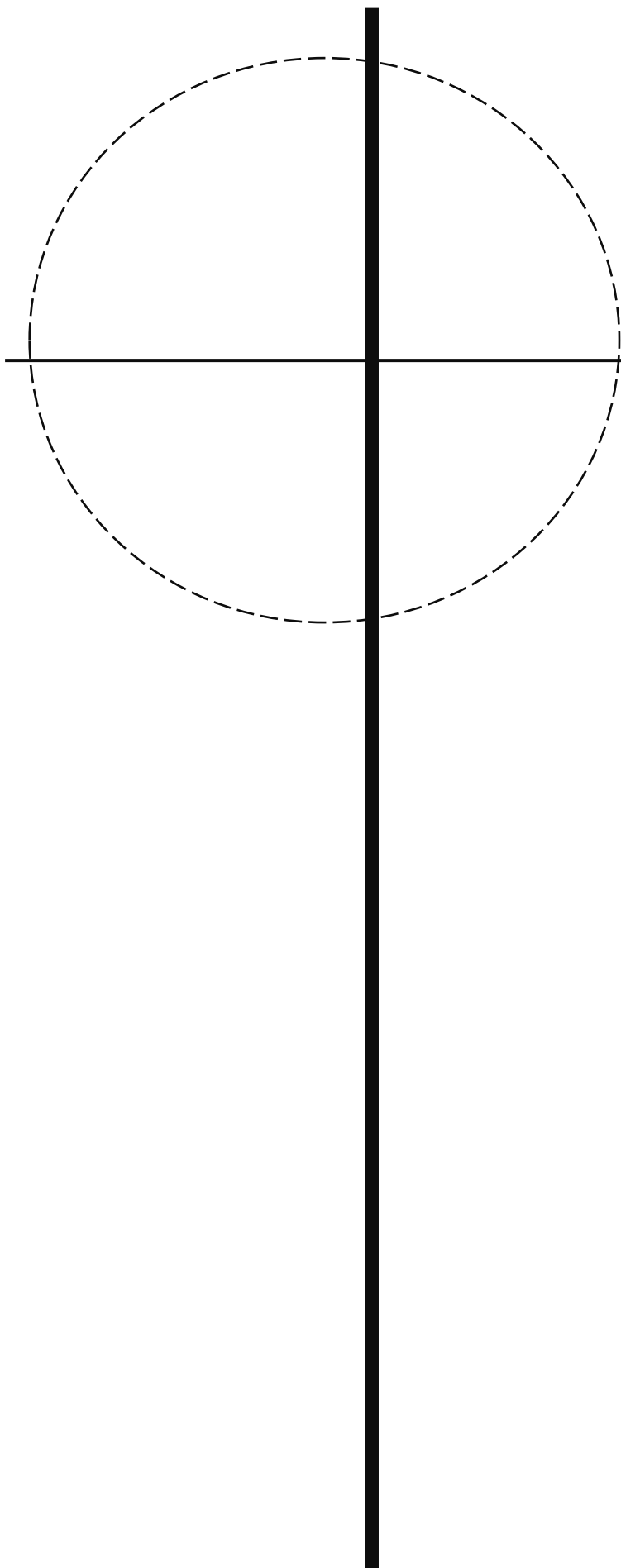


ภาคผนวก



ภาคผนวก

1

สำเนานหนังสือ
ที่เกี่ยวข้องกับรายงาน

เอกสารแนบ 1.1

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปูนซีเมนต์ไทยแก่งคอย
ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ที่ อก ๐๓๐๓/(ส.๒)ว.

๕๒๓๒



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย (ครั้งที่ ๑) บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด และบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย (ครั้งที่ ๑) บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย
(แก่งคอย) จำกัด ตั้งอยู่ ณ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์
ออฟ เทคโนโลยี จำกัด มาให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม พิจารณาแล้ว เห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ซึ่งเป็นการแยกการบริหารจัดการตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนหน่วยการผลิตไฟฟ้าลมนร้อนทั้ง (WHG) โดย บริษัท เอสซีจี
ซีเมนต์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการในส่วนดังกล่าว ภายใต้ชื่อ “โครงการผลิตไฟฟ้าจากลมร้อน
ทั้งในโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย ของ บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด” แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว
และไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ แต่อย่างใด ทั้งนี้ ขอให้ท่านดำเนินการแจ้ง สำนักงานคณะกรรมการ
กำกับกิจการพลังงานในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขให้สอดคล้องกับมาตรการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ

ทั้งนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กองบริการงานอนุญาตโรงงาน

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๐๕ ต่อ ๑

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๐๕ ต่อ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarab



เอกสารแนบ **1.4**

สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
และหนังสือรับรองระบบ ISO/IEC 17025 : 2017
ของบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/

๑๕๔๑๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย อากาศเสีย น้ำใต้ดิน และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Codeท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษ
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sa



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

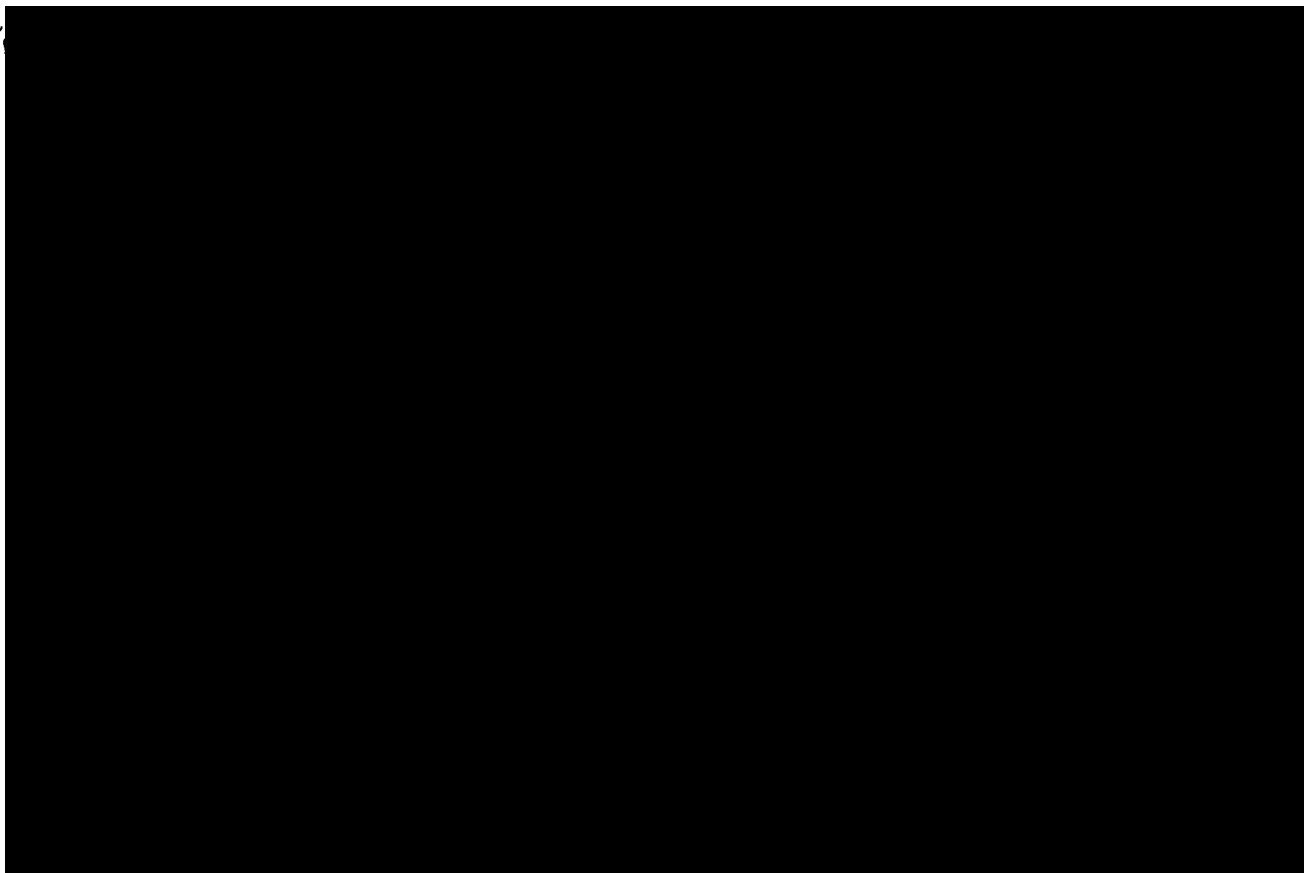
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๔๑๘

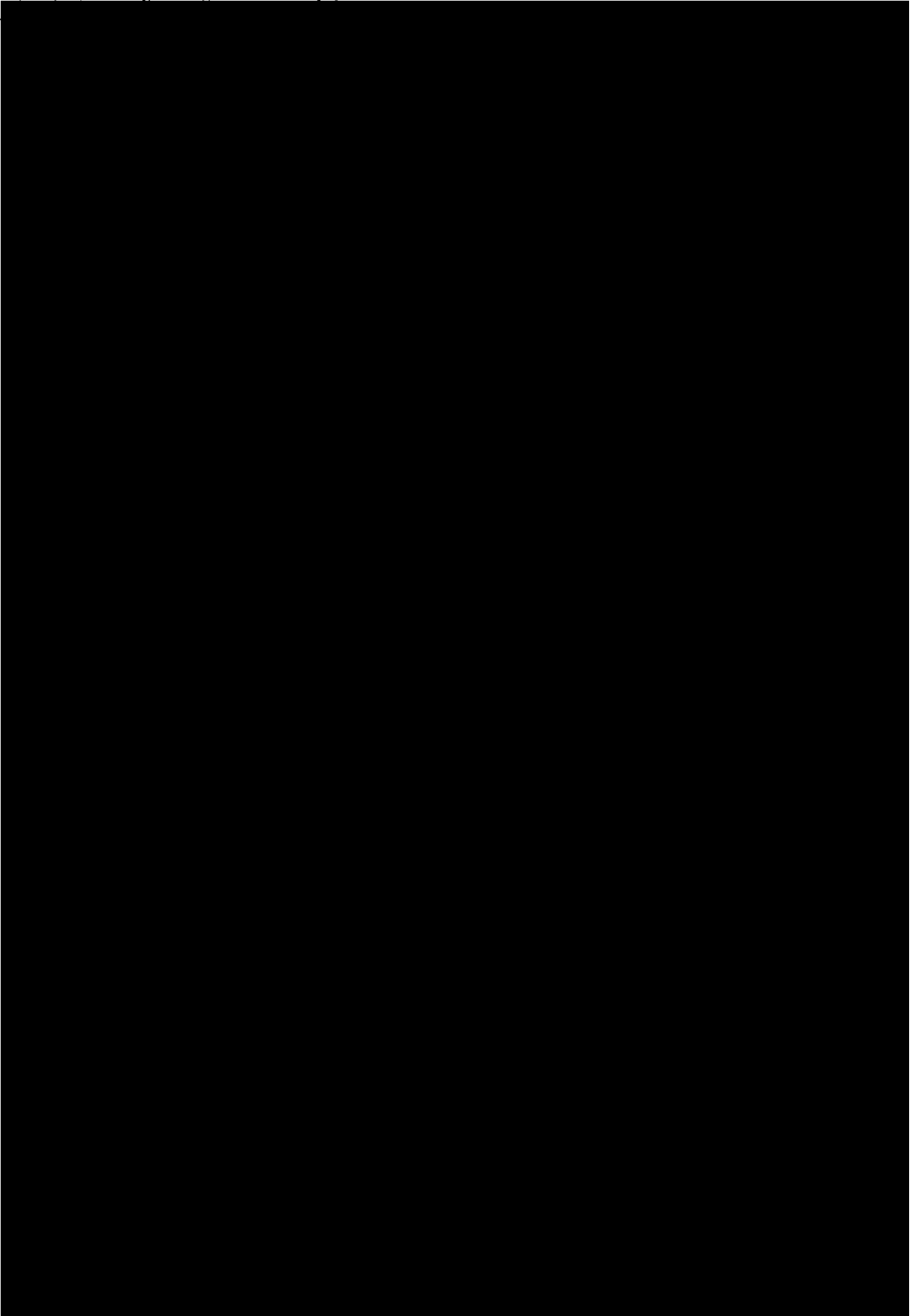
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

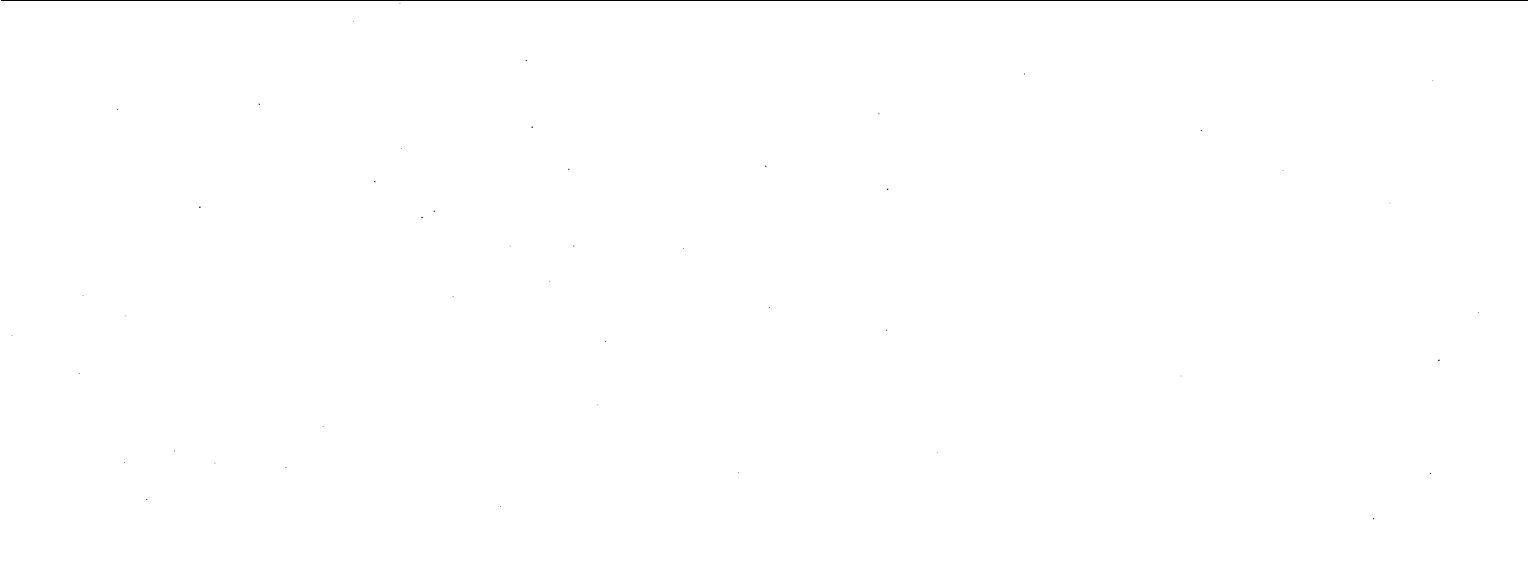
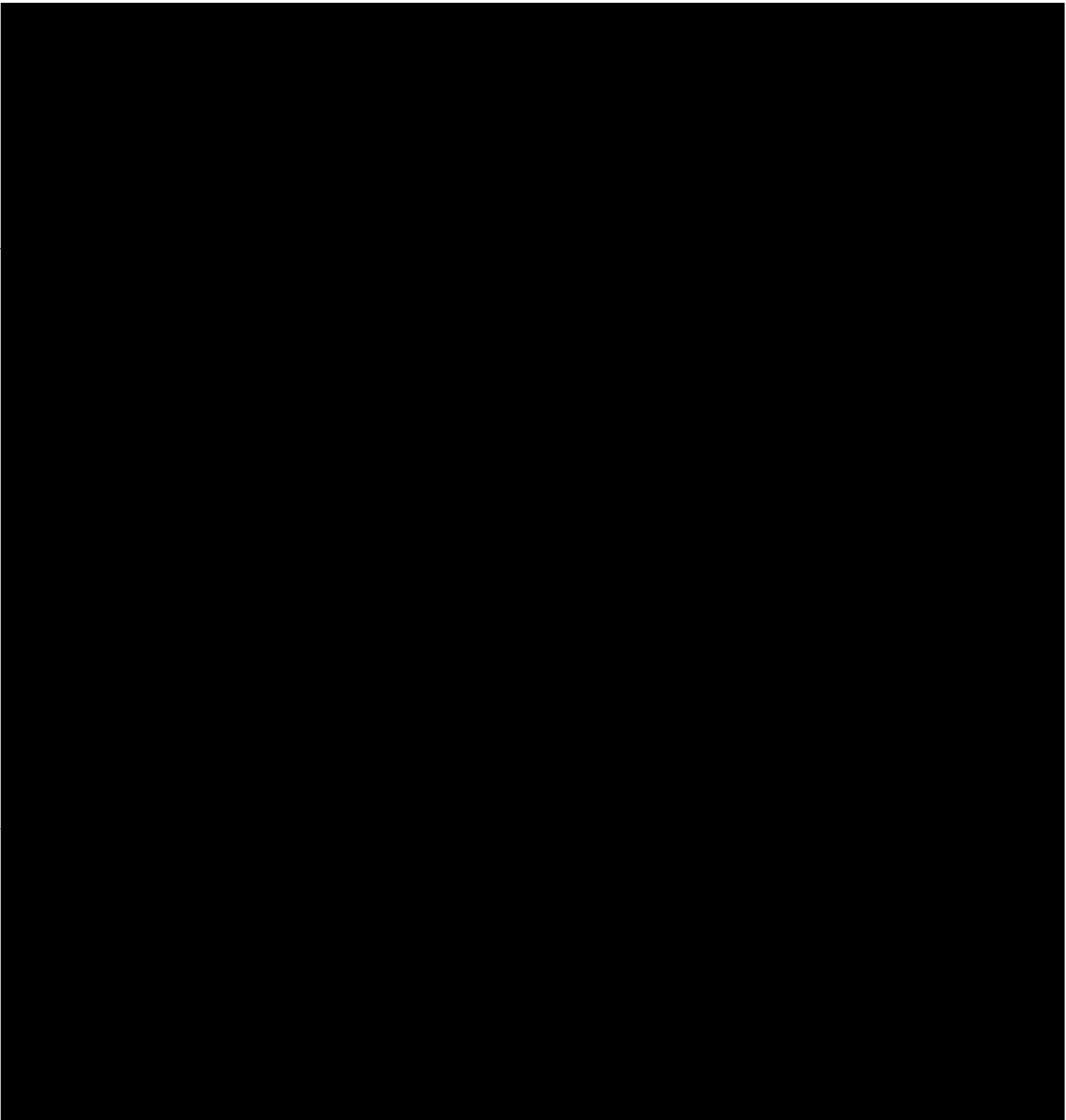
ก. ผู้



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๖๙
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๕ ๑ ๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข.





เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๕ ๑ ๘

ลงวันที่ ๒ ๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๘๒ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[5]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric Method ^[5] 2) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[5]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[5]
15	pH	Electrometric Method ^[5]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[5]
18	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[5]
19	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[5]
20	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
8	Chromium (VI)	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
13	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
15	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
5	Carbon Monoxide	1) Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
6	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
7	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
8	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
9	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[6]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
13	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

Manganese...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
15	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6]
16	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
17	Opacity	Ringelmann's Method ^[11]
18	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
19	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
20	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 3) Instrumental Analyzer Method ^[6]
21	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6]
22	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[6]
23	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
24	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
25	Xylene	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[6]
26	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 19 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
9	Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimet
	Heating Value (Net Calorific Value)	Bomb Calorimet

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
11	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
12	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
14	pH	Electrometric Method ^[9]
15	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
16	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
17	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

2. American Society for Testing and Materials. D 240-19, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter.

3. American Society for Testing and Materials. D 4809-18, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)

4. American Society for Testing and Materials. D 5865/D5865M-19, Standard Test Method for Gross Calorific Value of Coal and Coke.

5. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

6. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004. 3กม



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๑๓๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕


เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางสาวมูทิตา มั่นถาวรวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๑

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์  นี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๑๗ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๖๒๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่

ได้ที่

กองวิ
กลุ่ม
โทร.
โทรส
ไปรษ





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙ ๙ ๖ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ขอเรียนเชิญดูฉบับนี้

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๓๙๕๒



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๖ ๒๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

- อ้างถึง ๑. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ คน ดังนี้

ได้ที่

กองวิ
กลุ่ม
โทร. ๐
โทรสา
ไปรษณ



เอกสารแนบ 1.5

เอกสารการขออนุญาตสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก



ที่ กษ.๐๓๑๙.๐๗/๗๕๙/๒๕๖๒

โครงการชลประทานสระบุรี
ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง
จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

→ SD *Manat*

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน(แม่น้ำป่าสัก)ตามมาตรา ๘

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาฉบับหนังสืออนุญาตใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน(แม่น้ำป่าสัก) ผย.๓๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้ขออนุญาตใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน (แม่น้ำป่าสัก) ณ กิโลเมตรที่ ๕๖+๐๗๐ เขตท้องที่ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เพื่อนำน้ำไป
ใช้ในกิจการอุปโภคบริโภคและใช้ในกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ นั้น

โครงการชลประทานสระบุรี จึงขอส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน (แม่น้ำป่าสัก) ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานในการอนุญาตต่อไป

ฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

โทร.๐ ๓๖๓๔ ๐๕๘๒ ต่อ ๑๑๕

โทรสาร ๐ ๓๖๒๒ ๑๒๘๗

E-mail. Saraburi๑๐.๐๒@gmail.com

สำเนาฉบับ



หนังสืออนุญาตให้ใช้น้ำในเขตที่ดินของกรมชลประทาน
เลขที่ สป.๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

ระหว่าง

โครงการชลประทานสระบุรี

สำนักชลประทานที่ ๑๐

กับ

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

กำหนดระยะเวลาอนุญาต ๕ ปี

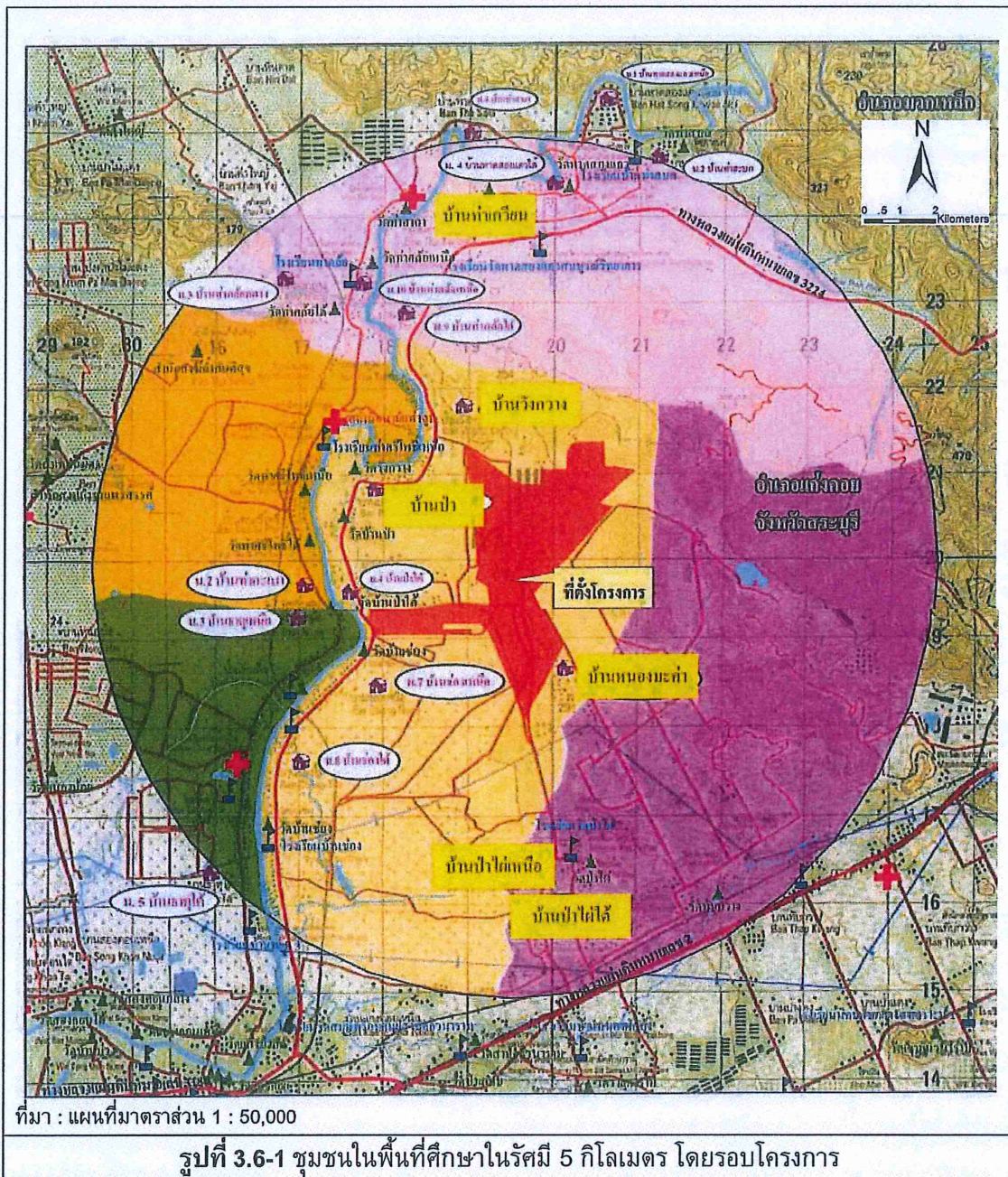
วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

กรมชลประทาน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เอกสารแนบ 2.3

แผนที่แสดงที่ตั้งชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร



หน้า 1 ของทั้งหมด 2

- # Extra holiday
รถโดยสารปรับอากาศปรับอากาศ Overhaul ครอบคลุมด้วย

MRO Manager

หมายเลข						
KILN3	หม้อเตา 3 (08RK01)	CM1	หม้อต้มเตา 1 (Z1M01)	LM1	หม้อต้มเตาใน 1 (Z2RM01)	
KILN4	หม้อเตา 4 (08RK51)	CM2	หม้อต้มเตา 2 (Z2M01)	LM2	หม้อต้มเตาใน 2 (Z2RM01)	
KILN5	หม้อเตา 5 (VSW01)	CM3	หม้อต้มเตา 3 (Z3M01)	LM3	หม้อต้มเตาใน 3 (Z3RM01)	
KILN6	หม้อเตา 6 (VSW01)	CM4	หม้อต้มเตา 4 (11FM01)	LM4	หม้อต้มเตาใน 4 (Z2RM01)	
		CM5	หม้อต้มเตา 5 (11FM02)	LM5	หม้อต้มเตาใน 5 (Z2RM01)	
RM2	หม้อต้มหิน 2 (R2M01)	CM6	หม้อต้มเตา 6 (11FM03)	LM6	หม้อต้มเตาใน 6 (K6M01)	
RM3	หม้อต้มหิน 3 (06RM01)	CM7	หม้อต้มเตา 7 (11FM51)	LM7	หม้อต้มเตาใน 7 (K7M01)	
RM4	หม้อต้มหิน 4 (06RM51)	CM8	หม้อต้มเตา 8 (11FM52)	LM8	หม้อต้มเตาใน 8 (K8M01)	
RM5	หม้อต้มหิน 5 (RS4M01)	CM9	หม้อต้มเตา 9 (29M01)			
RM6	หม้อต้มหิน 6 (R6M01)	CM10	หม้อต้มเตา 10 (Z10M01)	CR2	เครื่องย่อยหิน 2 (A2M51)	
		CM11	หม้อต้มเตา 11 (Z11M01)	CR3	เครื่องย่อยหิน 3 (A1CR01)	
				CR4	เครื่องย่อยหิน 4 (A4M01)	
				CR6	เครื่องย่อยหิน 6 (A3CR01)	
				WHG KK345	เครื่องสับหินเข้า KK345	
				WHG KK6	เครื่องสับหินเข้า KK6	

เอกสารแนบ 2.6

ผลการบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์บำบัดฝุ่นชนิด EP และ BF

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 13/7/66

กลุ่มที่ ให้อุปกรณ์ ZH-P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	/			
9	สภาพสลัก ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT	/			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพเบร้งค์ด้านปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ๊กตา และเพลาหัดลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

FM:MR M 141-05 (01/10/63)

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WI:OM M 016



SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

ตำแหน่งถุง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

รหัสเครื่องจักร

☒ Z1P01 ☐ Z2P01

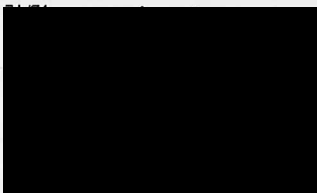
OUT

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/13	○○	27
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/12	○○	26
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/11	○○	25
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/10	○○	24
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/9	○○	23
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/8	○○	22
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/7	○○	21
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/6	○○	20
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/5	○○	19
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	○○	18
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	○○	17
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	○○	16
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1	○○	15
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/14	○○	14
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/13	○○	13
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/12	○○	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/11	○○	11
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/10	○○	10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/9	○○	9
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/8	○○	8
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/7	○○	7
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/6	○○	6
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/5	○○	5
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/4	○○	4
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/3	○○	3
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/2	○○	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	○○	1

IN

● = เปลี่ยนถุง+โครงถุง+ปากแตร	① = เปลี่ยนเป็น Purge ถุง
⊕ = เปลี่ยนถุง+โครงถุง	⊖ = ซ่อมเปลี่ยนเป็นลม Purge
⊗ = เปลี่ยนถุง	⊗ = เปลี่ยน Diaphragm Valve
⊖ = เปลี่ยนปากแตร	

หน้า



FM:MR M 127-05 (01/10/63)

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WI:MR M 016

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 11 / 7 / 66

กลุ่มที่ ใช้เครื่องจักร Z1P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคั่นน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	/			
9	สภาพสล็อต ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT	/			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพเบร้งค์ดันปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ้กดตา และเพลลาพัลลัม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

FM:MR M 141-05 (01/10/63)

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WI:OM M 016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	○

IN

● = เปลี่ยนถุง - โกรท - ปากท่อ	⊕ = เปลี่ยนเป็น Purge
⊖ = เปลี่ยนถุง - โกรท	⊗ = ร่อนเปลี่ยนเป็น Purge
⊙ = เปลี่ยนถุง	⊖ = เปลี่ยนปากท่อ
	⊕ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

หน้า 75/75

FM:M

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WENR M 016

7

วันที่ 19/07/66

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... Z 10 P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพ โครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพ โครงกระดูกกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกเบี้ยวคั่นน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหมุน	/			
9	สภาพส้อม ROTARY VALVE	/			
10	สภาพเพลาข้อ	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT	/			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/			
14	สภาพรอกเกลียวหมุน	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพชุดคลา และทาลาฟลอม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

ใบตรวจสภาพเครื่องจักร

Plant Maintenance - Mechanical Cement

ว.ด.ป. 23/1/66

ผู้ปฏิบัติ ๗๓๙

ชื่อเครื่องจักร Bag filter

รหัสเครื่องจักร /Z2P01

ผู้ควบคุม

ลำดับ	ส่วนของเครื่องจักรที่ตรวจสอบ	การตรวจสอบ				หมายเหตุ
		1	2	3	4	
1	ถุง BAG FILTER					1 = ปกติ
2	โครงถุง					2 = ปรับแรง
3	Bow-pipe					3 = ซ่อม
4	Diaphragm valve					4 = เปลี่ยน

☐ = เปลี่ยนถุง-โครง-ปากท่อ ☐ = เปลี่ยนเป็น Page ๑
☐ = เปลี่ยนถุง-โครง ☐ = ซ่อมเปลี่ยนเป็น Page
☐ = เปลี่ยนถุง ☐ = เปลี่ยนปากท่อ ☐ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/13	<input type="radio"/>	27
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/12	<input type="radio"/>	28
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/11	<input type="radio"/>	29
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/10	<input type="radio"/>	30
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/9	<input type="radio"/>	31
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/8	<input type="radio"/>	32
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/7	<input type="radio"/>	33
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/6	<input type="radio"/>	34
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/5	<input type="radio"/>	35
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/4	<input type="radio"/>	36
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/3	<input type="radio"/>	37
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/2	<input type="radio"/>	38
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/1	<input type="radio"/>	39
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/14	<input type="radio"/>	40
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/13	<input type="radio"/>	41
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/12	<input type="radio"/>	42
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/11	<input type="radio"/>	43
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/10	<input type="radio"/>	44
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/9	<input type="radio"/>	45
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/8	<input type="radio"/>	46
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/7	<input type="radio"/>	47
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/6	<input type="radio"/>	48
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/5	<input type="radio"/>	49
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/4	<input type="radio"/>	50
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/3	<input type="radio"/>	51
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/2	<input type="radio"/>	52
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/1	<input type="radio"/>	53

ใบตรวจสภาพเครื่องจักร

Plant Maintenance - Mechanical Cement

ว.ด.ป. 21/9/66

ผู้ปฏิบัติ 21/9/66

ชื่อเครื่องจักร Bag filter

รหัสเครื่องจักร Z2P01

ผู้ควบคุม 21/9/66

ลำดับ	ส่วนของเครื่องจักรและจุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ				หมายเหตุ
		1	2	3	4	
1	ถุง BAG FILTER					1 - ปกติ
2	โครงถุง					2 = ปรับแต่ง
3	Bow-pipe					3 = ซ่อม
4	Diaphragm valve					4 = เปลี่ยน

☐ เปลี่ยนถุง-โครงถุง-ปากท่อ ☐ เปลี่ยนเป็น Page 03
☐ เปลี่ยนถุง-โครงถุง ☐ ซ่อมเปลี่ยนเป็น Page
☐ เปลี่ยนถุง ☐ เปลี่ยนปากท่อ ☐ เปลี่ยน Diaphragm Valve

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-10	○○	17
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-12	○○	16
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-11	○○	15
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-10	○○	14
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-9	○○	13
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-8	○○	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-7	○○	11
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-6	○○	10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-5	○○	9
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-4	○○	8
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-3	○○	7
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-2	○○	6
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2-1	○○	5
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-14	○○	14
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-13	○○	13
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-12	○○	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-11	○○	11
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-10	○○	10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-9	○○	9
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-8	○○	8
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-7	○○	7
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-6	○○	6
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-5	○○	5
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-4	○○	4
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-3	○○	3
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-2	○○	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1-1	○○	1

B:

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ ๕/๙/๖๖

กลุ่มที่ ใช้เครื่องจักร ZPP01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพ โครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VLAVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยดักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	-			
9	สภาพสลัก ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT			/	
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพแปบริ้งด้านปลาย	-			
14	สภาพรางเกลียวหนู	-			
15	สภาพโซ่ขับ	-			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	-			
20	สภาพตุ้กดดา และเพลาลัดลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....



กำหนดวง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

ช่องอุปกรณ์ถ้ามี

รหัสเครื่อง 11BF02

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
3/19																											6/19	48
3/18																											6/18	47
3/17																											6/17	46
3/16																											6/16	45
3/15																											6/15	44
3/14																											6/14	43
3/13																											6/13	42
3/12																											6/12	41
3/11																											6/11	40
3/10																											6/10	39
3/9																											6/9	38
3/8																											6/8	37
3/7																											6/7	36
3/6																											6/6	35
3/5																											6/5	34
3/4																											6/4	33
3/3																											6/3	32
3/2																											6/2	31
3/1																											6/1	30
2/19																											5/19	29
2/18																											5/18	28
2/17																											5/17	27
2/16																											5/16	26
2/15																											5/15	25
2/14																											5/14	24
2/13																											5/13	23
2/12																											5/12	22
2/11																											5/11	21
2/10																											5/10	20
2/9																											5/9	19
2/8																											5/8	18
2/7																											5/7	17
2/6																											5/6	16
2/5																											5/5	15
2/4																											5/4	14
2/3																											5/3	13
2/2																											5/2	12
2/1																											5/1	11
1/10																											4/10	10
1/9																											4/9	9
1/8																											4/8	8
1/7																											4/7	7
1/6																											4/6	6
1/5																											4/5	5
1/4																											4/4	4
1/3																											4/3	3
1/2																											4/2	2
1/1																											4/1	1

- =เปลี่ยนถุง+โครงถุง+ปากมกร
- ⊙ =เปลี่ยนเป็น Purge
- ⊗ =เปลี่ยนถุง+โครงถุง
- ⊖ =ช่องเปลี่ยนเป็นลม Purge
- ⊗ =เปลี่ยนถุง
- ⊖ =เปลี่ยนปากมกร
- ⊗ =เปลี่ยน Diaphragm Valve

