

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....มกราคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำขึ้น (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
2	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
3	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
4	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
5	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
6	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
7	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
8	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
9	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
10	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
11	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
12	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
13	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
14	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
15	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
16	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
17	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
18	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
19	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
20	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
21	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
22	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
23	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
24	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
25	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
26	/	-	-	820	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช	
27	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
28	/	-	-	820	/	0.3	12.7	0.3	12.8	/	พณช	
29	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
30	/	-	-	820	/	0.1	13.3	7.2	13.8	/	พณช	
31	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พณช/.....
Checked By 3/ 66

.....
Verified By 30/ 66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 2 กรกฎาคม 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	49	50		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.4	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ			
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วดูดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					
ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค : ทนอ. น. น. น.
Date/วันที่ : 2/7/66
Time/เวลา : 12:50

ผู้ตรวจสอบ : จ. น. น. น.
Date/วันที่ : 30/7/66
Time/เวลา : 15:30

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 9 กรกฎาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	18	51		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.0	14.0		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

ทพณณิชา

Date/วันที่

9/7/66

Time/เวลา

12:50

ผู้ตรวจสอบ

ทพณณิชา

Date/วันที่

30/7/66

Time/เวลา

15:38

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

16 กรกฎาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	49	54		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.0	12.0		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) เลขรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

16/7/66

Time/เวลา

12:00

ผู้ตรวจสอบ

พณณณ

Date/วันที่

30/7/66

Time/เวลา

15:38

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 23 กรกฎาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	49	53		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.0	14.0		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสัมนควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณวิศ

Date/วันที่

23/7/66

Time/เวลา

12:50

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

30 กรกฎาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด		Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
	Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
	Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	40	50		
	Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		.		
	Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
	Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
	Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
	Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
	Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี	
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ		2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล		1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง		201-344 Psi		180		
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.3	13.8		
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	7.2		
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		11.40		
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสัมนควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค						

ผู้ตรวจเช็ค

ทองปณิษฐา

Date/วันที่

30/7/66

Time/เวลา

11.45 น.

ผู้ตรวจสอบ

สมชาย

Date/วันที่

30/7/66

Time/เวลา

15 : 40

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 66

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
2	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
3	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
4	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
5	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.1	13.8	/	พชช	
6	-	-	/	820	/	5.5	14.0	01	13.8	/	พชช	
7	/	-	-	820	/	1.9	14.2	0.2	13.0	/	พชช	
8	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
9	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
10	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
11	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
12	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
13	-	-	/	820	/	0.1	13.3	7.2	13.8	/	พชช	
14	/	-	-	820	/	0.2	12.5	2.3	14.3	/	พชช	
15	/	-	-	820	/	0.2	12.5	2.3	14.3	/	พชช	
16	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
17	/	-	-	820	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
18	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
19	/	-	-	820	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
20	-	-	/	800	/	0.2	13.3	7.6	13.8	/	พชช	
21	/	-	-	800	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
22	/	-	-	800	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	
23	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
24	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
25	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
26	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
27	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
28	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
29	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.6	/	พชช	
30	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พชช	
31	/	-	-	800	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พชช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

Checked By
.....

Verified By
..... 28/5/66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

6/8/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	30	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตรงเกิน 1/8"	✓			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		✓		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		18/65		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/26			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	10/31			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	14.1		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	6.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสัมนควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	✓				

ผู้ตรวจเช็ค

พลอ. น. 777

Date/วันที่

6/8/66

Time/เวลา

12:29

ผู้ตรวจสอบ

Polhem

Date/วันที่

28/8/66

Time/เวลา

13:09

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

13/8/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ				
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full							
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	30	90						
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		30						
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full							
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี							
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง						
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	820	820						
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		1						
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800						
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000						
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		199						
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/26/66							
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	15/8							
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2						
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.8						
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.2						
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15						
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)									
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ								
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม								
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย								
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ								
สรุปผลการตรวจเช็ค									

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

Amh

24/8/66

13:09

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

20/8/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	100						
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi							
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	800	800					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.	2900					
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.	1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi	198					
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	112.2					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	15.2					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี				
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.8				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.7				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค								

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร 552

Date/วันที่

20/8/66

Time/เวลา

16:00

ผู้ตรวจสอบ

Amh

Date/วันที่

20/8/66

Time/เวลา

18:09

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

27/8/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	180		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		95		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	800	800		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2900		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		198		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มีไฟ	มีไฟ		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	14.0	15.0		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.9		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

พชช/กย-ง

Date/วันที่

27/8/66

Time/เวลา

17:00

ผู้ตรวจสอบ

พชช.

Date/วันที่

28/8/66

Time/เวลา

13:10

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....กันยายน 2566

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.บ	
2	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.บ	
3	/	-	-	800	/	7.5	12.9	7.0	13.0	/	พ.ค.อ.ย	
4	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
5	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
6	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
7	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
8	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
9	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
10	/	-	-	800	/	7.5	13.0	7.0	13.9	/	พ.ค.อ.ย	
11	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
12	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
13	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
14	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
15	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
16	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
17	/	-	-	800	/	7.5	13.9	7.0	13.0	/	พ.ค.อ.ย	
18	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
19	/	-	-	800	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
20	/	-	-	800	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
21	/	-	-	800	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
22	/	-	-	800	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
23	/	-	-	800	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
24	/	-	-	780	/	0.2	12.7	0.0	13.1	/	พ.ค.อ.ย	
25	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
26	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
27	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
28	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
29	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
30	/	-	-	780	/	0.3	12.7	0.3	12.9	/	พ.ค.อ.ย	
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พ.ค.อ.บ

Checked By
30/9/66

พ.ค.อ.บ

Verified By
30/9/66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

3/9/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ					
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full								
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิน้ำระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	100							
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85							
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full								
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ด								
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		กึ่งฟ้าจาง							
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	800	800							
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ด							
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800							
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000							
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		165							
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/24								
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	100%								
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2							
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.9							
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.5							
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15							
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)										
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม									
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย									
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ									
สรุปผลการตรวจเช็ค										

ผู้ตรวจเช็ค

พณช/จิรัฐ

Date/วันที่

3/9/66

Time/เวลา

13:00

ผู้ตรวจสอบ

สมชาย

Date/วันที่

30/9/66

Time/เวลา

14:10

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 10/9/66

Building / อาคาร JTH Specification Data : 160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	85	100		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	800	800		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		165		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่ผิดปกติ	11/26			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	16/26			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.8		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค: ทอชณัฐ
Date/วันที่: 10/9/66
Time/เวลา: 13:00

ผู้ตรวจสอบ:
Date/วันที่: 30/9/66
Time/เวลา: 14:10

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

17/9/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	85	100			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	800	800			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		165			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบน้ำมัน	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.5	13.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.0			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ	
Black smoke / ควันสีดำ						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม						
สรุปผลการตรวจเช็ค					ปกติ	

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

17/9/66

Time/เวลา

13:00

ผู้ตรวจสอบ

พณณณ

Date/วันที่

30/9/66

Time/เวลา

14:10

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

21/9/66

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	120		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		185		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		195		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.0	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ
Black smoke / ควันสีดำ Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม สรุปผลการตรวจเช็ค					

ผู้ตรวจเช็ค

ทพอ.ป.จ.จ

Date/วันที่

21/9/66

Time/เวลา

13:28

ผู้ตรวจสอบ

Th

Date/วันที่

30/9/66

Time/เวลา

14:11

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	-	-	/	780	/	7.5	13.9	0.3	12.9	/	พณช	
2	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
3	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
4	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
5	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
6	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
7	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.9	/	พณช	
8	-	-	/	780	/	0.3	12.5	7.8	12.9	/	พณช	
9	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
10	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
11	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
12	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
13	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
14	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
15	-	-	/	780	/	0.3	12.9	7.5	12.9	/	พณช	
16	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
17	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
18	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
19	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
20	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
21	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
22	-	-	/	780	/	7.5	13.9	0.3	13.9	/	พณช	
23	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
24	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.8	/	พณช	
25	/	-	-	780	/	0.3	12.9	0.3	12.8	/	พณช	
26	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
27	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
28	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
29	-	-	/	780	/	0.3	13.9	7.8	13.9	/	พณช	
30	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	
31	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พณช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พณช/นิตยา
Checked By
31/10/66

พณช
Verified By
30/10/66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

1 ตุลาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

พท.น.สุร

Date/วันที่

1/10/66

Time/เวลา

13.05

ผู้ตรวจสอบ

พท.น.สุร

Date/วันที่

30/10/66

Time/เวลา

9:24

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 8 ตุลาคม 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	20	95			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		200			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.8	12.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.5			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

พณธนวิชัย

Date/วันที่

8/10/66

Time/เวลา

ผู้ตรวจสอบ

พณธนวิชัย

Date/วันที่

30/10/66

Time/เวลา

9:24

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

15 ตุลาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	49	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2,800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		200		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.8	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณ/นสว

Date/วันที่

15/10/66

Time/เวลา

ผู้ตรวจสอบ

กมล

Date/วันที่

30/10/66

Time/เวลา

9:24

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	49	70			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		300			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.8	13.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.5			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน					

ผู้ตรวจเช็ค

พณช/น.จ. -

Date/วันที่

๒๒/๑๐/๖๖

Time/เวลา

ผู้ตรวจสอบ

พณช.

Date/วันที่

30/11/66

Time/เวลา

9:25

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

29 ตุลาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน	95 - 185 F				
Std. Starting Temperature					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.				
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี	
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.			
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.			
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi			
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/2		
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	15/2		
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2	
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.			
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.			
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15	
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)				
Check exhaust smoke / ตรวจสับวันที่ออกมา					
Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม					
สรุปผลการตรวจเช็ค					
2/10					

ผู้ตรวจเช็ค

พทอ.น.สุว

Date/วันที่

29/10/66

Time/เวลา

ผู้ตรวจสอบ

พทอ.น.สุว

Date/วันที่

30/10/66

Time/เวลา

9:25

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
2	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
3	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
4	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
5	-	-	/	780	/	7.8	13.9	8.3	13.9	/	พณช	
6	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
7	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
8	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
9	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
10	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
11	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
12	-	-	/	780	/	0.3	13.9	7.8	13.9	/	พณช	
13	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
14	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
15	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
16	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
17	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
18	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
19	-	-	/	780	/	0.1	13.5	8.6	13.9	/	พณช	
20	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
21	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
22	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
23	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
24	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
25	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
26	-	-	/	780	/	6.1	13.1	8.0	13.8	/	พณช	
27	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
28	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
29	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
30	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พณช	
31	.											

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พณช
Checked By
30/11/66

พณช
Verified By
29/11/66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 5 พฤศจิกายน 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.8			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจส่อนควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

พณชณิวงษ์

Date/วันที่

5/11/66

Time/เวลา

12:15 น.

ผู้ตรวจสอบ

สมชาย

Date/วันที่

29/11/66

Time/เวลา

10:39

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

12 พฤศจิกายน 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.9	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.8		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณวิทย์

Date/วันที่

12/11/66

Time/เวลา

13:10

ผู้ตรวจสอบ

สมชาย

Date/วันที่

29/11/66

Time/เวลา

10:40

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 19 พฤศจิกายน 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	8.0		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร ใจดี

Date/วันที่

19/11/66

Time/เวลา

14:00

ผู้ตรวจสอบ

ทศพร ใจดี

Date/วันที่

29/11/66

Time/เวลา

10:40

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 26 พฤศจิกายน 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	8.0			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมวันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

พชช/นส-ร

Date/วันที่

26/11/66

Time/เวลา

14:00

ผู้ตรวจสอบ

สมช

Date/วันที่

29/11/66

Time/เวลา

10:40

Fire Pump Daily Checklist

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....มีนาคม 2566

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
2	/	-	-	780	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
3	-	-	/	780	/	7.8	13.9	0.3	12.5	/	พทอช	
4	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
5	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
6	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
7	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
8	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
9	/	-	-	760	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
10	-	-	/	760	/	7.8	13.9	0.3	12.5	/	พทอช	
11	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
12	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
13	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
14	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
15	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
16	/	-	-	750	/	0.2	13.4	7.1	13.9	/	พทอช	
17	-	-	/	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
18	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
19	/	-	-	750	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พทอช	
20	/	-	-	750	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	พทอช	
21	/	-	-	750	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	พทอช	
22	/	-	-	750	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	พทอช	
23	/	-	-	750	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	พทอช	
24	-	-	/	740	/	0.2	13.5	7.0	14.2	/	พทอช	
25	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
26	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
27	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
28	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
29	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
30	/	-	-	740	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พทอช	
31	-	-	/	730	/	0.2	13.5	7.3	14.0	/	พทอช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พทอช
Checked By
31/12/66

พทอช
Verified By
30/12/66

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 3 ธันวาคม 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	70	98			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	780	780			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.8			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมวันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ.อ.อ.อ.อ.อ.

Date/วันที่

3/12/66

Time/เวลา

13:19

ผู้ตรวจสอบ

อ.อ.อ.อ.อ.อ.

Date/วันที่

30/12/66

Time/เวลา

10:37

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 10 ธันวาคม 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกกระดมน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	10	90					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80					
Oil Level Record บันทึกกระดมน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกกระดมน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	750	250					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี				
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800				
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000				
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		170				
Control Section / ส่วนควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี				
	Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.9				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.1				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		18.08				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ						

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร งาม

Date/วันที่

10/12/66

Time/เวลา

11:37

ผู้ตรวจสอบ

ศุภณัฐ

Date/วันที่

30/12/66

Time/เวลา

10:37

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 17 ธันวาคม 2566

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	15	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	750	750		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		170		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		17.0		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสัมนควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					
ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

พณณวิ-2

Date/วันที่

17/12/66

Time/เวลา

11:30

ผู้ตรวจสอบ

จกน

Date/วันที่

30/12/66

Time/เวลา

10:37

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	10	90					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		70					
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	740	740					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ		2800					
	Flow Record อัตราการไหล		1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง		197					
Control Section / ส่วนควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	1/แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1/เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2/	2/				
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.0	14.2				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.0				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		20				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอมน้ำที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค								

ผู้ตรวจเช็ค

พล.อ. น. ๒๖

Date/วันที่

๒๔/๑๒/๖๖

Time/เวลา

12:16

ผู้ตรวจสอบ

๑๖๖

Date/วันที่

๓๐/๑๒/๖๖

Time/เวลา

10:37

Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

31/12/66 2566

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	15			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		197		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	730	730		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		197		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่ผิดปกติ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	14.0		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.9		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบนที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

ททอ.น.ร.

Date/วันที่

31/12/66

Time/เวลา

11:59

ผู้ตรวจสอบ

ททอ.น.ร.

Date/วันที่

30/12/66

Time/เวลา

10:37