

---

# เอกสารแนบที่ 65

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุย  
ประจำปี 2566

---

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การประชุม												
ประชุมภายในหน่วยงาน (มอบหมายและติดตามงาน)	← ดำเนินการทุกวัน →											
ประชุมกิจการสนามบิน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในสถานประกอบการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.

จัดทำ



(นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร)

พนักงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

วันที่ 14/05/66

ทบทวน



(นาย วีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

วันที่ 14/05/66

อนุมัติ



(นาย ชัย ชัยธรรม ธีรสุตตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

วันที่ 15/05/66

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเตรียมความพร้อมสมรรถภาพร่างกาย												
การเสริมสร้างสมรรถภาพร่างกาย	← ดำเนินการทุกวัน →											
การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
2. การเตรียมความพร้อมยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์กู้ภัย												
รถดับเพลิงอากาศยานจำนวน 3 คัน พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ (BD-01 , BD-02 , BD-03)	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
รถสนับสนุนน้ำ BD-04 , รถบังคับการ BD-34 , รถสนับสนุนกำลังพล BD-23 พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
ทดสอบอุปกรณ์สื่อสารและกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) →											
การรับเข้า - จำยออกอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำห้องสไตร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การทดสอบสมรรถนะรถดับเพลิงอากาศยาน			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
หน้ากากป้องกันแก๊สพิษพร้อมถังอัดอากาศ (SCBA)	← ตรวจเช็คทุกสัปดาห์ →											
3. การฝึกซ้อม												
การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง	← ดำเนินการทุกวัน →											
การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ (หัวข้อการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์)	← ดำเนินการทุกสัปดาห์ →											
การฝึกซ้อมทบทวนความรู้ ทฤษฎีเชิงปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise) ครั้งที่ 1 หัวข้อ อากาศเกิดเหตุบริเวณหัวทางวิ่ง 35 ในพื้นที่ยากลำบาก						พ.ค. - มิ.ย.						
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise) ครั้งที่ 2 หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง										ต.ค. - พ.ย.		
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise) หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง										ต.ค. - พ.ย.		
การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	← ปีละ 1 ครั้ง กำหนดการตามแผนการฝึกของ จป. →											
การฝึกซ้อมเข้าไฟจริง (Live Fire Drill)										ก.ย.		
การฝึกซ้อมพื้นที่ยากลำบาก												ธ.ค.



เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การปฏิบัติงาน												
ตรวจความเรียบร้อยและเฝ้าระวังอัคคีภัยอาคารและที่พักผู้โดยสาร	ดำเนินการทุกวัน											
เฝ้าสังเกตการณ์สิ่งทีอาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานทำการบิน	ดำเนินการทุกวัน											
ตรวจระวังอัคคีภัยยามวิกาลในเขตพื้นที่สนามบิน	ดำเนินการทุกคืน											
สำรวจพื้นที่ยากลำบากและเส้นทางทางเข้าถึงในระยะ 1000 เมตร		ก.พ.		เม.ย.		มิ.ย.		ส.ค.		ต.ค.		ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมุยทั้งหมด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่ลานจอดอากาศยานและยานพาหนะ	ดำเนินการทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง											
ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุในแผนฉุกเฉินสนามบิน						มิ.ย.						ธ.ค.
5. งานที่ได้รับมอบหมายและร้องขอความช่วยเหลือ												
ล้างตะแคงตก FOD ช่องทางเข้า – ออก ลานจอดอากาศยาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สนับสนุนน้ำหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตสนามบิน	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
เฝ้าระวังระดับน้ำและสูบน้ำออกจากสนามบิน	ดำเนินการตามความสูงของระดับน้ำ											
ขับรถกวาดดูด	ดำเนินการทุกวัน											
ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน และถนน	ดำเนินการทุกสัปดาห์ หรือเมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
ช่วยเหลือด้านมวลชนสัมพันธ์เกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
6. การบริหารจัดการ												
จัดทำงบประมาณประจำปี							ก.ค. - ธ.ค.					
ตรวจสอบ , บริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย และตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำตารางการปฏิบัติงานให้มีบุคลากรที่เพียงพอและเหมาะสม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี								ส.ค. - ต.ค.				
ตรวจสอบและวางแผนบริหารจัดการการฝึกอบรม	ตามแผนที่ได้รับอนุมัติ											



---

## เอกสารแนบที่ 66

ตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์

---

---

## เอกสารแนบที่ 67

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง  
และวิทยุสื่อสาร

---

**บันทึกการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**

ประจำวันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ้าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
19	ระบบบัดน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเตรนน้ำกันดัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	/	/	/
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	/	/	/
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม	/	/	/
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	/	/	/
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	X	X	X
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	/	/	/
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	/	/	/
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (บ้าย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)



บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)  
 ประจำวันที่ 7 เดือน ๑-๑ พ.ศ. ๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด

ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
31	สายสัญญาณไฟฉุกเฉิน เชนมอเตอร์บนรถ	ใช้งานไม่ได้	ซ่อม

ลงชื่อ..... (Redacted) ..... ำงานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

**บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**  
 ประจำวันที่...๕...เดือน...กรกฎาคม... พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ้าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเตรนน้ำกันดั้	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	เบคเตอร์	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบคเตอร์ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✗	✗	✗
32	ชุดอะลูมิเนียม จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค				✓	✓	✓

ลงชื่อ... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ... หัวหน้างานประจำวัน (บ้าย)  
 ลงชื่อ... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

ประจำวันที ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย



แบบตรวจสอบถึงดับเพลิงภายในอาคาร สยามบิสมุย

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>Meeting Point</b>									
1	อาคาร Meeting Point (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	อาคาร Meeting Point (ข้างตู้กดเงิน)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องน้ำ Meeting Point	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	อาคาร Meeting Point หน้าInformation	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	หน้าห้องพยาบาล	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	โถงบันได ไม่กระดก ทางเข้ารับผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าอพยพไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าอพยพไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าอพยพไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	หน้าอพยพไฟฟ้า-ปะปา	BF 2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ข้างห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หน้าอาคารปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	อพยพสวนสวน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	อพยพสวนสวนกลาง	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>ARIVAL HALL</b>									
1	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
3	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	ติดอยู่ที่เสา	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
6	ติดอยู่ที่เสา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องน้ำ Accom	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>Samul Park</b>									
1	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้อง เบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้อง เบอร์ 7	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้อง เบอร์ 5	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้อง เบอร์ 2	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องน้ำด้านหน้า ตรงข้ามสมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

2.....

3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ขาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สยามบิสมุย

แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิรภัย	หมายเหตุ
8	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องน้ำ ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหารเก่า ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องอาหาร ชั้น 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หลังห้องเบอร์ 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้อง Electrical 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	หน้าห้องน้ำ ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	หลังห้อง เบอร์ 7	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	หลังห้อง เบอร์ 9	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	หลังห้อง เบอร์ 11	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	ในห้องเบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	ทอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	ทอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	ทอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
Check in									
1	หน้าอพยพ 1.ป.ก. BSS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
8	หน้าห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
11	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
14	หน้าห้องนายสถานี USMKK	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

2.....

3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโรตรอน

ABFCC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		08:30	13:30	✓			173
2.		08:30	13:30	✓			173
3.		08:30	13:30	✓			174 / 172
4.		12:50	09:30	✓			175
5.		13:30	09:30	✓			174
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา

08.30

น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา

13.30

น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา

09.00

น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ





บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 3 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		✓		✓		✓	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
		05.30	09:30	✓			172 (แก้ว งาม)
2.		05.30	13:30	✓			173 (แก้ว)
3.		05.30	13:30	✓			174 (แก้ว)
4.		17.30	20:30	✓			173 (แก้ว)
5.		17.30	20:30	✓			174 (แก้ว)
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่วันที่ 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่วันที่ 17.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่วันที่ 09.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>Meeting Point</b>									
1	อาคาร Meeting Point (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	อาคาร Meeting Point (ข้างตู้กดเงิน)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องน้ำ Meeting Point	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	อาคาร Meeting Point หน้าInformation	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	หน้าห้องพยาบาล	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ในบิโอม ไม่กระดก ทางเข้ารับผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	BF 2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ข้างห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หน้าอาคารปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ออฟฟิศงานสวน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ออฟฟิศรถสวนกลาง	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>ARIVAL HALL</b>									
1	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
3	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	ติดอยู่ที่เสา	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
6	ติดอยู่ที่เสา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องน้ำ Accom	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>Samui Park</b>									
1	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้อง เบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้อง เบอร์ 7	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้อง เบอร์ 5	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้อง เบอร์ 2	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องน้ำด้านหน้า ตรงข้ามสมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

2.....

3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สหามบินสมุทร

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
8	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุทรปราการ	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องน้ำ ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหารเก่า ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องอาหาร ชั้น 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หลังห้องเบอร์ 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้อง Electrical 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	หน้าห้องน้ำ ชั้น 1 สมุทรปราการ	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	หลังห้อง เบอร์ 7	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	หลังห้อง เบอร์ 9	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	หลังห้อง เบอร์ 11	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	ในห้องเบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	หอณาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	หอณาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	หอณาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
Check in									
1	หน้าอพยพ ร.บ.ก. BSS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ในห้อง BAGS อาคารเคเอ็ม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ในห้อง BAGS อาคารเคเอ็ม	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ในห้องแม่บ้านอาคารเคเอ็ม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ในห้องแม่บ้านอาคารเคเอ็ม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
8	หน้าห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
11	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
14	หน้าห้องนายสถานี USMKK	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [Redacted]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุทร

**บันทึกการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**  
 ประจำวันที่ 10 เดือน 5-0 พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปิดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	เบดเดอร์	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบดเดอร์ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผงเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดิงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดิงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	X	X	X
32	ชุดอะลูมิเนียม จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....  .....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....  .....หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)  
 ลงชื่อ.....  .....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)  
 ประจำวันที่ 10 เดือน ๗ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
3/	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/แบตเตอรี่	ชำรุด	รอซ่อม

ลงชื่อ.....  
 (.....)  
 หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย



**บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**  
 ประจำวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาวๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)  
 ประจำวันที่... ๗๑... เดือน... ๕๑... พ.ศ. ... ๕๖๔

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ.....  
 หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย



บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
		05.30	13.30	/			172
		05.30	29.30	/			173
		05.30	13.30	/			174
		13.30	22.30	/			172
		13.30	22.30	/			174
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

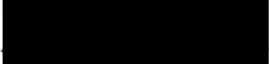
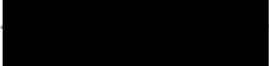

สนามบินสมุย

วันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05:26	13:00	/			
2.		05:29	13:30	/			
3.		05:29	13:30	/			
4.		13:30	13:00	/			
5.		13:30	13:00	/			
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05:30 น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13:30 น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 13:00 น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		✓		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		✓		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		✓		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		✓		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		✓		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		✓		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		✓		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05:30	13:30	✓			
2.		05:30	22:30	✓			
3.		09:00	13:30	✓			
4.		13:30	22:00	✓			
5.		13:30	22:00	✓			
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05:30 น.

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13:30 น.

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22:00 น.

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ



บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 03 (ทะเบียน 2ฒจ-1165 กทม.)  
 ประจำวันที่ 10 เดือน 5 ปี พ.ศ. 66

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป้าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ผ้าครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบ	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	ระบบสวิตซ์หลักและแผงควบคุม	ทดลองใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
5	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ผ้าครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบ	✓	✓	✓
6	ระบบ PTO	ทดลองใช้งาน	ปั้มน้ำใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
7	ระดับไฟในถัง	ดูที่มาตรวัด	มีไฟอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
8	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
9	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
10	ระบบ CONTROL BUMPER MONITOR	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✗	✗	✗
11	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
12	วิทยุสื่อสาร	ทดลองใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
13	สัญญาณไฟวาบวา	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✗	✗	✗
14	ระบบเสียงสัญญาณไซเรน	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
15	เครื่องขยายเสียง	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	คอมไฟลอปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
18	ระบบบัดน้ำฝน/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
19	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันล้น	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
20	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถต้องหยุดสนิท	✓	✓	✓
21	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
22	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ สิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	วาล์วจ่ายน้ำ Hand Line (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด / ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
25	ชุดผสมเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ถังไม่ชำรุด/ สายไม่แตกร้าว/ ปืนฉีดไม่อุดตัน	✓	✓	✓
26	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
27	ก้านไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
28	ชุด อะลูมิเนียม จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
29	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
31	หัวฉีดโฟม 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
32	สายส่งน้ำ 8 เส้น	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	กระบอกฉีดโฟม จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	ถังดับเพลิงชนิดHAONITE จำนวน 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน/ ไม่ชำรุด/ แรงดันไม่ตก	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค						

ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (ป้าย)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)



บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 03 (ทะเบียน 2ฉจ-1165 ทพม.)  
ประจำวันที่ 10 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

[illegible]

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

**บันทึกการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สยามบินสมุย**  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 03 (ทะเบียน 2ฒจ-1165 กทม.)  
 ประจำวันที่ 11 เดือน ๕.๖ พ.ศ. ๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ปาย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบ	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	/	/	/
4	ระบบสวิตซ์หลักและแผงควบคุม	ทดลองใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
5	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบ	/	/	/
6	ระบบ PTO	ทดลองใช้งาน	ปั้มน้ำใช้งานได้ปกติ	/	/	/
7	ระดับโฟมในถัง	ดูที่มาตรวัด	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
8	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
9	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
10	ระบบ CONTROL BUMPER MONITOR	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	X	X	X
11	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
12	วิทยุสื่อสาร	ทดลองใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
13	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	X	X	X
14	ระบบเสียงสัญญาณไซเรน	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
15	เครื่องขยายเสียง	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
18	ระบบปิดน้ำฝน/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
19	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วไดรฟ์หน้ากันดั้ม	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
20	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถต้องหยุดสนิท	/	/	/
21	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	/	/	/
22	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ สิ่งแปลกปลอม	/	/	/
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม	/	/	/
24	วาล์วจ่ายน้ำ Hand Line (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
25	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ถังไม่ชำรุด/ สายไม่แตกร้าว/ ปีนฉัดไม่หลุด	/	/	/
26	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
27	ก้านไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
28	ชุด อะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
29	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
30	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
31	หัวฉีดโฟม 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
32	สายส่งน้ำ 8 เส้น	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	กระบอกฉีดโฟม จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
34	ถังดับเพลิงชนิด HAONITE จำนวน 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน/ ไม่ชำรุด/ แรงดันไม่ตก	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ปาย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 03 (ทะเบียน 2ตจ-1165 กทม.)  
 ประจำวันที่ 11 เดือน ส.ค พ.ศ. 66

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
10	Control Bumper monitor	ชำรุด 1 ตัว	รอซ่อม
13	สวิตช์ไฟฟ้า	ชำรุด 1 ตัว	รอซ่อม

ลงชื่อ..... หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย  
 (.....)



แบบตรวจสอบระดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิรภัย	หมายเหตุ
<b>รถแทรกเตอร์BAGS</b>										
1	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 01	—	D / 15 ป.	BAGS	-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
2	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 02	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 03	—	D / 15 ป.	BAGS	-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
4	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 04	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 05	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 06	—	D / 15 ป.	BAGS	-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
7	รถแทรกเตอร์ดับเพลิงอากาศยาน	PGGS - PBT 01	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์ดับเพลิงอากาศยาน	PGGS - PBT 02	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถสายพาน</b>										
1	รถสายพาน	PG - CVB - 62	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถสายพาน	PG - CVB - 63	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถสายพาน	PG - CVB - 67	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถสายพาน	PG - CVB - 68	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถสายพาน	PG - CVB - 69	—	D / 15 ป.	USMKK	-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
6	รถสายพาน	PG - CVB - 70	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถสายพาน	PGGS - CB 01	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถสายพาน	PGGS - CB 02	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
9	รถสายพาน	PGGS - CB 03	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถสายพาน	PGGS - CB 04	ลบ 5848	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถบันได</b>										
1	รถบันได	PG - PSM - 72	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถบันได	PG - PSM - 73	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถบันได	PG - PSM - 74	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถบันได	PG - PSM - 75	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถบันได	PG - PSM - 76	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

2.....

3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบจัดตั้งเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิรภัย	หมายเหตุ
<b>เครื่องสำรองไฟ</b>										
1	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 204	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 207	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 226	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 229	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 233	—	D / 15 ป.	USMKK	-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
6	เครื่องสำรองไฟ	PGGS - GPU 01	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
<b>เครื่องทำความเย็น</b>										
1	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 232	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 233	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 234	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 235	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	เครื่องทำความเย็น	PG - ASU - 01	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	เครื่องทำความเย็น	PGGS - ASU 01	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถLAVA/รถน้ำมัน</b>										
1	รถเก็บของเสีย	PG - LVT - 02		D/15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถเก็บของเสีย	PG - LVT - 03		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถน้ำมัน	PG-RFT-01	—	D / 31 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. ....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

# บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

## สนามบินสมุย

วันที่ 29 เดือน ก.ก. พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

## บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.30	22.30	/			
		05.30	22.30	/			
3.		05.30	22.30	/			
4.							
5.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 - 13.30 น.

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ



**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ 23 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.15	20:30	/			
2.		05.20	22:30	/			
3.		05.20	18.30	/			
4.		18.30	22:10	/			
5.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 18.30 น.

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.30 น.

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจสอบ

# บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

## สนามบินสมุย

วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

## บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.30	99:30	/			172 (เจ้า-บัว)
2.		05.30	99:30	/			173 เจ้า
3.		05.30	99:30	/			174 เจ้า
4.							
5.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13:30 น.

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>Meeting Point</b>									
1	อาคาร Meeting Point (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	อาคาร Meeting Point (ข้างตู้กดเงิน)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องน้ำ Meeting Point	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	อาคาร Meeting Point หน้าInformation	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	หน้าห้องพยาบาล	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ไน้บอม ไ้กระดก ทางเข้ารับผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	BF 2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ข้างห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หน้าอาคารปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ออฟฟิศงานสวน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ออฟฟิศรถสวนกลาง	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	ห้องเก็บวัตถุดิบทรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	ห้องเก็บวัตถุดิบทรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>ARIVAL HALL</b>									
1	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
3	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	ติดอยู่ที่เสา	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
6	ติดอยู่ที่เสา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องน้ำ Accom	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>Samul Park</b>									
1	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้อง เบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้อง เบอร์ 7	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้อง เบอร์ 5	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้อง เบอร์ 2	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องน้ำด้านหน้า ตรงข้ามสมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนรภัย	หมายเหตุ
8	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องน้ำ ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหารเก่า ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องอาหาร ชั้น 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หลังห้องเบอร์ 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้อง Electrical 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	X	✓	แก้ไขแล้ว 30/10/66
14	หน้าห้องน้ำ ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	หลังห้อง เบอร์ 7	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	หลังห้อง เบอร์ 9	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	หลังห้อง เบอร์ 11	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	ในห้องเบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	หอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	หอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	หอนาฬิกา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
Check in									
1	หน้าออฟฟิศ ร.ป.ภ. BSS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
8	หน้าห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
11	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
14	หน้าห้องนาฬิกา USMKK	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [Redacted]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพดี	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
เขตการบิน									
1	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	BF2000	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องสำนักงานโอเปอเรชั่น	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้องสำนักงานโอเปอเรชั่น	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้องเครื่องบินไฟ (หลังห้องKK)	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ในห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้องซ่อมบำรุงสนามบิน FOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
ฟานเบย์									
1	บิโอม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟรานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	บิโอม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟรานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หลังห้องพักฟรานเบย์ 209	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หลังห้องพักฟรานเบย์ 211	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หลังห้องพักฟรานเบย์ 111	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หลังห้องพักฟรานเบย์ 216	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หลังห้องพักฟรานเบย์ 218	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หลังห้องพักฟรานเบย์ A5	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ข้างห้องพักฟรานเบย์ 101	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ชาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [REDACTED]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพตั้ง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
บ้านพักหัว35									
1	บ้านพักเจ้าหน้าที่ศูนย์ทหาร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	บ้านพักเจ้าหน้าที่ศูนย์ทหาร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องรับรอง หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	ห้องรับรอง หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องพักเจ้าหน้าที่ศุลกากร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ห้องพักเจ้าหน้าที่ศุลกากร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องพักเจ้าหน้าที่ศุลกากร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [REDACTED]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพดี	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
15	หน้าอาคารเข็ศอื่น	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	หน้าอาคารเข็ศอื่น	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	หน้าอาคารเข็ศอื่น	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	หน้าห้องคอมพิวเตอร์	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	หน้าห้องคอมพิวเตอร์	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
20	หน้าห้องคอมพิวเตอร์	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	ในห้องคอมพิวเตอร์	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
22	ในห้องคอมพิวเตอร์	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
23	หลังอาคารเข็ศอื่น (ติดอยู่ที่เสา)	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
24	หลังอาคารเข็ศอื่น (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
25	หลังอาคารเข็ศอื่น (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
26	หลังอาคารเข็ศอื่น (หน้าออฟฟิศ)	BF2000	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
27	หลังอาคารเข็ศอื่น (หน้าออฟฟิศ)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
28	ในห้องสำนักงานรณรง	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
คาร์โก้									
1	ในบ่อไม่กระดก ทางเข้าขาออก	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	อาคารคาร์โก้ (ด้านหน้าอาคาร)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	อาคารคาร์โก้ (ด้านหน้าอาคาร)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	อาคารคาร์โก้ (ด้านหน้าอาคาร)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	อาคารคาร์โก้ (ด้านหน้าอาคาร)	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
6	หลังอาคารคาร์โก้	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หลังอาคารคาร์โก้	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หลังอาคารคาร์โก้	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
Mean Gate/Gate 1-3									
1	ข้างห้อง C.D.C	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
2	หน้าห้องน้ำชาย L1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องน้ำหญิง L1	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
4	อาคารผู้โดยสารขาออกในประเทศ L1	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	อาคารผู้โดยสารขาออกในประเทศ L1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	อาคารผู้โดยสารขาออกในประเทศ L2	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
7	ในห้อง BLUE RIBON	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [REDACTED]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		✓		✓		175
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		✓		✓		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.30	13.30	✓			
2.		05.30	13.30	✓			
3.		05.30	22.30	✓			
4.		13.30	22.30	✓			
5.		13.00	22.30	✓			
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ



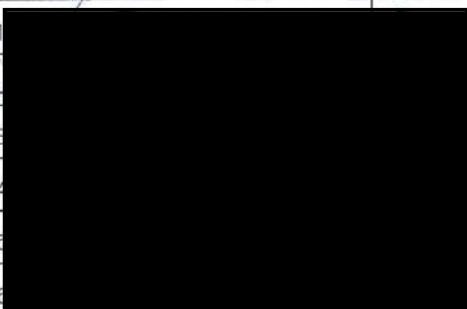
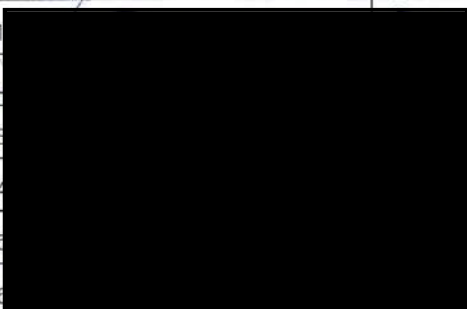

**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
		08.00	13.30	✓			
		08.00	13.30	✓			
		08.00	13.30	✓			
		13.30	22.30	✓			
		13.30	22.30	✓			
		13.30	22.30	✓			

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา

08.00

น.

