



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

#### บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

##### 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ พร้อมทั้งคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษา รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่ง มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ รวมถึงได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา มีการปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น โครงการได้ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าล้นสู่แม่น้ำป่าสัก จัดให้พนักงานดูแลรักษาความสะอาดรวมถึงเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการโดยทำความสะอาดด้วยไม้กวาด หรือล้างน้ำให้ปลงในรางระบายของท่าเทียบเรือ ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถ่ายถ่านหิน เพื่อการขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงกลั่นสินค้า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น มีการติดตั้งระบบกักจัดฝุ่น รวมทั้งเครื่องดูดฝุ่นละอองในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบกักจัดฝุ่น (Bag Filter) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานผลการดูแล บำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานประจำโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องชั่ง สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่ง โดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้องจนกระทั่งออกไปนอกโครงการ สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก สถานีที่ 5 หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ และสถานีที่ 6 หมู่ 5 บ้านใหม่ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์



ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง การตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี (บริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียง) สถานีที่ 2 บริเวณโรงกลึงสินค้า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 (กรณีไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง)

## 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้ง โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน พร้อมทั้งกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน รวมทั้งโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือ สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้โครงการ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

## 3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีการจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด ซึ่งโครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 2 บริเวณบ้านใกล้เคียงโครงการ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

#### 4) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ จอดจอดเรือ และปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสอบสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ รวมถึงโครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก และห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ โครงการได้ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่ง ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบผลการสำรวจด้านอุทกพลศาสตร์ในปี พ.ศ. 2568 และ พ.ศ. 2570 ต่อไป

#### 5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยโครงการได้รวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก และกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับ และอุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันไว้ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือท่า) สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี และสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายท่า) พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการเกษตร) ยกเว้นบีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 (แหล่งน้ำที่สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุตสาหกรรม) ในทุกสถานี ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน จำนวน 1 สถานี คือ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด



## 6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงตามกฎหมาย โดยกำหนดได้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. ผู้ขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการติดตั้ง GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้า จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกระเบรรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบให้มีผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบรท้ายทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่ายแล้วเสร็จ เป็นต้น โดยโครงการยังได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ รวมถึงจัดให้มีระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออก โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน เป็นต้น พร้อมทั้งได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกมีการอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางบก โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ พบว่าส่วนใหญ่โครงการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกไม่เกิน 12 ล้อ ชนิดของสินค้าที่มีการบรรทุกขนส่งทางบกมากที่สุดคือสินค้าประเภทถ่านหิน ทั้งนี้ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด

## 7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษา แสงสว่าง หลักผูกเรือ และยางกันกระแทกบริเวณท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ พบว่าเรือขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน เรือขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด และเรือขนส่งสินค้าประเภทแร่ปัมที่เข้าเทียบท่า โดยจำนวนปริมาณเรือที่เข้า-ออกโครงการสินค้าประเภทถ่านหิน พบว่า มีปริมาณเรือขนาดน้อยกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 46 เที่ยว และมีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 221 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด พบว่า มีปริมาณเรือขนาดน้อยกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 5 เที่ยว และมีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสจำนวนทั้งหมด 20 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และการขนส่งสินค้าประเภทแร่ปัม พบว่า มีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 8 เที่ยว ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด

## 8) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก เป็นต้น รวมถึงโครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะ ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำแต่อย่างใด



ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี พบว่า สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) และสถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ เป็นแหล่งน้ำที่แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดิน สำหรับสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของทั้งแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน นอกจากนี้จากการสำรวจไขปลาและลูกปลาในทุกสถานีติดตามตรวจสอบ พบไขแก้ว โคพีพอด และไม่พบไขปลา รวมถึงทุกสถานีสำรวจพบพืชน้ำคือ ผักตบชวา

#### 9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โครงการได้จัดให้มีการทรวางน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียทุก 3 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำของโครงการ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (ประเภท ก.)

#### 10) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการจัดให้พนักงานโครงการรณรงค์ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย พร้อมทั้งได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามที่หน่วยงานราชการกำหนด พร้อมทั้งได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งโครงการได้จัดให้มีการคัดแยกขยะจากพนักงานและคนขับรถบรรทุก โดยส่วนที่เหลือจากการคัดแยกโครงการได้นำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ วิธีการจัดการมูลฝอยของเสียที่เกิดขึ้น โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ขยะรีไซเคิลได้ดำเนินการคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และกรณีที่มิของเสียอันตรายจะนำส่งไปยังหน่วยงานผู้ได้รับใบอนุญาตไปกำจัดต่อไป

#### 11) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม อย่างเคร่งครัด เช่น เช่น จัดให้มีกิจกรรมการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา มีการพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า รวมทั้งจัดให้มีระบบและแผนการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่ถึงช่วงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ



ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ขั้ววิตกกังวลและข้อเสนอแนะ ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป และไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการแต่อย่างใด แต่อย่างใด

## 12) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข และสุขภาพอย่าง คร่งครัด เช่น โครงการได้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตร ประชาชนของพนักงานทุกคน สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้กับพนักงานในโครงการ จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ โรงพยาบาลใกล้เคียง จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น จัดเตรียมหน้ากาก ป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า และสำหรับมาตรการป้องกันการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งใน พื้นที่ท่าเทียบเรือและในสำนักงาน ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างเคร่งครัดตามแนวทางของสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป ตรวจการได้ยิน รวมทั้งจัดทำบันทึกสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานในพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีโรคที่มีความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ ดัชนีมวลกาย : BMI (อันดับแรก), สายตาทั่วไป : Visual Acuity (อันดับที่สอง) และระดับไขมันโคเลสเตอรอล : Cholesterol (อันดับที่สาม) ผลการตรวจการได้ยินพบว่า มีจำนวนพนักงานที่มีสมรรถภาพการได้ยินเป็นปกติ จำนวน 49 คน พนักงานที่ต้องเฝ้าระวังทางสมรรถภาพการได้ยิน จำนวน 7 คน และพนักงานที่มีสมรรถภาพการได้ยินผิดปกติ จำนวน 7 คน สถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 คือ ปวดศีรษะ โดยเข้ารับการปฐมพยาบาลทั้งหมด 2 ครั้ง และไม่พบการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของ พนักงานแต่อย่างใด สำหรับสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรใกล้เคียงที่ตั้งโครงการโดยโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ 1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อโพรง พบว่า สาเหตุการ ป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก จากสาเหตุการป่วย 298 กลุ่มโรค ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบ เฉียบพลันอื่นๆ (ร้อยละ 37.89), เนื้อเยื่อผิดปกติ (ร้อยละ 17.00) และโรคอื่นๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง (ร้อยละ 13.56) ตามลำดับ 2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก พบว่า สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก จาก สาเหตุการป่วย 298 กลุ่มโรค ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ (ร้อยละ 31.60), เนื้อเยื่อ ผิดปกติ (ร้อยละ 24.54) และโรคอื่นๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง (ร้อยละ 9.67) ตามลำดับ ทั้งนี้จากการดำเนิน กิจกรรมโครงการในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

## 13) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือเพื่อตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า- ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า โครงการได้จัดให้ มีการอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่พนักงานเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าและการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้พนักงานเกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในขณะปฏิบัติงาน โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานและมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบดูแลให้พนักงานใช้ อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โครงการได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัยการค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยใน

บริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดให้มีแผนการป้องกันรองรับและตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยมีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง และดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอบนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด รวมทั้งโครงการได้กำกับ ผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับในกรณีที่กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรือ อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้ ดำเนินการจัดทำบันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด การตรวจวัดความ เข้มของแสงสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (พ.ศ. 2561) การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือพบว่า มีค่าอยู่ใน ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) และประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง (พ.ศ. 2559) สำหรับการตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณอาคารเก็บสินค้า พบว่ากิจกรรมของโครงการเป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ไม่มีอาคารเก็บสินค้าแต่อย่างใด จึงไม่มีการดำเนินการตรวจวัดระดับความร้อนในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม