ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1ข แผนผังแสดงขอบเขตการก่อสร้างพื้นที่โครงการ

2ข แผนดำเนินงานก่อสร้าง

3ข แผนผังความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ (Progress)

4ข ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ต่างๆ

5ข เอกสารประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ

6ข กฎข้อบังคับ และคู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงาน/ลูกจ้าง

7ข เอกสารการอบรมความปลอดภัย

8ข แบบฟอร์มร้องทุกข์ทั่วไป

9ข มาตรการทางปฏิบัติงานในกรณีที่ต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

10ข รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ

11ข ใบเสร็จค่าจัดเก็บมูลฝอยและบันทึกปริมาณมูลฝอย

12ข แผนผังรางระบายน้ำ

13ข แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

14ข เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

15ข ใบอนุญาตขอเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ (Work Permit)

16ข ผังบุคลากร และทะเบียนรายชื่อคนงาน

17ข ทะเบียนรายชื่อคนงานท้องถิ่น

18ข เอกสารการดำเนินงานด้านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

19ข กฎระเบียบความปลอดภัย และบทลงโทษ

ภาคผนวก 1ข

แผนผังแสดงขอบเขตการก่อสร้างพื้นที่โครงการ

ผังบริเวณโครงการ
SCALE 1:6000

ผังแบ่งบริเวณ
SCALE 1:15000

โครงการ

SMART PARK

KEY PLAN

REVISION	DATE
ปรับปรุงผังตาม EIA	23 กันยายน 2562
ออกผัง ขนาดของถังดักไขมันที่ซอย	21 พฤษภาคม 2563
ออกผัง ขนาดของเส้นทาง Walkway	21 พฤษภาคม 2563
ออกผัง ขนาดปั๊มน้ำที่ซอย	21 พฤษภาคม 2563
ออกผัง เส้นทาง casting	21 พฤษภาคม 2563
ออกผัง ตู้ไฟฟ้าขนาดของปั๊มน้ำดีที่ซอย	21 พฤษภาคม 2563
ออกผัง กล้องวงจรปิด CCTV	21 พฤษภาคม 2563

Panya consultants Co.,Ltd.
Tel. 02 940 9000 Fax 02 940 9011
E-mail : panya@panyaconsult.co.th

dex studio Company Ltd.
Tel. 02 967 8000 Fax 02 967 8004-101
Email : contact@dexstudio.co.th

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

นายเกรียง จิรเมธี	ประธานกรรมการ
นายสิทธิพล ชีวะชิน	กรรมการ
นายภูมิต ดุลการเจริญ	กรรมการ
นางสิริพรรณ กิจปัญญาสิริ	กรรมการ
นายสันต์ โชคชัยพร	กรรมการ
นายกนิษฐิกร ลิ้มระพี	กรรมการ
นายเกษตรวิทิต สายคุณสิริ	กรรมการและเลขานุการ

ผู้ควบคุมงาน

ศ.ดร.กอบบุญ เสาคุปิรัก	สถ.14572
ผู้ควบคุมงานทางและผังการใช้	
นายสายชนินทร์ ศุภมงคลศิริ	ผส.2118
ผู้ควบคุมงานทางและผังการใช้	
นายปิยพร ญาณศิริญ	ผส.2009
ผู้ควบคุมงานทางเดิน	
นายพรินทร์ เกียรติชัย	ผส.2810
ผู้ควบคุมงานภูมิทัศน์	
นายศิริศิริ บุญญานันท์	ภส.72
ผู้ควบคุมงานทางน้ำเดิน	
นายกิจยุทธ ดุลกรกุล	ผส.2508
ผู้ควบคุมงานวิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร	
นายวิทยา จินดาสงค์	ผส.4638
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานทางและผังการใช้	
นายชม ศิลปิตรธนาวาส	ผส.3839
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานสถาปัตยกรรม	
ศ.ดุษฎี นายสถิตพงศ์	วส.1845
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานเครื่องกล	
นายวิชระ จงศิริสิทธิกุล	สข.18447
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานสุขาภิบาล, ระบบดับเพลิง	
นายสถาปนาพงศ์ สุขศิริ	สส.7139
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานโยธา	สส.121
นายไพศาล จิรานันตพิชิต	สส.1784
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานเสียงดัง	
นายสงค์ ผลพงศ์พิบูลย์	สส.1960
ผู้ควบคุมงานสถาปนิก	
นายภูมินันท์ ศำเลศ	สข.9634
ผู้ควบคุมงานสถาปนิกอนุรักษ์ศิลปะ	
นายประทีป ชูศรีวิบูลยานนท์	ส4.208
ผู้ควบคุมงานสถาปนิกภูมิทัศน์, ผังบริเวณ และผังการใช้	
นายไพบูลย์ ศรีปัญญา	
ผู้ควบคุมงานสถาปนิกอนุรักษ์ศิลปะ	
ผศ.ดร.ชูศักดิ์ ตรงดีเลิศ	วส.1902
ผู้ควบคุมงานวิศวกรงานเสาเข็ม	
นายพงษพล ศิริวัฒชีพกุล	สข.10078

DRAWING TITLE

ผังบริเวณโครงการ

DRAW

APPROVE

DATE 12 มิถุนายน 2563

DWG.No

1721-LS-D-A-100

TOTAL

ภาคผนวก 2ข

แผนดำเนินงานก่อสร้าง

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

MASTER SCHEDULE

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดนอโดย : บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

เลขที่สัญญาก่อสร้าง : กพด.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564
วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก %	ระยะเวลา	1	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	% งานสะสม	หมายเหตุ
				2564				2565												2566												2567										
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1	งานเตรียมการก่อสร้าง	0.000	60																																						100%	
2	งานสำรวจเบื้องต้นก่อสร้าง	1.179	810		0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044											แผน CPM
3	งานถางป่าปรับพื้นที่โครงการ และเชื่อมอนุเคราะห์ปลูกสร้างต้น	7.117	540		0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395	0.395																			90%	
4	งานระบบผลิตน้ำประปา	3.675	450				0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245																						
5	งานระบบจ่ายน้ำและระบบดับเพลิง	3.962	390																	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305	0.305										80%	
6	งานระบบบำบัดน้ำเสีย	2.201	420																			0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157							
7	งานระบบระบายน้ำเสีย	1.874	450				0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125																				70%	
8	งานวางสายเคเบิลระบบไฟฟ้าแรงสูง	16.356	630				0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779	0.779															
9	งานระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และสำรองคุณ	3.596	360																									0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300			60%	
10	งานระบบสื่อสาร	14.849	900				0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495						
11	งานระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	9.214	900				0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307	0.307						50%	
12	งานระบบกล้องวงจรปิด งานระบบสื่อสารและโทรคมนาคม	2.849	600														0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142						
13	งานอาคารสำนักงาน กนอ	8.600	780						0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331	0.331							40%	
14	งานป้ายสูง	0.872	780						0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034								
15	งานตกแต่งชุมชน	1.610	750										0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064					30%	
16	งานภูมิทัศน์ และงานรั้ว	13.087	450																				0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872	0.872							
17	งานระบบสมาชิกสัมผัสภายในโครงการหมวดงานอาคาร	4.108	240																											0.533	0.533	0.533	0.533	0.533	0.533	0.533						20%	
18	งานระบบสมาชิกสัมผัสภายในโครงการหมวดงานทาง	0.366	120																																0.092	0.092	0.092	0.092				
19	งานสัญญาณจราจร	4.284	630																0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204		10%	
20	งานดำเนินการขึ้นทะเบียนด้วยเท่าใช้จ่ายพิเศษ	0.204	990					0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006		
21	งานเก็บรายละเอียดก่อสร้าง งานทดสอบเดินระบบ	0.000	120																																					0%	
การส่งงานงวด		100.00		0	0.439	0.439	2.390	2.396	2.760	2.760	2.760	2.760	2.825	2.825	2.825	2.825	2.967	2.967	3.171	3.476	3.476	3.263	3.740	3.740	3.740	3.740	3.740	3.261	3.261	3.261	3.775	3.731	3.426	3.426	3.062	2.996	2.952	1.115	0.601	0.006		
% งานงานสะสม (PLAN)		—		0	0.439	0.878	3.268	5.664	8.424	11.185	13.945	16.706	19.530	22.355	25.180	28.004	30.972	33.939	37.110	40.586	44.062	47.325	51.065	54.806	58.546	62.286	66.026	69.287	72.549	75.810	79.584	83.315	86.741	90.167	93.229	96.226	98.277	99.392	99.993	100.00		
% การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)		—		0	0.000	0.000	2.390	2.396	2.760	2.760	2.760	2.760	2.825	2.825	2.825	2.825	2.967	2.967	3.171	3.476	3.476	3.263	3.740	3.740	3.740	3.740	3.740	3.261	3.261	3.261	3.775	3.731	3.426	3.426	3.062	2.996	2.952	1.115	0.601	0.006		
รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)		100		0																																						
				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
					2564								2565												2566											2567						

ภาคผนวก 3ข

แผนผังความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ (Progress)

THEROTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 30/7/2566

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญาก่อสร้าง : กพด.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

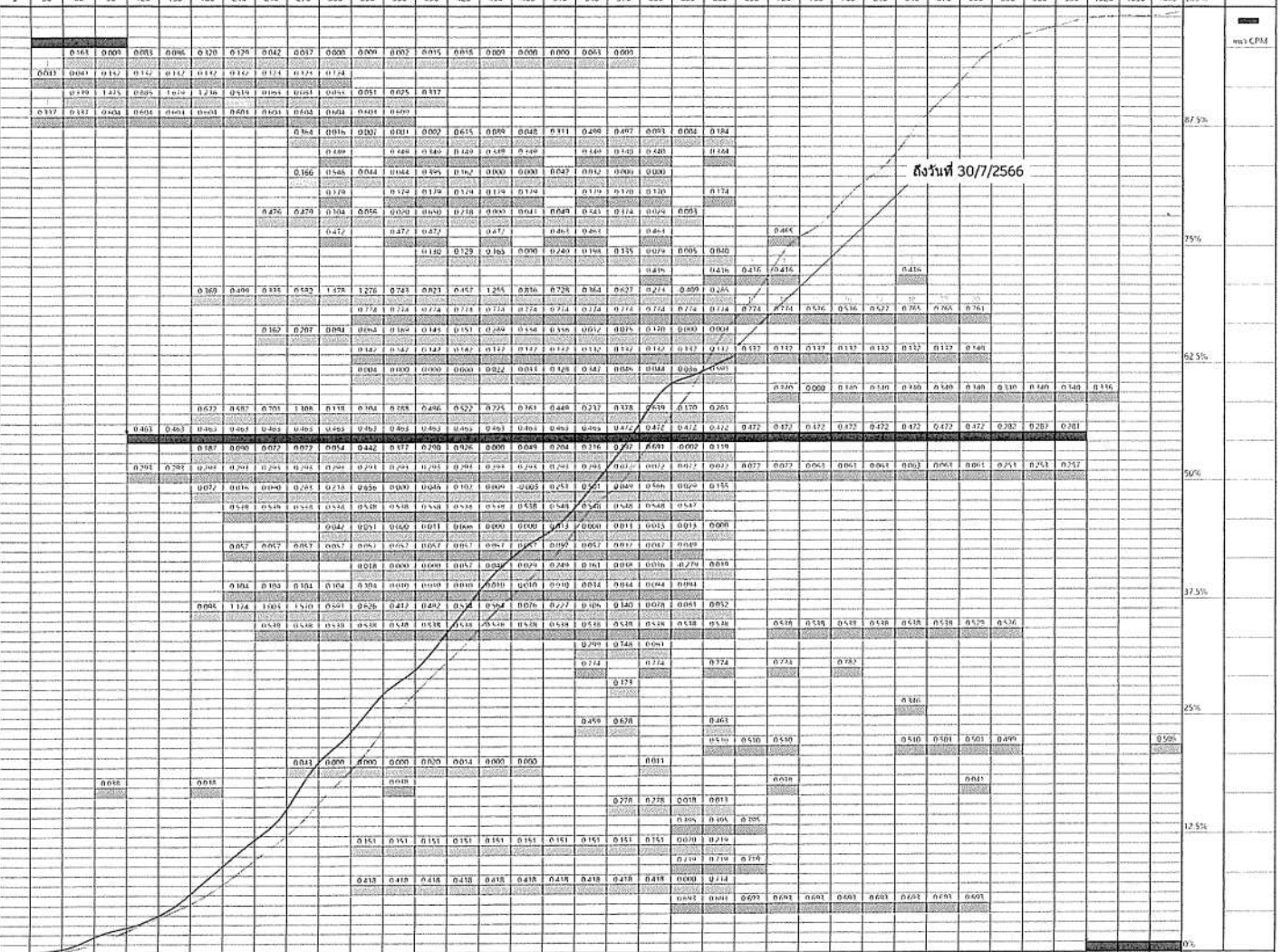
แสนอโดย : บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	%	จำนวนวัน	1	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	ผลงาน 100%	หมายเหตุ
					ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
					2564				2565												2566												2567										
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90																																							
B	งานชั่วคราวที่ต้องการก่อสร้าง	23,726,716.10	1.113	300		0.161	0.009	0.015	0.046	0.120	0.126	0.042	0.017	0.000	0.009	0.002	0.015	0.015	0.009	0.000	0.000	0.003	0.003																				
					0.033	0.049	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.124	0.124	0.124																													
C	งานการดำเนินที่เกี่ยวโครงการ และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม	143,272,742.66	6.721	360		0.149	1.425	1.425	0.685	1.619	1.236	0.539	0.064	0.061	0.055	0.051	0.025	0.337																									
					0.337	0.337	0.404	0.404	0.404	0.404	0.403	0.403	0.403	0.403	0.403	0.403	0.403																										
D	งานระบบสิ่งกีดขวาง	73,968,534.95	3.470	300									0.364	0.016	0.007	0.001	0.007	0.015	0.009	0.048	0.111	0.098	0.097	0.093	0.084	0.184																	
														0.489		0.480	0.480	0.469	0.458	0.449		0.440	0.440	0.420		0.164																	
E	งานขนดินระหว่างน้ำเสีย	37,719,650.86	1.770	300									0.166	0.146	0.044	0.044	0.045	0.162	0.000	0.000	0.047	0.042	0.000	0.000																			
														0.178		0.174	0.174	0.174	0.174	0.174		0.170	0.170	0.130		0.174																	
F	งานระบบท่อน้ำและระบบดินเสริม	79,756,116.92	3.742	240									0.276	0.270	0.104	0.056	0.000	0.040	0.018	0.000	0.011	0.049	0.043	0.174	0.024	0.003																	
														0.472		0.472	0.472		0.472			0.464	0.464		0.464				0.465														
G	งานระบบเข่นน้ำเสีย	44,298,395.91	2.078	150													0.160	0.129	0.165	0.000	0.240	0.198	0.135	0.079	0.005	0.040																	
																								0.416		0.416	0.416	0.416					0.416										
H	งานวางสายและปิดระบบไฟฟ้าแรงสูง	314,000,278.95	14.730	600							0.369	0.499	0.835	0.582	1.478	1.276	0.743	0.823	0.457	1.255	0.816	0.728	0.164	0.627	0.274	0.809	0.284																
																0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.774	0.536	0.536	0.522	0.765	0.765	0.761							
I	งานระบบป้องกันฟ้าผ่า งานระบบเชื่อมสายและโครงสร้างเกาะ	57,345,571.25	2.690	600									0.162	0.207	0.094	0.064	0.064	0.151	0.064	0.156	0.156	0.156	0.012	0.025	0.130	0.000	0.004																
																0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.142	0.132	0.142	0.142	0.142	0.132	0.132	0.132	0.132	0.132	0.132	0.132	0.140								
J	งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสุขาภิบาล	72,390,037.52	3.396	300												0.004	0.000	0.000	0.000	0.022	0.033	0.128	0.142	0.024	0.044	0.000	0.000																	
																													0.330	0.000	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.336				
K	งานระบบถนน	286,752,877.16	13.452	870							0.672	0.687	0.701	1.108	0.118	0.304	0.288	0.496	0.522	0.725	0.361	0.448	0.237	0.338	0.539	0.170	0.261																
									0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.283	0.283	0.283				
L	งานระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	127,114,740.54	5.963	870							0.187	0.090	0.072	0.077	0.054	0.442	0.172	0.290	0.926	0.000	0.049	0.204	0.216	0.237	0.691	0.002	0.139																
					0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.294	0.077	0.077	0.063	0.063	0.063	0.063	0.063	0.061	0.251	0.253	0.257				
M	งานอาคารสำนักงาน กนอ.	173,108,341.18	8.121	450							0.072	0.096	0.090	0.081	0.218	0.056	0.000	0.046	0.102	0.000	-0.005	0.253	0.501	0.049	0.566	0.024	0.155																
												0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.538	0.548	0.548	0.548	0.548	0.548	0.547																
N	งานป้ายสูง	17,543,401.62	0.823	450											0.042	0.051	0.060	0.011	0.000	0.000	0.000	0.013	0.000	0.011	0.013	0.013	0.008																
												0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.049																
O	งานเสาสายสูงส่ง	17,842,331.35	0.837	450												0.018	0.000	0.000	0.057	0.039	0.029	0.249	0.161	0.008	0.016	-0.279	0.018																
												0.104	0.104	0.104	0.104	0.104	0.000	0.000	0.000	0.010	0.010	0.010	0.014	0.004	0.004	0.004																
P	งานภูมิทัศน์ และงานเล็ก	263,443,562.07	12.359	720							0.095	1.174	1.004	1.510	0.591	0.626	0.412	0.492	0.538	0.004	0.076	0.227	0.404	0.140	0.078	0.061	0.052																
													0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538		0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.538	0.525	0.526					
Q	งานระบบสนามที่เกี่ยวข้องกับโครงการขนาดงานอาคาร	82,690,082.08	3.879	150																			0.299	0.748	0.061																		
																							0.774		0.774		0.774		0.774		0.783												
R	งานระบบสนามที่เกี่ยวข้องกับโครงการขนาดงานเล็ก	7,377,521.33	0.346	30																				0.178									0.186										
																							0.459	0.678			0.463																
S	งานป้ายครุภัณฑ์	86,228,166.09	4.045	240																							0.510	0.510	0.510				0.510	0.501	0.501	0.499					0.505		
T	งานดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม	4,096,599.28	0.192	150				0.018			0.018						0.018								0.011				0.018						0.011								
U	งานเสียงและก่อสร้างเสาสายสูงส่ง	25,243,327.56	1.184	90																				0.278	0.278	0.018	0.013																
																										0.495	0.495	0.495															
W	งานเชื่อมสายสายสายเปลือยและปิดฟ้าแรงสูง	45,950,104.84	2.156	90												0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.019	0.219																
																										0.219	0.219	0.219															
X	งานเชื่อมสายสายระบบสแกน ระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม	147,770,117.14	6.932	300												0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.000	0.114																
																										0.693	0.691	0.679	0.693	0.693	0.693	0.693	0.693	0.693	0.693							
Y	งานเก็บรายละเอียดก่อสร้าง งานทดสอบเดินระบบ	-	0.000	90																																							
	ค่างาน	2,131,639,217.35	100.00	%	0.000	0.378	0.378	0.774	1.492	1.492	1.530	2.191	2.720	2.720	3.722	3.513	4.462	3.816	3.344	3.806	3.334	3.277	4.605	3.129	4.841	4.486	6.013	4.183	5.225	2.435	3.556	2.765	4.275	3.504	3.540	1.900	0.875	0.878	0.336	0.000	0.506		
	% แผนงานสะสม (PLAN)				0.000	0.378	0.755	1.530	3.022	4.514	6.044	8.235	10.954	13.674	17.396	20.909	25.371	29.187	32.531	36.337	39.671	42.949	47.554	50.682	55.523	60.009	66.022	70.205	75.430	77.865	81.421	84.186	88.462	91.966	95.506	97.405	98.280	99.158	99.49	99.49	100.00		
	% งานงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)				-	-	0.502	1.485	0.958	1.774	2.951	3.009	2.984	5.394	3.317	4.178	2.770	4.390	4.459	3.244	2.371	3.998	4.604	5.162	3.650	-0.260	3.122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	% งานงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)				0.000	0.000	0.502	1.987	2.955	4.729	7.682	10.690	13.674	18.828	22.145	26.322	29.092	33.483	37.942	41.186	43.556	47.554	52.158	57.320	60.970	60.709	63.832																
	ค่าก่อสร้างสะสมตามแผน	65.828	%		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	ผลงานที่ทำได้จริงสะสม	63.832	%		ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	ส่วนต่างแผน (21.57 วัน)	-1.997	%		2564				2565												2566												2567										
	เป็นงวดครั้งที่				0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	%การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง				0.00	0.00	0.00	0.76	1.95	1.95	2.23	2.57	3.22	1.83	2.58	3.44	3.82	2.24	3.81	3.09	2.23	3.77	4.77	2.17		8.871																	
	%การเบิกจ่ายเงินสะสม			55.271	0.00	0.00	0.00	0.76	2.70	4.65	6.87	9.44	12.66	14.50	17.07	20.51	24.33	26.56	30.37	33.46	35.69	39.45	44.22	46.400		55.271																	



THERDTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 27/8/2566

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เสนอโดย : บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

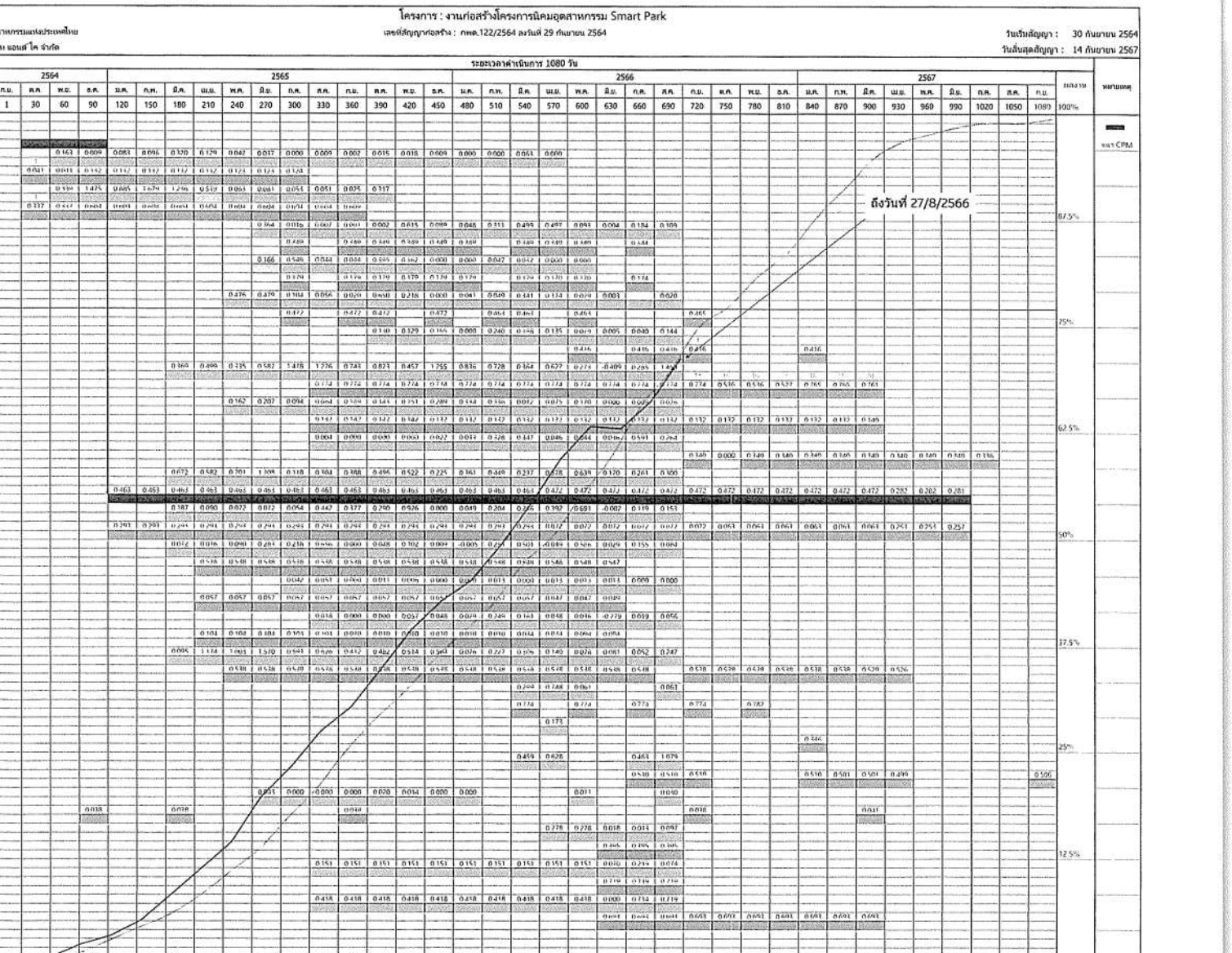
เลขที่สัญญาก่อสร้าง : กพอ.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	%	ก.ย. 1	พ.ค. 30	พ.ย. 60	ธ.ค. 90	ม.ค. 120	ก.พ. 150	มี.ค. 180	เม.ย. 210	พ.ค. 240	มิ.ย. 270	ก.ค. 300	ส.ค. 330	ก.ย. 360	พ.ค. 390	พ.ย. 420	ธ.ค. 450	ม.ค. 480	ก.พ. 510	มี.ค. 540	เม.ย. 570	พ.ค. 600	มิ.ย. 630	ก.ค. 660	ส.ค. 690	ก.ย. 720	พ.ค. 750	พ.ย. 780	ธ.ค. 810	ม.ค. 840	ก.พ. 870	มี.ค. 900	เม.ย. 930	พ.ค. 960	มิ.ย. 990	ก.ค. 1020	ส.ค. 1050	ก.ย. 1080	แผนงาน 100%	หมายเหตุ
				2564				2565												2566												2567										
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90																																						
B	งานสำรวจเพื่อการก่อสร้าง	23,726,716.10	1.113	300	0.000	0.163	0.609	0.083	0.096	0.130	0.179	0.042	0.037	0.000	0.009	0.002	0.015	0.018	0.009	0.000	0.000	0.063	0.000																			
C	งานทำประปาชั่วคราวเพื่อการก่อสร้าง และเชื่อมต่อเข้ากับประปาหมู่บ้าน	143,272,742.66	6.721	360	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337	0.337																										
D	งานขนย้ายเศษวัสดุ	73,968,534.95	3.470	300									0.064	0.016	0.002	0.001	0.002	0.015	0.009	0.048	0.111	0.199	0.197	0.042	0.004	0.184	0.109														
E	งานระบบการจราจรชั่วคราว	37,719,650.86	1.770	300									0.166	0.526	0.044	0.004	0.005	0.162	0.000	0.000	0.047	0.047	0.000	0.000																		
F	งานขนย้ายน้ำเสียจากบ่อเก็บกัก	79,756,116.92	3.742	240								0.476	0.370	0.114	0.054	0.020	0.038	0.218	0.000	0.041	0.049	0.131	0.114	0.009	0.003		0.020														
G	งานขนย้ายน้ำเสีย	44,298,395.91	2.078	150													0.140	0.329	0.164	0.000	0.240	0.198	0.135	0.019	0.005	0.040	0.144		0.465													
H	งานวางท่อระบายน้ำทิ้งที่ราบสูง	314,000,278.95	14.730	600						0.369	0.499	0.135	0.587	1.478	1.776	0.748	0.823	0.457	1.755	0.835	0.728	0.864	0.627	0.275	-0.409	0.285	1.459					0.416									
I	งานขยายถังเก็บน้ำ	57,345,571.25	2.690	600								0.162	0.207	0.094	0.064	0.004	0.144	0.151	0.289	0.144	0.146	0.012	0.075	0.130	0.000	0.000	0.026														
J	งานขนย้ายดินส่งเสริมสร้าง และตู้ควบคุม	72,390,037.52	3.396	300											0.004	0.000	0.000	0.000	0.027	0.034	0.128	0.147	0.046	0.044	0.094	0.541	0.264		0.146	0.000	0.146	0.146	0.146	0.146	0.146	0.146	0.146	0.146				
K	งานขยายถนน	266,752,877.16	13.452	870				0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.463	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.282	0.202	0.281				
L	งานขยายบ่อน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	127,114,740.54	5.963	870				0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.293	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072	0.063	0.063	0.063	0.063	0.063	0.063	0.253	0.253	0.257				
M	งานอาคารสำนักงาน ศนอ.	173,108,341.18	8.121	450																																						
N	งานป้ายสูง	17,541,401.62	0.823	450																																						
O	งานตลาดชุมชน	17,842,331.35	0.837	450																																						
P	งานตู้ไฟฟ้าแรงต่ำ	263,443,562.07	12.359	720																																						
Q	งานขยายสาธารณูปโภคเพิ่มเติมภายในโครงการขนาดขนาดใหญ่	82,690,082.08	3.879	150																																						
R	งานขยายสาธารณูปโภคเพิ่มเติมภายในโครงการขนาดกลาง	7,377,521.33	0.346	30																																						
S	งานรั้วสาธารณะ	86,228,166.09	4.045	240																																						
T	งานค่าปรับการไม่สามารถดำเนินการใช้จ่ายเงิน	4,096,599.28	0.192	150			0.038			0.038							0.038											0.038						0.038							
U	งานเพิ่มงานก่อสร้างตลาดชุมชน	25,243,327.56	1.184	90																			0.278	0.278	0.018	0.013	0.097															
W	งานเพิ่มงานวางท่อระบายน้ำทิ้งที่ราบสูง	45,950,104.84	2.156	90											0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.151	0.010	0.234	0.074															
X	งานเพิ่มงานงานระบบถนน ระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม	147,770,117.14	6.932	300											0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.418	0.000	0.734	0.719															
Y	งานกับรายและเรียงก่อสร้าง งานผลสอบเดินระบบ	-	0.000	90																					0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002					
	ค่างาน	2,131,639,217.35	100.00	%	0.000	0.378	0.378	0.774	1.492	1.492	1.530	2.191	2.720	2.720	3.722	3.513	4.462	3.816	3.344	3.806	3.334	3.277	4.605	3.129	4.841	4.486	6.013	4.183	5.225	2.435	3.556	2.765	4.275	3.504	3.540	1.900	0.875	0.878	0.336	0.000	0.506		
	% แผนงานสะสม (PLAN)				0.000	0.378	0.755	1.530	3.022	4.514	6.044	8.235	10.954	13.674	17.396	20.909	25.371	29.187	32.531	36.337	39.671	42.949	47.554	50.682	55.523	60.009	66.022	70.205	75.430	77.865	81.421	84.186	88.462	91.966	95.506	97.405	98.280	99.158	99.49	99.49	100.00		
	% ผลงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)				-	-	0.502	1.485	0.968	1.774	2.951	3.609	2.944	5.394	3.537	4.178	2.770	4.990	4.459	3.244	2.671	1.998	4.604	5.162	3.650	- 0.260	3.122	4.924	-				-	-					-	-			
	% ผลงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)				0.000	0.000	0.502	1.987	2.955	4.729	7.682	10.690	13.634	18.828	22.145	26.322	29.092	33.483	37.942	41.186	43.556	47.554	52.158	57.320	60.970	60.709	63.832	68.756															
	ผลงานสะสมตามแผน	69.666	%		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	ผลงานที่ทำได้จริงสะสม	68.756	%		ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	ค่าก่อสร้างแล้ว (9.82 วัน)	0.910	%		2564				2565											2566												2567										
	เบิกงวดครั้งที่				0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	%การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง				0.00	0.00	0.00	0.76	1.95	1.95	2.23	2.57	3.22	1.83	2.58	3.44	3.82	2.24	3.81	3.09	2.23	3.77	4.77	2.17		8.871	3.712	4.767															
	%การเบิกจ่ายเงินสะสม			63.750	0.00	0.00	0.00	0.76	2.70	4.65	6.87	9.44	12.66	14.50	17.07	20.51	24.33	26.56	30.37	33.46	35.69	39.45	44.22	46.400		55.271	58.98	63.75															



THEROTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 24/9/2566

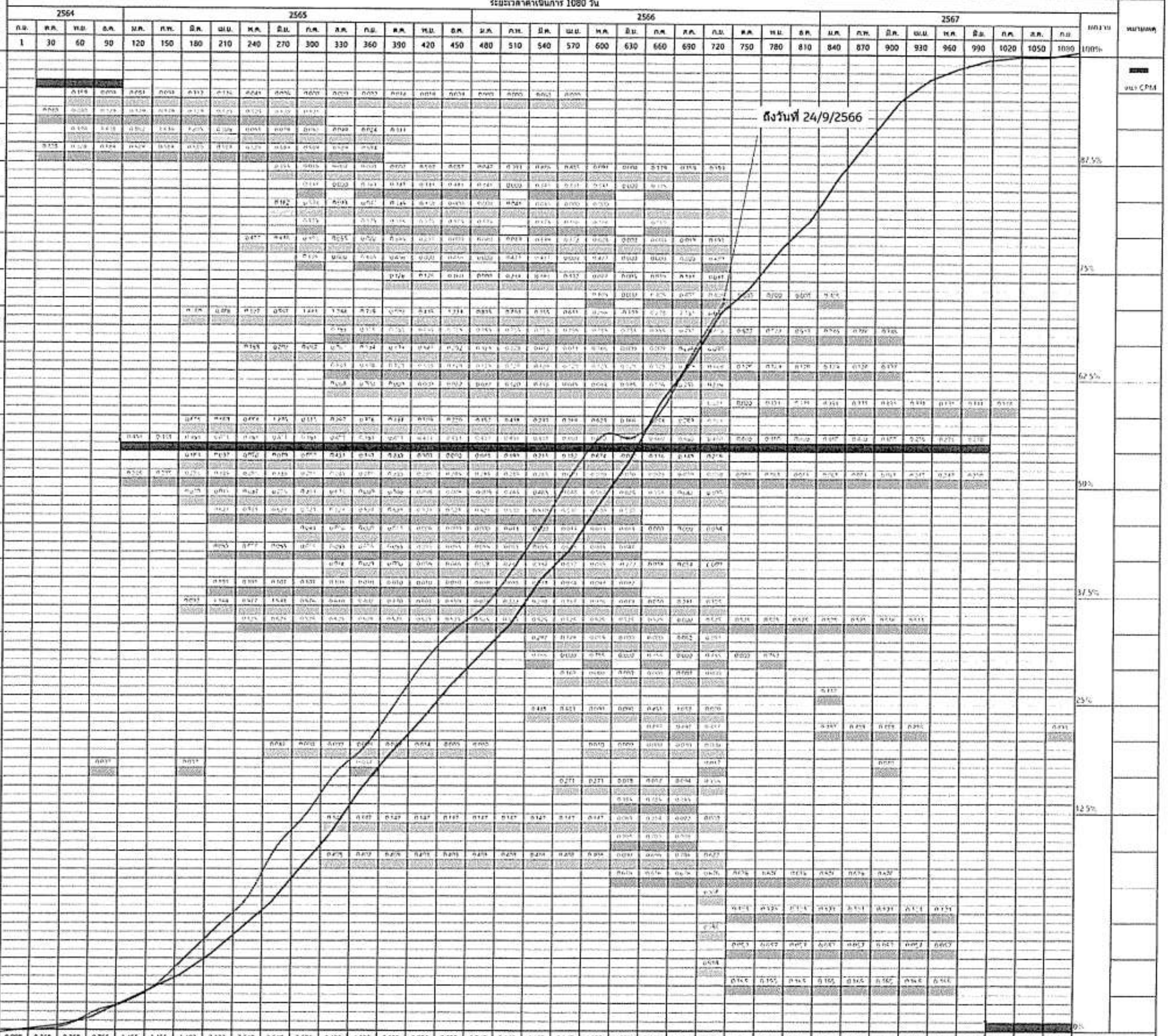
เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เสนอโดย : บริษัท เทิดไท ออนส์ โค จำกัด

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park
เลขที่สัญญาก่อสร้าง กพด.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564
วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	น้ำหนัก %	จำนวนวัน
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90
B	งานบริหารงานก่อสร้าง	23,726,716.10	1.085	300
C	งานปรับปรุงพื้นที่โครงการ และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม	143,272,742.66	6.554	360
D	งานระบบผลิตน้ำประปา	73,968,534.95	3.383	300
E	งานระบบระบายน้ำฝน	37,719,650.86	1.725	300
F	งานระบบท่อน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย	75,846,845.16	3.453	240
G	งานระบบบำบัดน้ำเสีย	44,298,395.91	2.026	150
H	งานวางสายเคเบิลระบบไฟฟ้าแรงสูง	314,000,278.95	14.363	600
I	งานระบบท่อร้อยสายเคเบิล งานระบบสื่อสารและโทรคมนาคม	57,345,571.25	2.623	600
J	งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์	72,390,037.52	3.311	300
K	งานถนน	286,752,877.16	13.117	870
L	งานระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	127,114,740.54	5.814	870
M	งานอาคารสำนักงาน กนอ.	171,935,640.47	7.865	450
N	งานป้อมยาม	17,543,401.62	0.802	450
O	งานตลาดชุมชน	17,842,331.35	0.816	450
P	งานภูมิทัศน์ และงานรั้ว	263,443,562.07	12.050	720
Q	[illegible]	82,690,002.08	3.782	150
R	[illegible]	7,377,521.33	0.337	30
S	งานจัดหาครุภัณฑ์	86,228,166.09	3.944	240
T	[illegible]	4,096,599.28	0.187	150
VO1.1	งานเพิ่มงานก่อสร้างตลาดชุมชน	25,243,327.56	1.155	90
VO1.2	งานเพิ่มงานวางสายเคเบิลระบบไฟฟ้าแรงสูง	45,950,104.84	2.102	90
VO1.3	[illegible]	147,770,117.14	6.759	300
VO2.1	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน กนอ.	21,085,254.02	0.964	240
VO2.2	[illegible]	9,981,903.63	0.457	240
VO2.3	งานเพิ่มงานระบบท่อส่งน้ำประปาและระบบดับเพลิง	28,926,199.07	1.323	240
Y	งานเก็บรายละเอียดก่อสร้าง งานทดสอบเดินระบบ	-	0.000	90
ค่างาน		2,186,550,606.60	100.00	%



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
เดือน	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
ปี	2564				2565												2566		
ค่างาน %	0.000	0.368	0.368	0.755	1.455	1.455	1.492	2.133	2.648	2.648	3.601	3.422	4.322	3.692	3.256	3.683	3.247	3.168	4.462
% แผนงานสะสม (PLAN)	0.000	0.368	0.737	1.492	2.947	4.402	5.893	8.026	10.674	13.322	16.923	20.345	24.667	28.359	31.615	35.290	38.545	41.713	46.175
% ผลงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)	-		0.490	1.447	0.944	1.730	2.877	2.955	2.679	5.072	3.274	4.230	2.702	4.295	4.351	3.162	2.312	3.897	4.492
% ผลงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)	0.000	0.000	0.490	1.937	2.881	4.610	7.488	10.421	13.100	18.172	21.446	25.676	28.378	32.673	37.024	40.186	42.499	46.395	50.887
เบิกงวดครั้งที่	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
% การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง	0.00	0.00	0.00	0.74	1.90	1.90	2.17	2.50	3.14	1.79	2.51	3.35	3.72	2.18	3.71	3.01	2.17	3.67	4.65
% การเบิกจ่ายเงินสะสม	0.00	0.00	0.00	0.74	2.63	4.53	6.70	9.21	12.35	14.13	16.65	20.00	23.72	25.90	29.61	32.62	34.80	38.47	43.12

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
เดือน	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ปี										2567								
ค่างาน %	3.047	4.692	4.370	5.863	4.078	5.070	2.717	3.810	3.039	4.511	3.759	3.797	2.195	1.196	0.860	0.328	0.000	0.493
% แผนงานสะสม (PLAN)	49.221	53.913	58.283	64.146	68.224	73.294	76.011	79.821	82.860	87.371	91.131	94.928	97.123	98.319	99.179	99.507	99.507	100.00
% ผลงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)	5.040	3.556	-0.254	3.044	5.591	5.237												
% ผลงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)	55.927	59.484	59.229	62.273	67.864	73.101												
เบิกงวดครั้งที่	17	[illegible]	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
% การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง	2.12	[illegible]	8.650	3.712	4.767	8.130												
% การเบิกจ่ายเงินสะสม	45.242	[illegible]	53.892	58.98	63.75	71.876												

ผลงานตามแผนสะสม	72.280	%
ผลงานที่ทำได้จริงสะสม	73.101	%
เร็วกว่าแผน (8.87 วัน)	0.821	%
% การเบิกจ่ายเงินสะสม	71.876	

THERDTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 29/10/2566

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญาก่อสร้าง : กทค.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564

ผู้ดำเนินการ : บริษัท เดิดไท แอนด์ โค จำกัด

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	น้ำหนัก %	งานวันวิ	2564 ก.ย. 1	ต.ค. 30	พ.ย. 60	ธ.ค. 90	2565 ม.ค. 120	ก.พ. 150	มี.ค. 180	เม.ย. 210	พ.ค. 240	มิ.ย. 270	ก.ค. 300	ส.ค. 330	ก.ย. 360	ต.ค. 390	พ.ย. 420	ธ.ค. 450	2566 ม.ค. 480	ก.พ. 510	มี.ค. 540	เม.ย. 570	พ.ค. 600	มิ.ย. 630	ก.ค. 660	ส.ค. 690	ก.ย. 720	ต.ค. 750	พ.ย. 780	ธ.ค. 810	2567 ม.ค. 840	ก.พ. 870	มี.ค. 900	เม.ย. 930	พ.ค. 960	มิ.ย. 990	ก.ค. 1020	ส.ค. 1050	ก.ย. 1080	แผนงาน	หมายเหตุ
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90																																							
B	งานสิ่งกีดขวางที่การก่อสร้าง	23,726,716.10	1.085	300																																							
C	งานทางดิน,ปรับพื้นที่โครงการ และขึ้นรูปเสร็จอุดมสร้างเดิม	143,272,742.66	6.554	360																																							
D	งานระบบเสิร์ฟน้ำประปา	73,968,534.95	3.383	300																																							
E	งานระบบระบายน้ำเสีย	37,719,650.86	1.725	300																																							
F	งานระบบจ่ายน้ำและระบบดับเพลิง	75,846,845.16	3.453	240																																							
G	งานระบบกำจัดน้ำเสีย	44,798,395.91	2.076	150																																							
H	งานวางสายเคเบิลระบบไฟฟ้าแรงสูง	314,000,278.95	14.363	600																																							
I	งานระบบเครื่องกระป๋อง งานระบบเครื่องสายสื่อโทรคมนาคม	57,345,571.25	2.673	600																																							
J	งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และตู้ควบคุม	72,390,037.52	3.311	300																																							
K	งานระบบถนน	286,752,877.16	13.117	870																																							
L	งานระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	127,114,740.54	5.814	870																																							
M	งานอาคารสำนักงาน กนอ.	171,935,640.47	7.865	450																																							
N	งานป้ายชุด	17,543,401.62	0.802	450																																							
O	งานตลาดชุมชน	17,842,331.35	0.816	450																																							
P	งานภูมิทัศน์ และงานสี	263,443,562.07	12.050	720																																							
Q	งานระบบสนามเชื่อมต่อภายในโครงการ	82,690,082.08	3.782	150																																							
R	งานระบบสนามเชื่อมต่อภายนอกโครงการ	7,377,521.33	0.337	30																																							
S	งานจัดหาครุภัณฑ์	86,228,166.09	3.944	240																																							
T	งานกำจัดวัชพืชและงานตัวหนังสือสังเกต	4,096,599.28	0.187	150																																							
VO1.1	งานเชื่อมต่อก่อสร้างคลองชุมชน	25,243,327.56	1.155	90																																							
VO1.2	งานเชื่อมต่อวางท่อแรงดันสูงไฟฟ้าแรงสูง	45,950,104.84	2.102	90																																							
VO1.3	งานเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ และระบบเครื่องกันน้ำท่วม	147,770,117.14	6.759	300																																							
VO2.1	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน กนอ.	21,085,254.02	0.964	240																																							
VO2.2	งานเชื่อมต่อระบบท่อส่งน้ำดิบ	9,981,908.63	0.457	240																																							
VO2.3	งานเชื่อมต่อระบบท่อส่งน้ำประปาและระบบดับเพลิง	28,926,199.07	1.323	240																																							
Y	งานเก็บกวาดเคลียร์หลังการก่อสร้าง งานตกแต่งเสร็จสมบูรณ์	-	0.000	90																																							
	ค่างาน	2,186,550,606.60	100.00	%	0.000	0.368	0.363	0.755	1.455	1.455	1.492	2.133	2.648	2.648	3.601	3.422	4.322	3.692	3.256	3.683	3.247	3.168	4.462	3.047	4.692	4.370	5.863	4.078	5.070	2.717	3.610	3.019	4.511	3.759	3.797	2.195	1.196	0.860	0.328	0.000	0.493		
	% ผลงานสะสม (PLAN)				0.000	0.368	0.737	1.492	2.947	4.402	5.893	8.026	10.674	13.322	16.923	20.345	24.667	28.359	31.615	35.298	38.545	41.713	46.175	49.221	53.913	58.283	64.146	68.224	73.294	76.011	79.621	82.640	87.171	91.131	94.928	97.123	98.319	99.179	99.507	99.507	100.00		
	% ผลงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)				-	-	0.690	1.937	0.000	1.730	2.872	2.933	2.925	5.872	9.231	7.076	2.751	4.296	1.951	3.163	2.312	1.897	1.452	5.038	4.956	0.257	1.847	5.591	5.335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	% ผลงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)				0.000	0.000	0.690	1.937	2.831	4.630	7.858	10.421	13.300	18.372	27.606	35.676	38.378	37.673	37.004	40.166	42.499	44.395	50.887	55.937	59.484	59.230	62.774	67.865	73.204	73.204													
	กลางวันสะสมตามแผน	75,836	%		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	กลางวันที่ทำได้จริงสะสม	73,704	%		ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	จำนวนผล (23.0 วัน)	-2.129	%		2564				2565												2566												2567										
	เบิกงวดครั้งที่				0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	% การเบิกจ่ายงาน (ACTUAL)สดครั้ง				0.00	0.00	0.00	0.74	1.90	1.90	2.17	2.50	3.14	1.79	2.51	3.35	3.72	2.18	3.71	3.01	2.17	3.67	4.65	2.12		8.650	3.7118	4.7671	8.130														
	% การเบิกจ่ายงานสะสม			71.876	0.00	0.00	0.00	0.74	2.63	4.53	6.70	9.21	12.35	14.13	16.65	20.00	23.72	25.90	29.61	32.62	34.80	38.47	43.12	45.242		53.892	58.983	63.75	71.876														

ถึงวันที่ 29/10/2566

87.5%

25%

62.5%

50%

37.5%

25%

12.5%

0%

THERDTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 26/11/2566

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญาก่อสร้าง : กพจ.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

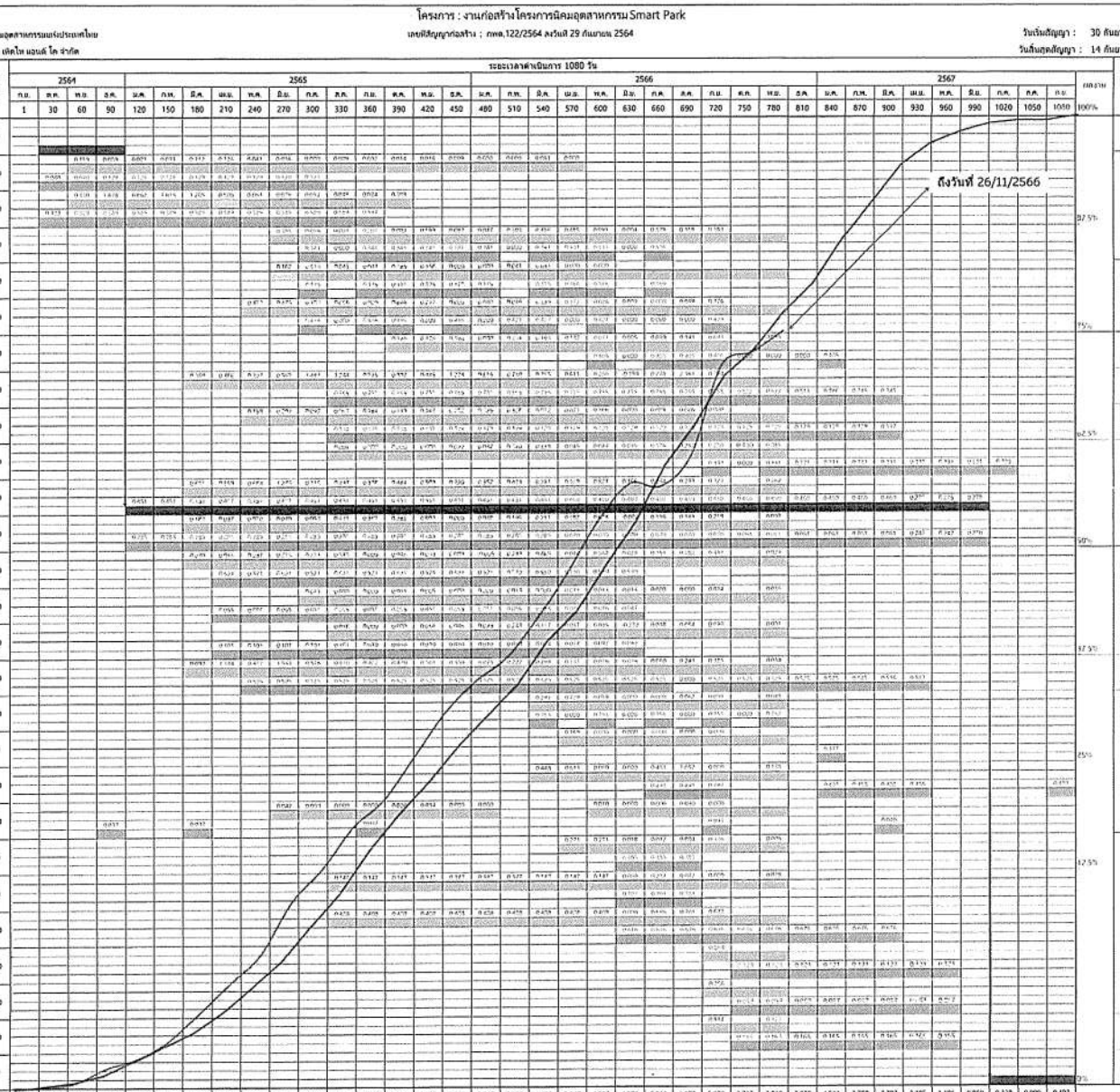
วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564

เสนอโดย : บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	น้ำหนัก %	จำนวนวัน	2564 ก.ย. 1	2564 ต.ค. 30	2564 พ.ย. 60	2564 ธ.ค. 90	2565 ม.ค. 120	2565 ก.พ. 150	2565 มี.ค. 180	2565 เม.ย. 210	2565 พ.ค. 240	2565 มิ.ย. 270	2565 ก.ค. 300	2565 ส.ค. 330	2565 ก.ย. 360	2565 ต.ค. 390	2565 พ.ย. 420	2565 ธ.ค. 450	2566 ม.ค. 480	2566 ก.พ. 510	2566 มี.ค. 540	2566 เม.ย. 570	2566 พ.ค. 600	2566 มิ.ย. 630	2566 ก.ค. 660	2566 ส.ค. 690	2566 ก.ย. 720	2566 ต.ค. 750	2566 พ.ย. 780	2566 ธ.ค. 810	2567 ม.ค. 840	2567 ก.พ. 870	2567 มี.ค. 900	2567 เม.ย. 930	2567 พ.ค. 960	2567 มิ.ย. 990	2567 ก.ค. 1020	2567 ส.ค. 1050	2567 ก.ย. 1080	ผลงานสะสม	หมายเหตุ
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90																																							
B	งานสำรวจเพื่อการก่อสร้าง	23,726,716.10	1.085	300																																							
C	งานถางป่าเปิดเส้นทางโครงการ และขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างเดิม	141,272,742.66	6.554	360																																							
D	งานระบบระบายน้ำชั่วคราว	73,968,534.95	3.383	300																																							
E	งานระบายความร้อนใต้ดิน	37,719,650.86	1.725	300																																							
F	งานระบบจ่ายน้ำดับเพลิง	75,846,845.16	3.453	240																																							
G	งานระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	44,298,395.91	2.026	150																																							
H	งานวางท่อและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	314,000,278.95	14.363	600																																							
I	งานระบบสื่อสารและข้อมูล งานระบบสัญญาณโทรทัศน์	57,345,571.25	2.623	600																																							
J	งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสุขาภิบาล	72,390,037.52	3.311	300																																							
K	งานระบบถนน	286,752,877.16	13.117	870																																							
L	งานระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	127,114,740.54	5.814	870																																							
M	งานอาคารสำนักงาน กนอ.	171,935,640.47	7.865	450																																							
N	งานป้ายสูง	17,543,401.62	0.802	450																																							
O	งานสวนหย่อม	17,842,331.35	0.816	450																																							
P	งานผิวจราจร และงานทาง	263,443,562.07	12.050	720																																							
Q	งานระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการและงานอาคาร	82,690,082.08	3.782	150																																							
R	งานระบบสาธารณูปโภคภายนอกโครงการและงานอาคาร	7,377,521.33	0.337	30																																							
S	งานจัดสวนสุขาภิบาล	86,228,166.09	3.944	240																																							
T	งานสำนักงานโครงการชั่วคราวใช้งานภายนอก	4,096,599.28	0.187	150																																							
VO1.1	งานติดตามก่อสร้างและสวนหย่อม	25,243,327.56	1.155	90																																							
VO1.2	งานติดตามงานและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	45,950,104.84	2.102	90																																							
VO1.3	งานติดตามงานระบบถนน ระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม	147,770,117.14	6.759	100																																							
VO2.1	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน กนอ.	21,085,254.02	0.964	240																																							
VO2.2	งานติดตามระบบป้องกันน้ำคลาร์ทะเลไม้	9,981,908.63	0.457	240																																							
VO2.3	งานติดตามระบบจ่ายน้ำดับเพลิงและระบบป้องกันน้ำท่วม	28,926,199.07	1.323	240																																							
Y	งานรับรองและมอบงานก่อสร้าง งานแก้ไขข้อบกพร่อง	-	0.000	90																																							
	ค่างาน	2,186,550,606.60	100.00	%	0.000	0.368	0.368	0.755	1.455	1.455	1.492	2.133	2.648	2.648	3.601	3.422	3.322	3.692	3.256	3.883	3.247	3.168	4.462	3.047	4.692	4.379	5.863	4.078	5.070	2.717	3.810	3.639	4.511	3.759	3.797	2.195	1.196	0.860	0.328	0.000	0.493		
	% แผนงานสะสม (PLAN)				0.000	0.368	0.737	1.492	2.947	4.402	5.893	8.026	10.674	13.322	16.923	20.345	24.667	28.359	31.615	35.498	38.545	41.713	46.175	49.221	53.913	58.283	64.146	68.224	73.294	76.013	79.821	82.860	87.371	91.131	94.928	97.123	98.319	99.179	99.507	99.507	100.00		
	% แผนงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)				-	-	0.490	1.447	0.943	1.730	2.872	2.934	2.819	5.032	3.234	4.010	2.701	4.293	4.351	3.163	2.312	3.897	4.482	5.040	3.516	0.254	3.044	5.591	5.412	0.430	0.993													
	% แผนงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)				0.000	0.000	0.490	1.937	2.891	4.690	7.468	10.421	13.300	18.372	21.606	25.616	28.318	32.611	37.022	40.184	42.497	46.393	50.875	55.925	59.441	59.227	62.271	67.862	73.274	73.704	74.594													
	แผงงานสะสมสูงสุดของแผน	79.313		%	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	ผลงานที่ทำได้จริงสูงสุด	74.594		%	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	ค่าปรับแผน (50.97วัน)	-4.719		%	2564				2565												2566												2567										
	เบิกงวดครั้งที่				0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	%การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง				0.00	0.00	0.00	0.74	1.90	1.90	2.17	2.50	3.14	1.79	2.51	3.35	3.72	2.18	3.71	3.01	2.17	2.67	4.65	2.12		8.650	3.712	4.767	8.130														
	%การเบิกจ่ายเงินสะสม		71.876		0.00	0.00	0.00	0.74	2.63	4.53	6.70	9.21	12.35	14.13	16.65	20.00	23.72	25.90	29.61	32.62	34.80	38.47	43.12	45.242		53.892	58.98	63.75	71.876														



THIRDTHAI

แผนงานก่อสร้าง (S-Curve)

ถึงวันที่ 31/12/2566

เจ้าของ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ผู้รับเหมา : บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

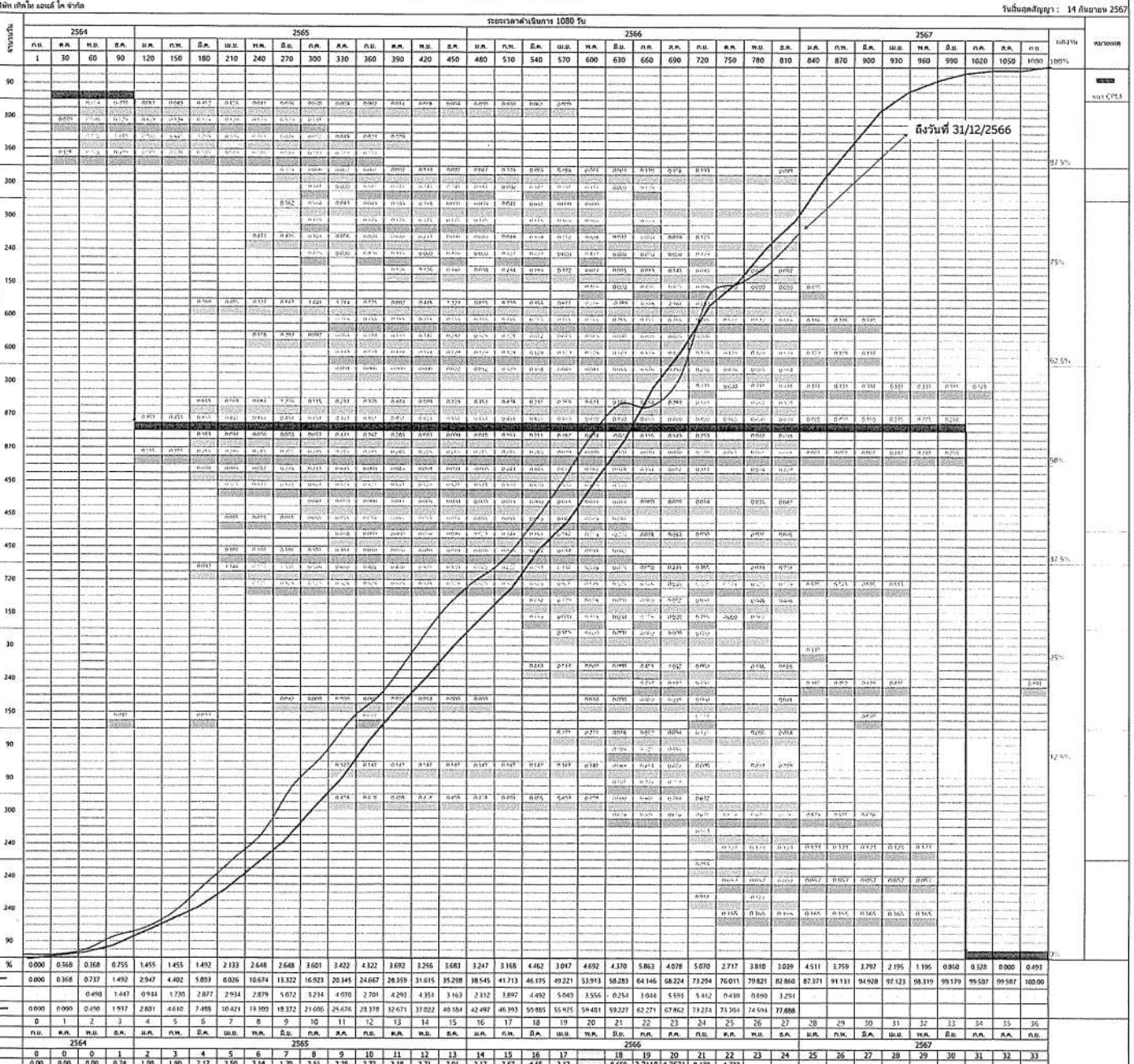
เลขที่สัญญาก่อสร้าง กนอ.122/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

วันเริ่มสัญญา : 30 กันยายน 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2567

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง (บาท)	น้ำหนักงาน %	งานสะสม	2564 ก.ย. 1	ต.ค. 30	พ.ย. 60	ธ.ค. 90	2565 ม.ค. 120	ก.พ. 150	มี.ค. 180	เม.ย. 210	พ.ค. 240	มิ.ย. 270	ก.ค. 300	ส.ค. 330	ก.ย. 360	ต.ค. 390	พ.ย. 420	ธ.ค. 450	2566 ม.ค. 480	ก.พ. 510	มี.ค. 540	เม.ย. 570	พ.ค. 600	มิ.ย. 630	ก.ค. 660	ส.ค. 690	ก.ย. 720	ต.ค. 750	พ.ย. 780	ธ.ค. 810	2567 ม.ค. 840	ก.พ. 870	มี.ค. 900	เม.ย. 930	พ.ค. 960	มิ.ย. 990	ก.ค. 1020	ส.ค. 1050	ก.ย. 1080	งานสะสม 100%	หมายเหตุ
A	งานเตรียมการก่อสร้าง	-	0.000	90																																						
B	งานวิศวกรรมศึกษาก่อสร้าง	23,726,716.10	1.085	300																																						
C	งานทดลองปรับเข้าที่โครงการ และเครื่องมือก่อสร้างเดิม	143,272,742.66	6.554	360																																						
D	งานระบบเดิมซ่อมบำรุง	73,968,534.95	3.383	300																																						
E	งานระบบจราจรภายใน	37,719,650.86	1.725	300																																						
F	งานระบบท่อน้ำและระบบดับเพลิง	75,846,845.16	3.453	240																																						
G	งานระบบปรับพื้นที่	44,298,395.91	2.026	150																																						
H	งานวางท่อและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง	314,000,278.95	14.363	600																																						
I	งานระบบเชื่อมต่อพนิต งานระบบสื่อสารและโทรคมนาคม	57,345,571.25	2.623	600																																						
J	งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสุขภัณฑ์	72,390,037.52	3.311	300																																						
K	งานระบายน้ำ	286,757,877.16	13.117	870																																						
L	งานระบบระบายน้ำ และเชื่อมรับน้ำท่วม	127,114,740.54	5.814	870																																						
M	งานอาคารสำนักงาน กนอ.	171,935,640.47	7.865	450																																						
N	งานป้ายชื่อ	17,543,401.62	0.802	450																																						
O	งานสวนสาธารณะ	17,842,331.35	0.816	450																																						
P	งานภูมิทัศน์ และงานรั้ว	263,443,567.07	12.050	720																																						
Q	งานระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ และงานอาคาร	82,690,082.08	3.782	150																																						
R	งานระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ และงานอาคาร	7,377,521.33	0.337	30																																						
S	งานจัดสวนรูปแบบ	86,228,166.09	3.944	240																																						
T	งานดำเนินการโฆษณาด้วยการใช้ป้ายนิทัศน์	4,096,599.28	0.187	150																																						
VO1.1	งานเพิ่มงานก่อสร้างสวนสาธารณะ	25,243,127.56	1.155	90																																						
VO1.2	งานเพิ่มงานวางท่อและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง	45,950,104.84	2.102	90																																						
VO1.3	งานเพิ่มงานระบบแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม	147,770,117.14	6.759	300																																						
VO2.1	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน กนอ.	21,085,254.02	0.964	240																																						
VO2.2	งานเพิ่มงานระบบป้องกันอัคคีภัยด้วยน้ำดับไฟ	9,981,908.63	0.457	240																																						
VO2.3	งานเพิ่มงานระบบรักษาน้ำประปาและระบบดับเพลิง	28,926,199.07	1.323	240																																						
Y	งานเก็บรายละเอียดก่อสร้าง งานทดสอบดับเพลิง	-	0.000	90																																						
	ค่างาน	2,186,550,606.60	100.00	%	0.000	0.368	0.368	0.755	1.455	1.455	1.492	2.133	2.648	2.648	3.601	3.422	4.322	3.692	3.296	3.683	3.247	3.168	4.462	3.047	4.692	4.370	5.863	4.078	5.070	2.717	3.810	3.039	4.511	3.759	3.797	2.195	1.195	0.860	0.328	0.000	0.493		
	% แผนงานสะสม (PLAN)				0.000	0.368	0.737	1.492	2.947	4.402	5.893	8.026	10.674	13.322	16.923	20.345	24.667	28.359	31.655	35.298	38.545	41.713	46.175	49.221	53.913	58.283	64.146	68.224	73.294	76.011	79.821	82.860	87.371	91.131	94.928	97.123	98.319	99.179	99.507	99.507	100.00		
	% แผนงานที่ทำได้จริง (ACTUAL)						0.490	1.947	0.944	1.730	2.877	2.934	2.879	5.072	3.234	4.070	2.701	4.293	4.353	3.163	2.332	3.897	4.492	5.040	3.556	0.254	3.044	5.593	5.412	0.430	0.890	3.294											
	% แผนงานที่ทำได้จริงสะสม (ACTUAL)				0.000	0.000	0.490	1.937	2.881	4.610	7.488	10.421	13.300	18.372	21.606	25.676	28.378	32.671	37.022	40.184	42.497	46.393	50.885	55.925	59.481	59.227	62.271	67.862	73.274	73.704	74.594	77.888											
	ผลงานที่ทำได้จริงสะสม	82,174		%	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	ผลงานที่ทำได้จริงสะสม	77,888		%	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	ล่าช้า/นำหน้า (-46.28วัน)	-4.29		%			2564						2565														2566										2567						
	เบิกงวดครั้งที่				0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	%การเบิกจ่ายเงิน (ACTUAL)ต่อครั้ง				0.00	0.00	0.00	0.74	1.00	1.90	2.17	2.50	3.14	1.79	2.51	3.35	3.72	2.18	3.71	3.01	2.17	3.67	4.65	2.12		8.650	3.7118	4.7671	8.130	4.722													
	%การเบิกจ่ายเงินสะสม		74,744		0.00	0.00	0.00	0.74	2.63	4.53	6.70	9.21	12.35	14.13	16.65	20.00	23.72	25.90	29.61	32.62	34.80	38.47	43.12	45.242		53.892	58.983	63.75	71.876	74,744													



ภาคผนวก 4ข

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ต่าง ๆ

ST CRANE AND SUPPLY CO.,LTD.

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

Intertek ISO 9001:2015

เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติดรถบรรทุก

ทะเบียน : 71-5143 ฉะเชิงเทรา

TADANO TMZF504

S/N : EH4432 Cap. : 4.05 Tons.

คุณ เย็นฤดี พันธะรักษา

วันที่ตรวจสอบ : 28 สิงหาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 28 พฤศจิกายน 2566

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง – หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ตรวจปจ.ติดต่อ 094-9702001 Mobile :082-4662020 Fax : 038-017909 E-Mail : st-crane@hotmail.com

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66

TRUCK CRANE

ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

Intertek ISO 9001:2015

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☑ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☑ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิต

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบวันที่ 28 สิงหาคม 2566.....

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ นางเย็นฤดี พันธะรักษา

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ -

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 131 หมู่ที่ 1 ถนน -

แขวง/ตำบล แก้งสนามนาง เขต/อำเภอ แก้งสนามนาง

จังหวัด นครราชสีมา โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบท้าย ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง S/N : EH4432

รุ่น TMZF504 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 178/240 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ทดสอบวันที่ 28 สิงหาค

ที่อยู่

โทรศัพท์ - โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นาย โกเมนทร์ ภูพานเพชร

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 2-4099-00002-59-1/0215559009456

ที่อยู่เลขที่ 1/49 หมู่ 1 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล เนินพระ เขต/อำเภอ เมืองระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร -

E-mail st-crane@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก - 4130 ระดับ สามัญวิศกร หมดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0088

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2273/65 หมดอายุวันที่ 10 ก.ค. 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0601-03-2565-0122

หมดอายุวันที่ 26 ก.ย. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อนาย โกเมนทร์ ภูพานเพชร

เลขทะเบียน สก.4130 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 2-4099-00002-59-1

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ☐ เรือปั้นจั่น ☑ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดเครน

๒) ตารางแสดงพิกัดนาหนักยก (Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดนาหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นใกลสุด 0.70 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกลสุด 4.05 ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด 4.05 ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด 0.70 ตัน

☐ อื่นๆ

ทดสอบวันที่

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[a]

☐ มี (ระบุ) _____ ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[b]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 2

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[c]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[b]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่หันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน_____ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดส

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมว

☑ เรียบร้อย

ทดสอบวันที่

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนคลอดเวลาที่ปั้นจั่นทางานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้ละดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย*

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)*

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย

ทดสอ

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

Intertek ISO 9001:2015

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter weight น้ำหนัก 4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์ และตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual testing

อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด** แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75%Loadchart ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

_____

ทดสอบวันที่ 28

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

Intertek ISO 9001:2015

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพฝ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบวันที่ 28 สิงหาคม 256

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

" วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

" วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

" โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

"ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนบรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพไป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

" ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

" Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุดหลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

" ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

" Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

" น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

" กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และบายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ST CRANE AND SUPPLY CO.
ST CRANE
บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

[redacted]

ใบสำคัญ

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๔-๒๕๖๕-๐๐[redacted]

สำหรับ Truck Crane ทะเบียน 71-5143 ฉะ[redacted]
นางเย็นฤดี พันธะรักษา
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 28 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2[redacted]

[redacted]

193743

335608

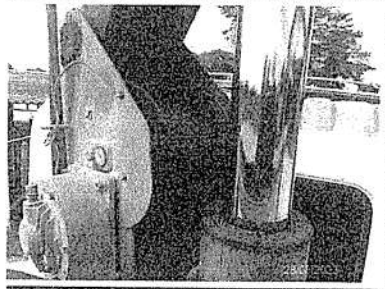
[redacted]

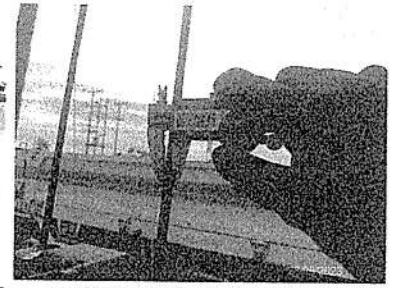
หมายเหตุ

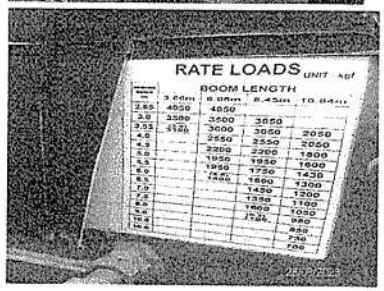
บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

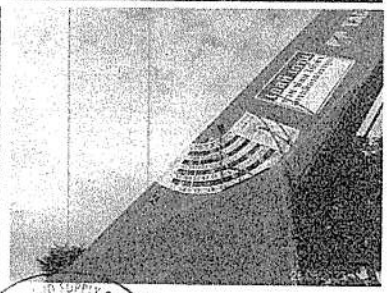
ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015









[redacted]

ทดสอบวันที่ 28 สิงหาคม 2566.....[redacted]

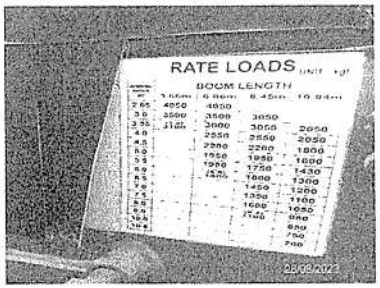
บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0947-08/66
TRUCK CRANE
ทะเบียน 71-5143 ฉะเชิงเทรา

ISO 9001:2015

REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client	: นางเย็นฤดี พันธะรักษา
Equipmens	: Truck Crane
Brand / Model	: TMZF504
Serial No.	: EH4432
Registration No.	: 71-5143 ฉะเชิงเทรา



HOLDING BRAKE RECORD

Capacity Hiab 4.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100% (4Ton)	4	35	2.65 m	0.5	0.5	0.5

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100% (4Ton)	4	OK	OK

[redacted]

566
2566

บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Ensafe Engineering Consultant Co.,Ltd.

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้เพื่อแสดงว่า

นายนราศักดิ์ พูนเฉลียว

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

"ผู้บังคับปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นหอสูง รถ เรือปั้นจั่น"

ฝึกอบรมในวันที่ 27 – 29 กุมภาพันธ์ 2563 ระยะเวลา 18 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563

[redacted]

Certificate: EN1-M6302032
Issue Date: 29 กุมภาพันธ์ 2563
Expire Date: 28 กุมภาพันธ์ 2565

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☑ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตันทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☑ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ รถบรรทุกติดปั้นจั่นทะเบียน87-2171ชลบุรี

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

☐ ขนาดพิกัดยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

[redacted]

 .....วิศวกรผู้ตรวจ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ช.เพิ่มสิน จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....0205556010461.....

ประกอบกิจการ .....ก่อสร้าง.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ....68/1 ม.4.....ซอย.....-.....ถนน.....-.....

แขวง/ตำบล .....โป่ง.....เขต/อำเภอ .....บางละมุง.....

จังหวัด .....ชลบุรี 20150.....โทรศัพท์.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน .....1..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ...04/09/2566... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ .นจก.พีแอนด์ที โทรเกร็ส อินเตอร์เทรด.....

ชื่อ – สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ....นายศิริชัย ทิมเที่ยง..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ....นายชงกช บุญม่วง..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ....นายชนาธิป ทำประโยชน์..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ – สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ – สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ – สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

[redacted]

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 87-2171 ชลบุรี

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง SN : EA7326

รุ่น TM-Z304 ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน(ถ้ามี).....ISO.....ผู้นำเข้า/ ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บจก.พีแอนด์ที โพรเกร็ส อินเตอร์เทรด

ที่อยู่ 29/9 ม.5 ต.ลำลูกกา-ปัญญา ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

โทรศัพท์ 02-9879757-8 โทรสาร 02-9879759

๔.ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นาวาโท นิรัญ โตนกระโทก

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-3002-00344-43-1

ที่อยู่เลขที่ 121/19 ม.5 ซอย ..... ถนน สุขสวัสดิ์ แขวง/ตำบล แหลมฟ้าผ่า เขต/อำเภอ พระสมุทรเจดีย์

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 02-9936730 E-Mail .....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.2752 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 12 พ.ค.2565 - 11 พ.ค.2570

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0686

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ ชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุ

หมายเลขบัตรประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☑ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดปั้นจั่นทะเบียน87-2171ชลบุรี

๒) ตารางแสดงน้ำหนักพิกัดยก (Load chart) ประกอบด้วย ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

๑.ให้แนบเอกสารตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.65 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3.03 ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด 3.03 ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด 0.65 ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง และการทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น๒

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น๓

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ๔

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือหุ้มฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรี[redacted]

วันที่ตรวจสอบ 04/09/2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 03/12/2566 [redacted]

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)b

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) บ้านลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [redacted]

วันที่ตรวจสอบ 04/09/2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 03/12/2566 หน้า 6 [redacted]รผู้ตรวจ

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน (ตรวจสอบทุก 3 เดือน) เดือน / ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน / ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย ๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)๗

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ ....ถุงเหล็ก.... น้ำหนัก ....1.... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ....ตลับเมตร/เวอร์เนียคาลิปเปอร์.... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ....สายตา....

อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load chart))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑·๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก ....3.... (เดือน/ปี)	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....3.03.... ตัน ที่ระยะ ....2.55M....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....1.18.... ตัน ที่ระยะ ....5.37M....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....0.68.... ตัน ที่ระยะ ....7.58M....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....0.48.... ตัน ที่ระยะ ....9.8M....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑.กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒.การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตราฮ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แท โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

๕ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖Limit switch ที่ใช้ทำการยกสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘Outtriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

๙น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์

หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบตัวสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตันจะต้องทดสอบที่ ๖x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตันจะต้องทดสอบที่ ๙x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วนใช้การ ไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด[redacted]ฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) [redacted] H.2566.....

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่.....

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำแทน

และลงชื่อ ..... วันที่.....

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

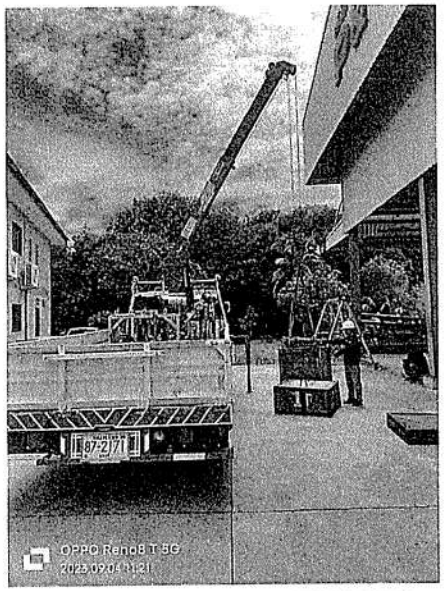
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

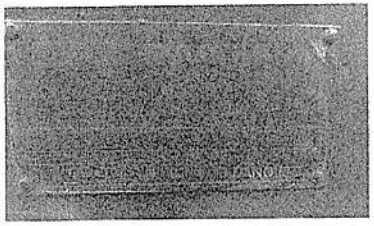
ลงชื่อ ..... วันที่.....

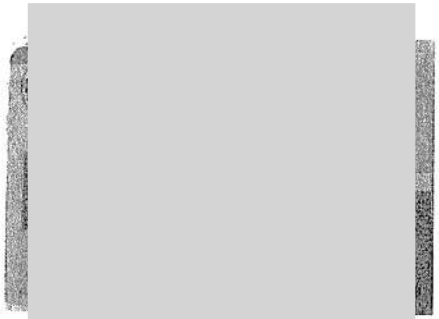
( )

นายช่างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

<u>รายการเทสโหลด</u>







หมดอายุ วันที่ 03/12/2566

ข้าพเจ้า ได้ทำการตรวจสอบ ปั้นจั่นชนิดอยู่เคลื่อนที่ (Truck Mount CRANE)
ประเภท เครนติดรถบรรทุก
ยี่ห้อ TADANO TM-Z304
ทะเบียน 87-2171 ชลบุรี
ของ บริษัท ช.เพิ่มสิน จำกัด

ตรวจสอบครั้งต่อไป 03

ภาคผนวก 5ข

เอกสารประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 683 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

- คิดเป็น 63.832%

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน สิงหาคม 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 697 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

- คิดเป็น 68.756%

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน กันยายน 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 721 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

- คิดเป็น 70%

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีชั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

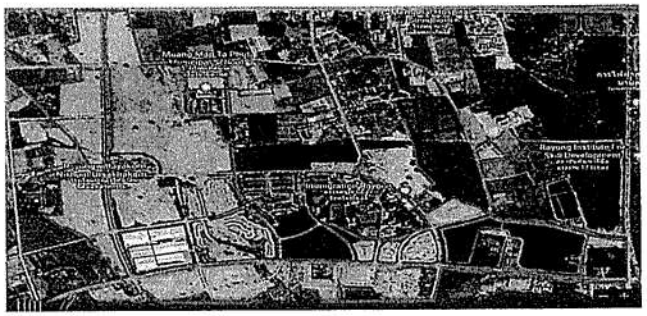
สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 751 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

- คิดเป็น 72%



ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 781 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

- คิดเป็น 74%

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ออกอากาศโดยสถานีประชาชน fm.kreenvoice.105. อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 07.30-08.00 น.

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park) นิคมอุตสาหกรรมนี้ตั้งอยู่ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยองพื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,370 ล้านบาท

นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่นี้จะแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 โซนได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม จำนวน 621.55 ไร่ พื้นที่พาณิชยกรรม จำนวน 150.54 ไร่ พื้นที่สาธารณูปโภค เช่น พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย และถนน จำนวน 373.35 ไร่ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน จำนวน 238.32 ไร่ โครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี และจะจัดทำแผนการตลาดเพื่อเชิญชวนผู้ประกอบการและนักลงทุน โดยคาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายใน 4 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินโครงการแล้ว จะเกิดการจ้างงานประมาณ 7,459 คน มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจพื้นที่ประมาณ 1,342 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ Smart Park เป็นนิคมฯที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) ที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ ซึ่งนอกจากรวมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงไว้ในที่เดียวกันแล้ว ยังเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบที่มีระบบสาธารณูปโภคเพียบพร้อมรวมทั้งอาคารต่างๆ ต้องมีมาตรฐานระดับสากล และก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินในท้องถิ่น คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตในด้านอื่นๆ

Update Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

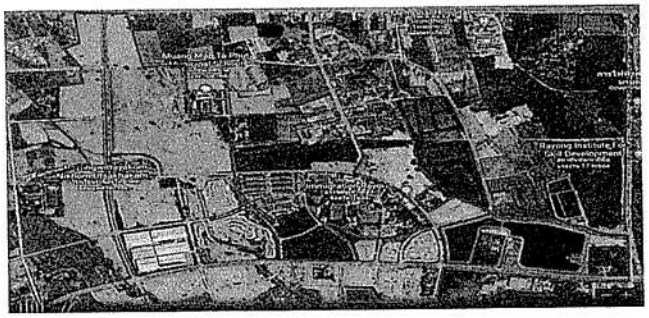
สรุป Progress โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 1,080 วัน

- ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 812 วัน

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการโดยรวม

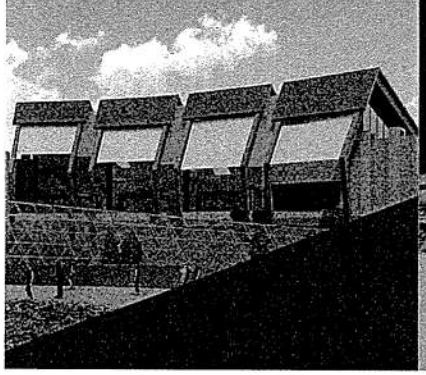
- คิดเป็น 78%

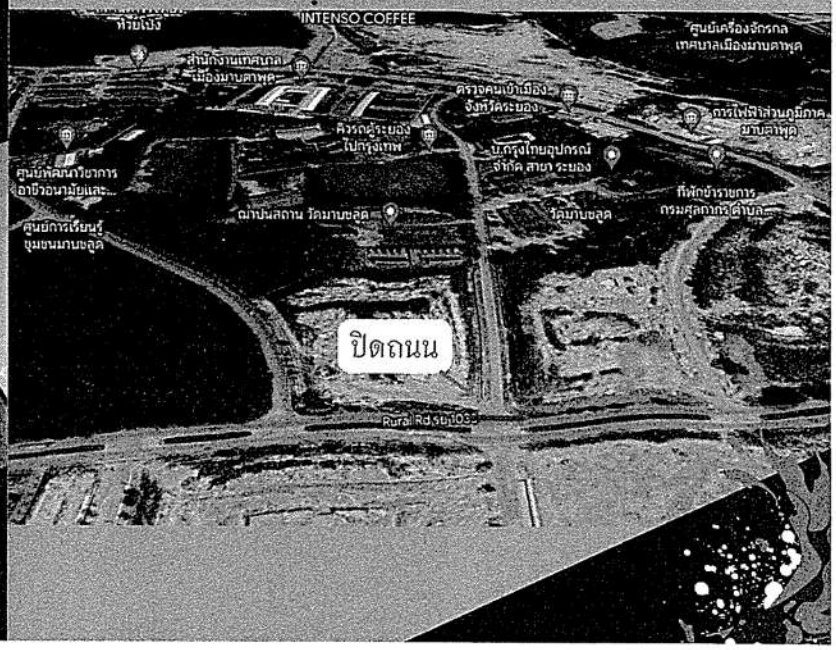


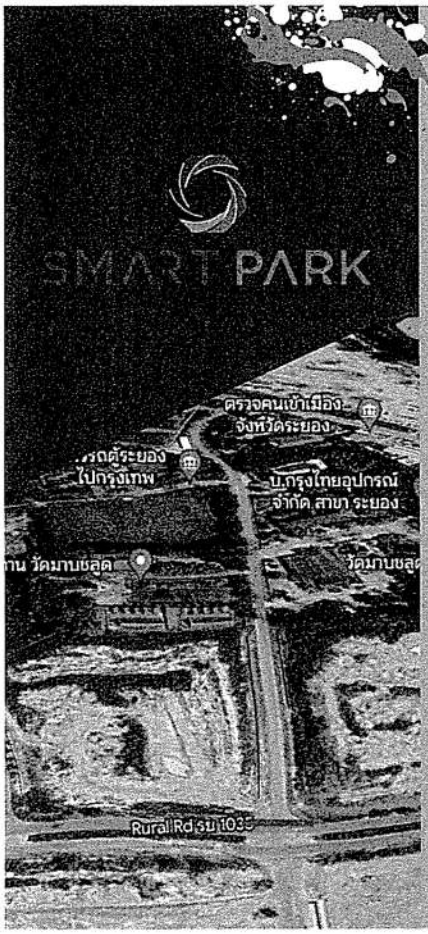
ผังการปิดถนนชั่วคราว

ปิดถนนชั่วคราวแยก วัดมาบชลูด

เนื่องจากทางโครงการฯ มีการก่อสร้าง
ขุดดิน วางบล็อก จึงทำการปิดถนนชั่วคราว
วันที่ 11 สิงหาคม 2566 - 13 สิงหาคม 2566
ขออภัยในความไม่สะดวก ขอบคุณค่ะ







SMART PARK

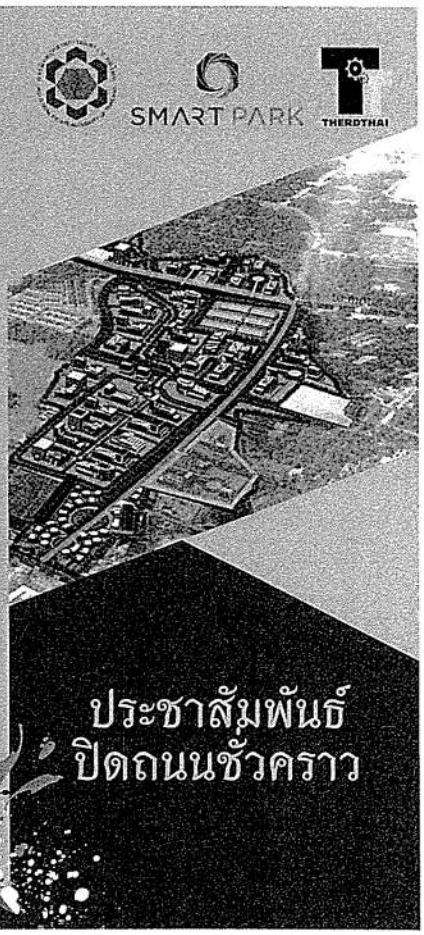
THERDTHAI

ติดต่อเรา

หากมีข้อสงสัยหรือข้องเรียน
ที่ตั้งไซต์งานก่อสร้าง
โครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park
ถนนแยกตลาดสี่ภาค ทางเข้านิคมมาบตาพุด ถนนสุขุมวิท
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

คุณธีระพงษ์ อุปสุข

098-0160223

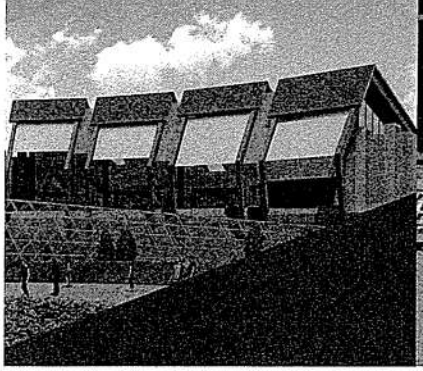


ประชาสัมพันธ์ ปิดถนนชั่วคราว

ผังการปิดถนนชั่วคราว

ปิดถนนชั่วคราวแยก วัดมาบชลูด

เนื่องจากทางโครงการฯ มีการก่อสร้าง
งานขุดดิน เทปูน ผังท่อ
จึงทำการปิดถนนชั่วคราว
วันที่ 25 สิงหาคม 2566 - 28 สิงหาคม 2566
ขออภัยในความไม่สะดวก ขอบคุณค่ะ

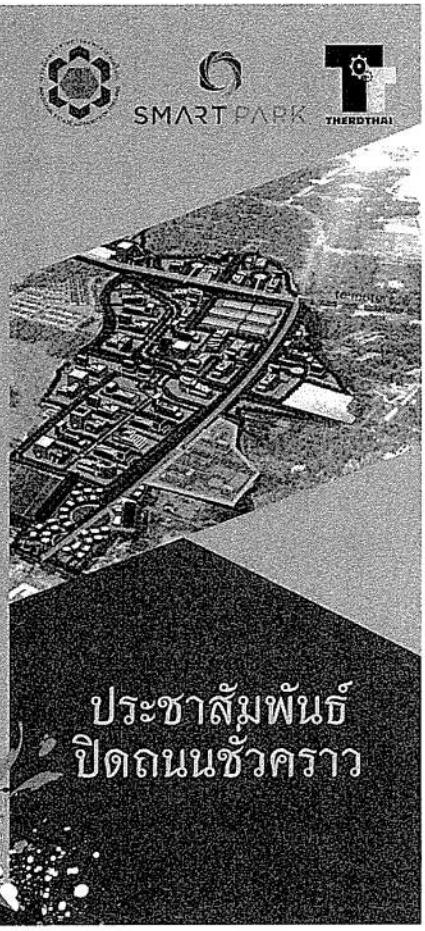


SMART PARK Industrial Estate

ติดต่อเรา

หากมีข้อสงสัยหรือร้องเรียน
ที่ตั้งโซนก่อสร้าง
โครงการปิดถนนชั่วคราว Smart Park
สามแยกตลาดสีภาค ทางเข้านิคมมาบตาพุด ถนนสุขุมวิท
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

นายชีระพงษ์ อุปสุข (ผู้ควบคุมงาน)
098-0160223
นางสาวขนภรณ์ มีภาพ (SAFETY)
065-5580048
นางสาวศุภาพิชญ์ สมบัติศรี (CSR)
063-7499597

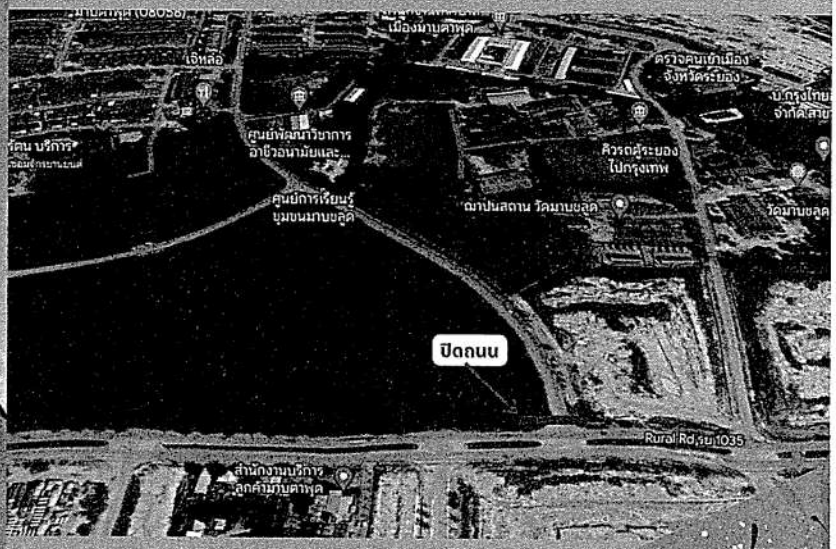


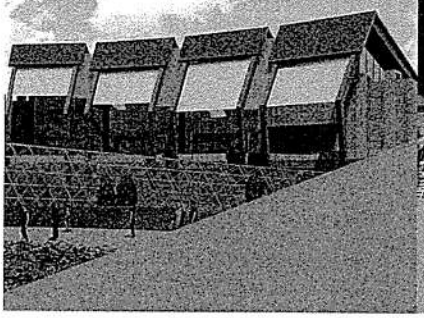
ประชาสัมพันธ์ ปิดถนนชั่วคราว

ผังการปิดถนนชั่วคราว

ปิดถนนชั่วคราวแยก ศูนย์การเรียนรู้มาบชลูด

เนื่องจากทางโครงการฯ มีการก่อสร้าง
งานขุดดิน เทปูน ผังท่อ
จึงทำการปิดถนนชั่วคราว
วันที่ 10 กันยายน 2566 - 17 กันยายน 2566
ไปประตูฉีกเลี่ยงเส้นทาง
ขออภัยในความไม่สะดวก ขอบคุณค่ะ





SMART PARK

SMART PARK Industrial Estate

SMART PARK THERDTHAI

ติดต่อเรา

หากมีข้อสงสัยหรือร้องเรียน
ที่ตั้งไซต์งานก่อสร้าง
โครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park
สามแยกตลาดมีภาพ ทางเข้านิคมมาบตาพุด ถนนสุขุมวิท
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

นายธีระพงษ์ อุปสุข (วิศวกรควบคุมงาน)
098-0160223
นางสาวอนภรณ์ มีภาพ (SAFETY)
065-5580048
นางสาวศุภาพิชญ์ สมปัติศรี (CSR)
063-7499597

LINE

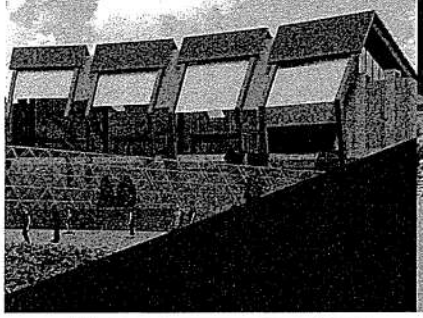
สแกนคิวอาร์โค้ดสอบถามเพิ่มเติม

ประชาสัมพันธ์ ปิดถนนชั่วคราว

ผังการปิดถนนชั่วคราว

ปิดถนนชั่วคราวแยก ศูนย์การเรียนรู้มาบชลูด

เนื่องจากทางโครงการฯ มีการก่อสร้าง
งานDUCT BANK และรางน้ำ
จึงทำการปิดถนนชั่วคราว
วันที่ 20 สิงหาคม 2566 - 27 สิงหาคม 2566
ขออภัยในความไม่สะดวก ขอบคุณค่ะ



SMART PARK

SMART PARK Industrial Estate

SMART PARK THERDTHAI

ติดต่อเรา

หากมีข้อสงสัยหรือรังเรียน
ที่ตั้งไซต์งานก่อสร้าง
โครงการนิคมอุตสาหกรรม Smart Park
สามแยกตลาดสิภาค ทางเข้านิคมมาบตาพุด ถนนสุขุมวิท
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

นายธีระพงษ์ อุปสุข (วิศวกรควบคุมงาน)
098-0160223
นางสาวธนภรณ์ มีภาพ (SAFETY)
065-5580048
นางสาวศุภาพิชญ์ สมบัติศรี (CSR)
063-7499597

ประชาสัมพันธ์ ปิดถนนชั่วคราว