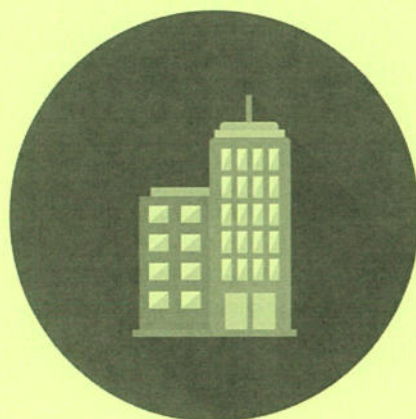


ภาคผนวก



ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/18990
ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขที่เบียน ว-236



ภาคผนวก ก
สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ.

สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/18990
ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564





ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๑ ๘ ๙ ๙ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อท.241/2564
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๓๑๙๑
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI
STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ตามที่ บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล
เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ
รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง
แขวงรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)
มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย ๗๓๗ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร
ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัดรายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด
ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสาน

บริษัทที่ปรึกษา...

บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงาน



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ อท. 241/2564

02 สค 2564

เรื่อง ขอส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

รายงานฉบับหลัก (เนื้อหา และ ภาคผนวก) จำนวน 15 ชุด ของบริษัท เอ็ดดี้-เจวี 21 จำกัด

เนื่องจาก บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 21 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่โครงการ 2-3-87.7 ไร่ (หรือ 4,750.80 ตารางเมตร) มีลักษณะเป็นโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพัก จำนวน 737 ห้อง และที่จอดรถยนต์ จำนวน 274 คัน แบ่งออกเป็นที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 7 คัน ซึ่งเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฯ

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) รายงานฉบับหลัก (เนื้อหา และ ภาคผนวก) เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) รายงานฉบับหลัก (เนื้อหา และ ภาคผนวก) จำนวน 15 ชุด มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการ ตามกระบวนการพิจารณารายงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ กท ๑๑๐๔/๒๕๖๒



คณะกรรมการผู้

การประเมินผล

การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร

๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีไอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น
ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๑๙๓๓
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีไอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด
(ต้นฉบับ ๑ ฉบับ และสำเนา ๗ ฉบับ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งความเห็น
เบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีไอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท
เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ซึ่งมอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอลลิชันแดนท์ จำกัด
จัดทำและเสนอรายงานฯ โดยโครงการตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง ๓๕ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีจำนวนห้องชุด
พักอาศัย ๗๓๗ ห้อง ให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน นั้น

กรุงเทพมหานครได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร พิจารณาตามลำดับขั้นตอน และในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอดีไอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

ศ.ดร.วิมลรัตน์

จึงเรียนมา...

วันที่

๒๕๖๔

๖



เลขานุการคดีแพ่งกรรมการฯ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๖๙๐๖

โทรสาร ๐ ๒๑๒๖ ๖๙๐๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)
ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด
ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

บริเวณ

แนว

หน้า

ch

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดให้อาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>		ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ	บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้รับการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

ch

หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้อิโระ รามคำแหง – ลำสาตี สเตชัน (D20 RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต สำนักงานเขต และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด</p> <p>3. ในกรณีโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้แจ้งไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับขอแจ้งสำเนา การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นต้นที่รับจดทะเบียนแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>		<p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลา ก่อนสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลา ก่อนสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณี ที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคาร ชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณี ที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณี ที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคาร ชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณี ที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้อิโระ รามคำแหง – ลำสาตี สเตชัน (D20 RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คพม.) ชุดที่ เกือบจะองค์ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ โครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่ จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าขององ โครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการ ไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบสิทธิและ หน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบ ตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>		<p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณี ที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคาร ชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณี ที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้พิภพ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความสะดวกหรือได้รับความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ หรือหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังได้เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย</p>		<p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาดำเนินการและระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอทีซี-เรวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอทีซี-เรวี 21 จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้พิภพ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ ความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและระยะ 100 เมตร จาขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทหารบก และสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีเพื่อไม่ให้มีข้อขัดแย้งของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน</p> <p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในทางก่อสร้างโครงการ บริเวณรั้วก่อสร้างด้านที่ขอยุทธศาสตร์ 99/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ ใต้พิภพ รามคำแหง-ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ความสูง 35 ซม จำนวน 1 อาคาร โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วันและก่อนเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป สถาปัตยกรรมโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง หรือแบบวิศวกร ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ช่องทางติดต่อในเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) 	<p>บริเวณรั้วก่อสร้างด้านขอยุทธศาสตร์ 99/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง)</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท เอทีซี-เรวี 21 จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ หรือเมอร์ติติดต่อกับสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>1.10 แผนงานการรื้อถอน/การก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>1.11 ตารางสรุปผลกระทบจากขบวนรถของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาสรุปจะมีรายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้านและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.12 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการจดทะเบียนขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>1.13 สำเนาตารางการรื้อถอน/การก่อสร้าง</p> <p>1.14 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน/การก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางกะปิ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.15 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงผลกระทบการขุดลอกทางสิ่งแวดล้อม (อากาศ เสียง และกลิ่น) ในบริเวณทาง (เสาเข็ม) ลึบดำระยะ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นใดและ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>			

7/261 หน้า

tech

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปผลกระทบจากขบวนรถของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการจดทะเบียนขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการติดต่อประชาสัมพันธ์ การติดตั้งกล้องจับภาพที่บริเวณ และ การเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยครั้งที่สำนักงานโครงการ</p>	<p>- จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่สนใจทั่วไป พื้นที่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ หรือมาที่สำนักงานที่เกี่ยวของในพื้นที่</p>	<p>- ดำเนินการอย่างน้อย 15 วัน</p> <p>- ก่อนการรื้อถอน/การก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท เอสซีจี 21 จำกัด</p>

241 หน้า

tech

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้การปิดใช้สาธารณะ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งประชาสัมพันธ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ มีงารแจ้งร้องเรียน และขั้นตอนการขออนุญาตขออนุญาต 3.3 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทุกช่องทางของศูนย์บริการประชาชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานประชาสัมพันธ์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ข้อมูลสำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดต่อทางโทรศัพท์กับหน่วยงาน และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเป็นการ	- จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย/พื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมหนังสือแจ้งให้ทราบถึงข้อเท็จจริงในทันที	- ส่วนหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเปิดดำเนินการ	- บริษัท เอทีซี-เจอี 21 จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท เอทีซี-เจอี 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปีให้หน่วยงานราชการปฏิบัติตามมาตรการจะส่งข้อมูลรายงานถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีต่อไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงาน ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร) โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรื้อถอน	สภาพอากาศในพื้นที่โครงการเป็นสิ่งแวดล้อมทางอากาศสำนักงานความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งโครงการจะดำเนินการรื้อถอนให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการ โดยจะใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนประมาณ 2 เดือน จาการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงการดำเนินการรื้อถอนทั้ง 3 กิจกรรม ได้แก่ ผู้ประกอบการกิจกรรมการรื้อถอนในพื้นที่ : ผลการจากเครื่องจักรกลและสารเคมีต่างๆ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2564) พบว่า ในระยะเริ่มต้นความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการมีค่าดังนี้ ก) ผู้ประกอบการ (TSP) ปริมาณผู้ประกอบการที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการเท่ากับ 0.00185 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00652 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000018 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.008368 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณผู้ประกอบการในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่มีโครงการ มีปริมาณ 0.054 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณผู้ประกอบการ (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.062388 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.)	1. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว (Steel Sheet) ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่น 2. ติดหมวกคลุมเวลาทำการที่ทำการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง อาทิ ตลอดเวลาการเจาะ การตัด คมกรัด การขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 3. ใช้ผ้าคลุมบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุจากการรื้อถอนให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านล่างทุกด้าน 4. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทับตลอดเวลามีเฉพาะเมื่อมีการเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน พาย หรือฝุ่นละอองจากการรื้อถอนแล้วเสร็จ 5. จัดให้มีพนักงานดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างเพียงพอ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่มีมีการฉีกขาดของผ้าใบคลุมรถบรรทุก 2. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดัชนีตรวจวัด 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ₁₀) 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) 6. สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรื้อถอน (ต่อ)	<p>2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการเท่ากับ 0.00055 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00989 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.006881 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.009551 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตราส่วนกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.032 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.051321 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม.)</p> <p>3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.02040 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000056 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.020456 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตราส่วนกับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.4466 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.467056 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้ไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม.)</p>	<p>6. ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการให้ได้รับความเดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาด่วนทันที และ ค่อยดำเนินการต่อ</p> <p>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาคอยสังเกตและแจ้งความรู้ ด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วงระยะรื้อถอนจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ หรือพื้นที่ปิดช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น ตู้รับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ไลน์ เฟซบุ๊ก ไลน์ เฟซบุ๊กของ บริษัท เป้นต้น</p>	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>1. ตรวจวัด TSP และ PM₁₀ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ครอบคลุมช่วง 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลารื้อถอนโครงการ</p> <p>2. ตรวจวัด CO, HC, NO_x และ SO_x เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดละออง 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลารื้อถอนโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>1. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 คือนายงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานเกี่ยวกับงานวิศวกรรมโยธา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p>

ที่
ลง

ech

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรื้อถอน (ต่อ)	<p>4) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.10686 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000124 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.106984 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตราส่วนกับปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0416 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.148384 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม.)</p> <p>5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00673 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000003 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.006733 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตราส่วนกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.0262 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.032933 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.78 มก./ลบ.ม.)</p>	<p>8. การรื้อถอนในช่วงที่มีปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM_{2.5} ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนย้ายเศษวัสดุรื้อถอนออกจากพื้นที่โครงการ การทุบ คัด เจาะ สกัด ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และกรณีที่มีหน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือในการหยุดการรื้อถอน/ก่อสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอ็ดจี.จี.วี 21 จำกัด</p>

ch

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรื้อถอน (ก่อ)	6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00751 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000028 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.007538 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตราสัมประสิทธิ์การประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.1112 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 1.118738 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้ ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคาร และการใช้เครื่องมือจักรกลขนาดใหญ่ในการรื้อถอน รถบรรทุก จะทำให้เกิดฝุ่นละออง ซึ่งอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียง ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในช่วงรื้อถอนอาคารเดิม		

บริษัท เอทีจีจี 21 จำกัด

บริษัท เอ็นวีเอสซี จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียงที่เกิดจากการรื้อถอน	ผลการประเมินผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอน ก่อนมีมาตรการพบว่า ผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงของโครงการด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก (จำนวนที่ระยะ Worst Case) จะได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน โดยมีระดับเสียงที่ได้รับอยู่ในช่วง 83.2-88.3 dB(A) และถ้าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอน ภายหลังจากโครงการจัดให้มีมาตรการกำหนดเสียง พบว่า ผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงของโครงการ ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก (จำนวนที่ระยะ Worst Case) จะได้รับเสียงผลกระทบการรื้อถอน อยู่ในช่วง 65.2-67.9 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB (A))	1. ในช่วงรื้อถอนอาคารโครงการจะจัดท้าวชั่วคราว ความสูง 6.0 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอน และด้านทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ ความสูง 2.50 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.00 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 38 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า 2. ค่าเบี่ยงเบนการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้ หากมีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจนเสร็จสิ้น แล้วจึงดำเนินการต่อ	วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้ครั้งวัด 1. ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 3. ระดับเสียงถ่วงน้ำหนักกลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียง L ₉₀ สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดทุกวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลทุกปี

tech

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาภิ สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียงที่เกิดจากการรบกวน (ต่อ)			การรายงานผล 1. จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขต กรุงเทพมหานครสำนักงานเขตทุกพื้นที่ 2. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตฯ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจิคิวรี 21 จำกัด

เค
ส:



บริษัท เอ็ดจิคิวรี 21 จำกัด

บริษัท เอ็ดจิคิวรี 21 จำกัด *ฉบับลงนามจาก

tech

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาภิ สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการรบกวน	ในการรื้อถอนอาคารอาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน ซึ่งผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารเดิมที่มีต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ พบว่า การรื้อถอนอาคารเดิมจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยพิจารณาในรูปค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดจะได้รับความสั่นสะเทือนอยู่ในช่วง 0.575-1.217 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อนำค่าความสั่นสะเทือนมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที	1. ก่อนการรื้อถอนผู้รับเหมาต้องสำรวจสภาพสภาพบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจกับบ้านข้างเคียงและแจ้งแผนการรื้อถอน และแจ้งช่องทางการร้องเรียน เช่น ไลน์รับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ หรือแจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหรือเกิดการแตกหักขึ้น 2. ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจนเสร็จสิ้น แล้วค่อยดำเนินการต่อ	วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดัชนีตรวจวัด ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ch

บริษัท เอ็ดจิคิวรี 21 จำกัด

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3 ความสับสนเนื่องจากการรื้อถอน (ค่า)		3. จัดทำป้ายกันภัยจากการก่อสร้างอาคาร โดยครอบคลุมถึง คำเตือนของอาคารข้างเคียง จีวित ร่างกาย และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอกด้วย โดยเริ่มคุ้มครองตั้งแต่เริ่มรื้อถอน จนกระทั่งไปถึงสิ้นสุดวันที่เปิดใช้อาคาร ในกรณีที่เกิดความ เสียหายให้โครงการดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นทันที ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อมูลของปัญหาหรือข้อร้องเรียนได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการก่อสร้างและวิธีบริหาร พ.ศ.2562 และดำเนินการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เข้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัด ความสับสนเนื่องจากการรื้อถอน การรื้อถอน และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน การรายงานผล จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติและวิธีบริหาร คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 5/5 และสำนักพัฒนาคุณภาพ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของ บริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอซีจี-เจวี 21 จำกัด

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4 มลพิษจากการรื้อถอน	ปริมาณมูลฝอยจากการรื้อถอนอาคารเดิม (อาคาร สำนักงานชาย) คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 900.0 ตัน ประกอบด้วยคอนกรีต 690.30 ตัน อิฐมวลเบา 123.57 ตัน เหล็ก 44.46 ตัน หินแกรนิต 15.03 ตัน (คิดเป็น ร้อยละ 1.67 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) กระเบื้องเซรามิก 13.77 ตัน อีพซัมบอร์ด 2.97 ตัน กระเบื้องยาง 7.43 ตัน โพลีเอทิลีน 2.25 ตัน ไม้และของใช้อื่น 2.07 ตัน สกรูเหล็ก 1.82 ตัน โลหะอื่น 0.99 ตัน สายไฟ 0.45 ตัน และ อื่นๆ เช่น แผ่นหลังคา Metal Sheet 0.18 ตัน โครงการจะนำเศษวัสดุซึ่งเป็นเศษวัสดุประเภท ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ได้แก่ เหล็ก หินแกรนิต กระเบื้องเซรามิก อีพซัมบอร์ด กระเบื้อง ยาง ไม้และของใช้อื่น สกรูเหล็ก โลหะอื่น และสายไฟ ขน ออกนอกโครงการ โดยจะจัดให้มีสถานที่กองวัสดุไว้ภายใน พื้นที่โครงการ ก่อนเคลื่อนย้ายออกนอกโครงการ	1. จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการรื้อถอนไว้ ภายในพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อ ง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างกระบวนการขนย้ายออกนอก พื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าในคลุมกองเศษวัสดุที่ อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง 2. ไม่นำเศษวัสดุกองทิ้งไว้ในพื้นที่สาธารณะ โดย จะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด วัสดุจากการรื้อถอนทั้งหมดที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้ ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการ ก่อสร้างของเอกชน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์รับ อย่างเคร่งครัด และในส่วนของมูลฝอยชนิดอื่น ที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของศูนย์กำจัดและประ รูปมูลฝอยจากการก่อสร้างของเอกชน ได้แก่ เหล็ก หินแกรนิต กระเบื้องเซรามิก อีพซัมบอร์ด กระเบื้องยาง ไม้และของใช้อื่น สกรูเหล็ก โลหะอื่น และสายไฟ โครงการจะประสานไปยังหน่วยงาน เอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับกำจัดต่อไป	วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไป กำจัดที่ศูนย์ของเอกชน และต้องตรวจสอบใบเสร็จรับเงิน ของศูนย์ของเอกชน เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการ รื้อถอนที่ได้รับเหมาไปกำจัด ส่วนมูลฝอยจากการ ก่อสร้างชนิดอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของ โรงงานกำจัดและแปรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ของเอกชน ได้แก่ กระเบื้องเซรามิก กระเบื้องยาง อีพซัมบอร์ด และไม้และ โครงการจะประสานไปยัง หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับกำจัดต่อไป ดัชนีตรวจวัด 1. ปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ ศูนย์ของเอกชน 2. ปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาต สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่กองสักรังโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน

เดือนสิงหาคม

ลงชื่อ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาตี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. มลพิษจากควรรือตอน (ต่อ)			การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอคัสซี-เจวี 21 จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาตี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การจราจร	พื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย) ที่ยังไม่ได้รื้อถอน ซึ่งจะทำการรื้อถอนก่อนเปิดดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้จัดให้มีการจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	1. จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุหรือคอนกรีตในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอโดยไม่จอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ 2. ขอส่งเวชระเบียนของอาคารเดิมในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนโดยทางโครงการต้องมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีรถขนส่งเข้า-ออก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับผู้ขับขี่และประชาชนที่เดินผ่านหน้าโครงการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกแก่การจราจร	



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. ผลกระทบด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง	ผลกระทบด้านความปลอดภัย/อุบัติเหตุ จาก การรื้อถอนอาคารเดิมก่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง อาจ ส่งผลกระทบจากขยะวัสดุในกรก่อสร้างตกลงไปไปยัง อาคารและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรข้างเคียง ซึ่งโครงการต้อง กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้น	1. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและข้อความ "เขตพื้นที่ รื้อถอน" โดยรอบพื้นที่รื้อถอน และแสดงขอบเขตการรื้อ ถอนเพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปใน บริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจ บุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่รื้อถอน ทั้งในช่วงเวลาราชการและ และช่วงเวลาหลังเลิกงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานสำหรับ คนงาน เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปกป้องหู หรือที่ครอบหู เป็นต้น และกำชับให้สวมใส่ตลอดเวลาที่อยู่ ในพื้นที่ควบคุม 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลมาตรการ ที่ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงาน 4. การขนถ่ายวัสดุหรือรื้อถอน โครงการต้องกำชับผู้รับเหมามาให้ ดำเนินการขนถ่ายให้ถูกต้องตามหลักการขนถ่าย และ ควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์เศษวัสดุหรือรื้อถอน 5. ห้ามกองวัสดุหรือรื้อถอนกีดขวางทางสัญจร	



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. ผลกระทบด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		6. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงยา จำเป็นไว้ในพื้นที่โครงการ 7. จัดทำรั้ว Sheet Pile ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ จะทำการรื้อถอนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและขยะวัสดุตกลง 8. ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นละอองและวัสดุตกลงนอกขอบบริเวณ พื้นที่ทำการรื้อถอน โดยโครงสร้างเป็นเหล็กเปิดรับยึดด้วย โซลิด เชื่อมด้วย Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ทำจากเหล็ก เอสเตอร์ ผสม PVC สีเทาขนาดความหนา 1.5x11 ต่อตารางนิ้ว น้ำหนักต่อหน่วยประมาณ 370 กรัม ขนาด 1.8x5.3 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่มีการรื้อถอนความ สูงเท่ากับอาคารรื้อถอน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย และสะเก็ดวัสดุตกลง 9. ในการรื้อถอนต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยใน การทำงาน เช่น 9.1 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		<p>9.2 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552</p> <p>9.3 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี</p> <p>9.4 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. 2553</p> <p>9.5 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก พ.ศ. 2553</p> <p>9.6 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร บังคับ และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552</p>	

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		<p>10. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร</p> <p>11. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่ใช้ Load</p> <p>12. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p>	

tech

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รมควนง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และ คุณภาพชีวิต	กิจกรรมรื้อถอนอาจส่งผลกระทบต่อ ด้านสังคมต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง จาก ปัญหาคนงานก่อสร้างรวมถึงภาวะที่คิด จากการรื้อถอน เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน ทำให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญ รวมถึงความปลอดภัย และอาจระงับกิจกรรมต่าง ป็น ชีวิตประจำวันของคนในชุมชนเช่นเคย ระยะแรกสั้นๆ	1. ก่อนเริ่มงานรื้อถอน ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ในเขต ติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเอีโทรโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงาน รื้อถอน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบได้ตลอดเวลา 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้าง ไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้ง การรื้อถอนบริเวณแนวรั้วด้านที่ขอยุ่ตามค่าแนว 89/2 บริเวณใกล้เคียงกับ ถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพเห็นอยู่ตลอดเวลา ในช่วงระยะรื้อถอน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ทั่วไปทุกประการ 3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่ โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานแจ้งประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนส่ง รับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียน บ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 4. สนับสนุน รื้อถอนของรับจ้างผู้รับเหมาและ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและ ควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ดัชนีการตรวจวัด 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมเวลา 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รมควนง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และ คุณภาพชีวิต		4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด 5. ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอน หรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากผู้อยู่ อาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการ แก้ไขปัญหาระงับขึ้น แล้วค่อยดำเนินการต่อ 6. ห้ามไม่ให้คนงานส่งเสียงดังหรือทำกิจกรรมอื่นใดที่ไม่ใช่กิจกรรมการ รื้อถอนในพื้นที่โครงการหรือกิจกรรมที่จัดคือกฎหมาย เช่นการเดิน การพนัน 7. ห้ามตั้งบ้านพักคนงานอยู่ภายในพื้นที่รื้อถอนและพื้นที่โครงการ 8. กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ จากการรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	สถานที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานขาย บ้านอาคารติด โครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ทุกวันตลอดระยะเวลาการรื้อถอนสำนักงานขาย การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาอี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การมีส่วนร่วมของประชาชน	ในช่วงรื้อถอนอาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจร และการรบกวนของวัสดุ/เศษวัสดุรื้อถอนที่อาจส่งผลกระทบต่อร่างกาย หากด้านใดด้านหนึ่งอาจก่อให้เกิดความเครียดเพิ่มมากขึ้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนโดยรอบ ดังนั้นโครงการต้องมีกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆในช่วงรื้อถอน เช่น ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ผลกระทบด้านการจราจรและผลกระทบจากเศษวัสดุรื้อถอนอุปกรณ์หรือเครื่องมือในการรื้อถอนไม่มีประสิทธิผล โดยโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดการปริมาณฝุ่นด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบและแจ้งงานรื้อถอน หรือแจ้งข้อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 3. ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนตลอดเวลา 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาอี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> 4. ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์รับเรื่องด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน หรือเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตโดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง 5. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน (รูปที่ 1) 5. กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการอันดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 	<p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานชายบ้านอวการคิดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงรื้อถอนสำนักงานชาย</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 พ.ร.บ.มาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอ็ดจี-เจี 21 จำกัด</p>

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. การป้องกันอัคคีภัย	เนื่องจากกรณีเรือนสำนักงานชายของโครงการ อาจมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการทิ้งบุหรี่ การตัดเหล็ก ซึ่งบนเสาเหล็กรองเพิงใหม่ ก่อให้เกิดความเสี่ยงอันตรายถึงต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เก็บรวบรวม ดักแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามเด็ดสายไฟฟ้าแบบชั่วคราวและไม่ใช่ชุดสายทางต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดที่ติดตั้งกำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูงและเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่โครงการตลอดเวลาร จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีภาวเสี่ยงหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์และตัวให้บริเวณที่อุปกรณ์ตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ใช้ที่ปฏิบัติงานเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบวัสดุไฟฟ้าหรือการทำให้เกิดประกายไฟในขณะปฏิบัติงาน จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง วัสดุระบอใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีความเสี่ยงหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการระบบวินโดวคลอสเจอร์และสถิติการเกิดเพลิงไหม้จากการทำรบกวน</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณจุดร้อนก่อสร้างสำนักงานชายชั่วคราว</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ทุกวันตลอดเวลาระหว่างการรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราว</p>



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดอบรมและซ้อมการอพยพคน กรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหน้ากองให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟไว้กับโครงการ 	<p>การรายงานผล</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> วิศวกรผู้ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานอะไหล่โครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอ็ดจี-แควี 21 จำกัด</p>

หมายเหตุ : บริษัท เอ็ดจี-แควี 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	การก่อสร้างโครงการจะปรับสภาพพื้นที่แล้วทำการบดอัดให้แน่นเพื่อเตรียมการก่อสร้างให้มีกำลังระดับพื้นที่โครงการจะมีความสูงจากถนนสาธารณะประโยชน์บริเวณด้านหน้าโครงการประมาณ +0.15 เมตร สำหรับงานขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ตั้งแต่ระดับดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ซึ่งอาจมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่ไม่มากนัก ดังนั้น กิจกรรมในช่วงก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อสภาพภูมิประเทศ	1. จัดตั้งป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 2. ควบคุมและก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ 3. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างจึงอาจได้รับอันตรายได้ 4. จัดให้มีกำแพงกั้นดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อมีการขุดระดับพื้นที่ดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อเป็นแนวกันดินพังทลายจากโครงการไปยังพื้นที่ข้างเคียง	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบสภาพทั่วโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ หากพบว่าการขุดทำให้จอมเขมโดยทันที 2. กำชับให้ผู้รับเหมาดูแลพื้นที่ไม่ให้มีความเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหรือตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเทศบาล ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ

บริษัท เอ็มซีซี-จีวี 21 จำกัด

บริษัท เอ็มซีซี-จีวี 21 จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การเกิดแผ่นดินไหว	โครงการตั้งอยู่ชานเมือง กรุงเทพมหานคร ตามข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร อยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว เขต 2ก (สีส้ม) ซึ่งมีความรุนแรงในการเกิดแผ่นดินไหวในระดับ V-VII แมริคัลลี เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างไม่ได้รับความเสียหาย ความเสียหายในการเกิดภัยในระดับน้อยถึงปานกลาง (กองสรณเทศนิค, มกราคม 2566) และตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้กำหนดให้ "พื้นที่กรุงเทพมหานคร จัดเป็นพื้นที่บริเวณที่ 2 กล่าวคือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาจอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยกำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด ที่มีพื้นที่อาคารตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว" ดังนั้น ในการออกแบบอาคารโครงการ ผู้ออกแบบจึงออกแบบโครงสร้างอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้ ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว	ออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งในการออกแบบได้ใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีวิเคราะห์การตอบสนองแบบโหมด และใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ได้ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และได้ให้นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรอง และมีวิศวกรเป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งได้ร่วมส่งลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณไว้ด้วยแล้ว	

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โออีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงการดำเนินการก่อสร้างทั้ง 3 กิจกรรมได้แก่ ผู้ประกอบการกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ 1 มลสารจากเครื่องจักรกล และมลสารจากรถบรรทุก เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นของมลสารบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2564) พบว่า ในระยะก่อสร้างความเข้มข้นของมลสารทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าดังนี้</p> <p>1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)</p> <p>ปริมาณฝุ่นละอองรวมที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเท่ากับ 0.05514 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00979 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00076 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.06369 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณผู้ปล่อยในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.050 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.11769 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ล้อมรั้วกับชีวกรวย โดยใช้ Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 2. ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) เป็นซิปกันให้ตามรอบอาคารโครงการตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 3. ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงความสูงอาคารขณะก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 4. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ และป้องกันการฟุ้งกระจาย 5. จัดหมอนับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อให้มีความชื้นลดอัตราการระเหยเวลาการก่อสร้าง โดยใช้อุปกรณ์ เช่น คันงานฉีดหมอน้ำ รถบรรทุกน้ำฉีดหมอน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6. ทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบความเข้มข้นแก๊ส และไม่ให้มีการฉีกซองของผ้าใบคลุมรถบรรทุก 2. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศค่าๆ ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀) 3. แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 6. สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 33 ในหน้า 31 และรูปที่ 34 ในหน้า 34 ในหน้า 215/241 ประกอบ) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โออีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)</p> <p>ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเท่ากับ 0.01594 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.01555 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00333 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.03482 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.032 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.06682 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม.)</p> <p>3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</p> <p>ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00354 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00354 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.03418 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.4466 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.48078 มก./ลบ.ม.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 7. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน หิน เศษปูนในบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดิน เศษปูนหรือเศษวัสดุอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ 8. บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดทับเศษดิน เศษปูนเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หิน หรือเศษวัสดุอื่นที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ 9. กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผ่านพื้นที่นี้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 10. จัดให้มีการวางแผนการวัดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยของวัสดุที่ใช้จะให้เป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลต์ พื้นที่ที่ไม่สามารถทำเป็นคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ 11. ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการ ให้มีห่อคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 12. เศษวัสดุที่เหลือใช้จะไม่มีการกองหรือเก็บไว้ทิ้งตามข้างทาง จะจัดให้มีการบรรทุกมาทิ้งในที่กำจัด 13. จัดทำแผนการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือเรียงลำดับการดำเนินการให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัด TSP และ PM₁₀ ทุกวันที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ช่วงเช้าและช่วงบ่าย และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักการโยธาทราบทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเดือน (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ส่วนบริเวณนอกพื้นที่ก่อสร้างตามแผนผัง (ติดกับนิคมอุตสาหกรรม) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัด CO, HC, NO₂ และ SO₂ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเดือน (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ส่วนบริเวณนอกพื้นที่ก่อสร้างตามแผนผัง (ติดกับนิคมอุตสาหกรรม) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 342 มก./ลบ.ม.)</p> <p>4) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x)</p> <p>ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่เกิดจากเครื่องจักรประมาณ 0.16050 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00634 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.16684 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0414 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.20824 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.32 มก./ลบ.ม.)</p>	<p>14. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหรือลดการเกิดมลพิษ</p> <p>15. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน</p> <p>16. ดูแลเครื่องจักรที่เข้ามาใช้หรืออยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอกรณีพบว่ามีสภาพเสื่อมลง ต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสม</p> <p>17. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงเช้าและฐานรถ ลิปลาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง 1 วันบริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	<p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจคน</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอ็ดจิคิวรี 21 จำกัด</p>

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)</p> <p>ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่เกิดจากเครื่องจักรประมาณ 0.01011 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00011 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.01022 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0262 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.03592 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.78 มก./ลบ.ม.)</p> <p>6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)</p> <p>ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรประมาณ 0.01128 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00156 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.01284 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.1112 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 1.2404 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่เกินมาตรฐานกำหนด</p>	<p>19. ติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กลงกว่า 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กลงกว่า 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ทันที ได้แก่ งานเสาเข็มงานฐานราก งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และงานตัด เจาะ เจียวน้ำ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจนกว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กลงกว่า 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ไม่เกินค่ามาตรฐานจึงจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวต่อไป และในกรณีที่มีหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการหยุดกิจกรรมก่อสร้างเพื่อช่วยเหลือปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กลงกว่า 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) โครงการจะยินยอมให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด</p>	

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง	<p>แหล่งกำเนิดรบกวนเสียงในระยะก่อสร้าง มาจากการทำงานของเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้างในวันคอนกรีต ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบประเมินผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณโดยรอบโครงการ กรณีไม่มีกำแพงและมีกำแพงกั้นเสียง พบว่า ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้างตามลำดับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศตะวันออก (ผู้อยู่อาศัยในอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 10 ชั้น (สันติสุขการ์เด้นวิลล์) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.2-77.2 dB(A) และเมื่อมีกำแพงกั้นเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-63.9 dB(A) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -5.9 ถึง 3.1 dB(A) (ไม่เกิน 10 d5(A)) 	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงในชั้นคอนกรีตดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ใช้รั้วกำแพงกั้นเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 2.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่รอบนอกที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 3. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียง L₉₀ <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 33 ในหน้าที่ 214/241 และรูปที่ 34 ในหน้าที่ 215/241 ประกอบ) ได้แก่</p> <p>สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ</p> <p>สถานีที่ 2 บริเวณนอกตัวอาคารบ้าน แนนชัน (ติดกับมัสยิดฟัตตูลาฮารี)</p>

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศตะวันตก (ผู้อยู่อาศัยในอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 8 ชั้น (โครงการ The Cube Ramkhamhaeng) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.3-77.5 dB(A) และเมื่อมีกำแพงกั้นเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-61.1 dB(A) (ไม่เกิน 70 d5(A)) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง 5.7 ถึง 3.1 dB(A) (ไม่เกิน 10 dB(A)) - ด้านทิศตะวันตก (ผู้อยู่อาศัยในอาคารความสูง 1 ชั้น) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.1-82.5 dB(A) และเมื่อมีกำแพงกั้นเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-62.9 dB(A) (ไม่เกิน 70 dB(A)) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง 5.7 ถึง 3.1 dB(A) (ไม่เกิน 10 dB(A)) <p>ดังนั้น จะเห็นว่าหลังงานติดตั้งกำแพงกั้นเสียง จะทำให้ผู้ได้รับเสียงที่อยู่ติดโครงการได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ค่าหนด อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงงานโครงสร้างอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคารด้านทิศตะวันตก ชั้นที่ 1-24 ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และติดตั้งที่ 25 ถึงชั้นดาดฟ้าไม่ต้องติดตั้งกำแพงกั้นเสียง และด้านทิศตะวันออก ชั้นที่ 1-21 ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และติดตั้งที่ 22 ถึงชั้นดาดฟ้า ไม่ต้องติดตั้งกำแพงกั้นเสียง - ช่วงงานตกแต่งงาน จะเริ่มต้นงานเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดผนังชั้นแรกอาคารแล้ว ซึ่งผนังอาคารคอนกรีต (Light Concrete) จะเหมือนเป็นผนังกันเสียงในลักษณะห้องปิดสนิทชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงเมื่อนำผนังกันเสียงได้ 36 dB(A) 	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดทุกครั้งที่มีการทำงานเริ่มและงานแล้ว และจัดทำการตรวจสอบตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักงานโยธาหรือทุกสัปดาห์ หลังจากปิดการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 2. บริเวณนอกตัวอาคารบ้าน แนนชัน (ติดกับมัสยิดฟัตตูลาฮารี) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักงานโยธาหรือทุกสัปดาห์ในช่วงเช้าวันและตามราคา และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติคุ้มครองและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p>

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณใกล้เคียงกัน อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องจักร ให้ดับเครื่องหรือเบรเครื่องระหว่างพัก ผู้รับเหมาคือควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง จัดให้มีห้องเก็บเสียงในการตัด การจักรกระเบื้องและวัสดุต่างๆ ในการขนถ่ายดินและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด จัดให้มีฟอยล์คลุมสิ่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ผู้รับเหมาคือจัดทำบันทึกการขึ้นรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนให้ควบคุมความเร็วในการขึ้นขึ้นไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด</p>

ชื่อ

ชื่อ

ech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงเช้าและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน 	

ech

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบทั้งเชิงบวกและลบที่มีสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างมีค่าสูงกว่าเล็กน้อยจากการการนำเสาเข็ม และการวางโครงสร้างบรรทุกภายในโครงการ จึงอาจส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงไม่ได้ โดยจากการคำนวณระดับความสั่นสะเทือนจากทั้งสองกิจกรรมดังกล่าว พบว่า จำนวนวันออกของโครงการต่ำกว่าค่าการอยู่อย่างรบกวน (ผลการสุ่ม ความสูง 10 ซม (สันติสุภการเคาน์) จะได้รัความสั่นสะเทือนอยู่ระหว่าง 0.737-1.721 มิลลิเมตร/วินาที และค่าพิชิตะวันออกของโครงการต่ำกว่าค่าการอยู่อย่างรบกวน (ผลการสุ่ม สูง 0 ซม (โครงการ The Cube Ramakhamhaeng) จะได้รัความสั่นสะเทือนอยู่ระหว่าง 0.623-0.707 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที)	1. จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ตามแผนการวิศวกรรม และส่งผลการทดสอบที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 2. คัดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนสำหรับอาคารบ้านเรือนของผู้ที่ติดต่อกับโครงการ 3. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแก่ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ) อย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มรวมทั้งช่วงระยะเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้รู้พื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อขอแจ้งการได้โดยง่าย และมีอาคารข้างเคียงได้รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการล่วงหน้าเกี่ยวกับความเดือดร้อนหรือการดำเนินการล่วงหน้าล่วงหน้าเกี่ยวกับปัญหานี้ที่เกิดขึ้นทันที	วิศวกรติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการด้วยเครื่องมือวัด ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของงานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารสถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ดูรูปที่ 33 ในหน้า 214/241 ประกอบ) ได้แก่ โดยจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับค่าแห่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม หากมีการเจาะเสาเข็มที่ใกล้เคียงข้างเคียง (ข้างทิศตะวันออก และตะวันตกของโครงการ) ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านอาคารข้างเคียงที่อยู่ใกล้เคียง

ได้ใช้ เงินอุดหนุนแบบทอละ เกษณ์ได้มี คอมพิวเตอร์ จำนวน ๑๐๐ เครื่อง



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและนโยบายการชดเชยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความเสี่ยงเบื้องต้น		<p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ มวลชนสัมพันธ์ ประจำที่มีควมรู้ ด้านสังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะปิดดำเนินการ หรือทั้งนี้ขึ้นอยู่กับทางรับเรื่องร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น กลุ่มรับเรื่องร้องเรียน โทรศัทพ์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ติงต๊อง อิน์ เฟสบุ๊คหรือเว็บไซต์ Facebook ของบริษัท เป็นต้น</p> <p>5. สืบราชข่าวอุปถัมภ์ทั่ว บ้านทางบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารพาณิชย์โดยรอบรอบพื้นที่โครงการฯไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าโครงการสร้างสิ่งก่อสร้างผิดกฎหมายการก่อสร้างโครงการ และเป็นหลักฐานเพื่อรับข้อสอบ/ขอแยก ค่าเสียหาย/ค่าชดเชยให้แก่สินค้าทางเดิมหากเกิดการแตกหัก โดยให้ดำเนินการสำรวจและถ่ายรูปไว้แล้วเสร็จที่ส่งมอบก่อนเริ่มก่อสร้าง และก่อนจะนำตัวรูปเก็บข้อมูลจะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านหรือผู้อยู่อาศัยรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนส่งมอบบ้านอย่างน้อย 3 วัน หากเจ้าของอาคารไม่ประสงค์จะให้เข้าไปเก็บข้อมูลเป็นหลักฐานให้เจ้าหน้าที่บันทึกให้เป็นหลักฐาน หรือเก็บแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป</p>	<p>ความถี่ของการตรวจวัดตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันที่มีการทำงานและตรวจสอบและจัดการรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร หลังจากจบการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเดือน (รอบปฐม : วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผลจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองในช่วงเช้าและเช้านี้ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และส่งรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก</p> <p>ผู้ตรวจสอบวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p>

ech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาฬี สดเคชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>6. เจ้าของโครงการจะมอบผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างไว้้อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</p> <p>7. จัดจ้างผู้รับเหมามีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการประกอบไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>8. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p> <p>9. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็มและการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจสอบงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับ</p>	ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจี.จี 21 จำกัด

เดิมได้รับทราบ

ลงชื่อ

tech

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาฬี สดเคชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>10. กำหนดแผนปฏิบัติการในกรณีที่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเจาะเสาเข็มของโครงการ ให้เป็นแบบระบบประกันภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำสัญญากับผู้รับเหมาเจาะเสาเข็มให้ผู้รับเหมามีหลักประกันว่าประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมามีผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำรับเรื่องร้องเรียน ๑ คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าคั้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดผู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าบ้านผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และหาวิธีหักเอกสารที่เกี่ยวข้องเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน ทั้งนี้สามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน <p>11. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนในแนวรัศมีแนวที่จะทำได้</p>	

เดิมได้รับทราบ

ลงชื่อ

tech

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รถม้าแหง - ลำสาลี สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>12. ติดประภาสระยะเวลาก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มงานจนกระทั่งสิ้นสุดงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ที่ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าเกินจากที่มีการประเมินไว้ในรายงาน โครงการจะหยุดการทำงานเพื่อหาสาเหตุและวิธีแก้ไขปัญหาลงและพิจารณาการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>13. จัดตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อระจายนัดคองร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>14. โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ตัวแทนของบ้าน/อาคารข้างเคียงและผู้แทนโครงการ ในการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการต่อนบ้าน/อาคารข้างเคียง ในกรณีที่ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนโครงการจะระงับปฏิบัติการก่อสร้างชั่วคราวจนกว่าโครงการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p> <p>15. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเพื่อประเมินอาคาร และหรือตัวประกอบอาคารที่เสี่ยงหรือตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทั้งนี้เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p>	

เดือนกุมภาพันธ์

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รถม้าแหง - ลำสาลี สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>16. ดำเนินการขึ้นงานบ้าน/อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะก่อสร้างช่วงการหลั่งเสาเข็มและฐานราก เพื่อชี้แจงค่าความสั่นสะเทือนให้บ้าน/อาคารข้างเคียงได้รับทราบ และกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันช่วงหลั่งเสาเข็มและฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการหลั่งเสาเข็ม หากมีการละเมิดค่าที่เกินค่าข้างเคียง ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วด้านบ้าน/อาคารข้างเคียงที่ใกล้กับเสาเข็ม โดยต้องรายงานผลทุกสัปดาห์ ส่งมอบรายงานผลตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน จะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มีการประเมินไว้ โครงการจะหยุดการก่อสร้าง และแก้ไขปัญหาลงโดยทันที</p> <p>17. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การหลั่งคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะมีผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย</p> <p>18. จัดตั้งปณิธานประชาสัมพันธ์และคณะกรรมการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลาเย็นและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้า</p>	

เดือน

ลงชื่อ

ch

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การรั่วไหลของดิน	การรั่วไหลของดินในช่วงการก่อสร้างจะเกิดขึ้นจากการขุดดินเพื่อทำฐานราก และงานระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ใต้ดิน ซึ่งได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหมักน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ อย่างไรก็ตาม จากการประเมินผลกระทบจากการขุดดินของโครงการต่ออาคารข้างเคียง โดยผู้ออกแบบได้ใช้วิธีการประเมินแบบ Green Field Deformation ซึ่งวิธีการนี้ จะใช้หลักการหาค่าการยุบตัวของดินที่ระยะห่างจากกำแพงกันดิน แล้วพิจารณาว่าอาคารข้างเคียงตั้งอยู่ในบริเวณที่ดินยุบหรือไม่ หากตั้งอยู่ ก็ให้หาค่าความค่า Angular Distortion ของอาคาร แล้วนำมาเทียบกับเกณฑ์ โดยวิธีการนี้จะยอมให้เกณฑ์สูงสุดได้ไม่มากกว่า 1/500 ทั้งนี้ จากผลการประเมินผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการ พบว่า อาคารข้างเคียงโครงการ อยู่นอกบริเวณที่ดินยุบตัว (ค่า Angular Distortion = 0)	<ol style="list-style-type: none"> การรุดดินเพื่อวางฐานรากและการก่อสร้างระบบที่มีอยู่ใต้ดินภายในกรอบอาคาร โครงการจัดให้มีซีพีพี (Safety Pile) ป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน ทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงมูลค่าที่ 3 เท่าของความเสียหาย ซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มี ความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปริมาณดินขุดที่เหลือโครงการจะดำเนินการจัดส่งไปยังพื้นที่โครงการที่กำหนดไว้ จัดให้มีการเก็บกองดินภายในโครงการในบริเวณที่เหมาะสมและ ไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของรถที่จะเข้า-ออกโครงการ การกองดินในพื้นที่โครงการ ต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านล่างหรือมีท่อน้ำทิ้งเพื่อให้ผิวบริเวณถมหรือวิธีอื่นที่เหมาะสม ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดำเนินการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถป้องกันอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัย จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงของพื้นที่ก่อสร้าง 	

เดือนสิงหาคม

ลงชื่อ

บริษัท เอคโคโน จำกัด

บริษัท เอ็นวี เรนโบว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็นวี เรนโบว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การรั่วไหลของดิน (ต่อ)	ดังนโยบายดำเนินการขุดดินลึกของโครงการ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเสนอขั้นตอนการทำงานและรายการคำนวณ เกือบอนุมัติจากวิศวกรควบคุมงาน ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมและสังคมศาสตร์เข้าไปแจ้งต่อผู้ที่อาศัยอยู่ติดกับโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และมีอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการโครงการต้องแจ้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที สำรวจด้วยรูปสภาพทั่วไป กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนการก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการให้เป็นหลักฐานเพื่อรับผลกระทบ/ชดเชย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว 	

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

บริษัท เอคโคโน จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)		12. จัดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าที่เกิดก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา จัดผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีป้ายรับเรื่องร้องเรียนไว้ ณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน 1 คน หรือจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะจัดส่งเจ้าหน้าที่ไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกันจะแจ้งหาข้อบกพร่องในการใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับเรื่อง และหาบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการตรวจสอบให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแบบรับข้อร้องเรียน ทั้งนี้สามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแบบรับข้อร้องเรียน	

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)		13. การดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลผู้ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย บริษัท เอทีซี-จี 21 จำกัดและผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้กลไกคณะไตรภาคีเพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน ในกรณีนี้ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจากล้งกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วมของ คนงานก่อมลพิษขึ้นประมาณ 25.0 ลบ.ม./วัน โครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียขนาด 25.0 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ทั้งนี้เพื่อเป็นการติดตามประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นอย่างดีตามที่ออกแบบไว้	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 500 คน จำนวนอย่างน้อย 25 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างโดยติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบระบบเกราะ-กรองเดิมอากาศ ขนาด 25 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด โดยมีค่าบำบัดที่ออกจากระบบ 20 มก./ลิตร และค่าสารแขวนลอยออกจากระบบ 30 มก./ลิตร ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอยู่เสมอ 4. จัดให้มีการระบายน้ำทิ้งรวดเร็ว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบการระบายน้ำและบ่อพักน้ำทิ้งกราวไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ โอดีโอ งามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและจุดปล่อยอย่างสม่ำเสมอ 6. หากบริเวณพื้นผิวห้องส้วม สำหรับร่นงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	ตั้งนิทรรศน์วัดตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (จุดบัพที่ 33 ในหน้า 214/241 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบวิศวกรรู้ความคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบบริษัท โอดีโอ จำกัด

เดือนอื่น

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ โอดีโอ งามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ	พื้นที่โดยรอบโครงการ โอดีโอ งามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) มีสภาพการใช้ประโยชน์เป็นย่านชุมชนเมือง ชุมชนแออัดอาศัย เช่น บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรายตามแนวถนนงามคำแหง และถนนโครงการแยกนาคคมใกล้เคียง จึงไม่พบว่ามีบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบมีทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อมีนัยสำคัญต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	กำจัดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	ในช่วงก่อสร้างมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 35 ลบ.ม./วัน (น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง 25 ลบ.ม./วัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 10 ลบ.ม./วัน) ซึ่งการประปาส่วนท้องถิ่นจะจัดหาคุณภาพน้ำบริการจ่ายน้ำประปาให้ถึงโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นการดำเนินการโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของชุมชนข้างเคียง	1. กำจัดให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	

เดือนอื่น

ลงชื่อ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียจากโรงงานก่อสร้างมีปริมาณ 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 ชุด รองรับปริมาณน้ำเสียได้ 25.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง และเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	ถ้าขับให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบให้มีห้องสัมมนากับหน่วยงานก่อสร้าง และผู้แทนลูกจ้างภาค 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อดักน้ำก่อนปล่อยระบายออกจากโครงการ <p>ดัชนีการตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บ่อดักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจาโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulphide, TKN, Grease & Oil Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria</p> <p>สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (จุดที่ 33 ในแผนที่ 214/241 ประกอบ)</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการ</p>

คือ
ดังนี้



tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย			<p>การรายงานผล</p> <p>จัดทารางงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท เออีซี เจริ 21 จำกัด</p>



tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDE0 RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	ในการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ฝนตกอาจ ก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ ก่อสร้างโครงการออกไปยังพื้นที่ข้างเคียง และ ตะกอนดินที่ถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริม ถนนรวมค่าแห่งหน้าโครงการ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุ ให้ท่อระบายน้ำอุดตันได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง แล้วรวบรวมเข้าสู่ท่อพังกน้ำเพื่อตกตะกอนดิน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการต่อไป 2. จัดให้มีบ่อตกดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อ ตกตะกอนดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป 3. ชุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อตกตะกอนเป็นประจำ เพื่อป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตัน ในท่อระบายน้ำสาธารณะ 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพัก และชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งให้มีทีมวิศวกรหรือ ลิ ของรางวัลไปศึกษาวิธีการระบายน้ำและการ ตกตะกอน เพื่อไม่ให้บ่อพังกน้ำสามารถตกตะกอนดินได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมการกัดเซาะริมตลิ่ง เมื่อมีการปรับระดับพื้นที่ดินภายในโครงการสูงกว่า พื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการระบายน้ำไป ยังพื้นที่ข้างเคียง	วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำฝนของท่อระบายน้ำชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อ พังกน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อขวางกีดขวางการระบายน้ำ สถานีตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานก่อนปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และ สำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดซี-เจวี 21 จำกัด ยังพื้นที่ข้างเคียง

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

ech

05/05/2564 10:00

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDE0 RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรม การก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 25.46 ตัน ทั้งนี้ การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้นนั้น จะทำการคัดแยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก (คอนกรีต) ซึ่งโครงการได้ประสานไปยัง กองโรงงานกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อ ยื่นขออนุญาตเก็บมูลฝอย จากกิจกรรมก่อสร้าง แล้วมูลฝอยประเภทอื่นๆ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะทำการรวบรวมเพื่อนำไปขายหรือส่งให้บริษัท ที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป สำหรับปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นจากคนงาน ก่อสร้างประมาณ 1.50 ตัน/บาทสมเด็จ/วัน ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยวางไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่มีการ ตกค้าง ที่ก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและการ ตกค้าง ที่ก่อให้เกิดโรคภัยเกิดจากขยะมูลฝอย ของมูลและสิ่งที่เป็นอันตราย	1. ระยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เชนเหล็ก เชนโซ่ เคียว และ เศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณาเก็บกักน้ำใช้ประโยชน์ภายใน พื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหลือใช้แบบกลับมาใช้ ประโยชน์ใหม่ เป็นต้น 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการก่อสร้าง ที่คือการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ คอนกรีต และอิฐ จะส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการ ก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร โดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ของศูนย์ฯ และในส่วนของมูลฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นที่ ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของโรงงานกำจัดและแปรูปมูลฝอย จากการก่อสร้างอื่นๆ ได้แก่ กระเบื้องเซรามิก บรรจุภัณฑ์และเศษสายไฟ อีเอ็มซีบอร์ด และไม้ ไม้กระดาน ประสานไปยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตมาดำเนินการ ต่อไป 3. กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่าง เหมาะสม 4. ไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ 5. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้อง เปลี่ยนทันที	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยทุกข้าง ความสะอาด และสภาพ ของถังรองรับมูลฝอย 2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุ จากการก่อสร้าง จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ก่อ ตรวจสอบไปเรื่อย เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการ ก่อสร้างที่ผู้รับเหมาส่งไปกำจัด สถานีตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานก่อน ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ

เดือนธันวาคม 25

ลงชื่อ

(

ເຈືອບັ້ງ

សង្ខេប -



ကျွန်ုပ်တို့

សង្ខេប

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ท่าอากาศยาน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม	ในระยะก่อสร้างมีการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และจะลดลงไปตามเส้นทางและทางแยกต่อไป โดยจะมีผลต่อการให้บริการให้บริการของถนน/ทางแยก ซึ่งพบว่า ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ค่าความล่าช้าบริเวณทางแยกและค่าความเร็วบนถนนเปลี่ยนแปลงไปบ้าง แต่ไม่ทำให้ระดับการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้าก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาหรือเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องได้เตรียมและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกันทราบรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในการมีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร 4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งสินค้าขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 5. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน 	-

เดือน ธันวาคม 2564

ลงชื่อ

บริษัท โอทีโอ จำกัด

บริษัท รามคำแหงก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ท่าอากาศยาน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยบริการในการเข้า-ออกของรถยนต์ 7. ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการขนส่งสินค้าและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งในเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และเจ้าหน้าที่จราจรห้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในคอนกรีต (ช่วงเวลา 20.00-24.00 น.) โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ออกไปยังการรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่ผ่อนคลายเป็นที่ข้างเคียง 8. ห้ามมิให้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถยนต์กลับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับด้านหน้าพื้นที่โครงการ 9. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนรามคำแหง และถนนสายอื่นๆ 10. จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เส้นทางผ่านทางแยกหรือทางแยกจุดตัดต่าง ๆ บ่อยที่สุด หรือจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก 	

เดือน ธันวาคม 2564

ลงชื่อ

บริษัท โอทีโอ จำกัด

บริษัท รามคำแหงก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอศิโธ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การรบกวนคน (ต่อ)		<p>11. ควบคุมปริมาณการบรรทุกคนทุกคัน และทำให้ผู้ใช้บริการบรรจบบรรจุเต็มตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ใช้รถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>12. ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่าง ๆ จอมผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขึ้นด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอศิโธ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างโดยประมาณ 27 เดือน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำงานของเครื่องจักร และเครื่องบด โดยในการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ อาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุด เสี่ยงภัย รวมถึงการสูบบุหรี่ของพนักงานก่อสร้าง หากท่านที่ไม่เหมาะสม เช่น พื้นที่ที่อาจมีสารไวไฟชนิดสารละลาย (Solvent) ก็อาจเป็นเหตุให้เกิดปัญหาอัคคีภัยตามมา</p>	<p>1. โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างเว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยและที่จำเป็นสำหรับการใช้งานประจำเท่านั้น</p> <p>2. โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือคิดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทางอันตรายกับความปลอดภัยหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน <p>3. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน : ถัง/จุด และเมื่อก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารไปจนถึงติดตั้งสาธารณูปโภคและตกแต่งแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณบันไดขออาคาร จำนวน : มีถังขึ้น ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างโครงการจนแล้วเสร็จ</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีสารเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>2. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ</p> <p>3. จัดให้มีการทบทวนประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ : ครั้ง</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ



tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>4. ในการติดตั้งดับเพลิงทุกจุดต้องให้ระบบสุญญากาศของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งติดป้ายแนวทางการใช้ถังดับเพลิง</p> <p>5. โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟและทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร</p> <p>6. โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ที่สามารถได้ป๊อปปิ่งถึงพื้นที่อาคาร</p> <p>7. จัดให้มีการตรวจราพื้นอาคารในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดและเพลิงไหม้</p>	<p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีซี-เจที 21 จำกัด</p>

ชื่อ
ลงชื่อ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าทัศนภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม	การก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบทางสังคมต่อผู้ที่อาศัยหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจากปัญหาคนงานก่อสร้าง มลภาวะจากการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เป็นต้น ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความวิตกกังวล	<p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้ที่อาศัยในเขตติดต่อก่อนได้รับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา</p> <p>2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการจัดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๔.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วก่อสร้างด้านที่ขอมรณค่าแห่ง 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีการขออนุญาตติดตั้งพื้นที่ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครอบคลุมประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการไม่ทิ้งระยะประชิดพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ความแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตปิดใช้อาคาร โดยวิธีการศึกษาและการสนทนากับผู้มีส่วนได้เสียไปด้านหลักวิชาการและหลักสถิติ หรือหนังสือแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน</p>

ชื่อ
ลงชื่อ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)		<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคาร ติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสาร ต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไป ทุกประการ</p> <p>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่า คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลหรือชุมชนใกล้เคียง 5. ติดตามประเมินเรื่องร้องเรียน และศึกษาข้อร้องเรียน บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อ, เจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน หรือมอบให้โทรศัพท์ ติดต่อ ผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ ผู้ติดต่ออยู่ภายใต้การดูแลของข้อมูล และสามารถติดต่อ กับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตโดยตรง ใน กรณีมีความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง</p> <p>6. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และ เยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลา ดำเนินการชัดเจน (รูปที่ 1)</p>	<p>สถานที่ตรวจวัด พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบ พื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนว เส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติ ส.เสรี ม.และวิ.กษ. ๒๕๖๑ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ และเจ้าหน้าที่ ชุมชนใกล้เคียง ผู้รับผิดชอบ บริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด</p>

คือ

งคือ

ch

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)		<p>7. เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างาน ผู้รับผิดชอบเข้าไปให้ การช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับ อนุญาตจากเจ้าของบ้านและนักหมายโรงที่สะดวก</p> <p>8. กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการอันถึงขีดสุดและเสียหายผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของ โครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>9. มีการทำประกันภัยคุ้มครองและรับผิดชอบต่อการก่อสร้างและ ทรัพย์สิน</p> <p>10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาลงบันทึกประจำวันที่มีความรู้ ด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของ โครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วง ระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ หรือทั้งเปิด ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนในหลากหลาย เช่น กล้องรับเรื่อง ร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่</p>	

คือ

งคือ

Etech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนในพื้นที่	ช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนดั้งเดิมและชุมชนโดยรอบรวมทั้งสร้างความรับรู้และความเข้าใจ หรือรวมทั้งเป็นการสร้างมาลงสัมพันธ์อันดีด้วยก็ยัง สามารถติดตามผลการดำเนินงาน โดยสอบถามถึงปัญหา ความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและการขอความร่วมมือของชุมชน รวมถึงการรับรู้และความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ อันเป็นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและอยู่ร่วมกันในชุมชนที่ดีต่อไป	1. การจัดประชาชนสัมพันธ์ด้วยประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้ที่อาศัยในเขตติดต่อใกล้ที่จะรับทราบแผนงานก่อสร้าง หรือแจ้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทรับแทนที่ความคุ้มครองก่อสร้างเพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ขอยกค่าแรง 89/2 บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่สื่ออยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนก่อนลงรับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์แจ้งเจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมารอออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตที่ดินโครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 4. ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมารวมและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ดัชนีการตรวจวัด 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสิ่งแวดล้อม 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ

เตรียม

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนในพื้นที่	<p>4.1 ร่วมสนับสนุนงานสาธารณประโยชน์ภายในชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>4.2 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตบางกะปิ และภาคส่วนต่างๆ โดยมีโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่</p> <p>4.2.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด</p> <p>- ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าโครงการอยู่เสมอ</p> <p>4.2.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้า</p>	<p>4.1 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตบางกะปิ และภาคส่วนต่างๆ โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอย่างน้อย ปีละ 3 กิจกรรม อาทิ</p> <p>4.1 ร่วมสนับสนุนงานสาธารณประโยชน์ภายในชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>4.2 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตบางกะปิ และภาคส่วนต่างๆ โดยมีโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่</p> <p>4.2.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด</p> <p>- ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าโครงการอยู่เสมอ</p> <p>4.2.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้า</p>	<p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบที่ดินโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หมวดมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด</p>

tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์		<p>4.2.3 ด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกห่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ หลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร เพื่อฟื้นฟูสภาพการระบายน้ำและคืนสภาพแวดล้อมที่ดีจึงจะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อม ชุมชนร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้กรเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงรวมทั้งเรื่องเอมออย่างเหมาะสม <p>4.2.4) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p>	

เมื่อ

ลงชื่อ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์		<p>5. การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นโดยเจ้าของโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงและเกิดจากอุบัติเหตุของโครงการ โครงการจะสำรองจ่ายค่าเสียหายให้ในเบื้องต้น ร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่บริษัทประกันรับประกันไว้ โดยไม่ต้องรอให้เสร็จสิ้นกระบวนการตรวจสอบของบริษัทประกันภัยก่อน และโครงการจะเร่งรัดความเสียหายในส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัยให้ต่อไป</p> <p>6. การจัดหาความเสียหายโดยบริษัทประกันภัยโครงการ จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมถึงชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) คัดจ้างและตลอดระยะเวลาอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมประกันภัยไปไว้ที่วงสำนักงานนิติโครงการ และเลขานุการหักภาษี/อาสาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะ 100 เมตร</p> <p>7. ในกรณีที่ข้อ 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	

เมื่อวันว่า

ลงชื่อ

Ettech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำลูกกา สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง	ปัญหาด้านสุขภาพและการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างอาจเกิดขึ้นจากสภาพการทำงานและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ เกิดจากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อทำฐานราก มอสสารจากเครื่องจักรกล และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่อับชื้นการระบายอากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน	1. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น สารทาสี เป็นต้น และคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ได้รับฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อรับมือสภาพพื้นที่โครงการและค่าฐานราก มอสสารจากเครื่องจักรกล และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่อับชื้นการระบายอากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน 2. จัดหาน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองระยะเวลาที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในฤดูร้อนที่มีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบที่หนาแน่นและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทับหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน 7. หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคภูมิแพ้	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง 2. ตรวจสอบการสวมหน้ากากอนามัย 1 ครั้ง หลังวันเข้าทำงาน สถานที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้างโครงการ (คนงานก่อสร้าง) ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ ผู้ควบคุมงานโครงการ

เพื่อรับ

ลงชื่อ ...

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำลูกกา สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	โรคตามแดด โรคตามแดดเกิดจากแสงแดดที่แผ่กระจายความร้อนจากร่างกายไม่ทัน เนื่องจากอากาศที่ร้อนมากจนร่างกายมีความร้อนสะสมเกิน หรือร่างกายขาดน้ำ หรืออยู่ในภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคอื่น เช่น หอบหืด อาหารเป็นพิษ อดนอน ส่งผลให้เกิดตะคริว หรืออุณหภูมิขึ้นผิดปกติได้ โรคที่เกิดจากลมเป็นพาหะนำโรคของคนงาน โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค อาจเกิดจากสาเหตุ ดังนี้ 1. ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด โรคไวรัสโรคมือเท้าปาก เป็นต้น 2. มีเพศสัมพันธ์กับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ เป็นต้น 3. มีประชากรอยู่อาศัยอยู่อย่างแออัด	1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน 2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งสวมใส่เสื้อคลุมป้องกัน หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม 3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เบื่อไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 2 ครั้ง 2. จัดระบบสาธารณสุขแบบใกล้ สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกต้องลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ กระจายน้ำเสียจากห้องส้วม ตั้งรอบรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ 3.อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค	

h

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	โรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 ผลกระทบจากโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 ที่อาจเกิดขึ้น อาจเกิดความเสี่ยงของ การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ COVID-19 ได้ ดังนั้นเพื่อ ป้องกันการป้องกันและควบคุมมิให้มีการแพร่ระบาด ของโรคดังกล่าว โครงการต้องเพิ่มมาตรการในการ ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ COVID-19 ทั้งนี้มาตรการ ดังกล่าวใช้ในการปฏิบัติงานการดำเนินการระบาคของ โรคติดต่อ COVID-19	สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง ให้มีมาตรการตามแนวทาง ซึ่งกรมควบคุมโรคกำหนด โดยมีมาตรการที่สำคัญดังนี้ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับ การแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีอุปกรณ์ล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างทั่วถึง 2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเสี่ยง เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 3. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดตามสวมหน้ากากอนามัย ก่อสร้างได้หากมีอาการหรือมีอาการผิดปกติ 4. จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกัน ไม่ให้สัมผัสกับตนเอง 5. จัดให้มีที่ล้างมือหรือสบู่ หรืออุปกรณ์เจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และ ที่พักคนงาน 6. จัดที่รับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มี ระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร	

บริษัท ตรีเพชรรี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 111 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร 02-561-8888 โทรสาร 02-561-8889

www.3tech.com

3tech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		7. การรับส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่ง ไม่ให้ชนหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือ หน้ากากผ้าหากหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่าง เดินทาง 8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับ การป้องกัน โรคติดต่อ COVID-19 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มี จุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ที่ชัดเจน 9. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety box ที่คนงาน เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ช่วงก่อนเข้างาน ทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตนแนวทาง การป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 อย่างสม่ำเสมอ	

บริษัท ตรีเพชรรี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 111 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร 02-561-8888 โทรสาร 02-561-8889

www.3tech.com

3tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>10. เตรียมวางแผนการปฏิบัติและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการโยกย้ายจากขบวนผู้โดยสาร เช่น</p> <p>10.1. การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จะถูกแยกไปกักตัว</p> <p>10.2. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมนั้น เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวันของคนงาน เป็นต้น</p> <p>10.3. การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมนั้น หรือที่พัก</p> <p>10.4. การกักพื้นที่แคมนั้น เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>10.5. ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เพื่อรับคำแนะนำ</p> <p>11. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>12. จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทั่ว ท้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>13. ควบคุมเขตความสะอาดรอบรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมกันด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p>	

ech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>14. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้ที่นั่งแน่นเกินไป ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หรือเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>15. จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อทิ้งภาชนะอาหารหรือขยะทั่วไป</p> <p>16. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้สังเกตพาไปพบแพทย์ โดยทันที</p> <p>17. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>18. กรณีที่มีวัดขึ้นป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ให้โครงการจัดให้มีการมีวัคซีนป้องกันให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยง</p> <p>19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>20. หากมีเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดโรคติดต่อ COVID-19 เนืองกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามกฏกระทรวงสาธารณสุขนั้น</p>	

เดือน/ปี

ลงชื่อ

ech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>21. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 ไม่ควรจะได้รับ การตรวจวัดสัปดาห์ละครั้งในโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้หยุดพักและแจ้ง หน่วยงานตรวจแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> <p>22. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พบว่าตัวเอง มีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 ให้ไม่รับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้ โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว</p> <p>23. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยเคร่งครัด</p> <p>24. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมาย หรือลาพักฉุกเฉิน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติด โรคติดต่อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือ รับการชันสูตรทางการแพทย์</p>	

เดือน

ปี

tech

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ความสำคัญต่อห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่พักร่วมกัน ในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน 2. ทำอาหารรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำหรือเก็บ สวมเสื้อคลุมกันน้ำ ส่วนตัว เช่น เสื้อผ้า สบู่ เป็นต้น 3. ให้ความสำคัญต่อห้องครัว ห้องครัว กลอน ลูกบิดประตู ถังล้างมือ และ บริเวณที่มีการประกอบอาหารหรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟฟ้า คีย์บอร์ดคอมพิวเตอร์หรือป้ายประชาสัมพันธ์ อย่างสม่ำเสมอ 4. ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาซึ่งขณะปฏิบัติงาน และอยู่ใต้ที่พัก ไม่มาสัมผัสสัมผัสกับน้ำ ดิน อากาศ ทรายหรือพื้นดิน 5. การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารรวมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น 6. ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกลุ่มของคนหมู่มาก เช่น ตลาด ห้างสรรพสินค้า เป็นต้น 7. จัดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม เกเรกัน การดื่ม ในยวเวลางาน หรือวันหยุด 8. ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ 	

เดือน

ปี

tech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง	ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงาน เสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์จากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของแรงงานในบริเวณใกล้เคียงของประภาหุ้มนั้นขึ้น ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	1. กำหนดให้มีการจัดการชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน ดังนี้ - กรณีที่คนงานทำงานในบริเวณสถานี่ฐานรากที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.7, 7.9 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในบริเวณงานขึ้นโครงสร้าง และงานระบบสาธารณูปโภคที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในบริเวณนอกเขตกำแพงภายในระยะภายนอกและภายในที่ค่าความสะอาดที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1.0-8.0 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้อุตสาหกรรมตามมาตรฐานระดับเสียง (ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม	

เดือน
พฤษภาคม

tech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		2. จัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียงมีระดับเสียงที่ต่ำกว่า 85 เดซิเบลเอ (dBA) ปลั๊กอุดหูชนิดโฟมมีหลาย แบบ 3M (1100/1110) (หรือเทียบเท่า) ที่มีค่าอัตราลดเสียง (dB) ไม่ต่ำกว่า 29 ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 3. วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสมเพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือหาผ่านของเสียงก่อนเพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงไว้เพื่อป้องกันคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรทุกชนิด และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 5. จัดให้มีการระงับอุบัติเหตุที่ Cabin ของ Tower Crane หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย 6. กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงมีระดับเสียงที่ต่ำกว่า 85 เดซิเบลเอ (dBA) ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	

เดือน
พฤษภาคม

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สแตนชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบเชิงบวกที่มีต่อคนงาน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	ผลกระทบต่อความเสี่ยงต่อคนงาน ในการก่อสร้างโครงการมหรพตักขณ ความสั่นสะเทือนจะเกิดจากการทำฐานราก การ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ตลอดจนการเจาะเพื่อติดตั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยความถี่ของคลื่นเสียง ผลกระทบโดยตรงที่ต่อคนงานคือเวลาที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนสูง ซึ่งความสั่นสะเทือนสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ ความสั่นสะเทือนที่มือและแขน (Hand Arm Vibration : HAV) ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้น ที่มีต่อแขนของผู้ที่ปฏิบัติงานเมื่อสัมผัสกับ ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การใช้เครื่อง เจาะในการก่อสร้าง และความสั่นสะเทือนทั้ง ร่างกาย (Whole Body Vibration : WSBV) ซึ่งเป็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั่วร่างกายของผู้ปฏิบัติงานใน การทำกิจกรรมต่างๆ เช่น การขึ้นเขียงพาหนะ ต่างๆ ได้แก่ รถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ หรือการ ขึ้นเครื่องบินที่มีความสั่นสะเทือน	1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนหรือใส่ได้แก่วัสดุโฟม 2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือลดแรงสั่นสะเทือน 3. ที่นั่งสำหรับรถจักรยานยนต์ที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน 4. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับแรงสั่นสะเทือน อันตรายเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือ กำหนดให้มีการพักผ่อนระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการ ทำงานล่วงหน้า 2 ชั่วโมง	

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ โอเอซี รอยคำแพง - ลำสาอี สเคชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบบางสิ่งบางอย่าง และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบถึงแนวกลั่นกรองที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบทางด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการ ก่อสร้างต่อคนงาน กิจกรรมงานก่อสร้างอาคาร หากกระทำด้วยความประมาท และขาดความระมัดระวัง อาจทำให้เกิด :เหตุอัคคีภัย/งัด/อุบัติเหตุก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากการ ปฏิบัติงานได้ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ร่างกายได้หากปฏิบัติงานโดยไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสม ในการปฏิบัติงาน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคนงาน ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการในการบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของ คนงานตามกฎหมายระหว่างกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	1. จัดให้มีคณะกรรมการเกี่ยวกับวิธีการใช้ผลการบำรุงรักษา อุปกรณ์ที่ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างถูกต้อง 2. จัดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างเมื่อจะเข้าไปใช้ชัดเจน เพื่อ เตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายใน ระหว่างทำงาน 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุม/ดูแลด้านความปลอดภัย ของคนงานที่ละคนงานก่อสร้าง และควบคุมการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 4. จัดให้มีวิธีห้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ใช้ ความเข้มงวดอย่างเคร่งครัด 5. โครงการต้องดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงานตามกฎหมายระหว่าง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	

ក្រុមៈ

ពង្សាវតារ

1

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของหวาดอร์เตอร์น ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกร เครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมความ ระดับที่กำหนดไว้ ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 	

ดิ
ลง

นางสาว นิตยาพร ธีร งาม

นางสาว เอ็นวอนเนมาเวต เทนในโลย คองคังคณห์ จักรัง

tech

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ไม้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาเมิร์กซ์ หน้ากากกันฝุ่น บล็อกเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ผู้ริทางความปลอดภัยในการก่อสร้าง หรือชี้แจงใบเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น จัดเก็บสารเคมีให้เป็นระเบียบ และอย่าให้ขวางทางเดิน 	

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง
โครงการ ไอศโธ รามคำแหง – ลำสาลี สทชัน (DEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ จากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำฐานราก และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งฝุ่นละอองอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพแก่ผู้อยู่อาศัยบริเวณด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด โรคภูมิแพ้ หลอดลมอักเสบ โรคปอดอักเสบเพิ่มขึ้น	กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	
	โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจผลกระทบต่อสุขภาพ และมีแนวโน้มการเจ็บป่วยการเสื่อมของประสาทหูเพิ่มขึ้น	กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง
โครงการ ไอศโธ รามคำแหง – ลำสาลี สทชัน (DEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โรคผิวหนัง เกิดจากการแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างทำให้มีแนวโน้มป่วยด้วยโรคผิวหนังเพิ่มขึ้น	กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	
	ผลกระทบต่อจิตใจ กิจกรรมการก่อสร้างอาจสร้างความรำคาญ ทำให้เกิดสถานะทางจิตใจที่ไม่ดี ก่อให้เกิดความเครียด และเกิดความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลกระทบด้านความปลอดภัยของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	<p>- ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อผู้พักอาศัย</p> <p>ในการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 33 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากเหตุเพลิงไหม้ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>- ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้างต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 500 คน ซึ่งในช่วงเวลาที่ทำงานก่อสร้างอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วโดยรอบตัวอาคารโดยโครงการทำด้วยเหล็กหล่อและปิดซึ่งช่องว่างด้วยผ้าใบ (Mesh Sheet) แบบกันไฟลาม และมีการติดเบมโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อความแข็งแรง ควบคุมการกวาดแฉก (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้ง 4 ด้าน โดยกล้องวงจรปิดต้องใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 	

เขียน

ลงชื่อ

บริษัท ไอทีโอรามคำแหง จำกัด (มหาชน) ควบคุมและบันทึก จ.ว.ค.

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ความเป็นส่วนตัว	ในช่วงก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนตัวและความเป็นส่วนตัวของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการ จำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายห้ามมีงูที่มีไม้กั้นไว้ข้างเข้าภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่หากจะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่หัวหน้าทีมควบคุมพื้นที่เวลากลางคืนของงานนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตามในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นประทัดในทุกประเภท ห้ามซื้อ-ขายยาเสพติด ทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง ห้ามส่งเสียงดังเกินกว่าชั่วโมงโดยเฉลี่ยหลังจากเวลา 20.00 น. ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นให้เจ้าหน้าที่ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามลักขโมย ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต จัดให้มีเจ้าหน้าที่คนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน 	

เขียน

ลงชื่อ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การดำเนินงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>การก่อสร้างอาคารโครงการอาจส่งผลกระทบต่อ การก่อกวนหรือการรบกวนของเสียงและการเปลี่ยนแปลงของลม อาจทำให้เกิดมลพิษของอากาศและมีความเสี่ยงต่อสุขภาพของผู้อยู่อาศัย หากมีการเกิดมลพิษของอากาศ อาจทำให้ผู้ที่ แผลงอาชีวอนามัยได้รับผลกระทบ เช่น การควบคุม ฝุ่นละออง เป็นต้น ดังนั้น จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>โครงการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องว่าจะได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยมี หนังสือแจ้งการระบุชื่อและนายช่างผู้กำกับของบุคคลที่จะ เป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อขอรับ โครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตาม มาตรการดังกล่าว บริษัท เอ็ดจิว-รี 2 จำกัด ในฐานะ ผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก การก่อกวนหรือการรบกวนและการเปลี่ยนแปลงของลมต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อกวนหรือการเปลี่ยนแปลงของลมให้เป็นไปตาม ข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดจิว-รี 2 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภาย ในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ ที่ซึ่งส่งผลกระทบต่อสามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการแก้ไขข้อพิพาท พ.ศ.2562 และกำหนด การดำเนินการดังกล่าวให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ คือการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อกวนหรือการรบกวนของลมของอาคารชุดที่อยู่ข้างเคียง สถานที่ตรวจวัด ที่ตั้งข้างเคียงที่อยู่ภายในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ แถลงรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบ พระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 51/5 และสำเนารายงานตามข้อ 5 ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจิว-รี 2 จำกัด</p>

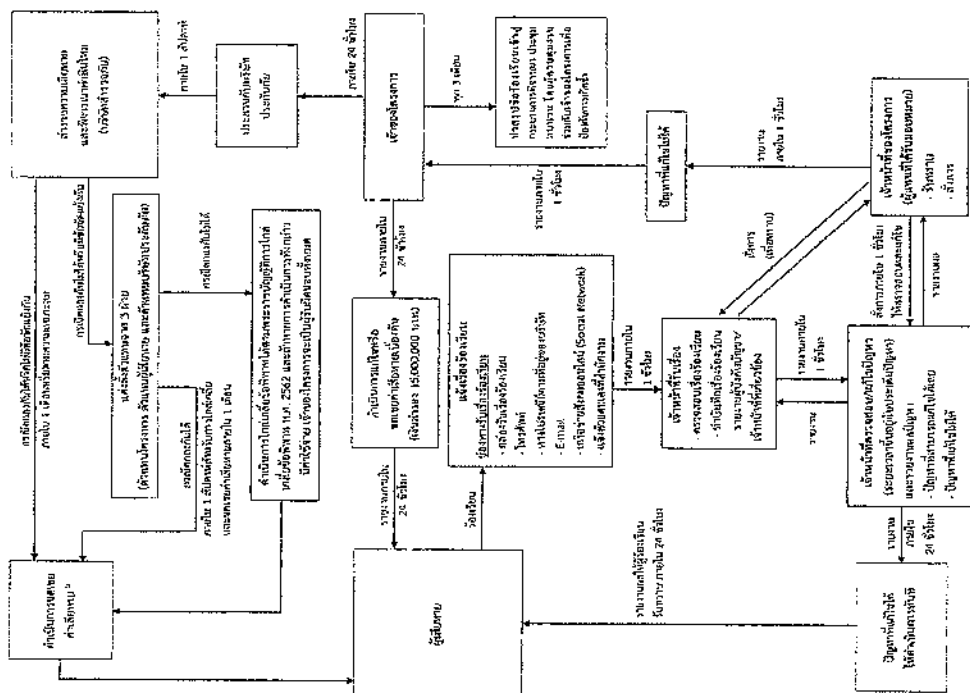
तथा

2

... χ^2 test

องค์ประกอบหนังสือแนบ และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.6 การบังคับใช้วินัย/โทษหนัก	เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเขื่อนอาคารสูง อาจส่งผลกระทบต่อด้านการดูแลสุขภาพสิ่งแวดล้อม / การบังคับใช้กฎหมายโทษหนัก เนื่องจากตัวอาคารจะทำให้เกิดการสะท้อนความร้อนเพิ่มสูงขึ้น อุณหภูมิ / โหมดร้อน / โหมดแห้ง ส่งผลให้ภาพลักษณ์ของโครงการ / โหมดร้อน / โหมดแห้ง ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น ลดลง จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	โครงการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยยื่นข้อเรียกร้องในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอดี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบังคับใช้วินัย/โทษหนักต่อพื้นที่ข้างเคียง ในส่วนพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมายโทษหนัก/โทษหนัก/โทษหนักตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอดี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จัดตั้งขึ้นอาคารสูง ในกรณีที่มีข้อสงสัยไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรมทางกฎหมายต่อไป	วิธีการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากกระบวนการบังคับใช้วินัย/โทษหนัก จากผู้ที่เกี่ยวข้องข้างเคียงสถานที่หรือวัดพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการความถี่ของการตรวจวัดทุกวัน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการการรายงานผลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 5/15 และสำนักงานเขตพัฒนา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบ่มเพาะศิลปิน/โพรjekต์			ผู้ตรวจประเมิน วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดดีย์-เอช 2 จำกัด

[illegible]

ADG - JV ZILCO, LTD.

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ ราชคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (OEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	การดำเนินโครงการ ระดับความสูงของพื้นที่โครงการ ไม่แตกต่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากนัก ดังนั้นการเกิดขึ้น ของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อ สภาพภูมิประเทศ	1. ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายใน โครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยเสมอ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล ปูรั้วรักษาพื้นที่สีเขียวบริเวณ ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 3. ดูแลค่าแห่งที่ดินซึ่งเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเป็นแนวกันดินของโครงการให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบ ทดสอบพื้นที่สีเขียวภายในโครงการหากพบว่า มีสิ่งไม่ด้อยให้รีบปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทน สถานที่ตรวจวัด พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ค.พ.ร.ร. 5/5 และสำนักงานเขตบางนา ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ มีข้อมูลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ ราชคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (OEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การเกิดแผ่นดินไหว	โครงการตั้งอยู่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหวที่ ระดับ V-VII เมอร์คัลลี เซก 2II (สีส้ม) เป็นระดับที่ทุกคน จะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏ ความเสียหาย ระดับน้อยถึงปานกลาง นอกจากนี้ ตาม กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความแข็งแรงของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า กำหนดให้พื้นที่กรุงเทพมหานครอยู่ในบริเวณที่ 2 กล่าวคือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อาคาร อาจได้รับผลกระทบทางความมั่นคงแข็งแรงและ เสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว โดยกำหนดให้อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป หรือ 5 ชั้นขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อ ต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (อาคารของ โครงการ มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มี ระดับความสูง 137.85 เมตร (ความสูงวัดจากระดับ ที่บดอัดเสร็จถึงระดับสูงสุดอาคาร)) ซึ่งโครงการได้ ออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงดังกล่าว	1. ข้อควรปฏิบัติขณะเกิดแผ่นดินไหวสำหรับคิด ประกาศในวันวันขึ้นที่ ! และจัดแผนอพยพดังนี้ กรณีอยู่ในอาคาร 1) ให้ระวังสิ่งของที่อยู่สูงตกใส่ เช่น โคมไฟ ชั้นวาง อาคาร เศษอิฐ และปูนฉาบผนังที่แตกออกจากผนัง หรือฉนวน ให้ระมัดระวังตู้เย็นตู้สติก ตู้เย็น ตู้แช่ ของ ตู้เย็น ตู้แช่ และตู้เย็นตู้แช่ ตู้เย็นตู้แช่ ตู้แช่ 2) ยืนข้างกำแพงอาคาร คารออกจากอาคารใน โอกาสแรกที่สุดเท่าที่จะทำได้ 3) ห้ามใช้ลิฟต์ โดยเด็ดขาด 4) ในกรณีไฟไหม้ หรืออาคารพัง ให้ทำการอพยพ โดยเร็วที่สุดและรีบแจ้งดับเพลิงจาก หน้าต่าง ประตูและกระจก ถ้ากระแสไฟไหม้ รุนแรงให้หลบอยู่ใต้โต๊ะ ใต้เตียง หรือมุมห้อง หรือ หลบใต้วงกบประตูที่แข็งแรง	วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร สถานที่ตรวจวัด อาคารภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด เป็นประจำทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ค.พ.ร.ร. 5/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ มีข้อมูลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การเกิดฝุ่นคิงโพร(ค่อ)		<p>กรณีอยู่ในอาคาร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ออกห่างจากอาคาร กำแพง เฟอร์นิเจอร์ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจได้สัมผัส 2) อพยพไปภายนอกเมื่ออยู่ในที่เสี่ยงแรงกระชอนฝุ่น <p>กรณีอยู่ในรถ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย คือ ที่โล่ง และอยู่แต่ภายในรถ 2) เมื่อการเดินไหวหยุดลง ขับด้วยความระมัดระวัง <ol style="list-style-type: none"> 2. แผนการอพยพผู้ที่อยู่ในอาคารโครงการหลังจากการหยุดสั้นโพร มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานและผู้ให้บริการภายในโครงการของโครงการทราบถึงแผนปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน - สำเนาให้พนักงานและผู้ให้บริการในโครงการที่อยู่ในอาคารให้ออกจากอาคารเพื่อไปยังจุดรวมพลกรณีไม่โครงการ ซึ่งใช้เป็นบริเวณเดียวกันกับจุดรวมพลกรณีฉุกเฉิน - ช่วยเหลือผู้สูงอายุ บำบัดผู้พิการและผู้สูงอายุตามความจำเป็น - ตรวจสอบพนักงานที่อพยพไปยังจุดรวมพล - กรณีขอความช่วยเหลือ แจ้งหน่วยช่วยชีวิต ค้นหา กรณีฉุกเฉินระบบ 	

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

cch

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 คุณภาพอากาศ	<p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มาจากยานพาหนะที่เข้า - ออกพื้นที่โครงการ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ โดยโครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 274 คัน (แบ่งออกเป็น ที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 7 คัน) สามารถประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากเพื่อโอเลียดรถยนต์ของโครงการจะมีปริมาณ 0.00370 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.054 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวมปริมาณ 0.05570 มก./ลบ.ม. ซึ่งค่านี้ไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม.) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบให้ที่จอดรถ สามารถระบายอากาศได้อย่างสะดวกตลอดเวลาไม่ให้เกิดการสะสมของมลพิษ 2. รมรงให้ผู้ที่ถืออาศัยใช้จาบบระบบปรับอากาศอย่างถูกวิธี และแนะนำการดูแลรักษาเครื่องปรับอากาศให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ 3. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์แสดงทิศทางจราจรที่จอดรถของโครงการจราจรบนพื้นทางให้เด่นชัดเจน เพื่อป้องกันการสับสนของผู้ขับขี่ 4. ติดตั้งป้ายห้ามคิดเครื่องยนที่ที่ไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 5. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบรักษาดับไม้ดับพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนค่าเงินโครงการนอกจากนี้หากมีดับไม้ได้รับความเสียหาย หรือสายต้องปลูกทดแทนใหม่ทันที เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นการช่วยรักษาภาพแวดล้อม สร้างทัศนียภาพ และให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของผู้อาศัย และพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ 6. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดที่ถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบตรวจสอบไม่ยึดดับ ไม้ดับ และหมั่นดูแลดับบริเวณพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง เพื่อประสิทธิภาพในการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และลดภาวะเรือนกระจกตัวอาคารสถานที่ตรวจวัดความถี่ของการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการการรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p>

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.00173 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.032 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ปริมาณ 0.03373 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม.)</p> <p>- ปริมาณสารบอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.39536 มก./ลบ.ม. โดยมีเมื่อนำมารวมกับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.467 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณ 0.86196 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 34.2 มก./ลบ.ม.)</p>	<p>7. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่ที่ข้างทางอยู่ในบริเวณพื้นที่เปิดโล่งขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร โดยเป็นปลูกไม้ยืนต้น 60 ต้น พื้นที่ 774.80 ตารางเมตร และมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวมทั้งสิ้น 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1.00 ตารางเมตร/คน ในบริเวณการติดขนาดพื้นที่สีเขียวในตำแหน่งการปลูกที่แคบที่สุดของโครงการมีความกว้างประมาณ 1 เมตร)</p> <p>8. ปลูกต้นไม้ภายในโครงการที่มีอัตราการสังเคราะห์แสงเพียงพอตามธรรมชาติพันธุ์ไม้ในราชวงษา เพื่อช่วยดูดซับมลพิษจากรถยนต์บริเวณภายในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ</p> <p>9. โครงการจะมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบจัดการขยะ และระบบบำบัดกลิ่นของโครงการไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนอาคารบริเวณข้างเคียง โดยในการมีที่เกิดการส่งกลิ่นรบกวนทางโครงการจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในทันที</p>	<p>ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอคิซิเจอร์ 21 จำกัด ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด</p>

เนื่องด้วย

ลงชื่อ



tech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>- ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.01881 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.041 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) รวมรวม 0.06021 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.32 มก./ลบ.ม.)</p> <p>- ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.00473 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.026 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ปริมาณ 0.03093 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.76 มก./ลบ.ม.)</p>		

เนื่องด้วย

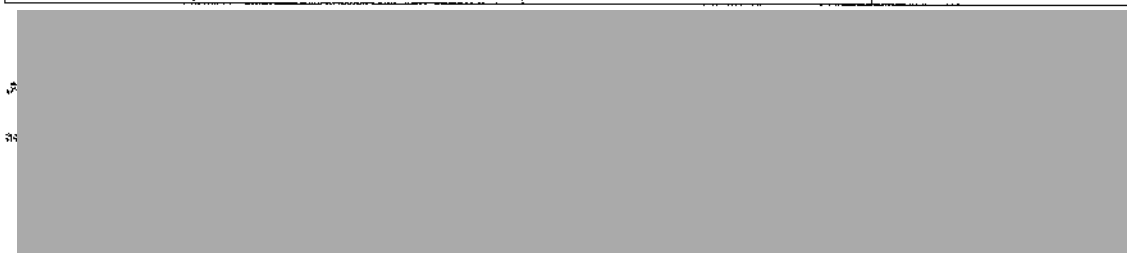
ลงชื่อ



h

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<p>ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะมีปริมาณ 0.08136 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.111 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอนปริมาณ 1.19256 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด</p> <p>จากข้อมูลข้างต้นจะสรุปได้ว่ามีค่าเกินมาตรฐานกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการคำนวณอัตราการดูดซับ CO₂ ของต้นไม้ที่ปลูกภายในโครงการ ซึ่งจากการประเมินอัตราการสังเคราะห์แสงเพื่อช่วยในการดูดซับ CO₂ ของพันธุ์ไม้ที่ปลูกภายในพื้นที่โครงการ พบว่า สามารถดูดซับ CO₂ ได้ 273.64 โมล/ชั่วโมง (มากกว่า 154.15 โมล/ชั่วโมง เพียงพอ) จึงแสดงให้เห็นว่าต้นไม้ที่ปลูกภายในโครงการนั้น มีปริมาณเพียงพอต่อการดูดซับ CO₂ ที่ปล่อยจากยานพาหนะในโครงการ</p>		



cch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ยังได้ให้การศึกษาลักษณะการกระจายความร้อนของระบบปรับอากาศ ยานพาหนะ และการถ่ายเทความร้อนผ่านพื้นผิววัสดุของตัวอาคาร ซึ่งผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการของโครงการ จะทำให้อุณหภูมิของบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการสูงขึ้นจากเดิม 30.4 องศาเซลเซียส (ข้อมูลอุณหภูมิเฉลี่ยในช่วงฤดูร้อน ตั้งแต่เดือนมีนาคม - พฤษภาคม จากสถิติอากาศในคาบ 10 ปี (ระหว่างปี พ.ศ. 2554 - 2563) จากสถานีตรวจวัดอากาศกรุงเทพมหานคร) เพิ่มขึ้น 32.56 องศาเซลเซียส (เพิ่มขึ้นจากเดิม 2.09 องศาเซลเซียส) ทั้งนี้ โครงการได้มีการกำหนดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งการปลูกต้นไม้ในโครงการมีหลักการพิจารณาของการปลูกที่มีขึ้นต้น ควบคู่ไปกับการปลูกพืชคลุมดินซึ่งสามารถช่วยลดความร้อนที่เข้ามาสู่อาคารได้ประมาณ 3-6 องศาเซลเซียส ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างต้นไม้ของการจัดกับส่วนอาคาร และลักษณะของดินและต้นไม้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากการระบายความร้อนจากโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		



h

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะเกิดมลพิษทางเสียงจากสภาพการดำเนินงานชีวิตความเป็นอยู่จากการพักในโครงการ โดยเสียงที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่เข้า-ออกโครงการ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น เสียงที่เกิดขึ้นมีโครงการจึงไม่มีความแตกต่างจากเสียงภายในพื้นที่พักอาศัยทั่วไป การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางเสียงเกิดจากการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในระดับปกติที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับค่า	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายสัญลักษณ์การจราจรบนถนนให้เด่นชัดเจน เพื่อป้องกันการสับสนของผู้ขับขี่ ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ให้อยู่ในสภาพดี มองเห็นชัดเจน ไม่ลบเลือน จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากต้นไม้ต่าง ๆ ในโครงการสามารถช่วยดูดซับเสียงระหว่างภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงได้อีกทางหนึ่ง ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียง 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงสถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีจี-เจวี 21 จำกัด</p>

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	เนื่องจากโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) กิจกรรมหลักภายในโครงการจะเป็นการอยู่อาศัย ไม่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจสอบอาคารตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2548 ปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบสภาพอาคาร โครงสร้างของตัวอาคารและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร เพื่อประเมินแหล่งความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยในการใช้อาคาร 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ติดตามตรวจสอบอาคารตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2548</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>อาคารของโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีจี-เจวี 21 จำกัด</p> <p>(ในช่วงที่ส่งไม่สอดคล้องกับเอกสารแนบ)</p>

เดือนธันวาคม 2554

ลงชื่อ

นางสาว

ปรีดี

tech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดแบบ Conventional Activated Sludge Process) ซึ่งรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการประกอบด้วย ถังดักไขมัน ถังแยกกาก ถังปรับเสถียร ถังเติมอากาศ ถังตกตะกอน ถังเก็บตะกอน และถังพักน้ำใส โดยน้ำทิ้งจากถังพักน้ำใสจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำพร้อมตะกอนฟlocs ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำบริเวณสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านหน้าของโครงการต่อไป ทั้งนี้ ตามการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ พบว่า ค่าบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้นการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (พ.ศ. 2548) ดังนั้นการดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อคุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ ซึ่งออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำที่ผ่านตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณริมถนนด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในการดูแล รักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดได้ตามที่มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก กำหนดให้ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. ดัชนีการตรวจวัด pm, BOD, Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Soluble, TKN, Grease & Oil Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัด ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (รูปที่ 35 ในแผนที่ 21.5/240 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		4. ประสานงานให้สำนักงานเขตบางกะปิ หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เข้ามาร่วมในขั้นตอนการขออนุญาตน้ำเสียเป็นประจำตามความเหมาะสม โดยเลือกใช้ช่วงเวลาที่มีผู้อยู่อาศัยภายในโครงการน้อยที่สุด คือ วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 10.00 - 15.00 น. โดยในการสูบน้ำทิ้ง รวบรวมกากไขมัน สามารถงดสูบน้ำทิ้งบริเวณใกล้เคียงกับถังบำบัดน้ำเสีย และลากสายสูบน้ำทิ้งห่างห่างกันตามระยะ 5. ประสานงานให้หน่วยงาน/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตต้องตามกฎหมาย มาจัดเก็บตะกอนส่วนเกินออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยสูบน้ำทิ้งก่อนจากถังเก็บตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำวัน, เดือน หรือตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 6. ในกรณีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียเกิดความเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 7. จัดให้มีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยเฉพาะ แยกจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ	การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/3 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอคิ-จิวรี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>8. จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบ ทส. 1 และจัดเก็บไว้จน ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบัญชีรายการละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <p>9. จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ ทส. 2 เสนอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (สำนักงานเขตบางกะปิ) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามกฎกระทรวงเรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบัญชี รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <p>10. ในช่วงที่มีการสูบน้ำสู่อุปกรณ์ การเปิดฝาท่อเก็บไขมันหรือเก็บขี้วัวขี้ม้า จะประชาสัมพันธ์ให้ถูกบ้านหรือหลังหน้า โดยแจ้งวัน เวลา ที่แน่นอน ซึ่งโดยปกติใช้เวลาในการสูบน้ำสู่อุปกรณ์ไม่เกิน 1 ชั่วโมง</p> <p>11. มีการจัดลำดับขั้นตอนวิธีการดำเนินการในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ใช้ในการดำเนินการอื่นและมีประสิทธิภาพ</p>	

ต่อ
หน้า

บริษัท เอคิเอ-บีที 23 จำกัด

บริษัท เอ็นโอบีเอสเอส จำกัด (มหาชน) ๒๕๖๕

tech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>12. จัดให้มีการสำรวจและแมงกานีสแสดงป้ายเตือน "โปรดระมัดระวัง" เพื่อให้ผู้สัญจรไปมา มีความระมัดระวังในการใช้เส้นทางมากขึ้น และสามารถซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างปลอดภัย</p> <p>13. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกเรื่องการเดินทางแก่ผู้ใช้รถของโครงการในช่วงเวลาที่มีการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	

ch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยานก	พื้นที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ตั้งอยู่ที่ดินรกร้างว่างเปล่า เนื้อที่ประมาณ 10 ไร่เศษ เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร พื้นที่โดยรอบเป็นย่านชุมชนเมืองชุมชนที่เก่าแก่ เช่น บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรายตามแนวถนนรามคำแหง และถนนโครงการข้ามถนนคลองแสนแสบ จึงมีแนวโน้มบริเวณพื้นที่โครงการมีทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบอย่างได้ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยานก	1. ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุง รักษาพื้นที่สีเขียวบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 3. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด	

เดิมมี
ลงชื่อ



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ปัจจัยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการผ่านการบำบัดจนได้คุณภาพน้ำทิ้งประมาณ 3 ก่อนระบายน้ำทิ้งสู่ระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานด้านน้ำโครงการ จึงกล่าวได้ว่ากระบวนการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำแต่อย่างใด	โครงการต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรกายภาพ และคุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรด้านชีวภาพ	

มี
ลงชื่อ



tech

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สทชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 พบว่า โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท พ.3-13 สีแดง ซึ่งตามข้อกำหนดผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ได้กำหนดให้ที่ดินประเภท พ.3-13 เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของเมือง เพื่อรองรับการประกอบกิจการพาณิชยกรรม การค้า การบริการ และให้บริการที่ให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไป โดยโครงการได้ออกแบบให้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ที่ไม่ใช่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝด ให้เป็นไปดังต่อไปนี้	การออกแบบและการตัดแปลงอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556	

เพื่อ

ลงชื่อ

ech

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สทชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	(1) มีอัตราส่วนที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน 7 : 1 ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ใช้ประโยชน์แล้วหากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน 7 : 1 (2) มีอัตราส่วนของที่ว่างสำหรับอาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5 แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างขั้นต่ำจากสิ่งปลูกสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5 และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้ เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่าง		

h

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมสามแห่ง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ซึ่งในการออกแบบโครงการ มีพื้นที่อาคารรวม 39,895 ตารางเมตร อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) 8.398 ต่อ 1 ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงบังคับใช้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 กำหนด FAR ไม่เกิน 7 : 1 แต่ทั้งนี้ ในการคำนวณอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) ที่โครงการสามารถมีได้ จากกฎกระทรวงผังเมืองรวม กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 20 ซึ่งพื้นที่อาคารที่ออกแบบนี้ (39,895.00 ตารางเมตร) คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินโครงการเต็มพื้นที่ร้อยละ 19.9648 (คำนวณจาก $(39,895.00 - 33,255.60) \times 100 / 33,255.60$) และจัดให้มีที่ว่าง 3,350.80 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (ไม่คิดรวมพื้นที่อาคารที่เพิ่มขึ้นด้วยระบบบันได (FAR BONUS) ร้อยละ 10.08 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5) พื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ 1,282.85 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 85.72 ของพื้นที่ว่างตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับใช้ผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556		

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมสามแห่ง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	นอกจากนี้ เนื่องจากสภาพทั่วไปบริเวณใกล้เคียงโครงการจัดเป็นเขตเมือง ชุมชนที่ก่ออาชญากรรม เช่น บ้านพักอาศัย อาคารชุดใกล้เคียง อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรายตามแนวถนนรามคำแหง และถนนโครงการข้ามถนนรามคำแหงเคียง ดังนั้นการพัฒนาโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) จึงสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงสามารถพัฒนาเป็นที่พักอาศัยได้อย่างเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่อาศัยภายในโครงการและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง		

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม	โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 274 คัน (แบ่งออกเป็น ที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 7 คัน) โดยทางจังหวัดที่ปรึกษาได้ประเมินจากความต้องการใช้พื้นที่จอดรถ ได้จากการประยุกต์ใช้อัตราการประมาณค่า-ออกโครงการที่มีลักษณะการพัฒนาใกล้เคียงกัน (โครงการ ชิวหัว รามคำแหง) ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากอัตราการจอดรถสะสม (Cumulative parking) ในแต่ละชั่วโมง พบว่า จากจำนวนที่จอดรถที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) จัดเตรียมไว้จำนวน 274คัน มีความต้องการที่จอดรถสูงสุดในวันทำการมีจำนวน 219 คันต่อชั่วโมง และในวันหยุดจำนวน 247 คันต่อชั่วโมง ซึ่งถือว่ามีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	1. จัดให้มีที่จอดรถภายในโครงการ 274 คัน (แบ่งออกเป็นที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 7 คัน) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการที่ออกตามกฎหมายตามกฎหมายจราจร ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) อัตราการจราจรควบคุมก่อนสร้าง พ.ศ. 2479 กฎกระทรวง ฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามกฎหมายกระทรวงเรื่องอำนาจความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 2. จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรบนถนนที่แนบ และป้ายต่าง ๆ ให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนตัวจราจรในโครงการ และบริเวณข้างเคียง - ออกโครงการ สามารถทำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	1. วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ติดตามตรวจสอบสัญญาณจราจร สัญญาณแสดงทิศทางในการเดินทางภายในโครงการอยู่ในสภาพดี มองเห็นชัดเจน ไม่บดบังเมื่อมองในระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ตรวจวัด ระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายในที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/3 และสำนักงานเขตบางกะปิ

เดือน

ลงชื่อ

นางสาว เจริญใจ 21 จังหวัด

นางสาว เจริญใจ 21 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	สำหรับผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการจากแบบจำลองสภาพจราจรระดับภาคของถนนโดยรอบบริเวณโครงการ จากจำนวนรถที่เข้า - ออกโครงการ และได้ทำการวิเคราะห์แบบจำลองสภาพการจราจรระดับภาคบริเวณถนนและทางแยกโดยรอบโครงการ สามารถสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบริเวณทางแยกที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ ผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรทั้ง 2 กรณี พบว่า สภาพการจราจรทั้งกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการนั้น มีสภาพที่ใกล้เคียงกัน เนื่องจากปริมาณจราจรที่เกิดจากโครงการมีน้อย จึงส่งผลกระทบต่อโครงข่ายจราจรไม่มากเท่าไรนัก ตลอดจนสภาพการจราจรจะขึ้นอยู่กับปริมาณรถที่เข้ามาใช้	3. จัดตั้งไฟให้แสงสว่าง ป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะมองเห็นได้ทัน เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย 4. จัดให้มีการติดตั้งระบบ CCTV เพื่อบันทึกภาพความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ในโครงการ 5. แจ้งผู้พักอาศัยในโครงการให้ทราบถึงผลกระทบการจราจรรวมถึงถนนส่วนบุคคล ได้แก่ ถนนรามคำแหง ขอยรามคำแหง 91 ขอยรามคำแหง 89/2 ตลอดจนถนนบริเวณใกล้เคียง 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกับอำนวยความสะดวกจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้าออกโครงการ	ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เจริญใจ 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เดือน

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สดכן (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)		<p>7. กำหนดการบริหารจัดการที่จอดรถของโครงการ (Parking Management) โดยจัดให้มีการแบ่งพื้นที่จอดรถเพื่อให้เหมาะสม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับผู้ที่อาศัยภายในโครงการ จะไม่มีการกำหนดพื้นที่จอดรถประจำ ซึ่งจะทำให้การหมุนเวียนพื้นที่จอดรถได้เพิ่มมากกว่าแบบกำหนดที่จอดรถประจำ สำหรับแขกผู้พักอาศัย จัดให้มีการติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายป้องกันบุคคลภายนอกนำรถเข้ามาจอดภายในโครงการ <p>8. กำหนดให้ผู้พักอาศัยที่มีรถยนต์ส่วนตัวแจ้งให้เจ้าหน้าที่โครงการทราบและจัดว่าเป็นบัญชี เพื่อตรวจสอบความถี่ของรถที่จอด และปริมาณรถที่จะเข้ามาในโครงการได้ เพื่อเป็นการช่วยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้สามารถดูแลและคอยอำนวยความสะดวกได้ง่ายยิ่งขึ้น</p> <p>9. แจ้งจำนวนที่จอดรถที่จัดให้มีภายในโครงการ ให้ผู้ที่ต้องการจะซื้อหรือเช่าบ้านในโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้ประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อ</p>	

บริษัท เอทีซี-จีวี 21 จำกัด

บริษัท เอ็นไอโรบอติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สดכן (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)		<p>10. โครงการจะมีการบรรจุให้ผู้ที่อาศัยใช้ระบบขนส่งมวลชน เนื่องจากบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้า (สถานีลำสาลิ) รถยนต์ไฟฟ้าสาธารณะ และรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยมีทางขึ้นลงสถานีอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 130 เมตร จึงทำให้การเดินทางเข้าออกโครงการมีสะดวกและมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น</p> <p>11. โครงการต้องบังคับใช้ข้อกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวดเพื่อให้เกิดผลได้จริง ซึ่งจะเป็นการช่วยผลกระทบจากปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอที่อาจเกิดขึ้นได้ภายหลัง</p> <p>12. ห้ามมิให้รถยนต์ที่ออกจากโครงการขับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยทำการติดตั้งป้ายห้ามรถขับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>13. ประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัยเพื่อความปลอดภัยในการสัญจร โดยไม่ให้รถขับบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยเสียค่าใช้จ่ายจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง แล้วเลี้ยวขวาที่แยกลำสาลิ เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ระยะส่อไปประมาณ 750 เมตรเพื่อกลับรถ</p>	

เมื่อ

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โออีโอ รวมสำนาง - ลำสาอี ฮนซัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจมีอยู่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)		14. กำหนดมาตรการให้เฉพาะรถโดยสารสามารถเข้า-ออกบริเวณนี้ได้สะดวก โดยไม่ต้องมีการแยกบัตรเข้า-ออก เช่น มีสติ๊กเกอร์ เป็นต้น 15. จัดพื้นที่ในการจอดรถสาธารณะสำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารและผู้มีสิทธิอาศัยในโครงการ และจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟเพื่อเรียกใช้รถสาธารณะ กรณีที่เงินค่าโดยสารรถสาธารณะ	

ech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบบดำเนินการโครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDE0 RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบหรือสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 2,323 กิโลกรัม/วัน โดยสามารถแบ่งปริมาณมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยปศุสัตว์ประมาณ 3.87 ตูบาบคก/เมตร/วัน หรือ 1,611.50 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 50 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) ประมาณ 596.90 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยทั่วไปประมาณ 394.91 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 17 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) และมูลฝอยอันตรายประมาณ 69.69 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) ทั้งนี้ ห้องเก็บมูลฝอยแต่ละห้องจะมีประตูปิดมิดชิด จะเปิดเฉพาะเวลาที่สำนักงานเขามางกะป็นำจัดทิ้ง ซึ่งห้องเก็บมูลฝอยแต่ละห้องจะมีตะแกรงกั้นแสง พร้อมกับจัดตั้งระบบระบายอากาศแบบดูดกลืน รวมทั้งห้องเก็บมูลฝอยเปียกจะมีระบบ	1. จัดให้มีห้องเก็บมูลฝอยประจำพื้นที่ก่อสร้าง ภายในแต่ละชั้นของอาคาร จำนวน 1 ห้อง/ชั้น โดยภายในห้องเก็บมูลฝอยประจำชั้นแต่ละห้อง จะต้องถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง/ชั้น/ห้อง (ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) 1 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย (ถังสีส้ม) 1 ถัง) โดยภายในถังต้องควมทุกพลาสติกและเศษประเภทมูลฝอยโดยมูลฝอยย่อยสลายได้ และมูลฝอยทั่วไปให้ถุงพลาสติกสีดำ มูลฝอยรีไซเคิลใช้ถุงพลาสติกสี และมูลฝอยอันตรายใช้ถุงพลาสติกสีส้ม และเมื่อตัวอักษรบนซองอยู่ข้างถุงว่า "มูลฝอยอันตราย"	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจจุดบดถังรองรับมูลฝอยไม่มิสภาพที่อยู่เลขที่ หากพบว่าไม่เรียบร้อยควรแจ้งให้เปลี่ยนใหม่โดยทันที 2. ตรวจจุดบดปริมาณมูลฝอยทุกถัง และสถานะสภาพของห้องเก็บมูลฝอย สถานเฝ้าระวังวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และแนบรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และห้ามมิให้งานเขตงาน

五

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการมูลฝอย	และจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดภายหลังจากสำนักงานเขตบึงกะปิมาเก็บขนมูลฝอยไปแล้วในทุกๆ วัน ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดมลพิษตกค้างจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านกลิ่นและทัศนียภาพแก่ผู้อยู่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรอบ	<ul style="list-style-type: none"> ห้องเก็บมูลฝอยทั่วไป ใช้ในการรองรับมูลฝอยทั่วไปของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 6.20 ตารางเมตร ห้องเก็บมูลฝอยอันตราย ใช้ในการรองรับมูลฝอยอันตรายของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 8.75 ตารางเมตร จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร ไว้ที่ห้องเก็บมูลฝอยรวม และถังขยะขนาด 60 ลิตร ไว้ที่ห้องเก็บมูลฝอยประจำชั้น ซึ่งภายในรองรับด้วยถุงพลาสติกสีแดง พร้อมติดป้าย "ถังรองรับน้ำยาก่อนนำทิ้งให้แล้ว" โดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด จัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณห้องเก็บมูลฝอยไปแต่ละชั้น และห้องเก็บมูลฝอยรวม อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จัดให้มีการบำบัดกลิ่นจากห้องเก็บมูลฝอยย่อยสลายได้ (ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของปริมาตรห้องเก็บมูลฝอยย่อยสลายได้) โดยเลือกใช้ อัตราการกระจายอากาศ เท่ากับ 0.059 ลบ.ม./วินาที เพื่อดูดอากาศจากห้องเก็บมูลฝอยย่อยสลายได้ไปบำบัด และจัดให้มีพื้นที่ บำบัดอากาศจากห้องเก็บมูลฝอยย่อยสลายได้ 4.0 ตารางเมตร (ระยะลมพัดอากาศของบ่อคืนอย่างน้อย 60 วินาที) 	<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นักบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดจี-เจี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

เดือน

และ

tech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> 6. ห้องเก็บมูลฝอยต้องมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นรบกวนและป้องกันการเกาะพื้อของสัตว์พาหนะนำโรค โดยประตูจะเปิดได้เฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยรวมเท่านั้น และจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องเก็บมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 7. บริเวณจุดจอดรถจัดเก็บมูลฝอยจะต้องไม่มีถังเก็บขยะและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนมูลฝอยทุกครั้ง 8. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยของโครงการคัดแยกมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้โดยตรง เช่น ถุงพลาสติกและถุงกระดาษ นำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยของโครงการ 9. รณรงค์การคัดแยกมูลฝอยโครงการด้วยการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของมูลฝอยไว้ที่ชั้นล่างของโครงการ โดยจัดตั้งไว้ในบริเวณที่ผู้พักอาศัยสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน 	

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคำมั่ง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<p>10. การขนย้ายมูลฝอยจากห้องเก็บมูลฝอยประจำชั้นไปยังห้องพักมูลฝอยรวมโดยใช้ลิฟต์โดยสาร ให้พนักงานของโครงการรวบรวมมูลฝอยใต้ถุน และมีปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันกลิ่นและการรั่วไหลของน้ำ หากการลำเลียงมูลฝอยส่งกลิ่นรบกวนบริเวณลิฟต์โดยสาร กำหนดให้เมื่อบรรทุกมูลฝอยขึ้นลิฟต์แล้ว</p> <p>11. ห้องพักมูลฝอยอันตรายของโครงการ โดยในส่วนหลังพื้นห้องจะเป็นพื้น ทนส. เคลือบผิวหน้าด้วยสารโพลียูรีเทน (เช่น Epoxy Self Leveling) แบบกึ่งชื้น ความหนา 3 มิลลิเมตร ซึ่งมีการยึดเกาะดี ทนทาน ทนต่อการกระแทกและการขีดข่วน ทนทานต่อการเคมีและสารละลาย และสำหรับผนังห้องจะเป็นการก่ออิฐฉาบปูนเรียบ เคลือบผิวหน้าด้วยสีอีพ็อกซี (Epoxy) สีเทา ความหนา 3 มิลลิเมตร งดจุ่มสีทาภายนอก ซึ่งหากมีการกัดกร่อนสีให้ช่วยป้องกันสารเคมีที่เกิดจากมูลฝอยอันตรายปนเปื้อนและฉีดยาออกภายนอกได้</p>	

คือ: ธันวาคม 2

ลงชื่อ

ชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคำมั่ง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ไฟฟ้า	โครงการตั้งอยู่ในเขตให้บริการไฟฟ้าของการไฟฟ้า นครหลวงเขตบางกะปิ ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการไฟฟ้าแก่ชุมชนโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยค่าแรงหม้อแปลงไฟฟ้า ตั้งอยู่บริเวณภายในอาคารของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>1. จัดให้มีและติดตั้งระบบไฟฟ้ารวมทั้งหมดแปลงไฟฟ้าตามที่ดินโฉนดในรายงาน</p> <p>2. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในห้องพักโดยใช้หลอด LED และพื้นที่ส่วนกลางใช้หลอดประหยัดไฟ เพื่อช่วยในการประหยัดและลดอุบัติเหตุทั้งภายในไฟฟ้า</p> <p>3. ติดตั้งอุปกรณ์เส้นสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>4. จัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ในอาคาร</p> <p>5. รมรงศ์ให้พนักงานเลือกใช้หลอดไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้ารุ่นประหยัดไฟและรงรงค์ให้พนักงานภายในโครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ เพื่อเข้ามาแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>7. ติดป้ายเตือนถึงความปลอดภัย "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง และ"เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" บริเวณห้องไฟฟ้า</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการและส่วนบริการในจุดต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. ตรวจสอบ ดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมภายในโครงการ และช่วยพัฒนาให้เครื่องปรับอากาศ</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ</p>

ชื่อ

ชื่อ

ชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)			ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิคมอุตสาหกรรมตุล หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมตุล)

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

ccch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้น้ำ	โครงการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 487.21 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ropy ใช้น้ำประปา จากการประปานครหลวง สำนักงานการ ประปาสาขาสุภูมิวิห ซึ่งมีความสามารถในการ ให้บริการน้ำประปาในเขตพื้นที่รับผิดชอบได้ อย่างเพียงพอ	1. จัดให้มีน้ำสำรองเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินและถังเก็บน้ำขึ้น หลังคา มีปริมาณน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค รวมทั้งสิ้น 667.37 ลูกบาศก์เมตร และน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 237.52 ลูกบาศก์เมตร 2. รณรงค์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องภายในโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด 3. โครงสร้างเสาที่ปูในถังเก็บน้ำใต้ดินให้ใช้ระบบกันซึมประเภท MODIFIED-POLYMER CEMENT 4. ตรวจสอบระบบระบายน้ำประปาและเส้นท่อให้อยู่ในสภาพที่ดี อยู่เสมอ 5. ภายในถังเก็บน้ำใต้ดินให้ใช้ระบบกันซึม ชนิด Crystalline 6. ดึงเก็บน้ำดี ที่นอกขอบให้มีฝาดัง จำนวน 2 ฝาดัง เพื่อ ลดการปนเปื้อนในการดูแลรักษาความสะอาดถังน้ำ	วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบระบบการจ่ายน้ำและเส้นท่อประปาเป็นประจำ หาดพบข้อขัดข้องให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที สถานที่ตรวจวัด ระบบการจ่ายน้ำและเส้นท่อประปาของโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิคมอุตสาหกรรมตุล หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสีย	เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ จะมีการเสียเกิดขึ้นประมาณ 472.53 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Conventional Activated Sludge Process) ซึ่งรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยค่าบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) โดยน้ำทิ้งของโครงการจะไหลเข้าสู่คู่อุปถัมภ์น้ำหรือระบบระบายน้ำ ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำบริเวณบึงสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านท้ายของโครงการต่อไป สำหรับ Aerosol และก๊าซมีเทน ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งอาจมีกลิ่นเหม็น	1. กำจัดไม่มีการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีบ่อเก็บ เพื่อบำบัด Aerosol และก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยปล่อยในลักษณะที่ลดกลิ่นและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 3. ในช่วงที่มีการสูบน้ำเข้า การเปิดประตูเก็บน้ำมีหรือเก็บน้ำอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดกลิ่นเหม็นได้ 4. มีการจัดลำดับชั้นหรือวิธีการดำเนินการในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ใช้ในการดำเนินการอื่นและมีความปลอดภัย 5. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างมีความรู้และทักษะในการใช้เครื่องมือใช้เครื่องจักรอย่างถูกต้อง	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก กำหนดให้ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. ดัชนีการตรวจวัด pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Surface, TSS, Grease & Oil, Seawater Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัด ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (รูปที่ 3.5 ใบหน้าที่ 215/240 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- Aerosol ระบบบำบัดน้ำเสียจะมีกลิ่นเหม็น ซึ่งไม่แก่แบบที่เรื้อรังและเฉียบพลัน ภายในบ่อเก็บอากาศและปล่อยกลิ่นก่อน/เก็บกลิ่นก่อน หรืออาจเกิดกลิ่นเหม็น (Aerosol) ที่ไหลผ่านท่อระบายอากาศออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยคนในบริเวณใกล้เคียงสามารถระคายเคืองในอากาศหรืออาจเกิดกลิ่นเหม็นขนาดเล็ก (Aerosol) การสัมผัสหรือหายใจเข้าไป อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและผู้นำวิศวกรโครงการได้ ซึ่งจำเป็นต้องมีการกำจัด Aerosol ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย - ก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกสู่ภายนอก ส่งผลกระทบต่อภาวะเรือนกระจก และทำให้อุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการใช้มาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยการลดการใช้พลังงาน โครงการต้องจัดให้มีการกำจัดก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย	6. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด	การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัทเอกชนหรือบริษัทอื่นที่ 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งบริษัทเอกชน)

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ



ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 ด้านการระบายน้ำ	ระบบระบายน้ำภายนอกอาคาร จะเป็นระบบแยกน้ำฝนและน้ำเสีย กล่าวคือ น้ำฝน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ โดยรอบโครงการและจัดให้มีการเก็บน้ำที่บ่อหน้าน้ำ สำหรับปล่อยน้ำฝนและระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการไม่ให้เกิดการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ สำหรับน้ำเสียจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำ/บำบัดให้น้ำเสียที่จะระบายออกนอกโครงการมีคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด จะถูกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำผ่านการบำบัด (Effluent Tank) จะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งและกระจายทิ้งขยะ ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำบริเวณสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านหน้าของโครงการต่อไป	1. จัดให้มีระบบท่อน้ำ โดยเป็นบ่อบำบัดน้ำ จำนวน 3 บ่อ มีปริมาตรรวมทั้งสิ้น 39.6 ลูกบาศก์เมตร (ขนาด 132 ซม.ม./บ่อ) 2. ในการระบายน้ำออกจากโครงการจะจำกัดอัตราการระบายน้ำออกไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการโดยน้ำฝนจะใช้ท่อระบายน้ำขนาด 18 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด รวมเป็น 18 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง หรือคิดเป็น 0.30 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (ใช้งาน 1 ชุด สัปดาห์ 1 ชุด) เมื่อรวมกับอัตราการระบายน้ำทิ้งจากบ่อน้ำทิ้งของโครงการอีก 500 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือคิดเป็น 0.35 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ดังนั้น จะมีอัตราการระบายน้ำออกจากโครงการรวมทั้งสิ้น 0.65 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ (ไม่เกิน 1.70 ลูกบาศก์เมตร/วินาที)	วิธีการติดตามตรวจสอบ หมั่นตรวจสอบสิ่งอุดตัน/สิ่งขวางการไหลของน้ำ ภายในท่อระบายน้ำและทำความสะอาดเป็นประจำ สถานที่ตรวจวัด ท่อระบายน้ำของโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานผลการดำเนินงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในระเบียบปฏิบัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานสภาพัฒนาการ

เขียนโดย

ลงชื่อ

ชื่อ
ชื่อ
ชื่อ

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 ด้านการระบายน้ำ (ต่อ)		3. ตรวจสอบคุณสมบัติของระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อบำบัดที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ 4. คัดทิ้งขยะก่อนทิ้งขยะที่ MH ชุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 5. จัดให้มีการตรวจสอบสถานะภายในท่อระบายน้ำ ภายในโครงการและท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ บริเวณที่มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำสาธารณะ เพื่อให้ไม่มีตะกอนสะสมภายในท่อระบายน้ำปีละ 2 ครั้งโดยดำเนินการในช่วงก่อนเข้าฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม) และหลังหมดฤดูฝน (เดือนพฤศจิกายน) 6. จัดให้มีกำแพงกันดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเป็นแนวกันดินจากโครงการและป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ข้างเคียง	ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอชซี-เจี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เขียนโดย

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สดเคชั่น (ITEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	การเกิดอัคคีภัยอาจมาจากกิจกรรมและพฤติกรรมของผู้มาใช้บริการภายในโครงการ เช่น การทิ้งก้นบุหรี่ หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ โครงการจะจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรักษาความปลอดภัยครบถ้วน	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งถังดับเพลิงกับอุปกรณ์ดับเพลิงในที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ไว้ที่อุปกรณ์ติดตั้ง จัดให้มีเครื่องตรวจจับควันภายในห้องไฟฟ้า ติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิง ใกล้กับถนนภายในโครงการ จัดให้มีป้ายสำรองเพื่อการดับเพลิง 237.52 ลูกบาศก์เมตร สามารถจ่ายน้ำดับเพลิงได้นาน 62.75 นาที ติดตั้งแผนผังอาคารแสดงตำแหน่งทางหนีไฟ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ที่บริเวณใกล้เคียงทุกชั้นในอาคาร รวมทั้งติดป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองให้ติดตั้งฮอตวอร์เทรต็อคอินกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือกระแสไฟรั่วต้อง จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่ที่ชั้นลาดฟ้าของอาคารโครงการ มีความกว้าง 30 เมตร และความยาว 10 เมตร จัดให้มีพื้นที่จัดรวมพล ออกแบบให้ผู้อพยพหนีไฟ 1 คน คือจะมีพื้นที่จัดรวมพลไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตรต่อคน จำนวน 3 จุด ซึ่งสามารถรองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในโครงการ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,323 คน ได้อย่างเพียงพอ 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีกรณีเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 5 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันทำการตรวจสอบ ทำการสำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อประปาที่ใช้ในการดับเพลิง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง จัดให้มีการทดสอบระบบสัญญาณระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยทั้งระบบ ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง

เพื่อเป็นแนว

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สดเคชั่น (ITEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวที่ใช้เป็นจุดรวมพล ค้ำฟ้าให้อยู่ในสภาพเขียวชอุ่ม ไม่มีหญ้ารกทึบ และไม่มีสิ่งกีดขวางการเข้าไปถึงพื้นที่สีเขียวที่กำหนดเป็นจุดรวมพล ติดป้าย "จุดรวมพล" บนพื้นที่สีเขียวที่กำหนดไว้ เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างปลอดภัยและไม่นำไปใช้ประโยชน์เพื่อการอื่น ติดตั้งป้ายส่องสว่างเพื่อป้องกันชนช้างและติดไฟให้มีป้ายทางหนีไฟและป้ายบอกขึ้น ที่มองเห็นชัดเจน จัดให้มีป้าย 15 เขตคุ้มครอง รวมทั้งติดตามตรวจสอบระบบเป็นประจำทุก 3 เดือน จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงมาตรการประสานงานหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานก่อนปล่อยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 31/5 และสำนักงานเขตบางกอก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p>

tech

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>14. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย สักซ้อมดับเพลิง และซ้อมการอพยพหนีไฟและการหนีไฟทางอากาศ ปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหมาก ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนหนีไฟให้โครงการ</p> <p>15. จัดให้มีประตูปหนีไฟ เป็นประตูที่สามารถ Se-ally ได้ทุกชั้นเพื่อความสะดวกในการอพยพหนีไฟ ยกเว้นชั้น 1 ของอาคารเป็นแบบผลักออกอย่างเดียว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการในภาวะปกติ</p> <p>16. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับภารกิจอบรมด้านการดูแลระบบดับเพลิงประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>17. ภายหลังจากที่มีการใช้งานถังดับเพลิงชนิดแห้ง จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและรักษาความสะอาดพื้นที่ภายในอาคารให้เป็นระเบียบเรียบร้อยทุกครั้ง</p> <p>18. จัดให้มีจุดจอดรถกระเช้า ขนาดความกว้าง 8 เมตร ความยาว 16 เมตร จำนวน 1 จุด ซึ่งตำแหน่งดังกล่าว มีความเหมาะสมกับการเข้าดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งรถกระเช้าสามารถกระเช้าออกมาได้สะดวก</p>	ผู้รับผิดชอบ บริษัทศกอสการชุด หรือบริษัท เอ็ดมิ-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งบริษัทศกอสการชุด)

เงื่อนไข

ลงชื่อ

2

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการโครงการ จะเป็นการกีดกันเพื่อการรองรับการขยายตัวของชุมชน สำหรับลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นลักษณะสังคมเมือง คาดว่าการดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของผู้อยู่อาศัยโดยรอบ</p> <p>โครงการได้ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลโครงการและสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนตัวอย่างโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 2 ครั้ง</p> <p>การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยแบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 พื้นที่อเนกนันทนารายการ/สถานีที่สำคัญที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชนที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p>1. ด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังดำเนินการให้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการ รวมถึงผลกระทบจากโครงการในพื้นที่บริเวณ/อาคารระยะประชิด บ้าน/อาคารในรัศมีที่โดยรอบ และพื้นที่อื่นในและพื้นที่สำคัญต่างๆ ในรัศมีระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนจะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการ ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ โดยวิธีการและขั้นตอนตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นหรือร้องเรียนจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ การรับเรื่องร้องเรียน ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทุกชั้นตอนหรือวิธีการต้องระบุระยะเวลาดำเนินการในฝั่งรับเรื่องร้องเรียนทุกชั้นตอน โดยกำหนดระยะเวลาในแต่ละชั้นตอนให้รวดเร็วและตอบสนองความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้น กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการภายหลังเปิดดำเนินการ โครงการจะต้องจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการก่อนจะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการทุกครั้ง และต้องเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน

เงื่อนไข

ลงชื่อ

3

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มที่ 4 บ้าน/อาคารที่ตั้งอยู่ติดกับบ้าน/อาคารติดโครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มที่ 5 บ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มที่ 6 บ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน - กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังเปิดดำเนินการจะส่งคำเป็นงานการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกครั้งให้ครอบคลุมทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียจากโครงการในพื้นที่โครงการ พื้นที่บริเวณบ้าน/อาคารระยะประชิด บ้าน/อาคารในพื้นที่โดยรอบและพื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่สำคัญต่างๆ ก่อนการเปลี่ยนแปลงโครงการ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยวิธีการให้นำไปถามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และความเห็นจากวิชาการ	สถานีตรวจวัด พื้นที่ข้างเคียงโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานคณะกรรมการ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิคมอุตสาหกรรมอุดร หรือบริษัท เอคิซิง-จี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุดร)

เพื่อ
ลงชื่อ

[Redacted Signature Area]

นาม
ccch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 การดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจความคิดเห็นและการสำรวจจากผลการสำรวจครั้งที่ 1 โดยสำรวจความคิดเห็นใน 6 กลุ่ม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เสนอไว้ครบถ้วน และมีความเพียงพอ แต่ขอให้โครงการเคร่งครัดในการปฏิบัติตามให้ครบถ้วน	3. หลังจากมีผู้เสียหายแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินการตรวจสอบ บันทึก และรายงานข้อร้องเรียนให้ผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังจากนั้นจะมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน โดยปัญหาที่แก้ไขได้พื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้พื้นที่และแจ้งรายงานผลให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 24 ชั่วโมง หากปัญหาที่แก้ไขไม่ได้พื้นที่โครงการจะมีการดำเนินการตามแผนความเสียหาย โดยเจ้าของโครงการรับผิดชอบผลกระทบด้านการชดเชยผลกระทบ การสะท้อนของกระจก การเปลี่ยนแปลงของลม การบดบังทัศนวิสัย/โทรทัศน์ ภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จัดทะเบียนอาคารชุด และโครงสร้างอาคาร ภายในระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่จัดทะเบียนอาคารชุด และนิคมอุตสาหกรรม อาคารชุด รับผิดชอบในส่วนของการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำรงชีวิตของผู้พักอาศัยในโครงการ ในกรณีที่มีสิ่งส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการปกครองท้องถิ่น พ.ศ. 2562 สละอำนาจการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	

เพื่อ
ลงชื่อ

[Redacted Signature Area]

ccch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รมคำแหง - ลำศาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		4. กำหนดให้มีมาตรการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ดังนี้ 4.1 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ไอดีโอ รมคำแหง-ลำศาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) โดยส่งเสริม การมีส่วนร่วมกิจกรรมชุมชน กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม เช่น 1) ตำบลผู้ค้นและทำความสะอาด - ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ อยู่เสมอ 2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจ จราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการในช่วงการจราจร คับคั่งเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ 4.2 หลังจากจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดเรียบร้อยแล้ว ให้เลือกผู้จัดการนิติ บุคคลอาคารชุดที่คอยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ และ ชุมชนโดยรอบในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาความไม่ปลอดภัยและปัจจัย เสี่ยงต่ออันตรายต่างๆที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้พักอาศัย รวมถึงการสร้าง	

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

ccch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รมคำแหง - ลำศาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข	การบริหารทางด้านสาธารณสุข ในกรณี เมื่อมีผู้มาใช้บริการเพิ่มขึ้น จะทำให้แพทย์และ สถานพยาบาลต้องรองรับผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น ตามไปด้วยนั้น คาดว่าการดำเนินโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านนี้แต่อย่างใด เนื่องจากบริเวณโครงการตั้งอยู่ในเขตชุมชน ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์และจำนวน บุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอ และมี การคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ทั้งนี้ โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสุขภาพ ด้านชีวภาพ ด้าน คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่าง เคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบด้าน สุขภาพ 2. จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสุขภาพ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หาก พบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขทันที 2. จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุ ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่ จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอทีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ	1. โครงการทางเดินเท้า 1.1 ผลกระทบจากมลพิษภายในโครงการ โครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) หลังกั้นกันแนวเส้นทางอากาศอาจจะมาทางท่อไอเสียรถยนต์ซึ่งเกิดจากการสัญจรของรถยนต์ภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณทางวิ่งรถภายในโครงการได้แก่ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละออง ซึ่งมลพิษทั้งหมดนี้อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และอาจเกิดภาวะสะสมเป็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของผู้พักอาศัยภายในโครงการหรือผู้ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงได้	1. ติดตั้งป้ายห้ามรถเครื่องยนต์ทั้งในวันรวมที่จอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน 2. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางบริเวณชั้น 1 ของอาคารให้ชัดเจน และไม่ให้ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้เปลี่ยนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้าออกโครงการสามารถทำได้อย่างปลอดภัย และไม่ติดขัด 3. โครงการจะกำหนดให้มีการตรวจเช็คการดูแลพื้นที่สีเขียวให้สามารถอยู่ได้อย่างยั่งยืน ดังนี้ - กำหนดให้รดน้ำต้นไม้ทุกวัน วันละครั้ง - ใส่ปุ๋ย ถอนวัชพืช โดยทำเป็นประจำ - จัดให้มีผู้รับผิดชอบ ในการดูแลพื้นที่สีเขียวให้มีความสมบูรณ์ 4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อช่วยในการดูดซับมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้าออกโครงการ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ทำความสะอาดถนนภายในโครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ดูแลพื้นที่สีเขียวให้มีความสมบูรณ์สวยงามทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ ที่อยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารให้อยู่ในสภาพดีมองเห็นชัดเจนไม่ถลอกเปลี่ยนสี 4. ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขทันที สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ

เดือน/วัน/พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอทีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)			การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
	1.2 ผลกระทบจากระบบปรับอากาศของโครงการ โครงการจะใช้ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (Air Cooled Split Type) ซึ่งเป็นระบบปรับอากาศชนิดเป่าลมเย็น โดยการใช้น้ำในการแลกเปลี่ยนความร้อนและใช้ติดตั้งระบายความร้อนออก	1. ตรวจสอบช่องระบายอากาศภายในอาคารไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ	วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบช่องระบายอากาศภายในอาคาร ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ

เดือน/วัน/พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	หากไม่มีการดูแลรักษาอาจทำให้เกิดเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ซึ่งโดยทั่วไปโรคที่พบบ่อยจากการใช้เครื่องปรับอากาศ คือ โรคภูมิแพ้	2. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รักษาความสะอาดภายในโครงการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยใช้น้ำฉีดแรงๆ บริเวณด้านหลังเพื่อไม่ให้ฝุ่นและองและสิ่งสกปรกหลุดออกและในแต่ละปี ควรล้างเครื่องปรับอากาศแบบเต็มระบบ ซึ่งจะช่วยให้ลดฝุ่นละอองและเชื้อโรคที่เกาะติดอยู่กับส่วนต่างๆของเครื่องออก	ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงาน-นที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และ สำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิสิตบุคลากรจุฬ หรือบริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่มีจัดตั้งนิสิตบุคลากรจุฬ)

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

ch

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	2. โรคผิวหนัง 2.1 การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากถังเก็บน้ำใช้โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินและชั้นดาดฟ้า ซึ่งการสะสมของตะกอนและคราบสกปรกที่เกาะตามผนังหรือขอบมุมของถังที่น้ำไม่มีการหมุนเวียน อาจส่งผลกระทบบ่อสูบนานมีของมีกลิ่นภายในโครงการ	1. กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังดำเนินการครั้งละถังเพื่อให้ถังที่เหลือนสามารถสำรองน้ำใช้ของอาคารได้ โดยกำหนดให้ล้างในช่วงวันจันทร์-วันศุกร์ เวลาประมาณ 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำน้อยเพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของผู้พักอาศัยภายในโครงการ โดยมีความถี่ในการล้างทำความสะอาดปีละ 2 ครั้ง (6 เดือนต่อครั้ง) เพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของผู้พักอาศัยภายในถังเก็บน้ำใต้ดินให้ใช้ถังรองพื้นและถังหน้าด้วย 2. โครงการใช้ระบบกันซึม ชนิด Crystalline 3. ถังเก็บใต้ดินออกแบบให้มีฝาถัง จำนวน 2 ฝา/ถัง เพื่อความปลอดภัยในการดูแลรักษาทำความสะอาดถังน้ำ	

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

ch

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	2.2 การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากระบบ บำบัดน้ำเสีย น้ำเสียส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมของผูมาใช้ บริการ ได้แก่ น้ำอ้วบ และน้ำชักโครก เป็นต้น โดย โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถ รองรับน้ำเสียที่เกิดจากโครงการได้เพียงพอ และมีประสิทธิภาพสามารถบำบัดน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายออกสู่หรือระบายน้ำสาธารณะ ดังนั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการหรือผู้ที่อยู่ ใกล้เคียง	- กำชับดูแลให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสียอย่าง เคร่งครัด	

เดือน

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	3. โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะนำโรค ผู้พักอาศัยภายในโครงการอาจมีโอกาส ในการเกิดโรคต่างๆได้ เนื่องจากมีสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน อยู่ ภายในโครงการหรือถูกแมลงหรือสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค เช่น ยุงลาย ทำให้เป็นไข้เลือดออก เป็นต้น	1. จัดให้มีการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น การกำจัดลูกน้ำยุงลาย เป็นต้น ภายในพื้นที่โครงการ 2. ทำความสะอาดพื้นทั่วทั้ง ไม่ให้มีเศษอาหารค้างหรืออุดตัน 3. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มากำจัดสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรคให้กับโครงการ เช่น ชีตค้นหมอดควมกำจัดยุง เป็นต้น 4. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเก็บมูลสัตว์ไปยังห้องพัก มูลสัตว์รวม 5. ห้องพักมูลสัตว์ต้องปิดมิดชิด เปิดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขน มูลสัตว์เท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ พาหะนำโรค เช่น หนู แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น 6. ทำความสะอาดห้องพักมูลสัตว์รวมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค ทุกครั้ง 7. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลสัตว์สำนักงาน เขตบางกะปิ ให้มาเก็บขนมูลสัตว์จากโครงการ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ไม่มีมูลสัตว์ตกค้าง	

เดือน

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	4. อุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุการขับขี่ยานยนต์ของผู้ใช้บริการภายในโครงการ - กิจกรรมการมาใช้บริการภายในโครงการได้แก่ การวิ่งกอล์ฟ หรือไฟฟ้าลัดวงจร อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ 	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้า-ออกโครงการ โดยเน้นให้สามารถเข้าโครงการได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการเดินรถตามการจัดจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่างๆ บริเวณชั้น 1 และห้องรถให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้มีการเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ สามารถทำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยด้านจราจรให้มีความเข้าใจในการควบคุมหาหนทางที่จุดเข้า-ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้ผู้ขับขี่ความสะดวกรวดเร็วที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อการที่สื่อชุมชน 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หรือมีใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีภัยเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่างๆ เช่น ป้ายชี้ทางความเร่งรีบ ป้ายห้ามแรงเครื่องยนต์ บริเวณชั้นล่างของโครงการให้อยู่ในสภาพดีมองเห็นชัดเจนไม่บดบัง เดือนละ 1 ครั้ง ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความถี่ขึ้น หากพบว่าเป็นเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	4. อุบัติเหตุ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางวัน จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคารและบันไดแต่ละแห่งไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือมีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ติดป้ายและมีการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ถืออุปกรณ์ที่เกิดเหตุสามารถมองเห็นทันที ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้มองเห็นช่องทางเดินได้ และจัดให้มีป้ายทางหนีไฟและป้ายบอกขึ้นที่มองเห็นชัดเจนตัวอักษรสูง 15 เซนติเมตร รวมทั้งติดตามตรวจสอบระบบเป็นประจำทุก 3 เดือน จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีภัยเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>คณะกรรมการดำเนินการโครงการ</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่มีเกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สภาพแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>มีใบบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดมิช-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	4. อุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>10. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพร่องน้ำแห่งกับหลักให้มีภาวพลี หากพบว่าชำรุดจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>11. ไม่ทำการปลูกไม้ยืนต้นเพิ่มเติมจากปริมาณไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิม เนื่องจาก การปลูกไม้ยืนต้นเพิ่มเติมเป็นการลดขนาดพื้นที่จุดรวมพลให้เล็กลง และอาจทำให้เกิดความไม่เพียงพอของพื้นที่จุดรวมพลรวมที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด ซึ่งต้องมีพื้นที่ 0.25 ตารางเมตรต่อคน</p> <p>12. ไม่ทำการปลูกไม้พุ่มกีดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่จุดรวมพลรวมที่วงเวียนของต่างๆ เช่น โค๊ต เก้าอี้ ในบริเวณพื้นที่จุดรวมพล ซึ่งเป็นการกีดขวางการเข้าใช้งานในพื้นที่</p>	



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	<p>5. การจัดการระวายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แสดงว่างโดยรอบระวายน้ำไม่ให้เงาของต้นไม้บังชัดเจน - วัสดุปูพื้นระวายน้ำไม่เรียบ/ลื่น - การที่มีผู้ที่เป็นโรคติดต่อเข้ามาใช้บริการระวายน้ำ - มีสัตว์พาหะ หรือสัตว์เลื้อยจับคาใบพื้นที่ระวายน้ำ - การแพร่กระจายเชื้อโรคในระวายน้ำเนื่องจากแบคทีเรีย และเชื้อใดโร่น้ำอาจเกิดการฟักตัวในระวายน้ำได้ อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้นั่งพักอาศัย 	<p>1. มาตรการในเรื่องความปลอดภัยจากการระวายน้ำ ได้แก่</p> <p>1.1 จัดให้มีอุปกรณ์ประจำระวายน้ำ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่เห็นชัดเจนและปามาไว้ติดพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่จัดให้มี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ช่วยชีวิต ยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร ปะหนักเบา อย่างน้อย 1 อัน - ห่วงชูชีพ จำนวน 2 อัน - โหมช่วยชีวิตอย่างน้อย 2 อัน <p>1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำระวายน้ำ เช่น ไม้ช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ โหมช่วยชีวิตให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</p> <p>2. มาตรการในเรื่องความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ</p> <p>2.1 โครงการของระวายน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความมั่นคง แข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ มีนั่งเรียบ อยู่ในสภาพดีและทำความสะอาด</p> <p>2.2 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่รอบระวายน้ำ ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดีและไม่มีน้ำล้นออกจากราง</p> <p>2.3 จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับไว้ทำความสะอาด</p>	<p>1. ตรวจวัดคุณภาพน้ำในระวายน้ำ ให้เป็นไปตามระบบน้ำของคณะกรรมการสาธารณสุข ฉบับที่ 1/2550 เรื่อง การควบคุมการประกอบกิจการระวายน้ำ หรือกิจการอื่นๆ ในด้านอนามัยดังนี้</p> <p>1) ตรวจวัดวันละ 2 ครั้ง: ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง <p>2) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง: ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - เฟคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>3) ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง: ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลอรีนที่รวมกับสารอิน (Combined chlorine) - ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) - ความกระด้าง (Calcium hardness) - กรดไซยาไนด์ (Cyanuric acid)



ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รวมคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	5. การจัดการส้วมวัยน้ำ (ต่อ)	<p>2.4 จัดให้มีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินบริเวณส้วมวัยน้ำ ไม่ขึ้นและทำความสะอาดง่าย</p> <p>2.5 จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอทั่วบริเวณส้วมวัยน้ำในกรณีที่มีการเปิดใช้ส้วมวัยน้ำในเวลากลางคืน</p> <p>2.6 พื้นส้วมวัยน้ำทำด้วยวัสดุแข็งแรง เจริบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ขึ้น อยู่ในสภาพดีไม่แตกร้าว</p> <p>2.7 จัดให้มีการรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบส้วมวัยน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2.8 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ปลอดภัยก่อนเปิดส้วมวัยน้ำ</p> <p>2.9 จัดให้มีการทำความสะอาดไม่ให้ขอบสระ และข้างเดินขอบสระเนือง สิ้น ตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการส้วมวัยน้ำ</p> <p>2.10 ตรวจสอบสภาพพื้นส้วมวัยน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- แอมโมเนีย (Ammonia)</p> <p>- ไนเตรท (Nitrate)</p> <p>- จุลินทรีย์หรือตัวมั่งจุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค (ได้แก่ <i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i> และ <i>Pseudomonas aeruginosa</i>)</p> <p>2. ตรวจสอบสภาพป้ายบอกระดับความลึกน้ำหรือเลขบอกตัวระดับความลึกที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่ลบเลือน</p> <p>3. ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำส้วมวัยน้ำ เช่น ไม้ช่วยชีวิต ข่วงชูชีพ โคมช่วยชีวิต ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</p> <p>4. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ปลอดภัยก่อนเปิดส้วมวัยน้ำ</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพพื้นส้วมวัยน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>6. ตรวจสอบสภาพทางเดินรอบส้วมวัยน้ำให้พร้อมใช้งานไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง</p> <p>7. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ ให้อยู่ในสภาพดี</p>



ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รวมคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	5. การจัดการส้วมวัยน้ำ (ต่อ)	<p>3 ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำส้วมวัยน้ำ</p> <p>3.1 เดินระบบกรองวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความขุ่นของน้ำในส้วมวัยน้ำ กรณีที่น้ำขุ่นให้ดำเนินการเดินระบบวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง หลังจากนั้นดำเนินการเดินระบบวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ในช่วงที่ส้วมวัยน้ำเปิดบริการ</p> <p>3.2 ดำเนินการดูแลรักษา สิ่งละโค่ย และลักษณะของส้วมวัยน้ำ 1 ครั้ง</p> <p>3.3 จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยดูแลทำความสะอาดไม่ให้มีน้ำจากบริเวณทางเดินไหลลงสู่ส้วมวัยน้ำ เนื่องจากทำให้มีน้ำในส้วมวัยน้ำสกปรกเกิดการปนเปื้อน โดยต้องทำความสะอาดบริเวณส้วมวัยน้ำทุกวัน หลังจากปิดส้วมวัยน้ำแล้ว</p>	<p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ</p> <p>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง</p> <p>- ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดวันละ 2 ครั้ง: ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ</p> <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</p> <p>- ฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- คลอรีนรวมกับสารอื่น (Combined Chlorine)</p> <p>- ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity)</p> <p>- ความกระด้าง (Calcium hardness)</p> <p>- กรดไซยาไนด์ (Cyanuric acid)</p> <p>- คลอไรด์ (Chloride)</p> <p>- แอมโมเนีย (Ammonia)</p>



ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอลิมปิก รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	5. การจัดการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>3.4 จัดให้มีป้ายแสดงแนวข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้สระว่ายน้ำ โดยมีข้อความอย่างน้อย ดังนี้จำนวนสูงสุดผู้ใช้สระว่ายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องสวมชุดว่ายน้ำ ที่สะอาดในการลงใช้สระว่ายน้ำ - ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงใช้สระว่ายน้ำทุกครั้ง - กรณีที่น้ำเค็มอยู่ต่ำกว่า 10 ปี ที่ซึ่งว่ายน้ำไม่เป็นและผู้อยู่อาศัยที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้มาใช้บริการสระว่ายน้ำ ต้องมีผู้ดูแลด้วย - ผู้เป็นโรคตาแดง มีผิวหนัง หรือ หูดเป็นน้ำหนอง หรือโรคติดต่ออื่น ๆ ห้ามใช้สระว่ายน้ำ - ห้ามทำสระว่ายน้ำสกปรก - ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปในบริเวณสระว่ายน้ำ <p>3.5 จัดให้มีผู้มีความรู้ในการดูแลปรับปรุงคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค (ได้แก่ <i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i> และ <i>Pseudomonas aeruginosa</i>) - ความถี่ของการตรวจวัด - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง - ติดตามที่ตรวจวัด - สระว่ายน้ำต้องโครงการ - ความถี่ของการตรวจวัด - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - การรายงานผล - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากมีรูปแบบการตรวจวัดที่เปลี่ยนแปลงและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เดือน

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอลิมปิก รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)			ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอดีซี-เอวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
4.4 ทัศนียภาพและพื้นที่สีเขียว	สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง โดยมีอาคารเดิมอยู่โดยรอบโครงการ ได้แก่ อาคารสำนักงานราช ความสูง 1 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ซึ่งจะดำเนินการรื้อถอนให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งผลกระทบด้านภูมิทัศน์เบื้องต้นภายหลังมีโครงการคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากที่ตั้งโครงการเป็นเขตชุมชนเมือง ดังนั้น ความสูงของอาคารที่สร้างขึ้นจึงเป็นไปตามการใช้ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ สถาปนิกได้ออกแบบอาคารให้มีความสวยงาม ซึ่งเป็นสิ่งที่สอดคล้องกับพื้นที่บริเวณ ดังนั้นจึงคาดว่าจะผลกระทบด้านทัศนียภาพจะอยู่ในระดับต่ำ	<p>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่รอบบริเวณพื้นที่เปิดใหม่ ขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร โดยเป็นปลูกไม้ยืนต้น 60 ต้น พื้นที่ 774.80 ตารางเมตร และมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวมทั้งสิ้น 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1.00 ตารางเมตร/คน (บริเวณการศึกษาค้นพื้นที่สีเขียวในตำแหน่งการปลูกไม้ยืนต้นที่ปลูกของโครงการมีความกว้างประมาณ 1 เมตร รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะดำเนินการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายต้องปลูกทดแทนทันที</p> <p>2. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านหลังโครงการ เพื่อความร่มรื่นน่าอยู่ และพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจให้กับพื้นที่อาศัยและชุมชน</p> <p>3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อาศัยปลูกต้นไม้บริเวณระเบียงห้องพัก</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ไม่ปลงความหย่อน และต้นหญ้าหากพบว่ามีต้นไม้ที่ตายหรือตาย ให้บำรุงดูแลและปลูกใหม่เดิมทันที</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่สีเขียวของโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>

เดือน

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ที่คัมภีภาพและพื้นที่สีเขียว (ต่อ)	การจัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการประเมิน จากจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการรวม พนักงานจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,323 คน โดยจัดให้ มีพื้นที่สีเขียวอยู่ที่ข้างอยู่ในบริเวณพื้นที่เปิด โล่ง ขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร และมี พื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวมทั้งสิ้น 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พัก อาศัย 1.00 ตารางเมตร/คน และเป็นพื้นที่ปลูกไม้ ยืนต้น 774.80 ตารางเมตร นอกจากนี้ ลักษณะ ความสูงอาคารยังมี ความสัมพันธ์กับลักษณะ การใช้ประโยชน์ที่ดินและไม่ขัดต่อข้อกำหนดผัง เมือง หรือข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร แต่อย่าง ใด	4. ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยและ พนักงานมิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น 5. โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงในพื้นที่บริเวณอาคาร 6. จัดให้มีก๊อกน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ในอาคาร 7. เลือกใช้วัสดุตกแต่งภายนอกอาคารให้กลมกลืน สอดคล้อง กับอาคารอันโดยรอบ เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตา โดย การใช้สีอ่อนลงแก่อาคาร หากมีนกเกาะอาศัยบนตัวอาคาร คอนกรีตเพื่อลดการสะท้อนแสง และหาภายในอาคาร เพื่อให้อากาศถ่ายเท 8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจล้างถังของเสียภายในพื้นที่ โครงการมิให้ปล่อยกลิ่นรบกวนพื้นที่รอบ และให้ความ เหมาะสมสวยงามอยู่เสมอ	ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดดิซิ-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ที่คัมภีภาพและพื้นที่สีเขียว (ต่อ)		9. จัดให้มีการบำรุงรักษาดินก่อนเริ่มปลูกพื้นที่สีเขียว ดังนี้ - บริเวณพื้นที่ที่เคยถูกปิดทับด้วยคอนกรีตมาเป็นเวลานาน ก่อนนำมาใช้เปิดพื้นที่ปลูกต้นไม้ ต้องขุดหน้าดินเดิมออก และไถพรวนดินเพื่อให้ดินที่อยู่ด้านล่างได้รับออกซิเจนและ ธาตุอาหาร - นำดินใหม่ที่มีความอุดมสมบูรณ์มาถมที่ดินส่วนที่ขุดลอก หน้าดินออกไป - ปรับปรุงบำรุงดินโดยใช้วัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร เช่น การใช้ปุ๋ยคอก ปุ๋ยหมัก หรือเศษพืชต่างๆ (หลีกเลี่ยงการใช้ สารเคมี)	



tech

สงวนลิขสิทธิ์ © 2019

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ รมคำแหง - ลำสาฬี สถานี (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การบดบังแสงอาทิตย์	การบดบังแสงของอาคารโครงการก่อสร้างข้างเคียงตลอดช่วงเวลา 06.00 - 18.00 น. จะทำให้อาคารข้างเคียงไม่ได้รับแสงอาทิตย์ในช่วงเวลา โดยจะมีการเบี่ยงเบนตำแหน่งและทิศทางอาคารหรือของอาคารตามความถี่ของทิศทางอาทิตย์ ดังนั้น เจ้าของอาคารโครงการที่ขอคำวินิจฉัยจาก อบต. นั้น เจ้าของอาคารโครงการที่ขอคำวินิจฉัยจาก อบต. นั้น จะเห็นได้ว่าอาคารของโครงการจะบดบังแสงอาทิตย์โดยรอบโครงการเพียงบางส่วนและบางช่วงเวลา ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์จะเป็นรูปธรรมคือกิจกรรมต่างๆ ที่ต้องมาแสงแดด เช่น การตากผ้า หรือกิจกรรมที่ต้องมาแสงแดดเพื่อให้แห้ง เป็นต้น ทำให้พฤติกรรมการใช้แสงอาทิตย์เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมที่เกิดขึ้นคือโครงการ ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย และอาคารอยู่อาศัย ซึ่งกลุ่มอาคารดังกล่าวทาง อบต. มีข้อกำหนดให้แสงแดดส่องเข้าอาคารได้ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	โครงการต้องคำนึงถึงผู้พักอาศัยที่อาศัย/ บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด โดยในบางสิ่งของสาธารณะและแนวเขตโครงการของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยยื่นข้อในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดทำมีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ให้เป็นที่พอใจของผู้อยู่อาศัยที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนไม่พอใจจากการบดบังแสงแดดได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการแก้ไขข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และดำเนินการดำเนินการดังกล่าวนี้ค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	วิธีการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ จากผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุดสถานที่ตรวจวัดพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการการรายงานผลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานคณะกรรมการ

เดือนกันยายน 256

ลงชื่อ

(ใน

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอทีโอ รมคำแหง - ลำสาฬี สถานี (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	ซึ่งการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดการบดบังแสงแดดเพียงช่วงเช้าและช่วงบ่ายมิได้รับแสงอาทิตย์ตลอดทั้งวัน กลุ่มอาคารได้ได้รับผลกระทบ จึงได้รับผลกระทบในบางช่วงเวลา ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	โครงการต้องคำนึงถึงผู้พักอาศัยที่อาศัย/ บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด โดยในบางสิ่งของสาธารณะและแนวเขตโครงการของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยยื่นข้อในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อพื้นที่ข้างเคียง	ผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการผู้รับผิดชอบบริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด
4.6 การสะท้อนรังสีกระจก	ในการออกแบบอาคารโครงการ โดยสถาปนิกของโครงการออกแบบอาคารโดยเลือกวัสดุภายนอกโครงการประกอบด้วยกระจก ร้อยละ 21.7 ส่วนอีกร้อยละ 78.3 เป็นวัสดุอื่นที่ไม่มีการสะท้อนของกระจก ทั้งนี้ กระจกของโครงการมีการสะท้อนของกระจก ร้อยละ 7 ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด (กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527) แก้ไขตามกฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 27 ที่ระบุว่า "ข้อ 27 วัสดุที่เงินผิวของผนังภายนอกอาคารหรือที่ใช้ตกแต่งผิวภายนอกอาคารต้องไม่มีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินร้อยละ 30")	โครงการต้องคำนึงถึงผู้พักอาศัยที่อาศัย/ บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด โดยในบางสิ่งของสาธารณะและแนวเขตโครงการของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยยื่นข้อในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อพื้นที่ข้างเคียง	วิธีการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการสะท้อนของกระจก จากผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุดสถานที่ตรวจวัดพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รมล้าแหง - ลำสาฬี สดขัณ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การระกัอนของกรจก		โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากการสะท้อนของกระจกให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดจึ-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจึ-เจวี 21 จำกัด
4.7 การเปลี่ยนแปลงของลม	โครงการมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดที่อาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งจัดให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่า 6.0 เมตร โดยรอบอาคาร เพื่อให้กระแสลมสามารถระบายได้ดี	1. ออกแบบอาคารชุดพักอาศัยของโครงการ โดยจัดให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่า 6.0 เมตร โดยรอบอาคาร เพื่อให้กระแสลมสามารถระบายสู่สภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการได้อย่างทั่วถึง 2. โครงการแจ้งผู้พักอาศัยที่อาศัย/ บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบ	วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลม จากผู้ที่อาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ

15/5/2561

15/5/2561

tech

15/5/2561

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รมล้าแหง - ลำสาฬี สดขัณ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 การเปลี่ยนแปลงของลม (ต่อ)	โครงการได้ดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรมจากอาคารโครงการ โดยนำโปรแกรม DesignBuilder เวอร์ชัน 6.0 เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ด้านพลศาสตร์ของไหล Computational Fluid Dynamics (CFD) ซึ่งเมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ค่าความเร็วโดยรอบโครงการ สามารถสรุปได้ว่า ความเร็วและทิศทางลมในพื้นที่บริเวณข้างเคียง ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการมากนัก	หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอ็ดจึ-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมในพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดจึ-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจึ-เจวี 21 จำกัด

tech

ตารางที่ ๓ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาฬี สเตชัน (IDEO RANKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การควบคุมสิ่งแวดล้อมทางวิทยุ/โทรทัศน์	โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครกรุงเทพมหานคร มีระดับความเข้มสัญญาณวิทยุเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ให้บริการที่มีอาคารสูงไว้แล้ว ซึ่งเครื่องรับวิทยุโดยทั่วไปจะไม่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้ แม้อยู่ในชอกอาคารชั้นใต้ดิน หรือแม้แต่ตัวอาคารภายใน สำหรับสัญญาณโทรทัศน์เมื่อคลื่นโทรทัศน์กระทบกับอาคารจะทำให้ภาพถูกรบกวน เนื่องจากคลื่นสะท้อนจากอาคารทำให้เกิดการแทรกสอดกับคลื่นที่ส่งมาจากระบบแล้วซ้ำเล็งหรือรบกวนกัน ทำให้ไม่สามารถรับภาพได้ชัดเจน/เกิดเงาซ้อนทับบนภาพ จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบนี้อาจจะเกิดขึ้นจากระบบบังคับสัญญาณโทรทัศน์	โครงการแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบังคับสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้วัดผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายหรือดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบังคับสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดวิซิ-เจี 21 จำกัด โดยระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา : ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มอาคารชุด ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และดำเนินการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากบังคับสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ จากผู้พักอาศัย ซึ่งตั้งระยะ 100 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา : ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มอาคารชุด ผลการวัดตรวจวัด พื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดวิซิ-เจี 21 จำกัด

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

tech

ตารางที่ ๔ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาฬี สเตชัน (IDEO RANKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๔.9 ต้นความเป็นส่วนตัว	ผลกระทบด้านความเป็นส่วนตัวจะเกิดขึ้นจากการมองเห็นการประกอบกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง ซึ่งระดับผลกระทบจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงและระยะห่างของอาคาร/บ้านพักอาศัยของเสีย เช่นๆ ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	1. จัดทำกฎระเบียบของอาคารชุดเพื่อให้มีบุคคลอาคารชุดใช้ในการบริหารจัดการโครงการ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการและผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เช่น ห้ามเทน้ำหรือทิ้งเศษอาหาร ขยะ หรือสิ่งของต่างๆ ออกไปนอกระเบียงห้องชุดโดยเด็ดขาด เป็นต้น 2. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านหลังโครงการ เพื่อความร่มรื่นน่าอยู่ และเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามให้กับพื้นที่ข้างเคียงและผู้พบเห็น 3. แจ้งให้ผู้ซื้อห้องชุดพักอาศัยทราบถึงกิจกรรมทางศาสนาของแต่ละศาสนาที่สำคัญที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการก่อนตัดสินใจเลือกซื้อห้องชุดพักอาศัยภายในโครงการ 4. โครงการแจ้งห้องพักอาศัยชั้น 8 ที่อยู่ติดพื้นที่สีเขียวและใบระหว่งการตัดแต่งต้นไม้ต้นต้องพักตัดจัดให้มีผ้าใบป้องกันเศษกิ่งไม้ไม่ให้ร่วงลงไปยังระเบียงของห้องพักอาศัย และโครงการจะดูแลรักษา ตัดแต่งกิ่งไม้อยู่เสมอ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของอาคารชุด 2. ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ในแปลงสวนหย่อม และต้นหญ้าหากพบว่าต้นไม้เหี่ยวเฉาหรือตาย ให้บำรุงดูแลและปลูกเพิ่มเติมทันที ผลการตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดวิซิ-เจี 21 จำกัด

เดือน ธันวาคม

ลงชื่อ

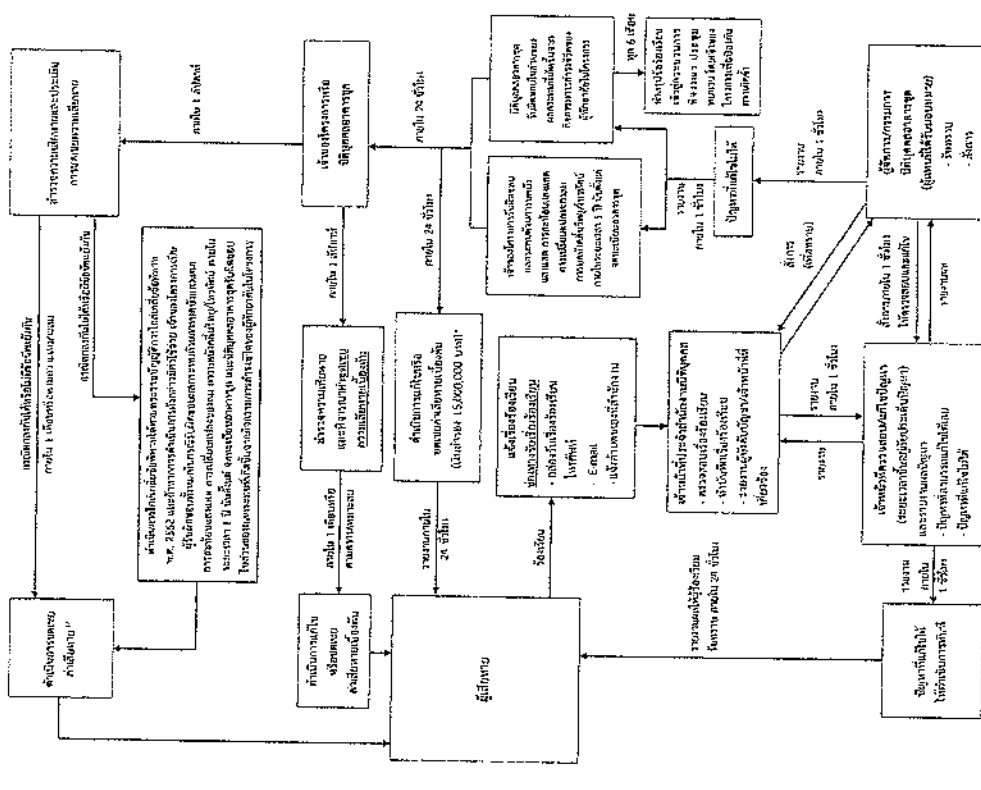
h

องค์ประกอบหนังสือแนบ และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การบริหารจัดการอาคารชุด	ภายหลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบให้ลูกค้า บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด จะดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด : นิติบุคคล	กรณีที่มีพวการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด ต้องเก็บส่วนเพื่อสมาคมหรือภาพโฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ที่สาธารณะกว่า จะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าว ให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องห้ามแนบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ ขช. 22) เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	

หมายเหตุ : นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอสพี-ซีวี 23 จำกัด (ในชื่อย่อซึ่งมีนิติฐานะนิติบุคคลอาคารชุด) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้หน่วยงานรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของจังหวัดและส่วนกลางรวมถึงเปิดเผยรายงานภายในเดือน กรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของจังหวัดและส่วนกลางมายังเดือนมกราคม ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตปกครองพิเศษและกรุงเทพมหานคร

เกือบสิ้นจาก 25

၁၆၈



หมายเลข : * บริษัท เอลวี คอร์ป 21 จำกัด และบริษัทย่อยรวมแล้วประมาณ 15,000,000 บาทภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ลงมติให้ธนาคารชุดนี้
จะอยู่ในความรับผิดชอบของเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์และเป็นการที่เวิลด์เทรดเซ็นเตอร์

[illegible][illegible]

1

[illegible]

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> TSP 24 ชม. PM10 24 ชม. CO 1 ชม. VO₂ 1 ชม. SO₂ 24 ชม. HC 	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด
	รอบรรทุกของโครงการ	ตรวจสอบความแข็งแรงของรถบรรทุก และไม่ให้มีการขนถ่ายของภายในคอนเทนเนอร์รถบรรทุก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด
2. ระดับเสียง	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจวัดระดับเสียงดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> Leq 24 hr Lmax Ldn L90 	ตรวจวัดทุกวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด
3. ความสั่นสะเทือน	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ	ตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด

คือ
การ

บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด

ch

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม โครงการ ไอดีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. บุคคลออกจากบริเวณรื้อถอน	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอนที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อ่อนนุช และต้องตรวจสอบใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอนที่ผู้รับเหมาเข้าไปกำจัด ส่วนมูลฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของโรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอ่อนนุช - ปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อ่อนนุชนอกพื้นที่ได้รับอนุญาต	ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด
5. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต	บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานขายบ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องราวร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องราวร้องเรียนกลุ่มรับเรื่องราวร้องเรียน - เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ความความเดือดร้อนของประชาชนผู้รับเหมาและ	ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	บริษัท เอคิซ-เจวี 21 จำกัด

ch

หน้า ๗ จาก ๗

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม โครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
6. การมีส่วนร่วมของประชาชน	บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานขายบ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ 	ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	บริษัท เอ็ดจิวเอร์รี่ 21 จำกัด
7. การป้องกันอัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณจุดรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบวัดอุณหภูมิหรือการทำให้เกิดประกายไฟในขณะปฏิบัติงาน จัดให้มีการตรวจสอบถึงดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีสาร, สี, น้ำมัน หรือใช้สารไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	ทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว	บริษัท เอ็ดจิวเอร์รี่ 21 จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท เอ็ดจิวเอร์รี่ 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และการะเทศมหานคร



ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ หากพบว่ามีสภาพชำรุดให้ซ่อมแซมโดยทันที กำกับให้ผู้รับเหมาดูแลพื้นที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิวเอร์รี่ 21 จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณใกล้อาคารอัลจามแนชั่น (ติดกับพื้นที่ก่อสร้างผู้โดยสาร) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> TSP 24 ชม. PM₁₀ 24 ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างและเริ่มและเลิกทำงาน ผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตบางกะปิและสำนักการโยธาทราบทุกสัปดาห์ หลังจบบัณฑิตตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณใกล้ตัวอาคาร แม่น้ำ (ติดกับพื้นที่ก่อสร้างผู้โดยสาร) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท เอ็ดจิวเอร์รี่ 21 จำกัด



ตารางที่ 6 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณกึ่งกลางอู่สถานีแม่ขันธ์ (ติดกับมีสียักษ์ใต้ภูเขาริ)	- CO : ชม. - NO ₂ : 1 ชม. - SO ₂ : 26 ชม. - HC	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณกึ่งกลางอู่สถานีแม่ขันธ์ (ติดกับมีสียักษ์ใต้ภูเขาริ) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด
	- ระบุวัตถุประสงค์ของโครงการ	- ตรวจสอบความแข็งแรง และไม่ให้การรบกวนของน้ำในชุมชนรอบรรูป	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด
3. ระดับเสียง	- ตรวจวัดระดับเสียง โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณกึ่งกลางอู่สถานีแม่ขันธ์ (ติดกับมีสียักษ์ใต้ภูเขาริ)	- ตรวจวัดระดับเสียง ด้วยเครื่องวัด - Leq 24 hr - Lmax - Lmin - L90	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดทุกวันที่มีงานก่อสร้างตามอู่และฐานราก และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตบางกะปิ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณกึ่งกลางอู่สถานีแม่ขันธ์ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม

ลงชื่อ ...

ch

หน้า 16

ตารางที่ 6 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. ความสั่นสะเทือน	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคจุดจุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนต้องไม่เกินผลกระทบต่ออาคาร	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดทุกวันที่มีงานก่อสร้างตามอู่และฐานราก และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตบางกะปิ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร สัปดาห์ละ 1 ครั้ง จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด
5. คุณภาพน้ำ	บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1. ตรวจสอบการรั่วซึมห้องส้วมที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำที่ออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด

ดี

ลง

ตารางที่ 6 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ตัวชี้ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
6. การบำบัดน้ำเสีย	บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ จำนวน 1 จุด	ตรวจสอบบ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulphide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจสอบให้มีห้องฉ้ววมที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ตรวจสอบที่ระบายน้ำและบ่อน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด
7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ที่ระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบบ่อน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด

เดือนละ

ละ

ตารางที่ 6 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ตัวชี้ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการมูลฝอย	บริเวณที่เก็บมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง ความสะอาด สภาพของถังรองรับมูลฝอย 2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ต้องตรวจสอบใบเสร็จ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ผู้รับเหมาส่งไปกำจัด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด
9. การป้องกันอัคคีภัย	บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หรือใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีภาวะเสียหายหรือใช้การไม่ได้ไม่รีบดำเนินการแก้ไขทันที 2. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้จนได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ 3. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด

h

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ สังคม	ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	1. สัมภาษณ์ประชาชนถึง ความรู้ ความเข้าใจของ ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและ ข้อเสนอสู่การดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อสร ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการใน พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่ โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาติเปิดใช้ อาคาร โดยวิธีการศึกษาและการสุ่มตัวอย่างไม่เกินไป ตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมที่จะแสดงภาพ ดำเนินการสำรวจไม่ใช้เงิน	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาติ เปิดใช้อาคาร	บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด

เดือน/ปี

และชื่อ

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
11. การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้าน อาคารติดโครงการและบ้าน อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ	1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัท ผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและ ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยปีละครั้ง 1 ครั้ง 4. ความรู้ความเข้าใจของประชาชนและผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงาน ของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ	ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	คนงานก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง 2. ตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้างอย่างน้อยปีละครั้ง หลังรับเข้า ทำงาน	ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง ปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด
13. การบังคับใช้กฎหมาย และการเปลี่ยนแปลงของ	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ	เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด
14. การบังคับใช้กฎหมาย/ โทรทัศน์	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ	เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี
ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม
ภายในเดือนมกราคมของปีต่อไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาติ ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

ช

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	- พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบ ดูแผนที่พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ หากพบว่ามีต้นไม้ตายให้รีบปลูกต้นไม้ทดแทน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
2. การเกิดหมอกควัน	- อาคารของโครงการ	- ตรวจสอบ ความมันคง แข็งแรงของ โครงสร้างอาคาร	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
3. สภาพภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ	- พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบต้นไม้ยืนต้น ไม่ชุ่ม และหญ้าคลุมดิน บริเวณพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แข็งแรง เพื่อประสิทธิภาพในการดูดซับก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ และลดความร้อนเข้า สู่ตัวอาคาร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
4. เสียง	- ผู้ที่อาศัยภายในโครงการ และ ผู้ที่อาศัยนอกโครงการ	- ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
5. ความสั่นสะเทือน	- อาคารของโครงการ	- ติดตามตรวจสอบอาคารตามกฎกระทรวง กำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มี ผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2568	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เดือนธันวาคม 2564

หรือ

(นาง)

บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด

บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด เลขที่ 207 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร 10110

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
6. คุณภาพน้ำ	- จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง มี 3 จุด คือ 1) จุดรวบรวมน้ำเสียเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย 2) จุดระบายน้ำออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย 3) จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้งก่อนระบายออกจาก โครงการ	1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยลงสู่สาธารณะจากระบบบำบัดน้ำเสีย จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกโรงบำบัดน้ำเสียเป็น ประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีการตรวจวัดดังนี้ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids, Total Coliform Bacteria 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้ สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก (ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล.)	- เดือนละ 1 ครั้ง รอบระยะดำเนินการ	- นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เดือนธันวาคม 2

หรือ

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สระว่ายน้ำ				
7.1 โครงสร้างสระว่ายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นสระว่ายน้ำ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณสระว่ายน้ำ - ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกระเบื้องอยู่ในสภาพดีไม่แตกร้าว - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือใช้งานไม่ชำรุด 	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)
7.2 อุปกรณ์เครื่องเล่นน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทารกเล่นรอบสระว่ายน้ำ - อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสระว่ายน้ำ ได้แก่ ไม้ช่วยชีวิต พวงชูชีพ โคมช่วยชีวิตเครื่องช่วยหายใจ - ตรวจสอบสภาพป้ายบอกกรณีมีความเสี่ยงหรือสว บอดที่จะระดับความเสี่ยงที่สามารถมองเห็นได้ ชัดเจน ไม่สับสน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือใช้งานไม่ชำรุด - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่ชำรุด 	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)
7.3 คุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด - เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ ปริมาณ คลอรีนอิสระคงเหลือ และค่าความขุ่นปนกรด-ด่าง จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ ปริมาณ โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และ ฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform Bacteria) - จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดวันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ ตลอดระยะดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด) - นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)

เดือนธันวาคม 2

หนังสือ

ech

นางสาว นกขนิฐ์ งามคำ

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 คุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ คลอรีนที่รวม กับสารอื่น (Combined chlorine) ค่าความเบี่ยงค่า (Alkalinity) ความกระด้าง (Calcium hardness) กรดไฮ ยาซุริก (Cyanuric acid) คลอไรด์ (Chloride) แอมโมเนีย (Ammonia) ไนเตรต (Nitrate) และ จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค (ได้แก่ <i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i> และ <i>Pseudomonas aeruginosa</i>) - จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)

เดือนธันวาคม

หนังสือ

ech

นางสาว นกขนิฐ์ งามคำ

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รวมคัมแพง - ลำสาฬี สเดชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
8. น้ำใช้	เส้นท่อประปา: ปิมนะ วาส์ว และมิเตอร์น้ำของโครงการ	ตรวจสอบระบบการจ่ายน้ำและเส้นท่อประปาเป็นประจำ หากพบเหตุขัดข้องให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
9. ระบบระบายน้ำ	ฟอรัมระบายน้ำของโครงการ	ตรวจสอบสิ่งอุดตัน/ทิศทางการไหลของน้ำภายในท่อระบายน้ำ และทำความสะอาดเป็นประจำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
10. การจัดการมูลฝอย	ห้องเก็บมูลฝอยประจำชั้น และห้องเก็บมูลฝอยรวม	1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะดวกของห้องเก็บมูลฝอย	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
	ถังรองรับมูลฝอยประจำชั้น	2. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีรอยแตกหรือชำรุดให้เปลี่ยนใหม่โดยทันที	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
11. ไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟส่องสว่างภายในโครงการและส่วนบริการในจุดต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
	พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	2. ตรวจสอบ ดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ให้เจริญงอกงามอยู่สม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณความร้อนที่สะสมภายในโครงการ ช่วยลดการใช้เครื่องปรับอากาศ	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	

เดือนธันวาคม

หรือ

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รวมคัมแพง - ลำสาฬี สเดชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
12. การป้องกันอัคคีภัย	ระบบป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ระบบท่อขึ้นตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงแบบอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ปริมาณน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ไซส์แก๊สแรงดันสูง (FCP) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) เครื่องแจ้งเหตุโดยไซส์มือฉิ่ง (Fire Alarm Manual Station) และกระิ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell)	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	ทุกเดือน หรือตามความเหมาะสมตามที่ตั้ง ระบุในคู่มือการใช้งาน	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
		2. จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยทั้งระบบของอาคาร โดยช่างเทคนิคที่มีความรู้ความสามารถ	ทุก 6 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
		3. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ	ทุก 6 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
		4. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของแค่และอาคาร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
	ทางหนีไฟ	5. ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
	ภายในพื้นที่โครงการ	6. การซ้อมอพยพหนีไฟ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	

เดือน

หรือ

tech

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
13. การคมนาคม	บ้านและเครื่องหนายจราจร	- ติดตามตรวจสอบสัญญาณจราจร ลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถภายในโครงการ อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ไม่กบฏเคียน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
	สัญญาณจราจร CCTV และกระจกมุม บริเวณทางวิ่งรถ	- ตรวจสอบสัญญาณจราจร CCTV และกระจกมุมบริเวณทางวิ่งรถ หากพบว่ามีชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
14. ทัศนียภาพ	พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	- ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ในแปลงสวนหย่อม และต้นหญ้าหากพบว่ามีต้นไม้ให้ยวบยาหรือตาย ให้บำรุงดูแลและปลูกทดแทนทันที	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
15. การบดบังแสงอาทิตย์ การเปลี่ยนแปลงของลม และการสะท้อนของกระจก	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด แล้วเสร็จ	บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด
16. การบดบังทัศนวิสัย/ โทรทัศน์	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด แล้วเสร็จ	บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด

เดือนรับรพ. 256

ลงชื่อ

ใน

tech

บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
17. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ ในกรณีที่ข้อร้องเรียนที่สำนักงานนิติบุคคล	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
		- การรับเรื่องร้องเรียน ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทุกชั้นคอนหรือวิธีการต้องระบุระยะเวลาดำเนินการในหนังสือเรื่องร้องเรียนทุกชั้นคอน โดยกำหนดระยะเวลาในแต่ละชั้นคอนให้รวดเร็วและตอบสนองความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้น	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
		- กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการภายหลังนิติดำเนินการ โครงการจะต้องแจ้งให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการทุกครั้ง และต้องเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลการดำเนินการให้ผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกครั้งที่ ก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

เดือน

ลงชื่อ

tech

บริษัท เอ็ดจิวเอร์ 21 จำกัด

การวางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไฮโดร ร่วมส่วนแหง - ลำสาฬี สดเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
18. ความเป็ลลวนคัว	- ผู้ห้กอคำยในโครงการ	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของอาคารชุด	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เจริญ-เจริญ 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
	- พื้นที่ขีลยภายในโครงการ	- ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ในแปลงสวนหย่อม และดับหญ้าหากพบว่ามีต้นไม้เหี่ยวเฉา หรือตาย ให้ บำรุงดูแลและปลูกใหม่เดิมทันที	ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ	

หมายเหตุ : นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เจริญ-เจริญ 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เลอบรายนผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนการควมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเลอบรายนผลการปฏิบัติตาม
มาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงนเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร

เดือนธันวาคม 2

ลงชื่อ _____

(_____)

ech

หน้า 10 จาก 10