.	0.0050	0.0051	0.0048
23:00-24:00 น.	0.0054	0.0051	0.0049
00:00-01:00 น.	0.0043	0.0047	0.0041
01:00-02:00 น.	0.0045	0.0037	0.0041
02:00-03:00 น.	0.0045	0.0044	0.0037
03:00-04:00 น.	0.0035	0.0041	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0037	0.0038	0.0040
05:00-06:00 น.	0.0040	0.0048	0.0043
06:00-07:00 น.	0.0058	0.0044	0.0043
07:00-08:00 น.	0.0056	0.0059	0.0044
08:00-09:00 น.	0.0064	0.0055	0.0042
09:00-10:00 น.	0.0079	0.0064	0.0053
10:00-11:00 น.	0.0066	0.0061	0.0059
24 Hour Average	0.0060	0.0059	0.0055
1 Hour Maximum	0.0082	0.0082	0.0084
1 Hour Minimum	0.0035	0.0038	0.0037
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

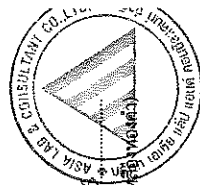
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 623306E 2003974N วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2307006
เลขที่รายงาน : RPN2307006

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	11-12/07/66	12-13/07/66	13-14/07/66
10:00-11:00 น.	0.0072	0.0065	0.0078
11:00-12:00 น.	0.0091	0.0065	0.0069
12:00-13:00 น.	0.0084	0.0069	0.0091
13:00-14:00 น.	0.0075	0.0060	0.0068
14:00-15:00 น.	0.0078	0.0082	0.0069
15:00-16:00 น.	0.0077	0.0064	0.0061
16:00-17:00 น.	0.0087	0.0071	0.0058
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0093	0.0072
18:00-19:00 น.	0.0080	0.0081	0.0061
19:00-20:00 น.	0.0074	0.0058	0.0056
20:00-21:00 น.	0.0067	0.0059	0.0045
21:00-22:00 น.	0.0066	0.0070	0.0053
22:00-23:00 น.	0.0055	0.0054	0.0043
23:00-24:00 น.	0.0057	0.0056	0.0048
00:00-01:00 น.	0.0061	0.0049	0.0035
01:00-02:00 น.	0.0038	0.0037	0.0040
02:00-03:00 น.	0.0050	0.0039	0.0037
03:00-04:00 น.	0.0051	0.0049	0.0034
04:00-05:00 น.	0.0047	0.0045	0.0047
05:00-06:00 น.	0.0054	0.0042	0.0050
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0060	0.0051
07:00-08:00 น.	0.0064	0.0053	0.0057
08:00-09:00 น.	0.0058	0.0069	0.0053
09:00-10:00 น.	0.0074	0.0075	0.0067
24 Hour Average	0.0066	0.0061	0.0056
1 Hour Maximum	0.0091	0.0093	0.0091
1 Hour Minimum	0.0038	0.0037	0.0034
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



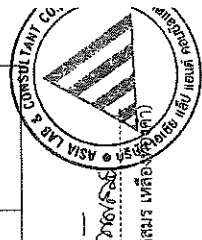
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายโดรภพ นุ่มหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองพงษ์คำ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lsp 1 hour
18:00-18:05 น.	47.9				
18:05-18:10 น.	48.8				
18:10-18:15 น.	46.9				
18:15-18:20 น.	45.2				
18:20-18:25 น.	44.4				
18:25-18:30 น.	45.7				
18:30-18:35 น.	45.9				
18:35-18:40 น.	43.8				
18:40-18:45 น.	49.2				
18:45-18:50 น.	44.7				
18:50-18:55 น.	45.2				
18:55-19:00 น.	47.0				
19:00-19:05 น.	46.9				
19:05-19:10 น.	48.0				
19:10-19:15 น.	45.6				
19:15-19:20 น.	44.8				
19:20-19:25 น.	44.7				
19:25-19:30 น.	44.6				
19:30-19:35 น.	44.7				
19:35-19:40 น.	45.3				
19:40-19:45 น.	45.2				
19:45-19:50 น.	45.3				
19:50-19:55 น.	46.5				
19:55-20:00 น.	45.1				
20:00-20:05 น.	44.8				
20:05-20:10 น.	45.4				
20:10-20:15 น.	45.1				
20:15-20:20 น.	44.0				
20:20-20:25 น.	45.6				
20:25-20:30 น.	45.2				
20:30-20:35 น.	43.9				
20:35-20:40 น.	43.6				
20:40-20:45 น.	44.7				
20:45-20:50 น.	44.0				
20:50-20:55 น.	44.4				
20:55-21:00 น.	44.5				



ผู้ตรวจวัด : ดร.สุวิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.สุวิทย์
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.สุวิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lsp 1 hour
15:00-15:05 น.	47.2				
15:05-15:10 น.	47.2				
15:10-15:15 น.	46.3				
15:15-15:20 น.	52.1				
15:20-15:25 น.	43.0				
15:25-15:30 น.	45.5				
15:30-15:35 น.	47.4				
15:35-15:40 น.	45.6				
15:40-15:45 น.	46.3				
15:45-15:50 น.	47.1				
15:50-15:55 น.	47.0				
15:55-16:00 น.	45.1				
16:00-16:05 น.	49.6				
16:05-16:10 น.	53.4				
16:10-16:15 น.	50.3				
16:15-16:20 น.	52.1				
16:20-16:25 น.	43.2				
16:25-16:30 น.	47.1				
16:30-16:35 น.	43.2				
16:35-16:40 น.	42.0				
16:40-16:45 น.	42.2				
16:45-16:50 น.	46.7				
16:50-16:55 น.	42.9				
16:55-17:00 น.	43.1				
17:00-17:05 น.	44.2				
17:05-17:10 น.	43.7				
17:10-17:15 น.	42.6				
17:15-17:20 น.	42.9				
17:20-17:25 น.	45.2				
17:25-17:30 น.	44.2				
17:30-17:35 น.	43.2				
17:35-17:40 น.	42.6				
17:40-17:45 น.	44.9				
17:45-17:50 น.	43.2				
17:50-17:55 น.	44.1				
17:55-18:00 น.	47.4				



ผู้ตรวจวัด : ดร.สุวิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.สุวิทย์
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

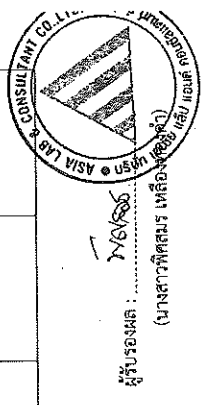
ผู้รับรองผล : ดร.สุวิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคาร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยาน
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	46.8				
00:05-00:10 น.	47.8				
00:10-00:15 น.	48.9				
00:15-00:20 น.	47.4				
00:20-00:25 น.	47.4				
00:25-00:30 น.	47.3				
00:30-00:35 น.	47.3				
00:35-00:40 น.	48.2				
00:40-00:45 น.	47.7				
00:45-00:50 น.	48.1				
00:50-00:55 น.	48.3				
00:55-01:00 น.	48.3				
01:00-01:05 น.	48.4				
01:05-01:10 น.	47.9				
01:10-01:15 น.	47.5				
01:15-01:20 น.	47.8				
01:20-01:25 น.	46.8				
01:25-01:30 น.	46.4				
01:30-01:35 น.	46.9				
01:35-01:40 น.	47.5				
01:40-01:45 น.	47.2				
01:45-01:50 น.	47.2				
01:50-01:55 น.	45.9				
01:55-02:00 น.	45.7				
02:00-02:05 น.	45.7				
02:05-02:10 น.	46.7				
02:10-02:15 น.	46.9				
02:15-02:20 น.	47.3				
02:20-02:25 น.	46.7				
02:25-02:30 น.	47.5				
02:30-02:35 น.	46.6				
02:35-02:40 น.	47.3				
02:40-02:45 น.	46.6				
02:45-02:50 น.	45.5				
02:50-02:55 น.	46.1				
02:55-03:00 น.	45.9				



ผู้ตรวจ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นายโสภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : พ.ศ. 66 (นางสาวพิศมร เหลืองน้อยคำ)

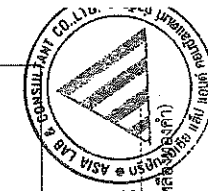
4/27
 ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคาร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยาน
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	43.9				
21:05-21:10 น.	43.9				
21:10-21:15 น.	44.1				
21:15-21:20 น.	43.1				
21:20-21:25 น.	46.2				
21:25-21:30 น.	43.5				
21:30-21:35 น.	43.5				
21:35-21:40 น.	44.5				
21:40-21:45 น.	44.0				
21:45-21:50 น.	42.9				
21:50-21:55 น.	43.4				
21:55-22:00 น.	44.9				
22:00-22:05 น.	44.2				
22:05-22:10 น.	43.8				
22:10-22:15 น.	44.4				
22:15-22:20 น.	44.0				
22:20-22:25 น.	44.6				
22:25-22:30 น.	43.6				
22:30-22:35 น.	44.2				
22:35-22:40 น.	43.2				
22:40-22:45 น.	42.9				
22:45-22:50 น.	44.9				
22:50-22:55 น.	43.5				
22:55-23:00 น.	44.2				
23:00-23:05 น.	43.0				
23:05-23:10 น.	49.8				
23:10-23:15 น.	49.4				
23:15-23:20 น.	48.5				
23:20-23:25 น.	49.2				
23:25-23:30 น.	48.7				
23:30-23:35 น.	49.7				
23:35-23:40 น.	49.3				
23:40-23:45 น.	48.9				
23:45-23:50 น.	48.6				
23:50-23:55 น.	48.1				
23:55-00:00 น.	49.1				



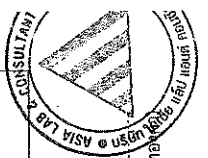
ผู้ตรวจ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นายโสภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : พ.ศ. 66 (นางสาวพิศมร เหลืองน้อยคำ)

3/27
 ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานแพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพพร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L90 1 hour
06:00-06:05 น.	51.8				
06:05-06:10 น.	48.7				
06:10-06:15 น.	49.4				
06:15-06:20 น.	47.8				
06:20-06:25 น.	48.5				
06:25-06:30 น.	48.3				
06:30-06:35 น.	48.3				
06:35-06:40 น.	49.0				
06:40-06:45 น.	47.3				
06:45-06:50 น.	46.7				
06:50-06:55 น.	45.8				
06:55-07:00 น.	46.6				
07:00-07:05 น.	46.2				
07:05-07:10 น.	44.9				
07:10-07:15 น.	53.4				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	47.5				
07:25-07:30 น.	47.1				
07:30-07:35 น.	44.8				
07:35-07:40 น.	44.3				
07:40-07:45 น.	44.0				
07:45-07:50 น.	43.4				
07:50-07:55 น.	42.5				
07:55-08:00 น.	43.8				
08:00-08:05 น.	43.1				
08:05-08:10 น.	43.3				
08:10-08:15 น.	42.1				
08:15-08:20 น.	43.3				
08:20-08:25 น.	43.4				
08:25-08:30 น.	41.8				
08:30-08:35 น.	45.7				
08:35-08:40 น.	51.4				
08:40-08:45 น.	49.5				
08:45-08:50 น.	48.6				
08:50-08:55 น.	45.7				
08:55-09:00 น.	47.4				



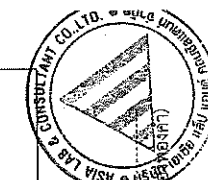
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)
 วันที่ : 6/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานแพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพพร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L90 1 hour
03:00-03:05 น.	46.5				
03:05-03:10 น.	45.8				
03:10-03:15 น.	46.6				
03:15-03:20 น.	45.9				
03:20-03:25 น.	45.5				
03:25-03:30 น.	45.5				
03:30-03:35 น.	46.6				
03:35-03:40 น.	46.4				
03:40-03:45 น.	46.0				
03:45-03:50 น.	46.7				
03:50-03:55 น.	44.5				
03:55-04:00 น.	46.3				
04:00-04:05 น.	46.7				
04:05-04:10 น.	46.4				
04:10-04:15 น.	46.6				
04:15-04:20 น.	46.3				
04:20-04:25 น.	45.5				
04:25-04:30 น.	46.0				
04:30-04:35 น.	46.7				
04:35-04:40 น.	46.9				
04:40-04:45 น.	46.7				
04:45-04:50 น.	47.8				
04:50-04:55 น.	47.1				
04:55-05:00 น.	46.8				
05:00-05:05 น.	48.3				
05:05-05:10 น.	47.2				
05:10-05:15 น.	47.9				
05:15-05:20 น.	48.4				
05:20-05:25 น.	48.7				
05:25-05:30 น.	49.0				
05:30-05:35 น.	48.7				
05:35-05:40 น.	46.8				
05:40-05:45 น.	48.6				
05:45-05:50 น.	58.1				
05:50-05:55 น.	61.1				
05:55-06:00 น.	54.3				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)
 วันที่ : 5/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
12:00-12:05 น.	52.4				
12:05-12:10 น.	44.3				
12:10-12:15 น.	45.7				
12:15-12:20 น.	51.5				
12:20-12:25 น.	49.3				
12:25-12:30 น.	41.5				
12:30-12:35 น.	55.1	52.5	78.7	64.1	40.4
12:35-12:40 น.	59.4				
12:40-12:45 น.	55.5				
12:45-12:50 น.	49.0				
12:50-12:55 น.	41.0				
12:55-13:00 น.	38.8				
13:00-13:05 น.	39.5				
13:05-13:10 น.	40.4				
13:10-13:15 น.	40.7				
13:15-13:20 น.	40.1				
13:20-13:25 น.	40.1				
13:25-13:30 น.	41.0	46.3	79.7	52.7	48.0
13:30-13:35 น.	47.9				
13:35-13:40 น.	48.0				
13:40-13:45 น.	48.3				
13:45-13:50 น.	48.9				
13:50-13:55 น.	48.5				
13:55-14:00 น.	50.1				
14:00-14:05 น.	52.9				
14:05-14:10 น.	59.5				
14:10-14:15 น.	52.4				
14:15-14:20 น.	55.9				
14:20-14:25 น.	73.7				
14:25-14:30 น.	66.6	64.2	88.1	77.4	57.2
14:30-14:35 น.	56.1				
14:35-14:40 น.	49.0				
14:40-14:45 น.	50.4				
14:45-14:50 น.	60.1				
14:50-14:55 น.	55.6				
14:55-15:00 น.	44.7				

รายงานผลการวิเคราะห์

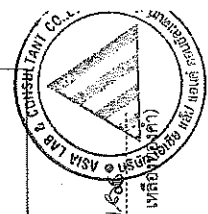
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
09:00-09:05 น.	44.8				
09:05-09:10 น.	47.6				
09:10-09:15 น.	45.7				
09:15-09:20 น.	48.2				
09:20-09:25 น.	48.9				
09:25-09:30 น.	48.6				
09:30-09:35 น.	51.9	52.5	78.0	61.6	44.5
08:35-08:40 น.	50.0				
09:40-09:45 น.	51.5				
09:45-09:50 น.	53.7				
09:50-09:55 น.	47.9				
09:55-10:00 น.	60.4				
10:00-10:05 น.	77.5				
10:05-10:10 น.	51.9				
10:10-10:15 น.	47.9				
10:15-10:20 น.	47.1				
10:20-10:25 น.	52.7				
10:25-10:30 น.	46.5	66.8	85.3	80.7	58.0
10:30-10:35 น.	46.9				
10:35-10:40 น.	51.0				
10:40-10:45 น.	46.8				
10:45-10:50 น.	54.1				
10:50-10:55 น.	49.0				
10:55-11:00 น.	45.1				
11:00-11:05 น.	52.1				
11:05-11:10 น.	50.1				
11:10-11:15 น.	51.9				
11:15-11:20 น.	78.5				
11:20-11:25 น.	67.7				
11:25-11:30 น.	67.9	73.4	89.2	86.0	66.7
11:30-11:35 น.	68.0				
11:35-11:40 น.	67.0				
11:40-11:45 น.	82.1				
11:45-11:50 น.	68.4				
11:50-11:55 น.	58.0				
11:55-12:00 น.	48.1				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lap 1 hour	Lap 1 hour
15:00-15:05 น.	40.2				
15:05-15:10 น.	40.2				
15:10-15:15 น.	42.1				
15:15-15:20 น.	41.0				
15:20-15:25 น.	44.0				
15:25-15:30 น.	41.3	55.7	82.9	71.1	44.9
15:30-15:35 น.	52.8				
15:35-15:40 น.	65.9				
15:40-15:45 น.	52.9				
15:45-15:50 น.	47.9				
15:50-15:55 น.	40.8				
15:55-16:00 น.	42.4				
16:00-16:05 น.	42.2				
16:05-16:10 น.	42.4				
16:10-16:15 น.	41.0				
16:15-16:20 น.	45.6				
16:20-16:25 น.	42.2				
16:25-16:30 น.	41.8	42.5	66.1	47.8	41.8
16:30-16:35 น.	41.9				
16:35-16:40 น.	41.4				
16:40-16:45 น.	41.3				
16:45-16:50 น.	41.8				
16:50-16:55 น.	43.7				
16:55-17:00 น.	42.9				
17:00-17:05 น.	42.0				
17:05-17:10 น.	42.3				
17:10-17:15 น.	41.8				
17:15-17:20 น.	43.3				
17:20-17:25 น.	44.9				
17:25-17:30 น.	44.2	45.1	68.5	51.7	41.6
17:30-17:35 น.	44.7				
17:35-17:40 น.	43.5				
17:40-17:45 น.	44.7				
17:45-17:50 น.	44.6				
17:50-17:55 น.	49.0				
17:55-18:00 น.	48.7				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
10/27

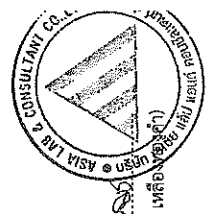
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่า หรือข้อมูลบางส่วนของการวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566		70 dB (A)*
Leq 24 hr	61.1	-
L _{eq}	61.8	-
L _{max}	89.2	115 dB (A)*
L ₁₀	86.0	-
L ₉₀	66.7	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



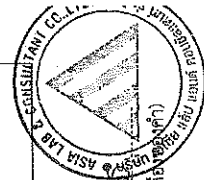
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
9/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่า หรือข้อมูลบางส่วนของการวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lap 1 hour
18:00-18:05 น.	46.6			
18:05-18:10 น.	45.6			
18:10-18:15 น.	43.0			
18:15-18:20 น.	44.4			
18:20-18:25 น.	45.1			
18:25-18:30 น.	43.9			
18:30-18:35 น.	45.1			
18:35-18:40 น.	45.4			
18:40-18:45 น.	46.0			
18:45-18:50 น.	46.4			
18:50-18:55 น.	44.6			
18:55-19:00 น.	46.5			
19:00-19:05 น.	47.0			
19:05-19:10 น.	49.3			
19:10-19:15 น.	49.8			
19:15-19:20 น.	50.2			
19:20-19:25 น.	47.5			
19:25-19:30 น.	49.3			
19:30-19:35 น.	48.2			
19:35-19:40 น.	49.2			
19:40-19:45 น.	47.6			
19:45-19:50 น.	47.3			
19:50-19:55 น.	47.4			
19:55-20:00 น.	46.3			
20:00-20:05 น.	45.8			
20:05-20:10 น.	46.1			
20:10-20:15 น.	47.7			
20:15-20:20 น.	46.6			
20:20-20:25 น.	44.5			
20:25-20:30 น.	44.7			
20:30-20:35 น.	44.7			
20:35-20:40 น.	44.3			
20:40-20:45 น.	44.2			
20:45-20:50 น.	45.1			
20:50-20:55 น.	45.5			
20:55-21:00 น.	45.0			



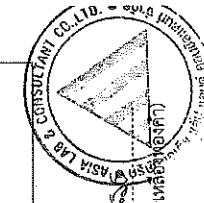
ผู้ตรวจวัด : ปิณฑุภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ปิณฑุภพ
(นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)
11/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกสำเนาของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lap 1 hour
21:00-21:05 น.	45.0			
21:05-21:10 น.	45.9			
21:10-21:15 น.	45.3			
21:15-21:20 น.	44.7			
21:20-21:25 น.	44.2			
21:25-21:30 น.	44.1			
21:30-21:35 น.	45.0			
21:35-21:40 น.	45.4			
21:40-21:45 น.	44.9			
21:45-21:50 น.	45.3			
21:50-21:55 น.	43.8			
21:55-22:00 น.	43.4			
22:00-22:05 น.	46.2			
22:05-22:10 น.	47.4			
22:10-22:15 น.	44.7			
22:15-22:20 น.	44.9			
22:20-22:25 น.	44.3			
22:25-22:30 น.	44.7			
22:30-22:35 น.	45.5			
22:35-22:40 น.	43.4			
22:40-22:45 น.	45.6			
22:45-22:50 น.	45.0			
22:50-22:55 น.	43.5			
22:55-23:00 น.	44.6			
23:00-23:05 น.	44.4			
23:05-23:10 น.	43.9			
23:10-23:15 น.	43.9			
23:15-23:20 น.	42.8			
23:20-23:25 น.	43.4			
23:25-23:30 น.	43.4			
23:30-23:35 น.	42.7			
23:35-23:40 น.	43.6			
23:40-23:45 น.	44.2			
23:45-23:50 น.	43.9			
23:50-23:55 น.	44.4			
23:55-00:00 น.	44.6			



ผู้ตรวจวัด : ปิณฑุภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ปิณฑุภพ
(นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)
12/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกสำเนาของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอาภาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142

เลขที่รายงาน : RPS2303067

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303067

เลขที่รายงาน : RPS2303067

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอาภาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

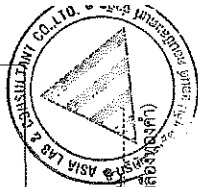
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142

เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566							
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour
03:00-03:05 น.	44.3						
03:05-03:10 น.	44.2						
03:10-03:15 น.	44.1						
03:15-03:20 น.	43.6						
03:20-03:25 น.	42.1						
03:25-03:30 น.	42.7						
03:30-03:35 น.	40.7						
03:35-03:40 น.	39.8						
03:40-03:45 น.	39.8						
03:45-03:50 น.	41.8						
03:50-03:55 น.	43.9						
03:55-04:00 น.	40.6						
04:00-04:05 น.	41.3						
04:05-04:10 น.	41.7						
04:10-04:15 น.	40.5						
04:15-04:20 น.	41.5						
04:20-04:25 น.	40.4						
04:25-04:30 น.	40.4						
04:30-04:35 น.	41.0						
04:35-04:40 น.	41.5						
04:40-04:45 น.	40.7						
04:45-04:50 น.	42.3						
04:50-04:55 น.	43.4						
04:55-05:00 น.	42.0						
05:00-05:05 น.	42.8						
05:05-05:10 น.	42.9						
05:10-05:15 น.	44.4						
05:15-05:20 น.	44.3						
05:20-05:25 น.	43.9						
05:25-05:30 น.	43.6						
05:30-05:35 น.	43.2						
05:35-05:40 น.	43.5						
05:40-05:45 น.	44.2						
05:45-05:50 น.	53.3						
05:50-05:55 น.	58.6						
05:55-06:00 น.	51.9						



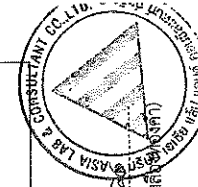
ผู้จัดทำ : *ปิยภัทร*
(นางสาวพิชารม ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : *ปิยภัทร*
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรอง : *ปิยภัทร*
(นางสาวพิชารม ขอนแก้ว)

14/27

31/03-1/04/2566							
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour	Lup 1 hour
00:00-00:05 น.	43.9						
00:05-00:10 น.	44.4						
00:10-00:15 น.	42.7						
00:15-00:20 น.	43.6						
00:20-00:25 น.	44.7						
00:25-00:30 น.	44.3						
00:30-00:35 น.	42.5						
00:35-00:40 น.	41.9						
00:40-00:45 น.	42.5						
00:45-00:50 น.	43.8						
00:50-00:55 น.	44.9						
00:55-01:00 น.	44.1						
01:00-01:05 น.	43.5						
01:05-01:10 น.	43.6						
01:10-01:15 น.	42.1						
01:15-01:20 น.	42.3						
01:20-01:25 น.	40.2						
01:25-01:30 น.	41.6						
01:30-01:35 น.	42.6						
01:35-01:40 น.	41.2						
01:40-01:45 น.	40.4						
01:45-01:50 น.	41.8						
01:50-01:55 น.	42.8						
01:55-02:00 น.	42.2						
02:00-02:05 น.	45.4						
02:05-02:10 น.	44.9						
02:10-02:15 น.	43.2						
02:15-02:20 น.	46.9						
02:20-02:25 น.	44.8						
02:25-02:30 น.	45.1						
02:30-02:35 น.	45.2						
02:35-02:40 น.	45.6						
02:40-02:45 น.	43.7						
02:45-02:50 น.	42.4						
02:50-02:55 น.	43.2						
02:55-03:00 น.	44.0						



ผู้จัดทำ : *ปิยภัทร*
(นางสาวพิชารม ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : *ปิยภัทร*
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

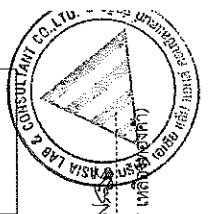
ผู้รับรอง : *ปิยภัทร*
(นางสาวพิชารม ขอนแก้ว)

13/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
08:00-09:05 น.	48.2				
09:05-09:10 น.	50.6				
09:10-09:15 น.	44.7				
09:15-09:20 น.	47.9				
09:20-09:25 น.	46.2				
09:25-09:30 น.	51.1				
09:30-09:35 น.	51.9				
08:35-08:40 น.	45.6				
09:40-09:45 น.	55.5				
09:45-09:50 น.	45.0				
09:50-09:55 น.	47.6				
09:55-10:00 น.	82.3				
10:00-10:05 น.	68.9				
10:05-10:10 น.	52.9				
10:10-10:15 น.	43.4				
10:15-10:20 น.	44.6				
10:20-10:25 น.	42.4				
10:25-10:30 น.	45.0				
10:30-10:35 น.	43.4				
10:35-10:40 น.	43.2				
10:40-10:45 น.	44.5				
10:45-10:50 น.	46.5				
10:50-10:55 น.	45.3				
10:55-11:00 น.	46.4				
11:00-11:05 น.	56.6				
11:05-11:10 น.	56.2				
11:10-11:15 น.	45.9				
11:15-11:20 น.	45.9				
11:20-11:25 น.	53.8				
11:25-11:30 น.	54.1				
11:30-11:35 น.	48.0				
11:35-11:40 น.	56.7				
11:40-11:45 น.	53.2				
11:45-11:50 น.	45.7				
11:50-11:55 น.	49.3				
11:55-12:00 น.	53.8				

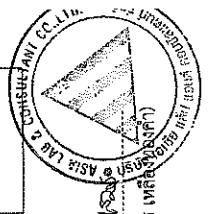


ผู้ตรวจวัด : โทษสง
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โทษสง
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : โทษสง
 (นางสาวพิศมร เทลิธวัชชัย)
 16/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	48.9				
06:05-06:10 น.	49.4				
06:10-06:15 น.	45.1				
06:15-06:20 น.	45.4				
06:20-06:25 น.	43.4				
06:25-06:30 น.	45.2				
06:30-06:35 น.	47.4				
06:35-06:40 น.	45.6				
06:40-06:45 น.	45.1				
06:45-06:50 น.	45.2				
06:50-06:55 น.	47.5				
06:55-07:00 น.	46.5				
07:00-07:05 น.	46.9				
07:05-07:10 น.	45.3				
07:10-07:15 น.	44.6				
07:15-07:20 น.	44.3				
07:20-07:25 น.	46.6				
07:25-07:30 น.	45.6				
07:30-07:35 น.	44.5				
07:35-07:40 น.	44.1				
07:40-07:45 น.	43.5				
07:45-07:50 น.	42.5				
07:50-07:55 น.	49.5				
07:55-08:00 น.	44.4				
08:00-08:05 น.	43.5				
08:05-08:10 น.	43.0				
08:10-08:15 น.	45.5				
08:15-08:20 น.	46.2				
08:20-08:25 น.	47.9				
08:25-08:30 น.	45.6				
08:30-08:35 น.	47.0				
08:35-08:40 น.	45.5				
08:40-08:45 น.	49.3				
08:45-08:50 น.	50.2				
08:50-08:55 น.	47.2				
08:55-09:00 น.	44.7				



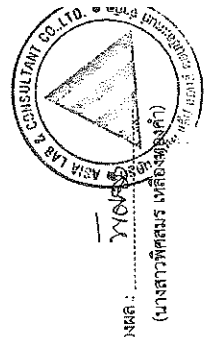
ผู้ตรวจวัด : โทษสง
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โทษสง
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : โทษสง
 (นางสาวพิศมร เทลิธวัชชัย)
 15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566			
L _{eq} 24 hr	58.5		70 dB (A)*
L _{dn}	59.2		-
L _{max}	91.9		115 dB (A)*
L ₁₀	86.9		-
L ₉₀	75.3		-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

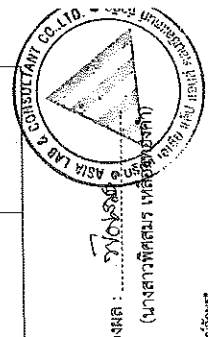


ผู้ตรวจ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : พิชญา (นางสาวพิชญาพร ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : พิชญา (นางสาวพิชญาพร ขอนแก้ว)
18/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	44.1			
12:05-12:10 น.	52.9			
12:10-12:15 น.	64.5			
12:15-12:20 น.	61.7			
12:20-12:25 น.	54.6			
12:25-12:30 น.	44.8			
12:30-12:35 น.	47.7			
12:35-12:40 น.	58.0			
12:40-12:45 น.	63.6			
12:45-12:50 น.	54.3			
12:50-12:55 น.	49.9			
12:55-13:00 น.	47.3			
13:00-13:05 น.	45.9			
13:05-13:10 น.	42.9			
13:10-13:15 น.	41.0			
13:15-13:20 น.	41.8			
13:20-13:25 น.	41.9			
13:25-13:30 น.	44.8			
13:30-13:35 น.	44.4			
13:35-13:40 น.	44.5			
13:40-13:45 น.	42.6			
13:45-13:50 น.	45.0			
13:50-13:55 น.	42.4			
13:55-14:00 น.	42.3			
14:00-14:05 น.	41.8			
14:05-14:10 น.	44.9			
14:10-14:15 น.	43.4			
14:15-14:20 น.	42.1			
14:20-14:25 น.	42.7			
14:25-14:30 น.	57.7			
14:30-14:35 น.	44.7			
14:35-14:40 น.	46.9			
14:40-14:45 น.	46.4			
14:45-14:50 น.	48.5			
14:50-14:55 น.	54.5			
14:55-15:00 น.	58.6			
		58.4	81.8	68.8
				55.3
		43.5	78.6	49.1
				40.5
		52.0	84.7	60.2
				45.8



ผู้ตรวจ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : พิชญา (นางสาวพิชญาพร ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : พิชญา (นางสาวพิชญาพร ขอนแก้ว)
17/27

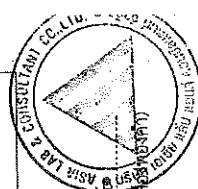
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่ออากาศยานแพร่	
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณท่าอากาศยานแพร่	
จุดตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0622951E 2005245N	
วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566	วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N222142	เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
		เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	44.8				
18:05-18:10 น.	46.9				
18:10-18:15 น.	46.4				
18:15-18:20 น.	44.2				
18:20-18:25 น.	44.8				
18:25-18:30 น.	44.6				
18:30-18:35 น.	44.5				
18:35-18:40 น.	45.7				
18:40-18:45 น.	44.2				
18:45-18:50 น.	44.8				
18:50-18:55 น.	44.7				
18:55-19:00 น.	44.9				
19:00-19:05 น.	46.9				
19:05-19:10 น.	47.7				
19:10-19:15 น.	47.9				
19:15-19:20 น.	47.0				
19:20-19:25 น.	47.5				
19:25-19:30 น.	46.8				
19:30-19:35 น.	46.4				
19:35-19:40 น.	45.8				
19:40-19:45 น.	45.5				
19:45-19:50 น.	46.0				
19:50-19:55 น.	46.0				
19:55-20:00 น.	46.3				
20:00-20:05 น.	46.3				
20:05-20:10 น.	47.1				
20:10-20:15 น.	49.5				
20:15-20:20 น.	45.7				
20:20-20:25 น.	44.7				
20:25-20:30 น.	45.2				
20:30-20:35 น.	45.0				
20:35-20:40 น.	43.2				
20:40-20:45 น.	44.3				
20:45-20:50 น.	43.5				
20:50-20:55 น.	43.0				
20:55-21:00 น.	43.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางจตุพร)

20/27



ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นางไพฑูริย์ งามมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ
(นางสาวปิยวรรณ ขอมแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสมพร งามมาย)

19/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอุทยานแห่ง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอุทยานแห่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
สิ่งเข้าเครื่อง : ACQ6296 S/N227142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 H.	70.8				
15:05-15:10 H.	78.1				
15:10-15:15 H.	67.7				
15:15-15:20 H.	42.6				
15:20-15:25 H.	58.2				
15:25-15:30 H.	44.6	68.4	84.4	80.3	74.4
15:30-15:35 H.	41.9				
15:35-15:40 H.	41.9				
15:40-15:45 H.	45.5				
15:45-15:50 H.	43.6				
15:50-15:55 H.	44.2				
15:55-16:00 H.	43.6				
16:00-16:05 H.	42.1				
16:05-16:10 H.	43.1				
16:10-16:15 H.	41.2				
16:15-16:20 H.	41.2				
16:20-16:25 H.	41.3				
16:25-16:30 H.	43.1	42.6	58.4	45.4	41.1
16:30-16:35 H.	42.5				
16:35-16:40 H.	43.6				
16:40-16:45 H.	44.3				
16:45-16:50 H.	41.8				
16:50-16:55 H.	43.1				
16:55-17:00 H.	43.1				
17:00-17:05 H.	43.1				
17:05-17:10 H.	43.4				
17:10-17:15 H.	43.2				
17:15-17:20 H.	64.0				
17:20-17:25 H.	71.3				
17:25-17:30 H.	46.9				
17:30-17:35 H.	51.4	61.4	84.9	74.5	45.6
17:35-17:40 H.	48.4				
17:40-17:45 H.	44.9				
17:45-17:50 H.	43.6				
17:50-17:55 H.	44.1				
17:55-18:00 H.	43.3				

รายงานผลการวิเคราะห์

การดำเนินการ : ทำอย่างอื่น

สถานที่ปฏิบัติงาน : บริเวณท่าอากาศยานแพะ

รําแห่งพิภด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

ชั้นทวีติยาภรณ์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

: Sound Level Meter

เครื่องใช้ไฟฟ้า: ACO6236 S/N222142

๒๕๖๕ . ทำความดีงามไว้

၁။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်
 ၂။ အကျဉ်းချုပ်
 ၃။ အကျဉ်းချုပ်
 ၄။ အကျဉ်းချုပ်
 ၅။ အကျဉ်းချုပ်
 ၆။ အကျဉ်းချုပ်
 ၇။ အကျဉ်းချုပ်
 ၈။ အကျဉ်းချုပ်
 ၉။ အကျဉ်းချုပ်
 ၁၀။ အကျဉ်းချုပ်

พิกัดภูมิศาสตร์ : ๐๕°๑๓'N 101°13'E

ชื่อพื้นที่ : 170 0623951E 2005245N

412 00722371E 20092443N
3-12 191917E11 W 22566

[illegible]

U.S. AIR FORCE
300th TROOP CARRIER

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 u.	42.8				
21:05-21:10 u.	42.9				
21:10-21:15 u.	45.5				
21:15-21:20 u.	43.4				
21:20-21:25 u.	43.4				
21:25-21:30 u.	44.1				
21:30-21:35 u.	51.5	45.5	67.5	54.6	42.6
21:35-21:40 u.	42.9				
21:40-21:45 u.	42.6				
21:45-21:50 u.	46.0				
21:50-21:55 u.	45.4				
21:55-22:00 u.	45.0				
22:00-22:05 u.	44.4				
22:05-22:10 u.	45.2				
22:10-22:15 u.	46.9				
22:15-22:20 u.	44.4				
22:20-22:25 u.	42.4				
22:25-22:30 u.	44.0	44.9	62.0	48.5	44.0
22:30-22:35 u.	45.5				
22:35-22:40 u.	45.8				
22:40-22:45 u.	46.4				
22:45-22:50 u.	44.5				
22:50-22:55 u.	44.7				
22:55-23:00 u.	43.1				
23:00-23:05 u.	43.5				
23:05-23:10 u.	43.2				
23:10-23:15 u.	42.7				
23:15-23:20 u.	42.5				
23:20-23:25 u.	43.0				
23:25-23:30 u.	44.0				
23:30-23:35 u.	42.9				
23:35-23:40 u.	44.3				
23:40-23:45 u.	47.3				
23:45-23:50 u.	44.0				
23:50-23:55 u.	43.9				
23:55-00:00 u.	43.2				

2

DATE: _____

[illegible]

(๕) แก่ นายบรรณรักษ์ บุญชูวงศ์

ได้รับรองผล :

(w)

21/27

21/27

ผู้ตรวจ

(ภาคนี้) มุ่งเน้น

ผู้จัดทำ:
 วิชา:

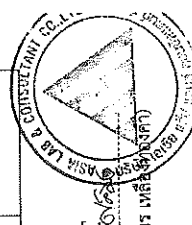
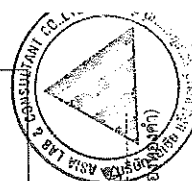
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ได้รับรองผล :

(๒๖)

22/27

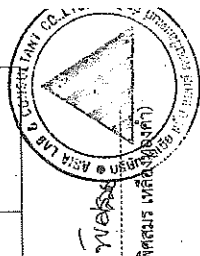
22/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งจุด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
06:00-06:05 น.	48.5				
06:05-06:10 น.	44.5				
06:10-06:15 น.	43.4				
06:15-06:20 น.	41.8				
06:20-06:25 น.	43.0				
06:25-06:30 น.	43.7				
06:30-06:35 น.	43.4				
06:35-06:40 น.	42.7				
06:40-06:45 น.	42.9				
06:45-06:50 น.	42.6				
06:50-06:55 น.	43.1				
06:55-07:00 น.	42.2				
07:00-07:05 น.	41.2				
07:05-07:10 น.	43.6				
07:10-07:15 น.	41.7				
07:15-07:20 น.	42.6				
07:20-07:25 น.	45.4				
07:25-07:30 น.	43.4				
07:30-07:35 น.	43.4				
07:35-07:40 น.	42.5				
07:40-07:45 น.	42.2				
07:45-07:50 น.	42.6				
07:50-07:55 น.	43.9				
07:55-08:00 น.	43.8				
08:00-08:05 น.	42.4				
08:05-08:10 น.	42.0				
08:10-08:15 น.	44.0				
08:15-08:20 น.	43.2				
08:20-08:25 น.	43.1				
08:25-08:30 น.	42.5				
08:30-08:35 น.	42.7				
08:35-08:40 น.	44.6				
08:40-08:45 น.	58.0				
08:45-08:50 น.	47.1				
08:50-08:55 น.	47.4				
08:55-09:00 น.	50.7				

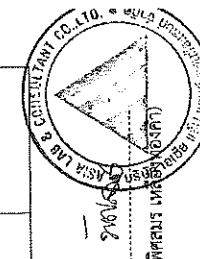


ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองอึ้งอู๋)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งจุด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
03:00-03:05 น.	37.6				
03:05-03:10 น.	36.9				
03:10-03:15 น.	37.2				
03:15-03:20 น.	37.1				
03:20-03:25 น.	38.3				
03:25-03:30 น.	36.7				
03:30-03:35 น.	36.6				
03:35-03:40 น.	38.0				
03:40-03:45 น.	38.9				
03:45-03:50 น.	38.6				
03:50-03:55 น.	38.8				
03:55-04:00 น.	39.0				
04:00-04:05 น.	38.4				
04:05-04:10 น.	39.5				
04:10-04:15 น.	39.5				
04:15-04:20 น.	38.2				
04:20-04:25 น.	38.2				
04:25-04:30 น.	38.7				
04:30-04:35 น.	38.7				
04:35-04:40 น.	40.1				
04:40-04:45 น.	39.2				
04:45-04:50 น.	39.1				
04:50-04:55 น.	40.1				
04:55-05:00 น.	41.4				
05:00-05:05 น.	42.7				
05:05-05:10 น.	41.4				
05:10-05:15 น.	42.1				
05:15-05:20 น.	41.3				
05:20-05:25 น.	44.5				
05:25-05:30 น.	41.7				
05:30-05:35 น.	45.7				
05:35-05:40 น.	43.8				
05:40-05:45 น.	42.7				
05:45-05:50 น.	44.9				
05:50-05:55 น.	49.4				
05:55-06:00 น.	49.9				



ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองอึ้งอู๋)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
บริเวณท่าอากาศยานแพร่ : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
UTM : 47Q 0622951E 20052451N
พื้นที่ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
ชนิดเครื่องวัด : Sound Level Meter
วิธีวิเคราะห์ : ACO6236 S/N222142
เครื่องใช้เก็บตัวอย่าง : เครื่องใช้เก็บตัวอย่าง

วันขึ้นปีใหม่ : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันขึ้นปีใหม่ : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่โทรศัพท์ : S2303067
เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 u.	44.2				
12:05-12:10 u.	46.6				
12:10-12:15 u.	46.8				
12:15-12:20 u.	46.1				
12:20-12:25 u.	43.7				
12:25-12:30 u.	42.0	43.3	61.8	50.9	44.0
12:30-12:35 u.	42.2				
12:35-12:40 u.	39.5				
12:40-12:45 u.	38.5				
12:45-12:50 u.	36.6				
12:50-12:55 u.	35.4				
12:55-13:00 u.	42.8				
13:00-13:05 u.	51.0				
13:05-13:10 u.	52.4				
13:10-13:15 u.	49.0				
13:15-13:20 u.	50.4				
13:20-13:25 u.	48.1				
13:25-13:30 u.	48.9				
13:30-13:35 u.	50.3	49.6	71.0	56.8	50.8
13:35-13:40 u.	49.7				
13:40-13:45 u.	51.6				
13:45-13:50 u.	44.8				
13:50-13:55 u.	45.1				
13:55-14:00 u.	48.1				
14:00-14:05 u.	56.2				
14:05-14:10 u.	48.9				
14:10-14:15 u.	47.8				
14:15-14:20 u.	50.0				
14:20-14:25 u.	45.4				
14:25-14:30 u.	45.2				
14:30-14:35 u.	43.3	48.2	73.8	58.2	52.1
14:35-14:40 u.	42.8				
14:40-14:45 u.	41.0				
14:45-14:50 u.	37.3				
14:50-14:55 u.	38.6				
14:55-15:00 u.	36.6				

ผู้ตรวจวัด: ๒๕๖๖
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางส

๒๖/๒๗

26/27

ผู้จัดทำ : โศภณ
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

จัดทำ :
(.....)

ผู้รับรองผล :

25/27

1997

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 Ⅵ	51.9				
09:05-09:10 Ⅵ	45.1				
09:10-09:15 Ⅵ	42.9				
09:15-09:20 Ⅵ	42.7				
09:20-09:25 Ⅵ	43.0				
09:25-09:30 Ⅵ	43.7	45.8	75.1	56.3	43.4
09:30-09:35 Ⅵ	42.8				
08:35-08:40 Ⅵ	44.4				
09:40-09:45 Ⅵ	43.6				
09:45-09:50 Ⅵ	46.6				
09:50-09:55 Ⅵ	43.5				
09:55-10:00 Ⅵ	47.1				
10:00-10:05 Ⅵ	48.4				
10:05-10:10 Ⅵ	46.4				
10:10-10:15 Ⅵ	48.4				
10:15-10:20 Ⅵ	42.1				
10:20-10:25 Ⅵ	51.6				
10:25-10:30 Ⅵ	47.4				
10:30-10:35 Ⅵ	50.9	59.2	81.2	72.1	49.7
10:35-10:40 Ⅵ	42.3				
10:40-10:45 Ⅵ	43.2				
10:45-10:50 Ⅵ	48.4				
10:50-10:55 Ⅵ	66.3				
10:55-11:00 Ⅵ	67.0				
11:00-11:05 Ⅵ	55.0				
11:05-11:10 Ⅵ	42.4				
11:10-11:15 Ⅵ	44.9				
11:15-11:20 Ⅵ	46.2				
11:20-11:25 Ⅵ	45.1				
11:25-11:30 Ⅵ	46.5				
11:30-11:35 Ⅵ	45.3	47.8	79.0	58.1	47.1
11:35-11:40 Ⅵ	43.1				
11:40-11:45 Ⅵ	47.8				
11:45-11:50 Ⅵ	49.0				
11:50-11:55 Ⅵ	43.3				
11:55-12:00 Ⅵ	44.2				

পাঠ্য: ১৩

10. Passage

ผู้รับรองผล :

25/27

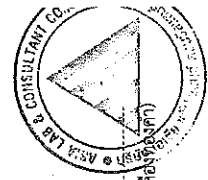
100

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอากาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142

1-2/04/2566	
L _{eq} 24 hr	56.1
L _{dn}	56.8
L _{max}	84.9
L ₁₀	80.3
L ₉₀	74.4

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

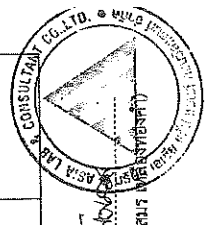


ผู้ตรวจวัด : **ไพฑูริย์**
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับรองผล : **วิไลวรรณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองค้ำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	56.4				
12:05-12:10 น.	57.1				
12:10-12:15 น.	55.9				
12:15-12:20 น.	57.5				
12:20-12:25 น.	56.3				
12:25-12:30 น.	62.3				
12:30-12:35 น.	60.3				
12:35-12:40 น.	56.2				
12:40-12:45 น.	59.1				
12:45-12:50 น.	57.4				
12:50-12:55 น.	56.7				
12:55-13:00 น.	53.1				
13:00-13:05 น.	55.5				
13:05-13:10 น.	62.0				
13:10-13:15 น.	54.9				
13:15-13:20 น.	53.3				
13:20-13:25 น.	54.6				
13:25-13:30 น.	53.0				
13:30-13:35 น.	52.8				
13:35-13:40 น.	54.0				
13:40-13:45 น.	56.0				
13:45-13:50 น.	55.8				
13:50-13:55 น.	55.0				
13:55-14:00 น.	54.2				
14:00-14:05 น.	55.0				
14:05-14:10 น.	53.9				
14:10-14:15 น.	54.6				
14:15-14:20 น.	55.3				
14:20-14:25 น.	57.5				
14:25-14:30 น.	55.4				
14:30-14:35 น.	54.3				
14:35-14:40 น.	55.0				
14:40-14:45 น.	54.5				
14:45-14:50 น.	54.9				
14:50-14:55 น.	54.8				
14:55-15:00 น.	54.9				
		58.0	93.5	64.6	58.3
		56.0	70.1	66.7	54.3
		55.1	71.3	58.7	54.2



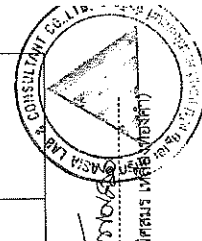
ผู้ตรวจวัด : **ไพฑูริย์**
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับรองผล : **วิไลวรรณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนากาตยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	57.2				
18:05-18:10 น.	56.9				
18:10-18:15 น.	56.0				
18:15-18:20 น.	56.1				
18:20-18:25 น.	54.3				
18:25-18:30 น.	54.9				
18:30-18:35 น.	55.7				
18:35-18:40 น.	55.0				
18:40-18:45 น.	53.7				
18:45-18:50 น.	52.6				
18:50-18:55 น.	53.3				
18:55-19:00 น.	52.9				
19:00-19:05 น.	53.1				
19:05-19:10 น.	54.0				
19:10-19:15 น.	60.1				
19:15-19:20 น.	64.6				
19:20-19:25 น.	58.1				
19:25-19:30 น.	78.8				
19:30-19:35 น.	81.5				
19:35-19:40 น.	83.4				
19:40-19:45 น.	78.7				
19:45-19:50 น.	82.1				
19:50-19:55 น.	80.3				
19:55-20:00 น.	81.1				
20:00-20:05 น.	83.4				
20:05-20:10 น.	77.9				
20:10-20:15 น.	76.3				
20:15-20:20 น.	73.5				
20:20-20:25 น.	66.3				
20:25-20:30 น.	62.6				
20:30-20:35 น.	53.8				
20:35-20:40 น.	52.6				
20:40-20:45 น.	59.0				
20:45-20:50 น.	62.0				
20:50-20:55 น.	51.8				
20:55-21:00 น.	53.5				



ผู้ตรวจวัด : ใจทิพย์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ใจทิพย์ (นางสาวพิศมร เหมืองทองคำ)
 ผู้รับรอง : ใจทิพย์ (นางสาวพิศมร เหมืองทองคำ)
 วันที่ : 3/27

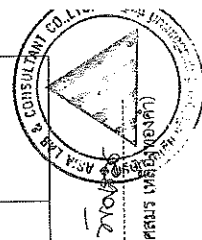
* ข้อมูลนี้ใช้ได้เฉพาะที่เก็บตัวอย่างเท่านั้น ไม่สามารถนำข้อมูลไปใช้ elsewhere ได้

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนากาตยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	56.1				
15:05-15:10 น.	54.9				
15:10-15:15 น.	53.8				
15:15-15:20 น.	54.3				
15:20-15:25 น.	53.3				
15:25-15:30 น.	54.2				
15:30-15:35 น.	55.4				
15:35-15:40 น.	54.5				
15:40-15:45 น.	54.0				
15:45-15:50 น.	53.8				
15:50-15:55 น.	53.5				
15:55-16:00 น.	52.8				
16:00-16:05 น.	54.5				
16:05-16:10 น.	54.4				
16:10-16:15 น.	55.0				
16:15-16:20 น.	54.2				
16:20-16:25 น.	54.5				
16:25-16:30 น.	55.0				
16:30-16:35 น.	54.1				
16:35-16:40 น.	54.6				
16:40-16:45 น.	55.5				
16:45-16:50 น.	55.2				
16:50-16:55 น.	54.6				
16:55-17:00 น.	56.0				
17:00-17:05 น.	54.2				
17:05-17:10 น.	53.9				
17:10-17:15 น.	54.2				
17:15-17:20 น.	54.8				
17:20-17:25 น.	55.0				
17:25-17:30 น.	55.3				
17:30-17:35 น.	54.7				
17:35-17:40 น.	54.4				
17:40-17:45 น.	54.1				
17:45-17:50 น.	54.7				
17:50-17:55 น.	56.1				
17:55-18:00 น.	57.6				



ผู้ตรวจวัด : ใจทิพย์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ใจทิพย์ (นางสาวพิศมร เหมืองทองคำ)
 ผู้รับรอง : ใจทิพย์ (นางสาวพิศมร เหมืองทองคำ)
 วันที่ : 2/27

* ข้อมูลนี้ใช้ได้เฉพาะที่เก็บตัวอย่างเท่านั้น ไม่สามารถนำข้อมูลไปใช้ elsewhere ได้

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RP52303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

รายงานผลการวิจัยครั้งนี้

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	51.7				
00:05-00:10 น.	51.4				
00:10-00:15 น.	52.0				
00:15-00:20 น.	53.8				
00:20-00:25 น.	52.0				
00:25-00:30 น.	51.6	51.7	60.1	54.3	53.2
00:30-00:35 น.	51.2				
00:35-00:40 น.	51.3				
00:40-00:45 น.	51.1				
00:45-00:50 น.	51.3				
00:50-00:55 น.	51.4				
00:55-01:00 น.	51.1				
01:00-01:05 น.	51.7				
01:05-01:10 น.	52.6				
01:10-01:15 น.	53.7				
01:15-01:20 น.	51.7				
01:20-01:25 น.	53.2				
01:25-01:30 น.	51.6	52.1	68.6	55.6	53.3
01:30-01:35 น.	51.7				
01:35-01:40 น.	51.6				
01:40-01:45 น.	51.6				
01:45-01:50 น.	51.3				
01:50-01:55 น.	51.5				
01:55-02:00 น.	52.0				
02:00-02:05 น.	53.2				
02:05-02:10 น.	53.6				
02:10-02:15 น.	52.3				
02:15-02:20 น.	51.8				
02:20-02:25 น.	51.1				
02:25-02:30 น.	51.2	52.4	80.2	57.1	53.2
02:30-02:35 น.	48.5				
02:35-02:40 น.	56.7				
02:40-02:45 น.	55.8				
02:45-02:50 น.	41.7				
02:50-02:55 น.	42.9				
02:55-03:00 น.	50.2				

ผู้ตรวจวัด : ๒๑๗๗
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล :)
(นางสาวพิศม

• จ้างเหมาพื้นที่ ๓ จ้างตัว ๕๐๐ คน ได้รับมอบหมายเป็นสายลับมีอักษร
5/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทอภาคยานาแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนน้ำสนะ (วัดหนองคำ)
จุดตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันรับงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	55.2				
06:05-06:10 น.	56.5				
06:10-06:15 น.	57.1				
06:15-06:20 น.	57.6				
06:20-06:25 น.	70.1				
06:25-06:30 น.	67.1				
06:30-06:35 น.	56.2				
06:35-06:40 น.	54.8				
06:40-06:45 น.	56.5				
06:45-06:50 น.	57.0				
06:50-06:55 น.	56.7				
06:55-07:00 น.	56.7				
07:00-07:05 น.	55.2				
07:05-07:10 น.	55.7				
07:10-07:15 น.	60.9				
07:15-07:20 น.	55.1				
07:20-07:25 น.	54.8				
07:25-07:30 น.	55.6				
07:30-07:35 น.	57.5				
07:35-07:40 น.	60.0				
07:40-07:45 น.	57.3				
07:45-07:50 น.	58.2				
07:50-07:55 น.	57.1				
07:55-08:00 น.	57.4				
08:00-08:05 น.	57.3				
08:05-08:10 น.	56.9				
08:10-08:15 น.	58.4				
08:15-08:20 น.	59.6				
08:20-08:25 น.	58.4				
08:25-08:30 น.	57.9				
08:30-08:35 น.	57.3				
08:35-08:40 น.	57.8				
08:40-08:45 น.	58.4				
08:45-08:50 น.	59.2				
08:50-08:55 น.	59.4				
08:55-09:00 น.	55.9				
		56.2	72.5	61.4	56.6
		57.5	83.8	62.5	55.3

ผู้ตรวจวัด : นาย
(นายไตรภพ มั่งหม้อย)

.....
(בעמק חפר, מדינת ישראל)
מחבר : מרת מרת
מאת : מרת מרת

ผล : (นาง

7/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	ชุมชนบ้านสนม (วัดเหนือคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM	47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์	3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	ACO6236 S/N 222256

วันที่รับตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	52.7				
03:05-03:10 น.	46.9				
03:10-03:15 น.	45.2				
03:15-03:20 น.	43.8				
03:20-03:25 น.	37.3				
03:25-03:30 น.	38.1	47.3	62.3	55.8	50.0
03:30-03:35 น.	42.3				
03:35-03:40 น.	44.3				
03:40-03:45 น.	47.6				
03:45-03:50 น.	43.8				
03:50-03:55 น.	50.4				
03:55-04:00 น.	50.3				
04:00-04:05 น.	53.3				
04:05-04:10 น.	52.5				
04:10-04:15 น.	50.0				
04:15-04:20 น.	37.7				
04:20-04:25 น.	51.8				
04:25-04:30 น.	52.9				
04:30-04:35 น.	53.9	54.6	89.2	61.1	53.1
04:35-04:40 น.	54.1				
04:40-04:45 น.	51.8				
04:45-04:50 น.	52.7				
04:50-04:55 น.	52.7				
04:55-05:00 น.	51.5				
05:00-05:05 น.	52.0				
05:05-05:10 น.	50.5				
05:10-05:15 น.	52.4				
05:15-05:20 น.	52.5				
05:20-05:25 น.	51.7				
05:25-05:30 น.	50.9				
05:30-05:35 น.	50.7				
05:35-05:40 น.	50.1	52.8	76.3	61.6	52.0
05:40-05:45 น.	51.2				
05:45-05:50 น.	53.3				
05:50-05:55 น.	54.5				
05:55-06:00 น.	57.3				

ผู้ตรวจวัด : ดร.พร
(นาย) ไตรภพ มั่งคั่ง

จัดทำ:
นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว

ผล : .

6/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566			
L _{eq} 24 hr	66.8		70 dB (A)*
L _{dn}	67.7		-
L _{max}	95.4		115 dB (A)*
L ₁₀	86.8		-
L ₉₀	78.1		-

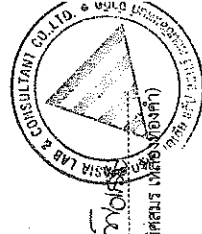
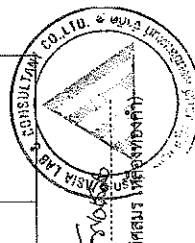
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	55.3			
09:05-09:10 น.	57.6			
09:10-09:15 น.	58.9			
09:15-09:20 น.	58.2			
09:20-09:25 น.	56.0			
09:25-09:30 น.	56.3			
09:30-09:35 น.	55.0			
08:35-08:40 น.	55.0			
09:40-09:45 น.	56.2			
09:45-09:50 น.	57.1			
09:50-09:55 น.	56.3			
09:55-10:00 น.	54.9			
10:00-10:05 น.	55.5			
10:05-10:10 น.	56.2			
10:10-10:15 น.	55.7			
10:15-10:20 น.	55.9			
10:20-10:25 น.	55.5			
10:25-10:30 น.	55.9			
10:30-10:35 น.	55.8			
10:35-10:40 น.	56.5			
10:40-10:45 น.	55.1			
10:45-10:50 น.	54.1			
10:50-10:55 น.	54.5			
10:55-11:00 น.	56.4			
11:00-11:05 น.	58.1			
11:05-11:10 น.	56.7			
11:10-11:15 น.	56.9			
11:15-11:20 น.	56.2			
11:20-11:25 น.	55.9			
11:25-11:30 น.	55.0			
11:30-11:35 น.	55.4			
11:35-11:40 น.	54.8			
11:40-11:45 น.	55.5			
11:45-11:50 น.	56.5			
11:50-11:55 น.	53.9			
11:55-12:00 น.	55.6			
		55.6	69.5	59.0
				54.4
		56.0	71.8	59.3
				55.0

ผู้ตรวจวัด : **โศภณ**
 (นายโศภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : **โศภณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : **วิไลวรรณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

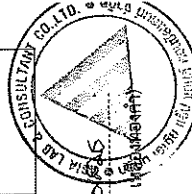


ผู้ตรวจวัด : **โศภณ**
 (นายโศภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : **วิไลวรรณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : **วิไลวรรณ**
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคอก)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
12:00-12:05 น.	53.6			
12:05-12:10 น.	53.8			
12:10-12:15 น.	55.6			
12:15-12:20 น.	55.2			
12:20-12:25 น.	54.4			
12:25-12:30 น.	54.2			
12:30-12:35 น.	54.7			
12:35-12:40 น.	53.5			
12:40-12:45 น.	55.9			
12:45-12:50 น.	57.0			
12:50-12:55 น.	55.9			
12:55-13:00 น.	55.6			
13:00-13:05 น.	57.5			
13:05-13:10 น.	54.2			
13:10-13:15 น.	52.7			
13:15-13:20 น.	52.5			
13:20-13:25 น.	54.3			
13:25-13:30 น.	55.9			
13:30-13:35 น.	55.5			
13:35-13:40 น.	54.0			
13:40-13:45 น.	53.2			
13:45-13:50 น.	54.2			
13:50-13:55 น.	53.0			
13:55-14:00 น.	53.4			
14:00-14:05 น.	54.6			
14:05-14:10 น.	54.8			
14:10-14:15 น.	55.0			
14:15-14:20 น.	53.8			
14:20-14:25 น.	54.1			
14:25-14:30 น.	54.6			
14:30-14:35 น.	53.0			
14:35-14:40 น.	53.4			
14:40-14:45 น.	54.7			
14:45-14:50 น.	54.6			
14:50-14:55 น.	54.3			
14:55-15:00 น.	54.0			
	55.1	73.5	58.6	54.6
	54.5	73.2	59.8	54.7
	54.3	65.2	56.1	53.6



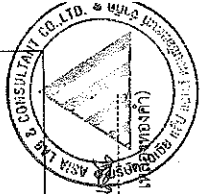
ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไพรพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เจริญพงศ์)

10/27
* ฐานนี้ใช้เพื่อ ท้า หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคอก)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
15:00-15:05 น.	54.9			
15:05-15:10 น.	53.6			
15:10-15:15 น.	55.5			
15:15-15:20 น.	58.2			
15:20-15:25 น.	55.1			
15:25-15:30 น.	54.8			
15:30-15:35 น.	55.7			
15:35-15:40 น.	54.1			
15:40-15:45 น.	53.6			
15:45-15:50 น.	53.2			
15:50-15:55 น.	53.7			
15:55-16:00 น.	54.5			
16:00-16:05 น.	54.5			
16:05-16:10 น.	54.8			
16:10-16:15 น.	53.7			
16:15-16:20 น.	53.7			
16:20-16:25 น.	54.5			
16:25-16:30 น.	54.1			
16:30-16:35 น.	55.0			
16:35-16:40 น.	58.0			
16:40-16:45 น.	55.4			
16:45-16:50 น.	55.5			
16:50-16:55 น.	55.8			
16:55-17:00 น.	54.8			
17:00-17:05 น.	53.9			
17:05-17:10 น.	54.8			
17:10-17:15 น.	54.4			
17:15-17:20 น.	55.7			
17:20-17:25 น.	55.5			
17:25-17:30 น.	54.2			
17:30-17:35 น.	54.0			
17:35-17:40 น.	53.0			
17:40-17:45 น.	54.2			
17:45-17:50 น.	55.0			
17:50-17:55 น.	56.4			
17:55-18:00 น.	56.1			
	55.0	71.7	61.2	53.1
	55.1	75.2	58.9	53.8
	54.9	72.8	58.1	54.2



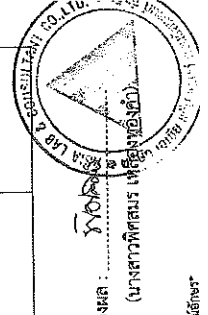
ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไพรพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เจริญพงศ์)

11/27
* ฐานนี้ใช้เพื่อ ท้า หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{ip} 1 hour
21:00-21:05 น.	52.9				
21:05-21:10 น.	52.0				
21:10-21:15 น.	52.4				
21:15-21:20 น.	52.5				
21:20-21:25 น.	52.0				
21:25-21:30 น.	53.4				
21:30-21:35 น.	54.0				
21:35-21:40 น.	53.1				
21:40-21:45 น.	51.6				
21:45-21:50 น.	51.9				
21:50-21:55 น.	52.0				
21:55-22:00 น.	52.4				
22:00-22:05 น.	52.8				
22:05-22:10 น.	53.7				
22:10-22:15 น.	53.7				
22:15-22:20 น.	52.9				
22:20-22:25 น.	52.1				
22:25-22:30 น.	52.7				
22:30-22:35 น.	52.1				
22:35-22:40 น.	51.7				
22:40-22:45 น.	53.9				
22:45-22:50 น.	53.7				
22:50-22:55 น.	52.7				
22:55-23:00 น.	51.8				
23:00-23:05 น.	51.6				
23:05-23:10 น.	52.4				
23:10-23:15 น.	51.8				
23:15-23:20 น.	53.5				
23:20-23:25 น.	52.9				
23:25-23:30 น.	51.8				
23:30-23:35 น.	53.5				
23:35-23:40 น.	51.5				
23:40-23:45 น.	51.5				
23:45-23:50 น.	51.5				
23:50-23:55 น.	51.6				
23:55-00:00 น.	52.1				



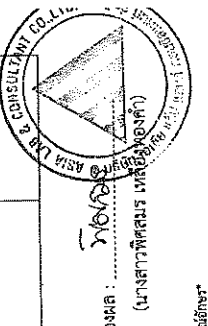
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 13/27

* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการตัดสินใจ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{ip} 1 hour
18:00-18:05 น.	56.6				
18:05-18:10 น.	55.4				
18:10-18:15 น.	55.4				
18:15-18:20 น.	55.9				
18:20-18:25 น.	54.9				
18:25-18:30 น.	56.2				
18:30-18:35 น.	56.1				
18:35-18:40 น.	54.6				
18:40-18:45 น.	53.3				
18:45-18:50 น.	53.4				
18:50-18:55 น.	52.5				
18:55-19:00 น.	52.9				
19:00-19:05 น.	53.5				
19:05-19:10 น.	54.1				
19:10-19:15 น.	53.5				
19:15-19:20 น.	52.4				
19:20-19:25 น.	52.9				
19:25-19:30 น.	51.9				
19:30-19:35 น.	52.3				
19:35-19:40 น.	57.1				
19:40-19:45 น.	53.6				
19:45-19:50 น.	54.0				
19:50-19:55 น.	52.5				
19:55-20:00 น.	52.6				
20:00-20:05 น.	52.8				
20:05-20:10 น.	52.2				
20:10-20:15 น.	51.9				
20:15-20:20 น.	53.7				
20:20-20:25 น.	53.7				
20:25-20:30 น.	57.9				
20:30-20:35 น.	52.0				
20:35-20:40 น.	52.2				
20:40-20:45 น.	52.9				
20:45-20:50 น.	53.8				
20:50-20:55 น.	53.2				
20:55-21:00 น.	53.8				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 12/27

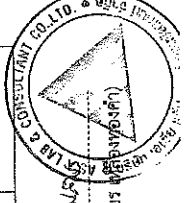
* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการตัดสินใจ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
03:00-03:05 น.	48.9				
03:05-03:10 น.	44.0				
03:10-03:15 น.	41.9				
03:15-03:20 น.	42.3				
03:20-03:25 น.	42.4				
03:25-03:30 น.	47.9				
03:30-03:35 น.	42.3	44.0	62.8	51.3	40.8
03:35-03:40 น.	40.0				
03:40-03:45 น.	39.4				
03:45-03:50 น.	42.5				
03:50-03:55 น.	41.4				
03:55-04:00 น.	42.8				
04:00-04:05 น.	42.4				
04:05-04:10 น.	41.6				
04:10-04:15 น.	46.5				
04:15-04:20 น.	52.0				
04:20-04:25 น.	50.4				
04:25-04:30 น.	51.7	50.7	62.6	54.2	51.1
04:30-04:35 น.	51.7				
04:35-04:40 น.	52.2				
04:40-04:45 น.	51.9				
04:45-04:50 น.	52.0				
04:50-04:55 น.	51.8				
04:55-05:00 น.	51.7				
05:00-05:05 น.	49.7				
05:05-05:10 น.	52.6				
05:10-05:15 น.	51.0				
05:15-05:20 น.	49.4				
05:20-05:25 น.	54.4				
05:25-05:30 น.	48.0	51.6	68.9	58.9	51.9
05:30-05:35 น.	50.8				
05:35-05:40 น.	49.3				
05:40-05:45 น.	49.7				
05:45-05:50 น.	51.9				
05:50-05:55 น.	53.3				
05:55-06:00 น.	53.9				



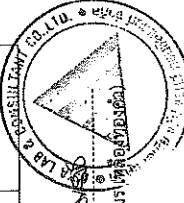
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลากรณ จอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวทัศนพร คุ้มทองคำ)
 15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	51.5				
00:05-00:10 น.	51.5				
00:10-00:15 น.	51.4				
00:15-00:20 น.	51.3				
00:20-00:25 น.	53.7				
00:25-00:30 น.	52.7				
00:30-00:35 น.	51.4				
00:35-00:40 น.	52.2				
00:40-00:45 น.	51.9				
00:45-00:50 น.	51.4				
00:50-00:55 น.	51.6				
00:55-01:00 น.	51.6				
01:00-01:05 น.	51.5				
01:05-01:10 น.	51.3				
01:10-01:15 น.	51.5				
01:15-01:20 น.	51.3				
01:20-01:25 น.	51.2				
01:25-01:30 น.	51.3	51.7	60.6	54.7	53.3
01:30-01:35 น.	52.3				
01:35-01:40 น.	54.0				
01:40-01:45 น.	51.6				
01:45-01:50 น.	51.3				
01:50-01:55 น.	51.3				
01:55-02:00 น.	51.1				
02:00-02:05 น.	51.1				
02:05-02:10 น.	49.2				
02:10-02:15 น.	45.4				
02:15-02:20 น.	44.1				
02:20-02:25 น.	44.5				
02:25-02:30 น.	42.5	46.0	56.1	51.3	50.8
02:30-02:35 น.	44.0				
02:35-02:40 น.	42.0				
02:40-02:45 น.	41.7				
02:45-02:50 น.	40.2				
02:50-02:55 น.	41.0				
02:55-03:00 น.	48.9				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลากรณ จอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวทัศนพร คุ้มทองคำ)
 14/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 ʘ	56.8				
09:05-09:10 ʘ	57.0				
09:10-09:15 ʘ	57.0				
09:15-09:20 ʘ	57.4				
09:20-09:25 ʘ	55.8				
09:25-09:30 ʘ	55.1	57.2	77.8	61.7	55.1
09:30-09:35 ʘ	56.2				
08:35-08:40 ʘ	57.4				
09:40-09:45 ʘ	57.4				
09:45-09:50 ʘ	57.8				
09:50-09:55 ʘ	57.2				
09:55-10:00 ʘ	59.4				
10:00-10:05 ʘ	59.9				
10:05-10:10 ʘ	57.9				
10:10-10:15 ʘ	60.2				
10:15-10:20 ʘ	59.8				
10:20-10:25 ʘ	58.5				
10:25-10:30 ʘ	57.4				
10:30-10:35 ʘ	56.4	58.1	78.8	62.8	55.5
10:35-10:40 ʘ	55.1				
10:40-10:45 ʘ	55.2				
10:45-10:50 ʘ	59.5				
10:50-10:55 ʘ	57.4				
10:55-11:00 ʘ	56.4				
11:00-11:05 ʘ	59.0				
11:05-11:10 ʘ	58.1				
11:10-11:15 ʘ	60.7				
11:15-11:20 ʘ	58.4				
11:20-11:25 ʘ	56.9				
11:25-11:30 ʘ	66.8				
11:30-11:35 ʘ	64.0				
11:35-11:40 ʘ	61.5				
11:40-11:45 ʘ	60.0	61.3	80.2	70.2	57.1
11:45-11:50 ʘ	60.3				
11:50-11:55 ʘ	58.9				
11:55-12:00 ʘ	58.4				

ผู้ตรวจวัด: นางสาว ผู้จัดทำ: นางสาว
(นางสาวไตรภพ มั่งมัย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

* หน้าพิทักษ์ที่ ๑. หัวตัว หรือตัวลอก กงสำหรับลอกสารนี้ โดยไม่ควรถูกบดจนเป็นผงละเอียด
17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบนแพ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสบ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
ชื่อเครื่องใช้ : AC062736 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RP22303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
06:00-06:05 u.	56.2				
06:05-06:10 u.	55.9				
06:10-06:15 u.	55.6				
06:15-06:20 u.	56.0				
06:20-06:25 u.	57.7				
06:25-06:30 u.	54.7				
06:30-06:35 u.	54.9				
06:35-06:40 u.	58.4				
06:40-06:45 u.	61.5				
06:45-06:50 u.	59.7				
06:50-06:55 u.	58.6				
06:55-07:00 u.	56.0				
07:00-07:05 u.	55.7				
07:05-07:10 u.	56.5				
07:10-07:15 u.	60.8				
07:15-07:20 u.	56.7				
07:20-07:25 u.	59.4				
07:25-07:30 u.	56.9				
07:30-07:35 u.	57.1				
07:35-07:40 u.	55.9				
07:40-07:45 u.	56.5				
07:45-07:50 u.	57.2				
07:50-07:55 u.	58.2				
07:55-08:00 u.	58.0				
08:00-08:05 u.	57.0				
08:05-08:10 u.	57.5				
08:10-08:15 u.	57.7				
08:15-08:20 u.	56.7				
08:20-08:25 u.	57.2				
08:25-08:30 u.	57.5				
08:30-08:35 u.	56.5				
08:35-08:40 u.	56.7				
08:40-08:45 u.	56.1				
08:45-08:50 u.	56.7				
08:50-08:55 u.	59.9				
08:55-09:00 u.	61.4				
		57.7	77.0	63.7	55.0
		57.9	79.4	63.1	55.2

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช ทรัพย์
ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ
ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นาง

16/27

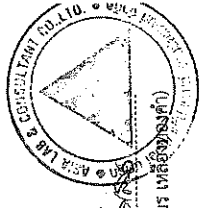
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566		
Leq 24 hr	55.3	70 dB (A)*
L _{dn}	59.7	-
L _{max}	80.2	115 dB (A)*
L _{ip}	70.2	-
L _{eq}	57.8	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ไชยพงษ์ (นายไศรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชยพงษ์ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วาณิช (นางสาวพิศมร เทลธองคำ)

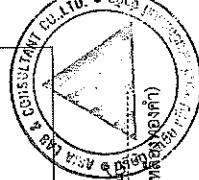
18/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ทดลอง หรือคัดลอกส่วนประกอบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{eq} 1 hour
12:00-12:05 น.	58.4				
12:05-12:10 น.	59.2				
12:10-12:15 น.	59.2				
12:15-12:20 น.	59.1				
12:20-12:25 น.	59.6				
12:25-12:30 น.	59.1				
12:30-12:35 น.	58.2				
12:35-12:40 น.	58.2				
12:40-12:45 น.	59.7				
12:45-12:50 น.	57.2				
12:50-12:55 น.	55.4				
12:55-13:00 น.	57.3				
13:00-13:05 น.	57.0				
13:05-13:10 น.	57.7				
13:10-13:15 น.	54.8				
13:15-13:20 น.	54.3				
13:20-13:25 น.	55.4				
13:25-13:30 น.	54.4				
13:30-13:35 น.	55.0				
13:35-13:40 น.	55.3				
13:40-13:45 น.	55.4				
13:45-13:50 น.	54.2				
13:50-13:55 น.	55.1				
13:55-14:00 น.	56.3				
14:00-14:05 น.	55.4				
14:05-14:10 น.	55.9				
14:10-14:15 น.	55.8				
14:15-14:20 น.	54.9				
14:20-14:25 น.	54.0				
14:25-14:30 น.	53.5				
14:30-14:35 น.	54.7				
14:35-14:40 น.	56.0				
14:40-14:45 น.	55.9				
14:45-14:50 น.	55.3				
14:50-14:55 น.	55.4				
14:55-15:00 น.	56.0				
		55.3	71.4	58.0	54.1



ผู้ตรวจวัด : ไชยพงษ์ (นายไศรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชยพงษ์ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วาณิช (นางสาวพิศมร เทลธองคำ)

19/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ทดลอง หรือคัดลอกส่วนประกอบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ฝ่ายงานผลิตภัณฑ์

ผู้ใดโครงการ : ทำอาชญากรรมแพร่

สอบถามได้ที่ : 02-2545555

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่บัญชี : 52303068

[illegible]

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	56.6				
15:05-15:10 น.	56.2				
15:10-15:15 น.	54.3				
15:15-15:20 น.	53.8				
15:20-15:25 น.	54.9				
15:25-15:30 น.	56.4	55.4	69.9	61.4	54.1
15:30-15:35 น.	54.8				
15:35-15:40 น.	53.2				
15:40-15:45 น.	53.7				
15:45-15:50 น.	57.2				
15:50-15:55 น.	55.7				
15:55-16:00 น.	56.2				
16:00-16:05 น.	56.4				
16:05-16:10 น.	56.9				
16:10-16:15 น.	63.5				
16:15-16:20 น.	64.1				
16:20-16:25 น.	65.9				
16:25-16:30 น.	61.2	60.7	77.4	68.4	59.5
16:30-16:35 น.	60.8				
16:35-16:40 น.	58.2				
16:40-16:45 น.	56.0				
16:45-16:50 น.	54.4				
16:50-16:55 น.	55.8				
16:55-17:00 น.	53.7				
17:00-17:05 น.	54.2				
17:05-17:10 น.	54.1				
17:10-17:15 น.	56.4				
17:15-17:20 น.	57.5				
17:20-17:25 น.	54.6				
17:25-17:30 น.	53.4				
17:30-17:35 น.	54.3				
17:35-17:40 น.	54.4				
17:40-17:45 น.	54.9				
17:45-17:50 น.	55.6				
17:50-17:55 น.	55.3	55.2	76.0	58.8	54.3
17:55-18:00 น.	54.2				

ผู้ตรวจวัด : สุวิทย์
ผู้จัดทำ : พณิศา
ผู้รับรอง : พณิศา
(นางสาวพิศมร เพ็ญพจน์)

๒๐/๒๗

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำากาทยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะบู่ (วัดเหมืองคำ)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่ 3-12 เมษายน พ.ศ. 2566

เสียงดนตรี : Sound | ave| Meter
เลขที่เครื่อง : 52303068

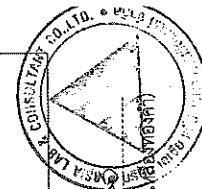
[illegible]

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L50 1 hour
21:00-21:05 น.	52.0				
21:05-21:10 น.	52.0				
21:10-21:15 น.	52.3				
21:15-21:20 น.	53.4				
21:20-21:25 น.	53.8				
21:25-21:30 น.	55.4				
21:30-21:35 น.	54.1	53.0	70.0	56.0	54.0
21:35-21:40 น.	52.2				
21:40-21:45 น.	53.3				
21:45-21:50 น.	52.1				
21:50-21:55 น.	52.0				
21:55-22:00 น.	52.3				
22:00-22:05 น.	54.3				
22:05-22:10 น.	54.0				
22:10-22:15 น.	53.1				
22:15-22:20 น.	52.2				
22:20-22:25 น.	51.9				
22:25-22:30 น.	52.2	53.2	63.6	55.6	53.8
22:30-22:35 น.	51.9				
22:35-22:40 น.	54.2				
22:40-22:45 น.	54.9				
22:45-22:50 น.	53.4				
22:50-22:55 น.	52.1				
22:55-23:00 น.	52.3				
23:00-23:05 น.	52.0				
23:05-23:10 น.	53.2				
23:10-23:15 น.	53.5				
23:15-23:20 น.	54.2				
23:20-23:25 น.	53.8				
23:25-23:30 น.	52.2				
23:30-23:35 น.	51.9	53.1	66.9	55.7	53.8
23:35-23:40 น.	51.7				
23:40-23:45 น.	52.2				
23:45-23:50 น.	52.7				
23:50-23:55 น.	54.5				
23:55-00:00 น.	53.9				

ผู้ตรวจวัด : นาย
(นายไตรภพ มิ่งมลาย)

ผู้จัดทำ : วิชา.....
(นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรางวัล :
(นางสาวพิศมร เสงี่ยม)



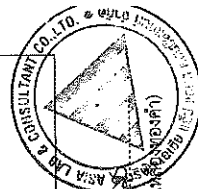
17/77

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	52.1				
00:05-00:10 น.	51.5				
00:10-00:15 น.	51.6				
00:15-00:20 น.	51.5				
00:20-00:25 น.	51.5				
00:25-00:30 น.	53.7				
00:30-00:35 น.	52.4				
00:35-00:40 น.	52.8				
00:40-00:45 น.	51.7				
00:45-00:50 น.	61.4				
00:50-00:55 น.	51.5				
00:55-01:00 น.	53.3				
01:00-01:05 น.	51.6				
01:05-01:10 น.	51.4				
01:10-01:15 น.	51.4				
01:15-01:20 น.	51.4				
01:20-01:25 น.	52.0				
01:25-01:30 น.	52.0				
01:30-01:35 น.	51.5				
01:35-01:40 น.	51.5				
01:40-01:45 น.	52.1				
01:45-01:50 น.	53.8				
01:50-01:55 น.	51.9				
01:55-02:00 น.	51.4				
02:00-02:05 น.	51.5				
02:05-02:10 น.	51.5				
02:10-02:15 น.	51.3				
02:15-02:20 น.	51.1				
02:20-02:25 น.	51.2				
02:25-02:30 น.	51.8				
02:30-02:35 น.	51.0				
02:35-02:40 น.	51.1				
02:40-02:45 น.	51.0				
02:45-02:50 น.	51.0				
02:50-02:55 น.	49.8				
02:55-03:00 น.	51.8				
		51.9	61.9	54.1	53.5
		51.2	60.3	53.3	51.0

ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นาย/ตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : พ.ร.น. (นางสาววิลาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผล : (นาง)



* บัญชีรายชื่อผู้ได้รับอนุญาตเป็นสมาชิกพรรค
23/27

**ASIA LAB &
CONSULTANT
CO., LTD.**
บริษัท เอเชีย เล็บ แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ถนนพหลโยธินเลขที่ 2 ชั้น 12 แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10160
194 Soi Phuthamonthon soi 2 Sol 12, Bangkok, Bangkok, Bangkok 10180
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT:17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาหารแสนอร่อย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เมฆนบ้านสมม (วัดเหมองค่า)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2303068

លេខកូដផ្ទៃក្នុង: ACO6236 S/N 222256

.....

