

ภาคผนวก 27ก  
แนวทางการปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่  
โรงงานน้ำตาล (MOU)







บันทึกข้อตกลง(MOU)

การขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่จังหวัดเลย

ระหว่าง

จังหวัดเลย กับ โรงงานน้ำตาลมิตรภูหลวง , โรงงานน้ำตาลขอนแก่น (สาขาวังสะพุง)

สมาคมชาวไร่่อ้อยที่ราบสูงจังหวัดเลย, สมาคมเกษตรกรชาวไร่่อ้อยจังหวัดเลย

\*\*\*\*\*

๑. ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ต้องรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกษตรกรชาวไร่่อ้อย ตัดอ้อยสดคุณภาพดี และงดการเผาก่อนและหลังตัดอ้อย ตลอดจนการป้องกันมิให้มีการลักลอบเผาอ้อยก่อนและหลังตัดอ้อยส่งเข้าโรงงาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>๒.๕</sub>) ซึ่งจะส่งผลต่อสุขภาพของพี่น้องประชาชน

๒. ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ต้องรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกษตรกรชาวไร่่อ้อย มีการปรับ เปลี่ยน ปลุกอ้อย ระยะร่องหรือระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องจักรกลการเกษตรสมัยใหม่ ให้ได้ ๑๐๐% ของแปลงปลูกอ้อยในจังหวัดเลย ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๘ และส่งเสริมสนับสนุนเกษตรกรชาวไร่่อ้อย ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้เกษตรกรชาวไร่่อ้อยหรือกลุ่มของเกษตรกร ในรูปแบบต่างๆ เช่น บุคคล กลุ่มบุคคล สหกรณ์การเกษตร สถาบันชาวไร่่อ้อย วิสาหกิจชุมชน ฯลฯ ให้สามารถ เป็นเจ้าของเครื่องจักรกลการเกษตรสมัยใหม่ สำหรับการบริหารจัดการแปลงอ้อยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตอ้อย

๓. ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ต้องสร้างการรับรู้แก่เกษตรกรชาวไร่่อ้อยให้ผลิตอ้อยสดคุณภาพดี และมีการรับซื้อ เศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการผลิตอ้อย เช่น ใบอ้อย ยอดอ้อย กาบอ้อย สำหรับนำไปเป็นเชื้อเพลิงทดแทน ทำปุ๋ย หรือวัสดุรีไซเคิลต่างๆ เพื่อลดต้นทุน เพิ่มรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตให้แก่เกษตรกรชาวไร่่อ้อย

๔. ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จะต้องดำเนินการและสนับสนุนตามนโยบาย แนวทาง และวิธีการขับเคลื่อน การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>๒.๕</sub>) ของรัฐบาล ทุกกระทรวง ทบวง กรม จังหวัดเลยและอำเภอ อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ลงนาม ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[Redacted Signature Box] ้ง

รักษาการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

[Redacted Signature Box]

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเลย

[Redacted Signature Box]

ผู้อำนวยการการเกษตรจังหวัดเลย

สาขาวังสะพุง

[Redacted Signature Box]

ผู้อำนวยการการเกษตรจังหวัดเลย

[Redacted Signature Box]

นายกสมาคมเกษตรกรชาวไร่่อ้อยจังหวัดเลย

[Redacted Signature Box]

นายกสมาคมชาวไร่่อ้อยที่ราบสูงจังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดเลย (ท)

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
เกษตรจังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
อุตสาหกรรมจังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
[redacted]

(ลงชื่อ) [redacted] ทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
ปฏิรูปที่ดินจังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
รักษาการแทน ทน.สนง.ปภ.จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
ประชาสัมพันธ์จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
[redacted]

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
[redacted]

(ลงชื่อ) [redacted] มทำข้อตกลง  
(นางสาว [redacted])  
[redacted]

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
[redacted]

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร่วมทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
นายอำเภอผาขาว

(ลงชื่อ) [redacted] ทำข้อตกลง  
(นาย [redacted])  
นายอำเภอเชียงคาน

(ลงชื่อ)

(  
น

ร่วมทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(นา  
น

ผู้ร่วมทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(

มทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(น

คำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(

ผู้ร่วมทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(

ผู้ร่วมทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(

ผู้ร่วมทำข้อตกลง

(ลงชื่อ)

(น

ร่วมทำข้อตกลง

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง  
รักษาการแทนนายอำเภอเกาะแก้ว

(ลงชื่อ)

(นายอภิรักษ์ ตุงศรีแก้ว)

ผู้ร่วมทำข้อตกลง

ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร จังหวัดเลย

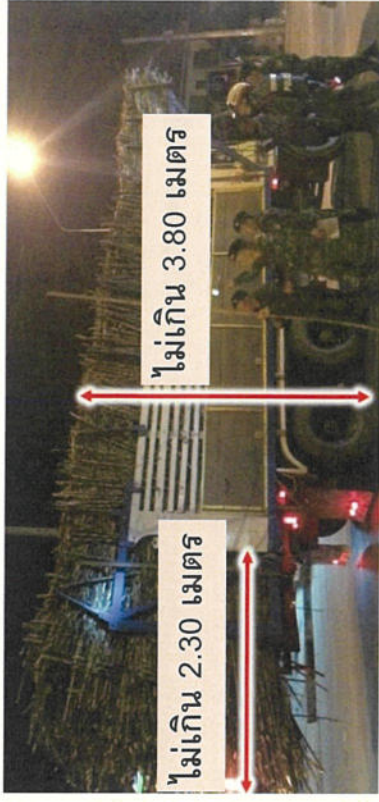






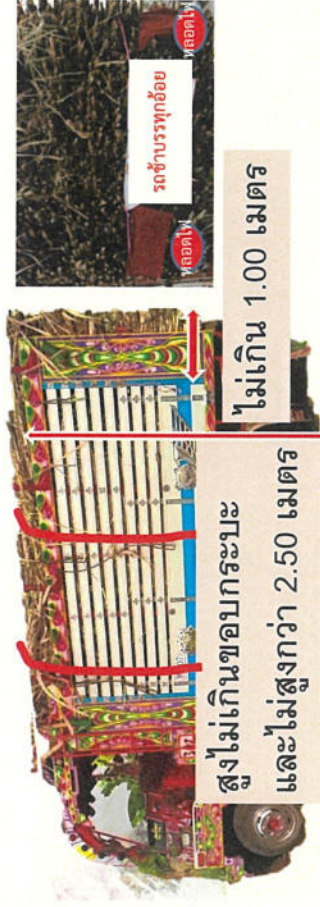
## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

1. การบรรทุกอ้อย ทั้งอ้อยท่อนและอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 3.80 เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลัง ไม่เกิน 2.30 เมตร ห้ามขาย ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้น จากตัวถังรถ และมีสายรัดไม่น้อยกว่า 2 เส้น ผู้กมัติให้แน้น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกันชนหน้ารถ



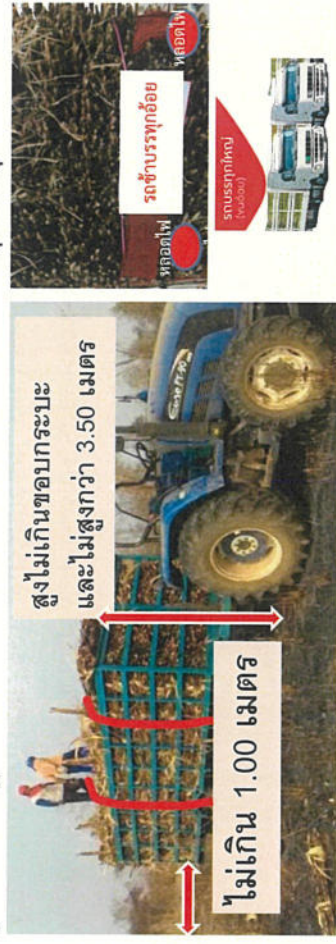
## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

2. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า 2.50 เมตร จากพื้นถนน ยื่นท้ายไม่เกิน 1.00 เมตร มีสายรัด 2 เส้น ติดสีแดง และไวนิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” ติดตั้งด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคีนติดสัญลักษณ์ไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย 2 ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

รถใช้งานเกษตรกรรม (รถสาลี่) บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า 3.50 เมตร จากพื้นถนน ยื่นท้ายไม่เกิน 1.00 เมตร มีสายรัด 2 เส้น ติดสีแดง และไวนิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” ติดตั้งด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคีนติดสัญลักษณ์ไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย 2 ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ





## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

3. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน ให้มีผ้าหรือตาข่ายคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

5. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันมิให้อ้อยตกหล่นลงบนพื้นที่ถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขนย้ายออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขนย้ายอ้อยที่ตกหล่นและทำสัญญาณแสดงให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร้อ้อยจัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทาง ที่รถบรรทุกอ้อยผ่านอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เมื่อพบอ้อยร่วงหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันที โดยรถออกตรวจดังกล่าว ให้มีป้ายด้านข้างรถระบุชัดเจนว่าเป็นรถบริการเก็บอ้อยร่วงหล่น พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนนข้อความ “กรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่น ให้ติดต่อสมาคมชาวไร้อ้อย พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้” และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนงตลอดช่วงฤดู



“กรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่น  
ให้ติดต่อสมาคมชาวไร้อ้อย  
หมายเลขโทรศัพท์.....

## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

4. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้มีการติดธงแดงขนาดใหญ่ท้ายรถอย่างน้อย 2 ผืน และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง ไว้บริเวณท้ายรถ ขนาด 90 x 90 เซนติเมตร พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคมฯ ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถข้าบรถอ้อย” และ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางวัน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย 3 ดวง บริเวณด้านข้างรถอย่างน้อยข้างละ 1 ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงท้าย ในเวลากลางคืน



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

6. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนินและ ในเขตชุมชน เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ในช่องทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้วิ่งทางซ้ายสุด และห้ามขับแซงในที่ชุมชนหรือในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็ว ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งให้ปฏิบัติตาม ป้ายประชาสัมพันธ์ที่สมาคมชาวไร้อ้อยในพื้นที่ และมาตรการเพิ่มเติมของท้องถิ่น ที่ได้จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย





## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

7. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ทิ้งระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย 100 เมตร ในการวิ่งบนถนน ในเขตชุมชน และเพิ่มความปลอดภัยเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด
8. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัยประเภทประกันอุบัติเหตุ



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

พร้อมทั้งวางกรวยสีขาวแดงวางแสดงเป็นเครื่องหมาย ปิดท้ายเพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะห่างจากตัวรถ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่าด้านละ 150 เมตร ทั้งกลางวันและกลางคืน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนนเป็นพื้นที่บรรทุกอ้อยเพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตราย ที่จะเกิดกับผู้ที่ใช้ถนนในการสัญจร



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

9. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดรถบนถนน หรือไหล่ทาง ระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุต้องจอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสงพื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง 5 เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง 8 เซนติเมตร ยาว 25 เซนติเมตร หัวท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง อย่างน้อย 2 ชิ้น วางในระยะ ห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า 50 เมตร



## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

10. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย และโรงงานน้ำตาลมีการตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกอ้อย ก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย โดยให้ผู้ประกอบการตรวจสอบสภาพตามรายการตรวจสอบของกรมขนส่งทางบก





**แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย  
เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล**

11. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากกรบรรทุกอ้อยไม่ทั่วกรณีใดๆ สมาคมชาวไร่อ้อยต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร่อ้อยจะปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลไม่ได้ แต่ค่าเสียหายและการรับผิดชอบคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำความผิด



**แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย  
เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล**

14. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย จัดตั้งศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียนรถ ตำบลต้นทาง เส้นทาง และปลายทาง เวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง

15. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับบรรทุกอ้อย จอรถส่งอ้อยเข้าโรงงานเพื่อหลีกเลี่ยง มีให้มีการจอดรถบรรทุกบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดรถบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด



**แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย  
เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล**

12. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากกรบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อยกเว้น

13. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล



**แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย  
เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล**

16. ให้โรงงานน้ำตาล แสดงป้ายสัญลักษณ์ที่เด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร และในช่วงระยะ 1 กิโลเมตรดังกล่าว ให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ 500 เมตร และ 250 เมตร







## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

17. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง 4.00 เมตร เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกอ้อยสูงเกินไป
18. ให้โรงงานน้ำตาลซั้งน้ำหนัก และบันทึกข้อมูลรถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงาน
19. ให้โรงงานน้ำตาลจัดทำแผนการขนย้ายอ้อยเข้าสู่โรงงาน ว่าเป็นของรายใด ขนย้ายวันที่เท่าไร ขนย้ายมาจากที่ไหน ปริมาณอ้อยที่เข้าสู่โรงงานของแต่ละวัน



## จบการนำเสนอ

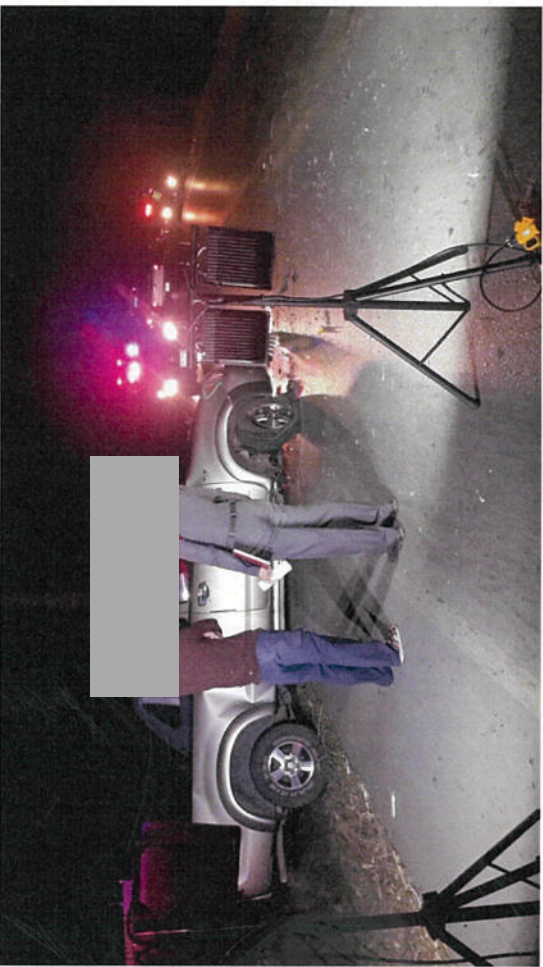
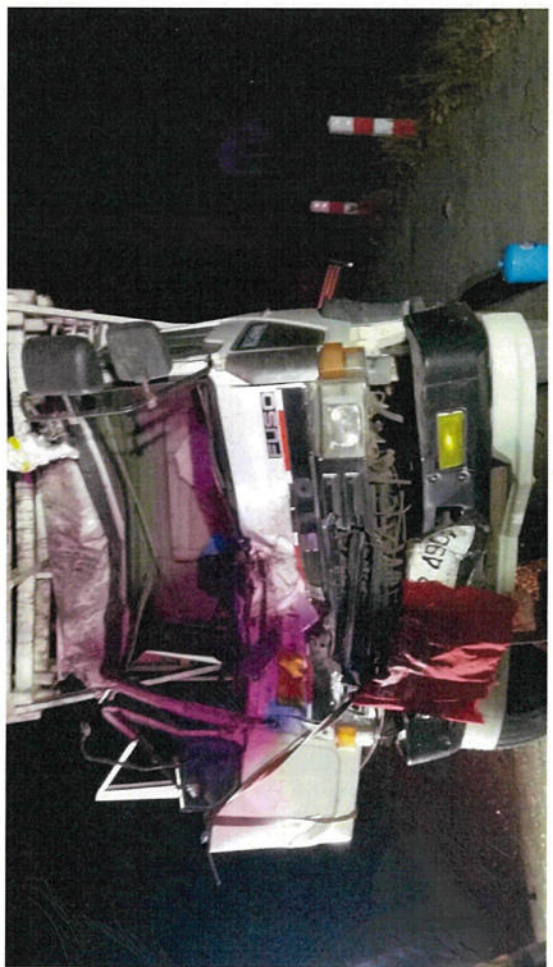


## แนวทางการจัดระเบียบในการขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงผลิตน้ำตาล

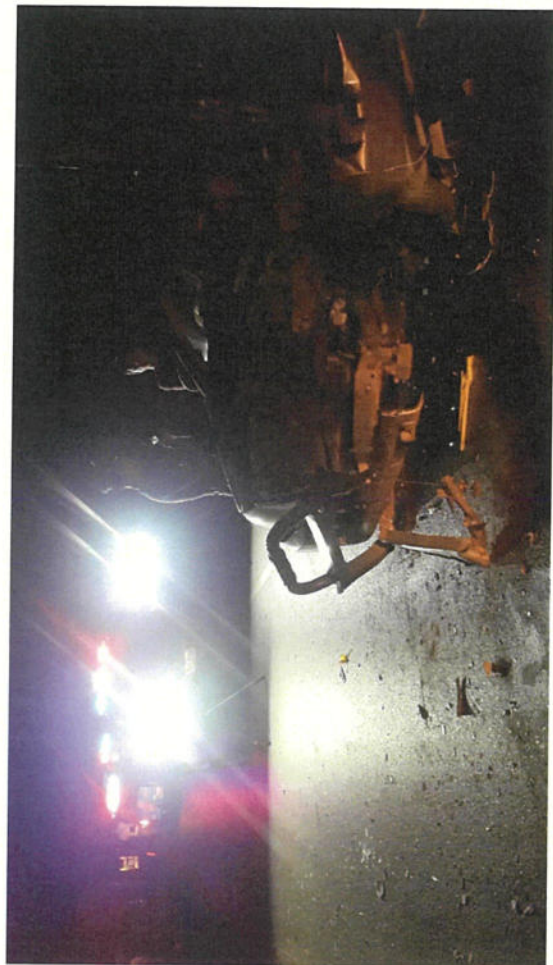
20. ผู้ประกอบการโรงงานผลิตน้ำตาล และสมาคมชาวไร่อ้อย ต้องสนับสนุนส่งเสริมนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยขอความร่วมมือหยุดการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานใน  
-ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี65/66 ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2565 เวลา 1800 น. ถึงวันที่ 3 มกราคม 2566 เวลา 08.00 น.  
-และเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2566 เวลา 12.00 น. ถึงวันที่ 18 เมษายน 2566 เวลา 08.00 น.  
-รวมทั้งในห้วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

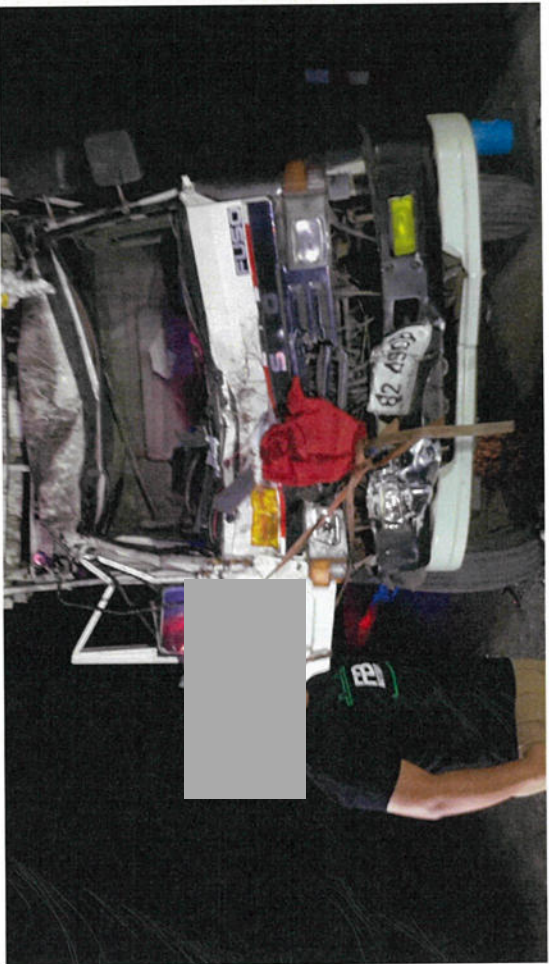














## ภาคผนวก 28ก

แผนการดำเนินงานพนักงานเก็บอ้อยตกหล่นบนเส้นทางการขนส่ง







ตารางปฏิบัติงานเก็บข้อมูลวงสนทนา วันที่ 25/06/2567

บริษัท มาตาลดาออนไลน์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท โรงพยาบาลมาตาลดาออนไลน์ จำกัด สาขาจังหวัดพิษณุโลก

เวลา	วิทยากร	วิทยากรผู้ช่วย	วิทยากรผู้ช่วย	วิทยากรผู้ช่วย	วิทยากรผู้ช่วย	วิทยากรผู้ช่วย	วิทยากรผู้ช่วย
8.00 - 10.00 น.	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ
10.00 - 12.00 น.	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ
12.00 - 13.00 น. พัก							
13.00 - 15.00 น.	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ
15.00 - 17.00 น.	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ
17.00 - 18.00 น. พัก							
18.00 - 20.00 น.	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ	เอกวิทย์ โสภณ

ทีมเก็บข้อมูลวงสนทนา

- นายท้าว สุขมา
- พณรัตน์ ชัยพร
- พณรัตน์ ชัยพร
- กนกพร ชัยพร

หัวหน้าแผนก SME  
ผู้แทน

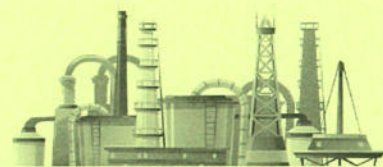
หัวหน้างาน SME  
ผู้แทน

ผู้แทน





ภาคผนวก 29ก  
คณะกรรมการกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์









ประกาศที่ วพ. 07/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานวังสะพุง

(ทดแทน ฉบับที่ 12/2565)

เพื่อให้การดำเนินงานมวชนสัมพันธ์ของ บริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน) สาขาวังสะพุง และบริษัท โรงไฟฟ้าน้ำตาลขอนแก่นจำกัด สาขาวังสะพุง ดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

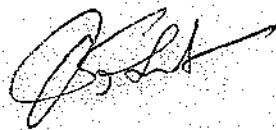
บริษัทฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้ง “คณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ กลุ่ม โรงงานวังสะพุง” ทดแทน คณะทำงานชุดเดิม ดังรายชื่อต่อไปนี้

1.	ประธานคณะกรรมการ
2.	รองประธานคณะกรรมการ
3.	รองประธานคณะกรรมการ
4.	คณะกรรมการ
5.	คณะกรรมการ
6.	คณะกรรมการ
7.	คณะกรรมการ
8.	คณะกรรมการ
9.	คณะกรรมการ
10.	คณะกรรมการ
11.	คณะกรรมการ
12.	คณะกรรมการ
13.	คณะกรรมการ
14.	คณะกรรมการ
15.	คณะกรรมการ
16.	คณะกรรมการ
17.	คณะกรรมการ
18.	คณะกรรมการ
19.	คณะกรรมการ
20.	คณะกรรมการ
21.	คณะกรรมการ
22.	คณะกรรมการ

21	คณะกรรมการ
24	คณะกรรมการ
25	คณะกรรมการ
26	คณะกรรมการ
27	คณะกรรมการ
28	คณะกรรมการ
29	คณะกรรมการ
30	คณะกรรมการ
31	เลขานุการคณะกรรมการ
32	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ
33	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

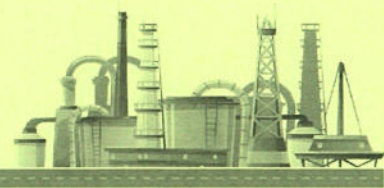


(นายอิทธิพล รัตนวิศิษฐ์)

ผู้อำนวยการผลิต เกษตรแอล วังสะพุง

และรักษาการผู้อำนวยการผลิต เกเคพี วังสะพุง

ภาคผนวก 30ก  
คณะกรรมการบริหารจัดการกากของเสีย









ประกาศที่ วพ. 15/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา การประมูล เศษซากวัสดุเหลือใช้  
(ทดแทน ฉบับที่ 27/2565)

เพื่อความเหมาะสมในการบริหารงาน ด้านการประมูลเศษซากวัสดุเหลือใช้ของบริษัทฯ ในกลุ่ม  
โรงงานวังสะพุง เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎระเบียบ มีความโปร่งใส และมีการรับรู้ร่วมกันทุกฝ่าย ทุกสาย  
งาน ดังนั้น บริษัทฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังนี้

- |     |                         |
|-----|-------------------------|
| 1.  | ประธานคณะกรรมการ        |
| 2.  | กรรมการ                 |
| 3.  | กรรมการ                 |
| 4.  | กรรมการ                 |
| 5.  | กรรมการ                 |
| 6.  | กรรมการ                 |
| 7.  | กรรมการ                 |
| 8.  | กรรมการ                 |
| 9.  | กรรมการ                 |
| 10. | กรรมการ                 |
| 11. | กรรมการ                 |
| 12. | ติดต่อประสานงาน         |
| 13. | ผู้ประเมินเศษซาก KSL-WP |
| 14. | ผู้ประเมินเศษซาก KKP-WP |
| 15. | นิติกร                  |
| 16. | เลขานุการ               |

ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่ วันที่ 6 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566



ผู้อำนวยการผลิต เลอสมแอล วังสะพุง  
และรักษาการผู้อำนวยการผลิต เคเคพี วังสะพุง

