
เอกสารแนบที่ 77

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ
21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุข
บริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขขุขบริเวณไถ่เคียงสนามบินระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2566

| หน่วยงาน | ปี พ.ศ. | สาเหตุการป่วย | | | | | |
|-------------------|---------|---|--------|---|--------|-------------------------------------|--------|
| | | อันดับ 1 | ร้อยละ | อันดับ 2 | ร้อยละ | อันดับ 3 | ร้อยละ |
| โรงพยาบาลเกาะสมุย | 2557 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 17.17 | โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและกล้ามเนื้อยึดเสริม | 13.30 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 12.99 |
| | 2558 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 17.27 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 13.56 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 12.52 |
| | 2559 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 16.93 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 14.87 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 12.61 |
| | 2560 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 16.80 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 14.04 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 12.63 |
| | 2561 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 17.13 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 13.59 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 11.97 |
| | 2562 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 12.35 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 11.50 | ภาวะแปรปรวนทางจิต และพฤติกรรม | 11.46 |
| | 2563 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 20.08 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 14.66 | ภาวะแปรปรวนทางจิต และพฤติกรรม | 10.57 |
| | 2564 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 20.23 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 16.03 | ภาวะแปรปรวนทางจิต และพฤติกรรม | 12.19 |
| | 2565 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 19.29 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 15.21 | โรคระบบหายใจ | 12.24 |
| | 2566 | โรคเกี่ยวกับต่อมไรร่ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 18.24 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 14.64 | ภาวะแปรปรวนทางจิต และพฤติกรรม | 11.59 |

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบินระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2566

| หน่วยงาน | ปี พ.ศ. | สาเหตุการป่วย | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---|--------|---|--------|---|--------|
| | | อันดับ 1 | ร้อยละ | อันดับ 2 | ร้อยละ | อันดับ 3 | ร้อยละ |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | 2557 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 24.33 | โรคระบบหายใจ | 16.92 | สาเหตุจากภายนอกอื่นๆที่ทำให้ป่วยหรือตาย | 12.00 |
| | 2558 | โรคระบบหายใจ | 8.63 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 6.61 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 3.66 |
| | 2559 | โรคระบบหายใจ | 29.83 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 23.07 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 10.31 |
| | 2560 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 29.02 | โรคระบบหายใจ | 26.62 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 9.89 |
| | 2561 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 25.85 | โรคระบบหายใจ | 22.76 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 12.54 |
| | 2562 | โรคระบบหายใจ | 22.10 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 18.81 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 12.34 |

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบินระหว่างปี พ.ศ. 2556 - 2566

| หน่วยงาน | ปี พ.ศ. | สาเหตุการป่วย | | | | | |
|---|---------|--|--------|---|--------|---|--------|
| | | อันดับ 1 | ร้อยละ | อันดับ 2 | ร้อยละ | อันดับ 3 | ร้อยละ |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด (ต่อ) | 2563 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 24.23 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 19.62 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 12.17 |
| | 2564 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 15.58 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 15.37 | โรคระบบหายใจ | 11.80 |
| | 2565 | โรคระบบหายใจ | 18.46 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 16.90 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 13.74 |
| | 2566 | โรคระบบหายใจ | 16.52 | โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม | 14.52 | โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม | 12.00 |

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบินระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2566

| หน่วยงาน | ปี พ.ศ. | สาเหตุการป่วย | | | | | |
|--|---------|---|--------|---|--------|---|--------|
| | | อันดับ 1 | ร้อยละ | อันดับ 2 | ร้อยละ | อันดับ 3 | ร้อยละ |
| ศูนย์บริการสาธารณสุข เฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์) | 2557 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 25.47 | โรคระบบหายใจ | 24.35 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 17.82 |
| | 2558 | โรคระบบหายใจ | 17.60 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 10.66 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 9.46 |
| | 2559 | โรคระบบหายใจ | 36.71 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 18.22 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 15.47 |
| | 2560 | โรคระบบหายใจ | 35.74 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 23.16 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 18.62 |
| | 2561 | อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 33.32 | โรคระบบหายใจ | 32.65 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 18.94 |
| | 2562 | โรคระบบหายใจ | 26.92 | อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 24.11 | โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม | 18.04 |

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบินระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2566

| หน่วยงาน | ปี พ.ศ. | สาเหตุการป่วย | | | | | |
|--|---------|--|--------|---|--------|---|--------|
| | | อันดับ 1 | ร้อยละ | อันดับ 2 | ร้อยละ | อันดับ 3 | ร้อยละ |
| ศูนย์บริการสาธารณสุข เฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์) | 2563 | โรคระบบหายใจ | 20.99 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 17.10 | โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึม | 14.84 |
| | 2564 | ไม่ได้รับข้อมูลเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 | | | | | |
| | 2565 | โรคระบบหายใจ | 22.54 | โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึม | 18.59 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 16.76 |
| | 2566 | โรคระบบหายใจ | 19.91 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 18.11 | โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึม | 16.68 |

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

เอกสารแนบที่ 78

ผลตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประจำปี พ.ศ. 2566

เอกสารแนบที่ 79

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/
การมีส่วนร่วมของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2566



รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566



เจ้าของโครงการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ตั้งโครงการ เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84320

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120



สารบัญ

| | หน้า |
|---|------|
| 1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น | 1 |
| 2 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ | 1 |
| 3 พื้นที่ดำเนินการศึกษา | 1 |
| 4 วิธีการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ | 7 |
| 5 การวิเคราะห์ข้อมูล | 13 |
| 6 ผลการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ | 20 |
| 1. ผลการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของผู้นำชุมชน | 20 |
| 2. ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือน | 35 |
| 2.1 ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบ สนามบินสมุยในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 | 35 |
| 2.2 ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบ สนามบินสมุยนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | 53 |
| 3. ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 70 |
| 4. ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | 85 |
| ภาคผนวก ก ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น | |
| ภาคผนวก ก1 กลุ่มผู้นำชุมชน | |
| ภาคผนวก ก2 กลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 และนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | |
| ภาคผนวก ก3 กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | |
| ภาคผนวก ก4 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | |
| ภาคผนวก ข ตารางชี้แจงการติดตามการสำรวจความคิดเห็นประชาชนที่อาศัยอยู่ ในเส้น NEF 30 (กรณีเก็บแบบสอบถามไม่ได้) | |

สารบัญ

(ต่อ)

ภาคผนวก ค แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก ค1 กลุ่มผู้นำชุมชน

ภาคผนวก ค2 กลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 และนอกเส้นเสี่ยง NEF 30

ภาคผนวก ค3 กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|---|------|
| 1 | กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย | 7 |
| 2 | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย | 8 |
| 3 | กลุ่มผู้นำชุมชนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย | 9 |
| 4 | จำนวนอาคารของชุมชนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30 และจำนวนตัวอย่างที่ทำการเก็บข้อมูล | 11 |
| 5 | จำนวนอาคารของชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสี่ยง NEF 30 และจำนวนตัวอย่างที่ทำการเก็บข้อมูล | 13 |
| 6 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน | 24 |
| 7 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสี่ยง | 26 |
| 8 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ | 28 |
| 9 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | 29 |
| 10 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 31 |
| 11 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 33 |
| 12 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 40 |
| 13 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน | 42 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | (ต่อ) หน้า |
|----------|---|---------------|
| 14 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสี่ยง | 42 |
| 15 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ | 44 |
| 16 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วม ของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | 45 |
| 17 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 47 |
| 18 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 50 |
| 19 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยนอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 57 |
| 20 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน | 59 |
| 21 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสี่ยง | 59 |
| 22 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาค ธุรกิจต่างๆ | 61 |
| 23 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วม ของชุมชน (CSR) แต่ละด้านเพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | 62 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | (ต่อ) หน้า |
|----------|--|---------------|
| 24 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 64 |
| 25 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของ โครงการ | 67 |
| 26 | รายชื่อหน่วยงาน ตำแหน่ง และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 70 |
| 27 | ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน | 76 |
| 28 | ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | 78 |
| 29 | ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/ สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือ ร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ | 80 |
| 30 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | 81 |
| 31 | ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลประโยชน์ และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 84 |
| 32 | รายชื่อหน่วยงาน ตำแหน่ง และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | 86 |
| 33 | ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน | 92 |
| 34 | ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | 93 |
| 35 | ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับ หน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ | 95 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | (ต่อ) หน้า |
|----------|---|---------------|
| 36 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | 96 |
| 37 | ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับผลประโยชน์ และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ | 98 |

สารบัญรูป

| รูปที่ | | หน้า |
|--------|--|------|
| 1 | แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย | 2 |
| 2 | แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 1 | 3 |
| 3 | แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 2 | 4 |
| 4 | แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 3 | 5 |
| 5 | แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย | 6 |
| 6 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน | 25 |
| 7 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 31 |
| 8 | ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 34 |
| 9 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 41 |
| 10 | ความคิดเห็นของครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 48 |
| 11 | ความคิดเห็นของครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 51 |
| 12 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 58 |
| 13 | ความคิดเห็นของครัวเรือนนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 65 |

สารบัญรูป

| รูปที่ | | (ต่อ) หน้า |
|--------|--|---------------|
| 14 | ความคิดเห็นของครัวเรือนนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | 68 |
| 15 | ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 77 |
| 16 | ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 91 |

สารบัญภาพถ่าย

| ภาพถ่ายที่ | | หน้า |
|------------|--|------|
| 1 | การสรุปรายละเอียดโครงการสนามบินสมุย และทำความเข้าใจในแบบสอบถาม ก่อนลงสัมภาษณ์ให้กับเจ้าหน้าที่ภาคสนามเก็บแบบสอบถาม ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 | 14 |
| 2 | การสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการดำเนินงานโครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 | 15 |
| 3 | การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ในแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 | 16 |
| 4 | การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน นอกแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 | 17 |

**รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

1. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

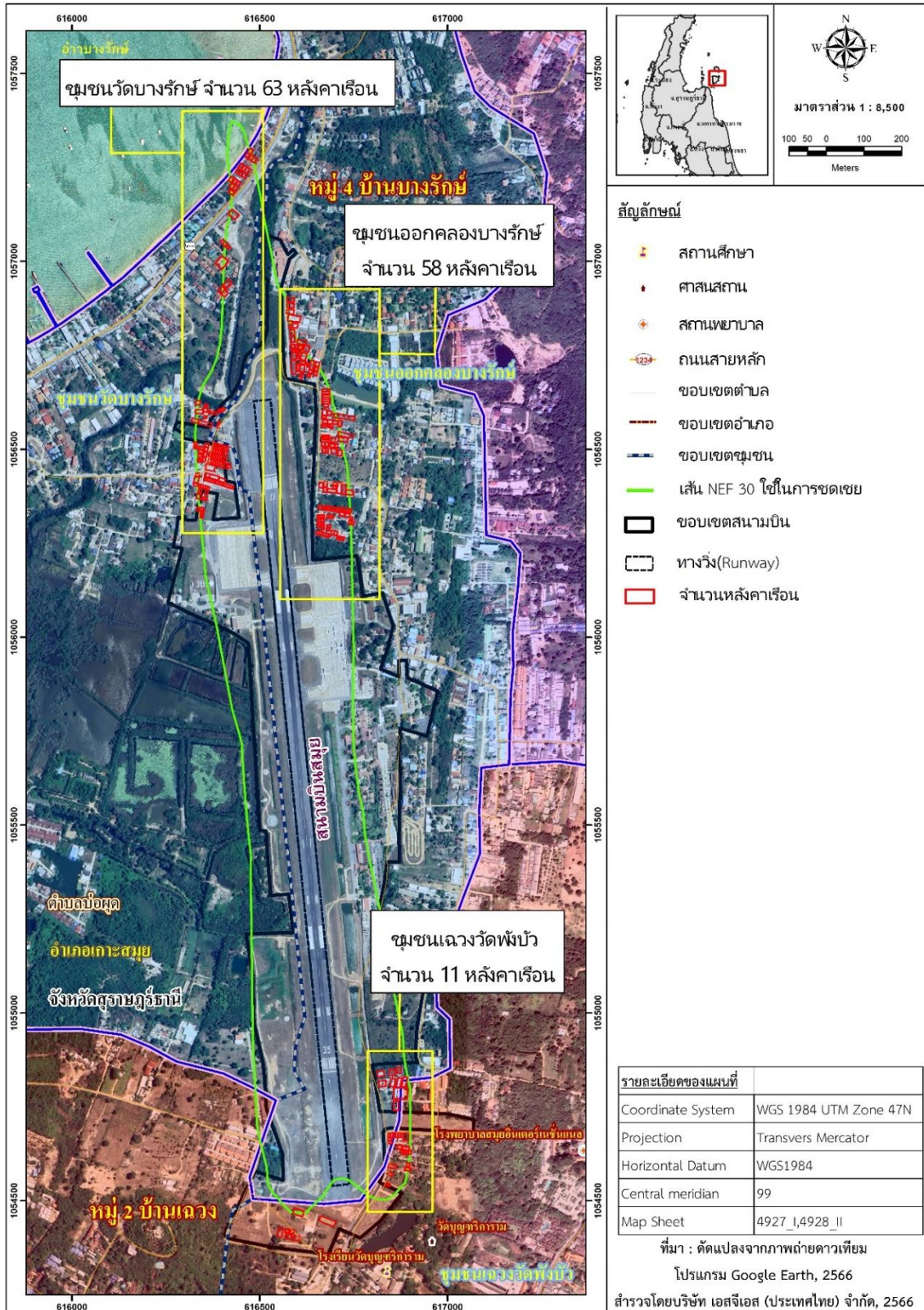
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยมีความถี่ในการดำเนินการปีละ 1 ครั้ง สำหรับ การดำเนินงานในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

2. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ

- 1) เพื่อสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนโดยทั่วไป
- 2) เพื่อสอบถามผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ
- 3) เพื่อสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ

3. พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้สำรวจชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โดยทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) รายละเอียดดัง **รูปที่ 1 - รูปที่ 4** และชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 ทำการสำรวจ ร้อยละ 10 ของครัวเรือน หรือคำนวณตามหลัก สังคมศาสตร์ รายละเอียดดัง **รูปที่ 5** สำหรับการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาโดยใช้หลักการทางสังคมศาสตร์ ด้วยการกำหนดตัวอย่างของการสำรวจจากสูตรของ Taro Yamane



รูปที่ 1 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่
ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย



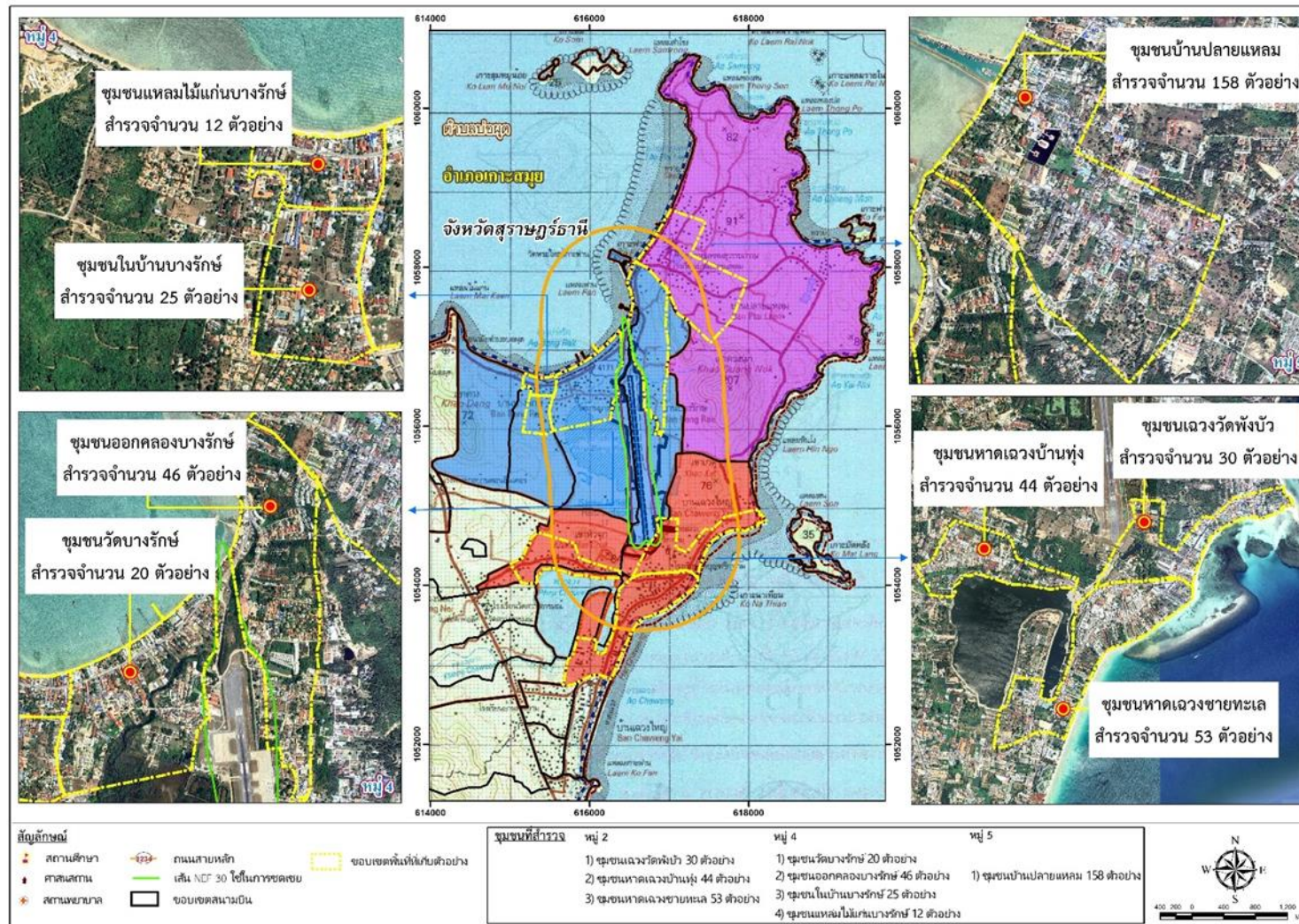
รูปที่ 2 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 1



รูปที่ 3 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 2



รูปที่ 4 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย Zone 3



รูปที่ 5 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 โครงการสนามบินสมุย

4. วิธีการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการกำหนดให้สำรวจข้อมูลชุมชนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30 และชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสี่ยง NEF 30 ทั้งนี้ เพื่อให้การสำรวจครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินงานโครงการ จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30 และกลุ่มประชาชนที่อยู่นอกเส้นเสี่ยง NEF 30 โดยมีรายละเอียดวิธีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

1) กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัทที่ปรึกษา กำหนดกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยเน้นกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินการของโครงการ จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี, สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย, สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย, หมวดการทางเกาะสมุย, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย, สมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ตะวันออก และสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูล บริษัทฯ สามารถเก็บข้อมูลได้ จำนวน 5 หน่วยงาน รายละเอียดดังตารางที่ 1 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล ซึ่งประกอบด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบ ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 1 กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ตำแหน่ง | จำนวน ตัวอย่าง |
|--|-------------------------------|-------------------|
| 1. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | 1 |
| 2. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี | ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น | - |
| 3. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | นักวิชาการสาธารณสุข | 1 |
| 4. สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 1 |
| 5. หมวดการทางเกาะสมุย | ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น | - |
| 6. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | หัวหน้าหน่วยงาน | 1 |
| 7. สมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ฝั่งตะวันออก | ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น | - |
| 8. สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | นายกสมาคม | 1 |
| รวม | | 5 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

2) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้องในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัทที่ปรึกษา กำหนดกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยเน้นกลุ่มสถานศึกษา สถานบริการทางการแพทย์ และศาสนสถาน ที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินการของโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด, โรงเรียนวัดบุณชภิราม, โรงเรียนบ้านปลายแหลม, โรงเรียนบ้านบางรักษ์, วัดบุณชภิราม และวัดบางรักษ์ รายละเอียดดัง **ตารางที่ 2** โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งประกอบด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบ ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย

| กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | ตำแหน่ง | จำนวนตัวอย่าง |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 1 |
| 2. โรงเรียนวัดบุณชภิราม | ผู้อำนวยการ | 1 |
| 3. โรงเรียนบ้านปลายแหลม | รักษาการผู้อำนวยการ | 1 |
| 4. โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | ครู | 1 |
| 5. วัดบุณชภิราม | เจ้าอาวาสวัด | 1 |
| 6. วัดบางรักษ์ | เจ้าอาวาสวัด | 1 |
| รวมทั้งสิ้น | | 6 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

3) กลุ่มผู้นำชุมชน

กลุ่มผู้นำชุมชนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัทที่ปรึกษากำหนดกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยเน้นกลุ่มผู้นำที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านเขวน้อย ได้แก่ ชุมชนเขวน้อยวัดพังบัว ชุมชนเขวน้อยบ้านทุ่ง และชุมชนเขวน้อยชายทะเล ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ ได้แก่ ด้วยชุมชนวัดบางรักษ์ ชุมชนออกคลองบางรักษ์ ชุมชนในบางรักษ์ และชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านปลายแหลม จำนวน 8 ชุมชน ชุมชนละ 2 คน จำนวนรวม 16 คน รายละเอียดดัง**ตารางที่ 3** โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งประกอบด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน และส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 3 กลุ่มผู้นำชุมชนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสนามบินสมุย

| หมู่บ้าน | ตำแหน่งของผู้นำชุมชน | จำนวนตัวอย่าง |
|-------------------------------|----------------------|---------------|
| หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | |
| 1. ชุมชนเฉวงวัดพังบัว | ประธานชุมชน | 1 |
| 2. ชุมชนเฉวงวัดพังบัว | เลขาฯ ชุมชน | 1 |
| 3. ชุมชนหาดเฉวงชายทะเล | รองประธานชุมชน | 1 |
| 4. ชุมชนหาดเฉวงชายทะเล | เลขาฯ ชุมชน | 1 |
| 5. ชุมชนหาดเฉวงบ้านทุ่ง | ประธานชุมชน | 1 |
| 6. ชุมชนหาดเฉวงบ้านทุ่ง | รองประธานชุมชน | 1 |
| หมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ | | |
| 7. ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | ประธานชุมชน | 1 |
| 8. ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | กรรมการชุมชน | 1 |
| 9. ชุมชนวัดบางรักษ์ | ประธานชุมชน | 1 |
| 10. ชุมชนวัดบางรักษ์ | เลขาฯ ชุมชน | 1 |
| 11. ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | ประธานชุมชน | 1 |
| 12. ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | รองประธานชุมชน | 1 |
| 13. ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | ประธานชุมชน | 1 |
| 14. ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | รองประธานชุมชน | 1 |
| หมู่ที่ 5 บ้านปลายแหลม | | |
| 15. ชุมชนบ้านปลายแหลม | ประธานชุมชน | 1 |
| 16. ชุมชนบ้านปลายแหลม | เลขาฯ ชุมชน | 1 |
| รวมทั้งสิ้น | | 16 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

4) กลุ่มประชาชน

กลุ่มประชาชนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการกำหนดให้สำรวจบริเวณชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 โดยให้ทำการสำรวจทั้งหมด (100%) และชุมชนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ให้ทำการสำรวจ ร้อยละ 10 ของครัวเรือน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- **ชุมชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30**

กลุ่มชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ครอบคลุมเขตปกครอง หมู่ 2 บ้านเขาน้อย ประกอบด้วย ชุมชนเขาวัดพังบัว จำนวน 31 ครัวเรือน หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ ประกอบด้วย ชุมชนวัดบางรักษ์ จำนวน 127 ครัวเรือน และชุมชนออกคลองบางรักษ์ จำนวน 118 ครัวเรือน ดำเนินการสำรวจจากมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้เก็บข้อมูลชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบิน ชุมชนที่อยู่ในเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) ซึ่งจากข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2566 พบว่าบริเวณชุมชนในเขต NEF 30 มีทั้งหมด จำนวน 276 ครัวเรือน รายละเอียดดังตารางที่ 4 จากนั้นบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล ซึ่งประกอบด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของครัวเรือน ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน และส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูล บริษัทฯ สามารถเก็บข้อมูลได้ จำนวน 132 ตัวอย่าง เนื่องจากประสบปัญหาอุปสรรคดังนี้

- กลุ่มบ้านหรือตัวแทนบ้านพักอาศัย ไม่พบเจ้าของบ้านหรือตัวแทนบ้านพักอาศัย
- กลุ่มบ้านเช่าและห้องเช่า บริษัทที่ปรึกษาทำการขอเก็บข้อมูลจากเจ้าของ กรณีไม่พบเจ้าของบริษัทที่ปรึกษาได้ขอทำการเก็บข้อมูลผู้เช่า ซึ่งพบว่าเจ้าของและผู้เช่าบางรายไม่ประสงค์ให้ข้อมูล หรือประสงค์ให้ใช้ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ของเจ้าของเพียงผู้เดียว
- กลุ่มร้านค้าและรีสอร์ท บริษัทที่ปรึกษาทำการขอเก็บข้อมูลจากเจ้าของ กรณีไม่พบเจ้าของบริษัทที่ปรึกษาได้ขอเก็บข้อมูลจากลูกจ้างหรือพนักงาน

ตารางที่ 4 จำนวนอาคารของชุมชนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30 และจำนวนตัวอย่างที่ทำการเก็บข้อมูล

| ลำดับ | ชุมชน | จำนวนตัวอย่างในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | หมายเหตุ ^{2/} |
|-------|----------------------------------|--|--|--------|---|
| | | จำนวนตัวอย่างที่ต้องเก็บข้อมูล ^{1/} | จำนวนตัวอย่างที่เก็บข้อมูลจริง ^{2/} | ร้อยละ | |
| 1. | หมู่ที่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | |
| | - ชุมชนเลววัดพังบัว (บางส่วน) | 31 | 11 | 35.4 | - บ้านปิด/ บ้านร้าง ไม่พบผู้อาศัย ไม่ได้รับการตอบกลับ * จำนวน 19 อาคาร - ไม่สะดวกให้ข้อมูล ** จำนวน 1 อาคาร |
| 2. | หมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | |
| | - ชุมชนวัดบางรักษ์ (บางส่วน) | 127 | 63 | 49.6 | - บ้านปิด/ บ้านร้าง ไม่พบผู้อาศัย ไม่ได้รับการตอบกลับ * จำนวน 58 อาคาร - ไม่สะดวกให้ข้อมูล ** จำนวน 4 อาคาร - อาคารจอดรถ *** จำนวน 2 อาคาร |
| | - ชุมชนออกคลองบางรักษ์ (บางส่วน) | 118 | 58 | 49.1 | - บ้านปิด/ บ้านร้าง ไม่พบผู้อาศัย ไม่ได้รับการตอบกลับ * จำนวน 47 อาคาร - ไม่สะดวกให้ข้อมูล ** จำนวน 12 อาคาร - อาคารจอดรถ *** จำนวน 1 อาคาร |
| รวม | | 276 | 132 | 47.8 | - |

- หมายเหตุ : ^{1/}จำนวนอาคารของชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 อ้างอิงจากการสำรวจภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เดือนตุลาคม 2566
- : ^{2/}ข้อมูลจากการลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566
- : * กรณีบ้านปิด/ บ้านร้าง ไม่พบผู้อาศัย ไม่ได้รับการตอบกลับ รวมทั้งหมดจำนวน 124 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 44.9 ของอาคารทั้งหมด (ทางทีมสำรวจได้พยายามติดตามเก็บข้อมูลบ้านพักอาศัยหลายครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นบ้านเช่า และเนื่องจากประสบปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) จึงทำให้เกิดการอพยพ/ย้ายถิ่นฐานของผู้เช่า)
- : ** กรณีไม่สะดวกให้ข้อมูล รวมทั้งหมดจำนวน 17 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 6.2 ของอาคารทั้งหมด
- : *** กรณีที่พักอาศัยถูกเปลี่ยนแปลงให้เป็นอาคารจอดรถ จำนวน 3 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 1.1 ของอาคารทั้งหมด
- ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

ชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30

ครอบคลุมเขตปกครอง หมู่ 2 บ้านเขวน้อย ประกอบด้วย ชุมชนเขวงวัดพังบัว ชุมชนเขวงบ้านทุ่ง ชุมชนเขวงชายทะเล หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ ประกอบด้วย ชุมชนวัดบางรักษ์ ชุมชนออกคลองบางรักษ์ ชุมชนในบ้านบางรักษ์ และ ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ และหมู่ 5 บ้านปลายแหลม ประกอบด้วย ชุมชนบ้านปลายแหลม จากมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้เก็บข้อมูลชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบิน ชุมชนที่อยู่นอกแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจ ร้อยละ 10 หรือ ตามหลักสถิติ ตามหลักการสังกมศาสตร์ ซึ่งจากข้อมูลกองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครเกาะสมุย, เดือนกันยายน 2565 พบว่า บริเวณชุมชนนอกเขต NEF 30 มีทั้งหมด จำนวน 9,930 ครั้วเรือน จากข้อมูลดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาพิจารณาและเลือกใช้การ เก็บข้อมูลโดยใช้การคำนวณทางสถิติตามหลักการทางสังกมศาสตร์ โดยใช้สูตรการคำนวณของ Taro Yamane โดยกำหนดขนาด ตัวอย่างจากสูตรของ Taro Yamane (เทคนิคการสร้างเครื่องมือรวบรวมข้อมูลสำหรับการวิจัย, บุญธรรม กิจปรีดาภิรุต, 2534:13-14) ดังสูตรที่ (1) จากข้อมูลครั้วเรือนในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด (N) เท่ากับ 9,930 ครั้วเรือน เมื่อแทนค่าสูตรที่ (1) พบว่า ขนาดตัวอย่างที่ต้องสำรวจเท่ากับ 385.00 ตัวอย่าง จากนั้นคำนวณหาสัดส่วนที่ต้องทำการสุ่มตัวอย่างในแต่ละชุมชนดังสูตรที่ (2) ดังนี้รายละเอียดดังตารางที่ 5 และคำนวณจำนวนตัวอย่างตามหลักสังกมศาสตร์โดยใช้สูตร Taro Yamane ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \text{ -----(สูตรที่ 1)}$$

เมื่อ n คือ จำนวนกลุ่มตัวอย่าง
N คือ จำนวนประชากรทั้งหมด
e คือ ค่าความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่าง

ในที่นี้ให้ค่าความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่าง (e) เท่ากับ ร้อยละ 5 ตามอ้างใน “โดยทั่วไปแล้วการวิจัยทางสังกมศาสตร์ จะยอมให้มีความคลาดเคลื่อนได้ ร้อยละ 1 หรือ ร้อยละ 5 หรือ ร้อยละ 10” (เพ็ญแข แสงแก้ว 2541:52) จากข้อมูลครั้วเรือนในพื้นที่ ศึกษาทั้งหมด (N) เท่ากับ 9,930 ครั้วเรือน

แทนค่าสูตรที่ 1

$$n = \frac{9,930}{1+9,930 (0.05)^2}$$

$$= 385.00 \text{ ตัวอย่าง} \approx 385 \text{ ตัวอย่าง}$$

จากการคำนวณตามสูตรที่ (1) พบว่า ขนาดตัวอย่างที่ต้องสำรวจไม่น้อยกว่า 386 ตัวอย่าง จากนั้นคำนวณหา สัดส่วนที่ต้องทำการสุ่มตัวอย่างในแต่ละส่วนดังสูตรที่ (2) เป็นกลุ่มย่อยตามชุมชน

$$A = \frac{nxn_1}{N} \text{ -----(สูตรที่ 2)}$$

เมื่อ n คือ จำนวนตัวอย่างทั้งหมดที่ต้องการจากการคำนวณด้วยสูตรที่ 1
n1 คือ จำนวนครั้วเรือนแต่ละกลุ่ม
N คือ จำนวนครั้วเรือนทั้งหมด
A คือ จำนวนตัวอย่างที่ต้องการแต่ละกลุ่ม

ตารางที่ 5 จำนวนอาคารของชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 และจำนวนตัวอย่างที่ทำการเก็บข้อมูล

| หมู่บ้าน/ชุมชน | จำนวนตัวอย่าง นอกเส้นเสียง 30 ^{1/} | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | จำนวนครัวเรือน* | จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ | จำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจ | จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง |
| หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | |
| 1. ชุมชนเฉวงวัดพังบัว (บางส่วน) | 759 | 29.43 | 30 | 30 |
| 2. ชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง (บางส่วน) | 1,116 | 43.27 | 44 | 44 |
| 3. ชุมชนเฉวงชายทะเล | 1,366 | 52.96 | 53 | 53 |
| หมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | |
| 1. ชุมชนวัดบางรักษ์ (บางส่วน) | 509 | 19.73 | 20 | 20 |
| 2. ชุมชนออกคลองบางรักษ์ (บางส่วน) | 1,176 | 45.60 | 46 | 46 |
| 3. ชุมชนในบ้านบางรักษ์ (บางส่วน) | 640 | 24.81 | 25 | 25 |
| 4. ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ (บางส่วน) | 302 | 11.71 | 12 | 12 |
| หมู่ที่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | |
| 1. ชุมชนบ้านปลายแหลม (บางส่วน) | 4,062 | 157.49 | 158 | 158 |
| รวมทั้งหมด | 9,930 | 385.00 | 388 | 388 |

หมายเหตุ : ^{1/} ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 กำหนดจำนวนตัวอย่างตามสูตร Taro Yamane และคำนวณหาสัดส่วนที่ต้องทำการสุ่มตัวอย่างในแต่ละชุมชน
ที่มา : *กองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครเกาะสมุย, เดือนกันยายน 2566

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนมีขั้นตอนดังนี้

- 1) ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลที่ได้จากการลงพื้นที่
- 2) นำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามแล้วสร้างคู่มือของรหัสและลงรหัส (Coding) ตามคู่มือลงรหัสที่สร้างขึ้น
- 3) นำข้อมูลที่ลงรหัสเรียบร้อยแล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for windows สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences)
- 4) จัดทำรายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน



ภาพถ่ายที่ 1 การสรุปรายละเอียดโครงการสนามบินสมุย และทำความเข้าใจในแบบสอบถาม
ก่อนลงสัมภาษณ์ให้กับเจ้าหน้าที่ภาคสนามเก็บแบบสอบถาม
ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566



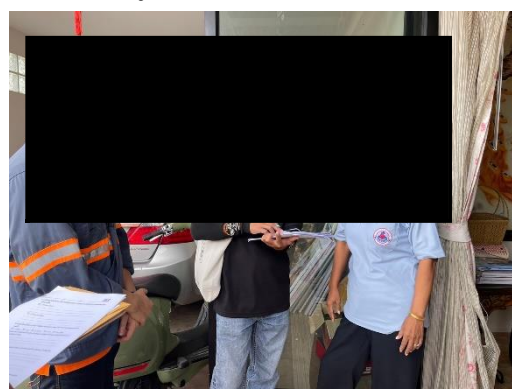
ผู้นำชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง



ผู้นำชุมชนเฉวงชายทะเล



ผู้นำชุมชนในบ้านบางรักษ์



ผู้นำชุมชนวัดบางรักษ์



ผู้นำชุมชนวัดบางรักษ์



ผู้นำชุมชนบ้านปลายแหลม

ภาพถ่ายที่ 2 การสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการดำเนินงานโครงการสนามบินสมุย
ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงวัดพังบัว



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงวัดพังบัว



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนวัดบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนวัดบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนออกคลองบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนออกคลองบางรักษ์

ภาพถ่ายที่ 3 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
ในแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงวัดพังบัว



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงวัดพังบัว



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงชายทะเล



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนเฉวงชายทะเล

ภาพถ่ายที่ 4 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
นอกแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนวัดบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนวัดบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนออกคลองบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนออกคลองบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนในบ้านบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนในบ้านบางรักษ์

ภาพถ่ายที่ 4 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
นอกแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 (ต่อ)



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนบ้านปลายแหลม



ตัวแทนครัวเรือน ชุมชนบ้านปลายแหลม

ภาพถ่ายที่ 4 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน
นอกแนวเส้น NEF 30 โครงการสนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566 (ต่อ)

6. ผลการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุย ในแนวเส้นเสียง NEF 30 และนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เพื่อสอบถามทัศนคติ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยจำแนกกลุ่มตัวอย่างแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชนที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 และกลุ่มประชาชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว สามารถแสดงตารางประมวลผลทางสถิติได้ดังภาคผนวก ก โดยมีรายละเอียดของผลการสำรวจแต่ละกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาดังต่อไปนี้

1) ผลการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของผู้นำชุมชน

ในการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของผู้นำชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสียง NEF 30 และนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 นั้น ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากผู้นำชุมชนทั้งหมด 3 หมู่บ้าน จำนวน 8 ชุมชน (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างดังตารางที่ 3 ตารางแสดงผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของกลุ่มผู้นำชุมชน โดยรายละเอียดนำเสนอไว้ในภาคผนวก ก1 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 75.0) และเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 25.0) โดยมีอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี (ร้อยละ 31.3) รองลงมาคืออยู่ในช่วง 31-40 ปี และช่วง 41-50 ปี (ร้อยละ 25.0) เท่ากัน ที่เหลือมีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 12.5) และช่วง 20-30 ปี (ร้อยละ 6.2) ด้านการศึกษาสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า และระดับปริญญาตรีสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 37.4) รองลงมาสำเร็จระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) ,ระดับประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6), ระดับอนุบาล/ปวส. หรือเทียบเท่าและสูงกว่าปริญญาตรีในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 6.3 เท่ากัน) ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 68.7) รองลงมาเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 31.3) โดยทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ และเป็นคนในท้องถิ่นดั้งเดิม ส่วนใหญ่มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่ถึง 1 ปี (ร้อยละ 81.2) ที่เหลือมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งระหว่าง 11-15 ปี (ร้อยละ 12.5) และระหว่าง 6-10 ปี (ร้อยละ 6.2) โดยระบุว่า มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลชุมชนและประสานงานระหว่างชาวบ้านกับหน่วยงานต่างๆ มากที่สุด (ร้อยละ 37.5) รองลงมาระบุว่า มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินงานต่างๆ ในชุมชน (ร้อยละ 25.0) ระบุว่าหน้าที่ ดูแลความเรียบร้อยและคอยรับคำร้องของชุมชน (ร้อยละ 18.8) ส่วนที่เหลือระบุว่าหน้าที่ รับเรื่องและคอยประสานงานด้านต่างๆ ในชุมชน (ร้อยละ 12.5) และมีหน้าที่ปกครอง ดูแลสมาชิก/ลูกบ้านในชุมชน (ร้อยละ 6.2)

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน

ผู้นำชุมชนระบุว่า ชุมชนมีระยะเวลาการก่อตั้งระหว่าง 5-10 ปี (ร้อยละ 37.4) รองลงมาระบุว่า มีระยะเวลาการก่อตั้งระหว่าง 11-15 ปี และมากกว่า 20 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 31.3 เท่ากัน) โดยผู้นำชุมชนให้ความเห็นว่า ในชุมชนมีจำนวนครัวเรือนระหว่าง 100-500 หลังคาเรือน (ร้อยละ 62.5) รองลงมาให้ความเห็นว่า ในชุมชนมีจำนวนครัวเรือนระหว่าง 501-1,000 หลังคาเรือน (ร้อยละ 25.0) และเห็นว่า มีชุมชนมากกว่า 1,000 หลังคาเรือนขึ้นไป (ร้อยละ 12.5) โดยระบุว่า ในชุมชนมีจำนวนประชากรมากกว่า 1,000 คน มากที่สุด (ร้อยละ 50.0) รองลงมาระบุว่า ในชุมชนมีจำนวนประชากร 501-1,000 คน (ร้อยละ 43.8) และระบุว่า ในชุมชนมีจำนวนไม่เกิน 500 คน (ร้อยละ 6.2) ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 81.3) มีความเห็นว่า ลักษณะที่อยู่อาศัยของชุมชนเป็นบ้านเดี่ยว ซึ่งผู้นำชุมชน (ร้อยละ 75.0) ระบุว่า ประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่ย้ายมาจากที่อื่น ที่เหลือ (ร้อยละ 25.0) ระบุว่า เป็นคนในท้องถิ่น

ด้านการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชนผู้นำชุมชน (ร้อยละ 68.8) มีความเห็นว่า ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว รองลงมาเห็นว่า ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 25.0) ที่เหลือมีความเห็นว่า ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม (ร้อยละ 6.2) ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ประชาชนในชุมชนมีการประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 93.8) โดยประกอบอาชีพ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ และรับจ้างทั่วไป ที่เหลือระบุว่า ไม่มีการประกอบอาชีพเสริมแต่อย่างใด (ร้อยละ 6.2)

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ประชาชนในชุมชนมีรายได้เพียงพอมีเหลือเก็บออม (ร้อยละ 50.0) ที่เหลือระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีเก็บออม (ร้อยละ 43.8) และระบุว่าไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม (ร้อยละ 6.2) โดยผู้นำชุมชนทั้งหมดมีความเห็นว่าการดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้ของประชาชนในชุมชน เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการสายการบินมีผลต่อเศรษฐกิจและรายได้ของชุมชน

เมื่อพิจารณาลักษณะการอยู่อาศัยของคนในชุมชนพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าชุมชนมีลักษณะเป็นชุมชนเมือง (ร้อยละ 75.0) รองลงมาเห็นว่า ชุมชนมีลักษณะเป็นชุมชนกึ่งเมือง (ร้อยละ 25.0) โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เห็นว่า ประชาชนในชุมชนมีลักษณะการอยู่อาศัยแบบครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) (ร้อยละ 62.5) ส่วนที่เหลือเห็นว่า มีลักษณะการอยู่อาศัยแบบครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) (ร้อยละ 37.5) โดยระบุว่า ประชาชนในชุมชนร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ร้อยละ 56.2) รองลงมาระบุว่า ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอและร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณีในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 18.8 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือระบุว่า ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ร้อยละ 6.2)

เมื่อสอบถามถึงความรู้สึกที่มีต่อชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย โดย (ร้อยละ 81.2) ให้ความเห็นว่า สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันอยู่ในระดับปานกลาง ที่เหลือเห็นว่า อยู่ในระดับดี (ร้อยละ 18.8) ซึ่งผู้นำชุมชนมีความเห็นว่าสภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันไม่มีและมีการเปลี่ยนแปลงในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) โดยมีสิ่งปลูกสร้างและประชากรเพิ่มมากขึ้น การขยายตัวของชุมชนส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของประชากร และชุมชนเจริญขึ้น

เมื่อสอบถามด้านสุขภาพอนามัยการเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัวในรอบปีที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า สมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย (ร้อยละ 68.8) โดยระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต โรคหัวใจและหลอดเลือด (ร้อยละ 35.3) รองลงมาระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัดและภูมิแพ้ (ร้อยละ 17.5) ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ผู้นำชุมชนเกือบทั้งหมดระบุว่า เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (โรงพยาบาลเกาะสมุยและโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี) ส่วนที่เหลือระบุว่าเข้ารับการรักษาที่คลินิก (หน้าทอน) (ร้อยละ 9.1) ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชนมีความเพียงพอแล้ว (ร้อยละ 63.6) ส่วนผู้นำชุมชนที่เหลือ (ร้อยละ 36.4) ระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชนยังไม่มีเพียงพอ เนื่องจากขาดบุคลากรและแพทย์เฉพาะทาง รวมทั้งสถานพยาบาลมีน้อย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและสังคมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 6 และรูปที่ 6 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. มลพิษทางเสียง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางเสียง (ร้อยละ 87.5) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 12.5) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 57.1) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 35.7) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 7.2)

2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 56.2) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 43.8) โดยระบุว่า แหล่งที่มาเกิดจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) (ร้อยละ 71.4) รองลงมาระบุว่า เกิดจากสนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) (ร้อยละ 28.6)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 57.1) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 28.6) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 14.3)

3. ปัญหากลิ่นเหม็น

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 62.5) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 37.5) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาจากคนในชุมชน (กลิ่นขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลจากครัวเรือน)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.6) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อยและระดับมากในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน)

4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีและมีปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสียในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาจากระบบการระบายน้ำ (ชุมชนระบายน้ำเสียลงแหล่งน้ำ)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 37.5) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 12.5)

5. น้ำท่วมขัง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 81.2) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 18.8) โดยระบุว่า แหล่งที่มาว่า ปัญหาเกิดจากปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนักต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน) (ร้อยละ 76.9) รองลงมาให้ความเห็นว่า มาจากคนในชุมชน (ทิ้งขยะลงคูคลองทำให้ตื้นเขิน การระบายน้ำช้า) (ร้อยละ 23.1)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 46.2) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 38.5) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 15.3)

6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล (ร้อยละ 56.3) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 43.7) โดยทั้งหมดระบุแหล่งที่มาว่า ปัญหาเกิดจากคนในชุมชน (ประชากรเพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

7. การจราจรติดขัด

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 68.8) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 31.2) โดยทั้งหมดระบุแหล่งที่มาว่า ปัญหาเกิดจากการจราจร (มีปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 63.6) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 27.3) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 9.1)

8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ (ร้อยละ 75.0) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 25.0) โดยทั้งหมดระบุแหล่งที่มาว่า ปัญหาเกิดจากคนในชุมชน (จำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้น)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 58.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 33.3) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 8.4)

9. ความสั่นสะเทือน

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 75.0) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 25.0) โดยทั้งหมดระบุแหล่งที่มาว่า ปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 58.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.0) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 16.7)

10. ถนนชำรุด

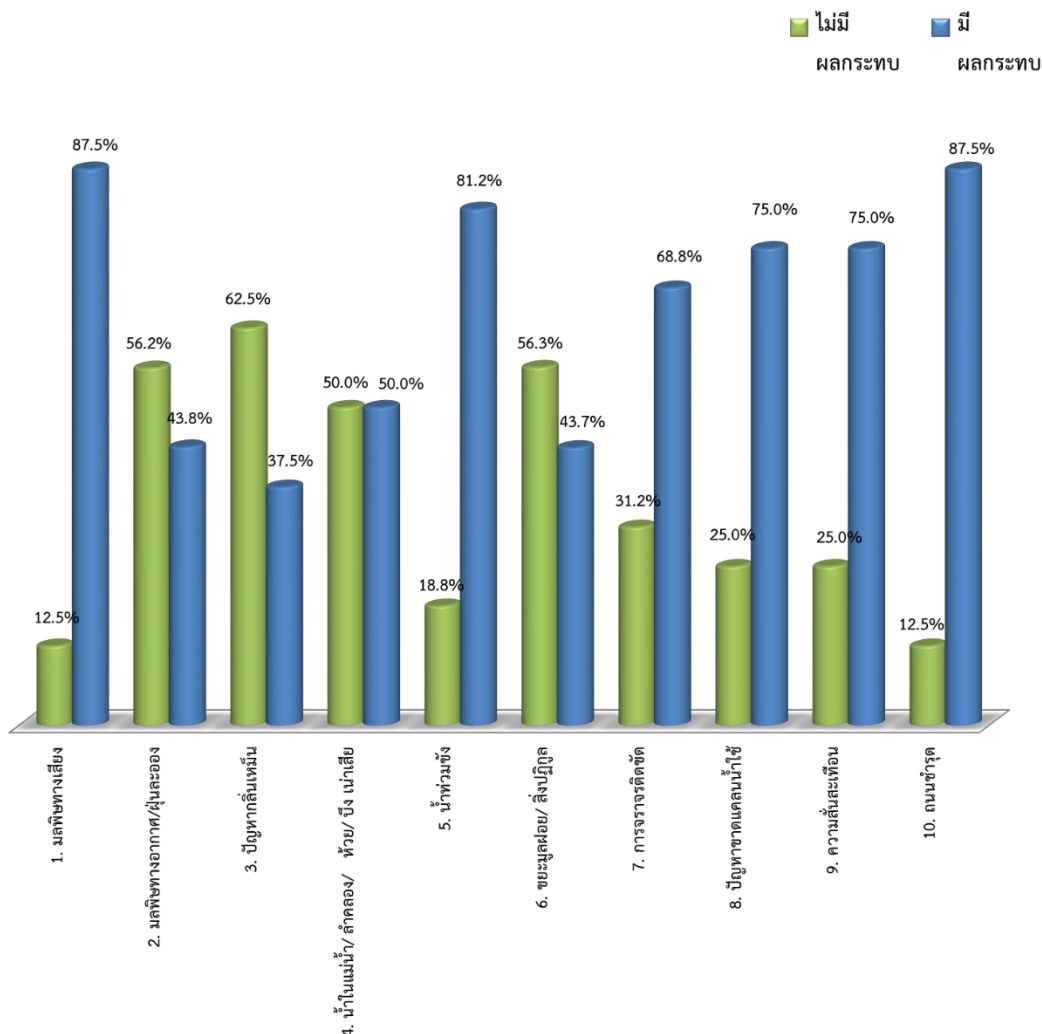
ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาถนนชำรุด (ร้อยละ 87.5) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 12.5) โดยทั้งหมดระบุแหล่งที่มาว่า ปัญหาจากการจราจร (มีปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 71.4) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 21.4) และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 7.2)

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ผลกระทบ (ร้อยละ) | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | ระดับของผลกระทบ | | |
|---|---------------------|------|--|---------------|----------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------|------|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนใน ชุมชน | การจราจร | โรงแรม/ รีสอร์ท | ปริมาณ น้ำฝน | ระบบการ ระบายน้ำ | น้อย | ปาน กลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | 12.5 | 87.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.7 | 7.2 | 57.1 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ ฝุ่นละออง | 56.2 | 43.8 | 28.6 | 0.0 | 71.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 57.1 | 14.3 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | 62.5 | 37.5 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 66.6 | 16.7 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ ห้วย/บึง เน่าเสีย | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 12.5 | 50.0 | 37.5 |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | 18.8 | 81.2 | 0.0 | 23.1 | 0.0 | 0.0 | 76.9 | 0.0 | 15.3 | 46.2 | 38.5 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | 56.3 | 43.7 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | 31.2 | 68.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.3 | 9.1 | 63.6 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | 25.0 | 75.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.4 | 33.3 | 58.3 |
| 9. ความสั่นสะเทือน | 25.0 | 75.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 25.0 | 58.3 |
| 10. ถนนชำรุด | 12.5 | 87.5 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.2 | 21.4 | 71.4 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 6 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้นลงของอากาศยาน

ผู้นำชุมชนให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันมากขึ้น (ร้อยละ 56.3) และให้ความเห็นว่าไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 43.7) โดยผู้นำชุมชนมีความคิดเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 50.0) รองลงมาให้ความเห็นว่าเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 43.8) โดยมีความเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานรบกวนไม่มากนัก/เคยชินแล้ว สัดส่วนเท่ากับรบกวนพอสมควร แต่พอทนได้ (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) รองลงมา รู้สึกว่า รบกวนมากเป็นปัญหา (ร้อยละ 25.0) ซึ่งส่วนใหญ่ระบุว่า ช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เป็นช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (ร้อยละ 68.8)

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการสนามบินสมุยในปัจจุบันพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า ปัญหาเสียงดังจากการบินผ่านการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน เป็นปัญหาที่พบมากที่สุด (ร้อยละ 52.4) รองลงมาปัญหาแรงสั่นสะเทือน (ร้อยละ 23.8) ปัญหาการจราจรติดขัดในสัดส่วนที่เท่ากับระบุว่า ไม่มีผลกระทบ (ร้อยละ 9.5 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือมีปัญหาอื่นๆ (ร้อยละ 4.8)

เมื่อสอบถามเรื่องการรับรู้ รับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ด้านต่างๆ ของสนามบินสมุยโดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชนและดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน รายละเอียดดังตารางที่ 7

ตารางที่ 7 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง

| มาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|
| 1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน | 81.2 | 18.8 |
| 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด | 81.2 | 18.8 |
| 3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | 81.2 | 18.8 |
| 4) รมรณคืให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ | 87.5 | 12.5 |
| 5) หลีกเลืงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | 93.7 | 6.3 |
| 6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นแนวทางร่วมชุมชนบริเวณบอร์โด ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญพิทักษ์ วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | 81.2 | 18.8 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

นอกจากนี้ผู้นำชุมชนมีความเห็นเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านเสียงเพิ่มเติมว่า มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชน (ร้อยละ 12.4) ให้ทางสนามบินรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบสนามบินเพื่อหาวิธีป้องกันและแก้ไขปัญหที่เหมาะสม และมาตรการลดเสียงดังรบกวนในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 6.3) ส่วนที่เหลือไม่ต้องการแสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ (ร้อยละ 75.0)

ส่วนที่ 4 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ผู้นำชุมชนทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลโครงการ โดยทราบจากเจ้าหน้าที่สนามบินสมุย (ร้อยละ 30.6) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 22.2) โดยผู้นำชุมชนเสนอแนะว่า ช่องทางที่ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุย ได้แก่ ประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน (ร้อยละ 45.0) รองลงมาระบุว่าผ่านเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 25.0) ผ่านอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 20.0) ผ่านทางหนังสือพิมพ์และผ่านทางป้ายประกาศ (ร้อยละ 5.0) โดยต้องการให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 45.5) รองลงมาต้องการให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน (ร้อยละ 40.9) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 9.1) ส่วนที่เหลือระบุว่าผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น เรื่องการดำเนินการเรื่องต่างๆ ที่ชุมชนควรรับทราบ (ร้อยละ 4.5)

การรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่สนามบินสมุยได้ร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจในด้านต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2566 ผู้นำชุมชนระบุว่า เคยรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ทั้งด้านสังคม ด้านการศึกษา ด้านการส่งเสริมอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพ สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 8 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรม เพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ

| กิจกรรม | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) | ไม่แน่ใจ (ร้อยละ) |
|--|------------------|---------------------|----------------------|
| 1) ด้านสังคม - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข้าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2) ด้านการศึกษา - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | 93.7 | 0.0 | 6.3 |
| 3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูการผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | 93.8 | 0.0 | 6.2 |
| 4) ด้านสิ่งแวดล้อม - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5) ด้านสุขภาพ - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | 93.8 | 6.2 | 0.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 68.8) ระบุว่าพึงพอใจการทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับปานกลาง รองลงมาระบุว่า พึงพอใจในระดับน้อยสัดส่วนเท่ากับพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 12.5) ส่วนที่เหลือระบุว่า พึงพอใจระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 6.2) ตามลำดับ

โดยผู้นำชุมชนให้ความเห็นว่าควรปรับปรุงด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน โดยต้องการให้ทางสนามบินเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชนด้วยความสมัครใจโดยไม่ต้องทำหนังสือถึงสนามบิน ทั้งนี้ความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 9 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

| รายละเอียด | มาก (ร้อยละ) | ปานกลาง (ร้อยละ) | น้อย (ร้อยละ) | ควร ปรับปรุง (ร้อยละ) |
|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------------|
| 1) ด้านการประสานงาน | 18.8 | 75.0 | 6.2 | 0.0 |
| 2) ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | 6.2 | 68.8 | 25.0 | 0.0 |
| 3) ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | 6.3 | 75.0 | 12.4 | 6.3 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของรูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่าเหมาะสม (ร้อยละ 87.5) โดยให้ความเห็นว่ามีการดำเนินกิจกรรมอย่างดีและสม่ำเสมอมากที่สุด (ร้อยละ 64.3) ส่วนผู้นำชุมชนที่ระบุว่าไม่เหมาะสม (ร้อยละ 12.5) โดยให้ความเห็นว่าสนามบินขาดการสื่อสารกับชุมชน ยังต้องปรับปรุงความพยายามในการเข้าถึงชุมชน โดยผู้นำชุมชนเห็นว่ากิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติม ได้แก่ กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมสัดส่วนเท่ากับด้านสาธารณสุขมากที่สุด (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน)

เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้น ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 93.8) ระบุว่า เคยเข้าร่วมกิจกรรมกับสนามบินสมุย ได้แก่ กิจกรรมงานประเพณีต่างๆ ของชุมชน กิจกรรมต่างๆ ที่สนามบินจัด เช่น วันเด็ก กิจกรรมเกี่ยวกับและกิจกรรมงานวิ่ง รองลงมา (ร้อยละ 6.2) ระบุว่า ไม่แน่ใจว่าเคยเข้าร่วมกิจกรรมกับสนามบินสมุย

ทั้งนี้ หากสนามบินสมุยจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เข้าร่วมกิจกรรมโดยผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรมให้เหตุผลว่า เพื่อทำความรู้จักกับโครงการฯ มากขึ้น และรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบิน

โดยผู้นำชุมชน (ร้อยละ 21.2) มีความเห็นว่าสนามบินสมุยควรสนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณสุขบริเวณรอบสนามบินมีความเห็นว่า สนับสนุนสนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และช่วยเหลือหรือสนับสนุนการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน"ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 19.7 เท่ากัน)

นอกจากนี้ เมื่อสอบถามข้อมูลการรับทราบเกี่ยวกับสนามบินสมุยมีโครงการส่วนตัวเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูกพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ทั้งหมดทราบ โดยทราบจากการประชาสัมพันธ์ของสนามบิน (ร้อยละ 87.5) รองลงมาทราบจากการหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 12.5) เมื่อสอบถามเรื่องการใช้สิทธิบัตรโดยสารหรือส่วนลดต่างๆ พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.2) ระบุว่า ได้ใช้สิทธิส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) รองลงมา (ร้อยละ 43.8) ระบุว่า ไม่ได้ใช้สิทธิ เนื่องจากไม่ได้เดินทางโดยเครื่องบินและค่าตัวโดยสารราคาแพง

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลประโยชน์อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 10 และรูปที่ 7 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 87.5) รองลงมาให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 12.5)

2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 75.0) รองลงมาให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.0)

3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 68.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0) และเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.2)

4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 68.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.0) และเห็นว่าอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 6.2)

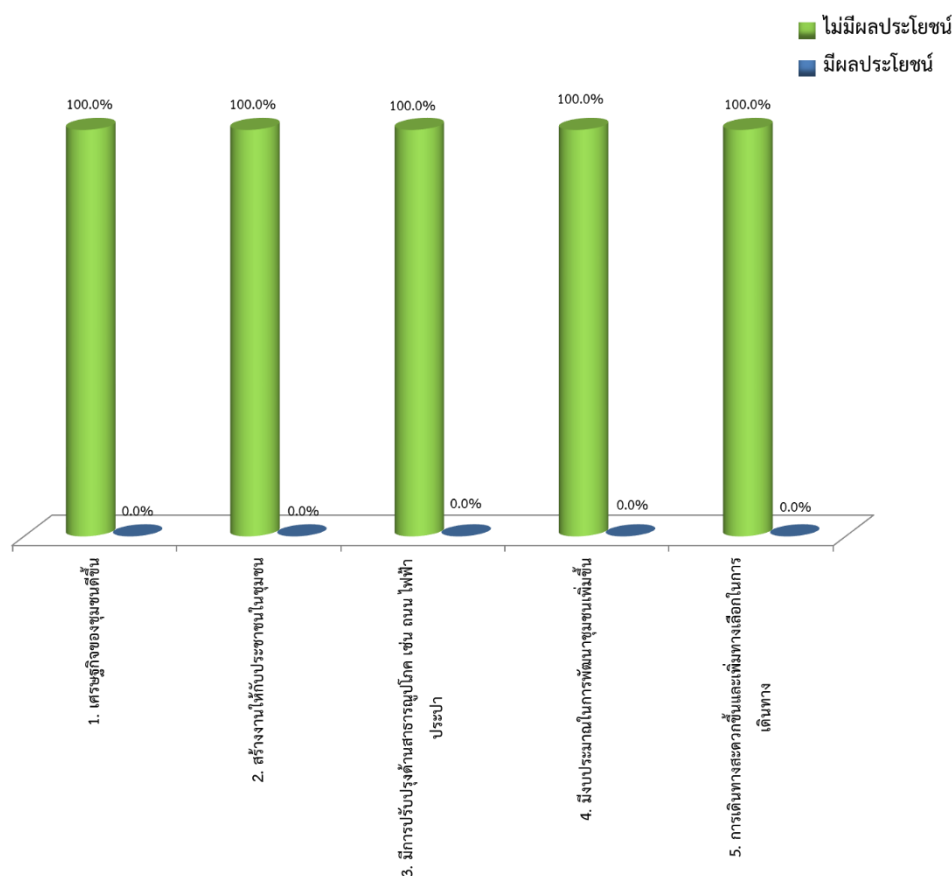
5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก ร้อยละ (93.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.7)

ตารางที่ 10 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลประโยชน์ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลประโยชน์ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลประโยชน์ | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 12.5 | 87.5 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 25.0 | 75.0 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | 0.0 | 100.0 | 25.0 | 6.2 | 68.8 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | 0.0 | 100.0 | 6.2 | 25.0 | 68.8 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 6.2 | 93.8 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 7 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยสามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 11 และรูปที่ 8 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เสี่ยงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบเสี่ยงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 93.8) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 6.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 53.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 26.7) และให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 20.0)

2. ปัญหามันไม่หลับจากเสี่ยงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบนอนไม่หลับจากเสี่ยงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 75.0) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 25.0) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ในสัดส่วนที่เท่ากับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

3. ปัญหาฝุ่นละออง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบฝุ่นละออง (ร้อยละ 75.0) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 25.0) สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0)

4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบกลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน (ร้อยละ 87.5) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 12.5) สำหรับระดับของผลกระทบทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย

5. ความสั่นสะเทือน

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 75.0) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 25.0) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 50.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน)

6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 81.2) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 18.8) สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ในสัดส่วนที่เท่ากับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลางและระดับมาก (ร้อยละ 33.3 เท่ากัน)

7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากการจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน (ร้อยละ 68.8) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 31.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 60.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 40.0)

8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน (ร้อยละ 75.0) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 25.0) สำหรับระดับของผลกระทบทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย

9. ชุมชนแออัดมากขึ้น

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากชุมชนแออัดมากขึ้น (ร้อยละ 68.8) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 31.2) สำหรับระดับของผลกระทบทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย

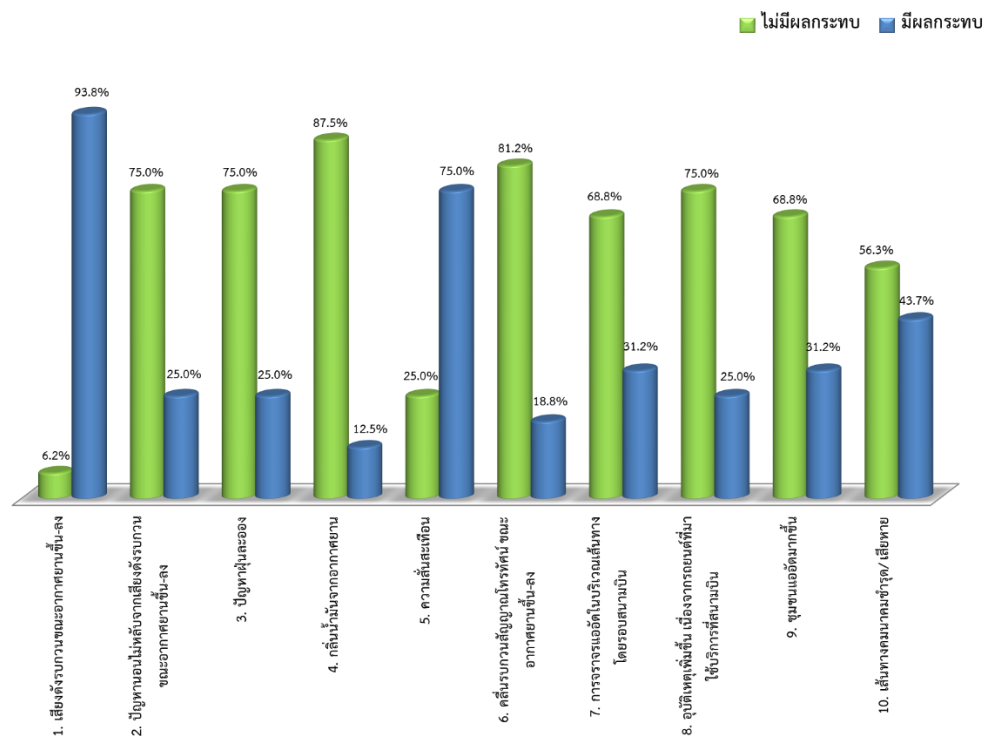
ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากเส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย (ร้อยละ 56.3) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 43.7) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อยในสัดส่วนที่เท่ากับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 42.9 เท่ากัน) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 14.2)

ตารางที่ 11 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลกระทบ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------------------|---------|-------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลกระทบ | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 6.2 | 93.8 | 26.7 | 20.0 | 53.3 |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 75.0 | 25.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 75.0 | 25.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | 87.5 | 12.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5. ความสั่นสะเทือน | 25.0 | 75.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 81.2 | 18.8 | 33.3* | 33.3* | 33.3* |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | 68.8 | 31.2 | 60.0 | 40.0 | 0.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | 75.0 | 25.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | 68.8 | 31.2 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | 56.3 | 43.7 | 72.9 | 14.2 | 42.9 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของ ร้อยละ มีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 8 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 75.0) ระบุว่า มีความเชื่อมั่น รองลงมาระบุว่า ไม่เชื่อมั่น ในสัดส่วนที่เท่ากับไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน)

สำหรับความคิดเห็นมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนไม่แสดงความคิดเห็นต่อประเด็นดังกล่าวนี้ (ร้อยละ 45.0) รองลงมาให้ความเห็นว่าให้ทางสนามบินมีมาตรการแก้ไขปัญหาด้วยความรวดเร็วและตรงจุด และให้ทางสนามบินเพิ่มการเข้าพบชุมชนเพื่อลดความวิตกกังวลของชุมชน ในสัดส่วนที่เท่ากับเปิดเวทีพูดคุยกับชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 10.0 เท่ากัน)

เมื่อสอบถามประเด็นความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย ผู้นำชุมชนให้ความเห็นว่า สร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เนื่องจากทำให้มีนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลให้เศรษฐกิจและการค้าขายดีขึ้น ในสัดส่วนที่เท่ากับให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยสร้างผลดีและผลเสียพอๆ กัน เนื่องจากการมีเที่ยวบินเยอะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและรายได้ แต่มีผลเสียด้านปัญหาเสียงดังต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้สนามบิน เศรษฐกิจดีขึ้นแต่สุขภาพแย่ลงโดยเฉพาะเรื่องการไข้อิน และมีรายได้จากการท่องเที่ยวแต่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

ในส่วนความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ผู้นำชุมชน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.3) มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ส่วนที่เหลือมีความพึงพอใจในระดับ (ร้อยละ 43.7)

นอกจากนี้ผู้นำชุมชนได้เสนอแนะต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย เช่น เสนอแนะให้เจ้าหน้าที่จากสนามบิน เข้าพบชุมชนเพิ่มขึ้น เสนอแนะให้ลดตัวค่าโดยสารให้กับคนในชุมชนทุกคน เสนอแนะสนามบินเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้าน รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงเนื่องจากปัจจุบันมีชาวบ้านบางส่วนยังไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบิน เสนอแนะให้เข้าถึงชุมชนให้ มากขึ้นรวมทั้งลดขั้นตอนที่ซับซ้อนและยุ่งยาก เสนอแนะให้ใส่ใจชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียงแต่ได้ได้รับผลกระทบด้วย และต้องการให้ สนามบินสมุยเป็นสนามบินนานาชาติเพื่อเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว เป็นต้น

2) ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือน

(2.1) ผลการสำรวจสภาพสังคม และเศรษฐกิจของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสียง

NEF 30

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของชุมชนกลุ่มประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ประกอบด้วย หมู่ที่ 2 บ้านเฉวงน้อย (บางส่วน) ได้แก่ ชุมชนเฉวงวัดพังบัว ที่ต้องการสำรวจมีจำนวนทั้งสิ้น 31 ตัวอย่าง สามารถสำรวจได้จริงจำนวน 11 ตัวอย่าง หมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ (บางส่วน) ได้แก่ ชุมชนวัดบางรักษ์ จำนวน 127 ตัวอย่าง สามารถสำรวจได้จริง จำนวน 63 ตัวอย่าง และชุมชนออกคลองบางรักษ์จำนวน 118 ตัวอย่าง สามารถสำรวจได้จริงจำนวน 58 ตัวอย่าง รวมจำนวนทั้งหมด 132 ตัวอย่าง เนื่องจากเป็นบ้านที่ไม่มีผู้อาศัย รายละเอียดดังภาคผนวก ข และตารางแสดงผลการสำรวจ สภาพสังคมและเศรษฐกิจของประชาชนโดยละเอียดนำเสนอไว้ในภาคผนวก ก2 โดยสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษา ได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและโครงสร้างของครัวเรือน

จากผลการสอบถามกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 54.5) เป็นเพศชาย (ร้อยละ 45.5) โดยมีอายุในช่วง 31-40 ปี (ร้อยละ 34.1) รองลงมาอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 22.7) ส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 92.4) รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 6.0) ส่วนที่เหลือนับถือศาสนาคริสต์ในสัดส่วนที่เท่ากับ ไม่นับถือศาสนา (ร้อยละ 0.8) ส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรสหรืออยู่ด้วยกัน (ร้อยละ 65.9) รองลงมาสถานภาพโสด (ร้อยละ 31.8) หย่า/แยกทางกัน (ร้อยละ 1.5) และสถานภาพหม้าย (ร้อยละ 0.8) ด้านการศึกษา 3 อันดับแรก สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 26.5) รองลงมาสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) (ร้อยละ 14.7) และสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า (ร้อยละ 15.2)

ด้านสถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 25.8) รองลงมาระบุว่า เป็นคู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 25.0) ระบุว่า เป็นบิดา/มารดาในสัดส่วนที่เท่ากับเป็นบุตร/เขย/สะใภ้ (ร้อยละ 15.2 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือระบุว่า เป็นลูกจ้าง/พนักงาน (ร้อยละ 14.4) และระบุว่า เป็นญาติ/พี่/น้อง/ผู้อาศัย (ร้อยละ 4.4) โดยมี ลักษณะการอยู่อาศัยครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) (ร้อยละ 65.9) รองลงมาอยู่คนเดียว (ร้อยละ 21.2) อยู่อาศัยแบบครอบครัว ขยาย (อยู่ร่วมกันแบบญาติ) (ร้อยละ 10.6) และอยู่ร่วมกันแบบไม่ใช่ญาติ (ร้อยละ 2.3) ส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถาม ย้ายมาจากต่างจังหวัด (ร้อยละ 54.5) โดยย้ายมาจากภาคใต้มากที่สุด (ร้อยละ 51.4) ย้ายมาอยู่ระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 32.0) ซึ่งส่วนใหญ่ทั้งหมดย้ายมาเนื่องจากเพื่อมาประกอบอาชีพ (ร้อยละ 88.9)

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

จากการสอบถามถึงจำนวนสมาชิกในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถามพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 51.5) ระบุว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 1-3 คนต่อครัวเรือน รองลงมา (ร้อยละ 44.7) ระบุว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 4-6 คนต่อครัวเรือน ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 3.8) ระบุว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 7-9 คนต่อครัวเรือน โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 87.9) ระบุว่าในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพระหว่าง 1-3 คนต่อครัวเรือน รองลงมา (ร้อยละ 12.1) ระบุว่า ในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพระหว่าง 4-6 คนต่อครัวเรือน ซึ่งส่วนใหญ่ระบุว่า มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพระหว่าง 1-3 คน (ร้อยละ 56.8) รองลงมาระบุว่า ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 35.6) ส่วนที่เหลือ ระบุว่า มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพระหว่าง 4-6 คน (ร้อยละ 7.6) อาชีพหลักของผู้ตอบแบบสอบถาม 3 อันดับแรก ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 41.7) รองลงมา ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง (ร้อยละ 37.9) และประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 8.3) โดยส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริมแต่อย่างใด (ร้อยละ 84.1) สำหรับผู้ที่ประกอบอาชีพเสริมมีเพียง (ร้อยละ 15.9) ซึ่งประกอบอาชีพรับค้าขายมากที่สุด โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 97.7) รองลงมาระบุว่า มีปัญหาในการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 2.3) ได้แก่ ช่วงที่นักท่องเที่ยวน้อย รายได้จะลดลง (ร้อยละ 66.7) และปัญหา ต้นทุนราคาสูงขึ้น (ร้อยละ 33.3)

จากการสอบถามถึงความเพียงพอของรายได้เมื่อเทียบกับรายจ่ายพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีรายได้เพียงพอ เหลือเก็บออม (ร้อยละ 86.4) รองลงมาระบุว่า มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม (ร้อยละ 11.4) ส่วนที่เหลือ ระบุว่า มีรายได้ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืมในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับมีรายได้ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน (ร้อยละ 1.5 และร้อยละ 0.7 ตามลำดับ) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลต่อรายได้ในครัวเรือน (ร้อยละ 90.9) และระบุว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุย ไม่มีผลต่อรายได้ในครัวเรือน (ร้อยละ 9.1)

ด้านลักษณะสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 91.7) มีความคิดเห็นว่าเป็นชุมชนกึ่งเมือง รองลงมา (ร้อยละ 5.3) เห็นว่าเป็นชุมชนเมือง ที่เหลือ (ร้อยละ 3.0) เห็นว่าเป็นชุมชนชนบท โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า สมาชิกในชุมชนร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ร้อยละ 51.5) รองลงมาเห็นว่า ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (ร้อยละ 30.3) เห็นว่าต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ร้อยละ 12.1) และเห็นว่าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 6.1) โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 98.5) ระบุว่า เป็นชุมชนที่น่ายุ่อาศัย ที่เหลือ (ร้อยละ 2) ระบุว่า เป็นชุมชนที่ไม่น่ายุ่อาศัย เนื่องจากให้เหตุผลว่ามีปัญหาน้ำไม่ไหลและไฟดับบ่อย

ผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 52.3) มีความคิดเห็นว่าเป็นสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมา (ร้อยละ 45.5) เห็นว่าเป็นสภาพแวดล้อมอยู่ในระดับดี และที่เหลือ (ร้อยละ 2.2) เห็นว่าเป็นสภาพแวดล้อมไม่ดี โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 81.1) ระบุว่า สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากอดีตแต่อย่างใด ในขณะที่ (ร้อยละ 18.9) ระบุว่า สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีสิ่งปลูกสร้างเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 40.0)

จากการสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลด้านเจ็บป่วยของสมาชิกของครัวเรือนในรอบปีที่ผ่านมาพบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 62.1) ระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วย โดย 3 อันดับแรก ระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัดและภูมิแพ้ (ร้อยละ 37.7) รองลงมาระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคของระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ กระดูก (ร้อยละ 21.4) และโรคระบบประสาท (ร้อยละ 18.9) ที่เหลือ (ร้อยละ 37.9) ระบุว่า ไม่เคยเจ็บป่วย

ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย (ร้อยละ 50.0) ระบุว่า เข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (โรงพยาบาลเกาะสมุย) รองลงมา (ร้อยละ 27.4) ระบุว่า เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ สมุย, โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย และโรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ เกาะสมุย) ระบุว่า ซื้อยากินเอง ในสัดส่วนที่เท่ากับเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของตำบล (โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางรักษ์และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด) (ร้อยละ 9.5 เท่ากัน) และที่เหลือระบุว่า เข้ารับการรักษาที่คลินิก (หมอสมศักดิ์ หน้าทอน) (ร้อยละ 3.6)

สำหรับความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 95.1) ระบุว่า มีความเพียงพอ และระบุว่า ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 4.9) โดยส่วนใหญ่ให้เหตุผลว่า ปริมาณผู้มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้เกิดความแออัด (ร้อยละ 75.0)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและสังคมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 12 และรูปที่ 9 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. มลพิษทางเสียง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางเสียง (ร้อยละ 92.4) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 7.6) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) คิดเป็น (ร้อยละ 83.7) รองลงมาระบุว่า เกิดจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) (ร้อยละ 9.2) จากคนในชุมชน (กิจกรรมต่างๆ ของคนในชุมชน) (ร้อยละ 5.0) และจากโรงแรม/รีสอร์ท (กิจกรรมต่างๆ ของโรงแรม) (ร้อยละ 2.1) ตามลำดับ

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 59.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 36.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 3.3)

2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 62.9) และระบุว่าไม่มีปัญหา (ร้อยละ 37.1) โดยระบุว่า เกิดจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) (ร้อยละ 65.2) รองลงมาระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) คิดเป็น (ร้อยละ 23.6) และให้ความเห็นว่า เกิดคนในชุมชน (การเผาขยะ หรือทำการเกษตร) (ร้อยละ 6.7) ส่วนที่เหลือระบุว่า เกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (กลิ่นขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล) (ร้อยละ 4.5) ตามลำดับ

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 67.5) รองลงมาให้ความเห็นว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 26.5) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 6.0)

3. ปัญหากลืนหมิ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหากลืนหมิ้น (ร้อยละ 72.0) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 28.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาเกิดจากสนามบิน (กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน) (ร้อยละ 57.8) รองลงมาระบุว่าจากคนในชุมชน (กลิ่นขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลจากครัวเรือน) คิดเป็น (ร้อยละ 22.2) จากระบบการระบายน้ำ (กลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครก) (ร้อยละ 14.4) ส่วนที่เหลือระบุว่าเกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (กลิ่นขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล) (ร้อยละ 4.4) และเกิดจากการจราจร (กลิ่นจากท่อไอเสียหรือน้ำมันรถยนต์) (ร้อยละ 2.2)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 67.6) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 18.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.5)

4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย (ร้อยละ 89.4) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 10.6) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหา เกิดจากระบบการระบายน้ำ (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ) (ร้อยละ 58.8) รองลงมาระบุว่าจากโรงแรม/รีสอร์ท (ระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำ) คิดเป็น (ร้อยละ 41.2)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 71.4) รองลงมาให้ความเห็นว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 21.4) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 7.2)

5. น้ำท่วมขัง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 78.0) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 22.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากระบบการระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำอุดตัน ขำรุด) คิดเป็น (ร้อยละ 41.2) รองลงมาระบุว่า เกิดจากปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลานานส่งผลให้การระบายน้ำไม่ทัน) (ร้อยละ 35.4) ส่วนที่เหลือระบุว่า จากคนในชุมชน (ทิ้งขยะลงคูคลองทำให้ตื้นเขิน การระบายน้ำช้า) ในสัดส่วนที่เท่ากับจากการจราจร (ไม่มีท่อระบายน้ำ) และเกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (ทิ้งขยะลงคูคลอง และขวางทางน้ำ) (ร้อยละ 7.8 เท่ากัน)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 37.9) รองลงมาให้ความเห็นว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 34.5) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 27.6)

6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล (ร้อยละ 86.4) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 13.6) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากคนในชุมชน (ทิ้งขยะมูลฝอยไม่เป็นที่) คิดเป็น (ร้อยละ 63.6) รองลงมาระบุว่าเกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) (ร้อยละ 27.3) และระบุว่า เกิดจากสนามบิน (นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) (ร้อยละ 9.1)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 77.8) รองลงมาให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับน้อยในสัดส่วนที่เท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 11.1 เท่ากัน)

7. การจราจรติดขัด

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 84.8) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 15.2) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (ไม่มีระเบียบในการขับขี) คิดเป็น (ร้อยละ 70.4) รองลงมาระบุว่า เกิดจากคนในชุมชน (ปริมาณรถยนต์ส่วนตัวของคนในชุมชนเพิ่มขึ้น) ในสัดส่วนที่เท่ากับระบบการระบายน้ำ (การระบายน้ำล่าช้า ท่อระบายน้ำอุดตัน ทำให้น้ำท่วมถนน) (ร้อยละ 11.1 เท่ากัน) ที่เหลือระบุว่า เกิดจากสนามบิน (จำนวนรถรับ-ส่งที่ทำอากาศยาน) (ร้อยละ 7.4)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 35.0) และระดับน้อย (ร้อยละ 15.0)

8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ (ร้อยละ 86.4) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 13.6) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาเกิดจากปริมาณน้ำฝน (ฝนตกน้อย) (ร้อยละ 72.2) รองลงมาจากคนในชุมชน (ประชากรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น) (ร้อยละ 16.6) ส่วนที่เหลือเกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (นักท่องเที่ยวที่เข้ามามีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น) และเกิดจากระบบการระบายน้ำ (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำทำให้ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำไม่ได้) ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 5.6 เท่ากัน)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 44.5) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 33.3) และระดับน้อย (ร้อยละ 22.2)

9. ความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 68.9) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 31.1) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) คิดเป็น (ร้อยละ 95.7) รองลงมาระบุว่า เกิดจากการจราจร (มีจำนวนรถวิ่งมากขึ้น) (ร้อยละ 4.3)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 40.7) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 34.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 25.3)

10. ถนนชำรุด

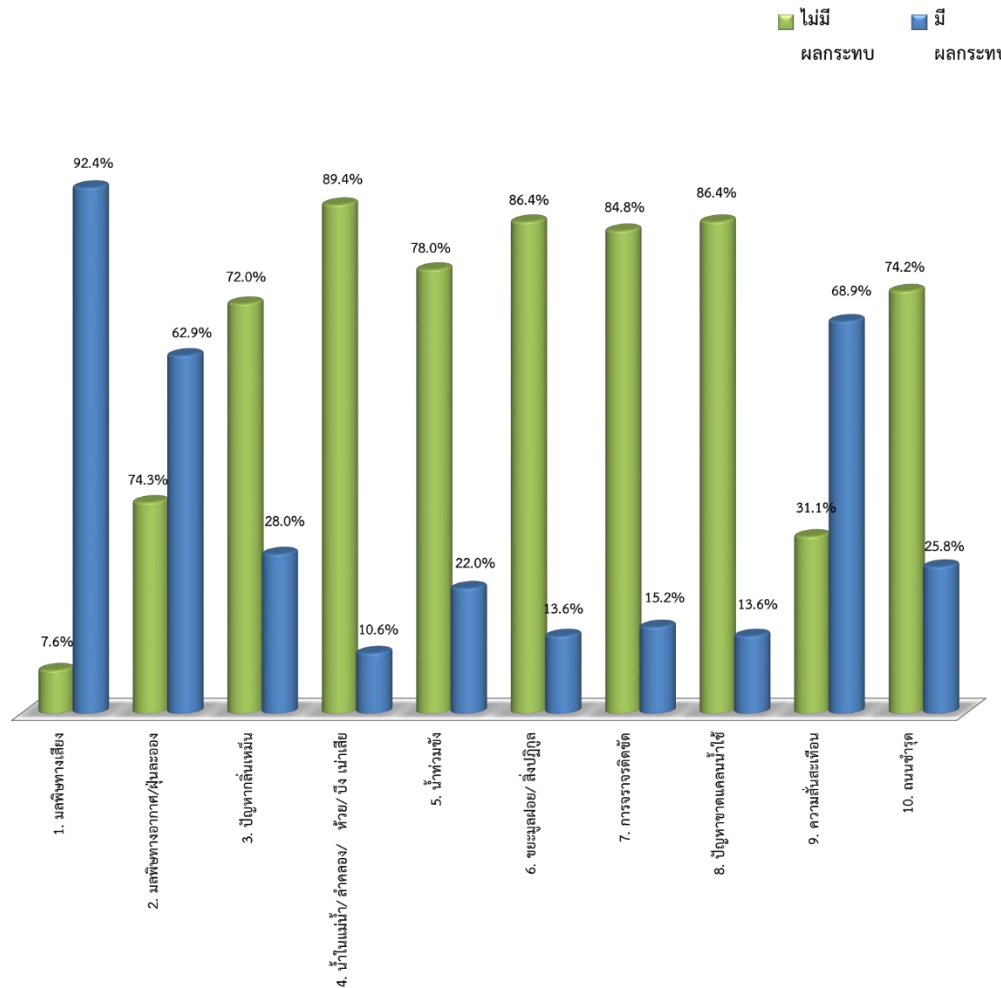
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาถนนชำรุด (ร้อยละ 74.2) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 25.8) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (มีจำนวนรถวิ่งมากขึ้น) คิดเป็น (ร้อยละ 56.3) รองลงมาระบุว่า เกิดจากปริมาณน้ำฝน (ฝนตกต่อเนื่องเป็นเวลานานเกิดการชะล้าง และน้ำท่วมขังถนน) และระบุว่า เกิดจากระบบการระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำอุดตันและชำรุดทำให้เกิดน้ำท่วมขังบนถนน) ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน) ระบุว่า เกิดจากคนในชุมชน (การใช้รถใช้ถนนของคนในชุมชน) (ร้อยละ 8.3) ส่วนที่เหลือระบุว่า เกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท (จำนวนรถวิ่งเข้า-ออกมากขึ้น) และเกิดจากสนามบิน (จำนวนรถรับ-ส่ง ที่ทำอากาศยาน) (ร้อยละ 6.2) และ (ร้อยละ 4.2) ตามลำดับ

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) รองลงมา ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 29.4) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 20.6)

ตารางที่ 12 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อม
ในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ผลกระทบ (ร้อยละ) | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|---------------------|------|--|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|------|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | 7.6 | 92.4 | 83.7 | 5.0 | 9.2 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 36.9 | 59.8 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | 37.1 | 62.9 | 65.2 | 6.7 | 23.6 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 26.5 | 67.5 | 6.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | 72.0 | 28.0 | 57.8 | 22.2 | 2.2 | 4.4 | 0.0 | 14.4 | 67.6 | 13.5 | 18.9 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | 89.4 | 10.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 41.2 | 0.0 | 58.8 | 21.4 | 71.4 | 7.2 |
| 5. น้ำท่วมขัง | 78.0 | 22.0 | 0.0 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 35.4 | 41.2 | 37.9 | 34.5 | 27.6 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | 86.4 | 13.6 | 9.1 | 63.6 | 0.0 | 27.3 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 77.8 | 11.1 |
| 7. การจราจรติดขัด | 84.8 | 15.2 | 7.4 | 11.1 | 70.4 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 15.0 | 50.0 | 35.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | 86.4 | 13.6 | 0.0 | 16.6 | 0.0 | 5.6 | 72.2 | 5.6 | 22.2 | 44.5 | 33.3 |
| 9. ความสั่นสะเทือน | 31.1 | 68.9 | 95.7 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 34.0 | 40.7 | 25.3 |
| 10. ถนนชำรุด | 74.2 | 25.8 | 4.2 | 8.3 | 56.3 | 6.2 | 12.5 | 12.5 | 29.4 | 50.0 | 20.6 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566



รูปที่ 9 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยในแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้นลงของอากาศยาน

จากการสอบถามประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 74.2) ให้ความเห็นว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา รองลงมาให้ความเห็นว่าไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 19.0) ส่วนที่เหลือเห็นว่าลดลง (ร้อยละ 6.8) โดยมีความคิดเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 53.0) รองลงมามีความคิดเห็นว่า เสียงดังไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 33.3) ที่เหลือมีความคิดเห็นว่า เสียงดังน้อยลงและระบุว่า ไม่แน่ใจ (ร้อยละ 9.1) และ (ร้อยละ 4.6) ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่มีความเห็นว่า รบกวนพอสมควรแต่อยู่ในระดับพอทนได้ (ร้อยละ 41.7) รองลงมามีความคิดเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานรบกวนไม่มากนัก/เคยชินแล้ว (ร้อยละ 34.1) และที่มีความเห็นว่า รบกวนมาก เป็นปัญหา (ร้อยละ 24.2) ซึ่งระบุว่า ช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เป็นช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (ร้อยละ 40.9)

ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ระบุว่า ปัจจุบันชุมชนได้รับผลกระทบจากปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 64.5) รองลงมาระบุว่า ได้รับผลกระทบจากปัญหาลิ้นสะเทือน (ร้อยละ 25.3) และระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด (ร้อยละ 6.4) รายละเอียดดังตารางที่ 13

ตารางที่ 13 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ร้อยละ |
|--|--------|
| 1. ปัญหากลิ่นน้ำมัน | 1.1 |
| 2. ปัญหาเสียงดังรบกวน | 64.5 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 1.6 |
| 4. ปัญหาลิ้นสะเทือน | 25.3 |
| 6. ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณสนามบิน | 1.1 |
| 7. ไม่มีปัญหาใดๆ จากการดำเนินการของสนามบิน | 6.4 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

เมื่อสอบถามเรื่องการรับรู้ รับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ด้านต่างๆ ของสนามบินสมุย โดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะ สามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชนและดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน รายละเอียดดังตารางที่ 14

ตารางที่ 14 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง

| มาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|
| 1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน | 29.5 | 70.5 |
| 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด | 49.2 | 70.5 |
| 3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | 28.0 | 72.0 |
| 4) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ | 24.2 | 75.8 |
| 5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | 61.4 | 38.6 |
| 6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นแนวทางร่วมชุมชนบริเวณบอร์โด ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญพิทักษ์ วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | 28.8 | 71.2 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ในส่วนมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 33.8) ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ รองลงมาระบุว่า ปัจจุบันมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงมีความเพียงพอในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ควรลดเที่ยวบินลง (ร้อยละ 21.3) ระบุว่า หาแนวทางแก้ไขปัญหาระเบียงเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 19.1) ควรเลือกใช้เครื่องบินที่มีเสียงในระดับต่ำ (ร้อยละ 10.3) งดเที่ยวบินตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป (ร้อยละ 7.4) ส่วนที่เหลือระบุว่า ลดเที่ยวบินลงและเปลี่ยนทิศทางการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน (ร้อยละ 6.6) และ (ร้อยละ 1.5) ตามลำดับ

ส่วนที่ 4 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.4) ระบุว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุย โดย 3 อันดับแรก ทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 30.3) รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 22.3) และทราบจากอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 15.6) โดยผู้ตอบแบบสอบถามเสนอแนะว่าช่องทางที่ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุย 3 อันดับแรก ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 49.3) รองลงมาระบุว่า ผ่านอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 16.7) และผ่านป้ายประกาศ (ร้อยละ 11.6) โดยต้องการให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะมากที่สุด (ร้อยละ 63.6) รองลงมาการต้องการให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 28.8) ส่วนที่เหลือระบุว่า มีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน (ร้อยละ 7.6)

การรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่สนามบินสมุยได้ร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจในด้านต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2566 ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ระบุว่าเคยรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ทั้งด้านสังคม ด้านการศึกษา ด้านการส่งเสริมอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพ สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 15 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ

| กิจกรรม | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) | ไม่แน่ใจ (ร้อยละ) |
|--|------------------|---------------------|----------------------|
| 1) ด้านสังคม - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | 59.1 | 31.8 | 9.1 |
| 2) ด้านการศึกษา - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | 51.5 | 37.1 | 11.4 |
| 3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูการผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | 41.6 | 45.5 | 12.9 |
| 4) ด้านสิ่งแวดล้อม - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | 34.9 | 47.7 | 17.4 |
| 5) ด้านสุขภาพ - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | 31.8 | 44.7 | 23.5 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 59.1) ระบุว่าพึงพอใจการทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับปานกลาง รองลงมาระบุว่าพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 13.6) ระบุว่าระดับมาก (ร้อยละ 11.4) ส่วนที่เหลือระบุว่าพึงพอใจน้อยที่สุด และมากที่สุด (ร้อยละ 9.8) และ (ร้อยละ 6.1) ตามลำดับ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่าควรปรับปรุงด้านการประสานงานโดยการให้ทางสนามบินเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง และเพิ่มช่องทางในติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่สนามบิน ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน โดยการให้ทางสนามบินเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึงและด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน โดยการให้ทางสนามบินเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนให้มากขึ้นและเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง ทั้งนี้ความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 16 ความคิดเห็นของของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

| รายละเอียด | มาก (ร้อยละ) | ปานกลาง (ร้อยละ) | น้อย (ร้อยละ) | ควรปรับปรุง (ร้อยละ) |
|--|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| 1) ด้านการประสานงาน | 18.2 | 59.0 | 22.0 | 0.8 |
| 2) ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | 15.2 | 64.4 | 17.4 | 3.0 |
| 3) ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | 24.2 | 51.5 | 22.0 | 2.3 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของรูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าเหมาะสม (ร้อยละ 64.4) โดยให้ความเห็นว่ามีการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารในปัจจุบันดีแล้วมากที่สุด (ร้อยละ 69.4) ส่วนผู้ตอบแบบสอบถามที่ระบุว่าไม่เหมาะสม (ร้อยละ 35.6) โดยให้ความเห็นว่าสนามบินควรมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึงเนื่องจากยังมีประชาชนบางส่วนยังไม่ได้รับข่าวสาร

โดยผู้ตอบแบบสอบถามพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ของสนามบินในระดับปานกลาง (ร้อยละ 47.0) รองลงมาระบุว่า มีความพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 30.3) มีความพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 15.9) ส่วนที่เหลือระบุว่า มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุดและน้อยที่สุด (ร้อยละ 4.5) และ (ร้อยละ 2.3)

ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ากิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ควรดำเนินการต่อเนื่อง ได้แก่ ด้านการศึกษามากที่สุด (ร้อยละ 25.0)

เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 45.5) ระบุว่าไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมกับสนามบินสมุย รองลงมา (ร้อยละ 40.2) ระบุว่า เคยเข้าร่วมกิจกรรม ที่เหลือ (ร้อยละ 14.3) ระบุว่าไม่แน่ใจ

ทั้งนี้ หากสนามบินสมุยจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่ายินดีเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางสนามบินจัดขึ้น โดยให้เหตุผลว่า ต้องการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของสนามบินมากที่สุด (ร้อยละ 56.8) รองลงมาผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่แน่ใจว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมได้หรือไม่ โดยให้เหตุผลว่า อาจจะไม่ว่าง/ไม่สะดวกเรื่องเวลาในการเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 36.4) ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่ยินดีเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางสนามบินจัดขึ้น โดยให้เหตุผลว่า อาจไม่สะดวกเข้าร่วมกิจกรรม เนื่องจากต้องทำงานประจำ (ร้อยละ 6.8)

โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า สนามบินสมุยควรสนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนมากที่สุด (ร้อยละ 26.0) รองลงมาระบุว่า สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 24.6) มีความเห็นว่า สนามบินสมุยควรสนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น (ร้อยละ 18.0) เห็นว่า สนามบินสมุยควรสนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 17.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 14.4)

สำหรับโครงการให้ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า เคยรับทราบ (ร้อยละ 72.7) และระบุว่า ไม่เคยรับทราบ (ร้อยละ 27.3) โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบ ส่วนใหญ่ทราบจากการประชาสัมพันธ์ของสนามบิน (ร้อยละ 84.4) รองลงมาระบุว่า ทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 9.4) ที่เหลือระบุว่า ทราบจากโซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 4.2) และทราบจากหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 2.0) โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบว่า มีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบินส่วนใหญ่ไม่ได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 58.3) โดยให้เหตุผลว่า ไม่ได้เดินทางไปไหน (ร้อยละ 67.9) ส่วนผู้ที่ได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 41.7)

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลประโยชน์อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 17 และรูปที่ 10 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 99.2) และระบุว่า ไม่ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 0.8) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 61.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 34.4) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 3.8)

2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 98.5) และระบุว่า ไม่ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 1.5) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 52.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 36.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 10.8)

3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 78.01) และระบุว่า ไม่ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 22.0) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 42.7) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 30.1) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 27.2)

4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 81.1) และระบุว่า ไม่ได้ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 18.9) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 41.1) รองลงมา ให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 29.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 29.0)

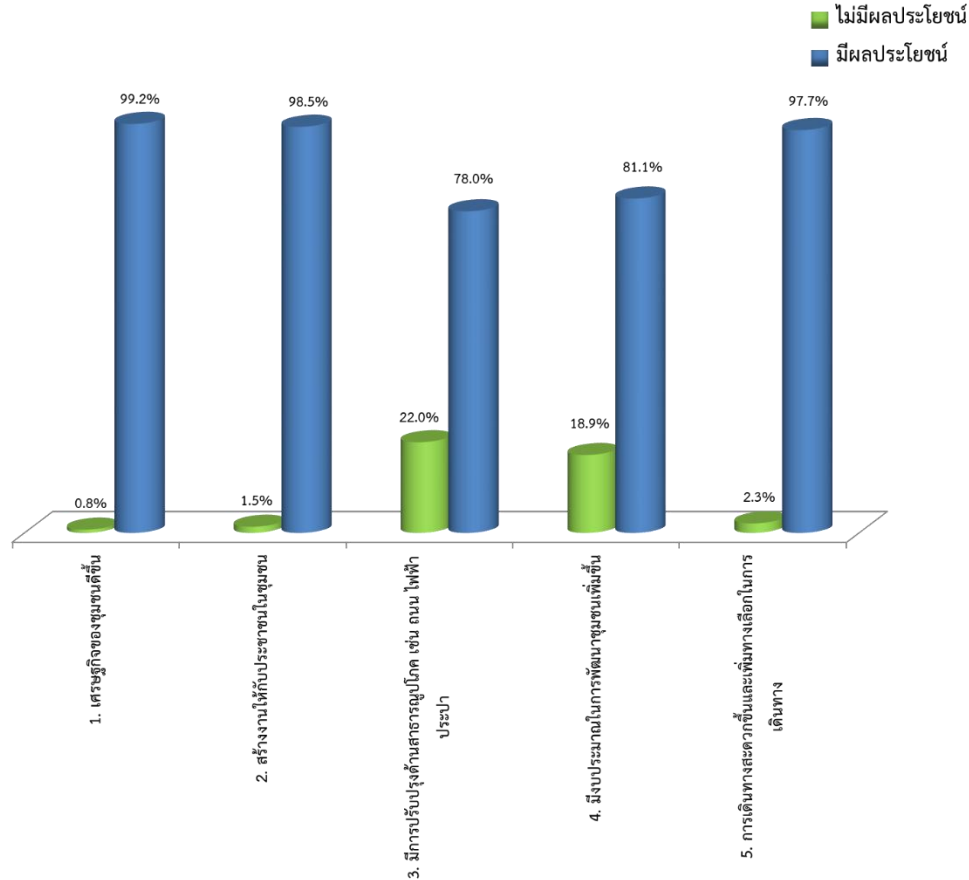
5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 97.7) และระบุว่า ไม่ได้ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 2.3) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 58.9) รองลงมา ให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 37.2) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 3.9)

ตารางที่ 17 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลประโยชน์ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลประโยชน์ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลประโยชน์ | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | 0.8 | 99.2 | 3.8 | 34.4 | 61.8 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | 1.5 | 98.5 | 10.8 | 36.9 | 52.3 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | 22.0 | 78.0 | 42.7 | 30.1 | 27.2 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | 18.9 | 81.1 | 29.9 | 41.1 | 29.0 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | 2.3 | 97.7 | 3.9 | 37.2 | 58.9 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 10 ความคิดเห็นของครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 18 และรูปที่ 11 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 94.7) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 5.3) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 58.4) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 35.2) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 6.4)

2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้ผลกระทบนอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 56.8) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 43.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 49.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 26.7) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 24.0)

3. ปัญหาฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 50.8) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 49.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 67.1) รองลงมาให้ความเห็นว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 26.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 6.0)

4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบกลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน (ร้อยละ 60.6) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 39.4) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 53.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 44.2) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 2.0)

5. ความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 81.1) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 18.9) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.5) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 40.2) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 9.3)

6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 72.0) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 28.0) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 56.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 40.5) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 2.7)

7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน (ร้อยละ 85.6) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 14.4) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 57.9) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 36.8) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 5.3)

8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน (ร้อยละ 90.9) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 9.1) สำหรับระดับของผลกระทบทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย

9. ชุมชนแออัดมากขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านชุมชนแออัดมากขึ้น (ร้อยละ 85.6) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 14.4) สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 52.6) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 42.1) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 5.3)

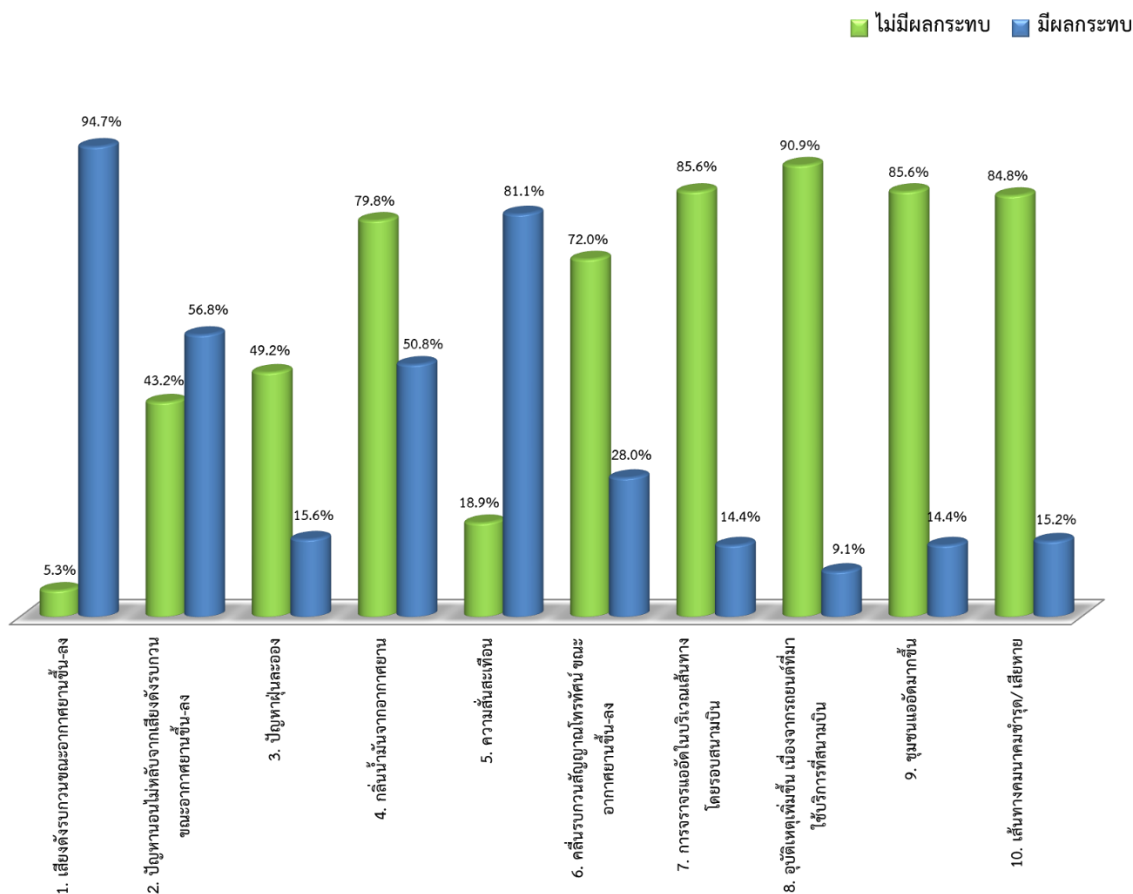
10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านเส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย (ร้อยละ 84.8) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 15.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 45.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 35.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 20.0)

ตารางที่ 18 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลกระทบ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลกระทบ | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 5.3 | 94.7 | 6.4 | 35.2 | 58.4 |
| 2. ปัญหาอื่นไม่หลักจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 43.2 | 56.8 | 26.7 | 24.0 | 49.3 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 49.2 | 50.8 | 26.9 | 67.1 | 6.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | 60.6 | 39.4 | 44.2 | 53.8 | 2.0 |
| 5. ความสั่นสะเทือน | 18.9 | 81.1 | 40.2 | 50.5 | 9.3 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 72.0 | 28.0 | 40.5 | 56.8 | 2.7 |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | 85.6 | 14.4 | 57.9 | 36.8 | 5.3 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | 90.9 | 9.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | 85.6 | 14.4 | 52.6 | 42.1 | 5.3 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | 84.8 | 15.2 | 35.0 | 45.0 | 20.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 11 ความคิดเห็นของครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความเชื่อมั่น (ร้อยละ 68.2) รองลงมาไม่แสดงความเห็นต่อประเด็นดังกล่าวนี้ (ร้อยละ 23.5) ที่เหลือที่ระบุว่า ไม่เชื่อมั่น (ร้อยละ 8.3)

ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางป้องกันเพิ่มเติม เพื่อเฝ้าระวังเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาและความวิตกกังวล โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า ควรจัดหน่วยแพทย์ตรวจสุขภาพประชาชนในชุมชน เช่น โรคเกี่ยวกับหู และ ตา เป็นต้นมากที่สุด (ร้อยละ 12.9)

เมื่อสอบถามประเด็นความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยสร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เนื่องจากมีสนามบินส่งผลให้ชุมชนต่างๆ มีความเจริญและเศรษฐกิจดีขึ้น (ร้อยละ 87.9) รองลงมาให้ความเห็นว่า สร้างผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน เนื่องจากทำให้ชุมชนมีรายได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้นแต่มีปัญหาเสียงดังและสนามบินนำความเจริญเข้ามา แต่ก็มีผลกระทบด้านต่างๆ ตามมา (ร้อยละ 9.1) และไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ (ร้อยละ 3.0)

ในส่วนความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 68.2) รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 20.5) มีความพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 6.0) ที่เหลือมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 5.3) ตามลำดับ

นอกจากนี้ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ได้ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ดังนี้

- ต้องการให้เพิ่ม CSR ในการปรับปรุงถนนรอบสนามบิน แก้ปัญหาถนนชำรุด และน้ำท่วมขัง
- ต้องการให้จัดกิจกรรมเกี่ยวกับการสร้างอาชีพหรือให้ความรู้แก่ชุมชน
- งดเที่ยวบินตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป
- ต้องการให้ดูแลสุขภาพของคนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง
- ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานด้านต่างๆ ให้ชุมชนได้รับทราบมากยิ่งขึ้น
- ควบคุมดูแลผลกระทบที่ได้รับ

(2.2) ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบินสมุยนอกเส้นเสี่ยง

NEF 30

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบินสมุยนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 ประกอบด้วย หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย (บางส่วน) ได้แก่ ชุมชนเฉวงวัดพังบัว จำนวน 30 คน ชุมชนหาดเฉวงบ้านทุ่ง จำนวน 44 คน ชุมชนหาดเฉวงชายทะเล จำนวน 53 คน และหมู่ที่ 4 บ้านบางรักษ์ (บางส่วน) ได้แก่ ชุมชนวัดบางรักษ์ จำนวน 20 คน ชุมชนออกคลองบางรักษ์ จำนวน 46 คน ชุมชนในบ้านบางรักษ์ จำนวน 25 คน ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ จำนวน 12 คน และหมู่ที่ 5 บ้านปลายแหลม (บางส่วน) จำนวน 158 คน รวมทั้งสิ้น 388 คน สามารถสรุปได้ดังนี้ **ภาคผนวก ก2**

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและโครงสร้างของครัวเรือน

จากผลการสอบถามกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 62.1) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 37.9) โดยมีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี (ร้อยละ 33.2) รองลงมาอยู่ในช่วง 31-40 ปี (ร้อยละ 27.8) ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 98.7) รองลงมานับถือศาสนาคริสต์ (ร้อยละ 1.0) ส่วนที่เหลือนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 0.3) ส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรส/อยู่ด้วยกัน (ร้อยละ 75.3) รองลงมาสถานภาพโสด (ร้อยละ 19.3) สถานภาพหม้าย (ร้อยละ 3.6) และสถานภาพหย่า/แยกทางกัน (ร้อยละ 1.8) ส่วนใหญ่ 3 อันดับแรก สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า (ร้อยละ 34.8) รองลงมาสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) (ร้อยละ 21.6) และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 18.6) ด้านสถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า เป็นผู้สมรสของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 45.6) รองลงมาเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 40.7) ระบุว่า เป็นบุตร/เขย/สะใภ้ (ร้อยละ 7.0) ระบุว่า เป็นญาติ/พี่น้อง/ผู้อยู่อาศัย (ร้อยละ 2.8) เป็นบิดา/มารดา (ร้อยละ 2.1) ส่วนที่เหลือนับว่า เป็นลูกจ้าง/พนักงาน (ร้อยละ 1.8) โดยมีลักษณะการอยู่อาศัยครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) (ร้อยละ 75.3) รองลงมาอยู่อาศัยแบบครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) (ร้อยละ 11.0) อยู่คนเดียว (ร้อยละ 10.3) และอยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ (ร้อยละ 3.4)

ส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถามย้ายมาจากต่างจังหวัด (ร้อยละ 71.9) โดยย้ายมาจากภาคใต้มากที่สุด (ร้อยละ 53.4) โดยระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 27.6) สาเหตุส่วนใหญ่ของการย้ายมา เนื่องจากเพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 81.4)

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

จากการสอบถามถึงจำนวนสมาชิกในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถามพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 55.7) ระบุว่าในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 1-3 คนต่อครัวเรือน รองลงมา (ร้อยละ 37.9) ระบุว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 4-6 คนต่อครัวเรือน ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 6.2) ระบุว่า ในครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 7-9 คนต่อครัวเรือน และระบุว่า มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนมากกว่า 10 คน (ร้อยละ 0.2) โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 81.2) ระบุว่า ในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพ ระหว่าง 1-3 คนต่อครัวเรือน รองลงมา (ร้อยละ 15.7) ระบุว่า ในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพระหว่าง 4-6 คนต่อครัวเรือน ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 3.1) ระบุว่า ในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพระหว่าง 7-9 คนต่อครัวเรือน และระบุว่า ในครัวเรือนมีการประกอบอาชีพมากกว่า 10 คนขึ้นไป (ร้อยละ 1.0) ซึ่งส่วนใหญ่ระบุว่า มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพระหว่าง 1-3 คน (ร้อยละ 53.9) รองลงมาระบุว่า ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 46.1) อาชีพหลักของผู้ตอบแบบสอบถาม 3 อันดับแรก ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 50.3) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม (ร้อยละ 35.8) และประกอบอาชีพท่องเที่ยวและบริการ (ร้อยละ 8.0) โดยส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 82.5) สำหรับ

ผู้ที่มีการประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 17.5) ประกอบอาชีพค้าขายมากที่สุด (ร้อยละ 67.6) โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 98.2) รองลงมาระบุว่า มีปัญหาในการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 1.8) โดยปัญหาในการประกอบอาชีพ ได้แก่ ช่วงที่นักท่องเที่ยวน้อย รายได้จะลดลง

จากการสอบถามถึงความเพียงพอของรายได้ เมื่อเทียบกับรายจ่ายพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า มีรายได้เพียงพอ เหลือเก็บออม (ร้อยละ 94.6) รองลงมาระบุว่า มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม (ร้อยละ 5.4) โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุยไม่มีผลต่อรายได้ในครัวเรือน (ร้อยละ 97.7) และระบุว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุยไม่มีผลต่อรายได้ในครัวเรือน (ร้อยละ 2.3)

ด้านลักษณะสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.3) มีความคิดเห็นว่าเป็นชุมชนกึ่งเมือง รองลงมา (ร้อยละ 22.7) เห็นว่าเป็นชุมชนเมือง ที่เหลือ (ร้อยละ 1.0) เห็นว่าเป็นชุมชนชนบท โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า สมาชิกในชุมชนร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ร้อยละ 44.6) รองลงมาเห็นว่า ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (ร้อยละ 43.0) เห็นว่า ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ ในสัดส่วนที่เท่ากับเห็นว่า ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ร้อยละ 6.2 เท่ากัน) โดยผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดระบุว่า เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย (ร้อยละ 99.7) รองลงมา ระบุว่า เป็นชุมชนที่ไม่น่าอยู่อาศัยเนื่องจากอยู่ใกล้สนามบินเกิดปัญหาเสียงดังและปัญหาสั่นสะเทือน รบกวนจากเครื่องบิน (ร้อยละ 0.3)

ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 55.7) มีความคิดเห็นว่าสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนอยู่ในระดับดี รองลงมา (ร้อยละ 44.3) เห็นว่าสภาพแวดล้อมอยู่ในระดับปานกลาง โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.3) ระบุว่าสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากอดีตแต่อย่างใด ในขณะที่ (ร้อยละ 23.7) ระบุว่าสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชนมีการเปลี่ยนแปลงจากอดีต เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวกลับมาเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 28.3)

จากการสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลด้านเจ็บป่วยของสมาชิกของครัวเรือนในรอบปีที่ผ่านมาพบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.7) ระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วย รองลงมา (ร้อยละ 43.3) ระบุว่า ไม่เคยเจ็บป่วย โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ระบุว่า มีการเจ็บป่วย 3 อันดับแรก ระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัดและภูมิแพ้ (ร้อยละ 47.1) รองลงมาระบุว่า เจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น โรคความดันโลหิต โรคหัวใจและหลอดเลือด (ร้อยละ 28.0) และเจ็บป่วยด้วยโรคของระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ กระดูก (ร้อยละ 9.2)

ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย 3 อันดับแรก ระบุว่า เข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (โรงพยาบาลเกาะสมุย) (ร้อยละ 73.4) รองลงมาระบุว่า ซื้อยากินเอง (ร้อยละ 18.9) และระบุว่า เข้ารับการรักษาโรงพยาบาลของเอกชน (โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ เกาะสมุย และโรงพยาบาลไทยอินเตอร์เนชั่นแนล) (ร้อยละ 7.2) ในส่วนความเพียงพอการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า มีความเพียงพอ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและสังคมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 19 และรูปที่ 12 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. มลพิษทางเสียง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางเสียง (ร้อยละ 86.6) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 13.4) โดยระบุแหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) คิดเป็น (ร้อยละ 56.0) รองลงมาระบุว่า เกิดจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) (ร้อยละ 24.2) และเกิดจากคนในชุมชน (กิจกรรมต่างๆ ของคนในชุมชน) (ร้อยละ 19.8)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 48.8) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 38.1) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 13.1)

2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 64.2) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 35.8) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) คิดเป็น (ร้อยละ 87.8) รองลงมาระบุว่า เกิดคนในชุมชน (การเผาขยะ หรือทำการเกษตร) (ร้อยละ 9.0) และเกิดจากสนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) (ร้อยละ 3.2)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 48.6) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 42.6) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 8.8)

3. ปัญหากลิ่นเหม็น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 98.5) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 1.5) ทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน) โดยให้ความเห็นว่า

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 83.3) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 16.7)

4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

5. น้ำท่วมขัง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 94.3) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 5.7) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาเกิดจากระบบการระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำอุดตัน ขำรุด) (ร้อยละ 52.8) รองลงมาระบุว่า จากปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน ส่งผลให้การระบายน้ำไม่ทัน) คิดเป็น (ร้อยละ 47.2)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 50.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 40.9) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 9.1)

6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

7. การจราจรติดขัด

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 95.1) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 4.9) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (ไม่มีระเบียบในการขับขี่)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 68.4) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 26.3) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 5.3)

8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

9. ความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 89.9) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 10.1) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) คิดเป็น (ร้อยละ 74.4) รองลงมาระบุว่า เกิดจากการจราจร (มีจำนวนรถวิ่งมากขึ้น) (ร้อยละ 25.6)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 66.7) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 30.8) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 2.6)

10. ถนนชำรุด

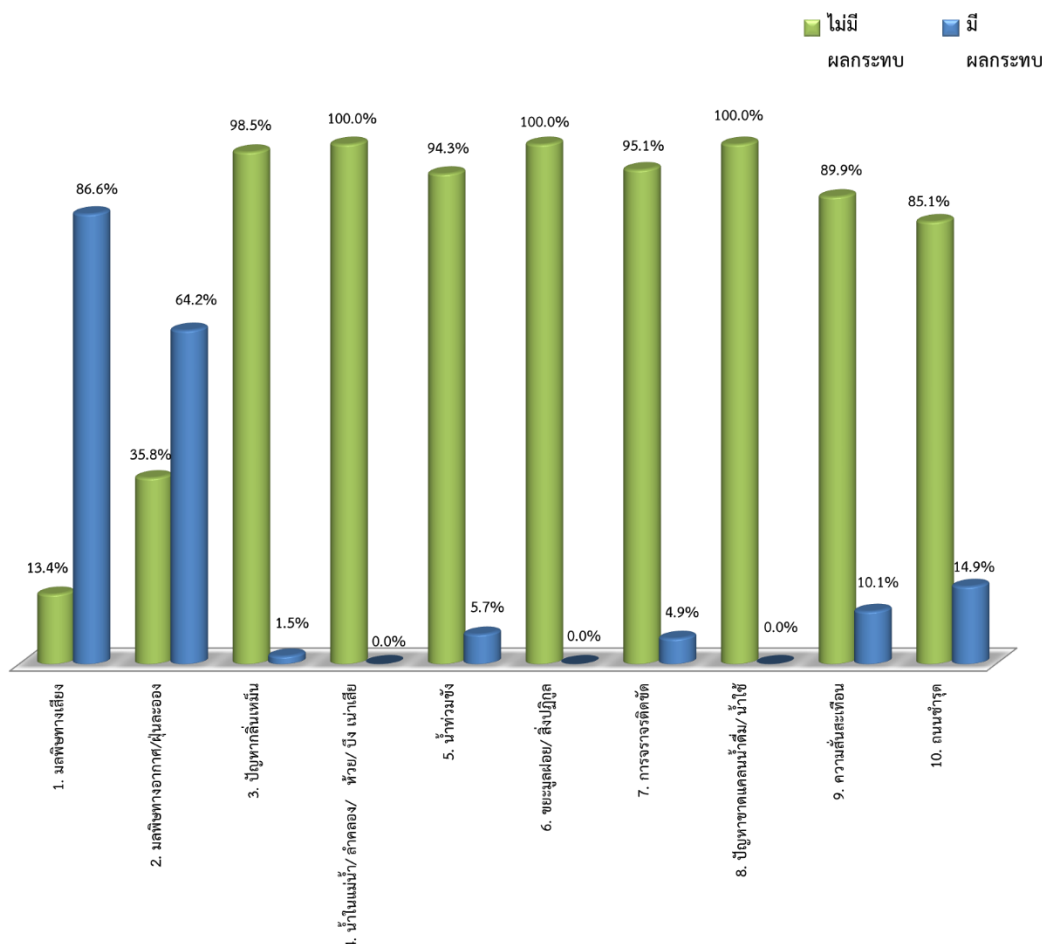
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาถนนชำรุด (ร้อยละ 85.1) และระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 14.9) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจร (มีจำนวนรถวิ่งมากขึ้น)

สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 74.1) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 24.1) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 1.8)

ตารางที่ 19 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ผลกระทบ (ร้อยละ) | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|---|---------------------|------|--|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|------|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | 13.4 | 86.6 | 56.0 | 19.8 | 24.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 48.8 | 13.1 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | 35.8 | 64.2 | 3.2 | 9.0 | 87.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 48.6 | 8.8 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | 98.5 | 1.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 83.3 | 16.7 |
| 4. น้ำในแม่น้ำลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง | 94.3 | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 47.2 | 52.8 | 50.0 | 40.9 | 9.1 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | 95.1 | 4.9 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 68.4 | 26.3 | 5.3 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ความสั่นสะเทือน | 89.9 | 10.1 | 74.4 | 0.0 | 25.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.7 | 30.8 | 2.6 |
| 10. ถนนชำรุด | 85.1 | 14.9 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 74.1 | 24.1 | 1.8 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566



รูปที่ 12 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินสมุยนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้นลงของอากาศยาน

จากการสอบถามประชาชนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 53.6) ให้ความเห็นว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา รองลงมาให้ความเห็นว่าไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 41.8) ส่วนที่เหลือเห็นว่าลดลง (ร้อยละ 4.6) โดยมีความคิดเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเสียงดัง ไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 58.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า เสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 24.2) ที่เหลือมีความคิดเห็นว่า เสียงดังน้อยลง และระบุว่า ไม่แน่ใจ (ร้อยละ 8.8) และ (ร้อยละ 9.0) ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานรบกวนไม่มากนัก/เคยชินแล้ว (ร้อยละ 74.2) รองลงมาให้ความเห็นว่า รบกวนพอสมควรแต่อยู่ในระดับพอทนได้ (ร้อยละ 24.5) และที่มีความเห็นว่า รบกวนมาก เป็นปัญหา (ร้อยละ 1.3) ซึ่งระบุว่า ช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เป็นช่วงเวลาที่ ได้รับผลกระทบมากที่สุด (ร้อยละ 81.7)

ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ระบุว่า ปัจจุบันชุมชนได้รับผลกระทบจากปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 52.3) รองลงมาระบุว่า ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด (ร้อยละ 36.0) และระบุว่า ได้รับผลกระทบจากปัญหากลิ่นน้ำมัน (ร้อยละ 7.1) รายละเอียดดังตารางที่ 20

ตารางที่ 20 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ร้อยละ |
|--|--------|
| 1. ปัญหากลิ่นน้ำมัน | 7.1 |
| 2. ปัญหาเสียงดังรบกวน | 52.3 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 0.2 |
| 4. ปัญหาสิ้นสະเทือน | 4.4 |
| 6. ไม่มีปัญหาใดๆ จากการดำเนินการของสนามบิน | 36.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

เมื่อสอบถามเรื่องการรับรู้ รับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ด้านต่างๆ ของสนามบินสมุยโดยเฉพาะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชนและดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน รายละเอียดดังตารางที่ 21

ตารางที่ 21 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง

| มาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|
| 1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน | 28.1 | 71.9 |
| 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด | 36.1 | 63.9 |
| 3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | 34.3 | 65.7 |
| 4) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ | 24.7 | 75.3 |
| 5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | 34.0 | 66.0 |
| 6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นแนวทางร่วมชุมชนบริเวณบอร์โด ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญพิทักษ์ วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | 38.4 | 61.6 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

ในส่วนมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 71.4) ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ รองลงมา (ร้อยละ 11.0) ระบุว่า ปัจจุบันมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงมีความเพียงพอในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ระบุว่า ควรเลือกใช้เครื่องบินที่มีเสียงในระดับต่ำ และควรลดเที่ยวบินลง สัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 8.2 เท่ากัน) ระบุว่า สนามบินงดเที่ยวบินตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป และหาแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 1.0) และ (ร้อยละ 0.2) ตามลำดับ

ส่วนที่ 4 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ประชาชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 84.8) ระบุว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุย โดย 3 อันดับแรก ทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 35.1) รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 27.2) และทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 13.0) โดยผู้ตอบแบบสอบถามเสนอแนะว่า ช่องทางที่ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุย 3 อันดับแรก ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 35.0) รองลงมาระบุว่า ผ่านทางอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 26.0) และผู้นำชุมชน (ร้อยละ 22.1) โดยต้องการให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะมากที่สุด (ร้อยละ 55.9) รองลงมาการมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน (ร้อยละ 24.5) ส่วนที่เหลือระบุว่า ต้องการให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 19.6)

การรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่สนามบินสมุยได้ร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจในด้านต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2566 ประชาชนที่อยู่นอกเส้นเสียง NEF 30 ระบุว่า เคยรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ทั้งด้านสังคม ด้านการศึกษา ด้านการส่งเสริมอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพ สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 22 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาค ธุรกิจต่างๆ

| กิจกรรม | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) | ไม่แน่ใจ (ร้อยละ) |
|--|------------------|---------------------|----------------------|
| 1) ด้านสังคม - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็ก พิเศษศูนย์บ่มารัก, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดง ความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | 33.5 | 57.5 | 9.0 |
| 2) ด้านการศึกษา - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | 41.2 | 47.4 | 11.4 |
| 3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | 26.5 | 58.2 | 15.3 |
| 4) ด้านสิ่งแวดล้อม - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | 25.3 | 59.8 | 14.9 |
| 5) ด้านสุขภาพ - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | 27.3 | 60.6 | 12.1 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 40.0) ระบุว่าพึงพอใจการทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับปานกลาง รองลงมาระบุว่าพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 34.0) ระบุว่าระดับมาก (ร้อยละ 13.4) ส่วนที่เหลือระบุว่าพึงพอใจน้อยที่สุด และมากที่สุด (ร้อยละ 10.3) และ (ร้อยละ 2.3) ตามลำดับ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่าควรปรับปรุงด้านการประสานงานโดยการให้ทางสนามบินเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง และเพิ่มช่องทางในติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่สนามบิน ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน ต้องการให้ทางสนามบินทำหนังสือแจ้งกับทางชุมชนโดยตรง และด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน ต้องการให้ทางสนามบินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง ทั้งนี้ความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 23 ความคิดเห็นของของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านเพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

| รายละเอียด | มาก (ร้อยละ) | ปานกลาง (ร้อยละ) | น้อย (ร้อยละ) | ควร ปรับปรุง (ร้อยละ) |
|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------------|
| 1) ด้านการประสานงาน | 21.1 | 65.0 | 13.4 | 0.5 |
| 2) ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | 20.4 | 68.0 | 11.3 | 0.3 |
| 3) ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | 20.6 | 60.8 | 18.3 | 0.3 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของรูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าเหมาะสม (ร้อยละ 70.4) โดยให้ความเห็นว่ามีการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารในปัจจุบันดีแล้วมากที่สุด (ร้อยละ 88.6) ส่วนผู้ตอบแบบสอบถามที่ระบุว่าไม่เหมาะสม (ร้อยละ 29.6) โดยให้ความเห็นว่าสนามบินควรมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึงเนื่องจากยังมีประชาชนบางส่วนยังไม่ได้รับข่าวสารมากที่สุด (ร้อยละ 70.4)

โดยผู้ตอบแบบสอบถามพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ของสนามบินในระดับปานกลาง (ร้อยละ 57.2) รองลงมาระบุว่า มีความพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 27.6) มีความพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 11.3) ส่วนที่เหลือระบุว่า มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุดและน้อยที่สุด (ร้อยละ 2.9) และ (ร้อยละ 1.0)

ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ากิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ควรดำเนินการต่อเนื่อง ได้แก่ ด้านการศึกษามากที่สุด (ร้อยละ 33.5)

เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.4) ระบุว่าไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมกับสนามบินสมุย รองลงมา (ร้อยละ 22.5) ระบุว่า ไม่แน่ใจ ที่เหลือระบุว่า เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 21.1)

ทั้งนี้ หากสนามบินสมุยจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่แน่ใจว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมได้หรือไม่ โดยให้เหตุผลว่า อาจจะไม่ว่าง/ไม่สะดวกเรื่องเวลาในการเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 40.5) รองลงมาระบุว่า ยินดีเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางสนามบินจัดขึ้น โดยให้เหตุผลว่า ต้องการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของสนามบิน (ร้อยละ 31.7) ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่ยินดีเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางสนามบินจัดขึ้น โดยให้เหตุผลว่า อาจไม่สะดวกเข้าร่วมกิจกรรมเนื่องจากต้องทำงานประจำ (ร้อยละ 27.8)

โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า สนามบินสมุยควรเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนมากที่สุด (ร้อยละ 28.3) รองลงมาระบุว่า สนามบินสมุยควรช่วยเหลือหรือสนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 20.7) มีความเห็นว่า สนามบินสมุยควรร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐินและงานบุญต่างๆ เป็นต้น (ร้อยละ 20.0) มีความเห็นว่า สนามบินสมุยควรสนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 16.2) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ควรซ่อมแซมหรือปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภคในชุมชน (ร้อยละ 14.8)

สำหรับโครงการให้ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าไม่รับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ (ร้อยละ 58.0) และระบุว่า รับทราบ (ร้อยละ 42.0) โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบ ส่วนใหญ่ทราบจากการประชาสัมพันธ์ของสนามบิน (ร้อยละ 56.4) รองลงมาระบุว่า ทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 32.0) ที่เหลือระบุว่า ทราบจากหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 11.0) และทราบจากโซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 0.6) โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบว่า มีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน ส่วนใหญ่ไม่ได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 62.0) โดยให้เหตุผลว่า ไม่ได้เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 61.4) ส่วนผู้ที่ได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 38.0)

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลประโยชน์อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 24 และรูปที่ 13 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์

สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 61.6) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 37.4) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 1.0)

2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ได้รับผลประโยชน์

สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 45.1) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 42.5) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 12.4)

3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 80.9) และระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 19.1) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 52.2) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 32.8) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 15.0)

4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 81.7) และระบุว่าได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 18.3) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 45.7) รองลงมาให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 36.6) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 17.7)

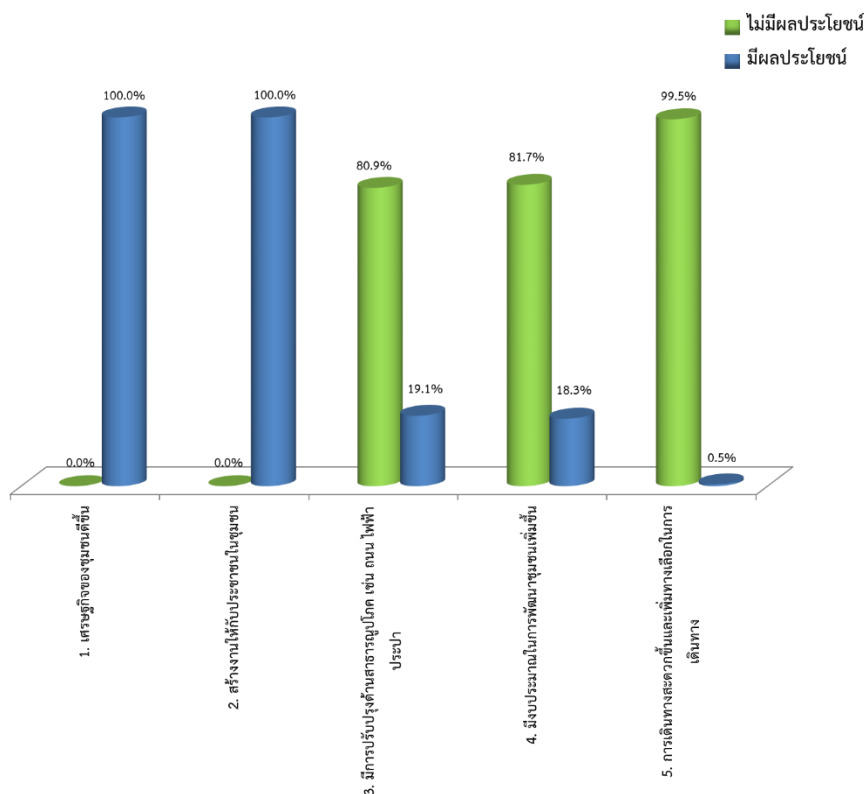
5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 99.5) และระบุว่า ไม่ได้ได้รับผลประโยชน์ (ร้อยละ 0.5) สำหรับระดับของผลประโยชน์ที่ได้รับให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 54.9) รองลงมาให้ความเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 33.4) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 11.7)

ตารางที่ 24 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลประโยชน์ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลประโยชน์ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลประโยชน์ | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | 0.0 | 100.0 | 1.0 | 37.4 | 61.6 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | 0.0 | 100.0 | 12.4 | 45.1 | 42.5 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | 19.1 | 80.9 | 32.8 | 52.2 | 15.0 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | 81.7 | 18.3 | 36.6 | 45.7 | 17.7 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | 99.5 | 0.5 | 11.7 | 33.4 | 54.9 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 13 ความคิดเห็นของครัวเรือนนอกแนวเส้นทาง NEF 30 เกี่ยวกับผลประโยชน์จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 25 และรูปที่ 14 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 64.4) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 35.6) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 44.0) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 40.8) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 15.2)

2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้ผลกระทบนอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 89.7) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 10.3) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 82.5) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 15.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 2.5)

3. ปัญหาฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 96.6) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 3.4) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 53.8) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 46.2)

4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบกลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน (ร้อยละ 97.7) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 2.3) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อยในสัดส่วนที่เท่ากับระดับปานกลาง (ร้อยละ 44.4 เท่ากัน) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 11.2)

5. ความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 92.8) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 7.2) สำหรับระดับของผลกระทบให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 71.4) รองลงมาให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 3.6)

6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 99.7) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 0.3) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

9. ชุมชนแออัดมากขึ้น

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในประเด็นนี้แต่อย่างใด

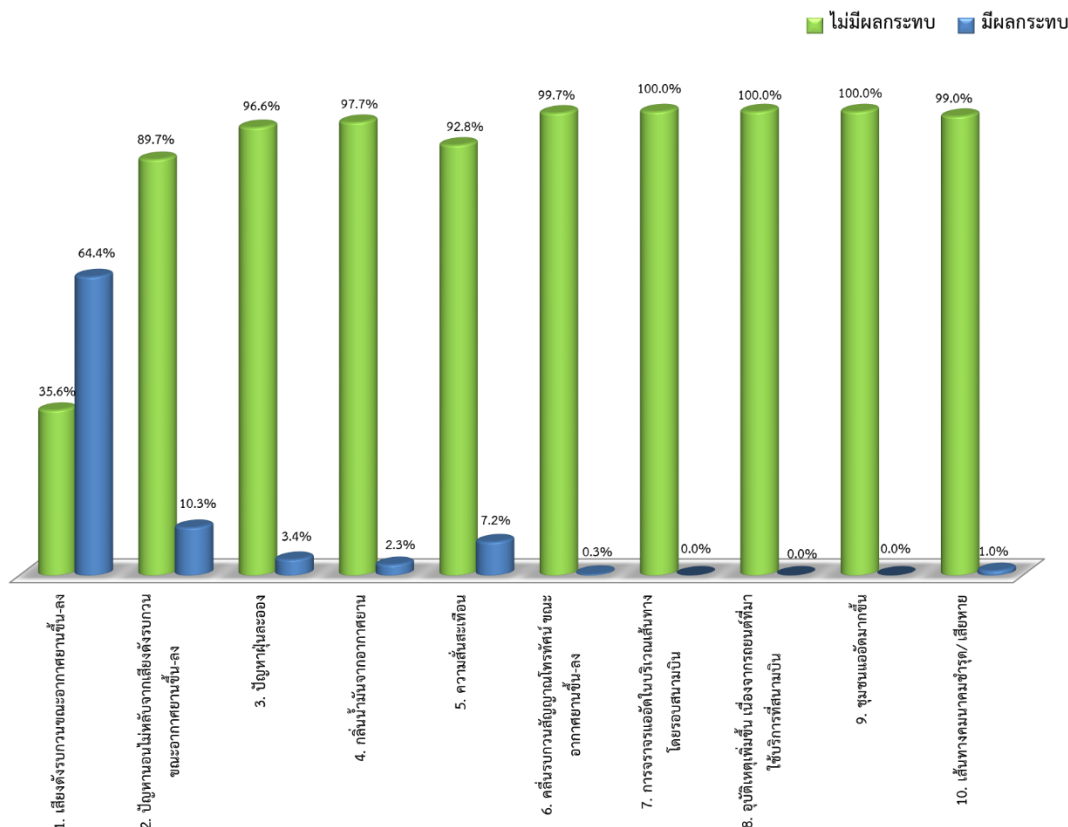
10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านเส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย (ร้อยละ 99.0) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 1.0) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย

ตารางที่ 25 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลกระทบ | ไม่มี (ร้อยละ) | มี (ร้อยละ) | ระดับผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลกระทบ | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 35.6 | 64.4 | 40.8 | 44.0 | 15.2 |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 89.7 | 10.3 | 82.5 | 15.0 | 2.5 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 96.6 | 3.4 | 53.8 | 46.2 | 0.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | 97.7 | 2.3 | 44.4 | 44.4 | 11.2 |
| 5. ความสั่นสะเทือน | 92.8 | 7.2 | 71.4 | 25.0 | 3.6 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ฯ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | 99.0 | 1.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 14 ความคิดเห็นของครัวเรือนนอกแนวเส้นเสียง NEF 30 เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความเชื่อมั่น (ร้อยละ 68.8) รองลงมาไม่แสดงความเห็นต่อประเด็นดังกล่าวนี้ (ร้อยละ 29.9) ที่เหลือที่ระบุว่า ไม่เชื่อมั่น (ร้อยละ 1.3)

ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวัง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาและความวิตกกังวล โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่า ควรปฏิบัติตามมาตรการที่มีอย่างเคร่งครัดมากที่สุด (ร้อยละ 9.2)

เมื่อสอบถามประเด็นความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยสร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เนื่องจากมีสนามบินส่งผลให้ชุมชนต่างๆ มีความเจริญและเศรษฐกิจดีขึ้นมากที่สุด (ร้อยละ 87.6) รองลงมาให้ความเห็นว่าสร้างผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน เนื่องจากสนามบินส่งผลให้ชุมชนต่างๆ มีความเจริญและเศรษฐกิจดีขึ้นมากที่สุด (ร้อยละ 7.7) ส่วนที่เหลือไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ (ร้อยละ 4.2) และให้ความเห็นว่า สร้างผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ เนื่องจากประกอบอาชีพที่ไม่ได้มีส่วนได้เสียกับนักท่องเที่ยวและชุมชนที่อยู่ใกล้สนามบินได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 0.5)

ในส่วนความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง (ร้อยละ 56.2) รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 33.2) มีความพึงพอใจในระดับน้อย (ร้อยละ 6.7) ส่วนที่เหลือมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุดและระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 3.6) และ (ร้อยละ 0.3) ตามลำดับ

นอกจากนี้ผู้ตอบแบบสอบถามที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 ได้ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ดังนี้

- ปรับปรุงถนนรอบสนามบิน แก้ปัญหาถนนชำรุด และน้ำท่วมขัง
- ต้องการให้ทางสนามบินติดตามแก้ไขปัญหาให้ทางชุมชนอย่างจริงจังโดยไม่ต้องรอให้ชุมชนร้องเรียน
- ต้องการให้ทางสนามบินรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนมากขึ้น

3) ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในการสนับสนุนหรือการพัฒนาการให้บริการของโครงการฯ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าว มีอำนาจการต่อรอง ในเชิงนโยบายและความสามารถในการพัฒนาเชิงพื้นที่ ตามกรอบอำนาจและความรับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานแตกต่างกันไป ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาทำการเก็บรวบรวมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการสนามบินสมุย จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี, สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย, สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย, หมวดการทางเกาะสมุย, การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย, สมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ตะวันออก และสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย ทั้งนี้ จากการลง พื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูล บริษัทฯ สามารถเก็บข้อมูลได้ จำนวน 5 หน่วยงาน โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

สำหรับข้อมูลสรุปตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามของแต่ละหน่วยงานที่ทำการเก็บตัวอย่าง แสดงดัง ตารางที่ 1 และ ตารางที่ 26 และผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ภาคผนวก ก3 อธิบายได้ดังนี้

ตารางที่ 26 รายชื่อหน่วยงาน ตำแหน่ง และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ตำแหน่ง | จำนวน ตัวอย่าง |
|--|-------------------------------|-------------------|
| 1. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | 1 |
| 2. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี | ไม่ประสงค์แสดงความเห็น | - |
| 3. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | นักวิชาการสาธารณสุข | 1 |
| 4. สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 1 |
| 5. หมวดการทางเกาะสมุย | ไม่ประสงค์แสดงความเห็น | - |
| 6. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | หัวหน้าหน่วยงาน | 1 |
| 7. สมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ฝั่งตะวันออก | ไม่ประสงค์แสดงความเห็น | - |
| 8. สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | นายกสมาคม | 1 |
| รวม | | 5 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ผู้ที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีอายุอยู่ในช่วงระหว่าง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 60.0) รองลงมาอยู่ในกลุ่มช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี และอยู่ในกลุ่มช่วงอายุระหว่าง 41 - 50 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 20.0 เท่ากัน) ซึ่งส่วนใหญ่จบการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 60.0) และสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 40.0) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ และส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ (ร้อยละ 80.0) ส่วนที่เหลือย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 20.0) โดยทั้งหมดมีระยะเวลาในการย้ายถิ่นในพื้นที่ประมาณ 1-5 ปี จากการย้ายถิ่นฐานพบว่า ทั้งหมดมีสาเหตุมาเพื่อประกอบอาชีพ

ส่วนที่ 2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ตอบแบบสอบถาม

สำหรับการกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน หน่วยงานต่างๆ ให้สรุปได้ดังนี้

1) สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย

การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ทำหน้าที่จัดระบบบริการครอบคลุมทุกประเภท ทุกกลุ่มวัย พัฒนาคุณภาพการบริการเชิงรุก และเชิงรับ การบริการและข้อมูลสุขภาพเชื่อมโยงกับโรงพยาบาลแม่ข่าย

สำหรับการกิจในหน่วยงาน ทำหน้าที่ประสาน ดำเนินการ จัดประชุม และการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 4 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานที่ทำให้ไม่เป็นตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

2) สมาคมการท่องเที่ยวเกาะสมุย

การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ทำหน้าที่ส่งเสริม พัฒนา และแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย

สำหรับการกิจในหน่วยงาน คือ สนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย ประสานแก้ปัญหา ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยมีพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอเกาะสมุย ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 3 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงานที่ทำให้ไม่เป็นตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุยคือ สนับสนุนเปิดรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเกาะสมุย และประชาสัมพันธ์จากสนามบินสมุยสู่ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ประชาชนและผู้ประกอบการในอำเภอเกาะสมุย

3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย

การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ให้บริการพลังงานไฟฟ้าและการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้เกิดความพึงพอใจด้านคุณภาพและบริการโดยพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

สำหรับการกิจในหน่วยงาน คือ ทำหน้าที่รับผิดชอบงานที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายและรับเรื่องร้องเรียน โดยมีพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอเกาะสมุย ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 9 ปี ในปัจจุบันพบว่าไม่มีปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงาน

ที่ทำให้ไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมรักษา ป้องกัน ฟื้นฟู รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด โดยมีพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอเกาะสมุย ในหมู่ 1, 3, 5 และ 6 ตำบลบ่อผุด ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 7 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงานที่ทำให้ไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย คือ การซ่อมแผนภาพฉุกเฉินด้านสาธารณสุขต่างๆ ทำงานร่วมกันในกรณีเกิดปัญหาทางสาธารณสุข เช่น การเกิดโรคระบาดและการคัดกรองผู้โดยสาร เป็นต้น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้

5) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน คือ ดำเนินการกำกับดูแลส่งเสริมสนับสนุนประสานการปฏิบัติงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำแผนบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด กำกับเฝ้าระวังติดตามตรวจสอบประเมินบูรณาการแก้ไขปัญหาและรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้คำปรึกษาพัฒนาองค์ความรู้สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนและเครือข่ายในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำหรับภารกิจในหน่วยงาน คือ ทำหน้าที่ประสาน ดำเนินการ จัดประชุม และการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 11 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงานที่ทำให้ไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย คือ การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนและกรณีการใช้ที่ดิน เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานเคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องบินบินผ่าน/ขึ้น-ลง โดยไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีการแก้ไข

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1) ความคิดเห็นของหน่วยงาน/ศาสนสถานที่รับผิดชอบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม

ผู้ตอบแบบสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็นในเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 27 และรูปที่ 15 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) มลพิษทางเสียง

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหามลพิษทางเสียง (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) (ร้อยละ 80.0) รองลงมาคือแหล่งที่มาจากการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) (ร้อยละ 20.0)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากมลพิษทางเสียงอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 75.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ระดับของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.0)

2) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) สัดส่วนเท่ากับการจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) รองลงมาคือแหล่งที่มาจากคนในชุมชน (การเผาขยะมูลฝอย) (ร้อยละ 25.0)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากมลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ระดับของผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0)

3) ปัญหากลิ่นเหม็น

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากคนในชุมชน (ทิ้งขยะทำให้เกิดปัญหากลิ่นขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลในครัวเรือน) (ร้อยละ 42.9) รองลงมาคือสาเหตุจากระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำที่ไม่ดี ทำให้เกิดกลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครก) (ร้อยละ 28.6) ให้เหตุผลว่า ได้รับกลิ่นเหม็นจากการขึ้น-ลง ของอากาศยาน ในสัดส่วนที่เท่ากันกับการจราจรจากกลิ่นควันท่อไอเสียยานพาหนะที่สัญจรไปมา (ร้อยละ 14.2 เท่ากัน)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหากลิ่นเหม็นอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ระดับของผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0)

4) ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง/น้ำเสีย

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง/น้ำเสีย (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาของปัญหาเกิดจากคนในชุมชนทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ ในสัดส่วนที่เท่ากันกับระบบการระบายน้ำที่ระบายน้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ (ร้อยละ 40.0 เท่ากัน) รองลงมาเกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท ที่ทิ้งขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ (ร้อยละ 20.0)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง/เฝ้าเสียอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ระดับของผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0)

5) ปัญหาน้ำท่วมขัง

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหา น้ำท่วมขัง (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) ระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากคนในชุมชนทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ และปริมาณฝนตกหนัก ในสัดส่วนที่เท่ากับระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอ (ร้อยละ 23.1 เท่ากัน) รองลงมาเกิดจากสนามบินกีดขวางทางระบายน้ำชุมชนสัดส่วนเท่ากับโรงแรม/รีสอร์ทก่อสร้างก่อสร้างกีดขวางทางน้ำไหลลงสู่ทะเล (ร้อยละ 15.4 เท่ากัน)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วมขังอยู่ในระดับปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

6) ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาแหล่งที่มาจากคนในชุมชนทิ้งขยะไม่เป็นที่สัดส่วนเท่ากับโรงแรม/รีสอร์ท มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือมาจากสนามบินนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 25.0) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

7) ปัญหาการจราจรติดขัด

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากการจราจรในพื้นที่มีการใช้รถยนต์มากขึ้น (ร้อยละ 40.0) รองลงมาแหล่งที่มาจากคนในชุมชนใช้รถเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 30.0) และจากสนามบินนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก (ร้อยละ 20.0) ส่วนที่เหลือระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอเมื่อฝนตกหนักทำให้เกิดน้ำท่วมถนน (ร้อยละ 10.0)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาการจราจรติดขัดอยู่ในระดับปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

8) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า มีปัญหาเกี่ยวกับการขาดแคลนน้ำใช้ โดยระบุแหล่งที่มาปัญหามาจากคนในชุมชน และโรงแรม/รีสอร์ทมีมากขึ้นทำให้การใช้น้ำมากยิ่งขึ้น ในสัดส่วนที่เท่ากับ (ร้อยละ 42.9 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือมีความเห็นว่า มีสาเหตุมาจากช่วงหน้าแล้งฝนตกน้อย (ร้อยละ 14.2)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาขาดแคลนน้ำใช้อยู่ในระดับปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 40.0 เท่ากัน) ส่วนที่เหลืออยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 20.0)

9) ปัญหาความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 60.0) รองลงมา (ร้อยละ 40.0) ที่ระบุว่าไม่มีปัญหา โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากการขึ้น-ลง ของอากาศยาน (ร้อยละ 75.0) และจากยานพาหนะที่สัญจรไปมา (ร้อยละ 25.0)

สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับน้อยและปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากันกับระดับมาก (ร้อยละ 33.3 เท่ากัน)

10) ปัญหาถนนชำรุด

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาถนนชำรุด (ร้อยละ 80.0) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 20.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากคนในชุมชนใช้รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้นในสัดส่วนที่เท่ากับการจราจรยานพาหนะที่สัญจรไปมา (ร้อยละ 27.3 เท่ากัน) รองลงมาความเห็นว่า มีสาเหตุมาจากสนามบินโดยมีผู้ใช้บริการสนามบินมากขึ้นสัดส่วนเท่ากับโรงแรม/รีสอร์ท มีการก่อสร้างเพิ่มเติม น้ำท่วมขัง/น้ำกัดเซาะถนน (ร้อยละ 18.2 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือมีการก่อสร้าง/ปรับปรุงท่อระบายน้ำ (ร้อยละ 9.0)

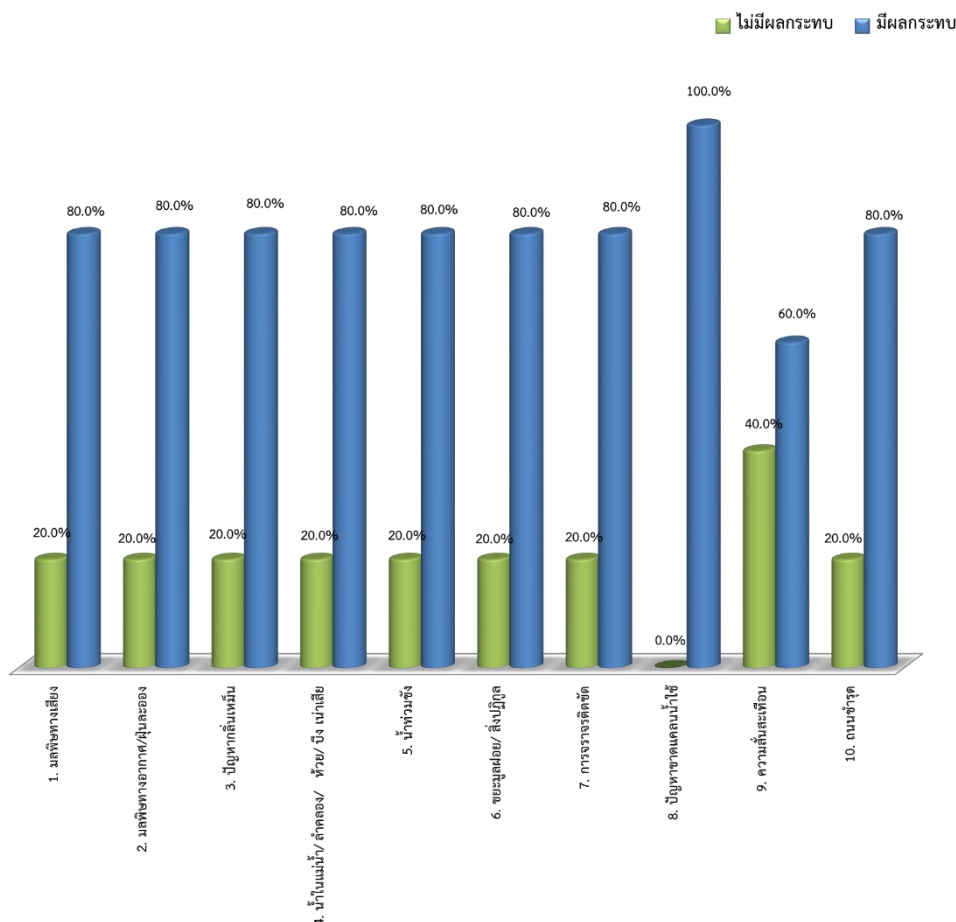
สำหรับระดับของผลกระทบ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดจากปัญหาถนนชำรุด อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ระดับของผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 25.0)

ตารางที่ 27 ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ผลกระทบ (ร้อยละ) | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | ระดับของผลกระทบ | | |
|---|------------------|-------|--|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|--------|-----------------|---------|-------|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | อื่น ๆ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | 20.0 | 80.0 | 80.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 75.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | 20.0 | 80.0 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | 20.0 | 80.0 | 14.2 | 42.9 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | 20.0 | 80.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | 20.0 | 80.0 | 15.4* | 23.1* | 0.0 | 15.4* | 23.1* | 23.1* | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | 20.0 | 80.0 | 25.0 | 37.5 | 0.0 | 37.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | 20.0 | 80.0 | 20.0 | 30.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 42.9 | 0.0 | 42.9 | 14.2 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 40.0 | 40.0 |
| 9. ความสิ้นสละเทือน | 40.0 | 60.0 | 75.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3* | 33.3* | 33.3* |
| 10. ถนนชำรุด | 20.0 | 80.0 | 18.2 | 27.3 | 27.3 | 18.2 | 0.0 | 9.0 | 0.0 | 0.0 | 75.0 | 25.0 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 15 ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ความคิดเห็นของหน่วยงานต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย

ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา มากขึ้นจากเดิม (ร้อยละ 60.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 40.0) และผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็นในเรื่องปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย เกี่ยวกับความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยาน ในปัจจุบันพบว่า มีระดับความดังของเสียงไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 60.0) ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่แน่ใจ (ร้อยละ 40.0)

สำหรับความคิดเห็นต่อระดับความรบกวนของเสียงส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ระดับเสียงรบกวนไม่มากนัก/ชินแล้ว (ร้อยละ 60.0) รองลงมาให้ความเห็นว่าไม่รบกวนสัดส่วนเท่ากับไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ (ร้อยละ 20.2 เท่ากัน)

เมื่อสอบถามช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดพบว่า ส่วนมากระบุว่า ไม่ทราบ เนื่องจากหน่วยงานอยู่ห่างไกลจากสนามบิน (ร้อยละ 40.0) รองลงมาคิดว่าช่วงเวลา 7.00-18.00 น. และช่วงเวลา 19.00 – 20.00 น. ในสัดส่วนที่เท่ากับ ช่วงเวลา 21.00 – 22.00 น. (ร้อยละ 20.0 เท่ากัน) นอกจากนี้ เมื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการสนามบินสมุย ในปัจจุบันระบุว่า ได้รับปัญหาเสียงดังจากการบินผ่านและการขึ้น-ลง ของอากาศยาน สัดส่วนเท่ากับปัญหาการจราจรของรถเข้า-ออกสนามบิน (ร้อยละ 27.3 เท่ากัน)

เมื่อสอบถามเรื่องการรับรู้ รับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ด้านต่างๆ ของสนามบินสมุยโดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชนและดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบันสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 28 ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง

| มาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|
| 1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน | 60.0 | 40.0 |
| 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด | 60.0 | 40.0 |
| 3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | 60.0 | 40.0 |
| 4) รมรงคืให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ | 40.0 | 60.0 |
| 5) หลีกเลียงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวนเที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | 60.0 | 40.0 |
| 6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นแนวทางร่วมชุมชนบริเวณบอร์ดยะประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญศิริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | 60.0 | 40.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

จากการสอบถามข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านเสียงเพิ่มเติม ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ต้องการแสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) ให้ความเห็นว่า ทราบข่าวการประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งรับทราบข่าวการประชาสัมพันธ์ผ่านอินเทอร์เน็ตมากที่สุด (ร้อยละ 37.5) รองลงมาทราบจากหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 25.0) ส่วนที่เหลือทราบจากป้ายประกาศ จากผู้นำชุมชน จากเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย ในสัดส่วนที่เท่ากับทราบจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน)

นอกจากนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความคิดเห็นว่า การนำเสนอข้อมูลหรือการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุย ควรประชาสัมพันธ์ผ่านอินเทอร์เน็ตมากที่สุด (ร้อยละ 33.3) รองลงมาหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 25.0) จากป้ายประกาศในสัดส่วนที่เท่ากับผู้นำชุมชน (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือทราบเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย (ร้อยละ 8.3) สำหรับมาตรการฯ เพิ่มเติมที่กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการทราบหรือต้องการให้ประสานงานเพิ่มเติมต่อชุมชนมากที่สุด คือ มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วนที่เท่ากับผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน) รองลงมาผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น จำนวนเที่ยวบิน,จำนวนผู้เดินทางและกิจกรรมกับชุมชนรอบสนามบิน (ร้อยละ 8.3)

เมื่อสอบถามการรับทราบเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเองและ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชนและภาคธุรกิจต่างๆ สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 29 ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ

| กิจกรรม | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) | ไม่แน่ใจ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|----------------------|
| 1) ด้านสังคม - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข้าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | 60.0 | 40.0 | 0.0 |
| 2) ด้านการศึกษา - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูการผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้านความยั่งยืน - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | 80.0 | 20.0 | 0.0 |
| 4) ด้านสิ่งแวดล้อม - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5) ด้านสุขภาพ - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | 80.0 | 20.0 | 0.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 60.0) ระบุว่าพึงพอใจการทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับปานกลาง รองลงมาระบุว่า พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 40.0) โดยผู้นำชุมชนให้ความเห็นว่าควรปรับปรุงด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน โดยต้องการให้ทางสนามบินเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชนด้วยความสมัครใจ โดยไม่ต้องทำหนังสือถึงสนามบิน ทั้งนี้ความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 30 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

| รายละเอียด | มาก (ร้อยละ) | ปานกลาง (ร้อยละ) | น้อย (ร้อยละ) | ควร ปรับปรุง (ร้อยละ) |
|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------------|
| 1) ด้านการประสานงาน | 40.0 | 60.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2) ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่โปร่งใสและเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | 40.0 | 60.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3) ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | 40.0 | 40.0 | 0.0 | 20.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของรูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนทั้งหมดระบุว่าเหมาะสม โดยให้ความเห็นว่าเข้าไปมีส่วนร่วมกับกิจกรรมในชุมชนและรับฟังปัญหาของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และมีการพัฒนาชุมชนดีสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 20.0) โดยให้ความเห็นว่ากิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติม ได้แก่ เพิ่มกิจกรรมด้านส่งเสริมการจัดการขยะและน้ำเสียอย่างถูกวิธีร่วมกับชุมชน โดยรอบสนามบิน ร่วมมือกับเทศบาลและชุมชนเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณถนน และกิจกรรมสร้างเครือข่ายความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริม Carbon offsets ในสัดส่วนที่เท่ากับความร่วมมือจัดทำโครงการเพื่อชุมชนด้านการศึกษาและเศรษฐกิจ (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน)

จากการดำเนินงานที่ผ่านมาในปี พ.ศ. 2566 นั้น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ที่สนามบินสมุยจัดขึ้นพบว่ากลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 60.0) รองลงมาระบุว่า ไม่เคยร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 40.0) ซึ่งเคยร่วมกิจกรรมงานประเพณีต่างๆ ของชุมชน เช่น ทอดกฐิน และกิจกรรมบริจาคโลหิต

หากสนามบินสมุยมีการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) มีความยินดีในการเข้าร่วมกิจกรรม โดยให้เหตุผลว่า เพื่อส่งเสริมการลงทุน และอยู่ในบริเวณหน่วยงาน ส่วนที่เหลือระบุว่าไม่แน่ใจว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมได้หรือไม่โดยไม่ได้ให้เหตุผล (ร้อยละ 20.0)

นอกจากนี้ให้ความเห็นว่า สนามบินสมุยควรเข้าร่วมทำกิจกรรมกับชุมชนต่างๆ เช่น สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และสนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชนในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน) รองลงมาสนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุน กิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน (ร้อยละ 18.8) และสนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น (ร้อยละ 6.2) ตามลำดับ

นอกจากนี้ เมื่อสอบถามข้อมูลการรับทราบเกี่ยวกับสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทาง โดยซื้อตั๋วในราคาถูกพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) ทราบจากการประชาสัมพันธ์ของสนามบิน (ร้อยละ 60.0) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้านและหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น (ร้อยละ 20.0) เมื่อสอบถามเรื่องการใช้สิทธิ์บัตรโดยสารหรือส่วนลดต่างๆ พบว่า ส่วนใหญ่ระบุว่า ได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 75.0) รองลงมา (ร้อยละ 25.0) ไม่ได้ใช้สิทธิ์ เนื่องจากไม่ได้สมัครสมาชิกบัตร Samui Resident Card

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความคิดเห็นว่ายोजनाมากที่สุดที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ ในสัดส่วนที่เท่ากันทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ได้แก่ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน และการเดินทางสะดวกขึ้น และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง โดยมีระดับผลประโยชน์มาก (ร้อยละ 100.0, ร้อยละ 60.0, ร้อยละ 100.0 ตามลำดับ) ส่วนที่เหลือเห็นว่า มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา ในสัดส่วนที่เท่ากับมีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 60.0) โดยมีระดับผลประโยชน์ปานกลาง (ร้อยละ 100.0 และร้อยละ 66.7 ตามลำดับ) รายละเอียดดังตารางที่ 31

ในส่วนของผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการโครงการ กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความคิดเห็นว่า ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ผลกระทบจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง ปัญหาฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน ในสัดส่วนที่เท่ากับเส้นทางคมนาคมข่าจรุด/เสียหาย (ร้อยละ 80.0 เท่ากัน) โดยเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 100.0) ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลงระดับปานกลางและมาก (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) ปัญหาฝุ่นละออง ระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ความสั่นสะเทือน มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 50.0) คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือ ขณะอากาศยาน ขึ้น-ลง มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 75.0) การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) รายละเอียดดังตารางที่ 31

ตารางที่ 31 ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลประโยชน์ และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลประโยชน์/ผลกระทบ | มี (ร้อยละ) | ไม่มี (ร้อยละ) | ระดับผลประโยชน์/ผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------------------------|---------|-------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลประโยชน์ | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 40.0 | 60.0 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | 60.0 | 40.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | 60.0 | 40.0 | 0.0 | 66.7 | 33.3 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| ผลกระทบ | | | | | |
| 1. เสี่ยงดังรับกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 80.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรับกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 80.0 | 20.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 80.0 | 20.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | 60.0 | 40.0 | 66.7 | 33.3 | 0.0 |
| 5. ความสั่นสะเทือน | 80.0 | 20.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 80.0 | 20.0 | 75.0 | 0.0 | 25.0 |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | 80.0 | 20.0 | 0.0 | 75.0 | 25.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | 60.0 | 40.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | 60.0 | 40.0 | 0.0 | 33.3 | 66.7 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | 80.0 | 20.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีความเชื่อมั่นต่อมาตรการฯ ของบริษัทฯ โดยให้เหตุผลว่า มีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสม่ำเสมอ, สนามบินมีความเข้าใจในการสื่อสารและช่วยเหลือท้องถิ่น และสนามบินมีศักยภาพเพียงพอและมีบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ

สำหรับความคิดเห็นว่า มาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพและความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นต่อประเด็นดังกล่าวนี้ (ร้อยละ 80.0) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าจัดเวทีพูดคุยสถานภาพ/สถานการณ์ปัญหาต่างๆ ร่วมกับชุมชนโดยรอบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ (ร้อยละ 20.0)

ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยประจำปี พ.ศ. 2566 เห็นว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 80.0) เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจการท่องเที่ยวดีขึ้นหลังจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 รองลงมาเห็นว่าผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 20.0)

ส่วนภาพรวมด้านความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความคิดเห็นว่า มีความพึงพอใจการปฏิบัติงานการดำเนินงานของสนามบินในระดับปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 40.0) รองลงมา มีระดับความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 20.0) โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

4) ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์ หน่วยงานที่เป็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อโครงการ จำนวน 6 แห่ง ประกอบด้วย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด โรงเรียนวัดบุญทริการาม โรงเรียนบ้านปลายแหลม โรงเรียนบ้านบางรักษ์ วัดบุญทริการาม และวัดบางรักษ์ สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

สำหรับข้อมูลสรุปตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามของแต่ละหน่วยงานที่ทำการเก็บตัวอย่าง แสดงดัง ตารางที่ 2 และตารางที่ 32 และผลการสำรวจความคิดเห็นของสำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ภาคผนวก ก4 อธิบายได้ดังนี้

ตารางที่ 32 รายชื่อหน่วยงาน ตำแหน่ง และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | ตำแหน่ง | จำนวนตัวอย่าง |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 1 |
| 2. โรงเรียนวัดบุญทริกการาม | ผู้อำนวยการ | 1 |
| 3. โรงเรียนบ้านปลายแหลม | รักษาการผู้อำนวยการ | 1 |
| 4. โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | ครู | 1 |
| 5. วัดบุญทริกการาม | เจ้าอาวาสวัด | 1 |
| 6. วัดบางรักษ์ | เจ้าอาวาสวัด | 1 |
| รวมทั้งสิ้น | | 6 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเป็นเพศชาย โดยมีกลุ่มอายุมากที่สุด คือ อายุอยู่ในช่วงระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 49.9) รองลงมาคืออายุระหว่างช่วงอายุ 20 - 30 ปี และมีอายุระหว่าง 31 - 40 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากับมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน) ซึ่งส่วนใหญ่จบการศึกษาในระดับประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) และระดับปริญญาตรีในสัดส่วนที่เท่ากับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 33.3 เท่ากัน) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า เป็นคนในพื้นที่และย้ายมาจากที่อื่น ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) โดยมีระยะเวลาในการย้ายถิ่นประมาณ 6 - 10 ปี (ร้อยละ 66.7) รองลงมาคือ ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่ประมาณ 11 - 15 ปี (ร้อยละ 33.3)

ส่วนที่ 2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ตอบแบบสอบถาม

สำหรับการกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบหน่วยงานในปัจจุบันของหน่วยงานต่างๆ ให้สรุปได้ดังนี้

1) โรงเรียนบ้านบางรักษ์

การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ให้บริการการเรียนการสอนในระดับประถมศึกษา ชั้นปีที่ 1-6 พื้นที่ชุมชน หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับการกิจในหน่วยงาน ทำหน้าที่รับผิดชอบทำหน้าที่ปฏิบัติการสอนให้ความรู้ และดูแลอาคารสถานที่ ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 9 ปี ในปัจจุบัน ไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานที่ทำให้ไม่เป็นตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็น

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับสนามบินสมุย แต่อย่างใด สำหรับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ได้รับการสนับสนุนจากสนามบิน

2) โรงเรียนบ้านปลายแหลม

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ทำหน้าที่ให้บริการการเรียนการสอนในระดับชั้นอนุบาล-ประถมศึกษาชั้นปีที่ 1-6 พื้นที่ชุมชน หมู่ 5 บ้านปลายแหลม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับภารกิจในหน่วยงาน คือ ดูแลบริหารสถานศึกษาและจัดการเรียนการสอนรวมถึงสานสัมพันธ์ร่วมกิจกรรมกับชุมชนในพื้นที่ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่มาประมาณ 14 ปี ในปัจจุบันพบว่ามีปัญหานักเรียนย้ายเข้าออกเป็นจำนวนมากเนื่องจากอำเภอเกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นเมืองเศรษฐกิจมีผู้คนย้ายถิ่นฐานเข้ามาทำงานเกิดภาวะประชากรแฝงส่งผลให้เกิดภาวะย้ายเข้าออกของนักเรียนบ่อยครั้งทำให้การจัดกิจกรรม/การเรียนการสอนไม่ต่อเนื่องจึงทำให้ไม่เป็นตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย คือ โรงเรียนอยู่ใกล้กับสนามบินทำให้มีบุตรหลานของเจ้าหน้าที่/พนักงานมาเรียนและได้รับความร่วมมือจากสนามบินในการจัดกิจกรรมต่าง

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับสนามบินสมุย แต่อย่างใด สำหรับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า โรงเรียนอยู่ใกล้กับสนามบินทำให้มีบุตรหลานของเจ้าหน้าที่/พนักงานมาเรียนและได้รับความร่วมมือจากสนามบินในการจัดกิจกรรมต่าง

3) โรงเรียนวัดบุญศิริการาม

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ทำหน้าที่เป็นสถานศึกษาให้บริการการเรียนการสอนในระดับอนุบาล-ประถมศึกษาชั้นปีที่ 1-6 พื้นที่ หมู่ 2 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับภารกิจในหน่วยงาน คือ เป็นสถานศึกษาให้บริการการเรียนการสอน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่มาประมาณ 2 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงานที่ทำให้ไม่เป็นตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า ผ่านมาไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับสนามบินสมุย แต่อย่างใด สำหรับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ได้รับงบประมาณช่วยเหลือด้านการศึกษา

