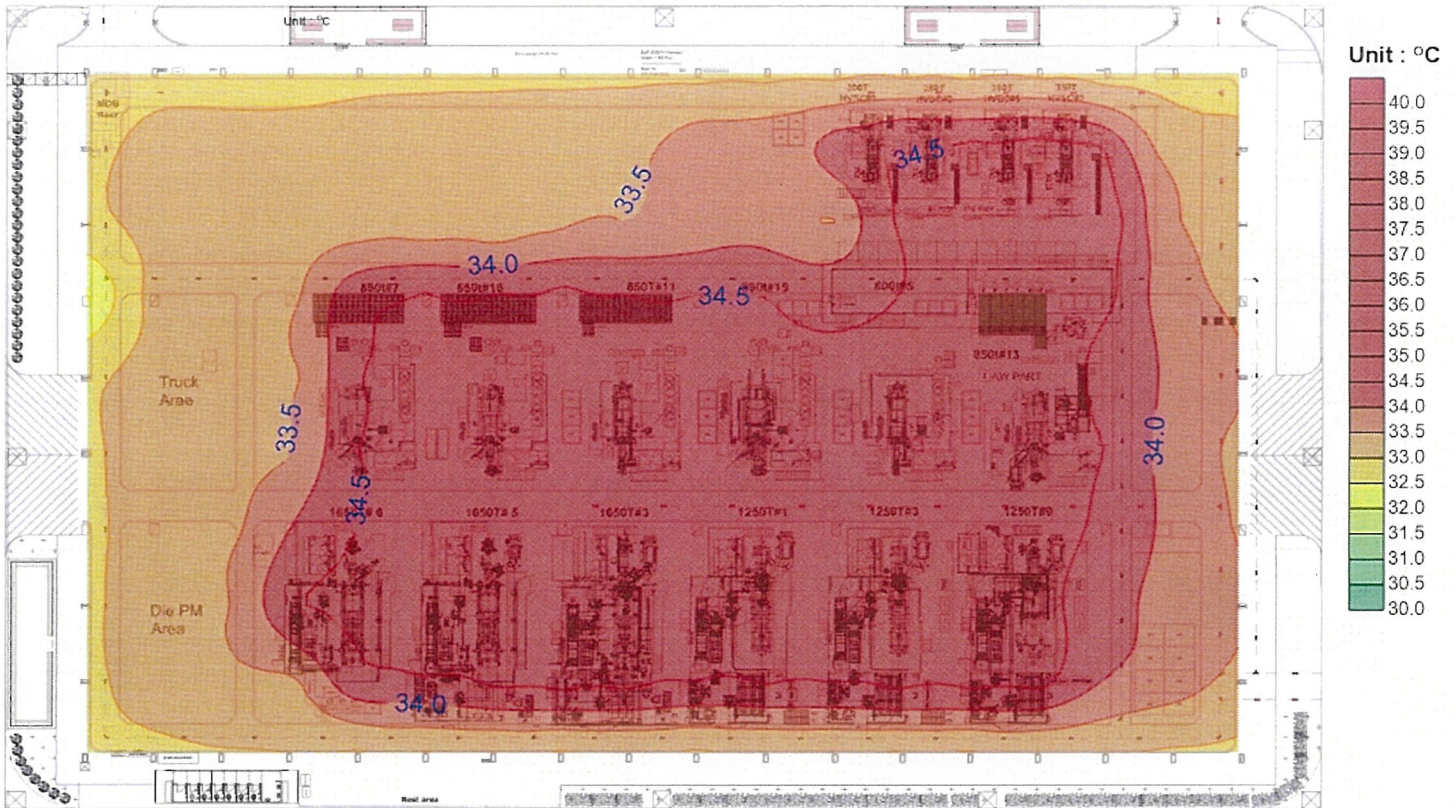




ภาคผนวก 33ข

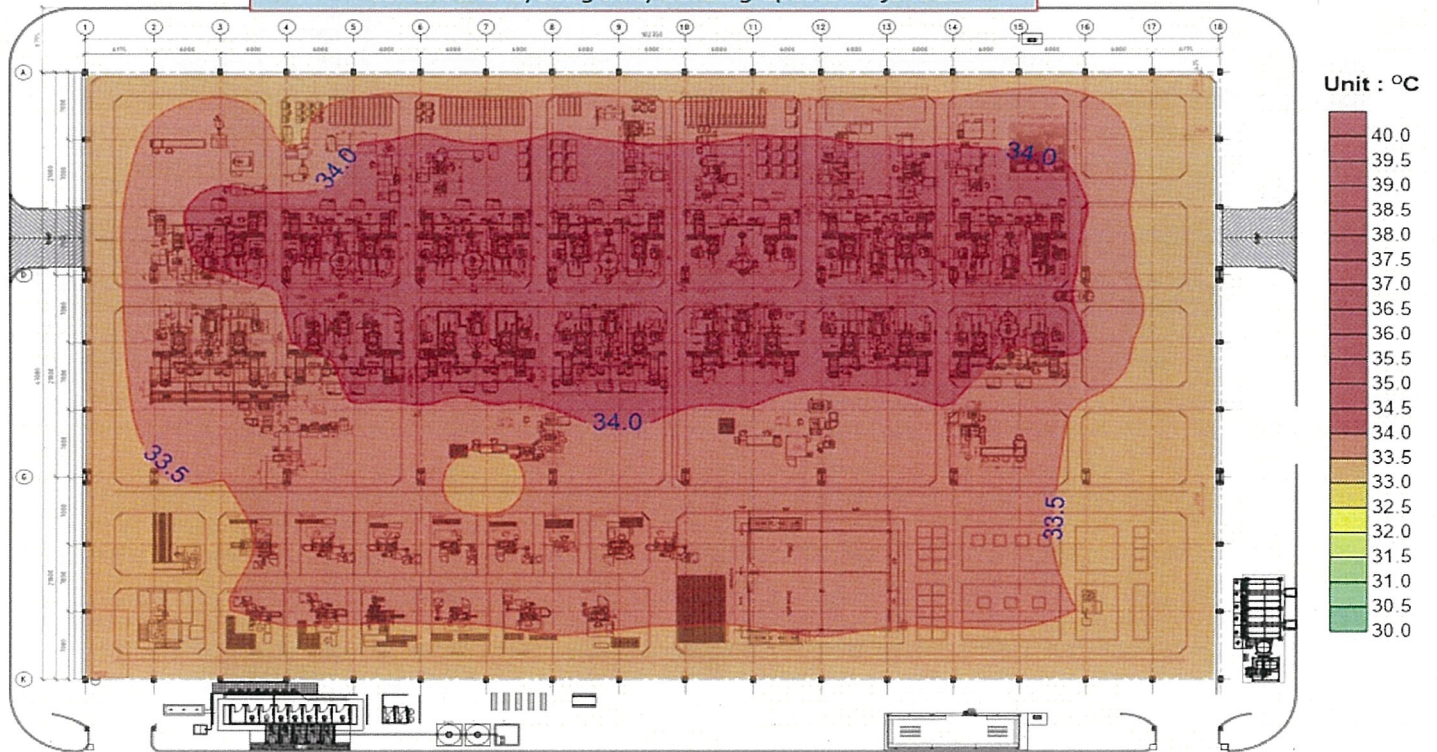
ผลการจัดทำผังระดับความร้อน (Heat Contour)
ประจำปี 2566

DC3



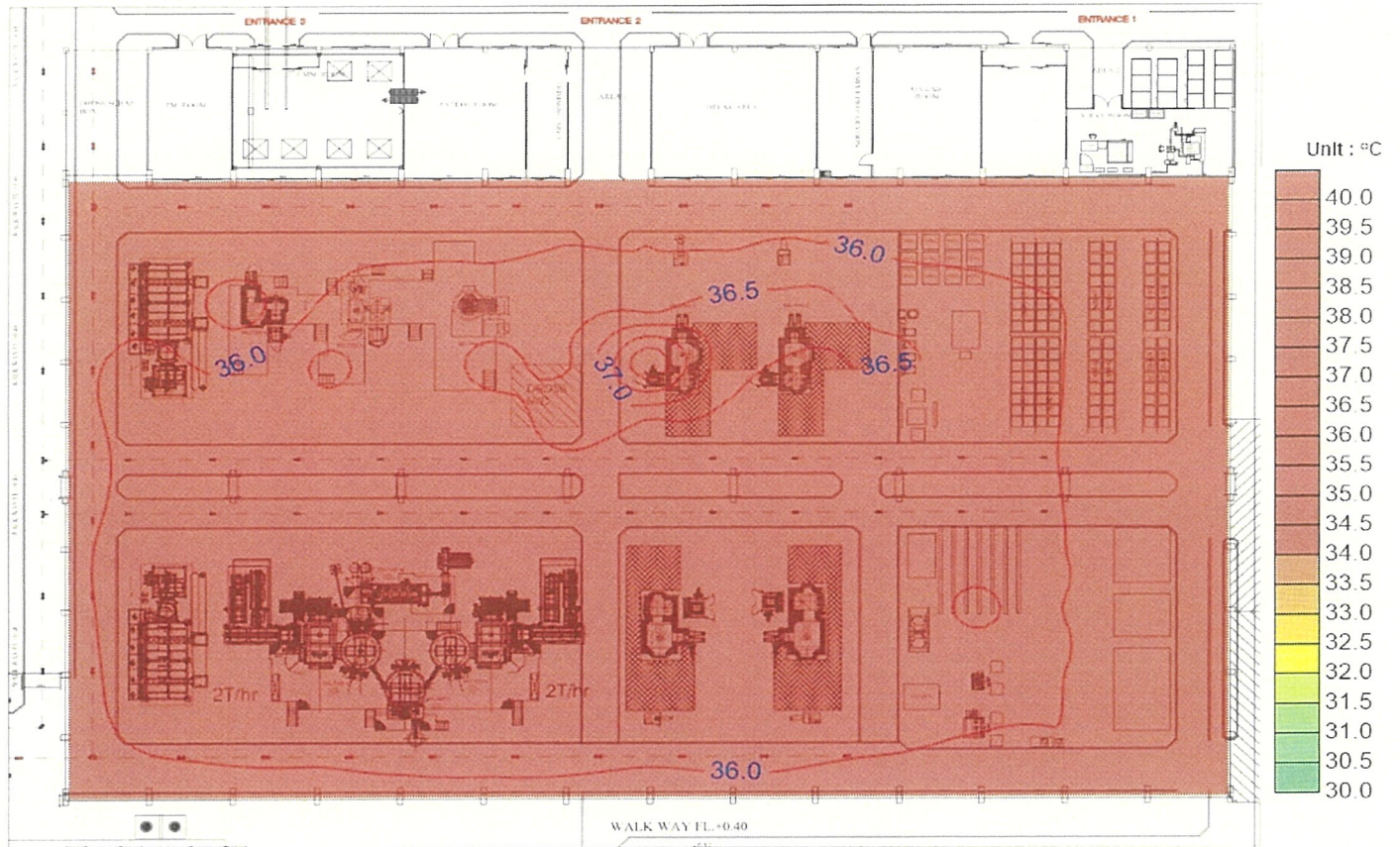
Update 27/12/2017

current line layout gravity building update 17 june'21



PROJECT: DC3 RE-LAYOUT PROJECT
DESCRIPTION: DC3 CURRENT LAYOUT 2020
DATE CREATED: 21 JUL 2020
DATE UPDATED: 9 JAN 2021

GC2



Melting



ภาคผนวก 34ข

ผังติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงของโครงการ

Layout จุดติดตั้งถังดับเพลิงและ

อุปกรณ์โต้ตอบเหตุฉุกเฉิน

ของแต่ละอาคาร

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไทย จำกัด

เลขที่เอกสาร

S-SE-M-001-ES

หน้า 1

ผู้อนุมัติ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดทำ

เริ่มใช้วันที่

30/06/64

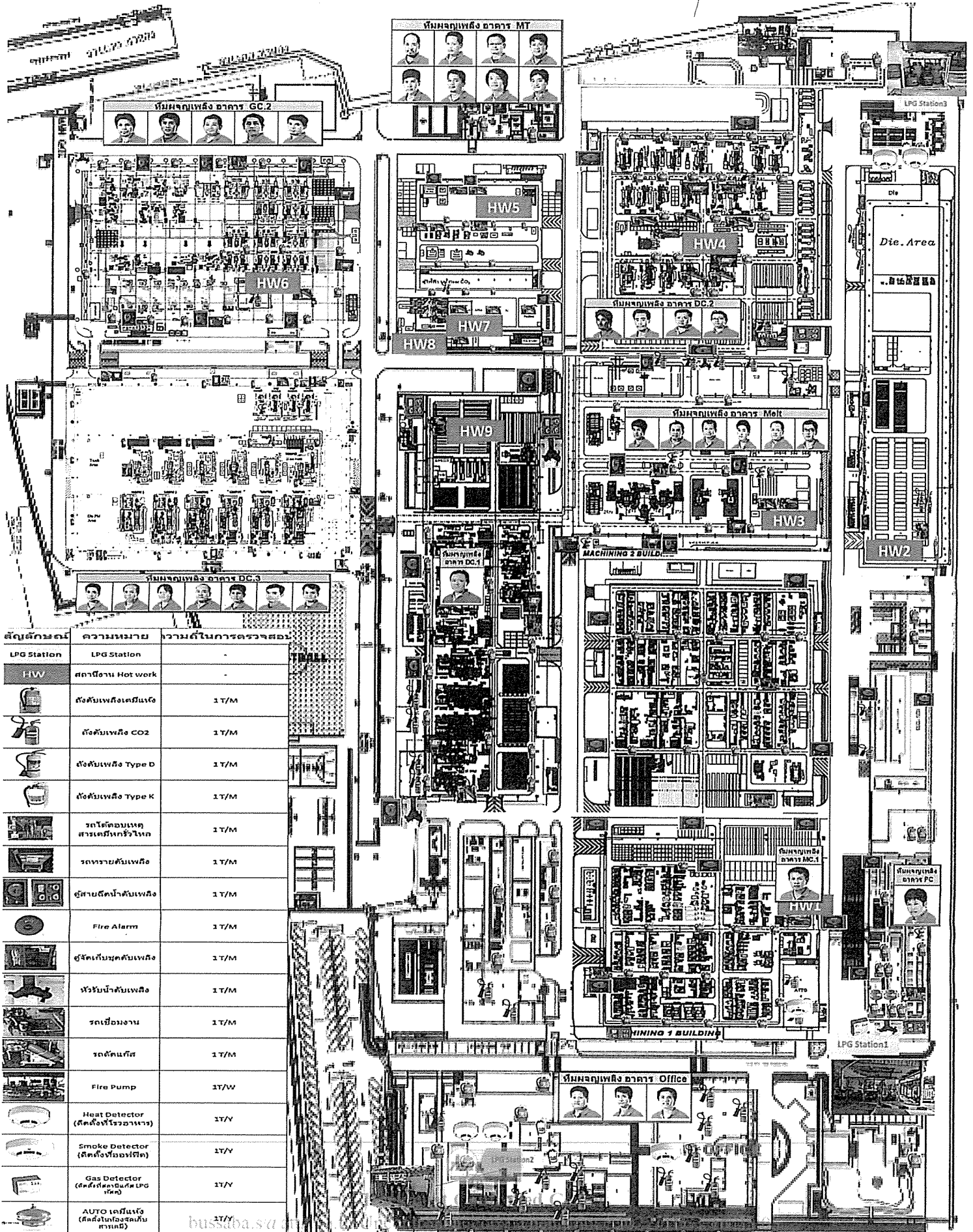
ฉบับที่ 7

พร อม

กมลรัตน์ ก.

บุษกร อ.

สุภากร



| สัญลักษณ์ | ความหมาย | จำนวนในการตรวจสอบ |
|-------------|---|-------------------|
| LPG Station | LPG Station | - |
| HW | สถานีงาน Hot work | - |
| | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | 1 T/M |
| | ถังดับเพลิง CO2 | 1 T/M |
| | ถังดับเพลิง Type D | 1 T/M |
| | ถังดับเพลิง Type K | 1 T/M |
| | รถโต้ตอบเหตุ สารเคมีหกบริเวณ | 1 T/M |
| | รถทรายดับเพลิง | 1 T/M |
| | ตู้สายดักน้ำดับเพลิง | 1 T/M |
| | Fire Alarm | 1 T/M |
| | ตู้จัดเก็บชุดดับเพลิง | 1 T/M |
| | หัวปั้มน้ำดับเพลิง | 1 T/M |
| | รถเข็นงาน | 1 T/M |
| | รถถังแก๊ส | 1 T/M |
| | Fire Pump | 1T/W |
| | Heat Detector (ติดตั้งที่โรงอาหาร) | 1T/Y |
| | Smoke Detector (ติดตั้งที่ห้องฟิต) | 1T/Y |
| | Gas Detector (ติดตั้งที่สถานีแก๊ส LPG ห้อง) | 1T/Y |
| | AUTO เคมีแก๊ส (ติดตั้งที่ห้องรถเข็น การแพทย์) | 1T/Y |



ภาคผนวก 35ข

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566

ค้นพบ

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เทศบาลเมืองท่าโขลง

หมายเลขใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓ ทมดอญ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อ้างอิง แจ้งข้อมูลการฝึกอบรม เลขที่ FSPSIA.๐๐๑.๕๗๕.๗๕๖ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกซ้อม

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท.....ผลิตภัณฑ์วิเศษไทย..... จำกัด

ประเภทกิจการ.....ผลิตภัณฑ์ส่วนยานยนต์.....

เลขที่.....๑๐๑/๕๐..... หมู่ที่.....๒๐..... ตำบล.....คลองหนึ่ง..... อำเภอ.....คลองหลวง.....

จังหวัดปทุมธานี โทรศัพท์.....๐๒-๕๐๕-๑๗๒๕-๓๓..... โทรสาร.....๐๒-๕๒๕-๑๖๗๖.....

๒. วันที่.....๑๕ ธันวาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา.....๑๕.๓๐ น. - ๒๑.๓๐ น.

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง.....๕๒..... คน ผู้ชาย.....๕๒..... คน ผู้หญิง.....๑๐..... คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๕๐๒..... คน ผู้ชาย.....๓๕๐..... คน ผู้หญิง.....๖๒..... คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๓..... นาที

๖. รายชื่อผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ปานเนค ๖.๒ นายธเนศวร วัฒนประยูร ๖.๓ นายสุวัฒน์ ปันพุ่มโพธิ์

๗. รายชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม นางสาวปวีณา สุขหอม



ที่ ปท ๕๒๒๐๑/ ๗๐๕

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง
ถนนสีขาว ปท ๑๒๑๒๐

เทศบาลเมืองท่าโขลง

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ผลิตภัณฑ์วิเศษไทย จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๑/๕๐ หมู่ที่ ๒๐ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เวลา ๑๓.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๖๕๒ คน

เวลา ๑๘.๓๐ น. - ๒๑.๓๐ น. จำนวน ๔๐๒ คน

ผลการฝึกอบรมปรากฏว่า ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ มีความรู้ ความเข้าใจในหลักเกณฑ์วิธีป้องกัน และระงับอัคคีภัยเป็นอย่างดี

จึงออกหนังสือรับรองฉบับนี้ไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

นายกเทศมนตรีเมืองท่าโขลง

ลงชื่อ นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกซ้อม
(นายสมศักดิ์ บุปผะรา) ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหรือผู้มีอำนาจจะทำการแทน
พร้อมประทับตรา

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เทศบาลเมืองท่าโขลง

หมายเลขใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓ หมายเลข วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อ้างถึง แจ้งข้อ มูลการฝึกอบรม เลขที่ ESPPSA ๐๐๑๑ ลงวันที่

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อม

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกซ้อม

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ผลิตภัณฑ์วิเศษ จำกัด

ประเภทกิจการ ผลิตภัณฑ์ส่วนขยาย

เลขที่ ๑๐๑/๕๐ หมู่ที่ ๒๐ ตำบล คลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี โทรศัพท์ ๐๒-๕๐๕๑๗๕๓ โทรสาร ๐๒-๕๒๕๑๖๗๖

๒. วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๓๐ น. - ๒๑.๓๐ น.

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๕๒ คน ผู้ชาย ๕๒ คน ผู้หญิง ๐๐ คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๕๐๒ คน ผู้ชาย ๓๕๐ คน ผู้หญิง ๑๕๒ คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓ นาที

๖. รายชื่อผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ปานนาค ๖.๒ นายธีรวัชร รัตนะประยูร ๖.๓ นายสุรัตน์ ปันพูนโพธิ์

๗. รายชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม นางสาวปิยฉา สุขหอม

ลงชื่อ.....

(นายธีรวัชร รัตนะประยูร)

ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายสุเทพ วงษ์แจ้ง)

นายกเทศมนตรีเมืองท่าโขลง

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....

(นายกิตติศักดิ์ ปานนาค) กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายธีรวัชร รัตนะประยูร) กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัตน์ ปันพูนโพธิ์) กรรมการ



นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกซ้อม

ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

พร้อมประทับตรา



เลขทะเบียนฉบับที่ ๑๒๙/๒๕๖๖

เทศบาลเมืองท่าโขลง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ผลิตภัณฑ์วิเศษ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๑/๕๐ หมู่ที่ ๒๐ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๑,๐๕๔ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุเทพ วงษ์แจ้ง)

นายกเทศมนตรีเมืองท่าโขลง



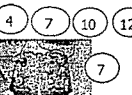
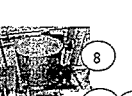
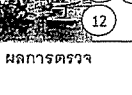


ภาคผนวก 36ข

บันทึกการตรวจสอบการทำงานของระบบเตือนภัย,
Safe Guard และอุปกรณ์ดับเพลิง

รหัสเครื่องจักร.....
Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM) อาคาร ...**อ. 5**.....

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)

| ภาพประกอบ | รายละเอียดการตรวจเช็ค | | | | เดือน กรกฎาคม 2565 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|------------------------------|---|---|------|---|---|-------|------|------|---|---|-------|------|------|----|----|----|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | จุดตรวจเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|  1 | 1. น้ำมันเชื้อเพลิง | ดู Level เติง | ไม่ต่ำกว่า 300 ลิตร (70 %) | W | / | | | | / | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. น้ำมันเครื่อง | ดูเกจวัด | อยู่ระหว่าง ADD-FULL | W | / | | | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| | 3. สายพานเครื่องยนต์ | ดูด้วยตา | ไม่แตกฉีก | W | / | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. อุปกรณ์วาล์วแบบเคอร์ | ดูการทำงาน | ไฟ AC ON ติด | W | / | | | | / | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. หลอดไฟไฮดรอลิก ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่ฉีกแตกฉีก | W | / | | | | / | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. ตัวรีเลย์ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่ฉีกแตกฉีก | W | / | | | | / | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | |
|  7 | 7. แบตเตอรี่ | ดูระดับน้ำกลั่น | อยู่ระหว่าง L-H | W | / | | | | / | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ดูแรงดัน แบตเตอรี่ | แรงดันไม่ต่ำกว่า 12 VDC | Battery1 | 13.5 | | | | | 13.5 | | | | | 11.5 | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Battery1 และ Battery2 | Battery2 | 13.0 | | | | | 14.7 | | | | | 15.1 | | | | | | 13 | | | | | | | | | 13 | | | | | | |
|  4 7 10 12 | 8. กรองอากาศ | เช็กสภาพ | ไม่สกปรก | W | / | | | | / | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9. เช็กลูกทำงาน Jockey Pump | บิตส์รีรีนา Auto เป็ | ปั้มทำงาน | W | / | | | | / | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  7 | 10. แรงดันน้ำ | บัสเท็กค่า | อยู่ระหว่าง 120-160 Psi | W | 160 | | | | 150 | | | | | 150 | | | | | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  8 9 11 12 | 11. ห่อ และรีเลย์ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก หรือร้อน | W | / | | | | / | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12. หลอดเครื่องยนต์ | บิตส์รีรีนา Auto เป็ | เครื่องติด และถึง 30 นาที | W | 30 | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Valve ไม่Pressure Drop | บัสเท็กค่า run | W | 30 | | | | | | | | | 30 | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13. ค่า Run Time | ดูค่า Run total ที่ | บัสเท็กค่า | W | 115.4 | | | | 16.38 | | | | | 16.38 | | | | | | | 16.38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CONTROL PANEL | | | 115.4 | | | | 16.38 | | | | | 16.38 | | | | | | | 16.38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการตรวจ | | | | ชื่อผู้ตรวจ | 1604 | | | | 1604 | | | | | 1604 | | | | | | | 1604 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผลการตรวจ

✓ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว












ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค → UD → FIM → Eng/Sup → S/L

หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

รหัสเครื่องจักร.....
Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM) อาคาร ...**อ. 5**.....

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)

| ภาพประกอบ | | รายละเอียดการตรวจเช็ค | | | | เดือน <u>ธันวาคม</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|--|------------------------------|---|----------------------|-------|---|---|---|---|-------|---|---|----|----|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | จุดตรวจเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  | 1 | 1. น้ำมันเชื้อเพลิง | ดู Level เติง | ไม่ต่ำกว่า 300 ลิตร (70 %) | W | / | | | | | | / | | | | | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | 2. น้ำมันเครื่อง | ดูเกจวัด | อยู่ระหว่าง ADD-FULL | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3 | 3. สายพานเครื่องยนต์ | ดูด้วยตา | ไม่แตกฉีก | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 4 | 4. อุปกรณ์วาล์วแบบเคอร์ | ดูการทำงาน | ไฟ AC ON ติด | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 5 | 5. หลอดไฟไฮดรอลิก ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกฉีก | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 6 | 6. ตัวรีเลย์ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกฉีก | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 7 | 7. แบตเตอรี่ | ดูระดับน้ำกลั่น | อยู่ระหว่าง L-H | W | / | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ดูแรงดัน แบตเตอรี่ | แรงดันไม่ต่ำกว่า 12 VDC | Battery1 | 14.0 | | | | | | 14.2 | | | | | | 14.2 | | 14.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Battery1 และ Battery2 | Battery2 | 13.1 | | | | | | 13.1 | | | | | | 13.2 | | 13.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 7 | 10 | 12 | 8. กรองอากาศ | เช็กสภาพ | ไม่สกปรก | W | / | | | | / | | | | | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 7 | 9. เช็กลูกทำงาน Jockey Pump | บิตส์อัตโนมัติ เปิด Valve ไม่Pressure Drop | ปั๊มทำงาน | W | / | | | | | | / | | | | | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 8 | 10. แรงดันน้ำ | บัสเท็กค่า | อยู่ระหว่าง 120-160 Psi | W | 160 | | | | | | 161 | | | | | | | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 8 | 11. ฟอส และรีเลย์ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก หรือร้อน | W | / | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 9 | 11 | 12 | 12. หลอดเครื่องยนต์ | บิตส์อัตโนมัติ เปิด Valve ไม่Pressure Drop | W | 30 | | | | | 30 | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | 11 | 12 | 13. ค่า Run Time | ดูค่า Run total ที่ CONTROL PANEL | W | 16.35 | | | | | 16.04 | | | | | | | | 16.8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการตรวจ | | | | | ชื่อผู้ตรวจ | 3 | | | | | | 3.6 | | | | | | | | 3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ผิดปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผลการตรวจ

✓ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค → UD → FIM → Eng/Sup → S/L














หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

รหัสเครื่องจักร.....Fire engine.....

Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM)

อาคาร ๑๐.5

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)

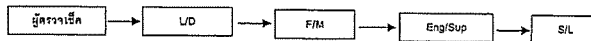
| ภาพประกอบ | | | รายละเอียดการตรวจเช็ค | | | | เดือน กันยายน ๒๕๖๓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| จุดตรวจเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
|  1 | 1. น้ำมันเชื้อเพลิง | ดู Level เภง | ไม่ต่ำกว่า 300 ลิตร (70 %) | W | | | | X | | | | | | X | ADD 100 L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  2 | 2. น้ำมันเครื่อง | ดูเกาวัล | อยู่ระหว่าง ADD-FULL | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  3 | 3. สายพานเครื่องยนต์ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหรือ | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  4 | 4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ | ดูการทำงาน | ไฟ AC ON ติด | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  5 | 5. หลอดไฟไฮดรอลิก ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกหรือ | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  6 | 6. หัวฉีดต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกหรือ | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  7 | 7. แบตเตอรี่ | ดูระดับน้ำกลั่น | อยู่ระหว่าง L-H | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ดูแรงดัน แบตเตอรี่ค่า | แรงดันไม่ต่ำกว่า 12 VDC | Battery1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Battery1 และ Battery2 | Battery2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  4 | 8. กรองอากาศ | เช็กสภาพ | ไม่สกปรก | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  7 | 9. เครื่องทำงาน Jockey Pump | เปิดสวิทช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | ปั๊มทำงาน | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  10 | 10. แรงดันน้ำ | บ่งชี้ค่า | อยู่ระหว่าง 120-160 Psi | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  8 | 11. ท่อ และข้อต่อต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก หรือรั่วซึม | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  9 | 12. หลอดลมเครื่องยนต์ | เปิดสวิทช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | เครื่องติด และวิ่งได้ 30 นาที บ่งชี้ค่า run | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  12 | 13. ค่า Run Time | ดูค่า Run total ที่ CONTROL PANEL | บ่งชี้ค่า | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการตรวจ | | | | ชื่อผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ปกติ | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ผิดปกติ | | | <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผลการตรวจ

✓ ปกติ X ผิดปกติ ✗ แก้ไขแล้ว

ชื่อผู้ตรวจ

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)












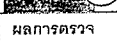

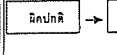
หมายเหตุ : D หมายถึง เช็ทุกวัน, W หมายถึง เช็ 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ 1 ครั้ง / เดือน

รหัสเครื่องจักร.....

Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM)

อาคาร ๑๐.5

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)

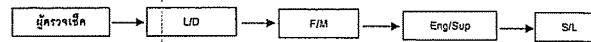
| ภาพประกอบ | | | รายละเอียดการตรวจเช็ค | | | | เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|----------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|------|---|------|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|--------|----|----|----|----|----|------|--------|
| | | | จุดตรวจเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  | | | 1. น้ำมันเชื้อเพลิง | ดู Level เภง | ไม่ต่ำกว่า 300 ลิตร (70 %) | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 2. น้ำมันเครื่อง | ดูเกาวัล | อยู่ระหว่าง ADD-FULL | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 3. สายพานเครื่องยนต์ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหรือ | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ | ดูการทำงาน | ไฟ AC ON ติด | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 5. หลอดไฟไฮดรอลิกต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกหรือ | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 6. หัวฉีดต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่รั่วซึมแตกหรือ | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 7. แบตเตอรี่ | ดูระดับน้ำกลั่น | อยู่ระหว่าง L-H | W | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| | | | | ดูแรงดัน แบตเตอรี่ค่า | แรงดันไม่ต่ำกว่า 12 VDC | Battery1 | 12.4 | | | | | | | 12.4 | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | 12.6 |
| | | | | | Battery1 และ Battery2 | Battery2 | 13 | | | | | | | | | 13.6 | | | | | | | | | | | | 11.7 | | | | | | | | 11.8 | |
|  | | | 8. กรองอากาศ | เช็กสภาพ | ไม่สกปรก | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 9. เครื่องทำงาน Jockey Pump | เปิดสวิทช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | ปั๊มทำงาน | W | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | |
|  | | | 10. แรงดันน้ำ | บ่งชี้ค่า | อยู่ระหว่าง 120-160 Psi | W | | | | | | | | | | 129 | | | | | | | | | | | | 124 | | | | | | | | 120 | |
|  | | | 11. ท่อ และข้อต่อต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก หรือรั่วซึม | W | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | / | |
|  | | | 12. หลอดลมเครื่องยนต์ | เปิดสวิทช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | เครื่องติด และวิ่งได้ 30 นาที บ่งชี้ค่า run | W | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | 30 | |
| | | | | ดูค่า Run total ที่ CONTROL PANEL | บ่งชี้ค่า | W | | | | | | | | | | | | | 112.99 | | | | | | | | | | | 112.99 | | | | | | | 112.99 |
| ผลการตรวจ | | | ชื่อผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผลการตรวจ

✓ ปกติ X ผิดปกติ ✗ แก้ไขแล้ว

ชื่อผู้ตรวจ

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)



หมายเหตุ : D หมายถึง เช็ทุกวัน, W หมายถึง เช็ 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ 1 ครั้ง / เดือน

รหัสเครื่องจักร.....
Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM)

อาคาร ๒๒๖

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)

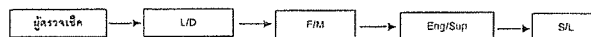
[illegible]

ENG/SUP.


Film (แพคเกจจิ้ง)

[illegible]

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)












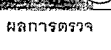
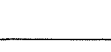
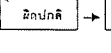

หมายเหตุ : D หมายถึง เชื้อทุกวัน, W หมายถึง เชื้อ 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เชื้อ 1 ครั้ง / เดือน

 บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด
THAI ENGINEERING PRODUCTS CO., LTD.

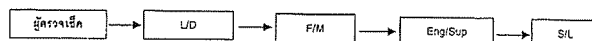
รหัสเครื่องจักร.....
Diesel Engine Fire Pump (120 HP 3000 RPM)

อาคาร ฉก.5

PM CHECK SHEET (ประจำวัน)



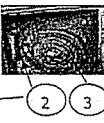

| ภาพประกอบ | รายละเอียดการตรวจเช็ค | | | เดือน <u>ธันวาคม</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|---|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | จุดตรวจเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|  | 1. น้ำมันเครื่องถึง | ดู Level เกจ | ไม่ต่ำกว่า 300 ลิตร (70 %) | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. น้ำมันเครื่อง | ดูเกจวัด | อยู่ระหว่าง ADD-FULL | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. สายพานเครื่องยนต์ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 4. อุปกรณ์รีเลย์ระบบเบรก | ดูการทำงาน | ไฟ AC ON ติด | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 5. หลอดไฟโซลาร์ ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่ชำรุดแตกหัก | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 6. สวิตช์ต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่ชำรุดแตกหัก | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 7. แบตเตอรี่ | ดูระดับน้ำกลั่น | อยู่ระหว่าง L-H | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ดูแรงดัน แบตเตอรี่ | แรงดันไม่ต่ำกว่า 12 VDC | Battery1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Battery1 และ Battery2 | Battery2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 8. กรองอากาศ | เช็กสภาพ | ไม่สกปรก | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 9. เช็กร่างทำงาน Jockey Pump | เปิดสวิตช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | ขึ้นทำงาน | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 10. แรงดันน้ำ | บันทึกค่า | อยู่ระหว่าง 120-160 Psi | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 11. ร้อย และข้อต่อต่างๆ | ดูด้วยตา | ไม่แตกหัก หรือรั่วซึม | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 12. หลอดลมเครื่องยนต์ | เปิดสวิตช์มา Auto เปิด Valve ให้ Pressure Drop | เครื่องติด และวิ่งได้ 30 นาที บันทึกค่า run | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 13. ค่า Run Time | ดูค่า Run total ที่ CONTROL PANEL | บันทึกค่า | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการตรวจ | | | | ชื่อผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)



หมายเหตุ : D หมายถึง เช็ดทุกวัน, W หมายถึง เช็ด 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ด 1 ครั้ง / เดือน

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------------------|---------|--|
| รหัส FHC-DC1-01 | LINE/Zone _____ | PM CHECK SHEET | S/L | |
| | | ประจำเดือน | Eng/Sup | |
| | | | FIM | |
| ชื่อ _____ | อาคาร DC1 | | U/D | |

| ภาพประกอบ | No | จุดที่ต้องเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี ..2566..... | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------------------------------|-------------------------|--|---------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---|---|
| | | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | | |
| <div> 1</div> <div> 2</div> <div> 3</div> <div> 4</div> | 1 | ดูสภาพตู้ดับเพลิง | ใช้ตาดู | - ไม่บิดเบี้ยว - ประตูเปิด ปิดได้ - สะอาดเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 2 | อุปกรณ์ภายในตู้ | ใช้ตาดู | - มีสายน้ำดับเพลิง - มีประแจรูปตัว F - มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 3 | สายฉีดน้ำดับเพลิง | ใช้ตาดู | - จัดเก็บเรียบร้อย | M | / | ✗ | ✗ | / | / | / | / | / | / | ✗ | / | / | / | / |
| | 4 | ป้ายบริเวณตู้ | ใช้ตาดู | - ไม่ชำรุด, แฉกกร้าว | M | - | - | - | - | ✗ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5 | บริเวณหน้าตู้ | ใช้ตาดู | - มี Layout ตำแหน่งตู้ดับเพลิง - มีรหัสตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 6 | หัวรับน้ำ, หัวจ่ายน้ำ ข้างตู้ FHC | เขามือจับ หรือวางด้านใน | - รัดแน่นไม่ชำรุด, แข็ง, แฉกกร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7 | วาล์ว เปิด-ปิด | ใช้ตาดู | - ไม่หัก, ไม่ชำรุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 8 | หัวจ่ายน้ำ | เขามือจับ เขาสนิมออก | - น้ำต้องใส | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 9 | ฝาปิดหัวรับ, หัวจ่าย | ใช้ตาดู | - ต้องมีฝาปิด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

ผลการตรวจ

X ผิดปกติ

→

ผู้ตรวจเช็ค

→

แก้ไข

→

No

→

ออกใบ PM card

→

U/D

→

FIM

→

ดำเนินการแก้ไข

| ว/ด/ป | 14 | 18 | 21 | 20 | 7 | 19 | 2 | 9 | 12 | 6 | 10 | 3 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ชื่อผู้ตรวจ | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย |

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค

→

U/D

→

FIM

→



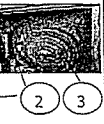

Eng/Sup

→

S/L

หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------------------|---------|--|
| รหัส FHC-DC1-02 | LINE/Zone _____ | PM CHECK SHEET | S/L | |
| | | ประจำเดือน | Eng/Sup | |
| | | | FIM | |
| ชื่อ _____ | อาคาร DC1 | | U/D | |

| ภาพประกอบ | No | จุดที่ต้องเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี ..2566..... | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------------------------------|-------------------------|--|---------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---|
| | | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | |
|  1  2  3  4 | 1 | ดูสภาพตู้ดับเพลิง | ใช้ตาดู | - ไม่ปิดเบี่ยง - ประตูเปิด ปิดได้ - สะอาดเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 2 | อุปกรณ์ภายในตู้ | ใช้ตาดู | - มีสายน้ำดับเพลิง - มีประแจรูปตัว F - มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 3 | สายฉีดน้ำดับเพลิง | ใช้ตาดู | - จัดเก็บเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 4 | ป้ายบริเวณตู้ | ใช้ตาดู | - ไม่ชำรุด, แฉกกร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 5 | บริเวณหน้าตู้ | ใช้ตาดู | - มี Layout ตำแหน่งตู้ดับเพลิง - มีรหัสตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 6 | หัวรับน้ำ, หัวจ่ายน้ำ ข้างตู้ FHC | เขามือจับ หรือวางด้านใน | - รัดแน่นไม่ชำรุด, แข็ง, แฉกกร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7 | วาล์ว เปิด-ปิด | ใช้ตาดู | - ไม่หัก, ไม่ชำรุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 8 | หัวจ่ายน้ำ | เขามือจับ เขาสนิมออก | - น้ำต้องใส | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 9 | ฝาปิดหัวรับ, หัวจ่าย | ใช้ตาดู | - ต้องมีฝาปิด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

ผลการตรวจ

X ผิดปกติ

→

ผู้ตรวจเช็ค

→

แก้ไข

→

No

→

ออกใบ PM card

→

U/D

→

FIM

→

ดำเนินการแก้ไข

| ว/ด/ป | 14 | 18 | 18 | 20 | 7 | 19 | 2 | 9 | 12 | 6 | 10 | 3 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ชื่อผู้ตรวจ | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย | สมชาย |

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค

→

U/D

→

FIM

→

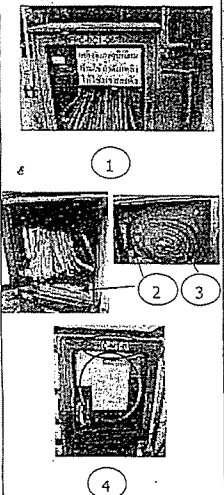
Eng/Sup

→

S/L

หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

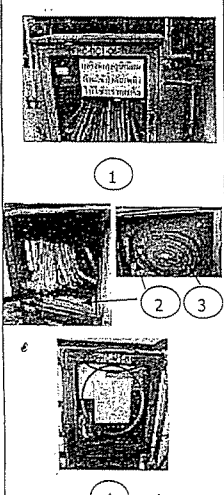
| | | | | |
|------------------------|------------------|------------------------------|---------|--|
| รหัส FHC-DC1-03 | LINE/Zone | PM CHECK SHEET ประจำเดือน | S/L | |
| ชื่อ | อาคาร DC1 | | Eng/Sup | |
| | | | F/M | |
| | | | L/D | |

| ภาพประกอบ | No | จุดที่ต้องเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี ..2566..... | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------------------------------|--------------------------|--|---------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|  | 1 | ดูสภาพตู้ดับเพลิง | ให้ตาดู | - ไม่บิดเบี้ยว - ประตูเปิด ปิดได้ | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - สะอาดเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 2 | ดูอุปกรณ์ภายในตู้ | ให้ตาดู | - มีสายน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีประแจรูปตัว F | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 3 | สายฉีดน้ำดับเพลิง | ให้ตาดู | - จัดเก็บเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | ทดสอบฉีดน้ำ | - ไม่ชำรุด, แฉก ร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 4 | ป้ายบริเวณตู้ | ให้ตาดู | - มี Layout ตำแหน่งตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีรหัสตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 5 | บริเวณหน้าตู้ | ให้ตาดู | - ไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้สามารถเปิดประตูตู้ได้กว้างสุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 6 | หัวรับน้ำ, หัวจ่ายน้ำ, หัวตู้ FHC | เอามือจับ ชี้อย่างด้านใน | - ชี้อย่างไม่ชำรุด, แฉก ร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7 | วาล์ว เปิด-ปิด | ให้ตาดู | - ไม่หัก, ไม่ชำรุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 8 | หัวจ่ายน้ำ | เตรียมน้ำทิ้ง เอาสปีมออก | - น้ำต้องใส | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 9 | ฝาปิดหัวรับ, หัวจ่าย | ให้ตาดู | - ต้องมีฝาปิด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

F.P.E-002-S 01/07/2554

| | | | |
|--|--|--|--|
| ผลการตรวจ | | | |
| <div> <div>X ผิดปกติ</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>ถ้าเป็น</div> <div>ถ้าไม่ใช่</div> <div>ออกใบ PM card</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>ดำเนินการแก้ไข</div> </div> | | | |
| <div> <div>ว/ด/ป</div> <div>10</div> <div>8</div> <div>10</div> <div>20</div> <div>7</div> <div>19</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>12</div> <div>6</div> <div>13</div> </div> | | | |
| <div> <div>ชื่อผู้ตรวจ</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>Eng/Sup</div> <div>S/L</div> </div> | | | |
| <div> <div>ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>Eng/Sup</div> <div>S/L</div> </div> | | | |
| <div>หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน</div> | | | |

| | | | | |
|------------------------|------------------|------------------------------|---------|--|
| รหัส FHC-DC1-04 | LINE/Zone | PM CHECK SHEET ประจำเดือน | S/L | |
| ชื่อ | อาคาร DC1 | | Eng/Sup | |
| | | | F/M | |
| | | | L/D | |

| ภาพประกอบ | No | จุดที่ต้องเช็ค | วิธีการตรวจเช็ค | สภาพปกติ | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี ..2566..... | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------------------------------|--------------------------|--|---------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|  | 1 | ดูสภาพตู้ดับเพลิง | ให้ตาดู | - ไม่บิดเบี้ยว - ประตูเปิด ปิดได้ | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - สะอาดเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 2 | ดูอุปกรณ์ภายในตู้ | ให้ตาดู | - มีสายน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีประแจรูปตัว F | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 3 | สายฉีดน้ำดับเพลิง | ให้ตาดู | - จัดเก็บเรียบร้อย | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | ทดสอบฉีดน้ำ | - ไม่ชำรุด, แฉก ร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 4 | ป้ายบริเวณตู้ | ให้ตาดู | - มี Layout ตำแหน่งตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | | | | - มีรหัสตู้ดับเพลิง | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 5 | บริเวณหน้าตู้ | ให้ตาดู | - ไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้สามารถเปิดประตูตู้ได้กว้างสุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 6 | หัวรับน้ำ, หัวจ่ายน้ำ, หัวตู้ FHC | เอามือจับ ชี้อย่างด้านใน | - ชี้อย่างไม่ชำรุด, แฉก ร้าว | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7 | วาล์ว เปิด-ปิด | ให้ตาดู | - ไม่หัก, ไม่ชำรุด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 8 | หัวจ่ายน้ำ | เตรียมน้ำทิ้ง เอาสปีมออก | - น้ำต้องใส | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 9 | ฝาปิดหัวรับ, หัวจ่าย | ให้ตาดู | - ต้องมีฝาปิด | M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

F.P.E-002-S 01/07/2554

| | | | |
|--|--|--|--|
| ผลการตรวจ | | | |
| <div> <div>X ผิดปกติ</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>ถ้าเป็น</div> <div>ถ้าไม่ใช่</div> <div>ออกใบ PM card</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>ดำเนินการแก้ไข</div> </div> | | | |
| <div> <div>ว/ด/ป</div> <div>10</div> <div>8</div> <div>10</div> <div>20</div> <div>7</div> <div>19</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>12</div> <div>6</div> <div>13</div> </div> | | | |
| <div> <div>ชื่อผู้ตรวจ</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>Eng/Sup</div> <div>S/L</div> </div> | | | |
| <div> <div>ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)</div> <div>ผู้ตรวจเช็ค</div> <div>L/D</div> <div>F/M</div> <div>Eng/Sup</div> <div>S/L</div> </div> | | | |
| <div>หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน</div> | | | |

ผลการตรวจ

```

graph LR
    A[X มีผิดปกติ] --> B[ผู้ตรวจเช็ค]
    B --> C{ปกติ}
    C -- Yes --> F[ดำเนินการแก้ไข]
    C -- No --> D[ออกใบ PM card]
    D --> E[LD]
    E --> G[F/M]
    G --> F
  
```

ว/คป 1/ค 8 10 20 7 19 2 3 10 6 4 3

ชื่อผู้ตรวจ 1/ค 8 10 20 7 19 2 3 10 6 4 3

วันเดือนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค → LD → F/M → Eng/Sup → S/L

หมายเหตุ : D หมายถึง เช็ดทุกวัน, W หมายถึง เช็ด 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ด 1 ครั้ง / เดือน

ผลการตรวจ

```

graph LR
    A[X ผิดปกติ] --> B[ผู้ตรวจเช็ค]
    B --> C{แก้ไข}
    C -- No --> D[ออกใบ PM card]
    D --> E[L/D]
    E --> F[F/M]
    F --> G[ดำเนินการแก้ไข]
    C -- Yes --> G
    G -- f --> B
  
```

ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

ผู้ตรวจเช็ค → L/D → F/M → Eng/Sup → S/L

หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

[illegible]

หน้า 1/1

PM CHECK SHEET

ประจำสัปดาห์

รหัส _____

LINE/Zone _____

ชื่อ ANNUNCIATOR Fire alarm

อาคาร MT

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 25 66

ภาพประกอบ

No

จุดที่ต้องเช็ค

วิธีการตรวจเช็ค

สภาพปกติ

ความถี่

ผลการตรวจเช็ค

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

| | | | | |
|---|---------------|------------------|----------------------|---|
| 1 | AC POWER ON | ดูด้วยสายตา | หลอดไฟสีเขียวติด | W |
| 2 | Lay out zone | กดปุ่ม TEST LAMP | หลอดไฟสีแดงติดทุกโซน | W |
| 3 | Buzzer | กดปุ่ม TEST LAMP | Buzzer ดัง | W |
| 4 | สวิตช์หน้าตู้ | แก้ฟิวส์เสีย | ไม่ชำรุด | W |
| 5 | ภายในตู้ | ดูด้วยสายตา | สะอาด | W |
| 6 | ภายนอกตู้ | ดูด้วยสายตา | สะอาด | W |
| 7 | ประตูตู้ | ดูด้วยสายตา | ปิดล็อกได้ | W |

ผลการตรวจ

☒ ปกติ ☒ ผิดปกติ ☒ แก้ไข

```

graph LR
    A[x ผิดปกติ] --> B[ผู้ตรวจเช็ค]
    B --> C{ตู้}
    C --> D{ไฟ}
    D --> E[ไม่ติด]
    E --> F[จอกใบ F/M card]
    F --> G[L/D]
    G --> H[F/M]
    H --> I[☒ ค่าเงินแก้ไข]
    I --> A
  
```

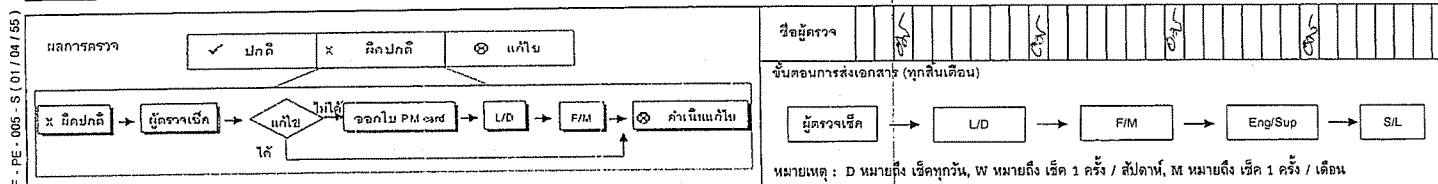
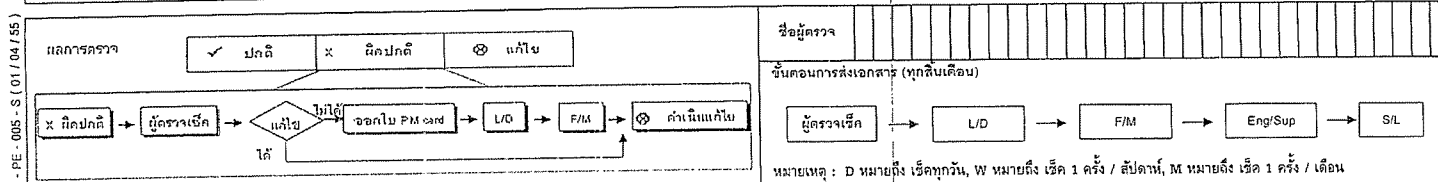
ชื่อผู้ตรวจ

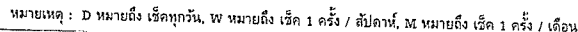
วันของการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน)

```

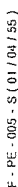
graph LR
    A[ผู้ตรวจเช็ค] --> B[L/D]
    B --> C[F/M]
    C --> D[Eng/Sup]
    D --> E[S/L]
  
```

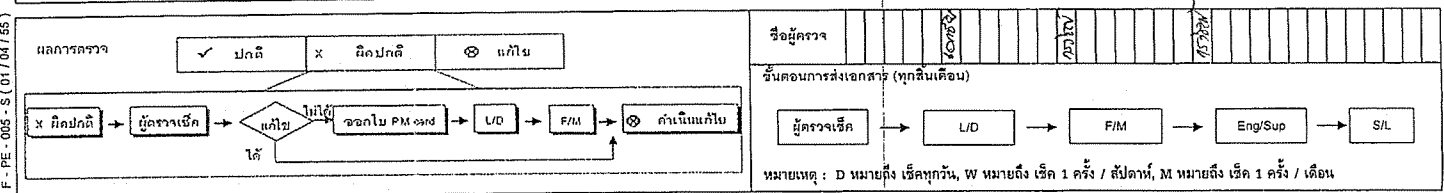
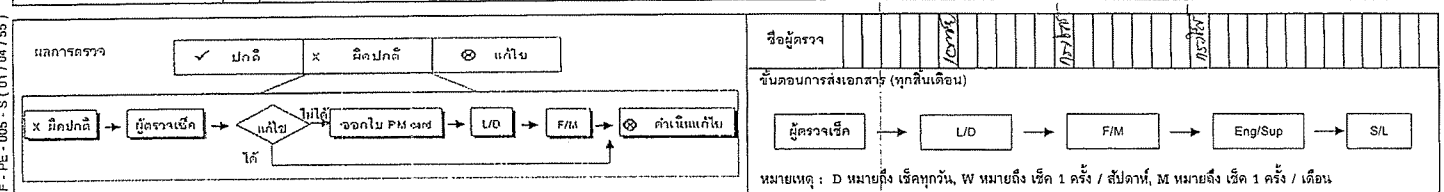
หมายเหตุ : D หมายถึง เช็คทุกวัน, W หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / สัปดาห์, M หมายถึง เช็ค 1 ครั้ง / เดือน

[illegible][illegible]

FE-018-ES(01/04,55,

หน้าที 1/1



[illegible][illegible]

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|---|--|--|--|-----|--|--|--|
| รหัส _____ | LINE/Zone 4, 5 | PM CHECK SHEET อุปกรณ์ Fire Alarm ประจำปี | | | | L/D | | | |
| ชื่อ Manual Fire Alarm Box, Bell | อาคาร MC 2 | | | | | | | | |

| Lay Out | ภาพประกอบ | No | Code | จุดที่ตรวจเช็ค (ชื่ออุปกรณ์) | วิธีการตรวจเช็ค | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี 2566 | | | | สิ่งผิดปกติ/การแก้ไข | ผลการแก้ไข วันที่แก้ไข | ผู้แก้ไข |
|---------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------|---------|----------------------------|---------|-----------|-----------|----------------------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | สภาพปกติ | ไม่ปกติ | ไม่ชัดเจน | ไม่ชัดเจน | | | |
| | Manual Fire Alarm Box | 1 | MB - MC2 - 01 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fire Alarm Bell | 2 | MB - MC2 - 02 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 3 | MB - MC2 - 03 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 4 | MB - MC2 - 04 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Smoke Detector | 5 | MB - MC2 - 05 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 6 | MB - MC2 - 06 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 7 | MB - MC2 - 07 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Heat Detector | | | | | | | | | | | | |
| | | Fix Temperature | | | | | | | | | | | |

ผลการตรวจ ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไข

✗ ผิดปกติ → ผู้ตรวจเช็ค → แก้ไข → จบ PM card → L/D → F/M → ดำเนินแก้ไข

ผู้ตรวจเช็ค → L/D → F/M → Eng/Sup → S/L

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| รหัส _____ | LINE/Zone 16 | PM CHECK SHEET อุปกรณ์ Fire Alarm ประจำปี | | | | | | | |
| ชื่อ Manual Fire Alarm Box, Bell | อาคาร MC 2, ASSY ROOM | | | | | | | | |
| ชื่อ Smoke Detector | อาคาร CVM ROOM | | | | | | | | |

| Lay Out | ภาพประกอบ | No | Code | จุดที่ตรวจเช็ค (ชื่ออุปกรณ์) | วิธีการตรวจเช็ค | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี 2566 | | | | สิ่งผิดปกติ/การแก้ไข | ผลการแก้ไข วันที่แก้ไข | ผู้แก้ไข |
|---------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|-------------|----------------------------|---------|-----------|-----------|----------------------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | สภาพปกติ | ไม่ปกติ | ไม่ชัดเจน | ไม่ชัดเจน | | | |
| | Manual Fire Alarm Box | 1 | S-MC2-01 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fire Alarm Bell | 2 | S-MC2-02 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 3 | S-MC2-03 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 4 | MB-MC2-08 | Manual Alarm Box | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Smoke Detector | 5 | S-MC2-04 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 6 | MB-MC2-09 | Manual Fire Alarm Box, Bell | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | 7 | S-MC2-05 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Heat Detector | 8 | S-MC2-06 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | Fix Temperature | 9 | S-MC2-07 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 10 | | S-MC2-08 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

ผลการตรวจ ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ ⊗ แก้ไข

✗ ผิดปกติ → ผู้ตรวจเช็ค → แก้ไข → จบ PM card → L/D → F/M → ดำเนินแก้ไข

ผู้ตรวจเช็ค → L/D → F/M → Eng/Sup → S/L

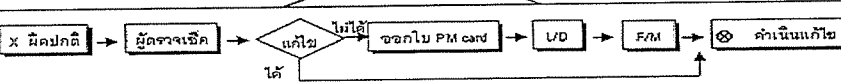
| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|---|--|--|--|-----|--|--|--|
| รหัส _____ | LINE/Zone _____ 6 | PM CHECK SHEET อุปกรณ์ Fire Alarm ประจำปี | | | | L/D | | | |
| ชื่อ Smoke Detector | อาคาร ออฟฟิศ Shipping | | | | | 1/1 | | | |

| Lay Out | ภาพประกอบ | No | Code | จุดที่ตรวจเช็ค (ชื่ออุปกรณ์) | วิธีการตรวจเช็ค | ความถี่ | ผลการตรวจเช็ค ประจำปี 2566 | | | | สิ่งผิดปกติการแก้ไข | ผลการแก้ไข วันที่แก้ไข | ผู้แก้ไข |
|--|-----------------------|----|--------------|---------------------------------|-----------------|---------|----------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | ไม่ชำรุด สมบูรณ์ดี | ชำรุด เล็กน้อย | ชำรุด ปานกลาง | ชำรุด รุนแรง | | | |
| <p>→ N</p> <p>Shipping Center</p> <p>S-MC2-01</p> <p>①</p> <p>TO FCP ZONE 6</p> <p>S-MC2-02</p> <p>②</p> | Manual Fire Alarm Box | 1 | S - MC2 - 01 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fire Alarm Bell | 2 | S - MC2 - 02 | Smoke Detector | ดูด้วยสายตา | 1Y | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Smoke Detector | | | | | | | | | | | | |
| | Heat Detector | | | | | | | | | | | | |
| | Fix Temperature | | | | | | | | | | | | |

- PE - 006 - S (15/01/66)

ผลการตรวจ

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ
 ☐ แก้ไข



| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| ว/ค/ป | 22/9 |
| ชื่อผู้ตรวจ | OSM |
| ขั้นตอนการส่งเอกสาร (ทุกสิ้นเดือน) | |
| ผู้ตรวจเช็ค | L/D → F/M → Eng/Sup → S/L |



ภาคผนวก 37ข

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน

- ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่
- ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2566



ผลการตรวจสอบภาพพนักงานใหม่



ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2566

ตารางแสดงการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
 บริษัท พลิตภัณฑ์ไทย จำกัด

หน่วยงานเข้ารับการตรวจ

972

ราย

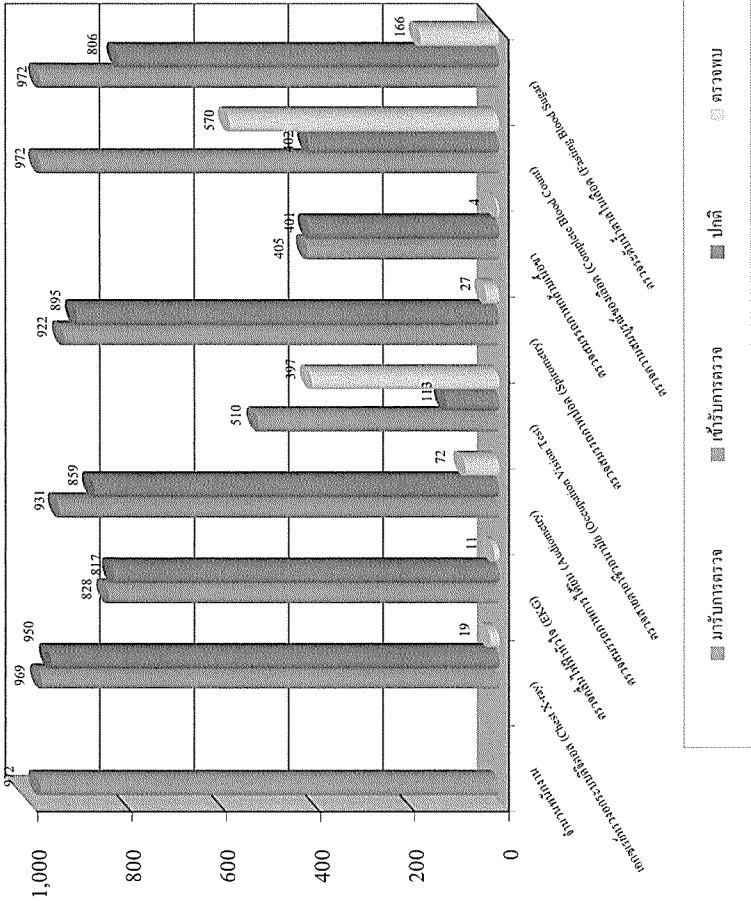
| ที่ | รายการตรวจ | เข้ารับการตรวจ | ปกติ | ตรวจพบ * |
|-----|--|----------------|------|----------|
| 1 | เอกซเรย์ทรวงอกระบบดิจิทัล (Chest X-ray) | 969 | 950 | 19 |
| 2 | ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG) | 828 | 817 | 11 |
| 3 | ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry) | 931 | 859 | 72 |
| 4 | ตรวจสายตาเชิงซ้อนนามัย (Occupation Vision Test) | 510 | 113 | 397 |
| 5 | ตรวจสมรรถภาพปอด (Spirometry) | 922 | 895 | 27 |
| 6 | ตรวจสมรรถภาพกล้ามเนื้อ | 405 | 401 | 4 |
| 7 | ตรวจความสมบูรณ์ของเลือด (Complete Blood Count) | 972 | 402 | 570 |
| 8 | ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar) | 972 | 806 | 166 |
| 9 | ตรวจภาวะการทำงานของไต (BUN,Creatinine) | 972 | 939 | 33 |
| 10 | ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol,Triglyceride,HDL,LDL) | 972 | 136 | 836 |
| 11 | ตรวจภาวะการทำงานของตับ (Alk.phos.,SGOT,SGPT) | 972 | 706 | 266 |
| 12 | ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric acid) | 972 | 519 | 453 |
| 13 | ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี (HBs Ag) | 2 | 2 | 0 |
| 14 | ตรวจหาหมู่เลือด (Blood group) | 972 | - | - |
| 15 | ตรวจปัสสาวะอย่างสมบูรณ์ (Urine Analysis) | 970 | 317 | 653 |
| 16 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งตับ (AFP) | 171 | 167 | 4 |
| 17 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งทางเดินอาหาร (CEA) | 171 | 164 | 7 |
| 18 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งลำคออ่อน (CA 19-9) | 171 | 170 | 1 |
| 19 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA) | 137 | 137 | 0 |
| 20 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งเต้านม (CA153) | 34 | 32 | 2 |
| 21 | ตรวจหาสารก่อนมะเร็งรังไข่ (CA125) | 34 | 34 | 0 |
| 22 | ตรวจระดับตะกั่วในเลือด (Lead) | 43 | 43 | 0 |
| 23 | ตรวจระดับอลูมิเนียมในเลือด (Aluminium) | 506 | 506 | 0 |
| 24 | ตรวจระดับนิกเกิลในเลือด (Nickel) | 200 | 200 | 0 |
| 25 | ตรวจระดับแมงกานีสในเลือด (Manganese) | 200 | 200 | 0 |
| 26 | ตรวจระดับสารโทลูอีน (Toluene) ในรูปของ Hippuric acid ในปัสสาวะ | 238 | 238 | 0 |
| 27 | ตรวจระดับเมทธานอลในปัสสาวะ (Methanol) | 56 | 56 | 0 |
| 28 | ตรวจระดับโครเมียมในปัสสาวะ (Chromium) | 194 | 194 | 0 |
| 29 | ตรวจระดับฟลูออไรด์ในปัสสาวะ (Fluoride) | 252 | 252 | 0 |

หมายเหตุ

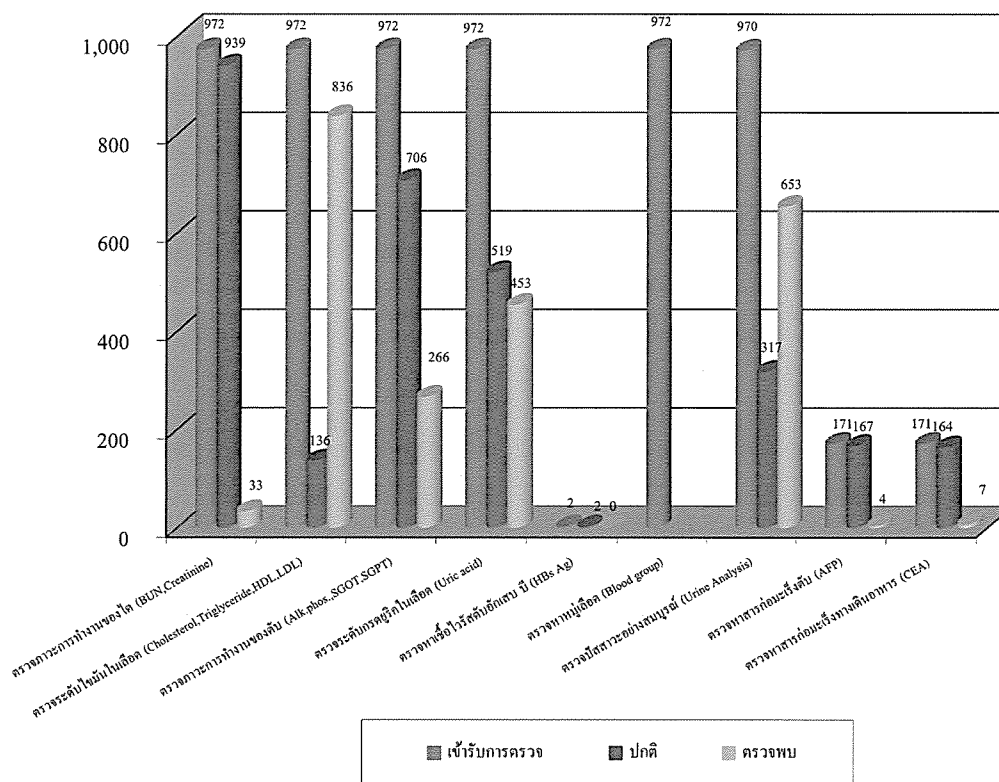
* ตรวจพบ หมายถึงความผิดปกติของพนักงานที่เกิดจากการจัดประวัติ ทดกรองสุขภาพ และผลการคัดกรองทางห้องปฏิบัติการ เนื่องจากเป็นความผิดปกติที่อาจเป็นโรคประจำตัวของพนักงาน กรณีที่สงสัยว่าความผิดปกติที่เกิดจากงานหรือไม่ จำเป็นต้องมีข้อมูลของพนักงานแต่ละคน ได้แก่ ลักษณะงาน ประวัติการทำงานด้านที่ตั้งถูกตามสุขภาพ และผลการวิเคราะห์สิ่งสัมผัสของมแต่ละงาน ข้อมูลดังกล่าว จะช่วยสนับสนุนว่าความผิดปกติของพนักงานเกี่ยวข้องกับงานหรือไม่

กราฟแท่ง 2

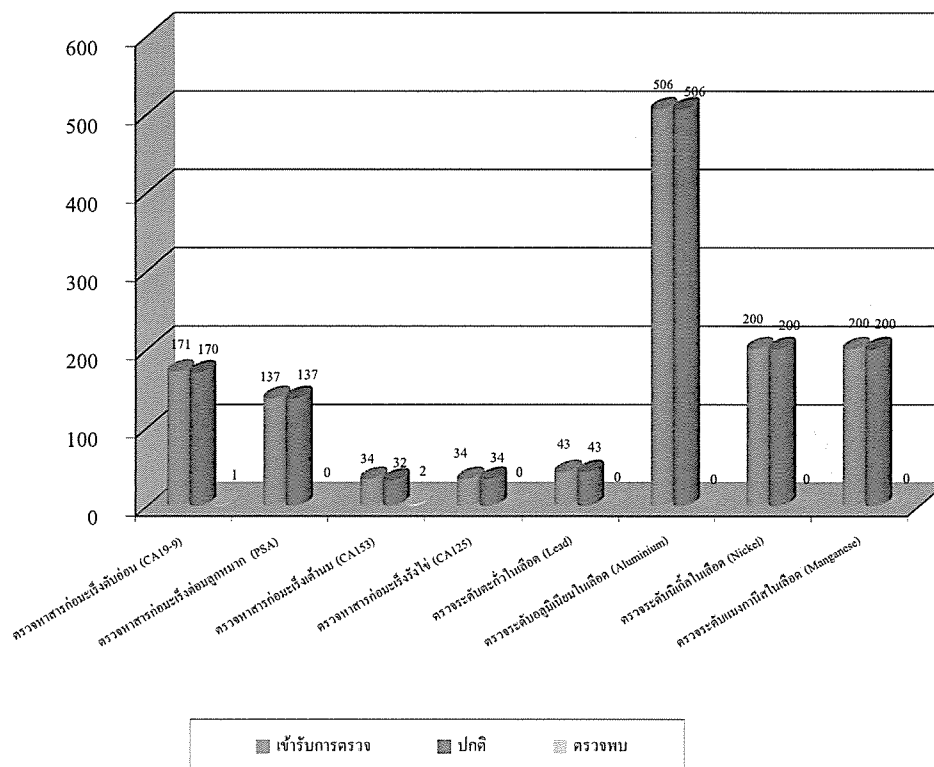
กราฟแสดงผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
 บริษัท พลิตภัณฑ์ไทย จำกัด



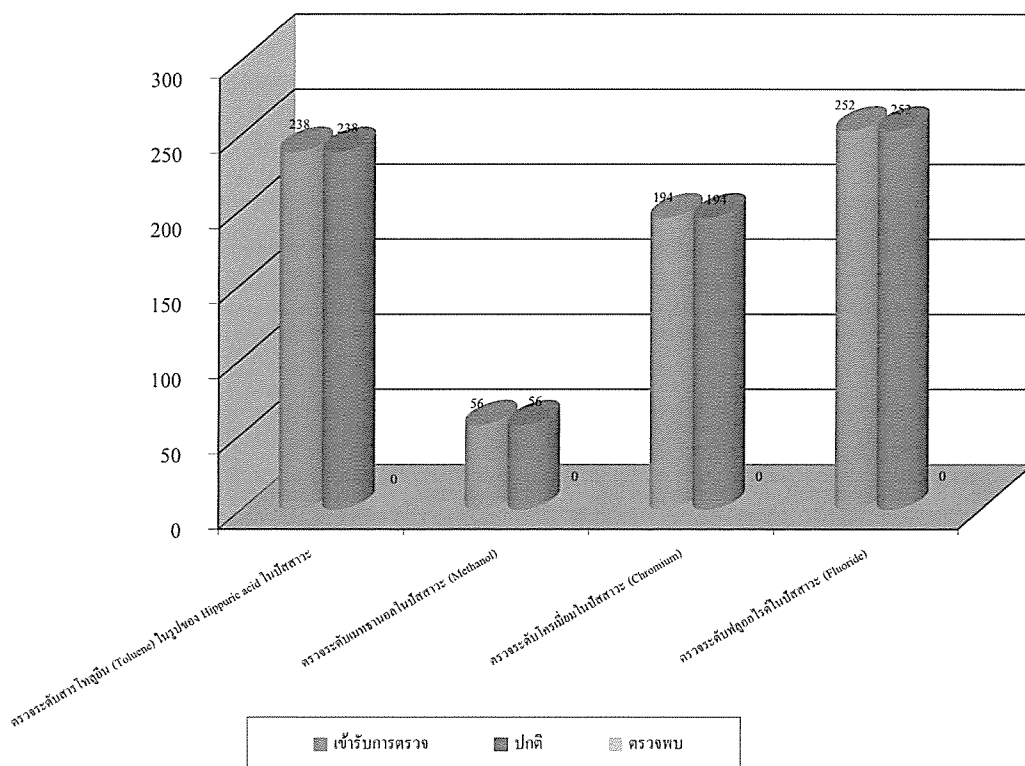
กราฟแสดงผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด



กราฟแสดงผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด

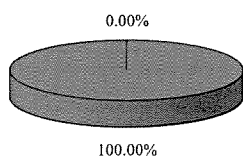


กราฟแสดงผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไทย จำกัด

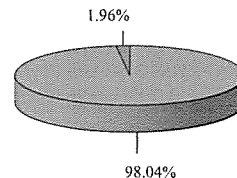


กราฟแสดงจำนวนร้อยละของรายการตรวจ บริษัท ผลิตภัณฑ์ไทย จำกัด

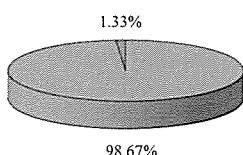
จำนวนพนักงาน



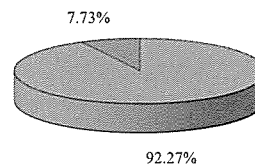
เอกซเรย์ทรวงอกระบบดิจิตอล (Chest X-ray)



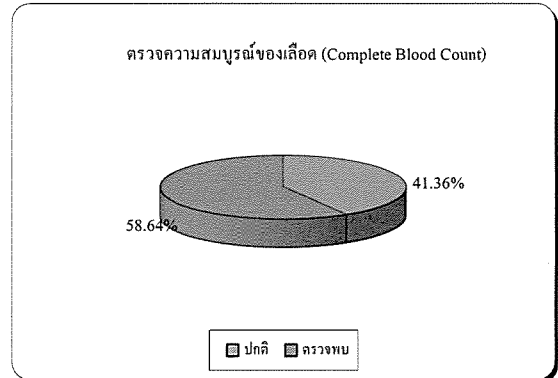
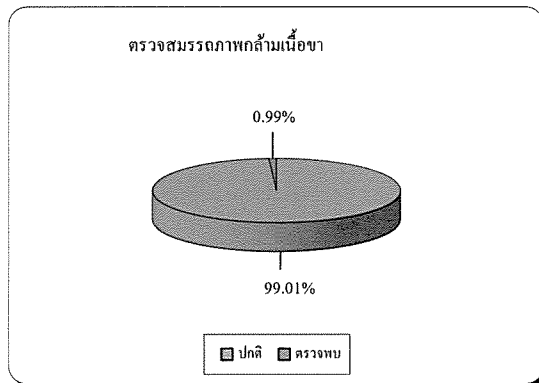
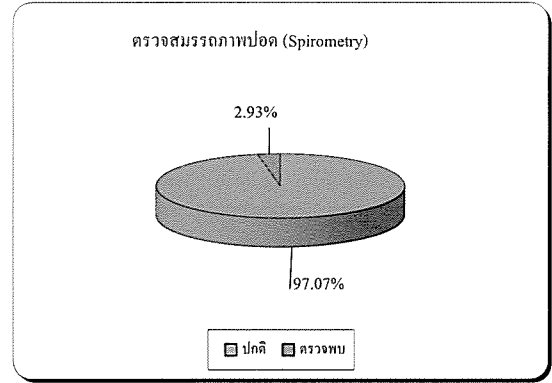
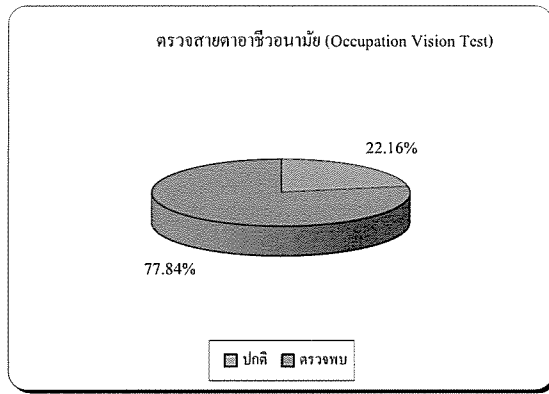
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)



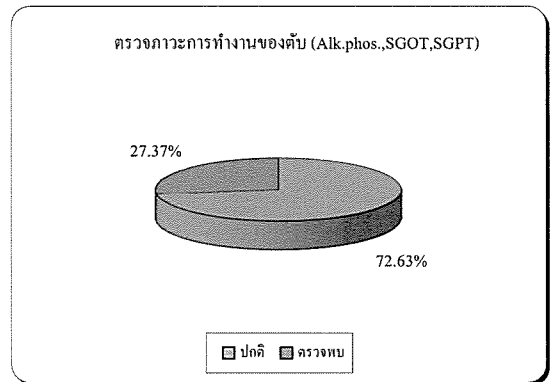
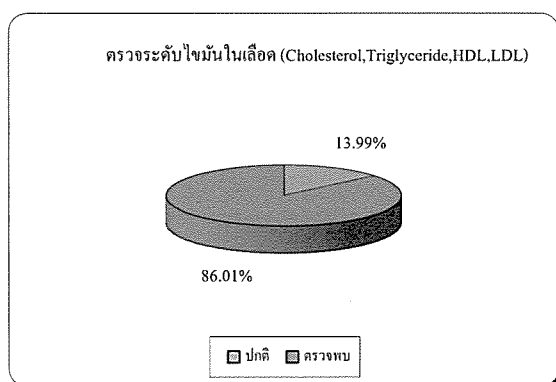
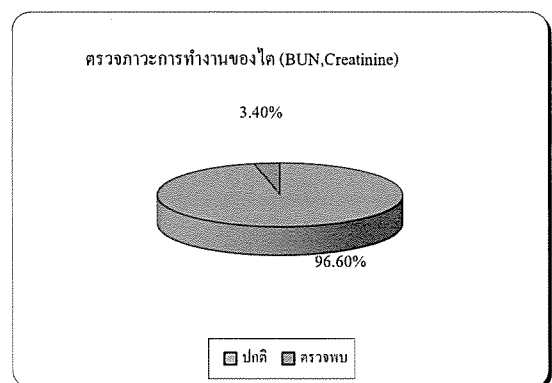
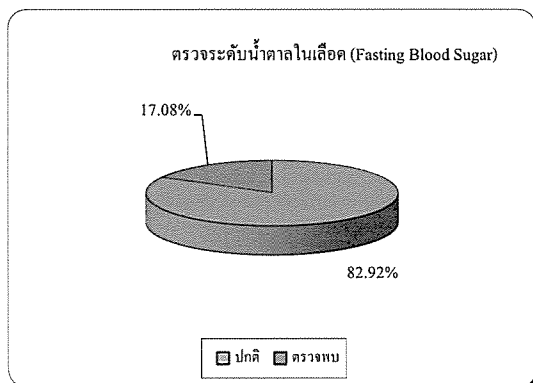
ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry)

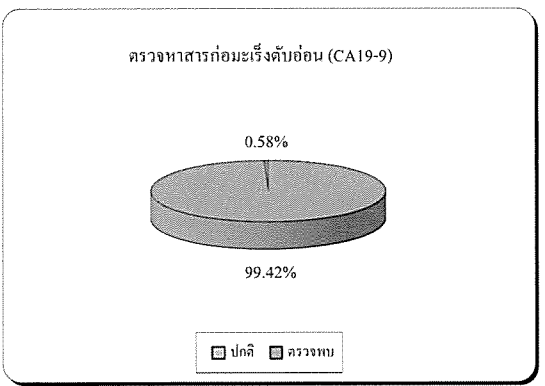
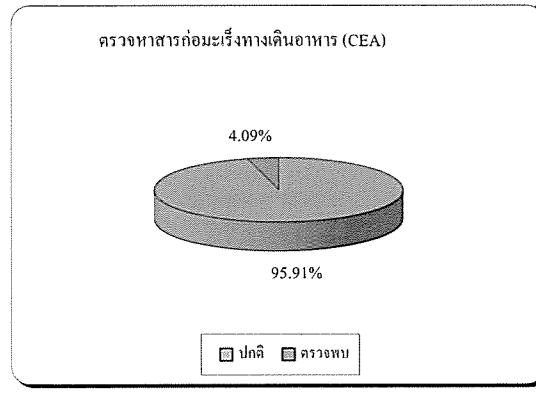
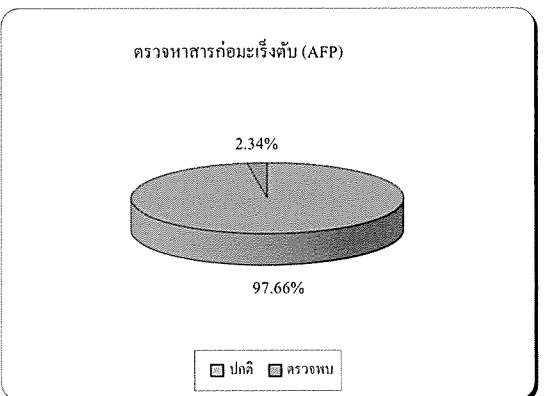
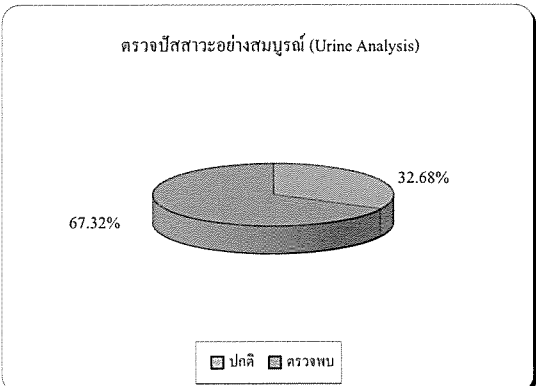
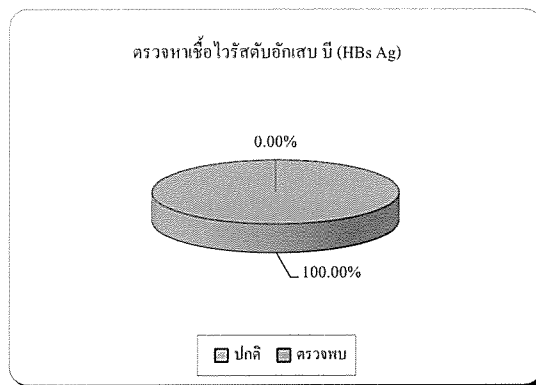
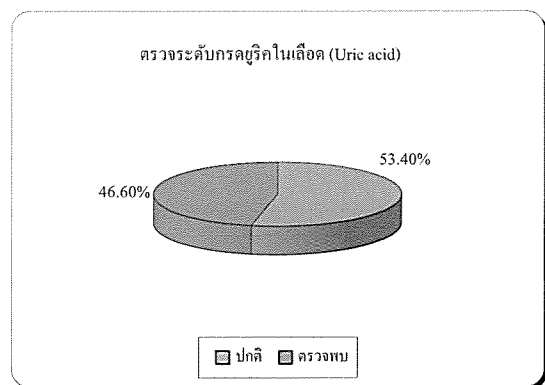


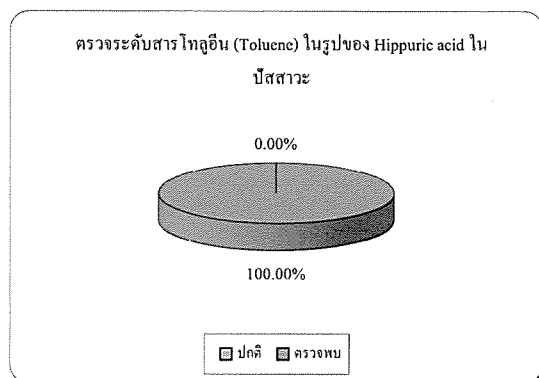
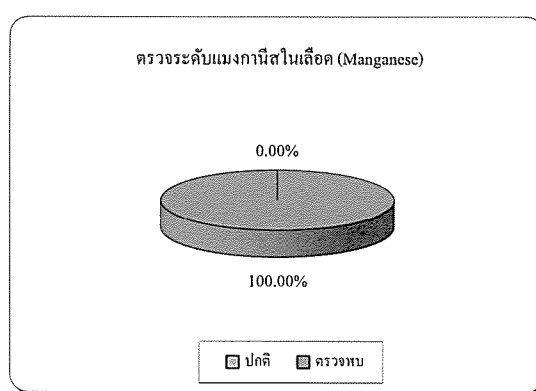
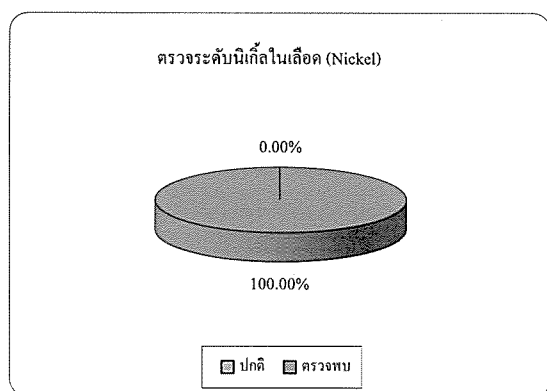
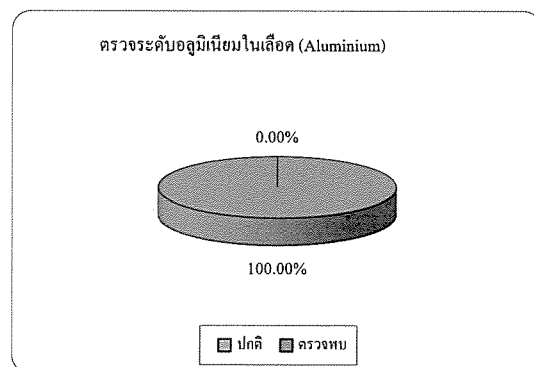
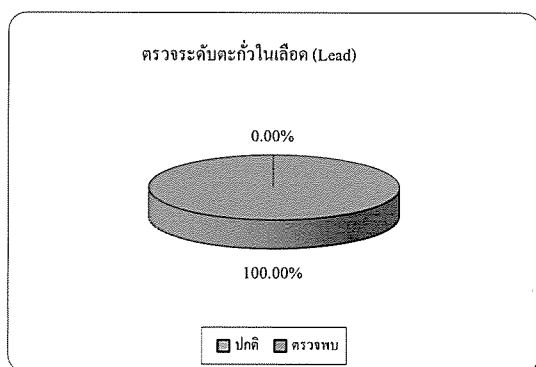
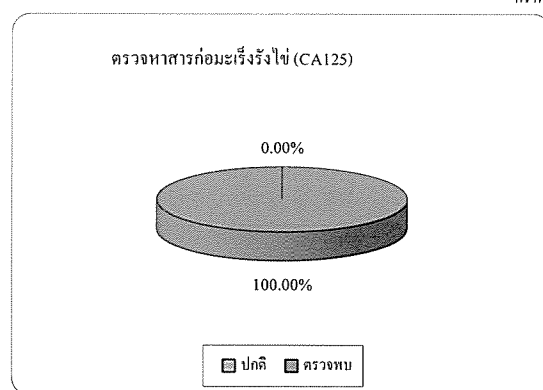
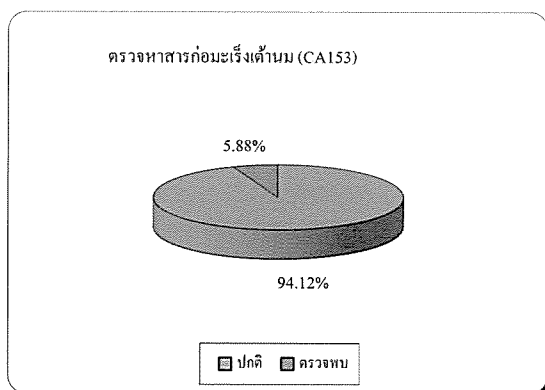
กราฟ 7

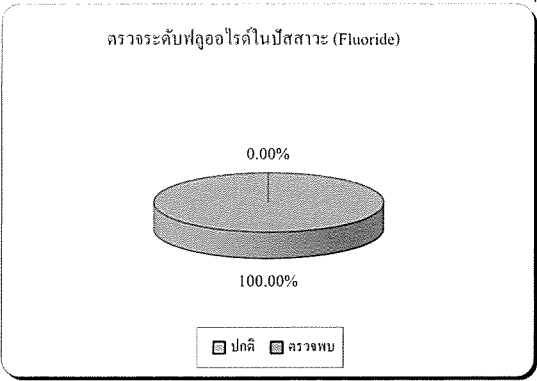
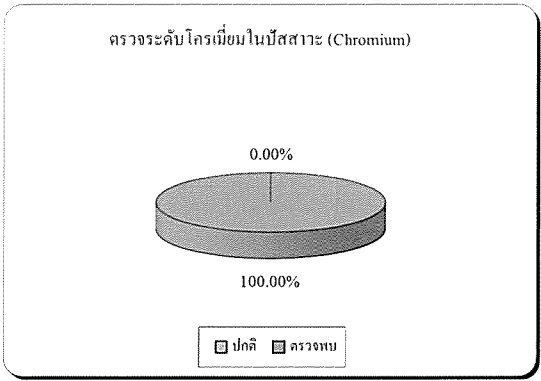


กราฟ 8











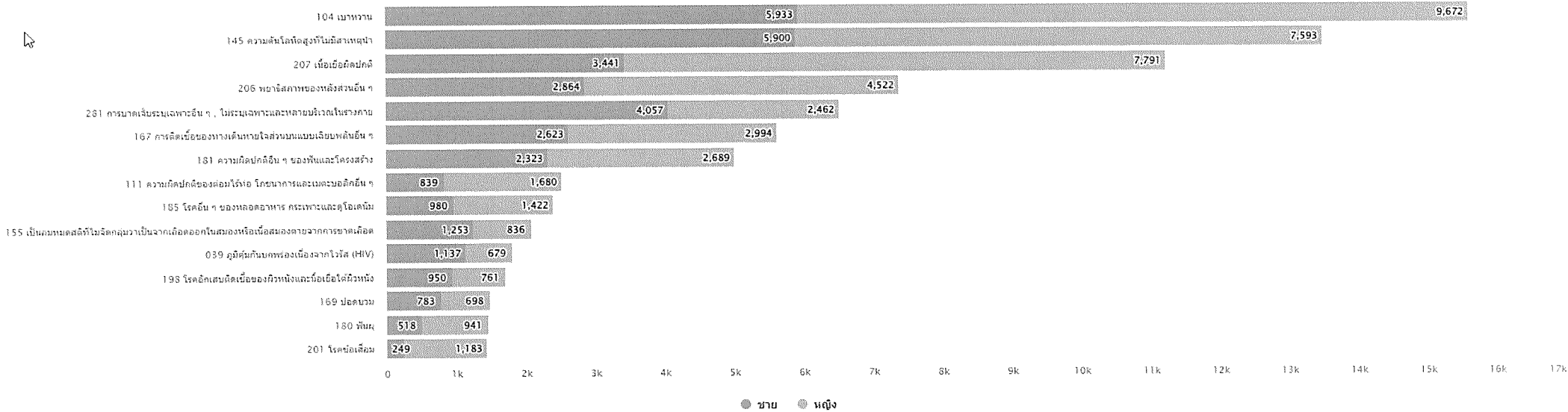
ภาคผนวก 38ข

รายงานสถิติการเจ็บป่วย (รง.504)
ของสถานพยาบาลใกล้เคียงโครงการ

🏠 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค10 อันดับแรก โรงพยาบาลคลองหลวง ปีงบประมาณ 2566

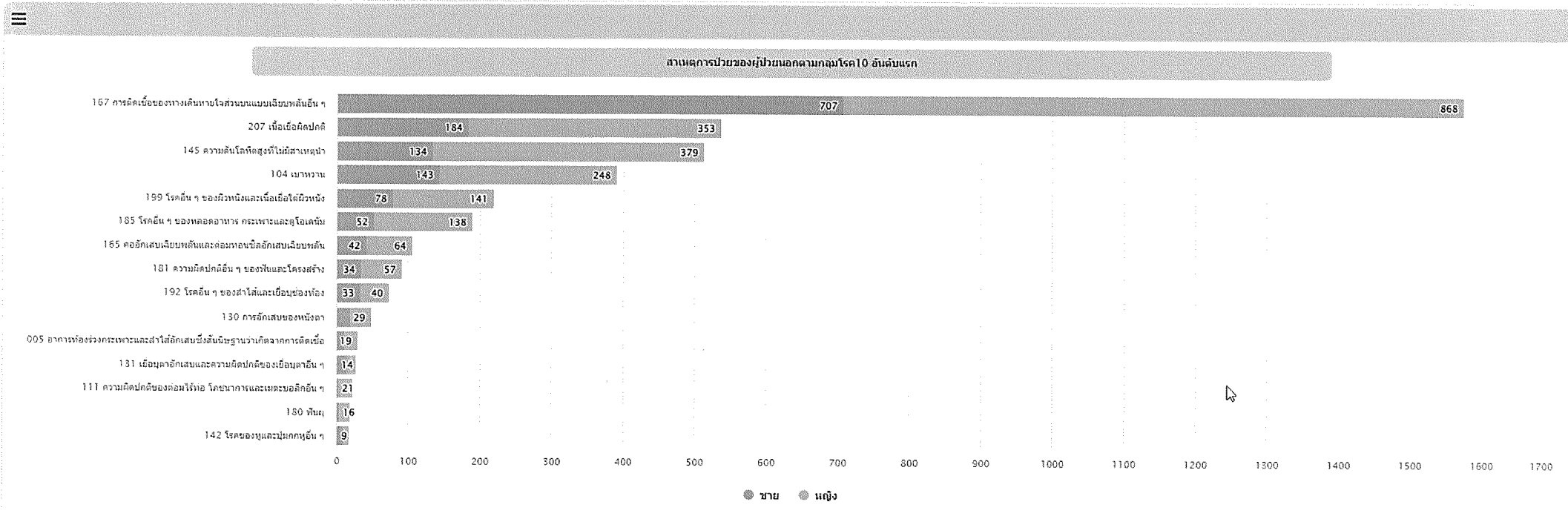


สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค10 อันดับแรก



● ชาย ● หญิง

☒ สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค10 อันดับแรก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงรำน้อย ปีงบประมาณ 2566

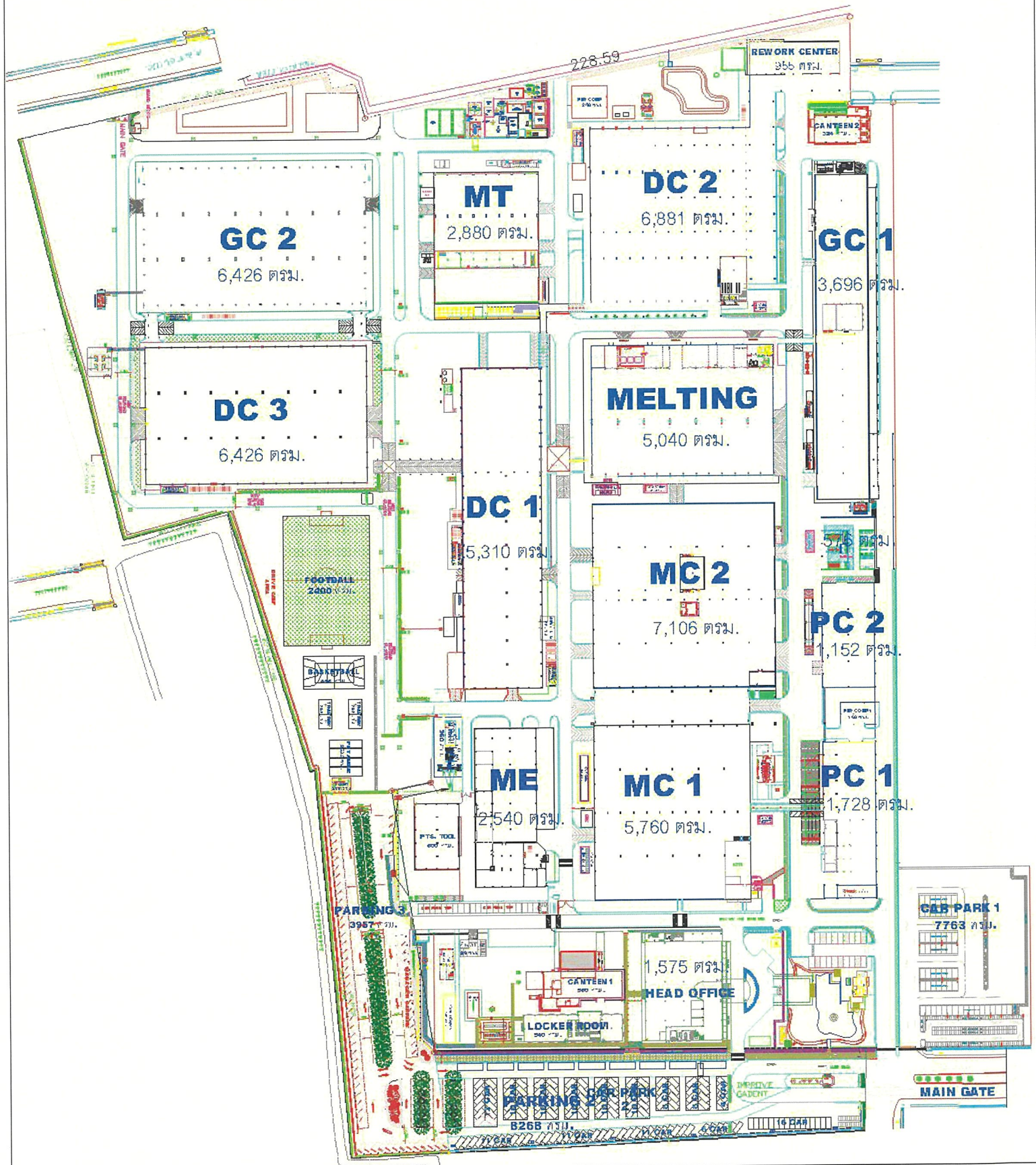




ภาคผนวก 39ข

ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

OVERALL LAYOUT TEP





ภาคผนวก 40ข

บันทึกปริมาณรถที่ผ่าน เข้า-ออก บริเวณโครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| ปริมาณรถผู้มาติดต่อ 2023 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ชนิดของรถ | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| เก๋ง+กระบะ | 1,628 | 1,992 | 2,028 | 1,923 | 1,984 | 2,058 | 1,984 | 2,058 | 2,125 | 2,153 | 1,998 | 1,852 |
| บรรทุก | 2,040 | 2,451 | 2,340 | 2,318 | 2,673 | 2,563 | 2,673 | 2,563 | 2,594 | 2,611 | 2,653 | 2,487 |
| จักรยานยนต์ | 27,000 | 26,965 | 27,010 | 27,053 | 27,111 | 27,212 | 27,111 | 27,212 | 27,106 | 26,985 | 27,054 | 26,581 |

| ปริมาณรถพนักงาน 2023 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ชนิดของรถ | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| เก๋ง+กระบะ | 9,985 | 10,151 | 10,520 | 9,587 | 10,086 | 10,359 | 12,168 | 11,267 | 11,152 | 11,050 | 12,578 | 12,356 |
| บรรทุก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| จักรยานยนต์ | 20,051 | 20,952 | 20,157 | 19,986 | 20,450 | 20,587 | 21,017 | 21,245 | 22,571 | 21,658 | 21,658 | 20,569 |



ภาคผนวก 41ข

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้น
กับรถของโครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

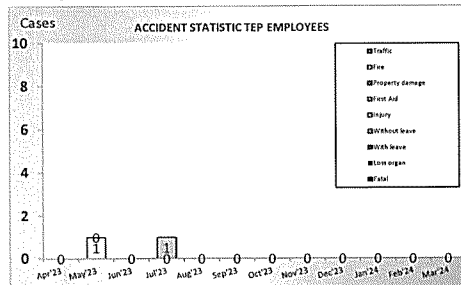
TEP ACCIDENT CALENDAR



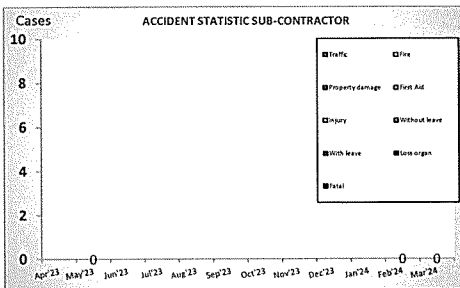
MONTH : JUL 2023

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| | | | | 1 TEP SUB | | 2 TEP SUB | | 3 TEP SUB | | | | | |
| | | | | 4 TEP SUB | | 5 TEP SUB | | 6 TEP SUB | | | | | |
| 7 TEP SUB | | 8 TEP SUB | | 9 TEP SUB | | 10 TEP SUB | | 11 TEP SUB | | 12 TEP SUB | | 13 TEP SUB | |
| 14 TEP SUB | | 15 TEP SUB | | 16 TEP SUB | | 17 TEP SUB | | 18 TEP SUB | | 19 TEP SUB | | 20 TEP SUB | |
| 21 TEP SUB | | 22 TEP SUB | | 23 TEP SUB | | 24 TEP SUB | | 25 TEP SUB | | 26 TEP SUB | | 27 TEP SUB | |
| | | | | 28 TEP SUB | | 29 TEP SUB | | 30 TEP SUB | | | | | |
| | | | | 31 TEP SUB | | | | | | | | | |











TEP.



SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

| ACCIDENT | | Target 0 % Last year / cases | TEP: | | Sub-contractor | |
|--|------------------|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Jul'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Jul'23 |
|  | Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Injury | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | Property damage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | No Accident | | | | | |
| | | Total | 2 | 0 | 0 | 0 |



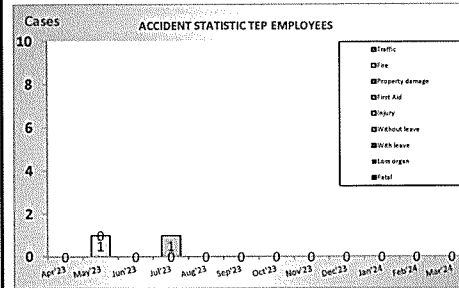
TEP ACCIDENT CALENDAR



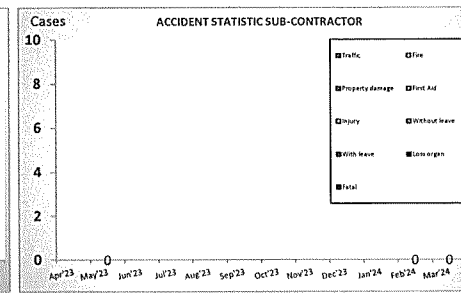
MONTH : AUGUST 2023

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| | | 4 | | 5 | | 6 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| | | 28 | | 29 | | 30 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| | | 31 | | | | | | | |
| | | TEP | SUB | | | | | | |











ТЕР.



SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

| ACCIDENT | Target 0 % Last year / cases | TEP. | | Sub-contractor | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Aug'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Aug'23 |
|  Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Injury | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Property damage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  No Accident | | | | | |
| | Total | 2 | 0 | 0 | 0 |



TEP ACCIDENT CALENDAR

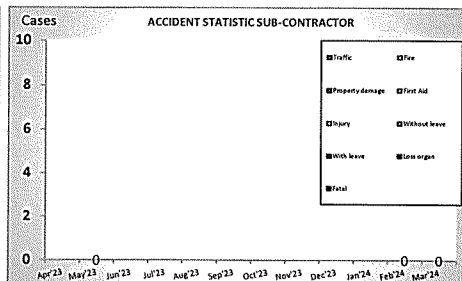
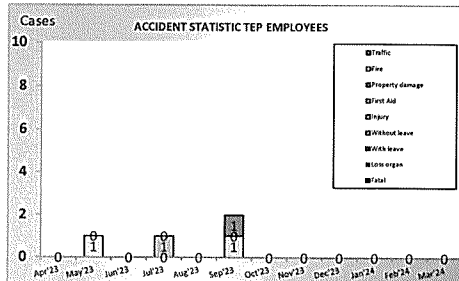


MONTH : SEPTEMBER 2023











| | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1 TEP SUB | | 2 TEP SUB | | 3 TEP SUB | | | |
| | | 4 TEP SUB | | 5 TEP SUB | | 6 TEP SUB | | | |
| 7 TEP SUB | 8 TEP SUB | 9 TEP SUB | 10 TEP SUB | 11 TEP SUB | 12 TEP SUB | 13 TEP SUB | 14 TEP SUB | 15 TEP SUB | 16 TEP SUB |
| 17 TEP SUB | 18 TEP SUB | 19 TEP SUB | 20 TEP SUB | 21 TEP SUB | 22 TEP SUB | 23 TEP SUB | 24 TEP SUB | 25 TEP SUB | 26 TEP SUB |
| 27 TEP SUB | 28 TEP SUB | 29 TEP SUB | 30 TEP SUB | 31 TEP SUB | | | | | |

TEP.

SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

| ACCIDENT | | Target 0 % Last year / cases | TEP. | | Sub-contractor | |
|--|------------------|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Sep'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Sep'23 |
|  | Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Injury | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
|  | First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | Property damage | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
|  | Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | No Accident | | | | | |
| | | Total | 4 | 2 | 0 | 0 |



TEP ACCIDENT CALENDAR

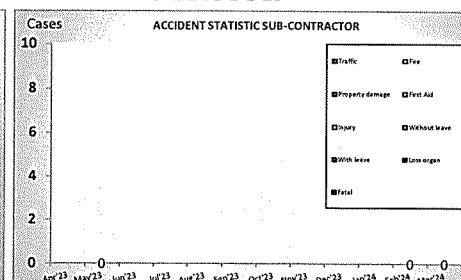
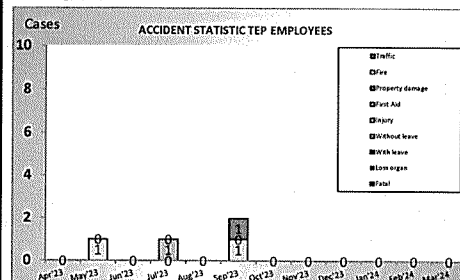


MONTH : OCTOBER 2023











| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| | | 4 | | 5 | | 6 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| | | 28 | | 29 | | 30 | | | |
| | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | |
| | | 31 | | | | | | | |
| | | TEP | SUB | | | | | | |

ТЕР.

SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

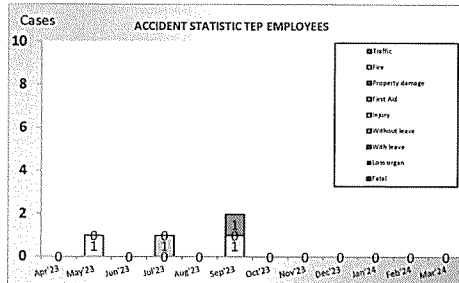
| ACCIDENT | Target 0 % Last year / cases | TEP. | | Sub-contractor | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Oct'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Oct'23 |
|  Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Injury | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
|  First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Property damage | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  No Accident | | | | | |
| Total | | 4 | 0 | 0 | 0 |



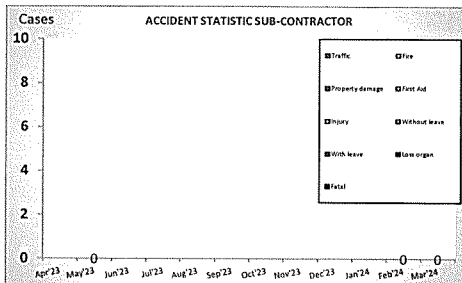
MONTH : November 2023

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| | | | | 1 TEP SUB | | 2 TEP SUB | | 3 TEP SUB | | | | | |
| | | | | 4 TEP SUB | | 5 TEP SUB | | 6 TEP SUB | | | | | |
| 7 TEP SUB | | 8 TEP SUB | | 9 TEP SUB | | 10 TEP SUB | | 11 TEP SUB | | 12 TEP SUB | | 13 TEP SUB | |
| 14 TEP SUB | | 15 TEP SUB | | 16 TEP SUB | | 17 TEP SUB | | 18 TEP SUB | | 19 TEP SUB | | 20 TEP SUB | |
| 21 TEP SUB | | 22 TEP SUB | | 23 TEP SUB | | 24 TEP SUB | | 25 TEP SUB | | 26 TEP SUB | | 27 TEP SUB | |
| | | | | 28 TEP SUB | | 29 TEP SUB | | 30 TEP SUB | | | | | |
| | | | | 31 TEP SUB | | | | | | | | | |











TEP.



SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

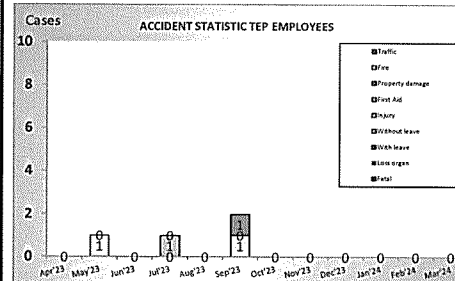
| ACCIDENT | Target 0 % Last year / cases | TEP. | | Sub-contractor | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Nov'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Nov'23 |
|  Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Injury | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
|  First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Property damage | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  No Accident | | | | | |
| | Total | 4 | 0 | 0 | 0 |



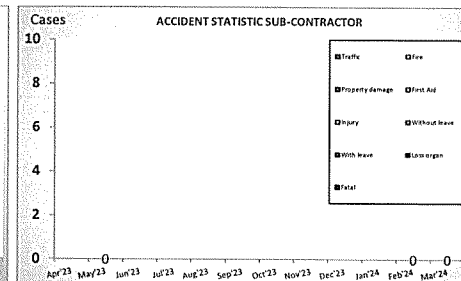
MONTH : December 2023

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 1 | | 2 | | 3 | | | | | |
| | | | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | | | |
| | | | | 4 | | 5 | | 6 | | | | | |
| | | | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB |
| | | | | 31 | | 32 | | 33 | | | | | |
| | | | | TEP | SUB | TEP | SUB | TEP | SUB | | | | |











TEP.



SUB-CONTRACTOR



TOTAL ACCUMULATE ACCIDENT Y2023 (APR' 2023 - MAR' 2024)

| ACCIDENT | Target 0 % Last year / cases | TEP. | | Sub-contractor | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | Actual Apr'23-Mar'24 (Case) | Dec'23 | Actual Apr'22-Mar'23 (Case) | Dec'23 |
|  Fatal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Loss organ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  With leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Without leave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Injury | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
|  First Aid | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Property damage | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  Fire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Traffic Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  No Accident | | | | | |
| | Total | 4 | 0 | 0 | 0 |



ภาคผนวก 42ข

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| | | |
|---|---|----------------|
| 2 | 4 | TEP Injury |
| 1 | | First Aid |
| 1 | | Near miss Fire |

สรุปรายการ Accident FY2023
:Apr23 - Mar24 (Total 4 Case)

สรุปรายการ Accident H.1-2023 :Apr23 - May23)
(เดือน เมษายน 2566 - พฤษภาคม 2566)

| ลำดับ | ระดับความรุนแรง | ผู้ประสบเหตุ | หน่วยงานที่ประสบเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่เกิดเหตุ | Process | แหล่งกำเนิดอันตราย | การกระทำ/ขั้นตอน/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย | อันตรายที่เกิด | ผลที่ได้รับกับร่างกาย | ทรัพย์สิน | STOP.6 | Unsafe Act/Unsafe Con | Yokoten หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------|------------|--------------------|---|--|---|-----------|--------|---|--|
| 1 | Injury | TEP | DC.2 | 31 May 23 | DC. 350#12 | Set up die | Collar | พนักงานทำงานการตัดหลังงาน คล้อง Lock out และเข้าไปภายในเครื่องจักรเพื่อหยิบ Collar แยกชิ้นที่ติดออกมือซ้ายก็ไปชนเข้ากับ Die base โดยไม่คาดคิด ได้รับบาดเจ็บจากมุมของ Collar (ส่วนที่มีความคม) | มือซ้ายก็ไปชนเข้ากับ Die base โดยไม่คาดคิด ได้รับบาดเจ็บจากมุมของ Collar (ส่วนที่มีความคม) | ปลายนิ้วชี้มือซ้าย : ฉีก, ปลายนิ้วกลางมือซ้าย : ถูกกระแทก | - | 1 | นิ้วมือซ้ายไปชนเข้ากับ Fix die โดยไม่คาดคิด | DC.1 DC.2 DC.3 PE-DC DCE DCMT |
| 2 | First Aid | TEP | GC1 | 11 Jul'23 | RG008 | JP Set Up | ตู้เชื่อม | มีการใช้ตู้เชื่อมทำงาน โดยมีกระแสไฟรั่วไหลออกมาจากตู้เชื่อม ไปที่โครงของรถ Hot work ที่เป็นเหล็กทำให้ผู้ที่จับโครงเหล็กถูกกระแสไฟไหลเข้าสู่ร่างกาย | ไฟดูด | มีอาการแน่นหน้าอก หายใจติดขัด มือเกร็ง | - | 5 | 1.ตู้เชื่อมสายกราวด์หลุด 2.ปลั๊กพ่วงไม่มีสายกราวด์ | All |

Page 1 of 2

| ลำดับ | ระดับความรุนแรง | ผู้ประสบเหตุ | หน่วยงานที่ประสบเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่เกิดเหตุ | Process | แหล่งกำเนิดอันตราย | การกระทำ/ขั้นตอน/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย | อันตรายที่เกิด | ผลที่ได้รับกับร่างกาย | ทรัพย์สิน | STOP.6 | Unsafe Act/Unsafe Con | Yokoten หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------|--|--------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|--|--|
| 3 | Near miss | TEP | Melt | 6 Sep'23 | Melt M | หลอม Chip | ความร้อน | เกิดความร้อนสะสมในท่อ จนทำให้ท่อแดงที่ฟลายของ Melt M และจากนั้นความร้อนได้สะสมที่จุด Predust โดยใช้ น้ำฉีดภายนอกเป็นการลดอุณหภูมิจนความร้อนในท่อดับลง | ฝุ่นไหมในท่อ | ฝุ่นไหมในท่อ | ปล่องและชุด Predust เสียหาย | 6 | 1.มีความร้อนเข้าไปในปล่องจากห้อง Kiln 2.มีฝุ่นสะสมในปล่อง | Melt |
| 4 | Injury | TEP | DCMT | 8 Sep'23 | DC 1250#9 | ถอดโซ่ Chain Coupling MOTOR HYD เพื่อทำ PM | คมของ Sprocket | หลังจากหยุดเครื่องจักร Lockout แล้ว จะถอดโซ่ของ Sprocket ออก ซึ่งใช้มือซ้ายดึงโซ่และใช้มือขวาปลดโซ่ด้านล่างออกจากฟัน Sprocket ทำให้นิ้วงามือขวาโดน Sprocket ขนาดเป็นแผล | คมของ Sprocket ขนาดนิ้วมือเป็นแผล | นิ้วนางข้างขวาบาดเจ็บเป็นแผล | - | Non STOP6 | 1.ไม่สวมถุงมือขณะทำงาน 2.ทำ KY ไม่ครอบคลุมความเสี่ยง | DCMT MCMT DMT-B DMT-S CCI-DE UT PE DC1,DC2,D C3,Melt, GC1,GC2-3 Die GC |

สรุปรายการ Accident H.2-2023 : Oct23 - Mar24)
(เดือน ตุลาคม 2566 - มีนาคม 2567)


| ลำดับ | ระดับความรุนแรง | ผู้ประสบเหตุ | หน่วยงานที่ประสบเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่เกิดเหตุ | Process | แหล่งกำเนิดอันตราย | การกระทำ/ขั้นตอน/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย | อันตรายที่เกิด | ผลที่ได้รับกับร่างกาย | ทรัพย์สิน | STOP.6 | Unsafe Act/Unsafe Con | Yokoten หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------|---------|--------------------|---|----------------|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|-------------------------------|
|-------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------|---------|--------------------|---|----------------|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|-------------------------------|

ไม่มีอุบัติเหตุ

หมายเหตุ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเคลือบอุบัติเหต ไปทบทวน Risk Assessment (F-SE-002-ES)ของหน่วยงานอีกครั้ง

Page 2 of 2

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--|----------|------|---------|-----------|--------|
| 1 | 1 | TEP Injury | สรุปรายการ Accident FY2023 :Apr23 - Mar24 (Total 1 Case) | วันที่ | Rev. | อนุมัติ | ตรวจสอบ | จัดทำ |
| 0 | | Property damage | | 9/6/2023 | 0 | Vinh | Mgr.SA&EN | SH.SA |
| 0 | | Fire | | | | | | |
| | | | | | | PM. | SH.SA | Safety |

| สรุปรายการ Accident 2023 :Apr23 - May23) (เดือน เมษายน 2566 - พฤษภาคม 2566) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------|---|------------|--------------------|---|--|--|-----------|--------|--|--|
| ลำดับ | ระดับความรุนแรง | ผู้ประสบเหตุ | หน่วยงานที่ประสบเหตุ | วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่เกิดเหตุ | รูปภาพประกอบ | Process | แหล่งกำเนิดอันตราย | การกระทำ/ขั้นตอน/สภาพการที่ไม่ปลอดภัย | อันตรายที่เกิด | ผลที่ได้รับกับร่างกาย | ทรัพย์สิน | STOP.6 | Unsafe Act/Unsafe Con | Yokoten หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 1 | Injury | TEP | DC.2 | 31/5/66 | DC.350#12 |  | Set up die | Collar | พนักงานทำงานการตัดพลังงาน คล้อง Lock out และเข้าไปภายในเครื่องจักรเพื่อหยิบ Collar แยกชิ้นที่ติดออก มือซ้ายก็ไปชนเข้ากับ Die base โดยไม่คาดคิดได้รับบาดเจ็บจากมุมของ Collar (ส่วนที่มีความคม) | มือซ้ายก็ไปชนเข้ากับ Die base โดยไม่คาดคิด ได้รับบาดเจ็บจากมุมของ Collar (ส่วนที่มีความคม) | ปลายนิ้วชี้มือซ้าย : ปลายนิ้วกลางมือซ้าย : ถูกกระแทก | - | 1 | นิ้วมือซ้ายไปชนเข้ากับ Die base โดยไม่คาดคิด | DC.1 DC.2 DC.3 PE-DC DCE DCMT |



ภาคผนวก 43ข

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น
ของโครงการ ประจำปี 2566

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี 2566

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอลุมเนียม

บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด

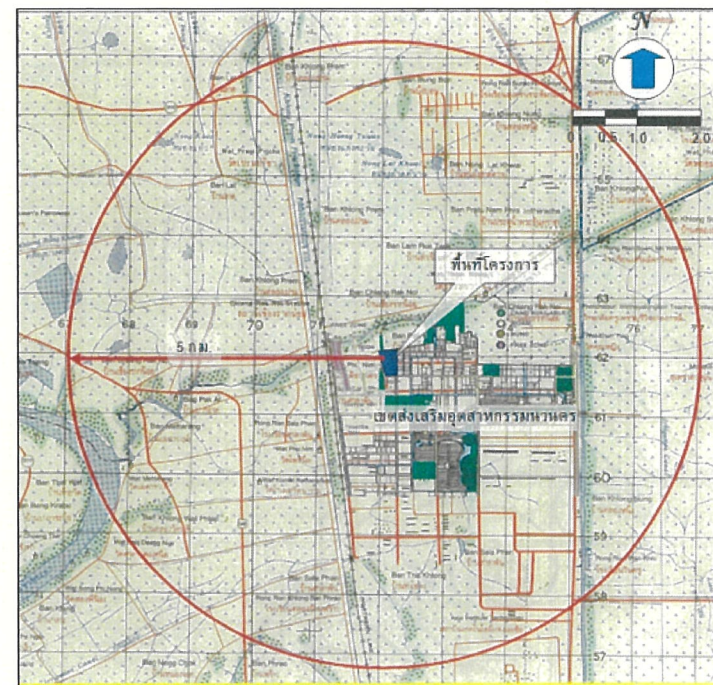
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชน และสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหา และความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอูมิเนียม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิทย์ไทย จำกัด นั้น บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/8267 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2552 ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ที่มีต่อการดำเนินงานโครงการปิละ 1 ครั้ง จำนวน 200 ตัวอย่าง สำหรับในการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าว ได้ดำเนินการสำรวจในวันที่ 30 และ 31 สิงหาคม 2566 สามารถสรุปได้ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียด้วยการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสัมภาษณ์
ที่มีโครงสร้างเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ สาธารณสุข สุขภาพ
การได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ ต่อการดำเนินงานของโครงการ
ขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอู๋นิยาม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด เพื่อเป็นการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการในปี 2566

2. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอูมิเนียม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด ครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยครอบคลุมพื้นที่ของจังหวัดปทุมธานี จำนวน 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองหนึ่ง และตำบลเชียงรากน้อย และพื้นที่ของจังหวัดอยุธยา จำนวน 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลเชียงรากน้อย และตำบลพระอินทราชา โดยพื้นที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชนแสดงดังรูปที่ 1-1 และการลงพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมแสดงดังรูปที่ 1-2



ที่มา : บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด

รูปที่ 1-1 พื้นที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน



3. การกำหนดกลุ่มตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

การสุ่มตัวอย่างประชาชนของแต่ละครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา ได้ทำการสุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณจำนวนของกลุ่มตัวอย่างในกรณีที่ทราบจำนวนประชากรแน่นอน (จิตรภา กุณพลบุตร, 2550 และ Yamane, T., 1973: 1088) ซึ่งในการศึกษครั้งนี้ ใช้จำนวนครัวเรือนเป็นฐานในการคำนวณจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \quad \text{----- (1)}$$

โดยที่
n คือ จำนวนตัวอย่าง
N คือ จำนวนหน่วยครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา (36,698 ครัวเรือน)
e คือ ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

$$\text{เมื่อแทนค่า} \quad n = \frac{36,698}{1 + (36,698 \times (0.05)^2)}$$

$$n = 396$$

ดังนั้นจากการคำนวณตามสมการดังกล่าวจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามในพื้นที่ศึกษา ทั้งสิ้น 396 ตัวอย่าง แต่ในการศึกษครั้งนี้จะสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 200 ตัวอย่าง โดยนำมาแบ่งสัดส่วนจำนวนตัวอย่างตามสัดส่วนของจำนวนครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 จำนวนผู้เข้าชมและประชาชนในพื้นที่ศึกษา

| อันดับ | ชุมชน | จำนวนครัวเรือน | จำนวนแบบสอบถาม |
|---|--|----------------|----------------|
| ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี | | | |
| 1 | หมู่ที่ 11 ชุมชนวันครู | 1,728 | 10 |
| 2 | หมู่ที่ 12 ชุมชนหมื่นคำ | 1,869 | 10 |
| 3 | หมู่ที่ 13 ชุมชนทับทิมศรี | 11,593 | 16 |
| 4 | หมู่ที่ 13 ชุมชนนวนครวิลล่า | | 16 |
| 5 | หมู่ที่ 13 ชุมชนนครชัยมงคล | | 16 |
| 6 | หมู่ที่ 13 ชุมชนนวนครหน้าเมือง | | 16 |
| 7 | หมู่ที่ 14 ชุมชนโรงเรียนวัดคุณหญิงสมใจ | 7,726 | 21 |
| 8 | หมู่ที่ 14 ชุมชนวัดคุณหญิงสมใจ | | 21 |
| 9 | หมู่ที่ 15 ชุมชนสามัคคี | 1,114 | 6 |
| 10 | หมู่ที่ 18 ชุมชนคลองหนึ่ง | 2,330 | 13 |
| 11 | หมู่ที่ 19 ชุมชน บ.ด.ถ. | 4,026 | 7 |
| 12 | หมู่ที่ 19 ชุมชนไทยธานีตะวันออก | | 7 |
| 13 | หมู่ที่ 19 ชุมชนไทยธานีตะวันตก | | 7 |
| 14 | หมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยมิตร | 615 | 3 |
| ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางบาล จังหวัดปทุมธานี | | | |
| 15 | หมู่ที่ 1 บ้านปากอาจ | 312 | 2 |
| 16 | หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน | 744 | 4 |
| ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดอยุธยา | | | |
| 17 | หมู่ที่ 10 บ้านคลองเปรม | 183 | 1 |
| 18 | หมู่ที่ 11 บ้านเชียงรากน้อย | 435 | 2 |
| 19 | หมู่ที่ 12 บ้านลำเรือแตก | 964 | 5 |
| ตำบลพระอินทราชา อำเภอบางปะอิน จังหวัดอยุธยา | | | |
| 20 | หมู่ที่ 7 บ้านพระอินทราชา | 3,059 | 17 |
| รวม | | 35,696 | 200 |

4. ผลการสำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์ประชาชน (ระดับครัวเรือน)

การสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ระดับครัวเรือน) ด้วยการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวนรวม 200 ตัวอย่าง โดยการสำรวจครั้งนี้เป็นการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม-เศรษฐกิจในด้านต่างๆ ซึ่งแบบสัมภาษณ์ที่ใช้ในการสำรวจแบ่งออกเป็น 5 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคและสุขภาพสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน
- ส่วนที่ 4 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน
- ส่วนที่ 5 การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- เพศและอายุ

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ร้อยละ 63.0 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 37.0 เป็นเพศชาย โดยมีช่วงอายุระหว่าง 51-60 ปี คิดเป็นร้อยละ 28.5, ช่วงอายุระหว่าง 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 27.0, ช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 23.0, อายุมากกว่า 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 15.5 และช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 6.0

- การศึกษา และภูมิสำเนา

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถามเรื่องระดับการศึกษา พบว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 41.5, จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 18.5, จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย คิดเป็นร้อยละ 15.5, จบการศึกษาระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 14.5 และจบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา/ปวช./ปวส คิดเป็นร้อยละ 10.0 สำหรับภูมิสำเนาผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีภูมิสำเนาเดิมอยู่ที่จังหวัดปทุมธานี/อยุธยา คิดเป็นร้อยละ 56.5 และย้ายมาจากที่อื่นคิดเป็นร้อยละ 43.5 (ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดนครราชสีมา, จังหวัดพิจิตร, จังหวัดกำแพงเพชร, จังหวัดขอนแก่น, จังหวัดยโสธร, จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุดรธานี) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น ได้แก่ เพื่อประกอบอาชีพ คิดเป็นร้อยละ 94.3 รองลงมาแต่งงานกับคนที่นี่ คิดเป็นร้อยละ 3.4 และติดตามครอบครัว คิดเป็นร้อยละ 2.3

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

- อาชีพหลัก/อาชีพเสริมของครอบครัว

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า อาชีพหลักส่วนใหญ่ของครอบครัวคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 73.0 รองลงมาคืออาชีพรับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 14.0 และพนักงานบริษัทเอกชน/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 11.0 สำหรับอาชีพเสริม พบว่าส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม คิดเป็นร้อยละ 99.5 และมีอาชีพเสริม คิดเป็นร้อยละ 0.5 ได้แก่ ทำธุรกิจส่วนตัว

- ภาวะการเงินของครอบครัว

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่าภาวะการเงินของครอบครัวเพียงพอและมีเงินออม คิดเป็นร้อยละ 83.5 และเพียงพอแต่ไม่มีเงินออม คิดเป็นร้อยละ 16.5

- ปัญหาทางด้านสังคม

ปัญหาทางด้านสังคมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน พบว่ามี 5 ประเด็น ได้แก่ ปัญหาการทะเลาะวิวาท, ปัญหา ยาเสพติด, ปัญหาชุมชนแออัด, ปัญหาการลักขโมย และปัญหาแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น สามารถสรุปได้ดังนี้

| ปัญหาทางด้านสังคม | ผู้ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ระดับผลกระทบ |
|--|---------------------------|--------------|
| 1. ปัญหาการทะเลาะวิวาท | 9.0 | น้อย |
| 2. ปัญหา ยาเสพติด | 21.0 | น้อย |
| 3. ปัญหาชุมชนแออัด | 5.5 | น้อย |
| 4. ปัญหาการลักขโมย | 22.0 | น้อย |
| 5. ปัญหาแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น | 2.0 | น้อย |

- ปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ

ปัญหาทางด้านเศรษฐกิจที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน พบว่ามี 4 ประเด็น ได้แก่ ปัญหาการว่างงาน, ปัญหา ค่าครองชีพสูง, ปัญหารายได้ต่ำ และปัญหาไม่มีที่ดินทำกิน สามารถสรุปได้ดังนี้

| ปัญหาทางด้านสังคม | ผู้ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ระดับผลกระทบ |
|--------------------------|---------------------------|--------------|
| 1. ปัญหาการว่างงาน | 0.5 | ปานกลาง |
| 2. ปัญหา ค่าครองชีพสูง | 4.5 | ปานกลาง |
| 3. ปัญหารายได้ต่ำ | 0.5 | น้อย |
| 4. ปัญหาไม่มีที่ดินทำกิน | 0.0 | - |

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคและสุขภาพสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

- การรักษาพยาบาลเมื่อมีการเจ็บป่วย

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวเกิดการเจ็บป่วย ร้อยละ 30.0 โดยส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด คิดเป็นร้อยละ 39.6 รองลงมาป่วยเป็นโรคต่อมไทรอยด์ เช่น เบาหวาน ไทรอยด์ คอพอก คิดเป็นร้อยละ 34.7 และป่วยเป็นโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้ คิดเป็นร้อยละ 16.8 โดยวิธีการรักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วย ระบุว่า รักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ได้แก่ สามโคก, ทรวงอก, ธรรมศาสตร์, คลองหลวง, ปทุมธานี, บางปะอิน คิดเป็นร้อยละ 52.2, รักษาที่คลินิก คิดเป็นร้อยละ 26.1, รักษาที่โรงพยาบาลเอกชน ได้แก่ การุญเวช, ปทุมเวช คิดเป็นร้อยละ 21.3, และรักษาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ได้แก่ รพ.สต.เชียงรากน้อย คิดเป็นร้อยละ 0.5 ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่าไม่พบปัญหาในการให้บริการของสถานพยาบาลแต่อย่างใด

- แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ดื่มน้ำจากน้ำถัง/ขวด คิดเป็นร้อยละ 99.5 และดื่มน้ำจากน้ำประปาผ่านเครื่องกรอง คิดเป็นร้อยละ 0.5 โดยแหล่งน้ำดื่มยังคงมีความเพียงพอและมีคุณภาพดีต่อความต้องการของสมาชิกในครัวเรือน สำหรับแหล่งน้ำใช้ พบว่า ใช้น้ำจากน้ำประปา คิดเป็นร้อยละ 99.5 และใช้น้ำจากน้ำบ่อ/บาดาล คิดเป็นร้อยละ 0.5 โดยแหล่งน้ำใช้ยังคงมีความเพียงพอและส่วนใหญ่มีคุณภาพดีต่อความต้องการของสมาชิกในครัวเรือน ยกเว้น ร้อยละ 13.5 ที่พบว่าน้ำขุ่นมีตะกอน ซึ่งดำเนินการแก้ไขโดยการกรอง และเปิดน้ำทิ้งไว้สักพักก่อนนำมาใช้ประโยชน์

- การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง และมูลฝอยจากกิจกรรมของครัวเรือน

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่จัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง โดยการระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 88.0 รองลงมาระบายลงพื้นดิน/ที่โล่ง คิดเป็นร้อยละ 9.5 และปล่อยลงแหล่งน้ำ/คลอง คิดเป็นร้อยละ 2.5 และ สำหรับการจัดการมูลฝอยในครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดกำจัดโดยการทิ้งลงถังขยะของเทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 4 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของครัวเรือน พบว่า มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ประเด็น ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง, ด้านเสียงดังรบกวน, ด้านน้ำเสีย, ด้านกลิ่นรบกวน, ด้านเขม่า/ควัน, ด้านขยะมูลฝอย, ด้านน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ และด้านอุบัติเหตุจากการจราจร สามารถสรุปได้ดังนี้

| ปัญหาสิ่งแวดล้อม | ผู้ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | แหล่งที่มา | ระดับผลกระทบ (ร้อยละ) | | |
|-------------------------------|---------------------------|---|-----------------------|---------|------|
| | | | น้อย | ปานกลาง | มาก |
| 1. ด้านฝุ่นละออง | 71.5 | - การจราจร (ร้อยละ 94.7) - โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 5.3) | 11.9 | 83.2 | 4.9 |
| 2. ด้านเสียงดังรบกวน | 70.0 | - การจราจร (ร้อยละ 99.3) - การก่อสร้าง (ร้อยละ 0.7) | 7.9 | 87.9 | 4.3 |
| 3. ด้านน้ำเสีย | 6.0 | - โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 61.5) - ชุมชน (ร้อยละ 38.5) | 33.3 | 50.0 | 16.7 |
| 4. ด้านกลิ่นรบกวน | 9.0 | - โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 50.0) - การจราจร (ร้อยละ 33.3) - ขยะมูลฝอย (ร้อยละ 11.1) - ชุมชน (ร้อยละ 5.6) | 27.8 | 61.1 | 11.1 |
| 5. ด้านเขม่า/ควัน | 15.5 | - การจราจร (ร้อยละ 100.0) | 80.6 | 19.4 | 0.0 |
| 6. ด้านขยะมูลฝอย | 1.5 | - ที่พักอาศัย (ร้อยละ 66.7) - โรงขยะ (ร้อยละ 33.3) | 66.7 | 33.3 | 0.0 |
| 7. ด้านน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ | 3.0 | - ฝนตก (ร้อยละ 83.3) - ไม่มีทางระบายน้ำ (ร้อยละ 16.7) | 83.3 | 16.7 | 0.0 |
| 8. ด้านอุบัติเหตุจากการจราจร | 21.0 | - ปริมาณรถหนาแน่น (ร้อยละ 61.9) - ผู้ขับขี่ประมาทไม่ระมัดระวัง (ร้อยละ 33.3) - สภาพผิวถนนแคบ/ชำรุด (ร้อยละ 4.8) | 54.8 | 40.5 | 4.8 |

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

การสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โดยการสัมภาษณ์ประชากรกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งสามารถระบุประเด็นเพื่อใช้เป็นดัชนีบ่งชี้ได้ 5 ประเด็น คือ

- การรับทราบ/รู้จักโครงการ
- การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ผลดี-ผลเสีย)
- ความคิดเห็นในภาพรวม และความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของการดำเนินงานโครงการ
- ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) การรับทราบ/รู้จักโครงการ

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 200 ราย พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 74.0 รู้จักบริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด โดยทราบจากการญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน คิดเป็นร้อยละ 63.6 รองลงมาทราบจากการพบเห็นด้วยตนเอง คิดเป็นร้อยละ 33.7 และทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.1

2) การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ผลดี-ผลเสีย)

จากการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ สามารถสรุปผลดี และผลเสียต่างๆ ที่ชุมชนได้รับรายละเอียดดังนี้

| ลักษณะผลดี | ผู้ได้รับผลดี (ร้อยละ) | | ระดับผลดี |
|--|------------------------|-----|-----------|
| | ไม่มี | มี | |
| 1. มีการจ้างแรงงาน-มีงานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ | 97.5 | 2.5 | ปานกลาง |
| 2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมากขึ้น | 97.5 | 2.5 | ปานกลาง |
| 3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี | 97.5 | 2.5 | ปานกลาง |
| 4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน | 97.5 | 2.5 | มาก |
| 5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน | 97.5 | 2.5 | มาก |
| 6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น | 97.5 | 2.5 | มาก |

| ลักษณะผลเสีย | ผู้ได้รับผลดี (ร้อยละ) | | ระดับผลเสีย |
|--|------------------------|-----|-------------|
| | ไม่มี | มี | |
| 1. ฝุ่นละออง | 100.0 | 0.0 | - |
| 2. เสียงดังรบกวน | 100.0 | 0.0 | - |
| 3. น้ำเสีย | 100.0 | 0.0 | - |
| 4. กลิ่นเหม็น | 100.0 | 0.0 | - |
| 5. เขม่า/ควัน | 100.0 | 0.0 | - |
| 6. การแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชน | 100.0 | 0.0 | - |
| 7. ปัญหาสุขภาพอนามัย | 100.0 | 0.0 | - |

3) ความคิดเห็นในภาพรวม และความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของการดำเนินงานโครงการ

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถามถึงความคิดเห็นในภาพรวมของการดำเนินงานโครงการส่วนใหญ่ระบุว่า มีผลดีมากกว่าผลเสีย คิดเป็นร้อยละ 56.5, ไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ 28.5 และมีผลดีพอๆกับผลเสีย คิดเป็นร้อยละ 15.0 สำหรับความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของการดำเนินงานโครงการ พบว่าส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่น คิดเป็นร้อยละ 66.5 และไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ 33.5

4) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

จากการสัมภาษณ์ผู้ตอบแบบสอบถามพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอลูมิเนียม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิเศษไทย จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอู่เดิม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิสาหกิจ จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอลูมิเนียม บริษัท ผลิตภัณท์วิศวไทย จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอูนิยาม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวะไทย จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากอลูมิเนียม บริษัท ผลิตภัณฑ์วิศวไทย จำกัด ประจำปี 2566

[illegible]