ลงชื่อ

.....

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา

13.30

น.

ลงชื่อ

.....

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา

22.00

น.

ลงชื่อ

.....

ผู้ตรวจสอบ



บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 21 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
		05.30	13.30	/			172 ค
		05.30	13.30	/			173
		05.30	13.30	/			174
		13.30	22.30	/			172 บ
		13.30	22.30	/			173 บ
		13.30	22.30	/			174 บ

กะเช้า

ตั้งแต่วันที่ 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่วันที่ 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่วันที่ 22.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา สิ้นคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.30	13.30	/			172
2.		05.30	13.30	/			173
3.		05.30	13.30	/			174
4.		13.30	22.30	/			
5.		13.30	22.30	/			
6.		13.30	22.30	/			

กะเช้า

ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๓๐ น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่วันที่ 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่วันที่ 22.00 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 22 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.30	13.30	/			173
2.		05.30	13.30	/			174
3.		05.30	13.30	/			173
4.		13.30	22.30	/			172
5.		12.30	22.30	/			174
6.		13.30	22.30	/			173

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



**บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง**

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 34 (ทะเบียน 52-6630 กทม.)

ประจำวันที่ ๑ เดือน พ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	ระบบ สวิตช์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
3	ระบบ 4 x 4	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
4	สัญญาณไฟจราจร / ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
5	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
6	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
7	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
8	ระบบไฟส่องสว่างห้องโดยสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
9	ระบบปรับอากาศห้องผู้โดยสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	มีความเย็นภายในห้องผู้โดยสาร	✓	✓	✓
10	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
11	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
12	ระบบปิดน้ำฝน/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดลองเปิดใช้งาน	ฉีดน้ำและปิดน้ำล้างกระจกได้	✓	✓	✓
13	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถต้องหยุดสนิท	✓	✓	✓
14	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
15	เบาะเดือรี	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ซั้วเบาะไม่หลวม	✓	✓	✓
16	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ สิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
17	ถังดับเพลิงชนิด BF 2000 จำนวน 1 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ วัตถุแรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
18	เลื่อยยนต์ ( Power Saw )	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
19	เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสะพาย	ทดลองใช้งาน	สามารถฉีดน้ำได้ตามระยะที่กำหนด	✓	✓	✓
20	ชุดเครื่องกำลังไฮดรอลิก 4 จังหวะ 2.5 แรง	ทดลองใช้งาน	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
21	สายไฮดรอลิกพร้อมข้อต่อสวมเร็ว 1 เส้น	ดูด้วยสายตา	สายไม่แตก/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
22	ชุดเครื่องตัด/ ต่าง (ไฮดรอลิกคอนเนกประสงค์)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
23	ชุดโซ่จุดลาก	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยร้าว/ แตก/ หัก	✓	✓	✓
24	ชุดเครื่องไถยนต์ไฮดรอลิก	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
25	ชุดหมอนลมแรงดันสูง จำนวน 1 ชุด (ขนาด 45*45 และขนาด 55*55 ซม.)	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
26	ชุดอุปกรณ์กู้ภัยนอกประสงค์	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
27	ชุดอุปกรณ์เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน	ดูด้วยสายตา	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
28	ชุดกระเป๋าลมพวยบาล	ดูด้วยสายตา	อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ ยังไม่หมดอายุ	✓	✓	✓
29	เปลสนามอลูมิเนียมแบบพับ 2 ตอน 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
30	เข็มขัดช่วยชีวิต จำนวน 2 เส้น	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
31	ห่วงปลดเร็ว (Carabiner) จำนวน 2 อัน	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
32	ชุดโรยตัว ( HARNESS ) จำนวน 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
33	FIGURE & DESCENDER จำนวน 1 อัน	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
34	เชือกช่วยชีวิต ความยาว 40 เมตร	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	✓	✓	✓
35	ก๊วนไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
36	ชุดเสาไฟส่องสว่างพร้อมโคมไฟ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
37	เครื่องมือกู้ภัยสำหรับ จัด เเจาะ โครงสร้าง	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
38	ห่วงยางชูชีพ (RING BUOY) 4 ห่วง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยแตกหรือร้าว	✓	✓	✓
39	ท่อนโพงช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ (RESCUE TUBE) จำนวน 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	✓	✓	✓
40	เสื้อชูชีพ 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	✓	✓	✓
41	เชือก 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)





บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง

รดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 34 (ทะเบียน 52-6630 กทม.)

ประจำวันที่ 2 เดือน พ.ค. 2566

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	✓	/
2	ระบบ สวิตช์หลัก	ทดสอบเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	✓	/
3	ระบบ 4 x 4	ทดสอบเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	✓	/
4	สัญญาณไฟจราจร / ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด / ไฟติดทุกดวง	/	✓	/
5	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	/	✓	/
6	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
7	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
8	ระบบไฟส่องสว่างห้องโดยสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด / ไฟติดครบทุกดวง	/	✓	/
9	ระบบปรับอากาศห้องผู้โดยสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	มีความเย็นภายในห้องผู้โดยสาร	/	✓	/
10	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ / ไฟติดทุกดวง	/	✓	/
11	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ / เสียงดังชัดเจน	/	✓	/
12	ระบบปิดน้ำฝน/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฉีดน้ำและปิดน้ำล้างกระจกได้	/	✓	/
13	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ / รถต้องหยุดสนิท	/	✓	/
14	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด / แตกร้าว / มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	/	✓	/
15	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด / ชั่วแบตไม่หลวม	/	✓	/
16	สภาพลม / ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด / แตกร้าว / ลมเปลม	/	✓	/
17	ถังดับเพลิงชนิด BF 2000 จำนวน 1 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด / วัดแรงดันไม่ตก / ครบตามจำนวน	/	✓	/
18	เลื่อยยนต์ ( Power Saw )	ดิงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	✓	/
19	เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสเปซ	ทดสอบใช้งาน	สามารถฉีดน้ำได้ตามระยะที่กำหนด	/	✓	/
20	ชุดเครื่องกำลังไฮดรอลิก 4 จังหวะ 2.5 แรง	ทดสอบใช้งาน	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	✓	/
21	สายไฮดรอลิกพร้อมข้อต่อสวมเร็ว 1 เส้น	ดูด้วยสายตา	สายไม่แตก / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
22	ชุดเครื่องตัด / ถ่าง (ไฮดรอลิกคอนเนกประสงค์)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
23	ชุดโซ่ชุดลาก	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยร้าว / แตก / หัก	/	✓	/
24	ชุดเครื่องค้ำยันไฮดรอลิก	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
25	ชุดหมอนลมแรงดันสูง จำนวน 1 ชุด (ขนาด 45*45 และขนาด 55*55 ซม.)	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
26	ชุดอุปกรณ์กู้ภัยนอกประสงค์	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
27	ชุดอุปกรณ์เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน	ดูด้วยสายตา	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
28	ชุดกระเป๋าสบายอากาศ	ดูด้วยสายตา	อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ ยังไม่หมดอายุ	/	✓	/
29	เปลสนามมอญมีเนียมแบบพับ 2 ตอน 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
30	เข็มขัดช่วยชีวิต จำนวน 2 เส้น	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
31	ห่วงปลดเร็ว (Carabiner) จำนวน 2 อัน	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
32	ชุดโรยตัว ( HARNESS ) จำนวน 1 ชุด	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
33	FIGURE & DESCENDER จำนวน 1 อัน	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว / ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
34	เชือกช่วยชีวิต ความยาว 40 เมตร	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	✓	/
35	ก๊วนไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
36	ชุดเสาไฟส่องสว่างพร้อมโคมไฟ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
37	เครื่องมือกู้ภัยสำหรับ จัด เเจาะ โครงสร้าง	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	/
38	ห่วงยางชูชีพ (RING BUOY) 4 ห่วง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยแตกร้าว	/	✓	/
39	ท่อนโพงช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ (RESCUE TUBE) จำนวน 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	✓	/
40	เสื้อชูชีพ 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	✓	/
41	เชือก 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	✓	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ [ ] หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
ลงชื่อ [ ] หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
ลงชื่อ [ ] หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)





แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>GSE/ห้องประชุม1</b>									
1	โถงบันได 01	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้เชื่อม GSE	D	16 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
3	ตู้เชื่อม GSE	D	17 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
4	ตู้เชื่อม GSE	D	18 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
5	ตู้เชื่อม GSE	D	19 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
6	จุดเติมน้ำมันชั่วคราว	D	19 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
7	จุดเติมน้ำมันชั่วคราว	D	19 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
8	สำนักงานบริการทั่วไป	D	20 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	สำนักงานบริการทั่วไป	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	สำนักงานบริการทั่วไป	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ช่างห้องประชุม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ช่างห้องประชุม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้องอาคารเก่า	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	จุดบริการน้ำมันรถราง (อยู่ข้างรั้ว)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	จุดบริการน้ำมันรถราง (อยู่ข้างรั้ว)	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	จุดบริการน้ำมันรถราง	D	15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
<b>ปั๊มAC4/BAFS/ดับเพลิง</b>									
1	หน้าห้องเครื่องบันไฟตู้เชื่อมAC4	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้องเครื่องบันไฟตู้เชื่อมAC4	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	อาคารเชื่อม	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	จุดบริการน้ำมันรถสนามบินBAFS	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	จุดบริการน้ำมันรถสนามบินBAFS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	จุดบริการน้ำมันรถสนามบินBAFS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องหัวหอหน้าหน่วยงานดับเพลิง	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	ช่างห้องดับเพลิง 2	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าห้องเครื่องบันไฟ(หลังสถานีดับเพลิง)	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	หน้าห้องเครื่องบันไฟ(หลังสถานีดับเพลิง)	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1..... 2..... 3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = หน้ายาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบระดับเพลิงภัยในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนรภัย	หมายเหตุ
เขตการบิน									
1	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	BF2000	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องสำนักงานโอเปอเรชั่น	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้องสำนักงานโอเปอเรชั่น	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้องเครื่องบันไฟ (หลังห้องKK)	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ในห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้องซ่อมบำรุงสนามบิน FOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
ฟานเบย์									
1	ปั๊ม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ปั๊ม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หลังห้องพักฟานเบย์ 209	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หลังห้องพักฟานเบย์ 211	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หลังห้องพักฟานเบย์ 111	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หลังห้องพักฟานเบย์ 216	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หลังห้องพักฟานเบย์ 218	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หลังห้องพักฟานเบย์ A5	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ข้างห้องพักฟานเบย์ 101	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [REDACTED]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ ๑๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05.๒๐	1๖.๓๐	/			1๗๒ จ้า
2.		05.๒๐	๒๒.๓๐	/			1๗๓ ดยอ
3.		05.๒๐	๒๒.๓๐	/			1๗๔ ธำ 1๗๒ ฝน
4.		1๗.๕๐	๒๒.๓๐	/			1๗๕ ฝน
5.							
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น.

ลงชื่อ [Signature] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 1๕.๓๐ น.

ลงชื่อ [Signature] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ [Signature] ผู้ตรวจสอบ



**บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง**

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 34 (ทะเบียน 52-6630 กทม.)

ประจำวันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ. ....

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	ระบบ สวิตซ์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
3	ระบบ 4 x 4	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
4	สัญญาณไฟจราจร / ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟปกติทุกดวง	/	/	/
5	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	/	/	/
6	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
7	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่างห้องโดยสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
9	ระบบปรับอากาศห้องผู้โดยสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	มีความเย็นภายในห้องผู้โดยสาร	/	/	/
10	สัญญาณไฟวาบ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
11	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
12	ระบบปั๊มน้ำ/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดลองเปิดใช้งาน	ฉีดน้ำและปั๊มน้ำล้างกระจกได้	/	/	/
13	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถต้องหยุดสนิท	/	/	/
14	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	/	/	/
15	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ชั่วแบตไม่หลวม	/	/	/
16	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ สิ่งแปลกปลอม	/	/	/
17	ถังดับเพลิงชนิด BF 2000 จำนวน 1 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ วัดแรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
18	เลื่อยยนต์ ( Power Saw )	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
19	เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสะพาย	ทดลองใช้งาน	สามารถฉีดน้ำได้ตามระยะที่กำหนด	/	/	/
20	ชุดเครื่องกำลังไฮดรอลิค 4 จังหวะ 2.5 แรง	ทดลองใช้งาน	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
21	สายไฮดรอลิกพร้อมข้อต่อสวมเร็ว 1 เส้น	ดูด้วยสายตา	สายไม่แตก/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
22	ชุดเครื่องตัด/ ถ่าง(ไฮดรอลิคอเนกประสงค์)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
23	ชุดโซ่ชุดลาก	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยร้าว/ แตก/ หัก	/	/	/
24	ชุดเครื่องค้ำยันไฮดรอลิค	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
25	ชุดหมอนลมแรงดันสูง จำนวน 1 ชุด (ขนาด 45*45 และขนาด 55*55 ซม.)	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
26	ชุดอุปกรณ์กู้ภัยอเนกประสงค์	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
27	ชุดอุปกรณ์เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน	ดูด้วยสายตา	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
28	ชุดกระเป๋ารวมพยาบาล	ดูด้วยสายตา	อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ ยังไม่หมดอายุ	/	/	/
29	เปลสนามอลูมิเนียมแบบพับ 2 ตอน 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
30	เข็มขัดช่วยชีวิต จำนวน 2 เส้น	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
31	ห่วงปลดเร็ว (Carabiner) จำนวน 2 อัน	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
32	ชุดไรด์ ( HARNESS ) จำนวน 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
33	FIGURE & DESCENDER จำนวน 1 อัน	ทดลองใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
34	เชือกช่วยชีวิต ความยาว 40 เมตร	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
35	ก๊วนไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
36	ชุดเสาไฟส่องสว่างพร้อมโคมไฟ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
37	เครื่องมือกู้ภัยสำหรับ จัด เเจาะ โครงสร้าง	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
38	ห่วงยางชูชีพ (RING BUOY) 4 ห่วง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยแตกร้าว	/	/	/
39	ห่วงโหมช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ (RESCUE TUBE) จำนวน 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
40	เสื้อชูชีพ 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
41	เชือก 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 34 (ทะเบียน 52-6630 กทม.)  
 ประจำวันที่...1...เดือน...จ.ค... พ.ศ. ...๕๖.....

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย  
 (.....)



**บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง**  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 34 (ทะเบียน 52-6630 กทม.)

ประจำวันที่.....เดือน..... พ.ศ. ....

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	ระบบ สวิตซ์หลัก	ทดสอบเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
3	ระบบ 4 x 4	ทดสอบเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
4	สัญญาณไฟจราจร / ไฟแสงสว่างหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟปกติทุกดวง	/	/	/
5	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	/	/	/
6	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
7	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่างห้องโดยสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
9	ระบบปรับอากาศห้องผู้โดยสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	มีความเย็นภายในห้องผู้โดยสาร	/	/	/
10	สัญญาณไฟวาบ ๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
11	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
12	ระบบปิดน้ำฝน/ น้ำฉีดล้างกระจก	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฉีดน้ำและปิดน้ำล้างกระจกได้	/	/	/
13	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถต้องหยุดสนิท	/	/	/
14	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกกร้าว/ มองเห็นท้ายรถได้ชัดเจน	/	/	/
15	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ชั่วแบตไม่หลวม	/	/	/
16	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกกร้าว/ สิ่งแปลกปลอม	/	/	/
17	ถังดับเพลิงชนิด BF 2000 จำนวน 1 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ วัดแรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
18	เลื่อยยนต์ ( Power Saw )	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
19	เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสะพาย	ทดสอบใช้งาน	สามารถฉีดน้ำได้ตามระยะที่กำหนด	/	/	/
20	ชุดเครื่องกำลังไฮดรอลิก 4 จังหวะ 2.5 แรง	ทดสอบใช้งาน	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
21	สายไฮดรอลิกพร้อมข้อต่อสวมเร็ว 1 เส้น	ดูด้วยสายตา	สายไม่แตก/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
22	ชุดเครื่องตัด/ ถ่าง (ไฮดรอลิกอเนกประสงค์)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
23	ชุดโซ่ดูดลาก	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยร้าว/ แตก/ หัก	/	/	/
24	ชุดเครื่องค้ำยันไฮดรอลิก	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
25	ชุดหมอนลมแรงดันสูง จำนวน 1 ชุด (ขนาด 45*45 และขนาด 55*55 ซม.)	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
26	ชุดอุปกรณ์กู้ภัยอเนกประสงค์	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
27	ชุดอุปกรณ์เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน	ดูด้วยสายตา	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
28	ชุดกระเป๋ปฐมพยาบาล	ดูด้วยสายตา	อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ ยังไม่หมดอายุ	/	/	/
29	เปลสนามอลูมิเนียมแบบพับ 2 ตอน 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
30	เข็มขัดช่วยชีวิต จำนวน 2 เส้น	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยฉีกขาด/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
31	ห่วงปลดเร็ว (Carabiner) จำนวน 2 อัน	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
32	ชุดไรด์ ( HARNES ) จำนวน 1 ชุด	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
33	FIGURE & DESCENDER จำนวน 1 อัน	ทดสอบใช้งาน	ไม่มีรอยร้าว/ ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
34	เชือกช่วยชีวิต ความยาว 40 เมตร	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
35	กาวันไฟฟ้าหน้ารถ 1 ชุด	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
36	ชุดเสาไฟส่องสว่างพร้อมโคมไฟ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
37	เครื่องมือกู้ภัยสำหรับ จัด เเจาะ โครงสร้าง	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
38	ห่วงยางชูชีพ (RING BUOY) 4 ห่วง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยแตกกร้าว	/	/	/
39	ท่อนโฟมช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ (RESCUE TUBE) จำนวน 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
40	เสื้อชูชีพ 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/
41	เชือก 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกหรือขาด	/	/	/

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

ประจำวันที ๕ เดือน ๖.๗ พ.ศ. ๒๕๖๖

[illegible]

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สยามบิสมุข

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพ	สายฉีด	มาตรวัด	สักระยะ	หมายเหตุ
<b>Meeting Point</b>									
1	อาคาร Meeting Point (ติดอยู่ที่เสา)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	อาคาร Meeting Point (ข้างตู้กดเงิน)	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องน้ำ Meeting Point	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	อาคาร Meeting Point หน้า information	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	หน้าห้องพยาบาล	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ในบ่อม ไม่กระดก ทางเข้ารับผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	หน้าออฟฟิศไฟฟ้า-ปะปา	BF 2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ข้างห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หน้าอาคารปะปา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ออฟฟิศงานสวน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ออฟฟิศรถส่วนกลาง	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	ห้องเก็บวัสดุอันตรายบ้านพักเก่าFOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>ARIVAL HALL</b>									
1	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้อง CIP ห้องพนักงานบิน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
3	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ร้านอาหาร ข้างห้องCIP	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
5	ติดอยู่ที่เสา	Co2	10 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
6	ติดอยู่ที่เสา	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องน้ำ Accom	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>Samui Park</b>									
1	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้อง เบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้อง เบอร์ 7	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้อง เบอร์ 5	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้อง เบอร์ 2	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องน้ำด้านหน้า ตรงข้ามสมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1..... 2..... 3.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สยามบิสมุข



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ 2566

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
8	ตู้ Fire Hose Reel ชั้น 2 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องน้ำ ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหารเก่า ชั้น 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องอาหาร ชั้น 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	หลังห้องเบอร์ 2	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้อง Elevator 1	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	หน้าห้องน้ำ ชั้น 1 สมุยปาร์ค	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	หลังห้อง เบอร์ 7	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	หลังห้อง เบอร์ 9	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	หลังห้อง เบอร์ 11	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	ในห้องเบอร์ 11	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	ท่อน้ำเสีย	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	ท่อน้ำเสีย	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	ท่อน้ำเสีย	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
Check in									
1	หน้าออฟฟิศ ร.ป.ภ. BSS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ในห้อง BAGS อาคารเช็คอิน	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ในห้องแม่บ้านอาคารเช็คอิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ตรงข้ามห้องน้ำพนักงาน	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
8	หน้าห้องน้ำพนักงาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	หน้าห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
11	ตรงข้ามห้องน้ำผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ข้างห้องจำหน่ายบัตรผู้โดยสาร	Co2	5 ป.	USMBD	✓	✓	-	✓	
14	หน้าห้องนายสวานิ USMKK	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย  
สนามบินสมุย**

วันที่ ๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
๕.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		08.30	13.30	/			
2.		08.30	13.30	/			
3.		08.30	21.00	/			
4.		13.30	22.00	/			
5.		13.30	22.00	/			
6.				/			

กะเช้า      ตั้งแต่เวลา 08.30 ..... น.      ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย      ตั้งแต่เวลา 13.30 ..... น.      ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน      ตั้งแต่เวลา 22.00 - 06.00 ..... น.      ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ



**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ 9 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.		05:30	13:30	/			
2.		05:30	13:30	/			
3.		05:30	02:30	/			
4.		13:30	02:30	/			
5.		13:30	02:30	/			
6.		13:30	02:30	/			

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05:30 น.

ลงชื่อ

[Signature] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13:30 น.

ลงชื่อ

[Signature] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22:00 น.

ลงชื่อ

[Signature] ผู้ตรวจสอบ




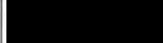
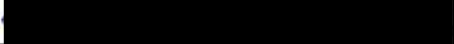
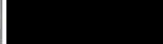
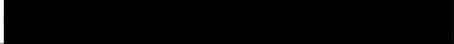
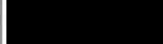
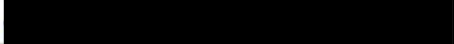
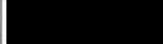
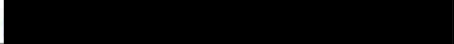
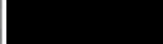

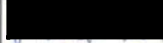
**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

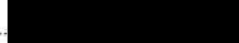
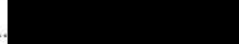
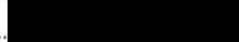
**สนามบินสมุย**

วันที่ 09 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
๕.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. 		05.25	13.30	ปกติ			
2. 		05.28	13.30	ปกติ			
3. 		05.28	13.30	ปกติ			
4. 		13.30		ปกติ			
5. 		13.30		ปกติ			
6. 		13.30		ปกติ			

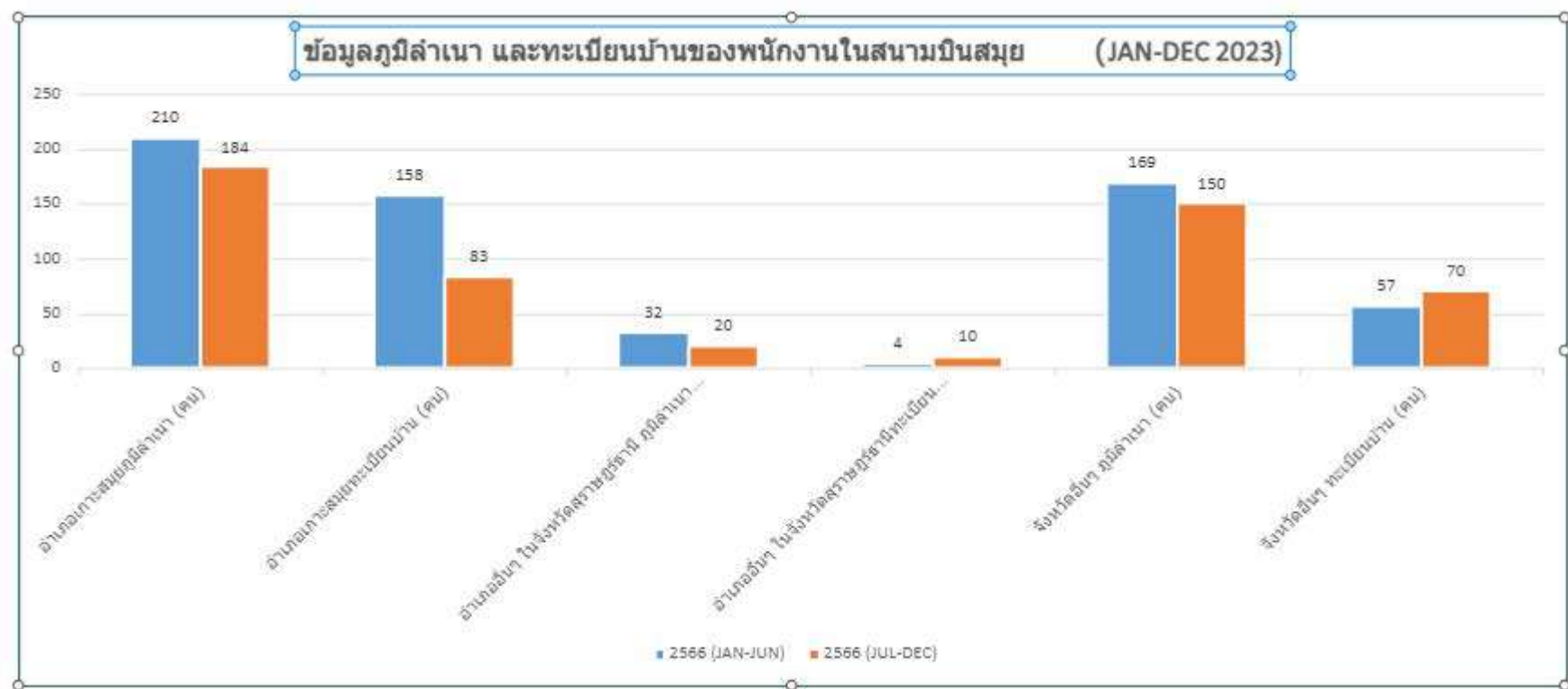
กะเช้า                      ตั้งแต่เวลา 05.30 น.                      ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย                      ตั้งแต่เวลา 13.30 น.                      ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน                      ตั้งแต่เวลา 19.30 น.                      ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ

---

## เอกสารแนบที่ 68

สรุปจำนวนพนักงานของสนามบินสมุย

---



ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2566






---

# เอกสารแนบที่ 69

รายละเอียด Samui Resident Card



---


**FlyerBonus**

ไปที่ [www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com) | เลือกภาษา  

สมาชิกลงชื่อเข้าใช้


[หน้าแรก](#)
[เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส](#)
[การสะสมคะแนน](#)
[การแลกบัตรโดยสาร](#)
[โปรโมชั่นและสิทธิพิเศษ](#)
[ข่าว](#)
[บริการและช่วยเหลือ](#)

หน้าแรก > ฟลายเออร์โบนัส > สถานภาพสมาชิก > บัตรชาวสมุย

## บัตรชาวสมุย


ฟลายเออร์โบนัสชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า สมัครบัตรสมาชิกชาวสมุยวันนี้ เพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย



ซื้อบัตรโดยสารเที่ยวเดียวในราคาพิเศษสำหรับสมาชิก เส้นทางระหว่างสมุย-กรุงเทพฯ และระหว่างสมุย-พังงา **ราคารวมทุกอย่างเริ่มต้นเพียง 2,750 บาท** (จากราคาสมาชิกเดิม 3,255 บาท)

\*ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สมาชิกชาวสมุยสำรองที่นั่งที่สำนักงานขายบางกอกแอร์เวย์ส โทร. 1771 หรือ จองออนไลน์ได้แล้ววันนี้! [คลิก >>](#)



รับส่วนลด 30% บัตรโดยสารราคาปกติ ชั้นธุรกิจ Y และ C สำหรับเที่ยวบินอื่นๆที่ เข้า-ออกสนามบินสมุย

# Samui Resident Card

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

# Samui Resident Card

## อายุสมาชิก

- บัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญมีอายุ 2 ปีนับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ
- การอนุมัติบัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญ บริษัทฯ จะใช้เวลา 30 วันในการพิจารณาในสมัครนับจากวันที่ยื่นใบสมัคร
- กรณีที่ขาดการต่ออายุเกิน 1 ปีนับจากวันหมดอายุของบัตร สมาชิกจะต้องเข้าขั้นตอนการสมัครสมาชิกใหม่ โดยยื่นใบสมัครและเอกสารให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในวิธีการสมัคร และหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

โทร +66 (0) 2270 6699 หรือ 1771 (กด 2 หลังจากเลือกภาษา) ระหว่างเวลาทำการ 08.00 น. - 20.00 น. เวลาประเทศไทย GMT +7

### คุณสมบัติของสมาชิก

### หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

### วิธีการและระเบียบการสมัคร

### ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- เป็นชาวเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า (บุคคลซึ่งมีชื่อระบุอยู่ในทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชนเป็น ชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า)
- มีบิดา มารดา หรือคู่สมรสเป็นชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- มีกรรมสิทธิ์ที่ดินในอำเภอเกาะสุญ หรือ อำเภอเกาะพะงัน
- เป็นพนักงานบริษัทเอกชนที่ประกอบอาชีพอยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า\*
- เป็นเจ้าของกิจการหรือธุรกิจใดในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า ซึ่งธุรกิจยังคงเปิดดำเนินการอยู่
- เป็นข้าราชการที่สังกัดหน่วยงาน ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นนักเรียน หรือนักศึกษาของสถานศึกษาในเกาะสุญ เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
- เป็นพระภิกษุสงฆ์ – สามเณร ประจำวัดในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาลที่อยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- จะต้องไม่เป็นสมาชิกผู้ถือบัตรตราดพรีวิลเลจ, บัตรสุโขทัยพรีวิลเลจ และ/หรือ บัตรแม่ฮ่องสอนพรีวิลเลจ
- จะต้องไม่เป็นผู้บริหาร พนักงานของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทในเครือ ไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกบัตรชาวสุญได้

\*สมาชิกที่ต้องการสมัครบัตรชาวสุญในนามบริษัทเอกชน สามารถสมัครได้ภายใต้เงื่อนไขตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด(ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร)

สมัคร หรือ ต่ออายุสมาชิกบัตรชาวสุญ  
คลิกที่นี่

หากท่านยังไม่ได้เป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส กรุณาสมัครสมาชิกที่นี่

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>



# Samui Resident Card

หน้าหลัก | เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | การสะสมคะแนน | การแลกรับรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ | ข่าว | บริการและช่วยเหลือ

สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

ข้อมูลส่วนตัว

รายละเอียดข้อมูลบุคคล

สำเร็จ

กรุณกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มการสมัครสมาชิกเป็นภาษาอังกฤษให้ครบถ้วน และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องหมายพิเศษ เช่น &, \*, #, <, >, " , ' , ...

If you have enrolled in FlyerBonus program before, please do not enroll once again. Click "Forgot password" or contact us at flyerbonus@bangkokair.com

**ข้อมูลส่วนตัว** (ระบุเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

คำนำหน้า  ชื่อ  นามสกุล

เลือกปีอายุระหว่าง 2 - 12 ปีสามารถใช้คำนำหน้าชื่อ "Master" หรือ "Miss" ได้ชื่อ, นามสกุลต้องเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น

วัน เดือน ปี เกิด    เพศ

อายุของผู้สมัครต้องอายุมากกว่า 2 ปี

สัญชาติ  ภาษาขอคะแนนที่ต้องการ

โปรดระบุสัญชาติที่ตรงกับหน้าพาสปอร์ตของคุณ

**ประกาศสำคัญ:**

เพื่อการให้บริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส ข้อมูลสำหรับการใช้งานที่บริการได้รับได้แก่ ชื่อจริง นามสกุล วันเดือนปีเกิด เพศ สัญชาติ ที่อยู่ข้อมูล การสมัครสมาชิก รายละเอียดการเดินทางที่ตรงกับชื่อต้นแบบ

สมาชิกจะได้รับบริการของฟลายเออร์โบนัสและโปรแกรม "Beyond Flying", FlyerBonus Wallet Card การระงับตัวตนสมาชิกเพื่อรับสิทธิ และสิทธิการสมัครสมาชิกของทางสายการบินที่กล่าวถึงในใบสมัคร

สมาชิกสามารถทำการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้ในหน้า "ข้อมูลส่วนตัว" หลังจากทำการสมัครสมาชิกได้ตลอดเวลา

ต่อไป >

เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | การสะสมคะแนน | การแลกรับรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ

เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | สัมภาษณ์กับสายการบิน | แลกรางวัลบัตรโดยสารการบิน | ช่วยเหลือ

1771

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

---

## เอกสารแนบที่ 70

ตัวอย่างเอกสารการขอความอนุเคราะห์ตัวเครื่องบิน  
ราคาพิเศษแก่ประชาชนในท้องถิ่น

---

ที่ กค ๐๕๐๒(๓)/๒๖๖



ด้านศุลกากรเกาะสมุย  
ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษ

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ด้วย [REDACTED] สังกัดด้านศุลกากรเกาะสมุย มีความจำเป็นต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ ในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ และเดินทางกลับสมุยเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

ด้านศุลกากรเกาะสมุย จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน เพื่อซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษ ในนาม [REDACTED] โดยมีกำหนดเดินทาง ดังนี้

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| ๑. เส้นทาง สมุย - กรุงเทพฯ | วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ |
| ๒. เส้นทาง กรุงเทพฯ - สมุย | วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอัจฉรา โพธิ์พันธุ์)  
นายด้านศุลกากรเกาะสมุย

ATR - 2023๐8-๐๐2๖8

แจ้งทาง Mail แล้ว

สไลด์ ๒V

กองกิตติมศักดิ์

AD 75 NI



24/08/66

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐

โทรสาร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐





je O



วันนี้



เรื่อง จอห์นเครนท์ บัตรโดยสารราคาพิเศษ  
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเกาะสมุย

ข้าพเจ้า [redacted] ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าอากาศยานเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีความจำเป็นต้องเดินทางไปจังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีระยะการเดินทางไกลและต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ที่เทศบาลเกาะสมุย จึงขอความอนุเคราะห์บัตรโดยสารไปกลับราคาพิเศษ สมุย-สุราษฎร์ธานี ขาไปวันศุกร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขาขากลับวันอาทิตย์ที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขวัญคำ จักขอบพระคุณอย่างสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

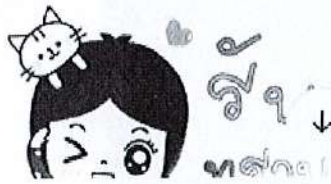
ขอแสดงความนับถือ

(ชื่อ นามสกุล)

(ตำแหน่ง/เบอร์โทร)

8.51 น.

บันทึก | บันทึกเป็น... | แฉ | Keep



ทำเนา cody 24/08/๒๕  
ATR-202308-00219

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง จอห์นเครนท์ บัตรโดยสารราคาพิเศษ

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเกาะสมุย

ข้าพเจ้า [redacted] ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าอากาศยานเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีความจำเป็นต้องเดินทางไปจังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีระยะการเดินทางไกลและต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ที่เทศบาลเกาะสมุย จึงขอความอนุเคราะห์บัตรโดยสารไปกลับราคาพิเศษ สมุย-สุราษฎร์ธานี ขาไปวันศุกร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขาขากลับวันอาทิตย์ที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขวัญคำ จักขอบพระคุณอย่างสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอิทธิพล มณีเนตร)



ที่ กค ๐๕๐๒(๓)/๘๖๖

ด้านตุลาการเกาะสมุย  
ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐

๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษ

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ด้วย [REDACTED] กักตักด้านตุลาการเกาะสมุย มีความจำเป็นต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ และเดินทางกลับสมุยเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

ด้านตุลาการเกาะสมุย จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน เพื่อซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษในนามนางส [REDACTED] โดยมีกำหนดเดินทาง ดังนี้

๑. เส้นทาง สมุย - กรุงเทพฯ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๒. เส้นทาง กรุงเทพฯ - สมุย วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ทำที่ Cordy 18/08/66

ATR-202308-00164

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
(นางสาวอัจฉรา โพธิ์พันธุ์)  
นายด้านตุลาการเกาะสมุย

รับ ๐V  
ที่กองทอพอ  
AD 75 NI

[REDACTED]  
18/08/66

ส่ง E-Mail

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
โทร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐  
โทรสาร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐



ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๘๕

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร  
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอกะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บัตรโดยสารเครื่องบิน

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุทร

ด้วย [REDACTED] แห่ง [REDACTED] หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ  
ท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีความจำเป็นต้องเดินทางไปราชการ ณ จังหวัดภูเก็ต ในวันที่  
๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงเรียนมาเพื่อขอ  
ความอนุเคราะห์บัตรโดยสารเครื่องบินในราคาพิเศษ จำนวน ๑ ที่นั่ง ในนามของ [REDACTED]  
[REDACTED] เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED] โดยมีรายละเอียด  
การเดินทาง ดังนี้

๑. เที่ยวไป เส้นทาง เกาะสมุย - ภูเก็ต วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. เที่ยวกลับ เส้นทาง ภูเก็ต - เกาะสมุย วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ทำที่ cordy 24/07/๖๖

ATR-202307-00192

Approve 24/07/๖๖

ขอแสดงความนับถือ

Seu BV

ก้องกนกพร

AD 75 NI

24/07/๖๖

(นางสาวอนุสรณ์ สุวรรณฤกษ์)

หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔

โทรสาร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔

E-mail : samuiporthealth@gmail.com

หน่วยงานธุรการสนามบินสมุทร

เลขที่รับ .....

วันที่ 24/07/๖๖ เวลา .....

ผู้รับ [REDACTED]

ส่ง Line 24/7/๖๖



ที่ กค ๐๕๐๒(๗)/๗๓๐



ด้านบุคลากรเกษมสุข  
ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษ

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ด้วยนางสาว [REDACTED] สังกัดด้านบุคลากรเกษมสุข มีความจำเป็นต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ ในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และเดินทางกลับสมุยเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

ด้านบุคลากรเกษมสุข จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน เพื่อซื้อบัตรโดยสารราคาพิเศษ ในนามนางสาว [REDACTED] โดยมีกำหนดเดินทาง ดังนี้

๑. เส้นทาง สมุย - กรุงเทพฯ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖
  ๒. เส้นทาง กรุงเทพฯ - สมุย วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
(นางสาวอัจฉรา ไพธิพันธุ์)  
นายด้านบุคลากรเกษมสุข

ทำที่ Cordy 24/๐7/๖๖

ATR -202307-00190

รับ BV

กัปตัน [REDACTED]

AD 75 MI

[REDACTED] SMBD

21/๐7/๖๖.

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐

โทรสาร. ๐๗๗ - ๔๒๐๔๐๐

ส่งไป 72160000 วันที่ 22/7/๖๖

หน่วยงานราชการสนามบินสมุย
เลขที่รับ ..... -
วันที่ 21/๐7/๖๖ เวลา 16.00 น.
ผู้รับ ..... [REDACTED]

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๘๖



ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร  
๔๔ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตเคราะห้บัตรโดยสารเครื่องบิน

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ด้วยด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีความจำเป็นต้องเดินทางไปราชการ ณ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเข้าร่วมและสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตเคราะห้บัตรโดยสารเครื่องบินในราคาพิเศษ จำนวน ๒ ที่นั่ง ในนามรายชื่อดังนี้

๑. [REDACTED] (นางสาวอนุสรุ สุวรรณฤกษ์) เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๘๐๐๘ ๐๐๐๐๐ [REDACTED]

๒. [REDACTED] เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

โดยมีรายละเอียดการเดินทาง ดังนี้

๑. เที่ยวไป เส้นทาง เกาะสมุย - สุวรรณภูมิ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

๒. เทียบกลับ เส้นทาง สุวรรณภูมิ - เกาะสมุย วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ทำที่รวม 27/๗/๖

ATR-2023๐๗-๐๐๖12

แล้ว like

๒๖/๗/๖

รับ ๓๖

AD 75 NT

กองบริหารท่าอากาศยาน

๒๖/๐๗/๖๖

(นางสาวอนุสรุ สุวรรณฤกษ์)  
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔

โทรสาร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔

E-mail : samuiporthealth@gmail.com

หน่วยงานธุรการสนามบินสมุย

เลขที่รับ .....

วันที่ 26/๗/๖๖ เวลา .....

ผู้รับ

---

## เอกสารแนบที่ 71

แผนพับประชาสัมพันธ์ โครงการสนามบินสมุย

---



ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

❖ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุด  
ไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งครอบคลุมมาตรการ  
ต่างๆ รวมทั้งสิ้น 15 ด้าน ประกอบด้วย 1. มาตรการทั่วไป 2. คุณภาพอากาศ 3. เสียง/ความสั่นสะเทือน  
4. คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย 5. นิเวศวิทยาทางบก 6. นิเวศวิทยาทางน้ำ 7. การใช้ที่ดิน  
8. การคมนาคมขนส่ง 9. การใช้น้ำ 10. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 11. ชยะมูลฝอย 12. ไฟฟ้า  
13. การป้องกันอัคคีภัย 14. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน 15. สาธารณสุข/  
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า สนามบินสมุยได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วนและ  
สอดคล้องตามมาตรการกำหนด



บอร์ดประชาสัมพันธ์  
การดำเนินงานของสนามบิน



ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



บ่อบำบัดน้ำเสียหลังการบำบัด  
(บ่อ P3)



การนำน้ำทิ้งภายหลังการ  
บำบัดไปรดน้ำต้นไม้



บริเวณทางเข้า-ออก  
สนามบินสมุย



รถดูดฝุ่นที่ใช้ทำความสะอาด  
สาดทางวิ่ง-ทางขับ



การดูแลพืชคลุมดิน  
บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ



การปลูกพืชคลุมดินข้างถนน  
ในพื้นที่สนามบินสมุย



สภาพถนนในพื้นที่สนามบินสมุย



สภาพลานจอดอากาศยาน  
สนามบินสมุย



รถรับ-ส่งผู้โดยสารภายใน  
สนามบินสมุย



ป้ายประชาสัมพันธ์ให้  
ดับเครื่องยนต์



การจอดรถรับ-ส่งหน้า  
อาคารผู้โดยสาร



การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า  
เคลื่อนที่เมื่อลงจอด



การติดป้ายประกาศแนวทางการ  
ลดผลกระทบด้านเสียง



ถังขยะในพื้นที่สนามบินสมุย



สถานีดับเพลิงสนามบินสมุย



อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่  
สนามบินสมุย



ศูนย์ข้อมูลสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์  
ป้องกันส่วนบุคคล



กิจกรรม CSR



กิจกรรม CSR



กิจกรรม CSR



กิจกรรม CSR

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

❖ การใช้ที่ดิน

การสำรวจลงพื้นที่ระหว่างวันที่ 26 – 28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ผลการสำรวจพบว่าพื้นที่ทั้งหมดประมาณ  
134.06 ตารางกิโลเมตร โดยประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ประเภทเบ็ดเตล็ดรวมประมาณ  
88.10 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 65.72 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างประมาณ  
20.08 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 14.98 ของพื้นที่ศึกษา ต่อมาเป็นพื้นที่เกษตรกรรมได้แก่ สวนมะพร้าว  
ประมาณ 17.99 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 13.42 ของพื้นที่ศึกษา และพื้นที่ป่าไม้ประมาณ 7.89 ตาราง  
กิโลเมตร หรือร้อยละ 5.89 ของพื้นที่ศึกษา

เมื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ที่ดินแยกตามประเภทการใช้ที่ดิน พบว่าประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินของ  
พื้นที่ประเภทเบ็ดเตล็ด ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทะเลประมาณ 82.40 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 61.47 ของพื้นที่  
ศึกษา รองลงมาคือพื้นที่ว่างรกรากพัฒนาประมาณ 3.22 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 2.40 ของพื้นที่ศึกษา และ  
พื้นที่แหล่งน้ำประมาณ 0.83 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 0.62 ของพื้นที่ศึกษา การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่  
ประเภทชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ส่วนใหญ่เป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างประมาณ 18.64 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ  
13.90 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมาคือพื้นที่สถานีคมนาคม (สนามบินสมุย) มีพื้นที่ประมาณ 0.90 ตารางกิโลเมตร  
หรือร้อยละ 0.67 ของพื้นที่ศึกษา และสถานที่ราชการ ได้แก่ วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข  
ชุมชน เป็นต้น มีพื้นที่ประมาณ 0.35 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 0.26 ของพื้นที่ศึกษา สำหรับการให้ประโยชน์  
ที่ดินของพื้นที่ป่าไม้ ส่วนใหญ่เป็นป่าดิบสมบูรณ์ มีพื้นที่ประมาณ 7.37 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 5.50  
ของพื้นที่ศึกษา และพื้นที่ป่าพรุ มีพื้นที่ประมาณ 0.52 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 0.39 ของพื้นที่ศึกษา



❖ การคมนาคมขนส่ง

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้สำรวจการคมนาคมขนส่งบริเวณถนนโดยรอบสนามบินสมุย  
ระหว่างวันที่ 26-28 ตุลาคม 2566 ครอบคลุมวันธรรมดา วันสุดสัปดาห์ และวันหยุด โดยพบว่าสภาพการจราจร  
ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 มีปริมาณและสภาพจราจรต่อชั่วโมงเฉลี่ยอยู่ในระดับ B ในวันธรรมด  
าส่วนวันหยุด และวันสุดสัปดาห์อยู่ใน ระดับ A สำหรับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 ถนนสายบ้านปลาย  
แหลม-สนามบินสมุย ถนนสาย รพ.บ้านดอนอินเตอร์-สนามบินสมุย และถนนทางเข้า-ออกสนามบินสมุย  
มีปริมาณและสภาพจราจรจัดอยู่ในระดับการบริการ A ทั้ง 3 วัน โดย A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบ  
อิสระ (Free-Flow Condition) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง



ทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข 4169



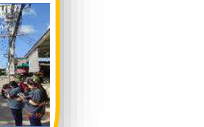
ทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข 4171



ถนนสายบ้านปลาย  
แหลม-สนามบินสมุย



ถนนสาย รพ.บ้านดอน  
อินเตอร์-สนามบินสมุย



ถนนทางเข้า-ออก  
สนามบินสมุย

❖ สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน  
เพื่อติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงาน  
โครงการ และความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566  
จำนวน 5 กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 8 ตัวอย่าง กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จำนวน  
6 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 16 ตัวอย่าง กลุ่มประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 จำนวน  
132 ตัวอย่าง และชุมชนที่อยู่นอกแนวเส้นเสียง NEF 30 จำนวน 388 ตัวอย่าง รวมทั้งสิ้น จำนวน 550 ตัวอย่าง



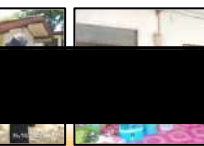
ผู้นำชุมชน  
แถวบ้านทุ่ง



ผู้นำชุมชน  
บ้านปลายแหลม



ตัวแทนครัวเรือน  
ชุมชนบางรักษ์



ตัวแทนครัวเรือน  
ชุมชนแถววัดหังบัว



ตัวแทนครัวเรือน  
วัดบางรักษ์



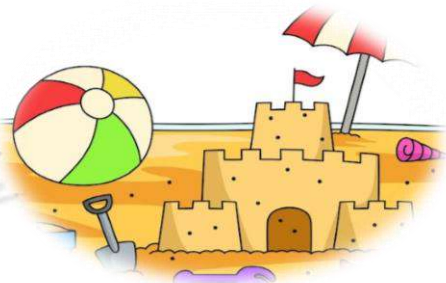
สรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ดำเนินการโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สนามบินสมุย

99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84320

โทรศัพท์ 077 428 500 ต่อ 31365



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

❖ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ: ดำเนินการวันที่ 4-9 ต.ค. 66



บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
4-5 ตุลาคม 2566	0.043	0.013	0.001 – 0.004	0.293 – 0.422
5-6 ตุลาคม 2566	0.047	0.016	0.001 – 0.005	0.262 – 0.444
6-7 ตุลาคม 2566	0.045	0.017	0.001 – 0.005	0.320 – 0.479
7-8 ตุลาคม 2566	0.049	0.018	0.001 – 0.005	0.234 – 0.495
8-9 ตุลาคม 2566	0.049	0.020	0.001 – 0.004	0.357 – 0.610
มาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	0.17 <sup>2/</sup>	30 <sup>3/</sup>

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552

<sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

❖ ระดับเสียงโดยทั่วไป : ดำเนินการวันที่ 4-8 ต.ค. 2566

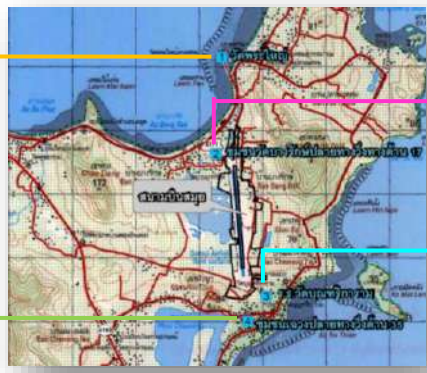
อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



วัดพระใหญ่



ชุมชนแถวปลายทางวิ่งด้าน 35



ชุมชนวัดบางรักชลัฒนาทางวิ่งด้าน 17



โรงเรียนวัดบุณชภิราม

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์ เซ็นต์ที่ 90 (L90)
1. วัดพระใหญ่	4 ต.ค. 66	48.3-63.4	59.7	83.9	48.1
	5 ต.ค. 66	47.3-63.2	59.2	83.4	48.0
	6 ต.ค. 66	42.2-64.8	59.0	84.3	42.0
	7 ต.ค. 66	38.6-64.9	58.1	83.4	38.1
2. ชุมชนวัดบางรักชลัฒนา ปลายทางวิ่งด้าน 17	4 ต.ค. 66	41.2-54.8	50.5	78.1	41.2
	5 ต.ค. 66	40.7-55.1	49.2	80.5	40.7
	6 ต.ค. 66	40.9-53.8	49.0	78.7	39.8
	7 ต.ค. 66	41.9-66.6	55.2	77.1	40.4
3. โรงเรียน วัดบุณชภิราม	4 ต.ค. 66	44.5-57.8	51.3	77.2	42.0
	5 ต.ค. 66	48.3-63.4	59.7	83.9	48.1
	6 ต.ค. 66	40.2-63.1	58.6	91.1	39.6
	7 ต.ค. 66	39.4-65.9	60.2	93.1	39.7
4. ชุมชนแถว ปลายทางวิ่งด้าน 35	4 ต.ค. 66	40.1-64.5	59.6	93.6	40.2
	5 ต.ค. 66	40.1-66.7	58.9	93.0	40.3
	6 ต.ค. 66	52.9-66.7	62.9	92.4	49.2
	7 ต.ค. 66	54.9-68.1	62.5	93.5	49.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5 ต.ค. 66	53.5-66.3	62.9	93.7	49.8
	6 ต.ค. 66	53.8-68.0	62.8	93.6	49.6
	7 ต.ค. 66	53.5-67.2	62.8	97.6	49.6
	8 ต.ค. 66	-	≤70	≤115	-

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

❖ คุณภาพน้ำทิ้ง: ดำเนินการวันที่ 5 ต.ค. 66



บ่อบำบัดน้ำทิ้งรวม

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน <sup>1/</sup>
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.8	ต้องมีค่าระหว่าง 5.0-9.0
2. บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัม/ ลิตร	38	ต้องมีค่าไม่เกิน 40
3. สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มิลลิกรัม/ ลิตร	20	ต้องมีค่าไม่เกิน 50
4. สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ ลิตร	441	ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500*
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มิลลิกรัม/ ลิตร	<2	ต้องมีค่าไม่เกิน 20
6. ซัลไฟด์ (Sulfide)	มิลลิกรัม/ ลิตร	<0.02	ต้องมีค่าไม่เกิน 3.0
7. ทีเคเอ็น (TKN)	มิลลิกรัม/ ลิตร	39.02	ต้องมีค่าไม่เกิน 40
8. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	110	-
9. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	40	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

\* ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ของน้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน ซึ่งเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566

มีค่าเท่ากับ 256 มิลลิกรัม/ ลิตร ดังนั้น ผลการตรวจวิเคราะห์สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids) ของบ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมซึ่งมีค่าเท่ากับ 441 มิลลิกรัม/ ลิตร

จึงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548

❖ คุณภาพน้ำใช้: ดำเนินการวันที่ 5 ต.ค. 66



น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน



น้ำดิบจากบ่อบรรณน้ำ

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.0
2. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	30
3. สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	16
4. ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	497
5. ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	270
6. ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )	มิลลิกรัม/ลิตร	0.617
7. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร	มากกว่า 23

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน <sup>1/</sup>
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.3	ต้องมีค่าระหว่าง 6.5-8.5
2. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	2.0	ต้องมีค่าไม่เกิน 5.0
3. สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	2	ต้องมีค่าไม่เกิน 15
4. ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	466	-
5. ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	256	ต้องมีค่าไม่เกิน 600
6. ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	1.583	ต้องมีค่าไม่เกิน 50
7. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	ตรวจไม่พบ	ต้องตรวจไม่พบ

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของกรมประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550

ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคท. ที่ มท. 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550

❖ นิเวศวิทยาทางบก

ผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบนกในพื้นที่ศึกษาจำนวนไม่น้อยกว่า 59 ชนิด จาก 12 อันดับ 31 วงศ์ 50 สกุล ได้แก่ นกประจำถิ่น จำนวน 44 ชนิด นกอพยพ จำนวน 13 ชนิด นกอพยพผ่าน 1 ชนิด และนกอพยพมาทำรังวางไข่ 1 ชนิด สำหรับระดับความชุกชุมของนกในพื้นที่ศึกษา พบว่า มีระดับความชุกชุมน้อย จำนวน 25 ชนิด ระดับความชุกชุมปานกลาง จำนวน 24 ชนิด และระดับความชุกชุมมาก จำนวน 10 ชนิด สถานภาพของสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 พบว่า เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง (P) จำนวน 56 ชนิด โดยพบจากกำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ จำนวน 1 ชนิด และกลุ่มเป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 55 ชนิด และเมื่อพิจารณาสถานภาพการอนุรักษ์ตาม IUCN พบว่า ทั้งหมดเป็นกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 59 ชนิด

จำนวนอันดับ	จำนวนวงศ์	จำนวนชนิด	สถานภาพการอพยพ <sup>1/</sup>	ระดับความชุกชุม			สถานภาพของสัตว์ป่า		
				น้อย	ปานกลาง	มาก	พ.ร.บ. 2535 <sup>2/</sup>	สผ. 2560 <sup>3/</sup>	IUCN (2020) <sup>4/</sup>
12	31	59	44 (Res) 13 (Win) 1 (Pas) 1 (Bre)	25	24	10	56 (P) 3 (NP)	1 (NT) 55 (LC)	59 LC

หมายเหตุ : สถานภาพของสัตว์ป่า;

- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง

- สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม VU : Vulnerable หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์, LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด

- IUCN (2023) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด

Res (Resident) หมายถึง นกประจำถิ่น, Win (Winter Visitor) หมายถึง นกอพยพ, Bre (Breeding visitor) หมายถึง นกอพยพมาทำรังวางไข่, Pas (Passage migrant) หมายถึง นกอพยพผ่าน



เหยี่ยวแดง



นกกระแตแต้แว๊ด



นกขมิ้นท้ายทอยดำ



นกปรอดหน้าขาว



นกปากห่าง



นกกระแตแต้แว๊ด



นกเขาสาว



นกเปล้าคอสีม่วง



นกกระสาแดง



นกกระแตแต้แว๊ด



นกเขาใหญ่



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกกระแตหัวเทา



นกกระแตหัวเทา



นกกาบ้านเล็ก



นกจับแมลงจุกดำ



นกยางโทนน้อย

ตัวอย่างนกที่พบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

---

# เอกสารแนบที่ 72

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงาน  
ประจำหน่วยงาน First Aid สนามบินสมุย

---





รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มารับบริการ																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	
1	ระบบทางเดินหายใจ	1	1									1		1	1						1								1		2		9	
2	ระบบผิวหนัง	3	1	1	1		3	2					1	1	2	1	1	3					1	1			1		1		1		25	
3	ระบบทางเดินอาหาร		1	1	2	1						1		1			1	2					1		2	1		1	1	2		18		
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ																														2	2		
5	ระบบประสาท											1		1					1		2				1		1	1			2		10	
6	ระบบสูติ-นรีเวช														1								1			1	1	1	1	1	1		1	8
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด				1			1						1																				3
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ				1								1	1												1		1						5
9	ระบบหู ตา คอ จมูก			3			2	1					1				1					1		1		1	1			1			13	
10	อื่นๆ	1					1	1			1									2						1	10		1		2		1	21
	รวม	5	3	5	5	1	6	5	0	0	1	3	3	6	4	1	3	5	1	2	3	1	2	3	2	15	5	4	4	5	7	4	114	

หมายเหตุ

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีพเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ยอดรวม

114

ราย

ลงชื่อ

( น.ส.กัญญาภักดิ์ รวมทรัพย์ )

รับทราบ

ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบินDP





รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
1	ระบบทางเดินหายใจ	1		1			1			1			1	1	1		1									1	1				1		11
2	ระบบผิวหนัง	1	2	3	1			1	1	1		2	1		1		1	2		1	4	1			1				2	1	1	1	29
3	ระบบทางเดินอาหาร	2		1	2		2			1		2			1			1	2		1	1		3	2	1	2	1		2			27
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ									1																							1
5	ระบบประสาท	2							2			1		1										2						1	1		10
6	ระบบสูติ-นรีเวช	1									1									1					1								4
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด	1										1		2	1			1							1								7
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ	2					2						1				1		1			1								1			9
9	ระบบหู ตา คอ จมูก		1	1		1					1			1				1					1		1								8
10	อื่นๆ				3		1						1			2		1	2			1			1						1	1	14
	รวม	10	3	6	6	1	6	1	3	4	2	6	4	5	4	2	3	6	5	2	5	4	1	5	7	2	3	1	2	4	5	2	120

หมายเหตุ

ยอดรวม 120 ราย

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีพเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ลงชื่อ

( น.ส.กัญญาภักดิ์ รวมทรัพย์ )  
หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

รับทราบ







รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน

กันยายน

พ.ศ.

2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม	
1	ระบบทางเดินหายใจ	1							1				1				1				1		2			2	2	2	1			14	
2	ระบบผิวหนัง			4	3		1			1	1	3		1	1	1			1			3	1	1	2	1		1			1	27	
3	ระบบทางเดินอาหาร			2	2			1		2		1		1	1	1	1					1	1							1		15	
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ																															0	
5	ระบบประสาท					1	1		3	2	1		1	1				1					1			1		1	2			16	
6	ระบบสูติ-นรีเวช		1																1													2	
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด								1																2								3
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ										1					1			1														3
9	ระบบหู ตา คอ จมูก					1		1	1			1				1		1			1	1					1			3	3	15	
10	อื่นๆ	1	1		1		1		1				2								2				1	2							12
	รวม	2	2	6	6	2	3	2	7	5	3	5	4	3	2	4	2	2	3	0	4	5	5	2	6	4	3	4	3	4	4	107	

หมายเหตุ

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีพเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ยอดรวม

107

ราย

ลงชื่อ

( น.ส.กัญญภักดิ์ ร่มทรัพย์ )  
หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

รับทราบ

### รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน

กัญชายน

พ.ศ.

2566

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม	คิดเป็น
1	พนักงาน PG	1	1	1	1			1	1	1	1		1	1	1	2			2		1	1	2		3	2	1	2	1	1		29	27.10%
2	ผู้โดยสาร(PG)	1		4	4	1	2	1	1	2	1	4			1	2		1	1		1	3	2	2	1	2			1	2	1	41	38.32%
3	ผู้โดยสาร(Silk Air)																															0	0.00%
4	ผู้โดยสาร(เช่าเหมาลำ)																															0	0.00%
5	พนง.BAGS PSA, Ramp, Cleaner, 15, 18, Loader																						1							1	2	1.87%	
6	พนง.BASE ก่อสร้าง, คนสวน, ไฟฟ้า....						1		2		1		1	1							1						2	1				10	9.35%
7	พนง.BSS รปภ.แม่บ้าน								1	1						2					1			1				1			7	6.54%	
8	พนง.ASMตรวจอาวุธ, LP		1		1							1	1	1													1		1	1	8	7.48%	
9	พนง.GuardForce ตรวจค้นลานจอด																															0	0.00%
10	ส่วนงานราชการ									1											1										2	1.87%	
11	บ.ในเครือ Samui Accom, Duty free, Paradise,ร้านผัดไทย			1					2				1											1							5	4.67%	
12	อื่นๆ พท.เช่า, ไกด์....					1											1													1	3	2.80%	
	รวม	2	2	6	6	2	3	2	7	5	3	5	4	3	2	4	2	2	3	0	4	5	5	2	6	4	3	4	3	4	4	107	100%





รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน

ตุลาคม

พ.ศ.

2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	
1	ระบบทางเดินหายใจ		1	1			1			3		2	1		1				1	1						1								13
2	ระบบผิวหนัง		3	2			2	2	2		2		3				1	1	1	1			1	2	1		1		1	1	1	3		31
3	ระบบทางเดินอาหาร	1	1	1		1	2			1	1	1			1	1	2				1	2			1		1	1	1		1			21
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ																																	0
5	ระบบประสาท		1						2								2		1		1			1			1		1					10
6	ระบบสูติ-นรีเวช															1								1										2
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด																							1							1			2
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ							1		1								1					1	1				1						6
9	ระบบหู ตา คอ จมูก	2							1									1	1						1				1	1				8
10	อื่นๆ	1			1	1											3								3		1					2		12
	รวม	4	6	4	1	2	5	3	5	5	3	3	4	0	2	2	8	3	4	2	2	2	2	6	6	1	4	2	4	2	5	3	105	

หมายเหตุ

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีฟเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ยอดรวม

105

ราย

ลงชื่อ

( น.ส.กัญญภัค ร่มทรัพย์ )  
หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

รับทราบ



รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน

ตุลาคม

พ.ศ.

2566

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	คิดเป็น	
1	พนักงาน PG		2	1	1	1			2	2	1	2	3			1	3	1		1	2	1	1		1	1	2		1	1	3	2	36	34.29%	
2	ผู้โดยสาร(PG)		1	2			4	3		1	2		1				2		1			1	1	2	2		1	1	1	1	2		29	27.62%	
3	ผู้โดยสาร(Silk Air)																																0	0.00%	
4	ผู้โดยสาร(เช่าเหมาลำ)																																0	0.00%	
5	พนง.BAGS PSA, Ramp, Cleaner, 15, 18, Loader								1																1								2	1.90%	
6	พนง.BASE ก่อสร้าง, คนสวน, ไฟฟ้า....	1		1			1		2	1		1							3					1				1	2				14	13.33%	
7	พนง.BSS รปภ.แม่บ้าน	1	2							1							1	1						1									7	6.67%	
8	พนง.ASMตรวจอาวุธ, LP	1	1												1	1								1									5	4.76%	
9	พนง.GuardForce ตรวจค้นลานจอด																																0	0.00%	
10	ส่วนงานราชการ														1		1																2	1.90%	
11	บ.ในเครือ Samui Accom, Duty free, Paradise,ร้านผัดไทย	1																							1								2	1.90%	
12	อื่นๆ พท.เช่า, ไกด์....					1											1	1		1				1	1		1					1	8	7.62%	
	รวม	4	6	4	1	2	5	3	5	5	3	3	4	0	2	2	8	3	4	2	2	2	2	6	6	1	4	2	4	2	5	3	105	100%	



รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม
1	ระบบทางเดินหายใจ			1		1				1						2					1	1	1	1	2	1		2				14
2	ระบบผิวหนัง	1				1	2		2		1		1		2	1			1	1	5		1	1	1	1			3		1	26
3	ระบบทางเดินอาหาร	2		2	2		2		1		2	1	2	2	2	1	1	1	1	1		1			2			2		2		30
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ	1																														1
5	ระบบประสาท								2									2			1	3		1			1		3			13
6	ระบบสูติ-นรีเวช														1													1				2
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด		1														2										1		1			5
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ						1	1		1			1							1		1		1	1				2			10
9	ระบบหู ตา คอ จมูก	1	1											1	1		1					1				1				1	1	9
10	อื่นๆ													2				1	1	2	1					1		2		3		13
	รวม	5	2	3	2	2	5	1	5	2	3	1	4	5	6	4	4	4	3	5	8	7	2	4	6	4	2	7	9	6	2	123

หมายเหตุ

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีพเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ยอดรวม

123

ราย

ลงชื่อ

( น.ส.กัญญากัด รวมทรัพย์ )  
หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

รับทราบ







# รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน

ธันวาคม

พ.ศ.

2566

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มารับบริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
1	ระบบทางเดินหายใจ				2	1	2	4	1	1	3		1	1		2		1	1	1	4				2		5	3		2	1		38
2	ระบบผิวหนัง			2		1				2	3	2	1	1		3	1	1		1	1	1		1	2		2	1		1	2		29
3	ระบบทางเดินอาหาร	1				1	1		1					3	1	1					1				3	2	2	1		1		1	20
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ																																0
5	ระบบประสาท	2				1		1		1		1				2					1	3	1				1	1					15
6	ระบบสูติ-นรีเวช																1												1	1			3
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด					1				1					1			1															4
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ	1			1		1			1		1		1	1																		7
9	ระบบหู ตา คอ จมูก		4	2											1							1	2								1		11
10	อื่นๆ							1		2		1	2		2						1			1					1	1			12
	รวม	4	4	4	3	5	4	6	2	8	6	5	4	6	6	8	1	4	1	2	8	5	3	2	7	2	10	6	2	6	3	2	139

หมายเหตุ

ลงชื่อ

( จิตราพร ชีพเป็นสุข )  
หัวหน้าพยาบาล

ผู้รายงาน

ยอดรวม

139

ราย

ลงชื่อ

( นายจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล )  
รักษาการผู้อำนวยการสนามบินสมุย

รับทราบ

for check

