

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขาบ่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้สำหรับการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วน

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขาบ่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน ได้แก่ งานประกอบและเชื่อมท่อนโครงสร้าง งานเชื่อมประกอบถังเก็บผลิตภัณฑ์ งานในพื้นที่อับอากาศ (Confined Space Sphere Tank) งานติดตั้งอุปกรณ์และโครงสร้างของถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน งานจัดทำถนน งานเคลือบผิวโครงสร้างด้วยวัสดุป้องกันไฟ (Fire Proof) งานก่อสร้างกำแพง งานติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ งานบดอัดดิน งานเทพื้นถนน งานเทพื้นผนัง งานวางระบายน้ำ และงานปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบทำความเย็น (Refrigeration Compressor) ได้แก่ งานติดตั้งโครงสร้างชั้นวางท่อ งานติดตั้งนั่งร้าน งานทาสี งานประกอบและเชื่อมท่อนโครงสร้าง งานติดตั้งฉนวนกันความร้อน งานทาสีกันไฟโครงสร้าง งานเคลือบผิวโครงสร้างด้วยวัสดุป้องกันไฟ งานวางระบายน้ำ งานบดอัดดินเพื่อปรับพื้นที่ทำถนน งานเทพื้นถนน และงานปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบทำความเย็น ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงการจัดทำรายงานผล

การปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยรายงานฯ ฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขายา

2.1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิประเทศ

โครงการได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสภาพภูมิประเทศ โดยได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

2.2) แผนปฏิบัติการด้านอุทกนิยมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย การควบคุมการเปิดพื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นตามแผนการก่อสร้าง การฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง การกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม การอบรมแก่พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การกำหนดให้รถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง การจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกและถนนภายนอกโครงการเป็นประจำทุกวัน และการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยมีการกันขอบเขตพื้นที่จัดเก็บอย่างชัดเจน

2.3) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านเสียง ได้แก่ การจัดทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์ การกำหนดแผนดำเนินงานโดยอนุญาตให้คนงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน นอกจากนี้โครงการจัดให้มีแผนการดำเนินการดูแล ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน โดยมีการติดสติ๊กเกอร์สีประจำเดือนพร้อมทั้งจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐาน รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้อยู่เสมอ ติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.4) แผนปฏิบัติการด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

2.5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย โดยดำเนินการจัดเตรียม
ห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ให้มีปริมาณเพียงพอแก่คนงานก่อสร้างในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน
พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก รวมถึง
มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ นอกจากนี้โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และจัดเตรียมภาตรองรับน้ำมัน
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำผิวดินระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บ
วัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน เพื่อไม่ให้ถูกชะล้างสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ

2.6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยได้ทำ
หนังสือแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการของรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ให้ชุมชนและกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ ทั้งนี้ โครงการมีการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยาเท่านั้น ไม่ม
ีการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

2.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบก เช่น มีการวางแผนเส้นทาง
ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ช่วงก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน นอกจากนี้
รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ใช้ในโครงการ และรถขนส่งคนงานก่อสร้างต้องมีการติดป้ายระบุชื่อโครงการ/ผู้รับผิดชอบและ
หมายเลขโทรศัพท์ชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน รวมถึงการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกมิดชิด
ทุกคันและมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกโดยการชั่งน้ำหนักจากต้นทาง ทั้งนี้ภายในพื้นที่โครงการมีการจำกัดและควบคุม
ความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์
ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถเป็น
ประจำ

2.8) แผนปฏิบัติการด้านน้ำใช้

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านน้ำใช้ โดยดำเนินการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง
จัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง รวมถึงรณรงค์ให้มีการประหยัด
การใช้น้ำ และตรวจการใช้น้ำไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง

2.9) แผนปฏิบัติการด้านพลังงานไฟฟ้า

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านพลังงานไฟฟ้า โดยดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักร
ที่มีประสิทธิภาพสูง ที่มีการสูญเสียพลังงานน้อย เพื่อลดการใช้พลังงาน

2.10) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียคลังก๊าซเขาป๋อย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการจัดการของเสียคลังก๊าซเขาป๋อย โดยจัดให้มีภาชนะรองรับของเสียแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ รวมถึงพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันขอบเขตอย่างชัดเจน โดยของเสียทั่วไปโครงการได้ดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังเพื่อรวบรวมไปกำจัด ส่วนของเสียไม่อันตรายจากกิจกรรมงานก่อสร้าง เช่น ดิน และเศษคอนกรีต โครงการได้รับอนุญาตให้นำไปพักรวบรวมในพื้นที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมไว้และรอนขนย้ายไปปรับถมยังพื้นที่ลุ่มที่ได้รับอนุญาตและยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ สำหรับของเสียอันตรายโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการรับไปกำจัด และมีการตรวจติดตามการขนส่งด้วยระบบ GPS

2.11) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคมคลังก๊าซเขาป๋อย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมคลังก๊าซเขาป๋อย โดยได้เปิดโอกาสให้ชุมชนภายนอกสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญอันคาดว่าเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ผ่านช่องทางการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์ เอกสารหรือร้องเรียนโดยตรง เปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขาป๋อย สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและร่วมแก้ไขปัญหาต่างๆ ร่วมกัน รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น

2.12) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพและสาธารณสุข

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านสุขภาพและสาธารณสุข โดยได้จัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ของโครงการโดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราวพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วยจุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ประสานขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำในการป้องกันโรคแก่คนงานอย่างต่อเนื่องโดยติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรคต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุขที่มีการประกาศใช้อยู่ในแต่ละช่วงเวลา

2.13) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยได้ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบและให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดกำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการของเสีย ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ ดังนี้

4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลังก๊าซเขاب่อยา (บริเวณสำนักงาน) และชุมชนบ้านแหลมฉับ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.2.2 ด้านระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลังก๊าซเขاب่อยา ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) และชุมชนบ้านแหลมฉับ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง (ในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.2.3 ด้านการจัดการน้ำเสีย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงที่มีการปรับพื้นที่และงานฐานราก จำนวน 3 ครั้ง ดำเนินการแล้วเสร็จในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงการก่อสร้างอื่นๆ ตรวจวิเคราะห์ทุก 3 เดือน จำนวน 5 ครั้ง โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ ครั้งที่ 1/5 เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2/5 เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3/5 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4/5 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 5/5 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 6.7-7.4 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.1-4.3 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ - 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ ค่าทีดีเอส (TDS) มีค่าอยู่ระหว่าง 61-1,858 มิลลิกรัมต่อลิตร และสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ - 1,197 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560 พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงที่มีการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) จำนวน 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ผลการติดตามตรวจสอบ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560 พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4.2.4 ด้านคมนาคม

การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูล การบันทึกปริมาณการจราจรทางบกของโครงการ (จำนวนเที่ยว ขนาครถบรรทุก และประเภหวัตถุที่ขนส่ง) รวมถึงเส้นทางการเดินทางและสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของโครงการ เป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ของคลังก๊าซเขาย้อย ทั้งหมดจำนวน 1,665 เที่ยว

4.2.5 ด้านการจัดการของเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การบันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด 30,195.4 กิโลกรัม แบ่งตามประเภทขยะ ได้แก่ ขยะทั่วไป 12,193.8 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิล 878.6 กิโลกรัม ขยะอันตราย 16,150 กิโลกรัม และเศษวัสดุก่อสร้าง 973.0 กิโลกรัม

4.2.6 ด้านเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา
ก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) ของผู้นำชุมชนหรือ
ตัวแทนชุมชนในแต่ละชุมชน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ดำเนินการติดตาม
ตรวจสอบเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ แต่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

4.2.7 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้น ตลอดจนการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างโครงการฯ ทำการบันทึกสถิติทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือน
โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า เดือนกันยายน พ.ศ. 2566 มีการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
จำนวน 1 ครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางการป้องกันเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว