

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

---



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

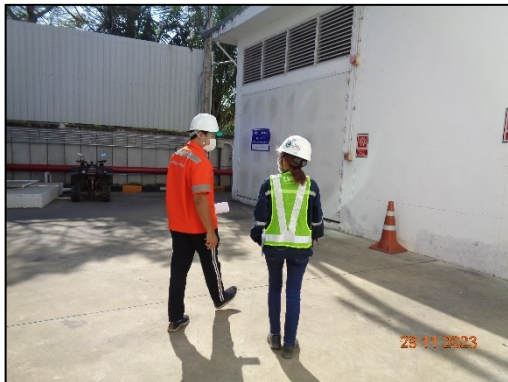
#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) (Third party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีดำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเหมืองยูธยาและไอซีดี จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
  - อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
  - คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน
  - สภาพอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ
  - ระดับเสียง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
  - นิเวศวิทยาทางน้ำ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
  - การคมนาคมขนส่ง
  - การใช้ไฟฟ้า
  - การใช้น้ำ
  - การจัดการน้ำเสีย
  - ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
  - การจัดการขยะมูลฝอย
  - การป้องกันอัคคีภัย
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
  - สภาพเศรษฐกิจสังคม
  - สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
  - แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี

## 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 แสดงดังรูปที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2-1 และมีตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปที่ 2-2 ถึง รูปที่ 2-61



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน)

**ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป</b>			
1) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก	-
2) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไข สัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ไปกำหนดเป็นมาตรการและแนวปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีการสื่อสาร และลงนามรับทราบ รวมถึงจัดให้มีการติดตามทวนสอบ การระดับเสียงของรถบรรทุกที่ปฏิบัติตามมาตรการของบริษัทคู่สัญญา เช่น การตรวจควันดำและเขม่าในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	ภาคผนวก ข-1	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
3) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- การออกแบบรายละเอียดของโครงการเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด	-	-
4) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- ในการออกแบบรายละเอียดของโครงการตลอดจนการก่อสร้าง บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ดูแลกำกับให้ผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
5) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด อย่างเคร่งครัด และดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ	ภาคผนวก ข-2	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภ อนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตถ้าไม่มี หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566		
6) ในกรณีที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระ นอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้รับความ เห็นชอบไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	- โครงการยังไม่มีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564	ภาคผนวก ก	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
<p>6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ</p>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือ ปรับปรุง มาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการ หรือ กิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทราบด้วย			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>			
- ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>1.2 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว</b>			
- ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>1.3 อุทกพลศาสตร์วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ</b>			
1) ต้องมีการชิงผ้าใบหน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบ หน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือ พร้อมกำชับ การปิดคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าตลอดระยะทางขนส่งสินค้า โดยกำหนดเป็นมาตรการและแนวปฏิบัติ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปที่ 2-2 และ ภาคผนวก ข-1	-
2) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อทำ ความสะอาดเก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้รถดูดฝุ่น สำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ กรณีที่มีการร่วลงบนพื้นท่าเทียบเรือ โดยเก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ใช้รถดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือ ทั่วไป	รูปที่ 2-3	-
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรือ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะ ชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และ การฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและ สิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรือ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือ ขนส่งสินค้าผู้ใช้บริการของโครงการ	ภาคผนวก ข-3	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.3 อุทกพลศาสตร์วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)</b>			
4) ในกรณีดูแลทั้งระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเผาระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเผาระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป็นข้อห้ามในการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	ภาคผนวก ข-4	-
5) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดไม่ให้เกิดการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยมีการเผาระวังสภาพอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการดำเนินงาน	ภาคผนวก ข-5	-
6) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการใช้สัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่า แจ้งสภาพความเสียหายเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	- โครงการมีการเผาระวังเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการที่สัญจรไปมา ไม่ให้เกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบกรณีแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดความเสียหายจากเรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการ	-	-
7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซ้อนลำ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ และแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยห้ามเรือขนส่งสินค้าที่นำเข้าท่าเทียบเรือของโครงการจอดเรือซ้อนลำ หากยังไม่สามารถนำเรือเทียบท่าได้ให้นำเรือไปจอดในพื้นที่จอดเรือชั่วคราวที่หลักผูกเรือตามที่โครงการจัดให้เท่านั้น	ภาคผนวก ข-1 และ ภาคผนวก ข-16	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือ สิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต หรือ ต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตื้นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือ สกปรกแหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ให้บริการรับทราบ โดยห้ามทิ้งน้ำเสีย ขยะอันตราย ขยะมูลฝอย หรือ สิ่งปฏิกูลใด ๆ ในเรือลงสู่แม่น้ำ ตลอดจน ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ	ภาคผนวก ข-1	-
2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ อย่างเพียงพอกับการใช้งาน พร้อมทั้งมีการจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและประสานงานให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	รูปที่ 2-4 และ รูปที่ 2-7	-
3) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาด อยู่เสมอบนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือ สิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด บริเวณท่าเทียบเรือ	รูปที่ 2-8	-
4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำและรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งโครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือนและรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่ารับทราบ	รูปที่ 2-9 ถึง รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ข-7	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</b>			
5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด	- โครงการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ง-5	-
6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุด ต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ กรณีพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-9	-
7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรม การดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการมีแผน Preventive maintenance/ซ่อมบำรุง แต่ละเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรทั้งก่อนและหลังใช้งาน เป็นประจำ	ภาคผนวก ข-8	-
8) ต้องมีการชิงผ้าใบ หรือ ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบ หน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ พร้อมกำชับ การปิดคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าตลอดระยะทางขนส่งสินค้า โดยกำหนด เป็นมาตรการและแนวปฏิบัติ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสื่อสาร ไปยังบริษัทให้บริการเรือ และมีการลงนามรับทราบโดยผู้บริหารสูงสุด	รูปที่ 2-2 และ ภาคผนวก ข-1	-
9) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือลำเลียงสินค้า ที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก และกำหนดให้มีการทำความสะอาดแบบแห้งเท่านั้น	ภาคผนวก ข-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</b>			
10) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาดเก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้อารถดูดฝุ่น สำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อกำจัดสินค้ากรณีที่มีการร่วลงบนพื้นท่าเทียบเรือแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้อารถดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	รูปที่ 2-3	-
11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรือ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมง ที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจาย ของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรือ อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือ ขนส่งสินค้าผู้ใช้บริการของโครงการ	ภาคผนวก ข-3	-
12) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้า ที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกัน ไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่า จะออกประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูล ดังกล่าวมากำหนดเป็นข้อห้ามในการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	ภาคผนวก ข-4	-
13) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้าง สินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยมีการเฝ้าระวังสภาพอากาศจาก กรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการดำเนินงาน	ภาคผนวก ข-5	-
14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากท้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือ ต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลัก สุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการไม่อนุญาตให้มีการทิ้งขยะและน้ำเสีย หรือ สิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แม่น้ำ ซึ่งกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากเรือ ขนส่งสินค้าแก่กรณีฉุกเฉิน โครงการจัดให้มีถังรองรับน้ำปนเปื้อน น้ำมันจากเรือ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง	รูปที่ 2-11 และ ภาคผนวก ข-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</b>			
15) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบสำหรับเรือลำเลียงสินค้าผู้ใช้บริการที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้แก่เจ้าหน้าที่ประจำเรือ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ข-1	-
<b>1.5 สภาพอุตุนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ</b>			
<b>1.5.1 สภาพอุตุนิยมิวิทยา</b>			
- ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>1.5.2 คุณภาพอากาศ</b>			
1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งรั้วรอบพื้นที่โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร นอกจากนี้ มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงและติดตั้งเมทัลชีทตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและระดับเสียงดังโดยรอบพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-12	-
2) ติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ Hopper ขนถ่ายสินค้าของโครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณ Hopper ภายในอาคารคลุมเครน (ท่าเทียบเรือที่ 1) และจุดที่ 2 บริเวณ Hopper ที่ตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือ ท่าที่ 2 เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการทำการติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ Hopper ขนถ่ายสินค้าของโครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณ Hopper ภายในอาคารคลุมเครน (ท่าเทียบเรือที่ 1) และจุดที่ 2 บริเวณ Hopper ที่ตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือ ท่าที่ 2 เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	รูปที่ 2-13	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.5 สภาพอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
<b>1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
3) ต้องจัดให้มีถุงกรองสำหรับรองรับผงฝุ่นจากเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เตรียมสำรองไว้อย่างน้อย เครื่องละ 1 ชุด	- โครงการจัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) สำรองไว้ อย่างเพียงพอ และกรณีเกิดการชำรุดโครงการจะเรียกบริษัทผู้ดูแลเข้ามา ดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-14	-
4) ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุก 6 เดือน ให้มีประสิทธิภาพ สามารถดักจับฝุ่นผงได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด	- โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบการทำงานของเครื่องดักจับ ฝุ่น (Bag Filter) และตรวจสอบสภาพเครื่องทุก 6 เดือน เพื่อให้สามารถ ดักจับฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ภาคผนวก ข-9	-
5) ตรวจสอบการทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในการขนถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร	- โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำ เพื่อตรวจสอบและลงบันทึก การทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการขนถ่าย สินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข-8	-
6) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถ ของโครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติแก่ผู้ใช้บริการรถขนส่งทุกคันดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ เพื่อลดการ ระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	รูปที่ 2-15	-
7) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอกลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้อง ดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอกลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบาย ควันไอเสียของเครื่องยนต์	ภาคผนวก ข-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.5 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
<b>1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
8) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน	- โครงการมีการจัดเตรียมและแจกจ่ายหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ตลอดจนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นตามลักษณะการปฏิบัติงาน และกำชับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-16 ถึง รูปที่ 2-17 และ ภาคผนวก ข-10	-
9) เมื่อมีการตกหล่นของสินค้า ให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-3	-
10) รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รูปที่ 2-18	-
11) ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุขี้ดที่ติดมากับรถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้าในพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดเป็นข้อบังคับสำหรับรถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้า ต้องไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุขี้ดที่ติดมากับรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ	-	-
12) ตรวจสอบการคลุมผ้าใบระหว่างอุปกรณ์ที่ขนถ่ายสินค้ากับเรือบรรทุกสินค้า หากพบการชำรุด หรือ ฉีกขาด ให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบระหว่างอุปกรณ์ที่ขนถ่ายสินค้ากับเรือบรรทุกสินค้าก่อนการขนถ่าย หากพบการชำรุด หรือ ฉีกขาด จะดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้า	รูปที่ 2-18	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.5 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
<b>1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
13) ให้นักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่สามารถเข้ามา รับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับงานให้นักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้อง ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการกำหนดให้นักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากาก ป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง ที่สามารถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้นักงานและควบคุมดูแลพนักงาน ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสม	รูปที่ 2-16 ถึง รูปที่ 2-17 และ ภาคผนวก ข-10	-
14) เรือลำเลียงสินค้าที่บรรทุกสินค้าเป็นสินค้าเทกอง และเป็นกระสอบ จะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายัง ท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือ ปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ และบริเวณเกาะสีชัง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือและแจ้งผู้ให้บริการรับทราบ โดยกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้า เทกองทุกลำต้องคลุมผ้าใบตลอดระยะทางขนส่งสินค้า ตั้งแต่ต้นทาง ถึงปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	ภาคผนวก ข-1	-
15) ห้ามมีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อลดการเกิดกลิ่นเหม็น	- โครงการจัดเตรียมอาคารที่มีผนังปิดคลุมสำหรับเทกองสินค้า เพื่อลด การเกิดกลิ่นเหม็นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	รูปที่ 2-19	-
16) สินค้าประเภทเทกองของโครงการให้พิจารณาวิธีการขนถ่าย โดยขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน หรือ การขนถ่ายผ่าน Hopper เป็นหลักเพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการพิจารณาวิธีการขนถ่ายตามความเหมาะสมของสินค้า เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้มีวิธีการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง 2 วิธี โดยขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน และการขนถ่ายผ่าน Hopper เป็นหลัก	รูปที่ 2-20 ถึง รูปที่ 2-21	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.5 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
<b>1.5.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
17) ให้โครงการติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการมีการติดตามความรุนแรงของกระแสลม โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้สังเกตทิศทางลมในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ดัชนีความเร็วลมและทิศทางลมอัตโนมัติ และตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง โครงการจะทำการหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	รูปที่ 2-22 ถึง รูปที่ 2-23	-
18) กรณีขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกิน Grab เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	- โครงการมีการกำชับพนักงานควบคุมเครื่องจักรที่ทำการขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab ไม่ให้ตักสินค้าเกิน Grab ที่กำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	รูปที่ 2-24	-
<b>1.6 ระดับเสียง</b>			
1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการทำการติดตั้งรั้วรอบพื้นที่โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร นอกจากนี้มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงและติดตั้งเมทัลชีสตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและระดับเสียงดังโดยรอบพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-12	-
2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากยานพาหนะ	รูปที่ 2-15	-
3) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในวันพระ ช่วงเวลา 07.00-09.00 น.	- โครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในวันพระ ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนใกล้เคียง	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.6 ระดับเสียง (ต่อ)</b>			
4) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือ ขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	- โครงการแจ้งผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบท่า ของโครงการในเอกสารแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบ จากการขนส่งสินค้าทางเรือให้บริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ และกำหนดให้ต้องแจ้งประสานงานก่อนนำเรือเข้าหน้าท่า อย่างน้อย 24 ชั่วโมง เพื่อให้โครงการจัดสรรเวลาการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัท อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1	-
5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้เสียงสื่อสารจากเครื่องขยายเสียง ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	- โครงการแจ้งบริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือในเอกสารแจ้งมาตรการและ แนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งกำหนดให้ใช้วิทยุ สื่อสาร หรือ โทรศัพท์ในการประสานงาน โดยห้ามตะโกน และห้ามใช้ เครื่องขยายเสียงในการติดต่อประสานงานระหว่างกัน	รูปที่ 2-25 ถึง รูปที่ 2-26 และ ภาคผนวก ข-1	-
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมกับงานให้พนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เรียบร้อย	รูปที่ 2-16 ถึง รูปที่ 2-27 และ ภาคผนวก ข-10	-
7) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้อง ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงาน ในพื้นที่ดังกล่าวน้อยกว่า 8 ชั่วโมง/วัน	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณ ที่มีเสียงดัง ให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวน้อยกว่า 8 ชั่วโมง/วัน อีกทั้ง โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พร้อมทั้งมี มาตรการลดเสียงดังภายในโครงการ	รูปที่ 2-16 และ รูปที่ 2-26	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.6 ระดับเสียง (ต่อ)</b>			
8) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รูปที่ 2-15 และ รูปที่ 2-28	-
9) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยให้บริษัทผู้ให้บริการเรือต้องดำเนินการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	รูปที่ 2-29 และ ภาคผนวก ข-1	-
10) ห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	ภาคผนวก ข-1	-
11) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดไว้ในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งติดป้ายการลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านเสียง เช่น การงดบีบแตร และควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	รูปที่ 2-28 และ ภาคผนวก ข-1	-
12) กำหนดเวลาการขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการทำเทียบเรือ	- โครงการมีการกำหนดเวลาการทำงานเพื่อให้สอดคล้องตามที่กำหนด ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการทำเทียบเรือ และข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	ภาคผนวก ข-11	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b>			
<b>1.6 ระดับเสียง (ต่อ)</b>			
13) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน เรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	- โครงการกำกับดูแลให้ผู้ให้บริการปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือ	ภาคผนวก ข-1	-
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้าวิธีการ ขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่ายและ อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่ายและ อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-12	-
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ)</b>			
<b>2.1 นิเวศวิทยานบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)</b>			
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด	-	-	-
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือ ทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือ สิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต หรือ ต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตื้นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือ สกปรกแหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้า ทางเรือ และแจ้งให้บริษัทผู้ให้บริการรับทราบ โดยห้ามทิ้งน้ำเสีย ขยะอันตราย ขยะมูลฝอย หรือ สิ่งปฏิกูลใด ๆ ในเรือลงสู่แม่น้ำตลอดจน ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ	ภาคผนวก ข-1	-
2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาด แก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ อย่างเพียงพอกับการใช้งาน พร้อมทั้งมีการจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวกและประสานงานให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	รูปที่ 2-4 และ รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ข-6	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>			
3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาด อยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือ สิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ ให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือ สิ่งสกปรกอื่นใด บริเวณท่าเทียบเรือ	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-8	-
4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวม เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อย ออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอก โครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมภายในโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งโครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นประจำทุกเดือน	รูปที่ 2-9 ถึง รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ข-7	-
5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด	- โครงการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ง-5	-
6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุด ต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ กรณีพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-9	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>			
7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรม การดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักร ทั้งก่อนและหลังใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	ภาคผนวก ข-8	-
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือ และแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือลำเลียงสินค้า ที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก และกำหนดให้มีการทำความสะอาดแบบแห้งเท่านั้น	ภาคผนวก ข-1	-
9) ต้องมีการชิงผ้าใบ หรือ ผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้าผ้า พลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ พร้อมกำชับการปิด คลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าตลอดระยะทางขนส่งสินค้า โดยกำหนดเป็น มาตรการและแนวปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสื่อสารไปยังบริษัท ให้บริการเรือ และมีการลงนามรับทราบโดยผู้บริหารสูงสุด	รูปที่ 2-2	-
10) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้าง สินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการหลีกเลี่ยงขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกัน การชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยมีการเฝ้าระวังสภาพอากาศ จากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ ในการดำเนินงาน	ภาคผนวก ข-5	-
11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรือ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมง ที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจาย ของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรือ อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือ ขนส่งสินค้าผู้ใช้บริการของโครงการ	ภาคผนวก ข-3	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>			
12) ในกรณีดูแลที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเผื่อระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเผื่อระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยให้ดำเนินการในช่วงฤดูน้ำหลากเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	ภาคผนวก ข-4	-
13) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่น หรือ ถูกชะลงสู่แหล่งน้ำและเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ พร้อมกำชับการปิดคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าตลอดระยะทางขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ	ภาคผนวก ข-1	-
14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากท้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือ ต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากเรือขนส่งสินค้า โดยไม่อนุญาตให้มีการทิ้งขยะและน้ำเสีย หรือ สิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แม่น้ำ ซึ่งเว้นแต่กรณีฉุกเฉิน อย่างไรก็ตามโครงการมีการจัดให้มีถังรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง	รูปที่ 2-11 และ ภาคผนวก ข-1	-
15) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- โครงการติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ พร้อมทั้งกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากเรือขนส่งสินค้า และมีพนักงานตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	รูปที่ 2-30 และ ภาคผนวก ข-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>			
16) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทั้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากเรือขนส่งสินค้า สำหรับเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าใช้บริการของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทั้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้แก่เจ้าหน้าที่ประจำเรือและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ข-1	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ)</b>			
<b>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>			
- ไม่มีมาตรการกำหนด			
<b>3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b>			
1) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้รถดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเก็บกวาดสินค้ากรณีที่มีการร่วลงบนพื้นท่าเทียบเรือแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ใช้รถดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป	รูปที่ 2-3	-
2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการควบคุมดูแลให้ผู้มาใช้บริการท่าเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือขนส่งสินค้าใช้บริการของโครงการ	ภาคผนวก ข-3	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>			
3) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	- โครงการมีการเผื่อระดับน้ำในแม่น้ำเป็นประจำ โดยทางกรมเจ้าท่าจะออกประกาศการเผื่อระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป็นข้อห้ามในการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	ภาคผนวก ข-4	-
4) ต้องมีการชิงผ้าใบ หรือ ผ้าพลาสติก ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการควบคุมให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องทำการชิงผ้าใบหน้าผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ พร้อมกำชับการปิดคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าตลอดระยะทางขนส่งสินค้า โดยกำหนดเป็นมาตรการและแนวปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสื่อสารไปยังบริษัทให้บริการเรือ และมีการลงนามรับทราบโดยผู้บริหารสูงสุด	รูปที่ 2-2 และ ภาคผนวก ข-1	--
5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ และแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก และกำหนดให้มีการทำความสะอาดแบบแห้งเท่านั้น	ภาคผนวก ข-1	
6) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยมีการเผื่อว่างสภาพอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการดำเนินงาน	ภาคผนวก ข-5	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>			
7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทั้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ สำหรับเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าผู้ใช้บริการของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือ ทั้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้แก่เจ้าหน้าที่ประจำเรือ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ข-1	-
<b>3.3 การคมนาคมขนส่ง</b>			
<b>3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก</b>			
1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก และควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	รูปที่ 2-31	-
2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รูปที่ 2-15 และ รูปที่ 2-28	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>			
<b>3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)</b>			
3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	- โครงการจัดทำ QR Code แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถประจำวัน โดยพนักงานขับรถบรรทุกต้องทำการตรวจสอบและลงบันทึก ในแบบฟอร์มดังกล่าวทุกเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-13	-
4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อให้มีสภาพ พร้อมที่จะขับรถ และมีการอบรมตามกฎระเบียบและกฎจราจร พร้อมทั้ง กำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-12	-
5) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน พร้อมจัดทำบันทึกผลการตรวจสอบสภาพดีทุกครั้ง	ภาคผนวก ข-14	-
6) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	- โครงการกำหนดเวลาทำงานโดยให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการพักผ่อน อย่างเพียงพอ	-	-
7) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	- โครงการติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทาง และใช้ความเร็ว ของรถบรรทุกสินค้า ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา	รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก ข-15	-
8) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้ รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น	รูปที่ 2-33	-
9) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจร ของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด อุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	รูปที่ 2-34	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>			
<b>3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)</b>			
10) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า และต้องใช้ ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรรถ อยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิด ฝุ่นละออง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกต้องขนส่งสินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบร รถบรรทุกสินค้าและมีการใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง พร้อมตรวจสอบ ความเรียบร้อยของกระเบรรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบน ถนนและป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง	รูปที่ 2-18	-
11) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)	- โครงการจัดทำแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันต้องทำการตรวจสอบสภาพรถทุกเข้าก่อนปฏิบัติงานและลงบันทึก ในแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถ	ภาคผนวก ข-13	-
12) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบ ถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง โดยผ่านระบบ GPS ซึ่งเป็นเส้นทาง ที่ปลอดภัย พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบเส้นทางของรถบรรทุกได้	รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก ข-15	-
13) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	ภาคผนวก ข-12	-
14) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก	- โครงการมีการติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้า ของโครงการ	รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก ข-15	-
15) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก ที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุก สามารถแจ้งเหตุได้	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นป้ายชื่อบริษัทพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิด ของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	รูปที่ 2-35	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>			
<b>3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)</b>			
16) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อซ่อมแซมทันที โดย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการเป็นประจำ หากพบการชำรุดเสียหายจะประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	-
<b>3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b>			
1) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	- โครงการแจ้งผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบท่าของโครงการในเอกสารแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือให้บริษัทผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยกำหนดให้ต้องแจ้งประสานงานก่อนนำเรือเข้าหน้าท่า อย่างน้อย 24 ชั่วโมง เพื่อให้โครงการจัดสรรเวลาการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1	-
2) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	- โครงการกำหนดจุดจอดเรือชั่วคราวไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณวัดสามะกัน และวัดทอง โดยหากเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือได้ ต้องนำเรือไปจอดไว้ที่จุดดังกล่าวเท่านั้น	ภาคผนวก ข-16	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>			
<b>3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)</b>			
3) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือ ซ้อนลำ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ให้บริการรับทราบ โดยห้ามเรือขนส่ง สินค้าที่นำเข้าทำเทียบเรือของโครงการจอดเรือซ้อนลำ หากยังไม่สามารถ นำเรือเทียบท่าได้ให้นำเรือไปจอดในพื้นที่จอดเรือชั่วคราวที่หลักผู้เรือ ตามที่โครงการจัดให้เท่านั้น	ภาคผนวก ข-1	-
4) ผู้ควบคุมเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการต้องมี ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจากกรมเจ้าท่า	- โครงการกำหนดให้ผู้ให้บริการท่าเรือต้องแสดงประกาศนียบัตรนายท้าย เรือแก่โครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	ภาคผนวก ข-17	-
5) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานไทย/สากล และ กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ โครงการอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ทั้งสิ้น 7 ครั้ง อย่างไรก็ตามโครงการ ได้ดำเนินการสอบสวน และดำเนินการ แก้ไขและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	รูปที่ 2-36 และภาคผนวก ข-3	-
6) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือตลอดจน จุดต่าง ๆ ภายในโครงการ พร้อมทั้งเชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	รูปที่ 2-37	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.4 การใช้ไฟฟ้า</b>			
1) จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีพนักงานดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าจะประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง เพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบสภาพหม้อแปลงไฟฟ้าประจำ	ภาคผนวก ข-18	-
2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	- โครงการทำการติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) ตลอดจนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายภายในโครงการ	รูปที่ 2-38	-
3) รมรงคให้พนักงานโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยมีการสื่อสารผ่านการอบรมและติดประกาศประชาสัมพันธ์ในโครงการ	รูปที่ 2-39 และ ภาคผนวก ข-19	-
<b>3.5 การใช้น้ำ</b>			
1) จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน	- โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินจำนวน 4 ถัง ขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และ 4.00 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน	รูปที่ 2-40	-
2) ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีารชำรุด หรือ รั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีารชำรุด หรือ รั่วซึมจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.5 การใช้น้ำ (ต่อ)</b>			
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	
4) ออกแบบโดยเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ หรือ อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ ได้แก่ ก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ พร้อมทั้งมีการรณรงค์ให้พนักงานประหยัดน้ำ โดยมีการสื่อสารผ่านการอบรมและติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-29 และภาคผนวก ข-19	-
5) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการสื่อสารผ่านการอบรมและติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-29 และภาคผนวก ข-19	-
<b>3.6 การจัดการน้ำเสีย</b>			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 5 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 41 คน และห้องน้ำ-ห้องสุขาภายนอกอาคารสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ต่อผู้มาติดต่องาน/คนขับรถบรรทุก 12 คน ซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน (1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน)	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา ภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 5 ห้อง และห้องน้ำ-ห้องสุขา ภายนอกอาคารสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน	รูปที่ 2-41 ถึง รูปที่ 2-42	-
2) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	-
3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทราย หรือ วัสดุอุดซับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	- โครงการหลีกเลี่ยงการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะทำการล้อมบริเวณและจัดเตรียมวัสดุอุดซับของเหลว เพื่อใช้ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	รูปที่ 2-43	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</b>			
4) จัดให้มีถังดักไขมัน (Grease Trap) ขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และ ขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการติดตั้งถังดักไขมัน (Grease Trap) ขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร ภายในโครงการเพื่อดักจับน้ำมันและ ไขมัน ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	รูปที่ 2-44	-
5) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส ชนิดพิเศษป้องกันการกัดกร่อน (FRP.)) ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขนาด 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส ชนิดพิเศษป้องกันการกัดกร่อน (FRP.)) ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขนาด 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายสู่บ่อกัก น้ำทิ้ง	รูปที่ 2-45	-
6) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งเป็นประจำ ทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ง-5	-
7) จัดให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อกักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อกักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่า มีอาการชำรุด หรือ รั่วซึมจะดำเนินการแก้ไขทันที	รูปที่ 2-61	--
8) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ	- โครงการแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติ ให้ผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ	ภาคผนวก ข-1	

