

ภาคผนวก 2-1

---

เอกสารอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ



## หนังสืออนาคต

กรมทางหลวง

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด

วางท่อขนส่งน้ำมีขนาด  $\emptyset$  ๒๖ นิ้ว

๔๘ วรตแรก แห่งพระวรราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง  
ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

บริษัท ไทย ไทโฟโล จำกัด จำกัด

วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด  $\varnothing$  ๑๖ นิ้ว

100

๑๑. ให้ บริษัท "ไทย ไปป์ไลน์ เมเนจเม้นท์ จำกัด" ตรวจสอบจำนวน ขนาด ชนิดของต้นไม้มงคลชัยพฤกษ์.

๑๒ ให้ บริษัท ไทย ไปปิ่น เนติวิทย์ จำกัด จัดตั้งวิศวกรรมที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๓ ให้บริษัท ไทย ไปไพลิน เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำไปยัง

เพื่อใช้ในการจัดของสิ่งก่อสร้างให้เกิดความเรียบร้อย รักษาสุขภาพของประชาชน และใช้

บริษัท ไทย ไปรษณีย์ เมโทร จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

๒.๑. ผู้ได้รับ...

⑤

๒๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นงาอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก

ให้ต้นท่อนสั้นมีขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับบึงที่อยู่ติดจาก

ให้คนเพื่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับแหล่งขุดเจาะ

ให้คัมภีร์ของสงฆ์ในขนาด ๐ ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Borng ขนานทางหลวง โดยให้ระตูปหลังค้อยเสื่อ

ให้ดูทางท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระบุทั้งท่อนที่ยึดกับตัวจักรและท่อนที่

ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการแก้ไขระดับก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ

การที่กรมทางหลวงหันชอบแบบเบ็ญเฒ่าและอนุญาตให้ชาวต่างชาติได้ไปสร้างถนนในประเทศไทย

ในการพัฒนาระบบทางหลวงมีความจำเป็นต่อดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง

หากมีความจำเป็นต้องย้าย แก๊ว เปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างของกรรมทางสิ่งแวดล้อม(ทางทะเล)

ให้ผู้ใช้ฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์ให้ช่างพ่วงลงไปในพื้นที่ตรงสัปดาห์ที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๔. กรณีจำเป็นต้องจัด โคน ซุต ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับฉบับในเขต  
ทางหลวง เพื่อทำการวางถนนนั้นจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถเลื่อนย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้  
ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้น  
รอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และสั่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวง  
กำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการปลูกทดแทนจนกว่าด้วยว่าด้วยไปนี้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และพื้นที่ขอฯ อยู่ใต้เส้นทาง ห้ามไม่ให้จุดขึ้นทางเพื่อดำเนินการ  
ใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด


๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อ  
น้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

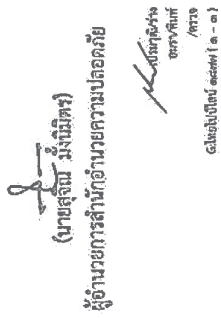
๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตฉบับนี้” ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

  
(นายอภิชาติ จันทระพันธ์)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผ.ส.ทล.๑๑ (สพ.วี)  
เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.จท.สระบุรี  
แจ้งถึงเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม  
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานการแขวงทางหลวง

  
(นายอภิชาติ จันทระพันธ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

  
(นายสุวัฒน์ มิ่งมีศรี)  
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย  
/ดำรง  
/ดำรง (๑ - ๑)



แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

หนังสืออนุญาต

วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๑ ตอน สะพานพุด - แมกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ -  
กม.๕+๕๕๐ ด้านขวาทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๕ ตอน แสงห้วย - คลองห้าข้าม ระหว่าง  
กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๓๓+๕๒๐ ด้านซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกห้วยน้ำเค็ม - รังนก  
ระหว่าง กม.๔๗+๕๕๐ - กม.๕๕+๐๕๐ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน ทรายทอง -  
สถานีรถไฟชุมทาง ระหว่าง กม.๒๕+๐๕๕ - กม.๒๕+๕๕๕ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามตรา  
๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๑, ๒๐๕๕, ๓๐๑๗, ๓๓๓๔ ตอน และ กม.ตามข้างต้น  
ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑  
และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

- ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างต้องส่งแนบดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้  
๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องย้าย,  
ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่  
๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง  
ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้เกิด  
ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง  
๑.๓ ให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยัง  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักงานความปลอดภัย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ใน  
เพื่อใช้ในการจัดซ่อมแซมก่อสร้างให้เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางของกรมทางหลวง เนื่องจากตัด  
ถนนที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องเสียแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เมื่อจากตัด  
ท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรั่วไหลของน้ำมันในกรณี  
บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด  
๒. การจ่ายค่าเข้าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับ...

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าจ้างการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าจ้างตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเข้าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างทางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แจ้งทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าจ้าง
- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก ตามความในมาตรา ๔๔ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ตัดท่อสนล้นน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่า ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ตัดท่อสนล้นน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนากทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่า ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อกว้างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ตัดท่อสนล้นน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Borings ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ตัดท่อสนล้นน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Borings ขนากทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อกว้างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ตัดวางท่อสนล้นน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อกว้างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการตามระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้เขตทางหลวงที่ได้รับผลิตขอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบเหตุการณ์ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการวางในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหา เจ้าหน้าที่มาชี้แจงและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยืนยันและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงของงานสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นหรือจำเป็นอื่น ๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องขออนุญาตในเอกสาร เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๓. ให้ผู้ขอฯ

๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยให้เขตทางหลวงในพื้นที่ที่ตรวจสอบก่อนที่ จะเริ่มดำเนินการ
๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ขุด ถอนหรือกระทำการขุดรื้อประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม่ในเขต ทางหลวง เพื่อให้การวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นการที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และสมควรจะให้เขตทางหลวง หรือดำเนินการขุดรื้อที่กรมทางหลวง กำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๕. ถ้าใบอนุญาตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และข้อที่ขอฯ อยู่ใต้เส้นทาง ห้ามไม่ให้ขุดดินทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากนั้นความจำเป็นปลูกเสริมเฉพาะจุด
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งเขตทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” ที่แนบหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำนักงานเรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.จท.ลพบุรีที่ ๑  
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม  
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

(นายสุจินต์ มิ่งมิตร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานกรมชลประทาน





แบบ ๒๓-๐๕  
กรมทางหลวง

หนังสืออนุญาต

วันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน ยี่สิบสอง - ดอนขุนทด - นครราชสีมา - นครราชสีมา - กม.๒๕๔+๕๕๐ - กม.๒๖๖+๒๖๔ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๒๕๔๖ ตอน ปางโง - กุดม่วง - ภูพานิชย์ - กม.๒๖๖+๒๖๔ - กม.๒๗๘+๐๓๓ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามตรา ๕๕ วรครดแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ จึงแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน และ กรมธนชาต

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

และตนเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะทำดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องย้าย, ปกติแตกต่างกัน ๑ สี่ให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้ขออนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้เกิด ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ As-built plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยัง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวงเงินค้ำประกันความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่าย เพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ใน กรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัด ท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าทางหลวงในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๑๑/๒๕๕๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๔ ผู้เช่า ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างทางท่อ หากไม่ชำระได้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างทางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แจ้งทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะขออนุญาตก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เกี่ยวข้องทางหลวงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยื่นขอใบเจ้าหน้าที่ยกเว้นค่าธรรมเนียมการก่อสร้างตามอัตราที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่ลงทุนก่อสร้าง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางการปฏิบัติงานของกรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของการก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟสัญญาณแสงสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและรับผิดชอบในการก่อสร้าง หรือ

สิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวางที่ก่อสร้างหรือผู้รับจ้าง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความรับผิดชอบแก่ผู้เสียหาย บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ As-built Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๖) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้สอยทางหลวงในสามวันถัดจากวันครบกำหนดชำระค่าใช้สอยทางหลวงในงวดถัดไป ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บค่าใช้สอยทางหลวง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้กับการกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้สอยทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้สอยทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ยื่นขอขึ้นเงินขึ้นขนาด ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอยตัวทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ยื่นขอขึ้นเงินขึ้นขนาด ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางของทางจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ยื่นขอขึ้นเงินขึ้นขนาด ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอยตัวทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ยื่นขอขึ้นเงินขึ้นขนาด ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางของทางจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ชุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางของทางจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แก่ทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการได้กับบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบก่อสร้างและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปปิโตรเลียม เนติเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปปิโตรเลียม เนติเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และอำนาจความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายคืน ผู้ขอ ทำให้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงก่อนงานในอนุภาคต่อเนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอ ผู้ขอ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ทางหลวงในพื้นที่ที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกับกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้นต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แก่ทางหลวง หรือดำเนินการตามวิธีการทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขอ อยู่ใต้เส้นทาง ห้ามไม่ให้ผู้ดำเนินการเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากบริเวณจำเป็นอย่างเฉพาะจุด
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแนวทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างเสร็จไว้เป็นหลักฐาน
๑๗. ผู้ขอ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ทำหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายอภิชาติ จันทร์ทรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนาจการทางหลวงแผ่นดิน



## หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

วันที่ ๖๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
บริษัท ไทย เปปเปอร์ อินเตอร์เทรด จำกัด  
THAN

ขอเชิญ  
ทางตอนล่างมีขนาด ๐.๑๖ นิ้ว  
ในเขตแหล่ง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ถนน พหลโยธิน - บ้านกล้วย - สี่แยกโรงไหม - ช่องสามหมอ  
ระหว่าง กม.๒๖+๓๖๕ - กม.๒๖+๓๐๕ ด้านซ้าย

ดังนี้ อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ย้ายอำนาจลงมาที่ตรา  
๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง  
(ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๔

อนุญาตให้  
บริษัท ไทย ไปรษณีย์ จำกัด  
วางท่อส่งน้ำขนาด Ø ๑๖ นิ้ว  
ขออนุญาต

ชื่อนาย นางพยอมส่งแก้วภักขมาศ ๐๖ ปีที่ ๐๖  
ในเขตทหารหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน หนองบัวโคก - บึงปลื้ม - สี่แยกโรงจันทน์ - ห้องสามหน่อ  
กบ.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขข้ออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างส่งมอบนั้นคงมีค่าที่จะต้องดำเนินการดังนี้

ปลูกทดแทนต่าง ๆ ลงให้ได้ละแวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ ๑๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ก จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง ให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ก จำกัด วางเงินค้ำประกันค่าของโครงการขายระบบท่อส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(หัตถิล้านบาทถ้วน) โดยอาจให้สำนักช่วยเหลือความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเก็บจ่าย เพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่ได้ความเสียหาย รักษาความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในการที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดเพื่อนำมันหัวมาอยู่ในเขตทางหลวง กรณีที่ค่าใช้จ่ายเกิดจากการรั่วซึมในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนติวิทย์ จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด ๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าจากวางทองในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามกำลังกึ่งทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๐.๑๕๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางทอง หากไม่ชำระให้ค่าเช่าก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางทอง กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แจ้งทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

២.២. ផ្ដល់បានប...

4

๒๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้ทางหลวงในแง่หนึ่ง ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรสอง แห่ง พระป. ทางหลวง พ.ศ. ๒๔๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระป. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๔๔ ให้ใช้บททางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้อำนาจหนังสือแล้วแต่ใช้ทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแล้วแต่ใช้ทางหลวงจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ตัดพอเพียงสำหรับเงินขาด ~~๑~~ ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออุ้งลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๔. ให้ตัดพอเพียงสำหรับเงินขาด ~~๑~~ ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนบนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออุ้งลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่งวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้คำสอนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึก

๖. ให้ตั้งหน่วยสนับสนุนทาง  ๑๖ นิ้ว ซีวียี Boeing ขนทางหลวง โดยให้ตั้งพี่เลี้ยงอยู่ใกล้จากวิศวกรไม่น้อยกว่า ๓๕๐ เมตร และผู้ถือการ์ดบินเดิมไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางทางจากแนวเขตทางหลวง ๕๐๐ เมตร

๗. ให้ดูวงล้อเลขนี้ว่ามีขนาด  $\varnothing$  ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับล้ออยู่ใกล้จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐ เมตร และอยู่ต่ำกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางที่ว่างห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๔. ให้ผู้จํา ดําเนินการเกี่ยวกับทั้งปีก่อน, ระหว่างและหลังการดําเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๖ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของสถิติและรายงานให้แจ้งทางแหล่งรับผิดชอบภายใน

๕. ในระหว่างดําเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้บริษัทเขตทางหลวง สามารถทราบได้ตามปกติ รวมทั้งจัดการประสานงานกับการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ง

๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วิ่งข้ามได้นั้น เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปไอร์แลนด์ เดียร์วิค จำกัด หักดัดหนี้ตามรั้งผิดต่อค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับการทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปไอร์แลนด์ เดียร์วิค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง

๑๑. ในกรณีที่มีการทวงถามถึงหนี้เงินต้นจึงดำเนินการชดเชยหรือปรับไปругทางหลวง ผู้ขอ ต้องจัดหาเงินหนี้ที่มีผู้จัดและอำนวยความสะดวกในการวิ่งตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการชดเชยทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขาย ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อไป ตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้ส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอ ทำให้กับกรมทางหลวง

๑๒. หากมีความจำเป็นต้องซื้อยา แก้ว เกลือแอมโมเนียม แคลเซียมคลอไรด์ และสารตั้งต้นของกรดไขมันห่วงโซ่สั้นในอาหาร เนื่องจากต้นทุนของสารตั้งต้นเหล่านี้มีราคาแพงมาก ผู้ซื้อ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตาม ที่กรมหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. ให้ผู้อำ สบแบบแผนการตัดสินใจกับคุณความปลอดภัยให้แนวทางหลวงในพิมพ์ที่ตรวจสอบก่อนที่  
จะเริ่มต้นการ

๑๔. กรณียจำเป็น...





แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

หนังสืออนุญาต

วันที่ ๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สถานที่ ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต ทางท่อส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๕ ตอน บัวใหญ่ - มัญจาคีรี - ตัวสวนหมอบ ระยะทาง ๕+๓๗๓ - กม.๒๒+๒๕๕ และ กม.๒๒+๒๕๐ - กม.๕๔+๐๗๓ ดันซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๕ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต ทางท่อส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๕ ตอน บัวใหญ่ - มัญจาคีรี - ตัวสวนหมอบ ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้  
๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ชนิด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย,

ปลูกทดแทนต่าง ๆ ลงให้แต่ละเขตทางหลวงที่ได้รับติดขอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้ได้

ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างเสร็จ

๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการระบบท่อส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักงานช่วยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่าย เพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากคิดขัด

ท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อไม่ครบถ้วน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง  
๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑/๑๕๓/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้เจ้าพนักงานหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒ ผู้ได้รับ...

๑๕. กรณีจำเป็นจะต้องตัด โคน, ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม่ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต้องต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แก่เขตทางหลวง หรือดำเนินการตามพื้นที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ใหุ้ดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งเขางทางหลวงแสดงแนวท่อ

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" หัยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทร์ทรัพย์)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายทางหลวงในบางอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก  
 ต้นความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
 พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่  
 ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน  
 นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ต้นทุนส่วนน้ำมันขนาด ๑.๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจาก  
 ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ต้นทุนส่วนน้ำมันขนาด ๑.๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจาก  
 ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวาง  
 ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ต้นทุนส่วนน้ำมันขนาด ๑.๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึก  
 จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ต้นทุนส่วนน้ำมันขนาด ๑.๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึก  
 จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อ  
 วางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑.๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐  
 เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง  
 ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ  
 ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบทราบ  
 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้อง  
 จัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเสนอเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย  
 ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง  
 หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่  
 ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในการที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหา  
 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง  
 โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องแจ้งดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ  
 หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองความเสียหายเป็นไป  
 ตามแบบ As-built plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงจะสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่  
 ผู้ขอฯ ทำให้ไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นหรือข้อจำกัดอื่นใดที่เปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างของกรมทางหลวงในขนาด  
 เนื่องจากต้นทุนและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตาม  
 ที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ที่สลับ
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานในพื้นที่ที่ตรวจสอบก่อนที่จะ  
 จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. ห้ามผู้ขอฯ...

- (๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างก็ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ส่วนราชการ  
 แขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
- (๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานได้  
 ตลอดเวลา หรือเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง
- (๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ใน  
 ระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ  
 แห่งชาติ
- หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลาฉุกเฉิน หรือส่วนของการก่อสร้างหรือรั้วถูกลูกโป่ง  
 ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในวลาฉุกเฉิน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟแสงสว่าง  
 อย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (retro-reflective) ด้วย
- (๔) ให้ผู้อำนวยการก่อสร้างแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความสมควร หรือเป็นอันตราคำสั่งผู้ให้ทาง  
 ในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำการแก้ไขหาข้อบกพร่องและขอใช้เส้นทางอื่นเกิดจากการก่อสร้าง หรือ  
 สั่งปิดการจราจรชั่วคราวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ให้ทาง
- (๕) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดสถานที่และดินแดน  
 บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย หรือมีสิ่งกีดขวาง As-built Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด  
 มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย
- (๖) เมื่อกรมทางหลวงต้องสั่งสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง  
 ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ  
 จากกรมทางหลวง

๑๔. หันผู้ขอฯ ก่อสร้างทางเชื่อมที่ระยะน้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร จากคอสะพาน  
๑๕. กรณีจำเป็นต้องตัด ใต้น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกับการกันคันกับคันไม่ในเขต  
ทางหลวง เพื่อทำการวางท่อที่มีจะต่อเนื่องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้  
ทดแทนในอัตราส่วนการกันคันต้นไม้ม ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้น  
รอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการแทนที่กรมทางหลวง  
กำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย  
๑๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงจะมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการ  
ใด ๆ ขอกจกมีควมจำเป็นเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด  
๑๗. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อ  
นั้นเป็นที่ก่อสร้างจริงให้เป็นหลักฐาน  
๑๘. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” ห้ามนั่งสิ่งอนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทพรทรัพย์)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



ที่ กษ ๐๓๑๙/สค.๑๓๕

สำนักงานชลประทานที่ ๑๐  
ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง  
จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

(ตรา) กียานม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งน้ำในเขตชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ จวา เสาไห้ฝั่งขวา กิโลเมตรที่  
๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐

เรียน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์

อ้างถึง หนังสือของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๐๘๙๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท้องเหนือเพียว - เสาไห้

หมายเลขฯ กท. - คค ๑ - ๑๐๘๒

๒. แบบแปลนการวางท่อส่งน้ำในเขตชลประทาน ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ขออนุญาตวางท่อส่งน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑๖๖.๐๐ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ จวา เสาไห้ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ในท้องที่ ตำบลเสาไห้ อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ใช้ประโยชน์ร่วมกันในทรัพย์สินเพื่อวางท่อส่งน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑๖๖.๐๐ นิ้ว ความยาว ๔,๔๗๐.๐๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๑,๗๖๔.๐๐ ตารางเมตร บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ จวา เสาไห้ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ตามแบบแปลนการวางท่อส่งน้ำที่มีของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด และแผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท้องเหนือเพียว - เสาไห้ ที่แนบมา โดยเขตที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาการขอใช้ที่ดินจากกรมธนารักษ์ จึงขอให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไปทำความเข้าใจกับกรมธนารักษ์ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระบุรี) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เมื่อกรมธนารักษ์ออกหนังสืออนุญาตและบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์แล้ว กรมชลประทานจะออกหนังสืออนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๔ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทธิชัย ศรีพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๐  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมชลประทาน

ส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา  
โทร. ๐-๓๖๔๔-๖๘๒๔ ต่อ ๒๒๒  
โทรสาร. ๐-๓๖๔๔-๖๗๐๘



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรมส่งเสริมการเกษตร  
ที่ พม ๐๖๐๓.๓๑/ ๑๙๒๑



นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท  
อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๐๐  
๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การตรวจสอบสิทธิการอนุญาตขุดวางท่อในเขตพื้นที่นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท  
เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบการชลประทานน้ำในทางท่อ  
อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๑๖๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการวางแนวท่อส่งน้ำของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินโครงการขุดวางท่อระบบการชลประทานน้ำใน  
ทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินการเป็นโครงการฯ ระหว่าง  
กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงมหาดไทย กับบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่  
อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ไปสิ้นสุดที่คูล้านน้ำปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดสระบุรี รวมระยะทาง  
ทั้งสิ้น ๓๔๖ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตวางท่อน้ำกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
มีพื้นที่บางช่วงของแนวท่อน้ำมีพื้นที่ของนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท ซึ่งทางบริษัท ได้แจ้งสอบถามสิทธิ์  
การดูแลรับผิดชอบพื้นที่ของนิคมฯ ตามรายละเอียดแนบมาแล้ว

นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ได้ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่า  
แนววางท่อน้ำของ บริษัทฯ ที่จะผ่านพื้นที่ของนิคมฯ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งนิคมสร้างตนเองในจังหวัด  
ลพบุรีและจังหวัดสระบุรี พุทธศักราช ๒๔๔๕ รวมทั้งสิ้น ๒๔,๘๖๔ กิโลเมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิฎก/ออนแก้ว)  
ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท  
จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายพัฒนานิคม  
โทร./โทรสาร ๐ ๓๖๒๖ ๒๖๒๓

ภาคผนวก 2-2

---

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ





## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ที่อยู่ ๓๘๙ อาคารพีเอสทีซี ชั้น ๗ ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(สระบุรี-ขอนแก่น)

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวุฒิชัย ตันติเวสส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต	<p>๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฏเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่ง แล้วแต่กรณี</p>
หมายเหตุ	<p>๑. ใบอนุญาตฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาตของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี - ขอนแก่น)</p> <p>๒. โครงการท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ยังมิได้มีการออกประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ</p> <p>๓. โครงการท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ</p> <p>๓.๑ ครั้งที่ ๑ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการก่อสร้าง โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามหนังสือที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๒๒๖ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>๓.๒ ครั้งที่ ๒ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงอำเภอเมืองชัยภูมิและอำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หอนาฬิกา-บ้านสี่แยกโรงต้ม-ช่องสามหมอ จากฝั่งขวาเป็นฝั่งซ้ายของถนน มีจุดเริ่มต้นถนนเลี้ยวเมืองชัยภูมิ ถึงแยกช่องสามหมอ จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางประมาณ ๔.๔ กิโลเมตร และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๘๖๗๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>๓.๓ ครั้งที่ ๓ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงอำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ในเขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ผ่านตัวเมืองด่านขุนทด KP ๑๖๕+๑๐๐ ถึง KP๑๗๖+๒๒๔ ระยะทางประมาณ ๑๑.๒ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น เขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนเลี้ยวเมืองด่านขุนทด KP๑๖๕+๑๐๐ ถึง KP๑๗๗+๔๘๔ ระยะทางประมาณ ๑๒.๔ กิโลเมตร และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๘๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๔. อนุมัติให้ใช้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โครงการท่อขนส่งน้ำมัน (สระบุรี - ขอนแก่น)</p> <p>๔.๑ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและอุปกรณ์ส่วนควบ เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๖ นิ้ว ปริมาตรรวม ๔๐,๖๓๓,๒๗๐ ลิตร ความยาว ๓๔๐.๐๑๘ กิโลเมตร</p> <p>๔.๒ สถานีควบคุมการไหลของน้ำมัน (Block valve) จำนวน ๒๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีควบคุมแบบอัตโนมัติ (Automatic Block Valve ; Bvs) จำนวน ๑๑ แห่ง</li> <li>- สถานีควบคุมด้วยกลไก (Manual Block valve ; Mvs) จำนวน ๑๐ แห่ง</li> </ul> <p>๔.๓ สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมันต้นทาง (SRB Station) จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ภายในเขตคลังน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline) จังหวัดสระบุรี</p> <p>๔.๔ สถานีรับน้ำมันปลายทาง (KKT Terminal) จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ภายในเขตคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) จังหวัดขอนแก่น</p> <p>๔.๕ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ภายในสถานีควบคุมแรงดันน้ำมัน</p> <p>ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานที่ พน ๐๔๐๔/๕๐๕๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕</p>

รายการอนุญาต		
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี - ขอนแก่น)		
ต้นทาง	สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมัน ต้นทาง (สระบุรี) จากอุปกรณ์วัดปริมาตรน้ำมันต้นทาง (Metering) ของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline)	พื้นที่สถานี สถานีควบคุม SRB Station ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ สบ๒๑๐๐๑๐ เลขที่ ๘/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรีภายในพื้นที่คลังน้ำมัน
ปลายทาง	สถานีรับน้ำมัน ปลายทาง ถึงอุปกรณ์วัดปริมาตรน้ำมันปลายทาง (Metering) ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) (KKT Terminal)	พื้นที่สถานี สถานีควบคุม KKT Terminal ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ใบอนุญาตเลขที่ (อยู่ระหว่างขอรับใบอนุญาต) ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		ครั้งที่ ๑ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๒๒๖ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๘๖๗๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๓ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๘๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔
ท่อขนส่งน้ำมัน		16 นิ้วเกรด API 5L X-65
ความดันใช้งานสูงสุด (psi/bar) Maximum Allowable Operating Pressure (MAOP)		2,247 psi (155.00 bar), 1,883 psi (129.90 bar), 1,450 psi (100.00 bar)
เขตพื้นที่แนวท่อ		
จังหวัดสระบุรี	ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้	อำเภอเสาไห้
	ตำบลหนองสีดา	อำเภอหนองแซง
	ตำบลปากเพรียว ตำบลโคกสว่าง ตำบลหนองโสน ตำบลดาวเรือง ตำบลนาโง	อำเภอเมืองสระบุรี
	ตำบลหน้าพระลาน ตำบลพุแค ตำบลเขาหินพัฒนา ตำบลห้วยบง	อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
	ตำบลหินซ้อ ตำบลหาค้อ	อำเภอแก่งคอย
	ตำบลวังม่วง ตำบลคำพราน	อำเภอมวกเหล็ก
ใบอนุญาตเลขที่ กท๐๔๑๐๐๐๓ (หน้าที่ ๒/๓)		

จังหวัดลพบุรี	ตำบลชอนน้อย ตำบลน้ำสุก ตำบลพัฒนานิคม ตำบลหนองบัว ตำบลมะนาวหวาน			อำเภอพัฒนานิคม
	ตำบลหนองผึกแวน ตำบลท่าหลวง ตำบลหัวลำ ตำบลชัยจำปา ตำบลแก่งผักกูด			อำเภอท่าหลวง
	ตำบลบัวชุม ตำบลชัยตะเคียน			อำเภอชัยบาดาล
	ตำบลเขาน้อย			อำเภอลำสนธิ
จังหวัดนครราชสีมา	ตำบลกฤษณา ตำบลคอนเมือง			อำเภอสี่คิ้ว
	ตำบลหินลาด ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านแปรง ตำบลหนองไทร ตำบลกุดพิมาน ตำบลหนองบัวตะเกียด ตำบลด่านขุนทด ตำบลห้วยยาง			อำเภอด่านขุนทด
จังหวัดชัยภูมิ	ตำบลหนองโดน ตำบลบ้านขาม ตำบลหนองบัวโคก ตำบลละหาน ตำบลลุดน้ำใส ตำบลบ้านกอก ตำบลหนองบัวใหญ่			อำเภอจัตุรัส
	ตำบลกะฮาด อำเภอเนินสง่า ตำบลนาเสียว ตำบลโพนทอง ตำบลบ้านเล่า ตำบลรอบเมือง ตำบลโนนเมือง ตำบลชีลอง ตำบลปึงคล้า ตำบลหนองนาแซง ตำบลบ้านค่าย			อำเภอเมืองชัยภูมิ
	ตำบลห้วยไร่ ตำบลช่องสามหมอ			อำเภอกอนสวรรค์
	ตำบลช่องสามหมอ ตำบลหนองผา			อำเภอแก่งคร้อ
จังหวัดขอนแก่น	ตำบลบ้านโคก ตำบลนาแพง ตำบลชัยสมบูรณ์			อำเภอโคกโพธิ์ไชย
	ตำบลกุดเค้า			อำเภอมัญจาคีรี
	ตำบลชนบท ตำบลศรีบุญเรือง ตำบลโนนพะยอม			อำเภอชนบท
	ตำบลเมืองเพีย			อำเภอบ้านไผ่
สถานีควบคุม (Block valve)				
(SRB Station) → Mvs 01 → Mvs 02 → Bvs 1 → Bvs 2 → Bvs 3 → Mvs 03 → Mvs 04 → Mvs 05 → Bvs 4 → Bvs 5 → Bvs 6 → Bvs 7 → Mvs 06 → Mvs 07 → Bvs 8 → Mvs 08 → Bvs 9 → Bvs 10 → Bvs 11 → Mvs 9 → Mvs 10 → (KKT Terminal)				
1.	SRB Station	KP 0+000	5,600	m <sup>2</sup> ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี
2.	Mvs 01	KP 7+240	2	m <sup>2</sup> ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
3.	Mvs 02	KP 8+150	2	m <sup>2</sup> ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
4.	Bvs 1	KP 22+840	1,19	m <sup>2</sup> ตำบลพุดแค อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี
5.	Bvs 2	KP 38+580	900	m <sup>2</sup> ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
6.	Bvs 3	KP 61+112	472	m <sup>2</sup> ตำบลหนองบัว อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
7.	Mvs 03	KP 67+290	2	m <sup>2</sup> ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
8.	Mvs 04	KP 85+180	2	m <sup>2</sup> ตำบลแก่งผักกูด อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี
9.	Mvs 05	KP 116+500	2	m <sup>2</sup> ตำบลชัยตะเคียน อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี
10.	Bvs 4	KP 145+695	6,444	m <sup>2</sup> ตำบลห้วยยาง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
11.	Bvs 5	KP 163+731	652	m <sup>2</sup> ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
12.	Bvs 6	KP 183+587	1,200	m <sup>2</sup> ตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
13.	Bvs 7	KP 204+674	1,600	m <sup>2</sup> ตำบลบ้านขาม อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ
14.	Mvs 06	KP 217+400	2	m <sup>2</sup> ตำบลหนองบัวใหญ่ อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ
15.	Mvs 07	KP 238+120	2	m <sup>2</sup> ตำบลบ้านค่าย อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ
16.	Bvs 8	KP 231+417	492	m <sup>2</sup> ตำบลละหาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ
17.	Mvs 08	KP 250+850	2	m <sup>2</sup> ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ
18.	Bvs 9	KP 270+509	1,600	m <sup>2</sup> ตำบลนาเสียว อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ
19.	Bvs 10	KP 286+533	1,600	m <sup>2</sup> ตำบลห้วยไร่ อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ
20.	Bvs 11	KP 317+778	800	m <sup>2</sup> ตำบลกุดเค้า อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
21.	Mvs 09	KP 327+330	2	m <sup>2</sup> ตำบลกุดเค้า อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
22.	Mvs 10	KP 328+550	2	m <sup>2</sup> ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
23.	KKT Terminal	KP 340+018.301	2,400	m <sup>2</sup> ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
ความยาว (กิโลเมตร)		๓๔๐.๐๑๘ กิโลเมตร		
ปริมาตรความจุ (ลิตร)		๔๐,๖๓๓,๖๗๐ ลิตร		
ใบอนุญาตเลขที่ กท๑๙๑๐๐๐๓ (หน้าที่ ๓/๓)				

ใบอนุญาตเลขที่ กท๐๙๑๐๐๓ (หน้าที่ ๓/๓)



(นายวุฒิศักดิ์ ดันติเวสส)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก 2-3

---

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน



ใบอนุญาต



แบบ ธพ.น.๒

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

**บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด**

เลขที่ ๓๘๙ อาคารพีเอสทีซี ชั้น ๗ ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

**ณ คลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด**

เลขที่ ๘๘๘ หมู่ที่ ๘  
ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวุฒิทัต ตันติเวสส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ผู้อนุญาต**

หมายเหตุ ถังเก็บน้ำมันให้บรรจุน้ำมันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของปริมาตรถัง

(มีต่อด้านหลัง)

รายการอนุญาต									
	หมายเลขถัง	ขนาดถัง (เมตร)	ปริมาณ (ลิตร)	ชนิดน้ำมัน	ลักษณะถัง	ครบวาระ			
1	66-T-2301A	Ø44xH21	31,766,655	ไวไฟปานกลาง	ถังตั้งบนดิน	19/8/2579			
2	66-T-2301B	Ø44xH21	31,910,691	ไวไฟปานกลาง	ถังตั้งบนดิน	2/1/2579			
3	66-T-2301C	Ø44xH21	31,835,859	ไวไฟปานกลาง	ถังตั้งบนดิน	24/11/2579			
4	66-T-2101A	Ø26xH20.5	10,848,104	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	11/9/2579			
5	66-T-2101B	Ø26xH20.5	10,857,784	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	11/9/2579			
6	66-T-2101C	Ø26xH20.5	10,888,724	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	11/11/2579			
7	66-T-2201A	Ø26xH20.5	10,844,898	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	31/8/2579			
8	66-T-2201B	Ø26xH20.5	10,884,184	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	6/8/2579			
9	66-T-2201C	Ø26xH20.5	10,872,720	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	20/8/2579			
10	66-T-2401A	Ø10xH12	938,055	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	22/11/2579			
11	66-T-2401B	Ø10xH12	940,758	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	29/12/2579			
12	66-T-2401C	Ø10xH12	941,502	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	29/12/2579			
13	66-T-2701A	Ø9xH12	756,270	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	5/1/2580			
14	66-T-2701B	Ø9xH12	759,762	ไวไฟมาก	ถังตั้งบนดิน	4/1/2580			
เงื่อนไข	ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ และกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่งแล้วแต่กรณี								
หมายเหตุ	<p>๑. บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมันครั้งแรก และมีรายละเอียดการอนุญาต ดังนี้</p> <p>๑.๑ ถังเก็บน้ำมัน จำนวน ๑๔ ถัง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย จำนวน ๓ ถัง (หมายเลข 66-T-2301A, 66-T-2301B และ 66-T-2301C)</li> <li>- ถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก จำนวน ๑๑ ถัง (หมายเลข 66-T-2101A, 66-T-2101B, 66-T-2101C, 66-T-2201A, 66-T-2201B, 66-T-2201C, 66-T-2401A, 66-T-2401B, 66-T-2401C, 66-T-2701A และ 66-T-2701B)</li> </ul> <p>๑.๒. ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ระบบท่อน้ำมันดับเพลิงและอุปกรณ์ อาคารแท่นจ่ายน้ำมัน อาคารรับน้ำมัน อาคารสูบน้ำมัน อาคารสถานีไฟฟ้า ป้อนน้ำดับเพลิง อาคารสำนักงาน เชื้อเพลิงเก็บน้ำมัน ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า รวมทั้ง ถังเก็บโบลิตเซล B100 จำนวน ๓ ถัง (66-T-2501A, 66-T-2501B, 66-T-2501C) และถังเก็บเอทานอล จำนวน ๒ ถัง (66-T-2601A, 66-T-2601B)</p> <p>ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานที่ พน ๐๔๐๔/๕๗๐๙ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๒. ได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยการเปลี่ยนชนิดน้ำมันของถังเก็บน้ำมันหมายเลข 66-T-2301A, 66-T-2301B และ 66-T-2301C จำนวน ๓ ถัง จากชนิดน้ำมันไวไฟน้อย เป็นชนิดน้ำมันไวไฟปานกลาง พร้อมทั้งได้จัดส่งแบบแผนผังบริเวณที่ได้มีปรับปรุงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานที่ พน ๐๔๐๔/ ๘๐๙๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมัน ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมธุรกิจพลังงาน สำหรับกรณีการทดสอบและตรวจสอบที่ไม่อาจหยุดการทำงานระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ได้ ให้ใช้วิธีการทดสอบและตรวจสอบที่กำหนดในประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ โดยวิธีการทดสอบและตรวจสอบอื่น พ.ศ. ๒๕๖๕</p>								

ภาคผนวก 2-4

---

ตัวอย่างสัญญาจ้างผู้รับเหมา



**THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED**  
**OIL PIPELINE EXTENSION TO NORTHEAST REGION**  
**(OPENE) PROJECT**  
**ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION**  
**CONTRACT AGREEMENT**

**BY AND BETWEEN**

**THAI PIPELINE NETWORK CO., LTD**  
**AND**  
**CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) CO., LTD**

**CONTRACT NO. 2019/COPENE/001**  
**ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION CONTRACT**

**FOR**  
**OIL PIPELINE EXTENSION TO NORTHEAST REGION**  
**(OPENE) PROJECT**

This Contract is made by and between:

**THAI PIPELINE NETWORK CO., LTD**  
349 SJ Infinite I Business Complex,  
19th Fl. Vibhavadi-Rangsit Rd, Chompon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Tel No: +66 (0) 2408-6230  
Fax No: +66 (0) 2408-6235

hereinafter referred to as "OWNER" of the one part, and:

**CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) CO., LTD**  
3300/21-22, 19th Floor, Tower A, the Elephant Tower  
Phaholyothin Rd., Chompol,  
Chatujak, Bangkok, 10900 Thailand  
Tel: +66 (0)29-384-348  
Fax: +66 (0)29-374-348-8025

hereinafter referred to as "Contractor", who shall bear complete responsibility for performance of the Work under the Terms and Conditions specified herein.

1. Terminology of the Contract Agreement  
In this Agreement words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the Conditions of Contract hereinafter referred to.

2. Contract Document  
OWNER and Contractor agree that the Work specified herein shall be performed by Contractor in strict compliance with all provisions of this Contract which consists of the documents prioritized in the following sequence:  
Contract Agreement  
Notice of Award  
General Conditions of Contract  
Special Conditions of Contract  
Scope of Work  
Any other documents forming part of the Contract.







- Annex 1 Performance Bank Guarantee
- Annex 2 Certificate of Mechanical Completion
- Annex 3 Certificate of Start of Regular Operations
- Annex 4 Certificate of Initial Acceptance
- Annex 5 Certificate of Release and Final Payment
- Annex 6 Certificate of Final Acceptance and Release of Guarantees
- Annex 7 Parental Company Guarantee (if applicable)
- Annex 8 Certificate of Confirmation of FEED Design
- Annex 9 Advance Payment Security (Not Used)
- Exhibit A Schedule of Prices
- Exhibit B Meeting Minutes, Clarifications, Addendums
- Exhibit C Work Time Schedule
- Exhibit D FEED Design
- Exhibit E Organization and Key Personnel
- Exhibit F Approved Equipment and Material List (AEML)
- Exhibit G EIA Report
- Exhibit H Others
- Exhibit I Contractor Proposal (including Technical Proposal, the Commercial Proposal and all appendices thereto).

Said Contract sets forth the entire Contract and agreement between the parties pertaining to the Work and supersedes all inquiries, proposals, agreements, negotiations and commitments, whether written or oral, prior to the date of execution of this Contract, pertaining to the Scope of Work of this Contract. The provisions of this Contract may only be changed by a written agreement executed by the parties to this Contract. Trade custom and trade usage are superseded by this Contract and shall not be applicable to the interpretation or performance of this Contract.

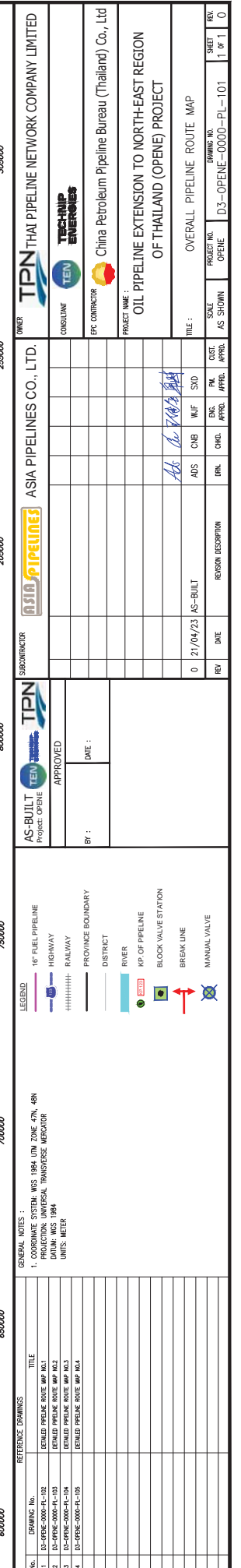
3. Effective Date of the Contract  
The Contract shall become effective once Contractor receives the first installment of the Advance Payment (20% of the advance payment or 3% of the Contract Price) from the Owner.
4. Mechanical Completion of the Contract  
The Mechanical Completion of the Project shall be counted as 26 months from the Commencement Date.
5. Contract Price

The parties hereto have fully satisfied themselves with the terms and provisions hereof and have hereto appended their respective signatures in the presence of witnesses and each retains two originals hereof.

ภาคผนวก 2-5

---

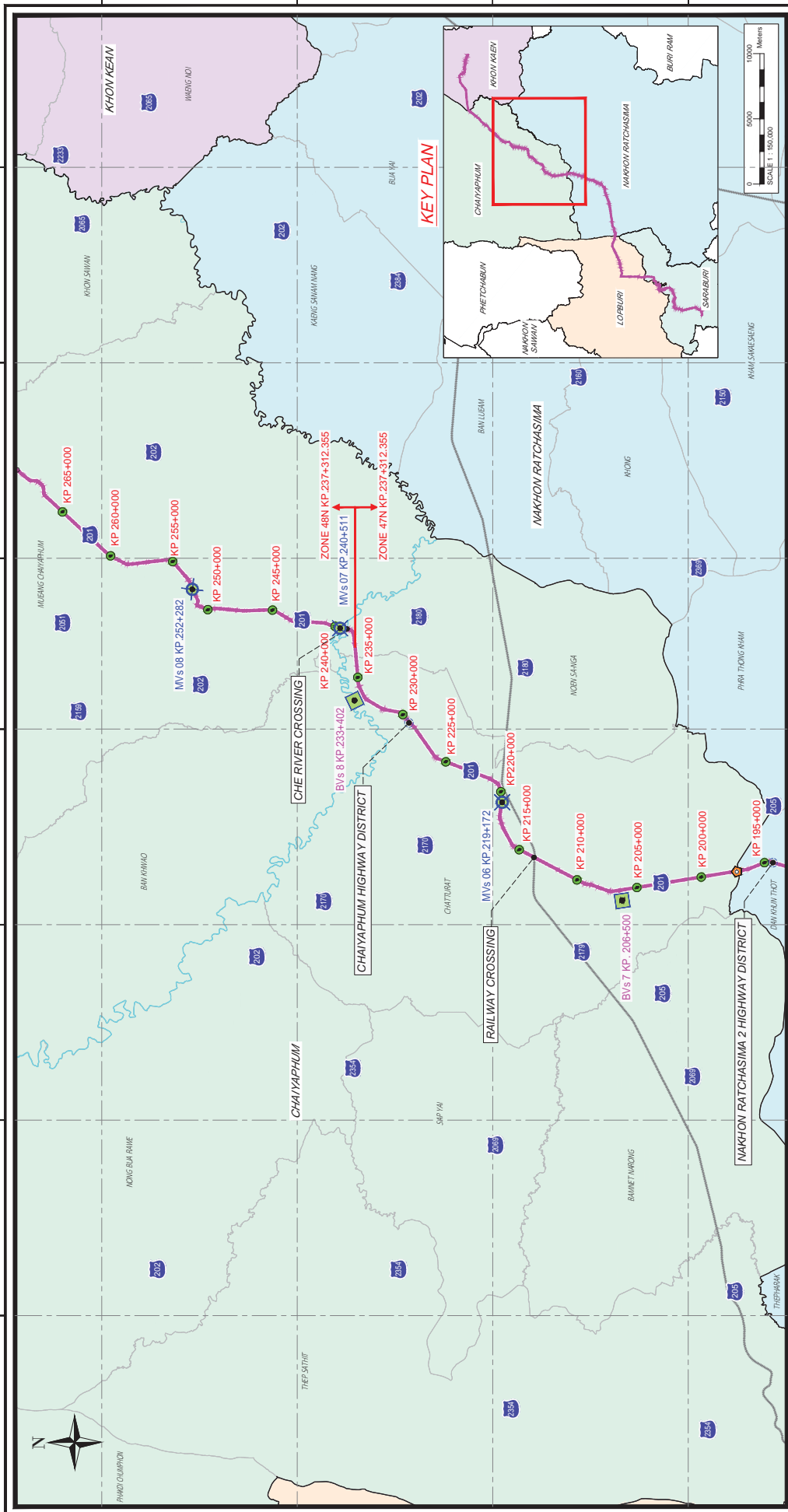
แผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการ



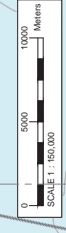
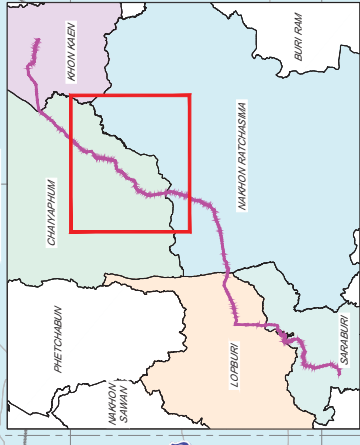








KEY PLAN



TPN THAT PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED

OWNER

AS-BUILT

TPN

AS-BUILT

Project: OPNE

AS PIPELINES CO., LTD.

SUBCONTRACTOR

AS-BUILT

TPN

AS-BUILT

Project: OPNE

APPROVED

DATE :

BY :

GENERAL NOTES

1. COORDINATES: UTM, WGS 1984, UTM ZONE 48N

2. PROJECTION: UTM, TRANSVERSE MERCATOR

3. DATUM: WGS 1984

4. UNITS: METER

LEGEND

1" FUEL PIPELINE

HIGHWAY

RAILWAY

PROVINCE BOUNDARY

DISTRICT

RIVER

KP OF PIPELINE

BLOCK VALVE STATION

BREAK LINE

MANUAL VALVE

TPN

TECHNIP ENERGIES

CONSULTANT

CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) CO., LTD

PROJECT NAME :

OIL PIPELINE EXTENSION TO NORTH-EAST REGION OF THAILAND (OPENE) PROJECT

TITLE :

DETAILED PIPELINE ROUTE MAP NO.3

SCALE :

AS SHOWN

PROJECT NO. :

OPNE

DRAWING NO. :

03-OPENE-0000-PL-104

SHEET :

1 OF 1

REV. :

0



ภาคผนวก 2-6

---

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

## คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน

### สำหรับประชาชนและสถานประกอบการ

โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บริษัท ไทย ไปโลน เน็ดเวิร์ค จำกัด

จ. สระบุรี, จ. ลพบุรี, จ. นราธิวาส, จ. ชัยภูมิ และ จ. ขอนแก่น

#### 1) ข้อมูลลักษณะทั่วไป

โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือของบริษัท ไทย ไปโลน เน็ดเวิร์ค จำกัด มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณคลังน้ำมันสระบุรีของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี จากนั้นทำการวางท่อน้ำมันไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทางจังหวัดขอนแก่น เพื่อให้ระบบขนส่งน้ำมันของประเทศไทยมีประสิทธิภาพ เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน รองรับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากนี้ การขนส่งน้ำมันทางท่อก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติเหตุ และส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ เนื่องจากการปล่อยไอเสียหรือมลสารต่างๆ จากกระบวนการทุกน้ำมัน เป็นต้น

#### 2) ท่อขนส่งน้ำมันชนิดโครงการ

ท่อน้ำมันชนิดโครงการได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.4 เป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว มีระยะทางประมาณ 342 กิโลเมตร และจากการสำรวจการใช้ประโยชน์ดินตามแนวท่อน้ำมันพบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ที่แนวท่อน้ำมันจะผ่านเป็นพื้นที่ว่างเปล่า และพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ชุมชนตั้งถิ่นฐานอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อน้ำมันบางช่วง โดยการออกแบบท่อน้ำมันนี้ โครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการออกแบบ จึงได้ออกแบบให้สอดคล้องและสูงกว่ามาตรฐานกำหนด เพื่อให้ระบบท่อน้ำมันมีความปลอดภัยและป้องกันอันตรายและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับท่อน้ำมัน ดังนั้นโครงการเลือกใช้ค่า Design Factor เท่ากับ 0.72 ตามมาตรฐาน ASME B31.4

#### 3) คลังน้ำมันปลายทาง

ภายในพื้นที่คลังน้ำมันปลายทางขนาดพื้นที่โดยประมาณ 202 ไร่ มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำมันพื้นฐาน แก๊สโซลีน 91 และ 95 ถังเก็บน้ำมันดีเซลพื้นฐาน และถังเก็บน้ำมันผสม

#### 4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยด่วน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นนี้อาจเล็กน้อย หรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบขนส่งน้ำมันเนื่องจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากดินไหวรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง วาดภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากคนนอกเสกซึม หรือใช้เครื่องมือจักรกลหนักเข้าไปขีด ดอก เจาะ ตัดดินในบริเวณที่มีท่อน้ำมัน

#### 5) แผนฉุกเฉินของโครงการ

บริษัท ไทย ไปโลน เน็ดเวิร์ค จำกัด ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทาง ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างและดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันภัย และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ กับระบบท่อน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทาง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและอาจมีข้อร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และสร้างเสริมความชำนาญในการรับมือเหตุที่เกิดขึ้นได้ โครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่สร้างความเสียหายหรือสิ่งเลวร้าย ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบรรณการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของสถานการณ์ และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยบริษัท ไทย ไปโลน เน็ดเวิร์ค จำกัด ได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็นระดับ 3 ระดับ ได้แก่

- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป สามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจภายนอก
- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุการณ์รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท
- เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณได้ และไม่สามารัระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานราชการ

#### 6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัท ไทย ไปโลน เน็ดเวิร์ค จำกัด จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอในการปกติ เพื่อป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น โดยจัดให้มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

- รณรงค์ สร้างจิตสำนึก สื่อสารประชาสัมพันธ์ตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนที่อยู่ในแนวท่อน้ำมัน รวมทั้งพนักงานและลูกจ้างให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ เป็นต้น
- สำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องหรือประกอบอาชีพตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
- ฝึกอบรมเรื่องเรียนของผู้ที่มีผลกระทบจากการอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ



7) มาตรฐานความปลอดภัยและกระตุและระบบท่อส่งน้ำมัน

โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำเป็นถึงความปลอดภัยของประชาชนจึงจัดให้มีการดูแลและควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมันอยู่เสมอ เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจและโครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

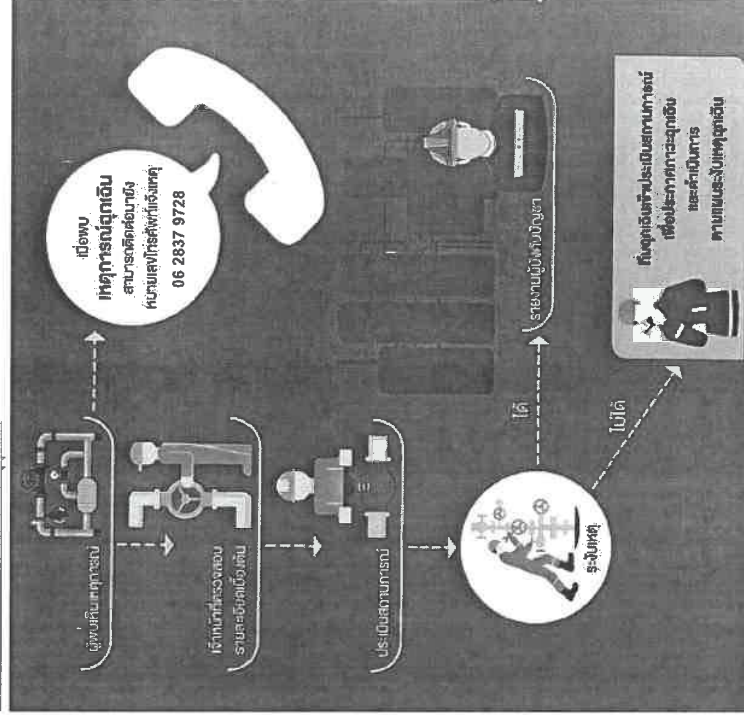
- เจ้าหน้าที่ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถเข้าถึงพื้นที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว
- หากเกิดเหตุรั่วไหล ศูนย์ปฏิบัติการจะทราบได้ทันทีจากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)
- วาล์วส่งน้ำมันสามารถปิดได้ทันที ภายใต้อุปกรณ์การส่งจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)
- ระบบน้ำมันที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง
- ซ่อมแซมแนวท่อตามสถานะความเสียหาย
- ปรับคืนสภาพที่ดิน บริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันและการให้ความรู้รวมถึงการซ้อมแผนฉุกเฉินให้แก่ชุมชนที่แนวท่อของโครงการพาดผ่านอีกด้วย

8) แผนปฏิบัติการระดับเหตุการณ์

ในการมีอุบัติเหตุชนพบเหตุน้ำมันรั่วไหลให้ประชาชนรับออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที ห้ามกระทำการใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกได้ และควรโทรแจ้งผู้ดูแลโครงการให้เร็วที่สุด โดยแผนปฏิบัติการเพื่อรับมือกับสถานการณ์และระดับเหตุการณ์ ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินการหลังรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน



9) หมายเหตุโทรศัพท์ฉุกเฉินหน่วยงานราชการที่สำคัญ  
ในจังหวัด สระบุรี มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือจะรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
สระบุรี	1. สำนักงานเทศบาลตำบลไผ่	036-391-184
	2. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่	036-391-265-6
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	036-726-581
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่าง	036-231-235
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	036-727-646, 084-452-1026
	6. สำนักงานเทศบาลตำบลเอื้อมเบิก	036-391-251
	7. สำนักงานเทศบาลเมืองสระบุรี	036-211-022
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลจาวเรือง	036-200-405
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก	036-298-466
	10. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยเม็ก	081-986-6341
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลพัฒนา	036-215-926
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลสนมด	036-396-020
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลเทพารฐาน	036-200-450
	14. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองจาน	086-355-0236
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลหาคี้อย	036-715-427
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลเขื่อน	036-722-246
	17. สำนักงานเทศบาลตำบลพาวราม	037-730-346
	18. สำนักงานเทศบาลตำบลวังม่วง	036-359-412
	19. องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง	036-730-691
	20. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพทุธิ์	086-461-3157

ในจังหวัด สระบุรี มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือจะรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
สระบุรี	1. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	036-946-224, (387), (389)
	2. สำนักงานเทศบาลตำบลเทพารฐาน	036-639-042
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลเนินหาวราม	036-789-278
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพุ	036-704-224 5
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้อย	036-491-340
	6. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เหล็ก	036-776-020
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลเอื้อมเบิกท่าหลวง	036-497-217
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง	036-776-598
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลลำเจ้าป่า	036-462-254
	10. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	036-796-630
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลหัวลำ	081-306-6193
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านชุม	036-795-154
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน	036-451-014
	14. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเคียน	036-656-474
	15. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลำน้อย	036-786-588
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลลำน้อย	036-786-602

ในจังหวัด นครราชสีมา มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้ารับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
นครราชสีมา	1. องค์การบริหารส่วนตำบลอุบลเขื่อน	044-249-939
	2. องค์การบริหารส่วนตำบลดอนเมือง	044-009-176
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง	044-331-031
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลลาด	044-756-111
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลตะเอน	044-389-984
	6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเอน	044-249-400
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลชุมพวง	044-389-226
	8. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเอน	044-389-993
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลชุมพวง	044-389-027
	10. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวตะเอน	044-300-236,044-249-081
	11. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวตะเอน	044-249-098
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรัง	044-314-124
	13. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปรัง	044-760-850
	14. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ	044-249-655
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลชุมพวง	044-316-208

ในจังหวัด ชัยภูมิ มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้ารับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
ชัยภูมิ	1. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวโคก	044-802-095
	2. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	044-056-005
	3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวโคก	044-802-047
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโค่น	044-875-021
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเขาน	044-126-607
	6. องค์การบริหารส่วนตำบลคุดน้ําใส	044-840-544
	7. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเขมา	044-840-207
	8. สำนักงานเทศบาลตำบลจัตุรัส	044-851-359
	9. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวใหญ่	044-804-609
	10. องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน	044-840-578
	11. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลละหาน	044-840-260
	12. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนจาน	044-890-550
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาด	044-810-557
	14. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านค่ายหมื่นแผ้ว	044-899-113
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค่าย	081-064-7798
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนางเจง	044-051-700
	17. องค์การบริหารส่วนตำบลปู้เส็ก	044-871-161
	18. สำนักงานเทศบาลเมืองชัยภูมิ	044-811-378
	19. องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง	044-838-145
	20. สำนักงานเทศบาลตำบลสีทอง	044-051-100
	21. องค์การบริหารส่วนตำบลโพทอง	044-854-095
	22. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเล่า	044-833-628
	23. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเล่า	044-821-760
	24. องค์การบริหารส่วนตำบลนาเสียว	044-884-111
	25. องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่	044-056-135
	26. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวังไผ่	086-460-318
	27. องค์การบริหารส่วนตำบลสงสามหนอง	044-052-508
	28. องค์การบริหารส่วนตำบลสงสามหนอง(อำเภอแก้งคร้อ)	044-882-626
	29. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	044-052-638

ในจังหวัด ขอมแก่น มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือจากระบบข้อมูลเชิงโครงการ ดังรายการและ  
หมายเลขโทรศัพท์ต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
ขอมแก่น	1. องค์การบริหารส่วนตำบลสมบูร์น	043-306-140, 043-306-100
	2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสมบูร์น	086-451-3052
	3. สำนักงานเทศบาลตำบลนาหม	043-001-971
	4. สำนักงานเทศบาลตำบลแดง	043-210-389
	5. สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำโดก	043-216-115
	6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคก	043-216-060
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลโนนจตุรัส	043-286-199
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลคูเต่า	043-289-313
	9. สำนักงานเทศบาลตำบลหนอง	043-286-200
	10. สำนักงานเทศบาลตำบลเจริญบุรีรัมย์	043-376-173-12
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลโนนพยอม	043-239-542
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองชัย	043-286-678
	13. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเมืองเพี้ย	043-286-443
	14. องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	043-274-863
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลบือใหญ่	043-211-382