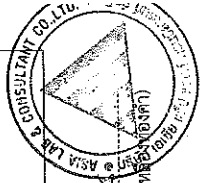
1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	57.2				
06:05-06:10 น.	56.9				
06:10-06:15 น.	57.0				
06:15-06:20 น.	58.2				
06:20-06:25 น.	58.0				
06:25-06:30 น.	60.2				
06:30-06:35 น.	59.4	58.4	76.9	62.7	56.3
06:35-06:40 น.	59.2				
06:40-06:45 น.	58.7				
06:45-06:50 น.	58.3				
06:50-06:55 น.	57.8				
06:55-07:00 น.	58.6				
07:00-07:05 น.	62.1				
07:05-07:10 น.	58.6				
07:10-07:15 น.	56.4				
07:15-07:20 น.	56.7				
07:20-07:25 น.	63.8				
07:25-07:30 น.	60.9				
07:30-07:35 น.	62.1	61.8	77.9	66.8	60.2
07:35-07:40 น.	62.0				
07:40-07:45 น.	61.1				
07:45-07:50 น.	64.4				
07:50-07:55 น.	64.0				
07:55-08:00 น.	62.2				
08:00-08:05 น.	60.0				
08:05-08:10 น.	60.6				
08:10-08:15 น.	62.9				
08:15-08:20 น.	58.7				
08:20-08:25 น.	59.6				
08:25-08:30 น.	57.5	59.4	77.7	65.5	57.1
08:30-08:35 น.	55.5				
08:35-08:40 น.	58.9				
08:40-08:45 น.	58.8				
08:45-08:50 น.	59.0				
08:50-08:55 น.	58.4				
08:55-09:00 น.	58.1				

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : พ.อ.พ.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับผิดชอบผล : (นางสาวพิศสมร เทพ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศขนานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ขุมพูนบ้านสนุ่ย (วัดเหมืองดง)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N

วันที่ได้ทราบ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2556

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 2222556

วันที่เกิดตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566		70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr	56.5	-
L _{min}	60.8	-
L _{max}	86.2	115 dB (A)*
L ₁₀	69.0	-
L ₉₀	60.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานพาหนะ
สถานที่เกิดตัวอย่าง : ศูนย์บ้านสมนุ (วัดห่มองค์คำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

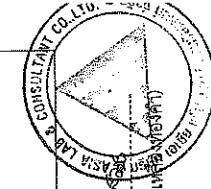
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	57.8				
09:05-09:10 น.	58.4				
09:10-09:15 น.	57.5				
09:15-09:20 น.	59.3				
09:20-09:25 น.	65.9				
09:25-09:30 น.	58.4				
09:30-09:35 น.	57.0	59.2	81.4	69.0	55.1
08:35-08:40 น.	57.6				
09:40-09:45 น.	54.5				
09:45-09:50 น.	56.2				
09:50-09:55 น.	57.0				
09:55-10:00 น.	56.7				
10:00-10:05 น.	55.4				
10:05-10:10 น.	54.7				
10:10-10:15 น.	58.4				
10:15-10:20 น.	56.1				
10:20-10:25 น.	56.9				
10:25-10:30 น.	55.7	57.4	80.4	66.4	54.6
10:30-10:35 น.	54.9				
10:35-10:40 น.	54.6				
10:40-10:45 น.	55.8				
10:45-10:50 น.	56.4				
10:50-10:55 น.	55.7				
10:55-11:00 น.	63.4				
11:00-11:05 น.	63.4				
11:05-11:10 น.	55.1				
11:10-11:15 น.	55.9				
11:15-11:20 น.	57.1				
11:20-11:25 น.	57.5				
11:25-11:30 น.	54.3	57.2	78.0	67.2	55.5
11:30-11:35 น.	54.6				
11:35-11:40 น.	55.4				
11:40-11:45 น.	55.1				
11:45-11:50 น.	56.2				
11:50-11:55 น.	54.8				
11:55-12:00 น.	55.0				

ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นาย/ดร.ภ. ม่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอบแก้ว)

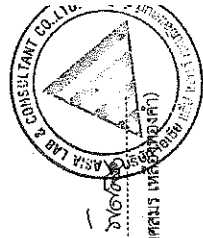
ผู้รับรองผล : (นาง



ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นาง)



รายงานผลการวิเคราะห์

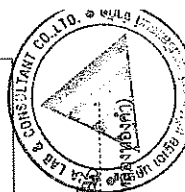
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้วิเคราะห์ : ACO 6926 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RFS23033069
เลขที่วิเคราะห์ : S23033069
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	58.4				
11:05-11:10 น.	58.1				
11:10-11:15 น.	56.9				
11:15-11:20 น.	58.7				
11:20-11:25 น.	56.6				
11:25-11:30 น.	60.1	57.8	75.7	62.6	53.2
11:30-11:35 น.	56.8				
11:35-11:40 น.	54.9				
11:40-11:45 น.	57.4				
11:45-11:50 น.	56.1				
11:50-11:55 น.	58.3				
11:55-12:00 น.	58.5				
12:00-12:05 น.	56.8				
12:05-12:10 น.	57.1				
12:10-12:15 น.	56.4				
12:15-12:20 น.	56.6				
12:20-12:25 น.	54.3				
12:25-12:30 น.	61.6	56.7	82.4	65.1	49.9
12:30-12:35 น.	56.4				
12:35-12:40 น.	55.9				
12:40-12:45 น.	54.5				
12:45-12:50 น.	64.7				
12:50-12:55 น.	58.7				
12:55-13:00 น.	56.3				
13:00-13:05 น.	56.2				
13:05-13:10 น.	55.9				
13:10-13:15 น.	55.2				
13:15-13:20 น.	56.5				
13:20-13:25 น.	55.7				
13:25-13:30 น.	56.8	57.5	82.6	64.1	50.4
13:30-13:35 น.	56.1				
13:35-13:40 น.	56.0				
13:40-13:45 น.	56.3				
13:45-13:50 น.	53.4				
13:50-13:55 น.	63.6				
13:55-14:00 น.	56.5				

ผู้ตรวจวัด : ไชยพงษ์
(นายไตรภพ มงทนาย)

จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นาง)

[illegible]

1127

รายงานผลการวิเคราะห์

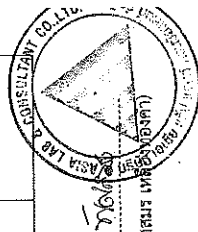
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 UTM : 47Q 0623306E 2009374N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RP52303069
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	59.5				
14:05-14:10 น.	56.7				
14:10-14:15 น.	64.2				
14:15-14:20 น.	56.5				
14:20-14:25 น.	57.3				
14:25-14:30 น.	57.2	58.4	82.6	65.2	50.7
14:30-14:35 น.	54.3				
14:35-14:40 น.	55.6				
14:40-14:45 น.	56.7				
14:45-14:50 น.	56.7				
14:50-14:55 น.	58.8				
14:55-15:00 น.	57.1				
15:00-15:05 น.	57.4				
15:05-15:10 น.	56.1				
15:10-15:15 น.	57.7				
15:15-15:20 น.	57.0				
15:20-15:25 น.	56.4				
15:25-15:30 น.	57.6				
15:30-15:35 น.	57.0	57.2	70.7	61.9	51.3
15:35-15:40 น.	56.4				
15:40-15:45 น.	57.5				
15:45-15:50 น.	57.4				
15:50-15:55 น.	58.3				
15:55-16:00 น.	56.8				
16:00-16:05 น.	58.4				
16:05-16:10 น.	56.5				
16:10-16:15 น.	57.5				
16:15-16:20 น.	58.8				
16:20-16:25 น.	57.1				
16:25-16:30 น.	57.1	57.9	89.0	63.0	52.0
16:30-16:35 น.	56.7				
16:35-16:40 น.	57.5				
16:40-16:45 น.	56.2				
16:45-16:50 น.	56.7				
16:50-16:55 น.	61.8				
16:55-17:00 น.	57.2				

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นาง



๒๓

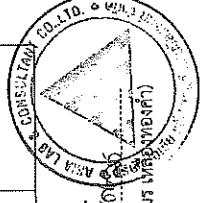
๗๖

2127

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
20:00-20:05 น.	58.7				
20:05-20:10 น.	55.8				
20:10-20:15 น.	54.8				
20:15-20:20 น.	59.8				
20:20-20:25 น.	60.4				
20:25-20:30 น.	55.2				
20:30-20:35 น.	56.3				
20:35-20:40 น.	56.2				
20:40-20:45 น.	57.5				
20:45-20:50 น.	57.5				
20:50-20:55 น.	56.7				
20:55-21:00 น.	56.9				
21:00-21:05 น.	55.0				
21:05-21:10 น.	55.6				
21:10-21:15 น.	55.6				
21:15-21:20 น.	54.6				
21:20-21:25 น.	61.7				
21:25-21:30 น.	54.0				
21:30-21:35 น.	54.5				
21:35-21:40 น.	58.4				
21:40-21:45 น.	55.2				
21:45-21:50 น.	56.3				
21:50-21:55 น.	54.1				
21:55-22:00 น.	57.2				
22:00-22:05 น.	53.1				
22:05-22:10 น.	55.0				
22:10-22:15 น.	58.5				
22:15-22:20 น.	53.9				
22:20-22:25 น.	57.9				
22:25-22:30 น.	54.5				
22:30-22:35 น.	56.0				
22:35-22:40 น.	55.6				
22:40-22:45 น.	55.2				
22:45-22:50 น.	54.9				
22:50-22:55 น.	54.1				
22:55-23:00 น.	51.3				

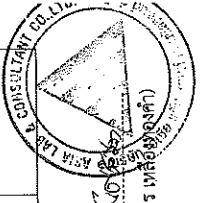


ผู้ตรวจวัด : **ปิณฑา**
(นายไพรัช พุ่มนาย)
ผู้รับรองผล : **ปิณฑา**
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
4/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
17:00-17:05 น.	59.0				
17:05-17:10 น.	57.0				
17:10-17:15 น.	57.9				
17:15-17:20 น.	58.4				
17:20-17:25 น.	58.0				
17:25-17:30 น.	57.9				
17:30-17:35 น.	56.8				
17:35-17:40 น.	57.7				
17:40-17:45 น.	57.2				
17:45-17:50 น.	61.9				
17:50-17:55 น.	62.4				
17:55-18:00 น.	61.7				
18:00-18:05 น.	65.7				
18:05-18:10 น.	65.3				
18:10-18:15 น.	63.4				
18:15-18:20 น.	59.4				
18:20-18:25 น.	57.7				
18:25-18:30 น.	58.7				
18:30-18:35 น.	56.4				
18:35-18:40 น.	57.9				
18:40-18:45 น.	58.1				
18:45-18:50 น.	58.4				
18:50-18:55 น.	62.0				
18:55-19:00 น.	66.6				
19:00-19:05 น.	66.6				
19:05-19:10 น.	66.3				
19:10-19:15 น.	66.3				
19:15-19:20 น.	60.3				
19:20-19:25 น.	60.7				
19:25-19:30 น.	58.9				
19:30-19:35 น.	60.9				
19:35-19:40 น.	62.5				
19:40-19:45 น.	60.9				
19:45-19:50 น.	59.5				
19:50-19:55 น.	59.9				
19:55-20:00 น.	57.2				



ผู้ตรวจวัด : **ปิณฑา**
(นายไพรัช พุ่มนาย)
ผู้รับรองผล : **ปิณฑา**
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
3/27

รายงานผลการวิเคราะห์

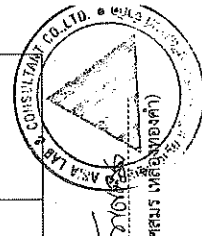
ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	53.8				
23:05-23:10 น.	54.8				
23:10-23:15 น.	54.0				
23:15-23:20 น.	50.8				
23:20-23:25 น.	53.3				
23:25-23:30 น.	55.8				
23:30-23:35 น.	54.9				
23:35-23:40 น.	56.6				
23:40-23:45 น.	55.3				
23:45-23:50 น.	55.4				
23:50-23:55 น.	54.7				
23:55-00:00 น.	54.0				
00:00-00:05 น.	52.7				
00:05-00:10 น.	54.7				
00:10-00:15 น.	55.3				
00:15-00:20 น.	53.4				
00:20-00:25 น.	55.1				
00:25-00:30 น.	51.8				
00:30-00:35 น.	51.0				
00:35-00:40 น.	52.4				
00:40-00:45 น.	56.9				
00:45-00:50 น.	54.2				
00:50-00:55 น.	52.5				
00:55-01:00 น.	55.5				
01:00-01:05 น.	52.4				
01:05-01:10 น.	53.6				
01:10-01:15 น.	53.1				
01:15-01:20 น.	50.4				
01:20-01:25 น.	48.2				
01:25-01:30 น.	54.0				
01:30-01:35 น.	51.2				
01:35-01:40 น.	53.1				
01:40-01:45 น.	55.2				
01:45-01:50 น.	53.1				
01:50-01:55 น.	53.3				
01:55-02:00 น.	50.5				
		54.7	75.6	60.0	48.5
		54.1	72.9	60.2	48.4
		52.7	68.7	59.5	46.0

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	51.0				
02:05-02:10 น.	51.9				
02:10-02:15 น.	53.1				
02:15-02:20 น.	52.0				
02:20-02:25 น.	49.8				
02:25-02:30 น.	55.4				
02:30-02:35 น.	53.7				
02:35-02:40 น.	52.4				
02:40-02:45 น.	52.9				
02:45-02:50 น.	52.9				
02:50-02:55 น.	52.1				
02:55-03:00 น.	53.0				
03:00-03:05 น.	53.3				
03:05-03:10 น.	53.2				
03:10-03:15 น.	54.5				
03:15-03:20 น.	53.2				
03:20-03:25 น.	47.7				
03:25-03:30 น.	51.4				
03:30-03:35 น.	51.7				
03:35-03:40 น.	49.5				
03:40-03:45 น.	52.5				
03:45-03:50 น.	51.7				
03:50-03:55 น.	51.4				
03:55-04:00 น.	53.4				
04:00-04:05 น.	52.4				
04:05-04:10 น.	58.3				
04:10-04:15 น.	51.0				
04:15-04:20 น.	54.7				
04:20-04:25 น.	51.8				
04:25-04:30 น.	53.2				
04:30-04:35 น.	54.5				
04:35-04:40 น.	52.4				
04:40-04:45 น.	55.6				
04:45-04:50 น.	50.8				
04:50-04:55 น.	53.3				
04:55-05:00 น.	53.3				
		54.0	73.6	59.5	47.8

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิจัยวิเคราะห์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS23033069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	58.4				
08:05-08:10 น.	58.7				
08:10-08:15 น.	58.4				
08:15-08:20 น.	58.3				
08:20-08:25 น.	58.2				
08:25-08:30 น.	57.5	58.5	78.4	62.1	53.2
08:30-08:35 น.	61.3				
08:35-08:40 น.	58.2				
08:40-08:45 น.	57.7				
08:45-08:50 น.	57.7				
08:50-08:55 น.	58.5				
08:55-09:00 น.	57.6				
09:00-09:05 น.	59.1				
09:05-09:10 น.	57.2				
09:10-09:15 น.	58.0				
09:15-09:20 น.	59.5				
09:20-09:25 น.	58.8				
09:25-09:30 น.	58.8	59.2	81.3	63.4	52.7
09:30-09:35 น.	60.6				
09:35-09:40 น.	61.6				
09:40-09:45 น.	59.2				
09:45-09:50 น.	58.7				
09:50-09:55 น.	58.1				
09:55-10:00 น.	59.0				
10:00-10:05 น.	58.9				
10:05-10:10 น.	61.4				
10:10-10:15 น.	58.0				
10:15-10:20 น.	57.2				
10:20-10:25 น.	57.3				
10:25-10:30 น.	58.4				
10:30-10:35 น.	59.2	58.5	76.9	62.7	53.8
10:35-10:40 น.	58.4				
10:40-10:45 น.	59.0				
10:45-10:50 น.	57.3				
10:50-10:55 น.	58.3				
10:55-11:00 น.	56.8				

ผู้ตรวจวัด : ไชยธรรม (นายไตรภพ มงหมาย)

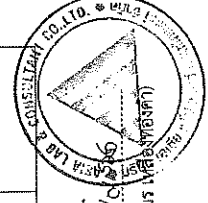
ผู้รับรองผล : (นาม)

8/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
11:00-11:05 น.	57.9				
11:05-11:10 น.	57.0				
11:10-11:15 น.	57.9				
11:15-11:20 น.	57.3				
11:20-11:25 น.	55.6				
11:25-11:30 น.	58.1				
11:30-11:35 น.	56.7				
11:35-11:40 น.	58.5				
11:40-11:45 น.	58.8				
11:45-11:50 น.	63.4				
11:50-11:55 น.	58.3				
11:55-12:00 น.	55.5				
12:00-12:05 น.	57.9				
12:05-12:10 น.	55.4				
12:10-12:15 น.	60.3				
12:15-12:20 น.	57.7				
12:20-12:25 น.	54.9				
12:25-12:30 น.	58.2				
12:30-12:35 น.	55.8				
12:35-12:40 น.	59.9				
12:40-12:45 น.	57.7				
12:45-12:50 น.	57.0				
12:50-12:55 น.	58.2				
12:55-13:00 น.	55.2				
13:00-13:05 น.	58.6				
13:05-13:10 น.	56.8				
13:10-13:15 น.	56.6				
13:15-13:20 น.	55.5				
13:20-13:25 น.	57.7				
13:25-13:30 น.	56.8				
13:30-13:35 น.	56.4				
13:35-13:40 น.	58.0				
13:40-13:45 น.	58.9				
13:45-13:50 น.	56.6				
13:50-13:55 น.	56.8				
13:55-14:00 น.	56.0				



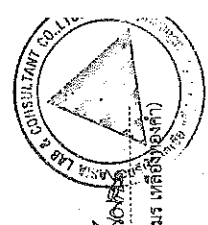
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 10/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

Time	L _{eq} 24 hr	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
30-31/03/2566	57.9				
L _{eq}	62.0				
L _{max}	98.3				
L _{eq}	68.9				
L _{max}	63.1				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



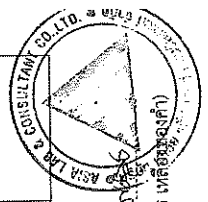
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 9/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{ip} 1 hour
17:00-17:05 น.	56.5				
17:05-17:10 น.	55.8				
17:10-17:15 น.	57.2				
17:15-17:20 น.	55.9				
17:20-17:25 น.	60.4				
17:25-17:30 น.	58.7				
17:30-17:35 น.	57.8				
17:35-17:40 น.	57.4				
17:40-17:45 น.	55.9				
17:45-17:50 น.	57.7				
17:50-17:55 น.	55.2				
17:55-18:00 น.	57.3				
18:00-18:05 น.	55.0				
18:05-18:10 น.	53.4				
18:10-18:15 น.	56.5				
18:15-18:20 น.	54.6				
18:20-18:25 น.	56.0				
18:25-18:30 น.	56.6				
18:30-18:35 น.	56.1				
18:35-18:40 น.	55.2				
18:40-18:45 น.	53.9				
18:45-18:50 น.	54.7				
18:50-18:55 น.	52.0				
18:55-19:00 น.	55.6				
19:00-19:05 น.	53.2				
19:05-19:10 น.	53.4				
19:10-19:15 น.	52.3				
19:15-19:20 น.	53.8				
19:20-19:25 น.	55.9				
19:25-19:30 น.	55.0				
19:30-19:35 น.	55.5				
19:35-19:40 น.	54.5				
19:40-19:45 น.	53.2				
19:45-19:50 น.	55.0				
19:50-19:55 น.	53.8				
19:55-20:00 น.	56.3				
		54.5	82.4	66.5	49.3

ผู้ตรวจวัด : ไชยภพ (นายไชยภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ไชยภพ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 12/27

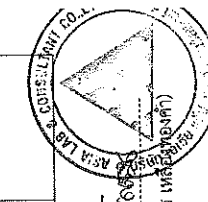


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{ip} 1 hour
14:00-14:05 น.	57.4				
14:05-14:10 น.	57.0				
14:10-14:15 น.	58.8				
14:15-14:20 น.	55.4				
14:20-14:25 น.	57.0				
14:25-14:30 น.	60.4				
14:30-14:35 น.	57.1				
14:35-14:40 น.	57.3				
14:40-14:45 น.	56.5				
14:45-14:50 น.	56.3				
14:50-14:55 น.	55.9				
14:55-15:00 น.	56.8				
15:00-15:05 น.	57.2				
15:05-15:10 น.	55.1				
15:10-15:15 น.	59.2				
15:15-15:20 น.	57.1				
15:20-15:25 น.	57.3				
15:25-15:30 น.	55.7				
15:30-15:35 น.	54.0				
15:35-15:40 น.	56.8				
15:40-15:45 น.	55.4				
15:45-15:50 น.	56.3				
15:50-15:55 น.	59.1				
15:55-16:00 น.	56.7				
16:00-16:05 น.	58.2				
16:05-16:10 น.	58.9				
16:10-16:15 น.	57.2				
16:15-16:20 น.	56.9				
16:20-16:25 น.	57.8				
16:25-16:30 น.	56.2				
16:30-16:35 น.	56.4				
16:35-16:40 น.	56.9				
16:40-16:45 น.	55.5				
16:45-16:50 น.	57.3				
16:50-16:55 น.	55.7				
16:55-17:00 น.	55.6				
		57.0	72.0	61.5	51.5

ผู้ตรวจวัด : ไชยภพ (นายไชยภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ไชยภพ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 11/27

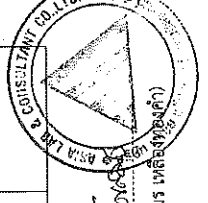


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
23:00-23:05 น.	55.6				
23:05-23:10 น.	56.7				
23:10-23:15 น.	55.1				
23:15-23:20 น.	54.9				
23:20-23:25 น.	56.7				
23:25-23:30 น.	54.7				
23:30-23:35 น.	57.5				
23:35-23:40 น.	54.8				
23:40-23:45 น.	57.4				
23:45-23:50 น.	55.9				
23:50-23:55 น.	55.6				
23:55-00:00 น.	56.7				
00:00-00:05 น.	55.6				
00:05-00:10 น.	57.0				
00:10-00:15 น.	55.1				
00:15-00:20 น.	60.3				
00:20-00:25 น.	61.4				
00:25-00:30 น.	60.8				
00:30-00:35 น.	64.3				
00:35-00:40 น.	64.6				
00:40-00:45 น.	60.2				
00:45-00:50 น.	57.4				
00:50-00:55 น.	56.9				
00:55-01:00 น.	56.9				
01:00-01:05 น.	54.5				
01:05-01:10 น.	55.5				
01:10-01:15 น.	53.6				
01:15-01:20 น.	56.7				
01:20-01:25 น.	57.2				
01:25-01:30 น.	65.8				
01:30-01:35 น.	65.8				
01:35-01:40 น.	65.6				
01:40-01:45 น.	65.8				
01:45-01:50 น.	59.6				
01:50-01:55 น.	60.0				
01:55-02:00 น.	57.6				
		62.1	84.3	69.7	62.3



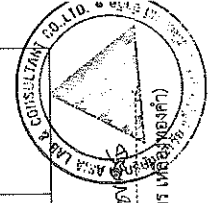
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
20:00-20:05 น.	54.3				
20:05-20:10 น.	53.2				
20:10-20:15 น.	55.2				
20:15-20:20 น.	53.5				
20:20-20:25 น.	56.4				
20:25-20:30 น.	54.1				
20:30-20:35 น.	55.9				
20:35-20:40 น.	55.2				
20:40-20:45 น.	56.2				
20:45-20:50 น.	55.6				
20:50-20:55 น.	54.7				
20:55-21:00 น.	55.7				
21:00-21:05 น.	52.5				
21:05-21:10 น.	52.9				
21:10-21:15 น.	55.0				
21:15-21:20 น.	54.8				
21:20-21:25 น.	57.6				
21:25-21:30 น.	55.3				
21:30-21:35 น.	54.7				
21:35-21:40 น.	54.6				
21:40-21:45 น.	56.3				
21:45-21:50 น.	55.7				
21:50-21:55 น.	54.7				
21:55-22:00 น.	56.6				
22:00-22:05 น.	55.0				
22:05-22:10 น.	55.0				
22:10-22:15 น.	55.1				
22:15-22:20 น.	55.0				
22:20-22:25 น.	56.6				
22:25-22:30 น.	55.3				
22:30-22:35 น.	57.1				
22:35-22:40 น.	55.1				
22:40-22:45 น.	56.3				
22:45-22:50 น.	55.8				
22:50-22:55 น.	55.0				
22:55-23:00 น.	55.5				
		55.6	76.5	64.4	50.3



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N

3-12 เมษายน พ.ศ. 2566

เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter

เลขที่ใบแจ้งหนี้: ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วีซ่า : 52303069

เลขที่รายงาน : RP52303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 H.	53.7				
05:05-05:10 H.	52.0				
05:10-05:15 H.	52.3				
05:15-05:20 H.	53.1				
05:20-05:25 H.	51.1				
05:25-05:30 H.	52.4				
05:30-05:35 H.	51.1	52.6	74.5	62.4	48.6
05:35-05:40 H.	51.0				
05:40-05:45 H.	52.8				
05:45-05:50 H.	50.4				
05:50-05:55 H.	55.0				
05:55-06:00 H.	53.9				
06:00-06:05 H.	53.2				
06:05-06:10 H.	52.6				
06:10-06:15 H.	53.3				
06:15-06:20 H.	55.6				
06:20-06:25 H.	56.5				
06:25-06:30 H.	59.3	55.8	91.5	64.0	55.1
06:30-06:35 H.	56.4				
06:35-06:40 H.	55.8				
06:40-06:45 H.	56.0				
06:45-06:50 H.	55.5				
06:50-06:55 H.	56.2				
06:55-07:00 H.	55.4				
07:00-07:05 H.	55.5				
07:05-07:10 H.	55.7				
07:10-07:15 H.	56.1				
07:15-07:20 H.	55.4				
07:20-07:25 H.	56.2				
07:25-07:30 H.	58.0				
07:30-07:35 H.	56.4	56.9	77.3	64.0	52.6
07:35-07:40 H.	57.5				
07:40-07:45 H.	56.5				
07:45-07:50 H.	57.0				
07:50-07:55 H.	58.6				
07:55-08:00 H.	58.0				

ผู้ตรวจวัด : พรเทพ
(นายไตรภพ มงหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ :
 พวณช/๕๔

16/27

รายงานงานผลการวิเคราะห์

ข้อ ๒๒ : ทำอาภาคารบนแพ

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N

วันที่ 3-12 เมษายน พ.ศ. 2566

เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter

លេខសៀវភៅ: ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ. 2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303069

เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 h.	59.9				
02:05-02:10 h.	60.3				
02:10-02:15 h.	59.7				
02:15-02:20 h.	57.4				
02:20-02:25 h.	54.4				
02:25-02:30 h.	53.4				
02:30-02:35 h.	53.7	56.7	92.0	66.8	55.5
02:35-02:40 h.	53.6				
02:40-02:45 h.	54.2				
02:45-02:50 h.	53.6				
02:50-02:55 h.	56.3				
02:55-03:00 h.	53.1				
03:00-03:05 h.	52.1				
03:05-03:10 h.	54.2				
03:10-03:15 h.	54.5				
03:15-03:20 h.	55.8				
03:20-03:25 h.	54.9				
03:25-03:30 h.	54.7	54.1	79.4	63.2	49.7
03:30-03:35 h.	52.7				
03:35-03:40 h.	53.8				
03:40-03:45 h.	53.3				
03:45-03:50 h.	53.3				
03:50-03:55 h.	55.9				
03:55-04:00 h.	52.3				
04:00-04:05 h.	53.3				
04:05-04:10 h.	53.5				
04:10-04:15 h.	51.8				
04:15-04:20 h.	53.0				
04:20-04:25 h.	50.8				
04:25-04:30 h.	51.8				
04:30-04:35 h.	50.3	52.2	76.2	65.0	47.5
04:35-04:40 h.	51.6				
04:40-04:45 h.	53.0				
04:45-04:50 h.	51.9				
04:50-04:55 h.	52.7				
04:55-05:00 h.	51.6				

ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นาย/นางสาว มิ่งหมาย)

จัดทำ : นางสาววิสาวรรณ ขอนแก้ว

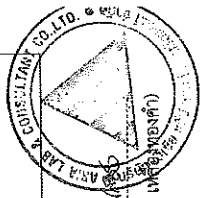
คำนำ: ๒๕๕๕/๒๕๕๖

15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2303069

Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lq 1 hour	Lq 1 hour
08:00-08:05 น.	58.8				
08:05-08:10 น.	58.3				
08:10-08:15 น.	57.4				
08:15-08:20 น.	58.3				
08:20-08:25 น.	56.9				
08:25-08:30 น.	58.5				
08:30-08:35 น.	57.5				
08:35-08:40 น.	57.3				
08:40-08:45 น.	58.1				
08:45-08:50 น.	55.1				
08:50-08:55 น.	57.0				
08:55-09:00 น.	55.8				
09:00-09:05 น.	57.2				
09:05-09:10 น.	55.8				
09:10-09:15 น.	57.8				
09:15-09:20 น.	56.8				
09:20-09:25 น.	56.0				
09:25-09:30 น.	58.7				
09:30-09:35 น.	55.7				
09:35-09:40 น.	56.8				
09:40-09:45 น.	56.8				
09:45-09:50 น.	57.7				
09:50-09:55 น.	58.2				
09:55-10:00 น.	56.5				
10:00-10:05 น.	57.0				
10:05-10:10 น.	57.1				
10:10-10:15 น.	57.0				
10:15-10:20 น.	56.7				
10:20-10:25 น.	56.2				
10:25-10:30 น.	56.6				
10:30-10:35 น.	56.6				
10:35-10:40 น.	57.8				
10:40-10:45 น.	57.1				
10:45-10:50 น.	57.7				
10:50-10:55 น.	57.7				
10:55-11:00 น.	55.8				
		57.5	79.0	64.3	52.9
		57.1	81.3	67.5	51.6
		57.0	79.0	67.1	53.1



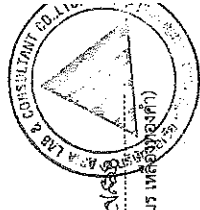
ผู้ตรวจวัด : [Signature] ผู้จัดทำ : [Signature] ผู้รับรองผล : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ จอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2303069

	31/03-1/04/2566	70 dB (A)*
Leq 24 hr	57.0	-
L _{dn}	63.7	-
L _{max}	92.0	115 dB (A)*
L ₁₀	70.1	-
L ₉₀	62.3	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : [Signature] ผู้จัดทำ : [Signature] ผู้รับรองผล : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ จอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

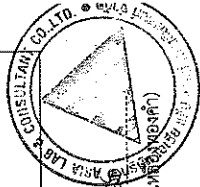


ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10180
184 Soi Puthumonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10180
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT-17
E-mail: asiabcon@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	57.7			
11:05-11:10 น.	55.5			
11:10-11:15 น.	57.5			
11:15-11:20 น.	55.0			
11:20-11:25 น.	55.3			
11:25-11:30 น.	56.6			
11:30-11:35 น.	55.1			
11:35-11:40 น.	57.3			
11:40-11:45 น.	55.3			
11:45-11:50 น.	56.4			
11:50-11:55 น.	57.4			
11:55-12:00 น.	56.8			
12:00-12:05 น.	56.9			
12:05-12:10 น.	54.7			
12:10-12:15 น.	56.3			
12:15-12:20 น.	53.5			
12:20-12:25 น.	57.0			
12:25-12:30 น.	56.3			
12:30-12:35 น.	53.7			
12:35-12:40 น.	56.3			
12:40-12:45 น.	54.8			
12:45-12:50 น.	55.6			
12:50-12:55 น.	56.4			
12:55-13:00 น.	55.5			
13:00-13:05 น.	57.2			
13:05-13:10 น.	56.5			
13:10-13:15 น.	56.4			
13:15-13:20 น.	57.3			
13:20-13:25 น.	57.6			
13:25-13:30 น.	58.9			
13:30-13:35 น.	57.6			
13:35-13:40 น.	56.0			
13:40-13:45 น.	59.1			
13:45-13:50 น.	57.0			
13:50-13:55 น.	57.9			
13:55-14:00 น.	56.3			
56.4	81.1	65.7		51.4
55.7	78.0	64.7		49.7
57.4	82.4	62.1		54.0



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)

19/27

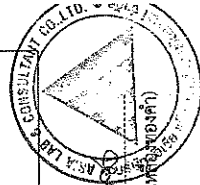


ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10180
184 Soi Puthumonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10180
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT-17
E-mail: asiabcon@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	58.3			
14:05-14:10 น.	57.2			
14:10-14:15 น.	57.0			
14:15-14:20 น.	58.1			
14:20-14:25 น.	56.9			
14:25-14:30 น.	57.8			
14:30-14:35 น.	56.2			
14:35-14:40 น.	57.1			
14:40-14:45 น.	56.7			
14:45-14:50 น.	56.7			
14:50-14:55 น.	58.3			
14:55-15:00 น.	57.4			
15:00-15:05 น.	60.2			
15:05-15:10 น.	61.4			
15:10-15:15 น.	56.6			
15:15-15:20 น.	58.0			
15:20-15:25 น.	56.2			
15:25-15:30 น.	57.8			
15:30-15:35 น.	56.3			
15:35-15:40 น.	59.2			
15:40-15:45 น.	57.7			
15:45-15:50 น.	56.0			
15:50-15:55 น.	55.7			
15:55-16:00 น.	55.8			
16:00-16:05 น.	57.2			
16:05-16:10 น.	56.2			
16:10-16:15 น.	57.0			
16:15-16:20 น.	56.9			
16:20-16:25 น.	57.8			
16:25-16:30 น.	57.4			
16:30-16:35 น.	56.0			
16:35-16:40 น.	58.3			
16:40-16:45 น.	56.0			
16:45-16:50 น.	58.0			
16:50-16:55 น.	58.6			
16:55-17:00 น.	55.0			
57.4	73.2	61.7		51.4
58.0	75.7	63.1		51.9
57.2	76.8	61.7		52.6



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)

20/27

รายงานผลการวิเคราะห์

แบบใดก็ได้ : รวมเอา

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

: Sound Level Meter

เครื่องแม่ข่าย: ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2303069

เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	58.5				
17:05-17:10 น.	57.7				
17:10-17:15 น.	58.5				
17:15-17:20 น.	57.5				
17:20-17:25 น.	58.0				
17:25-17:30 น.	57.2	58.0	74.5	62.0	51.8
17:30-17:35 น.	59.3				
17:35-17:40 น.	58.8				
17:40-17:45 น.	57.5				
17:45-17:50 น.	57.6				
17:50-17:55 น.	57.6				
17:55-18:00 น.	57.1				
18:00-18:05 น.	60.8				
18:05-18:10 น.	60.1				
18:10-18:15 น.	58.5				
18:15-18:20 น.	57.4				
18:20-18:25 น.	57.1				
18:25-18:30 น.	57.9	57.8	76.4	62.8	51.7
18:30-18:35 น.	54.8				
18:35-18:40 น.	57.4				
18:40-18:45 น.	54.3				
18:45-18:50 น.	56.9				
18:50-18:55 น.	56.1				
18:55-19:00 น.	57.8				
19:00-19:05 น.	58.5				
19:05-19:10 น.	55.9				
19:10-19:15 น.	58.6				
19:15-19:20 น.	55.8				
19:20-19:25 น.	58.2				
19:25-19:30 น.	57.2	57.3	74.5	62.3	50.6
19:30-19:35 น.	55.7				
19:35-19:40 น.	57.5				
19:40-19:45 น.	55.8				
19:45-19:50 น.	58.9				
19:50-19:55 น.	56.7				
19:55-20:00 น.	56.8				

ผู้ตรวจ : นาย

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

จัดทำ: ๒๕๕๔

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรางวัล :

(un)

21/27

[illegible]

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	57.1				
20:05-20:10 น.	59.5				
20:10-20:15 น.	56.7				
20:15-20:20 น.	56.6				
20:20-20:25 น.	56.4				
20:25-20:30 น.	56.1				
20:30-20:35 น.	54.1				
20:35-20:40 น.	59.7				
20:40-20:45 น.	55.7				
20:45-20:50 น.	57.4				
20:50-20:55 น.	54.8				
20:55-21:00 น.	55.6				
21:00-21:05 น.	55.9				
21:05-21:10 น.	54.9				
21:10-21:15 น.	58.2				
21:15-21:20 น.	57.2				
21:20-21:25 น.	61.1				
21:25-21:30 น.	55.0				
21:30-21:35 น.	55.1				
21:35-21:40 น.	60.6				
21:40-21:45 น.	55.3				
21:45-21:50 น.	56.7				
21:50-21:55 น.	57.4				
21:55-22:00 น.	56.1				
22:00-22:05 น.	55.1				
22:05-22:10 น.	55.6				
22:10-22:15 น.	51.9				
22:15-22:20 น.	55.5				
22:20-22:25 น.	54.9				
22:25-22:30 น.	54.6				
22:30-22:35 น.	55.7				
22:35-22:40 น.	53.4				
22:40-22:45 น.	56.7				
22:45-22:50 น.	58.2				
22:50-22:55 น.	52.8				
22:55-23:00 น.	53.4				

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นาย

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :

(11)

22/27

[illegible]

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่รายงานผล : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

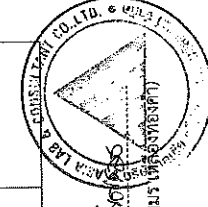
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
02:00-02:05 น.	51.8				
02:05-02:10 น.	51.7				
02:10-02:15 น.	52.4				
02:15-02:20 น.	51.0				
02:20-02:25 น.	51.4				
02:25-02:30 น.	51.5				
02:30-02:35 น.	53.2				
02:35-02:40 น.	53.1				
02:40-02:45 น.	55.4				
02:45-02:50 น.	51.7				
02:50-02:55 น.	51.7				
02:55-03:00 น.	50.5				
03:00-03:05 น.	52.0				
03:05-03:10 น.	52.6				
03:10-03:15 น.	52.5				
03:15-03:20 น.	54.5				
03:20-03:25 น.	53.5				
03:25-03:30 น.	51.6				
03:30-03:35 น.	50.2				
03:35-03:40 น.	53.5				
03:40-03:45 น.	52.2				
03:45-03:50 น.	54.6				
03:50-03:55 น.	51.5				
03:55-04:00 น.	53.7				
04:00-04:05 น.	52.8				
04:05-04:10 น.	53.7				
04:10-04:15 น.	51.2				
04:15-04:20 น.	52.6				
04:20-04:25 น.	51.3				
04:25-04:30 น.	57.3				
04:30-04:35 น.	52.8				
04:35-04:40 น.	53.2				
04:40-04:45 น.	53.2				
04:45-04:50 น.	52.9				
04:50-04:55 น.	56.2				
04:55-05:00 น.	54.5				

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
23:00-23:05 น.	52.4				
23:05-23:10 น.	52.6				
23:10-23:15 น.	51.6				
23:15-23:20 น.	57.5				
23:20-23:25 น.	53.5				
23:25-23:30 น.	56.6				
23:30-23:35 น.	54.7				
23:35-23:40 น.	59.8				
23:40-23:45 น.	52.0				
23:45-23:50 น.	50.4				
23:50-23:55 น.	54.7				
23:55-00:00 น.	51.9				
00:00-00:05 น.	50.5				
00:05-00:10 น.	57.0				
00:10-00:15 น.	54.5				
00:15-00:20 น.	54.6				
00:20-00:25 น.	51.6				
00:25-00:30 น.	53.2				
00:30-00:35 น.	53.0				
00:35-00:40 น.	51.7				
00:40-00:45 น.	53.5				
00:45-00:50 น.	54.6				
00:50-00:55 น.	53.9				
00:55-01:00 น.	53.0				
01:00-01:05 น.	53.1				
01:05-01:10 น.	54.2				
01:10-01:15 น.	52.5				
01:15-01:20 น.	52.4				
01:20-01:25 น.	51.6				
01:25-01:30 น.	52.6				
01:30-01:35 น.	52.2				
01:35-01:40 น.	51.8				
01:40-01:45 น.	53.0				
01:45-01:50 น.	53.6				
01:50-01:55 น.	50.3				
01:55-02:00 น.	51.1				

รายงานผลการวิเคราะห์

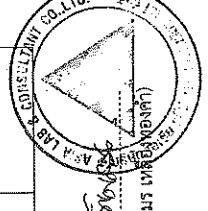
ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่รายงานผล : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

23/27



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

24/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่รับทราบผล : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

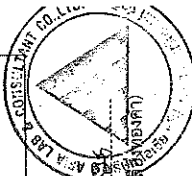
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
05:00-05:05 น.	53.7				
05:05-05:10 น.	54.7				
05:10-05:15 น.	54.7				
05:15-05:20 น.	56.4				
05:20-05:25 น.	53.0				
05:25-05:30 น.	53.5	55.2	69.5	61.5	52.8
05:30-05:35 น.	54.7				
05:35-05:40 น.	54.9				
05:40-05:45 น.	53.5				
05:45-05:50 น.	54.7				
05:50-05:55 น.	57.2				
05:55-06:00 น.	58.0				
06:00-06:05 น.	55.6				
06:05-06:10 น.	58.5				
06:10-06:15 น.	55.7				
06:15-06:20 น.	57.4				
06:20-06:25 น.	59.3				
06:25-06:30 น.	58.2	58.2	102.1	62.8	53.0
06:30-06:35 น.	61.2				
06:35-06:40 น.	60.8				
06:40-06:45 น.	57.1				
06:45-06:50 น.	58.2				
06:50-06:55 น.	56.7				
06:55-07:00 น.	54.4				
07:00-07:05 น.	57.4				
07:05-07:10 น.	57.2				
07:10-07:15 น.	57.5				
07:15-07:20 น.	58.4				
07:20-07:25 น.	59.4	58.5	79.0	63.9	52.3
07:25-07:30 น.	59.9				
07:30-07:35 น.	57.1				
07:35-07:40 น.	58.0				
07:40-07:45 น.	59.2				
07:45-07:50 น.	60.3				
07:50-07:55 น.	58.3				
07:55-08:00 น.	57.0				

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ชัยพร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ชัยพร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

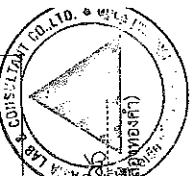


1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
08:00-08:05 น.	59.6				
08:05-08:10 น.	58.6				
08:10-08:15 น.	60.3				
08:15-08:20 น.	57.4				
08:20-08:25 น.	58.9				
08:25-08:30 น.	58.6	58.7	80.7	62.2	55.8
08:30-08:35 น.	57.5				
08:35-08:40 น.	58.6				
08:40-08:45 น.	57.5				
08:45-08:50 น.	58.4				
08:50-08:55 น.	58.5				
08:55-09:00 น.	59.2				
09:00-09:05 น.	58.7				
09:05-09:10 น.	56.9				
09:10-09:15 น.	58.8				
09:15-09:20 น.	57.9				
09:20-09:25 น.	59.0				
09:25-09:30 น.	59.4	59.1	73.9	63.1	56.6
09:30-09:35 น.	58.4				
09:35-09:40 น.	60.5				
09:40-09:45 น.	60.2				
09:45-09:50 น.	59.9				
09:50-09:55 น.	57.7				
09:55-10:00 น.	60.5				
10:00-10:05 น.	63.2				
10:05-10:10 น.	59.8				
10:10-10:15 น.	57.7				
10:15-10:20 น.	56.6				
10:20-10:25 น.	57.4	59.3	75.0	64.5	61.6
10:25-10:30 น.	58.4				
10:30-10:35 น.	58.0				
10:35-10:40 น.	61.5				
10:40-10:45 น.	60.5				
10:45-10:50 น.	57.0				
10:50-10:55 น.	59.6				
10:55-11:00 น.	55.1				

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ชัยพร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ชัยพร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



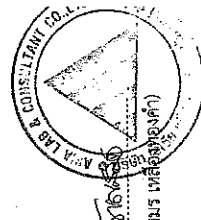
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพัก UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566	
Leq 24 hr	56.9
L _{dn}	61.7
L _{max}	102.1
L ₁₀	65.7
L ₉₀	61.6

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิศกรม เมธียองศา)

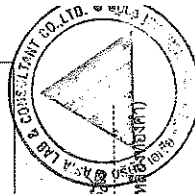
27/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	46.8			
15:05-15:10 น.	46.6			
15:10-15:15 น.	46.7			
15:15-15:20 น.	46.3			
15:20-15:25 น.	47.9			
15:25-15:30 น.	47.4			
15:30-15:35 น.	49.5			
15:35-15:40 น.	47.2			
15:40-15:45 น.	47.8			
15:45-15:50 น.	47.7			
15:50-15:55 น.	47.9			
15:55-16:00 น.	48.2			
16:00-16:05 น.	46.3			
16:05-16:10 น.	46.4			
16:10-16:15 น.	46.1			
16:15-16:20 น.	46.2			
16:20-16:25 น.	46.1			
16:25-16:30 น.	46.5			
16:30-16:35 น.	46.6			
16:35-16:40 น.	45.8			
16:40-16:45 น.	46.2			
16:45-16:50 น.	47.4			
16:50-16:55 น.	46.0			
16:55-17:00 น.	42.9			
17:00-17:05 น.	40.5			
17:05-17:10 น.	42.3			
17:10-17:15 น.	40.4			
17:15-17:20 น.	42.5			
17:20-17:25 น.	42.4			
17:25-17:30 น.	42.3			
17:30-17:35 น.	43.4			
17:35-17:40 น.	45.4			
17:40-17:45 น.	42.9			
17:45-17:50 น.	41.5			
17:50-17:55 น.	42.1			
17:55-18:00 น.	44.1			
		42.7	59.4	48.6
				41.1
		46.1	62.5	48.5
				45.6



ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิศกรม เมธียองศา)

1/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

บ้านที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

: Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2303070

ตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	48.1				
21:05-21:10 น.	47.9				
21:10-21:15 น.	48.1				
21:15-21:20 น.	48.1				
21:20-21:25 น.	48.0				
21:25-21:30 น.	43.5	45.7	53.7	48.8	47.3
21:30-21:35 น.	42.7				
21:35-21:40 น.	42.5				
21:40-21:45 น.	41.4				
21:45-21:50 น.	41.6				
21:50-21:55 น.	42.3				
21:55-22:00 น.	43.0				
22:00-22:05 น.	43.1				
22:05-22:10 น.	42.5				
22:10-22:15 น.	42.0				
22:15-22:20 น.	42.4				
22:20-22:25 น.	43.4				
22:25-22:30 น.	42.6	42.5	56.9	44.5	42.3
22:30-22:35 น.	42.7				
22:35-22:40 น.	42.5				
22:40-22:45 น.	42.0				
22:45-22:50 น.	43.2				
22:50-22:55 น.	41.3				
22:55-23:00 น.	41.1				
23:00-23:05 น.	42.2				
23:05-23:10 น.	44.3				
23:10-23:15 น.	44.1				
23:15-23:20 น.	43.7				
23:20-23:25 น.	45.1				
23:25-23:30 น.	44.2	44.1	56.9	46.3	43.7
23:30-23:35 น.	45.0				
23:35-23:40 น.	43.9				
23:40-23:45 น.	44.4				
23:45-23:50 น.	43.8				
23:50-23:55 น.	43.9				
23:55-00:00 น.	44.1				

ผู้ตรวจวัด : ๒๓๖๖๖
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับผิดชอบผล : (นางอ

หน้าปัดให้แล้ว. จำนวนทรัพย์สินของเอกชนนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร”
3/27

3/27

**ASIA LAB &
CONSULTANT
CO., LTD.**

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนิชั่น 2 แขวง 12 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phuttamonthon 2 Soi 12, Bangkok, Bangkok, Bangkok 10160
TEL 0-2855-5660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asia@brconslat@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาหารแสนอร่อย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่ ๓-๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๓-๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวัดระดับ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070

เลขที่วิเคราะห์ : S2303070

เลขที่รายงาน : RP52303070

เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
18:00-18:05 น.	42.9				
18:05-18:10 น.	44.7				
18:10-18:15 น.	44.2				
18:15-18:20 น.	44.7				
18:20-18:25 น.	42.9				
18:25-18:30 น.	43.0	45.2	60.9	49.9	45.2
18:30-18:35 น.	47.9				
18:35-18:40 น.	45.9				
18:40-18:45 น.	45.2				
18:45-18:50 น.	45.9				
18:50-18:55 น.	46.0				
18:55-19:00 น.	46.1				
19:00-19:05 น.	46.2				
19:05-19:10 น.	45.5				
19:10-19:15 น.	47.5				
19:15-19:20 น.	49.4				
19:20-19:25 น.	49.6				
19:25-19:30 น.	49.4	48.6	57.0	50.2	49.1
19:30-19:35 น.	48.7				
19:35-19:40 น.	48.3				
19:40-19:45 น.	49.1				
19:45-19:50 น.	49.1				
19:50-19:55 น.	49.2				
19:55-20:00 น.	49.6				
20:00-20:05 น.	48.9				
20:05-20:10 น.	48.9				
20:10-20:15 น.	48.8				
20:15-20:20 น.	48.9				
20:20-20:25 น.	49.2				
20:25-20:30 น.	49.0	48.6	57.7	49.6	48.3
20:30-20:35 น.	48.5				
20:35-20:40 น.	48.5				
20:40-20:45 น.	47.7				
20:45-20:50 น.	48.5				
20:50-20:55 น.	48.2				
20:55-21:00 น.	48.2				

ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ (นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ: นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : (นางอ

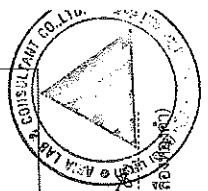
2/27

267

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใต้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักตุน UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
03:00-03:05 น.	39.8				
03:05-03:10 น.	39.5				
03:10-03:15 น.	41.0				
03:15-03:20 น.	41.6				
03:20-03:25 น.	41.1				
03:25-03:30 น.	39.4	39.9	50.9	43.0	39.9
03:30-03:35 น.	39.8				
03:35-03:40 น.	40.4				
03:40-03:45 น.	39.7				
03:45-03:50 น.	38.2				
03:50-03:55 น.	39.1				
03:55-04:00 น.	38.3				
04:00-04:05 น.	39.6				
04:05-04:10 น.	39.4				
04:10-04:15 น.	40.2				
04:15-04:20 น.	38.9				
04:20-04:25 น.	38.4				
04:25-04:30 น.	39.6	40.0	52.4	42.6	39.5
04:30-04:35 น.	39.7				
04:35-04:40 น.	40.7				
04:40-04:45 น.	41.4				
04:45-04:50 น.	41.3				
04:50-04:55 น.	40.3				
04:55-05:00 น.	40.0				
05:00-05:05 น.	39.7				
05:05-05:10 น.	39.5				
05:10-05:15 น.	39.6				
05:15-05:20 น.	40.5				
05:20-05:25 น.	39.5	42.9	61.0	51.5	41.2
05:25-05:30 น.	40.7				
05:30-05:35 น.	40.7				
05:35-05:40 น.	40.6				
05:40-05:45 น.	41.6				
05:45-05:50 น.	43.5				
05:50-05:55 น.	46.7				
05:55-06:00 น.	48.2				

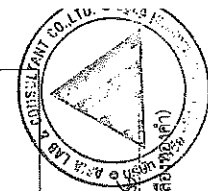


ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลือทองดี) (นางสาวพิศมร เหลือทองดี)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใต้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักตุน UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
00:00-00:05 น.	43.2				
00:05-00:10 น.	43.0				
00:10-00:15 น.	43.5				
00:15-00:20 น.	43.0				
00:20-00:25 น.	42.7				
00:25-00:30 น.	42.4	42.3	52.8	44.6	42.2
00:30-00:35 น.	41.9				
00:35-00:40 น.	42.1				
00:40-00:45 น.	41.3				
00:45-00:50 น.	41.0				
00:50-00:55 น.	41.0				
00:55-01:00 น.	41.3				
01:00-01:05 น.	41.6				
01:05-01:10 น.	41.3				
01:10-01:15 น.	41.2				
01:15-01:20 น.	40.4				
01:20-01:25 น.	40.1				
01:25-01:30 น.	40.3	40.8	50.1	42.3	40.5
01:30-01:35 น.	41.3				
01:35-01:40 น.	40.3				
01:40-01:45 น.	40.1				
01:45-01:50 น.	41.2				
01:50-01:55 น.	40.6				
01:55-02:00 น.	40.6				
02:00-02:05 น.	39.2				
02:05-02:10 น.	38.4				
02:10-02:15 น.	37.5				
02:15-02:20 น.	38.9				
02:20-02:25 น.	39.8	40.0	50.1	42.7	39.9
02:25-02:30 น.	39.8				
02:30-02:35 น.	41.4				
02:35-02:40 น.	40.5				
02:40-02:45 น.	41.4				
02:45-02:50 น.	41.0				
02:50-02:55 น.	40.6				
02:55-03:00 น.	39.9				



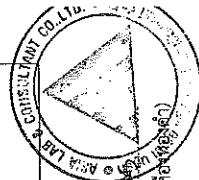
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลือทองดี) (นางสาวพิศมร เหลือทองดี)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lap 1 hour
06:00-06:05 น.	50.1				
06:05-06:10 น.	47.6				
06:10-06:15 น.	46.0				
06:15-06:20 น.	47.9				
06:20-06:25 น.	49.1				
06:25-06:30 น.	49.2				
06:30-06:35 น.	46.6				
06:35-06:40 น.	47.2				
06:40-06:45 น.	45.4				
06:45-06:50 น.	44.5				
06:50-06:55 น.	48.9				
06:55-07:00 น.	47.6				
07:00-07:05 น.	47.9				
07:05-07:10 น.	44.8				
07:10-07:15 น.	46.7				
07:15-07:20 น.	45.5				
07:20-07:25 น.	46.6				
07:25-07:30 น.	46.1				
07:30-07:35 น.	47.3				
07:35-07:40 น.	47.2				
07:40-07:45 น.	46.0				
07:45-07:50 น.	45.3				
07:50-07:55 น.	45.2				
07:55-08:00 น.	45.4				
08:00-08:05 น.	47.9				
08:05-08:10 น.	45.5				
08:10-08:15 น.	43.8				
08:15-08:20 น.	42.9				
08:20-08:25 น.	42.9				
08:25-08:30 น.	43.8				
08:30-08:35 น.	45.5				
08:35-08:40 น.	47.2				
08:40-08:45 น.	49.0				
08:45-08:50 น.	50.2				
08:50-08:55 น.	47.9				
08:55-09:00 น.	45.3				

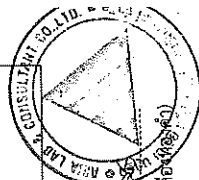


ผู้ตรวจวัด : 1. ปรเมศ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1. ปรเมศ
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 1. ปรเมศ
(นางสาวพิศมร เหลืองอยู่ดี)

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lap 1 hour
09:00-09:05 น.	44.9				
09:05-09:10 น.	47.8				
09:10-09:15 น.	44.3				
09:15-09:20 น.	47.4				
09:20-09:25 น.	45.4				
09:25-09:30 น.	46.2				
09:30-09:35 น.	49.9				
09:35-09:40 น.	44.6				
09:40-09:45 น.	47.0				
09:45-09:50 น.	46.8				
09:50-09:55 น.	45.0				
09:55-10:00 น.	47.7				
10:00-10:05 น.	57.6				
10:05-10:10 น.	53.9				
10:10-10:15 น.	47.2				
10:15-10:20 น.	45.4				
10:20-10:25 น.	45.1				
10:25-10:30 น.	44.6				
10:30-10:35 น.	46.0				
10:35-10:40 น.	47.2				
10:40-10:45 น.	44.4				
10:45-10:50 น.	46.9				
10:50-10:55 น.	48.3				
10:55-11:00 น.	46.5				
11:00-11:05 น.	44.9				
11:05-11:10 น.	52.7				
11:10-11:15 น.	48.3				
11:15-11:20 น.	50.6				
11:20-11:25 น.	59.4				
11:25-11:30 น.	52.8				
11:30-11:35 น.	52.9				
11:35-11:40 น.	52.1				
11:40-11:45 น.	53.3				
11:45-11:50 น.	61.5				
11:50-11:55 น.	52.0				
11:55-12:00 น.	48.3				



ผู้ตรวจวัด : 1. ปรเมศ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1. ปรเมศ
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

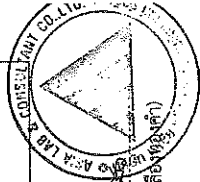
ผู้รับรองผล : 1. ปรเมศ
(นางสาวพิศมร เหลืองอยู่ดี)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	47.4				
12:05-12:10 น.	47.4				
12:10-12:15 น.	47.7				
12:15-12:20 น.	49.1				
12:20-12:25 น.	48.3				
12:25-12:30 น.	47.4				
12:30-12:35 น.	47.2	48.3	67.2	50.9	47.0
12:35-12:40 น.	48.3				
12:40-12:45 น.	48.9				
12:45-12:50 น.	49.9				
12:50-12:55 น.	49.5				
12:55-13:00 น.	47.5				
13:00-13:05 น.	46.4				
13:05-13:10 น.	46.7				
13:10-13:15 น.	46.5				
13:15-13:20 น.	46.4				
13:20-13:25 น.	46.5				
13:25-13:30 น.	46.6	47.4	58.7	55.2	45.7
13:30-13:35 น.	46.4				
13:35-13:40 น.	46.4				
13:40-13:45 น.	47.4				
13:45-13:50 น.	47.5				
13:50-13:55 น.	47.6				
13:55-14:00 น.	51.5				
14:00-14:05 น.	53.5				
14:05-14:10 น.	50.9				
14:10-14:15 น.	51.1				
14:15-14:20 น.	53.5				
14:20-14:25 น.	54.2	52.0	69.1	60.2	51.2
14:25-14:30 น.	59.0				
14:30-14:35 น.	49.9				
14:35-14:40 น.	47.0				
14:40-14:45 น.	45.5				
14:45-14:50 น.	43.9				
14:50-14:55 น.	45.7				
14:55-15:00 น.	48.3				



ผู้ตรวจวัด : โทษสง (นายโตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โทษสง (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โทษสง (นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อย)

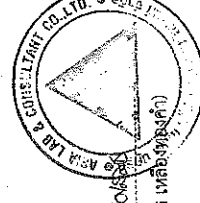
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566			
L _{eq} 24 hr	47.5	70 dB (A)*	-
L _{dn}	50.9		-
L _{max}	70.3	115 dB (A)*	-
L ₁₀	65.8		-
L ₉₀	51.7		-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : โทษสง (นายโตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โทษสง (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โทษสง (นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
18:00-18:05 น.	45.4				
18:05-18:10 น.	45.8				
18:10-18:15 น.	46.5				
18:15-18:20 น.	44.4				
18:20-18:25 น.	43.7				
18:25-18:30 น.	47.2				
18:30-18:35 น.	43.5				
18:35-18:40 น.	48.5				
18:40-18:45 น.	47.7				
18:45-18:50 น.	45.2				
18:50-18:55 น.	47.2				
18:55-19:00 น.	47.2				
19:00-19:05 น.	49.4				
19:05-19:10 น.	50.8				
19:10-19:15 น.	51.2				
19:15-19:20 น.	51.2				
19:20-19:25 น.	49.7				
19:25-19:30 น.	49.1				
19:30-19:35 น.	49.0				
19:35-19:40 น.	48.8				
19:40-19:45 น.	49.2				
19:45-19:50 น.	47.8				
19:50-19:55 น.	48.5				
19:55-20:00 น.	47.4				
20:00-20:05 น.	47.7				
20:05-20:10 น.	48.2				
20:10-20:15 น.	47.7				
20:15-20:20 น.	46.7				
20:20-20:25 น.	46.1				
20:25-20:30 น.	46.3				
20:30-20:35 น.	46.0				
20:35-20:40 น.	44.8				
20:40-20:45 น.	45.6				
20:45-20:50 น.	46.2				
20:50-20:55 น.	44.4				
20:55-21:00 น.	46.5				

รายงานผลการวิเคราะห์

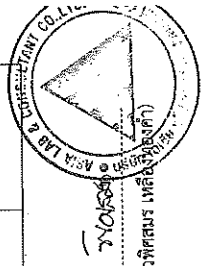
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
15:00-15:05 น.	47.6				
15:05-15:10 น.	44.9				
15:10-15:15 น.	43.4				
15:15-15:20 น.	47.0				
15:20-15:25 น.	45.8				
15:25-15:30 น.	43.0				
15:30-15:35 น.	43.2				
15:35-15:40 น.	50.1				
15:40-15:45 น.	45.5				
15:45-15:50 น.	45.5				
15:50-15:55 น.	44.6				
15:55-16:00 น.	43.4				
16:00-16:05 น.	44.0				
16:05-16:10 น.	44.0				
16:10-16:15 น.	42.9				
16:15-16:20 น.	46.7				
16:20-16:25 น.	42.9				
16:25-16:30 น.	42.4				
16:30-16:35 น.	41.2				
16:35-16:40 น.	42.0				
16:40-16:45 น.	42.1				
16:45-16:50 น.	40.7				
16:50-16:55 น.	41.9				
16:55-17:00 น.	46.4				
17:00-17:05 น.	42.1				
17:05-17:10 น.	42.5				
17:10-17:15 น.	40.8				
17:15-17:20 น.	43.2				
17:20-17:25 น.	42.7				
17:25-17:30 น.	43.1				
17:30-17:35 น.	44.2				
17:35-17:40 น.	43.9				
17:40-17:45 น.	40.5				
17:45-17:50 น.	47.2				
17:50-17:55 น.	44.8				
17:55-18:00 น.	42.9				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพรี
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lso 1 hour	Lso 1 hour
00:00-00:05 น.	41.2				
00:05-00:10 น.	40.9				
00:10-00:15 น.	41.2				
00:15-00:20 น.	41.6				
00:20-00:25 น.	41.1				
00:25-00:30 น.	42.3				
00:30-00:35 น.	41.6				
00:35-00:40 น.	41.2				
00:40-00:45 น.	41.0				
00:45-00:50 น.	41.3				
00:50-00:55 น.	42.0				
00:55-01:00 น.	42.5				
01:00-01:05 น.	41.8				
01:05-01:10 น.	42.2				
01:10-01:15 น.	42.3				
01:15-01:20 น.	41.9				
01:20-01:25 น.	41.2				
01:25-01:30 น.	41.2				
01:30-01:35 น.	41.7				
01:35-01:40 น.	42.1				
01:40-01:45 น.	41.4				
01:45-01:50 น.	41.1				
01:50-01:55 น.	42.5				
01:55-02:00 น.	42.2				
02:00-02:05 น.	40.1				
02:05-02:10 น.	40.4				
02:10-02:15 น.	40.4				
02:15-02:20 น.	40.9				
02:20-02:25 น.	40.3				
02:25-02:30 น.	40.4				
02:30-02:35 น.	40.9				
02:35-02:40 น.	42.1				
02:40-02:45 น.	42.0				
02:45-02:50 น.	42.5				
02:50-02:55 น.	42.5				
02:55-03:00 น.	42.0				
		41.3	50.9	43.7	41.4



ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : วิศวกร
(นายไตรภพ พงษ์มหาย)

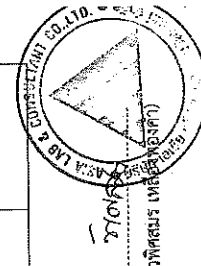
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวพิศมัย เหลืองสุโขทัย)

13/27
* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการตัดสินใจใดๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพรี
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lso 1 hour	Lso 1 hour
21:00-21:05 น.	46.6				
21:05-21:10 น.	46.5				
21:10-21:15 น.	46.3				
21:15-21:20 น.	46.9				
21:20-21:25 น.	46.8				
21:25-21:30 น.	45.2				
21:30-21:35 น.	44.7				
21:35-21:40 น.	46.5				
21:40-21:45 น.	46.0				
21:45-21:50 น.	43.6				
21:50-21:55 น.	45.1				
21:55-22:00 น.	46.6				
22:00-22:05 น.	46.8				
22:05-22:10 น.	45.3				
22:10-22:15 น.	43.8				
22:15-22:20 น.	43.8				
22:20-22:25 น.	43.3				
22:25-22:30 น.	42.8				
22:30-22:35 น.	45.4				
22:35-22:40 น.	42.8				
22:40-22:45 น.	42.7				
22:45-22:50 น.	44.3				
22:50-22:55 น.	44.1				
22:55-23:00 น.	43.6				
23:00-23:05 น.	44.5				
23:05-23:10 น.	45.2				
23:10-23:15 น.	46.0				
23:15-23:20 น.	45.2				
23:20-23:25 น.	44.6				
23:25-23:30 น.	44.7				
23:30-23:35 น.	44.8				
23:35-23:40 น.	44.6				
23:40-23:45 น.	44.5				
23:45-23:50 น.	41.7				
23:50-23:55 น.	41.5				
23:55-00:00 น.	41.3				
		44.3	53.3	47.8	43.7



ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : วิศวกร
(นายไตรภพ พงษ์มหาย)

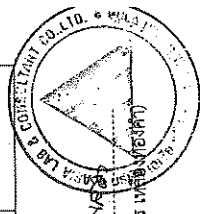
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวพิศมัย เหลืองสุโขทัย)

12/27
* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการตัดสินใจใดๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
06:00-06:05 น.	48.3				
06:05-06:10 น.	46.2				
06:10-06:15 น.	48.1				
06:15-06:20 น.	47.3				
06:20-06:25 น.	46.4				
06:25-06:30 น.	45.6				
06:30-06:35 น.	45.1				
06:35-06:40 น.	46.7				
06:40-06:45 น.	45.7				
06:45-06:50 น.	45.9				
06:50-06:55 น.	45.2				
06:55-07:00 น.	48.2				
07:00-07:05 น.	45.5				
07:05-07:10 น.	45.0				
07:10-07:15 น.	46.2				
07:15-07:20 น.	45.1				
07:20-07:25 น.	46.3				
07:25-07:30 น.	45.9				
07:30-07:35 น.	45.5				
07:35-07:40 น.	46.9				
07:40-07:45 น.	44.4				
07:45-07:50 น.	46.6				
07:50-07:55 น.	46.1				
07:55-08:00 น.	44.1				
08:00-08:05 น.	45.9				
08:05-08:10 น.	48.2				
08:10-08:15 น.	46.9				
08:15-08:20 น.	43.5				
08:20-08:25 น.	44.5				
08:25-08:30 น.	44.2				
08:30-08:35 น.	44.9				
08:35-08:40 น.	46.9				
08:40-08:45 น.	51.3				
08:45-08:50 น.	50.7				
08:50-08:55 น.	52.9				
08:55-09:00 น.	48.6				

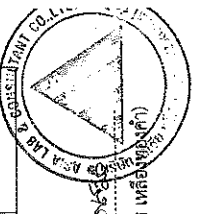


ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนดา (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อยคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
03:00-03:05 น.	42.2				
03:05-03:10 น.	41.9				
03:10-03:15 น.	41.7				
03:15-03:20 น.	41.6				
03:20-03:25 น.	40.8				
03:25-03:30 น.	41.4				
03:30-03:35 น.	41.0				
03:35-03:40 น.	42.3				
03:40-03:45 น.	41.7				
03:45-03:50 น.	41.4				
03:50-03:55 น.	43.1				
03:55-04:00 น.	42.3				
04:00-04:05 น.	40.7				
04:05-04:10 น.	41.4				
04:10-04:15 น.	41.7				
04:15-04:20 น.	41.7				
04:20-04:25 น.	41.3				
04:25-04:30 น.	42.5				
04:30-04:35 น.	42.0				
04:35-04:40 น.	41.9				
04:40-04:45 น.	40.9				
04:45-04:50 น.	41.8				
04:50-04:55 น.	41.4				
04:55-05:00 น.	41.5				
05:00-05:05 น.	42.6				
05:05-05:10 น.	42.7				
05:10-05:15 น.	42.7				
05:15-05:20 น.	41.6				
05:20-05:25 น.	41.8				
05:25-05:30 น.	41.5				
05:30-05:35 น.	41.8				
05:35-05:40 น.	41.4				
05:40-05:45 น.	41.8				
05:45-05:50 น.	45.0				
05:50-05:55 น.	48.1				
05:55-06:00 น.	50.4				

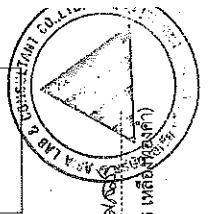


ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนดา (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อยคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักต UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lp 1 hour	Lp 1 hour
12:00-12:05 น.	54.9				
12:05-12:10 น.	50.0				
12:10-12:15 น.	49.7				
12:15-12:20 น.	50.1				
12:20-12:25 น.	48.9				
12:25-12:30 น.	48.7				
12:30-12:35 น.	47.2				
12:35-12:40 น.	47.6				
12:40-12:45 น.	50.3				
12:45-12:50 น.	54.0				
12:50-12:55 น.	51.4				
12:55-13:00 น.	48.7				
13:00-13:05 น.	47.5				
13:05-13:10 น.	48.9				
13:10-13:15 น.	47.4				
13:15-13:20 น.	47.4				
13:20-13:25 น.	48.2				
13:25-13:30 น.	50.5				
13:30-13:35 น.	48.5				
13:35-13:40 น.	49.0				
13:40-13:45 น.	47.6				
13:45-13:50 น.	48.9				
13:50-13:55 น.	48.5				
13:55-14:00 น.	50.6				
14:00-14:05 น.	50.0				
14:05-14:10 น.	48.9				
14:10-14:15 น.	52.3				
14:15-14:20 น.	47.7				
14:20-14:25 น.	47.5				
14:25-14:30 น.	47.4				
14:30-14:35 น.	53.1				
14:35-14:40 น.	47.2				
14:40-14:45 น.	47.9				
14:45-14:50 น.	47.7				
14:50-14:55 น.	48.4				
14:55-15:00 น.	49.6				

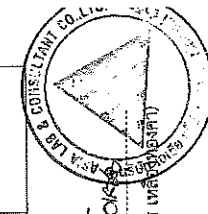


ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร เหลืองสุริยา)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักต UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lp 1 hour	Lp 1 hour
09:00-09:05 น.	48.8				
09:05-09:10 น.	49.4				
09:10-09:15 น.	51.1				
09:15-09:20 น.	52.6				
09:20-09:25 น.	51.6				
09:25-09:30 น.	52.0				
09:30-09:35 น.	57.1				
09:35-09:40 น.	52.8				
09:40-09:45 น.	51.2				
09:45-09:50 น.	49.7				
09:50-09:55 น.	49.0				
09:55-10:00 น.	59.7				
10:00-10:05 น.	62.6				
10:05-10:10 น.	51.4				
10:10-10:15 น.	50.4				
10:15-10:20 น.	47.3				
10:20-10:25 น.	48.3				
10:25-10:30 น.	49.3				
10:30-10:35 น.	48.1				
10:35-10:40 น.	50.1				
10:40-10:45 น.	49.6				
10:45-10:50 น.	50.1				
10:50-10:55 น.	49.8				
10:55-11:00 น.	50.9				
11:00-11:05 น.	49.3				
11:05-11:10 น.	52.3				
11:10-11:15 น.	47.6				
11:15-11:20 น.	50.1				
11:20-11:25 น.	48.2				
11:25-11:30 น.	51.9				
11:30-11:35 น.	51.3				
11:35-11:40 น.	49.6				
11:40-11:45 น.	48.7				
11:45-11:50 น.	55.6				
11:50-11:55 น.	48.4				
11:55-12:00 น.	50.7				



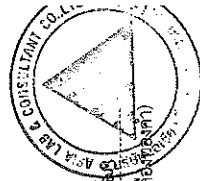
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร เหลืองสุริยา)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566			
L _{eq} 24 hr	47.9	70 dB (A)*	
L _{dn}	51.4	-	
L _{max}	79.2	115 dB (A)*	
L ₁₀	68.1	-	
L ₅₀	52.4	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



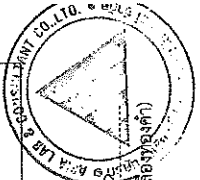
ผู้ตรวจวัด : ทัศนวิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนวิทย์
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทัศนวิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)

18/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	48.3				
15:05-15:10 น.	55.5				
15:10-15:15 น.	59.2				
15:15-15:20 น.	49.7				
15:20-15:25 น.	46.2				
15:25-15:30 น.	46.2				
15:30-15:35 น.	45.9				
15:35-15:40 น.	45.1				
15:40-15:45 น.	46.1				
15:45-15:50 น.	46.0				
15:50-15:55 น.	45.8				
15:55-16:00 น.	49.3				
16:00-16:05 น.	45.9				
16:05-16:10 น.	45.5				
16:10-16:15 น.	45.7				
16:15-16:20 น.	46.4				
16:20-16:25 น.	47.2				
16:25-16:30 น.	47.7				
16:30-16:35 น.	46.0				
16:35-16:40 น.	46.0				
16:40-16:45 น.	47.3				
16:45-16:50 น.	45.7				
16:50-16:55 น.	45.4				
16:55-17:00 น.	45.9				
17:00-17:05 น.	47.2				
17:05-17:10 น.	47.5				
17:10-17:15 น.	49.8				
17:15-17:20 น.	52.5				
17:20-17:25 น.	53.4				
17:25-17:30 น.	47.4				
17:30-17:35 น.	47.8				
17:35-17:40 น.	45.1				
17:40-17:45 น.	43.9				
17:45-17:50 น.	43.9				
17:50-17:55 น.	42.8				
17:55-18:00 น.	42.0				
		48.4	67.0	57.2	45.5
		46.3	61.2	50.0	45.3



ผู้ตรวจวัด : ทัศนวิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนวิทย์
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทัศนวิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)

19/27

รพช.บึงฉลวย : รพช.บึงฉลวย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N222254

[illegible]

รายงานผลการวิเคราะห์

รพช.บึงฉลวย : รพช.บึงฉลวย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N222254

[illegible]

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	45.0				
18:05-18:10 น.	43.8				
18:10-18:15 น.	45.0				
18:15-18:20 น.	42.0				
18:20-18:25 น.	45.4				
18:25-18:30 น.	41.6				
18:30-18:35 น.	46.5				
18:35-18:40 น.	44.9				
18:40-18:45 น.	45.7				
18:45-18:50 น.	43.0				
18:50-18:55 น.	44.7				
18:55-19:00 น.	47.0				
19:00-19:05 น.	48.0				
19:05-19:10 น.	46.9				
19:10-19:15 น.	47.2				
19:15-19:20 น.	46.4				
19:20-19:25 น.	46.0				
19:25-19:30 น.	47.3				
19:30-19:35 น.	47.7				
19:35-19:40 น.	47.9				
19:40-19:45 น.	47.6				
19:45-19:50 น.	47.1				
19:50-19:55 น.	48.6				
19:55-20:00 น.	48.3				
20:00-20:05 น.	47.4				
20:05-20:10 น.	47.6				
20:10-20:15 น.	47.7				
20:15-20:20 น.	47.1				
20:20-20:25 น.	46.6				
20:25-20:30 น.	46.9				
20:30-20:35 น.	43.6				
20:35-20:40 น.	45.5				
20:40-20:45 น.	46.5				
20:45-20:50 น.	46.7				
20:50-20:55 น.	46.9				
20:55-21:00 น.	47.2				

[illegible]

(LALANG M. BRUNO)

ผู้จัดทำ : พณภัณดา

(๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ผู้รับรองผล :

$$u(n)$$

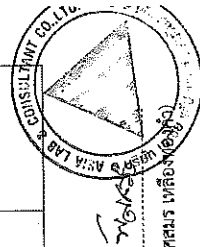
20/27

* * * รั้งมีให้แก๊ซ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักตัว UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
03:00-03:05 น.	40.2				
03:05-03:10 น.	40.4				
03:10-03:15 น.	41.2				
03:15-03:20 น.	41.4				
03:20-03:25 น.	41.3				
03:25-03:30 น.	41.6				
03:30-03:35 น.	41.3				
03:35-03:40 น.	40.7				
03:40-03:45 น.	40.9				
03:45-03:50 น.	41.1				
03:50-03:55 น.	41.6				
03:55-04:00 น.	41.6				
04:00-04:05 น.	43.4				
04:05-04:10 น.	42.6				
04:10-04:15 น.	43.0				
04:15-04:20 น.	43.6				
04:20-04:25 น.	45.1				
04:25-04:30 น.	42.6				
04:30-04:35 น.	42.3				
04:35-04:40 น.	42.9				
04:40-04:45 น.	42.8				
04:45-04:50 น.	43.0				
04:50-04:55 น.	42.6				
04:55-05:00 น.	42.0				
05:00-05:05 น.	41.3				
05:05-05:10 น.	42.0				
05:10-05:15 น.	43.0				
05:15-05:20 น.	42.6				
05:20-05:25 น.	42.3				
05:25-05:30 น.	41.3				
05:30-05:35 น.	41.3				
05:35-05:40 น.	41.0				
05:40-05:45 น.	41.7				
05:45-05:50 น.	41.0				
05:50-05:55 น.	42.1				
05:55-06:00 น.	41.8				

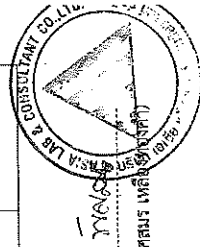


ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองอยู่)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งกักตัว UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
00:00-00:05 น.	45.2				
00:05-00:10 น.	43.5				
00:10-00:15 น.	42.8				
00:15-00:20 น.	43.4				
00:20-00:25 น.	43.6				
00:25-00:30 น.	43.4				
00:30-00:35 น.	43.1				
00:35-00:40 น.	42.5				
00:40-00:45 น.	41.6				
00:45-00:50 น.	42.3				
00:50-00:55 น.	43.2				
00:55-01:00 น.	42.7				
01:00-01:05 น.	42.5				
01:05-01:10 น.	42.8				
01:10-01:15 น.	44.2				
01:15-01:20 น.	41.7				
01:20-01:25 น.	42.3				
01:25-01:30 น.	41.7				
01:30-01:35 น.	41.0				
01:35-01:40 น.	41.1				
01:40-01:45 น.	41.3				
01:45-01:50 น.	40.5				
01:50-01:55 น.	40.7				
01:55-02:00 น.	41.0				
02:00-02:05 น.	41.6				
02:05-02:10 น.	41.8				
02:10-02:15 น.	41.5				
02:15-02:20 น.	42.4				
02:20-02:25 น.	41.6				
02:25-02:30 น.	41.1				
02:30-02:35 น.	41.2				
02:35-02:40 น.	41.4				
02:40-02:45 น.	40.7				
02:45-02:50 น.	40.5				
02:50-02:55 น.	40.2				
02:55-03:00 น.	39.9				

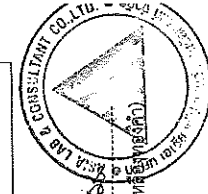


ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองอยู่)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
09:00-09:05 น.	47.4				
09:05-09:10 น.	46.8				
09:10-09:15 น.	46.5				
09:15-09:20 น.	46.5				
09:20-09:25 น.	43.4				
09:25-09:30 น.	45.4				
09:30-09:35 น.	45.8				
09:35-09:40 น.	46.6				
09:40-09:45 น.	46.7				
09:45-09:50 น.	47.0				
09:50-09:55 น.	46.7				
09:55-10:00 น.	47.1				
10:00-10:05 น.	47.5				
10:05-10:10 น.	46.7				
10:10-10:15 น.	45.9				
10:15-10:20 น.	45.9				
10:20-10:25 น.	48.0				
10:25-10:30 น.	50.0				
10:30-10:35 น.	48.4				
10:35-10:40 น.	46.3				
10:40-10:45 น.	46.3				
10:45-10:50 น.	44.9				
10:50-10:55 น.	41.3				
10:55-11:00 น.	40.6				
11:00-11:05 น.	41.0				
11:05-11:10 น.	41.0				
11:10-11:15 น.	42.3				
11:15-11:20 น.	42.8				
11:20-11:25 น.	42.6				
11:25-11:30 น.	41.1				
11:30-11:35 น.	41.5				
11:35-11:40 น.	40.4				
11:40-11:45 น.	46.1				
11:45-11:50 น.	43.5				
11:50-11:55 น.	41.6				
11:55-12:00 น.	42.6				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

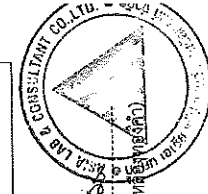
ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
06:00-06:05 น.	41.9				
06:05-06:10 น.	41.3				
06:10-06:15 น.	41.4				
06:15-06:20 น.	42.8				
06:20-06:25 น.	42.9				
06:25-06:30 น.	42.6				
06:30-06:35 น.	44.8				
06:35-06:40 น.	43.9				
06:40-06:45 น.	43.6				
06:45-06:50 น.	43.2				
06:50-06:55 น.	42.2				
06:55-07:00 น.	44.1				
07:00-07:05 น.	44.1				
07:05-07:10 น.	43.6				
07:10-07:15 น.	45.1				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	47.8				
07:25-07:30 น.	47.7				
07:30-07:35 น.	47.5				
07:35-07:40 น.	48.7				
07:40-07:45 น.	47.7				
07:45-07:50 น.	48.2				
07:50-07:55 น.	47.0				
07:55-08:00 น.	47.8				
08:00-08:05 น.	47.0				
08:05-08:10 น.	46.1				
08:10-08:15 น.	45.9				
08:15-08:20 น.	47.2				
08:20-08:25 น.	47.7				
08:25-08:30 น.	47.7				
08:30-08:35 น.	47.4				
08:35-08:40 น.	47.2				
08:40-08:45 น.	48.7				
08:45-08:50 น.	47.6				
08:50-08:55 น.	47.3				
08:55-09:00 น.	47.1				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

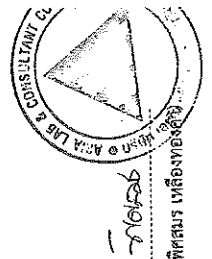
ผู้ตรวจ : วิศวกร (นางสาวศิวพร เจริญสุข)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566			
L _{eq} 24 hr	45.9	70 dB (A)*	-
L _{dn}	50.1	-	-
L _{max}	82.9	115 dB (A)*	-
L ₁₀	60.1	-	-
L ₉₀	48.2	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว
 (นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)

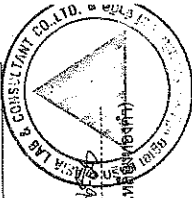
ผู้รับรอง : นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว
 (นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)

วันที่ : 27/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	44.3			
12:05-12:10 น.	46.8			
12:10-12:15 น.	47.9			
12:15-12:20 น.	46.8			
12:20-12:25 น.	46.4			
12:25-12:30 น.	45.9			
12:30-12:35 น.	45.5			
12:35-12:40 น.	45.6			
12:40-12:45 น.	44.9			
12:45-12:50 น.	45.5			
12:50-12:55 น.	45.6			
12:55-13:00 น.	45.5			
13:00-13:05 น.	45.6			
13:05-13:10 น.	45.3			
13:10-13:15 น.	45.3			
13:15-13:20 น.	45.5			
13:20-13:25 น.	45.6			
13:25-13:30 น.	46.2			
13:30-13:35 น.	46.5			
13:35-13:40 น.	45.4			
13:40-13:45 น.	45.5			
13:45-13:50 น.	45.8			
13:50-13:55 น.	45.2			
13:55-14:00 น.	45.0			
14:00-14:05 น.	45.3			
14:05-14:10 น.	48.2			
14:10-14:15 น.	45.5			
14:15-14:20 น.	44.6			
14:20-14:25 น.	45.9			
14:25-14:30 น.	44.9			
14:30-14:35 น.	43.9			
14:35-14:40 น.	43.1			
14:40-14:45 น.	44.1			
14:45-14:50 น.	44.6			
14:50-14:55 น.	44.3			
14:55-15:00 น.	44.4			



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว
 (นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)

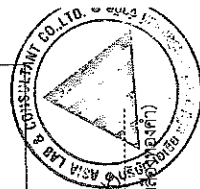
ผู้รับรอง : นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว
 (นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)

วันที่ : 26/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศนัมพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour
15:00-15:05 น.	46.9			
15:05-15:10 น.	46.6			
15:10-15:15 น.	42.8			
15:15-15:20 น.	43.1			
15:20-15:25 น.	42.6			
15:25-15:30 น.	44.1	43.9	96.5	50.0
15:30-15:35 น.	41.2			40.5
15:35-15:40 น.	42.6			
15:40-15:45 น.	42.9			
15:45-15:50 น.	43.1			
15:50-15:55 น.	40.2			
15:55-16:00 น.	43.9			
16:00-16:05 น.	45.4			
16:05-16:10 น.	49.6			
16:10-16:15 น.	43.9			
16:15-16:20 น.	47.1			
16:20-16:25 น.	42.0			
16:25-16:30 น.	47.0	45.9	70.1	52.0
16:30-16:35 น.	45.4			41.4
16:35-16:40 น.	42.3			
16:40-16:45 น.	45.3			
16:45-16:50 น.	48.4			
16:50-16:55 น.	43.1			
16:55-17:00 น.	43.9			
17:00-17:05 น.	46.6			
17:05-17:10 น.	42.8			
17:10-17:15 น.	42.5			
17:15-17:20 น.	43.6			
17:20-17:25 น.	43.7			
17:25-17:30 น.	43.9	44.9	67.1	48.6
17:30-17:35 น.	47.3			42.2
17:35-17:40 น.	44.8			
17:40-17:45 น.	46.4			
17:45-17:50 น.	43.2			
17:50-17:55 น.	43.4			
17:55-18:00 น.	46.4			

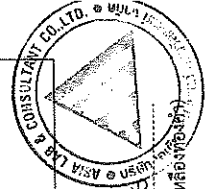


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศนัมพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour
18:00-18:05 น.	47.5			
18:05-18:10 น.	45.6			
18:10-18:15 น.	43.7			
18:15-18:20 น.	45.5			
18:20-18:25 น.	43.7			
18:25-18:30 น.	46.7			
18:30-18:35 น.	43.6			
18:35-18:40 น.	44.7			
18:40-18:45 น.	45.0			
18:45-18:50 น.	43.7			
18:50-18:55 น.	44.5			
18:55-19:00 น.	46.3			
19:00-19:05 น.	46.3			
19:05-19:10 น.	45.6			
19:10-19:15 น.	46.1			
19:15-19:20 น.	51.6			
19:20-19:25 น.	58.9			
19:25-19:30 น.	60.1			
19:30-19:35 น.	60.3	58.1	63.0	61.2
19:35-19:40 น.	60.1			56.0
19:40-19:45 น.	60.2			
19:45-19:50 น.	60.0			
19:50-19:55 น.	59.9			
19:55-20:00 น.	57.9			
20:00-20:05 น.	58.8			
20:05-20:10 น.	59.6			
20:10-20:15 น.	59.7			
20:15-20:20 น.	59.4			
20:20-20:25 น.	58.4			
20:25-20:30 น.	57.6			
20:30-20:35 น.	57.8	57.5	62.6	60.8
20:35-20:40 น.	52.5			56.9
20:40-20:45 น.	54.0			
20:45-20:50 น.	53.7			
20:50-20:55 น.	55.1			
20:55-21:00 น.	55.6			

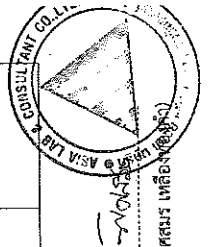


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	56.8				
00:05-00:10 น.	56.2				
00:10-00:15 น.	56.5				
00:15-00:20 น.	55.9				
00:20-00:25 น.	54.8				
00:25-00:30 น.	52.1				
00:30-00:35 น.	53.7				
00:35-00:40 น.	53.5				
00:40-00:45 น.	53.0				
00:45-00:50 น.	54.1				
00:50-00:55 น.	52.5				
00:55-01:00 น.	52.5				
01:00-01:05 น.	52.8				
01:05-01:10 น.	51.3				
01:10-01:15 น.	50.9				
01:15-01:20 น.	51.3				
01:20-01:25 น.	53.3				
01:25-01:30 น.	54.0				
01:30-01:35 น.	53.6				
01:35-01:40 น.	53.1				
01:40-01:45 น.	52.4				
01:45-01:50 น.	54.0				
01:50-01:55 น.	55.2				
01:55-02:00 น.	54.6				
02:00-02:05 น.	53.9				
02:05-02:10 น.	54.6				
02:10-02:15 น.	54.6				
02:15-02:20 น.	54.9				
02:20-02:25 น.	56.0				
02:25-02:30 น.	55.7				
02:30-02:35 น.	55.4				
02:35-02:40 น.	55.5				
02:40-02:45 น.	54.8				
02:45-02:50 น.	54.1				
02:50-02:55 น.	54.8				
02:55-03:00 น.	54.5				

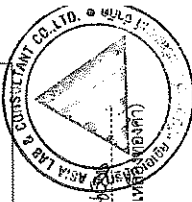


ผู้ตรวจวัด : **ปิยพงษ์**
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : **ปิยพงษ์**
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : **ปิยพงษ์**
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	55.8				
21:05-21:10 น.	56.1				
21:10-21:15 น.	56.3				
21:15-21:20 น.	56.4				
21:20-21:25 น.	56.0				
21:25-21:30 น.	56.4				
21:30-21:35 น.	56.5				
21:35-21:40 น.	56.4				
21:40-21:45 น.	56.3				
21:45-21:50 น.	55.9				
21:50-21:55 น.	55.3				
21:55-22:00 น.	56.0				
22:00-22:05 น.	54.8				
22:05-22:10 น.	54.6				
22:10-22:15 น.	54.6				
22:15-22:20 น.	54.3				
22:20-22:25 น.	54.4				
22:25-22:30 น.	54.3				
22:30-22:35 น.	55.2				
22:35-22:40 น.	54.3				
22:40-22:45 น.	54.6				
22:45-22:50 น.	54.9				
22:50-22:55 น.	54.9				
22:55-23:00 น.	54.9				
23:00-23:05 น.	54.5				
23:05-23:10 น.	54.9				
23:10-23:15 น.	54.8				
23:15-23:20 น.	54.5				
23:20-23:25 น.	54.6				
23:25-23:30 น.	55.5				
23:30-23:35 น.	55.1				
23:35-23:40 น.	55.0				
23:40-23:45 น.	54.6				
23:45-23:50 น.	55.3				
23:50-23:55 น.	56.4				
23:55-00:00 น.	56.5				



ผู้ตรวจวัด : **ปิยพงษ์**
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : **ปิยพงษ์**
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : **ปิยพงษ์**
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์

ข้อได้ร่งการ : ทำอาภาศณานแพร

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

บัญชีตัวเลข : 30 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ : ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖
 ที่ : ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

วันที่ : 12 เมษายน 2562

เลขทวนเครื่อง : 52303070

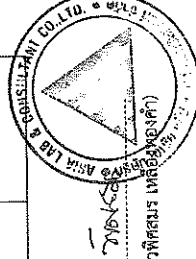
[illegible]

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรม ขอนแก้ว)

ผู้รับรางวัล : นางสาวพิศมร เหลืองขจรจำ
(นางสาวพิศมร เหลืองขจรจำ)

* หนังสือพิมพ์ : หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ วันที่ ๕/๖/๒๕๕๖ หน้า ๑๖

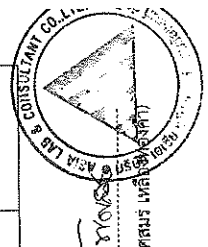
17/9



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
12:00-12:05 น.	59.0				
12:05-12:10 น.	41.4				
12:10-12:15 น.	50.1				
12:15-12:20 น.	40.7				
12:20-12:25 น.	39.5				
12:25-12:30 น.	39.6				
12:30-12:35 น.	67.9				
12:35-12:40 น.	62.0				
12:40-12:45 น.	40.0				
12:45-12:50 น.	38.6				
12:50-12:55 น.	37.3				
12:55-13:00 น.	36.9				
13:00-13:05 น.	37.4				
13:05-13:10 น.	39.2				
13:10-13:15 น.	46.2				
13:15-13:20 น.	40.7				
13:20-13:25 น.	41.3				
13:25-13:30 น.	42.4				
13:30-13:35 น.	58.1				
13:35-13:40 น.	57.4				
13:40-13:45 น.	57.5				
13:45-13:50 น.	57.0				
13:50-13:55 น.	56.6				
13:55-14:00 น.	57.0				
14:00-14:05 น.	56.5				
14:05-14:10 น.	57.5				
14:10-14:15 น.	56.9				
14:15-14:20 น.	57.2				
14:20-14:25 น.	64.8				
14:25-14:30 น.	58.7				
14:30-14:35 น.	56.6				
14:35-14:40 น.	56.5				
14:40-14:45 น.	56.7				
14:45-14:50 น.	58.0				
14:50-14:55 น.	56.1				
14:55-15:00 น.	47.3				

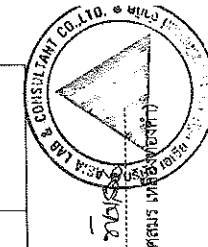


ผู้จัดทำ : *ปิยพจน์*
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : *ปิยพจน์*
 (นางสาวพิศมร เหลืองอึ้ง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lsp 1 hour	Lsp 1 hour
09:00-09:05 น.	41.4				
09:05-09:10 น.	44.6				
09:10-09:15 น.	44.4				
09:15-09:20 น.	43.3				
09:20-09:25 น.	43.5				
09:25-09:30 น.	42.9				
09:30-09:35 น.	44.7				
09:35-09:40 น.	45.0				
09:40-09:45 น.	47.2				
09:45-09:50 น.	45.1				
09:50-09:55 น.	45.2				
09:55-10:00 น.	65.3				
10:00-10:05 น.	65.0				
10:05-10:10 น.	56.5				
10:10-10:15 น.	55.4				
10:15-10:20 น.	51.2				
10:20-10:25 น.	44.6				
10:25-10:30 น.	45.7				
10:30-10:35 น.	48.0				
10:35-10:40 น.	44.8				
10:40-10:45 น.	41.6				
10:45-10:50 น.	46.9				
10:50-10:55 น.	44.4				
10:55-11:00 น.	42.9				
11:00-11:05 น.	66.2				
11:05-11:10 น.	52.8				
11:10-11:15 น.	55.4				
11:15-11:20 น.	84.1				
11:20-11:25 น.	72.1				
11:25-11:30 น.	72.4				
11:30-11:35 น.	72.4				
11:35-11:40 น.	72.5				
11:40-11:45 น.	86.9				
11:45-11:50 น.	65.1				
11:50-11:55 น.	43.4				
11:55-12:00 น.	40.6				



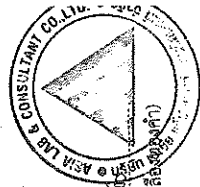
ผู้จัดทำ : *ปิยพจน์*
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : *ปิยพจน์*
 (นางสาวพิศมร เหลืองอึ้ง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

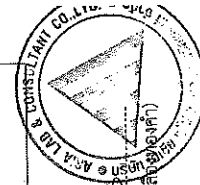
30-31/03/2566	
L _{eq} 24 hr	65.0
L _{eq}	66.2
L _{max}	99.4
L ₉₀	90.1
L ₉₅	71.8

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ทัศนพงษ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนพงษ์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทัศนพงษ์ (นางสาวพิศมร เหลือสุขวงศ์)

9/27



ผู้ตรวจวัด : ทัศนพงษ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทัศนพงษ์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทัศนพงษ์ (นางสาวพิศมร เหลือสุขวงศ์)

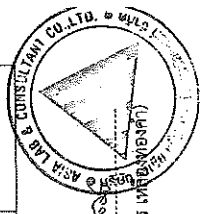
10/27

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	41.3				
15:05-15:10 น.	41.8				
15:10-15:15 น.	40.6				
15:15-15:20 น.	42.8				
15:20-15:25 น.	40.0				
15:25-15:30 น.	44.2				
15:30-15:35 น.	46.9				
15:35-15:40 น.	55.8				
15:40-15:45 น.	45.1				
15:45-15:50 น.	39.5				
15:50-15:55 น.	46.7				
15:55-16:00 น.	41.3				
16:00-16:05 น.	46.0				
16:05-16:10 น.	44.0				
16:10-16:15 น.	41.4				
16:15-16:20 น.	41.8				
16:20-16:25 น.	41.2				
16:25-16:30 น.	42.6				
16:30-16:35 น.	41.4				
16:35-16:40 น.	45.2				
16:40-16:45 น.	41.8				
16:45-16:50 น.	44.2				
16:50-16:55 น.	42.9				
16:55-17:00 น.	42.4				
17:00-17:05 น.	45.2				
17:05-17:10 น.	42.2				
17:10-17:15 น.	42.4				
17:15-17:20 น.	46.2				
17:20-17:25 น.	46.6				
17:25-17:30 น.	41.7				
17:30-17:35 น.	41.8				
17:35-17:40 น.	43.1				
17:40-17:45 น.	43.8				
17:45-17:50 น.	43.1				
17:50-17:55 น.	43.1				
17:55-18:00 น.	42.6				
		43.8	65.0	50.4	40.7
		43.2	65.1	46.0	40.2
		47.2	70.2	60.7	41.2

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งกัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
21:00-21:05 น.	60.6				
21:05-21:10 น.	59.8				
21:10-21:15 น.	60.5				
21:15-21:20 น.	60.8				
21:20-21:25 น.	60.1				
21:25-21:30 น.	58.7	59.4	67.4	62.0	58.7
21:30-21:35 น.	58.7				
21:35-21:40 น.	58.5				
21:40-21:45 น.	58.7				
21:45-21:50 น.	58.3				
21:50-21:55 น.	58.5				
21:55-22:00 น.	58.1				
22:00-22:05 น.	57.8				
22:05-22:10 น.	57.6				
22:10-22:15 น.	57.5				
22:15-22:20 น.	57.6				
22:20-22:25 น.	57.2				
22:25-22:30 น.	56.9				
22:30-22:35 น.	57.6	56.3	60.8	59.0	55.7
22:35-22:40 น.	54.2				
22:40-22:45 น.	50.2				
22:45-22:50 น.	51.9				
22:50-22:55 น.	52.7				
22:55-23:00 น.	56.8				
23:00-23:05 น.	57.1				
23:05-23:10 น.	56.8				
23:10-23:15 น.	57.0				
23:15-23:20 น.	58.1				
23:20-23:25 น.	58.5				
23:25-23:30 น.	58.0	57.8	62.7	60.4	55.8
23:30-23:35 น.	58.0				
23:35-23:40 น.	58.5				
23:40-23:45 น.	58.4				
23:45-23:50 น.	58.6				
23:50-23:55 น.	57.9				
23:55-00:00 น.	56.2				

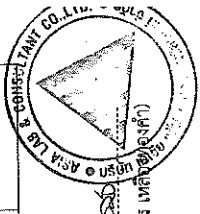


ผู้ตรวจวัด : ใญ่พิน (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ใญ่พิน (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ใญ่พิน (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 12/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งกัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
18:00-18:05 น.	43.8				
18:05-18:10 น.	43.5				
18:10-18:15 น.	42.8				
18:15-18:20 น.	44.5				
18:20-18:25 น.	44.8				
18:25-18:30 น.	43.8	44.5	60.1	47.7	43.0
18:30-18:35 น.	44.4				
18:35-18:40 น.	44.9				
18:40-18:45 น.	45.5				
18:45-18:50 น.	45.9				
18:50-18:55 น.	43.7				
18:55-19:00 น.	44.9				
19:00-19:05 น.	45.3				
19:05-19:10 น.	47.9				
19:10-19:15 น.	48.8				
19:15-19:20 น.	55.6				
19:20-19:25 น.	62.1				
19:25-19:30 น.	63.1				
19:30-19:35 น.	62.4	59.5	71.1	63.7	60.8
19:35-19:40 น.	61.6				
19:40-19:45 น.	60.1				
19:45-19:50 น.	59.8				
19:50-19:55 น.	58.9				
19:55-20:00 น.	58.2				
20:00-20:05 น.	58.9				
20:05-20:10 น.	58.5				
20:10-20:15 น.	57.9				
20:15-20:20 น.	56.5				
20:20-20:25 น.	57.7				
20:25-20:30 น.	58.3				
20:30-20:35 น.	58.8	58.6	71.0	61.3	57.1
20:35-20:40 น.	58.7				
20:40-20:45 น.	58.6				
20:45-20:50 น.	59.1				
20:50-20:55 น.	59.4				
20:55-21:00 น.	59.8				



ผู้ตรวจวัด : ใญ่พิน (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ใญ่พิน (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ใญ่พิน (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 11/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งกักตุน UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

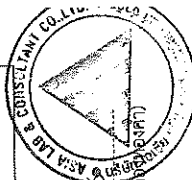
31/03-1/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	54.2			
00:05-00:10 น.	54.4			
00:10-00:15 น.	54.5			
00:15-00:20 น.	55.1			
00:20-00:25 น.	55.2			
00:25-00:30 น.	54.1			
00:30-00:35 น.	54.5			
00:35-00:40 น.	54.6			
00:40-00:45 น.	54.5			
00:45-00:50 น.	54.1			
00:50-00:55 น.	54.7			
00:55-01:00 น.	54.2			
01:00-01:05 น.	54.1			
01:05-01:10 น.	53.8			
01:10-01:15 น.	53.7			
01:15-01:20 น.	53.4			
01:20-01:25 น.	53.9			
01:25-01:30 น.	54.5			
01:30-01:35 น.	55.5			
01:35-01:40 น.	54.9			
01:40-01:45 น.	54.9			
01:45-01:50 น.	55.5			
01:50-01:55 น.	56.7			
01:55-02:00 น.	57.1			
02:00-02:05 น.	55.3			
02:05-02:10 น.	55.4			
02:10-02:15 น.	55.9			
02:15-02:20 น.	55.9			
02:20-02:25 น.	55.4			
02:25-02:30 น.	55.1			
02:30-02:35 น.	54.9			
02:35-02:40 น.	54.5			
02:40-02:45 น.	53.3			
02:45-02:50 น.	53.5			
02:50-02:55 น.	52.4			
02:55-03:00 น.	53.2			
54.7	61.9	57.4	54.3	

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เทธิ์น้อย)

13/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งกักตุน UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

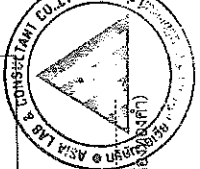
31/03-1/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
03:00-03:05 น.	52.2			
03:05-03:10 น.	51.9			
03:10-03:15 น.	52.4			
03:15-03:20 น.	50.0			
03:20-03:25 น.	51.3			
03:25-03:30 น.	52.1			
03:30-03:35 น.	49.4			
03:35-03:40 น.	50.6			
03:40-03:45 น.	50.5			
03:45-03:50 น.	52.4			
03:50-03:55 น.	52.4			
03:55-04:00 น.	53.3			
04:00-04:05 น.	52.9			
04:05-04:10 น.	49.9			
04:10-04:15 น.	52.2			
04:15-04:20 น.	52.6			
04:20-04:25 น.	54.1			
04:25-04:30 น.	54.5			
04:30-04:35 น.	55.8			
04:35-04:40 น.	55.7			
04:40-04:45 น.	55.0			
04:45-04:50 น.	56.5			
04:50-04:55 น.	56.8			
04:55-05:00 น.	56.9			
05:00-05:05 น.	56.6			
05:05-05:10 น.	55.2			
05:10-05:15 น.	55.4			
05:15-05:20 น.	57.4			
05:20-05:25 น.	57.5			
05:25-05:30 น.	56.5			
05:30-05:35 น.	56.4			
05:35-05:40 น.	56.2			
05:40-05:45 น.	55.9			
05:45-05:50 น.	56.9			
05:50-05:55 น.	54.5			
05:55-06:00 น.	53.7			
54.8	61.9	58.6	54.2	

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เทธิ์น้อย)

14/27



รูปแบบแอปพลิเคชัน : แอปพลิเคชัน

ชื่อโครงการ : ทำอาภาสยาเนพร
สถานที่เกิดตัวนาง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วัดระยะที่ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วัดระดับเสียง : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : 52303070

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222144

เลขที่รายงาน : RPS2303070

รายงานผลการวิเคราะห์

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 H.	52.7				
06:05-06:10 H.	48.4				
06:10-06:15 H.	45.4				
06:15-06:20 H.	45.5				
06:20-06:25 H.	43.7				
06:25-06:30 H.	48.0	47.6	72.1	54.7	45.9
06:30-06:35 H.	47.7				
06:35-06:40 H.	45.3				
06:40-06:45 H.	46.0				
06:45-06:50 H.	45.8				
06:50-06:55 H.	47.8				
06:55-07:00 H.	46.6				
07:00-07:05 H.	46.9				
07:05-07:10 H.	43.9				
07:10-07:15 H.	44.0				
07:15-07:20 H.	46.5				
07:20-07:25 H.	46.9				
07:25-07:30 H.	45.4	45.1	64.5	51.2	43.7
07:30-07:35 H.	44.3				
07:35-07:40 H.	43.7				
07:40-07:45 H.	43.7				
07:45-07:50 H.	42.7				
07:50-07:55 H.	44.0				
07:55-08:00 H.	46.8				
08:00-08:05 H.	43.3				
08:05-08:10 H.	45.7				
08:10-08:15 H.	46.2				
08:15-08:20 H.	43.2				
08:20-08:25 H.	43.9				
08:25-08:30 H.	52.5	47.4	69.0	54.8	41.6
08:30-08:35 H.	47.4				
08:35-08:40 H.	48.9				
08:40-08:45 H.	48.3				
08:45-08:50 H.	47.6				
08:50-08:55 H.	46.2				
08:55-09:00 H.	46.4				

ผู้ตรวจวัด: ไพเจน
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

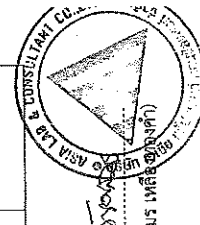
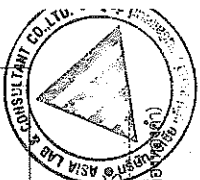
ผู้จัดทำ: (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด: ไพฑูรย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : / ๒๕๖๕
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

15/27

16/27

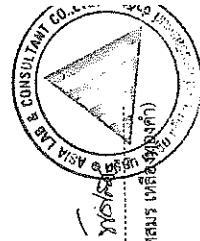


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแม่พระ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566			
Leq 24 hr	56.2	70 dB (A)*	-
L _{dn}	61.7		
L _{max}	84.4	115 dB (A)*	-
L ₁₀	76.7		
L ₉₀	63.1		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

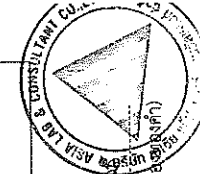
ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

18/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแม่พระ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	48.2			
12:05-12:10 น.	63.8			
12:10-12:15 น.	71.7			
12:15-12:20 น.	64.8			
12:20-12:25 น.	56.5			
12:25-12:30 น.	43.6			
12:30-12:35 น.	45.7			
12:35-12:40 น.	70.3			
12:40-12:45 น.	65.5			
12:45-12:50 น.	46.4			
12:50-12:55 น.	45.4			
12:55-13:00 น.	44.4			
13:00-13:05 น.	43.7			
13:05-13:10 น.	47.3			
13:10-13:15 น.	42.7			
13:15-13:20 น.	48.6			
13:20-13:25 น.	44.2			
13:25-13:30 น.	42.4			
13:30-13:35 น.	44.0			
13:35-13:40 น.	45.5			
13:40-13:45 น.	43.3			
13:45-13:50 น.	46.3			
13:50-13:55 น.	46.8			
13:55-14:00 น.	46.7			
14:00-14:05 น.	47.1			
14:05-14:10 น.	46.8			
14:10-14:15 น.	47.4			
14:15-14:20 น.	47.6			
14:20-14:25 น.	43.7			
14:25-14:30 น.	49.8			
14:30-14:35 น.	46.8			
14:35-14:40 น.	48.5			
14:40-14:45 น.	47.0			
14:45-14:50 น.	44.7			
14:50-14:55 น.	46.4			
14:55-15:00 น.	49.7			
		45.6	68.4	50.9
				39.3
		47.4	67.7	53.0
				44.9



ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

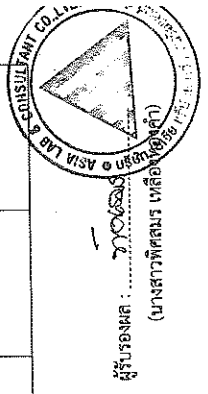
ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Ltp 1 hour	Lsp 1 hour
18:00-18:05 น.	46.9				
18:05-18:10 น.	47.6				
18:10-18:15 น.	47.4				
18:15-18:20 น.	44.6				
18:20-18:25 น.	44.7				
18:25-18:30 น.	44.5				
18:30-18:35 น.	44.5				
18:35-18:40 น.	45.4				
18:40-18:45 น.	44.5				
18:45-18:50 น.	46.5				
18:50-18:55 น.	48.7				
18:55-19:00 น.	46.8				
19:00-19:05 น.	48.1				
19:05-19:10 น.	48.8				
19:10-19:15 น.	49.2				
19:15-19:20 น.	56.5				
19:20-19:25 น.	61.4				
19:25-19:30 น.	61.9				
19:30-19:35 น.	61.5				
19:35-19:40 น.	62.2				
19:40-19:45 น.	62.4				
19:45-19:50 น.	62.4				
19:50-19:55 น.	62.6				
19:55-20:00 น.	61.8				
20:00-20:05 น.	61.1				
20:05-20:10 น.	61.2				
20:10-20:15 น.	59.2				
20:15-20:20 น.	59.1				
20:20-20:25 น.	57.5				
20:25-20:30 น.	56.9				
20:30-20:35 น.	49.5				
20:35-20:40 น.	50.1				
20:40-20:45 น.	54.5				
20:45-20:50 น.	55.3				
20:50-20:55 น.	53.2				
20:55-21:00 น.	53.8				

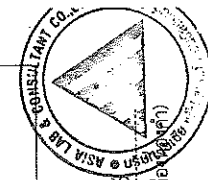


ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ (นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายแพทย์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นายแพทย์ (นางสาวพิศมร เหลืองน้อยคำ)
20/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Ltp 1 hour	Lsp 1 hour
15:00-15:05 น.	60.3				
15:05-15:10 น.	64.5				
15:10-15:15 น.	59.1				
15:15-15:20 น.	52.9				
15:20-15:25 น.	47.7				
15:25-15:30 น.	41.5				
15:30-15:35 น.	48.7				
15:35-15:40 น.	50.3				
15:40-15:45 น.	49.3				
15:45-15:50 น.	45.7				
15:50-15:55 น.	44.4				
15:55-16:00 น.	43.1				
16:00-16:05 น.	47.2				
16:05-16:10 น.	44.5				
16:10-16:15 น.	46.4				
16:15-16:20 น.	42.8				
16:20-16:25 น.	47.5				
16:25-16:30 น.	43.8				
16:30-16:35 น.	47.6				
16:35-16:40 น.	46.1				
16:40-16:45 น.	42.3				
16:45-16:50 น.	44.1				
16:50-16:55 น.	44.2				
16:55-17:00 น.	43.4				
17:00-17:05 น.	44.3				
17:05-17:10 น.	44.0				
17:10-17:15 น.	44.7				
17:15-17:20 น.	65.8				
17:20-17:25 น.	44.5				
17:25-17:30 น.	43.4				
17:30-17:35 น.	43.8				
17:35-17:40 น.	45.1				
17:40-17:45 น.	44.4				
17:45-17:50 น.	43.5				
17:50-17:55 น.	44.2				
17:55-18:00 น.	46.2				

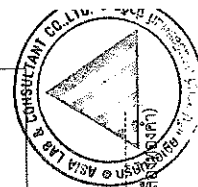


ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ (นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายแพทย์ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นายแพทย์ (นางสาวพิศมร เหลืองน้อยคำ)
19/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งกัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	53.7				
21:05-21:10 น.	52.6				
21:10-21:15 น.	51.5				
21:15-21:20 น.	52.2				
21:20-21:25 น.	50.9				
21:25-21:30 น.	54.1				
21:30-21:35 น.	52.5				
21:35-21:40 น.	52.7				
21:40-21:45 น.	53.4				
21:45-21:50 น.	52.0				
21:50-21:55 น.	46.9				
21:55-22:00 น.	48.6				
22:00-22:05 น.	51.4				
22:05-22:10 น.	54.9				
22:10-22:15 น.	56.0				
22:15-22:20 น.	55.1				
22:20-22:25 น.	54.9				
22:25-22:30 น.	56.0				
22:30-22:35 น.	56.7				
22:35-22:40 น.	55.9				
22:40-22:45 น.	54.5				
22:45-22:50 น.	53.0				
22:50-22:55 น.	52.9				
22:55-23:00 น.	52.6				
23:00-23:05 น.	52.6				
23:05-23:10 น.	52.7				
23:10-23:15 น.	52.6				
23:15-23:20 น.	52.4				
23:20-23:25 น.	52.4				
23:25-23:30 น.	52.0				
23:30-23:35 น.	52.4				
23:35-23:40 น.	52.5				
23:40-23:45 น.	52.8				
23:45-23:50 น.	52.9				
23:50-23:55 น.	52.9				
23:55-00:00 น.	52.9				

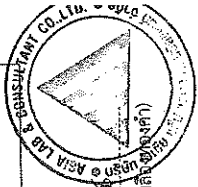


ผู้ตรวจวัด : โยงยง (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โยงยง (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : พงษ์เดช (นางสาวพิศมร เหล็กขจรศักดิ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งกัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	53.1				
00:05-00:10 น.	53.2				
00:10-00:15 น.	53.1				
00:15-00:20 น.	54.6				
00:20-00:25 น.	54.0				
00:25-00:30 น.	54.2				
00:30-00:35 น.	54.4				
00:35-00:40 น.	54.8				
00:40-00:45 น.	52.4				
00:45-00:50 น.	53.0				
00:50-00:55 น.	53.0				
00:55-01:00 น.	54.6				
01:00-01:05 น.	56.1				
01:05-01:10 น.	56.8				
01:10-01:15 น.	57.1				
01:15-01:20 น.	54.4				
01:20-01:25 น.	56.1				
01:25-01:30 น.	56.2				
01:30-01:35 น.	56.3				
01:35-01:40 น.	55.9				
01:40-01:45 น.	55.3				
01:45-01:50 น.	55.4				
01:50-01:55 น.	52.1				
01:55-02:00 น.	50.3				
02:00-02:05 น.	52.5				
02:05-02:10 น.	52.5				
02:10-02:15 น.	53.5				
02:15-02:20 น.	54.1				
02:20-02:25 น.	52.9				
02:25-02:30 น.	52.8				
02:30-02:35 น.	50.9				
02:35-02:40 น.	50.9				
02:40-02:45 น.	49.0				
02:45-02:50 น.	48.8				
02:50-02:55 น.	44.9				
02:55-03:00 น.	42.2				



ผู้ตรวจวัด : โยงยง (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โยงยง (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : พงษ์เดช (นางสาวพิศมร เหล็กขจรศักดิ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

- : ทำอาภากรยานแพร่
- : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
- : 47Q 06230.10E 2005.186N
- : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
- : Sound Level Meter
- : ACO6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รับรายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่ผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องวิเคราะห์ : AC062236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่ย่างงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่รายงานผล : S2303070
เลขที่ย่างงาน : RFS2303070

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	44.5				
03:05-03:10 น.	46.6				
03:10-03:15 น.	48.6				
03:15-03:20 น.	45.9				
03:20-03:25 น.	47.8				
03:25-03:30 น.	47.8	48.8	58.3	52.8	46.4
03:30-03:35 น.	48.7				
03:35-03:40 น.	50.3				
03:40-03:45 น.	50.5				
03:45-03:50 น.	50.5				
03:50-03:55 น.	49.6				
03:55-04:00 น.	50.0				
04:00-04:05 น.	52.1				
04:05-04:10 น.	52.3				
04:10-04:15 น.	51.0				
04:15-04:20 น.	50.9				
04:20-04:25 น.	53.6				
04:25-04:30 น.	52.6				
04:30-04:35 น.	50.4	52.5	60.8	57.3	50.9
04:35-04:40 น.	52.9				
04:40-04:45 น.	53.3				
04:45-04:50 น.	52.6				
04:50-04:55 น.	53.2				
04:55-05:00 น.	54.0				
05:00-05:05 น.	54.5				
05:05-05:10 น.	52.7				
05:10-05:15 น.	53.5				
05:15-05:20 น.	54.0				
05:20-05:25 น.	55.1				
05:25-05:30 น.	55.2	53.9	65.4	58.1	54.0
05:30-05:35 น.	56.5				
05:35-05:40 น.	55.4				
05:40-05:45 น.	53.5				
05:45-05:50 น.	53.2				
05:50-05:55 น.	50.0				
05:55-06:00 น.	47.4				

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	44.1				
06:05-06:10 น.	42.4				
06:10-06:15 น.	42.5				
06:15-06:20 น.	41.3				
06:20-06:25 น.	44.0				
06:25-06:30 น.	44.4				
06:30-06:35 น.	42.5				
06:35-06:40 น.	41.9				
06:40-06:45 น.	41.1				
06:45-06:50 น.	42.0				
06:50-06:55 น.	41.9				
06:55-07:00 น.	40.5				
07:00-07:05 น.	42.3				
07:05-07:10 น.	41.6				
07:10-07:15 น.	42.4				
07:15-07:20 น.	42.7				
07:20-07:25 น.	43.2				
07:25-07:30 น.	42.8				
07:30-07:35 น.	44.2				
07:35-07:40 น.	43.3				
07:40-07:45 น.	42.7				
07:45-07:50 น.	44.2				
07:50-07:55 น.	45.0				
07:55-08:00 น.	43.8				
08:00-08:05 น.	45.1				
08:05-08:10 น.	41.7				
08:10-08:15 น.	46.2				
08:15-08:20 น.	43.9				
08:20-08:25 น.	42.9				
08:25-08:30 น.	42.5				
08:30-08:35 น.	45.0				
08:35-08:40 น.	45.5				
08:40-08:45 น.	46.1				
08:45-08:50 น.	45.8				
08:50-08:55 น.	46.9				
08:55-09:00 น.	49.2				
		43.3	64.4	47.4	41.0
		45.5	65.8	53.1	40.8

ผู้ตรวจวัด : 1. นาย (นายไตรภพ มั่งมัย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : 10/1/64
(นายไตรภพ มงหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ๒๕๐
(นางสาวพิศม)

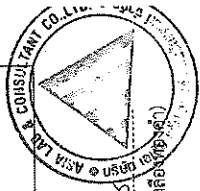
24/27

23/27

รายงานผลการวิเคราะห์

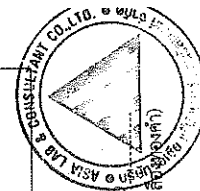
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักโดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lio 1 hour	Lsp 1 hour
09:00-09:05 น.	47.7				
09:05-09:10 น.	45.4				
09:10-09:15 น.	46.4				
09:15-09:20 น.	47.8				
09:20-09:25 น.	46.0				
09:25-09:30 น.	42.2				
09:30-09:35 น.	46.4				
08:35-08:40 น.	46.1				
09:40-09:45 น.	49.1				
09:45-09:50 น.	43.4				
09:50-09:55 น.	43.1				
09:55-10:00 น.	45.6				
10:00-10:05 น.	41.0				
10:05-10:10 น.	41.6				
10:10-10:15 น.	48.7				
10:15-10:20 น.	45.0				
10:20-10:25 น.	46.3				
10:25-10:30 น.	45.4				
10:30-10:35 น.	43.0				
10:35-10:40 น.	42.7				
10:40-10:45 น.	48.7				
10:45-10:50 น.	51.9				
10:50-10:55 น.	58.8				
10:55-11:00 น.	54.7				
11:00-11:05 น.	44.0				
11:05-11:10 น.	44.0				
11:10-11:15 น.	42.9				
11:15-11:20 น.	46.8				
11:20-11:25 น.	42.7				
11:25-11:30 น.	43.6				
11:30-11:35 น.	47.2				
11:35-11:40 น.	48.8				
11:40-11:45 น.	46.0				
11:45-11:50 น.	51.6				
11:50-11:55 น.	45.7				
11:55-12:00 น.	47.1				



ผู้ตรวจวัด : โสภณ
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โสภณ
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : โสภณ
 (นางสาวพิศมร เหลืองอุไร)

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lio 1 hour	Lsp 1 hour
12:00-12:05 น.	41.8				
12:05-12:10 น.	44.3				
12:10-12:15 น.	49.1				
12:15-12:20 น.	48.6				
12:20-12:25 น.	54.4				
12:25-12:30 น.	47.0				
12:30-12:35 น.	46.5				
12:35-12:40 น.	51.5				
12:40-12:45 น.	42.5				
12:45-12:50 น.	43.9				
12:50-12:55 น.	53.4				
12:55-13:00 น.	54.4				
13:00-13:05 น.	54.8				
13:05-13:10 น.	54.3				
13:10-13:15 น.	54.2				
13:15-13:20 น.	54.2				
13:20-13:25 น.	54.3				
13:25-13:30 น.	46.9				
13:30-13:35 น.	44.5				
13:35-13:40 น.	46.3				
13:40-13:45 น.	46.6				
13:45-13:50 น.	47.0				
13:50-13:55 น.	46.8				
13:55-14:00 น.	46.3				
14:00-14:05 น.	48.5				
14:05-14:10 น.	46.7				
14:10-14:15 น.	48.6				
14:15-14:20 น.	49.5				
14:20-14:25 น.	47.6				
14:25-14:30 น.	49.1				
14:30-14:35 น.	43.9				
14:35-14:40 น.	51.9				
14:40-14:45 น.	47.7				
14:45-14:50 น.	47.0				
14:50-14:55 น.	45.7				
14:55-15:00 น.	50.3				



ผู้ตรวจวัด : โสภณ
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โสภณ
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : โสภณ
 (นางสาวพิศมร เหลืองอุไร)



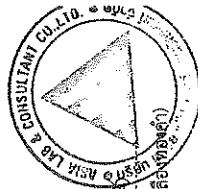
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามونition ซอย 2 ซอย 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10180
TEL: 0-2805-6860-2 FAX: EXT:17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566	
L _{eq} 24 hr	53.2
L _{dn}	59.3
L _{max}	79.2
L ₁₀	68.8
L ₉₀	60.9

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : งามเทพ มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : งามเทพ มุ่งหมาย
ผู้รับรองผล : งามเทพ มุ่งหมาย
(นางสาวพิชิตสมร เหลืองทองคำ)

27/27



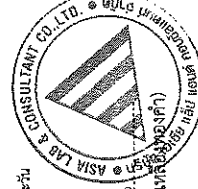
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนition ซอย 2 ซอย 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10180
TEL: 0-2805-6860-2 FAX: EXT:17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623086E 2003769N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PH2405
เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/04/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 น.	46.6	63.3	49.7	45.2	
14:00-15:00 น.	45.8	67.4	50.3	44.2	
15:00-16:00 น.	52.8	67.3	63.1	46.5	
16:00-17:00 น.	53.9	69.0	61.1	47.2	
17:00-18:00 น.	57.5	77.2	69.5	46.5	
18:00-19:00 น.	59.2	83.7	71.9	51.6	
19:00-20:00 น.	63.2	82.7	77.5	55.1	
20:00-21:00 น.	64.9	81.1	75.4	59.1	
21:00-22:00 น.	57.4	87.5	66.9	56.5	
22:00-23:00 น.	55.8	79.7	70.7	50.5	
23:00-24:00 น.	56.3	78.4	69.4	46.6	
00:00-01:00 น.	53.7	80.3	64.4	46.3	
01:00-02:00 น.	56.7	80.1	67.2	46.7	
02:00-03:00 น.	53.0	79.1	64.0	47.2	
03:00-04:00 น.	47.4	68.6	57.3	46.2	
04:00-05:00 น.	46.3	64.5	54.2	46.1	
05:00-06:00 น.	44.7	58.9	53.3	44.1	
06:00-07:00 น.	45.5	66.6	56.1	45.4	
07:00-08:00 น.	44.8	66.9	58.7	43.2	
08:00-09:00 น.	45.0	67.4	55.3	44.9	
09:00-10:00 น.	43.3	60.2	57.3	43.1	
10:00-11:00 น.	46.3	71.8	59.9	43.0	
11:00-12:00 น.	49.0	62.2	55.8	48.6	
12:00-13:00 น.	47.9	67.9	57.6	47.3	
L _{eq} 24 hr	56.1				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	49.4				85 dB (A)**
L ₁₀	60.4				-
L _{max}	87.5				115 dB (A)*
L ₉₀	59.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ทำงานได้ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : งามเทพ มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : งามเทพ มุ่งหมาย
ผู้รับรองผล : งามเทพ มุ่งหมาย
(นางสาวพิชิตสมร เหลืองทองคำ)

1/4

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

4-5/04/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 น.	48.3	71.8	65.3	47.0	
14:00-15:00 น.	50.2	87.9	60.8	46.4	
15:00-16:00 น.	46.7	70.4	62.9	48.2	
16:00-17:00 น.	46.8	70.5	55.8	45.9	
17:00-18:00 น.	43.8	58.7	51.6	43.2	
18:00-19:00 น.	49.0	73.8	65.6	46.0	
19:00-20:00 น.	50.8	75.2	66.2	45.4	
20:00-21:00 น.	57.0	75.3	67.7	46.5	
21:00-22:00 น.	60.7	81.1	68.7	49.6	
22:00-23:00 น.	59.5	79.6	69.2	49.0	
23:00-24:00 น.	59.8	79.7	69.9	52.1	
00:00-01:00 น.	58.5	79.1	69.8	52.4	
01:00-02:00 น.	58.6	78.1	70.8	47.6	
02:00-03:00 น.	57.8	86.8	69.4	48.9	
03:00-04:00 น.	53.2	76.7	69.7	48.2	
04:00-05:00 น.	53.5	78.8	66.4	47.0	
05:00-06:00 น.	55.5	82.3	67.0	45.9	
06:00-07:00 น.	58.7	85.9	68.7	47.4	
07:00-08:00 น.	54.9	79.1	65.8	48.6	
08:00-09:00 น.	57.4	91.4	65.5	49.7	
09:00-10:00 น.	61.9	85.3	74.0	54.7	
10:00-11:00 น.	50.8	73.9	61.2	49.9	
11:00-12:00 น.	49.3	65.5	59.0	48.9	
12:00-13:00 น.	48.0	65.7	56.3	47.5	
L _{eq} 24 hr		56.3			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		55.1			85 dB (A)**
L ₁₀		63.9			-
L _{max}		91.4			115 dB (A)*
L ₉₀		54.7			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ปฏิบัติงานได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)

3/4

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/04/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 น.	47.3	75.2	57.6	46.6	
14:00-15:00 น.	45.7	60.4	52.5	45.2	
15:00-16:00 น.	46.9	64.8	61.7	46.1	
16:00-17:00 น.	47.3	71.8	64.4	46.0	
17:00-18:00 น.	44.7	60.6	53.1	43.2	
18:00-19:00 น.	48.9	72.7	65.6	45.3	
19:00-20:00 น.	52.2	72.1	66.6	50.7	
20:00-21:00 น.	57.5	74.5	67.3	48.5	
21:00-22:00 น.	61.2	78.7	70.6	50.3	
22:00-23:00 น.	66.0	88.1	76.0	64.1	
23:00-24:00 น.	63.0	90.1	71.0	51.7	
00:00-01:00 น.	65.6	90.2	72.2	48.7	
01:00-02:00 น.	60.2	90.2	75.6	47.6	
02:00-03:00 น.	54.4	77.0	67.1	49.8	
03:00-04:00 น.	56.6	84.3	68.7	49.4	
04:00-05:00 น.	55.4	82.4	69.1	48.3	
05:00-06:00 น.	60.1	89.6	72.8	48.3	
06:00-07:00 น.	58.4	80.5	71.5	47.7	
07:00-08:00 น.	56.4	80.3	70.0	48.7	
08:00-09:00 น.	58.3	82.4	69.3	48.6	
09:00-10:00 น.	56.8	82.2	66.1	49.3	
10:00-11:00 น.	50.9	70.7	60.5	48.8	
11:00-12:00 น.	48.2	63.1	56.3	47.8	
12:00-13:00 น.	47.4	66.6	56.3	46.9	
L _{eq} 24 hr		58.3			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		52.9			85 dB (A)**
L ₁₀		67.2			-
L _{max}		90.2			115 dB (A)*
L ₉₀		64.1			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ปฏิบัติงานได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)

3/4

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/04/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 น.	46.8	62.1	52.4	45.8	
14:00-15:00 น.	47.9	69.0	60.8	47.5	
15:00-16:00 น.	47.3	69.5	57.4	47.0	
16:00-17:00 น.	45.6	62.3	59.4	45.2	
17:00-18:00 น.	44.7	66.3	53.2	44.1	
18:00-19:00 น.	47.7	71.1	61.7	47.5	
19:00-20:00 น.	50.7	72.9	64.4	46.1	
20:00-21:00 น.	57.0	75.2	67.8	45.6	
21:00-22:00 น.	64.1	94.7	71.5	56.8	
22:00-23:00 น.	60.4	89.6	70.3	48.9	
23:00-24:00 น.	59.6	84.9	71.2	51.9	
00:00-01:00 น.	60.7	87.2	76.1	50.4	
01:00-02:00 น.	58.6	83.9	69.3	50.3	
02:00-03:00 น.	58.4	82.2	75.0	49.5	
03:00-04:00 น.	48.3	75.5	56.4	47.5	
04:00-05:00 น.	45.1	66.3	50.5	44.9	
05:00-06:00 น.	51.7	66.2	62.0	50.4	
06:00-07:00 น.	53.0	67.9	60.0	52.3	
07:00-08:00 น.	54.7	72.2	68.4	53.2	
08:00-09:00 น.	58.9	78.3	66.7	54.2	
09:00-10:00 น.	61.1	76.8	66.5	53.9	
10:00-11:00 น.	--	--	--	--	
11:00-12:00 น.	--	--	--	--	
12:00-13:00 น.	--	--	--	--	
L _{eq} 24 hr	57.1				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	55.8				85 dB (A)**
L ₁₀	63.8				-
L _{max}	94.7				115 dB (A)*
L ₉₀	56.8				-

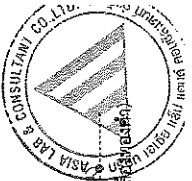
หมายเหตุ : * ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับพื้นที่ชุมชน

(ประกาศนียบัตรการตรวจพบค่าเสียงเกินมาตรฐาน 193 ครั้ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

-- ไม่ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากพบเครื่องรบกวนเสียงที่เกินค่าเกณฑ์ จึงงดให้ผลการวัดตามบันทึกค่าเบื้องต้น

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เพ็ญน้อย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	51.6				
12:05-12:10 น.	55.2				
12:10-12:15 น.	44.9				
12:15-12:20 น.	42.6				
12:20-12:25 น.	44.4				
12:25-12:30 น.	46.8				
12:30-12:35 น.	43.4				
12:35-12:40 น.	45.0				
12:40-12:45 น.	44.4				
12:45-12:50 น.	51.7				
12:50-12:55 น.	46.1				
12:55-13:00 น.	50.0				
13:00-13:05 น.	46.0				
13:05-13:10 น.	43.1				
13:10-13:15 น.	46.4				
13:15-13:20 น.	49.5				
13:20-13:25 น.	44.2				
13:25-13:30 น.	67.5				
13:30-13:35 น.	60.6				
13:35-13:40 น.	45.5				
13:40-13:45 น.	45.1				
13:45-13:50 น.	50.9				
13:50-13:55 น.	45.9				
13:55-14:00 น.	43.4				
14:00-14:05 น.	47.2				
14:05-14:10 น.	43.3				
14:10-14:15 น.	44.0				
14:15-14:20 น.	43.0				
14:20-14:25 น.	52.5				
14:25-14:30 น.	45.4				
14:30-14:35 น.	49.1				
14:35-14:40 น.	47.7				
14:40-14:45 น.	64.1				
14:45-14:50 น.	45.2				
14:50-14:55 น.	60.3				
14:55-15:00 น.	54.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	59.9				
15:05-15:10 น.	44.9				
15:10-15:15 น.	43.4				
15:15-15:20 น.	45.0				
15:20-15:25 น.	44.8				
15:25-15:30 น.	46.5				
15:30-15:35 น.	45.5				
15:35-15:40 น.	45.4				
15:40-15:45 น.	44.3				
15:45-15:50 น.	45.2				
15:50-15:55 น.	44.9				
15:55-16:00 น.	57.9				
16:00-16:05 น.	58.7				
16:05-16:10 น.	47.7				
16:10-16:15 น.	45.4				
16:15-16:20 น.	45.3				
16:20-16:25 น.	45.5				
16:25-16:30 น.	47.2				
16:30-16:35 น.	49.8				
16:35-16:40 น.	44.3				
16:40-16:45 น.	43.8				
16:45-16:50 น.	43.8				
16:50-16:55 น.	44.1				
16:55-17:00 น.	44.4				
17:00-17:05 น.	45.2				
17:05-17:10 น.	46.4				
17:10-17:15 น.	46.7				
17:15-17:20 น.	45.0				
17:20-17:25 น.	44.2				
17:25-17:30 น.	46.1				
17:30-17:35 น.	44.5				
17:35-17:40 น.	45.1				
17:40-17:45 น.	45.2				
17:45-17:50 น.	44.0				
17:50-17:55 น.	44.9				
17:55-18:00 น.	43.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

: ชื่อโครงการ	:	ท่าอากาศยานแพร่
: สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณท่าอากาศยานแพร่
: ตำแหน่งพิกัด UTM	:	47Q 0622951E 2005245N
: วันที่วิเคราะห์	:	15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
: วิธีวิเคราะห์	:	Sound Level Meter
: เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	:	ACO 4236 S/N 222140
	:	วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
	:	วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
	:	เลขที่วิเคราะห์ : 52307024
	:	เลขใช้รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	44.5				
21:05-21:10 น.	44.6				
21:10-21:15 น.	43.6				
21:15-21:20 น.	44.2				
21:20-21:25 น.	44.2				
21:25-21:30 น.	44.1				
21:30-21:35 น.	45.3	44.3	52.8	45.0	43.2
21:35-21:40 น.	44.5				
21:40-21:45 น.	44.6				
21:45-21:50 น.	43.7				
21:50-21:55 น.	43.7				
21:55-22:00 น.	44.1				
22:00-22:05 น.	44.3				
22:05-22:10 น.	44.8				
22:10-22:15 น.	44.4				
22:15-22:20 น.	44.0				
22:20-22:25 น.	43.3				
22:25-22:30 น.	46.1				
22:30-22:35 น.	46.1	45.3	54.2	46.4	43.9
22:35-22:40 น.	45.5				
22:40-22:45 น.	45.8				
22:45-22:50 น.	45.4				
22:50-22:55 น.	45.7				
22:55-23:00 น.	46.1				
23:00-23:05 น.	45.6				
23:05-23:10 น.	45.3				
23:10-23:15 น.	45.2				
23:15-23:20 น.	45.6				
23:20-23:25 น.	46.8				
23:25-23:30 น.	45.3				
23:30-23:35 น.	45.3				
23:35-23:40 น.	44.8				
23:40-23:45 น.	45.1				
23:45-23:50 น.	45.0	45.4	56.2	46.0	43.5
23:50-23:55 น.	45.4				
23:55-00:00 น.	44.4				

ผู้รับรองผล : ว.อ.ว.อ.
(นางสาวพิศสมร เพล)

ผู้ตรวจวัด : นางสาว.....
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ศิวิภาณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสม)

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้ความหมายของคำว่า "การปฏิบัติ" ไว้ว่า "การกระทำ การทำ การปฏิบัติ" (ราชบัณฑิตยสถาน, ๒๕๕๔) ซึ่งมีความหมายใกล้เคียงกับคำว่า "การปฏิบัติ" ในบริบทของการศึกษา

ห้ามมิให้เจ้าข้าฯ ทักช้า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

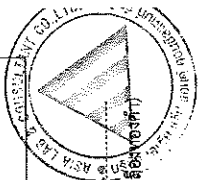
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	44.4				
00:05-00:10 น.	43.6				
00:10-00:15 น.	43.6				
00:15-00:20 น.	48.0				
00:20-00:25 น.	44.4				
00:25-00:30 น.	42.4				
00:30-00:35 น.	41.8				
00:35-00:40 น.	42.0				
00:40-00:45 น.	42.9				
00:45-00:50 น.	42.5				
00:50-00:55 น.	41.6				
00:55-01:00 น.	40.8				
01:00-01:05 น.	40.9				
01:05-01:10 น.	41.1				
01:10-01:15 น.	41.2				
01:15-01:20 น.	41.9				
01:20-01:25 น.	42.0				
01:25-01:30 น.	42.2				
01:30-01:35 น.	42.4				
01:35-01:40 น.	42.3				
01:40-01:45 น.	42.1				
01:45-01:50 น.	41.9				
01:50-01:55 น.	41.0				
01:55-02:00 น.	41.1				
02:00-02:05 น.	41.3				
02:05-02:10 น.	40.4				
02:10-02:15 น.	40.5				
02:15-02:20 น.	42.2				
02:20-02:25 น.	40.5				
02:25-02:30 น.	40.8				
02:30-02:35 น.	43.1				
02:35-02:40 น.	41.9				
02:40-02:45 น.	38.8				
02:45-02:50 น.	39.2				
02:50-02:55 น.	39.2				
02:55-03:00 น.	41.1				

ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เตชะทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

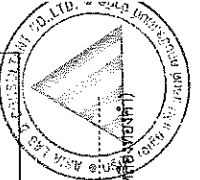
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	38.2				
03:05-03:10 น.	38.3				
03:10-03:15 น.	38.6				
03:15-03:20 น.	39.1				
03:20-03:25 น.	39.4				
03:25-03:30 น.	38.8				
03:30-03:35 น.	38.3				
03:35-03:40 น.	38.9				
03:40-03:45 น.	39.1				
03:45-03:50 น.	40.8				
03:50-03:55 น.	38.3				
03:55-04:00 น.	39.0				
04:00-04:05 น.	38.8				
04:05-04:10 น.	39.1				
04:10-04:15 น.	39.4				
04:15-04:20 น.	47.6				
04:20-04:25 น.	47.3				
04:25-04:30 น.	45.7				
04:30-04:35 น.	42.6				
04:35-04:40 น.	40.1				
04:40-04:45 น.	39.7				
04:45-04:50 น.	39.9				
04:50-04:55 น.	41.3				
04:55-05:00 น.	42.1				
05:00-05:05 น.	42.6				
05:05-05:10 น.	42.4				
05:10-05:15 น.	42.7				
05:15-05:20 น.	45.6				
05:20-05:25 น.	49.5				
05:25-05:30 น.	52.9				
05:30-05:35 น.	49.4				
05:35-05:40 น.	46.0				
05:40-05:45 น.	45.2				
05:45-05:50 น.	44.1				
05:50-05:55 น.	44.5				
05:55-06:00 น.	44.5				

ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เตชะทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	49.6				
09:05-09:10 น.	47.5				
09:10-09:15 น.	54.8				
09:15-09:20 น.	55.9				
09:20-09:25 น.	50.4				
09:25-09:30 น.	48.0				
09:30-09:35 น.	48.4				
08:35-08:40 น.	50.2				
09:40-09:45 น.	52.6				
09:45-09:50 น.	53.6				
09:50-09:55 น.	50.1				
09:55-10:00 น.	55.0				
10:00-10:05 น.	56.4				
10:05-10:10 น.	48.5				
10:10-10:15 น.	43.6				
10:15-10:20 น.	43.7				
10:20-10:25 น.	44.6				
10:25-10:30 น.	47.1				
10:30-10:35 น.	68.5				
10:35-10:40 น.	72.6				
10:40-10:45 น.	57.5				
10:45-10:50 น.	43.6				
10:50-10:55 น.	48.3				
10:55-11:00 น.	74.7				
11:00-11:05 น.	74.1				
11:05-11:10 น.	76.6				
11:10-11:15 น.	59.4				
11:15-11:20 น.	43.4				
11:20-11:25 น.	42.6				
11:25-11:30 น.	44.1				
11:30-11:35 น.	42.0				
11:35-11:40 น.	52.2				
11:40-11:45 น.	45.6				
11:45-11:50 น.	45.1				
11:50-11:55 น.	44.2				
11:55-12:00 น.	42.7				

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
8/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	42.2				
06:05-06:10 น.	42.0				
06:10-06:15 น.	42.5				
06:15-06:20 น.	42.6				
06:20-06:25 น.	41.8				
06:25-06:30 น.	42.1				
06:30-06:35 น.	42.3				
06:35-06:40 น.	43.8				
06:40-06:45 น.	42.8				
06:45-06:50 น.	41.4				
06:50-06:55 น.	43.6				
06:55-07:00 น.	42.6				
07:00-07:05 น.	43.1				
07:05-07:10 น.	43.7				
07:10-07:15 น.	42.1				
07:15-07:20 น.	42.9				
07:20-07:25 น.	42.6				
07:25-07:30 น.	46.1				
07:30-07:35 น.	43.4				
07:35-07:40 น.	43.5				
07:40-07:45 น.	43.3				
07:45-07:50 น.	44.3				
07:50-07:55 น.	43.7				
07:55-08:00 น.	42.7				
08:00-08:05 น.	44.7				
08:05-08:10 น.	44.9				
08:10-08:15 น.	44.2				
08:15-08:20 น.	44.8				
08:20-08:25 น.	46.9				
08:25-08:30 น.	43.6				
08:30-08:35 น.	44.8				
08:35-08:40 น.	47.3				
08:40-08:45 น.	52.1				
08:45-08:50 น.	43.8				
08:50-08:55 น.	50.9				
08:55-09:00 น.	55.9				

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
7/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณทำอภาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222140
	: วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
	: วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
	: เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
	: เลขที่รายงาน : RPS2307024

11-12/07/2566		
L_{eq} 24 hr	57.2	70 dB (A)*
L_{90}	57.9	-
L_{max}	90.8	115 dB (A)*
L_{10}	54.4	-
L_{50}	43.9	-

พยานเขต : " ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงด้วยวิธีไป

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
12:00-12:05 u.	44.6				
12:05-12:10 u.	44.8				
12:10-12:15 u.	42.5				
12:15-12:20 u.	43.8				
12:20-12:25 u.	42.9				
12:25-12:30 u.	59.0	58.3	80.7	46.5	40.8
12:30-12:35 u.	68.4				
12:35-12:40 u.	50.9				
12:40-12:45 u.	45.9				
12:45-12:50 u.	43.8				
12:50-12:55 u.	42.8				
12:55-13:00 u.	44.1				
13:00-13:05 u.	43.7				
13:05-13:10 u.	44.7				
13:10-13:15 u.	45.6				
13:15-13:20 u.	45.7				
13:20-13:25 u.	49.8				
13:25-13:30 u.	49.7	56.3	81.3	51.9	43.2
13:30-13:35 u.	47.0				
13:35-13:40 u.	52.6				
13:40-13:45 u.	51.6				
13:45-13:50 u.	62.6				
13:50-13:55 u.	63.8				
13:55-14:00 u.	51.8				
14:00-14:05 u.	43.5				
14:05-14:10 u.	44.2				
14:10-14:15 u.	42.4				
14:15-14:20 u.	42.7				
14:20-14:25 u.	43.8				
14:25-14:30 u.	43.9	46.3	67.0	45.6	41.4
14:30-14:35 u.	44.6				
14:35-14:40 u.	43.8				
14:40-14:45 u.	44.5				
14:45-14:50 u.	51.0				
14:50-14:55 u.	51.4				
14:55-15:00 u.	45.3				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM	:	47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์	:	15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	:	Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	:	ACO 6236 S/N 222140
	:	วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
	:	วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
	:	เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
	:	เลขที่รายงาน : RP2307024

ผู้ตรวจวัด : ดร.วิภา ผู้จัดทำ : ปิยาภา
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภารมณ ขอนแก้ว)
ผู้รับมอบผล : ทพ.อ.ส
(นางสาวพิศมร เจริญวงศ์)

๙/๒๗

ผู้จัดทำ :
(นางสาวสิริภรณ์ ขอบแก้ว)

ผู้รับรอง : *นางสาวสิริภรณ์ ขอบแก้ว*
(นางสาวสิริภรณ์ ขอบแก้ว)

10/27

รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานะที่เกี่ยวกับอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566


เลขที่วิเคราะห์ : S2307024

เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	42.4				
18:05-18:10 น.	40.8				
18:10-18:15 น.	41.0				
18:15-18:20 น.	41.4				
18:20-18:25 น.	42.4				
18:25-18:30 น.	42.8	42.3	57.7	44.4	38.0
18:30-18:35 น.	40.1				
18:35-18:40 น.	43.0				
18:40-18:45 น.	44.2				
18:45-18:50 น.	42.9				
18:50-18:55 น.	42.4				
18:55-19:00 น.	42.8				
19:00-19:05 น.	45.0				
19:05-19:10 น.	44.7				
19:10-19:15 น.	41.9				
19:15-19:20 น.	41.1				
19:20-19:25 น.	42.2				
19:25-19:30 น.	41.8	42.4	62.0	42.8	40.5
19:30-19:35 น.	42.2				
19:35-19:40 น.	41.4				
19:40-19:45 น.	41.8				
19:45-19:50 น.	41.8				
19:50-19:55 น.	41.5				
19:55-20:00 น.	41.5				
20:00-20:05 น.	42.2				
20:05-20:10 น.	42.2				
20:10-20:15 น.	42.3				
20:15-20:20 น.	43.4				
20:20-20:25 น.	43.4				
20:25-20:30 น.	43.6	43.2	49.3	43.9	42.5
20:30-20:35 น.	42.8				
20:35-20:40 น.	43.0				
20:40-20:45 น.	43.5				
20:45-20:50 น.	43.8				
20:50-20:55 น.	44.1				
20:55-21:00 น.	43.4				

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาว
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งเรืองคำ)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: นางสาวจิราวรรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล: นายอภิรักษ์
(นางสาวพิศมร เหลือ)

วันที่ 11/27 11/27

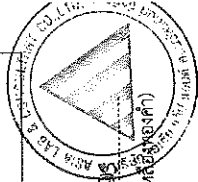
• ห้ามมีเพศสัมพันธ์ หรือใส่ถุงยางอนามัย ไม่ให้รับยาที่เป็นยาขับถ่ายอีก
12/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	43.0				
21:05-21:10 น.	43.4				
21:10-21:15 น.	43.1				
21:15-21:20 น.	42.8				
21:20-21:25 น.	43.9				
21:25-21:30 น.	44.2				
21:30-21:35 น.	44.5				
21:35-21:40 น.	48.7				
21:40-21:45 น.	44.9				
21:45-21:50 น.	46.7				
21:50-21:55 น.	46.7				
21:55-22:00 น.	45.6				
22:00-22:05 น.	44.8				
22:05-22:10 น.	45.4				
22:10-22:15 น.	42.7				
22:15-22:20 น.	42.4				
22:20-22:25 น.	43.0				
22:25-22:30 น.	42.2				
22:30-22:35 น.	42.6				
22:35-22:40 น.	42.6				
22:40-22:45 น.	43.5				
22:45-22:50 น.	44.7				
22:50-22:55 น.	45.1				
22:55-23:00 น.	45.6				
23:00-23:05 น.	46.6				
23:05-23:10 น.	51.5				
23:10-23:15 น.	44.8				
23:15-23:20 น.	43.0				
23:20-23:25 น.	42.4				
23:25-23:30 น.	42.5				
23:30-23:35 น.	41.6				
23:35-23:40 น.	41.5				
23:40-23:45 น.	41.4				
23:45-23:50 น.	41.2				
23:50-23:55 น.	41.3				
23:55-00:00 น.	41.2				



ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

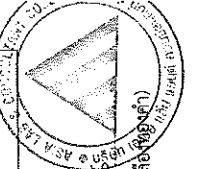
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เหมอึ้งน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	40.9				
00:05-00:10 น.	41.6				
00:10-00:15 น.	41.2				
00:15-00:20 น.	41.5				
00:20-00:25 น.	41.4				
00:25-00:30 น.	41.4				
00:30-00:35 น.	43.4				
00:35-00:40 น.	41.8				
00:40-00:45 น.	41.6				
00:45-00:50 น.	42.2				
00:50-00:55 น.	41.7				
00:55-01:00 น.	43.4				
01:00-01:05 น.	41.5				
01:05-01:10 น.	41.8				
01:10-01:15 น.	41.5				
01:15-01:20 น.	42.5				
01:20-01:25 น.	42.6				
01:25-01:30 น.	42.7				
01:30-01:35 น.	41.4				
01:35-01:40 น.	41.7				
01:40-01:45 น.	41.6				
01:45-01:50 น.	40.9				
01:50-01:55 น.	40.8				
01:55-02:00 น.	40.3				
02:00-02:05 น.	41.3				
02:05-02:10 น.	40.4				
02:10-02:15 น.	40.0				
02:15-02:20 น.	39.2				
02:20-02:25 น.	38.8				
02:25-02:30 น.	39.3				
02:30-02:35 น.	38.7				
02:35-02:40 น.	39.6				
02:40-02:45 น.	39.4				
02:45-02:50 น.	40.2				
02:50-02:55 น.	40.6				
02:55-03:00 น.	39.4				



ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

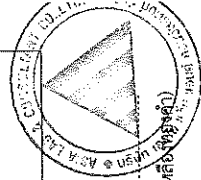
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เหมอึ้งน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกั้นน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
03:00-03:05 น.	40.2				
03:05-03:10 น.	40.2				
03:10-03:15 น.	40.4				
03:15-03:20 น.	40.0				
03:20-03:25 น.	40.4				
03:25-03:30 น.	38.4				
03:30-03:35 น.	39.6				
03:35-03:40 น.	41.6				
03:40-03:45 น.	40.3				
03:45-03:50 น.	38.7				
03:50-03:55 น.	39.3				
03:55-04:00 น.	40.6				
04:00-04:05 น.	38.9				
04:05-04:10 น.	41.3				
04:10-04:15 น.	39.4				
04:15-04:20 น.	39.8				
04:20-04:25 น.	39.6				
04:25-04:30 น.	39.4	39.9	57.2	40.8	38.1
04:30-04:35 น.	40.6				
04:35-04:40 น.	40.3				
04:40-04:45 น.	40.0				
04:45-04:50 น.	39.3				
04:50-04:55 น.	39.3				
04:55-05:00 น.	39.9				
05:00-05:05 น.	39.7				
05:05-05:10 น.	40.8				
05:10-05:15 น.	46.3				
05:15-05:20 น.	50.4				
05:20-05:25 น.	50.2				
05:25-05:30 น.	47.2	47.1	72.7	48.5	40.3
05:30-05:35 น.	49.6				
05:35-05:40 น.	50.0				
05:40-05:45 น.	44.7				
05:45-05:50 น.	44.6				
05:50-05:55 น.	41.7				
05:55-06:00 น.	44.0				



ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

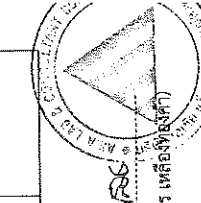
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองขจร)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกั้นน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
06:00-06:05 น.	44.8				
06:05-06:10 น.	44.3				
06:10-06:15 น.	42.3				
06:15-06:20 น.	42.3				
06:20-06:25 น.	42.5				
06:25-06:30 น.	43.2				
06:30-06:35 น.	52.1				
06:35-06:40 น.	44.1				
06:40-06:45 น.	42.9				
06:45-06:50 น.	42.9				
06:50-06:55 น.	43.7				
06:55-07:00 น.	42.1				
07:00-07:05 น.	41.4				
07:05-07:10 น.	42.2				
07:10-07:15 น.	41.0				
07:15-07:20 น.	42.5				
07:20-07:25 น.	42.4				
07:25-07:30 น.	41.6	43.0	68.3	43.7	39.9
07:30-07:35 น.	43.6				
07:35-07:40 น.	47.5				
07:40-07:45 น.	42.3				
07:45-07:50 น.	41.5				
07:50-07:55 น.	42.6				
07:55-08:00 น.	42.4				
08:00-08:05 น.	42.4				
08:05-08:10 น.	42.5				
08:10-08:15 น.	42.6				
08:15-08:20 น.	42.4				
08:20-08:25 น.	41.9				
08:25-08:30 น.	43.7				
08:30-08:35 น.	43.0	42.4	57.5	43.5	40.5
08:35-08:40 น.	42.6				
08:40-08:45 น.	41.9				
08:45-08:50 น.	41.4				
08:50-08:55 น.	42.5				
08:55-09:00 น.	41.2				



ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองขจร)

รายงานผลการวิเคราะห์

સમાવેશ : સુસંગત

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วิธีวัด : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO 6236 S/N 222140

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2307024

เลขที่รายงาน : RPS2307024

รายงานผลการวิเคราะห์

สมการเชิงเส้นเป็นเส้นตรง : สมการเชิงเส้น

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพะ

ดําแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

วันที่ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO 6236 S/N 222140

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

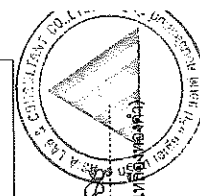
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024

เลขที่รายงาน : RPS2307024

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 u.	41.2				
09:05-09:10 u.	42.8				
09:10-09:15 u.	42.0				
09:15-09:20 u.	40.8				
09:20-09:25 u.	41.5				
09:25-09:30 u.	43.5	43.1	61.4	44.0	40.1
09:30-09:35 u.	43.7				
08:35-08:40 u.	45.0				
09:40-09:45 u.	44.6				
09:45-09:50 u.	42.2				
09:50-09:55 u.	41.5				
09:55-10:00 u.	45.6				
10:00-10:05 u.	45.1				
10:05-10:10 u.	44.9				
10:10-10:15 u.	46.4				
10:15-10:20 u.	45.5				
10:20-10:25 u.	53.2				
10:25-10:30 u.	44.7				
10:30-10:35 u.	45.0	57.7	84.7	49.0	42.2
10:35-10:40 u.	53.9				
10:40-10:45 u.	55.6				
10:45-10:50 u.	65.6				
10:50-10:55 u.	63.7				
10:55-11:00 u.	48.3				
11:00-11:05 u.	50.6				
11:05-11:10 u.	49.4				
11:10-11:15 u.	55.7				
11:15-11:20 u.	70.9				
11:20-11:25 u.	57.9				
11:25-11:30 u.	48.0				
11:30-11:35 u.	47.2				
11:35-11:40 u.	43.9				
11:40-11:45 u.	51.2				
11:45-11:50 u.	48.0	60.7	82.2	53.3	42.8
11:50-11:55 u.	49.7				
11:55-12:00 u.	50.6				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

12-13/07/2566		70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr	51.4	-
L _{dn}	53.3	-
L _{max}	84.7	115 dB (A)*
L ₁₀	53.3	-
L ₉₀	43.2	-



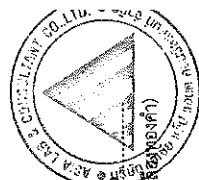
ผู้ตรวจวัด : ๒๐๖๖๖๖
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

จัดทำ: โจกาน
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นพ.ชว
(นางสาวพิศสมร เท...

ผู้จัดทำ : น.ส.พัชราภรณ์
ผู้ตรวจ : น.ส.พัชราภรณ์

ผู้จัดทำ: พุดผะ



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2307024

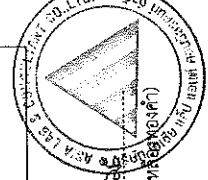
เลขที่รายงาน : RPS2307024

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	51.5				
12:05-12:10 น.	45.3				
12:10-12:15 น.	43.7				
12:15-12:20 น.	62.4				
12:20-12:25 น.	65.2				
12:25-12:30 น.	55.6	57.0	76.9	51.4	42.0
12:30-12:35 น.	43.4				
12:35-12:40 น.	43.2				
12:40-12:45 น.	43.5				
12:45-12:50 น.	53.4				
12:50-12:55 น.	43.7				
12:55-13:00 น.	51.2				
13:00-13:05 น.	46.9				
13:05-13:10 น.	46.0				
13:10-13:15 น.	49.7				
13:15-13:20 น.	42.8				
13:20-13:25 น.	43.1				
13:25-13:30 น.	50.6				
13:30-13:35 น.	44.9	55.6	85.2	47.6	41.0
13:35-13:40 น.	64.2				
13:40-13:45 น.	61.0				
13:45-13:50 น.	43.5				
13:50-13:55 น.	44.2				
13:55-14:00 น.	43.2				
14:00-14:05 น.	45.4				
14:05-14:10 น.	42.6				
14:10-14:15 น.	43.3				
14:15-14:20 น.	43.5				
14:20-14:25 น.	42.9				
14:25-14:30 น.	43.4				
14:30-14:35 น.	48.1				
14:35-14:40 น.	43.9				
14:40-14:45 น.	42.9				
14:45-14:50 น.	44.6				
14:50-14:55 น.	45.0				
14:55-15:00 น.	48.6				
14:55-15:00 น.		45.0	76.3	45.9	40.9

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เจริญวงศ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2307024

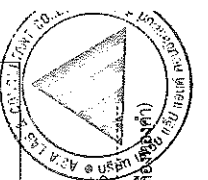
เลขที่รายงาน : RPS2307024

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	41.9				
15:05-15:10 น.	41.4				
15:10-15:15 น.	52.7				
15:15-15:20 น.	42.3				
15:20-15:25 น.	42.3				
15:25-15:30 น.	41.6				
15:30-15:35 น.	41.8	51.8	81.6	47.6	40.7
15:35-15:40 น.	56.1				
15:40-15:45 น.	55.0				
15:45-15:50 น.	50.4				
15:50-15:55 น.	51.2				
15:55-16:00 น.	57.7				
16:00-16:05 น.	42.9				
16:05-16:10 น.	43.3				
16:10-16:15 น.	44.5				
16:15-16:20 น.	43.5				
16:20-16:25 น.	42.8				
16:25-16:30 น.	43.2				
16:30-16:35 น.	43.7				
16:35-16:40 น.	43.5				
16:40-16:45 น.	45.1				
16:45-16:50 น.	49.8				
16:50-16:55 น.	51.9				
16:55-17:00 น.	44.7				
17:00-17:05 น.	45.3				
17:05-17:10 น.	50.3				
17:10-17:15 น.	44.1				
17:15-17:20 น.	53.1				
17:20-17:25 น.	46.8				
17:25-17:30 น.	46.0				
17:30-17:35 น.	46.6				
17:35-17:40 น.	46.3				
17:40-17:45 น.	45.9				
17:45-17:50 น.	45.4				
17:50-17:55 น.	44.8				
17:55-18:00 น.	45.6				
17:55-18:00 น.		47.6	81.6	47.6	43.3

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาวพิศมร เจริญวงศ์)

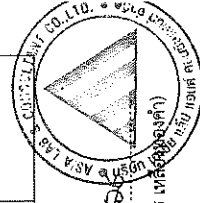


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	45.1				
18:05-18:10 น.	45.9				
18:10-18:15 น.	45.9				
18:15-18:20 น.	45.7				
18:20-18:25 น.	46.4				
18:25-18:30 น.	45.8				
18:30-18:35 น.	43.9				
18:35-18:40 น.	45.6				
18:40-18:45 น.	43.6				
18:45-18:50 น.	45.0				
18:50-18:55 น.	45.4				
18:55-19:00 น.	44.6				
19:00-19:05 น.	44.0				
19:05-19:10 น.	47.8				
19:10-19:15 น.	45.4				
19:15-19:20 น.	46.3				
19:20-19:25 น.	49.5				
19:25-19:30 น.	46.2				
19:30-19:35 น.	43.6				
19:35-19:40 น.	44.5				
19:40-19:45 น.	45.8				
19:45-19:50 น.	44.1				
19:50-19:55 น.	44.3				
19:55-20:00 น.	43.8				
20:00-20:05 น.	44.5				
20:05-20:10 น.	44.0				
20:10-20:15 น.	43.5				
20:15-20:20 น.	47.8				
20:20-20:25 น.	44.3				
20:25-20:30 น.	43.1				
20:30-20:35 น.	42.4				
20:35-20:40 น.	44.4				
20:40-20:45 น.	44.8				
20:45-20:50 น.	44.3				
20:50-20:55 น.	46.4				
20:55-21:00 น.	43.6				



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

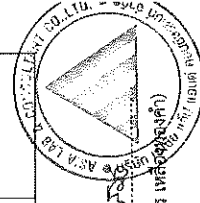
21/27
* ห้ามนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2307024

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เลขที่รายงาน : RPS2307024

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	43.6				
21:05-21:10 น.	43.2				
21:10-21:15 น.	43.2				
21:15-21:20 น.	42.7				
21:20-21:25 น.	43.1				
21:25-21:30 น.	42.7				
21:30-21:35 น.	43.5				
21:35-21:40 น.	42.7				
21:40-21:45 น.	43.4				
21:45-21:50 น.	43.7				
21:50-21:55 น.	48.2				
21:55-22:00 น.	51.3				
22:00-22:05 น.	50.5				
22:05-22:10 น.	50.4				
22:10-22:15 น.	50.3				
22:15-22:20 น.	49.9				
22:20-22:25 น.	50.0				
22:25-22:30 น.	49.9				
22:30-22:35 น.	50.4				
22:35-22:40 น.	49.5				
22:40-22:45 น.	49.9				
22:45-22:50 น.	50.0				
22:50-22:55 น.	49.5				
22:55-23:00 น.	49.6				
23:00-23:05 น.	49.9				
23:05-23:10 น.	49.7				
23:10-23:15 น.	46.8				
23:15-23:20 น.	41.9				
23:20-23:25 น.	41.7				
23:25-23:30 น.	46.8				
23:30-23:35 น.	43.1				
23:35-23:40 น.	42.9				
23:40-23:45 น.	42.3				
23:45-23:50 น.	42.1				
23:50-23:55 น.	44.5				
23:55-00:00 น.	41.8				



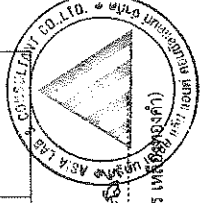
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

22/27
* ห้ามนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	42.1				
00:05-00:10 น.	42.5				
00:10-00:15 น.	42.5				
00:15-00:20 น.	43.1				
00:20-00:25 น.	43.6				
00:25-00:30 น.	42.6				
00:30-00:35 น.	41.6				
00:35-00:40 น.	42.0				
00:40-00:45 น.	41.8				
00:45-00:50 น.	42.3				
00:50-00:55 น.	42.3				
00:55-01:00 น.	41.9				
01:00-01:05 น.	41.9				
01:05-01:10 น.	41.9				
01:10-01:15 น.	42.6				
01:15-01:20 น.	43.2				
01:20-01:25 น.	42.2				
01:25-01:30 น.	43.3				
01:30-01:35 น.	43.4				
01:35-01:40 น.	42.8				
01:40-01:45 น.	42.0				
01:45-01:50 น.	42.3				
01:50-01:55 น.	43.2				
01:55-02:00 น.	41.6				
02:00-02:05 น.	41.7				
02:05-02:10 น.	42.0				
02:10-02:15 น.	42.2				
02:15-02:20 น.	42.6				
02:20-02:25 น.	42.4				
02:25-02:30 น.	42.3				
02:30-02:35 น.	42.0				
02:35-02:40 น.	42.0				
02:40-02:45 น.	41.1				
02:45-02:50 น.	49.5				
02:50-02:55 น.	48.6				
02:55-03:00 น.	41.7				

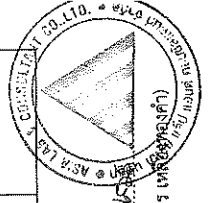


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222140

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	41.7				
03:05-03:10 น.	41.6				
03:10-03:15 น.	41.5				
03:15-03:20 น.	41.3				
03:20-03:25 น.	40.1				
03:25-03:30 น.	39.6				
03:30-03:35 น.	40.2				
03:35-03:40 น.	40.1				
03:40-03:45 น.	40.0				
03:45-03:50 น.	39.9				
03:50-03:55 น.	40.3				
03:55-04:00 น.	40.0				
04:00-04:05 น.	39.8				
04:05-04:10 น.	40.7				
04:10-04:15 น.	39.6				
04:15-04:20 น.	40.0				
04:20-04:25 น.	40.3				
04:25-04:30 น.	40.3				
04:30-04:35 น.	41.3				
04:35-04:40 น.	39.1				
04:40-04:45 น.	39.2				
04:45-04:50 น.	39.3				
04:50-04:55 น.	39.4				
04:55-05:00 น.	39.5				
05:00-05:05 น.	40.1				
05:05-05:10 น.	39.6				
05:10-05:15 น.	40.8				
05:15-05:20 น.	39.8				
05:20-05:25 น.	40.7				
05:25-05:30 น.	39.9				
05:30-05:35 น.	40.4				
05:35-05:40 น.	40.3				
05:40-05:45 น.	39.8				
05:45-05:50 น.	40.2				
05:50-05:55 น.	40.0				
05:55-06:00 น.	40.9				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอาภาคาร
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222140
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล	: 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์	: S2307024
เลขที่รายงาน	: RPS2307024

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 u.	44.0				
09:05-09:10 u.	51.8				
09:10-09:15 u.	73.9				
09:15-09:20 u.	79.0				
09:20-09:25 u.	44.7				
09:25-09:30 u.	44.8				
09:30-09:35 u.	44.5	69.4	89.9	46.7	42.3
08:35-08:40 u.	44.4				
09:40-09:45 u.	45.9				
09:45-09:50 u.	45.9				
09:50-09:55 u.	44.6				
09:55-10:00 u.	44.9				
10:00-10:05 u.	44.8				
10:05-10:10 u.	44.4				
10:10-10:15 u.	46.0				
10:15-10:20 u.	45.2				
10:20-10:25 u.	46.3				
10:25-10:30 u.	46.2				
10:30-10:35 u.	44.8	44.9	76.4	45.7	43.2
10:35-10:40 u.	44.4				
10:40-10:45 u.	44.2				
10:45-10:50 u.	44.8				
10:50-10:55 u.	42.2				
10:55-11:00 u.	44.1				
11:00-11:05 u.	43.8				
11:05-11:10 u.	43.9				
11:10-11:15 u.	43.6				
11:15-11:20 u.	44.3				
11:20-11:25 u.	45.6				
11:25-11:30 u.	45.4				
11:30-11:35 u.	47.3				
11:35-11:40 u.	48.9				
11:40-11:45 u.	50.4				
11:45-11:50 u.	49.6				
11:50-11:55 u.	48.8				
11:55-12:00 u.	44.9	47.0	68.3	47.4	43.0

ผู้รับรองผล: (นางสาวพิศมร เหลืองคุ้มคำ)
 (นางสาวพิศมร เหลืองคุ้มคำ) กอ.กส.บ.ค.

26/27

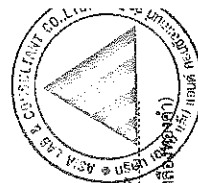
* หุ้มมีให้ทั้ง หักชำ หรือตัดลงบางส่วนของอกล้าน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นคนลักขโมยอีก*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	ท่าอากาศยานแพร่
บริเวณท่าอากาศยานแพร่	:	บริเวณท่าอากาศยานแพร่
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล	:	วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์	:	เลขที่วิเคราะห์ : S2307024
เครื่องมือที่ใช้วิเคราะห์	:	เครื่องมือที่ใช้วิเคราะห์ : RP52307024

13-14/07/2566		70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr	57.2	
L _{dn}	58.1	-
L _{max}	89.9	115 dB (A)*
L ₁₀	51.5	-
L ₅₀	47.7	-

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจ :
(นายไตรภพ มิ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง :
(นางเสก)

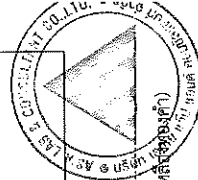
* นังมิให้แก้ ๗ หน้า หรือคัดลอกบางส่วนของเขาที่มีโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร”

27/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหนือคำ)
UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	54.3				
11:05-11:10 น.	55.8				
11:10-11:15 น.	51.9				
11:15-11:20 น.	55.0				
11:20-11:25 น.	54.3				
11:25-11:30 น.	53.4	54.2	74.0	55.6	51.0
11:30-11:35 น.	52.9				
11:35-11:40 น.	53.3				
11:40-11:45 น.	52.7				
11:45-11:50 น.	54.0				
11:50-11:55 น.	54.8				
11:55-12:00 น.	56.0				
12:00-12:05 น.	60.4				
12:05-12:10 น.	57.2				
12:10-12:15 น.	59.4				
12:15-12:20 น.	60.2				
12:20-12:25 น.	54.1				
12:25-12:30 น.	64.1	58.3	85.0	58.3	50.9
12:30-12:35 น.	54.0				
12:35-12:40 น.	52.8				
12:40-12:45 น.	52.6				
12:45-12:50 น.	55.4				
12:50-12:55 น.	54.1				
12:55-13:00 น.	56.9				
13:00-13:05 น.	60.5				
13:05-13:10 น.	55.5				
13:10-13:15 น.	52.9				
13:15-13:20 น.	52.9				
13:20-13:25 น.	52.7				
13:25-13:30 น.	55.5				
13:30-13:35 น.	52.5				
13:35-13:40 น.	55.9				
13:40-13:45 น.	53.5				
13:45-13:50 น.	51.1	54.8	76.6	55.2	50.3
13:50-13:55 น.	52.4				
13:55-14:00 น.	50.1				



ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นาง

* ห้ามมิให้แก้ไข กักขัง หรือคัดลอกบางส่วนของตนเองสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

12/1

รายงานผลการวิเคราะห์

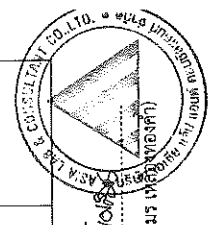
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหนือคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
14:00-14:05 น.	52.6				
14:05-14:10 น.	53.2				
14:10-14:15 น.	54.6				
14:15-14:20 น.	54.8				
14:20-14:25 น.	53.2				
14:25-14:30 น.	53.7				
14:30-14:35 น.	53.8				
14:35-14:40 น.	55.8				
14:40-14:45 น.	55.2				
14:45-14:50 น.	55.6				
14:50-14:55 น.	54.4				
14:55-15:00 น.	53.9				
15:00-15:05 น.	58.7				
15:05-15:10 น.	56.0				
15:10-15:15 น.	57.1				
15:15-15:20 น.	54.3				
15:20-15:25 น.	56.2				
15:25-15:30 น.	55.1				
15:30-15:35 น.	53.4				
15:35-15:40 น.	52.6				
15:40-15:45 น.	53.5				
15:45-15:50 น.	54.0				
15:50-15:55 น.	52.6				
15:55-16:00 น.	55.1				
16:00-16:05 น.	53.7				
16:05-16:10 น.	51.9				
16:10-16:15 น.	52.8				
16:15-16:20 น.	53.9				
16:20-16:25 น.	51.9				
16:25-16:30 น.	54.2				
16:30-16:35 น.	55.5				
16:35-16:40 น.	54.5				
16:40-16:45 น.	54.2				
16:45-16:50 น.	54.2				
16:50-16:55 น.	55.4				
16:55-17:00 น.	56.1				
54.3 73.3 56.4 51.0					
55.3 83.3 56.5 51.2					
54.2 70.7 55.9 51.7					

ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ...
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)



* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

2/27

รายงานผลการวิเคราะห์

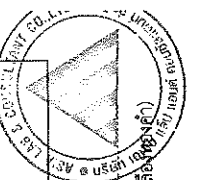
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหนือคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
17:00-17:05 น.	56.8				
17:05-17:10 น.	56.9				
17:10-17:15 น.	54.2				
17:15-17:20 น.	55.0				
17:20-17:25 น.	53.5				
17:25-17:30 น.	57.4				
17:30-17:35 น.	56.1				
17:35-17:40 น.	54.6				
17:40-17:45 น.	54.7				
17:45-17:50 น.	55.2				
17:50-17:55 น.	58.6				
17:55-18:00 น.	56.3				
18:00-18:05 น.	54.9				
18:05-18:10 น.	56.6				
18:10-18:15 น.	54.9				
18:15-18:20 น.	55.2				
18:20-18:25 น.	56.5				
18:25-18:30 น.	54.5				
18:30-18:35 น.	53.9				
18:35-18:40 น.	54.3				
18:40-18:45 น.	56.5				
18:45-18:50 น.	56.2				
18:50-18:55 น.	59.3				
18:55-19:00 น.	54.0				
19:00-19:05 น.	52.4				
19:05-19:10 น.	53.6				
19:10-19:15 น.	54.5				
19:15-19:20 น.	52.9				
19:20-19:25 น.	53.1				
19:25-19:30 น.	52.8				
19:30-19:35 น.	53.2				
19:35-19:40 น.	56.0				
19:40-19:45 น.	55.4				
19:45-19:50 น.	56.3				
19:50-19:55 น.	57.6				
19:55-20:00 น.	57.8				
56.0 75.7 57.2 52.1					
55.9 84.0 57.0 51.5					
55.0 67.0 55.1 52.5					

ผู้ตรวจวัด : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ...
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)



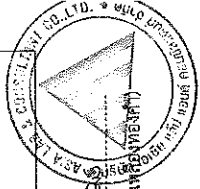
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

3/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนูป (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
23:00-23:05 น.	56.7				
23:05-23:10 น.	56.6				
23:10-23:15 น.	58.6				
23:15-23:20 น.	63.4				
23:20-23:25 น.	56.7				
23:25-23:30 น.	56.5	57.9	73.2	57.3	55.5
23:30-23:35 น.	56.8				
23:35-23:40 น.	56.3				
23:40-23:45 น.	55.9				
23:45-23:50 น.	56.2				
23:50-23:55 น.	56.8				
23:55-00:00 น.	56.1				
00:00-00:05 น.	56.4				
00:05-00:10 น.	56.6				
00:10-00:15 น.	56.6				
00:15-00:20 น.	56.8				
00:20-00:25 น.	56.8				
00:25-00:30 น.	56.0	56.2	66.4	57.4	55.0
00:30-00:35 น.	56.4				
00:35-00:40 น.	55.6				
00:40-00:45 น.	55.5				
00:45-00:50 น.	56.5				
00:50-00:55 น.	56.0				
00:55-01:00 น.	54.9				
01:00-01:05 น.	54.3				
01:05-01:10 น.	53.9				
01:10-01:15 น.	54.8				
01:15-01:20 น.	55.8				
01:20-01:25 น.	55.6				
01:25-01:30 น.	55.3	55.2	64.7	56.0	54.1
01:30-01:35 น.	55.4				
01:35-01:40 น.	55.7				
01:40-01:45 น.	55.4				
01:45-01:50 น.	54.8				
01:50-01:55 น.	56.2				
01:55-02:00 น.	54.9				



ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับรอง : ...
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

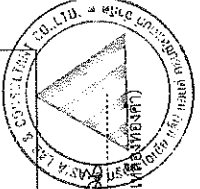
ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับรอง : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

วันที่ : 5/27
* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนูป (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
20:00-20:05 น.	56.9				
20:05-20:10 น.	57.9				
20:10-20:15 น.	57.0				
20:15-20:20 น.	56.7				
20:20-20:25 น.	56.4				
20:25-20:30 น.	56.2	57.5	76.3	58.1	56.2
20:30-20:35 น.	57.1				
20:35-20:40 น.	57.5				
20:40-20:45 น.	57.6				
20:45-20:50 น.	58.3				
20:50-20:55 น.	59.4				
20:55-21:00 น.	58.0				
21:00-21:05 น.	57.5				
21:05-21:10 น.	58.0				
21:10-21:15 น.	57.5				
21:15-21:20 น.	57.5				
21:20-21:25 น.	58.5				
21:25-21:30 น.	58.5	58.2	68.7	58.8	57.1
21:30-21:35 น.	59.0				
21:35-21:40 น.	58.6				
21:40-21:45 น.	58.3				
21:45-21:50 น.	58.8				
21:50-21:55 น.	57.9				
21:55-22:00 น.	58.2				
22:00-22:05 น.	58.6				
22:05-22:10 น.	58.4				
22:10-22:15 น.	57.9				
22:15-22:20 น.	57.7				
22:20-22:25 น.	58.1				
22:25-22:30 น.	58.0	57.7	64.0	58.5	56.8
22:30-22:35 น.	57.5				
22:35-22:40 น.	58.3				
22:40-22:45 น.	56.7				
22:45-22:50 น.	56.8				
22:50-22:55 น.	57.0				
22:55-23:00 น.	56.5				



ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับรอง : ...
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับรอง : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

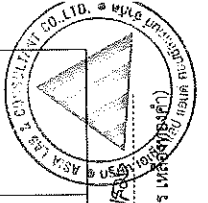
วันที่ : 4/27
* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนะ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₅ 1 hour
05:00-05:05 น.	64.5				
05:05-05:10 น.	60.9				
05:10-05:15 น.	58.6				
05:15-05:20 น.	60.5				
05:20-05:25 น.	63.2				
05:25-05:30 น.	57.5				
05:30-05:35 น.	60.0				
05:35-05:40 น.	59.1				
05:40-05:45 น.	57.9				
05:45-05:50 น.	58.6				
05:50-05:55 น.	58.8				
05:55-06:00 น.	56.7				
06:00-06:05 น.	63.6				
06:05-06:10 น.	59.3				
06:10-06:15 น.	56.8				
06:15-06:20 น.	57.2				
06:20-06:25 น.	57.6				
06:25-06:30 น.	56.5				
06:30-06:35 น.	55.5				
06:35-06:40 น.	55.9				
06:40-06:45 น.	55.6				
06:45-06:50 น.	55.1				
06:50-06:55 น.	56.8				
06:55-07:00 น.	55.7				
07:00-07:05 น.	56.0				
07:05-07:10 น.	57.6				
07:10-07:15 น.	56.0				
07:15-07:20 น.	56.4				
07:20-07:25 น.	57.5				
07:25-07:30 น.	58.9				
07:30-07:35 น.	58.5				
07:35-07:40 น.	56.6				
07:40-07:45 น.	61.8				
07:45-07:50 น.	58.8				
07:50-07:55 น.	56.9				
07:55-08:00 น.	58.5				

ผู้ตรวจวัด : โกรธกิจ
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับมอบ : ชาติกร
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : ชาติกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองขำ)
 วันที่ : 7/27

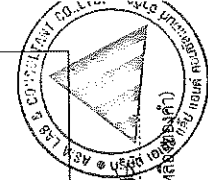


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนะ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₅ 1 hour
02:00-02:05 น.	53.9				
02:05-02:10 น.	55.1				
02:10-02:15 น.	55.1				
02:15-02:20 น.	54.3				
02:20-02:25 น.	53.6				
02:25-02:30 น.	53.5				
02:30-02:35 น.	53.5				
02:35-02:40 น.	53.6				
02:40-02:45 น.	53.4				
02:45-02:50 น.	53.1				
02:50-02:55 น.	54.4				
02:55-03:00 น.	55.7				
03:00-03:05 น.	55.2				
03:05-03:10 น.	55.3				
03:10-03:15 น.	55.6				
03:15-03:20 น.	56.4				
03:20-03:25 น.	60.8				
03:25-03:30 น.	62.3				
03:30-03:35 น.	60.4				
03:35-03:40 น.	61.1				
03:40-03:45 น.	60.6				
03:45-03:50 น.	60.3				
03:50-03:55 น.	60.2				
03:55-04:00 น.	60.2				
04:00-04:05 น.	59.6				
04:05-04:10 น.	60.1				
04:10-04:15 น.	60.1				
04:15-04:20 น.	53.1				
04:20-04:25 น.	52.4				
04:25-04:30 น.	61.3				
04:30-04:35 น.	63.6				
04:35-04:40 น.	64.0				
04:40-04:45 น.	64.9				
04:45-04:50 น.	65.4				
04:50-04:55 น.	65.0				
04:55-05:00 น.	64.0				

ผู้ตรวจวัด : โกรธกิจ
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับมอบ : ชาติกร
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : ชาติกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองขำ)
 วันที่ : 6/27

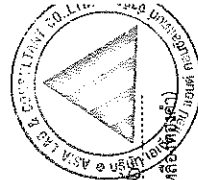


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
 ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : ศูนย์บ้านสบขุ่น (วัดเหมืองคำ)
 UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 ชื่อวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RPS2307025
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

11-12/07/2566		
L_{eq} 24 hr	57.6	70 dB (A)*
L_{dn}	64.9	-
L_{max}	85.0	115 dB (A)*
L_{10}	64.5	-
L_{50}	59.3	-

หมายเหตุ : " ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจ : ดร. วราภรณ์
(งานตรวจ ingshap)

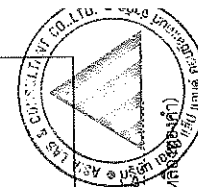
ผู้จัดทำ : ปิยนุช
(นางสาววิภากรณ ทองแก้ว)
(นางสาวบรณณ)

2615

* * * * *

รายงานผลการวิจัยที่

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
 สถานที่ดำเนินการ : ชุมชนบ้านสนะ (วัดเหมือคำ)
 วันที่ดำเนินการ : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีการ : Sound Level Meter
 เครื่องมือที่ใช้ : ACO 6236 S/N 212022
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RP52307025

[illegible]

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว)

2127

[illegible]

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

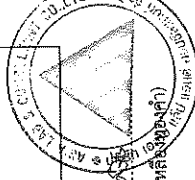
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
14:00-14:05 น.	54.3				
14:05-14:10 น.	53.9				
14:10-14:15 น.	53.4				
14:15-14:20 น.	53.7				
14:20-14:25 น.	55.4				
14:25-14:30 น.	53.4				
14:30-14:35 น.	55.4				
14:35-14:40 น.	53.9				
14:40-14:45 น.	56.5				
14:45-14:50 น.	56.1				
14:50-14:55 น.	55.4				
14:55-15:00 น.	56.9				
15:00-15:05 น.	55.4				
15:05-15:10 น.	54.1				
15:10-15:15 น.	53.8				
15:15-15:20 น.	54.6				
15:20-15:25 น.	54.0				
15:25-15:30 น.	56.9				
15:30-15:35 น.	53.2				
15:35-15:40 น.	53.7				
15:40-15:45 น.	53.8				
15:45-15:50 น.	55.4				
15:50-15:55 น.	57.8				
15:55-16:00 น.	56.7				
16:00-16:05 น.	55.0				
16:05-16:10 น.	57.0				
16:10-16:15 น.	57.7				
16:15-16:20 น.	58.1				
16:20-16:25 น.	57.2				
16:25-16:30 น.	55.9				
16:30-16:35 น.	58.1				
16:35-16:40 น.	54.8				
16:40-16:45 น.	55.9				
16:45-16:50 น.	60.0				
16:50-16:55 น.	56.8				
16:55-17:00 น.	56.1				

ผู้ตรวจวัด : ใจกริชญ์
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ใจกริชญ์
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ใจกริชญ์
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

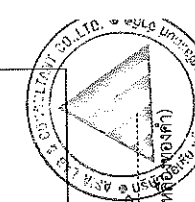
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
11:00-11:05 น.	57.9				
11:05-11:10 น.	57.0				
11:10-11:15 น.	57.9				
11:15-11:20 น.	56.3				
11:20-11:25 น.	59.0				
11:25-11:30 น.	58.4				
11:30-11:35 น.	57.0				
11:35-11:40 น.	56.0				
11:40-11:45 น.	55.2				
11:45-11:50 น.	55.0				
11:50-11:55 น.	57.6				
11:55-12:00 น.	55.8				
12:00-12:05 น.	56.2				
12:05-12:10 น.	56.2				
12:10-12:15 น.	54.1				
12:15-12:20 น.	52.7				
12:20-12:25 น.	55.6				
12:25-12:30 น.	54.7				
12:30-12:35 น.	56.4				
12:35-12:40 น.	57.0				
12:40-12:45 น.	54.7				
12:45-12:50 น.	54.4				
12:50-12:55 น.	53.5				
12:55-13:00 น.	57.0				
13:00-13:05 น.	57.5				
13:05-13:10 น.	54.5				
13:10-13:15 น.	53.8				
13:15-13:20 น.	52.5				
13:20-13:25 น.	53.3				
13:25-13:30 น.	53.6				
13:30-13:35 น.	54.0				
13:35-13:40 น.	54.7				
13:40-13:45 น.	55.1				
13:45-13:50 น.	56.9				
13:50-13:55 น.	59.2				
13:55-14:00 น.	58.1				

ผู้ตรวจวัด : ใจกริชญ์
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ใจกริชญ์
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ใจกริชญ์
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่รายงาน : RPS2307025
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่รายงาน : RPS2307025
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
20:00-20:05 น.	56.5				
20:05-20:10 น.	57.1				
20:10-20:15 น.	56.5				
20:15-20:20 น.	55.6				
20:20-20:25 น.	55.9				
20:25-20:30 น.	55.7				
20:30-20:35 น.	57.2				
20:35-20:40 น.	61.0				
20:40-20:45 น.	54.7				
20:45-20:50 น.	55.4				
20:50-20:55 น.	53.9				
20:55-21:00 น.	55.2				
21:00-21:05 น.	57.5				
21:05-21:10 น.	53.4				
21:10-21:15 น.	53.4				
21:15-21:20 น.	53.5				
21:20-21:25 น.	53.0				
21:25-21:30 น.	54.7				
21:30-21:35 น.	56.2				
21:35-21:40 น.	53.7				
21:40-21:45 น.	53.3				
21:45-21:50 น.	53.5				
21:50-21:55 น.	52.6				
21:55-22:00 น.	54.3				
22:00-22:05 น.	53.8				
22:05-22:10 น.	58.4				
22:10-22:15 น.	60.5				
22:15-22:20 น.	62.2				
22:20-22:25 น.	62.2				
22:25-22:30 น.	62.3				
22:30-22:35 น.	59.6				
22:35-22:40 น.	57.3				
22:40-22:45 น.	59.5				
22:45-22:50 น.	61.8				
22:50-22:55 น.	61.8				
22:55-23:00 น.	61.4				

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
17:00-17:05 น.	56.4				
17:05-17:10 น.	58.1				
17:10-17:15 น.	57.8				
17:15-17:20 น.	57.3				
17:20-17:25 น.	56.3				
17:25-17:30 น.	55.5				
17:30-17:35 น.	56.8				
17:35-17:40 น.	55.9				
17:40-17:45 น.	54.5				
17:45-17:50 น.	60.3				
17:50-17:55 น.	55.4				
17:55-18:00 น.	58.1				
18:00-18:05 น.	54.7				
18:05-18:10 น.	53.3				
18:10-18:15 น.	54.5				
18:15-18:20 น.	58.0				
18:20-18:25 น.	54.1				
18:25-18:30 น.	53.6				
18:30-18:35 น.	56.3				
18:35-18:40 น.	56.1				
18:40-18:45 น.	54.7				
18:45-18:50 น.	55.1				
18:50-18:55 น.	52.9				
18:55-19:00 น.	51.5				
19:00-19:05 น.	48.8				
19:05-19:10 น.	48.1				
19:10-19:15 น.	52.2				
19:15-19:20 น.	54.7				
19:20-19:25 น.	52.9				
19:25-19:30 น.	54.8				
19:30-19:35 น.	53.4				
19:35-19:40 น.	54.8				
19:40-19:45 น.	57.6				
19:45-19:50 น.	56.2				
19:50-19:55 น.	56.4				
19:55-20:00 น.	56.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไพรพ มุ่งหมาย) (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิรินทร์ เหลืองรุ่งคำ)
13/27

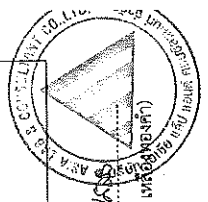
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไพรพ มุ่งหมาย) (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิรินทร์ เหลืองรุ่งคำ)
12/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกาดยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระบัว (วัดเหมืองค่า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

12-13/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	51.9					
02:05-02:10 น.	50.5					
02:10-02:15 น.	52.0					
02:15-02:20 น.	50.5					
02:20-02:25 น.	53.3					
02:25-02:30 น.	55.1					
02:30-02:35 น.	55.4					
02:35-02:40 น.	55.6					
02:40-02:45 น.	55.0					
02:45-02:50 น.	53.3					
02:50-02:55 น.	51.3					
02:55-03:00 น.	52.1					
03:00-03:05 น.	52.4					
03:05-03:10 น.	52.3					
03:10-03:15 น.	52.2					
03:15-03:20 น.	52.4					
03:20-03:25 น.	52.3					
03:25-03:30 น.	49.2					
03:30-03:35 น.	52.9					
03:35-03:40 น.	51.6					
03:40-03:45 น.	50.7					
03:45-03:50 น.	54.0					
03:50-03:55 น.	54.4					
03:55-04:00 น.	53.7					
04:00-04:05 น.	54.5					
04:05-04:10 น.	52.3					
04:10-04:15 น.	52.5					
04:15-04:20 น.	52.5					
04:20-04:25 น.	54.3					
04:25-04:30 น.	54.0					
04:30-04:35 น.	53.4					
04:35-04:40 น.	49.0					
04:40-04:45 น.	57.2					
04:45-04:50 น.	59.6					
04:50-04:55 น.	60.0					
04:55-05:00 น.	59.9					

ผู้ตรวจวัด : โยธภรณ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : กิยาภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิชาญ (นางสาวพิศมร เทอดอุบล)
 15/27

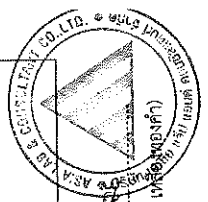


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกาดยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระบัว (วัดเหมืองค่า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

12-13/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	61.8					
23:05-23:10 น.	60.0					
23:10-23:15 น.	62.5					
23:15-23:20 น.	62.4					
23:20-23:25 น.	62.4					
23:25-23:30 น.	58.1					
23:30-23:35 น.	62.2					
23:35-23:40 น.	61.8					
23:40-23:45 น.	61.5					
23:45-23:50 น.	62.5					
23:50-23:55 น.	60.7					
23:55-00:00 น.	56.1					
00:00-00:05 น.	54.0					
00:05-00:10 น.	56.1					
00:10-00:15 น.	60.4					
00:15-00:20 น.	54.5					
00:20-00:25 น.	55.7					
00:25-00:30 น.	57.1					
00:30-00:35 น.	57.1					
00:35-00:40 น.	56.7					
00:40-00:45 น.	57.0					
00:45-00:50 น.	56.7					
00:50-00:55 น.	55.2					
00:55-01:00 น.	53.6					
01:00-01:05 น.	53.3					
01:05-01:10 น.	52.9					
01:10-01:15 น.	48.0					
01:15-01:20 น.	51.6					
01:20-01:25 น.	52.6					
01:25-01:30 น.	53.3					
01:30-01:35 น.	51.0					
01:35-01:40 น.	46.6					
01:40-01:45 น.	51.8					
01:45-01:50 น.	52.1					
01:50-01:55 น.	52.5					
01:55-02:00 น.	51.8					

ผู้ตรวจวัด : โยธภรณ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : กิยาภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิชาญ (นางสาวพิศมร เทอดอุบล)
 14/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหนือองค์)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

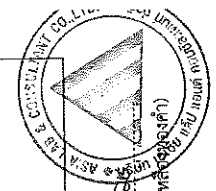
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหนือองค์)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

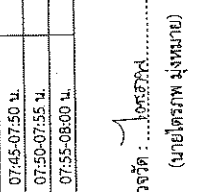
12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	55.9				
08:05-08:10 น.	59.2				
08:10-08:15 น.	55.2				
08:15-08:20 น.	56.0				
08:20-08:25 น.	55.5				
08:25-08:30 น.	54.5				
08:30-08:35 น.	52.9				
08:35-08:40 น.	53.3				
08:40-08:45 น.	55.6				
08:45-08:50 น.	53.6				
08:50-08:55 น.	58.5				
08:55-09:00 น.	54.7				
09:00-09:05 น.	53.7				
09:05-09:10 น.	55.5				
09:10-09:15 น.	54.2				
09:15-09:20 น.	53.6				
09:20-09:25 น.	54.8				
09:25-09:30 น.	58.9				
09:30-09:35 น.	58.9				
09:35-09:40 น.	54.2				
09:40-09:45 น.	65.0				
09:45-09:50 น.	66.1				
09:50-09:55 น.	51.8				
09:55-10:00 น.	55.8				
10:00-10:05 น.	56.1				
10:05-10:10 น.	55.9				
10:10-10:15 น.	56.6				
10:15-10:20 น.	54.2				
10:20-10:25 น.	54.2				
10:25-10:30 น.	58.4				
10:30-10:35 น.	55.3				
10:35-10:40 น.	57.1				
10:40-10:45 น.	55.7				
10:45-10:50 น.	55.6				
10:50-10:55 น.	54.3				
10:55-11:00 น.	52.9				

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	59.3				
05:05-05:10 น.	59.8				
05:10-05:15 น.	60.5				
05:15-05:20 น.	60.3				
05:20-05:25 น.	55.8				
05:25-05:30 น.	60.8				
05:30-05:35 น.	58.0				
05:35-05:40 น.	57.5				
05:40-05:45 น.	57.9				
05:45-05:50 น.	57.0				
05:50-05:55 น.	54.6				
05:55-06:00 น.	56.9				
06:00-06:05 น.	57.6				
06:05-06:10 น.	58.1				
06:10-06:15 น.	55.3				
06:15-06:20 น.	61.9				
06:20-06:25 น.	61.3				
06:25-06:30 น.	54.9				
06:30-06:35 น.	55.2				
06:35-06:40 น.	56.5				
06:40-06:45 น.	54.1				
06:45-06:50 น.	53.6				
06:50-06:55 น.	56.7				
06:55-07:00 น.	54.0				
07:00-07:05 น.	54.6				
07:05-07:10 น.	53.1				
07:10-07:15 น.	58.7				
07:15-07:20 น.	53.9				
07:20-07:25 น.	55.7				
07:25-07:30 น.	55.6				
07:30-07:35 น.	56.0				
07:35-07:40 น.	55.2				
07:40-07:45 น.	54.2				
07:45-07:50 น.	53.7				
07:50-07:55 น.	56.8				
07:55-08:00 น.	55.1				

ผู้ตรวจวัด : โยธภรณ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ภาณุภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิชาญ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 17/27



ผู้ตรวจวัด : โยธภรณ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ภาณุภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิชาญ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 16/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	ชุมชนบ้านสน้อย (วัด)
ตำแหน่งพิกัด UTM	:	47Q 0623082E 2
วันที่วิเคราะห์	:	15-31 กรกฎาคม
วิธีวิเคราะห์	:	Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	:	ACO 6236 S/N 2

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	55.4				
17:05-17:10 น.	55.4				
17:10-17:15 น.	55.4				
17:15-17:20 น.	56.7				
17:20-17:25 น.	55.5				
17:25-17:30 น.	57.7				
17:30-17:35 น.	53.6	55.9	76.7	57.8	52.0
17:35-17:40 น.	53.4				
17:40-17:45 น.	54.7				
17:45-17:50 น.	55.9				
17:50-17:55 น.	57.2				
17:55-18:00 น.	57.7				
18:00-18:05 น.	55.8				
18:05-18:10 น.	58.2				
18:10-18:15 น.	55.6				
18:15-18:20 น.	56.0				
18:20-18:25 น.	58.3				
18:25-18:30 น.	53.9				
18:30-18:35 น.	55.5	55.8	81.7	57.7	51.6
18:35-18:40 น.	56.7				
18:40-18:45 น.	53.5				
18:45-18:50 น.	55.2				
18:50-18:55 น.	54.7				
18:55-19:00 น.	52.5				
19:00-19:05 น.	52.5				
19:05-19:10 น.	52.4				
19:10-19:15 น.	56.2				
19:15-19:20 น.	54.8				
19:20-19:25 น.	53.2				
19:25-19:30 น.	53.0	53.8	73.6	54.4	51.8
19:30-19:35 น.	52.9				
19:35-19:40 น.	54.2				
19:40-19:45 น.	55.1				
19:45-19:50 น.	54.0				
19:50-19:55 น.	52.3				
19:55-20:00 น.	52.2				

ผู้ตรวจวัด : 1. ดร.ณ.ช. (นายไตรภพ มิ่งมลาย)

ผู้จัดทำ : พลพัฒน์ (นางสาววิลาภรณ์ ขอนแก่นัว)

ผล :
 (นางสาวพิศมร เหม

21/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยามแพนฟรี
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสละบุ (วัดเหนือคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องวัดกันตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เลขที่รายงาน : RPS2307025

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	57.8				
14:05-14:10 น.	57.9				
14:10-14:15 น.	58.6				
14:15-14:20 น.	57.0				
14:20-14:25 น.	56.2				
14:25-14:30 น.	56.6				
14:30-14:35 น.	54.4				
14:35-14:40 น.	51.4				
14:40-14:45 น.	51.0				
14:45-14:50 น.	52.6				
14:50-14:55 น.	54.4				
14:55-15:00 น.	52.0				
15:00-15:05 น.	50.6				
15:05-15:10 น.	49.8				
15:10-15:15 น.	50.2				
15:15-15:20 น.	52.9				
15:20-15:25 น.	52.6				
15:25-15:30 น.	54.3				
15:30-15:35 น.	53.8				
15:35-15:40 น.	53.8				
15:40-15:45 น.	63.1				
15:45-15:50 น.	56.3				
15:50-15:55 น.	57.2				
15:55-16:00 น.	57.1				
16:00-16:05 น.	54.3				
16:05-16:10 น.	56.1				
16:10-16:15 น.	54.5				
16:15-16:20 น.	55.4				
16:20-16:25 น.	55.6				
16:25-16:30 น.	54.9				
16:30-16:35 น.	54.4				
16:35-16:40 น.	53.4				
16:40-16:45 น.	54.6				
16:45-16:50 น.	54.4				
16:50-16:55 น.	56.2				
16:55-17:00 น.	55.0				

ដ្ឋានរាជ្យ: ២០១៥

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิไลวรรณ ขณ)

ผู้รับรองผล (น)

20/27

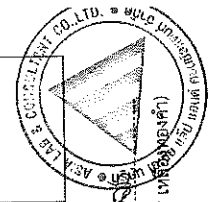
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	60.0					
23:05-23:10 น.	61.6					
23:10-23:15 น.	61.5					
23:15-23:20 น.	61.5					
23:20-23:25 น.	56.4					
23:25-23:30 น.	50.9					
23:30-23:35 น.	51.9					
23:35-23:40 น.	54.6					
23:40-23:45 น.	48.8					
23:45-23:50 น.	53.6					
23:50-23:55 น.	54.0					
23:55-00:00 น.	49.4					
00:00-00:05 น.	52.0					
00:05-00:10 น.	50.1					
00:10-00:15 น.	52.5					
00:15-00:20 น.	52.4					
00:20-00:25 น.	51.1					
00:25-00:30 น.	48.2					
00:30-00:35 น.	54.5					
00:35-00:40 น.	53.2					
00:40-00:45 น.	55.4					
00:45-00:50 น.	52.5					
00:50-00:55 น.	52.8					
00:55-01:00 น.	56.0					
01:00-01:05 น.	57.0					
01:05-01:10 น.	56.1					
01:10-01:15 น.	52.6					
01:15-01:20 น.	53.3					
01:20-01:25 น.	49.5					
01:25-01:30 น.	48.7					
01:30-01:35 น.	53.9					
01:35-01:40 น.	49.3					
01:40-01:45 น.	49.4					
01:45-01:50 น.	48.5					
01:50-01:55 น.	56.1					
01:55-02:00 น.	53.9					

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



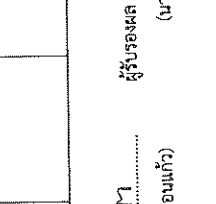
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
 เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	53.1					
20:05-20:10 น.	54.4					
20:10-20:15 น.	54.1					
20:15-20:20 น.	53.4					
20:20-20:25 น.	51.6					
20:25-20:30 น.	52.9					
20:30-20:35 น.	54.2					
20:35-20:40 น.	54.8					
20:40-20:45 น.	52.7					
20:45-20:50 น.	51.2					
20:50-20:55 น.	48.0					
20:55-21:00 น.	53.3					
21:00-21:05 น.	53.7					
21:05-21:10 น.	52.1					
21:10-21:15 น.	52.2					
21:15-21:20 น.	52.8					
21:20-21:25 น.	52.4					
21:25-21:30 น.	54.9					
21:30-21:35 น.	53.9					
21:35-21:40 น.	53.4					
21:40-21:45 น.	56.7					
21:45-21:50 น.	59.3					
21:50-21:55 น.	59.5					
21:55-22:00 น.	59.7					
22:00-22:05 น.	60.1					
22:05-22:10 น.	60.3					
22:10-22:15 น.	60.0					
22:15-22:20 น.	59.9					
22:20-22:25 น.	58.5					
22:25-22:30 น.	60.5					
22:30-22:35 น.	58.6					
22:35-22:40 น.	59.9					
22:40-22:45 น.	61.2					
22:45-22:50 น.	61.0					
22:50-22:55 น.	60.8					
22:55-23:00 น.	60.8					

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

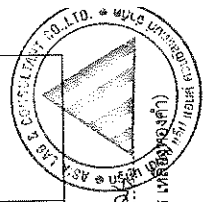
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	61.3				
05:05-05:10 น.	59.2				
05:10-05:15 น.	58.0				
05:15-05:20 น.	62.2				
05:20-05:25 น.	58.3				
05:25-05:30 น.	62.1				
05:30-05:35 น.	59.3				
05:35-05:40 น.	58.6				
05:40-05:45 น.	60.4				
05:45-05:50 น.	57.7				
05:50-05:55 น.	56.8				
05:55-06:00 น.	57.7				
06:00-06:05 น.	56.7				
06:05-06:10 น.	55.7				
06:10-06:15 น.	55.6				
06:15-06:20 น.	55.5				
06:20-06:25 น.	54.3				
06:25-06:30 น.	56.2				
06:30-06:35 น.	54.9				
06:35-06:40 น.	56.3				
06:40-06:45 น.	55.5				
06:45-06:50 น.	54.1				
06:50-06:55 น.	54.8				
06:55-07:00 น.	57.7				
07:00-07:05 น.	57.1				
07:05-07:10 น.	56.5				
07:10-07:15 น.	56.4				
07:15-07:20 น.	54.8				
07:20-07:25 น.	56.3				
07:25-07:30 น.	59.9				
07:30-07:35 น.	55.1				
07:35-07:40 น.	56.9				
07:40-07:45 น.	57.0				
07:45-07:50 น.	58.6				
07:50-07:55 น.	58.4				
07:55-08:00 น.	61.9				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไพรพ พุ่มพวง)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

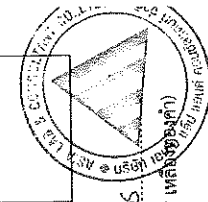
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	52.3				
02:05-02:10 น.	50.8				
02:10-02:15 น.	49.7				
02:15-02:20 น.	57.3				
02:20-02:25 น.	52.9				
02:25-02:30 น.	54.0				
02:30-02:35 น.	53.0				
02:35-02:40 น.	54.6				
02:40-02:45 น.	50.8				
02:45-02:50 น.	54.2				
02:50-02:55 น.	53.0				
02:55-03:00 น.	48.3				
03:00-03:05 น.	53.9				
03:05-03:10 น.	53.9				
03:10-03:15 น.	48.8				
03:15-03:20 น.	51.5				
03:20-03:25 น.	56.6				
03:25-03:30 น.	53.3				
03:30-03:35 น.	55.2				
03:35-03:40 น.	56.4				
03:40-03:45 น.	52.5				
03:45-03:50 น.	55.3				
03:50-03:55 น.	56.0				
03:55-04:00 น.	52.3				
04:00-04:05 น.	55.7				
04:05-04:10 น.	48.5				
04:10-04:15 น.	55.8				
04:15-04:20 น.	58.6				
04:20-04:25 น.	58.2				
04:25-04:30 น.	57.1				
04:30-04:35 น.	60.5				
04:35-04:40 น.	57.9				
04:40-04:45 น.	58.4				
04:45-04:50 น.	60.6				
04:50-04:55 น.	58.4				
04:55-05:00 น.	63.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไพรพ พุ่มพวง)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพรรี่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหนือต่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
ชื่อเครื่องใช้ : AC 06236 S/N 212022
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307025
เลขที่รายงาน : RPS2307025

13-14.07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 u.	59.6				
08:05-08:10 u.	60.5				
08:10-08:15 u.	54.5				
08:15-08:20 u.	55.3				
08:20-08:25 u.	56.2				
08:25-08:30 u.	54.5	56.9	77.7	57.8	52.2
08:30-08:35 u.	55.4				
08:35-08:40 u.	56.8				
08:40-08:45 u.	57.6				
08:45-08:50 u.	55.8				
08:50-08:55 u.	56.3				
08:55-09:00 u.	54.4				
09:00-09:05 u.	53.8				
09:05-09:10 u.	57.5				
09:10-09:15 u.	56.1				
09:15-09:20 u.	56.6				
09:20-09:25 u.	56.3				
09:25-09:30 u.	61.1	57.7	87.6	59.4	52.9
09:30-09:35 u.	55.4				
08:35-08:40 u.	55.0				
09:40-09:45 u.	57.5				
09:45-09:50 u.	59.6				
09:50-09:55 u.	59.4				
09:55-10:00 u.	58.3				
10:00-10:05 u.	57.6				
10:05-10:10 u.	56.8				
10:10-10:15 u.	58.5				
10:15-10:20 u.	57.4				
10:20-10:25 u.	59.5				
10:25-10:30 u.	58.7	56.0	89.0	59.4	52.7
10:30-10:35 u.	57.6				
10:35-10:40 u.	57.2				
10:40-10:45 u.	57.1				
10:45-10:50 u.	58.7				
10:50-10:55 u.	57.4				
10:55-11:00 u.	59.0				

๙๙๐
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)


ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอน

26/27

รายงานผลการวิจัยที่

ชื่อโครงการ	: ทำอาภาศยานแพร่	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า	บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า		บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า	
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0463806E 1920492N	ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0463806E 1920492N	ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566	วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566	วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์	: S2307026	เลขที่วิเคราะห์	: S2307026	เลขที่วิเคราะห์	: S2307026
เลขที่รายงาน	: RP52307026	เลขที่รายงาน	: RP52307026	เลขที่รายงาน	: RP52307026
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222144	เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222144	เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	53.6				
10:05-10:10 น.	55.8				
10:10-10:15 น.	54.2				
10:15-10:20 น.	52.8				
10:20-10:25 น.	54.1				
10:25-10:30 น.	54.5	53.9	67.6	57.7	45.9
10:30-10:35 น.	53.7				
10:35-10:40 น.	53.5				
10:40-10:45 น.	54.5				
10:45-10:50 น.	53.5				
10:50-10:55 น.	51.1				
10:55-11:00 น.	53.9				
11:00-11:05 น.	51.0				
11:05-11:10 น.	55.1				
11:10-11:15 น.	52.4				
11:15-11:20 น.	53.5				
11:20-11:25 น.	54.0				
11:25-11:30 น.	53.0				
11:30-11:35 น.	53.8	53.4	71.1	56.7	45.4
11:35-11:40 น.	52.8				
11:40-11:45 น.	53.8				
11:45-11:50 น.	52.5				
11:50-11:55 น.	52.2				
11:55-12:00 น.	54.6				
12:00-12:05 น.	52.8				
12:05-12:10 น.	57.6				
12:10-12:15 น.	53.8				
12:15-12:20 น.	52.9				
12:20-12:25 น.	53.4				
12:25-12:30 น.	51.5	53.7	71.7	56.2	45.7
12:30-12:35 น.	52.6				
12:35-12:40 น.	52.6				
12:40-12:45 น.	53.2				
12:45-12:50 น.	53.2				
12:50-12:55 น.	53.2				
12:55-13:00 น.	54.4				

ผู้ตรวจ : [Signature]
 (นายปรภพ ปึงเหยาย)
 ผู้จัดทำ : [Signature]
 (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว)
 ผู้รับของผล : วทสจ.6
 (นางสาวพิศมร เหลืองขจรวิภา)


11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₃₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	53.5				
13:05-13:10 น.	56.6				
13:10-13:15 น.	53.4				
13:15-13:20 น.	56.1				
13:20-13:25 น.	54.6				
13:25-13:30 น.	53.4				
13:30-13:35 น.	52.3	54.9	76.5	56.9	47.5
13:35-13:40 น.	58.7				
13:40-13:45 น.	53.5				
13:45-13:50 น.	53.8				
13:50-13:55 น.	54.7				
13:55-14:00 น.	53.9				
14:00-14:05 น.	52.9				
14:05-14:10 น.	60.2				
14:10-14:15 น.	52.9				
14:15-14:20 น.	53.6				
14:20-14:25 น.	54.8				
14:25-14:30 น.	60.3				
14:30-14:35 น.	54.2	55.7	77.7	56.6	47.5
14:35-14:40 น.	53.3				
14:40-14:45 น.	53.1				
14:45-14:50 น.	54.3				
14:50-14:55 น.	54.0				
14:55-15:00 น.	53.0				
15:00-15:05 น.	53.7				
15:05-15:10 น.	53.8				
15:10-15:15 น.	54.3				
15:15-15:20 น.	54.5				
15:20-15:25 น.	53.1				
15:25-15:30 น.	54.7	54.8	73.3	57.2	47.9
15:30-15:35 น.	54.0				
15:35-15:40 น.	55.9				
15:40-15:45 น.	54.6				
15:45-15:50 น.	54.9				
15:50-15:55 น.	55.1				
15:55-16:00 น.	57.5				

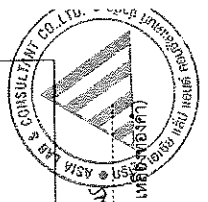
ผู้ตรวจวัด : นางสาว..... ผู้จัดทำ : นางสาว..... ผู้รับรองผล (น.)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
2/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่รายงาน : S2307026
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	55.0				
16:05-16:10 น.	54.1				
16:10-16:15 น.	53.7				
16:15-16:20 น.	55.2				
16:20-16:25 น.	55.2				
16:25-16:30 น.	55.1				
16:30-16:35 น.	53.9				
16:35-16:40 น.	54.6				
16:40-16:45 น.	54.1				
16:45-16:50 น.	55.4				
16:50-16:55 น.	54.2				
16:55-17:00 น.	55.8				
17:00-17:05 น.	55.4				
17:05-17:10 น.	55.6				
17:10-17:15 น.	56.8				
17:15-17:20 น.	55.6				
17:20-17:25 น.	56.8				
17:25-17:30 น.	53.2				
17:30-17:35 น.	55.6				
17:35-17:40 น.	56.3				
17:40-17:45 น.	56.3				
17:45-17:50 น.	56.2				
17:50-17:55 น.	60.5				
17:55-18:00 น.	68.5				
18:00-18:05 น.	69.5				
18:05-18:10 น.	70.5				
18:10-18:15 น.	70.9				
18:15-18:20 น.	67.6				
18:20-18:25 น.	55.9				
18:25-18:30 น.	53.2				
18:30-18:35 น.	54.2				
18:35-18:40 น.	53.7				
18:40-18:45 น.	55.4				
18:45-18:50 น.	52.4				
18:50-18:55 น.	55.0				
18:55-19:00 น.	54.6				
		60.0	81.4	58.7	48.4
		65.3	82.9	58.8	46.1

ผู้ตรวจวัด : ...
 ผู้จัดทำ : ...
 ผู้รับรอง : ...
 (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

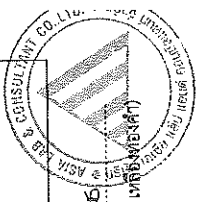


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
 วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่รายงาน : S2307026
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	53.4				
19:05-19:10 น.	52.9				
19:10-19:15 น.	52.1				
19:15-19:20 น.	53.4				
19:20-19:25 น.	51.9				
19:25-19:30 น.	53.6				
19:30-19:35 น.	52.4				
19:35-19:40 น.	52.2				
19:40-19:45 น.	52.4				
19:45-19:50 น.	52.4				
19:50-19:55 น.	52.5				
19:55-20:00 น.	50.9				
20:00-20:05 น.	53.3				
20:05-20:10 น.	53.9				
20:10-20:15 น.	51.5				
20:15-20:20 น.	50.4				
20:20-20:25 น.	50.3				
20:25-20:30 น.	49.5				
20:30-20:35 น.	52.3				
20:35-20:40 น.	51.3				
20:40-20:45 น.	50.6				
20:45-20:50 น.	51.3				
20:50-20:55 น.	49.8				
20:55-21:00 น.	52.1				
21:00-21:05 น.	50.4				
21:05-21:10 น.	51.9				
21:10-21:15 น.	50.9				
21:15-21:20 น.	51.8				
21:20-21:25 น.	51.0				
21:25-21:30 น.	51.8				
21:30-21:35 น.	53.8				
21:35-21:40 น.	52.6				
21:40-21:45 น.	51.9				
21:45-21:50 น.	54.6				
21:50-21:55 น.	55.1				
21:55-22:00 น.	55.1				
		51.6	71.3	54.9	43.7
		52.7	66.9	55.2	47.7

ผู้ตรวจวัด : ...
 ผู้จัดทำ : ...
 ผู้รับรอง : ...
 (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวัดความถี่

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแห่งใหม่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแห่งใหม่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือที่ใช้ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
01:00-01:05 น.	48.9				
01:05-01:10 น.	48.7				
01:10-01:15 น.	49.6				
01:15-01:20 น.	50.2				
01:20-01:25 น.	52.2				
01:25-01:30 น.	51.5				
01:30-01:35 น.	48.0				
01:35-01:40 น.	48.1				
01:40-01:45 น.	48.9				
01:45-01:50 น.	50.7				
01:50-01:55 น.	51.0				
01:55-02:00 น.	49.1				
02:00-02:05 น.	48.0				
02:05-02:10 น.	49.4				
02:10-02:15 น.	48.1				
02:15-02:20 น.	48.1				
02:20-02:25 น.	51.4				
02:25-02:30 น.	49.9				
02:30-02:35 น.	48.7				
02:35-02:40 น.	47.9				
02:40-02:45 น.	47.5				
02:45-02:50 น.	46.3				
02:50-02:55 น.	50.6				
02:55-03:00 น.	48.7				
03:00-03:05 น.	49.0				
03:05-03:10 น.	48.4				
03:10-03:15 น.	47.3				
03:15-03:20 น.	49.9				
03:20-03:25 น.	51.9				
03:25-03:30 น.	49.4				
03:30-03:35 น.	48.9				
03:35-03:40 น.	53.9				
03:40-03:45 น.	53.1				
03:45-03:50 น.	53.3				
03:50-03:55 น.	51.7				
03:55-04:00 น.	51.8				

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
22:00-22:05 น.	53.0				
22:05-22:10 น.	52.1				
22:10-22:15 น.	53.5				
22:15-22:20 น.	51.5				
22:20-22:25 น.	53.3				
22:25-22:30 น.	52.5				
22:30-22:35 น.	52.0				
22:35-22:40 น.	52.6				
22:40-22:45 น.	50.0				
22:45-22:50 น.	50.5				
22:50-22:55 น.	47.7				
22:55-23:00 น.	46.4				
23:00-23:05 น.	50.2				
23:05-23:10 น.	48.5				
23:10-23:15 น.	51.0				
23:15-23:20 น.	51.4				
23:20-23:25 น.	53.9				
23:25-23:30 น.	48.8				
23:30-23:35 น.	52.4				
23:35-23:40 น.	49.7				
23:40-23:45 น.	51.8				
23:45-23:50 น.	52.0				
23:50-23:55 น.	51.4				
23:55-00:00 น.	53.0				
00:00-00:05 น.	51.7				
00:05-00:10 น.	48.9				
00:10-00:15 น.	52.3				
00:15-00:20 น.	52.9				
00:20-00:25 น.	53.7				
00:25-00:30 น.	46.9				
00:30-00:35 น.	52.1				
00:35-00:40 น.	48.2				
00:40-00:45 น.	50.2				
00:45-00:50 น.	52.6				
00:50-00:55 น.	48.4				
00:55-01:00 น.	49.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิสมร เหลืองทองคำ)
6/27

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิสมร เหลืองทองคำ)
5/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52307026
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	52.2				
07:05-07:10 น.	53.9				
07:10-07:15 น.	54.5				
07:15-07:20 น.	57.2				
07:20-07:25 น.	52.9				
07:25-07:30 น.	54.0				
07:30-07:35 น.	53.8				
07:35-07:40 น.	53.2				
07:40-07:45 น.	52.7				
07:45-07:50 น.	52.0				
07:50-07:55 น.	52.0				
07:55-08:00 น.	53.9				
08:00-08:05 น.	53.2				
08:05-08:10 น.	52.4				
08:10-08:15 น.	55.4				
08:15-08:20 น.	53.2				
08:20-08:25 น.	55.0				
08:25-08:30 น.	52.6				
08:30-08:35 น.	53.7				
08:35-08:40 น.	52.6				
08:40-08:45 น.	53.9				
08:45-08:50 น.	53.7				
08:50-08:55 น.	52.9				
08:55-09:00 น.	52.6				
09:00-09:05 น.	52.7				
09:05-09:10 น.	53.8				
09:10-09:15 น.	53.4				
09:15-09:20 น.	53.4				
09:20-09:25 น.	52.3				
09:25-09:30 น.	51.9				
09:30-09:35 น.	53.4				
09:35-09:40 น.	53.2				
09:40-09:45 น.	52.5				
09:45-09:50 น.	52.7				
09:50-09:55 น.	54.4				
09:55-10:00 น.	53.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไพรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิสมร เหลืองทองคำ)
8/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52307026
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

11-12/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	52.5				
04:05-04:10 น.	54.2				
04:10-04:15 น.	54.0				
04:15-04:20 น.	52.8				
04:20-04:25 น.	53.6				
04:25-04:30 น.	52.4				
04:30-04:35 น.	51.8				
04:35-04:40 น.	52.7				
04:40-04:45 น.	51.1				
04:45-04:50 น.	52.5				
04:50-04:55 น.	52.1				
04:55-05:00 น.	52.2				
05:00-05:05 น.	52.0				
05:05-05:10 น.	51.8				
05:10-05:15 น.	54.2				
05:15-05:20 น.	51.9				
05:20-05:25 น.	55.9				
05:25-05:30 น.	51.6				
05:30-05:35 น.	53.0				
05:35-05:40 น.	53.0				
05:40-05:45 น.	53.4				
05:45-05:50 น.	54.2				
05:50-05:55 น.	53.3				
05:55-06:00 น.	52.5				
06:00-06:05 น.	52.5				
06:05-06:10 น.	50.4				
06:10-06:15 น.	53.5				
06:15-06:20 น.	52.5				
06:20-06:25 น.	54.2				
06:25-06:30 น.	55.2				
06:30-06:35 น.	53.5				
06:35-06:40 น.	52.2				
06:40-06:45 น.	52.6				
06:45-06:50 น.	61.2				
06:50-06:55 น.	53.8				
06:55-07:00 น.	57.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไพรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวศิสมร เหลืองทองคำ)
7/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

11-12/07/2566	
L _{eq} 24 hr	55.7
L _{dn}	59.6
L _{max}	82.9
L ₁₀	58.8
L ₉₀	48.4

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

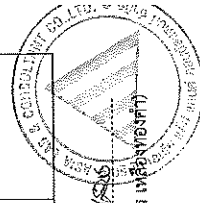
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₅ 1 hour
10:00-10:05 น.	57.7				
10:05-10:10 น.	54.8				
10:10-10:15 น.	54.4				
10:15-10:20 น.	54.6				
10:20-10:25 น.	56.6				
10:25-10:30 น.	55.5				
10:30-10:35 น.	56.7				
10:35-10:40 น.	55.7				
10:40-10:45 น.	54.4				
10:45-10:50 น.	55.4				
10:50-10:55 น.	54.5				
10:55-11:00 น.	54.7				
11:00-11:05 น.	54.8				
11:05-11:10 น.	54.3				
11:10-11:15 น.	54.5				
11:15-11:20 น.	54.2				
11:20-11:25 น.	58.6				
11:25-11:30 น.	54.8				
11:30-11:35 น.	59.9				
11:35-11:40 น.	52.2				
11:40-11:45 น.	51.0				
11:45-11:50 น.	52.0				
11:50-11:55 น.	51.9				
11:55-12:00 น.	54.8				
12:00-12:05 น.	52.0				
12:05-12:10 น.	53.7				
12:10-12:15 น.	56.2				
12:15-12:20 น.	56.0				
12:20-12:25 น.	54.0				
12:25-12:30 น.	53.7				
12:30-12:35 น.	53.5				
12:35-12:40 น.	56.0				
12:40-12:45 น.	52.8				
12:45-12:50 น.	52.8				
12:50-12:55 น.	52.0				
12:55-13:00 น.	53.9				
		55.5	78.3	57.9	49.6
		55.3	81.5	56.9	46.3
		54.1	74.7	56.5	46.5



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

9/27



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

10/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	54.6				
16:05-16:10 น.	53.7				
16:10-16:15 น.	52.0				
16:15-16:20 น.	55.2				
16:20-16:25 น.	58.2				
16:25-16:30 น.	51.9				
16:30-16:35 น.	57.5				
16:35-16:40 น.	53.3				
16:40-16:45 น.	55.9				
16:45-16:50 น.	53.6				
16:50-16:55 น.	52.6				
16:55-17:00 น.	58.6				
17:00-17:05 น.	54.5				
17:05-17:10 น.	55.4				
17:10-17:15 น.	53.7				
17:15-17:20 น.	54.0				
17:20-17:25 น.	54.3				
17:25-17:30 น.	54.5				
17:30-17:35 น.	55.5				
17:35-17:40 น.	53.4				
17:40-17:45 น.	56.6				
17:45-17:50 น.	55.1				
17:50-17:55 น.	54.4				
17:55-18:00 น.	55.4				
18:00-18:05 น.	54.4				
18:05-18:10 น.	54.7				
18:10-18:15 น.	53.2				
18:15-18:20 น.	54.0				
18:20-18:25 น.	53.4				
18:25-18:30 น.	53.8				
18:30-18:35 น.	52.5				
18:35-18:40 น.	54.9				
18:40-18:45 น.	54.5				
18:45-18:50 น.	54.7				
18:50-18:55 น.	54.7				
18:55-19:00 น.	54.0				
		54.1	71.5	56.9	44.6

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	54.4				
13:05-13:10 น.	53.3				
13:10-13:15 น.	54.4				
13:15-13:20 น.	54.2				
13:20-13:25 น.	55.1				
13:25-13:30 น.	54.8				
13:30-13:35 น.	55.8				
13:35-13:40 น.	55.3				
13:40-13:45 น.	60.7				
13:45-13:50 น.	62.4				
13:50-13:55 น.	53.1				
13:55-14:00 น.	55.9				
14:00-14:05 น.	58.2				
14:05-14:10 น.	57.6				
14:10-14:15 น.	56.3				
14:15-14:20 น.	56.2				
14:20-14:25 น.	53.4				
14:25-14:30 น.	53.9				
14:30-14:35 น.	55.2				
14:35-14:40 น.	55.0				
14:40-14:45 น.	55.8				
14:45-14:50 น.	55.4				
14:50-14:55 น.	55.9				
14:55-15:00 น.	57.2				
15:00-15:05 น.	56.4				
15:05-15:10 น.	53.2				
15:10-15:15 น.	54.2				
15:15-15:20 น.	54.1				
15:20-15:25 น.	53.3				
15:25-15:30 น.	52.4				
15:30-15:35 น.	54.3				
15:35-15:40 น.	54.0				
15:40-15:45 น.	55.9				
15:45-15:50 น.	57.2				
15:50-15:55 น.	59.1				
15:55-16:00 น.	57.5				
		55.0	79.7	57.1	46.7

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไพรัช มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
12/27

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไพรัช มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
11/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	51.9					
22:05-22:10 น.	52.7					
22:10-22:15 น.	48.7					
22:15-22:20 น.	51.2					
22:20-22:25 น.	50.3					
22:25-22:30 น.	49.0					
22:30-22:35 น.	51.9					
22:35-22:40 น.	47.1					
22:40-22:45 น.	48.8					
22:45-22:50 น.	50.2					
22:50-22:55 น.	52.8					
22:55-23:00 น.	50.6					
23:00-23:05 น.	50.3					
23:05-23:10 น.	52.8					
23:10-23:15 น.	51.5					
23:15-23:20 น.	49.2					
23:20-23:25 น.	50.2					
23:25-23:30 น.	52.1					
23:30-23:35 น.	50.6					
23:35-23:40 น.	50.7					
23:40-23:45 น.	57.1					
23:45-23:50 น.	50.0					
23:50-23:55 น.	50.8					
23:55-00:00 น.	48.6					
00:00-00:05 น.	47.7					
00:05-00:10 น.	50.6					
00:10-00:15 น.	45.4					
00:15-00:20 น.	48.8					
00:20-00:25 น.	47.9					
00:25-00:30 น.	47.3					
00:30-00:35 น.	48.0					
00:35-00:40 น.	53.2					
00:40-00:45 น.	48.0					
00:45-00:50 น.	47.0					
00:50-00:55 น.	47.3					
00:55-01:00 น.	48.6					
		48.8	74.9	51.1	42.3	

ผู้ตรวจวัด : นายวิชาญ นุ่มหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นายวิชาญ นุ่มหมาย
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ
(นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	54.2					
19:05-19:10 น.	54.2					
19:10-19:15 น.	54.7					
19:15-19:20 น.	51.7					
19:20-19:25 น.	51.7					
19:25-19:30 น.	52.2					
19:30-19:35 น.	51.4					
19:35-19:40 น.	50.4					
19:40-19:45 น.	52.9					
19:45-19:50 น.	50.9					
19:50-19:55 น.	53.2					
19:55-20:00 น.	54.3					
20:00-20:05 น.	51.5					
20:05-20:10 น.	53.1					
20:10-20:15 น.	51.8					
20:15-20:20 น.	52.5					
20:20-20:25 น.	50.0					
20:25-20:30 น.	52.1					
20:30-20:35 น.	51.5					
20:35-20:40 น.	51.3					
20:40-20:45 น.	53.3					
20:45-20:50 น.	51.2					
20:50-20:55 น.	51.5					
20:55-21:00 น.	53.4					
21:00-21:05 น.	51.5					
21:05-21:10 น.	52.3					
21:10-21:15 น.	50.6					
21:15-21:20 น.	51.1					
21:20-21:25 น.	52.7					
21:25-21:30 น.	51.9					
21:30-21:35 น.	53.5					
21:35-21:40 น.	51.6					
21:40-21:45 น.	52.1					
21:45-21:50 น.	50.6					
21:50-21:55 น.	50.0					
21:55-22:00 น.	52.4					
		52.0	69.3	56.2	42.9	
		51.8	67.5	55.8	43.2	

ผู้ตรวจวัด : นายวิชาญ นุ่มหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นายวิชาญ นุ่มหมาย
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ
(นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	57.0				
01:05-01:10 น.	48.1				
01:10-01:15 น.	46.0				
01:15-01:20 น.	47.6				
01:20-01:25 น.	50.3				
01:25-01:30 น.	49.8				
01:30-01:35 น.	47.5				
01:35-01:40 น.	48.5				
01:40-01:45 น.	50.3				
01:45-01:50 น.	48.5				
01:50-01:55 น.	50.5				
01:55-02:00 น.	50.3				
02:00-02:05 น.	45.2				
02:05-02:10 น.	47.3				
02:10-02:15 น.	49.9				
02:15-02:20 น.	47.5				
02:20-02:25 น.	47.6				
02:25-02:30 น.	50.4				
02:30-02:35 น.	49.0				
02:35-02:40 น.	48.2				
02:40-02:45 น.	47.5				
02:45-02:50 น.	48.5				
02:50-02:55 น.	51.3				
02:55-03:00 น.	46.6				
03:00-03:05 น.	45.7				
03:05-03:10 น.	49.1				
03:10-03:15 น.	48.2				
03:15-03:20 น.	48.2				
03:20-03:25 น.	46.8				
03:25-03:30 น.	46.0				
03:30-03:35 น.	45.4				
03:35-03:40 น.	49.5				
03:40-03:45 น.	50.7				
03:45-03:50 น.	46.8				
03:50-03:55 น.	48.0				
03:55-04:00 น.	46.5				
		47.9	65.3	50.5	41.1
		48.6	64.1	51.6	42.1

ผู้ตรวจวัด : ทศพร ผู้รับรองผล : วิมล
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เลขที่รายงาน : RPS2307026

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	47.0				
04:05-04:10 น.	50.4				
04:10-04:15 น.	47.0				
04:15-04:20 น.	46.0				
04:20-04:25 น.	49.2				
04:25-04:30 น.	48.8				
04:30-04:35 น.	50.2				
04:35-04:40 น.	49.3				
04:40-04:45 น.	50.6				
04:45-04:50 น.	48.5				
04:50-04:55 น.	48.8				
04:55-05:00 น.	49.0				
05:00-05:05 น.	50.6				
05:05-05:10 น.	50.0				
05:10-05:15 น.	50.9				
05:15-05:20 น.	49.0				
05:20-05:25 น.	49.8				
05:25-05:30 น.	55.0				
05:30-05:35 น.	54.5				
05:35-05:40 น.	55.9				
05:40-05:45 น.	54.8				
05:45-05:50 น.	55.0				
05:50-05:55 น.	54.9				
05:55-06:00 น.	53.9				
06:00-06:05 น.	55.2				
06:05-06:10 น.	53.4				
06:10-06:15 น.	54.3				
06:15-06:20 น.	56.2				
06:20-06:25 น.	54.8				
06:25-06:30 น.	54.1				
06:30-06:35 น.	52.2				
06:35-06:40 น.	52.2				
06:40-06:45 น.	53.7				
06:45-06:50 น.	53.2				
06:50-06:55 น.	54.8				
06:55-07:00 น.	54.7				
		54.2	73.9	56.7	46.4
		53.5	69.3	57.8	44.9

ผู้ตรวจวัด : ทศพร ผู้รับรองผล : วิมล
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
16/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอภยาพยนแพร่
ชื่อสถานที่ตั้งตัวอย่าง	: บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222144
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล	: 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์	: S2307026
เลขที่รายงาน	: RPS2307026

12-13/07/2566		
L_{eq} 24 hr	53.7	70 dB (A)*
L_{dn}	58.2	-
L_{max}	83.6	115 dB (A)*
L_{10}	57.9	-
L_{90}	49.6	-

หมายเลข : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หน้า : ๕/๑๐
(นางสาวพิศมัย เพลื่อนทองคำ)


ผู้ตรวจวัด: ๒๐๖.๑๕๙..... ผู้จัดทำ: ๒๐๖.๑๕๙.....
(นายไตรภพ มิ่งมลาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)

18/27

การขาดแคลนงบประมาณ

ชื่อโครงการ	: ทำนากกาศยานแพร่
บริเวณที่ดินตัวอย่าง	: บริเวณวัดโพนบ้านเหล่า
จุดตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์	: 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO 6236 S/N 222144
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล	: 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์	: S2307026
เลขที่รายงาน	: RPS2307026

12-13/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	55.8				
07:05-07:10 น.	54.7				
07:10-07:15 น.	52.7				
07:15-07:20 น.	53.3				
07:20-07:25 น.	52.9				
07:25-07:30 น.	54.2				
07:30-07:35 น.	55.1				
07:35-07:40 น.	54.1				
07:40-07:45 น.	55.0				
07:45-07:50 น.	55.1				
07:50-07:55 น.	57.1				
07:55-08:00 น.	56.3				
08:00-08:05 น.	56.6				
08:05-08:10 น.	54.2				
08:10-08:15 น.	55.3				
08:15-08:20 น.	54.3				
08:20-08:25 น.	54.5				
08:25-08:30 น.	53.9				
08:30-08:35 น.	54.4				
08:35-08:40 น.	53.8				
08:40-08:45 น.	56.2				
08:45-08:50 น.	54.9				
08:50-08:55 น.	56.1				
08:55-09:00 น.	55.9				
09:00-09:05 น.	53.7				
09:05-09:10 น.	54.9				
09:10-09:15 น.	52.2				
09:15-09:20 น.	52.6				
09:20-09:25 น.	52.6				
09:25-09:30 น.	53.3				
09:30-09:35 น.	52.9				
09:35-09:40 น.	51.7				
09:40-09:45 น.	56.0				
09:45-09:50 น.	53.2				
09:50-09:55 น.	54.1				
09:55-10:00 น.	53.9				
		53.6	70.3	56.4	44.2



ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอบแก้ว)

17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำोकาศยานพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บงเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 19204292N
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2561
ผู้วิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องใช้เก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
เลขที่รายงาน : RFS2307026

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	53.3				
10:05-10:10 น.	55.3				
10:10-10:15 น.	54.7				
10:15-10:20 น.	57.6				
10:20-10:25 น.	59.8				
10:25-10:30 น.	59.4	56.0	91.0	57.6	46.1
10:30-10:35 น.	53.8				
10:35-10:40 น.	51.2				
10:40-10:45 น.	53.9				
10:45-10:50 น.	52.6				
10:50-10:55 น.	55.5				
10:55-11:00 น.	54.0				
11:00-11:05 น.	56.1				
11:05-11:10 น.	54.1				
11:10-11:15 น.	51.8				
11:15-11:20 น.	55.2				
11:20-11:25 น.	51.0				
11:25-11:30 น.	56.8	53.9	72.2	57.0	44.3
11:30-11:35 น.	53.4				
11:35-11:40 น.	52.2				
11:40-11:45 น.	53.1				
11:45-11:50 น.	53.6				
11:50-11:55 น.	54.0				
11:55-12:00 น.	51.3				
12:00-12:05 น.	52.6				
12:05-12:10 น.	52.5				
12:10-12:15 น.	54.5				
12:15-12:20 น.	53.3				
12:20-12:25 น.	52.2				
12:25-12:30 น.	53.1	52.9	76.4	55.6	45.1
12:30-12:35 น.	51.4				
12:35-12:40 น.	50.4				
12:40-12:45 น.	52.3				
12:45-12:50 น.	51.6				
12:50-12:55 น.	54.0				
12:55-13:00 น.	55.0				

ช.ช. : ๑๒๒๑๐๙
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ชื่อ: นาย

20127

20/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคนาแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	52.4				
19:05-19:10 น.	52.2				
19:10-19:15 น.	52.0				
19:15-19:20 น.	52.4				
19:20-19:25 น.	51.8				
19:25-19:30 น.	52.4				
19:30-19:35 น.	51.2				
19:35-19:40 น.	53.1				
19:40-19:45 น.	51.4				
19:45-19:50 น.	51.0				
19:50-19:55 น.	56.0				
19:55-20:00 น.	51.4				
20:00-20:05 น.	52.8				
20:05-20:10 น.	54.3				
20:10-20:15 น.	50.9				
20:15-20:20 น.	53.3				
20:20-20:25 น.	52.1				
20:25-20:30 น.	52.9				
20:30-20:35 น.	52.2				
20:35-20:40 น.	50.0				
20:40-20:45 น.	51.7				
20:45-20:50 น.	51.5				
20:50-20:55 น.	58.0				
20:55-21:00 น.	51.1				
21:00-21:05 น.	49.8				
21:05-21:10 น.	54.7				
21:10-21:15 น.	50.7				
21:15-21:20 น.	52.6				
21:20-21:25 น.	51.5				
21:25-21:30 น.	52.4				
21:30-21:35 น.	51.3				
21:35-21:40 น.	50.1				
21:40-21:45 น.	50.0				
21:45-21:50 น.	51.3				
21:50-21:55 น.	49.8				
21:55-22:00 น.	51.1				

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวศิรสม เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคนาแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	53.9				
16:05-16:10 น.	54.1				
16:10-16:15 น.	51.9				
16:15-16:20 น.	54.1				
16:20-16:25 น.	53.9				
16:25-16:30 น.	53.5				
16:30-16:35 น.	53.9				
16:35-16:40 น.	50.9				
16:40-16:45 น.	54.4				
16:45-16:50 น.	53.5				
16:50-16:55 น.	53.2				
16:55-17:00 น.	58.0				
17:00-17:05 น.	53.7				
17:05-17:10 น.	54.2				
17:10-17:15 น.	53.5				
17:15-17:20 น.	53.9				
17:20-17:25 น.	54.8				
17:25-17:30 น.	53.2				
17:30-17:35 น.	52.9				
17:35-17:40 น.	54.0				
17:40-17:45 น.	54.2				
17:45-17:50 น.	52.3				
17:50-17:55 น.	64.2				
17:55-18:00 น.	67.8				
18:00-18:05 น.	66.7				
18:05-18:10 น.	67.2				
18:10-18:15 น.	66.9				
18:15-18:20 น.	67.6				
18:20-18:25 น.	67.4				
18:25-18:30 น.	62.3				
18:30-18:35 น.	55.0				
18:35-18:40 น.	52.8				
18:40-18:45 น.	52.4				
18:45-18:50 น.	50.0				
18:50-18:55 น.	53.4				
18:55-19:00 น.	50.9				

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร
(นางสาวศิรสม เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
22:00-22:05 น.	51.9				
22:05-22:10 น.	49.4				
22:10-22:15 น.	50.1				
22:15-22:20 น.	50.1				
22:20-22:25 น.	50.5				
22:25-22:30 น.	54.9				
22:30-22:35 น.	54.0				
22:35-22:40 น.	51.7				
22:40-22:45 น.	49.7				
22:45-22:50 น.	50.9				
22:50-22:55 น.	51.5				
22:55-23:00 น.	49.4				
23:00-23:05 น.	49.6				
23:05-23:10 น.	51.0				
23:10-23:15 น.	49.0				
23:15-23:20 น.	50.2				
23:20-23:25 น.	52.7				
23:25-23:30 น.	50.7				
23:30-23:35 น.	50.2				
23:35-23:40 น.	49.2				
23:40-23:45 น.	49.2				
23:45-23:50 น.	48.5				
23:50-23:55 น.	48.5				
23:55-00:00 น.	49.2				
00:00-00:05 น.	55.1				
00:05-00:10 น.	50.1				
00:10-00:15 น.	52.2				
00:15-00:20 น.	51.9				
00:20-00:25 น.	49.0				
00:25-00:30 น.	53.9				
00:30-00:35 น.	50.0				
00:35-00:40 น.	50.1				
00:40-00:45 น.	49.8				
00:45-00:50 น.	58.9				
00:50-00:55 น.	48.8				
00:55-01:00 น.	49.5				
		50.0	64.8	53.2	43.2
		52.8	77.3	53.7	43.4

ผู้ตรวจวัด : นายสุภาภรณ์
ผู้จัดทำ : นายสุภาภรณ์
ผู้รับรอง : นายสุภาภรณ์
(นางสาวศิลาพร เหลืองทองคำ)

23/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2307026

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
01:00-01:05 น.	48.0				
01:05-01:10 น.	53.9				
01:10-01:15 น.	54.0				
01:15-01:20 น.	48.9				
01:20-01:25 น.	48.7				
01:25-01:30 น.	49.0				
01:30-01:35 น.	49.2				
01:35-01:40 น.	49.2				
01:40-01:45 น.	47.4				
01:45-01:50 น.	49.7				
01:50-01:55 น.	49.3				
01:55-02:00 น.	47.4				
02:00-02:05 น.	45.2				
02:05-02:10 น.	47.6				
02:10-02:15 น.	50.0				
02:15-02:20 น.	48.7				
02:20-02:25 น.	47.4				
02:25-02:30 น.	47.4				
02:30-02:35 น.	49.5				
02:35-02:40 น.	49.0				
02:40-02:45 น.	48.7				
02:45-02:50 น.	48.1				
02:50-02:55 น.	46.7				
02:55-03:00 น.	47.8				
03:00-03:05 น.	50.0				
03:05-03:10 น.	51.9				
03:10-03:15 น.	47.9				
03:15-03:20 น.	51.5				
03:20-03:25 น.	49.1				
03:25-03:30 น.	50.9				
03:30-03:35 น.	51.0				
03:35-03:40 น.	46.8				
03:40-03:45 น.	48.1				
03:45-03:50 น.	48.9				
03:50-03:55 น.	47.8				
03:55-04:00 น.	47.7				
		48.2	66.8	51.2	43.4
		49.6	68.5	52.7	43.7

ผู้ตรวจวัด : นายสุภาภรณ์
ผู้จัดทำ : นายสุภาภรณ์
ผู้รับรอง : นายสุภาภรณ์
(นางสาวศิลาพร เหลืองทองคำ)

24/27

รายงานผลการวิจัยที่

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งกีด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องวัดเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144

13-14/07/2566						
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	53.8					
07:05-07:10 น.	53.3					
07:10-07:15 น.	55.9					
07:15-07:20 น.	54.2					
07:20-07:25 น.	56.1					
07:25-07:30 น.	54.7					
07:30-07:35 น.	57.0	54.9	72.0	57.3		49.2
07:35-07:40 น.	54.2					
07:40-07:45 น.	54.3					
07:45-07:50 น.	54.7					
07:50-07:55 น.	53.7					
07:55-08:00 น.	55.1					
08:00-08:05 น.	58.0					
08:05-08:10 น.	54.5					
08:10-08:15 น.	55.5					
08:15-08:20 น.	54.1					
08:20-08:25 น.	54.3					
08:25-08:30 น.	53.1					
08:30-08:35 น.	51.5	54.4	74.9	56.6		46.8
08:35-08:40 น.	54.4					
08:40-08:45 น.	52.9					
08:45-08:50 น.	54.6					
08:50-08:55 น.	53.0					
08:55-09:00 น.	52.7					
09:00-09:05 น.	53.4					
09:05-09:10 น.	52.0					
09:10-09:15 น.	53.4					
09:15-09:20 น.	58.0					
09:20-09:25 น.	52.4					
09:25-09:30 น.	53.3	55.5	72.6	56.2		44.9
09:30-09:35 น.	51.5					
09:35-09:40 น.	52.6					
09:40-09:45 น.	52.4					
09:45-09:50 น.	53.2					
09:50-09:55 น.	52.9					
09:55-10:00 น.	52.2					

13-14/07/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	49.9				
04:05-04:10 น.	49.8				
04:10-04:15 น.	48.8				
04:15-04:20 น.	48.2				
04:20-04:25 น.	48.0				
04:25-04:30 น.	51.2	49.8	65.3	52.1	44.6
04:30-04:35 น.	48.8				
04:35-04:40 น.	50.1				
04:40-04:45 น.	50.8				
04:45-04:50 น.	51.4				
04:50-04:55 น.	50.0				
04:55-05:00 น.	49.1				
05:00-05:05 น.	47.8				
05:05-05:10 น.	49.0				
05:10-05:15 น.	46.7				
05:15-05:20 น.	50.3				
05:20-05:25 น.	52.0				
05:25-05:30 น.	48.4				
05:30-05:35 น.	51.7	58.8	92.8	55.8	44.4
05:35-05:40 น.	55.2				
05:40-05:45 น.	60.9				
05:45-05:50 น.	68.1				
05:50-05:55 น.	53.3				
05:55-06:00 น.	54.0				
06:00-06:05 น.	56.7				
06:05-06:10 น.	56.8				
06:10-06:15 น.	53.8				
06:15-06:20 น.	52.8				
06:20-06:25 น.	53.3				
06:25-06:30 น.	54.9	54.7	72.9	57.7	46.9
06:30-06:35 น.	54.8				
06:35-06:40 น.	54.0				
06:40-06:45 น.	54.9				
06:45-06:50 น.	54.9				
06:50-06:55 น.	53.4				
06:55-07:00 น.	54.6				

ผู้ตรวจวัด : ท.พรหม ผู้จัดทำ : ท.ท.ท.ท. ผู้รับรอง : ท.ท.ท.ท.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว) (นางสาวพัศธร เหลืองทองคำ)

ผู้ตรวจวัด : 1. วิชาพร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิชาพร
(นางสาววิภากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิชาพร
(นางสาวศศิธร เหลือทองคำ)

25/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำออกสถานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0463806E 1920492N
 วันที่วิเคราะห์ : 15-31 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6236 S/N 222144
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2307026
 เลขที่รายงาน : RPS2307026

13-14/07/2566		
L _{eq} 24 hr	55.4	70 dB (A)*
L _{dn}	60.2	-
L _{max}	92.8	115 dB (A)*
L ₁₀	62.7	-
L ₉₀	49.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566
Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 12/07/66 Report No. : RP2307118
Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : # Analysis No. : W07213-W07214
Sampling Method : Grab Received Date : 17/07/66 Request No. : 7.1-01-405/66
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 17-26/07/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹			St.1 W07213 13.24 น.๖	St.2 W07214 13.57 น.๖
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4		
Temperature ²	°C	Field Analysis	ธ ¹	ธ ¹	ธ ¹	29.7	28.8
pH ²	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.0	7.2
DO ²	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	4.1	3.8
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	2.15	10.6
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	-	-	-	3.40	2.05
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤5.0	≤5.0	≤5.0	0.031	0.040
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	4.9×10 ²	1.7×10 ³
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	4.9×10 ²	3.3×10 ²
Sample Condition		Observation				เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: ธ¹ = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = จุดเก็บน้ำในลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง

: St.2 = จุดเก็บน้ำในลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
26/07/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/07/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

**ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.**

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 13/07/66 Report No. : RP2307119

Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : 09.53 น. Analysis No. : W07215

Sampling Method : Grab Received Date : 17/07/66 Request No. : 7.1-01-405/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 17-26/07/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹			St.3 W07215
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4	
Temperature ²	°C	Field Analysis	ธ ¹	ธ ¹	ธ ¹	28.4
pH ²	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.1
DO ²	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	3.4
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	1.69
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	-	-	-	<1.00
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤5.0	≤5.0	≤5.0	0.054
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	5.4×10 ³
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	9.2×10 ²
Sample Condition		Observation				เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: ธ¹ = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.3 = จุดเก็บน้ำในสาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวัง


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
26/07/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/07/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวัดการจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนชัย ต่าบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 30/03/66 Report No. : RP2303194

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : - Analysis No. : W03366-W03367

Sampling Method : Grab Received Date : 31/03/66 Request No. : 7.1-01-197/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 31/03-19/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.1/W03366	St.2/W03367
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.6	27.4
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.1	7.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	43.7	7.72
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	81*	<LOQ*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	504	514
Settleable Solids	ml/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	-	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	8.90	1.90
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	22.6	7.34
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

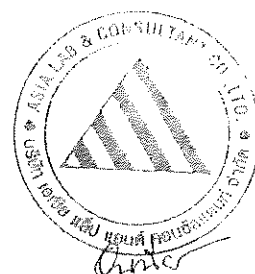
: St.2 = จุดเก็บน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

21/04/66



(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

21/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 2



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 13/07/66 Report No. : RP2307120

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W07216-W07217

Sampling Method : Grab Received Date : 17/07/66 Request No. : 7.1-01-405/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 17-26/07/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.4 W07216 09.33 น.๘	St.5 W07217 09.31 น.๘
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.9	28.4
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.4	7.5
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	169	1.13
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	150*	<LOQ*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	497	494
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	-	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	39.4	2.22
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	64.8	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	1.47	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลือสูง ตะกอนเทา	เหลือสูง ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.2 = จุดเก็บน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L



(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
26/07/66

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/07/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้

**ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.**

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานพิษณุโลก
ผ่านนครแพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ทำอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ทำอากาศยานแพร่ Sampling Date : 30/03/66 Report No. : RP2303195

Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : - Analysis No. : W03368-W03369

Sampling Method : Grab Received Date : 31/03/66 Request No. : 7.1-01-197/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 31/03-19/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT


PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.3/W03368	St.4/W03369
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.1	27.7
pH ²	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.2	7.0
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	4.18	2.38
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	99.0	97.6
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	426	444
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	4.32	4.23
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	9.97	8.77
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	0.053	0.069
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	1.1	9.2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	Negative	3.6
Sample Condition		Observation		เหลือใส ตะกอนเหลือ	เหลือใส ตะกอนเหลือ

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี 2011): ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ

: St.4 = น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: Negative = ตรวจไม่พบ (Fecal Coliform Bacteria <1.1 MPN/100mL)


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
21/04/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
21/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 2



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566
Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 13/07/66 Report No. : RP2307121
Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : # Analysis No. : W07218-W07219
Sampling Method : Grab Received Date : 17/07/66 Request No. : 7.1-01-405/66
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 17-26/07/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.6 W07218 10.19 น.๘	St.7 W07219 08.49 น.๘
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.1	28.7
pH ²	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.2	7.5
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	0.57	0.44
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	104	103
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	424	414
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	3.92	4.20
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	8.72	8.20
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	0.354	0.275
Total Coliform Bacteria	/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	Not Detected	Detected	Detected
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือง	ใส

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี 2011)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.6 = น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ

: St.7 = น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
26/07/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/07/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

ตารางที่ 1				
รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	+	—	—	—
Family Microhylidae				
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	+	—	—	—
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	+	—	—	—
Family Dicroglossidae				
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	+	—	—	—
Family Rhacophoridae				
ปาดบ้านหัวใหญ่ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	+	—	—	—
5	0,0,5	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม		สถานภาพ	
		1	2	3
Order Squamata				
Family Agamidae				
กิ้งก่าหัว (<i>Colotes versicolor</i>)	+	ค	—	—
Family Gekkonidae				
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	+	—	—	—
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	+	—	—	—
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	++	—	—	—
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	+	—	—	—
Family Colubridae				
งูทางมะพร้าวลายขีด (<i>Coelognathus radiatus</i>)	+	ค	—	—
6	0,1,5	2	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	+	ค	—	—
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	+	ค	—	—
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	+	ค	VU	—
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	+	ค	—	—
Order Charadriiformes				
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	++	ค	—	—
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	+	—	—	—
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	+	ค	—	—
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	++	—	—	—
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	++	—	—	—
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	+	ค	—	—

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Caprimulgiformes				
Family Apodidae				
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasiensis</i>)	+	ค	—	—
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	+	ค	—	—
Family Laniidae				
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	+	ค	—	—
Family Dicruridae				
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	+	ค	—	—
Family Rhipiduridae				
นกอีแพรดแถบออกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	+	ค	—	—
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	+	ค	NT	—
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	+	ค	—	—
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	+	—	—	—
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	++	ค	—	—
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	+	ค	—	—
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	+	ค	—	—

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (ต่อ)</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Muscicapidae				
นกกาเหมาบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	+	ค	—	—
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola maurus</i>)	+	ค	—	—
Family Nectariniidae				
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	+	ค	—	—
Family Passeridae				
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	++	—	—	—
Family Estrildidae				
นกกระดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	+	ค	—	—
26	0,5,21	21	2	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 4				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Rodentia				
Family Muridae				
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	+	—	—	—
Family Sciuridae				
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	+	—	—	—
2	0,0,2	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 2</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ		สถานภาพ	
	ชุกชุม	1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	+	—	—	LC
Family Microhylidae				
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	+	—	—	LC
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	+	—	—	LC
Family Dicroglossidae				
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	+	—	—	LC
Family Rhacophoridae				
ปาดบ้านหัวใหญ่ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	+	—	—	LC
5	0,0,5	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 2</div> <div>รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 2</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Agamidae				
กิ้งก่าริ้ว (<i>Calotes versicolor</i>)	+	ค	—	—
Family Gekkonidae				
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	+	—	—	LC
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	++	—	—	LC
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	++	—	—	—
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	+	—	—	—
5	0,2,3	1	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 2</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Ciconiiformes				
Family Ciconiidae				
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	+	ค	—	LC
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	+	ค	—	—
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	+	ค	—	LC
Order Charadriiformes				
Family Charadriidae				
นกกระแตหิวเทา (<i>Vanellus cinereus</i>)	+	ค	—	LC
นกกระแตแต้แว้ด (<i>Vanellus indicus</i>)	+++	ค	—	LC
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	+	—	—	LC
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	+	ค	—	LC
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	++	—	—	LC
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	++	—	—	LC
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	+	ค	—	LC
Family Laniidae				
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	+	ค	—	LC
นกอีเสือหลังแดง (<i>Lanius collurioides</i>)	+	ค	—	LC

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

 3 = IUCN (2022-2)

 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 2 (ต่อ)</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ		สถานภาพ	
	ชุกชุม	1	2	3
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	+	ค	NT	LC
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	+	ค	—	LC
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	+	ค	—	LC
Family Cisticolidae				
นกกระเจิบหน้าสีเรียบ (<i>Prinia inomata</i>)	+	ค	—	LC
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	++	ค	—	LC
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	++	ค	—	LC
Family Muscicapidae				
นกกาขี้นบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	+	ค	—	LC
Family Nectariniidae				
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	+	ค	—	LC
Family Passeridae				
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	++	—	—	LC
Family Estrildidae				
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	++	ค	—	LC
Family Motacillidae				
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	+	ค	—	LC
23	1,6,16	19	1	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 4 รายชื่อสัตว์เสี่ยงถูกด้วยนมที่สำรวจพบ ครั้งที่ 2				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Scandentia Family Tupaiidae กระแตเทเนีย (<i>Tupaia belangeri</i>)	+	—	—	LC
Order Rodentia Family Sciuridae กระรอกทลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	+	—	—	LC
2	0,0,2	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ภาคผนวก ง

เอกสารประกอบการฝึกอบรม

ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

ภาคผนวก ง-1

เอกสารประกอบการอบรม



การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน เรื่อง การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

ท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง

ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ)

ประจำปีงบประมาณ 2566

วันอังคารที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ พิษณุโลก



แบบทดสอบก่อนการอบรม





หัวข้อการอบรม

1

กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน
โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า)

2

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน
ของท่าอากาศยานภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง ประจำปี พ.ศ. 2566

3

การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์
ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

4

สรุปผลการศึกษาของท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) รวม 9 แห่ง
โดยคุณลัดดาวรรณ ลีลาชัย (ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม)

- ❖ ที่ตั้ง ขนาดพื้นที่
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

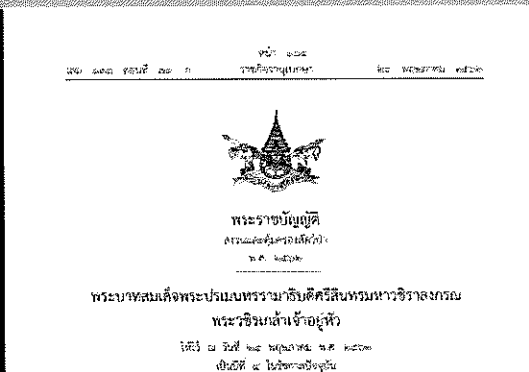


- กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน
 - พ.ร.บ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562
 - พ.ร.บ.ป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ.2557
 - ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน
ของท่าอากาศยานภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง ประจำปี พ.ศ.2566
 - การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตราย
ต่อการบิน
 - กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน
 - พ.ร.บ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 - พ.ร.บ.ป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ.2557
- โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า)





กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



พระราชบัญญัติ สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562



สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า Wildlife Conservation Bureau, Thailand



กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



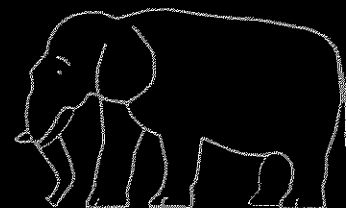
พระราชบัญญัติสงวนและ
คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562



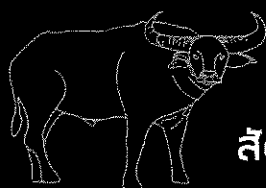
ประเภทสัตว์ป่า



สัตว์ป่า

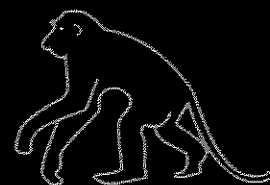


สัตว์ป่าคุ้มครอง



สัตว์ป่าสงวน

สัตว์ป่าควบคุม



สัตว์ป่าอันตราย

สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้





กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน

มาตรา 4

สัตว์ป่า หมายความว่า สัตว์ทุกชนิดซึ่งโดยทั่วไปย่อมเกิดและดำรงชีวิตอยู่ในธรรมชาติอย่างเป็นอิสระ และให้หมายความรวมถึงไข่และตัวอ่อนของสัตว์เหล่านั้นด้วย แต่ไม่หมายความรวมถึงสัตว์พาหนะตามกฎหมายว่าด้วยสัตว์พาหนะ สัตว์ซึ่งได้รับการยอมรับทางวิชาการว่าสายพันธุ์นั้นเป็นสัตว์บ้านไม่ใช่สัตว์ป่า และสัตว์ที่ได้มาจากการสืบพันธุ์ของสัตว์ดังกล่าว

สัตว์ป่าสงวน หมายความว่า สัตว์ป่าหายากหรือสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์จำเป็นต้องสงวนและอนุรักษ์ไว้
อย่างเข้มงวด

สัตว์ป่าคุ้มครอง หมายความว่า สัตว์ป่าที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ หรือจำนวนประชากรของสัตว์ป่าชนิดนั้นมีแนวโน้มลดลงอันอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ

สัตว์ป่าควบคุม หมายความว่า สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

สัตว์ป่าอันตราย หมายความว่า สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและเป็นพิษต่อมนุษย์หรือสัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหายอย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

ซากสัตว์ป่า หมายความว่า ร่างกาย หรือส่วนของร่างกายของสัตว์ป่าที่ตายแล้วหรือเนื้อของสัตว์ป่า ไม่ว่าจะบึง ต้ม รม ย่าง ตากแห้ง หมัก ตอง หรือทำอย่างอื่นเพื่อไม่ให้เน่าเปื่อย และไม่ว่าจะชำแหละ แยกออก หรืออยู่ในร่างของสัตว์ป่านั้น และให้หมายความรวมถึงเขา หนัง กระดูก กะโหลก ฟัน งา ขน ขน เล็บ กระดอง เปลือก เลือด น้ำเหลือง น้ำเชื้อ หรือส่วนต่างๆ ของสัตว์ป่าที่แยกออกจากร่างของสัตว์ป่าไม่ว่าจะยังมีชีวิตหรือตาย



กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562



เพิ่มมาตรการคุมเข้ม





กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



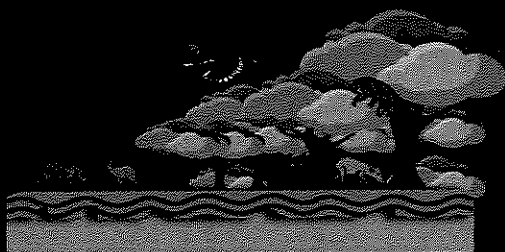
พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562



พื้นที่คุ้มครองดูแล และพื้นที่จัดการแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า

² เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

¹ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า



³ พื้นที่ควบคุมเพื่อการจัดการสัตว์ป่า



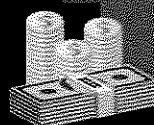
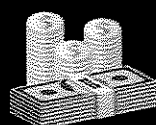
กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562



ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สูงขึ้น



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ได้มีการเพิ่มบทลงโทษ และให้สอดคล้องเหมาะสมกับลักษณะและความรุนแรงของความผิดต่าง ๆ เช่น การล่า การค้า การนำเข้า การส่งออก การครอบครอง ที่ผิดกฎหมาย ฯ

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

(มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 เป็นต้นไป)

บัญชีสัตว์ป่าสงวน รวม 19 ชนิด

สัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลี้ยงลูกนม รวม 14 ชนิด

1. กระซู่ (*Didemocrus sumatraensis*)
2. กวางผา (*Naemorhedus griseus*)
3. กูปรีหรือโคไพร (*Bos sauveli*)
4. เก้งหม้อ (*Muntiacus feae*)
5. ควายป่า (*Bubalus bubalis*)
6. พะยูนหรือหนูน้ (*Dugong dugon*)
7. แมวลายหินอ่อน (*Pardofelis marmorata*)
8. แรด (*Rhinoceros sondaicus*)
9. ละองหรือละมั่ง (*Cervus eldi*)
10. เลียงผา หรือ เยื่อง หรือ กูรา หรือ โครา (*Capricornis sumatraensis*)
11. วาฬบรูด้า (*Balaenoptera edeni*)
12. วาฬโอมูระ (*Balaenoptera omurai*)
13. สมเสร็จ (*Tapirus indicus*)
14. สมัน หรือเนื้อสมัน (*Cervus schomburgki*)

สัตว์ป่าจำพวกนก รวม 3 ชนิด

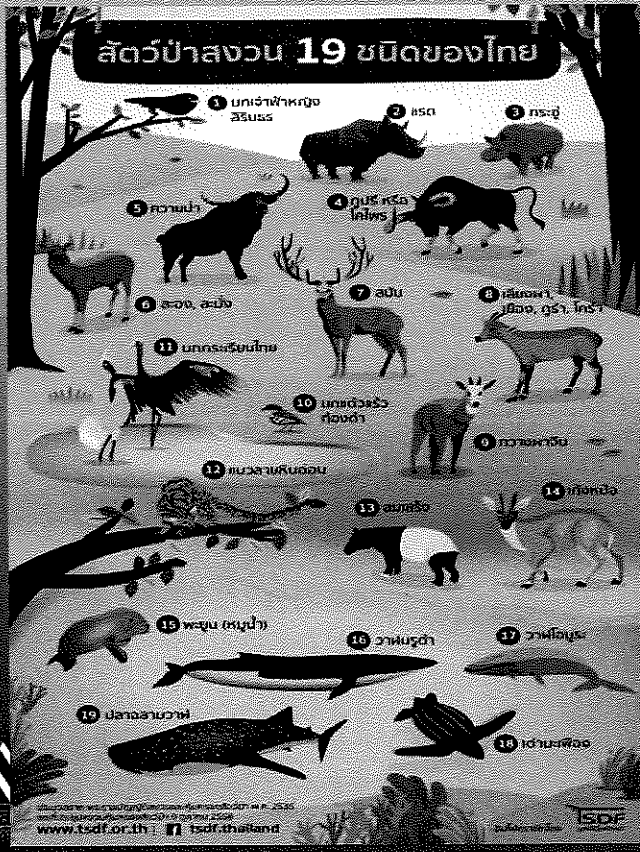
1. นกกระเรียน (*Grus antigone*)
2. นกเจ้าฟ้าหญิงสิรินธร (*Pseudochelidon sirintarae*)
3. นกแต้วแล้วท้องดำ (*Pitta gurneyi*)
4. นกชนหิน (*Rhinoplax vigil*)

สัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลื้อยคลาน รวม 1 ชนิด

1. เต่ามะเฟือง (*Dermochelys coriacea*)

สัตว์ป่าจำพวกปลา รวม 1 ชนิด

1. ปลาฉลามวาฬ (*Rhincodon typus*)



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

สัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม รวม 201 ชนิด

เช่น กระรอกขาว และกลุ่มค้างคาวชนิดต่างๆ

ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง
๑	กระซู่ (<i>Tragulus napu</i>)	๒๒	ค้างคาวจมูกหลอดทองขาว (<i>Murina leucogaster</i>)	๔๔	ค้างคาวปีกพับใหญ่ (<i>Miniopterus schreibersii</i>)
๒	กระซู่เล็ก (<i>Tragulus javanicus</i>)	๒๓	ค้างคาวจมูกหลอดสีทอง หรือ ค้างคาวจมูกหลอดเล็ก (<i>Murina aurula</i>)	๔๕	ค้างคาวไผ่หัวแบนเล็ก (<i>Tylonycteris pachypus</i>)
๓	กระต่ายป่า (<i>Lepus peguensis</i>)	๒๔	ค้างคาวจมูกหลอดสีเทา หรือ ค้างคาวจมูกหลอดแดง (<i>Murina tubinaris</i>)	๔๖	ค้างคาวไผ่หัวแบนใหญ่ (<i>Tylonycteris robustula</i>)
๔	กระทิงหรือเก้ง (<i>Bos gaurus</i>)	๒๕	ค้างคาวจมูกหลอดหนูขาว (<i>Murina hutereaui</i>)	๔๗	ค้างคาวเพดานเล็ก (<i>Scotophilus kuhlii</i>)
๕	กระรอกขาว (<i>Callosciurus finlaysoni finlaysoni</i>)	๒๖	ค้างคาวจมูกหลอดหนูดำ (<i>Murina cyclotis</i>)	๔๘	ค้างคาวเพดานใหญ่ (<i>Scotophilus heathii</i>)
๖	กระรอกบินแก้มสีแดง (<i>Hylopetes lepidus</i>)	๒๗	ค้างคาวคอก (<i>Sphaerias blanfordi</i>)	๔๙	ค้างคาวฟีนร็อก (<i>Phoniscus atrox</i>)
๗	กระรอกบินแก้มสีเทา (<i>Hylopetes platyurus</i>)	๒๘	ค้างคาวคอกหลังลายขาว (<i>Scotomanes ornatus</i>)	๕๐	ค้างคาวฟีนร็อกสีส้ม (<i>Hesperoptenus blandfordi</i>)
๘	กระรอกบินเล็กแก้มขาว (<i>Hylopetes phayrei</i>)	๒๙	ค้างคาวท้องสีน้ำตาลสุรนา (<i>Eptesicus demissus</i>)	๕๑	ค้างคาวฟีนร็อกสีส้มใหญ่ (<i>Hesperoptenus tickelli</i>)
๙	กระรอกบินเล็กแก้มดำ (<i>Hylopetes alboniger</i>)	๓๐	ค้างคาวท้องสีน้ำตาลใหญ่ (<i>Eptesicus pascuensis</i>)	๕๒	ค้างคาวมงกุฎงูขาวเล็ก (<i>Rhinolophus pearsonii</i>)
๑๐	กระรอกบินสีชมพู (<i>Pteromyscus pulverulentus</i>)	๓๑	ค้างคาวท้องสีน้ำตาลใหญ่ (<i>Eptesicus serotinus</i>)	๕๓	ค้างคาวมงกุฎงูขาวใหญ่ (<i>Rhinolophus yunnanensis</i>)
๑๑	กระรอกสามสี (<i>Callosciurus prevostii</i>)	๓๒	ค้างคาวปากงู (<i>Tadarida plicata</i>)	๕๔	ค้างคาวมงกุฎงูเขมร (<i>Rhinolophus lepidus</i>)
๑๒	กระรอกหน้ากระแดง (<i>Rhinosciurus laticaudatus</i>)	๓๓	ค้างคาวปากงูใหญ่ หรือ ค้างคาวปากงูหนู (<i>Tadarida teniotis</i>)	๕๕	ค้างคาวมงกุฎงูแดง (<i>Rhinolophus affinis</i>)
๑๓	กระรอกหางน้ำใหญ่ (<i>Sundasciurus hippurus</i>)	๓๔	ค้างคาวปีกขนดำ (<i>Harpiocephalus harpia</i>)	๕๖	ค้างคาวมงกุฎงูเล็ก (<i>Rhinolophus coelophyllus</i>)
๑๔	กวางป่า (<i>Cervus unicolor</i>)	๓๕	ค้างคาวปีกขนเหลือง (<i>Harpiocephalus mordax</i>)	๕๗	ค้างคาวมงกุฎงูใหญ่ (<i>Rhinolophus shameli</i>)
๑๕	ค้างคาว (<i>Presbytis femoralis</i>)	๓๖	ค้างคาวปีกจุด (<i>Balionycteris maculata</i>)	๕๘	ค้างคาวมงกุฎงูลาย (<i>Rhinolophus malayanus</i>)
๑๖	ค้างคาวอินทรี (<i>Presbytis obscurus</i>)	๓๗	ค้างคาวปีกจุดดำ (<i>Taphozous melanopogon</i>)	๕๙	ค้างคาวมงกุฎงูคดสั้น (<i>Rhinolophus thomasi</i>)
๑๗	ค้างคาวอินทรีน้อย (<i>Presbytis phayrei</i>)	๓๘	ค้างคาวปีกจุดคอก (<i>Taphozous longimanus</i>)	๖๐	ค้างคาวมงกุฎงูคดสั้นใหญ่ (<i>Rhinolophus acuminatus</i>)
๑๘	ค้างคาว (<i>Presbytis cristata</i>)	๓๙	ค้างคาวปีกจุดกลม (<i>Taphozous saccolaimus</i>)	๖๑	ค้างคาวมงกุฎงูเล็ก (<i>Rhinolophus pusillus</i>)
๑๙	ค้างคาวกินแมลงหัวสั้น (<i>Nyctalus noctula</i>)	๔๐	ค้างคาวปีกจุดใหญ่ (<i>Taphozous theobaldi</i>)	๖๒	ค้างคาวมงกุฎงูเขมร (<i>Rhinolophus megaphyllus</i>)
๒๐	ค้างคาวหูช้าง (<i>Cheiromeles torquatus</i>)	๔๑	ค้างคาวปีกพับกลาง (<i>Miniopterus medius</i>)	๖๓	ค้างคาวมงกุฎงูเขมรหางสั้น (<i>Rhinolophus sthenos</i>)
		๔๒	ค้างคาวปีกพับดำใหญ่ (<i>Miniopterus magnater</i>)	๖๔	ค้างคาวมงกุฎงูสามใบ (<i>Rhinolophus trifolius</i>)
		๔๓	ค้างคาวปีกพับเล็ก (<i>Miniopterus pusillus</i>)	๖๕	ค้างคาวมงกุฎงูไมนาร์เชล (<i>Rhinolophus marshalli</i>)



สัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม รวม 201 ชนิด
(ต่อ) เช่น กระรอกขาว และกลุ่มค้างคาวชนิดต่างๆ

ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง
๖๗	ค้างคาวมงกุฎภูโคใหญ่ (<i>Rhinolophus parudoxolophus</i>)	๕๐	ค้างคาวหน้ายักษ์กระบังหน้า (<i>Hipposideros lydei</i>)	๑๑๓	ค้างคาวหนูหนุม้า (<i>Myotis montivagus</i>)
๖๘	ค้างคาวมงกุฎใหญ่ (<i>Rhinolophus luctus</i>)	๕๑	ค้างคาวหน้ายักษ์กุ่มกรรณ (<i>Hipposideros nepis</i>)	๑๑๔	ค้างคาวหนูหนุมือคินปูน (<i>Myotis rosseti</i>)
๖๙	ค้างคาวมงกุฎอินเดีย (<i>Rhinolophus rouxii</i>)	๕๒	ค้างคาวหน้ายักษ์พทกมิ่ง (<i>Hipposideros armiger</i>)	๑๑๕	ค้างคาวหนูขันธ์ (<i>Myotis chinensis</i>)
๗๐	ค้างคาวมือปุม (<i>Glischropterus nylopus</i>)	๕๓	ค้างคาวหน้ายักษ์มีเล็ก (<i>Hipposideros pomona</i>)	๑๑๖	ค้างคาวหนูหนุหน้าจัน (<i>Myotis annectans</i>)
๗๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Pteropus hypomelanus</i>)	๕๔	ค้างคาวหน้ายักษ์เล็กงมูกปุม (<i>Hipposideros halophyllus</i>)	๑๑๗	ค้างคาวอิชือโอ (<i>Ia ia</i>)
๗๒	ค้างคาวแมวใกล้กสรวรรค์ (<i>Pteropus intermedius</i>)	๕๕	ค้างคาวหน้ายักษ์เล็กดำ หรือ ค้างคาวหน้ายักษ์สี่เขม่า (<i>Hipposideros ater</i>)	๑๑๘	ค้างคาวอิชือหาง (<i>Coelops frithii</i>)
๗๓	ค้างคาวแมวใกล้กสพญ (<i>Pteropus vampyrus</i>)	๕๖	ค้างคาวหน้ายักษ์เล็กสองสี (<i>Hipposideros bicolor</i>)	๑๑๙	ชะนีค้ำใหญ่ หรือ ชะนีแวง (<i>Hylobates syndactylus</i>)
๗๔	ค้างคาวแมวใกล้กคกลาง (<i>Pteropus lylei</i>)	๕๗	ค้างคาวหน้ายักษ์เล็กสองหลัง (<i>Hipposideros galeritus</i>)	๑๒๐	ชะนีธรรมดา หรือ ชะนีมือขาว (<i>Hylobates lar</i>)
๗๕	ค้างคาวขวยคอกซ้าย (<i>Kerivoula whiteheadi</i>)	๕๘	ค้างคาวหน้ายักษ์สองเขี้ยว (<i>Hipposideros galeritus</i>)	๑๒๑	ชะนีมงกุฏ (<i>Hylobates pileatus</i>)
๗๖	ค้างคาวขวยคอกซ้ายปิกปุม (<i>Kerivoula papillosa</i>)	๕๙	ค้างคาวหน้ายักษ์สามเขี้ยว (<i>Hipposideros larvatus</i>)	๑๒๒	ชะนีมือดำ (<i>Hylobates agilis</i>)
๗๗	ค้างคาวขวยคอกซ้ายปิกโต (<i>Kerivoula hardwickii</i>)	๕๙	ค้างคาวหน้ายักษ์สีจาง (<i>Hipposideros cineraceus</i>)	๑๒๓	ชะมดเซียะ หรือ ชะมดเขี้ยว (<i>Viverricula indica</i> หรือ <i>Viverricula malaccensis</i>)
๗๘	ค้างคาวขวยคอกซ้ายพิเชีย (<i>Kerivoula picta</i>)	๑๐๐	ค้างคาวหน้ายักษ์หมอนโค้ง (<i>Hipposideros diadema</i>)	๑๒๔	ชะมดน้ำ หรือ ยี่เหินน้ำ (<i>Cynogale bennettii</i>)
๗๙	ค้างคาวขวยคอกซ้ายเล็ก (<i>Kerivoula minuta</i>)	๑๐๑	ค้างคาวหน้ายักษ์หมอนอุ้ง (<i>Hipposideros lekaguli</i>)	๑๒๕	ชะมดแดงสันหางค้ำ (<i>Viverra megaspila</i>)
๘๐	ค้างคาวลูกนกกระจาหน้าบนเล็ก (<i>Pipistrellus cadornae</i>)	๑๐๒	ค้างคาวหน้าขาวเล็ก (<i>Macroglossus minimus</i>)	๑๒๖	ชะมดแดงหางป้อม (<i>Viverra zibetha</i>)
๘๑	ค้างคาวลูกนกกระจา (<i>Pipistrellus tenuis</i>)	๑๐๓	ค้างคาวหน้าขาวใหญ่ (<i>Macroglossus sobrinus</i>)	๑๒๗	ช้าง (<i>Elephas maximus</i>)
๘๒	ค้างคาวลูกนกกระจา (<i>Pipistrellus pulveratus</i>)	๑๐๔	ค้างคาวหน้าขาว (<i>Nycteris tragata</i>)	๑๒๘	ทราย หรือ เนื้อทราย หรือ ตามะแบ (<i>Axis porcinus</i> หรือ <i>Cervus porcinus</i>)
๘๓	ค้างคาวลูกนกกระจา (<i>Pipistrellus javanicus</i>)	๑๐๕	ค้างคาวหัวดำ (<i>Chironax melanocephalus</i>)	๑๒๙	นากเล็กเล็บสั้น (<i>Aonyx cinereus</i>)
๘๔	ค้างคาวลูกนกกระจา หรือ ค้างคาวลูกนกกระจาหัวเหลือง (<i>Pipistrellus circumdatus</i>)	๑๐๖	ค้างคาวหางโผล่ (<i>Emballonura monticola</i>)	๑๓๐	นากใหญ่เขี้ยว (<i>Lutra perspicillata</i>)
๘๕	ค้างคาวลูกนกกระจาอินเดีย (<i>Pipistrellus coromandra</i>)	๑๐๗	ค้างคาวหางหนู (<i>Rhinopoma microphyllum</i>)	๑๓๑	นากใหญ่ธรรมดา (<i>Lutra lutra</i>)
๘๖	ค้างคาวหัวดำ (<i>Eonycteris spelaea</i>)	๑๐๘	ค้างคาวหูหนูคอกอย่างขาว (<i>Myotis allardii</i>)	๑๓๒	บ่าง หรือ พุง หรือ พะง (<i>Cynocephalus variegatus</i>)
๘๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma spasma</i>)	๑๐๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)	๑๓๓	พญากระรอกดำ (<i>Rattus bicolor</i>)
๘๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๘๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๑๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๙๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๒๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๐๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๓๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๑๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๔๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๒๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๕๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๓๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๖๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๔๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๗๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๕๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๘๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๖๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๑๙๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๗๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๐๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๘๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๑๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๑๙๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๔	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๖	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๕	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๗	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๖	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๘	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๗	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๒๙	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๘	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๐	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๐๙	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๑	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๑๐	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๒	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๑๑	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๓	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๑๒	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๔	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<i>Myotis horsfieldii</i>)		
๒๑๓	ค้างคาวแมวใกล้กะ (<i>Megaderma lyra</i>)	๒๓๕	ค้างคาวหูหนูคอกดำ (<		



สัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม รวม 201 ชนิด
(ต่อ) เช่น กระรอกขาว และกลุ่มค้างคาวชนิดต่างๆ

ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง
๑๓๕	พญากระรอกบินสีด้า (<i>Aeromys tephromelas</i>)	๑๕๗	โลมากระโหลก (<i>Stenella longirostris</i>)	๑๔๑	เสือโคร่ง (<i>Panthera tigris</i>)
๑๓๖	พญากระรอกบินหูขาว (<i>Petaurista alborufus</i>)	๑๕๘	โลมาแถบ (<i>Stenella coerulescens</i>)	๑๔๒	เสือดำ หรือ เสือดาว (<i>Panthera pardus</i>)
๑๓๗	พญากระรอกบินหูดำ (<i>Petaurista elegans</i>)	๑๖๐	โลมาหัวขวด (<i>Delphinus delphis</i>)	๑๔๓	เสือปลา (<i>Felis viverrina</i>)
๑๓๘	พญากระรอกบินหูแดง (<i>Petaurista petaurista</i>)	๑๖๑	โลมาปากขวด (<i>Tursiops aduncus</i>)	๑๔๔	เสือไฟ (<i>Felis temminckii</i>)
๑๓๙	พญากระรอกเหลือง (<i>Rafia affinis</i>)	๑๖๒	โลมาหัวขวด (<i>Lagenodelphis hosei</i>)	๑๔๕	เสือดาวเมฆ (<i>Neofelis nebulosa</i>)
๑๔๐	พังพอนกินปู (<i>Herpestes urva</i>)	๑๖๓	โลมาพื้นหาง (<i>Steno bredanensis</i>)	๑๔๖	หนูกระ (<i>Rattus remotus</i>)
๑๔๑	พังพอนจระเข้ (<i>Herpestes javanicus</i>)	๑๖๔	โลมาลายจุด (<i>Stenella attenuata</i>)	๑๔๗	หนูขนสั้นเขินเขิน (<i>Niviventer hinpoon</i>)
๑๔๒	เพียงพอนเล็กสีน้ำตาล (<i>Mustela nudipes</i>)	๑๖๕	โลมาหลังโหนก (<i>Sousa chinensis</i>)	๑๔๘	หนูดำ (<i>Leopoldomys neilli</i>)
๑๔๓	เพียงพอนเส้นหลังขาว (<i>Mustela strigifrons</i>)	๑๖๖	โลมาหัวขวดหลังเรียบ (<i>Neophocaena phocaenoides</i>)	๑๔๙	หนูไม่เก็บเมือก (<i>Hapalomys longicaudatus</i>)
๑๔๔	เพียงพอนเหลือง (<i>Mustela sibirica</i>)	๑๖๗	โลมาหัวขวด (<i>Orcella brevirostris</i>)	๑๕๐	หมาจิ้งจอก (<i>Canis aureus</i>)
๑๔๕	มันหางพวง หรือ มันขนอ่อน หรือ ยีแค หรือ มือก (<i>Atherurus macrourus</i>)	๑๖๘	วาฬหัวขวด (<i>Ziphius cavirostris</i>)	๑๕๑	หมาป่า หรือ หมาแดง (<i>Cuon alpinus</i>)
๑๔๖	มันใหญ่ (<i>Hystric brachyura</i>)	๑๖๙	วาฬหัวขวด (<i>Globicephala macrorhynchus</i>)	๑๕๒	หมาไน หรือ หมาแดง (<i>Martes flavigula</i>)
๑๔๗	แมวควา หรือ แมวเกาะ (<i>Felis bengalensis</i>)	๑๗๐	วาฬหัวขวด (<i>Balaenoptera edeni</i>)	๑๕๓	หมาจิ้งจอก (<i>Melogale personata</i>)
๑๔๘	แมวป่า หรือ เสือกระดาษ (<i>Felis chaus</i>)	๑๗๑	วาฬหัวขวด (<i>Orcinus orca</i>)	๑๕๔	หมีขาว หรือ หมีควา (<i>Ursus tibetanus</i>)
๑๔๙	แมวป่าหัวแบน (<i>Felis planiceps</i>)	๑๗๒	วาฬหัวขวด (<i>Pseudorca crassidens</i>)	๑๕๕	หมีควา หรือ หมีดำ (<i>Ursus thibetanus</i>)
๑๕๐	ลิงกัง (<i>Macaca nemestrina</i>)	๑๗๓	วาฬหัวขวด (<i>Feresa attenuata</i>)	๑๕๖	หมีหมา หรือ หมีคน (<i>Ursus malayanus</i>)
๑๕๑	ลิงลม หรือ นางอุย (<i>Nycticebus coucang</i>)	๑๗๔	วาฬหัวขวด (<i>Mesoplodon ginkgodens</i>)	๑๕๗	หนูหริ่ง (<i>Arctomys collaris</i>)
๑๕๒	ลิงวอก (<i>Macaca mulatta</i>)	๑๗๕	วาฬหัวขวด (<i>Balaenoptera physalus</i>)	๑๕๘	อีเก้ง หรือ เก้ง หรือ พาน (<i>Muntiacus muntjak</i>)
๑๕๓	ลิงเสน (<i>Macaca arctoides</i>)	๑๗๖	วาฬหัวขวด (<i>Peponocephala electra</i>)	๑๕๙	อีเห็นลายเมฆ หรือ ชะมดแปดลายเมฆ (<i>Prionodon lineatus</i>)
๑๕๔	ลิงเสน (<i>Macaca fascicularis</i>)	๑๗๗	วาฬหัวขวด (<i>Physeter macrocephalus</i>)	๑๖๐	อีเห็นลายเสือ หรือ ชะมดแปดลายจุด (<i>Prionodon pardicolor</i>)
๑๕๕	ลิงฮายเนีย หรือ ลิงฮัสตัน หรือ ลิงภูเขา (<i>Macaca assamensis</i>)	๑๗๘	วาฬหัวขวด (<i>Kogia simus</i>)		
๑๕๖	ลันพันธุ์ (<i>Manis pentadactyla</i>)	๑๗๙	วาฬหัวขวด (<i>Kogia breviceps</i>)		



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

สัตว์ป่าจำพวก นก รวม 952 ชนิด

ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง
๑	สัตว์ป่าจำพวกนก	๓๕๐	นกจามแอฟริกา (Mirafr assamica)	๕๒๖	เหยี่ยวนกเขาพื้นจีน (Accipiter soloensis)
๒	ไก่จุก (Rollulus rouloul)	๓๕๑	นกจาบผยองเงี้ยว (Alauda gulgul)	๕๒๗	เหยี่ยวนกเขาพื้นญี่ปุ่น (Accipiter gularis)
๓	ไก่แก้ว (Rhizothera longirostris)	๓๕๒	นกจาบผยองเงี้ยว (Mirafr javanica)	๕๒๘	เหยี่ยวนกเขาพื้นจีน (Accipiter trivirgatus)
๔	ไก่ฟ้าพญาลอ (Lophura diardi)	๓๕๓	นกขุนทอง หรือ นกขุนทองหัวหงอก (Testa oliven)	๕๒๙	เหยี่ยวหัวล้าน (Circus gallicus)
๕	ไก่ฟ้าหน้าเขียว (Lophura ignita)	๓๕๔	นกขุนทองหัวหงอก (Testa cyaniventris)	๕๓๐	เหยี่ยวปากเล็กหัวเทา (Ichthyophaga humilis)
๖	ไก่ฟ้าหลังขาว (Lophura nycthemera)	๓๕๕	นกขุนทองหัวหงอก (Testa castaneocoronata)	๕๓๑	เหยี่ยวปากใหญ่หัวเทา (Ichthyophaga ichthyophaga)
๗	ไก่ฟ้าหลังเทา (Lophura leucomelanos หรือ Lophura leucomelana)	๓๕๖	นกขุนทองหัวหงอก (Nipothera crispifrons)	๕๓๒	เหยี่ยวปากเล็ก (Bulastur liventer)
๘	ไก่ฟ้าหลังขาว (Syrmaticus humilis)	๓๕๗	นกขุนทองหัวหงอก (Nipothera eptilepidota)	๕๓๓	เหยี่ยวหัว (Pernis ptilorhynchus)
๙	นกคอก หรือ นกคอกฮัง หรือ นกกระวี (Buceros bicornis)	๓๕๘	นกขุนทองหัวหงอก (Pucopyga pusilla)	๕๓๔	เหยี่ยวพริก (Falco peregrinus)
๑๐	นกกระบอกคอก (Passer flaveolus)	๓๕๙	นกขุนทองหัวหงอก (Nipothera macrorhynchos)	๕๓๕	เหยี่ยวปากขาว (Spizaetus nipalensis)
๑๑	นกกระบอกปากเหลือง (Passer rutilans)	๔๐๐	นกขุนทองหัวหงอก (Kenopia striata)	๕๓๖	เหยี่ยวปากขาว (Falco columbarius)
๑๒	นกกระบอกปากใหญ่ (Passer domesticus)	๔๐๑	นกขุนทองหัวหงอก (Nepothera brevicaudata)	๕๓๗	เหยี่ยวปากขาว (Microhierax fringillarius)
๑๓	นกกระบอกปากเล็ก (Seicercus poliogenys)	๔๐๒	นกขุนทองหัวหงอก (Fregata andrewsi)	๕๓๘	เหยี่ยวปากขาว (Microhierax caeruleus)
๑๔	นกกระบอกปากใหญ่ (Bradypterus mandelli หรือ Bradypterus seebahmi)	๔๐๓	นกขุนทองหัวหงอก (Fregata ariel)	๕๓๙	เหยี่ยวหัว (Spilornis cheela)
๑๕	นกกระบอกปากขาว (Abroscopus superciliosus)	๔๐๔	นกขุนทองหัวหงอก (Fregata minor)	๕๔๐	เหยี่ยวปากขาว (Polihierax insignis)
๑๖	นกกระบอกปากดำ (Abroscopus albugularis)	๔๐๕	นกขุนทองหัวหงอก (Tephrodornis pondicerianus)	๕๔๑	เหยี่ยวปากขาว (Spizaetus nanus)
๑๗	นกกระบอกปากเหลือง (Cettia canturians)	๔๐๖	นกขุนทองหัวหงอก (Tephrodornis virgatus)	๕๔๒	เหยี่ยวปากขาว (Bulastur indicus)
๑๘	นกกระบอกปากใหญ่ (Gerygone sulphurea)	๔๐๗	นกขุนทองหัวหงอก (Coracina polioptera)	๕๔๓	เหยี่ยวปากขาว (Pandion haliaetus)
๑๙	นกกระบอกปากจีน (Bradypterus lucanowskii)	๔๐๘	นกขุนทองหัวหงอก (Coracina fimbriata)	๕๔๔	เหยี่ยวปากขาว (Falco severus)
๒๐	นกกระบอกปากเล็ก (Seicercus tephrocephalus หรือ Seicercus burkii)	๔๐๙	นกขุนทองหัวหงอก (Coracina melaschista)	๕๔๕	เหยี่ยวปากขาว (Falco subbuteo)
๒๑	นกกระบอกปากเล็ก (Seicercus saror)	๔๑๐	นกขุนทองหัวหงอก (Buceros vigil หรือ Rhipidura vigil)	๕๔๖	เหยี่ยวปากขาว (Corvus macrorhynchos)
๒๒	นกกระบอกปากเล็ก (Seicercus valentini)	๔๑๑	นกขุนทองหัวหงอก (Threskiornis melanoleucus)	๕๔๗	เหยี่ยวปากขาว (Aegypius monachus)
๒๓	นกกระบอกปากเล็ก (Bradypterus luteiventris)	๔๑๒	นกขุนทองหัวหงอก (Pseudibis davisoni)	๕๔๘	เหยี่ยวปากขาว (Gyps bengalensis)
		๔๑๓	นกขุนทองหัวหงอก (Plegadis falcinellus)	๕๔๙	เหยี่ยวปากขาว (Gyps indicus)
				๕๕๐	เหยี่ยวปากขาว (Gyps himalayensis)

ยกเว้นเป็น
สัตว์ป่าสงวน



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

สัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลื้อยคลาน รวม 91 ชนิด

ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ลำดับที่	สัตว์ป่าคุ้มครอง
๑	กิ้งก่าแก้ว (Calotes emma)	๒๒	งูหางกระดิ่ง (Gonyosoma prasinum)	๖๔	คิ้งคิ้ง (Varanus dumerilii)
๒	กิ้งก่าเขียดเล็ก (Acanthosaura lepidogaster)	๒๓	งูหางกระดิ่ง หรือ งูหางคอก หรือ งูคอก (Elaphe flavolineata)	๖๕	คิ้งคิ้ง (Eretmochelys imbricata)
๓	กิ้งก่าเขียดหน้าขาว (Acanthosaura armata)	๒๔	งูหางคอก (Elaphe porphyrocephala)	๖๖	คิ้งคิ้ง (Bataguraska)
๔	กิ้งก่าเขียดหน้าดำ (Acanthosaura crucigera)	๒๕	งูหางคอก (Elaphe radiata)	๖๗	คิ้งคิ้ง (Hemionys spinosa)
๕	กิ้งก่าคอกสีฟ้า (Gonocephalus bellii)	๒๖	งูหางคอก หรือ งูคอก หรือ งูคอกหน้าดำ (Elaphe taeniura)	๖๘	คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง (Siebenrockiella crassicolis)
๖	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Gonocephalus doriae)	๒๗	งูคอก (Ptyas korros)	๖๙	คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง (Manouria impressa)
๗	กิ้งก่าคอกใหญ่ (Gonocephalus grandis)	๒๘	งูคอก (Ptyas carinata)	๗๐	คิ้งคิ้ง (Chelonoidis mydas)
๘	กิ้งก่าคอกดำ (Draco melanopogon)	๒๙	งูคอก หรือ งูคอก (Ptyas mucosus)	๗๑	คิ้งคิ้ง (Caretta caretta)
๙	กิ้งก่าคอกแดง (Draco blanfordii)	๓๐	งูคอก (Xenopeltis unicolor)	๗๒	คิ้งคิ้ง (Notochelys platynota)
๑๐	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco fimbriatus)	๓๑	งูคอก (Python molurus bivittatus)	๗๓	คิ้งคิ้ง (Malayemys subtrijuga)
๑๑	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco haematopogon)	๓๒	งูคอก (Python curtus)	๗๔	คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง (Hieremys annandali)
๑๒	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco taeniopogon)	๓๓	งูคอก (Python reticulatus)	๗๕	คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง (Cyclemys dentata)
๑๓	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco maculatus)	๓๔	งูคอก (Crocodylus porosus)	๗๖	คิ้งคิ้ง (Melanochelys trijuga)
๑๔	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco quinquefasciatus)	๓๕	งูคอก (Crocodylus siamensis)	๗๗	คิ้งคิ้ง (Lepidochelys olivacea)
๑๕	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco obscurus)	๓๖	งูคอก (Cnemaspis kumpuli)	๗๘	คิ้งคิ้ง (Cyclemys tcheponeensis)
๑๖	กิ้งก่าคอกสีส้ม (Draco volans)	๓๗	งูคอก (Cnemaspis siamensis)	๗๙	คิ้งคิ้ง (Cuora amboinensis)
๑๗	กิ้งก่าคอกสีส้ม หรือ กิ้งก่าคอกสีส้ม (Aphanotis fusca)	๓๘	งูคอก (Cnemaspis affinis)	๘๐	คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง หรือ คิ้งคิ้ง (Indotestudo elongata)
๑๘	กิ้งก่าคอกสีส้ม หรือ กิ้งก่าคอกสีส้ม (Calotes versicolor)	๓๙	งูคอก (Cnemaspis mysorensis)	๘๑	คิ้งคิ้ง (Varanus rudicollis)
๑๙	กิ้งก่าคอกสีส้ม หรือ กิ้งก่าคอกสีส้ม (Calotes mystaceus)	๔๐	งูคอก (Varanus bengalensis nebulosus หรือ Varanus nebulosus)		
๒๐	งูคอก (Gonyosoma oxycephalum)	๔๑	งูคอก หรือ งูคอก (Physignathus cocincinus)		
		๔๒	งูคอก (Tomistoma schlegelii)		
		๔๓	งูคอก หรือ งูคอก (Amyda cartilaginea)		

ยกเว้นเป็น
สัตว์ป่าสงวน

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

สัตว์ป่าจำพวก แมลง รวม 20 ชนิด

สัตว์ป่าจำพวก สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก รวม 12 ชนิด

สัตว์ป่าจำพวกสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก

- ๑ กบเกาะช้าง (*Limnonectes kohchangae* หรือ *Rana kohchangae*)
- ๒ กบคอดช้าง (*Chaparana aenea* หรือ *Rana aenea*)
- ๓ กบท่าสาร (*Ingerana lasanae*)
- ๔ กบขุด หรือ เขียดแลว (*Limnonectes blythii* หรือ *Rana blythii*)
- ๕ กบอกหนาม (*Paa fasciculispina* หรือ *Rana fasciculispina*)
- ๖ กะทิง หรือ กะท่าง หรือ จักกิมันน้ำ (*Tylototriton verrucosus*)
- ๗ คางคกขาขาว (*Leptophryne borbonica*)
- ๘ คางคกคันไม้ (*Pedostibes hosii*)
- ๙ คางคกเล็ก หรือ คางคกกระซ (*Bufo parvus*)
- ๑๐ คางคกหัวขมลาย (*Ansonia malayana*)
- ๑๑ คางคกหัวเรียบ (*Bufo macrotis*)
- ๑๒ จงโคร่ง (*Bufo asper*)

สัตว์ป่าไม่มีกระดูกสันหลัง : แมลง

- ๑ ค้างคาวกวาง (*Cheirotonus parryi* Gray)
- ๒ ค้างคาวคิมิราฟ (*Prosopocoilus (Cladognathus) giraffa* Oliver)
- ๓ ค้างคาวคินขอบทองแดง (*Mouhotia batesi* Lewis)
- ๔ ค้างคาวคินปีกแผ่น (*Mormolyce phyllodes* Hagenbach)
- ๕ ผีเสื้อไกเซอร์อิมพีเรียล (*Teinopalpus imperialis* Hope)
- ๖ ผีเสื้อถุงทองปีกมัสได้ (*Troides amphrysus* Cramer)
- ๗ ผีเสื้อถุงทองป่าสูง (*Troides helena* Linnaeus)
- ๘ ผีเสื้อนางพญาเกดคอฟรี (*Stichophthalma godfreyi* Rothschild)
- ๙ ผีเสื้อนางพญาขมร (*Stichophthalma cambodia* Hewitson)
- ๑๐ ผีเสื้อนางพญาพม่า (*Stichophthalma louisa* Wood-Mason)
- ๑๑ ผีเสื้อนางพญาเมืองเหนือ (*Stichophthalma camadeva* Westwood)
- ๑๒ ผีเสื้อภูฐาน (*Bhutanitis ludderdalii* Atkinson)
- ๑๓ ผีเสื้อรักแร้ขาว (*Papilio protenor* Cramer)
- ๑๔ ผีเสื้อหางดาบตาลไหม้ (*Meandrusa sciron* Lecch)
- ๑๕ ผีเสื้อหางดาบปีกโก้ง (*Meandrusa payeni* Boisduval)
- ๑๖ ผีเสื้อหางคั้งสพายเขียว (*Papilio palinurus* Fabricius)
- ๑๗ ผีเสื้อหางยาวดาเขียวปีกลายตรง (*Actias rhodopneuma* Röber)
- ๑๘ ผีเสื้อหางยาวดาเขียวปีกลายหยัก (*Actias maenas* Doubleday)
- ๑๙ ผีเสื้อหางยาวสีดำปีกลายตรง (*Actias selene* Hüber)
- ๒๐ ผีเสื้อหางยาวสีดำปีกลายหยัก (*Actias sinensis* Mell)

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

สัตว์ป่าจำพวก ปลา รวม 14 ชนิด

สัตว์ป่าจำพวกปลา

- ๑ ปลาจาดถ้ำ (*Poropuntius speleops*) ยกระดับเป็น
- ๒ ปลาจลามวาฬ (*Rhincodon typus*) สัตว์ป่าสงวน
- ๓ ปลาพลวงถ้ำ (*Neolissochilus subterraneus*)
- ๔ ปลาผีเสื้อถ้ำ (*Cryptotora thamicola*)
- ๕ ปลาค้อถ้ำ (*Nemacheilus troglodyctaractus*)
- ๖ ปลาค้อตาบอด (*Schistura oedipus*)
- ๗ ปลาค้อจาร์ธานินรี (*Schistura jaruthanini*)
- ๘ ปลาค้อถ้ำพระวังแดง (*Schistura spiesi*)
- ๙ ปลาค้อถ้ำพระโหราภม (*Schistura deansmarti*)
- ๑๐ ปลาชะโอนถ้ำ (*Pterocryptis buccata*)
- ๑๑ ปลาตะพัด หรือ ปลาโอโรนา (*Scleropages formosus*)
- ๑๒ ปลาติดหิน หรือ ปลาค้างคาว (*Oreoglanis siamensis*)
- ๑๓ ปลาเสียด หรือ ปลาเสือ หรือ ปลาลาด (*Coilus microlepis*)
- ๑๔ ปลาหมออารี (*Botia sidhimunkii*)

สัตว์ป่าจำพวก กลุ่มไม่มีกระดูกสันหลังอื่นๆ รวม 12 ชนิด

สัตว์ป่าไม่มีกระดูกสันหลังอื่นๆ

- ๑ กัลปังหาทุกชนิดในอันดับ (Order) Gorgonacea
- ๒ กัลปังหาดำทุกชนิดในอันดับ (Order) Antipatharia
- ๓ ดอกไม้ทะเลทุกชนิดในอันดับ (Order) Actinaria
- ๔ ปะการังแข็งทุกชนิดในอันดับ (Order) Scleractinia และในอันดับ (Order) Stylasterina
- ๕ ปะการังไฟทุกชนิดในสกุล (Genus) Milleporina
- ๖ ปะการังสีฟ้าทุกชนิดในอันดับ (Order) Heliopora
- ๗ ปะการังอ่อนทุกชนิดในอันดับ (Order) Alcyonacea
- ๘ ปูเจ้าฟ้า (*Phricotelphusa sirindhorn*)
- ๙ ปูทุลกระหม่อม หรือ ปูแป้ง (*Thaipotamon chulabhorn*)
- ๑๐ ปูราชินี (*Demanietta sirikit*)
- ๑๑ หอยมือเสือทุกชนิดในวงศ์ (Family) Tridacnidae
- ๑๒ หอยสังข์แคระ (*Charonia tritonis*)

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมาย
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

ตัวอย่างสัตว์ป่าจำพวกนกที่สำรวจ
พบภายในอุทยาน



นกกระแตแต้แว๊ด



นกเขาสก



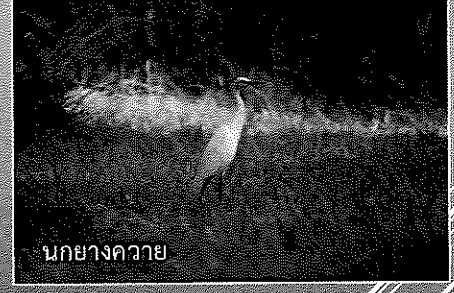
นกเขาใหญ่



เหยี่ยวปีกแดง



อีกล



นกยางควาย



นกกระสาแดง



นกฟิราปาก



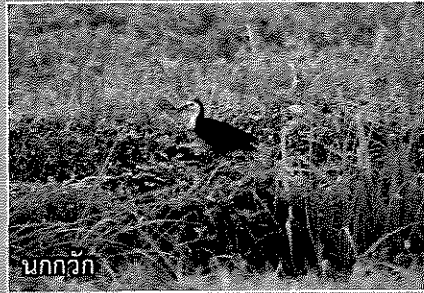
นกเอี้ยงสาริกา

บัญชีรายชื่อสัตว์ป่าคุ้มครอง อ้างอิงตามกฎหมาย
เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

ตัวอย่างสัตว์ป่าจำพวกนกที่สำรวจ
พบภายในอุทยาน



นกตะขาบทุ่ง



นกกวัก



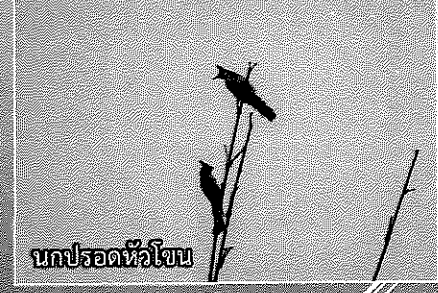
นกเต้านิ่งเล็ก



นกแอ่นทุ่งเล็ก



นกยางโทนน้อย



นกปรอดหัวโขน



นกกระปูดใหญ่



เป็ดแดง



นกนางแอ่นบ้าน



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง

มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ

- (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ
- (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ

มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้

ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

บทลงโทษ

มาตรา 89 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 12 หรือมาตรา 29 ถ้ากระทำต่อสัตว์ป่าคุ้มครอง ชากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากชากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 12 หรือมาตรา 29 ถ้ากระทำต่อสัตว์ป่าสงวน ชากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากชากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3-15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000-1,500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 90 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 14 มาตรา 18 วรรคหนึ่ง มาตรา 19 วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนมาตรการควบคุมหรือคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 70 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ





ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าควบคุม พ.ศ.2565

หน้า ๑๑
เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๒๓๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าควบคุม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดชนิดสัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสมเป็นสัตว์ป่าควบคุมตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๒ ให้ชนิดสัตว์ป่าตามบัญชีท้ายประกาศนี้เป็นสัตว์ป่าควบคุม
- ข้อ ๓ ให้ใช้ชื่อวิทยาศาสตร์ในการอ้างอิงถึงชนิดสัตว์ป่าควบคุมตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 1 สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศ (CITES)
ซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ 1,014 รายการ
กลุ่มที่ 2 สัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม 86 รายการ



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดชนิดสัตว์ป่าควบคุมที่ต้องแจ้งการครอบครอง พ.ศ.2565

จำนวนสัตว์ป่าควบคุมชนิดหรือซาก ที่ต้องแจ้งการครอบครอง 67 ชนิด

ตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๓ ณ วันที่ 1 กันยายน 2565



สัตว์ป่าควบคุมชนิด ก 10 ชนิด

(สัตว์ป่าควบคุมที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เข้มงวด)



เสือชีตา (Acinonyx jubatus)



เสือจากัวร์ (Panthera onca)



สิงโต (Panthera leo)



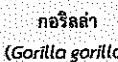
กอริลลาภูเขา (Gorilla beringei)



อูรังอุตังบอร์เนียว (Pongo pygmaeus)



ชิมแปนซีธรรมดา (Pan troglodytes)



กอริลลา (Gorilla gorilla)



โบนโง (Pan paniscus)



งูนาคอนดาเขียว (Eunectes murinus)



อูรังอุตังสุมาตรา (Pongo abelii)

จำนวนสัตว์ป่าควบคุมชนิดหรือซาก ที่ต้องแจ้งการครอบครอง 67 ชนิด

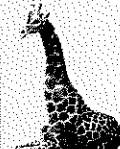
ตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๓ ณ วันที่ 1 กันยายน 2565



สัตว์ป่าควบคุมชนิด ข 57 ชนิด

จำพวกสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 11 ชนิด



ยีราฟ (Giraffa camelopardalis)



โอริกซ์ซาฮารา (Oryx dammah)



แพนด้าแดง (Ailurus fulgens)



โอซีลีโอท (Ailurus fulgens)

มาร์โมเสทกอสดี (Callimico goeldii)

ลีเมอร์หางวงแหวน (Lemur catta)



โลอนทอนาวันหัวทอง (Leontopithecus chrysomelas)



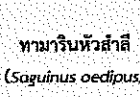
ทามาวันสีทอง (Leontopithecus rosalia)



ลีเมอร์รพี (Varecia variegata)



ลีเมอร์เรด (Varecia rubra)



ทามาวันหัวสี (Saguinus oedipus)



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดชนิดสัตว์ป่าควบคุมที่ต้องแจ้งการครอบครอง พ.ศ.2565

กำหนดระยะเวลาการแจ้งการครอบครองสัตว์ป่าควบคุม สำหรับผู้มีไว้ในครอบครองมาก่อนวันที่ประกาศ 18 ต.ค.65

ตามประกาศกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เรื่องกำหนดระยะเวลาการแจ้งการครอบครองสัตว์ป่าควบคุม
ที่มีใช้สัตว์น้ำ ประกาศเมื่อ วันที่ 18 ต.ค. 2565

มีผลใช้บังคับเมื่อพ้น 60 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566
	ธันวาคม-พฤศจิกายน	ธันวาคม
	ธันวาคม	มกราคม
	กุมภาพันธ์	มีนาคม
	เมษายน	พฤษภาคม
	มิถุนายน	กรกฎาคม
สัตว์ป่าควบคุมชนิด ก	18 ต.ค. 65	
สัตว์ป่าควบคุมที่ต้องมี มาตรการควบคุมที่เข้มงวด	60 วัน	90 วัน เริ่มแจ้ง (17 ต.ค. 65 - 16 ต.ค. 66)
สัตว์ป่าควบคุมชนิด ข		
กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	90 วัน	90 วัน เริ่มแจ้ง (15 ต.ค. 66 - 15 ต.ค. 66)
กลุ่มสัตว์ปีก	120 วัน	120 วัน เริ่มแจ้ง (15 ต.ค. 66 - 14 ต.ค. 66)
กลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน	150 วัน	120 วัน เริ่มแจ้ง (17 ต.ค. 66 - 14 ต.ค. 66)

ช่วงระยะเวลาเตรียมการแจ้ง

ระยะเวลาในการแจ้งครอบครอง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 02-561-0777 ต่อ 2912
และ 095-314-5484

ส่วนจัดการสัตว์ป่าต่างประเทศ
กองคุ้มครองพันธุ์สัตว์ป่าและพืชป่าตามอนุสัญญา
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



พระราชบัญญัติป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ.2557

มาตรา 3

“สัตว์” หมายความว่า สัตว์ที่โดยปกติเลี้ยงไว้เพื่อเป็นสัตว์บ้าน สัตว์เลี้ยงเพื่อใช้งาน สัตว์เลี้ยงเพื่อใช้เป็นเพื่อนหรือ
สัตว์เลี้ยงเพื่อใช้ในการอื่นใด ทั้งนี้ ไม่ว่าจะมีเจ้าของหรือไม่ก็ตาม และให้หมายความรวมถึงสัตว์ที่อาศัยอยู่ในธรรมชาติ
ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

“การทารุณกรรม” หมายความว่า การกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ ที่ทำให้สัตว์ได้รับความทุกข์ทรมานไม่
ว่าทางร่างกายหรือจิตใจ ได้รับความเจ็บปวดความเจ็บป่วย ทுพพลภาพ หรืออาจมีผลทำให้สัตว์นั้นตาย

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมปศุสัตว์

มาตรา 20 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการอันเป็นการทารุณกรรมสัตว์โดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา 21 การกระทำความผิดต่อไปนี้ ไม่ถือว่าเป็นการทารุณกรรมสัตว์ตามมาตรา 20

- (1) การฆ่าสัตว์เพื่อใช้เป็นอาหาร ทั้งนี้ เฉพาะสัตว์เลี้ยงเพื่อใช้เป็นอาหาร
- (2) การฆ่าสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์
- (3) การฆ่าสัตว์เพื่อควบคุมโรคระบาดตามกฎหมายว่าด้วยโรคระบาดสัตว์
- (4) การฆ่าสัตว์ในกรณีที่สัตว์แพทย์เห็นว่าสัตว์ป่วย พิการ หรือบาดเจ็บและไม่สามารถเยียวยาหรือรักษาให้มีชีวิตอยู่
รอดได้โดยปราศจากความทุกข์ทรมาน





พระราชบัญญัติป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์พ.ศ.2557

มาตรา 21 การกระทำได้ต่อไปนี้ ไม่ถือว่าเป็นการทารุณกรรมสัตว์ตามมาตรา 20 (ต่อ)

(5) การฆ่าสัตว์ตามพิธีกรรมหรือความเชื่อทางศาสนา

(6) การฆ่าสัตว์ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกายของมนุษย์หรือสัตว์อื่น หรือป้องกันความเสียหายที่จะเกิดแก่ทรัพย์สิน

(7) การกระทำใด ๆ ต่อร่างกายสัตว์ซึ่งเข้าลักษณะของการประกอบวิชาชีพการสัตวแพทย์โดยผู้ประกอบวิชาชีพการสัตวแพทย์หรือผู้ซึ่งได้รับยกเว้นให้กระทำได้โดยไม่ต้องขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการสัตวแพทย์จากสัตวแพทย์สภาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพการสัตวแพทย์

(8) การตัด หู หาง ขน เขา หรืองา โดยมีเหตุอันสมควรและไม่เป็นอันตรายต่อสัตว์หรือการดำรงชีวิตของสัตว์

(9) การจัดให้มีการต่อสู้ของสัตว์ตามประเพณีท้องถิ่น

(10) การกระทำอื่นใดที่มีกฎหมายกำหนดให้สามารถกระทำได้เป็นการเฉพาะ

(11) การกระทำอื่นใดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

• **แนวทางการดำเนินการ :**

ต้องหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานแห่งชาติฯ เพื่อขอรับใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



พระราชบัญญัติป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์พ.ศ.2557





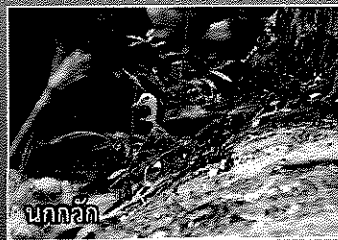
ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน
ของท่าอากาศยานภาคเหนือ จำนวน 9 แห่ง ประจำปี พ.ศ. 2566
โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักสินธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า)



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

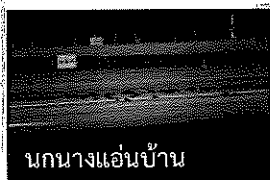
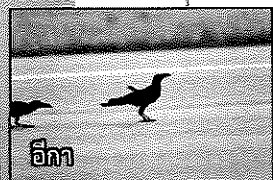
กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	-	6	7	-	-	7
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	1	4	7	-	3	4
นก	34	-	28	6	27	-	23	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	-	-	3	2	-	-	2
รวม	48	0	29	19	43	0	26	17





ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำอากาศยานพิษณุโลก



ครั้งที่ 1

1. นกกระสาแดง
2. อีกา
3. นกนางแอ่นบ้าน

ครั้งที่ 2

1. นกกระสาแดง
2. นกกระแตแต้แว๊ด
3. นกเขาใหญ่

- ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1
○ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	<ul style="list-style-type: none"> • อีกา • นกนางแอ่นบ้าน 	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระแตแต้แว๊ด • นกเขาใหญ่
ระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระสาแดง 	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระสาแดง
ระดับสูง		



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานน่านนคร

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด			จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง		สัตว์สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	4	-	-	4
สัตว์เลื้อยคลาน	3	-	1	2	4	-	1	3
นก	18	-	16	2	16	-	14	2
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	-	-	3	2	-	-	2
รวม	29	0	17	12	26	0	15	11



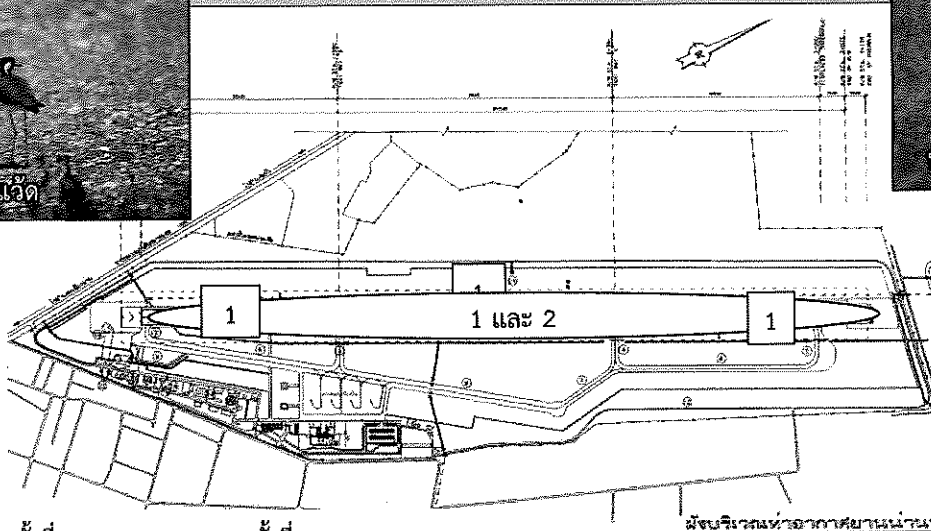


ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำนกอากาศยานน่านนคร



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด



นกเขาใหญ่

ครั้งที่ 1

1. นกกระแตแต้แว๊ด

ครั้งที่ 2

1. นกกระแตแต้แว๊ด

2. นกเขาใหญ่



ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1



ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	• นกกระแตแต้แว๊ด	• นกกระแตแต้แว๊ด • นกเขาใหญ่
ระดับปานกลาง		
ระดับสูง		



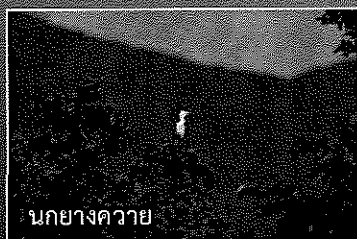
35



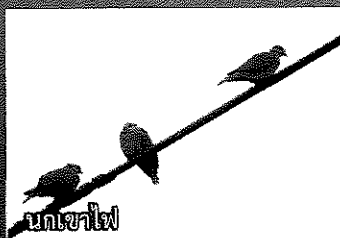
ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำนกอากาศยานแพร่

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	2	4	5	-	1	4
นก	26	-	21	5	23	-	19	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	2	2	-	-	2
รวม	39	0	23	16	35	0	20	15



นกยางควาย



นกเขาไฟ



นกเด้าดินทุ่งเล็ก



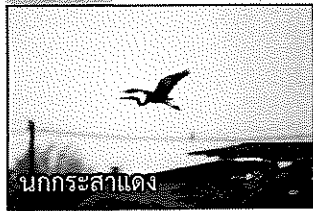
นกกระดัดขี้หมู





ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำอากาศยานแพร่



นกกระสาแดง

ครั้งที่ 1

1. นกกระสาแดง
2. นกนางแอ่นบ้าน
3. นกยางโทนน้อย



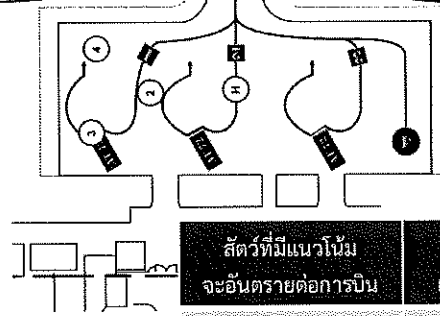
ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1



ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2

ครั้งที่ 2

1. นกกระแตแต้แว้ด



นกกระแตแต้แว้ด



นกนางแอ่นบ้าน



นกยางโทนน้อย

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	• นกยางโทนน้อย	• นกกระแตแต้แว้ด
ระดับปานกลาง	• นกกระสาแดง • นกนางแอ่นบ้าน	
ระดับสูง		

37



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด			จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง		สัตว์สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3	-	-	3	4	-	-	4
สัตว์เลื้อยคลาน	4	-	1	3	5	-	1	4
นก	11	-	2	9	23	-	18	5
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	2	3	-	-	3
รวม	20	0	3	17	35	0	19	16



นกกระปูดใหญ่



นกกวัก



นกนางแอ่นหางลวด



นกกะเด้นอกขาว

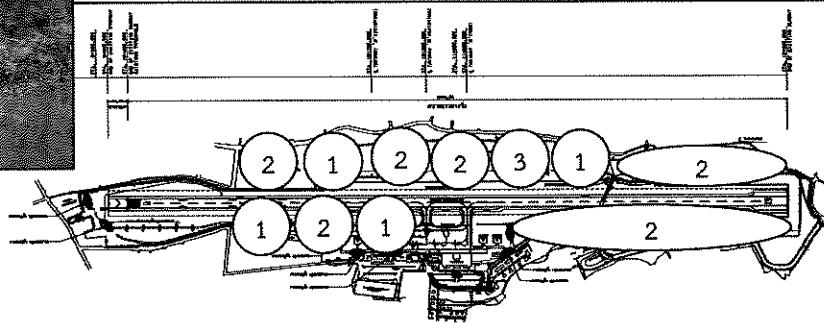


ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน



นกกระแตแต้แว้ด



มีขบวนทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน



นกฟิราป



เหยี่ยวเพเรกริน

ครั้งที่ 1

ตรวจไม่พบสัตว์ที่เป็น
อันตรายต่อการบิน

ครั้งที่ 2

1. นกฟิราป
2. นกกระแตแต้แว้ด
3. เหยี่ยวเพเรกริน

- ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1
○ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	-	<ul style="list-style-type: none"> • นกฟิราป • นกกระแตแต้แว้ด
ระดับปานกลาง	-	<ul style="list-style-type: none"> • เหยี่ยวเพเรกริน
ระดับสูง	-	



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานลำปาง

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	-	6	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	4	-	1	3	4	-	1	3
นก	17	-	12	5	23	-	18	5
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	-	-	3	2	-	-	2
รวม	30	0	13	17	34	0	19	15



นกกระทาทู้ง



นกเขาไฟ



นกกระปูดใหญ่



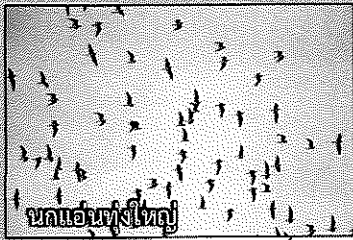
นกจาบผ่นปีกแดง





ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

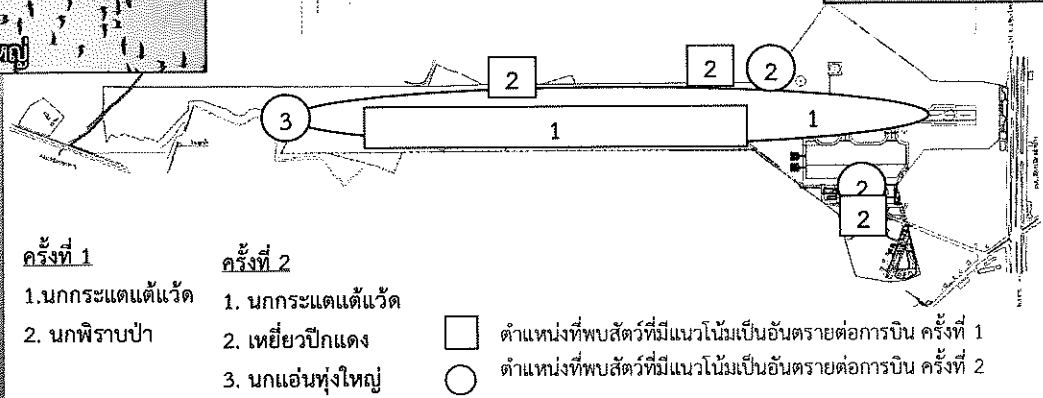
ทำอากาศยานลำปาง



นกแอ่นทุ่งใหญ่

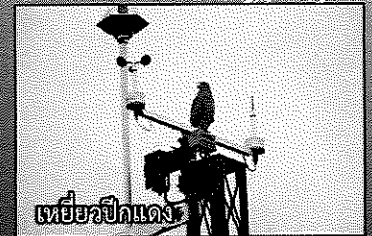


นกกระแตแต้แว๊ด



นกฟิราบป่า

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566	ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระแตแต้แว๊ด • นกฟิราบป่า 	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระแตแต้แว๊ด • เขี้ยวปีกแดง
ระดับปานกลาง	-	<ul style="list-style-type: none"> • นกแอ่นทุ่งใหญ่
ระดับสูง	-	-



เขี้ยวปีกแดง



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานนานาชาติแม่สอด

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	-	6	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	4	-	1	3	8	-	2	6
นก	19	-	15	4	32	-	27	5
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	-	1	2	3	-	1	2
รวม	32	0	17	15	48	0	30	18



เต่าน้ำหัวใหญ่



นกจาบคาเล็ก



นกยอดหญ้าสีดำ



เบ็ดแดง



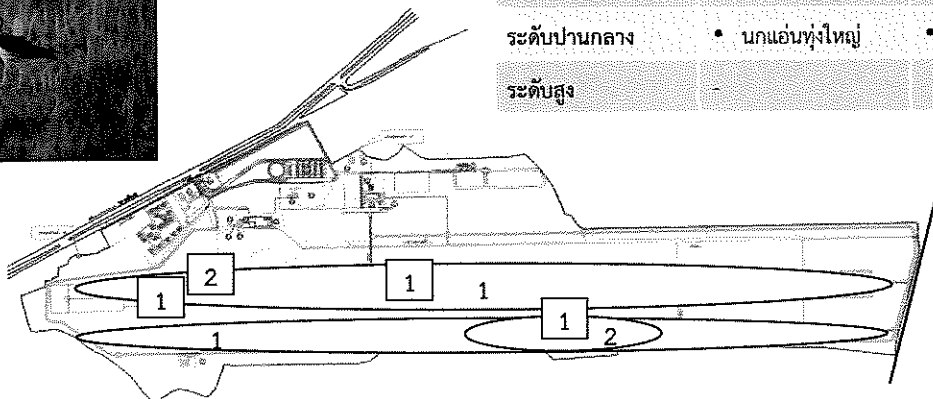
ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำอากาศยานนานาชาติแม่สอด

ผังบริเวณ ทำอากาศยานแม่สอด



นกกระแตแต้แว๊ด



ครั้งที่ 1

1. นกแอ่นทุ่งใหญ่
2. นกกระแตแต้แว๊ด

ครั้งที่ 2

1. นกกระแตแต้แว๊ด
3. นกแอ่นทุ่งใหญ่



ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1



ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2



นกแอ่นทุ่งใหญ่

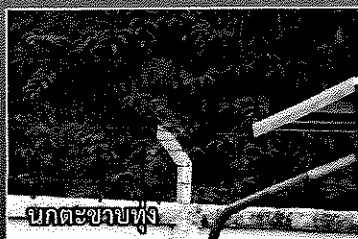
สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	• นกกระแตแต้แว๊ด	• นกแอ่นทุ่งใหญ่
ระดับปานกลาง	• นกแอ่นทุ่งใหญ่	• นกกระแตแต้แว๊ด
ระดับสูง	-	-



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานปาย

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	6	-	-	6
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	1	4	4	-	1	3
นก	20	-	18	2	23	-	20	3
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	-	-	3	2	-	-	2
รวม	33	0	19	14	35	-	21	14



นกตะขาบทุ่ง



นกแอ่นทุ่งเล็ก



นกนางแอ่นท้องลาย



นกกวัก



ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ท่าอากาศยานปาย



สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	<ul style="list-style-type: none"> • นกยางควาย • นกกระแตแต้แว้ด 	<ul style="list-style-type: none"> • นกกระแตแต้แว้ด • นกยางควาย
ระดับปานกลาง	-	-
ระดับสูง	-	-



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	-	6	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	1	4	7	-	2	5
นก	32	-	26	6	17	-	15	2
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	-	2	2	4	-	1	3
รวม	47	0	29	18	33	0	18	15



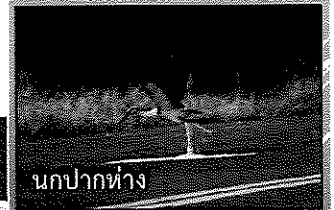
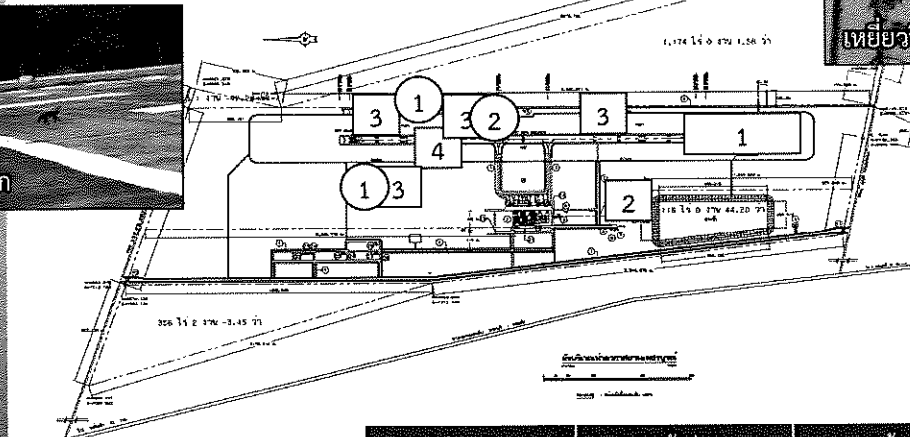


ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

นกกระแตแต้แว้ด

ทำอากาศยานเพชรบูรณ์

- ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1
○ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2



- ครั้งที่ 1**
1. นกปากห่าง
2. นกกระสาแดง
3. เหยี่ยวปีกแดง
4. หมาจิ้งจอก
- ครั้งที่ 2**
1. เหยี่ยวปีกแดง
2. หมาจิ้งจอก

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 กันยายน พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	<ul style="list-style-type: none"> • นกปากห่าง • นกกระสาแดง • เหยี่ยวปีกแดง • หมาจิ้งจอก 	<ul style="list-style-type: none"> • เหยี่ยวปีกแดง • หมาจิ้งจอก
ระดับปานกลาง	-	-
ระดับสูง	-	-



ทรัพยากรสัตว์ป่า

ทำอากาศยานแม่สะเรียง

กลุ่มสัตว์ป่า	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566				ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566			
	จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด สัตว์สงวน	จำนวนชนิด		จำนวนชนิด ทั้งหมด	สัตว์สงวน	จำนวนชนิด	
			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง			สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับการ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	4	-	-	4
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	1	5	6	-	2	4
นก	14	-	12	2	15	-	14	1
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	-	-	4	3	-	-	3
รวม	29	0	13	16	28	0	16	12

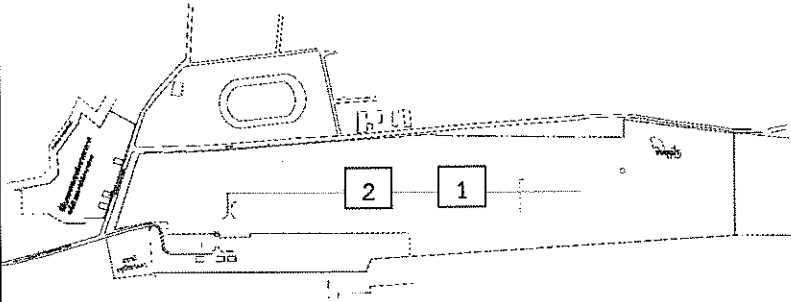




ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)

ทำอากาศยานแม่สะเรียง

- ☐ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 1
☐ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ครั้งที่ 2



เปิดแดง

นกพิราบป่า

ครั้งที่ 1

1. เปิดแดง
2. นกพิราบป่า

ครั้งที่ 2

1. ตรวจไม่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

สัตว์ที่มีแนวโน้ม จะอันตรายต่อการบิน	ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566
ระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง	<ul style="list-style-type: none"> • เปิดแดง • นกพิราบป่า 	-
ระดับปานกลาง	-	-
ระดับสูง	-	-



การจัดการพื้นที่ภายในทำอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

โดย ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม (ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า)





การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและ สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำ และตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ เช่น เป็ดแดง นกอีแจว นกอีลุ้ม เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก
- หากเป็นพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อน้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่รอบแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ใกล้เคียง มักอาศัยอยู่ริมแหล่งน้ำหรือพื้นที่ชื้นแฉะที่มีน้ำขัง และมีพืชน้ำขึ้นอยู่ ทั้งหนาแน่นและไม่หนาแน่น เช่น นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระสาแดง นกยางเปีย นกแซก นกปากห่าง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- กำจัดพืชน้ำและพืชริมน้ำออกให้โล่งเตียน
- ขุดบ่อน้ำให้มีความลาดชันสูง ไม่มีริมตลิ่งที่เป็นน้ำตื้น (มีความลึกมากกว่า 1 เมตร)



การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและ สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

3. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ รวมทั้งสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ต้นไม้ขนาดใหญ่ ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังหรือวางไข่ เช่น นกปากห่าง นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง เหยี่ยวต่าง ๆ เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ปลุกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- สำหรับนกนางแอ่นบ้าน และ เหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น





การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและ สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

4. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ค่อนข้างรกทึบ มักอาศัยอยู่ในพื้นที่รกทึบ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดเล็ก ไม้พุ่ม หญ้าขนาดใหญ่ และไม้ล้มลุก เพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ เช่น นกปรอดสวน นกกระจาบทธรรมดา หนูชนิดต่างๆ พังพอน ไก่ป่า กระต่ายป่า เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ตัดต้นไม้ออกทั้งหมดและปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปลอ่ยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้



การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและ สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

5. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ เช่น นกกากเหว่า กระรอกหลากสี นกปากห่าง นกยางควาย อีกา เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ตัดต้นไม้ออกทั้งหมดและปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปลอ่ยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่





การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

6. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพัก และใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ เช่น นกเขาขาว นกพิราบป่า นกแอ้งสาลิกา อีกา เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารหรือถึงขยะ
- ควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย
- ใช้เหยื่อล่อเป็นครั้งคราว และสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยื่อบินได้ สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

7. สัตว์ป่าที่หากินอยู่ในอากาศ มักบินหากินอยู่ในอากาศ โดยเฉพาะพื้นที่โล่ง ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่โล่ง เช่น นกจาบคาเล็ก นกนางแอ่นบ้าน นกแอ่นตาล นกนางแอ่นตะโพกแดง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ต้องใช้การไล่เท่านั้น



56



การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

ตัวอย่าง



ตัวอย่างการดัดภูมิบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติ



การจัดการต้นไม้ที่เป็นแหล่งเกาะพักของนก



ตัวอย่างการติดตั้งนกเคาแมวขับไล่



ตัวอย่างการจุดประทัด เพื่อขับไล่



ตัวอย่างการใช้กระสุน/พลุเสียงไล่





แบบทดสอบหลังการอบรม





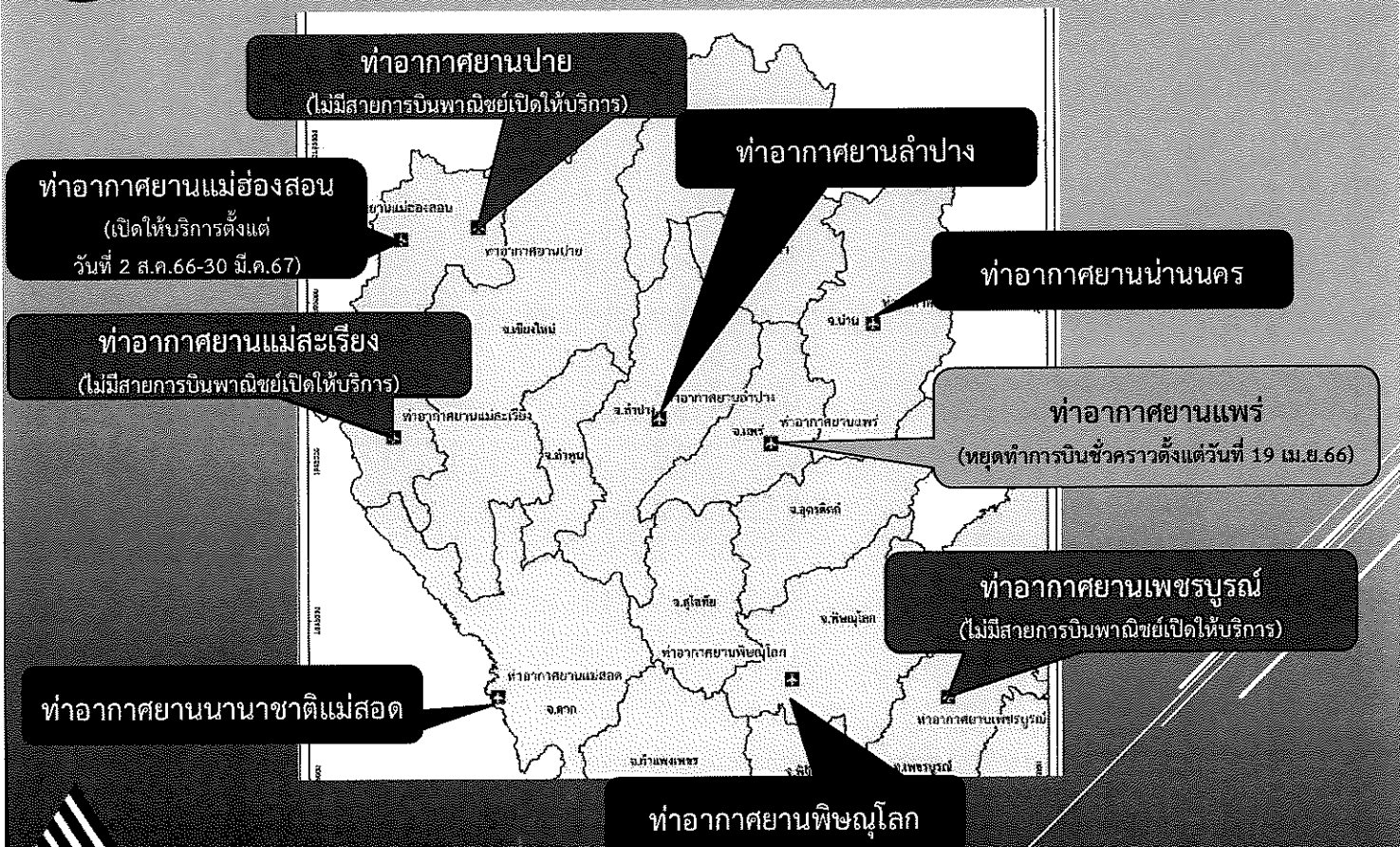
สรุปผลการศึกษาของท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) รวม 9 แห่ง

- ❖ ที่ตั้ง ขนาดพื้นที่
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

โดย คุณลัดดาวรรณ สีสาชัย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)



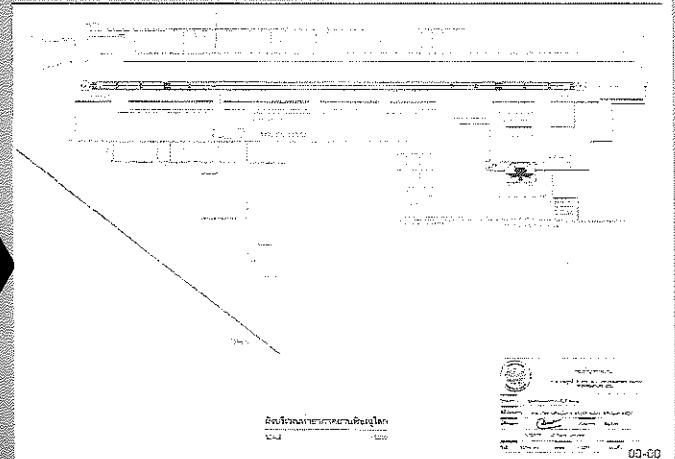
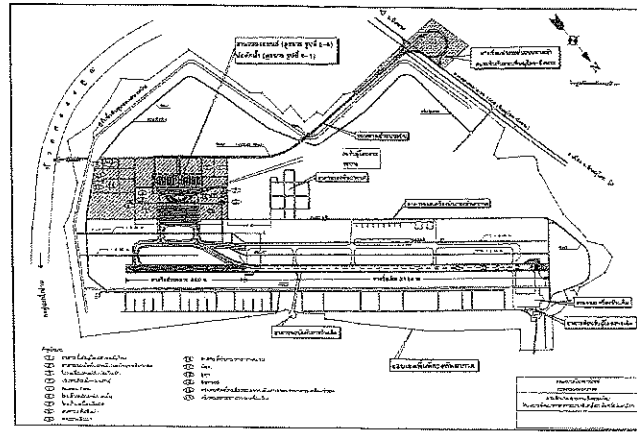
ขอบเขตการศึกษา





รายละเอียดโครงการ

1.ท่าอากาศยานพิษณุโลก



ที่ตั้ง : ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
ขนาดพื้นที่ : 1,380 ไร่

รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

Runway : ขนาด 45 x 3,000 ม.

และ Stopway ขนาด 45 x 60 ม.

Taxiway : กว้าง 23 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 137.5 x 300 ม.

อาคารผู้โดยสาร : ขนาด 16,406 ตร.ม.

รองรับผู้โดยสารได้ 210 คนต่อชั่วโมง

รายละเอียดในปัจจุบัน

ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ยกเว้น

อาคารผู้โดยสาร : ขนาด 26,050 ตร.ม.

รองรับผู้โดยสารได้ 1,000 คนต่อชั่วโมง

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2542



ท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รวม 12 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

เสียง

คุณภาพน้ำ

การระบายน้ำ

ทรัพยากรสัตว์ป่า

การใช้ที่ดิน

การคมนาคม

การใช้น้ำ

การจัดการขยะ

เศรษฐกิจ-สังคม

ความปลอดภัย

ทัศนียภาพ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 6 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้**

ทรัพยากรสัตว์ป่า



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566)

ปฏิบัติครบถ้วน



28 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติ



2 มาตรการ

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



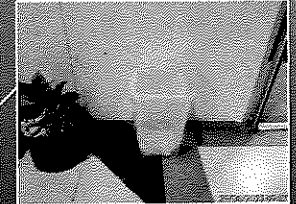
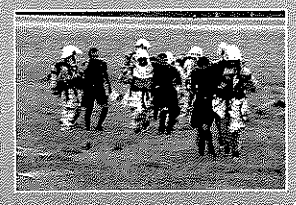
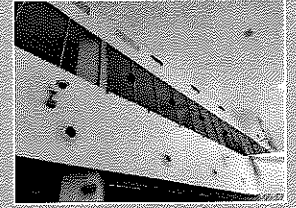
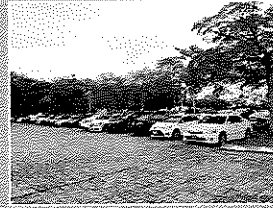
5 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้



3 มาตรการ

38 มาตรการ



64

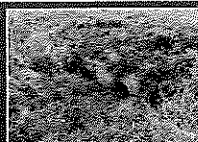
ทำอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (2 มาตรการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)


ทำอากาศยานพิษณุโลก

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษ ให้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุงรวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> มีเจ้าหน้าที่ของทำอากาศยานพิษณุโลกเป็นผู้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุงให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า มีค่า BOD, SS, Settleable Solids และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข แต่ยังไม่ได้มีการจัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษ 	<ul style="list-style-type: none"> ควรให้เจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษ ควรทำการปรับเปลี่ยนเวลาในการเปิดเครื่องเติมอากาศ ให้สอดคล้องกับตาราง
2	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ทำการขุดลอกวางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนถึงฤดูฝน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ยังไม่ได้มีการขุดลอกวางระบายน้ำ แต่มีการกำจัดวัชพืชรากภายในพื้นที่ทำอากาศยาน จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> ควรขุดลอกวางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝนตามที่มาตรการกำหนด



65

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)




ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำบริเวณของอาคาร ซึ่งบำบัดน้ำทิ้งได้คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารที่ สผ. กำหนด ก่อนระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการและออกสู่ห้วยคลองคุนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ จำนวน 4 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ได้อย่างเพียงพอ จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1,3 และ 4 มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ซึ่งเป็นผลมาจากการเติมอากาศที่ไม่เพียงพอและไม่มีการสูบล้างปฏิกรณ์และตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ ควรมีการปรับเปลี่ยนเวลาในการเปิดเครื่องเติมอากาศ ให้สอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน ควรตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2	คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร, บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศที่บริเวณห้องอาหารของท่าอากาศยาน น้ำที่ผ่านระบบบำบัดจะลงสู่บ่อพักน้ำ บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารติดกับลานจอดรถยนต์ ซึ่งจะเก็บกักน้ำไว้ได้นานเพียงพอเพื่อให้เกิดการย่อยสลายตามธรรมชาติ จนมีคุณภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ สผ. กำหนด แล้ว จึงระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ของโครงการและออกสู่ห้วยคลองคุนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีเพียงร้านขายเครื่องดื่มและขนม ซึ่งอยู่ที่ชั้น 1 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ส่วนต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อนระบายออกสู่ห้วยคลองคุนต่อไป 	



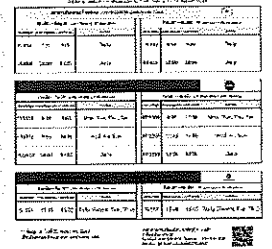
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกัน ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3	การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ท่าอากาศยานจะนำน้ำบาดาลมาใช้ ในกิจกรรมอุปโภคบริโภคภายในอาคาร จะต้องติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ได้แก่ ระบบสปริงน้ำและถังตกตะกอน เพื่อแยกเหล็กที่มีปะปนอยู่ในน้ำบาดาลใน ปริมาณที่เกินมาตรฐานน้ำบาดาลฯ ก่อนจึง จะนำมาใช้ประโยชน์ 	<ul style="list-style-type: none"> ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการนำน้ำบาดาลมา ใช้ในการอุปโภคบริโภคภายในอาคารที่พัก ผู้โดยสาร โดยได้มีการติดตั้งระบบปรับปรุง คุณภาพน้ำ จากการตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า น้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุง คุณภาพน้ำมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เนื่องจากตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria 	<ul style="list-style-type: none"> ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบ น้ำบาดาน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีน 
4	การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวม ขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มา ไว้ยังที่พักขยะและคอยดูแลความเรียบร้อย ของที่พักขยะ เพื่อการเก็บขนจากเทศบาลเมืองพิษณุโลก 	<ul style="list-style-type: none"> มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะ ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน มายัง จุดพักขยะด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีรถเก็บขนขยะของเทศบาลเมืองอรัญญิก เข้ามาเก็บขนขยะจากจุดพักขยะเป็นประจำ ทุกวัน โดยไม่ได้ใช้งานโรงพักขยะ เนื่องจากโรงพัก ขยะได้นำไปใช้ประโยชน์ในการเก็บเครื่องมือ ข้างและงานสวน 	<ul style="list-style-type: none"> ควรนำขยะที่รวบรวมได้ไปจัดเก็บ ยังโรงพักขยะหรือสร้างหลังคา ให้จุดพักขยะ เพื่อป้องกันในช่วงฤดูฝน ไม่ให้น้ำ ขยะชะล้างปนเปื้อนน้ำใต้ดิน 

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกัน ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
5	เสียง	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้เครื่องบินขนาดเล็กที่มีความ ต้องการทางวิ่งน้อยกว่า 1,000 เมตร บินลงสู่ท่าอากาศยานที่จุดแตะพื้นทาง วิ่งและตั้งต้นการบินขึ้นที่จุดเริ่มห่างจาก ปลายทางวิ่งหมายเลข 14 ตามความเหมาะสมของประเภทเครื่องบิน และความปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินค่าไปถึง ทิศทางและความเร็วลม ในขณะที่นำเครื่องขึ้น หรือลง เพื่อความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้ขอความ ร่วมมือกับนักบินที่ใช้เครื่องบินขนาดเล็ก ในการ บินลงสู่ท่าอากาศยานและการตั้งต้นบิน กรณีมี ความจำเป็นที่จะใช้หัวทางวิ่ง 14 ให้ใช้จุดแตะที่มี ระยะห่างจากหัวทางวิ่ง 14 ตามความเหมาะสม ของประเภทเครื่องบิน และความปลอดภัยในการ เดินอากาศ 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	เสียง	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการศึกษาแนวทางในการขยายแนวทางวิ่งไปทางทิศใต้เพื่อร่นพื้นที่การใช้ประโยชน์แนวทางวิ่งด้านทิศเหนือลง เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่มีต่อชุมชนด้านทิศเหนือ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันมีเครื่องบินที่ทำการบินขึ้น-ลงที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก วันละไม่เกิน 12 เที่ยวบิน ประกอบกับเครื่องบินที่นำมาใช้ในการบิน ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีด้านความปลอดภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยลง ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในปี พ.ศ.2566 พบว่า แนวเส้น NEF<30 ในช่วงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยยังอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยาน จึงยังไม่มีการศึกษาแนวทางในการขยายแนวทางวิ่งไปทางทิศใต้ตามที่มาตรการกำหนด 	



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังนั้น 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบ พบว่า ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำจากท่าอากาศยาน 	-
3	ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> ควรปรับปรุงพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับให้เป็นลานกีฬาและสวนสาธารณะ เพื่อให้ราษฎรในท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรมนันทนาการและพักผ่อนหย่อนใจ 	<ul style="list-style-type: none"> จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ได้มีการปลูกหญ้าและต้นไม้ บริเวณโดยรอบทางแยกต่างระดับ แต่ไม่ได้มีการปรับปรุงเป็นลานกีฬาหรือสวนสาธารณะ เนื่องจากต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของคนที่จะมาใช้บริการ พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ควรประสานงานแจ้งไปยังแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทราบและปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว





ท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 6 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้**

คุณภาพน้ำผิวดิน

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 29-31 มีนาคม พ.ศ.2566
(ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26-28 สิงหาคม พ.ศ.2566
(ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)

ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 29-31 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26-28 สิงหาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 1 วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566

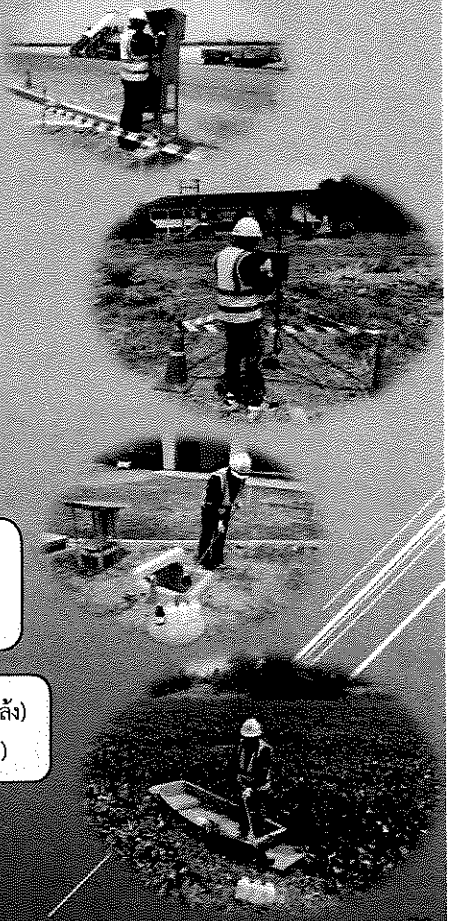
ครั้งที่ 1 วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

คุณภาพน้ำผิวดินจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-2 กันยายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)



72



มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

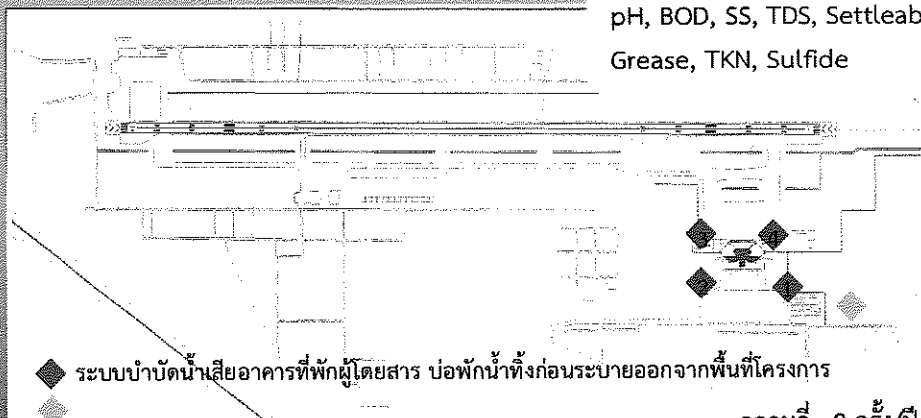
4. การจัดการน้ำเสีย

5. การจัดการน้ำใช้

6. ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดัชนีตรวจวัด :

pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids , Oil & Grease, TKN, Sulfide



ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566

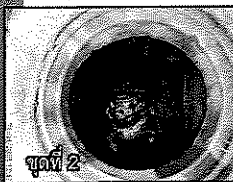
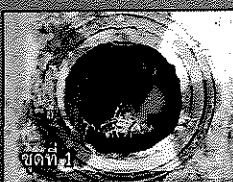
ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566

(Signature)

(Signature)

สถานีตรวจวัด : 9 สถานี

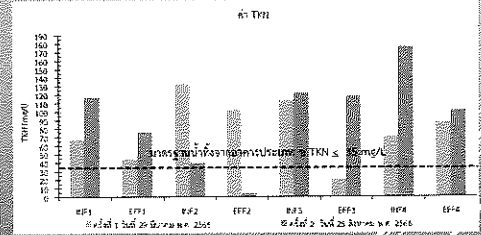
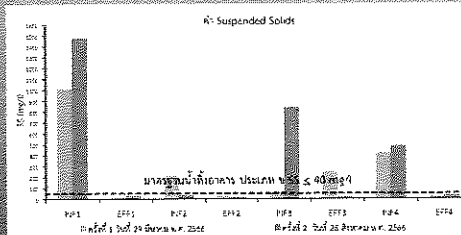
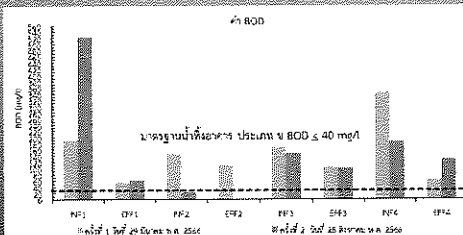
- บ่อน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 4 ชุด รวม 4 สถานี
- บ่อน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 4 ชุด รวม 4 สถานี
- บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ



ASRI 2566

4. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

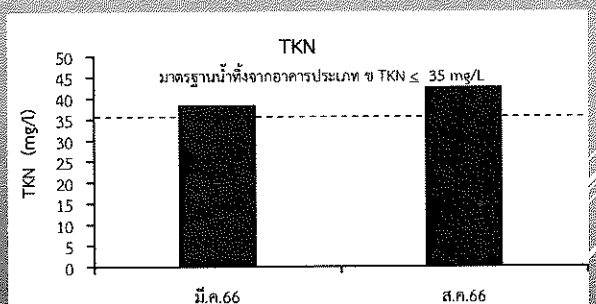
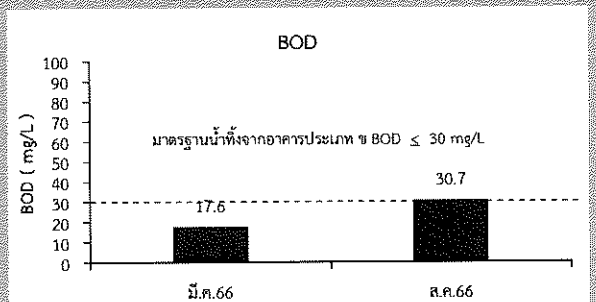
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก																		
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจาก อาคารประเภท ข*	ชุดที่ 1				ชุดที่ 2				ชุดที่ 3				ชุดที่ 4			
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.48	7.52	7.62	7.67	7.54	7.56	7.62	7.43	7.66	7.59	7.48	7.57	7.58	7.62	7.35	7.42
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	190	55.4	524	63	146	111	23.8	1.79	168	103	148	100	344	62.2	186	129
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	1,015	20	1,477	29	212	29	38	20	66	246	840	17	420	28	486	34
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	155	180	337	318	363	313	309	475	367	395	265	340	282	310	204	309
5.Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	<0.20	-	<0.60	-	<0.40	-	<0.20	-	6.50	-	<0.20	-	<0.90	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	136	5.51	118	12.2	9.90	7.11	15.1	1.63	15.6	2.42	128	15.5	42.4	6.21	90.7	18.1
7.TKN	มก./ล.	≤35	67.3	44.9	117	76.4	133	102	39.9	<4.0	113	20.9	122	118	70.6	87.5	176	101
8.Sulfide	มก/ล.	≤1.00	2.82	<1.00	2.61	<1.00	1.00	<1.00	<1.00	<1.00	5.22	<1.00	<1.00	<1.00	3.60	<1.00	1.74	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			71%		88%		24%		92.47%		39%		32.43%		82%		30.64%	



- คุณภาพน้ำทิ้งในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข ชุดที่ 3 มีค่า BOD, SS และ Settleable Solids ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข ชุดที่ 4 มีค่า BOD, Settleable Solids และ TKN
- เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ชุดที่ 1 มีค่า BOD, Settleable Solids และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข ชุดที่ 3, 4 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข ส่วนชุดที่ 2 ค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข
- ท่าอากาศยานพิษณุโลกควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการปรับเปลี่ยนเวลาในการเปิดเครื่องเติมอากาศให้สอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน และตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน

4. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	
			ครั้งที่ 1 วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.63	7.64
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	17.6	30.7
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	12	18
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	214	1,078
5.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	1.34	4.09
6.TKN	มก./ล.	≤35	38.4	42.7
7.Sulfide	มก./ล.	≤1.00	<1.00	<1.00



- คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข
- เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ข
- ท่าอากาศยานพิษณุโลกควรตรวจสอบและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน



คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

5. การจัดการน้ำใช้

สถานีตรวจวัด :

- น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ดัชนีตรวจวัด :

pH, ความขุ่น, ความกระด้าง,
TDS, SO₄, Chloride, NO₃,
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด,
ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ		น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร	
			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.4	28.4	29.3	28.2
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.95	7.81	7.75	7.85
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤4	52.1	45.7	2.02	0.98
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤300	28.3	27.9	46.7	24.6
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤600	74.1	54.2	92.0	86.2
คลอไรด์	มก./ล.	≤250	2.88	3.15	5.30	3.84
ซัลเฟต	มก./ล.	≤250	<1.00	<1.00	9.82	<1.00
ไนเตรท	มก./ล.	≤50	0.028	0.093	0.187	0.412
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	1.1	ตรวจพบ	1.1	ตรวจพบ
ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	<1.1	ตรวจพบ	1.1	ตรวจพบ

- คุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)
- ท่าอากาศยานพิษณุโลกควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบน้ำใช้



คุณภาพน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุง



คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- เพิ่มเติมระยะเวลาในการเติมอากาศให้สอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน
- สืบส่งปฏิทินและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย

การระบายน้ำ

- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ
- เพิ่มความถี่ในการตัดหญ้า และกำจัดวัชพืชในพื้นที่ Air Side

การใช้น้ำ

- เพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบบำบัดน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีน

การกำจัดขยะ

- สร้างหลังคาให้จุดพักขยะ เพื่อป้องกันในช่วงฤดูฝน ให้น้ำชะขยะลงไปปนเปื้อนน้ำใต้ดิน

ทัศนียภาพ

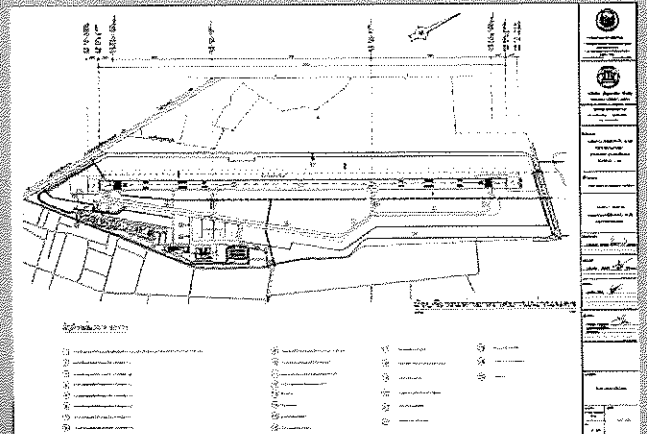
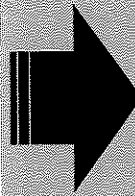
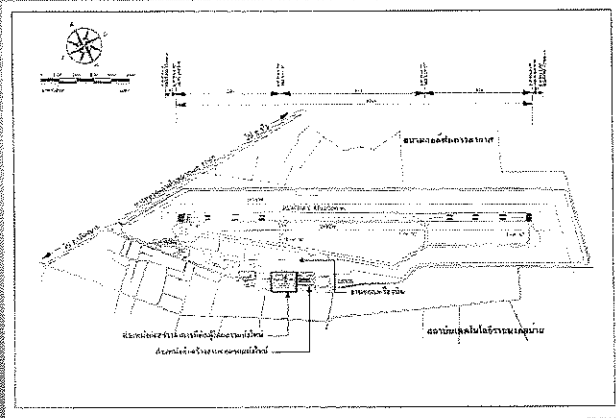
- หนังสือประสานงานแจ้งไปยังแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทราบและปฏิบัติตามมาตรการปรับปรุงพื้นที่ภายใน และโดยรอบทางแยกต่างระดับให้เป็นลานกีฬาและสวนสาธารณะ เพื่อให้ราษฎรในท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรมนันทนาการและพักผ่อนหย่อนใจ





รายละเอียดโครงการ

2.ท่าอากาศยานน่านนคร



ที่ตั้ง : ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน

ขนาดพื้นที่ : 1,069-1-24 ไร่

รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

Runway : ขนาด 45 x 2,000 ม. และ Stopway ข้างละ 60 ม.