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</b>			
9) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมาย ถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด หากพบการกระทำผิดจะทำการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมาย	ภาคผนวก ข-1	-
10) ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของ น้ำเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการแจ้งมาตรการและแนวปฏิบัติฯ ให้ผู้ใช้บริการท่าเรือรับทราบ โดยห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของ น้ำเสียลงแม่น้ำ กรณีเรือต้องการกำจัดของเสียทางโครงการจะทำการประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด	ภาคผนวก ข-1	-
11) จัดเตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1,200 ลิตร ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมันแล้วนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิดจำนวน 6 ถัง สำหรับรองรับน้ำมันและน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ (Sludge) ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมันแล้วนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	รูปที่ 2-11	--
12) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการจะดำเนินการรวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อตรวจสอบการดำเนินการกำจัดของเสียจากเรือ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>			
1) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หรือ เป็นประจำ ทุกเดือน เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในระบายน้ำ/ท่อ ระบายน้ำ และบ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรค ในการระบายน้ำ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีต เสริมเหล็กรูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริม เหล็ก Box Culvert และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบการอุดตันของรางระบายน้ำระบบโครงการ	รูปที่ 2-9	-
2) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ เช่น รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert รวมถึงบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่ โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	- โครงการดำเนินการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบาย น้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert รวมถึงบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่ โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	รูปที่ 2-9	-
3) จัดให้มีบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 8.40 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 8.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน ในบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า	รูปที่ 2-46	--
4) ติดตั้งตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทราย โดยรอบบริเวณ ที่จอดรถบรรทุกสินค้า และดักเศษขยะและตะกอนทรายออกจาก ตะแกรงทุกเดือน	- โครงการดำเนินการติดตั้งตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทราย โดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า และดักเศษขยะและตะกอนทราย ออกจากตะแกรงทุกเดือน	รูปที่ 2-47	



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b>			
5) ตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ทุกครั้งที่ทำการตก/สูบตะกอนทรายและคราบไขมันและน้ำมันออกจากบ่อทุกเดือน	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมัน และน้ำมัน (Oil Separator) เป็นประจำทุกเดือน หากพบตะกอนทราย หรือ คราบไขมันและน้ำมันและทำการตก หรือ สูบตะกอนออกจากบ่อบ่อยครั้ง	รูปที่ 2-46	-
<b>3.8 การจัดการขยะมูลฝอย</b>			
1) รมรงคให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	- โครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย โดยใช้สื่อในการอบรมและติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-39 และ ภาพผนวก ข-19	-
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการดำเนินการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน	รูปที่ 2-4	-
3) จัดให้มีที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 5.83 ตารางเมตร โดยภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 3 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมทั้งมีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย	รูปที่ 2-4 ถึง รูปที่ 2-5	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 2 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> </ul>			
4) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย และที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ซึ่งมีสภาพดีและพร้อมใช้งาน อีกทั้งได้ดำเนินการเก็บขยะและทำความสะอาดจุดพักขยะอยู่เสมอ	รูปที่ 2-4 ถึง รูปที่ 2-6	-
5) ภายในพื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน เพื่อป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำที่เกิดจากขยะมูลฝอยของโครงการ	- โครงการจัดได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน ภายในพื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการ ตามที่มาตรการกำหนด เพื่อป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำที่เกิดจากขยะมูลฝอยของโครงการ โดยน้ำดังกล่าวจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	รูปที่ 2-5 และ รูปที่ 2-48	-
6) จัดให้มีการทำความสะอาดที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการทุกครั้งภายหลังจากที่เทศบาลตำบลรัษฎาเข้ามาเก็บขนแล้ว และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่ที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการจะระบายไปยังถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการทุกครั้งภายหลังจากการเก็บขนออกไปกำจัดและน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่ที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการจะระบายไปยังถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-44 และ รูปที่ 2-48	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</b>			
7) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยอยู่ใกล้กับจุดพักขยะมูลฝอย พื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	รูปที่ 2-5	-
8) กำหนดให้พนักงานที่ทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	- โครงการจัดให้พนักงานคัดแยกขยะอันตรายสวมใส่ถุงมือและหน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	-	-
9) ควบคุมไม่ให้พนักงานนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกถังขยะมูลฝอย เพื่อรอกการเก็บขนจากเทศบาลตำบลอรัญญิก เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ และผู้ที่มาติดต่อภายในโครงการตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	- โครงการมีการณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกประเภท และติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	รูปที่ 2-39 และ ภาคผนวก ข-19	-
10) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้ที่มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุกนำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ	- โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ และผู้ที่เกี่ยวข้องนำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยตามที่โครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์การคัดแยกขยะโดยแบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะอันตราย ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป	รูปที่ 2-7 และ รูปที่ 2-39	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</b>			
11) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	- โครงการดำเนินการประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล อรุณภูมิ เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	-	-
12) การจัดการขยะอันตรายของโครงการต้องติดต่อให้บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการ ทุก 2 สัปดาห์ (14 วัน) เพื่อให้บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป	- โครงการดำเนินการติดต่อบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด ให้เข้ามาดำเนินการเก็บ ขนขยะอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ เพื่อให้ บริษัท โปรเฟสชั่น แนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป	-	-
13) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับ ล่าสุด	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูล ใด ๆ ในเรือลงสู่แม่น้ำ หากพบผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก ข-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</b>			
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่า			
1) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะ มูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- โครงการกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าทางเรือและแจ้งให้บริษัทผู้ใช้บริการรับทราบ โดยห้ามทิ้งขยะ มูลฝอยในเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	ภาคผนวก ข-1	-
2) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ผู้ควบคุมเรือสินค้าต้องทำการแจ้งประเภท และปริมาณ ของขยะที่ต้องการจะกำจัด เพื่อให้ทางโครงการประสานงานกับ หน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัด จากเจ้าของเรือ	- หากมีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย โครงการจะประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับกาก ของเสียไปกำจัด	-	-
<b>3.9 การป้องกันอัคคีภัย</b>			
1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุ จากสินค้าอันตราย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-12	-
2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิด อัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพ หนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิง และการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในโครงการ พร้อมทั้ง จัดทีมฉุกเฉินในพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ และดำเนินการฝึกซ้อม การป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	รูปที่ 2-49 และ ภาคผนวก ข-20	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b>			
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยกำหนดตามลักษณะการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	รูปที่ 2-16 ถึง รูปที่ 2-17 และ ภาคผนวก ข-10	-
4) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	- โครงการดำเนินการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุกเดือน ตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ภาคผนวก ข-21	-
5) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พร้อมดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-20	-
6) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหากเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการดำเนินการจัดเตรียมเครื่องมือสำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดให้มีรถใช้สำหรับฉุกเฉินกรณีได้รับเหตุรุนแรงและประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที	รูปที่ 2-49 ถึง รูปที่ 2-49	-
7) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 352.00 ตารางเมตรของโครงการ	- โครงการจัดให้มีแผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟภายในโครงการ เพื่อให้พนักงาน ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลของโครงการ	รูปที่ 2-53 ถึง รูปที่ 5-54	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b>			
8) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) จำนวน 1 เครื่อง จะสูบส่งมาจากบริษัท ขาว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยมีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) จำนวน 1 เครื่อง สูบน้ำส่งมาจากบริษัท ขาว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-49 และ รูปที่ 2-55	-
9) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวนก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่น ๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือ อุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรดดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง	- โครงการดำเนินการฝึกอบรมพนักงานของโครงการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-20	-
10) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ถังดับเพลิงเคมีและการอพยพหนีไฟ	- โครงการดำเนินการฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ถังดับเพลิงเคมี และการอพยพหนีไฟ ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-20	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ)</b>			
<b>4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</b>			
1) ให้โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	- โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น เช่น การมอบทุนการศึกษาให้แก่โรงเรียนโดยรอบโครงการ ร่วมทอดผ้าพระกฐิน โครงการจิตอาสาทำความดี ทำความสะอาดปราสาทนครหลวง เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	ภาคผนวก ข-22	-
2) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-
3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมนำมาตรการดังกล่าวแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือ มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือ มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการมีแรงงานท้องถิ่น คิดเป็นร้อยละ 72.97	-	-
5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบผ่านการประชุม คณะกรรมการติดตามและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เทศบาลตำบลอรัญญิก	ภาคผนวก ข-23	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ)</b>			
6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึงแนวเขตทาง สาธารณประโยชน์ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งให้ทราบว่าสามารถเข้ามาใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึง แนวเขตทางสาธารณประโยชน์ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่ โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งให้ทราบว่าสามารถเข้ามาใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้ โดยที่ผ่านมาไม่พบปัญหาการใช้พื้นที่ สาธารณะประโยชน์จากชุมชนแต่อย่างใด	-	-
7) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่อง ร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จะต้องตรวจสอบและ หาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- โครงการจัดทำขั้นตอนการร้องเรียน พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของ ประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย จะทำการตรวจสอบ และหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหาและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว อีกทั้งมีกล่องรับเรื่อง ร้องเรียน หรือ ข้อเสนอแนะ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน หรือ หน่วยงานภายนอก	รูปที่ 2-62 และ ภาคผนวก ข-24	-
8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	- โครงการมีการนำผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ และร่วมเป็นคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ	ภาคผนวก ข-23	-
9) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ สัมภาษณ์ ของประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการ เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-25	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ)</b>			
10) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ นำผู้แทน ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดกิจกรรมการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ โดยนำผู้แทนชุมชนร่วม ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ และร่วมเป็นคณะกรรมการเฝ้าระวัง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ภาคผนวก ข-23 และ ภาคผนวก ข-28	-
11) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอน การรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีแผนดำเนินการฝึกอบรมคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งกำหนดให้มีการอบรมหลักสูตร 12 ชั่วโมง โดยวิทยากรหน่วยงาน ภายนอก ซึ่งดำเนินการฝึกอบรมครั้งล่าสุดเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-26	-
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>1) สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ</b>			
<b>1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตราย</b>			
<b>1.1 อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง</b>			
<b>(1) พนักงาน</b>			
1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รูปที่ 2-28	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>1.1 อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง (ต่อ)</b>			
(1) พนักงาน (ต่อ)			
2) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือขณะปฏิบัติงาน ตลอดเวลาและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาและควบคุมให้ปฏิบัติตาม กฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการ ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ในพื้นที่ที่เสี่ยงอันตราย	รูปที่ 2-17 และ รูปที่ 2-27 และ ภาคผนวก ข-10	-
3) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่าง ๆ ในการจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน ไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทยกำหนด	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่าง ๆ ในการจราจร ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมการสัญจรของรถที่ใช้ภายในโครงการ	รูปที่ 2-56	-
(2) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง			
1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามา จอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใน พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รูปที่ 2-28	-
2) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน ไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทยกำหนด	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจร บริเวณภายในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการ	รูปที่ 2-56	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุดิบทราย (ต่อ)</b>			
<b>1.2 การเกิดอุบัติเหตุ</b>			
<b>(1) พนักงาน</b>			
1) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและฝึกซ้อมป้องกันอัคคีภัยและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	รูปที่ 2-49 และ ภาคผนวก ข-20	-
2) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกันรองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พร้อมดำเนินการฝึกซ้อมป้องกันอัคคีภัยและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	รูปที่ 2-63 และ ภาคผนวก ข-20	-
<b>1.3 อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ</b>			
1) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ดำเนินการตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทั้งสิ้น 7 ครั้ง อย่างไรก็ตามโครงการ ได้ดำเนินการสอบสวนและดำเนินการแก้ไขและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	รูปที่ 2-36 และ ภาคผนวก ข-3	-
2) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือตลอดจนจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ พร้อมทั้งเชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	รูปที่ 2-37	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุดิบทราย (ต่อ)</b>			
<b>1.4 อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก</b>			
1) ปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งมาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>2. การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ</b>			
<b>2.1 การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อ</b>			
<b>(1) พนักงาน</b>			
1) ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบตลอดจนกฎหมายของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้เป็นประจำ	ภาคผนวก ข-22	-
<b>(2) ประชาชนชุมชนใกล้เคียง</b>			
1) ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบตลอดจนกฎหมายของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้เป็นประจำ	ภาคผนวก ข-22	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ</b>			
<b>3.1 การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า</b>			
(1) พนักงาน			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบตลอดจนกฎหมายของหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งมาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ. สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้น กลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้เป็นประจำ	ภาคผนวก ข-22	-
3) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยตรง หรือ มีความเสี่ยงสูงจากการดำเนินการของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนงานโครงการป้องกันโรคและลดปัจจัยเสี่ยงด้าน สุขภาพชุมชน หมู่ 1,2 และ 3 ตำบลพระนอน ซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการ และเริ่มดำเนินการตามแผนตั้งแต่ช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 เป็นต้น มา โดยมีการลงพื้นที่ตรวจสอบสุขภาพประชาชน เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-27	-
<b>3.2 การสัมผัสฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า</b>			
(1) พนักงาน			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศและด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการแจ้ง มาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>3. การสัมผัสสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)</b>			
<b>3.3 การสัมผัสเสี่ยงต้งบวกรับจากบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเรือบรรทุกสินค้า</b>			
(1) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งมาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.4 การสัมผัสเสี่ยงต้งบวกรับจากบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเครื่องจักรในพื้นที่โครงการ</b>			
(1) พนักงาน			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งมาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4. เปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน</b>			
<b>4.1 ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน</b>			
(1) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง			
1) ควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	- โครงการควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแล ความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอและเฝ้าระวังเรื่องการใช้สารเสพติด ในกลุ่มคนงาน/พนักงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราดูแลความ เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง และมีการเฝ้าระวังเรื่องการใช้สารเสพติด ในกลุ่มคนงาน/พนักงาน โดยจัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดเป็นประจำทุก 3 เดือน	รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ข-14	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข</b>			
<b>5.1 ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</b>			
(1) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง			
1) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์ เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่โครงการ และเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับห้องพยาบาล โครงการใช้ร่วมกับบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด	รูปที่ 2-50 ถึง รูปที่ 2-52	-
2) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อ หรือ อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อ ไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เพื่อ การรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการ สุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	- โครงการประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อ หรือ อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับ โรงพยาบาลศูนย์ หรือ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เพื่อการ รักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	-
3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ. สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้น กลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- โครงการดำเนินการสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้เป็นประจำ	ภาคผนวก ข-22	-
<b>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บ รักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุ จากสินค้าอันตราย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-12	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</b>			
<b>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิด อัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพ หนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิง และการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในโครงการ พร้อมทั้ง จัดทีมฉุกเฉินในพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ และดำเนินการฝึกซ้อม การป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	รูปที่ 2-49 และ ภาคผนวก ข-20	-
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแล ให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยกำหนดตามลักษณะการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมดูแลพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลที่เหมาะสม	รูปที่ 2-16 และ รูปที่ 2-27 และ ภาคผนวก ข-10	-
4) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะการทำงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้า ชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	ภาคผนวก ข-10	-
5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามา จอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าให้คนขับรถรับทราบ โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ พร้อมดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รูปที่ 2-15 และ รูปที่ 2-27	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</b>			
<b>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
6) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลา การปฏิบัติงานของพนักงาน	- โครงการกำกับดูแลพนักงานตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามกฎ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	-
7) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้ เท่านั้น	- โครงการจัดทำป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดพื้นที่ สำหรับสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ด้านหน้าโครงการ	รูปที่ 2-57 ถึง รูปที่ 2-58	-
8) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท เพื่อความปลอดภัย	- โครงการจัดกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ โครงการดูแลเพื่อความปลอดภัยตลอดการเยี่ยมชม	ภาคผนวก ข-28	-
9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน อย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้ง ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้บนเรือลำเลียงสินค้ามีอุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้ง ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ นอกจากนี้ โครงการยังมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยไว้บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือสำหรับกรณีฉุกเฉิน	รูปที่ 2-57 ถึง รูปที่ 2-58	-
10) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือตลอดจน จุดต่างๆ ภายในโครงการพร้อมทั้งเชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	รูปที่ 2-37	-
11) ตรวจสอบสภาพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน พร้อมจัดทำบันทึกผลการตรวจวัดสารเสพติดทุกครั้ง	ภาคผนวก ข-14	-
12) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	- โครงการกำหนดเวลาทำงานโดยให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการพักผ่อน อย่างเพียงพอ	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

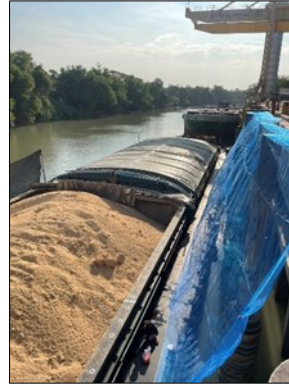
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</b>			
<b>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง โดยผ่านระบบ GPS ซึ่งเป็นเส้นทางที่ปลอดภัยพร้อมสามารถตรวจสอบเส้นทางของรถบรรทุกได้ตลอดเวลา	ภาคผนวก ข-15	-
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกอบรมเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-12	-
15) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อมดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-20	-
16) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดี และปลอดภัย	- โครงการดำเนินการแจ้งให้ผู้ให้บริการทำเทียบเรือทำการตรวจสอบสภาพเรือ ให้มีความพร้อมใช้งานได้ดีและปลอดภัย และจัดให้มีอุปกรณ์ ความปลอดภัยกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างเพียงพอ	ภาคผนวก ข-1	-
17) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลท่าความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ ให้สะอาด ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือ สิ่งสกปรกอื่นใด บริเวณท่าเทียบเรือ	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-8	-
18) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	ภาคผนวก ข-29	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

