

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข เอกสารแจ้งแผนการเจาะเสาเข็มต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
- 2ข แบบแปลนการก่อสร้างโครงการ
- 3ข เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และอื่นๆ
- 4ข เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง
- 5ข ข้อปฏิบัติด้านกฎจราจรสำหรับพนักงานขนส่ง
- 6ข เอกสารจัดตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์
- 7ข แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน
- 8ข แผนปฏิบัติการกรณีมีข้อร้องเรียน
- 9ข หลักประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- 10ข เอกสารส่งกำจัดมูลฝอย
- 11ข เอกสารแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)
- 12ข บทลงโทษผู้กระทำความผิด

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 13ข เอกสารสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี 2566
- 14ข เอกสารการอบรมพนักงานเรื่องวิธีการป้องกันโรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค
- 15ข แผนงานการก่อสร้างโครงการ
- 16ข เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- 17ข บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกันและแก้ไขการเกิดซ้ำ
- 18ข เอกสารตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ Tower Crane
- 19ข คู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง
- 20ข เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 21ข เอกสารแต่งตั้งวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้าง
- 22ข เอกสารในการสำรวจสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้าง
- 23ข เอกสารอนุญาตให้ทิ้งดิน

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 24ข แบบบันทึกประวัติคนงานก่อสร้าง
- 25ข เอกสารการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ
COVID – 19 ของคนงาน ก่อนการรับเข้าทำงาน
- 26ข เอกสารกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่
ก่อสร้าง
- 27ข เอกสาร Organize Chart
- 28ข สำเนากรมธรรม์ประกันภัย
- 29ข เอกสารแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงในการก่อสร้างหลัง
ช่วงเวลา 17.00 น.
- 30ข การสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการประจำปี 2566
- 31ข สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฉบับระหว่างเดือน
มกราคม – มิถุนายน 2566

เอกสารแจ้งแผนการเจาะเสาเข็มต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

26 ธันวาคม 2555

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) และผู้ว่ารรพที่น้บ้านช้างเคียงรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน อาคาร ระยะประจิดที่น้ โครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula)

อ้างถึง มาตราการป้องกันและป้องผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการศิลปเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) (ชื่อเดิม - ไอดีโอ จุฬ่า-สโลม (IDEO CHULA-SILOM)) ของ บริษัท เอซีซี - ปีที่ 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2556 ถึง เดือนกันยายน 2556 ระยะเวลาก่อสร้าง 32 เดือน โครงการจะต้งมีผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณรอบข้าง ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่ติดอาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของบ้าน

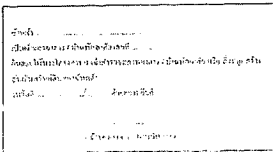
ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างทางโครงการจะติดต่อกับอาคารบ้านที่ด้านอาศัยอยู่ โครงการโดยรอบผูกติดเข้ากันที่ด้านหน้าของบ้าน อาคาร ระยะประจิดที่น้โครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า และขอเจ้าที่ตรวจสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของบ้านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการนำมาพิจารณาป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของบ้าน หลังจากนี้ทางโครงการจะสรุปข้อมูล รูปถ่าย หรือภาพถ่ายความละเอียดปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเมื่องานโครงการเริ่มงานก่อสร้าง อาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือบ้านที่ติดอาศัยอยู่จะได้มีความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้รับทราบ และเจ้าที่ตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูลเดิม เพื่อให้สรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลผลกระทบ และดูแลสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ที่ข้างถึง และเป็นไปโดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีกรณีที่บ้านอาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าที่โครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออภัยเป็นอย่างยิ่ง

- นางสาวดวงใจวรรณ เหมืองถิ่น ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 083-914-9269 (เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นายอดุลย์ วัฒนพงษ์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายประจักษ์ จิตต์ชัย ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นความหมายในการรับเรื่องและจะรีบประสานงานกลับไปให้ท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สิง ไก่ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นี้ทราบ

26 ธันวาคม 2555

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) และผู้ว่ารรพที่น้บ้านช้างเคียงรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน อาคาร ระยะประจิดที่น้ โครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula)

อ้างถึง มาตราการป้องกันและป้องผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการศิลปเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) (ชื่อเดิม - ไอดีโอ จุฬ่า-สโลม (IDEO CHULA-SILOM)) ของ บริษัท เอซีซี - ปีที่ 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2556 ถึง เดือนกันยายน 2556 ระยะเวลาก่อสร้าง 32 เดือน โครงการจะต้งมีผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณรอบข้าง ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่ติดอาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของบ้าน

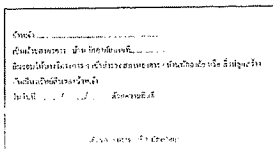
ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างทางโครงการจะติดต่อกับอาคารบ้านที่ด้านอาศัยอยู่ โครงการโดยรอบผูกติดเข้ากันที่ด้านหน้าของบ้าน อาคาร ระยะประจิดที่น้โครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า และขอเจ้าที่ตรวจสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของบ้านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการนำมาพิจารณาป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของบ้าน หลังจากนี้ทางโครงการจะสรุปข้อมูล รูปถ่าย หรือภาพถ่ายความละเอียดปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเมื่องานโครงการเริ่มงานก่อสร้าง อาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือบ้านที่ติดอาศัยอยู่จะได้มีความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้รับทราบ และเจ้าที่ตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูลเดิม เพื่อให้สรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลผลกระทบ และดูแลสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ที่ข้างถึง และเป็นไปโดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีกรณีที่บ้านอาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าที่โครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออภัยเป็นอย่างยิ่ง

- นางสาวดวงใจวรรณ เหมืองถิ่น ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 083-914-9269 (เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นายอดุลย์ วัฒนพงษ์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายประจักษ์ จิตต์ชัย ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

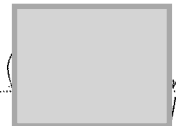
เป็นความหมายในการรับเรื่องและจะรีบประสานงานกลับไปให้ท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 910

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลเจอร้ จุฬ่า (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



28 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) และเข้าสำรวจพื้นที่บ้านเจ้าอินทร์ หนองโหล่งการ กอน
ดำเนินการก่อสร้าง
เรียน ท่านเจ้าของบ้านฯ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
อ้างถึง มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์
จูฬ (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จูฬ-สโลม (IDEO CHULA-SLOM)") ของ
บริษัท เอซี - เจี 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568
ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 32 เดือน โครงการระยะนี้จะมีผลกระทบในทรัพย์สินของบ้าน ทั้งอาคารพาณิชย์ / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านพัก
อาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ของผู้อยู่อาศัยบริเวณบ้าน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างจากจะดำเนินการประเมินอาคารบ้านที่ท่านอาศัยอยู่ โครงการไว้ระออนุญาต
เจ้าหน้าที่เจ้าอินทร์ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่โครงการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจอาคารพาณิชย์ ปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่
อาศัยของบ้านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการนำมาพิจารณาป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของบ้าน หลังจากนี้ทางโครงการจะสรุป
ข้อมูล รูปถ่าย หรือภาพถ่ายทางอากาศตามปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเนื่องจากในโครงการนี้รวมก่อสร้าง อาคารที่จะปลูก
สร้าง หรือบ้านที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้ได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้รับทราบ และวัดตรวจสอบเปรียบเทียบ
ก่อนปลูกสร้าง เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และศึกษาวิเคราะห์พื้นที่ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปโดยความยินยอม และบริษัทฯ หรือเป็นอย่างไรว่าจะได้รับความเข้าใจ
จากท่าน หากมีกรณีที่บ้านอาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านไปโปรดแจ้งเรื่อง
ดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออบนมาโดย

- นางสาวดวงใจธรรม นิ่มน้อมขึ้น ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรติดต่อ 083-914-9289
(เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นายชลอชัย วาฬนัง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายประจักษ์ จิตต์ชัย ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นต้นฉบับในการรับเรื่องและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปโดยเจ้าอินทร์

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เจ้าอินทร์
บ้านเจ้าของบ้านฯ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่
โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
ดำเนินการก่อสร้าง
วันที่ 28 ธันวาคม 2565
โดย บริษัท เอซี - เจี 27 จำกัด



เรียน ผู้จัดการโครงการ The Rays

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

รับทราบ



031-922 4992

1

28 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) และเข้าสำรวจพื้นที่บ้านเจ้าอินทร์ หนองโหล่งการ กอน
ดำเนินการก่อสร้าง
เรียน ท่านเจ้าของบ้านฯ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
อ้างถึง มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์
จูฬ (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จูฬ-สโลม (IDEO CHULA-SLOM)") ของ
บริษัท เอซี - เจี 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568
ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 32 เดือน โครงการระยะนี้จะมีผลกระทบในทรัพย์สินของบ้าน ทั้งอาคารพาณิชย์ / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านพัก
อาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ของผู้อยู่อาศัยบริเวณบ้าน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างจากจะดำเนินการประเมินอาคารบ้านที่ท่านอาศัยอยู่ โครงการไว้ระออนุญาต
เจ้าหน้าที่เจ้าอินทร์ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่โครงการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจอาคารพาณิชย์ ปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่
อาศัยของบ้านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการนำมาพิจารณาป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของบ้าน หลังจากนี้ทางโครงการจะสรุป
ข้อมูล รูปถ่าย หรือภาพถ่ายทางอากาศตามปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเนื่องจากในโครงการนี้รวมก่อสร้าง อาคารที่จะปลูก
สร้าง หรือบ้านที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้ได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้รับทราบ และวัดตรวจสอบเปรียบเทียบ
ก่อนปลูกสร้าง เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

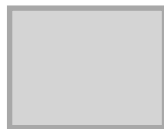
ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และศึกษาวิเคราะห์พื้นที่ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปโดยความยินยอม และบริษัทฯ หรือเป็นอย่างไรว่าจะได้รับความเข้าใจ
จากท่าน หากมีกรณีที่บ้านอาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านไปโปรดแจ้งเรื่อง
ดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออบนมาโดย

- นางสาวดวงใจธรรม นิ่มน้อมขึ้น ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรติดต่อ 083-914-9289
(เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นายชลอชัย วาฬนัง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายประจักษ์ จิตต์ชัย ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นต้นฉบับในการรับเรื่องและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปโดยเจ้าอินทร์

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เจ้าอินทร์
บ้านเจ้าของบ้านฯ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่
โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
ดำเนินการก่อสร้าง
วันที่ 28 ธันวาคม 2565
โดย บริษัท เอซี - เจี 27 จำกัด



เรียน ท่านเจ้าของสถานประกอบการ (นาง. แนนตี เจนส์)

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



บริษัท เจริญ - เรือ 2/ จำกัด

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลปเจ้า ๑๗๙ (Culture Club) และเข้าสำรวจพื้นที่บ้านข้างเคียงรอบโครงการ ก่อน
ดำเนินการก่อสร้าง

อ้างถึง: มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษา
ภูมิภา (Cultura Chula)

ด้วยทางโครงการ ชน:ซอฟ จักร (Culture Chulaj) (ชื่อเดิม “ไอดีโอ ชูลา-สิลอม”) ของ บริษัท เอช. ซี. 27 จำกัด แผนงานที่จะถือดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568 รวมงบประมาณ 32 ล้านบาท โครงการควรหาที่ตั้งของอาคารบังคับวิธีขึ้นของผ่าน ทั้งฝ่ายทหารฯ / ทัพเรือฯ / ทัพอากาศฯ ด้วย ตลอดจนความจำเป็นวิถีปฏิบัติประจำหน่วยงาน

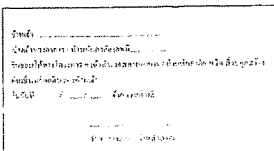
ส่วนนิคมที่เป็นโครงการฯ เดิมมาเมื่อสร้างโรงงานและโรงงานประกอบกันเข้าด้วยกันที่จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีการใช้เงินงบประมาณจัด
เจ้าหน้าที่ประจำนิคมมาจัดตั้งและมอบหมายให้ดูแลและปกครองนิคมทั้งหมด และดูแลสวัสดิการของราษฎร ในจังหวัดอุบลราชธานี หรือ นำมาจัด
เจ้าหน้าที่ประจำนิคมต่อไป เพื่อให้เป็นอิสระในการบริหารราชการต่อไป และให้ราษฎรในนิคมได้มีอิสระทาง
ที่ดินสูง ๖๐๐ ไร่ หรือมากกว่าตามสิทธิของราษฎรในนิคมได้ใช้ทำนาปลูกข้าวและเลี้ยงปศุสัตว์ และเมื่อมีความได้ขาดความจำเป็นแล้วราษฎรในนิคม
แล้ว หรือถ้ามีความจำเป็นที่ตนได้ไปรับราชการ ข้าราชการ หรือประกอบธุรกิจส่วนตัวแล้วราษฎรในนิคม
จึงได้เปลี่ยน ที่ถือครองที่ดินเป็นของตนเองไปใช้ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการแบ่งและเสนอ สิทธิทาง และค่าสิทธิโทรทัศน์ ให้เป็นไปตามกรอบการป้องกัน และในผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ข้างแจ้ง และเป็นไปโดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจ จากท่าน หากมีข้อสงสัยประการใดๆ ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านติดต่อแจ้งเรื่อง ดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอขอบคุณเป็นอย่างนี้

1. นางสาวศุภาวีจิรพรรณ เหมื่อนอัน ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 083-914-9283 (เข้าหน้าเว็บไซต์กรม PMO)
2. นายอลงกรณ์ วาฬนทร์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เข้าหน้าเว็บระบบบัญชี)
3. นายสุภากร จิตต์สูงเนิน ตำแหน่ง Project Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7675 (ใช้ระบบงานก่อสร้าง)

เป็นตัวแทนในการรับเรื่องและจะรับประสานงานกลับไปยังท่านใดจะเร็วหรือไม่?


จึงเรียนมาเพื่อทราบ



เรียน ผู้จัดการอาคาร ไอ ซี พี

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

กับทราบ



บริษัท ฟูจิฟิมิ จำกัด
 อาคาร 10111
 โทร 0104 Tel. 0-2240-0622
 TAX ID. 0105546095724
 ใบเสร็จรับเงิน
 13000201935 RCPT# 780834
 2 09:31:17 USER#chanetdee.bd
 3 W3 TR#4652196

1. จดหมายไปรษณีย์ของ RK 3064 0250 0 TH - RK 3064 8349 7 TH	
M จดหมายไปรษณีย์ของ 92@5.00	B460.00
รวมค่าจ้างนาย N ลงทะเบียนใบฯ - ของ 92@13.00	B1,195.00
M คอมพิวเตอร์ใบฯ 92@3.00	B275.00

รวมทั้งสิ้น	81,932.00
C scan B	81,932.00
หมายเลขต้นฉบับการชำระเงิน :	
614009392212270933005111	

พร้อมชุดเจ้าหน้าที่บริการ
POST Family เป็นทีมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบและเทคนิค
สมาชิกตรวจสอบระบบเทคโนโลยีในครัวเรือน
สมัครเพื่อตรวจสอบระบบและแบบทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งตรงทางไปรษณีย์ลงทะเบียน
Courier Post ค่าลงทะเบียน 200 บาท
EMS World ทั่วโลก

ePacket ส่งฟรีทุกปี!
ตารางสอบปรกศกหลายฉบับในสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจ สอบ สถาน ที่ รับ ส่ง หรือ สอบถาม ข้อมูล : ที่ น ี่ เ ก ล ี่ ย
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
สาย LINE : @thailandpost

ปี ๒๕๖๕ เป็นฉบับ
ปรับปรุงเนื้อหาตามการ Courier Post,
เปิดให้บริการทั่วประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราดอกเบี้ยที่เสนอขายทางสูง : เป็น
 ลงทะเบียนแล้ว 300 บาท , ลงทะเบียนแล้ว 500
 บาท
 กรณีฝากตั้งของมูลค่าสูงกว่า 300/500 บาท
 ขณะดำเนินการ "เดบิตกับบัตรเครดิต"
 ใบบัตรเครดิตได้สูงถึง 5,000 บาท : เป็น
 ใบแรกที่เปิดรายการที่ บัตร ค่าธรรมเนียม

ใบรับฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ไม่ชำรุดหักพัง
☐ Letter Post Items
☐ หักพังหักพัง
☐ Parcels

☐ ฉุกเฉิน
☐ Registered
☐ ระบุประกัน
☐ Insured

☐ รับ
☒ รับ
☐ EMS

วันที่
 As Follows

วันที่
 Date Stamp

จาก/From

Way Address		ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	การเปลี่ยนแปลง Postal Change		หมายเหตุ Remarks
ลำดับ No.	ชื่อผู้รับ Name of addressee				บาท Baht	สตางค์ Sang	
1	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500	44	50			OK
2	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
3	U. K. P. K. P. K. P. K.	10500		10			OK
4	Take a nap	10500		50			OK
5	David No. 5	10500		50			OK
6	โรงเรียน 444-130	10500		50			OK
7	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
8	โรงเรียน 934	10500		50			OK
9	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
10	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
11	Ma Thai Massage	10500		50			OK
12	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
13	Botanika	10500		50			OK
14	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10500		50			OK
15	โรงเรียนวัดอัมพวัน	10100		50			OK

รวมทั้งสิ้น
Total 102 ไร่

หน้างาน
Count

ใบรับฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับ/Received ☐ ฝาก/Post Items ☐ ลงทะเบียน/Registered ☐ ครอบคลุม/Insured ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified

จาก/From: ... วันที่/Date: 10/11/65 ...

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Sats.	หมายเหตุ Remarks
1	คุณหญิง อรุณรัตน์	10160	186		1	
2	คุณหญิง อรุณรัตน์	10160	187			
3	คุณหญิง อรุณรัตน์	10160	188			
4	คุณหญิง อรุณรัตน์	10160	189			
5	Shokha Lek 432	10500	190			
6	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	191			
7	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	192			
8	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	193			
9	Jim Poon	10500	194			
10	ORBAN Thani	10500	195			
11	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	196			
12	คุณหญิง อรุณรัตน์	10700	197			
13	คุณหญิง อรุณรัตน์	10700	198			
14	Natali Sornsi	10500	199			
15	Madri Yokimiku	10500	200			
รวมทั้งสิ้น Total						

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

ใบรับฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับ/Received ☐ ฝาก/Post Items ☐ ลงทะเบียน/Registered ☐ ครอบคลุม/Insured ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified

จาก/From: ... วันที่/Date: 27/12/65 ...

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Sats.	หมายเหตุ Remarks
1	คุณหญิง อรุณรัตน์	57100	886		1	
2	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	887			
3	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	888			
4	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	889			
5	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	890			
6	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	891			
7	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	892			
8	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	893			
9	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	894			
10	THANITA RETAIL SPK	10500	895			
11	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	896			
12	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	897			
13	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	898			
14	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	899			
15	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	900			
รวมทั้งสิ้น Total						

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

ใบรับฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับ/Received ☐ ฝาก/Post Items ☐ ลงทะเบียน/Registered ☐ ครอบคลุม/Insured ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified

จาก/From: ... วันที่/Date: 27/12/65 ...

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Sats.	หมายเหตุ Remarks
1	คุณหญิง อรุณรัตน์	25/2	086		1	
2	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	087			
3	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	088			
4	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	089			
5	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	090			
6	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	091			
7	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	092			
8	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	093			
9	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	094			
10	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	095			
11	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	096			
12	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	097			
13	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	098			
14	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	099			
15	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	100			
รวมทั้งสิ้น Total						

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

ใบรับฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับ/Received ☐ ฝาก/Post Items ☐ ลงทะเบียน/Registered ☐ ครอบคลุม/Insured ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified ☐ ระบุ/Specified

จาก/From: ... วันที่/Date: 27/12/65 ...

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Sats.	หมายเหตุ Remarks
1	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	188		1	
2	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	189			
3	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	190			
4	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	191			
5	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	192			
6	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	193			
7	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	194			
8	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	195			
9	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	196			
10	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	197			
11	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	198			
12	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	199			
13	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	200			
14	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	201			
15	คุณหญิง อรุณรัตน์	10500	202			
รวมทั้งสิ้น Total						

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

2๗

แบบแปลนการก่อสร้างโครงการ

เส้นจากจังหวัด SR ขนานจากจุดนี้ไป ABUILD : 3859.92 ตร.ม.

ถนนหลวง
จาก 17.00-17.35 เมตร
± 0.00

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4-5 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

House 2 ชั้น

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4 ชั้น
(3300)

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4 ชั้น
(SHAKARKI-432)

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4 ชั้น

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4 ชั้น

อาคารพาณิชย์
ความสูง 5 ชั้น

อาคารพาณิชย์
ความสูง 4 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

โรงเรียน THE BAVA
ความสูง 8 ชั้น

R=50M

R50.000

Store Near

Store Uwork

TC1

TC2

อาคารพาณิชย์
KING WA
ความสูง 3 ชั้น

บริษัท ยูนิค จำกัด
7/1-2 ซ.นิคม 2 แขวง
คลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
โทรสาร 02-514-0208
โทร 02-514-0209

work

SHOP DRAWING

DATE

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

REVISION

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการ
ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และอื่นๆ

แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

ปจ. 2

น้ำ

"TADANO" GR-250N-1-00101

REF. LTT-KTM 2518R-004/23

ROUGH TERRAIN CRANE

Issued date 13 ก.ย. 66

(SERIAL NUMBER FB3550)

Exp. Date 13 ธ.ค. 66

ทะเบียนรถ 64-2370 กรุงเทพมหานคร 8.2002 No.25/18R

1. การทดสอบกรณี

○ (1) การทดสอบตามข้อ 57

● ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

○ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

○ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

○ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

○ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

○ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

○ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

● (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ○ อุตสาหกรรม ○ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ○ 1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 13/09/2566

○ ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

○ ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ 1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ● อื่นๆ

○ ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

● ขนาดน้ำหนักหาคำนวณที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท กรุงเทพมหานครแอร์วิค จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105548035397

ประกอบกิจการ บริการให้เช่า ซื้อ-ขาย รถเครนขนาดต่างๆและ เครื่องจักรกลหนัก

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการ นายสนธิพงษ์ โกศลผลกุล

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 391 ซอย (ไม่มี) ถนน สีวันธร

แขวง/ตำบล บางน้ำเปรี้ยว เขต/อำเภอ บางพลัด

จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทรศัพท์ 0-2885-7591-3 โทรสาร 0-2885-7594

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 36 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 25/18R

การทดสอบเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ Grand centre point รัชดาภิเษก (Syntec)

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------------|
| (1) นาย กังวาล จันทรบงกช | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) นาย ชัยรัตน์ ปิ่นริศ | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้คัดเกาวัสดุ

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- | | | |
|------------------------------|--|--------------------------------------|
| (1) นางสาว ณัฐพร พุกประเสริฐ | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) นาย ยศกร ถนัดศรีมงคล | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้กำหนดออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้กำหนดและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 64-2370

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 2002 หมายเลขเครื่อง 6M60043234

รุ่น GR-250N-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 270 hp แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี)

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) (ไม่มี)

ที่อยู่ (ไม่มี)

โทรศัพท์ (ไม่มี) โทรสาร (ไม่มี)

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

ที่อยู่เลขที่ 282/29 หมู่ที่ 1 ซอย ทองนพคุณ ถนน แพรกษา

แขวง/ตำบล แพรกษา เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 0-86825-2018

E-mail alongkrontuksin@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☒ (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎกระทรวงว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก 2684 หมดอายุวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ เลขที่ใบสำคัญการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์- ปั่นจั่น-หม้อน้ำ : 061-01-2565-0179

หมดอายุวันที่ ไม่มีวันหมดอายุ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎกระทรวงว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

เลขทะเบียน สก 2684 ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล หมดอายุวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2568

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

5. กรณีทดสอบปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1) แบบปั่นจั่น | <input checked="" type="radio"/> รถปั่นจั่นไฮดรอลิกตัวอย่าง | <input type="radio"/> รถปั่นจั่นส้อมตักขยะ |
| | <input type="radio"/> เรือปั่นจั่น | <input type="radio"/> แบบอื่น ๆ (ระบุ) |
| 2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) | <input checked="" type="radio"/> ผู้ผลิตกำหนด | <input type="radio"/> วิศวกรกำหนด ¹ ให้แนบเอกสารตาราง |

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

ที่แขนยื่นขึ้นไกลสุด 0.95 ตัน

ที่แขนยื่นขึ้นไกลสุด 25.00 ตัน

ที่มุมมองสามทิศทาง N/A ตัน

ที่มุมมองด้านน้อยสุด N/A ตัน

อื่น ๆตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนยื่นขึ้นหรืออุปกรณ์ของยื่นขึ้น

หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน
และเป็นภาษาต่างประเทศ

● มีโดยผู้ผลิตกำหนด

○ มีโดยวิศวกรกำหนด

○ ไม่มี เหตุผล.....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของยื่นขึ้น³

○ มี (ระบุ).....

● ไม่มี

5) โครงสร้างยื่นขึ้น

5.1 สภาพโครงสร้างหลักของยื่นขึ้น³

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดยื่นขึ้นไว้กับรถ เรือ แห โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบค้ำถ่วง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1 ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3 ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลาลูกต่อเพลาลูกเฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2 ระบบเกียร์

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3 ระบบเบรก

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● มี/เรียบร้อย

○ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันความร้อน

● มี/เรียบร้อย

○ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของยื่นขึ้น⁵

11.1 สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย

○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12) ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶
- 13.1 การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มุมแขนปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักรวม (Over Load Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15) ม้วนลาดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ
- 15.1 สภาพม้วนลาดสลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.2 มีลาดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลาดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง เริ่มต้นอัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิงที่เพิ่มตามผู้ผลิตกำหนด
- 15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4 สภาพตะขอ
- 15.4.1 การบิดตัวของตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4.2 การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของท่างตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลาดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16) สภาพของลาดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- 16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี
- 16.2 เส้นลาดสลิงหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในค่า ๖ เส้นด้วยกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 17) สภาพของลาดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)
- 17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... ไม่มีข้อมูล.....ปี
- 17.2 เส้นลาดสลิงตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพแวดล้อม

18.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น คิดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1 Anti-twi block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5 อื่น ๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 2.7 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

(กรณีถ้าจำเป็น)

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารทริคซึม และ MT YOKE & Spray

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั่นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั่นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แห่งนี้ไม่เกินขนาด

พิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปีนขึ้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องตามตาราง

แสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามตารางทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ต้น ที่ระบุ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนักงานอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานไว้ให้นักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ถ้าชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

¹ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

² วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมหรือกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

³ โครงสร้างหลัก หมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

⁴ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

⁵ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

⁶ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

⁷ ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้สายล่อหรือกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมย้อนเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

⁸ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

⁹ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียสไลน์เปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

¹⁰ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ใ้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ใบจุ่มครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบใบจุ่ม ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดต่อไป ที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลง

13 กันยายน พ.ศ. 2566

วิศว

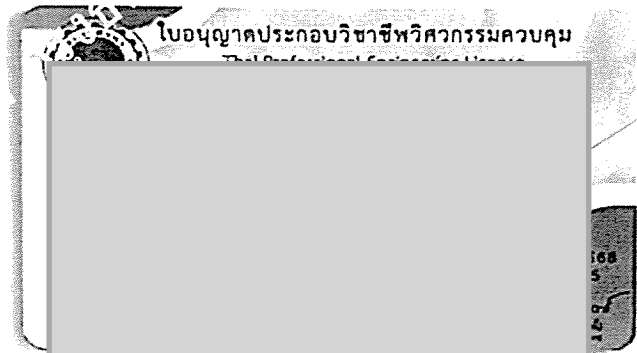
ตามมาตร 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) ลง

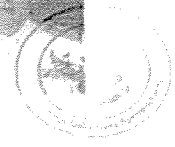
13 กันยายน พ.ศ. 2566

นาย

กำหนด



เลขที่ใบสำคัญการ 061-...



2010年12月26日 星期六

55/12A

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

64-2370

กรุงเทพมหานคร

วันสิ้นอายุ

30 ก.ย. **2566**

สีฉวีและ/มาตรฐาน
สีฉวีและ/มาตรฐาน (รถส่วนบุคคล)
TR2560268

นายทะเบียน (นางสาวเปรมใจ ใจศิริ)

ผู้อำนวยการนายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยปรุปิดด้านหลังรถที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูตำแหน่งนำด้านหลัง)

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 28 ธันวาคม 2560 เลขทะเบียน 64-2370 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่มีรถจำหน่าย
ลักษณะ/มาตรฐาน ยานุกิจสายฟ้า (รถเครน)
แบบ/รุ่น GR250X-1 ลิ้นชัก ยี่ห้อรถ TADANO
เลขตัวรถ TR2560268
ยี่ห้อเครื่องยนต์ MITSUBISHI เลขเครื่องยนต์ 6360043234
จำนวน 6 ลูบ 270 แรงม้า กิโลวัตต์ 2 แรงม้า 4 ลูบ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 26495 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงพลา กก. น้ำหนักรวม 26495 กก.

เจ้าขายรถ

ลำดับที่

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง

ผู้ประกอบการขนส่ง

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่

สัญชาติ

ที่อยู่

โทร

ผู้ประกอบการขนส่งประเภท

ใบอนุญาตเลขที่

วันสิ้นอายุใบอนุญาต

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย

ผู้ถือกรรมสิทธิ์

ที่อยู่

โทร

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

รายการเสียภาษี

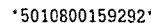
วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ลด.	เงินเพิ่ม บาท/ลด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
16 ธ.ค. 60	ก14645356/610001075	4/60-3/61	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 61	สวท.5(ค)	
17 ก.ย. 61	ก14685043/610005480	4/61-3/62	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 62	สวท.2(ค)	
19 ก.ย. 62	ก15494180/620005975	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 63	สวท.2(ค)	
19 ก.ย. 63	ก17652415/630006115	4/63-3/64	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 64	สวท.2(ค)	
12 ก.ย. 64	ก19008934/640004930	4/64-3/65	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 65	สวท.2(ค)	
19 ก.ย. 65	ก20179253/650005450	4/65-3/66	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 66	สวท.2(ค)	

หมายเหตุ สามารถนำรอกมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ลด.	เงินเพิ่ม บาท/ลด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
11							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรอกมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



จันทบุรี

IT 5: SCOV



Issue Date 1 May 2022
Exp Date 1 May 2024

Certificate Number : KTM-009/22-5

KRUNG THON MOTORWORK

วุฒิบัตร

(Certificate)

บริษัท กรุงธนมอเตอร์เวิร์ค จำกัด

สอนอบรมขับรถไถโรด

คุณชัยรัตน์ ปันริต

เพื่อแสดงว่าได้เข้าฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (6 hr. 1 Days)

หลักสูตร

"การอบรมหรือทดสอบความสามารถเกี่ยวกับงาน (เบื้องต้นเป็นงานขั้นต้นของรถ รถ เรือบินขึ้น - เรือบินขึ้น - เรือบิน (Mobile Crane))"

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๖ หน้า ๑๖๖๖๖ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

(ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยเครื่องแบบข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๖๔)

วันที่ 1 พฤษภาคม 2565

ณ ที่ทำการ บริษัท กรุงธนมอเตอร์เวิร์ค จำกัด

ไถโรด วันที่ 1 พฤษภาคม 2565



นายโชคชัย อลงกรณ์พิทักษ์

Course Instructor

นายธีรเมศร์ อรรถศิริรักษ์

Manager

นายสุวิทย์ ฟูประเสริฐ

Technical Safety Officer

เลขที่ใบสำคัญ 1602-01-2565-0179



บริษัท กรุงธนมอเตอร์เวิร์ค จำกัด
KRUNG THON MOTORWORK CO., LTD.

391 ถนนสีลม แขวงบางนาพรุ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10700 โทร: 02-8857594 แฟกซ์: 02-8857594
391 SIRINTHON RD. BANGNAHPRU, BANGNAE RD. BANGKOK. 10700 Tel: 02-8857594 Fax: 02-8857594

รายงานผลการยกน้ำหนัก (Load Test Report)

*รายละเอียดของรถเครน

Cust.Idnt.No. 25/18R เลขทะเบียน 64-2370
Type Mobile Crane "TADANO" model : GR-250N-1-00101 ROUGHTERRAIN CRANE
Capacity 25 tons
Mfr. Ser. No. Serial number : FB3550
Test Date 13 Sep 2023
Inspection Engineer Mr. Yossakorn Tanadsrimongkol Issued date 13 Sep 2023
Professional Engineers : PE Mr. Chokchai Alongkrontuksin Eep. Date 13 Dec 2023

*Condition of Testing (รายละเอียดเกี่ยวกับการยก)

Boom Length	22.3 m. @ Boom 3 section	Test Side of Cranes	Front
Working Radius	13.1 m	Counter Balance Weights	N/A ton (Chart overside)
Boom Angle	50.6°	Dead Load or Test Load	Act. 2.7 tons (AML Max. 3 tons)
Outrigger Extension	6.3 m	Load Percentage	2.7 / 3 = 95%
Part of Lines	1 (Aux Hoist)	Test Time	10 min.

*Static Test (ทดสอบการยกน้ำหนักอยู่กับที่)

Frist Records @ 10.30 Second Records @ 10.40

- | | | |
|--|--------|-------------------|
| - Marking on Outrigger Beam & Jack Float | 4 cm. | 4 cm. Not Change |
| - Marking on Boom Lifting Hyd. Cylinder | N/A | N/A |
| - Boom Angle | 50.6° | 50.6° Not Change |
| - Marking on Boom Telescopic Hyd. Cylinder | 10 cm | 10 cm Not Change |
| - Boom Length | 22.3 m | 22.3 m Not Change |
| - Marking on Test Load / Weight | 45 cm | 44 cm Slip 1 cm |
| - AML Moment Percentage | 95% | |

*Dynamic Test

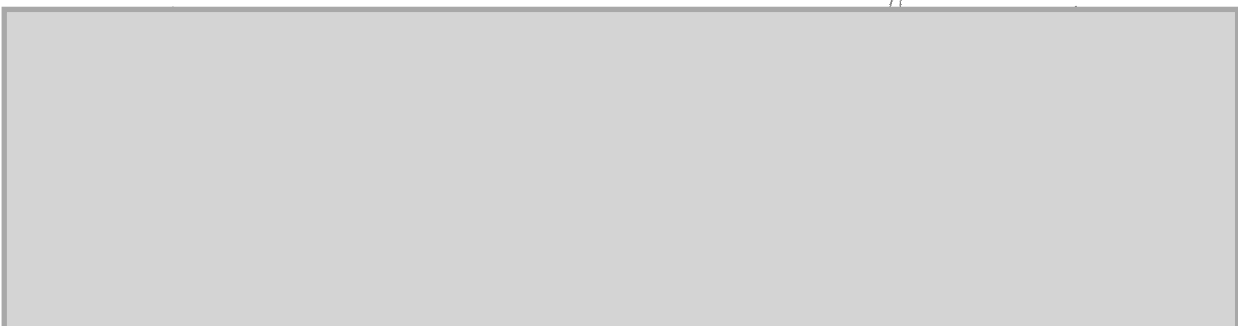
Cutoff Condition @ 100% (ทดสอบระบบความปลอดภัยเมื่อทำงานที่ 100% ตามระบบ AML)

- | | |
|---------------------|-------|
| - Working Radius | 13.1 |
| - Boom Angle | 50.6° |
| - Moment Percentage | 95% |

*Result of Testing (ผลการทดสอบ)

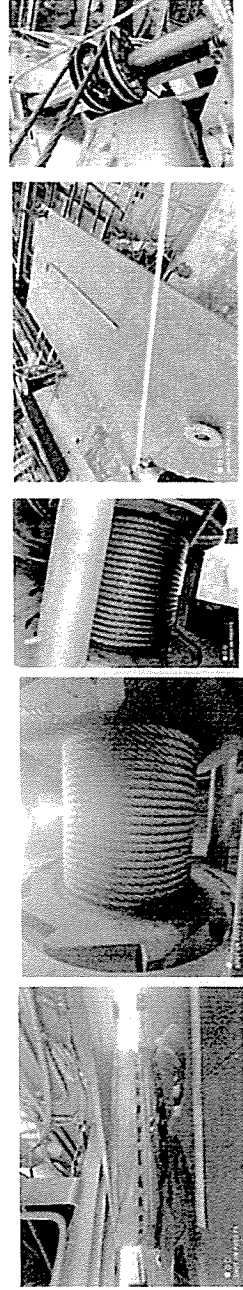
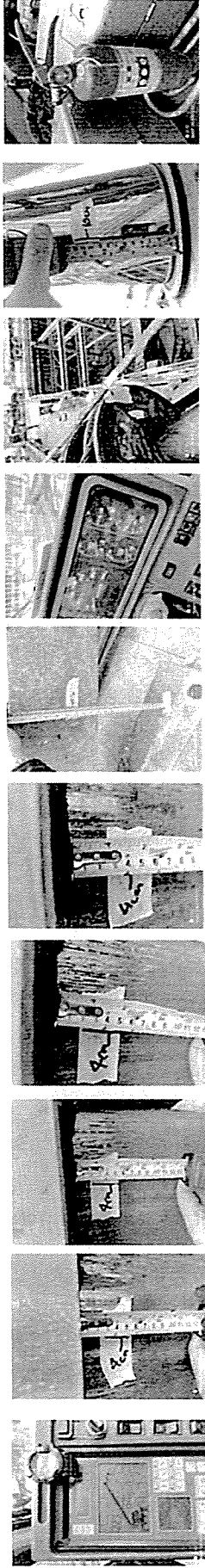
Pass

*Comment (รายการแก้ไขเพิ่มเติม)

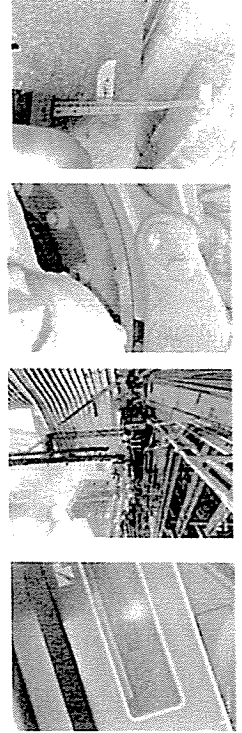
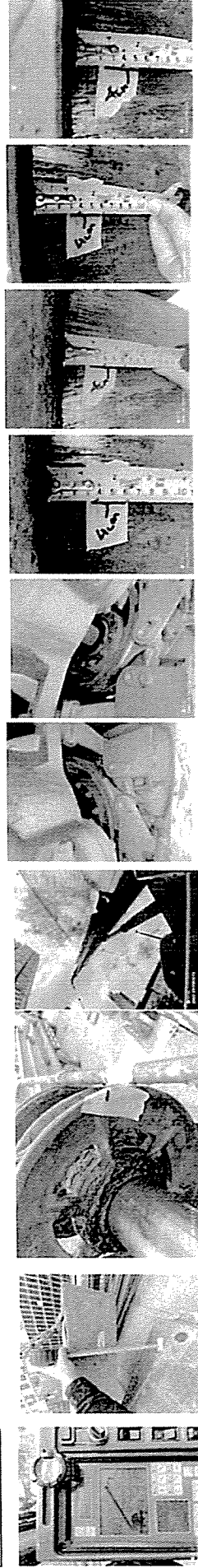


รูปประกอบการทดสอบยักน้ำนัก

Start 10.30



End 10.40



Handwritten signature or mark.

ภาพการตรวจสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ณ วันที่ 13/9/66 สถานที่ Grande Centre point ราชดำริ



ภาพประกอบการตรวจ เครื่องจักร โดยวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : SUN QTD5023 , SN. 180902

โครงการก่อสร้าง คัสเจอร์ จุฬา

แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 31 สิงหาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป 30 พฤศจิกายน 2566

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด⁴.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105555145496.....
ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่9/1-2..... ซอย นวมินทร์ 36..... ถนน นวมินทร์.....
แขวง/ตำบล คลองกุ่ม..... เขต/อำเภอ บึงกุ่ม.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02-374-0238.....
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน2..... เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่1.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566..... ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง คัสเจอร์ จุฬา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SUN.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SUN.....

ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต 2018..... หมายเลขเครื่อง 180902.....

รุ่น QTD5023..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 79.4 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน(ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0910

E-mail Aswan.prc@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ บันจั่นขาสูง ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.1 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 ตัน

☒ ที่มุมมองมากสุด 4.0 (85) ตัน และที่มุมมองน้อยสุด 2.1 (15) ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☐ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☒ ไม่มี เหตุผล..... ไม่พบคู่มือ.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕
- ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖
- ๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.1 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|--|--|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.3 | ตัน ที่ระยะ 50 เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.87 | ตัน ที่ระยะ 45 เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.59 | ตัน ที่ระยะ 40 เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 | ตัน ที่ระยะ 3.75 – 35 เมตร |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงเคลื่อนที่ชนิดตั้งบูม-นอนบูม 17.8 มม.
.....
.....
.....
.....
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

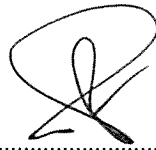
วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



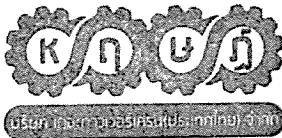
ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

(.....)

วศ.หญิง ศรีนุกูล

ฉก.4511

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

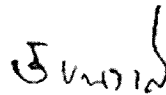
(.....)

วศ.เดโช แสงจันทร์

ภก.46639

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

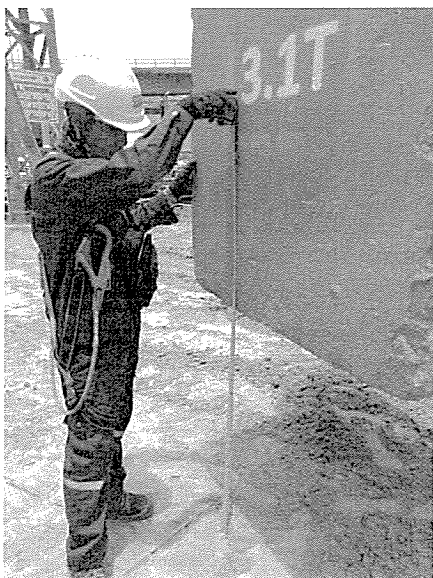
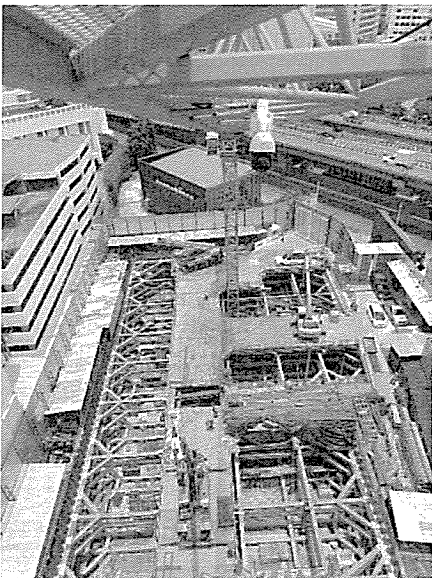
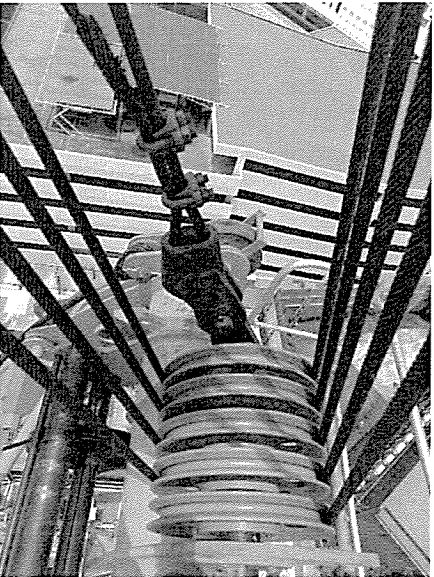
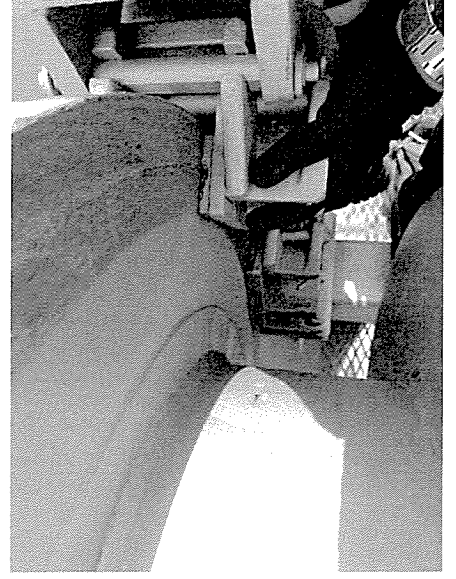
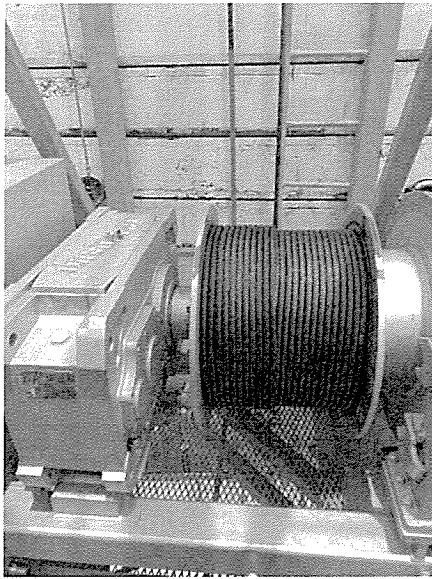
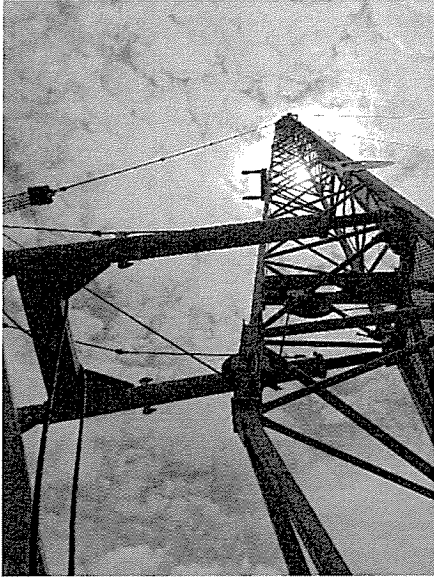


ลงชื่อ วันที่

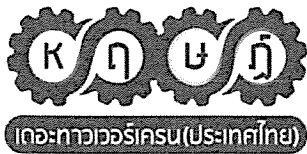
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



Dachon



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-50990-1-486-42-8

ชื่อและชื่อสกุล นาย เดโช แสงจันทร์
Title/Name Surname Mr. Dacho Sangjun

เลขทะเบียน ภก.48639
License No.

ระดับ ภาควิศวกร
Level Associate Eng.

วันออก 11 พ.ค. 2564
Date of Issue 11 May 2021

เลขที่สมาชิกสามัญ 287226
Member No.

สาขา เครื่องกล
Discipline Mechanical Eng.

วันหมดอายุ 10 พ.ค. 2569
Date of Expiry 10 May 2026

ตรวจสอบวันที่ 31 สิงหาคม 2566

สำเนาถูกต้อง

นาย เดโช แสงจันทร์
Dacho

นายสุวัชร สุวรรณศรี
นายกสภาวิศวกร President

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : SUN QTD5023 , SN. 180902

โครงการก่อสร้าง คัลเจอร์ จุฬา

แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมphon กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

四川盛福瑞机电设备有限公司

Sichuan Sunflower Mechanical Co., Ltd

QTD5023 塔式起重机 Tower Crane

起重力矩
Load Moment

1250KN.m

独立高度
Free standing
height

固定式 Stationary	行走式 Traveling	内爬式 Climbing
29.3m	28.2m	29.3m

最大起重量
Max Load

8t

最大幅度
Max Range

50m

制造许可证编号
Manufacture License No.

TS2410B21-2018

最小幅度
Min Range

4.6m

出厂编号
Serial No.

日期
Date

塔机工作级别

A5

Crane Working Level

载荷特性 Load Diagrams

臂长 Jib(m)	最大载荷 Max load(t)	最小幅度 Min range(m)	倍率 Fall	幅度R(m)/载荷Q(t)							
				15	20	25	30	35	40	45	50
50	8.00	4.6	IV	8.00	7.28	5.55	4.32	3.39	2.67	2.10	
	4.00		II	4.00				3.59	2.87	2.30	
45	8.00	4.2	IV	8.00	7.52	5.78	4.55	3.63	2.90		
	4.00		II	4.00				3.83	3.10		
40	8.00	3.7	IV	8.00	7.68	5.96	4.72	3.80			
	4.00		II	4.00							
35	8.00	3.3	IV	8.00	7.71	6.01	4.80				
	4.00		II	4.00							
30	8.00	2.8	IV	8.00	7.66	6.00					
	4.00		II	4.00							

配重

Counterweight

Ballast

Balance

机构特性

Me

起升
Hoisting

拉臂
Luffing

回转
Slewing

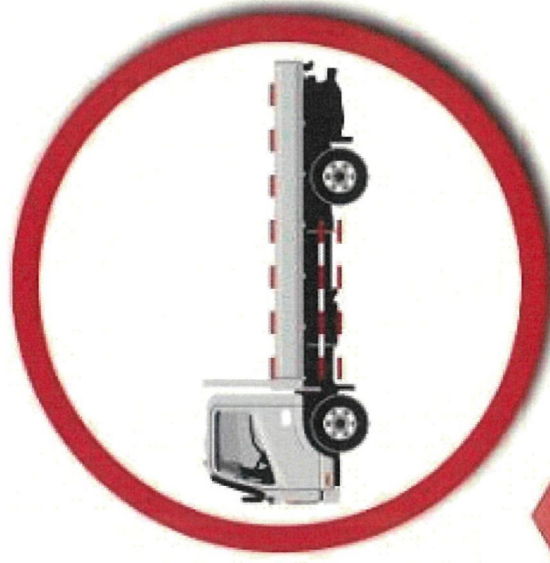
行走
Traveling

ข้อปฏิบัติด้านกฎจราจรสำหรับพนักงานขนส่ง



ข้อกำหนดระยะเวลา

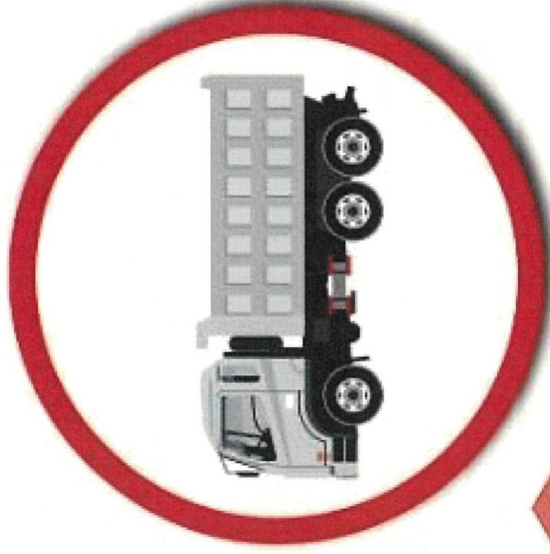
ในการวิ่งสำหรับรถบรรทุก



รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

ห้าม!! รังตั้งแต่

เวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 16.00-20.00 น.
เว้นวันหยุดราชการ



รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป

ห้าม!! รังตั้งแต่

เวลา 06.00-10.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น.
เว้นวันหยุดราชการ



รถบรรทุกอื่นๆ เช่น บรรทุกของ เสาเข็ม

ห้าม!! รังตั้งแต่

เวลา 06.00-22.00 น.

เอกสารจัดตั้งเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์



คำสั่งที่ 02 /2566

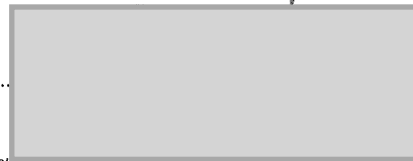
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบการก่อสร้าง
ประจำโครงการก่อสร้าง CULTURE CHULA บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

ตามที่บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก ได้รับความไว้วางใจจาก บริษัท เอดีซี-เจวี 27 จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการให้ทำการก่อสร้างโครงการ CULTURA CHULA บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญทางด้านผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงขอแจ้งการแต่งตั้ง ผู้ดูแลประสานงาน และรับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง โดยมีรายชื่อดังนี้

- 1) นางสาวพาฝัน จาระสี ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภยระดับวิชาชีพ เบอร์โทร 080-026-1516
- 2) นายไพโรจน์ วงศ์กระโซ่ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภยระดับเทคนิค เบอร์โทร 093-116-0417

ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2566

ลงชื่อ...



... ผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้จัดการ โครงการก่อสร้าง CULTURE CHULA

แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน



เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการก่อสร้าง คัลเจอร์ จูฬา ประจำวันที่.....

ชื่อ-นามสกุล.....					
บ้านเลขที่.....					
ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด					
กรุณาทำเครื่องหมาย X ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน					
รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มาก 5	ปานกลาง 4	พอใช้ 3	น้อย 2	ไม่กระทบ 1
1.) ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน					
2.) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					
3.) ความสุภาพ และกิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน					
4.) อื่นๆ.....					

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ

1.) ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงการให้บริการด้านใดบ้าง ?

.....
.....

2.) ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

.....
.....

3.) อื่น ๆ

.....
.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น
ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบ และกระบวนการงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทบ แก่ท่านและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอื่นๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ

ลงชื่อ.....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน
()

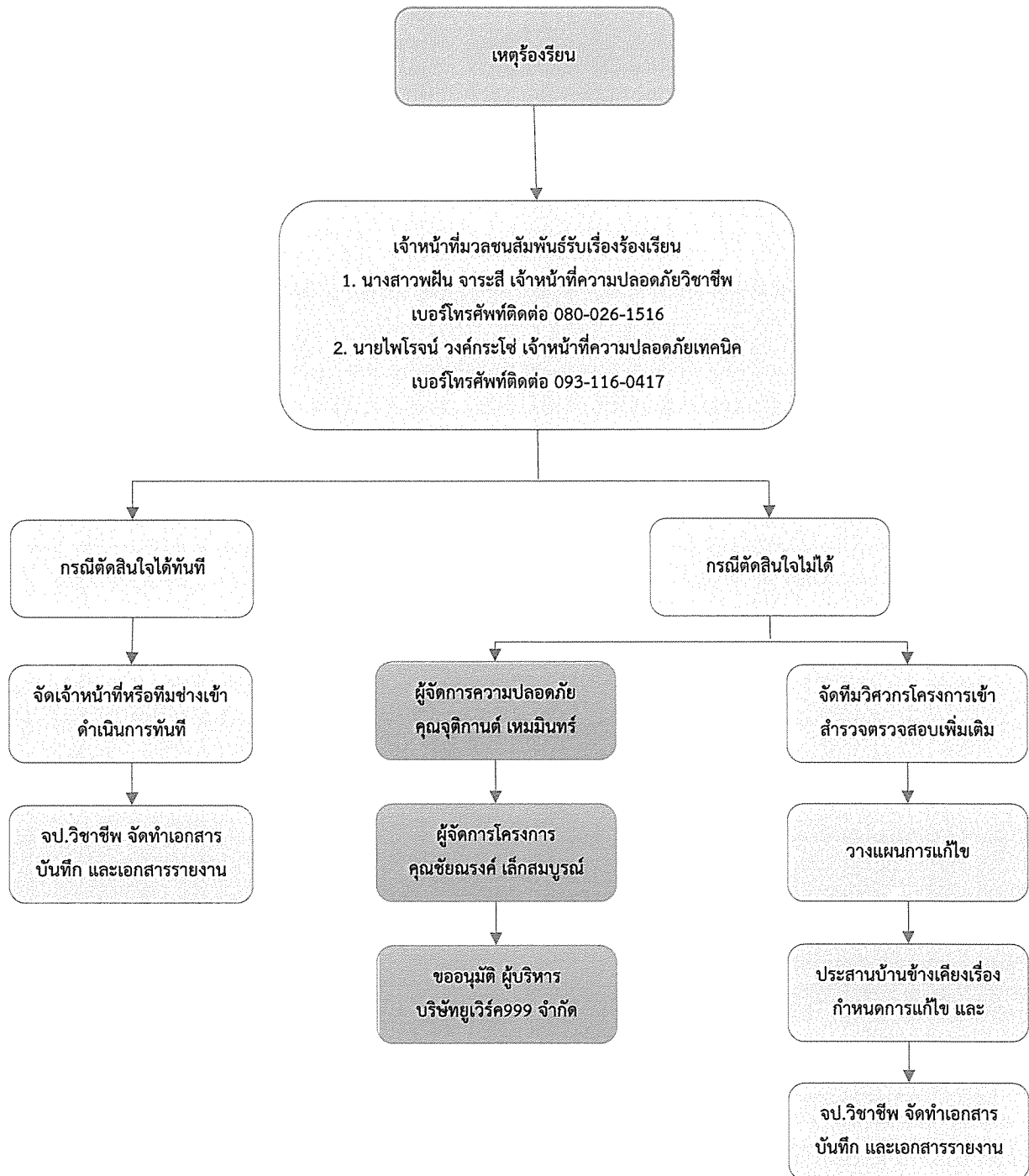
ลงชื่อ.....
(นางสาวพาฝัน จาระสี)

9/1-2 ซอยนวนมินทร์ 36 ถนนนวนมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทร. (02)374-0238 แฟก. (02)374-0239 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105555145496

แผนปฏิบัติการกรณีมีข้อร้องเรียน

แผนผังแสดงกรณีมีข้อร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง
โครงการ คัลเจอร์ จุฬา (Culture Chula)



หลักประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และ
ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

หนังสือคุ้มครองเลขที่ MISC.CN66-0024.(DB)

โครงการ : โครงการ คัลเจอร์ จุฬา (Culture Chula)

บริษัทรับประกันภัย : 1) บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) 30%
2) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 30%
3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 25%
4) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 15%

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอดีซี - เจวี 27 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการหรือผู้ว่าจ้าง และ/หรือ
บริษัทผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ บริษัทรับเหมาหลักรายอื่น ๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง
ทุกราย และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ
ผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ บริษัทผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ ผู้จัดหาหรือผู้จัดส่ง
วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง/ติดตั้ง และ/หรือ ผู้เกี่ยวข้องตามสัญญาว่าจ้าง

รายละเอียดงาน : งานก่อสร้างอาคารชุด 32 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ห้องชุดพาณิชยกรรม 2 ห้องห้องพัก
612 ห้อง จอดรถ 248 คัน รวมงานเสาเข็ม งานโครงสร้างต่างๆ งานสถาปัตยกรรมทั้ง
ภายนอกและภายใน งานติดตั้งระบบต่างๆ อาทิเช่น ระบบจอดรถอัตโนมัติ ระบบไฟฟ้า
ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบความปลอดภัย ระบบสุขาภิบาล
ระบบป้องกันอัคคีภัย และระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ บำรุงรักษา บำรุงโครงการ และงาน
อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือระบุในสัญญาระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมาหลักรวมถึงผู้รับเหมาช่วง
อื่นๆ และงานอื่น ๆ ตามสัญญาว่าจ้าง

สถานที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิท และถนนพระราม 4 แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
ด้านหน้า ถนนพระราม 4
ด้านหลัง ถนนสุขุมวิท
ด้านซ้าย อาคารพาณิชย์สูง 4 ชั้น และโรงแรมสูง 8 ชั้น
ด้านขวา สำนักงานขายสูง 2 ชั้น อาคารจอดรถสูง 5 ชั้น
อาคารพาณิชย์สูง 3-4 ชั้น อาคารสำนักงานสูง 9 ชั้น

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : สิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมงานเข็มและฐานราก รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักร
อุปกรณ์ต่างๆ รวมถึง ทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยใน
ฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาของผู้เอา
ประกันภัย ขณะที่อยู่ในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง และภายในอาณาเขตความคุ้มครองของ
กรมธรรม์

ระยะเวลาประกันภัย : 27 มกราคม 2566 สิ้นสุด 27 มกราคม 2569
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์ บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 18 เดือน)

มูลค่างานก่อสร้าง : 1,437,380,516.00 บาท
ตามสัญญา

ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 – งานตามสัญญาว่าจ้าง

- (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์) คุ้มครองความเสียหายหรือสูญเสียต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ พัดผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง / ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงในวงเงิน **1,412,380,516.00 บาท**
- ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง Principal Existing Property **25,000,000.00 บาท**
รวมทุนประกันภัย 1,437,380,516.00 บาท

จำกัดความคุ้มครอง : ภัยน้ำท่วม ภายในวงเงิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 3 – ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์) ผู้รับประกันภัยจะชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในส่วนที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพราะการละเมิดต่อบุคคลอื่น ดังนี้

1. ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตแก่บุคคลใดๆ โดยอุบัติเหตุ
2. ก่อให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สินอื่นใด โดยอุบัติเหตุ
ซึ่งเกิดขึ้นจากผลโดยตรงของการกระทำ ภายใต้สัญญาที่มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์นี้ และได้บังเกิดขึ้นภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ และภายในระยะเวลาที่มีการเอาประกันภัยไว้
ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ในการพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหม รวมถึงค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

1. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายตามกฎหมายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ และต้องจ่ายชดเชยให้แก่บุคคลอื่น
2. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่บังเกิดขึ้นด้วยความยินยอมของผู้รับประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษรในการดำเนินการต่อสู้คดีกับบุคคลอื่น

ความเสียหายส่วนแรก :

1. ต้องงานสัญญาว่าจ้าง (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)

- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก : จากสาเหตุแผ่นดินไหว ลมพายุ พายุเฮอริเคน พายุไต้ฝุ่น ภัยไฟไหม้ ภัยฟ้าผ่า ภัยไฟฟ้าลัดวงจร ภัยลูกเห็บ ภัยระเบิด ภัยจลาจล นัดหยุดงาน การโจรกรรม งานติดตั้งเครื่องจักร ความเสียหายระหว่างการทดสอบการทำงานของระบบ (Testing and Commissioning) และความเสียหายระหว่างการบำรุงรักษา (Maintenance Period)
- 50,000.- บาทต่อครั้งและทุกครั้งสำหรับภัยอื่นๆ
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก:จากสาเหตุภัยเนื่องจากน้ำ
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก :จากสาเหตุภัยน้ำท่วม
- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก จากสาเหตุดินทรุด ดินไหลเลื่อน แผ่นดินถล่ม การพังทลายของดิน
- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรกสาเหตุจากการออกแบบ ผิดพลาด (Faulty Design)

2. ต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

- 50,000.- บาทแรกเฉพาะความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- ในกรณีที่เป็นการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก

เงื่อนไขเพิ่มเติม :

1. ARCHITECTS' SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERING' FEES
ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและได้รับความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์จำนวน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. AUTOMATIC EXTENSION OF INSURANCE PERIOD WITH ADDITIONAL PREMIUM TO BE AGREED (3 MONTHS) (Subject to term & Rate to be agreed)
การขยายระยะเวลาความคุ้มครองโดยอัตโนมัติให้ 3 เดือน หลังจากกรมธรรม์สิ้นสุดอายุความคุ้มครอง โดยมีการเก็บเบี้ยเพิ่มตามข้อตกลง
3. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED / REINSTATEMENT OF SUM INSURED AFTER LOSS
คุ้มครองการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย



4. CANCELLATION CLAUSE (30 DAYS)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การยกเลิกกรมธรรม์

5. CESSATION OF WORK CLAUSE (90 DAYS)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การหยุดงานไม่ว่าจะส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากสาเหตุอื่นนอกเหนือจากภัยที่คุ้มครอง

6. CLAIM PAYMENT ON ACCOUNT

การจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน

7. CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (EXCESS: THE FIRST 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000. - PER EACH AND EVERY LOSS)

กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นผลลัพธ์มาจาก ส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น (DE.3) ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

8. CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

คุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากความเสียหายทางกายภาพที่คุ้มครองอยู่ในกรมธรรม์ที่ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

9. CONTRACTORS/SUB-CONTRACTORS MAINTENANCE PERIOD COVER

(12 MONTHS) คุ้มครองถึงผู้รับเหมาหลักและผู้รับช่วงรายย่อยอื่นๆ ในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษา

10. COVER FOR LOSS OR DAMAGE DUE TO STRIKE, RIOT (MR001)

ภัยจลาจลนัดหยุดงาน เป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องานตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงาน, หรือการลุกฮือของประชาชน

11. COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT

INTO SERVICE ขยายความคุ้มครองถึงการเข้าไปใช้พื้นที่ที่ส่งมอบงานหรือการให้บริการในบริเวณพื้นที่นั้น

12. COVER FOR TESTING OF MACHINERY AND INSTALLATION SITE
CLAUSE (4 WEEKS)

13. COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD

(18 MONTHS) คุ้มครองถึงความเสียหายต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาการ

บำรุงรักษา 18 เดือน

14. CROSS LIABILITY

เงื่อนไขความรับผิดชอบกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ไล่เบี้ยจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง ซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด

15. DEBRIS REMOVAL (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต้องงานตามสัญญาภายในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

16. ERRORS AND OMISSION

เงื่อนไขว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่

17. ESCALATION CLAUSE (120%)

การปรับทุนประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเริ่มต้นซื้อประกันภัย (เพิ่มให้ 20%)

18. EXPEDITING EXPENSES COST (LIMIT: 20% OF NORMAL REPAIR

COSTS INCLUDING AIR FREIGHT) ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20%ของค่าซ่อม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ

19. EXTENDED MAINTENANCE PERIOD CLAUSE (18 MONTHS)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต้องงานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมหรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อยในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 18 เดือนนับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จ

20. FIRE BRIGADE CHARGE CLAUSE (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

21. FIRE EXTINGUISHING EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE

PERIOD) ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

22. INLAND TRANSIT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR MINIMUM THB.50,000.- ANY ONE ACCIDENT) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขนส่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างภายในวงเงินไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่อเหตุการณ์
23. LOSS NOTIFICATION (45 DAYS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการแจ้งเหตุความเสียหายล่าช้า
24. MIS – DESCRIPTION CLAUSE
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยความผิดพลาดทางข้อมูลหรือการบรรยายลักษณะธุรกิจผิดพลาด
25. MITIGATION EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)
ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย ภายในวงเงินไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
26. NOMINATED ADJUSTERS' CLAUSE
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยรายชื่อบริษัทสำรวจภัยที่ได้รับการแต่งตั้ง
- MC LARENS LINDSEY LTD.
- GATS
- COVER RISKS CO.,LTD.
27. OFFSITE STORAGE CLAUSE (LIMIT : THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR MINIMUM THB.50,000.-ANY ONE ACCIDENT) คุ้มครองการสูญหาย หรือเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย ในขณะที่เก็บทรัพย์สินอยู่ในโกดังชั่วคราวนอกหน่วยงาน (จำกัดความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่อเหตุการณ์)
28. PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการวางเสาเข็มและผนังป้องกัน
29. PILING CONSTRUCTION CLAUSE

ความคุ้มครองงานเข็ม

30. PLANS AND DOCUMENTS (LIMIT: THB. 20,000,000.-ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดทำเอกสารและข้อมูล
จำกัดความรับผิดไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
31. PRINCIPAL AND CONTRACTOR'S TEMPORARY OFFICE AND OFFICE EQUIPMENT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) ให้ความคุ้มครองต่ออุปกรณ์สำนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมา
ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอา
ประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.-
บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
32. PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE / PRINCIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT SHALL BE TREATED AS THIRD PARTY ความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บทาง
ร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย
33. PRINCIPAL'S EXISTING PROPERTY INCLUDING MODEL, SALES OFFICE, MOCK-UP ROOM AND HOARDING LOCATED ON OR ADJACENT TO SITE (LIMIT: THB. 25,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE)) (EXCESS : 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000.- EACH AND EVERY LOSS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง รวมถึงโมเดล ห้องตัวอย่าง
และป้ายโฆษณา ภายในวงเงิน 25,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอด
ระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหาย หรือ
ขั้นต่ำ 100,000.- บาทต่อครั้ง และทุกกรณี
34. PUBLIC AUTHORITIES
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยคำสั่งเจ้าพนักงาน
35. SOUND PROPERTY DESTRUCTION CLAUSE
36. SPECIAL CONDITION CONCERNING FIRE FIGHTING FACILITIES (MR112)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
37. SPECIAL CONDITION CONCERNING SAFETY MEASURES WITH RESPECT TO PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION) (MR110)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมมาตรการแผนป้องกันภัยน้ำท่วม

38. SUBROGATION WAIVER CLAUSE

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ

39. SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION CLAUSE

ความรับผิดชอบ อันเนื่องมาจากมลภาวะที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน

40. SUE AND LABOUR CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

41. TEMPORARY PROTECTION CLAUSE (LIMIT THB. 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการป้องกันความเสียหายชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

42. TEMPORARY REPAIR CLAUSE (LIMIT THB. 10,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การซ่อมแซมทรัพย์สินชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 10,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

43. THAILAND JURISDICTION

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยขอบเขตอำนาจศาลไทย

44. THIRD PARTY LIABILITY IN RESPECT OF EXISTING UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES-MR102(LIMIT 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD EXCESS. THE FIRST 10% OF LOSS OR MIN.TH.B. 150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงทรัพย์สินใต้ดินที่มีอยู่เดิม

45. 72 HOURS CLAUSE

ในกรณีที่ความสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเนื่องมาจากลมพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว ภายในเวลาทุก ๆ 72 ชั่วโมง จะคิดความรับผิดชอบเป็น 1 เหตุการณ์

46. VIBRATION REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT FOR TOTAL/PARTIAL COLLAPSE WHICH IMPAIRS STRUCTURAL STABILITY (LIMIT THB.20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD) (EXCESS THE FIRST 10% OR MINIMUM THB.150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงการสั่นสะเทือน, การถดถอยน้ย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน

47. WARRANTY CONCERNING PROTECTION NET OR PLASTIC CANVAS
ข้อรับรองในการติดตั้งตาข่ายหรือพลาสติกเพื่อป้องกัน

48. 50/50 CONCEALED DAMAGE CLAUSE

ข้อยกเว้นพิเศษ

1. Asbestos Exclusion
2. War and Terrorism & Political Exclusion
3. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement
4. Sanction Limitation and Exclusion Endorsement
5. Political and Demonstration or Motive Exclusion
6. Terrorism Exclusion (NMA 2921)
7. War and Terrorism Exclusion
8. Nuclear Energy Risk (NMA 1975)
9. Cyber Loss Limited Exclusion Clause
10. Transmission Line and Distribution Lines Exclusion Clause
11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 6)
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.1650% ของมูลค่างานก่อสร้างและทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง **1,437,380,516.00** บาท

เบี้ยประกันภัย : 2,371,678.00 บาท

อากรแสตมป์ : 9,487.00 บาท

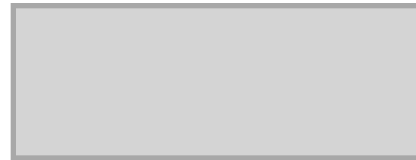
ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 166,681.55 บาท

เบี้ยประกันภัยรวม : 2,547,846.55 บาท

ภายใต้ข้อสัญญา ข้อยกเว้น และเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ สำหรับการประกันภัยตามประเภทการประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งบริษัทฯ ให้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้การคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยตามรายการและระยะเวลาดังที่ระบุไว้ข้างต้น หนังสือคุ้มครองนี้ให้ถือว่ายกเลิก เมื่อบริษัทฯ ได้ทำกรมธรรม์ประกันภัย และส่งมอบให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้ว หนังสือคุ้มครองการเอาประกันภัยชั่วคราวฉบับนี้ใช้บังคับได้ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2566

วันทำหนังสือและออกหนังสือฉบับนี้ 27 มกราคม 2566 ณ กรุงเทพมหานคร

ขอแสดงความนับถือ



(สมเกียรติ อิงศ์สกุลสุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายประกันภัยทางทะเลและเบ็ดเตล็ด

10ข

เอกสารส่งกำจัดมูลฝอย



เลขที่ 670001763
วันที่ 22 ธันวาคม 2566

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ 0 236 1395

[illegible]

มีทรัพย์สินมูลค่ารวม หรือไป ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท
มีทั้งชาวอเมริกันกับคนไทยอยู่ประมาณ ๖๕-๗๕ เปอร์เซ็นต์

Figure 1 The effect of the number of nodes on the performance of the proposed algorithm.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	ค่าจ้างช่าง	4,000			
2	ค่าวัสดุ	0			
3					
		4,000			

รวม 4,000

วันที่ 15/10/2564

ผู้จัดทำบัญชี

ผู้ตรวจสอบบัญชี

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

2010年12月26日 星期日

[illegible]

Agony in the Garden