

ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



แบบรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่โครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ
4.2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม	จากการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู จะก่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมในหลายด้าน ดังนี้ 1. การเวนคืนที่ดิน: โครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งจะทำให้ราษฎรในพื้นที่ดังกล่าวต้องสูญเสียที่ดินของตนเองไปบางส่วน 2. การโยกย้ายถิ่นฐาน: ราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจะต้องย้ายถิ่นฐานไปอยู่ในที่อื่น 3. การขาดรายได้: ราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจะต้องขาดรายได้จากการทำเกษตรกรรม 4. การขาดโอกาสทางการศึกษา: ราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจะต้องขาดโอกาสทางการศึกษา 5. การขาดโอกาสทางการแพทย์: ราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจะต้องขาดโอกาสทางการแพทย์ 6. การขาดโอกาสทางสังคม: ราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจะต้องขาดโอกาสทางสังคม	1. การเวนคืนที่ดิน: บริษัทฯ จะดำเนินการเวนคืนที่ดินของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าเวนคืนที่ดินให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ 2. การโยกย้ายถิ่นฐาน: บริษัทฯ จะดำเนินการโยกย้ายถิ่นฐานของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าโยกย้ายถิ่นฐานให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ 3. การขาดรายได้: บริษัทฯ จะดำเนินการชดเชยค่าขาดรายได้ของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าขาดรายได้ให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ 4. การขาดโอกาสทางการศึกษา: บริษัทฯ จะดำเนินการชดเชยค่าขาดโอกาสทางการศึกษาของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าขาดโอกาสทางการศึกษาให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ 5. การขาดโอกาสทางการแพทย์: บริษัทฯ จะดำเนินการชดเชยค่าขาดโอกาสทางการแพทย์ของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าขาดโอกาสทางการแพทย์ให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ 6. การขาดโอกาสทางสังคม: บริษัทฯ จะดำเนินการชดเชยค่าขาดโอกาสทางสังคมของราษฎรในพื้นที่ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจะชดเชยค่าขาดโอกาสทางสังคมให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ

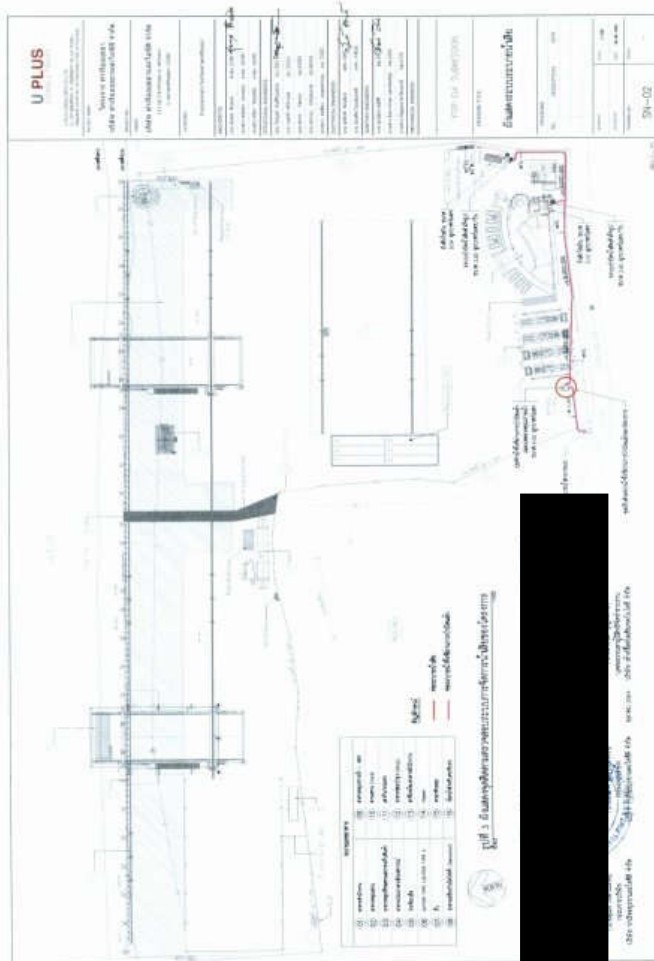
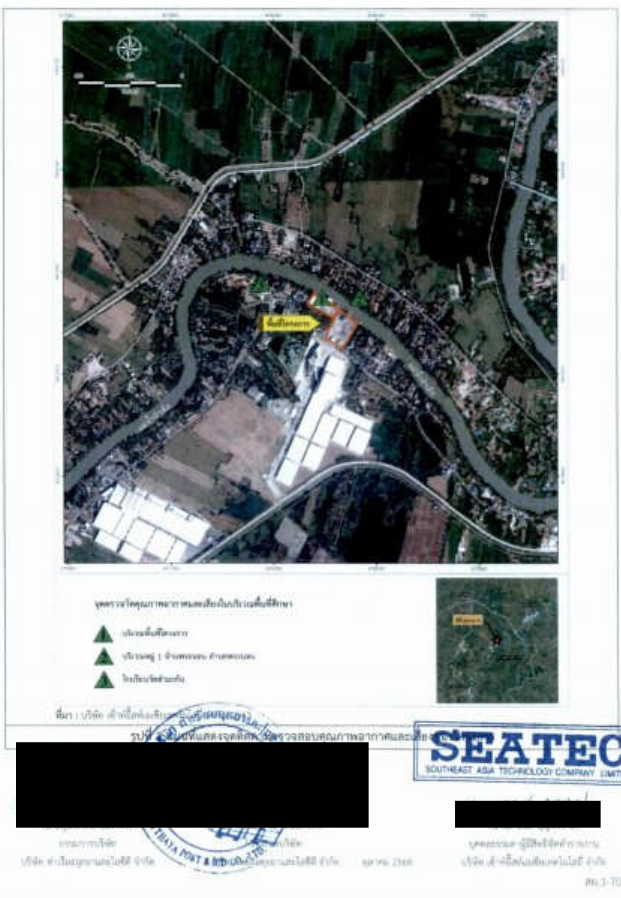
SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

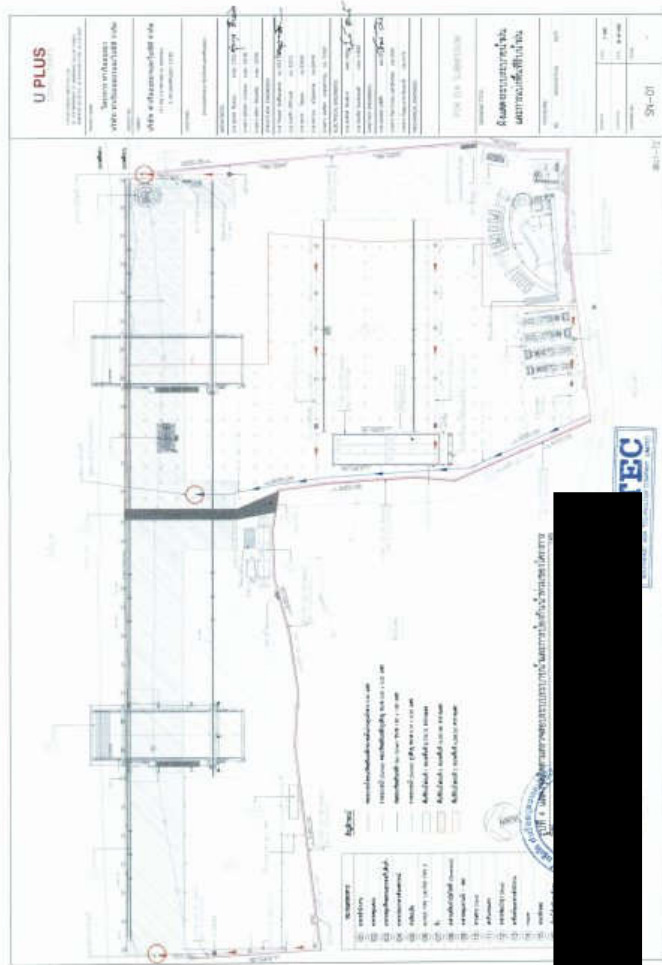
วันที่: [Redacted]
ผู้จัดทำ: [Redacted]
ตำแหน่ง: [Redacted]

วันที่: 25/04/2564

สถานที่: [Redacted]

วันที่: 25/04/2564





ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

มาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ





6474.145

00:00
00:00

Figure 1

PROFESSOR

2007-07-25

[illegible]

מגן עבודת ה' אברהם אבינו

$$\frac{1}{\lambda} \frac{d\lambda}{dt} = \frac{1}{\lambda} \frac{d\lambda}{d\ln t} \frac{d\ln t}{dt} = \frac{1}{\lambda} \frac{d\lambda}{d\ln t} \frac{1}{t}$$

1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

ปัจจุบันโครงการนี้เป็นที่สนใจของหลายฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านพลังงาน ซึ่งได้ให้ความสนใจที่จะนำเทคโนโลยีนี้ไปพัฒนาใช้กับงานด้านพลังงาน

การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

นอกจากนี้การเป็นแม่เป็นพ่อที่ดีของพ่อแม่ยังเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้เด็กเกิดมาเป็นเด็กดีได้

2. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$

รถบรรทุก 10 ตัน	02.00-03.00 น.
รถบรรทุก 12 ตัน	03.00-12.00 น.
รถบรรทุก 15 ตัน	12.00-12.00 น.
รถบรรทุก 18 ตัน	13.00-14.00 น.
รถบรรทุก 20 ตัน	17.00-18.00 น.
รถบรรทุก 25 ตัน	19.00-20.00 น.

๒๕๕๕-๒๕๕๖

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

8. [REDACTED]

2011年12月15日

TYPE 082-0049779



မြင်းရိုး

$$2^{2/3} \approx 1.5874 \approx 1.59$$
$$\begin{aligned} \mathbf{F} &= \mathbf{F}^T + \mathbf{F}^B \\ \mathbf{F}^T &= \frac{1}{2}(\mathbf{F} + \mathbf{F}^T) = \frac{1}{2}(\mathbf{F} + \mathbf{F}^T) \\ \mathbf{F}^B &= \frac{1}{2}(\mathbf{F} - \mathbf{F}^T) = \frac{1}{2}(\mathbf{F} - \mathbf{F}^T) \end{aligned}$$
[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

$\sigma^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - (\bar{x})^2$

$$f_{\text{eff}} = \frac{f}{1 + \frac{f}{f_{\text{c}}}} \quad (1)$$
[illegible][illegible]

$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \subset \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$ and $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \subset \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$ are the Hardy spaces of functions of vanishing mean and of vanishing mean and vanishing mean, respectively.

Although the results of the present study are promising, there are some limitations and strengths. Limitations include the relatively small sample size, the lack of a control group, and the lack of a long-term follow-up. Strengths include the use of a validated measure of self-esteem, the use of a validated measure of self-esteem, and the use of a validated measure of self-esteem.

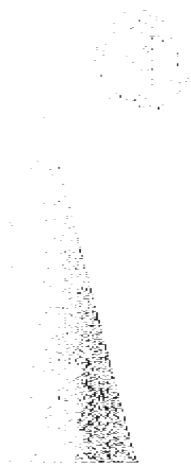
5. *Conclusions* The authors would like to thank the anonymous referees for their constructive comments and suggestions, which have improved the manuscript. The authors would like to thank the referees for their constructive comments and suggestions, which have improved the manuscript.

- [illegible]

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.06.19.256800>; this version posted June 20, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

[illegible]

100



ใบส่งมอบสัมปทานและข้อปฏิบัติ

การดำเนินการภายใต้สภาพทางและแบบทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อลดผลกระทบจากถล่มลงสู่ในทางหลวง

ซึ่งเห็นว่า บุคลากรและผู้ปฏิบัติงาน ได้รับทราบและเข้าใจถึงหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการตามแผน
แนวทางการปฏิบัติงานเพื่อลดผลกระทบจากการลงสู่ในทางหลวงและได้ปฏิบัติตามที่ได้รับมอบหมายและ
แนวทางการปฏิบัติงานที่มอบหมายไว้แล้ว และได้ปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย และปฏิบัติตาม
แบบทางหลวงตามที่กำหนดไว้แล้วต่อไป

ลงชื่อ [Redacted Signature]

ตำแหน่ง [Redacted Position]
บริษัท [Redacted Company]
วันที่ [Redacted Date]



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

ที่ APICD 107/2566

บันทึก

21 กรกฎาคม 2566

เรื่อง : นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566

เรียน : ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลรัษฎา

สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

27 กค. 66

กรรมการบริษัท

25 / 7 / 66

กรรมการบริษัท

25 / 7 / 66





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

ที่ APICD 108/2566

บันทึก

21 กรกฎาคม 2566

เรื่อง : นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566

เรียน : ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการบริษัท



๑๕ / ๗ / ๖๖



กรรมการบริษัท

๑๕ / ๗ / ๖๖

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256607-842
ชื่อโครงการ : โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รอบรายงาน : ม.ค 66 - มิ.ย. 66
วันที่ยื่นรายงาน : 28/07/2566
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256504-43
ผู้ยื่นรายงาน : 
อีเมล : 
โทรศัพท์ : 023737799



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-3

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 66





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอน์ดี จำกัด

สถิติความปลอดภัย 2566

SAFETY FIRST



อุบัติเหตุครั้งล่าสุดเมื่อ

28 ตุลาคม 2566

LAST ACCIDENT OCCURRED

เราทำงานมาแล้ว	359	วัน	เป้าหมาย	365	วัน
WE HAVE OPERATED		DAYS	TARGET		DAYS
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน				359	วัน
THE BEST RECORD					DAYS

เกิดอุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
7 ครั้ง	1	0

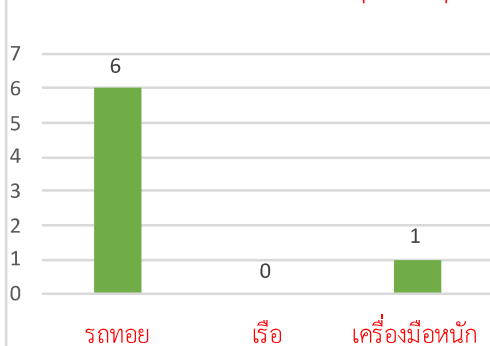
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

		
รถสิบล้อ รถทอย 6 ครั้ง	เรือ 0 ครั้ง	เครื่องมือหนัก 1 ครั้ง

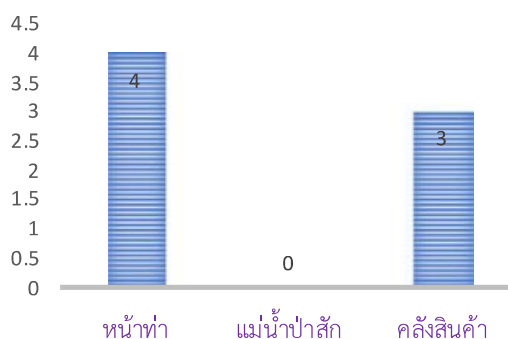
สถานที่เกิดอุบัติเหตุ

หน้าท่า	แม่น้ำป่าสัก	คลังสินค้า
4 ครั้ง	0 ครั้ง	3 ครั้ง

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



สถานที่เกิดเหตุ



ภาคผนวก ข-4

เอกสารข้อมูลการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำ





หนังสือในราชการกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง ด่วนที่สุด

ที่ มท (กปภก) ๐๖๑๐/ว ๔๖

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖

จาก อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ผู้อำนวยการกลาง

ถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการจังหวัดแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง พะเยาแพร่ น่าน อุตรดิตถ์ สุโขทัย ตาก พิจิตร พิษณุโลก กำแพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ อุทัยธานี เลย หนองบัวลำภู อุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ สกลนคร นครพนม ชัยภูมิ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มุกดาหาร มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง สพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี พระนครศรีอยุธยา กาญจนบุรี ราชบุรี นครปฐม ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์

กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง (กอปภ.ก.) ได้ติดตามสภาวะอากาศและพิจารณาปัจจัยเสี่ยง ก่อให้เกิดอันตรายได้มีประกาศฉบับที่ ๑ (๑๔/๒๕๖๖) ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๐๐ น. แจ้งว่า บริเวณความกดอากาศสูงกำลังปานกลางจากสาธารณรัฐประชาชนจีนจะแผ่ลงมาปกคลุมภาคตะวันออกเฉียงเหนือและทะเลจีนใต้ ทำให้มีลมใต้และลมตะวันออกเฉียงใต้พัดนำความชื้นจากอ่าวไทยและทะเลจีนใต้เข้ามาปกคลุมประเทศไทยตอนบน ในขณะที่ประเทศไทยมีอากาศร้อนถึงร้อนจัด ทำให้ประเทศไทยตอนบนจะมีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น โดยมีลักษณะของพายุฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง และลูกเห็บตก รวมถึงอาจมีฟ้าผ่าเกิดขึ้นได้บางพื้นที่ โดยจะเริ่มมีผลกระทบบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างและภาคกลางก่อน สำหรับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคเหนือ จะได้รับผลกระทบในระยะต่อไป โดยมีพื้นที่เฝ้าระวังสถานการณ์พายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง ระหว่างวันที่ ๖ - ๙ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

ภาคเหนือ จ.แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง พะเยาแพร่ น่าน อุตรดิตถ์ สุโขทัย ตาก พิจิตร พิษณุโลก กำแพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ และอุทัยธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.เลย หนองบัวลำภู อุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ สกลนคร นครพนม ชัยภูมิ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มุกดาหาร มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี

ภาคกลาง จ.ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง สพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี พระนครศรีอยุธยา กาญจนบุรี ราชบุรี นครปฐม ปทุมธานี นครปฐม กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์

จึงขอให้จังหวัดติดตามสถานการณ์และแจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยทราบล่วงหน้า ให้แจ้งไปยังกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน ให้ติดตามข้อมูลสภาวะอากาศและข่าวสารจากทางราชการ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้กับประชาชน ระวังอันตรายจากฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง โดยหลีกเลี่ยงการอยู่ในที่โล่งแจ้ง ใต้ต้นไม้ใหญ่ สิ่งก่อสร้าง และป้ายโฆษณาที่ไม่แข็งแรง รวมถึงระวังอันตรายจากฟ้าผ่า สำหรับเกษตรกรควรป้องกันผลผลิตทางการเกษตรที่อาจได้รับความเสียหายด้วย ทั้งนี้ หากมีแนวโน้มจะเกิดสถานการณ์รุนแรงในพื้นที่ให้ถือปฏิบัติ

ตามข้อสั่งการ...

(iv)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผู้อำนวยการกลาง

ภาคผนวก ข-5

เอกสารข้อมูลกรมอุตุนิยมวิทยา





ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๖

ประเทศไทยจะสิ้นสุดฤดูร้อนและเริ่มต้นเข้าสู่ฤดูฝน ในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เนื่องจากการคาดการณ์สภาพอากาศ พบว่า จะมีฝนตกชุกหนาแน่นและต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศไทย ประกอบกับลมที่พัดปกคลุมประเทศไทยที่ระดับผิวพื้นถึงความสูงประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งจะพัดนำความชื้นจากทะเลอันดามันเข้ามาปกคลุมบริเวณประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง และลมชั้นบนตั้งแต่ระดับความสูง ๕ กิโลเมตรขึ้นไป ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมฝ่ายตะวันออก ซึ่งถือว่าเป็นการเข้าสู่ฤดูฝนของประเทศไทยในปีนี้

ปริมาณฝนรวมของทั้งประเทศในช่วงฤดูฝนปีนี้ จะน้อยกว่าค่าปกติเล็กน้อย ประมาณร้อยละ ๕ และน้อยกว่าปี ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามในช่วงประมาณกลางเดือนมิถุนายนถึงกลางเดือนกรกฎาคม จะเกิดสภาวะฝนทิ้งช่วง อาจส่งผลทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำด้านการเกษตรได้ในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่แล้งซ้ำซากนอกเขตชลประทาน ส่วนในช่วงเดือนสิงหาคมและกันยายน ซึ่งเป็นช่วงที่จะมีฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด และมีโอกาสสูงที่จะมีพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่านบริเวณประเทศไทยตอนบน ซึ่งส่งผลให้มีฝนตกหนักถึงหนักมากในหลายพื้นที่ และก่อให้เกิดสภาวะน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก รวมทั้งน้ำล้นตลิ่งได้ในหลายพื้นที่ สำหรับฤดูฝนของประเทศไทยตอนบนจะสิ้นสุดประมาณกลางเดือนตุลาคม ส่วนภาคใต้ โดยเฉพาะฝั่งตะวันออกจะมีฝนตกชุกหนาแน่นต่อไปอีกจนถึงกลางเดือนมกราคม

จึงขอประกาศให้ประชาชนได้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

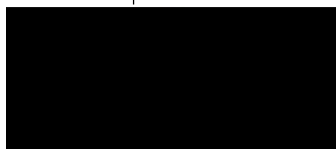


ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเริ่มต้นฤดูหนาวของประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๖

ประเทศไทยได้เข้าสู่เข้าสู่ฤดูหนาวแล้วในวันนี้ (๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖) โดยอุณหภูมิ
ต่ำสุดบริเวณประเทศไทยตอนบนลดลงต่ำกว่า ๒๓ องศาเซลเซียส ซึ่งอยู่ในเกณฑ์อากาศเย็นในหลายพื้นที่ และ
ทิศทางลมที่พัดปกคลุมประเทศไทยที่ระดับความสูง ๑๐๐ เมตร ถึงความสูง ๓,๕๐๐ เมตร เปลี่ยนเป็นลม
ตะวันออกเฉียงเหนือหรือลมตะวันออก ส่วนลมระดับบนที่ความสูงตั้งแต่ ๕,๐๐๐ เมตรขึ้นไป เปลี่ยนเป็นลม
ฝ่ายตะวันตก

อย่างไรก็ตามช่วงเริ่มต้นฤดูหนาวปีนี้ บริเวณประเทศไทยตอนบนจะยังคงมีฝนตกเล็กน้อย
ในบางช่วง ส่วนบริเวณภาคใต้จะมีฝนตกชุกหนาแน่นต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖



อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

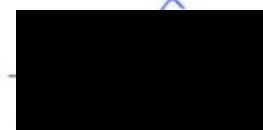
ภาคผนวก ข-6
เอกสารการจัดการของเสีย



บันทึกปริมาณขยะ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด											
รายการขยะ	ปริมาณ (ระบุหน่วยเป็น กิโลกรัม) ปี 2566											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ขยะทั่วไป	1,384	675	1,120	1,149	1,142	1,364	680	1,224	230	180	145	355
รวมขยะอันตราย	461	225	373	383	381	455	325	428	35	-	20	-
รวมขยะรีไซเคิล / นำกลับมาใช้ใหม่	923	450	747	766	761	909	575	748	175	150	125	175
ปริมาณรวม	2,768	1,350	2,240	2,298	2,284	2,728	1,580	2,400	440	330	290	530

***เดือนกันยายนเป็นต้นไป บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด เริ่มบันทึกปริมาณขยะเองโดยไม่รวมกับบริษัทข้าวซี พี จำกัด

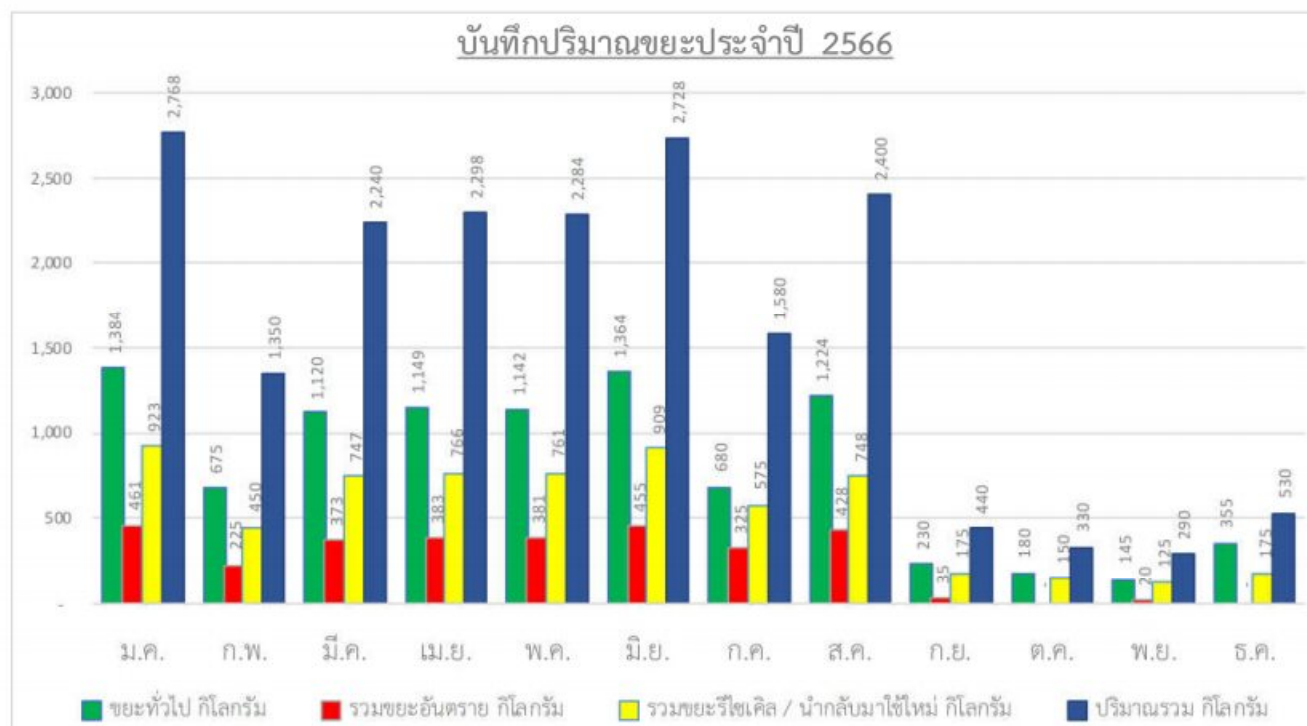
ผู้ตรวจสอบ



ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ

หมายเหตุ

1. ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องลงบันทึกปริมาณทุกวันที่สิ้นเดือน
2. รายการขยะของแต่ละประเภทสามารถเพิ่มเติมหรือตัดออกได้ขึ้นอยู่กับขยะที่เกิดขึ้นของแต่ละสำนักงาน



ภาคผนวก ข-7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า





บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 158/2566

วันที่ 9 ตุลาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๕/๒๕๖๔
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสเชื้อ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 10 ต.ค. ๖๖



บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 104/2566

วันที่ 25 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๘/๒๕๖๔
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอจัดส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน เมษายน-มิถุนายน ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



๒๕/๗.๑.๖๖

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสเชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com



บริษัท ท่าเรือยูรชยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 157/2566

วันที่ 9 ตุลาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๘/๒๕๖๔

สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยูรชยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามคำมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรือยูรชยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิตตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสภะเชื้อ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com

9/10/2566



บริษัท ทำเรืออยุธยาและ ไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 103/2566

วันที่ 21 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรัญญิก

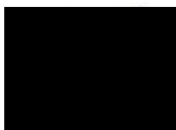
อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๘/๒๕๖๔
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเทศบาลตำบลอรัญญิกตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน เมษายน-มิถุนายน ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทำเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสภณเชือก ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com

ภาคผนวก ข-8

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร



รูปภาพแสดงการนำร่องรถไฟควาย - Side Rail Mounted Quay (QRMG)

ประเภท.....
หมายเลขหนังสือ AP-DI (11: Head Block)

ผู้ดำเนินการประชุม : นายสมชาย ชาญชาติกุล

[illegible]

QUESTION	ANSWER	MARKS
1. The function $f(x) = x^2 + 2x + 1$ is defined for all real numbers. Find the minimum value of $f(x)$.	0	1
2. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
3. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
4. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
5. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
6. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
7. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
8. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
9. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1
10. A function $f(x)$ is defined for all real numbers. It is given that $f(1) = 2$ and $f(2) = 5$. Find the value of $f(3)$.	8	1

ความเคลื่อนไหวของเศรษฐกิจโลก

การขนถ่ายวัสดุในท่าเรือ

156-671
www.kyushu-u.ac.jp/AP-01 (12. 月 15 日現在)

คณะกรรมาธิการการต่างประเทศ สภาผู้แทนราษฎร

[illegible]

အမှတ် : _____	မှတ်ချက် ✓	မှတ်ချက် ✕	မှတ်ချက် ⊗
---------------	------------	------------	------------

ความเห็นของนักศึกษาทั่วไปเกี่ยวกับวิทยาลัยชุมชน

โครงการพัฒนาระบบการนำทางด้วยเสียงที่ติดตั้งบนเรือข้ามฟาก (QRMG)

ประเภทที่.....
หมายเลขที่..... AP-Q1 (9. ทอกลัด(Shave))

100% of the respondents were female, and 100% were white.

[illegible][illegible]

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

ใบงานแบบตรวจสอบการปฏิบัติงานหรือเงื่อนไขการทำงาน

1997年10月10日(星期四)

ප්‍රතිඵලයක් ලෙසින් ප්‍රතිපත්ති

[illegible]

$\sqrt{\frac{1}{n}} \times \frac{1}{\sqrt{1000000}} \otimes \frac{1}{\sqrt{1000000}}$

THESE RESULTS INDICATE THAT THE PROPOSED MODEL IS EFFECTIVE IN IDENTIFYING THE FACTORS THAT INFLUENCE THE INTENTION TO USE MOBILE PAYMENT SERVICES.

ใบรับทราบการชำระเงินค่าเช่ารถบรรทุก - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

1/2x1/2" _____
ขนาดหน้าตัดท่อ AP-Q1 (16.3 มม. ความยาว)

[illegible][illegible]

	✓	x	⊗
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

รูปมาตรฐาน 1000 มม. ข้างบนภาพเขียนสี 4 สีที่แสดงที่สถานี Quarry - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMG-C)

Microcontroller AP-01 (17. AC/DC Converter

[illegible][illegible]

✓	\otimes	x
---	-----------	-----

આમથી જાણી શકાય છે કે આજીવનમાં કયા કયા કાર્યો કરવાના છે.

โครงการพัฒนาระบบการประมงแบบยั่งยืน ที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต

ประเภทหนังสือ AP-01 (16) วิทยานิพนธ์

THESE THÈSES ONT ÉTÉ PRÉSENTÉES À LA FACULTÉ DE MÉDECINE DE LA UNIVERSITÉ DE MONTREAL EN VUE D'OBTENIR LE GRADE DE DOCTEUR EN MÉDECINE

[illegible]

முடிபுரு :	✓	வெள்ளை	⑧
------------	---	--------	---

www.mhhe.com/9780070675307

การขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือไปยังรถบรรทุก (ORMGT)

www.merck.com AP-01 (16.7 min) Toltec

..... (U) 8-278

[illegible]

	✓	x	③
--	---	---	---

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ใบความหมายการขอรับการปล่อยรถเครื่อจักร ที่ท่าเรืออัมกัท Quay - Side Rail Mounted Gantry Crane (QRMGC)

บริษัท.....
เลขที่.....

[illegible][illegible]

✓	×	⊗
---	---	---

ความเห็นของวิสาหกรรเรือพ่อแก้ว

FBI MA-004
documented 1/8/2559

Side Rail Mounted Gantry Crane (SRMGC)

number of times per day (10 min intervals)

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2686-2692.

[illegible]

အမျိုးအမည်	✓ ခံယူ	× မခံယူ	⊗ မသိ
------------	--------	---------	-------

... and the ...

FME-MIA-0004
 1/8/2559

Justo can't get community to form to elect board of directors

ประเภท.....
 ประเภทที่..... AP-Q (20. พันธุ์ใหม่ (Transformed))

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓

[illegible]

number	✓	intended x	⑧	⑨
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

http://www.elsevier.com/locate/jmb

FM-MIA-004
1/8/2559

รูปที่ 10.11 การนำรถบรรทุกมาขึ้นท่าเทียบเรือด้วยเครื่อปั้นจั่นท่าเทียบเรือ

ປະຈຸບັນ.....
 ນາມພວກລູກຄົນ AP-Q1 (21 ກຸ່ມ) ຮັບຮອດ)

เมื่อมองภาพรวมแล้ว ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ มีแนวโน้มที่จะให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยของข้อมูลมากกว่าเรื่องอื่น ๆ

[illegible]

	✓	x	⑧
--	---	---	---

Journal of Management Education 36(7) 809-824

Fin MA-004
 1/8/2559

การดำเนินงาน 300000 บาท 17.35% หรือ 5.35% Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ขนาด 2.566 มม. (101 นิ้ว) AP-V2 (L. 338 Gentry)

[illegible]

ผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัด											
ร.ร.	อ.พ.	อ.ค.	อ.ก.	อ.ด.	อ.ส.	อ.อ.	อ.ล.	อ.ก.	อ.ค.	อ.ก.	อ.ล.
1.6	16	16	11	17	14	18	15	12	15	19	18
1.7	17	17	12	18	15	18	15	12	15	19	18
1.8	18	18	12	18	15	18	15	12	15	19	18
1.9	19	19	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.0	20	20	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.1	21	21	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.2	22	22	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.3	23	23	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.4	24	24	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.5	25	25	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.6	26	26	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.7	27	27	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.8	28	28	12	18	15	18	15	12	15	19	18
2.9	29	29	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.0	30	30	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.1	31	31	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.2	32	32	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.3	33	33	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.4	34	34	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.5	35	35	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.6	36	36	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.7	37	37	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.8	38	38	12	18	15	18	15	12	15	19	18
3.9	39	39	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.0	40	40	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.1	41	41	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.2	42	42	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.3	43	43	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.4	44	44	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.5	45	45	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.6	46	46	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.7	47	47	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.8	48	48	12	18	15	18	15	12	15	19	18
4.9	49	49	12	18	15	18	15	12	15	19	18
5.0	50	50	12	18	15	18	15	12	15	19	18
5.1	51	51	12	18	15	18	15	12	15	19	18
5.2	52	52	12	18	15	18	15	12	15	19	18
5.3	53	53	12	18	15	18	15	12	15	19	

இனியவை

[illegible]⁴ <http://www.bmcc.com>

AP-V2 (2.310 Trolley)

การนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการเรียนการสอน

[illegible]

⑧ かんじ

ความถี่ของโรคหรือการป่วยเป็นโรค

ใบรับขนถ่ายวัสดุและการรับส่งของเครื่องจักร ขอนแก่น-จังหวัดอุบลราชธานี

หมายเลขเครื่อง AP-Q1 (22 หลักตามใบขน)

Journal of Management Inquiry 18(6) 709-724
© The Author(s) 2009

[illegible]

$$\text{พหุคูณ} : \checkmark \text{ ปลูก } \times \text{ ปลูกใหม่ } \otimes \text{ (ปลูกแล้ว)}$$

การศึกษานี้ได้ดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

การดำเนินงานของกรมการไฟฟ้าการขนส่งทางบก จังหวัดภูเก็ต กรมการไฟฟ้าการขนส่งทางบก (RMGC)

ประเภท.....

Восход и закат солнца в долине

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Итого											
		М.В.	С.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.	В.В.
1	Иванов И.И.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
2	Петров П.П.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
3	Сидоров С.С.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
4	Тихонов Т.Т.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
5	Васильев В.В.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
6	Кузнецов К.К.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
7	Лебедев Л.Л.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
8	Морозов М.М.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
9	Новиков Н.Н.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
10	Осипов О.О.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
11	Попов П.П.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
12	Рябенко Р.Р.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
13	Смирнов С.С.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
14	Толкачев Т.Т.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
15	Фролов Ф.Ф.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
16	Харченко Х.Х.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
17	Цыганов Ц.Ц.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
18	Чайков Ч.Ч.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
19	Шаров Ш.Ш.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
20	Щербаков Щ.Щ.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
21	Юдин Ю.Ю.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
22	Яковлев Я.Я.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
23	Зайцев З.З.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
24	Козлов К.К.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
25	Лавров Л.Л.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
26	Медведев М.М.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
27	Михайлов М.М.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
28	Мухоморов М.М.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
29	Никифоров Н.Н.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
30	Овчинников О.О.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
31	Павлов П.П.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25
32	Полухин П.П.	15	10	17	10	17	25	25	25	25	25	25	25

หมายเหตุ : <input checked="" type="checkbox"/> 1. 100% <input type="checkbox"/> 2. 100% <input type="checkbox"/> 3. 100%	หมายเหตุ : <input checked="" type="checkbox"/> 1. 100% <input type="checkbox"/> 2. 100% <input type="checkbox"/> 3. 100%
--	--

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

ใบรวมการตรวจสอบการบำรุงรักษารถไถที่ติดตั้งราง Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

เลขที่ ๒๕๕๕
หมายเลขเครื่อง AP-V2 (5.5 มม. / 3 มม.)

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

[illegible]

$\sqrt{100}$	\times	100	\otimes	100
--------------	----------	-------	-----------	-------

บทบัญญัติของกฎหมายอาญา

การขยายผลโครงการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางราง (RMC) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางราง

วันที่ 25/11/2564 ณ ห้องประชุม 4 อาคาร 2 (6.33 น. Host)

การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงาน

[illegible]

name	✓	score x	⊗	comment
------	---	---------	---	---------

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ในรายงานการตรวจสอบการนำทุเรียนมาทำอาหาร ซึ่งคือเจ้าภัตตาคาร Rail Mounted Crane (RMGC)

[illegible][illegible]

ข้อมูลทั่วไป		ผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัด									
วันที่	ชื่อ	ส.ก.	อ.ก.	ส.ก.	อ.ก.	ส.ก.	อ.ก.	ส.ก.	อ.ก.	ส.ก.	อ.ก.
ตรวจสอบระบบ I ผลิต											
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการเก็บ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการผลิตตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบการขนส่งตามใบสั่งงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

[illegible]

พืชน้ำที่ขึ้นในบึงมีลักษณะดังนี้

COLUMBIAN arrow (center) mounted on a 1940s-era wooden arrow with a primitive wooden arrowhead. The arrow is made of bamboo and is 1.5 m long.

doi:10.1371/journal.pone.0152546

ผู้ให้คำปรึกษาและผู้ให้ข้อมูล: นายสมชาย ใจดี

[illegible]

အမှတ်အသား :	✓ ပါရှိ	× မပါရှိ	⊗ မရှိ
-------------	---------	----------	--------

ความถี่ของปัญหาที่มักเกิดขึ้น

⁸ <http://www.bayern.de/transport/verkehrsmittel/verkehrsmittel/railliniens/railliniens.htm> Mounted Gantry Crane (RMGC)

the first 50% minimum 0.47m AP-V2 (12.2 KaGany)

ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»

[illegible]

จำนวน	✓	×	ผิด	รวม
-------	---	---	-----	-----

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

^a Data were taken from the following sources: 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2433, 2434-2435, 2436-2437, 2438-2439, 2440-2441, 2442-2443, 2444-2445, 2446-2447, 2448-2449, 2450-2451, 2452-2453, 2454-2455, 2456-2457, 2458-2459, 2460-2461, 2462-2463, 2464-2465, 2466-2467, 2468-2469, 2470-2471, 2472-2473, 2474-2475, 2476-2477, 2478-2479, 2480-2481, 2482-2483, 2484-2485, 2486-2487, 2488-2489, 2490-2491, 2492-2493, 2494-2495, 2496-2497, 2498-2499, 2500-2501, 2502-2503, 2504-2505, 2506-2507, 2508-2509, 2510-2511, 2512-2513, 2514-2515, 2516-2517, 2518-2519, 2520-2521, 2522-2523, 2524-2525, 2526-2527, 2528-2529, 2530-2531, 2532-2533, 2534-2535, 2536-2537, 2538-2539, 2540-2541, 2542-2543, 2544-2545, 2546-2547, 2548-2549, 2550-2551, 2552-2553, 2554-2555, 2556-2557, 2558-2559, 2560-2561, 2562-2563, 2564-2565, 2566-2567, 2568-2569, 2570-2571, 2572-2573, 2574-2575, 2576-2577, 2578-2579, 2580-2581, 2582-2583, 2584-2585, 2586-2587, 2588-2589, 2590-2591, 2592-2593, 2594-2595, 2596-2597, 2598-2599, 2600-2601, 2602-2603, 2604-2605, 2606-2607, 2608-2609, 2610-2611, 2612-2613, 2614-2615, 2616-2617, 2618-2619, 2620-2621, 2622-2623, 2624-2625, 2626-2627, 2628-2629, 2630-2631, 2632-2633, 2634-2635, 2636-2637, 2638-2639, 2640-2641, 2642-2643, 2644-2645, 2646-2647, 2648-2649, 2650-2651, 2652-2653, 2654-2655, 2656-2657, 2658-2659, 2660-2661, 2662-2663, 2664-2665, 2666-2667, 2668-2669, 2670-2671, 2672-2673, 2674-2675, 2676-2677, 2678-2679, 2680-2681, 2682-2683, 2684-2685, 2686-2687, 2688-2689, 2690-2691, 2692-2693, 2694-2695, 2696-2697, 2698-2699, 2700-2701, 2702-2703, 2704-2705, 2706-2707, 2708-2709, 2710-2711, 2712-2713, 2714-2715, 2716-2717, 2718-2719, 2720-2721, 2722-2723, 2724-2725, 2726-2727, 2728-2729, 2730-2731,

รหัส: 670255

การให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและวัตถุประสงค์ของโครงการ

[illegible]

Wavelength	λ (nm)	\times limit of	\otimes diffraction
4000	4000		
4500	4500		
5000	5000		
5500	5500		
6000	6000		
6500	6500		
7000	7000		
7500	7500		
8000	8000		
8500	8500		
9000	9000		
9500	9500		
10000	10000		

ค่าเฉลี่ยของรายได้ต่อหัวของครัวเรือน

ใบรายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้วยวิธี รัดข้อรัดข้อรัด Rail Mounted Gantry Crane (RMG-C)

AP-Y2 (11-Head Block)

[illegible][illegible]

ความหมาย : \checkmark ไปได้ \times ไม่ได้ \otimes ไม่เกี่ยวข้อง
--

STHIAVWYPLAC, NO. 5, CHANG, MEI, TONG, KIN, CH

ใบรับผลการตรวจประเมินการปฏิบัติงานตามข้อบังคับ ข้อบังคับว่าด้วยการ Mounted Gantry Crane (RMGC)

หมายเลข 256 หมายเลขเครื่อง AP-V2 (2.1 kg Trolley)

ผู้ให้การปรึกษาวิชา นามบุญ หะวะศรี ชื่อพวกนี้มีความหมายมากส่วน คำนึงโทษ

[illegible]

<p> $\sqrt{}$ รากที่สอง \times คูณ \otimes คูณไขว้ </p>

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

รูปที่ ๒๓ ภาพการปฏิบัติงานของรถยกแบบราง (RMG) ในการขนถ่ายวัสดุ

ประจักษ์ 256. หมายเลขใบแจ้ง AP-V2 (15.3 ตราจ.กูมริ)

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819

[illegible]

Chemical	Isolating x	Isol y	Isol z
Chemical	Isolating x	Isol y	Isol z

ความถี่ในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

ใบรวมแบบการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเครื่องจักร พร้อมเครื่องจักร Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

http://dx.doi.org/10.1016/j.jpe.2015.05.006

เมื่อถึงเวลาบ่าย ๓ โมงครึ่ง
ก็มาถึงหน้าโรงเรียน

[illegible]

Wahlberechtigte:	✓ Stimmt	x Stimmt nicht	⊗ unentschieden
------------------	----------	----------------	-----------------

throughout the year and are a consequence

↑ <http://www.burtoncrane.com/industry/industry.html> ↑

วันที่ ๒๕/๑๒/๕๖

ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ อธิปญญา

[illegible]

विवरण	✓	×	कुल	कुल
...

การศึกษานี้ได้ดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

ใบรายงานผลการทดสอบการปฏิบัติงานติดตั้ง ราน้ำขึ้นน้ำลง Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำวันที่ หมายเลขติดตั้ง AP-Y2 (2) (ชื่อหน่วยงาน)

ผู้ดำเนินการปฏิบัติงาน นายคุณ อ.คุณศรี ชื่อตัวนำผู้ควบคุม นายคุณ อ.คุณใจ

รายการปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงานตามข้อ 1											
	น.ก.	น.ท.	อ.ก.	อ.ท.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.
การติดตั้ง 1 ปี												
ผลการปฏิบัติงานตามข้อ 1.1 RMGC												

หมายเหตุ : ☒ ดี ☐ พอใช้ ☐ ไม่ผ่าน

ความเห็นของวิศวกรผู้ควบคุมผู้ปฏิบัติงาน

RM-MG-004
ฉบับแก้ไข 1/8/2559

ใบรายงานผลการทดสอบการปฏิบัติงานติดตั้ง ราน้ำขึ้นน้ำลง Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)

ประจำวันที่ หมายเลขติดตั้ง AP-Y2.5 (Grab)

ผู้ดำเนินการปฏิบัติงาน นายคุณ อ.คุณศรี ชื่อตัวนำผู้ควบคุม นายคุณ อ.คุณใจ

รายการปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงานตามข้อ 1											
	น.ก.	น.ท.	อ.ก.	อ.ท.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.	อ.อ.
การติดตั้ง 1 ปี	96	92	23	26	23	29	19	17	20	20	20	20
ผลการปฏิบัติงานตามข้อ 1.1 RMGC												

หมายเหตุ : ☒ ดี ☐ พอใช้ ☐ ไม่ผ่าน

ความเห็นของวิศวกรผู้ควบคุมผู้ปฏิบัติงาน

RM-MG-004
ฉบับแก้ไข 1/8/2559

ภาคผนวก ข-9

ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)




























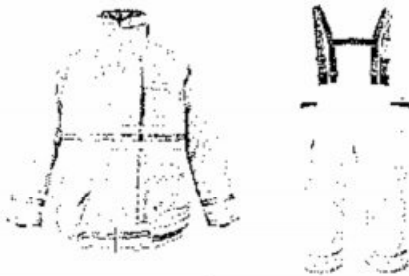





ภาคผนวก ข-10

เอกสารการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
ตามลักษณะการทำงาน



การสวมใส่ PPE ตามลักษณะงาน

ลักษณะงาน / กิจกรรม	การสัมผัสอันตราย	หมวกนิรภัย	ผ้า/หน้ากากปิด จมูก	หน้ากาก/ แว่นตาเชื่อม	ที่อุดหู ที่ครอบหู	เสื้อสะท้อนแสง	ปลอกแขน เชื่อมงานเชื่อม	ถุงมือกันไฟฟ้า ถุงมือกันสารเคมี	เข็มขัดนิรภัย	รองเท้าผ้าใบ รองเท้านิรภัย
งานทั่วไปในพื้นที่ทำเรือ นอกเขียวนม	เข้าเขตพื้นที่ทำงานของ เครื่องจักร รถขนส่ง ผู้ละเออง									
งานควบคุม งานที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องจักรหนัก ได้แก่ Forklift, Crane, Stacker และ Backhoe	เครื่องจักรรถแทรกชน ขับ	 LOWE ครอบตา								
งานซ่อมสร้าง ซ่อมบำรุง	ความร้อน ประกายไฟ พัดตก ที่สูง กระแสไฟฟ้า สารเคมี									
งาน Stevedore	วัสดุพ่นทับ เครื่องจักร รถ ตะขอ สลิงรถ กระแทกชน ผู้คน									
งาน Checker	วัสดุพ่นทับ เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้คนละเอองจากสินค้า									
งานเก็บกวาดทำความสะอาด	เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้คน									
งานทำความสะอาดหย่อนน้ำ	สิ้น สารเคมี									
งานรักษาความปลอดภัย	เครื่องจักร รถกระแทกชน									

รายการชุดตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน บริษัท ท่าเรืออู่ยรยาและไอซีดี จำกัด			
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	รูปภาพประกอบ	จำนวน
1	ชุด Nomex สำหรับทีมดับเพลิงชั้นสูง (ทีม B)		4 ชุด
2	ชุดคลุมดับเพลิง สำหรับทีมดับเพลิงขั้นต้น (ทีม A)		4 ชุด
3	รองเท้าสำหรับทีมดับเพลิง (ทีม A และ B)		8 คู่
4	ถุงมือดับเพลิง สำหรับทีมดับเพลิงชั้นสูง		4 ชุด
5	ผ้าคลุมศีรษะ		4 ผืน
6	หมวกดับเพลิง		8 ใบ

ภาคผนวก ข-11
กำหนดเวลาการทำงาน





บันทึก

เรื่อง ขี้แ่งซื้อร้องเรียนที่จะมีผลต่อการทำงาน
เรียน คุณอติศักดิ์ คุณชนะ ดร.ศศุดี คุณองอาจ
คุณสมควร คุณกัมพล

วันที่ 10 ตุลาคม 2565
จาก นายเด่นชัย ขุนพรหม
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

เรื่อง ขอขี้แ่งและการแก้ไขเรื่องจอดรถล้มและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

1. ขี้แ่งเรื่องเรื่องจอดรถล้ม

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบสำเรือหางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสามะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือขึ้นลำชั่วคราวเปลี่ยนลำเรือ

มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดรถล้มเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดเรือที่จะจบสิ้นและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รับลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสามะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือคิวถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2. ขี้แ่งเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

ท่าเรือยูรยาและ ไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับซื้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

เวลาทำงาน โอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงานปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงานปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงาน โอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงาน โอที	18.00-20.00 น

หมายเหตุ หน้าท่าเลิกงาน 20.00 น

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงานของท่าเรือยูรยาและ ไอซีดี เพื่อลดซื้อร้องเรียนของชุมชนด้วยครับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

โทร 082-0059278

ภาคผนวก ข-12
เอกสารอบรมพนักงาน



รายชื่อพนักงาน บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอนีดี จำกัด

อบรมหลักสูตร GMP PLUS 2020 ระบบ Online

วันที่ 12 ธันวาคม 2566 เวลา 09.00 - 17.00 น.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)	ตำแหน่งงาน
1			ผจก.ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
2			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
3			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
4			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
5			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
6			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
7			เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
8			เจ้าหน้าที่ฝ่ายรถเครน
9			เจ้าหน้าที่ฝ่ายรถเครน
10			เจ้าหน้าที่ฝ่ายรถเครน
11			เจ้าหน้าที่ฝ่ายรถเครน
12			เจ้าหน้าที่ฝ่ายแบ็คโฮว์
13			เจ้าหน้าที่ฝ่ายแบ็คโฮว์
14			เจ้าหน้าที่ฝ่ายแบ็คโฮว์
15			เจ้าหน้าที่ฝ่ายแบ็คโฮว์
16			เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง
17			เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง
18			เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง
19			เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจน้ำหนัก
20			เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจน้ำหนัก
21			หน่วยทั่วไป
22			หน่วยทั่วไป
23			หน่วยทั่วไป
24			หน่วยทั่วไป
25			หน่วยทั่วไป
26			หน่วยทั่วไป
27			หน่วยทั่วไป
28			หน่วยทั่วไป
29			หน่วยทั่วไป
30			แม่บ้าน
31			แม่บ้าน
32			แม่บ้าน
33			แม่บ้าน

34	น		แม่บ้าน
35	น		แม่บ้าน
36	น		แม่บ้าน
37	น		แม่บ้าน
38	น		ผู้ช่วยช่าง
39	น		ฝ่ายบัญชี
40	น		ระบบมาตรฐาน
41	น		ฝ่ายบุคคล
42	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
43	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
44	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
45	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
46	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
47	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
48	น		พณง.ขับเคลื่อนหัวผ้า
49	น		แม่บ้าน



บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด

Dynamic Transport Co., LTD

เลขที่ 1 อาคารซี.พี.ทาวเวอร์ 2 (ฟอร์จูนทาวน์) ชั้น 17 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

บันทึก

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขออนุมัติผู้เชี่ยวชาญอบรมข้อกำหนด GMP + Feed Safety Assurance Module 2020

เรียน

จาก

ผู้อำนวยการอาวุโส ด้านบริหารกระบวนการธุรกิจอาหารสัตว์บก

ประธานคณะผู้บริหารธุรกิจขนส่งและบริการ

เนื่องด้วย บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด และ บริษัท ทำเรือยุทธยาและไอซีดี จำกัด ได้พัฒนาปรับปรุงระบบมาตรฐาน GMP+ 2010 เพื่อเตรียมความพร้อมในการปรับเปลี่ยนระบบมาตรฐานเป็น GMP+ 2020 จึงมีความจำเป็นต้องขอเชิญผู้เชี่ยวชาญจากสำนัก ระบบมาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร จำนวน 1 ท่าน คือ คุณกอบกาญจน์ ประสมศักดิ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ด้านระบบมาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร เพื่อเข้ามาให้ความรู้ คำปรึกษาอบรมในเรื่องระบบมาตรฐานข้อกำหนด GMP+ 2020 เป็นเวลา 1 วัน

คือวันที่ 12 ธันวาคม 2566 โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่างๆในการอบรม

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการจัดส่ง ผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการอบรมครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

ประธานคณะผู้บริหารธุรกิจขนส่งและบริการ



โทรศัพท์ (บริการขนส่ง) : 084-075-3857

โทรศัพท์ (ส่วนกลาง) : 02-764-7000 โทรสาร : 02-001-7305

การอบรมพนักงานใหม่ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566