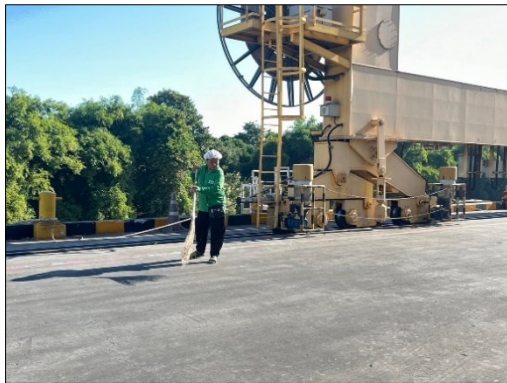
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</b>			
<b>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
19) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแม่น้ำ	- โครงการไม่อนุญาตให้มีการทิ้งขยะและน้ำเสียหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่แม่น้ำ ซึ่งกำหนดในมาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากเรือขนส่งสินค้าเว้นแต่กรณีฉุกเฉิน โครงการจัดให้มีถังรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง	รูปที่ 2-11 และ ภาคผนวก ข-1	-
20) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่ายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	ภาคผนวก ข-12	-
21) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
22) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	รูปที่ 2-49 และ ภาคผนวก ข-21	-
<b>5.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</b>			
1) จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรง หรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และท่าใกล้เคียง	- โครงการจัดเตรียมวัสดุดูดซับของเหลวสำหรับดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอเพื่อใช้สำหรับโปรง หรือ วางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันอย่างรวดเร็ว	รูปที่ 2-43	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

