

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ❖ 1ข ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
- ❖ 2ข การอบรมพนักงานขับรถ
- ❖ 3ข กฎระเบียบการเดินทาง
- ❖ 4ข บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- ❖ 5ข ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- ❖ 6ข แผนปฏิบัติการหนีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ❖ 7ข การซ้อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น
- ❖ 8ข การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดสารเคมีรั่วไหล
- ❖ 9ข การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย
- ❖ 10ข คู่มือความปลอดภัยของโครงการ
- ❖ 11ข สถิติอุบัติเหตุ

REPORT

ON THE PROGRESS OF THE WORK DURING THE YEAR 1900

BY THE SECRETARY OF THE BOARD

AND THE CHIEF OF THE BUREAU

OF THE LAND OFFICE

IN RESPONSE TO A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON JANUARY 10, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON FEBRUARY 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON MARCH 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON APRIL 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON MAY 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON JUNE 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON JULY 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON AUGUST 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON SEPTEMBER 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON OCTOBER 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON NOVEMBER 1, 1900

AND A RESOLUTION OF THE BOARD PASSED AT ITS MEETING ON DECEMBER 1, 1900

ภาคผนวก 1ข

ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 140 เลขที่ 41

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 30 บาท / ลิตร เดือน

ประจำเดือน ๓ ค.๒๕๖๖ จาก บจก. ฟูโนดไทยโฮป

บ้านเลขที่ 41 ถนน สุขุมวิท ตำบล งาม

อำเภอ ภาษีเจริญ เป็นเงิน ๙,๐๐๐ - บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ค. ๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 154 เลขที่ 50

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 3.29.๗ ลิตร 186 เดือน

ประจำเดือน ส.ค.๖๖ จากขยะภายในเขตเทศบาล

บ้านเลขที่ 479 ถนน ทิวตะวัน ตำบล บางพลี

อำเภอ 186 เป็นเงิน 3,000 บาท สังกัด

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 ส.ค.๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 142 เลขที่ 18

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ๖๕๖.๗ ลิตร . 1 ก.ม. เดือน

ประจำเดือน ๗๕๖๖ จาก ๒๙๑ อยู่ในตลาดไทชะอำ

บ้านเลขที่ 4๗ ถนน ฟ้าขาว ตำบล อ่างทอง

จำนวน 1๕๗,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ - บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 1๑.๕๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 36 เลขที่ 13

สำนักงาน เทศบาลนครสมุทรปราการ

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 327.5 ลิตร / ๑๐ เดือน
ประจำเดือน ๖๓๖ จาก ร.ร. ๑/๓๓๓ (๓๔๓๓๖)
บ้านเลขที่ ๓๓๓ ถนน ๓๓๓ ตำบล ๓/๓๓๓
อำเภอ ๓/๓๓๓ เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๓๓๓๓๓๓



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 6 เลขที่ 46

สำนักงาน

(เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ๑๒๒๗ ลิตร 1๘ เดือน
ประจำเดือน ๑๓๑๖ จาก นาย ชู ใหญ่โตตไทยชัย
บ้านเลขที่ 4๗ ถนน สุขุมวิท ตำบล งาม
อำเภอ ๒๕๖ เป็นเงิน 3,๐๐๐ - บาท
ไว้แล้ว แต่วันที่ 1๐ ต.ค ๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๘ เลขที่ 23

สำนักงาน..... (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... 3.๐๐๐ ลิตร..... 1x..... เดือน

ประจำเดือน..... พ-๕๕๖ จาก..... ขงก ช/น (ต.๕๐๖๖)

บ้านเลขที่..... ๕๖๖ ถนน..... พว-๕๕๖ ตำบล..... จ/ทพ

อำเภอ..... (๕๕) เป็นเงิน - 3,๐๐๐ - บาท..... สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่..... 1๐ พ-๕๕๖

.....
.....



หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก 2ข

การอบรมพนักงานขับรถ

1850

1850



Registration Form and Assessment In-House Training Program
(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเทคไทย จำกัด

Programme : Prime Mover Operator " เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล "

Date : 07/08/2023

Time : 08.00-16.00

Place : Training Room

Conductor : ENG

วิทยากร : วิศวกรเครื่องจักรและไฟฟ้า

Certificate

มี

ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non-Satisfy		
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								



Registration Form and Assessment In-House Training Program
(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเทคไทย ซิปป์ จำกัด

Programme : Prime Mover Operator "คุณผู้ช่วยช่างเทคนิคประจำตัวลูกค้า"

Date : 07/08/2023

Time : 08.00-16.00

Place : Training Room

Conductor : ENG

วิธีประเมิน : สอบถามความรู้และปฏิบัติ

Certificate		มี		ไม่มี		
No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Supervisor	Remarks
10	11721	วศป - วิทยาธรรม	ITM	วศป	[Signature]	
11	11641	วศป - วศป	ITM	วศป		
12	11755	วศป - วศป	CPS	วศป	[Signature]	
13	11155	วศป - วศป	control	วศป		
14	11796	วศป - วศป	CY	วศป	[Signature]	
15						
16						
17						
18						
19						

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบการเดินทางเรือ

"คนโดยสาร" หมายถึงคนท่อยใบเรือ เว้นแต่

(๑) คนประจำเรือ หรือผู้คนที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น

(๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

“เจ้าห้า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมวิ หรือผู้สั่ง
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมวิมอบหมาย

“เจ้าหน้าที่กองนอกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรู้สมบัติว่าการกระทำความผิดนี้

มาตรา ๑๖^{๓๖} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๒

๓๓
พบว่ามายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร้านน้ำไทย

มาตรา ๑๙^๖ เรื่องการป้อนประเภทที่เจ้าพนักงานกำหนดลำได้ เมื่อเข้ามาใน
ท่าหน้าไทย นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) แจ้งต่อเจ้าท่า

(๒) ชักธงสำหรับเรือขึ้นไว้ให้ปรากฏ

(๓) จัดตั้งและเปิดใช้คอมพิวเตอร์ตั้งแต่เวลาพระราชพิธีขึ้น

ประกาศกำหนด
การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่า

มาตรา ๑๘^{๔๔} เรือกลที่ขึ้นเรือไทยทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่กลกตันพัน
กรอสส์ตันป และเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ไปมาในไทย นายเรือต้อง
รายงานการเข้ามาถึงตงเจ้าท่าตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยการวิภายในเวลา
ยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือขึ้นหรือ

มาตรา ๑๙^{๒๐} เรือกลที่ เป็นเรือทะเลและเรือไทยขนาดตั้งแต่หลักพันตัน
 กรอสารขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในนามไทย ว่าจะเรือ
 ต้องชักธงกา (เครื่องที่เรียกว่าลูปีเคอร์) ถ้าเรือกำหนดออกไปในเวลาเช้า ถ้าเรือ
 กำหนดออกไปในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาเช้า ถ้าเรือ
 กำหนดออกไปในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายก่อน

มาตรา ๒๐ เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีข้อกำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้าหาเรือออกไปต่อเจ้าทนายในเวลาน้ำขึ้นแล้ว จึงมิ้องนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป และต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า

* มาตรา ๑๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

๙๗ หมวดที่ ๒ หน้าที่ทำนายหรือเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย มาตรา ๑๘ ถึงมาตรา

โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕)

Figure 1

^{๙๖} มาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านไทย (ฉบับที่ ๑๓)

มาตรา ๒๗^{๒๔๔} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๘^{๒๔๕} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๓
ว่าด้วยห้ามทอดจอดเรือ

มาตรา ๒๙ ภายใต้งานเขตท่ากรุงเก่า ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่มีผู้ทอดจอดเทียบท่าเรือหรือท่าโรงพักสินค้า เรือกำปั่นลำนั้นต้องทอดจอดอยู่กลางลำน้ำด้วยเสมอสองตัว มีสายโซ่ให้ทอดจอดไว้เพื่อป้องกันมิให้เรือกลสมอลเลื่อนจากที่นั้นได้

มาตรา ๓๐ เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบน และเรือใด ๆ ที่ทอดจอดประจำอยู่นั้น ต้องทอดจอดอยู่ริมท่าอย่างหนึ่งตรงเสมอกับท้ายของสายโซ่ที่ทอดอยู่นั้น

มาตรา ๓๑ ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบนอย่างใด ๆ ทอดสมอลหรือทอดอยู่ในทางเรือเดินในลำแม่น้ำเป็นอันขาด

มาตรา ๓๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดซึ่งทอดเทียบท่าเรือ ท่าพักสินค้า หรือเทียบฝั่งนั้น ทอดสมอลลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๓๓ เรือลำใดที่เจ้าท่าไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ หรือเรียกเงิน หรือเรียกใบอนุญาตไว้ โดยเรียกเงินมีความไม่สมควรสำหรับเดินทะเลนั้น ต้องให้ผู้ทอดจอดทอดไว้ในที่ใดที่หนึ่งซึ่งเจ้าท่าจะกำหนดให้

มาตรา ๓๔ เรือโป๊ะ หรือเรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเป็ดทะเล และเรืออื่น ๆ ต้องทอดจอดสมอลกลางแม่น้ำ และถ้าไม่เป็นการขัดขวางก็ให้ทอดจอดซ้อนข้างฝั่งตะวันตก แต่ต้องไม่ขวางทางเรือเดินไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบระหว่างเรือกับฝั่งตะวันตก หรือกับบรรดาเรือที่ทอดเทียบฝั่งตะวันตก หรือกับแพล่นอยู่ผูกเทียบอยู่ฝั่งตะวันตก

มาตรา ๓๕ บรรดาเรือโป๊ะหรือเรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเป็ดทะเล และเรืออื่น ๆ ที่มิได้ใช้การนั้น ต้องให้ทอดไปอยู่ที่ท่าสำหรับทอดจอดเรือแห่งใดแห่งหนึ่งในเขตท่าตามที่ได้กำหนดไว้แล้วเห็นสมควรจะกำหนดตามครั้งคราว และประกาศให้ทราบทั่วกันในวันสี่สัปดาห์ก่อนจะกำหนด และในหนังสือพิมพ์จดหมายเหตุในท้องที่ซึ่งแสดงรายชื่อขึ้นไป

^{๒๔๔} มาตรา ๒๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๔๖๕
^{๒๔๕} มาตรา ๒๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๔๖๕

มาตรา ๓๖ ห้ามมิให้เรือกำปั่นเดินทะเลลำใดทอดสมอลตามลำแม่น้ำในระหว่างทอดสมอลตามลำน้ำจนเกินกว่าหนึ่งวัน เพราะในระหว่างทอดสมอลตามลำน้ำนั้นเป็นเหตุที่ทอดจอดเรือรบและบรรดาเรือกำปั่นเดินทะเลหรือเรือรบต่างประเภทยกเว้น หรือมีเรืออื่นอยู่ผ่านทอดสมอลตามลำน้ำนั้น ให้ถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย เว้นไว้แต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าท่า และโดยอาศัยข้อบังคับกับกฏเกณฑ์อื่นอยู่ด้วยตามซึ่งเจ้าท่าจะเห็นสมควร

มาตรา ๓๗^{๒๔๖} ถ้าไม่มีบุคคลอื่นอันจำเป็นที่จะต้องทำเช่นนั้น ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดทอดสมอลในลำแม่น้ำระหว่างวัดบุคคลใดในระหว่างทอดสมอลได้ปากคลองบางปะแก้ว และระหว่างปากคลองชดกับคลองลำพัง เพราะในระหว่างทอดสมอลเหล่านี้เป็นเหตุที่เลือกวันไว้สำหรับทางให้เรือเดินขึ้นล่อง

มาตรา ๓๘^{๒๔๗} เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือเรือใด ๆ ที่เข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยขนถ่ายคนโดยสารหรือของจากเรือกำปั่นที่มาจากต่างประเทศ เมื่อผ่านด่านศุลกากรเรียบร้อยแล้ว ถ้าจะส่งคนโดยสารหรือของที่บรรทุกมาขึ้นขึ้นบก ต้องจอด ณ ท่าจอดเรือ หรือเทียบท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นไว้แต่เมื่อทอดเรือหรือท่าเทียบเรือไม่ว่างพอจะจอดหรือเทียบได้ หรือเพราะเหตุจำเป็นอย่างอื่น ซึ่งถ้าตรงตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดไว้ และอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมพิจารณาอนุญาตแล้ว จึงจะเข้าจอดหรือเทียบในที่ได้รับอนุญาตได้

คณะกรรมการดังกล่าวในวรรคหนึ่งให้มีจำนวนห้าคน ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมศุลกากรและผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และบุคคลอื่นอีกสองคน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

มาตรา ๓๙^{๒๔๘} ทั่ว การประชุมของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามความในมาตรา ๓๘ ต้องมีการประชุมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในกรณีที่มีการประชุมการประชุมไม่ครบตามจำนวนการประชุม ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน

การลงมติวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมากเป็นประมาณ ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้หนึ่งเป็นประธานออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๔๐^{๒๔๙} ทั่ว ภายใต้งานมาตรา ๓๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกำหนดที่ทอดจอดเรือสำหรับเรือกำปั่นและเรือเล็กทุกลำ และกำหนดเรือต้องเอาเรือไปทอดจอดตามที่ได้กำหนดไว้ให้

^{๒๔๖} มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในลำน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

^{๒๔๗} มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๖๐

^{๒๔๘} มาตรา ๓๙ หัก ให้มีโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๔๕๓

^{๒๔๙} มาตรา ๔๐ หัก ให้มีโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๔๕๓

- ๙ - สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา และห้ามมิให้เอาเรือไปจากที่นั้น หรือย้ายไปทอดจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นซึ่งเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร เมื่อเรือกำปั่นลำใดกำลังเข้ามา นายเรือจะต้องยอมให้เจ้าท่าขึ้นไปบนเรือ และถ้าจำเป็นจะหยุดเรือรอรับก็ต้องหยุด มาตรา ๓๘ จัตวา^{๙๙} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือสำโดไปปฏิบัติตามมาตรา ๓๘ บรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๓๘ ศรี ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง มาตรา ๓๙ เรือกำปั่นลำใดเมื่อเข้ามาถึงในเขตท่าแล้ว มิได้กระทำการกำลัสินค้า หรือขนสินค้าขึ้นเรืออย่างหนึ่งอย่างใด นับตั้งแต่ ๑๐ วันขึ้นไปก็ถือว่าฝ่าฝืนข้อกำหนดการอาทังเรือสำนั้นจอดอยู่ในเรืออันที่ใช้ในการค้าขายทอดจอด ก็ให้โดยเรือที่ไม่ได้ทำการเข้านั้นนั้น ไปทอดจอดในที่อื่นภายในเขตท่าตามที่ได้กำหนดให้ มาตรา ๔๐ เรือกำปั่นลำใดต้องการจะเปลี่ยนที่ทอดจอด หรือเรือกำปั่นลำใดที่เทียบท่าเรือหรือท่าสินค้าต้องการจะหาที่ทอดจอดในสำแม่น้ำก็ให้ติดธงสัญญาณอักษร “B.A.Z.” (บี เอ เซด) ตามแบบข้อบังคับระหว่างมา ๆ ประสงค์สำหรับการใช้สัญญาณ แล้วเจ้าท่าจะได้อำนาจไปบนเรือสำนั้นและชี้ให้ทอดจอด คำว่า “B.A.Z.” (บี เอ เซด) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗) มาตรา ๔๑ เรือกำปั่นลำใดต้องการให้กองตรวจมานาช่วยก็ให้ติดธงสัญญาณหมายอักษร “S.T.” (เอส ที) ตามแบบข้อบังคับระหว่างมา ๆ ประเทศสำหรับการใช้ธงสัญญาณ ถ้ามีเหตุสำคัญซึ่งต้องการบังคับบัญชาเกิดขึ้นในเรือจะนั้นแล้ว ให้ติดธงสัญญาณหมายอักษร “R.X.” (อาร์ เอกซ์) คำว่า “S.T.” (เอส ที) และคำว่า “R.X.” (อาร์ เอกซ์) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗) มาตรา ๔๒ ก่อนที่เรือกำปั่นไปหรือเรือกำปั่นไปบนทะเลลำใดทอดจอดหรือผูกจอดเป็นปรกตินั้น ห้ามมิให้เรือเข้าเทียบข้าง ให้เข้าเทียบได้เฉพาะเรือใบเล็กและเรือเล็กของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือของเจ้าพนักงานเทศพิเศษ หรือของกรมตุลาการ หรือของผู้มีร่อง หรือเรือของกระทรวงมหาดการเรือซึ่งจะมีหน้าที่พิเศษ ในเวลาซึ่งเรือกำปั่นลำใดที่กำลังแล่นขึ้น หรือลงในสำแม่น้ำนั้น ห้ามเป็นอันขาดมิให้เรือจ้าง เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็ก หรือเรืออย่างใด ๆ เข้าไปกีดขวางทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นพิเศษของนายเรือสำนั้น	- ๑๐ - สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๔๓ เมื่อจะทอดจอดเรือกำปั่นลำใด นายเรือหรือผู้นำร่องต้องทอดจอดเรือนั้น โดยให้หันมื่อที่อยู่ท้ายที่สุดที่จะเป็นได้ และความบังคับข้อนี้ เจ้าท่าต้องระวังเป็นอยู่เสมออยู่เสมอให้มีผู้ปฏิบัติตามโดยถูกต้อง มาตรา ๔๔ ตามสำแม่น้ำเล็ก และในคลองต่าง ๆ นั้นอนุญาตให้ทอดเรือต่าง ๆ ได้ทั้งสองท่า แต่อย่าให้เป็นกีดขวางเรือทั้งสองที่กลางสำน้ำ และห้ามไม่ให้ทอดจอดในลำหรือจอดขวางหรือตรงกลางสำน้ำถ้าคลองเป็นอันขาด มาตรา ๔๕ เรือกำปั่นเรือเล็กและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบฝั่งแม่น้ำ หรือเทียบท่าสินค้า หรือท่าเรืออื่น ห้ามมิให้ทอดขวางสำน้ำ ต้องจอดให้หันเรือท้ายเรือ หันแพท้ายแพหันยาวของทางน้ำ มาตรา ๔๕/๑^{๙๙} ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอำนาจประกาศกำหนดแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลอาณาเขต เป็นเขตห้ามเรือหรือแพ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ไม่ระหว่างซึ่งอยู่ใต้ใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท ความในวรรคสองให้ใช้กับผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นผู้ควบคุมหรือผู้ควบคุมแพและแพคนอยู่ด้วย มาตรา ๔๖ ตามท่าขนสินค้าและท่าขึ้นทั้งสองฟากแม่น้ำเจ้าพระยาหรือตามสองข้างเรือกำปั่นก็ ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้า เรือใบเล็ก เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ จอดหรือผูกเทียบซ้อนกันเกินกว่าสองลำ ถ้าเป็นแพคนอยู่ห้ามมิให้จอดเทียบหน้าแพเกินกว่าลำหนึ่ง มาตรา ๔๖ ทวิ^{๙๙} ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้และให้แก้ไขท่ารับส่งคนโดยสารท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และแพในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ซึ่งมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจกีดกันการค้าขายหรือการเดินเรือ โดยแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ควบคุมหรือผู้ควบคุมจราจรเป็นหนังสือ ในกรณีที่ไม่ปรากฏว่าเจ้าของหรือผู้ควบคุมจราจรได้สั่งไว้ ณ ท่ารับส่งคนโดยสารท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ หรือแพนั้น และให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ควบคุมจราจรได้รับคำสั่งนั้นแล้ว เจ้าของหรือผู้ควบคุมจราจรซึ่งได้รับคำสั่งจากเจ้าท่าตามความในวรรคหนึ่งมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของ
--	--

๙๙ มาตรา ๔๕/๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

๙๙ มาตรา ๔๖ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

- ๑๑ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งห้ามใช้นั้นมีผลบังคับได้ ในกรณีไม่มี อุตสาหกรรม หรือมีอุตสาหกรรมหรือสิ่งใดอยู่หรือ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตาม คำสั่งภายในเวลาที่เจ้าพนักงานหรือภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้รับทราบคำสั่งนั้นอยู่หรือ ให้เจ้า หมายอำนาจจัดการแก้ไขให้เป็นไปตามคำสั่ง โดยคิดค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ค่าสั่งห้ามไว้ ในกรณีที่เจ้าพนักงานได้แก้ไขหรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองค่าสั่งห้ามไว้ใช้เกินกว่าเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองจะชำระค่าใช้จ่ายให้เจ้าพนักงานได้ เจ้าพนักงานหรือผู้ครอบครองคนใดได้ฟ้อง หรือยินยอมให้ผู้สืบใช้ทำหรือส่งคนโดยสาร ทำหรือส่งสินค้า ทำเทียบเรือ หรือแพ ซึ่งเจ้าพนักงานสั่งห้ามไว้ และยังไม่ได้พักก่อนคำสั่งนั้น ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันละหนึ่งพันบาทจนกว่า จะปฏิบัติตามกฎหมาย^{๔๔} มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้เพิกถอนคำสั่งที่วางไว้โดยผู้สืบต้นตอของผูกพันซึ่งเรือกำปั่น หรือ เทียบท่าขนสินค้าหรือกำปั่น และห้ามมิให้เรือใบะชัย หรือเรือสำเภายุจออกผูกพันซึ่ง เรือกำปั่นมากกว่าข้างละหนึ่งลำ และห้ามมิให้เรือข่งวนำเรือผูกพันซึ่งบ้านเรือนลำหรือกำปั่น มากกว่าสองลำ มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้เรือใบะชัย เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือกลไฟ เล็ก และเรือและแพในต่าง ๆ จอดผูกพันซึ่งแม่น้ำมากลำหรือโดยอย่างอื่นให้ล้าออกมาในทางเรือเดิน หรือเป็นกีดขวางแก่การเดินเรือ มาตรา ๔๙ เรือกำปั่น หรือเรือเล็กที่จอดมากว่าสองลำในแม่น้ำนอกแนวเรืออื่น ๆ หรือนอกแนวแพคนอยู่ ซึ่งจอดอยู่ในท้องที่เดียวกันนั้น ห้ามให้ถือว่าเรือกำปั่นหรือเรือเล็กนั้นเท่ากับ จอดออกมาในทางเรือเดิน มาตรา ๕๐ ข้อห้ามต่าง ๆ ที่ว่ามาแล้วในมาตรา ๔๖ และ ๔๗ นั้น เจ้าท่าจะ เห็นสมควรลดหย่อนโดยให้อยู่ภายใต้โทษก็ได้ มาตรา ๕๑ นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือแพผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ หรือ มาตรา ๔๙ ถ้าเป็นเรือกำปั่นต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็น รายวันและห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามได้ถูกต้อง ถ้าเป็นเรือเล็กหรือแพ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท และปรับเป็นรายวันละห้าสิบบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามได้ถูกต้อง	- ๑๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หมวดที่ ๔ ว่าด้วยทางเดินเรือในลำแม่น้ำ มาตรา ๕๒ ในเขตท่ากรุงเทพฯ นั้น ให้มีทางเดินเรือสองสาย ดังนี้ คือ (๑) สายตะวันออกหรือเรียกว่าสายใหญ่ สายนี้เขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่ กลางแม่น้ำ จนถึงฝั่งตะวันออก หรือถึงแนวเรือกำปั่น หรือเขตโดยอยู่จุดเขี้ยวฝั่งตะวันออก (๒) สายตะวันตก สายนี้มีเขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่กลางแม่น้ำ จนถึง ฝั่งตะวันตก หรือถึงแนวเรือกำปั่น หรือเขตโดยอยู่จุดเขี้ยวฝั่งตะวันตก มาตรา ๕๒ หว^{๔๕} เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ ให้เจ้าท่ามี อำนาจประกาศกำหนดทางเดินเรือและความควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ และในแม่น้ำลำคลอง เป็นการเฉพาะคราวได้ นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกำหนดทางเดินเรือ หรือประกาศควบคุมการเดินเรือตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าทามีอำนาจสั่งยึดควบคุมเรือหรือผู้ใดที่ฝ่าฝืนกำหนดไม่เกินหนึ่งเดือน^{๔๖} นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือผู้ใดที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามควบคุมเรือตามวรรคสองมีสิทธิ อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของ รัฐมนตรีเป็นที่สุดท้าย แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับต่อไป^{๔๗} มาตรา ๕๒ ตริ^{๔๘} นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือผู้ใดที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามควบคุมเรือ ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศควบคุมเรืออยู่ผิดตามมาตรา ๕๒ หว^{๔๕} วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท มาตรา ๕๓ แม่น้ำลำแม่น้ำทั้งสองฟากภายในระยะสามสิบลี้เมตรห่างจากฝั่ง หรือจาก แนวเรือกำปั่นที่ทอดผูกพันฝั่ง หรือจากแนวแพคนอยู่หรือจุดผูกพันฝั่งนั้น ให้วางรั้วไม้ไผ่หรือเป็นทาง เดินเรือเล็ก ห้ามมิให้เรือกำปั่นให้แวนั้นเป็นอันตราย นอกจากเป็นแวนล่าจับเป็นเพื่อป้องกันมิให้ เรือติดกัน หรือเพื่อกลับหรือเคลื่อนเรือจากที่จอด
--	---

^{๔๔} มาตรา ๕๒ หว^{๔๕} เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ ให้เจ้าท่ามี
^{๔๕} มาตรา ๕๒ หว^{๔๕} วรรคสอง แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำแม่น้ำไทย
 (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔

^{๔๖} มาตรา ๕๒ หว^{๔๕} วรรคสาม แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำแม่น้ำไทย
 (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔

^{๔๗} มาตรา ๕๒ ตริ^{๔๘} แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
 พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๕๔^{๑๖๓} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ ต้องระวางโทษ
จำคุกตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ก) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันตกหรือสายใหญ่

มาตรา ๕๕ เรียกว่าเป็นพหุพจนาน (นอกจากที่ว่าเป็นมาตรา ๕๔) และเรียกกันไปเป็นทุก ๆ อย่างที่มีลักษณะเกินกว่าห้าสิบตัว เมื่อขึ้นเรื่องในสำนักงานต้องเดินในทางเดินเรือมาดตะวนออก เว้นไว้แต่เมื่อมีเหตุจำเป็น เรือที่จะจะเข้าออก หรือออกท่าทางหรือฝั่ง จึงคิดเงินมาแลกกันนั้นได้ และเพราะทราบเรือที่ว่ามีมากนี้ ต้องเดินโดยขี้นทุกละที่หลอมมาแลกกันเรืออย่างระงับ และเพื่อป้องกันผู้โดยสารตกเรือ แลเอาคนโดยสารอย่างใด ๆ ที่จะออกก็ออกก็ขอเรือขึ้น

นพทร ๕๖ นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๕ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าถึงห้าพันบาท

(๗) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันตก

มาตรา ๕๗ บรรดาเรือใบขนาดต่ำกว่าห้าสิบตันและเรือทุกอย่างนอกจากนี้กล่าวไว้ในมาตรา ๕๘ นั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก

มาตรา ๕๕^{๔๔} บรรดาเรื่องที่เป็นไฟฟ้าหรืออื่นที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบห้าตันเกินกว่าห้าตันขึ้นไป ต้องเดินในทางเดินหรือสายตะวันตก

[illegible]

ห้ามเป็นอันขาด มิให้จูงเรือเล็กเกินกว่าคราละสามสิบสองลำเป็นอย่างมาก และห้ามมิให้เรือที่จอดจูงแยกแยะกันเกินกว่าสิบลำ

มาตรา ๕๔ ในเวลาที่กำลังจะโยงหรือผูกเรือบรรทุกเข้ากับสายโยงนั้น ห้ามมิให้เรือ
โผลาก หรือวิ่งไปเสียดที่ที่เป็นเรือจมนั้นแล่นรืออยู่ในสายทางเรือเดินเป็นอันตราย ถ้าจะใช้สายทางเรือ

๔๓ เสด็จฯ ๕๕ แก้วเพ็ญเจ็ดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

N.M. 25014

๔๔ เวตรา ๔๕ แก้วไข่มุกเกิดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

၂၃.၂၂. ၂၀၁၆

^{๙๔} บาลแล้ว แต่ให้แถมโดยประกาศแก่ประชาชนว่าด้วยการเดินเรือผ่านน้ำไทย

พระเทพวิสุทธิสาร ๒๔๕๖

เดินในการจูง เรือจึงเหล่านั้ต้องเล่นอย่างเสมอให้ไ้ได้ระยะทางไ้ไม่น้อยกว่าขั้วโมงละสองไมล์

มาตรา ๖๐^{๕๖} นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้ได้แจ้งหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗
มาตรา ๕๘ หรือมาตรา ๕๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ค) ว่าด้วยส่วนของทางเรือเดินทั้งสองสายที่หวงไว้
สำหรับให้เรือเล็กเดิน

มาตรา ๖๑ เรือเล็กทั้งหลาย เดินในทางเรือเดินได้ทั้งสองสาย

มาตรา ๒๒ นอกจากมีเหตุจำเป็น หรือเพื่อจะข้ามฟากไปจอดที่ท่าหรือที่ฝั่ง บรรดาเรือเล็กคงเดิมอยู่ในแนวน้ำ ในระหว่างระยะสามสิบเมตร จากฝั่งหรือจากเรือกัปตันที่จอดเทียบฝั่งนั้น หรือจากคนคอยที่ผูกจอดกับฝั่งนั้น

มาตรา ๖๓ เรือบรรทุกผู้โดยสารเดินเดิเด้นั้นถ้าหากใดไว้สำหรับเป็นพาหนะเดิน
ของเรือลัดในทางเรือสายตะวันตก และห้ามมิให้ไปเดินในทางเรือเดินสายตะวันออกในตอนหนึ่ง
ตอนใดเป็นอันขาด

มาตรา ๖๕ เมื่อมีเหตุจำเป็นหรือเพื่อลงข้อหาไปจอดทำหรือที่
บรรทุกเข้าหรือเรือเล็กต้องทำนอกเหนือที่บังคับไว้ในมาตรา ๖๒ และ ๖๓ นั้น ก็ให้ทำโดยความ
รู้งานกล่าวว่าจะให้เป็นการติดขัดแห่งการเดินเรือได้