4) วัดบ้านบางรักษ์

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของวัดในปัจจุบัน ทำหน้าที่เป็นสถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนาในชุมชน สำหรับหน้าที่ภารกิจในวัด คือ ทำหน้าที่ปกครอง/บริหารจัดการวัด โดยมีพื้นที่รับผิดชอบหมู่ 4 บ้านบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 20 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาที่ไม่เป็นไปตามนโยบายแนวทางของวัด สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า ไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุยผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้

5) วัดบุญศิริการาม (วัดพังบัว)

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของวัดในปัจจุบัน ทำหน้าที่เป็นสถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนาในชุมชน สำหรับภารกิจในวัด คือ ดูแลความเรียบร้อยของพระภิกษุและผู้ที่มาทำบุญภายในวัด โดยมีพื้นที่รับผิดชอบ หมู่ 2 บ้านพังบัว และพื้นที่ หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 10 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาที่ไม่เป็นไปตามนโยบายแนวทางของวัด สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของวัดที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย คือ สนามบินสมุยเข้ามาสนับสนุนงานบุญต่างๆและพัฒนาวัด เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า ไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย คือ สนามบินสมุยทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาทำบุญที่วัดเพิ่มมากขึ้น

6) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด

ภารกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในปัจจุบัน ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมรักษา ป้องกัน ฟื้นฟู รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด โดยมีพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอเกาะสมุย ในหมู่ 1, 3, 5 และ 6 ตำบลบ่อผุด ซึ่งดำรงตำแหน่งมาประมาณ 7 ปี ในปัจจุบันไม่พบปัญหาจากการดำเนินงานของหน่วยงานที่ทำให้ไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน สำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย คือ การซ่อมแผนภาพฉุกเฉินด้านสาธารณสุขต่างๆ ทำงานร่วมกันในกรณีเกิดปัญหาทางสาธารณสุข เช่น การเกิดโรคระบาดและการคัดกรองผู้โดยสาร เป็นต้น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนพบว่า หน่วยงานไม่เคยได้รับการแจ้งหรือร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสมุยแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานเกี่ยวกับข้อดีหรือผลดีหรือผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1) ความคิดเห็นของหน่วยงาน/ศาสนสถานที่รับผิดชอบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม

ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็นในเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 33 (ตารางสรุปความคิดเห็นเรื่องปัญหา) และรูป 16 โดยอธิบายรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) มลพิษทางเสียง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหามลพิษทางเสียง (ร้อยละ 66.7) และระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากสนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) ในสัดส่วนที่เท่ากับยานพาหนะที่สัญจรไปมา (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) รองลงมาระบุว่า เกิดคนในชุมชน (กิจกรรมของคนในชุมชน) (ร้อยละ 25.0)

สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลางและระดับมาก (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

2) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 66.7) และมีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหาจากการจราจรที่มียานพาหนะสัญจรไปมา (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่าคนในชุมชนเผาขยะมูลฝอย (ร้อยละ 33.3) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

3) ปัญหากลิ่นเหม็น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 83.3) และมีปัญหา (ร้อยละ 16.7) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากคนในชุมชน (กิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือน) และระบุว่าจากระบบการระบายน้ำที่ไม่ดี ทำให้เกิดกลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครกโดยมีความคิดเห็นในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

4) ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง/เน่าเสีย

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง/เน่าเสีย (ร้อยละ 66.7) และมีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากน้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ (ร้อยละ 50.0) รองลงมาระบุว่าคนในชุมชนทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำเท่ากับโรงแรม/รีสอร์ททิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

5) ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ (ร้อยละ 66.7) และมีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากฝนตกหนัก (ร้อยละ 50.0) รองลงมาระบุว่าคนในชุมชนทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำเท่ากับระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอ (ร้อยละ 25.0 เท่ากัน) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย

6) ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล (ร้อยละ 66.7) และมีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยทั้งหมดระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากคนในชุมชนทิ้งขยะไม่เป็นที่/ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

7) ปัญหาการจราจรติดขัด

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 83.3) และไม่มีปัญหา (ร้อยละ 16.7) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 42.9) รองลงมาระบุว่าปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 28.5) มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา มากส่งผลให้มีปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้นสัดส่วนเท่ากับโรงแรม/รีสอร์ท (มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา มากส่งผลให้มีการใช้รถเพิ่มขึ้น) (ร้อยละ 14.3 เท่ากัน)

สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 80.0) รองลงมาอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 20.0)

8) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ (ร้อยละ 83.3) และมีปัญหา (ร้อยละ 16.7) โดยทั้งหมดไม่ระบุแหล่งที่มา และให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับมาก

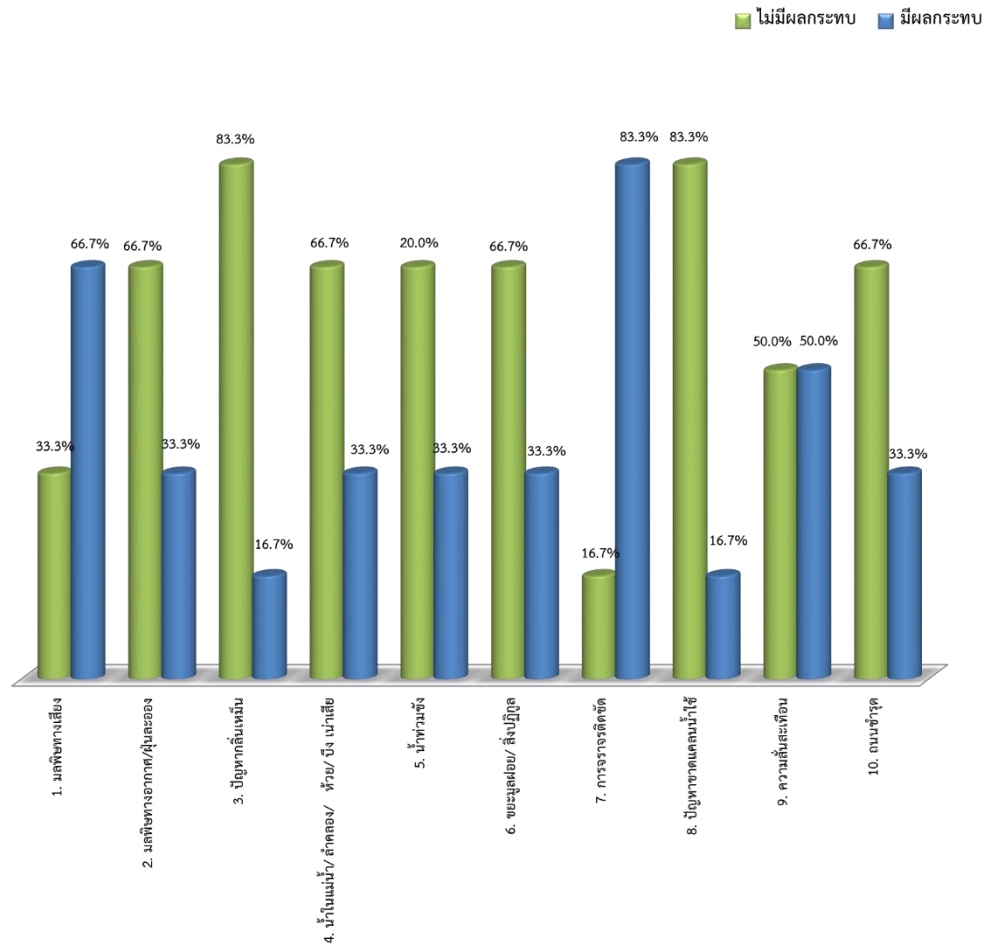
9) ปัญหาความสั่นสะเทือน

ผู้ตอบแบบสอบถามครึ่งหนึ่งระบุว่า มีปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 50.0) และอีกครึ่งหนึ่งของผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 50.0) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากการขึ้น-ลง ของอากาศยาน (ร้อยละ 75.0) รองลงมาระบุว่า มีแหล่งที่มาจากคนในชุมชนที่มีรถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 25.0)

สำหรับระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.7) รองลงมาอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 33.3)

10) ปัญหาถนนชำรุด

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาถนนชำรุด (ร้อยละ 66.7) และมีปัญหา (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่า แหล่งที่มาปัญหามาจากปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้นสัดส่วนเท่ากับยานพาหนะที่สัญจรไปมา (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง



รูปที่ 16 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ตารางที่ 33 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่มีในปัจจุบัน

| ผลกระทบ | ผลกระทบ (ร้อยละ) | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | ระดับของผลกระทบ | | |
|---|------------------|------|--|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|-------|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | อื่น ๆ ไม่ระบุ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | 33.3 | 66.7 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | 83.3 | 16.7 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 25.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | 16.7 | 83.3 | 14.3 | 28.5 | 42.9 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.0 | 20.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | 83.3 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| 9. ความสั่นสะเทือน | 50.0 | 50.0 | 75.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.7 | 33.3 |
| 10. ถนนชำรุด | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

3.2) ความคิดเห็นของหน่วยงานต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย

ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านๆ มาเพิ่มขึ้นจากเดิม (ร้อยละ 66.6) ลดลงในสัดส่วนที่เท่ากับไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน) โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นในเรื่องปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย เกี่ยวกับความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันว่ามีระดับความดังของเสียงลดมากขึ้น (ร้อยละ 49.9) รองลงมาให้ความเห็นว่า เสียงดังน้อยลง และไม่เปลี่ยนแปลง สัดส่วนเท่ากับไม่แน่ใจ (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน) โดยมีความคิดเห็นต่อระดับความรบกวนของเสียงว่า รบกวนไม่มากนัก/ชินแล้ว (ร้อยละ 83.3) ส่วนที่เหลือระบุว่า รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้ (ร้อยละ 16.7) โดยช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ช่วงเวลา 07.00-18.00 น. (ร้อยละ 66.6) ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่า ช่วงเวลา 6.00-7.00 น. ในสัดส่วนที่เท่ากับระบุว่า ไม่น่าใจ (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน)

นอกจากนี้เมื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการสนามบินสมุยในปัจจุบัน ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบจากเสียงดังจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่าน (ร้อยละ 33.4) รองลงมาระบุว่า ได้รับผลกระทบจากปัญหาความสั่นสะเทือนจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่านเท่ากับปัญหาการจราจรของรถเข้า-ออกสนามบิน (ร้อยละ 22.2) ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่มีผลกระทบ (ร้อยละ 22.2)

เมื่อสอบถามเรื่องการรับรู้ รับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ด้านต่างๆ ของสนามบินสมุยโดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชนและดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบันสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 34 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง

| มาตรการฯ ลดผลกระทบด้านเสียง | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) |
|---|------------------|---------------------|
| 1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน | 33.3 | 66.7 |
| 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด | 50.0 | 50.0 |
| 3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | 33.3 | 66.7 |
| 4) รมรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ | 33.3 | 66.7 |
| 5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวนเที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | 50.0 | 50.0 |
| 6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นแนวทางร่วมชุมชนบริเวณบอร์โด ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญพิทักษ์ วิทยาลัยเกษตรกรรม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรัก | 66.7 | 33.3 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความต้องการให้สนามบินสมุยปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงเพิ่มเติมหรือไม่ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 83.3) ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ แต่มีผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 16.7) ได้ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนมาตรการลดจำนวนเที่ยวบินหรือไม่เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับประเด็น ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการกลุ่มหน่วยงานที่เป็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวกับโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบข่าวการประชาสัมพันธ์โครงการ (ร้อยละ 83.3) ซึ่งทราบจากเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยมากที่สุด (ร้อยละ 33.4) รองลงมาทราบจากป้ายประกาศในสัดส่วนที่เท่ากันกับอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 22.2 เท่ากัน) ส่วนที่เหลือทราบจากหน่วยงานราชการ ในสัดส่วนที่เท่ากันกับทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 11.1 เท่ากัน)

นอกจากนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความคิดเห็นว่าการนำเสนอข้อมูลหรือการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยควรทำการประชาสัมพันธ์ด้วยวิธีการใด จึงจะทำให้หน่วยงานฯ ได้รับข้อมูลมากที่สุด จากผลการสำรวจพบว่า ควรประชาสัมพันธ์ผ่านเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยมากที่สุด (ร้อยละ 30.8) รองลงมาผ่านป้ายประกาศในสัดส่วนที่เท่ากันกับหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 23.1 เท่ากัน) ผ่านทางอินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 15.4) และวิทยุ/โทรทัศน์ (ร้อยละ 7.6) ตามลำดับ สำหรับมาตรการเพิ่มเติมที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการทราบหรือต้องการให้ประสานงานเพิ่มเติมต่อชุมชนมากที่สุด คือ ต้องการให้สนามบินสมุยเข้ามาประชาสัมพันธ์ข้อมูลการผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ (ร้อยละ 41.7) รองลงมา คือ การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน (ร้อยละ 33.3) และมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 25.0)

เมื่อสอบถามการรับทราบเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเองและ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 35 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท/สนามบินสมุย และการให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่ดำเนินการเอง และ/หรือร่วมดำเนินการกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และภาคธุรกิจต่างๆ

| กิจกรรม | ทราบ (ร้อยละ) | ไม่ทราบ (ร้อยละ) | ไม่แน่ใจ (ร้อยละ) |
|--|------------------|---------------------|----------------------|
| 1) ด้านสังคม - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | 83.3 | 0.0 | 16.7 |
| 2) ด้านการศึกษา - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | 66.6 | 16.7 | 16.7 |
| 4) ด้านสิ่งแวดล้อม - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5) ด้านสุขภาพ - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน - ร่วมกิจกรรมณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | 66.6 | 16.7 | 16.7 |

ที่มา : บริษัท เอลจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 66.6) ระบุว่าพึงพอใจการทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับปานกลาง รองลงมาระบุว่า พึงพอใจในระดับน้อยสัดส่วนเท่ากับพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 16.7)

โดยผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่าควรปรับปรุงด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน โดยต้องการให้ทางสนามบินเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชนด้วยความสมัครใจโดยไม่ต้องทำหนังสือถึงสนามบิน ทั้งนี้ความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 36 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้าน เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

| รายละเอียด | มาก (ร้อยละ) | ปานกลาง (ร้อยละ) | น้อย (ร้อยละ) | ควร ปรับปรุง (ร้อยละ) |
|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------------|
| 1) ด้านการประสานงาน | 16.7 | 66.6 | 16.7 | 0.0 |
| 2) ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | 16.7 | 50.0 | 33.3 | 0.0 |
| 3) ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | 16.7 | 83.3 | 0.0 | 0.0 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของรูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าเหมาะสมและไม่เหมาะสม ในสัดส่วนที่เท่าๆกันไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 33.3) โดยให้ความเห็นว่าเหมาะสมเนื่องจากมีการรับฟังความคิดเห็นระหว่างชุมชนและสนามบินรวมทั้งแบ่งปันความคิดเห็นซึ่งกันและกันมากที่สุด (ร้อยละ 50.0) ส่วนที่ระบุว่าไม่เหมาะสม โดยให้ความเห็นว่าประชาสัมพันธ์น้อยและไม่ทั่วถึงและการประสานงานติดต่อในบางครั้งทางหายทั้งช่วงเป็นเวลานานต้องการให้ทางฝ่าย CSR เข้ามาให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่โรงเรียนนักเรียนเป็นประจำ เช่น สารประกาศประจำเดือน ข่าวสารโครงการ เป็นต้น ซึ่งหากทางโรงเรียนทราบหรือนักเรียนทราบข่าวสารที่แน่ชัดจะสามารถเป็นอีกเสียงช่วยประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบได้

โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ากิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติม ได้แก่ สนับสนุนกิจกรรมของ วัด โรงเรียนและชุมชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง และกามีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง สัดส่วนเท่ากับปรับปรุงถนนเส้นทางไปสนามบิน (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน)

จากการดำเนินงานที่ผ่านมาในปี พ.ศ. 2566 นั้น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ที่สนามบินสมุยจัดขึ้นพบว่า ส่วนใหญ่ เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 66.7) ซึ่งเคยร่วมกิจกรรมงานบุญต่างๆ ด้านศาสนา, กิจกรรมวิ่งมาราธอน และซ้อมแผนรับมือภาวะภัยพิบัติและโรคติดต่อกับสนามบินสมุย (ร้อยละ 25.0)

หากสนามบินสมุยมีการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความยินดีในการเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 83.3) โดยให้เหตุผลว่า เพื่อได้มีส่วนร่วมและทำความรู้จักกันมากขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อชุมชน ในสัดส่วนที่เท่ากับเป็นการสร้างความสัมพันธ์ของหน่วยงานและองค์กรในชุมชนเพื่อความเข้มแข็งของชุมชน (ร้อยละ 20.0 เท่ากัน)

โดยผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 29.5) มีความเห็นว่าสนามบินสมุยควรสนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุน กิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน รองลงมาเห็นว่า สนับสนุนการปรับปรุงถนน และระบบสาธารณูปโภค เท่ากับ สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 21.1) สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น (ร้อยละ 15.8) และสนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 10.5)

นอกจากนี้ เมื่อสอบถามข้อมูลการรับทราบเกี่ยวกับสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจในเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูกพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 83.3) ทราบจากการประชาสัมพันธ์ของสนามบิน (ร้อยละ 83.3) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 16.7) เมื่อสอบถามเรื่องการใช้สิทธิบัตรโดยสารหรือส่วนลดต่างๆ พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 60.0) ระบุว่าไม่ได้ใช้สิทธิ เนื่องจากไม่มีภารกิจที่ต้องโดยสารทางเครื่องบิน และระบุว่าได้ใช้สิทธิส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) (ร้อยละ 40.0)

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามในกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว มีความคิดเห็นว่าประโยชน์มากที่สุดที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการในสัดส่วนที่เท่ากันทั้งหมด (ร้อยละ 100.0 เท่ากัน) ได้แก่ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชนและการเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง โดยเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีระดับผลประโยชน์ปานกลาง (ร้อยละ 50.0) สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน มีระดับผลประโยชน์มาก (ร้อยละ 50.0) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง มีระดับผลประโยชน์มาก (ร้อยละ 66.7) รายละเอียดดังตารางที่ 32

ในส่วนของผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการโครงการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว มีความคิดเห็นว่าได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ จากเสียงเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง (ร้อยละ 83.3) โดยระบุว่า มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลางเท่ากับระดับมาก (ร้อยละ 40.0 เท่ากัน) รายละเอียดดังตารางที่ 37

ตารางที่ 37 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวเกี่ยวกับผลประโยชน์ และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ

| ผลประโยชน์/ผลกระทบ | มี (ร้อยละ) | ไม่มี (ร้อยละ) | ระดับผลประโยชน์/ผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| ผลประโยชน์ | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | 100.0 | 0.0 | 16.7 | 50.0 | 33.3 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | 100.0 | 0.0 | 16.7 | 33.3 | 50.0 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนนไฟฟ้า ประปา | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 66.7 |
| ผลกระทบ | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 83.3 | 16.7 | 20.0 | 40.0 | 40.0 |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 66.7 | 33.3 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 0.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 0.0 |
| 5. ความสั่นสะเทือน | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 66.7 | 33.3 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | 66.7 | 33.3 | 50.0 | 25.0 | 25.0 |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | 50.0 | 50.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 67.7 | 0.0 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | 33.3 | 66.7 | 25.0 | 75.0 | 0.0 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของ ร้อยละ มีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ตุลาคม 2566

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความเชื่อมั่นต่อมาตรการฯ ของบริษัทฯ (ร้อยละ 50.0) โดยผู้ที่เชื่อมั่นให้เหตุผลว่ามีระบบการจัดการที่ดี และการดูแลจัดการแก้ปัญหาเหมาะสมสัดส่วนเท่ากับสนามบินมีศักยภาพเพียงพอและมีบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ 33.3 เท่ากัน) สำหรับผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ (ร้อยละ 50.0) ให้ข้อมูลว่า เนื่องจากไม่มีข้อมูลระบบการจัดการดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อสอบถามประเด็นเรื่องการปรับปรุงมาตรการฯ เพื่อป้องกันหรือเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม และสุขภาพ รวมทั้งการป้องกันความวิตกกังวลด้านต่างๆ ของชุมชน ผู้ตอบแบบสอบถามให้ข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ โดยให้ความเห็นว่าไม่ควรเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน, เพิ่มการสื่อสารประชาสัมพันธ์เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสนามบินสมุย ให้ชุมชนได้รับทราบอย่างทั่วถึงและทุกภาคส่วน และเพิ่มสิทธิพิเศษให้คนในอำเภอสมุยกำหนดราคาตั๋วโดยสาร Samui Resident Card ให้มีความเหมาะสมและรู้สึกถึงความมีสิทธิพิเศษ

ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยประจำปี พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่เห็นว่า การดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 66.6) เนื่องจากสนามบินมีส่วนช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว/กระตุ้นเศรษฐกิจ และสนามบินทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้สัดส่วนเท่ากับระบุว่า ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน) โดยให้เหตุผลว่า มีผลดีต่อการท่องเที่ยวแต่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สำหรับภาพรวมด้านความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากให้ความคิดเห็นว่า มีความพึงพอใจการปฏิบัติงานการดำเนินงานของสนามบินในระดับปานกลางเท่ากับพอใจระดับ (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย ผู้ตอบแบบสอบถาม (ร้อยละ 62.5) ไม่มีข้อเสนอแนะในประเด็นนี้ ส่วนที่เหลือให้ความเห็นว่าต้องการให้สนับสนุนงบประมาณเช่น การจ้างครูฝึกโรงเรียนขาดครูผู้สอน, ประชาสัมพันธ์ข่าวสารอย่างทั่วถึง และควรลดราคาตั๋วโดยสารเครื่องบิน (Samui Resident Card) เพิ่มขึ้นเพื่อให้คนในชุมชนเข้าถึงการใช้บริการ

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก ก1

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

กลุ่มผู้นำชุมชน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | | |
|---|-----|--|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----|--------------------------|---|----------------------|---|-------------------------|---|------------------------------|---|-------|--------|---------------------|---|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ประธานชุมชน | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3* | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 7 | 43.8 |
| | - | รองประธานชุมชน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | เลขาฯ ชุมชน | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | - | กรรมการชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 99.9* | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 เพศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ชาย | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | - | หญิง | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.2 อายุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 20-30 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | 31-40 ปี | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | 41-50 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | - | 51-60 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 5 | 31.3 |
| | - | มากกว่า 60 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.3 ระดับการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | - | ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | - | มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 37.4 |
| | - | อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 6.3 |
| | - | ปริญญาตรี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 37.4 |
| | - | สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หัวหน้าครัวเรือน | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.7 |
| | - | คู่สมรส | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 31.3 |
| | - | บุตร/เขย/สะใภ้ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ญาติ/พี่/น้อง/ผู้อยู่อาศัย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|--------|---|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.5 การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | พุทธ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบ 1.9) | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ย้ายมาจากที่อื่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.9 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ประธานชุมชน/รองประธานชุมชน/กรรมการชุมชน)/ปี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่ถึง 1 ปี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 81.3 |
| | - | 6 - 10 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | 11 - 15 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 1.10 การกิจ/หน้าที่ความรับผิดชอบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ดูแลชุมชนและประสานงานระหว่างชาวบ้านกับหน่วยงานต่างๆ | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 66.7 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 37.5 |
| | - | สนับสนุนการดำเนินงานต่างๆในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | - | รับเรื่องและคอยประสานงานด้านต่างๆ ในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | ปกครอง ดูแลสมาชิก/ลูกบ้านในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ดูแลความเรียบร้อยและคอยรับคำร้องของชุมชน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 ข้อมูลทั่วไปของชุมชน (ตามประกาศเทศบาลนครเกาะสมุย) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ระยะเวลาการตั้งชุมชน (ปี) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 5 - 10 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 37.4 |
| | - | 11 - 15 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 31.3 |
| | - | 16 - 20 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มากกว่า 20 ปี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 31.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 100 - 500 หลังคาเรือน | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 62.5 |
| | - | 501 - 1,000 หลังคาเรือน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มากกว่า 1,000 หลังคาเรือน ขึ้นไป | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|--------|-------------------------------------|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) จำนวนประชากร (คน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เกิน 500 คน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | 501 - 1,000 คน | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 43.8 |
| | - | มากกว่า 1,000 คน ขึ้นไป | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 50.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4) ประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชนของท่านนับถือศาสนาใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | พุทธ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 5) ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่ของชุมชน/หมู่บ้านของท่าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | บ้านเดี่ยว | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 81.3 |
| | - | อาคารพาณิชย์/ตึกแถว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | ห้องแถว | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 6) ภูมิลำเนาเดิมของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้านของท่าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นคนในท้องถิ่น | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | ย้ายมาจากที่อื่น | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2.2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | - | รับจ้างทั่วไป | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) อาชีพเสริมของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| มี ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 42.9 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 46.6 |
| | - | เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 4 | 57.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 26.7 |
| | - | รับจ้างทั่วไป | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 26.7 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|-------|---------------------|--------|-----|-------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) ประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพียงพอ มีเหลือเก็บออม | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 50.0 |
| | - | เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 43.8 |
| | - | ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4) ท่านคิดว่าการดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้ของประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มีผล | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มีผล | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| มีผล เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | จำนวนนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการสายการบินมีผลต่อเศรษฐกิจและรายได้ของชุมชน | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | - | ทรัพยากรธรรมชาติน้อยลงแต่ประชาชนมีอาชีพเพิ่มขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2.3 ข้อมูลด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ลักษณะของชุมชน/หมู่บ้านของท่าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ชุมชนกึ่งเมือง | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | ชุมชนเมือง | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) ลักษณะการอยู่อาศัยของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้านของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 10 | 62.5 |
| | - | ครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 37.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) ท่านคิดว่าความสัมพันธ์/การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านเป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | - | ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง) | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.6 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 56.2 |
| | - | ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | - | ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4) ท่านมีความรู้สึกอย่างไรต่อชุมชน/หมู่บ้านที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|-----|---|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 5) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สภาพแวดล้อมดี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 18.8 |
| | - | สภาพแวดล้อมปานกลาง | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 81.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 6) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบัน เปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สภาพแวดล้อมไม่เปลี่ยนแปลง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 8 | 50.0 |
| | - | สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 62.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 8 | 50.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลง โปรดระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ชุมชนเจริญขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - | สิ่งปลูกสร้างเพิ่มมากขึ้น (บ้านเรือน/โรงแรม/บ้านเช่า/ห้องเช่า) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 62.5 |
| | - | การขยายตัวของชุมชนส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของประชากร | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| 2.4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวของท่าน เคยมีการเจ็บป่วย หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เคย (ข้ามไปส่วนที่ 3) | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 31.2 |
| | - | เคย | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | โรคติดเชื้อ เช่น อหิวาตกโรค วัณโรค และไวรัสตับอักเสบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | โรคเนื้องอก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | โรคเลือด เช่น โลหิตจาง และมะเร็ง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 |
| | - | โรคของหู | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 |
| | - | โรคต่อมไทรอย์ เช่น คอพอก เบาหวาน และไขมัน เป็นต้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 |
| | - | โรคระบบประสาท | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 2 | 11.8 |
| | - | โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 28.5 | 2 | 50.0 | 2 | 50.0 | 6 | 35.3 |
| | - | โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 17.5 |
| | - | โรคระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ และกระดูก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 2 | 11.8 |
| | - | โรคของระบบย่อยอาหาร เช่น ภาวะลำไส้ ตับ และถุงน้ำดี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง เช่น ลมพิษ ผื่นพองใส และ ผื่นหนังอักเสบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 |
| | - | อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | 4 | 100.0 | 4 | 100.0 | 17 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|--|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรักษาหรือใช้บริการที่ใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คลินิก (หน้าทอน) | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 |
| | - | โรงพยาบาลของรัฐบาล (โรงพยาบาลเกาะสมุยและ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 75.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 10 | 90.9 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 100.0 |
| 4) ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพียงพอ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 63.6 |
| | - | ไม่เพียงพอ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 36.4 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 100.0 |
| ไม่เพียงพอ ระบุเหตุผล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ขาดบุคลากรและแพทย์เฉพาะทางรวมทั้งสถานพยาบาลมีน้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ความคิดเห็นของท่านต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 12.5 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 7 | 87.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 14 | 87.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 28.6 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 35.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.2 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 57.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 57.1 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 9 | 56.2 |
| | - | มี | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 62.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 7 | 43.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | | | | | | | |
|--|-----|--|-------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | | | | | | |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 28.6 | | | | | | |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 71.4 | | | | | | |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | | | | | | |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 28.6 | | | | | | |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 57.1 | | | | | | |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | | | | | | |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | | | | | | |
| 3. ปัญหาอื่นเสริม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 62.5 | | | | | | |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 37.5 | | | | | | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | | | | | | |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (กลืนขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลจากครัวเรือน) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | | | | | | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | | | | | | |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | | | | | | |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.6 | | | | | | |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | | | | | | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | | | | | | |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 50.0 | | | | | | |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 50.0 | | | | | | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | | | | | | |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (ชุมชนระบายน้ำเสียลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | | | | | | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | | | | | | |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | | | | | | |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | | | | | | |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | | | | | | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | | | | | | |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 18.8 |
| | - | มี | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 81.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ทั้งขยะล้นคู คลองทำให้ดินแข็ง การระบายน้ำช้า) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 23.1 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนักต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน) | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 10 | 76.9 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 15.3 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 46.2 |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 38.5 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 100.0 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 56.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 43.7 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ประชากรเพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 31.2 |
| | - | มี | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การจราจร (มีปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น) | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | | |
|--|-----|--------------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----|--------------------------|---|----------------------|---|-------------------------|---|------------------------------|---|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 27.3 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 7 | 63.6 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 100.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (จำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้น) | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.4 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 33.3 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 80.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 58.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| 9. ความสิ้นเสเหือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 16.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 40.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 60.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 58.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 12.5 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 14 | 87.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การจราจร (มีปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น) | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.2 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 21.4 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 80.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 10 | 71.4 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| 3.2 ความคิดเห็นของท่านต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามากขึ้นหรือน้อยลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มากขึ้น | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 9 | 56.3 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 7 | 43.7 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) ท่านคิดว่าระดับความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เสียงดังมากขึ้น | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 7 | 43.8 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 8 | 50.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนท่านมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 37.5 |
| | - | รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 37.5 |
| | - | รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4) ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ช่วงเวลา 6.00 - 7.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ช่วงเวลา 7.00 - 18.00 น. | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 68.8 |
| | - | ช่วงเวลา 21.00 - 22.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ไม่แน่นอน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|--------|---------------------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ปัญหาเสียงดังรบกวน | 2 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 33.3* | 5 | 55.6 | 2 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 6 | 60.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 52.4 |
| | - | ปัญหาน้ำเสีย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.8 |
| | - | ปัญหาการจราจรติดขัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 9.5 |
| | - | ปัญหาแรงสั่นสะเทือน | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 3 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 23.8 |
| | - | ไม่มีผลกระทบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.5 |
| | รวม | | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 9 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 10 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 21 | 100.0 |
| 6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 13 | 81.2 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้(บริเวณอ่าวเจว่น) ให้น้อยที่สุด ตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 13 | 81.2 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 13 | 81.2 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (4) รมรณศ์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ และกำหนดประเภทอากาศยานที่สามารถให้บริการได้(Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 14 | 87.5 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 15 | 93.7 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 6.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | | |
|---|-----|---|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-----|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|-------|---------------------|--------|-----|-------|------------|-------|-------|
| | | | ชุมชนเจวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | จำนวน |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | |
| (6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ตประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุณชภิราราม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 13 | 81.2 | |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | |
| 7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ให้ทางสนามบินรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบสนามบินเพื่อหาวิธีป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 | |
| | - | มาตรการลดเสียงดังรบกวน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 | |
| | - | มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 12.4 | |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 75.0 | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | |
| ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เคยทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 | |
| เคยทราบ โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.6 | |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 10.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.6 | |
| | - | ป้ายประกาศ | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 20.0 | 2 | 15.4 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 10.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 11.0 | |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 20.0 | 2 | 15.4 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 10.5 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 5 | 13.9 | |
| | - | หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.8 | |
| | - | ผู้นำชุมชน | 2 | 100.0 | 2 | 33.3 | 1 | 20.0 | 5 | 38.4 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 10.5 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 8 | 22.2 | |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 2 | 15.4 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 8.3 | |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 15.4 | 2 | 66.7 | 2 | 22.3 | 2 | 66.7 | 1 | 25.0 | 7 | 36.9 | 2 | 50.0 | 2 | 50.0 | 11 | 30.6 | |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 5 | 100.0 | 13 | 100.0 | 3 | 100.0 | 9 | 100.0 | 3 | 100.0 | 4 | 100.0 | 19 | 100.0 | 4 | 100.0 | 4 | 100.0 | 36 | 100.0 | |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|--------|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) ท่านคิดว่า การให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | ป้ายประกาศ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | ผู้นำชุมชน | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 9 | 45.0 |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 20.0 |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 5 | 41.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 20 | 100.0 |
| 3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น เรื่องการดำเนินการเรื่องต่างๆ ที่ชุมชนควรรับทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 |
| | - | การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 2 | 50.0 | 2 | 33.3 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 6 | 42.9 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 9 | 40.9 |
| | - | ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 2 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 5 | 35.7 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 10 | 45.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 4 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 14 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 22 | 100.0 |
| 4) ทศนคติของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัทฯ/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดง ความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิบัตร SRC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|----------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|-------|---------------------|--------|-----|-------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.7 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (3) ด้านส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้าง ความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว อำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ ป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| (5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตักยุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|--------|---|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ด้านการประสานงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 75.0 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | | ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 68.8 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 25.0 |
| | - | ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | | ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 75.0 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 12.4 |
| | - | ควรปรับปรุง เนื่องจากต้องการให้ทางสนามบินเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชนด้วยความสมัครใจโดยไม่ต้องทำหนังสือถึงสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เหมาะสม | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 14 | 87.5 |
| | - | ไม่เหมาะสม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|-------|---------------------|--------|-----|-------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | กระตุ้นเศรษฐกิจในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 7.1 |
| | - | มีการดำเนินกิจกรรมอย่างดีและสม่ำเสมอ | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 85.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 64.3 |
| | - | สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนและระบบการจัดการดี | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 21.5 |
| | - | การสื่อสารเหมาะสมสามารถติดต่อระหว่างผู้นำชุมชนได้เป็นอย่างดี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 |
| ไม่เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบินขาดการสื่อสารกับชุมชน ยังต้องปรับปรุงความพยายามในการเข้าถึงชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 11 | 68.8 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 18.8 |
| | - | มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ด้านสิ่งแวดล้อม | 1 | 25.0 | 2 | 40.0 | 1 | 50.0 | 4 | 36.4 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 25.0 |
| | - | ด้านสาธารณสุขโรค | 2 | 50.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 4 | 36.4 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 1 | 33.3* | 1 | 33.3* | 6 | 25.0 |
| | - | ด้านศาสนา | 1 | 25.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 2 | 18.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 16.7 |
| | - | ด้านการศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 9.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 10.0 | 1 | 33.3* | 1 | 33.3* | 2 | 8.3 |
| | - | ทำดีอยู่แล้ว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.3 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 9.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 20.0 | 1 | 33.3* | 1 | 33.3* | 4 | 16.7 |
| | รวม | | 4 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 109.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 10 | 100.0 | 3 | 99.9* | 3 | 99.9* | 24 | 100.0 |
| 5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เคย | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| เคย ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | กิจกรรมงานวิ่ง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 13.3 |
| | - | กิจกรรมต่างๆ ที่สนามบินจัด เช่น วันเด็ก กิจกรรมเกี่ยวกับผู้สูงอายุ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 13.3 |
| | - | กิจกรรมงานประเพณีต่างๆ ของชุมชน | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 80.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 11 | 73.4 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 100.0 |
| 6) หากสนามบินสมุยจะจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เข้าร่วม | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| เข้าร่วม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพื่อทำความรู้จักกับโครงการฯ มากขึ้น และรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบิน | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าชุมชนของท่านควรได้รับการสนับสนุนส่งเสริมหรือการพัฒนาในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 6 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 8 | 20.0 | 2 | 33.2 | 2 | 33.2 | 16 | 21.2 |
| | - | สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกลืน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 6 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 8 | 20.0 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 15 | 19.7 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 6 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 8 | 20.0 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 15 | 19.7 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 6 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 8 | 20.0 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 15 | 19.7 |
| | - | ช่วยเหลือหรือสนับสนุนการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 6 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 2 | 20.0 | 8 | 20.0 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 15 | 19.7 |
| | รวม | | 10 | 100.0 | 10 | 100.0 | 10 | 100.0 | 30 | 100.0 | 10 | 100.0 | 10 | 100.0 | 10 | 100.0 | 10 | 100.0 | 40 | 100.0 | 6 | 100.0 | 6 | 100.0 | 76 | 100.0 |
| 8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจในเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่ทราบ (ข้ามไปข้อที่ 4.2) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การประชาสัมพันธ์ของสนามบิน | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 14 | 87.5 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|----------------------------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตัวเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ใช่ | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 66.7 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 56.2 |
| | - | ไม่ใช่ | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 43.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ไม่ใช่ เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่ได้เดินทางโดยเครื่องบิน | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 85.7 |
| | - | ค่าตัวโดยสารราคาแพง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| 4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 14 | 87.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 3) มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 4) มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 37.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 68.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 5) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 7 | 87.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 93.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 26.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 28.6 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 20.0 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 66.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 57.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 53.3 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 15 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|---------|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 2) ปัญหาอื่นนอกเหนือจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | - | มี | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| 3) ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| 4) กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 14 | 87.5 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| 5) ความสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | - | มี | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 6 | 75.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 12 | 75.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจว่น้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|---------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเจว่น วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจว่น ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจว่น บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 |
| | - | มาก | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 60.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 50.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| 6) คลื่นรบกวนสัญญาณโทรทัศน์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 75.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 81.2 |
| | - | มี | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 18.8 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |
| 7) การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 68.8 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 31.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 60.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 12 | 75.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|---|-----|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 9) ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 11 | 68.8 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 5 | 31.2 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 10) เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 56.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 43.7 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 42.9 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 14.2 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 42.9 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| 3. ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เชื่อมั่น | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 5 | 83.3 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 62.5 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 75.0 |
| | - | ไม่เชื่อมั่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| เชื่อมั่น เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มีระบบการจัดการที่ดีมีมาตรฐาน | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 80.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 80.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 10 | 83.3 |
| | - | ส่งผลให้เศรษฐกิจดีขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ปัญหาหลายอย่างยังไม่ได้ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | - | ต้องการให้แก้ไขจัดการเรื่องระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเจงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---|-----------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|-----|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|-------|---------------------|--------|-----|-------|------------|--------|
| | | | ชุมชนเจง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเจง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ต้องใช้เวลาทางสนามบินบริหารจัดการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| 4. ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ให้ทางสนามบินมีมาตรการแก้ไขปัญหาด้วยความรวดเร็วและตรงจุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.0 |
| | - | สร้างสภาพแวดล้อมของชุมชนให้ดีขึ้นเพื่อคลายความกังวลของชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | ให้ทางสนามบินเพิ่มการเข้าพบชุมชนเพื่อลดความวิตกกังวลของชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 10.0 |
| | - | เปิดเวทีพูดคุยกับชุมชนมากขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.0 |
| | - | เพิ่มความปลอดภัยในการดำเนินงานของสนามบินให้ดีขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | ทำรั้วกันระหว่างสนามบินกับชุมชนให้สูงขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | สร้างท่อระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 |
| | - | เพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการจราจรเนื่องจากมีปัญหาการจราจรติดขัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 5.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 2 | 100.0 | 3 | 25.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 45.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 3 | 99.9* | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 12 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 20 | 100.0 |
| 5. ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยในปี พ.ศ. 2566 ที่มีต่อชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 33.3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 50.0 |
| | - | ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 66.7 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 50.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| ผลประโยชน์มากกว่าผลเสียเนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทำให้มีนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลให้เศรษฐกิจและการค้าขายดีขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เศรษฐกิจดีขึ้นแต่สุขภาพแย่ลงโดยเฉพาะเรื่องการได้ยิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - | การมีเที่ยวบินเยอะส่งผลต่อเศรษฐกิจและรายได้ แต่มีผลเสียด้านปัญหาเสียงดังต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้สนามบิน | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 75.0 |
| | - | มีรายได้จากการท่องเที่ยวแต่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับผู้นำชุมชน

| รายการ | | | หมู่ 2 บ้านเฉวงน้อย | | | | | | รวม | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | รวม | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|------------|-------|
| | | | ชุมชนเฉวง วัดพังบัว | | ชุมชนหาดเฉวง ชายทะเล | | ชุมชนหาดเฉวง บ้านทุ่ง | | | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลม ไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ | | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 6. โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินเกาะสมุยมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 4 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 9 | 56.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 43.7 |
| | - | มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 7. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ต้องการให้เจ้าหน้าที่จากสนามบินเข้าพบชุมชนเพิ่มขึ้น | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 16.7 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 4 | 18.3 |
| | - | ต้องการขอความอนุเคราะห์สนามบินซ่อมแซมถนนที่ชำรุดภายในชุมชน | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | ต้องการให้สนามบินเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านรับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงเนื่องจากปัจจุบันมีชาวบ้านบางส่วนยังไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 2 | 33.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 3 | 13.6 |
| | - | ควรลดตัวค่าโดยสารให้กับคนในชุมชนทุกคน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 16.7 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 4 | 18.3 |
| | - | ต้องการให้สนามบินสมุยเป็นสนามบินนานาชาติเพื่อเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | ต้องการให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณรอบสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | ต้องการให้เข้าถึงชุมชนให้มากขึ้นรวมทั้งลดขั้นตอนที่ซับซ้อนและยุ่งยาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 2 | 9.1 |
| | - | ต้องการให้ใส่ใจชุมชนที่อยู่นอกเส้นเสียงแต่ได้รับผลกระทบด้วย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 |
| | - | ต้องการให้ทางสนามบินประสานงานกับทางเทศบาลแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังจากฝนตกหนักบริเวณฝั่งขาออกเนื่องจากได้รับเรื่อง ร้องเรียนจากชาวบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | ต้องการให้ชุมชนบางรักษ์ได้รับส่วนลดค่าตัวโดยสารในราคาพิเศษ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 | 2 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 0.0 | 6 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 12 | 100.0 | 4 | 100.0 | 4 | 100.0 | 22 | 100.0 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

การสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ภาคผนวก ก2

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
กลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 และนอกเส้นเสี่ยง NEF 30

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | |
|---|--------------------------|--------|---------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------|--------|-------|--------|---------------|-------------|-------|--------|
| | หมู่ 2 บ้านเจางน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเจางน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | ชุมชนเจางวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | | | ชุมชนเจางวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจางบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเจางชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | | | ชุมชนปลายแหลม | | | |
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 เพศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ชาย | 7 | 63.6 | 27 | 42.9 | 26 | 44.8 | 60 | 45.5 | 14 | 46.7 | 16 | 36.4 | 20 | 37.7 | 6 | 30.0 | 17 | 37.0 | 11 | 44.0 | 4 | 33.3 | 59 | 37.3 | 147 | 37.9 | 207 | 39.8 |
| - หญิง | 4 | 36.4 | 36 | 57.1 | 32 | 55.2 | 72 | 54.5 | 16 | 53.3 | 28 | 63.6 | 33 | 62.3 | 14 | 70.0 | 29 | 63.0 | 14 | 56.0 | 8 | 66.7 | 99 | 62.7 | 241 | 62.1 | 313 | 60.2 |
| รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.2 อายุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 20-30 ปี | 0 | 0.0 | 11 | 17.5 | 6 | 10.3 | 17 | 12.9 | 6 | 20.0 | 7 | 15.9 | 10 | 18.9 | 2 | 10.0 | 3 | 6.5 | 3 | 12.0 | 1 | 8.3 | 27 | 17.1 | 59 | 15.2 | 76 | 14.6 |
| - 31-40 ปี | 5 | 45.5 | 27 | 42.9 | 13 | 22.4 | 45 | 34.1 | 10 | 33.3 | 15 | 34.1 | 15 | 28.3 | 2 | 10.0 | 14 | 30.4 | 8 | 32.0 | 4 | 33.4 | 40 | 25.3 | 108 | 27.8 | 153 | 29.4 |
| - 41-50 ปี | 2 | 18.2 | 15 | 23.8 | 9 | 15.5 | 26 | 19.7 | 6 | 20.0 | 10 | 22.7 | 17 | 32.0 | 5 | 25.0 | 19 | 41.3 | 9 | 36.0 | 3 | 25.0 | 60 | 38.0 | 129 | 33.2 | 155 | 29.8 |
| - 51-60 ปี | 3 | 27.3 | 8 | 12.7 | 3 | 5.2 | 14 | 10.6 | 8 | 26.7 | 9 | 20.5 | 9 | 17.0 | 6 | 30.0 | 8 | 17.4 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 27 | 17.1 | 73 | 18.8 | 87 | 16.7 |
| - มากกว่า 60 ปี | 1 | 9.0 | 2 | 3.1 | 27 | 46.6 | 30 | 22.7 | 0 | 0.0 | 3 | 6.8 | 2 | 3.8 | 5 | 25.0 | 2 | 4.4 | 2 | 8.0 | 1 | 8.3 | 4 | 2.5 | 19 | 5.0 | 49 | 9.5 |
| รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.3 ระดับการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่ได้เรียนหนังสือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) | 1 | 9.1 | 1 | 1.6 | 4 | 6.9 | 6 | 4.5 | 2 | 6.6 | 4 | 9.1 | 2 | 3.9 | 5 | 25.0 | 1 | 2.1 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 7 | 4.4 | 23 | 5.9 | 29 | 5.6 |
| - ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) | 3 | 27.3 | 6 | 9.5 | 9 | 15.5 | 18 | 13.6 | 3 | 10.0 | 3 | 6.9 | 4 | 7.5 | 3 | 15.0 | 5 | 10.9 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 12 | 7.6 | 35 | 9.0 | 53 | 10.2 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) | 1 | 9.1 | 9 | 14.3 | 19 | 32.8 | 29 | 22.0 | 8 | 26.6 | 11 | 25.0 | 4 | 7.5 | 2 | 10.0 | 15 | 32.6 | 4 | 16.0 | 4 | 33.3 | 36 | 22.8 | 84 | 21.6 | 113 | 21.7 |
| - มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) /ปวช. หรือเทียบเท่า | 2 | 18.1 | 11 | 17.5 | 7 | 12.0 | 20 | 15.2 | 11 | 36.7 | 15 | 34.0 | 21 | 39.6 | 7 | 35.0 | 13 | 28.3 | 8 | 32.0 | 3 | 25.0 | 57 | 36.1 | 135 | 34.8 | 155 | 29.8 |
| - อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า | 3 | 27.3 | 6 | 9.5 | 3 | 5.2 | 12 | 9.1 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 8 | 15.1 | 1 | 5.0 | 4 | 8.7 | 2 | 8.0 | 1 | 8.3 | 16 | 10.1 | 34 | 8.8 | 46 | 8.8 |
| - ปริญญาตรี | 1 | 9.1 | 29 | 46.0 | 5 | 8.6 | 35 | 26.5 | 2 | 6.7 | 11 | 25.0 | 14 | 26.4 | 2 | 10.0 | 8 | 17.4 | 6 | 24.0 | 2 | 16.7 | 27 | 17.1 | 72 | 18.6 | 107 | 20.6 |
| - สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 11 | 19.0 | 12 | 9.1 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 1.9 | 5 | 1.3 | 17 | 3.3 |
| รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 5 | 45.5 | 21 | 33.3 | 8 | 13.8 | 34 | 25.8 | 13 | 43.3 | 16 | 36.4 | 19 | 35.8 | 6 | 30.0 | 20 | 43.5 | 14 | 56.0 | 7 | 58.3 | 63 | 39.9 | 158 | 40.7 | 192 | 36.9 |
| - คู่สมรส | 4 | 36.4 | 15 | 23.8 | 14 | 24.1 | 33 | 25.0 | 15 | 50.0 | 22 | 50.0 | 21 | 39.6 | 13 | 65.0 | 21 | 45.7 | 7 | 28.0 | 3 | 25.0 | 75 | 47.5 | 177 | 45.6 | 210 | 40.4 |
| - บิดา/มารดา | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 19 | 32.8 | 20 | 15.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 1 | 2.0 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 3 | 1.9 | 8 | 2.1 | 28 | 5.4 |
| - ญาติ/พี่/น้อง/ผู้อยู่อาศัย | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 2 | 3.4 | 6 | 4.4 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 1 | 2.1 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.5 | 11 | 2.8 | 17 | 3.3 |
| - บุตร/เขย/สะใภ้ | 2 | 18.1 | 3 | 4.8 | 15 | 25.9 | 20 | 15.2 | 0 | 0.0 | 4 | 9.0 | 4 | 7.5 | 0 | 0.0 | 4 | 8.7 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 13 | 8.2 | 27 | 7.0 | 47 | 9.0 |
| - ลูกจ้าง/พนักงาน | 0 | 0.0 | 19 | 30.2 | 0 | 0.0 | 19 | 14.4 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 6 | 11.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 1.8 | 26 | 5.0 |
| รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.5 การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - พุทธ | 10 | 90.9 | 57 | 90.5 | 55 | 94.8 | 122 | 92.4 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 51 | 96.2 | 20 | 100.0 | 45 | 97.8 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 156 | 98.7 | 383 | 98.7 | 505 | 97.1 |
| - คริสต์ | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 4 | 1.0 | 5 | 1.0 |
| - อิสลาม | 1 | 9.1 | 4 | 6.3 | 3 | 5.2 | 8 | 6.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 9 | 1.7 |
| - ไม่นับถือศาสนา | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|------------------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลงบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลงชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.6 สถานภาพ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | โสด | 2 | 18.2 | 33 | 52.4 | 7 | 12.1 | 42 | 31.8 | 6 | 20.0 | 10 | 22.7 | 16 | 30.2 | 1 | 5.0 | 8 | 17.4 | 3 | 12.0 | 5 | 41.7 | 26 | 16.5 | 75 | 19.3 | 117 | 22.5 |
| | - | สมรส/อยู่ด้วยกัน | 9 | 81.8 | 28 | 44.4 | 50 | 86.2 | 87 | 65.9 | 24 | 80.0 | 33 | 75.0 | 35 | 66.0 | 17 | 85.0 | 33 | 71.7 | 20 | 80.0 | 6 | 50.0 | 124 | 78.5 | 292 | 75.3 | 379 | 72.9 |
| | - | หย่า/แยกทางกัน | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 1 | 1.7 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 3 | 6.5 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.2 | 7 | 1.8 | 9 | 1.7 |
| | - | หม้าย | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 1 | 1.9 | 2 | 10.0 | 2 | 4.4 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 6 | 3.8 | 14 | 3.6 | 15 | 2.9 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.7 ลักษณะการอยู่อาศัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | อยู่คนเดียว | 0 | 0.0 | 26 | 41.3 | 2 | 3.4 | 28 | 21.2 | 4 | 13.3 | 5 | 11.4 | 6 | 11.3 | 1 | 5.0 | 4 | 8.7 | 0 | 0.0 | 4 | 33.4 | 16 | 10.1 | 40 | 10.3 | 68 | 13.1 |
| | - | ครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) | 10 | 90.9 | 25 | 39.7 | 52 | 89.7 | 87 | 65.9 | 22 | 73.4 | 32 | 72.7 | 38 | 71.7 | 15 | 75.0 | 33 | 71.7 | 17 | 68.0 | 6 | 50.0 | 129 | 81.6 | 292 | 75.3 | 379 | 72.9 |
| | - | ครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) | 1 | 9.1 | 9 | 14.3 | 4 | 6.9 | 14 | 10.6 | 4 | 13.3 | 6 | 13.6 | 4 | 7.5 | 4 | 20.0 | 7 | 15.2 | 5 | 20.0 | 2 | 16.6 | 11 | 7.0 | 43 | 11.0 | 57 | 11.0 |
| | - | ครัวเรือนที่อยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ | 0 | 0.0 | 3 | 4.7 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 5 | 9.5 | 0 | 0.0 | 2 | 4.4 | 3 | 12.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 13 | 3.4 | 16 | 3.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.8 ภูมิลำเนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2) | 4 | 36.4 | 10 | 15.9 | 46 | 79.3 | 60 | 45.5 | 6 | 20.0 | 15 | 34.1 | 10 | 18.9 | 4 | 20.0 | 21 | 45.7 | 10 | 40.0 | 1 | 8.3 | 42 | 26.6 | 109 | 28.1 | 169 | 32.5 |
| | - | ย้ายมาจากที่อื่น | 7 | 63.6 | 53 | 84.1 | 12 | 20.7 | 72 | 54.5 | 24 | 80.0 | 29 | 65.9 | 43 | 81.1 | 16 | 80.0 | 25 | 54.3 | 15 | 60.0 | 11 | 91.7 | 116 | 73.4 | 279 | 71.9 | 351 | 67.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 1.9 ย้ายมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ภาคเหนือ | 2 | 28.6 | 1 | 1.9 | 2 | 16.7 | 5 | 6.9 | 0 | 0.0 | 1 | 3.4 | 3 | 7.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.6 | 7 | 2.5 | 12 | 3.4 |
| | - | ภาคกลาง | 2 | 28.6 | 9 | 17.0 | 2 | 16.7 | 13 | 18.1 | 3 | 12.5 | 4 | 13.9 | 8 | 18.6 | 1 | 6.2 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 | 21 | 18.1 | 43 | 15.4 | 56 | 16.0 |
| | - | ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 1 | 14.2 | 9 | 17.0 | 2 | 16.7 | 12 | 16.7 | 7 | 29.2 | 8 | 27.6 | 8 | 18.6 | 7 | 43.8 | 7 | 28.0 | 6 | 40.0 | 3 | 27.3 | 28 | 24.1 | 74 | 26.5 | 86 | 24.5 |
| | - | ภาคใต้ | 2 | 28.6 | 29 | 54.7 | 6 | 49.9 | 37 | 51.4 | 14 | 58.3 | 15 | 51.7 | 22 | 51.2 | 8 | 50.0 | 13 | 52.0 | 9 | 60.0 | 7 | 63.6 | 61 | 52.6 | 149 | 53.4 | 186 | 53.0 |
| | - | ภาคตะวันออก | 0 | 0.0 | 5 | 9.4 | 0 | 0.0 | 5 | 6.9 | 0 | 0.0 | 1 | 3.4 | 2 | 4.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.6 | 6 | 2.2 | 11 | 3.1 |
| | รวม | | 7 | 100.0 | 53 | 100.0 | 12 | 100.0 | 72 | 100.0 | 24 | 100.0 | 29 | 100.0 | 43 | 100.0 | 16 | 100.0 | 25 | 100.0 | 15 | 100.0 | 11 | 100.0 | 116 | 100.0 | 279 | 100.0 | 351 | 100.0 |
| 1.10 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยกว่า 1 ปี | 0 | 0.0 | 6 | 11.3 | 2 | 16.7 | 8 | 11.1 | 1 | 4.2 | 4 | 13.8 | 4 | 9.3 | 1 | 6.2 | 2 | 8.0 | 1 | 6.7 | 1 | 9.1 | 11 | 9.5 | 25 | 9.0 | 33 | 9.4 |
| | - | ระหว่าง 1-5 ปี | 2 | 28.6 | 17 | 32.1 | 4 | 33.2 | 23 | 32.0 | 11 | 45.8 | 8 | 27.6 | 9 | 20.9 | 4 | 25.0 | 5 | 20.0 | 4 | 26.7 | 4 | 36.4 | 32 | 27.6 | 77 | 27.6 | 100 | 28.5 |
| | - | ระหว่าง 6-10 ปี | 1 | 14.2 | 13 | 24.5 | 2 | 16.7 | 16 | 22.2 | 3 | 12.5 | 11 | 37.9 | 11 | 25.6 | 3 | 18.8 | 8 | 32.0 | 5 | 33.3 | 2 | 18.1 | 24 | 20.7 | 67 | 24.0 | 83 | 23.6 |
| | - | ระหว่าง 11-15 ปี | 2 | 28.6 | 7 | 13.2 | 2 | 16.7 | 11 | 15.3 | 5 | 20.8 | 2 | 7.0 | 8 | 18.6 | 2 | 12.5 | 8 | 32.0 | 1 | 6.7 | 3 | 27.3 | 28 | 24.1 | 57 | 20.4 | 68 | 19.4 |
| | - | ระหว่าง 16-20 ปี | 2 | 28.6 | 6 | 11.3 | 0 | 0.0 | 8 | 11.1 | 3 | 12.5 | 3 | 10.3 | 10 | 23.3 | 5 | 31.3 | 1 | 4.0 | 2 | 13.3 | 0 | 0.0 | 17 | 14.7 | 41 | 14.7 | 49 | 14.0 |
| | - | มากกว่า 20 ปี | 0 | 0.0 | 4 | 7.6 | 2 | 16.7 | 6 | 8.3 | 1 | 4.2 | 1 | 3.4 | 1 | 2.3 | 1 | 6.2 | 1 | 4.0 | 2 | 13.3 | 1 | 9.1 | 4 | 3.4 | 12 | 4.3 | 18 | 5.1 |
| | รวม | | 7 | 100.0 | 53 | 100.0 | 12 | 100.0 | 72 | 100.0 | 24 | 100.0 | 29 | 100.0 | 43 | 100.0 | 16 | 100.0 | 25 | 100.0 | 15 | 100.0 | 11 | 100.0 | 116 | 100.0 | 279 | 100.0 | 351 | 100.0 |
| 1.11 สาเหตุของการย้าย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพื่อประกอบอาชีพ | 6 | 85.7 | 49 | 92.4 | 9 | 75.0 | 64 | 88.9 | 20 | 83.3 | 23 | 79.3 | 38 | 90.4 | 11 | 68.8 | 20 | 80.0 | 12 | 80.0 | 10 | 83.3 | 93 | 80.2 | 227 | 81.4 | 291 | 82.9 |
| | - | แต่งงานกับคนในพื้นที่ | 1 | 14.3 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 3 | 4.2 | 3 | 12.5 | 4 | 13.8 | 2 | 4.8 | 4 | 25.0 | 4 | 16.0 | 3 | 20.0 | 0 | 0.0 | 14 | 12.0 | 34 | 12.2 | 37 | 10.5 |
| | - | ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 3 | 25.0 | 5 | 6.9 | 1 | 4.2 | 2 | 6.9 | 2 | 4.8 | 1 | 6.2 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 9 | 7.8 | 18 | 6.4 | 23 | 6.6 |
| | รวม | | 7 | 100.0 | 53 | 100.0 | 12 | 100.0 | 72 | 100.0 | 24 | 100.0 | 29 | 100.0 | 42 | 100.0 | 16 | 100.0 | 25 | 100.0 | 15 | 100.0 | 12 | 100.0 | 116 | 100.0 | 279 | 100.0 | 351 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนมุษ (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------|--------|------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเจวง วัดพังบัว | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชน เจวงวัดพังบัว | | ชุมชน หาดเจวงบ้านทุ่ง | | ชุมชน หาดเจวงชายทะเล | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชน แหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไปของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด (คน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 1-3 คน | 6 | 54.5 | 48 | 76.2 | 14 | 24.1 | 68 | 51.5 | 18 | 60.0 | 26 | 59.1 | 29 | 54.7 | 10 | 50.0 | 25 | 54.3 | 9 | 36.0 | 6 | 50.0 | 93 | 58.9 | 216 | 55.7 | 284 | 54.6 |
| | - | 4-6 คน | 4 | 36.4 | 14 | 22.2 | 41 | 70.7 | 59 | 44.7 | 9 | 30.0 | 15 | 34.1 | 22 | 41.5 | 8 | 40.0 | 16 | 34.8 | 15 | 60.0 | 5 | 41.7 | 57 | 36.1 | 147 | 37.9 | 206 | 39.6 |
| | - | 7-9 คน | 1 | 9.1 | 1 | 1.6 | 3 | 5.2 | 5 | 3.8 | 3 | 10.0 | 3 | 6.8 | 2 | 3.8 | 2 | 10.0 | 5 | 10.9 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 7 | 4.4 | 24 | 6.2 | 29 | 5.6 |
| | - | 10 คน ขึ้นไป | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| - ประกอบอาชีพ จำนวน (คน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 1-3 คน | 8 | 72.7 | 55 | 87.3 | 53 | 91.4 | 116 | 87.9 | 23 | 76.7 | 37 | 84.1 | 38 | 71.7 | 16 | 80.0 | 36 | 78.3 | 21 | 84.0 | 10 | 83.4 | 134 | 84.8 | 315 | 81.2 | 431 | 82.9 |
| | - | 4-6 คน | 3 | 27.3 | 8 | 12.7 | 5 | 8.6 | 16 | 12.1 | 7 | 23.3 | 4 | 9.1 | 14 | 26.4 | 4 | 20.0 | 7 | 15.2 | 4 | 16.0 | 1 | 8.3 | 20 | 12.7 | 61 | 15.7 | 77 | 14.8 |
| | - | 7-9 คน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 6.8 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 3 | 6.5 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 4 | 2.5 | 12 | 3.1 | 12 | 2.3 |
| | - | 10 คน ขึ้นไป | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| - ไม่ได้ประกอบอาชีพ จำนวน (คน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพ | 0 | 0.0 | 38 | 60.3 | 9 | 15.5 | 47 | 35.6 | 17 | 56.7 | 24 | 54.5 | 30 | 56.6 | 8 | 40.0 | 21 | 45.7 | 6 | 24.0 | 5 | 41.7 | 68 | 43.0 | 179 | 46.1 | 226 | 43.5 |
| | - | 1-3 คน | 7 | 63.6 | 25 | 39.7 | 43 | 74.1 | 75 | 56.8 | 13 | 43.3 | 20 | 45.5 | 23 | 43.4 | 12 | 60.0 | 25 | 54.3 | 19 | 76.0 | 7 | 58.3 | 90 | 57.0 | 209 | 53.9 | 284 | 54.6 |
| | - | 4-6 คน | 4 | 36.4 | 0 | 0.0 | 6 | 10.4 | 10 | 7.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 1.9 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.1.2 อาชีพหลักของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 1 | 2.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 3 | 0.8 | 5 | 1.0 |
| | - | พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม | 3 | 27.3 | 39 | 61.9 | 8 | 13.8 | 50 | 37.9 | 15 | 50.0 | 17 | 38.6 | 16 | 30.2 | 6 | 30.0 | 15 | 32.6 | 9 | 36.0 | 3 | 25.0 | 58 | 36.7 | 139 | 35.8 | 189 | 36.3 |
| | - | ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ | 1 | 9.1 | 2 | 3.2 | 7 | 12.1 | 10 | 7.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 4.4 | 10 | 2.6 | 20 | 3.8 |
| | - | ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 6 | 54.5 | 15 | 23.8 | 34 | 58.6 | 55 | 41.7 | 15 | 50.0 | 22 | 50.0 | 34 | 64.2 | 14 | 70.0 | 25 | 54.3 | 14 | 56.0 | 6 | 50.0 | 65 | 41.1 | 195 | 50.3 | 250 | 48.1 |
| | - | ท่องเที่ยวและบริการ | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 2 | 3.4 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 2 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 10.9 | 2 | 8.0 | 2 | 16.7 | 20 | 12.7 | 31 | 8.0 | 34 | 6.5 |
| | - | รับจ้างทั่วไป | 1 | 9.1 | 3 | 4.7 | 7 | 12.1 | 11 | 8.3 | 0 | 0.0 | 2 | 4.5 | 1 | 1.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 5 | 3.2 | 9 | 2.3 | 20 | 3.8 |
| | - | เกษตรกรรวม/เลี้ยงสัตว์ | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 | 0.2 | 2 | 0.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|---|--|--------------------------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------|---------------------|-------|------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------------|--------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว | | ชุมชนวัดพังบัว | | | | | ชุมชนเลววัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลวบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลวชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ขายของออนไลน์ | 0 | 0.0 | 2 | 13.3 | 0 | 0.0 | 2 | 3.6 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 4 | 2.1 | 6 | 2.4 |
| | | - ร้านซักรีด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.0 | 2 | 0.8 |
| | | - ร้านขายอาหาร/เครื่องดื่ม | 1 | 16.7 | 3 | 20.0 | 2 | 5.9 | 6 | 10.9 | 12 | 79.9 | 12 | 54.6 | 17 | 50.0 | 9 | 64.3 | 14 | 56.0 | 5 | 35.7 | 4 | 66.6 | 47 | 72.4 | 120 | 61.5 | 126 | 50.4 |
| | | - ร้านซ่อมรถ/รถเช่า | 2 | 33.2 | 1 | 6.7 | 0 | 0.0 | 3 | 5.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.9 | 2 | 14.3 | 3 | 12.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 3.6 | 10 | 4.0 |
| | | - ร้านขายสินค้าอุปโภคบริโภค/ขายของชำ | 1 | 16.7 | 2 | 13.3 | 0 | 0.0 | 3 | 5.5 | 1 | 6.7 | 3 | 13.7 | 2 | 5.9 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 8 | 12.3 | 16 | 8.2 | 19 | 7.6 |
| | | - ร้านเสริมสวย/ตัดผม | 0 | 0.0 | 1 | 6.7 | 2 | 5.9 | 3 | 5.5 | 1 | 6.7 | 1 | 4.5 | 3 | 8.8 | 0 | 0.0 | 3 | 12.0 | 1 | 7.1 | 1 | 16.7 | 3 | 4.6 | 13 | 6.7 | 16 | 6.4 |
| | | - ร้านนวด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 5 | 14.7 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 4 | 28.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 5.6 | 11 | 4.4 |
| | | - โรงแรม/บ้าน/ห้องเช่า | 1 | 16.7 | 4 | 26.7 | 30 | 88.2 | 35 | 63.6 | 1 | 6.7 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 2 | 14.3 | 2 | 8.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 1 | 1.5 | 8 | 4.1 | 43 | 17.2 |
| | | - ร้านขายเสื้อผ้า/ซ่อมเสื้อผ้า/ตัดเย็บเสื้อผ้า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.2 | 3 | 8.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 4.6 | 8 | 4.1 | 8 | 3.2 |
| | | - ร้านรับซื้อของเก่า | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 |
| | | - ร้านวัสดุก่อสร้าง/รับเหมาก่อสร้าง | 0 | 0.0 | 2 | 13.3 | 0 | 0.0 | 2 | 3.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 14.4 | 0 | 0.0 | 1 | 1.5 | 3 | 1.5 | 5 | 2.0 |
| | | - ร้านไวน์ลิ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.4 |
| | | - ร้านขายยา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.0 | 2 | 0.8 |
| | | รวม | 6 | 100.0 | 15 | 100.0 | 34 | 100.0 | 55 | 100.0 | 15 | 100.0 | 22 | 100.0 | 34 | 100.0 | 14 | 100.0 | 25 | 100.0 | 14 | 100.0 | 6 | 100.0 | 65 | 100.0 | 195 | 99.9 | 250 | 100.0 |
| 2.1.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 8 | 72.7 | 59 | 93.7 | 44 | 75.9 | 111 | 84.1 | 26 | 86.7 | 36 | 81.8 | 44 | 83.0 | 17 | 85.0 | 39 | 84.8 | 18 | 72.0 | 11 | 91.7 | 129 | 81.6 | 320 | 82.5 | 431 | 82.9 |
| | - | มี | 3 | 27.3 | 4 | 6.3 | 14 | 24.1 | 21 | 15.9 | 4 | 13.3 | 8 | 18.2 | 9 | 17.0 | 3 | 15.0 | 7 | 15.2 | 7 | 28.0 | 1 | 8.3 | 29 | 18.4 | 68 | 17.5 | 89 | 17.1 |
| | | รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | มี ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - รับจ้างทั่วไป | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 21.4 | 3 | 14.3 | 2 | 50.0 | 1 | 12.5 | 1 | 11.1 | 1 | 33.3 | 2 | 28.6 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 9 | 31.0 | 17 | 25.0 | 20 | 22.5 |
| | | - ค้าขาย | 3 | 100.0 | 4 | 100.0 | 11 | 78.6 | 18 | 85.7 | 2 | 50.0 | 5 | 62.5 | 6 | 66.7 | 2 | 66.7 | 5 | 71.4 | 7 | 100.0 | 0 | 0.0 | 19 | 65.5 | 46 | 67.6 | 64 | 71.9 |
| | | - เกษตรกรรม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 | 2 | 22.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.5 | 5 | 7.4 | 5 | 5.6 |
| | | รวม | 3 | 100.0 | 4 | 100.0 | 14 | 100.0 | 21 | 100.0 | 4 | 100.0 | 8 | 100.0 | 9 | 100.0 | 3 | 100.0 | 7 | 100.0 | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 29 | 100.0 | 68 | 100.0 | 89 | 100.0 |
| 2.1.4 ท่านประสบปัญหาในการประกอบอาชีพหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มีปัญหา | 11 | 100.0 | 61 | 96.8 | 57 | 98.3 | 129 | 97.7 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 42 | 91.3 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 155 | 98.1 | 381 | 98.2 | 510 | 98.1 |
| | - | มีปัญหา | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 1 | 1.7 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 8.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 1.9 | 7 | 1.8 | 10 | 1.9 |
| | | รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | มีปัญหา ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ช่วงที่นักท่องเที่ยวน้อย รายได้จะลดลง | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 7 | 100.0 | 9 | 90.0 |
| | | - ต้นทุนราคาส่งขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 |
| | | รวม | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 7 | 100.0 | 10 | 100.0 |
| 2.1.5 ครัวเรือนของท่านมีรายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพียงพอ มีเหลือเก็บออม | 10 | 90.9 | 46 | 73.0 | 58 | 100.0 | 114 | 86.4 | 28 | 93.3 | 41 | 93.2 | 51 | 96.2 | 19 | 95.0 | 45 | 97.8 | 23 | 92.0 | 12 | 100.0 | 148 | 93.7 | 367 | 94.6 | 481 | 92.5 |
| | - | เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม | 1 | 9.1 | 14 | 22.2 | 0 | 0.0 | 15 | 11.4 | 2 | 6.7 | 3 | 6.8 | 2 | 3.8 | 1 | 5.0 | 1 | 2.2 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 10 | 6.3 | 21 | 5.4 | 36 | 6.9 |
| | - | ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | - | ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| | | รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|-----|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว่ง วัดพังบัว | ชุมชน วัดบางรักษ์ | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | | |
| 2.1.6 ท่านคิดว่ากรดำเนินการของสนามบินสมุยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้ในครัวเรือนของท่านหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มีผล (ตอบได้มากว่า 1 ข้อ) | 11 | 100.0 | 57 | 90.5 | 52 | 89.7 | 120 | 90.9 | 30 | 100.0 | 43 | 97.7 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 150 | 94.9 | 379 | 97.7 | 499 | 96.0 |
| | | ผลดี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ช่วยสร้างรายได้จากการค้าขาย | 4 | 36.4 | 3 | 5.2 | 8 | 15.4 | 15 | 12.5 | 9 | 30.0 | 15 | 34.9 | 18 | 34.0 | 5 | 25.0 | 9 | 19.6 | 9 | 36.0 | 2 | 16.7 | 65 | 43.3 | 132 | 34.8 | 147 | 29.5 |
| | | - มีรายได้จากการจ้างงานของสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 1.8 | 5 | 9.6 | 6 | 5.0 | 2 | 6.6 | 2 | 4.6 | 5 | 9.4 | 5 | 25.0 | 10 | 21.7 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 15 | 10.0 | 45 | 11.9 | 51 | 10.2 |
| | | - ทำธุรกิจบ้านเช่า ให้พนักงานที่สนามบินเช่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 34 | 65.4 | 34 | 28.3 | 5 | 16.7 | 0 | 0.0 | 5 | 9.4 | 0 | 0.0 | 10 | 21.7 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 5 | 3.4 | 30 | 7.9 | 64 | 12.8 |
| | | - ปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น ทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามา ส่งผลให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น | 7 | 63.6 | 53 | 93.0 | 5 | 9.6 | 65 | 54.2 | 14 | 46.7 | 26 | 60.5 | 25 | 47.2 | 10 | 50.0 | 17 | 37.0 | 10 | 40.0 | 5 | 41.6 | 65 | 43.3 | 172 | 45.4 | 237 | 47.5 |
| | - | ไม่มีผล | 0 | 0.0 | 6 | 9.5 | 6 | 10.3 | 12 | 9.1 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 5.1 | 9 | 2.3 | 21 | 4.0 |
| | | - ลักษณะงานที่ทำไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสนามบิน | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 6 | 100.0 | 12 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 100.0 | 9 | 100.0 | 21 | 100.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.2 ข้อมูลด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 ท่านคิดว่าชุมชนของท่านเป็นชุมชนแบบใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ชุมชนชนบท | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 0 | 0.0 | 4 | 3.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.6 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 8 | 1.5 |
| | - | ชุมชนกึ่งเมือง | 11 | 100.0 | 54 | 85.7 | 56 | 96.6 | 121 | 91.7 | 21 | 70.0 | 32 | 72.7 | 21 | 39.6 | 17 | 85.0 | 40 | 87.0 | 20 | 80.0 | 10 | 83.3 | 135 | 85.4 | 296 | 76.3 | 417 | 80.2 |
| | - | ชุมชนเมือง | 0 | 0.0 | 5 | 8.0 | 2 | 3.4 | 7 | 5.3 | 9 | 30.0 | 10 | 22.7 | 31 | 58.5 | 3 | 15.0 | 6 | 13.0 | 4 | 16.0 | 2 | 16.7 | 23 | 14.6 | 88 | 22.7 | 95 | 18.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.2.2 ท่านคิดว่าความสัมพันธ์/การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชนของท่านเป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ | 1 | 9.1 | 2 | 3.3 | 5 | 8.6 | 8 | 6.1 | 2 | 6.7 | 1 | 2.3 | 3 | 5.6 | 1 | 5.0 | 1 | 2.2 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 11 | 7.0 | 24 | 6.2 | 32 | 6.2 |
| | - | ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง) | 7 | 63.6 | 28 | 44.4 | 33 | 57.0 | 68 | 51.5 | 15 | 50.0 | 20 | 45.5 | 18 | 34.0 | 11 | 55.0 | 24 | 52.2 | 11 | 44.0 | 6 | 50.0 | 68 | 43.0 | 173 | 44.6 | 241 | 46.3 |
| | - | ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย) | 2 | 18.2 | 20 | 31.7 | 18 | 31.0 | 40 | 30.3 | 10 | 33.3 | 21 | 47.7 | 23 | 43.4 | 8 | 40.0 | 19 | 41.3 | 9 | 36.0 | 6 | 50.0 | 71 | 44.9 | 167 | 43.0 | 207 | 39.8 |
| | - | ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี) | 1 | 9.1 | 13 | 20.6 | 2 | 3.4 | 16 | 12.1 | 3 | 10.0 | 2 | 4.5 | 9 | 17.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 5.1 | 24 | 6.2 | 40 | 7.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.2.3 ท่านมีความรู้สึอย่างไรต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 56 | 96.6 | 130 | 98.5 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 45 | 97.8 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 387 | 99.7 | 517 | 99.4 |
| | - | เป็นชุมชนที่ไม่น่าอยู่อาศัย เนื่องจาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.4 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 |
| | | - อยู่ใกล้สนามบินเกิดปัญหาเสียงดังและ ปัญหาสิ้นสะเทือนจากเครื่องบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 |
| | | - มีปัญหาน้ำไม่ไหลและไฟดับบ่อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.2.4 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สภาพแวดล้อมดี | 11 | 100.0 | 19 | 30.2 | 30 | 51.7 | 60 | 45.5 | 17 | 56.7 | 27 | 61.4 | 24 | 45.3 | 13 | 65.0 | 23 | 50.0 | 15 | 60.0 | 6 | 50.0 | 91 | 57.6 | 216 | 55.7 | 276 | 53.1 |
| | - | สภาพแวดล้อมปานกลาง | 0 | 0.0 | 42 | 66.7 | 27 | 46.6 | 69 | 52.3 | 13 | 43.3 | 17 | 38.6 | 29 | 54.7 | 7 | 35.0 | 23 | 50.0 | 10 | 40.0 | 6 | 50.0 | 67 | 42.4 | 172 | 44.3 | 241 | 46.3 |
| | - | สภาพแวดล้อมไม่ดี | 0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 1 | 1.7 | 3 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|--------|---|--------------------------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.2.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 10 | 90.9 | 48 | 76.2 | 49 | 84.5 | 107 | 81.1 | 22 | 73.3 | 35 | 79.5 | 36 | 67.9 | 16 | 80.0 | 40 | 87.0 | 19 | 76.0 | 9 | 75.0 | 119 | 75.3 | 296 | 76.3 | 403 | 77.5 |
| | - | มีการเปลี่ยนแปลง | 1 | 9.1 | 15 | 23.8 | 9 | 15.5 | 25 | 18.9 | 8 | 26.7 | 9 | 20.5 | 17 | 32.1 | 4 | 20.0 | 6 | 13.0 | 6 | 24.0 | 3 | 25.0 | 39 | 24.7 | 92 | 23.7 | 117 | 22.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | มีการเปลี่ยนแปลง โปรตระกูล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - สิ่งปลูกสร้างเพิ่มมากขึ้น | 0 | 0.0 | 5 | 33.3 | 5 | 55.6 | 10 | 40.0 | 2 | 25.0 | 0 | 0.0 | 2 | 11.8 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 15 | 38.5 | 22 | 24.0 | 32 | 27.4 |
| | | - มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 6.7 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 |
| | | - ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ดีขึ้น | 0 | 0.0 | 5 | 33.3 | 0 | 0.0 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 2 | 22.2 | 1 | 5.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 4.3 | 9 | 7.7 |
| | | - นักท่องเที่ยวกลับมาเพิ่มขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 3 | 33.3 | 12 | 70.6 | 1 | 25.0 | 3 | 49.9 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 26 | 28.3 | 26 | 22.2 |
| | | - การขยายตัวของความเป็นสังคมเมือง | 0 | 0.0 | 1 | 6.7 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 2 | 25.0 | 1 | 11.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 7.6 | 6 | 6.5 | 7 | 6.0 |
| | | - ชุมชนมีการพัฒนาเจริญขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 4 | 16.0 | 0 | 0.0 | 3 | 33.3 | 2 | 11.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 | 38.5 | 20 | 21.7 | 24 | 20.5 |
| | | - มีประชากรแฝงเพิ่มขึ้น | 1 | 100.0 | 3 | 20.0 | 0 | 0.0 | 4 | 16.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 5 | 5.4 | 9 | 7.7 |
| | | - ปริมาณของรถยนต์เพิ่มขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 15.4 | 9 | 9.8 | 9 | 7.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 15 | 100.0 | 9 | 100.0 | 25 | 100.0 | 8 | 100.0 | 9 | 100.0 | 17 | 100.0 | 4 | 100.0 | 6 | 100.0 | 6 | 100.0 | 3 | 100.0 | 39 | 100.0 | 92 | 100.0 | 117 | 100.0 |
| 2.3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 ในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวของท่าน เคยมีการเจ็บป่วย หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) | 6 | 54.5 | 34 | 54.0 | 10 | 17.2 | 50 | 37.9 | 11 | 36.7 | 22 | 50.0 | 26 | 49.1 | 7 | 35.0 | 18 | 39.1 | 12 | 48.0 | 5 | 41.7 | 67 | 42.4 | 168 | 43.3 | 218 | 41.9 |
| | - | เคย | 5 | 45.5 | 29 | 46.0 | 48 | 82.8 | 82 | 62.1 | 19 | 63.3 | 22 | 50.0 | 27 | 50.9 | 13 | 65.0 | 28 | 60.9 | 13 | 52.0 | 7 | 58.3 | 91 | 57.6 | 220 | 56.7 | 302 | 58.1 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.3.2 ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | โรคติดเชื้อ เช่น อหิวาตกโรค วัณโรค และไวรัสตับอักเสบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | โรคเลือด เช่น โลหิตจาง และมะเร็ง | 0 | 0.0 | 1 | 2.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | - | โรคของหู | 0 | 0.0 | 1 | 2.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | - | โรคต่อมไทรอย์ เช่น คอพอก เบาหวาน และไขมันเป็นต้น | 1 | 12.5 | 1 | 2.4 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 | 3 | 7.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16 | 9.1 | 20 | 5.0 | 22 | 3.9 |
| | - | โรคระบบประสาท | 2 | 25.0 | 1 | 2.4 | 27 | 24.5 | 30 | 18.9 | 2 | 5.7 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 | 4 | 16.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 10 | 2.5 | 40 | 7.1 |
| | - | โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด | 4 | 50.0 | 9 | 22.0 | 0 | 0.0 | 13 | 8.2 | 10 | 28.6 | 12 | 30.0 | 8 | 19.5 | 8 | 32.0 | 15 | 30.6 | 1 | 4.3 | 5 | 41.7 | 53 | 30.3 | 112 | 28.0 | 125 | 22.3 |
| | - | โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัดและภูมิแพ้ | 1 | 12.5 | 20 | 48.8 | 39 | 35.5 | 60 | 37.7 | 18 | 51.4 | 21 | 52.5 | 24 | 58.5 | 11 | 44.0 | 26 | 53.1 | 8 | 33.3 | 5 | 41.7 | 76 | 43.4 | 189 | 47.1 | 249 | 44.5 |
| | - | โรคของระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ กระดูก | 0 | 0.0 | 3 | 7.3 | 31 | 28.2 | 34 | 21.4 | 2 | 5.7 | 1 | 2.5 | 6 | 14.6 | 0 | 0.0 | 3 | 6.1 | 8 | 33.3 | 2 | 16.6 | 15 | 8.6 | 37 | 9.2 | 71 | 12.7 |
| | - | โรคของระบบย่อยอาหาร เช่น กระเพาะ ลำไส้ ตับ และถุงน้ำดี | 0 | 0.0 | 3 | 7.3 | 1 | 0.9 | 4 | 2.5 | 3 | 8.6 | 2 | 5.0 | 2 | 5.0 | 2 | 8.0 | 4 | 8.2 | 2 | 8.3 | 0 | 0.0 | 14 | 8.0 | 29 | 7.2 | 33 | 5.9 |
| | - | โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง เช่น ลมพิษ ต่อมพองใส และผิวหนังอักเสบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 10.9 | 12 | 7.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.7 | 15 | 2.7 |
| | - | อุบัติเหตุและบาดเจ็บ | 0 | 0.0 | 2 | 5.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 3 | 0.5 |
| | - | อื่นๆ คือ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 8 | 100.0 | 41 | 100.0 | 110 | 100.0 | 159 | 100.0 | 35 | 100.0 | 40 | 100.0 | 41 | 100.0 | 25 | 100.0 | 49 | 100.0 | 24 | 100.0 | 12 | 100.0 | 175 | 100.0 | 401 | 100.0 | 560 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|--------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------|--------|-------------------------|--------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|----------------------|---------------------|--------------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว่ง วัดพังบัว | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชน เลว่งวัดพังบัว | | ชุมชน หาดเลว่งบ้านทุ่ง | | ชุมชน หาดเลว่งชายทะเล | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชน แหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2.3.3 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ซื้อยากินเอง | 0 | 0.0 | 8 | 25.8 | 0 | 0.0 | 8 | 9.5 | 5 | 26.3 | 5 | 20.8 | 7 | 25.9 | 0 | 0.0 | 3 | 10.7 | 3 | 23.1 | 1 | 14.3 | 18 | 19.8 | 42 | 18.9 | 50 | 16.3 |
| | - | คลินิก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 6.3 | 3 | 3.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 1.0 |
| | - | โรงพยาบาลของรัฐบาล | 5 | 100.0 | 12 | 38.7 | 25 | 52.0 | 42 | 50.0 | 11 | 57.9 | 17 | 70.8 | 17 | 63.0 | 13 | 100.0 | 20 | 71.4 | 9 | 69.2 | 6 | 85.7 | 70 | 76.9 | 163 | 73.4 | 205 | 67.0 |
| | - | โรงพยาบาลของเอกชน | 0 | 0.0 | 9 | 29.0 | 14 | 29.2 | 23 | 27.4 | 3 | 15.8 | 1 | 4.2 | 3 | 11.1 | 0 | 0.0 | 5 | 17.9 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 3 | 3.3 | 16 | 7.2 | 39 | 12.7 |
| | - | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของตำบล | 0 | 0.0 | 2 | 6.5 | 6 | 12.5 | 8 | 9.5 | 0 | 0.0 | 1 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 9 | 3.0 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 31 | 100.0 | 48 | 100.0 | 84 | 100.0 | 19 | 100.0 | 24 | 100.0 | 27 | 100.0 | 13 | 100.0 | 28 | 100.0 | 13 | 100.0 | 7 | 100.0 | 91 | 100.0 | 222 | 100.0 | 306 | 100.0 |
| | | คลินิก ชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - หมอสมศักดิ์ หน้ำทอน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |
| | | โรงพยาบาลของรัฐบาล ชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - โรงพยาบาลเกาะสมุย | 5 | 100.0 | 12 | 100.0 | 25 | 100.0 | 42 | 100.0 | 11 | 100.0 | 17 | 100.0 | 17 | 100.0 | 13 | 100.0 | 20 | 100.0 | 9 | 100.0 | 6 | 100.0 | 70 | 100.0 | 163 | 100.0 | 205 | 100.0 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 12 | 100.0 | 25 | 100.0 | 42 | 100.0 | 11 | 100.0 | 17 | 100.0 | 17 | 100.0 | 13 | 100.0 | 20 | 100.0 | 9 | 100.0 | 6 | 100.0 | 70 | 100.0 | 163 | 100.0 | 205 | 100.0 |
| | | โรงพยาบาลของเอกชน ชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย | 0 | 0.0 | 5 | 55.6 | 3 | 21.4 | 8 | 34.8 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 8 | 50.0 | 16 | 41.0 |
| | | - โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ เกาะสมุย | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 1 | 7.2 | 5 | 21.7 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 6 | 37.5 | 11 | 28.2 |
| | | - โรงพยาบาลวัฒน์แพทย์ สมุย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 71.4 | 10 | 43.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 25.6 |
| | | - โรงพยาบาลไทยอินเตอร์เนชั่นแนล เกาะสมุย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 12.5 | 2 | 5.2 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 9 | 100.0 | 14 | 100.0 | 23 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 16 | 100.0 | 39 | 100.0 |
| | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของตำบล ชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 |
| | | - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางรักษ์ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 6 | 100.0 | 7 | 87.5 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 8 | 88.9 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 9 | 100.0 |
| 2.3.4 ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพียงพอ | 5 | 100.0 | 26 | 89.7 | 47 | 97.9 | 78 | 95.1 | 19 | 100.0 | 22 | 100.0 | 27 | 100.0 | 13 | 100.0 | 28 | 100.0 | 13 | 100.0 | 7 | 100.0 | 91 | 100.0 | 220 | 100.0 | 298 | 98.7 |
| | - | ไม่เพียงพอ | 0 | 0.0 | 3 | 10.3 | 1 | 2.1 | 4 | 4.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.3 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 29 | 100.0 | 48 | 100.0 | 82 | 100.0 | 19 | 100.0 | 22 | 100.0 | 27 | 100.0 | 13 | 100.0 | 28 | 100.0 | 13 | 100.0 | 7 | 100.0 | 91 | 100.0 | 220 | 100.0 | 302 | 100.0 |
| | | ไม่เพียงพอ ระบุเหตุผล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ขาดแพทย์เฉพาะทาง | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | | - ปริมาณผู้มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้เกิดความแออัด | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| ส่วนที่ 3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ความคิดเห็นของท่านต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 10 | 15.9 | 0 | 0.0 | 10 | 7.6 | 3 | 10.0 | 5 | 11.4 | 8 | 15.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 30 | 19.0 | 52 | 13.4 | 62 | 11.9 |
| | - | มี | 11 | 100.0 | 53 | 84.1 | 58 | 100.0 | 122 | 92.4 | 27 | 90.0 | 39 | 88.6 | 45 | 84.9 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 22 | 88.0 | 9 | 75.0 | 128 | 81.0 | 336 | 86.6 | 458 | 88.1 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนมุษ (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | |
|--|--------|---|--------------------------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|---------------------------|----------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------------|--------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | รวม | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 11 | 91.7 | 49 | 72.1 | 58 | 95.2 | 118 | 83.7 | 27 | 71.1 | 32 | 66.7 | 39 | 60.0 | 5 | 21.7 | 44 | 69.8 | 12 | 40.0 | 5 | 45.5 | 85 | 50.9 | 249 | 56.0 | 367 | 62.6 |
| | - | คนในชุมชน (กิจกรรมต่างๆ ของคนในชุมชน) | 0 | 0.0 | 6 | 8.8 | 1 | 1.6 | 7 | 5.0 | 1 | 2.6 | 0 | 0.0 | 5 | 7.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 82 | 49.1 | 88 | 19.8 | 95 | 16.2 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 1 | 8.3 | 11 | 16.2 | 1 | 1.6 | 13 | 9.2 | 10 | 26.3 | 16 | 33.3 | 21 | 32.3 | 18 | 78.3 | 19 | 30.2 | 18 | 60.0 | 6 | 54.5 | 0 | 0.0 | 108 | 24.2 | 121 | 20.6 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (กิจกรรมต่างๆ ของโรงแรม) | 0 | 0.0 | 2 | 2.9 | 1 | 1.6 | 3 | 2.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.6 |
| | รวม | | 12 | 100.0 | 68 | 100.0 | 61 | 100.0 | 141 | 100.0 | 38 | 100.0 | 48 | 100.0 | 65 | 100.0 | 23 | 100.0 | 63 | 100.0 | 30 | 100.0 | 11 | 100.0 | 167 | 100.0 | 445 | 100.0 | 586 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 3 | 5.7 | 1 | 1.7 | 4 | 3.3 | 5 | 18.5 | 17 | 43.6 | 18 | 40.0 | 12 | 60.0 | 9 | 19.6 | 16 | 72.8 | 5 | 55.6 | 46 | 35.9 | 128 | 38.1 | 132 | 28.8 |
| | - | ปานกลาง | 5 | 45.5 | 20 | 37.7 | 20 | 34.5 | 45 | 36.9 | 20 | 74.1 | 17 | 43.6 | 19 | 42.2 | 6 | 30.0 | 27 | 58.7 | 3 | 13.6 | 1 | 11.1 | 71 | 55.5 | 164 | 48.8 | 209 | 45.6 |
| | - | มาก | 6 | 54.5 | 30 | 56.6 | 37 | 63.8 | 73 | 59.8 | 2 | 7.4 | 5 | 12.8 | 8 | 17.8 | 2 | 10.0 | 10 | 21.7 | 3 | 13.6 | 3 | 33.3 | 11 | 8.6 | 44 | 13.1 | 117 | 25.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 53 | 100.0 | 58 | 100.0 | 122 | 100.0 | 27 | 100.0 | 39 | 100.0 | 45 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 22 | 100.0 | 9 | 100.0 | 128 | 100.0 | 336 | 100.0 | 458 | 100.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 6 | 54.5 | 30 | 47.6 | 13 | 22.4 | 49 | 37.1 | 15 | 50.0 | 23 | 52.3 | 32 | 60.4 | 1 | 5.0 | 9 | 19.6 | 4 | 16.0 | 5 | 41.7 | 50 | 31.6 | 139 | 35.8 | 188 | 36.2 |
| | - | มี | 5 | 45.5 | 33 | 52.4 | 45 | 77.6 | 83 | 62.9 | 15 | 50.0 | 21 | 47.7 | 21 | 39.6 | 19 | 95.0 | 37 | 80.4 | 21 | 84.0 | 7 | 58.3 | 108 | 68.4 | 249 | 64.2 | 332 | 63.8 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 3 | 50.0 | 22 | 47.8 | 33 | 89.2 | 58 | 65.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 14.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.9 | 8 | 3.2 | 66 | 19.2 |
| | - | คนในชุมชน (การเผาขยะ หรือทำการเกษตร) | 0 | 0.0 | 5 | 10.9 | 1 | 2.7 | 6 | 6.7 | 1 | 6.2 | 1 | 4.5 | 21 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 9.0 | 29 | 8.4 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 3 | 50.0 | 16 | 34.8 | 2 | 5.4 | 21 | 23.6 | 15 | 93.8 | 21 | 95.5 | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 | 35 | 85.4 | 21 | 100.0 | 7 | 100.0 | 106 | 98.1 | 224 | 87.8 | 245 | 71.2 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (กลิ่นขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล) | 0 | 0.0 | 3 | 6.5 | 1 | 2.7 | 4 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.2 |
| | รวม | | 6 | 100.0 | 46 | 100.0 | 37 | 100.0 | 89 | 100.0 | 16 | 100.0 | 22 | 100.0 | 21 | 100.0 | 19 | 100.0 | 41 | 100.0 | 21 | 100.0 | 7 | 100.0 | 108 | 100.0 | 255 | 100.0 | 344 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 20.0 | 13 | 39.4 | 8 | 17.8 | 22 | 26.5 | 6 | 40.0 | 10 | 47.6 | 12 | 57.1 | 10 | 52.6 | 16 | 43.2 | 11 | 52.4 | 3 | 42.9 | 38 | 35.2 | 106 | 42.6 | 128 | 38.6 |
| | - | ปานกลาง | 4 | 80.0 | 17 | 51.5 | 35 | 77.8 | 56 | 67.5 | 9 | 60.0 | 10 | 47.6 | 9 | 42.9 | 7 | 36.8 | 16 | 43.2 | 7 | 33.3 | 3 | 42.9 | 60 | 55.6 | 121 | 48.6 | 177 | 53.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 3 | 9.1 | 2 | 4.4 | 5 | 6.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.8 | 0 | 0.0 | 2 | 10.6 | 5 | 13.6 | 3 | 14.3 | 1 | 14.2 | 10 | 9.2 | 22 | 8.8 | 27 | 8.1 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 33 | 100.0 | 45 | 100.0 | 83 | 100.0 | 15 | 100.0 | 21 | 100.0 | 21 | 100.0 | 19 | 100.0 | 37 | 100.0 | 21 | 100.0 | 7 | 100.0 | 108 | 100.0 | 249 | 100.0 | 332 | 100.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 46 | 73.0 | 38 | 65.5 | 95 | 72.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 40 | 87.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 382 | 98.5 | 477 | 91.7 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 17 | 27.0 | 20 | 34.5 | 37 | 28.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 13.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 1.5 | 43 | 8.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 8 | 33.3 | 18 | 85.7 | 26 | 57.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 32 | 62.7 |
| | - | คนในชุมชน (กลิ่นขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลจากครัวเรือน) | 0 | 0.0 | 8 | 33.3 | 2 | 9.5 | 10 | 22.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 19.6 |
| | - | การจราจร (กลิ่นจากท่อไอเสียหรือน้ำมันรถยนต์) | 0 | 0.0 | 1 | 4.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.0 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (กลิ่นขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล) | 0 | 0.0 | 2 | 8.4 | 0 | 0.0 | 2 | 4.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.9 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (กลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครก) | 0 | 0.0 | 5 | 20.8 | 1 | 4.8 | 6 | 14.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 11.8 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 24 | 100.0 | 21 | 100.0 | 45 | 101.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 51 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|-----|---|--------------------------|--------|---------------------|--------|----------------------|-------|-----|---------------------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | | ชุมชนเลววัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลวบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลวชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 8 | 47.1 | 17 | 85.0 | 25 | 67.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 25 | 58.1 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 5 | 29.4 | 0 | 0.0 | 5 | 13.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 83.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 83.3 | 10 | 23.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 4 | 23.5 | 3 | 15.0 | 7 | 18.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 8 | 18.6 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 | 20 | 100.0 | 37 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 43 | 100.0 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 50 | 79.4 | 57 | 98.3 | 118 | 89.4 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 506 | 97.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 13 | 20.6 | 1 | 1.7 | 14 | 10.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 2.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (ระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 7 | 43.8 | 0 | 0.0 | 7 | 41.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 41.2 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (น้ำฝนชะล้างสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 9 | 56.2 | 1 | 100.0 | 10 | 58.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 58.8 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 16 | 100.0 | 1 | 100.0 | 17 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 2 | 15.4 | 1 | 100.0 | 3 | 21.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 21.4 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 10 | 76.9 | 0 | 0.0 | 10 | 71.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 71.4 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 1 | 7.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.2 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 13 | 100.0 | 1 | 100.0 | 14 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 100.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 10 | 90.9 | 36 | 57.1 | 57 | 98.3 | 103 | 78.0 | 28 | 93.3 | 40 | 90.9 | 51 | 96.2 | 20 | 100.0 | 44 | 95.7 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 146 | 92.4 | 366 | 94.3 | 469 | 90.2 |
| | - | มี | 1 | 9.1 | 27 | 42.9 | 1 | 1.7 | 29 | 22.0 | 2 | 6.7 | 4 | 9.1 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 7.6 | 22 | 5.7 | 51 | 9.8 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะลงคู คลองทำให้ดินเงินการระบายน้ำช้า) | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 7.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 4.6 |
| | - | การจราจร (ไม่มีท่อระบายน้ำ) | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 7.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 4.6 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (ทิ้งขยะลงคู คลอง และขวางทางน้ำ) | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 7.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 4.6 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลานานส่งผลให้การระบายน้ำไม่ทัน) | 1 | 100.0 | 16 | 33.4 | 1 | 50.0 | 18 | 35.4 | 0 | 0.0 | 4 | 80.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 47.8 | 17 | 47.2 | 35 | 40.2 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำอุดตัน ขำรุต) | 0 | 0.0 | 20 | 41.7 | 1 | 50.0 | 21 | 41.2 | 2 | 100.0 | 1 | 20.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 52.2 | 19 | 52.8 | 40 | 46.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 48 | 100.0 | 2 | 100.0 | 51 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 100.0 | 36 | 100.0 | 87 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 100.0 | 10 | 37.0 | 0 | 0.0 | 11 | 37.9 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 | 11 | 50.0 | 22 | 43.1 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 10 | 37.0 | 0 | 0.0 | 10 | 34.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 58.3 | 9 | 40.9 | 19 | 37.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 7 | 26.0 | 1 | 100.0 | 8 | 27.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 2 | 9.1 | 10 | 19.6 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 27 | 100.0 | 1 | 100.0 | 29 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 100.0 | 22 | 100.0 | 51 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|------------------|---|-------------------------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------------------------|--------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลงวัดพังบัว | ชุมชนวัดบางรักษ์ | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | ชุมชนเลงวัดพังบัว | ชุมชนหาดเลงบ้านทุ่ง | ชุมชนหาดเลงชายทะเล | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | | |
| 6. ชยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 46 | 73.0 | 57 | 98.3 | 114 | 86.4 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 502 | 96.5 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 17 | 27.0 | 1 | 1.7 | 18 | 13.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 3.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาส่งผลให้มีปริมาณชยะมูลฝอยเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 2 | 10.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งชยะมูลฝอยไม่เป็นที่) | 0 | 0.0 | 13 | 65.0 | 1 | 50.0 | 14 | 63.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 63.6 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาส่งผลให้มีปริมาณชยะมูลฝอยเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 5 | 25.0 | 1 | 50.0 | 6 | 27.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 27.3 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 20 | 100.0 | 2 | 100.0 | 22 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 22 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 2 | 11.8 | 0 | 0.0 | 2 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 11.1 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 13 | 76.4 | 1 | 100.0 | 14 | 77.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 77.8 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 2 | 11.8 | 0 | 0.0 | 2 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 11.1 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 | 1 | 100.0 | 18 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 44 | 69.8 | 57 | 98.3 | 112 | 84.8 | 25 | 83.3 | 44 | 100.0 | 43 | 81.1 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 154 | 97.5 | 369 | 95.1 | 481 | 92.5 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 19 | 30.2 | 1 | 1.7 | 20 | 15.2 | 5 | 16.7 | 0 | 0.0 | 10 | 18.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.5 | 19 | 4.9 | 39 | 7.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (จำนวนรถรับ-ส่งที่ท่าอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 2 | 7.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.6 |
| | - | คนในชุมชน (ปริมาณรถยนต์ส่วนตัวของคนในชุมชนเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 2 | 8.0 | 1 | 50.0 | 3 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 6.4 |
| | - | การจราจร (ไม่มีระเบียบในการขับขี) | 0 | 0.0 | 18 | 72.0 | 1 | 50.0 | 19 | 70.4 | 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 19 | 100.0 | 38 | 82.6 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (การระบายน้ำล่าช้าท่อระบายน้ำอุดตัน ทำให้น้ำท่วมถนน) | 0 | 0.0 | 3 | 12.0 | 0 | 0.0 | 3 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 6.4 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 25 | 100.0 | 2 | 100.0 | 27 | 100.0 | 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 19 | 100.0 | 46 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 3 | 15.8 | 0 | 0.0 | 3 | 15.0 | 3 | 60.0 | 0 | 0.0 | 8 | 80.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 | 13 | 68.4 | 16 | 41.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 9 | 47.4 | 1 | 100.0 | 10 | 50.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 | 5 | 26.3 | 15 | 38.5 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 7 | 36.8 | 0 | 0.0 | 7 | 35.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 8 | 20.5 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 | 1 | 100.0 | 20 | 100.0 | 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 19 | 100.0 | 39 | 100.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 46 | 73.0 | 57 | 98.3 | 114 | 86.4 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 502 | 96.5 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 17 | 27.0 | 1 | 1.7 | 18 | 13.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 3.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|---|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|------------------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลงบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลงชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ประชากรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 3 | 17.6 | 0 | 0.0 | 3 | 16.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 16.6 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (นักท่องเที่ยวที่เข้ามามีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกน้อย) | 0 | 0.0 | 12 | 70.6 | 1 | 100.0 | 13 | 72.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 72.2 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำทำให้ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำไม่ได้) | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 | 1 | 100.0 | 18 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 4 | 23.5 | 0 | 0.0 | 4 | 22.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 22.3 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 8 | 47.1 | 0 | 0.0 | 8 | 44.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 44.4 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 5 | 29.4 | 1 | 100.0 | 6 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 33.3 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 | 1 | 100.0 | 18 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 |
| 9. ความสิ้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 3 | 27.3 | 26 | 41.3 | 12 | 20.7 | 41 | 31.1 | 26 | 86.7 | 43 | 97.7 | 51 | 96.2 | 20 | 100.0 | 27 | 58.7 | 25 | 100.0 | 11 | 91.7 | 146 | 92.4 | 349 | 89.9 | 390 | 75.0 |
| | - | มี | 8 | 72.7 | 37 | 58.7 | 46 | 79.3 | 91 | 68.9 | 4 | 13.3 | 1 | 2.3 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 19 | 41.3 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 12 | 7.6 | 39 | 10.1 | 130 | 25.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 8 | 100.0 | 36 | 90.0 | 46 | 100.0 | 90 | 95.7 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 18 | 81.8 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 6 | 46.2 | 32 | 74.4 | 122 | 89.1 |
| | - | การจราจร (ปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 4 | 10.0 | 0 | 0.0 | 4 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 18.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 53.8 | 11 | 25.6 | 15 | 10.9 |
| | รวม | | 8 | 100.0 | 40 | 100.0 | 46 | 100.0 | 94 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 22 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 13 | 100.0 | 43 | 100.0 | 137 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 2 | 25.0 | 16 | 43.2 | 13 | 28.3 | 31 | 34.0 | 3 | 75.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 52.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 83.4 | 26 | 66.6 | 57 | 43.8 |
| | - | ปานกลาง | 6 | 75.0 | 19 | 51.4 | 12 | 26.0 | 37 | 40.7 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 47.4 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 8.3 | 12 | 30.8 | 49 | 37.7 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 2 | 5.4 | 21 | 45.7 | 23 | 25.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 1 | 2.6 | 24 | 18.5 |
| | รวม | | 8 | 100.0 | 37 | 100.0 | 46 | 100.0 | 91 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 | 39 | 100.0 | 130 | 100.0 |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 10 | 90.9 | 33 | 52.4 | 55 | 94.8 | 98 | 74.2 | 24 | 80.0 | 42 | 95.5 | 47 | 88.7 | 13 | 65.0 | 34 | 73.9 | 22 | 88.0 | 9 | 75.0 | 139 | 88.0 | 330 | 85.1 | 428 | 82.3 |
| | - | มี | 1 | 9.1 | 30 | 47.6 | 3 | 5.2 | 34 | 25.8 | 6 | 20.0 | 2 | 4.5 | 6 | 11.3 | 7 | 35.0 | 12 | 26.1 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 19 | 12.0 | 58 | 14.9 | 92 | 17.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|--|-------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|---------------------|--------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------|------------------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลว่งบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลว่งชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (จำนวนรถรับ-ส่งที่ท่าอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 2 | 4.7 | 0 | 0.0 | 2 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.8 |
| | - | คนในชุมชน (การใช้รถใช้ถนนของคนในชุมชน) | 0 | 0.0 | 4 | 9.5 | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 3.8 |
| | - | การจราจร (มีปริมาณรถที่วิ่งมากขึ้น) | 1 | 100.0 | 23 | 54.8 | 3 | 60.0 | 27 | 56.3 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 7 | 100.0 | 12 | 100.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 19 | 100.0 | 58 | 100.0 | 85 | 80.2 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (จำนวนรถวิ่งเข้า-ออกมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 2 | 4.8 | 1 | 20.0 | 3 | 6.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.8 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกต่อเนื่องเป็นเวลานาน เกิดการชะล้างและน้ำท่วมขังถนน) | 0 | 0.0 | 5 | 11.9 | 1 | 20.0 | 6 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 5.7 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำอุดตันและชำรุดทำให้เกิดน้ำท่วมขังบนถนน) | 0 | 0.0 | 6 | 14.3 | 0 | 0.0 | 6 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 5.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 42 | 100.0 | 5 | 100.0 | 48 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 7 | 100.0 | 12 | 100.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 19 | 100.0 | 58 | 100.0 | 106 | 100.0 |
| ระดับของผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 100.0 | 8 | 26.7 | 1 | 33.3 | 10 | 29.4 | 2 | 33.3 | 2 | 100.0 | 5 | 83.3 | 5 | 71.4 | 6 | 50.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 17 | 89.5 | 43 | 74.1 | 53 | 57.6 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 15 | 50.0 | 2 | 66.7 | 17 | 50.0 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 28.6 | 6 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.5 | 14 | 24.1 | 31 | 33.7 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 7 | 23.3 | 0 | 0.0 | 7 | 20.6 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.8 | 8 | 8.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 30 | 100.0 | 3 | 100.0 | 34 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 | 7 | 100.0 | 12 | 100.0 | 3 | 100.0 | 3 | 100.0 | 19 | 100.0 | 58 | 100.0 | 92 | 100.0 |
| 3.2 ความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสนมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มากขึ้น | 8 | 72.7 | 40 | 63.5 | 50 | 86.2 | 98 | 74.2 | 21 | 70.0 | 30 | 68.2 | 35 | 66.0 | 7 | 35.0 | 26 | 56.5 | 10 | 40.0 | 5 | 41.7 | 74 | 46.8 | 208 | 53.6 | 306 | 58.8 |
| | - | ลดลง | 0 | 0.0 | 8 | 12.7 | 1 | 1.7 | 9 | 6.8 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 15 | 60.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 4.6 | 27 | 5.2 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 3 | 27.3 | 15 | 23.8 | 7 | 12.1 | 25 | 19.0 | 7 | 23.3 | 14 | 31.8 | 18 | 34.0 | 13 | 65.0 | 19 | 41.3 | 0 | 0.0 | 7 | 58.3 | 84 | 53.2 | 162 | 41.8 | 187 | 36.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2. ท่านคิดว่าระดับความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เสียงดังน้อยลง | 1 | 9.1 | 9 | 14.3 | 2 | 3.5 | 12 | 9.1 | 4 | 13.3 | 7 | 16.0 | 10 | 18.9 | 2 | 10.0 | 2 | 4.3 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 7 | 4.4 | 34 | 8.8 | 46 | 8.8 |
| | - | เสียงดังมากขึ้น | 7 | 63.6 | 22 | 34.9 | 41 | 70.7 | 70 | 53.0 | 10 | 33.4 | 13 | 29.5 | 15 | 28.3 | 2 | 10.0 | 17 | 37.0 | 3 | 12.0 | 1 | 8.3 | 33 | 20.9 | 94 | 24.2 | 164 | 31.5 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 3 | 27.3 | 27 | 42.9 | 14 | 24.1 | 44 | 33.3 | 12 | 40.0 | 18 | 40.9 | 23 | 43.4 | 15 | 75.0 | 22 | 47.8 | 17 | 68.0 | 9 | 75.1 | 109 | 69.0 | 225 | 58.0 | 269 | 51.7 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 5 | 7.9 | 1 | 1.7 | 6 | 4.6 | 4 | 13.3 | 6 | 13.6 | 5 | 9.4 | 1 | 5.0 | 5 | 10.9 | 4 | 16.0 | 1 | 8.3 | 9 | 5.7 | 35 | 9.0 | 41 | 8.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 3. ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนท่านมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว | 5 | 45.5 | 29 | 46.0 | 11 | 19.0 | 45 | 34.1 | 17 | 56.7 | 27 | 61.4 | 41 | 77.4 | 20 | 100.0 | 24 | 52.2 | 24 | 96.0 | 12 | 100.0 | 123 | 77.9 | 288 | 74.2 | 333 | 64.0 |
| | - | รบกวนพอสมควรแต่อยู่ในระดับพอทนได้ | 6 | 54.5 | 26 | 41.3 | 23 | 39.7 | 55 | 41.7 | 12 | 40.0 | 16 | 36.4 | 12 | 22.6 | 0 | 0.0 | 20 | 43.5 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 34 | 21.5 | 95 | 24.5 | 150 | 28.8 |
| | - | รู้สึกว่รบกวนมาก เป็นปัญหา | 0 | 0.0 | 8 | 12.7 | 24 | 41.3 | 32 | 24.2 | 1 | 3.3 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 5 | 1.3 | 37 | 7.2 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|---|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเจวง วัดพังบัว | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | จำนวน | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 4. ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ช่วงเวลา 06.00 – 07.00 น. | 0 | 0.0 | 5 | 7.9 | 3 | 5.2 | 8 | 6.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 10 | 2.0 |
| | - | ช่วงเวลา 07.00 – 18.00 น. | 9 | 81.8 | 30 | 47.6 | 15 | 25.9 | 54 | 40.9 | 20 | 66.6 | 38 | 86.4 | 43 | 81.1 | 18 | 90.0 | 40 | 87.0 | 22 | 88.0 | 11 | 91.7 | 125 | 79.1 | 317 | 81.7 | 371 | 71.3 |
| | - | ช่วงเวลา 18.00 – 19.00 น. | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 0 | 0.0 | 4 | 3.0 | 3 | 10.0 | 4 | 9.1 | 5 | 9.4 | 1 | 5.0 | 1 | 2.2 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 15 | 9.5 | 30 | 7.7 | 34 | 6.5 |
| | - | ช่วงเวลา 19.00 – 20.00 น. | 0 | 0.0 | 7 | 11.1 | 30 | 51.7 | 37 | 28.0 | 2 | 6.7 | 2 | 4.5 | 3 | 5.7 | 1 | 5.0 | 4 | 8.6 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 12 | 7.6 | 25 | 6.4 | 62 | 11.9 |
| | - | ช่วงเวลา 20.00 – 21.00 น. | 0 | 0.0 | 5 | 7.9 | 7 | 12.0 | 12 | 9.1 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 3.8 | 10 | 2.6 | 22 | 4.2 |
| | - | ช่วงเวลา 21.00 – 22.00 น. | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 2 | 1.5 | 1 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 |
| | - | ทุกช่วงเวลา | 2 | 18.2 | 10 | 16.0 | 3 | 5.2 | 15 | 11.4 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.8 | 18 | 3.5 |
| | - | ไม่มีผลกระทบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 5. ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมัยในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ปัญหากลิ่นน้ำมัน | 0 | 0.0 | 2 | 2.4 | 0 | 0.0 | 2 | 1.1 | 25 | 83.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 29 | 7.1 | 31 | 5.2 |
| | - | ปัญหาเสียงดังรบกวน | 11 | 68.8 | 51 | 60.7 | 58 | 67.4 | 120 | 64.5 | 0 | 0.0 | 31 | 70.5 | 35 | 63.6 | 5 | 25.0 | 45 | 69.2 | 12 | 48.0 | 5 | 41.7 | 82 | 51.3 | 215 | 52.3 | 335 | 56.1 |
| | - | ปัญหาฝุ่นละออง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 3.5 | 3 | 1.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 4 | 0.7 |
| | - | ปัญหาลิ้นสะท้อน | 5 | 31.2 | 17 | 20.2 | 25 | 29.1 | 47 | 25.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.7 | 0 | 0.0 | 14 | 21.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.2 | 18 | 4.4 | 65 | 10.9 |
| | - | ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสนามบิน | 0 | 0.0 | 2 | 2.4 | 0 | 0.0 | 2 | 1.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 |
| | - | ไม่มีปัญหาใดๆ จากการดำเนินการของสนามบิน | 0 | 0.0 | 12 | 14.3 | 0 | 0.0 | 12 | 6.4 | 5 | 16.7 | 13 | 29.5 | 18 | 32.7 | 15 | 75.0 | 1 | 1.5 | 13 | 52.0 | 7 | 58.3 | 76 | 47.5 | 148 | 36.0 | 160 | 26.8 |
| | รวม | | 16 | 100.0 | 84 | 100.0 | 86 | 100.0 | 186 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 55 | 100.0 | 20 | 100.0 | 65 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 160 | 100.0 | 411 | 100.0 | 597 | 100.0 |
| 6. ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมัย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 1 | 9.1 | 26 | 41.3 | 12 | 20.7 | 39 | 29.5 | 6 | 20.0 | 10 | 22.7 | 11 | 20.8 | 8 | 40.0 | 15 | 32.6 | 6 | 24.0 | 1 | 8.3 | 52 | 32.9 | 109 | 28.1 | 148 | 28.5 |
| | - | ไม่ทราบ | 10 | 90.9 | 37 | 58.7 | 46 | 79.3 | 93 | 70.5 | 24 | 80.0 | 34 | 77.3 | 42 | 79.2 | 12 | 60.0 | 31 | 67.4 | 19 | 76.0 | 11 | 91.7 | 106 | 67.1 | 279 | 71.9 | 372 | 71.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเจวง) ให้น้อยที่สุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 18.2 | 33 | 52.4 | 30 | 51.7 | 65 | 49.2 | 10 | 33.3 | 14 | 31.8 | 14 | 26.4 | 8 | 40.0 | 18 | 39.1 | 10 | 40.0 | 1 | 8.3 | 65 | 41.1 | 140 | 36.1 | 205 | 39.4 |
| | - | ไม่ทราบ | 9 | 81.8 | 30 | 47.6 | 28 | 48.3 | 67 | 50.8 | 20 | 66.7 | 30 | 68.2 | 39 | 73.6 | 12 | 60.0 | 28 | 60.9 | 15 | 60.0 | 11 | 91.7 | 93 | 58.9 | 248 | 63.9 | 315 | 60.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 3 | 27.3 | 27 | 42.9 | 7 | 12.1 | 37 | 28.0 | 12 | 40.0 | 15 | 34.1 | 15 | 28.3 | 9 | 45.0 | 14 | 30.4 | 9 | 36.0 | 1 | 8.3 | 58 | 36.7 | 133 | 34.3 | 170 | 32.7 |