รหัสเครื่อง ☒ IIBF01

● = เปลี่ยนแรง + โครงทง + ปากแตร	① = เปลี่ยนแปบ Purge
⊕ = เปลี่ยนทง + โครงทง	② = ซ่อมเปลี่ยนแปบทง Purge
⊗ = เปลี่ยนทง	⊗ = เปลี่ยนปากแตร
⊕ = เปลี่ยนปากแตร	⊗ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

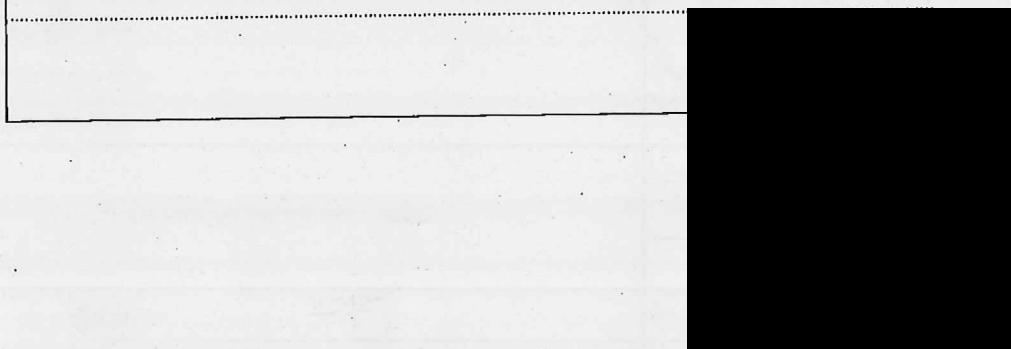
ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 3-8-66

กลุ่มที่ 113P01 ใช้เครื่องจักร

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER		✓		
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง		✓		
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น		✓		
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE		✓		
5	สภาพ SOLENOID VALVE		✓		
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ		✓		
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE		✓		
8	สภาพเกลียวหนู		✓		
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE		✓		
10	สภาพพูลเลย์		✓		
11	สภาพสายพาน V-BELT		✓		
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ		✓		
13	สภาพแรงดันปลาย		✓		
14	สภาพรางเกลียวหนู		✓		
15	สภาพโซ่ขับ		✓		
16	สภาพเกียร์มอเตอร์		✓		
17	สภาพ FLAP VALVE		✓		
20	สภาพคู้กด และเพลาคัดลม		✓		
21	สภาพ DAMPER		✓		

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ



ชื่อนอุปกรณ์กำจัดฝุ่น
รหัสเครื่อง □ 11BF51

● = ปกติบนท่ง + ไทกรง + ไทบนท่ง	① = ปกติบนท่ง Purge
⊕ = แป้งบนท่ง + ไทกรง	② = ช่องลมใต้บนท่ง Purge
⊗ = แป้งบนท่ง	③ = ปกติบน Diaphragm Valve

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 6/9/66

กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร.....

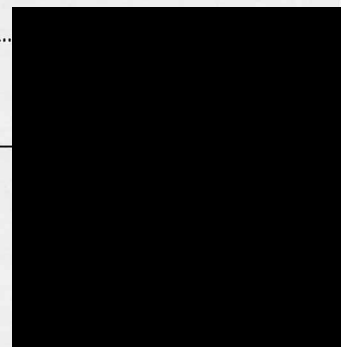
11BF51

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจซ่อม	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER		/		
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง		/		
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น		/		
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE		/		
5	สภาพ SOLENOID VLAVE			/	
6	สภาพลูกถ้วยคั่นน้ำ			/	
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE		/		
8	สภาพเกลียวหมุน		/		
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE		/		
10	สภาพพูลเลย์		/		
11	สภาพสายพาน V-BELT		/		
12	สภาพ COUPLING ชุดจับ		/		
13	สภาพเบร้งค้ำแปลย		/		
14	สภาพรางเกลียวหมุน		/		
15	สภาพโซ่ขับ		/		
16	สภาพเกียร์มอเตอร์		/		
17	สภาพ FLAP VALVE		/		
20	สภาพตุ้กดดา และเพลาพัคลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจซ่อม

.....

.....



ตำแหน่งของ Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

ข้อมูลโปรดใส่เข้าข้อมูล

รหัสเครื่อง ☒ 11BF02

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
3/19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/19	○	48
3/18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/18	○	47
3/17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/17	○	46
3/16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/16	○	45
3/15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/15	○	44
3/14	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/14	○	43
3/13	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/13	○	42
3/12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/12	○	41
3/11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/11	○	40
3/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/10	○	39
3/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/9	○	38
3/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/8	○	37
3/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/7	○	36
3/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/6	○	35
3/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/5	○	34
3/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/4	○	33
3/3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/3	○	32
3/2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/2	○	31
3/1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/1	○	30
2/19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/19	○	29
2/18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/18	○	28
2/17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/17	○	27
2/16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/16	○	26
2/15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/15	○	25
2/14	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/14	○	24
2/13	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/13	○	23
2/12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/12	○	22
2/11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/11	○	21
2/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/10	○	20
2/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/9	○	19
2/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/8	○	18
2/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/7	○	17
2/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/6	○	16
2/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/5	○	15
2/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/4	○	14
2/3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/3	○	13
2/2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/2	○	12
2/1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/1	○	11
1/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/10	○	10
1/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/9	○	9
1/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/8	○	8
1/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/7	○	7
1/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/6	○	6
1/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/5	○	5
1/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/4	○	4
1/3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/3	○	3
1/2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/2	○	2
1/1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/1	○	1

- = เปลี่ยนถุง+ โครงถุง+ ปากเมตร ⊕ = เปลี่ยนแบบ Purge
 ⊕ = เปลี่ยนถุง+ โครงถุง ⊖ = ช่องเปิดขึ้นเป็นลม Purge
 ⊗ = เปลี่ยนถุง ⊙ = เปลี่ยนปากเมตร ⊗ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 26/09/66

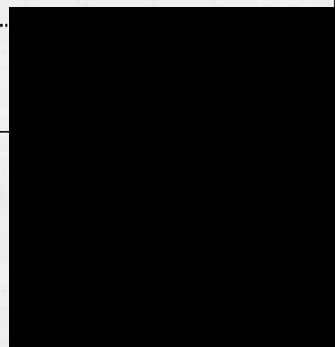
กลุ่มที่ ใช้เครื่องจักร 11BF02

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหมุน	-			
9	สภาพสวี่ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพุดเลย์	-			
11	สภาพสายพาน V-BELT	-			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	-			
13	สภาพเบร้งค์ด้านปลาย	-			
14	สภาพรางเกลียวหมุน	-			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	-			
20	สภาพตุ้กดอากาศและเพลลาพัคลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....



ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 12 / 09 / 66

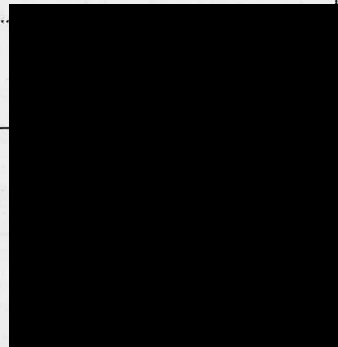
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... Z11P01.....

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวทวน	-			
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	-			
11	สภาพสายพาน V-BELT	-			
12	สภาพ COUPLING ชุคจับ	/			
13	สภาพแบริ่งค้ำปลายน	-			
14	สภาพรางเกลียวทวน	-			
15	สภาพโซ่ขับ	-			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	-			
20	สภาพตุ้กดดา และเวลาพักลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....





SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

ตำแหน่งถุง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

รหัสเครื่องจักร Z10P01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	○

IN

● = เปลี่ยนถุง+โครงถุง+ปากบด	○ = เปลี่ยนเป็น Purge
⊕ = เปลี่ยนถุง+โครงถุง	⊖ = ช่องเปลี่ยนเป็นสกรู Purge
⊗ = เปลี่ยนถุง	⊙ = เปลี่ยนปากเมตร
⊖ = เปลี่ยนปากเมตร	⊕ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

หน้า 75/75

F
D
R

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 14/09/66

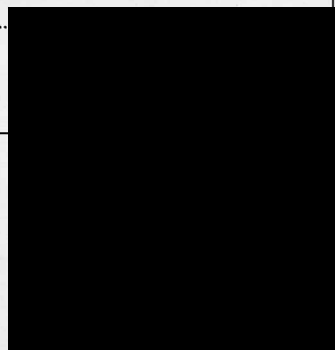
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... 210 P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพ โครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคั่นน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	/			
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT	/			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพเบร้งค์ด้านปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ้กดดา และเพลลาพัคสม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....





SCG

CEMENT-BUILDING MATERIALS

ตำแหน่งถุง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

รหัสเครื่องจักร

☒ Z1P01 ☐ Z2P01

OUT

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/13	<input type="radio"/>	27
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/12	<input type="radio"/>	26
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/11	<input type="radio"/>	25
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/10	<input type="radio"/>	24
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/9	<input type="radio"/>	23
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/8	<input type="radio"/>	22
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/7	<input type="radio"/>	21
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/6	<input type="radio"/>	20
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/5	<input type="radio"/>	19
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/4	<input type="radio"/>	18
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/3	<input type="radio"/>	17
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/2	<input type="radio"/>	16
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2/1	<input type="radio"/>	15
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/14	<input type="radio"/>	14
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/13	<input type="radio"/>	13
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/12	<input type="radio"/>	12
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/11	<input type="radio"/>	11
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/10	<input type="radio"/>	10
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/9	<input type="radio"/>	9
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/8	<input type="radio"/>	8
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/7	<input type="radio"/>	7
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/6	<input type="radio"/>	6
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/5	<input type="radio"/>	5
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/4	<input type="radio"/>	4
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/3	<input type="radio"/>	3
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/2	<input type="radio"/>	2
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1/1	<input type="radio"/>	1

IN

● = เปลี่ยนถุง + ไก่ถุง + ปากแตร	⊙ = เปลี่ยนเบ้า Purge ถุง
⊕ = เปลี่ยนถุง + ไก่ถุง	⊖ = ซ่อมเปลี่ยนเบ้า Purge
⊗ = เปลี่ยนถุง	⊗ = เปลี่ยน Diaphragm Valve
⊖ = เปลี่ยนปากแตร	

หน้า 71

FM:MR M 127-05 (01/10/63)

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WI:MR M 016

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 08/09/66

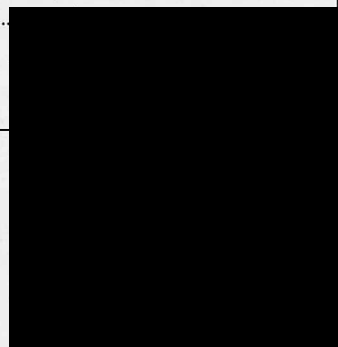
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... 21P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	/			
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT	/			
12	สภาพ COUPLING ชุดจับ	/			
13	สภาพเบร้งด้านปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ๊กตา และเพลาพัดลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....



ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

Plant Maintenance - Mechanical Cement

ว.ด.ป. ๑๖/๑/๖๖

ผู้ปฏิบัติ ๑๖/๑/๖๖

ชื่อเครื่องจักร Bag filter

รหัสเครื่องจักร Z2P01

ผู้ควบคุม ๑๖/๑/๖๖

ลำดับ	ส่วนของเครื่องจักรและจุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ				หมายเหตุ
		1	2	3	4	
1	ถุง BAG FILTER					1 = ปกติ
2	โครงถุง					2 = ปรับแต่ง
3	Bow-pipe					3 = ช้อน
4	Diaphragm valve					4 = เปลี่ยน

☐ เปลี่ยนถุง-โครงถุง-ปากท่อ ☐ เปลี่ยนเป็น Page ๑3
☐ เปลี่ยนถุง-โครงถุง ☐ เปลี่ยนเป็น Page ๑๓
☐ เปลี่ยนถุง ☐ เปลี่ยนปากท่อ ☐ เปลี่ยน Diaphragm Valve

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	210	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	212	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	211	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	213	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	25	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	23	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	27	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	23	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	23	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	25	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	25	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	24	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	27	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	22	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	21	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	112	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	113	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	112	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	111	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	110	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	19	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	13	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	17	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	13	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	15	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	14	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	13	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	12	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	○

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ ๑๑/๑/๖๖

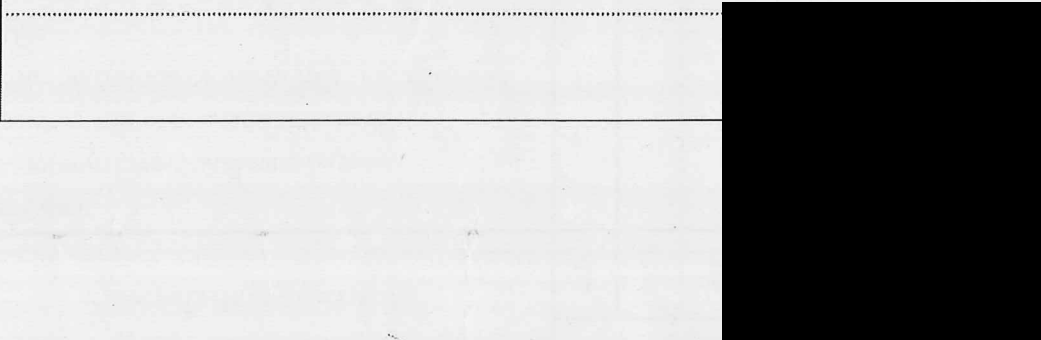
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร.....

22901

ลำดับ	รายการที่ควรตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER		/		
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง		/		
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น		/		
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู		/		
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์		/		
11	สภาพสายพาน V-BELT			/	4 เส้น
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพเบร้งค้ำนปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ้กด้า และเหลาพัลลัม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....



011. 25/9 - 4/10/66

ใบตรวจสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)					
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... 29001		วันที่..... 1/10/66			
ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจซ่อม	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพ โครงสร้าง BAG FILTER	✓			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง			✓	เปลี่ยน
3	สภาพ โครงถุงกรองฝุ่น	✓			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	✓			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	✓			
6	สภาพลูกถ้วยคักน้ำ	✓			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	✓			
8	สภาพเกลียวหนู	-	-	-	
9	สภาพสลัก ROTARY VALVE	-	-	-	Sub. Puting
10	สภาพพูลเลย์	✓			
11	สภาพสายพาน V-BELT	✓			
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	✓			
13	สภาพเบร้งค้ำปลาย	✓			
14	สภาพรางเกลียวหนู	-	-	-	
15	สภาพ โซ่ขับ	✓			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	✓			
17	สภาพ FLAP VALVE	✓			
20	สภาพคู้คตา และเพลาคัดลม	✓			
21	สภาพ DAMPER	-	-	-	
ข้อเสนอแนะจากการตรวจซ่อม					
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>					

ตำแหน่งของ Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

ข้อมูลอุปกรณ์กำจัดฝุ่น

รหัสเครื่อง 11BF03

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
3/19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	out	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/19	○	48	
3/18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/18	○	47
3/17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/17	○	46
3/16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/16	○	45
3/15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/15	○	44
3/14	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/14	○	43
3/13	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/13	○	42
3/12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/12	○	41
3/11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/11	○	40
3/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/10	○	39
3/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/9	○	38
3/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/8	○	37
3/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/7	○	36
3/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/6	○	35
3/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/5	○	34
3/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/4	○	33
3/3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/3	○	32
3/2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/2	○	31
3/1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6/1	○	30
2/19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/19	○	29	
2/18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/18	○	28	
2/17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/17	○	27	
2/16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/16	○	26	
2/15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/15	○	25	
2/14	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/14	○	24	
2/13	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/13	○	23	
2/12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/12	○	22	
2/11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/11	○	21	
2/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/10	○	20	
2/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/9	○	19	
2/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/8	○	18	
2/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/7	○	17	
2/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/6	○	16	
2/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/5	○	15	
2/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/4	○	14	
2/3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/3	○	13	
2/2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/2	○	12	
2/1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5/1	○	11	
1/10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/10	○	10	
1/9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/9	○	9	
1/8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/8	○	8	
1/7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/7	○	7	
1/6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/6	○	6	
1/5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4/5	○	5	
1/4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							

● = ปลดฝุ่น+ ไทโรน+ ปากท่อ	○ = ปลดฝุ่นเป็น Purge
⊕ = ปลดฝุ่น+ ไทโรน	⊖ = ปล่อยปลดฝุ่นเป็นลม Purge
⊗ = ปลดฝุ่น	⊙ = ปลดฝุ่นปากท่อ
	⊛ = ปลดฝุ่น Diaphragm Valve



SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

ตำแหน่งถุง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

รหัสเครื่องจักร Z3P01

OUT

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/13	○○	27
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/12	○○	26
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/11	○○	25
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/10	○○	24
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/9	○○	23
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/8	○○	22
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/7	○○	21
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/6	○○	20
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/5	○○	19
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	○○	18
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	○○	17
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	○○	16
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1	○○	15
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/14	○○	14
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/13	○○	13
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/12	○○	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/11	○○	11
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/10	○○	10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/9	○○	9
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/8	○○	8
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/7	○○	7
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/6	○○	6
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/5	○○	5
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/4	○○	4
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/3	○○	3
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/2	○○	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	○○	1

IN

● = เปลี่ยนถุง+โครงถุง+ปากแตร	⊕ = เปลี่ยนเป็น Purge
⊕ = เปลี่ยนถุง+โครงถุง	⊖ = ซ่อมเปลี่ยนเป็นลบ Purge
⊗ = เปลี่ยนถุง	⊖ = เปลี่ยนปากแตร
	⊗ = เปลี่ยน Diaphragm Valve

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่น (มาตรฐาน)

วันที่ 30/10/66

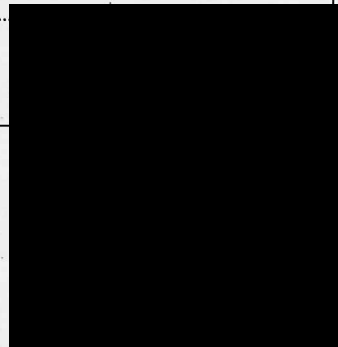
กลุ่มที่..... ใช้เครื่องจักร..... 23P01

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	ปกติ	ปรับ	เปลี่ยน	หมายเหตุ
1	สภาพโครงสร้าง BAG FILTER	/			
2	สภาพถุงกรองฝุ่นและเข็มขัดรัดถุง	/			
3	สภาพโครงถุงกรองฝุ่น	/			
4	สภาพแผ่นยาง DIAPHRAME VALVE	/			
5	สภาพ SOLENOID VALVE	/			
6	สภาพลูกถ้วยคั่นน้ำ	/			
7	สภาพ DIFFERENTIAL PRESSURE	/			
8	สภาพเกลียวหนู	/			
9	สภาพสลับ ROTARY VALVE	/			
10	สภาพพูลเลย์	/			
11	สภาพสายพาน V-BELT			/	
12	สภาพ COUPLING ชุดขับ	/			
13	สภาพเบร้งค์ด้านปลาย	/			
14	สภาพรางเกลียวหนู	/			
15	สภาพโซ่ขับ	/			
16	สภาพเกียร์มอเตอร์	/			
17	สภาพ FLAP VALVE	/			
20	สภาพตุ้กดดา และเพลापัดลม	/			
21	สภาพ DAMPER	/			

ข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบ

.....

.....





SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

ตำแหน่งถุง Bag Filter , Diaphragm Valve, อื่น ๆ

รหัสเครื่องจักร ☒ Z1P01 ☐ Z2P01

OUT

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/13 ○○	27
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/12 ○○	26
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/11 ○○	25
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/10 ○○	24
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/9 ○○	23
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/8 ○○	22
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/7 ○○	21
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/6 ○○	20
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/5 ○○	19
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4 ○○	18
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3 ○○	17
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2 ○○	16
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1 ○○	15
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/14 ○○	14
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/13 ○○	13
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/12 ○○	12
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/11 ○○	11
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/10 ○○	10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/9 ○○	9
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/8 ○○	8
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/7 ○○	7
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/6 ○○	6
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/5 ○○	5
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/4 ○○	4
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/3 ○○	3
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/2 ○○	2
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1 ○○	1

IN

● = เปลี่ยนถุง+โครงถุง+ปากแตร	⊕ = เปลี่ยนเป็น Purge ถุง
⊖ = เปลี่ยนถุง+โครงถุง	⊗ = ขั้วอมเปลี่ยนเป็นลม Purge
⊗ = เปลี่ยนถุง	⊕ = เปลี่ยน Diaphragm Valve
⊖ = เปลี่ยนปากแตร	

หน้า

FM:MR M 127-05 (01/10/63)

อายุการจัดเก็บ 3 เดือน

Ref. WI:MR M 016

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

Plant Maintenance - Mechanical Cement

ว.ค.ป. 19/10/2566

ผู้ปฏิบัติ ทัศนวิทย์

ชื่อเครื่องจักร Bag filter

รหัสเครื่องจักร Z2P01

ผู้ควบคุม W

ลำดับ	ส่วนของเครื่องจักรและจุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ				หมายเหตุ
		1	2	3	4	
1	ถุง BAG FILTER				✓	1 = ปกติ
2	โครงสร้าง				19	2 = เปลี่ยน
3	Bow-pipe	✓				3 = ซ่อม
4	Diaphragm valve	✓				4 = เปลี่ยน

☒ เปลี่ยนถุง-โครงสร้าง-ปากท่อ ☐ เปลี่ยนเป็น Paper bag
☐ เปลี่ยนถุง-โครงสร้าง ☐ รื้อและเปลี่ยนเป็น Paper
☒ เปลี่ยนถุง ☐ เปลี่ยนปากท่อ ☒ เปลี่ยน Diaphragm Valve

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:10	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:12	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:11	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:10	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:9	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:8	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:7	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:6	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	2:1	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:14	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:13	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:12	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:11	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:10	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:9	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:8	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:7	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:6	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:5	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:4	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:3	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:2	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	1:1	○

B3