
เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1

แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เทียบบินต่อวัน)
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557
ออกโดย สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒๐๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๙๓๔ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน

การขอ...

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สำนักงานฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ฉะนั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอให้กรมการบินพลเรือน ได้โปรดนำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน ขอได้โปรดควบคุมและตรวจสอบให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

Bangkok Airways

ที่ 02/01/767

15 พฤศจิกายน 2556

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 19161 วันที่ 15 พย
เวลา 16.00 น.

เรื่อง นำส่ง รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ 1009.4/2556
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2556
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่ม
เฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) โดยได้ว่าจ้างบริษัท เอ บี อีเอ็น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆพิจารณารายงาน
ในการประชุมครั้งที่ 32/2556 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2556 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวโดยให้
ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลและเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกันกับการปรับแก้ไขข้อมูลตาม
ข้อพิจารณารายงานโดยเปลี่ยนจาก "รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน)" เป็น "รายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)" บริษัทฯ จึงได้จัดทำรายงานชี้แจง
รายละเอียดเพิ่มเติม และขอส่งมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 3473 วันที่ 18 พ.ย. 2556
เวลา 10.34 น. ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

พลเอก

(คมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
ท่าอากาศยาน กรมการผู้ดำเนินการใหญ่

(นางสุปราณี แต่งไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กลุ่มคมนาคม
เลขที่ 123018 วันที่ 18 พ.ย. 2556
เวลา 18.19 น. ผู้รับ

ส่วนราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือแสดงเจตจำนง

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557

โดยหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดยพลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(คมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

เอกสารแนบที่ 2

คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการ
ของสนามบินสมุย

ที่ กพท 114/2562 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562
ออกโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ กพท ๑๗/๒๕๖๗



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้binวยการใหญ่ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๔/๐๒/๖๗๑ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

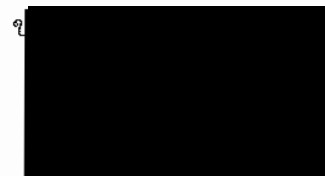
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอให้ประธานคณะทำงานการพิจารณาการชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามคำสั่งสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งผู้แทนคณะทำงานฯ ลำดับที่ ๑๓ ที่เป็นตัวแทนของชุมชนบางรักฯ ทดแทนคณะทำงานฯ ที่ขอลาออก โดยสนามbinสมุยประสานงานกับชุมชนและคัดเลือกตัวแทนของชุมชนรายใหม่ คือ นางสาวชนมณิกา สุขสม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้ว เห็นควรส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ข



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามbin

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th



คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑๔ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย เป็นการดำเนินการตามมติการประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เห็นชอบให้ดำเนินการตามมาตรการที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอแนะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ ๒ เที่ยวบิน (รวม ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน) ที่กำหนดให้สนามบินสมุยประสานงานกับหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะกรรมการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย โดยมีผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นประธานคณะกรรมการฯ นั้น

เพื่อเป็นการปรับปรุงคำสั่งให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้นตามมติของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยการประสานงานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงเห็นควรยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่กำกับดูแลฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๓. ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |

/๖. ผู้แทนจาก...

๖. ผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง)	คณะกรรมการ
๗. ผู้แทนจากศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน)	คณะกรรมการ
๘. ผู้แทนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการ
๙. นายอำเภอเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๐. ผู้แทนจากเทศบาลนครเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๑. นายสายัณห์ เรืองศรี (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๒. นายสมหมาย จิตมุง (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๓. นางสาวชนมณีภา สุขสม (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๔. นายอาทิตย์ ยืนนาน (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๕. นายไพศาล ศรีฟ้า (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๖. นายธรรมศักดิ์ โอชารส (ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม)	คณะกรรมการ
๑๗. นายสุเมธ เรือนสูง (ผู้แทนผู้เช่าบ้าน)	คณะกรรมการ
๑๘. นายคณิต สมวงศ์ (ผู้แทนเจ้าของที่ดิน)	คณะกรรมการ
๑๙. นายรังสันต์ ทองหยัด (ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า)	คณะกรรมการ
๒๐. ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการ
๒๑. ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	คณะกรรมการ และเลขานุการ
๒๒. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. ทำความเข้าใจและแจ้งให้ทราบถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการปรับเปลี่ยนการให้บริการรวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงค่าชดเชยที่จะได้รับจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง จากการเปลี่ยนแปลงอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินของสนามบินสมุย ภายในพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 - 40 และพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป

๒. พิจารณาค่าชดเชยตามความเหมาะสมตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย

๓. ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุทำงานเพื่อกระทำการกิจอันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

บรรดาคำสั่งที่ออกไปตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙
สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้คงบังคับใช้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 3

ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชย
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
วันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15-11.45 น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม
โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ที่ กพท ๑๗/EV ๑๑๘๖



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอนำส่งร่างรายงานประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑๖ ชุด
๒. แบบตอบรับร่างรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑๖ ชุด

ตามที่คณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ในวันพุธที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ จัดส่งเอกสารให้แก่คณะทำงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อ.วิ.อ.

(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

ประธานคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ในวันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15- 11.45 น.

ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์
รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นางสาวพิจิตรา ขโยปถัมภ์
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | คณะกรรมการ |
| 3. นายทิพย์พล สร้อยศิริ
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย | คณะกรรมการ |
| 4. นางนิภาภรณ์ ไจแสน
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | คณะกรรมการ |
| 5. นายเจษฎาพร รอดพิพัฒน์
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| 6. นายสุริยา จิตเส้ง
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| 7. ว่าที่ร้อยตรี กิตติภพ รอดคอน
นายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 8. นายพัลลภ มีเพียร
ผู้แทนสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 9. นายสายันต์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| 10. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 11. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 12. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| 13. นายธรรมศักดิ์ โอหารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| 14. นายรังสรรค์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |

15. นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
16. นางสาวณัฏฐชยธร ณัฐสุตานิจวิภา
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

คณะกรรมการและ
เลขานุการฯ
คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการฯ

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี
3. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
4. นายสมหมาย จิตมุง
5. นายคณิต สมวงศ์

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1. นายกันตินันท์ วรรณทอง

มณฑลทหารบกที่ 45

1. ร.ต. วัฒนชัย ชูโชติ
2. สอ.อนุรัษฎ์ ชัยรัตน์
3. สอ.สรศักดิ์ ธรรมรักษา

อำเภอเกาะสมุย

1. นายพูลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1. นายณรงค์ชัย ภูณัดช่างแสง
2. นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา
3. นายวิชัย ประทีปปรีชา
4. นายอิทธิพล บุญอารีย์
5. นางนวรรตน์ วรรณตรง
6. นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว
7. นายสิริชัย เจริญรัตน์
8. นางสาวฐิตียาพร กระสิน
9. นางปัทมาลัย เรืองตระกูล
10. นางสาวกตัญญูลี เอกชีวะ
11. นางสาวกัญญารัตน์ สืบจากถิ่น
12. นางสาวสุพิชญา สืบจากถิ่น
13. นางสาวเอมวดี หวังประดิษฐ์
14. นางรักชนก จันทรมพร

15. นางสาวกรรณก สอาด

16. นายอัศรินทร์ ศักดิ์สยาม

17. นางสาวธนิศา วิชัยดิษฐ์

บริษัท ไอเอสอีที จำกัด

1. นายสีหภูมิ ชุมสาย

เปิดประชุมเวลา 10.15 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1. นายหัยรัฐ ใจปลื้ม ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการ
2. ขอให้ผู้ช่วยเลขานุการฯ ประสานเพื่อจัดหาผู้แทนชุมชนฯ มาทดแทนนายหัยรัฐฯ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

มติที่ประชุม : รับทราบ/รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อติดตาม

การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ผู้ได้รับผลกระทบ 49 ราย 240 หลังคาเรือน ยังมีผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ จำนวน 4 ราย 10 หลังคาเรือน แบ่งเป็น คุณอภิญา เพชรศรี 1 ราย 6 หลังคาเรือน และคุณประทีป สุดแสง และครอบครัว จำนวน 3 ราย 4 หลังคาเรือน โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ให้ข้อมูล ดังนี้

3.1 ผลการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 2561

คุณอภิญาฯ ได้ฟ้องร้องต่อศาล ซึ่งผลการตัดสินคือ ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้ยกคำร้อง

3.2 รายงานความคืบหน้ากรณีคุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียนต่อศูนย์ดำรงธรรม อ.เกาะสมุย ในเรื่องเดิม
ที่ฟ้องร้องต่อศาล

ช่วงระหว่างการพิจารณาคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ คุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียน ณ ศูนย์ดำรงธรรมฯ กรณีได้รับผลกระทบทางด้านเสียงและได้มีการไกล่เกลี่ยโดยศูนย์ดำรงธรรมฯ จำนวน 3 ครั้ง จึงตกลงเจรจายอมรับกันได้ และได้นัดวันทำสัญญาจดทะเบียนเข้าบ้านที่ได้รับผลกระทบ ในวันที่ 7 มิ.ย. 2561 โดยบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้จัดทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง แต่คุณอภิญาฯมีหนังสือลงวันที่ 30 พ.ค. 2561 ขอแก้ไขรายละเอียดโดยไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ และไม่ไปพบกับบริษัทการบินกรุงเทพฯ เพื่อทำสัญญาเช่า ตามที่นัดหมายไว้

3.3 รายงานความคืบหน้าการเจรจาเพื่อรับเงินชดเชยรายคุณประทีป สุตแสง และครอบครัว

คุณประทีปฯ เรียกร้องเป็นหนังสือมาถึงบริษัทการบินกรุงเทพฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายอำเภอเกาะสมุย : ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับในประเด็นใด และบริษัทการบินกรุงเทพฯ สามารถตอบสนองให้ได้หรือไม่ อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผลการเจรจาที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีการตกลงราคาค่าเช่าที่จำนวนหนึ่ง แต่ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้นในภายหลัง ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ และทางเจ้าหน้าที่ไม่สามารถนำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติได้ทัน

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้น เจ้าหน้าที่ได้นำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติอีกหรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผู้บริหารไม่อนุมัติเนื่องจากการขอเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากนั้น เจ้าหน้าที่ได้มีการนำเสนอผู้บริหารหรือไม่ ว่าจะมีแนวทางการดำเนินการในกรณีนี้อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ได้นำเรียนผู้บริหาร แต่ผู้บริหารยืนยันว่าไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ จึงไม่สามารถพิจารณาได้

นายอำเภอเกาะสมุย : ทางบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้แจ้งผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ว่าให้ไปทำเรื่องผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ อีกครั้งหนึ่ง หรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : มีการแจ้ง

นายพัลลภฯ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีสภาพบังคับอย่างไร หากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ปฏิบัติตามที่ตกลงไว้

นายพูลศักดิ์ฯ (ปลัดอาวุโส อำเภอเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีหน้าที่ประนีประนอม ไกล่เกลี่ยข้อพิพาททางแพ่ง เพื่อระงับยับยั้งข้อพิพาททางแพ่งสู่ศาล หากคู่พิพาททางแพ่งไม่สามารถตกลงกันได้จะไปใช้สิทธิทางศาล แต่หากคู่พิพาทตกลงกันได้แล้วจะทำสัญญาประนีประนอมยอมความ และจะไม่สามารถนำเรื่องฟ้องศาลได้ภายในสองปี

ขอสอบถามในเรื่องอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ เนื่องจากในข้อ 3 คณะทำงานฯ มีอำนาจในการตั้งคณะอนุทำงานฯ ดังนั้น ควรมีการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ เข้าไปดำเนินการเจรจาพูดคุยกับผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ น่าจะเป็นประโยชน์

ประธานฯ : คณะทำงานฯ ท่านอื่นมีความเห็นต่อการดำเนินการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ อย่างไร

นายรังสันต์ : ถ้าจะมีการตั้งคณะอนุทำงานฯ ตามอำนาจหน้าที่ ข้อ 3 ก็อาจเป็นได้ แต่อาจจะไม่ตรงกับอำนาจหน้าที่หลักของคณะทำงานฯ เนื่องจากการชดเชยฯ ต้องใช้หลักการเดียวกันกับผู้ได้รับการชดเชยฯ รายอื่นที่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ คณะทำงานฯ นี้ต้องชี้ชัด หากไม่ยอมรับควรให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ดำเนินการเจรจาต่อไป

ประธานฯ : การจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ น่าจะกำกวมกับอำนาจของคณะทำงานฯ

นายพลศักดิ์ (ปลัดอาวุโส อำเภอกะสมุย) : ที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ เสร็จกับคุณอภิญญานั้น คุณอภิญญาแจ้งว่ารับค่าเช่า แต่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ

นายพัลลภ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : กรณีของการฟ้องร้องเรื่องละเมิด ศาลได้ตัดสินไปแล้วว่า ยกฟ้อง แต่อำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ คือ พิจารณาหลักเกณฑ์การชดเชยฯ ซึ่งเกือบทุกรายจะยอมรับในหลักเกณฑ์ โดยพิจารณารายที่ยังไม่ยอมรับค่าชดเชยฯ ก็มีแนวโน้มจะไม่ยอมรับต่อไป คณะทำงานฯ สามารถใช้อำนาจตัดสินใจลงไปว่าค่าชดเชยฯ ต้องเป็นไปตามที่กำหนด หากคุณอภิญญาไม่พอใจ ต้องฟ้องร้องต่อคณะทำงานฯ ต่อไป

นายวิชัย (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : การประชุมคณะทำงานฯ ชุดที่ผ่านมา มีมติในที่ประชุมไว้ว่าหากผู้ได้รับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับหลักเกณฑ์ก็ขอให้ไปดำเนินการทางศาลแทน

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

ไม่มี

ระเบียบวาระ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสี่ยง NEF ตามที่เสนอไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ต่อคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ผลการนำเสนอแผนที่ระดับเสี่ยง NEF 30 จากข้อมูลการบินระหว่างเดือน มกราคม - ธันวาคม 2560 โดยสรุปคือ แผนที่ระดับเสี่ยงดังกล่าวยังไม่เกินกรอบการดำเนินการที่ใช้ในการชดเชยฯ

ส่วนการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขต NEF 30 ในปี 2558 2559 และ 2560 พบว่าจำนวนโรงแรมรีสอร์ทและร้านค้า มีแนวโน้มคงที่ ในขณะที่กลุ่มบ้านพักอาศัยมีแนวโน้มลดลง แต่บ้านเช่าและห้องเช่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเอกสารที่ใช้นำเสนอ แจกให้คณะทำงานฯ ด้วย จะได้นำไปแจ้งข้อมูลกับประชาชนที่เกี่ยวข้องได้ ในส่วนของผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับกับเส้นเสียงที่แสดงอาจไม่สัมพันธ์กัน เรื่องการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายใน NEF 30 ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และจำนวนห้องเช่ากับบ้านเช่าอาจจะเพิ่มขึ้นจริง แต่ราคาค่าเช่าอาจจะลดลง จนเป็นเหตุให้หลายคนไม่ยอมรับค่าเช่า และอยากให้สนามบินเช่าแทน นอกจากนี้ หัวทางวิ่ง 17 มีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ต้องการให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ แก้ไข นอกจากนี้ขอความชัดเจนในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่หัวทางวิ่ง 17 ด้วย

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ดูแลเรื่องฝุ่นละออง และนำเอกสารที่เกี่ยวข้องให้คณะทำงานฯ ที่เป็นผู้แทนชุมชนด้วย

นางนิภาภรณ์ฯ (กรมควบคุมมลพิษ) : มีการผลักดันให้ใช้เกณฑ์ระดับเสียงที่สัมพันธ์กับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน คือ Ldn และอยากให้เผยแพร่ข้อมูลเหล่านี้ต่อผู้ที่ก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินว่าควรใช้วัสดุกันเสียงในการก่อสร้าง เพื่อให้หน่วยงานนำไปประกอบการใช้พิจารณาอนุญาตก่อสร้างด้วย

นางสาวกัญญาสุลิตา (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : บริษัท การบินกรุงเทพฯ ไม่ได้มีอำนาจอนุญาตก่อสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบิน แต่อย่างไรก็ตาม ได้จัดทำหนังสือขอความร่วมมือเพื่อให้เทศบาลฯ ดำเนินการชี้แจงเพิ่มเติมต่อผู้ขออนุญาตก่อสร้างในเขต NEF 30 แล้ว ว่าหากสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจะมีผลกระทบเรื่องเสียงแต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากเทศบาลฯ

นายรังสันต์ : หน่วยงานท้องถิ่นใช้อำนาจตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ในการอนุญาตก่อสร้างแต่ท้องถิ่นไม่ได้มีอำนาจมากกว่านี้ นอกจากนี้ยังมีความไม่ชัดเจนในเรื่องของจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นแต่เส้นเสียงไม่ขยายขึ้นตาม

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ทำความเข้าใจกับชุมชน เช่น สถิติเครื่องบินขึ้น - ลง น่าจะตอบได้

นายอาทิตย์ฯ : ในกรณีหัวทางวิ่ง 17 ที่มีถนนสาธารณะมีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง บริษัทฯ สามารถดำเนินการแก้ไขผิวนถนนเองได้หรือไม่ อย่างไร

นายพัลลภา (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : พื้นที่สาธารณะบริเวณหัวทางวิ่ง 17 เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นหน้าที่ของเทศบาลและอำเภอในการเข้าไปดูแลรักษา ส่วนของการปิดกันเป็นสิทธิของสนามบินตาม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ ในเรื่องของการดำเนินการแก้ปัญหาเรื่องฝุ่น เทศบาลได้ตั้งคณะทำงานร่วมกับสนามบิน ในเบื้องต้นหากสนามบินประสงค์จะทำถนน จะขออนุญาตกับเทศบาลก็สามารถทำได้

เลขาฯ : กรณีคณะทำงานต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประเมินระดับเสียง NEF ให้บริษัทฯ จัดทำข้อมูลสถิติการใช้ทางวิ่ง อัตราส่วนการใช้ทางวิ่ง เพื่อนำแจกคณะทำงาน หากติดประเด็นใดไม่เข้าใจ อาจนัดประชุมหารือ เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมได้

นายวิชัยฯ : ขอให้บริษัทที่ปรึกษา ให้ข้อมูลเพิ่มเติม

นายสีหวิฑู (บริษัท ไอเอสอีทีฯ) : ปัจจัยที่นำเข้า model คาดการณ์ระดับเสียงจากสนามบิน มีหลายชนิด เช่น ชนิดอากาศยาน วิธีการบิน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา และปัจจัยอื่นๆ ส่วนรายละเอียดอื่นๆ สามารถให้ข้อมูลในภายหลังได้ และข้อมูลเส้นเสียงในปัจจุบันได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ

5.2 กองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอเค้าโครงกองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย ดังนี้
วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีแก่คนในชุมชนบริเวณรอบสนามบินสมุย
3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ชุมชนสามารถพึ่งตนเองได้ภายใต้โครงการหรือกิจกรรมที่จะนำเสนอ
4. เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้นำชุมชนในการบริหารจัดการนำไปสู่การสร้างชุมชนเข้มแข็ง

พื้นที่ให้การสนับสนุน

1. พื้นที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40
2. พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

แหล่งเงินทุน บริษัทฯ จะสนับสนุนก่อนในเบื้องต้น

คณะกรรมการกองทุนฯ ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนภาคประชาชน/ผู้แทนในท้องถิ่น และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยคณะกรรมการฯ จะมีการพิจารณาร่วมกัน

กรอบการพิจารณาให้เงินอุดหนุนหรือเงินช่วยเหลือแก่ชุมชน

- บรรเทาความเสียหายเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีเหตุจากสนามบินสมุย
- สนับสนุนการสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิต
- สนับสนุนการพัฒนาอาชีพ
- สนับสนุนการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี กีฬา และดนตรี
- สนับสนุนการทำสื่อ เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักรู้ด้านสิ่งแวดล้อม
- อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

อาจมีการแต่งตั้งบุคคลจากผู้ให้เงินทุน เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบการดำเนินงาน

การยุติกองทุน

1. การดำเนินการกองทุนครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และไม่มีฝ่ายใดให้ดำเนินการกองทุนต่อ
2. ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเป็นเอกฉันท์ทั้ง 3 ฝ่ายให้ยุติกองทุน
3. ได้รับคำสั่งจากหน่วยงานราชการให้ยกเลิกกองทุน
4. คณะกรรมการกองทุนไม่ดำเนินการตามหลักเกณฑ์

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ที่มาของกองทุนฯ มีคณะกรรมการสามฝ่ายถูกต้องแล้ว แต่ในเรื่องของเงินทุน น่าจะมาจาก สนามบินฝ่ายเดียว

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : เรื่องของเงินทุนมาจากฝ่ายเดียว คือ บริษัท การบินกรุงเทพ

นายไพศาล : อยากให้กองทุนฯ เปิดกว้างต่อชาวสมุย ไม่เฉพาะเพียงผู้อยู่ในเส้นสายเท่านั้น

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : กองทุนฯ จะสนับสนุนด้วยตามข้อ 2 คือ พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

นายสายันต์ : สอบถามกรณี ที่ดินของวัดบางรักย์ที่สนามบินมีการแลกเปลี่ยนกับที่ของประชาชน ดำเนินการไปถึงขั้นตอนใดแล้ว

นางสาวฐิตยาพร (บริษัท การบินกรุงเทพ) : ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการทางทะเบียนและกรรมสิทธิ์ทางที่ดินอย่างต่อเนื่อง และปัจจุบันค่าเช่าที่ดินที่เกิดขึ้น สนามบินได้มอบให้กับวัดบางรักย์เพื่อใช้ประโยชน์ทั้งหมด

มติที่ประชุม : รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 11.45 น.

นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้จัดบันทึกการประชุม

นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบตอบรับ

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ชื่อ-สกุล.....หน่วยงาน.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....e-mail.....

- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561 และขอแก้ไขดังรายละเอียดต่อไปนี้
- ☐ ไม่รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ข้อความเดิม	ข้อความใหม่

ลงชื่อ

(.....)

...../...../.....

* หากพื้นที่ไม่พอสามารถแนบเพิ่มได้

<p>หมายเหตุ : กรุณาส่งแบบตอบรับกลับมายัง คณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2568 8827 โทรสาร 0 25676 1904 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th</p>

เอกสารแนบที่ 4

หลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบ
สำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง
NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป
(พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย)

เกณฑ์การปรับปรุงอาคารพักอาศัย

และค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียง

เสียงมีคุณสมบัติเป็นคลื่นที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของอนุภาคจากแหล่งกำเนิด แล้วผ่าน
ตัวกลางมายังผู้รับเสียง เสียงจึงสามารถผ่านเข้ามาในอาคารบ้านเรือนได้โดยการผ่านเข้ามาตามช่องเปิด
และรอยแตกของอาคาร รวมทั้งการมีคุณสมบัติของการส่งผ่านเสียง เมื่อคลื่นเสียงตกกระทบวัตถุ เช่น
วัสดุที่ใช้ทำหลังคาหรือผนัง เป็นต้น จะทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ซึ่งการสั่นตัวในลักษณะนี้ เป็น
สาเหตุให้อากาศที่อยู่ใกล้เสียงวัตถุดังกล่าวมีการสั่นตัวตามไปด้วยทั้งสองด้านของวัตถุ ส่งผลให้วัตถุที่
คลื่นเสียงตกกระทบนั้นเป็นเสมือนแหล่งกำเนิดเสียงแห่งใหม่ แต่จะมีพลังงานน้อยกว่าพลังงานเสียงจาก
แหล่งกำเนิดเสียงแหล่งแรก เนื่องจากพลังงานของคลื่นเสียงที่ตกกระทบวัตถุส่วนหนึ่งถูกใช้ไปสำหรับ
การทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ดังนั้น ความสามารถในการส่งผ่านเสียงจะแตกต่างกันไปตามชนิดของ
วัตถุที่เสียงตกกระทบ และคุณสมบัตินี้เอง จึงนำมาใช้ในการสร้างวัสดุดูดซับเสียงด้วยเช่นกัน

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

จากคุณสมบัติของเสียงดังกล่าวข้างต้น พบว่ามีองค์ประกอบของอาคารต่างๆ ที่เป็นช่องทางให้เสียงสามารถเดินทางเข้าสู่อาคารได้ โดยจำแนกเป็น 3 ช่องทางหลัก ๆ คือ

1. หลังคา / ฝ้าเพดาน
2. ประตู / หน้าต่าง
3. ฉนวนอาคาร

ดังนั้น การลดระดับเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เสียงพื้นที่สนามบินสมุย สามารถกระทำได้โดยการปิดกั้นช่องเปิด ร่วมกับการอาศัยหลักการลดการส่งผ่านคลื่นเสียงและดูดกลืนคลื่นเสียงของวัสดุต่างๆ มาใช้ในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ตามความเหมาะสม

ก. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป

กรณีสนามบินสมุย เสียงจากอากาศยานที่มีระดับเสียง NEF 40 และมากกว่า ซึ่งมีระดับการรบกวนสูง จะตกอยู่ในพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตของสนามบินสมุยทั้งหมด และไม่มีอาคารที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวนี้ ดังนั้น จึงไม่มีการชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

ข. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF 30-40

พื้นที่บริเวณที่มีระดับเสียง NEF 30-40 เป็นบริเวณที่เสียงจากอากาศยาน จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนบ้าง อาคารที่พักอาศัยควรมีการป้องกันเพื่อลดระดับเสียงลงให้อยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่า Ldn 65 หรือต่ำกว่า NEF 30 (ตามที่ NIDA ได้ศึกษาไว้ และใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยกรณีสนามบินสุวรรณภูมิ)

จากการศึกษาและทดลองของ NIDA โดยการปรับปรุงหน้าต่างด้วยการใช้ซิลิโคน และยางอุดรอยรั่ว บริเวณหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัย เมื่อพิจารณาประกอบกับการฉีดยันฉนวนบนหลังคา จะทำให้สามารถลดระดับเสียงได้ ประมาณ 20 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม เพื่อให้อาคารสามารถป้องกันเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น จึงเสนอแนะให้ทำการปรับปรุงประตูหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ NEF 30-40 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง ช่องลม ให้เป็นแบบกรอบอลูมิเนียมบานกระจกโลหะหนา 6 มิลลิเมตร (ผลการศึกษาของ NIDA)

การปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง กรณีสนามบินสมุย นั้น โดยข้อเท็จจริงสนามบินสมุย ซึ่งทำการบินเฉพาะในช่วงเวลา 0600 – 22.00 น. นั้น จะไม่รบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชน และเมื่อพิจารณาประกอบกับผลการศึกษา/ทดลองของ NIDA จึงได้ข้อสรุปในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยเพื่อลดผลกระทบฯ ดังนี้

1. การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง

- 1.1 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง รอบนอกของอาคารให้เป็นแบบ กรอบอลูมิเนียม และบานกระจกโลหะ หนา 6 มิลลิเมตร (ยกเว้น อาคารที่ติดตั้ง ประตูหน้าต่าง ที่เป็นกรอบอลูมิเนียมอยู่แล้ว)
- 1.2 ช่องลม ติดตั้ง กรอบอลูมิเนียมและบานกระจกโลหะ

2. การปรับปรุง หลังคา และฝ้าเพดาน

- 2.1 อาคารที่พักอาศัยที่หลังคามุงด้วยสังกะสี จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน พร้อมทั้งฉีดยันฉนวนดูดซับเสียง
- 2.2 อาคารที่พักอาศัย หลังคากระเบื้อง จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน และฉีดยันฉนวนดูดซับเสียง

3. การปรับปรุงผนังอาคาร

อาคารที่พักอาศัย กรณีที่ผนังอาคารไม่ใช่ ผนังก่ออิฐฉาบปูน ผนังบล็อกแก้ว และผนังกระจกติดตาย จะได้รับการติดตั้งแผ่นฉนวนบอร์ดเพิ่มอีก 1 ชั้น และฉีดยันฉนวนดูดซับเสียงระหว่างผนัง

การประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารพักอาศัย

สนามบินสมุย พิจารณาใช้ราคาต่อหน่วยของ NIDA เป็นเกณฑ์ โดยจะบวกเพิ่มให้อีก 15% ตัวอย่างเช่น NIDA ประเมินราคา ประคูนน้ำต่างไว้ 3,000 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร ก็จะเพิ่มให้เป็น 3,450 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร อาคารพักอาศัยแต่ละอาคาร จะได้รับการปรับปรุงเพื่อลดระดับเสียงแตกต่างกันไป แล้วแต่นาขนาดของพื้นที่ วัสดุที่เป็นองค์ประกอบของอาคาร เมื่อรวมรายการการปรับปรุงแล้วคูณด้วยราคาต่อหน่วย ก็จะได้ราคารวมเป็นราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ นั้นๆ

ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ

เมื่อได้ราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ แต่ละรายแล้ว จะคูณด้วยค่า Factor F (Factor F=1.208) ก็จะได้ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ (ตามรายละเอียดในหน้า 5.)

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

5

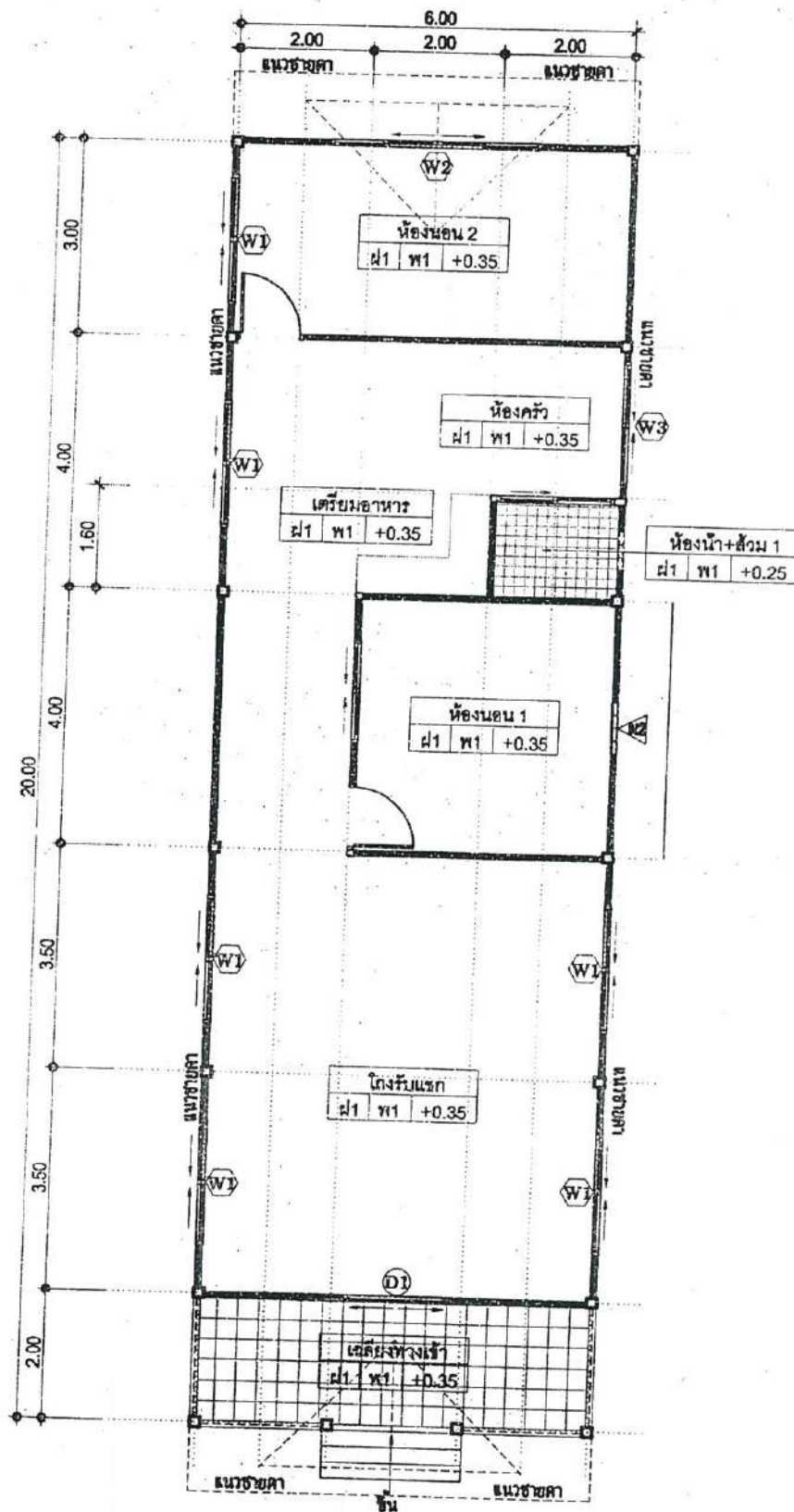
			ค่าชดเชยต่อหน่วย
การปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน	หลังคากระเบื้อง มีฝ้าเพดาน	ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคากระเบื้อง ไม่มีฝ้าเพดาน	เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	
	หลังคาสังกะสี มีฝ้าเพดาน	ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	749.0 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี ไม่มีฝ้าเพดาน	เสริมความแข็งแรง (200) เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	
การปรับปรุง ประตู หน้าต่าง	ประตูหน้าต่างและช่องแสง ทุกประเภท ยกเว้นชนิดที่ เป็นบานกระจกกกรอบ อลูมิเนียม	ปรับปรุงให้เป็นบานกระจก (3000) กรอบอลูมิเนียม	3450 บาท/ม ²
การปรับปรุง ผนังอาคาร	ผนังไม้และอื่นๆยกเว้นผนัง บล็อกแก้วผนังก่ออิฐฉาบปูน และผนังกระจกติดตาย กรอบอลูมิเนียม	ติดตั้งผนังยิปซัมและ ฉีกโฟมระหว่างผนัง (884)	1017 บาท/ม ²

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วย เป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15%จากราคา NIDA
2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดระดับเสียงฯโดย NIDA)

CODS : 016 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล)



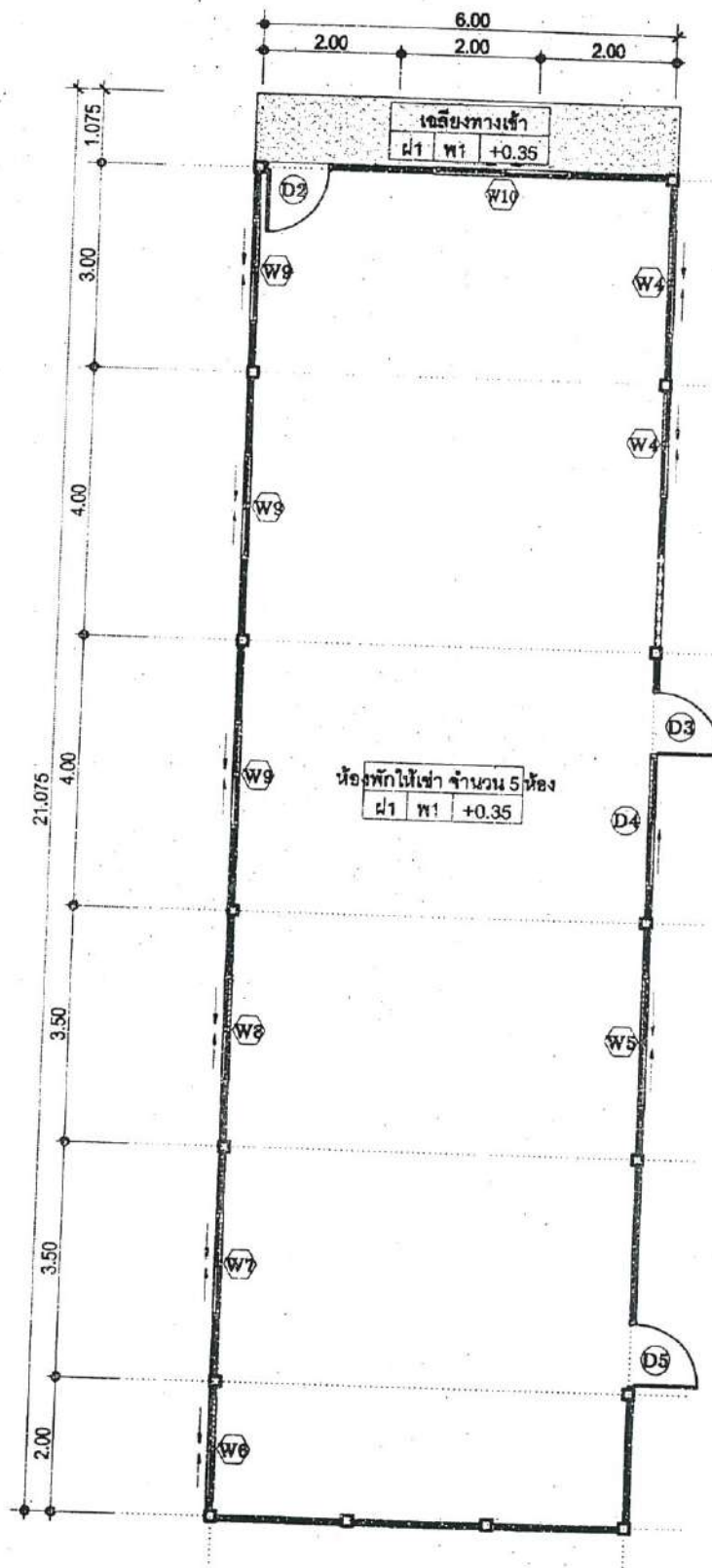
แปลนพื้นชั้นบน

มาตราส่วน

1 : 100

CODE : 016/1 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล)



แปลนพื้นที่ชั้นล่าง
มาตราส่วน 1 : 100

บ้านเลขที่ 162/100 หมู่ที่ 1 - บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น

วันที่สำรวจ 1 ตุลาคม 2554

วันที่สำรวจ 1 ตุลาคม 2554

รายการประกอบแบบ (จากแบบแปลน)

ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ปร.ม.	ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ปร.ม.	จำนวน	รวมพื้นที่ (ตร.ม.)
พื้น	พ1 = ทุกระเบียงเซรามิค	240.00	D1	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x2.00 ม.	6.40	1	6.40
	พ2 = ผิวคอนกรีตขัดยา	10.05		ลูกฟักไม้เนื้อแข็ง พร้อมช่องแสงกระจก			
ผนัง	ผนังก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ หน้า 0.10 ม.	104.5725		คาน้ำข้างทั้งสองขนาด 0.80x2.00 ม.			
	ผนัง GLASS BOX ขนาด 0.20x0.20 หน้า 0.10 ม.	0.32	D2	ประตูบานเปิดขนาด 1.40x2.05 ม.	2.87	1	2.87
ฝ้าเพดาน	ฝ1 = ฝ้าเพดานวูไม้อัดแผ่นเรียบ โครงเหล็กรูปพรรณ	103.683		ลูกฟักกระจก			
		-	D3	ประตูบานเปิดขนาด 0.55x1.95 ม.	1.0725	1	1.0725
หลังคา	รูปทรงจั่ว ทำมุมลาดเอียง 20 องศา			ลูกฟักกระจก			
	มุงวัสดุกระเบื้องลอนคู่	144.894	D4	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 1.50x1.95 ม.	2.925	1	2.925
				ลูกฟักกระจก			
			D5	ประตูบานเปิดขนาด 0.90x1.80 ม.	1.62	1	1.62
				ลูกฟักกระจก			
			พ1	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x1.10 ม.	1.76	6	10.56
				ลูกฟักกระจก			
			พ2	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x1.10 ม.	1.87	1	1.87
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านข้าง			
			ทั้งสองขนาด 0.60x1.10 ม.				
			พ3	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x0.80 ม.	1.76	1	1.76
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านข้าง			
		ขนาด 0.60x1.10 ม.					
		พ4	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.60 ม.	0.66	2	1.32	
			ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกบน				
		พ5	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.75 ม.	1.05	1	1.05	
			ลูกฟักกระจก				
		พ6	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x0.50 ม.	0.40	1	0.40	
			ลูกฟักกระจก				
		พ7	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.60 ม.	0.84	1	0.84	
			ลูกฟักกระจก				
		พ8	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.60 ม.	0.66	1	0.66	
			ลูกฟักกระจก				
		พ9	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.05x0.60 ม.	0.63	3	1.89	
			ลูกฟักกระจก				
		พ10	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.85 ม.	2.87	1	2.87	
			ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกทั้งข้าง				
			ล่างและข้างบน ขนาด 1.40x1.20 ม.				

หมายเหตุ

H = ความสูงของวัสดุ	- ระดับพื้นภายใน - ระดับท้องฟ้าตามหน้าแปลน = 2.75 เมตร.
D = สันนิษฐานประตู	- กรณีมีพื้นที่ว่างเป็นแบบ ในเนื้อที่ของที่ดินของเจ้าของอาคารนั้นเป็นปกติ
W = ความกว้าง และ ชนิดของหน้าต่าง หรือผนังเปิดเคลื่อนที่ตามอาคาร	

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของเอกสารสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิกผู้สำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของเอกสารสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิก/ผู้แทน จากคณะอนุกรรมการเพื่อสำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของเอกสารสำรวจโดย

หัวหน้า/ผู้ประสาน

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่ย่ออาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

การปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน	หลังคากระเบื้อง มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	ค่าชดเชยต่อหน่วย 356.5 บาท/ม ²
	หลังคากระเบื้อง ไม่มีฝ้าเพดาน	เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	749.0 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี ไม่มีฝ้าเพดาน	เสริมความแข็งแรง (200) เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	979 บาท/ม ²
การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง	ประตูหน้าต่างและช่องแสง ทุกประเภท ยกเว้นชนิดที่ เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงให้เป็นบานกระฉาก กรอบอลูมิเนียม (3000)	3450 บาท/ม ²
	ประตูหน้าต่างและช่องแสง เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงโดยการเปลี่ยนชนิดยางใหม่ โดยรอบและซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด	1000 บาท/ม ²
การปรับปรุง ผนังอาคาร	ผนัง ไม้และอื่นๆ ยกเว้นผนัง บล็อกแก้วผนังก่ออิฐฉาบปูน และผนังกระฉากติดตาย กรอบอลูมิเนียม	ติดผนังยิปซัมและ ฉีดยาโฟมระหว่างผนัง (884)	1017 บาท/ม ²

- หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยเป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15% จากราคา NIDA
 2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
 3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดเสียงด้านเสียงฯ โดย NIDA)



ที่ สฎ ๕๒๕๐๔/๘๓๗

สำนักงานเทศบาลเมืองเกาะสมุย
ถนนทิวราษฎร์ภักดี สฎ ๘๔๑๕๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงอากาศยาน สนามบินเกาะสมุย

เรียน ผู้อำนวยการอาวุโสสนามบิน

อ้างถึง หนังสือ ที่ ๑๒/๐๐๒๗/๑๒ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยสนามบินสมุย มีหนังสือเพื่อให้เทศบาลเมืองเกาะสมุย ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเกณฑ์ราคาค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ภายใต้เส้นเสียง NEF ๓๐ โดยพิจารณาจากสำเนาเอกสารของสนามบินเกาะสมุย เกี่ยวกับ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคณะพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เรื่องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียง พร้อมตารางรายละเอียด และปริมาณค่าใช้จ่ายต่อหน่วย ตามหมายเหตุแจ้งว่าได้อ้างถึงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง (ฉบับปรับปรุงใหม่เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ร่วมกับการตรวจสอบราคาจากผู้ประกอบการ นั้น

บัดนี้ เทศบาลเมืองเกาะสมุย ได้ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเอกสารดังกล่าวแล้ว เห็นชอบราคาเพื่อใช้เป็นฐานในการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบภายในเส้นเสียง NEF ๓๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(ใน
ลงนาม
นายกเทศมนตรีเมืองเกาะสมุย

กองช่าง

โทร. ๐-๗๗๔๒-๑๕๒๑ ต่อ ๑๐๖-๑๐๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันอังคารที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. นายเสรี จิตต์โสภา
รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน ฝ่ายท่าอากาศยาน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายธนชัย ศิริสัมพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสนามบิน
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๓. น.ส.ชลธิชา แสงอุทัย
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๔. นางไรวินท์ ชมภูกุล
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. นายเกลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง) | คณะกรรมการ |
| ๖. นายธนาพันธ์ สุกสอาด
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม
(ส่วนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน) | คณะกรรมการ |
| ๗. นายนันทพล ภิวคณ์
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๘. นายทวีศักดิ์ อินทร์พรหม
ผู้แทนนายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๙. นายอนุชา โชติช่วง
ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๑๐. นายสายัณห์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายธรรมศักดิ์ โอชารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| ๑๓. นายคณิต สมวงศ์
ผู้แทนเจ้าของที่ดิน | คณะกรรมการ |

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ๑๔. นายรังสันต์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |
| ๑๕. นายพีร์ ณ ถลาง
ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| ๑๖. นายวิวัฒน์ ยอดนวน
ผู้แทนสำนักมาตรฐานสนามบินกรมการขนส่งทางบก | คณะกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑๗. นายสิริชัย เจริญรัก
ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด | คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| ๑. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๒. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเอเวจ | คณะกรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวัชรพงษ์ จันทะราช
กรมการขนส่งทางบก
๒. น.ส.นุชสุพัฒน์ ตัญญาวิทย์
ผู้แทนกระทรวงคมนาคม
๓. นายวิชัย ประทีปปรีชา
ที่ปรึกษาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๔. นางประภาพร พันธุ์เดาว์
ผู้ช่วยผู้จัดการส่วนราชการสัมพันธ์ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๕. นางกัลยา ใจสัมฤทธิ์
รองผู้จัดการแผนกธุรการ ส่วนพัฒนาสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๖. นางสมพร พึ่งโพธิ์
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๗. นายพัลลภ มีเพียร
เทศบาลเมืองเกาะสมุย
๘. นายธนา เดชะภักดิ์วงศ์
บริษัท ยูเออี จำกัด
๙. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทน นายอาทิตย์ ยืนนาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้ไปชี้แจงกับคณะอนุกรรมการวิสามัญ ด้านการขนส่งทางอากาศ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะทำงานฯ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ฝากให้ทบทวนเรื่ององค์ประกอบของ คณะทำงานฯ เนื่องจากมีตัวแทนจากภาครัฐมากกว่าภาคประชาชน อยากให้เพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ ที่มาจากภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ให้มีสัดส่วนเท่ากันกับภาครัฐ จึงขอลามว่าตัวแทนชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบทั้งหมดมีรายชื่ออยู่ในคณะทำงานฯ แล้วหรือไม่

ผู้แทนชุมชน : ชุมชนที่ได้รับผลกระทบมี ๓ หมู่บ้านคือ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ซึ่งมีชื่ออยู่ใน คณะทำงานครบแล้ว

ประธาน : ถ้าเป็นเช่นนี้ก็ให้ชุมชนเสนอตัวแทนเพิ่มในคณะทำงานฯ เพื่อให้เป็นไปตามที่คณะอนุ กรรมการวิสามัญได้ให้ความเห็นไว้ ซึ่งคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ในขณะนี้ จะมีทั้งหมด ๑๙ คน จำนวนจาก ภาครัฐ ๑๓ คน ภาคประชาชน ๖ คน ต้องเพิ่มจำนวนตัวแทนจากภาคประชาชนอีก ๗ คน ที่ประชุม มีความเห็นอย่างไร

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : คณะทำงานฯ ชุดนี้มาจาก EIA ซึ่งได้ระบุงค์ประกอบของ คณะทำงานฯ แต่ไม่ได้ระบุจำนวน เพราะถ้าคณะทำงานฯ มีจำนวนมาก ๆ อาจทำให้เกิดความยุ่งยาก ในการทำงาน และหน่วยงานราชการในที่นี้ก็หน่วยงานเชิงวิชาการที่เป็นกลางไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย และ อีกประเด็นหนึ่งคือการประชุมก็ไม่ได้มีการโหวต จึงคิดว่าอนุกรรมการฯ น่าจะเข้าใจในเหตุผลนี้

ประธาน : เรื่องนี้ได้เคยชี้แจงไปแล้ว แต่คณะอนุกรรมการฯ อยากให้สัดส่วนของชุมชนที่มากกว่านี้ ดังนั้นถ้าไม่นับรวมหน่วยงานที่เป็นวิชาการแล้ว จะเหลือจำนวนที่ต้องเพิ่มเข้ามาอีกเท่าไร

ผู้แทนชุมชน : การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จะเป็นการเริ่มต้นพิจารณาใหม่หรือไม่ เพราะท่านที่เข้ามาใหม่ อาจจะยังไม่มีความเข้าใจในสิ่งที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาในช่วงเวลาที่ผ่านมา ซึ่งอาจจะทำให้การชดเชย เกิดความล่าช้า

ประธาน : คณะทำงานฯ ชุดนี้มีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ใน EIA ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว การพิจารณาของคณะทำงานฯ ที่ผ่านมาจึงมีความถูกต้องแล้ว เพียงแต่คณะอนุกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ และกรรมการบินพลเรือนก็ต้องนำมาปฏิบัติและกลับไปรายงานในที่ประชุมซึ่งมีการ ติดตามความคืบหน้าอยู่ตลอด การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จึงไม่ถือเป็นการเริ่มต้นใหม่

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้อำเภอเป็นผู้หาตัวแทนที่จะเพิ่มเข้ามาในคณะทำงานฯ เพราะเป็นหน่วยงานที่ได้รับ เรื่องร้องทุกข์จากประชาชน ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับของชุมชน

ประธาน : ให้ฝ่ายเลขานุการ ชี้แจงเรื่ององค์ประกอบของคณะทำงานฯ

เลขานุการฯ (คุณวิวัฒน์) : ตามคำสั่งกรรมการบินพลเรือนที่ ๑๒๐/๒๕๕๔ คณะทำงานฯ มีจำนวนทั้งหมด ๑๙ คน ประกอบด้วย ตัวแทนของชุมชน ๖ ท่าน คือ ผู้แทนชุมชนบางรัก ชุมชนบ้านแฉ่ง ชุมชนบ้านปลาย แหลม ผู้แทนผู้เช่าบ้าน ผู้แทนเจ้าของที่ดิน ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า ตัวแทนจากหน่วยงานที่ถือว่าเป็น

หน่วยงานด้านวิชาการ จำนวน ๔ ท่าน คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ และ ผู้แทนศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนที่เหลือจำนวน ๙ ท่าน เป็นตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ

ประธาน : ถ้าเช่นนั้นก็ต้องเพิ่มตัวแทนจากชุมชนเข้ามาอีก ๓ ท่าน เพื่อให้รวมเป็น ๙ ท่าน เท่ากับจำนวนตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ และที่ประชุมจะเห็นพ้องตามข้อเสนอที่ให้ทางอำเภอเป็นผู้คัดเลือกผู้แทนชุมชน เพิ่มเติมเข้ามาอีก ๓ ท่านหรือไม่

ตัวแทนนายอำเภอ : ถ้ามีมติเช่นนั้น อำเภอก็ต้องประสานมาทางชุมชนอยู่ดี จึงอยากให้ทางประธานชุมชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน เพราะเป็นผู้ที่อยู่ในชุมชนและใกล้ชิดกับชาวบ้านที่เดือดร้อน มีความเหมาะสมมากกว่า

ประธาน : ให้ท่านประธานชุมชนทั้ง ๓ ชุมชน คัดผู้แทนมาอีกชุมชนละ ๑ ท่านแล้วเสนอรายชื่อเข้ามาทางฝ่ายเลขานุการ

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้เป็นผู้อำนวยการโรงเรียนของแต่ละโรงเรียนในหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ก็จะเป็น ๓ ท่าน ตามที่ต้องการ

ประธาน : หากปัญหาซึ่งเกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบและความคิดเห็นของชุมชนจะสามารถส่งต่อผ่านทางคุณครูและนำมาพิจารณาพร้อมกับคณะทำงานอย่างชัดเจนก็ถือว่ายอมรับได้ จึงขอรอว่าการที่เสนอให้เพิ่มผู้อำนวยการโรงเรียนเข้ามาเป็นคณะทำงานฯ จะทำให้ชุมชนยอมรับหรือไม่

ผู้แทนเทศบาล : เทศบาลจะพิจารณาร่วมกับชุมชน และผู้รับส่งรายชื่อคณะทำงานฯ เพิ่มเติม

มติที่ประชุม : ให้เทศบาลเมืองเกาะสมุย ประสานกับชุมชนในการคัดเลือกผู้แทนจำนวน ๓ คนและเสนอชื่อมายังฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อเพิ่มเติมในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เลขานุการ . ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้นำส่งรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕ ณ ห้องวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีช รีสอร์ท อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้คณะทำงานพิจารณานั้น หากมีการแก้ไขได้โปรดแจ้งให้ที่ประชุมทราบด้วย

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อติดตาม

๓.๑ การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

เลขานุการ : จากการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ได้มีมติที่ประชุมให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยและลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ประกอบด้วย

๑. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ส่งรายละเอียดร่างหลักเกณฑ์การชดเชยให้ทางเทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลาง เพื่อให้เป็นไปตามราคากลางของท้องถิ่นเกาะสมุย แล้วนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวคำนวณราคาและนำเสนอตัวเลขการชดเชยแก่ชาวบ้าน แล้วนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมต่อไป
๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ และนำเสนอในที่ประชุมต่อไป
๓. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30-40 รับทราบ และดำเนินการยื่นเอกสารขอรับการชดเชยให้ครบถ้วนต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ชี้แจงรายละเอียดการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : รายละเอียดการดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๑ และข้อ ๒ จะนำเข้าพิจารณาในวาระที่ ๔ ส่วนข้อ ๓ บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือผู้ที่เส้นผ่านบางส่วนตามมติที่ประชุมครั้งที่แล้ว และมีชาวบ้านมายื่นขอรับการชดเชยมาเพิ่มเติมแต่ก็มีจำนวนไม่มาก

ประธาน : จากที่มีการรายงานในครั้งที่แล้วซึ่งบริษัทฯ ได้ไปสำรวจบ้านที่ไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แล้วไปแจ้งภายหลังว่าไม่อยู่ในเขตเส้นเสี่ยง ดังนั้นบ้านที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยงแต่มายื่นจึงต้องมีการแจ้งและอธิบายให้เข้าใจ ไม่ต้องไปสำรวจ เพราะจะทำให้เกิดความเข้าใจผิด แต่บ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงจำนวน ๑๔๙ หลัง ควรสำรวจให้ครบ พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งด้วยว่าบ้านหลังนั้นอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง เพื่อให้เขายื่นเอกสารรับการชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอยู่นี้ จึงอยากทราบว่า การแจ้งทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนนั้น มีกระบวนการอย่างไรและแจ้งครบถ้วนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งตามรายชื่อที่มีอยู่ทั้งหมด ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง และผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงแต่ยังไม่ได้มายื่นขอรับสิทธิ์ ทั้งนี้ตัวเลข จำนวน ๑๔๙ หลัง นี้อาจจะยังไม่แน่นอน เพราะจะมีร้านค้า ซึ่งไม่เข้าข่ายที่ได้รับการชดเชย

แล้ว

ประมาณ ๑๐ กว่าหลัง ส่วนจำนวนที่แจ้งไปจะไม่ถึง ๑๔๔ คน เพราะบางคนอาจจะมีบ้านหลายหลัง และอีกประการหนึ่ง บริษัทฯ ขอให้ผู้แทนชุมชนช่วยกระจายข่าวให้กับชาวบ้านทราบและมาขึ้นขอรับการชดเชยเพราะบริษัทฯ ได้ประกาศแผนที่แนวเส้นเสี่ยงตามที่ชุมชนต่าง ๆ หลายจุดแล้ว

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่บริษัทฯ บอกว่าดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบนั้น ควรจะมีหลักฐานมาแสดงในที่ประชุม มีหนังสือที่แจ้งไปทั้ง ๑๔๔ หลัง และเอกสารการเซ็นรับของประชาชนอยากให้บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ เพราะจำนวน ๑๔๔ หลัง เป็นจำนวนไม่มาก

ประธาน : บริษัทฯ ควรสรุปรายละเอียดมาเสนอต่อคณะกรรมการ ด้วย ว่าได้แจ้งไปแล้ว รายชื่อ ๑ - ๑๔๔ ว่ามีการแจ้งไปเมื่อไหร่ อย่างไร และมีรายไหนที่แจ้งไม่ได้ ให้ระบุเหตุผลไว้ในบัญชีแนบท้าย จะได้มีข้อมูลที่สามารถนำมาอ้างอิงได้และใช้เป็นหลักฐานในการชี้แจงได้

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้กรรมการบินพลเรือนทราบแล้วว่าบริษัทฯ ได้ทำหนังสือแจ้งชาวบ้านไปทั้งสามกลุ่มแล้ว

ประธาน : เรื่องการแจ้งให้กรรมการบินพลเรือน เป็นเรื่องที่บริษัทรายงาน แต่หลักฐานที่แสดงว่าได้แจ้งกับผู้ที่ได้รับผลกระทบมีหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ มีสำเนาหนังสือและมีการเซ็นรับเอกสารเก็บไว้แต่เจ้าหน้าที่ไม่ได้เตรียมมาในวันนี้

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : บริษัทฯ ควรทำสรุปผลที่ได้ดำเนินการ เพื่อให้มีข้อมูลที่ระบุได้ว่า ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังชาวบ้านทั้ง ๑๔๔ หลังคาเรือนนั้น มีผู้เซ็นรับเอกสารการแจ้งกี่หลัง ไม่มีผู้รับกี่หลัง หรือยังไม่สามารถแจ้งได้อีกกี่หลัง จึงจะทำให้ทราบปัญหาในการดำเนินการ และจะได้ปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานให้เหมาะสม ซึ่งต้องมีหลักฐานและนำรายละเอียดเสนอในที่ประชุมทราบด้วย

ประธาน : เห็นด้วยตามที่เสนอ เพราะหากมีการสรุปแล้วรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการ อย่างน้อยก็จะทำให้ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะกรรมการ สามารถนำไปดำเนินการต่อได้ จึงอยากจะเน้นย้ำให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดที่ได้ดำเนินการตามข้อเท็จจริง จะได้มีข้อมูลให้กับผู้แทนชุมชนได้ลงไปดูในรายละเอียด ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจนเรื่องตัวเลขจำนวนหลังคาเรือนที่ได้รับผลกระทบ และเป็นการติดตามผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมในครั้งที่แล้ว

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : ตามที่ทางบริษัทฯ มีหนังสือแจ้งไปที่กรรมการบินพลเรือนนั้น ก็ยังไม่มีในส่วน of รายละเอียด ซึ่งกรมฯ ก็คาดว่าจะมาเห็นรายละเอียดในที่ประชุม จึงอยากฝากให้บริษัทฯ ทำรายงานส่วนนั้น มาแนบบักรายงานการประชุม ส่วนที่ได้ดำเนินการแจ้งชาวบ้านก็ควรสำเนาให้ผู้แทนของชุมชนทั้งหมดรับทราบ ในกรณีที่ไม่มีคนรับ จะได้ปรึกษากับผู้แทนชุมชน เพื่อให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง เช่น บ้านถูกรื้อถอนไปแล้ว ให้ระบุไว้เป็นหมายเหตุ ส่วนที่ไม่มีปัญหาจะได้ดำเนินการต่อไปได้

มติที่ประชุม : ๑. ให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดเกี่ยวกับการแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบตามแผนที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการต่อไป

๒. จัดให้ผู้รับผิดชอบเรื่องนี้อยู่ที่สนามบินสมุยซึ่งสามารถที่จะตัดสินใจได้ ประสานงานร่วมกับผู้แทนชุมชน พิจารณาข้อเท็จจริงในส่วนที่ยังมีปัญหาหรือไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบและยื่นเอกสารขอรับการชดเชย เพื่อให้ไม่มีปัญหาเรื่องการตกหล่น

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ ร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดส่งร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนให้เทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามราคากลางของพื้นที่เกาะสมุย และเทศบาลเกาะสมุย เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยผู้แทนเทศบาลจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนเทศบาลเกาะสมุย : ตามมติที่ประชุมให้บริษัทฯ ส่งเกณฑ์ตามที่นิดาเคยศึกษาไว้ในกรณีของสนามบินสุวรรณภูมิแล้วบวกเพิ่ม 15% สำหรับพื้นที่สมุยนั้น ทางกองช่างของเทศบาลได้พิจารณาเปรียบเทียบกับราคาท้องถื่นแล้ว เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ ส่งมาให้พิจารณา

ประธาน : ราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ เทศบาลเห็นว่าเป็นราคาที่ยอมรับได้ในพื้นที่นี้ อยากถามความคิดเห็นจากที่ประชุมว่า ตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ เสนอ และเทศบาลได้พิจารณาแล้วนั้น ที่ประชุมมีความคิดเห็นอย่างไร

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ถ้าดูจากรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว ผู้แทนของศูนย์วิจัยฯ ได้กล่าวในที่ประชุมว่าการใช้กระจุก ๖ มิลลิเมตร อาจจะไม่สามารถป้องกันเสียงได้ ต้องทำให้เป็น ๒ ชั้น เป็นสัญญาณคอยตรงกลาง ฉะนั้นราคาที่จะพิจารณาชดเชยก็ควรที่จะเป็นการชดเชยที่นำไปปรับปรุงแล้วลดผลกระทบได้จริง ถ้าพิจารณาตามการใช้กระจุกหนา ๖ มิลลิเมตร อาจจะเป็นราคาที่ชาวบ้านไม่ยอมรับ และอีกประการหนึ่งคือ เรื่องที่เจ้าของที่ดินฝากมาทางคณะกรรมการว่าชาวบ้านได้รับผลกระทบหลายอย่าง เพราะหลังสนามบินและมีการขุดกำหนดเรื่องของผังเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง ทำให้ชาวบ้านมีข้อจำกัดในการใช้ที่ดิน

ประธาน : เรื่องเกณฑ์การชดเชยนี้หากจะพิจารณาในรายละเอียดจะยากและใช้เวลานาน คณะทำงานฯ จึงหาหลักเกณฑ์สามารถนำมาอ้างอิงได้เป็นพื้นฐานในการคำนวณ ส่วนของราคาก็ได้ให้เทศบาลไปพิจารณากับราคาของท้องถื่นแล้ว ซึ่งถ้ามีเกณฑ์ที่สามารถนำไปคำนวณแล้วจะได้ดำเนินการและนำราคาระนั้นไปเสนอให้กับผู้ได้รับผลกระทบรับทราบ จะได้ทราบถึงการตอบรับของชาวบ้าน ว่าหลักเกณฑ์

ที่คณะทำงานฯ พิจารณาออกไปนั้น บ้านมีความคิดเห็นเป็นอย่างไร ในส่วนของวิธีที่จะรับการชดเชย ก็ขึ้นอยู่กับชาวบ้านว่าจะรับเป็นรูปแบบใด

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัยฯ) : เรื่องความหนาของกระจกหรือกระจกสองชั้นนั้น ขอเรียนชี้แจงว่า กระจกสองชั้นเป็นกรณีที่อยู่ในเส้นเสี่ยงมากกว่า 40 NEF แต่ถ้าบ้านอยู่ระหว่าง NEF 30-40 เป็นกระจกชั้นเดียว และในการประชุมที่ผ่านมา ก็พิจารณาแล้วว่า จะใช้เกณฑ์ตามแนวทางของสุวรรณภูมิในการพิจารณาชดเชย แต่ถ้าจะยังมีการพิจารณารายละเอียดที่ลึกลงไปอีก การชดเชย คงจะจบยาก

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้ชาวบ้านมี ๒ ทางเลือกในการรับการชดเชย ทางเลือกแรกคือ สนามบินทำการปรับปรุงตามรายการที่เสนอและถ้าผลกระทบได้จริงก็จบ ทางเลือกที่สองคือ รับการชดเชยเป็นเงินตามราคากลางที่ผ่านการพิจารณาจากเทศบาล ในส่วนของเรื่องที่เจ้าของที่ดินที่โดนจำกัดสิทธิ์นั้น เราจะพิจารณากันอย่างไร เพราะชาวบ้านสูญเสียผลประโยชน์ อยากให้ร่วมกันพิจารณาให้ชาวบ้านกับสนามบินอยู่ร่วมกันได้

ผู้แทนศูนย์วิจัยและมีกรอบด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธ์ฯ) : ขาดเอกสารประกอบที่แสดงรายละเอียดของหลักเกณฑ์ จึงทำให้ยากที่จะพิจารณา เพราะถ้ามีเอกสารประกอบก็จะพิจารณาได้ว่าราคาตรงไหนที่เพิ่มหรือลดได้ การเจรจาจะได้หาข้อยุติได้

ประธาน : เรื่องของที่ดินนั้น ด้านหนึ่ง ก็ต้องยอมรับว่าการมีกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ใช่เราจะสามารถทำได้ทุกอย่าง เพราะยังมีกฎหมายอื่นควบคุม เช่น สิ่งแวดล้อม เทศบาล ผังเมือง และเรื่องของข้อบังคับท้องถิ่นนั้นๆ ข้อบัญญัติเทศบาล ซึ่งอาจจะต้องกระทบกับสิทธิ์ของเจ้าของที่ดินอยู่แล้ว ซึ่งเราต้องยอมรับเพราะเราอยู่ภายใต้กฎหมาย และต้องยอมรับผลกระทบอาจจะเกิดขึ้น แต่เรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาการชดเชยเรื่องเสียงนี้ อยากให้มีจุดเริ่มต้นเพื่อที่จะเดินหน้าต่อไป แต่ในรายละเอียดเช่น ความหนาของกระจก หรืออื่นๆ นั้น ก็เป็นประเด็นที่เราต้องพิจารณา แต่ขณะนี้ยังไม่ถึงจุดนั้น คณะทำงานฯ ควรมีเกณฑ์ออกไปเสนอต่อชุมชน ผู้แทนชุมชนก็นำข้อคิดเห็นต่าง ๆ กลับมาเสนอในที่ประชุม ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาอีกครั้ง

ผู้แทนชุมชน : บริษัทฯ ควรพิจารณาถึงการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินตามราคาจริงจะช่วยให้ลดปัญหาในเรื่องการร้องเรียนลงได้มาก เพราะในปัจจุบันก็มีการเช่าอยู่แล้วในบางที่ ซึ่งก็เป็นญาติกับเจ้าของที่ดินในบางส่วน ทำให้ชาวบ้านพอจะมีข้อมูลอยู่ หากพิจารณาในการปรับปรุงบ้านนี้ชาวบ้านน่าจะไม่น่าจะไม่ยอมรับ

ประธาน : อยากให้หาข้อยุติเรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาในอำนาจหน้าที่ คือการลดผลกระทบทางเสียงต่อผู้ที่อยู่อาศัย ซึ่งจะเกี่ยวกับตัวบ้านหรือที่อาศัยของชาวบ้านเป็นหลัก คณะทำงานฯ จึงใช้แนวทางตามทีมนิต้าเคยศึกษาไว้ในกรณีของสุวรรณภูมิ ส่วนการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินนั้นอยู่นอกเหนือบทบาทของคณะทำงาน ให้เป็นเรื่องของบริษัทที่จะดำเนินการ จึงขอถามในที่ประชุมว่ามีใครเห็นต่างจากที่ราคาตามที่เทศบาลเห็นชอบมาหรือไม่

ผู้แทน สผ. (คุณไรวินท์) : ตามที่ประธาน สอบถามว่าใครเห็นด้วยหรือเห็นต่างกับทางเทศบาลนั้น ไม่ทราบว่าจะเทศบาลเห็นชอบอะไร เพราะไม่มีเอกสารอะไรเลยตอนนี้

ประธาน : รายละเอียดนี้จะเป็นไปตามที่เคยประชุมในครั้งที่แล้ว ซึ่งมีการประเมินค่าใช้จ่ายสำหรับการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียงของบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 โดยมีรายละเอียดและมีบัญชีรายการที่นำมาอ้างอิงจากนิคเป็นรายการที่แนบให้เทศบาลพิจารณา และเทศบาลเห็นชอบกับราคาที่บริษัทฯ เสนอ ตามแนวทางที่นิคศึกษาไว้กรณีสนามบินสุวรรณภูมิและปรับเพิ่มให้อีกสิบห้าเปอร์เซ็นต์แล้ว ซึ่งเป็นสิ่งที่จะต้องถามว่าใครเห็นต่างจากราคานี้หรือไม่ เพราะไม่เช่นนั้นเราจะดำเนินการต่อไปไม่ได้ หากเห็นด้วยกับทางเทศบาล คณะทำงานฯ จะได้มีมติออกไป เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการนำไปใช้ดำเนินการต่อไป

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : ราคาวัสดุที่ทางบริษัทฯ เสนอนั้น เทศบาลคิดว่าจะใช้กับพื้นที่สมุยได้หรือไม่

ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย (คุณอนุชา) : กองช่างเทศบาลเป็นผู้พิจารณา ส่วนตนนั้นยังไม่ได้ดูรายละเอียดกับทางกองช่าง

ประธาน : ถ้าไม่มีคนมีความเห็นที่แตกต่างออกไปในเรื่องราคาตามที่เทศบาลได้เห็นชอบแล้ว คณะทำงานฯ ก็จะถือเอาหลักเกณฑ์นี้เป็นฐานในการคำนวณ เพื่อที่จะนำไปให้ชาวบ้านพิจารณาตัวเลขการชดเชยที่เสนอไป

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : อยากให้กำหนดราคาวัสดุให้สามารถปรับเปลี่ยนได้เพราะกว่าจะพิจารณาจบราคาวัสดุก็อาจจะปรับเพิ่มขึ้น จึงไม่อยากให้กำหนดตายตัวในเรื่องตัวเลข

ประธาน : ราคานี้เป็นราคาพื้นฐานในการนำไปคิดคำนวณ วัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่ปรับปรุงบ้านของผู้ได้รับผลกระทบ และต้องมีการไปสำรวจบ้านเพื่อเก็บรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาคำนวณเป็นจำนวนเงินออกมา ถ้าที่ประชุมเห็นชอบกับราคาที่ทางเทศบาลได้พิจารณาแล้ว จะได้พิจารณาในวาระอื่นต่อไป

ผู้แทนเจ้าของที่ดิน (คุณคณิตา) : ของดออกเสียง

ประธาน : คณะทำงานฯ ท่านอื่นไม่มีความเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมให้ใช้ราคาตามที่ทางเทศบาลเห็นชอบเป็นฐานในการคำนวณและหลังจากได้หลักเกณฑ์นี้แล้ว ขั้นตอนต่อไปบริษัทฯ จะดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ขั้นตอนต่อไป บริษัทฯ จะมีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของบ้านที่อยู่ในเส้นเสียง ๔๗ หลังแรกที่ได้สำรวจรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว เพื่อนัดวันให้มาแสดงเอกสารหลักฐานที่เป็นตัวจริง เช่น ทะเบียนบ้าน บัตรประชาชน โฉนดที่ดินของจริง เมื่อเจ้าของบ้านพอใจราคาตามที่แสดงให้ดู พร้อมทั้งหลักฐานที่จะให้เจ้าของบ้านเซ็นรับทราบเพื่อจ่ายเงิน เมื่อครบกระบวนการนี้

เรียบร้อย จะทำการจ่ายเงินชดเชยเป็นรายๆ ไป และคาดว่าจะสามารถนัดผู้ได้รับผลกระทบเพื่อรับการชดเชยต้นเดือนพฤษภาคม

ประธาน : เช่นนั้น ๔๗ รายที่มีการสำรวจเก็บรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ นำไปคำนวณตามเกณฑ์การชดเชยที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป และประสานกับผู้แทนชุมชนเพื่อดำเนินการเจรจากับชาวบ้านและนำผลการดำเนินการ การตอบรับของชุมชนกลับมานำเสนอในที่ประชุมต่อไป ส่วนของหลักเกณฑ์การเป็นเจ้าของก็ยึดตามบัตรประจำตัวประชาชน และที่อยู่อาศัยที่ระบุชัดว่าใครเป็นเจ้าของ หากตรงกันก็จบ เรื่องนี้ขอมอบไปบริษัทฯ ไปประสานให้ชัดเจนโดยเริ่มจาก ๔๗ ราย นี้ก่อน

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : หลักฐานที่ต้องนำไปยื่นควรใช้แค่บัตรประจำตัวประชาชนกับหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าเจ้าของบ้านนั้นเป็นใคร โดยให้หน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งอาจจะเป็นเทศบาลหรืออำเภอรับรองว่าผู้นั้นเป็นเจ้าของบ้านจริง ไม่จำเป็นที่บ้านจะต้องมีโฉนดที่ดิน

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ในกรณีของสุวรรณภูมิ ต้องนำเอกสารแสดงสิทธิในการครอบครองที่ดินมาแสดงด้วย เพราะจะมีปัญหาระหว่างเจ้าของที่ดินกับเจ้าของบ้านที่มาอาศัยอยู่ เวลาจ่ายเงินชดเชยไปแล้วจะมีปัญหาว่าคนใดคนหนึ่งได้ จึงขอความกรุณาให้นำหลักฐานที่บอกมา ทั้งนี้ ในจดหมายที่ส่งไปจะระบุรายละเอียดเอกสาร หลักฐานที่จำเป็น

ประธาน : การจ่ายค่าชดเชยหากจ่ายให้เจ้าของโฉนดจะมีปัญหา เพราะหากเป็นที่ดินให้เช่า การชดเชยก็จะไม่ถึงผู้ได้รับผลกระทบจริง เท่ากับเป็นการแก้ปัญหาไม่ตรงจุด ฉะนั้นให้ใช้หลังคาเรือนเป็นหลัก ถ้ามีหลักฐานทุกอย่างครบก็ไม่เป็นไร แต่ถ้าไม่มีก็ให้ทางราชการออกใบรับรองให้ ว่าเป็นเจ้าของบ้านจริงและชดเชยโดยตรงกับตัวบุคคลผู้ได้รับผลกระทบ

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : หลักการในกรณีของสุวรรณภูมิ จะจ่ายเงินชดเชยให้กับเจ้าของบ้าน เพื่อที่จะได้นำเงินไปปรับปรุงบ้านที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

ประธาน : จ่ายเงินชดเชยให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ของบ้านเพื่อที่จะได้นำไปปรับปรุงบ้าน ถ้าเป็นบ้านเช่าก็ต้องจ่ายให้เจ้าของบ้านเช่าเพื่อนำไปปรับปรุง

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : เกณฑ์ที่พิจารณาในวันนี้จะเป็นพื้นฐานนำไปเจรจากับชาวบ้าน ส่วนในการลงพื้นที่จริงบริษัทฯ อาจจะเจอปัญหาในตอนแจ้งราคา ซึ่งวัสดุอุปกรณ์อาจจะมีการเพิ่ม-ลด เป็นรายละเอียดเล็กน้อยที่บริษัทฯ จะต้องเจรจากับชาวบ้าน

ผู้แทนชุมชน : อยากให้มีการนัดประชุมผู้ที่ได้รับผลกระทบ ๑๔๔ หลัง ครั้งเดียว แล้วนำหลักเกณฑ์ไปชี้แจงให้ชาวบ้านฟังและให้เกิดมติของชาวบ้านตรงนั้นเลย จะได้สรุปง่ายขึ้น

ประธาน : ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะทำงานฯ นี้ ต้องมีบทบาทในการทำความเข้าใจ นำมติของที่ประชุมไปแจ้งให้ชุมชนทราบ ซึ่งอาจจะมีบางส่วนที่สามารถยอมรับได้ในแง่การชดเชย โดยขอเน้นให้ผู้แทนชุมชนต้องไปคุยทำความเข้าใจกับชาวบ้านถึงหลักเกณฑ์ตามแนวทางที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป

มติที่ประชุม : ให้บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การชดเชยตามที่ได้รับความเห็นชอบจากเทศบาลในการคำนวณค่าชดเชยที่ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับ แล้วนำราคาดังกล่าวไปเสนอให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบและนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

๔.๒ แนวทางการเยียวยาด้านจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ สำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 นั้น บริษัทฯ ได้จัดเตรียมรายละเอียดแนวทางการเยียวยา ซึ่งจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ จะไม่เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเป็นรายบุคคล แต่จะดำเนินการเยียวยาโดยรวมทั้งชุมชน ซึ่งในเบื้องต้นได้สอบถามทางชุมชนและมีการตอบสนองจากชุมชน เช่น ให้สร้างห้องน้ำสำหรับใช้เป็นส่วนรวมที่วัดและป้อมยามของ อส.

ผู้แทนชุมชน : ขอเพิ่มเติมให้บริษัทฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณในการขุดลอกคลองที่จะระบายน้ำลงทะเล ต่อเติมจากที่ชุมชนได้ดำเนินการจากงบประมาณโครงการ SML

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่ผู้แทนชุมชนเสนอ ขอให้เป็นวาระอื่นๆ แต่สำหรับการเยียวยาทางจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง 30-40 อยากให้บริษัทฯ มีแนวทางสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่ใช่เยียวยาโดยรวมตามที่เสนอ ส่วนผู้ที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือกำลัง NEF 30-40 นั้นก็อยากจะให้มีการเยียวยาเพราะได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังเช่นบ้านของตนซึ่งอยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 แต่เชื่อว่า เสียงดังกว่าบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงเสียอีก จึงอยากให้ไปทำการวัดระดับเสียงที่บ้านของตน เพราะแนวเส้นเสี่ยงนั้นก็แค่เป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้ทำการวัดไว้นานแล้ว แต่การเยียวยาควรดำเนินการตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันซึ่งน่าจะมีมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน และควรมีการตรวจวัดติดตามแนวเส้นเสี่ยงทุกๆ ปี ที่พูดเช่นนี้เพราะยังไม่เข้าใจในเรื่องของแนวเส้นเสี่ยง แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า จะให้ยกเลิกแนวเส้นเสี่ยงที่บริษัทฯ ได้แสดงมา แม้แต่เรื่องกรณี Worst Case ซึ่งมีผู้ได้รับผลกระทบ ๔๒๖ หลังคาเรือนนั้นตนก็ไม่ติดใจ ซึ่งตอนแรกบ้านอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แต่ต่อมาไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง จึงไม่แน่ใจว่า การคิดเวลาในการบินต่อวัน ต่อชั่วโมง กลางวันก็ชั่วโมง กลางคืนก็ชั่วโมง มีการคำนวณอย่างไร จึงอยากให้ทำการวัดในจุดที่มีปัญหาเพื่อให้มีการเยียวยาจะได้แก้ปัญหาให้จบ จึงอยากขอความกระจ่างในเรื่องของกฎหมายว่านอกจากเส้นเสี่ยงแล้วชุมชนยังมีกฎหมายอื่นที่จะร้องเรียนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแนวทางในการชดเชยตามที่ทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบแล้ว ส่วนเรื่องเยียวยาซึ่งไม่ได้มีกำหนดไว้นั้น บริษัทฯ มีความยินดีที่จะดำเนินการ ด้วยสนมบินกับชุมชนเป็นเพื่อนบ้านกันจึงอยากให้อยู่ด้วยกันอย่างสงบสุข เมื่อคณะกรรมการฯ ให้บริษัทฯ หาแนวทางในการเยียวยาเพิ่มเติมก็ยอมรับได้ แต่ขอให้เป็นการรวมสำหรับท่านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง

ประธาน : คณะทำงานฯ ทำงานอยู่บนพื้นฐานทางวิชาการ ซึ่งเรื่องการตรวจติดตามเรื่องเส้นเสียงก็มีการดำเนินการอยู่ทุกปี แต่ถ้ามีข้อสงสัยก็สามารถทำเรื่องขอให้ตรวจสอบได้ เพราะกฎหมายที่เราใช้อยู่ก็คือ การกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต ให้สนามบินดำเนินการตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ส่วนเรื่องของการเยียวยาซึ่งบริษัทฯ เสนอให้เป็นการตอบแทนชุมชนในลักษณะการช่วยเหลือสังคม จึงขอฝากเรื่องนี้ให้กับผู้แทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบดูข้อเสนอของบริษัทฯ ส่วนความต้องการของชุมชนเป็นอย่างไรก็ให้เสนอโครงการเข้ามา ถือเป็นการเยียวยาในภาพรวมให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ถ้าเป็นหลักการตามนี้ที่ประชุมมีความเห็นในเรื่องอื่นหรือไม่

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเล็งศักดิ์) : อยากให้มีการพิจารณาเรื่องกองทุน เช่นให้คนที่มาท่องเที่ยวซึ่งใช้บริการสนามบินสมุย มีส่วนร่วมโดยอาจจะเก็บเงินผู้โดยสารที่มาต่อวัน ๕ - ๑๐ บาท ถ้าเป็นไปได้ก็นำมาจัดตั้งในลักษณะของการจัดตั้งกองทุนซึ่งทางสนามบินสุวรรณภูมิก็มีแนวคิดอยู่ เป็นการดำเนินการต่อจากการชดเชย

ประธาน : เรื่องการจัดตั้งกองทุนเป็นแนวคิดที่ดี แต่หากจะเพิ่มในราคาตัว ก็จะยุ่งยาก เป็นการผลักภาระให้ผู้โดยสาร แนวทางในการจัดตั้งกองทุนจึงขอฝากบริษัทฯ ไปพิจารณา ส่วนที่เรื่องยังมีผู้ไม่เข้าใจเรื่องแนวเส้นเสียงนั้น อยากให้ผู้แทนจากทาง สผ. อธิบายให้ทางชุมชนทราบในกรณีที่ว่า เดิมมี ๕๒๖ หลังคาเรือนแล้วลดมาเหลือ ๑๔๙ หลัง ซึ่งทำให้ชาวบ้านเกิดความสับสน

ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธ์) : ในการทำ EIA จะกำหนดให้ทำการศึกษาศักยภาพ ๒ กรณี คือ ในกรณี Worst Case เป็นการปฏิบัติการบิน 200 % ของการบินจริง ซึ่งในกรณีของสนามบินสมุย ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ๕๒๖ หลังคาเรือน โดยกรณีนี้ในความเป็นจริงจะไม่เกิดขึ้นและอีกกรณีหนึ่งคือการดำเนินการตามจริงโดยใช้ ๓๖ เที่ยวบินมาจำลอง ก็จะได้แนวเส้นเสียงของ EIA ปี ๕๐ ซึ่งคณะทำงานฯ จะใช้เป็นกรอบในการพิจารณาการจ่ายค่าชดเชย ซึ่งเป็นการจำลองการบินด้วยเครื่องบินประเภทที่กำหนด จำนวน ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน แต่ในทางปฏิบัติจริงๆ บางวันก็บินถึงบางวันบินไม่ถึง โดยในแต่ละปีจะมีการติดตามตรวจสอบแนวเส้นเสียง และถ้าแนวเส้นเสียงอันใหม่ขยายวงกว้างขึ้นก็ต้องดำเนินการชดเชยเพิ่มเติม

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : เข้าใจว่าแนวเส้นเสียง NEF 30 - 40 เมื่อก่อนใหญ่กว่านี้ แต่ไม่ได้รับการเปิดเผยจากทุกภาคส่วน ซึ่งตนก็ค่อยไม่ได้เข้าร่วมประชุมจึงไม่เข้าใจในรายละเอียด

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : แนวเส้นเสียงที่คณะทำงานฯ พิจารณาจะเป็นไปตาม EIA ปี ๕๐ ซึ่งความจริงแล้วสนามบินสมุยทำ EIA มาหลายฉบับ ตั้งแต่ความยาวทางวิ่ง ๑๒๐๐ เมตร ๑๕๐๐ เมตร ๑๘๐๐ เมตร ๒๐๐๐ เมตร โดยเมื่อก่อนมีการใช้เครื่องบิน 717 และ ATR 72 เป็นหลัก ซึ่งเสียงดังมาก แต่หลังปี ๕๐ ได้รับเห็นชอบจาก สผ. เป็น ๓๖ เที่ยวบิน โดยให้ลดจำนวน ATR 72 ลงและเปลี่ยนจากเครื่องบิน 717 เป็นแอร์บัสเอ ๓๑๙ แทน ซึ่งต้นกำเนิดเสียงน้อยกว่า และตลอด ๒ ปีที่ผ่านมา เส้นเสียงขยับลดลงด้วยซ้ำ แต่คณะทำงานฯ มีมติให้ชดเชยตามแนวเส้นเสียงปี ๕๐

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ขอให้ตรวจสอบเอกสารแนวเส้นเสียงของปี ๕๐ ให้ชัดเจน เพราะมีบางรายที่เมื่อก่อนอยู่ในแนวเส้นเสียง แต่เมื่อมาพิจารณาและจะมีการจ่ายเงินชดเชยกลับไม่อยู่ในแนวเส้นเสียง ซึ่งจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจริงน่าจะมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน

ประธาน : เรื่องนี้ได้ข้อยุติแล้วว่ามีจำนวน ๑๔๙ หลังคาเรือน ตามแผนที่แนวเส้นเสียงในปี ๕๐ ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ส่วนเรื่องการเยียวยาตามที่บริษัทฯ เสนอชดเชยเรื่องที่จะทำประโยชน์แก่สาธารณะนั้น ฝ่ายผู้แทนชุมชนเสนอความต้องการให้บริษัทฯ และฝากให้บริษัทฯ พิจารณาแนวคิดเรื่องการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาในระยะยาวต่อไป

มติที่ประชุม : ๑. ให้ผู้แทนชุมชนสอบถามความต้องการจากชุมชนที่จะให้บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือเยียวยาแก่สาธารณะต่อผู้ได้รับผลกระทบเรื่องเสียง

๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาตามที่มีผู้เสนอแนวคิดเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

ปิดประชุมเวลา : ๑๓.๓๐ น.

(นายวัชรพงษ์ จันทะราช)

ผู้จัดและบันทึกรายงานการประชุม

(นายวิวัฒน์ ยอดนวน)

คณะทำงานและเลขานุการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบที่ 5

สรุปการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

[illegible]

เอกสารแนบที่ 6

เอกสารรายงานความคืบหน้าการเจรจาจ่ายเงิน
ค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน
ของสนามบินสมุย

เขียนที่ ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย

บันทึกขอยุติเรื่อง

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้ยุติเรื่อง

เรียน นายอำเภอเกาะสมุย

[REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] ผู้ร้อง ขอให้ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย
ดำเนินการยุติเรื่อง กรณีข้าพเจ้าได้ร้องเรียน/ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเรื่องอื่นๆที่
เกี่ยวข้อง ระหว่างข้าพเจ้า กับ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)

เนื่องจากข้าพเจ้ากับบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ได้ตกลงกันจนได้ข้อยุติและเป็นที่
พอใจกันทั้งสองฝ่ายแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ข้าพเจ้าทราบดีว่าหากได้
มีการร้องขอยุติเรื่องแล้วจะไม่สามารถร้องเรียน/ร้องทุกข์ในเรื่องเดียวกันอีก และในการดำเนินการครั้งนี้
ข้าพเจ้าดำเนินการโดยใจสมัคร มิได้มีการบังคับขู่เข็ญหรือทำให้กลัว หรือดำเนินการอื่นใดในทำนองเดียวกันแต่
อย่างใด และขณะทำบันทึกฉบับนี้ ข้าพเจ้ามีสติสัมปชัญญะดี ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือบุคคลเสมือนไร้
ความสามารถแต่อย่างใด จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

ผู้ร้อง

(... [REDACTED] ..)

ลงชื่อ

พยาน

(... [REDACTED] ..)

ลงชื่อ

พยาน

(... [REDACTED] ..)

ลงชื่อ

พยาน

(... [REDACTED] ..)

นายวีรวิทย์ ปลั่งพชร
ปลัดอำเภอ



๔๔-๓๐-๐๑

(ป.ค. ๑๔)

บันทึก

ที่ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย

เรื่อง การเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

ได้เจรจากับการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยขอให้พิจารณาทบทวนสัญญาเช่าที่ดิน นั้น

ในวันนี้นายคนสุรณ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ตัวแทนจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมเจรจาพิจารณาข้อตกลงในการทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของนางอภิญญา เพชรศรี ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ผลปรากฏว่า คุณอภิญญา เพชรศรี ขอยืนยันตามสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเงื่อนไขแนวทางและวิธีการเดิมตามที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันไว้ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ (รายละเอียดปรากฏตามสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้)

ได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นายคนสุรณ ชูเชิดวัฒนศักดิ์)

ตัวแทนบริษัทฯ

ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ)

(นางอภิญญา เพชรศรี)

ผู้ร้อง

(ลงชื่อ)

(นางสาวประทุมทิพย์ แซ่ด่าน)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวจิตติยาพร กระสิน)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวสตาทพย จามพงศ์คานต์)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

(ลงชื่อ)

(นางสาว จีรพรรณ ศรีฟ้า)

ผู้บันทึก/พิมพ์

สำเนาถูกต้อง

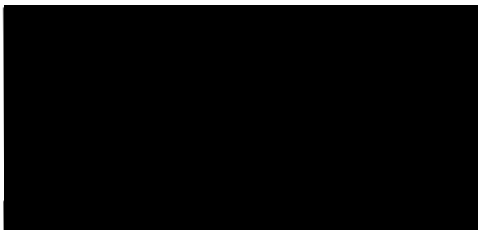
วันที่ 24 มีนาคม 2561

เรียน ผู้อำนวยการบริษัทบางกอก แอร์เวย์ส

เรื่อง ค่าชดเชยจากผลกระทบด้านมลพิษจากเสียงเครื่องบิน

สืบเนื่องจากการขยายจำนวนเที่ยวบินจาก 50 เที่ยวบิน เป็น 73 เที่ยวบินต่อวัน ในเชิงธุรกิจของบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส ส่งผลกระทบด้านมลพิษทางเสียงและการดำเนินชีวิตประจำวันของครอบครัวเป็นอย่างมาก เนื่องจากบ้านพักอาศัยอยู่ใกล้สนามบิน ซึ่งตลอดที่ผ่านมากลับ 20 ปี ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ไม่สามารถที่จะแก้ไขหรือป้องกันปัญหาภาวะทางเสียงได้ หรือทำการจ่ายเงินค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังต้องดำเนินการไปอีกยาวนาน ซึ่งบ้านที่พักอาศัยยังคงต้องรับผลกระทบต่อไปไม่สิ้นสุดเช่นกัน

จากเหตุผลดังกล่าวนี้ ทางครอบครัวใคร่ขอความกรุณาให้ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ได้พิจารณา เห็นควรจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบจากมลพิษทางเสียง [REDACTED] ซึ่งมีทั้งหมด 4 ครอบครัวที่อยู่ ในพื้นที่เดียวกัน และได้รับความเดือดร้อน คือ



จึงแจ้งมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาเห็นควร

[REDACTED]

.....)

นายประทีป สุดแสง

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวน
เที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน 2566 ต่อหน่วยงานราชการ ดังนี้

- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 - เทศบาลนครเกาะสมุย
-

ที่ 16-01-195

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน ๓ แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับทงสือคัพบ...

นทท

๒๗ ก.ค. ๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

ที่ 16-01-198

๒๗กรกฎาคม ๒๕๖๖

เทศบาลนครเกาะสมุย
เลขรับ ๘๔๘๐
วันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๔.๓๕ น.

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

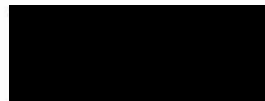
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก ๖ เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้เทศบาลนครเกาะสมุย พิจารณาดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 8

การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ
ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท

การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารภายในขององค์กรและภายนอกองค์กร

<http://www.samuiairport.com/>



HOME

OUR COMPANY

STAFF CORNER



News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » Ali
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » ESG
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff



19/01/2024
สนามบินตราครุฑจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ปี 2567 วันที่ 13...

[Read more >](#)



14/12/2023
กิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ณ วัดแหลมสุวรรณาราม - สบ...

[Read more >](#)



04/12/2023
ภาพกิจกรรม Sukhothai Airport Safety Day ประจำปี 2566 สบ...

[Read more >](#)



04/12/2023
ภาพกิจกรรม FOD Walk Day ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566 สนามบิ...

[Read more >](#)



28/11/2023
ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดแหลมสุวรรณาราม - สนามบิ...

[Read more >](#)



28/11/2023
กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรัก - สนามบินสอย

[Read more >](#)



19/11/2023
สนามบินสุโขทัย ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดหนองป่าตอ...

[Read more >](#)



19/11/2023
สนามบินสุโขทัยสนับสนุนประชาสัมพันธ์รณรงค์ประเพณี...

[Read more >](#)



17/11/2023
สนามบินสอย - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบุณยรัตนาราม

[Read more >](#)



15/11/2023
กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่สนามบินตราครุฑร่วมกับโรงพยาบาล...

[Read more >](#)



09/11/2023
โครงการส่งเสริมและจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน (Airport...)

[Read more >](#)



09/11/2023
กิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ประจำปี 2566 สนามบินสอย

[Read more >](#)

การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารภายในขององค์กรและภายนอกองค์กร

<http://www.samuiairport.com/>



HOME

OUR COMPANY

STAFF CORNER



News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » All
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » ESG
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff



07/11/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือน
พฤศจิกายน 2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)



07/11/2023
ภาพกิจกรรม FOD Walk วันที่ 26
ตุลาคม 2566 สนามบินตราด

[Read more >](#)



03/11/2023
เชิญร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐิน
สามัคคี ณ วัดหนองป่าตอง...

[Read more >](#)



19/09/2023
กิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 3
ประจำปี 2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)



09/09/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนกันยายน
2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)



06/08/2023
สนามบินตราด ร่วมสืบสาร
ประเพณีทางศาสนาถวายเทียน...

[Read more >](#)



06/07/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนกรกฎาคม
2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)



27/06/2023
สนามบินสมุยต้อนรับคณะบิณฑ
จากกองด่านควบคุมโรคติดต่อ...

[Read more >](#)



16/05/2023
กิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่
1/2566 สนามบินสุโขทัย

[Read more >](#)



13/05/2023
กิจกรรมรณรงค์ทำความสะอาด
และเก็บ FOD ในทางวิ่งและลาน...

[Read more >](#)



11/05/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนพฤษภาคม
2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)



09/05/2023
กิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 2
ประจำปี 2566 สนามบินสมุย

[Read more >](#)

News / Announcement

PG > NEWS / ANNOUNCEMENT > กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - สนามบิน

กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - สนามบิน

18/11/2022 18/11/2022 Airport

ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย อ.เกาะสมุย

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
บพ.การบินกรุงเทพ เสาหัวหินสาทร และพนักงาน
ร่วมเจียรจวดกฐินสามัคคี เป็นจำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท

RELATED NEWS

- 18/11/2022 สนามบินดอนเมืองเปิดบริการเที่ยวบิน 13...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...

More

News / Announcement

PG > NEWS / ANNOUNCEMENT > สนามบิน - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาภิราม

สนามบิน - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาภิราม

17/11/2022 17/11/2022 Airport



วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566
ผู้บริหาร และพนักงานสนามบิน
ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาภิราม
อำเภอเกาะสมุย โดย บมจ.การบิน
กรุงเทพ (สนามบินสมุย) และพนักงาน

RELATED NEWS

- 18/11/2022 สนามบินดอนเมืองเปิดบริการเที่ยวบิน 13...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...

More

News / Announcement

PG > NEWS / ANNOUNCEMENT > สนามบิน - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาภิราม

สนามบิน - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาภิราม



วันที่ 27 มิถุนายน 2566 สนามบินสมุยต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่จากกองควบคุม
โรคติดต่อระหว่างประเทศและกักกันโรค กรมควบคุมโรค และกลุ่มควบคุม
โรคติดต่อระหว่างประเทศ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 11 จังหวัดนครราชสีมา
ในการติดตาม/นิเทศ/ตรวจเฝ้าระวังการดำเนินงานของด่านควบคุมโรคฯ และการ
ปฏิบัติตามข้อบัญญัติฯ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติ

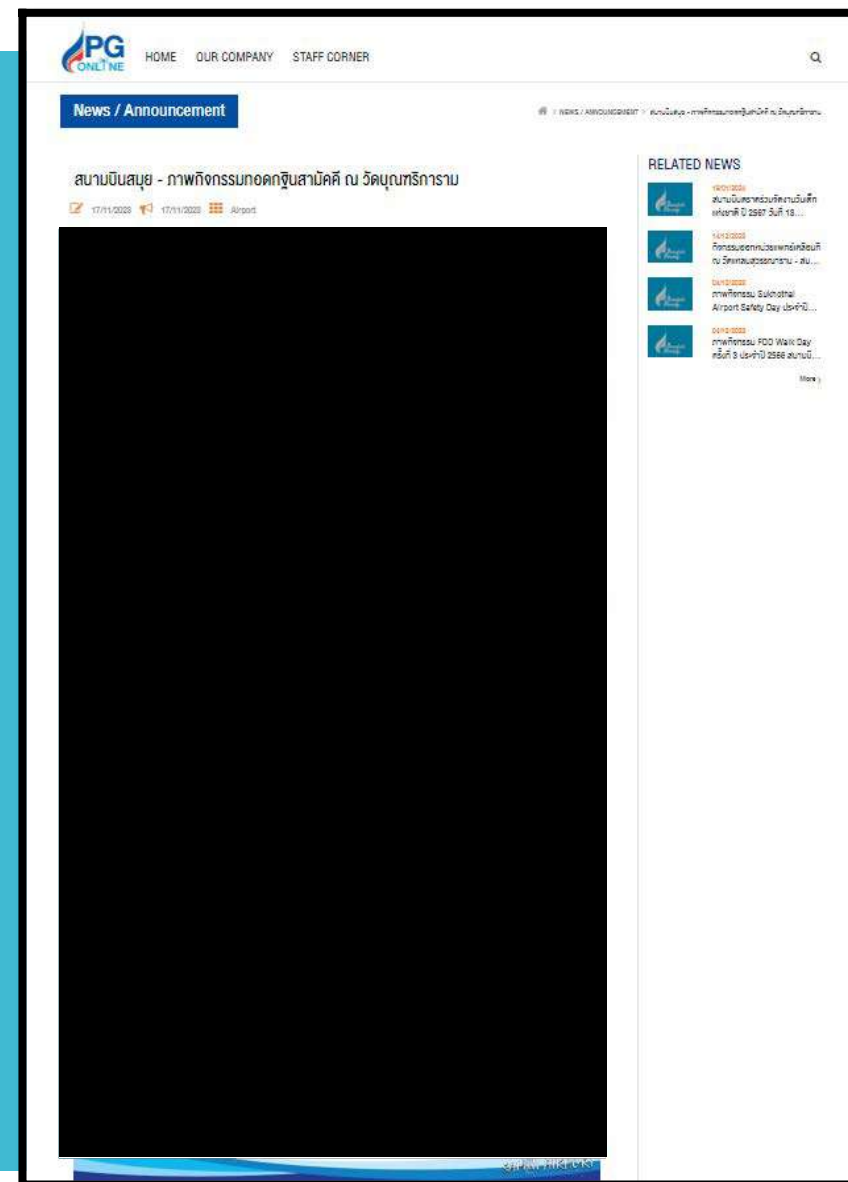
RELATED NEWS

- 18/11/2022 สนามบินดอนเมืองเปิดบริการเที่ยวบิน 13...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...
- 18/11/2022 กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรักน้อย - ส...

More

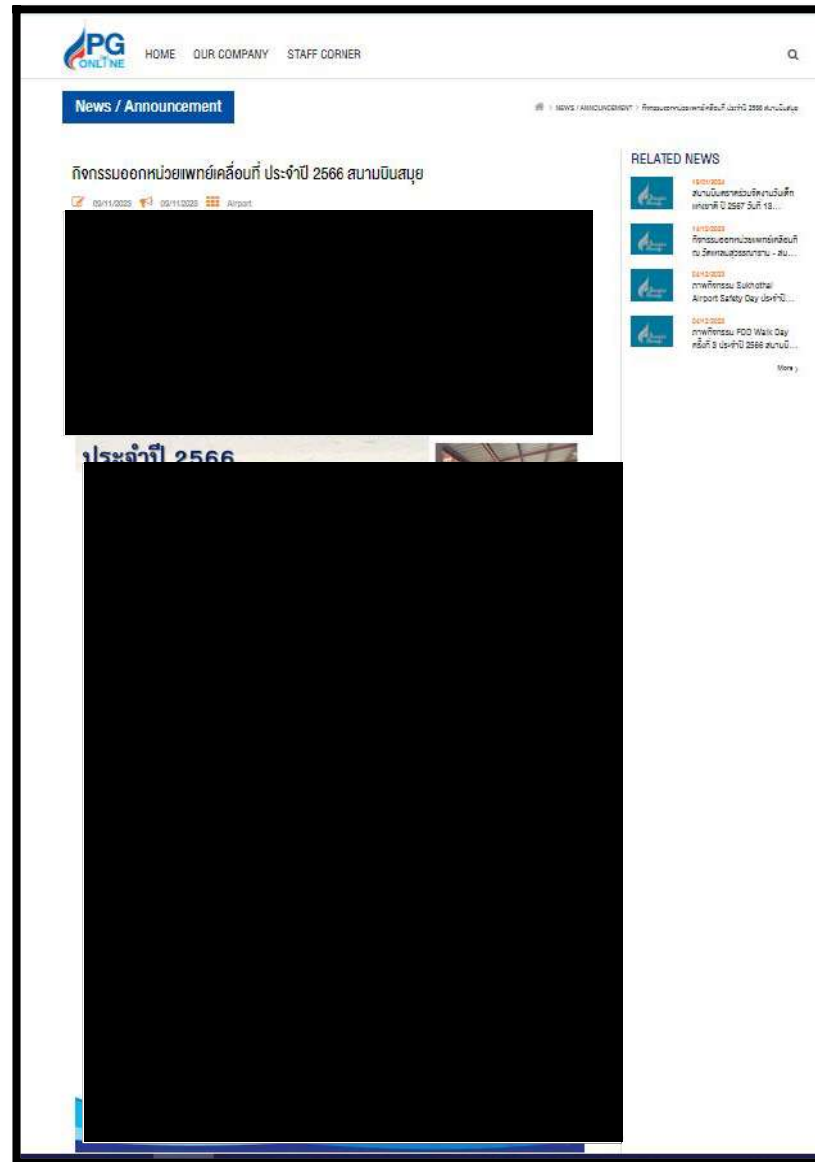
การประชาสัมพันธ์ผ่านช่อง
ทางการสื่อสารภายในของ
องค์กรและภายนอกองค์กร

<http://www.samuiairport.com/>



การประชาสัมพันธ์ผ่านช่อง
ทางการสื่อสารภายในของ
องค์กรและภายนอกองค์กร

<http://www.samuiairport.com/>



Samui Resident Card



Special one way fares between Samui – Bangkok and Samui – Pattaya are now on offer from **as little as THB 2,750** (reduced from the previous rate of THB 3,255).

An array of privileges are up for the taking when flying Bangkok Airways to/from Samui Airport on other routes

*Prices are subject to change without notice.

Samui Resident Card members simply make reservation for special fare tickets at Bangkok Airways office call 1771 or Online Reservation! [Click >>](#)



1 Log-in with your FlyerBonus member details



2 Click "Online Reservations" & select "Book Now!"



3 Complete the required information for reservations and make your payments.



Samui Resident Card



30% discount on normal published Y or C fares on all Bangkok Airways domestic and international flights departing and arriving at Samui International Airport

Card Validation

- The Samui Resident Card is valid for 2 years after card approval.
- The approval will be made within 5 working days (after receiving the documents).

For more information, please contact : FlyerBonus Bangkok Airways

Tel. +66 (0) 2270 6699 or 1771 (press 2) Office hours: 08:00 - 20:00 Thailand GMT +7.

[Applicant Qualifications](#)

[Required Documents](#)

[Application Procedure](#)

[Terms and Conditions](#)

Must be

- A Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao resident or
- A descendant or spouse of a resident of Koh Samui, Koh Pha Ngan, or Koh Tao whose name appears on the household registration certificate.
- An owner and holder of the title to the property or land on Koh Samui or Koh PhaNgan Koh Tao District.
- A hotel/business employee on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao*
- An owner of an operating business on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao
- A government official on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao
- A student at school, college or university on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao (Under Office of the Basic Education Commission, Ministry of Education). And must NOT be Language School , Tutorial Programs and Nursery Schools.
- A practising monk at a temple on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao
- A medical service employee at a hospital on Koh Samui, Koh Pha Ngan or Koh Tao

*Applications for Corporate Memberships will be subject to FlyerBonus Terms and Conditions (for more information please refer to the supporting documentation)

Samui Resident Card


[Home](#) [About FlyerBonus](#) [Earn Points](#) [Redeem Awards](#) [Promotions & Privileges](#) [News](#) [Services & Support](#) [Card](#) [Points](#) [Redeem](#)

[Refer to the supporting documentation](#)

Must NOT be


- A Trat Privilege Card member, Sukhothai Privilege Card member and/or Mae Hong Son Privilege Card member
- An employee of Bangkok Airways or a company directly associated with Bangkok Airways

Other Privilege Cards




Samui Resident Card

[More Detail](#)



Trat Privilege Card

[More Detail](#)




Sukhothai Privilege Card

[More Detail](#)

Enjoy discounts and privileges
from your FlyerBonus card and boarding pass today!

[View Beyond Flying Shop list](#)



[About FlyerBonus](#)

- [What is FlyerBonus?](#)
- [How to Earn Points](#)
- [Where to Spend Points](#)
- [Type of Membership](#)
- [FlyerBonus Wallet Card](#)
- [FlyerBonus Terms and Conditions](#)

[Earn Points](#)

- [Airlines](#)
- [Hotels](#)
- [Car Rentals](#)
- [Lifestyles](#)
- [Credit Cards](#)
- [Earn Calculator](#)

[Redeem Awards](#)

- [Flight Awards](#)
- [Flight Awards - Points+Cash](#)
- [Ancillary Service Awards](#)
- [Hotel Awards](#)
- [Car Rental Awards](#)
- [Lifestyle Awards](#)
- [Award Calculator](#)

[Promotions & Privileges](#)

- [Support](#)
- [News](#)
- [Privacy Policy](#)

1771

Bangkok Airways FlyerBonus now offers service assistance via its Call Centre 7 days aweek, between 8.00 and 20.00 hrs.

[Follow Us](#) [f](#) [g+](#) [yt](#) [tw](#) [in](#)

Copyright © Bangkok Airways Public Co.,Ltd. All rights reserved.

เอกสารแนบที่ 9

รายการตรวจสอบเชิงอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถึงบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 8.00 น.

1.ห้องนำอาหาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			7.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
1.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			7.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาหาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			8.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
2.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			8.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			9.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
3.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			9.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาหารอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาหาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			10.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
4.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			10.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาหารอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาหาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			11.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
5.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			11.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาหารอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาหารศูนย์บริการ ฝั่งทางเดิน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/			12.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระบบบำบัด	/		
6.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			12.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

000 05 00

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 10.45

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
1.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			7.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			8.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			9.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			10.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาคาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
5.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			11.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาคารศูนย์บริการผู้โดยสาร				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	✓		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	✓			12.2	ปั้มอัดอากาศ	✓		
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร				7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน				8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1				9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		9.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		9.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		9.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		9.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2				10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		10.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		10.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		10.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		10.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3				11.ห้องนำอาคาร Meeting Area					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		11.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		11.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		11.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		11.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4				12.ห้องนำอาคารศูนย์ปาร์ก ฟังทางเดิน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		12.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดันระดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		12.2	ปั๊มอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		12.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		12.4	ระบบท่อน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

13.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังออฟฟิต					18.ห้องน้ำอาคาร Operations / ช่างอากาศยาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
13.2	ปั้มอัดอากาศ		/		18.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
13.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			18.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
14.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังพิชชา					19.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารเก่า				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
14.2	ปั้มอัดอากาศ	/			19.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
14.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			19.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
15.บ่อน้ำบาดน้ำเสียอากาศยาน (Baf)					20.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารบิน และบ้านพักพนักงาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
15.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
15.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
16.ห้องน้ำอาคารสถานีคลัง					20.บ่อน้ำบาดน้ำเสีย				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
16.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
17.ห้องน้ำอาคาร KK									
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ					
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/							
17.2	ปั้มอัดอากาศ	/							
17.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/							
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/							

หมายเหตุ

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ผู้ลงบันทึก

31/01/66

ลงชื่อ...

[Redacted Signature]

(นายคณดา รอดรัมย์)

หัวหน้างานประจำและฐานาภิบาลหรือผู้แทน

1/11/2566

ลง

[Redacted Signature]

(นายอรรถกร นาคสวัสดิ์)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

03-11-2566

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 7.55

1.ห้องนำอาหาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
1.2	ปั้มอัดอากาศ		/		7.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาหาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	/			8.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	/			9.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาหาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	/			10.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาหาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
5.2	ปั้มอัดอากาศ	/			11.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาหารศูนย์บริการ ผู้โดยสาร				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	/			12.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 2 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 9.00 น.

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			7.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			7.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			8.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			8.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			9.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			9.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			10.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			10.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาคาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			11.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			11.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาคารศูนย์ปาร์ก สิ่งทางเดิน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		ตัวถังผิดปกติ	12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>			12.2	บีมอัดอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			12.3	บีมดูดส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>		

13.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปาร์ค ผังออฟฟิศ					18.ห้องน้ำอาคาร Operations / ช่างอากาศยาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓			18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓		
13.2	ปั๊มอัดอากาศ				18.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
13.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			18.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
14.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปาร์ค ผังพิชซ่า					19.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารเก่า				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓			19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓		
14.2	ปั๊มอัดอากาศ				19.2	ปั๊มอัดอากาศ			
14.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			19.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
15.บ่อน้ำบาดาน้ำเสียอากาศยาน (Bais)					20.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารบิน และบ้านพักพนักงาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓		
15.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			20.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
15.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			20.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
16.ห้องน้ำอาคารสถานีดับเพลิง					20.บ่อน้ำบาดาน้ำเสีย				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓		
16.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			20.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
16.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			20.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
17.ห้องน้ำอาคาร KK									
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ					
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	✓							
17.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓							
17.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓							
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓							

หมายเหตุ:

ลงชื่อ

ผู้ลงบันทึก

2/11/66

ลงชื่อ

หัวหน้างานประจำและสุขภาพหรือผู้แทน

29/11/66

ลงชื่อ

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

9 S.H. 200

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร				7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
1.2	ปั้มอัดอากาศ	/			7.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน				8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	/			8.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1				9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	/			9.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2				10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	/			10.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3				11.ห้องนำอาคาร Meeting Area					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
5.2	ปั้มอัดอากาศ	/			11.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4				12.ห้องนำอาคารศูนย์ปาร์ก ฟังทางเดิน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	/			12.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

13.ห้องนํ้าอาคารศูนย์ปาร์ก ฟังออฟฟิต				18.ห้องนํ้าอาคาร Operations / ว่างอากาศยาน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
13.2	ปั้มอัดอากาศ		/		18.2	ปั้มอัดอากาศ		/	
13.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			18.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

14.ห้องนํ้าอาคารศูนย์ปาร์ก ฟังพิชซ่า				19.ห้องนํ้าอาคารห้องนํ้าอาคารท่า					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
14.2	ปั้มอัดอากาศ	/			19.2	ปั้มอัดอากาศ		/	
14.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			19.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

15.บ่อนํ้าขังน้ำเสียอากาศยาน (Bafs)				20.ห้องนํ้าอาคารห้องนํ้าการบิน และบ้านพักพนักงาน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
15.2	ปั้มอัดอากาศ		/		20.2	ปั้มอัดอากาศ		/	
15.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

16.ห้องนํ้าอาคารสถานีดับเพลิง				20.บ่อนํ้าขังน้ำเสีย					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
16.2	ปั้มอัดอากาศ		/		20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

17.ห้องนํ้าอาคาร KK				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
17.2	ปั้มอัดอากาศ		/	
17.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

หมายเหตุ:

ลงชื่อ

ผู้ลงบันทึก

31/12/66

ลงชื่อ...

(นายนคร รอดธรรม)

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

3/1/67

ลงชื่อ

(นายอรรถกร มากสวัสดิ์)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

8 ธ.ค. 2567

เอกสารแนบที่ 10

หนังสืออนุญาตให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) สามารถปรับเพิ่มเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน
50 เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามบินสมุย
เลขที่ คค 0507/11187 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557
ออกโดย กรมการบินพลเรือน



ที่ คค ๐๕๐๗/ ๑๑๔๘๗

กรมการbinพลเรือน
ชอยงามตุพลี ถนนพระรามที่ ๕
ทุ่งนาหนต กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง อนุญาตให้บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สามารถรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ค่วนมาก ที่ ๐๒/๐๑/๕๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. ๑๐๐๙.๔/๒๐๔๑
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการเจรจาเพื่อรับเงินค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการสนามbinสมุย และขออนุญาตปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน นั้น

กรมการbinพลเรือน พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามbinสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ในปัจจุบันแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินฯ ตามที่ขออนุญาตฯ ได้ แต่ทั้งนี้ ภายหลังการได้รับอนุญาตฯ บริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสทชัย พิพูรัตน์)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

สำนักมาตรฐานสนามbin

โทร ๐ ๒๒๘๖ ๐๒๘๕

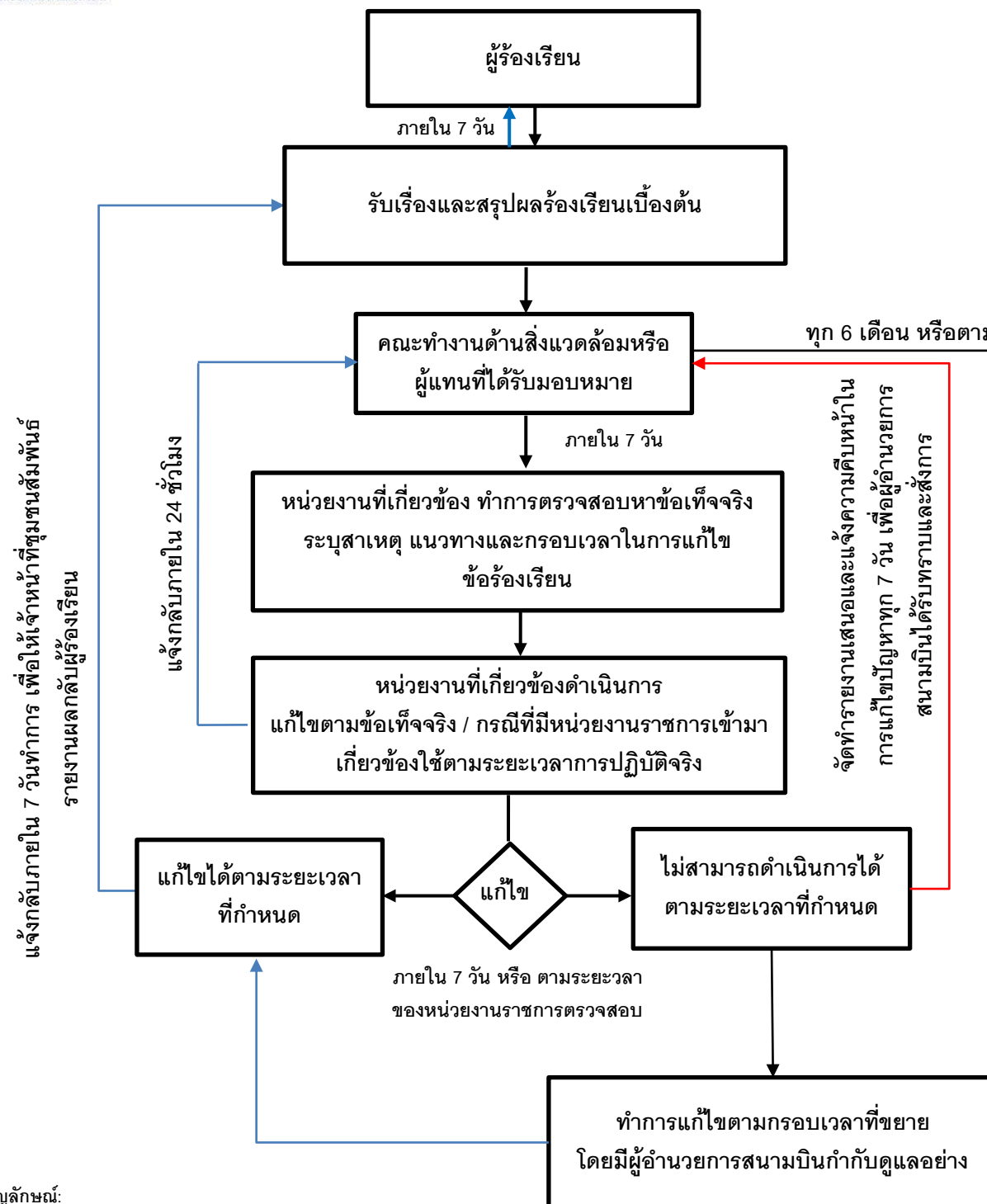
โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๑๐๑๓

เอกสารแนบที่ 11

แผนรับเรื่องร้องเรียน

และแบบฟอร์มหนังสือร้องเรียนสนามบินสมุย

ผังการรับและการจัดการเรื่องร้องเรียนสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



สัญลักษณ์:

- การรับเรื่องร้องเรียน
- การแจ้งกลับผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียน
- การแก้ไขซ้ำ

นำเสนอข้อร้องเรียนเข้าสู่กระบวนการพิจารณาประชุมทบทวน โดยผู้อำนวยการสนามบินและคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินพิจารณา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

หมายเหตุ:

- * (1) แจ้งสาเหตุแนวทางและกำหนดเวลาในการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการหรือตามระยะเวลาที่ราชการกำหนดการตรวจสอบ หรือตามตกลงไว้
- (2) แจ้งให้ทราบถึงความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาเป็นระยะทุก 7 วัน ในกรณีที่ต้องใช้เวลาในการไขปัญหามากกว่าจะแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ
- (3) แจ้งให้ทราบถึงผลการแก้ไขหรือความก้าวหน้า ตามกรอบเวลาที่กำหนดให้ผู้ร้องเรียนรับทราบและจัดให้มีการตรวจเยี่ยมผลการแก้ไขข้อร้องเรียนร่วมกัน (หากมีการร้องขอของหน่วยงานราชการ)
- (4) ในกรณีที่แก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนไม่แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้จะแจ้งให้ทราบตามกรอบเวลาดังกล่าว โดยการเข้าพบผู้ร้องเรียนและเชิญมาตรวจเยี่ยมความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาจนแจ้งกำหนดการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จอีกครั้งและทำการไขปัญหาให้แล้วเสร็จ โดยการแจ้งความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาให้ทราบทุก 7 วัน เช่นเดิม จนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

การบันทึกและจัดเก็บการร้องเรียน:

หน่วยรับเรื่องร้องเรียนจะต้องบันทึกและจัดเก็บเอกสารการร้องเรียน พร้อมสรุปแนวทางและผลการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

ช่องทางการร้องเรียน:

1. ผู้รับข้อคิดเห็นหรือทางจดหมาย/อีเมล
2. หนังสือแจ้งรายงานการร้องเรียนจากหน่วยงานราชการที่รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน
3. ทางวาจาและทางโทรศัพท์จากผู้ร้องเรียน
4. จากการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือพนักงานที่รับเรื่องร้องเรียน ผ่านเจ้าหน้าที่ที่ชุมชนสัมพันธ์



ENV. MONITOR NO.

วันที่

แบบฟอร์มการตรวจสอบผลกระทบจากข้อร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบ สภาพพื้นที่ กรณีการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO. อ้างอิง ENV. DATABASE SOCIO NO.

1. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว นามสกุล

ที่อยู่ปัจจุบันบ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

2. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ [/] ที่อยู่ตามที่อยู่ปัจจุบัน [/] ที่อยู่อื่นๆ (ระบุ)

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

ขณะตรวจสอบปรากฏข้อเท็จจริงเบื้องต้น พบว่า หลักฐานประกอบเพิ่มเติม [/] ไม่มีภาพถ่ายประกอบ [/] มีภาพถ่ายประกอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/
(.....) ผู้แทนการนำตรวจสอบ

ตำแหน่ง

หน่วยงาน

ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ
(.....) (.....)

ตำแหน่ง ตำแหน่ง

หน่วยงาน หน่วยงาน

ส่วนที่ 2 : แนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการตรวจสอบพื้นที่

แนวทาง / วิธีการดำเนินการแก้ไข

[] แผนการดำเนินการแก้ไขได้กำหนดแล้วเสร็จ : วันที่

[] ไม่สามารถแก้ไขได้เสร็จภายใน 7 วัน : (รายงานผลการดำเนินงานทุก 7 วัน)

เนื่องจาก

[] คาดว่าจะดำเนินการแก้ไขได้แล้วเสร็จ : วันที่

ลงชื่อ

..... ผู้ดำเนินการตรวจสอบ / ร่วมตรวจสอบ
(..... ตำแหน่ง แผนก หน่วยงาน

ความคิดเห็นของ USMBD

[] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

[] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ลงชื่อ

.....

(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....

ส่วนที่ 3 รายงานผลการติดตามผลการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ (ติดตามทุก 7 วัน เฉพาะกรณีไม่สามารถแก้ไขแล้วเสร็จตามกำหนด)

[] อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง [] ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข แล้วเสร็จ และขอยุติข้อร้องเรียน

วิธีการดำเนินการแก้ไข

ปัญหาและอุปสรรค

สถานะการแก้ไขปัญหา

[] ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ตามกำหนด [] สามารถแก้ไขปัญหาได้ตามกำหนด [] ขอแจ้งปิดเรื่องร้องเรียน

ผู้ดำเนินการ _____ ติดตาม/ รายงานผลการแก้ไข วันที่ปิดเรื่องร้องเรียน _____
(_____ ตำแหน่ง _____)

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นของผู้บริหารสนามบิน พิจารณา

[] ดำเนินการแก้ไขต่อไปและรายงานตามขั้นตอน [] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ [] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ผู้มีอำนาจสั่งการ / มอบหมาย

(นางสาวณัฐชัชพร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....



ENV. DATABASE SOCIO NO.

วันที่

แบบฟอร์มการตรวจสอบข้อมูลชุมชนเบื้องต้น กรณีร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน (งานชุมชนสัมพันธ์)

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO.

1. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ

บ้านเลขที่
ตำบล

หมู่ที่
อำเภอ

ชุมชน
จังหวัด

2. บ้านที่ได้รับผลกระทบ อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยง

[] อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40

[] ไม่อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40

3. สถานะการรับเงินค่าชดเชยเสี่ยงตามมติคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบิน

[] ไม่ยอมรับเงินชดเชย

[] รับเงินชดเชยเรียบร้อยแล้ว

[] ไม่ได้รับ เนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

* จำนวนบ้านที่รับเงินฯ หลังคาเรือน (รวมทุกหลังคาเรือน)

การชดเชยฯ ตามมติคณะทำงานฯ

* รวมเป็นเงิน บาท

4. แผนที่พอสั่งเช่าจากบ้านผู้ร้องเรียน ถึงสนามบินสมุย

บ้านผู้ร้องเรียนอยู่ด้านทิศ ของสนามบินสมุย ระยะห่างจากสนามบิน ประมาณ กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 : รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น ผู้ร้องเรียน ความคิดเห็นงานชุมชนสัมพันธ์ เพื่อเสนอพิจารณา

หลักฐานประกอบการร้องเรียน

- [] สำเนาบัตรประชาชนผู้ร้อง / กลุ่มผู้ร้อง [] สำเนาทะเบียนบ้าน [] ภาพถ่ายประกอบ
[] รายชื่อผู้ได้รับความเดือดร้อน [] โฉนดที่ดิน [] แผนที่สิ่งปลูกสร้าง

***กรณีร้องเรียน เรื่อง โครงสร้างอาคาร ต้องแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- [] ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1) ของเทศบาลฯ หรือ ใบรับหนังสือแจ้งความประสงค์จะก่อสร้าง
 คัดแปลงรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารหรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ (แบบ กทม.6)
[] แบบแปลนสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงานราชการให้อนุญาตก่อสร้าง [] อื่น ๆ (ระบุ).....

หมายเหตุ : *** เอกสารการพิจารณาผู้ร้องเรียนต้องยื่นเอกสารต่อสนามบินสมุยให้ครบถ้วนทุกรายการที่กำหนด เพื่อยื่นขอรับรองการ
 ตรวจสอบจากสภาวิศวกรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงถือว่าเริ่มต้นนับกระบวนการพิจารณา

ลงชื่อ

(

) ตำแหน่ง

ลงวันที่

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้บริหารส่วนสนามบินสมุย

ลงชื่อ

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่

...../...../.....

เอกสารแนบที่ 12

สรุปสถิติเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมนามบินสมุย

สรุปผลการร้องเรียนสวามิโนสมมุติ ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ลำดับ	เดือน	หน่วยงานต้นเรื่อง / ผู้ร้องเรียน	ประเด็นการร้องเรียน / แจ้งประสาน	ผลการตรวจสอบ / ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ	แผนงานวิธีแก้ไข	สถานะของการดำเนินการ	หมายเหตุ
1	กรกฎาคม	ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย	บ้านร้าง / สันเสื่อ เเสียงดัง	<div>- ตำแหน่งที่ตั้งบ้าน อยู่นอกเขตแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ไม่ได้อยู่ในรายชื่อผู้รับเงินชดเชย</div> <div>- ตำแหน่งบ้านผู้ร้อง ไม่ได้อยู่ในแนวเส้นทางการบินของอากาศยานในการทำการบินขึ้น-ลง ตาม Standard Departure Chart (SID) - ICAO</div> <div>- ผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน พบว่า ผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและได้แจ้งให้ผู้ร้องรับทราบ ณ ศูนย์ดำรงธรรมฯ ซึ่งผู้ร้องรับทราบ</div>	<div>- เข้าตรวจสอบสภาพของบ้านผู้ร้อง เพื่อสำรวจความเสียหายเบื้องต้น ประกอบการพิจารณาเงื่อนไขการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน โดยมีตัวแทนผู้นำชุมชนเข้าทำการร่วมสำรวจและดูการติดตั้งเครื่องมือ</div> <div>- ตรวจสอบพิกัดบ้านผู้ร้อง ว่าอยู่ในเขตแนวทางการบินหรือไม่</div> <div>- ตรวจสอบรายชื่อผู้ได้รับเงินชดเชย ว่าเข้าเกณฑ์หรือไม่</div> <div>- ประสานงานการเข้าติดตั้งสถานีการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ต่อบ้านผู้ร้องเรียน</div> <div>- แจ้งผลการพิสูจน์จากการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ให้ผู้ร้องและศูนย์ดำรงธรรมรับทราบ</div>	<div>- 7 กรกฎาคม 2566 แจ้งผู้นำชุมชนให้เข้าร่วมตรวจสอบฯ การติดตั้งตรวจวัดและสันเสื่อ</div> <div>- ตรวจสอบพื้นที่บ้านผู้ร้องเรียน และติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 10- 17 ก.ค. 66</div> <div>- 23 สิงหาคม 2566 แจ้งสรุปผลและประชุมชี้แจงผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ให้ ศูนย์ดำรงธรรมฯ และทั้งผู้ร้องเรียน ทราบ</div> <div>- 8 กันยายน 2566 ประชุมชี้แจงผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ณ ศูนย์ดำรงธรรมฯ และยุติข้อร้องเรียน</div>	
2	สิงหาคม	-	-	-	-	-	ไม่พบข้อร้องเรียน
3	กันยายน	-	-	-	-	-	ไม่พบข้อร้องเรียน
4	ตุลาคม	-	-	-	-	-	ไม่พบข้อร้องเรียน
5	พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	ไม่พบข้อร้องเรียน
6	ธันวาคม	-	-	-	-	-	ไม่พบข้อร้องเรียน

สำเนา



ที่ ๑๖-๐๘-๑๘๑

วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายละเอียดการตรวจสอบข้อเท็จจริง การตั้งสถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน (นายบุรฉัตร ศรีทองสุข)

เรียน นายอำเภอเกาะสมุย

อ้างถึง หนังสือ ที่ สฎ ๐๓๑๘/๑๓๑๒ เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ออกโดยศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาการยินยอมให้ทำการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน

๒. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บ้านนายบุรฉัตร ศรีทองสุข จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ [REDACTED] ดัชนีคำร้องทุกข์ต่อศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย และบริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือแจ้งข้อมูลลักษณะทางกายภาพของผู้ร้องและเส้นทางการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน (Standard Departure Chart Instrument (SID) – ICAO ที่เกี่ยวข้องต่อศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุยว่า ผู้ร้องอยู่นอกเขตแนวเส้นเสียง NEF ๓๐-๔๐ จึงไม่อยู่ในสิทธิการชดเชยจากรายชื่อและบ้านเลขที่ที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยเสียง ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ ๒ เที่ยวบิน (รวม ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน) ตามมติ คชก. หนังสือที่ ทส ๑๐๐๙/๙๗๖๑ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๐) และบ้านของผู้ร้องไม่ได้อยู่ในทิศทางการบินขึ้น - ลง ของสนามบินสมุย เขตความปลอดภัยทางการบิน และอาคารที่อยู่ภายในพื้นที่ลุ่มพุ่มปาล์มปลูกแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม สนามบินสมุยได้นำเรียนต่อศูนย์ดำรงธรรม ขอให้กระบวนการพิสูจน์ผลทางวิทยาศาสตร์ เพื่อให้เกิดหลักฐานที่ชัดเจนในการตรวจสอบตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนด โดยมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ (ตั้งเครื่องตรวจวัดฯ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และเก็บเครื่องฯ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖) (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งบัดนี้ ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบจากการบินของอากาศยานที่ทำการบินมายังสนามบินสมุย (ขึ้น-ลง) นั้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งพบว่า ผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สนามบินสมุยจึงถือว่าสิ้นสุดกระบวนการดำเนินงานของสนามบิน ตามการพิจารณาค่าชดเชยตามหลักการโครงการแผนปฏิบัติการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของสนามบินสุวรรณภูมิ ที่ NIDA ได้ศึกษาไว้

ที่ สฎ ๐๓๑๘/๒๐๖



ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย

ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย

ถนนพริ้งพวงรังสรรค์ สฎ ๘๔๑๔๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง สรุปผลการชี้แจงและทำความเข้าใจ

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ (จำกัด) มหาชน

อ้างถึง หนังสืออำเภอเกาะสมุย ที่ สฎ ๐๓๑๘/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกสรุปการไกล่เกลี่ยและชี้แจงข้อเท็จจริง

ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖

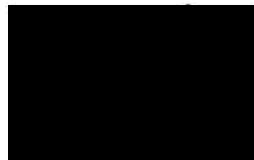
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ [REDACTED] ได้ยื่นคำร้องเรียน/ร้องทุกข์ กรณีขอให้ติดตามเรื่องที่ไต่สวน
ข้อขัดแย้งความเสียหาย จาก บริษัท การบินกรุงเทพ (จำกัด) มหาชน และอำเภอเกาะสมุยได้เชิญท่านและ
[REDACTED] โดยบริษัท การบินกรุงเทพ (จำกัด) มหาชน ได้ส่งตัวแทน เข้าร่วมรับฟังและชี้แจง
รายละเอียดของรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและความสันสะท้อน รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

อำเภอเกาะสมุย จึงขอส่งบันทึกสรุปการไกล่เกลี่ยและชี้แจงข้อเท็จจริง ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของอำเภอเกาะสมุยในกรณีดังกล่าวจึงขอยุติเรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชยพล อินทรสุภา)

นายอำเภอเกาะสมุย

ที่ทำการปกครองอำเภอ

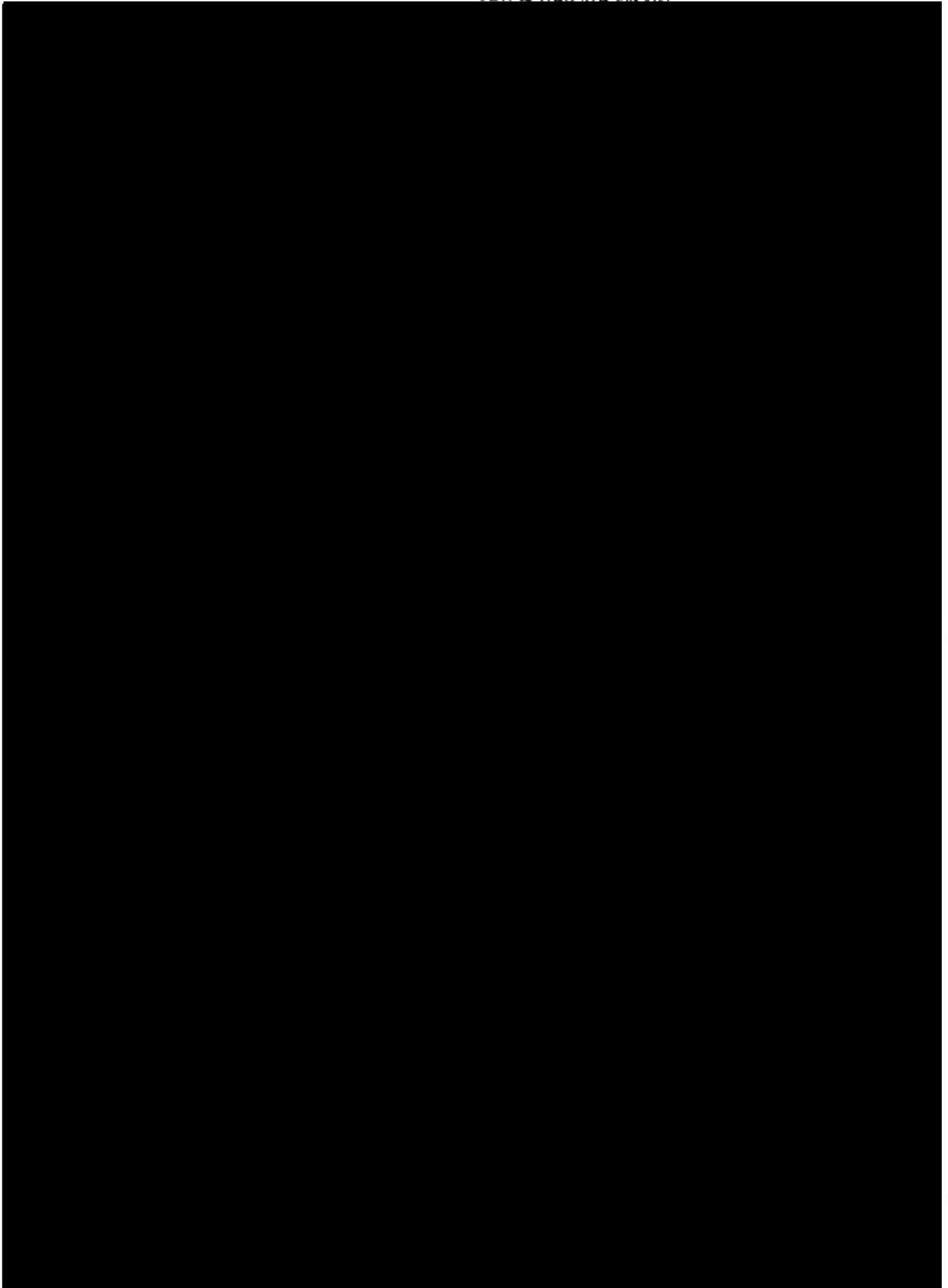
ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอ

โทร/โทรสาร ๐-๗๗๔๒-๐๘๘๐-๓

เขียนที่ ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย

บันทึกสรุปการไกล่เกลี่ยและชี้แจงข้อเท็จจริง

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖



8 ก.ย. 2566

ลงชื่อ.....ผู้แทนสนามบิน
(นางสาวกตัญญูลี เอกชีวะ)

ลง.....ผู้แทนสนามบิน
(นายณรุตม์ เกาะสมัน)

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

E-mail : katunchulee@bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 13

แผนการดำเนินงานหน่วยงานซ่อมบำรุง
ทางวิ่งทางขับและลานจอด ประจำปี 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด	ผู้จัดทำ	เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด	ปี	2566
----------	--------------------------------------	----------	----------------------------------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ [REDACTED]
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด)

26/11/65

ผู้ทบทวน [REDACTED]
(เจ้าหน้าที่กองแผนงานที่ ๑)
26/11/65

ผู้สมัคร: [REDACTED]
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
SA 2585

เอกสารแนบที่ 14

ตัวอย่างแบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/
ทางขับ/ลานจอด (FOD)

วันที่ 3/7/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/	/			/				/				/			
ทางขับ		/	/			/				/				/			
ลานจอด		/	/			/				/				/			
FOD		/	/			/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/	/														
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/	/											/			
	2. ไฟ (light)	/	NA											/			
	3. ป้าย (signage)	/	/											/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/	/											/			
	5. ไฟ (light)	/	NA											/			
	6. ป้าย (signage)	/	/											/			
PAPI		/	/			/				/				/			
ถุงลม		/	/			/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/	NA											/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/	/														
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/	/			/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA	NA			NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		[Redacted]															
เวลาเข้าตรวจ		06:20	09:55			10:14				16:28				17:54			
เวลาออก		06:40	10:07			10:32				16:54				17:09			
หมายเหตุ		รอบ 2: ศูนย์ดับเพลิงแจ้งให้เจ้าท่าตรวจหลังทาง รศ B-P-01 ปิดซ่อมเสร็จ พบไฟใต้สะพาน RCL 23 ทวี															

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นให้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..

[Redacted Signature]

วันที่ 11/07/23

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
อุ้งลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06:26				12:10				16:54				20:10			
เวลาออก		06:40				12:25				17:06				20:30			
หมายเหตุ		16.25 นอครว ให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจ * ตรวจทางขับ 010 ข้างวิ่งทางขับ ช่วงเช้า 010															

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลของนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 11/07/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 01/08/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	X												X			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
ถุงลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06.22				11.55				16.50				21.14			
เวลาออก		06.35				12.07				19.05				21.27			
หมายเหตุ		7144 No. 26 ดับ												714 RCL No. 25 ดับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจที่แจ้งพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....

วันที่ 02/08/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 2 108166

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/	NA			/			
ทางขับ		/				/				/	NA			/			
ลานจอด		/				/				/	NA			/			
FOD		/				/				/	NA			/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/															
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/	NA			/			
ถู่ลม		/				/				/	NA			/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/	NA			/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA	NA			NA			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06:06				11:28				16:25	19:20			19:50			
เวลาออก		06:17				11:49				16:38	19:30			20:10			
หมายเหตุ		พบน้ำขังบนผิว RCL แล้ว								19:20 : พบสิ่งกีดขวางใน Taxiway D							

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 03/08/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 09/09/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				✗			
ทางขับ		✓				✓				✓				✓			
ลานจอด		✓				✓				✓				✓			
FOD		✓				✓				✓				✗			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓															
	2. ไฟ (light)	✓												✓			
	3. ป้าย (signage)	✓												✓			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓															
	5. ไฟ (light)	✓												✓			
	6. ป้าย (signage)	✓												✓			
PAPI		✓				✓				✓				✓			
อุ้งลม		✓				✓				✓				✓			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		[Redacted]															
เวลาเข้าตรวจ		05:45				05:25				15:45				19:50			
เวลาออก		06:10				12:42				16:00				20:05			
หมายเหตุ		พื้นผิว: 1 กม. Aiming point 35 มม. (CG) 19:55 10:55 10:10 10:10 FOD: 1 ซม. พื้นผิวขาวที่ 1 กม. (CG) 10:55															

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจที่ฉีกพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- [] รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- [] รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลของข้อนี้ได้



N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ

วันที่ 09/09/23

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ ๐๙ / ๐๙ / ๕๖

1. ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการแก้ไขให้ผู้เกี่ยวข้อง
2. การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นในการตรวจสอบด้วยสายตา
3. มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามผู้ถือตรวจพินิจทั้งที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สามารถเดิน
4.  รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
5.  รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลช่องนี้ได้

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....วันที่ 10/09/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 3/10/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ใกล้เคียงทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												X			
	2. ไฟ (light)	X												/			
	3. ป้าย (signage)	/															
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												X			
	6. ป้าย (signage)	X															
PAPI		/				/				/				/			
ถู่ลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				X				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				N/A				N/A				N/A			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06:06				11:12				16:36				19:00			
เวลาออก		06:20				11:27				16:52				19:15			
หมายเหตุ		ไฟ E location sign ดับ ไฟ RCL No.31 ดับ								- เตา LUB D รั่วทางถัง 35 NOTAM				ไฟ E location sign ดับ ไฟ RCL No.31 ดับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจากสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลเรียบร้อยแล้ว

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 04/10/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 4/10/65

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หลุม		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
PAPI		/				/				/				/			
ถู่ลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				X				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06:04				12:14				15:35				19:26			
เวลาออก		06:29				12:34				15:50				19:40			
หมายเหตุ	ไม่พบ E location ใดๆ ครับ พบ RCL No.31 ไฟฟ้าเข้าช่อง								- ตรวจ Lub D No.1 No TAM				- ไม่พบ E Location ครับ				

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....

วันที่ 5/10/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 10 / 11 / 66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				/			
ทางขับ		✓				✓				✓				/			
ลานจอด		✓				✓				✓				/			
FOD		✓				✓				✓				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓												/			
	2. ไฟ (light)	✓												/			
	3. ป้าย (signage)	✓												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓												/			
	5. ไฟ (light)	/												X			
	6. ป้าย (signage)	X												/			
PAPI		/				✓				✓				/			
ถู่ลม		✓				✓				✓				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓															
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		✓				✓				✓				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				N/A				N/A				N/A			
ผู้ตรวจ		[Redacted]															
เวลาเข้าตรวจ		05.53				12.42				17.01				19.44			
เวลาออก		06.10				12.59				17.19				19.57			
หมายเหตุ		- TWY E Location Sign ลับ												- TWY E Location Sign ลับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- [] รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- [] รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 11/11/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 11 / 11 / 66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				✓			
ทางขับ		✓				✓				✓				✓			
ลานจอด		✓				✓				✓				✓			
FOD		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓												✓			
	2. ไฟ (light)	✓												✓			
	3. ป้าย (signage)	✓															
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓												✓			
	5. ไฟ (light)	✓												✗			
	6. ป้าย (signage)	X												✓			
PAPI		✓				✓				✓				✓			
ถู่ลม		✓				✓				✓				✓			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		[Signature]				[Signature]				[Signature]				[Signature]			
เวลาเข้าตรวจ		05.52				11.59				16.10				19.37			
เวลาออก		06.15				12.10				16.50				19.48			
หมายเหตุ		- TWY E Location Sign ด้ว												- ป้าย E location sign ด้ว			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลข้างนี้ไว้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....

วันที่ 11/11/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 19/12/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				✓			
ทางขับ		✓				✓				✓				✓			
ลานจอด		✓				✓				✓				✓			
FOD		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง /		✓															
ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า																	
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓															
	2. ไฟ (light)	✓												✓			
	3. ป้าย (signage)	✓												✓			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓															
	5. ไฟ (light)	✓												✓			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
PAPI		✓				✓				✓				✓			
ถู่ลม		✓				✓				✓				✓			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/		✓				✓				✓				✓			
กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)																	
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				N/A				N/A				N/A			
ผู้ตรวจ		[Redacted]															
เวลาเข้าตรวจ		08:54				12:00				16:15				19:36			
เวลาออก		06:19				12:12				16:23				19:50			
หมายเหตุ		- TWY E Location Sign กับ												- TWY E Location Sign กับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ X คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- [] รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- [] รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ

วันที่

19/12/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่
วันที่ 18/12/23

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				✓			
ทางขับ		✓				✓				✓				✓			
ลานจอด		✓				✓				✓				✓			
FOD		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ ภูเขา		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓															
	2. ไฟ (light)	✓												✓			
	3. ป้าย (signage)	✓												✓			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓															
	5. ไฟ (light)	✓												✓			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
PAPI		✓				✓				✓				✓			
อุ้งลม		✓				✓				✓				✓			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา										NA				NA			
ผู้ตรวจ																	
เวลาเข้าตรวจ		06:00				12:44				15:30				19:30			
เวลาออก		06:15				13:00				15:45				19:50			
หมายเหตุ		- มีคน พบ E location ดัง												- มีคน พบ E location ดัง			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ X คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบการบันทึกผลช่องนี้ได้


N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....

วันที่ 19/12/23

เอกสารแนบที่ 15

- คู่มือบริหารและนิรภัยลานจอดอากาศยาน
สนามบินสมุย (ข้อ 13. การกวาดลานจอดอากาศยาน
และทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน)
 - คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่ผิว
จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
-

	คู่มือบริหารและนิรภัยลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย	PAGE 31
		REVISION 2
		DATE 01 APR 2022

13. การกวาดลานจอดอากาศยานและการทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

13.1.

การกวาดลานจอดอากาศยาน

13.1.1. สนามบินได้จัดให้มีการกวาดทำความสะอาดลานจอดอากาศยานตามวงรอบ โดยมีหน่วยงานซ่อมบำรุงฯ รับผิดชอบในการใช้รถกวาดตูดฝุ่นในการทำความสะอาด หากตรวจสอบพบวัตถุแปลกปลอมให้ทำการรายงานงานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อทำการบันทึกและวิเคราะห์เบื้องต้นเพื่อทำการส่งต่อให้แก่แผนกนิรภัยสนามบินผ่านหน่วยงานปฏิบัติการเขตการบินเพื่อเข้ากระบวนการตามขั้นตอนการจัดการด้านนิรภัยสนามบินต่อไป

13.2.

การทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

13.2.1. เจ้าของอากาศยาน สายการบิน เจ้าของยานพาหนะและอุปกรณ์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการทำความสะอาดและกำจัดการรั่วไหลหรือหกของเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือสารเคมี ที่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนภายในเขตการบิน

13.2.2. หากมีการรั่วไหลหรือหก ของเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือสารเคมีเพียงเล็กน้อย (เส้นผ่านศูนย์กลางบนพื้นไม่เกิน 1 เมตร) และผู้รั่วไหลหรือหกสามารถทำความสะอาดได้ทันทีและหากมีการใช้สารเคมีจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อคนและอากาศยานและต้องไม่เกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม หลังจากมีการใช้งานแล้วจะต้องมีการทิ้งหรือกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม ทั้งนี้หากมีการรั่วไหลในปริมาณมากต้องทำแจ้งงานปฏิบัติการในเขตการบินโดยทันที ถึงแม้ว่าจะสามารถควบคุมหรือทำความสะอาดได้ด้วยตนเอง

13.2.3. หากหน่วยงานผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์ที่รั่วไหลไม่สามารถทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาดได้หรือสนามบินประเมินแล้วว่าเจ้าของอุปกรณ์หรือยานพาหนะนั้น ๆ ไม่สามารถทำความสะอาดได้หรือการทำความสะอาดนั้นไม่เพียงพอ และทางสนามบินจำเป็นต้องใช้ พนักงาน อุปกรณ์หรือสารเคมีของทางสนามบินทำความสะอาด หน่วยงานผู้เป็นเจ้าของยานพาหนะและอุปกรณ์จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและความเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ช่องทางการร้องขอขอให้มีการทำความสะอาดสามารถติดต่องานปฏิบัติการในเขตการบิน

14. การตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในลานจอดอากาศยาน

14.1.

สนามบินจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและการใช้งานอุปกรณ์ระหว่างให้บริการอากาศยานในลานจอดอากาศยาน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ทำหน้าที่ให้บริการอากาศยานปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบต่าง ๆ อย่างปลอดภัยและไม่ขัดกับข้อกำหนดในคู่มือฉบับนี้

11. การรายงานผลการตรวจและติดตามผลการแก้ไขสถานะไม่ปลอดภัย

เมื่อตรวจพบสภาพความไม่ปลอดภัยให้ผู้รับผิดชอบปฏิบัติดังต่อไปนี้

- 11.1. ระหว่างทำการตรวจ หากพบความเสียหายหรือสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินที่ไม่สามารถแก้ไขได้โดยทันที ให้รายงานแผนกปฏิบัติการเขตการบินโดยด่วน จากนั้นแผนกปฏิบัติการเขตการบินพิจารณา ประเมินผลกระทบต่อการปฏิบัติการบินและดำเนินการรายงานให้เจ้าหน้าที่คุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินทราบ เพื่อออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) หลังจากนั้นแจ้งให้แผนกซ่อมบำรุงทราบเพื่อทำการแก้ไข
- 11.2. หากตรวจพบสภาพความเสียหายที่สามารถแก้ไขได้ ให้แจ้งสภาพความเสียหายดังกล่าวต่อหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุงฯ หากเป็นสถานะที่ต้องแก้ไขโดยด่วนให้ทำการแจ้งทางวิทยุสื่อสารช่อง Airside OPS หรือทางโทรศัพท์ หลังจากนั้นให้รายงานเจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินทราบและทำการแจ้งซ่อมในระบบ
- 11.3. ขณะตรวจหากพบสิ่งที่เป็นชิ้นส่วนของอากาศยานให้รายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบินทันที จากนั้นหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบินแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินทราบโดยด่วน เพื่อสืบหาที่มาและทำการแจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ทราบ
- 11.4. หากพบเจอนกหรือสัตว์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวให้ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินโดยทันทีเพื่อดำเนินการขับไล่และบันทึกข้อมูลสถิติ
- 11.5. เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจในแต่ละวัน ให้ดำเนินการจัดทำสรุปผลการตรวจพินิจประจำวันตามแบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวัน สนามบินสมุย ส่งให้แผนกปฏิบัติการในเขตการบินภายในเช้าวันถัดไปเพื่อรวบรวม ประสานขออนุมัติการแก้ไขสิ่งที่ยู่นอกเหนืออำนาจอนุมัติของผู้ตรวจหรือผู้ซ่อมบำรุง และใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวต่อไป
- 11.6. เจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินทำการประสานติดตามผลการแก้ไขให้แล้วเสร็จตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

12. การปฏิบัติการตรวจติดตามผล (Follow-up actions)

สนามบินสมุยกำหนดให้มีการตรวจติดตามผลเป็นไปตามส่วนที่ 2 การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) ของคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย



คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิว

จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย

PAGE | 24

REVISION | 3

DATE | 01 MAY 22

ภาคผนวก

1. แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☐ ใช่ ☐ ไม่

วันที่

รายการตรวจ	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																
1. ทางวิ่ง (RWY)																
2. ทางขับ (TWY)																
3. ลานจอด (apron)																
4. FOD																
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ใกล้เคียงทางวิ่ง/ ใกล้เคียงทางขับ/ ใกล้เคียง																
เครื่องหมายจราจรในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)															
	2. ไฟ (light)															
	3. ป้าย (signage)															
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)															
	5. ไฟ (light)															
	6. ป้าย (signage)															
7. PAPI																
8. ลูกลม (wind cone)																
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)																
เครื่องป้องกันอาคาร VOR																
สิ่งกีดขวาง (obstacle)																
ผู้ตรวจ																
เวลาเข้าตรวจ																
เวลาออก																
หมายเหตุ																

1. ☒ คือตามมาตรฐานการตรวจสอบ ☒ คือไม่ตามมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
2. การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
3. มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
4. รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
5. รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกลงข้อนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....วันที่.....

เอกสารแนบที่ 16

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องยนต์
ของอากาศยานที่ใช้บริการในสนามบินสมุย

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT




เลขที่ (CRS Number) : 001/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZM (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AEROSPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 77, SUBANG, MALAYSIA.	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1526	4821.97	4.30	665.55
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1681	4821.97	NIL	NIL
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1682	4821.97	NIL	NIL
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR2018070014	4821.97	NIL	NIL
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR2018070015	4821.97	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 23,000 KG						


รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>EO CTE-EO0251-01, REV.DATE: NOV 21, 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>See Attached Sheet: FM-EVM-EH-040-HS-PZM-WO.PG32529195 PAINTING LIVERY-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 001/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZM (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 32529195 : AIRCRAFT PAINTING LIVERY AND INSTALLATION MANDATORY EXTERIOR PLACARDS AS PER EO CTE-EO0251-01		
2			
3			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) :</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-039-HS-PZM-WO.PG32529195 PAINTING LIVERY-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD</p>			
<p>รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items):</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-041-HS-PZM-WO.PG32529195 PAINTING LIVERY-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK</p>			
<p>ข้อจำกัด (Limitations) :</p> <p>REFER TO ALLOWED LIMITED FOR AIRCRAFT OPERATION AND CONDITION UNDER ATR72-600 MEL 34-61-02C, CAT.A</p>			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 09 DEC 2022	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mohd Khairul Abu Bakar		ลายมือชื่อ (Signature) :  
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 09 JAN 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :  ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 19 MAR 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : PG 45667			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

S/NO: <i>CAAT / 0001 / 23</i>		MAINTENANCE RELEASE CERTIFICATE CAA Malaysia Approval No.: AMO/2016/29 Thailand Repair Station Certificate No: 189/2539		 AIROD Aerospace Technology Sdn Bhd <small>Primary Agents for Airframe/Avionics Services (Sdn Bhd)</small>
A/C TYPE & MODEL: <i>ATR 72-600</i>	A/C S/NO: <i>1528</i>	A/C NATIONALITY: <i>THAILAND</i>	A/C REGN: <i>HS-PZM</i>	
TYPE OF WORK: <div style="background-color: black; width: 350px; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>			DATE COMPLETED: <i>09 JAN 2023</i>	
<p>I, certify that in accordance with a progressive inspection program, a routine inspection of the aircraft is approved for return to service.</p> <p>Pertinent details of the work are on file at this maintenance organization.</p> <p>Work Order No: <i>WO/2022/ATR72/035</i> Date: <i>09 JAN 2023</i></p> <p>Signature: <div style="background-color: black; width: 80px; height: 40px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></div> Lic./App. No.: <i>AAe 053</i></p> <p>Authority: AIROD Aerospace Technology Sdn. Bhd. Hangar 77, PT 192, Jalan Lapangan Terbang Subang, 47200 Subang, Selangor, Malaysia. DCA Malaysia Approval No: AMO/2016/29 Thailand Repair Station Certificate No: 189/2539</p>				

AAe/QA/068 R02 06/17

Aircraft Type: ATR72-600, **MSN:** 1526, **Register:** HS-PZM

[illegible]

(authorized [REDACTED] staff C-Rating)

LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS

Aircraft Type: ATR72-600, MSN: 1526, Register: HS-PZM

Maintenance: WP/WO.PG PG 32529195 Duration: From Date 09 DEC 2022 to Date 09 JAN 2023 Ref.CRS No.001/2023

[illegible]

Preparation By:

Name: Mohd Khairul Abu Bakar

Signature: _____ Date: 09 JAN 2023

(authorized certifying staff C-Rating)

DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK.

Aircraft Type: ATR72-600, MSN: 1526, Register:HS-PZM

Maintenance: WO.PG 32529195, Type of Check: PAINTING LIVERY, Date A/C Return to Service 09 JAN 2023, Ref.CRS No. 001/2023

Number	Work Order	Detail of Defect	Reason of Deferred	Referent Approved Data	Limitation of aircraft Operation
1	PG 32532499	NAV DATA BASES EXPIRED ON 28/12/2022	DUE TO TOOL NOT AVIALABLE WORK ORDER CARRY FORWARD TO UPLOAD THE UPDATE NAV DATA BASE AT BKK STATION.	M.E.L. 34-61-02C CAT.A	REFER TO ALLOWED LIMITED FOR AIRCRAFT OPERATION AND CONDITION UNDER ATR72-600 MEL 34-61-02C, CAT.A

Report By :

Name: Md. Lutfuzzaman Abu Bakar


Signature: 

(authorizing staff C-Rating)

Date: 09 JAN 2023

Accepted By:

Name: 

Signature: 

(Director-Technical Services)

Jan 2023

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO

เลขที่ (CRS Number) : 002/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPT (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Samui International Airport	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	AIRBUS	A319-132	3428	44813.67	1471.60	604.35
เครื่องยนต์ (Engine)	1 IAE	V2524-A5	V12871	42987.56	NIL	9566.51
	2 IAE	V2524-A5	V12867	41615.09	NIL	8593.91
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 70,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR, Revision 5 : Dated 10 October 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>NIL</p>

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO

เลขที่ (CRS Number) : 002/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPT (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524931 : CHECK-01000FH		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : NIL			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): NIL			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 05 JAN 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : JITTI POOMNIL		ลายมือชื่อ (Signature) :
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 05 JAN 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) [REDACTED] ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 16 MAR 2024		[REDACTED] PG 3786
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : [REDACTED]			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT


เลขที่ (CRS Number) : 003/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZH (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Suvamabhum International Airport	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1377	7695.17	1376.3	542.32
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1346	7734.98	NIL	7734.98
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED0939	12460.70	NIL	994.10
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton	568F-1	FR20020552	37199.43	6142.72	6142.72
	2 Hamilton	568F-1	FR2016080011	7734.98	NIL	7734.98
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และ รายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customized Maintenance Program AOCR Revision.7, Date 03 OCTOBER 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>1 :MULTIMETER(TEMP&MICROAMPS P/N: FLUKE-116 S/N: 93980423 CAL:06/06/2023) 2 :CABLE TENSIONMETER P/N: T5-2002-104-00 S/N:78799 CAL: 03/10/2023 3 :VACUM CAP ASSY P/N: 98S53205000000 S/N: 05 4 :COUPLER ASSY P/N: 110111-15 5 :AIR DATA TEST SET P/N: ADTS552F S/N: 10889224 CAL : 29/09/2023</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 003/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZH (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524934 : 04000FH-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
รซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : NIL			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): NIL			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 04 JAN 2023 วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 06 JAN 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : MR.WATIT THINJUN หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :5760 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) :09 MAR 227		ลายมือชื่อ (Signature) : 
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 65695			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			




- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

เลขที่ (CRS Number) : 004/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZJ (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Suvarnabhumi International Airport	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1392	7482.12	1015.52	692.19
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1388	7482.12	NIL	NIL
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1354	7482.12	NIL	NIL
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20010551	36658.41	6171.67	NIL
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20010953	36786.62	5925.86	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCR, Revision 7, Dated 03 OCT 2022.</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <ul style="list-style-type: none"> GAUGE STRUT VALVE P/N: SIC3500-001, S/N: 0012 LAST CALIBRATION DATE: 09/06/2022 NEXT CALIBRATION DATE: 09/06/2023 DIGIMATIC CALIPERS P/N: 500-197-30, S/N: B17232812 LAST CALIBRATION DATE: 03/02/2022 NEXT CALIBRATION DATE: 03/02/2023

เลขที่ (CRS Number) : 004/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZJ (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524939 : A04-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : ITEM 5 PACK LEAK CHECK ITEM 73 NOSE LANDING GEAR ITEM 74 MAIN LANDING GEAR ITEM 77 MAIN LANDING GEAR ITEM 83 AIRSTAIR DOOR			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): ITEM 33, 43, 44, 62, 69 WO PG 32535014 PROTECTION DE-ICER ITEM 37 WO PG 32535048 STICK PUSHER ACTUATOR			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 07 JAN 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : MR. PRASARN RUENLEOY		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 09 JAN 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number)  ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 17 APR 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 65823			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)



CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 005/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGW (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Suvarnabhumi International Airport Thailand Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A320-232	2509	41404.13	918.81	597.60
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2527-A5	V12013	38348.82	NIL	6554.02
	2	IAE	V2527-A5	V13082	31501.21	NIL	2247.47
	3						
	4						
ใบพัด (Propeller)	1	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 77,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้</p> <p>(Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A320-232 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5A : Dated 08 Jul 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด</p> <p>(Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>1. CLEANER PITOT PROBE P/N 98D347103004001 S/N KLK22538</p>

เลขที่ (CRS Number) : 005/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGW (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524942 : A03-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : ITEM NO.1			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): NIL			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ (Starting Date): 10 Jan 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : MR.THODSAWAT JAUMAN	ลายมือชื่อ (Signature) : 	
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 12 Jan 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :  ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 29 MAR 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 48348			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- ☐ สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)




CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 006/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZN (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AEROSPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 71, SUBANG, MALAYSIA	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1546	2936.10	4.23	4.23
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1747	3508.23	NIL	NIL
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1745	2469.80	NIL	4.23
	3					
	4					
ใบพัด (Propeller)	1 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR201810001	2936.10	NIL	NIL
	2 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR201810001	2936.10	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
			<input checked="" type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้</p> <p>(Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>EO CTE-EO0251-01, REV.DATE: NOV 21, 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งสุดท้าย</p> <p>(Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PZN-WO.PG32529196-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

เลขที่ (CRS Number) : 006/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZN (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 32529196 : AIRCRAFT PAINTING LIVERY AND INSTALLATION MANDATORY EXTERIOR PLACARDS AS PER EO CTE-EO0251-01		
2			
3			
4			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : See Attached Sheet: FM-EVM-EH-039-HS-PZN-WO.PG32529196-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): NIL			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 10 JAN 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mohd Khairul Abu Bakar		ลายมือชื่อ (Signature) :  
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 12 FEB 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :  ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 19 MAR 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดคู่มือ (CRS Aircraft Logbook) : PG 69439			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhanatapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD

Aircraft Type: ATR72-600, MSN: 1546, Register: HS-PZN

Maintenance: WP/WO.PG 32529196, Duration From Date 10 JAN 2023 to Date 12 FEB 2023,Ref.CRS No. 006/2023

Number	Work Order Work Package	Item No.	ATA	Structure Repair (Yes/ No)	RDAS/SRAS (N/A or No. RDAS/SRAS)	Referent Specific Document (If any) (N/A or Referent Number)	Interval Inspection (N/A or Date/FH/CY)
1	PG 32536408	4	27	No	N/A	N/A	N/A
2	PG 32536410	6	27	No	N/A	N/A	N/A
3	PG 32536415	8	27	No	N/A	N/A	N/A
4	PG 32536418	10	27	No	N/A	N/A	N/A
5	PG 32536423	12	27	No	N/A	N/A	N/A
6	PG 32536426	14	53	No	N/A	N/A	N/A
7	PG 32537581	20	55	No	N/A	N/A	N/A
8	PG 32537582	21	55	No	N/A	N/A	N/A

Preparation by :

Name : Mohd Khairul Abu Bakar

Signature :   Date : 12 FEB 2023
(Authorised Certifying Staff C-Rating)

Maintenance: WP/VO.PG 32529196, Duration: From Date 10 JAN 2023 to Date 12 FEB 2023 Ref.CRS No.006/2023

[illegible]

Preparation By:

Name: Mohd. [REDACTED] Abu Bakar

Signature: Date: 12 FEB 2023

(authorized certifying staff C-Rating)

DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK.

Aircraft Type: ATR72-600, MSN: 1546, Register: HS-PZN

Maintenance: WO.PG 32529196, Type of Check: PAINTING LIVERY, Date A/C Return to Service 12 FEB 2023, Ref.CRS No. 006/2023

Number	Work Order	Detail of Defect	Reason of Deferred	Referent Approved Data	Limitation of aircraft Operation
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Report By :

Accepted By:

Name: Md. Abdul Abu Bakar

Name: Tuan Budsayakhunta



Signature: (authorizing staff C-Rating)

Date: 12 FEB 2023

Signature:

Date: 12 FEB 2023

(Director-Technical Services)

เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะ
ที่ใช้ในสนามบินสมุย



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริกรภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: PG ๗๐๖ บ. ๖๖๖	ชื่อผู้ร้องขอ: [Redacted]
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: [Redacted] and Vehicle
เลขทะเบียน: -	เลขจ้างรถ: PG-BUG-06
เลขคิวคิว/คัสซี: -	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: -	จำนวนล้อ: 2 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์ขับเคลื่อน		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือหัก FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อมีความ ปรากฏ ชัดเจน ครบถ้วน	สภาพเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ดีด/ยาง <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำฝน <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	แคร <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ทวน/ไฮโดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามรหัสประจำตัวของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและ ผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มั่นคง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน: ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอ บัตรผ่านประจำตัวของผู้ประกอบการได้	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เอกสาร (ถ้ามี): เอกสารต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยกรณีสถานการณ์ฉุกเฉินมีความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช้สวิตช์หรือใช้สวิตช์อื่นที่ สามารถแทนได้ชัดเจน ไม่ขัดแย้งกับข้อมูลของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่ใช้ใช้งานทางอากาศยาน ให้ติดอย่างน้อย 1 ด้าน โดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
การดำเนินการที่จำเป็นสำหรับการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันที นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจ/ลงนาม วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ให้พาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ/ลงนาม วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: BAC	ชื่อผู้ร้องขอ: [REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 2 Apron Vehicle
เลขทะเบียน: ธย 5589	เลขช่างวอ: BAC 111
เลขตัวถังพัสดุ: MMK5T22PX050000008	ระบบเกียร์: <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 1KD-11420013	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่เครื่องยนต์ หรือ อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบนเครื่องบิน	
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนแผง ตัวเลขบน ครีมน้ำมัน	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ถัง/ถัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกกรองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกกรองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่บัดน้ำฝน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์): ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ทนอยู่ในระดับที่กำหนด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ไฟแสดงถึงทิศทาง C Yellow: 4000 Lux / 2 sec 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด 31872 Lux 31.72 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
หมอนรองล้อหรือขาที่ยึด: ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับฐานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยมีที่มืออย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีปะเก็น	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน (ถ้ามี): ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการลงทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอใบรื้อผ่านประตูเข้าออกเขตการบินได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี
เชลวรหัส: เชลวรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถึง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องใช้สีตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีข้อความบนอนุญาตให้ใช้สีตัวอักษรที่แตกต่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถมองเห็นตัวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด

การดำเนินการที่จำเป็นหลังการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน [REDACTED] ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติการบิน [REDACTED] ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 7/11/22	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม [REDACTED] ลงชื่อผู้ตรวจเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



หน่วยงานบริษัท: PG ทรัพย์ 733	ชื่อผู้ขับขี่: [Redacted]
รูปแบบการดำเนินงาน: ตรวจสอบทางบก ปี 2566	ประเภทอุปกรณ์: [Redacted] Area Vehicle
เลขทะเบียน: -	เลขจำลอง: BD-38
เลขตัวถัง/รหัส: V515-10242	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 351944	จำนวนล้อ: 2 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: ใช้น้ำมัน ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบรายการที่ระบุแบบเป็นเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของสถานที่นั้นๆ		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อผิดพลาดเล็กน้อย อาจไม่พบ ครั้น ไม่พบ	สภาพเครื่องบิน: <div> <div>ปีก</div> <div>ล้อยาง</div> <div>กระบอกมองข้าง</div> <div>กระบอกมองหลัง</div> <div>ที่ปัดน้ำฝน</div> <div>ระบบบังคับเลี้ยว</div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	แคบ: <div> <div>ตัวเครื่อง</div> <div>ทรม/โอเลอ</div> <div>การรั่วซึมน้ำมัน</div> <div>ระบบท่อทาง</div> <div>แผ่นสวิตช์และ</div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	สัญญาณเตือน: <div> <div>สัญญาณเตือน</div> <div>ไฟเตือน</div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	
สัญญาณเตือน (Yellow or Flag): เป็นไปตามที่กำหนด ตามพจนานุกรมที่กำหนดให้เป็นสีเหลืองหากเป็นสีอื่นแสดงถึงการผิดปกติของระบบ อาจพบ 90x90 cm ของระบบปฏิบัติงานในพื้นที่ทั้งหมดตามที่กำหนดโดยผู้ผลิตและโปรแกรมเมอร์	ไฟเตือน: <div> <div>ไฟหน้า</div> <div>ไฟเลี้ยวหน้า</div> <div>ไฟท้าย</div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	ไฟเตือนท้าย: <div> <div>ไฟเลี้ยวท้าย</div> <div>ไฟเบรก</div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์): ตั้งดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ภาชนะอยู่ในระดับที่กำหนด	<div> <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	
ไฟแสดงสัญญาณ C Yellow: 4000 Lux / sec 10 %	<div> <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	<div> <div>.....Lux.....Candle</div> </div>
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ตั้งอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดตามกำหนดได้	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	
หมอนรองล้อหรือขาที่ยึด: ตั้งอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับตามพจนานุกรมของอุปกรณ์ของเหลว โดยมีพื้นที่อย่างน้อยตามกำหนด	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	
วัสดุกับเบรก (น้ำมัน): ตั้งอยู่ในสภาพดี ไม่พบสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดออก	<div> <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี </div>	
อุปกรณ์ลากจูง (น้ำมัน): ตั้งอยู่ในสภาพดี เชื่อมแน่น แข็งแรง	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี </div>	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน (น้ำมัน): ตามพจนานุกรมที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับอนุญาตและสามารถขอใบกำกับราคาจากทางบริษัทได้	<div> <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี </div>	
เลขรหัส: เลขรหัสต้องได้รับการอนุญาตจากบริษัท ตัวอักษรที่ขึ้นต้นต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถ้า 4 ตัวของตามพจนานุกรมที่กำหนด เว้นแต่ตามพจนานุกรมที่ไม่ใช่จำนวนต้องใช้ตัวอักษรที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดข้อผิดพลาด อุปกรณ์ที่ใช้ข้อมูลตามพจนานุกรมให้ติดต่อฝ่าย 1 ด้านโดยอนุญาตให้จดหมายที่สามารถเห็นด้วยกับพจนานุกรมได้	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด </div>	
การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
<div> <div>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</div> <div>วันที่ 10/11/65</div> </div>	<div> <div>ลงชื่อผู้ควบคุม/อุปกรณ์ตรวจสอบ</div> <div>วันที่ 10/11/65</div> </div>	<div> <div>ลงชื่อผู้ควบคุม/อุปกรณ์การบิน</div> <div>วันที่ 13/11/65</div> </div>



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท : PGCS	ชื่อผู้ร้องขอ : [REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ : Type 4 Other Apron Equipment (Engine)
เลขเครื่องยนต์ : 11583967	เลขจำอุปกรณ์ : PGCS- GDU-01
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	จำนวนเชื้อ : 4 ลิต

รายการตรวจสอบยานพาหนะและแบบไมโครเมตหรืออุปกรณ์เครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้อง			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่แตกหัก FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันความเข้มคง อาจไม่แบน ครีมน้ำมันดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ครีมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามรหัสประจำตัวของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์) : ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด ไขว่อยู่ในระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกรถหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โคยมีที่เก็บอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เชयरที่ใส่ : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ให้สีจางต้องให้สีตัวอักษรที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ไม่กลมกลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้งานยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล ทำงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
การดำเนินการทั้งหมดเป็นเพียงการตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีว่าออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งหวั่น	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ [REDACTED] วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน [REDACTED] วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน [REDACTED] วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PGCS	ชื่อผู้ร้องขอ : [REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 5 Other Apron Equipment (Non-Engine)
เลขประจำอุปกรณ์ : PGCS - PC - 0A	จำนวนล้อ : 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ชนิดขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่เคลื่อนที่บนพื้นดิน			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่อาจก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันมีความเหมาะสม ไม่พบ คราบน้ำมัน	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดลาก/จุดคั่น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การหมุน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยที่เก็บอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่พบแตกหัก ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เลขรหัส : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินคือ ยึดความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช้ตัวอักษรสีน้ำเงินที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน อุปกรณ์ที่มีป้ายยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดลงได้ตามระบอบการดำเนินงานของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล พังงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
ภาคนั้นการที่จำเป็นของตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 8-11-65	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม ลงชื่อผู้ตรวจตามเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท : BAGB	ชื่อผู้ร้องขอ : [REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ : [REDACTED] Fueler
เลขทะเบียน : -	เลขจำรอง : R-26
เลขตัวถัง/ซีซี : MP1FVM349BT000004	ระบบเกียร์ : <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : 608432	จำนวนล้อ : 10 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ หรืออุปกรณ์ที่ให้บริการภาคพื้นดิน		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุด ให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ไม่มีควันหรือกลิ่นผิดปกติ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ครั้น/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้บริการ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (20 ปอนด์) : ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด อยู่ในระดับที่ใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงสีสัญญาณ C Yellow : 4000 Lux / 1200 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	1636 Lux 16.36 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ล้ออยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หมอนรองล้อหรือขาที่ยึด : ล้ออยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์กักน้ำหรือระบบระบายน้ำ : ต้องมีอุปกรณ์กักน้ำหรือท่อระบายน้ำที่ใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระดับน้ำมัน : ระดับน้ำมันหรือสารเคมีระดับน้ำมัน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ทะเบียนรถ/การจดทะเบียน (ถ้ามี) : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการจดทะเบียนก่อนได้รับอนุญาตและสามารถขอใบกำกับภาษีจากกรมการขนส่ง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
เอกสาร : เอกสารต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน คำจำกัดความต้องมีความสูงไม่เกิน 6 เมตร สูง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องบินที่ใช้สำหรับบริการภาคพื้นดิน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สามารถเห็นได้ชัดเจน : ไม่กีดขวางกับสิ่งของบนยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีป้ายหรือสัญญาณไฟติดอยู่ต้อง 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถมองเห็นด้วยอุปกรณ์ได้		
การดำเนินการทั้งนี้เป็นการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน [REDACTED] ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีที่นอกเหนือพื้นที่ปฏิบัติการ [REDACTED] ลงชื่อผู้พิจารณา/อุปกรณ์ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม [REDACTED] ลงชื่อผู้ลงนามปลดปฏิบัติการบิน วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ที่ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานวิธา :	PG- 836พลี	ชื่อผู้ตรวจ :	[REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสภาพประจำปี	2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ : Type 11 Fire and Rescue Vehicle	
เลขทะเบียน :	พธ 5689	เลขประจำรถ :	BD-01
เลขตัวถังยี่ห้อ :	CNA2147-00109	ระบบเกียร์ : <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual	
เลขเครื่องยนต์ :	FE6-002531H	จำนวนล้อ : 10 ล้อ	
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล		ระบบขับเคลื่อน : <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ	

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์คันเดียว			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือเกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนถัง ของไม่ปน คราบไม่ดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ควม/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	ที่ปัดน้ำฝน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามขีดความสามารถของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
มีและมีการติดธง (Red) : เป็นไปตามที่กำหนด ตามกำหนดที่กำหนดให้เป็นสีแดงหากเป็นสีอื่นคือมีการติดธงตามกฎระเบียบของทาง ขนส่ง 90x90 ซม. และปฏิบัติงานในพื้นที่ขั้วเครื่องบิน/พื้นที่ปลอดภัยรอบและปลายทางวิ่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฟ : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวซ้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
	ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ไฟแสดงเชิงทิศช่วง C Blue : 4000 Lux / ระยะ 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	3197 Lux 31.97 Candela	
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยมีพื้นที่ปลอดภัยเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีบันทึก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอขึ้นทะเบียนจากทางการบินได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
เอกสาร : เอกสารที่ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน คำจำกัดความนี้บังคับมีความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ใช้คำจำกัดความที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดได้ตามระบคิดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
การดำเนินการที่จำเป็นเพื่อทำการตรวจสอบ			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 5px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</div> <div>ลงชื่อนายพาหนะ/อุปกรณ์/เจ้าตรวจสอบ</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>วันที่ 10/11/65</div> <div>วันที่ 10/11/65</div> </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 5px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</div> <div>ลงชื่อนายพาหนะ/อุปกรณ์/เจ้าตรวจสอบ</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>วันที่</div> <div>วันที่</div> </div> </div> </div>			



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท: PG นกแอร์ภาคพื้นดิน	ชื่อผู้ตรวจสอบ: [REDACTED]
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: Security Vehicle
เลขทะเบียน: 8กฏ 4558	เลขจ้างรถ: BD-40
เลขตัวถัง/รหัส: MR03B8DD109158616	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 2GD 2594404	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ยกขึ้นเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่เคลื่อนที่บนพื้นผิว		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่อาจก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันภายนอกสะอาด ขาไม่แบน ครีบล้อดี	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกของข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกของหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่บิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ควมไต่เขา <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ไฟแสดงอิเล็กทรอนิกส์: 4000 Lux / 7200 10 พ.ม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	2534 Lux, 2534 Candela
ระบบเบรก/การห้ามล้อ: ตั้งอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ตั้งอยู่ในสภาพดี แข็งแรงมั่นคง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน: ยานพาหนะมีทะเบียนและต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอต่อทะเบียนได้ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เอกสาร: เอกสารที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องใส่ตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีสีของยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถมองเห็นตัวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีที่ปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อนายพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: <u>PG คอมมูนิคส์</u>	ชื่อผู้ร้องขอ: <u>[REDACTED]</u>
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบภาพประจำปี <u>2566</u>	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: Type 14 Others
เลขแจ้งอุปกรณ์: <u>GS-2646</u>	จำนวน: <u>4</u> คัน

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ที่ติดตั้ง		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่เสียหายให้เกิด FOD ไม่มีข้อบกพร่องว่าห่อหุ้มมีความมั่นคง ง่ายไม่เบบ คมไม่ค้ำ	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด สลักยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดตก/จุดคัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามขีดความสามารถของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ออกสูง: ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง บั่นทอน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เลขรหัส: เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยกรมขึ้นบินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถึง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ (เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่จรวดต้องให้สีตัวอักษรที่สามารถ เห็นได้ชัดเจน ไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีโฆษณาและอนุญาตให้ติดอย่าง น้อย) ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไอศรอนิก: ต้องไม่มีน้ำฉ่ำว่าไหล ส่งงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การคำนวณการขึ้นบินของอุปกรณ์ตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ <u>[REDACTED]</u>	ลงชื่อผู้กำกับดูแลอุปกรณ์/ยานพาหนะ <u>[REDACTED]</u>	ลงชื่อผู้ดำเนินการบิน <u>[REDACTED]</u>
วันที่ <u>10/11/65</u>	วันที่ <u>10/11/65</u>	วันที่ <u>13/11/65</u>

เอกสารแนบที่ 18

ประกาศสนามบินสมุยที่ 3/2563 เรื่องมาตรฐาน
การป้องกันและการลดผลกระทบด้านเสียง
ความสั่นสะเทือน กระแสไฟฟ้าและคลื่น
ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย



ประกาศสนามบินสมุย

ที่ 3 / 2563

เรื่อง มาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและ
ควีน ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย

ด้วยสนามบินสมุย ถูกกำหนดให้ต้องดำเนินการตามมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควีน จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้สนามบินต้องลดการปฏิบัติการที่ทำให้เกิดมลภาวะในทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานด้วยการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง (อ้างอิง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหน้า 5 ข้อ 3 ข้อย่อย 1)

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อดังกล่าว และเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่นอกจากจะส่งผลเสียต่อมลภาวะโดยรวมแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในชุมชนโดยรอบที่สนามบินสมุยให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อคงไว้ซึ่งความสัมพันธ์อันยั่งยืนต่อชุมชน สนามบินสมุยจึงกำหนดให้อากาศยานทุกลำจะต้องดับเครื่องยนต์ในขณะจอดภายในลานจอดอากาศยานและทำการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หลังจากให้อากาศยานถูกดันออกมาจอดตั้งตัวบนตำแหน่งดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

1. อากาศยานมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยานทำให้ไม่สามารถติดเครื่องยนต์เองได้ สนามบินสมุยอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานทำการติดเครื่องยนต์ในหลุมจอดอากาศยานได้จำนวน 1 เครื่องยนต์และให้ใช้ระบบเครื่องยนต์รอบเดินเบา (Idle Power) เท่านั้น และให้ติดเครื่องยนต์ที่ 2 ได้หลังจากให้อากาศยานถูกดันไปตั้งตัวบน เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) แล้ว
2. อากาศยานขนาดเล็กหรืออากาศยานที่ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ดันถอยหรือกรณีอุปกรณ์ดันถอยไม่สามารถใช้งานได้ขณะนั้น สามารถขออนุญาตติดเครื่องยนต์เพื่อออกจากหลุมจอดอากาศยานโดยไม่ต้องใช้การผลักดันหรือลากจูงอากาศยาน ทั้งนี้จะต้องไม่ขัดกับหลักการปฏิบัติงานของอากาศยานและมีระยะห่างความปลอดภัยที่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานลำอื่น อุปกรณ์ภาคพื้น รวมไปถึงผู้โดยสารหรือบุคลากรที่อยู่ภายในลานจอดอากาศยาน

จึงประกาศ...

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน และให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง ประกาศแนวทางการปฏิบัติหรือระเบียบใดก่อนหน้านี้ที่
ขัดแย้งกับประกาศนี้ ให้ถือปฏิบัติตามประกาศนี้เป็นหลัก จนกว่าสภามทบสมุหจะเห็นสมควรให้
มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามความเหมาะสมต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2563



(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสภามทบสมุห

เอกสารแนบที่ 19

Noise Abatement Procedure

และ AIP USM Amendment

VTSM AD 2. AERODROMES

VTSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSM- SURAT THANI / SAMUI AIRPORT

VTSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	093257N 1000345E Centre line of RWY, 860 M from THR 35
2	Direction and distance from (city)	17 km, from city
3	Elevation/Reference temperature	19.5 m (64 ft) / 33°C
4	MAG VAR/Annual change	0° 24' W(2017) / 0° 1' E / year
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Director of Samui Airport Samui Airport Amphoe Ko.Samui, Surat Thani Province 84320 Thailand Tel. (077) 428 521 FAX. (077) 428 539 Email: samuiairport@bangkokair.com Website: www.samuiairport.com AFS: VTSMYDYX
6	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Remarks	Operator : Bangkok Airways Public Company Limited

VTSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	2300-1500 After this period 1 HR PN to ATC
2	Customs and immigration	2300-1500
3	Health and sanitation	2300-1500
4	AIS Briefing Office	Nil
5	ATS Reporting Office (ARO)	2300-1500
6	MET Briefing Office	Nil
7	ATS	2300-1500
8	Fuelling	2300-1500
9	Handling	2300-1500
10	Security	H 24

VTSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Nil
2	Fuel/oil types	JET A1
3	Fuelling facilities/capacity	Refueller @ 2 Trailers 12,000 L , 1 trailer 7,500 L
4	De-icing facilities	Nil
5	Hangar space for visiting aircraft	Nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Nil
7	Remarks	The airport has provided ground handling agents as following number : Bangkok Airways Ground Services Co.,Ltd (PGGS) Ground Handling Inquiry E-mail : office@pg-gs.com Phone : 66 (0) 77 428 500 Ext. 31381 or 66 (0) 63 079 6696

VTSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the vicinity of AD
2	Restaurants	At AD
3	Transportation	Limousine
4	Medical facilities	First aid at AD
5	Bank and Post Office	Money Exchange: Available Post Office: Nil
6	Tourist Office	Open 0100-1300
7	Remarks	Nil

VTSM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	CAT 6
2	Rescue equipment	Available at fire fighting trucks
3	Capability for removal of disabled aircraft	Nil
4	Remarks	Nil

VTSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Types of clearing equipment	-
2	Clearance priorities	-
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons.

VTSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	Taxiway A, B, C and D Width: 30 M Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
3	VOR/INS checkpoints	Nil
4	Remarks	-

VTSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxi guidance signs and guide lines at TWY and Apron
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: Marked and lighted
3	Stop bars	Marked
4	Remarks	When parking, aircraft type C not permitted to be passed at the rear by the same type of aircraft

VTSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling areas and at AD		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT Coordinates		See Aerodrome obstacle chart type A for details
a	b	c	a	b	
RWY 17	Nil	-	Hill 630 m	093324N 1000423E	
RWY 35	Nil	-			

VTSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	- Bangkok Airway Public Company Limited. - Aeronautical Radio of Thailand Company Ltd.
2	Hours of service MET Office outside hours	0000-1430 Tel. (662) 3994566-75 (H24)
3	Office responsible for TAF Preparation Periods of validity	Southern Regional Met. Center (East coast)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TAF
5	Briefing/consultation provided	At Met office
6	Flight documentation Language (s) used	Thai/English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	Daily Weather Forecast
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	Control Tower
10	Additional information (Limitation of service, etc.)	Volmet Service / Bangkok Radio

VTSM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
17	174°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Asphaltic Concrete	093319.40N 1000342.26E	43 ft	
35	354°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Asphaltic Concrete	093227.55N 1000347.31E	56 ft	
Slope of RWY-SWY		SWY dimensions (m)	CWY dimension (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7		8	9	10	11	12
0%/0.8%		-	-	2200x150	-	See below
1300 m / 800 m		-	-	2200x150	-	See below
-0.8% / 0%		-	-	2200x150	-	See below
800 m / 1300 m		-	-	2200x150	-	See below
(See of Type A chart)		-	-	2200x150	-	See below

Remarks**Infringement on RWY strips**

Infringement maximum of 25 meter starts at 376 meters to 480 meters from runway threshold 35, located on left side of runway.

VTSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
17	1860	1860	2100	1900	Nil
35	1960	1960	2100	1800	Nil

VTSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THRLG colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ,LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	-	GREEN	PAPI Right3 ^o	-	2100m ,60m White	2100m,60m White	Red	-	-
35	-	GREEN	PAPI Left3.2 ^o	-	2100m,60m White	2100m,60m White	Red	-	

VTSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation.	ABN: at Control Tower FLG/WG. EV 7 Sec 2300-1500
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT.	LDI : 3 Wind cone with illumination at THR 17 , 500 M and 800 M from THR 17 Anemometer: At MET Station M from THR 17
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge Lighted
4	Secondary power supply/switch-over time	Electrical Generator / 16 Sec
5	Remarks	Nil

VTSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	Nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	Nil
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Nil
4	True and MAG BRG of FATO	Nil
5	Declared distance available	Nil
6	APP and FATO lighting	Nil
7	Remarks	Nil

VTSM AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centred on SAMUI NDB (093314.10N1000335.65E)
2	Vertical limits	2 000 ft/AGL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language (S)	Samui Tower English , Thai
5	Transition altitude	11 000 ft
6	Remarks	Nil

VTSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
App	Samui Approach	129.6MHz	2300-1500	(1) Emergency Frequency
TWR	Samui Tower	118.9 MHz 121.5MHz/ 243.0 MHz (1)		(2) If unable to contact Samui Approach , contact Samui TWR on 118.9
GND	Samui Ground	121.9 MHz		
ATIS	Samui Airport Information	128.6MHz		

VTSM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, CAT of ILS/MLS(For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	SMU	117.6MHz CH123X	H24	093249.47N 1000342.27E (WGS-84)	24 m	

VTSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. 180 degrees turn on the runway

To prevent runway pavement damage which may result in the closure of the aerodrome if such damage is severe, aircraft code letter C or higher shall make a 180 degrees turn at the runway turn pads located on both end of runway. Any breach done by the aircraft operator shall be recorded and reported to the The Civil Aviation Authority of Thailand/ the Headquarter of that operator and shall be liable for the compensation caused by such violation.

2. Removal of Disabled Aircraft from Runways

3.1 When the aircraft is involved in an accident at Samui Airport, the aircraft operator or the registered owner is responsible for removal of its disabled aircraft. If the accident is likely to cause danger or obstruction to the movement of other aircraft or vehicles, the Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited, or his authorized representative may order the aircraft operator or the registered owner to remove its disabled aircraft without delay.

3.2 If the aircraft operator or the registered owner does not comply with such order, the Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited, or his authorized representative shall empower to remove the aircraft himself. The expense incurred in removing such aircraft shall be recovered from aircraft operator or the registered owner. The Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited or his authorized representative shall not be responsible for any damage occurring to the aircraft during its removal.

VTSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1. ICAO Noise Abatement Departure Procedure RWY 17/35**

- 1.1 ICAO have developed aircraft operating procedures, Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) and Noise Abatement Departure Procedure 2 (NADP 2), for the take-off climb to ensure that the necessary safety of flight operations is maintained whilst minimizing exposure to noise on the ground.
- 1.2 NADP 1 is intended to provide noise reduction for noise sensitive areas in close proximity to the departure end of the runway. NADP 2 provides noise reduction to areas more distant from the runway end.
- 1.3 All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs from Samui Airport on RWY 17 or RWY 35.
- 1.4 Full details of NADP 1 and NADP 2 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures (PANSOPS, Doc 8168 Volume 1).
- 1.5 For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use an airspeed giving the best rate of climb.

2. Noise Mitigating Measures

- 2.1 The following procedures are implemented to reduce aircraft noise levels when operating conditions permit. These measures include:
 - a) Preferential use of Runway
 - b) APU Restrictions
 - c) Reverse Thrust Use

- 2.2 Preferential use of Runway

RWY 35 for take-off and RWY 17 for landing are preferentially to be used. However, in order to achieve maximum flight safety, this procedure is not applied under the following circumstances.

- a) The use of other runway is necessary in consideration of safety of the aircraft operation.
- b) The condition of the specified runway is not suitable for landing or take-off.
- c) The tail wind component, including gusts, exceeds 5 knots.
- d) The cross wind component, including gusts, exceeds 15 knots.
- e) When the possibility exists that orderly flow of traffic may be impeded.

- 2.3 APU Restrictions

For noise abatement purposes, pilots are encouraged to limit Auxiliary Power Units (APU) use to the minimum time necessary. The maximum recommended APU run-time is (30) minutes.

- 2.4 Reverse Thrust Use

The use of reverse thrust may negatively impact the residential community surrounding the Samui Airport, particularly during night hours. The use of minimum reverse thrust necessary for safety is recommended consistent with runway conditions and available length.

3. Noise Level Limits

- 3.1 Noise Operating Restrictions

Under the Environmental Protection (Aircraft Noise) Regulations, international and domestic aircraft operating to/from Samui Airport are required to be certified as compliant with the relevant ICAO Annex 16 Volume I, Aircraft Noise.

- Subsonic jets must be certified as Chapter 3 or Chapter 4.
- Aircraft with Chapter 2 noise certification are not permitted to operate.

- 3.2 Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft

The operations to flights which will be operated by subsonic jet aircraft that meet the Chapter 3 standards by a cumulative margin of not more than 5 EPNdB (Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft) will be prohibited for take-off and landing at Samui Airport between 1100 UTC and 2359 UTC.

- 3.3 Exempted MCC3 Aircraft

MCC3 aircraft operated for emergency, medical and humanitarian purposes are exempted from the above restriction.

VTSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**The Continuous Descent Operations (CDO) for arrivals into Samui Airport**

1. Introduction
 - 1.1 CDO is an operation, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an aircraft descends continuously, to the greatest possible extent, by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to Final Approach Fix / Final Approach Point.
 - 1.2 Vertical profile of CDO aims to improve flight stability (minimal level-off), increase terrain safety, ensure environmental friendly procedures by reducing aircraft noise, fuel consumption and emissions, enhanced flight punctuality and predictability, as well as other economic benefits for flights into Samui Airport.
2. Condition of Use
 - 2.1 Conditions for Conducting a CDO
 - 2.1.1 CDO application must be under surveillance environment.
 - 2.1.2 CDO can be requested by pilot or initiated by ATC. Pilot should request CDO at least 5 minutes prior to reaching Top of Descent (TOD) for any type of approach.
Note 1: There is limited benefit if CDO clearance is received at altitude lower than 10,000 ft.
Note 2: In case of CDO procedure being impractical due to an emergency, weather condition, traffic situation or any other reasons, an alternate instruction will be issued by ATC, or requested by pilot.
 - 2.2 Application of Other ATC Procedures
 - 2.2.1 When conducting CDO, standard ATC procedures continue to apply. ATC may issue clearance to an intermediate approach level while facilitating a CDO profile.
 - 2.2.2 In doing so, ATC shall endeavor to issue further descent clearance prior to the CDO flight reaching the last assigned altitude so as to prevent aircraft from leveling off.
 - 2.3 Change of Runway-In-Use
 - 2.3.1 In case of change on Runway-in-Use prior to aircraft reaching Final Approach Fix, i.e. from RWY17 to RWY35 CDO procedure shall be cancelled.
 - 2.3.2 Pilot should then re-plan arrival route to the revised landing runway and inform ATC if the flight would still be able to meet all required speed/altitude restrictions.
 - 2.4 Aircraft Type
CDO procedure is applicable for FMS capable aircraft.
 - 2.5 Arrival Routes
CDO procedure is in place for all aircraft on W32 inbound from Bangkok to Samui Airport.
 - 2.6 Operations Time
CDO is available 24 hours.
 - 2.7 Available Runway
CDO procedure is available for RWY17
 - 2.8 Types of Approach
 - 2.8.1 RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B
 - 2.8.2 RNAV (GNSS) RWY17 CAT C
 - 2.8.3 VOR A RWY17 CAT A, B
 - 2.8.4 VOR A RWY17 CAT C
 - 2.8.5 VOR RWY17 CAT A, B
 - 2.8.6 VOR RWY17 CAT C
 - 2.9 Speed
When traffic permits, aircraft will operate at an optimum speed calculated by FMS, depending on aircraft type. The following speed guidance should be applicable in case of high traffic volume.

Flight Status	Speed Range
Above 10 000 ft	250 - 320 IAS
Below 10 000 ft	220 - 250 IAS
Final Segment (up to 4 NM)	160 - 180 IAS

2.10 Minimum Flight Altitude

- 2.10.1 Outside SMU TMA, aircraft shall comply with altitude constraints of the CDO procedure.
- 2.10.2 During CDO, minimum safety altitudes are identical to those within Instrument Approach Procedures requested.

3. CDO Procedure

- 3.1 Before aircraft reaching TOD (approximately 150 NM from the airport), either pilot or ATC can initiate CDO using phraseologies described in para 4.
- 3.2 When all requirements for CDO are met and situation permits, CDO will commence.
- 3.3 Pilot shall operate aircraft FMS to plan optimal descent profile and report CDO execution Samui commencing descent.
- 3.4 Aircraft should descend continuously on normal arrival route to SMU TMA.
- 3.5 Longitudinal separation required will be at least 5 minutes (15 NM) between CDO traffic.
- 3.6 Operations without Vectoring
 - 3.6.1 RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B Procedure
 - 3.6.1.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.1.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.1.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,200 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.2 RNAV (GNSS) RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.2.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.2.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the RNAV (GNSS) RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.2.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,200 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the RNAV (GNSS) RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.3 VOR A RWY17 CAT A and B Procedure
 - 3.6.3.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.3.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR A RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.3.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,300 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR A RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.4 VOR A RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.4.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.4.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR A RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.4.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,300 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR A RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.5 VOR RWY17 CAT A, B Procedure
 - 3.6.5.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.5.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.5.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,500 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.6 VOR RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.6.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.6.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or

3.6.1.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,500 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.

3.7 Operations under Vectoring

3.7.1 Pilot should receive CDO clearance at altitude not lower than 10,000 ft.

3.7.2 ATC shall provide vectoring guidance and track mile estimate to pilot.

3.8 Radio Communications Failure

3.8.1 In the event of radio communication failure, CDO flight will be terminated immediately.

3.8.2 Pilot is to apply radio failure procedures stated in AIP Thailand ENR 1.6-6 para 6

4. Phraseology

4.1 The following phraseology enables clear and concise communications between pilot and controller to maintain safety of CDO arrivals.

4.2 ATC-initiated CDO

“(aircraft call sign), (ATC unit), **CDO AVAILABLE, DO YOU ACCEPT?**”

4.3 Pilots response to ATC-initiated CDO

4.3.1 “(aircraft call sign), **ACCEPT CDO**”

4.3.2 “(aircraft call sign), **NEGATIVE CDO**”

4.4 Pilot-requested CDO

“(ATC Unit), (aircraft call sign), **REQUEST CDO** (type of approach) **APPROACH**”

4.5 Approval by Bangkok Area Control Centre

“(aircraft call sign), **CLEARED DIRECT TO** (point), **CDO DESCEND** [(level)or (altitude), QNH (number)]”

4.6 Denial from Bangkok Area Control Centre

4.6.1 “(aircraft call sign), **NEGATIVE CDO, DUE TO**(reason)”

4.6.2 “(aircraft call sign), **EXPECT CDO FROM SAMUI APPROACH**”

4.7 Approval by Samui Approach Control Unit

4.7.1 “(aircraft call sign), **DIRECT TO** (point), **DESCEND** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CLEARED CDO** (type of approach) **APPROACH, REPORT ESTABLISHED**”

4.7.2 “(aircraft call sign), **DESCEND INITIALLY** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CDO APPROVED**”

4.8 When vectoring for CDO

“(aircraft call sign), **VECTORING FOR CDO, FLY HEADING** (number) **DESCEND** [(level) or (altitude), QNH (number)],**TRACK MILE** (number)”

4.9 CDO Cancellation

4.9.1 “(aircraft call sign), **CANCEL CDO DUE TO** (reason), **(STOP) DESCEND** [(level) or (altitude),QNH (number)]”

4.9.2 “(aircraft call sign), **DUE TO** (reason), **CDO IS NOW TERMINATED**”

4.10 Resuming CDO

“(aircraft call sign), **RESUME CDO, DCT** (point), **DESCEND** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CLEARED** (type of approach) **APPROACH**”

4.11 Pilot report leaving

“(aircraft call sign), **CDO LEAVING** (level)”

4.12 Warning of aircraft below CDO Profile

“(aircraft call sign), **BELOW CDO PROFILE, ALTITUDE SHOULD BE** (altitude) **OR ABOVE**”

5. Information / Training

5.1 Each airline must ensure that, for each type of aircraft, pilots are aware of CDO performance requirements.

5.2 Airlines are expected to define strategy to be adopted to drag-generating parts extension to stabilize aircraft in landing configuration at an altitude in compliance with flight safety, taking into account glide path at 3° in Final Approach.

VTSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**NIL****VTSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

	Page
Aerodrome Chart - ICAO	VTSM AD 2-13
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	VTSM AD 2-15
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (for each runway)	VTSM AD 2-17
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-19
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR A RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-21
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 CAT A, B	VTSM AD 2-23
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-25
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 35 CAT A, B	VTSM AD 2-27
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-29
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR A RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-31
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 CAT C	VTSM AD 2-33
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-35
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 35 CAT C	VTSM AD 2-37

เอกสารแนบที่ 20

รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการ
ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการ

ลดผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 1/2557

วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557

ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย



รายงานการประชุม

การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

ครั้งที่ 1/2557

วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557

ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย

ผู้เข้าประชุม

1.	คุณสิริชัย	เจริญรัช	ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย
2.	คุณเริงรัตน์	ยุติศาสตร์	ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมการปฏิบัติการบิน
3.	คุณสมพร	ปึงโพธิ	ผู้จัดการสนามบินสมุย
4.	คุณอดิชาติ	ซอสูงเนิน	ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี
5.	คุณพงศ์พิณิจ	ดำรงทรงพร	หัวหน้าสนามบินสมุย
6.	คุณจุฑาทิพย์	ชูทอง	เจ้าหน้าที่ธุรการ
7.	คุณกตัญญูลี	เอกชีวะ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุยและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและเนื้อหาสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

วาระที่ 1.1 ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากสนามบินสมุย ทำการยื่นขออนุมัติเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน ต่อกรมการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาตและกรมการบินพลเรือนมีหนังสือแจ้งกลับให้สนามบินสมุย ดำเนินการจัดส่งเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการยื่นขออนุมัติปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน จึงเป็นที่มาของการประชุมครั้งนี้ ซึ่งบางประเด็นสนามบินสมุยมีความจำเป็นต้องหารือ แลกเปลี่ยนความเห็นร่วมกับศูนย์ควบคุมการบิน ฯ เพื่อนำไปสู่แนวทางปฏิบัติต่อไป โดยมีประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวฉะเชิงเทรา) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับ เพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง การติดตามผลการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณา (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 5.1 เรื่อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปฏิบัติงาน

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

USMBD (S) ให้อำนาจบังคับการบินฯ นำแนวทางไปปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดย หลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น เนื่องจากเป็นข้อกำหนดที่จำเป็นต้อง ลดผลกระทบต่อด้านเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบ ซึ่งความจำเป็นในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยานในที่นี้ต้องคำนึงถึง ความปลอดภัยและข้อกำหนดอื่นๆ ที่หอบังคับการบินฯ นำมาพิจารณาในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยาน

USMBG ในทางปฏิบัติให้อำนาจบังคับการบินฯ กำหนดเลือกเส้นทางบินขึ้นของอากาศยานที่ RWY 35 บินลงที่ RWY 17 ไม่จำเป็นต้อง ทุกกรณี สามารถยกเว้นได้โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควรด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ

หอบังคับการบิน จากแนวทางที่จะให้อำนาจบังคับการบินฯ ปฏิบัติโดยกำหนดให้เลือกเส้นทางใช้ที่ RWY35 สำหรับอากาศยานบินขึ้นและที่ RWY17 สำหรับอากาศยานที่บินลง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) ยกเว้นเมื่อพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควร ซึ่งเกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตาม มาตรฐานซึ่งสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของ DOC. 4444 ที่กำหนดให้ต้องพิจารณาตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยอ้างอิงจากข้อกำหนดใน DOC. 4444 ในหัวข้อ 7.2 เรื่อง selection of RWY-in-use มาใช้ประกอบการพิจารณา ร่วม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก นอกจากนี้แนวทางลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) มีลักษณะ ที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของหอบังคับการบินฯ โดยเลือกใช้ RWY 35 สำหรับอากาศยานที่บินขึ้นและที่ RWY 17 สำหรับอากาศยานที่ทำการลงจอด เนื่องจากอากาศยานมีความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทางสู่จุดหมายปลายทาง

USMBD (S) สนามบินสมุยขอให้ศูนย์ควบคุมทางการบินฯ (หอบังคับการบินฯ) จัดทำหนังสือแจ้งตอบกลับมายังสนามบินในการรับทราบเงื่อนไขและนำไปปฏิบัติ แต่อย่างไรก็ตามในการเลือกเส้นทางการบินลงที่ RWY35 หรือ RWY17 ต้องคำนึงถึงด้านความปลอดภัยเป็นหลักตามข้อกำหนดที่หอบังคับการบินฯ ยึดถือปฏิบัติเป็นสำคัญ ทั้งนี้ สำนักงานสนามบินจะจัดทำเอกสารรายละเอียด เพื่อแจ้งหอบังคับการบินฯอย่างเป็นทางการเพื่อให้ทางหอรับทราบและนำไปปฏิบัติตามลำดับ

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

OU (S) วิธีการปฏิบัติตามวิธีการลดเสียง (Noise Abatement Procedure)
เมื่อพิจารณาลักษณะทางกายภาพของสนามบินสมุย โดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะบริเวณหัว RWY35 และ RWY17 มีความหนาแน่นของชุมชนไม่แตกต่างกัน ส่วนระยะห่างจากสนามบินสมุยระหว่างชุมชนถึงชายฝั่งทะเลพบว่าบริเวณหัวทางวิ่ง RWY35 มีระยะใกล้กว่าจากหัวทางวิ่ง RWY17 จากมาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบิน จะมี Noise procedure ของนักบิน อยู่ใน Noise Abatement Section 7 ของ DOC. 8168 ซึ่งจะมีวิธีการบิน 2 รูปแบบ คือ NADP1 และ NADP2

วิธีการบินแบบ NADP1 : เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ความสูง 800 ฟุต จะมีการลดกำลังของเครื่องยนต์และไต่ระดับความสูงโดยใช้ความเร็ว V_2+10 ไต่ระดับจนถึงช่วงที่ใช้ Flap Retract โดยรักษาระดับความเร็วไปจนถึงความเร็วไต่ระดับที่ต้องการ สำหรับวิธีการบินแบบ NADP2 เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ 800 ฟุต จากนั้นจะทำการ Flap Retract ก่อนและค่อยลดระดับของเครื่องยนต์

สำหรับความแตกต่างระหว่างวิธีการบินแบบ NADP1 และวิธีการบินแบบ NADP2 จะแตกต่างกันที่ระดับความสูงจากพื้นดิน วิธีการบินแบบ NADP1 จะมีระดับความสูงของเครื่องบินห่างจากชุมชนมากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 ซึ่งจากลักษณะการอยู่อาศัยของชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยมีลักษณะชุมชนหนาแน่น เหมาะสำหรับการเลือกใช้วิธีการบินแบบ NADP1 มากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังและจะลดผลกระทบระดับเสียงที่ชุมชนได้รับมากกว่า (เนื่องจากมีชุมชนอยู่ใกล้สนามบิน) ส่วนวิธีการบินแบบ NADP2 จะเป็นวิธีการบินที่เหมาะสมกับสนามบินมีชุมชนที่อยู่ห่างไกลออกไป

สำหรับรายละเอียดของวิธีการบินแบบ NADP1 และ NADP2 จะระบุไว้ใน ICAO Procedure for Air Navigation Services (Aircraft Operations, Volume 1- Flight Procedures (PANS-OPS, DOC. 8168 Volume 1)

กรณีเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์แบบใบพัดและแบบเทอร์โบ ภายหลังออกจากสนามบินสมุยแล้ว นักบินจะเป็นผู้ควบคุมระดับความเร็วของอากาศยานโดยการไต่ระดับความสูงจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

จากแนวทางการหามาตรการลดเสียง ได้จัดทำข้อสรุปเป็น 3 แนวทางเพิ่มเติมเพื่อพิจารณา ดังนี้

1) Preferential Use Of Runway

การเลือกใช้ RWY35 และ RWY17 ในการบินขึ้นหรือลงนั้นจำเป็นต้องพิจารณาตามความปลอดภัยเป็นสำคัญ ยกเว้นมีสถานการณ์ดังนี้

- 1.1) การใช้งานของรันเวย์อื่น ๆ จะต้องพิจารณาด้านความปลอดภัยของอากาศยานเป็นสำคัญ
- 1.2) สภาพของรันเวย์ที่ระบุไว้ ไม่เหมาะสมในการนำอากาศยานขึ้นหรือลง
- 1.3) ลมส่งท้าย (Tail wind) มีความเร็วเกินกว่า 5 น็อต
- 1.4) ลมขวางทางวิ่ง (Cross wind) มีความเร็วลมเกิน 15 น็อต
- 1.5) การจัดการจราจรของอากาศยานในพื้นที่รันเวย์และลานจอด

2) APU Restrictions

การจำกัดระยะเวลาการใช้ APU นักบินจะควบคุมการใช้ APU โดยกำหนดให้ใช้ตามความจำเป็นและเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ซึ่งหากมีการกำหนดระยะเวลาการใช้ APU จะทำให้ลดผลกระทบด้านเสียง โดยควรจำกัดใช้งานของ APU ไม่เกินระยะเวลา 30 นาที

3) Reverse Thrust Use

การใช้ Reverse Thrust ของอากาศยานโดยใช้เครื่องยนต์ช่วยชะลอความเร็ว จะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุย โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งเห็นควรใช้ Reverse Thrust ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องการใช้ Reverse Thrust ต้องพิจารณาถึงสภาพทางวิ่งและระยะเวลามีอยู่ประกอบตามความเหมาะสมและความปลอดภัยมากที่สุด

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ ข้อจำกัดของระดับเสียงของแบบอากาศยาน

OU (S) จะพิจารณาข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยานและประเภทอากาศยาน ดังนี้

- 1) ข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้เสียงจากอากาศยาน ต้องถูกควบคุมภายใต้กฎระเบียบของ ICAO ที่มีข้อกำหนดเรื่องการควบคุมมาตรฐานระดับเสียง ซึ่งอากาศยานที่ใช้บริการสนามบินสมุยจำเป็นต้องผ่านรับการรับรองให้สอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานของ ICAO ด้วยเช่นกัน ตาม Annex 16 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงสำหรับเสียงของอากาศยานประเภท Jet จะต้องได้รับรองตาม Chapter 3 และ Chapter 4 สำหรับประเภทอากาศยานที่รับรองเสียงตาม Chapter 2 จะไม่ได้รับการอนุญาตให้บินมาลงที่สนามบินสมุย
- 2) การกำหนดประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานใน Chapter 3 (MCC3) ส่วนปฏิบัติการบินจะต้องดำเนินการตามประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 (MCC3) ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงของอากาศยานมีค่ามากกว่าร้อยละ 5 ของมาตรฐานที่กำหนด เช่น กรณีค่ามาตรฐานกำหนดให้อากาศยานมีระดับเสียงไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) เสียงที่เกิดขึ้นต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) และอากาศยานที่อยู่ใน Chapter 3 ห้ามทำการบินขึ้นหรือลงในช่วงเวลา 18.00 น. - 7.00 น.

ในการกำหนดประเภทอากาศยานนี้ ยกเว้นอากาศยานของหน่วยงานราชการ ตาม พรบ.การเดินอากาศฯ นอกจากนี้ หากเกิดความล่าช้าของอากาศยานในเที่ยวบินที่ต้องบินลงหลังเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งเหตุผลให้ทางสนามบินพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี



เอกสารแนบที่ 21

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535 ออกโดยกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำ ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เอกสารแนบที่ 22

หนังสือแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

บริเวณสนามบินสมุย เลขที่ 16-08-165

ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

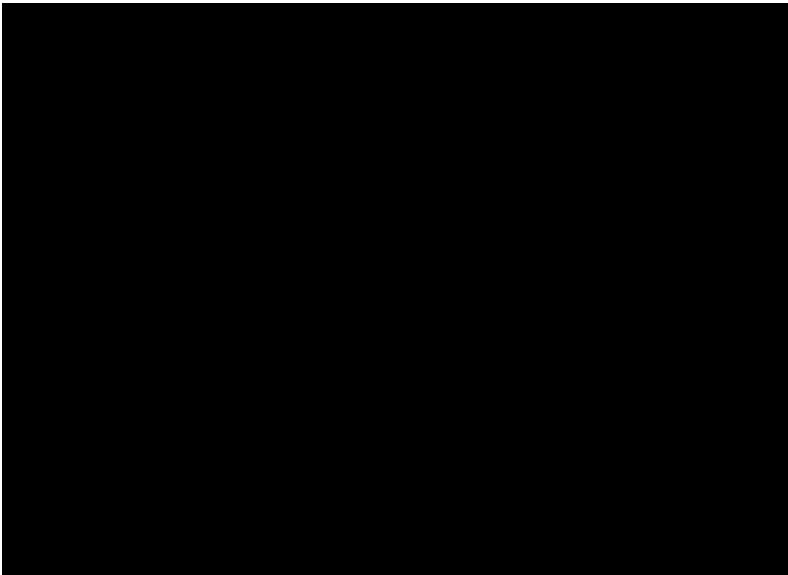
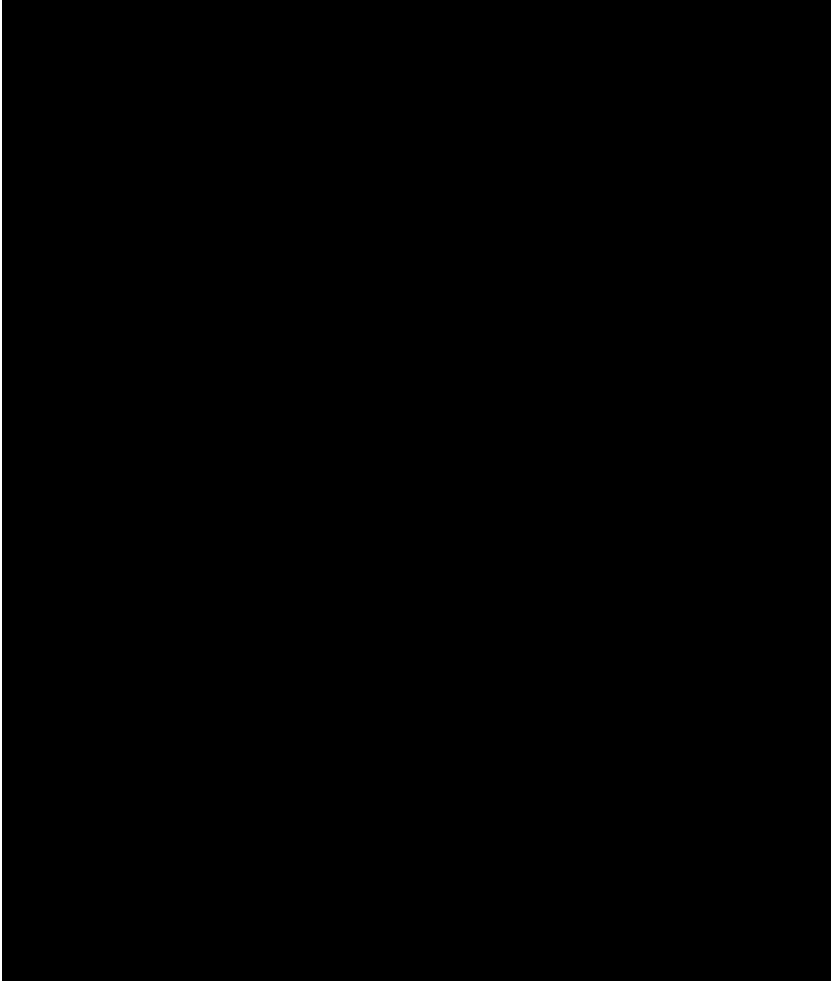
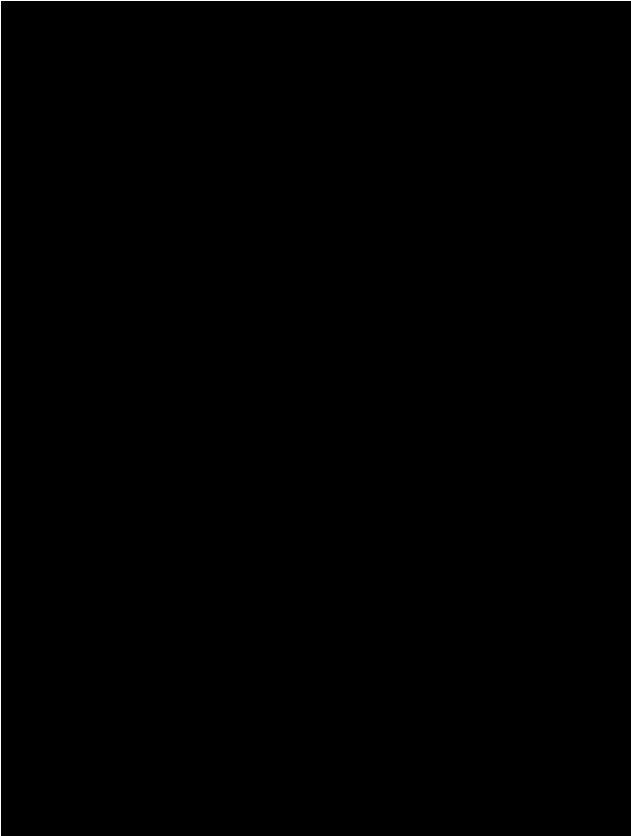
ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

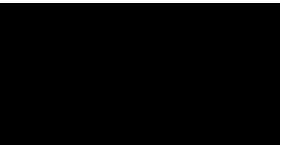
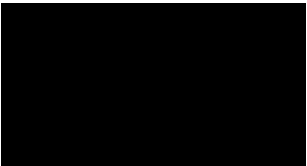
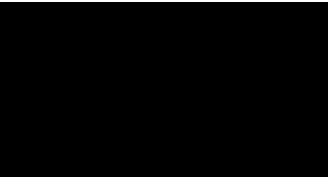
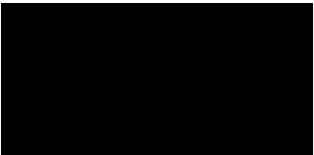
เสนอต่อนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

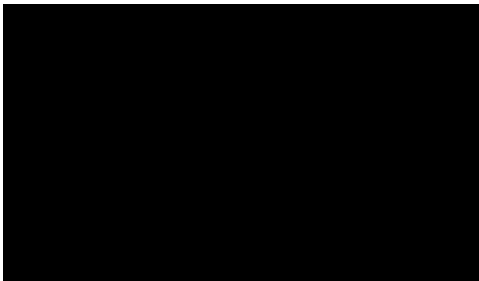
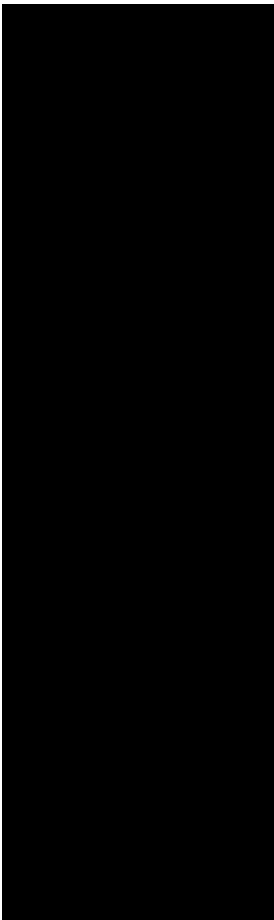
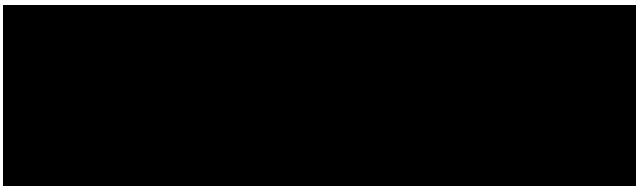
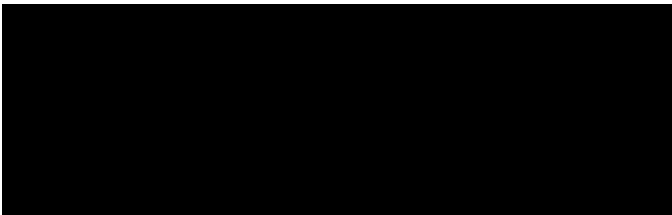


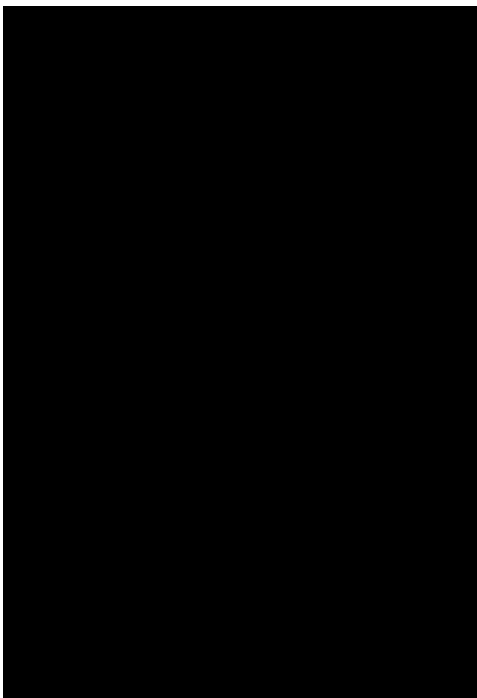
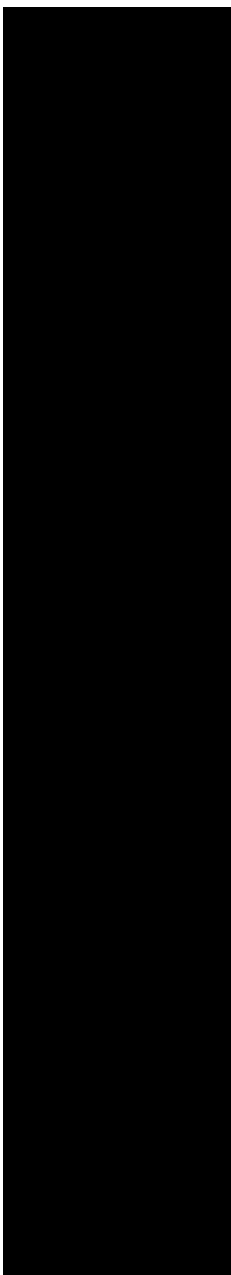
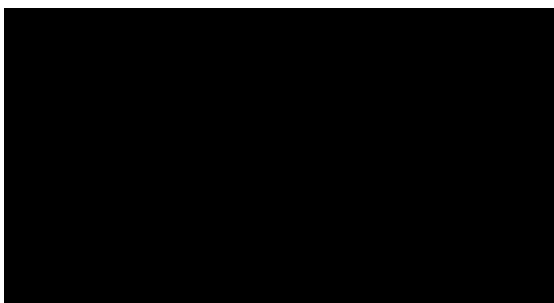
เอกสารแนบที่ 23

ตัวอย่างการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม
ของสนามบินสมุย









เอกสารแนบที่ 24

หนังสือแจ้งฝ่ายปฏิบัติการบินให้ทำการบินแบบลดเสียง
ณ สนามบินสมุย ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2557



Inter-Office Communication

เรียน DV(X)		From: วิชัย ประทีปปรีชา	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref.	Date 30 June 2014

Subject and Text :

- ① เรื่อง ให้ฝ่ายปฏิบัติการบิน ทำการบินแบบลดเสียง ณ สนามบินสมุย
อ้างถึง หนังสือกรรมการบินพลเรือนที่ 0507 / 5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557 เรื่องผลการ
พิจารณาขออนุญาตปรับเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน

เพื่อให้การปฏิบัติการบิน ณ สนามบินสมุย เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีหลักฐานการเตรียมการ/ดำเนินการ (เพื่อนำส่งกรมการบินพลเรือน) ในเรื่อง
ให้การบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ เร่งเครื่องได้ระดับเพดานบินในระยะใกล้
สนามบิน (ICAO,NADP-1) หรือ วิธีการบินลดเสียงวิธีอื่นที่เหมาะสม เช่นที่สามบินสุวรรณภูมิ (เฉพาะกรณี
Take-off ตามที่ระบุในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ ฝ่ายปฏิบัติการบินพิจารณาทำการบินแบบลดเสียง
(เฉพาะ Take-off) ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

② รพท.สุราษฎร์ธานี

เรียนคุณเจดิวดี Wongkham

DV(๕)

③ เรื่อง DV-F

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ต่อหนังสือที่กรมการบินพลเรือน ลง ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๗
อีกขอขอบคุณ

(DR) ...



ที่ คค ๐๕๐๗/๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบก
ขอยางรถตู้ ถนนพระรามที่ ๔
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่บริษัทฯ จะต้องส่งเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน มาถึงกรมการขนส่งทางบก นั้น

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้ว เห็นว่ายังไม่สามารถอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันได้ เนื่องจากสาเหตุดังนี้

๑. ตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบิน (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ นั้น ซึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หัวข้อที่ ๑ มาตรการทั่วไป ข้อ ๑ ได้ระบุไว้ให้บริษัทฯ ประสานงานกับคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบิน เพื่อเร่งดำเนินการจ่ายเงินชดเชยด้านเสียงให้เสร็จสิ้น กรมการขนส่งทางบก เห็นว่าบริษัทฯ จะต้องนำเสนอมาตรการดังกล่าวให้คณะทำงานฯ รับทราบและร่วมพิจารณาเพื่อหาแนวทางปฏิบัติให้มาตรการสำเร็จล่วงก่อน รวมทั้งขอให้บริษัทฯ จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพิ่มเติมให้กรมการขนส่งทางบก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงจะสามารถพิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ ปรับเที่ยวบินฯ ได้

๒. ในกรณีที่บริษัทฯ ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาผ่อนปรนเที่ยวบินเข้าหาลำโดยไม่ให้เข้ามาทับรวมกับเที่ยวบินขึ้นลงไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันนั้น กรมการขนส่งทางบก ไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะสามารถพิจารณาผ่อนปรนกรณีดังกล่าวได้ เนื่องจากในรายงานฯ หัวข้อที่ ๒ เสียง/ความสั่นสะเทือน ข้อ ๑๒ ได้ระบุไว้ว่า "กำหนดให้สนามบินรับเครื่องบินพาณิชย์จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน..." ซึ่งกรณีเที่ยวบินเข้าหาลำถือเป็นการบินในเชิงพาณิชย์ประเภทหนึ่ง ดังนั้น หากบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะไม่ให้เที่ยวบินเข้าหาลำเข้ามาทับรวมกับเที่ยวบินฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายแหว จิตเสนา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักมาตรฐานสนามบิน

โทร ๐ ๒๒๕๖ ๐๒๕๕ ต่อ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๕๖ ๑๐๑๓

ราชกิจจานุเบกษา หลักฐานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่บริษัท
จะต้องส่งขึ้นเดิมเพื่อประกอบการพิจารณา

มาตรการทั่วไป

9 มิถุนายน 2558 บริษัท จำกัด

๑. เอกสารแสดงหลักฐานในการรับคำขอและผู้ที่ได้รับผลกระทบตามตารางสรุปค่าชดเชย สำนวนเป็นสมมุติ

เสียง/ความสั่นสะเทือน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้
ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอำเภวดง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ
แรงเครื่องต่ำระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

๓. เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์
ที่มีเสียงในระดับต่ำ

๔. เอกสารหลักฐานในการประสานงานไปยังโรงเรียนวัดบุณยรัตนาราม วัดบุณยรัตนารามและวัดพระใหญ่
เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับเหมาะสม
คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย

๑. เอกสารหลักฐานในการจัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเพื่อควบคุมและ
ปรับปรุงประสิทธิภาพอยู่เสมอ

การใช้ที่ดิน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยและสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
เพื่อร่วมวางแผนการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย

การคมนาคมขนส่ง

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบจราจร เช่น การจัดให้
เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร
ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ

อุทกวิทยาและการระบายน้ำ

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาคา
ระบายน้ำในบริเวณแนวถนนใกล้กับสุสานฝั่งปลาหางวังหมายเลข ๓๕

สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่อง
ข่าวสารการสาธารณสุข

๒. เอกสารหลักฐานเรื่องกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน



ที่ 0012/0055/14

วันที่ 10 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอเชิญประชุมหรือเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

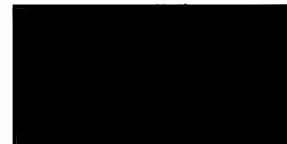
อ้างถึง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน ของกรมการบินพลเรือน ตามหนังสือ ที่ คค 0507/5559 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

เนื่องจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่อกรมการบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาต แต่ด้วยทางหน่วยงานผู้อนุญาตมีประเด็นให้ทางบริษัทฯ จัดทำเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้ประกอบการพิจารณาอนุญาตนั้น มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าน 2 ประเด็น กล่าวคือ

1. การขอให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินปรับเปลี่ยนเส้นทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเมฆ) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น
2. หากการประสานงานให้กับนักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระนาบใกล้สนามบิน

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงขอเชิญท่านเข้าประชุมเพื่อหารือหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวประเด็นดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับมาตรการลดผลกระทบฯ ดังกล่าว ในวันที่ 14 กรกฎาคม 2557 เวลา 14.00 น. ณ สนามบินสมุย ห้องประชุมสมุย 1 หากท่านมีเหตุขัดข้องประการใด รบกวนประสานงานมายังสำนักงานสนามบินสมุยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

99 หมู่ 4 ตำบล บ่อผุด อำเภอ เกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84320 โทรศัพท์ 077-428-500 โทรสาร 077-245-595

99 Moo 4, Bo Phut, Amphoe Ko Samui, Surat Thani 84320, Tel.: 077-428-500 Fax: 077-245-611

เอกสารแนบที่ 25

หนังสือประกาศวิธีabinแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานabin
ในระยะใกล้สนามบิน

(Noise Abatement Procedure)

เลขที่ 02/01/396 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อ กรรมการบินพลเรือน

ที่ 02/01/ 396

31 กรกฎาคม 2557

เรื่อง การประกาศวิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน
(Noise Abatement Procedure)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค 0507/5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา

ตามที่ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ยังไม่อนุญาตให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการปรับเพิ่มเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวันได้ โดยให้จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ความแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อปฏิบัติตามมาตรการหัวข้อ เสียง/ความสั่นสะเทือน ในข้อ 2. ประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียง โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน บริษัทฯ ใ้เรียนขอให้ทางราชการกรุณาดำเนินการประกาศลงใน AIP THAILAND เพื่อให้สายการบินต่างๆ ที่ทำการบิน ณ สนามบินสมุย ทำการบินขึ้นตามวิธีการลดเสียง NADP1 ของ ICAO (ICAO NOISE ABATEMENT PROCEDURE) ตามรายละเอียดและข้อระมัดระวังที่กำหนดใน ICAO DOC. 8168 Volume 1, Section 7 ได้รับทราบและเพื่อปฏิบัติในเรื่องนี้ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ชัย ถนุกว้างแสง)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
ท่าอากาศยาน กรมการผู้อำนวยความสะดวก

ส่วนราชการต้นสังกัด

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

เอกสารแนบที่ 26

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของ
สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด
คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 2/2564 ลงวันที่ 1 เมษายน
2564 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม
ประจำสนามบินสมุย คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 3/2566
ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 2 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุดูวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบิน ตลอดจนการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยกำหนดคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบินดังนี้

คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. นายนิพัทธ์ ปิยพันธ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการ สนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย | คณะกรรมการ |
| 4. ผู้จัดการสนามบินตราด | คณะกรรมการ |
| 5. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 6. เจ้าหน้าที่กำกับการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีบทบาทและหน้าที่ ดังนี้

-2-

1. กำกับกับการบริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. ควบคุมการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบินเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งภายในพื้นที่สนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานและนำเสนอผลการดำเนินงานให้ฝ่ายสนามบินทราบ
4. กำกับดูแล และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานและรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดส่งให้กับบริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด
5. สื่อสารนโยบาย เป้าหมายและแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละสนามบิน รวมถึงการณรงค์ส่งเสริม สนับสนุนและสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายใต้ความรับผิดชอบ ผู้เข้าพื้นที่ ผู้รับบริการจากสนามบิน ตลอดจนชุมชนโดยรอบให้ทราบโดยทั่วกัน
6. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบสนามบินรับทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
7. ร่วมสนับสนุนการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน
8. ถือเป็นคำสั่งระดับฝ่ายสนามบิน เพื่อนำไปสู่การแต่งตั้งคณะทำงาน ระดับส่วนของฝ่ายสนามบิน เพื่อรับนโยบายไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
9. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศฝ่ายสนามบิน เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 โดยใช้ฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 1 เมษายน 2564

(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 3 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการงานด้านมลชนสัมพันธ์ต่อชุมชนโดยรอบสนามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินสมุยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการงานปฏิบัติการในเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 4. ผู้จัดการความมั่นคงสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 5. ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง | คณะกรรมการ |
| 6. ผู้จัดการแผนกธุรการ | คณะกรรมการ |
| 7. ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย | คณะกรรมการ |
| 8. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 9. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| 10. ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
- กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ

3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัยเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี
7. พิจารณามอบหมาย สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่กำกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมัยได้ดำเนินกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมต้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสั่งการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคู่ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินสมัย
10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม

11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของ สนามบินสมุย รวมถึงรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 27

นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน

ประกาศฝ่ายสนามบินที่ 1/2564

ลงวันที่ 1 เมษายน 2564

ประกาศฝ่ายสนามบิน

ที่ 1 / 2564

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน เป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยมีนโยบายให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตรารัต ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนามบิน โดยกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ดังนี้

1. บริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. กำกับ ดูแล ควบคุมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
3. รณรงค์ ส่งเสริม สร้างความตระหนัก ทัศนคติและสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ลดการใช้พลังงานและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs)
4. เผยแพร่นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนติดตามผลการดำเนินงาน และนำมาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน และมีการทบทวนนโยบายให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. กำหนดเป้าหมาย วางแผน ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมายและแผนงานการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศ ฝ่ายสนามบิน เรื่อง นโยบาย สิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ฉบับที่ 1/2559 โดยใช้ฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2564



(นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 28

แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างยั่งยืนปี 2566

แผนการจัดกิจกรรม CSR และชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566

เป้าหมาย: บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และได้รับการยอมรับในการดำเนินธุรกิจ (License to Operate)

[illegible]

แผนการจัดกิจกรรม CSR และชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566

เป้าหมาย: บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และได้รับการยอมรับในการดำเนินงานธุรกิจ (License to Operate)

รายละเอียดโครงการ/ กิจกรรม	หลักการและวัตถุประสงค์	Community Well-Being	Output-ผลผลิต (สิ่งที่เกิดขึ้นจากโครงการโดยตรง เกิดขึ้นทันที เกิดขึ้นสิ่งแรก)	ตัวชี้วัด -Output	Outcome (การนำ Output มาสร้างการเปลี่ยนแปลง)	ตัวชี้วัด -Outcome	สอดคล้องเรื่องความยั่งยืน (ประเด็น ESG) อ้างอิงแบบ ประเมิน ทุนยั่งยืน (THSI)	งบประมาณ (บาท) *ไฮไลต์สีเหลือง รอข้อมูล ประกอบการจัดงบประมาณ	รายละเอียดงบประมาณ (บาท)	Timeline												หมายเหตุ
		มิติที่เกี่ยวข้อง								Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
		5 มิติ (เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การศึกษา สุขภาพ)																				
6. โครงการสนามฟุตบอลชุมชน	หลักการ สนามฟุตบอลชุมชน เป็นความต้องการของชุมชนบางรักบี้ (ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่สนามบึงสมุย) เพื่อใช้เป็นสถานที่ ออกกำลังกาย ส่งเสริมสุขภาพของคนในชุมชนให้แข็งแรง วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างสนามฟุตบอลให้กับชุมชนบางรักบี้ตามความต้องการของชุมชน	- สุขภาพ - สังคม	- เกิดสนามฟุตบอลชุมชนบางรักบี้	- สนามฟุตบอลที่สร้างเสร็จและพร้อม ดำเนินการภายในเดือน	- บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชนในระยะยาว	- ระดับการตอบสนองของชุมชน ใน มิติของการมีส่วนร่วม (Involve) กับ บริษัทฯ ในเรื่องใด ๆ ตามที่ร้องขอ = 100%	- สอดคล้องกับหมวดที่ 20 การมีส่วน ร่วม กับชุมชนและสังคม	402,000.00	อ้างอิงในแผนอวคาปี 2562													
7. โครงการศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัฒนุษาภิรากรม *** พิจารณาเป็นงบบริจาคหรือไม่ (หรือกับ PV) ***	หลักการ ศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัฒนุษาภิรากรม เป็นความต้องการของชุมชนพึงบัว (ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่สนามบึงสมุย) วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัฒนุษาภิรากรม	- สังคม	- เกิดศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัฒนุษาภิรากรม	- ศาลาสวดพระอภิธรรมศพที่สร้าง เสร็จ ภายในเดือน	- บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชนในระยะยาว	- ระดับการตอบสนองของชุมชน ใน มิติของการมีส่วนร่วม (Involve) กับ บริษัทฯ ในเรื่องใด ๆ ตามที่ร้องขอ = 100%	- สอดคล้องกับหมวดที่ 20 การมีส่วน ร่วม กับชุมชนและสังคม	300,000.00														
รวมงบประมาณ USM										862,000.00												

ที่มา1: ส่วนงานรับผิดชอบต่อสังคม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , 2566

เอกสารแนบที่ 29

รายงานผลการดำเนินงานตามแผน
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

ชื่อพนักงาน █████ █████ █████

[illegible][illegible]

PB - C

[illegible]

Manager - Community Relations

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

ตำบล.....บ่อผุด..... อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

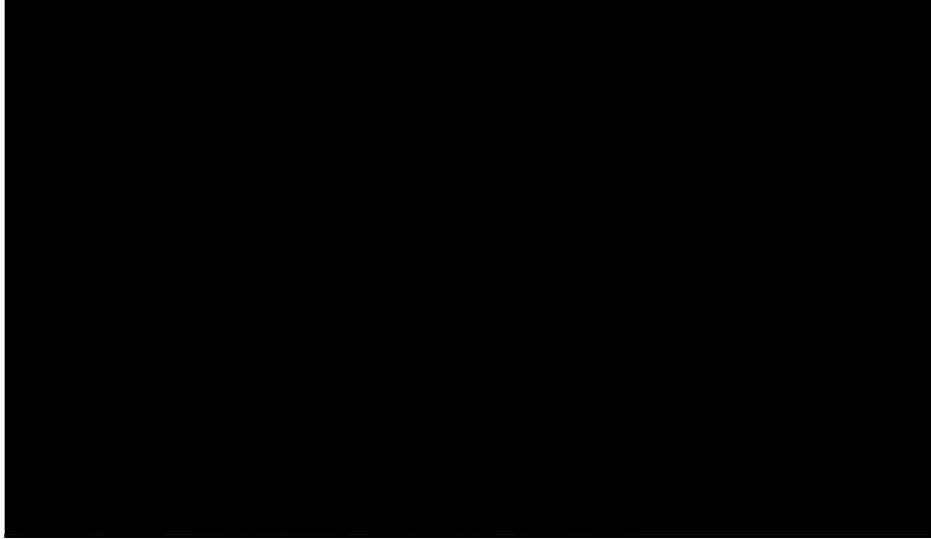
วันที่ 04.....ถึงวันที่ 31 .เดือน ...กรกฎาคม พ.ศ. 2566


โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน.... ตำแหน่ง ...ผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. เยี่ยมชมชุมชน
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อทำความเข้าใจ เจาะข่าวสาร รับฟังปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากเสียงและกลิ่นแรงสั่นสะเทือน ของอากาศยาน ที่ทำการขึ้น ลง สนามบินสมุย เพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย ในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็กๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และชุมชนอื่น ๆ
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. ติดตามติดตั้งวัดเวียงและเครื่องสะท้อน บ้าน คุณบุรฉัตร ศรีทองสุข	
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อความมั่นใจให้กับชาวบ้าน ที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและการ สั่นสะเทือนของอากาศยาน ที่ทำการขึ้น ลง สนามบิน	
เวลา/ When	10 ก.ค.2566 12 ก.ค.2566	
สถานที่/ Where	[REDACTED] ด	
[REDACTED]	[REDACTED]	
ข้อมูลสรุป/ How		
เรื่องติดตาม/ To Follow up	ประธานกรรมการชุมชน ดำรงการติดตั้งเครื่องสั่นสะเทือนและเครื่องวัดเสียง บ้านคุณบุรฉัตร ศรีทองสุข	
ภาพประกอบ/ Illustration	[REDACTED] [REDACTED]	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	<p>ฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า</p> <p>ร่วมกันทำความสะอาดปรับปรุงทัศนัและร่วมกันปลูกต้นไม้ ณ อาคารเอนกประสงค์ ม. 4 บางรักษ์</p> <p>ร่วมทอดผ้าป่าวัดพังบัว</p> <p>กิจกรรมปลูกป่า ตำบลอ่างทอง</p>
เวลา/ When	เวลา 1000 -1500 น.
สถานที่/ Where	<p>วัดบางรักษ์</p> <p>วัดพังบัว</p> <p>สวนกฤษณะ ตำบลอ่างทอง</p>
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. โครงการ ข่าวสาร ปั่นสุข
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมเยียนโรงเรียนผู้สูงอายุเทศบาลนครเกาะสมุย
เวลา/ When	วันที่ 20 ก.ค.66
สถานที่/ Where	ศูนย์สวัสดิการผู้สูงอายุ อำเภอเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้สูงอายุ อำเภอเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5.
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับรู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)



หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	นายพิพิธ	รัตนรักษ์	ภูมิ	เกาะสมุย	สมาชิกสภาผู้แทน จังหวัด สุราษฎร์ธานี เขต 2

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-
-

ชื่อพนักงาน ธิติยาพร อุษสิน ID: 072

	Created by		Approver By	
	Titiyaporn krasin		ThanyaLux Sakulkong	
	PB-C		Manager Community Relations	
	25/...n.ค.ร./...65			

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

ตำบล...บ่อผุด . อำเภอ...เกาะสมุย จังหวัด...สุราษฎร์ธานี....


วัน...01 ...ที่...31เดือน ...สิงหาคม.... พ.ศ. ...2566....

โดย ...นางสาวฐิตยาพร กระสิน.... ตำแหน่ง ...ชุมชนสัมพันธ์ สมุย.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1.
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 และ 5 ชุมชนอื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน วัด โรงเรียน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	โครงการรณรงค์ ป้องกัน และ ควบคุม โรคไข้เลือดออก และ โรคชิคุนกุนยา ทำความสะอาดสถานที่ท่องเที่ยวและวัด
เวลา/ When	วันที่ 03 ส.ค.66 วันที่ 05 ส.ค.66 วันที่ 10 ส.ค. ทำความสะอาดจุดชมวิว แหล่งท่องเที่ยว และ วัดสว่างอารมณ์
สถานที่/ Where	ชุมชนวัดพัวบัว ชุมชนบ้านปลายแหลม ชุมชนหมู่ที่ 3 และวัดสว่างอารมณ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	อสม หมู่ที่ 2 อสม หมู่ที่ 5 จิตอาสา และชาวบ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 และ หมู่ที่ 6
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3.
วัตถุประสงค์/ Why	มอบเกียรติบัตรโรงเรียนบุญศิริการาม
เวลา/ When	03 ส.ค.66
สถานที่/ Where	โรงเรียนบุญศิริการาม
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ครู กรรมการสถานศึกษา นักเรียน ผู้ปกครองนักเรียน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4.
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

[illegible]

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่



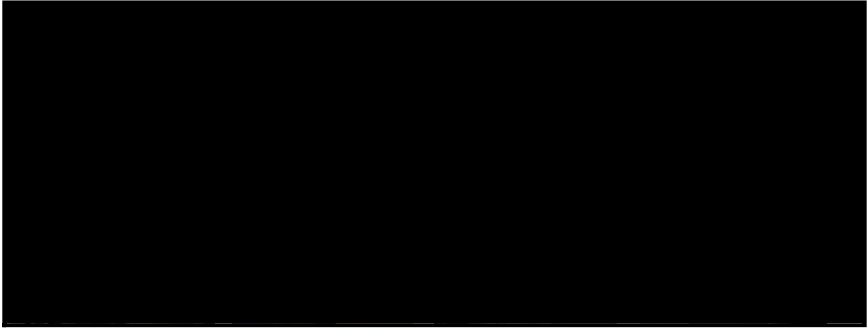
ตำบล...บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี.

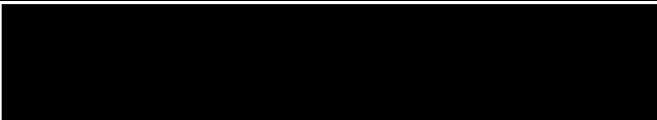
วัน....01 ..ที่ ...30....เดือน ...กันยายน..... พ.ศ. ...2566

โดย ...นางสาวจิตติยาพร กระสิน ตำแหน่งผู้จัดการความยั่งยืนทางสังคม


1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2.เรื่องติดตาม
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อขอรับเงินชดเชย คุณบุรฉัตร ทองศรีสุก พบปะผู้นำชาวบ้านเพื่อติดตามเรื่องการขอใช้พื้นที่ดินสาธารณะหัวทางวัง 17 และ ที่พรุ่ด้านทิศตะวันตก
เวลา/ When	วันที่ 08 กันยายน 2566 เวลา 0900-1300 น. วันที่ 28 กันยายน 2566 เวลา 1000-1300 น.
สถานที่/ Where	ศูนย์ดำรงธรรม อำเภอเกาะสมุย สนามบินสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ตัวแทนนายอำเภอ  ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 4 บ่อผุด
ข้อมูลสรุป/ How	ยังตกลงไม่ได้ ทางอำเภอเกาะสมุย จะทำหนังสือแจ้ง ตามข้อบันทึกตกลง แจ้งที่มาของการขอใช้ที่ดินสาธารณะ เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปแจ้งชาวบ้านทราบ
เรื่องติดตาม/ To Follow up	เรื่องร้องเรียน  แจ้งที่มาของการใช้พื้นที่ดินสาธารณะ จำนวน 52 ไร่ ด้านทิศตะวันตกของสนามบิน และ จำนวน 15 ไร่ หัวทางวัง 17
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรม บริจาคโลหิต	
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับกิ่งกาชาดอำเภอเกาะสมุย	
เวลา/ When	วันที่ 19 ก.ย.66	
สถานที่/ Where	สนามบินสมุย	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	พนักงานและ กิ่งกาชาดเกาะสมุย	
ข้อมูลสรุป/ How	เพื่อสร้างความสัมพันธ์	
เรื่องติดตาม/ To Follow up		
ภาพประกอบ/ Illustration		

เรื่อง/ What	4. อบรม
วัตถุประสงค์/ Why	เสริมสร้างความรู้ร่วมกับผู้นำชุมชน แพทย์อาสาฉุกเฉินชุมชน
เวลา/ When	วันที่ 13 กันยายน 2566
สถานที่/ Where	มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้นำชุมชน ตำบลบ่อผุด
ข้อมูลสรุป/ How	สร้างความสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนและ ชาวบ้าน ตำบลบ่อผุด
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5. มอบเงินสนับสนุนผู้สูงอายุ ตำบลบ่อผุด
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี
เวลา/ When	วันที่ 24 กันยายน 2566
สถานที่/ Where	อาคารอเนกประสงค์วัดบางรักษ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้สูงอายุตำบลบ่อผุด
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	นางณอมศรี	รัตนรักษ์	ป้าเต๋ว(นายก กิ่งกาชาด)	เกาะสมุย	

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Approver By [REDACTED]
ThanyaLux Sal [REDACTED]
Manager Community Relations
27/09/2566

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

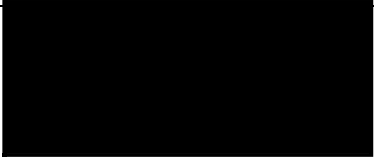
ตำบล...บ่อผุด อำเภอ.....เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01ถึงวันที่...30 .เดือน ...ตุลาคม.... พ.ศ. 2566.....

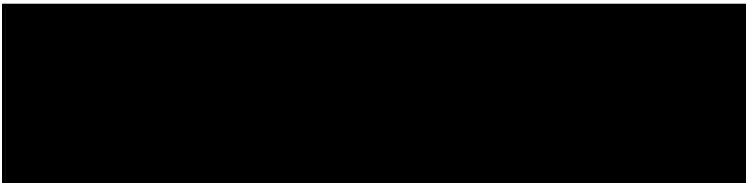
โดย ...นางสาวฐิตยาพร กระสิน ตำแหน่งชุมชนสัมพันธ์ สมุย.....


1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. .เรื่องติดตาม
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อพบปะพูดคุยเรื่องการรับชดเชยผลกระทบด้านเสียง เพื่อให้มีการพูดคุยกับลูก ๆ ถึงผลที่จะได้รับหรือมีความประสงค์หากต้องการให้บริษัท ฯ เช่า
เวลา/ When	วันที่ 03 ต.ค.66
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	นายประทีป สุธแสง และนางหนูพันธ์ สุธแสง
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	เรื่องการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากอากาศยาน ซึ่ง ยังไม่รับเงินชดเชย ซึ่งได้พูดคุยให้บริษัท ฯ ทำการเช่าหรือรับเงินชดเชย แต่ยังไม่ต้องการรับเงินชดเชยหรือให้เช่า
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. ติดตามเรื่อง สืบสวนสอบสวนผู้สูงอายุตำบลบ่อผุด	
วัตถุประสงค์/ Why		
เวลา/ When	วันที่ 27 ต.ค.66	
สถานที่/ Where	อาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านบางรักษ์	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้สูงอายุตำบลบ่อผุด	
ข้อมูลสรุป/ How		
เรื่องติดตาม/ To Follow up		
ภาพประกอบ/ Illustration		

เรื่อง/ What	4. กิจกรรมโครงการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์เพื่อสร้างความเข้มแข็ง ปลUGHน้ำทะเล
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อขับเคลื่อนแนวทางพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์เพื่อสร้างความเข้มแข็งของวิสาหกิจชุมชนในเกาะสมุย
เวลา/ When	วันที่ 28 ตุลาคม 2566
สถานที่/ Where	หน้าศาลเจ้ากวนฮู หาดหัวถนน
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	อำเภอเกาะสมุย มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ โรงแรม ฯ เทศบาลนครเกาะสมุย และ ห้างเซ็นทรัล สมุย และชุมชน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5. โครงการข้าวสารปันสุข
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับเจ้าหน้าที่ รพ สต บ่อผุด และ เจ้าหน้าที่ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ เกาะสมุย
เวลา/ When	31 พ.ย.2566
สถานที่/ Where	รพ สต บ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	เจ้าหน้าที่สาธารณสุข รพ สต และ เจ้าหน้าที่ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

[illegible]

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

ตำบล...บ่อผุด.....อำเภอ.....เกาะสมุย . จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

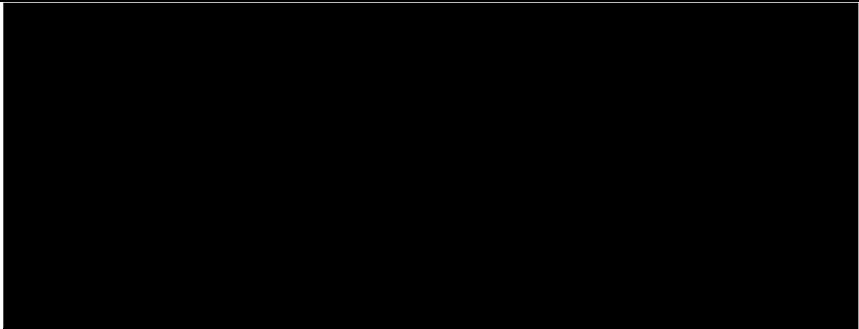
วัน....01ที่ ..30 .เดือน ...พฤศจิกายน . พ.ศ.2566

โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน ตำแหน่งผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ สมุย

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. กิจกรรมเยี่ยมชุมชน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 และ 5 และชุมชนอื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน ผู้นำชุมชน และ หน่วยเกี่ยวข้อง
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	<p>2. กิจกรรมตรวจสอบสุขภาพชุมชน และ มอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับ อสม หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด</p> <p>กิจสนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ มอบ อสม ตำบลบ่อผุด หมู่ที่ 2 และ 4</p> <p>กิจสนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ มอบ อสม ตำบลบ่อผุด หมู่ที่ 5</p>
วัตถุประสงค์/ Why	<p>เพื่อดูแลชาวบ้านที่ตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อมในการดูแลสุขภาพชุมชนรอบสนามบิน</p> <p>เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ฯ ลงพื้นที่ดูแลสุขภาพของชาวบ้าน</p> <p>และสนับสนุนกิจกรรมลอยกระทงชุมชนบ้านบางรักษ์ และ มูลนิธิเด็กพิเศษศูนย์บางรักษ์</p>
เวลา/ When	<p>วันที่ 05 พ.ย.2566</p> <p>วันที่ 14 พ.ย.2566</p> <p>วันที่ 20 พ.ย.2566</p>
สถานที่/ Where	<p>วัดบางรักษ์</p> <p>ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพเฉลิมพระเกียรติ บางรักษ์</p>
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	<p>พระภิกษุสงฆ์ ชาวบ้าน บริเวณระแวก หมู่ที่ 4 และ ตำบลบ่อผุด</p> <p>อสม ตำบลบ่อผุด หมู่ที่ 2 / หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 5</p>
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 17 พ.ย.2566 วันที่ 25 พ.ย.2566 วันที่ 27 พ.ย.2566
สถานที่/ Where	วัดบุญศิริการาม (พังบัว) วัดบางรักษ์ วัดปลายแหลม
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ร่วมกับหลาย ๆ หน่วยงาน ชาวบ้าน หลาย ๆ หมู่บ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	นายกิตติชัย นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าทอง อ. กาญจนดิษฐ์	รุ่งแจ้ง	เปิ้ล	กาญจนดิษฐ์	

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-
-

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

[illegible][illegible]

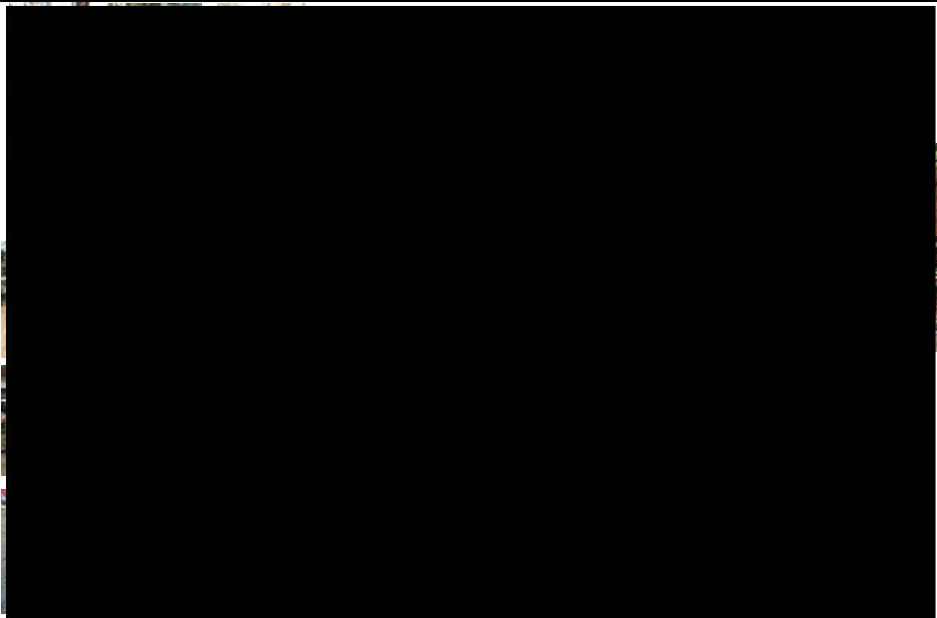
แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

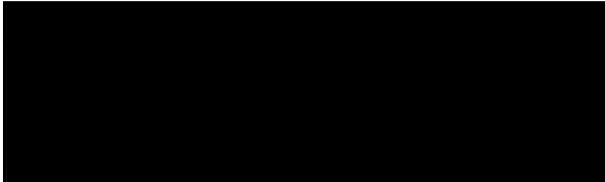
ตำบล...บ่อผุด. อำเภอ...เกาะสมุย . จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01..ที่ .31 .เดือน ...ธันวาคม.... พ.ศ. ...2566

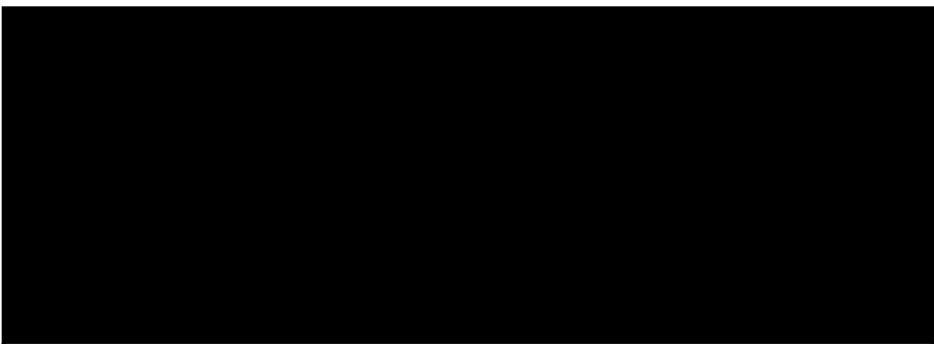
โดย นางสาวจิตติยาพร กระสิน.... ตำแหน่ง ...ชุมชนสัมพันธ์สมุย


1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. กิจกรรมเยี่ยมชุมชน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชน
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน หมู่ที่ 4 /2 และ 5
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2.กิจกรรมตรวจสอบภาพชุมชน และมอบข้าวสารปันสุข
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 12 ธ.ค.2566
สถานที่/ Where	วัดปลายแหลม
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน หมู่ที่ 5 และใกล้เคียง
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. มอบปฏิทินและที่ระลึกให้กับหน่วยงานราชการ
วัตถุประสงค์/ Why	ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้ร่วมกิจกรรมและ ขอความช่วยเหลืออำนวยความสะดวกในการจัดกิจกรรม
เวลา/ When	วันที่ 20 ธ.ค.2566
สถานที่/ Where	สำนักงานเกษตรอำเภอ สำนักงานพัฒนาชุมชน สำนักงานขนส่ง สำนักงาน ททท สมุย สำนักงานประมงอำเภอ สมาชิกสภาจังหวัดสุราษฎร์ธานี โรงเรียนบ้านบางรักษ์ โรงเรียนบ้านปลายแหลมและโรงเรียนบุญชุกริการาม รพสต บ่อผุด ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพบางรักษ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	หัวหน้าหน่วยงานและเจ้าหน้าที่
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. มอบสิ่งของและปฏิทิน
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความสัมพันธ์ ผู้แทนชุมชน บริเวณรอบสนามบิน
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 และ หมู่ที่ 5
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ประธานกรรมการชุมชน และ ประธาน อสม
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5. ร่วมกิจกรรม มอบเกียรติบัตร
วัตถุประสงค์/ Why	องค์กร ให้ความอนุเคราะห์ และส่งเสริมสนับสนุน ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลนคร เกาะสมุย
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ศูนย์สวัสดิการผู้สูงอายุอำเภอเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	หน่วยงานเทศบาลนครเกาะสมุย และ องค์กรเอกชน และผู้สูงอายุ ตำบลบ่อผุด
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	พ.ต.อ. เด่นดวง	ทองศรีสุข	ตั้ม	ผู้กำกับสถานี ตำรวจภูธร บ่อผุด	

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

เอกสารแนบที่ 30

สรุปสถิติเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการ
ของสนามบินสมุย

ที่ 14-02-308

3 สิงหาคม 2566

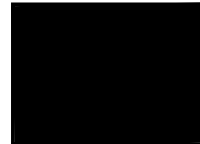
เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 - 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับหนังสือฉบับแล้ว



3 ธ.ค. 66

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน กรกฎาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/07/2566	Universal Aviation Thailand	Private	GL7T	T7JUE	NZAA-VTSM	Private Flight	Landing	19:35 น.	22:01 น.	อากาศยานขัดข้องทางเทคนิค
2.	02/07/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:13 น.	เครื่องทะเบียน HSPPS Technical at BKK และรอเครื่องขาเข้า
3.	04/07/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:17 น.	เครื่องทะเบียน HSPPB มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสมุย ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
4.	04/07/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPU	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:48 น.	เครื่องทะเบียน HSPPB มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสมุย ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

5.	06/07/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:06 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPPB มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
6.	06/07/2566	Bangkok Airways	PG181	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:40 น.	22:39 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPPB มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
7.	06/07/2566	Bangkok Airways	PG170	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	18:55 น.	22:44 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPPB มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
8.	08/07/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:05 น.	อากาศยานขัดข้องทางเทคนิคที่สถานีกรุงเทพฯ
9.	12/07/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPGX	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:07 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPPS มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
10.	13/07/2566	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPPU	WSSS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:20 น.	22:07 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPGY มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
11.	13/07/2566	Bangkok Airways	PG183	A319	HSPGY	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	22:15 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPGY มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
12.	15/07/2566	Bangkok Airways	PG183	A319	HSPPF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	22:20 น.	เครื่องยนต์เบี่ยน HSPGY และ HSPGZ มีปัญหาทางเทคนิคและ AOG ทำให้เที่ยวบินล่าช้า

13.	16/07/2566	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPGZ	WSSS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:20 น.	22:30 น.	เที่ยวบิน PG151 Divert ไป สนามบินภูเก็ต สาเหตุขณะลงสนามบินสมุย มีสภาพอากาศลมกรรโชกแรง ทำให้อากาศยานไม่สามารถบินลงได้ ส่งผลกระทบเที่ยวบิน
14.	18/07/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:12 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
15.	18/07/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:29 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
16.	27/07/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:16 น.	เครื่องยนต์เบี่ยง HSPPU มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค Engine Number 1 Fuel Leak ที่สนามบินสุวรรณภูมิ จึงต้องเปลี่ยนแปลงอากาศยานทำการบิน ส่งผลให้เที่ยวบินล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....16.....เที่ยวบิน

ที่ 14-02-350

5 กันยายน 2566

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

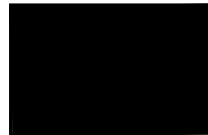
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน สิงหาคม 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำเสนอรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน สิงหาคม 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับหนังสือฉบับนี้

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน สิงหาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	12/08/2566	Bangkok Airways	PG1190	A319	HSPPF	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:18 น.	เนื่องจากสภาพอากาศระดับ 3 ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ส่งผลกระทบเที่ยวบินล่าช้า
2.	13/08/2566	Bangkok Airways	PG1190	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:22 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า
3.	13/08/2566	Bangkok Airways	PG185	ATR72-600	HSPZJ	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:47 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า

4.	14/08/2566	Bangkok Airways	PG192	ATR72-600	HSPZB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:06 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH และ HSPZE เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ตตลอดทั้งวัน (PG275 Aircraft Diversion to KBV)
5.	14/08/2566	Bangkok Airways	PG1188	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:05 น.	22:12 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH และ HSPZE เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ตตลอดทั้งวัน (PG275 Aircraft Diversion to KBV)
6.	14/08/2566	Bangkok Airways	PG1190	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:30 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH และ HSPZE เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ตตลอดทั้งวัน (PG275 Aircraft Diversion to KBV)

7.	14/08/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZH	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:49 น.	อากาศยานทะเบียน HSPZH และ HSPZE เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลเที่ยวบินล่าช้า อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ตตลอดทั้งวัน (PG275 Aircraft Diversion to KBV)
8.	15/08/2566	Bangkok Airways	PG1190	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:25 น.	เที่ยวบินล่าช้าผลกระทบจากสภาพอากาศที่สุวรรณภูมิ (LVP 3)
9.	17/08/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZD	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	22:03 น.	ทะเบียน HSPPF มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินสมุย และช่วงเวลา 13.40 – 14.30 น. สนามบินภูเก็ตตรวจพบ Runway มีรอยร้าวจึงทำการปิดซ่อมแซม ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
10.	17/08/2566	Bangkok Airways	PG196	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:22 น.	ทะเบียน HSPPF มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินสมุย และช่วงเวลา 13.40 – 14.30 น. สนามบินภูเก็ตตรวจพบ Runway มีรอยร้าวจึงทำการปิดซ่อมแซม ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

11.	17/08/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPGX	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:43 น.	ทะเบียน HSPPF มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินสมุย และช่วงเวลา 13.40 – 14.30 น. สนามบินภูเก็ตตรวจพบ Runway มีรอยร้าวจึงทำการปิดซ่อมแซม ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
12.	17/08/2566	Bangkok Airways	PG192	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:52 น.	ทะเบียน HSPPF มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินสมุย และช่วงเวลา 13.40 – 14.30 น. สนามบินภูเก็ตตรวจพบ Runway มีรอยร้าวจึงทำการปิดซ่อมแซม ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
13.	19/08/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPGY	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:02 น.	ทะเบียน HSPZD มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
14.	19/08/2566	Bangkok Airways	PG1190	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:21 น.	ทะเบียน HSPZD มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค AOG ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
15.	21/08/2566	Bangkok Airways	PG172	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:00 น.	22:01 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ เวลา 19.00 - 19.30 น. ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

16.	21/08/2566	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZC	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:09 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ เวลา 19.00 - 19.30 น. ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
17.	28/08/2566	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:27 น.	ทะเบียน HSPZD มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
18.	31/08/2566	Bangkok Airways	PG183	A319	HSPPC	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:08 น.	สภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิตั้งแต่ช่วงเวลา 19.06 - 19.35 น.ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
19.	31/08/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZH	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:22 น.	สภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิตั้งแต่ช่วงเวลา 19.06 - 19.35 น.ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....19.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-376

3 ตุลาคม 2566

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กันยายน 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลา ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กันยายน 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ครีบทันทีติดลบับแล้ว



3 ต.ค. 66



(นางภาภรณ์ พันธุ์เกาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกราชการสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน กันยายน ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตามตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/09/2566	Bangkok Airways	PG192	ATR72-600	HSPZJ	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:03 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินภูเก็ต เป็นผลให้ PG281 เส้นทาง อุตะเภ- ภูเก็ต Divert ไปยังสถานี กระบี่ และ PG255 เส้นทาง สมุย-ภูเก็ต Flight Return กลับมายังสถานีสมุย รวมทั้ง เครื่องขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินตราดส่งผลให้เที่ยวบินขาเข้าและขาออก ล่าช้า

2.	01/09/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZE	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	22:37 น.	<p>เนื่องด้วยสภาพอากาศเลวร้าย ที่สนามบินภูเก็ต เป็นผลให้ PG281 เส้นทาง อุตะเภ- ภูเก็ต Divert ไปยังสถานี กระบี่ และ PG255 เส้นทาง สมุย-ภูเก็ต Flight Return กลับมายังสถานีสมุย รวมทั้ง เครื่องขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินตราดส่งผล ให้เที่ยวบินขาเข้าและขาออก ล่าช้า</p>
3.	01/09/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZE	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:10 น.	22:43 น.	<p>เนื่องด้วยสภาพอากาศเลวร้าย ที่สนามบินภูเก็ต เป็นผลให้ PG281 เส้นทาง อุตะเภ- ภูเก็ต Divert ไปยังสถานี กระบี่ และ PG255 เส้นทาง สมุย-ภูเก็ต Flight Return กลับมายังสถานีสมุย รวมทั้ง เครื่องขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินตราดส่งผล ให้เที่ยวบินขาเข้าและขาออก ล่าช้า</p>

4.	01/09/2566	Bangkok Airways	PG401	ATR72-600	HSPZD	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	19:00 น.	23:28 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ที่สนามบินภูเก็ต เป็นผลให้ PG281 เส้นทาง อุตะเภ- ภูเก็ต Divert ไปยังสถานี กระบี่ และ PG255 เส้นทาง สมุย-ภูเก็ต Flight Return กลับมายังสถานีสมุย รวมทั้ง เครื่องขัดข้องทางเทคนิค AOG ที่สนามบินตราดส่งผล ให้เที่ยวบินขาเข้าและขาออก ล่าช้า
5.	04/09/2566	Bangkok Airways	PG192	A319	HSPGY	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:03 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPGY ขัดข้องทางเทคนิคที่ สถานีกรุงเทพ (Aircraft Technical – Air Return) เป็น ผลทำให้ตารางบินได้รับ ผลกระทบเที่ยวบินล่าช้า
6.	21/09/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPC	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	23:02 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่ สนามบินสุวรรณภูมิมีฝนตก หนัก (LVC.03 and Low Visibility) ทำให้ PG284 และ PG168 Divert to UTP

7.	24/09/2566	Bangkok Airways	PG183	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า สาเหตุมาจากสภาพอากาศ เลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ช่วงเวลา 18.30-19.00 น.
8.	24/09/2566	Bangkok Airways	PG172	ATR72-600	HSPZG	VTSM–VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:00 น.	22:11 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า สาเหตุมาจากสภาพอากาศ เลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ช่วงเวลา 18.30-19.00 น.
9.	24/09/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:19 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า สาเหตุมาจากสภาพอากาศ เลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ช่วงเวลา 18.30-19.00 น.
10.	24/09/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM–VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:48 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า สาเหตุมาจากสภาพอากาศ เลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ช่วงเวลา 18.30-19.00 น.
11.	25/09/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPT	VTSM–VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:04 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินล่าช้า สาเหตุมาจากเครื่อง HSPPC ไม่สามารถทำการบินได้ AOG

12.	25/09/2566	MJETS LIMITED	MEDEVAC	C550	HSEMT	VTSM-VTBD	MEDEVAC Flight	Take Off	22:50 น.	23:30 น.	เครื่องรับ-ส่งผู้ป่วย
13.	26/09/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า ผลกระทบจาก สนามบิน สุวรรณภูมิสภาพอากาศ เลวร้าย Level 3 ช่วงเวลา 18.36-19.00 น.
14.	28/09/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPC	VTBS -VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:12 น.	เนื่องด้วยสภาพอากาศที่ สนามบินสุวรรณภูมิมีฝนตก ทำให้การจราจรทางอากาศ หนาแน่น เที่ยวบินจึงล่าช้า
15.	28/09/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:25 น.	เนื่องด้วยสภาพอากาศที่ สนามบินสุวรรณภูมิมีฝนตก ทำให้การจราจรทางอากาศ หนาแน่น เที่ยวบินจึงล่าช้า
16.	29/09/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPB	VTBS -VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:09 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
17.	29/09/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:35 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....17.....เที่ยวบิน

ที่ 14-02-397

2 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน ตุลาคม 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้ใบต้นฉบับแล้ว



3 พ.ย. 66

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	04/10/2566	Bangkok Airways	PG182	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:15 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
2.	04/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPG	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:27 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

3.	05/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:50 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
4.	26/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPGW มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
5.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG257	ATR72-600	HSPZF	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:03 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

6.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:24 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>
7.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG178	A319	HSPGY	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:50 น.	23:01 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>

8.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZF	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	00:14 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>
----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	---------	----------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....8.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-432

4 ธันวาคม 2566

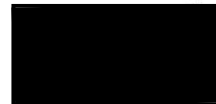
เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ได้รับต้นฉบับแล้ว

4 8.9. 66

(นางภาภรณ์ พันธุ์เกาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ
ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายงานบริหารกลางและพัฒนาศูรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตามตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	04/10/2566	Bangkok Airways	PG182	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:15 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
2.	04/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPG	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:27 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

3.	05/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:50 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPPH มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
4.	26/10/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A320 ทะเบียน HSPGW มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
5.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG257	ATR72-600	HSPZF	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:03 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

6.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:24 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72</p> <p>ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT</p> <p>Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>
7.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG178	A319	HSPGY	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:50 น.	23:01 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72</p> <p>ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT</p> <p>Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>

8.	29/10/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZF	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	00:14 น.	<p>เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGN และเครื่องบินแบบ AT72 ทะเบียน HSPZJ มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคและ AOG ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ PG257 เส้นทาง USM-HKT Air turn back เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินภูเก็ต ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน</p>
----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	---------	----------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....8.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-004

3 มกราคม 2567

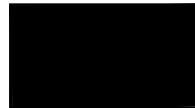
เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน ธันวาคม 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com



ผู้รับ

3 / ม.ค. / 67

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน ธันวาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	03/12/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPU	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:12 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินสมุย มีเที่ยวบิน Divert 2 เที่ยวบิน กลับมาลงสนามบินสุวรรณภูมิ 1 เที่ยวบิน และสนามบินภูเก็ต 1 เที่ยวบิน ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
2.	03/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPF	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:29 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินสมุย มีเที่ยวบิน Divert 2 เที่ยวบิน กลับมาลงสนามบินสุวรรณภูมิ 1 เที่ยวบิน และสนามบินภูเก็ต 1 เที่ยวบิน ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

3.	03/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:48 น.	เนื่องด้วยสภาพอากาศเลวร้าย ที่สนามบินสมุย มีเที่ยวบิน Divert 2 เที่ยวบิน กลับมาลง สนามบินสุวรรณภูมิ 1 เที่ยวบิน และสนามบินภูเก็ต 1 เที่ยวบิน ทำให้เที่ยวบินขา เข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน
4.	06/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPGN	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:13 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
5.	07/12/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPU	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:19 น.	เนื่องด้วยช่วงเวลา 16.35-19.00 น. ตู้ระบบไฟฟ้า ภายในห้อง UPS ที่ สนามบินสมุยเกิดปัญหา ทำให้เกิดไฟฟ้าดับในห้อง Data Center และระบบต่างๆได้รับผลกระทบไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทำให้เที่ยวบินขา ออกล่าช้าหลายเที่ยวบิน

6.	07/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:52 น.	เนื่องด้วยช่วงเวลา 16.35-19.00 น. ตู้ระบบไฟฟ้าภายในห้อง UPS ที่สนามบินสมุยเกิดปัญหา ทำให้เกิดไฟฟ้าดับในห้อง Data Center และระบบต่างๆ ได้รับผลกระทบไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทำให้เที่ยวบินขาออกล่าช้าหลายเที่ยวบิน
7.	07/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:57 น.	เนื่องด้วยช่วงเวลา 16.35-19.00 น. ตู้ระบบไฟฟ้าภายในห้อง UPS ที่สนามบินสมุยเกิดปัญหา ทำให้เกิดไฟฟ้าดับในห้อง Data Center และระบบต่างๆ ได้รับผลกระทบไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทำให้เที่ยวบินขาออกล่าช้าหลายเที่ยวบิน
8.	11/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:03 น.	เนื่องด้วยเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPGX มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้าหลายเที่ยวบิน

9.	13/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPGN	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:05 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPPH เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ เป็นผลกระทบทำให้ต้องปรับเปลี่ยนตารางบิน ทำให้หลายเที่ยวบินเกิดความล่าช้า
10.	15/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:23 น.	เนื่องจาก HSPPB ขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินล่าช้า
11.	17/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:30 น.	เนื่องจากเครื่องบินแบบ A319 ทะเบียน HSPPB มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิคที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เที่ยวบินล่าช้าหลายเที่ยวบิน
12.	20/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:05 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPPH เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ เป็นผลกระทบทำให้ต้องปรับเปลี่ยนตารางบิน ทำให้หลายเที่ยวบินเกิดความล่าช้า

13.	21/12/2566	Bangkok Airways	PG178	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:25 น.	22:08 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPGN เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ เป็นผลกระทบทำให้ต้องปรับเปลี่ยนตารางบิน ทำให้หลายเที่ยวบินเกิดความล่าช้า
14.	21/12/2566	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPGY	WSSS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	22:29 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPGN เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ เป็นผลกระทบทำให้ต้องปรับเปลี่ยนตารางบิน ทำให้หลายเที่ยวบินเกิดความล่าช้า
15.	21/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:37 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPGN เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ เป็นผลกระทบทำให้ต้องปรับเปลี่ยนตารางบิน ทำให้หลายเที่ยวบินเกิดความล่าช้า

16.	22/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:08 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPPH เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ และด้วยสภาพการจราจรทางอากาศหนาแน่น เป็นผลกระทบทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้าต่อเนื่อง
17.	22/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:55 น.	23:02 น.	เนื่องจากอากาศยานทะเบียน HSPPH เครื่องขัดข้องทางเทคนิค (AOG – Aircraft on ground) ที่สถานีกรุงเทพ และด้วยสภาพการจราจรทางอากาศหนาแน่น เป็นผลกระทบทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้าต่อเนื่อง
18.	23/12/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:11 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
19.	23/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:28 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
20.	24/12/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:02 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
21.	24/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:12 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

22.	25/12/2566	Bangkok Airways	PG178	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:50 น.	22:09 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
23.	26/12/2566	Bangkok Airways	PG186	ATR72-600	HSPZC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:20 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
24.	26/12/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:25 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
25.	26/12/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:32 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
26.	26/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:37 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
27.	27/12/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:09 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPPB เกิดความขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
28.	27/12/2566	Bangkok Airways	PG1182	ATR72-600	HSPZH	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:24 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPPB เกิดความขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
29.	27/12/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPC	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:47 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPPB เกิดความขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
30.	27/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	23:21 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPPB เกิดความขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

31.	27/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPG	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:20 น.	23:57 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPPB เกิดความขัดข้องทางเทคนิค ทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
32.	28/12/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:03 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
33.	29/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:16 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
34.	29/12/2566	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:34 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
35.	29/12/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:40 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
36.	30/12/2566	Bangkok Airways	PG1181	A319	HSPGN	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:30 น.	22:04 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
37.	29/12/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:26 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
38.	29/12/2566	Bangkok Airways	PG1182	A319	HSPGN	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:47 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....38.....เที่ยวบิน