| | - | ไม่ทราบ | 8 | 72.7 | 36 | 57.1 | 51 | 87.9 | 95 | 72.0 | 18 | 60.0 | 29 | 65.9 | 38 | 71.7 | 11 | 55.0 | 32 | 69.6 | 16 | 64.0 | 11 | 91.7 | 100 | 63.3 | 255 | 65.7 | 350 | 67.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (4) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 1 | 9.1 | 24 | 38.1 | 7 | 12.1 | 32 | 24.2 | 6 | 20.0 | 11 | 25.0 | 11 | 20.8 | 6 | 30.0 | 15 | 32.6 | 6 | 24.0 | 2 | 16.7 | 39 | 24.7 | 96 | 24.7 | 128 | 24.6 |
| | - | ไม่ทราบ | 10 | 90.9 | 39 | 61.9 | 51 | 87.9 | 100 | 75.8 | 24 | 80.0 | 33 | 75.0 | 42 | 79.2 | 14 | 70.0 | 31 | 67.4 | 19 | 76.0 | 10 | 83.3 | 119 | 75.3 | 292 | 75.3 | 392 | 75.4 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | |
|---|-----|---|-------------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว่ง วัดพังบัว | ชุมชน วัดบางรักษ์ | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (5) หลีกหนีงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น สภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 4 | 36.4 | 40 | 63.5 | 37 | 63.8 | 81 | 61.4 | 8 | 26.7 | 15 | 34.1 | 13 | 24.5 | 8 | 40.0 | 16 | 34.8 | 11 | 44.0 | 3 | 25.0 | 58 | 36.7 | 132 | 34.0 | 213 | 41.0 |
| | - | ไม่ทราบ | 7 | 63.6 | 23 | 36.5 | 21 | 36.2 | 51 | 38.6 | 22 | 73.3 | 29 | 65.9 | 40 | 75.5 | 12 | 60.0 | 30 | 65.2 | 14 | 56.0 | 9 | 75.0 | 100 | 63.3 | 256 | 66.0 | 307 | 59.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (6) ติดตามการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ตประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญชริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม(วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 3 | 27.3 | 24 | 38.1 | 11 | 19.0 | 38 | 28.8 | 11 | 36.7 | 23 | 52.3 | 15 | 28.3 | 8 | 40.0 | 16 | 34.8 | 6 | 24.0 | 1 | 8.3 | 69 | 43.7 | 149 | 38.4 | 187 | 36.0 |
| | - | ไม่ทราบ | 8 | 72.7 | 39 | 61.9 | 47 | 81.0 | 94 | 71.2 | 19 | 63.3 | 21 | 47.7 | 38 | 71.7 | 12 | 60.0 | 30 | 65.2 | 19 | 76.0 | 11 | 91.7 | 89 | 56.3 | 239 | 61.6 | 333 | 64.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 7. ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่ม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้างเพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เลือกใช้เครื่องบินที่มีเสียงในระดับต่ำ | 2 | 15.4 | 5 | 7.7 | 7 | 12.0 | 14 | 10.3 | 3 | 9.7 | 3 | 6.8 | 6 | 11.3 | 1 | 5.0 | 5 | 10.2 | 3 | 12.0 | 1 | 8.3 | 10 | 6.3 | 32 | 8.2 | 46 | 8.7 |
| | - | หาแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องเสียงดังรบกวน | 0 | 0.0 | 9 | 13.8 | 17 | 29.3 | 26 | 19.1 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 27 | 5.1 |
| | - | ลดเที่ยวบินลง | 0 | 0.0 | 6 | 9.2 | 3 | 5.2 | 9 | 6.6 | 3 | 9.7 | 7 | 15.9 | 3 | 5.7 | 1 | 5.0 | 8 | 16.3 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 8 | 5.1 | 32 | 8.2 | 41 | 7.8 |
| | - | งดเที่ยวบินตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป | 2 | 15.4 | 0 | 0.0 | 8 | 13.8 | 10 | 7.4 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.0 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 14 | 2.7 |
| | - | เปลี่ยนทิศทางการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน | 1 | 7.7 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| | - | ปัจจุบันมาตรการต่างๆ มีความเพียงพอแล้ว | 8 | 61.5 | 6 | 9.2 | 15 | 25.9 | 29 | 21.3 | 1 | 3.2 | 3 | 6.8 | 7 | 13.2 | 3 | 15.0 | 6 | 12.3 | 3 | 12.0 | 1 | 8.3 | 19 | 12.0 | 43 | 11.0 | 72 | 13.6 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 38 | 58.5 | 8 | 13.8 | 46 | 33.8 | 23 | 74.2 | 30 | 68.2 | 37 | 69.8 | 15 | 75.0 | 29 | 59.2 | 17 | 68.0 | 8 | 66.8 | 121 | 76.6 | 280 | 71.4 | 326 | 61.7 |
| | รวม | | 13 | 100.0 | 65 | 100.0 | 58 | 100.0 | 136 | 100.0 | 31 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 49 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 392 | 100.0 | 528 | 100.0 |
| ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสนุข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสนุขหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เคยทราบ | 11 | 100.0 | 50 | 79.4 | 57 | 98.3 | 118 | 89.4 | 24 | 80.0 | 35 | 79.5 | 40 | 75.5 | 17 | 85.0 | 45 | 97.8 | 24 | 96.0 | 11 | 91.7 | 133 | 84.2 | 329 | 84.8 | 447 | 86.0 |
| | - | ไม่เคยทราบ | 0 | 0.0 | 13 | 20.6 | 1 | 1.7 | 14 | 10.6 | 6 | 20.0 | 9 | 20.5 | 13 | 24.5 | 3 | 15.0 | 1 | 2.2 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 25 | 15.8 | 59 | 15.2 | 73 | 14.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| เคยทราบ โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 3 | 2.9 | 7 | 7.5 | 10 | 4.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 1.4 |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 5 | 4.9 | 5 | 5.4 | 10 | 4.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 1.4 |
| | - | ป้ายประกาศ | 0 | 0.0 | 14 | 13.7 | 0 | 0.0 | 14 | 6.6 | 4 | 10.8 | 1 | 2.0 | 3 | 4.4 | 1 | 4.0 | 4 | 5.6 | 1 | 2.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 2.8 | 28 | 4.0 |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 18 | 17.6 | 15 | 16.1 | 33 | 15.6 | 7 | 19.0 | 5 | 9.8 | 9 | 13.0 | 2 | 8.0 | 9 | 12.7 | 7 | 19.0 | 2 | 14.3 | 18 | 9.5 | 59 | 12.0 | 92 | 13.1 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 1 | 6.2 | 5 | 4.9 | 8 | 8.6 | 14 | 6.6 | 0 | 0.0 | 4 | 7.8 | 6 | 8.7 | 1 | 4.0 | 5 | 7.0 | 1 | 2.7 | 0 | 0.0 | 32 | 16.9 | 49 | 9.9 | 63 | 8.9 |
| | - | ผู้นำชุมชน | 3 | 18.8 | 12 | 11.8 | 49 | 52.7 | 64 | 30.3 | 5 | 13.5 | 5 | 9.8 | 6 | 8.7 | 8 | 32.0 | 9 | 12.7 | 8 | 21.6 | 2 | 14.3 | 21 | 11.1 | 64 | 13.0 | 128 | 18.2 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 4 | 25.0 | 12 | 11.8 | 3 | 3.2 | 19 | 9.0 | 14 | 37.8 | 24 | 47.1 | 27 | 39.1 | 11 | 44.0 | 30 | 42.3 | 16 | 43.2 | 7 | 50.0 | 44 | 23.3 | 173 | 35.1 | 192 | 27.3 |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสนุข | 8 | 50.0 | 33 | 32.4 | 6 | 6.5 | 47 | 22.3 | 7 | 18.9 | 12 | 23.5 | 18 | 26.1 | 2 | 8.0 | 14 | 19.7 | 4 | 10.8 | 3 | 21.4 | 74 | 39.2 | 134 | 27.2 | 181 | 25.7 |
| | รวม | | 16 | 100.0 | 102 | 100.0 | 93 | 100.0 | 211 | 100.0 | 37 | 100.0 | 51 | 100.0 | 69 | 100.0 | 25 | 100.0 | 71 | 100.0 | 37 | 100.0 | 14 | 100.0 | 189 | 100.0 | 493 | 100.0 | 704 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|--|--------------------------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 2) ท่านคิดว่าควรให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 2 | 3.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 4 | 6.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.9 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 6 | 1.2 |
| | - | ป้ายประกาศ | 4 | 33.4 | 11 | 16.7 | 1 | 1.7 | 16 | 11.6 | 0 | 0.0 | 5 | 11.5 | 5 | 9.3 | 2 | 10.0 | 5 | 10.9 | 1 | 4.0 | 1 | 8.3 | 3 | 1.9 | 22 | 5.7 | 38 | 7.2 |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 18 | 27.3 | 5 | 8.3 | 23 | 16.7 | 7 | 23.3 | 13 | 29.5 | 17 | 31.5 | 5 | 25.0 | 10 | 21.7 | 8 | 32.0 | 2 | 16.7 | 39 | 24.7 | 101 | 26.0 | 124 | 23.5 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 10 | 15.2 | 0 | 0.0 | 10 | 7.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 7.4 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 1.9 | 8 | 2.0 | 18 | 3.4 |
| | - | ผู้นำชุมชน | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 11 | 18.3 | 12 | 8.7 | 6 | 20.0 | 10 | 22.7 | 4 | 7.4 | 8 | 40.0 | 7 | 15.2 | 8 | 32.0 | 5 | 41.7 | 38 | 24.1 | 86 | 22.1 | 98 | 18.6 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 1 | 1.5 | 2 | 3.4 | 3 | 2.2 | 2 | 6.7 | 10 | 22.7 | 2 | 3.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 19 | 12.0 | 34 | 8.7 | 37 | 7.0 |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 7 | 58.3 | 20 | 30.3 | 41 | 68.3 | 68 | 49.3 | 13 | 43.3 | 6 | 13.6 | 22 | 40.7 | 4 | 20.0 | 24 | 52.2 | 8 | 32.0 | 3 | 25.0 | 56 | 35.4 | 136 | 35.0 | 204 | 38.7 |
| | รวม | | 12 | 100.0 | 66 | 100.0 | 60 | 100.0 | 138 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 54 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 389 | 100.0 | 527 | 100.0 |
| 3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลการดำเนินงานของสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4 | 36.4 | 27 | 42.9 | 7 | 12.0 | 38 | 28.8 | 9 | 30.0 | 7 | 15.9 | 11 | 20.8 | 3 | 15.0 | 10 | 21.7 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 30 | 19.0 | 76 | 19.6 | 114 | 21.9 |
| | - | การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน | 1 | 9.1 | 7 | 11.1 | 2 | 3.5 | 10 | 7.6 | 7 | 23.3 | 11 | 25.0 | 19 | 35.8 | 7 | 35.0 | 8 | 17.4 | 7 | 28.0 | 0 | 0.0 | 36 | 22.8 | 95 | 24.5 | 105 | 20.2 |
| | - | ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ | 6 | 54.5 | 29 | 46.0 | 49 | 84.5 | 84 | 63.6 | 14 | 46.7 | 26 | 59.1 | 23 | 43.4 | 10 | 50.0 | 28 | 60.9 | 15 | 60.0 | 9 | 75.0 | 92 | 58.2 | 217 | 55.9 | 301 | 57.9 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 4) ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัท/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กีฬาชาติ และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่ร่วมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดง ความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตรSRC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 4 | 36.4 | 33 | 52.4 | 41 | 70.7 | 78 | 59.1 | 14 | 46.7 | 22 | 50.0 | 19 | 35.8 | 13 | 65.0 | 25 | 54.3 | 13 | 52.0 | 7 | 58.3 | 17 | 10.8 | 130 | 33.5 | 208 | 40.0 |
| | - | ไม่ทราบ | 7 | 63.6 | 23 | 36.5 | 12 | 20.7 | 42 | 31.8 | 13 | 43.3 | 16 | 36.4 | 21 | 39.6 | 6 | 30.0 | 16 | 34.8 | 10 | 40.0 | 4 | 33.3 | 137 | 86.7 | 223 | 57.5 | 265 | 51.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 7 | 11.1 | 5 | 8.6 | 12 | 9.1 | 3 | 10.0 | 6 | 13.6 | 13 | 24.6 | 1 | 5.0 | 5 | 10.9 | 2 | 8.0 | 1 | 8.4 | 4 | 2.5 | 35 | 9.0 | 47 | 9.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 18.2 | 31 | 49.2 | 35 | 60.3 | 68 | 51.5 | 12 | 40.0 | 14 | 31.8 | 12 | 22.6 | 10 | 50.0 | 15 | 32.6 | 8 | 32.0 | 4 | 33.3 | 85 | 53.8 | 160 | 41.2 | 228 | 43.8 |
| | - | ไม่ทราบ | 9 | 81.8 | 25 | 39.7 | 15 | 25.9 | 49 | 37.1 | 14 | 46.7 | 23 | 52.3 | 30 | 56.6 | 9 | 45.0 | 25 | 54.4 | 14 | 56.0 | 6 | 50.0 | 63 | 39.9 | 184 | 47.4 | 233 | 44.8 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 7 | 11.1 | 8 | 13.8 | 15 | 11.4 | 4 | 13.3 | 7 | 15.9 | 11 | 20.8 | 1 | 5.0 | 6 | 13.0 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 10 | 6.3 | 44 | 11.4 | 59 | 11.4 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|--------|--|--------------------------|-----------------|---------------------|-------|--------|--------------|--------|-----------------|---------------------------|---------------|--------|-------------|--------|-----------------|---------------------|----------------|--------|---------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว | | ชุมชน | | ชุมชน | | รวม | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | รวม | | | | |
| วัดพังบัว | | วัดบางรักษ์ | | ออกคลองบางรักษ์ | | | | เลววัดพังบัว | | หาดเลวเจ้านทุ่ง | | หาดเลวชายทะเล | | วัดบางรักษ์ | | ออกคลองบางรักษ์ | | ในบ้านบางรักษ์ | | แหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (3) ด้านส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้าง ความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 1 | 9.1 | 29 | 46.0 | 25 | 43.1 | 55 | 41.6 | 10 | 33.3 | 9 | 20.5 | 12 | 22.6 | 2 | 10.0 | 6 | 13.0 | 6 | 24.0 | 1 | 8.3 | 57 | 36.1 | 103 | 26.5 | 158 | 30.4 |
| | - | ไม่ทราบ | 10 | 90.9 | 25 | 39.7 | 25 | 43.1 | 60 | 45.5 | 17 | 56.7 | 27 | 61.4 | 28 | 52.8 | 14 | 70.0 | 29 | 63.0 | 16 | 64.0 | 8 | 66.7 | 87 | 55.0 | 226 | 58.2 | 286 | 55.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 9 | 14.3 | 8 | 13.8 | 17 | 12.9 | 3 | 10.0 | 8 | 18.1 | 13 | 24.6 | 4 | 20.0 | 11 | 24.0 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 14 | 8.9 | 59 | 15.3 | 76 | 14.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว อำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 1 | 9.1 | 34 | 54.0 | 11 | 19.0 | 46 | 34.9 | 11 | 36.7 | 16 | 36.4 | 18 | 34.0 | 7 | 35.0 | 9 | 19.6 | 7 | 28.0 | 4 | 33.3 | 26 | 16.4 | 98 | 25.3 | 144 | 27.7 |
| | - | ไม่ทราบ | 10 | 90.9 | 26 | 41.3 | 27 | 46.6 | 63 | 47.7 | 17 | 56.7 | 26 | 59.1 | 27 | 50.9 | 11 | 55.0 | 30 | 65.2 | 15 | 60.0 | 6 | 50.0 | 100 | 63.3 | 232 | 59.8 | 295 | 56.7 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 3 | 4.7 | 20 | 34.4 | 23 | 17.4 | 2 | 6.6 | 2 | 4.5 | 8 | 15.1 | 2 | 10.0 | 7 | 15.2 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 32 | 20.3 | 58 | 14.9 | 81 | 15.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| (5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสามาบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตีมุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสามาบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมบริจาคโลหิตสามาบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 2 | 18.2 | 28 | 44.4 | 12 | 20.6 | 42 | 31.8 | 11 | 36.7 | 12 | 27.3 | 15 | 28.3 | 3 | 15.0 | 10 | 21.7 | 6 | 24.0 | 3 | 25.0 | 46 | 29.1 | 106 | 27.3 | 148 | 28.5 |
| | - | ไม่ทราบ | 9 | 81.8 | 27 | 42.9 | 23 | 39.7 | 59 | 44.7 | 17 | 56.7 | 28 | 63.6 | 27 | 50.9 | 14 | 70.0 | 28 | 60.9 | 16 | 64.0 | 5 | 41.7 | 100 | 63.3 | 235 | 60.6 | 294 | 56.5 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 8 | 12.7 | 23 | 39.7 | 31 | 23.5 | 2 | 6.6 | 4 | 9.1 | 11 | 20.8 | 3 | 15.0 | 8 | 17.4 | 3 | 12.0 | 4 | 33.3 | 12 | 7.6 | 47 | 12.1 | 78 | 15.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 2 | 18.2 | 10 | 15.9 | 1 | 1.7 | 13 | 9.8 | 1 | 3.3 | 5 | 11.4 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 29 | 18.4 | 40 | 10.3 | 53 | 10.2 |
| | - | น้อย | 3 | 27.3 | 12 | 19.0 | 3 | 5.2 | 18 | 13.6 | 7 | 23.4 | 5 | 11.4 | 8 | 15.1 | 2 | 10.0 | 5 | 10.9 | 2 | 8.0 | 2 | 16.7 | 101 | 63.9 | 132 | 34.0 | 150 | 28.8 |
| | - | ปานกลาง | 5 | 45.5 | 28 | 44.4 | 45 | 77.6 | 78 | 59.1 | 13 | 43.3 | 26 | 59.0 | 29 | 54.7 | 11 | 55.0 | 26 | 56.5 | 15 | 60.0 | 7 | 58.3 | 28 | 17.7 | 155 | 40.0 | 233 | 44.8 |
| | - | มาก | 1 | 9.0 | 11 | 17.5 | 3 | 5.2 | 15 | 11.4 | 8 | 26.7 | 7 | 15.9 | 10 | 18.9 | 6 | 30.0 | 13 | 28.3 | 5 | 20.0 | 3 | 25.0 | 0 | 0.0 | 52 | 13.4 | 67 | 12.9 |
| | - | มากที่สุด | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 6 | 10.3 | 8 | 6.1 | 1 | 3.3 | 1 | 2.3 | 4 | 7.5 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 2.3 | 17 | 3.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ความคิดเห็นเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ควรมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง | 6 | 54.5 | 11 | 17.5 | 2 | 3.4 | 19 | 14.4 | 6 | 20.0 | 14 | 31.8 | 4 | 7.5 | 3 | 15.0 | 6 | 13.0 | 9 | 36.0 | 2 | 16.7 | 9 | 5.7 | 53 | 13.7 | 72 | 13.8 |
| | - | ควรสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ให้มากขึ้นอีก | 0 | 0.0 | 6 | 9.5 | 1 | 1.7 | 7 | 5.3 | 1 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 8 | 1.5 |
| | - | เพิ่มกิจกรรมให้หลากหลายมากขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 10.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 5.7 | 14 | 3.6 | 14 | 2.7 |
| | - | ไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม | 5 | 45.5 | 46 | 73.0 | 55 | 94.9 | 106 | 80.3 | 23 | 76.7 | 30 | 68.2 | 49 | 92.5 | 17 | 85.0 | 35 | 76.1 | 16 | 64.0 | 10 | 83.3 | 140 | 88.6 | 320 | 82.5 | 426 | 82.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | |
|---|--------|---|-------------------------|-----------------|---------------------|-------|--------|--------------|--------|----------------|--------------------------|---------------|--------|-------------|--------|-----------------|---------------------|----------------|--------|---------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|--------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว | | ชุมชน | | ชุมชน | | | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | ชุมชน | | | | | |
| วัดพังบัว | | วัดบางรักษ์ | | ออกคลองบางรักษ์ | | | | เลววัดพังบัว | | หาดเลวบ้านทุ่ง | | หาดเลวชายทะเล | | วัดบางรักษ์ | | ออกคลองบางรักษ์ | | ในบ้านบางรักษ์ | | แหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | |
| 4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ด้านการประสานงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 1 | 9.1 | 17 | 27.0 | 6 | 10.4 | 24 | 18.2 | 6 | 20.0 | 7 | 15.9 | 12 | 22.6 | 5 | 25.0 | 6 | 13.0 | 6 | 24.0 | 0 | 0.0 | 40 | 25.3 | 82 | 21.1 | 106 | 20.4 | |
| | - | ปานกลาง | 8 | 72.7 | 24 | 38.1 | 46 | 79.3 | 78 | 59.0 | 17 | 56.7 | 30 | 68.2 | 30 | 56.6 | 14 | 70.0 | 30 | 65.2 | 17 | 68.0 | 10 | 83.3 | 104 | 65.8 | 252 | 65.0 | 330 | 63.5 | |
| | - | น้อย | 2 | 18.2 | 21 | 33.3 | 6 | 10.3 | 29 | 22.0 | 6 | 20.0 | 7 | 15.9 | 10 | 18.9 | 1 | 5.0 | 10 | 21.8 | 2 | 8.0 | 2 | 16.7 | 14 | 8.9 | 52 | 13.4 | 81 | 15.6 | |
| | - | ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 3.3 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 3 | 0.5 | |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | |
| | | ควรปรับปรุงอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 66.7 | |
| | - | ควรเพิ่มช่องทางในติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่สนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3 | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | |
| | | ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 1 | 9.1 | 13 | 20.6 | 6 | 10.3 | 20 | 15.2 | 4 | 13.3 | 7 | 15.9 | 16 | 30.2 | 5 | 25.0 | 6 | 13.0 | 7 | 28.0 | 0 | 0.0 | 34 | 21.5 | 79 | 20.4 | 99 | 19.0 | |
| | - | ปานกลาง | 9 | 81.8 | 30 | 47.6 | 46 | 79.4 | 85 | 64.4 | 21 | 70.0 | 32 | 72.7 | 26 | 49.0 | 14 | 70.0 | 33 | 71.7 | 16 | 64.0 | 10 | 83.3 | 112 | 70.9 | 264 | 68.0 | 349 | 67.1 | |
| | - | น้อย | 1 | 9.1 | 16 | 25.4 | 6 | 10.3 | 23 | 17.4 | 5 | 16.7 | 5 | 11.4 | 10 | 18.9 | 1 | 5.0 | 7 | 15.3 | 2 | 8.0 | 2 | 16.7 | 12 | 7.6 | 44 | 11.3 | 67 | 12.9 | |
| | - | ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 4 | 6.4 | 0 | 0.0 | 4 | 3.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 5 | 1.0 | |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | |
| | | ควรปรับปรุงอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 80.0 | |
| | - | ทำหนังสือแจ้งกับทางชุมชนโดยตรง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | |
| | | ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 1 | 9.1 | 14 | 22.2 | 17 | 29.3 | 32 | 24.2 | 5 | 16.7 | 8 | 18.2 | 11 | 20.8 | 4 | 20.0 | 5 | 10.9 | 7 | 28.0 | 3 | 25.0 | 37 | 23.4 | 80 | 20.6 | 112 | 21.5 | |
| | - | ปานกลาง | 6 | 54.5 | 26 | 41.3 | 36 | 62.1 | 68 | 51.5 | 19 | 63.3 | 27 | 61.4 | 26 | 49.0 | 15 | 75.0 | 30 | 65.2 | 15 | 60.0 | 6 | 50.0 | 98 | 62.0 | 236 | 60.8 | 304 | 58.5 | |
| | - | น้อย | 4 | 36.4 | 20 | 31.7 | 5 | 8.6 | 29 | 22.0 | 6 | 20.0 | 8 | 18.2 | 16 | 30.2 | 1 | 5.0 | 11 | 23.9 | 3 | 12.0 | 3 | 25.0 | 23 | 14.6 | 71 | 18.3 | 100 | 19.2 | |
| | - | ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 3 | 4.8 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 4 | 0.8 | |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | |
| | | ควรปรับปรุงอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 | |
| | - | เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนให้มากขึ้น | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 50.0 | 2 | 50.0 | |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | |
| 4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เหมาะสม | 5 | 45.5 | 37 | 58.7 | 43 | 74.1 | 85 | 64.4 | 21 | 70.0 | 28 | 63.6 | 40 | 75.5 | 15 | 75.0 | 29 | 63.0 | 19 | 76.0 | 8 | 66.7 | 113 | 71.5 | 273 | 70.4 | 358 | 68.8 | |
| | - | ไม่เหมาะสม | 6 | 54.5 | 26 | 41.3 | 15 | 25.9 | 47 | 35.6 | 9 | 30.0 | 16 | 36.4 | 13 | 24.5 | 5 | 25.0 | 17 | 37.0 | 6 | 24.0 | 4 | 33.3 | 45 | 28.5 | 115 | 29.6 | 162 | 31.2 | |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|--|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|------------------|---------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลววัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลวบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลวชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | รูปแบบการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารในปัจจุบันดีแล้ว | 5 | 100.0 | 11 | 29.7 | 43 | 100.0 | 59 | 69.4 | 18 | 85.7 | 26 | 92.8 | 35 | 87.5 | 15 | 100.0 | 27 | 93.1 | 19 | 100.0 | 8 | 100.0 | 94 | 83.2 | 242 | 88.6 | 301 | 84.1 |
| | - | เจ้าหน้าที่ CSR เป็นคนท้องถิ่น ทำให้เข้าถึงชุมชนได้ง่าย | 0 | 0.0 | 12 | 32.5 | 0 | 0.0 | 12 | 14.1 | 0 | 0.0 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.8 | 3 | 1.1 | 15 | 4.2 |
| | - | มีการเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารแก่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง ทำให้ลดความขัดแย้งและรับฟังปัญหาเพื่อนำไปแก้ไข | 0 | 0.0 | 14 | 37.8 | 0 | 0.0 | 14 | 16.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 12.5 | 0 | 0.0 | 2 | 6.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 10.6 | 19 | 7.0 | 33 | 9.2 |
| | - | มีการประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 14.3 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 4.4 | 9 | 3.3 | 9 | 2.5 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 37 | 100.0 | 43 | 100.0 | 85 | 100.0 | 21 | 100.0 | 28 | 100.0 | 40 | 100.0 | 15 | 100.0 | 29 | 100.0 | 19 | 100.0 | 8 | 100.0 | 113 | 100.0 | 273 | 100.0 | 358 | 100.0 |
| ไม่เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ควรมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้ทั่วถึง เนื่องจากยังมีประชาชนบางส่วนยังไม่ได้รับข่าวสาร | 6 | 100.0 | 26 | 100.0 | 15 | 100.0 | 47 | 100.0 | 8 | 88.9 | 16 | 100.0 | 13 | 100.0 | 5 | 100.0 | 13 | 76.5 | 6 | 100.0 | 4 | 100.0 | 16 | 35.6 | 81 | 70.4 | 128 | 79.0 |
| | - | ด้านการมีส่วนร่วมของกิจกรรมกับชุมชนยังไม่ทั่วถึง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 11.0 | 6 | 5.2 | 6 | 3.7 |
| | - | ต้องการให้มีเจ้าหน้าที่ของสนามบินโดยตรงมารับฟังปัญหาและประชาสัมพันธ์ด้วยตัวเอง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 23.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 26.7 | 16 | 14.0 | 16 | 9.9 |
| | - | เพิ่มวิธีการติดต่อกับชุมชนให้หลากหลายมากขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 26.7 | 12 | 10.4 | 12 | 7.4 |
| | รวม | | 6 | 100.0 | 26 | 100.0 | 15 | 100.0 | 47 | 100.0 | 9 | 100.0 | 16 | 100.0 | 13 | 100.0 | 5 | 100.0 | 17 | 100.0 | 6 | 100.0 | 4 | 100.0 | 45 | 100.0 | 115 | 100.0 | 162 | 100.0 |
| 4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 3 | 4.8 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 2 | 4.5 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 7 | 1.3 |
| | - | น้อย | 3 | 27.3 | 14 | 22.2 | 4 | 6.9 | 21 | 15.9 | 5 | 16.7 | 6 | 13.7 | 7 | 13.2 | 1 | 5.0 | 5 | 10.9 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 15 | 9.5 | 44 | 11.3 | 65 | 12.5 |
| | - | ปานกลาง | 7 | 63.6 | 27 | 42.9 | 28 | 48.3 | 62 | 47.0 | 14 | 46.7 | 26 | 59.1 | 30 | 56.6 | 11 | 55.0 | 30 | 65.2 | 12 | 48.0 | 7 | 58.3 | 92 | 58.2 | 222 | 57.2 | 284 | 54.6 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 14 | 22.2 | 26 | 44.8 | 40 | 30.3 | 10 | 33.3 | 8 | 18.2 | 10 | 18.9 | 7 | 35.0 | 11 | 23.9 | 8 | 32.0 | 3 | 25.0 | 50 | 31.6 | 107 | 27.6 | 147 | 28.3 |
| | - | มากที่สุด | 1 | 9.1 | 5 | 7.9 | 0 | 0.0 | 6 | 4.5 | 1 | 3.3 | 2 | 4.5 | 4 | 7.5 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 11 | 2.9 | 17 | 3.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ด้านสิ่งแวดล้อม | 4 | 36.4 | 9 | 14.3 | 10 | 17.2 | 23 | 17.4 | 1 | 3.3 | 4 | 9.1 | 5 | 9.4 | 4 | 20.0 | 9 | 19.6 | 5 | 20.0 | 1 | 8.3 | 20 | 12.7 | 49 | 12.6 | 72 | 13.8 |
| | - | ด้านสาธารณูปโภค | 0 | 0.0 | 5 | 7.9 | 0 | 0.0 | 5 | 3.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 3 | 0.8 | 8 | 1.5 |
| | - | ดำเนินการต่อเนื่องในส่วนของกิจกรรมที่มีประโยชน์ต่อชุมชน และเพิ่มเติมกิจกรรมที่มีประโยชน์หรืองานที่ต้องแก้ไขปัญหให้กับชุมชน | 0 | 0.0 | 3 | 4.8 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 8 | 18.2 | 4 | 7.5 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 1 | 4.0 | 2 | 16.7 | 3 | 1.9 | 20 | 5.2 | 23 | 4.4 |
| | - | ด้านศาสนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 29.3 | 17 | 12.9 | 0 | 0.0 | 3 | 6.8 | 3 | 5.7 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 3.2 | 12 | 3.0 | 29 | 5.6 |
| | - | กิจกรรมส่งเสริมอาชีพคนในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 16.8 | 5 | 11.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.5 | 17 | 4.4 | 17 | 3.3 |
| | - | ด้านกิจกรรมประเพณีต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 6 | 13.0 | 2 | 8.0 | 2 | 16.7 | 20 | 12.7 | 31 | 8.0 | 31 | 6.0 |
| | - | ด้านการศึกษา | 6 | 54.5 | 13 | 20.6 | 20 | 34.5 | 39 | 29.5 | 13 | 43.3 | 10 | 22.7 | 20 | 37.7 | 9 | 45.0 | 16 | 34.8 | 8 | 32.0 | 1 | 8.3 | 53 | 33.5 | 130 | 33.5 | 169 | 32.5 |
| | - | ด้านสุขภาพ | 1 | 9.1 | 11 | 17.5 | 5 | 8.7 | 17 | 12.9 | 1 | 3.3 | 0 | 0.0 | 3 | 5.7 | 1 | 5.0 | 4 | 8.8 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 10 | 6.3 | 24 | 6.2 | 41 | 7.9 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 22 | 34.9 | 6 | 10.3 | 28 | 21.2 | 10 | 33.3 | 14 | 31.8 | 17 | 32.1 | 4 | 20.0 | 7 | 15.2 | 5 | 20.0 | 4 | 33.3 | 41 | 25.9 | 102 | 26.3 | 130 | 25.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|---|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|------------------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลงบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลงชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสนุขจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เคย | 7 | 63.6 | 31 | 49.2 | 22 | 37.9 | 60 | 45.5 | 19 | 63.3 | 30 | 68.2 | 23 | 43.4 | 10 | 50.0 | 26 | 56.5 | 13 | 52.0 | 6 | 50.0 | 92 | 58.2 | 219 | 56.4 | 279 | 53.7 |
| | - | เคย | 1 | 9.1 | 20 | 31.8 | 32 | 55.2 | 53 | 40.2 | 5 | 16.7 | 6 | 13.6 | 9 | 17.0 | 6 | 30.0 | 13 | 28.3 | 8 | 32.0 | 2 | 16.7 | 33 | 20.9 | 82 | 21.1 | 135 | 26.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 3 | 27.3 | 12 | 19.0 | 4 | 6.9 | 19 | 14.3 | 6 | 20.0 | 8 | 18.2 | 21 | 39.6 | 4 | 20.0 | 7 | 15.2 | 4 | 16.0 | 4 | 33.3 | 33 | 20.9 | 87 | 22.5 | 106 | 20.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | ไม่เคย ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - เวลาว่างไม่ตรงกับกิจกรรมของสนามบิน | 7 | 100.0 | 30 | 96.8 | 19 | 86.4 | 56 | 93.3 | 19 | 100.0 | 30 | 100.0 | 20 | 87.0 | 9 | 90.0 | 22 | 84.6 | 12 | 92.3 | 6 | 100.0 | 88 | 95.6 | 206 | 94.1 | 262 | 93.9 |
| | | - ไม่ทราบข้อมูลการจัดกิจกรรมของสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 3.2 | 2 | 9.1 | 3 | 5.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 13.0 | 1 | 10.0 | 4 | 15.4 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 2 | 2.2 | 11 | 5.0 | 14 | 5.0 |
| | | - อายุเยอะ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 2.2 | 2 | 0.9 | 3 | 1.1 |
| | รวม | | 7 | 100.0 | 31 | 100.0 | 22 | 100.0 | 60 | 100.0 | 19 | 100.0 | 30 | 100.0 | 23 | 100.0 | 10 | 100.0 | 26 | 100.0 | 13 | 100.0 | 6 | 100.0 | 92 | 100.0 | 219 | 100.0 | 279 | 100.0 |
| | | เคย ระบุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - กิจกรรม CSR ของสนามบินทุกกิจกรรม | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 2 | 6.2 | 3 | 5.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 |
| | | - กิจกรรมกิจกรรมแจกข้าวสาร | 0 | 0.0 | 3 | 15.0 | 8 | 25.0 | 11 | 20.8 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 5 | 55.6 | 1 | 16.7 | 4 | 30.8 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 2 | 6.1 | 16 | 19.5 | 27 | 20.0 |
| | | - กิจกรรมทำความสะอาด เก็บขยะ ปลูกปะการัง ปลูกป่าโกงกาง | 0 | 0.0 | 15 | 75.0 | 0 | 0.0 | 15 | 28.3 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 3.7 | 18 | 13.3 |
| | | - กิจกรรมด้านศาสนา เช่น ทอดถูลิน ทอดผ้าป่า | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 22 | 68.8 | 23 | 43.4 | 4 | 80.0 | 5 | 83.3 | 4 | 44.4 | 4 | 66.6 | 9 | 69.2 | 5 | 62.5 | 1 | 50.0 | 31 | 93.9 | 63 | 76.8 | 86 | 63.7 |
| | | - กิจกรรมวันเด็ก | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 20 | 100.0 | 32 | 100.0 | 53 | 100.0 | 5 | 100.0 | 6 | 100.0 | 9 | 100.0 | 6 | 100.0 | 13 | 100.0 | 8 | 100.0 | 2 | 100.0 | 33 | 100.0 | 82 | 100.0 | 135 | 100.0 |
| 6) หากสนามบินสนุขจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เข้าร่วม | 4 | 36.4 | 31 | 49.2 | 40 | 69.0 | 75 | 56.8 | 12 | 40.0 | 18 | 40.9 | 14 | 26.4 | 6 | 30.0 | 10 | 21.7 | 7 | 28.0 | 4 | 33.3 | 52 | 32.9 | 123 | 31.7 | 198 | 38.1 |
| | - | ไม่เข้าร่วม | 1 | 9.1 | 8 | 12.7 | 0 | 0.0 | 9 | 6.8 | 5 | 16.7 | 12 | 27.3 | 9 | 17.0 | 5 | 25.0 | 16 | 34.8 | 5 | 20.0 | 2 | 16.7 | 54 | 34.2 | 108 | 27.8 | 117 | 22.5 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 6 | 54.5 | 24 | 38.1 | 18 | 31.0 | 48 | 36.4 | 13 | 43.3 | 14 | 31.8 | 30 | 56.6 | 9 | 45.0 | 20 | 43.5 | 13 | 52.0 | 6 | 50.0 | 52 | 32.9 | 157 | 40.5 | 205 | 39.4 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | เข้าร่วม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - เป็นกิจกรรมที่น่าสนใจ | 0 | 0.0 | 5 | 16.1 | 7 | 17.5 | 12 | 16.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 6.0 |
| | | - ต้องการมีส่วนร่วมในกิจการรรมของสนามบิน | 4 | 100.0 | 15 | 48.4 | 20 | 50.0 | 39 | 52.0 | 9 | 75.0 | 14 | 77.8 | 13 | 92.9 | 3 | 50.0 | 9 | 90.0 | 5 | 71.4 | 3 | 75.0 | 40 | 76.9 | 96 | 78.0 | 135 | 68.2 |
| | | - เพื่อประโยชน์ของคนในชุมชน | 0 | 0.0 | 11 | 35.5 | 13 | 32.5 | 24 | 32.0 | 3 | 25.0 | 4 | 22.2 | 1 | 7.1 | 3 | 50.0 | 1 | 10.0 | 2 | 28.6 | 1 | 25.0 | 12 | 23.1 | 27 | 22.0 | 51 | 25.8 |
| | รวม | | 4 | 100.0 | 31 | 100.0 | 40 | 100.0 | 75 | 100.0 | 12 | 100.0 | 18 | 100.0 | 14 | 100.0 | 6 | 100.0 | 10 | 100.0 | 7 | 100.0 | 4 | 100.0 | 52 | 100.0 | 123 | 100.0 | 198 | 100.0 |
| | | ไม่เข้าร่วม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ไม่ว่าง/ไม่สะดวกในการเดินทางเข้าร่วม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 6 | 50.0 | 9 | 100.0 | 4 | 80.0 | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 11 | 20.4 | 42 | 38.9 | 42 | 35.9 |
| | | - ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 1 | 0.9 | 1 | 0.9 |
| | | - อาจไม่สะดวกเข้าร่วมกิจกรรมเนื่องจาก ต้องทำงานประจำ | 1 | 100.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 9 | 100.0 | 0 | 0.0 | 6 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 16 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 40 | 74.0 | 63 | 58.3 | 72 | 61.5 |
| | | - อายุมากแล้ว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.7 | 2 | 1.9 | 2 | 1.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 9 | 100.0 | 5 | 100.0 | 12 | 100.0 | 9 | 100.0 | 5 | 100.0 | 16 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 54 | 100.0 | 108 | 100.0 | 117 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|--------|--|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|------------------|---------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|------|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลงน้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | | รวม | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลงวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลงบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลงชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | ไม่แน่ใจ เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - อาจจะไม่ว่าง/ไม่สะดวกเรื่องเวลาในการเข้าร่วมกิจกรรม | 6 | 100.0 | 20 | 83.3 | 17 | 94.4 | 43 | 89.6 | 13 | 100.0 | 12 | 85.7 | 29 | 96.7 | 9 | 100.0 | 20 | 100.0 | 12 | 92.3 | 6 | 100.0 | 45 | 86.5 | 146 | 93.0 | 189 | 92.2 |
| | | - ต้องดูรายละเอียดของกิจกรรมว่าน่าสนใจ | 0 | 0.0 | 4 | 16.7 | 1 | 5.6 | 5 | 10.4 | 0 | 0.0 | 2 | 14.3 | 1 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 7 | 13.5 | 11 | 7.0 | 16 | 7.8 |
| | | รวม | 6 | 100.0 | 24 | 100.0 | 18 | 100.0 | 48 | 100.0 | 13 | 100.0 | 14 | 100.0 | 30 | 100.0 | 9 | 100.0 | 20 | 100.0 | 13 | 100.0 | 6 | 100.0 | 52 | 100.0 | 157 | 100.0 | 205 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าสามาบินควรเข้ามามีส่วนร่วมหรือทำกิจกรรมอะไรเพิ่มเติมกับชุมชนของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค | 5 | 13.2 | 33 | 18.3 | 21 | 10.9 | 59 | 14.4 | 13 | 15.5 | 23 | 18.5 | 22 | 14.7 | 7 | 13.5 | 21 | 15.0 | 11 | 14.7 | 5 | 13.5 | 64 | 14.0 | 166 | 14.8 | 225 | 14.7 |
| | - | สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่าทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น | 9 | 23.7 | 29 | 16.1 | 36 | 18.7 | 74 | 18.0 | 14 | 16.7 | 24 | 19.4 | 26 | 17.3 | 9 | 17.3 | 30 | 21.4 | 15 | 20.0 | 7 | 19.0 | 99 | 21.7 | 224 | 20.0 | 298 | 19.5 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน | 9 | 23.7 | 42 | 23.3 | 56 | 29.0 | 107 | 26.0 | 25 | 29.8 | 30 | 24.2 | 41 | 27.3 | 18 | 34.6 | 40 | 28.6 | 21 | 28.0 | 9 | 24.3 | 133 | 29.1 | 317 | 28.3 | 424 | 27.7 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน | 10 | 26.3 | 46 | 25.6 | 45 | 23.3 | 101 | 24.6 | 20 | 23.8 | 26 | 21.0 | 36 | 24.0 | 11 | 21.1 | 28 | 20.0 | 17 | 22.6 | 8 | 21.6 | 86 | 18.8 | 232 | 20.7 | 333 | 21.8 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน | 5 | 13.1 | 30 | 16.7 | 35 | 18.1 | 70 | 17.0 | 12 | 14.2 | 21 | 16.9 | 25 | 16.7 | 7 | 13.5 | 21 | 15.0 | 11 | 14.7 | 8 | 21.6 | 75 | 16.4 | 180 | 16.2 | 250 | 16.3 |
| | | รวม | 38 | 100.0 | 180 | 100.0 | 193 | 100.0 | 411 | 100.0 | 84 | 100.0 | 124 | 100.0 | 150 | 100.0 | 52 | 100.0 | 140 | 100.0 | 75 | 100.0 | 37 | 100.0 | 457 | 100.0 | 1119 | 100.0 | 1530 | 100.0 |
| 8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสามาบินสมมุขมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมมุขโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมมุข และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจนเกาะสมมุข ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 4 | 36.4 | 41 | 65.1 | 51 | 87.9 | 96 | 72.7 | 9 | 30.0 | 18 | 40.9 | 20 | 37.7 | 10 | 50.0 | 19 | 41.3 | 12 | 48.0 | 6 | 50.0 | 69 | 43.7 | 163 | 42.0 | 259 | 49.8 |
| | - | ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อที่ 4.2) | 7 | 63.6 | 22 | 34.9 | 7 | 12.1 | 36 | 27.3 | 21 | 70.0 | 26 | 59.1 | 33 | 62.3 | 10 | 50.0 | 27 | 58.7 | 13 | 52.0 | 6 | 50.0 | 89 | 56.3 | 225 | 58.0 | 261 | 50.2 |
| | | รวม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ไหน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การประชาสัมพันธ์ของสามาบิน | 3 | 75.0 | 30 | 73.2 | 48 | 94.0 | 81 | 84.4 | 4 | 44.4 | 8 | 44.4 | 11 | 55.0 | 5 | 50.0 | 8 | 42.1 | 7 | 58.3 | 2 | 33.3 | 47 | 68.1 | 92 | 56.4 | 173 | 66.8 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 8 | 19.5 | 1 | 2.0 | 9 | 9.4 | 4 | 44.4 | 5 | 27.8 | 9 | 45.0 | 4 | 40.0 | 6 | 31.6 | 5 | 41.7 | 4 | 66.7 | 15 | 21.7 | 52 | 32.0 | 61 | 23.6 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.0 | 2 | 2.0 | 1 | 11.2 | 5 | 27.8 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 4 | 21.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 10.2 | 18 | 11.0 | 20 | 7.7 |
| | - | โซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก และไลน์ เป็นต้น | 0 | 0.0 | 3 | 7.3 | 1 | 2.0 | 4 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 5 | 1.9 |
| | | รวม | 4 | 100.0 | 41 | 100.0 | 51 | 100.0 | 96 | 100.0 | 9 | 100.0 | 18 | 100.0 | 20 | 100.0 | 10 | 100.0 | 19 | 100.0 | 12 | 100.0 | 6 | 100.0 | 69 | 100.0 | 163 | 100.0 | 259 | 100.0 |
| 10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ใช่ | 2 | 50.0 | 12 | 29.3 | 26 | 51.0 | 40 | 41.7 | 1 | 11.1 | 4 | 22.2 | 11 | 55.0 | 3 | 30.0 | 6 | 31.6 | 6 | 50.0 | 4 | 66.7 | 27 | 39.1 | 62 | 38.0 | 102 | 39.4 |
| | - | ไม่ใช่ | 2 | 50.0 | 29 | 70.7 | 25 | 49.0 | 56 | 58.3 | 8 | 88.9 | 14 | 77.8 | 9 | 45.0 | 7 | 70.0 | 13 | 68.4 | 6 | 50.0 | 2 | 33.3 | 42 | 60.9 | 101 | 62.0 | 157 | 60.6 |
| | | รวม | 4 | 100.0 | 41 | 100.0 | 51 | 100.0 | 96 | 100.0 | 9 | 100.0 | 18 | 100.0 | 20 | 100.0 | 10 | 100.0 | 19 | 100.0 | 12 | 100.0 | 6 | 100.0 | 69 | 100.0 | 163 | 100.0 | 259 | 100.0 |
| | | ไม่ใช่ เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ไม่ได้เดินทางไปไหน | 2 | 100.0 | 16 | 55.2 | 20 | 80.0 | 38 | 67.9 | 1 | 12.5 | 5 | 35.7 | 4 | 44.4 | 3 | 42.9 | 6 | 46.2 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 14 | 33.3 | 34 | 33.7 | 72 | 45.9 |
| | | - ใช้สวัสดิการของพนักงานบริษัทฯ | 0 | 0.0 | 6 | 20.7 | 0 | 0.0 | 6 | 10.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 1.7 | 6 | 3.8 |
| | | - ไม่ชอบโดยสารเครื่องบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.2 | 1 | 7.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 7.2 | 5 | 1.7 | 5 | 3.2 |
| | | - ไม่ได้เป็นคนพื้นที่ | 0 | 0.0 | 7 | 24.1 | 5 | 20.0 | 12 | 21.4 | 7 | 87.5 | 9 | 64.3 | 5 | 55.6 | 3 | 42.9 | 6 | 46.2 | 5 | 83.3 | 2 | 100.0 | 25 | 59.5 | 62 | 61.4 | 74 | 47.1 |
| | | รวม | 2 | 100.0 | 29 | 100.0 | 25 | 100.0 | 56 | 100.0 | 8 | 100.0 | 14 | 100.0 | 9 | 100.0 | 7 | 100.0 | 13 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 42 | 100.0 | 101 | 98.5 | 157 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | |
|--|--------------------------|------------------|----------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------|--------|---------------------|--------|------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------|-------|--------|-------|-------------|--------|-------|-----|-------|
| | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | ชุมชนวัดบางรักษ์ | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | ชุมชนหาดเลว่งบ้านทุ่ง | ชุมชนหาดเลว่งชายทะเล | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | ชุมชนวัดบางรักษ์ | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | | |
| 4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 11 | 100.0 | 62 | 98.4 | 58 | 100.0 | 131 | 99.2 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 519 | 99.8 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 5 | 8.0 | 0 | 0.0 | 5 | 3.8 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 4 | 1.0 | 9 | 1.7 |
| | - | ปานกลาง | 4 | 36.4 | 22 | 35.5 | 19 | 32.8 | 45 | 34.4 | 11 | 36.7 | 19 | 43.2 | 19 | 35.8 | 7 | 35.0 | 21 | 45.7 | 9 | 36.0 | 9 | 75.0 | 50 | 31.6 | 145 | 37.4 | 190 | 36.6 |
| | - | มาก | 7 | 63.6 | 35 | 56.5 | 39 | 67.2 | 81 | 61.8 | 19 | 63.3 | 24 | 54.5 | 34 | 64.2 | 13 | 65.0 | 24 | 52.2 | 16 | 64.0 | 3 | 25.0 | 106 | 67.1 | 239 | 61.6 | 320 | 61.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 62 | 100.0 | 58 | 100.0 | 131 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 519 | 100.0 |
| 2) สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 11 | 100.0 | 61 | 96.8 | 58 | 100.0 | 130 | 98.5 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 518 | 99.6 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 5 | 8.2 | 9 | 15.5 | 14 | 10.8 | 2 | 6.7 | 7 | 15.9 | 9 | 17.0 | 3 | 15.0 | 8 | 17.3 | 4 | 16.0 | 3 | 25.0 | 12 | 7.6 | 48 | 12.4 | 62 | 12.0 |
| | - | ปานกลาง | 7 | 63.6 | 26 | 42.6 | 15 | 25.9 | 48 | 36.9 | 18 | 60.0 | 19 | 43.2 | 22 | 41.5 | 6 | 30.0 | 21 | 45.7 | 11 | 44.0 | 4 | 33.3 | 74 | 46.8 | 175 | 45.1 | 223 | 43.0 |
| | - | มาก | 4 | 36.4 | 30 | 49.2 | 34 | 58.6 | 68 | 52.3 | 10 | 33.3 | 18 | 40.9 | 22 | 41.5 | 11 | 55.0 | 17 | 37.0 | 10 | 40.0 | 5 | 41.7 | 72 | 45.6 | 165 | 42.5 | 233 | 45.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 61 | 100.0 | 58 | 100.0 | 130 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 518 | 100.0 |
| 3) มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 6 | 54.5 | 42 | 66.7 | 55 | 94.8 | 103 | 78.0 | 28 | 93.3 | 33 | 75.0 | 42 | 79.2 | 14 | 70.0 | 36 | 78.3 | 24 | 96.0 | 12 | 100.0 | 125 | 79.1 | 314 | 80.9 | 417 | 80.2 |
| | - | ไม่มี | 5 | 45.5 | 21 | 33.3 | 3 | 5.2 | 29 | 22.0 | 2 | 6.7 | 11 | 25.0 | 11 | 20.8 | 6 | 30.0 | 10 | 21.7 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 33 | 20.9 | 74 | 19.1 | 103 | 19.8 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 4 | 66.6 | 11 | 26.2 | 29 | 52.7 | 44 | 42.7 | 12 | 42.9 | 10 | 30.3 | 17 | 40.5 | 4 | 28.6 | 14 | 38.9 | 9 | 37.5 | 5 | 41.7 | 32 | 25.6 | 103 | 32.8 | 147 | 35.2 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 16.7 | 22 | 52.4 | 8 | 14.6 | 31 | 30.1 | 12 | 42.9 | 16 | 48.5 | 17 | 40.5 | 7 | 50.0 | 20 | 55.6 | 10 | 41.7 | 6 | 50.0 | 76 | 60.8 | 164 | 52.2 | 195 | 46.8 |
| | - | มาก | 1 | 16.7 | 9 | 21.4 | 18 | 32.7 | 28 | 27.2 | 4 | 14.2 | 7 | 21.2 | 8 | 19.0 | 3 | 21.4 | 2 | 5.5 | 5 | 20.8 | 1 | 8.3 | 17 | 13.6 | 47 | 15.0 | 75 | 18.0 |
| | รวม | | 6 | 100.0 | 42 | 100.0 | 55 | 100.0 | 103 | 100.0 | 28 | 100.0 | 33 | 100.0 | 42 | 100.0 | 14 | 100.0 | 36 | 100.0 | 24 | 100.0 | 12 | 100.0 | 125 | 100.0 | 314 | 100.0 | 417 | 100.0 |
| 4) มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 7 | 63.6 | 45 | 71.4 | 55 | 94.8 | 107 | 81.1 | 30 | 100.0 | 35 | 79.5 | 42 | 79.2 | 14 | 70.0 | 34 | 73.9 | 24 | 96.0 | 12 | 100.0 | 126 | 79.7 | 317 | 81.7 | 424 | 81.5 |
| | - | ไม่มี | 4 | 36.4 | 18 | 28.6 | 3 | 5.2 | 25 | 18.9 | 0 | 0.0 | 9 | 20.5 | 11 | 20.8 | 6 | 30.0 | 12 | 26.1 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 32 | 20.3 | 71 | 18.3 | 96 | 18.5 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 14.3 | 10 | 22.3 | 21 | 38.2 | 32 | 29.9 | 18 | 60.0 | 13 | 37.1 | 16 | 38.1 | 3 | 21.4 | 10 | 29.4 | 10 | 41.7 | 7 | 58.3 | 39 | 31.0 | 116 | 36.6 | 148 | 34.9 |
| | - | ปานกลาง | 5 | 71.4 | 24 | 53.3 | 15 | 27.3 | 44 | 41.1 | 8 | 26.7 | 15 | 42.9 | 16 | 38.1 | 8 | 57.2 | 21 | 61.8 | 9 | 37.5 | 4 | 33.3 | 64 | 50.8 | 145 | 45.7 | 189 | 44.6 |
| | - | มาก | 1 | 14.3 | 11 | 24.4 | 19 | 34.5 | 31 | 29.0 | 4 | 13.3 | 7 | 20.0 | 10 | 23.8 | 3 | 21.4 | 3 | 8.8 | 5 | 20.8 | 1 | 8.4 | 23 | 18.2 | 56 | 17.7 | 87 | 20.5 |
| | รวม | | 7 | 100.0 | 45 | 100.0 | 55 | 100.0 | 107 | 100.0 | 30 | 100.0 | 35 | 100.0 | 42 | 100.0 | 14 | 100.0 | 34 | 100.0 | 24 | 100.0 | 12 | 100.0 | 126 | 100.0 | 317 | 100.0 | 424 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนมุษ (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | |
|---|--------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|-------------------|---------------------|--------------------------|--------|--------------------|--------|------------------|---------------------|----------------------|--------|--------------------|--------|--------------------------|---------------------|---------------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | หมู่ 2 บ้านเลว่น้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลววัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลวณบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลวชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้นบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 5) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 10 | 90.9 | 61 | 96.8 | 58 | 100.0 | 129 | 97.7 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 156 | 98.7 | 386 | 99.5 | 515 | 99.0 |
| | - | ไม่มี | 1 | 9.1 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 2 | 0.5 | 5 | 1.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 3 | 4.9 | 2 | 3.5 | 5 | 3.9 | 8 | 26.7 | 4 | 9.1 | 6 | 19.3 | 3 | 15.0 | 5 | 10.9 | 0 | 0.0 | 2 | 16.6 | 17 | 10.9 | 45 | 11.7 | 50 | 9.7 |
| | - | ปานกลาง | 4 | 40.0 | 23 | 37.7 | 21 | 36.2 | 48 | 37.2 | 9 | 30.0 | 15 | 34.1 | 15 | 28.3 | 4 | 20.0 | 18 | 39.1 | 10 | 40.0 | 5 | 41.7 | 53 | 34.0 | 129 | 33.4 | 177 | 34.4 |
| | - | มาก | 6 | 60.0 | 35 | 57.4 | 35 | 60.3 | 76 | 58.9 | 13 | 43.3 | 25 | 56.8 | 32 | 60.4 | 13 | 65.0 | 23 | 50.0 | 15 | 60.0 | 5 | 41.7 | 86 | 55.1 | 212 | 54.9 | 288 | 55.9 |
| | รวม | | 10 | 100.0 | 61 | 100.0 | 58 | 100.0 | 129 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 108.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 156 | 100.0 | 386 | 100.0 | 515 | 100.0 |
| 2. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสามปีสนมุษ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 7 | 11.1 | 0 | 0.0 | 7 | 5.3 | 3 | 10.0 | 11 | 25.0 | 11 | 20.8 | 15 | 75.0 | 2 | 4.3 | 14 | 56.0 | 7 | 58.3 | 75 | 47.5 | 138 | 35.6 | 145 | 27.9 |
| | - | มี | 11 | 100.0 | 56 | 88.9 | 58 | 100.0 | 125 | 94.7 | 27 | 90.0 | 33 | 75.0 | 42 | 79.2 | 5 | 25.0 | 44 | 95.7 | 11 | 44.0 | 5 | 41.7 | 83 | 52.5 | 250 | 64.4 | 375 | 72.1 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 7 | 12.5 | 1 | 1.7 | 8 | 6.4 | 6 | 22.2 | 11 | 33.3 | 21 | 50.0 | 5 | 100.0 | 12 | 27.3 | 11 | 100.0 | 3 | 60.0 | 33 | 39.8 | 102 | 40.8 | 110 | 29.3 |
| | - | ปานกลาง | 5 | 45.5 | 26 | 46.4 | 13 | 22.4 | 44 | 35.2 | 18 | 66.7 | 15 | 45.5 | 13 | 31.0 | 0 | 0.0 | 21 | 47.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 43 | 51.8 | 110 | 44.0 | 154 | 41.1 |
| | - | มาก | 6 | 54.5 | 23 | 41.1 | 44 | 75.9 | 73 | 58.4 | 3 | 11.1 | 7 | 21.2 | 8 | 19.0 | 0 | 0.0 | 11 | 25.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 | 7 | 8.4 | 38 | 15.2 | 111 | 29.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 56 | 100.0 | 58 | 100.0 | 125 | 100.0 | 27 | 100.0 | 33 | 100.0 | 42 | 100.0 | 5 | 100.0 | 44 | 100.0 | 11 | 100.0 | 5 | 100.0 | 83 | 100.0 | 250 | 100.0 | 375 | 100.0 |
| 2) ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 6 | 54.5 | 31 | 49.2 | 20 | 34.5 | 57 | 43.2 | 26 | 86.7 | 42 | 95.5 | 51 | 96.2 | 20 | 100.0 | 33 | 71.7 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 139 | 88.0 | 348 | 89.7 | 405 | 77.9 |
| | - | มี | 5 | 45.5 | 32 | 50.8 | 38 | 65.5 | 75 | 56.8 | 4 | 13.3 | 2 | 4.5 | 2 | 3.8 | 0 | 0.0 | 13 | 28.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 12.0 | 40 | 10.3 | 115 | 22.1 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 3 | 60.0 | 15 | 46.9 | 2 | 5.3 | 20 | 26.7 | 2 | 50.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 9 | 69.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18 | 94.7 | 33 | 82.5 | 53 | 46.1 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 12 | 37.5 | 6 | 15.8 | 18 | 24.0 | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 6 | 15.0 | 24 | 20.9 |
| | - | มาก | 2 | 40.0 | 5 | 15.6 | 30 | 78.9 | 37 | 49.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 38 | 33.0 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 32 | 100.0 | 38 | 100.0 | 75 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 13 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 | 40 | 100.0 | 115 | 100.0 |
| 3) ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 8 | 72.7 | 33 | 52.4 | 24 | 41.4 | 65 | 49.2 | 29 | 96.7 | 43 | 97.7 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 39 | 84.8 | 23 | 92.0 | 12 | 100.0 | 156 | 98.7 | 375 | 96.6 | 440 | 84.6 |
| | - | มี | 3 | 27.3 | 30 | 47.6 | 34 | 58.6 | 67 | 50.8 | 1 | 3.3 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 15.2 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 13 | 3.4 | 80 | 15.4 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 2 | 66.7 | 15 | 50.0 | 1 | 2.9 | 18 | 26.9 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 57.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 7 | 53.8 | 25 | 31.2 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 33.3 | 13 | 43.3 | 31 | 91.2 | 45 | 67.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 42.9 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 6 | 46.2 | 51 | 63.8 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 2 | 6.7 | 2 | 5.9 | 4 | 6.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 5.0 |
| | รวม | | 3 | 100.0 | 30 | 100.0 | 34 | 100.0 | 67 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 13 | 100.0 | 80 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|--------|---------|-------------------------|-------|----------------------|-------|--------------------------|-------|--------|--------------------------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------|-------|----------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว วัดพังบัว | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชน เลววัดพังบัว | | ชุมชน หาดเลวบ้านทุ่ง | | ชุมชน หาดเลวชายทะเล | | ชุมชน วัดบางรักษ์ | | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชน ในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชน แหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 4) กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 10 | 90.9 | 42 | 66.7 | 28 | 48.3 | 80 | 60.6 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 37 | 80.4 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 379 | 97.7 | 459 | 88.3 |
| | - | มี | 1 | 9.1 | 21 | 33.3 | 30 | 51.7 | 52 | 39.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 19.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 2.3 | 61 | 11.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 13 | 61.9 | 10 | 33.3 | 23 | 44.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 27 | 44.3 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 100.0 | 8 | 38.1 | 19 | 63.3 | 28 | 53.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 44.4 | 32 | 52.5 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.4 | 1 | 2.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.2 | 2 | 3.2 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 21 | 100.0 | 30 | 100.0 | 52 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 100.0 | 61 | 100.0 |
| 5) ความสิ้นสະเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 3 | 27.3 | 15 | 23.8 | 7 | 12.1 | 25 | 18.9 | 28 | 93.3 | 43 | 97.7 | 50 | 94.3 | 20 | 100.0 | 29 | 63.0 | 25 | 100.0 | 11 | 91.7 | 154 | 97.5 | 360 | 92.8 | 385 | 74.0 |
| | - | มี | 8 | 72.7 | 48 | 76.2 | 51 | 87.9 | 107 | 81.1 | 2 | 6.7 | 1 | 2.3 | 3 | 5.7 | 0 | 0.0 | 17 | 37.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 4 | 2.5 | 28 | 7.2 | 135 | 26.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 6 | 75.0 | 23 | 47.9 | 14 | 27.5 | 43 | 40.2 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 11 | 64.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 | 20 | 71.4 | 63 | 46.7 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 12.5 | 22 | 45.8 | 31 | 60.8 | 54 | 50.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 29.4 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 | 7 | 25.0 | 61 | 45.2 |
| | - | มาก | 1 | 12.5 | 3 | 6.3 | 6 | 11.7 | 10 | 9.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.6 | 11 | 8.1 |
| | รวม | | 8 | 100.0 | 48 | 100.0 | 51 | 100.0 | 107 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 17 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 28 | 100.0 | 135 | 100.0 |
| 6) คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 9 | 81.8 | 49 | 77.8 | 37 | 63.8 | 95 | 72.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 157 | 99.4 | 387 | 99.7 | 482 | 92.7 |
| | - | มี | 2 | 18.2 | 14 | 22.2 | 21 | 36.2 | 37 | 28.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 | 0.3 | 38 | 7.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 2 | 100.0 | 9 | 64.3 | 4 | 19.0 | 15 | 40.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 | 39.5 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 4 | 28.6 | 17 | 81.0 | 21 | 56.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 22 | 57.9 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 1 | 2.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.6 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 14 | 100.0 | 21 | 100.0 | 37 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 38 | 100.0 |
| 7) การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 45 | 71.4 | 57 | 98.3 | 113 | 85.6 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 501 | 96.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 18 | 28.6 | 1 | 1.7 | 19 | 14.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 3.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 11 | 61.1 | 0 | 0.0 | 11 | 57.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 57.9 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 6 | 33.3 | 1 | 100.0 | 7 | 36.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 36.8 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 | 1 | 100.0 | 19 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|-----|--------------------|--------------------------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|-------|---------------------------|----------------------|--------|--------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|----------------------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------|--------|--------------------------|--------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเจวงน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | ชุมชนเจวงวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนเจวงวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเจวงบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเจวงชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | | | | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 10 | 90.9 | 53 | 84.1 | 57 | 98.3 | 120 | 90.9 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 508 | 97.7 |
| | - | มี | 1 | 9.1 | 10 | 15.9 | 1 | 1.7 | 12 | 9.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 2.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 100.0 | 10 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 10 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 100.0 |
| 9) ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 45 | 71.4 | 57 | 98.3 | 113 | 85.6 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 501 | 96.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 18 | 28.6 | 1 | 1.7 | 19 | 14.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 3.7 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 9 | 50.0 | 1 | 100.0 | 10 | 52.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 52.6 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 8 | 44.4 | 0 | 0.0 | 8 | 42.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 42.1 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 | 1 | 100.0 | 19 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 100.0 |
| 10) เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 11 | 100.0 | 45 | 71.4 | 56 | 96.6 | 112 | 84.8 | 28 | 93.3 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 44 | 95.7 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 384 | 99.0 | 496 | 95.4 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 18 | 28.6 | 2 | 3.4 | 20 | 15.2 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 24 | 4.6 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 7 | 38.9 | 0 | 0.0 | 7 | 35.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 11 | 45.8 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 8 | 44.4 | 1 | 50.0 | 9 | 45.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 37.5 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 3 | 16.7 | 1 | 50.0 | 4 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 16.7 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 18 | 100.0 | 2 | 100.0 | 20 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 24 | 100.0 |
| 3. ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เชื่อมั่น | 5 | 45.5 | 36 | 57.1 | 49 | 84.5 | 90 | 68.2 | 20 | 66.7 | 25 | 56.8 | 31 | 58.5 | 17 | 85.0 | 25 | 54.3 | 21 | 84.0 | 9 | 75.0 | 119 | 75.3 | 267 | 68.8 | 357 | 68.7 |
| | - | ไม่เชื่อมั่น | 1 | 9.0 | 5 | 8.0 | 5 | 8.6 | 11 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 6.6 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 1 | 0.6 | 5 | 1.3 | 16 | 3.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 5 | 45.5 | 22 | 34.9 | 4 | 6.9 | 31 | 23.5 | 10 | 33.3 | 19 | 43.2 | 22 | 41.5 | 3 | 15.0 | 18 | 39.1 | 4 | 16.0 | 2 | 16.7 | 38 | 24.1 | 116 | 29.9 | 147 | 28.3 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|---|--------|--|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--------|---------------------|--------|-----------------------|---------------------------|----------------------|--------|------------------|---------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------|--------|---------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | รวม | | ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | | ชุมชนหาดเลว่งบ้านทุ่ง | | ชุมชนหาดเลว่งชายทะเล | | ชุมชนวัดบางรักษ์ | | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | | ชุมชนในบ้านบางรักษ์ | | ชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์ | | ชุมชนปลายแหลม | | รวม | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | เชื่อมั่น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - มีระบบการจัดการที่ดีมีมาตรฐานและตรวจสอบได้ | 3 | 60.0 | 17 | 47.2 | 49 | 100.0 | 69 | 76.7 | 17 | 85.0 | 11 | 44.0 | 15 | 48.4 | 10 | 58.8 | 15 | 60.0 | 11 | 52.4 | 5 | 55.6 | 56 | 47.1 | 140 | 52.4 | 209 | 58.5 |
| | | - บริษัทเป็นองค์กรขนาดใหญ่มีแผนการดำเนินงานน่าเชื่อถือ | 2 | 40.0 | 11 | 30.6 | 0 | 0.0 | 13 | 14.4 | 0 | 0.0 | 9 | 36.0 | 9 | 29.0 | 3 | 17.7 | 5 | 20.0 | 4 | 19.0 | 2 | 22.2 | 43 | 36.1 | 75 | 28.1 | 88 | 24.6 |
| | | - ไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด | 0 | 0.0 | 8 | 22.2 | 0 | 0.0 | 8 | 8.9 | 3 | 15.0 | 5 | 20.0 | 7 | 22.6 | 4 | 23.5 | 5 | 20.0 | 6 | 28.6 | 2 | 22.2 | 20 | 16.8 | 52 | 19.5 | 60 | 16.9 |
| | | รวม | 5 | 100.0 | 36 | 100.0 | 49 | 100.0 | 90 | 100.0 | 20 | 100.0 | 25 | 100.0 | 31 | 100.0 | 17 | 100.0 | 25 | 100.0 | 21 | 100.0 | 9 | 100.0 | 119 | 100.0 | 267 | 100.0 | 357 | 100.0 |
| | | ไม่เชื่อมั่น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ชุมชนยังได้รับผลกระทบจากสนามบิน | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 5 | 100.0 | 11 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | | รวม | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 5 | 100.0 | 11 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| | | ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ยังได้รับผลกระทบ เช่น เสียงดังจากเครื่องบิน | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.2 | 4 | 40.0 | 2 | 10.5 | 2 | 9.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.3 | 10 | 8.6 | 11 | 7.5 |
| | | - ต้องดูในระยะยาว ถึงจะเชื่อมั่นในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม | 3 | 60.0 | 3 | 13.6 | 1 | 25.0 | 7 | 22.6 | 0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 4 | 22.2 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 5 | 13.1 | 12 | 10.3 | 19 | 12.9 |
| | | - ไม่ทราบถึงกิจกรรมต่างๆของทางสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 4 | 21.0 | 10 | 45.5 | 1 | 33.3 | 1 | 5.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 7.9 | 20 | 17.2 | 20 | 13.6 |
| | | - ไม่มีความคิดเห็น | 1 | 20.0 | 19 | 86.4 | 3 | 75.0 | 23 | 74.2 | 5 | 50.0 | 12 | 63.2 | 9 | 40.9 | 2 | 66.7 | 13 | 72.2 | 4 | 100.0 | 1 | 50.0 | 28 | 73.7 | 74 | 63.9 | 97 | 66.0 |
| | | รวม | 5 | 100.0 | 22 | 100.0 | 4 | 100.0 | 31 | 100.0 | 10 | 100.0 | 19 | 100.0 | 22 | 100.0 | 3 | 100.0 | 18 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 38 | 100.0 | 116 | 100.0 | 147 | 100.0 |
| 4. ท่านคิดว่าสนามบินสนุ่ยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เข้มงวดกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทุกด้าน | 0 | 0.0 | 9 | 14.3 | 5 | 8.7 | 14 | 10.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 11.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 7 | 1.8 | 21 | 4.0 |
| | - | ลดจำนวนเที่ยวบิน เพื่อลดความดังของเสียงรบกวน | 2 | 18.1 | 3 | 4.8 | 6 | 10.3 | 11 | 8.3 | 1 | 3.3 | 2 | 4.5 | 3 | 5.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 1.5 | 17 | 3.3 |
| | - | การกำหนดเที่ยวบินต่อวัน | 0 | 0.0 | 3 | 4.8 | 1 | 1.7 | 4 | 3.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.8 |
| | - | เปลี่ยนมาใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.4 |
| | - | เพิ่มมาตรการในการจัดการรถที่เข้าออกสนามบิน เพื่อลดความแออัด | 0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 0 | 0.0 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 5 | 11.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.3 | 7 | 1.3 |
| | - | ปฏิบัติตามมาตรการที่มีอย่างเคร่งครัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 13.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 15.0 | 7 | 15.2 | 3 | 12.0 | 2 | 16.7 | 17 | 10.8 | 36 | 9.2 | 36 | 6.9 |
| | | ด้านความกังวล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เยียวยาชุมชนที่ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.7 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 2 | 0.4 |
| | | ด้านประชาสัมพันธ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | |
| | - | เพิ่มการประชาสัมพันธ์ในทุกด้าน ให้นำผู้นำชุมชนรับทราบเพื่อไปเผยแพร่ให้ชุมชนรับทราบอย่างทั่วถึง | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 8 | 13.8 | 12 | 9.1 | 2 | 6.7 | 4 | 9.1 | 5 | 9.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 6.3 | 21 | 5.4 | 33 | 6.3 |
| | - | จัดประชุมแจ้งข่าวสารกิจกรรมทุกเดือน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุ่ย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสียง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | |
|--|------------------|---|-------------------------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------|--------------------------|----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------|--------|---------------------|--------|-------|-------------|-------|--------|-----|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลว่งน้อย | | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | | | | รวม | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมชนเลว่งวัดพังบัว | ชุมชนวัดบางรักษ์ | ชุมชนออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 | | |
| | | ด้านสังคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | รับฟังข้อเสนอแนะต่างๆ ของชุมชน และเข้าพบปะชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึง | 5 | 45.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 3.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 3 | 15.0 | 13 | 28.3 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 5.9 | 28 | 5.4 |
| | - | จัดกิจกรรมสันทนาการให้กับคนในชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 | 9.5 | 15 | 3.9 | 15 | 2.9 |
| | - | จัดหน่วยแพทย์ตรวจสุขภาพประชาชนในชุมชน เช่น โรคเกี่ยวกับหู และ ตา เป็นต้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 29.3 | 17 | 12.9 | 0 | 0.0 | 5 | 11.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.3 | 22 | 4.2 |
| | | ไม่แสดงความคิดเห็น | 4 | 36.4 | 42 | 66.7 | 20 | 34.5 | 66 | 50.0 | 21 | 70.0 | 28 | 63.6 | 37 | 69.8 | 14 | 70.0 | 26 | 56.5 | 16 | 64.0 | 9 | 75.0 | 115 | 72.8 | 266 | 68.6 | 332 | 63.9 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 5. ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสามปีสนุ่ยในปี พ.ศ. 2566 ที่มีต่อชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | 10 | 90.9 | 54 | 85.7 | 52 | 89.7 | 116 | 87.9 | 30 | 100.0 | 42 | 95.5 | 52 | 98.1 | 20 | 100.0 | 37 | 80.4 | 24 | 96.0 | 12 | 100.0 | 123 | 77.8 | 340 | 87.6 | 456 | 87.7 |
| | - | ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.4 |
| | - | ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | 1 | 9.1 | 5 | 8.0 | 6 | 10.3 | 12 | 9.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 | 6 | 13.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 14.6 | 30 | 7.7 | 42 | 8.1 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 4 | 6.3 | 0 | 0.0 | 4 | 3.0 | 0 | 0.0 | 2 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 12 | 7.6 | 16 | 4.2 | 20 | 3.8 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ทำให้ชุมชนมีรายได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้น | 1 | 10.0 | 10 | 18.5 | 22 | 42.4 | 33 | 28.4 | 12 | 40.0 | 11 | 26.2 | 2 | 3.8 | 5 | 25.0 | 5 | 13.5 | 6 | 25.0 | 9 | 75.0 | 36 | 29.3 | 86 | 25.3 | 119 | 26.1 |
| | | - เพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่สะดวกขึ้น และหลากหลาย | 0 | 0.0 | 16 | 29.6 | 15 | 28.8 | 31 | 26.7 | 3 | 10.0 | 2 | 4.8 | 4 | 7.7 | 10 | 50.0 | 3 | 8.1 | 3 | 12.5 | 0 | 0.0 | 26 | 21.1 | 51 | 15.0 | 82 | 18.0 |
| | | - เนื่องจากมีสามปีสนุ่ยส่งผลให้ชุมชนต่างๆ มีความเจริญและเศรษฐกิจดีขึ้น | 9 | 90.0 | 25 | 46.3 | 15 | 28.8 | 49 | 42.2 | 13 | 43.3 | 20 | 47.6 | 43 | 82.7 | 3 | 15.0 | 20 | 54.1 | 10 | 41.7 | 2 | 16.7 | 53 | 43.1 | 164 | 48.2 | 213 | 46.7 |
| | | - มีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพิ่มขึ้นเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยว | 0 | 0.0 | 3 | 5.6 | 0 | 0.0 | 3 | 2.7 | 2 | 6.7 | 9 | 21.4 | 3 | 5.8 | 2 | 10.0 | 9 | 24.3 | 5 | 20.8 | 1 | 8.3 | 8 | 6.5 | 39 | 11.5 | 42 | 9.2 |
| | รวม | | 10 | 100.0 | 54 | 100.0 | 52 | 100.0 | 116 | 100.0 | 30 | 100.0 | 42 | 100.0 | 52 | 100.0 | 20 | 100.0 | 37 | 100.0 | 24 | 100.0 | 12 | 100.0 | 123 | 100.0 | 340 | 100.0 | 456 | 100.0 |
| | | ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ประกอบอาชีพที่ไม่ได้มีส่วนได้เสียกับนักท่องเที่ยว | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 |
| | | - ชุมชนที่อยู่ใกล้สามปีสนุ่ยได้รับผลกระทบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | | ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ทำให้ชุมชนมีรายได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้น แต่มีปัญหาเสียงดัง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 6 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20 | 87.0 | 21 | 70.0 | 27 | 64.3 |
| | | - สามปีสนุ่ยนำความเจริญเข้ามา แต่ก็มีผลกระทบด้านต่างๆ ตามมา | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 6 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 13.0 | 9 | 30.0 | 15 | 35.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 6 | 100.0 | 12 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 100.0 | 30 | 100.0 | 42 | 100.0 |

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสามปีสนุข (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มครัวเรือน

| รายการ | | | ชุมชนในเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | ชุมชนนอกเส้นเสี่ยง NEF 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | | | |
|--|-----|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|
| | | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | รวม | | หมู่ 2 บ้านเลวน้อย | | | | | หมู่ 4 บ้านบางรักษ์ | | | | | | หมู่ 5 บ้านปลายแหลม | | รวม | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ชุมชนเลว วัดพังบัว | ชุมชน วัดบางรักษ์ | ชุมชน ออกคลองบางรักษ์ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| | | ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - ไม่ทราบมาตรการและการดำเนินงานต่างๆ ของทางสนามบิน | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 20.0 |
| | | - ไม่ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 83.3 | 10 | 62.5 | 10 | 50.0 | | |
| | | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 6 | 37.5 | 6 | 30.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 12 | 100.0 | 16 | 100.0 | 20 | 100.0 |
| 6. โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 5 | 7.9 | 3 | 5.2 | 8 | 6.0 | 3 | 10.0 | 4 | 9.1 | 5 | 9.4 | 1 | 5.0 | 6 | 13.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 6 | 3.8 | 26 | 6.7 | 34 | 6.5 |
| | - | ปานกลาง | 10 | 90.9 | 34 | 54.0 | 46 | 79.3 | 90 | 68.2 | 16 | 53.3 | 26 | 59.1 | 25 | 47.2 | 10 | 50.0 | 26 | 56.5 | 10 | 40.0 | 7 | 58.3 | 98 | 62.0 | 218 | 56.2 | 308 | 59.2 |
| | - | มาก | 1 | 9.1 | 17 | 27.0 | 9 | 15.5 | 27 | 20.5 | 10 | 33.3 | 12 | 27.3 | 18 | 34.0 | 8 | 40.0 | 14 | 30.5 | 12 | 48.0 | 5 | 41.7 | 50 | 31.6 | 129 | 33.2 | 156 | 30.0 |
| | - | มากที่สุด | 0 | 0.0 | 7 | 11.1 | 0 | 0.0 | 7 | 5.3 | 1 | 3.4 | 2 | 4.5 | 5 | 9.4 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.0 | 14 | 3.6 | 21 | 4.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |
| 7. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินสมุย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ปรับปรุงถนนรอบสนามบิน แก้ปัญหาถนนชำรุด และน้ำท่วมขัง | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 2 | 0.4 |
| | - | ต้องการให้ทางสนามบินติดตามแก้ไขปัญหาให้ทาง ชุมชนอย่างจริงจังโดยไม่ต้องรอให้ชุมชนร้องเรียน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 2 | 0.4 |
| | - | ต้องการให้จัดกิจกรรมเกี่ยวกับการสร้างอาชีพหรือ ให้ความรู้แก่ชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.7 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | - | งดเที่ยวบินตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป | 0 | 0.0 | 2 | 3.2 | 0 | 0.0 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| | - | ต้องการให้ทางสนามบินรับฟังความคิดเห็นจาก ชุมชนมากขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| | - | ต้องการให้ดูแลสุขภาพของคนที่ได้รับผลกระทบ โดยตรง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 29.3 | 17 | 12.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 3.2 |
| | - | ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน ด้านต่างๆ ให้ชุมชนได้รับทราบมากยิ่งขึ้น | 3 | 27.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.6 |
| | - | ควบคุมดูแลผลกระทบที่ได้รับ | 0 | 0.0 | 3 | 4.7 | 0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.6 |
| | - | ไม่มีข้อเสนอแนะ | 8 | 72.7 | 57 | 90.5 | 40 | 69.0 | 105 | 79.5 | 30 | 100.0 | 43 | 97.7 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 43 | 93.4 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 384 | 99.0 | 489 | 94.0 |
| | รวม | | 11 | 100.0 | 63 | 100.0 | 58 | 100.0 | 132 | 100.0 | 30 | 100.0 | 44 | 100.0 | 53 | 100.0 | 20 | 100.0 | 46 | 100.0 | 25 | 100.0 | 12 | 100.0 | 158 | 100.0 | 388 | 100.0 | 520 | 100.0 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

การสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ภาคผนวก ก3

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|-------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ตำแหน่ง | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | นายกสมาคม | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | หัวหน้าหน่วยงาน/หัวหน้าแผนก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | - | นักวิชาการสาธารณสุข | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 เพศ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ชาย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | หญิง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|----------------------|--|------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.2 อายุ | | | | | | | | | | | | | |
| | - 20 - 30 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - 31 - 40 ปี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - 41 - 50 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - 51 - 60 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มากกว่า 60 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.3 ระดับการศึกษา | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้เรียนหนังสือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปริญญาตรี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| | - สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.4 การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | พุทธ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | - | คริสต์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | อิสลาม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.5 ภูมิสำเนา (ตามทะเบียนราษฎร) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2) | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 80.0 |
| | - | ย้ายมาจากที่อื่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.6 ย้ายมาจาก | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ภาคเหนือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ภาคกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ภาคใต้ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | - | ภาคตะวันออก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--------------------------------|-----|------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 1.7 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยกว่า 1 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ระหว่าง 1 - 5 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | - | ระหว่าง 6 - 10 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ระหว่าง 11 - 15 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ระหว่าง 16 - 20 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มากกว่า 20 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| 1.8 สาเหตุของการย้าย | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพื่อประกอบอาชีพ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | - | แต่งงานกับคนในพื้นที่ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | เพื่อการศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ส่วนที่ 2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานท่านในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย ประสานแก้ปัญหาระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - จัดระบบบริการครอบคลุมทุกประเภท ทุกกลุ่มวัย พัฒนาคุณภาพการบริการเชิงรุก และเชิงรับ การบริการ และสัมผัสสุขภาพเชื่อมโยงกับโรงพยาบาลแม่ข่าย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - ดำเนินการกำกับดูแลส่งเสริมสนับสนุนประสานภารกิจ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำแผนบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับ จังหวัด กำกับ เฝ้าระวังติดตามตรวจสอบประเมิน บูรณาการแก้ไขปัญหาและรายงานสถานการณ์ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้คำปรึกษา พัฒนาองค์ความรู้สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน และเครือข่ายในการอนุรักษ์และฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|--|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - | | ให้บริการพลังงานไฟฟ้าและการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้เกิดความพึงพอใจด้านคุณภาพและบริการโดยพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | | ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมรักษา ป้องกัน ฟันฟู รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 |
| - | | อำนาจหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของท่าน ในหน่วยงานฯ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | ทำหน้าที่รับผิดชอบและตัดสินใจการดำเนินการต่างๆ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | | ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมรักษา ป้องกัน ฟันฟู รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|-----------------------------------|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | - | ทำหน้าที่ประสาน ดำเนินการ จัดประชุม และการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.2 |
| | - | รับผิดชอบงานที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายและรับเรื่องร้องเรียน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | รับผิดชอบงานตามคำสั่ง หน้าที่ของเทศบาล พัฒนาดำเนิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.3 พื้นที่/ชุมชนที่รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | จังหวัดสุราษฎร์ธานี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | อำเภอเกาะสมุย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | หมู่ 1 หมู่ 3 หมู่ 5 และหมู่ 6 ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | 118 ชุมชน ในอำเภอเกาะสมุย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2.4 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 1-5 ปี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | 6-10 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มากกว่า 10 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ไม่ระบุ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2.5 การดำเนินงานของหน่วยงานท่านพบปัญหา/อุปสรรคที่เกิดจากการดำเนินงานที่ทำให้ท่านทำงานไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | |
| - | ไม่พบปัญหา/อุปสรรค | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2.6 หน้าที่ความรับผิดชอบของท่าน หรือหน่วยงานของท่าน มีความเกี่ยวข้องอย่างไร กับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | |
| - | การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนและกรณีการใช้ที่ดิน | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - | สนับสนุนเปิดรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเกาะสมุย และประชาสัมพันธ์จากสนามบินสมุยสู่ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - | ส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจ ดูแลด้านสาธารณสุขโรคและการก่อสร้างอื่นๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2.7 หน่วยงานของท่านเคยได้รับการร้องเรียน/หรือทราบว่ามีกรร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร (กรณีพบการร้องเรียน/หรือทราบว่ามีกรร้องเรียนของประชาชนกรุณายกตัวอย่างเรื่องที่ได้รับการร้องเรียน และวิธีการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงาน) | | | | | | | | | | | | |
| - ได้รับการร้องเรียน | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| - ไม่ได้รับการแจ้ง/ทราบเรื่องร้องเรียน | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| เรื่องร้องเรียน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | |
| - เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องบินบินผ่าน/ขึ้น-ลง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| - การระบายของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 |
| รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| วิธีการแก้ไข | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 2.8 การดำเนินงานของหน่วยงานได้รับผลดี/ประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | |
| - ได้รับผลดี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| - ไม่ได้รับผลดี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ได้รับผลดี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | กระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - | อำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว, ประชาชนและผู้ประกอบการในอำเภอเกาะสมุย | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - | สนามบินช่วยให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ และเพิ่มรายได้ให้กับคนเกาะสมุย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* |
| ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ความคิดเห็นของหน่วยงาน/ศาสนสถานที่รับผิดชอบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | | | |
| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | | | |
| ปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 4 | 80.0 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 |
| | - | คนในชุมชน (การเผาขยะมูลฝอย) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 37.5 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.2 |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะทำให้เกิดปัญหากลืนขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลในครัวเรือน) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 42.9 |
| | - | การจราจร (กลิ่นควันท่อไอเสียยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 |
| | - | ระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำที่ไม่ดี ทำให้เกิดกลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครก) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 28.6 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 4 | 40.0 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 20.0 |
| | - | ระบบการระบาย (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 4 | 40.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 3 | 99.9* | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 10 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (ที่ตั้งกีดขวางทางระบายน้ำชุมชน) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 15.4* |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1* |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (ก่อสร้างกีดขวางทางน้ำไหลลงสู่ทะเล) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 15.4* |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนัก) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 3 | 23.1* |
| | - | ระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอ) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 | 3 | 23.1* |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 13 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะไม่เป็นที่/ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 3 | 99.9 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (มีนักท่องเที่ยวดูทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 20.0 |
| | - | คนในชุมชน (ปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 3 | 30.0 |
| | - | การจราจร (ปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 4 | 40.0 |
| | - | ระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอเมื่อฝนตกหนักทำให้เกิดน้ำท่วมถนน) | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 10 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ประชากรมากขึ้นทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 42.9 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (โรงแรม/รีสอร์ทเพิ่มขึ้น ทำให้การใช้น้ำมากขึ้น) | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 3 | 42.9 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน(ช่วงหน้าแล้งฝนตกน้อย) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.2 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 9. ความสิ้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|----------------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 75.0 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|------------|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบิน (ผู้ใช้บริการสนามบิน) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 18.2 |
| | - | คนในชุมชน (รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 3 | 27.3 |
| | - | การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 27.3 |
| | - | โรงแรม/รีสอร์ท (การก่อสร้าง) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 18.2 |
| | - | ระบบการระบายน้ำ (การก่อสร้าง/ปรับปรุงท่อระบายน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 11 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 3.2 ความคิดเห็นของหน่วยงานท่านต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) หน่วยงานของท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มากขึ้น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | ลดลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2) หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบัน เป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เสียงดังน้อยลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | เสียงดังมากขึ้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | ไม่แน่ใจ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 3) หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนชุมชนมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่รบกวน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ที่ตั้งของหน่วยงานอยู่นอกเขตอำเภอเกาะสมุย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-----|-------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4) ช่วงเวลาที่หน่วยงานของท่านคิดว่าได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ช่วงเวลา 6.00 – 7.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ช่วงเวลา 7.00 – 18.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ช่วงเวลา 18.00 – 19.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ช่วงเวลา 19.00 – 20.00 น. | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ช่วงเวลา 20.00 – 21.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ช่วงเวลา 21.00 – 22.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | - | อื่นๆ เช่น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | | -ไม่แน่ใจ เนื่องจากที่ตั้งของหน่วยงานอยู่นอกเขตอำเภอเกาะสมุย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | |
| - | ปัญหาเสียงดังจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่าน | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 3 | 27.3 |
| - | ปัญหาความสั่นสะเทือนจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่าน | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 |
| - | ปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากการก่อสร้างขทางทางน้ำ | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 |
| - | ถนนชำรุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 9.1 |
| - | ปัญหาการจราจรของรถเข้า-ออกสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 3 | 27.3 |
| - | ไม่มีผลกระทบ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 18.1 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 11 | 100.0 |
| 6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด ตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (4) รณรงคให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ และกำหนดประเภทอากาศยานที่สามารถให้บริการได้ (Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319) | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (5) หลีกเสี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (6) ติดตามการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ดำประชาสัมพันธข้อมูลโรงเรียนวัดบุญศิริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | | | | | | | | | | | | | |
| - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - | ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|--------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง อย่างไรบ้าง เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านต่อการดำเนินงานของโครงการ | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เคยทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | - | ไม่เคยทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|----------------------------------|---|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ป้ายประกาศ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 25.0 |
| | - | ผู้นำชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - | อื่นๆ คือ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| รวม | | | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|---------------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2) ท่านคิดว่าการให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ป้ายประกาศ | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 16.7 |
| | - | อินเทอร์เน็ต | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 4 | 33.3 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 3 | 25.0 |
| | - | ผู้นำชุมชน | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 |
| | รวม | | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 12 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูล ข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | |
| - | ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น จำนวนเที่ยวบิน,จำนวนผู้เดินทางและกิจกรรมกับชุมชนรอบสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 |
| - | มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 25.0 |
| - | การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 33.3* | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 |
| - | ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 33.3* | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 |
| - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 3 | 99.9* | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4) ทำหน้าที่ของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัท/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่างๆ | | | | | | | | | | | | |
| (1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | |
| - เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข้าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดง ความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | | | | | | | | | | | | |
| - เคย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | | | | | | | | | | | | |
| - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้าง ความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | | | | | | | | | | | | |
| - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว อำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | |
| - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| (5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | |
| - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด | | | | | | | | | | | | |
| - น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| - มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| - มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|---|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | | | | | | | | | | | | |
| | ด้านการประสานงาน | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | | ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | | | | | | | | | | | | |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ควรปรับปรุงโดยควรสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบสนามบิน เช่น กิจกรรมการจัดการขยะอย่างถูกวิธีและกิจกรรมส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน เป็นต้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เหมาะสม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | - | ไม่เหมาะสม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เข้าไปมีส่วนร่วมกิจกรรมในชุมชนและรับฟังปัญหาของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มีการพัฒนาชุมชนดี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|---|------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | - มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด | | | | | | | | | | | | | |
| | - เพิ่มกิจกรรมด้านส่งเสริมการจัดการขยะและน้ำเสียอย่างถูกวิธีร่วมกับชุมชนโดยรอบสนามบิน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ร่วมมือกับเทศบาลและชุมชนเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณถนน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - กิจกรรมสร้างเครือข่ายความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริม Carbon offsets | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ความร่วมมือจัดทำโครงการเพื่อชุมชนด้านการศึกษาและเศรษฐกิจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.2 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่เคย เนื่องจากหน่วยงานไม่ได้ตั้งอยู่ในอำเภอเกาะสมุย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม)(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | |
| | - กิจกรรมงานประเพณีต่างๆ ของชุมชน เช่น ทอดกฐิน | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - กิจกรรมบริจาคโลหิต | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - ไม่ระบุกิจกรรม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* |
| 6) หากสนามบินสมุยจะจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | |
| | - เข้าร่วม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | - ไม่เข้าร่วม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|----------------------|-----|-----------------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| เข้าร่วม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | เพื่อส่งเสริมการลงทุน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 |
| | - | อยู่ในบริเวณหน่วยงาน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ไม่แน่ใจ เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรเข้ามามีส่วนร่วมหรือทำกิจกรรมอะไรเพิ่มเติมกับชุมชนของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 4 | 25.0 |
| | - | สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่าทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.2 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุน กิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 3 | 18.8 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 | 4 | 25.0 |
| | - | สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชน | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 | 4 | 25.0 |
| | รวม | | 3 | 99.9* | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 | 16 | 100.0 |
| 8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจในเกาะสมุยตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | - | ไม่ทราบ (ข้ามไปส่วนที่ 4.2) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การประชาสัมพันธ์ของสนามบิน | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 60.0 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ใช่ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | ไม่ใช่ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ไม่ใช่ เพราะ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่ได้สมัครสมาชิกบัตร Samui Resident Card | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | |
| ผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | |
| - มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | |
| - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - มาก | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | |
| - มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลเสีย/ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 2. ปัญหาอันไม่หลีกเลี่ยงจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยาน ขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | |
| - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---------------------------|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 5. ความสิ้นเสียเทือน | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์นั้ ฆณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--------------------------------|-----|---------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 3) ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | |
| - เชื่อมั่น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| - ไม่เชื่อมั่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| เชื่อมั่น เพราะ | | | | | | | | | | | | |
| - มีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสม่ำเสมอ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - สนามบินมีความเข้าใจในการสื่อสารและช่วยเหลือท้องถิ่น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| - สนามบินมีศักยภาพเพียงพอและมีบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|---|-----|---|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 4) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | จัดเวทีพูดคุยสถานภาพ/สถานการณ์ปัญหาต่างๆ ร่วมกับชุมชนโดยรอบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 5) ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยในปี พ.ศ.2566 ที่มีต่อชุมชน | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 80.0 |
| | - | ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สภาพเศรษฐกิจการท่องเที่ยวดีขึ้นหลังจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | | | สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย | | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย | | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย | | สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | | รวม | |
|--|-----|-----------------|------------------------------------|--------|---|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------|--------|
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 6) โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - | มากที่สุด | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 7) ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มีข้อเสนอแนะ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

หมายเหตุ : *ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

การสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ภาคผนวก ก4
ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|---|--|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ตำแหน่ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้อำนวยการ/รักษาการผู้อำนวยการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - ครู | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - เจ้าอาวาสวัด | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 เพศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ชาย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - หญิง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 1.2 อายุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - 20 - 30 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - 31 - 40 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - 41 - 50 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 49.9 |
| | - 51 - 60 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มากกว่า 60 ปี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 1.3 ระดับการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้เรียนหนังสือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3* |
| | - มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปริญญาตรี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3* |
| | - สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3* |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 99.9* |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|---------------------------------|--|---------------------------------|-------|------------------|-------|-------|--------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยศิริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณยศิริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 1.4 การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พุทธ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - คริสต์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - อิสลาม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 1.5 ภูมิลำเนา (ตามทะเบียนราษฎร) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เป็นคนในพื้นที่ (ห้ามไปตอบส่วนที่ 2) | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - ย้ายมาจากที่อื่น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 1.6 ย้ายมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ภาคเหนือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ภาคกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ภาคใต้ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| | - ภาคตะวันออก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 1.7 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยกว่า 1 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ระหว่าง 1 - 5 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ระหว่าง 6 - 10 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | - ระหว่าง 11 - 15 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - ระหว่าง 16 - 20 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มากกว่า 20 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | |
|---|---|-------|----------------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณชริการาม | | | โรงเรียนวัดบุณชริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | |
| 1.8 สาเหตุของการย้าย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | เพื่อประกอบอาชีพ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| - | แต่งงานกับคนในพื้นที่ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - | ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - | เพื่อการศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - | อื่นๆ คือ รับตำแหน่งเจ้าอาวาสวัด | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| ส่วนที่ 2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานท่านในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | เป็นสถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนาในชุมชน | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| - | เป็นสถานศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| - | ดำเนินกิจกรรมการเรียนการสอนแก่นักเรียน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริม รักษา ป้องกัน พืชพันธุ์ รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของท่าน ในหน่วยงานฯ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | ดูแลความเรียบร้อยของพระลูกวัดและผู้ที่มีมาทำบุญภายในวัด | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | ปกครอง/บริหารจัดการวัด | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | บริหารสถานศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | ดูแลบริหารสถานศึกษาและจัดการเรียนการสอนรวมถึงสานสัมพันธ์ร่วมกิจกรรมกับชุมชนในพื้นที่ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | ทำหน้าที่ปฏิบัติการสอนให้ความรู้ และดูแลอาคารสถานที่ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - | ดูแลปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริม รักษา ป้องกัน พืชพันธุ์ รวมทั้งงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.3 พื้นที่/ชุมชนที่รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พื้นที่ หมู่ 2 ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - พื้นที่ หมู่ 5 ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - พื้นที่ หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - หมู่ 1 หมู่ 3 หมู่ 5 และหมู่ 6 ตำบลบ่อผุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.4 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - 1-5 ปี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - 6-10 ปี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | - มากกว่า 10 ปี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.5 การดำเนินงานของหน่วยงานท่านพบปัญหา/อุปสรรคที่เกิดจากการดำเนินงานที่ทำให้ท่านทำงานไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่พบปัญหา/อุปสรรค | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - นักเรียนย้ายเข้าออกเป็นจำนวนมากเนื่องจากอำเภอเกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นเมืองเศรษฐกิจ มีผู้คนย้ายถิ่นฐานเข้ามาทำงานเกิดภาวะประชากรแฝง ส่งผลให้เกิดภาวะย้ายเข้าออกของนักเรียนบ่อยครั้ง ทำให้การจัดกิจกรรม/การเรียนการสอนไม่ต่อเนื่อง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.6 หน้าที่ความรับผิดชอบของท่าน หรือหน่วยงานของท่าน มีความเกี่ยวข้องอย่างไร กับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนามบินสมุยเข้ามาสนับสนุนงานบุญต่างๆและพัฒนาวัด | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ที่ตั้งสนามบินอยู่ใกล้วัด | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - โรงเรียนอยู่ใกล้กับสนามบินทำให้มีบุตรหลานของเจ้าหน้าที่/พนักงานมาเรียนและได้รับความร่วมมือจากสนามบินในการจัดกิจกรรมต่าง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - การซ่อมแซมแนวเกาะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขต่างๆ ทำงานร่วมกันในกรณีเกิดปัญหาทางสาธารณสุข เช่น การเกิดโรคระบาดและการคัดกรองผู้โดยสาร เป็นต้น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.2 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | |
|--|-----|---|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|-------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณชริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณชริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | |
| 2.7 หน่วยงานของท่านเคยได้รับการร้องเรียน/หรือทราบว่ามีกรร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร (กรณีพบการร้องเรียน/หรือทราบว่ามีกรร้องเรียนของประชาชนกรุณายกตัวอย่างเรื่องที่ได้รับการร้องเรียน และวิธีการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงาน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ได้รับการร้องเรียน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่ได้รับการแจ้ง/ทราบเรื่องร้องเรียน | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2.8 การดำเนินงานของหน่วยงานได้รับผลดี/ประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ได้รับผลดี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - | ไม่ได้รับผลดี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ได้รับผลดี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | สนามบินสมุยทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาทำบุญที่วัดเพิ่มมากขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ได้รับงบประมาณช่วยเหลือด้านการศึกษา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | โรงเรียนอยู่ใกล้กับสนามบินทำให้มีบุตรหลานของเจ้าหน้าที่/พนักงานมาเรียนและได้รับความร่วมมือจากสนามบินในการจัดกิจกรรมต่าง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ได้รับการสนับสนุนจากสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 0 | 0.0 | 4 | 100.0 |
| ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ความคิดเห็นของหน่วยงาน/ศาสนสถานที่รับผิดชอบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 |
| | - คนในชุมชน (เพื่อนบ้านเสียงดัง) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 2 | 25.0 |
| | - การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 40.0 | 1 | 50.0 | 3 | 37.5 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 99.9* | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 8 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนามบิน (การขึ้น-ลงของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - คนในชุมชน (การเผาขยะมูลฝอย) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อันโหว

| รายการ | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | |
|--|-----|--|---------------------------------|--------|----------------|--------|-----|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|-------|
| | | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| <input type="checkbox"/> | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| <input type="checkbox"/> | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะทำให้เกิดปัญหากลิ่นขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลในครัวเรือน) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| <input type="checkbox"/> | - | ระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำที่ไม่ดี ทำให้เกิดกลิ่นน้ำเสีย/น้ำโสโครก) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| <input type="checkbox"/> | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| <input type="checkbox"/> | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |
| <input type="checkbox"/> | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| <input type="checkbox"/> | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เป่าเสีย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| <input type="checkbox"/> | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| <input type="checkbox"/> | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 |
| <input type="checkbox"/> | - | โรงแรม/รีสอร์ท (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 |
| <input type="checkbox"/> | - | ระบบการระบาย (น้ำเน่าเสียไหลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| <input type="checkbox"/> | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|--------|--|---------------------------------|-------|----------------|-------|--------|-------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|
| | | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 25.0 |
| | - | ปริมาณน้ำฝน (ฝนตกหนัก) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 2 | 50.0 |
| | - | ระบบการระบาย (ระบบการระบายน้ำยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอ) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 25.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 4 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | คนในชุมชน (ทิ้งขยะไม่เป็นที่/ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|--|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนามบิน (มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 |
| | - คนในชุมชน (ปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 2 | 28.5 |
| | - การจราจร (ปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 20.0 | 1 | 100.0 | 3 | 42.9 |
| | - โรงแรม/รีสอร์ท (มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามาก ส่งผลให้มีการใช้รถเพิ่มขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 80.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 83.3 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|--------|------------------|--------|-------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|-------|-----------------------------------|-------|------------|---|-------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| 9. ความสิ้นเสียเพื่อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนามบิน (การขึ้น-ลง ของอากาศยาน) | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 3 | 75.0 |
| | - การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อันโหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - คนในชุมชน (รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 |
| | - การจราจร (ยานพาหนะที่สัญจรไปมา) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ระดับของปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 3.2 ความคิดเห็นของหน่วยงานท่านต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) หน่วยงานของท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มากขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| | - ลดลง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2) หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบัน เป็นอย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เสียงดังน้อยลง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - เสียงดังมากขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 49.9 |
| | - ไม่เปลี่ยนแปลง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 3) หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนชุมชนมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่นัก/เคยชินแล้ว | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้ | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่รบกวน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | รวมทั้งหมด | | | | |
|---|---------------------------------|-------|------------------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|-----------------------------------|------------|--------|-------|--------|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 4) ช่วงเวลาที่หน่วยงานของท่านคิดว่าได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ช่วงเวลา 6.00 – 7.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - ช่วงเวลา 7.00 – 18.00 น. | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| - ช่วงเวลา 18.00 – 19.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ช่วงเวลา 19.00 – 20.0 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ช่วงเวลา 20.00 – 21.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ช่วงเวลา 21.00 – 22.00 น. | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ไม่แน่ใจ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมุยในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ปัญหาเสียงดังจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่าน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 3 | 33.4 |
| - ปัญหาความสั่นสะเทือนจากเครื่องบินขึ้น-ลง/บินผ่าน | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 2 | 22.2 |
| - ปัญหาการจราจรของรถเข้า-ออกสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 22.2 |
| - ไม่มีผลกระทบ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 2 | 22.2 |
| รวม | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 9 | 100.0 |
| 6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุด ตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---------------------------------|--------|------------------|--------|--------------------------|--------|-----|----------------------------------|--------|----------------------|--------|-------|---|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยศิริการาม | | โรงเรียนวัดบุณยศิริการาม | | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (4) รณรงคืให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องบินที่มีเสียงในระดับต่ำ และกำหนดประเภทอากาศยานที่สามารถใช้บริกรได้ (Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (5) หล็กเลียงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (6) ติดปะกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ดประชาลัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุณยศิริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) และวัดบางรักษ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| - ไม่ทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง อย่างไรบ้าง เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ลดจำนวนเที่ยวบินหรือไม่เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านต่อการดำเนินงานของโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - เคยทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| - ไม่เคยทราบ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | | |
|--|---------------------------------|-------|--------------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|--------|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณชภิราม | | | โรงเรียนวัดบุณชภิราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - วิทยุ/โทรทัศน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - ป้ายประกาศ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 2 | 22.2 |
| - อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 25.0 | 1 | 50.0 | 2 | 22.2 |
| - หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 |
| - ผู้นำชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 |
| - เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 3 | 33.4 |
| รวม | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 99.9* | 4 | 100.0 | 2 | 100.0 | 9 | 100.0 |
| 2) ท่านคิดว่าทำให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - วิทยุ/โทรทัศน์ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.6 |
| - ป้ายประกาศ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 3 | 23.1 |
| - อินเทอร์เน็ต | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 | 1 | 50.0 | 2 | 15.4 |
| - หน่วยงานราชการ | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 |
| - ผู้นำชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - เพื่อนบ้าน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| - เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | 1 | 25.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 4 | 30.8 |
| รวม | 4 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 6 | 100.0 | 2 | 100.0 | 13 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|--|---------------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูล ข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 28.6 | 0 | 0.0 | 3 | 25.0 |
| | - การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 2 | 28.6 | 1 | 100.0 | 4 | 33.3 |
| | - ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 3 | 42.8 | 0 | 0.0 | 5 | 41.7 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 7 | 100.0 | 1 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| 4) ทิศนคติของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัทฯ/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กีฬาชาติ และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - เชิญชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดง ความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | รวมทั้งหมด | | | | |
|---|---------------------------------|-------|------------------|-------|--------|-------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|-----------------------------------|------------|-------|--------|-------|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิริการาม | | รวม | | โรงเรียนวัดบุณยพิริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | |
| (3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้าน ความยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้าง ความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว อำเภอเกาะสมุย และกิจกรรมปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ ปันต้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| (5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ติดยุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เคย | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แน่ใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|---|---|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุญทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุญทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ด้านการประสานงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.6 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | ด้านการสื่อสาร/ การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 5 | 83.3 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ควรปรับปรุง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|--|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เหมาะสม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | - ไม่เหมาะสม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มีการรับฟังความคิดเห็นระหว่างชุมชนและสนามบินรวมทั้งแปะ | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| ไม่เหมาะสม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ประชาสัมพันธ์น้อยและไม่ทั่วถึง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | - การประสานงานติดต่อบางครั้งทางหายทั้งช่วงเป็นเวลานานต้องการให้ทางฝ่าย CSR เข้ามาให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่โรงเรียน นักเรียนเป็นประจำ เช่น สาระประกาศประจำเดือน ข่าวสารโครงการ เป็นต้น ซึ่งหากทางโรงเรียนทราบหรือนักเรียนทราบข่าวสารที่แน่ชัดจะสามารถเป็นอีกเสียงช่วยประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบได้ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| 4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | - มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---|---------------------------------|--------|------------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|-------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนับสนุนกิจกรรมของ วัด โรงเรียนและชุมชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - กามีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ปรับปรุงถนนเส้นทางไปสนามบิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 3 | 49.9 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่เคย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - เคย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| | - ไม่แน่ใจ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม)(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - งานบุญต่างๆ ด้านศาสนา | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - กิจกรรมวิ่งมาราธอน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - ซ้อมแผนรับมือภาวะภัยพิบัติและโรคติดต่อ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 6) หากสนามบินสมุยจะจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เข้าร่วม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - ไม่เข้าร่วม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แน่ใจ | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---|---------------------------------|--------|----------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณฑริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณฑริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| เข้าร่วม เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ได้มีส่วนร่วมและทำความเข้าใจกันมากขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - เป็นประโยชน์ต่อชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - เป็นการสร้างความสัมพันธ์ของหน่วยงานและองค์กรในชุมชนเพื่อความเข้มแข็งของชุมชน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ไม่แน่ใจ เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ต้องดูความเหมาะสมของกิจกรรม | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| 7) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรเข้ามามีส่วนร่วมหรือทำกิจกรรมอะไรเพิ่มเติมกับชุมชนของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3* | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 2 | 20.0 | 1 | 50.0 | 4 | 21.1 |
| | - สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่าทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3* | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 3 | 15.8 |
| | - สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุน กิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 2 | 28.6* | 1 | 50.0 | 1 | 33.3* | 1 | 20.0 | 3 | 30.0 | 1 | 50.0 | 6 | 31.5 |
| | - สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน | 1 | 20.0 | 1 | 50.0 | 2 | 28.6* | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 4 | 21.1 |
| | - สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชน | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 14.3* | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.5 |
| | รวม | 5 | 100.0 | 2 | 100.0 | 7 | 100.0 | 2 | 100.0 | 3 | 99.9* | 5 | 100.0 | 10 | 100.0 | 2 | 100.0 | 19 | 100.0 |
| 8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ทราบ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - ไม่ทราบ (ข้ามไปส่วนที่ 4.2) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | |
|--|--------|----------------------------|---------------------------------|-------|------------------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|-------|
| | | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 9) ท่านทราบข้อมูลส่วนตัวเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | การประชาสัมพันธ์ของสนามบิน | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | - | เพื่อนบ้าน | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | หน่วยงานราชการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนตัวเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ใช่ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - | ไม่ใช่ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 3 | 60.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |
| ไม่ใช่ เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่เดินทางด้วยเครื่องบิน | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |
| 4.2 ทักษะคิดและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---------|---------------------------------|--------|------------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยศิริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุณยศิริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - | ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 99.9* |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----------|---------------------------------|--------|------------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 99.9* |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การได้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| | - ไม่มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลเสีย/ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 5 | 83.3 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 2 | 40.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|-----|---------|---------------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุญทริการาม | | | | โรงเรียนวัดบุญทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 2. ปัญหาอันไม่หลีกเลี่ยงได้ทั้งจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยาน ขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 4 | 66.7 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 2 | 33.3 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|---|---------------------------------|--------|----------------|--------|-----|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุญทริการาม | | | โรงเรียนวัดบุญทริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | |
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div><div>- น้อย</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| <div><div></div><div>- ปานกลาง</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 |
| <div><div></div><div>- มาก</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| <div><div></div><div>รวม</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 |
| 5. ความสิ้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div><div>- ไม่มี</div></div> | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| <div><div></div><div>- มี</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| <div><div></div><div>รวม</div></div> | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div><div>- น้อย</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| <div><div></div><div>- ปานกลาง</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| <div><div></div><div>- มาก</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| <div><div></div><div>รวม</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div><div>- ไม่มี</div></div> | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| <div><div></div><div>- มี</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| <div><div></div><div>รวม</div></div> | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div><div>- น้อย</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 50.0 |
| <div><div></div><div>- ปานกลาง</div></div> | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| <div><div></div><div>- มาก</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| <div><div></div><div>รวม</div></div> | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | | |
|--|---------------------------------|---------|---------------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|---|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุญพิการาม | | | โรงเรียนวัดบุญพิการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | | |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| | - | ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - | มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|---|---|---------------------------------|-------|------------------|-------|-------|--------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มี | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| | - มี | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 66.7 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 3 | 75.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| 3) ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เชื่อมั่น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | - ไม่เชื่อมั่น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| เชื่อมั่น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มีระบบการจัดการที่ดี | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - การดูแลจัดการแก้ปัญหาเหมาะสม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* |
| | - สนามบินมีศักยภาพเพียงพอและมีบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3* |
| | รวม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.* |
| ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีข้อมูลระบบการจัดการดังกล่าว | 1 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |
| | รวม | 1 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 3 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | | | | | |
|---|---------------------------------|--|------------------|--------|-------|----------------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|-------|--------|---|-------|
| | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยศิริการาม | | | โรงเรียนวัดบุณยศิริการาม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 | | |
| 4) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ไม่ควรเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | เพิ่มการสื่อสารประชาสัมพันธ์เรื่องเกี่ยวกับสนามบินสมุย ให้ชุมชนได้รับทราบอย่างทั่วถึงและทุกภาคส่วน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | เพิ่มสิทธิพิเศษให้คนในอำเภอสมุยกำหนดราคาตั๋วโดยสาร Samui Resident Card ให้มีความเหมาะสม และรู้สึกถึงความมีสิทธิพิเศษ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 16.7 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 3 | 49.9 |
| รวม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 5) ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยในปี พ.ศ.2566 ที่มีต่อชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 1 | 100.0 | 4 | 66.6 |
| | - | ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - | ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 |
| รวม | | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| | - | ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว/กระตุ้นเศรษฐกิจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| | - | ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 25.0 |
| รวม | | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 4 | 100.0 |
| ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | มีผลดีต่อการท่องเที่ยวแต่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |
| รวม | | | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 100.0 |

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

| รายการ | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านศาสนสถาน | | | | รวม | | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสถานศึกษา | | | | | | รวม | | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด | | รวมทั้งหมด | |
|--|---|---------------------------------|--------|------------------|--------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|-------|
| | | วัดบ้านบางรักษ์ | | วัดบุณยพิหาราราม | | | | โรงเรียนวัดบุณยพิหาราราม | | โรงเรียนบ้านปลายแหลม | | โรงเรียนบ้านบางรักษ์ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 6) โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยมากน้อยเพียงใด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - น้อย | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | - ปานกลาง | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 |
| | - มาก | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 1 | 100.0 | 3 | 50.0 |
| | - มากที่สุด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 7) ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สนับสนุนงบประมาณเช่น การจ้างครูกรณีโรงเรียนขาดครูผู้สอน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารอย่างทั่วถึง | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - ควรลดราคาตั๋วโดยสารเครื่องบิน (Samui Resident Card) เพิ่มขึ้นเพื่อให้คนในชุมชนเข้าถึงการให้บริการ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3* | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 |
| | - ไม่มีข้อเสนอแนะ | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 2 | 40.0 | 1 | 100.0 | 5 | 62.5 |
| | รวม | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 99.9* | 1 | 100.0 | 5 | 100.0 | 1 | 100.0 | 8 | 100.0 |

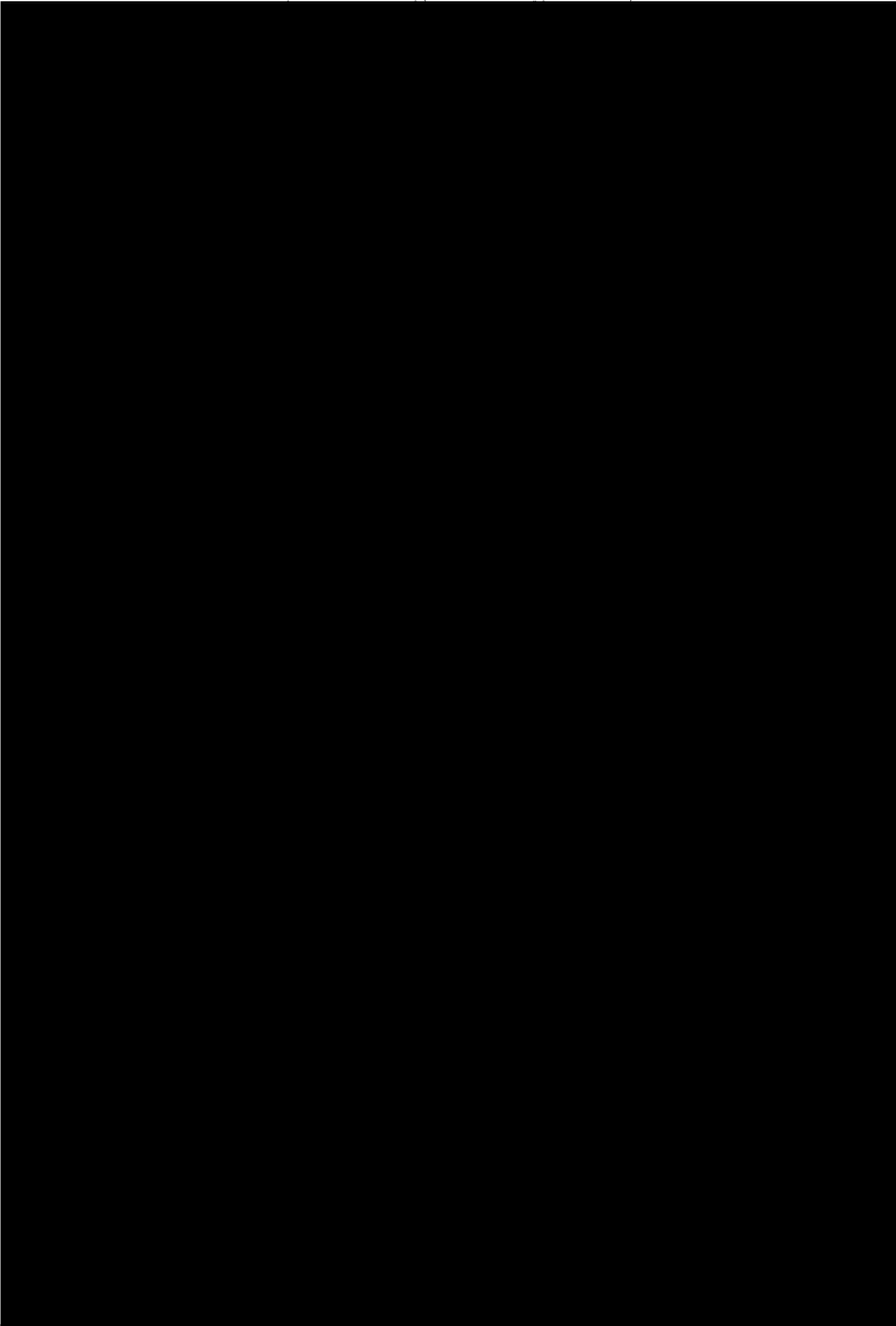
หมายเหตุ : *ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

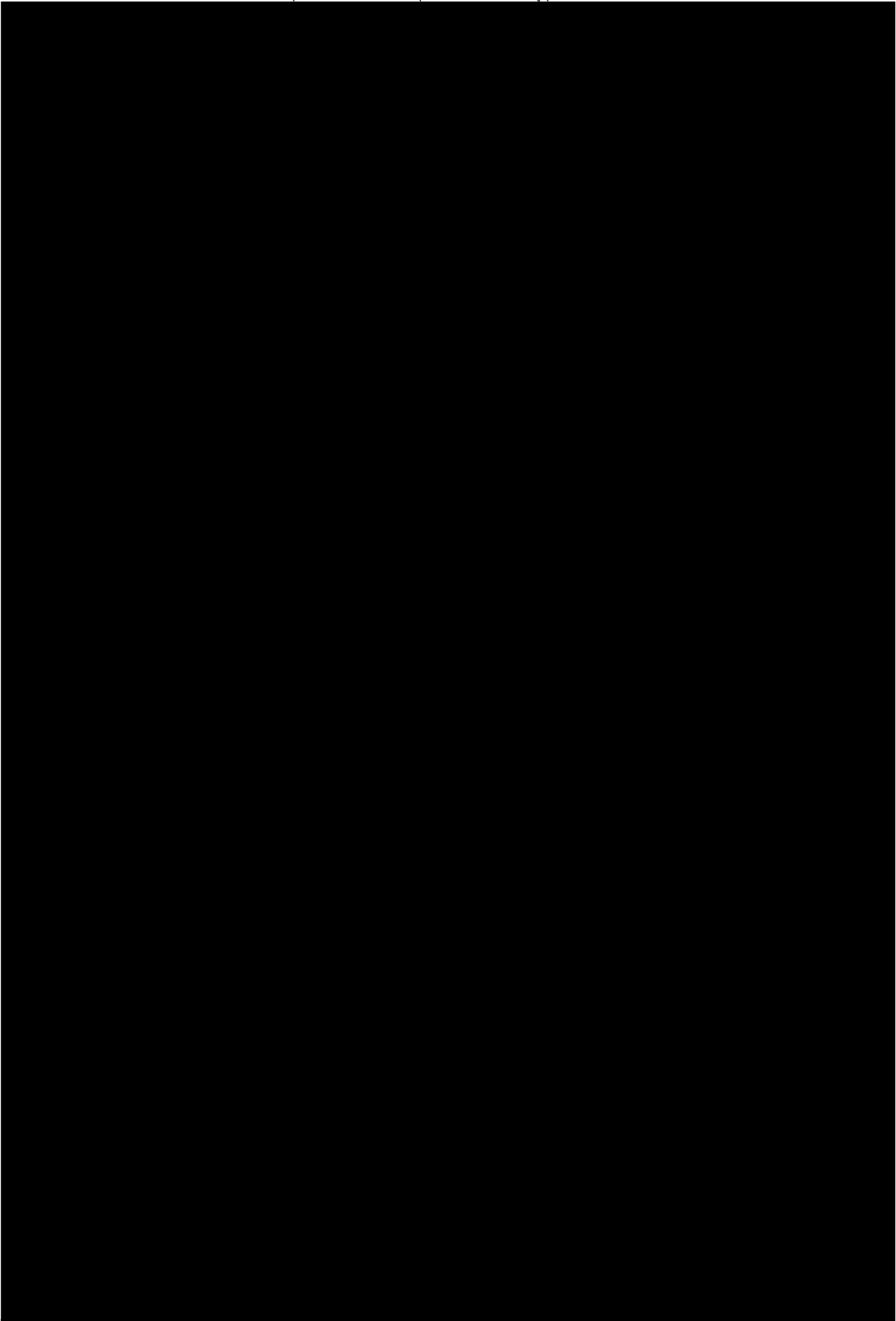
การสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ภาคผนวก ข

ตารางชี้แจงการติดตามการสำรวจความคิดเห็นประชาชน
ที่อาศัยอยู่ในเส้น NEF 30 (กรณีเก็บแบบสอบถามไม่ได้)





ตารางชี้แจงการติดตามการสำรวจความคิดเห็นประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ NEF 30
โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันภัย และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ระยะที่ 2 ช่วงบ้านผือ-บ้านผือ 50 กิโลเมตร ช่วงบ้านผือ-บ้านผือ 50 กิโลเมตร ช่วงบ้านผือ-บ้านผือ 50 กิโลเมตร



หมายเหตุ : การสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม 2566
ที่มา : บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ภาคผนวก ค

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก ค1
แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
กลุ่มผู้นำชุมชน

หมายเลขแบบสอบถาม.....

ผู้สอบถาม.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566
สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

ชื่อผู้ให้ข้อมูล ตำแหน่ง
ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ หมู่บ้าน/ชุมชน ตำบล
อำเภอ จังหวัด หมายเลขโทรศัพท์

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการ
ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือ
เห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 นั้น โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่าง
เคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการตรวจ
ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีประเด็นครอบคลุมการสำรวจ
สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการศึกษา
สอดคล้องกับสภาพเป็นจริงและความคิดเห็นของประชาชนมากที่สุด จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสำรวจ
ความคิดเห็น เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนาโครงการต่อไป และขอขอบคุณอย่างยิ่งมา ณ ที่นี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

- ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.2 อายุ

- ☐ 1) 20-30 ปี ☐ 2) 31-40 ปี ☐ 3) 41-50 ปี
☐ 4) 51-60 ปี ☐ 5) มากกว่า 60 ปี

1.3 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ไม่เคยเข้าศึกษา ☐ 2) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)
☐ 3) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) ☐ 4) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)
☐ 5) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า ☐ 6) อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า
☐ 7) ปริญญาตรี ☐ 8) สูงกว่าปริญญาตรี

1.4 สถานภาพในครัวเรือน

- ☐ 1) หัวหน้าครัวเรือน ☐ 2) คู่สมรส ☐ 3) บิดา/มารดา
☐ 4) บุตร/เขย/สะใภ้ ☐ 5) ญาติ/พี่/น้อง/ผู้อยู่อาศัย ☐ 6) ลูกจ้าง/พนักงาน

1.5 การนับถือศาสนา

- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ☐ 1) เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบ 1.9)
☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น (โปรดระบุจังหวัด.....อำเภอ.....ตำบล.....)

1.7 สาเหตุของการย้าย

- ☐ 1) เพื่อประกอบอาชีพ ☐ 2) แต่งงานกับคนในพื้นที่ ☐ 3) เพื่อการศึกษา
☐ 4) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง ☐ 5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.8 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่

- ☐ 1) น้อยกว่า 1 ปี ☐ 2) ระหว่าง 1-5 ปี ☐ 3) ระหว่าง 6-10 ปี
☐ 4) ระหว่าง 11-15 ปี ☐ 5) ระหว่าง 16-20 ปี ☐ 6) มากกว่า 20 ปี

1.9 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง..... ปี

1.10 การกิจ/หน้าที่ความรับผิดชอบ

.....

.....

.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป

2.1 ข้อมูลทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน

- 1) ระยะเวลาการตั้งชุมชน/หมู่บ้าน.....ปี
 2) จำนวนครัวเรือน.....หลังคาเรือน
 3) จำนวนประชากร.....คน
 4) ประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชนของท่านนับถือศาสนาใด
☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่นๆ (โปรดระบุ.....)

5) ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่ของชุมชน/หมู่บ้านของท่าน

- ☐ 1) บ้านเดี่ยว ☐ 2) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว ☐ 3) ทาวน์เฮาส์
☐ 4) แฟลต/อพาร์ทเมนต์ ☐ 5) คอนโดมิเนียม/อาคารชุด ☐ 6) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

6) ภูมิฐานะเดิมของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้านของท่าน

- ☐ 1) เป็นคนในท้องถิ่น
☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น

2.2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน

1) อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน/หมู่บ้าน

- ☐ 1) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ 2) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม
☐ 3) ธุรกิจสหกรณ์ทรัพย์ ☐ 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว
☐ 5) ท่องเที่ยวและบริการ ☐ 6) รับจ้างทั่วไป
☐ 7) เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ ☐ 8) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
☐ 9) อื่น ๆ (ระบุ)

หมายเหตุ : อาชีพที่สร้างรายได้มากที่สุดถือเป็นอาชีพหลัก

2) อาชีพเสริมของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้าน

- ☐ 1) ไม่มี
☐ 2) มี ระบุ.....

3) ประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เพียงพอ มีเหลือเก็บออม ☐ 2) เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม
☐ 3) ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน ☐ 4) ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม

4) ท่านคิดว่าการดำเนินงานของสหกรณ์สมุหมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้ของประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) มีผล (โปรดระบุ)
☐ 2) ไม่มีผล (โปรดระบุ)

2.3 ข้อมูลด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน

1) ลักษณะของชุมชน/หมู่บ้านของท่าน

- ☐ 1) ชุมชนชนบท ☐ 2) ชุมชนกึ่งเมือง ☐ 3) ชุมชนเมือง

2) ลักษณะการอยู่อาศัยของประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชน/หมู่บ้านของท่าน

- ☐ 1) อยู่คนเดียว
☐ 2) ครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก)
☐ 3) ครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ)
☐ 4) ครัวเรือนที่อยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ
☐ 5) อื่น ๆ (ระบุ)

3) ท่านคิดว่าความสัมพันธ์/การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านเป็นอย่างไร

- ☐ 1) ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก)
☐ 2) ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)
☐ 3) ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย)
☐ 4) ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)

4) ท่านมีความรู้สึกอย่างไรต่อชุมชน/หมู่บ้านที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน

- ☐ 1) เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย
☐ 2) เป็นชุมชนที่ไม่น่าอยู่อาศัย (โปรดระบุ).....

5) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบัน

- ☐ 1) สภาพแวดล้อมดี ☐ 2) สภาพแวดล้อมปานกลาง ☐ 3) สภาพแวดล้อมไม่ดี

6) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา

- ☐ 1) สภาพแวดล้อมไม่เปลี่ยนแปลง
☐ 2) สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลง โปรดระบุ.....

2.4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขภาค

1) ในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวของท่าน เคยมีการเจ็บป่วย หรือไม่

- ☐ 1) ไม่เคย (ข้ามไปส่วนที่ 3) ☐ 2) เคย

2) ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) โรคติดเชื้อ เช่น อหิวาตกโรค วัณโรค และไวรัสตับอักเสบ
☐ 2) โรคเนื้องอก
☐ 3) โรคเลือด เช่น โลหิตจาง และมะเร็ง
☐ 4) โรคของหู
☐ 5) โรคต่อมไร้ท่อ เช่น คอพอก เบาหวาน และไขมัน
☐ 6) โรคระบบประสาท
☐ 7) โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด
☐ 8) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้
☐ 9) โรคของระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ และกระดูก
☐ 10) โรคของระบบย่อยอาหาร เช่น ภาวะลำไส้ ตับ และถุงน้ำดี
☐ 11) โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง เช่น ลมพิษ ตุ่มพองใส และผิวหนังอักเสบ
☐ 12) อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
☐ 13) อื่นๆ (ระบุ).....

3) การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด

- ☐ 1) ไม่ได้รักษา
☐ 2) ซื้อมากินเอง
☐ 3) คลินิก ชื่อ.....
☐ 4) โรงพยาบาลของรัฐบาล ชื่อ.....
☐ 5) โรงพยาบาลของเอกชน ชื่อ.....
☐ 6) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของตำบล ชื่อ.....
☐ 7) อื่นๆ (ระบุ)

4) ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่าง ๆ เพียงพอหรือไม่

- ☐ 1) เพียงพอ
☐ 2) ไม่เพียงพอ ระบุเหตุผล.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

3.1 ความคิดเห็นของท่านต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชน/หมู่บ้าน

| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | ปัญหา | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | ระดับของปัญหา | | |
|---|-------|----|---|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|-------|---------------|---------|-----|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | อื่นๆ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/ บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | |
| 9. ความสิ้นสะอาด | | | | | | | | | | | | |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | |
| 11. อื่น ๆ (ระบุ) | | | | | | | | | | | | |

3.2 ความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมัย

1) ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามากขึ้นหรือน้อยลง

- ☐ 1) มากขึ้น ☐ 2) ลดลง ☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง

2) ท่านคิดว่าระดับความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ 1) เสียงดังน้อยลง ☐ 2) เสียงดังมากขึ้น
☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 4) ไม่แน่ใจ

3) ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนท่านมากน้อยเพียงใด

- ☐ 1) ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว ☐ 2) รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้
☐ 3) รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

4) ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด

- ☐ 1) ช่วงเวลา 6.00-7.00 น. ☐ 2) ช่วงเวลา 7.00-18.00 น.
☐ 3) ช่วงเวลา 18.00-19.00 น. ☐ 4) ช่วงเวลา 19.00-20.00 น.
☐ 5) ช่วงเวลา 20.00-21.00 น. ☐ 6) ช่วงเวลา 21.00-22.00 น.
☐ 7) อื่นๆ

5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมัยในปัจจุบัน

- 1)
- 2)
- 3)

6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมัยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน เช่น

- (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวแฉ่ง) ให้น้อยที่สุด ตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (4) อนุญาตให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำและกำหนดประเภทอากาศยานที่สามารถให้บริการได้ (Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319)
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (6) จัดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญศิริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) วัดบางรักษ์ และศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์)
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ

7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน

- 1)
- 2)
- 3)

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมัย

1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมัยหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เคยทราบ โดยทราบจาก..... (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุโทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) บ้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมัย | <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... |
- ☐ 2) ไม่เคยทราบ

2) ท่านคิดว่า การให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุ/โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) บ้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... |

3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง

- ☐ 1) ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น
- ☐ 2) มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ 3) การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน
- ☐ 4) ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ
- ☐ 5) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ทศนคติของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย

4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัท/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่าง ๆ

(1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น
- เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักฯ, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี
- กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิ์บัตร SRC

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูการผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดย เกษตรอำเภอกะสมุย
- ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้านความยั่งยืน
- ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักฯ ในโครงการ "ทางนี้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
- กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอกะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว
อำเภอเกาะสมุย และโครงการธนาคารปูม้าเพื่อปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุง
แก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก
- กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่จัดขึ้นในระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

ความคิดเห็นเพิ่มเติม.....

**4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้
ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน**

[] ด้านการประสานงาน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการสื่อสาร / การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านอื่นๆ

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด

.....

.....

4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด

.....

.....

5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมัยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร

- ☐ 1) ไม่เคย เนื่องจาก.....
- ☐ 2) เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม).....
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ

6) หากสนามบินสมัยมีแผนการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่

- ☐ 1) เข้าร่วม เนื่องจาก.....
- ☐ 2) ไม่เข้าร่วม เนื่องจาก.....
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก.....

7) ท่านคิดว่าชุมชนของท่านควรได้รับการสนับสนุนส่งเสริมหรือการพัฒนาในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค
- ☐ 2) สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น
- ☐ 3) สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน
- ☐ 4) สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน
- ☐ 5) สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชน
- ☐ 6) อื่นๆ โปรดระบุ.....

8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุย โดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก

☐ 1) ทราบ

☐ 2) ไม่ทราบ (ข้ามไปข้อที่ 4.2)

9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ได้

☐ 1) การประชาสัมพันธ์ของสนามบิน

☐ 3) หน่วยงานราชการ

☐ 2) เพื่อนบ้าน

☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่

☐ 1) ใช่

☐ 2) ไม่ใช่ เพราะ.....

4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย

1) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

| ผลประโยชน์ | มี | ไม่มี | ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | |
|--|----|-------|--------------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | | | | |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | |
| 6. อื่นๆ (ระบุ) | | | | | |

2) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

| ผลเสีย/ผลกระทบ | ไม่มี | มี | ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
|--|-------|----|-----------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | |
| 5. ความสั่นสะเทือน | | | | | |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | |
| 11. อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | |

- 3) ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของ สหามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร
- ☐ 1) เชื่อมั่น เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่เชื่อมั่น เพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ.....
- 4) ท่านคิดว่าสหามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร
-
-
-
- 5) ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสหามบินสมุยในปี พ.ศ. 2566 ที่มีต่อชุมชน
- ☐ 1) ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เพราะ
- ☐ 2) ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ เพราะ
- ☐ 3) ผลประโยชน์และผลเสียพอๆ กัน เพราะ
- ☐ 4) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ
- 6) โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของของสหามบินสมุยมากน้อยเพียงใด
- ☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด
- 7) ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินงานของสหามบินสมุย
-
-
-

-ขอบคุณในความร่วมมือตอบแบบสอบถาม-

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ – นามสกุล ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เพศ อายุ ศาสนา สถานภาพ การศึกษา และตำแหน่ง เป็นต้น โดยได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่บริษัทฯ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิปฏิเสธการยินยอมให้บริษัทฯ รวบรวม ใช้ และ/หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น

☐ ข้าพเจ้ายินยอม

☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ.....

ชื่อ – นามสกุล.....

วันที่.....

ภาคผนวก ค2

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

กลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 และนอกเส้นเสี่ยง NEF 30

หมายเลขแบบสอบถาม.....

ผู้สอบถาม.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566
สำหรับกลุ่มประชาชน

ชื่อผู้ให้ข้อมูล ที่อยู่ เลขที่
หมู่ที่ หมู่บ้าน/ชุมชน ตำบล
อำเภอ จังหวัด หมายเลขโทรศัพท์

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการ
ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือ
เห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 นั้น โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่าง
เคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการตรวจ
ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีประเด็นครอบคลุมการสำรวจ
สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการศึกษา
สอดคล้องกับสภาพเป็นจริงและความคิดเห็นของประชาชนมากที่สุด จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสำรวจ
ความคิดเห็น เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนาโครงการต่อไป และขอขอบคุณอย่างยิ่งมา ณ ที่นี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

- ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.2 อายุ

- ☐ 1) 20-30 ปี ☐ 2) 31-40 ปี ☐ 3) 41-50 ปี
☐ 4) 51-60 ปี ☐ 5) มากกว่า 60 ปี

1.3 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)
☐ 3) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) ☐ 4) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)
☐ 5) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า ☐ 6) อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า
☐ 7) ปริญญาตรี ☐ 8) สูงกว่าปริญญาตรี

1.4 สถานภาพในครัวเรือน

- ☐ 1) หัวหน้าครัวเรือน ☐ 2) คู่สมรส
☐ 3) บิดา/มารดา ☐ 4) ญาติ/พี่/น้อง/ผู้อยู่อาศัย
☐ 5) บุตร/เชย/สะใภ้ ☐ 6) ลูกจ้าง/พนักงาน

1.5 การนับถือศาสนา

- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 สถานภาพ

- ☐ 1) โสด ☐ 2) สมรส/อยู่ด้วยกัน ☐ 3) หย่า/แยกทางกัน ☐ 4) หม้าย

1.7 ลักษณะการอยู่อาศัย

- ☐ 1) อยู่คนเดียว ☐ 2) ครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก)
☐ 3) ครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) ☐ 4) ครัวเรือนที่อยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ
☐ 5) อื่นๆ (ระบุ)

1.8 ภูมิลำเนา (ตามทะเบียนราษฎร์)

- ☐ 1) เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2) ☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น

1.9 ย้ายมาจาก ☐ 1) ภาคเหนือ ☐ 2) ภาคกลาง ☐ 3) ภาคตะวันออก/เฉียงเหนือ ☐ 4) ภาคใต้ ☐ 5) ภาคตะวันออก

1.10 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ ☐ 1) น้อยกว่า 1 ปี ☐ 2) ระหว่าง 1-5 ปี ☐ 3) ระหว่าง 6-10 ปี ☐ 4) ระหว่าง 11-15 ปี ☐ 5) ระหว่าง 16-20 ปี ☐ 6) มากกว่า 20 ปี

1.11 สาเหตุของการย้าย

- ☐ 1) เพื่อประกอบอาชีพ ☐ 2) แต่งงานกับคนในพื้นที่ ☐ 3) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง
☐ 4) เพื่อการศึกษา ☐ 5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

2.1 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไปของครัวเรือน

1) จำนวนสมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด.....คน

(1) ประกอบอาชีพ จำนวน.....คน

(2) ไม่ได้ประกอบอาชีพ จำนวน..... คน

2) อาชีพหลักของครัวเรือน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม |
| <input type="checkbox"/> 3) ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> 5) ท่องเที่ยวและบริการ | <input type="checkbox"/> 6) รับจ้างทั่วไป |
| <input type="checkbox"/> 7) เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ | <input type="checkbox"/> 8) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ |
| <input type="checkbox"/> 9) อื่น ๆ (ระบุ) | |

หมายเหตุ : อาชีพที่สร้างรายได้มากที่สุดถือเป็นอาชีพหลัก

3) อาชีพเสริมของครัวเรือน

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี โปรดระบุ.....

4) ท่านประสบปัญหาในการประกอบอาชีพหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) ไม่มีปัญหา
- ☐ 2) มีปัญหา โปรดระบุ.....

5) ครัวเรือนของท่านมีรายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) เพียงพอ มีเหลือเก็บออม | <input type="checkbox"/> 2) เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม |
| <input type="checkbox"/> 3) ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน | <input type="checkbox"/> 4) ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม |

6) ท่านคิดว่าการดำเนินงานของสนามบินสมุยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้ในครัวเรือนของท่านหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) มีผล (โปรดระบุ)
- ☐ 2) ไม่มีผล (โปรดระบุ)

2.2 ข้อมูลด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชน/หมู่บ้าน

1) ท่านคิดว่าชุมชน/หมู่บ้านของท่านเป็นชุมชนแบบใด

- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ชุมชนชนบท | <input type="checkbox"/> 2) ชุมชนกึ่งเมือง | <input type="checkbox"/> 3) ชุมชนเมือง |
|---------------------------------------|--|--|

2) ท่านคิดว่าความสัมพันธ์/การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชน/หมู่บ้านของท่านเป็นอย่างไร

- ☐ 1) ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก)
- ☐ 2) ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)
- ☐ 3) ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย)
- ☐ 4) ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)

3) ท่านมีความรู้สึกอย่างไรต่อชุมชน/หมู่บ้านที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน

- ☐ 1) เป็นชุมชนที่น่าอยู่อาศัย
- ☐ 2) เป็นชุมชนที่ไม่น่าอยู่อาศัย (โปรดระบุ).....

4) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมในด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบัน

- ☐ 1) สภาพแวดล้อมดี
- ☐ 2) สภาพแวดล้อมปานกลาง
- ☐ 3) สภาพแวดล้อมไม่ดี

5) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสภาพแวดล้อมด้านสภาพสังคมโดยทั่วไปของชุมชนในปัจจุบันเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา

- ☐ 1) ไม่เปลี่ยนแปลง
- ☐ 2) มีการเปลี่ยนแปลง โปรดระบุ.....

2.3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขภาค

1) ในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวของท่าน เคยมีการเจ็บป่วย หรือไม่

- ☐ 1) ไม่เคย (ข้ามไปส่วนที่ 3) ☐ 2) เคย

2) ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วยหรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) โรคติดเชื้อ เช่น อหิวาตกโรค วัณโรค และไวรัสตับอักเสบบ
- ☐ 2) โรคเนื้องอก
- ☐ 3) โรคเลือด เช่น โลหิตจาง และมะเร็ง
- ☐ 4) โรคของหู
- ☐ 5) โรคต่อมไร้ท่อ เช่น คอพอก เบาหวาน และไขมัน
- ☐ 6) โรคระบบประสาท
- ☐ 7) โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด
- ☐ 8) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้
- ☐ 9) โรคของระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ และกระดูก
- ☐ 10) โรคของระบบย่อยอาหาร เช่น ภาวะลำไส้ ตับ และถุงน้ำดี
- ☐ 11) โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง เช่น ลมพิษ ตุ่มพองใส และผิวหนังอักเสบ
- ☐ 12) อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ☐ 13) อื่นๆ (ระบุ).....

3) การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ได้

- ☐ 1) ไม่ได้รักษา
- ☐ 2) ซื้อยากินเอง
- ☐ 3) คลินิก ชื่อ.....
- ☐ 4) โรงพยาบาลของรัฐบาล ชื่อ.....
- ☐ 5) โรงพยาบาลของเอกชน ชื่อ.....
- ☐ 6) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของตำบล ชื่อ.....
- ☐ 7) อื่นๆ (ระบุ)

4) ท่านคิดว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่าง ๆ เพียงพอหรือไม่

- ☐ 1) เพียงพอ
- ☐ 2) ไม่เพียงพอ ระบุเหตุผล.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

3.1 ความคิดเห็นของท่านต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชน/หมู่บ้าน

| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | ปัญหา | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | ระดับของปัญหา | | |
|--|-------|----|---|-----------|----------|----------------|-------------|-----------------|-------|---------------|---------|-----|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบายน้ำ | อื่นๆ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | |
| 9. ความสิ้นสะอาด | | | | | | | | | | | | |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | |
| 11. อื่นๆ (ระบุ) | | | | | | | | | | | | |

3.2 ความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมัย

1) ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง

- ☐ 1) เพิ่มขึ้น ☐ 2) ลดลง ☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง

2) ท่านคิดว่าระดับความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ 1) เสียงดังน้อยลง ☐ 2) เสียงดังมากขึ้น
☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 4) ไม่แน่ใจ

3) ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนท่านมากน้อยเพียงใด

- ☐ 1) ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว ☐ 2) รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้
☐ 3) รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

4) ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด

- ☐ 1) ช่วงเวลา 6.00–7.00 น. ☐ 2) ช่วงเวลา 7.00–18.00 น.
☐ 3) ช่วงเวลา 18.00–19.00 น. ☐ 4) ช่วงเวลา 19.00–20.00 น.
☐ 5) ช่วงเวลา 20.00–21.00 น. ☐ 6) ช่วงเวลา 21.00–22.00 น.
☐ 7) อื่นๆ

5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมัยในปัจจุบัน

- 1)
- 2)
- 3)

6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมัย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน เช่น

- (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวแฉะ) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น และเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (4) อนุญาตให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำและกำหนด ประเภทอากาศยานที่สามารถให้บริการได้ (Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319)
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่ง ผู้ป่วย เป็นต้น
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ดี ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญศรีการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) วัดบางรักษ์ และ ศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์)
☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ

7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน

- 1)
- 2)
- 3)

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมัย

1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมัยหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เคยทราบ โดยทราบจาก..... (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุ/โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) ป้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมัย | <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... |
- ☐ 2) ไม่เคยทราบ

2) ท่านคิดว่าทำให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุ/โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) บ้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... |

3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง

- ☐ 1) ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น
- ☐ 2) มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ 3) การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน
- ☐ 4) ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ
- ☐ 5) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ทศนคติของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย

4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัท/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่าง ๆ

(1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กิ่งกาชาด และสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น
- เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี
- กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิบัตร SRC

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูการผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดย เกษตรอำเภอเกาะสมุย
- ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้านความยั่งยืน
- ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
- กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ

- ☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าว
อำเภอเกาะสมุย และโครงการธนาคารปูม้าเพื่อปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุง
แก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก
- กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

ความคิดเห็นเพิ่มเติม.....

4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้

ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

[] ด้านการประสานงาน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการสื่อสาร / การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านอื่นๆ

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด

.....

.....

5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมัยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร

☐ 1) ไม่เคย เนื่องจาก.....

☐ 2) เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม).....

☐ 3) ไม่แน่ใจ

6) หากสนามบินสมัยมีแผนการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่

☐ 1) เข้าร่วม เนื่องจาก.....

☐ 2) ไม่เข้าร่วม เนื่องจาก.....

☐ 3) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก.....

7) ท่านคิดว่าชุมชนของท่านควรได้รับการสนับสนุนส่งเสริมหรือการพัฒนาในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1) สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค

☐ 2) สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น

☐ 3) สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน

☐ 4) สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน

☐ 5) สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน

☐ 6) อื่นๆ โปรดระบุ.....

8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนาหมบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุย โดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก

- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ (ข้ามไปข้อที่ 4.2)

9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ใด

- ☐ 1) การประชาสัมพันธ์ของสนาหมบิน ☐ 3) หน่วยงานราชการ
☐ 2) เพื่อนบ้าน ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่

- ☐ 1) ใช่ ☐ 2) ไม่ใช่ เพราะ.....

4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนาหมบินสมุย

1) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนาหมบินสมุย

| ผลประโยชน์ | มี | ไม่มี | ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | |
|--|----|-------|--------------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | | | | |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | |
| 6. อื่นๆ (ระบุ) | | | | | |

2) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนาหมบินสมุย

| ผลเสีย/ผลกระทบ | ไม่มี | มี | ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
|---|-------|----|-----------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 2. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | |
| 5. ความสั่นสะเทือน | | | | | |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนาหมบิน | | | | | |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนาหมบิน | | | | | |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | |
| 11. อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | |

3) ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของสนาหมบินสมุย หรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เชื่อมั่น เพราะ.....
☐ 2) ไม่เชื่อมั่น เพราะ.....
☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ.....

4) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชนอย่างไร

.....

.....

.....

5) ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยในปี พ.ศ. 2566 ที่มีต่อชุมชน

- ☐ 1) ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เพราะ
- ☐ 2) ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ เพราะ
- ☐ 3) ผลประโยชน์และผลเสียพๆ กัน เพราะ
- ☐ 4) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ

6) โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของของสนามบินสมุยมากน้อยเพียงใด

- ☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

7) ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย

.....

.....

.....

-ขอบคุณในความร่วมมือตอบแบบสอบถาม-

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ – นามสกุล ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เพศ อายุ ศาสนา สถานภาพ และการศึกษา เป็นต้น โดยได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่บริษัทฯ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิปฏิเสธการยินยอมให้บริษัทฯ รวบรวม ใช้ และ/หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น

☐ ข้าพเจ้ายินยอม

☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ.....

ชื่อ – นามสกุล.....

วันที่.....

ภาคผนวก ค3

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

หมายเลขแบบสอบถาม.....

ผู้สอบถาม.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ประจำปี พ.ศ. 2566
สำหรับกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (รพ.สต. วัด และโรงเรียน)

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง

หน่วยงานสังกัด

ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ หมู่บ้าน/ชุมชน ตำบล

อำเภอ จังหวัด หมายเลขโทรศัพท์

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติเห็นชอบใน
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของ
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/2043 ลงวันที่
27 กุมภาพันธ์ 2557 นั้น โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัด และ
โครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)
จำกัด ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีประเด็นครอบคลุมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของ
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการศึกษาสอดคล้องกับสภาพเป็นจริงและ
ความคิดเห็นของประชาชนมากที่สุด จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น
เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนาโครงการต่อไป และขอขอบคุณอย่างยิ่งมา ณ ที่นี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

- ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.2 อายุ

- ☐ 1) 20-30 ปี ☐ 2) 31-40 ปี ☐ 3) 41-50 ปี
☐ 4) 51-60 ปี ☐ 5) มากกว่า 60 ปี

1.3 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)
☐ 3) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) ☐ 4) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)
☐ 5) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า ☐ 6) อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า
☐ 7)ปริญญาตรี ☐ 8) สูงกว่าปริญญาตรี

1.4 การนับถือศาสนา

- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่นๆ (ระบุ).....

1.5 ภูมิลำเนา (ตามทะเบียนราษฎร)

- ☐ 1) เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2) ☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น

1.6 ย้ายมาจาก ☐ 1) ภาคเหนือ ☐ 2) ภาคกลาง ☐ 3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ☐ 4) ภาคใต้ ☐ 5) ภาคตะวันออก

1.7 ระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ ☐ 1) น้อยกว่า 1 ปี ☐ 2) ระหว่าง 1-5 ปี ☐ 3) ระหว่าง 6-10 ปี ☐ 4) ระหว่าง 11-15 ปี ☐ 5) ระหว่าง 16-20 ปี ☐ 6) มากกว่า 20 ปี

1.8 สาเหตุของการย้าย

- ☐ 1) เพื่อประกอบอาชีพ ☐ 2) แต่งงานกับคนในพื้นที่
☐ 3) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง ☐ 4) เพื่อการศึกษา
☐ 5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

ส่วนที่ 2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบ

2.1 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานท่านในปัจจุบัน

.....

.....

.....

.....

2.2 การกิจ/หน้าที่และความรับผิดชอบของท่านในหน่วยงานฯ

.....

.....

.....

2.3 พื้นที่/ชุมชนที่รับผิดชอบ

.....

.....

2.4 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง.....ปี

2.5 การดำเนินงานของหน่วยงานท่านพบปัญหา/อุปสรรคที่เกิดจากการดำเนินงานที่ทำให้ท่านทำงานไม่เป็นไปตามนโยบายหรือวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

.....

.....

.....

2.6 หน้าที่ความรับผิดชอบของท่าน หรือหน่วยงานของท่าน มีความเกี่ยวข้องอย่างไรกับสนามบินสมุย

.....

.....

.....

2.7 หน่วยงานของท่านเคยได้รับการร้องเรียน/หรือทราบว่ามี การร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร (กรณีพบการร้องเรียน/หรือทราบว่ามี การร้องเรียนของประชาชน กรุณายกตัวอย่างเรื่องที่ได้รับการร้องเรียน และวิธีการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงาน)

.....

.....

.....

2.8 การดำเนินงานของหน่วยงานได้รับผลดี/ประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

3.1 ความคิดเห็นของหน่วยงาน/ศาสนสถานที่รับผิดชอบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม

| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | ปัญหา | | แหล่งที่มาของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | ระดับของปัญหา | | |
|---|-------|----|---|-----------|----------|----------------|-------------|--------------|-------|---------------|---------|-----|
| | ไม่มี | มี | สนามบิน | คนในชุมชน | การจราจร | โรงแรม/รีสอร์ท | ปริมาณน้ำฝน | ระบบการระบาย | อื่นๆ | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. มลพิษทางเสียง | | | | | | | | | | | | |
| 2. มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | |
| 3. ปัญหากลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | |
| 4. น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/ บึง เน่าเสีย | | | | | | | | | | | | |
| 5. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | |
| 6. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | |
| 7. การจราจรติดขัด | | | | | | | | | | | | |
| 8. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้ | | | | | | | | | | | | |
| 9. ความสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | |
| 10. ถนนชำรุด | | | | | | | | | | | | |
| 11. อื่น ๆ (ระบุ) | | | | | | | | | | | | |

3.2 ความคิดเห็นของหน่วยงานท่านต่อผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินสมัย

- หน่วยงานของท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง

☐ 1) เพิ่มขึ้น
 ☐ 2) ลดลง
 ☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง
- หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร

☐ 1) เสียงดังน้อยลง
 ☐ 2) เสียงดังมากขึ้น
 ☐ 3) ไม่เปลี่ยนแปลง
 ☐ 4) ไม่แน่ใจ
- หน่วยงานของท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานในปัจจุบันรบกวนหน่วยงานท่านมากน้อยเพียงใด

☐ 1) ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว
 ☐ 2) รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้
 ☐ 3) รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา
 ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

4) ช่วงเวลาที่หน่วยงานของท่านคิดว่าได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ช่วงเวลา 6.00–7.00 น. | <input type="checkbox"/> 2) ช่วงเวลา 7.00–18.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 3) ช่วงเวลา 18.00–19.00 น. | <input type="checkbox"/> 4) ช่วงเวลา 19.00–20.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 5) ช่วงเวลา 20.00–21.00 น. | <input type="checkbox"/> 6) ช่วงเวลา 21.00–22.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 7) อื่นๆ..... | |

5) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินสมัยในปัจจุบัน

- 1)
- 2)
- 3)

6) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมัย มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อชุมชน และดำเนินการตามมาตรการฯ ในปัจจุบัน เช่น

- (1) ลดการปฏิบัติการของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หรือหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse ในการลงจอด
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเจง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศเพื่อความปลอดภัย
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (3) มาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบินในระยะใกล้สนามบิน
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (4) อนุญาตให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ และกำหนดประเภทอากาศยานที่สามารถให้บริการได้ (Boeing 737, ATR 72 และ Airbus 319)
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (5) หลีกเลี่ยงการบินเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนส่งผู้ป่วย เป็นต้น
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ
- (6) ติดประกาศมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเป็นแนวทางร่วมกับชุมชนบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูลโรงเรียนวัดบุญถริการาม วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) วัดบางรักษ์ และศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์)
- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ

7) ท่านคิดว่าโครงการควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้างเพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อท่านและ/หรือชุมชน

- 1)
- 2)
- 3)

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านต่อการดำเนินงานของโครงการ

4.1 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินสมุย

1) ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินสมุยหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เคยทราบ โดยทราบจาก..... (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุ/โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) บ้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | |
| <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... | | |
- ☐ 2) ไม่เคยทราบ

2) ท่านคิดว่าการให้ข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินสมุยช่องทางใดเหมาะสมที่สุด

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> (1) หนังสือพิมพ์ | <input type="checkbox"/> (2) วิทยุ/โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> (3) บ้ายประกาศ |
| <input type="checkbox"/> (4) อินเทอร์เน็ต | <input type="checkbox"/> (5) หน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> (6) ผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> (7) เพื่อนบ้าน | <input type="checkbox"/> (8) เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย | <input type="checkbox"/> (9) อื่นๆ..... |

3) ท่านต้องการให้สนามบินสมุยปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในด้านการประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารต่อชุมชนในเรื่องใดบ้าง

- ☐ 1) ผลการดำเนินงานของสนามบิน เช่น
- ☐ 2) มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ 3) การมีส่วนร่วมกิจกรรมด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพของสนามบินกับชุมชน
- ☐ 4) ผลกระทบด้านสังคม/สิ่งแวดล้อม/สุขภาพ รวมทั้งแนวทางหรือวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหา และความก้าวหน้าของการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผลการดำเนินงานเป็นระยะ
- ☐ 5) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ทักษะคติของชุมชนต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) ของสนามบินสมุย

4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าบริษัท/สนามบินสมุย สนับสนุนกิจกรรมเพื่อความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) โดยร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน และภาคธุรกิจ ในด้านต่าง ๆ

(1) ด้านสังคม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมทางสังคมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงเรียน, วัด, พัฒนาชุมชน, อสม., กีฬาและสถานพยาบาลในพื้นที่ เป็นต้น
- เยี่ยมชุมชนเพื่อสอบถามความเป็นอยู่รวมทั้งมอบข่าวสารและสิ่งของต่างๆ แก่ชาวบ้าน, ผู้พิการ, มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์, สถานพยาบาล, โรงเรียน, วัด และหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจและเชื่อมสัมพันธ์ที่ดี

- กิจกรรมสนับสนุนบัตรโดยสารให้กับคณะกรรมการชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในเกาะสมุย โดยใช้สิทธิบัตร SRC

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(2) ด้านการศึกษา มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของโรงเรียนโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาและกิจกรรมงานวิ่งเพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษา

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(3) ด้านการส่งเสริมอาชีพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 จัดโดยเกษตรอำเภอเกาะสมุย
- ร่วมโครงการการบริหารจัดการขยะอาหารเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้านความยั่งยืน
- ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนบ้านบางรักษ์ ในโครงการ "ทางนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
- กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มอาชีพร่วมกับพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย เช่น โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(4) ด้านสิ่งแวดล้อม มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- ร่วมกิจกรรมการเก็บขยะชายหาด, ทำแท่นปะการังเทียม, กิจกรรมปลูกป่า, โครงการปลูกมะพร้าวอำเภอเกาะสมุย และโครงการธนาคารปูม้าเพื่อปล่อยปูม้าคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

(5) ด้านสุขภาพ มีตัวอย่างกิจกรรมและรายละเอียดกิจกรรม เช่น

- สนับสนุนกิจกรรมของสถานพยาบาลโดยรอบสนามบิน
- ร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก ร่วมกับ อสม. พร้อมทั้งมอบไม้ตียุงและยากันยุงแก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก
- กิจกรรมบริจาคโลหิตสนามบินสมุย

☐ 1) เคย ☐ 2) ไม่เคย ☐ 3) ไม่แน่ใจ

4.2 ท่านรับทราบข้อมูลกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ที่ได้จัดขึ้นในระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

ความคิดเห็นเพิ่มเติม.....

.....

.....

4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) แต่ละด้านในระดับใด เพื่อให้ชุมชนและสนามบินสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

[] ด้านการประสานงาน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการสื่อสาร / การให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสนามบิน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

[] ด้านอื่นๆ

☐ 1) มาก ☐ 2) ปานกลาง ☐ 3) น้อย ☐ 4) ควรปรับปรุง

ควรปรับปรุงอย่างไร

4.4 ท่านคิดว่ารูปแบบหรือวิธีการที่เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) สื่อสารกับชุมชนเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก

☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

4.5 ท่านรู้สึกพึงพอใจต่อกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) และ / หรือ กิจกรรมของสนามบินระดับใด

☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

4.6 ท่านคิดว่ากิจกรรมใดที่งานด้านการมีส่วนร่วมของชุมชน (CSR) ควรดำเนินการต่อเนื่องหรือต้องการให้เพิ่มเติมกิจกรรมด้านใด

.....

.....

.....

5) ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่สนามบินสมุยจัดขึ้นหรือไม่อย่างไร

- ☐ 1) ไม่เคย เนื่องจาก.....
- ☐ 2) เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม).....
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ

6) หากสนามบินสมุยมีแผนการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่

- ☐ 1) เข้าร่วม เนื่องจาก.....
- ☐ 2) ไม่เข้าร่วม เนื่องจาก.....
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก.....

7) ท่านคิดว่าชุมชนที่อยู่ในอำเภอเกาะสมุยควรได้รับการสนับสนุนส่งเสริมหรือการพัฒนาในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) สนับสนุนการปรับปรุงถนนและระบบสาธารณูปโภค
- ☐ 2) สนับสนุนการร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ทอดผ้าป่า ทอดกฐิน และงานบุญต่างๆ เป็นต้น
- ☐ 3) สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านการศึกษาให้กับนักเรียนที่ยากจนและ/หรือการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน
- ☐ 4) สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมในเรื่องของสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน
- ☐ 5) สนับสนุนการจัดกิจกรรมและ/หรือโครงการต่างๆ ร่วมกับชุมชน
- ☐ 6) อื่นๆ โปรดระบุ.....

8) ท่านทราบหรือไม่ว่าสนามบินสมุยมีโครงการส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) ให้กับชาวสมุยโดยมีชื่อปรากฏในทะเบียนบ้านที่เกาะสมุย และเจ้าของกิจการหรือเจ้าของธุรกิจบนเกาะสมุย ตลอดจนโครงการลดค่าโดยสารให้กับกลุ่มผู้สูงอายุสามารถเดินทางโดยซื้อตั๋วในราคาถูก

- ☐ 1) ทราบ ☐ 2) ไม่ทราบ (ข้ามไปข้อที่ 4.2)

9) ท่านทราบข้อมูลส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) จากที่ใด

- ☐ 1) การประชาสัมพันธ์ของสนามบิน ☐ 3) หน่วยงานราชการ
- ☐ 2) เพื่อนบ้าน ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

10) ท่านได้ใช้สิทธิ์ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) หรือไม่

☐ 1) ใช่

☐ 2) ไม่ใช่ เพราะ.....

4.2 ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับสนามบินสมุย

1) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

| ผลประโยชน์ | มี | ไม่มี | ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ | | |
|--|----|-------|--------------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น | | | | | |
| 2. สร้างงานให้กับประชาชนในชุมชน | | | | | |
| 3. มีการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา | | | | | |
| 4. มีงบประมาณในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น | | | | | |
| 5. การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง | | | | | |
| 6. อื่นๆ (ระบุ) | | | | | |

2) ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อผลเสีย/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

| ผลเสีย/ผลกระทบ | ไม่มี | มี | ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
|--|-------|----|-----------------------|---------|-----|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. เสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 2. ปัญหาอันไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 3. ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | |
| 4. กลิ่นน้ำมันจากอากาศยาน | | | | | |
| 5. ความสั่นสะเทือน | | | | | |
| 6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ ขณะอากาศยานขึ้น-ลง | | | | | |
| 7. การจราจรแออัดในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน | | | | | |
| 8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน | | | | | |
| 9. ชุมชนแออัดมากขึ้น | | | | | |
| 10. เส้นทางคมนาคมชำรุด/เสียหาย | | | | | |
| 11. อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | |

3) ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบ
ด้านต่าง ๆ ของสนามบินสมุย หรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เชื่อมั่น เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่เชื่อมั่น เพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ.....

4) ท่านคิดว่าสนามบินสมุยควรมีมาตรการหรือแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในชุมชน
อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

5) ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยในปี พ.ศ. 2566
ที่มีต่อชุมชน

- ☐ 1) ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย เพราะ
- ☐ 2) ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ เพราะ
- ☐ 3) ผลประโยชน์และผลเสียพอ ๆ กัน เพราะ
- ☐ 4) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ

6) โดยภาพรวมท่านพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุยมากน้อยเพียงใด

- ☐ 1) น้อยที่สุด ☐ 2) น้อย ☐ 3) ปานกลาง ☐ 4) มาก ☐ 5) มากที่สุด

7) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อการดำเนินงานของสนามบินสมุย

.....

.....

.....

-ขอบคุณในความร่วมมือตอบแบบสอบถาม-

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ – นามสกุล ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เพศ อายุ ศาสนา สถานภาพ การศึกษา และตำแหน่ง เป็นต้น โดยได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่บริษัทฯ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิปฏิเสธการยินยอมให้บริษัทฯ รวบรวม ใช้ และ/หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น

☐ ข้าพเจ้ายินยอม

☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ.....

ชื่อ – นามสกุล.....

วันที่.....