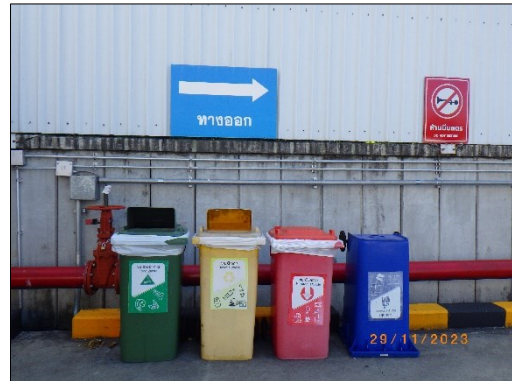
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)</b>			
<b>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<b>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)</b>			
<b>5.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ต่อ)</b>			
2) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตราย โดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการ	- โครงการมีการจัดเตรียมถังสำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	รูปที่ 2-43	-
<b>4.3 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</b>			
- ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>4.4 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</b>			
1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	-



รูปที่ 2-2 การชิงผ้าใบหน้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือ



รูปที่ 2-3 การทำความสะอาดบริเวณท่าเรือ



รูปที่ 2-4 ภาชนะรองรับขยะ



รูปที่ 2-5 ที่พักรวมขยะของโครงการ



รูปที่ 2-6 การเก็บขนขยะ และทำความสะอาดที่พักรวมขยะของโครงการ





รูปที่ 2-7 ป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด



รูปที่ 2-8 สภาพท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-9 ระบบรางระบายน้ำ





รูปที่ 2-10 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณบ่อพักน้ำทั้งของโครงการ



รูปที่ 2-11 ภาพขณะรองรับของเสียจากเรือ



รูปที่ 2-12 การติดตั้งรั้วโครงการ



รูปที่ 2-13 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



รูปที่ 2-14 อุปกรณ์ดักจับฝุ่น (Bag Filter)



รูปที่ 2-15 ป้ายดับเครื่องยนต์





รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



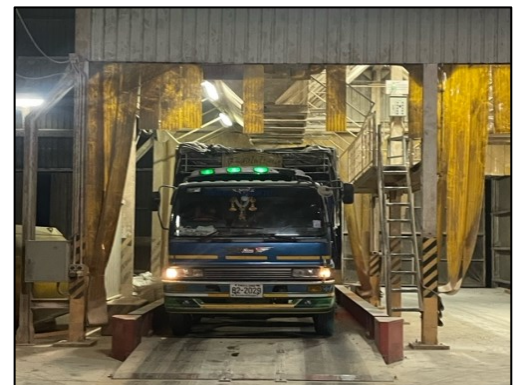
รูปที่ 2-17 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



รูปที่ 2-18 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก



รูปที่ 2-19 อาคารคลุมที่จอดรถและพื้นที่พักสินค้าชนิดเทกอง

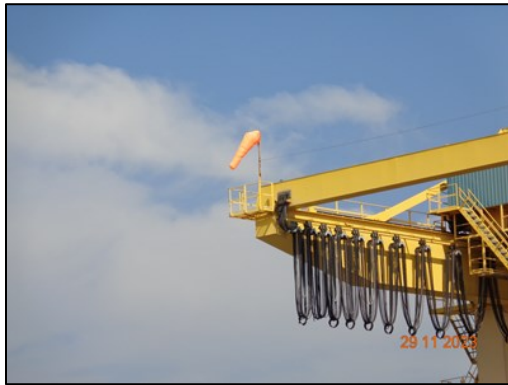


รูปที่ 2-20 การขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน

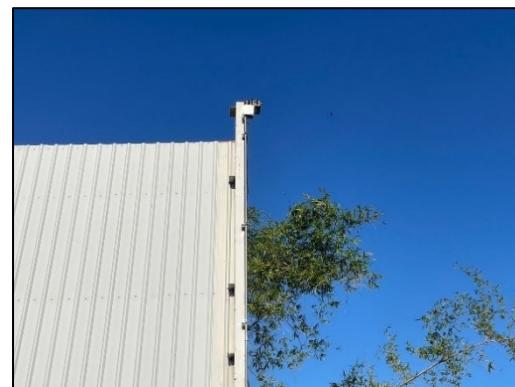


รูปที่ 2-21 ขนถ่ายสินค้าผ่าน HOPPER





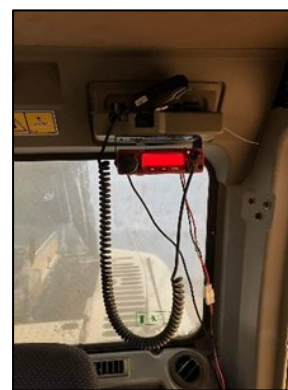
รูปที่ 2-22 ถุงลม (Wind Sock)



รูปที่ 2-23 เครื่องมือติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศความเร็วลมและทิศทางลมอัตโนมัติ



รูปที่ 2-24 การขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab



รูปที่ 2-25 วิทยูสือสาร



รูปที่ 2-26 ป้ายลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านเสียง

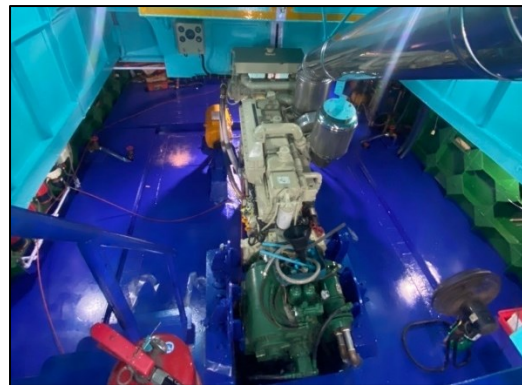


รูปที่ 2-27 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)





รูปที่ 2-28 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-29 สภาพเครื่องยนต์ของเรือ



รูปที่ 2-30 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



รูปที่ 2-31 เครื่องชั่งน้ำหนัก



รูปที่ 2-32 ระบบ GPS ของรถบรรทุก



รูปที่ 2-33 พื้นที่จอดรถบรรทุก





รูปที่ 2-34 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



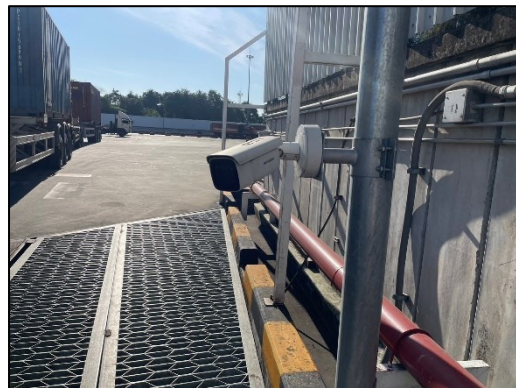
รูปที่ 2-35 ป้ายชื่อบริษัทพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดบนรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 2-36 การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-36 (ต่อ) การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-37 การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)



รูปที่ 2-38 ป้ายเตือนอันตราย





รูปที่ 2-38 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตราย



รูปที่ 2-39 ป้ายประชาสัมพันธ์การรณรงค์ด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-40 ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน



รูปที่ 2-41 ห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-42 ห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน





รูปที่ 2-43 วัสดุดูดซับของเหลว



รูปที่ 2-44 ถังดักไขมัน (Grease Trap)



รูปที่ 2-45 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 2-46 บ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน  
(Oil Separator)



รูปที่ 2-47 ตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทรายโดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า

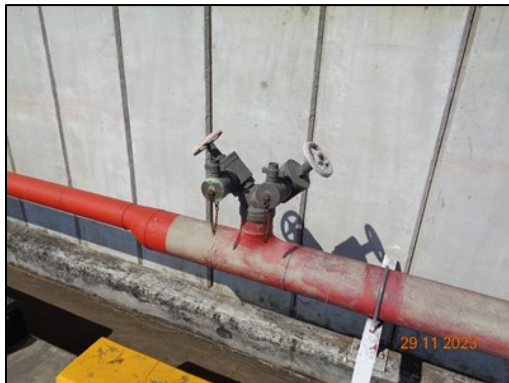


รูปที่ 2-48 ท่อระบายน้ำปนเปื้อนจากจุดพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 2-49 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย





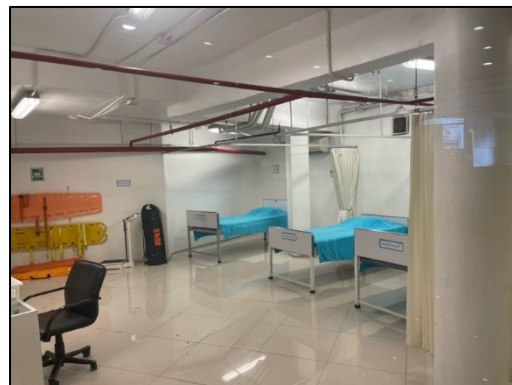
รูปที่ 2-49 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปที่ 2-50 เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-51 รถใช้สำหรับเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 2-52 ห้องพยาบาล





รูปที่ 2-53 แผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟ



รูปที่ 2-54 จุดรวมพล



รูปที่ 2-55 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)



รูปที่ 2-56 ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่าง ๆ ในการจราจร



รูปที่ 2-56 (ต่อ) ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่าง ๆ ในการจราจร

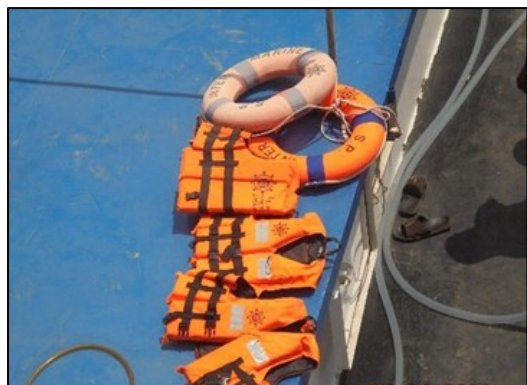
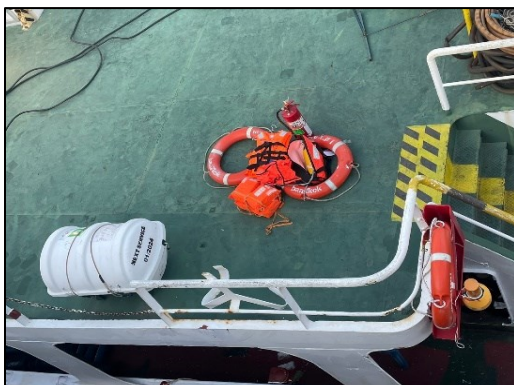


รูปที่ 2-57 ป้ายห้ามสูบบุหรี่





รูปที่ 2-58 พื้นที่สำหรับสูบน้ำ



รูปที่ 2-59 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-60 อุปกรณ์ความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-61 บ่อพักน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-62 กล่องรับความคิดเห็น



รูปที่ 2-63 ชุดตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน