

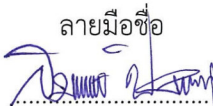

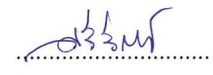



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1

วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-  
ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ตั้งอยู่เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของ สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.....  
( ✓ ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสมชาย ปิยะวรสุกุล		ผู้จัดการโครงการ
นางพรทิพย์ เพชรชี		ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการ
นางสาววาริรัตน์ ประชุมแดง		หัวหน้าแผนกห้องปฏิบัติการ
นางสาวกัญจกาส จอกสูงเนิน		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรรณศิริ สุริยวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวบุญญารัตน์ พิมพรม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางสาวนุชนาถ ศิริวรรัตนกุล)  
ผู้จัดการ





## สารบัญ

บทที่ 1	บทนำ	หน้า
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.2	ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-3
1.3	แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.4	ลักษณะโครงการ	1-5
1.5	รูปแบบของสถานี	1-6
1.6	รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง	1-6
1.7	รูปแบบการเดินรถ	1-6
1.8	สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-7
1.9	แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
บทที่ 2	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1	วัตถุประสงค์	3-1
3.2	การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3	การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
บทที่ 4	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
4.1	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-1
4.2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-22
4.3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-28

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 5	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน้า
5.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.3	สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป	5-1

### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ค	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)
ภาคผนวก ฉ	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

## สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1.8-1	สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-7
ตารางที่ 1.9-1	แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566	1-8
ตารางที่ 2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	2-3
ตารางที่ 3.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 ของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	3-2
ตารางที่ 3.3-1	วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐาน	3-8
ตารางที่ 3.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
ตารางที่ 3.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-29
ตารางที่ 3.4-3	ผลการตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ	3-37
ตารางที่ 3.4-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-42
ตารางที่ 4.1-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2566	4-2
ตารางที่ 4.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2564-2566	4-22
ตารางที่ 4.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี 2564-2566	4-29

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.2-1 แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี	1-5
รูปที่ 3.4-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-26
รูปที่ 3.4-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-27
รูปที่ 3.4-3 ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-33
รูปที่ 3.4-4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-34
รูปที่ 3.4-5 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งขึ้นเหนือ	3-39
รูปที่ 3.4-6 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งลงใต้	3-40
รูปที่ 3.4-7 การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ วันที่ 23-25 พฤศจิกายน 2566	3-41
รูปที่ 3.4-8 ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-45
รูปที่ 3.4-9 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-46
รูปที่ 4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2566	4-14
รูปที่ 4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2564-2566	4-26
รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี 2564-2566	4-31