

---

## เอกสารแนบที่ 56

ตัวอย่างหนังสือแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย  
และใบเสร็จรับเงิน

---



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02735/67

วันที่ 19 ธันวาคม 2566

### เทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินจาก บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[REDACTED]	[REDACTED]	ประจำเดือนกันยายน 2566
		รวมเงิน	[REDACTED]	

ตัวอักษร (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน )

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(นางจีรนนท์ ศรีมั่งมาศ)  
หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

ลงชื่อ

(นางสาวกาญจนา ลิ้มมธุรสกุล)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) 829-1-02453-7 ออมทรัพย์ วันที่ได้รับเงินรอ : 12,000.00 บาท  
ตรวจสอบ 29 กันยายน 2566

รวม : 12,000.00 บาท

๑.๘ ๖๖

รายละเอียดการชำระเงิน

ธนาคารกสิกรไทย  
KASIKORN BANK



บริการ	SMART CREDIT NEXT DAY	ช่องทาง	บันทึกข้อมูล โดยบริษัท
เลขที่อ้างอิงกลุ่มรายการ	2023092646477767	ชื่อไฟล์	
เลขที่อ้างอิงของระบบ	2309260Q7097		

ลำดับที่	วันที่มีผล/ วันที่หักเงิน	วันที่ทำ รายการ	เลขที่อ้างอิง รายการ	เลขที่อ้างอิงผู้รับเงิน/ เลขที่อ้างอิง 1/ เลขที่อ้างอิง 2/ เลขที่อ้างอิง 3	ผลิตภัณฑ์ ของธนาคาร	บัญชี หักเงิน	บัญชีผู้รับเงิน	ชื่อผู้รับเงิน	ธนาคาร/ สาขานาคารผู้รับเงิน	จำนวนเงิน	คิดค่าธรรมเนียม จาก	สถานะรายการ/ สถานะดำเนินการ
1	29-ก.ย.-2566	26-ก.ย.-2566			MCL			เทศบาลนครเกาะสมุย	ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน) - KTB สาขาเกาะสมุย		บริษัท	เพื่อนมัติ
รายการทั้งหมด		1					จำนวนทั้งหมด					



วันที่ - เวลา	26-ก.ย.-2566 14:30:27	หน้าที่	17 จาก 18
พิมพ์โดย	DANUNUN.R@AIRPORTBA		

ที่ สฎ ๕๒๕๐๓/ว ๑๖๕๙



สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนทิวราชบุรีกักตี่ สฎ ๘๔๑๔๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๖  
ก.ช.  
ก.ช.  
ก.ช.

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน บริษัท อุตสาหกรรมรีไซเคิลพลาสติก

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลตำบลเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน ..... เลขที่ ๙๙ ถนน ..... หมู่ที่ ๔ ตำบล ..... จึงขอแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอยประจำเดือน ..... เป็นเงิน ..... บาท (.....) โดยสามารถชำระผ่าน ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด

๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยส่งจ่ายในนาม "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น

๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออก เก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖ หรือ ๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙

ขอ

(นาง ..... งาม)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)

โทร. ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙

โทรสาร ๐๗๗-๔๒๓๘๔๒



ใบเสร็จรับเงินค้ำยืม

เล่มที่ 19/67 เลขที่ 38

สำนักงาน

เทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินค้ำยืมอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน ตุลาคม 2566 จาก บริษัท ขนส่งมวลชนจังหวัด

บ้านเลขที่ ๑๑ ถนน M A ตำบล น้อย

อำเภอ เกาะสมุย เป็นเงิน บาท สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

วันที่ 10/11/2566

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

รายละเอียดการชำระเงิน



บริการ	SMART CREDIT NEXT DAY	ช่องทาง	บันทึกข้อมูล โดยบริษัท
เลขที่อ้างอิงกลุ่มรายการ	2023110757815277	ชื่อไฟล์	
เลขที่อ้างอิงของระบบ	2311070QJSJRW		

ลำดับที่	วันที่มีผล/ วันที่หักเงิน	วันที่ทำ รายการ	เลขที่อ้างอิง รายการ	เลขที่อ้างอิงผู้รับเงิน/ เลขที่อ้างอิง 1/ เลขที่อ้างอิง 2/ เลขที่อ้างอิง 3	ผลิตภัณฑ์ ของธนาคาร	บัญชี หักเงิน	บัญชีผู้รับเงิน	ชื่อผู้รับเงิน	ธนาคาร/ สาขานาการผู้รับเงิน	จำนวนเงิน	คิดค่าธรรมเนียม จาก	สถานะรายการ/ สถานะดำเนินการ
----------	------------------------------	--------------------	-------------------------	---	------------------------	------------------	-----------------	----------------	--------------------------------	-----------	------------------------	--------------------------------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

รายการทั้งหมด

1

จำนวนทั้งหมด

APPROVED BY	APPROVED BY

วันที่ - เวลา	07-พ.ย.-2566 11:01:14	หน้า	10 จาก 10
พิมพ์โดย	DANUNUN.R@AIRPORTBA		

ที่ สฎ ๕๒๕๐๓/ว ๓๑๒๖



สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพริ้งพวกรักษ์กิติ สฎ ๘๔๑๔๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน คุณเทพนรินทร์

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลตำบลเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน ..... เลขที่ ..... ถนน ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... จึงขอแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอยประจำเดือน ..... เป็นเงิน ..... บาท (.....) โดยสามารถชำระผ่านช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด

๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยส่งจ่ายในนาม "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น

๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ .....

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖ หรือ ๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)

โทร. ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙

โทรสาร ๐๗๗-๔๒๓๘๔๒

วันที่รับแจ้ง	12/10/66
เลขที่	10.48
ชื่อ	

ที่ สฎ ๕๒๕๐๓/ว ๓๑๒๖



สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนทิวราชบุรีกักดี สฎ ๘๔๑๔๐

๐๗ ต.กาศิลา ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน นาง อรุณพร นิ่มนวล

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลตำบลเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน

..... เลขที่ ๙๙ ถนน ..... หมู่ที่ .....  
ตำบล ..... จึงขอแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอยประจำเดือน .....  
เป็นเงิน ..... บาท (.....) โดยสามารถชำระผ่าน  
ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด

๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยส่งจ่ายในนาม "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น

๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๘๒๙-๑-๐๒๕๕๓-๗"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออก  
เก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด  
สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖ หรือ  
๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙



รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)

โทร. ๐๗๗-๔๒๖๑๑๖, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๒๖๑๑๙

โทรสาร ๐๗๗-๔๒๓๘๔๒

วันที่รับทราบ	.....
วันที่รับทราบ	.....
วันที่รับทราบ	๐๗/๓/๖๖ ๑๖.๐๐
วันที่รับทราบ	.....

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 850/6 เลขที่ 02

สำนักงาน



เทศบาลนครเกษม

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน สิงหาคม 2566 จาก บริษัท กรรเทศน์ไพโรจน์ จำกัด

บ้านเลขที่ 99 ถนน ม 4 ตำบล นอพ

อำเภอ เกษม เป็นเงิน

ไว้แล้ว แต่วันที่ 31/10/66

ลง 31/10/66

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ



---

## เอกสารแนบที่ 57

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

---



**ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย**  
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

Manifest No.....

**1. ส่วนของผู้ก่อการขนถ่ายของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name <b>การมีทกรอเทพ จำกัด (มหาชน)</b>		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย : Generator's ID	
สถานที่ที่ก่อการขนถ่าย : Generator address <b>99 ม.4 ต.บ่อผก อ.ท.ระยอง</b>		โทรศัพท์ : Phone <b>09-3200000</b>	โทรสาร : Fax
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter <b>จ.จตุรพักตรพิมาน 44320</b>		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียรายชื่อ 1 : Transporter's ID	
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียรายชื่อ 2 : Transporter's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)			
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียรายชื่อ 1 :	
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียรายชื่อ 2 :	
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย			
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID.	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	<b>น้ำมันใช้แล้ว (น้ำมันรถ)</b>		
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม : ตัน kgs/tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation ลงชื่อ Generator's name..... ยืนยัน : Signature..... วันที่ : Date <b>20</b> เดือน : Month <b>มิถุนายน</b> พ.ศ. : Year <b>2565</b>			

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name		2) ประเภทของเสีย	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		3) เลขทะเบียน	
โทรศัพท์ : Phone	โทรสาร : Fax	กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations. โดยการขนส่งจากจังหวัด : From..... ไปยังจังหวัด : To..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending..... ชม/วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายชื่อ 1 : Transporter's name.....			

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by the TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID	
สถานที่กำจัด : TSDF's address		โทรศัพท์ : Phone	โทรสาร : Fax
		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period..... < วัน : day < เดือน : month < ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name..... ลงลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....			
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity..... การดำเนินการ : Action taken < ส่งคืน : Returned < จัดประเภทใหม่ : Reclassified/รหัส Waste : ID..... < รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason for action..... วันที่ส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : d/m/y เลขทะเบียนใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no..... ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลงลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....			





## ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่.....

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 8 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

อนุญาตให้..... สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่ 1

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง ท่าทองใหม่

อำเภอ/เขต กาญจนดิษฐ์ จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ 84290

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ.....

ตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่ 1

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง ท่าทองใหม่

อำเภอ/เขต กาญจนดิษฐ์ จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ 84290

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด.....

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด..... ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ..... การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย<sup>(๑)</sup> ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย<sup>(๒)</sup> ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้..... - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

(ลายมือชื่อ)..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นางทัศนีย์ ภักดีประพันธ์)  
อุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย..... น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....

พนักงานเจ้าหน้าที่

(นางทัศนีย์ ภักดีประพันธ์)

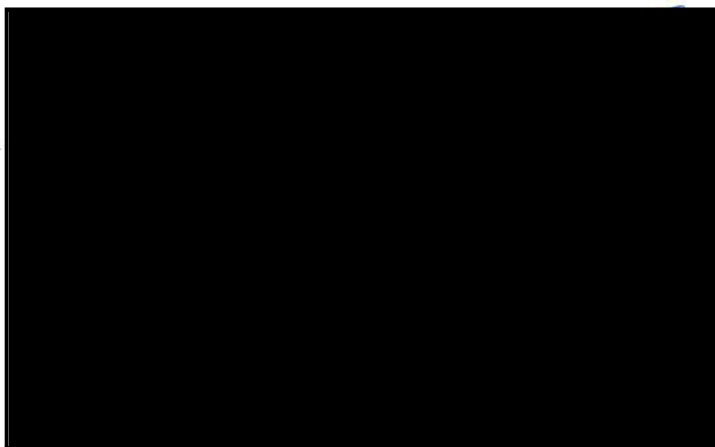
อุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ระบุนรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ

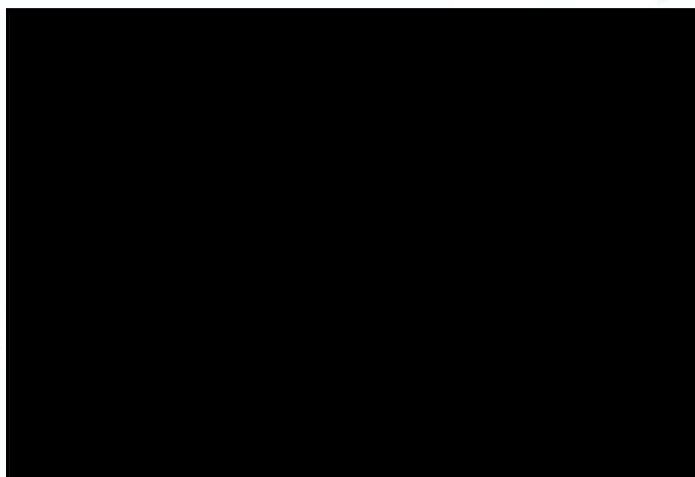
(๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า



copy

copy





---

## เอกสารแนบที่ 58

บันทึกการล้างทำความสะอาดอาคารพักขยะ

---



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 1 เดือน ๑๕-๗ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			มีขี้มูลสัตว์ปนเปื้อน
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			มีขี้มูลสัตว์ปนเปื้อน
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ ห้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			มีขี้มูลสัตว์ปนเปื้อน

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

๑๕-๗-๖๖



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 2 เดือน 05-01 ปี พ.ศ. 66 เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓		
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			ไม่มีฉีดล้างเพราะ ๑
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			ไม่มีฉีดล้างเพราะ ๑
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีฉีดล้างเพราะ ๑
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ ห้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			ไม่มีฉีดล้างเพราะ ๑
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีฉีดล้างเพราะ ๑

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ ๘ เดือน ๑๑ ปี พ.ศ. ๖๕ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ไม่มีความสะอาด.
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีความสะอาด.
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หัว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีความสะอาด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ [redacted] ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ [redacted] ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 9 เดือน ๑๑ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ไม่มีทำความสะอาด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			ไม่มีทำความสะอาด
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีทำความสะอาด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีทำความสะอาด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ





บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 16 เดือน ๗ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			ถูกฉีดทำความสะอาด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			ถูกฉีดทำความสะอาด
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ถูกฉีดทำความสะอาด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			ถูกฉีดทำความสะอาด
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ถูกฉีดทำความสะอาด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 14 เดือน ๗ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓		
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			เก็บขยะ ๖๖๖๖๖๖
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			เก็บขยะ ๖๖๖๖๖๖
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35	✓	✓	
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			เก็บขยะ ๖๖๖๖๖๖

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 1 เดือน ๑๑ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓		
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			ไม่มีฉีดทำความสะอาด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีฉีดทำความสะอาด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีฉีดทำความสะอาด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

1  
ควบคุมการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 2 เดือน ๗ ๑ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			กัมพูชา ๑๗ ม.ร.ว.ค.
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			กัมพูชา ๑๗ ม.ร.ว.ค.
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			กัมพูชา ๑๗ ม.ร.ว.ค.
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หัว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			กัมพูชา ๑๗ ม.ร.ว.ค.
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			กัมพูชา ๑๗ ม.ร.ว.ค.

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ





บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ ๐๓ เดือน ๑๑ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	—	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ไม่มีผลตรวจวิเคราะห์
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	—	—	ไม่มีผล
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีผลตรวจวิเคราะห์
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีผลตรวจวิเคราะห์

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ





บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 4 เดือน ๗ ๙ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ไม่มีพื้นที่ว่าง
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			ไม่มีพื้นที่ว่าง
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่มีพื้นที่ว่าง
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หัว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่มีพื้นที่ว่าง

ลงชื่อ..... ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ..... ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ..... ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ ๕ เดือน ๙ ๙ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	—	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ล้างทำความสะอาด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	—	—	ห้องว่าง
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			เก็บขยะมาสะอาด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			เก็บขยะมาสะอาด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 18 เดือน พ.ย ปี พ.ศ. 66 เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓		
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			เก็บขยะตามจุด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			เก็บขยะตามจุด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			เก็บขยะตามจุด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 19 เดือน พ.ย ปี พ.ศ. 66 เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			เกินขีดความรับ
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			เกินขีดความรับ
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			เกินขีดความรับ
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			เกินขีดความรับ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ





บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 31 เดือน ๘ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / Ramp			ทิ้งน้ำล้างขยะ
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			ทิ้งน้ำล้างขยะ
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ทิ้งน้ำล้างขยะ
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์	✓		
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ทิ้งน้ำล้างขยะ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ



บันทึก การล้างทำความสะอาด อาคารพักขยะ / จุดพักขยะ

วันที่ 30 เดือน ๘ ปี พ.ศ. ๖๖ เวลา .....

สถานที่	ล้างด้วยน้ำเปล่า	ล้างด้วยน้ำยา	หมายเหตุ
1. จุดพักขยะในเขตพื้นที่หวงห้าม			
1.1 ห้องพักขยะ อาคารแอล3-4	✓	✓	
1.2 ตะแกรงพักขยะ คลื่นเนอร์ / RamP			ไม่ล้างทำความสะอาด
1.3 ตะแกรงพักขยะ สถานีดับเพลิง			
2. จุดพักขยะในเขตพื้นที่ควบคุม			
2.1 ห้องพักขยะ ลานจอดรถสำนักงาน	✓	✓	
2.2 ตะแกรงพักขยะ สำนักงานแม่บ้าน			ไม่ล้างทำความสะอาด
2.3 ตะแกรงพักขยะ GSE / อาคารเก่า			
3. จุดพักขยะ นอกเขตสนามบิน			
3.1 อาคาร / โรง พักขยะ หั้ว-35			
3.2 ห้องพักขยะ บ้านพักฟานเบย์			
3.3 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 17			
3.4 ตะแกรงพักขยะ บ้านพัก - 35			ไม่ล้างทำความสะอาด

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ

---

## เอกสารแนบที่ 59

บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อสนามบินสมุย

---



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย  
นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี 16-6-66	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อแดง	1				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี 9/7/66	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อแดง	2				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา	1				
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี 21/7/66	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อแดง	2				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					





บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย  
นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
7-8-66					
ขยะติดเชื้อถุงแดง	5				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา	1				
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
12/8/66					
ขยะติดเชื้อถุงแดง	1				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
1-9-66					
ขยะติดเชื้อถุงแดง	5				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
18/12/66	3				
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

---

## เอกสารแนบที่ 60

เอกสารการบริจาควัตถุต้องห้ามนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน

---

รายงานการตรวจยึดวัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้าม

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ว/ด/ป	รายการ (ชิ้น)										
	ของเหลว (ชิ้น)	ไฟแช็ค น้ำมันเติมไฟแช็ค	Power Bank	Spray	ไม้ตีสุนัข	ปลอกกระสุนลูก กระสุนปืน	Stunning Device สเปรย์พริกไทย	พลู ดอกไม้อไฟ	เหล้า	แก๊ส CO2	อื่นๆ*
01/07/2566	77	27	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02/07/2566	52	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03/07/2566	107	22	0	0	1	0	0	0	0	4	0
04/07/2566	116	68	0	0	0	3	0	0	0	0	0
05/07/2566	92	31	0	0	1	14	0	0	0	0	1
06/07/2566	103	29	0	0	0	4	0	0	0	40	0
07/07/2566	79	26	0	0	2	2	0	0	0	1	0
08/07/2566	100	23	0	0	0	10	0	0	0	1	0
09/07/2566	100	22	0	0	0	6	0	0	4	0	0
10/07/2566	91	34	0	0	1	2	0	0	0	4	0
11/07/2566	76	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12/07/2566	80	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0
13/07/2566	98	47	0	0	3	0	0	0	0	0	0
14/07/2566	112	31	0	0	0	5	0	0	0	0	1
15/07/2566	98	25	0	0	1	1	1	0	0	0	0
16/07/2566	81	24	0	0	2	0	0	1	0	7	0
17/07/2566	73	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0
18/07/2566	76	56	0	0	2	1	0	0	0	0	0
19/07/2566	63	15	0	0	2	0	0	0	0	0	1
20/07/2566	70	55	0	0	1	21	0	0	0	0	1
21/07/2566	68	23	0	0	2	0	0	0	0	0	0
22/07/2566	74	16	0	0	1	6	0	0	0	0	0
23/07/2566	90	28	0	0	3	1	0	0	0	0	1
24/07/2566	75	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0
25/07/2566	77	24	0	0	2	0	0	0	0	2	0
26/07/2566	63	29	0	0	1	0	0	0	0	0	1
27/07/2566	82	49	0	2	1	25	0	0	0	5	0
28/07/2566	90	34	0	0	5	0	0	0	0	0	0
29/07/2566	98	32	0	0	3	0	1	0	0	0	0
30/07/2566	79	20	1	0	1	1	0	0	0	3	0
31/07/2566	80	21	0	1	1	0	0	0	0	1	0
รวม	2620	922	1	3	38	104	2	1	4	68	8

หมายเหตุ: รายการอื่นๆที่ไม่อยู่ในรายการที่กำหนด เช่น BB GUN, พุรีชน, ซากสัตว์, สิ่งของต้องห้ามอื่นๆ เป็นต้น

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

นายสมชาย พานิชย์ชา

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

9/8/66.

ตรวจแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นางสาวณัฐชยาพร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุยและรักษาการผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน







ที่ ดช ๐๐๒๓(สฎ).(๑๐)/๓๔๒๔

สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด

อำเภอเกาะสมุย ตำบลบ่อผุด

๘๔๒๓๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ขอสนับสนุนอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนงานจราจร

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินนานาชาติเกาะสมุย

ด้วยปัจจุบันงานจราจรสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด มีการระงับเหตุรถชน อยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทุกเหตุต้องประสานงานกับหน่วยข้างเคียงเพื่อส่งตัวผู้ประสบอุบัติเหตุ หรือแม้แต่ช่วยระงับเหตุต่างๆ ตามแต่ประชาชนจะร้องขอความช่วยเหลือ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อโปรดสนับสนุนอุปกรณ์ที่ยังขาดแคลน ดังนี้

๑. แบตเตอรี่สำรองชนิดพกพา

๒. มีดพับชนิดพกพา

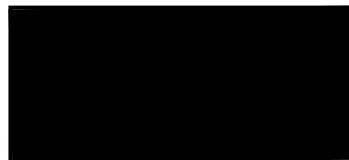
๓. ไฟแช็ค

งานจราจรสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด จึงขอความอนุเคราะห์มายังหน่วยงานของท่านเพื่อโปรดพิจารณาสนับสนุนอุปกรณ์ดังกล่าวตามที่ท่านเห็นสมควร หวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีเช่นเคย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก



(โสภณ มากสุวรรณ)

รองสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด

## รูปภาพบริจาคสิ่งของของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ (CSR)

- ส่วนงานชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ขอนำครีมกันแดดและไม้ติ่ง เพื่อไปร่วมกิจกรรมรณรงค์ใช้เสื้อดอกสายพันธ์ใหม่ให้กับชุมชนวัดพังบัวและชุมชนบ้านปลายแหลม รายละเอียดตามภาพแนบ





รายงานการตรวจยึดวัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้าม

ประจำเดือน กันยายน 2566

ว/ค/ป	รายการ (เงิน)										
	ของเหลว (เงิน)	ไฟแช็ก น้ำมันเติมไฟแช็ก	Power Bank	Spray	ไม้ตีฟูก	ปลอกกระสุนลูก กระสุนปืน	Stunning Device สเปรย์พริกไทย	พด ดอกไม้ไฟ	เหล้า	แก๊ส CO2	อื่นๆ*
01/09/2566	126	30	0	0	2	0	0	0	0	0	0
02/09/2566	105	31	0	0	3	0	0	0	0	0	0
03/09/2566	100	27	0	1	1	0	1	0	0	1	0
04/09/2566	96	48	1	0	3	4	0	0	0	0	0
05/09/2566	88	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06/09/2566	77	19	0	1	2	1	0	0	0	0	0
07/09/2566	68	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0
08/09/2566	62	38	1	1	2	1	0	0	0	0	0
09/09/2566	71	39	0	0	3	0	0	0	0	19	0
10/09/2566	84	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11/09/2566	72	14	1	0	1	1	0	0	0	0	0
12/09/2566	49	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13/09/2566	43	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14/09/2566	81	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15/09/2566	53	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16/09/2566	54	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17/09/2566	64	32	1	0	1	1	0	0	0	0	0
18/09/2566	45	20	1	0	1	0	0	0	0	0	0
19/09/2566	79	25	0	0	0	0	0	0	0	1	0
20/09/2566	40	33	0	0	1	1	0	0	0	0	0
21/09/2566	50	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22/09/2566	68	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/09/2566	52	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0
24/09/2566	53	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25/09/2566	69	54	0	0	1	1	0	0	0	0	0
26/09/2566	97	33	0	0	1	1	0	0	0	0	0
27/09/2566	78	59	0	0	0	11	0	0	0	0	0
28/09/2566	68	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0
29/09/2566	96	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30/09/2566	91	62	0	1	2	0	1	0	0	1	0
รวม	2,179	1,035	6	4	29	24	2	0	0	22	1

หมายเหตุ : รายการอื่นๆที่ไม่อยู่ในรายการที่กำหนด เช่น BB GUN, พุเรียน, ซากสัตว์, สิ่งของต้องห้ามอื่นๆ เป็นต้น

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

นายสมชาย พานิชย์ชา

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุคนธ์จิรา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุทรและรักษาการผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน





รายการส่งมอบวัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
30/9/66	Power bank.	71	ชิ้น				กรมท. ๓๓ 4.

ลงชื่อ .....  
ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ .....  
ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวณัฐชยา ญัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุยและรักษาการผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน

รายงานการตรวจยึดวัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้าม

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ว/ด/ป	รายการ (ชิ้น)										
	ของเหลว (ชิ้น)	ไฟแช็ค น้ำมันเติมไฟแช็ค	Power Bank	Spray	ไม้ตีสุนัข	ปลอกกระสุนถูก กระสุนปืน	Stunning Device สเปรย์พริกไทย	พด ดอกไม้ไฟ	เหล้า	แก๊ส CO2	อื่นๆ*
01/10/2566	94	37	0	0	1	2	0	0	0	0	0
02/10/2566	65	34	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03/10/2566	88	32	0	0	2	0	0	0	0	0	0
04/10/2566	93	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0
05/10/2566	99	28	0	0	2	20	0	0	0	0	0
06/10/2566	91	39	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07/10/2566	85	29	0	0	1	3	0	0	0	0	0
08/10/2566	87	20	0	0	1	1	0	0	0	0	0
09/10/2566	55	14	0	0	2	0	0	0	0	1	0
10/10/2566	44	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/10/2566	75	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12/10/2566	85	31	1	0	5	0	0	0	0	0	0
13/10/2566	70	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14/10/2566	44	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15/10/2566	69	20	0	0	1	0	0	0	0	2	0
16/10/2566	31	39	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17/10/2566	39	33	0	0	1	2	0	0	0	0	0
18/10/2566	56	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19/10/2566	31	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20/10/2566	47	27	0	0	2	7	0	0	0	0	0
21/0102566	61	33	0	0	1	7	0	0	0	0	0
22/10/2566	54	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0
23/10/2566	12	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/10/2566	38	24	0	0	3	0	0	0	1	0	0
25/10/2566	46	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0
26/010/2566	79	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0
27/10/2566	36	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28/10/2566	32	10	1	0	2	0	0	0	0	3	0
29/10/2566	46	20	0	0	1	4	0	3	0	0	0
30/10/2566	33	22	0	0	0	0	0	0	0	1	0
31/10/2566	55	15	1	0	0	2	0	0	0	0	0
รวม	1,840	819	6	3	31	50	1	3	1	7	0

หมายเหตุ: รายการอื่นๆที่ไม่อยู่ในรายการที่กำหนด เช่น BB GUN, ทุเรียน, ซากสัตว์, สิ่งของต้องห้ามอื่นๆ เป็นต้น

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

นายสมชาย พานิชย์ชา

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

นายสัญญาพิชัย ฐนุบรรพ์

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



รายการส่งมอบวัตถุอันตราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะกรรมการ (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
09/10/66	ของเหลว	9	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	107 ปก 16
13/10/66	ของเหลว	4	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	107 ปก 16
17/10/66	ไฟแช็ค	1	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	มดกถว 21 พ 24
	ไฟแช็ค	60	ชิฟ	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	ข. 2 / 10 / 14.5
	ครีมกันแดด	3	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
	ของเหลว	6	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	เข้า ไม่ทราบ
19/10/66	ครีมกันแดด	1	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
	ไฟแช็ค	25	ชิฟ	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	หรือติดไว้บนรถจักรยานยนต์
	ไฟแช็ค	3	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	โทรศัพท์มือถือ 16 ชนรถ
	ไฟแช็ค	1	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	โดยทีม Bikes-SAMUI TEAM
21/10/66	ไฟแช็ค	2	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	107 ปก 21 พ 24.5
30/10/66	ของเหลว	5	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	เข้า ไม่ทราบ

ลงชื่อ ..... [REDACTED] ..... ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ ..... [REDACTED] ..... ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันต์พิชัย ธนบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน

### คำเตือน / ATTENTION

1. ต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยที่บริเวณเสื้อและมองเห็นด้านหน้าบัตรได้ตลอดเวลา  
Wear this pass prominently on clothing at chest height.
2. ใช้เฉพาะเวลาปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยเท่านั้น  
Wear this pass while on duty specified only.
3. ต้องผ่านเข้าออกตามช่องทางและอยู่ในพื้นที่หวงห้ามที่สนามบินกำหนดให้  
Enter and leave at access control points specified and must be in the defined area only.
4. ห้ามนำบัตรรักษาความปลอดภัยนี้ให้ผู้อื่นใช้ได้เด็ดขาด  
This pass is non-transferable.
5. สนามบินขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ออกจากบริเวณพื้นที่หวงห้ามเมื่อใดก็ได้  
หากฝ่าฝืนถือว่าบุกรุก  
Airport reserves the right to expel this pass holder from its restricted area at any time. Violator will be judged as a trespasser.

### คำเตือน / ATTENTION

1. ต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยที่บริเวณเสื้อและมองเห็นด้านหน้าบัตรได้ตลอดเวลา  
Wear this pass prominently on clothing at chest height.
2. ใช้เฉพาะเวลาปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยเท่านั้น  
Wear this pass while on duty specified only.
3. ต้องผ่านเข้าออกตามช่องทางและอยู่ในพื้นที่หวงห้ามที่สนามบินกำหนดให้  
Enter and leave at access control points specified and must be in the defined area only.
4. ห้ามนำบัตรรักษาความปลอดภัยนี้ให้ผู้อื่นใช้ได้เด็ดขาด  
This pass is non-transferable.
5. สนามบินขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ออกจากบริเวณพื้นที่หวงห้ามเมื่อใดก็ได้  
หากฝ่าฝืนถือว่าบุกรุก  
Airport reserves the right to expel this pass holder from its restricted area at any time. Violator will be judged as a trespasser.

### คำเตือน / ATTENTION

1. ต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยที่บริเวณเสื้อและมองเห็นด้านหน้าบัตรได้ตลอดเวลา  
Wear this pass prominently on clothing at chest height.
2. ใช้เฉพาะเวลาปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยเท่านั้น  
Wear this pass while on duty specified only.
3. ต้องผ่านเข้าออกตามช่องทางและอยู่ในพื้นที่หวงห้ามที่สนามบินกำหนดให้  
Enter and leave at access control points specified and must be in the defined area only.
4. ห้ามนำบัตรรักษาความปลอดภัยนี้ให้ผู้อื่นใช้ได้เด็ดขาด  
This pass is non-transferable.
5. สนามบินขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ออกจากบริเวณพื้นที่หวงห้ามเมื่อใดก็ได้  
หากฝ่าฝืนถือว่าบุกรุก  
Airport reserves the right to expel this pass holder from its restricted area at any time. Violator will be judged as a trespasser.

### คำเตือน / ATTENTION

1. ต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยที่บริเวณเสื้อและมองเห็นด้านหน้าบัตรได้ตลอดเวลา  
Wear this pass prominently on clothing at chest height.
2. ใช้เฉพาะเวลาปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยเท่านั้น  
Wear this pass while on duty specified only.
3. ต้องผ่านเข้าออกตามช่องทางและอยู่ในพื้นที่หวงห้ามที่สนามบินกำหนดให้  
Enter and leave at access control points specified and must be in the defined area only.
4. ห้ามนำบัตรรักษาความปลอดภัยนี้ให้ผู้อื่นใช้ได้เด็ดขาด  
This pass is non-transferable.
5. สนามบินขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ออกจากบริเวณพื้นที่หวงห้ามเมื่อใดก็ได้  
หากฝ่าฝืนถือว่าบุกรุก  
Airport reserves the right to expel this pass holder from its restricted area at any time. Violator will be judged as a trespasser.





SAMU-I TEAM (ซามู-ไอ ทีม)  
โครงการที่ 18 ปีที่ 21 พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอสันนิษฐานโครงการ “พี่เพื่อน้องในชนบท”

เรียน ผู้มีอุปการคุณ

ตามที่ทางชมรมได้จัดทำ “โครงการ พี่เพื่อน้องในชนบท” เพื่อสานฝันให้กับน้องปีละ 1 ครั้งนั้น สำหรับปีนี้ได้ถึงเวลากำหนดการที่จะเริ่มทำโครงการอีกครั้งหนึ่งแล้ว ครั้งนี้เป็นโครงการที่ 18 ปีที่ 21 คณะกรรมการชมรมได้ไปสำรวจโรงเรียนในชนบทตามที่ต่างๆ เพื่อจะเอามาคัดเลือกให้ตรงตามจุดประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ และปีนี้ทางคณะกรรมการชมรมก็ได้คัดเลือก “โรงเรียนบ้านห้วยแห้ง” ตั้งอยู่หมู่ที่ 11 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอยะแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี สอนตั้งแต่ชั้น อนุบาล 1 ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ 1- 6 เป็นโรงเรียนในโครงการของปีนี้

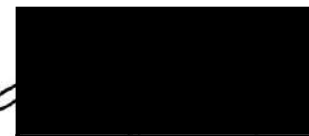
ด้วยทางโรงเรียนบ้านห้วยแห้ง เป็นโรงเรียนขนาดเล็ก ได้รับงบประมาณที่จัดสรรจากทางรัฐมาน้อย จึงทำให้โรงเรียนไม่สามารถบริหารจัดการในการจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะยังมีสิ่งที่ยากแคลนเพื่อใช้ในการจัดการเรียนการสอนและอุปกรณ์การดำรงชีวิตของนักเรียนในโรงเรียนนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์

ข้าพเจ้าและสมาชิกในนาม “ซามู-ไอ ทีม” ได้เล็งเห็นคุณค่าความสำคัญทางการศึกษา และความเป็นอยู่ของเด็กๆ ในชนบท จึงได้จัดตั้งโครงการนี้ขึ้นมาชื่อว่า “โครงการพี่เพื่อน้องในชนบท” เพื่อเป็นตัวแทนช่วยจัดหางบประมาณสื่อการเรียนการสอนและอุปกรณ์นันทนาการต่างๆ สำหรับน้องๆ เพื่อจะได้รับการพัฒนา มีความก้าวหน้าด้านการศึกษา ตลอดจนความรู้ความสามารถเพื่อช่วยเหลือตัวเองและพัฒนาสังคมในอนาคตต่อไปได้

ข้าพเจ้าและสมาชิกในนาม “ซามู-ไอ ทีม” ใคร่ขอความเมตตาและขอแบ่งปันน้ำใจจากผู้มีอุปการคุณทุกท่านร่วมกันช่วยเหลือบริจาคเป็นเงินทุนหรือเป็นอุปกรณ์ ต่างๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อเด็กนักเรียนในชนบทที่กำลังรอขอความช่วยเหลือจากผู้ใจบุญอยู่ขณะนี้ ตามกำลังศรัทธา หรือ ตามที่ท่านเห็นว่าเหมาะสม

ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้มีอุปการคุณทุกท่านคงเล็งเห็นคุณค่าของโครงการดังที่กล่าวมาแล้วเช่นกัน จึงใคร่ขอขอบพระคุณมาไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความเคารพอย่างสูง



( นายธนภัทร สมวงศ )

ประธานชมรม ซามู-ไอ ทีม ( Samu-i Team )

# “โครงการพี่เพื่อน้องในชนบท” ปี 2566

## ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์

กำนันบุญฤทธิ์ มีเพียร

ร.ต.ต.พงศ์ศักดิ์ บุญมาศ    คุณสุชีพ จันทรทอง    คุณชัยณรงค์ แข่งขัน

นายประภัย ขวัญชุม  
นายสถาพร จันทรเพชร  
นายไพรวลัย นามสนธิ์

ผญ.บ้าน หมู่ 11 ต.บางสวรรค์  
ประธานกรรมการสถานศึกษา  
ส.อบต / กรรมการสถานศึกษา

### คณะกรรมการ

ธนภัทร สมวงศ์  
สันติ มีเพียร  
ประกิจ แก้วประเสริฐ  
ภูมินทร์ นาคเพชรพล  
ธีรรัตน์ รัตนรักษ์  
ศักดิ์ดา แสนชัย  
โดม ภัคคีคง  
นวินดา เมืองเจริญ  
เอกรินทร์ สุขเกษม  
จूरีย์ ไสหลวง  
สมมาต รามเจริญ  
ฉัตรทอง ภูไพบูลย์  
เกียรติพงษ์ ต่วนเดิน  
ไกรสร มีแก้ว  
สุพรรณษา พูลมาศ  
สุธาสินี เม่งหญ  
สิริชัย มีสมรัตน์  
ทศพร สุรินทร์  
ชินโชติ หน่อชัย

นรากร พูลสวัสดิ์  
อนุชา สมวงศ์  
นิลธรรม นาคมณี  
สมศักดิ์ จันทรแทน  
พูนชิด คำลุน  
นะวี ขาวสะอาด  
ศุภรัตน์ นาคมณี  
อมรศักดิ์ ธรรมนารักษ์  
ทิตศักดิ์ รัศมีผกาย  
จารุณี พรหมรักษ์  
ฉัตรชัย ศิริโภคพัฒน์  
นิฐิพงษ์ เผือกภูมิ  
เลอพงษ์ สมวงศ์  
สิทธิชัย พรหมอุบล  
ยูเซฟ Yusif  
ทองคำ เจนจัดการ  
ไพรัตน์ สาหร่าย  
ชยพล ผลสุ้ย  
อิสรา รักอิสระ

ร่วมกับชมรมบิกไบค์ในสมุย และ สมุยไบเกอร์คลับ

รายงานการตรวจยึดวัตถุอันตราย/วัตถุต้องห้าม

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ว/ด/ป	รายการ (ชิ้น)										
	ของเหลว (ชิ้น)	ไฟแช็ก น้ำมันเติมไฟแช็ก	Power Bank	Spray	ไม้ดีด	ปลอกกระสุนลูก กระสุนปืน	Stunning Device สปรีย์พริกไทย	หลอด ดกไม่ไฟ	เกลือ	แก๊ส CO2	อื่นๆ*
01/11/2566	58	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02/11/2566	51	39	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03/11/2566	69	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04/11/2566	46	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05/11/2566	30	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0
06/11/2566	56	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07/11/2566	57	13	0	0	1	4	1	0	0	0	0
08/11/2566	46	20	0	0	1	0	0	0	0	3	0
09/11/2566	49	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10/11/2566	61	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/11/2566	51	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12/11/2566	38	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13/11/2566	65	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14/11/2566	53	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15/11/2566	46	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16/11/2566	70	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17/11/2566	48	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0
18/11/2566	55	20	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19/11/2566	48	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20/11/2566	64	36	0	0	0	6	0	0	0	0	0
21/11/2566	56	30	0	3	0	0	0	1	0	0	0
22/11/2566	55	38	0	0	1	2	0	0	0	1	0
23/11/2566	76	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2566	87	44	0	0	0	2	0	0	0	0	0
25/11/2566	79	38	0	0	0	0	0	0	0	1	0
26/11/2566	77	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0
27/11/2566	84	32	1	0	0	0	1	0	0	0	0
28/11/2566	96	35	0	0	2	2	1	0	0	0	0
29/11/2566	103	20	0	0	2	0	0	0	0	66	0
30/11/2566	83	34	0	0	0	4	0	0	0	0	0
รวม	1,857	759	2	5	14	21	4	1	0	71	2

หมายเหตุ: รายการอื่นๆที่ไม่อยู่ในรายการที่กำหนด เช่น BB GUN, ทุเรียน, ซากสัตว์, สิ่งของต้องห้ามอื่นๆ เป็นต้น

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

นายสมชาย พานิชย์ชา  
เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

นายสัญญาพิชัย ธนบรรพ์  
ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน





รายการส่งมอบวัตถุดิบทราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
	Power Bank	80	ตัว				
	ครีมกันแดด	1	กล่อง				
12/11/66	ไม้ทิ่ม	20	ตัว				มัสยิด คิมฮุย/ท่าอากาศยาน นานาชาติสมุย
	ไฟฉาย	1	กล่อง				
	คีมประแจ	1	กล่อง				
	ของเหลว	7					
29/11/66	ไฟฉาย	1	ตัว				พิกุล

ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันต์พิชญ์ ธนบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน

---

## เอกสารแนบที่ 61

แผนงานประจำปีแผนกช่างไฟฟ้าเกี่ยวกับแสงสว่าง  
และความปลอดภัย ปี พ.ศ. 2566

---











## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี 2566

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอมนันต์	ปี	2023
----------	-------	----------	----------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(หัวหน้างานโรงงานระบบไฟฟ้า)

20, 12, 65

ผู้ทบทวน \_\_\_\_\_

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

20 / 12 / 65

ผู้บันทึก

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 S.A. 2565





---

## เอกสารแนบที่ 62

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

---

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบิสมุข

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าการสนามบิสมุข500kvA

เดือน : กรกฎาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:34:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	8:30:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:55:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
4	8:58:37							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
5	14:05:23	400	400	400	230	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	8:29:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
7	8:36:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
8	8:25:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
9	8:46:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
10	8:59:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
11	8:59:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
12	10:14:52	400	400	400	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
13	8:29:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	9:43:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	9:09:44							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
16	8:32:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	8:35:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
18	8:31:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:54:29	400	400	400	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
20	8:28:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
21	8:42:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
22	9:08:44							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
23	8:50:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
24	8:32:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
25	8:25:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	9:08:10	400	390	399	230	231	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	13	27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
27	8:39:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	8:36:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
30	8:32:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
31	8:37:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพักรณ ทองนอก

ลงชื่อ...ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(.....)

