

เอกสารที่ 2-6

สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยโครงการ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองมอญ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanruwa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาต่อสร้าง

| | |
|---|-----------------------------|
| ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เทวาโธโร เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 14019-299-200000485 | |
| ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา | จำนวนเงินเอาประกันภัย |
| (1) ก. งานก่อสร้าง (งานก่อสร้างถาวรและชั่วคราว รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) ข. วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้ | รวมอยู่ใน 1.10 |
| (2) เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง | ไม่คุ้มครอง |
| (3) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่เครื่องอยู่ประจำที่ | ตามเอกสารแนบ |
| (4) การขนย้ายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย | ตามเอกสารแนบ |
| (5) ค่าสถาปนิก คำนวณราคา ค่าวิศวกรที่ปรึกษา ที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องจ่าย ด้วยความเห็นชอบของบริษัท เพื่อสร้างขึ้นใหม่หรือเปลี่ยนใหม่แทนทรัพย์สินตาม ข้อ (1), (2) หรือ (3) ที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายจากภัยที่ได้รับคุ้มครอง | ตามเอกสารแนบ |
| (6) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง | |
| รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น | |
| ความเสียหายส่วนแรก | จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก |
| (1) งานก่อสร้าง และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจากสาเหตุอื่น ๆ | ตามเอกสารแนบ |
| (2) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่เครื่องอยู่ประจำที่ สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจาก ก. แผ่นดินไหว พายุ พายุโซนร้อน พายุหมุนไซโคลน การทรุดตัวของพื้นดิน แผ่นดินถล่ม การพังทลาย ความเสียหายจากน้ำ | N/A |

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองมอญ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanruwa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

| | |
|--|------------------------------|
| ข. สาเหตุอื่น ๆ | |
| ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร | จำนวนเงินเอาประกันภัย |
| (1) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง รวมทั้งค่าระวางขนส่ง ค่าภาษีศุลกากร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง | รวมอยู่ในส่วนที่ 1 แล้ว |
| (2) เครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง | ไม่คุ้มครอง |
| (3) การขนย้ายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย | ตามเอกสารแนบ |
| รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น | - |
| ความเสียหายส่วนแรก | จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก |
| (a) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง : สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง ก. ระหว่างทำการติดตั้ง ข. ระหว่างทดสอบ | ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ |
| (b) เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง : สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง | N/A |
| ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด |
| (1) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบอุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้งซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ความสูญเสียหรือความเสียหายเดียวกัน ก. สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย ข. สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน | ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ |
| (2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย | ตามเอกสารแนบ |
| ความเสียหายส่วนแรก | จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก |
| ความเสียหายส่วนแรกต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ ก. การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย ข. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน | ไม่หัก ตามเอกสารแนบ |
| ระยะเวลาเอาประกันภัย | |

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์ซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

| | | | | | |
|--|--|--------------|-------------------------|-------|----------------|
| ส่วนที่ 1 | เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น. | กันเพิ่มเติม | 24 | เดือน | สำหรับระยะเวลา |
| ส่วนที่ 2 | เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น. | กันเพิ่มเติม | 24 | เดือน | สำหรับระยะเวลา |
| ส่วนที่ 3 | เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น. | กันเพิ่มเติม | 24 | เดือน | สำหรับระยะเวลา |
| เบี้ยประกันภัย ส่วนที่ 1 3,057,000.00 บาท อัตราดอกเบี้ย 12.228.00 บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม 214,845.95 บาท รวม 3,284,073.96 บาท ส่วนที่ 2 รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท อัตราดอกเบี้ย รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท รวม 0 บาท ส่วนที่ 3 รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท อัตราดอกเบี้ย รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม รวมเบี้ยค่าเพิ่ม 0 บาท รวม 0 บาท | | | | | |
| <input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย ในอนุสัญญาเลขที่ _____ | | | | | |
| วันที่สัญญาประกันภัย | | | วันออกกรมธรรม์ประกันภัย | | |

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์ซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

| | |
|-------------------|--|
| ประเภท | : กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้างและควบคู่ความเสี่ยงภัยบุคคลภายนอก |
| | แบบกรมธรรม์ตามมาตรฐานของ สปอ. |
| ผู้ว่าจ้าง | : สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| ผู้เอาประกันภัย | : สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในฐานะเจ้าของโครงการ หรือ ผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาย่อย และ/หรือ บุคคล/นิติบุคคล ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานสัญญาจ้างซึ่งเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้ |
| โครงการ | : โครงการพัฒนาศูนย์ที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน |
| ระยะเวลา | : 37 เดือนเริ่มจากวันที่ 8 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 8 กันยายน 2566 ซึ่งได้รวมระยะเวลาทดสอบ 8 สัปดาห์ และระยะเวลาของการดูแลรักษา 24 เดือน |
| รายละเอียดโครงการ | : <ul style="list-style-type: none"> อาคารที่มีการใช้งานแบบผสมผสานจำนวน 2 อาคาร - Plot A อาคารสูง 50 ชั้น (Tower A) และอาคารสูง 43 ชั้น (Tower B) เชื่อมต่อกันด้วยอาคารส่วนฐาน พื้นที่ใช้สอยประมาณ 118,400 ตารางเมตร - Plot B อาคารสูง 7 ชั้น จำนวน 1 หลัง พื้นที่ใช้สอยประมาณ 36,000 ตารางเมตร - สะพานเชื่อมคั่นระหว่างอาคาร Plot A และอาคาร Plot B |
| สถานที่ของโครงการ | : <ul style="list-style-type: none"> - ซอยจุฬาลงกรณ์ 5, 9 และ 26 จังหวัดกรุงเทพมหานคร ปะเทศไทย - ถนนบรรทัดทองระหว่างซอยจุฬาลงกรณ์ 5 และซอยจุฬาลงกรณ์ 26 จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประเทศไทย |

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอใบยกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

| | |
|------------------|---|
| หมายเหตุ | : บริเวณใกล้เคียงของสถานที่ก่อสร้าง |
| | - ที่ศพนือ คัดขอยุฬาลงกรณ์ 26 และอุทยาน 100 ปี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| | - ที่ศได้ คัดขอยุฬาลงกรณ์ 32 และตลาดสามย่าน |
| | - ที่ศตะวันออก คัดขอยุฬาลงกรณ์ 9 และสนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| | - ที่ศตะวันตก คัดขอยุฬาลงกรณ์ 5 และพื้นที่ว่างและอาคารข้างเคียง |
| เกอิกซ์ไทด์ | : จะแจ้งภายหลัง |
| รายละเอียดแผนผัง | : จะแจ้งภายหลัง |
| ของเขตของงาน | : งานก่อสร้างทั้งหมดของอาคารที่มีการใช้งานแบบผสมผสาน (2 อาคาร) ประกอบด้วย Plot A ซึ่งประกอบด้วยอาคาร A สูง 50 ชั้น และอาคาร B สูง 43 ชั้น เชื่อมต่อกันด้วย อาคารส่วนฐาน และ Plot B อาคารสูง 7 ชั้นและสะพานเชื่อมระหว่าง Plot A และ Plot B พื้นที่ใช้สอยประมาณ 118,400 ตารางเมตร |
| | ขอบเขตของงานประกอบด้วย |
| | 1. งานรื้อถอน |
| | 2. งานโครงสร้าง |
| | 3. งานสถาปัตย์ |
| | 4. งานระบบสุขาภิบาล |
| | 5. งานระบบปรับอากาศ |
| | 6. งานระบบไฟฟ้า |
| | 7. งานตกแต่งภายใน |
| | 8. งานภูมิทัศน์ (โครงสร้าง) |
| | 9. งานภูมิทัศน์ (งานต้นไม้) |
| | 10. งานป้ายและสัญลักษณ์ |
| | 11. งานระบบระบายน้ำ |
| | และระบบอื่นๆทั้งหมดตามสัญญา |

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอใบยกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

| | |
|------------------|--|
| ขอบเขตภูมิศาสตร์ | : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ใดก็ตามในประเทศไทยที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก ที่ใดก็ตามในประเทศไทยที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ |
| ข้อพิพาท | : ภายใต้ขอบเขตอำนาจศาลไทย ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกฎหมายไทย |
| ส่วนได้เสีย | : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง (a) งานตามสัญญาทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นงานประจำหรือชั่วคราว, วัสดุต่างๆ (รวมถึงวัสดุจัดให้เปล่าซึ่งต้องรวมอยู่ในจำนวนเงินประกันภัย), เครื่องจักร, อุปกรณ์ที่รวมไว้ใน หรือมีจุดหมายที่จะนำไปรวมไว้ในงาน, อาคารชั่วคราวและสิ่งที่อยู่ในอาคารและทรัพย์สินหรืออุปกรณ์อื่นๆทั้งหมด ไม่ว่าลักษณะใดก็ตาม (นอกเหนือจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง) ทรัพย์สินของผู้รับประกันภัยหรือทรัพย์สินที่ผู้รับประกันภัยต้องรับผิดชอบในขณะที่อยู่ที่หน้างานตามสัญญาหรือสถานที่อื่นๆในขอบเขตทางภูมิศาสตร์ รวมทั้งขณะที่อยู่ระหว่างการขนส่งและ/หรือสถานที่ที่อาจบรรยายโดยสมบูรณ์กว่านี้ไว้ในกรมธรรม์ต้นฉบับ (b) ทรัพย์สินหรือโครงสร้างที่มีอยู่เดิมซึ่งตั้งอยู่ในที่ดินหน้างานและเป็นของผู้รับประกันภัย หรือซึ่งผู้รับประกันภัยยอมรับความรับผิดชอบหรือดูแล อารักขาหรือควบคุม หรืออยู่ในการครอบครองชั่วคราวของผู้จ้างหรือผู้รับเหมาและ/หรือผู้รับเหมาช่วง |

หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

เพื่อจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้รับประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบทางกฎหมายที่เกิดขึ้นจากการเสียชีวิต, หรือการบาดเจ็บต่อร่างกาย (รวมถึงโรค) ต่อบุคคล, และ/หรือความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวเนื่องกับ การดำเนินการตามสัญญาของผู้รับประกันภัย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร: (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanmawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

จำนวนเงินเอาประกัน : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาทุกตัว
มูลค่างานทั้งหมด
[redacted] ห้าแสน งานสถาปัตยกรรม โครงสร้าง และระบบสิ่งแวดล้อม
สัญญา
b) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
c) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง 100,000,000 บาท
วงเงินคุ้มครองต่อผู้รับเหมาทั้งหมด : 200,000,000.- บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
ระยะเวลาประกันภัย
หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก (รวมถึงสาเหตุจากแม่ทัพที่สถานเลี้ยง)
[redacted] บาท ต่ออุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ ครั้งหนึ่งใด และ/หรือรวมกัน อันเกิด
จากอุบัติเหตุครั้งหนึ่งใด และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาทุกตัว

สำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

- 100,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งที่เกิดขึ้นจากผล
สืบเนื่องของการออกแบบที่บกพร่องและฝีมือแรงงานหรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง
ระยะเวลาของการดูแลรักษา ระหว่างการติดตั้ง การทดสอบและการเริ่มทดลองใช้
งาน การเลื่อนทรุด แผ่นดินถล่ม การพัง โจรกรรม และไฟไหม้
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 100,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละ
ครั้งและทุกครั้งที่เกิดขึ้นจาก ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง ความเสียหาย
เนื่องจากน้ำ แผ่นดินไหว ลมพายุ อุทกภัย
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 200,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละ
ครั้งและทุกครั้งที่เกิดขึ้นจากน้ำท่วม
- 60,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งที่สำหรับความ
เสียหายอื่นๆ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร: (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanmawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก

สาเหตุโดยตรงของการปฏิบัติงาน

มูลค่าความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งที่

10% ของทรัพย์สินใหม่ทดแทน หรือ ขั้นต่ำ 250,000 บาทที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งที่
ของ:

- (ก) ความสิ้นเปลือง การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน
- (ข) ทรัพย์สิน ได้คืนและสาธารณูปโภคที่ดิน

ความคุ้มครอง : คุ้มครองความเสียหายจากเหตุการณของกรรมสิทธิ์ของผู้รับเหมาทุกชนิดตาม
หมวด 1, 2 และ 3 รวมแล้ว

1. ข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
2. ค่าธรรมเนียมของสถาปนิก ผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ
3. การขยายระยะเวลาประกันภัยอัตโนมัติ 3 เดือน
4. ข้อกำหนดมูลค่างานก่อสร้าง 3 เดือน
5. การเปลี่ยนแปลงในภัย/ความผิดกติกา
6. การเคลื่อนย้ายจากทรัพย์สิน
7. ความสูญเสียต่อเนื่อง หรือธุรกิจหยุดชะงักต่อบุคลากรภายนอก
8. การออกแบบ วัสดุ ฝีมือแรงงานพลพร่อง
9. ความรับผิดชอบพิเศษ
10. การปรับค่าสูงขึ้น 120%
11. ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัด
12. ระยะเวลาการดูแลรักษา 24 เดือน
13. ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอกในช่วงระยะเวลาการดูแลรักษา
14. การขนส่งภายในประเทศ
15. ทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ซึ่งห้ามใช้
16. เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย
17. มาตราการป้องกัน/ค่าใช้จ่ายในการลดความเสียหายลงให้น้อยที่สุด
18. การเก็บของไว้นอกสถานที่

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บพจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannaawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

19. เงื่อนไขพิเศษเกี่ยวกับงานลอกเสาเข็ม ฐานราก และกำแพงกันดิน
20. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้าง
21. ลูกจ้างผู้ว่าจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
22. ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม
23. สำนักงานชั่วคราว / อุปกรณ์ และแคมป์
24. ลูกจ้างที่คาดหวังไว้ของผู้ว่าจ้างในฐานะบุคคลภายนอก
25. แบบแปลนและเอกสาร
26. การนัดหยุดงาน จราจร ความรุนแรง ทุ่นวาย
27. เงื่อนไขการวางอย่างเขียนพิน
28. เงื่อนไขค่าป้องกันทรัพย์สิน
29. เงื่อนไขค่าป้องกันชั่วคราว
30. สาธารณูปโภคใต้ดิน
31. เงื่อนไขเครื่องมือเครื่องใช้เพื่อการดำ
32. ความสั่นสะเทือน การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของลำชั้น
33. ผู้มาส่งของให้แก่โครงการ ถือเสมือนบุคคลภายนอก
34. เงื่อนไขการสละสิทธิการวันช่วงสิทธิ์

ข้อยกเว้น

1. ข้อยกเว้นแร่ไฮทิน
2. ข้อยกเว้นภัยไซเบอร์
3. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต
4. ข้อยกเว้นนิวเคลียร์
5. ข้อยกเว้นภัยการเมือง
6. เงื่อนไขการคว่ำบาตรSanction Clause
7. เงื่อนไขข้อกำหนดอุตสาหกรรม การรั่วซึม มลภาวะ และการปนเปื้อน
8. สลักหลังข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
9. เงื่อนไขการปนเปื้อนกับมลภาวะรังสี
10. ข้อยกเว้น โรคติดต่อCommunicable Disease Exclusion

อัตราเบี้ยประกันภัย

: 0.1% ของมูลค่าทั้งหมดของ โครงการและทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บพจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannaawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

เบี้ยประกันภัย

: เบี้ยประกันภัย

อาครแสนปี

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

เบี้ยประกันภัยรวมทั้งสิ้น

บริษัทประกันภัยรวม

| | |
|---------------------------------------|------|
| : บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 63% |
| บริษัท อเนกประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 17% |
| บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 10% |
| บริษัท วัชรประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 7% |
| บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 3% |
| รวมทั้งหมด | 100% |

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

แบบ 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

กรรมธรรม์การประกันภัยรวม

ด้วยเหตุที่ผู้เอาประกันภัยซึ่งระบุนามไว้ในตารางกรรมธรรม์นี้ ได้ทำสัญญาประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษรไว้กับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

(ต่อไปในเอกสารนี้เรียกว่า “ผู้รับประกันภัย”) โดยการกรอกแบบขอตามซึ่งร่วมกันแนบเอกสารอื่นใดที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประโยชน์ของกรรมธรรม์นี้ถือว่ารวมเข้าอยู่ในกรรมธรรม์นี้ด้วย

กรรมธรรม์นี้เป็นหลักฐานว่าเมื่อพิจารณาถึงการที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายเบี้ยประกันให้กับผู้รับประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์แล้ว ผู้รับประกันภัยจะชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้เอาประกันภัยในลักษณะและขอบเขตที่บัญญัติต่อไปไว้ในกรรมธรรม์นี้

โดยมีข้อแม้เสมอว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นของกรรมธรรม์นี้ ความเท่าเทียมของสิ่งใดๆ ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องทำหรือปฏิบัติตาม และความเป็นจริงของข้อความและคำตอบในคำขอเอาประกันภัยจะเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่จะได้รับคืนค่าเสียหายภายใต้กรรมธรรม์นี้

ให้ถือว่าตารางกรรมธรรม์และหมวดต่างๆ นั้นรวมอยู่ในและก่อกำหนดขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์นี้ และคำว่า “กรรมธรรม์นี้” ไม่ว่าใช้ในที่ใดในสัญญา ให้ถือว่ารวมถึงตารางกรรมธรรม์ประกันและหมวดต่างๆ เข้าไว้ด้วย คำหรือความใดๆ ซึ่งมีความหมายเฉพาะติดอยู่ในส่วนใดๆ ของกรรมธรรม์นี้หรือตารางกรรมธรรม์หรือหมวดต่างๆ ให้มีความหมายดังกล่าวไม่ว่าคำหรือความนั้นอาจปรากฏอยู่ที่ใดก็ตาม

ข้อจำกัดความคุ้มครองทั่วไป

ผู้รับประกันภัยจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยต่อความสูญเสีย ความเสียหาย หรือความรับผิดที่มีสาเหตุหรือเกิดขึ้น ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมก็ตาม จาก

- สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ ความเป็นศัตรูกัน (ไม่ว่าจะมีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การขัดขืน การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดงาน ความซบถ วนวายของประชาชน อำนาจทางทหารหรือการยึดอำนาจ การวิบัติภัย การเกณฑ์กำลังพลเรือน การเรียกเกณฑ์หรือการทำลายของหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินโดยคำสั่งของทางราชการ โดยพลกันหรือโดยนิติบัญญัติโดยหน่วยราชการใดๆ
- ปฏิบัติการนิวเคลียร์ กับมันดภาพรังสีนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อน โดยกับมันดภาพรังสี
- การกระทำโดยเจตนาหรือการละเลยโดยเจตนาของผู้เอาประกันภัย หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

แบบ 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

- การหยุดงานก่อสร้าง หรืองานตามสัญญาจ้าง (ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วน)

ในการดำเนินการ การฟ้องร้องใดๆ หรือกระบวนการอื่นที่ผู้รับประกันภัยกล่าวหาว่า โดยข้อกำหนดของข้อจำกัดความรับผิดชอบ ก) ข้างต้นนั้น ความสูญเสีย การถูกทำลาย ความเสียหาย หรือความรับผิดใดๆ ไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของการรับประกันภัยนี้แล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับการประเมินที่สูงกว่าความสูญเสีย การถูกทำลาย ความเสียหาย หรือความรับผิดดังกล่าวได้รับการคุ้มครอง

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เงื่อนไขทั่วไป

1. ให้ถือว่าผู้ที่เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามและทำให้บรรลุซึ่งข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้ตามที่เกี่ยวข้องกับสิ่งใดๆที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำหรือปฏิบัติตามนั้นเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยที่จะจ่ายเงินใดๆภายใต้กรมธรรม์นี้

2. ตารางกรมธรรม์ และหมวดค่าต่างๆนั้นให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ และคำว่ากรมธรรม์เมื่อถูกใช้ในสัญญาฉบับนี้ให้ย่นรวมถึงตารางกรมธรรม์และหมวดค่าต่าง ๆ สำหรับความใดๆที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความเสียหายเฉพาะใดๆที่เกิดขึ้นในส่วนใดๆของกรมธรรม์ หรือตารางกรมธรรม์ หรือส่วนค่าต่างๆนั้นให้มีความหมายเฉพาะดังกล่าวก่อนที่จะปรากฏอยู่ที่ใดก็ตาม

3. ผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการป้องกันอย่างเหมาะสม โดยออกค่าใช้จ่ายเองเพื่อป้องกันความสูญเสียเสียหาย หรือความรับผิดชอบ และปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกฎหมาย และข้อเสนอนะของบุคคลที่ความปลอดภัยของการทำงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์

4. ก) ผู้แทนของผู้รับประกันภัยจะมีสิทธิเข้าสำรวจตรวจสอบความเสียหาย และผู้รับประกันภัยมีหน้าที่ให้ข้อมูลเอกสาร รายละเอียดใดๆ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นต่อการประเมินความเสียหาย

ข) ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยทันทีถึงการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญใดๆในภัยที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์นี้ และต้องดำเนินการป้องกันอย่างเหมาะสม โดยออกค่าใช้จ่ายเอง โดยเงื่อนไขความคุ้มครองรวมทั้งภัยที่เอาประกันภัยอยู่ก่อนเปลี่ยนแปลงการเปลี่ยนแปลงของภัยนั้น

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ยอมรับภัยที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว เว้นแต่ได้รับคำยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประกันภัย

5. ในกรณีของเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นซึ่งอาจก่อให้เกิดการใช้สิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ ผู้เอาประกันภัยจะต้อง

ก) แจ้งทางโทรศัพท์หรือโทรเลขตลอดจนแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้รับประกันภัยโดยทันที โดยให้รายละเอียดและขอบเขตของความสูญเสียหรือเสียหาย

ข) ดำเนินขั้นตอนทั้งหมดภายในอำนาจของตนเพื่อลดขอบเขตของความสูญเสียหรือเสียหายลงให้มน้อยที่สุด

ค) รักษาทรัพย์สินที่เสียหายไว้และมอบให้กับผู้แทนหรือผู้สำรวจของผู้รับประกันภัยเพื่อการตรวจสอบ

ง) จัดหาข้อมูลและเอกสารหลักฐานตามผู้รับประกันภัยต้องการ

จ) แจ้งให้ทางการตำรวจทราบในกรณีของความสูญเสียหรือเสียหายที่เนื่องจากการลักทรัพย์

ผู้รับประกันภัยจะไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียเสียหาย หรือความรับผิดชอบซึ่งผู้รับประกันภัยไม่ได้รับค่าบอกกล่าวในเรื่องนั้นๆภายใน 14 วันหลังจากเกิดเหตุ ไม่ว่าในกรณีใดทั้งสิ้น

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เมื่อได้ส่งค่าบอกกล่าวต่อผู้รับประกันภัยภายใต้เงื่อนไขนี้ ผู้เอาประกันภัยขอสำหรับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทนความเสียหายเล็กน้อยใดๆก็ได้ ในทุกกรณีผู้แทนของผู้รับประกันภัยจะมีโอกาสตรวจสอบความสูญเสียหรือเสียหายนั้นก่อนทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ถ้าตัวแทนของผู้รับประกันภัยไม่เข้าไปตรวจสอบภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ผู้เอาประกันภัยสามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทน

และความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยจะสิ้นสุดหากความเสียหายนั้นไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม โดยไม่ล่าช้า

6. หักค่าใช้จ่ายของผู้รับประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำและยินยอมต่อการกระทำและอนุญาตให้กระทำได้ ซึ่งการกระทำและสิ่งต่างๆทั้งหมดที่ผู้รับประกันภัยกำหนดในผลประโยชน์ของสิทธิหรือทางแก้ไขข้อขัดแย้งใดๆ หรือเพื่อขอความคุ้มครองหรือสินไหมทดแทนจากบุคคลต่างๆ (นอกเหนือจากบรรดาที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์นี้) ซึ่งผู้รับประกันภัยจะมีสิทธิได้รับหรือได้รับช่วงสิทธิเมื่อพวกเขาจ่ายเงินให้สำหรับหรือทดแทนความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ภายใต้กรมธรรม์นี้ ไม่ว่าการกระทำหรือสิ่งดังกล่าวจะเป็นหรือกำหนดขึ้นก่อนหรือหลังจากที่ผู้รับประกันภัยขอใช้สินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยก็ตาม

7. ในกรณีของข้อขัดแย้งของจำนวนเงินที่จะจ่ายตามกรมธรรม์ (ผู้รับประกันภัยยอมรับผลแล้ว) การระงับข้อพิพาทให้ดำเนินการผ่านผ่านอนุญาโตตุลาการที่ถูกแต่งตั้งโดยเป็นลายลักษณ์อักษรโดยคู่พิพาท ถ้าคู่พิพาทไม่สามารถตกลงเรื่องการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการดังกล่าวได้ ให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ 2 ท่านซึ่งแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่พิพาทแต่ละฝ่าย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการไม่สามารถสรุปข้อพิพาทได้ ให้แต่งตั้งผู้ชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการเป็นลายลักษณ์อักษร การชี้ขาดโดยผู้ชี้ขาดดังกล่าวเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนต่อผู้รับประกันภัย

ในกรณีของข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือสิทธิเรียกร้องที่เกิดขึ้นจากกรมธรรม์นี้ระหว่างบริษัทกับบุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์นี้ บริษัทจะยินยอมระงับข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือสิทธิเรียกร้องดังกล่าวผ่านอนุญาโตตุลาการตามคำสั่งของกรรมการผู้รับประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ ถ้าบุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องต้องการ

8. ถ้าการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆเป็นการฉ้อฉลในด้านใดๆ หรือการแถลงข้อความเป็นการหลอกลวง หรือถ้าผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่กระทำการแทนในนามของตนใช้วิธีการหรือเครื่องมือฉ้อฉลใดๆเพื่อหาผลประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์นี้ การเรียกร้องจะถูกปฏิเสธ และหากไม่มีการฟ้องร้องคดีภายใน 3 เดือนหลังจากการปฏิเสธ หรือกรณีที่ไม่มีการผ่านอนุญาโตตุลาการหลังจาก 3 เดือนที่นัดตัดสินโดยอนุญาโตตุลาการหรือผู้ชี้ขาด ผลประโยชน์ทั้งหมดภายใต้กรมธรรม์นี้จะถูกริบ

9. หากมีการใช้สิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ และพบว่ากรมธรรม์นั้นขึ้นซึ่งคุ้มครองความเสียหายเดียวกัน ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบเกินจากสัดส่วนความรับผิดชอบของตน

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

งบจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

หมวด 1 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดงานก่อสร้าง

ในระหว่างระยะเวลาของการประกันภัย ถ้าทรัพย์สินที่ระบุในตารางกรมธรรม์ได้รับความสูญเสียหรือเสียหายที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้าหรือโดยทันที ซึ่งต้องการการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทน จากสาเหตุใดๆที่ไม่ได้ยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ให้ผู้เอาประกันภัยในส่วนของความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าว ไม่เกินจำนวนวงเงินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ผู้รับประกันภัยจะใช้คืนค่าเคลื่อนย้ายจากทรัพย์สินหลังจากเหตุการณ์ความเสียหายใดๆ ที่ทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์นี้ แต่ไม่เกินจำนวนวงเงินที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษสำหรับหมวด 1

อย่างไรก็ตาม ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อ

- ก) ความรับผิดชอบแรกของผู้เอาประกันภัย
- ข) ความเสียหายสืบเนื่อง รวมถึงค่าปรับ ความเสียหายเนื่องจากความล่าช้า งานไม่มีประสิทธิภาพ ไม่เป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ค) ความเสียหายจากการออกแบบผิดพลาด
- ง) ค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนใหม่ทดแทน การซ่อมแซม หรือ การแก้ไขวัสดุไม่ได้คุณภาพ และ/หรือแรงงาน ไม่มีคุณภาพแต่ข้อจำกัดความคุ้มครองนี้จะถูกจำกัดเฉพาะอยู่ที่รายการที่ได้รับผลกระทบ และจะไม่รวมถึงความสูญเสียหรือเสียหายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากวัสดุหรือแรงงานที่ไม่ได้คุณภาพดังกล่าว
- จ) การสึกหรบ การกัดกร่อน ออกซิเดชัน การเสื่อมสภาพเนื่องจากการขาดการใช้ประโยชน์และสภาพอากาศปกติ
- ฉ) ความเสียหายของการต่อเครื่องมือเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ช) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับการใช้นอนบนท้องถนนไปหรือยานพาหนะทางน้ำหรือเครื่องบิน
- ซ) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อแฟ้ม แบบ บัญชี บิล เงินตรา แสตมป์ สารตรา หลักฐานแห่งหนึ่ง ธนบัตร หลักทรัพย์ หรือเช็ค

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

งบจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ฉ) ความเสียหายที่พบเฉพาะเมื่อตรวจสอบสินค้าตามรายการ
ข้อกำหนดสำหรับหมวด 1

ทุนประกันภัย

ทุนประกันภัยสำหรับงานตามสัญญาจ้าง : มูลค่างานเต็มวงเงินตามสัญญาจ้าง

ผู้เอาประกันภัยจะต้องเพิ่ม หรือลดจำนวนเงินเอาประกันภัย ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องค่าแรง หรือราคา และผู้รับประกันภัยได้ยินยอม

ในกรณีที่เกิดความเสียหาย และพบว่าทุนประกันภัยต่ำกว่าวงเงินที่ควรประกันภัย วงเงินชดเชยที่ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องได้จะลดลงตามส่วน โดยพิจารณาแยกตามรายการและต้นทุกของแต่ละรายการ

การชดเชยค่าเสียหาย

ในกรณีที่มีความสูญเสียหรือเสียหาย หลักการชดเชยค่าเสียหายเป็นดังนี้

- a) ในกรณีของความเสียหายที่สามารถซ่อมแซมได้ - กรมธรรม์จะชดเชยค่าซ่อมแซมที่จำเป็นเพื่อทำให้ทรัพย์สินนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิมของมันเป็นอยู่ก่อนเกิดความเสียหายนั้น หักค่าจากทรัพย์สิน หรือ
- b) ในกรณีของความเสียหายสิ้นเชิง - กรมธรรม์จะชดเชยมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินก่อนเกิดความเสียหายนั้น หักค่าจากทรัพย์สิน

ภายใต้ขอบเขตค่าใช้จ่ายการเรียกร้องโดยผู้เอาประกันภัย และถูกรวมอยู่ในทุนประกันภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามกรมธรรม์

ผู้รับประกันภัยจะทำการจ่ายเงินให้เมื่อได้รับบิลและเอกสารที่จำเป็นแสดงว่าได้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้ว แล้วแต่กรณี ให้ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดที่สามารถซ่อมแซมได้ แต่ถ้าค่าซ่อมแซมความเสียหายใดๆต่ำกว่าหรือสูงกว่ามูลค่าของทรัพย์สินก่อนเกิดความเสียหายนั้น ให้ชดเชยค่าเสียหายตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ b) ข้างต้น

ผู้รับประกันภัยจะออกค่าซ่อมแซมชั่วคราวใดๆถ้าการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมแซมขั้นสุดท้ายและไม่เพิ่มค่าใช้จ่ายของการซ่อมแซมทั้งหมด

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ค่าเปลี่ยนแปลงแก้ไข ต่อเติม และ/หรือปรับปรุงใดๆซึ่งอาจทำขึ้นอันเป็นผลของความสูญเสียหรือเสียหายใดๆนั้น ไม่อาจเรียกร้องคืนได้ภายใต้กรมธรรม์นี้

การขยายความคุ้มครอง

กรมธรรม์จะขยายความคุ้มครองต่อค่าใช้จ่ายในการทำงานล่วงเวลา การทำงานวันหยุด ค่าขนส่งเร่งด่วนก็ต่อเมื่อได้ตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษร

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

หมวด 2 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน (ไม่เกินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์) ให้กับผู้อู่ประกันภัย ต่อความรับผิดชอบกฎหมายที่จะต้องจ่ายเป็นค่าสินไหมทดแทนสำหรับ

- ก) การบาดเจ็บทางกายหรือการเจ็บป่วยต่อบุคคลใดจากอุบัติเหตุ
- ข) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ

ที่เกิดขึ้นเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่เอาประกันไว้ในหมวดที่ 1 ของกรมธรรม์นี้และเกิดขึ้นบนหรือในบริเวณใกล้เคียงกับที่ทำงาน และเกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาของการประกันภัย

การขอใช้วิธีเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนกรณีที่ได้รับบาดเจ็บหรือความเสียหายให้รวมรวมผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมให้กับผู้อู่ประกันภัยต่อ

- ก) ทุนทรัพย์และค่าใช้จ่ายทั้งหมดของการฟ้องร้องดำเนินคดีที่ผู้เรียกร้องรายได้ได้รับคืนจากผู้อู่ประกันภัย และ
- ข) ทุนทรัพย์และค่าใช้จ่ายทั้งหมดของการฟ้องร้องดำเนินคดีที่เกิดขึ้นโดยได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้อู่ประกันภัยในการต่อสู้คดีการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ

ความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยภายใต้หมวดนี้จะต้องไม่เกินวงเงินสินไหมทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษสำหรับผู้รับประกันภัย 2

ผู้รับประกันภัยจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้อู่ประกันภัยในส่วนของ

1. ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้อู่ประกันภัย
2. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนงานหรือทรัพย์สินใดๆที่ได้รับความคุ้มครองหรือสามารถคุ้มครองได้ภายใต้หมวดที่ 1 ของกรมธรรม์นี้
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือที่ดินหรืออาคารใดๆที่มีสาเหตุจากความสั่นสะเทือนหรือจากการรื้อถอนหรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน หรือการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินใดๆที่เกิดขึ้นโดยหรือเป็นผลมาจากความเสียหายใดๆดังกล่าว (เว้นแต่จะได้มีบันทึกตกลงไว้)

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

4. ความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้นคือ

- ก) การบาดเจ็บทางกายหรือการเจ็บป่วยของพนักงาน ลูกจ้าง หรือคนงานของผู้รับเหมา หรือผู้ว่าจ้าง หรือบริษัทอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งถูกเอาประกันภัยภายใต้หมวด 1 หรือสมาชิกของครอบครัว
- ข) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นของ หรือที่อยู่ภายใต้การดูแล อารักขา หรือควบคุมของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างหรือคนงานของผู้เอาประกันภัย
- ค) อุบัติเหตุใดๆ ที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับการใช้งานถนนทั่วไปหรือยานพาหนะทางน้ำหรือเครื่องบิน
- ง) การขาดใช้ตามข้อตกลงหรือสัญญาอื่นใด

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวด 2

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่เจรจา จ่าย คดลง ยอมรับ หรือปฏิเสธการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆภายใต้กรมธรรม์โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้รับประกันภัยซึ่งจะมีสิทธิ ถ้าต้องการที่จะเจรจาและดำเนินการต่อสู้หรือคัดง้างการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆในนามของผู้เอาประกันภัย หรือที่จะฟ้องร้องเพื่อประโยชน์ของตนเองในนามของผู้เอาประกันภัยซึ่งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายใดๆหรือสิ่งอื่น และจะมีดุลพินิจอย่างเต็มที่ในการดำเนินกระบวนการพิจารณาใดๆหรือในการคัดง้างการเรียกร้องใดๆ และผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ข้อมูลและความช่วยเหลือทั้งหมดตามที่ผู้รับประกันภัยอาจต้องการ
2. ผู้รับประกันภัยอาจจ่ายเงินตามจำนวนความรับผิดชอบสูงสุดของตามที่เราไว้ในตารางกรมธรรม์หรือจำนวนที่น้อยกว่านั้นถ้าสามารถตกลงกันได้ให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นค่าสินไหมทดแทนใดๆ (ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังกล่าวให้ผู้ใช้บังคับของการหักเงินจำนวนใดๆ ที่ได้ชำระไปแล้วเกี่ยวกับการเรียกค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว) และหลังจากนั้น ผู้รับประกันภัยจะไม่ต้องรับผิดชอบอีกต่อไปในส่วนที่เกี่ยวกับการเรียกค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว เว้นแต่สำหรับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ของการชำระเงินดังกล่าว และเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบภายใต้ความในหมวดนี้

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับทุกหมวด

1. ข้อกำหนด 72 ชั่วโมง

ในกรณีของความสูญเสียทางกายภาพจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุใดๆต่อทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ (ไม่ว่าในระหว่างที่กำลังซ่อมแซมหรือไมก็ตาม) ที่เกิดจากหรือเนื่องจากลมพายุ พายุแรงกล้า พายุเฮอริเคน พายุไซโคลน ความเสียหายจากน้ำ อุทกภัย การจลาจล การนัดหยุดงาน ความซบมุ่นวุ่นวายของประชาชน แผ่นดินไหว สึนามิ หรือการไล่แดงฤทธิ์ของภูเขาไฟระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างที่จัดไว้สำหรับใหม่ทดแทนให้ได้อย่างได้หมวดที่ 1 และ 2 และเกิดขึ้นระหว่างระยะเวลา 72 ชั่วโมงติดต่อกันใดๆ เป็นที่ตกลงกันให้ถือว่าความเสียหายหรือสูญหายดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง และสิ่งไปก่อนหน้านี้ ผู้เอาประกันต้องกำหนดค่าเริ่มต้นของระยะเวลา 72 ชั่วโมงติดต่อกันใดๆดังกล่าวได้โดยมีข้อแม้ว่าจะต้องไม่มีการช้อนทับกันในระยะเวลา 72 ชั่วโมงใดๆดังกล่าวสองครั้งขึ้นไป

2. ค่าธรรมเนียมของสถาปนิก ผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ

เป็นที่ประกาศและตกลงว่า ประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้จะขยายความคุ้มครองถึงค่าธรรมเนียมของสถาปนิก ผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ และอื่นๆ (ไม่เกินอัตราส่วนของค่าธรรมเนียมที่วิชาชีพดังกล่าวใช้ไปตามปกติของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต และ/หรือ หน่วยที่กำกับดูแลค่าธรรมเนียมดังกล่าว ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย) สำหรับการประมาณการ แบบแปลน การกำหนดสถาปัตยกรรม และการกำกับดูแลซึ่งเกิดขึ้นซึ่งมีความจำเป็นสำหรับการคืนกลับของทรัพย์สินที่ได้ถูกทำลายหรือเสียหายอันเนื่องมาจาก ไฟไหม้ หรือ ลื่นไถลใดที่ได้เอาประกันไว้ (แต่ไม่รวมค่าธรรมเนียมสำหรับการเตรียมการเรียกหรือสินไหมทดแทน หรือ การประมาณการความสูญเสีย) โดยที่ความรับผิดชอบสำหรับการทำลายหรือความเสียหาย และค่าธรรมเนียมจะไม่เกินจำนวนเงินรวมตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์

วงเงิน 100,000,000 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

3. การขยายระยะเวลาประกันภัยอัตโนมัติ 3 เดือน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้จะถูกขยายระยะเวลาออกไปอีก 3 เดือน นับจากวันสิ้นสุดอายุที่ระบุในตารางกรมธรรม์ โดยผู้รับประกันภัยจะคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามที่ตกลงกัน เบี้ยประกันภัยดังกล่าวจะต้องถูกชำระ ณ วันเริ่มต้นของการขยายระยะเวลา

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

4. หยุดงานก่อสร้าง

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีการหยุดงานก่อสร้างโดยมีระยะเวลาหยุดงานรวมกันไม่เกิน 3 เดือน งานตามสัญญาจ้างดังกล่าวจะยังคงได้รับความคุ้มครองต่อเนื่องภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้

5. การเปลี่ยนแปลงในภัย/ความผิดคละเว็น

- ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในภัยที่สำคัญใดๆในภัยที่เอาประกันไว้ระหว่างระยะเวลาของการประกันภัยหรือถ้าข้อบกพร่องหรือสภาพของการทำงานถูกพบว่ามีภัยที่อันตรายกว่าปกติแล้ว ผู้เอาประกันจะต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ และดำเนินการป้องกันไว้ก่อนตามที่อาจจำเป็นต่อสถานการณ์ดังกล่าว
- ถ้าการพัฒนาหรือการค้นพบข้อบกพร่องในทรัพย์สินใดๆที่ผลิตขึ้นโดยหรือแทนในนามของผู้เอาประกันจะบ่งชี้หรือแสดงนัยว่ามีข้อบกพร่องที่คล้ายกันอยู่ในทรัพย์สินที่เอาประกันไว้แล้ว ผู้รับประกันภัยขอสงวนสิทธิที่จะแจ้งให้ผู้เอาประกันทราบถึงเจตนของการทำการประกันภัยไว้ก่อนต่อทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ใดๆดังกล่าวโดยการบอกกล่าวล่วงหน้าตามสมควรในส่วนของการสูญเสียหรือเสียหายเนื่องจาก หรือเกิดขึ้นจากข้อบกพร่องดังกล่าว
- ความผิดคละเว็นที่ไม่ได้เจตนาหรือหลีกเลี่ยงไม่ได้ใดๆในชื่อหรือลักษณะหรือจำนวนหรือการรายงานหรือการบอกกล่าวในส่วนของการกรมธรรม์นี้โดยผู้เอาประกันรายหนึ่งใดจะไม่ถือเป็นความเสียหายของผู้เอาประกันรายอื่นใด ถ้าผู้เอาประกันรายนั้นได้แก้ไขความผิดคละเว็นนั้นเสียให้ถูกต้องเมื่อพบ

6. การเคลื่อนย้ายจากทรัพย์สิน

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองรวมถึงต้นทุนค่าเสียหายที่เกิดขึ้น สำหรับ

- 1) การขนย้ายจาก
- 2) การถอดถอน และ/หรือ การรื้อ
- 3) การทำขึ้น และ/หรือ สิ่งทำขึ้น

ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่สูญเสีย เสียหาย หรือ ถูกทำลาย จากผลของภัยที่คุ้มครองตามกรมธรรม์

ความรับผิดชอบภายใต้สภักดิ์ฉบับนี้จะไม่เกินกว่า 100,000,000 บาท ต่อต่ออุบัติเหตุครั้งหนึ่งใดและทุกครั้งรวมกันตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เงื่อนไขและกรมธรรม์ไม่ว่ากรณีใดๆจะไม่เกินทุนประกันภัย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

7. ความสูญเสียต่อเนื่อง หรือธุรกิจหยุดชะงักต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงคุ้มครองหมวดที่ 3 (ยกเว้นทรัพย์สินของคู่จ้างซึ่งมีอยู่เดิม) ของกรมธรรม์ฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือเสียหายต่อเนื่อง อันเนื่องมาจากความเสียหายทางกายภาพ ซึ่งมีสาเหตุโดยตรงจากการปฏิบัติงานตามสัญญาที่ได้เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ ซึ่งเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยมีข้อแม้ว่าการขยายความคุ้มครองนี้จะไม่เพิ่มวงเงินความรับผิดชอบของกรมธรรม์ ตามตารางกรมธรรม์และทุกครั้งที่รวมกันตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ภายใต้บังคับเป็นประการอื่นของข้อกำหนด ข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้

ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขนี้จะคุ้มครองไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อเหตุการณ์และตลอดระยะเวลาประกันภัย

8. การออกแบบ วัสดุ ฝีมือแรงงานบกพร่อง (LEG2/96)

กรมธรรม์ฉบับนี้จะไม่คุ้มครองความเสียหายหรือเสียหายและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นสำหรับการทดแทน การซ่อมแซม และการแก้ไข

ก) ทรัพย์สินเอาประกันภัยซึ่งอยู่ในสภาพบกพร่องอันเนื่องมาจากบกพร่องในการออกแบบ แบบแปลน วัสดุ หรือแรงงานของทรัพย์สินที่ประกันภัยดังกล่าว หรือบางส่วน

ข) ทรัพย์สินเอาประกันภัยได้สูญเสียหรือเสียหายเพื่อให้สามารถเปลี่ยน ซ่อมแซม หรือ แก้ไขของทรัพย์สินเอาประกันภัยซึ่งถูกยกเว้นตามข้อ ก) ข้างต้น

ข้อควรระวัง ก) ข้างต้น จะไม่มีผลต่อทรัพย์สินเอาประกันภัยอื่นซึ่งปราศจากสภาพบกพร่อง แต่เสียหายอันเป็นผลต่อเนื่อง

เพื่อประโยชน์ของกรมธรรม์นี้และไม่ให้ข้อขัดแย้งต่อความรับผิดชอบนี้ เป็นที่เข้าใจและยินยอมว่า ไม่ให้ถือว่าส่วนของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ได้รับความเสียหายเนื่องจากการมีอยู่ของความบกพร่องใดๆของวัสดุ ฝีมือแรงงาน การออกแบบแบบแปลน หรือคุณลักษณะเฉพาะแต่เพียงอย่างเดียว

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

9. ความรับผิดชอบผู้รับประกัน

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ ภายใต้บังคับประการอื่นของข้อกำหนด ข้อจำกัดความคุ้มครอง ข้อบัญญัติ และเงื่อนไขต่างๆ ที่มีอยู่ในกรมธรรม์หรือสลิปหลังกรมธรรม์ไว้ และโดยมีข้อแม้ว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัยที่เสียตกลงกับไว้ ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกของกรมธรรม์นี้ให้ใช้บังคับต่อบรรดาผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์เสมือนว่าได้รับการยกกรมธรรม์แยกต่างหากให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย โดยมีข้อแม้ว่าผู้รับประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัยภายใต้การสลิปหลังนี้ในส่วนของความรับผิดชอบสำหรับ:

- ความสูญเสียหรือเสียหายต่อสิ่งของที่ประกันไว้หรือสามารถเอาประกันได้ภายใต้หมวดที่ 1 ของกรมธรรม์ แม้ว่าจะไม่อาจเรียกร้องคืนได้เนื่องจากการรับผิดชอบส่วนแรกหรือขีดจำกัดใดๆก็ตาม
- การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยสาหัสหรือ ไม่สาหัสของลูกจ้างหรือคนงานผู้เอาประกันภัยไว้ หรืออาจได้เอาประกันภัยไว้ ภายใต้การประกันภัยชดเชยคนงานและ/หรือการประกันภัยความรับผิดชอบนายจ้าง

ความรับผิดชอบโดยรวมของผู้รับประกันภัยในส่วนของการบรรดาผู้เอาประกันภัยสำหรับอุบัติเหตุครั้งหนึ่งใดหรือหลายครั้งที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์หนึ่งเมื่อรวมกันแล้วจะต้องไม่เกินขีดจำกัดของการชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

10. การปรับค่าสูงขึ้น 120%

โดยไม่คำนึงถึงความใดที่เป็นอย่างไรในบันทึกฉบับนี้ เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างนั้น มูลค่าของงานที่จ้างจะสูงขึ้นมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์แล้ว ให้เพิ่มมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้ดังกล่าวเพื่อให้เท่ากับมูลค่าดังกล่าว ทั้งนี้โดยมีข้อแม้ว่า การเพิ่มขึ้นนั้นต้องไม่เกิน 20% ของมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้เดิม

เมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างก่อสร้าง ผู้เอาประกันภัยจะต้องแสดงมูลค่างานตามจริงและถ้ามูลค่าดังกล่าวแตกต่างจากมูลค่างานเดิม จะมีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยโดยใช้สูตรเบี้ยประกันภัยตามที่ได้ตกลงกันไว้ หรืออัตราที่เปลี่ยนแปลงตามที่จะได้ตกลงกัน

11. ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัด

1. ความคุ้มครอง

- 1.1. เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ผู้รับประกันภัยจะชดเชยให้ผู้เอาประกันภัย เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายส่วนเวลา การทำงานกลางคืน งานวันหยุด และการขนส่งเร่งด่วนรวมถึงการขนส่งทางอากาศ โดยมีเงื่อนไขว่า

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawasa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

1.2. ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมดังกล่าวเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากความสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่สามารถชดเชยได้ตามกรมธรรม์ฉบับนี้

1.3. ข้อยกเว้น ข้อยกเว้น และเงื่อนไขที่มีอยู่ในกรมธรรม์จะถูกรับมาใช้ ครั้นแต่ที่ไม่ถูกแก้ไข หรือถูกทดแทน โดยข้อตกลงของผลิตภัณฑ์

2. ระยะเวลาเอาประกันภัย

ระยะเวลาเอาประกันภัยตรงกับระยะเวลาของตารางกรมธรรม์

3. วงเงินเอาประกันภัย

3.1. การชดเชยความเสียหายจะถูกจำกัดไม่เกิน 20% ของการซ่อมแซมตามปกติ และวงเงินเอาประกันภัยภายใต้

12. ระยะเวลาการดูแลรักษา

โดยไม่คำนึงถึงค่าใช้จ่ายที่กำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในกรมธรรม์นี้ กรมธรรม์นี้มิได้คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่องานจ้างที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาการดูแลรักษา ยกเว้นเมื่อ-

(ก) เกิดขึ้นจากสาเหตุที่เกิดขึ้นที่หน้างานก่อสร้างระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง หรือ

(ข) มีสาเหตุมาจากผู้รับเหมาของผู้เอาประกันภัยในระหว่างการปฏิบัติการใดๆ ที่ต้นคำยืนยันการเพื่ออุปสงค์ของการปฏิบัติตามภาระผูกพันของตนภายใต้ข้อกำหนดว่าด้วยการดูแลรักษาของสัญญาจ้างของงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

13. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาการดูแลรักษา

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า การชดเชยความเสียหายภายใต้หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกได้ขยายความคุ้มครองถึงผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติงานตามภาระผูกพันของตนภายใต้ข้อกำหนดว่าด้วยการดูแลรักษาตามสัญญาจ้างของโครงการ

14. การขนส่งภายในประเทศ

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า และภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์ ความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 ของกรมธรรม์นี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ในขณะที่กำลังขนส่งทรัพย์สินดังกล่าวบนยานพาหนะทางบกใดๆ นอกเหนือจากระหว่างการขนส่งทางน้ำหรือทางอากาศภายในขอบเขตทางภูมิศาสตร์ โดยมีจำนวนเงินสูงสุดภายใต้ผลิตภัณฑ์นี้จะไม่เกินต่อการขนส่งต่อเที่ยว

มูลค่าของทรัพย์สิน [REDACTED] เท่าครึ่งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก [REDACTED] ความสูญเสียแต่ละครั้งและทุกครั้ง

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawasa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

15. ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยซึ่งนำมาใช้

ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้หรือส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้หมวดที่ 1(a) ถูกส่งมอบให้แก่ช่างและ/หรือลูกจ้างช่างมาใช้ (ไม่ว่าจะมีการใช้งานในเชิงพาณิชย์) ความคุ้มครองจะดำเนินต่อไปจนถึงวันหมดอายุโดยสิ้นเชิงของระยะเวลาของการประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ (หรือการขยายเวลาใดๆ ที่ผู้รับประกันภัยเห็นชอบด้วย)

16. เงินไ้วด้วยการแจ้งความเสียหาย

โดยไม่คำนึงถึงค่าใช้จ่ายที่กำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในกรมธรรม์นี้ เป็นที่ตกลงว่าผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความเสียหายหรือเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่ความเสียหาย จนอาจมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ให้ผู้รับประกันภัยทราบภายใน 45 วัน

17. มาตรการป้องกัน/ค่าใช้จ่ายในการลดความเสียหายให้มีน้อยที่สุด

ในระหว่างที่กรมธรรม์มีผลบังคับ ผู้เอาประกันภัยมีต้นทุนที่มีเหตุผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นของการป้องกันทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ต่อความสูญเสียหรือเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเพิ่มเติมและ/หรือมาตรการป้องกันเหตุฉุกเฉินเพิ่มเติมซึ่งผู้เอาประกันภัยดำเนินการหรือใช้เพื่อป้องกัน ลด หรือปกป้องความสูญเสียหรือเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นหรือจะเกิดขึ้น และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะต้อง

ก. พิสูจน์ได้ว่า ต้นทุน และ/หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้ระดับที่สมเหตุสมผลในระดับที่ยอมรับได้เป็นปกติ

ข. ต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือจ่ายโดยผู้เอาประกันภัย จะต้องแจ้งให้บริษัทรับทราบไม่เกินกว่า 72 ชั่วโมงหลังจากมาตรการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว

ค. ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับมาตรการป้องกันจะไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์

18. การเก็บของไว้นอกสถานที่

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่าประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงวัสดุสำหรับงานก่อสร้างที่ถูกเก็บไว้นอกสถานที่ที่ก่อสร้างซึ่งจะถูกลบออกจากสถานที่ก่อสร้าง

ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ จะไม่เกินกว่า [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ความรับผิดชอบส่วนแรก [REDACTED] ต่อความสูญเสียแต่ละครั้งและทุกครั้ง

19. เงื่อนไขพิเศษเกี่ยวกับงานตกแต่งภายใน งานรถ และงานช่างอื่น

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า เว้นแต่มีเงื่อนไขในกรมธรรม์หรือที่สลักหลังไว้ต่อกรมธรรม์ ผู้รับประกันภัยจะไม่ต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในส่วนของการจ่ายที่เกิดขึ้น

1. สำหรับการเปลี่ยนหรือแก้ไขเสาเข็มหรือองค์ประกอบของกำแพงกันดิน

ก) ซึ่งได้เกิดจากการกัดกร่อนหรือผุกร่อน (รวมถึงการแตกร้าวหรือการร้าว) หรือการร้าวระหว่างการก่อสร้าง

ข) ซึ่งสูญหายหรือถูกขโมยหรือเสียหายระหว่างการก่อสร้างหรือถอน หรือ

ค) ซึ่งได้ถูกขุดขวางโดยอุปกรณ์การขุดเจาะหรือการขุดเจาะดินหรือการขุดเจาะดิน

2. สำหรับการแก้ไขหรือซ่อมแซมที่ไม่ต่อเนื่องกันหรือไม่ต่อเนื่องกัน

3. สำหรับการแก้ไขการรั่วไหลหรือการไหลซึมของวัสดุชนิดใดก็ตาม

4. สำหรับการซ่อมช่องว่างหรือการเติมดินที่สูญเสียไป

5. อันเป็นผลของเสาเข็มหรือองค์ประกอบของฐานรากใดๆ ที่ทดสอบการรับน้ำหนักไม่ผ่านหรือมีเจตนาที่จะมีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่ถึงตามที่ออกแบบไว้

6. สำหรับการทำให้รูปโครงสร้างหรือขนาดกลับคืนดังเดิม

ไม่ให้นำการสลักหลังนี้ไปใช้บังคับต่อความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ผู้เอาประกันภัยต้องมีภาระในการพิสูจน์ว่าความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวอยู่ภายใต้ความคุ้มครอง

20. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้าง

การประกันภัยภายใต้หมวดที่ 3 ของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ความคุ้มครองถึงลูกจ้าง และ/หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง และทรัพย์สินส่วนตัวของเขาส่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมีข้อกำหนดว่า บุคคลดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตาม และอยู่ภายใต้เงื่อนไข ข้อยกเว้น วงเงิน ค่ากำหนด และ เงื่อนไขการคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นที่เข้าใจแล้วว่า กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่คุ้มครองความรับผิดชอบเกี่ยวกับอาชีพ (Professional Liability)

21. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

22. ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข ข้อยกเว้น ค่ากำหนด และข้อจำกัดในกรมธรรม์ หรือสลักหลัง และตามที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม ความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 และ 2 ภายใต้กรมธรรม์นี้จะขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุอันไม่สามารถคาดหมายได้คือ โครงสร้างซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้างตามสัญญาก่อสร้าง ซึ่งสาเหตุจากหรือเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หรือ ติดตั้ง ของรายการซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ตามหมวด 1 และ 2 ของกรมธรรม์ รวมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพอันไม่สามารถคาดหมายได้อันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือน การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน การลดลงของระดับน้ำใต้ดิน การเสริมความแข็งแรงของฐานราก การก่อสร้างอุโมงค์ หรือการกระทำอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานค้ำยันหรือดินชั้นล่าง

กรมธรรม์จะคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหาย ถ้าก่อนการก่อสร้าง ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ในสภาพดี และ/หรือ ได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัย

แต่ไม่รวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเนื่องมาจากการความคิดพลาด หรือการละเว้น ในการออกแบบ

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายประกอบด้วยการขุดลอก ซึ่งไม่ทำให้ไม่มั่นคง หรือ ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทรัพย์สิน

ถ้าได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยซึ่งมีความจำเป็นในช่วงงานก่อสร้างแล้ว ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับการดำเนินการดังกล่าวจะไม่สามารถเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ได้
วงเงิน [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 100,000 บาทของความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

23. สำนักงานชั่วคราว / อุปกรณ์ และแคมป์

ทุนประกันภัยตามหมวด 1 ให้ความคุ้มครองแก่สำนักงาน อุปกรณ์สำนักงาน แคมป์ และคลังวัสดุของผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 ในรัศมีไม่เกิน 4 กม. ไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้ง

24. ลูกจ้างที่คาดหมายไว้ของผู้ว่าจ้างในฐานะบุคคลภายนอก

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

นพจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

25. แบบแปลนและเอกสาร

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ประกันภัยภายใต้กรรมสิทธิ์นี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมเหตุสมผลซึ่งเกิดขึ้นสำหรับพื้นที่ซึ่งได้สูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่เอาประกันภัยไว้

วงเงินการชดเชยความเสียหาย: [REDACTED] บาท และตลอดระยะเวลาประกันภัย

ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรรมสิทธิ์

26. การนัดหยุดงาน จราจร ความชุมนุมวุ่นวาย

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า เว้นแต่มีเงื่อนไขในกรรมสิทธิ์หรือที่สลักหลังไว้ กรรมสิทธิ์จะขยายความคุ้มครองต่อความเสียหายเนื่องจากการนัดหยุดงาน การจราจร ความชุมนุมวุ่นวายของประชาชน ซึ่งความเสียหายมีสาเหตุโดยตรงจาก

1. การกระทำของบุคคลใดที่มีส่วนร่วมกับผู้อื่นในการรบกวนใดต่อความสงบสุขของประชาชน (ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกับการนัดหยุดงานหรือการปิดงานหรือไม่ก็ตาม) ที่ไม่ใช่เหตุการณ์ที่ระบุไว้ในเงื่อนไขที่ 2 ของข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษของการสลักหลังนี้
2. การกระทำของหน่วยงานใดที่ก่อขึ้นขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายในการระงับหรือความพยายามที่จะระงับการรบกวนใดดังกล่าว หรือในการลดผลสืบเนื่องของการรบกวนใดดังกล่าวลงให้เหลือน้อยที่สุด
3. การกระทำโดยเจตนาของผู้นัดหยุดงานหรือคนงานผู้ถูกปิดงานใดที่กระทำในการผลักดันการนัดหยุดงานหรือในการต่อต้านการปิดงาน
4. การกระทำของหน่วยงานใดที่ก่อขึ้นขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายในการป้องกันหรือความพยายามที่จะป้องกันการกระทำใดดังกล่าวหรือในการลดผลสืบเนื่องของการกระทำใดดังกล่าวลงให้เหลือน้อยที่สุด

โดยมีข้อแม้ว่า:

1. ให้นำเงื่อนไขทั้งหมดของกรรมสิทธิ์นี้มาใช้บังคับในทุกๆด้านต่อการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความคุ้มครองนี้ ยกเว้นตรงที่การขยายความคุ้มครองดังกล่าวถูกแก้ไขอย่างแท้จริงโดยเงื่อนไขพิเศษดังต่อไปนี้ และการอ้างถึงใดก็ตามถึงความเสียหายหรือเสียหายในเงื่อนไขของกรรมสิทธิ์นี้ให้ถือว่ารวมถึงภัยต่างๆที่เอาประกันไว้โดยการสลักหลังนี้ด้วย
2. ให้นำเงื่อนไขพิเศษต่อไปนี้มาใช้บังคับเฉพาะต่อการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความคุ้มครองนี้ และให้นำเงื่อนไขของกรรมสิทธิ์มาใช้บังคับในทุกๆด้านต่อการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองกรรมสิทธิ์นี้ไม่ได้มีการทำการสลักหลังนี้ขึ้นต่อการประกันภัยดังกล่าว

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

นพจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

1. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง:

- a) ความสูญเสียหรือเสียหายอันเป็นผลมาจากการหุ้ดจะงักโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของการ หรือความล่าช้าหรือการชะงักงันหรือการหุ้ดจะงักของกระบวนการหรือการปฏิบัติการใดๆ
- b) ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากการถูกยึดอย่างถาวรหรือชั่วคราวอันเป็นผลมาจากการรีบ การเกณฑ์ หรือการเรียกร้องของหน่วยงานที่ก่อตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมาย
- c) ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่อาคารใดถูกยึดอย่างถาวรหรือชั่วคราวอันเป็นผลมาจากการที่บุคคลใดครอบครองอาคารดังกล่าวโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ทั้งนี้โดยมีข้อแม้ว่า ผู้รับประกันภัยจะไม่ถูกปลดปล่อยภายใต้ข้อ 2 และ 3 ข้างต้นจากความรับผิดชอบใดต่อผู้เอาประกันภัยในเรื่องของความเสียหายทางกายภาพต่อทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นก่อนการถูกยึดหรือระหว่างการถูกยึดชั่วคราวซึ่งมีสาเหตุที่กรรมสิทธิ์คุ้มครองไว้โดยประการอื่น

2. การประกันภัยนี้ไม่ได้คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นโดยหรือผ่านหรือสืบเนื่อง ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมก็ตาม จากเหตุการณ์ใดต่อไปนี้:

- a) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ ความเป็นศัตรูกันหรือปฏิบัติการเชิงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง
- b) การขัดใจ ความชุมนุมวุ่นวายของประชาชน การลุกฮือของกำลังทหาร การต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ อำนาจทางทหารหรือการยึดอำนาจ
- c) การกระทำใดๆของบุคคลใดที่กระทำในนามของหรือเกี่ยวเนื่องกับการใดซึ่งมีกิจกรรมที่มีจุดมุ่งหมายในการใช้กำลังล้มล้างรัฐบาล โดยพฤตินัยหรือโดยนิตินัย หรือโดยการ โจมตีให้ล้มล้างรัฐบาลโดยการก่อการร้ายหรือการใช้ความรุนแรง

ในการดำเนินการ การฟ้องร้องใดๆ หรือกระบวนการอื่นที่ผู้รับประกันภัยกล่าวหาว่า โดยข้อกำหนดของเงื่อนไขข้อนี้ ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของการรับประกันภัยนี้แล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับภาระในการพิสูจน์ว่า ความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวได้รับการคุ้มครอง ทั้งนี้เงื่อนไขนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดอื่นอันเนื่องมาจากภัยก่อการร้าย

3. ผู้รับประกันภัยต้องแจ้งผู้เอาประกันภัยทราบล่วงหน้า 14 วันก่อนสิ้นสุดหรือยกเลิกความคุ้มครองในหมวดนี้ และผู้รับประกันภัยต้องยื่นข้อเรียกร้องตามส่วนนับจากวันที่ยกเลิกความคุ้มครองถึงวันสิ้นสุดกรรมสิทธิ์

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanrawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

มีการประกาศและเปิดเผยโดยบริษัทฉบับนี้ไว้ว่าเจตจำนงและความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยในส่วนหลังนี้คือสูงสุดไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้ง

27. ข้อกำหนดอุตสาหกรรม การรั่วซึม มลภาวะ และการปนเปื้อน

การประกันภัยนี้มิได้คุ้มครองความรับผิดใดๆสำหรับ:

- 1) การบาดเจ็บเสียหายส่วนบุคคลหรือการบาดเจ็บทางกายหรือความสูญเสียของ ความเสียหายต่อ หรือการสูญเสียประโยชน์การใช้ทรัพย์สินที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการรั่วซึม มลภาวะ หรือการปนเปื้อน โดยมีข้อแม้ว่าความในวรรค (1) นี้ไม่ทำให้บังคับต่อความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บเสียหายส่วนบุคคลหรือการบาดเจ็บทางกายหรือความสูญเสียของ ความเสียหายทางกายภาพต่อ หรือการทำลายของทรัพย์สินที่มีตัวตน หรือการสูญเสียประโยชน์การใช้ทรัพย์สินที่เสียหายหรือถูกทำลาย จากการรั่วซึม มลภาวะ หรือการปนเปื้อนดังกล่าวมีสาเหตุมาจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ไม่มีเจตนา และไม่ได้คาดคิดระหว่างระยะเวลาของการประกันภัยนี้
- 2) ค่าขนย้าย ทิ้งไว้ไร้ผล หรือเก็บกวาดสารที่ก่อมลภาวะหรือการปนเปื้อน เว้นแต่การรั่วซึม มลภาวะ หรือการปนเปื้อนดังกล่าวมีสาเหตุจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ไม่มีเจตนา และไม่ได้คาดคิดระหว่างระยะเวลาของการประกันภัยนี้
- 3) ค่าปรับ วงเงินโทษปรับ ค่าเสียหายเชิงลงโทษหรือดอกเบี้ย

28. เงื่อนไขการป้องกันทรัพย์สิน

ทุนประกันภัยได้ขยายถึงค่าใช้จ่ายที่มีผลซึ่งเกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยในความพยายามที่จะป้องกัน หรือ รักษาทรัพย์สินเอาประกันภัย เพื่อลดความเสียหายที่ได้ประกันภัยไว้ หรือ เรียกทรัพย์สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนใดๆ หรือ ความสูญเสียดังกล่าวซึ่งผู้รับประกันภัยได้ยินยอมสำหรับการกระทำดังกล่าว

29. เงื่อนไขการป้องกันความเสียหายชั่วคราว

กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น โดย หรือ ในนามของผู้เอาประกันภัยใดๆ ณ สถานที่ใดๆภายในอาณาเขตคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ เพื่อการจัดซื้อ และ/หรือ การจัดจ้าง ในการติดตั้งและการถอดรื้อหรือก่อสร้าง เครื่องจักร รั้ว และการป้องกันรูปแบบอื่นๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยที่เกี่ยวข้องต้องจัดหา เพื่อที่จะปฏิบัติ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanrawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ค่าเสียหายของทุพภิกขภัย รัฐบาลท้องถิ่น องค์การอื่นๆที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย โดยที่การชดเชยค่าเสียหายจากเงิน ภาษีจะมิผล เมื่อความต้องการในการจัดการป้องกันข้างต้นเกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของภัยที่คุ้มครองตามกรมธรรม์

การจำกัดความรับผิดตามเงื่อนไขจะไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

30. สาธารณูปโภคใต้ดิน

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า เว้นแต่ได้บังคับของข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต่างๆที่มีอยู่ในกรมธรรม์หรือที่สลักหลังกรมธรรม์ไว้ ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย เกี่ยวกับความสูญเสียหรือเสียหายของเคเบิลหรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตาม ถ้าก่อนเริ่มงาน ผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ แผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อใต้ดิน ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตามทางจากทางราชการ และมีมาตรการที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดิน ซึ่งอยู่ในตำแหน่งเดียวกับแผนผัง (แบบแสดงถึงตำแหน่งของทรัพย์สินใต้ดิน) จะได้รับการจ่ายหลังจากหักความรับผิดชอบส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 120,000 บาท หรือ ความรับผิดชอบส่วนแรกที่ระบุข้างล่างนี้ จำนวนใดก็ตามที่สูงกว่า

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดิน ซึ่งแสดงถึงตำแหน่งบนแผนผัง จะได้รับการจ่ายหลังจากหักความรับผิดชอบส่วนแรกที่ระบุข้างล่างนี้

ค่าเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงราคาค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ ที่ตามและค่าปรับ จะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 120,000 บาทของความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

31. เงื่อนไขการเรียกร้องหรือใช้เพื่อการค้า

เป็นที่ประกาศและตกลงว่า ความคุ้มครองของหมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอกของกรมธรรม์นี้ ได้รับความรับผิดชอบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อันเกิดจากการใช้เครื่องจักรซึ่งเคลื่อนที่ได้โดย ได้จดทะเบียน ที่สถานที่ตั้งโครงการ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้รับเหมา และผู้รับเหมาช่วง เฉพาะในแง่ที่ความรับผิดไม่ได้ทำประกันภัยไว้กับกรมธรรม์ฉบับอื่น

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanmawa, Bangkok 10120

TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

32. ความสับสนเพี้ยน การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า เว้นแต่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา ข้อจำกัดความรับผิด ข้อกำหนดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ หรือการสละสิทธิของกรมธรรม์ หมวด 2 ของการประกันภัยนี้จะขอยกความคุ้มครองออกไปเพื่อชดเชยค่าเสียหายทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความรับผิดในส่วนของการทรุดตัวสั่นเชิงหรือบางส่วนของอาคารหรือ โครงสร้างใดๆ อันเกิดจากความสับสนเพี้ยน หรือการรื้อถอนหรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน

โดยมีข้อแม้ว่า:-

- ผู้รับประกันภัยจะชดเชยความเสียหายต่อการรื้อถอนหรือทรุดตัวสั่นเชิงหรือบางส่วนของทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคาร
- ก่อนการก่อสร้าง ทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคารดังกล่าวอยู่ในสภาพดี และได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่จำเป็นทั้งหมดแล้วเพื่อป้องกันความเสียหาย
- หากจำเป็น ก่อนการก่อสร้างผู้เอาประกันภัยต้องจัดทำรายงานสภาพทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคารดังกล่าวที่เสี่ยงจะได้รับความเสียหาย โดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง

ผู้รับประกันภัยจะไม่ชดเชยสำหรับ

- ความเสียหายที่เป็นที่ทราบแล้วว่าจะเกิดเป็นปกติจากการทำงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ความเสียหายที่มิอาจยกเว้น ไม่ส่งผลต่อความมั่นคงแข็งแรงหรือเป็นอันตรายในการใช้งาน
- ค่าใช้จ่ายในการป้องกันหรือลดความเสียหาย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน [REDACTED] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 120,000 บาทของความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

33. ผู้มีส่วนได้เสียของให้แกโครงการ ถือเสมือนเป็นบุคคลภายนอก

34. เงื่อนไขสิทธิการรับช่วงสิทธิ

บริษัทฯ ตกลงที่จะสละสิทธิและทางแก้ไขใดๆ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความรับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัย สำหรับบริษัท หรือ องค์การ (รวมถึงกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน หรือ ลูกจ้าง) ซึ่งผู้ว่าจ้างตนที่ระบุไว้ในกรมธรรม์มีส่วนได้เสีย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanmawa, Bangkok 10120

TEL (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อยกเว้น และเงื่อนไขอื่นๆของกรมธรรม์

เอกสารที่ 2-7

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
ข.สุขุมวิท ๘๑ (สีลม) ก
ประกาศ SAFETY No. 001 / 2564
การแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน – สวนหลวง
วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ.2564

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [redacted] ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
ชื่อสถานประกอบกิจการ บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคารและ
งานระบบ
ที่ตั้ง [redacted]

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

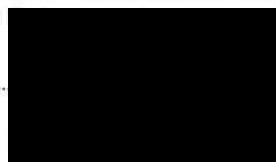
1. ระดับ วิชาชีพ จำนวน 2 คน

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

- ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☐ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☐ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 1 ฉบับ
- ☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 1 ฉบับ



(ลงชื่อ).....



นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
ข.สุขุมวิท ๘๑ (สีลม) ก



ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน – สวนหลวง

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

1. ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [redacted] ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
2. ชื่อสถานประกอบกิจการ บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคารและงานระบบ
ที่ตั้ง เลขที่ 2 ซอย สุขุมวิท 81 ต.บางจาก อ.พระโขนง จ.กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 02-3320345
จำนวน 100 คน ชาย 76 คน หญิง 24 คน
3. ขอประกาศแต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อและคุณสมบัติ จำนวน 2 คน ดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ณ. หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน-สวนหลวง
 1. [redacted]
 2. [redacted]

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
ในการทำงานต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความ
ปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือ
มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อการปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่
ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือ
หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร
หลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับ
สถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
๕-๙๙๙๙๙๙ ๙๙ (ศิริพันธ์) ๙

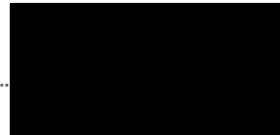


10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบนัดราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน
รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำกัน
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบนัดราย
การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2564

(ลงชื่อ).....



นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)

เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE CMAX model QTZD-5018, S/N.2016-128, (TC-6)

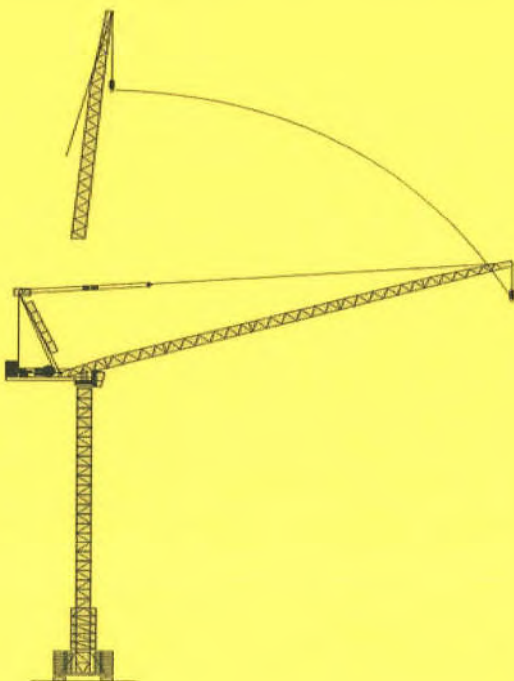
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 18 ตุลาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 18 มกราคม 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC089/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane CMAX model QTZD-5018, S/N.2016-128 (TC-6)

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ

- ๒.๒.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับกรณีเป็นจ้อสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 50m. 1.8 ตัน แขนปั้นจั่นใกล้สุดมีไม่เกิน 20 ม. 8.0 ตัน (Metric Ton.) 4partline
- ☐ ที่มุมองศาสูงสุด ตัน และที่มุมองศาต่ำสุด ตัน (Metric Ton.)
- ☐ อื่นๆ ตัน (Metric Ton.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด (by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี (No)

๕.) โครงสร้าง (Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวบิด และหมุดย้ำ (Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๖.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย (Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.) ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น (Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย (Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft & connector, gear, chain, belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์ (Condition of clutch system) N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก (Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น (Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม (Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๑.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic system)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดชะลอขึ้น (Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

N/A ๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน (Trolley Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิ้มิตสวิทช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง (Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิ้มิตสวิทช์มุมแขนปั้นจั่น (Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมจำกัดน้ำหนัก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.1 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18.2 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) สดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่ยาน้ำหนักขึ้นไปที่งานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันกระดกพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกจำกัดน้ำหนักไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงขีดน้ำหนักของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 18 ตุลาคม 2566

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 18 ตุลาคม 2566

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 18 ตุลาคม 2566

(นาย)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 18 มกราคม 2567, (DUE DATE: 18 October 2024)

บริษัท ลิเบอร์ตีรับจ้างเบส เติ้นจิเบริ่ง แอนด์ คีนส์เป็อวัน จำกัด (IEIC)

-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20141432N, TC-2, On 14 October 2023, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form. The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160, S/N.CK20141432N, TC-2

ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบัสบาร์
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๑๓-๒๕๖๕-๑๑๑๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) อินเทอร์เน็ต จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล [REDACTED]

ตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบบัสบาร์ ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



ใบรายงานการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 (CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST)

Tower crane luffing-jib WOLFF model WK160B TC.1

Type : Stationary Crane

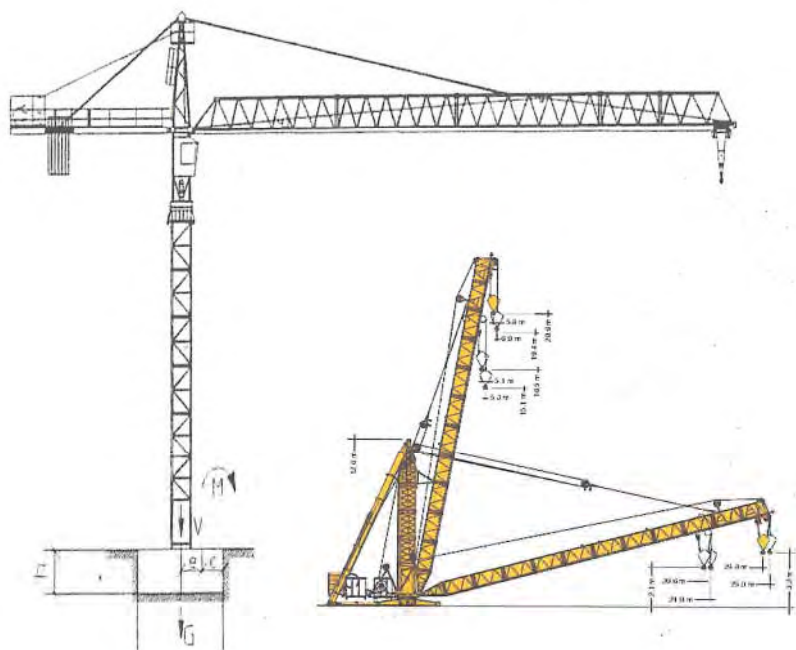
ของ บริษัท บี.ที.เอส กรุ๊ป จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

(หลังการติดตั้งชุดยึดที่ 7 และเพิ่มความสูง)



ตรวจสอบเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566

(Inspection date: 7 August 2023)

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(Due date: 7 November 2023)

หรือ เครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ ไปจากเดิม

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

4D-00166

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

- ☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน
☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ขนาด 12.0 ตัน
☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๒(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
 ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
 ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ ๗

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2566

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
 อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒.ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสขึ้น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท บี.ที.เอส กรุ๊ป จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ให้บริการ ให้เช่า ซื้อมาขาย เครื่องจักรบัสขึ้นในงานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1035/22 ซอย ขุนวิจิตร ถนน สุขุมวิท71

แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา

จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-713-1130-8, 086-302-9891

สถานประกอบการมีบัสขึ้น - เครื่อง บัสขึ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TC-1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่

โครงการ : พัฒาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - ตามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสขึ้น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสขึ้น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสขึ้น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓.ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสขึ้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง WOLFFKRAH GmbH☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ชื่อยี่ห้อ : WOLFF

ประเทศ : GERMANY ปีที่ผลิต : - หมายเลขเครื่อง : -

รุ่น : WK160B ขนาดเครื่องต้นกำลัง : - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) : GERMANY ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ : -

๘.๘) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตออฟกำลัง และระบบเบรก

๘.๘.๑) สภาพของระบบส่งกำลัง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๘.๒) ระบบคัตออฟ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๘.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘) กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙๐) ระบบควบคุมการทำงานของบัสขึ้น

๙๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๙๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๑.๒) สภาพของท่อนลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบัสขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๙๒.๑) การทำงานของคัตออฟชดเชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๒.๒) การทำงานของชุดวางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๒.๓) มุมแขนบัสขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบัสขึ้น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๙๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักรถ (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พนักงานที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm.x 2 Part-Line ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ - อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ - อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือขรุขระ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนขรุขระมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันคนกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกถึงของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุด

หรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๙) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|-----|
| น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระ. | เหล็กข้ออ้อย | น้ำหนัก | 2.3 | ตัน |
| เครื่องมือวัด ระ.น | ดัลเมเตอร์ / เวอร์เนีย | วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อมระ.น | Visual Inspection | |
| อื่นๆ ระ.น | | | | |

๒๙) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดขึ้นบันไดนี้เป็นทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบ

ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๙.๑) บันไดขึ้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

- ☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระ.น)
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระ.น)
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระ.น)
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดขึ้นสูง
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart)
แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระ.น)

๒๙.๒) บันไดขึ้นที่ใช้งานแล้ว

๒๙.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ☐ ตามวาระทุก เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙.๒.๒) กรณีบันไดขึ้นสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ☐ ตามวาระทุก 3 เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☒ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

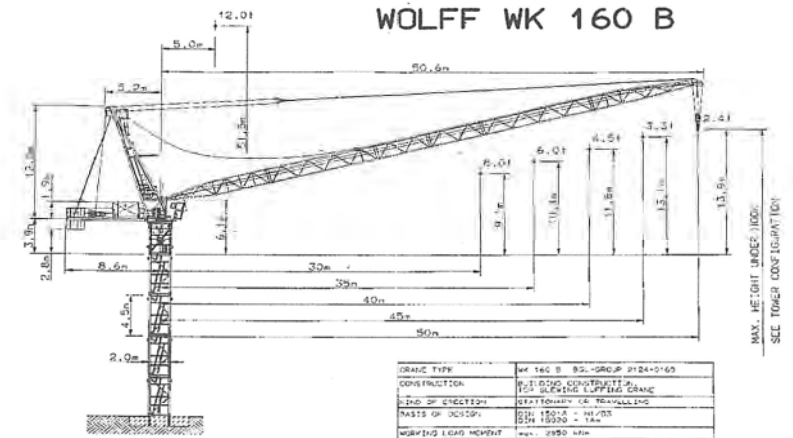
๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน - ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบันไดขึ้นสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

| | | | |
|-------------------------------|------|-------------|----------------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.4 | ตัน ที่ระยะ | 50 ม. @ 4 part- line |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 12.0 | ตัน ที่ระยะ | 5 - 20.5 ม. @ 4 part- line |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด



| 4-facher Seilstrangbetrieb | | Traglasten (kg) | | | | | DIN |
|----------------------------|---|-----------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Ausladung (m) | H | 30 m | 35 m | 40 m | 45 m | 50 m | |
| 20.5 | 4 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | |
| 20.7 | 4 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 11840 | |
| 21.0 | 4 | 12000 | 12000 | 12000 | 11770 | 11610 | |
| 21.5 | 4 | 12000 | 12000 | 11800 | 11630 | 11470 | |
| 22.0 | 4 | 12000 | 11800 | 11640 | 11410 | 11250 | |
| 22.5 | 4 | 11600 | 11450 | 11300 | 11050 | 10800 | |
| 23.0 | 4 | 11000 | 10810 | 10630 | 10390 | 10230 | |
| 24.0 | 4 | 10500 | 10290 | 10030 | 9790 | 9630 | |
| 25.0 | 4 | 10000 | 9790 | 9500 | 9230 | 9100 | |
| 26.0 | 4 | 9500 | 9190 | 8900 | 8720 | 8500 | |
| 27.0 | 4 | 9120 | 8730 | 8490 | 8240 | 8080 | |
| 28.0 | 4 | 8720 | 8300 | 8050 | 7800 | 7640 | |
| 29.0 | 4 | 8350 | 7910 | 7640 | 7390 | 7230 | |
| 30.0 | 4 | 8000 | 7500 | 7300 | 7000 | 6900 | |
| 31.0 | 4 | | 7190 | 6910 | 6650 | 6490 | |
| 32.0 | 4 | | 6860 | 6570 | 6310 | 6000 | |
| 33.0 | 4 | | 6540 | 6230 | 6000 | 5840 | |
| 34.0 | 4 | | 6270 | 6000 | 5700 | 5540 | |
| 35.0 | 4 | | 6000 | 5700 | 5400 | 5300 | |
| 36.0 | 4 | | | 5420 | 5150 | 4900 | |
| 37.0 | 4 | | | 5170 | 4900 | 4740 | |
| 38.0 | 4 | | | 4940 | 4670 | 4510 | |
| 39.0 | 4 | | | 4710 | 4440 | 4280 | |
| 40.0 | 4 | | | 4500 | 4250 | 4100 | |
| 41.0 | 4 | | | | 4000 | 3860 | |
| 42.0 | 4 | | | | 3830 | 3670 | |
| 43.0 | 4 | | | | 3640 | 3490 | |
| 44.0 | 4 | | | | 3470 | 3310 | |
| 45.0 | 4 | | | | 3320 | 3160 | |
| 46.0 | 4 | | | | | 2980 | |
| 47.0 | 4 | | | | | 2830 | |
| 48.0 | 4 | | | | | 2680 | |
| 49.0 | 4 | | | | | 2540 | |
| 50.0 | 4 | | | | | 2400 | |

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชั่วคราวพร้อม

หมายเหตุ

- ๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- ๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ดำเนินใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้าง ที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีบั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อน โกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเดินผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว คะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีบั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ บั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ บั้นจั่น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

-เพิ่มเติม รูปภาพประกอบ การยก Test น้ำหนัก



โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

Tower crane luffing-jib WOLFF model WK160B TC.1

7/8/66

สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม แนบประกอบ รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
สำหรับปั้นจั่นหอสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบ เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ
ว่า " เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ "

สรุปความเห็น (CONCLUSION): เครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้งานได้

The Tower crane luffing-jib WOLFF model WK160B TC.1 is good condition

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ข้อแนะนำ

- โดยให้ ปฏิบัติ ตามคู่มือ บำรุงรักษา และ หมั่นตรวจสอบทาง วิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

โครงการ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจีน
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๖



ขึ้นทะเบียนให้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน
ที่
เป็นผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามมาตรฐาน
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และระดมทุนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล และนั้นได้ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นทะเบียนผู้ให้บริการทดสอบป็นจีน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการให้บริการได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
การขึ้นทะเบียนและการดำเนินการทดสอบป็นจีน
ใน พ.ศ. ๒๕๖๕
พ.ศ. ๒๕๕๕



(นางสาววราภรณ์ นนท สาขสถานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

โครงการ : พัฒนาศักยภาพ
ย่าน แขวงวังใหม่
Due date
WOLFF Model
ใช้สำหรับประกอบกิจการ
ขอสงวนลิขสิทธิ์
สงวนลิขสิทธิ์
สงวนลิขสิทธิ์

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ ป็นจีนครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบป็นจีน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนดและนายจ้าง ได้ดำเนินการ
ซ่อมแซมแก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม
และตามรายละเอียด คุณลักษณะ ป็นจีนที่เรียบร้อยแล้ว
จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็น



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 7 สิงหาคม 2566

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

()

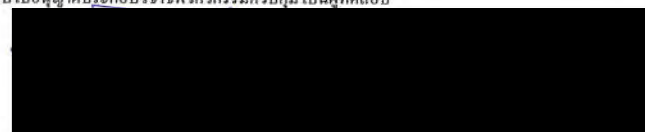
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบป็นจีนนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

- ☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☐
- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

- ☒
- ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด ปลายบุม 3.0 ตัน

- ☐
- ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

- ☐
- (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

- ☐
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
-
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

- ☐
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
-
- ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☐
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
-
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

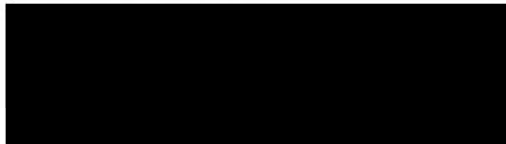
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 1-พ.ย.-66

- ☐
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
-
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☒
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 81 ถนน _____

แขวง/ตำบล บางจาก เขต/อำเภอ พระโขนง

จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์ _____

สถานประกอบการมีบันจั่น จำนวน - เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 1-พ.ย.-66 ขณะทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

-๑ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

-๑ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

-๑ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจั่น

-๑ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๒ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม-๓ _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง M & M YINGCHAROEN TOWER CRANE SERVICE Co.,Ltd.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ: _____

ประเทศ: Thai ปีที่ผลิต: - หมายเลขเครื่อง: 1

รุ่น: 270 ขนาดเครื่องต้นกำลัง: 84 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี): Thai ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่: _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า : นาย เมธา ธาตุษ
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-45020-0-209-23-1
 ที่อยู่เลขที่: 82 ม.10 ซอย: - ถนน: -
 ตำบล: กุ้งก้าง อำเภ: เกษตรวิสัย
 จังหวัด: ร้อยเอ็ด โทรศัพท์/โทรสาร: 096-9144-808
 E-mail: -

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.33516 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 16 เมษายน 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0601-01-2565-0750

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน - หมดอายุวันที่ -

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ -

หมดอายุวันที่ - ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ -

เลขทะเบียน - ระดับ - หมดอายุวันที่ -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☒ อื่นๆ (ระบุ): DERRICK CRANE

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด

บันจั่นขาสูง: - ตัน บันจั่นเหนือศีรษะ: - ตัน

อื่นๆ (ระบุ): - ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีบันจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนบันจั่นไกลสุด 3.0 ตัน และที่แขนบันจั่นใกล้สุด 12.0 ตัน

ที่มุมมองตามากสุด - ตัน และ

อื่นๆ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☐ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☒ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ): รับรองฐานฯ โดยวิศวกรโยธา

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘) ระบบต้นกำลัง (N/A)

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่เป็นชนิดที่ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : VISUAL INSPECTION

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____
๙๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๔

๙๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๙๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____
๙๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic) *(ไม่มีระบบหลังคาใช้ใบเครื่องจักรนี้)*

๙๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๙๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____
๙๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๙๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๙๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

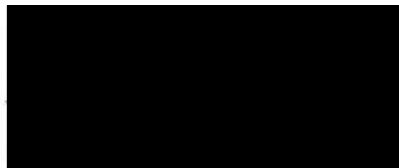
๙๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๙๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๙๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักรีด (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____


๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ คือน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

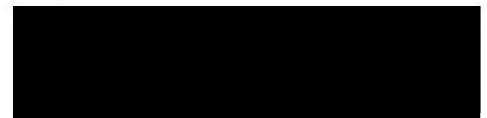
๑๖) ลวดสลึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 mm.x 7 Part-Line ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ - _____ อายุการใช้งาน - _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____


๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือขรุขระ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนขรุขระมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตะครีบก้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุด

หรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|
| น้ำหนักที่ใช้ทดสอบยกกรวย ระบุ _____ | ถูกป้อน _____ | น้ำหนัก _____ | 4.2 ตัน |
| เครื่องมือวัด ระบุ _____ | ดัดเบมตร / เวอร์เนีย _____ | วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ _____ | Visual Inspection |
| อื่นๆ ระบุ _____ | | | |

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง

หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดขึ้นหรือสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑ โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หตุการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน๒๘.๒.๒) กรณีบันไดขึ้นหรือสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3 _____ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หตุการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือ 

๒๙) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

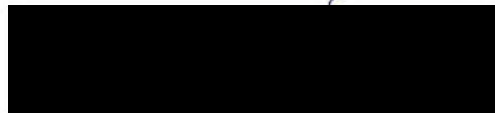
๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน - ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบันทึกข้อมูลน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

| | | | |
|-------------------------------|-----|-------------|----------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 4.2 | ตัน ที่ระยะ | 20 ม. @ 7 part- line |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด



รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนัไปอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

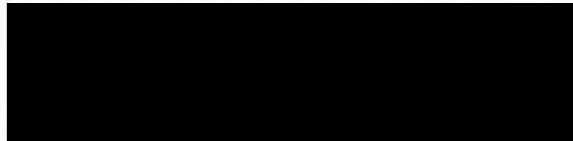
ตรวจสอบวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 1 กุมภาพันธ์ 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

ตรวจสอบวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 1 กุมภาพันธ์ 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้นจั้น

- * วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบ้นจั้นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการรวมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้าง ที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบ้นจั้นขณะยก
- * โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ้นจั้นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- * ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบ้นจั้นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- * ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีบ้นจั้นห้อยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- * น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว คะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- * กรณีบ้นจั้นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ บ้นจั้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ บ้นจั้น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- หมายเหตุ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บ้นจั้นครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ ตรวจสอบ และทดสอบบ้นจั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนดและนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ



(นาย เมธา สาสุข)

วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

-

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

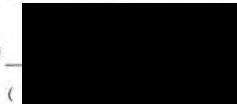
-

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ



(

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบ้นจั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบ ปจ.1



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๗๕๐

แบบ ปจ.1

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในทางเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์
เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นที่สูง และวอล์ก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามประเภทและชนิด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ตรวจสอบวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 1 กุมภาพันธ์ 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

แบบ ปจ.1

I have inspection the DERRICK CRANE 270

On 1/11/2023 as follow Ministry of interior stationary crane inspection form .

The Derrick Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ DERRICK CRANE 270

ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง จงเขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เมื่อวันที่ 1/11/2566

สภาพเรียบร้อยดี

Mechanical Engineer

ตรวจสอบวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 1 กุมภาพันธ์ 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

เอกสารที่ 2-9

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คู่มือความปลอดภัยโครงการ หมอน 33



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คำนำ

การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้เกิดอันตรายจากการทำงาน ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกระดับ ที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมและสิ่งแวดลอมในการทำงาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

จากสถิติของกองทุนเงินทดแทน งานก่อสร้างเป็นงานที่มีสถิติการประสบอันตรายสูงกว่างานชนิดอื่น ๆ เนื่องจากเป็นงานที่มีลักษณะชั่วคราว วัสดุ-อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานไม่ได้เป็นการติดตั้งถาวร อีกทั้งสภาพการทำงานส่วนใหญ่ต้องทำในที่โล่ง จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้นก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงานใด ๆ เราจะต้องจดจำให้ขึ้นใจอยู่เสมอว่า “Safety First” หรือ “ปลอดภัยไว้ก่อน”

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับบริหารมาจนถึงระดับผู้ใช้แรงงานทุกคน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



สารบัญ

- ส่วนที่ 1 นโยบายและมาตรการความปลอดภัย
- ส่วนที่ 2 การฝึกอบรมพนักงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนที่ 3 แผนงานประจำปี แผนป้องกันอัคคีภัย แผนเหตุฉุกเฉิน
แผนระงับเหตุตกจากที่สูง แผนผังความรับผิดชอบในกรณีเกิด
เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก
- ส่วนที่ 4 ค่าปรับในโครงการกรณีละเมิดต่อกฎระเบียบความปลอดภัย



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

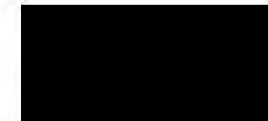


นโยบาย

ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือจะดำเนินธุรกิจโดยยึดถือ
นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นส่วนหนึ่งใน
ดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

- 1) พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนเป็นทรัพยากรที่สำคัญของบริษัทฯ การที่มีความปลอดภัยและ
สุขอนามัยที่ดีของพนักงานและผู้รับเหมาจึงเป็นที่ปรารถนาของบริษัทฯ
- 2) บริษัทฯ จะดำเนินการโดยต่อเนื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่ง
นำไปสู่การบาดเจ็บ พิการ สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย โดยจะส่งเสริมการฝึกอบรมและ
การสื่อสารที่ดี
- 3) บริษัทฯ จะส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อตกลงอื่นๆ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความสำคัญต่อ
การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- 4) บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และจะ
สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานตระหนัก และมีส่วนร่วมในการบริหาร
จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประธานกรรมการบริหาร

บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในโครงการ

1. พนักงานทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยกับแผนกความปลอดภัยในโครงการหลังจากผ่านการอบรมแล้วพนักงานจะได้รับพนักงานและต้องแสดงบัตรเมื่ออยู่ในโครงการ

หลักฐานการเข้าอบรม (ส่งเอกสารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน)

1.1 กรณีสัญชาติไทย

- สำเนาบัตรประชาชนโดยมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป – 60 ปี

1.2 กรณีไม่มีสัญชาติไทย

- อายุ 18 – 60 ปีบริบูรณ์
- ใบอนุญาตทำงาน เดินทางเข้าประเทศไทย
- บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- ใบรับการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน

2. เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต้องปฏิบัติตามดังนี้

- สวมหมวกนิรภัยตามการกำหนดสีหมวกตามตำแหน่งหน้าที่

| HELMET | USEFUL | HELMET | USEFUL |
|--------|---|--------|---|
| | White : Staff, Engineer, Supervisor, Foreman and Team Leader of Contractor. | | Yellow : CSCEC 's Workers, Contractors. |
| | Green : Safety | | Brown : PLE 's Workers, Contractors. |
| | Gray : Visitor | | Red : Fire man or Tower crane Operation |

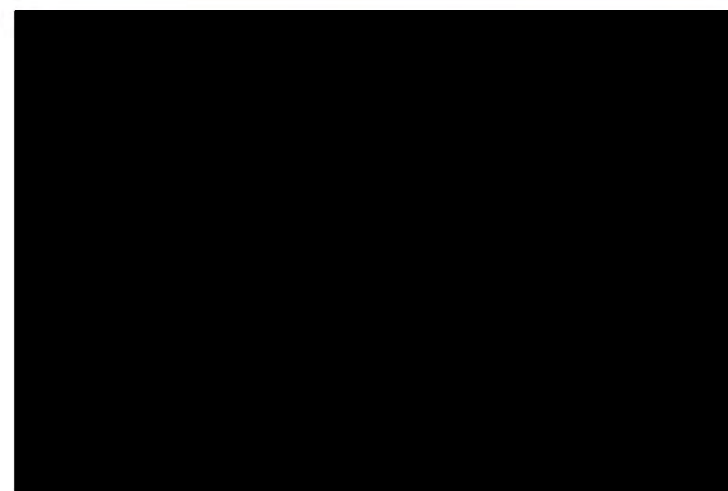


บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- แต่งกายเรียบร้อยสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง รองเท้าหุ้มส้นห้ามสวมใส่กางเกงขาด เสื้อคลุมโดยเด็ดขาด

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลก่อนเข้าโครงการ



- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับชนิดของงาน
- ปฏิบัติตามเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ห้ามทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา เสพสิ่งเสพติด พกพาอาวุธในโครงการอย่างเด็ดขาด
- ต้องเข้าอบรมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ตามที่โครงการกำหนด
- ก่อนเลิกงานประจำวันต้องทำความสะอาดพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและให้ความร่วมมือกับแผนกความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



3. ใบอนุญาตในการทำงาน 6 ประเภทการทำงานโดยมีอายุการใช้งาน 7 วัน ดังนี้

- งานบนที่สูง
- งานประกายไฟ
- งานไฟฟ้าแรงสูง
- งานยกวัสดุโดยใช้เครื่องจักร
- งานที่อับอากาศ
- งานผนังกันดินและงานขุด

(หมายเหตุ) ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4.ด้านมาตรการรักษาความปลอดภัย

- บุคคลภายนอกที่ผ่านเข้ามาในหน่วยงานต้องผ่านการคัดกรองจาก ร.ป.ภและมีอายุตั้งแต่ 18 – 60 ปี
บริบูรณ์เท่านั้น
- ผู้มาติดต่อต้องทำการแลกบัตรที่ป้อม ร.ป.ภและติดตัวตลอดเวลาในโครงการหลักฐานที่ใช้ในการแลก
บัตรเป็นเอกสารประจำตัวซึ่งออกโดยหน่วยงานราชการเท่านั้น
- บัตรผ่านสำหรับรถมี 2 ประเภท บัตรผ่านชั่วคราวและบัตรถาวรอายุ 1 ปีโดยผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามกฎ
จราจรอย่างเคร่งครัด จอดในที่จอดรถเท่านั้น
- มีการล้างล้อและช่วงล่างของยานพาหนะก่อนออกนอกโครงการ

5. ด้านสถานที่และบริเวณ

- การกันเขตพื้นที่โครงการด้วยรั้ว Metal Sheetอย่างชัดเจน
- บริเวณสำนักงานและทางเดินตั้งแต่ทางเข้าโครงการ ทางเดินเข้าห้องน้ำเป็นบริเวณพื้นที่ปลอดอุปกรณ์
ป้องกันนิรภัยส่วนบุคคล (PPE)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- พื้นที่ทำงานมีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงาน บริเวณทางเข้าออกโครงการมีไฟสัญญาณ แสงสว่างซึ่งมี
ต่อการจราจรกับภายนอกโครงการซึ่งจะมีที่มจราจรคอยอำนวยความสะดวก

- สถานที่เก็บวัสดุไวไฟต้องมีโครงสร้างแข็งแรงปิดมิดชิด มีการป้องกันรั่วซึมของวัสดุไวไฟ มีถังดับเพลิง
เพียงพอประจำจุด

6. เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรง บันจัน ตู้ไฟฟ้า อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า

- เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงต้องมีการตรวจสอบประจำปีและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
เครื่องจักรกล
- บันจันต้องผ่านการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
บันจันรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์การยก
- ตู้ไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำวันโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ
- อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำเดือนโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ

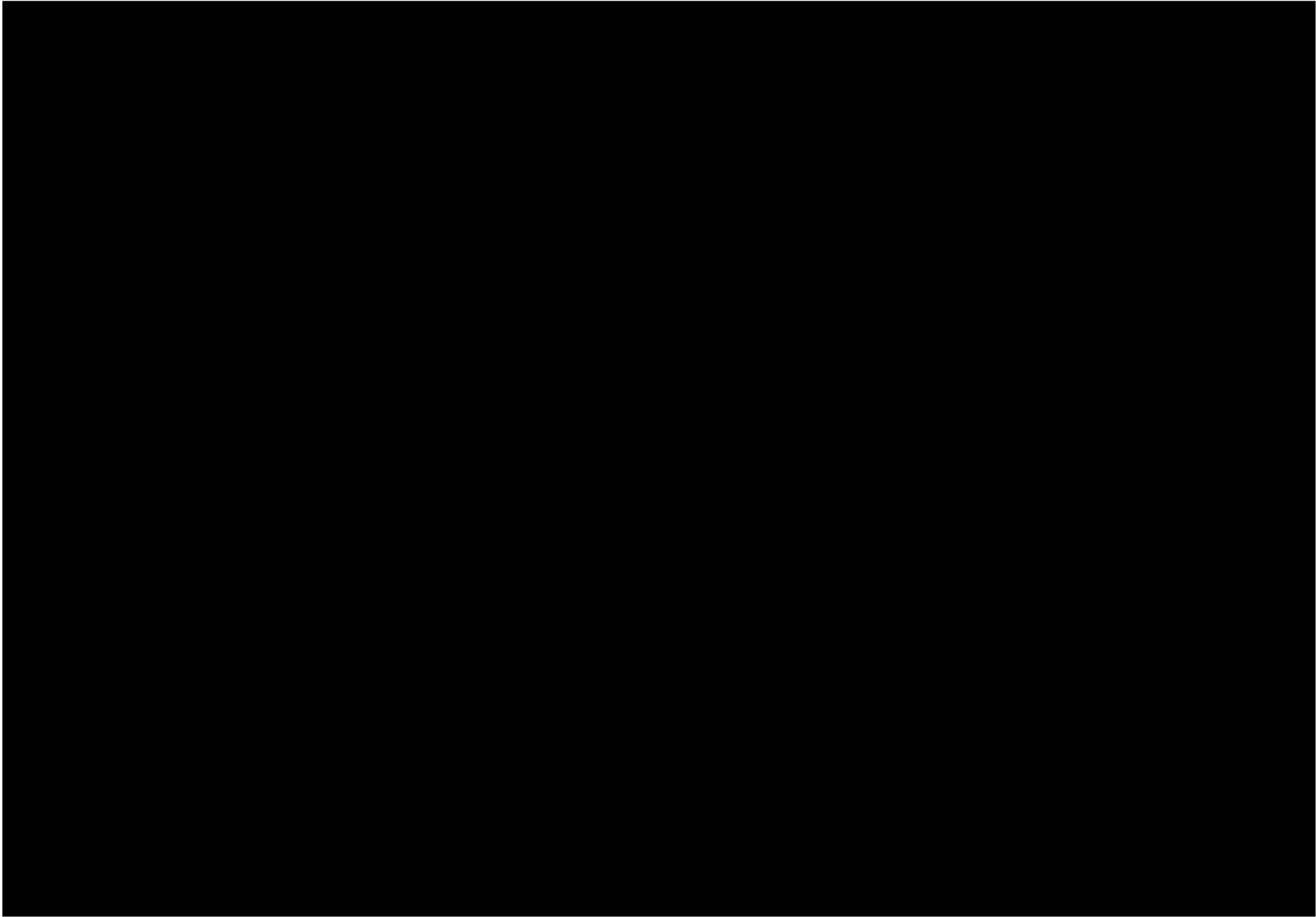
(หมายเหตุ) การตรวจสอบประจำเดือนมีการติดสติ๊กเกอร์แถบสีตามประกาศของโครงการ

7. การจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในโครงการ

- มีการจัดขอบเขตกองจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบโดยระบุวัสดุที่จัดเก็บชัดเจน
- มีถังขยะ จุดจัดเก็บเศษวัสดุในโครงการให้เพียงพอรวมทั้งควบคุมคุณภาพการจัดเก็บตลอดระยะเวลาการ
ดำเนินงาน
- มีการกำจัดเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงานและขยะจากการอุปโภคบริโภคโดยหน่วยงานของรัฐบาลหรือ
เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
- มีจุดรับประทานอาหาร บริการน้ำดื่มและห้องน้ำให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

8. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในโครงการและงานมวลชนสัมพันธ์บ้านข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อ การดำเนินงาน

- กระดานข่าวประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัย มาตรการความปลอดภัย ประกาศความปลอดภัย



| วันที่ 17 มีนาคม 2564 | | โครงการจ้างพื้นที่ หมู่ชน 33 เขตพาณิชย์ร่วมพรหมสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|----------|------|------|------|------|-------|------|
| ลำดับ | รายละเอียด | 2564 | | | | | | | 2565 | | | | | | | 2566 | | | | | | | Notation | | | | | | |
| | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | ก.พ. |
| 3 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Induction) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Induction) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Morning Talk) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Hot Work) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Scalloping Inspection) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Confined Space) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Accident Investigation & First Aid) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | คณะกรรมการความปลอดภัย (Unsure Act & Condition are presented) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | บันทึกเหตุการณ์ความปลอดภัย (Safety Record) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | คณะกรรมการความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| วันที่ 17 มีนาคม 2564 | | โครงการจ้างพื้นที่ หมู่ชน 33 เขตพาณิชย์ร่วมพรหมสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|----------|------|------|------|------|-------|------|
| ลำดับ | รายละเอียด | 2564 | | | | | | | 2565 | | | | | | | 2566 | | | | | | | Notation | | | | | | |
| | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | ก.พ. |
| 11 | ผู้ปฏิบัติงานความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Lifting Work) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง (Working at Height) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี (Chemical Work) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Excavation Work) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Housekeeping) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Emergency Plan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Emergency Plan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Emergency Plan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ความปลอดภัยในการทำงาน (Emergency Plan) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



โดย: บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



แผนและการดำเนินงานตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยทางบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว ในแผนได้กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ทางบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยไว้ ณ โครงการหมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน กรุงเทพมหานคร และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่กองตรวจสอบความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 1.1 แผนการอบรม
 - 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - 1.3 แผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิงและลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผน ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 2 แผน คือ
 - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์
 - 3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟู

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในหน่วยงาน

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในแต่ละหน่วยงานมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย จึงได้กำหนด

มาตรการ การป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัสดุไวไฟ การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย

2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การณรงค์ป้องกัน อัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์และการปฐมพยาบาลเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว

3. จัดให้ช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัสดุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มี

ช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด

5. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไปสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ

6. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจน โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล๊อคไว้

ในขณะปฏิบัติงาน

8. จัดวัสดุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน

9. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงาน ไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย

10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ

11. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือฮาลอน หรือผงเคมีแห้งหรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี

12. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาตรที่กำหนดตามชนิด เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ

13. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิง ไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง

14. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

15. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

ขวาง

16. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน

17. จัดให้มีสายล่อฟ้าเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า

18. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยและมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้ดำเนินการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา

19. จัดให้มีผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

20. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกหน่วยงานไปตามเส้นทางหนีไฟ

21. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟปีละหนึ่งครั้ง



กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ

เนื่องจากอุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัว ซึ่งในกรณีของอัคคีภัยนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจตราเอาใจใส่ให้ความสำคัญ อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย สาเหตุมาจากธรรมชาติ, ความประมาท, ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ฯลฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ ทางบริษัทมีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยถือว่า การป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนในหน่วยงาน จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบให้หน่วยงานและบุคคลต่างๆ โดยแบ่งเป็นแต่ละฝ่าย ดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)



1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 การจัดตั้ง โครงการ ระบบและเทคนิค โดใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอุบัติเหตุ
- 1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจเกิดอุบัติเหตุ
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อนไฟฟ้าสถิตหรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่างๆ ตลอดจนการขนย้ายขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟ

ผู้อนุญาตให้มีการทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการแผนกบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนด และบุคคลที่เกี่ยวข้องกำหนดแบบแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

- 1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.7 กำหนดระเบียบและการควบคุมบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิด ไฟต่างๆ

2. พนักงาน

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

2.1.1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณบริษัท ก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ

2.1.2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟ" หรือ "บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่" นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น

2.1.3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่าย โดยพลการก่อนที่จะซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจัดทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟ ได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 20 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.3.1. การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงสารไวไฟต่างๆ และวัสดุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและกรณีพบว่าภาชนะรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงหากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

2.3.2. การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2.3.3. เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

2.3.4. การป้องกันอุบัติเหตุจากยานพาหนะ พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ดังแก๊สจะต้องระมัดระวัง การชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

2.3.5. การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือใช้อุปกรณ์ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายจะต้องตรวจตราเป็นประจำในเรื่องอุณหภูมิที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

2.3.6. การป้องกันอุบัติเหตุจากการเชื่อมโลหะ

2.3.6.1. อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่หลวมหรือชำรุดต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

2.3.6.2. การตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว

2.3.6.3. ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ในระยะ 7 เมตร

2.3.6.4. สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการตัดเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ

2.3.6.5. ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้โดยไม่มีดับไฟหรือปิดเครื่อง

2.3.6.6. การเชื่อมต้องระงับเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง



2.3.7. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟโดยพนักงาน

2.3.7.1. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟห้ามผ่านหรือให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ด โลหะ ฯลฯ

2.3.7.2. การขนส่งสารไวไฟให้ระมัดระวังการตกหรือหกกระจายบนพื้นที่ทำงาน ให้ใช้วิธีการขน-ยก ที่ปลอดภัย

2.3.7.3. ภาชนะที่บรรจุสารไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด

2.3.7.4. ให้ระมัดระวังการ เรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงได้

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะๆ

3.4 ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ข้อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)

4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในศูนย์บริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศกรรมที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยากต่อการเกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง



1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

1.1 แผนอบรม

โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ หมอน 33

หลักการและเหตุผล

การเกิดเพลิงไหม้ในโครงการก่อสร้างย่อมเกิดผลเสียต่ออาคารสถานที่อุปกรณ์การก่อสร้างวัสดุบุคลากรรวมถึงภาพพจน์ของโครงการและบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงัก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของนายจ้างและภาพรวมของบริษัท การดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือการจัดการระงับเหตุในเบื้องต้นได้ทันทั่วทั้งที่เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลามนั้นเป็นสำคัญอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับคนงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย
- เพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุไม่ให้ลุกลามต่อไป
- เพื่อเป็นการทดสอบการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
- เพื่อเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายความปลอดภัย

เป้าหมาย

- หลังจากที่ได้จัดทำโครงการดังกล่าวคนงานสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้องเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นรวมทั้งสามารถป้องกันหรือระงับเหตุได้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- บรรยาย
- ยกตัวอย่าง
- ฝึกปฏิบัติ โดยทีมงานแผนกความปลอดภัย บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- คนงานสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในการควบคุมเพลิงหรือลดความรุนแรงจากการเกิดอัคคีภัยได้ทันทั่วทั้งที่
- คนงานสามารถนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-10

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าว



ใบรับคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บต. 50)
กรณียังไม่ได้ยื่น เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สจก.1/530769 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมการ
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมารีน41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนธ์ ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน : 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ
เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบ
ถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บต.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียน
ใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตร
ชมพู)
- 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บ
อัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
- 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
- 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) คือนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่
ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด



ใบรับคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บต. 50)
กรณียังไม่ได้ยื่น เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สจก.1/530758 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : หญิง สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมการ
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมารีน41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนธ์ ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน : 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ
เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบ
ถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บต.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียน
ใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตร
ชมพู)
- 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บ
อัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
- 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
- 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) คือนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่
ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด



ใบ - คำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บท.
กรณียังไม่ได้รับ เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สจก.1/530759 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมการ
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมหาชน 41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนธ์ ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน :
- 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บท.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียนใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรชมพู)
 - 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บอัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
 - 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
 - 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) ต่อนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด



ใบรับคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บท. 50)
กรณียังไม่ได้รับ เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สจก.1/530756 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมการ
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมหาชน 41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนธ์ ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน :
- 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บท.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียนใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรชมพู)
 - 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บอัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
 - 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
 - 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) ต่อนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด



ใบรับคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บค. 50)
กรณียังไม่ได้นั้น เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สกจ.1/530764 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : ชาย สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมกร
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมารีน41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนัน ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน : 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ
เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบ
ถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บค.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียน
ใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตร
ชมพู)
- 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บ
อัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
- 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
- 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) คือนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่
ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด



ใบรับคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 (บค. 50)
กรณียังไม่ได้นั้น เอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐาน
ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

เลขรับที่ : สกจ.1/530762 วันที่ : 30/11/2564
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาไทย) :
ชื่อคนต่างด้าว(ภาษาอังกฤษ) :
เพศ : ชาย สัญชาติ : เมียนมา
ตำแหน่ง : กรรมกร
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบ : บริษัทมารีน41 จำกัด
สถานที่ทำงาน : โครงการ พัฒนาพื้นที่ หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10330

สถานะคำขอ : รอเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพ หรือเอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคม

ผู้บันทึก/แก้ไขข้อมูล : นายสุธีรพนัน ขุนประเสริฐ

วันที่บันทึกแก้ไขข้อมูล : 30/11/2564



เอกสารฉบับนี้ออกโดย กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

- คำเตือน : 1) นายจ้างต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือเอกสารหลักฐานประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัย หรือ
เอกสารหลักฐานการได้รับสิทธิประกันสังคมของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565 หากเอกสารหลักฐานครบ
ถ้วนถูกต้องแล้ว คนต่างด้าวจะได้รับเล่มใบอนุญาตทำงาน (บค.39) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 ที่มีข้อมูลทะเบียน
ใบอนุญาตทำงานคนต่างด้าวรายบุคคล เพื่อนำไปติดต่อหน่วยงานกรมการปกครองในการออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตร
ชมพู)
- 2) นายจ้างต้องยื่นใบรับรองแพทย์ตรวจโรคต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงของคนต่างด้าวก่อนนายทะเบียน และคนต่างด้าวต้องดำเนินการจัดเก็บ
อัตลักษณ์บุคคล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2565
- 3) นายจ้างยื่นสำเนาการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (VISA) ของคนต่างด้าว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565
- 4) หากยื่นเอกสารหลักฐานตาม ข้อ 1) ข้อ 2) และ ข้อ 3) คือนายทะเบียนไม่ทันภายในกำหนด การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่
ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุด

เอกสารที่ 2-11

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์



รายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 169 ระหว่างวันที่ 11 พ.ย. – 17 พ.ย. 2566

โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

สถิติความปลอดภัย

| | | |
|---|-----------|----------------------|
| สถิติสูงสุดที่ได้ TOTAL WORKING HOUR STATISTIC | 2,871,308 | ชั่วโมงคน MANHOUR |
| เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT | 2,871,308 | ชั่วโมงคน MANHOUR |
| เป้าหมาย TARGET | 3,000,000 | ชั่วโมงคน MANHOUR |
| เราทำงานมาแล้ว OUR PAST OPERATION DAY | 1,233 | วัน |

บันทึกเมื่อวันที่ 17 พ.ย. 2566

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายงานชั่วโมงทำงานประจำสัปดาห์
WEEKLY MANHOURS RECORD

Doc No 2

| | |
|------------------|-------------------|
| โครงการ BLOCK 33 | วันที่ 17-พ.ย.-66 |
| Project | ผู้รับเหมา PLE |

สัปดาห์ Project week no : 170
 ชื่องาน Job Name : CONSTRUCTION BUILDING
 หมายเลขโครงการ Project No : BLOCK 33
 ระยะเวลาควบคุม Period cover : จาก (From) 15/11/2023 ถึง (To) 17/11/2023

| วันที่ Date | ระยะเวลาทำงาน Working period | จำนวนคน Man power | ชั่วโมงทำงาน Man hours | รวมชั่วโมงทำงาน Total Man hours | หมายเหตุ Remark |
|----------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|
| 11/11/2023 | Day time 8 | 1257 | 10,056.00 | 11,136.00 | |
| | Over time 3 | 360 | 1,080.00 | | |
| 12/11/2023 | Day time 8 | 977 | 7,816.00 | 7,816.00 | |
| | Over time 0 | 0 | 0.00 | | |
| 13/11/2023 | Day time 8 | 1309 | 10,472.00 | 11,432.00 | |
| | Over time 3 | 320 | 960.00 | | |
| 14/11/2023 | Day time 8 | 1191 | 9,528.00 | 10,578.00 | |
| | Over time 3 | 360 | 1,080.00 | | |
| 15/11/2023 | Day time 8 | 1279 | 10,232.00 | 11,267.00 | |
| | Over time 3 | 345 | 1,035.00 | | |
| 16/11/2023 | Day time 8 | 1287 | 10,296.00 | 11,256.00 | |
| | Over time 3 | 320 | 960.00 | | |
| 17/11/2023 | Day time 8 | 1282 | 10,256.00 | 11,396.00 | |
| | Over time 3 | 380 | 1,140.00 | | |
| Total | 74 | 10,667.00 | 74,881.00 | 74,881.00 | |

| | |
|--|------------|
| จำนวนในสัปดาห์นี้ (Weekly Total) | 10,667.00 |
| จำนวนทั้งหมดที่ผ่านมา (Previous Total) | 549,519.00 |
| จำนวนสะสมทั้งหมด (Total Accumulate) | 560,176.00 |

| | |
|----------------------|---------------------------|
| จำนวนคน Man power | ชั่วโมงทำงาน Man Hours |
| 10,667.00 | 74,881.00 |
| 549,519.00 | 2,796,427.00 |
| 560,176.00 | 2,871,308.00 |



รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

- 1.วันที่ 10 ก.ย. 2563 สายไฟฟ้าชั่วคราวขาดเนื่องจากถูกรถแบ็คโฮทับด้านซ้าย 5 (≤1,000 Bath By PLE)
- 2.วันที่ 17 ก.ย.2563 ท่อน้ำแตกเนื่องจากถูกเสาเข็มงานรั้วด้านซ้าย 5 (≤5,000 Bath By PLE)
- 3.วันที่ 17 ก.ย.2563 ระบบสาธารณูปโภคเสียหายเนื่องจากเสาเข็มงานรั้วซ้าย 5 (≤ 100,000 Bath By PLE)
- 4.วันที่ 5 มี.ค. 2564 สายไฟฟ้าชั่วคราวระหว่างสำนักงานและศาลเจ้าแม่ทับทิมเนื่องจากรถขนส่งสินค้าของนำส่งเสียหาย (≤ 1,000 Bath By PLE)
- 5.วันที่ 8 มี.ค.2564 ครอบรถติดของไฟรอนพลิกคว่ำเนื่องจากคลื่นไกล Plot A (≤ 20,000 Bath By Pylon)
- 6.วันที่ 1 พ.ค.2564 ความเสียหายเนื่องงานผนังกันดินต่อระบบโซล่าเซลล์ (เกลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- 7.วันที่ 13 ค.ค. 2564 ครอบรถกปูนผงของนำส่งเกี่ยวสายสัญญาณ TOT (เกลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- 8.วันที่ 17 ค.ค. 2564 ครอบรถกไม่คอนกรีตนำส่งพลิกคว่ำของจุฬา 34 (เกลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- 9.วันที่ 16 ก.พ. 2565 รถแบ็คโฮขุดดินโดนท่อประปาของจุฬา 9 (≤10,000 Bath By PLE)
10. วันที่ 11 พ.ค. 2565 เกิดความเสียหายต่อท่อร้อยสายไฟฟ้าเนื่องจากงานเสาเข็มรั้ว (700,000 Bath By PLE)
11. วันที่ 27 พ.ค. 2565 เกิดเหตุฉนวนของจุฬา 9 ทดตัว (100,000 Bath By PLE)
12. วันที่ 11 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุแบบเสากลมร่วงหล่นจากชั้นที่ 2 Plot B Zone B (≤1,000 Bath By PLE)
13. วันที่ 22 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุรถขนส่งเกี่ยวชนป้ายบอกทางและสายสัญญาณของจุฬา 26 (ไม่มีค่าใช้จ่าย)
14. วันที่ 3 ส.ค.2565 เกิดเหตุแผ่นไม้ค้ำร่วงหล่นจากชั้น 3 ถูกมือค้ำขวานคนงานชุด C Post หักขณะปฏิบัติงาน (นำส่ง ร.พ.หลังการเข้าเผือกสำรองและขณะนั่งกลับมาทำงานแต่ยังเข้าเผือกที่แขนอยู่)
15. วันที่ 25 ส.ค.65 เวลา 9.00 น.เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องคอนกรีต TC3ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาเครน TC 3 (แขนแปลที่หัว 6 เข็ม)
16. วันที่ 7 ก.ย.2565 เกิดเหตุรถบรรทุกขนส่งสินค้าของหน่วยงานเกี่ยวชน Guard Pole และขอบประตูบาตอนพระรามที่ 4 ดัดกับของจุฬา 5 ได้รับความเสียหาย
17. วันที่ 12 มี.ค.2565 เกิด เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 60 cm. ของอาคาร B ตกหล่นลงไบบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
18. วันที่ 03-พ.ค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 30 cm. หล่นไบบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
19. วันที่ 08-พ.ค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุสายท่อส่งปูนผงของไซโลอาคาร B ทำให้ฝุ่นปูนพุ่งกระจายไปทั่วพื้นที่โครงการฝั่งซอ 9
20. วันที่ 04-ก.ค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุสคอนกรีตจากกิจกรรมงานสกัดขอบพื้นอาคารชั้น 11 อาคาร A หล่นลงไบบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน

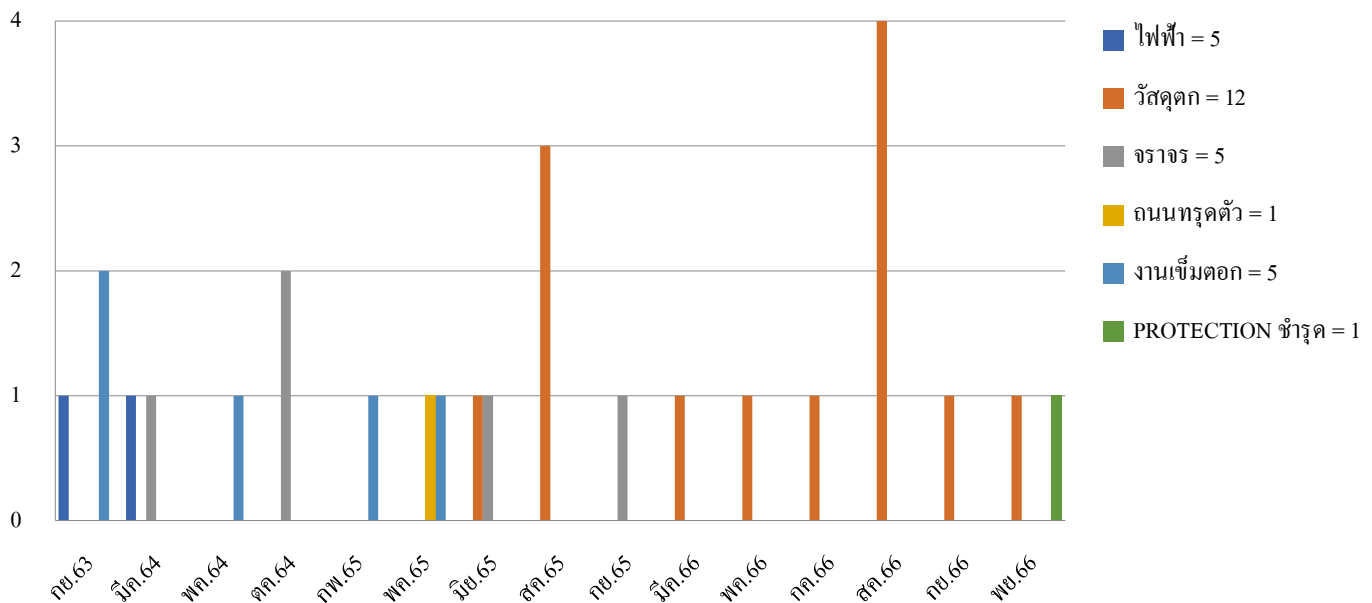
รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

21. วันที่ 08-สค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุไม้ยึดค้ำยาว 2.5 เมตร งานเข้าแบบกระถางต้นไม้ ร่วงหล่นจากชั้น 8 ลงไปริมรั้วโครงการฝั่งตลาดสามย่าน
22. วันที่ 16-สค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กกล่องขนาด 4x4 นิ้ว ร่วงหล่นจากชั้น 26 อาคาร B โซน 2 หล่นไปที่ถนนภายในรั้วของจุฬาฯ
23. วันที่ 29-สค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ มัดรวด ร่วงหล่นไปที่หลังคาตลาดสามย่าน
24. วันที่ 30-สค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ วัสดุเหล็ก Jack Base ร่วงหล่นจากอาคาร B ไปที่หลังคาตลาดสามย่าน
25. วันที่ 16-ก.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เหล็ก pipe plate ยาวประมาณ 20 cm. จำนวน 1 ท่อน และเวลา 08.18น. ได้มีเหล็ก แป๊ปกลมยาวประมาณ 40 cm. จำนวน 1 ท่อน ร่วงหล่นจากอาคาร PLOT A Tower B
26. วันที่ 05-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุ Protection Fill out ขำรุคเสียหายชั้น 45 - 46 อาคาร A โซน 1 ฝั่งตลาดสามย่าน
27. วันที่ 09-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร A ชั้น 46 ตกลงไปที่ถนนฝั่งซ้ายของถนนหลังคาตลาดสามย่าน

กราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ



ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจสอบกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจบ้นจัน (ปจ.1 ทาวเวอร์เครน) **Update 17-11-66**

| Number | วันติดตั้ง | ตรวจครั้งที่ 1 | ตรวจครั้งที่ 2 | ตรวจครั้งที่ 3 | ตรวจครั้งที่ 4 | ตรวจครั้งที่ 5 | ตรวจครั้งที่ 6 | ตรวจครั้งที่ 7 | ตรวจครั้งที่ 8 | ตรวจครั้งที่ 9 | ตรวจครั้งที่ 10 |
|---------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| TC.1 | 07 ก.พ. 66 | 09 มี.ค.66 | 02 พ.ค.66 | 28 มี.ย.66 | 07 ส.ค.66 | 30 ก.ย.66 | 30 ธ.ค.66 | | | | |
| TC.2 | 19 ม.ค. 66 | 13 ก.พ.66 | 21 เม.ย. 66 | 20 พ.ค. 66 | 01 ก.ค. 66 | 01 ส.ค. 66 | 08 ก.ย. 66 | 14 ต.ค. 66 | 14 ม.ค. 67 | | |
| TC.3 | 6 ก.พ.66 | 08 มี.ค.66 | 24 เม.ย. 66 | 29 มี.ย. 66 | 16 ก.ย. 66 | 16 ธ.ค. 66 | | | | | |
| TC.4 | 08 ก.พ.66 | 25 มี.ค.66 | 22 พ.ค. 66 | 15 ส.ค. 66 | 03 ต.ค. 66 | 03 ม.ค. 67 | | | | | |
| TC.6 | 19 ม.ค.66 | 24 ก.พ. 66 | 10 เม.ย. 66 | 12 ก.ค. 66 | 18 ต.ค. 66 | 18 ม.ค. 67 | | | | | |
| Derrick Crane | 01 พ.ย.66 | 01 ก.พ.67 | | | | | | | | | |

ตารางรายการตรวจบ้นจัน (ปจ.1 กระเช้า Gondola)

| ชนิด | Number | ตรวจครั้งที่ 1 | ตรวจครั้งที่ 2 | ตรวจครั้งที่ 3 | ตรวจครั้งที่ 4 | ตรวจครั้งที่ 5 | ตรวจครั้งที่ 6 | ตรวจครั้งที่ 7 | ตรวจครั้งที่ 8 | ตรวจครั้งที่ 9 | ตรวจครั้งที่ 10 |
|----------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Gondola เบื้องต้น | A1 | 01 มี.ค.66 | 01 มี.ย.66 | 01 ก.ย.66 | 01 ธ.ค.66 | | | | | | |
| Gondola เบื้องต้น | A2 | 31 มี.ค.66 | 30 มี.ย.66 | 30 ก.ย.66 | 30 ธ.ค.66 | | | | | | |
| Gondola Modern kit (3 ML) | B1 | 30 พ.ค.66 | 30 ส.ค.66 | 30 พ.ย.66 | | | | | | | |
| Gondola Modern kit | B2 | 19 พ.ค.66 | 19 ส.ค.66 | 19 พ.ย.66 | 19 ก.พ.67 | | | | | | |

ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจสอบกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจบ้นจัน (ปจ.2 Mobile Crane)

| ชนิด | Number | ตรวจครั้งที่ 1 | ตรวจครั้งที่ 2 | ตรวจครั้งที่ 3 | ตรวจครั้งที่ 4 | ตรวจครั้งที่ 5 | ตรวจครั้งที่ 6 | ตรวจครั้งที่ 7 | ตรวจครั้งที่ 8 | ตรวจครั้งที่ 9 |
|---------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Mobile 120 T. | 01 | 16 มี.ย.66 | - | | | | | | | |

ตารางการตรวจ Passenger Lift (ประจำเดือน)

| อาคาร | Number | ครั้งที่ 1 | ครั้งที่ 2 | ครั้งที่ 3 | ครั้งที่ 4 | ครั้งที่ 5 | ครั้งที่ 6 | ครั้งที่ 7 | ครั้งที่ 8 | ครั้งที่ 9 | ครั้งที่ 10 |
|---------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| TW.A/1 | 1,2 | 31 มี.ค.66 | 03 พ.ค.66 | 02 มี.ย.66 | 01 ก.ค.66 | 31 ก.ค.66 | 03 ก.ย.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | |
| TW.A/2 | 3,4 | 30 ส.ค.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | | | | | | |
| TW.B/1 | 1,2 | 31 มี.ค.66 | 03 พ.ค.66 | 02 มี.ย.66 | 01 ก.ค.66 | 31 ก.ค.66 | 03 ก.ย.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | |
| TW.B/2 | 3,4 | 20 พ.ค.66 | 22 มี.ย.66 | 18 ก.ค.66 | 19 ส.ค.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | | | |
| PLOT B Zone A | 1,2 | 31 มี.ค.66 | 03 พ.ค.66 | 02 มี.ย.66 | 01 ก.ค.66 | 31 ก.ค.66 | 03 ก.ย.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | |
| PLOT B Zone B | 1,2 | 31 มี.ค.66 | 03 พ.ค.66 | 02 มี.ย.66 | 01 ก.ค.66 | 31 ก.ค.66 | 03 ก.ย.66 | 29 ก.ย.66 | 30 ต.ค.66 | 30 พ.ย.66 | |

การเปลี่ยนสลิงของ Tower Crane

ตารางรายการเปลี่ยนสลิงปั้นจั่น (Tower Crane)

| Number | เปลี่ยนสลิงครั้งสุดท้าย | ภาพประกอบ | | จำนวนการใช้งาน (เดือน) |
|--------|--|---|--|---------------------------|
| TC.1 | 30 พค.66 (เหตุจากสลิงแตก) | ภาพสลิง TC.1 | ภาพสลิง TC.6 | ใช้งานมาแล้ว 5 เดือน |
| TC.2 | เริ่มติดตั้ง 11 กพ.65 (ยังไม่เคยเปลี่ยนสลิง) |  |  | ใช้งานมาแล้ว 20 เดือน |
| TC.3 | เริ่มติดตั้ง 18 มค.65 (ยังไม่เคยเปลี่ยนสลิง) | | | ใช้งานมาแล้ว 21 เดือน |
| TC.4 | เริ่มติดตั้ง 05 เมย.64 (ยังไม่เคยเปลี่ยนสลิง) | | | ใช้งานมาแล้ว 30 เดือน |
| TC.5 | เริ่มติดตั้ง 25 พย.64 (ยังไม่เคยเปลี่ยนสลิง) | | | ใช้งานมาแล้ว 23 เดือน |
| TC.6 | 03 มีค.66 (เหตุจากสลิงแตก) | | | ใช้งานมาแล้ว 7 เดือน |

*หมายเหตุ: หากตรวจสอบพบว่าสลิงเกิดการแตก มากกว่า 3 เส้นใน 1 เกลียว จึงจะดำเนินการเปลี่ยนสลิงเครนทั้งหมด

การบำรุงรักษาออกโซ่ของปั้นจั่น

ตารางรายการบำรุงรักษาชุดออกโซ่ของปั้นจั่น (Tower Crane)

| Number | บำรุงรักษาครั้งสุดท้าย | บำรุงรักษาครั้งถัดไป | ภาพประกอบ |
|--------|------------------------|----------------------|--|
| TC.1 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 |  |
| TC.2 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 | |
| TC.3 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 | |
| TC.4 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 | |
| TC.5 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 | |
| TC.6 | 30 ตค.66 | 30 พย.66 | |

*หมายเหตุ: บำรุงรักษาโดยการชุบน้ำมันดีเซลเพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยกำหนดการบำรุงรักษา **เดือนละ 1 ครั้ง (ทุกเดือน)**


ตารางรายการบำรุงรักษาโครงเลื่อนของลิฟท์โดยสาร (Passenger Hoist)

| อาคาร | บำรุงรักษาครั้งสุดท้าย | บำรุงรักษาครั้งถัดไป | ภาพประกอบ |
|------------------|------------------------|----------------------|-----------|
| PLOT A TW.A | 29 กย.66 | 25 พย.66 | |
| PLOT A TW.B | 29 กย.66 | 25 พย.66 | |
| PLOT B Zone A | 29 กย.66 | 25 พย.66 | |
| PLOT B Zone B | 29 กย.66 | 25 พย.66 | |

เสนอแนะผู้จัดการโครงการ ให้ปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงาน เรื่องมาตรการแจ้งขออนุญาตรื้อถอนแบบข้างอาคาร และจัดคนกำกับดูแลงานรื้อถอน

[illegible]

123
PM-SAF-20



บริษัท . ลายเส้นเอ็นเคอีที จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
2 ซอยสุขุมวิท 10 (สี่แยกจตุจักร) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 Tel. 02-0461131 (Ext)
2 Sukhumvit Road #10 (Junction, Sathorn Rd., Bangkok, Phrasang, Bangkok 10110, Thailand) Tel. 02-0461131-10011

ใบขอใบอนุญาตเข้าทำงานในที่

หน่วยงาน _____ วันที่ _____

ชื่อผู้รับใบอนุญาต _____ ระบุ _____

วันที่เข้ามาทำงาน _____ เวลาที่เข้ามาทำงาน _____

ตำแหน่งงานที่เข้า _____

บริเวณที่ทำงาน _____

รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน จำนวน _____ คน (รวมผู้รับอนุญาตด้วย)

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. _____ | 2. _____ | 3. _____ |
| 4. _____ | 5. _____ | 6. _____ |
| 7. _____ | 8. _____ | 9. _____ |
| 10. _____ | 11. _____ | 12. _____ |
| 13. _____ | 14. _____ | 15. _____ |
| 16. _____ | 17. _____ | 18. _____ |

การฝึกอบรมที่เข้าฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว

| | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ทราบวิธีใช้ | <input type="checkbox"/> ฉนวนสูงไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> คุณสมบัติเกี่ยวกับงาน |
| <input type="checkbox"/> อุบัติเหตุ | <input type="checkbox"/> เว้นจากขั้นตอนไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> สิ่งอำนวยความสะดวก |
| <input type="checkbox"/> หน้าที่การปฏิบัติงาน | <input type="checkbox"/> หน่วยงานของตนเอง | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> ป้ายสัญญาณเตือน | <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____ | <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |

☐ อนุญาต ☐ ไม่อนุญาต

ลงชื่อ _____ ลงชื่อ _____

(_____) (_____)

ผู้รับอนุญาต _____

ลงชื่อ _____

(_____) (_____)

วิศวกร โครงการ



การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

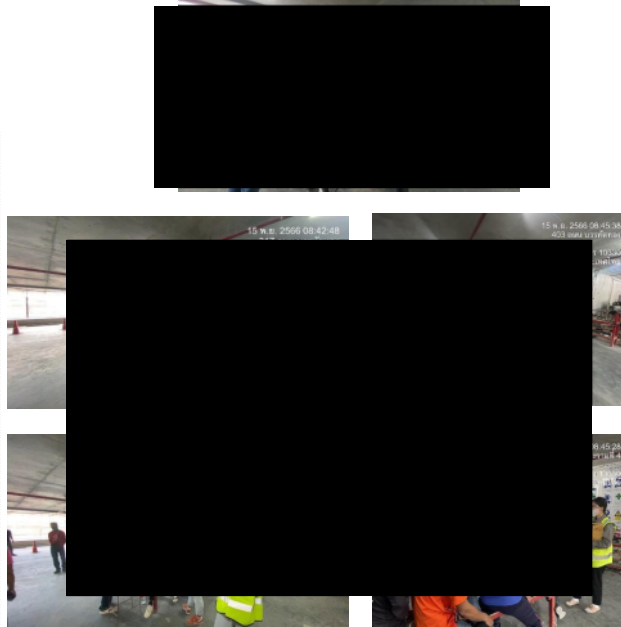
อบรมความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ที่เข้ามาเพิ่มเติมภายในโครงการ

งานสถานี 69 คน

งานฟริคาส 4 คน

รวม 73 คน

| SAFETY TRAINING ATTENDANCE RECORD | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| Training Center | Location | Date | Time | Trainer |
| สถานี 69 | สถานี 69 | 15/11/2566 | 08:45-10:30 | นาย ก. ก. |
| No. | Name | Signature | Initial | Remarks |
| 1 | นาย ก. ก. | | | |
| 2 | นาย ข. ข. | | | |
| 3 | นาย ค. ค. | | | |
| 4 | นาย ง. ง. | | | |
| 5 | นาย จ. จ. | | | |
| 6 | นาย ฉ. ฉ. | | | |
| 7 | นาย ช. ช. | | | |
| 8 | นาย ซ. ซ. | | | |
| 9 | นาย ฌ. ฌ. | | | |
| 10 | นาย ฎ. ฎ. | | | |
| 11 | นาย ฏ. ฏ. | | | |
| 12 | นาย ฐ. ฐ. | | | |
| 13 | นาย ฑ. ฑ. | | | |
| 14 | นาย ฒ. ฒ. | | | |
| 15 | นาย ณ. ณ. | | | |
| 16 | นาย น. น. | | | |
| 17 | นาย ด. ด. | | | |
| 18 | นาย ต. ต. | | | |
| 19 | นาย ถ. ถ. | | | |
| 20 | นาย ท. ท. | | | |

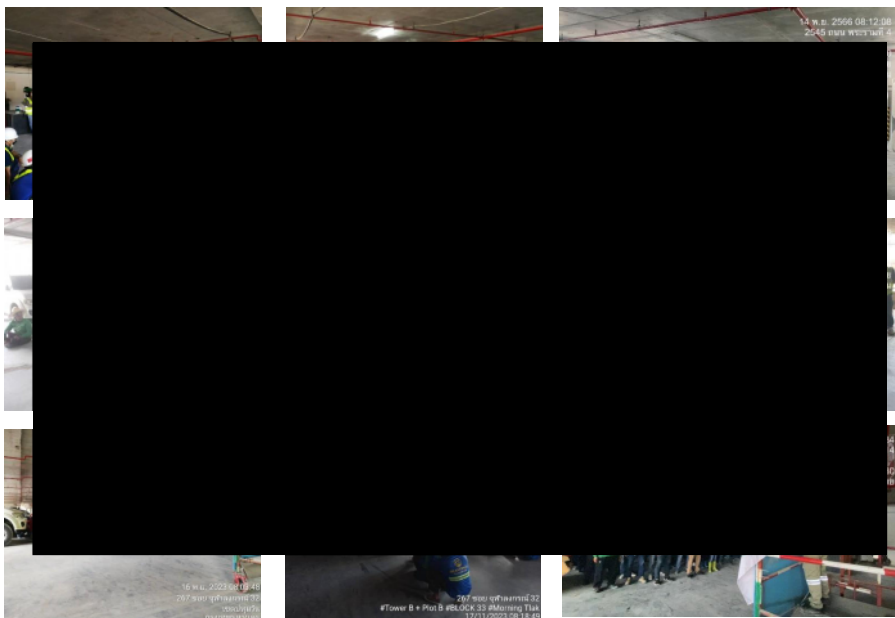


หัวข้ออบรม

1. ความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป
2. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
3. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
4. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
5. ชี้แจงจุดติดตั้ง และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ
5. ชี้แจงมาตรการกฎระเบียบข้อบังคับภายในโครงการ
6. ชี้แจงบทลงโทษ กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบฯ
7. การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ

การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

Safety talk ทุกวันจันทร์ – เสาร์ เวลา 7.50 – 8.10น.



หัวข้อในการสนทนา

1. Talk แจ้งเรื่องการระงับอันตรายจากงานยกชิ้นงานด้วยเครน ให้หลักเลี่ยงหากมีการยกวัสดุผ่านศีรษะ และผู้บังคับปั้นจั่นจะต้องให้สัญญาณแตร ตลอดเวลาที่ทำการยกของ
2. Talk เรื่องการกองวัสดุแบ่งทางเดิน โดยกำหนดให้กองในพื้นที่ห้องพัก ไม่กองกีดขวางทางเดินคอริดอร์
3. Talk เน้นย้ำเรื่องการกองขยะจากการทำงานไม่ให้สูงเกิน 70 cm. และให้กองวางชิดริมผนังเพื่อเว้นช่องทางเข้า - ออกลิฟท์โดยสาร
4. Talk เรื่องห้ามรื้อถอนราวกันตกขอบอาคาร หรือราวกันตกภายในพื้นโถงลิฟท์ต่างๆ และห้ามนำวัสดุราวกันตกไปใช้ในการทำงานเข้าแบบหน้างานเด็ดขาด
5. Talk เรื่องห้ามรื้อถอนราวกันตก หรือวัสดุ Protection โดยไม่ได้แจ้งหรือได้รับอนุญาตเด็ดขาด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ เนื่องจากมีความเสี่ยงอันตรายสูง หากมีการรื้อถอนออก และไม่ติดตั้งกลับคืน
6. Talk เรื่องการใช้อุปกรณ์การทำงานที่เกี่ยวกับการขึ้น หรือตี เช่น น๊อตหรือประแจต่างๆ ให้ใช้วิธีการผูกมัดเชื่อมต่อเข้ากับข้อมืองของตัวเอง เพื่อป้องกันวัสดุหลุดมือ และร่วงหล่นลงไปตามด้านล่าง

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การตรวจสอบค้ำยัน Protection จุดที่มีการชำรุดเสียหายจากเหตุภัยธรรมชาติ และเก็บข้อมูลแจ้ง ผรม. Protection ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน

| รายงานการตรวจสอบ Protection ประจำปีงบประมาณที่ 4 พ.ศ. - ๒๕๖๖ | | | |
|--|--------|----------------------------|----------|
| โครงการ พัฒนาพื้นที่ถนน 33 เขตสายใต้ตะวันตก - ถนนสาย | | วันที่ทำ 15/11/66 | |
| CM 337 | | ผู้ตรวจสอบ นายกรกฎ คุ้มทอง | |
| ผู้ตรวจ P.E. อนุวัฒน์ | | ผู้ตรวจ นายกรกฎ คุ้มทอง | |
| PLOT A BWH A | | | |
| ชั้น 1 | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| | | | |
| ชั้น 2 | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| | | | |
| ชั้น 3 | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| | | | |
| ชั้น 4 | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| | | | |

| PLOT A BWH A | | | |
|--------------|--------|--------|----------|
| ชั้น | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| ชั้น 1 | | | |
| ชั้น 2 | | | |
| ชั้น 3 | | | |
| ชั้น 4 | | | |

| PLOT A BWH A | | | |
|--------------|--------|--------|----------|
| ชั้น | ZONE 1 | ZONE 2 | หมายเหตุ |
| ชั้น 1 | | | |
| ชั้น 2 | | | |
| ชั้น 3 | | | |
| ชั้น 4 | | | |

Prepared By: Safety Date: 15/11/66
 Reviewed By: Safety Date: 15/11/66
 Approved By: Project Manager Date: 15/11/66

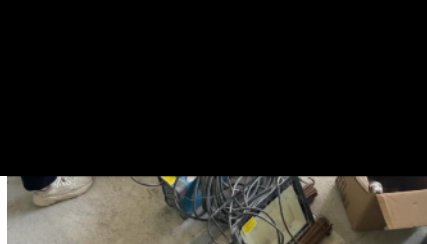
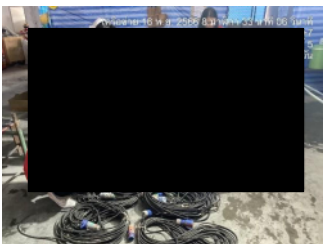
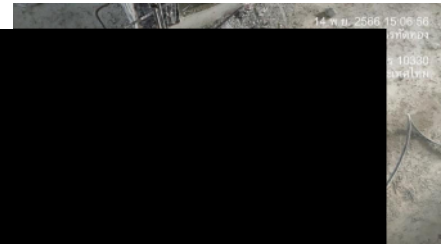
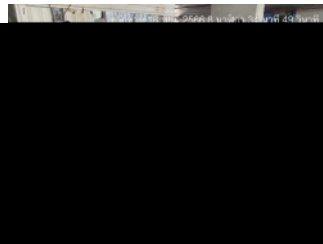
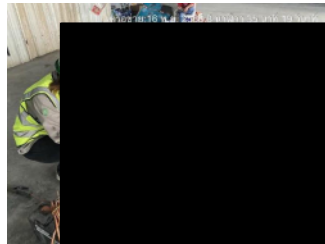
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบคุณภาพการติดตั้ง Protection fill out ให้เป็นไปตามมาตรฐานรูปแบบที่กำหนดไว้



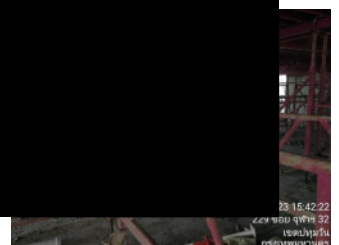
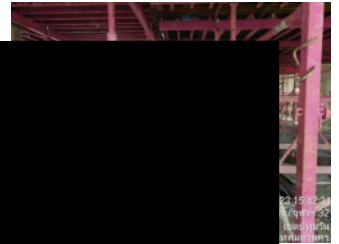
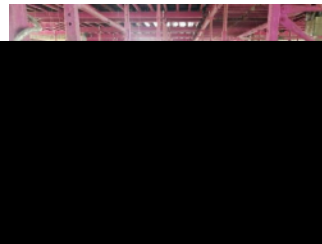
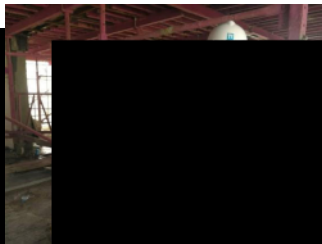
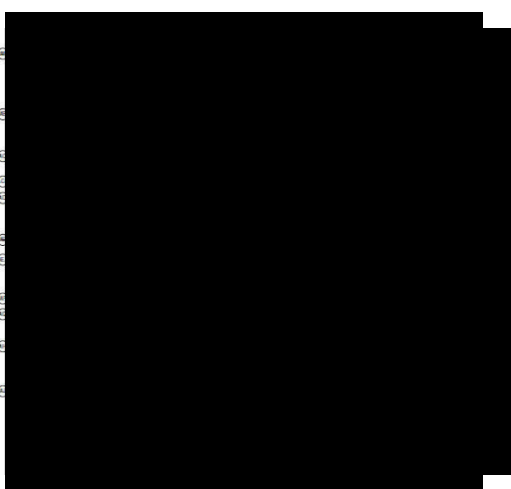
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบความพร้อมการใช้งานของเครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้า ของ กรม.ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 “สตีกเกอร์อนุมัติใช้งาน สีเหลือง”



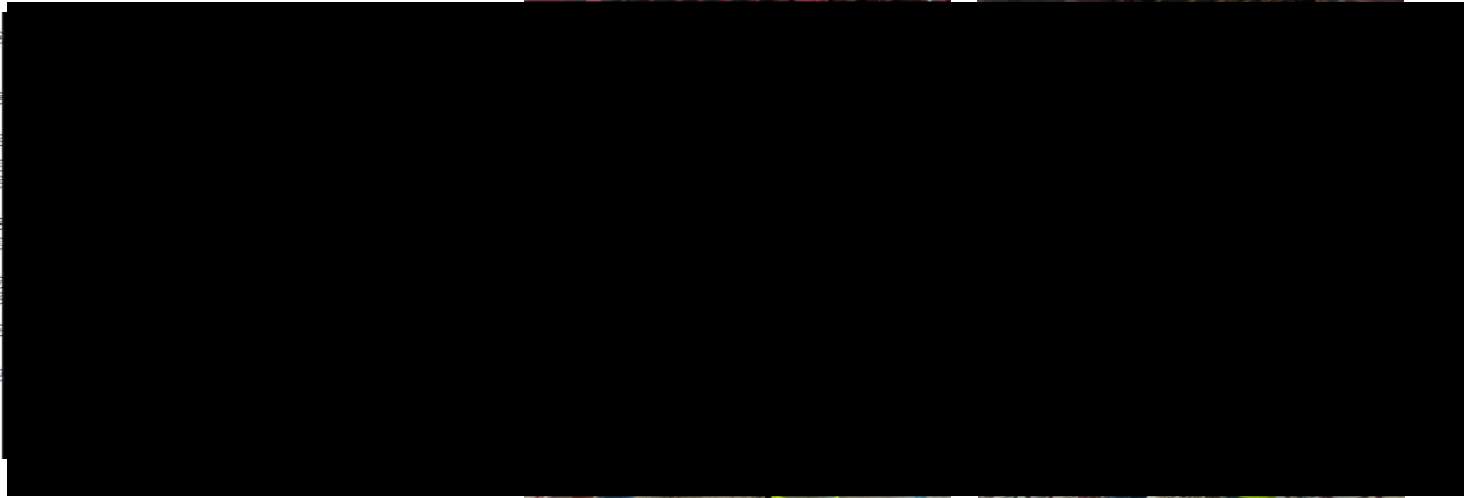
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบความปลอดภัยของนั่งร้าน และโต๊ะ Table Form ก่อนการเทคอนกรีตอาคาร A ชั้น 47/1



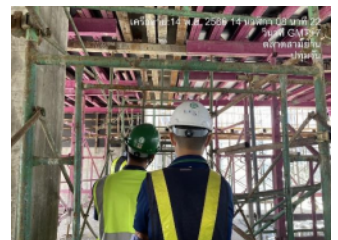
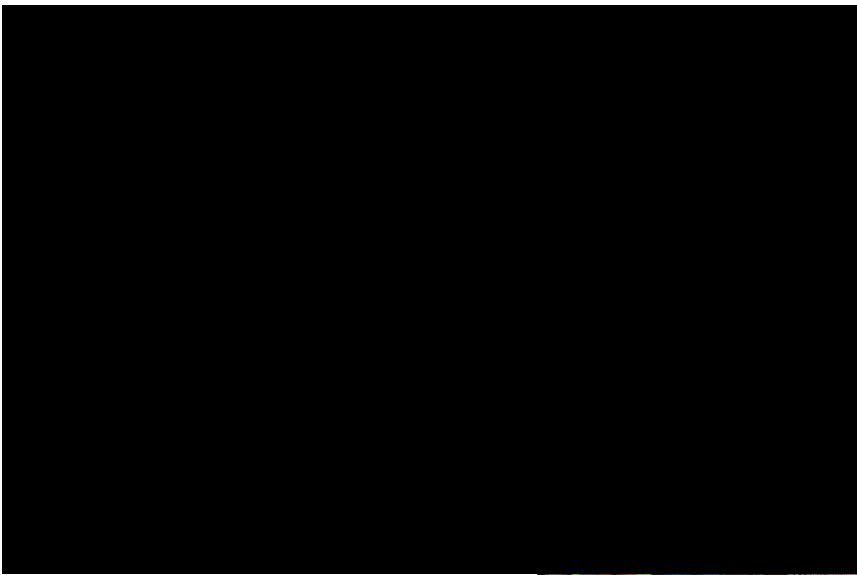
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบความปลอดภัยของนั่งร้าน และ โต๊ะ Table Form ก่อนการเทคอนกรีตอาคาร A ชั้น 43/2



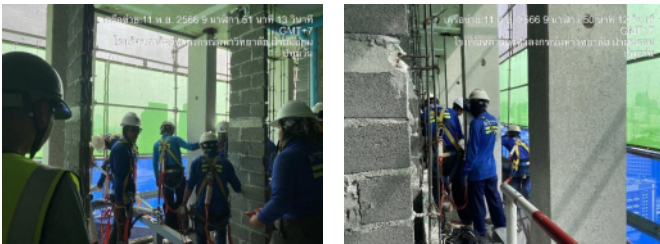
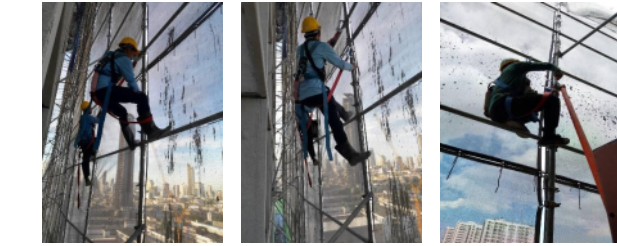
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบความปลอดภัยของนั่งร้าน และ โต๊ะ Table Form ก่อนการเทคอนกรีตอาคาร A ชั้น 43/2

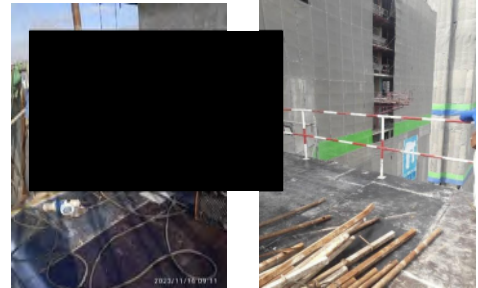


การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

งานซ่อมแซม Protection ที่ชำรุดเสียหายอาคาร A+B เช่นจุดยึดค้ำยัน, ฝ้า mash sheet



ติดตั้งราวกันตกขอบพื้นอาคาร ก่อนการเทคอนกรีต

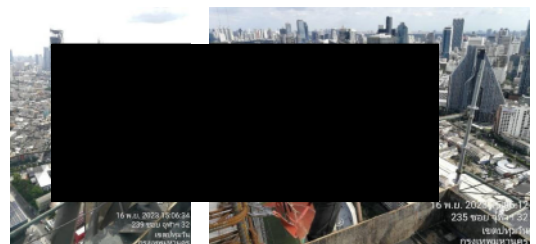


การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

งานติดตั้งราวกันตกบันได, ราวกันตกโถงลิฟท์, และปิดช่องทางเข้าโถงลิฟท์

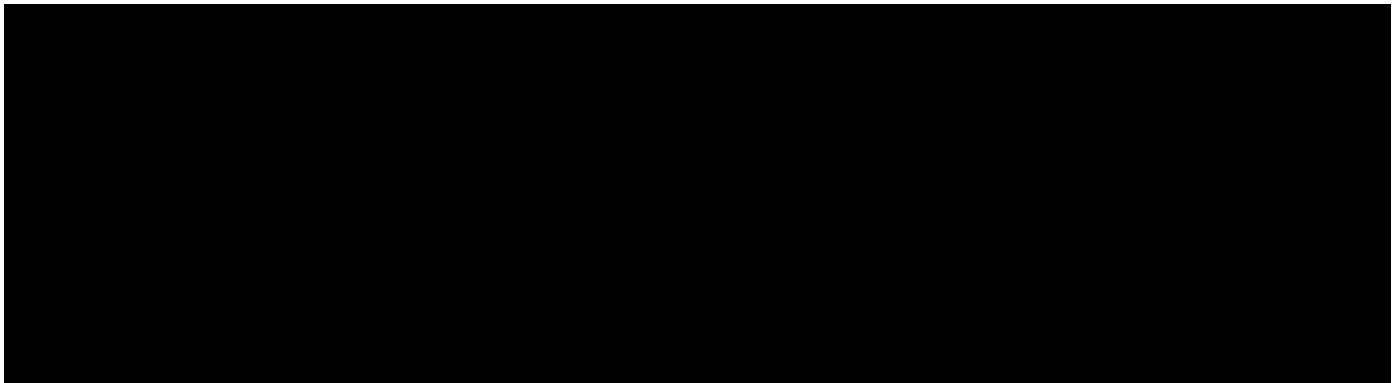


งานติดตั้ง Protection fill out เพิ่มความสูงอาคาร A/1



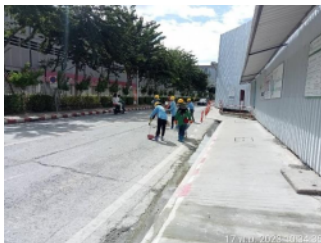
การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

ความถี่งานติดตั้งโครงหลังคาตลาดสามย่าน 22/11/66



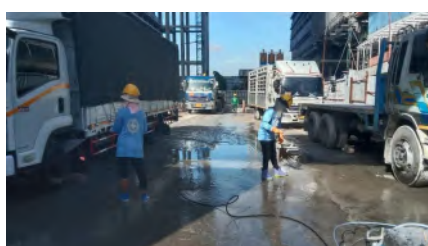
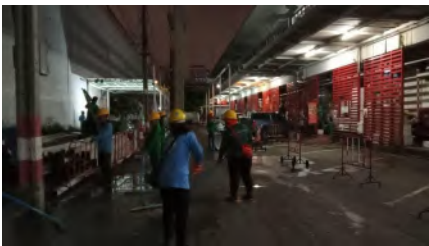
การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Monitoring and improving the working environment)

กิจกรรมทำความสะอาด พื้นที่ถนนด้านนอกโครงการ และกิจกรรมพ่นไล่อุงประจำเดือน พย.66



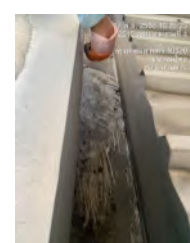
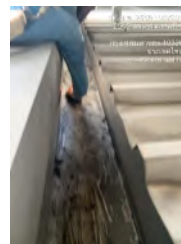
การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Monitoring and improving the working environment)

กิจกรรมทำความสะอาดสามย่าน, กิจกรรมล้างถนน ล้างล้อ, กิจกรรมเคลียร์เศษเหล็กวัสดุออกนอกโครงการ



การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Monitoring and improving the working environment)

กิจกรรมเก็บขยะ ทำความสะอาดรางน้ำหลังคาตลาดสามย่าน

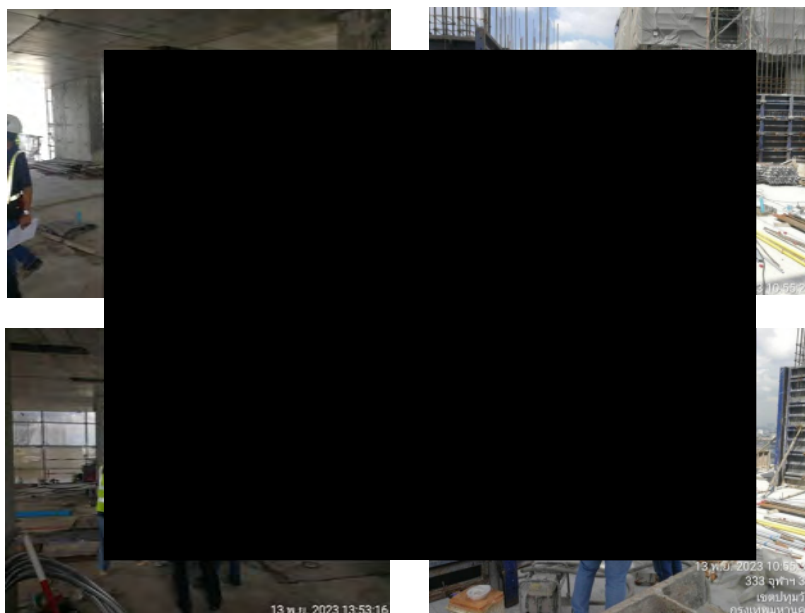


การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Monitoring and improving the working environment)

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ชุมชนข้างเคียง

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ชุมชนข้างเคียง “แฟรช ดำรวจ”

กิจกรรมเดินตรวจความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Site Audit)



ตารางแยกอุบัติเหตุตามประเภท



| ลำดับที่ | จำนวน | สะสมทั้งหมด | แก้ไขทั้งสิ้น | หมายเหตุ |
|---|-------|-------------|---------------|---|
| Unsafe Condition/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย | 5 | 1,187 | 1,186 | คงค้าง 1 ข้อ |
| Unsafe Act/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย | 0 | 96 | 96 | |
| Unsafe Environment/สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย | 0 | 100 | 100 | |
| Health/สุขภาพ, สุขอนามัย | 0 | - | - | |
| Accident to Property Damaged | | 20 | 20 | วันที่ 09-พ.ย.2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร A ชั้น 46 ตกลงไปในถนนซอยลำเซลบับหลังศาลากลางสามย่าน |
| Accident to Minor Injury (<= 3 Day) | 0 | 1 | 1 | วันที่ 25 ส.ค. 2565 เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องคอนกรีต TC3ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาเครน TC 3 |
| Accident to Stop Work | 0 | 1 | 1 | วันที่ 3 ส.ค.2565เกิดเหตุแผ่นไม้ล่องหล่นจากชั้น 3 ใส่ข้อมือด้านขวาคนงานชุด C Post หักที่ชั้น 2 Plot B โซน A |
| Near miss | 0 | 7 | 7 | วันที่ 08-ส.ค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุไม้แฉัดยาว 2.5 เมตร งานเข้าแบบกระถางต้นไม้ ร่วงหล่นจากชั้น 8 ลงไปริมรั้วโครงการฝั่งตลาดสามย่าน |

Unsafe Condition/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

โครงการ : ที่ดินพื้นที่โฉนด 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน
 งานระบบ : โครงสร้างอาคารและระบบประกอบอาคาร
 ผู้รับจ้าง : บริษัท เทนเวอร์โซลชั่นส์ อินดิเพนดेंट จำกัด (มหาชน)
 วันที่ : 20 พฤศจิกายน 2566

เลขที่ : ST/PLE/5.034-000/23

รายละเอียดภาพถ่ายประกอบ

| ลำดับที่ | ภาพถ่ายประกอบ | รายละเอียด |
|----------|---|---|
| 1. |  |  |

โครงการ : ที่ดินพื้นที่โฉนด 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน
 งานระบบ : โครงสร้างอาคารและระบบประกอบอาคาร
 ผู้รับจ้าง : บริษัท เทนเวอร์โซลชั่นส์ อินดิเพนดेंट จำกัด (มหาชน)
 วันที่ : 20 พฤศจิกายน 2566

เลขที่ : ST/PLE/5.034-000/23

รายละเอียดภาพถ่ายประกอบ

| ลำดับที่ | ภาพถ่ายประกอบ | รายละเอียด |
|----------|--|---|
| |  |  |

สรุปการลงโทษพนักงาน กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัยฯ

| เลขเอกสาร | วันที่ | รายละเอียด | จำนวน |
|--|----------|---|-----------|
| สัปดาห์ที่ผ่านมา (04/10/66 – 10/11/66) | | | |
| - | | | = |
| สัปดาห์ที่ผ่านมา (11/10/66 – 17/11/66) | | | |
| SAF-B33-058 | 08/11/66 | เทียบปรับเงิน ผรม.ชุด KTT วิศวกร กรณีพนักงานฝ่าฝืนไม่สวมใส่หมวกนิรภัยในการทำงานจำนวน 4 คน ที่ชั้น 38อาคาร B/1 | 2,000 บาท |
| SAF-B33-059 | 09/11/66 | เทียบปรับเงิน ผรม.ชุดช่างไฟหุรุย์ ผรม. โครงสร้างบันไดอาคาร B กรณีถอดเหล็กแปดกลมราวกันตกไปใช้จัดแบบ ทำให้เสียหายจำนวน 2 ท่อน | 1,000 บาท |
| SAF-B33-060 | 10/11/66 | เทียบปรับเงิน ผรม.ชุดช่างสมปอง งานสถาปัตย์อาคาร A กรณีแต่งกายไม่เรียบร้อยเข้าทำงาน และไม่ได้อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน | 2,500 บาท |
| | | | 5,500 บาท |

คุณภาพอากาศบริเวณ ริมถนนพระรามที่ 4 หน้าสามย่านมิตรทาวน์ เขตปทุมวัน, กรุงเทพฯ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ริมถนนพระรามที่ 4 หน้าสามย่านมิตรทาวน์ เขตปทุมวัน, กรุงเทพฯ พบปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่า 41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (µg/m³) อยู่ในเกณฑ์เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

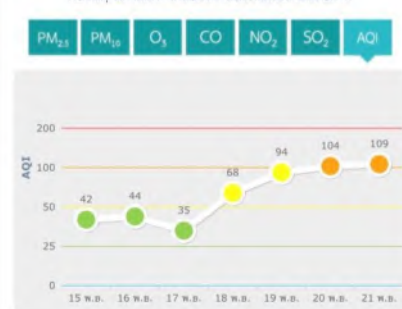
คำแนะนำด้านสุขภาพ

ประชาชนทั่วไป: ควรเฝ้าระวังสุขภาพ ถ้ามีอาการเบื้องต้น เช่น ไอ หายใจลำบาก ระคายเคืองตา ควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น

กลุ่มเสี่ยง: ประชาชนกลุ่มเสี่ยงควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น ถ้ามีอาการทางสุขภาพ เช่น ไอ หายใจลำบาก ตาอักเสบ แน่นหน้าอก ปวดศีรษะ หัวใจเต้นไม่เป็นปกติ คลื่นไส้ อ่อนเพลีย ควรปรึกษาแพทย์

* ประชาชนกลุ่มเสี่ยง หมายถึง เด็ก คนชรา หญิงมีครรภ์ และผู้ป่วยที่มีโรคประจำตัวในกลุ่มโรคทางเดินหายใจ และโรคหัวใจและหลอดเลือด

กราฟคุณภาพอากาศแสดงค่าเฉลี่ยรายวัน



ตารางแสดงคุณภาพอากาศย้อนหลัง 7 วัน

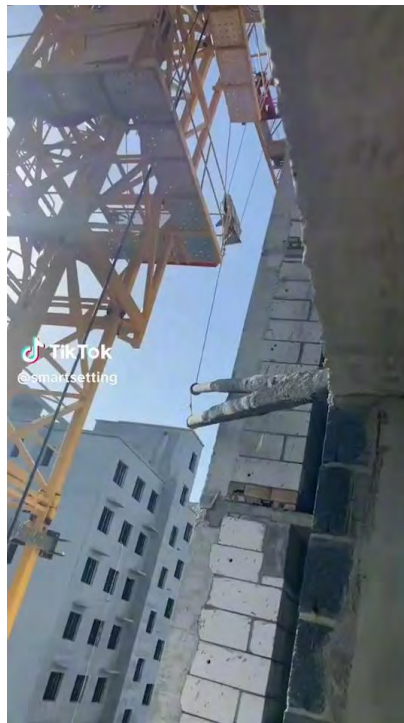
| วันที่ | PM _{2.5} (µg/m ³) Avg. 24hr | PM ₁₀ (µg/m ³) Avg. 24hr | O ₃ (ppb) Avg. 8hr | CO (ppm) Avg. 8hr | NO ₂ (ppb) | SO ₂ (ppb) | AQI | คุณภาพอากาศ |
|---------|--|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-------------------------|
| 21 พ.ย. | 41 | - | - | - | - | - | 109 | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ |
| 20 พ.ย. | 39 | - | - | - | - | - | 104 | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ |
| 19 พ.ย. | 36 | - | - | - | - | - | 94 | คุณภาพปานกลาง |
| 18 พ.ย. | 29 | - | - | - | - | - | 68 | คุณภาพปานกลาง |
| 17 พ.ย. | 19 | - | - | - | - | - | 35 | คุณภาพดี |
| 16 พ.ย. | 23 | - | - | - | - | - | 44 | คุณภาพดี |
| 15 พ.ย. | 22 | - | - | - | - | - | 42 | คุณภาพดี |

ความหมายของสี



*หมายเหตุ: ฝุ่นที่เกิดจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างคือฝุ่นขนาด PM₁₀

SAFETY MOMENT



แผนผัง Site Layout Plan PLOT A
อาคาร A ตำแหน่งห้องน้ำบนอาคาร + จุดล้างเครื่องมือ/อุปกรณ์