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้เรือบรรทุกผู้โดยสารหรือเรือเล็กผ่านหน้าเรือกัปตันที่ถือธงแล่นขึ้นหรือลงไปในลำน้ำนั้นในเวลากวาระระยอยเมตร และถ้าจะข้ามฟากไปยังท่าหรือโรงสีห้ามมิให้ตัดข้ามเหนือแห่งที่จะไปนั้นเกินกว่าที่ควร

มาตรา ๖๖. บรรดาเรือยอร์ชี่ที่ไม่เกินกว่าหกเมตรนั้น ยอมให้เดินในแนวสกล
แม้ว่าทั้งสองฝ่ายที่กั้นหาได้วิสัยหรือแลเห็น แต่จะเดินห่างจากฝั่งภายในระยะสามสิบเมตรจนสุดเขตแดน
ต้องเดินโดยข้างที่ปลอดภัยกว่าแก่การวางวงเวียนในการเดินเรือ และการควรระวังมิให้เป็นเหตุ
อันตรายแก่เรือเล็กที่ใช้การเดินเรือเฉพาะ

มาตรา ๖๗ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๕ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

Abstract

ಪ್ರಾಚೀನ ಭಾರತ

491

W. B. Whitcomb

- ๑๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ว่าด้วยทางคลองต่าง ๆ _____ มาตรา ๖๕^{๔๔} ในแม่น้ำคลองต่าง ๆ นอกเขตท่า บรรดาเรือที่เดินตามน้ำให้เดิน กลางลำแม่น้ำหรือคลองเรือที่เดินตามน้ำให้เดินแฉ่ง ถ้าไม่สามารถจะทำอย่างนี้ได้อย่างใดควรว่า มานี้ ให้เดินกลางร่องน้ำ และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการเดินเรือแห่งซึ่งตั้งขึ้นเพื่อควบคุมการ เดินเรือในลำแม่น้ำหรือคลองนั้น ๆ ด้วย ในเจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดในท้องถิ่นที่มีเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับ ควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและลำคลองใด ๆ ซึ่งอยู่ในเขตท้องที่ของตนได้ ข้อบังคับนั้นเมื่อได้รับ อนุญาตจากรัฐมนตรีเจ้าหน้าที และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๖๕^{๔๕} นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้เรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๕ หรือข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หมวดที่ ๔ ว่าด้วยแพไม้ แพนอยู่ ฯลฯ (ก) แพไม้ _____	- ๑๖ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๗๓ ห้ามมิให้ล่องแพพเนื้ขึ้นลงในลำแม่น้ำในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น มาตรา ๗๔ ในคลอง ห้ามมิให้ล่องแพไม้ที่มีสูงผูกห้อยกับเกวียนกว่าสี่คันและผูก ติดต่อกันยาวเกินกว่าสองชั่วรุ่ง และส่วนแพไม้ไผ่ไม่ให้ยาวเกินกว่าสิบทวนเมตร และกว้างเกินกว่า พองให้แพนั้นเดินในคลองได้โดยไม่กีดกั้นการเดินเรือ แต่ข้าหลวงประจำจังหวัดได้พิจารณาเห็นว่าในคลองใดหรือในคลองตอนใดซึ่งใช้ เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลากจูงแพเกินกว่าที่ที่กำหนดไว้ในบรรดาข้อใดไปเป็นอันยกเลิกการจราจรทาง น้ำ ก็อาจผ่อนผันให้ผู้ติดต่อกันได้ไม่เกิน ๓๐ เมตร^{๔๖} เมื่อข้าหลวงประจำจังหวัดได้ผ่อนผันให้ตามวรรคก่อนแล้ว ภายหลังปรากฏว่าเป็น กีดกั้นการจราจรทางน้ำ จะถอนเสียก็ได้^{๔๖} มาตรา ๗๕^{๔๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ มาตรา ๗๓ หรือมาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท (ข) แพนอยู่ _____ มาตรา ๗๖ ห้ามมิให้ล่องแพแพนอยู่ในลำแม่น้ำห่างจากฝั่งเกินกว่าพอดีสี่ห้าทวิให้ แพนั้นค้างแ้งในเวลาว่าง มาตรา ๗๗ เสากหลักสำหรับผูกแพแพนอยู่นั้นห้ามมิให้ปักหันแนวหน้าแพออกไป มากกว่าหนึ่งเมตรครึ่ง มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้ปลูกเรือนที่ปกเสาลงตามฝั่งแม่น้ำห่างจากฝั่งออกมากจากฝั่งจน เกินกว่าพอดีสี่ห้าทวิให้มีน้ำค้างอยู่ใต้เรือนเมื่อเวลากลางวัน มาตรา ๗๙ ภายในเขตท่ากรุงเพทฯ ห้ามมิให้แพแพนอยู่โดยมีขนาดกว้างหรือยาว เกินกว่าสิบทวนเมตรนับรวมทั้งขาและแกล่ที่เป็นส่วนติดต่อกับแพนั้นด้วย มาตรา ๘๐ ตามลำคลองห้ามมิให้แพแพนอยู่แต่มีขนาดกว้างเกินกว่าสิบสองเมตร ^{๔๖} มาตรา ๗๔ วรรคสอง แก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๖} มาตรา ๗๔ วรรคสาม แก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๖} มาตรา ๗๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๔๙๔
(๗) ว่าด้วยทางคลองต่าง ๆ _____ มาตรา ๖๕^{๔๔} ในแม่น้ำคลองต่าง ๆ นอกเขตท่า บรรดาเรือที่เดินตามน้ำให้เดิน กลางลำแม่น้ำหรือคลองเรือที่เดินตามน้ำให้เดินแฉ่ง ถ้าไม่สามารถจะทำอย่างนี้ได้อย่างใดควรว่า มานี้ ให้เดินกลางร่องน้ำ และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการเดินเรือแห่งซึ่งตั้งขึ้นเพื่อควบคุมการ เดินเรือในลำแม่น้ำหรือคลองนั้น ๆ ด้วย ในเจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดในท้องถิ่นที่มีเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับ ควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและลำคลองใด ๆ ซึ่งอยู่ในเขตท้องที่ของตนได้ ข้อบังคับนั้นเมื่อได้รับ อนุญาตจากรัฐมนตรีเจ้าหน้าที และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๖๕^{๔๕} นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้เรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๕ หรือข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หมวดที่ ๔ ว่าด้วยแพไม้ แพนอยู่ ฯลฯ (ก) แพไม้ _____	มาตรา ๗๐ แพไม้ต่าง ๆ ต้องมีคนประจำให้พอสั่งการที่จะควบคุมรักษาแพโดย เรียบร้อย และคนประจำแพต้องระวางอย่างที่สุดที่จะเป็นไปได้เพื่อให้แพเกิดขวางแก่การเดินเรือ หรือ โดนกับแพคนอยู่หรือเรือที่จอดอยู่ใกล้แม่น้ำ แพไม้ทุก ๆ แพต้องจัดลงเรือของเจ้าของ แพ และสำหรับเข็นต้องจัดหีบเย็บที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี^{๔๗} แพนได้สูงตั้งแต่และ กำหนดมาถึงเขตท่ากรุงเพทฯ ได้มีได้นั้น เจ้าของแพต้องห้ามพอสั่งเรือเร่งความล่องน้ำให้เจ้าท่าทราบ มาตรา ๗๑ ห้ามมิให้แพไม้จอดอยู่กับเรือกำปั่นหรือลัดหรือแพนอยู่ โดยไม่ได้รับ อนุญาตจากนายเรือหรือเจ้าของลัดเจ้าของแพนั้น ๆ มาตรา ๗๒ ภายในเขตท่ากรุงเพทฯ แพไม้ต่าง ๆ ที่จะล่องหรือลงมานั้น ต้องเดิน ในทางเดินเรือสายตะวันตก ถ้าจะเดินในสายตะวันออก ต้องเดินได้แต่แพไม้ที่มีเรือสูง แพไม้แพหนึ่ง ต้องมีสูงไม่เกินกว่าสองร้อยต้น หรือกว้างเกินกว่าสิบเมตร ^{๔๔} มาตรา ๖๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ ^{๔๔} มาตรา ๖๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๔๙๔

และห้ามมิให้เผยแพร่ใดๆที่ได้ผลจกอดกับฝั่งยื่นล้ำออกมาจนอาจเป็นเหตุขวางแก่การเดินเรือ

มาตรา ๘๑ ห้ามมิให้เจ้าพนักงานผู้นั่งลงในตอนใต้หลักเขตเหนือของท่ากรุงเก่า
ในระหว่างตั้งแต่งพระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น

มาตรา ๘๒ แพคนอยู่ที่จะจูนลงในลำแม่น้ำนั้นต้องเดินในทางเดินเรือสาย

มาตรา ๘๓ ห้ามมิให้จอดผูกแพคนอยู่เพื่อกักขังแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตท่า
กรุงเทพฯ โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

นาวา ๔๘ ภายในเขตท่ากรุงมหา ถ้ำเขนอยู่แต่ยื่นออกมาในลำแม่น้ำ จนอาจเป็นเหตุกลับย้อนทรายและแกวติดินเรือในเวลากาลขึ้นได้ ให้ทำท่ามีอำนาจบังคับให้ขึ้น จุดโดยให้เสียไว้ในที่เด่นแลเห็นได้รั่วในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้น เพื่อป้องกันเรือใหญ่เล็กแลมาโดยพเนิน

นพธำรง ๔๘๘ ตั้งแต่วันที่ให้พระรชบัญญัตินี้เป็นกฎหมาย ถ้าจะจดทะเบียนอยู่หรือเลิกอยู่
 บัญชีผู้มีสภาพเลขตามผังมีมากมายในเขตท่ากรุงเก่า ก็น่า หรือตามลำดับลงในแขวงกรุงเทพฯ ก็ได้
 ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าก่อนจึงทำได้

มาตรา ๘๖ คำขออนุญาตนั้นต้องเป็นหนังสือและมีแผนผังที่นำพาบุคคลอยู่หรือเรือน
ปศุสัตว์ลงสถานที่ต่างซึ่งจะออกแพและปักหลักยกแพนั้นด้วย

มาตรา ๘๙ เมื่อรับคำขออนุญาตแล้ว เจ้าพนักงานตรวจภายในเวลาเดือนหนึ่ง
มาตรา ๘๙ จะต้องติดตามข้อบังคับในมาตรา ๘๘ และ ๘๙ ทุกอย่างแล้วให้ออกอนุญาตให้
ถ้าเห็นว่าเป็นการปฏิบัติตามข้อบังคับในมาตรา ๘๘ และ ๘๙ ทุกอย่างแล้วให้ออกอนุญาตให้
ตามข้อ

มาตรา ๘๘ ห้ามมิให้ลงมือทำการปลุกสร้างก่อนที่ได้รับอนุญาตตามที่ร้องขอเช่นนี้

มาตรา ๔๙ ภายใต้บทว่ากรงเหตุฯ ให้เจ้าหน้าที่อำนาจและภายนอกเขตนั้นให้แจ้งพนักงานท้องถิ่นอำนาจที่จะบังคับใช้หรือออกหมายหรือข้อปฏิบัติ หรือเงื่อนไขที่ศาลลงโทษไว้ว่า
ที่ลดหรือปิกหรือร่างผิดข้อบังคับฉบับมาตราที่แก่ง ๗๖ ถึง ๗๘ จะแปะหรือหลักหรือเงื่อนไขหรือข้อปฏิบัติ
ตั้งอยู่ในเมื่ออันใดอันใดภายใต้บทว่ากรงเหตุฯ ให้ใช้หรือออกหมายหรือข้อปฏิบัติที่จำเป็น และให้อำนาจบังคับให้หรือออก
บรรดาแผนหรือข้อปฏิบัติหรือหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่ศาลลงโทษไว้มา ซึ่งได้ถูกแก้ไขมาซึ่ง
โดยเหตุนี้หรือข้อปฏิบัติที่ลดหรือออกภายใต้บทว่ากรงเหตุฯ ให้ใช้หรือออกหมายหรือข้อปฏิบัติที่จำเป็น

มาตรา ๕๐^๓ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานงวนผู้หนึ่งเท่าใด
มาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวันละหนึ่งร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติในลักษณะนี้ให้ถูกต้องและให้จำทำ
หรือเจ้าพนักงานงวนผู้หนึ่งเท่าใดมามาตรา ๕๑ บังคับให้ระงับโทษก่อนแล้ว หรือเรือนที่ปิดกลางในขณะนั้น
นำโดยให้เพิ่มเงินจำคุกเสียค่าเรือนนั้นเอง

ในกรณีที่เจ้าของมีรอกอนภายในกำหนดเวลาที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้หน้าที่กำหนดไว้ ๔๘ ชั่วโมง ให้เจ้าท่าของต่อศาลเพิ่มค่าสินให้เจ้าท่าเป็นผู้จัดการในการรอกอน

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ยื่นข้อกล่าวหาไปยังผู้ถูกกล่าวหา ให้เจ้าหน้าที่ยื่นข้อกล่าวหาไปยังผู้ถูกกล่าวหาในนามของสำนักงานอัยการสูงสุด และให้เจ้าหน้าที่ยื่นข้อกล่าวหาไปยังผู้ถูกกล่าวหาในนามของสำนักงานอัยการสูงสุด

ในกรณีที่เจ้าของมีของเหลือใช้ เจ้าจ่ายค่าตามบรรลสมภายในระยะเวลาที่เจ้าทำ
กำหนดตามควรแก่กรณี ให้เจ้าทำโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยว่าสุดที่
ผู้ถือกรรมสิทธิ์สิ่งของนั้นออกจากแผ่นดินหรือเรือที่ปลานลงในชายฝั่งส่วนที่การเรือของออกนอก
ชายฝั่งแล้วหรือขาดหรือขาดวิธีอื่น จึงที่ได้จากทางหายอดผลหรือขาดโดยวิธีอื่นให้เจ้าไปปลดให้
เจ้าจ่ายที่เจ้าทำได้จ่ายไปในการจัดการเรือของ และถ้ามีเงินเหลือจากการที่ได้ใช้จ่ายดังกล่าว
เจ้าทำเก็บรักษาเงินไว้ ถ้าเจ้าของมิได้เรียกร้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เจ้าทำได้เก็บรักษาไว้ ให้
ตกเป็นของแผ่นดิน

มาตรา ๔๙ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๘ มาตรา ๔๖ หรือมาตรา ๔๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ค) ว่าด้วยเรือจับสัตว์น้ำและโพงทางหลวงแม่น้ำ

มาตรา ๙๒ การจับสัตว์น้ำด้วยอวนแหโดยพลสมของเรือหรือยานลำตติคที่บังวาง
ลำนำหรือของทุ่นหรืออุปกรณ์ทางเป็นเงางจากฝั่งกลาเวลานั้น การจับสัตว์น้ำด้วยวิธีเหล่านี้
ห้ามมิให้กระทำในเขตท่ากรุงเทพ ท่าพื้นเขตท่ากรุงเทพ นอกไปจะทำได้โดยอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
ก็ได้

[illegible]

๔๙ มาตรา ๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

๔๙ มาตรา ๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

นั่น ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น ต้องจุดโคมไฟให้แสงสว่างทั่วทั้งปลาย
รั้วหรือหลักสัดแถวทั้งสองข้าง

มาตรา ๔๔ ๑) พันหรือลัทธิหรือกิจสันดานนั้น ห้ามมิให้บุคคลอื่นใดใช้กำลังหรือด้วย
ใช้กำลังหรือด้วยวิธีตามธรรมเนียมที่คล้ายกันอยู่ และห้ามมิให้บุคคลอื่นใดใช้กำลังหรือด้วย
ไม่มีมาใบให้ซึ่งกิจจางแก่ทางเดินของเรือ

มาตรา ๙๕^{๕๕} ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๒ หรือมาตรา ๙๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖
ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

(ก) ว่าด้วยผูกเรือกับฝั่งด้วยเชือกกลัดและเชือกต่าง ๆ

มาตรา ๗๖ ในแม่น้ำหรือชลหาใด ๆ ถ้านอกจากเรือที่จอดเทียบท่าขลิบลำค้าท่า
ขึ้นหรือเทียบฝั่ง ห้ามมิให้เรือข้ามลำใดถูกโยงกับฝั่งด้วยเชือกกลดหรือเชือกยออันจนไม่เหลือช่อง
น้ำในระหว่างเรือลำนั้นกับฝั่งสำหรับให้เรือขึ้นเดินได้

มาตรา ๙๗ ห้ามมิให้เอาเอกชนใดๆใด ๆ ต่อจากเรือกำปั่นลำใดที่จะจอดเทียบท่าไปผูกพันไปยังลำน้ำหรือเขตท่า จนกว่าจะถึงเวลาที่เรือเตรียมออกจากท่าที่จะจอดเทียบอยู่ ณ บังคับแห่งนั้นมาได้

มาตรา ๙๘ ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๙๗ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

(ข) ว่าด้วยผีฟ้าเรอ-เกิดเหตุอันตราย-โคมไฟ

มาตรา ๔๔ ห้ามมิให้นายเรือเรียกเก็บในลำแม่น้ำ ร่องน้ำ ช่องน้ำ หรือในสายทางเรือเดิน เว้นไว้แต่ในเวลาซึ่งแล่นเข้าออก และห้ามมิให้นายเรือเก็บ ร่องน้ำ ลำได้จุดจอดเทียบท่าขนสินค้าหรือห้ำหั่นเลื่อนเรือออกจากท่า เว้นไว้แต่ในเวลาซึ่งแล่นเข้า ร่องน้ำ

พ.ศ. ๒๕๓๕

⁴⁰ มาตรา ๙๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ช่องน้ำ หรือสายทางเรือเดินอันเป็นช่องทางน้ำที่ไม่มีเรือแล่นเข้าออก

มีให้เรือให้เดินขับลงพอสวมความแก่การเดินทางเรืออย่างระวัง และอย่างป้องกันอันตรายแก่เรือนั่นเอง

มาตรา ๑๓๔^{๔๖} เรือที่จะเข้าเทียบหรือจอดท่า นายเรือหรือผู้บังคับคนเรือต้องให้ความรวดเร็วและความกระตือรือร้น เรือที่ติดอยู่ในแม่น้ำหรือคลอง ต้องใช้ความเร็วไม่เกินกิโลเมตรที่ห้าท่าหนึ่ง และห้ามจอดหรือเทียบคนเรือในแม่น้ำท่าหนึ่ง เว้นแต่ในกรณีจำเป็นหรือโดยเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้

เจ้าขอเรือหรือผู้ถือประกาศนียบัตรควบคุมเรือที่ถูกยึดใบอนุญาต มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง ถ้าชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับได้

มาตรา ๑๐๔^{๔๔} นายเรือที่ได้รับประกาศยืนยันแสดงความรู้ทุกคน ต้องใจความ
ระมัดระวังในการควบคุมเรือโดยดีตามขนาด เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายอย่างใด ๆ และ
ถ้ามีเหตุอย่างใด ๆ เกิดขึ้นในหน้าที่ขณะดำเนินการควบคุมเรือนั้นอยู่ นายเรือลำนั้นต้องรายงาน
เหตุที่เกิดขึ้นนั้นต้องแจ้งทางบังคับงานที่ ดังต่อไปนี้

๑. สำหรับเรือที่ยังไม่ออกจากเขตน้ำประเพณีที่เห็นที่ใด ด้วยเวลาที่เกิดเหตุขึ้นร้ายแรงแต่เจ้าทนายในเวลาที่ยังสับสนอยู่ แต่ถ้าเวลานั้นกำลังจะออกจากท่าไปสู่ทะเลก็ให้ส่งรายงานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเลเป็นใบโอกาสที่จะส่งได้ หรือจะแจ้งความต่อกรมการอาเภอหรือตำรวจท้องที่ก็ได้เสีย หรือฝากกรมยานนั้นไว้กับเจ้าพนักงานศุลกากร ณ ท่าเรือใดที่ยังต้องให้เจ้าท่าต่อไป

รายงานนี้ต้องแจ้งให้ชัดเจนถึงข้อเหล่านี้

(๑) ตำบลที่เกิดเหตุพร้อมทั้งแผนที่ส่งเขป้าสามารถทำได้

(๒) วัน เดือน ปี ที่เกิดเหตุ

(๓) ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทน และเลขทะเบียนเรือ

(๔) สาเหตุที่เกิดและกรณีแวดล้อม

(๕) ความเสียหายที่ได้รับ

(๖) ถ้าเป็นเรือที่มีสมมุติฐาน ก็เกิดข้อความประจักษ์ว่าวันนี้จอดไว้สมมุติฐาน ทั้งปากเรือและห้องเรือแบบมาด้วย

๒. สำหรับเรื่องอื่น ๆ นอกจากในอนุมาตรา ๑ ให้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนับต่อเจ้าท่า

๔๘ มาตรา ๑๐๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

^{๕๔} มาตรา ๑๐๑ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๐๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พหุศักราช ๒๔๙๗

หรือแจ้งความต่อกรรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ใกล้เคียงภายในเวลาสี่สัปดาห์นับตั้งแต่วันที่
๓. กรรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ เมื่อได้รับแจ้งความแล้วให้สอบสวนและจัดการ
ไปตามหน้าที่ และให้รีบส่งสำเนาการได้สำนวนนี้ไปให้เจ้าท่าท้องถิ่น หรือกรรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชย์นาวีทราบ

มาตรา ๑๐๓^{๖๖} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๙
มาตรา ๑๐๐ หรือมาตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงสองพันบาท

มาตรา ๑๐๔ เรือกลไฟเล็กและเรือยนต์ทุกลำ เมื่อเวลาเดินต้องมีโคมไฟสีเขียวไว้
ข้างเลขวาดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแฉะดวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวอย่างแฉะดวงไปไว้ที่เด่น
สูงจากดาดฟ้า ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๑๐๕ เรือทุกลำและหาไม่ทุกแห่งที่ทอดสมอหรือผูกอยู่กับหลัก หรือกำลัง
เดินหรือล่องอยู่นั้น ต้องแขวนโคมไฟสีขาวดวงหนึ่งไว้ที่เด่นให้เห็นได้จากทุกทิศ แต่ถ้าวอด
ผู้เทียบอยู่กับฝั่งแม้เป็นจำเป็นก็ต้องมีโคมไฟไว้เช่นนี้ด้วย

มาตรา ๑๐๖ เรือลำเลียงและเรือประจัญหน้าทุกลำถ้าเป็นเรือที่เดินด้วยเครื่องจักร
อย่างเรือไฟ ต้องมีโคมไฟเหมือนอย่างกับบัญญัติไว้สำหรับเรือกลไฟ ถ้าเป็นเรือเดินด้วยใบจะต้องใช้
โคมไฟตามอย่างกับบัญญัติไว้สำหรับเรือใบที่กัลลังเดิน

มาตรา ๑๐๗ เรือทุกลำที่อยู่ในช่วงที่กำลังเดินหรือทอดสมออยู่ก็ต้องจุดโคมไฟสี
ขาวไว้ในที่เด่นเห็นง่าย ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อให้เป็นสัญญาณ
ได้ชัดว่าหมู่เรือที่พ่วงนั้นยาวและกว้างเท่าใด

มาตรา ๑๐๘ ที่ตำบลสำนากามปากน้ำเจ้าพระยานั้น เมื่อมีเรือกำปั่นสองลำแล่นมา
จะสวนกัน ถ้าเห็นว่าจะสวนกันที่ตรงหรือเกือบตรงข้างเรือที่ไปพมหายด้วยล้ามากจน ก็ให้เรือลำที่
หัวหน้านั้นหยุดหรือรอแล่นช้า ๆ จนกว่าเรืออีกลำหนึ่งจะได้แล่นพ้นเรือที่ไปนั้นโดยเรียบร้อยแล้ว

มาตรา ๑๐๙ เรือประจัญและเรือใบทุกอย่าง เมื่อแล่นกว่าสี่ล่องตามลำแม่น้ำหรือ
คานช่องแคบ ถ้ามีเรือกลไฟลำใดแล่นอยู่ในท่ากว่าเรือที่แล่นนั้นมิใช่เรือเดินแบบอย่างกลัสมันควร
แก่ที่จะไม่ให้ไปเป็นอันตรายแก่เรือลำนั้น ห้ามมิให้เรือที่แล่นกว่านั้นแล่นตัดหน้าเรือหรือแล่นกว่า
ใกล้ตัดหน้าเรือกลไฟนั้นเป็นอันขาด

ในแม่น้ำหรือในช่องน้ำที่แคบ ห้ามมิให้เรือกลไฟเล็กหรือเรือยนต์ทรายตามแล่นผ่าน
หน้าเรือกำปั่นโดยอย่างให้อาจให้เกิดอันตรายขึ้นได้

^{๖๖} มาตรา ๑๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๑๐^{๖๗} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา
๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ หรือมาตรา ๑๐๙ ต้องระวางโทษจำคุก
ไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(ค) ว่าด้วยเรือทอดออกจากอู่

มาตรา ๑๑๑ ในตอนลำน้ำเจ้าพระยาซึ่งเรือเดินทะเลเดินขึ้นไปนั้น เมื่อมีเรือใดกำลัง
ทอดออกจากอู่หรือทอดลงจากท่ากลางวัน ต้องให้รูปกลมสีดำลูกหนึ่งซัดขึ้นไปไว้ที่เสา หรือ
ที่เด่นแห่งหนึ่งซึ่งปักอยู่หรือท่ากลางวันนั้น ให้เรือต่าง ๆ ที่เดินขึ้นลงในแม่น้ำแลเห็นได้ชัด เมื่อก่อนหน้า
จะทอดออกจากอู่หรือท่ากลางวันให้ใช้ลูกทุ่นขึ้นไว้ที่ยกธงเสา เมื่อกำลังทอดออก ให้ใช้ก๊วยขึ้นถึงปลายเสา
ถ้าเป็นเวลาค่ำคืนให้ใช้โคมไฟสีแดงแทน และทำอย่างวิธีเดียวกันกับลูกทุ่นสีดำ

มาตรา ๑๑๒^{๖๘} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อย
บาทถึงห้าพันบาท

(ง) ว่าด้วยทุ่นและเครื่องหมายสำหรับผูกจอดเรือ

มาตรา ๑๑๓ ห้ามมิให้ผู้ใดมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องหมายสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ
แม่น้ำหรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ เว้นไว้แต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มี
หน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามซึ่งเจ้าท่า
หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด แต่บัญญัติไว้ว่าไม่ได้ตลอดถึงทุ่นและเครื่องหมายหรือเครื่องหมาย
ผูกจอดเรือของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจอดไว้ชั่วคราวในลำน้ำสำหรับการตรวจเรือหรือทำแผนที่

มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดเอาเรือกับลิ้นห้าหรือเรือชนิดใด ๆ ที่คล้ายเรือกับลิ้นห้า
ซึ่งใช้เป็นเรือทุ่นหรือสำหรับบรรทุกสิ่งของต่าง ๆ ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือ
ท่าเลทอดสมอจอดเรือตำบลใด ๆ เว้นไว้แต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่
และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามซึ่งเจ้าท่าหรือ
เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด

มาตรา ๑๑๕ ทุ่นหรือเครื่องหมายสำหรับผูกจอดเรือ ซึ่งจะได้อนุญาตตามความในมาตรา
๑๑๓ นั้น ให้ใช้สำหรับเรือทุ่นผู้ใดได้รับอนุญาตฝ่ายเดียว ถ้าเรืออื่นจะอาศัยได้ผูกจอด ต้องได้รับ
อนุญาตจากผู้มีอำนาจจึงทำได้

^{๖๗} มาตรา ๑๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๘} มาตรา ๑๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

เหล่านั้นด้วย

มาตรา ๑๑๔ ครี^{๖๖} ในกรณีที่ไม่ชำระค่าตอบแทนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๑๓ หรือ ให้เสียเปรียบอีกหนึ่งห้าของเงินค่าตอบแทนที่ชำระ

มาตรา ๑๑๕ จัตุ^{๖๗} เจ้าทำ เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า ผู้ได้รับเงินเป็นหนี้จากบุคคลใด ๆ ว่าผู้ใช้ผู้เช่ามาตรา ๑๑๓ ถ้ามีได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๔ หรือ ภายใต้งบประมาณที่ได้รับเงิน ให้เสียเปรียบกว่าผู้รับเงินค่าตอบแทนอย่างแรง เว้นแต่เมื่อผู้เช่าเป็นอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รับเงินค่าตอบแทนจากรัฐบาลตามกฎหมายเพื่ออสังหาริมทรัพย์แล้ว ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าว ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

(๒/๒)^{๖๘} ว่าด้วยการตั้งอสังหาริมทรัพย์ในสำเนา, เขตทำ, หรือในทำเลทอดยอดเรือ

มาตรา ๑๑๕ ครี^{๖๖} ห้ามมิให้ผู้ใด ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เห็น กรวด หราย ดิน โสณ อับเตา สิ่งของหรือสิ่งปฏิรูปใด ๆ ยกเว้นบ้านและเครื่องมือที่ลงในแม่น้ำ ลำคลอง ปิง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในแม่น้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการขึ้นเงิน ตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

มาตรา ๑๑๕ หวี^{๖๙} ห้ามมิให้ผู้ใด ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง ปิง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในแม่น้ำไทยอันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อคนเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง ปิง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือขจัดในลำเลียง

^{๖๖} มาตรา ๑๑๔ ครี เริ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๗} มาตรา ๑๑๕ จัตุ เริ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๖๘} ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป หมวดที่ ๖ ข้อบังคับเขตติดต่อ ข้อ ๓/๖ ว่าด้วยการตั้งอสังหาริมทรัพย์ในน้ำ, เขตทำ, หรือในทำเลทอดยอดเรือ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๖๙} มาตรา ๑๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๖} มาตรา ๑๑๕ หวี เริ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๒๐^{๖๙} ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและอุดหนุนการเดินเรือทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปร่างทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว

มาตรา ๑๒๐/๑^{๗๐} ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปกครองหลักเขตควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ผู้ใดฝ่าฝืน ทำให้เสียหาย หรือทำลายหลักเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๓) ว่าด้วยเรือที่เป็นอันตรายลง -ลา