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)



## 2023

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkอาคารสมุยปาร์ค750kVA

เดือน : กรกฎาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมบใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:31:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	8:26:56	400	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:50:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
4	8:46:11							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
5	14:06:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	8:25:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
7	8:34:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
8	8:24:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	8:45:47	400	401	402	231	230	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
10	8:55:21	400	401	401	230	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
11	8:52:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
12	5:03:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
12	9:48:46							ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
13	8:26:39							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	10:05:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	9:06:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
16	8:30:19	400	401	402	232	230	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	8:34:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
18	8:28:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	5:01:52							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
20	8:25:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
21	8:39:51							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
22	9:08:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
23	8:42:51	401	401	402	232	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
24	8:28:47							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
25	8:24:52							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	6:23:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ		14	27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
27	8:35:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	8:34:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
30	8:28:49	400	401	402	232	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
31	8:34:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(.....)

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าขนาด220kV

เดือน : กรกฎาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมคใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:06:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
2	8:07:08	400	400	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:16:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
4	8:15:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
5	8:11:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
6	8:01:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
7	8:07:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
8	8:02:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	8:15:03	400	400	402	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิรัช ปานแดง
10	8:19:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
11	8:14:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
12	7:59:34							ปกติ	ปกติ				14		วิศศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
13	8:03:36							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	8:31:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	8:06:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
16	8:07:42	400	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
17	8:05:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ภาณุมาศ ภิรมย์
18	8:08:56							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:00:12							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
20	8:01:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
21	8:09:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
22	8:12:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิรัช ปานแดง
23	8:05:55	400	399	402	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิรัช ปานแดง
24	7:58:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิรัช ปานแดง
25	8:00:47							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิรัช ปานแดง
26	8:09:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		บัวรินทร์ บุตรท้าว
27	8:14:00							ปกติ	ปกติ				13		นิพักรณ์ ทองนอก
28	8:15:34							ปกติ	ปกติ				13		นิพักรณ์ ทองนอก
29	8:06:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
30	8:02:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
31	8:09:26	400	400	400	232	231	230	ปกติ	ปกติ				13		นิพักรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkอาคารดับเพลิง500kVA

เดือน : กรกฎาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:09:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
2	8:10:34	499	400	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:13:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
4	8:12:27							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
5	8:08:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
6	8:04:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
7	8:09:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
8	8:06:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	8:14:32	400	401	400	231	230	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
10	8:20:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
11	8:14:52							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
12	9:54:53							ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ			27	เครื่องอินฟราเรดไม่ติด (ไฟฟ้าปกติ)	วิศศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
13	8:08:12							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	8:23:44							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		70
15	8:05:30	400	401	402	231	232	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
16	8:07:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
18	8:07:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:07:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
20	8:06:39							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
21	8:11:39							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
22	8:18:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
23	8:11:34	399	399	400	230	230	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
24	8:03:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
25	8:05:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
26	8:31:27							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
27	8:14:51							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
28	8:16:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
29	8:10:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
30	8:06:13	400	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
31	6:01:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพัทธกร ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(.....นายพัชกร วัฒนรัตน์.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบิสมาย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าการสยามบิสมาย350kVA

เดือน : กรกฎาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหม่งใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:34:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	8:30:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:55:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		27		ภาณุมาศ ภิรมย์
4	8:58:37							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
5	14:05:23	400	401	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	8:29:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
7	8:36:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บวรินทร์ บุตรท้าว
8	8:25:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
9	8:46:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
10	8:59:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
11	8:59:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
12	10:14:52	392	391	392	226	226	226	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
13	8:29:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	9:43:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	9:09:44							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
16	8:32:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	8:35:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
18	8:31:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:54:29	389	388	389	225	225	225	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
20	8:28:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
21	8:42:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บวรินทร์ บุตรท้าว
22	9:08:44							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
23	8:50:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ภาณุมาศ ภิรมย์
24	8:32:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
25	8:25:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	9:08:10	389	390	387	224	225	224	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	13	27		บวรินทร์ บุตรท้าว
27	8:39:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	8:36:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บวรินทร์ บุตรท้าว
30	8:32:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
31	8:37:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพักรณ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

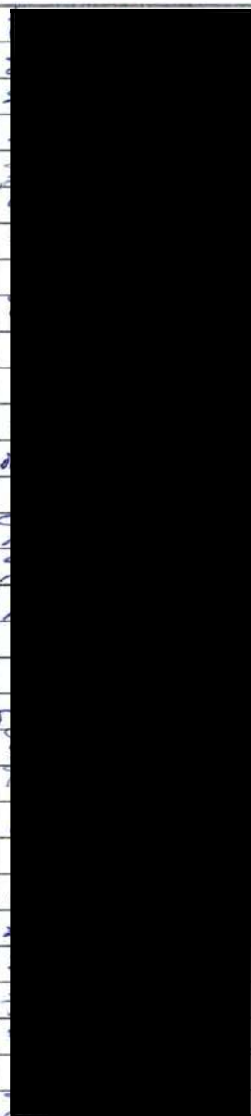


บันทึกการตรวจหิจรระบบเครื่องกั้นไฟฟ้าสำรอง ( ประจำวัน ) ตามบันทึก


สถานที่: ๓๓๓๓๓๓๓ ๗๕๐ kVA

เดือน ธันวาคม

ปี ๒๕๖๖

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเป็นลัด (V)						ตรวจสอบเครื่องกั้นไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เขียนผล		เขียนค่าตรวจสอบ				ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	โหมดการทำงาน	สถานะ Switch	รีเซ็ต Switch	การวัด		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1/08/66	08.10							/	/	/	/		27 V		
2/08/66	08.22	400	401	400	231	230	230	/	/	/	/		27 V		
3/08/66	08.20							/	/	/	/		27 V		
4/08/66	08.25							/	/	/	✓		27 V		
5/08/66	08.09							/	/	/	/		27 V		
6/08/66	08.32							/	/	/	/		27 V		
7/08/66	08.45							/	/	/	/		26 V		
8/08/66	09.15	4						✓	✓	✓	✓		27 V		
9/08/66	08.52	400	400	401	231	230	230	✓	✓	✓	✓		27 V		
10/08/66	09.55							/	/	/	/		27 V		
11/08/66	09.30							/	/	/	✓		27 V		
12/08/66	09.23							✓	/	✓	/		27 V		
13/08/66	09.46							/	/	/	/		27 V		
14/08/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
15/08/66	10.30							/	/	/	/		27 V		
16/8/66	07.31	400	400	400	231	230	230	/	/	/	/		27 V		
17/8/66	08.04							/	/	/	/		27 V		
18/8/66	08.40							/	/	/	/		27 V		
19/8/66	08.22							/	/	/	/		27 V		
20/8/66	08.39							/	/	/	/		27 V		
21/8/66	08.25							/	/	/	/		27 V		
22/8/66	08.43							/	/	/	/		27 V		
23/8/66	06.48	401	401	402	231	231	232	/	/	/	/		27 V		
24/8/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
25/8/66	08.52							/	/	/	/		27 V		
26/8/66	09.43							/	✓	✓	/		27 V		
27/8/66	08.28							/	/	/	/		27 V		
28/8/66	09.37							/	/	/	/		26.9 V		
29/8/66	08.16							✓	✓	✓	✓		27 V		
30/8/66	06.39	401	401	402	232	231	232	/	/	/	/	145	27 V		
31/8/66	08.18							/	/	/	/		27 V		

ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

ลงชื่อ:  หัวหน้างาน

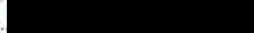

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ประจำวัน) สถานีเบินตุน

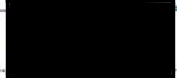
สถานี: อาคารควบคุม 500 kVA

เดือน สิงหาคม

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเฟสหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เขียนเฟส		เขียนนิวลรอก				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอร์		
1/8/66	08.21							/	/	/	/		27 V		
2/8/66	08.33	400	400	400	231	230	231	/	/	/	/		27 V		
3/8/66	08.31							/	/	/	/		27 V		
4/8/66	08.37							/	/	/	/		27 V		
5/8/66	08.32							/	/	/	/		27 V		
6/8/66	08.35							/	/	/	/		27 V		
7/8/66	08.50							/	/	/	/		27 V		
8/8/66	09.07							/	/	/	/		27 V		
9/8/66	09.58	400	400	400	231	230	231	/	/	/	/		27 V		
10/8/66	08.55							/	/	/	/		27 V		
11/8/66	08.52							/	/	/	/		27 V		
12/8/66	08.27							/	/	/	/		27 V		
13/8/66	08.50							/	/	/	/		27 V		
14/8/66	08.36							/	/	/	/		27 V		
15/8/66	10:35							/	/	/	/		27 V		
16/8/66	00:35	400	400	401	231	230	231	/	/	/	/		27 V		
17/8/66	00:54							/	/	/	/		27 V		
18/8/66	08.50							/	/	/	/		27 V		
19/8/66	08.22							/	/	/	/		27 V		
20/8/66	08.43							/	/	/	/		27 V		
21/8/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
22/8/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
23/8/66	07.39	400	400	400	231	231	231	/	/	/	/		27 V		
24/8/66	08.40							/	/	/	/		27 V		
25/8/66	06.34							/	/	/	/		27 V		
26/8/66	04.32							/	/	/	/		27 V		
27/8/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
28/8/66	08.50							/	/	/	/		27 V		
29/8/66	08.30							/	/	/	/		27 V		
30/8/66	09.51	400	400	400	231	231	230	/	/	/	/	13	27 V		
31/8/66	08.23							/	/	/	/		27 V		

ลงชื่อ...  

ลงชื่อ...  ...หัวหน้างาน



บันทึกการตรวจหิจรระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ( ประจําวัน ) สถานะบิณสวญ

สถานี : สถานีผลิตไฟฟ้า 350 kVA

ชื่อ : วัฒนธน

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเฟสหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เขียนเฟส		เขียนนิวตรอน				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	สถานะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำขึ้นเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	ภาคต่อ		
1/04/66	09.20							/	/	/	/		29 V.		
2/04/66	09.33	353	354	354	227	227	228	/	/	/	/		27 V.		
3/04/66	08.30							/	/	/	/		27 V.		
4/04/66	08.35							/	/	/	/		27 V.		
5/04/66	08.33							/	/	/	/		27 V.		
6/04/66	08.35							/	/	/	/		27 V.		
7/04/66	09.46							/	/	/	/		27 V.		
8/04/66	09.07							/	/	/	/		27 V.		
9/04/66	09.57	353	353	354	227	227	227	/	/	/	/		27 V.		
10/04/66	08.58							/	/	/	/		27 V.		
11/04/66	08.58							/	/	/	/		27 V.		
12/04/66	08.26							/	/	/	/		27 V.		
13/04/66	08.49							/	/	/	/		27 V.		
14/04/66	04.36							/	/	/	/		27 V.		
15/04/66	10.36							/	/	/	/		27 V.		
16/04/66	04.36	353	353	354	228	227	227	/	/	/	/		27 V.		
17/04/66	04.56							/	/	/	/		27.5 V.		
18/04/66	04.55							/	/	/	/		27.5 V.		
19/04/66	04.20							/	/	/	/		27.5 V.		
20/04/66	08.44							/	/	/	/		27.5 V.		
21/04/66	08.30							/	/	/	/		27.5 V.		
22/04/66	08.30							/	/	/	/		27 V.		
23/04/66	08.35	351	351	352	226	226	226	/	/	/	/		27 V.		
24/04/66	08.10							/	/	/	/		27 V.		
25/04/66	06.30							/	/	/	/		27 V.		
26/04/66	09.35							/	/	/	/		27 V.		
27/04/66	08.30							/	/	/	/		27 V.		
28/04/66	08.50							/	/	/	/		27 V.		
29/04/66	08.30							/	/	/	/		27 V.		
30/04/66	08.52	354	354	354	228	227	228	/	/	/	/	13	27 V.		
31/04/66	08.22							/	/	/	/		27 V.		

ลงชื่อ : [Redacted] ผู้ตรวจ

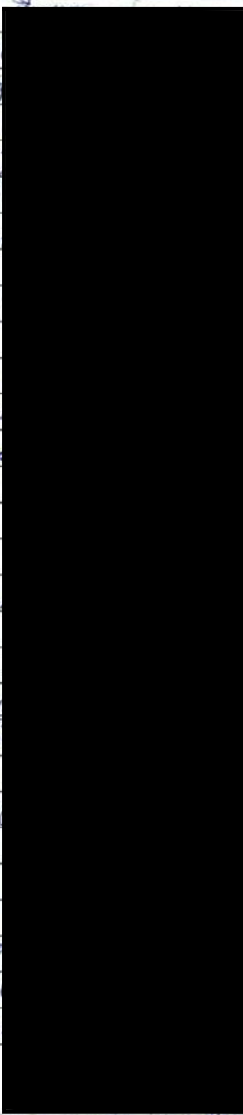
ลงชื่อ : [Redacted] วิศวกร

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ประจำวัน) ตามแบบสัญญา

สถานที่: อากาศชัยเพลิง 500kVA

เดือน: สิงหาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเส้นลัด (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		หม้อแปลง		เชื่อมนิวตรอล				ระดับเบ้า โหมมือเท้า	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดรอใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ Switch Over Time	ระบบ Switch Over Time	แรงดัน ขดลวด		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	08.10							/	/	/	/		27 V		
2	08.15	400	400	400	231	231	230	/	/	/	/		27 V		
3	08.10							/	/	/	/		27 V		
4	08.00							/	/	/	/		27 V		
5	08.06							/	/	/	/		27 V		
6	08.12							/	/	/	/		27 V		
7	08.06							/	/	/	/		27 V		
8	08.23							/	/	/	/		27 V		
9	08.01	400	400	401	230	231	230	/	/	/	/		27 V		
10	08.10							/	/	/	/		27 V		
11	08.08							/	/	/	/		27 V		
12	08.01							/	/	/	/		27 V		
13	08.29							/	/	/	/		27 V		
14	08.11							/	/	/	/		27 V		
15	08.29							/	/	/	/		27 V		
16	08.25	400	400	401	230	231	231	/	/	/	/		27 V		
17	08.09							/	/	/	/		27 V		
18	08.25							/	/	/	/		27 V		
19	08.00							/	/	/	/		27 V		
20	08.11							/	/	/	/		27 V		
21	08.06							/	/	/	/		27 V		
22	08.05							/	/	/	/		27 V		
23	09.16	400	400	400	231	231	231	/	/	/	/		27 V		
24	09.16							/	/	/	/		27 V		
25	06.18							/	/	/	/		27 V		
26	08.09							/	/	/	/		27 V		
27	08.10							/	/	/	/		27 V		
28	08.08							/	/	/	/		27 V		
29	06.19							/	/	/	/		27 V		
30	08.20	400	400	401	231	230	230	/	/	/	/	13.30	27 V		
31	08.03							/	/	/	/		27 V		

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจ

ลงชื่อ: [Redacted] หัวหน้างาน



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ประจำวัน) ตามบันทึก

สถานที่: ห้องเครื่อง 220 kVA

เดือน: สิงหาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบบคัล (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เฟส		นิวทรัล				ระดับ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	สถานะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	โหลด	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอรี่		
1	07.50							/	/				13 V		
2	07.55							/	/				13 V		
3	08.00							/	/				13 V		
4	08.05							/	/				13 V		
5	08.10							/	/				13 V		
6	08.15							/	/				13 V		
7	08.20							/	/				13 V		
8	08.25							/	/				13 V		
9	08.30	400	399	400	231	231	231	/	/				14 V		
10	08.35							/	/				13 V		
11	08.40							/	/				13 V		
12	08.45							/	/				13 V		
13	08.50							/	/				13 V		
14	08.55							/	/				13 V		
15	09.00							/	/				13 V		
16	09.05	400	400	399	231	231	231	/	/				13 V		
17	09.10							/	/				13 V		
18	09.15							/	/				13 V		
19	09.20							/	/				13 V		
20	09.25							/	/				13 V		
21	09.30							/	/				13 V		
22	09.35	400	399	400	231	231	231	/	/				13 V		
23	09.40							/	/				13 V		
24	09.45							/	/				13 V		
25	09.50							/	/				13 V		
26	09.55							/	/				13 V		
27	10.00							/	/				13 V		
28	10.05							/	/				13 V		
29	10.10							/	/				13 V		
30	10.15	400	399	400	231	231	231	/	/				13 V		
31	10.20							/	/				13 V		

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจ

ลงชื่อ: [Redacted] วิศวกร

บันทึกการตรวจพิจารณาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ( ประจำวัน ) สานเขมรินทร์

สถานที่: สำนักงาน ก.ก.

เดือน: สิงหาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าในคัท (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เขียนผล		เขียนนิวเคลียส				ระดับน้ำ	ระดับน้ำมันเครื่อง	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระบ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบสโหลด		
1	08.20							/	/	/	/		24. V		
2	08.18	397	397	398	229	229	229	/	/	/	/		24. V		
3	08.22							/	/	/	/		24. V		
4	08.20							/	/	/	/		24. V		
5	08.47							/	/	/	/		26. V		
6	08.19							/	/	/	/		26. V		
7	09.27							/	/	/	/		26. V		
8	10.03							/	/	/	/		26. V		
9	08.18	397	397	398	229	229	229	/	/	/	/		26.9V		
10	09.10							/	/	/	/		26.9 V		
11	08.20							/	/	/	/		26.9V		
12	08.15							/	/	/	/		27. V		
13	08.36							/	/	/	/		27V		
14	08.40							/	/	/	/		27 V		
15	10.25							/	/	/	/		27 V		
16	08.13	397	397	398	229	228	224	/	/	/	/		27V		
17	08.21							/	/	/	/		27V		
18	08.30							/	/	/	/		26 V		
19	08.08							/	/	/	/		25 V		
20	08.28							/	/	/	/		26		
21	08.15							/	/	/	/		26 V		
22	08.15				229	229	229	/	/	/	/		27V		
23	08.52	397	397	398	229	229	229	/	/	/	/		26 V		
24	08.20							/	/	/	/		26.9V		
25	08.32							/	/	/	/		27 V		
26	08.00							/	/	/	/		27 V		
27	08.18							/	/	/	/		26.9 V		
28	09.20							/	/	/	/		26.8 V		
29	08.25							/	/	/	/		26.9V		
30	09.11	397	397	398	229	229	229	/	/	/	/	10 วินาที	27 V		
31	08.10							/	/	/	/		26.9V		

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน



บันทึกการตรวจวินิจฉัยระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ( ประจำวัน ) ตามบันทึกขมูย

สถานี : พนาเขต 220 kVA

ชื่อ : กนกน

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าในตู้ (V)						ตรวจสอบเครื่องชนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เฟสต่อเฟส		เฟสต่อนิวทรัล				ระดับเบ้า	ระดับ	โมดูลไฟฟ้า	สถานะ Switch	1202 Switch			เบ้า
		R-S	R-T	S-T	R-N	S-N	T-N								
1/กย/66	08.05							/	/					13 V	
2/กย/66	08.10							/	/					13 V	
3/กย/66	08.01							/	/					13 V	
4/กย/66	08.05							/	/					13 V	
5/กย/66	08.20							/	/					13 V	
6/กย/66	08.10	400	401	400	230	231	231	/	/					13 V	
7/กย/66	08.05							/	/					13 V	
8/กย/66	08.01							/	/					13 V	
9/กย/66	08.03							/	/					13 V	
10/กย/66	08.05							/	/					13.3 V	
11/กย/66	08.10							/	/					13.3 V	
12/กย/66	08.01							/	/					13.3 V	
13/กย/66	08.10	400	400	401	231	231	231	/	/					14.4 V	
14/กย/66	08.05							/	/					13.3 V	
15/กย/66	08.01							/	/					13.3 V	
16/กย/66	08.05							/	/					13.3 V	
17/กย/66	08.02							/	/					13.3 V	
18/กย/66	08.09							/	/					13 V	
19/กย/66	07.56							/	/					13 V	
20/กย/66	09.37	399	399	401	231	231	231	/	/					13 V	
21/กย/66	08.05							/	/					13 V	
22/กย/66	08.11							/	/					13 V	
23/กย/66	08.06							/	/					13 V	
24/กย/66	08.15							/	/					13 V	
25/กย/66	08.52							/	/					13 V	
26/กย/66	08.06							/	/					13 V	
27/กย/66	09.04	400	399	401	231	231	231	/	/					13 V	
28/กย/66	07.54							/	/					13 V	
29/กย/66	08.05							/	/					13 V	
30/กย/66	08.12							/	/					13 V	

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

บันทึกการตรวจพิธีกรรมเครื่องกันลัดไฟฟ้าสำรอง ( ประจำวัน ) สานเขมรินทร์

สถานที่ : อาคารดับเพลิง 500 KVA

เดือน : กันยายน

ปี : 2566

วันที่	เวลา	ตารางสอบเครื่องดับเพลิงมือถือ (V)						ตารางสอบเครื่องดับเพลิงไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		ชนิดเพลิง		ชนิดแบตเตอรี่				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้แบบ	สถานะ Switch	ระดับ Switch	การเติม		
		R/S	R/T	ST	R/N	S/N	T/N	โดยมือ	โดยมือเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	แบตเตอรี่		
1/ก.ย./66	08.10							/	/	/			27 V		
2/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
3/ก.ย./66	08.06							/	/	/			27 V		
4/ก.ย./66	08.09							/	/	/			27 V		
5/ก.ย./66	08.25							/	/	/			27 V		
6/ก.ย./66	08.15	400	400	401	230	231	230	/	/	/			27 V		
7/ก.ย./66	08.10							/	/	/			27 V		
8/ก.ย./66	08.14							/	/	/			27 V		
9/ก.ย./66	08.06							/	/	/			27 V		
10/ก.ย./66	08.08							/	/	/			27 V		
11/ก.ย./66	08.05							/	/	/			27 V		
12/ก.ย./66	06.29	400	400	401	231	231	231	/	/	/			27 V		
13/ก.ย./66	06.14							/	/	/			27 V		
14/ก.ย./66	08.10							/	/	/			27 V		
15/ก.ย./66	08.20							/	/	/			27 V		
16/ก.ย./66	08.08							/	/	/			27 V		
17/ก.ย./66	08.07							/	/	/			27 V		
18/ก.ย./66	08.14							/	/	/			27 V		
19/ก.ย./66	08.01							/	/	/			27 V		
20/ก.ย./66	08.35	400	400	401	231	231	231	/	/	/			27 V		
21/ก.ย./66	08.10							/	/	/			27 V		
22/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
23/ก.ย./66	08.09							/	/	/			27 V		
24/ก.ย./66	08.17							/	/	/			27 V		
25/ก.ย./66	07.57							/	/	/			27 V		
26/ก.ย./66	08.09							/	/	/			27 V		
27/ก.ย./66	08.10	400	401	400	231	231	231	/	/	/	/	15 วินาที	27 V		
28/ก.ย./66	08.04							/	/	/			27 V		
29/ก.ย./66	08.10							/	/	/			27 V		
30/ก.ย./66	08.16							/	/	/			27 V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก



บันทึกการตรวจวินิจฉัยระบบเครื่องปรับอากาศไฟฟ้าสำรอง ( ประจําวัน ) ตามแบบสอย

สถานที่ : 01ตาร KK

ชื่อ : ภูษณ งาม

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าในลิ้น (V)						ตรวจสอบเครื่องปรับอากาศไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		แรงดันไฟ		แรงดันไฟตรวจสอบ				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้น้ำ	สถานะ Switch	โหมด Switch	การวัด		
		RS	RT	ST	RN	SN	TN	โหมดมือ	โหมดมือ	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	การวัด		
1/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
2/ก.ย./66	08.20							/	/	/			27 V		
3/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
4/ก.ย./66	08.16							/	/	/			27 V		
5/ก.ย./66	08.30							/	/	/			27 V		
6/ก.ย./66	09.27	397	397	398	229	229	229	/	/	/			27 V		
7/ก.ย./66	08.19							/	/	/			27 V		
8/ก.ย./66	08.20							/	/	/			26.9 V		
9/ก.ย./66	08.14							/	/	/			26.9 V		
10/ก.ย./66	08.20							/	/	/			27 V		
11/ก.ย./66	08.00							/	/	/			27 V		
12/ก.ย./66	08.21							/	/	/			27 V		
13/ก.ย./66	08.22	398	398	398	230	230	230	/	/	/			27 V		
14/ก.ย./66	08.30							/	/	/			27 V		
15/ก.ย./66	08.40							/	/	/			26 V		
16/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
17/ก.ย./66	08.15							/	/	/			27 V		
18/ก.ย./66	08.17							/	/	/			27 V		
19/ก.ย./66	08.11							/	/	/			27 V		
20/ก.ย./66	08.59	398	397	398	230	230	230	/	/	/			27 V		
21/ก.ย./66	08.20							/	/	/			27 V		
22/ก.ย./66	08.40							/	/	/			27 V		
23/ก.ย./66	08.20							/	/	/			27 V		
24/ก.ย./66	08.25							/	/	/			27 V		
25/ก.ย./66	08.14							/	/	/			27 V		
26/ก.ย./66	08.19							/	/	/			27 V		
27/ก.ย./66	09.26	397	399	400	229	230	230	/	/	/	/	12-5 นาที	27 V		
28/ก.ย./66	08.14							/	/	/			26.7 V		
29/ก.ย./66	08.15							/	/	/			26.7 V		
30/ก.ย./66								/	/	/			26.7 V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

สถานี: สมุย 750kVA

เดือน: กุมภาพันธ์

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเป็นกิโล (KV)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		หม้อแปลง		เดินบัสบาร์				ระดับน้ำ	ระดับ	โมเมนต์การใช้	สถานะ Switch	1202 Switch	การวัด		
		RS	RT	ST	R/N	S/N	T/N	โดยเครื่อง	ที่หม้อแปลง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	ตามจุด		
1/ก.พ./66	08.30							/	/	/			27 V		
2/ก.พ./66	08.35							/	/	/			27 V		
3/ก.พ./66	08.36							/	/	/			27 V		
4/ก.พ./66	08.39							/	/	/			27 V		
5/ก.พ./66	06.28							/	/	/			26.9 V		
6/ก.พ./66	10.41	400	401	402	232	231	232	/	/	/			27 V		
7/ก.พ./66	08.31							/	/	/			27 V		
8/ก.พ./66	08.32							/	/	/			27 V		
9/ก.พ./66	08.36							/	/	/			27 V		
10/ก.พ./66	08.30							/	/	/			27 V		
11/ก.พ./66	08.20							/	/	/			27 V		
12/ก.พ./66	06.30							/	/	/			27 V		
13/ก.พ./66	8.39	400	400	402	232	231	231	/	/	/			27 V		
14/ก.พ./66	07.08							/	/	/			27 V		
15/ก.พ./66	09.05							/	/	/			27 V		
16/ก.พ./66	08.32							/	/	/			27 V		
17/ก.พ./66	08.30							/	/	/			27 V		
18/ก.พ./66	08.29							/	/	/			27 V		
19/ก.พ./66	08.30							/	/	/			27 V		
20/ก.พ./66	07.20	400	400	401	232	231	231	/	/	/			27 V		
21/ก.พ./66	08.40							/	/	/			27 V		
22/ก.พ./66	08.50							/	/	/			27 V		
23/ก.พ./66	08.37							/	/	/			27 V		
24/ก.พ./66	08.31							/	/	/			27 V		
25/ก.พ./66	08.29							/	/	/			27 V		
26/ก.พ./66	06.35							/	/	/			27 V		
27/ก.พ./66	06.35	400	400	401	232	231	232	/	/	/	✓	14 9ก.พ.	27 V		
28/ก.พ./66	07.12							/	/	/			27 V		
29/ก.พ./66	09.35							/	/	/			27 V		
30/ก.พ./66	08.49							/	/	/			27 V		

ลงชื่อ... ผู้ตรวจ

ลงชื่อ... หัวหน้างาน



สถานที่ : อาคารโรงน้ำ 350 kVA

เดือน กันยายน

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตารางสอยแรงดันไฟฟ้าในตู้ (V)						ตารางสอยแรงดันไฟฟ้าในตู้						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เฟส		เฟส				ระดับ	ระดับ	โหมดการ	สวิตซ์	สวิตซ์	การ		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	โหนด	โหนด	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	วัด		
1	08.39							/	/	/			27.6V		
2	08.45							/	/	/			27.6V		
3	08.29							/	/	/			27.6V		
4	08.38							/	/	/			27.5V		
5/10/16	08.05							/	/	/			27.5V		
6/11/16	10.50	394	393	394	227	227	227	/	/	/			27.5V		
7/12/16	08.35							/	/	/			27.5V		
8/13/16	08.36							/	/	/			27.5V		
9/14/16	08.30							/	/	/			27.5V		
10/15/16	08.35							/	/	/			27.5V		
11/16/16	08.15							/	/	/			27.5V		
12/17/16	06.33							/	/	/			27.6V		
13/18/16	09.50	384	384	388	224	223	224	/	/	/			27.5V		
14/19/16	08.45							/	/	/			27.5V		
15/20/16	09.10							/	/	/			27.5V		
16/21/16	08.36							/	/	/			27.5V		
17/22/16	08.34							/	/	/			27.5V		
18/23/16	08.40							/	/	/			27.5V		
19/24/16	08.54							/	/	/			27.5V		
20/25/16	09.40	389	389	390	225	224	225	/	/	/			27.5V		
21/26/16	09.55							/	/	/			27.5V		
22/27/16	09.00							/	/	/			27.5V		
23/28/16	08.37							/	/	/			27.5V		
24/29/16	05.05							/	/	/			27.5V		
25/30/16	08.39							/	/	/			27.5V		
26/31/16	09.37							/	/	/			27.5V		
27/32/16	09.54	389	389	390	225	224	225	/	/	/	/	14 วินาที	27.5V		
28/33/16	09.17							/	/	/			27.5V		
29/34/16	08.37							/	/	/			27.5V		
30/35/16	08.54							/	/	/			27.5V		



บันทึกการตรวจวินิจฉัยระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ประจำวัน) ตามแบบสวย

สถานี: 0100 ม.ค. 500kVA

เดือน: กันยายน

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ตารางสอบตรงดับไฟฟ้าในดับ (V)						ตารางสอบตรงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เบี่ยงเบน		เบี่ยงเบนแรงดัน				ระดับเบี่ยงเบน	ระดับ	โหมดการใช้	อัตโนมัติ Switch	อัตโนมัติ Switch	เบี่ยงเบน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในเบี่ยงเบน	เบี่ยงเบนเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบี่ยงเบน		
1/9/66	08.48							/	/	/			27 V		
2/9/66	08.50							/	/	/			27 V		
3/9/66	08.46							/	/	/			27 V		
4/9/66	08.32							/	/	/			27 V		
5/9/66	08.00							/	/	/			27 V		
6/9/66	10.49	339	309	400	229	232	240	/	/	/			27 V		
7/9/66	08.30							/	/	/			27 V		
8/9/66	08.40							/	/	/			27 V		
9/9/66	08.29							/	/	/			27 V		
10/9/66	08.35							/	/	/			27 V		
11/9/66	08.20							/	/	/			27 V		
12/9/66	06.35							/	/	/			27 V		
13/9/66	06.59	400	400	400	228	233	240	/	/	/			27 V		
14/9/66	08.40							/	/	/			27 V		
15/9/66	08.05							/	/	/			27 V		
16/9/66	08.32							/	/	/			27 V		
17/9/66	08.32							/	/	/			27 V		
18/9/66	08.41							/	/	/			27 V		
19/9/66	08.25							/	/	/			27 V		
20/9/66	08.35	400	400	400	229	230	240	/	/	/			27 V		
21/9/66	08.50							/	/	/			27 V		
22/9/66	08.55							/	/	/			27 V		
23/9/66	08.10							/	/	/			27 V		
24/9/66	08.45							/	/	/			27 V		
25/9/66	08.40							/	/	/			27 V		
26/9/66	08.39							/	/	/			27 V		
27/9/66	08.56	400	400	400	229	230	240	✓	✓	✓	✓	12 วินาที	27 V		
28/9/66	08.15							✓	✓	✓			27 V		
29/9/66	08.10							✓	✓	✓			27 V		
30/9/66								✓	✓	✓			27 V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : สมุยชาร์ต 750 KVA

เดือน : ตุลาคม

ปี : 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส		เทียบนิวตรอล				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอร์		
1/10/66	08.55							✓	✓	✓			24 V.		
2/10/66	08.37							✓	✓	✓			26.6 V		
3/10/66	08.50							✓	✓	✓			27 V.		
4/10/66	09.15	400	401	400	230	231	231	✓	✓	✓			28 V.		
5/10/66	09.03							✓	✓	✓			26.2 V		
6/10/66	08.40							✓	✓	✓			26.2V.		
7/10/66	08.31							✓	✓	✓			26.7V.		
8/10/66	08.30							✓	✓	✓			26.4V.		
9/10/66	08.25							✓	✓	✓			26.7 V.		
10/10/66	08.26							✓	✓	✓			26.2V		
11/10/66	06.19	400	401	402	232	230	232	✓	✓	✓			27V		
12/10/66	09.00							✓	✓	✓			27 V.		
13/10/66	09.30							✓	✓	✓			27 V.		
14/10/66	09.27							✓	✓	✓			27 V		
15/10/66	06.32							✓	✓	✓			27V		
16/10/66	04.16							✓	✓	✓			27V		
17/10/66	04.43							✓	✓	✓			27V		
18/10/66	06.20	400	401	401	231	230	231	✓	✓	✓			27 V.		
19/10/66	09.39							✓	✓	✓			25V		
20/10/66	09.00							✓	✓	✓			27 V.		
21/10/66	08.40							✓	✓	✓			27V		
22/10/66	09.18							✓	✓	✓			28 V		
23/10/66	09.00							✓	✓	✓			27 V		
24/10/66	09.34							✓	✓	✓			27V		
25/10/66	06.10	400	401	401	231	230	231	✓	✓	✓		15	27V		
26/10/66	08.35							✓	✓	✓			27 V.		
27/10/66	09.32							✓	✓	✓			27V.		
28/10/66	08.28							✓	✓	✓			27V.		
29/10/66	08.34							✓	✓	✓			27 V.		
30/10/66	10.08							✓	✓	✓			27 V.		
31/10/66	08.38							✓	✓	✓			26.2		

ลงชื่อ.....ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(นายชัยฤทธิ์ จออนันต์)

1, 11, 66

1, 11, 66



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารอเนกประสงค์ 500 kva

เดือน : ตุลาคม

ปี : 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เฟส		นิวตรอล				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอร์		
1/10/66	08.10 น.	400	400	401	231	230	231	/	/	/			27V		
2/10/66	08.09							/	/	/			27V		
3/10/66	08.09							/	/	/			27V		
4/10/66	08.30	401	400	400	231	231	230	✓	✓	✓			27V		
5/10/66	08.05							✓	✓	✓			27V		
6/10/66	08.14							✓	✓	✓			27V		
7/10/66	08.09							✓	✓	✓			27V		
8/10/66	08.05							✓	✓	✓			27V		
9/10/66	08.06							✓	✓	✓			27V		
10/10/66	08.14							✓	✓	✓			27V		
11/10/66	08.12	400	400	400	231	231	231	✓	✓	✓			27V		
12/10/66	08.10							✓	✓	✓			27V		
13/10/66	08.06							✓	✓	✓			27V		
14/10/66	08.33							✓	✓	✓			27V		
15/10/66	08.05							✓	✓	✓			27V		
16/10/66	08.23							✓	✓	✓			27V		
17/10/66	08.13							✓	✓	✓			27V		
18/10/66	08.00	400	400	401	231	231	231	/	✓	✓			27V		
19/10/66	08.11							/	✓	✓			27V		
20/10/66	08.04							✓	✓	✓			27V		
21/10/66	08.02							✓	✓	✓			27V		
22/10/66	08.45							/	/	/			27V		
23/10/66	08.10							/	/	/			27V		
24/10/66	08.29							✓	✓	✓			27V		
25/10/66	08.23	400	400	401	231	231	231	/	/	/	/	5	27V		
26/10/66	08.05							/	/	/			27V		
27/10/66	08.30							/	/	/			27V		
28/10/66	08.10							✓	✓	✓			27V		
29/10/66	08.05							/	✓	✓			27V		
30/10/66	08.26							/	/	/			27V		
31/10/66	08.20							/	/	/			27V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(นายชัยฤทธิ์ จออินทร์)

1 / 11 / 66

1 / 11 / 66



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : ถนน 66 250 KVA

เดือน ตุลาคม

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส		เทียบนิวตรอล				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	แบตเตอรี่		
1/10/66	08.30 น.							/	/	/			26.7 V		
2/10/66	08.20 น.							/	/	/			26.7 V		
3/10/66	08.50							/	/	/			26.7 V		
4/10/66	08.51	399	397	398	229	229	229	/	/	/			27 V		
5/10/66	08.45							/	/	/			26.4 V		
6/10/66	08.49							/	/	/			26.4 V		
7/10/66	08.17							/	/	/			26.7 V		
8/10/66	08.13							/	/	/			26.4 V		
9/10/66	08.15							/	/	/			26.7 V		
10/10/66	08.21							/	/	/			26.8 V		
11/10/66	10.21	397	396	393	229	229	229	/	/	/			26.7 V		
12/10/66	8.07							/	/	/			26.7 V		
13/10/66	8.56							/	/	/			26.7 V		
14/10/66	09.11							/	/	/			26.7 V		
15/10/66	08.10							/	/	/			26.7 V		
16/10/66	08.40							/	/	/			26.7 V		
17/10/66	08.17							/	/	/			26.7 V		
18/10/66	08.05	397	397	397	229	229	229	/	/	/			26.7 V		
19/10/66	08.17							/	/	/			26.7 V		
20/10/66	08.30							/	/	/			26.7		
21/10/66	08.13							/	/	/			26.8 V		
22/10/66	08.55							/	/	/			26.7 V		
23/10/66	08.10							/	/	/			26.7 V		
24/10/66	08.35							/	/	/			26.8 V		
25/10/66	14.57	397	397	397	229	229	229	/	/	/		12	26.7 V		
26/10/66	8.15							/	/	/			26.9 V		
27/10/66	08.07							/	/	/			26.7 V		
28/10/66	06.16							/	/	/			26.7 V		
29/10/66	08.15							/	/	/			26.7 V		
30/10/66	08.00							/	/	/			26.7 V		
31/10/66	08.26							/	/	/			26.7 V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(นายชัยฤทธิ์ จอมนันต์)

1 / 11 / 66

1 / 11 / 66

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : สนามบิน 220 kVA.

เดือน ตุลาคม

ปี 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส		เทียบนิวตรอล				ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดการใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ Switch Over Time	ระยะ Switch Over Time	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1/10/66	08.00น.							✓	✓				13.3V		
2/10/66	04.06							✓	✓				13V		
3/10/66	06.02							✓	✓				13V		
4/10/66	08.38	400	400	401	232	230	231	✓	✓				13V		
5/10/66	08.05							✓	✓				13V		
6/10/66	08:10							✓	✓				13V		
7/10/66	09:03							✓	✓				13V		
8/10/66	08.00							✓	✓				13 V.		
9/10/66	08.01							✓	✓				13 V.		
10/10/66	08.11							✓	✓				13 V		
11/10/66	13.09	400	400	401	232	230	231	✓	✓				13V		
12/10/66	04.07							✓	✓				13 V		
13/10/66	06.23							✓	✓				13V		
14/10/66	04.30							✓	✓				13V		
15/10/66	04.02							✓	✓				13.3		
16/10/66	04.19							✓	✓				13V		
17/10/66	07.36							✓	✓				13V		
18/10/66	06:08	399	400	401	232	230	231	✓	✓				13 V.		
19/10/66	08.06							✓	✓				13 V.		
20/10/66	08.05							✓	✓				13 V		
21/10/66	08.00							✓	✓				13V		
22/10/66	08.42							✓	✓				13V		
23/10/66	08.00							✓	✓				13V		
24/10/66	08:25							✓	✓				13V		
25/10/66	06.02	400	400	401	232	232	231	✓	✓				13V		
26/10/66	08.00							✓	✓				13V		
27/10/66	08:25							✓	✓				13V		
28/10/66	08:06							✓	✓				13V.		
29/10/66	08.00							✓	✓				13 V.		
30/10/66	08:23							✓	✓				13 V.		
31/10/66	08:15							✓	✓				13V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน)  
1 / 11 / 66

(นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน)  
1 / 11 / 66



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารผู้โดยสาร 500 kva

เดือน : ตุลาคม

ปี : 2566

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส		เทียบนิวตรอล				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอร์		
1/10/66	09.00 น.							✓	✓	✓			27 V		
2/10/66	08.45 น.							✓	✓	✓			26 V		
3/10/66	08.40							✓	✓	✓			27 V		
4/10/66	09.23	400	401	401	229	229	241	✓	✓	✓			27 V		
5/10/66	09.05							✓	✓	✓			26 V		
6/10/66	08.48							✓	✓	✓			26 V		
7/10/66	09.34							✓	✓	✓			26 V		
8/10/66	08.35							✓	✓	✓			26 V		
9/10/66	08.30							✓	✓	✓			26 V		
10/10/66	08.40							✓	✓	✓			26 V		
11/10/66	12.52	400	401	401	229	229	240	✓	✓	✓			27 V		
12/10/66	08.30							✓	✓	✓			27 V		
13/10/66	09.30							✓	✓	✓			27 V		
14/10/66	09.28							✓	✓	✓			27 V		
15/10/66	08.25							✓	✓	✓			26 V		
16/10/66	08.30							✓	✓	✓			26 V		
17/10/66	08.45							✓	✓	✓			26 V		
18/10/66	08.35	400	401	401	229	229	240	✓	✓	✓			26 V		
19/10/66	09.16							✓	✓	✓			26 V		
20/10/66	09.09							✓	✓	✓			26 V		
21/10/66	08.30							✓	✓	✓			26 V		
22/10/66	09.22							✓	✓	✓			26 V		
23/10/66	09.00							✓	✓	✓			26 V		
24/10/66	09.22							✓	✓	✓			26 V		
25/10/66	06.15	400	401	401	229	229	240	✓	✓	✓	✓	12	26 V		
26/10/66	08.35							✓	✓	✓			26 V		
27/10/66	08.37							✓	✓	✓			26 V		
28/10/66	09.37							✓	✓	✓			26 V		
29/10/66	08.35							✓	✓	✓			26 V		
30/10/66	10.47							✓	✓	✓			26 V		
31/10/66	08.43							✓	✓	✓			26 V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

1 / 1 / 66

(นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน)

1 / 1 / 66



บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อู่เครื่องบิน 350 KVA

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2566.....

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส		เทียบนิวตรอล				ระดับน้ำ	ระดับ	โหมดการใช้งาน	สถานะ Switch	ระยะ Switch	แรงดัน		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N	ในหม้อน้ำ	น้ำมันเครื่อง	(ปกติ Auto)	Over Time	Over Time	เบตเตอร์		
1/10/66	09.05							✓	✓	✓			27.5V		
2/10/66	08.45							✓	✓	✓			27.5 V		
3/10/66	09.00							✓	✓	✓			27.5v		
4/10/66	09.20	392	391	392	226	226	226	✓	✓	✓			27.5v		
5/10/66	09.07							✓	✓	✓			27.5V		
6/10/66	08.45							✓	✓	✓			27.5V		
7/10/66	08.35							✓	✓	✓			27.5V		
8/10/66	08.38							✓	✓	✓			27.5 v		
9/10/66	08.30							✓	✓	✓			27.5 v		
10/10/66	08.40							✓	✓	✓			27.5V		
11/10/66	12.54	332	331	332	226	226	226	✓	✓	✓			27.5V		
12/10/66	8.30							✓	✓	✓			27.5V		
13/10/66	9.37							✓	✓	✓			27.5		
14/10/66	9.30							✓	✓	✓			27.5		
15/10/66	6.37							✓	✓	✓			27.5		
16/10/66	8.10							✓	✓	✓			27.5		
17/10/66	8.97							✓	✓	✓			27.5		
18/10/66	8.45	332	331	332	226	226	226	✓	✓	✓			27.5		
19/10/66	09.25							✓	✓	✓			27.5		
20/10/66	09.09							✓	✓	✓			27.5		
21/10/66	08.31							✓	✓	✓			27.5V		
22/10/66	08.22							✓	✓	✓			27.5V		
23/10/66	09.00							✓	✓	✓			27.5V		
24/10/66	08.30							✓	✓	✓			27.5V		
25/10/66	06.14	332	331	332	226	226	226	✓	✓	✓	✓	14	27.5V		
26/10/66	05.36							✓	✓	✓			27.5		
27/10/66	09.38							✓	✓	✓			27.5V		
28/10/66	08.31							✓	✓	✓			27.5V		
29/10/66	08.31							✓	✓	✓			27.5V		
30/10/66	08.45							✓	✓	✓			27.5V		
31/10/66	08.42							✓	✓	✓			27.5V		

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(.....)

1 / 11 / 66

(นายชัยฤทธิ์ จอมนันต์)

1 / 11 / 66

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: ๓๑๑๑๑๑๑๑ ๕๐๐ KVA เดือน: ๓๑๑๑๑๑ ปี: ๒๕๖๖

วันที่	เวลา	ประจําวัน						ประจําปี										ประจําเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		กรรณ	เบรกเกอร์	น้ำมัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	220-240V			330-400V			แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน		
		Autot	On	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	R/G	S/G	T/G	R/G	S/G	T/G	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน		
15/10/66	08.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
16/10/66	08.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
17/10/66	08.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
18/10/66	06.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	401	27V	1503	50					
19/10/66	05.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
20/10/66	08.04	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
21/10/66	08.02	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
22/10/66	08.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
23/10/66	08.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
24/10/66	08.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
25/10/66	08.33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	401	27V	1503	50	50	✓			
26/10/66	08.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
27/10/66	08.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
28/10/66	08.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
29/10/66	08.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
30/10/66	08.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
31/10/66	08.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓														

ผู้ตรวจ  
1 11 66

ลงชื่อ...  
1 4 66

ลงชื่อ...  
05 11 2566



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: 103/1 พลาซ่า 220 KVA

เดือน: ตุลาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำปีมาตร									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	มิเตอร์	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	เวลา		
		Auto	On	เบรกเกอร์	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	อุณหภูมิ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	เวลา		
15/10/66	08.02	-	✓	✓	✓	✓	✓													
16/10/66	09.19	-	✓	✓	✓	✓	✓													
17/10/66	07.36	-	✓	✓	✓	✓	✓													
18/10/66	06.08	-	✓	✓	✓	✓	✓	399	400	401	232	230	231	13V	1500	50Hz			-เปลี่ยน manual / 12 ชั่วโมง Auto และ swATS	
19/10/66	09.09	-	✓	✓	✓	✓	✓													
20/10/66	09.09	-	✓	✓	✓	✓	✓													
21/10/66	09.00	-	✓	✓	✓	✓	✓													
22/10/66	09.42	-	✓	✓	✓	✓	✓													
23/10/66	09.00	-	✓	✓	✓	✓	✓													
24/10/66	09.25	-	✓	✓	✓	✓	✓													
25/10/66	06.02	-	✓	✓	✓	✓	✓	400	400	401	232	232	231	13V	1500	50Hz			-เปลี่ยน manual / 12 ชั่วโมง Auto และ swATS	
26/10/66	09.00	-	✓	✓	✓	✓	✓													
27/10/66	09.25	-	✓	✓	✓	✓	✓													
28/10/66	09.06	-	✓	✓	✓	✓	✓													
29/10/66	09.00	-	✓	✓	✓	✓	✓													
30/10/66	09.23	-	✓	✓	✓	✓	✓													
31/10/66	09.15	-	✓	✓	✓	✓	✓													

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจ

( )

1 11 2566

ลงชื่อ: [Redacted] แผนก

( 08 )

1 11 66

ลงชื่อ: [Redacted] วิศวกร

05 11 2566



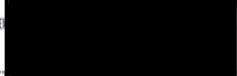
บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: สนามบิน 750 KVA

เดือน: ตุลาคม

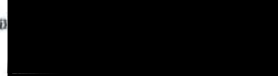
ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำปีสาขา									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	น้ำมัน	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	แรงดัน		
		Autor	On	แบตเตอรี่	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันหล่อ	R/N	S/N	T/R	R/S	R/T	S/T	แบตเตอรี่	เครื่องยนต์	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
15/10/66	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
16/10/66	09.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
17/10/66	09.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
18/10/66	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	231	400	401	401	27V	1497	50Hz				
19/10/66	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
20/10/66	09.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
21/10/66	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
22/10/66	09.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
23/10/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
24/10/66	09.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
25/10/66	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	231	400	401	401	27V	1497	50Hz	155	✓		
26/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
27/10/66	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
28/10/66	09.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
29/10/66	09.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
30/10/66	10.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
31/10/66	09.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓													

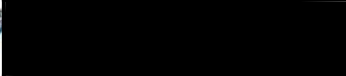
ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

(.....)

1 11 66

ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

1 11 66

ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

8.5 11. 2566

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: ๑๓๓๖ ไร่ ๕๐๐ KVA เดือน: ตุลาคม ปี: ๒๕๖๖

วันที่	เวลา	ประจุไฟฟ้า						ประจุไฟฟ้า									ประจุไฟฟ้า		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		กิโลวัตต์	แอมแปร์	วัตต์	วัตต์	วัตต์	วัตต์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	เวลา	รอบ		
		กิโลวัตต์	แอมแปร์	วัตต์	วัตต์	วัตต์	วัตต์	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	รอบ	ความถี่	เวลา	รอบ		
15/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
16/10/66	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
17/10/66	09.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
18/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	240	400	401	401	24V	1306	50Hz				
19/10/66	09.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
20/10/66	09.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
21/10/66	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
22/10/66	09.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
23/10/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
24/10/66	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
25/10/66	09.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	240	400	401	401	24V	1306	50Hz	125	✓		
26/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
27/10/66	09.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
28/10/66	09.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
29/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
30/10/66	10.47	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
31/10/66	09.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓													

ลงชื่อ... ( )

1, 11, 66

ลงชื่อ... ( )

1, 11, 66

ลงชื่อ... ( )

0.6 11. 20



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามเป็นสมัย

สถานที่: ๐๓๑๕ KK 250 KVA เดือน: พฤษภาคม ปี: ๒๐๖๖

วันที่	เวลา	ประจักษ์						ประจักษ์ไฟฟ้า									ประจักษ์อื่น		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		รวิชัย	เบรทนต์	นันทัน	ระชัย	ระชัย	ระชัย	220-240V			330-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	ระดม	ระดม		
		Autot	อง	เบรทนต์	ระชัย	ระชัย	ระชัย	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรทนต์	เบรทนต์	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
15/10/66	08:10	/	/	/	/	/	/													
16/10/66	08:40	/	/	/	/	/	/													
17/10/66	08:17	/	/	/	/	/	/													
18/10/66	09:05	/	/	/	/	/	/	99.7	99.7	99.7	99.9	99.9	99.9	96.7V	150+	50Hz				
19/10/66	08:17	/	/	/	/	/	/													
20/10/66	08:00	/	/	/	/	/	/													
21/10/66	08:13	/	/	/	/	/	/													
22/10/66	08:05	/	/	/	/	/	/													
23/10/66	08:10	/	/	/	/	/	/													
24/10/66	08:35	/	/	/	/	/	/													
25/10/66	08:57	/	/	/	/	/	/	99.7	99.7	99.7	99.9	99.9	99.9	96.7V	150+	50Hz	12s	✓		
26/10/66	08:15	/	/	/	/	/	/													
27/10/66	08:07	/	/	/	/	/	/													
28/10/66	08:16	/	/	/	/	/	/													
29/10/66	08:15	/	/	/	/	/	/													
30/10/66	08:40	/	/	/	/	/	/													
31/10/66	08:26	/	/	/	/	/	/													

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจ

( [Redacted] )

1 11 66

ลงชื่อ: [Redacted] เสนอ

( [Redacted] )

11 11 66

ลงชื่อ: [Redacted]

05 11 66



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: อากาศโยน 350 KVA

เดือน: ๓๓๐๒

ปี: ๒๕๖๖

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ	
		สวิตช์	เบรกเกอร์	มิเตอร์	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ				
								R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T						แรงดันเฉลี่ย			เครื่องวัด
15/10/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
16/10/66	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
17/10/66	09.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
18/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	226	226	226	302	301	302	27.5V	1504	50Hz						
19/10/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
20/10/66	09.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
21/10/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
22/10/66	09.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
23/10/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
24/10/66	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
25/10/66	06.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	226	226	226	302	301	302	27.5V	1504	50Hz	1+	✓				
26/10/66	09.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
27/10/66	09.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
28/10/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
29/10/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
30/10/66	09.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
31/10/66	09.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓															

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจ

ลงชื่อ: [Redacted] นักแผนก

ลงชื่อ: [Redacted] ปรากฏ

1 11 66

1 11 66

1 11 66

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: อากาศโยธนา 500 kVA

เดือน: พฤศจิกายน

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	วันจันทร์	220-240V			380-400V			แรงดัน	แรงดัน	ความถี่	แรงดัน	แรงดัน			
		Autor	On	แบตเตอรี่	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	โพเทนชิโอ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	แรงดัน	ไฟฟ้า	Over Time	ATS			
1/11/66	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	239	240	401	401	400	27V	1504	50Hz	0	-	Run เครื่อง Generator 25.75/100V		
2/11/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	0	0	0	0	0	27V	0	0	0	-			
3/11/66	09.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓											-	-		
4/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
5/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
6/11/66	08.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
7/11/66	09.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
8/11/66	10.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	230	231	400	400	401	27V	1504	50Hz	-	-	Run เครื่อง Generator 25.75/100V		
9/11/66	08.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-			
10/11/66	08.49	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-			
11/11/66	08.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
12/11/66	08.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
13/11/66	10.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
14/11/66	09.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
15/11/66	08.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	230	241	401	401	400	27V	1504	50Hz	-	-	Run เครื่อง Generator 25.75/100V		
16/11/66	08.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓							22V			-	-			
17/11/66	08.53	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
18/11/66	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
19/11/66	08.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
20/11/66	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
21/11/66	09.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
22/11/66	09.21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	230	241	401	401	400	26V	1504	50Hz	-	-	Run เครื่อง Generator 25.75/100V		
23/11/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
24/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
25/11/66	09.55	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
26/11/66	09.04	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
27/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
28/11/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			
29/11/66	09.13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	234	241	401	401	401	26V	1504	50Hz	12	✓	ทดสอบ ATS 25.75/100V		
30/11/66	09.47	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V			-	-			

10

10

10

10

10

20.11.66

16.12.66

06.11.200



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: ๑๑ ต.รณัง 350 KVA เดือน: พฤศจิกายน ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	รายชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	มิเตอร์	สาย	สาย	สาย	220-240V			380-400V			แรงดัน	โวลต์	ความถี่	TEMP	TOU		
		Autor	On	แบบแสดง	น้ำเงิน	น้ำเงิน	น้ำเงิน	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบบแสดง	เครื่องวัด	โวลต์	Over Time	ATS		
1/11/66	09.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	221	221	221	383	383	383	27.5V	1502	50Hz	0	-		
2/11/66	09.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	0	0	0	0	0	27.5V	0	0	0	-		
3/11/66	09.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
4/11/66	09:37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
5/11/66	09:37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
6/11/66	09.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5V			-	-		
7/11/66	08.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5V			-	-		
8/11/66	10.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	221	221	221	383	383	383	27.5V	1502	50Hz	-	-	Run เครื่อง Generator ปร.ทำมือ	
9/11/66	09:35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5V			-	-		
10/11/66	08.49	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5V			-	-		
11/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
12/11/66	08.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
13/11/66	10.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
14/11/66	09.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
15/11/66	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	219	219	219	380	380	381	27.6V	1515	50Hz	-	-	Run เครื่อง Gen. ปร.ทำมือ	
16/11/66	09.27	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
17/11/66	09.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
18/11/66	09:51	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
19/11/66	09:44	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
20/11/66	09.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
21/11/66	09.08	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
22/11/66	09:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	220	220	221	381	381	381	27.6V	1515	50Hz	-	-	Run เครื่อง Generator ปร.ทำมือ	
23/11/66	09.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
24/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
25/11/66	08.58	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
26/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
27/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
18/11/66	09:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V			-	-		
29/11/66	09:19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	218	218	219	378	378	379	27.6V	1513	50Hz	13.5	✓	ทดสอบระบบ ATS ปร.ทำมือ	
30/11/66	04.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6			-	-		

30 11 66

6 12 66

06.11.20



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสูย

สถานที่: สถานีควบคุมรถไฟ 750 kVd

เดือน พฤศจิกายน

ปี 2566

วันที่	เวลา	ปัจจัยจำวัน						ปัจจัยจำปีค่า									ปัจจัยจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	ระบบ	ระบบ		
		Start	On	แบบทดสอบ	จำนวน	จำนวน	แบบทดสอบ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบบทดสอบ	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/11/66	09.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	230	230	230	400	400	401	26.7	1497	50Hz	0	-		
2/11/66	09.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	0	0	0	0	0	26.7	0	0	0	-		
3/11/66	09.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓										-	-		
4/11/66	08.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
5/11/66	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
6/11/66	08.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
7/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓										-	-		
8/11/66	10.21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	230	401	400	400	26.7	1498	50Hz	-	-	Run with Generator 26.7/50Hz	
9/11/66	08.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7			-	-		
10/11/66		✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
11/11/66	08.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
12/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
13/11/66	10.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
14/11/66	09.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
15/11/66	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	231	232	400	401	402	27	1500	50Hz	-	-		
16/11/66	08.33	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27			-	-		
17/11/66	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.1			-	-		
18/11/66	11.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.71			-	-		
19/11/66	08.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.71			-	-		
20/11/66	08.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
21/11/66	08.59	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
22/11/66	09.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	231	231	400	400	401	26.8	1500	50Hz	-	-		
23/11/66	09.52	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
24/11/66	09.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
25/11/66	04.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.4			-	-		
26/11/66	04.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.6			-	-		
27/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.8			-	-		
28/11/66	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.9			-	-		
29/11/66	07.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	231	231	400	400	401	26.9	1500	50Hz	13	✓	ตรวจสอบ ATS 26.9/50Hz	
30/11/66	06.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.4			-	-		

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

หน้าแผนก

ลงชื่อ

วาง

30 11 66

6 12 66

8 8 11 2000



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: บ่อโรงขนาด 220 KVA

เดือน: พฤศจิกายน

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำปี										ประจำเดือน		หมายเหตุ	รายชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	มิเตอร์	วาล์ว	วาล์ว	วาล์ว	220-240V			380-400V			แรงดัน	อุณหภูมิ	ความถี่	SGR	วาล์ว			
		Auto	On	แบบอัตโนมัติ	วาล์ว	วาล์ว	วาล์ว	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบบอัตโนมัติ	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS			
1/11/66	08.24	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V	150g	50Hz	-	-	เปลี่ยน manual / 12.15.66 Auto 11.66 ATS		
2/11/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
3/11/66	04.42	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
4/11/66	08.00	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
5/11/66	08.09	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
6/11/66	08.05	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
7/11/66	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
8/11/66	08.34	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V	150g	50Hz	-	-	Run into Generator 12.15.66		
9/11/66	08.05	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
10/11/66	08.18	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
11/11/66	08.08	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
12/11/66	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
13/11/66	08.35	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							
14/11/66	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V			-	-			
15/11/66	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V			-	-			
16/11/66	08.05	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
17/11/66	08.06	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
18/11/66	08.16	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
19/11/66	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
20/11/66	08.13	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
21/11/66	08.03	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
22/11/66	08.53	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V	150g	50Hz	-	-	Run into Generator 12.15.66		
23/11/66	08.13	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
24/11/66	08.05	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
25/11/66	04.06	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
26/11/66	04.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
27/11/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
28/11/66	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-			
29/11/66	04.19	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13V	150g	50Hz	-	-	เปลี่ยน manual / 12.15.66 Auto 11.66 ATS.		
30/11/66	04.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V							

ชื่อ

[Redacted Signature]

30, 11, 66

ชื่อ

[Redacted Signature]

6, 12, 66

ชื่อ

[Redacted Signature]

ชื่อ

[Redacted Signature]

06.11.2023



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินตมูย

สถานที่: สถานีอ่าวหลวง 500 KVA

เดือน พฤษภาคม

ปี 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน							ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		ตรวจเช็ค	เบรกเกอร์	น้ำมัน	แรงดัน	รอบตัว	แรงดันน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ				
		Ampere	On	เบรกเกอร์	น้ำมัน	เบรกเกอร์	น้ำมัน	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์	ไฟฟ้า	Over Time	ATS				
1/11/66	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V	1503	50	-	-	Run 100% Generator สยามบินตมูย			
2/11/66	08.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	0	0	0	0	0	27V	0	0	-	-				
3/11/66	08.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
4/11/66	08.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
5/11/66	08.13	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
6/11/66	08.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
7/11/66	08.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
8/11/66	08.52	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V	1504	50.08	-	-	Run 100% Generator สยามบินตมูย			
9/11/66	08.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
10/11/66	08.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
11/11/66	08.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
12/11/66	08.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
13/11/66	08.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
14/11/66	08.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
15/11/66	08.99	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V			-	-				
16/11/66	08.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
17/11/66	08.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
18/11/66	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
19/11/66	08.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
20/11/66	08.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
21/11/66	08.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
22/11/66	08.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V	1504	50.06	-	-	Run 100% Generator สยามบินตมูย			
23/11/66	08.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
24/11/66	08.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
25/11/66	08.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
26/11/66	08.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
27/11/66	08.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
28/11/66	08.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				
29/11/66	08.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V	1505	50.02	OS	✓	ทดสอบระบบ ATS ฉุกเฉิน			
30/11/66	08.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V			-	-				

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

20 11 66

6 12 66

10 6 11 2000



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: 01015 KK 250 KVA เดือน พฤษภาคม ปี 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน							ประจำปี												ประจำเดือน			หมายเหตุ	ลงชื่อ
		อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่		
		Auto	On	Auto	On	Auto	On	Auto	R/N	S/N	T/N	R/S	S/T	T/S	แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่		
1/11/66	09.19	/	/	/	/	/	/	/	230	220	220	390	390	390	27	1503	50								
2/11/66	08.20	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
3/11/66	08.53	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
4/11/66	08.13	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
5/11/66	09.20	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
6/11/66	08.25	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
7/11/66	08.30	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
8/11/66	09.05	/	/	/	/	/	/	/	230	230	230	390	390	390	27 V.	1503	50.1								
9/11/66	08.18	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
10/11/66	08.27	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
11/11/66	08.20	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
12/11/66	08.21	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
13/11/66	08.50	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
14/11/66	08.37	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
15/11/66	08.19	/	/	/	/	/	/	/	230	230	230	390	390	390	26.7V	1503	50								
16/11/66	08.18	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
17/11/66	08.20	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
18/11/66	08.04	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
19/11/66	08.25	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
20/11/66	08.25	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
21/11/66	10.30	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
22/11/66	08.00	/	/	/	/	/	/	/	230	230	230	390	390	390	26.7V	1503	50.1								
23/11/66	08.25	/	/	/	/	/	/	/							26.7										
24/11/66	08.14	/	/	/	/	/	/	/							26.7										
25/11/66	08.14	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
26/11/66	08.29	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
27/11/66	08.30	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
28/11/66	08.29	/	/	/	/	/	/	/							26.7V										
29/11/66	08.56	/	/	/	/	/	/	/	230	230	230	390	390	390	26.7V	1521	50.1	18s.	/						
30/11/66	08.32	/	/	/	/	/	/	/							27V										

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

30.11.66

6.12.66

06.12.66



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: อาคารผู้โดยสาร 500 KVA เดือน: ธันวาคม ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวันต์	เบรกเกอร์	ฟิวส์	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ		
		Amper	On	เบรกเกอร์	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	ในถังน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรกเกอร์	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/12/66	09.04	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
2/12/66	09.05	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
3/12/66	09.10	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
4/12/66	08.58	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
5/12/66	10.51	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
6/12/66	09.51	/	/	/	/	/	/	228	228	229	401	402	401	27	1455	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
7/12/66	09.24	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
8/12/66	08.47	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
9/12/66	08.48	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
10/12/66	08.40	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
11/12/66	09.19	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
12/12/66	08.42	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
13/12/66	09.15	/	/	/	/	/	/	228	228	240	401	401	401	26	1455	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
14/12/66	09.38	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
15/12/66	09.12	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
16/12/66	09.27	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
17/12/66	09.41	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
18/12/66	09.16	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
19/12/66	08.35	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
20/12/66	09.21	/	/	/	/	/	/	228	228	229	401	401	401	27	1457	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
21/12/66	09.12	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
22/12/66	09.20	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
23/12/66	09.10	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
24/12/66	09.10	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
25/12/66	09.03	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
26/12/66	08.43	/	/	/	/	/	/							27	-	-	-	-		
27/12/66	09.40	/	/	/	/	/	/	228	228	228	401	401	401	27	1458	50	12.5	/	ทดสอบ ATS เปลี่ยน	
28/12/66	08.46	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
29/12/66	09.30	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
30/12/66	09.07	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		
31/12/66	08.54	/	/	/	/	/	/							26	-	-	-	-		

ลงชื่อ: [Redacted]

31/12/66

ลงชื่อ: [Redacted] ตำแหน่ง: [Redacted]

4.1.62

ลงชื่อ: [Redacted] ตำแหน่ง: [Redacted]

31.12.2566



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารดับเพลิง 500 kVA

เดือน : ธันวาคม

ปี : 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เครื่อง	เบรกเกอร์	น้ำดับ	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	1500	1500		
		Auto	On	แบตเตอรี่	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำดับ	น้ำดับ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบตเตอรี่	เครื่อง	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/12/66	04.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
2/12/66	04.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
3/12/66	04.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
4/12/66	04.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
5/12/66	04.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
6/12/66	04.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27	1504	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
7/12/66	04.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
8/12/66	04.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
9/12/66	04.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
10/12/66	04.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
11/12/66	04.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
12/12/66	04.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
13/12/66	04.27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	401	27	1503	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
14/12/66	04.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
15/12/66	04.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
16/12/66	04.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
17/12/66	04.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
18/12/66	04.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
19/12/66	04.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
20/12/66	04.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27	1506	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจำสัปดาห์	
21/12/66	04.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
22/12/66	04.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
23/12/66	04.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
24/12/66	04.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
25/12/66	04.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
26/12/66	04.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
27/12/66	04.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	401	27	1505	50	10 s	✓	ทดสอบระบบ ATS ประจำเดือน	
28/12/66	04.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
29/12/66	04.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
30/12/66	04.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		
31/12/66	04.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27	-	-	-	-		

ตรวจ  
ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

หน้าแผนก.....

ลงชื่อ.....

บำรุง

31.12.66

4.1.68

4.1.68



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : ๐๓๓๐๗๖๖๖๖ 750 KVA เดือน ธันวาคม ปี 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำเดือน									หมายเหตุ	ลงชื่อ			
		สัปดาห์	นาฬิกา	นาฬิกา	นาฬิกา	นาฬิกา	นาฬิกา	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่			แรงดัน	แรงดัน	
								R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T								แรงดัน
1/12/66	09.00	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
2/12/66	09.00	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
3/12/66	08.5๓	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
4/12/66	08.54	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
5/12/66	10.48	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
6/12/66	09.53	/	/	/	/	/	/	231	230	231	400	401	402	27	1407	50	-	-	-	-	max start 1๓๕๐-ประจำสัปดาห์
7/12/66	09.21	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
8/12/66	08.42	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
9/12/66	08.45	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
10/12/66	08.45	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
11/12/66	08.50	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
12/12/66	08.3๓	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
13/12/66	09.33	/	/	/	/	/	/	232	231	232	400	401	402	27	1500	50	-	-	-	-	max start 1๓๕๐-ประจำสัปดาห์
14/12/66	09.30	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
15/12/66	09.12	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
16/12/66	08.00	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
17/12/66	08.11	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
18/12/66	09.13	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
19/12/66	08.31	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
20/12/66	09.31	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	401	401	27	1501	50	-	-	-	-	max start 1๓๕๐-ประจำสัปดาห์
21/12/66	09.10	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
22/12/66	09.05	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
23/12/66	09.04	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
24/12/66	09.03	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
25/12/66	08.59	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
26/12/66	08.49	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
27/12/66	09.30	/	/	/	/	/	/	231	231	230	400	400	400	27	1500	50	135	✓	✓	-	max start 1๓๕๐-ประจำสัปดาห์
28/12/66	08.43	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
29/12/66	09.24	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
30/12/66	09.03	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		
31/12/66	08.50	/	/	/	/	/	/								27	-	-	-	-		

ลงชื่อ...

31/12/66

ลงชื่อ...

4/1/67

หน้าแผนก

ลงชื่อ...

31.12.66

หน้าแผนก



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: อาคารโถงเก็บ 350 KVA

เดือน: สิงหาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงมือ
		วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	รวม	รวม			
		Auto	On	Auto	Auto	Auto	Auto	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS			
1/12/66	09.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
2/12/66	09.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
3/12/66	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
4/12/66	09.59	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
5/12/66	10.51	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
6/12/66	09.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	218	217	218	377	376	377	27.6	1518	50	-	-		normal start เครื่องไฟฟ้าสำรอง	
7/12/66	09.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
8/12/66	09.48	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27	-	-	-	-		
9/12/66	09.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
10/12/66	09.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
11/12/66	09.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
12/12/66	09.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
13/12/66	09.13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	218	218	217	374	378	377	27	1516	50	-	-			
14/12/66	09.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
15/12/66	09.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27	-	-	-	-		
16/12/66	09.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
17/12/66	09.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
18/12/66	09.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
19/12/66	09.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27	-	-	-	-		
20/12/66	09.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	219	219	219	379	379	380	27.5	1515	50	-	-		normal start เครื่องไฟฟ้าสำรอง	
21/12/66	09.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
22/12/66	09.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27	-	-	-	-		
23/12/66	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
24/12/66	09.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
25/12/66	09.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
26/12/66	09.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
27/12/66	09.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓	218	218	219	379	379	379	27.5	1518	50	12 S	/		normal start ATS เครื่องไฟฟ้าสำรอง	
28/12/66	09.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
29/12/66	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.6	-	-	-	-		
30/12/66	09.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		
31/12/66	09.07	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27.5	-	-	-	-		

ลงชื่อ: [Redacted] ตำแหน่ง: [Redacted]

(31/12/66)

31/12/66

ลงชื่อ: [Redacted] ตำแหน่ง: [Redacted]

([Redacted])

4/1/67

ลงชื่อ: [Redacted] ตำแหน่ง: [Redacted]

4/1/67



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุข

สถานี: ห้องโถงอากาศยาน 220 KVA

เดือน: ธันวาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สัปดาห์	เวลา	ชั่วโมง	นาที	วินาที	วินาที	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่		
		Start	On	Load	Start	Load	Load	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	Load	Load	Load	Load	Load	Load		
1/12/66	08.16	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
2/12/66	08.17	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
3/12/66	08.05	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
4/12/66	08.17	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
5/12/66	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
6/12/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	14.2	1500	50	-	-	-	เปิดทดสอบ Start เครื่องประจักษ์พลังงาน	
7/12/66	08.25	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
8/12/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
9/12/66	08.07	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
10/12/66	08.15	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
11/12/66	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
12/12/66	08.08	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
13/12/66	08.18	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	230	400	399	400	14	1500	50	-	-	-	เปิดทดสอบ Start เครื่องประจักษ์พลังงาน	
14/12/66	08.35	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
15/12/66	08.14	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
16/12/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
17/12/66	08.25	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
18/12/66	08.14	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
19/12/66	08.09	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
20/12/66	08.11	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	399	400	400	14	1500	50	-	-	-	เปิดทดสอบ Start เครื่องประจักษ์พลังงาน	
21/12/66	08.15	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3	-	-	-	-	-		
22/12/66	08.30	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
23/12/66	08.08	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
24/12/66	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
25/12/66	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3	-	-	-	-	-		
26/12/66	08.18	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
27/12/66	08.04	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	399	400	400	13	1500	50	-	-	-	เปิดทดสอบ Start เครื่องประจักษ์พลังงาน	
28/12/66	08.09	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
29/12/66	08.18	-	✓	✓	✓	✓	✓							13	-	-	-	-	-		
30/12/66	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3	-	-	-	-	-		
31/12/66	08.25	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3	-	-	-	-	-		

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ลงชื่อ

31, 12, 66

4, 1, 68

2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุข

สถานที่: ต.ตาร Kk 250 KVA

เดือน: ธันวาคม

ปี: 2566

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำปี										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เครื่อง	เบรกเกอร์	น้ำมัน	ระบบ	ระดับ	น้ำมัน	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	Over Time	ATS			
		Amor	On	หม้อแปลง	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบตเตอรี่	เครื่องวัด	ไฟฟ้า					
1/12/66	08.33	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
2/12/66	06.50	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
3/12/66	09.15	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
4/12/66	09.45	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
5/12/66	09.18	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
6/12/66	08.57	/	/	/	/	/	/	230	230	230	398	398	399	27	1518	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจักษ์ปาน		
7/12/66	08.21	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
8/12/66	08.29	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
9/12/66	08.20	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
10/12/66	08.32	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
11/12/66	08.22	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
12/12/66	08.25	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
13/12/66	08.39	/	/	/	/	/	/	230	239	229	398	399	399	27	1524	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจักษ์ปาน		
14/12/66	08.47	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
15/12/66	09.00	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
16/12/66	09.06	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
17/12/66	08.47	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
18/12/66	08.38	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
19/12/66	08.19	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
20/12/66	08.35	/	/	/	/	/	/	130	230	230	399	399	400	27	1509	50	-	-	ทดสอบ Start เครื่องประจักษ์ปาน		
21/12/66	08.48	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
22/12/66	08.40	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
23/12/66	08.30	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
24/12/66	08.31	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
25/12/66	08.40	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
26/12/66	08.30	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
27/12/66	08.40	/	/	/	/	/	/	229	229	229	398	399	399	27	1524	50	13.5	/	ทดสอบ Start ATS ใช้งาน		
28/12/66	08.20	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
29/12/66	08.33	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
30/12/66	08.25	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			
31/12/66	08.39	/	/	/	/	/	/							26.7	-	-	-	-			

ลงชื่อ

31 12 66

ลงชื่อ

4 1 62

นางสาว

ลงชื่อ

2567

นางสาว

---

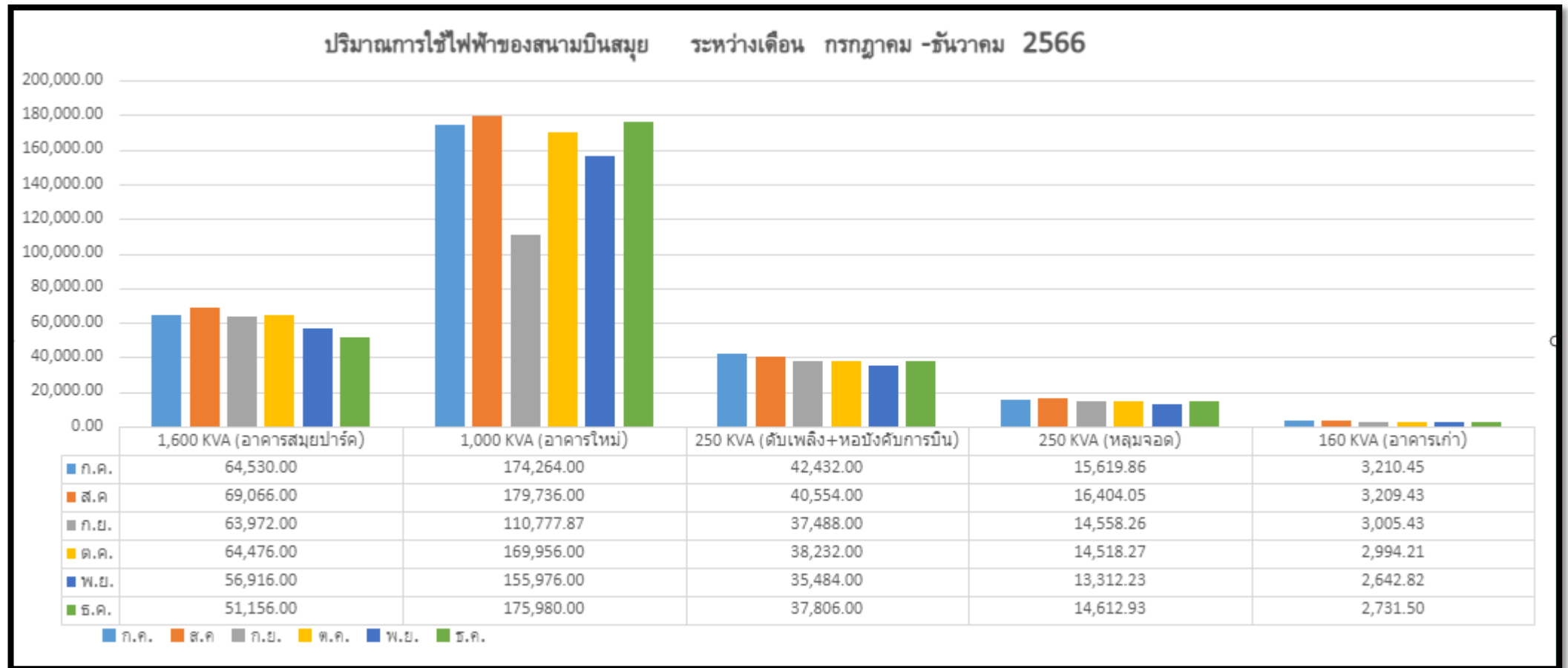
## เอกสารแนบที่ 63

บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย

---



## ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2566



ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2566

---

# เอกสารแนบที่ 64

แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

---

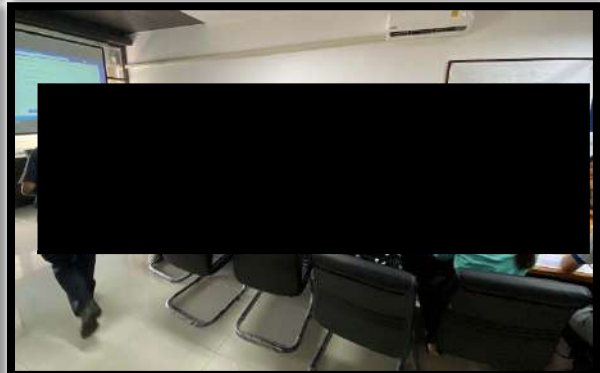




รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน  
ประจำปี 2566

**SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023**

หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน  
(SOP งานพยาบาลสนามบินสมุย) และ การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง  
วันพุธ ที่ 29 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. หลักการ เหตุผล และวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	3
2. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินประจำสนามบินสมุย	5
3. คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566	8
4. แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน	11
5. แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน	30
6. แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง บทที่ 14	31
7. แผนการดำเนินงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566	55
8. การดำเนินงานตามแผนการทำงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน	57
8.1.การประชุมคณะทำงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน	58
8.2.การประชุมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise)	88
8.3.การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน	
8.3.1. กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	98
8.3.2. สถานการณ์จำลองการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	100
8.3.3. แผนผังสนามบินสมุยสำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	102
8.3.4. รายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	104
8.3.5. สรุปผลประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	106
8.4. การประชุมคณะทำงานสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน	111

**หลักการ เหตุผล และวัตถุประสงค์  
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย  
ประจำปี 2566**



## หลักการและเหตุผล

ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดให้สนามบินพาณิชย์แต่ละแห่งจะต้องจัดการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน ของแต่ละสนามบินขึ้นทุกปี โดยแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อดังนี้

1. ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise) ซ้อมสองปีต่อครั้ง
2. ฝึกซ้อมบางส่วน (Partial Exercise) ซ้อมทุกปียกเว้นในปีที่มีการซ้อม แบบเต็มรูปแบบ
3. ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise) หกเดือนครั้ง

โดยในปี 2564 ครบกำหนดที่สนามบินสมุยจะต้องจัดการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ โดยสถานการณ์โควิด 19 ได้ยื่นหนังสือลดการฝึกซ้อมเป็นซ้อมแบบบางส่วน และได้กำหนดการซ้อมเกี่ยวกับเรื่อง “การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษโรคติดต่อและการกักกันโรค”

## วัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อม

1. เพื่อให้เกิดความร่วมมือและพันธกิจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน
2. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมเข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนเอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น
3. เพื่อให้ผู้ฝึกซ้อมคุ้นเคยกับเหตุการณ์และสถานการณ์ของเหตุฉุกเฉินแต่ละกรณี
4. เพื่อให้ได้ฝึกปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินในหัวข้อเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์
5. เพื่อได้พัฒนาปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินจากการฝึกซ้อม

## ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ดำเนินการได้เป็นไปตามข้อกำหนดของ CAAT และ ICAO
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทุกคน จะทราบถึงขั้นตอน

**คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉิน  
ประจำสนามบินสมุย**

## คำสั่ง

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ 45/2562

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ประจำสนามบินสมุย

เพื่อให้เกิดความร่วมมือและพันธกิจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ ความชำนาญ กระชับความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ และเป็นไปตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมทั้ง การกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อันจะทำให้การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสียหายที่อาจเกิดต่อชีวิตและทรัพย์สิน มีการสั่งการและควบคุมตามลำดับชั้น ไม่เกิดความสับสน จึงพิจารณาเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินประจำสนามบินสมุย โดยประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายสนามบิน   | ประธานกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย  | รองประธาน     |
| 3. นายอำเภอเกาะสมุย หรือผู้แทน   | กรรมการ       |
| 4. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครเกาะสมุย หรือผู้แทน  | กรรมการ       |
| 5. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด หรือผู้แทน   | กรรมการ       |
| 6. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือผู้แทน                           | กรรมการ       |
| 7. สารวัตร สถานีตำรวจท่องเที่ยว 7 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว หรือผู้แทน | กรรมการ       |
| 8. หัวหน้ากองบังคับการตำรวจน้ำสมุย หรือผู้แทน  | กรรมการ       |
| 9. นายด่านศุลกากรเกาะสมุย หรือผู้แทน   | กรรมการ       |
| 10. หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย หรือผู้แทน                             | กรรมการ       |
| 11. ผู้บังคับสถานีรายงานสมุย ศูนย์ป้องกันทางอากาศ (เซาป้อม) หรือผู้แทน                 | กรรมการ       |
| 12. หัวหน้าสถานีเรือสมุย ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 หรือผู้แทน                    | กรรมการ       |
| 13. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเกาะสมุย หรือผู้แทน  | กรรมการ       |
| 14. สาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย หรือผู้แทน  | กรรมการ       |
| 15. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.สุราษฎร์ธานี สาธารณสุข หรือผู้แทน       | กรรมการ       |

2/16, ผู้อำนวยการ...



Bangkok Airways Public Company Limited  
 99 Mu14 Vithayavirangsi Road, Chom Phon,  
 Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
 Office: Tel +66 (0) 2263 5678  
 Registration No. 0107556000133  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)



- หน้า 2 -

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 16. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี หรือผู้แทน                        | กรรมการ             |
| 17. นายสถานีสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน                 | กรรมการ             |
| 18. หัวหน้าสถานีเกาะสมุยบริษัท ซิลค์แอร์ (สิงคโปร์) โปรเวท ลิมิเต็ด หรือผู้แทน | กรรมการ             |
| 19. ผู้จัดการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน    | กรรมการ             |
| 20. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายขาย บริษัท กรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด        | กรรมการ             |
| ประจำสถานีสมุย หรือผู้แทน  |                     |
| 21. รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน                                     | กรรมการ             |
| บริษัท แก๊สบริการภาคพื้น จำกัด หรือผู้แทน                                      |                     |
| 22. ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการสนามบินสมุย   | กรรมการและเลขานุการ |

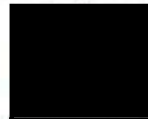
โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ ดังนี้

1. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ประจำสนามบินสมุย
2. ร่วมทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น
3. ร่วมวางแผน พิจารณา และทบทวนแผนฉุกเฉินของสนามบินสมุย
4. จัดการฝึกซ้อมและร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินสมุย
5. ให้คำแนะนำและจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน
6. สนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนฉุกเฉิน รวมทั้งรายการทรัพยากรที่มีอยู่
7. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งบริษัท ที่ 157/2560 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2560

โดยให้ใช้คำสั่งฉบับนี้ทดแทน

สั่ง ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2562



(ผู้พิมพ์คำ ปรวาททองโอสธ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu14 Vibhavadi Rangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2285 5678  
Registration No. 0107566000183  
www.bangkokair.com

**คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ  
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise)  
สนามบินสมุย ประจำปี 2566**



## คำสั่งสนามบินสมุย

ที่ 15/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise) สนามบินสมุย ประจำปี 2564

.....

ด้วย สนามบินสมุย จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise) ประจำปี 2564 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation หรือ ICAO) และสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 สนามบินสมุยจึงได้กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ตามบทที่ 9 ของแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย ในหัวข้อ “การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อและการกักกันโรค”

ดังนั้น เพื่อให้การซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2564 เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2564 โดยมีรายชื่อและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย                                       | ประธานคณะกรรมการ    |
| 2. หัวหน้าส่วนกำกับกับการปฏิบัติตามมาตรฐานฝ่ายสนามบินหรือผู้แทน | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 3. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมือง จ.สุราษฎร์ธานีหรือผู้แทน          | คณะกรรมการ          |
| 4. นายด่านศุลกากรเกาะสมุย หรือผู้แทน                            | คณะกรรมการ          |
| 5. หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย                  | คณะกรรมการ          |
| 6. หัวหน้าด่านตรวจพืชเกาะสมุย                                   | คณะกรรมการ          |
| 7. หัวหน้าด่านกักกันสัตว์ สนามบินสมุย                           | คณะกรรมการ          |
| 8. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเกาะสมุยหรือผู้แทน                       | คณะกรรมการ          |
| 9. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพเกาะสมุยหรือผู้แทน                | คณะกรรมการ          |
| 10. ผู้แทนสายการบิน Bangkok Airways                             | คณะกรรมการ          |
| 11. ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน สนามบินสมุย                | คณะกรรมการ          |



12. ผู้จัดการแผนกความมั่นคง สนามบินสมุย	คณะทำงาน
13. ผู้จัดการแผนกงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย	คณะทำงาน
14. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัย สนามบินสมุย	คณะทำงาน
15. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร สนามบินสมุย	คณะทำงาน
16. ผู้แทนบริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพ บีเอสเอส จำกัด	คณะทำงาน
17. ผู้จัดการบริษัท การบินกรุงเทพ - บริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)	คณะทำงาน
18. ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน สนามบินสมุย	คณะทำงานและเลขานุการ
19. หัวหน้างานพยาบาล	คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้คณะทำงานการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำหนดกรอบ ขอบเขต และวัตถุประสงค์ของการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2564 พร้อมทั้งกำหนดขั้นตอน การซ่อมและจัดทำเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์สมมติเบื้องต้น
2. จัดทำแผนงานด้านการอำนวยความสะดวก การประชาสัมพันธ์การซ่อม รวมถึงดำเนินการจัดการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2564 ให้สำเร็จลุล่วงตามกรอบกำหนด
3. รายงานผลการดำเนินการต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายสนามบิน เพื่อทราบ
4. หากจำเป็นต้องให้ผู้แทนจากส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมพิจารณาหรือให้ความเห็นใดๆ ให้เชิญผู้แทนจากส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมได้ตามความเหมาะสม
5. ยกเลิกคณะทำงานการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วน เมื่อได้ปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว

สำหรับหน่วยงานอื่นที่สังกัดภายใต้สนามบินสมุย ซึ่งมีได้ถูกแต่งตั้งเป็นคณะทำงานการซ่อมแผนฉุกเฉินฯ จะต้องให้การสนับสนุนการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วนดังกล่าวด้วยดี เมื่อได้รับการร้องขอจากคณะทำงานการซ่อมแผนฉุกเฉินฯ เพื่อให้การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2564 สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป


สั่ง ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2564



(ณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

**แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย**  
**บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน**

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที่   2 - 2
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

## บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน

### 2.1 อากาศยานอุบัติเหตุ

#### นิยาม

เรื่องที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการดำเนินการบินของอากาศยาน ซึ่งกรณีนั้นได้เกิดขึ้นระหว่างเวลาที่บุคคลใด ๆ ขึ้นไปบนอากาศยานโดยมีเจตนาที่จะทำการบินหรือเดินทางในอากาศจนถึงเวลาที่บุคคลเหล่านั้นทั้งหมดได้ลงจากอากาศยานและในกรณีที่เกิดขึ้นนั้น


- 1) มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส โดยตนอยู่ในหรือบนอากาศยานนั้น หรือโดยกระทบกับอากาศยานหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่ติดอยู่กับอากาศยานนั้น หรือได้รับผลจากไอพ่นอากาศยาน (Jet Blast) (ไม่รวมถึงความเจ็บป่วยตามธรรมชาติ การกระทบกระทั่งกับผู้อื่น อุบัติเหตุที่เกิดจากตนเอง เช่น สลื่นล้ม หรือการแอบขึ้นเครื่องแล้วไปอยู่ในที่ไม่ใช่พื้นที่สำหรับผู้โดยสารหรือลูกเรือ) หรือ
- 2) อากาศยานได้รับความเสียหายในเชิงโครงสร้าง (Sustains damage or structural failure) ซึ่งความเสียหายนั้นส่งผลเสียต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง สมรรถนะ หรือ Flight characteristics ของอากาศยาน หรือทำให้จำเป็นต้องซ่อมใหญ่ (Major Repair) หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เสียหาย (ไม่รวมความเสียหายที่เกิดกับเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว ใบพัด ปลายปีก (Wing tips) เสาอากาศ (Antennas) ยาง เบรก fairing การบิดเบี้ยวหรือรูขนาดเล็กบนผิวของอากาศยาน)
- 3) อากาศยานสูญหาย

#### หลักการทั่วไป

ในแผนนี้ไม่สามารถเขียนครอบคลุมอากาศยานอุบัติเหตุทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ ณ สนามบินสมุย เหตุการณ์แต่ละประเภทรวมทั้งความต้องการกำลังคนและอุปกรณ์จะแตกต่างกัน องค์ประกอบที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุการณ์และการปฏิบัติเพื่อรับเหตุต้องเปลี่ยนแปลงไปนั้นมีดังนี้ เช่น ขนาดของอากาศยาน จำนวนผู้โดยสาร แรงกระแทก ความรุนแรงของเพลิงไหม้ (ถ้ามี) เวลาที่เกิดเหตุ สภาพอากาศ ตำแหน่งที่เกิดเหตุและสภาพของแสงสว่าง เป็นต้น แผนนี้จะแบ่งการเตรียมความพร้อมสำหรับการรองรับเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- 1) การเตรียมความพร้อม (Alert I: Local Standby) จะเกิดขึ้นเมื่อทราบหรือสงสัยว่าอากาศยานเกิดความเสียหายที่ไม่มากนัก และไม่ทำให้ความปลอดภัย



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที่   2 - 3
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ในการร่อนลงจอดลงมากนัก ในขั้นนี้ทุกหน่วยจะเตรียมความพร้อมด้านกำลังพล แต่จะยังอยู่ในที่ตั้ง

- 2) การเตรียมความพร้อมเต็มรูปแบบ (Alert II: Full Emergency) จะเกิดขึ้นเมื่อทราบหรือสงสัยว่าอากาศยานเกิดความเสียหายที่กระทบต่อการปฏิบัติการบินปกติ และมีอันตรายที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ในขั้นนี้ทุกหน่วยจะไปประจำยังที่ตั้งที่กำหนดไว้
- 3) การตอบสนองต่ออากาศยานอุบัติเหตุ (Alert III: Aircraft Accident) จะเกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ทั้งในเขตสนามบินและ นอกเขตสนามบินในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องไปยังที่เกิดเหตุและปฏิบัติตามแผนและขั้นตอนที่วางไว้


**นโยบาย** เมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ จะต้องมุ่งการปฏิบัติและการใช้กำลังคนและอุปกรณ์ที่มีอยู่ทั้งหมด เพื่อการรักษาชีวิตและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ฉะนั้นหน่วยเกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องหมั่นฝึกอบรบบุคลากรทุกคนในหน่วยงานของตนเอง เพื่อความพร้อมเพรียงในการปฏิบัติงาน และต้องทบทวนแผนและข้อตกลงร่วมระหว่างหน่วยปฏิบัติด้วยกันเองให้ทันสมัยอยู่เสมอ

## 2.2 อากาศยานอุบัติเหตุ ณ สนามบิน

**นิยาม** เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในบริเวณที่เป็นพื้นที่ของสนามบินอันเป็นทรัพย์สินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรืออยู่ในความควบคุมของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากบางส่วนของพื้นที่เกิดเหตุอยู่ในบริเวณที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่สนามบินด้วยเช่นกัน บริเวณดังกล่าวมาทั้งหมดนี้กำหนดให้เป็นพื้นที่รับผิดชอบหลัก

**หลักการทั่วไป** นอกจากการแจ้งเหตุฉุกเฉินในขณะที่ทำการบินแล้ว การเกิดอากาศยานอุบัติเหตุจะมีการแจ้งเตือนน้อยมาก อย่างไรก็ตาม การแจ้งเหตุ การประเมินสถานการณ์ การปฏิบัติการฉุกเฉิน และการประเมินข้อมูล จะต้องทำอย่างรวดเร็วเพื่อรักษาไว้ซึ่งชีวิต

**นโยบาย** เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ทั้งปวงจะต้องอยู่ในสภาพความพร้อมโดยฉับพลัน ข้อตกลงร่วมและแผนต่าง ๆ จะต้องปรับให้ตรงกับหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินทุกหน่วย ฝ่ายต่าง ๆ ของสนามบินที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 4
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินเสนอต่อผู้อำนวยการสนามบินสมุยทันทีเมื่อสถานการณ์สิ้นสุด


### อำนาจ

- 1) ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่เวรงานดับเพลิงและกู้ภัยจะเป็นผู้ตัดสินใจในการเข้าดับเพลิงกู้ภัย และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2) หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยจะเป็นผู้ประสานการปฏิบัติการที่ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ จนกว่าหัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสนามบิน หรือเวรผู้อำนวยการสนามบิน จะเข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ
- 3) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือเวรผู้อำนวยการสนามบิน จะเป็นผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินจนกว่าผู้บัญชาการระดับถัดไปจะมาถึง เมื่อผู้บัญชาการระดับถัดไปมาถึงจึงดำเนินการส่งต่ออำนาจบังคับบัญชาต่อไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 4) งานปฐมพยาบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผู้ประสบเหตุ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ การบันทึกทางการแพทย์ และการดูแลขั้นตอนการจำแนกผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ จนกว่าหน่วยงานด้านการแพทย์ฉุกเฉินจะมาถึง
- 5) แผนกปฏิบัติการเขตการบินจะดำเนินการประสานผู้ดำเนินงานสนามบินและผู้เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการดำเนินงานในเขตการบิน
- 6) งานซ่อมบำรุงยานพาหนะ จะรับผิดชอบในการจัดการรถจากพื้นที่เตรียมการและจัดบันทึกการลำเลียงผู้ประสบภัย และการส่งบุคคลากรและเครื่องมือ
- 7) งานดับเพลิงและกู้ภัยจะช่วยเหลือในการขนย้ายผู้ประสบภัยจากพื้นที่รวบรวม (Collection Area) ไปยังพื้นที่คัดแยก และพื้นที่ปฐมพยาบาล (Care Area)
- 8) แผนกปฏิบัติการนอกเขตการบินจัดทำล้งเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือในการจัดตั้งศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต (SAC) ศูนย์ฟื้นฟูลูกเรือรอดชีวิต (CSC) ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (FRC) พื้นที่นัดพบผู้ประสบเหตุ (RC)
- 9) เจ้าหน้าที่ทุกตำแหน่งที่มีอำนาจดังกล่าวจะแต่งตั้งผู้ช่วยในการสั่งการ ในกรณีที่ตนไม่อยู่หรือไม่สามารถปฏิบัติการได้
- 10) หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินทุกหน่วยจะดูแลสายงานการบังคับบัญชาในความรับผิดชอบในหน่วยงานตน

### 2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ


- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุ หน่วยเกี่ยวข้องทุกหน่วย หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะต้องเตรียมพร้อมและไปยังตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายโดยเร็วที่สุด



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที่   2 - 5
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 2) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Airport Emergency Operation Center) ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยรวมทั้งหมด
- 3) จัดตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post) เพื่อทำหน้าที่สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ
- 4) งานดับเพลิงและกู้ภัยเข้าดำเนินการปฏิบัติการควบคุมเพลิง ควบคุมสินค้าอันตราย กำจัดวัตถุไวไฟ และกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุในเบื้องต้น โดยทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ เว้นแต่จะมีผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุที่ได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินไปถึง
- 5) แผนรักษาความปลอดภัย จะดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยสนามบินและบริเวณเกิดเหตุ
- 6) งานดับเพลิงและกู้ภัยเข้าสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยให้ผู้ประสบภัยมารวมกันบริเวณพื้นที่รวบรวม (Collection Area)
- 7) หน่วยขนย้ายทำการขนย้ายผู้ประสบภัยจากพื้นที่รวบรวม (Collection Area) ไปยังพื้นที่คัดแยก (Triage Area)
- 8) หน่วยแพทย์ดำเนินการคัดแยกผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ผ่านการคัดแยกแล้วจากพื้นที่คัดแยก (Triage Area) ไปยังพื้นที่ปฐมพยาบาลและขนส่งผู้บาดเจ็บ และส่งต่อผู้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือผู้ไม่บาดเจ็บไปยังศูนย์ฟื้นฟูรอดชีวิต (SAC) หากเป็นลูกเรือจะถูกนำส่งไปยังศูนย์ฟื้นฟูลูกเรือรอดชีวิต (CSC)
- 9) ผู้ประกอบการ/บริษัทการบิน/บริษัทตัวแทนที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่ดูแลผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือไม่ได้รับบาดเจ็บ
- 10) เมื่อเหตุการณ์สงบลง แผนกความมั่นคงสนามบินสมุยดำเนินการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ และร่วมกับสายการบิน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในการรักษาทรัพย์สินที่รวบรวมได้จากที่เกิดเหตุ
- 11) พนักงานสอบสวน และเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการพิทักษ์หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคล
- 12) ผู้เสียชีวิตจะอยู่ในความดูแลของตำรวจเจ้าของพื้นที่ และแพทย์โรงพยาบาลเพื่อดำเนินการชันสูตร
- 13) กรรมการผู้อำนวยความสะดวก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน โดยมีผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เป็นเจ้าของอากาศยานให้ความร่วมมือและสนับสนุน
- 14) ผู้บังคับการตำรวจภูธรบ่อผุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจภูธรบ่อผุดดำเนินการแถลงข่าวในส่วนของผู้เสียชีวิต
- 15) คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในราชอาณาจักรเข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุตลอดระยะเวลาการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 6
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 16) พนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวชดำเนินการชันสูตรผู้เสียชีวิต
- 17) ผู้ประกอบการ/บริษัทการบิน/บริษัทตัวแทนจะรับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอากาศยาน โดยปฏิบัติตาม บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 18) ส่วนซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมบำรุงเพื่อให้สนามบินกลับคืนสู่สภาพที่จะให้บริการได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด หลังจากพื้นที่เกิดเหตุได้รับการตรวจสอบและวิเคราะห์จากคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในราชอาณาจักร
- 19) หน่วยที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยดำเนินการจัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการปรับปรุงพัฒนาแผนฉุกเฉินสนามบิน
- 20) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือผู้แทนเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงาน และจัดให้มีการปรับปรุงพัฒนาแผนฉุกเฉินตามสมควร

## 2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง


- 1) หอบังคับการบิน
- 2) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือผู้อำนวยการสนามบิน ในฐานะประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
- 3) ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ
- 4) งานดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน
- 5) แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย
- 6) แผนกปฏิบัติการสนามบิน
- 7) แผนกธุรการสนามบินสมุย
- 8) แผนกซ่อมบำรุง
- 9) ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (1669) และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย
- 10) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาเกาะสมุย
- 11) สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด
- 12) พนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวช
- 13) ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้แทน
- 14) คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในราชอาณาจักร
- 15) ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง
- 16) เจ้าหน้าที่ศุลกากร
- 17) บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- 18) หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 7
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

## 2.5 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน

### 1) หอบังคับการบิน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
เมื่อมองเห็นหรือได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุที่สนามบินสมุย ให้รีบแจ้งเหตุทางข่ายติดต่อสื่อสารให้งานดับเพลิงและกู้ภัยทราบ			
แจ้งข้อมูลอากาศยานที่ประสบเหตุให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยทราบ ได้แก่ ที่เกิดเหตุ ประเภทอากาศยาน ทะเบียนอากาศยาน ปริมาณน้ำมันที่เหลือ จำนวนผู้โดยสาร และข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น			
แบบอากาศยาน..... ผู้ทำการบิน.....			
ต้นทาง.....ปลายทาง.....			
จำนวนผู้โดยสาร.....คน จำนวนลูกเรือ.....คน			
เวลามาถึงสนามบินโดยประมาณ.....			
ทางวิ่งที่คาดว่าจะใช้.....			
จุดที่คาดว่าจะเครื่องจะลง.....			
จำนวนเชื้อเพลิง.....ลิตร / แกลลอน			
วัตถุอันตราย.....			
สาเหตุ.....			
จัดการจราจรทางอากาศตามแผนฉุกเฉินของตน โดยให้ความสำคัญกับอากาศยานที่ประสบเหตุและยานพาหนะฉุกเฉิน			
การประสานกับแผนกปฏิบัติการเขตการบินหากมีความจำเป็นในการออก NOTAMS			
ติดต่อสื่อสารกับอากาศยานและการปฏิบัติการภาคพื้น			
สำรวจและจัดทำบันทึกสภาพการทำงานของเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง และบันทึกสภาพอากาศขณะที่เกิดเหตุไว้ด้วย			
เก็บรักษาเทปบันทึกเสียง และข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานอุบัติเหตุเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุ			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 8
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

จัดทำรายงานการปฏิบัติของหน่วยเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และแจ้งผู้จัดการสนามบินสมุยทราบด้วย			
--	--	--	--


## 2) ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
แจ้งเตือนและแจ้งเหตุให้หน่วยงานและส่วนงานต่าง ๆ ทราบตามความเหมาะสม เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น			
ถ่ายทอดรายละเอียดเหตุการณ์ โดยครอบคลุม วันที่เกิดเหตุ..... รายละเอียดของเหตุการณ์..... พื้นที่หรือพิกัด..... หน่วยงาน และส่วนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการใช้ หรือประสานงานอยู่แล้ว			
เริ่มต้นบทบาทของศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน จนกว่าจะมีการจัดตั้งอย่างเป็นทางการ			
จดบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์			

## 3) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือ เวย์ผู้อำนวยการสนามบินในฐานะประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
สั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและทำหน้าที่บัญชาการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
แต่งตั้งผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุและส่งไปบัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ			
พิจารณาว่าเหตุที่เกิดขึ้นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานหรือไม่ และควรปิดสนามบินหรือไม่			
แจ้งเหตุตามผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน			




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที่   2 - 9
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

จัดให้มีการจัดบันทึกลำดับการปฏิบัติงานในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น			
กรณีที่มีการยกระดับเหตุการณ์ ส่งมอบหน้าที่ให้ผู้บัญชาการระดับถัดไปตามกฎหมาย			
ให้คำปรึกษาแก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเมื่อมีการส่งมอบหน้าที่			
ประสานหน่วยงานภายนอกเพื่อร้องขอกำลังพลและควบคุมสิ่งกีดขวาง			
เป็นผู้สั่งเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินและสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน			
จัดให้มีการประชุมประเมินผลและสรุปสถานการณ์กับคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด			
จัดให้มีการแก้ไขแผนฉุกเฉินสนามบิน			
จัดทำรายงานการปฏิบัติเสนอต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)			

#### 4) ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓หรือ✗)	เวลาที่ปฏิบัติ
ทำการประเมินความเสี่ยงและสิ่งกีดขวาง ณ ที่เกิดเหตุ			
ประสานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อร้องขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน			
จัดให้มีการจัดบันทึกลำดับการปฏิบัติงานในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น			
กำหนดเส้นทางฉุกเฉินในการเข้า-ออกสถานที่เกิดเหตุ			
บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุโดยคำนึงถึงการรักษาชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนผลกระทบต่อองค์กร			
จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติหน้าที่ให้ผู้จัดการสนามบินทราบ			


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 10
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

#### 5) งานดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดส่งอุปกรณ์และกำลังคนที่จำเป็นไปยังบริเวณเกิดเหตุโดยเร็วและปลอดภัยที่สุด			
จัดตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ และให้หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ที่เกิดเหตุ เว้นแต่มีการแต่งตั้งผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุจากศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการแทน			
ปฏิบัติการรักษาชีวิตและควบคุมเพลิง ณ จุดเกิดเหตุ			
ดำเนินการร้องขออุปกรณ์และกำลังสนับสนุนหากจำเป็น			
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานสรุปให้ผู้บังคับบัญชาทราบ			

#### 6) แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดเจ้าหน้าที่เข้าประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่			
จัดเส้นทางฉุกเฉินสำหรับเข้า-ออกจุดเกิดเหตุ			
รักษาความปลอดภัยจุดเกิดเหตุ ไม่ให้มีใครแตะต้องซากอากาศยานและหลักฐานอื่น ๆ (เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน) จนกว่าคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในราชอาณาจักรจะมาถึงบริเวณเกิดเหตุ			
ตรวจตราการแสดงตนของผู้ที่จะเข้าไปภายในเขตสนามบินหรือพื้นที่หวงห้ามอย่างเข้มงวด			
จัดตั้งวงล้อมรอบในเพื่อปิดล้อมพื้นที่เกิดเหตุ โดยให้มีระยะห่างจากจุดเกิด เหตุอย่างน้อยที่สุด 100 เมตร (330 ฟุต) โดยผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณาเปลี่ยนแปลงระยะห่างของวงรอบในดังกล่าว			
รักษาความปลอดภัยทรัพย์สินของผู้โดยสารร่วมกับสายการบินและตำรวจ ที่บริเวณสถานที่เก็บรักษาสิ่งของของผู้โดยสาร			


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 11
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

ลาดตระเวนพื้นที่ป้องกันการลักขโมยทรัพย์สิน			
ช่วยเหลือตำรวจในการรับมือฝูงชน			
ส่งเจ้าหน้าที่ไปช่วยรักษาความสงบที่ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต			
ส่งเจ้าหน้าที่ไปช่วยรักษาความสงบที่จุดนัดพบ/พื้นที่เตรียมการ			
รักษาความปลอดภัยศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต			
จัดการจราจรภายในสนามบินให้คล่องตัว			
ดูแลไม่ให้มีการเคลื่อนย้ายศพและชิ้นส่วนจนกว่าตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ชันสูตรจะอนุญาต			
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา			

#### 7) แผนปฏิบัติการเขตการบิน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ประเมินผลกระทบที่เกิดกับการปฏิบัติการบิน			
รายงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อออกประกาศผู้ทำงานในอากาศ (NOTAMS) หากจำเป็นเพื่อปิดพื้นที่บางส่วนหรือทั้งหมดของสนามบิน ดังนี้ "Airport rescue and fire fighting service protection unavailable until (time) or until further notice. All equipment committed to aircraft accident"			
จัดเตรียมรถนำในพื้นที่เขตการบิน (Follow me)			
ประสานงานระหว่างศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศและยานพาหนะภาคพื้นดินเพื่อบริหารจัดการการจราจรบริเวณลานจอดในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน			
การประสานงานและรายงานสถานการณ์จากพื้นที่เตรียมการ (Staging Area) และรายงานมายังศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่			
เมื่อเหตุการณ์สงบ			
- ตรวจสอบสภาพความพร้อมและเปิดพื้นที่สำหรับให้บริการ			
- ออกประกาศผู้ทำงานในอากาศแจ้งถึงความพร้อมของงานดับเพลิงและกู้ภัย			



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 12
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564


เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา			
--	--	--	--

#### 8) แผนกปฏิบัติการนอกเขตการบิน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่เข้ารายงานตัวต่อหัวหน้างานประจำเวรแผนกปฏิบัติการเขตการบินเพื่อเตรียมพร้อมและรับมอบหมายหน้าที่รองรับเหตุฉุกเฉิน			
จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
จัดเตรียมพื้นที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกตามร้องขอและประสานงานกับหน่วยงานรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อสนับสนุนตามความจำเป็น			
จัดเตรียมศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต (SAC) ศูนย์ฟื้นฟูลูกเรือรอดชีวิต (CSC) ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (FRC) พื้นที่นัดพบผู้ประสบเหตุ (RC) ศูนย์ลงทะเบียนสื่อและแถลงข่าว (Media Center) ที่เก็บศพชั่วคราว และศูนย์อื่น ๆ ตามจำเป็น			
ประสานงานกับแผนปฏิบัติการเขตการบินเพื่อกำกับดูแลจอภาพแสดงข้อมูลเที่ยวบินภายในอาคารผู้โดยสาร			
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา			

#### 9) แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย


การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดตั้งจุดนัดพบและพื้นที่เตรียมการ			
จัดเจ้าหน้าที่เตรียมพื้นที่ในบริเวณที่ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุกำหนดให้เป็นพื้นที่ต่าง ๆ			
จัดยานพาหนะเพื่อเตรียมพร้อมเข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่เกิดเหตุตามร้องขอ			
จัดอุปกรณ์ให้แสงสว่างตามความจำเป็น			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 13
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