Taxiway : ขนาด 30 x 1,290 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 4,500 ตร.ม.

อาคารพักผู้โดยสาร :

อาคารเดิมขนาด 1 ชั้น พื้นที่ 400 ตร.ม. อาคารใหม่ขนาด 2 ชั้น
พื้นที่ 72 x 115.2 ม.

มีรายละเอียดเป็นไปตามที่เสนอไว้
ในรายงาน EIA

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ.2548



ท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รวม 10 ปีปัจจัย

คุณภาพอากาศ

เสียง

คุณภาพน้ำ

อุบัติเหตุการบิน
จากนก

การคมนาคม

การระบายน้ำ

เศรษฐกิจ-สังคม

ความปลอดภัย

การกำจัดขยะมูล
ฝอย

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 5 ปีปัจจัย

ระดับเสียง

การจัดการน้ำเสีย

ทรัพยากรสัตว์ป่า

การระบายน้ำ

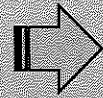
เศรษฐกิจ-สังคม



ทำอากาศยานน่านนคร

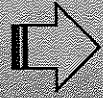
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566)

ปฏิบัติตามครบถ้วน



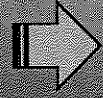
16 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม



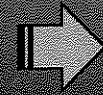
0 มาตรการ

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



2 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้



2 มาตรการ

20 มาตรการ



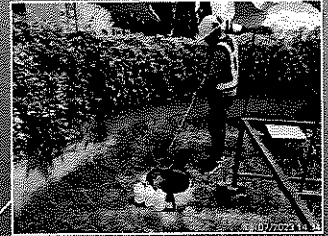
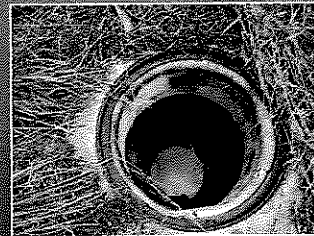
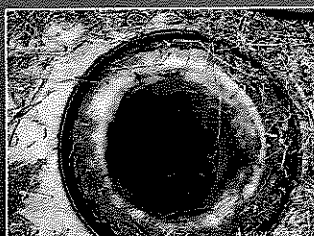
86

มาตรการที่ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน (2 มาตรการ)

ทำอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลบ.ม./วัน จำนวน 2 ถัง จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่า BOD, SS, Settleable Solids, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ข. 	<ul style="list-style-type: none"> ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ควรตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขูดลอกตะกอนทันที

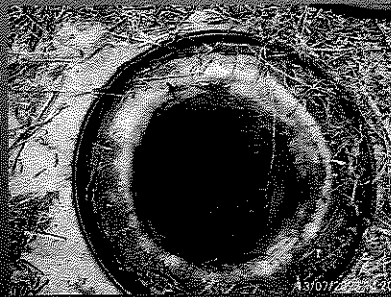


ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาด

ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2	คุณภาพน้ำ	น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่า BOD,SS, Settleable Solids, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ข. 	<ul style="list-style-type: none"> ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ควรตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่า มีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนทันที




ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาเข้า



ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาออก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมันมีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัวไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันภายในอาคารที่พักผู้โดยสารไม่มีห้องครัว มีเพียงร้านขายเครื่องดื่ม เท่านั้น จึงไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน 	
2	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที 	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ 	-



ท่าอากาศยานนานาชาติ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม- 2 เมษายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 12-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 7-8 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

การระบายน้ำ

ครั้งที่ 1 วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

เศรษฐกิจ-สังคม

กันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566
(อยู่ระหว่างวิเคราะห์ผลการสำรวจ)



90

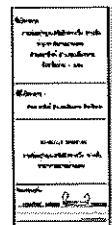
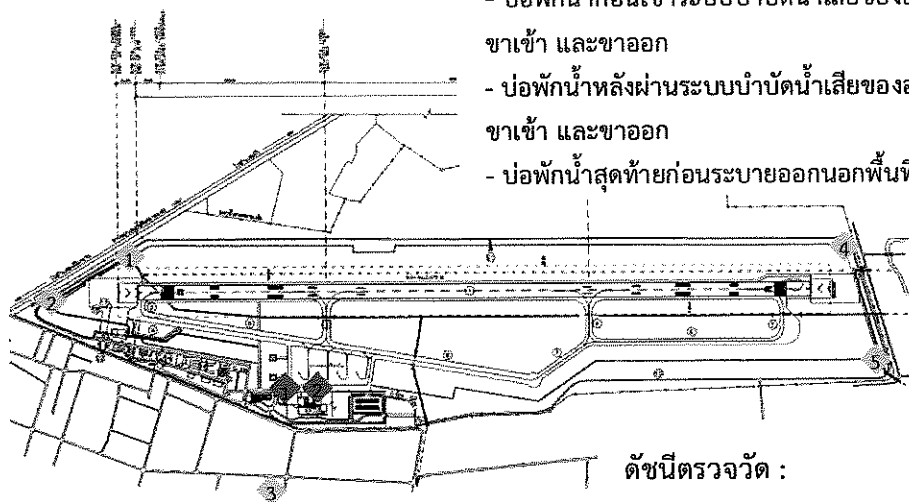


มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติ

สถานีตรวจวัด :

- บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า และขาออก
- บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า และขาออก
- บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ 5 จุด



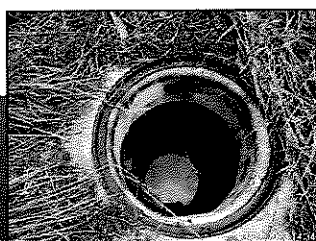
ดัชนีตรวจวัด :

pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, Oil & Grease, TKN, Sulfide, Fecal Coliform Bacteria

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566





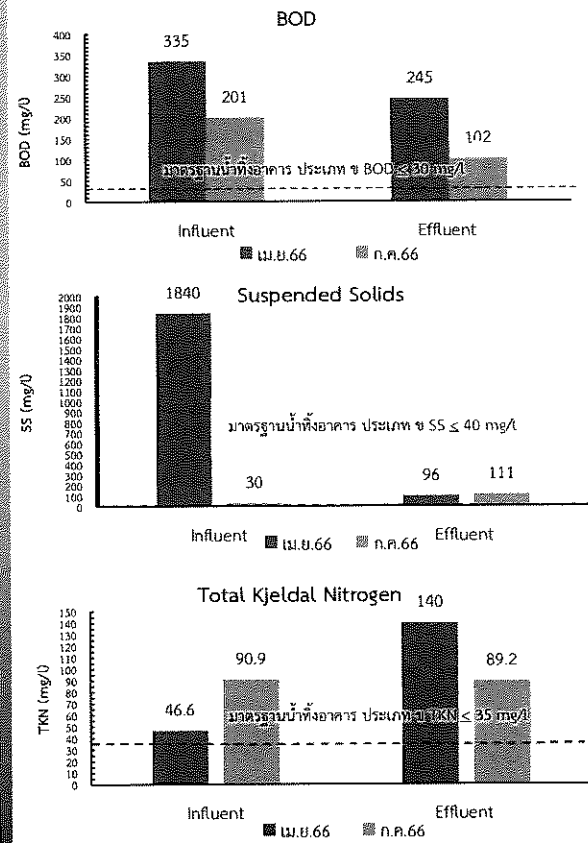
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานนานาชาติ						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	
			INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.2	7.0	7.2	7.2
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	335	245	201	102
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	1,840	96	30	111
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	187	457	294	292
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	1.20	**	4.50
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	166	7.19	2.89	12.7
7.TKN	มก./ล.	≤35	46.6	140	90.9	89.2
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	3.50	1.80	<1.00	<1.00
9.พิโคลิโพรแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	43,000	21,000	920,000	43,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			27%		49.2%	

- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออกในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนเมษายน พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS, Settleable Solids, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ข
- เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS, Settleable Solids, และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ข
- ท่าอากาศยานนานาชาติควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนทันที

ท่าอากาศยานนานาชาติ

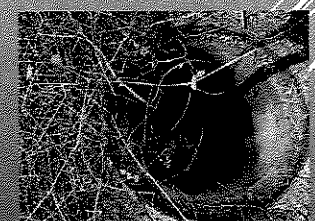


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า ท่าอากาศยานนานาชาติ				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2566	
			INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.1	7.3
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	385	175
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	142	37
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	475	381
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	60.2	14.7
7.TKN	มก./ล.	≤35	136	131
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	<1.00	<1.00
9.พิโคลิโพรแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	280,000	50,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			54.5%	

- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนเมษายน พ.ศ.2566 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ข
- ท่าอากาศยานนานาชาติควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน
- รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนทันที





มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติ

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

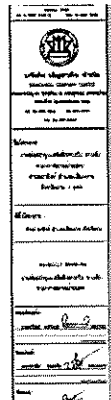
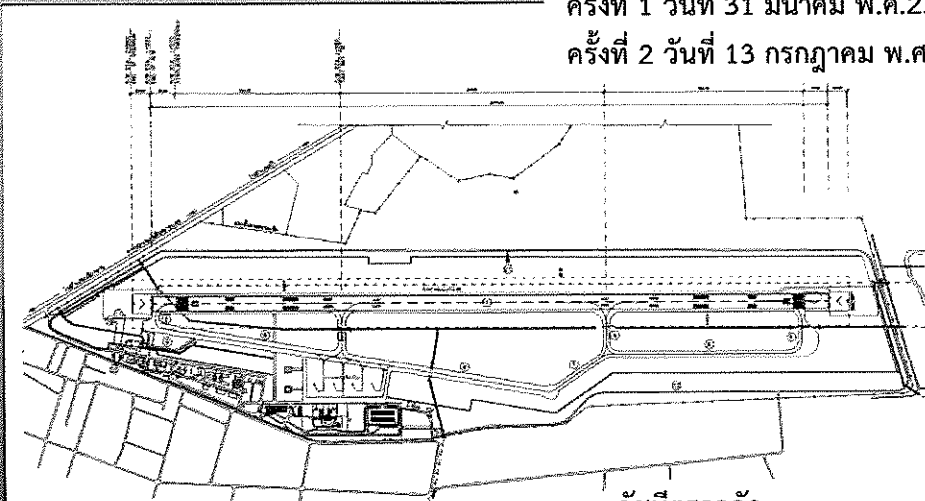
1. ระดับเสียง

2. การจัดการน้ำเสีย

3. ทรัพยากรสัตว์น้ำ

4. การระบายน้ำ

5. เศรษฐกิจ-สังคม



ดัชนีชี้วัดรายการ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ๑. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๒. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๓. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๔. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๕. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๖. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๗. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | <ul style="list-style-type: none"> ๘. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๙. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๑๐. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๑๑. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๑๒. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๑๓. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๑๔. ปริมาณน้ำที่ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ |
|---|--|

ดัชนีตรวจวัด :

สภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอน
และวัชพืชในรางระบายน้ำ

สถานีตรวจวัด :

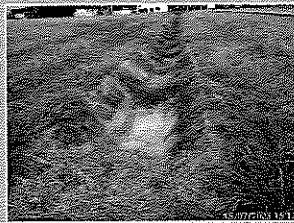
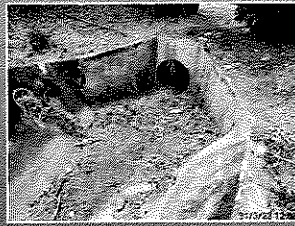
รางระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติ

4. การระบายน้ำ



ครั้งที่ 1 : เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 ช่วงฤดูแล้ง พบว่า
รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ มีลักษณะ
แห้ง ไม่มีน้ำไหลผ่าน จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการ
ระบายน้ำ และพบว่ามิวชพีขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ
และภายในรางระบายน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหล
ของน้ำในช่วงฤดูฝนได้ ท่าอากาศยานนานาชาติควรเร่งดำเนินการ
ขุดลอกและกำจัดวัชพืชออกจากรางระบายน้ำ

ครั้งที่ 2 : เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ช่วงฤดูฝน
พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่
สมบูรณ์ และมีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ
และภายในรางระบายน้ำเล็กน้อย ซึ่งอยู่ระหว่างการตัด
หญ้าและวัชพืช โดยไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่
อย่างใด



ทำอากาศยานน่านนคร

สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ระบบบำบัดน้ำเสีย

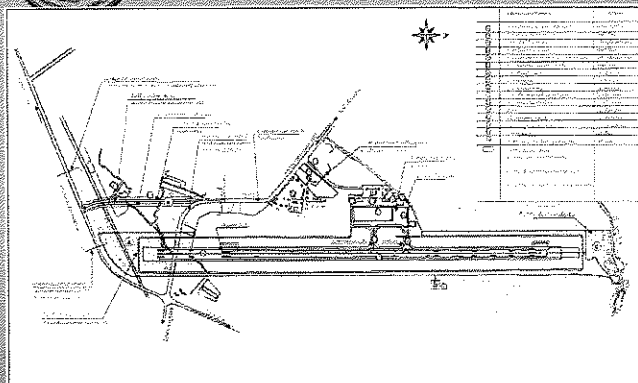
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรตรวจสอบการเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน
- เพิ่มเติมระยะเวลาในการเติมอากาศให้สอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน
- สืบสิ่งปฏิกูลและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย

การระบายน้ำ

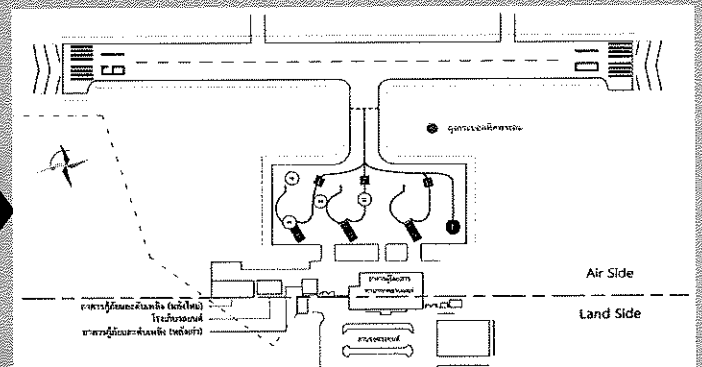
- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ



รายละเอียดโครงการ



3.ทำอากาศยานแพร์



ที่ตั้ง : ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ขนาดพื้นที่ : 516 ไร่

รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

Runway : ขนาด 45 x 1,800 ม.

Taxiway : Taxi A : กว้าง 15 ม. Taxi B : กว้าง 15 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 85 x 250 ม.

อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 670 ตร.ม. รองรับผู้โดยสาร 224 คนต่อวัน

รายละเอียดในปัจจุบัน

Runway : ขนาด 30 x 1,500 ม.

Taxiway : ขนาด 18 x 145 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 60 x 180 ม.

อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 1,400 ตร.ม.

สามารถรองรับผู้โดยสารได้ สูงสุด 150 คน/ชั่วโมง

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2546

สายการบินพาณิชย์เปิดให้บริการในเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ.2566 และหยุดให้ชั่วคราวตั้งแต่ 19 เมษายน พ.ศ.2566 เป็นต้นไป



ทำอากาศยานแพร่

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รวม 10 ปีังจัย

คุณภาพน้ำผิวดิน
นิเวศวิทยาทางน้ำและการ
จัดการน้ำเสีย

คุณภาพอากาศ

เสียง

ทรัพยากรป่าไม้/
สัตว์ป่า

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การคมนาคม

อุทกวิทยา การระบายน้ำ
และการป้องกันน้ำท่วม

ขยะ/สาธารณูปโภค

เศรษฐกิจ-สังคม/การ
ทดแทนทรัพยากร

สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์และ
สิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 7 ปีังจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้**

ทรัพยากรสัตว์ป่า

เศรษฐกิจ-สังคม

100



ทำอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามถ้วน

39 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม

2 มาตรการ

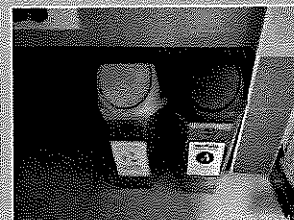
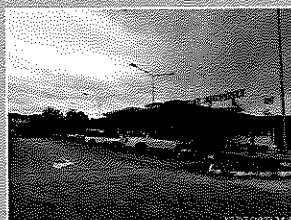
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

2 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

3 มาตรการ

46 มาตรการ



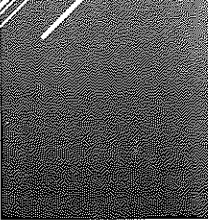
100

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ กำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่จะไหลลงสู่บ่อดัก พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรง 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำทำอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการกำหนด
2		<ul style="list-style-type: none"> ทำการติดตั้งบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำทำอากาศยานแพร่ยังไม่มีติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ควรติดตั้ง บ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทิ้ง ทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี/ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำครั้งล่าสุด เมื่อ ปีพ.ศ. 2564 จากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อดักน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด
2		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน ควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> การจัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง จะจัดซื้อหรือไม่จัดซื้อก็ได้ เนื่องจากทำอากาศยานแพร่ ไม่พบปัญหาการระบายน้ำ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	<p>ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและหึ่งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน สุกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน</p> <p>(2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน</p> <p>(3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหาร เพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ</p>	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	○ ให้กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	○ ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	-
3	อุทกวิทยากการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	○ หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน จำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน	○ จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ยังมิได้รับการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด	-



ทำอากาศยานแพร่

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 7 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566
(ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566
(ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)
คุณภาพน้ำผิวดินจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 และ 5

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้**

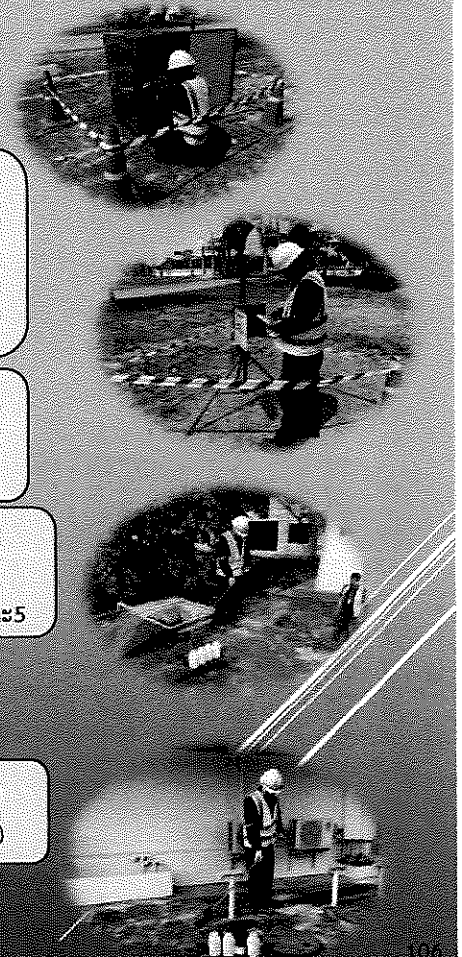
ครั้งที่ 1 วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

เศรษฐกิจ-สังคม

กันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566
(อยู่ระหว่างวิเคราะห์ผลกระทบการสำรวจ)



106



มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานแพร่

ดัชนีตรวจวัด :

pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids,
Oil & Grease, , TKN, Sulfide,

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

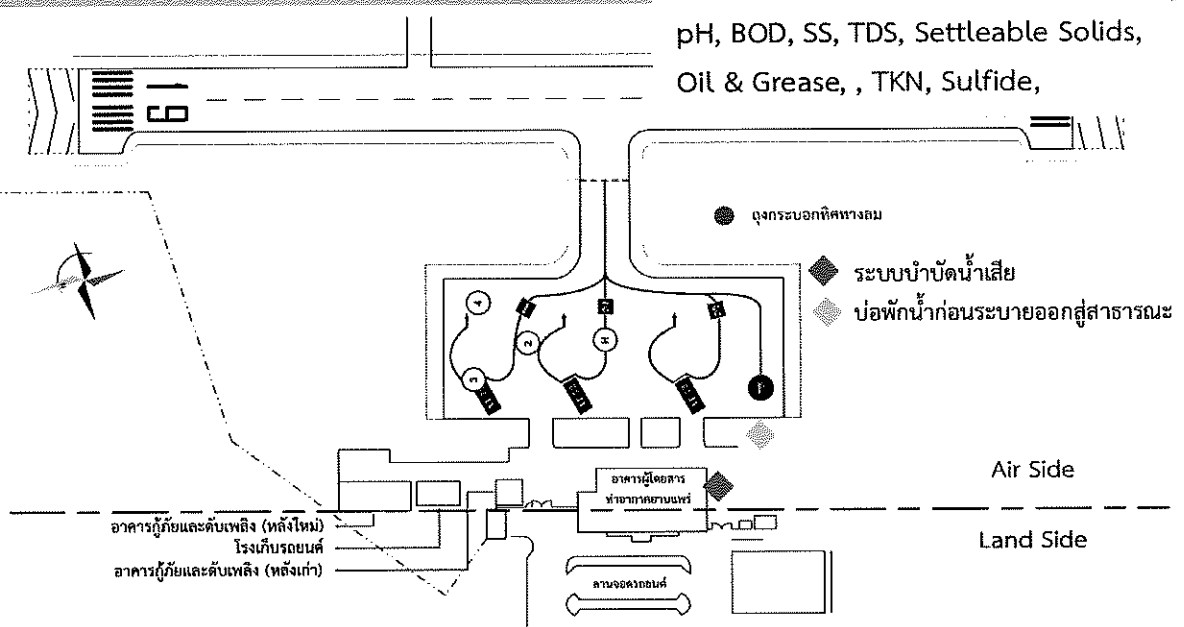
3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. การจัดการน้ำเสีย

5. การจัดการน้ำใช้

6. ทรัพยากรสัตว์ป่า

7. เศรษฐกิจ-สังคม



ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

สถานีตรวจวัด :

- น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- น้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- บ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ



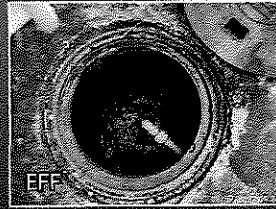
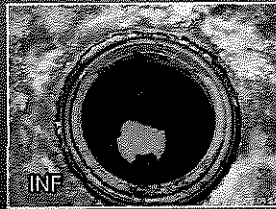
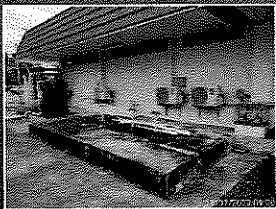


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

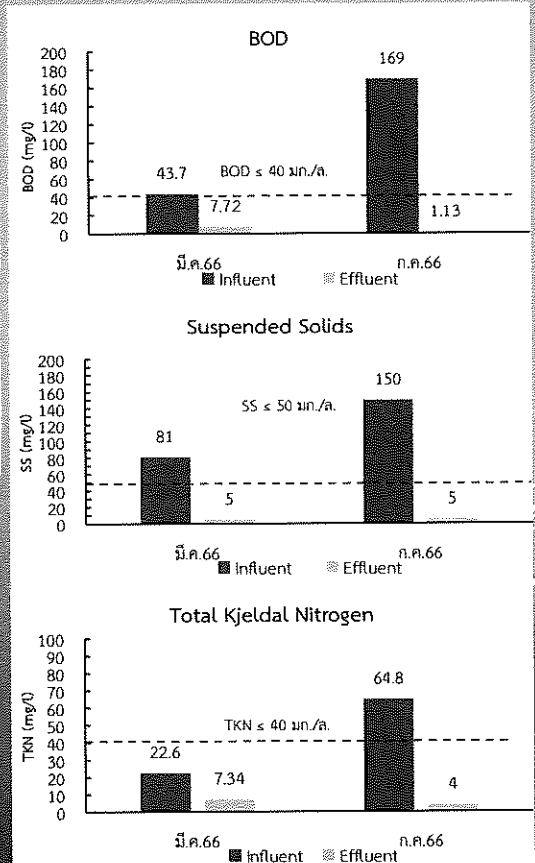
4. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร์						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)	Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.1	7.0	7.4	7.5
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	43.7	7.72	169	1.13
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	81	<5	150	<5.00
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ¹	504	514	497	494
5.Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	8.90	1.90	39.4	2.22
7.TKN	มก./ล.	≤40	22.6	7.34	64.8	<4.00
8.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.00	1.47	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			82%		99.3%	

คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



ท่าอากาศยานแพร์

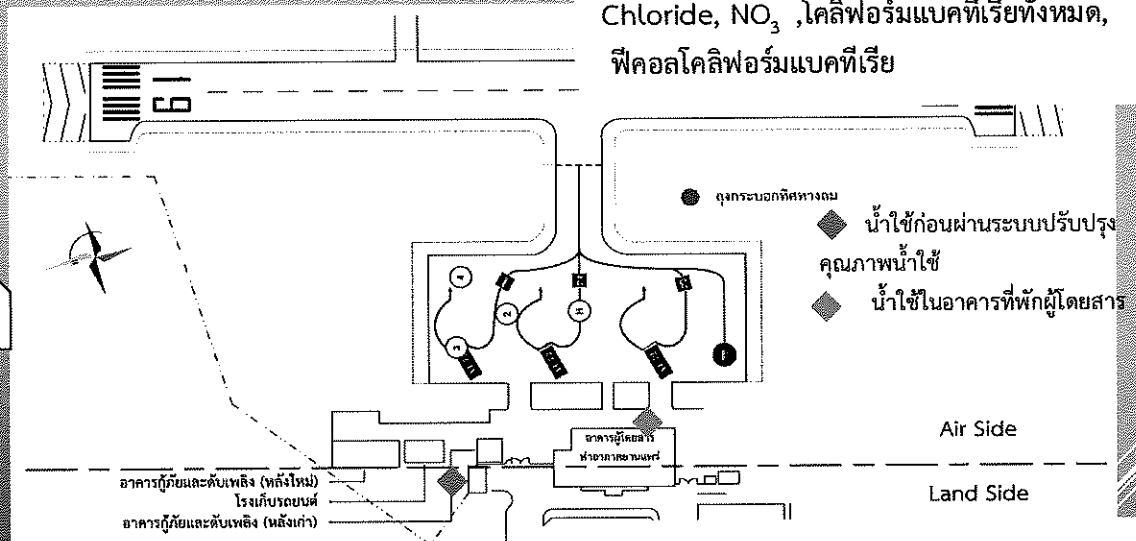


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานแพร์

ดัชนีตรวจวัด :

pH, ความกระด้างทั้งหมด, ความขุ่น, TDS, SO₄, Chloride, NO₃, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด, ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย



ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

สถานีตรวจวัด :

- น้ำใช้ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้
- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร



1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. การจัดการน้ำเสีย

5. การจัดการน้ำใช้

6. ทรัพยากรสัตว์ป่า

7. เศรษฐกิจ สังคม



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

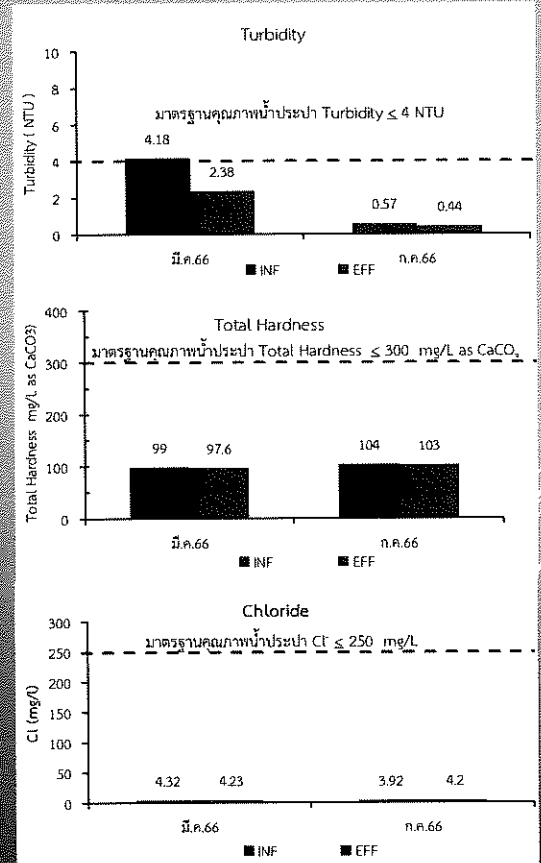
5. การจัดการน้ำใช้

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร์						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566	
			น้ำใช้ก่อนการปรับปรุงคุณภาพ	น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร	น้ำใช้ก่อนการปรับปรุงคุณภาพ	น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.1	27.7	28.1	28.7
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.2	7.0	7.2	7.5
ความขุ่น	เอ็นพียู	≤ 4	4.18	2.38	0.57	0.44
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	99.0	97.6	104	103
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	426	444	424	414
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	4.32	4.23	3.92	4.20
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	9.97	8.77	8.72	8.20
ไนเตรด	มก./ล.	≤ 50	0.053	0.069	0.354	0.275
โคลีฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีอี/100 มล.	ตรวจไม่พบ	1.1	9.2	ตรวจพบ	ตรวจพบ



- คุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่าคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ท่าอากาศยานแพร์ ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีน

ท่าอากาศยานแพร์



117



สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

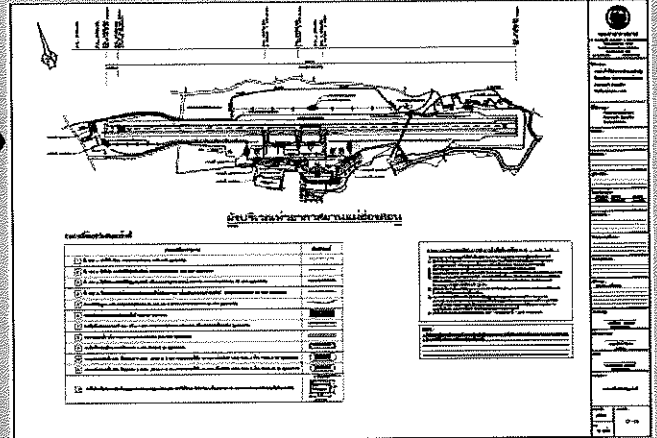
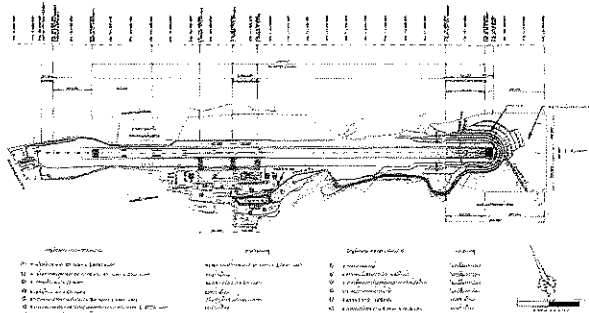
การระบายน้ำ

- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- ควรติดตั้ง บ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ตามที่มาตรการกำหนดการจัดการน้ำใช้
- ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อในระบบน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีน

ท่าอากาศยานแพร์



ที่ตั้ง: ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ขนาดพื้นที่: 383-3-86.7 ไร่
รายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
Runway: ขนาด 45 x 2,000 ม. พร้อม Stop way
 ด้านทิศตะวันออก ยาว 40 ม. และ Displaced Threshold ด้านทิศ
 ตะวันตก ยาว 200 ม. พร้อม Stopway 60 ม.
Taxiway: Taxi A ขนาดกว้าง 17.5 ม.
 Taxi B ขนาดกว้าง 20 ม.
 Taxi C ขนาดกว้าง 20 ม.
ลานจอดอากาศยาน: ขนาด 60 x 307.5 ม.
ลานจอดเฮลิคอปเตอร์: ขนาด 2,700 ตร.ม.
อาคารพักผู้โดยสาร: อาคารใหม่ขนาด 3,000 ตร.ม.

รายละเอียดในปัจจุบัน

Runway: ขนาด 30 x 2,000 ม. ไหล่ทางกว้าง 7.50 ม. พร้อม
 Stopway ด้านทิศตะวันตก ขนาด 30 x 60 ม.
Taxiway: ขนาด 20 x 67 ม. ไหล่ทางกว้าง 10.50 ม.
ลานจอดอากาศยาน: ขนาด 60 x 305 ม.
ลานจอดเฮลิคอปเตอร์: ขนาด 22.5 x 22.5 ม. จำนวน 3 หลุมจอด
อาคารพักผู้โดยสาร: ขนาดพื้นที่ใช้สอย 8,140 ตร.ม.

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :

คชก. : เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2546

กก.วล. : เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ.2547



ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
 แห่งชาติ และมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
 การพิจารณารายงาน EIA

- ประชาสัมพันธ์ และชี้แจงผลกระทบที่เกิดขึ้น
 จากโครงการ ให้ประชาชนทราบ
- ประสานงานกับกรมทางหลวงชนบท เกี่ยวกับ
 รายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างถนนท้องถิ่น
 เดิม
- ประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการ
 ตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของราชการในการ
 ย้ายวัดบ้านใหม่
- ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
 จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการแจ้งเขตควบคุมอาคาร
 ตามประกาศเขตปลอดภัยการเดินอากาศ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 (ระยะดำเนินการ) รวม 6 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

แผนการป้องกันอุบัติเหตุ
 อากาศยานชนนก

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

สาธารณสุขและความ
 ปลอดภัย

การจัดการขยะ

มาตรการติดตามตรวจสอบ
 คุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

การจัดการน้ำเสีย

ทรัพยากรสัตว์ป่า



ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามครบถ้วน

14 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม

0 มาตรการ

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

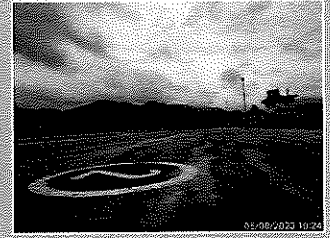
0 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

0 มาตรการ

14 มาตรการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน



ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน
วันที่ 11 สิงหาคม 2556

121



ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA

ปฏิบัติตามครบถ้วน

8 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม

0 มาตรการ

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

2 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

0 มาตรการ

10 มาตรการ

กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

- ไม่มีการตั้งคณะกรรมการไตรภาคี

ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรรมการขนส่งทางอากาศ และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้ง สม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- ปัจจุบันมีการก่อสร้างรั้วโดยรอบทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน เปลี่ยนจากรั้วโปร่งเป็นรั้วคอนกรีต ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีผู้ร้องเรียนว่าส่งผลกระทบด้านทัศนียภาพตบตบมุมมองในการมองเห็นทัศนียภาพภายในทำอากาศยานฯ
- ทำอากาศยานฯ ได้ทำการประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจ และชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นด้านความปลอดภัยต่อกลุ่มผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว
- แต่ยังไม่มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว ให้ สม. รับทราบ





ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 8-10 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4-6 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 8-10 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4-6 สิงหาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2566

คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 และประเภทที่ 5

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 5-6 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 12-13 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)



123



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ดัชนีตรวจวัด :

อุณหภูมิ, pH, DO, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, Oil & Grease, TKN, Sulfide, NO₃, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria



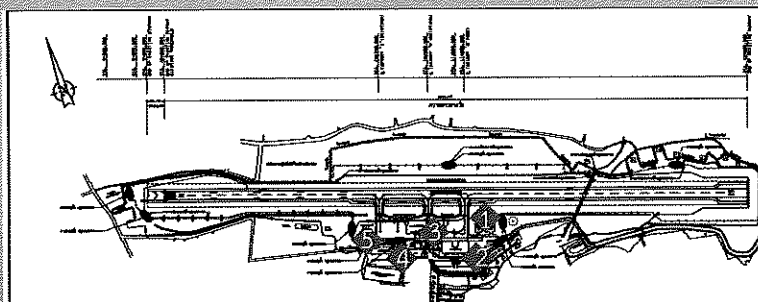
1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. การจัดการน้ำเสีย

5. ทรัพยากรสัตว์ป่า



ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

- ◆ ระบบบำบัดน้ำเสีย
- ◆ บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

- ก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ทางด้านขวา
- หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ทางด้านขวา
- ก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ทางด้านซ้าย
- หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ทางด้านซ้าย
- บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย : 11 สถานี

- ก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารผู้โดยสารขาเข้า
- หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารผู้โดยสารขาเข้า
- ก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารผู้โดยสารขาออก
- หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารผู้โดยสารขาออก
- ก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารหอบังคับการบิน
- หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารหอบังคับการบิน

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2566

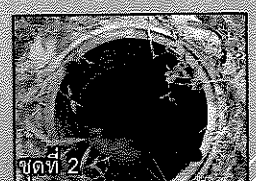
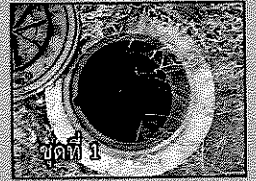


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

4. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ชุดที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า				ชุดที่ 2 อาคารที่พักผู้โดยสารขาออก			
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			Influent	Effluent	Influent	Effluent	Influent	Effluent	Influent	Effluent
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	29.9	28.9	28.6	28.4	29.4	29.7	29.1	28.7
2.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.07	7.13	7.3	7.3	7.03	7.11	7.3	7.1
3.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.7	0.6	0.7	0.5	0.4	0.6	0.6	0.5
4.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	129	7.56	24.9	1.15	596	99.8	45.3	0.70
5.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	52	<5.0	8	<5	692	29	9	<5
6.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	472	389	278	344	426	333	196	159
7.Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.2
8.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	8.88	1.33	12.2	<1.0	234	8.18	13.4	1.40
9.TKN	มก./ล.	≤40	188	19.7	74.3	<4.0	114	64.6	38.9	<4.0
10.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
11.ไนโตรเจน	มก./ล.	-	0.022	6.15	0.026	9.94	0.036	0.040	0.043	1.57
12.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	35,000	210	1,600	450	120,000	13,000	4,300	220
13.ฟิโคคโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	2,900	92	1,600	200	29,000	1,100	4,300	110
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			94%		95.38%		83%		98.45%	



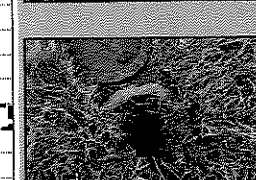
- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ชุดที่ 1 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค และชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค
- เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค
- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

4. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ชุดที่ 3 อาคารหอบังคับการบิน				ชุดที่ 4 อาคารที่ว่าการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัยทางลำน้ำชาวเมือง			
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			Influent	Effluent	Influent	Effluent	Influent	Effluent	Influent	Effluent
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	29.8	29.1	28.6	28.9	29.7	29.3	28.5	28.7
2.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	6.87	6.93	7.2	7.3	7.03	6.89	7.3	7.2
3.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.2	0.4	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5
4.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	401	40.0	75.6	32.5	1,600	45.3	25.2	12.7
5.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	1,980	122	473	38	7,620	239	16	17
6.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	574	440	413	480	1,121	214	351	417
7.Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	2.0	-	1.40	-	0.60	-	<0.2
8.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	83.5	13.0	24.2	10.8	240	13.9	11.5	5.40
9.TKN	มก./ล.	≤40	237	180	167	153	337	<4.0	160	153
10.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	5.06	<1.0	<1.0	<1.0
11.ไนโตรเจน	มก./ล.	-	0.048	0.021	0.047	0.038	0.022	0.027	0.029	0.037
12.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	920,000	4,700	22,000	9,200	4.3x10 ³	92,000	7,000	1,700
13.ฟิโคคโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	280,000	2,600	7,000	5,400	4.8x10 ³	17,000	7,000	200
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			90%		57%		97%		49.60%	



- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารชุดที่ 3 และชุดที่ 4 ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ชุดที่ 3 มีค่า SS , Settleable Solids และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค และชุดที่ 4 มีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค
- เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ชุดที่ 3 มีค่า Settleable Solids และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค และชุดที่ 4 มีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั้งจากอาคารประเภท ค
- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน



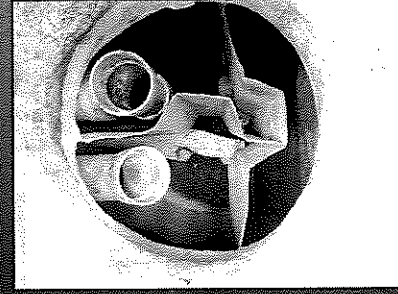
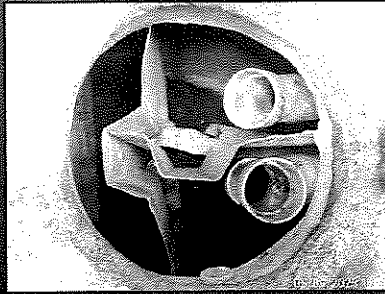
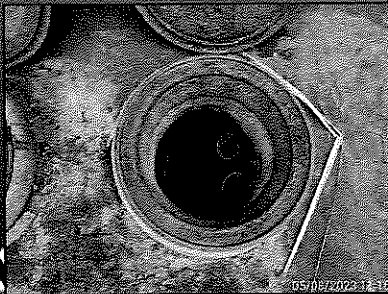
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน

4. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	จุดที่ 5 อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัยทางด่านซ้ายมือ			
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			Influent	Effluent	Influent	Effluent
1. อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	29.7	29.4	**	**
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.13	7.06	**	**
3. ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.5	0.2	**	**
4. ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	73.8	26.0	**	**
5. ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	34	44	**	**
6. ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ²	444	470	**	**
7. Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	0.70	**	**
8. น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	17.9	11.6	**	**
9. TKN	มก./ล.	≤40	213	194	**	**
10. Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.0	<1.0	**	**
11. ไนโตรเจน	มก./ล.	-	0.026	0.022	**	**
12. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	28,000	1,500	**	**
13. ฟิโคคโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	17,000	1,200	**	**
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			65%		-	

- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารชุดที่ 5 ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า
- เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่า Settleable Solids และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ค
- เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสียได้ เนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสียชำรุด ดังนั้นทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน เร่งดำเนินการซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถเปิดเดินระบบได้อย่างสม่ำเสมอ
- ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอนตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน



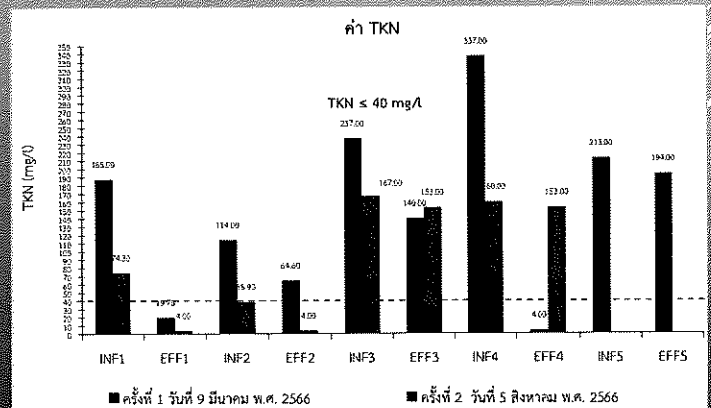
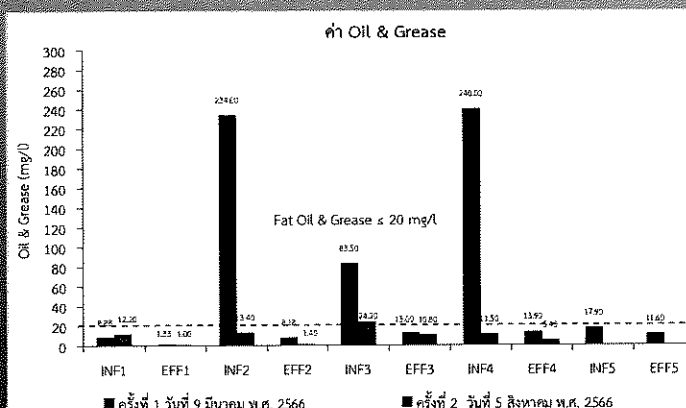
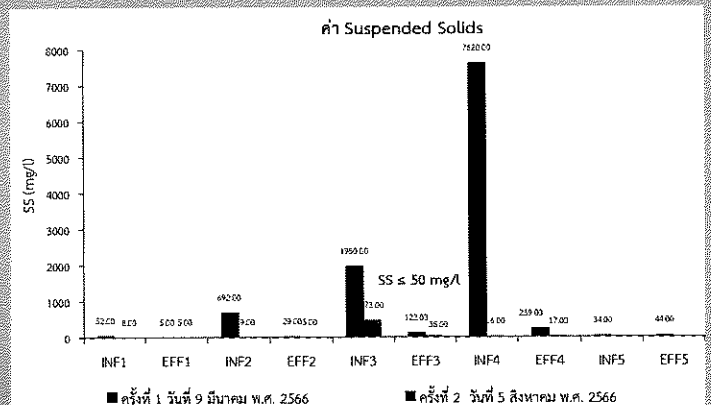
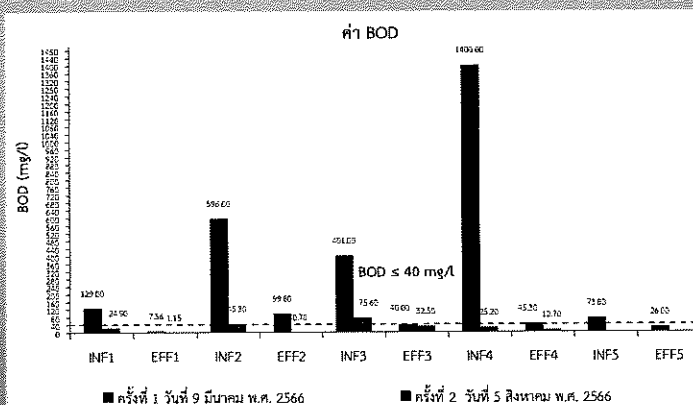
132



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน

4. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)



Assai 1216



ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

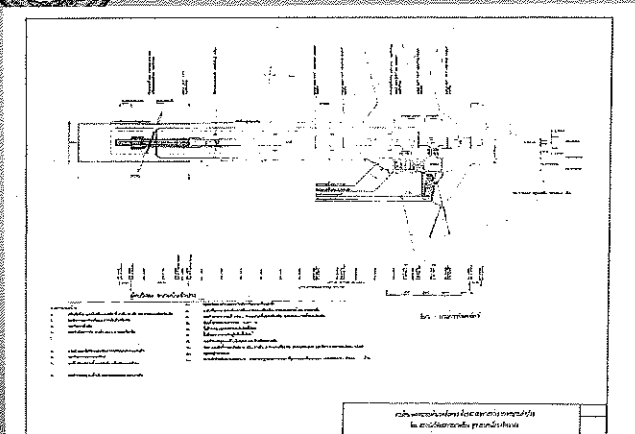
สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ระบบบำบัดน้ำเสีย

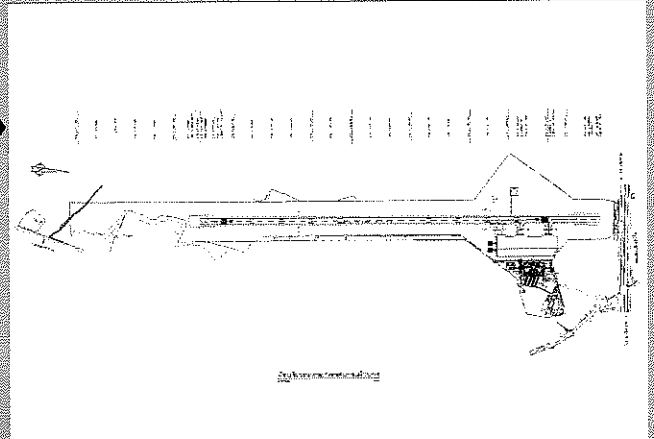
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรตรวจสอบการเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน หรือเพิ่มเติมระยะเวลาในการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรสุบสิ่งปฏิกูลและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย



รายละเอียดโครงการ



5.ท่าอากาศยานลำปาง



ที่ตั้ง : ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ขนาดพื้นที่ : 509-0-72 ไร่

รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

Runway : ขนาด 30 x 1,775 ม.

และ Stopway ขนาด 30 x 60 ม.

Taxiway : ขนาด 15 x 70 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 60 x 90 ม.

อาคารผู้โดยสาร : ขนาด 1,367 ตร.ม.

รายละเอียดในปัจจุบัน

Runway : ขนาด 30 x 1,975 ม. พร้อม Stopway
ข้างละ 60 ม.

ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 60 x 250 ม.

อาคารผู้โดยสาร :

ห้องผู้โดยสารขาเข้า รองรับผู้โดยสาร ได้ 120 คน

ห้องผู้โดยสารขาออก รองรับผู้โดยสาร ได้ 250 คน



ทำอากาศยานลำปาง

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รวม 8 ปัจจัย

อุทกวิทยาของน้ำผิวดิน
และน้ำใต้ดิน

การสาธารณสุข

การใช้ที่ดิน

ความปลอดภัยของ
ประชาชน

การคมนาคม

คุณภาพน้ำผิวดิน

การระบายน้ำ

สภาพเศรษฐกิจ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 5 ปัจจัย

ระดับเสียง

การจัดการน้ำเสีย

ทรัพยากรสัตว์ป่า

การระบายน้ำ

เศรษฐกิจ-สังคม



136



ทำอากาศยานลำปาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติครบถ้วน

13 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติ

0 มาตรการ

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

0 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

1 มาตรการ

14 มาตรการ

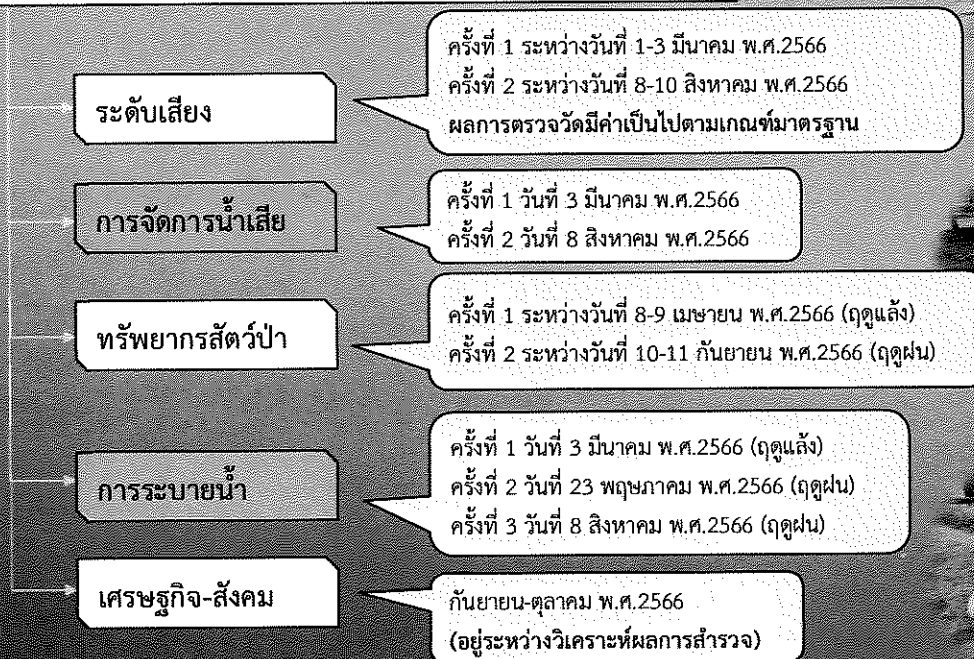


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	การระบายน้ำ	ติดตั้งระบบสูบน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> จากการติดตามตรวจสอบพบว่า ในการดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่เคยเกิดน้ำท่วมขังบริเวณทางตอนเหนือของพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบสูบน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> หากพบปัญหาน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ทำอากาศยานลำปางจะต้องพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำโดยทันที เพื่อเพิ่มการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย





มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระดับเสียง

2. การจัดการน้ำเสีย

3. ทรัพยากรสัตว์ป่า

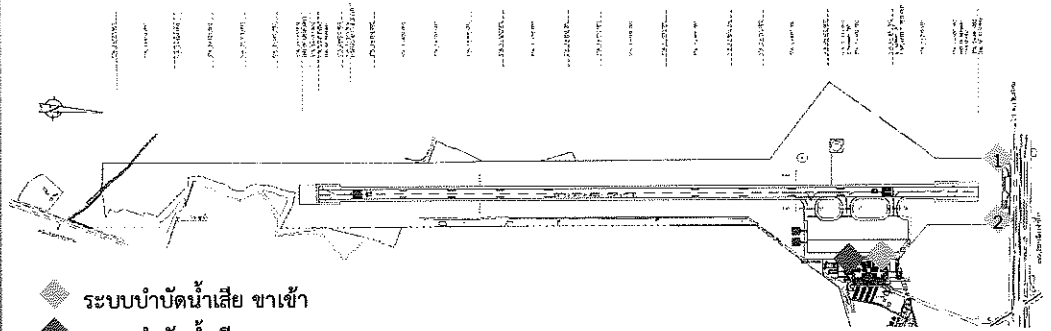
4. การระบายน้ำ

5. เศรษฐกิจ-สังคม

ท่าอากาศยานลำปาง

ดัชนีตรวจวัด :

pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, Oil & Grease, TKN, Sulfide, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria



- ◆ ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาเข้า
- ◆ ระบบบำบัดน้ำเสีย ขาออก
- ◆ ปล่อยน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566

สถานีตรวจวัด :

- น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า
- น้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า
- น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก
- น้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก
- บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1
- บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า ท่าอากาศยานลำปาง				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.3	7.2
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	1,330	147
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	6,400	46
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	530	507
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	-	<0.2
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	808	15.2
7.TKN	มก./ล.	≤40	365	189
8.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	14.1	<1.0
9.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	1,600,000	28,000
10.ฟิเคิลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	1,600,000	28,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			88.94%	



- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค
- ท่าอากาศยานลำปางควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าเครื่องเติมอากาศชำรุด ควรรีบดำเนินการซ่อมแซมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียตามที่คู่มือกำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสับตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



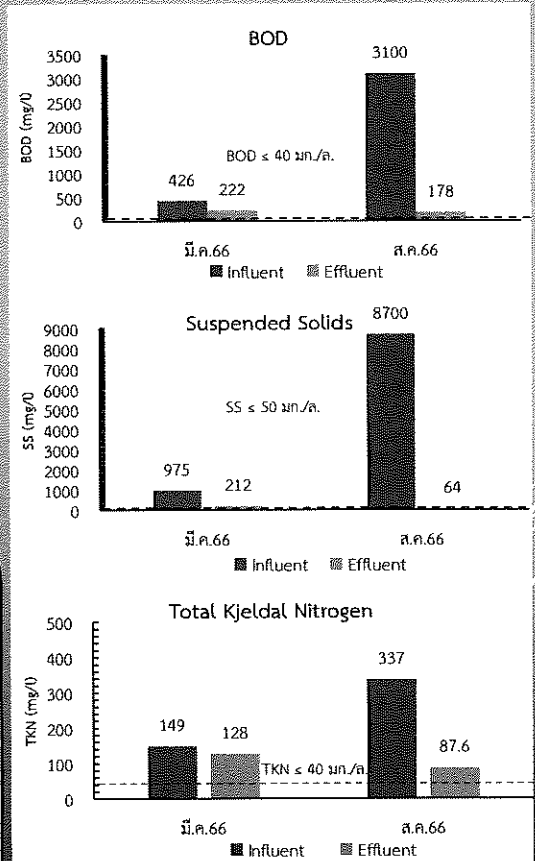
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานลำปาง						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านกระบวนการบำบัด)	Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านกระบวนการบำบัด)
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.1	6.9	7.4	7.1
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	426	222	3,100	178
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	975*	212*	8,700	64
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500	480	423	767	398
5. Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	10.0	-	<0.2
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	70.3	33.4	676	19.3
7. TKN	มก./ล.	≤40	149	128	337	87.6
8. Sulfide	มก./ล.	≤3.0	1.31	<1.00	12.1	<1.0
9. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	3,500,000	140,000	2,800,000	44,000
10. ฟอสฟอรัสทั้งหมด	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	350,000	39,000	250,000	44,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			48%		94.25%	

- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก ในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS, Settleable Solids, Oil & Grease และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ข และเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทิ้งจากอาคารประเภท ข
- ท่าอากาศยานลำปาง ควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าเครื่องเติมอากาศชำรุด ควรรีบดำเนินการซ่อมแซมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียตามที่คู่มือกำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสุบตะกอนออกจากกระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ท่าอากาศยานลำปาง



144



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระดับเสียง

2. การจัดการน้ำเสีย

3. ทรัพยากรสัตว์ป่า

4. การระบายน้ำ

5. เศรษฐกิจ-สังคม

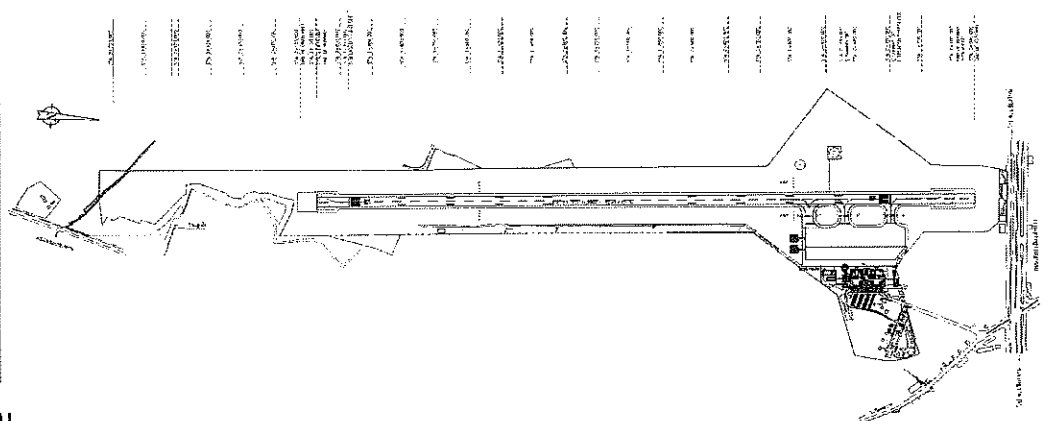
ท่าอากาศยานลำปาง

ดัชนีตรวจวัด :

สภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอน และวัชพืชในรางระบายน้ำ

สถานีตรวจวัด :

รางระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำ



ความถี่ : ทุกๆ 3 เดือน

ครั้งที่ 1 วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ครั้งที่ 3 วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

รายงานผลการตรวจสอบ

วันที่ 14/08/2566

โดย วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ชื่อ วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ชื่อ วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ชื่อ วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

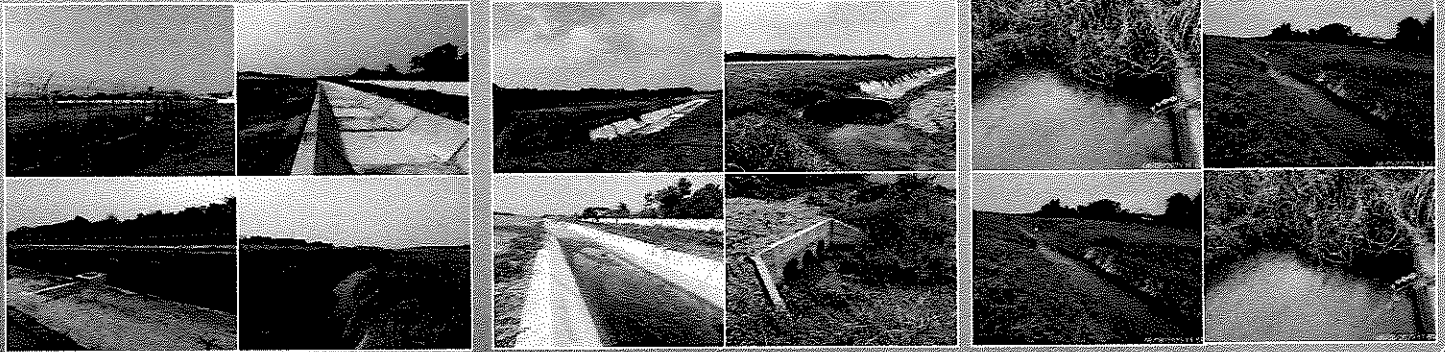
หน่วยงาน วิศวกรสิ่งแวดล้อม



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานลำปาง

4. การระบายน้ำ



ครั้งที่ 1 วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566
(ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2566
(ฤดูฝน)

ครั้งที่ 3 วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566
(ฤดูฝน)

จากการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ ภายในทำอากาศยานลำปาง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง) พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน) และสิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการ (Air side) ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด



146



สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ทำอากาศยานลำปาง

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรตรวจสอบการเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน หรือเพิ่มเติมระยะเวลาในการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรสุบสิ่งปฏิกูลและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย

การระบายน้ำ

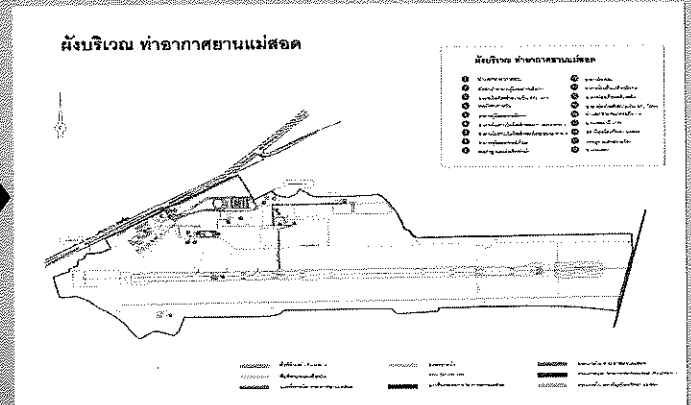
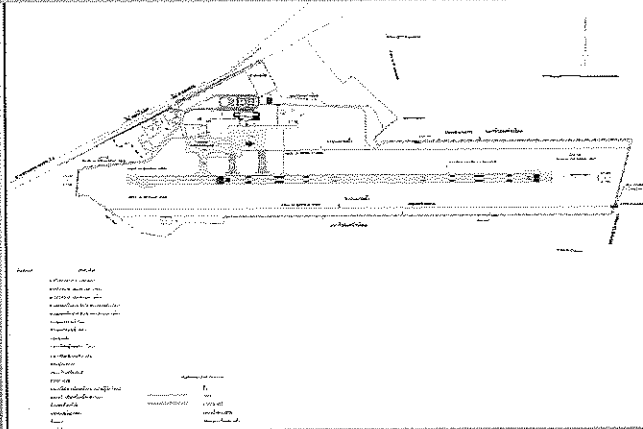
- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชออกจากรางระบายน้ำ





รายละเอียดโครงการ

6.ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด



ที่ตั้ง : ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ขนาดพื้นที่ : 988 ไร่

รายละเอียดตามที่กำหนดใน EIA

Runway : ขนาด 45 x 2,100 ม.

Taxiway : ขนาด 23 x 200 ม.

ลานจอดอากาศยาน : เดิม ขนาด 60 x 180 ม. ใหม่ ขนาด 85 x 180 ม.

อาคารพักผู้โดยสาร : เดิม ขนาด 1,098 ตร.ม.

ใหม่ ขนาด 12,000 ตร.ม.

รองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง

รายละเอียดในปัจจุบัน

ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่กำหนดใน EIA ยกเว้น

Taxiway : TAXI A ขนาด 23 x 127.65 เมตร

TAXI B และ C ขนาด 23 x 154.29 เมตร

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2559

148



ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รวม 13 ปัจจัย**

สภาพภูมิอากาศและ
คุณภาพอากาศ

เสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

ทรัพยากรสัตว์ป่า

นิเวศวิทยาทางน้ำ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การคมนาคม

การสาธารณสุขและ
สาธารณสุขการ

การระบายน้ำและควบคุม
น้ำท่วม

เศรษฐกิจ-สังคม

สาธารณสุข

ความปลอดภัย

**มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 8 ปัจจัย**

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

การจัดการน้ำเสีย

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ทรัพยากรสัตว์ป่า

การระบายน้ำ

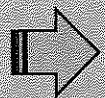
เศรษฐกิจ-สังคม



ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

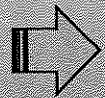
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามครบถ้วน



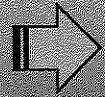
44 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม



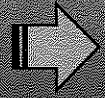
0 มาตรการ

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



0 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้



5 มาตรการ

49 มาตรการ



150

มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ (5 มาตรการ)

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกัน ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือกรณีที่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ในระหว่างที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศ จากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพอากาศทุกสถานีตรวจวัด มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน 	-
2	เสียง	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง หรือกรณีที่มีการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ในระหว่างที่ผ่านมา ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง หากได้รับเรื่องร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขทันที 	-



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกัน ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3	ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> จากการรวบรวมสถิติแผ่นดินไหวในระยะที่ผ่านมา (เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566) พบว่า ยังไม่พบข้อมูลการเกิดแผ่นดินไหวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> หากเกิดแผ่นดินไหว บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานฯ หรือพื้นที่ใกล้เคียงรวมถึงบริเวณพื้นที่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ทางท่าอากาศยานฯ ต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ
4	การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทางกรมท่าอากาศยานทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> ในระยะที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนบริเวณโดยรอบด้านปัญหาการระบายน้ำ 	-
5	สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ในระยะที่ผ่านมา โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง 	-

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 8 ปัจจัย





มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. นิเวศวิทยาทางน้ำ

5. การจัดการน้ำเสีย

6. ทรัพยากรสัตว์ป่า

7. การระบายน้ำ

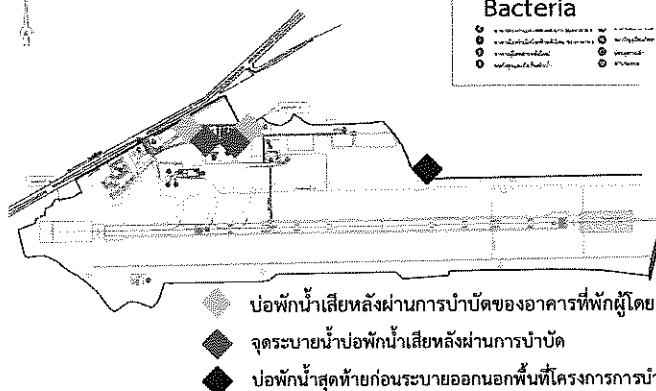
8. เหมืองแร่ - สิ่งเคมี

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

ดัชนีตรวจวัด :

อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, ความขุ่น, pH, DO, BOD, TKN, SS, Oil & Grease, TDS, Sulfide, Settleable Solids, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria

ผังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด



ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2566

สถานีตรวจวัด :

- 1) จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาเข้า
- 2) จุดเก็บน้ำเสียหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาเข้า
- 3) จุดเก็บน้ำบริเวณจุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาเข้า
- 4) จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาออก
- 5) จุดเก็บน้ำเสียหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาออก
- 6) จุดเก็บน้ำบริเวณจุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาออก
- 7) ป็อพน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

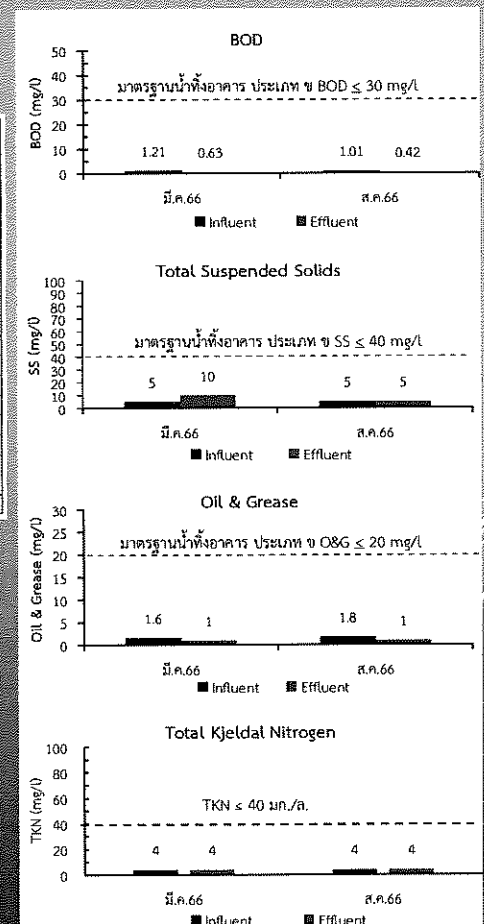
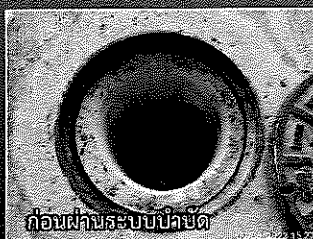
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

5. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาเข้า ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)	Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)
1 อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	29.6	29.9	28.6	28.4
2 ความโปร่งแสง	เซนติเมตร	-	20	10	55	72
3 ความขุ่นเป็นหน่วยเนฟ	-	5.0-9.0	6.93	7.07	7.2	7.3
4 ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	1.4	1.3	0.4	0.6
5 ความขุ่น	เอ็นบียู	-	1.26	4.64	2.18	1.16
6 ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	1.21	0.63	1.01	0.42
7 ปริมาณออกซิเจนที่บริโภค	มก./ล.	≤40	<5.0	10	<5.0	<5.0
8 ปริมาณออกซิเจนที่บริโภค	มก./ล.	≤500 ^b	208	201	102	110
9 Settleable Solids	มก./ล.	≤0.5	-	<0.20	-	<0.20
10 น้ำในตะกอน	มก./ล.	≤20	1.60	<1.0	1.80	<1.0
11 TKN	มก./ล.	≤4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
12 Sulfide	มก./ล.	≤0.3	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
13 ไขมันแขวนลอยที่จับตัว	กรัม/ลิตร/100 มล.	-	350	78	1,600	350
14 ไขมันแขวนลอยที่จับตัว	กรัม/ลิตร/100 มล.	-	330	45	350	130
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			51%		58.41%	

คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ขาเข้า พบว่า ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



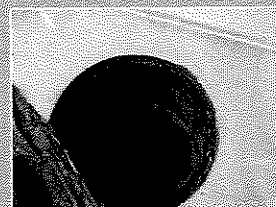
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

5. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขาออก ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			Influent (ก่อนเข้าระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่านการบำบัด)
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.5	28.3
2.ความโปร่งแสง	เซนติเมตร	-	27	53
3.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.3	7.2
4.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.4	0.5
5.ความขุ่น	เอ็นทียู	-	488	7.0
6.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	426	20.6
7.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	1,360	21
8.ปริมาณของแข็ง	มก./ล.	≤500 ³	275	143
9.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	-	<0.20
10.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	39.7	5.60
11.TKN	มก./ล.	≤40	81.4	10.7
12.Sulfide	มก./ล.	≤0.3	1.34	<1.00
13.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	5,400,000	3,500
14.ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	5,400,000	3,500
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			95.16%	

คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ขาออก พบว่า ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



ก่อนผ่านระบบบำบัด



หลังผ่านระบบบำบัด

162

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

5. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดเก็บน้ำบริเวณจุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	อาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า	
			ขาเข้า	ขาออก
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.2	28.7
2.ความโปร่งแสง	เซนติเมตร	-	28	24
3.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.3	7.2
4.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.5	0.4
5.ความขุ่น	เอ็นทียู	-	1.18	1.73
6.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	0.56	0.44
7.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	<5.0	<5.0
8.ปริมาณของแข็ง	มก./ล.	≤500 ³	132	74.1
9.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	1.11	1.0
10.TKN	มก./ล.	≤40	<4.0	<4.0
11.Sulfide	มก./ล.	≤0.3	<1.0	<1.0
12.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	1,600	540
13.ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	350	240

คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดเก็บน้ำบริเวณจุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ พบว่า ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



อาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า



อาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า



อาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

05-08-2023 15:36

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

5. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งป๊อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด			
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทั้งจากอาคารประเภท ข*	ป๊อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออก นอกพื้นที่โครงการ
1.อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	29.1
2.ความโปร่งแสง	เซนติเมตร	-	68
3.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.4
4.ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	-	0.5
5.ความขุ่น	เอ็นทียู	-	10.2
6.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	0.52
7.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	<5.0
8.ปริมาณของแข็ง	มก./ล.	≤500 ³	118
9.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	<1.0
10.TKN	มก./ล.	≤40	<4.0
11.Sulfide	มก./ล.	≤0.3	<1.0
12.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	460
13.ฟิโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	460

คุณภาพน้ำทั้งป๊อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ พบว่า ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทั้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทั้งจากอาคารประเภท ข



164



มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. นิเวศวิทยาทางน้ำ

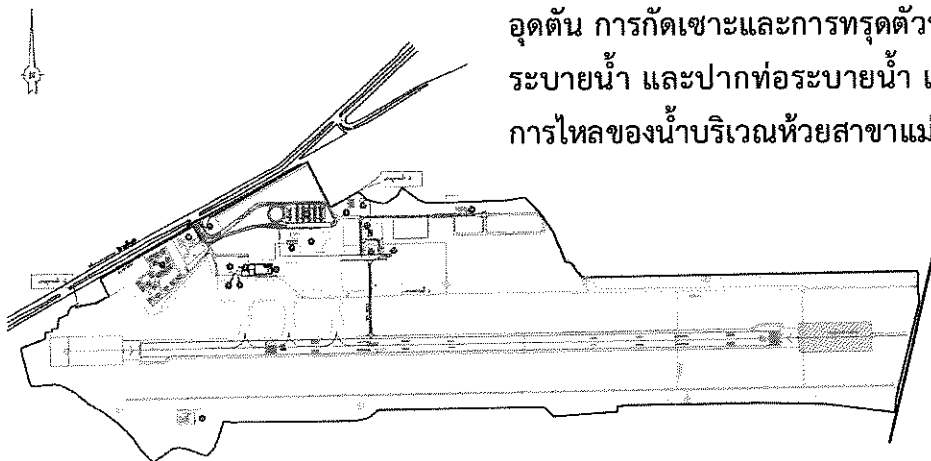
5. การจัดการน้ำเสีย

6. ทรัพยากรสัตว์ป่า

7. การระบายน้ำ

8. เศรษฐกิจ-สังคม

ผังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด



ดัชนีตรวจวัด :

สำรวจการสะสมของตะกอนและวัชพืช การ
อุดตัน การกัดเซาะและการทรุดตัวของบริเวณ
ระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ และสำรวจ
การไหลของน้ำบริเวณห้วยสาขาแม่สอด

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

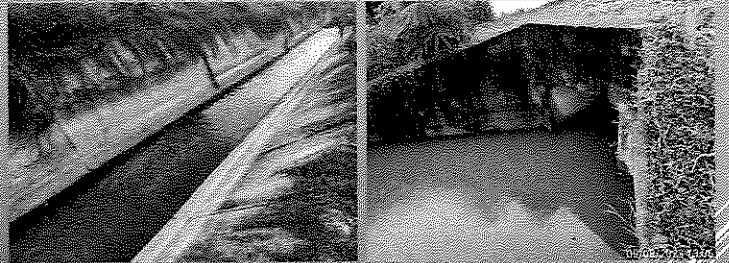
พื้นที่ในวง (สีแดง) : พื้นที่ของโครงการ
พื้นที่ในวง (สีเขียว) : พื้นที่ของโครงการ
พื้นที่ในวง (สีน้ำเงิน) : พื้นที่ของโครงการ



7. การระบายน้ำ



ครั้งที่ 1 : เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 ช่วงฤดูแล้ง พบว่ารางระบายน้ำและท่อระบายน้ำต่างๆ มีน้ำไหลผ่าน แต่จากการตรวจสอบพบว่า มีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนได้



ครั้งที่ 2 : เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำต่างๆ มีน้ำไหลผ่าน แต่จากการตรวจสอบพบว่า มีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำเล็กน้อย โดยอยู่ระหว่างดำเนินการกำจัดวัชพืช ซึ่งอาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนได้



สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

การระบายน้ำ

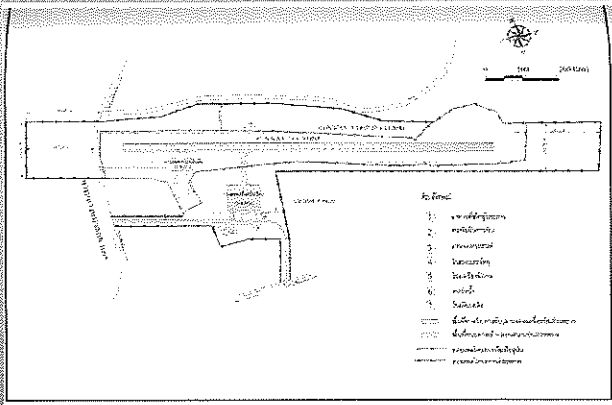
- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชออกจากรางระบายน้ำ

ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

- หากเกิดแผ่นดินไหวบริเวณพื้นที่อ.แม่สอด จ.ตาก บริเวณท่าอากาศยานฯ หรือพื้นที่ใกล้เคียง ทางท่าอากาศยานฯ ควรทำการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสาร

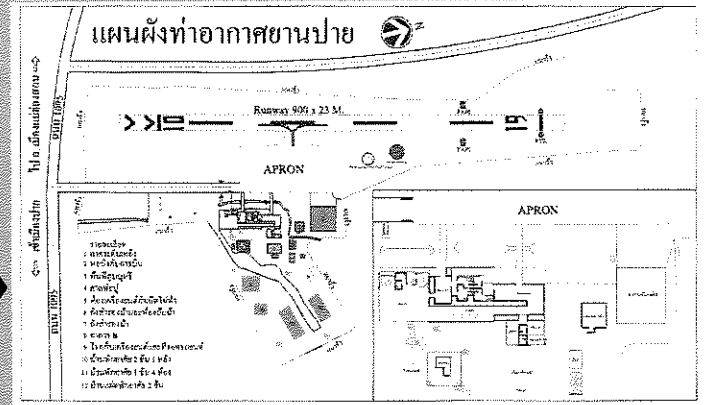


รายละเอียดโครงการ



ที่ตั้ง : ตำบลเวียงใต้ อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ขนาดพื้นที่ : 78 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา
รายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
Runway : ขนาด 23 x 1,000 ม. Taxiway : กว้าง 10 ม.
ลานจอดอากาศยาน :
 ลานจอดเดิม ขนาด 60 x 30 ม.
 ลานจอดใหม่ ขนาด 70 x 90 ม.
อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 800 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 12 คนต่อชั่วโมง

7.ท่าอากาศยานป่า



รายละเอียดในปัจจุบัน

ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ยกเว้น
Runway : ขนาด 18 x 710 ม.
ลานจอดอากาศยาน :
 ลานจอดเดิม ขนาด 60 x 30 ม.
อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 540 ตร.ม.

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :
 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2552

ปัจจุบันท่าอากาศยานป่า ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยอากาศยานที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานป่า ส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของทหาร และเที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล



ท่าอากาศยานป่า

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวม 10 ปังจัย

คุณภาพอากาศ

เสียง

อุทกวิทยาน้ำผิวดิน

การระบายน้ำ

อุบัติเหตุการบินจากนก

การคมนาคม

การกำจัดขยะมูลฝอย

เศรษฐกิจ-สังคม

การสาธารณสุข

อุบัติเหตุและความปลอดภัย

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปังจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

การจัดการน้ำเสีย

ทรัพยากรสัตว์ป่า

เศรษฐกิจ - สังคม



ท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามถ้วน

31 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติ

0 มาตรการ

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

4 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

5 มาตรการ

40 มาตรการ



170

มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน (4 มาตรการ)

ท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม. และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> จากการติดตามตรวจสอบพบว่า ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ตามที่มาตรการกำหนด จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566 พบว่ามีค่า BOD เท่ากับ 97.8 มก./ล. และค่า SS เท่ากับ 24 มก./ล. ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค 	<ul style="list-style-type: none"> ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ควรตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่า มีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2	คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> ○ ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อยมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย ○ มีการป้องกันการซ่อมแซมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> ○ จากการตรวจสอบพบว่า ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ○ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งพบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ○ ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีปริมาณตะกอนมากให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนทันที
3		<ul style="list-style-type: none"> ○ น้ำทิ้งที่ระบายออกจากทำอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค 	



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
4	การระบายน้ำ	<p>กำหนดให้มีการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตเพื่อระบายน้ำภายในโครงการมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวา ขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม.</p> <p>(2) ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งขวา) ขนาดปากราง 3.2 ม. ท้องราง 0.4 ม. ลึก 0.7 ม.</p> <p>(3) ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งซ้าย) ขนาดปากราง 1.9 ม. ท้องราง 0.3 ม. ลึก 0.4 ม.</p> <p>(4) ท่อลอด Taxi Way ขนาด Ø 0.6 ม.</p> <p>(5) ท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อลอดทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ ไม่มีมีการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตบริเวณด้านข้างถนนทางเข้า-ออก ฝั่งขวาและซ้าย และท่อลอด Taxi Way มีเพียงการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตบริเวณด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวาตามที่มาตรการกำหนด ○ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ทำอากาศยาน 	 



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	- คุณภาพอากาศ - เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ○ ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ○ พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียงจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ปัจจุบันทำอากาศยานปาย ให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชนประเภทเช่าเหมาลำ และเที่ยวบินทหาร โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ ประกอบกับในปัจจุบันมีจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลง ไม่เกิน 8 เที่ยวบินต่อวัน ○ ดังนั้นจึงยังไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงประเภททำอากาศยาน หรือจำนวนเที่ยวบินแต่อย่างใด 	-
2	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ○ หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของทำอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> ○ มีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ของทำอากาศยานปาย ○ แต่จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบทำอากาศยานปายแต่อย่างใด 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3	เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> ○ หากมีบ้านเรือนของชุมชนที่อยู่โดยรอบทำอากาศยานได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินให้โครงการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> ○ จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบทำอากาศยานปายได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	-
4	การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> ○ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการให้เจ้าของโครงการจัดตั้งคณะกรรมการในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ โดยมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการดำเนินงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ○ จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบทำอากาศยานปาย เกี่ยวกับการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
5	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ○ ติดเส้นบุนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินทั้ง 2 ด้าน 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ไม่มีการติดตั้งเส้นบุนตามมาตรการกำหนด เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ควรประสานงานกับแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้มาติดเส้นบุนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 ตามที่มาตรการกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-3 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-2 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-3 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-2 สิงหาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ.2566

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 4-5 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-12 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

เศรษฐกิจ-สังคม

กันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566
(อยู่ระหว่างวิเคราะห์ผลการสำรวจ)





มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. การจัดการน้ำเสีย

4. ทรัพยากรสัตว์น้ำ

5. เศรษฐกิจ-สังคม

ท่าอากาศยานปาย

ดัชนีตรวจวัด :

pH, BOD, SS, Oil & Grease, TDS,
TKN, Sulfide, Settleable Solids
Fecal Coliform Bacteria



สถานีตรวจวัด :

- น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- น้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- บ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

182



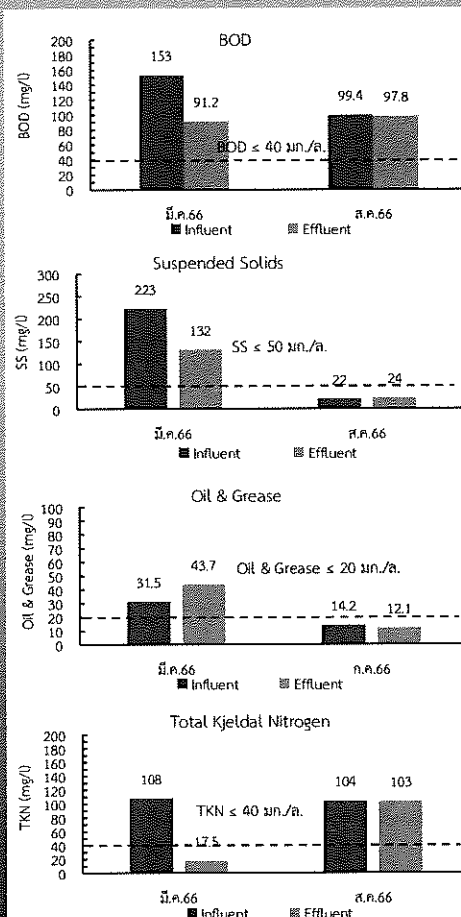
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานปาย						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			Effluent (หลังผ่าน การบำบัด)	Influent (ก่อนเข้า ระบบบำบัด)	Effluent (หลังผ่าน การบำบัด)	Influent (ก่อนเข้า ระบบบำบัด)
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	6.8	6.8	7.3	7.1
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	153	91.2	99.4	97.8
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	223	132	22	24
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	343	180	363	416
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	-	13.0	-	<0.2
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	31.5	43.7	14.2	12.1
7.TKN	มก./ล.	≤40	108	17.5	104	103
8.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.00	<1.0	<1.0
9.ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	160,000	5,000	2,200	790
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			40%		1.60%	

- คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD, SS, Settleable Solids และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค และเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ท่าอากาศยานปาย ควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าเครื่องเติมอากาศชำรุด ควรรีบดำเนินการซ่อมแซมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งสับตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ท่าอากาศยานปาย

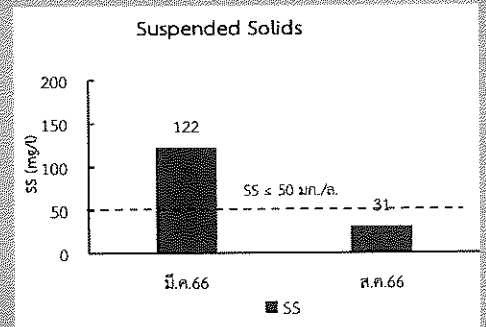




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายออกพื้นที่โครงการ ทำอากาศยานปาย				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2566	ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.0	7.2
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	2.05	0.44
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	122	31
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	121	49
5.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	1.62	1.01
6.TKN	มก./ล.	≤40	<4.00	<4.0
7.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.0
8.พิทโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	<18	45



คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่าในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค และเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ทำอากาศยานปาย ควรตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งสุบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย



สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควรตรวจสอบการเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน หรือเพิ่มเติมระยะเวลาในการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย
- สุ่มสิ่งปฏิกูลและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย

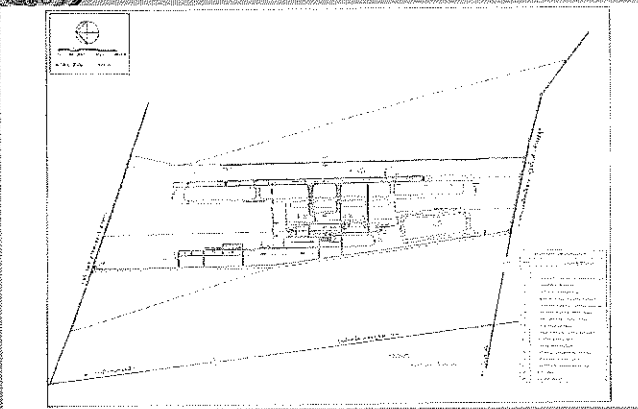
อุบัติเหตุและความปลอดภัย

- หนังสือประสานงานแจ้งไปยังแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ให้ทราบและปฏิบัติตามมาตรการการตีเส้นถนนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินทั้ง 2 ด้าน

ทำอากาศยานปาย



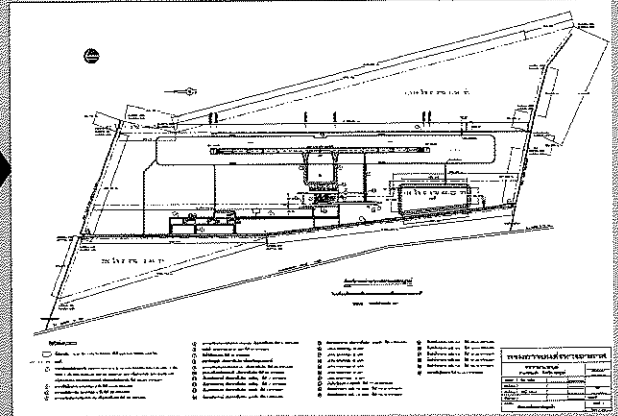
รายละเอียดโครงการ



ที่ตั้ง : ตำบลลานบ่า อำเภอลำลูกเหล็ก จังหวัดเพชรบูรณ์
 ขนาดพื้นที่ : 4,121 ไร่
 รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
 Runway : ขนาด 45 x 2,100 ม.
 พร้อม Stopway ขนาด 45 X 60 ม.
 ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 100 x 200 ตร.ม.
 อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 70 x 120 ตร.ม.

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :
 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ.2538

8.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์



รายละเอียดในปัจจุบัน
 ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอในรายงาน EIA ยกเว้น
 ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 85 x 265 ม.
 อาคารพักผู้โดยสาร :
 อาคารเดิม ขนาด 3,113.5 ตร.ม.
 อาคารใหม่ ขนาด 11,640 ตร.ม.
 รองรับผู้โดยสารได้ 150 คนต่อชั่วโมง

ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ยังไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดย
 อากาศยานที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ส่วนใหญ่เป็นอากาศยาน
 ของหน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจ อากาศยานทหาร และเที่ยวบินเอกชน
 ส่วนบุคคล



ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวม 11 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

เสียง

คุณภาพน้ำ

อุทกวิทยาและ
การระบายน้ำ

ทรัพยากรป่าไม้

ทรัพยากรสัตว์ป่า

การใช้ที่ดิน

การคมนาคม

การกำจัดขยะ

เศรษฐกิจ-สังคม

สาธารณสุขและความปลอดภัย

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 8 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

คุณภาพน้ำใต้ดิน

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้

นิเวศวิทยาทางน้ำ

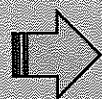
ทรัพยากรสัตว์ป่า



ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

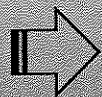
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามครบถ้วน



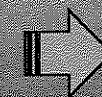
31 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติ



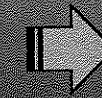
2 มาตรการ

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



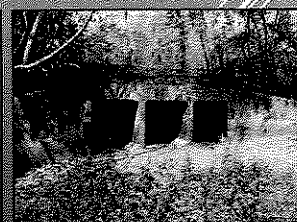
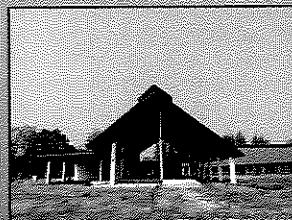
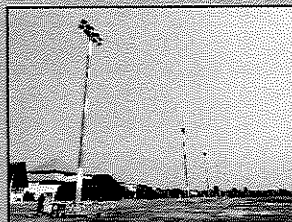
1 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้



3 มาตรการ

37 มาตรการ




108

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (2 มาตรการ)

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	ทรัพยากรสัตว์ป่า	○ กำจัดกองขยะที่อยู่ในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณเตาเผาขยะ เพราะจะเป็นที่อยู่อาศัย และหากินของนก	○ เนื่องจากท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีการให้บริการของสายการบินพาณิชย์ จึงมีเพียงขยะมูลฝอยจากสำนักงานท่าอากาศยานเท่านั้น ○ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ได้มีการรวบรวมขยะไปฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นครั้งคราว โดยไม่มีการใช้งานโรงพักขยะ	○ ประสานงานให้อบต.ลานบ่า เข้ามาเก็บขนขยะภายในพื้นที่โครงการ 
2	การกำจัดขยะ	○ สร้างเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัม/ชั่วโมง	○ เนื่องจากท่าอากาศยานไม่มีการให้บริการของสายการบินพาณิชย์ จึงมีเพียงขยะมูลฝอยจากสำนักงานท่าอากาศยานเท่านั้น ○ ซึ่งท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ได้มีการรวบรวมขยะไปฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นครั้งคราว โดยไม่มีการสร้างเตาเผาขยะ	○ ประสานงานให้อบต.ลานบ่า เข้ามาเก็บขนขยะภายในพื้นที่โครงการ ○ หรือรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ท่าอากาศยานไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของอบต.ลานบ่า

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดบริเวณสร้างเตาเผาขยะห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารอย่างน้อย 800 เมตร และปลูกต้นไม้ดบังภูมิทัศน์ ก่อสร้างโรงพักขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิด สามารถเก็บขยะรอการจัดได้ประมาณ 460 กิโลกรัม/วัน อยู่ใกล้เตาเผาขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการก่อสร้างโรงพักขยะมูลฝอย อยู่ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 1,000 เมตร แต่ยังไม่มีการก่อสร้างเตาเผาขยะ เนื่องจากในปัจจุบันมีปริมาณขยะมูลฝอยน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> ควรประสานให้ อบต.ลานป่า เข้ามาเก็บขนขยะภายในพื้นที่โครงการไปกำจัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้แก่พนักงานที่เข้าไปทำงานในลานบิน (Air Side) เช่น Ear Plug หรือ Ear muff 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันทำอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ แต่ทำอากาศยานได้กำหนดให้สายการบินพาณิชย์ ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบิน 	-
2		<ul style="list-style-type: none"> หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 5 เที่ยวบินต่อวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะต้องจัดทำมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดัง บริเวณทางขึ้นทางลงของทางวิ่ง ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคาร หรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันทำอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยมีเพียงเครื่องบินทหารและเครื่องบินฝึกบินมาใช้บริการ จากผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ 	-
3		<ul style="list-style-type: none"> ชี้เฝ้าที่หลีกเลี่ยงจากการเผาไหม้เข้าไปดมที่ภายในโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันไม่มีการกำจัดขยะด้วยวิธีการเผา 	-



ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 8 ปัจจัย

คุณภาพอากาศ

ระดับเสียง

คุณภาพน้ำผิวดิน

คุณภาพน้ำใต้ดิน

นิเวศวิทยาทางน้ำ

การจัดการน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้**

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22-24 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22-24 สิงหาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ครั้งที่ 1 วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ครั้งที่ 1 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 2-3 กันยายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)



มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

4. นิเวศวิทยาทางน้ำ

5. คุณภาพน้ำใต้ดิน

6. การจัดการน้ำใช้

7. การจัดการน้ำเสีย

8. ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดัชนีตรวจวัด

ความชื้น, pH, Hardness,
SS, Fe, Mn, NO₂,
Fecal Coliform Bacteria

สถานีตรวจวัด

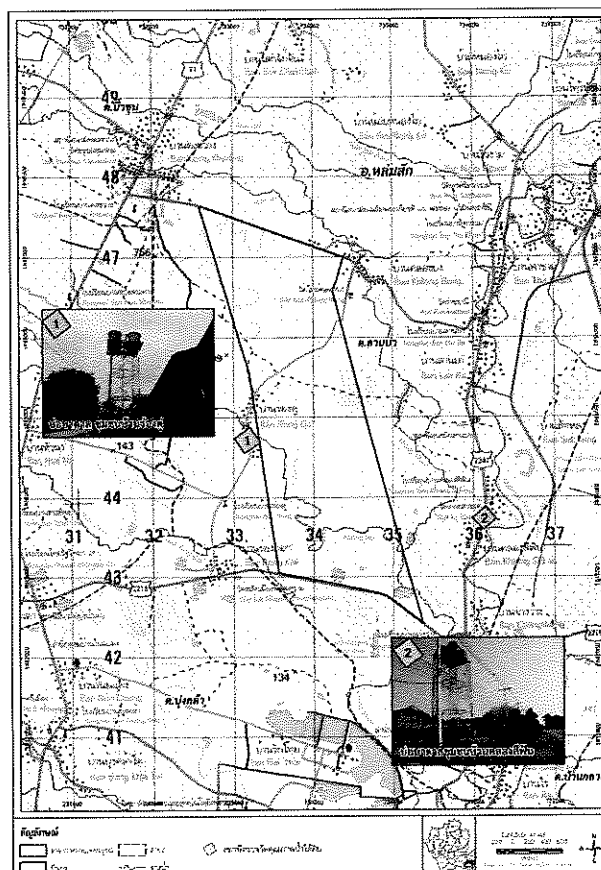
- บ่อบาดาล ชุมชนบ้านร่องคู่
- บ่อบาดาลชุมชนบ้านคลองสีฟัน

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์





มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

5. คุณภาพน้ำใต้ดิน

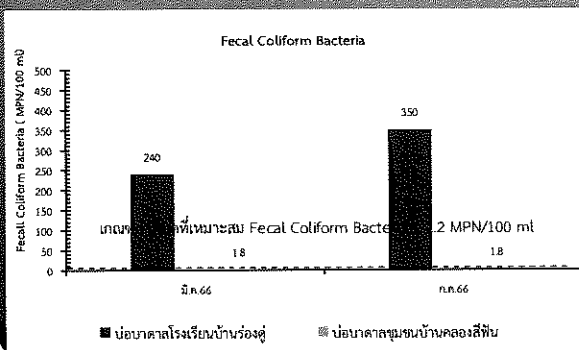


โรงเรียนบ้านร่องคู้



ชุมชนบ้านคลองสีฟัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์							
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*		บ่อบาดาล			
		เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	โรงเรียนบ้านร่องคู้		ชุมชนบ้านคลองสีฟัน	
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	-	27.6	29.9	30.7	31.4
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	7.0-8.5	7.0-8.5	7.15	7.71	7.43	7.39
ความขุ่น	เอ็นทียู	5	20	0.68	1.90	1.11	0.46
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤300	500	45.8	47.6	17.3	103
ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	-	-	<1.0	<5.0	<1.0	<5.0
ไนเตรท	มก./ล.	≤45	45	0.301	0.115	0.124	1.33
เหล็ก	มก./ล.	≤0.5	1.0	0.0938	0.4538	0.0654	0.0200
망กานีส	มก./ล.	≤0.3	0.5	0.0086	0.0050	<0.0050	<0.0050
ฟิโกลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	≤2.2	-	240	350	<1.8	<1.8



คุณภาพน้ำใต้ดิน ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบว่า บ่อบาดาลโรงเรียนบ้านร่องคู้ มีค่าฟิโกลโคลิฟอร์มแบคทีเรียไม่เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 บ่อบาดาลชุมชนบ้านคลองสีฟัน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551

201



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

6. การจัดการน้ำใช้

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ		น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร	
			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	26.9	27.8	28.4	28.1
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.76	7.92	7.82	7.80
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤ 4	0.98	0.56	1.54	0.44
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	26.2	26.2	26.4	28.3
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	381	381	395	460
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	3.12	3.35	2.84	3.30
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	<1.00	<1.0	<1.00	<1.0
ไนเตรต	มก./ล.	≤ 50	0.115	0.035	8.73	1.70
เหล็ก	มก./ล.	≤ 0.3	0.0357	0.0357	<0.0050	<0.0050
แมงกานีส	มก./ล.	≤ 0.3	<0.0050	<0.0050	<0.0050	0.0050
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	<1.1	ตรวจพบ	2.2	ตรวจพบ
ฟิโกลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	<1.1	ตรวจพบ	<1.1	ตรวจพบ

ดัชนีตรวจวัด :

pH, ความขุ่น, ความกระด้าง, TDS, SO₄, Chloride, NO₃

สถานีตรวจวัด :

- น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุง



น้ำใช้ในอาคาร

- คุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อของน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีนและทำความสะอาดระบบจ่ายน้ำและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำอย่างสม่ำเสมอ



มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

ดัชนีตรวจวัด

pH, BOD, SS, Oil & Grease TDS, TKN,
Sulfide, Settleable Solids

1. คุณภาพอากาศ

2. ระดับเสียง

3. คุณภาพน้ำผิวดิน

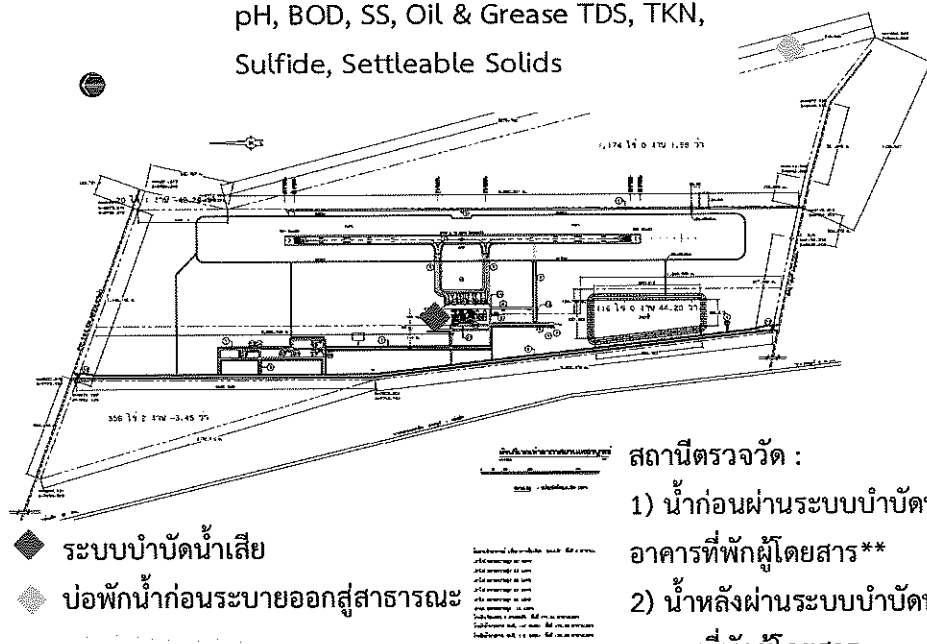
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ

5. คุณภาพน้ำใต้ดิน

6. การจัดการน้ำเสีย

7. การจัดการน้ำเสีย

8. ทรัพยากรสัตว์ป่า



◆ ระบบบำบัดน้ำเสีย

◆ บ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

สถานีตรวจวัด :

- 1) น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร**
- 2) น้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 3) บ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ**

ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566



203



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

7. การจัดการน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำท่าอากาศยานเพชรบูรณ์						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566	
			INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.54	7.66	7.38	7.42
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	1.17	1.02	0.76	0.72
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	<5	<5	<1.0	<5.0
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ¹	375	397	368	311
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	<1.00	<1.00	<1.0	<1.0
7.TKN	มก./ล.	≤35	<4.00	<4.00	<4.0	<4.0
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	<1.00	<1.00	<1.0	<1.0
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			13%		5.26%	

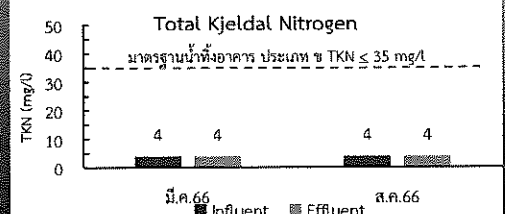
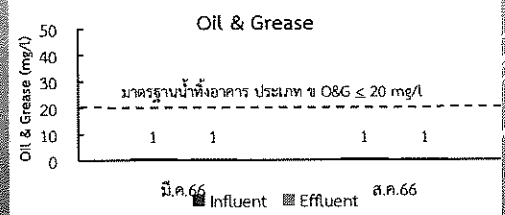
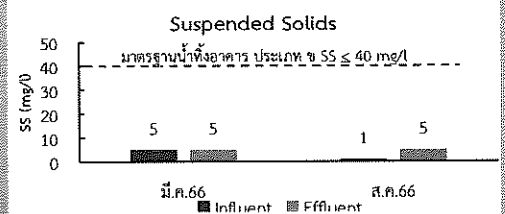
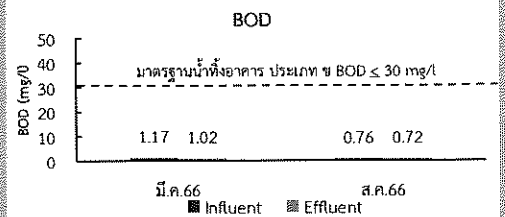
- คุณภาพน้ำทั้งอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



น้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัด



น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัด



ทำอากาศยานเพชรบูรณ์

ระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

การจัดการน้ำใช้

- ควรเพิ่มเติมการฆ่าเชื้อของน้ำใช้ โดยการเติมคลอรีนและทำความสะอาดระบบจ่ายน้ำและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ
อย่างสม่ำเสมอ

น้ำใต้ดิน

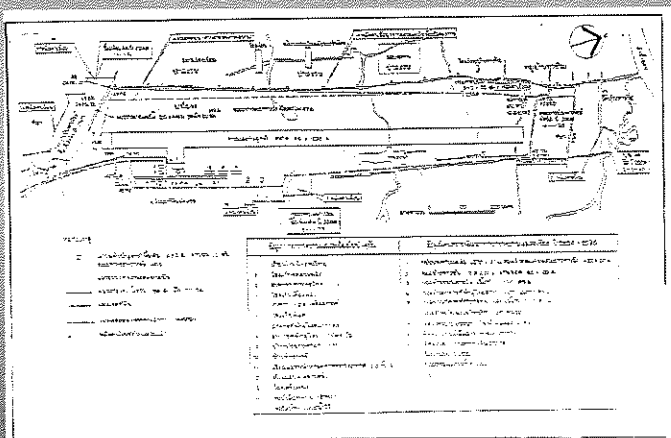
- จัดทำหนังสือแจ้งข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินในเดือนมีนาคมและเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ของ บ่อบาดาลโรงเรียนบ้านร่องตู่ ให้ชุมชนและโรงเรียนฯ ได้รับทราบถึงผลตรวจวัดคุณภาพน้ำที่มีค่าฟิโคล โคลิฟอร์มแบคทีเรียไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด พร้อมแนบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำ ผิวดินในเดือนมีนาคมและเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 เพื่อยืนยันว่าการดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำบาดาลที่อยู่ใกล้เคียง

การกำจัดขยะ

- จัดทำหนังสือประสานงานแจ้งไปยังอบต.ลานบ่า ซึ่งเป็นหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงทำอากาศยานเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ



รายละเอียดโครงการ



ที่ตั้ง : ตำบลบ้านภาศ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ขนาดพื้นที่: 237 ไร่ 2 งาน 76 ตารางวา

รายละเอียดตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

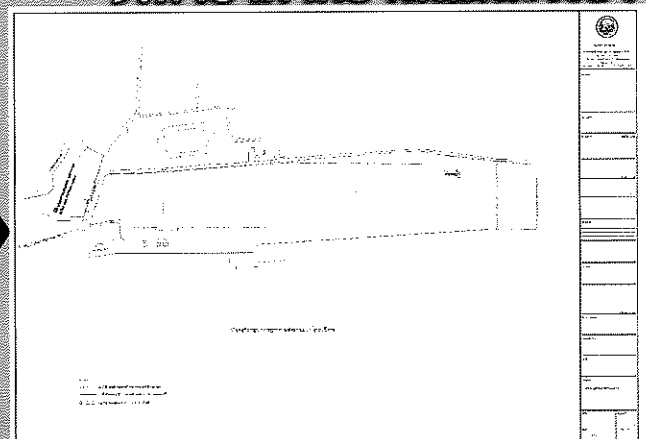
Runway : ขนาด 30 x 1,500 ม.

Taxiway : ขนาด 15 X 230 ม.

ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 80 x 120 ม.

อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 2,000 ตร.ม.

9.ทำอากาศยานแม่สะเรียง



รายละเอียดในปัจจุบัน

Runway : ขนาด 18 x 750 ม.

Taxiway : ขนาด 10 x 20 ม.

ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 30 x 60 ม.

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ.2535

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานแม่สะเรียง เปิดให้บริการเฉพาะเที่ยวบิน
เอกชนเข้าเท่านั้น





ทำอากาศยานแม่สะเรียง

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รวม 8 ปัจจัย

คุณภาพน้ำและการ
พังทลายของดิน

เสียงดังรบกวน

อุบัติเหตุจากนก

การคมนาคม

การระบายน้ำและ
ป้องกันน้ำท่วม

การใช้ที่ดิน

ขยะมูลฝอย

สาธารณสุขและ
ความปลอดภัย

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รวม 3 ปัจจัย

ระดับเสียง

การจัดการน้ำเสีย

ทรัพยากรสัตว์ป่า



207



ทำอากาศยานแม่สะเรียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติตามถ้วน

9 มาตรการ

ไม่ปฏิบัติตาม

7 มาตรการ

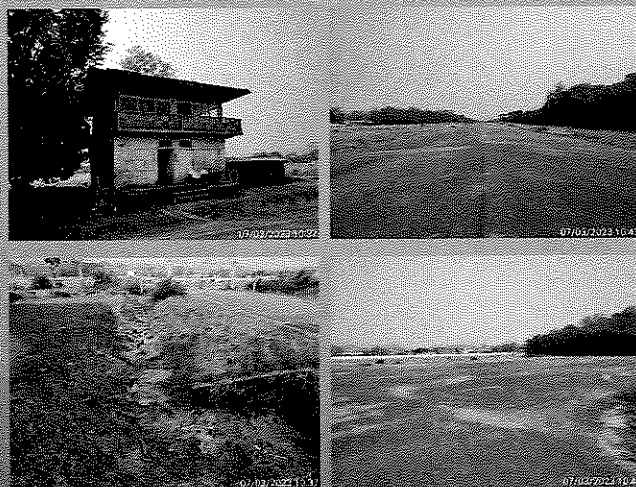
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

0 มาตรการ

ไม่สามารถประเมินผลได้

4 มาตรการ

20 มาตรการ



มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (7 มาตรการ)

ท่าอากาศยานแม่สะเรียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	เสียงดังรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> ให้กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยาน) ปลุกต้นไม้ในท้องถิ่นเป็นแนวกันเสียงให้กับโรงเรียนบริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้ามวัดท่าข้าม วัดชัยลาภ 	<ul style="list-style-type: none"> ยังไม่มีมีการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันเสียง เนื่องจากปัจจุบันไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเพียงเครื่องบินเอกชนเช่าเหมาลำขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก และมีต้นไม้ขึ้นอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนแม่สะเรียง "บริพัตรศึกษา" วัดท่าข้าม และวัดชัยลาภ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงยังไม่จำเป็นต้องปลุกต้นไม้ตามที่มาตรการกำหนด
2	อุบัติเหตุจากนก	<ul style="list-style-type: none"> ใช้ยาฆ่าแมลงกลั่นฉุนฉีดพ่นบนพื้นทางวิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลงบนพื้นทางวิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเพียงเครื่องบินเอกชนเช่าเหมาลำขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก จึงยังไม่จำเป็นต้องฉีดพ่นยาฆ่าแมลงบนพื้นทางวิ่ง
3	การคมนาคม	ก่อสร้างถนนทางเข้าสนามบินสายใหม่จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 เข้าพื้นที่โครงการโดยตรงและเชื่อมต่อถนนแม่สะเรียงเข้าพื้นที่โครงการด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการก่อสร้างถนนทางเข้าท่าอากาศยานสายใหม่จากทางหลวงหมายเลข 108 ตามที่มาตรการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเพียงเครื่องบินเอกชนเช่าเหมาลำขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมากทำให้มีผู้มาใช้บริการน้อยมาก จึงยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างถนนทางเข้าท่าอากาศยานสายใหม่ตามที่มาตรการกำหนด

209

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (7 มาตรการ) (ต่อ)

ท่าอากาศยานแม่สะเรียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
4	ขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> สร้างห้องพักขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการและขอบริการให้สุขาภิบาลแม่สะเรียงเก็บขนนำไปกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการก่อสร้างห้องพักขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ เนื่องจากไม่มีการให้บริการสายการบินพาณิชย์ ผู้ดูแลท่าอากาศยานจึงได้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยในแต่ละวัน และนำไปกำจัดโดยการเผา 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานแม่สะเรียงมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากมีเพียงเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานอาศัยจำนวน 1 คน การกำจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการเผานั้นยังไม่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล จึงควรรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ท่าอากาศยานไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของ อบต.บ้านกาศต่อไป
5		<ul style="list-style-type: none"> จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับความต้องการ 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการให้บริการสายการบินพาณิชย์ ประกอบกับมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานแม่สะเรียงมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากมีเพียงเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานอาศัยอยู่เพียง 1 คนเท่านั้น ผู้ดูแลท่าอากาศยานจึงได้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยในแต่ละวัน และนำไปกำจัดโดยการเผา โดยมีการจัดถังรองรับขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> การกำจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการเผานั้นยังไม่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล จึงควรรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ท่าอากาศยานไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของ อบต.บ้านกาศต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
6	สาธารณสุขและความปลอดภัย	○ ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นระยะๆ	○ ปัจจุบันยังไม่มี การตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยาน	○ การบริหารดูแลท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน อยู่ในความรับผิดชอบของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ○ ควรจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานแม่สะเรียงเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
7		○ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซึ่งบางช่วงขนานไปกับทางวิ่งของเครื่องบินควรทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ป้องกันการสับสนในการบินขึ้นลงของเครื่องบิน	○ การทำสัญลักษณ์และตีเส้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันมีการทำสัญลักษณ์ และตีเส้นบนทางหลวงหมายเลข 108 อย่างชัดเจน ○ ซึ่งท่าอากาศยานแม่สะเรียงเป็นท่าอากาศยานขนาดเล็กประกอบกับเปิดให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชนชนิดเช่าเหมาลำขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก รวมทั้งไม่มีการขึ้นลงในเวลากลางคืน	-

211

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1	คุณภาพน้ำและการพังทลายของดิน	○ ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่ออกแบบไว้	○ ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ ○ โดยปัจจุบันมีเพียงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับและบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ○ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า บ่อเกรอะดังกล่าวมีลักษณะแห้ง	○ ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สะเรียงเปิดให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชนชนิดเช่าเหมาลำ ขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมากทำให้มีผู้มาใช้บริการน้อยมาก จึงไม่มีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร
2		○ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะต้องเก็บไว้ในถังพักน้ำแล้วนำมาใช้ประโยชน์โดยการรดต้นไม้และสนามหญ้า ○ ส่วนในฤดูฝนน้ำทิ้งที่ถูกเก็บกักเก็บความจุของบ่อ จะระบายลงสู่ระบายรอบโครงการ ก่อนที่จะระบายออกลงแม่น้ำยมทางท้ายน้ำ	○ ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ ○ โดยปัจจุบันมีเพียงบ่อเกรอะ-บ่อซึมขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับและบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ○ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า บ่อเกรอะดังกล่าวมีลักษณะแห้ง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3	การคมนาคม	○ จัดแผนการจราจรและการจอดรถในพื้นที่โครงการให้มีระเบียบและความปลอดภัย	○ จากการตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันไม่มีผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยาน ○ ท่าอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเพียงเครื่องบินเอกชนเข้าหาลำขนาดเล็ก รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก	○ -
4	ขยะมูลฝอย	○ ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานเก็บขยะให้มีประสิทธิภาพไม่ให้เหลือตกค้างในแต่ละวัน	○ เจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานแม่สะเรียง มีการกำจัดขยะด้วยวิธีการเผา	○ การกำจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการเผานั้น ยังไม่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ○ จึงควรรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ท่าอากาศยานไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของ อบต.บ้านกา



ท่าอากาศยานแม่สะเรียง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 3 ปัจจัย

ระดับเสียง

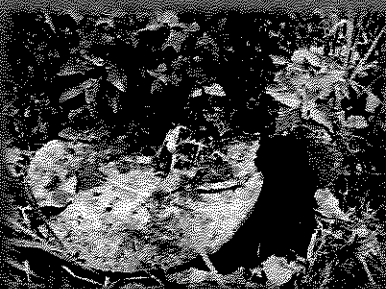
ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 7-9 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4-6 สิงหาคม พ.ศ.2566
ผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ.2566

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 13-14 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)





มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระดับเสียง

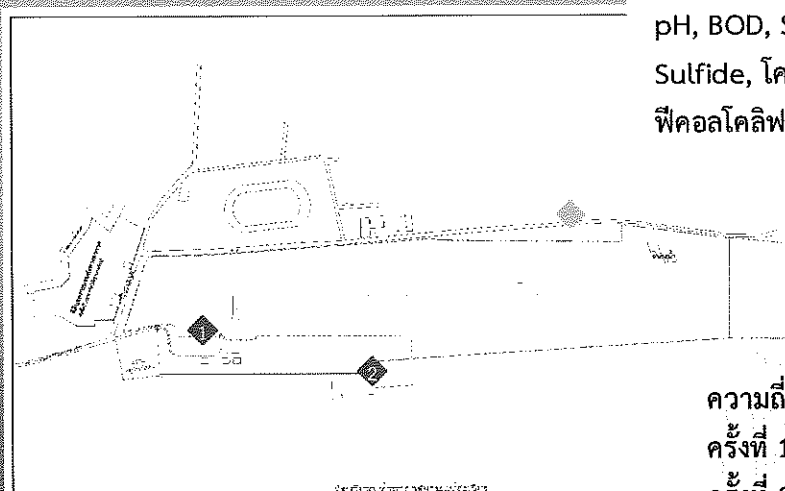
2. การจัดการน้ำเสีย

3. ทรัพยากรสัตว์ป่า

ท่าอากาศยานแม่สะเรียง

ดัชนีตรวจวัด

pH, BOD, SS, Oil & Grease, TKN, TDS,
Sulfide, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด
ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย



ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ.2566

สถานีตรวจวัด

น้ำเสียก่อนเข้าถังเกรอะ ทั้ง 2 ชุด

น้ำทิ้งออกจากถังกรองไร้อากาศ ทั้ง 2 ชุด

◆ ระบบบำบัดน้ำเสีย

◆ บ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ



217



มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. การจัดการน้ำเสีย



ชุดที่ 1



ชุดที่ 2



ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียได้



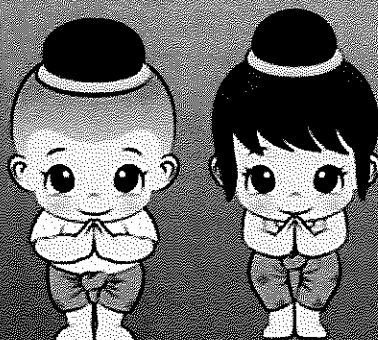


แบบประเมินผลการฝึกอบรมให้ความรู้ เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ



ภาคผนวก ง-2
แบบประเมินก่อน-หลังการอบรม



แบบประเมินผลก่อนและหลังการอบรม

การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

สำหรับท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง

ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง

ประจำปีงบประมาณ 2566

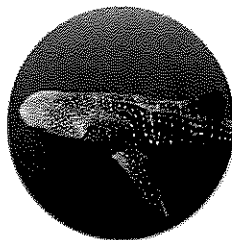
วันอังคารที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมลพบุรี ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก

ข้อ 1 สัตว์ป่าสงวนน้องใหม่ 4 ชนิด มีอะไรบ้าง



หมีควาย

ก. หมีควาย



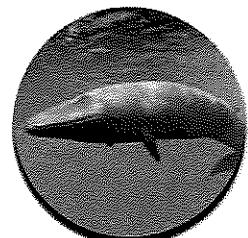
ปลาฉลามวาฬ

ข. ปลาฉลามวาฬ



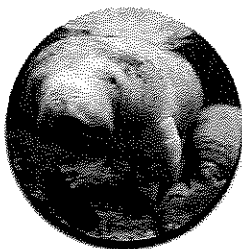
นกขุนทอง

ค. นกขุนทอง



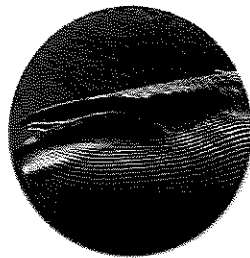
วาฬโอมูระ

ง. วาฬโอมูระ



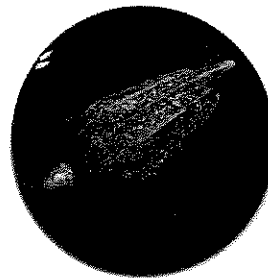
พะยูน

จ. พะยูน



วาฬบรูด้า

ฉ. วาฬบรูด้า



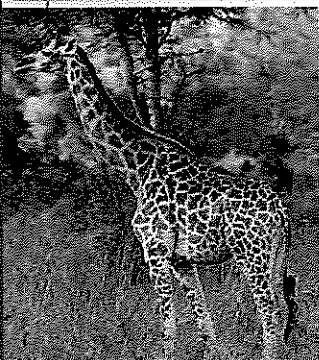
เต่ามะเฟือง

ช. เต่ามะเฟือง

ข้อ 2 ผู้ใดฝ่าฝืนตามมาตรา 12 ซึ่งห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวน หรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 โดยกระทำต่อสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าคุ้มครอง จะมีบทลงโทษอย่างไร

- ก. ต้องระวางโทษจำคุกปรับไม่เกิน 10 ปี
- ข. ปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท
- ค. ทั้งจำทั้งปรับ
- ง. ถูกทุกข้อ

ข้อ 3 ข้อใดไม่ใช่สัตว์ป่าควบคุมชนิด ก (สัตว์ป่าควบคุมที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เข้มงวด) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดชนิดสัตว์ป่าควบคุมที่ต้องแจ้งการครอบครอง พ.ศ. 2565



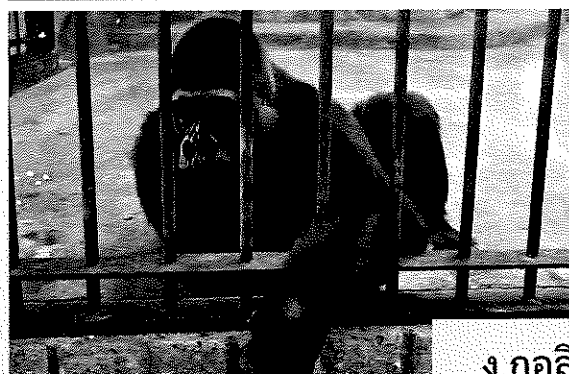
ก. ยีราฟ



ข. เสือชีต้า



ค. สิงห์โต



ง. กอิลิล่า

ข้อ 4 ระบุชนิดนกในภาพ



- ก. นกกระสาแดง
- ข. นกปากห่าง
- ค. นกกระเตแต้แว๊ด
- ง. นกเขาไฟ

ข้อ 5 ระบุชนิดนกในภาพ



- ก. เหยี่ยวแดง
- ข. เหยี่ยวขาว
- ค. นกฟิราบบ่า
- ง. นกกระสาแดง

ข้อ 6 การจัดแบ่งระดับสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตราย
ต่อการบิน จัดแบ่งออกเป็นกี่ระดับ

- ก. 1 ระดับ
- ข. 2 ระดับ
- ค. 3 ระดับ
- ง. 4 ระดับ

ข้อ 7 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง

- ก. ปลุกหญ้าเต็มพื้นที่
- ข. ปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- ค. ใช้หญ้าเทียม
- ง. กำจัดพืชน้ำ

ข้อ 8 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ค่อนข้างรกทึบ

- ก. ปล่องให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- ข. ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด
- ค. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งอาหาร
- ง. ปลุกหญ้าเต็มพื้นที่

ข้อ 9 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

- ก. ปลุกหญ้าเต็มพื้นที่
- ข. ควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตั้งตาข่าย
- ค. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งอาหาร
- ง. ใช้วิธีการขับไล่

ข้อ 10 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบิน ในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง

- ก. ปลุกหญ้าเต็มพื้นที่
- ข. กำจัดพืชน้ำ
- ค. ทำการเก็บพืชน้ำประเภทลอยน้ำออกจากแหล่งน้ำ
- ง. ขุดบ่อหรือขุดลอกแหล่งน้ำให้มีระดับความลึกมากกว่า 3-4 เมตร
เพื่อกำจัดบัวต่างๆ ออกจากแหล่งน้ำ



เมื่อทำแบบข้อสอบครบทั้ง 10 ข้อ
กรุณาส่งแบบคำตอบ
ที่เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา



ข้อ	คำตอบ
1	บ, จ, ฉ และ ข
2	ง
3	ก
4	ค
5	ง
6	ค
7	ง
8	ค
9	ก
10	ก

ภาคผนวก ง-3
แบบประเมินผลการอบรม

แบบประเมินผลการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง “การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน”
งานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. สถานที่ปฏิบัติงาน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ท่าอากาศยานพิษณุโลก | <input type="checkbox"/> 2) ท่าอากาศยานน่านนคร |
| <input type="checkbox"/> 3) ท่าอากาศยานแพร่ | <input type="checkbox"/> 4) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน |
| <input type="checkbox"/> 5) ท่าอากาศยานลำปาง | <input type="checkbox"/> 6) ท่าอากาศยานแม่สอด |
| <input type="checkbox"/> 7) ท่าอากาศยานปาย | <input type="checkbox"/> 8) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ |
| <input type="checkbox"/> 9) ท่าอากาศยานแม่สะเรียง | <input type="checkbox"/> 10) อื่นๆ (โปรดระบุ) |

2. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

3. อายุปี

4. ระดับการศึกษา

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น |
| <input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | <input type="checkbox"/> 4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า/ปวส. |
| <input type="checkbox"/> 5) ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี |
| <input type="checkbox"/> 7) อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

5. ตำแหน่งปัจจุบัน (ระบุ).....

6. ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ต่ำกว่า 1 ปี | <input type="checkbox"/> 2) ระหว่าง 1-3 ปี |
| <input type="checkbox"/> 3) ระหว่าง 4-6 ปี | <input type="checkbox"/> 4) ระหว่าง 7-9 ปี |
| <input type="checkbox"/> 5) ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป | |

ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (คำชี้แจง : ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างตามความรู้สึกของท่าน)

รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อยที่สุด	น้อย
1.เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้					
2.เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน					
3.การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน					
4.ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา					
5.ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ					
6.ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย					
7.ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย					
8.ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม					
9.ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม					
10.ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้					
11.ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม					

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม

1. ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี)

☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม

1. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม

☐ 1) ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

☐ 2) มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

2. หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

☐ 1) ไม่มี

☐ 2) มี (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ โปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่”

ภาคผนวก ง-4

ผลแบบประเมินผลการอบรม

ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ทำอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
1. ชาย	66	79.5
2. หญิง	17	20.5
1.2 อายุ		
1. ระหว่าง 21-30 ปี	20	24.1
2. ระหว่าง 31-40 ปี	32	38.6
3. ระหว่าง 41-50 ปี	24	28.9
4. ระหว่าง 51-60 ปี	7	8.4
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	0	0.0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	5	6.0
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	10	12.0
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	25	30.1
6. ปริญญาตรี	39	47.0
7. สูงกว่าปริญญาตรี	4	4.8
1.4 ตำแหน่งของผู้ตอบแบบประเมิน		
1. ผู้ดูแลสนามบิน	18	21.7
2. นายช่างโยธา	9	10.8
3. นักวิชาการขนส่ง	8	9.6
4. นายช่างไฟฟ้า	8	9.6
5. เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง	7	8.4
6. นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ	5	6.0
7. นายช่างเครื่องกล	4	4.8
8. นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน	4	4.8
9. เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย	3	3.6
10. คนงาน	2	2.4
11. เจ้าพนักงานขนส่ง ชำนาญงาน	2	2.4
12. ช่างซ่อมบริภัณฑ์	2	2.4
13. นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ	2	2.4
14. นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน	2	2.4
15. เจ้าพนักงานธุรการ	1	1.2
16. เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี	1	1.2
17. เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ด้านประชาสัมพันธ์)	1	1.2
18. นักวิชาการพัสดุ	1	1.2
19. พนักงานขับรถ	1	1.2
20. หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย	1	1.2
21. หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา	1	1.2

ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ทำอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)		
1.5 ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี		
1. ต่ำกว่า 1 ปี	16	19.3
2. ระหว่าง 1-3 ปี	11	13.3
3. ระหว่าง 4-6 ปี	18	21.7
4. ระหว่าง 7-9 ปี	6	7.2
5. ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป	32	38.6
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
2.1. เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	7.2
4. มาก	39	47.0
5. มากที่สุด	38	45.8
2.2. เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	4	4.8
4. มาก	40	48.2
5. มากที่สุด	38	45.8
2.3. การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	5	6.0
4. มาก	35	42.2
5. มากที่สุด	42	50.6
2.4. ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	5	6.0
4. มาก	38	45.8
5. มากที่สุด	39	47.0

ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
2.5. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรม เข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	7.2
4. มาก	38	45.8
5. มากที่สุด	39	47.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ต่อ)		
2.6 ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	34	41.0
5. มากที่สุด	41	49.4
2.7 ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	35	42.2
5. มากที่สุด	40	48.2
2.8 ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	8	9.6
4. มาก	28	33.7
5. มากที่สุด	47	56.6
2.9 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	1	1.2
2. น้อย	3	3.6
3. ปานกลาง	15	18.1
4. มาก	31	37.3
5. มากที่สุด	33	39.8
2.10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.2
3. ปานกลาง	7	8.4
4. มาก	40	48.2
5. มากที่สุด	35	42.2

ตารางสรุปแบบประเมินของผู้เข้าร่วมฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง การจัดการสัตว์และนกที่มีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานภาคเหนือ ทั้ง 9 แห่ง ประจำปีงบประมาณ 2566		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
	83	100.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
2.11 ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	8	9.6
4. มาก	41	49.4
5. มากที่สุด	34	41.0
ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม		
3.1 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี)		
1.เหมาะสม	80	96.4
2.ไม่เหมาะสม	3	3.6
เนื่องจากเห็นว่ามีระยะเวลาสั้นไปควรเพิ่มเป็น 1 วัน		
3.ไม่ระบุ	0	0.0
ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม		
4.1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม		
1.ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	74	89.2
2.มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	9	10.8
1) ควรมีการจัดอบรมนอกสถานที่และจำลองเหตุการณ์จริง 2) เนื้อหาความรู้เหมาะกับการปรับแก้ แต่ละสถานที่ 3) ควรมีตัวอย่างหรือกรณีศึกษามานำเสนอให้ผู้อบรมได้เรียนรู้มากขึ้น 4) ควรยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เป็นอันตรายของสัตว์ที่มีผลต่อการบิน ในแต่ละเหตุการณ์มากขึ้น 5) เวลาน้อย ไม่เหมาะสมหากมีประเด็นซักถาม 6) ควรเพิ่มระยะเวลาฝึกอบรมให้มากขึ้น 7) ควรเพิ่มเติมอธิบาย ความหมายของคำย่อ คำศัพท์เฉพาะทางต่างๆ ให้สามารถเข้าใจได้ 8) ควรจัดสรรระยะเวลาในการอบรมให้ดีกว่านี้ 9) ให้โอกาสสำหรับกลุ่มงานอื่น ๆ ได้รับการฝึกอบรม		
4.2 หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม		
1.ไม่มี	80	96.4
2.มี	3	3.6
1) การจัดการเรื่องนกและอุปกรณ์ที่ทันสมัย 2) การบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย 3) การจัดการสิ่งแวดล้อม		

ภาคผนวก จ

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	172	46.0
2. หญิง	202	54.0
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	11	2.9
2. 30 -39 ปี	27	7.2
3. 40- 49 ปี	37	9.9
4. 50 -59 ปี	123	32.9
5. 60 ปีขึ้นไป	176	47.1
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	374	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	217	58.0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	90	24.1
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	19	5.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	14	3.7
6. ปริญญาตรี	34	9.1
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
8. อื่นๆ	0	0.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	24	6.4
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	40	10.7
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	155	41.4
5. เกษตรกรรม	55	14.7
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	100	26.7
9. อื่นๆ	0	0.0
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	326	87.2
2. ย้ายมาจากที่อื่น	48	12.8
จำนวนปีที่ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)	24.2	
1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	0	0.0
2. ย้ายมาหางานทำ	7	14.6
3. ย้ายตามครอบครัว	7	14.6
4. ย้ายตามคู่สมรส	30	62.5
5. อื่นๆ	4	8.3

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	3.7	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	52	13.9
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	109	29.1
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	56	15.0
5. เกษตรกรรม	30	8.0
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	4	1.1
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	82	21.9
9. อื่นๆ	41	11.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	340	90.9
2. เกษตรกรรม	34	9.1
2.3.1 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ทำการเกษตร	11	32.4
2. ค้าขาย	8	23.5
3. รับจ้าง	15	44.1
4. อื่นๆ	0	0.0
2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	19	5.1
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	198	52.9
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	127	34.0
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	18	4.8
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	7	1.9
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	5	1.3
2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	60	16.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	165	44.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	75	20.1
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	54	14.4
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	20	5.3
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	142	38.0
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	232	62.0
2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. เพียงพอ	367	98.1
2. ไม่เพียงพอ	7	1.9

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	108	28.9
2. เจ็บป่วย	266	71.1
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจามน้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	7	2.6
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผื่นอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผื่นอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	4	1.5
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอหลอดลมอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบ เยื่อปอดอักเสบ วัณโรค ไอแห้ง ไอมีเสมหะ หลอดลมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	7	2.6
5. ตา หู เยื่อบุตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	26	9.8
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนไข้) ตับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี	7	2.6
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	157	59.0
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.0
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	7	2.6
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	71	26.7
11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมีนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	4	1.5
12. อื่นๆ	67	25.2
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	363	97.1
2. โรงพยาบาลเอกชน	138	36.9
3. คลินิก	11	2.9
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
5. ชี้อยากินเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 การให้บริการสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เพียงพอ	374	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพรว		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน		
4.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	355	94.9
2. น้ำบาดาล	11	2.9
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	7	1.9
4.2 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	352	94.1
2. เคย	22	5.9
4.3 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	19	5.1
3. ช้อน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	355	94.9
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	374	100.0
2. เคย	0	0.0
4.5 ในชุมชนของท่านประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	374	100.0
2. เคย	0	0.0
4.6 ครัวเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง	299	79.9
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	52	13.9
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อพักน้ำที่ทำขึ้นเอง	15	4.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	4	1.1
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	4	1.1
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 ครัวเรือนของท่าน ประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำหรือไม่		
1. ไม่เคย	370	98.9
2. เคย	4	1.1
4.8 ครัวเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	0	0.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	0	0.0
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	374	100.0
5. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
4.9 ครัวเรือนท่าน ประสบปัญหาด้านการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	314	84.0
2. เคย	60	16.0
4.10 ท่านเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	370	98.9
2. เคย	4	1.1
4.10.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหายาเสพติด	4	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	0	0.0
4. ปัญหาการพนัน	0	0.0
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	0	0.0
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0	0.0
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน		
5.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	303	81.0
2. มีผล	71	19.0
5.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. มีรายได้มากขึ้น	34	47.9
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	64	90.1
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	37	52.1
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	15	21.1
5. อื่นๆ	0	0.0
5.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	0	0.0
2. เสียงดังน้อยลง	344	92.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	30	8.0
4. อื่นๆ	0	0.0
5.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
5.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	370	98.9
2. น้อย	4	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
5.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	153	40.9
2. น้อย	199	53.2
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	90	24.1
2. น้อย	262	70.1
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	154	41.2
2. น้อย	198	52.9
3. ปานกลาง	22	5.9
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
5.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	374	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
5.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่หรือไม่		
พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	19	5.1
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	45	12.0
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	7	1.9
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	228	61.0
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	11	2.9
6. คมนาคมสะดวก	333	89.0
7. อื่นๆ	37	9.9
ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	0	0.0
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	135	36.1
4. เสียงดังรบกวน	236	63.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	127	34.0
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	4	1.1
7. อื่นๆ	105	28.1