มาตรา ๑๒๑^{๗๑} เมื่อมีเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งใดลงลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานเรืออื่นใดนั้น จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายโดยพลัน ด้วยเครื่องหมายตามที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่เห็นสมควร สำหรับเป็นสิ่งที่สังเกตในการเดินเรือทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน จนกว่าเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะได้ออกเรือ หรือ เจ้าท่าหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใดซึ่งได้ลงลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือออกจากพื้นที่นั้นเรียบร้อยแล้ว จึงต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด

ถ้าไม่ได้จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือเรือ รือ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตราย หรือเรือ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด และทรัพย์สินอื่นใดในเรือหรือสิ่งอื่นใดให้พ้นจากสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือ โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

ถ้าเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง มีสิ่งซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจัดหรือป้องกันมลพิษให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขจัดหรือป้องกันมลพิษนั้นได้โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

^{๖๙} มาตรา ๑๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๐} มาตรา ๑๒๐/๑ เริ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๗๑} มาตรา ๑๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๕๖๐

ในการมีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเครื่องสี่ล้อขึ้นได้นั้นไม่ยอมตกค่าใช้จ่ายของ
 วรรคสองหรือวรรคสามภายในระยะเวลาที่เข้าทำกำหนดตามวรรคแรกนี้ หรือไปปรากฏตัวเจ้าของ
 หรือตัวแทนเจ้าของเครื่องสี่ล้อขึ้นได้นั้น ให้แจ้งด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
 คมนาคมว่าเครื่องสี่ล้อขึ้นได้นั้นและทรัพย์สินที่อยู่ในเครื่องสี่ล้อขึ้นได้นั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดย
 วิธีอื่น

ดังนั้นจึงทำให้กิจการงานทอดลาถหรือขายโดยวิธีอื่นนั้นไม่เป็นที่ต้องการขาย
เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรื่องยิ่งได้ไม่ต้องพบตัวผู้ขายที่ยังขาด แต่ได้เงินที่กิจการขาย
ทอดลาถหรือขายทอดวิธีอื่นนั้น เมื่อหักแล้วเหลือเงินได้ให้แก่นายหรือตัวแทนเจ้าของ
หรือผู้ถือสิทธิ์ในเงินหรือของทรงเหลือไว้แล้วแต่ไม่ปรากฏว่านายเจ้าของหรือผู้ถือสิทธิ์
อันใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ไม่จึงเห็นเหลือเงินใดเป็นของตนเอง

(จ) ว่าด้วยเตรหวิดเป่าด้วยแรงสัติม

มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟหรือเรือกลไฟแล่นทอดสมออยู่ที่ หรือใกล้
 เเดนอยุติ เป้าตรงวัดนอกจากเส้นล้าหรือความสะดวกในการเดินเรือ หรือเพื่อป้องกันมิได้แก่กัน
 กับเรืออื่น และเสียอันตรายไปเข้าซึ่งกันห้ามมิให้ไปนานเกินกว่าสมควร ข้อบังคับว่านี้มิให้ใช้ได้สำหรับ
 แครเรือยนต์หรือกัน

มาตรา ๑๒๓ ภายใต้เงื่อนไขที่รัฐได้ใช้มาตรการที่มีเสถียรภาพหรือ
เสี่ยงจากความเสี่ยง

ว่าด้วยการยิงปืน

มาตรา ๑๔๔ ภายใต้บทแห่งกฎหมาย นอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานบังคับบัญชานั้น ห้ามมิให้ผู้ใช้บริการเรียกเก็บหรือเรียกค่าใช้จ่ายใด ๆ อีกสำหรับเป็นเครื่องสัณนิษฐานว่ามีเหตุร้ายเกิดขึ้นแก่เรือ

ว่าด้วยการตั้งกองต๋องและจัตตกอไ้ไม่เพ็งลึง

มาตรา ๑๒๔ ภายใต้บททำกฎหมาย และนอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท้าว หรือ เจ้าพนักงานผู้หนึ่ง ที่ห้ามมิให้ผู้ใดกลอง คีธม ป่อยหรือตุตอกไม่ถึงถึงโมงระว่างเวลาตั้งแต่ ๕ ทุ่มถึงเวลารุ่งเป็นอันขาด

มาตรา ๑๒๖^{๓๕} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๒ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๔ หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(จ) ว่าด้วยทรัพย์สินของที่ลุ่มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

มาตรา ๒๒๗ เพื่อมิให้ประโยชน์ของชนโดยชนโดยสาธารณะชนอันสืบไว้แก่เชื้อ
กัปกับเชื้อเล็กน้อยได้ และนายพลท่านนี้ไม่สามารถที่จะคิดให้แก้อำนาจได้ ทหาว่าให้อำนาจไปส่งไว้ยัง
โรงพยาบาลจนรณนาทซึ่งน้อยอีก และทำทำขึ้นเจตนาที่เกี่ยวของกับด้วยด้วย

มาตรา ๒๘ ผู้ใดพบและเก็บทรัพย์สินของใคร่คนใดคนหนึ่งมาเป็นของ ตนเอง หรือสิ่งของอย่างอื่น ท่านว่าต้องมาส่งไว้ยัง
เช่น ไม่มีเหตุอันใดกระตาคที่เป็นของพลัดจากแพ หรือเรือ หรือสิ่งของอย่างอื่น ท่านว่าต้องมาส่งไว้ยัง
โรงพักกองตระเวนเพื่อตั้งอยู่ใกล้

มาตรา ๒๒๙ เมื่อมีทรัพย์สินของบุคคลใดอันหนึ่งให้แก่เจ้าขอ ถิ่น
ทายาทจักได้ นำมาซึ่งของไม่ได้อีก เพราะการที่บุคคล ๓ เดือนไปแล้ว ทว่าไม่ให้
ขายทรัพย์สินของตนโดยวิธีขายทอดตลาด ขาดได้เงินมา ใช้จ่ายร้อยละสามที่ทรัพย์สินที่ขายทอดตลาด
ทรัพย์สินของนั้น ๆ เหลืออีกนั้นให้ส่งไปเป็นของสาธารณะ หรือจะส่งไปให้ของสาธารณะหรือไม่
ก็ได้ ทว่าหากต้องการเปลี่ยนว่าทรัพย์สินของนั้น ๆ จะต้องเสียภาษีที่ดินจากทรัพย์สิน

มาตรา ๑๓๐ ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๗ หรือมาตรา ๑๒๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(ซ) ว่าด้วยคำเตือนสำหรับนายเรือกำปั่น

มาตรา ๓๓๓ เมื่อเวลาอุปทูตใหญ่เรือลาพัก นายเรือรวมทั้งแจวเภณูกรือให้ทราบ
ว่าเวลาขึ้นบกอย่าให้มีผิดหน้ฝึกหรือวรุ้ที่อาจทำอันตรายได้อื่น ๆ เช่น ลูกยิง ฯลฯ ติดตัวไป
ด้วยเป็นอันขาด

ตามความเป็นมาตรา ๓๔๕ ข้อ ๒ แห่งประมวลกฎหมายลักษณะอาญา ท่านว่าถ้าผู้ใด มีอาชญาอย่างใดเช่นว่ามานั้น เข้าใจในตนหรือสาธารณชนว่า ก่อเหตุที่จะจับกุมผู้นั้นได้ และถ้าพิจารณาเป็นสัตย์ต่อหน้าศาล ให้ต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าสิบสองบาท และให้ปรับ อาวรณ์นั้นเสียด้วย

มาตรา ๑๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

^{๙๔} มาตรา ๑๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕)

มาตรา ๑๓๒ นายเรือคำเป็นบุคคลต้องกระทำตามบังคับและคำสั่งที่สมควรทุกอย่างของเจ้าท่า ในการที่จะให้เลื่อนหรือย้ายเรือที่ตนควบคุมอยู่ไปยังที่ใด ๆ

มาตรา ๑๓๓ ห้ามมิให้หาอาพาธเข้ามาในน่านน้ำไทยจากเมืองท่าต่างประเทศ นอกจากพาหนะที่มีที่หรือเครื่องทุ่นหรืออย่างมิดชิดแน่นหนาไว้ไม่ได้ และมีหนังสือใบพยานกำกับสหมาด้วยฉบับหนึ่งซึ่งลงด้วยเหตุอะไร เป็นหนังสือใบพยานที่แพทย์ซึ่งมีวุฒิสมความตามกฎหมายได้ทำให้ และลงชื่อลงในเมืองท่าที่มาจากนั้นโดยลงชื่อเป็นพยาน หรือถ้าไม่มีกงสุลไทย เจ้าพนักงานฝ่ายตุลาการได้ลงชื่อเป็นพยาน เมื่อพยานลงน่านน้ำไทย นายเรือต้องรับแจ้งความให้ผู้รับรอง เจ้าท่า หรือเจ้าพนักงานแพทย์ผู้ทราบโดยพลัน

ภาคที่ ๒

ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาต

การใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ

หมวดที่ ๑

ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป

มาตรา ๑๓๔^{๔๖} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๕^{๔๗} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๖^{๔๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๗^{๔๙} เรือรวางหรือรับใบอนุญาตหรือขอต่ออายุใบอนุญาตนั้น ให้ยื่นต่อเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงาน ซึ่งได้แต่งตั้งขึ้นเพื่อการจดทะเบียนและต้องเขียนด้วยกระดาษแบบพิมพ์ของราชการเวลาที่ยื่นเรื่องราวผู้ขอใบอนุญาตต้องนำเงินไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวนเงินค่าธรรมเนียมสำหรับออกใบอนุญาตนั้นมาวางไว้ด้วย

^{๔๖} มาตรา ๑๓๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๕๓

^{๔๗} มาตรา ๑๓๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๕๓

^{๔๘} มาตรา ๑๓๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๕๓

^{๔๙} มาตรา ๑๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช ๒๔๕๗

ถ้าเป็นเรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ประสงค์จะเดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจูงเรือ ผู้ยื่นเรื่องราวต้องแจ้งมาให้ชัดเจน ถ้าจะเดินรับจ้างเป็นการประจำทางจะต้องระบุตัวว่าตนจะนำเรือนั้นไปเดินจากตำบลใดถึงตำบลใด

เมื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ เรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ลำใดได้รับจ้างเป็นการประจำระหว่างตำบลใด ๆ มีกำหนดตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นเรือเดินประจำทาง

เรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้เดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจูงเรือตามความประสงค์นั้นแล้ว ต่อมาถ้าจะขอแก้ไขอันเปลี่ยนความประสงค์ที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิมมิทันก็ได้

มาตรา ๑๓๘ เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตไว้ยังมิโดยเหตุอันสมควรเห็นว่าเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดมีความพิทักษ์รักษาและความสะอาดเรียบร้อยไม่พอเพียงสำหรับการใช้กันอยู่หรือที่คิดจะใช้นั้นก็ดี หรือว่าผู้ที่ได้รับอนุญาตหรือคนประจำเรือลำใดได้ประพฤติไม่เรียบร้อยอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าถ้าเป็นเรือที่ยังไม่มีใบอนุญาตเจ้าพนักงานผู้นั้นมีอำนาจที่จะไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ ถ้าเป็นเรือที่มีใบอนุญาตแล้ว เจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะเรียกคืนและรับใบอนุญาตนั้นได้

มาตรา ๑๓๙^{๕๐} เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้ในทะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือถึงนายเรือห้ามไม่ให้ขึ้นและสั่งให้เปลี่ยนแปดงแก้ไขหรือซ่อมแซมใหม่ให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้

ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะมีอำนาจที่จะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง

มาตรา ๑๔๐^{๕๑} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๑^{๕๒} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๒^{๕๓} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดแบบใบอนุญาตใช้เรือ ตลอดจนหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ และการออกใบอนุญาตใช้เรือ

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

^{๕๐} มาตรา ๑๓๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๔๖๕

^{๕๑} มาตรา ๑๔๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๔๖๕

^{๕๒} มาตรา ๑๔๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๔๖๕

^{๕๓} มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๔๖๕

มาตรา ๑๔๓^{๔๔} การออกใบอนุญาต หรือการออกใบอนุญาตใหม่แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือที่บัญชีไว้ในหมวดที่ ๓ หมวดที่ ๔ และหมวดที่ ๕ ในภาคที่ ๒ ให้เรียกค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่เก็บเงินสองพันบาท

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำหนดเรือที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมในวรรคหนึ่งไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๔๔^{๔๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๕^{๔๖} ใบอนุญาตนั้นจะสับเปลี่ยนก็ไม่ได้ แต่ในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ เรือนั้นได้เปลี่ยนเจ้าของกันไปแล้วก็ได้จัดการโอนกรรมสิทธิ์ก็ได้ แต่ต้องแจ้งความให้เจ้าท่าทราบด้วย เพื่อเจ้าท่าจะได้แจ้งใบอนุญาตเปลี่ยนชื่อในบัญชีทะเบียนไว้เป็นสำคัญ โดยเรียกค่าธรรมเนียม ถ้าเป็นเรือเล็ก เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเบ็ดเตล็ด ฯลฯ เป็นต้นสองบาท ถ้าเป็นเรือนอกจากนี้ว่ามานี้เป็นเงินสี่สิบบาท

มาตรา ๑๔๖ เมื่อยังไม่ได้มีการโอนใบทะเบียนและใบใบอนุญาตตามที่บังคับไว้ในมาตรา ๑๔๕ ท่านว่าผู้ที่จะโอนนั้น ต้องคงเป็นผู้รับผิดชอบอยู่ก่อนตามบัญชีในมาตรา ๒๔๔ และเพื่อให้การโอนนั้นยังใช้ได้ชอบด้วยกฎหมายมิได้สำหรับคนผู้ขึ้นที่ฝังมีไว้ในเรือกรณีโอนนั้น

มาตรา ๑๔๗ ถ้าในระหว่างอายุใบอนุญาตฉบับใด กระดาษใบอนุญาตนั้นสลับเปลี่ยนจนอ่านไม่ชัดก็ดี หรือสูญหายไปก็ดี ท่านว่ามีให้เรือลำนั้น จนกว่าเจ้าท่าจะได้ออกสำเนาใบอนุญาตฉบับใหม่ให้ ถ้าเป็นการที่สูญหายจะขอใหม่ ให้ยื่นเรื่องว่าเป็นหลักฐานด้วยอักษร

มาตรา ๑๔๘ ใบอนุญาตฉบับใหม่หรือออกให้แทนสำเนานั้น ให้มีอักษรว่า “สำเนาใบอนุญาต” เขียนลงไว้เป็นสำคัญ และให้ใช้ได้ออกด้วยกฎหมายเพียงกำหนดเวลาที่สับเปลี่ยนยังไม่หมดอายุ

มาตรา ๑๔๙ การออกสำเนาใบอนุญาต ให้เรียกค่าธรรมเนียมเยี่ยงกิ่งธรรค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต แต่ไม่เก็บหนึ่งร้อยบาท

^{๔๔} มาตรา ๑๔๓ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๔๕} มาตรา ๑๔๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๓

^{๔๖} มาตรา ๑๔๕ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๔๘๐

^{๔๗} มาตรา ๑๔๕ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๑๕๐ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใด ที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือนั้นเสมอ

มาตรา ๑๕๑ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดที่เป็นเรือต้องจดทะเบียนเมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือเจ้าพนักงานกองตรวจเรือ หรือเจ้าพนักงานกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม หรือผู้ที่เช่าเรือลำนั้นมีค่าจะส่งตรวจดูใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นแล้ว ผู้ควบคุมต้องนำมาแสดงให้เห็นปรากฏ

มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดเป็นควบคุมเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดที่มีใบอนุญาตหรือยังไม่มีการจดทะเบียน ถ้าและผู้ใดรู้แล้วนำใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นออกแสดงและใช้เป็นใบอนุญาตสำหรับเรือลำที่ตนเป็นผู้ควบคุม หรือผู้ใดจัดทำใบอนุญาตมาเพื่อใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๕๓ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดเอาชื่อของเรือลำอื่นที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วมาใช้ ถ้าและเรือกำปั่นลำใดที่ขอรับใบอนุญาตมีชื่อพ้องกับเรือลำอื่น เจ้าท่าต้องขอให้ผู้ที่ยื่นเรื่องขอรับใบอนุญาตนั้นเปลี่ยนชื่อเรือเป็นอย่างอื่น และให้ยังการออกใบอนุญาตไว้จนกว่าจะได้เปลี่ยนชื่อเรือขึ้น

มาตรา ๑๕๔^{๔๘} เจ้าของเรือกำปั่นลำใดจะเปลี่ยนชื่อเรือที่จดทะเบียนไว้แล้ว ต้องนำชื่อใหม่ไปจดทะเบียนทันที และเสียค่าธรรมเนียมจดทะเบียนครั้งละห้าสิบบาท

มาตรา ๑๕๕^{๔๙} ห้ามมิให้เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลำใดบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่แจ้งไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้น

มาตรา ๑๕๖ เรือกำปั่นลำใดจะใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ หรือใช้เครื่องหมายอย่างใดที่สื่อถึงเรือที่ ต้องได้จดทะเบียนหรือเครื่องหมายนั้นไว้ ณ ที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม และอธิบายนไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือเสียก่อนจึงให้ใช้ได้

มาตรา ๑๕๗ ตัวเลขและตัวอักษรที่เป็นส่วนนอกชื่อและเลขลำดับที่พระราชบัญญัติบังคับให้ใช้ด้วยสี หรือให้ติดหรือสลักลงไว้ที่เรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ นั้น จะต้องเป็นเลขหรืออักษรขนาดเท่าใด ต้องแล้วแต่เจ้าท่าจะเห็นสมควร

^{๔๘} มาตรา ๑๕๒ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๔๙} มาตรา ๑๕๔ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๓๐

^{๔๙} มาตรา ๑๕๕ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๔๔ เจ้าท่า, เจ้าพนักงานกองตระเวน, เจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์วิสาหกิจ* ย่อมมีอำนาจโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่จะขึ้นไปและตรวจบนเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ๆ ได้ทุกลำ เพื่อให้ทราบว่าเป็นเรือที่ได้รับอนุญาตสำหรับเรือแล่นหรือไม่ และเพื่อให้ทราบว่าได้มีความละเอียดถี่ถ้วนถึงกับในพระราชบัญญัตินี้ หรือในกฎข้อบังคับอย่างใด ๆ ซึ่งเจ้าท่าได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายอย่างหนึ่งหรือไม่

มาตรา ๑๔๕ สิ่งอย่างใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้แม้จะเป็นจำนวนอย่างน้อยสักเพียงใดก็ตาม ห้ามห้ามมิให้บรรทุกไปในเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดพร้อมกันกับคนโดยสาร เว้นแต่เรือลำนั้น ๆ ได้จัดให้เป็นพิเศษในตอนที่ติดค่าสำหรับบรรทุกคนนั้นขึ้นปีตรึงและแน้นมันบนดิน และถ้าเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควรแล้ว จึงให้บรรทุกของสองอย่างนั้นไปด้วยได้ แต่ข้อบังคับในมาตราให้ท่านว่าไม่ต้องถือเป็นการห้ามคนโดยสารคนใดที่จะพาอาวุธขึ้นของตนกับเครื่องระสุนก็มีจำนวนอันสมควรสำหรับป้องกันตัวในเรือได้

มาตรา ๑๖๐^{๕๕} เมื่อปรากฏว่าเรือไทยที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือมีอุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญหรือตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่งมาให้นายเรือมีได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ใบอนุญาตใช้เรือของนายเรือจะได้อายุถึงวันหมดอายุแล้ว เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าท่าออกคำสั่งเชิงยึดอาณัติคำสั่งให้ไปใบอนุญาตใช้เรือโดยพลัน

เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือต่างประเทศที่เข้ามาในเขตท่าเรือของประเทศไทยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงจะอนุญาตให้ออกเรือได้

มาตรา ๑๖๑^{๕๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๕ มาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๖๒ หรือ มาตรา ๑๖๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๖๑ ทวิ^{๕๗} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือกลไฟหรือเรือยนต์ผู้ใดฝ่าฝืน

^{๕๕} มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๕๖} มาตรา ๑๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๗} มาตรา ๑๖๑ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๕๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมวดที่ ๒
การตรวจเชอร์วเรือ

มาตรา ๑๖๒^{๕๕} เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะออกใบอนุญาตให้เรือหรือเปลี่ยนใบอนุญาตใช้เรือแบบเดิมให้แก่เรือลำใด ให้กระทำต่อเมื่อมีใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ออกให้ไว้ แสดงว่าเรือลำนั้นได้รับการตรวจตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และปรากฏว่า เป็นเรือที่อยู่ในสภาพปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับการใช้นั้นในช่วงระหว่างเวลาสิ้นสองเดือน หรือน้อยกว่านั้น

มาตรา ๑๖๒ ทวิ^{๕๕} เรือที่เป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ต้องมีใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ตามมาตรา ๑๖๓ (๓) เว้นแต่

(๑) เรือของทางราชการทหารไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของต่างประเทศ

หรือเรือลำเลียงทหารไม่ว่าจะเป็นเรือไทยหรือเรือต่างประเทศ

(๒) เรือสินค้าขนาดต่ำกว่าร้อยตันกรอสส์

(๓) เรือที่ไม่มีชื่อเรือกล

(๔) เรือที่ไม่ติดแบบใบราด

(๕) เรือสำราญและกีฬา

(๖) เรือประมง

มาตรา ๑๖๒ ตริ^{๕๖} เรือทุกลำต้องมีใบสำคัญรับรองแนวนำบรรทุกตามมาตรา ๑๖๓ (๔) เว้นแต่

(๑) เรือของทางราชการทหาร ไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของต่างประเทศ

(๒) เรือที่วางกระดุกในวันหรือหลังวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีความยาว

ากน้อยกว่าสี่สิบเมตร

(๓) เรือที่วางกระดุกก่อนวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่ง

ร้อยห้าสิบตันกรอสส์

(๔) เรือสำราญและกีฬา

(๕) เรือประมง

^{๕๕} มาตรา ๑๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๕๖} มาตรา ๑๖๒ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๕๗} มาตรา ๑๖๒ ตริ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

- ๓๕ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา มาตรา ๑๖๓^{๓๓๓} ให้เจ้าทำและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่อง ดังต่อไปนี้ (๑) ในสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ (๒) ในสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย (๓) ในสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแก่ชีวิตในทะเล (๔) ในสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (๕) ในสำคัญรับรองการตรวจใบเรืออันใดที่เจ้าทำประกาศกำหนดเพื่อให้เป็นไปตามความตกลง ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม (๖) ในสำคัญรับรองการตรวจใบเรืออื่นใดนอกจาก (๕) ที่เจ้าทำโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้ออกลูกเรือด้วยความตกลงระหว่างประเทศ มาตรา ๑๖๓/๑^{๓๓๖} หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกไปสำคัญ ตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าทำกำหนดโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้หรือ กรมประมงก่อน ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าทำกำหนดตรวจและ ออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าทำหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามตรา ๑๖๓ หรือขอชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ออกใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด มาตรา ๑๖๔^{๓๓๓} ผู้ยื่นเรื่องราชอาชว์ไปใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ต้องเตรียมเรือให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ มาตรา ๑๖๔ ตรี^{๓๓๔} ผู้ยื่นเรื่องราชวตามมาตรา ๑๖๔ ประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ไว้ในหรือนอกเวลาราชการ นอกจากต้องเสียค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามตรา ๑๖๔ แล้ว ให้เสียค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ไว้ในหรือนอกเวลาราชการ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ^{๓๓๓} มาตรา ๑๖๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ^{๓๓๖} มาตรา ๑๖๓/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ^{๓๓๔} มาตรา ๑๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๔ ^{๓๓๔} มาตรา ๑๖๔ ตรี แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๕	- ๓๖ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ไว้ในหรือนอกเวลาราชการกฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๑๖๕^{๓๓๔} (ยกเลิก) หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง มาตรา ๑๖๖ เรือกลไฟทุกลำต้องมีชื่อเรือเป็นอักษรไทยและอักษรโรมันเขียนหรือติดไว้ในที่ใดและเห็นได้ง่ายที่หัวเรือทั้งสองคน ถ้าเป็นเรือกลไฟเดินทะเลต้องเขียนหรือติดชื่อเรือและชื่อเมืองที่ได้จดทะเบียนเรือนั้นไว้ที่ท้ายเรือด้วย ถ้าเป็นเรือไม่มีชื่อทะเบียนหรือติดเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือทั้งสองคน และห้ามมิให้อาเล้งใดปิดบังชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นเรืออาชชาด มาตรา ๑๖๗ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้ช่างต้องเอาใบอนุญาตสำหรับเรือและสำเนาข้อบังคับที่บัญญัติไว้ในหมวดนี้และในหมวดที่ ๑ โสภรอนเขavnไว้ในที่ใดในเรือที่คนทั้งหลายอาจได้ง่าย มาตรา ๑๖๘ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้ช่าง จึงมีไฟเรือกลไฟเดินทะเล ต้องเขียนเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งที่หัวเรือชนวนข้างชื่อเรือ และต้องเขียนชื่อและเลขทะเบียนไว้ที่ท้ายเรือด้วย จำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ต้องเขียนหรือติดไว้ในที่ใดและเห็นได้ง่ายจากภายนอกทั้งสองข้างลำเรือ และห้ามมิให้อาเล้งไปปิดบังชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นเรืออาชชาด มาตรา ๑๖๙ เมื่อที่เรือสำหรับให้คนโดยสารคนหนึ่ง ๆ จะต้องมีขนาดเท่าไรนั้นจะไดกำหนดไว้โดยข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และเรือสำโดจะยอมให้บรรทุกคนโดยสารได้ก็คนนั้นจะได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือ มาตรา ๑๗๐^{๓๓๖} เมื่อเจ้าทำตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสารบรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าโดยอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าทำมีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือสำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าทำสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึง ^{๓๓๔} มาตรา ๑๖๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ^{๓๓๖} มาตรา ๑๗๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๕
---	---

หนังสือเวียน

มาตรา ๑๔๑ ในเรือลำใดถ้าใช้เรือที่ที่กำหนดสำหรับคนโดยสารเป็นทั้งวาลิงของกินเนื้อที่มากน้อยโดยสารที่คน ต้องลดจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตได้นั้นลงให้สัมพันธ์กัน

มาตรา ๑๔๒ ในใบอนุญาตต้องกล่าวไว้ว่า แรงสัดที่มีหมอน้ำของเรือนี้ควรมีหรืออนุญาตให้มีได้เพียงใดเป็นอย่างมากที่สุด ถ้าเจ้าของหรือผู้ใช้จักรหรือยานพาหนะใด ๆ กลัวว่าลำใดใช้แรงสัดเกินกว่าที่อนุญาตไว้ได้ก็ดี หรือเอาของหนักหรือสิ่งใดอะไรก็ตาม (เซพติเวลล์) คือเครื่องสำหรับให้พลังสัดหมอน้ำเพื่อป้องกันอันตรายไว้โดยมิควรก็ดี ทำว่ามีความผิดต้องระวางโทษปรับเงินไม่เกินกว่าห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๔๓ ถ้ามีอุบัติเหตุอันตรายเกิดขึ้นในเรือกลไฟลำใดแก่ลำเรือ หรือหมอน้ำหรือเครื่องจักร หรือแกล่นโดยสาร หรือบุคคลใด ๆ ก็ดี หรือมีอุบัติเหตุอันตราย ซึ่งเรือลำนั้นเป็นต้นเหตุก็ดี ทำว่าต้องแจ้งความไปยังเจ้าท่าโดยพลัน

มาตรา ๑๔๔ (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๕ ผู้ใดใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตให้เรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๑๔๖ เรือลำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดในลำสำหรับรองแนวน้ำบรรทุก เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และสั่งให้นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้จัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๔
ว่าด้วยเรือใบ, เรือใบะจาย,
เรือลำเสียง, เรือเบ็ดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา

- มาตรา ๑๔๗ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
- มาตรา ๑๔๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๐
- มาตรา ๑๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
- มาตรา ๑๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๔๗ ในใบอนุญาตทุกฉบับสำหรับเรือใบ, เรือใบะจาย, เรือลำเสียง, เรือเบ็ดทะเล, และอื่น ๆ และเรือสำเภานั้น ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาว, ลึก, ของเรือ และเรืออาจบรรทุกของหนักได้เพียงใด

มาตรา ๑๔๘ เรือที่เข้ามาแล้วเช่นนี้ทุก ๆ ลำต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งขึ้นด้วยสี่ให้อ่านได้ชัดไว้หัวเรือทั้งสองแฉกและท้ายเรือ ห้ามมิให้เขียนเลขอื่นที่มิใช่เลขลำดับของใบอนุญาต และห้ามมิให้อ่านสี่ใดไปบังคับเลขที่เขียนไว้เช่นเป็นอันขาด

มาตรา ๑๔๙ ห้ามมิให้เรือใบะจาย, เรือลำเสียง, เรือเบ็ดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา มีท้องเรือโค้งม หรือที่ส่วสำหรับซ่อนลิ้นค้ำหรือซ่อนบุคคล

มาตรา ๑๕๐ (ยกเลิก)

หมวดที่ ๕
ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ

มาตรา ๑๕๑ (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕๒ (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕๓ เมื่อมีผู้ยื่นเรื่องร่าวขอรับใบอนุญาต หรือขอเปลี่ยนใบอนุญาตใหม่ แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็กลำใด ๆ ถ้าเจ้าท่ามีเหตุอันสมควรที่จะสงสัยว่าได้มีการละเมิดที่เกี่ยวกับเรือใบะจาย หรือเกี่ยวกับใบอนุญาตใด ๆ สำหรับเรือใบะจาย เจ้าท่ามีอำนาจที่จะระงับการออกใบอนุญาตตามข้อนี้และกักเรือลำนั้น ๆ ไว้เพื่อตรวจสอบต่อไป ถ้าและได้สวนตกลงในข้อนี้ที่สุดว่าไม่ควรรอกใบอนุญาตให้ละนั้น ให้ถือว่าเรือลำนั้นติดจรัลที่ข่มขืนบังคับได้ ตามความมุ่งหมายของบัญญัติในมาตรา ๑๒๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๕๔ ในใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้า ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาวและลึกของลำเรือและจำนวนน้ำหนักที่เรือนี้มีกำลังบรรทุกได้เพียงใด

- มาตรา ๑๕๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๐
- มาตรา ๑๕๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- มาตรา ๑๕๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๘๕ ในใบอนุญาตสำหรับเรือเล็กต่าง ๆ ที่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ต้องแจ้งจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้เรือนั้นบรรทุกได้ ถ้าเป็นเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าและรับจ้างบรรทุกคนโดยสารละนั้น ในใบอนุญาตต้องแจ้งขนาดกว้างยาวและลักษณะลำเรือและกำลังของเรือที่บรรทุกของหนักได้เพียงใด และจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้นด้วย

มาตรา ๑๘๖ เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ ทุกลำ ที่ใช้สำหรับให้เจ้าหรือรับจ้างและได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือแล้วนั้น ต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตเป็นเลขไทยที่เขียนด้วยสีอำพันติดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคว ห้ามไม่ให้มีเลขอย่างอื่นเขียนไว้ในที่นั้นเป็นอันขาด และต้องสลักเลขลำดับนั้นลงไว้ในแผ่นไม้ภายในลำเรือนั้น ๆ ด้วย ถ้าเป็นเรือสำหรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ต้องเขียนจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ด้วยสีลงไว้ในที่เห็นได้ง่ายในลำเรือนั้นเป็นอักษรเลขไทยและเลขฝรั่ง และที่เขียนไว้เช่นนี้มีโทษถ้าได้ขบขันไว้เป็นอันขาด

มาตรา ๑๘๗ ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก ๆ ลำใด ๆ มีห้องเรือปอดหรือมีที่ลับอย่างใด ๆ สำหรับซ่อนสิ่งของหรือบุคคล

มาตรา ๑๘๘ (ยกเลิก)

ภาคที่ ๓

ข้อบังคับพิเศษ

หมวดที่ ๑

ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ
ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

มาตรา ๑๘๙ ให้เจ้าทำโดยอนุวัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดข้อของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

มาตรา ๑๙๐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการบรรทุกหีบห่อ การจัดเก็บ การจัดแยก การจัดท่าและแสดงเครื่องหมาย การจัดให้มีเอกสารที่จำเป็น และการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในการ

มาตรา ๑๘๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๑๘๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๑๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

ขนส่งตามหมวดนี้ เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้
กฎกระทรวงนั้น

มาตรา ๑๙๑ การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่ายจากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่ายมากกว่าจะได้ขออนุญาตจากเจ้าท่า

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยอนุวัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าเรือชนิดใดหรือการขนถ่ายประเภทใดที่จะไม่คงอยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้

มาตรา ๑๙๒ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยอนุวัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เรือชนิดหนึ่งชนิดใดที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ต้องชักธงหรือแสดงเครื่องหมายหรือต้องให้สัญญาณใด ๆ ตามที่กำหนดได้

มาตรา ๑๙๓ ในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยทางเรือผู้ส่งต้องจัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจนทั้งหีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือหรานในขณะหรือก่อนการนำสิ่งของนั้นขึ้นเรือ

ห้ามมิให้ผู้ส่งหรือรับส่งโดยทางเรือสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่มีได้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง หรือมีการปฏิบัติตามแต่มีข้อความอื่นเป็นเท็จ

มาตรา ๑๙๔ นายเรือต้องตรวจสอยอย่างระมัดระวังตามความแก่การมีให้มีการนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๙๐

ในการนี้ซึ่งแต่โดยควรสงสัยว่ามีการลักลอบนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือ นายเรืออาจปฏิเสธที่จะรับที่บ่อน้ำได้ เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะให้เปิดหีบห่อเพื่อตรวจดู

มาตรา ๑๘๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๘๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๘๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๘๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๔๕^{๑๒๓} ผู้ได้ส่วนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๒ หรือมาตรา ๑๔๔
วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๔๖^{๑๒๔} ผู้ได้ส่วนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ หรือมาตรา ๑๔๓ หรือ
มาตรา ๑๔๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำ
ทั้งปรับ

หมวดที่ ๒
ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียม
อย่างบรรทุกในถังระวาง

มาตรา ๑๔๗^{๑๒๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๘^{๑๒๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๙ เรื่องกัปตันถึงทุกครั้งที่เข้ามาถึงในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศ
ไทย และนับวันปีปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังระวางมาในเรือ ท่าว่าเรือนี้ต้องรับไปยังท่าขน
สินค้าซึ่งเรืออนุญาตที่รับขนน้ำมันปิโตรเลียมอย่างมีโดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนี้ลอยไปจาก
ที่ซึ่งโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

มาตรา ๒๐๐ ในระหว่างเวลาที่เรือกัปตันถึงลำใด ซึ่งนับวันปีปิโตรเลียมอย่างบรรทุก
ในถังระวางอยู่ในเรือยังพักอยู่ในเขตท่าหรือลำแม่น้ำลำใดใด ๆ ในประเทศไทย ท่าน้ำมันมิให้ใช้ฟ
หรือใดนอกจากโคมไฟท่าบนเรือหรือในที่ใดติดกับเรือลำนั้น ในขณะที่ถังระวางหรือห้องบรรทุก
น้ำมันปิโตรเลียมยังเปิดอยู่หรือกำลังถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมหรือในขณะที่ถ่ายน้ำมันปิโตรเลียม
เปิดอยู่ และห้ามบรรดาคมนในเรือนั้นทุกคนมิให้สูบบุหรี่หรือมีไฟติดไฟอยู่ด้วย แต่ทั้งนี้บังคับไว้เหล่านี้
ต้องถือว่าไม่เป็นการห้ามไฟครัว หรือไฟในห้องเครื่องจักรสำหรับให้เกิดสติมพอให้เรือออกเข้าหรือ
ถอยออกที่ท่าขนสินค้าเท่านั้นแล้ว หรือออกไปยังทะเล หรือเพื่อให้เครื่องยนต์สำหรับทำการถ่าย
น้ำมันปิโตรเลียมที่มีอยู่ขึ้นนอกจากเรือ

^{๑๒๖} มาตรา ๑๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๒๗} มาตรา ๑๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๒๘} มาตรา ๑๔๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๒๙} มาตรา ๑๔๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

มาตรา ๒๐๑^{๑๒๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๒^{๑๒๖} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๓^{๑๒๖} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๔^{๑๒๕} ผู้ใดเห็น หรือปล่อยให้น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำ
รั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๐๕ ไม่ไม่ว่าเวลาใด ห้ามมิให้เรือกัปตันถึงเข้าไปยังท่าหรือเขตรอเทียบ
ท่ามากกว่าลำหนึ่ง และในขณะที่เรือกัปตันถึงลำใดกัปตันน้ำมันปิโตรเลียมจากเรือ หรือรับน้ำมัน
ปิโตรเลียมลงบรรทุกในเรือ ห้ามมิให้เรือกัปตันหรือเรือลำอื่นหรือเรือสำลำน้ำมันสำโดยอยู่เทียบท่า
เดียวกัน หรือเทียบท่ากัปตันถึงลำนั้นเป็นอันขาด

มาตรา ๒๐๖ เรือกัปตันถึงลำใดที่บรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังระวางเรือ หรือที่
ที่จะจะเสร็จการถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่บรรทุกมาซึ่งน้ำมันจากเรือก็ดี ท่าน้ำมันมิให้เคลื่อนจากที่ ๆ จอด
อยู่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ถ้าและเจ้าท่าเห็นเป็นข้อควรระวังว่าเรือกัปตันถึงลำใดไม่มีน้ำมัน
ปิโตรเลียมอยู่ในเรือ และให้ส่งข้าราชการให้เอาภาชนะบรรจุในถังระวางเรือโดยสะอาดสนิทแล้ว เจ้าท่า
อนุญาตให้เรือลำนั้นเคลื่อนไปจอดยังที่ใดตามที่เจ้าท่าเห็นสมควรก็ได้

มาตรา ๒๐๗^{๑๒๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๙ มาตรา ๒๐๐ มาตรา
๒๐๔ หรือมาตรา ๒๐๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่น
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

^{๑๒๙} มาตรา ๒๐๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๓๐} มาตรา ๒๐๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๓๑} มาตรา ๒๐๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๓๒} มาตรา ๒๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๓๓} มาตรา ๒๐๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

^{๑๓๔} มาตรา ๒๐๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๔๓๕

หมวดที่ ๓

ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอไม้เลื้อยหรือเกาสมอข้ามสาย
หรือหรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดได้^{๑๑๑}

มาตรา ๒๐๔^{๑๑๑} สายโทรเลข สายโทรศัพท์ สายไฟฟ้าหรือสายอื่นใด หรือท่อหรือ
สิ่งก่อสร้างที่ทอดได้^{๑๑๑} ในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน
หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ให้เจ้าท่าจัดไม้เครื่องขยายแสง
ไว้ ณ ที่ซึ่งสายท่อหรือสิ่งก่อสร้างนั้นทอดลงน้ำ เครื่องขยายนั้นให้ทำเป็นเสาสูงมีป้ายใหญ่สีขาวรูป
กลมติดที่ปลายเสาในกลางป้ายมีข้อความภาษาไทยและภาษาอังกฤษว่า “สาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้าง
ใต้น้ำ ห้ามทอดสมอและเกาสมอ” และในกรณีที่ไม่เห็นสมควรเจ้าท่าจะจัดให้มีการวางทุ่นหรือ
เครื่องหมายอื่นใดแสดงไว้ด้วยก็ได้

ห้ามมิให้เรือลำใดทอดสมอภายในระยะข้างหนึ่งร้อยเมตรนับจากที่ซึ่งสายท่อหรือ
สิ่งก่อสร้างใต้น้ำทอดอยู่ หรือเกาสมอข้ามสาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดได้นั้น

มาตรา ๒๐๕^{๑๑๑} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือลำใดทอดสมอเรือภายในเขตที่ซึ่งห้าม
ตามความในหมวดนี้ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวน เครื่องจับสัตว์น้ำ หรือเครื่องมือใด ๆ ข้ามเขต
เหล่านั้น ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามร้อยบาทถึงสามพันบาท และถ้าการกระทำดังกล่าวเป็นเหตุให้
เกิดความเสียหายแก่สาย ท่อ หรือสิ่งก่อสร้างใด ๆ ที่ทอดใต้น้ำด้วย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหก
เดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดเชยค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสายท่อหรือสิ่งก่อสร้างใต้น้ำที่เสียหายเนื่องจากการที่ทอดสมอหรือเกาสมอ
หรือลากของข้ามสาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

ในระหว่างการค้าเป็นคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เจ้าท่ามีอำนาจที่จะ
ก็เรือที่เกี่ยวข้องไว้ได้ จนกว่าจะมีประกาศมาว่าสำหรับเงินค่าปรับหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใน
การซ่อมแซมตามที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๒๐๖ ตามความในหมวดนี้ เมื่อเรือลำใดแล่นข้ามเขตอันต้องห้ามดังที่
มาแล้วแห่งใด ถ้ามีผู้ลักสมอขึ้นพ้นจากน่านน้ำจนแลเห็นได้ ท่านให้ถือว่าเรือลำนั้นทำผิดได้เกาสมอข้าม
เขตที่ต้องห้าม

หมวดที่ ๔
ว่าด้วยค่าธรรมเนียมประเภท

ข้อหมวดที่ ๓ ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอไม้เลื้อยหรือเกาสมอข้ามสายท่อหรือ
สิ่งก่อสร้างที่ทอดได้^{๑๑๑} แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๐๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๐๖^{๑๑๑} ภายใต้บังคับแห่งมาตรา ๒๐๓ เรือเดินในทะเลที่เข้ามาในน่านน้ำ
ไทย หรือที่ติดจากทางฝั่งซึ่งเข้าในน่านน้ำซึ่งมีค่าธรรมเนียมประเภททุ่นหมายร่องน้ำ และโฉมไฟ
แก่เจ้าพนักงานที่ได้แต่งตั้งเพื่อการนำคนอัคราและวิธีการที่จะได้มีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นครั้งคราว

มาตรา ๒๐๓^{๑๑๑} เรือต่อไปนี้ให้ยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมประเภททุ่นหมาย
ร่องน้ำ และโฉมไฟ ตามมาตรา ๒๐๒ คือ
(๑) เรือของรัฐบาลไทย
(๒) เรือของต่างประเทศ
(๓) เรือของรัฐบาลต่างประเทศ
(๔) เรือที่ใช้เฉพาะขนถ่ายสินค้าหรือคอนโดยสารถไปมาภายในเขตท่าเดียวกัน หรือ
ระหว่างท่ากับที่ทอดจอดเรือภายนอกแห่งนั้น

(๕) เรือค้าขายซึ่งขนาดบรรทุกต่ำกว่า ๕๐๐ ตัน

(๖) เรือเดินทางซึ่งมีแต่เรือใบไม่ได้ค้าขายบรรทุกและไม่มีคนโดยสาร
(๗) เรือที่เข้ามาเฉพาะจัดหาเรือเพลิง เครื่องผลิต หรือเสบียงสำหรับเรือลำนั้นเท่านั้น
(๘) เรือที่เข้ามาเพราะถูกพายุ หรือเพื่อการซ่อมแซม หรือเพราะเกิดเสียหาย แต่
เรือที่ว่านี้จะต้องไม่ทำอันตรายขึ้นนอกจากสินค้าที่จัดตั้งของลง เพื่อการซ่อมแซมที่จำเป็น และ
ภายหลังได้กลับคืนมาในเรือ

มาตรา ๒๐๔^{๑๑๑} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๕^{๑๑๑} เรือลำใดซึ่งจะต้องเสียค่าธรรมเนียมประเภททุ่นหมายร่องน้ำ
และโฉมไฟ มาขอไปปล่อยเรือ ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานศุลกากรหรือเจ้าหน้าที่งานอื่นผู้หนึ่งหรือ
ในปล่อยเรือขอตรวจดูในค่าธรรมเนียมนั้น ถ้าปรากฏว่าได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว จึงให้ออกไป
ปล่อยเรือให้

มาตรา ๒๐๖^{๑๑๑} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือใดพยายามจะนำเรือไปจากน่านน้ำ
ไทย โดยไม่ได้เสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๒๐๒ หรือไม่ยอมให้ตรวจขนาดเรือที่ตนเป็นผู้ควบคุมเพื่อ

^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๕

^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๕

^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๕

^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๕

^{๑๑๑} มาตรา ๒๐๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

ประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ต้องระหว่างหลงรับตั้งแต่หรือบอกถึงหัวพันบาท

หมวดที่ ๕
ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตราย

มาตรา ๒๑๗ เมื่อได้รับข่าวว่ามีเชื้อหัวตกโรค ใช้ทรงพิษ ใช้กาฬโรค ใช้จับ หรือโรค
ร้ายต่าง ๆ ที่นอการติดกันได้ เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในเมืองท่าหรือด่านใด ๆ ภายหลังกการระอาณาชด
ไทย ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีอำนาจขอด้วยกฎหมาย ออกประกาศในหนังสือราชกิจจา
นุเบกษา และแจ้งประกาศไปยังกงสุลต่างประเทศทั่วกันว่า เมืองท่าหรือด่านสนั้น ๆ มีโรคภัยที่ติดกัน
ได้ แล้วให้บังคับบรรดาเรือที่จะมาจากเมืองท่าหรือด่านสนั้นให้ไปอยู่ี่สถานี่หรือท่าเลหอดสนมเพื่อ
ป้องกันโรคภัยอันตราย และให้กักอยู่ี่นั้น จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์กระทรวงมหาดมหรือเจ้า
พนักงานรองซึ่งต่อไปจะเรียกว่าเจ้าพนักงานแพทย์นั้น จะอนุญาตปล่อยไปให้ได้

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเพียบ
ต้นแห่งรัฐธรรมนูญกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๔

มาตรา ๒๑๘ ทำเล้าหรือรับทอดสมอเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายใน
บ้านท่าไหนนั้น คือ :-

- (๑) ที่เกาะพระ
- (๒) ที่เกาะสีชัง
- (๓) ร่องตึกา
- (๔) ที่เมืองสมุทรปราการ
- (๕) ที่กรุงเพหา
- หน้าสถานี่ป้องกันโรคภัยอันตราย
- หน้าด่านศุลกากร
- หน้าด่านศุลกากร
- ในแม่น้ำเจ้าพระยานาน้ำด้านศุลกากร
- ในแม่น้ำเจ้าพระยานาน้ำวังที่กองตระเวน
- ตำบลบางคอแหลม

มาตรา ๒๑๙ สถานที่ป้องกันโรคภัยอันตรายนั้นตั้งอยู่ี่เกาะพระ หรือ ณ ด่านใด ๆ อีก
คู่แล้วแต่จะกำหนดออกภายหลัง

มาตรา ๒๒๐ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่เข้ามาถึงน่านน้ำไทยมีคนเป็นไข้กาฬโรค ใช้
อาหิวดกโรค ใช้ทรงพิษ ใช้จับ หรือโรคภัยอย่างหนึ่งอย่างใด ที่ติดกันได้มาในเรือลำใด หรือเป็นมาแล้ว
ภายใน ๑๔ วันก่อนวันี่เริ่มมาถึงที่ นายเรือหรือผู้บังคับการในเรือลำนั้น ต้องชักธงลำรับบอกว่
มีโรคภัยขึ้นไว้ และต้องทอดสมอเรืออยู่ี่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตราย จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์
จะอนุญาตปล่อยให้ไปจึงไปได้ ถ้าเป็นเรือที่จอดอยู่ี่แล้วในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้บังคับการในเรือ
นั้น ต้องถึงลงสำรับบอกว่ามีโรคภัยขึ้นที่นั้นที่ และต้องยอมเรือไปจอดอยู่ี่ตำบลที่เจ้าพนักงาน
แพทย์เห็นสมควร

มาตรา ๒๒๑ เจ้าพนักงานแพทย์ต้องรับไปสอบสวนเหตุการณ์ที่เรือั้น และถ้าเห็น
เป็นการจำเป็นสำหรับความป้องกันโรคภัยอันตรายแก่บ้านเมืองที่จะต้องกักเรือและบรรดาคนในเรือลำ

นั้นไว้ที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้มีกำลังเกณฑ์เรือหรือผู้ที่บังคับการในเรือั้น ให้หาเรือและคน
ในเรือไปอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย

มาตรา ๒๒๒ เมื่อคำสั่งตั้งนั้น เป็นน่าน้ำของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือนั้นจะต้อง
เอาเรือนั้นไปยังตำบลที่เจ้าพนักงานจะชี้ให้จอด และต้องจอดกักด่านอยู่ี่นั้นจนกว่าจะมีอนุญาต
ปล่อยให้ไปได้ตามข้อบังคับในกฎหมายนี้

มาตรา ๒๒๓ บรรดาเรือที่ต้องกักด่านสำรับป้องกันโรคภัยอันตรายตามคำสั่งนั้น
ในเวลากลางวันให้ชักธงสำรับบอกว่ามีโรคภัย คือ ธงสีเหลือง มีธงประมาอาณัติสัญญาณลากลอย
ข้างล่าง และในเวลากลางคืนให้ชักโคมให้สีแดงไว้ที่ปลายเสาหน้า

มาตรา ๒๒๔ บรรดาเรือรักษาที่ฝ่ายอื่น ในเวลากลางวันให้ชักธงสีเหลือง
อย่างเดียวนั้นไว้ที่ท้ายเรือ และในเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้นใหม่ไฟไว้ที่หัวเรือ
และท้ายเรือ

มาตรา ๒๒๕ ห้ามไม่ให้เรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายลอยไปจากที่ โดย
มิได้รับหนังสืออนุญาตของเจ้าพนักงานแพทย์

มาตรา ๒๒๖ ห้ามไม่ให้เรือทั้งหลาย นอกจากเรือของเจ้าพนักงานแพทย์เข้าเทียบ
ข้างเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย และห้ามไม่ให้คนผู้ใดไปมาติดต่อกับเรือที่ตักนั้น และ
ห้ามไม่ให้คนผู้ใดในเรือที่ต้องกักนั้นไปมาติดต่อกับคนฝั่ง เว้นแต่การที่อาศัยส่งพัสดุของโดยทางเจ้า
พนักงานแพทย์นั้น ยอมให้กระทำได้

มาตรา ๒๒๗ เมื่อเรือลำใดที่มาถึงเมืองท่าใด ๆ ในประเทศไทยกำลังมีโรคภัยที่
ติดต่อกับได้ในเรือหรือได้มีมาแล้วภายใน ๑๔ วันก่อนเวลาี่เริ่มมาถึงที่ ให้ส่งห่อและถุงหนังสือ
ไปรษณีย์แก่เจ้าพนักงานแพทย์ และเมื่อเจ้าพนักงานแพทย์ได้เอารยาหรือทำตามวิธีป้องกันโรคภัย
อย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรแก่การแล้ว ก็ให้ส่งห่อและถุงหนังสือไปรษณีย์ไปยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์
ในเมืองนั้นได้

มาตรา ๒๒๘ เมื่อมีวิธีสำรับป้องกันความติดต่อกับเรือที่โดยรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดมเห็นชอบด้วยตามความที่สมควรแก่การแล้ว ก็ให้เจ้าพนักงานแพทย์ที่มีอำนาจ
ชอบด้วยกฎหมายอนุญาตให้เรือล่นไล่ได้ ๆ ผ่านทางเขตหัวรับถ่ายน้ำและเสียบึง และชนล่นลำขึ้น
บกได้

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเพียบ
ต้นแห่งรัฐธรรมนูญกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕

*** มาตรา ๒๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติหัวพันบาทเดิมเรือในน้ำ
ไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

มาตรา ๒๒๙ เมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าหน้าที่รักษามีอำนาจบังคับให้เอาคนในเรือลำใดติดต่อกับท่าป้องกันโรคภัยอันตรายทั้งหมด หรือแต่บางส่วนไปไว้ที่โรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่สถานีท่าป้องกันโรคภัยอันตรายนั้นให้รักษาและรักษาอยู่ที่มีจนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์จะเห็นสมควรให้กลับไปเรือหรือย้ายไปลงเรืออื่นทำการติดต่อกับฝั่งได้

มาตรา ๒๓๐ เมื่อเวลาอันสมควรต้องกักอยู่สถานี่ป้องกันโรคอันตราย ในเวลา
กลางวันให้ใช้วิธีเสีเสื้อ และเวลากลางคืนให้ใช้โคมไฟเพื่อแสงขึ้นไว้เป็นสำคัญในที่ ๆ แลเห็นได้ง่าย

มาตรา ๒๓๑ เมื่อมีธงหรือเครื่องหมายความเป็นความศักดิ์สิทธิ์ป้องกันโรค
อันตรายชักขึ้นไว้เช่นนี้ ห้ามมิให้บุคคลใดนำออกจากเจ้าพนักงานแพทย์ หรือคนประจำบ้านแพทย์
ให้ผู้อื่นนำไปใช้ชักขึ้นที่วัดที่ค้ำบ้านป้องกันโรคภัยอันตรายเป็นอันขาด

มาตรา ๒๒๒ เมื่อเจ้าพนักงานแพทย์จะต้องการรักษาผู้ป่วยกับรักษา
 ตำแหน่งป้องกันโรคภัยอันตรายให้กระเป็นไปตามข้อบังคับการป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้ผู้บังคับการของ
 กระทรวงจัดให้ตามที่ต้องการ

มาตรา ๒๓๓ ห้ามไม่ให้คนผู้ใดที่ต้องกักอยู่ที่สถานป้องกันโรคอันตรายไปจากที่
นั้นโดยยังเหตุอย่างใดก่อนที่ได้รับอนุญาตปล่อยจากเจ้าพนักงานแพทย์นั้นเป็นอันขาด

หรืออาจเรียกได้ว่า...
ถ้าผู้ได้เข้าไปบนเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย หรือเข้าไป
ในเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานแพทย์ คนผู้นั้น
จะถือว่าตนได้ไปบนเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย มีกำหนดเวลาตามที่เจ้าพนักงานแพทย์จะเห็นสมควร

มาตรา ๒๓๔ ถ้าผู้ได้เข้าไปบนเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย หรือเข้าไป
ในเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานแพทย์ คนผู้นั้น
จะถือว่าตนได้ไปบนเรือที่ถล่มกับโรคภัยอันตราย มีกำหนดเวลาตามที่เจ้าพนักงานแพทย์จะเห็นสมควร

มาตรา ๒๓๕ ถ้าเจ้าหน้าที่งานแพทย์มีความต้องการให้นายเรือที่ต้องกักตัวป้องกันโรคภัยอันตรายหรือละเมิดข้อใช้ต่าง ๆ เพื่อส่งมอบโยสสารและถูกเรือของเรือนั้นขึ้นไปไว้ยังโรงพัก สถานีป้องกันโรคภัยอันตราย นายเรือต้องปฏิบัติตามบทประการ

มาตรา ๓๒๖ ถ้ามีคนตายใบเรือลำใดที่ถือกันก้ำกั้นไปพร้อมกับโรคภัยอันตราย หรืออาชญากรรมในเรือซึ่งนับถือไปอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายที่ดี ต้องจัดการลงศพผู้ตายตามวิธีที่เจ้าพนักงานแห่งที่ยังสั่งให้ทำ และผู้เป็นเรือลำนั้นจะต้องเป็นกระจัดการนับให้เป็นไปตามคำสั่งของเจ้าพนักงานแพทย์ประจำการ

มาตรา ๒๓๗ บรรดาเรือต้อชักก้านป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น เมื่อได้ส่งมอบสารขึ้นไว้สถานป้องกันโรคภัยอันตรายแล้วต้องล้างและชำระเรือด้วยน้ำกับโรยยาให้เป็นเพื่อเรือเจ้าพนักงานแพทย์ และเมื่อขึ้นที่ต้งนั้นแล้วเรืออนุญาตปล่อยเรือลำนั้นไปจากความกักต้งได้

มาตรา ๒๓๕ ผู้แทนเจ้าของเรื่องจะต้องรับใช้ค่าเลี้ยงดูคนที่ต้องส่งจากเรือนไปไว้ที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตรายรัฐบาลได้ใช้จ่ายออกไปแล้วตามใบพยานของเจ้าพนักงานแพทย์ และ

ต้องรับใช้ค่าชำระเร็วและค่าพยาบาลโดยยากกับครายนั่นด้วย

มาตรา ๒๓๓ เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานเพียงจะจัดรับแจ้งรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในทุกกรณีที่เห็นสมควรตรวจอาชญากรรมโดยวิธีใด ๆ ที่พึงเห็นสมควร และเมื่อต้องชักเรือใด ๆ เพื่อตรวจโรคภัย และเวลาซึ่งที่อนุญาตปล่อยเรือนั้นก็ต้องรายงานมาด้วยเหมือนกัน

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งสมาชิกตั้งแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

มาตรา ๒๕๐ เมื่อมีเรื่องเข้ามาจากเมืองหรือตำบลใดที่มีโรคภัยอันตรายที่ติดกันหรือแพร่ชุกชุมกว่าเมืองหรือตำบลอื่นใด ก็เป็นการจำเป็นเพื่อความปลอดภัยไว้ให้แก่ประชาชน ผู้ว่าร้องจะสั่งให้คนหรือพนักงานซึ่งพอสมควรตามตราไว้คอยรักษาตามท้องที่นั้นไว้ก่อนถึงจะออกบัตรรายภาพหนังสือแจ้งพนักงานแพทย์ตรวจว่าเป็นไข้ฉุนคว่ำหรือท้องร่วงก็ได้อีก แต่ผู้ว่าร้องเป็นผู้บังคับบัญชาแห่งเมืองนั้นตามตรา ๒๕๑ ในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๔๑ นายเรือหรือแพทย์ในเรือลำใดที่เข้ามาถึงจากต่างประเทศที่มีไข้
อหิวาตกโรค ขู่ทัพ หรือร้าย ที่ติดอยู่กับตัวจนแพร่หลายอยู่ที่ใด หรือในลำเรือนั้นได้มีผู้ป่วย
เป็นโรคอย่างหนึ่งอย่างใดในระหว่าง ๑๕ วันก่อนวันที่จะมาถึงนี้ นักเดินเรือหรือแพทย์ผู้ขึ้นฝั่งหน้าท่า
จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องแจ้งกล่าวขึ้นโดยองค์แห่งที่ผู้มา่อง และบอกเจ้าพนักงานแพทย์ที่จะมาลงเพื่อไปยัง
หรือขึ้นบนเรือนั้นให้ทราบ

มาตรา ๒๕๔. เจ้าพนักงานแพทยหรือยานพาหนะซึ่งขึ้นบนเรือใด ๆ ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และตรวจจากในเรือขึ้นได้บุคคล และถ้าเห็นสมควรแก่การจะเรียกดูสมุดและหนังสือสำคัญสำหรับเรือตัวใด และเจ้าพนักงานแพทยหรือยานพาหนะกล่าวในทางที่ออกกฎหมายตามที่จะเห็นสมควรแก่การสำรับที่จะให้ทราบไว้ว่าเรือตลอดทั้งคนในเรือมีความสะอาดเรียบร้อยประจวบกับใช้บนเรือ

มาตรา ๒๔๓ บรรดาคนที่ส่งขึ้นไว้ที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น ต้องอยู่ในความ
กักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ตามกำหนดเวลาดังต่อไปนี้ คือ :-

ใช้การโรค
ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่เริ่มที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิท
หรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น

ใช้ทรัพย์สิน
ไม่เกิน ๑๔ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิท

หรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น

ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิท

หรือย้ายไปไว้ในห้องไม่ปะปนกับคนอื่น

[illegible]

มาตรา ๒๔๔ ห้ามมิให้เอาสิ่งของอย่างหนึ่งอย่างใดนอกจากหนี้สื้อและเงินตราออกจากรู้ได้ หรือรู้ส่าได้ต้องกักด่านป้องกันโรกยันครย โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน

แพทย์เป็นอาชญา และบรรดาลีของทูกอย่างที่เขาออกมาแล้วนั้นต้องชำระด้วยเครื่องยาป้องกันโรค
รับตามวิธีที่เจ้าพนักงานแพทย์จะสั่งให้ทำนั้นเสียก่อนจึงส่งต่อไปได้

มาตรา ๒๔๕ บรรดาหนังสือและหนังสือของทางไปรษณีย์ (ไปรษณียัตถ์) สำหรับส่ง
ถึงคนที่ต้องกำหนัดป้องกันโรคอันตรายนั้นให้ส่งไปยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์เพื่อให้รีบส่งต่อไปใน
โอกาสแรกที่จะส่งได้

มาตรา ๒๔๖ เจ้าพนักงานแพทย์ได้ตรวจพบโรคที่ต้องกำหนัดป้องกันโรคอันตราย
หรือไปตรวจหาลักษณะป้องกันโรคอันตรายในเวลาที่มีคนต้องกำหนัดอยู่นั้นก็ดี เมื่อเวลาใกล้ต้องชำระ
ตนเองด้วยเครื่องยาป้องกันโรคให้รีบร้อยเสียก่อนจึงขึ้นแบบก็ได้

มาตรา ๒๔๗ ในคราวที่เจ้าพนักงานแพทย์ของรัฐบาลไทยแจ้งความแก่หน่วยเรือใน
บังคับต่างประเทศแล้วได้จะต้องจัดการตามลักษณะในมาตรา ๒๒๐ มาตรา ๒๒๑ มาตรา ๒๒๔
มาตรา ๒๒๖ และมาตรา ๒๔๒ นั้น เมื่อก่อนจะถึงมีจัดการ นายเรือลำนี้น้อมมีอำนาจขออบรม
ที่จะไปแจ้งเหตุต่อกงสุลของประเทศนั้นได้ และกงสุล (ถ้าเห็นสมควรแก่การ) ก็มีอำนาจที่จะมากใน
เวลาที่ตรวจเรือต่างประเทศนั้น และจะยอมหรือไม่ยอมให้เจ้าพนักงานจัดการตามข้อบังคับในมาตรา
ต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วนี้ก็ได้

มาตรา ๒๔๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๑๗ มาตรา ๒๒๐ มาตรา ๒๒๑ มาตรา ๒๒๒ มาตรา ๒๒๓ มาตรา ๒๒๔ มาตรา ๒๒๖ มาตรา ๒๒๗ มาตรา ๒๒๘ มาตรา ๒๒๙ มาตรา ๒๓๐ มาตรา ๒๓๑ มาตรา ๒๓๒ มาตรา ๒๓๓ มาตรา ๒๓๔ มาตรา ๒๓๕ มาตรา ๒๓๖ มาตรา ๒๓๗ มาตรา ๒๓๘ มาตรา ๒๓๙ มาตรา ๒๔๐ มาตรา ๒๔๑ มาตรา ๒๔๒ มาตรา ๒๔๓ มาตรา ๒๔๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖
ข้อบังคับสำหรับผู้เข้าร้อง

มาตรา ๒๔๙ ถึง มาตรา ๒๕๖ (ยกเลิก)

หมวดที่ ๗

ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ
และการสอบไล่ความรู้ที่อธิบดีประกาศบังคับสำหรับทำการตามหน้าที่ได้

มาตรา ๒๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตราที่ ๖ ข้อบังคับสำหรับผู้เข้าร้อง มาตรา ๒๔๙ ถึงมาตรา ๒๕๖ ยกเลิกโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๒)

มาตรา ๒๕๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทำการในเรือกลไฟ เรือยนต์ เรือเดินทะเล เรือ
บรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันขึ้นไปซึ่งทำการติดต่อกับเรือเดินทะเลหรือเรือซึ่งใช้เป็นเรือผู้พิ
ประจำเรือเดินทะเล ในตำแหน่งที่ถูกต้องกับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตร
เว้นแต่เป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถให้ทำการเช่นนั้นได้

มาตรา ๒๕๘ เมื่อจะออกประกาศนียบัตรเช่นว่ามาแล้วให้ผู้ใดสำหรับทำการ
เป็นนายเรือ ตันหน สรั่ง ได้กั นายท้าย คนถือท้าย หรือคนถือท้าย หรือคนถือท้าย หรือคนถือท้าย
ความรู้ได้แล้ว และเมื่อยื่นใบสมัครสอบนั้นต้องมีหลักฐานแสดงให้เป็นที่ยอมรับของเจ้าพนักงาน
คนประพาสเดินทะเลหรือคนประพาสเดินทะเลในไทย ความชำนาญการงานที่ได้ทำมา และความ
ประพฤติทั่วไปในวัย แต่ผู้ใดเป็นผู้เป็นนายเรือ ตันหน สรั่ง ได้กั และนายท้าย จะต้องแสดงว่ามี
สายตาดำดีด้วย

ในมาตราที่ ๕

"สรั่ง" นายความถึงผู้ทำการควบคุมเรือลำเดียว

"ได้กั" นายความถึงผู้ควบคุมเรือในตำแหน่งที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตัน

ขึ้นไป

"คนถือท้าย" นายความถึงผู้ควบคุม หรือผู้ถือท้าย หรือคนประจำท้ายของเรือ
บรรทุกสินค้าที่ทำการติดต่อกับเรือเดินทะเล

มาตรา ๒๕๙ ให้เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตราว่าราชการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ
ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือในเรือในเรือต่อไปนี้

(๑) การแข่งขันความรู้

(๒) วิธีการสอบความรู้

(๓) หลักสูตร

(๔) คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

(๕) ค่าธรรมเนียมในการสอบ

(๖) การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

(๗) รายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับสอบความรู้

ข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๒๕๐ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้จำเป็นต้องระบุชื่อ อาณ และตำแหน่ง

มาตรา ๒๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๒๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช ๒๕๓๕

มาตรา ๒๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๒๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช ๒๕๓๕

รูปพรรณของผู้อยู่ประกาศนียบัตร และข้อความอื่น ๆ ตามที่จำเป็น และต้องมีรูปถ่ายของผู้ถือประกาศนียบัตรไว้ด้วย

ประกาศนียบัตรสำหรับคนถือห้ายให้เฝ้าฯสามปี นอกนั้นให้มีอายุห้าปี เมื่อครบกำหนดแล้ว ผู้ถือต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ ให้เรียกค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนประกาศนียบัตรทั้งนี้แห่งอัตราค่าธรรมเนียมเดิม และถ้าเจ้าท่าจะต้องการให้แสดงพยานหลักฐานดังที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๙๘ ก็ทำได้

มาตรา ๒๘๑ บรรดาประกาศนียบัตรสำหรับความรู้ที่ได้ออกให้ไปแล้วก่อนเวลาประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ ให้เป็นอันใช้ได้มิกำหนดห้าปีนับแต่วันออกประกาศนียบัตรให้ไปแล้ว

มาตรา ๒๘๒ ^{๕๙๖} ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎหมายบัญญัติสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ โดยมีได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถอันถูกต้องตามกฎหมายบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องรวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะทีประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องรวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๒๘๓ ^{๕๙๗} ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตน หรือผู้ใดจัดทำประกาศนียบัตรเพื่อให้อื่นกระทำการดังกล่าว ต้องรวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๘๔ ^{๕๙๘} ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎหมายบัญญัติสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือเพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะทำการ

ถ้าเจ้าท่าหรือตัวแทนเจ้าของเรือประสงค์จะเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือลำใด ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือนำใบอนุญาตให้เรือลำนั้นพร้อมทั้งประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำการในเรือลำนั้นไปให้เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตบันทึกการเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือไว้ในใบอนุญาตให้เรือ ณ ที่ทำการเจ้าท่าท้องถิ่นที่เรือขึ้นรับทะเบียน ภายในกำหนดสิบห้าวัน

มาตรา ๒๘๕ คนรับจ้างสำหรับทำการในเรือเดิมทะเลคนใด จะเข้าทำการงานหรือมีผู้จ้างทำการงานในเรือกำปั่นชาติไทย หรือเรือกำปั่นต่างประเทศชาติใดที่ไม่มีกสสุลประจำอยู่ในประเทศไทย ต้องได้รับอนุญาตเจ้าท่าก่อนจึงทำได้ และเจ้าท่าต้องเรียกใบพยานหลักฐานที่ผู้รับได้รับ

^{๕๙๖} มาตรา ๒๘๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๙๗} มาตรา ๒๘๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๙๘} มาตรา ๒๘๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

จากเรือที่มิได้ทำการงานแล้วในหนหลังมาถึงกับรักษาไว้ด้วย ถ้าและผู้รับนำไปพยานเช่นนี้มาส่งไม่ได้ ท่านว่าผู้รับจำเป็นต้องชี้แจงว่าเป็นด้วยเหตุใดให้เป็นข้อเท็จจริง

มาตรา ๒๘๘/๑ ^{๕๙๙} ให้เจ้าท่าทำอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ

หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๘๖ ค่าธรรมเนียมซึ่งรัฐบาลไทยจะกำหนดตามครั้งคราวนั้น ให้เรียกเก็บสำหรับกรเข้าและการเลิกจ้างทุกครั้ง ให้เจ้าท่าจัดระเบียบที่ดีค่าธรรมเนียมเช่นนี้มีปิดประกาศไว้ในที่เห็นง่าย ณ ที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้มีอำนาจไม่ยอมเป็นธุระจัดการว่าจ้างหรือการเลิกจ้างรายใด ๆ ก่อนได้รับค่าธรรมเนียมในส่วนนั้น

มาตรา ๒๘๗ เจ้าของเรือหรือนายเรือกำปั่นจะว่าจ้างหรือเลิกจ้างคนการสำหรับเรือเดินทะเล ณ ที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* ต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมตามหลักที่ตั้งไว้สำหรับกรว่าจ้างหรือเลิกจ้างนั้นทุกครั้ง

มาตรา ๒๘๘ เมื่อคนทำการในเรือเดินทะเลคนใดเลิกจ้างจากเรือกำปั่นไทยลำหนึ่งลำใดภายในระยะเวลาชด นายเรือกำปั่นนั้นต้องทำใบพยานการเลิกจ้างนี้ให้ผู้นั้นไปฉบับหนึ่งเป็นคู่มือ ให้ทำในเวลาเลิกจ้าง และให้เขียนความลงในนั้นว่าผู้นั้นได้รับจ้างตามทำใดประเภทการที่ได้ชี้ให้ทำ และเลิกจ้างเมื่อวันใด และลงลายมือนายเรือเป็นสำคัญ ถ้าและผู้เลิกจ้างจะร้องขอให้ทำหนังสือเพิ่มเติมว่าได้ให้ค่าจ้างและได้หักเงินค่าจ้างอย่างไร นายเรือต้องทำให้ตามประสงค์ ภายในสิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ร้องขอ

มาตรา ๒๘๙ การเลิกจ้างคนทำการในเรือเดินทะเลจากเรือกำปั่นชาติไทย หรือจากเรือกำปั่นต่างประเทศที่ไม่มีกสสุลประจำอยู่ในประเทศไทยนั้นห้ามมิให้ทำในที่อื่น นอกจากที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*

มาตรา ๒๙๐ ^{๕๙๐} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๘๘ มาตรา ๒๘๘ มาตรา ๒๘๘ มาตรา ๒๘๘ หรือมาตรา ๒๘๙ ต้องรวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

หมวดที่ ๘

ว่าด้วยการใช้อำนาจท่าเพื่อสำหรับความผิด

^{๕๙๙} มาตรา ๒๘๘/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๕๙๐} มาตรา ๒๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๑๔. ผู้ว่ารอง นายเรือ ต้นหน สรั่ง ได้ถึง นายท้าย คนเรือท้าย ที่ปลัด หรือคนใช้เรือ ซึ่งได้รับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตผู้ช่วยคนกลางคนนาร หรือประพตติ ไม่สมควรแก่หน้าที่ จะเลยไปปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือหน้าเพื่อจน ได้แจ้งทำมีอำนาจที่จะสั่งตั้งไปให้ไปปฏิบัติตามกฏหมายก็กรหรือใบอนุญาตนี้ก็ได้เป็น การลงโทษอย่างอื่นจะสั่งตั้งไปให้ปฏิบัติ

ถ้าผู้ไม่พอใจคำสั่งให้ใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ยาสูบแห่งนั้นเพื่อรับคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งให้ต้องใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีผลบังคับได้

[illegible]

ในการได้อบรมอย่างใดตามที่ว่ามาแล้วเจ้าท้าวขจรวิชัยจึงตั้งสองนาย ซึ่ง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจะเลือกจากเจ้าพวกคนที่มีความรอบรู้ชำนาญในการเดินเรือทะเลมา
บังคับพร้อมด้วยก็ได้

ถ้าผู้ต้องคดีคนใดไม่มีความพอใจจะขอให้ตรากำตัดสินของคณะที่ได้สวนเช่น

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” ก็ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบ

มาตรา ๒๔๓ การใช้อำนาจปรับโทษเพื่อให้แก่เจ้าตามพระราชบัญญัตินั้น ไม่เกี่ยวข้องกับคดีทางอาญาหรือทางแพ่งอย่างฟ้องร้องจำเลยในความเป็นคดีเดียวกัน ต่อศาล จึงมีหน้าที่เพื่อแหล่งโทษหรือให้ปรับจำเลยใช้ค่าเสียหย ตามลักษณะที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินั้น หรือยกหมายอื่นสำหรับความผิดนั้น

มาตรา ๒๔^{๑4} ผู้ใดถูกเจ้าหน้าที่หรือเรียกคืนบัตรหรือใบอนุญาตภายในเวลา
โดยตามพระราชบัญญัติและสิ่งให้มาประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นส่งเจ้าหน้าที่ ไปส่งภายในเวลา
ที่เจ้าหน้าที่กำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

๒๕๕๖ : ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ๒๕๕๖

๑๖๓
มกราคม ๒๕๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช ๒๕๔๗

มาตรา ๒๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

W. H. B. B. B.

เป็นอันใช้ไม่ได้ต่อไปทุกฉบับ

มาตรา ๒๔๖ บรรดาใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ถูกยึดไว้ชั่วคราวนั้น ให้รักษาวินัย
ณ ที่ว่าการการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* เพื่อรอกำหนดเวลาให้ยึดแล้วให้ส่งคืนแก่ผู้ถือ
รับไปตามเดิม แต่ต้องจงดความที่ได้อันลงไว้ในฉบับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นด้วย
เป็นสำคัญ

หมวดที่ ๙

ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง

ผู้ใดปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้านักงานในทาง
มาตรา ๒๕๗ ผู้ใดปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้านักงานในทาง
ปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดต่อสู้หรือขัดขวางเจ้าพนักงานในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือ
พระราชบัญญัติ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันถึงสองหมื่นบาท
ทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางนั้นกระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรืออยู่เฉยๆจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๔๘ ในความผิดอย่างใด ๆ ต่อพระราชบัญญัตินี้ ถ้าผู้ที่ควบคุมเครื่องจักรของเรือลำหนึ่งนั้น นอกเหนือตามที่ได้ ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรของเรือลำนั้นแล้ว ยังได้ทำหน้าที่อื่นใดที่นอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายไว้โดยกฎหมายนี้แล้ว ผู้นั้นจะถือว่ามีความผิดตาม มาตรา ๒๔๘ นี้หรือไม่

มาตรา ๒๔๙ เจ้าของเรือหรือผู้ที่มีใบอนุญาตสำหรับเรือกัปตันและเรือเล็กต่าง ๆ ที่พบ
ล่า ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้ค่าปรับต่าง ๆ ซึ่งนายเรือ, ตันกล, ตันหน หรือลูกเรือถ้าเป็นผู้ปฏิบัติ
โทษกระทำตามผิดอย่างหนึ่งอย่างใดต่อพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๐๐ เจ้าชื้อแห่งหมื่นท่งเป็นผู้นิรโทษกรรมในการใช้คำปรับต่าง ๆ ซึ่ง
ที่ควบคุมหรือคนประจำการในแห่นั้นถูกปรับโดยความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดแต่ได้ตั้ง
พระราชบัญญัตินี้

นาคตรา ๓๐๑ ลักษณะโทษต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ให้พระราชบัญญัตินี้ ท่านว่าน่าจะ
เกี่ยวข้องกับควมรับผิดชอบซึ่งาเลยจะจึงถูกปรับปรัคดีส่วนแห่ง เพราะความผิดอย่างหนึ่ง
อาจได้ต่อพระราชบัญญัติ

๑๕๓ มาตรา ๖๑๗ แห่งรัฐธรรมนูญกำหนดไว้ว่า (ฉบับที่ ๑๑๕)

Y.N. Bédaride

หมวดที่ ๑๐

ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน

มาตรา ๓๐๒ ถ้ามีเหตุหรือโดยบังเอิญเป็นไปโดยพลการ หรือเป็นโดยเหตุ
ใด ๆ ซึ่งเหตุนั้นสามารถของมนุษย์จะป้องกันมิได้ก็ดี ทว่าทำอันตรายและความเสียหายที่ได้มีขึ้นแก่
เรือลำใดมากน้อยเท่าใดต้องเป็นพับกับบริวารยานนั้นเองทั้งสิ้น

มาตรา ๓๓๓ ถ้ามีเหตุเรื้อรังติดต่อกันครั้งใด เป็นด้วยความผิดหรือความละเลย หน่ว่า อันตรายและความเสียหายที่ได้มีขึ้นมากน้อยเท่าใด ให้รับเอาแก่เรือลำที่มีความผิดหรือมีความ ละเลยนั้น

มาตรา ๓๐๕ ถ้าเรือที่ตกบนนั้น ห้ามความผิดหรือความละเมิดทั้งหลาย ห้ามว่า ไม่ต้องรับโทษได้ถ้าเสียหายอันร้ายแรงซึ่งได้โดยเรือสองลำขึ้นไปแต่ก็พิจารณาได้ตามปรากฏว่า มูลเหตุที่ได้ตกได้เกิดจากภัยโดยมากและนั้น จึงให้ศาลจึงมีหน้าที่ตัดสินกำหนดจำนวนเงินที่ฝ่ายนั้นจะต้องจ่ายเสียหายให้แก่อีกฝ่ายหนึ่ง

มาตรา ๓๐๕ เมื่อมีความผิดหรือความและเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขข้อนี้ ความผิดด้วยกันทั้งสองฝ่าย ท่านว่าเจ้าชอหรือเรียนรีที่ทั้งสองท่านนี้ หรือลำโด้เล่าเดียว ต้อง รับโทษโดยใช้คำอัตราหรือความเสียหายที่ได้มีขึ้นแก่สิ่งของที่บรรทุกในเรือหรือแก่บุคคล เพราะ ความผิดหรือความและเสียที่ได้กระทำนั้น

ถ้าเสกการดองให้เข้าอันตรายหรือความเสียหายกับคนมักเป็กรื่องที่ต้องคิดขึ้นแต่ลำเดียว ทำว่าเรือลำนี้นยอมมีอำนาจที่จะฟ้องให้เรืออีกลำหนึ่งต้องคดียกกับเราไปก็ได้เสียไปแล้วนับครึ่งหนึ่ง

ถ้าเราพิจารณาตามกฎหมายได้ก็พักงาว่าความรับผิดชอบนั้นควรแบ่งกันเป็น
อย่างอื่นนอกจากที่วนาแล้วละนั้น ท่านว่าการที่จะต้องใช้จ่ายเงินค่าอันตรายหรือความเสียหายต้อง
เป็นไปตามคำพิพากษานั้น

มาตรา ๓๐๖ การร้องอาคำเสียหายนั้นห้ามว่ากัปตันหรือนายเรือลำใดที่เกี่ยวในคดี ย่อมมีอำนาจเป็นโจทก์แพทบรดาบุคคลที่เกี่ยวข้องไม่ได้

มาตรา ๓๐๗ ถ้าการที่เรือตกเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือเกิดบาดเจ็บแก่บุคคล ท่านว่าเงินค่าเสียหายที่ตัดสินให้เสียในส่วนนี้ต้องใช้ก่อนค่าเสียหายอย่างอื่น ๆ

มาตรา ๓๐๘ คำร้องเอาค่าเสียหายอย่างใด ๆ ที่เนื่องจากเหตุเร็วโดนกันนั้น ทำว่า
ต้องยื่นภายในหกเดือนนับจากรวมที่เกี่ยวข้องเป็นโจทก์ได้ทราบเหมือนกัน

มาตรา ๓๐๙ เมื่อได้มีคำฟ้องเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากเหตุเรือโดนกันขึ้นต่อศาลแล้ว ถ้าผู้พิพากษาเห็นว่าพยานหลักฐานที่ฟ้องจะออกคำสั่งให้มีการอายัดเงินหรืออายัดทรัพย์สินของจำเลยได้หรือไม่

มาตรา ๓๑๐ (๓) ^{๔๔๔} ถ้ามีความผิดอย่างใดต่อกฎข้อบังคับแห่งการปฏิรูป โดยปกติเกิดขึ้นเพราะความกะเมิดของนายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือได้ อันเป็นละเมิดใด กระทำด้วยความจงใจ นายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือนั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหก เดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคล หรือทรัพย์สินเพราะเหตุเรือลำใดไปปฏิบัติหน้าที่ของเรือต่างใน ในกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุฉุกเฉิน ห้ามไม่ให้ว่าความเสียหายอันนั้นแก่กันได้มีขึ้นจากความละเมิดของเจ้าพนักงานเรือลำนั้น ในขณะที่เกิดเหตุ เว้นแต่ได้กล่าวถึงอยู่ในข้อบังคับที่กล่าวหาว่าเป็นโทษและนั้นที่จะต้องประทุษร้ายให้ผิดไปจากกฎข้อบังคับที่ห้ามเช่น

[illegible]

มาตรา ๓๑๑ เมื่อเจ้าของเรือรบยานเรือลำใดต้องการยกข้ออ้างกับป้องกันเหตุเรือใดกับ ก็ให้เจ้าท่าช่วยให้ตามความประสงค์

มาตรา ๓๑๑ เมื่อเกิดเหตุของอาชญากรรมขึ้น นายตำรวจผู้มีความรู้หรือ
 หนึ่งสหาย เมื่อเห็นว่าสมควรทำได้พึงได้โดยไปแจ้งกล่าวอัคราจะขึ้นกับเรือ หรือลูกเรือ
 หรือคนโดยสาร (ที่ท่าจะมี) ในเรือของตน ทราบว่าเป็นท่าของนายเรือผู้มีความรู้หรือคนจะ
 กระทำดังต่อไปนี้ คือ

(ก) ต้องช่วยเหลือตามความสามารถที่จะกระทำได้เพียงใดเมื่ออีกฝ่ายหนึ่งไม่ยอมกัน และถ้าจำเป็นหรือถูกรื้อและงานโดยการ (ถ้าหากมี) ของเรือลำนี้ให้พ้นจากอันตรายที่จะพึงเกิดจากเหตุซึ่งเรือใดก็ตามนั้น และต้องรื้อเรือที่ถูกเรือลำนี้โจมตีลงจะขึ้นใหม่เราไม่ต้องการให้ช่วยเหลือต่อไป

(ข) ต้องแจ้งข้อเท็จจริงที่ตนได้ดำเนินการปฏิบัติแล้วเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้บังคับบัญชาชั้นต้น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ถ้าหาเราเจอหรือรู้ตัวคนเราอาจจะเลยไปกระทำการซื่อปฏิบัติที่ว่าเป็นมาจากร้าน และไม่มีเหตุผลสมควรที่จะแก้ตัวได้ว่าเป็นด้วยเหตุใด หากว่าถ้ามันมีลักษณะแบบอย่างอื่น ต้องถือว่าเราเจอโดยบังเอิญเพราะความประหลาดพิสดาร หรือความเล่ห์เหลี่ยม หรือความประพฤติ ละเมิดละนั้น

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือได้ละเอียดหรือไม่ก็ปฏิบัติตามบทบัญญัติในมาตรา ๙

11

มาตรา ๓๑๐ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเติมน้ำมันไทย (ฉบับที่ ๑๔๙)

โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าทำมีอำนาจสั่งคดีใช้ประกาศนียบัตรสำหรับการรับทำการในหน้าที่ตนรับมีกำหนดไม่เกินสองปี หรือสั่งห้ามใช้ประกาศนียบัตรนี้ตลอดไปก็ได้^{๕๔๕}

พระราชบัญญัติตราไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นวันที่ ๕๙๙ ในรัชกาลปัจจุบันนี้

^{๕๔๕} มาตรา ๓๑๒ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๔๓๕

แบบที่ ๑
แบบคำถามเชิงนายเรือ
ข้อชี้แจงในเวลาที่ยื่นเข้ามาถึง

- (๑) วันที่เริ่มมาถึง.....
- (๒) ชื่อเรือ.....
- (๓) ลงชาติของเรือ.....
- (๔) ประเภทของเรือ.....
- (๕) เรือขนาดกี่ตัน.....
- (๖) ชื่อนายเรือ.....
- (๗) เรือมาขึ้นแก่ผู้ใด.....
- (๘) เรือมาจากไหน.....
- (๙) ได้ออกเรือจากนั้นเมื่อวันใด.....
- (๑๐) ประเภทสินค้าที่บรรทุกมาในเรือ.....
- (๑๑) มียี่ห้อยี่ห้อบรรทุกมาอย่างไร.....
- (๑๒) มีหนังสือส่งทางไปรษณีย์มาหรือไม่.....
- (๑๓) มีเรืออ่าวอยู่อย่างไร.....
- (๑๔) มีเครื่องกระสุนปืนและเครื่องระเบิดอย่างไร.....
- (๑๕) มีไรครายที่ติดกันได้หรือไม่.....
- (๑๖) ได้มีศาคาในเรือหรือไม่.....
- (๑๗) จำนวนคนประจำเรือ.....
- (๑๘) จำนวนคนโดยสารขึ้นมีให้อะไร.....
- (๑๙) จำนวนคนโดยสารที่อาศัยกับคนตายเท่า.....
- (๒๐) จดหมายเหตุ.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ୫୫ -

แบบที่ ๒
พิกัดค่าจ้างนำร่อง

(ຍກເລິກ)

๓-๒๖ พิกัดคำจ้างว่า ร่องตามแบบที่ ๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๒)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- 56 -

พิกัดค่าธรรมเนียมประกาศและโฆษณา

(ຍກເລີກ)

๑๘๗
บทกวีการนิพนธ์ประภาคารและโคลงไม่แท้ที่ ๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖^{๙๔๔}

ประกาศเปลี่ยนแปลงกติกาสถาบันการค้าระหว่างประเทศและกฎหมาย ๒๔๕๔^{๙๔๕}

พระราชบัญญัติให้ยศตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๕๕^{๙๔๖}

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นใด ซึ่งประกาศใช้ภายในเวลาอันสมควรนี้ คำว่า
เสนาบดี ให้อำนาจเป็นรัฐมนตรี คำที่กล่าวถึงเสนาบดีกระทรวงใด ๆ ให้อำนาจเรียกว่า รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงนั้น ๆ และคำว่า กฎเสนาบดี ให้อำนาจเป็นกฎกระทรวง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๕๖^{๙๔๗}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๕๗^{๙๔๘}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๔๕๗
เป็นต้นไป

มาตรา ๔ เรือเดินสมุทรบรรทุกคนหรือสัตว์หรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีน้ำหนักเกินกว่า ๒๐๐ ตัน ให้เก็บ
ค่าธรรมเนียมประมาศาร หนึ่งบาทห้าสิบเซ็นต์และค่าอื่น ๆ ที่กำหนดไว้

มาตรา ๕ ในการที่เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตสำหรับเรือกลไฟและเรือยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งอื่นใด หรือเรืออื่นใด ถ้าเป็นเรือเดินประจําทาง เจ้าพนักงานเจ้าพนักงานซึ่งได้
แต่งตั้งขึ้นเพื่อทำการจดทะเบียนมีอำนาจที่จะ

(๑) กำหนดข้อห้ามและเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือหรือสิ่งอื่นใดที่จะใช้เรือ

(๒) กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวน ขนาด ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือที่จะใช้

(๓) กำหนดค่าเรือต้นทางและปลายทาง

(๔) สั่งงดอนุญาตเรือลำใด ๆ หรือของเจ้าพนักงานใด ๆ มิให้เดินประจําทางที่เห็นว่าดี

๑๔๔ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๐/หน้า ๓๐๐/๒๓ กันยายน ๒๔๕๖

๑๔๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/หน้า ๔๕๗/๔ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๔

๑๔๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/หน้า ๔๕๗/๒๕ ธันวาคม ๒๔๕๕

๑๔๗ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐/หน้า ๔๕๗/๑๔ มกราคม ๒๔๕๖

๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐/หน้า ๔๕๗/๒๕ ตุลาคม ๒๔๕๖

๑๔๙ มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

เรือเดินสมุทรหรือเรืออื่นใดที่ออกเดินเรือในน่านน้ำไทย จะต้องเป็นเรือที่ได้ความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๕) ตั้งคณะกรรมการขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นครั้งแรก เพื่อทำหน้าที่ในเรือกลไฟและเรือยนต์รับจ้างอื่น ๆ ที่กำหนดไว้
ใช้เดิน เวลาออกเรือ และเวลาเรืออื่นใดที่ออกเดินเรือในน่านน้ำไทย จะต้องเป็นเรือที่ได้ความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ถ้าไม่ได้รับเรือเดินประจําทาง เจ้าพนักงานเจ้าพนักงานซึ่งได้แต่งตั้งขึ้น มีอำนาจที่จะห้าม
หรือจำกัดมิให้เดินเรือในน่านน้ำไทย ในเมื่อเห็นว่าเรือเดินประจําทางนั้นจะเป็นเหตุให้เกิด
ความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน

มาตรา ๖ เรือกลไฟ และเรือยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งอื่นใด
หรือเรืออื่นใด ซึ่งมิได้มีใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย จะต้องเป็นเรือที่ได้ความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการการเดินเรือในน่านน้ำไทย ในเมื่อเห็นว่าเรือเดินประจําทางนั้นจะเป็นเหตุให้เกิด
ความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน

มาตรา ๗ เรือกลไฟและเรือยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งอื่นใด หรือเรือ
อื่นใด ซึ่งมิได้มีใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย จะต้องเป็นเรือที่ได้ความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการการเดินเรือในน่านน้ำไทย ในเมื่อเห็นว่าเรือเดินประจําทางนั้นจะเป็นเหตุให้เกิด
ความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน

เจ้าพนักงานหรือเจ้าพนักงานซึ่งได้แต่งตั้งขึ้น มีอำนาจที่จะห้ามหรือจำกัดมิให้เดินเรือ
ในน่านน้ำไทย ในเมื่อเห็นว่าเรือเดินประจําทางนั้นจะเป็นเหตุให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหาย
แก่ทรัพย์สินของประชาชน

เรือใดที่ถูกสั่งงดการเดินเรือ หรือถูกสั่งงดการเดินเรือโดยบุคคลใดก็ตาม
การรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งอื่นใดที่ออกเดินเรือในน่านน้ำไทย จะต้องเป็นเรือที่ได้ความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการการเดินเรือในน่านน้ำไทย

มาตรา ๑๒ บรรดาของสัญชาติไทยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
บัญญัติไว้ ให้บรรดาของสัญชาติไทยที่เข้าในเขตท่าแห่งนั้นโดยบุคคลใดก็ตามจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
โดยสมบูรณ์ทุกประการ

๑๔๐ มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

๑๔๑ มาตรา ๗ บรรดาของสัญชาติไทยที่เข้าในเขตท่าแห่งนั้นโดยบุคคลใดก็ตามจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๔๒ มาตรา ๗ บรรดาของสัญชาติไทยที่เข้าในเขตท่าแห่งนั้นโดยบุคคลใดก็ตามจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๓^{๖๖} บรรดาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าท่าที่มีอำนาจเปรียบเทียบผู้ต้องหา ชินยอมและผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามค่าเปรียบเทียบของเจ้าท่าแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีอำนาจหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมและให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงาน ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม หรือกิจการอื่น เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

เจ้าพนักงานที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรานี้ ให้ถือว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและการตั้งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย และให้ระงับให้ชัดเจนว่า ผู้ได้รับแต่งตั้งนี้มีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เพียงใด

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)^{๖๗}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ การนำร่องนั้น ให้อยู่ในอำนาจและความควบคุมของรัฐบาล ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดมามีอำนาจหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อการนี้ ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้ คือ

- ๑) กำหนดคุณสมบัติผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่อง กำหนดขึ้นความรู้ผู้นำร่อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตแก่ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง
- ๒) กำหนดหน้าที่และบรรดาของผู้นำร่อง
- ๓) กำหนดจำนวนผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำท่า หรือผ่านน้ำแห่งใดแห่งหนึ่ง
- ๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้นำร่อง
- ๕) กำหนดวิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง เป็นต้นว่า จะแบ่งให้แก่ผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่องอย่างไร แบ่งเป็นเงินสำหรับหรือเงินทุนตั้งไว้เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด
- ๖) กำหนดเขตท่าหรือผ่านน้ำใด ๆ ให้มีการนำร่องโดยใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาล หรือของเทศบาล หรือผู้ส่วนบริวาร หรือเอกชน ทำการนำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ การนั้น
- ๗) กำหนดเขตท่าหรือผ่านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง

^{๖๖} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๑/หน้า ๑๒๗/๒๕ เมษายน ๒๔๗๘

ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขนาดและชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับผู้นำร่อง การ เหมหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท

๔) กำหนดขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง และกำหนดค่าจ้างนำร่อง

เมื่อผู้นำร่องกระทำผิดกฎข้อบังคับซึ่งว่าด้วยหน้าที่และบรรดาของผู้นำร่อง

บทที่สี่จะลงได้ในปี ๒ สถาน คือ

ก. คำพิพากษาเป็นลายลักษณ์อักษร

ข. ประกันเงินไม่เกินร้อยบาท หรือลดเงินเดิม หรือลดเงินเดิม แล้วแต่กรณี

๑๑) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับผู้นำร่อง หรือห้างหุ้นส่วน หรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำขึ้นต่อกรมเจ้าท่าเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าหรือผ่านน้ำใด ๆ บังคับให้เป็น เขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตท่าหรือ ผ่านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องเว้นแต่จะมีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔

มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมทุนกันตั้งห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมี วัตถุประสงค์เพื่อจะหาประโยชน์ในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการมหาดมามีคำสั่งเสียก่อน จึงจะตั้งได้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดมามีอำนาจหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมและเพื่อการนี้ ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้ คือ

- ๑) เข้าไปเป็นสถานที่และตรวจดูสมบัติสิทธิทรัพย์สินและวัสดุเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องในเวลาที่กำหนด
- ๒) เรียกผู้นำร่อง หรือลูกจ้างของผู้นำร่อง หรือเจ้าหน้าที่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่องมาสอบสวนถึงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง หรือถึงความประพฤติ ความประพฤติของผู้นำร่อง หรือของบุคคลอื่น ๆ เพียงเท่าที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง
- ๓) สั่งให้ผู้นำร่องคนใดไปให้แพทย์ทหารเรือ หรือแพทย์สาธารณสุขตรวจร่างกาย หรือตรวจสภาพเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๘ ถ้าเจ้าพนักงานผู้สอดส่องกิจการและบรรดาของผู้นำร่องตรวจพบเห็นเรือ หรือวัตถุเครื่องใช้ใด ๆ ที่ใช้ในการนำร่องชำรุดบุบสลาย ไม่เป็นที่ปลอดภัยที่จะใช้ในการนำร่อง ให้มี อำนาจสั่งเจ้าพนักงานซ่อมแซม ในระหว่างที่ยังซ่อมแซมไม่เสร็จ ห้ามมิให้นำเรือ หรือวัตถุเครื่องใช้ นั้น ๆ มาใช้ในการนำร่อง

มาตรา ๑๐ เมื่อปรากฏชัดว่าผู้ร้องขอคดีไปรษณีย์ รำคาญไม่สมประกอบเป็น
สมควรถูกให้เป็นผู้ไร้ข้อต่อไปได้ หรือหากมีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือที่ผิดกฎหมายอื่นแล้ว
ซึ่งอาชญากรรมพระราชบัญญัตินี้ ถึงแม้ว่าผู้ร้องนั้นจะได้รับโทษอย่างอื่นแล้วก็ตามที่มีอำนาจ
จะสั่งให้ยกโทษไปอนุญาตของผู้ร้องนั้น หรือศาลสั่งให้ยกโทษไปอนุญาตไว้เป็น
เวลาหนึ่งปีก่อนไปอนุญาตให้ผู้ร้องนั้น แล้วแต่จะเห็นสมควร

ภายใน ๑ เดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งของกรมเจ้าท่าก็มีผลบังคับไป

มาตรา ๑๑ ความผิดหรือละเมิดที่ผู้ร้องได้กระทำความผิดนั้นไม่เป็นข้อแก้ตัวของจำเลย หรือยานพาหนะที่ผู้ร้องได้มอบพันความรับผิดชอบกฎหมาย ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องในการเดินเรือ

วรรณคดีสอง (ยกเล็ก)

มาตรา ๑๒ เศรษฐกรผู้ดำเนินการทำละเมิดนั้นจำต้องรับผิดชอบได้แก่

ด. เจ้าของหรือนายเรือ หรือ

๒ ตัวเทาเจ้าเองเรือในขณะที่มีการนำร่อง

ในการค้าขายจะถามถึงค่าจ้างมาก่อน หรือเจ้าพนักงานผู้ขึ้นมาที่ห้อง
ใบปอหรือจะยัดใบปอหรือไว้ก่อน จนกว่าจะได้ราคาขายมาก่อนหรือแล้ว หรือถ้า
ประมาณไหนจะเป็นที่พอใจอีกดี ถ้าคิดหรือจะเรียกค่ามาก่อน หากมีอำนาจที่จะสั่งให้ยึดหรือหรือ
เครื่องใช้ต่าง ๆ สำหรับเรือตามบทแห่งพระราชบัญญัติจึงมีเรื่องถามว่าจะได้ชำระเงิน
ค่าจ้าง

มาตรา ๑๓^{๖๖} ผู้บร่ำองสภาให้ทำการบร่ำองมอบหนังสืออนุญาตหรือต่อไปให้ไว้ในอนุญาตทำการบร่ำองในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกเรียกคืน, ถูกงดใช้หรือยุติ, หอ้มไม่ยอมไปทำการบร่ำองหรือลาโผล่าหนังสือให้หยุดยั้งขอโทษไปทำการบร่ำองโดยไม่ข้อกัด้วยสภามว หรือจะหักการบร่ำองไปกลางคันจากเรื่อลาใดโดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือโดยบร่ำองไม่ยินยอม หร่อนำเนื้อหรือหักลดหรือไปในการบร่ำองที่เจ้าพนักงานสั่งให้้องเบรตามมาตรา ๙ มาใช้ข้อกัข้อเบรสำเร็จ

มาตรา ๑๔ นายเรณูเนติได้ใช้ผู้ที่ได้รับอนุญาตหรือผู้ที่ทำการนำร่องนอกเหนือไปอนุญาตเป็นผู้นำร่อง หรือใช้ผู้ถูกเรียกใบอนุญาตให้รถลากให้รถลากผู้โดยสารไปนอกเขตทั่วทั้งเมือง ให้การนำร่องโดยไม่ผู้นำร่อง นายเนติไปอนุญาตเป็นผู้นำร่อง หรือใช้ผู้ถูกเรียกใบอนุญาตให้รถลากให้รถลากผู้โดยสารไปนอกเขตทั่วทั้งเมือง ให้การนำร่องโดยไม่ผู้นำร่อง

๓๖๖
บรรณานุกรม
๑๑ วรคณกร เอกเกตุ โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕)
๑๒ ๖๖

พญกัญญา ๒๔๖๕

๑๙๖๗ ๓๓ กรุงเทพฯ โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) ๒๕๐๘

ii. 17. 2013

เรื่องนี้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินสองหมื่นจำนวนค่าจ้างมีรองตามพิกัตตังสำหรับเรือสำเภา

แต่ถ้าในขณะที่จะทำการนั้น มีการเข้าไปโดยบังเอิญนั้น หรือความ
อนุญาตต่อมาขอ หรือให้สัญญาขอเป็นผู้นำร่องก็ได้ หรือเรื่องใดก็ตามอันควรหา หรือความ
ลำบากที่เขาจะต้องแสวงหาความช่วยเหลืออันดีตามที่จะหาได้ในระหว่างนั้นดี นายเรือและผู้ที่
ทำการนำร่องมีความผิด

มาตรา ๑๕ ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจออกคำสั่งไว้ด้วยความผิดของ
ระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าห้าสิบลบาท ถ้าได้รับเงินแล้ว ให้คืนเงินจำนวนที่เรียกเก็บมา
นั้นให้แก่ภายในหรือพร้อมจ่ายของเรือนจำด้วย

มาตรา ๑๖ ผู้ใดไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้กระทำความผิดหรือแสดงตนว่าเป็นผู้กระทำความผิด หรือโดยใจกว้างยอมเสียสละตนไป ถ้าหากรับใช้ใน การนำร่องได้โดยชอบของผู้นอกแสดง หรือผู้จัดทำใบอนุญาตหรือเครื่องหมายสัญลักษณ์ใด ๆ ให้เพื่อ กระทำหรือถึงข้อจำกัดการนำร่อง หรือผู้จัดทำใบอนุญาตไปเป็นทุกเดือน หรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นทุกเดือน หรือรับจ้างทำ จะต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๗ ขณะที่ยังดำรงอยู่ในเรือลำใด ถ้าไม่มีเจ้าพนักงานศุลกากรอยู่ในเรือลำนั้นด้วยให้ผู้นำนำน้ทำกาเป็นเจ้าพนักงานศุลกากรในเหตุที่จะมีการกระทำความผิดพระราชบัญญัติศุลกากรเกิดขึ้น

ถ้าปรากฏว่าได้มีการที่จะขนถ่ายสินค้าใด ๆ ออกจากเรือหรือบรรทุกขึ้นเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้ผู้นำร่องออกกล่าวแก่นายเรือซึ่งมีอำนาจหน้าที่ของผู้นำร่องนั้นถึงพยานการกระทำผิดนั้น ผู้นำร่องมีอำนาจที่จะกล่าวถึงเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต่อไป

[illegible]

๒๓๖๖

$\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \log \frac{p_i}{q_i} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \log \frac{p_i}{q_i} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \log \frac{p_i}{q_i}$

มาตรา ๒ ให้พระราชกฤษฎีกาตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป

มาตรา ๔ "ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตาม

๓๓๖ เบาตรว ๑๖ แก้วเจ้าเดิมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางไปมา (ฉบับที่ ๑๔)

2019年11月24日

๕๕๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓/-หน้า ๙๑๘/๒๘ พฤศจิกายน ๒๔๗๕

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๕๑^{๓๓๓}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้
“เรือ”^{๓๓๔} หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุก ลำเลียง
ลาก จูง ดัน ยก ขุด หรือล่อ รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ได้ในน้ำได้ทั้งหมดด้วยกัน
“เรือกล”^{๓๓๕} หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่
ก็ตาม

มาตรา ๕ นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือที่ใช้ในน่านน้ำ
ไทยต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

๑. เรือของราชชนวิไทย
๒. เรือของรัฐบาลต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราว
๓. เรือต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราวและใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ
๔. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดต่ำกว่ายี่สิบห้าตัน
๕. เรือซึ่งต้องไม่ประจำเรือโดยตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๖^{๓๓๖} การรับใบอนุญาตตามมาตรา ๕ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา
๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๗ ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิดให้อยู่ใช้ได้ฉบับหนึ่งไม่เกินสิบสองเดือน นับ
แต่รับออกใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นอายุของใบอนุญาตให้กำหนดไว้ในใบอนุญาต

มาตรา ๘ ถ้านายทะเบียนเรือประจำท้องที่หรือนายทะเบียนเรือ ซึ่งกรมเจ้าท่าส่งไป
ทำการออกใบอนุญาตใช้เรือตามท้องที่ประจำปี ท้องที่เห็นว่าเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กลำใด
ใช้ได้ไม่เกินหกเดือน ก็อาจผ่อนผันให้เจ้าของเรือรับใบอนุญาตใช้เรือแต่เพียงชั่วระยะเวลาไม่เกินหก
เดือนได้ในเมื่อเจ้าของเรือร้องขอ ใบอนุญาตชนิดนี้ให้อยู่ใช้ได้ไม่เกินหกเดือน โดยเรียก
ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาตเพียงครึ่งอัตราปกติ

^{๓๓๓} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/หน้า ๒๗๕/๑๐ เมษายน ๒๔๕๒
^{๓๓๔} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “เรือ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่
๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕
^{๓๓๕} มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๙^{๓๓๖} ผู้ใดใช้เรือที่มีได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือ
อายุแล้ว หรือใช้เรือผิดไปจากเขตหรือตำบลการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือนด้วยก็ได้
เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ผูกขาดใบอนุญาตใช้เรือตามวรรคหนึ่งมีสิทธิ
อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของ
รัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งไม่มีผลบังคับได้

เรือใดถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือแล้วจึงขึ้นเดินหรือกระทำการ นายเรือหรือผู้ควบคุม
เรือ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๐^{๓๓๗} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัติ
นี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย

กฎกระทรวงนี้เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

บทบัญญัติเฉพาะกาล

มาตรา ๑๑^{๓๓๘} เรือซึ่งจะต้องรับใบอนุญาตก่อนใช้พระราชบัญญัตินี้ที่ได้ให้อยู่โดยมิได้
รับใบอนุญาตแล้ว หรือที่ใบอนุญาตได้สิ้นอายุแล้วแล้ว ถ้าเจ้าของมาขอรับใบอนุญาต หรือขอต่ออายุ
ใบอนุญาตเสียก่อนสิ้นเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๔๕๒ แล้ว จะไม่ต้องรับโทษสำหรับการที่ได้ใช้เรือโดย
มิได้รับใบอนุญาตหรือโดยมิได้ต่ออายุใบอนุญาตมาแล้วนั้น

รัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยมาตราประเทศ พุทธศักราช ๒๔๕๒^{๓๓๙}

มาตรา ๒ ให้ใช้รัฐธรรมนูญนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ บทประเศนี้ให้เรียกว่า ประเศไทย และบทแห่งรัฐธรรมนูญหรือ
กฎหมายอื่นใด ซึ่งใช้คำว่า สยาม ให้ใช้คำว่า ไทย แทน

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๕๓^{๓๔๐}

^{๓๓๖} มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๓๓๗} มาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐
^{๓๓๘} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/หน้า ๔๘๐/๖ ตุลาคม ๒๔๕๒
^{๓๓๙} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/หน้า ๔๘๐/๑ ตุลาคม ๒๔๕๓

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ^{๔๔๐} คำธรรมเนียมมรดกจะหรือจะตั้งเสียตามมรดก ๑๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น เมื่อรู้มรดกหรือการกระทำความผิดเห็นสมควรก่อนแล้วลัดอัตราที่ดี หรือจะตั้งวันไม่เก็บก็ดี สำหรับเรือชนิดใด เพื่อใช้ในท้องที่ใดเป็นกำหนดเวลาเท่าใด ก็ให้ทำโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๕๓ นี้ มีหลักการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่เกี่ยวข้องกับค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้รัฐมนตรีมีหน้าที่รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ พิจารณาผ่อนผันลดอัตราค่าธรรมเนียมหรือระเบียบไม่เก็บสำหรับเรือชนิดใด เพื่อใช้ในท้องที่ใด เป็นกำหนดเวลาเท่าใดได้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๔๕๐ ^{๔๔๑}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๔๕๓ ^{๔๔๒}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๕๐ ^{๔๔๓}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ ค่าปรับและค่าธรรมเนียมที่ใช้อยู่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าว

^{๔๔๔} มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๔๕๐

^{๔๔๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๔/ตอนที่ ๘/หน้า ๖๘/๓๔ มกราคม ๒๔๕๐

^{๔๔๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๘/ตอนที่ ๕๔/หน้า ๙๗๖/๒๔ ตุลาคม ๒๔๙๓

^{๔๔๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๔/ตอนที่ ๓๐/หน้า ๓๕๘/๔ เมษายน ๒๕๑๐

ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ ^{๔๔๘}

ข้อ ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดการรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ ๙ ประกาศของคณะปฏิวัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

โดยที่คณะปฏิวัติได้พิจารณาเห็นว่า พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยซึ่งได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๕๖ จนถึงบัดนี้เป็นเวลาถึง ๕๙ ปี มีบทบัญญัติบางมาตราไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน บางเรื่องไม่มีบัญญัติไว้หรือบัญญัติไว้ไม่ชัดเจน เป็นอุปสรรคขัดขวางแก่การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ นอกจากนี้ปรากฏว่าอัตราโทษที่กำหนดไว้สำหรับความผิดบางอย่างตามพระราชบัญญัติดังกล่าวไม่เพียงพอต่อการป้องกันและปราบปราม สมควรแก้ไขให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ในปัจจุบัน

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ ^{๔๔๙}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรให้เจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางการเดินเรือและความปลอดภัยในเขตท่ากรุงหงา และในแม่น้ำคลองเป็นการเฉพาะตราไว้ ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตท่ากรุงหงา และในแม่น้ำลำคลอง อีกทั้งอัตราโทษที่จะลงแก่ผู้ฝ่าฝืนที่มีอยู่เดิมในหมวดที่ ๔ ของภาคที่ ๑ ยังไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขปรับปรุงอัตราโทษดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๒ ^{๔๕๐}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ ให้ตามมาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับแก่เรือไทย เรือต่างประเทศ หรือลืออื่นใดที่มิลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทยอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

^{๔๔๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๔/ตอนที่ ๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑/๑๘ มกราคม ๒๕๑๕

^{๔๔๒} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๔/ตอนที่ ๘๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗/๑๙ กันยายน ๒๕๒๐

^{๔๔๓} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๔/ตอนที่ ๒๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๑/๑ มีนาคม ๒๕๒๖

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมกราการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันกฎหมายให้อำนาจเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้หนึ่งที่ทำกรการจัดตั้งสิ่งกีดขวางได้เฉพาะการเดินเรือในเขตท่า หรือในแม่น้ำที่เรือเดินได้บ้างใด ๆ เท่านั้น ดังนั้น เมื่อมีเรือหรือสิ่งกีดขวางกั้นขวางการเดินเรือ นอกเขตท่าและไม่ได้แม่น้ำที่เรือเดินได้ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้หนึ่งซึ่งไม่มีอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายที่จะทำการจัดตั้งสิ่งกีดขวางนั้นได้ทันท่วงที อันจะเป็นการก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจและกีดขวางทางทะเลของประเทศ จำเป็นต้องให้อำนาจแก่เจ้าท่าและเจ้าพนักงานผู้หนึ่งที่ทำกรการจัดตั้งสิ่งกีดขวางดังกล่าวได้ตามความกรณี และให้อำนาจขยายทอดตลาดเรือหรือสิ่งกีดขวางที่ทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งกีดขวางที่จมลงหรืออาจเป็นอันตรายได้ รวมทั้งให้มีการจัดตั้งหรือป้องกันสิ่งซึ่งก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ในเรือหรือสิ่งกีดขวางนั้นได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕^{๕๕๔}

นบทกษเป็นต้นไป

มาตรา ๒๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวง กฎข้อบังคับสำหรับกการทรวางเรือ ข้อบังคับหรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กฎกระทรวง กฎข้อบังคับสำหรับกการทรวางเรือ ข้อบังคับหรือประกาศที่ใช้โดยมกราใช้บังคับโดยอนุลม

มาตรา ๒๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมกราการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ประเทศไทยกำลังดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๖๐ แต่กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยยังมีบทบัญญัติบางประการที่ไม่สอดคล้องกับอนุญาดังกล่าว ประกอบกับบทบัญญัติบางมาตราในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวตั้งแต่และเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๕^{๕๕๕}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

^{๕๕๔} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๔/ตอนที่ ๔๘/กบพิเศษ หน้า ๑๖๔๕ มิถุนายน ๒๕๒๕

^{๕๕๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๐/ตอนที่ ๔๔/หน้า ๑๖๔๕ เมษายน ๒๕๓๕

นบทกษเป็นต้นไป

มาตรา ๖๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๙ ดังกล่าวแล้วปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตก่อนวันที่ยื่นขอพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าได้แจ้งให้เจ้าท่าทราบ ภายในหนึ่งสิบวันนับแต่วันที่ยื่นขอพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับและชำระค่าตอบแทนตามกฎกระทรวงเรื่องกตามมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกาน้ำหนักสิบวันนับแต่วันที่ยื่นขอพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ หรืออาผิด แต่ในกรณีนี้ผู้อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรืออาจทำให้ทวนน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าทามีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือสิ่งกีดขวางหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนดได้และให้นำมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับโดยอนุลม

คำตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดตั้งแต่วันที่ที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับเป็นต้นไป

มาตรา ๖๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมกราการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันผู้ได้รับอนุญาตให้ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งกีดขวางได้ใช้อาคารหรือสิ่งกีดขวางในน่านน้ำไทยประกอบธุรกิจ สมควรแก้ไขอัตราให้เหมาะสมยิ่งขึ้นและกำหนดให้ผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าวต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ประกอบกับขณะนั้นประเทศไทยได้พัฒนาไปเป็นประเทศอุตสาหกรรมมากขึ้นส่งผลให้มีการนำเคมีภัณฑ์และสิ่งของต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เข้ามาในประเทศไทยเป็นจำนวนมากกว่าที่เป็นมาในอดีต หากไม่มีการควบคุมการนำเข้าโดยทางเรือให้เหมาะสมแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างกว้างขวางแก่บุคคล สัตว์ สิ่งของ และสิ่งแวดล้อม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจของกรมเจ้าท่าในการควบคุมการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ และเนื่องจากอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยยังไม่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๕๐^{๕๕๖}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการประกาศพระบรมราชโองการกำหนดเขตติดต่อเมืองของราชอาณาจักรไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ เพื่อขยายอำนาจบังคับกการตามกฎหมายดังกล่าว

^{๕๕๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๔/ตอนที่ ๗๒ ก/หน้า ๑๔/๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ประการไปใช้ในบริเวณมาน้ำดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

“พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

มาตรา ๑๖ ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ให้แก้ไขคำว่า “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี” และคำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี”

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ จึงได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่าง ๆ ให้สอดคล้องกันอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายอื่นอำนาจหน้าที่ที่ตามกฎหมายได้ได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับภารกิจโอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการติดต่อจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งจัดส่วนราชการเดิมที่มีกายยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๔๖^{๑๖๐}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งมีผู้ประกอบและการประมงชาวบรูไนกัมพูชาเข้ามา แล่คลอง ทะเลสาบ ทะเลภายใน และทะเลอาณาเขตที่เข้ามาตั้งขึ้นอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายทางน้ำ หรือทำให้ทางน้ำได้รับความเสียหายจนไม่สามารถลัดใญ่จอร์ไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อการเดินเรือ ดังนั้น เพื่อให้มีการกำหนดเขตความคุ้มครองเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าท่าในการกำหนดเขตห้ามจอดเรือหรือแพ

^{๑๖๐} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔/ตอนที่ ๖๑ ก/หน้า ๑/๒๗ กันยายน ๒๕๔๖

รวมทั้งให้การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีมีอำนาจปกเษดควบคุมทางน้ำที่ติดตั้งและเดินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐^{๑๖๑}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๑๓ ในสำักฎีที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

กฎข้อบังคับไปตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงเมื่อเจ้าท่าหรือกรมประมงเห็นว่าอาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้เจ้าท่าและกรมประมงหารือร่วมกัน หากต้องแก้ไขเพิ่มเติมให้เจ้าท่าดำเนินการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่มีข้อยุติ

มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๔๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ที่ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวง ตามมาตรา ๒๔๘/๑ แต่ทั้งนี้ ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๖ หนังสือคนประจำเรือที่เจ้าท่าออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และให้ใช้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนั้น

มาตรา ๑๗ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย

^{๑๖๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ตอนที่ ๑๐ ก/หน้า ๓๖/๒๔ มกราคม ๒๕๖๐

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ ยังคงใช้บังคับต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ทั้งนี้ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๔ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตได้แจ้งให้เจ้าพนักงานในท้องถิ่นทราบแล้วแต่ยังไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานมีคำสั่งเป็นหนังสือภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่รื้อทำลายลิ้นวันแต่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งเป็นกรณีที่อยู่อาศัยตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่งหรือพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าพนักงานกำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าร้อยบาท แต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้วเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองได้และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔

ในกรณีที่ไม่มีกรแจ้งภายในกำหนดหรือไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานทำตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ต้องมีคำสั่งเป็นหนังสือตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่ง อีก

มาตรา ๑๕ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง ในกรณีที่มีอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๔ ได้ปลูกสร้างแล้วเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ ใต้ น้ำ ของทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะที่ไม่อาจอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ และอยู่ในที่สาธารณะโดยแผ่นดิน หากเจ้าพนักงานเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่าควรรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่กล่าวมานี้ในหลักเกณ์สุภาพเดิม เป็นการทุจริตรื้อหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร ให้อาคารหรือสิ่งอื่นได้นั้นตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่เจ้าพนักงานมีคำสั่งตามมาตรา ๑๔

การพิจารณาของเจ้าพนักงานวรรคหนึ่งให้เจ้าพนักงานความเห็นต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาที่เจ้าพนักงานมีคำสั่งตามมาตรา ๑๔ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นของเจ้าพนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมอาจหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงมหาดไทยด้วยก็ได้

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ดำเนินการหรือดำเนินการตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในการมีอาคารหรือสิ่งอื่นใดสร้างล้นน้ำแม่น้ำ^{๓๑๑}

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดสร้างล้นน้ำแม่น้ำอีกต่อไป ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีคำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าพนักงานทราบเพื่อการดำเนินการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ผู้แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ให้บุคคลดังกล่าวยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาต่อเจ้าพนักงานภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และให้เจ้าพนักงานสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นหนังสือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามข้อ ๑ การยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และขั้นตอนในการพิจารณาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยให้คำนึงถึงช่วงเวลาในการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างนั้นๆ ผลกระทบและการเกิดขึ้นต่อเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ลักษณะโดยสภาพและความปลอดภัยของการใช้สิ่งก่อสร้างนั้นๆ สภาพวิธีการดำรงชีวิตของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ และผลกระทบต่อน้ำ สิ่งแวดล้อม หรือประโยชน์สาธารณะในการสัญจรทางน้ำ

๓๑๑. ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ฉบับพิเศษ ๓๗๖ ๖/พ.ค. ๑๔/๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และการกำหนดลักษณะของอาคารและการวางสิ่งก่อสร้างที่ส่งอนุญาตได้ตามข้อ ๑ ให้เจ้าหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างอยู่ก่อนกฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ในกรณีที่ให้มีปัญหาในการนำหลักเกณฑ์และวิธีการตามวรรคสามมาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสั่งการตามที่เห็นสมควร คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตให้มีการแก้ไข หรือมีคำสั่งไม่อนุญาตและให้ออกอนุญาตหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือออกอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ดำเนินการแก้ไขหรือออกให้อยู่คงภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดจะต้องระวางโทษตามที่กำหนดในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีให้อาอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๕๙ เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแก้ไข และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้ชำระค่าตอบแทนรายปีตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ไปพลางก่อน เว้นแต่กรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด จนกว่าจะมีกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราค่าตอบแทนซึ่งออกตามความในมาตรา ๑๑๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งมีอำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ หรือกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่งโดยเห็นแก่ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดแก่ตนเองหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการกระทำความผิดเช่นนี้ การเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรือตรวจการทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ใด ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้บังคับการทางทะเล ทางอากาศ และทางปกครองกับพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้บังคับการทางเรือและเด็ขาด

ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้แจ้งเจ้าท่าทราบตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ ที่ได้แจ้งก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้แจ้งตามข้อ ๑ และให้ดำเนินการตามข้อ ๒ ของคำสั่งนี้ต่อไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๘ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

กรมพัฒนา/พัฒน/แก้ไข
วิธี/ตรวจ
๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ปริญญ์/เพิ่มเติม
๒๕ มกราคม ๒๕๖๐

วิเศษ/เพิ่มเติม
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ หรือวรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้
“ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือหน้า และใต้ตัวของแม่น้ำ ลำคลอง ปัง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๒ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีทุกปีตามวิธีการ ดังต่อไปนี้
(๑) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนสำหรับปีแรกภายในหกสิบวันนับแต่วันเกิดกฎกระทรวงนี้

มีผลใช้บังคับ สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันครบปีนับแต่วันที่เสียค่าตอบแทนไปเป็นแรก

(๒) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำภายหลังวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนในวันที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันครบปีนับแต่วันดังกล่าว

การยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ให้ใช้แบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓ ให้ผู้รับอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขต เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ข้อ ๔ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้รับตามอัตรา ดังต่อไปนี้

- (๑) พื้นหรือปลูกเรือสำราญและกีฬา ตารางเมตรละ ๑,๐๐๐ บาท
- (๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ซึ่งมีได้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำโดยตรง ตารางเมตรละ ๓๐๐

บาท (๓) ทำเทียบเรือสำราญและกีฬา ตารางเมตรละ ๒๕๐ บาท
(๔) พื้นหรือปลูกเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ตารางเมตรละ ๒๐๐

บาท (๕) พื้นหรือปลูกเรือขนาดเล็กกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ตารางเมตรละ ๑๐๐

บาท (๖) สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา ตารางเมตรละ ๕๐ บาท
(๗) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ นอกเหนือจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๖) ตารางเมตรละ ๕๐ บาท

ในการที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งที่มีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อให้ในการประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง
ในการที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งถูกปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองเสียค่าตอบแทนเป็นสามเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ ให้ผู้รับอนุญาตได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใด ดังต่อไปนี้

- (๑) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๕๔๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก

ครั้งละ ๓,๐๐๐ บาท

แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน

(๒) การตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้า

ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

ทำเทียบเรือ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ไชยา สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอกแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน และอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าทำเทียบเรือตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๓๖)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ และข้อ ๒ ทวิ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการว่าด้วยการนำเรือ ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ยกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้สมัครเป็นผู้มีรายนามต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือหรือ กองทัพเรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดตามหลักสูตรฝ่ายเดินเรือ จากสถานบันการเดินเรือของรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศ และ

(ก) ถ้าเป็นนายทหารสัญญาบัตร ต้องมียศไม่ต่ำกว่าเรือเอก เรืออากาศ

เอก หรือเรือเอก

(ข) ถ้าเป็นนายตำรวจสัญญาบัตร ต้องมียศไม่ต่ำกว่าร้อยตำรวจเอก หรือ

(ค) ถ้าเป็นหรือเคยเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ต้องดำรงหรือเคยดำรง

ตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ ๖

ในกรณีที่เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือหรือกองทัพบกหรือต่างประเทศ จะต้องดำรงหรือเคยดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือหรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่ามาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือปฏิบัติหน้าที่เทียบเรือ (MASTER) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง

ในกรณีที่ เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดตามหลักสูตรฝ่ายเดินเรือจากสถานบันการเดินเรือของรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศ จะต้องเป็นผู้เคยเป็นนายเรือ (MASTER) ของเรือกลเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรือของเรือกลเดินต่างประเทศ ที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ฟุต (๑๓๗.๒๐ เมตร) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปีและได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าตามลัทธิปีบิรจูรต์ แต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีบริบูรณ์ในวันรับสมัครและ

(๓) มีคุณสมบัติทั่วไปครบถ้วนที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน

ข้อ ๒ ทวิ ให้กรมเจ้าท่าประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการศึกษาการนำเรือและสอบไล่เป็นผู้นำเรือชั้น ๒ ก. จากผู้สมัครสอบติดอันดับ ๒ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

เมื่อกรมเจ้าท่าได้ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการศึกษาการนำเรือดังกล่าวแล้ว ดำเนินขึ้นใบสมัครเกินจำนวนที่ต้องการ ให้กรมเจ้าท่าดำเนินการสอบคัดเลือกตามวิธีการที่กรมเจ้าท่าเห็นสมควร เพื่อให้ได้จำนวนผู้สมัครเพียงพอเท่าที่กรมเจ้าท่าต้องการก่อนที่จะจัดให้ผู้สมัครเข้ารับการศึกษาการนำเรือ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๖
พันเอก วินัย สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เมื่อออกกฎกระทรวงรายการ ว่าด้วยการนำร่อง
ออกความความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๕
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดิน
เรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๒) ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้มีบัตรเป็นผู้นำร่องไว้
ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับปรุงการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีบัตรดังกล่าวเสียใหม่ เพื่อให้ผู้ทำเรื่อง
การศึกษารับอนุญาตเดินเรือสามารถยื่นเรื่องขอรับการเดินเรือ ของรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งเป็น
ผู้มีความสามารถและประสบการณ์ในด้านพาณิชย์นาวีสมัครเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ก. ได้ทำเทียมกับผู้สำเร็จ
การศึกษารับอนุญาตโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทยหรือกองทัพอากาศประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๔๓๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒)

อาช้อำนาจตามความในมาตรา ๔ (๑) (๕) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๔ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๔๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๔ นายเรือของเรือที่ชักธงไทยซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๕๒ เมตร) ถ้าพร้อมเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ หรือมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวง สำหรับเขตท่าหรือน่านน้ำอื่นใดซึ่งมีเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ถ้านายเรือไม่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องพิเศษเพื่อทำการนำร่องภายในเขตท่าหรือน่านน้ำนั้น ๆ ก็ได้”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อ ๕๖ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒)

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๓ ข้อ ๕๔ และข้อ ๕๕ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๔๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๑๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๓ เจ้าของ หรือนายเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องเสียค่าจ้างนำร่อง ถ้าเป็นการหรือกล่าวการโดยเมื่อใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล ทั้งนี้ ตามที่บัญญัติไว้ในหมวดนี้

ข้อ ๕๓ ทวิ จากสถานี่นำร่องนอกสันดอนปากน้ำเข้าพระยาลังคำน้ำต้องเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ เขตที่ ๓ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องรวมทั้งเข้าและขาออก แม้ว่าผู้ใช้ผู้นำร่องเพียงคนเดียว ตามขนาดของเรือและอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง ๒,๐๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) ส่วนที่เกินฟุตละ ๑๒ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

(๒) เรือที่เกินนี้เล็กน้อยเกิน ๑๐ ฟุต (๓.๐๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นจาก (๑) สำหรับส่วนที่เกินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่ได้จาก (๑) ต่อ ๑ ฟุต เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

ส่วนเกินเล็กน้อยของเรือที่เกินส่วนของเรือที่เกินเล็กน้อยมากที่สุดในขาเข้าและที่เรือเข้าจอดที่ทอดจอดเรือบริเวณนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ และในขาออกและที่เรือเข้าจอดที่ทอดจอดเรือบริเวณนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ

(๓) เรือที่เข้าหรือออกเพียงคนเดียว ให้เสียค่าจ้างนำร่องถึงอัตราดังต่อไปนี้

(๑) ถ้าเรือที่จอดเรือภายในเขตหนึ่งเขตใดของเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๓ ทวิ

(๒) ถ้าเรือที่จอดเรือข้ามเขตภายในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มเติมจาก (๑) อีกในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๓ ทวิ ต่อหนึ่งเขต

(๓) ถ้าเรือที่จอดเรือผ่านสะพานข้ามแม่น้ำที่ต้องเปิดเพื่อให้เรือผ่านนั้น ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

(๔) ถ้าเลื่อนที่ออกเรือจากที่หนึ่งที่ได้ในร่อนำขึ้นคอนปากน้ำเจ้าพระยาต้องเสียค่าจ้างนำร่อนในอัตราระยะ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่อนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ

ข้อ ๑๕ การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรืออ่าวน้ำเอื้องมีงิเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๒ (๑) และมีมติมีการกำหนดครกจำกัดจำนวนเรือโดยเฉพาะสำหรับเขตท่า หรืออ่าวน้ำเอื้องนี้ ถ้าเรือใดได้ผู้รับรอง ทำการนำเรือเข้าหรือออก ต้องเสียค่าจ้างนำเรือตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ สำหรับกระะทาง ขนาบเรือหรือจอดที่ไม่เกิน ๓ ไมล์ สำหรับกระะทางที่เกิน ๓ ไมล์ ต้องเสียค่าจ้างนำเรือเพิ่มขึ้นอีก ไม่น้อยละ ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น ๑ ไมล์"

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๖ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการนำร่อง
ออกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๐ (พ.ศ. ๒๔๘๑) ออกตามความ
ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒)

“ข้อ ๑๖ เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินที่กำหนดไว้ในประเทศสมาชิกที่เข้าร่วมกับทหีเรือหรือฟลีตเรือใด ถ้าผู้ร่วมท่ามีการร้องเรียนว่าอดเทียบท่าที่นั่นหรือเข้าจอดต่อเรือ ๗ ที่นั้นเป็นกรณีพิเศษตามที่เจ้าท่าอนุญาต ต้องเสียค่าจ้างนำเรือเพิ่มเข้าอีกถ้ามีความจำเป็นกำหนดในอัตราพิเศษ ๕๐๐ บาท เหนือ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยกฏการรับรอง ออกตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๔๙๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“ข้อ ๑๒ การเลื่อนที่จอดเรือในเขตท่าหรือท่าบ้านน้ำขึ้น ซึ่งมีเขตที่ท่าจอดเรือไปเข้า ๕๒ (๑) และได้ได้มีการกำหนดอัตราค่าจ้างมิใช่เฉพาะสำหรับเขตท่าหรือบ้านน้ำขึ้น แต่เรือใดซึ่งผู้จ้างเรือทำการจ้างเรือเลื่อนที่จอดเรือ ต้องเสียค่าจ้างนอกอาณาบริเวณทาง ๓ ไมล์แรกในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนอกอาณาบริเวณที่ท่าจอดเรือไปเข้า ๑๓ ทวิ และเมื่อต่อไปในละแวก ๕๐๐ บาท เกษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น ๑ ไมล์”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการทำเรื่อง ออกตาม
ความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๔๗๖) ออกตามความในพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๘ เรือได้ใช้มีนเรือทำการประมงน้ำเค็มหรือออกเรือเพื่อติดเบ็ดนอกเวลาทำการ หรือนำมันมาขาย การ ดึงเสียดังนั้นจะล่วงเวลาเพิ่มขึ้นอีกห้าชั่วโมงจนกว่าจะนำมันมาขายที่ท่าเรือหรือท่าประมงนั้น ทั้งนี้ ให้ถือเฉพาะเมื่อเรือพ้นน้ำ หรือเชือกถูกเส้นลวดจากฝั่งหรือเป็นกวด”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๐ แห่งกฎการพระธรรมนูญ ว่าด้วยการร้อง ออความ ความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๐๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปแทน

“ข้อ ๔๐ ในกรณีที่เรือได้แจ้งข้อหาให้ผู้ร้องขอให้ทำการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือเวลาใด คอมมิได้แจ้งขอยกข้อจำกัดกล่าวโดยที่ผู้ร้องยังมีได้เฉพาะไปถึงเรือ และการเปลี่ยนเวลาหรือการออกเรือเลื่อนที่จอดเรือนี้ไม่ได้เกิดจากอากาศวิปริต ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มจากข้อ ๔๑ หรือข้อ ๔๔ อีก ๑,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่ผู้รောင်းได้ออกเดินทางจากสำนักงานหรือที่หักภาษีแล้ว และไปถึงเรือไม่ช้ากว่ากำหนดเวลาที่แจ้งการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือ หากเรือได้ย่นเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือ ให้เสียค่าเวลารอคอย ค่าปรับการ และค่าจ้างนำร่องแล้วแต่กรณี โดยอัตราจัดต่อไปนี้

(๑) ถ้าเปลี่ยนเวลาการเบี้อออกหรือเดือนที่จอดเรือชั่วคราวกำหนดเดิมไปอีกเกินสองชั่วโมงแต่ไม่เกินสี่ชั่วโมงและทางเรือประสงค์จะให้ผู้นำร่องลอยอยู่บนเรือ ต้องเสียค่าเวลาออกให้แก่ผู้นำร่องเป็นเงิน ๔๐๐ บาท ถ้าทางเรือไม่ประสงค์จะให้ผู้นำร่องลอยอยู่บนเรือ ต้องเสียค่าจ้างการให้คนผู้นำร่องเป็นเงิน ๕๐๐ บาท เว้นแต่เหตุที่ต้องเปลี่ยนเวลาเป็นเพราะต้องคอยควรวุ่นน้ำ อากาศวิปริต หรือคนประจำเรือหรือสิ่งทั้งความสามาถของนายเรือตามปกติ

(๒) ถ้าป็นช่วงเวลาการนำเรือออกหรือเรือที่จอดเรือชั่วคราวกำหนดเดิมไปอีกวันแล้วแต่ไม่เดินกลับสองชั่วโมง ผู้ว่าเรือมีสิทธิที่จะเดินทางกลับหรือจะล่อยู่บนเรือก็ได้ ถ้าผู้ว่าเรือคิดว่าเป็นการให้กู้ยืมเงิน ๕๐๐ บาท เว้นแต่เหตุที่ต้องเปลี่ยนเวลานั้นเป็นเพราะองค์การบริวาร ภายใต้อาณัติ หรือผลประโยชน์ซึ่งพันความสามารถของนายเรือตามปกติ

(๓) ถ้าเปลี่ยนเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือช้ากว่ากำหนดเดิมไปอีกเกินสิบสองชั่วโมง หรือลดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือ และการเปลี่ยนเวลาหรือการลดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือมิได้เกิดจากอากาศวิปริต และผู้นำร่องเดินทางกลับ ต้องเสียค่าปรับการให้แก่ผู้นำร่องเป็นเงิน ๕๐๐ บาท และต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มจากข้อ ๑๓ ทวิ หรือข้อ ๑๕ อีก ๒,๐๐๐ บาท ไม่ว่าจะใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลหรือผู้นำร่องพิเศษ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๕ แห่งกฎกระทรวงสมุทรการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปแทน

“ข้อ ๕๕ เงินค่าจ้างนำร่องล่วงหน้าตามข้อ ๑๔ ที่เก็บได้ทั้งหมดในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ในเดือนใด ให้หักนำส่งเป็นรายได้ของรัฐเป็นจำนวนหนึ่งในสี่ส่วนที่เหลือสามในสี่ให้แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำร่องที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ในเดือนนั้น

ผู้นำร่องแต่ละคนจะได้รับแบ่งจากเงินค่าจ้างนำร่องล่วงหน้าตามวรรคหนึ่งหรือไม่ หรือจะได้รับเป็นจำนวนเท่าใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๖
พันเอก วินัย ธนพวงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากพักักท่าจ้างนำร่องที่ใช้อยู่ปัจจุบันนี้ให้มาเป็นเวลานานแล้ว ทำให้ไม่เหมาะสมกับสภาพการณปัจจุบัน และสมควรแก้ไขเพิ่มเติมวิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่องให้เหมาะสมเพื่อประโยชน์ของรัฐบาลและเป็นธรรมกับผู้นำร่อง นอกจากนี้ สมควรกำหนดให้นำเอาเรือของเรือที่ชักธงไทยซึ่งจะนำเรือเข้าไปในเขตท่าเรือหน้าด่านน้ำคานที่ท่าหนซึ่งยังล้นให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องสามารถขยับในอนุญาตเป็นผู้นำร่องพิเศษเพื่อทำการนำร่องภายในเขตท่าเรือหน้าด่านนั้น ๆ ได้ อันจะเป็นการสนับสนุนกิจการพาณิชย์การประมงประเพณีให้ขยายตัวมากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๙๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ เพจจอร์เรือเกาะบ้าน คือ

เขตที่ ๑ - บริเวณหาดตาแหวน ให้ออดเรือหางจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร
เขตที่ ๒ - บริเวณหาดแหลม ให้ออดเรือหางจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗
พันเอก วินัย สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ให้กำหนดเขตจอดเรือ
เกาะบ้านบริเวณหาดตาแหวน ให้ออดเรือหางจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร แต่ปรากฏว่าปัจจุบัน
ในบริเวณหาดดังกล่าวมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากใช้เก้าอี้หวายวางขาซึ่งเป็นที่กีดขวางเรือเดินที่พาหนะ ดังนั้น
เพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและประชาชนโดยทั่วไป สมควรกำหนดเขตจอดเรือในบริเวณหาดดังกล่าวให้ห่าง
จากแนวชายฝั่งออกไปอีก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ลำน้ำแม่แม่น้ำ” หมายความว่า ลำน้ำที่ไหลลงสู่ทะเลในน้ำ และลำน้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายฝั่งของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่แม่น้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการให้ราชการหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมทั้งด้วยหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายด้านทะเลและแผนที่แนบ และภาพถ่ายโดยวัดระดับประชาชน หรือภาพถ่าย บัตรประจำตัวข้าราชการ หรือภาพถ่ายบัตรแสดงฐานะอย่างอื่นที่ออกโดยส่วนราชการ

(๒) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายฝั่งของทะเลดังกล่าว

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำแม่แม่น้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม เป็นผู้รับรอง เว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำแม่แม่น้ำจะรับขนาดเล็ก และโครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่คงทนถาวรไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสถาน วิศวกรรมโยธารับรอง

(๔) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง

(๕) หนังสือของจังหวัดที่ราชการหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำแม่แม่น้ำ ตั้งอยู่ รับรองว่าเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด จังหวัด และกรมการรักษาสภาพแวดล้อมของ จังหวัด

(๖) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๗) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่ออธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองทางจดทะเบียน นิติบุคคลที่จะเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล และหลักฐานเอกสารตามวรรคหนึ่ง (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นส่วนตัวราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐให้ยื่นคำขอพร้อม หลักฐานและเอกสารตาม (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่แม่น้ำต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือ ทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายฝั่งของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๔ ถ้าขออนุญาตและการล่วงล้ำที่ขออนุญาตได้ มีดังต่อไปนี้

(๑) ทำเขื่อนหรือ

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงมีช่องโปร่ง ระหว่างเสาไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

ข. พื้นที่ที่ยื่นยื่นในแม่น้ำ ลำคลอง ปิง ย่างเก็นน้ำ ทะเลสาบ อันเนื่องมาจาก
สัญญาของประชาชนหรือที่ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกันแต่ยังไม่ถึงขั้นการขึ้นทะเบียน
ให้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อให้แสดงต่อสาธารณะถึงพื้นที่นั้นได้ทำ และไม่มีสิ่งก่อสร้างอื่นใดบนพื้นที่นั้นหรือ
นอกจากสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของทำเขื่อนนั้น

ค. ปลายสุดของทำเขื่อนต้องไม่เกินแนวเส้นน้ำขึ้นน้ำลงต่ำสุด ถัดจาก
อัตราบันไดเล็กน้อยหรือที่ขึ้นเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศ
แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๑ ใน ๓ ของความกว้างของแม่น้ำ

ง. ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง
เป็นแนวตรงขึ้นจากฝั่ง

จ. ทำเขื่อนหรือฝายผ่านเขาขาดต้องไม่ขัดขวางการที่ประชาชนจะใช้สอย หรือ
เดินผ่านเขาขาด

(๒) สะพานปรับระดับและเขื่อนเขื่อนเรือ

ก. สะพานปรับระดับต้องมีความกว้างที่ขณะน้ำขึ้นน้ำลง มีราวถูกรง
ที่แข็งแรงทั้งสองด้าน และความลาดชันของสะพานต้องไม่มากกว่า ๑:๒ เมื่อวัดตามยาว

ข. เขื่อนเขื่อนเรือต้องมีความแข็งแรง ทนทาน และมีความปลอดภัย
มีอัตราการลื่นไถลด้วยน้ำหนักสูงสุดแล้วพื้นของเขื่อนเรือต้องอยู่สูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า
๕๐ เซนติเมตร และมีราวถูกรงที่แข็งแรงทุกด้าน ยกเว้นด้านที่เรือเทียบและส่วนที่ติดกับสะพาน
ปรับระดับ

(๓) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง

ข. ต้องมีความสูงและความกว้างของช่องลอดได้สะพานตามที่ยึดกรมเจ้าท่า
กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๔) ท่อหรือสายเคเบิล

ก. การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านเขาขาดของทะเลหรือชายฝั่ง ต้องฝังท่อ
หรือสายเคเบิลใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิล
พ้นขึ้นมาจากพื้นดิน

ข. การปักเสาไฟฟ้าพาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะ
คล้ายคลึงกัน และการปักเสาของท่อประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ปักเสาให้ชิด
แนวขอบฝั่งมากที่สุด เพื่อมิให้กีดขวางทางเดินเรือ

(๕) เขื่อนกันน้ำทะเล

ก. ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำ คลื่น และบริเวณข้างเคียง
ข. ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ในแนวฝั่งเดิมมากที่สุด หากมีส่วนที่ยื่น
เข้าไปในน้ำให้มีเฉพาะส่วนที่จำเป็น

ค. ความลาดชันของเขื่อนกันน้ำทะเลไม่เกิน ๑:๓ โดยแนวดันเขื่อนด้านบน
ต้องอยู่แนวกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน ถ้าบริเวณด้านน้ำที่เดิมหรืออาจเป็นอันตรายต่อการ
เดินเรือ เขื่อนต้องมีลักษณะมั่นคงและไม่มีความลาดชันยื่นออกมา

(๖) กำแพงเรือ

แนวขวางร่องน้ำเรือต้องยาวขึ้นจากฝั่งเพียงพอที่จะรักษากำแพงเรือขนาดใหญ่ที่สุด
ที่ลานเรือนจะสามารถรับพร้อมกันได้ในช่วงน้ำลงต่ำสุด

(๗) โรงสูบน้ำ

ก. โรงที่ตั้งเครื่องสูบน้ำ ต้องอยู่บนฝั่งหรืออยู่ใกล้ฝั่งมากที่สุด
ข. การต่อท่อสูบน้ำ เมื่อต่อเชื่อมกับเครื่องสูบน้ำแล้วต้องวางขนานกับแนว
เสาชองโรงสูบน้ำจนถึงพื้นดิน แล้วจึงวางนอนไปตามแนวพื้นดินได้ น้ำ และปลายท่อต้องอยู่ต่ำกว่า
ระดับน้ำลงต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

ข้อ ๕ เจ้าท่าขออนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่มีลักษณะตาม
ข้อกำหนดในข้อ ๕ เป็นการเฉพาะรายได้ และเมื่อได้ทำได้อนุญาตแล้วให้ประกาศลักษณะของอาคาร
หรือลักษณะของการล่วงล้ำแม่น้ำนั้นในราชกิจจานุเบกษา และให้อธิบดีเป็นหัวหน้าในการอนุญาต
ต่อไปได้

ข้อ ๖ อาคารและการล่วงล้ำแม่น้ำนั้นนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และข้อ ๕ จะอนุญาต
ไม่ได้ เว้นแต่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจและปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ
มีดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะหรือสภาพของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำต้องไม่เป็นอันตราย
ต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่องิเลสและสังคม

(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ต้องมีลักษณะ
ของอาคารและการล่วงล้ำที่ขออนุญาตได้ตามข้อ ๕ หรือข้อ ๕

เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งและตรวจสอบหลักฐานเห็นว่าถูกดักแล้ว ได้ออกหนังสือรับทราบการโอนสิทธิ์ดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนให้ได้ว่าผู้รับโอนสิทธิ์เป็นผู้รับอนุญาต

ให้ความรู้ความเข้าใจแก่บรรดาผู้รับอนุญาตด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดต่างจากตำแหน่งและภาวะแจ้งการโอนสิทธิในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดต่างจากตำแหน่ง ๓ กรมเจ้าท่า หรือผู้ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอาคารหรือสิ่งอื่นใดต่างจากตำแหน่งที่ของอนุญาตปลูกสร้างอยู่มีเขตความรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่านั้นๆ ก็ได้

ข้อ ๑๓ ผู้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดต่างถ้ามั่วแก่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติ
 เคนเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๕ ใช้บังคับ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือเป็นไปตาม
 ที่ได้รับอนุญาต ถ้าได้เสียค่าปรับอย่างสูงตามกฎหมายและได้ยกเลิกอนุญาตในหนึ่งปีนับแต่วันที่
 กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าพนักงานอนุญาตได้โดยให้ห้าข้อ ๖ และข้อ ๘ (๒) มาใช้ร่วมกับ
 แผนการที่ใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการบินเรือ หรืออาจทำ
 ให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าที่จะสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครอง
 รื้อถอน ปรับปรุง หรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นก่อนก็ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗
พันเอก วิชัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๓) อาคารหรือสิ่งอื่นใดต่างตามบ้านที่ระบอบกฎหมายไทยกำหนดไว้จะต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างหรือสิ่งอื่นใดลงสู่ลำน้ำนั้น ประกาศดังกล่าวต้องเป็นไปตามที่กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดไว้

(๔) การอนุญาตให้พืชพลังงานนั้นๆ ให้กระทำโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ และ

สนธิสัญญาเขตความร่วมมือการค้าเสรีอาเซียนว่าด้วยการ
(๕) การอนุญาตให้พื้นที่ดังกล่าวนี้ ต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการ
ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศของอาเซียนว่าด้วยการส่งเสริมเมือง

ข้อ ๘ เมื่อเจ้าที่ได้รับค่าของผูกตรางอาจหาหรือสิ่งอื่นใดด้วยถ้านำมาแล้ว ให้
เจ้ากำหนดตอบว่าผู้ขอผูกตรางขึ้นหลักฐานและเอกสารส่วนตัวและไม่ขายในสามสิบวัน
นับแต่วันที่ได้รับค่าของผูกตราง

ในกรณีที่เข้าทำเห็นว่าการหรือสิ่งใดลงถ่วงถ่วงกับหลักของมนุษยธรรมเป็นกรณีที่ไม่อาจ

ในการนี้เจ้าท้าวผู้ขออนุญาตขึ้นหลักฐานและเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องและอนุญาตให้เจ้าท้าวและผู้ขออนุญาตทราบ เมื่อเอกสารนั้นครบถ้วนแล้วจึงอนุญาตให้เป็นกรณีพิเศษให้เจ้าท้าวและผู้ขออนุญาตให้ปลูกสร้างได้ ให้เจ้าท้าวอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารเป็นกรณีพิเศษเรื่องให้ลดอัตราเป็นเวลาซึ่งเจ้าท้าวกำหนด

ให้เจ้าหน้าที่ตรวจพิจารณาและออกใบอนุญาตภายในหนึ่งร้อยสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหลักฐาน
และหลักฐานครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขอญาติ

ข้อ ๘ ให้เจ้าพนักงานสอบสวนไปเฝ้าตามตึกตามตึกที่เห็นว่าเหมาะสมและจำเป็นเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด

ข้อ ๑๐ ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในการปลูกสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ที่ได้รับอนุญาต

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจรู้ได้ดำเนินการปลูกซึ่งภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาต
อาจส่งคำขอขยายระยะเวลาเริ่มต้นในการปลูกสร้างด้วยเจ้าพนักงานแบบที่อธิบดีกำหนดได้

เมื่อเจ้าได้รับคำขอามวรภสแล้ว ให้พิจารณาทุกประการก่อนจะเวลา

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบการให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำผู้ใดประสงค์จะยื่นขอสิทธิ
เมื่อเห็นแผนผังแนวกั้น หรือเห็นการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำผู้ใดประสงค์จะยื่น
ในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ ให้ผู้ยื่นหรือผู้รับโอนแจ้งให้เจ้าพนักงาน โดยยื่น

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เมื่อจกมาตรา ๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕ บัญญัติให้การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือ
สิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจร
ของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว และ
การกำหนดลักษณะของการและการอ้างสิทธิ์ที่อนุญาตได้ รวมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จ
ต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสี่และวรรคห้า ของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

“การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ในขณะใดน่านน้ำไทยต้องขงรับใบอนุญาตใช้เรือ แต่ต่อมาได้ใช้เครื่องจักรประกอบกับเรือนั้นอันเป็นเหตุให้ต้องขงรับใบอนุญาตใช้เรือ ให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก)

การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน และเจ้าของเรือได้กรรมสิทธิ์มาโดยการยกให้หรือโดยทางมรดก ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการยกให้หรือ การได้รับมรดกแทนเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก) และ (๔)”

ข้อ ๒ ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา การขงรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือกลขนาดไม่เกิน ๕ ตันกรอสส์ หรือเรือที่ไม่ใช่เรือกลขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอสส์ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ถ้าเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่สามารถ นำเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑ (๓) (ก) และ (๔) ตามกฎกระทรวงดังกล่าวมายื่นต่อเจ้าพนักงาน ออกใบอนุญาตได้ และเรือดังกล่าวเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน โดยมีการโอน

กรรมสิทธิ์รับช่วงต่อกันมา หรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ซื้อส่วนตัวตนเอง ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน เจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้แทนได้

(๑) หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์เรือ หรือหนังสือรับรองว่าผู้ขงรับใบอนุญาตใช้เรือ เป็นเจ้าของเรือจากกานัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจหน้าที่กำหนด

(๒) หลักฐานที่แสดงได้ว่าเรือที่ได้ซื้อขึ้นด้วยตนเองจากทั่วๆไปหรืออุปกรณ์ที่จัดหา หรือผลิตได้เองเป็นส่วนใหญ่หรือการวัดเรืออุปกรณ์เก่าที่ใช้แล้ว

(๓) หลักฐานอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับไม่ อนุญาตใช้เรือต้องมีใบเสร็จรับเงินของอยู่อาศัย ผู้รับจ้างต่อเรือ หรือผู้ขายเรือ ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุและอุปกรณ์ที่ เียงพ่วงแก่การต่อเรือ หรือใบเสร็จรับเงินของผู้ขายเครื่องจักร เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์เรือหรือหลักฐาน แสดงกรรมสิทธิ์เครื่องจักรพร้อมกันคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือแล้ว แต่ไม่เพียงพอเป็นจำนวนมากที่เจ้าของเรือ ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงได้ เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์มาซึ่งยังคงมีมากรือเป็น เรือที่เจ้าของเรือได้ซื้อแล้วแต่ตนเอง สมควรผ่อนผันและยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวพร้อมกันคำขอรับ ใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือดังกล่าวและเรืออื่นบางประเภท เพื่อให้เจ้าของเรือสามารถขงรับใบอนุญาตใช้เรือได้ จึง จำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

1. The first part of the document is a list of the names of the members of the committee.



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๖ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตทำเรืออ่าวคลอง คือ พื้นที่ในอ่าวของเหมืองแร่และจุดที่ ๙' ๔๙' ๐๐" เหนือ ซึ่งขึ้นแนวเส้นโค้งจากยอดเกาะเขาไปยังยอดสูงสุดของเขามหาหมื่นพันนา

ข้อ ๒ เขตจดเรืออ่าวคลอง คือ

เขตที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมคอรระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๙' ๔๙' ๒๐" .๙ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๒๖" .๙ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๑๔" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๔๒" .๐ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๑๒" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๑๒" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๐๕" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๒๘" .๐ ตะวันออก

เขตที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมคอรระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๙' ๔๙' ๑๓" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๔๙" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๕๔" .๒ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๒' ๐๘" .๙ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๕๐" .๙ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๔๙" .๒ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๐๐" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๒๘" .๐ ตะวันออก

เขตที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมคอรระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๙' ๔๙' ๕๙" .๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๒๓" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๓๙" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๔๕" .๐ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๓๕" .๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๑๙" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๙' ๔๙' ๑๕" .๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๘' ๒๑' ๓๙" .๐ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันพฤหัสบดี มรธา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ คำขอปรากฏว่าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลได้มีเรือสำราญและภัตตาคารเรือขนาดใหญ่เข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และจอดอยู่ทั่วไปตามสถานที่ต่างๆ หากเกิดการควมคุม สบควรกำหนัดและตรวจเช็คเรือเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจัดการจราจรทางน้ำ ป้องกันการกีดกันและทำผิดกฎหมาย และมีองค์การจะเห็นควรควบคุมความมั่นคงของชาติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมณออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้ใช้บริการเรือโดยสารรับจ้างและผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือโดยสารรับจ้างเพื่อใช้บริการเรือโดยสารรับจ้าง

“การประกันภัย” หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของผู้โดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือ

“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนเพื่อแสวงหากำไร

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๒๖

“ข้อ ๑ ทวิ การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสารรับจ้าง นอกจากเอกสารหลักฐานที่ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องแจ้งให้มีการประกันภัย และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวขึ้นสัญญาประกันภัยอุบัติเหตุที่มีผลคุ้มครองผู้โดยสารตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือและกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว เพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานว่าได้จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้างของตนแล้วพร้อมกับคำอธิบายใบอนุญาตด้วย

สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่ง เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องเป็นผู้รับประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารที่ได้รับความสะดวกแห่งการให้บริการเรือโดยสารรับจ้างของคนเป็นผู้ใช้ประโยชน์และกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) กลุ่มครองผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือโดยสารรับจ้าง

(ข) ความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับจากอุบัติเหตุจนถึงแก่ความตาย พหุสภาพ หรือบาดเจ็บ

(ค) จำนวนเงินที่ได้เอาประกันตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องเป็นไปตามอัตราดังนี้

- (๑) ผู้โดยสารชีวิต คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๒) ผู้โดยสารหรือสายตายางคนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๓) ผู้โดยสารหรือขา หรือสมรรถภาพ ๕๐,๐๐๐ บาท

ในการใช้เงินหรือชดเชยคนละ

(๔) ผู้โดยสารหรือสมรรถภาพในการใช้เงินหนึ่งข้างและผู้โดยสารหรือสมรรถภาพในการใช้ขาคนละ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๕) ผู้โดยสารหรือขา หรือสมรรถภาพ

ในการใช้เงินหรือขาหนึ่งข้าง และผู้โดยสารหรือสายตายางหนึ่งข้าง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๖) พหุสภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๗) พหุสภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ ๒๕,๐๐๐ บาท

(๘) ผู้โดยสารหรือสายตายางหนึ่งข้าง คนละ ๒๕,๐๐๐ บาท

(๙) ผู้โดยสารหรือขา หรือสมรรถภาพ

ในการใช้เงินหรือขาหนึ่งข้าง คนละ ๒๕,๐๐๐ บาท

(๑๐) ผู้โดยสารหรือขา หรือสมรรถภาพ

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันพระจันทร์ขึ้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมณ

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีบุคคลบางท่านยื่นอุทธรณ์การใช้
เรือโดยสารรับจ้างเกิดขึ้นมาก แต่ยังไม่มีความชัดเจนในการคุ้มครองผู้โดยสาร จึงสมควรกำหนดเงื่อนไขในการขอรับ
ใบอนุญาตเรือเพื่อเพิ่มเติมขึ้น โดยกำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง จัดให้มี
การประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และต้องแสดงสัญญาประกันภัยแก่ผู้เช่าหรือผู้โดยสารโดยสามารถประกอบการ
ขอรับใบอนุญาตเรือด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการให้ความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

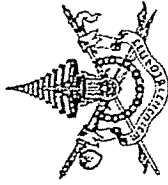
ให้ยกเลิกความใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๖) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

สุวัจน์ ธิปพิทักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือในการเดินเรือที่ขึ้นหรือลงที่ท่าหรือท่าเทียบเรือจะขึ้นหรือลงที่ท่าหรือท่าเทียบเรือใดก็ได้ จากกรมศุลกากรมาพร้อมกับคำขอด้วย เว้นแต่ให้ผู้ประกอบการที่ได้ต่อหรือซื้อเรือไว้แล้วจากต่างประเทศ และจะนำเรือไปใช้ที่อื่นโดยไม่ได้นำเรือเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่สามารถรองรับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายไทยได้ ทำให้เกิดความคล่องตัวในการประกอบกิจการเดินเรือ และกองเรือพาณิชย์ไทยไม่ขยายตัวเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อให้การสนับสนุนส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าโดยทางเรือเพิ่มขึ้น และเพื่อเป็นการลดการเสียเปรียบทางการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศของกองเรือพาณิชย์ไทยที่มีต่อกองเรือพาณิชย์ของต่างประเทศ อันจะส่งผลให้การพัฒนาศักยภาพของประเทศไทย และเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของเรือในการขอใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายไทย ตามความกติกาสถาบันการนำเข้าในราชอาณาจักรกรมศุลกากร ซึ่งระบุไว้ใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๖) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) เพื่อให้เจ้าของเรือสามารถขอรับใบอนุญาตใช้เรือได้ในขณะที่เรือยังไม่เข้ามาในราชอาณาจักร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

เป็นปีที่ ๖๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภามติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๑๔

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกชื่อหมวดที่ ๑ ในภาค ๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

หน้า ๒

ราชกิจจานุเบกษา

“หมวดที่ ๑

ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๕ ให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น (๑) ของมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“(๑) ถ้าถนนเขตแนวเขตแบ่งโดยภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๖ ให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕ ในหมวดที่ ๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๒๕ เขตการควบคุมการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ซึ่งออกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

“มาตรา ๒๕ เขตการควบคุมการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

เข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

นขเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามวรรกหนึ่ง ต้องวางสัญญาณ

สงวนพื้นที่หนึ่งเป็นมา และให้เจ้าท่าอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกินเจ็ดวัน

นขเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามวรรกหนึ่งที่ในระหว่างที่ผูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ

หมวดวรรกสอง ต้องวางสัญญาณเป็นหนึ่งเป็นมา

มาตรา ๗ ให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๔๕๑ ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้ราชการจังหวัดหรือการปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจประกาศกำหนดขนาดหน้า ลำกล้อง เรือกลบ เรือทะเล เป็นเขตห้ามจอดเรือหรือเพ

นขเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามวรรกหนึ่ง หรือปฏิบัติตามวรรกหนึ่ง ซึ่งพระราชโหมปรับ

ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท และปรับเป็นรายวันและห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามวรรก

และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือที่มีกำหนดไม่เกินเจ็ดวัน

นขเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามวรรกหนึ่งที่ในระหว่างที่ผูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ

ตามวรรกสอง ต้องวางสัญญาณเป็นหนึ่งเป็นมา

ความในวรรกสอง ให้ใช้กับผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นเจ้าของเรือผู้ควบคุมและแผนกผู้เกี่ยวข้อง

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๐/๑ ใน (๗) ว่าด้วยการทิ้งอับลาลงในลำแม่น้ำ
 สะท้าว หรือในทะเลสาบของอุดรหรือ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
 “มาตรา ๑๒๐/๑ ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจจับกุมเรือที่ลักลอบขนของทางน้ำ
 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง
 ผู้ขัดขืน ยักให้เสียหาย หรือทำลายแล้กเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี
 หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
 พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์
 นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือใน
 น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน
 อีกทั้งผู้ประกอบการและประชาชนบางกลุ่มถ้า ถ้าคลอง ทะเลสาบ ทะเลภายใน และทะเลอาณาเขต
 เพิ่มมากขึ้นอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายทางน้ำ หรือทำให้ทางน้ำได้รับความเสียหายจนไม่สามารถ
 สัญจรไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อการเดินเรือ ดังนั้น เพื่อให้การ
 กำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการกำหนดเขตห้ามจอดเรือหรือแพ รวมทั้ง
 ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปิดกั้นเขตควบคุมทางน้ำที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมี
 ประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๕๖๐

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภามติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกชื่อของ (ก) ว่าด้วยการล่าว้างลำน้ำในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๗/๑) ว่าด้วยการล่าว้างลำน้ำ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งในของมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันวันละไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าพนักงานมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง หรือจนกว่าจะปฏิบัติตามให้ถูกต้อง โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าพนักงานซึ่งเป็นผู้มีอำนาจให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือคนหรือแก่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่ไม่มีปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าพนักงานซึ่งกำลังกล่าวไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น

เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ให้เจ้าพนักงานยื่นคำร้องขอต่อศาลหรือสิ่งอื่นใดนั้นได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รับอนุญาตหรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าพนักงานในการที่ต้องร้องถอนเพียงบางส่วน หากการร้องถอนนั้นไม่มีผลให้ส่วนที่ไม่ต้องร้องถอนได้รับความเสียหายด้วยการใด ถ้าการร้องถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าพนักงานไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก หน้า ๓๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐	เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก หน้า ๓๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐
เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานออกเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องเรียนหรือแก้ไขในระหว่างเวลาพระราชพิธีขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ได้ดำเนินการไปแล้วเสร็จ ก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไปภายหลังพระอาทิตย์ตกได้ ในกรณีที่เมื่อปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าหน้าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าหน้ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือทำได้ให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน ในการดำเนินการของเจ้าหน้าตามมาตรานี้ หากเจ้าหน้าได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกค่าเสียหายจากเจ้าหน้าไม่ได้ และเจ้าหน้าไม่ต้องรับผิดชอบทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบของเจ้าหน้า มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๘ จัตวา ใน (๗/๑) ว่าด้วยการสร้างลำน้ำแม่ น้ำ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ “มาตรา ๑๑๘ จัตวา เจ้าหน้า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ถ้ามีได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๘ หรือ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้สันนิษฐานว่าผู้ไม่กระทำความผิดอย่างร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการหรือแก้ไขปัญหานั้นแล้ว ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ” มาตรา ๘ ให้ยกเลิกชื่อของ (๒) ว่าด้วยการตั้งอับแสงในลำแม่น้ำ เขตท่า, หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปแทน “(๗/๒) ว่าด้วยการตั้งอับแสงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ” มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปแทน	เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก หน้า ๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ “มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าหน้าและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดที่เจ้าหน้าประกาศกำหนดเพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม (๖) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดนอกจาก (๕) ที่เจ้าหน้าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ” มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ “มาตรา ๑๖๓/๑ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และการตรวจและออกใบสำคัญตามมาตรามาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าหน้ากำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงให้หารือกรมประมงก่อน ในกรณีที่เจ้าหน้าหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าหน้ากำหนดตรวจและออกใบสำคัญแล้ว เจ้าหน้าหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าหน้าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่าการตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด” มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ “มาตรา ๒๔๕/๑ ให้เจ้าหน้ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใด ๆ ที่ได้ดำเนินไปตามพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
ให้ดำเนินการหรือดำเนินการใด ๆ ตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไป
จนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

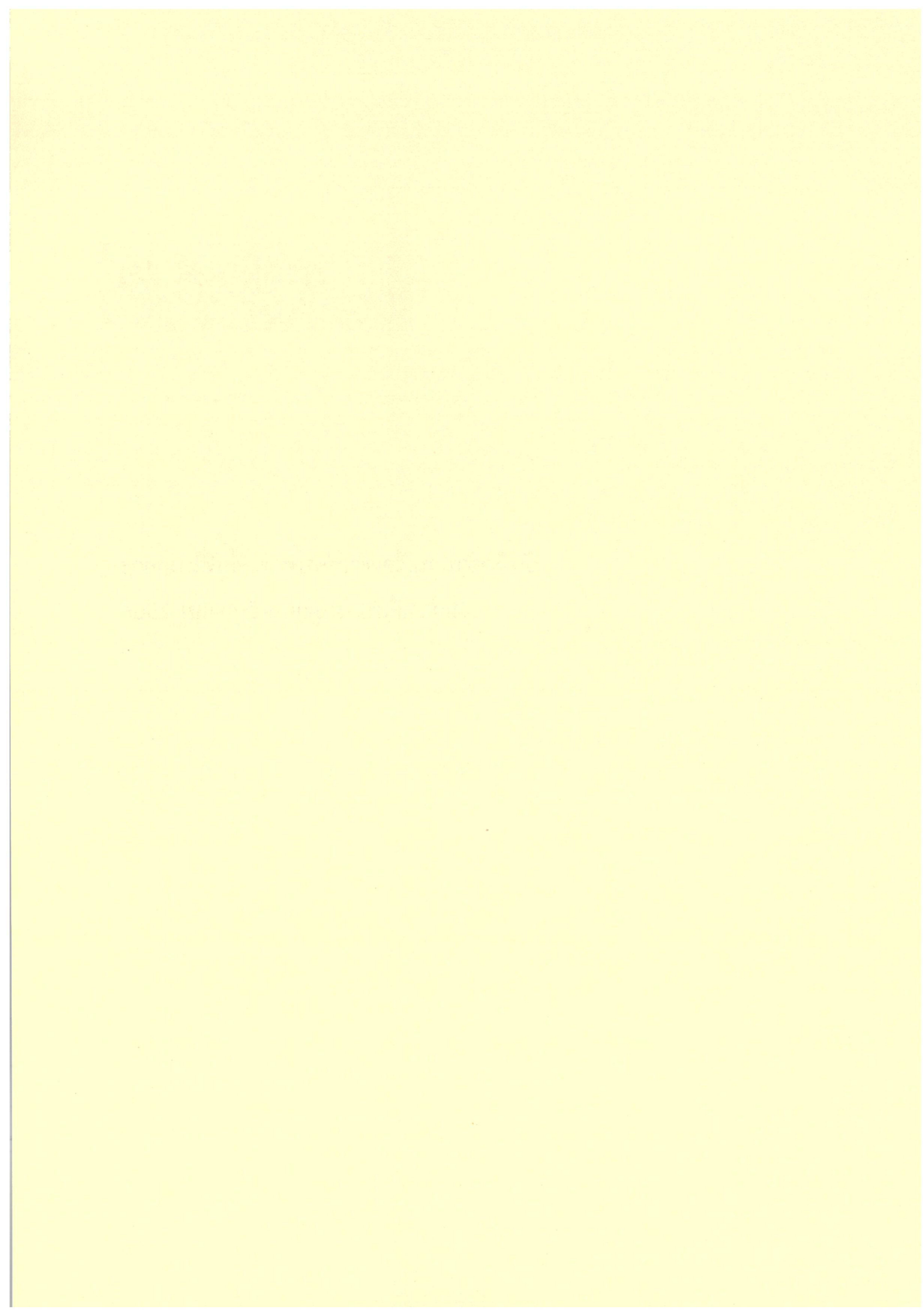
มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราโชบาย
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

นายสมชาย - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันยังมีการปลูกลำไยเพื่อการบริโภคส่วนแล้วลำไยส่วนใหญ่ไม่ได้รับมูลค่าเพิ่มมากนัก สมควรที่จะเพิ่มคุณค่าของพันธุ์ลำไยซึ่งจะช่วยให้การดำเนินงานเกี่ยวกับอาหารหรือสิ่งใดที่เพื่อผู้บริโภคชาวต่างชาติ และเพื่อให้เพิ่มคุณค่าของพันธุ์ลำไยโดยรัฐบาลไทยมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับพันธุ์ลำไยที่ปลูกในต่างประเทศมีราคาซื้อขายไม่มากนักและมีปริมาณมากเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมพันธุ์ลำไยเพื่อเพิ่มคุณค่าให้ลำไยมีปริมาณการส่งออกและประมวลผลลำไยสำเร็จ รวมทั้งเพิ่มมูลค่าให้เกษตรกรมีอำนาจออกหนังสือสำคัญการส่งออกและจำหน่ายได้ดียิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ภาคผนวก 4ข

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



ตารางสรุปรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือ

มกราคม - ธันวาคม ปี 2023

ลำดับที่	เดือน	จำนวนตู้สินค้า (IN ,OUT)		จำนวนตู้สินค้า (IN ,OUT)	ปริมาณสินค้า (ตัน)	จำนวนเรือ FEEDER
		20'	40'	TEUS		
1	มกราคม	3,617	2,353	8,323	106,046	15
2	กุมภาพันธ์	3,666	2,476	8,618	115,986	12
3	มีนาคม	5,380	3,060	11,500	154,231	17
4	เมษายน	4,688	2,635	9,958	129,732	16
5	พฤษภาคม	4,856	3,152	11,160	132,559	16
6	มิถุนายน	4,622	3,081	10,784	142,825	16
7	กรกฎาคม	5,192	3,145	11,482	170,098	15
8	สิงหาคม	4,161	2,910	9,981	128,443	15
9	กันยายน	4,345	2,649	9,643	133,301	12
10	ตุลาคม	4,134	2,939	10,012	131,932	16
11	พฤศจิกายน	4,164	2,810	9,784	137,045	15
12	ธันวาคม	3,971	2,166	8,303	115,510	13
	TOTAL	52,796	33,376	119,548	1,597,708	178
		86,172		BOXES.		
		119,548		TEUS.		

ภาคผนวก 5ข

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓/๒๕๕๕

เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๙ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของ และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (Dangerous Goods) แบ่งออกเป็น ๙ ชั้น (Classes) ดังนี้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 - Explosives)

วัตถุระเบิด แบ่งความเป็นอันตรายออกเป็น ๖ ประเภท (Divisions) ได้แก่

ประเภท ๑.๑ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.1 - Substances and articles which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๒ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.2 - Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๓ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมการระเบิดเล็กน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.3 - Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๔ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายเล็กน้อย (Division 1.4 - Substances and articles which present no significant hazard)

ประเภท ๑.๕ สารที่มีความไวต่ำมาก ซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.5 - Very insensitive substances which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๖ สิ่งของที่มีความไวต่ำมาก ๆ ซึ่งไม่มีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.6 - Extremely insensitive articles which do not have a mass explosion hazard)

- ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)
ก๊าซ แบ่งย่อยตามความเป็นอันตรายเบื้องต้นของก๊าซระหว่างการขนส่งออกเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 - Flammable gases)
ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ และไม่เป็นพิษ (Class 2.2 - Non-flammable, non-toxic gases)
ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 - Toxic gases)
- ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)
ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which in contact with water, emit flammable gases)
ของแข็งไวไฟ แบ่งย่อยเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้ด้วยตัวเอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง (Class 4.1 - Flammable solids, self-reactive substances and solid desensitized explosives)
ชั้น ๔.๒ สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง (Class 4.2 - Substances liable to spontaneous combustion)
ชั้น ๔.๓ สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4.3 - Substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5 - Oxidizing substances and organic peroxides)
สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ แบ่งเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์ (Class 5.1 - Oxidizing substances)
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5.2 - Organic peroxides)
- ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 - Toxic and infectious substances)
สารพิษและสารติดเชื้อ แบ่งย่อยเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๖.๑ สารพิษ (Class 6.1 - Toxic substances)
ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ (Class 6.2 - Infectious substances)
- ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)
ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosives substances)
ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด (Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๔ เครื่องหมายบนแผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ สารหรือสิ่งของใดจัดอยู่ในชั้นและประเภทใด ให้เป็นไปตาม International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

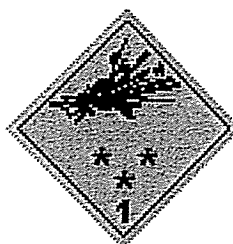
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวกแนบท้าย

ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

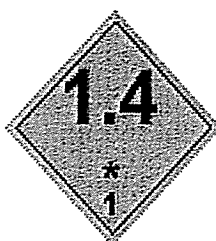
แผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 – Explosives)



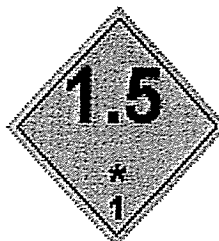
ประเภท ๑.๑ ๑.๒ และ ๑.๓ (Divisions 1.1, 1.2 and 1.3)

สัญลักษณ์ (ระเบิดที่กำลังแตก): สีดำ; พื้น: สีส้ม; หมายเลข “1” ที่มุมล่าง



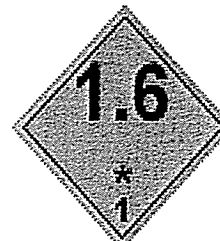
ประเภท ๑.๔

(Division 1.4)



ประเภท ๑.๕

(Division 1.5)



ประเภท ๑.๖

(Division 1.6)

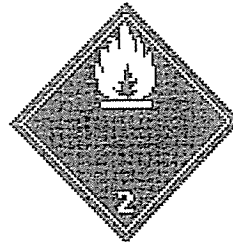
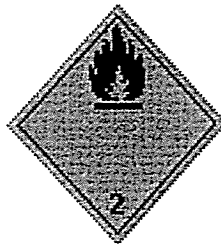
พื้น: สีส้ม; หมายเลข: สีดำ; ตัวเลขต้องสูงประมาณ 30 มิลลิเมตร (mm) และหนาประมาณ 5 มิลลิเมตร (mm)

(สำหรับฉลากขนาด 100 x 100 มิลลิเมตร, 100 mm x 100 mm): หมายเลข “1” ที่มุมล่าง

* ตำแหน่งที่สำหรับประเภทย่อย - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

** ตำแหน่งที่สำหรับกลุ่มที่เข้ากันได้ - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

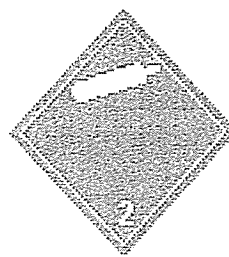
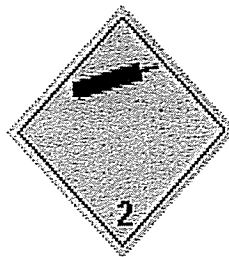
ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)



ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 – Flammable gases)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

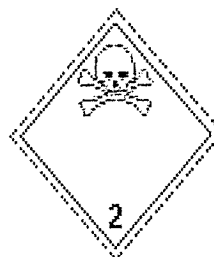


ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ, ก๊าซไม่เป็นพิษ

(Class 2.2 – Non-flammable, non-toxic gases)

สัญลักษณ์ (ไซลินเดอร์บรรจุก๊าซ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีเขียว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

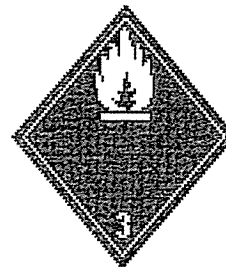
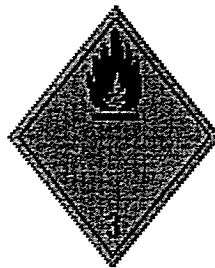


ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 – Toxic gases)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)

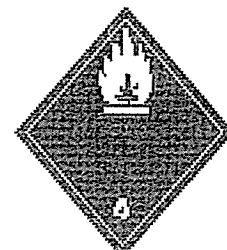
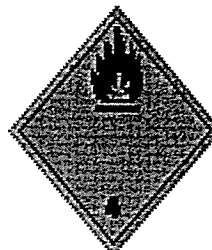
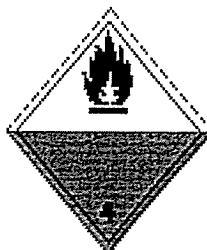
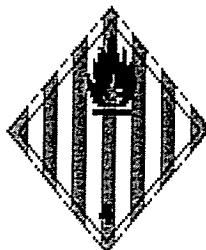


สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “3” ที่มุมล่าง

ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้เองได้ และสารที่ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

(Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)



ชั้น ๔.๑

ชั้น ๔.๒

ชั้น ๔.๓

ของแข็งไวไฟ

สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง

สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

Class 4.1

Class 4.2

Class 4.3

Flammable solids

Substances liable to

spontaneous combustion

Substances which, in contact with water,

emit flammable gases

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ; สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ;

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีขาวสลับแถบสีแดง

พื้น: ครึ่งบนสีขาว,

พื้น: สีน้ำเงิน;

แนวดัง 7 แถบ;

ครึ่งล่างสีแดง;

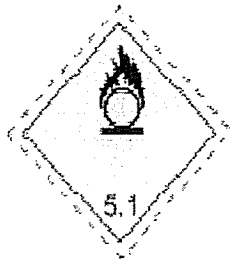
หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5 – Oxidizing substances and organic peroxides)



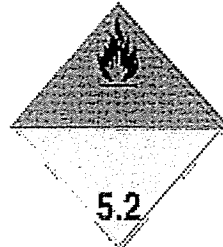
ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์

(Class 5.1 – Oxidizing substances)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟเหนือวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีเหลือง;

หมายเลข “5.1” ที่มุมล่าง



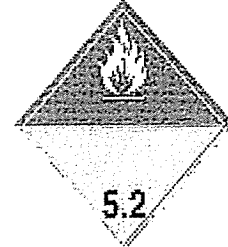
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5.2 – Organic peroxides)

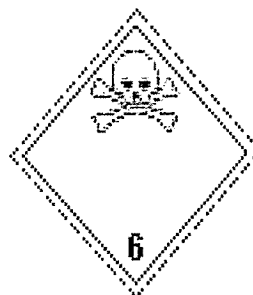
สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: ครึ่งบนสีแดง; ครึ่งล่างสีเหลือง;

หมายเลข “5.2” ที่มุมล่าง



ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 – Toxic and infectious substances)



ชั้น ๖.๑ สารพิษ

(Class 6.1 – Toxic substances)

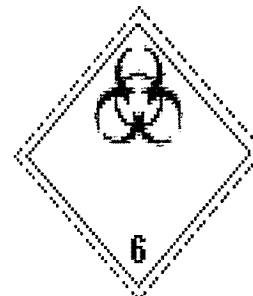
สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ; ครึ่งล่างของฉลากอาจมีคำว่า “สารติดเชื้อ (INFECTIOUS SUBSTANCE)”

พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง และ “ในกรณีเกิดความเสียหายหรือเกิดการรั่วไหลต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที

(In case of damage and leakage immediately notify Public Health Authority)”

สัญลักษณ์ (รูปจันทร์เสี้ยว 3 รูปวางบนวงกลม): สีดำ;

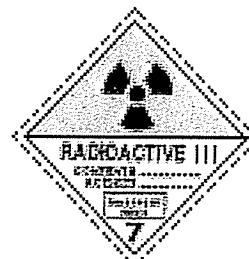
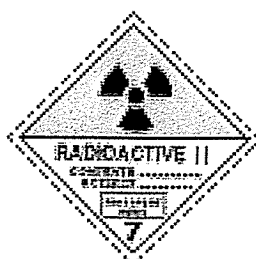
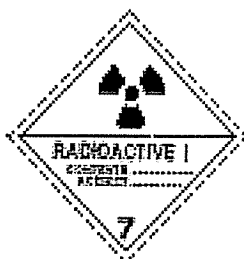
พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง



ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ

(Class 6.2 – Infectious substances)

ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)



ระดับที่ 1 (Category I) – สีขาว ระดับที่ 2 (Category II) – สีเหลือง ระดับที่ 3 (Category III) – สีเหลือง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: สีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

‘RADIOACTIVE’

“สิ่งบรรจุ... (CONTENTS...)”

“กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)”

แถบแนวตั้งสีแดงหนึ่งแถบ

ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”;

หมายเลข “7” มุมล่าง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: ครึ่งบนสีเหลืองขอบขาว, ครึ่งล่างสีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

‘RADIOACTIVE’

“สิ่งบรรจุ... (CONTENTS ...)”

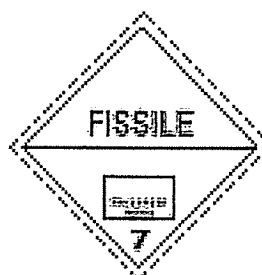
“กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)”

ในกรอบสีดำ: “ดัชนีการขนส่ง... (TRANSPORT INDEX ...)”;

แถบแนวตั้งสีแดงสองแถบ แถบแนวตั้งสีแดงสามแถบ

ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”; ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”;

หมายเลข “7” มุมล่าง



ชั้น 7 วัสดุซึ่งสามารถแตกตัวได้ (Class 7 – fissile material)

พื้น: สีขาว

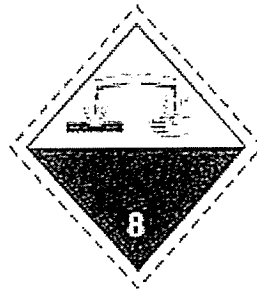
ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งบนของฉลาก: “FISSILE”;

ภายในกรอบสีดำครึ่งล่างของฉลาก:

“ค่าดัชนีความปลอดภัยวิกฤติ... (CRITICALITY SAFETY INDEX ...)”

หมายเลข “7” มุมล่าง

ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosive substances)



สัญลักษณ์ (ของเหลว หยดจากหลอดแก้วทดลอง 2 หลอด และกัดมือและโลหะ): สีดำ;

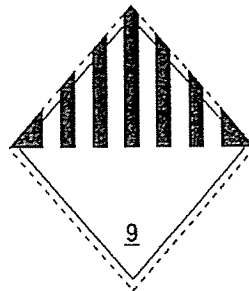
พื้น: ครึ่งบนสีขาว; ครึ่งล่างสีดำเส้นขอบขาว

หมายเลข “8” มุมล่าง

* ฉลากชั้น ๘ ซึ่งรูปแบบมือเป็นแรงอาจนำมาใช้ได้ด้วย

ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด

(Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)



สัญลักษณ์ (แถบแนวตั้ง 7 แถบครึ่งบน): สีดำ;

พื้น: สีขาว

หมายเลข “9” ซิดเส้นใต้ มุมล่าง