ทำเครื่องหมายปิดทางวิ่ง (ถ้าจำเป็น)			
จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ต่าง ๆ			
สำรวจและจัดทำบันทึกสภาพของเครื่องช่วยการเดินอากาศ (เฉพาะ VISUAL AIDS) อุปกรณ์ให้แสงสว่าง เครื่องหมายภาคพื้น รวมทั้งอุปกรณ์ที่เป็นเครื่องหมายใช้งานอยู่ในพื้นที่ขับเคลื่อน			
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา			

#### 10) งานปฐมพยาบาล

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
หลังจากที่เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ ให้ทำหน้าที่ประสานกิจกรรมการแพทย์ และพยาบาลผ่านศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่			
เจ้าหน้าที่พยาบาลที่ปฏิบัติหน้าที่จะนำเสนอรายงานต่อศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ ในขณะที่เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามบินจะนำเสนอรายงานต่อศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
การประสานงานการคัดแยกและการขนส่งผู้บาดเจ็บไปยังสถานรักษาพยาบาลหรือให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ในละแวกใกล้เคียง			
ผู้ประสานงานทางการแพทย์ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุทำหน้าที่ดูแลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บได้รับการกำหนดอัตลักษณ์ตัวตน และติดตามดูแลอย่างถูกต้องเหมาะสม			
การควบคุมระบบบัญชี และการบันทึกการส่งตัวผู้บาดเจ็บทั้งหมดไปยังโรงพยาบาล ตามการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่พยาบาล และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการประจำอากาศยานในพื้นที่เกิดเหตุ			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 14
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564


### 11) ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (1669) และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สำนักงานระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (1669) สั่งให้หน่วยปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉินออกปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ			
ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ รายงานให้นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดทราบ			
หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อประสานการปฏิบัติ			
จัดส่งผู้แทนไปยังศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่เพื่อประสานการปฏิบัติ			
จัดส่งแพทย์ พยาบาล ไปยังบริเวณที่กำหนดให้เป็นพื้นที่คัดแยกผู้ป่วย (Triage area)			
จัดส่งแพทย์ พยาบาล ไปยังบริเวณที่กำหนดให้เป็นพื้นที่รักษาพยาบาล (Care area) เพื่อให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล			
ทำการคัดแยกและรักษาพยาบาลผู้ป่วย			
ดำเนินการขนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุดหรือตามศักยภาพของสถานพยาบาล			
บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ป่วย เช่น ชื่อ-สกุล อาการและโรงพยาบาลที่เข้ารับรักษา เป็นต้น			
จัดทำรายงานการปฏิบัติของหน่วยเสนอต่อผู้บังคับบัญชา			

### 12) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาเกาะสมุย

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ส่งผู้แทนประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่ออำนวยความสะดวกและสั่งการหน่วยงานในความรับผิดชอบตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			
สนับสนุนกำลังพล วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะตามร้องขอ			



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที่   2 - 15
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564


ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะต่อประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
---	--	--	--

### 13) สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด


การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ			
จัดเส้นทางฉุกเฉินจากสนามบินไปยังโรงพยาบาล			
ช่วยเหลือด้านการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่เตรียมการ			
ประสานกับแผนกรักษาความปลอดภัยสนามบินสมุย เพื่อจัดการจราจร			
ดำเนินการควบคุมฝูงชนหากจำเป็น			
ควบคุมการเข้าออกศูนย์ต่าง ๆ เพื่อไม่ให้ผู้ประสพภัยและญาติถูกรบกวน			
รักษาความปลอดภัยที่ศูนย์แถลงข่าว (Media Center)			
ดูแลสถานที่เกิดเหตุพร้อมรวบรวมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง			
เก็บรักษาทรัพย์สินร่วมกับแผนกรักษาความปลอดภัยและสายการบินที่เกี่ยวข้อง			
ประสานการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจผ่านเครือข่ายการสื่อสารของตำรวจ			
จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา			

### 14) พนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวช

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ทำการค้นหาและเก็บกู้ศพ ชันสูตร และเก็บรวบรวมหลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์			
บันทึกข้อมูลและถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุอย่างละเอียด			
ทำการตรวจสอบเอกลักษณ์บุคคล			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้าที   2 - 16
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564


วินิจฉัยสาเหตุการเสียชีวิต			
ทำรายงานและให้ความร่วมมือกับสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 17
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

15) ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้แทน

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (AEOC)			
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP)			
จัดตั้งสายสื่อสารเพื่อใช้ติดต่อเจ้าหน้าที่ของสายการบิน			
ส่งข้อมูลที่จำเป็นให้แก่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (AEOC)			
ประเภทของอากาศยานและลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ			
จำนวนผู้โดยสารและลูกเรือที่อยู่บนอากาศยาน			
อากาศยานมาจากที่ใดและไปยังที่ใด			
สายการบิน เที่ยวบิน หรือ เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน			
สินค้าอันตรายที่อยู่บนเครื่อง (ถ้ามี)			
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าเป็นไปได้)			
ทำการเก็บข้อมูลผู้โดยสารและดูแลผู้โดยสาร			
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรตามสมควร			
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต			
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต (SAC)			
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ฟื้นฟูลูกเรือรอดชีวิต (CSC)			
จัดตั้งและดำเนินการพื้นที่นัดพบผู้ประสบเหตุ (RC)			
ช่วยเหลือในการรักษาพยาบาลและดูแลผู้ประสบภัยในศูนย์ต่าง ๆ ที่จัดตั้งขึ้น			
จัดเตรียมและดำเนินการเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องหรือจากอากาศยานให้ได้ภายใน 48 ชั่วโมง			
จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับขนส่งผู้รอดชีวิต			
จัดเตรียม Press Release สำหรับแจ้งให้สาธารณชนทราบ			
ให้ความร่วมมือกับกรรมการผู้อำนวยความสะดวกใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน			



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 18
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

ประสานกับหน่วยงานอื่นตามความจำเป็น			
จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติเสนอต่อผู้บังคับบัญชา			

#### 16) คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในราชอาณาจักร


การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดส่ง Go Team เข้ามาทำการบันทึกและเก็บหลักฐานการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ			
ดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุตามหลักสากล			
ทำการปล่อยซากอากาศยานเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม			

#### 17) ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองและเจ้าหน้าที่ศุลกากร

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
อำนวยความสะดวกการตรวจคนเข้าเมืองและการศุลกากรให้แก่ผู้ประสบภัย			
ดำเนินการตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน			

#### 18) บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุดำเนินการกักรถเติมน้ำมันที่เติมน้ำมันให้แก่อากาศยานที่เกิดเหตุ			
ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมันที่ดำเนินการเติมให้แก่อากาศยาน			
สนับสนุนข้อมูลประกอบการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุตามร้องขอ			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน</b>	หน้า   2 - 19
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 2564

**19) ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมง**

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุดำเนินการหาข่าวเกี่ยวกับอากาศยานและเรือที่ประสบอุบัติเหตุ			
หาตำแหน่งของเรือและอากาศยาน ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุอุบัติเหตุและร้องขอให้เรือและอากาศยานนั้นๆเตรียมพร้อมในการค้นหาและช่วยเหลือ หรือเผ่าดู หรือเผ่าฟังวิทยุเพื่อติดตามเรือหรืออากาศยานที่ประสบภัย			
แจ้งข่าวให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้แทนรับทราบข้อมูล			
กำหนดพื้นที่ที่จะทำ การค้นหา และ พิจารณาเลือกใช้เครื่องอำนวยความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลือตลอดจนวิธีการค้นหา			
ให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือต่างๆก่อนที่จะออกปฏิบัติการค้นหาและรับแจ้งรายงานจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ			
ประเมินคำรายงานทั้งหมดที่ได้รับจากหน่วยค้นหาและช่วยเหลือและแหล่งข่าวต่างๆเพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงแผนการค้นหาและช่วยเหลือ			
ร้องขอให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือจัดนำเครื่องยังชีพไปทิ้งให้ผู้รอรับการช่วยเหลือ			
บันทึกการปฏิบัติงานการค้นหาและช่วยเหลือตั้งแต่เริ่มค้นหาจนกระทั่งเลิกการค้นหา			


**20) หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง**

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ได้รับการร้องขอ			





**บทที่ 14**  
**แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง**

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 2
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

### บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

#### 14.1 วัตถุประสงค์

แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปฏิบัติงานในเรื่องการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องภายในพื้นที่ของสนามบินสมุย เป็นไปอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ทั้งแก่อากาศยานที่ขัดข้องนั้น อากาศยานอื่น ยานพาหนะ อุปกรณ์ รวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของสนามบิน เนื่องจากหากเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ภายในพื้นที่ของสนามบินและพื้นที่ที่มีผลต่อการปฏิบัติการของอากาศยานอื่นแล้วไม่สามารถดำเนินการขั้นตอนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นได้ทันต่อเหตุการณ์และเป็นไปอย่างเหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ได้ หรืออาจทำให้เกิดการสูญเสียทั้งแก่ชีวิต และทรัพย์สิน ดังนั้นแผนกปฏิบัติการสนามบิน สนามบินสมุย จึงจัดทำแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้องและเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติงานภายในสนามบิน


#### 14.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 1) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497
- 2) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ.2562
- 3) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. 2562
- 4) ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ.2557

#### 14.3 หน้าที่และความรับผิดชอบ

##### 14.3.1 ผู้ประสานงานของสนามบินมีหน้าที่ ดังนี้

- 1) ผู้อำนวยการสนามบิน หรือ ผู้จัดการแผนปฏิบัติการเหตุการณ์ หรือหัวหน้างานดับเพลิง และกู้ภัยเป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง มีหน้าที่เป็นผู้แทนของสนามบินสมุย ในการประสานงานเกี่ยวกับการปฏิบัติการเคลื่อนย้ายและกู้อากาศยาน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว รวมถึงทำการบันทึกการดำเนินงานข้างต้น ตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่ของสนามบินสมุย

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 3
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- งานดับเพลิงและกู้ภัย มีหน้าที่ จัดการอบรมเจ้าหน้าที่ของสนามบิน ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และตรวจสอบความพร้อมของสนามบิน ในการปฏิบัติตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องภายในพื้นที่ของสนามบิน

#### 14.3.2 ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่ ดังนี้

- ดำเนินการหรือจัดให้มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของตนให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดตามที่สนามบินกำหนด
- หากไม่สามารถเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องได้ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ ต้องแจ้งเหตุผล ความจำเป็น และอุปสรรคต่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อขอขยายระยะเวลาในการดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องตามความเหมาะสมและจัดทำแผนในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เพื่อยื่นต่อฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวด้วย
- ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องตามเวลาที่กำหนดได้หรือไม่ปฏิบัติตามแผนในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องตาม 2) ให้จัดทำข้อตกลงไว้ล่วงหน้าเพื่อมอบหมายให้ผู้ดำเนินการสนามบินเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นแทนและให้ผู้ดำเนินการสนามบินเข้าร่วมดำเนินการในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ได้ตามความเหมาะสม


#### 14.3.3 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย มีหน้าที่

- รับผิดชอบในภาพรวมของการจัดทำแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบิน
- เป็นหลักในการประสานงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องหลังการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ทำหลักฐานเอกสารการยินดีเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานให้เจ้าของอากาศยานหรือผู้แทนลงนามเป็นลายลักษณ์อักษร
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกหรือแต่งตั้งผู้อำนวยความสะดวก

#### 14.3.4 แผนปฏิบัติการเขตการบิน มีหน้าที่


- จัดหาบุคลากรในส่วนของดับเพลิงและกู้ภัยเพื่อปฏิบัติหน้าที่
- ควบคุมดูแล จัดการเขตการบิน ให้การเคลื่อนย้ายอากาศยานเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและอากาศยานลำอื่น ๆ
- กำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายและสถานที่จอดใหม่ พร้อมกับแจ้งให้เจ้าของอากาศยานทราบ
- ประสานหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกในการจัดหาอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะต้องใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 4
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

#### 14.3.5 งานดับเพลิงและกู้ภัย มีหน้าที่ดังนี้

- 1) จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย ทั้งในกรณีที่สนามบินเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเองหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยาน และให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำแผนการปฏิบัติของตนเพื่อรองรับแผนของสนามบิน ทั้งในกรณีที่ผู้จดทะเบียนอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเองและกรณียินยอมให้สนามบินเป็นผู้เคลื่อนย้าย
- 2) กำหนดหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยต้องครอบคลุมการปฏิบัติของผู้เกี่ยวข้องตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่ของสนามบินสมุย
- 3) กำกับ ดูแล และดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องภายในพื้นที่ของสนามบิน ให้เป็นไปอย่างปลอดภัย และรวดเร็วโดยการปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือคำแนะนำจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดของบริษัทประกันภัยด้วย โดยดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้
  - 3.1) ดำเนินการสำรวจข้อมูลของพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ เช่น ความสมบูรณ์ของโครงสร้างและฐานล้อของอากาศยาน การประเมินสภาพดิน พยากรณ์อากาศปัจจุบันและล่วงหน้า อันตรายที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินงาน และปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประเมินความเสียหายจากอากาศยานที่ขัดข้องเพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติที่เหมาะสมในการเคลื่อนย้าย
  - 3.2) ดำเนินการในการกู้และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่เหมาะสมกับแบบของอากาศยานที่ขัดข้องตามข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ
  - 3.3) ดำเนินการการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องที่เหมาะสมกับสภาพของอากาศยานที่ขัดข้อง
  - 3.4) ประสานกับบริษัทน้ำมันในการถ่ายเทเชื้อเพลิงจากอากาศยานที่ขัดข้องและจัดเก็บไว้ในกรณีที่จำเป็น
  - 3.5) กรณีที่ต้องการคำแนะนำจากบริษัทประกันหรือผู้ผลิตอากาศยาน ผู้ดำเนินการสนามบินจะต้องเตรียมการเพื่อให้ผู้แทนของบริษัทประกันนั้น หรือผู้แทนของผู้ผลิตอากาศยานสามารถเข้าร่วมในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องได้อย่างรวดเร็ว
- 4) จัดเตรียมอุปกรณ์และบุคลากรที่เหมาะสม เพียงพอสำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ดังนี้

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 5
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 4.1) ดำเนินการจัดหาในส่วนของสนามบินสมุย เองและจัดทำข้อตกลงกับเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบินต่าง ๆ ในสนามบินสมุย รวมทั้งหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน และหน่วยงานอื่นนอกสนามบิน เพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์ และบุคลากรในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 4.2) ดำเนินการจัดทำข้อตกลงล่วงหน้ากับผู้ดำเนินการสนามบินอื่น ทั้งทหาร และพลเรือน หรือผู้ประกอบการด้านการบินในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งปรับปรุงข้อมูลเหล่านี้ให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา
- 5) กำกับ ดูแล และดำเนินการให้การเคลื่อนย้าย อากาศยานที่ขัดข้อง สอดคล้องต่อเนื่องกับแผนฉุกเฉินของสนามบิน ดังนี้
  - 5.1) มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์
  - 5.2) มีการปฏิบัติต่อเนื่องจากการบันทึกและการเก็บหลักฐานสำหรับการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์และได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ก่อนดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เว้นแต่เป็นกรณีการเคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นมิให้กีดขวางต่อการเดินอากาศ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

#### 14.3.6 แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย มีหน้าที่


- 1) จัดหาบุคลากรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในส่วนซ่อมบำรุงฯ เพื่อปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการเคลื่อนย้ายอากาศยาน
- 2) จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในการปรับเปลี่ยนกายภาพในพื้นที่ของสนามบิน หากมีความจำเป็นในการดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งติดต่อประสานหน่วยงานทั้งทหารและพลเรือนเพื่อขอรับการสนับสนุนกรณีจำเป็น
- 3) ให้คำปรึกษาถึงแนวทางในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน

#### 14.3.7 แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย มีหน้าที่

จัดการรักษาความปลอดภัยตามเส้นทางการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ไปยังพื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง ดังนี้

- 1) ดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ของสนามบินสมุย เพื่ออนุญาตให้เฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเข้าไปในพื้นที่กึ่งและเคลื่อนย้ายอากาศยาน



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 6
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ยานที่ขัดข้องเท่านั้น รวมถึงไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความรู้หรือไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตดังกล่าว

- 2) จัดทำบัญชีรายชื่อผู้เข้าไปในพื้นที่กึ่งและเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 3) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยตามเส้นทางการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังพื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง

#### 14.4 กระบวนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง


##### 14.4.1 แผนปฏิบัติการเหตุการณ์การดำเนินการ ดังนี้

- 1) ออกประกาศนักบิน (NOTAM)
- 2) พิจารณาและควบคุมสิ่งกีดขวางตามข้อกำหนดด้านกายภาพของสนามบิน เพื่อปิดพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบินในบริเวณที่ไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- 3) ติดต่อประสานระหว่างหน่วยที่เกี่ยวข้องของสนามบินทุกฝ่ายกับหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อให้การบริการจราจรทางอากาศทันทีเมื่อสามารถดำเนินการได้


##### 14.4.2 งานดับเพลิงและกู้ภัยดำเนินการ ดังนี้

- 1) หน้าที่เป็นผู้แทนของสนามบินสมุย ในการกำกับดูแล และตัดสินใจในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และไม่ล่าช้า โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้
  - 1.1) จัดการประชุมร่วมกับเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบิน หรือผู้แทน เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ผู้แทนบริษัทน้ำมัน ผู้เกี่ยวข้อง ก่อนปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยมีรายละเอียด ดังนี้
    - การเตรียมเส้นทางเข้าสู่พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุของรถยนต์ อุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง
    - การถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยานที่ขัดข้องเพื่อให้อากาศยานที่ขัดข้องนั้นมีน้ำหนักเบา และสะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
    - ข้อกำหนดและอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องที่เหมาะสมกับประเภทของอากาศยานที่ขัดข้อง
    - การพิจารณาใช้งานอุปกรณ์ และเครื่องมือที่มีอยู่ของผู้ดำเนินการสนามบิน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบิน



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 7
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- จัดให้มีเอกสาร และคู่มือที่เหมาะสมกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์
  - รายงานสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะที่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เช่น รถปัมพ์จัน หรืออุปกรณ์สำหรับยกอากาศยาน
  - จัดให้มีอุปกรณ์ส่องสว่าง ณ พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ และพื้นที่สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
  - จัดให้มีแผนเผชิญเหตุ กรณีที่มีเหตุการณ์นอกเหนือจากแผนการที่ได้ประชุมกันในปัจจุบัน
- 2) จัดเตรียมยานพาหนะที่เหมาะสมและเจ้าหน้าที่สนามบิน ดูแลอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์
  - 3) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ ในกรณีที่เกิดพิจารณาว่าจำเป็น
  - 4) เมื่อปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเสร็จสิ้น จัดให้มีการประชุมกับผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข้อมูล ปัญหา ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นแนวทางปรับแผนให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งทำรายงานเหตุการณ์ และข้อเสนอแนะ โดยพิจารณาในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
    - 3.1) ทบทวนความต้องการของหน่วยสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์
    - 3.2) รายงานลำดับขั้นตอนในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของเจ้าหน้าที่สนามบิน ซึ่งเป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
    - 3.3) การอภิปรายในหัวข้อขั้นตอนการปฏิบัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
    - 3.4) นอกจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องแล้ว ผู้ดำเนินการสนามบินอาจพิจารณาให้เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบิน ณ สนามบินนั้น เข้าร่วมในการประชุมสรุปผลด้วย
    - 3.5) ปรับปรุงแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเมื่อพบข้อขัดข้องจากการประชุมสรุปผล
  - 5) จัดให้มีหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ในกรณีที่เป็นขณะทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
  - 6) กำกับดูแลเจ้าหน้าที่สนามบิน และการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 8
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 7) พิจารณาในการใช้อุปกรณ์พิเศษบางชนิดเพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องที่เป็นอาจเป็นสิ่งกีดขวางในพื้นที่ที่มีผลกระทบต่ออากาศยานอื่น รวมทั้งดำเนินการแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
- 8) เฝ้าติดตามสภาพอากาศในขณะที่เคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และแจ้งเตือนหากพิจารณาว่าอาจเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการ
- 9) ดำเนินการบันทึกข้อมูลตามขั้นตอนในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 10) จัดเก็บข้อมูล รายละเอียด และถ่ายภาพในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 11) หากมีการขูดเจาะพื้นผิวในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหายกับเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงสนามบิน
- 12) แจ้งข้อมูลให้แก่สนามบิน และเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ใช้งานอากาศยานรายอื่น ทราบถึงการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เป็นระยะ ๆ
- 13) เข้าร่วมในการประชุมสรุปผลหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 14) ปรับปรุงแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเมื่อพบข้อขัดข้องจากการประชุมสรุปผล

#### 14.4.3 แผนกความมั่นคงสนามบินสมุยดำเนินการ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ทั้งกำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินและการติดตั้งรั้วแผงกันพื้นที่ รวมทั้งดำเนินการติดต่อประสานเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ เพื่อดำเนินการตรวจสอบอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้นก่อนทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง


#### 14.4.4 แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุยดำเนินการ ดังนี้

- 1) ตรวจสอบพื้นที่และบริเวณรอบข้างอย่างละเอียดอีกครั้ง เมื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานชำรุดออกจากพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แล้ว ก่อนจะประกาศเปิดใช้งานตามปกติ

#### 14.4.5 ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ดำเนินการ ดังนี้

- 1) จัดทำแผนรองรับแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย โดยพิจารณาใช้ทรัพยากร บุคคล และอุปกรณ์ เครื่องมือของเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบินเองเป็นหลัก แต่งตั้งผู้แทนให้มีอำนาจตัดสินใจ ทั้งทางด้านเทคนิค และการเงิน
- 2) แต่งตั้งผู้แทนเพื่อตอบคำถามกับสื่อต่าง ๆ และให้ข้อมูลตามความเหมาะสม
- 3) เข้าร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงาน การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 9
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 4) จัดเตรียมข้อมูลการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง ตามแบบอากาศยานของตนเอง จากผู้ผลิตอากาศยาน และเครื่องยนต์อากาศยาน เพื่อใช้ประกอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งจัดหาเพิ่มเติมในกรณีที่เกิดจากผู้ประกอบการรายอื่นที่มีประสบการณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 5) ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าอันตราย (Dangerous Goods) ในกรณีที่บรรทุกมาบนอากาศยานแก่เจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงาน การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 6) เข้าร่วมประชุมสรุปผลภายหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

#### 14.4.6 ผู้แทนเจ้าของอากาศยานหรือผู้ประกอบการสายการบิน มีหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบิน
- 2) ติดต่อประสาน เข้าร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงาน การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 3) พิจารณาความจำเป็นต่อการร้องขอความต้องการปรึกษากับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานและผู้ประกอบการสายการบินอื่น
- 4) เข้าร่วมประชุมสรุปผลภายหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 5) ห้ามทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ ยกเว้นในกรณีเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานอื่นให้สามารถดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้น หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง หรือชิ้นส่วนใดของอากาศยานที่ขัดข้องนั้นให้ดำเนินการดังนี้
- 6) ถ่ายภาพอากาศยานที่ขัดข้องนั้น และหลักฐานต่าง ๆ ในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ภาพทิศทางทั้ง 4 ทิศ รวมทั้งตำแหน่งปุ่มเปิด-ปิดของอุปกรณ์รวมทั้งขั้นตอนการเคลื่อนย้าย
- 7) ทำเครื่องหมายเพื่อบอกตำแหน่งของชิ้นส่วนอากาศยานที่ขัดข้องนั้นในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์
- 8) จัดทำแผนภาพของพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ ประกอบด้วย ทิศทาง ตำแหน่งอากาศยานชำรุดและชิ้นส่วน ระยะทางจากทางวิ่งทางขับ รวมถึงร่องรอยที่เกิดขึ้นบนพื้นดิน




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 10
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

#### 14.5 วิธีการปฏิบัติเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง


ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่ของสนามบินสมุย ผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง มีหน้าที่ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมแก่อากาศยานที่ขัดข้องนั้น โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

- 1) ประเมินสภาพของอากาศยานที่ขัดข้องนั้น เพื่อนำมาใช้ในการพิจารณาขั้นตอน และวิธีการในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องให้เหมาะสมกับแบบของอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งเพื่อวิเคราะห์หาวิธีการในการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ขัดข้องนั้นด้วย
- 2) ดำเนินการเพื่อลดน้ำหนักของอากาศยานที่ขัดข้องนั้นให้มากที่สุด เช่น การถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน สินค้า หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอากาศยาน เป็นต้น เพื่อให้การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเป็นไปอย่างปลอดภัย เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ
- 3) ดำเนินการถอด และเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่ของอากาศยานที่ขัดข้องทันทีที่สามารถดำเนินการได้ หากไม่สามารถเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่ได้ให้ถอดสายดินออก และห่อหุ้มขั้วแบตเตอรี่ด้วยฉนวนก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ กับอากาศยานที่ขัดข้อง
- 4) ปิดถังจ่ายออกซิเจนของอากาศยานที่ขัดข้อง
- 5) ตรวจสอบวัตถุอันตรายต่าง ๆ บนอากาศยานที่ขัดข้องจากรายการในระวางบรรทุกสินค้าของอากาศยาน เพื่อเคลื่อนย้ายหรือดำเนินการอื่นใดเพื่อความปลอดภัยก่อนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 6) ดำเนินการถ่ายเทอากาศภายในของอากาศยานที่ขัดข้องก่อนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 7) ทำความสะอาดพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ที่จะทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องให้ปราศจากของเหลวที่สามารถติดไฟได้ก่อนทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง หรือก่อนที่จะอนุญาตให้อากาศยานอื่นขับเคลื่อนผ่านบริเวณดังกล่าว
- 8) ควรดำเนินการถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยานออกจากอากาศยานที่ขัดข้องด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย ก่อนที่จะดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในกรณีที่สามารถดำเนินการได้ และมีการจัดบันทึกปริมาณเชื้อเพลิงที่ถ่ายออกจากถังเชื้อเพลิงแต่ละถังของอากาศยานที่ขัดข้องนั้น โดยพิจารณาวิธีการในการถ่ายเทเชื้อเพลิง ดังนี้
  - 8.1) วิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงแบบปกติ (Normal defueling) เป็นวิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงออกจากอากาศยานที่ขัดข้องในกรณีที่ระบบไฟฟ้า และระบบเชื้อเพลิงของอากาศยานมีข้อขัดข้องเพียงเล็กน้อย และสามารถใช้งานได้ตามปกติ
  - 8.2) วิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงโดยใช้ระบบเชื้อเพลิงของอากาศยาน และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจากภายนอก (External electric power) เป็นวิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงจากอากาศ

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 11
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- ยานที่ขัดข้องในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของอากาศยานนั้นขัดข้อง ไม่สามารถใช้งานได้ แต่ปั๊มเชื้อเพลิง และระบบเชื้อเพลิงของอากาศยานยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 8.3) วิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงแบบดูดกลับ (Suction defueling) เป็นการถ่ายเทเชื้อเพลิงจากอากาศยานที่ขัดข้องโดยใช้รถเชื้อเพลิงทำการดูดเชื้อเพลิงจากอากาศยาน สำหรับในกรณีนี้ควรพิจารณาเป็นหนทางสุดท้ายในการปฏิบัติ (การใช้รถเชื้อเพลิงดูดเชื้อเพลิงอากาศยานร่วมกับการใช้ปั๊มเชื้อเพลิง และระบบเชื้อเพลิงของอากาศยานเป็นวิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงที่เร็วที่สุด)
- 8.4) วิธีการถ่ายเทเชื้อเพลิงโดยการถ่ายออก (Fuel sump drain) เป็นการถ่ายเทเชื้อเพลิงอากาศยานที่ขัดข้องในกรณีที่เหลือเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงของอากาศยานเพียงเล็กน้อย หรือใช้ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามวิธีการขั้นต้น โดยใช้เวลานานในการดำเนินการ และอากาศยานจะต้องอยู่ในท่าทางที่เหมาะสมขณะดำเนินการถ่ายเทเชื้อเพลิง
- 9) จัดเตรียมรถดับเพลิงและกู้ภัย จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยเตรียมพร้อมในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ ขณะดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 10) งดสูบบุหรี่ในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 11) จัดเตรียมการติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศด้วยวิธีการที่เหมาะสม เช่น การติดต่อด้วยโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือการใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้าย อากาศยานที่ขัดข้อง เพื่อให้การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นเป็นไปอย่างปลอดภัย เนื่องจากอากาศยานที่ขัดข้องนั้นอาจกีดขวางการปฏิบัติการบินของอากาศยานอื่น
- 12) ระมัดระวังมิให้มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นทำความเสียหายเพิ่มเติมแก่อากาศยานที่ขัดข้องนั้น ยกเว้นในกรณีที่จำเป็นซึ่งเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของอากาศยานอื่น ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นอย่างรวดเร็วที่สุด
- 13) ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ชำรุดไปจัดเก็บ หรือจอดไว้ในโรงเก็บ อากาศยานของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินสมุย
- 14) ให้ประสานแผนกซ่อมบำรุงสนามบิน ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ พื้นที่ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน รวมทั้งระบบไฟของสนามบินสามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อความปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยานก่อนที่จะเปิดใช้งานพื้นที่ดังกล่าว



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 12
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563


- 15) การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องขนาดเล็ก ให้ผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องพิจารณาดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องขนาดเล็ก โดยวิธีการใช้รถยก หรือ รถลากอากาศยานขนาดเล็ก โดยจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์พิเศษที่เหมาะสมกับอากาศยานที่ขัดข้องขนาดเล็ก ในปริมาณที่เพียงพอสำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมถึงเชือกสำหรับแขวน หรือรั้งอากาศยาน (Sling) เครื่องมียกอากาศยาน (Jack) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) และแท่นเลื่อนสำหรับบรรทุก (Dollies) และให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นภายในการกำกับดูแลของบุคคล หรือนิติบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เท่านั้น
- 16) การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องขนาดใหญ่ ให้ผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องขนาดใหญ่ ดำเนินการเคลื่อนย้าย โดยแบ่งขั้นตอนการปฏิบัติเป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้
- ระยะที่ 1
 

ในกรณีที่อากาศยานที่ขัดข้องอยู่นอกพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ให้พิจารณาการสร้างถนนชั่วคราว เพื่อนำอุปกรณ์ และเครื่องมือยกขนาดหนักเข้าสู่พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ และใช้เป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ถนนชั่วคราวมีความจำเป็นสำหรับรถบรรทุกเชื้อเพลิงขนาดหนัก ยานพาหนะ และอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องอื่น ๆ และจะต้องสามารถรองรับน้ำหนักได้มากพอที่จะเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้น
  - ระยะที่ 2
 

ดำเนินการทำให้อากาศยานที่ขัดข้องมีน้ำหนักเบาลง โดยพิจารณาการถ่ายเชื้อเพลิงของอากาศยาน, การถอดเครื่องยนต์อากาศยาน, การขนถ่ายสินค้าในระวางบรรทุก หรืออุปกรณ์ประจำอากาศยาน ซึ่งบางครั้งถ้ามีความจำเป็นอาจต้องถอดปีก หรือชุดพวงหางเพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นขึ้นมา ในกรณีที่อาจจะต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการเป็นเวลานาน ให้ดำเนินการป้องกันในส่วนของโครงสร้างอากาศยาน และเครื่องยนต์จากสภาพอากาศ
  - ระยะที่ 3
 

เป็นขั้นตอนการยกอากาศยานที่ขัดข้องนั้น และเตรียมการสำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องด้วยการลากอากาศยาน โดยให้สำรวจ และซ่อมแซมฐานล้อเพื่อให้สามารถดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องด้วยการลากบนฐานล้อของอากาศยานที่ขัดข้องนั้น
  - ระยะที่ 4



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 13
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563


การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องออกจากพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ การเคลื่อนย้ายต้องพียง หรือค้ำฐานล้อไว้ แล้วจึงทำการลากอากาศยานที่ขัดข้องออกมา ซึ่งสามารถทำได้ดีในระยะทางที่ไกล การลากอากาศยานด้วยการพ่วงกับชุดฐานล้อหลักใด ฐานล้อหนึ่ง โดยมีได้พ่วงต่อกับทุกฐานล้อหลัก จำเป็นต้องบันทึกไว้ด้วยว่าพ่วงต่อกับฐานล้อหลักข้างใด เพราะฐานล้อหลักที่ถูกลากนั้น จะต้องรับแรงต้านทานอย่างมาก และด้วยเหตุผลนี้ถ้าอากาศยานออกนอกทางวิ่งทางขับทุกฐานล้อ ต้องพ่วงต่ออุปกรณ์ลากกับฐานล้อหลักทุกฐาน เพื่อให้รับแรงเท่า ๆ กัน

#### 14.6 อุปกรณ์ เครื่องมือ และข้อมูลในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

14.6.1 งานดับเพลิงและกู้ภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่สนามบินนั้น สามารถให้บริการเมื่อเกิดขัดข้องจากอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์จะต้องเหมาะสม เพียงพอและเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง (รายละเอียดตามข้อ 14.13)

#### 14.6.2 งานดับเพลิงและกู้ภัย จัดเตรียมข้อมูลในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ดังนี้

- 1) แผนที่แสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบินสมุย (รายละเอียดตามภาคผนวก ก)
- 2) ข้อมูลเส้นทางสำหรับยานพาหนะในการเข้าสู่พื้นที่ต่าง ๆ ในเขตสนามบิน รวมทั้งเส้นทางพิเศษสำหรับยานพาหนะ และอุปกรณ์พิเศษ เช่น รถปัมพ์จัน รถบรรทุกขนาดใหญ่ เป็นต้น
- 3) ข้อมูลอากาศยานที่สนามบินสมุย ให้บริการ ได้แก่ Airbus A319 และ ATR72
- 4) ข้อมูลทางเทคนิคของอากาศยานแบบต่าง ๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งการใช้อุปกรณ์ชนิดต่าง ๆ ตามประเภทของอากาศยานที่ต้องการเคลื่อนย้าย จากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน
- 5) บัญชีรายชื่อ สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งผู้แทนบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน และเครื่องยนต์อากาศยาน เพื่อความสะดวก และรวดเร็วในการติดต่อประสาน
- 6) มีรายชื่อ สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่มีอุปกรณ์พิเศษ หรืออุปกรณ์ขนาดเล็กในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ได้แก่ หน่วยงานทางทหาร สนามบินใกล้เคียง หรือท่าเรือ เป็นต้น

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 14
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

#### 14.7 บุคลากรในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

- 1) งานดับเพลิงและกู้ภัยพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่ของสนามบินสมุย โดยจะต้องเป็นเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการรับรองความรู้ความสามารถตามแบบของอากาศยานที่ขัดข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องได้ตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน และผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมแก่อากาศยานที่ขัดข้องนั้นในขณะทำการเคลื่อนย้าย
- 2) งานดับเพลิงและกู้ภัยจัดอบรมเจ้าหน้าที่ของสนามบินที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ในหัวข้อดังต่อไปนี้
  - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกายภาพสนามบิน
  - ความรู้เกี่ยวกับการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานแต่ละแบบที่ใช้บริการของสนามบิน
  - ความรู้เรื่องแผนฉุกเฉินของสนามบิน และการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์เบื้องต้น
- 3) งานดับเพลิงและกู้ภัย จัดเตรียมเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย


#### 14.8 พื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง

แผนปฏิบัติการเขตการบิน จัดเตรียมพื้นที่ที่เหมาะสมที่ไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการของอากาศยานปกติ เพื่อใช้จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ โดยประสานให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัยจัดการรักษาความปลอดภัยไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนมายุ่งเกี่ยวกับอากาศยานที่ขัดข้องนั้น จนกว่าคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ จะอนุญาตให้นำอากาศยานที่ขัดข้องนั้นออกจากพื้นที่เก็บอากาศยานที่ขัดข้องได้ โดยต้องจัดเตรียมพื้นที่ใน 2 รูปแบบ คือ

##### 14.8.1 พื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้องที่ยังสามารถซ่อมแซมได้

ให้จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่จอดเพื่อการซ่อมบำรุง หรือโรงเก็บ อากาศยานของหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินสมุย โดยมีการกำหนดขอบเขตที่ชัดเจน ให้เป็นพื้นที่หวงห้ามสำหรับบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ และห้ามเคลื่อนย้าย หรือนำชิ้นส่วนใดออกจากพื้นที่ที่กำหนดนี้ก่อนได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการสอบสวน อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินเป็นผู้ดูแล



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 15
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

#### 14.8.2 พื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้องที่ไม่สามารถซ่อมแซมได้

ให้จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่จอดเพื่อการซ่อมบำรุง หรือโรงเก็บอากาศยานของหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินสมุย โดยต้องไม่รบกวนการปฏิบัติการบินของอากาศยานอื่น และกำหนดขอบเขตเป็นพื้นที่หวงห้าม สำหรับบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ โดยห้ามเคลื่อนย้ายหรือนำชิ้นส่วนใดออกจากพื้นที่ที่กำหนดนี้ก่อนได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินเป็นผู้ดูแล


### 14.9 แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติที่เกี่ยวข้องดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### 14.9.1 การสำรวจพื้นที่ (Site Survey)

- กรณีอากาศยานอยู่ในการพิทักษ์ของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสามารถดำเนินการในเบื้องต้น ดังนี้
  - บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์
  - เตรียมการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ
  - ยืนยันจำนวนของเจ้าหน้าที่ที่สามารถปฏิบัติงานในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
  - เตรียมอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ตามข้อ 14.10
  - จัดให้มีการสื่อสารระหว่างผู้ดำเนินการสนามบินและเจ้าหน้าที่สอบสวนของรัฐ
  - ระบุประเภทสินค้าอันตรายบนอากาศยาน
  - พิจารณาและประเมินเส้นทางการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ
  - การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ ไปและกลับจากสถานที่เกิดเหตุ
  - ยืนยันรายละเอียดการขนส่งอุปกรณ์ที่จำเป็น
  - จัดเตรียมเอกสารการเดินทางของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
  - จัดเตรียมที่พักและพาหนะในการเดินทาง
- เมื่ออากาศยานปลดพิทักษ์จากคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสามารถดำเนินการในเบื้องต้นได้
- การสำรวจอากาศยานเบื้องต้นและทำการบันทึกข้อมูล ดังนี้



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 16
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- ความสมบูรณ์ของโครงสร้างและฐานล้อ
- การประเมินสภาพดิน
- ข้อมูลสภาพอากาศในปัจจุบันและพยากรณ์อากาศในอนาคต
- ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน
- ปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

#### 14.9.2 การวางแผนและเตรียมความพร้อม (Planning and preparation)


- 1) การวางแผนและเตรียมความพร้อมในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง มีรายละเอียดสำคัญที่ควรพิจารณา ดังนี้
  - การรักษาเสถียรภาพของอากาศยานโดยการยึดและการค้ำยัน
  - การกำจัดชิ้นส่วนอากาศยานที่เสียหายที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้าย
  - ลมหรือสภาพอากาศที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้าย
  - การทดสอบสภาพดินและการทำให้พื้นดินมีความมั่นคง
  - การกำจัดชิ้นส่วนขนาดใหญ่ของอากาศยานหรือส่วนอื่น ๆ เพื่อลดน้ำหนัก
  - การเตรียมการปรับระดับและการยกอากาศยานที่จำเป็น รวมถึงอุปกรณ์การกู้อากาศยาน

#### 14.9.3 การกู้อากาศยาน (Disabled aircraft removal)

กระบวนการให้เป็นไปตาม แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสนามบินสมุย

#### 14.9.4 การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ดำเนินการพิจารณาปัจจัย ดังนี้

- 1) วิธีการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่ของสนามบิน และพื้นที่ที่มีผลต่อการปฏิบัติการของอากาศยานอื่น จากประเภทของอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ และสภาพแวดล้อมของสนามบินสมุย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่อากาศยานที่ขัดข้องนั้นมีผลต่อความปลอดภัยของอากาศยานอื่น
- 2) การสำรวจสภาพของอากาศยานที่ขัดข้องนั้น รวมทั้งสภาพอากาศ สภาพภูมิประเทศของพื้นที่บริเวณนั้น และอุปกรณ์พิเศษในการเคลื่อนย้ายอากาศยานชำรุดที่สนามบินสมุย จัดให้มีไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาวิธีการในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- 3) การตรวจสอบสภาพฐานล้อของอากาศยานที่ขัดข้องเพื่อพิจารณาวิธีการในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้ในทันที ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพฐานล้อภายหลังจากการยกอากาศยานที่ขัดข้องนั้นขึ้นจากพื้นแล้ว

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้า   14 - 17
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

- 4) ควรดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องโดยการเคลื่อนที่บนฐานล้อของอากาศยานเอง แต่หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยฐานล้อของอากาศยานให้พิจารณาด้วยอุปกรณ์พิเศษชนิดอื่น เช่น รถยก เป็นต้น
- 5) ให้ผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง พิจารณาวិธีการเพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องจากสถานภาพของอากาศยานที่ขัดข้องนั้น ประกอบกับการเลือกใช้ อุปกรณ์ และเครื่องมือ ดังนี้

ตารางที่ 14 - 1 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบิน

สถานภาพอากาศยานชำรุด	วิธีการเคลื่อนย้ายอากาศยานชำรุด
ฐานล้อหน้าพับ	1. ใช้เครื่องยก (Jacks) และถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ 2. ยกด้วยรถยก (Crane) และแขวนด้วยเคเบิลพิเศษ
ฐานล้อหลักพับทั้ง 2 ข้าง แต่ฐานล้อหน้ากาง และไม่เสียหาย	ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ รถยก (Crane)
ฐานล้อหลักพับ 1 ข้าง	ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ รถยก (Crane)
ฐานล้อพับทั้งหมด	ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) และ รถยก (Crane)
ฐานล้อหลัก 1 ข้าง หรือมากกว่า ออกนอกทางวิ่งทางขับ	สันนิษฐานว่า ฐานล้อติดอยู่ในดินที่นุ่มหรือโคลน ใช้รถลาก หรือ เครื่องกว้าน หรือใช้ถุงลมยกขึ้นก่อน ซึ่งเพียงพอต่อการเคลื่อนย้าย อากาศยาน แต่ถ้าพื้นดินนุ่มเกินไปอาจต้องใช้ท่อนไม้ (Timbers) แผ่นรองเสริม (Matting) เพื่อรับน้ำหนักก่อนเคลื่อนย้าย
ฐานล้อหน้า และฐานล้อหลัก 1 ข้าง ชำรุด	ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) และ รถยก (Crane)
ยางแบน หรือล้อเสียหาย	ใช้เครื่องยก (Jacks) และอุปกรณ์เปลี่ยนล้อ

#### 14.10 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง


หลังจากสถานการณ์เหตุฉุกเฉินคลี่คลาย การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังสถานที่ที่สนามบินกำหนดถือเป็นภารกิจเร่งด่วน เพื่อให้การเคลื่อนย้ายดำเนินไปอย่างรวดเร็ว และสนามบินสามารถกลับสู่การให้บริการในสภาวะปกติได้เร็วที่สุด สนามบินควรจัดหาอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 14 - 2 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 18
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563






ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
Ballast bag	
Plywood sheets (6 mm thick)	
Plywood sheets (25 mm thick)	
Steel plates	
Cribbing material	




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 19
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
Metal , Plastic and Fiberglass products	
Crushed rock	
Concrete (quick set)	
Drainage pump	
Earth anchors	


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 20
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
Cranes	
Mobile multi-wheel flatbeds	
Steel cables	
Carbon fiber loops	
Rope	
Block and tackle	


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 21
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563


ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
Pulling/wincing units	
Tank	
Floodlights and generators	
Communication equipment	
Area and terrain map	-
Workshop trailer or tent	



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที่   14 - 22
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
Grounding rod	
Fencing materials and signs	
Tractor or bulldozer	
Compressor	
Rotary and demolition saw	
Chain saws	
Bolt cutters , metal shearers , ladders and other basic tools	 


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 23
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ
	

#### 14.11 รายการอุปกรณ์อุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย


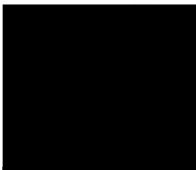
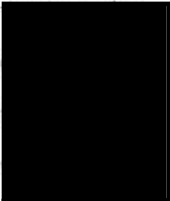

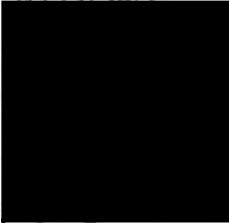
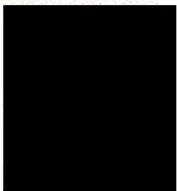
ตารางที่ 14 - 3 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย

รายการ	จำนวน	หน่วยงาน
รถบังคับการ	1 คัน	สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน	3 คัน	สนามบินสมุย
รถกู้ภัยเคลื่อนที่เร็ว	1 คัน	สนามบินสมุย
อุปกรณ์หรือชุดป้องกันส่วนบุคคล	9 ชุด	สนามบินสมุย
อุปกรณ์กู้ภัยอากาศยาน	-	สนามบินสมุย
อุปกรณ์สื่อสาร	-	สนามบินสมุย
ระบบไฟส่องสว่าง	-	สนามบินสมุย
รถยกและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยาน		
— เครนน้ำหนักรยกได้สูงสุด 10 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 8 เมตร	3 คัน	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นภา พลเรือน(หาดเฉวง)
— น้ำหนักรยกได้สูงสุด 25 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 27 ถึง 29 เมตร	5 คัน	
— น้ำหนักรยกได้สูงสุด 20 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 28 เมตร	2 คัน	พรพิพัฒน์ เครน
— น้ำหนักรยกได้สูงสุด 25 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 28 เมตร	1 คัน	
— น้ำหนักรยกได้สูงสุด 80 ตันความยาวการยกได้สูงสุด 85 เมตร	-	บางใหญ่รถยก แอนด์ เครน สุราษฎร์ธานี

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b> <b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</b>	หน้าที   14 - 24
		ปรับปรุงครั้งที่   0
		วันที่   16 มี.ค. 2563

#### 14.12 รายชื่อหน่วยงานภายในและภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์

ตารางที่ 14 - 4 รายชื่อหน่วยงานภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์

บริษัท	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ข้อมูลรถยก	จำนวนที่มี
ห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาพสครน (หาดเฉวง)			น้ำหนักยกได้สูงสุด 10 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 8 เมตร (มีอุปกรณ์ในการยกพร้อม)	3 คัน
			น้ำหนักยกได้สูงสุด 25 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 27 ถึง 29 เมตร (มีอุปกรณ์ในการยกพร้อม)	5 คัน
พรทิพัฒน์ เครน			น้ำหนักยกได้สูงสุด 20 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 28 เมตร	2 คัน
			น้ำหนักยกได้สูงสุด 25 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 28 เมตร	1 คัน
บางใหญ่ รอยก แอนด์เครน สุราษฎร์ธานี			น้ำหนักยกได้สูงสุด 80 ตัน ความยาวการยกได้สูงสุด 85 เมตร (มีแบบแปลนสำหรับยก และแบบสายพาน)	N/A



**แผนการดำเนินงานการฝึกซ้อม  
แผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2566**

**แผนการดำเนินงาน การซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2564**

**(Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023 – SAEMEX 2023)**

**หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน (SOP งานพยาบาลสนามบินสมุย)**

**และ การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง**

**วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566**

ลำดับ	วันที่	หัวข้อการดำเนินการ
1.	05/10/66	<b>ประชุมคณะกรรมการพิจารณาหัวข้อการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566 (ประชุมครั้งที่ 1)</b>
2.	18/10/66	<b>ประชุมคณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (ประชุมครั้งที่ 2)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ แจ้งเหตุผลและวัตถุประสงค์ในการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบ</li> <li>➢ เสนอหัวข้อการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน และขอบเขตการซ้อม เพื่อพิจารณาร่วมกัน</li> <li>➢ เสนอสถานการณ์สมมุติและรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและสรุปร่วมกัน</li> <li>➢ แจ้งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566</li> <li>➢ แผนการดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566</li> <li>➢ ทบทวนแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุฉุกเฉินในเขตสนามบิน และบทที่ 14 การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง ให้คณะกรรมการฯ ทราบขั้นตอนการปฏิบัติ</li> <li>➢ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานตามแผนฉุกเฉินและสถานการณ์สมมุติที่กำหนด รวมถึงกำหนดบุคลากร ทรัพยากรต่างๆ ในการฝึกซ้อมครั้งนี้</li> </ul>
3.	15/11/66	<b>การซ้อม Table Top Exercise อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน (หัวข้อย่อย SOP งานพยาบาลสนามบิน)</b>
4.	29/11/66	<b>การซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง (หัวข้อย่อย การดำเนินงาน และการประสานงาน )</b>
5.	29/11/66 (หลังฝึกซ้อม)	<b>ประชุมสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ คณะทำงานและหน่วยงานเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม นำเสนอข้อแนะนำ ข้อบกพร่อง ปัญหา สิ่งที่ต้องแก้ไข</li> </ul>

**การดำเนินงานตามแผนการทำงานการฝึกซ้อม  
แผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2566**



**การประชุมคณะทำงานแผนฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ( ครั้งที่ 1 )**

**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

**(พิจารณาหัวข้อในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน)**

**วันพฤหัสบดี ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น.**

**ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย**



### รายงานการประชุม

การประชุมพิจารณาหัวข้อฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปีสนามบินสมุย

ครั้งที่ 1/2566

วันพฤหัสบดี ที่ 05 ตุลาคม 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย

#### รายชื่อผู้เข้าประชุม

1. คุณณัฐชัยธร ณัฐสุตตานจิวิภา	สนามบินสมุย
2. คุณกชวรรณ ไตรรัตน์นวิช	สนามบินสมุย
3. คุณพวิวัฒน์ ใจกว้าง	สนามบินสมุย
4. คุณต่อศักดิ์ ชาทิสุวรรณ	สนามบินสมุย
5. คุณฉัตรธิดา เขาบาท	สนามบินสมุย
6. คุณสัณห์พิชญ์ ธนบรรพ์	สนามบินสมุย
7. คุณพรอุมมา ทองทิพย์	สนามบินสมุย
8. คุณอิงลิตตา สาระคง	สนามบินสมุย
9. คุณชัยฤทธิ์ จอห์นันต์	สนามบินสมุย
10. คุณอภิวัฒน์ เตชะแก้ว	สนามบินสมุย
11. คุณวีระ เพชรไทย	สนามบินสมุย
12. คุณณเด็จ บรรจบราช	สนามบินสมุย
13. คุณประยูร ปองสันเทียะ	สนามบินสมุย
14. คุณคณิศ ทองกวา	สนามบินสมุย
15. คุณศุภชัย สงมาตร	สนามบินสมุย

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

วาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน กล่าวเปิดการประชุมพิจารณาหัวข้อฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (USMBD)

ประจำปี 2566 การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง และการปฏิบัติงานตาม SOP ของงาน  
พยาบาล

## วาระที่ 2 แจ้งเหตุผลและวัตถุประสงค์ในการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Emergency Exercises)

สนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่ง ที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีจุดมุ่งหมายที่จะบริหารกิจการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทุกคนเข้ามาใช้บริการได้ และประชาชนในชุมชนรายรอบเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ

### สนามบินสมุยจึงได้ดำเนินการจัดทำแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยขึ้น

- เพื่อเป็นหนึ่งในกระบวนการที่จะทำให้สนามบินสมุยบรรลุเป้าหมาย
- เพื่อให้สนามบินสามารถตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัยและทันทั่วทั้งที่
- เพื่อบรรเทาความเสียหายจากการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของสนามบินและผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉินทั้งหมด

### วาระที่ 2.1 หลักการ เหตุผล วัตถุประสงค์และขอบเขตในการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนในหัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง

**คุณวีระ** สนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและมีจุดมุ่งหมายที่จะบริหารกิจการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพื่อให้ผู้ใช้บริการทุกคนเข้ามาใช้บริการได้และประชาชนในชุมชนรายรอบเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ

### วาระที่ 2.2 สนามบินสมุยจึงได้ดำเนินการจัดทำแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยขึ้น

- เพื่อเป็นหนึ่งในกระบวนการที่จะทำให้สนามบินสมุยบรรลุเป้าหมาย
- เพื่อให้สนามบินสามารถตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัยและทันทั่วทั้งที่
- เพื่อบรรเทาความเสียหายจากการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของสนามบินและผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉินทั้งหมด

### วาระที่ 2.3 เหตุผลการฝึกซ้อม

ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 37 ข้อ 995 สนามบินต้องทำการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินดังต่อไปนี้

(1) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบ (full-scale exercise) อย่างน้อยหนึ่งครั้งในรอบระยะเวลาสองปี เพื่อให้มั่นใจว่าแผนฉุกเฉินมีความพร้อมและเพียงพอในการรองรับเหตุฉุกเฉินรูปแบบต่าง ๆ



(2) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (partial emergency exercise) ในปีที่ไม่ได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบตาม (1) เพื่อให้แน่ใจว่าข้อบกพร่องใดๆ ที่ตรวจพบระหว่างการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบจะได้รับการแก้ไขปรับปรุง และให้มั่นใจว่าหน่วยงานและองค์ประกอบต่างๆ ของแผนฉุกเฉินของสนามบินมีความพร้อมและเพียงพอในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบการสื่อสาร

(3) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (tabletop exercise) อย่างสม่ำเสมอทุกหกเดือน ยกเว้นช่วงเวลาที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบตาม (1) ให้สนามบินทบทวนผลการซ้อมแผนฉุกเฉินตามวรรคหนึ่งหรือทบทวนแผนฉุกเฉินของสนามบินหลังจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจริงเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่พบในระหว่างการฝึกซ้อมหรือจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจริง และจัดเก็บบันทึกผลการประเมินการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินไว้ด้วย

### ขอบเขตในการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise)

การซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise) หรือการฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Function Exercise) เป็นกิจกรรมการฝึกซ้อมของหน่วยงาน หรือระหว่างหน่วยงาน เพื่อทดสอบ หรือประเมินขีดความสามารถของบุคคล และบทบาทหน้าที่ (Function) ที่ใช้ในการตอบโต้ต่อสถานการณ์ที่สมมุติขึ้น โดยเน้นการฝึกซ้อมแผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน และเจ้าหน้าที่ในการสั่งการและควบคุม โดยวัตถุประสงค์หลักของการฝึกซ้อมแบบนี้ก็เพื่อที่จะนำแผนและขั้นตอนการปฏิบัติไปปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขเฉพาะในแต่ละบทบาทหน้าที่ โดยที่จะสมมุติการปฏิบัติการในขอบเขตของบทบาทหน้าที่นั้นๆ ด้วยการนำเสนอปัญหาที่ซับซ้อน และสมจริง

การซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนในหัวข้อ “การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง” ของสนามบินสมัยในครั้งนี้ จึงกำหนดขอบเขตเฉพาะการเคลื่อนย้ายอากาศยานและการปฏิบัติงานของงานพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้านอากาศยานเป็นหลัก

### วาระที่ 3 เรื่องเสนอหัวข้อเพื่อพิจารณา/กำหนดวันฝึกซ้อม

ข้อพิจารณาในการเลือกหัวข้อการฝึกซ้อมจากที่ประชุม

- 1.การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง (พิจารณาซ้อมร่วมกับหนึ่งในหัวข้อในข้อกำหนด กพท.ฉบับที่ 37 ข้อ 957)
- 2.การปฏิบัติงานตาม SOP ของงานพยาบาล

**USMBD** แจ้งให้หน่วยงานดับเพลิงดำเนินการเขียน SCENARIO ขั้นตอนการทำงานและบทบาทหน้าที่ในการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรวมถึงขั้นตอนในการประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยาน และนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบก่อนการประชุมครั้งต่อไป

**คุณวีระ** รับทราบ

#### วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

- ครั้งที่ 2 วันที่ 18 ตุลาคม 2566 (แต่งตั้งคณะกรรมการทำงาน)
- ครั้งที่ 3 วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 (การฝึกซ้อม Tabletop Exercises)
- ครั้งที่ 4 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 (ซ้อมจริง Partial Emergency)

หมายเหตุ : เวลาในการฝึกซ้อมโดยประมาณ 14.00 น.

**ประธาน** กล่าวขอบคุณทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม และพบกันในการประชุมครั้งต่อไป (USMBD)

**ปิดประชุมเวลา 15.15 น.**

**ผู้บันทึกการประชุม** นายศุภชัย สงมาตร

**ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม** คุณวีระ เพชรไทย



การประชุมพิจารณาหัวข้อฝึกอบรมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำสนามบินสมุย

ครั้งที่ 1/2566 วันพฤหัสบดี ที่ 05 ตุลาคม 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารศูนย์บำรุง สนามบินสมุย

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				



การประชุมคณะทำงานแผนฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ( ครั้งที่ 2 )

**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

**(แต่ตั้งคณะทำงาน และนำเสนอสถานการณ์สมมุติ)**

**วันพฤหัสบดี ที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น.**

**ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย**



### รายงานการประชุม

การประชุมแต่งตั้งคณะกรรมการซ่อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำสนามบินสมุย

ครั้งที่ 2/2566 วันพฤหัสบดี ที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย

#### รายชื่อผู้เข้าประชุม

1. คุณณัฐชัยธร ณัฐสุตานิจวิภา	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
2. คุณสัณห์พิชญ์ ธนบรรพ์	ความมั่นคงสนามบินสมุย
3. คุณอิงลัดดา สาระคง	OSH
4. คุณศุภกิจ หนูวงศ์	USMLL
5. คุณวิศรุตร์ สังกุมาร	Terminal OPS.
6. คุณพรอุมา ทองทิพย์	Terminal OPS.
7. คุณปณิดา สืบชมภู	Terminal OPS.
8. คุณธนพรรณ ธรรมที่ปกุล	พยาบาล
9. คุณต่อศักดิ์ ชาศิตสุวรรณ	Airport Safety
10. คุณกชวรรณ ไตรรัตน์วนิช	SKPAPT
11. คุณมนตรี ปานทอง	BAGS
12. คุณพรพรรณ เดชคงแก้ว	PGGS
13. คุณชัชวาล ชาศิเชื้อสกุล	BAFS
14. คุณชำนาญ เดชวงศ์	BSS
15. คุณกัญญภากร รวบรวมทรัพย์	Terminal OPS.
16. คุณประยูร ปองสันเทียะ	ARFF
17. คุณพชวัฒน์ ใจกว้าง	ผู้จัดการธุรการสนามบินสมุย
18. คุณอลงกรณ์ มากสาหวา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง
19. คุณนรุตม์ เกาะสมัน	ซ่อมบำรุง
20. คุณวีระ เพชรไทย	ผู้จัดการดับเพลิงและกู้ภัย
21. คุณเผด็จ บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย
22. คุณพิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	ARFF
23. คุณคณิศ ทองกวา	ARFF
24. คุณศุภชัย สงมาตร	ARFF
25. คุณปฎิภาณ ทองจำปา	ARFF
26. คุณเจมยศ สังสุช	ARFF

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

- วาระที่ 1** เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ประธาน** กล่าวเปิดการประชุมพิจารณาหัวข้อฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (USMBD) ประจำปี 2566 การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง และการปฏิบัติงานตาม SOP ของงานพยาบาล
- วาระที่ 2** รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3** หลักการและวัตถุประสงค์  
เหตุผลการฝึกซ้อม  
เพื่อให้เป็นตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ 995  
สนามบินต้องทำการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบิน ดังต่อไปนี้

(1) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบ (full-scale exercise) อย่างน้อยหนึ่งครั้ง  
ทุกกรอบระยะเวลาสองปี เพื่อให้มั่นใจว่าแผนฉุกเฉินมีความพร้อมและเพียงพอในการรองรับ  
เหตุฉุกเฉินรูปแบบต่าง ๆ

(2) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (partial emergency exercise) ในปีที่ไม่ได้มี  
การซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบตาม (1) เพื่อให้มั่นใจว่าข้อบกพร่องใด ๆ ที่ตรวจพบระหว่าง  
การซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบจะได้รับการแก้ไขปรับปรุง และให้มั่นใจว่าหน่วยงานและ  
องค์ประกอบต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉินของสนามบินมีความพร้อมและเพียงพอในการตอบสนอง  
ต่อเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบการสื่อสาร

(1) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (tabletop exercise) อย่าง  
สม่ำเสมอทุกหกเดือน ยกเว้นช่วงเวลาที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบตาม  
(1) ให้สนามบินทบทวนผลการซ้อมแผนฉุกเฉินตามวาระหนึ่งหรือทบทวนแผนฉุกเฉินของ  
สนามบินหลังจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจริงเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่พบในระหว่างการฝึกซ้อม  
หรือจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจริง และจัดเก็บบันทึกผลการประเมินการซ้อมแผนฉุกเฉินของ  
สนามบินไว้ด้วย

### 3.1 สถานการณ์สมมุติ (Scenarios) การปฏิบัติงานตาม SOP ของงานพยาบาล สนามบินสมุย



**คุณคณะ****ลำดับที่ 1**

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 น. สภาพอากาศ ณ สนามบินสมุย เลวร้าย โดยศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) ได้ประกาศแจ้งเตือนสภาพอากาศ เลวร้าย ระดับMET-B ช่วงเวลาคาดการณ์ 08.30-10.00 น. และได้รับรายงานการประเมิน สภาพพื้นผิว ทางวิ่ง GRF จากเจ้าหน้าที่ Airside Ops. รายงานข้อมูลให้เจ้าหน้าที่จราจรทาง อากาศ (ATC หอบังคับการบินสมุย) ซึ่งทางวิ่ง 17- 35 มีความชื้น รหัส 5-5-5 สภาพ พื้นผิว WET-WET-WET และในเวลา 09.05 น. มีอากาศยานสายการบิน ROBIN AIRLINE เที่ยวบินที่RB123 ทำการบินมาจากต้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงปลายทางท่าอากาศยาน สมุย โดยใช้ทางวิ่ง 35 (Runway-35) ในขณะร่อนลง เกิดลมกระโชกแรงจนทำให้อากาศยาน เสียการทรงตัวเกิดกระแทกพื้นผิวทางวิ่งช่วงจุดแตะปลาย Touchdown Zone ใกล้ Taxiway- D ส่งผล ให้อากาศยานเสียการควบคุมไถลออกนอกทางวิ่งไปด้านซ้ายฝั่งทิศ ตะวันตก ตำแหน่งพิกัด C9 (Gird Map Samul Airport) ข้อมูลน้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน. ความยาวลำตัว 33.84 เมตร, ความกว้างปีก 34.10 เมตร, ความสูงอากาศยาน จากพื้น ไปจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร มีระยะทางจากกึ่งกลางทางวิ่ง (CENTER LINE RUN WAY) ไปถึง RUN WAY STRIP ประมาณ 75 เมตร ล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) ตกไปในคลองระบายน้ำหน้าสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย “หอบังคับการบินสมุย แจ้ง ทีมดับเพลิง เข้าช่วยเหลือด่วน” “ศูนย์ดับเพลิงรับทราบ”

**ที่ประชุม**

- ระบุ TYPE ของอากาศยานเป็น Airbus A319
- เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์กล้อง cctv สังเกตเห็นเหตุการณ์พร้อมกับหอบังคับการบินสมุย

**คุณคณะ****ลำดับที่ 2**

- ศูนย์ดับเพลิงกวดขันสัญญาณฉุกเฉินให้ทีมดับเพลิงออกช่วยเหลือด่วน พิกัด C9 และ ประสานงานสอบถามข้อมูลอากาศยาน จากหน่วยงาน ATC (จำนวนผู้โดยสาร 40 ท่าน และลูกเรือ 6 ท่าน ปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือ 5000 กิโลกรัม ไม่มีสินค้าอันตราย ) ศูนย์ ดับเพลิงรายงานข้อมูลให้ 172 รับทราบ “172 รับทราบข้อมูล”
- นามเรียกขาน 172 แจ้งศูนย์ดับเพลิง ขณะที่ดับเพลิงและกู้ภัย ถึงจุดเกิดเหตุอยู่ระหว่าง ควบคุมสถานการณ์ และรายงาน ตัวเป็น OSC บัญชาเหตุการณ์ในลำดับแรก เพื่อรอ คำสั่งแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน มารับหน้าที่บัญชา เหตุการณ์ ณ ที่ เกิดเหตุMCP ต่อจาก 172ต่อไป (172 อธิบาย SOP การเข้าควบคุมสถานการณ์ การ จัดตั้งจุด MCP, Collection area และสนับสนุนจัดตั้งจุด Triage area, Care area ให้ทีม พยาบาลในระหว่างที่ก ำลังเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ)

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณคณะ****ลำดับที่ 3**

- ศูนย์ประสานงาน (COC) รายงานผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน และสายการบินที่เกี่ยวข้องรับทราบ เหตุการณ์เบื้องต้น (ผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน สั่งเปิดศูนย์ AEOC และประกาศใช้แผนฉุกเฉินบทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และมอบหมายให้ ..... เป็นผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC.) “ศูนย์ประสานงานรับทราบ”
- ศูนย์ประสานงาน (COC) ประกาศแจ้งหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินสนามบิน บทที่ 2 อากาศยาน อุบัติเหตุในเขตสนามบิน ปรับช่องความถี่เดิมไปใช้ช่อง Airport APT Emer ในการสื่อสารเหตุการณ์ครั้งนี้ และโทร ประสานหน่วยงานภายนอกตามหมายเลข โทรศัพท์ในแผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อไป
- งานนิรภัยสนามบินสมุย “รับทราบ” และโทรรายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุของอากาศยานให้ คณะกรรมการ สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.) รับทราบ
- งานพยาบาลสนามบินสมุย นามเรียกขาน 132 “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย
- งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย
- แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย
- แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย
- งานปฏิบัติการในเขตการบิน “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

**คุณกชวรรณ**

- เจ้าหน้าที่ Safety airport - แจ้ง สสอ. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตาม annex 13 รับทราบ สั่งพิทักษ์ อากาศยาน
- แจ้ง กพท. ภายใน 24 ชั่วโมง
  - แจ้ง safety ส่วนกลาง
  - แจ้ง BV

**คุณคณะ****ลำดับที่ 4**

- นามเรียกขาน 172 (หน.เวรดับเพลิงและกู้ภัย ประจำวัน) แจ้งศูนย์ดับเพลิงสามารถ ควบคุมสถานการณ์ได้ เรียบร้อย ทำการอพยพผู้โดยสารภัยมารวมที่จุด Collection area จำนวน 39 ท่าน และรับแจ้งจากลูกเรือว่ามี ผู้โดยสารภัยติดอยู่ในอากาศยาน จำนวน 1 ท่าน “172 รับทราบ” และส่งทีมกู้ภัยเข้าค้นหาผู้โดยสารภัยในลำตัวอากาศยานต่อไป
- นามเรียกขาน ..... เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ รับหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (OSC) และรายงาน สถานการณ์ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบ
  - หัวหน้าหน่วยงานต่างๆ และสายการบินที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย เดินทางมาถึงจุด MCP พร้อม รายงานตัวให้ OSC รับทราบ เพื่อร่วมวางแผนในการปฏิบัติการกิจต่อไป

**ที่ประชุม**

รับทราบ

<b>คุณคณะศ</b>	<p>ลำดับที่ 5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OSC รายงานสถานการณ์ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบ ขณะนี้ทีมกู้ภัยได้พบผู้ประสบภัยอยู่ที่นั่ง 2C หมดสติ ทีมกู้ภัยจึงทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยการทำให้ CPR เพื่อรอทีมแพทย์เข้าไปสนับสนุนภายในอากาศยาน “งานพยาบาล อธิบายรายละเอียดให้ที่ประชุมทราบ”</li> <li>- เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำประตู AC 3 แจ้งศูนย์ดับเพลิง ขณะนี้ มีรถพยาบาลพร้อมทีมแพทย์ จำนวน 1 คัน มา Stand by ที่จุดเตรียมการแล้ว “ศูนย์ดับเพลิงรับทราบ”</li> <li>- นามเรียกขาน 132 ประสาน Follow Me นำพาพยาบาลพร้อมทีมแพทย์ จำนวน 1 คัน เข้าสนับสนุนช่วยเหลือ ผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุในลำตัวอากาศยาน Follow Me รับทราบ “งานพยาบาล อธิบายรายละเอียดให้ที่ประชุมทราบ”</li> </ul>
<b>คุณธนพรรณ</b>	<p>ขอสนับสนุนรณรงคมารับไปที่เกิดเหตุ และรายงานตัวกับ OSC ปฏิบัติหน้าที่ Medical command จนกว่าจะมีแพทย์มารับหน้าที่ต่อ</p>
<b>คุณคณะศ</b>	<p>ลำดับที่ 6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC ขณะนี้ ผู้ประสบภัยมีชีพจรกลับมา อยู่ในระหว่างการเคลื่อนย้ายออกจากลำตัว อากาศยาน “OSC รับทราบ”</li> <li>-นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC ขณะนี้ ได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยมาถึงจุด Care area เรียบร้อยแล้ว อยู่ ในระหว่างการดูแลของทีมแพทย์ (รายละเอียดผู้ประสบภัย เพศชาย ชาวต่างชาติ อายุประมาณ 30 ปี ชีพจรต่ำ) “OSC รับทราบ”</li> </ul>
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณคณะศ</b>	<p>ลำดับที่ 7</p> <p>นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย ได้นำตัวผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ นำส่งโรงพยาบาลใช้ทางออกประตู AC4 โดยมีรถ Follow Me นำออกนอกพื้นที่สนามบินสมุย “OSC รับทราบ”</p>
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณคณะศ</b>	<p>ลำดับที่ 8</p> <p>จนท.งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร และเจ้าหน้าที่สายการบิน แจ้ง OSC ขณะนี้ ได้เตรียมพื้นที่รองรับญาติ ณ บริเวณห้อง CIP และพื้นที่เกี่ยวข้องที่ทางสนามบินสมุยจัดเตรียมไว้ โดยมีจนท.รักษาความปลอดภัยสนามบินสมุยประจำจุด “OSC รับทราบ”</p>
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ



**คุณคณะ**

ลำดับที่ 9

ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ (On Scene Commander –OSC) รายงานเหตุการณ์ ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบ สถานการณ์ ปัจจุบัน ขณะนี้ ได้ควบคุมสถานการณ์ได้ข้อสรุป จำนวนผู้ประสบภัย ดังนี้

- ผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บและบาดเจ็บเล็กน้อย สีเขียว(P3) จำนวน ..... คน
- ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บปานกลาง สีเหลือง(P2) จำนวน ..... คน
- ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส สีแดง(P1) จำนวน 1 คน
- ผู้โดยสาร เสียชีวิต สีดำ (P0) จำนวน 0 คน
- ลูกเรือ ปลอดภัย 6 คน
- รวมผู้ประสบภัยทั้งหมด 46 คน

**คุณธนพรรณ**

กำหนด -สีเหลือง 3 ท่าน พยายามไปโรงพยาบาล

-สีเขียว 36 ท่าน OSC เรียกกรรมาชีพไป Gate 7 AEOC แจ้ง ตม.

-สีแดง 1 ท่าน

**คุณคณะ**

ลำดับที่ 10

ผู้อำนวยการสนามบินสมุทร รายงานเหตุการณ์ด่วนผ่านทางโทรศัพท์ถึงกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน ) และผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบสถานการณ์ปัจจุบัน

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณคณะ**

ลำดับที่ 11

OSC ประสานหัวหน้าหน่วยงานรักษาความปลอดภัยสนามบินสมุทร เพื่อเข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุโดยเข้าปิด กั้นบริเขตเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายและการทำลายสภาพที่จะเป็นพยานหลักฐานในการสอบสวนอุบัติเหตุ อากาศยาน และรอการสอบสวนจาก (สสอ.)

“1511 รับทราบ”

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณคณะ**

ลำดับที่ 12

OSC นามเรียนประธานศูนย์ AEOC ขอยกเลิกสถานการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน บางส่วน(Partial)สนามบินสมุทร ประจำปี 2566 “ประธานศูนย์ รับทราบ ยกเลิกสถานการณ์”

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณคณะศ**

ลำดับที่ 13

OSC แจ้ง ศูนย์ประสานงาน (COC) ให้ประสานแจ้งทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจ  
กลับไปใช้ช่องความถี่เดิมของแต่ละหน่วยงานเวลานี้ “ทุกหน่วยงานรับทราบ”

**3.2 สถานการณ์สมมุติ (Scenarios) การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง****คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 1

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 น. สภาพอากาศ ณ สนามบินสมุย  
เลวร้าย โดยศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) ได้ประกาศแจ้งเตือนสภาพอากาศ  
เลวร้าย ระดับMET-B ช่วงเวลาคาดการณ์ 08.30-10.00 น. และได้รับรายงานการประเมิน  
สภาพพื้นผิว ทางวิ่ง GRF จากเจ้าหน้าที่ Airside Ops. รายงานข้อมูลให้เจ้าหน้าที่จราจรทาง  
อากาศ (ATC หอบังคับการบินสมุย) ซึ่งทางวิ่ง 17-35 มีความชื้น รหัส 5-5-5 สภาพ  
พื้นผิว WET-WET-WET และในเวลา 09.05 น. มีอากาศยานสายการบิน ROBIN AIRLINE  
เที่ยวบินที่RB123 ทำการบินมาจากต้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงปลายทางท่าอากาศยาน  
สมุย โดยใช้ทางวิ่ง 35 (Runway-35) ในขณะร่อนลง เกิดลมกระโชกแรงจนทำให้อากาศยาน  
เสียการทรงตัวเกิดกระแทกพื้นผิวทางวิ่งช่วงจุดแตะปลาย Touchdown Zone ใกล้  
Taxiway- D ส่งผล ให้อากาศยานเสียการควบคุมไถลออกนอกทางวิ่งไปด้านซ้ายฝั่งทิศ  
ตะวันตก ตำแหน่งพิกัด C9 (Gird Map Samul Airport) ข้อมูลน้ำหนักอากาศยาน ประมาณ  
60 ตัน. ความยาวลำตัว 33.84 เมตร, ความกว้างปีก 34.10 เมตร, ความสูงอากาศยาน  
จากพื้น ไปจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร มีระยะทางจากกึ่งกลางทางวิ่ง (CENTER LINE  
RUN WAY) ไปถึง RUN WAY STRIP ประมาณ 75 เมตร ล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose  
Gear) ตกไปในคลองระบายน้ำหน้าสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย “หอบังคับการบินสมุย แจ้ง  
ทีมดับเพลิง เข้าช่วยเหลือด่วน” “ศูนย์ดับเพลิงรับทราบ”

**ที่ประชุม**

-ระบุ TYPE ของอากาศยานเป็น Airbus A319

-เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์กล้อง cctv สังเกตเห็นเหตุการณ์พร้อมกับหอบังคับการบินสมุย

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 2

ซึ่งเจ้าหน้าที่สนามบินสมุยและทีมพยาบาลสนามบินได้ดูแลผู้โดยสาร และนำส่ง  
โรงพยาบาลเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ งานปฏิบัติการในเหตุการณ์สนามบินสมุยได้พิจารณาร่วมกับ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการออกประกาศ (NOTAM) และพิจารณาและควบคุมสิ่งกีดขวาง  
ตามข้อกำหนดด้านกายภาพของสนามบิน เพื่อปิดพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบินในบริเวณที่  
ไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

**ที่ประชุม**

รับทราบ

คุณเด็จ	<p>ลำดับที่ 3</p> <p>ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน</li> <li>• ความยาวลำตัวอากาศยาน 33.84 เมตร</li> <li>• ความกว้างปีก 34.10 เมตร</li> <li>• ความสูงอากาศยานจากพื้นจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร</li> <li>• ปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือ จำนวน 5000 กิโลกรัม</li> </ul>
ที่ประชุม	รับทราบ
คุณเด็จ	<p>ลำดับที่ 4</p> <p>ข้อมูลอากาศยานที่เกิดความเสียหาย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ฐานล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) พับผิดรูป</li> <li>2. ด้านหน้าอากาศยานบุบยุบมีรอยร้าว</li> </ol>
ที่ประชุม	รับทราบ
คุณเด็จ	<p>ลำดับที่ 5</p> <p>ข้อมูลสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินสมุทรได้รับความเสียหาย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สภาพพื้นผิวทางวิ่ง ตั้งแต่ปลายจุดแตะTouchdown Zone จนถึงปลาย Taxi way D พื้นผิวเสียหาย</li> <li>2. สภาพพื้นผิว RUN WAY STRIP เสียหายระยะทางประมาณ 75 เมตร มีรอยครูดกว้างประมาณ 12 เมตร และลึก 50 ซม.</li> <li>3. โคมไฟ RUN WAY เสียหาย 2 โคม</li> </ol>
ที่ประชุม	รับทราบ
คุณเด็จ	<p>ลำดับที่ 6</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยาน ณ สนามบินสมุทรให้สอดคล้องและเหมาะสมกับแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสนามบินสมุทร</li> <li>2. เพื่อฝึกฝนทำความเข้าใจบทบาทหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสนามบินสมุทร</li> <li>3. ทดสอบความสมบูรณ์และประสิทธิภาพของแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องสนามบินสมุทร</li> </ol>
ที่ประชุม	รับทราบ



<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 7
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 8
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบและให้เพิ่มหน่วยงาน Terminal
<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 9
<b>ที่ประชุม</b>	เนื่องจากเป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน จึงไม่เชิญ กพท. และ สสอ. มาประเมินการฝึกซ้อม จะเชิญมาในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบเท่านั้น
<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 10
<b>ที่ประชุม</b>	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมายการฝึกซ้อม หน่วยงานสนามบินสมุยมีความรู้ความเข้าใจรับทราบบทบาทหน้าที่ขั้นตอน, วิธีการปฏิบัติที่ชัดเจนให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

1. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
2. งานนิรภัยสนามบินสมุย
3. แผนกบัญชีและการเงิน
4. แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย
5. แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย
6. งานปฏิบัติการในเขตการบินสนามบินสมุย
7. งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

1. สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.)
2. บริษัทสายการบิน (ผู้จดทะเบียนอากาศยาน) หรือเจ้าของอากาศยาน
3. บริษัทให้เข้ายานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานทั้งภายในและภายนอกเกาะสมุย
4. บริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด มหาชน
5. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
6. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.)

1. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
2. ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ พ.ศ. 2562

ที่ประชุม	<p>3. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวดที่ 6 ส่วนที่ 3 การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</p> <p>4. องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) Annex 14 Airport Services Manual Part 5-Removal of Disabled Aircraft (Doc. 9137)</p>
คุณเดจ	<p>ให้เพิ่ม กฎ สสอ. และ ทบทวน Annex 14</p> <p>ลำดับที่ 11</p> <p>ข้อกำหนด ภายในองค์กร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย ฉบับที่ 1 บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</li> <li>- คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย ฉบับที่ 2 ส่วนที่ 4.15 การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง</li> <li>- คู่มือการดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย ฉบับที่ 1</li> </ul>
ที่ประชุม	รับทราบ
คุณเดจ	<p>แจ้งลำดับการฝึกซ้อม</p> <p>ลำดับที่ 1</p>
ที่ประชุม	<p>วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 น. สภาพอากาศ ณ สนามบินสมุยเลวร้าย โดยศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) ได้ประกาศแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้าย ระดับ MET-B ช่วงเวลาคาดการณ์ 08.30-10.00 น. และได้รับรายงานการประเมินสภาพพื้นผิว ทางวิ่ง GRF จากเจ้าหน้าที่ Airside Ops. รายงานข้อมูลให้เจ้าหน้าที่จราจรทางอากาศ (ATC หอบังคับการบินสมุย) ซึ่งทางวิ่ง 17-35 มีความชื้น รหัส 5-5-5 สภาพพื้นผิว WET-WET-WET และในเวลา 09.05 น. มีอากาศยานสายการบิน ROBIN AIRLINE เที่ยวบินที่ RB123 ทำการบินมาจากต้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงปลายทางท่าอากาศยานสมุย โดยใช้ทางวิ่ง 35 (Runway-35) ในขณะร่อนลง เกิดลมกระโชกแรงจนทำให้อากาศยานเสียการทรงตัวเกิดกระแทกพื้นผิวทางวิ่งช่วงจุดแตะปลาย Touchdown Zone ใกล้ Taxiway-D ส่งผลให้อากาศยานเสียการควบคุมไถลออกนอกทางวิ่งไปด้านซ้ายฝั่งทิศตะวันตก ตำแหน่งพิกัด C9 (Gird Map Samui Airport) ข้อมูลน้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน. ความยาวลำตัว 33.84 เมตร, ความกว้างปีก 34.10 เมตร, ความสูงอากาศยานจากพื้น ไปจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร มีระยะทางจากกึ่งกลางทางวิ่ง (CENTER LINE RUNWAY) ไปถึง RUNWAY STRIP ประมาณ 75 เมตร ล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) ตกไปในคลองระบายน้ำหน้าสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย “หอบังคับการบินสมุย แจ้งทีมดับเพลิง เข้าช่วยเหลือด่วน” “ศูนย์ดับเพลิงรับทราบ”</p>
ที่ประชุม	รับทราบ

คุณเผด็จ	<p>ลำดับที่ 2</p> <p>หน่วยงานนิรภัยสนามบินสมุยได้รายงานการเกิดเหตุให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์อากาศยาน (สสอ.) รับทราบ</p>
ที่ประชุม	รับทราบ
คุณเผด็จ	<p>ลำดับที่ 3</p> <p>คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์อากาศยาน (สสอ.) เจ้าหน้าที่เวร สสอ. ได้รับรายงานแจ้งจากเจ้าหน้าที่ งานนิรภัยสนามบินสมุย และสรุปได้ดังนี้ วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.10 น. เจ้าหน้าที่เวร สสอ. ได้รับ แจ้งจากหน่วยงานนิรภัยสนามบินสมุย ถึงเหตุการณ์เบื้องต้น จนท. สสอ. ได้ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์สรุป ได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เหตุการณ์นี้ เป็นอุบัติเหตุอากาศยานที่เหตุการณ์เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของอากาศยานเป็นผลให้ ประเภท 1 หรือ (1) ข้อ <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส อันเป็นมาจากการอยู่ในลำตัวอากาศยาน</li> <li>1.2 มีอากาศยานได้รับความเสียหายหรือโครงสร้างอากาศยานล้มเหลว</li> </ol> </li> <li>2. อากาศยานถูกพิทักษ์ ตามมาตรา 64/72 ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พศ .2497</li> <li>3. แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานสายการบิน ROBIN AIRLINE ว่าพิทักษ์อากาศยานและอุปกรณ์เครื่องบิน (FVR)พร้อมเครื่องบินที่กักการบิน</li> <li>4. แจ้งเจ้าหน้าที่นิรภัยสนามบินสมุยว่า เจ้าหน้าที่ สสอ.จะเดินทางไปถึงวันที่ 29/11/2566 เวลา ประมาณ 11.30น. จำนวน 3 นาย ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบิน(เครื่องบิน)</li> <li>2. ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านบำรุงรักษาเครื่องบิน</li> <li>3. นักตรวจสอบด้านความปลอดภัยด้านการบินปฏิบัติการ</li> </ol> </li> </ol>
ที่ประชุม	<p>-ข้อ 4 แก้ไขคำว่าไปถึง เป็น มาถึง</p> <p>-ข้อมูลผู้ประสบภัยต้องสอดคล้องกับ Scenarios พยาบาล</p> <p>-เพิ่มสถานะการให้อากาศยานโครงสร้างล้มเหลว</p>
คุณเผด็จ	<p>ลำดับที่ 4</p> <p>คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์อากาศยาน (สสอ.) เดินทางมาถึงสนามบินสมุย เจ้าหน้าที่นิรภัยสนามบินสมุย ได้ประสานงานแผนกความมั่นคงสนามบินสมุย จัดเจ้าหน้าที่หน่วยงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสมุยเข้าอำนวยความสะดวกให้</p>



ที่ประชุม	เจ้าหน้าที่ สสอ. เข้าพื้นที่เกิดเหตุ และติดต่อเจ้าหน้าที่ธุรการสนามบินสมุยจัดเตรียมประสานรถตู้ส่วนกลางสนามบินสมุยเพื่อนำเจ้าหน้าที่ สสอ.เข้าพื้นที่เกิดเหตุเรียบร้อย แก้ไขให้ สสอ. ขึ้นหอมาถึงแหลมพรหมคำ ประมาณ 4 ชั่วโมงหลังเกิดเหตุ
คุณเผด็จ	ลำดับที่ 5 สนามบินสมุยได้แจ้งสิ้นสุดการปฏิบัติการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย หลังการเกิดอุบัติเหตุของอากาศยานของสายการบิน ROBIN AIRLINE เที่ยวบิน RB 103 สนามบินสมุยได้ใช้แผนฉุกเฉินควบคุมสถานการณ์ไว้ได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว
ที่ประชุม	แก้ไขเที่ยวบิน RB103 เป็น RB123 ตาม ลำดับที่ 1
คุณเผด็จ	ลำดับที่ 6 เจ้าหน้าที่หน่วยงานรักษาความปลอดภัยสนามบินสมุยได้เข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุและพิทักษ์อากาศยานเพื่อให้เจ้าหน้าที่ สสอ.เข้าดำเนินการสอบสวนและเก็บหลักฐานทั้งนี้จะมีการปิดกั้นด้วยแนวรั้วและจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สนามบินสมุยเฝ้าอากาศยานและพื้นที่รอบๆอากาศยานและจัดทำการเข้า-ออก เพื่อทำการคัดกรองผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าถึงอากาศยานและพื้นที่เกิดเหตุโดยจัดทำบัญชีรายชื่อบันทึก เข้า-ออก บริเวณเกิดเหตุ ช่วงที่อากาศยานอยู่ระหว่าง การพิทักษ์และห้ามบุคคลและยานพาหนะใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โดยเด็ดขาด
ที่ประชุม	ใครที่จะเข้าไปในพื้นที่พิทักษ์อากาศยาน ต้องขออนุญาตจาก OSC แล้ว OSC ต้องขออนุญาตจาก AEOC รวมถึง สสอ. ด้วย
คุณเผด็จ	ลำดับที่ 7 เข้าสู่แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง • ผู้อำนวยการสนามบินสมุยหรือผู้แทน ประกาศใช้แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง (ตามคู่มือแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย บท ที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ) โดยสั่งการให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ณ บริเวณใกล้ๆพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยรับผิดชอบหน้าที่เป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องและเชิญ หน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมประชุม เวลา .....น. เพื่อวางแผนมอบหมายในส่วนของงานที่เกี่ยวข้อง โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมดังนี้

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 8

หน่วยงานภายในสนามบินสมุย

1. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
2. งานนิรภัยสนามบินสมุย
3. งานบัญชีและการเงิน
4. แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย
5. แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย
6. งานปฏิบัติการในเขตการบินสนามบินสมุย
7. งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 9

หน่วยงานภายนอกสนามบินสมุย

1. คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.)
2. บริษัทสายการบิน(ผู้จดทะเบียนอากาศยาน) หรือเจ้าของอากาศยาน
3. บริษัทให้เช่ายานพาหนะ หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานทั้งภายใน และภายนอกของเกาะสมุย
4. บริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด มหาชน
5. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
6. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.)

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 10

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือผู้แทน (ประธาน) ที่ประชุมวางแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานและผู้ประสานงาน ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานในครั้งนี้ โดยชี้แจงในเบื้องต้น ดังนี้ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้

- 1 การสำรวจ (ข้อมูล) วางแผน และเตรียมการ ด้านทรัพยากรบุคคล สิ่งของ อุปกรณ์ ยานพาหนะ
- 2 เข้าสู่การกู้อากาศยาน
- 3การรายงานว่าสามารถได้ดำเนินการตามที่ สสอ. สอบสวนและเก็บข้อมูลหลักฐานอากาศยานแล้ว

**ที่ประชุม**

รับทราบ

<b>คุณเผด็จ</b>	<p>ลำดับที่ 11</p> <p>เจ้าหน้าที่ สสอ. ทำการชี้แจงภารกิจของเจ้าหน้าที่ สสอ. ให้ผู้เข้าประชุมที่มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ร่วมประชุมกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเรื่องการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง</li> <li>2. การบรรยายภารกิจ และ หน้าที่ สสอ. อากาศยานประสบอุบัติเหตุ</li> <li>3. เจ้าหน้าที่ สสอ. สอบสวนเก็บรวบรวมข้อมูล ตามคู่มือแบบฟอร์ม (Check List) จนแล้วเสร็จ</li> <li>4. เจ้าหน้าที่ สสอ. ดำเนินการขออนุมัติคำสั่งจากต้นสังกัด ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังพื้นที่จัดเก็บชิ้นส่วนอากาศยานภายใต้การพิทักษ์อากาศยาน เพื่อให้ทางวิ่งกลับมาใช้งานได้ตามปกติ</li> <li>5. ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน</li> </ol>
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณเผด็จ</b>	<p>ลำดับที่ 12</p> <p>ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือผู้แทน (ประธาน) แจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกหน่วยงานทำการทบทวนแผนงานการ ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และรายงานให้ประธานทราบ</p>
<b>USMBD</b>	<p>มอบหมายให้ คุณวีระ เพชรไทย ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย ทำ MOU ในการยืมอุปกรณ์กู้ภัยกับสนามบินใกล้เคียง</p>
<b>คุณเผด็จ</b>	<p>ลำดับที่ 13</p> <p>สายการบิน ส่งเจ้าหน้าที่ของสายการบินเข้าให้ข้อมูลสนับสนุนทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน รุ่น AIRBUS A319 -132 สายการบิน ประเมินและตัดสินใจว่าสามารถดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้องได้ด้วยสายการบินเองหรือไม่ สายการบิน ประเมินแล้วว่าไม่สามารถดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้องได้ด้วยสายการบินเองเนื่องจากไม่มีอุปกรณ์กู้อากาศยาน จึงได้แจ้งความประสงค์ขอให้สนามบินสมุยเป็นผู้ดำเนินการการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และได้ลงนามบันทึกข้อตกลงใน เอกสารแบบฟอร์มเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อบอกหมายให้สนามบินสมุยเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้นแทนได้ ตามความเหมาะสม</p>
<b>USMBD</b>	<p>มอบหมายให้ คุณวีระ เพชรไทย ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย หาแบบฟอร์มข้อตกลงการเคลื่อนย้ายอากาศยาน</p>



**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 14

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย หรือผู้แทน (ประธาน) แจ้งให้งานปฏิบัติการในเขตการบินสนามบินสมุยและสายการบิน ROBIN AIRLINE เข้าพื้นที่แนวรั้วกันอากาศยานที่ขัดข้องเพื่อทำการ ประเมินการใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการเคลื่อนย้ายอากาศยานอุบัติเหตุขัดข้อง และสามารถจดบันทึกเหตุการณ์ทุกอย่างรวมถึง ถ่ายภาพอากาศยานที่ขัดข้องนั้น และหลักฐานต่าง ๆ ในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ภาพทิศทางทั้ง 4 ทิศ รวมทั้ง ตำแหน่ง ปุ่มเปิด-ปิดของอุปกรณ์รวมทั้งขั้นตอนระหว่างการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้องนั้นจนสำเร็จ

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 15

กระบวนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง  
งานปฏิบัติการในเขตการบินดำเนินการ

1. ขยายเวลาประกาศ (NOTAM)
2. พิจารณาและควบคุมสิ่งกีดขวางตามข้อกำหนดด้านกายภาพของสนามบิน เพื่อปิดพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบินในบริเวณที่ไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย
3. ติดต่อประสานระหว่างหน่วยที่เกี่ยวข้องของสนามบินทุกฝ่ายกับหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (หอบังคับการบินสมุย) เพื่อให้การบริการจราจรทางอากาศทันทีเมื่อสามารถดำเนินการได้

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**คุณเผด็จ**

ลำดับที่ 16

งานดับเพลิงและกู้ภัย (ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย)

1. หน้าที่เป็นผู้แทนของสนามบินสมุยในการกับดูแลและตัดสินใจในการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปอย่าง ปลอดภัย มีประสิทธิภาพและไม่ล่าช้า ภายใต้คู่มือการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

- 1.1 จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 การเตรียมเส้นทางเข้าสู่พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุของรถยนต์ อุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง
- 1.3 การถ่ายเชื้อเพลิงออกจากอากาศยานที่ขัดข้องเพื่อให้อากาศยานที่ขัดข้องนั้น มีน้ำหนักเบา และสะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- 1.4 ข้อกำหนดและอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องที่เหมาะสมกับประเภทของอากาศยานที่ขัดข้อง

1.5 การพิจารณาใช้งานอุปกรณ์ และเครื่องมือที่มีอยู่ของผู้ดำเนินการสนามบิน เจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบิน

1.6 จัดให้มีเอกสาร และคู่มือที่เหมาะสมกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยัง พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์

1.7 รายงานสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะที่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการ เคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เช่น รถบันจัน หรือรถลม สำหรับยกอากาศยาน

1.8 จัดให้มีอุปกรณ์ส่องสว่าง ณ พื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ และพื้นที่ สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

1.9 จัดให้มีแผนเผชิญเหตุกรณีที่มีเหตุการณ์นอกเหนือจากแผนการที่ได้ประชุมกัน ในเบื้องต้น

2. จัดเตรียมยานพาหนะที่เหมาะสมและเจ้าหน้าที่สนามบิน ดูแลอุปกรณ์ในการเคลื่อนย้าย อากาศยานที่ขัดข้อง รวมถึงเจ้าหน้าที่ ผู้เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์

3. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/ อุบัติการณ์ ในกรณีพิจารณาว่าจำเป็น

4. เมื่อปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเสร็จสิ้น จัดให้มีการประชุมกับผู้ปฏิบัติงาน และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข้อมูล ปัญหา ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางปรับ แผนให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพรวมทั้งทำรายงานเหตุการณ์ และข้อเสนอแนะ โดย พิจารณาในเรื่องต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย

4.1 ทบทวนความต้องการของหน่วยสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์

4.2 รายงานลำดับขั้นตอนในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของเจ้าหน้าที่ สนามบิน ซึ่งเป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยาน ที่ขัดข้อง

4.3 การอภิปรายในหัวข้อขั้นตอนการปฏิบัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้าย อากาศยานที่ขัดข้อง

4.4 นอกจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องแล้ว ผู้ดำเนินการ สนามบินอาจพิจารณาให้เจ้าของอากาศยาน หรือ ผู้ประกอบการ สายการบิน ณ สนามบิน นั้น เข้าร่วมในการประชุมสรุปผลด้วย

4.5 ปรับปรุงแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเมื่อพบข้อขัดข้องจากการ ประชุมสรุปผล

5. จัดให้มีหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ในกรณีที่เป็นขณะทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ ขัดข้อง

6. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่สนามบิน และการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ ขัดข้อง

7. พิจารณาในการใช้อุปกรณ์พิเศษบางชนิดเพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องที่อาจเป็นสิ่งที่คิดขวาง ในพื้นที่ที่มีผลกระทบต่ออากาศยานอื่น รวมทั้งดำเนินการแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
8. เฝ้าติดตามสภาพอากาศในขณะที่เคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง และแจ้งเตือนหากพิจารณาว่าอาจเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการ
9. ดำเนินการบันทึกข้อมูลตามขั้นตอนในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
10. จัดเก็บข้อมูล รายละเอียด และถ่ายภาพในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
11. หากมีการขุดเจาะพื้นผิวในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหายกับ เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงสนามบิน
12. แจ้งข้อมูลให้แก่สนามบิน และเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ใช้งานอากาศยานรายอื่น ทราบถึงการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเป็นระยะ ๆ
13. เข้าร่วมในการประชุมสรุปผลหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
14. ปรับปรุงแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเมื่อพบข้อขัดข้องจากการประชุมสรุปผล

เตรียมความพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องมือ

1. รถบังคับการ/รถดับเพลิงอากาศยาน/รถสนับสนุนน้ำ/ชุดและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
2. รถยกและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยาน
3. อุปกรณ์สื่อสาร (วิทยุ , โทรศัพท์ ,ระบบกระจายเสียง)
4. กล้องบันทึกภาพ

**ที่ประชุม**

ข้อ 1.3 เพิ่มบุคคลที่ต้องเป็นคนสั่งการในการคำนวณการถ่ายเชื้อเพลิง

**คุณผเด็จ**

ลำดับที่ 17

ศูนย์ประสานงาน (OO)(Contact Point of Centre :COC) การติดต่อประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- บริษัทให้เขายานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายอากาศยานทั้งภายในและภายนอกเกาะสมุย
- บริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด มหาชน
- บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ทอสมุย)
- เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง
- บริษัทให้บริการเรือข้ามฝาก

**ที่ประชุม**

รับทราบ



<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 18
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 19
<b>ที่ประชุม</b>	ต้องทำบัตรเข้าพื้นที่ให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในการเคลื่อนย้าย รวมถึง กสอ.
<b>คุณเด็จ</b>	ลำดับที่ 20
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ

งานนิรภัยสนามบินสมุยรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบันทึกภาพสถานที่เกิดเหตุสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ทั้งก่อนและหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยาน ตลอดจนการสอบสวนเบื้องต้น เพื่อใช้รายงานผู้บังคับบัญชา

แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย จัดการรักษาความปลอดภัยตามเส้นทางการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังพื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง ดังนี้

1. ดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ของสนามบินสมุย เพื่ออนุญาตให้เฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเข้าไปในพื้นที่กึ่งและเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องเท่านั้น รวมถึงไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความรู้หรือไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตดังกล่าว

2. จัดทำบัญชีรายชื่อผู้เข้าไปในพื้นที่กึ่งและเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

3. จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยตามเส้นทางการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องไปยังพื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง

1. จัดหาบุคลากรและอุปกรณ์ต่างๆในส่วนซ่อมบำรุงฯ เพื่อปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการเคลื่อนย้ายอากาศยาน

2. จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในการปรับเปลี่ยนกายภาพในพื้นที่ของสนามบินหากมีความจำเป็นในการดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งติดต่อประสานหน่วยงานทั้งทหารและพลเรือนเพื่อ ขอรับการสนับสนุนกรณีจำเป็น

3. ให้คำปรึกษาถึงแนวทางในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน

**คุณเดีจ**

ลำดับที่ 21

ผู้จดทะเบียนอากาศยาน (สายการบิน)

1. จัดทำแผนรองรับแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย โดยพิจารณาใช้ทรัพยากร บุคคล และอุปกรณ์ เครื่องมือของเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ประกอบการสายการบินเองเป็นหลักแต่งตั้งผู้แทนให้มีอำนาจตัดสินใจทั้งทางด้าน เทคนิค และการเงิน
2. แต่งตั้งผู้แทนเพื่อตอบคำถามกับสื่อต่างๆ และให้ข้อมูลตามความเหมาะสม
3. เข้าร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
4. จัดเตรียมข้อมูลการกู้และเคลื่อนย้ายอากาศยานเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง ตามแบบอากาศยานของตนเอง จากผู้ผลิตอากาศยาน และเครื่องยนต์อากาศยาน เพื่อใช้ประกอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง รวมทั้งจัดหาเพิ่มเติมในกรณีจำเป็นจากผู้ประกอบการรายอื่นที่มีประสบการณ์ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
5. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าอันตราย (Dangerous Goods) ในกรณีที่บรรทุกมาบนอากาศยานแก่เจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงาน การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
6. เข้าร่วมประชุมสรุปผลภายหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

**ที่ประชุม**

รับทราบ (สายการบิน)

**คุณเดีจ**

ลำดับที่ 22

ผู้แทนเจ้าของอากาศยานหรือผู้ประกอบการสายการบิน มีหน้าที่

1. ดำเนินการตามแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของเจ้าของอากาศยานหรือผู้ประกอบการสายการบิน
2. ติดต่อประสาน เข้าร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่สนามบินซึ่งเป็นผู้ประสานงานการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุ และผู้เกี่ยวข้อง อื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
3. พิจารณาความจำเป็นต่อการร้องขอความต้องการปรึกษากับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานและผู้ประกอบการสายการบินอื่น
4. เข้าร่วมประชุมสรุปผลภายหลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
5. ห้ามทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ ยกเว้นในกรณีเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานอื่นให้สามารถดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องนั้น หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้าย อากาศยานที่ขัดข้อง หรือชิ้นส่วนใดของอากาศยานที่ขัดข้องนั้นให้ ดำเนินการดังนี้

<b>ที่ประชุม</b>	<p>6. ถ่ายภาพอากาศยานที่ขัดข้องนั้น และหลักฐานต่าง ๆ ในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณภาพทิศทางทั้ง 4 ทิศ รวมทั้งตำแหน่งปุ่มเปิดปิดของอุปกรณ์รวมทั้งขั้นตอน การเคลื่อนย้าย</p> <p>7. ทำเครื่องหมายเพื่อบอกตำแหน่งของชิ้นส่วนอากาศยานที่ขัดข้องนั้นในพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ</p> <p>8. จัดทำแผนภาพของพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ ประกอบด้วย ทิศทาง ตำแหน่งอากาศยานชำรุดและชิ้นส่วน ระยะทางจากทางวิ่งทางขับ รวมถึงร่องรอยที่เกิดขึ้นบนพื้นดิน</p>
<b>คุณเด็จ</b>	<p>ลำดับที่ 23</p> <p>สถานภาพอากาศยานชำรุด วิธีการเคลื่อนย้ายอากาศยานชำรุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อหน้าพับ</li> </ul> <p>1. ใช้เครื่องยก (Jacks) และถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ</p> <p>2. ยกด้วยรถยก (Crane) และแขวนด้วยเคเบิลพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อหลักพับทั้ง 2 ข้าง แต่ฐานล้อหน้า กาง และไม่เสียหาย</li> </ul> <p>ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ รถยก (Crane)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อหลักพับ 1 ข้าง</li> </ul> <p>ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) หรือ รถยก (Crane)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อพับทั้งหมด</li> </ul> <p>ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) และ รถยก (Crane)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อหลัก 1 ข้าง หรือมากกว่า ออกนอก ทางวิ่งทางขับ</li> </ul> <p>สันนิษฐานว่า ฐานล้อติดอยู่ในดินที่นุ่มหรือโคลน ใช้รถลาก หรือ เครื่องกว้าน หรือใช้ถุงลม ยกขึ้นก่อน ซึ่งเพียงพอต่อการเคลื่อนย้าย อากาศยาน แต่ถ้าพื้นดินนุ่มเกินไปอาจต้อง ใช้ท่อนไม้ (Timbers) แผ่นรองเสริม (Matting) เพื่อรับน้ำหนักก่อนเคลื่อนย้าย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานล้อหน้า และฐานล้อหลัก 1 ข้าง ชำรุด</li> </ul> <p>ใช้เครื่องยก (Jacks) ถุงลม (Pneumatic lifting bags) และ รถยก (Crane) ยางแบน หรือล้อเสียหาย ใช้เครื่องยก (Jacks) และอุปกรณ์เปลี่ยนล้อ</p>
<b>ที่ประชุม</b>	รับทราบ
<b>คุณเด็จ</b>	<p>ลำดับที่ 24</p> <p>กระบวนการเสร็จสิ้น หลังการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง ประธานศูนย์ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานเรียกประชุมคณะทำงานเพื่อสรุป และประเมินการปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง เพื่อปรับปรุงแผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้องต่อไป</p>



**USMBD**      เพิ่มข้อมูลเกี่ยวกับ สถานที่จอดอากาศยาน / การปิดกั้นพื้นที่ / การรักษาความปลอดภัย  
**ที่ประชุม**      รับทราบ

#### **วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ**

กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

- ครั้งที่ 3 วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 (การฝึกซ้อม Tabletop Exercises)
- ครั้งที่ 4 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 (ซ้อมจริง Partial Emergency)

**ประธาน**      กล่าวขอบคุณทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม และพบกันในการประชุมครั้งต่อไป  
 (USMBD)

**ปิดประชุมเวลา 17 : 00 น.**

**ผู้บันทึกการประชุม** ปฏิภาณ ทองจำปา และ ศุภชัย สงมาตร

**ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม** คุณวีระ เพชรไทย



การประชุมคณะทำงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำสนามบินสมุย

ครั้งที่ 2/2566 วันพฤหัสบดี ที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

**การประชุมฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะจำลอง  
(Table Top Exercise) ครั้งที่ 3  
(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)  
หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุในเบชสนามบิน  
(หัวข้อย่อย SOP งานพยาบาลสนามบิน)  
วันพุธ ที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย**





### รายงานการประชุม

คณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ ( Tabletop Exercises )

สนามบินสมุย ครั้งที่ 3/2566 วันพุธ ที่ 15 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย

#### รายชื่อผู้เข้าประชุม

1. คุณณัฐชัยธร ณัฐสุตานจิวิภา	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
2. คุณพวิวัฒน์ ใจกว้าง	ผู้จัดการธุรการสนามบินสมุย
3. คุณกชวรรณ ไตรรัตน์นวิช	SKPAPT
4. คุณต่อศักดิ์ ชาศิสุวรรณ	Airport Safety
5. คุณอภิวัฒน์ เกระแกร์	สนามบินสมุย
6. คุณจิตราพร ปันเป็นสุข	สนามบินสมุย
7. คุณธนพรรณ ธรรมทีปกุล	พยาบาล
8. คุณกัญญภาคร รวบรวมทรัพย์	Terminal OPS.
9. คุณมนทรี ปานทอง	BAGS
10. คุณภูวนัย สิทธิแต่สกุล	PGGS
11. คุณวุฒิศักดิ์ ทองแก้ว	BAFS
12. คุณณัฐกานต์ ทองเรือง	สนามบินสมุย
13. คุณปนิดา สืบชมภู	Terminal OPS.
14. คุณจตุพงษ์ ถนอมสาต	Terminal OPS.
15. คุณอิงลัดดา สาระคง	OSH
16. คุณนรุตม์ เกาะสมัน	ซ่อมบำรุง
17. คุณณิชาอร จันทรา	Airline
18. คุณศุภกิจ หนูวงศ์	Airline
19. คุณสุเทพ ใหม่แย้ม	BSS
20. คุณโอภาส พ่วงคำมี	BSS
21. คุณวีระ เพชรไทย	ผู้จัดการดับเพลิงและกู้ภัย
22. คุณผเด็จ บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย
23. คุณประยูร ปองสันเทียะ	ARFF
23. คุณคณิศ ทองกวา	ARFF
24. คุณศุภชัย สงมาตร	ARFF
25. คุณปวิภาณ ทองจำปา	ARFF
26. คุณเจมยศ สังสุข	ARF

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

**วาระที่ 1** เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**ประธาน** กล่าวเปิดการประชุมซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ ( Tabletop Exercises ) ประจำปี 2566 หัวข้ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในสนามบิน เน้นทางการแพทย์และการสื่อสาร

**วาระที่ 2** นำเสนอนามเรียกขานวิทยุสื่อสาร, พิกัด C9 และ Gird Map Samul Airport

นามเรียกขานวิทยุสื่อสาร สนามบินสมุย

นามเรียกขาน	ตำแหน่งหน่วยงาน	นามเรียกขาน	ตำแหน่งหน่วยงาน
01	เวรผู้อำนวยการ หรือ ผู้แทนผู้อำนวยการสนามบินสมุย	162	พนักงานปฏิบัติการเคสการบิน
11	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย	172	หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน
12	ผู้อำนวยการนิเวศสนามบินสมุย	173,174	ทีมดับเพลิงและกู้ภัย
13	ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร	1811	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย BSS
14	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	1311	พนักงานงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร
15	ผู้จัดการแผนกความมั่นคง	1312	พนักงานงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร
16	ผู้จัดการงานปฏิบัติการเคสการบิน	ห8สมุย	ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ สนามบินสมุย
17	ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย	Airline	เจ้าหน้าที่สายการบิน
131	หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร	Follow Me	Follow Me
132	งานพัฒนาสนามบินสมุย	รธรา8	พนักงานขับรถทาง BAGS
145	งานซ่อมบำรุงไฟฟ้า	AD-3, AD-4	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดประตู AC-3, AC-4
146	งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้น	ศูนย์ดับเพลิง	ศูนย์วิทยุจากดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย
151,152	พนักงานแผนกความมั่นคง	00	ศูนย์ประสานงานสนามบิน



ที่ประชุม

รับทราบ

**วาระที่ 3** เริ่มฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง  
**คุณ คณศ** แจ้งสถานการณ์  
 ลำดับที่ 1

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 น. สภาพอากาศ ณ สนามบินสมุย เลวร้าย โดยศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) ได้ประกาศแจ้งเตือนสภาพอากาศ เลวร้าย ระดับ MET-B ช่วงเวลาคาดการณ์ 08.30-10.00 น. และได้รับรายงานการประเมิน สภาพพื้นผิว ทางวิ่ง GRF จากเจ้าหน้าที่ Airside Ops. รายงานข้อมูลให้เจ้าหน้าที่จราจรทาง อากาศ (ATC หอบังคับการบินสมุย) ซึ่งทางวิ่ง 17-35 มีความชื้น รหัส 5-5-5 สภาพ พื้นผิว WET-WET-WET และในเวลา 09.05 น. มีอากาศยานสายการบิน ROBIN AIRLINE เที่ยวบินที่ RB123 ทำการบินมาจากต้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงปลายทางท่าอากาศยาน สมุย โดยใช้ทางวิ่ง 35 (Runway-35) ในขณะร่อนลง เกิดลมกระโชกแรงจนทำให้อากาศยาน เสียการทรงตัวเกิดกระแทกพื้นผิวทางวิ่งช่วงจุดแตะปลาย Touchdown Zone ใกล้ Taxiway-D ส่งผล ให้อากาศยานเสียการควบคุมไถลออกนอกทางวิ่งไปด้านซ้ายฝั่งทิศ ตะวันตก ตำแหน่งพิกัด C9 (Gird Map Samul Airport) ข้อมูลน้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน. ความยาวลำตัว 33.84 เมตร, ความกว้างปีก 34.10 เมตร, ความสูงอากาศยาน จากพื้น ไปจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร มีระยะทางจากกึ่งกลางทางวิ่ง (CENTER LINE RUN WAY) ไปถึง RUN WAY STRIP ประมาณ 75 เมตร ล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) ตกไปในคลองระบายน้ำหน้าสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

“หอบังคับการบินสมุย แจ้งทีมดับเพลิง เข้าช่วยเหลือด่วน”

“ศูนย์ดับเพลิงรับทราบ”

ข้อมูลน้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน. ความยาวลำตัว 33.84 เมตร, ความกว้างปีก 34.10 เมตร, ความสูงอากาศยาน จากพื้นไปจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร มีระยะทางจาก กึ่งกลางทางวิ่ง (CENTER LINE RUN WAY) ไปถึง RUN WAY STRIP ประมาณ 75 เมตร

**ที่ประชุม** รับทราบ

**คุณ คณศ** ลำดับที่ 2

-ศูนย์ดับเพลิงกวดกริ่งสัญญาณฉุกเฉินให้ทีมดับเพลิงออกช่วยเหลือพิกัด C9 และ ประสานงานสอบถามข้อมูลอากาศยานจากเจ้าหน้าที่ ATC และสอบถามข้อมูลสภาพอากาศ จากเจ้าหน้าที่ส่วนอากาศการบินฯ (ทราบข้อมูลดังนี้จำนวนผู้โดยสาร 40 ท่าน และลูกเรือ 6 ท่าน ปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือ 5000 กิโลกรัม ไม่มีสินค้าอันตราย ลมจากทิศตะวันออก ความเร็วเฉลี่ย 30 น็อต) ศูนย์ดับเพลิงแจ้งข้อมูลให้ 172 ทราบ



**ศูนย์ดับเพลิง** “172 จาก ศูนย์ดับเพลิง แจ้งข้อมูลจำนวนผู้โดยสาร 40 ท่าน และลูกเรือ 6 ท่าน ปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือ 5000 กิโลกรัม ไม่มีสินค้าอันตราย ลมจากทิศตะวันออกความเร็วเฉลี่ย 30 น็อต”

**OSC** “172 รับทราบข้อมูล”

**คุณ คณศ** -นามเรียกขาน 172 แจ้งศูนย์ดับเพลิง ขณะที่ดับเพลิงและกู้ภัย ถึงจุดเกิดเหตุอยู่ระหว่างควบคุมสถานการณ์ และรายงานตัวเป็น OSC บัญชาเหตุการณ์ในลำดับแรก เพื่อบรรณคำสั่งแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน มารับหน้าที่บัญชาเหตุการณ์ ณ ที่เกิดเหตุ MCP ต่อจาก 172ต่อไป

-172 อธิบาย SOP การเข้าควบคุมสถานการณ์ การจัดตั้งจุด MCP, จุด Collection area ไปจนถึงการสนับสนุนงานพยาบาลสนามบินสมุย ในการจัดตั้งจุด Triage area, จุด Care area ในระหว่างที่ทีมพยาบาลกำลังเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุให้คณะทำงานได้ทราบรายละเอียด

**ที่ประชุม** รับทราบ

**คุณ คณศ** ลำดับที่ 3

-ศูนย์ประสานงาน (COC) รายงานผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน และสายการบินที่เกี่ยวข้องรับทราบเหตุการณ์เบื้องต้น (ผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน สั่งเปิดศูนย์ AEOC และประกาศใช้แผนฉุกเฉินบทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และมอบหมายให้ 01 เป็นผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC.)

**ศูนย์ประสานงาน** “01 จาก 00 มีอากาศยานขึ้นไกลออกนอกทางวิ่ง พิกัด C9 ขณะนี้ทีมดับเพลิงเข้าควบคุมสถานการณ์”

**01** “01 รับทราบ และวิทยุเรียกหัวหน้าทุกหน่วยงาน พร้อมสายการบินมาประชุมที่ห้องทำงาน”

**01** “00 จาก 01 เปิดใช้แผนฉุกเฉินบทที่ 2 ประสานทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสั่งเปิดห้อง AEOC เพลานี้”

**ศูนย์ประสานงาน** “00 รับทราบ”

**ศูนย์ประสานงาน** -ศูนย์ประสานงาน (COC) ประกาศแจ้งหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินสนามบินบทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน ปรับช่องความถี่เดิมไปใช้ช่อง Airport APT Emergency ในการสื่อสารเหตุการณ์ครั้งนี้ และโทรประสานหน่วยงานภายนอกตามหมายเลขโทรศัพท์ในแผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อไป

**งานนิรภัยสนามบินสมุย** “รับทราบ” และโทรรายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุของอากาศยานให้สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.) รับทราบ

งานพยาบาลสนามบินสมุย นามเรียกขาน 132 “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย และประสานเรียกกรรราง ทางช่องวิทยุ Ground Ops. เตรียมความพร้อมรอรับที่ L4

งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

แผนกความมั่นคงสนามบินสมุย “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

งานปฏิบัติการในเขตการบิน “รับทราบ” และปฏิบัติตาม SOP แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

**คุณ คณศ** ลำดับที่ 4

-นามเรียกขาน 172 (หน.เวรดับเพลิงและกู้ภัย ประจำวัน) แจ้งศูนย์ดับเพลิง สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เรียบร้อย ทำการอพยพผู้โดยสารมารวมที่ จุด Collection area จำนวน 39 ท่าน และรับแจ้งจากลูกเรือว่ามีผู้โดยสารติดอยู่ในอากาศยาน จำนวน 1 ท่าน “172 รับทราบ” และส่งทีมกู้ภัยเข้าค้นหาผู้โดยสารในลำตัวอากาศยานต่อไป

**osc** “ศูนย์ดับเพลิง จาก 172 ขณะนี้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เรียบร้อย ทอพบผู้โดยสารที่ จุด Collection area จำนวน 39 ท่าน ลูกเรือแจ้งว่ามีคนติดอยู่บนเครื่อง 1 ท่าน”

**ศูนย์ดับเพลิง** “รับทราบ”

**คุณ คณศ** -นามเรียกขาน 01 เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ รับหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (OSC) และรายงานสถานการณ์ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบ

-หัวหน้าหน่วยงานต่างๆ และสายการบินที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย เดินทางมาถึงจุด MCP พร้อมรายงานตัวให้ OSC รับทราบ เพื่อร่วมวางแผนในการปฏิบัติการต่อไป

“งานพยาบาลสนามบินสมุย รายงานตัวกับ OSC”

“เจ้าหน้าที่สายการบินหรือผู้แทน รายงานตัวกับ OSC”

“หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย รายงานตัวกับ OSC”

**คุณ คณศ** ลำดับที่ 5

-OSC รายงานสถานการณ์ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบ ขณะนี้ทีมกู้ภัยได้พบผู้โดยสารอยู่ที่นั่ง 2C หมดสติ ทีมกู้ภัยจึงทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยการ ทำ CPR เพื่อรอทีมแพทย์เข้าไปสนับสนุนภายในอากาศยาน

-เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำประตู AC-3 หรือส่วนงานที่รับผิดชอบ แจ้งศูนย์ดับเพลิง ขณะนี้มีรถพยาบาลพร้อมทีมแพทย์ จำนวน 1 คัน มา Stand by ที่จุดเตรียมการแล้ว

**146** “ศูนย์ดับเพลิง จาก 146 ณ จุดเตรียมความพร้อม มีรถโรงพยาบาลกรุงเทพ จำนวน 1 คัน พร้อมทีมแพทย์และพยาบาล รวม 4 ท่าน พร้อม”

<b>ศูนย์ดับเพลิง</b>	รับทราบและรายงานให้ OSC รับทราบ
<b>คุณ คณศ</b>	- OSC ประสาน Follow Me นำรถพยาบาลพร้อมทีมแพทย์ จำนวน 1 คัน เข้าสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุในลำตัวอากาศยาน
<b>OSC</b>	Follow Me จาก OSC นำรถพยาบาลเข้ามาที่จุดเกิดเหตุ
<b>Follow Me</b>	รับทราบ
<b>OSC</b>	“132 จาก OSC ขณะนี้ทีมแพทย์กำลังเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยในลำตัวพร้อมกับทีม 132 ”
<b>132</b>	รับทราบ
<b>132</b>	“OSC จาก 132 ขณะทีมพยาบาล และทีมแพทย์ จำนวน 3 ท่าน เข้ามาในลำตัวอากาศยาน อยู่ระหว่างการช่วยเหลือผู้ประสบภัย”
<b>OSC</b>	รับทราบ
<b>คุณ คณศ</b>	ลำดับที่ 6 -นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC ขณะนี้ผู้ประสบภัยมีชีพจรกลับมา อยู่ในระหว่างการเคลื่อนย้ายออกจากลำตัวอากาศยาน
<b>132</b>	“OSC จาก 132 ขณะนี้ผู้ประสบภัยมีชีพจรกลับมา อยู่ในระหว่างการเคลื่อนย้ายออกจากลำตัวอากาศยาน”
<b>OSC</b>	รับทราบ
<b>คุณ คณศ</b>	-นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC ขณะนี้ได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยมาถึงจุด Care area เรียบร้อยแล้ว อยู่ในระหว่างการดูแลของทีมแพทย์ (รายละเอียดผู้ประสบภัย เพศชาย ชาวต่างชาติ อายุประมาณ 30 ปี ชีพจรต่ำ)
<b>132</b>	“OSC จาก 132 ขณะนี้ได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยมาถึงจุด Care area เรียบร้อยแล้ว อยู่ในระหว่างการดูแลของทีมแพทย์ รายละเอียดผู้ประสบภัย เพศชาย ชาวต่างชาติ อายุประมาณ 30 ปี ชีพจรต่ำ”
<b>OSC</b>	รับทราบ
<b>คุณ คณศ</b>	ลำดับที่ 7 -นามเรียกขาน 132 รายงาน OSC รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย ได้นำตัวผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลใช้ทางออกประตู AC4 โดยมีรถ Follow Me นำออกนอกพื้นที่สนามบินสมุย



- 132** “OSC จาก 132 รพพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย ได้นำตัวผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลกรุงเทพใช้ทางออกประตู AC4 โดยมีรถ Follow Me นำออกนอกพื้นที่สนามบินสมุย”
- OSC** รับทราบ
- คุณ คณศ** ลำดับที่ 8
- เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร และเจ้าหน้าที่สายการบินแจ้ง OSC ขณะนี้ได้เตรียมพื้นที่รองรับญาติ ณ บริเวณห้อง CIP และพื้นที่เกี่ยวข้องที่ทางสนามบินสมุยจัดเตรียมไว้ โดยมีจนท.รักษาความปลอดภัย สนามบินสมุยประจำจุด
- 131** “OSC จาก 131 ขณะนี้ได้เตรียมพื้นที่รองรับญาติ ณ บริเวณห้อง CIP เรียบร้อย”
- OSC** รับทราบ
- คุณ คณศ** ลำดับที่ 9
- ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ (On Scene Commander -OSC) รายงานเหตุการณ์ให้ประธานศูนย์ AEOC รับทราบสถานการณ์ ปัจจุบัน ขณะนี้ได้ควบคุมสถานการณ์ได้ข้อสรุปจำนวนผู้ประสบภัย
- OSC** “AEOC จาก OSC ขอรายงานสรุปเหตุการณ์
- ผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บและบาดเจ็บเล็กน้อย สีเขียว(P3) จำนวน 35 คน อยู่ GATE 7
- ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บปานกลาง สีเหลือง(P2) จำนวน 4 คน
- ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส สีแดง(P1) จำนวน 1 คน ไปโรงพยาบาลกรุงเทพ
- ผู้โดยสาร เสียชีวิต สีดำ (P0) จำนวน 0 คน
- ลูกเรือปลอดภัย 6 คน ไปพักรอที่อาคาร Cargo
- รวมผู้ประสบภัยทั้งหมด 46 คน”
- AEOC** รับทราบ
- คุณ คณศ** ลำดับที่ 10
- OSC ประสานหัวหน้าหน่วยงานรักษาความปลอดภัยสนามบินสมุย เพื่อเข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุโดยเข้าปิดกั้น บริเวณเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายและการทำลายสภาพที่จะเป็นพยานหลักฐานในการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยาน และรอการสอบสวนจาก (สสอ.)
- OSC** “1511 จาก OSC ขอเจ้าหน้าที่ รปภ. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่บริเวณโดยรอบอากาศยานอุบัติเหตุ และจัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องในการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานเข้าไปบริเวณดังกล่าว”
- 1511** “1511 รับทราบ”

<b>คุณ คณศ</b>	<b>วาระที่ 4 สรุปการฝึกซ้อม</b>
<b>คุณ ศานิต</b>	- จากสถานการณ์ Nose gear ของเครื่อง Airbus A-319 ตกลงไปในคลองน้ำ ทำให้ลักษณะเครื่องไม่อยู่ในแนวราบปกติ ในการใช้บันไดอาจจะใช้ไม่ได้ และหากใช้รถบันไดไม่ได้ ทีมแพทย์อาจจะไม่สามารถขึ้นไปช่วยผู้ประสบภัยในอากาศยานได้
<b>พยาบาล</b>	- หากไม่สามารถใช้รถบันไดเพื่อขึ้นไปในอากาศยาน หรือ ไม่ปลอดภัยทีมแพทย์จะไม่เข้าไปในอากาศยานเด็ดขาด อาจพิจารณาให้ทีมกู้ภัยนำผู้ประสบภัยออกมาจากอากาศยานก่อน แล้วจึงทำการปฐมพยาบาล
<b>คุณ ภูวไนย</b>	- ต้องการให้มีการกำหนดจุดจอด Standby รถรางสำหรับย้ายผู้โดยสารไป Gate 7 เพื่อความรวดเร็วในการเคลื่อนย้าย - สอบถามเรื่องกระบวนการเคลื่อนย้ายสัมภาระผู้โดยสาร
<b>งานนิรภัย</b>	จะสามารถขนกระเป๋าลงจากอากาศยานได้ก็ต่อเมื่อ กสอ. สอบสวนเสร็จแล้ว
<b>คุณ วีระ</b>	- เจ้าหน้าที่ดับเพลิงจะขนสัมภาระออกจากอากาศยานเพื่อให้สายการบินส่งให้ผู้โดยสารต่อไป
<b>USMBD</b>	ต้องการให้แผนกล้อง cctv จุดเกิดเหตุ และถ่ายทอดไปยังห้อง AEOC
<b>ประธาน</b>	กล่าวขอบคุณทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม
<b>(USMBD)</b>	

**ปิดประชุมเวลา 16 : 00 น.**

**ผู้บันทึกการประชุม** ปฏิภาณ ทองจำปา

**ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม** คุณวีระ เพชรไทย



รายชื่อคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง (Table Top)

สนามบินสมุย ประจำปี 2566 หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุ ณ ท่าอากาศยาน

วัน ศุกร์ ที่ 09 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 15.00 น.

ณ ห้องประชุมอาคารดับเพลิง ชั้น 2

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			



รายชื่อคณะกรรมการซื้อแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง (Table Top)

สนามบินสมุย ประจำปี 2566 (ครั้งที่ 3)

วัน ศุกร์ ที่ 09 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคาร Samui Park

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

กำหนดการฝึกซ้อมฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ประจำปี 2566

**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**



## กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2566

(Samui Airport Emergency Exercise 2023 – SAEMEX 2023)

หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566

\*\*\*\*\*

- เวลา 13.00-13.30 น. ลงทะเบียน ณ จุดลงทะเบียนหน้าห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคารสมุยปาร์ค
- เวลา 13.30 น. คณะทำงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ผู้ร่วมการซ้อม ผู้สังเกตการณ์และผู้ประเมินการซ้อมพร้อมกันที่ห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคารสมุยปาร์ค
- เวลา 13.35 น. ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย กล่าวรายงาน
- เวลา 13.40 น. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย (ประธาน) กล่าวเปิดการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน ประจำปี 2566
- เวลา 14.00 น. เริ่มการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนตามลำดับสถานการณ์สมมุติ
- เวลา 15.30 น. เสร็จสิ้นการซ้อม เรียงเชิญทุกท่านพร้อมกันที่ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์คชั้น 2
- เวลา 17.00 น. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกท่านและเชิญผู้ประเมินรวมถึงหน่วยงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม ประชุมสรุปการฝึกซ้อม

**หมายเหตุ** เวลาที่กำหนดข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์และความเหมาะสม



สถานการณ์จำลองการฝึกซ้อมฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ประจำปี 2566

**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

## สถานการณ์จำลองการฝึกซ้อม แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566

### สถานการณ์สมมติต่อเนื่อง

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.05 น. อากาศยานสายการบิน ROBIN AIRLINE เที่ยวบินที่ RB-123 แบบ AIRBUS 319 ทำการบินจากต้นทาง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงปลายทางท่าอากาศยานสมุย ขณะร่อนลงทางวิ่ง 35 (Runway-35) เกิดลมกระโชกแรงจนทำให้อากาศยานเสียการทรงตัวเกิดกระแทกพื้นผิวทางวิ่งช่วงจุดแตะปลาย Touchdown Zone ตรงข้าม Taxiway-D ส่งผลให้อากาศยานเสียการควบคุมไถลออกนอกทางวิ่งไปด้านซ้ายฝั่งทิศตะวันตก ตำแหน่งพิกัด C9 (Gird Map Samul Airport) ล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) ตกไปในคลองระบายน้ำ ซึ่งทีมดับเพลิงและกู้ภัยเข้าควบคุมสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว ผู้โดยสาร และลูกเรือปลอดภัย อากาศยานอยู่ภายใต้การพิทักษ์โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ปิดกั้นบริเขตเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายและการทำลายสภาพที่จะเป็นพยานหลักฐานในการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานจากสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.) ทั้งนี้ทางสายการบิน ROBIN AIRLINE ได้แจ้งว่าไม่สามารถทำการเคลื่อนย้ายอากาศยานได้ จึงร้องขอให้ทางสนามบินสมุยเป็นผู้ดำเนินการในการกิจครั้งนี้ และมีการลงนามในเอกสาร หนังสือยินยอมให้สนามบินเป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยาน และทางสายการบิน ROBIN AIRLINE จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในครั้งนี้ไปจนเสร็จสิ้นภารกิจ

### ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน

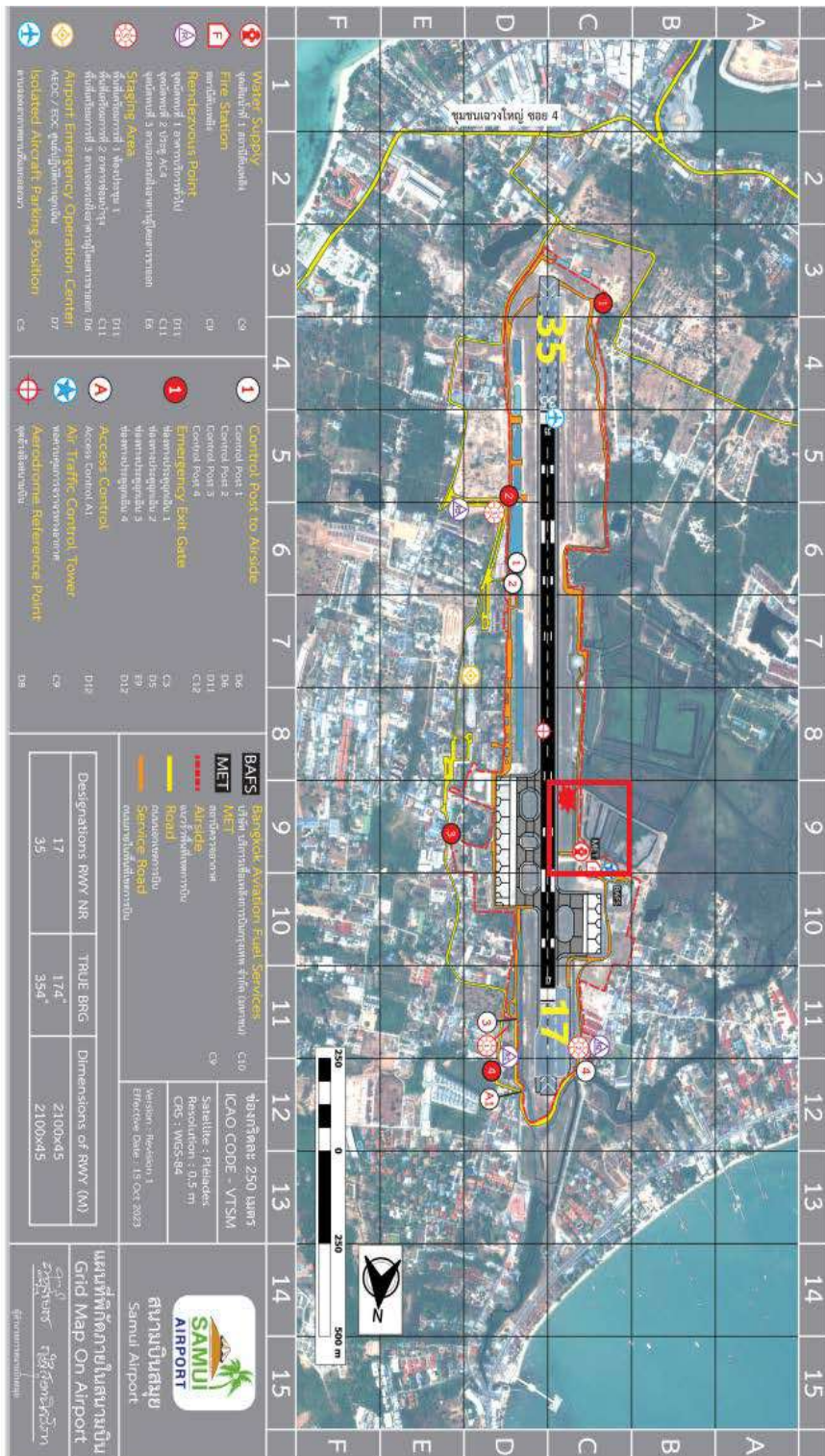
- น้ำหนักอากาศยาน ประมาณ 60 ตัน. ความกว้างปีก 34.10 เมตร. ความยาวลำตัวอากาศยาน 33.84 เมตร. ความสูงอากาศจากพื้นจนถึงปลาย RUDDER 12 เมตร. ปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือ จำนวน 5000 กิโลกรัม ไม่มีสินค้าอันตราย

### ข้อมูลอากาศยานที่เกิดความเสียหาย

1. ฐานล้ออากาศยานด้านหน้า (Nose Gear) พับผิดรูป
2. ด้านหน้าอากาศยานบุบยุบมีรอยแตกร้าวกระจกห้องนักบิน
3. โครงสร้างภายนอกบริเวณใต้ท้องลำตัวอากาศยานมีรอยบุบยุบ

**แผนผังสนามบินสมุย**  
**สำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน**  
**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

แผนผังสนามบินสมุย การฝึกซ้อมบางส่วนตามแผนฉุกเฉิน ปี 2566





รายชื่อผู้ร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ประจำปี 2566

**(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

### การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ ฝึกซ้อมฯ หน่วยงานภายในสนามบินสมุย อาทิเช่น

- ❖ คณะผู้บริหารและหน่วยงานสนับสนุน
- ❖ แผนกช่างอากาศยาน สนามบินสมุย
- ❖ งานความมั่นคงสนามบินสมุย
- ❖ แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย
- ❖ งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
- ❖ งานพยาบาลสนามบินสมุย
- ❖ งานรักษาความปลอดภัย (BSS)
- ❖ งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร
- ❖ งานปฏิบัติการเขตการบิน
- ❖ ตัวแทนสายการบิน PG, PGGS, BAGS

### การลงทะเบียนผู้ประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย อาทิเช่น

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| ❖ คุณอนุตร เทือกสุบรรณ  | Specialist Airport |
| ❖ คุณกชวรรณ ไตรรัตน์นิช | SKPAPT             |
| ❖ คุณศานิต สันตยานนท์   | Airport Standard   |

จำนวนรวมทั้งสิ้น 62 ท่าน

**สรุปผลการประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน  
สนามบินสมุย ประจำปี 2566  
(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน  
สนามบินสมุย

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย แบบ (SAEMEX 2023 : Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023) ประจำปี 2566

กรณี: การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

วันที่ฝึกซ้อม: 29 พฤศจิกายน 2566

เวลาเริ่ม:

เวลาสิ้นสุด:

พื้นที่ประเมิน: ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน Airport Emergency Operation Center AEOC

สถานที่: อาคารสำนักงานสนามบินสมุย(ชั้น 2)

ขอบเขตการประเมิน

- 1.การจัดตั้งและการบริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสม
- 2.การสั่งการ การควบคุม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน
- 3.ความพร้อมและเพียงพอของเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน

ลำดับ	ตัวชี้วัดพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1.	มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินหรือไม่?	✓		
2.	ประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินมีการระบุตัวหลักขงโดยาสักคนหรือไม่? ถ้ามี: ระบุว่าบุคคล มีชื่อ ๓ ชื่อ และ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ คนใด ๓ ชื่อ ขอบเขตของข้อมูล		✓	
3.	ใครคือผู้ประสานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินระหว่างและเรียกตามลำดับ 1. ระบุว่า พว. ๓ ชื่อ ๓ ชื่อ (๓) ๓ ชื่อ ๓ ชื่อ 2.	✓		
4.	การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสมและเข้ากันได้ตามขั้นตอน ปฏิบัติหรือไม่? ถ้ามี: ระบุขั้นตอน	✓		
5.	หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีการรายงานตัวต่อ ประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อยืนยันการปฏิบัติงานหรือไม่?	✓		
6.	หน่วยงานแรกที่มาถึง: เวลา: หน่วยงานสุดท้ายที่มาถึง: เวลา:	✓		ไม่พบเอกสารที่เกี่ยวข้อง การตรวจเช็คความพร้อมก่อนฝึก
7.	การบริหารจัดการบุคคลากรและสมทบภายนอกที่ปฏิบัติงานมีความเหมาะสมหรือไม่?	✓		





แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน  
สนามบินสมุย

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
8.	ประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินมีการจัดการและมอบหมายหน้าที่แก่หน่วยงานผู้ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อควบคุมสถานการณ์หรือไม่?	✓		
9.	หน่วยงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีส่วนร่วมในการตัดสินใจหรือไม่?	✓		
10.	มีการให้ระบบบัญชาการนำเหตุการณ์ในการมอบหมายหน้าที่หรือไม่?			ไม่สมบูรณ์ ประเด็นที่นำจากกรณีศึกษา
	• ส่วนปฏิบัติการ			PARTIAL EXERCISE กรณีฉุกเฉินซึ่งมีผู้เกี่ยวข้องในสนามบิน
	• ส่วนวางแผน			วางแผนซ้อม
	• ส่วนบริหารจัดการทรัพยากร			
	• ส่วนบูรณาการและการเงิน			
	• ส่วนการสื่อสาร			
11.	การจัดระบบรักษาความปลอดภัยและควบคุมพื้นที่บริเวณศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสมหรือไม่?	✓		ถ้ามีระบบจะเห็นความเหมาะสมหรือไม่ กรณีซ้อมมีระบบหรือไม่ กรณีจริงมีหรือไม่
12.	การสื่อสารและการประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน ศูนย์บัญชาการเขตที่สาม และศูนย์ประสานงานฉุกเฉิน มีประสิทธิภาพหรือไม่?	✓		
13.	การประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินและศูนย์บัญชาการเขตที่สามมีประสิทธิภาพหรือไม่?	✓		
14.	เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่?	✓		ถ้ามี: ระบบจะเห็นข้อผิดพลาดหรือไม่? กรณีซ้อมมีหรือไม่? กรณีจริงมีหรือไม่? กรณีซ้อมมีหรือไม่? กรณีจริงมีหรือไม่? กรณีซ้อมมีหรือไม่? กรณีจริงมีหรือไม่?
15.	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งสัญญาณมีประสิทธิภาพและเพียงพอเหมาะสมหรือไม่?	✓		ระบบเครื่องมือสื่อสารที่ใช้: ระบบสื่อสารในสนามบิน EMERGENCY
16.	มีการสนับสนุนข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติการควบคุมสถานการณ์ ณ พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่?	✓		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน  
สนามบินสมุย

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		ดี	ไม่ดี	ข้อเสนอแนะ
17.	ระบบการสื่อสารและช่องทางสื่อสารมีความพร้อมและเหมาะสมต่อปฏิบัติการฉุกเฉิน?	✓		
18.	มีการจัดตั้งและจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน พร้อมใช้งานหรือไม่? ถ้าไม่: โปรดระบุขั้นตอนการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน ตาม LOCAL TIME ณ UTC หรือ ไม่พร้อม		✓	
19.	การจัดเตรียมที่ขึ้นลงเครื่องบินของประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความพร้อมหรือไม่?			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดเตรียมพื้นที่ การจัดการโต๊ะและเก้าอี้ให้เพียงพอเหมาะสม</li> <li>เอกสารคู่มือแผนฉุกเฉินสนามบินและคู่มือปฏิบัติงานอื่นๆ พร้อมใช้งาน</li> <li>แผนที่สนามบิน และแผนที่ Grid Map พร้อมใช้งาน</li> <li>การจัดเตรียมเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องมือสื่อสารมีความพร้อมใช้งานหรือไม่?</li> </ul>	✓	✓	<p>มี Local Time บน Map</p> <p>มี (A3)</p>

ความคิดเห็นเพิ่มเติม:

1. เมื่อขอ Mr. วัฒนา ให้เขียนข้อบกพร่อง ซึ่งได้เขียนให้ครบถ้วน และมีความถูกต้อง
2. ในข้อ AEOC มาฝึก LOCAL TIME ณ UTC ไม่พร้อม, GRID MAP มีแผนที่ (A3)
3. AEOC ซึ่งได้รับรู้จากนายวัฒนา ได้บอกใน AEOC (ที่พูดซ้ำๆ) ว่าที่สนามบิน ซึ่งถูกบันทึก
4. Mr. วัฒนา ในข้อ AEOC ซึ่งบอกตามในบันทึกนั้น และขณะนั้น ได้ชี้แจงว่าสามารถ  
ประสานงาน กับ AEOC ได้ทันที หรือขอให้มี ทำความเข้าใจ ใน AEOC หรือแจ้งตาม Mr.  
AEOC ได้ทันที
5. Mr. วัฒนา ทำให้สนามบิน ได้ทราบว่า สนามบิน ซึ่งมีทรัพย์สินที่ไม่พร้อม กับ กับ เมื่อ  
หาไม่ สามารถมีทรัพย์สิน Mr. วัฒนา ซึ่งบอกที่ AEOC ไม่พร้อม มีทรัพย์สิน
6. AEOC ไม่มีการ บอกการ เตรียม SUPPORT AEOC มาฝึก AEOC ทำหน้าที่ AEOC  
ใน AEOC, รับฟัง AEOC ทำให้ AEOC บอก AEOC ได้ตามนั้น



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

สนามบินสมุย

ผู้ประเมิน: [REDACTED]  
 ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการกองบริหารการจราจร  
 สังกัดหน่วยงาน: AIRPORT STANDARD

**รายงานการประชุมคณะทำงานสรุปผลการฝึกซ้อม  
แผนฉุกเฉินบางส่วน สนามบินสมุย ประจำปี 2566  
(SAEMEX 2023: Samui Airport Partial Emergency Exercise 2023)**

**วันพฤหัสบดี ที่ 29 พฤศจิกายน 2566**

**ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์คชั้น 2 สนามบินสมุย**





### รายงานการประชุม

#### สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

สนามบินสมุย วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 16.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย

#### รายชื่อผู้เข้าประชุม

1. คุณณัฐชัยธร ณัฐสุตานิจวิภา	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
2. คุณพวัฒน์ ใจกว้าง	ผู้จัดการธุรการสนามบินสมุย
3. คุณต่อศักดิ์ ชาดิสุวรรณ	Airport Safety
4. คุณสันต์พิชญ์ ธนุบรรพ์	สนามบินสมุย
5. คุณสมชาย พานิชย์ชา	สนามบินสมุย
6. คุณอิงลัดดา สาระคง	OSH
7. คุณอนุตร เทือกสุบรรณ	Specialist Airport
8. คุณศานิต สันตยานนท์	Airport Standard
9. คุณกชวรรณ ไตรรัตน์วิช	SKPAPT
10. คุณกัญญภาศ รวบรวมทรัพย์	สนามบินสมุย
11. คุณโชติกา สิทธิคิม	BAGS
12. คุณ เชนณรงค์ คงนุ่น	BAGS
13. คุณจตุภรณ์ พรรณากิจ	PG
14. คุณเกวลิน เขาทอง	PG
15. คุณธงชัย ไสยสิทธิ์	PG
16. คุณอนรรฆพล อายสินสอน	PG
17. คุณกมลพรรณ พันธ์ชมภู	สนามบินสมุย
18. คุณสมพร ชื่นเมฆ	สนามบินสมุย
19. คุณรัชก จันทรัมย์พร	สนามบินสมุย
20. คุณคันธมาตร มีเดช	สนามบินสมุย
21. คุณภูวไนย สิทธิแต่สกุล	PGGS
22. คุณพรพรรณ เดชคงแก้ว	PGGS
23. คุณธีรกานต์ หนูฤทธิ์	BAFS

24. คุณปณิดา สืบชมภู	Terminal OPS.
25. คุณจตุพงษ์ ถนอมสอาด	Terminal OPS.
26. คุณจิตรภาพร ปั่นเป็นสุข	สนามบินสมุย
27. คุณ ดลชา รอดธรรมย์	สนามบินสมุย
28. คุณสมคิด เมืองพุทธา	สนามบินสมุย
29. คุณอรณลิน อุลมัย	สนามบินสมุย
30. คุณสุทิน ขอคลิ้งถลา	BSS
31. คุณสุเทพ ใหม่แย้ม	BSS
32. คุณวิศรุต สานิง	ARFF
33. คุณเจมยศ สังสุข	ARFF
34. คุณอติพงษ์ เมืองไชยสงค์	ARFF
35. คุณณัฐพล ระไวสมาน	ARFF
36. คุณชาญคิด ห้วยชะนาง	ARFF
37. คุณอรรถพล ถึงมุสิก	ARFF
38. คุณศุภชัย สงมาตร	ARFF

### เริ่มประชุมเวลา 16.00 น. โดยมีวาระการประชุมและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

- คุณ วีระ**            ในการเคลื่อนย้ายจริงอย่างรวดเร็วที่สุดต้องใช้เวลาประมาณ 5 วัน ในช่วงแรกต้องรอเจ้าหน้าที่ กสอ. เดินทางมาและสืบสวน ในขณะนั้นเราก็สามารถเตรียมการเคลื่อนย้ายไว้ก่อน เช่น จัดเตรียมอุปกรณ์การเคลื่อนย้ายต่างๆ การทำเส้นทางการเคลื่อนย้าย
- ช่างอากาศยาน**    ในการถ่ายน้ำมันออกจากอากาศยานต้องใช้เวลาเนื่องจากไม่สามารถใช้ระบบการถ่ายของ อากาศยานได้จะต้องใช้ระบบแมนนวล
- คุณ อีรกันต์**        อธิบายวิธีการดูดน้ำมันออกจากอากาศยาน ไม่สามารถใช้เก็บน้ำมันไว้ในรถ สนามบินต้อง จัดเตรียมถังน้ำมันขนาด 200 ลิตร และ สถานที่จัดเก็บ
- คุณ วีระ**            สอบถามความคิดเห็นของ PGGS
- คุณ ภูวนัย**            ในกรณีไม่ใช่เครื่อง PG ช่างอากาศยาน(PG)จะสนับสนุนการเคลื่อนย้ายอย่างไรบ้าง
- ช่างอากาศยาน**    สนับสนุนได้ภายใต้ข้อตกลงของสายการบิน

<b>คุณ วีระ</b>	สอบถามความคิดเห็นของนายสถานีสมุย
<b>นายสถานีสมุย</b>	ให้คำแนะนำถึงบทบาทของประธานศูนย์ AEOC ว่าควรมีการกระจายบทบาทและหน้าที่ให้ชัดเจน เพื่อแบ่งเบาภาระหน้าที่ของประธานศูนย์ AEOC
<b>คุณอนุตร</b>	<p>นำเสนอให้หน่วยงานต่างๆ ทำความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของตัวเอง ก่อนถึงวันฝึกซ้อม</p> <p>การซ้อมในครั้งนี้ทำให้ฝ่ายสนามบินได้รู้อย่างชัดถรพยากระไรบ้าง เพื่อจะได้จัดหามาเตรียมความพร้อมในการรองรับเหตุการณ์ต่อไป</p> <p>นาฬิกาที่ศูนย์ AEOC ไม่ตรงกับศูนย์ COC (กำลังอยู่ในกระบวนการจัดซื้อ) และ GRID MAP มีขนาดเล็กเกินไป</p> <p>แนะนำให้ควรมีการฝึกซ้อม Table top ก่อนที่จะซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ได้เข้าใจกระบวนการทำงาน(SOP)ของแต่ละหน่วยงาน</p>
<b>ความมั่นคง</b>	หน่วยงานความมั่นคงต้องการรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องที่จะเข้าไปยังพื้นที่ MCP ให้มีแต่ผู้ที่เกี่ยวข้องจริงๆ เพื่อป้องกันไม่ให้มีบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
<b>คุณ ศานิต</b>	<p>เสนอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องห้อยป้ายบทบาทในการฝึกซ้อมเพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ</p> <p>การใช้ชื่อสายการบิน Robin Airline ควรระบุให้ชัดเจนว่าเราสมมติว่าเป็นเครื่อง PG หรือ PGGs เพื่อที่แต่ละหน่วยงานจะได้ดำเนินงานตามบทบาทของตัวเองอย่างเหมาะสม</p> <p>ศูนย์ประสานงาน (COC) ควรใช้ Even lock จดบันทึกสถานะการณ์แทนการจดบันทึกบนกระดานไวท์บอร์ด เนื่องจากในเหตุการณ์จริงอาจใช้เวลาการเคลื่อนย้ายหลายวัน ดังนั้นเกรงว่าการจดบันทึกบนกระดานไวท์บอร์ดอาจจะไม่เพียงพอ</p> <p>ในกรณีไฟฟ้าตก ควรปรับตั้งเวลาใหม่ทุกครั้งหรือเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบนาฬิกาห้อง AEOC และ COC</p>

**คุณ กชวรรณ** ในสถานะการณ์จริงเจ้าหน้าที่ กสอ. มีความสำคัญต่อกระบวนการมาก ที่เราฝึกซ้อมกันในครั้งนี้จำลองเหตุการณ์แค่ในแง่ของสนามบิน ในสถานะการณ์จริง กสอ. ต้องสอบสวน นักบิน , หอบังคับการบิน จนกว่าจะได้ผลตามต้องการ จึงจะอนุญาตให้เคลื่อนย้ายได้

ต้องการเชื่อมสัญญาณภาพ cctv จาก watch room มายังห้อง Aeoc

**คุณ วีระ** สัญญาณภาพ cctv เป็นของหอบังคับการบิน ไม่สามารถเชื่อมมาห้อง Aeoc ได้ เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยของระบบ ถ้าจะทำบริษัทต้องทำเอง

**คุณ กชวรรณ** ในแผนไม่มีเบอร์ติดต่อวัสดุทำถนน เช่น หิน ดิน ทราย อยากให้เตรียมไว้ในแผนด้วย

**คุณ ศานิต** ในช่วงที่ประธานศูนย์ Aeoc ไม่มี Communication แนะนำให้ธุรการควรทบทวน even lock ให้ประธานศูนย์ AEOC ทราบ และถึงครั้งนี้จะเป็นการฝึกซ้อมแบบ Partial อยากให้แต่ละศูนย์ฯ ดำเนินงานให้เต็มรูปแบบ เพื่อให้ทุกหน่วยได้ทราบบทบาทตนเองอย่างละเอียด

**คุณ ณัฐรัชชธร** ในสถานะการณ์การฝึกซ้อม เป็นสถานะการณ์ที่เครื่องบินมาถึง ก่อนจบสถานะการณ์ เนื่องจากยังเคลื่อนย้ายไม่เสร็จ แนะนำว่าควรวางแผนงานสำหรับในวันถัดไป และกล่าวขอบคุณทุกคน ปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา 17 : 30 น.

ผู้บันทึกการประชุม ปฏิภาณ ทองจำปา

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม คุณวีระ เพชรไทย





ลงชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Partial Emergency ประจำสนามบินสมุย

การฝึกการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 13.30 น.

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				



ลงชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Partial Emergency ประจำสนามบินสมุย

กรณีการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง

วันพุธ ที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 13.30 น

32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
๕๘				
59				
60				