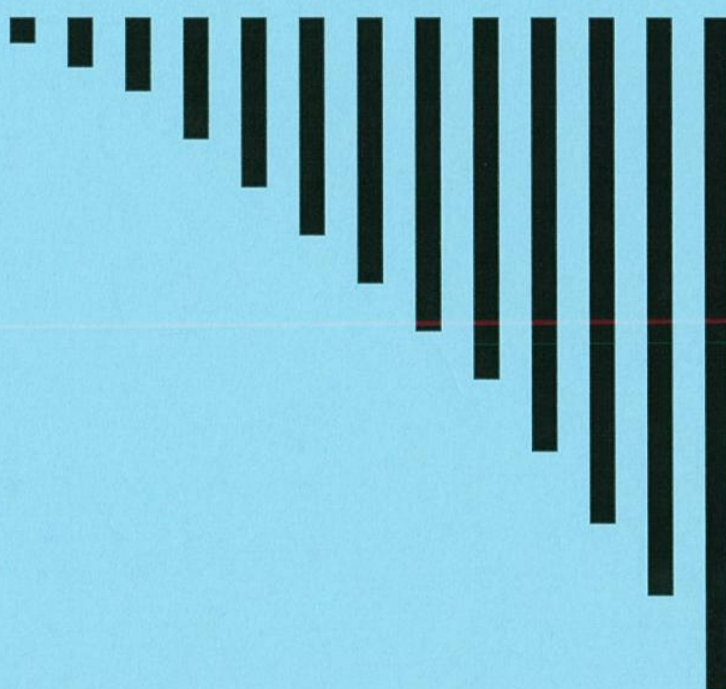


เอกสารแนบ



---

## เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือการเปลี่ยนผู้ดำเนินงาน และการโอนสิทธิ ประโยชน์  
และพันธะตามสัมปทานปิโตรเลียม เลขที่ 8/2549/76

---



## กระทรวงพลังงาน

สัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)  
ของสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ ๘/๒๕๔๘/๖๖

ออกให้แก่

บริษัท เพิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เพิร์ด ออย (จี2-จี10) จำกัด

และ

บริษัท คริสเอนเนอร์ยี ออย แอนด์ แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด

ณ วันที่ ๑๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (ซึ่งต่อไปในสัมปทานนี้เรียกว่า "รัฐมนตรี") โดยคำแนะนำของคณะกรรมการปิโตรเลียม ออกสัมปทานเพิ่มเติมนี้ให้แก่ บริษัท เพิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของประเทศไทย มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ เลขที่ ๑๐๑๐ อาคารจินวัตรทาวเวอร์ ๓ ชั้น ๒๕ - ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โดย MR. DAVID ANTONY JOHNSON เป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันแทน บริษัท เพิร์ด ออย (จี2-จี10) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของประเทศไทย มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ เลขที่ ๑๐๑๐ อาคารจินวัตรทาวเวอร์ ๓ ชั้น ๒๕ - ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โดย MR. DAVID ANTONY JOHNSON เป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันแทน และบริษัท คริสเอนเนอร์ยี ออย แอนด์ แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของประเทศไทย มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ เลขที่ ๑๐๓/๑๖ อาคารเอเชีย เซ็นเตอร์ ชั้น ๑๖ ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งนพรัตน์ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ โดย MR. CHRISTOPHER GIBSON-ROBINSON เป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันแทน (ซึ่งต่อไปในสัมปทานนี้รวมเรียกว่า "ผู้รับสัมปทาน") โดยมีข้อกำหนดแห่งสัมปทาน ดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑

รัฐมนตรีให้ผู้รับสัมปทานต่อระยะเวลาสำรวจปิโตรเลียมตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ ๘/๒๕๔๘/๖๖ สำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G๑๐/๔๔ ซึ่งสิ้นสุดลงในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ออกไปอีกสามปีจนถึงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัมปทานดังกล่าวและสัมปทานเพิ่มเติมนี้ทุกประการ

- ๓ -

## ข้อ ๒

ผู้รับสัมปทานรับปฏิบัติตามข้อผูกพันทั้งในด้านปริมาณงานและปริมาณเงินสำหรับการสำรวจปีใดก็ตามในช่วงข้อผูกพันช่วงที่สาม นอกเหนือไปจากปริมาณงานและปริมาณเงินที่ผู้รับสัมปทานได้กระทำหรือได้ใช้จ่ายไปแล้ว ดังต่อไปนี้

### ปีที่หนึ่ง

ผู้รับสัมปทานจะต้องศึกษาธรณีวิทยาและธรณีฟิสิกส์ โดยมีข้อผูกพันด้านปริมาณเงินค่าใช้จ่ายขั้นต่ำสุด ๑๐๐,๐๐๐ (หนึ่งแสน) ดอลลาร์สหรัฐ

### ปีที่สอง

ผู้รับสัมปทานจะต้องศึกษาธรณีวิทยาและธรณีฟิสิกส์ และเจาะหลุมสำรวจ ๑ หลุม โดยมีข้อผูกพันด้านปริมาณเงินค่าใช้จ่ายขั้นต่ำสุด ๓,๑๐๐,๐๐๐ (สามล้านหนึ่งแสน) ดอลลาร์สหรัฐ โดยแบ่งออกเป็น

ศึกษาธรณีวิทยาและธรณีฟิสิกส์	๑๐๐,๐๐๐	ดอลลาร์สหรัฐ
เจาะหลุมสำรวจ ๑ หลุม	๓,๐๐๐,๐๐๐	ดอลลาร์สหรัฐ

### ปีที่สาม

ผู้รับสัมปทานจะต้องศึกษาธรณีวิทยาและธรณีฟิสิกส์ โดยมีข้อผูกพันด้านปริมาณเงินค่าใช้จ่ายขั้นต่ำสุด ๕๐,๐๐๐ (ห้าหมื่น) ดอลลาร์สหรัฐ

## ข้อ ๓

ผู้รับสัมปทานตกลงให้ผลประโยชน์พิเศษตลอดระยะเวลาสำรวจปีใดก็ตามในช่วงข้อผูกพันช่วงที่สาม ดังนี้

### ทุนการศึกษาฝึกอบรม ประชุม และสัมมนา

ผู้รับสัมปทานตกลงจ่ายเงินปีละ ๑๕๐,๐๐๐ (หนึ่งแสนห้าหมื่น) ดอลลาร์สหรัฐ ตลอดระยะเวลาสำรวจปีใดก็ตามในช่วงข้อผูกพันช่วงที่สาม เพื่อใช้ในการจัดซื้อตำรา ข้อมูลและเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ทางเทคนิคให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และจัดส่งเจ้าหน้าที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือบุคคลสัญชาติไทยตามที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจะกำหนด เข้ารับการศึกษาคิออบรอน ประชุม และสัมมนาด้านปิโตรเลียม ในสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ ธรณีวิทยา วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ บัญชี กฎหมาย และการจัดการในสถานหรือองค์กรที่น่าเชื่อถือทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งในบริษัทของผู้รับสัมปทานตามสาขาในประเทศต่างๆ

ในการดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับสัมปทานจะจัดทำโครงการและรายละเอียดของการใช้จ่ายเงินเสนอให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ในการใช้จ่ายเงินดังกล่าว หากผู้รับสัมปทานไม่ได้ใช้จ่ายเงินหรือใช้จ่ายตามจำนวนเงินที่กำหนดในปีใดไม่ครบถ้วน ให้ผู้รับสัมปทานนำเงินดังกล่าวไปสมทบเพื่อใช้จ่ายในปีถัดๆ ไปได้ และหากสัมปทานนี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยประการใดๆ โดยผู้รับสัมปทานไม่ได้ใช้จ่ายเงินหรือใช้จ่ายเงินไม่ครบถ้วนตามจำนวนเงินที่กำหนด ให้ผู้รับสัมปทานนำเงินที่ไม่ได้ใช้จ่ายดังกล่าวไปจ่ายให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดสัมปทานนั้น

สัมปทานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องครบถ้วนทุกประการ รัฐมนตรีและผู้รับสัมปทานต่างรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงลายมือชื่อ)

(ลงลายมือชื่อ)

(ลงลายมือชื่อ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

พยาน

พยาน



ที่ พน 0307/ 49 64

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

12 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง การเปลี่ยนผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการบริษัท คริสเอนเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด

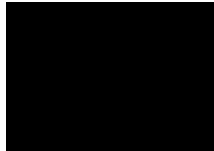
อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอนเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ 22 กันยายน 2557

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอนเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งปัจจุบันมีผู้ถือสิทธิ ประโยชน์ และพันธะ คือ บริษัท คริสเอนเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด (ในสัดส่วนร้อยละ 75 และเป็นผู้ดำเนินงาน) และ บริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด (ในสัดส่วนร้อยละ 25) โดยให้ บริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด เป็นผู้ดำเนินงานแทนตน มีผลนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้ว รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3491

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 49 65

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

12 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง การเปลี่ยนผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการบริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด

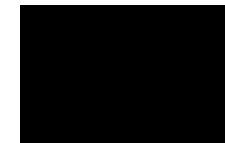
อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ลงวันที่ 22 กันยายน 2557

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แจ้งยืนยันรับเป็นผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แทน บริษัท คริสเอนเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด มีผลนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้ว รับทราบการเปลี่ยนผู้ดำเนินงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3491

โทรสาร 0 2794 3470





ที่ พน 0307/ 6 8 2 7

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 4 ธันวาคม 2558

เรื่อง การโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

เรียน ผู้จัดการบริษัท Wassana G10 Limited

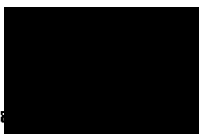
อ้างถึง หนังสือบริษัท Wassana G10 Limited ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท Wassana G10 Limited แจ้งการรับโอนสัมปทานในอัตราร้อยละ 11 จากบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจ ในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งบริษัทฯ ถืออยู่ในอัตราร้อยละ 75 ในสัมปทานดังกล่าว โดยอาศัยความ ตามมาตรา 48(3) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการปิโตรเลียมพิจารณาแล้วเห็นว่า การโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ให้แก่ บริษัท Wassana G10 Limited ดังกล่าวเป็นไปโดยถูกต้องตามมาตรา 48(3) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้แนบรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงานได้รับทราบการโอนดังกล่าวตามกฎหมายแล้ว โดยการโอนนี้จะมีผลเมื่อผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือแจ้ง ฉบับนี้จากอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ อนึ่งขอเรียนว่าตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ยังต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันกับบริษัท Wassana G10 Limited ในการปฏิบัติตามสัมปทานและตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3491  
โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 6 8 2 6

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 4 ธันวาคม 2558

เรื่อง การโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

เรียน ผู้จัดการบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม เลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แจ้งการโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะ ซึ่งบริษัทฯ ถืออยู่ในอัตราร้อยละ 75 ตามสัมปทานให้แก่ บริษัท Wassana G10 Limited ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เดียวกันในอัตราร้อยละ 11 ตามมาตรา 48(3) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการปิโตรเลียมพิจารณาแล้วเห็นว่า การโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ให้แก่ บริษัท Wassana G10 Limited ดังกล่าวเป็นไปโดยถูกต้องตามมาตรา 48(3) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้แนบรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้รับทราบการโอนดังกล่าวตามกฎหมายแล้ว โดยการโอนนี้จะมีผลเมื่อผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้ จากอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ อนึ่งขอเรียนว่าตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ยังต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันกับบริษัท Wassana G10 Limited ในการปฏิบัติตามสัมปทานและตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งผู้ร่วมรับสัมปทานในสัมปทานปิโตรเลียมดังกล่าวทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3491  
โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 3 2 6 1

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 สิงหาคม 2559

เรื่อง การโอนสิทธิประโยชน์ และพันธะตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

เรียน กรรมการบริษัท พลังโสม จำกัด

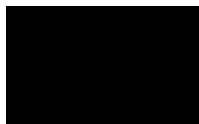
อ้างถึง หนังสือบริษัท วาสนา จี10 ลิมิเต็ด ที่ WG-10/03/052016 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พลังโสม จำกัด แจ้งการรับโอนสิทธิประโยชน์ และพันธะตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 จากบริษัท วาสนา จี10 ลิมิเต็ด ซึ่งถืออยู่ในอัตราร้อยละ 11 ตามสัมปทานปิโตรเลียมดังกล่าว โดยอาศัยความตามมาตรา 48(2) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการปิโตรเลียมพิจารณาแล้วเห็นว่า การโอนสิทธิประโยชน์ และพันธะในส่วนของตนทั้งหมดตามสัมปทานของบริษัท วาสนา จี10 ลิมิเต็ด ให้แก่บริษัท พลังโสม จำกัด ดังกล่าวเป็นไปโดยถูกต้องตามมาตรา 48(2) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้นำรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ซึ่งรัฐมนตรีได้รับทราบการโอนดังกล่าวตามกฎหมายแล้ว โดยการโอนนี้จะมีผลเมื่อผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้ จากอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ อนึ่งขอเรียนว่าความมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 บริษัท พลังโสม จำกัด ยังต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันกับบริษัท วาสนา จี10 ลิมิเต็ด ในการปฏิบัติตามสัมปทานและตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3487

โทรสาร 0 2794 3470

(Unofficial English Translation)

GARUDA

Ref.PorNor0307/3261

Department of Mineral Fuels  
Energy Complex B Building, 21<sup>st</sup> Floor,  
Vibhavadi-Rangsit, Bangkok 10900

1 August 2016

Subject : Transfer of the rights, benefits and obligations under the Petroleum Concession No.8/2549/76  
To: Managing Director, Palang Sophon Limited  
Refer to : Letter from Wassana G10 Limited. Ref. WG-10/03/052016 dated 27 May 2016

With respect to the application of Palang Sophon Limited, to notify the acquisition 11% of the concession from Wassana G10 Limited, the Co-Concessionaire of the Petroleum Concession No.8/2549/76, Offshore Exploration Block G10/48, which company has its working interest of 11% of the Petroleum Concession under Section 48 (2) of the Petroleum Act B.E.2514 and its amendment as per the detail informed previously.

The Department of Mineral Fuels has considered and presented to the Petroleum Committee , the consideration is that the transfer of the rights, benefits and obligations of Wassana G10 Limited to Palang Sophon Limited is in accordance with Section 48 (2) of Petroleum Act B.E. 2514 and its Amendment, and has notified to the Ministry of energy. The Minister of Energy has acknowledged such transfer of concession in compliance with the law. The transfer will become effective upon the concessionaire having received this written notification from the Director General. According to Section 49 of Petroleum Act B.E.2514, Palang Sophon Limited and Wassana G10 Limited shall be jointly and severally responsible for the compliance under the Petroleum Concession and under the Petroleum Act B.E.2514.

Please be informed accordingly.

Yours Sincerely,



Petroleum Concession Management Bureau  
Tel.02-794-3487  
Fax.02-794-3470

กองบัญชาการตำรวจสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 4059 ร.3 ส.ค. 2565  
เวลา ๑๕.๔๕ ผู้รับ



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 12753 ค.อ. ส.ค. ๒๕๖๕  
เวลา 15.45 ผู้รับ

ที่ พน 0308/ 2 3 6 7

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

26 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงบริษัทผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม

กลุ่มงานเหมืองแร่และปิโตรเลียม  
เลขที่รับ 561 ร.3 ส.ค. 2565  
เวลา 10.15 ผู้รับ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

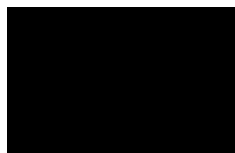
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปการเปลี่ยนชื่อบริษัทผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้วย บริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ผู้รับสัมปทานและดำเนินงานในพื้นที่แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ภายใต้สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 และแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 ภายใต้สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 4/2550/80 ได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อเป็น แวลูร่า เอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด นั้น

ในการนี้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติขอแจ้งการเปลี่ยนบริษัทผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินงานในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ จากบริษัท คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด เป็น แวลูร่า เอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 0 2794 3390

โทรสาร 0 2794 3120

---

## เอกสารแนบที่ 2

สำเนาหนังสือการขอสงวนพื้นที่-คินพื้นที่  
และการกำหนดพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมวาสนา  
แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

---

ที่ พน 0307/ 5128



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

26 ธันวาคม 2559

เรื่อง การคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-G&G-2016-000307/GOT  
ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุดพิกัดของพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 และแผนที่แสดงจุดพิกัด

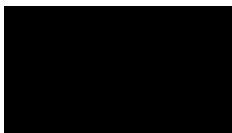
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 เป็นพื้นที่ 105.60 ตารางกิโลเมตร โดยเมื่อคืนแล้วบริษัทฯ จะคงเหลือพื้นที่สงวนจำนวน 1,545.10 ตารางกิโลเมตร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แล้ว เห็นว่าการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และจากการตรวจสอบจุดพิกัดและคำนวณพื้นที่สงวนที่ขอคืนโดยใช้โปรแกรม ArcGIS เวอร์ชัน 10.3.1 และระบบอ้างอิงทางแผนที่ Indian 1975 แล้ว คิดเป็นพื้นที่สงวนที่ขอคืนจำนวน 105.60 ตารางกิโลเมตร และมีพื้นที่สงวนคงเหลือหลังจากการคืน เป็นพื้นที่รวมจำนวน 1,545.10 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่สงวน พื้นที่เย จำนวน 1,453.60 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่สงวน พื้นที่บี จำนวน 91.50 ตารางกิโลเมตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่เข้าสู่ปีที่ 2 ของการสงวนพื้นที่ (8 ธันวาคม 2559 - 7 ธันวาคม 2563) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจึงรับทราบการคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 สำหรับการชำระค่าสงวนพื้นที่และการขอรับค่าสงวนพื้นที่คืนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2514) ออกตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3487

โทรสาร 0 2794 3470

TRANSLATION

Ref. Por Nor 0307/5128

Department of Mineral Fuels  
Energy Complex Building B, 21<sup>st</sup> Floor  
Vibhavadi-Rangsit Road,  
Bangkok 10900

26 December 2016

Subject : Relinquishment of Reservation Area for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48

Attn : General Manager, KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd.

Refer to: Letter from KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd. Ref.KE-TH-G&G-2016/000307/GOT dated 25 November 2016

Attachment : Map and Coordinate of Reservation Area for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48 (after relinquishment)

With reference to the above letter from KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd. , a petroleum concessionaire and an operator of petroleum concession no.8/2549/76 for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48, had submitted an application to relinquish some area of reservation area of block G10/48 at 105.60 sq.km. After relinquishment, the reservation area will be remain 1,545.10 sq.km., detail as specified in the above reference letter.

Department of Mineral Fuels had considered and deemed that the relinquishment of block G10/48 is correct according to Section 45 of Petroleum Act B.E. 2514 and an amendment of Petroleum Act. After checking the coordinate and re-calculate the reservation area by using ArcGIS program version 10.3.1 and Indian 1975 map reference, the relinquishment area is 105.60 sq.km. so the total reservation area will be 1,545.10 sq.km. which consist of 2 areas: Part A which is 1,453.60 sq.km. and Part B which is 91.50 sq.km., effective from the second year of reservation area period (8 December 2016 – 7 December 2017), detail and coordinate are as per attached map and coordinates.

Department of Mineral Fuels hereby acknowledged the relinquishment of some area in the reservation area of block G10/48. For the payment of reservation fee, please follow rule and regulation in Ministry of Regulation No.9 (B.E.2514) issued under the provision Petroleum Act B.E.2514.

For your information please.

Yours sincerely,



Petroleum Concession Management Bureau  
Tel. 02-794-3487  
Fax.02-794-3470

จุดพิกัดพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

แปลงสำรวจหมายเลข G10/48 มีพื้นที่สงวนคงเหลือ จำนวน 1,545.10 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย 2 พื้นที่ โดยมีจุดพิกัดดังนี้

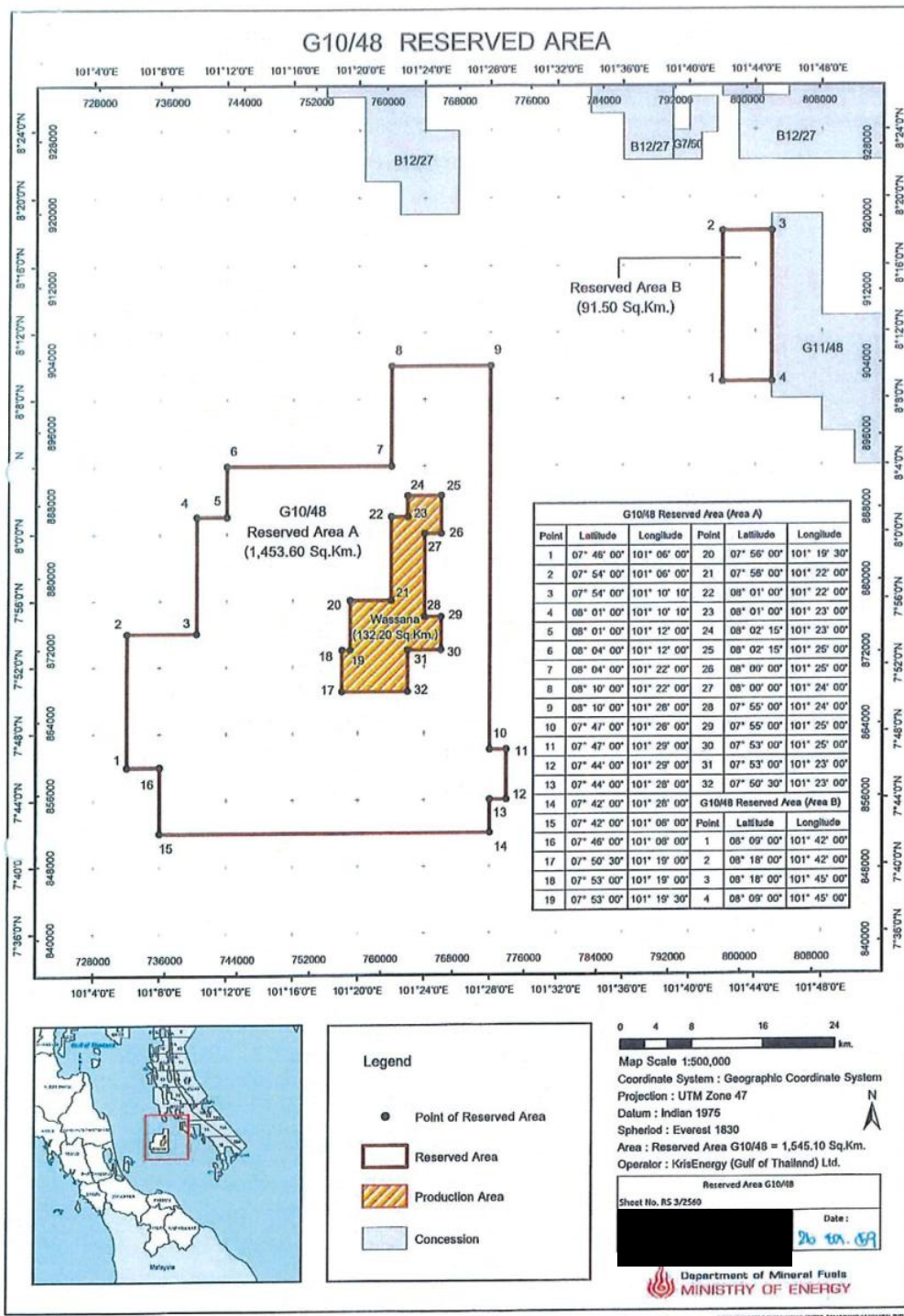
1) พื้นที่สงวน พื้นที่เอ จำนวน 1,453.60 ตารางกิโลเมตร (32 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 46' 00"	101° 06' 00"
2	07° 54' 00"	101° 06' 00"
3	07° 54' 00"	101° 10' 10"
4	08° 01' 00"	101° 10' 10"
5	08° 01' 00"	101° 12' 00"
6	08° 04' 00"	101° 12' 00"
7	08° 04' 00"	101° 22' 00"
8	08° 10' 00"	101° 22' 00"
9	08° 10' 00"	101° 28' 00"
10	07° 47' 00"	101° 28' 00"
11	07° 47' 00"	101° 29' 00"
12	07° 44' 00"	101° 29' 00"
13	07° 44' 00"	101° 28' 00"
14	07° 42' 00"	101° 28' 00"
15	07° 42' 00"	101° 08' 00"
16	07° 46' 00"	101° 08' 00"
17	07° 50' 30"	101° 19' 00"
18	07° 53' 00"	101° 19' 00"
19	07° 53' 00"	101° 19' 30"
20	07° 56' 00"	101° 19' 30"
21	07° 56' 00"	101° 22' 00"
22	08° 01' 00"	101° 22' 00"
23	08° 01' 00"	101° 23' 00"

24	08° 02' 15"	101° 23' 00"
25	08° 02' 15"	101° 25' 00"
26	08° 00' 00"	101° 25' 00"
27	08° 00' 00"	101° 24' 00"
28	07° 55' 00"	101° 24' 00"
29	07° 55' 00"	101° 25' 00"
30	07° 53' 00"	101° 25' 00"
31	07° 53' 00"	101° 23' 00"
32	07° 50' 30"	101° 23' 00"

2) พื้นที่สงวน พื้นที่บี จำนวน 91.50 ตารางกิโลเมตร (4 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	08° 09' 00"	101° 42' 00"
2	08° 18' 00"	101° 42' 00"
3	08° 18' 00"	101° 45' 00"
4	08° 09' 00"	101° 45' 00"



บริษัท คริสเอนเนอร์ยี จำกัด

www.krisenergy.com

☎ (66) 2 309 5799

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

ที่ KE-TH-G&G-2017-000204/GOT

27 พฤศจิกายน 2560



เรื่อง การปรับลดพื้นที่สงวนพื้นที่ แปลงสำรวจหมายเลข G10/48

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ที่ KE-TH-G&G-2016-000307/GOT ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

2. หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่ พน 0307/5128 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2559

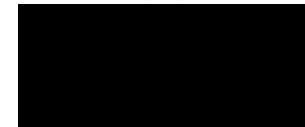
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่การขอสงวนพื้นที่แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ฉบับปรับลดพื้นที่  
เหลือ 1,392.30 ตร.กม. จำนวน 1 แผ่น

ตามที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้อนุญาตให้คริสเอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับ  
สัมปทานปิโตรเลียมและเป็นผู้ดำเนินการตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 สำหรับแปลงสำรวจใน  
ทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 พื้นที่ที่สงวนบางส่วนคงเหลือพื้นที่สงวนเป็นจำนวน 1,545.10 ตาราง  
กิโลเมตร เป็นระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันสิ้นระยะเวลาสำรวจ และบริษัทฯ ได้ชำระค่าสงวนพื้นที่สำหรับ  
ปีที่สองแล้ว ความละเอียดคงแล้วตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

เนื่องด้วยบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องขอปรับลดพื้นที่สงวนของแปลงสำรวจดังกล่าว สำหรับปีที่สาม  
เป็นต้นไป จาก 1,545.10 ตารางกิโลเมตร เป็น 1,392.30 ตารางกิโลเมตร เนื่องจากบริษัทฯ ศึกษาแล้วเห็น  
ว่าพื้นที่ศักยภาพมีขนาดเล็กลง ด้วยเหตุดังกล่าว บริษัทฯ ได้ร่อนขอเรียนเสนอ แผนที่การขอสงวนพื้นที่แปลง  
สำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 ฉบับปรับลดพื้นที่คงเหลือสุทธิ 1,392.30 ตารางกิโลเมตร ดัง  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

ผู้อำนวยการสำนักจัดการเชื้อเพลิงธรรมชาติ

Co Reg No: WK-151946

ที่ พน 0307/ 224



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

26 มกราคม 2561

เรื่อง การคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-G&G-2017-000204/GOT ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุดพิกัดของพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 และแผนที่แสดงจุดพิกัด

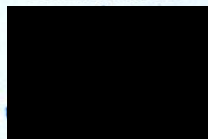
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทาน และผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 เป็นพื้นที่ 152.80 ตารางกิโลเมตร โดยเมื่อคืนแล้วบริษัทฯ จะคงเหลือพื้นที่สงวนจำนวน 1,392.30 ตารางกิโลเมตร จากจำนวนพื้นที่สงวนคงเหลือหลังจากการคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในปีที่ 2 จำนวน 1,545 ตารางกิโลเมตร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แล้ว เห็นว่าการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และจากการตรวจสอบจุดพิกัดและคำนวณพื้นที่สงวนที่ขอคืนโดยใช้โปรแกรม ArcGIS เวอร์ชัน 10.3.1 และระบบอ้างอิงทางแผนที่ Indian 1975 แล้ว คิดเป็นพื้นที่สงวนที่ขอคืนจำนวน 152.80 ตารางกิโลเมตร และมีพื้นที่สงวนคงเหลือหลังจากการคืน เป็นพื้นที่รวมจำนวน 1,392.30 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่สงวน พื้นที่เอ จำนวน 1,300.80 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่สงวน พื้นที่บี จำนวน 91.50 ตารางกิโลเมตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่เข้าสู่ปีที่ 3 ของการสงวนพื้นที่ (8 ธันวาคม 2560 - 7 ธันวาคม 2563) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจึงรับทราบการคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 เป็นพื้นที่จำนวน 152.80 ตารางกิโลเมตร สำหรับการชำระค่าสงวนพื้นที่และการขอรับค่าสงวนพื้นที่คืนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2514) ออกตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3486  
โทรสาร 0 2794 3470

# TRANSLATION

Ref. Por Nor 0307/224

Department of Mineral Fuels  
Energy Complex Building B, 21<sup>st</sup> Floor  
Vibhavadi-Rangsit Road,  
Bangkok 10900

26 January 2018

Subject : Relinquishment of Some Reservation Area for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48

Attn : General Manager, KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd.

Refer to: Letter from KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd. Ref.KE-TH-G&G-2017-000204/GOT dated 27 November 2017

Attachment : Map and Coordinate of Reservation Area for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48 (after relinquishment)

With reference to the above letter from KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd. , a petroleum concessionaire and an operator of petroleum concession no.8/2549/76 for Gulf of Thailand Offshore Block G10/48, had submitted an application to relinquish some area of reservation area of block G10/48 at 152.80 sq.km. After relinquishment, the reservation area will be remain 1,392.30 sq.km., detail as specified in the above reference letter.

Department of Mineral Fuels had considered and deemed that the relinquishment of block G10/48 is correct according to Section 45 of Petroleum Act B.E. 2514 and an amendment of Petroleum Act. After checking the coordinate and re-calculate the reservation area by using ArcGIS program version 10.3.1 and Indian 1975 map reference, the relinquishment area is 152.80 sq.km., so the total reservation area will be 1,392.30 sq.km. which consist of 2 areas: Part A which is 1,300.80 sq.km. and Part B which is 91.50 sq.km., effective from the third year of reservation area period (8 December 2017 – 7 December 2018), detail and coordinate are as per attached map and coordinates.

Department of Mineral Fuels hereby acknowledged the relinquishment of some area in the reservation area of block G10/48. For the payment of reservation fee, please follow rule and regulation in Ministry of Regulation No.9 (B.E.2514) issued under the provision Petroleum Act B.E.2514.

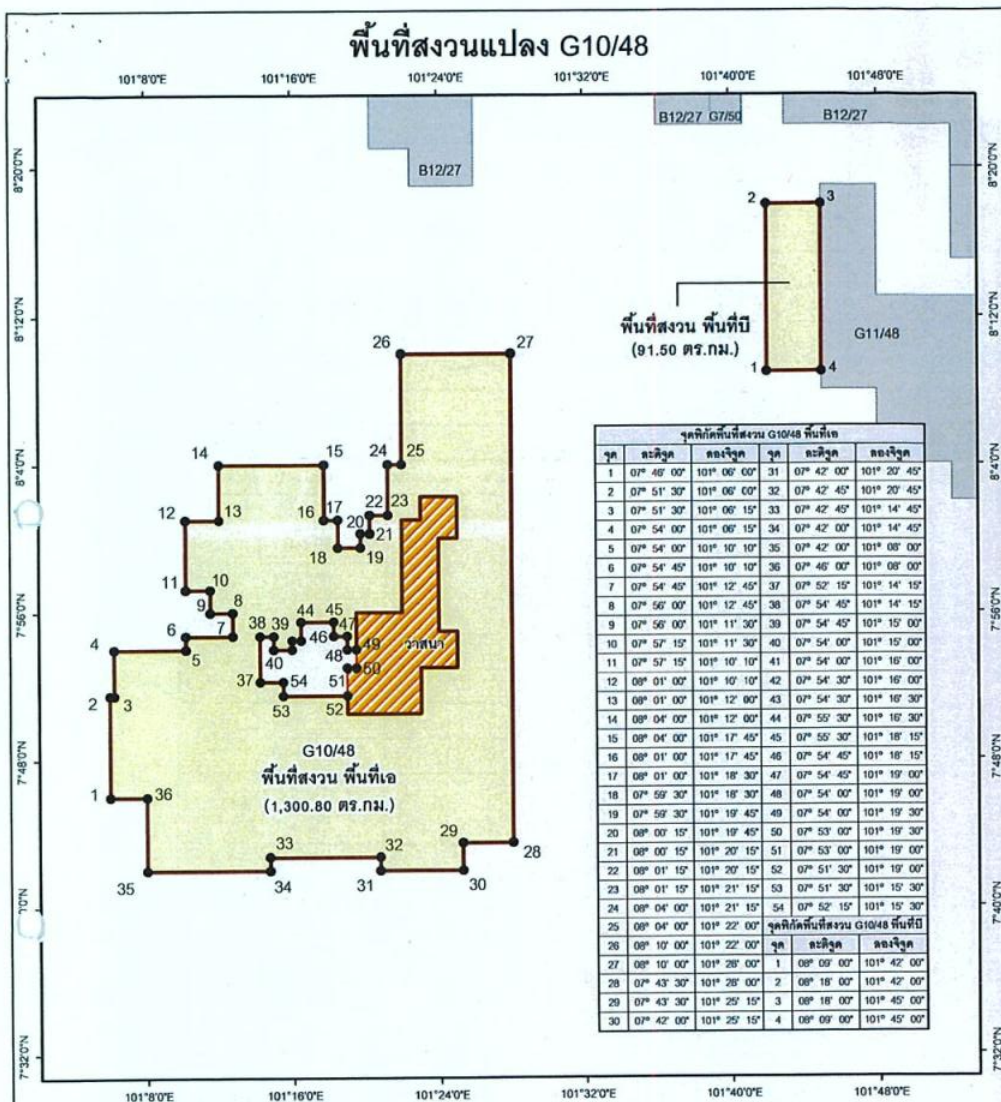
For your information please.

Yours sincerely,



Petroleum Concession Management Bureau  
Tel. 02-794-3486  
Fax.02-794-3470

# พื้นที่สงวนแปลง G10/48

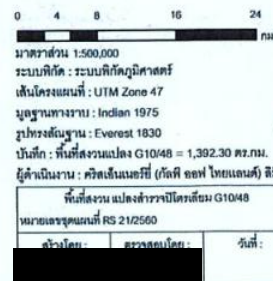


จุด	ละติจูด	ลองจิจูด	จุด	ละติจูด	ลองจิจูด
1	07° 46' 00"	101° 06' 00"	31	07° 42' 00"	101° 20' 45"
2	07° 51' 30"	101° 06' 00"	32	07° 42' 45"	101° 20' 45"
3	07° 51' 30"	101° 06' 15"	33	07° 42' 45"	101° 14' 45"
4	07° 54' 00"	101° 06' 15"	34	07° 42' 00"	101° 14' 45"
5	07° 54' 00"	101° 10' 10"	35	07° 42' 00"	101° 08' 00"
6	07° 54' 45"	101° 10' 10"	36	07° 46' 00"	101° 08' 00"
7	07° 54' 45"	101° 12' 45"	37	07° 52' 15"	101° 14' 15"
8	07° 56' 00"	101° 12' 45"	38	07° 54' 45"	101° 14' 15"
9	07° 56' 00"	101° 11' 30"	39	07° 54' 45"	101° 15' 00"
10	07° 57' 15"	101° 11' 30"	40	07° 54' 00"	101° 15' 00"
11	07° 57' 15"	101° 10' 10"	41	07° 54' 00"	101° 16' 00"
12	08° 01' 00"	101° 10' 10"	42	07° 54' 30"	101° 16' 00"
13	08° 01' 00"	101° 12' 00"	43	07° 54' 30"	101° 16' 30"
14	08° 04' 00"	101° 12' 00"	44	07° 55' 30"	101° 16' 30"
15	08° 04' 00"	101° 17' 45"	45	07° 55' 30"	101° 18' 15"
16	08° 01' 00"	101° 17' 45"	46	07° 54' 45"	101° 18' 15"
17	08° 01' 00"	101° 18' 30"	47	07° 54' 45"	101° 19' 00"
18	07° 59' 30"	101° 18' 30"	48	07° 54' 00"	101° 19' 00"
19	07° 59' 30"	101° 19' 45"	49	07° 54' 00"	101° 19' 30"
20	08° 00' 15"	101° 19' 45"	50	07° 53' 00"	101° 19' 30"
21	08° 00' 15"	101° 20' 15"	51	07° 53' 00"	101° 19' 00"
22	08° 01' 15"	101° 20' 15"	52	07° 51' 30"	101° 19' 00"
23	08° 01' 15"	101° 21' 15"	53	07° 51' 30"	101° 15' 30"
24	08° 04' 00"	101° 21' 15"	54	07° 52' 15"	101° 15' 30"
25	08° 04' 00"	101° 22' 00"	55	07° 52' 15"	101° 15' 30"
26	08° 10' 00"	101° 22' 00"	56	07° 52' 15"	101° 15' 30"
27	08° 10' 00"	101° 28' 00"	57	08° 09' 00"	101° 42' 00"
28	07° 43' 30"	101° 28' 00"	58	08° 16' 00"	101° 42' 00"
29	07° 43' 30"	101° 25' 15"	59	08° 16' 00"	101° 45' 00"
30	07° 42' 00"	101° 25' 15"	60	08° 09' 00"	101° 45' 00"



## สัญลักษณ์

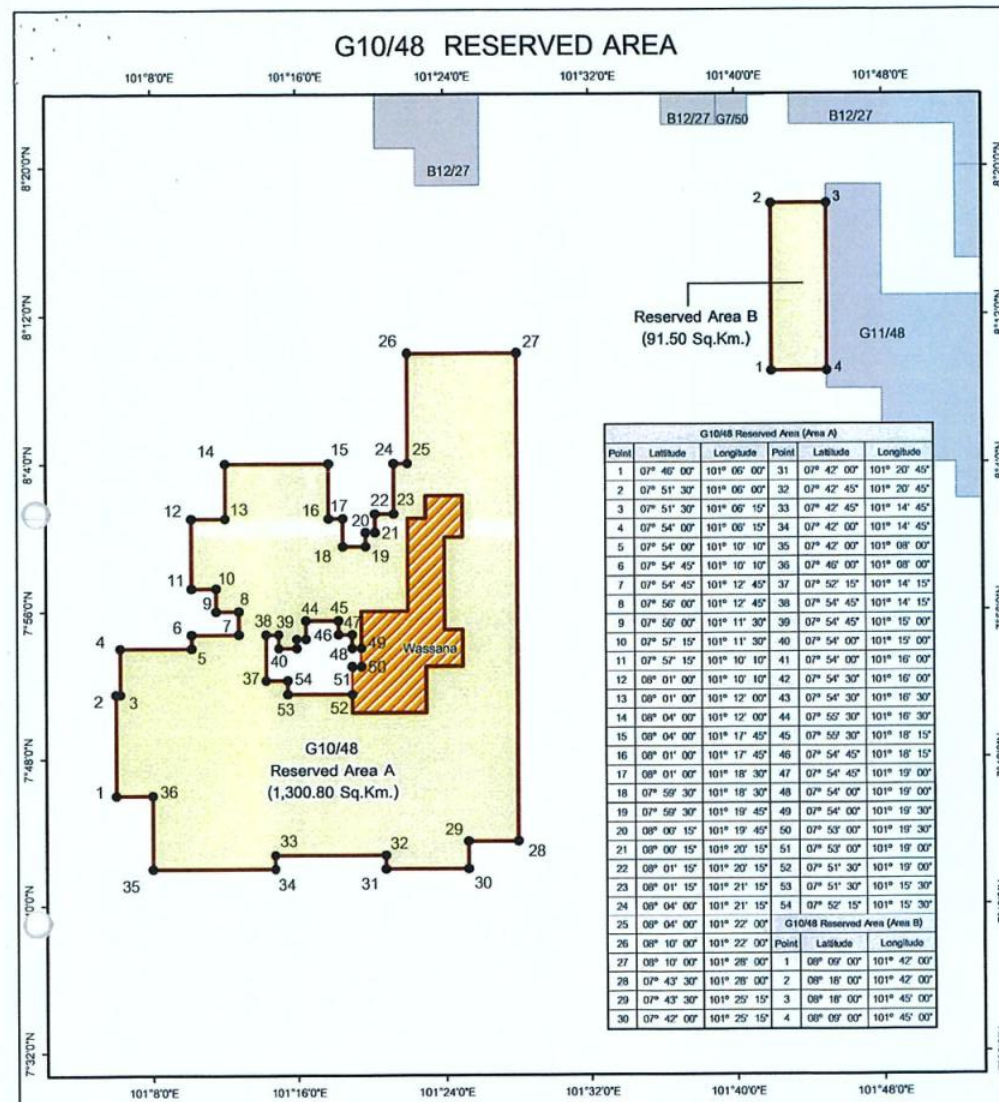
- จุดที่เกิดพื้นที่สงวน
- พื้นที่สงวน
- พื้นที่ผลิตปิโตรเลียม
- แปลงสัมปทานปิโตรเลียม



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
กระทรวงพลังงาน

ผู้ดำเนินการ: บริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กลีฟ) ออฟ ไทยแลนด์ ลิมิเต็ด

# G10/48 RESERVED AREA

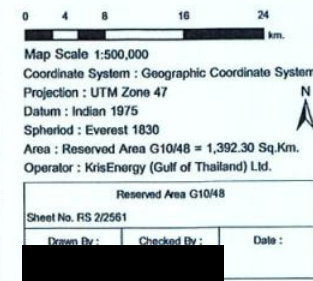


Point	Latitude	Longitude	Point	Latitude	Longitude
1	07° 46' 00"	101° 06' 00"	31	07° 42' 00"	101° 20' 45"
2	07° 51' 30"	101° 06' 00"	32	07° 42' 45"	101° 20' 45"
3	07° 51' 30"	101° 06' 15"	33	07° 42' 45"	101° 14' 45"
4	07° 54' 00"	101° 06' 15"	34	07° 42' 00"	101° 14' 45"
5	07° 54' 00"	101° 10' 10"	35	07° 42' 00"	101° 08' 00"
6	07° 54' 45"	101° 10' 10"	36	07° 46' 00"	101° 08' 00"
7	07° 54' 45"	101° 12' 45"	37	07° 52' 15"	101° 14' 15"
8	07° 56' 00"	101° 12' 45"	38	07° 54' 45"	101° 14' 15"
9	07° 56' 00"	101° 11' 30"	39	07° 54' 45"	101° 15' 00"
10	07° 57' 15"	101° 11' 30"	40	07° 54' 00"	101° 15' 00"
11	07° 57' 15"	101° 10' 10"	41	07° 54' 00"	101° 16' 00"
12	08° 01' 00"	101° 10' 10"	42	07° 54' 30"	101° 16' 00"
13	08° 01' 00"	101° 12' 00"	43	07° 54' 30"	101° 16' 30"
14	08° 04' 00"	101° 12' 00"	44	07° 55' 30"	101° 16' 30"
15	08° 04' 00"	101° 17' 45"	45	07° 55' 30"	101° 18' 15"
16	08° 01' 00"	101° 17' 45"	46	07° 54' 45"	101° 18' 15"
17	08° 01' 00"	101° 18' 30"	47	07° 54' 45"	101° 19' 00"
18	07° 59' 30"	101° 18' 30"	48	07° 54' 00"	101° 19' 00"
19	07° 59' 30"	101° 19' 45"	49	07° 54' 00"	101° 19' 30"
20	08° 00' 15"	101° 19' 45"	50	07° 53' 00"	101° 19' 30"
21	08° 00' 15"	101° 20' 15"	51	07° 53' 00"	101° 19' 00"
22	08° 01' 15"	101° 20' 15"	52	07° 51' 30"	101° 19' 00"
23	08° 01' 15"	101° 21' 15"	53	07° 51' 30"	101° 15' 30"
24	08° 04' 00"	101° 21' 15"	54	07° 52' 15"	101° 15' 30"
25	08° 04' 00"	101° 22' 00"	55	07° 52' 15"	101° 15' 30"
26	08° 10' 00"	101° 22' 00"	56	07° 52' 15"	101° 15' 30"
27	08° 10' 00"	101° 28' 00"	57	08° 09' 00"	101° 42' 00"
28	07° 43' 30"	101° 28' 00"	58	08° 16' 00"	101° 42' 00"
29	07° 43' 30"	101° 25' 15"	59	08° 16' 00"	101° 45' 00"
30	07° 42' 00"	101° 25' 15"	60	08° 09' 00"	101° 45' 00"



## Legend

- Point of Reserved Area
- Reserved Area
- Production Area
- Concession



Department of Mineral Fuels  
MINISTRY OF ENERGY

PRODUCTION DATA & INFORMATION SYSTEM, DEPARTMENT OF MINERAL FUELS

จุดพิกัดพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

แปลงสำรวจหมายเลข G10/48 มีพื้นที่สงวนคงเหลือจำนวน 1,392.30 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย 2 พื้นที่ โดยมีจุดพิกัดดังนี้

1. พื้นที่สงวน พื้นที่เื่อ จำนวน 1,300.80 ตารางกิโลเมตร

GCS Indian 1975					
จุดพิกัด	ละติจูด	ลองจิจูด	จุดพิกัด	ละติจูด	ลองจิจูด
1	07° 46' 00"	101° 06' 00"	28	07° 43' 30"	101° 28' 00"
2	07° 51' 30"	101° 06' 00"	29	07° 43' 30"	101° 25' 15"
3	07° 51' 30"	101° 06' 15"	30	07° 42' 00"	101° 25' 15"
4	07° 54' 00"	101° 06' 15"	31	07° 42' 00"	101° 20' 45"
5	07° 54' 00"	101° 10' 10"	32	07° 42' 45"	101° 20' 45"
6	07° 54' 45"	101° 10' 10"	33	07° 42' 45"	101° 14' 45"
7	07° 54' 45"	101° 12' 45"	34	07° 42' 00"	101° 14' 45"
8	07° 56' 00"	101° 12' 45"	35	07° 42' 00"	101° 08' 00"
9	07° 56' 00"	101° 11' 30"	36	07° 46' 00"	101° 08' 00"
10	07° 57' 15"	101° 11' 30"	37	07° 52' 15"	101° 14' 15"
11	07° 57' 15"	101° 10' 10"	38	07° 54' 45"	101° 14' 15"
12	08° 01' 00"	101° 10' 10"	39	07° 54' 45"	101° 15' 00"
13	08° 01' 00"	101° 12' 00"	40	07° 54' 00"	101° 15' 00"
14	08° 04' 00"	101° 12' 00"	41	07° 54' 00"	101° 16' 00"
15	08° 04' 00"	101° 17' 45"	42	07° 54' 30"	101° 16' 00"
16	08° 01' 00"	101° 17' 45"	43	07° 54' 30"	101° 16' 30"
17	08° 01' 00"	101° 18' 30"	44	07° 55' 30"	101° 16' 30"
18	07° 59' 30"	101° 18' 30"	45	07° 55' 30"	101° 18' 15"
19	07° 59' 30"	101° 19' 45"	46	07° 54' 45"	101° 18' 15"
20	08° 00' 15"	101° 19' 45"	47	07° 54' 45"	101° 19' 00"
21	08° 00' 15"	101° 20' 15"	48	07° 54' 00"	101° 19' 00"
22	08° 01' 15"	101° 20' 15"	49	07° 54' 00"	101° 19' 30"
23	08° 01' 15"	101° 21' 15"	50	07° 53' 00"	101° 19' 30"
24	08° 04' 00"	101° 21' 15"	51	07° 53' 00"	101° 19' 00"
25	08° 04' 00"	101° 22' 00"	52	07° 51' 30"	101° 19' 00"
26	08° 10' 00"	101° 22' 00"	53	07° 51' 30"	101° 15' 30"
27	08° 10' 00"	101° 28' 00"	54	07° 52' 15"	101° 15' 30"

2. พื้นที่สงวน พื้นที่บี จำนวน 91.50 ตารางกิโลเมตร

GCS Indian 1975		
จุดพิกัด	ละติจูด	ลองจิจูด
1	08° 09' 00"	101° 42' 00"
2	08° 18' 00"	101° 42' 00"
3	08° 18' 00"	101° 45' 00"
4	08° 09' 00"	101° 45' 00"



ที่ พน 0307/ 208

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

30 มกราคม 2562

เรื่อง การคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-G&G-2018-000286/GOT  
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุดพิกัดของพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 และแผนที่แสดงจุดพิกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจดังกล่าว เป็นพื้นที่จำนวน 1,277.869 ตารางกิโลเมตร โดยมีเนื้อที่แล้วบริษัทฯ จะคงเหลือพื้นที่สงวนจำนวน 114.431 ตารางกิโลเมตร จากจำนวนพื้นที่สงวนคงเหลือหลังจากการคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในปีที่ 3 จำนวน 1,392.30 ตารางกิโลเมตร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 แล้ว เห็นว่าการขอคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และจากการตรวจสอบจุดพิกัดและคำนวณพื้นที่สงวนที่ขอคืนโดยใช้โปรแกรม ArcGIS เวอร์ชัน 10.6 และระบบอ้างอิงทางแผนที่ Indian 1975 แล้ว คิดเป็นพื้นที่สงวนที่ขอคืนจำนวน 1,277.88 ตารางกิโลเมตร และมีพื้นที่สงวนคงเหลือหลังจากการคืน เป็นพื้นที่รวมจำนวน 114.42 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่สงวน พื้นที่ A1 จำนวน 54.89 ตารางกิโลเมตร พื้นที่สงวน พื้นที่ A2 จำนวน 42.37 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่สงวน พื้นที่ A3 จำนวน 17.76 ตารางกิโลเมตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่เข้าสู่ปีที่ 4 ของการสงวนพื้นที่ (8 ธันวาคม 2561 - 7 ธันวาคม 2563) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจึงรับทราบการคืนพื้นที่สงวนบางส่วนในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 เป็นพื้นที่จำนวน 1,277.88 ตารางกิโลเมตร สำหรับการชำระค่าสงวนพื้นที่และการขอรับค่าสงวนพื้นที่คืนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2514) ออกตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3486 โทรสาร 0 2794 3470

จุดพิกัดพื้นที่สงวนสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

แปลงสำรวจหมายเลข G10/48 มีพื้นที่สงวนคงเหลือ จำนวน 114.42 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย 3 พื้นที่ โดยมีจุดพิกัดดังนี้

1) พื้นที่สงวน พื้นที่ A1 จำนวน 54.89 ตารางกิโลเมตร (14 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 44' 00"	101° 25' 15"
2	07° 45' 30"	101° 25' 15"
3	07° 45' 30"	101° 26' 00"
4	07° 53' 45"	101° 26' 00"
5	07° 53' 45"	101° 27' 30"
6	07° 50' 15"	101° 27' 30"
7	07° 50' 15"	101° 27' 00"
8	07° 49' 15"	101° 27' 00"
9	07° 49' 15"	101° 27' 45"
10	07° 47' 00"	101° 27' 45"
11	07° 47' 00"	101° 27' 30"
12	07° 45' 30"	101° 27' 30"
13	07° 45' 30"	101° 27' 45"
14	07° 44' 00"	101° 27' 45"

2) พื้นที่สงวนที่ พื้นที่ A2 จำนวน 42.37 ตารางกิโลเมตร (46 จุดพิกัด)

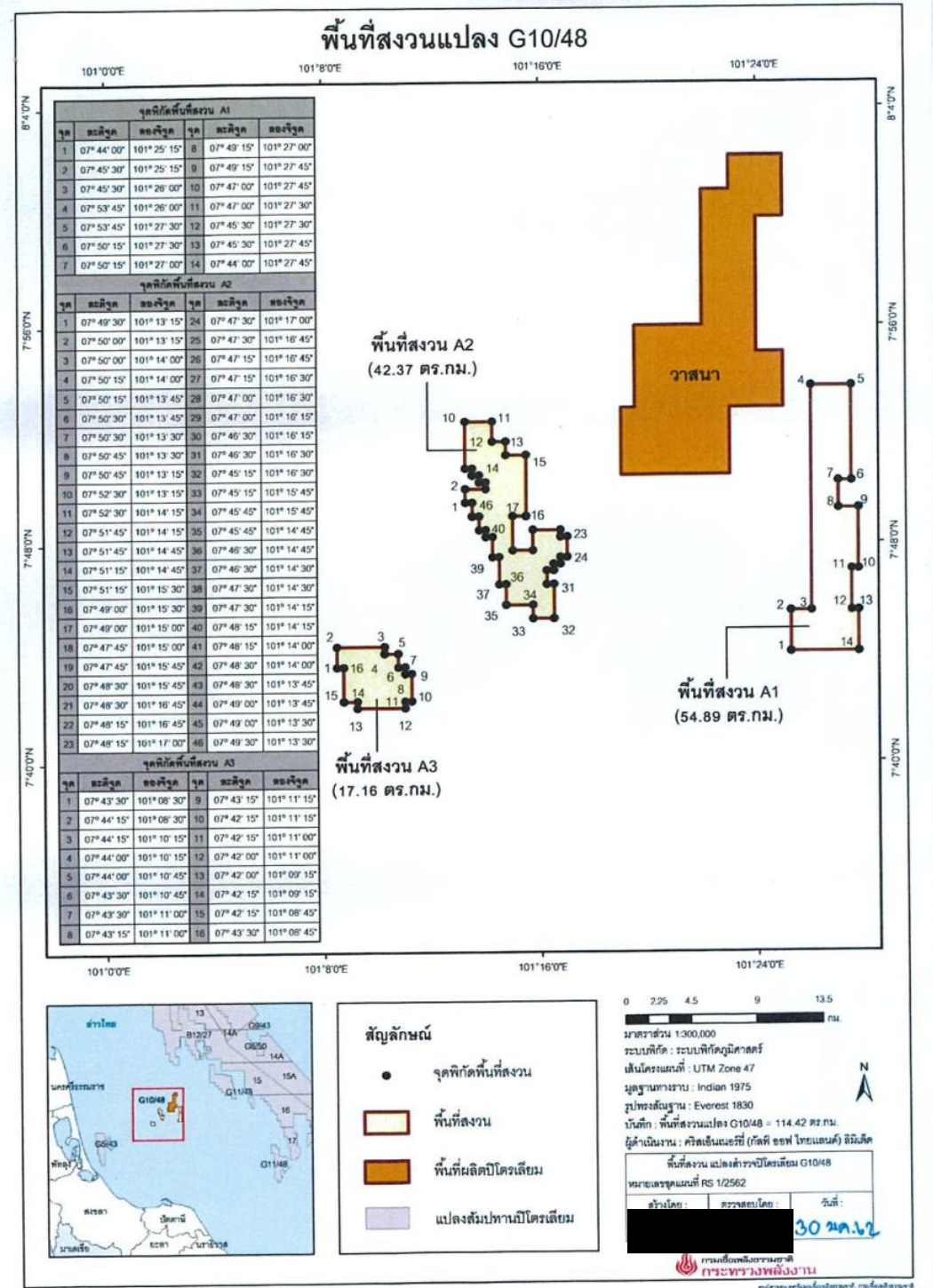
จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 49' 30"	101° 13' 15"
2	07° 50' 00"	101° 13' 15"
3	07° 50' 00"	101° 14' 00"
4	07° 50' 15"	101° 14' 00"
5	07° 50' 15"	101° 13' 45"
6	07° 50' 30"	101° 13' 45"
7	07° 50' 30"	101° 13' 30"
8	07° 50' 45"	101° 13' 30"
9	07° 50' 45"	101° 13' 15"
10	07° 52' 30"	101° 13' 15"
11	07° 52' 30"	101° 14' 15"
12	07° 51' 45"	101° 14' 15"
13	07° 51' 45"	101° 14' 45"
14	07° 51' 15"	101° 14' 45"
15	07° 51' 15"	101° 15' 30"
16	07° 49' 00"	101° 15' 30"
17	07° 49' 00"	101° 15' 00"
18	07° 47' 45"	101° 15' 00"
19	07° 47' 45"	101° 15' 45"
20	07° 48' 30"	101° 15' 45"
21	07° 48' 30"	101° 16' 45"
22	07° 48' 15"	101° 16' 45"
23	07° 48' 15"	101° 17' 00"
24	07° 47' 30"	101° 17' 00"
25	07° 47' 30"	101° 16' 45"
26	07° 47' 15"	101° 16' 45"
27	07° 47' 15"	101° 16' 30"

28	07° 47' 00"	101° 16' 30"
29	07° 47' 00"	101° 16' 15"
30	07° 46' 30"	101° 16' 15"
31	07° 46' 30"	101° 16' 30"
32	07° 45' 15"	101° 16' 30"
33	07° 45' 15"	101° 15' 45"
34	07° 45' 45"	101° 15' 45"
35	07° 45' 45"	101° 14' 45"
36	07° 46' 30"	101° 14' 45"
37	07° 46' 30"	101° 14' 30"
38	07° 47' 30"	101° 14' 30"
39	07° 47' 30"	101° 14' 15"
40	07° 48' 15"	101° 14' 15"
41	07° 48' 15"	101° 14' 00"
42	07° 48' 30"	101° 14' 00"
43	07° 48' 30"	101° 13' 45"
44	07° 49' 00"	101° 13' 45"
45	07° 49' 00"	101° 13' 30"
46	07° 49' 30"	101° 13' 30"

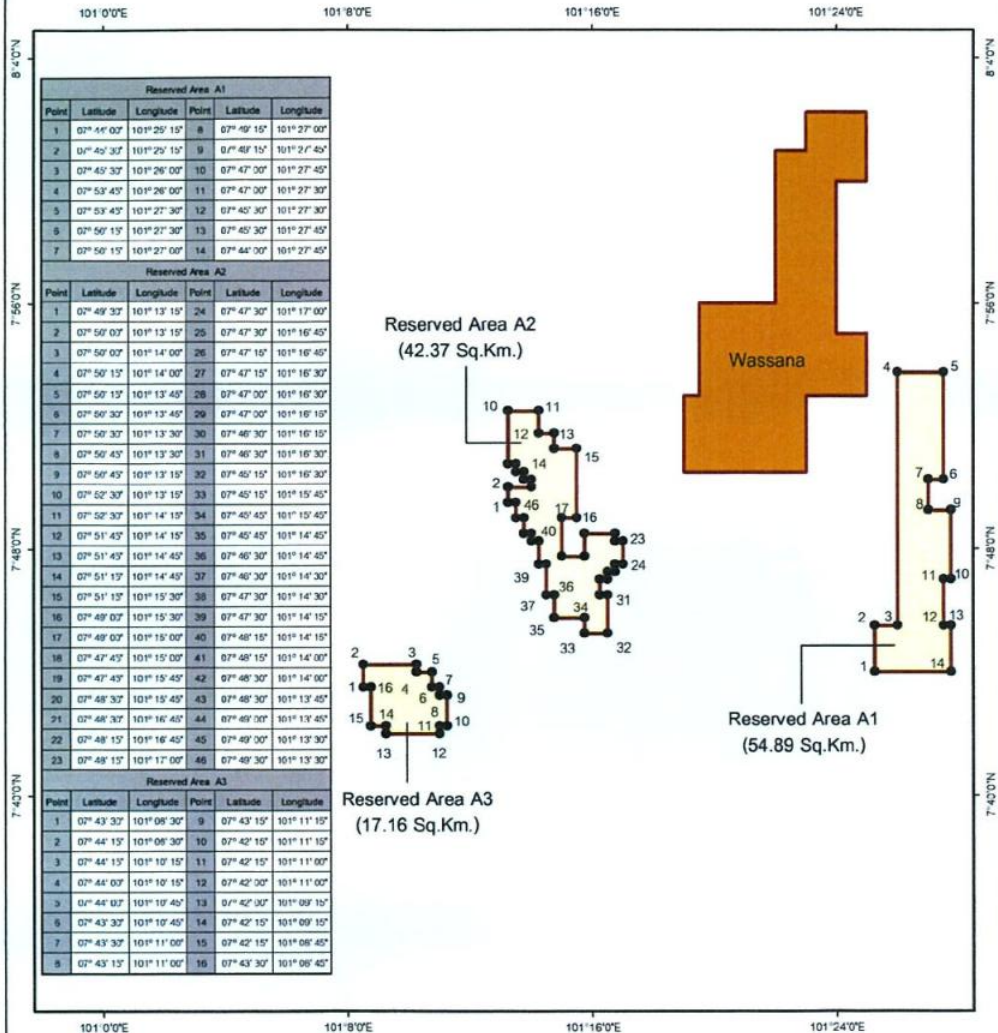
3) พื้นที่สงวน พื้นที่ A3 จำนวน 17.16 ตารางกิโลเมตร (16 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 43' 30"	101° 08' 30"
2	07° 44' 15"	101° 08' 30"
3	07° 44' 15"	101° 10' 15"
4	07° 44' 00"	101° 10' 15"
5	07° 44' 00"	101° 10' 45"
6	07° 43' 30"	101° 10' 45"
7	07° 43' 30"	101° 11' 00"
8	07° 43' 15"	101° 11' 00"
9	07° 43' 15"	101° 11' 15"
10	07° 42' 15"	101° 11' 15"
11	07° 42' 15"	101° 11' 00"
12	07° 42' 00"	101° 11' 00"
13	07° 42' 00"	101° 09' 15"
14	07° 42' 15"	101° 09' 15"
15	07° 42' 15"	101° 08' 45"
16	07° 43' 30"	101° 08' 45"

หมายเหตุ : คำนวณด้วยโปรแกรม ArcGIS เวอร์ชัน 10.6 มูลฐานทางราบ Indian 1975



# G10/48 RESERVED AREA



## Legend

- Point of Reserved Area
- Reserved Area
- Production Area
- Concession

0 2.25 4.5 9 13.5  
km.  
Map Scale 1:300,000  
Coordinate System : Geographic Coordinate System  
Projection : UTM Zone 47  
Datum : Indian 1975  
Spheroid : Everest 1830  
Area : Reserved Area G10/48 = 114.42 Sq.Km.  
Operator : KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd.

Reserved Area G10/48	
Sheet No. RS 2/2562	
Drawn By:	Checked By:
Date: 30 ม.ค. 62	

Department of Mineral Fuels  
MINISTRY OF ENERGY



ที่ พน 0307/220

30 มกราคม 2563

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

เรื่อง การคืนพื้นที่สงวนคงเหลือทั้งหมดในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการทั่วไป คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

อ้างอิง หนังสือ คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-G&G-2019-000173/GOT  
ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2562

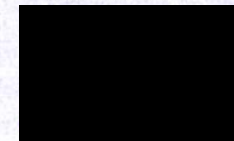
สิ่งที่ส่งมาด้วย จุดพิกัดของพื้นที่สงวนคงเหลือที่ขอคืนทั้งหมดสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48  
และแผนที่แสดงจุดพิกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทานตามสัมปทาน  
ปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ได้แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่สงวน  
คงเหลือทั้งหมดในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 รวมพื้นที่ 114.431 ตารางกิโลเมตร  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาการขอคืนพื้นที่สงวนในแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 แล้ว  
เห็นว่า การขอคืนพื้นที่สงวนในแปลงสำรวจดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม และจากการตรวจสอบจุดพิกัดและคำนวณพื้นที่สงวนที่ขอคืนโดยใช้โปรแกรม ArcGIS และ  
ระบบอ้างอิงทางแผนที่ Indian 1975 แล้ว คิดเป็นพื้นที่สงวนที่คืนจำนวน 114.42 ตารางกิโลเมตร จึงรับทราบ  
การคืนพื้นที่สงวนทั้งหมดในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ทั้งนี้การขอรับค่าสงวนพื้นที่คืน  
ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3489

โทรสาร 0 2794 3470



จุดพิกัดพื้นที่สงวนคงเหลือที่ขอคืนทั้งหมดสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

สัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76

แปลงสำรวจหมายเลข G10/48 มีพื้นที่สงวนคงเหลือที่ขอคืนทั้งหมด จำนวน 114.42 ตารางกิโลเมตร  
ประกอบไปด้วย 3 พื้นที่

โดยมีจุดพิกัดดังนี้

1) พื้นที่สงวน พื้นที่ A1 จำนวน 54.89 ตารางกิโลเมตร (14 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 44' 00"	101° 25' 15"
2	07° 45' 30"	101° 25' 15"
3	07° 45' 30"	101° 26' 00"
4	07° 53' 45"	101° 26' 00"
5	07° 53' 45"	101° 27' 30"
6	07° 50' 15"	101° 27' 30"
7	07° 50' 15"	101° 27' 00"
8	07° 49' 15"	101° 27' 00"
9	07° 49' 15"	101° 27' 45"
10	07° 47' 00"	101° 27' 45"
11	07° 47' 00"	101° 27' 30"
12	07° 45' 30"	101° 27' 30"
13	07° 45' 30"	101° 27' 45"
14	07° 44' 00"	101° 27' 45"

2) พื้นที่สงวนที่ พื้นที่ A2 จำนวน 42.37 ตารางกิโลเมตร (46 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 49' 30"	101° 13' 15"
2	07° 50' 00"	101° 13' 15"
3	07° 50' 00"	101° 14' 00"
4	07° 50' 15"	101° 14' 00"
5	07° 50' 15"	101° 13' 45"
6	07° 50' 30"	101° 13' 45"
7	07° 50' 30"	101° 13' 30"
8	07° 50' 45"	101° 13' 30"
9	07° 50' 45"	101° 13' 15"
10	07° 52' 30"	101° 13' 15"
11	07° 52' 30"	101° 14' 15"
12	07° 51' 45"	101° 14' 15"
13	07° 51' 45"	101° 14' 45"
14	07° 51' 15"	101° 14' 45"
15	07° 51' 15"	101° 15' 30"
16	07° 49' 00"	101° 15' 30"
17	07° 49' 00"	101° 15' 00"
18	07° 47' 45"	101° 15' 00"
19	07° 47' 45"	101° 15' 45"
20	07° 48' 30"	101° 15' 45"
21	07° 48' 30"	101° 16' 45"
22	07° 48' 15"	101° 16' 45"
23	07° 48' 15"	101° 17' 00"
24	07° 47' 30"	101° 17' 00"
25	07° 47' 30"	101° 16' 45"
26	07° 47' 15"	101° 16' 45"
27	07° 47' 15"	101° 16' 30"

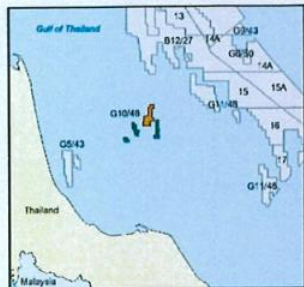
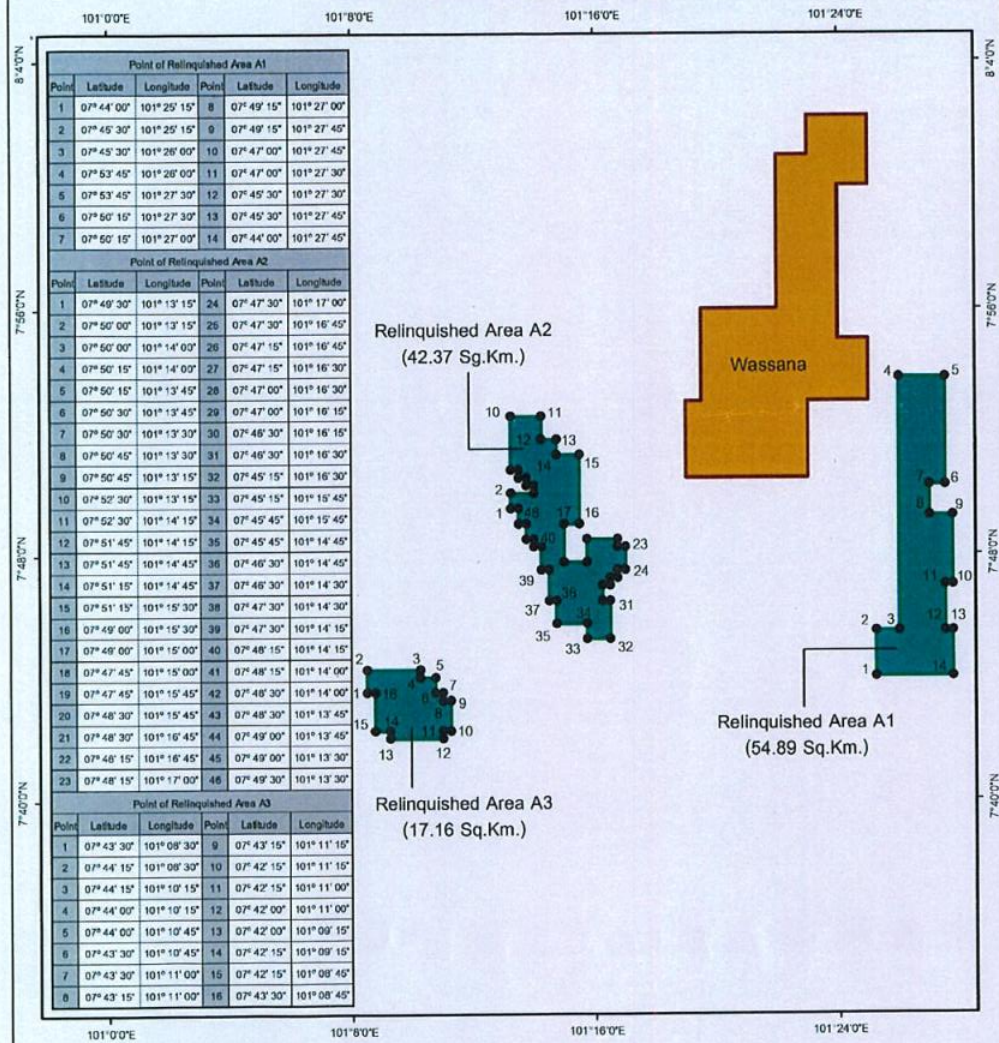
28	07° 47' 00"	101° 16' 30"
29	07° 47' 00"	101° 16' 15"
30	07° 46' 30"	101° 16' 15"
31	07° 46' 30"	101° 16' 30"
32	07° 45' 15"	101° 16' 30"
33	07° 45' 15"	101° 15' 45"
34	07° 45' 45"	101° 15' 45"
35	07° 45' 45"	101° 14' 45"
36	07° 46' 30"	101° 14' 45"
37	07° 46' 30"	101° 14' 30"
38	07° 47' 30"	101° 14' 30"
39	07° 47' 30"	101° 14' 15"
40	07° 48' 15"	101° 14' 15"
41	07° 48' 15"	101° 14' 00"
42	07° 48' 30"	101° 14' 00"
43	07° 48' 30"	101° 13' 45"
44	07° 49' 00"	101° 13' 45"
45	07° 49' 00"	101° 13' 30"
46	07° 49' 30"	101° 13' 30"

3) พื้นที่สงวน พื้นที่ A3 จำนวน 17.16 ตารางกิโลเมตร (16 จุดพิกัด)

จุดที่	GCS Indian 1975	
	ละติจูด(เหนือ)	ลองจิจูด(ตะวันออก)
1	07° 43' 30"	101° 08' 30"
2	07° 44' 15"	101° 08' 30"
3	07° 44' 15"	101° 10' 15"
4	07° 44' 00"	101° 10' 15"
5	07° 44' 00"	101° 10' 45"
6	07° 43' 30"	101° 10' 45"
7	07° 43' 30"	101° 11' 00"
8	07° 43' 15"	101° 11' 00"
9	07° 43' 15"	101° 11' 15"
10	07° 42' 15"	101° 11' 15"
11	07° 42' 15"	101° 11' 00"
12	07° 42' 00"	101° 11' 00"
13	07° 42' 00"	101° 09' 15"
14	07° 42' 15"	101° 09' 15"
15	07° 42' 15"	101° 08' 45"
16	07° 43' 30"	101° 08' 45"

หมายเหตุ : คำนวณด้วยโปรแกรม ArcGIS เวอร์ชัน 10.6 มูลฐานทางราบ Indian 1975

# G10/48 RELINQUISHED AREA



## Legend

- Point of Relinquished Area
- Relinquished Area
- Production Area Block G10/48
- Concession

0 2.5 5 10 15 km

Map Scale 1:300,000

Coordinate System : Geographic Coordinate System

Projection : UTM Zone 47

Datum : Indian 1975

Spheroid : Everest 1830

Area : Relinquished Area G10/48 = 114.42 Sq. Km.

Operator : KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd

Relinquished Area G10/48

Sheet No. RL 2/2563

Drawn By: [Redacted] Checked By: [Redacted] Date: 27 Jan 20



Department of Mineral Fuels  
MINISTRY OF ENERGY

TECHNICAL DATA & INFORMATION CENTER, DEPARTMENT OF MINERAL FUELS

---

### เอกสารแนบที่ 3

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการฯ  
ต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

---

ERM has over 100 offices  
across the following  
countries worldwide

Argentina	The Netherlands
Australia	New Zealand
Belgium	Panama
Brazil	Peru
Canada	Poland
Chile	Portugal
China	Puerto Rico
Colombia	Romania
France	Russia
Germany	Singapore
Hong Kong	South Africa
Hungary	Spain
India	Sweden
Indonesia	Taiwan
Ireland	Thailand
Italy	United Arab Emirates
Japan	United Kingdom
Kazakhstan	United States
Korea	Venezuela
Malaysia	Vietnam
Mexico	

ERM's Bangkok Office

179 Bangkok City Tower, 24<sup>th</sup> Floor  
South Sathorn Road  
Thungmahamek, Sathorn  
Bangkok, 10120  
Thailand.  
Telephone: (662) 679 5200  
Facsimile: (662) 679 5209

www.erm.com



ที่ ทส ๑๐๐๙.๒/ ๕๘ ๖ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๒๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริส  
เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย  
หมายเลข G๓๐/๔๘

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๒/๑๓๔๓๔  
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-EHS-๒๐๑๔-  
๐๐๐๐๘๑/GOT ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗  
๒. สำเนาหนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ KE-TH-EHS-๒๐๑๕-  
๐๐๐๐๔/GOT ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘  
๓. มาตราป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของ บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์)  
ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๓๐/๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผล  
การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่  
(กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๓๐/๔๘  
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่  
๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ โดยให้แก้ไขและ  
เพิ่มเติมข้อมูล และต่อมาบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ให้จัดทำและเสนอรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายฯ พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
๑ และ ๒ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม พิจารณาตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา รายงานฯ ในการ  
ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบ

รายงาน...

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๓๐/๔๘ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ อนึ่ง ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย และหากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งให้บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด และสำเนาหนังสือแจ้งให้บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๔๖  
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๓๐๐๙.๒/ ๕๘ ๗ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของ  
บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจ  
ในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G๓๐/๔๘

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด

- อ้างถึง ๓. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๓๐๐๙.๒/๓๓๔๓๓๓  
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗  
๒. หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ที่ KE-TH-EHS-๒๐๑๔-  
๐๐๐๐๘๓/GOT ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗  
๓. หนังสือบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ที่ KE-TH-EHS-๒๐๑๕-  
๐๐๐๐๔/GOT ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์)  
ลิมิเตด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๓๐/๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้ง  
ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่  
(กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๓๐/๔๘  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม  
และระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติ  
ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ โดยให้แก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล และต่อมาบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ  
ไทยแลนด์) ลิมิเตด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายฯ  
พิจารณา ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม พิจารณาดำเนินการตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ในการประชุม  
ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ

ไทยแลนด์...

ไทยแลนด์) ลิ้มเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G๑๐/๔๘ โดยให้ปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ หากบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์)  
ลิ้มเต็ด ได้รับอนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานฯ ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้  
สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย พร้อมทั้งขอให้ประสานผู้จัดทำรายงาน (บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด) ให้  
ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
จำนวน ๑ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒  
แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
จำนวน ๓ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘  
แผ่น เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่  
เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด พิจารณา  
ดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๒  
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

www.krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
F: (66) 2 309 5798



Ref: KB-TI-EHS-2015-000075/GOT

24 มิถุนายน 2558

เรื่อง ขอเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิตตำแหน่งที่ 1 วาสนา ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิต  
ปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิ้มเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย  
หมายเลข G10/48

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิ้มเต็ด  
แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48

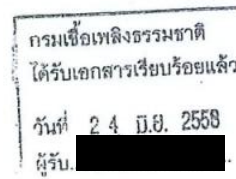
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงระยะห่างระหว่างตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิตตำแหน่งที่ 1 วาสนา ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตำแหน่งที่ติดตั้งจริง  
2) แผนที่แสดงระยะห่างจากชายฝั่งของตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิตตำแหน่งที่ 1 วาสนา ที่ได้รับความเห็นชอบใน  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตำแหน่งที่ติดตั้งจริง

ตามที่ คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิ้มเต็ด (คริสเอ็นเนอร์ยี) ได้วางแผนดำเนินการผลิตปิโตรเลียมในปี พ.ศ.  
2558 จำนวน 1 ตำแหน่ง ที่ตำแหน่งที่ 1 วาสนา โดยได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิ้มเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย  
หมายเลข G10/48 (โครงการฯ) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนา  
ปิโตรเลียม จากการประชุม ครั้งที่ 26/2558 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 แล้วนั้น

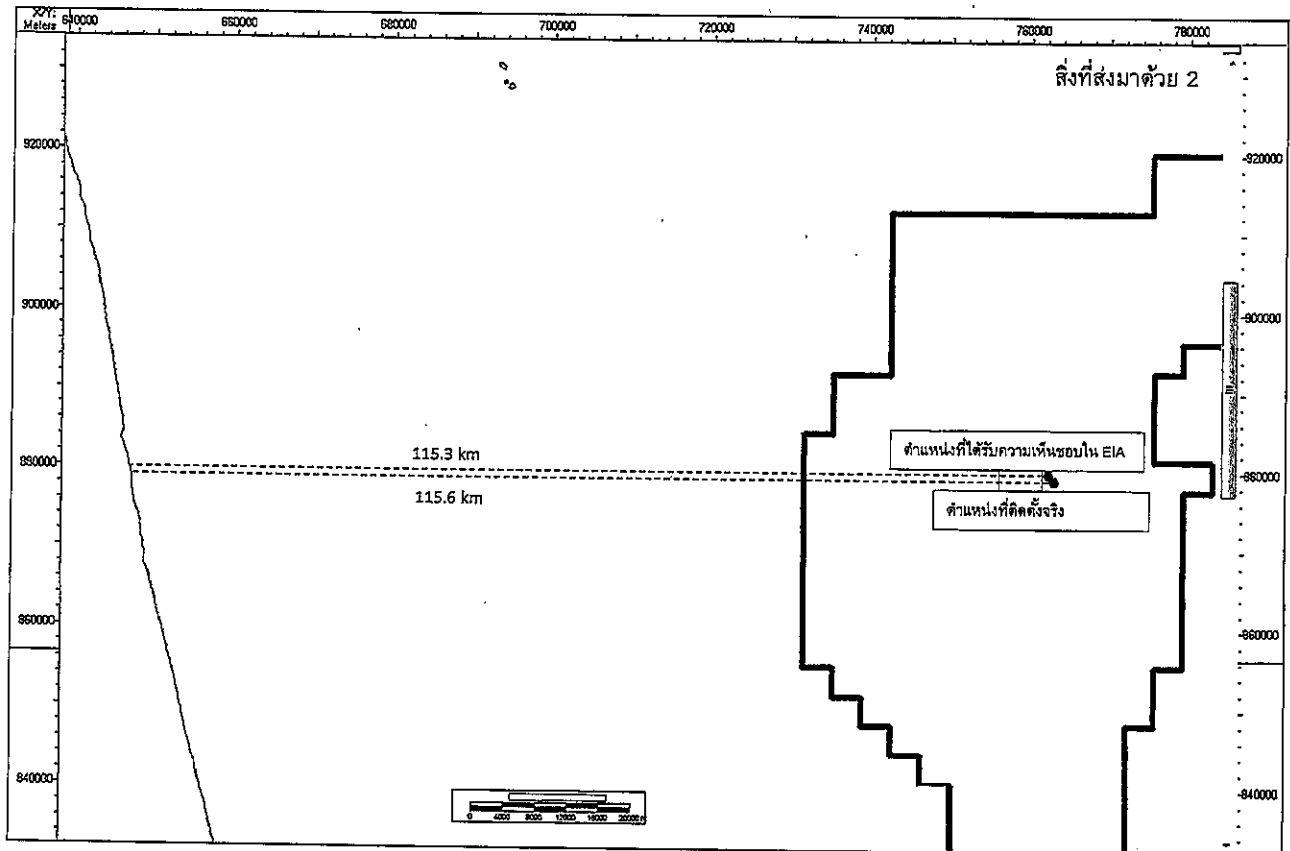
คริสเอ็นเนอร์ยี จึงได้ดำเนินการติดตั้งแท่นผลิตตำแหน่งที่ 1 วาสนา ที่พิกัดละติจูด 07° 56' 49.70642" ลองจิจูด 101° 23'  
2.00352" (Datum: Indian 1975) ตามที่ได้รับความเห็นชอบใน EIA แต่ด้วยความเหมาะสมทางด้านเทคนิค ทำให้ตำแหน่งติดตั้งแท่น  
ผลิตจริงจำเป็นต้องเปลี่ยนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ที่พิกัดละติจูด 07° 56' 38.819" ลองจิจูด 101° 23' 11.165" (Datum: Indian  
1975) เป็นระยะทาง 437.26 เมตร จากตำแหน่งที่ได้รับความเห็นชอบใน EIA ดังแสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และมีระยะห่างจากชายฝั่ง  
ประมาณ 115.6 กิโลเมตร ซึ่งมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่งที่ได้รับความเห็นชอบใน EIA มีระยะห่างจากชายฝั่งประมาณ 115.3  
กิโลเมตร ดังแสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ดังนั้น จึงมั่นใจได้ว่าการเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิตจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ทั้งนี้ คริสเอ็นเนอร์ยี จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป

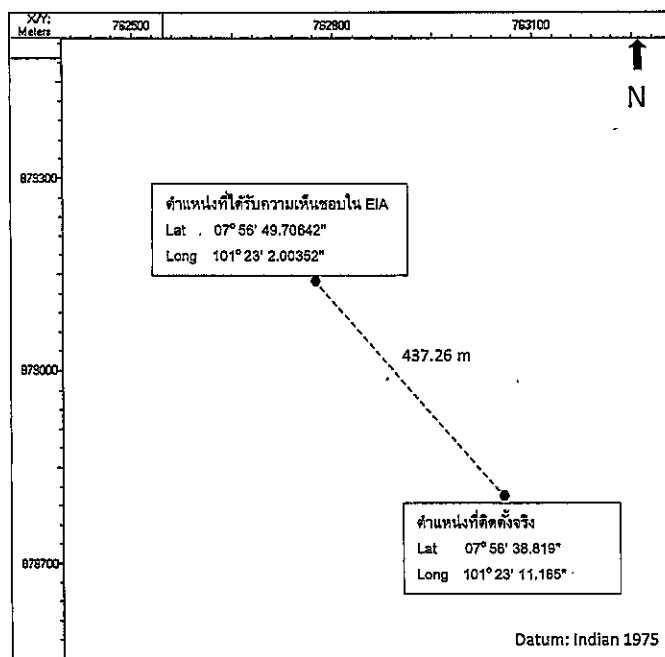
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd  
 REGISTERED ADDRESS  
 c/o Intertrust Cayman  
 190 Elgin Avenue  
 George Town  
 Grand Cayman KY1-9005  
 Cayman Islands

www.krisenergy.com  
 THAILAND BUSINESS ADDRESS  
 Unit 701-704,  
 7th Floor, Athenae Tower,  
 No.63, Wireless Road,  
 Lumpini, Pathumwan,  
 Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
 F: (66) 2 309 5798



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ วันที่ 22

Ref: KE-TH-EHS-2016-000201/GOT

6 กรกฎาคม 2559

เรื่อง ขอยื่นเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์จี้ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด  
 แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ด้วย คริสเอ็นเนอร์จี้ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด (คริสเอ็นเนอร์จี้) ผู้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียม แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์จี้ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่ง วาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 เนื่องจากในการดำเนินการ ได้มีการเปลี่ยนแปลงเรือ สานับสนุน ตำแหน่งที่ตั้งของพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และท่าเรือ ซึ่งจะไม่เป็นไปตาม ข้อมูลที่นำเสนอไว้ในรายงานดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังตารางด้านล่างนี้

หัวข้อ	รายละเอียดที่นำเสนอใน รายงาน	การดำเนินการในปัจจุบัน	เหตุผล
เรือสนับสนุน	จำนวน 2 ลำ ได้แก่ 1. SWISSCO SUPER ขนาด 367 ตันกรอสส์ 2. DEA ZEUS ขนาด 1,500 ตันกรอสส์	จำนวน 2 ลำ ได้แก่ 1. UNEXPRESS 25 ขนาด 272 ตันกรอสส์ 2. MEO EMPEROR ขนาด 1,537 ตันกรอสส์	เนื่องจากเรือ SWISSCO SUPER และ DEA ZEUS ยังไม่หมดสัญญาเช่าจาก บริษัทอื่น จึงไม่สามารถ นำมาใช้กับโครงการได้
ตำแหน่งที่ตั้งของพื้นที่เก็บ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน การปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร มี ระยะห่างจากท่าเรือประมาณ 10 กิโลเมตร	OPS-SKL-BASE-1 ตั้งอยู่ เลขที่ 234/8 หมู่ที่ 1 ตำบล สทิงหม้อ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา มีระยะห่าง จากท่าเรือประมาณ 3 กิโลเมตร	เพื่อความสะดวกในการ ขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี

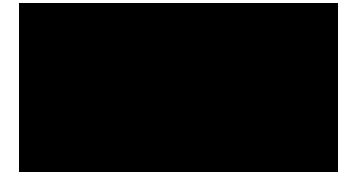
KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd



หัวข้อ	รายละเอียดที่นำเสนอใน รายงาน	การดำเนินการในปัจจุบัน	เหตุผล
ท่าเรือ	ท่าเรือ Petroleum Development Support Base (PSB) ของบริษัท ปตท. สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 169/15 หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา	ท่าเรือ PSB และท่าเรือ สะพานเหล็ก หรือท่าเรืออื่น ที่มีความเหมาะสม	เพิ่มความสะดวกในการ ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และพนักงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาถึง: สำนักงานเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม และกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน

คริสเอ็นเนอร์จี้ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

โทรศัพท์: (66) 2 309 5786-7 โทรสาร: (66) 2 309 5798



บริษัท คริสเอนเนอร์ยี จำกัด

krisenergy.com

(66) 2 309 5799  
(66) 2 309 5798

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

Ref: KE-TH-EHS-2017-000081/GOT

27 เมษายน 2560



เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงเรือสำรับสำนุน

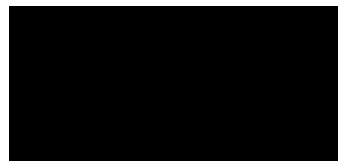
เรียน อธิบดีกรมเรือเพิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือเลขที่ KE-TH-EHS-2016-000201/GOT วันที่ 6 กรกฎาคม 2559 เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอนเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48

ตามหนังสือที่ยังถึง คริสเอนเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แจ้งความประสงค์ใช้เรือสำรับสำนุนชื่อ MEO EMPEROR ขนาด 1,537 ตันกรอสส์ ซึ่งเป็นเรือสัญชาติปานามา ในการดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมที่แหล่งวาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 ทั้งนี้ คริสเอนเนอร์ยีได้ตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้งของแท่นผลิตที่แหล่งวาสนาดังกล่าว ซึ่งพบว่า เป็นพื้นที่ที่อยู่ในทะเลอาณาเขต ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 ดังนั้น คริสเอนเนอร์ยีจึงได้ดำเนินการเปลี่ยนเรือสำรับสำนุน เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายการเดินเรือ โดยเลือกใช้เรือ UNIWISE ADVANCER ขนาด 1,595 ตันกรอสส์ ซึ่งเป็นเรือสัญชาติไทยในการดำเนินกิจกรรมแทนเรือ MEO EMPEROR ดังดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาถึง: กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน:

คริสเอนเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด

โทรศัพท์: (66) 2 309 5786 โทรสาร: (66) 2 309 5798

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd

www.krisenergy.com

ท: (66) 2 309 5799  
ฟ: (66) 2 309 5798

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

Ref: KE-TH-EHS-2019-000151/GOT

3 ตุลาคม 2562



เรื่อง รายงานการวางท่อขนส่งน้ำมันดิบใต้ทะเล ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว (ท่อใหม่)

เรียน อธิบดีกรมเรือเพิงธรรมชาติ

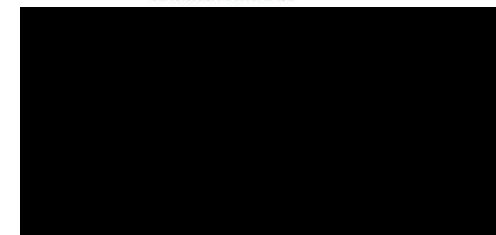
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงอันตราย  
จำนวน 2 ชุด

ตามที่ คริสเอนเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียม เลขที่ 8/2549/76 ได้ทำการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งวาสนา (Wassana) ณ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และได้กักเก็บไว้ ณ เรือกักเก็บน้ำมันดิบ Rubicon Vantage FSO ในทะเลอ่าวไทย นั้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันดิบเส้นใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อใช้แทนท่อเดิมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้วเช่นกัน โดยจะวางท่อเดิมไว้เพื่อใช้เป็นท่อสำรอง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ และจัดทำเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงอันตราย สำหรับการปฏิบัติงานครั้งนี้ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาถึง: ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม และผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเรือเพิงธรรมชาติ

ผู้ประสานงาน:

โทรศัพท์: (66) 2 309 5787 โทรสาร: (66) 2 309 5798

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd  
REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

w. krisenergy.com  
THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
F: (66) 2 309 5798



Ref: KE-TH-EHS-2020-000037/GOT

13 กุมภาพันธ์ 2563

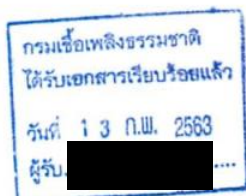
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับงานขนส่งทางอากาศ โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 เป็นการชั่วคราว

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

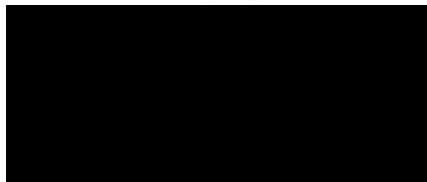
ด้วย คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด เป็นผู้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียม แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงที่ตั้งฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศ เพื่อรับส่งพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือรับส่งพนักงานเพื่อไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่งตามความเหมาะสม ในการดำเนินการกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมเป็นการชั่วคราว โดยจะย้ายฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศจากสนามบินที่อยู่ฐานทัพเรือสงขลา จังหวัดสงขลา ตามรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปทำอากาศยานนครศรีธรรมราช หรือ สนามบินนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื่องจากจากบริษัทสัญญาจ้างเฮลิคอปเตอร์เดิมที่ใช้ก่อนหน้านี้ได้หยุดการให้บริการในพื้นที่จังหวัดสงขลา

ทั้งนี้ คริสเอ็นเนอร์ยีได้ทำสัญญาจ้างเฮลิคอปเตอร์กับบริษัท ไทย เอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด (TAS) เป็นเวลา 1 ปี โดยเริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ในเบื้องต้นหากเกิดเหตุฉุกเฉินและมีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายผู้ป่วย คริสเอ็นเนอร์ยี จะดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ได้ประเมินไว้เบื้องต้น คือ โรงพยาบาลนครินทร์ ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ



สำเนาถึง: กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม  
ผู้ประสานงาน: [Redacted]

คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

โทรศัพท์: (66) 2 309 5787 โทรสาร: (66) 2 309 5798

Co Reg No: 0105549063793



ที่ พน 0308/501

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอ็นเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

21 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48

เรียน ผู้จัดการทั่วไป แวลูรา เอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

อ้างถึง หนังสือแวลูรา เอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ที่ VE-TH-EHS-2023-000010/GOT ลงวันที่ 31 มกราคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง แวลูรา เอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียม เนื่องจากโครงการได้มีหยุดกิจกรรมการผลิตชั่วคราวตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2563 และมีแผนจะกลับมาดำเนินการผลิตปิโตรเลียมอีกครั้งในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงจำนวน 5 รายการ ประกอบด้วย

1. การขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก “โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48” เป็น “โครงการผลิตปิโตรเลียมของ แวลูรา เอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48”

2. การขอเปลี่ยนแปลงเรือกักเก็บปิโตรเลียม จาก “เรือ Rubicon Vantage” ที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการปลดระวางเรือกักเก็บปิโตรเลียมออกจากพื้นที่ เป็น “เรือ Jaka Tarub” หรือเรือกักเก็บปิโตรเลียมที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

3. การขอเปลี่ยนแปลงเรือสนับสนุน จากเรือสนับสนุน Swiseco Super และเรือ Dea Zeus เป็นเรือสนับสนุน UNIWISE ADVANCER และเรือ UNIEXPRESS 25 หรือเรือสนับสนุนที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

4. การขอเปลี่ยนแปลงพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ จากบริเวณตำบลท่าเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา เป็นบริเวณทางหลวงหมายเลข 408 เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ้อง ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เป็นอาคารสำนักงาน และคลังเก็บวัสดุอุปกรณ์

5. การขอเปลี่ยนแปลงท่าเรือ จากท่าเทียบเรือของบริษัท ปตท.สผ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นท่าเรือ MPP และท่าเรือสะพานเหล็ก ซึ่งบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/ กรมเชื้อเพลิง...

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้ว เห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบให้บริษัทฯ ดำเนินการเปลี่ยนแปลง ตามที่เสนอมาได้ ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ



กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 0 2794 3296

โทรสาร 0 2794 3120



รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอนเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด  
แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48

1. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

### 1.1 รายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ

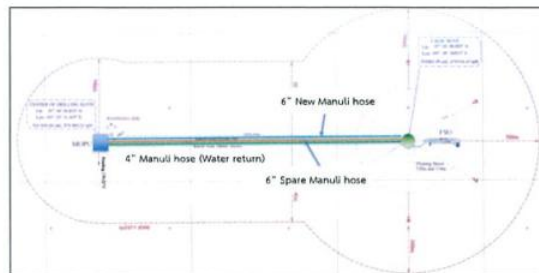
คริสเอ็นเนอร์ซี (จำกัด) ออฟ ไทยแลนด์ จำกัด (คริสเอ็นเนอร์ซี) เป็นผู้ได้รับสัมปทานในแปลงสำรวจหิน  
ทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 (แปลงสำรวจจาก G10/48) ร่วมกับบริษัท คริสเอ็นเนอร์ซี จี10 (ประเทศไทย)  
จำกัด ภายใต้เอกสารสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) เลขที่ 8/2549/76 โดยได้รับการโอนสิทธิ์ ประโยชน์  
และหน้าที่ตามสัมปทานปิโตรเลียมในแปลงสำรวจจาก G10/48 ต่อจาก บริษัท เอ็นพีจี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด  
เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2557 ทั้งนี้ ในช่วงแรก บริษัท คริสเอ็นเนอร์ซี จี10 (ประเทศไทย) จำกัด ได้เป็นผู้  
ดำเนินงานตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจจาก G10/48 ซึ่งหน้าที่รับผิดชอบจัดการและ  
ควบคุมในการดำเนินงานตามข้อตกลงสัมปทาน และต่อมาในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2557 บริษัท คริสเอ็นเนอร์ซี จี10  
(ประเทศไทย) จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติในการขอเปลี่ยนผู้ดำเนินงาน โดยที่ คริสเอ็น  
เนอร์ซี (จำกัด) ออฟ ไทยแลนด์ จำกัด ได้แจ้งดำเนินการตาม ขีดความสามารถเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ตาม  
หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ ทน 0307/4965 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557

สำหรับพื้นที่เริ่มแรกของแปลงสำรวจฯ G10/48 มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 18,905.23 ตารางกิโลเมตร ต่อมาได้มีการคืนพื้นที่จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งแรกมีการคืนพื้นที่จำนวน 9,463.80 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 50.06 ของพื้นที่แปลงสำรวจ และครั้งที่สองได้คืนพื้นที่เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 โดยกรมเอเพชลงนามทำสัญญาโอนสิทธิ์และมอบหมายการดำเนินงานพื้นที่ร้อยละ 25.10 ของพื้นที่แปลงสำรวจฯ G10/48 แก่บริษัท ได้ดำเนินการกำหนดลักษณะการดำเนินงานภายใต้สัญญาที่ระบุไว้โดยมีพื้นที่ 2,514 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่โดยประมาณที่บริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการสำรวจและประเมินมูลค่าที่ดิน

<sup>1</sup> ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น ว่าจ๋า วัฒนารักษ์ (ชื่อจริง วัฒนารักษ์) ศิลปิน

\* 1. เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ (ประเภทโรค) จำแนก โรคนี้ยัง ไม่รุนแรง และพบได้ในสัดส่วนร้อยละ 75 และเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ (ประเภทโรค) ควบคุมโรคติดต่อในสัดส่วนร้อยละ 25

<sup>3</sup> บริษัท เจริญ ถาวร (ประเทศไทย) จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เจริญ เทค จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2556



รูปที่ 1 องค์ประกอบในภาพรวมของสิ่งติดตั้งในกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียม

ภายหลังจากการตัดสินของศาลฎีกาในฝรั่งเศส คริสเตียนเบอร์ซีได้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียม  
ขึ้นมา เนื่องจากสถานการณ์น้ำมันที่ตึงเครียดอย่างต่อเนื่องและปัญหาความไม่มั่นคงทางการเมืองของคริส  
เตียนเบอร์ซี ทำให้บริษัทเคมิคอลอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) ได้มีการผลิตขึ้นในเดือนมีนาคม 2563 และได้ดำเนินการปลด  
ระวางเรียกเก็บปิโตรเลียมและเคลือบขี้นจากจากพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมมานาน เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2563 ทำ  
ให้สถานะของโครงการอยู่ในระหว่างหยุดการผลิตปิโตรเลียมชั่วคราวเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ในช่วง  
หนึ่งเดือนที่ผ่านมา บริษัท ยังคงมีพนักงานที่ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตอยู่ ทั้งนี้ เพื่อดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ใน  
กรณีที่จะเริ่มผลิตปิโตรเลียมอีกครั้ง

จนกระทั่งเดือนสิงหาคม 2565 คริสตินเอนเบอร์รี่ ได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อเป็น วาธุว้า เอ็นเบอร์รี่ (ก๊อดออฟไทยแลนด์) มีมิดเดิ้ล (ต่อไปจะเรียกว่า วาธุว้า เอ็นเบอร์รี่) ตั้งเอกสารแนบที่ 3 ที่จะมีการเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้รับการทำการเปลี่ยนแปลงว่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นแสดงในเอกสารแนบที่ 4 โดยวาธุว้า เอ็นเบอร์รี่ มีแผนที่จะกลับมาผลิตหรือเปลี่ยนเป็นที่เกิดปฏิกิริยาเคมีแบบใหม่ และลงรายการในทะเลแล้วโดย หมายเลข G10/48 (ต่อไปจะเรียกว่า ผลิตภัณฑ์ G10/48) อีกครั้งในเดือนธันวาคมปีที่แล้ว 2566

(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 ทำให้มีพื้นที่คงเหลือประมาณ 4,695.74 ตารางกิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะเวลาสำรวจปีโตรเลียมตามสัมปทานปีโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 สิ้นสุดลงในวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2558

ทั้งนี้ ก่อนที่ระยะเวลาสารวจปีใดจะสิ้นสุดลง คริสเ็นเนอร์จะได้ขอกำหนดพื้นที่ผลิตปีใดจะเลือก  
 วัสดุครอบคลุมพื้นที่ 132.20 ตารางกิโลเมตร และได้รับความเห็นชอบจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามหนังสือ  
 กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/562 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558

ในขณะที่ตัวกัน คริสตินเอนรี่ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสตินเอนรี่ (กัลป์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิติด แอ่งวัสซานา (Wassana) แ่งลัสซาวในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปิโตรเลียม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตั้งเมื่อเชื่งที่ 16 1009.2/5870 วันที่ 21 พฤษภาคม 2558 และแจ้งให้ทราบการขึ้นที่ 1

ภายหลังการได้รับความเห็นชอบ ครุภัณฑ์อื่นซึ่งได้เริ่มผลิตหรือเลี้ยงตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 เป็นต้นมา โดยมีหรือประกอบในทะเล ได้แก่ 1) หน่วยผลิตแบบเคลื่อนย้ายตามน้ำ (Mobile Offshore Production Unit หรือ MOPU) จำนวน 1 หน่วย 2) เรือกักเก็บหรือเลี้ยง (Floating Storage and Offloading unit หรือ FSO) จำนวน 1 ลำ 3) หอขนถ่ายดีเซล ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 ลำ 4) หอขนถ่าย 4 นิ้ว จำนวน 1 ลำ 5) หอขนถ่าย 1 นิ้ว จำนวน 1 ลำ 6) ระบบขนถ่ายแบบตัวขนถ่ายเดียว และ 7) จานรับลิ้น จำนวน 2 ลำ

จากนั้นในปี 2562 คริสตินเอนอรี่ก็ได้ดำเนินการทวงถามท่อนสันไม้โต๊ะเลเฮลใหม่ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น เพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตไปยังเรือที่เก็บปิโตรเลียมแทนท่อนท่อนสันไม้โต๊ะเลเฮลเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการส่งน้ำมันดิบไปยังชัก และลดการฉวยฉวยท่อนสันไม้โต๊ะเลเฮลเดิมไว้ที่ท่าทะเล เพื่อใช้ขับท่อส่งสาร<sup>1</sup> ตั้งแต่นั้นในรูปที่ 1 (จดหมายนำส่งรายงานการทวงถามท่อนสันไม้โต๊ะเลเฮล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว (ท่อใหม่) ถึงกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและในเอกสารแนบที่ 2) ทั้งนี้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ระบุจำนวนท่อนสันไม้โต๊ะเลเฮลจำนวน 2 เส้นเท่านั้น คือ ท่อขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และขนาด 4 นิ้ว 1 เส้น

สถานะปัจจุบันของชุมชนได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เป็นรูปแสดงแผนที่ในรูป 3 ซึ่งสามารถบอกได้ว่าพื้นที่ 2 ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาได้เร็วเกินกว่าที่  
อยู่บนพื้นที่ อยู่ในที่สาธารณะ ได้มีการทำ Underwater Inspection ของท่อคันที่ 2 แล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2565 พบว่า ท่อที่ 2 เติบโตอยู่ในสภาพ  
ปกติ จากนั้น ได้มีการทำ Leak test ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งพบว่า ท่อที่ 2 นั้น สามารถรับแรงดันได้และได้มีการรั่วไหล

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถผลิตแบบลิตปีโตรเลียมได้ตามแผนการดำเนินการที่กำหนดไว้ และเนื่องจากสิ่งอัดฉีดที่อยู่ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมบางส่วนในปัจจุบัน ประกอบด้วย แพลตฟอร์คแบบเคลื่อนย้ายตำแหน่งได้ จำนวน 1 แท่น แท่นขุดสังกะสีแบบ จำนวน 3 แท่น และแท่น จำนวน 1 ลูก ซึ่งไม่เพียงพอในการดำเนินการผลิตปิโตรเลียม จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเรือเก็บเก็บปิโตรเลียม และเรือสนับสนุน เพื่อใช้ให้กิจกรรมการผลิตปิโตรเลียม รวมไปถึงการเลือกใช้อุปกรณ์สนับสนุนฝั่ง ได้แก่ แท่นเก็บตัวอุปกรณ์ ท่าเรือ และฐานสนับสนุนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศ ซึ่งอาจมีความแตกต่างไปจากรายละเอียดที่ได้อนุญาตในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบแล้ว

ดังนั้น แวล์รูว่า เอ็นเนอร์ยี จึงได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฉบับนี้ เพื่อนำเสนอรายละเอียด  
ของโครงการที่จะมีการเปลี่ยนแปลง ดังรายละเอียดในหัวข้อถัดไป

อย่างไรก็ตาม ในช่วงการดำเนินการที่ผ่านมา คริสเียนเนอร์ใช้ได้ส่งจดหมายถึงกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อแจ้งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้รับทราบ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการรวบรวมและนำเสนอข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานฉบับนี้ด้วย

## 1.2 เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้ง่ายกว่า เช่นในกรณีที่สามารถดำเนินการผลิตปิโตรเลียมได้ตามแผนการดำเนินการที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเรือเก็บก๊าซปิโตรเลียม หรือขนานขนบ รวมถึงการเลือกซื้อฐานสนับสนุนแบบ ดีเซล กั้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ ทำเรือ และฐานสนับสนุนแบบนี้สำหรับบริการขนส่งทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกต่าง ๆ จากทางเรือที่ได้เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ รายละเอียดของโครงการในรายงานนี้ได้รับความเห็นชอบด้วย

- 1) ชื่อโครงการ คือ โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสเอ็นเนอร์ยี (แก๊ส) ออฟฟ โฟลแลนดส์) ลิมิเต็ด แห่ง วาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48
- 2) แท่นผลิต เป็นแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายตัวแท่นน้ำใต้ (Mobile Offshore Production Unit หรือ MOPU)
- 3) เรือกักเก็บปิโตรเลียม ชื่อ Rubicon Vantage

<sup>1</sup> นวรัฐา เอ็นเนอร์ยี่ ได้ดำเนินการส่งผลงานเข้าพิจารณาขอรับการประเมินเพื่อรับรางวัล เพื่อส่งเสริมและรักษาน้ำดื่มสะอาดไว้ใช้ภายในครัวเรือน ตามหนังสือที่ VE-TH-EHS-2023-000003/GOT ลงวันที่ 6 มกราคม 2566 ถึงกองก้นเอกสารฉบับที่ 5

- 4) เรือสนับสนุน จำนวน 2 ลำ ได้แก่ Swissco Super ขนาด 367 ตันกรอสส์ และ Dea Zeus ขนาด 1,500 ตันกรอสส์
- 5) พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร มีระยะห่างจากท่าเรือ Petroleum Development Support Base (PSB) ประมาณ 10 กิโลเมตร
- 6) ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือ Petroleum Development Support Base (PSB) ของบริษัท ปตท. สม. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 169/15 หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา
- 7) ฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ สนามบินที่อยู่ในฐานทัพเรือสงขลา จังหวัดสงขลา

อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการดำเนินการผลิตปิโตรเลียมที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 จนถึงเดือนกรกฎาคม 2565 คริสเอนเนอร์ยีได้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้เรือสนับสนุนและสถานที่ต่างๆ โดยได้แจ้งต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติให้ทราบทุกครั้ง ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 1

ทั้งนี้ จากแผนการผลิตปิโตรเลียม ที่คาดว่าจะเริ่มผลิตได้ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 แนวโน้ม คริสเอนเนอร์ยีได้เลือกให้เรือเก็บปิโตรเลียม เรือสนับสนุน พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ ท่าเรือ และฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศ ดังนี้

1. เรือเก็บปิโตรเลียม จะใช้เรือชื่อ Jaka Tarub<sup>4</sup> (รายละเอียดของเรือ Jaka Tarub แสดงในเอกสารแนบที่ 6)
2. เรือสนับสนุน จะใช้เรือชื่อ Uniwise Advancer ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และ Uniexpress 25 ในการขนส่งพนักงาน หรือเรือสนับสนุนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือใกล้เคียง (รายละเอียดของเรือ Uniwise Advancer และเรือ Uniexpress 25 แสดงในเอกสารแนบที่ 7)
3. พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ จะใช้ที่ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
4. ท่าเรือ จะใช้ท่าเรือสะพานเหล็ก และท่าเรือ MPP หรือท่าเรืออื่นที่มีความเหมาะสม
5. ฐานสนับสนุนบนฝั่งสำหรับการขนส่งทางอากาศ จะใช้สนามบินที่อยู่ในฐานทัพเรือสงขลา จังหวัดสงขลา

<sup>4</sup> เดิมชื่อ VJLA (IMO number 9176761)

ดังนั้น จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงมีความจำเป็นที่แนวร่วม คริสเอนเนอร์ยี ต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงฉบับนี้ขึ้น เพื่อขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการให้มีความสอดคล้องกับแผนการผลิตปิโตรเลียม โดยมีรายละเอียดในการเปลี่ยนแปลงดังหัวข้อถัดไป ทั้งนี้ รายละเอียดที่จะขอเปลี่ยนแปลง คือ 1) ชื่อโครงการ 2) เรือเก็บปิโตรเลียม 3) เรือสนับสนุน 4) พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และ 5) ท่าเรือ ดังแสดงในตารางที่ 1

รายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	ประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา (เอกสารแนบที่ 11)	ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	เพื่อความสอดคล้องกับชื่อโครงการในเอกสารแนบที่ 11
ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา (เอกสารแนบที่ 11)	ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	เพื่อความสอดคล้องกับชื่อโครงการในเอกสารแนบที่ 11

รายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	ประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา (เอกสารแนบที่ 11)	ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	เพื่อความสอดคล้องกับชื่อโครงการในเอกสารแนบที่ 11
ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา (เอกสารแนบที่ 11)	ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการผลิตปิโตรเลียม ฐานสนับสนุนบนฝั่งและการขนส่งทางอากาศ MM Carrier Co., Ltd. ตั้งอยู่เลขที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	เพื่อความสอดคล้องกับชื่อโครงการในเอกสารแนบที่ 11

<sup>7</sup> เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการผลิตปิโตรเลียมที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 เป็นต้นมา คริสเอนเนอร์ยีได้เลือกให้เรือเก็บปิโตรเลียม เรือสนับสนุน พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่ต่างๆ โดยได้แจ้งต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติให้ทราบทุกครั้ง ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 1

<sup>8</sup> การขนส่งทางอากาศ จะใช้สนามบินที่อยู่ในฐานทัพเรือสงขลา จังหวัดสงขลา

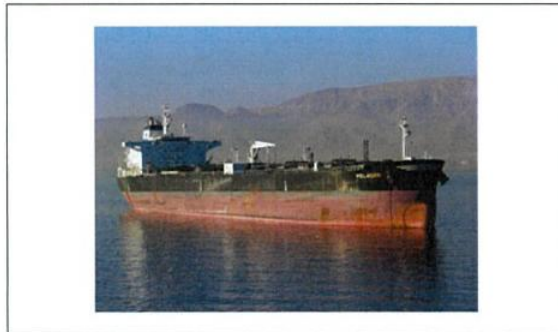
## 2. ข้อมูลการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

### 2.1 รายละเอียดที่ได้รับความเห็นชอบและกิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว

รายละเอียดของโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปิโตรเลียม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดัชนีหนังสือเลขที่ ทส 1009.2/5870 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 แสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปรายละเอียดของโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ

หัวข้อ	รายละเอียด	กิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว
ชื่อโครงการ	โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสตินเนอร์ (ก๊อฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แห่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48	ดำเนินการแล้ว
แท่นผลิต	แท่นผลิตแบบเคลื่อนย้าย/ตำแหน่งได้	ดำเนินการแล้วในปัจจุบัน
เรือเก็บกักปิโตรเลียม	เรือ Rubicon Vantage	ดำเนินการแล้วในอดีต และปลดระวางเรือดังกล่าว เนื่องจากเหตุการณ์ผลิตปิโตรเลียมในเขตอ่าวไทย 2563
เรือสนับสนุน	จำนวน 2 ลำ ชื่อ Swisco Super และ Dea Zeus	เปลี่ยนเรือสนับสนุนทั้ง 2 ลำ ดังแสดงในตารางที่ 1
พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์	ท่าเรือ/ท่าเรือชั่วคราว	เปลี่ยนตำแหน่งพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ ดังแสดงในตารางที่ 1
ท่าเรือ	ท่าเรือ PSB	เปลี่ยนตำแหน่งท่าเรือ ดังแสดงในตารางที่ 1
ฐานสนับสนุนการปฏิบัติงาน	สนับสนุนที่อยู่ในฐานทัพเรือสงขลา จังหวัดสงขลา	ดำเนินการแล้วในปัจจุบัน



รูปที่ 2 ตัวอย่างภาพเรือเก็บกักปิโตรเลียมที่จะใช้

ตารางที่ 3 เปรียบเทียบคุณสมบัติของเรือเก็บกักปิโตรเลียมที่เสนอในรายงานฉบับหลัก และเรือเก็บกักปิโตรเลียมที่ขอเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้

คุณสมบัติ	เรือ Rubicon Vantage	เรือ Jaka Tarub
รัฐเจ้าของธง	ลิเบีย	ไลบีเรีย
ปีที่ก่อสร้าง (ค.ศ.)	1987	1999
Classification	Det Norske Veritas (DNV)	ABS
ขนาด (ตันกรอส)	45,150	39,283
ความยาวของเรือ (เมตร)	228.60 เมตร	213.26 เมตร
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1,024 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง	จำนวน 3 เครื่อง 1,380 Kw, 440 v, 60 Hz
จำนวนคนหรือรับได้สูงสุด (คน)	40	38
ความจุถังเก็บน้ำมัน	581,629 บาร์เรล	458,961 บาร์เรล
ความจุ Slop Tanks	15,776 บาร์เรล	15,735 บาร์เรล
ความสามารถในการกักเก็บรวม	597,206 บาร์เรล	474,694 บาร์เรล
การจัดการกากกับ	ผนัง 2 ชั้น (Double hull)	ผนัง 2 ชั้น (Double hull)

หมายเหตุ: DNV กับ ABS 2 ชั้น class อยู่ในกฎ International Association of Classification Societies (IACS) ซึ่งอยู่ในกลุ่มเรือลำตัวสูง (Super Tanker) Shipping and Gas ที่ DNV จากประเทศนอร์เวย์ ส่วน ABS จากประเทศสหรัฐอเมริกา ที่ class class มีกฎระเบียบที่คล้ายคลึงกัน สำหรับใบอนุญาต Class ของเรือ Jaka Tarub เนื่องจากเรือลำตัวสูงมีการซ่อมแซมและอัปเดตอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ shipyard จึงมีแนวโน้มที่จะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

### 2.2 เหตุผลและความจำเป็นของการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้

เนื่องจากโครงการได้หยุดการผลิตตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2563 เป็นต้นมา และได้ดำเนินการปลดระวางเรือเก็บกักปิโตรเลียมออกจากพื้นที่ ทำให้สิ่งติดตั้งที่อยู่ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมบางส่วนในปัจจุบัน ประกอบด้วย แท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายตำแหน่งได้ จำนวน 1 แท่น ท่าเรือส่งได้ทะเล จำนวน 3 แท่น และฐาน จำนวน 1 ลูก ซึ่งไม่เพียงพอในการดำเนินการผลิตปิโตรเลียม จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเรือเก็บกักปิโตรเลียม และเรือสนับสนุน เพื่อใช้ในการดำเนินการผลิตปิโตรเลียม รวมไปถึงการเลือกฐานสนับสนุนซึ่งได้แก่ พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และท่าเรือ ซึ่งอาจมีความแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ดังนั้น เพื่อให้สามารถกลับมามีการผลิตปิโตรเลียมได้ตามแผนที่วางไว้ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ จึงได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฉบับนี้ เพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการที่ใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมในครั้งนี้ ดังรายละเอียดในหัวข้อต่อไป

### 2.3 รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการในครั้งนี้

#### 2.3.1 ชื่อโครงการ

เนื่องจากได้มีการเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิม คริสตินเนอร์ (ก๊อฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด เป็น แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (ก๊อฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนชื่อโครงการจาก "โครงการผลิตปิโตรเลียมของ คริสตินเนอร์ (ก๊อฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แห่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48" เป็น "โครงการผลิตปิโตรเลียมของ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (ก๊อฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แห่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48"

#### 2.3.2 เรือเก็บกักปิโตรเลียม

เรือเก็บกักปิโตรเลียมที่ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ จะใช้ในการผลิตปิโตรเลียม คือ เรือ Jaka Tarub ดังแสดงในรูปที่ 2 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีคุณสมบัติเทียบเท่ากับเรือ Rubicon Vantage ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังแสดงรายละเอียดคุณสมบัติหลักของเรือทั้ง 2 ลำในตารางที่ 3 อย่างไรก็ตาม กรณีที่ไม่สามารถนำเรือ Jaka Tarub มาใช้ในการผลิตปิโตรเลียมในครั้งนี้ได้ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ จะเลือกใช้เรือที่มีคุณสมบัติหลักเทียบเท่ากับที่ได้นำเสนอ

สำหรับเรือ Jaka Tarub มีถังเก็บน้ำมันดิบทั้งหมดจำนวน 10 ถัง และมี Slop Tank จำนวน 2 ถัง โดยจะไว้สำหรับกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิตจำนวน 2 ถัง ทั้งนี้ ถังเก็บน้ำมันดิบจะมีการ Vent gas โดยผ่านอุปกรณ์ที่เรียกว่า Mast riser ซึ่งจะทำการติดตั้งทุกถัง ระบบยึดโยงเรือเป็นแบบ Single Point Mooring (SPM) to CALM buoy ส่วนรูปแบบการ offtake เป็นแบบ Tandem offloading โดยมีความถี่ในการทำ Crude offtake ประมาณ 75 - 90 วัน/ครั้ง ทั้งนี้ เรือเก็บกักปิโตรเลียมจะไว้เพื่อทำการกักเก็บน้ำมันดิบเท่านั้น ส่วนระบบการผลิตจะอยู่บนแท่นผลิต โดยเมื่อปิโตรเลียมได้ผ่านการแยกสถานะบนแท่นผลิตแล้ว น้ำมันดิบจะถูกส่งผ่านท่อขนส่งใต้ทะเลเพื่อขนานมาเก็บไว้บนเรือเก็บกักปิโตรเลียมดังกล่าว ส่วนน้ำจากกระบวนการผลิตจะถูกอัดกลับลงหลุมอัดกลับน้ำทั้งหมด ในกรณีที่ระบบอัดน้ำจากกระบวนการผลิตไม่สามารถใช้งานได้ในเครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักและเครื่องสูบน้ำอัดกลับสำรอง โครงการจะดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ตามแผน ดังนี้

- ขั้นที่ 1 จะส่งน้ำจากกระบวนการผลิตมาทางท่อสายส่งน้ำจากกระบวนการผลิต ไปเก็บกักชั่วคราวที่ถัง Slop tank บนเรือเก็บกักปิโตรเลียม
- ขั้นที่ 2 นำถังเก็บอื่นๆ บนเรือเก็บกักปิโตรเลียมมาใช้สำหรับกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิตเพิ่มเติม
- ขั้นที่ 3 จะหยุดการผลิตบางส่วน โดยพิจารณาหยุดการผลิตในบางหลุมที่มีปริมาณน้ำสูงที่สุดก่อน เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น และเมื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเสร็จจะดำเนินการผลิตตามปกติ

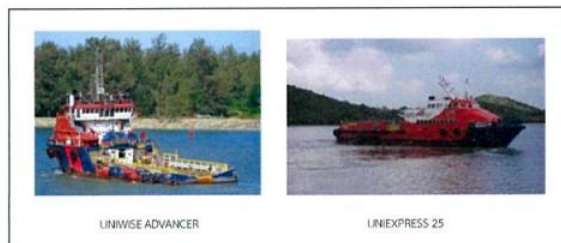
สำหรับตำแหน่งติดตั้งเรือเก็บกักปิโตรเลียมจะเป็นตำแหน่งเดียวกับที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ มีระยะห่างจากแท่นผลิตประมาณ 2 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ระบบความปลอดภัยของเรือจะมีระบบตรวจจับเพลิงไหม้ ระบบน้ำดับเพลิง ระบบเรือช่วยชีวิต ระบบตรวจจับก๊าซเจ้าที่ฟลักคัย ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบ inert gas สำหรับถังเก็บน้ำมันดิบ เป็นต้น สำหรับระบบน้ำดับเพลิง จะมีปั๊มน้ำดับเพลิงหลัก 2 ตัว และปั๊มน้ำดับเพลิงฉุกเฉินสำรอง 1 ตัว โดยแบ่งระบบน้ำดับเพลิงเป็น 2 ระบบคือ ระบบน้ำดับเพลิงทั่วไป และระบบน้ำดับเพลิงสำหรับถังเก็บน้ำมันดิบ โดยจะผสมกับระบบโฟม และจะมีโฟมอินเตอร์ลิตต์ประจำครอบคลุมถังเก็บน้ำมันดิบ นอกจากนี้ อุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือจะเกิดน้ำมันรั่วไหลจะถูกจัดเก็บไว้บนเรือเก็บกักปิโตรเลียมด้วยเช่นกัน

สำหรับน้ำใช้บนเรือ จะติดตั้งระบบ Reverse Osmosis เพื่อผลิตน้ำจืดสำหรับใช้ภายในเรือ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคและสิ่งปฏิกูลจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบนเรือก่อนปล่อยออกสู่ทะเล เอกสารรับรองการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูลตามอนุสัญญาระหว่างประเทศดังแสดงในเอกสารแนบที่ 12

### 2.3.3 เรือสับสนุน

เรือสปีดโบ๊ตที่จะนำมาใช้ในการผลิตโบยโรยเค็มครั้งนี้ คือ เรือ UNIWAVE ADVANCER สำหรับขนส่วตัว อุปกรณ์ และ UNEXPRESS 25 สำหรับขนส่งพนักงาน ตั้งแสดงในรูปที่ 3 ทั้งนี้ เรือทั้ง 2 ลำกำลังลำเลียงโบยเรือสปีดโบ๊ตที่ศรีสะเกษขึ้นเรือโดยใช้ท่าเรือผลิตโบยโรยเค็มที่แม่น้ำมา อย่างไรก็ตาม ถ้าไม่สามารถนำเรือทั้ง 2 ลำดังกล่าวมาใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมการผลิตโบยโรยเค็มนี้ได้ ทางศูนย์ เรือขนถ่าย จะเลือกใช้เรือสปีดโบ๊ตที่มีคุณสมบัติที่ทนกว่าที่อื่นที่นำเข้ามา และจะนำเรืออื่นมาใช้ในการผลิตโบยโรยเค็มที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่าและมีความคงทนแข็งแรงเหมือนเรือสปีดโบ๊ตที่นำมาใช้ในการขนถ่ายส่วตัวและจะใช้เวลาเดินทางที่ 4



รูปที่ 3 เวื่อสนับสนุนที่จะใช้

#### 2.3.4 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์

พื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์สำหรับสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมการผลิตโคเรียนโพลีเอสเตอร์ ตั้งอยู่ทางหลวงหมายเลข 408 เขตที่ 193 หมู่ที่ 7 บ้านนาบ่อ ตำบลพวงว่ อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา มีระยะทางจากท่าเรือ MPP และท่าเรือสะพานเหล็ก ประมาณ 16 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ของบริษัทหิรัญผิวน้ำ คือ บริษัท เอ็ม เอ็ม แควีเออร์ จำกัด มีพื้นที่รวมประมาณ 2,500 ตารางเมตร โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ ดังนี้

- 1) อาคารสำนักงาน มีลักษณะเป็นอาคาร 2 ชั้น อยู่ติดกับคลังเก็บวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมีพนักงานของแคว้นว่า เอ็นเนอร์ยี ปฏิบัติงานอยู่จำนวน 3 คน
- 2) คลังเก็บวัสดุอุปกรณ์ มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว 1 หลัง ใช้สำหรับเก็บเก็บวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องจัดเก็บในอาคารก่อนที่จะถูกส่งต่อไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานในทะเล เช่น อะไหล่ของ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงสารเคมีบางชนิด ได้แก่ น้ำมันเครื่อง และสารเคมี จัดคราน้ำมันฯ ซึ่งจะถูกเก็บในภาชนะซึ่งอยู่บนพาเลท ดังแสดงในรูปที่ 4

สำหรับภาพถ่ายบริเวณพื้นที่สำนักงาน คลังเก็บวัสดุอุปกรณ์ ในปัจจุบันแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 4 การจัดเก็บสารเคมี

การการที่ 4 เปรียบเทียบคุณสมบัติของสื่อสนับสนุนที่เสนอในรายงานฉบับหลัก/ที่เสนอของสื่อนำเสนอ และสื่อสนับสนุนที่ขอ

คุณสมบัติ	เลือกบันทึกข้อมูล ในรายงานบันทึก		เลือกบันทึกข้อมูลตามชนิดแปลง	
	ชื่อ Dea	ชื่อ Swisco Super	ชื่อ MED EMPOWER	ชื่อ Unieexpress 25
	Barbados	Singapore	Penama	Thailand
	2007	2008	2008	2015
	Bureau Veritas	Bureau Veritas	Bureau Veritas	Bureau Veritas
	1.500	567	1.537	272
	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	36	58.70	40
	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	500	287.39	87.74
	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	350	112.75	29.82
	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	จำนวน 3 เครื่อง	จำนวน 3 เครื่อง	จำนวน 3 เครื่อง
	320 kW	136 kW	360 kW	80 kW
	42	20	42	110
	จำนวน 2 เครื่อง/อัตรา	จำนวน 2 เครื่อง/อัตรา	จำนวน 2 เครื่อง	จำนวน 1 เครื่อง/อัตรา
	การสูญเสีย 1,600 ตัน/ปี	การสูญเสีย 800 ตัน/ปี	การสูญเสีย 1,560	การสูญเสีย 600 ตัน/ปี
		ตัน	m <sup>3</sup> /hr	ตัน
	Class 1 ตม	Class 1 ตม	Class 1 ตม	Class 1 ตม
	ข้อมูลตามกฎ	ข้อมูลตามกฎ	ข้อมูลตามกฎ	ข้อมูลตามกฎ
	SOLAR	SOLAR	SOLAR	SOLAR
ข้อมูลตามบันทึก				



รูปที่ 5 ภาพถ่ายจากคลังเก็บวัสดุอุปกรณ์และสำนักงานที่ใช้ในปัจจุบัน

### 2.3.5 ท่าเรือ

ท่าเรือที่จะใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมในครั้งนี้ เป็นท่าเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ที่อยู่บริเวณใกล้ปากทะเลสาบสงขลา ถนนนครนอก ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 2 แห่ง ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งในรูปที่ 6 ประกอบด้วย

- 1) ท่าเรือ MPP ดำเนินการโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าเรือ เอ็ม พี. ซึ่งจะใช้สำหรับรับเข้าเทียบท่าของเรือสนับสนุนที่ท่าหน้าที่ทั้งขนส่งและขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี น้ำมันเชื้อเพลิง และเสบียงอาหารจากฝั่งไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และการขนถ่ายของเสียที่ขนส่งทางเรือกลับมาจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง เพื่อขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาต่อไป
- 2) ท่าเรือสะพานเหล็ก ดำเนินการโดย บริษัท สะพานเหล็ก (สิน ทอง) จำกัด ซึ่งจะใช้สำหรับรับเข้าเทียบท่าของเรือโดยสารรับ-ส่งพนักงาน ทั้งที่จะไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และที่กลับเข้าฝั่ง

สำหรับความถี่ในการใช้ท่าเรือ คาดว่าจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 2 ครั้งต่อเดือน และการขนส่งพนักงาน 3 สัปดาห์ต่อครั้ง

### 3. เปรียบเทียบผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงที่น้ำเสนอ

#### 3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ จากการเปลี่ยนแปลงเรือกับปิโตรเลียม

##### 3.1.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงเรือกับปิโตรเลียม เนื่องมาจากปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ที่อาจเปลี่ยนแปลงจากการเปลี่ยนแปลงเรือดังกล่าว โดยมีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

การคำนวณปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการใช้ขีดความสามารถในการรองรับจำนวนลูกเรือสูงสุดที่สามารถรองรับได้ ดังแสดงในตารางที่ 5 ซึ่งสามารถสรุปได้ว่า การเลือกใช้เรือ Jaka Tarub ซึ่งสามารถรองรับจำนวนลูกเรือได้สูงสุด 38 คน อาจก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลรวม 8.36 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้อยกว่าการใช้เรือ Rubicon Vantage ที่สามารถรองรับจำนวนลูกเรือได้สูงสุด 40 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลรวม 8.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ ปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลรวมขึ้นอยู่กับจำนวนพนักงานสูงสุดที่ต้องปฏิบัติงานในแต่ละช่วงเวลาต่างๆ

ตารางที่ 5 เปรียบเทียบปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างเรือกับปิโตรเลียมที่เสนอในรายงานฉบับหลัก และเรือกับปิโตรเลียมที่ขอเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้

รายละเอียด	เรือ Rubicon Vantage	เรือ Jaka Tarub
1. จำนวนพนักงานสูงสุด	40	38
2. ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน) <sup>(1)</sup>	6.4	6.08
3. ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ลบ.ม./วัน) <sup>(2)</sup>	2.4	2.28

หมายเหตุ: <sup>(1)</sup> อัตราการเกิดน้ำเสียจากอุปโภคบริโภคคิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคที่ 0.20 ลูกบาศก์เมตร (200 ลิตร/คน/วัน) จึงคิดเป็นอัตราคนกับน้ำเสีย เท่ากับ 0.16 ลูกบาศก์เมตรต่อคนต่อวัน  
<sup>(2)</sup> อัตราการเกิดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำและโถปัสสาวะ เท่ากับ 60 ลิตรต่อคนต่อวัน (0.06 ลูกบาศก์เมตรต่อคนต่อวัน)

สำหรับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือกับปิโตรเลียม แสดงในตารางที่ 6 เป็นก๊าซเรือนกระจกที่มีแหล่งกำเนิดอยู่กับที่ โดยอ้างอิงการคำนวณจากประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การรายงานและวิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2565 ซึ่งมีวิธีการคำนวณดังนี้

$$E_{CO_2} = FC \times EF_{CO_2}$$

โดยที่  $E_{CO_2}$  = ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อปี ( $kgCO_2e/yr$ )

$FC$  = ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อปี (L, scf หรือ kg)

$EF_{CO_2}$  = Emission Factor รวมก๊าซเรือนกระจกทั้ง 3 ชนิด

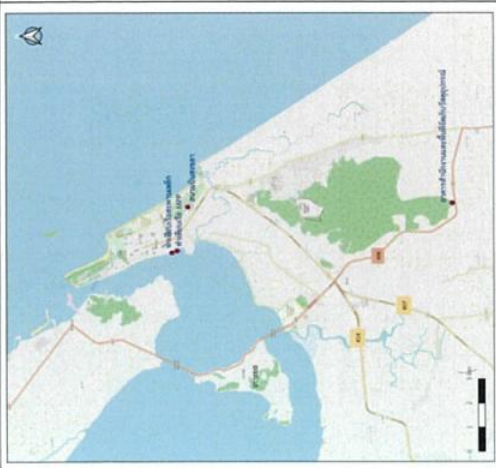
จากตารางที่ 6 พบว่า ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ Jaka Tarub มีค่าน้อยกว่าปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ Rubicon Vantage ทั้งนี้ เนื่องจากปริมาณการใช้เชื้อเพลิงที่ต่างกัน ซึ่งพบว่าปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือ Jaka Tarub มีค่าน้อยกว่าปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือ Rubicon Vantage อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการจะมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงอันจะนำไปสู่การลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้น้อยที่สุด

##### 3.1.2 ผลกระทบด้านสังคม

การเปลี่ยนแปลงเรือกับปิโตรเลียม ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสังคมแต่อย่างใด

##### 3.1.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ

การเปลี่ยนแปลงเรือกับปิโตรเลียม ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพแต่อย่างใด



รูปที่ 6 ที่ตั้งของท่าเรือและพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์



ตารางที่ 8 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากโรงผลิตพลังงานถ่านหินกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากโรงผลิตพลังงานลม และโรงผลิตพลังงานโซลาร์เซลล์

แหล่งผลิต	FC หรือ ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ (ตัน/ปี)	EF <sub>gas</sub> หรือ Emission Factor รวม ก๊าซเรือนกระจก (kgCO <sub>2</sub> e/หน่วย)	E <sub>gas</sub> หรือ ปริมาณการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก (kgCO <sub>2</sub> e/ปี)	E <sub>gas</sub> หรือ ปริมาณการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก (tonCO <sub>2</sub> e/ปี)
เชื้อ Dox Zeus	Maximum 5,000,000 tons/year <sup>11</sup>	2.7466	13,932,784.00	13,932.78
เชื้อ Swissco Super	3348.72 tons/year <sup>12</sup>	2.7466	9,190.90	9.19
เชื้อ MEO Emperor	2,084,936 tons/year <sup>13</sup>	2.7466	5,722,313.35	5,722.32
เชื้อ Unispress 25	1,299,677 tons/year <sup>13</sup>	2.7466	3,567,093.49	3,567.09
เชื้อ Unywise Advancer	2,099,624 tons/year <sup>13</sup>	2.7466	5,762,628.03	5,762.63

หมายเหตุ: <sup>11</sup> ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสูงสุดจาก Specification ของเชื้อ

<sup>12</sup> ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด ปี 2559

<sup>13</sup> ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด ปี 2560 - 2562 โดยอิงจากข้อมูลปี 2561

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากท่าเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือที่ใช้งานอยู่แล้วสำหรับกิจกรรมของโครงการอื่นหรือของบริษัทอื่น และเป็นท่าเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ซึ่งมีวิธีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

### 3.4.2 ผลกระทบด้านสังคม

การเปลี่ยนแปลงท่าเรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และพนักงานไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบได้ เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดการคมนาคมบริเวณโดยรอบท่าเรือมากขึ้น อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 2 ครั้งต่อเดือน และการขนส่งพนักงาน 3 สัปดาห์ต่อครั้ง ซึ่งคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบด้านสังคมอย่างมีนัยสำคัญ

### 3.4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ

การเปลี่ยนแปลงท่าเรือ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพแต่อย่างใด

จัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่เกษตรอุตสาหกรรมตามคู่มือการจัดการของเสียของเวลูรา เอนเนอร์ยีด้วยเช่นกัน

### 3.3.2 ผลกระทบด้านสังคม

การเปลี่ยนแปลงที่ตั้งพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบได้ แต่อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 1 – 2 รอบต่อสัปดาห์ และการขนส่งพนักงาน 3 สัปดาห์ต่อครั้ง ประกอบกับเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และสารเคมี เป็นเส้นทางทางขนส่งเดิมที่บริษัทจะสำรวจและผลิตปิโตรเลียมอื่นๆ มีการใช้เป็นประจำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบด้านสังคม อย่างมีนัยสำคัญ

### 3.3.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ

การเปลี่ยนแปลงที่ตั้งพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับและการให้บริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของสถานบริการโดยรอบได้ แต่อย่างไรก็ตาม เวลูรา เอนเนอร์ยี ได้มีการติดต่อประสานงานกับสถานบริการด้านสุขภาพที่มีความสามารถในการรองรับการเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุไว้แล้ว ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับและให้บริการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบด้านสุขภาพอย่างมีนัยสำคัญ

เวลูรา เอนเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ได้ดำเนินการแจ้งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติรับทราบแล้วดังแสดงในเอกสารแนบที่ 13

สำหรับการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เวลูรา เอนเนอร์ยี ยังคงต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

#### กำหนดการจัดส่ง

- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมของโครงการ จนตลอดสิ้นสุดอายุโครงการ ทั้งนี้ หากในไปได้มีการแก้ด้วยและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้ผนวกไว้ในเล่มเดียวกัน

#### การจัดส่ง

- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด
- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา สงขลา และปัตตานี สำนักงานละ 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด

- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด

---

## เอกสารแนบที่ 4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

---

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd  
REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

W. krisenergy.com  
THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 702-7D4,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
F: (66) 2 309 5798

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

KRISEnergy 2 มิ.ย. 2563

Ref: KE-TH-EHS-2020-000175/GOT

24 ธันวาคม 2563

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 (ระยะผลิตปิโตรเลียม) ระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม พ.ศ. 2563

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

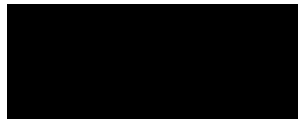
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 (ระยะผลิตปิโตรเลียม) ระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จำนวน 2 เล่ม  
2) CD-ROM จำนวน 2 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด แหล่งวาสนา (Wassana) แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข 10/48 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.2/5869 และ ทส 1009.2/5870 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ซึ่งได้กำหนดให้บริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะผลิตปิโตรเลียม ของโครงการดังกล่าวต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการขุดเจาะพื้นผิวดินโครงการ ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ลดลง ทำให้บริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด ตัดสินใจหยุดการผลิตชั่วคราวในเดือนมิถุนายน 2563 เป็นต้นมา และได้มอบหมายให้ บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการดังกล่าว ในระยะผลิตปิโตรเลียมระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2563 ซึ่งบัดนี้ได้จัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
วันที่ 24 ธ.ค. 63
เวลา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง: กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน: [Redacted]

บริษัท เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเทด

โทรศัพท์: (66) 2 309 5786 โทรสาร: (66) 2 309 5798

Co Reg No: 0105549063783



ที่ พน 0308/485

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

5 มีนาคม 2564

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 51/5 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

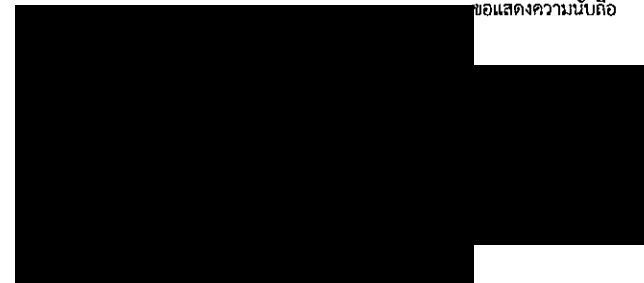
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 25 โครงการ

ตามมาตรา 51/5 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อ้างถึง ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติในฐานะเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตดังกล่าว ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการในทะเลอ่าวไทยของผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม จำนวน 9 บริษัท รวมทั้งสิ้น 25 โครงการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



วันที่ 2 มิ.ย. 2564

กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 0 2794 3403

โทรสาร 0 2794 3120

ปฏิบัติงานประจำงานตรวจสอบ
วันที่
เวลา

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2563  
ส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 25 โครงการ (13 เล่ม) (พร้อมซีดีรอม)  
จำนวน 1 ชุด ดังนี้

1. คริสเอ็นเนอร์ยี (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด จำนวน 1 โครงการ
  - 1.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งวาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48
2. แมตโค เอนเนอร์ยี ไทยแลนด์ (บัวหลวง) ลิมิเต็ด จำนวน 1 โครงการ
  - 2.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตบัวหลวง แปลงสำรวจปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B8/38
3. บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 โครงการ
  - 3.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเลแหล่งบงกชใต้ บริเวณอ่าวไทย
  - 3.2 โครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ระยะที่ 2 แหล่งบงกชใต้ บริเวณอ่าวไทย
  - 3.3 โครงการผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอาทิตย์
4. บริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด จำนวน 1 โครงการ
  - 4.1 โครงการผลิตปิโตรเลียม แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G12/48
5. บริษัท เอ็มพี ปี5 (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 2 โครงการ
  - 5.1 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมพื้นที่ผลิตแหล่งจัสมิน แปลงสำรวจปิโตรเลียมหมายเลข B5/27 บริเวณอ่าวไทย
  - 5.2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมพื้นที่ผลิตแหล่งบ้านเย็น แปลงสำรวจปิโตรเลียมหมายเลข B5/27 บริเวณอ่าวไทย
6. บริษัท เอ็มพี จี1 (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 โครงการ
  - 6.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิตแหล่งโนราห์ แปลงสำรวจปิโตรเลียมหมายเลข G1/48 บริเวณอ่าวไทย
7. บริษัท เอ็มพี จี11 (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 โครงการ
  - 7.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิตแหล่งนงเยาว์ แปลงสำรวจปิโตรเลียมหมายเลข G11/48 บริเวณอ่าวไทย
8. บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จำนวน 7 โครงการ (2 เล่ม)
  - 8.1 โครงการพัฒนามันน้ำดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2  
โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และโครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งงูทอง บริเวณอ่าวไทย (5 โครงการ)
  - 8.2 โครงการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในแหล่งโพธิ์น และโครงการผลิตก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ผลิตมรดกและ  
อุบลตะวันตก แปลงสัมปทานปิโตรเลียมหมายเลข B12/27 บริเวณอ่าวไทย (2 โครงการ)
9. บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 8 โครงการ (1 เล่ม)
  - 9.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจ B8/32 (แหล่งเบญจมาศใต้และผกากรอง แหล่งมะลิวัลย์ ระยะที่ 1  
แหล่งมะลิวัลย์ ระยะที่ 2 แหล่งจามจุรี และแหล่งเบญจมาศเหนือ) แปลงสำรวจ G4/43 (แหล่งสันตาและ  
แหล่งสุรินทร์) และแปลงสำรวจ 9A บริเวณอ่าวไทย

---

## เอกสารแนบที่ 5

สำเนาหนังสือแจ้งข้อมูลการดำเนินงานของโครงการฯ  
ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ

---

**KrisEnergy G10 (Thailand) Ltd**

REGISTERED ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

w: krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799

F: (66) 2 309 5798



Ref: KE-TH-EHS-2014-000011/G10

22 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือเชิญผู้ว่าราชการจังหวัด

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ด้วย คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กลที ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด และบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทเดียวกัน ได้รับการโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะให้เป็นผู้ลงทุนและถือผลประโยชน์แปลงสัมปทานเลขที่ 4/2550/80 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข จี 6/48 และแปลงสัมปทานเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข จี 10/48 ตามลำดับ และเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งบริษัทมีแผนการลงทุนระยะยาวทางด้านสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในแปลงสัมปทานดังกล่าว และมีความประสงค์ที่จะสร้างสัมพันธอันดีต่อผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาปิโตรเลียมในแปลงสัมปทานปิโตรเลียม หมายเลข จี 6/48 และหมายเลข จี 10/48

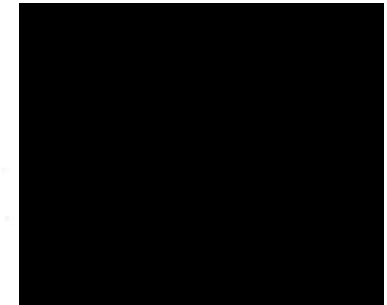
ในการนี้ บริษัท จึงใคร่เรียนขอความอนุเคราะห์ โปรดมีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อนำผู้แทนกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และผู้แทนบริษัท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำบริษัท ผู้แทนบริษัท และชี้แจงรายละเอียดแผนการดำเนินงาน โดยในเบื้องต้นบริษัทได้ประสานงานนัดหมายวันและเวลาไว้ดังนี้ คือ วันที่ 6 สิงหาคม 2557 เวลาประมาณ 10.00-11.00 น. เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และวันที่ 19 สิงหาคม 2557 เวลาประมาณ 10.00-11.00 น. เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช อย่างไรก็ตาม บริษัทจะเป็นผู้ประสานงานกับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวันและเวลาอีกครั้งก่อนการเข้าพบ และจะแจ้งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบต่อไป

/จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

**KrisEnergy G10 (Thailand) Ltd**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ประสานงาน

บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด  
โทรศัพท์: (66) 2 309 5787  
โทรศัพท์มือถือ: (66) 87 555 4840  
โทรสาร: (66) 2 309 5798



# KRISENERGY (GULF OF THAILAND) LTD

Registered Office  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town, Grand Cayman  
KY1-9005, Cayman Islands

Bangkok Office  
7F, Athenee Tower  
No. 63 Wireless Road  
Lumpini, Pathumwan  
Bangkok 10330 Thailand

ที่ KE-TH-GMK-2015-000012/GOT

11 กุมภาพันธ์ 2558

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์มีหนังสือแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อขออำนวยความสะดวกในการนำแท่นเจาะ "Key Gibraltar" เข้ามาปฏิบัติงานในอ่าวไทย

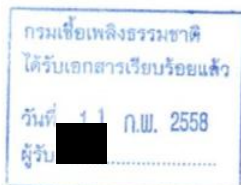
เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่และรายละเอียดแสดงพิกัดจุดที่ตั้งแท่นขุดเจาะ จำนวน 1 แผ่น  
2) รายละเอียดของแท่นขุดเจาะ "Key Gibraltar" จำนวน 2 แผ่น

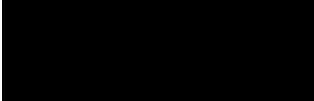
เนื่องด้วยคริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินการขุดเจาะในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G6/48 และ G10/48 มีกำหนดการจะนำแท่นเจาะสำรวจชื่อ Key Gibraltar เข้ามาปฏิบัติงานเจาะหลุมปิโตรเลียมในพื้นที่สัมปทานของบริษัทฯ ตามแผนที่แสดงตำแหน่งพิกัดจุดที่ตั้งแท่นขุดเจาะ ณ บริเวณที่จะเจาะหลุมสำรวจหลุมแรก(หลุมรสสุคนธ์ -2) ในแปลง G6/48 ในอ่าวไทย รายละเอียดดังปรากฏแจ้งตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ข้างต้น

การนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท Shelf Drilling ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการขุดเจาะโดยจะนำเข้าแท่นขุดเจาะ Key Gibraltar รายละเอียดของแท่นขุดเจาะ ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ข้างต้น โดยกำหนดการเบื้องต้นซึ่งคาดว่า แท่นขุดเจาะ Key Gibraltar จะถึงบริเวณจุดจอดพัก ณ ตำแหน่งพิกัดจุดที่ตั้งจุด 7° 21' 14.259N. และลองจิจูด 100° 48' 32.014E รายละเอียดดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ข้างต้น ประมาณวันที่ 13 มีนาคม 2558 และจะจอดพักที่บริเวณจุดจอดพักดังกล่าวประมาณ 3-5 วัน จากนั้นจะย้ายแท่นขุดเจาะไปยังบริเวณที่จะเจาะหลุมสำรวจหลุมแรก(หลุมรสสุคนธ์ -2) ในแปลง G6/48 ในอ่าวไทย ประมาณวันที่ 22 มีนาคม 2558 และจะอยู่ปฏิบัติงานเจาะหลุมปิโตรเลียมในแปลงสำรวจข้างต้นจนเสร็จสิ้นภารกิจ ซึ่งคาดว่าจะประมาณเดือนตุลาคม 2558 จากนั้นบริษัทฯ จะทำการลากจูงแท่นขุดเจาะดังกล่าวขึ้นนอกนอกราชอาณาจักรทันที

ด้วยเหตุดังกล่าวบริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและไต่ขอความอนุเคราะห์จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อขอได้โปรดมีหนังสือแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องคือ กรมศุลกากรและสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านพิธีการศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง รวมทั้ง ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดสงขลา กรมอุทกศาสตร์ทัพเรือภาคที่ 2 กองบังคับการตำรวจน้ำและกรมเจ้าท่า เพื่อทราบและอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีด้วย จะขอพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน : ปุณณวีร์ วรรณศรีพันธ์ุ โทรศัพท์ 02-309-5778





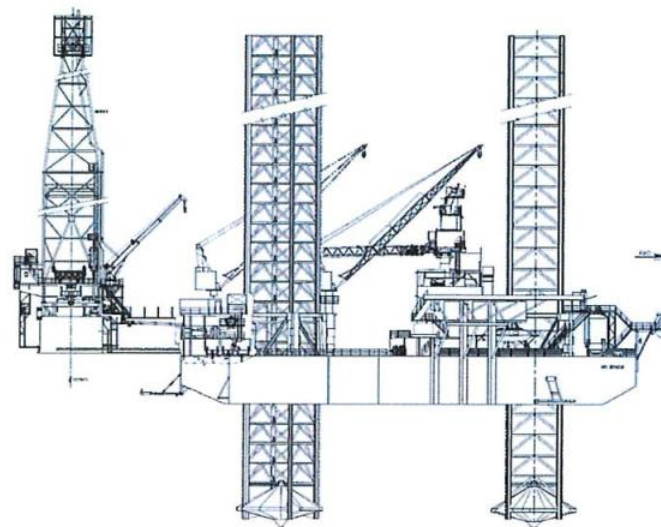
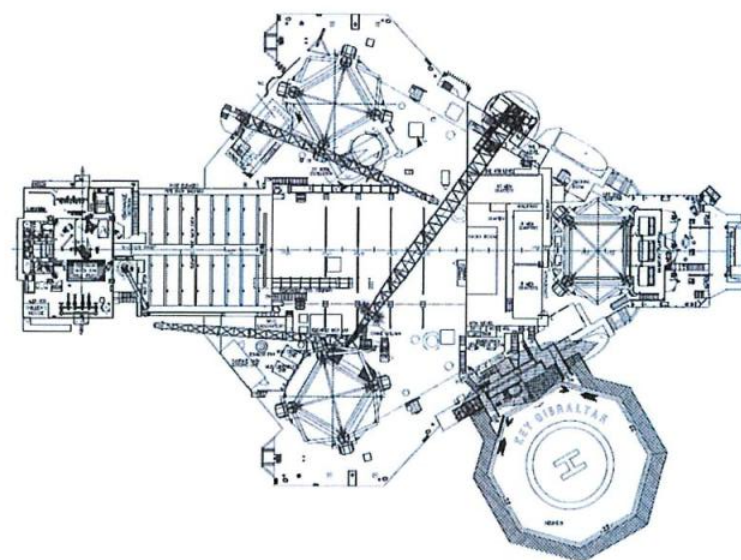
## Key Gibraltar 300 Foot Jack-up Drilling Unit

General Description		Storage Capacities	
Design	MLT 84-C (modified to MLT 116-C)	Liquid Mud	2,044 bbl.
Year Built / Last Upgrade	1976 / 2004	Brine	1,526 bbl.
Hull Dimensions	239 ft. by 228 ft. by 26 ft.	Base Oil	1,643 bbl.
Legs (3)	410 ft. long square	Bulk Mud	6,980 cu. ft.
Maximum Water Depth	300 ft.	Bulk Cement	6,260 cu. ft.
Quarters Capacity	140 persons	Power Equipment	
Cantilever Envelope	59 ft. by 30 ft.	Main Power	Five (5) Caterpillar 3516B diesel engines, 1,855 HP, driving four 1,380 KW 600 VAC generators
Maximum Variable Load (drilling)	9,280 kips*	Power Dist.	Five (5) Ross Hill SCR units, each rated at 1,800 Amps, powering ten GE 752 DC motors
* 300 ft. WD / 70 knot wind / 30 ft. wave / 1.5 knot current		Well Control Equipment	
Drilling Equipment		Diverter System	Velco KFDJ, 500 psi, 37-1/2" fixed diverter with 14 in. discharge lines and 14 in. hydraulically operated ball valves
Derrick	Pyramid Bottleneck 170 ft. by 30 ft. by 30 ft. with a static hook load capacity of 1,478 kips with fourteen lines (1-3/4 in. drilling line)	13-5/8 in. BOP	One Hydril GK 5K annular preventer, one 10K Cameron type U double ram preventer and one Cameron type U single ram preventer
Drawworks	Oilwell E3000, 3,000 HP, driven by three GE 752 DC motors, complete with Baylor 7838 electric brake	Cranes	
Rotary Table	Oilwell 37-1/2 in., with independent drive using a GE 752 DC motor with 2-speed transmission	Two (2) Marathon LeTourneau PCM-120 electric pedestal cranes with 100 ft. booms, rated for 50 short tons at 24 ft. radius; one (1) National 60 DNS120-2.5 diesel hydraulic pedestal crane with 120 ft. boom rated for 65 short tons at 55 ft. radius; one (1) Nautilus 180BT3-56 crane, rated for 25 short tons at 23 ft. radius mounted on the rig floor substructure	
Top Drive	Varco TDS-8SA / AC Electric 750 ton rated 62,500 ft-lbs continuous torque; with Varco PH-100 pipe-handler	Special Features	
Pipe Handling	Two (2) Varco ST-80 for 4-1/2 in. to 8-1/2 in. tubular OD. String-fisher offline derrick crane system capable of picking up and racking back 3-1/2 in. pipe through 7 in. casing.	Offline handling equipment for making up tubular stands off critical path are available.	
Mud Pumps	Three (3) Oilwell A-1700PT, 1,700 HP triplex pumps rated 5,000 psi WP, each driven by two GE 752 DC traction motors		
Solids Control	Four (4) Swaco Mongoose PT Dual Motion shakers		

R-Oct 2014



These specifications are intended for general reference purposes only, as actual equipment and specifications may vary based upon subsequent changes, the contract situation and customer needs. All equipment shall be operated and maintained at all times, in compliance with Shelf Drilling policies and procedures, and within its stated operational limits or continuous rated capacity, in order to assure maximum operational efficiency.



## Key Gibraltar

R-Oct 2014



These specifications are intended for general reference purposes only, as actual equipment and specifications may vary based upon subsequent changes, the contract situation and customer needs. All equipment shall be operated and maintained at all times, in compliance with Shelf Drilling policies and procedures, and within its stated operational limits or continuous rated capacity, in order to assure maximum operational efficiency.

ที่ พน 0307/ 780



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

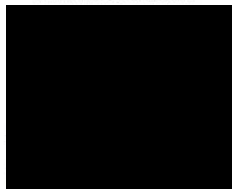
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" จำนวน 1 ชุด  
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ จำนวน 1 ชุด  
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
ตามควรแก่กรณีด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

Sent by fax on  
23 Feb and send original  
by EMS on 23 Feb.

ที่ พน 0307/ 779



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

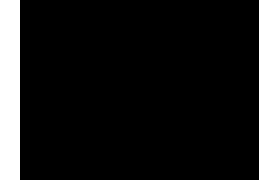
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" จำนวน 1 ชุด  
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ จำนวน 1 ชุด  
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 1 ชุด  
4. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

To [Redacted]  
Sent by email on 23 Feb  
and original by EMS  
on 23 Feb 2015

ที่ พน 0307/ 779



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

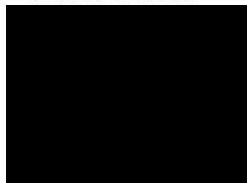
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน พลังงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกักขังสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 779



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกักขังสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470



To: [Redacted]  
Sent by email first  
on 20 Feb 2015  
and original by GMS.  
on 23 Feb

ที่ พน 0307/ 779



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

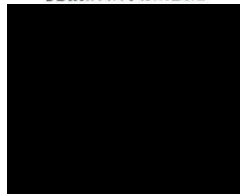
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน พลลังงานจังหวัดสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน ด้านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกักขังสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2 และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการ ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 780

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

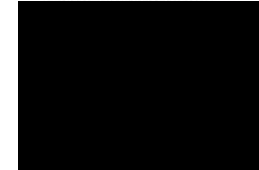
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน ด้านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกักขังสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2 และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการ ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

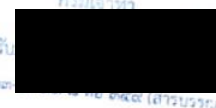
ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ  
โทร. 0-2794 3470



ทพ. ๒๕๕๘



ที่ พน 0307/ 780

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

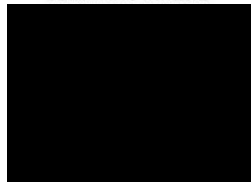
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน ผู้บังคับการตำรวจน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" จำนวน 1 ชุด  
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ จำนวน 1 ชุด  
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

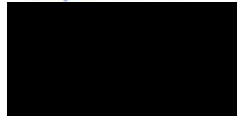
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
ตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

ปิโตรพนธ์



ที่ พน 0307/ 780

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

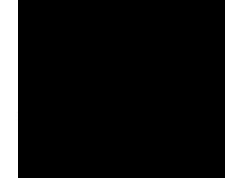
เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน เจ้ากรมอุทกศาสตร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" จำนวน 1 ชุด  
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ จำนวน 1 ชุด  
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจ  
หมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียม  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"  
พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่าน  
ด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2  
และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตวาสนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ  
ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการ  
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจ  
ประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
ตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 777



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2 และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตवासนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาในราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการกิจเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าเรือในเขตจังหวัดสงขลาด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

ที่ พน 0307/ 778



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

19 กุมภาพันธ์ 2558

เรื่อง ขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar"	จำนวน 1 ชุด
2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ	จำนวน 1 ชุด
3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G6/48 และ G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Key Gibraltar" พร้อมอุปกรณ์และเรือลากจูง จำนวน 2 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนการขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม ณ หลุมเจาะสำรวจรสสุคนธ์-2 และเคลื่อนย้ายไปทำการขุดเจาะที่แท่นผลิตवासนาเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ ในการนำแท่นขุดเจาะเข้ามาในราชอาณาจักรจะต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ประกอบติดตั้งแท่นพร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของแท่นขุดเจาะ ณ บริเวณจุดจอดพักชั่วคราว ตามรายละเอียดแสดงตำแหน่งที่ตั้งในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ซึ่งมีกำหนดการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2558 และมีระยะเวลาในการปฏิบัติการกิจประมาณ 8 เดือน เมื่อปฏิบัติการกิจเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะนำเรือออกนอกราชอาณาจักรทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการศุลกากร ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าเรือในเขตจังหวัดสงขลาด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

**KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd**

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

w: krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799

F: (66) 2 309 5798

ที่ KE-TH-GMK-2015-000028/GOT

18 มีนาคม 2558



เรื่อง การนำแท่นผลิต ท่อผูกเรือและเรือลากจูงเข้ามาปฏิบัติงานในอ่าวไทย

เรียน ประธานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- |   |              |
|---|--------------|
| 1) แผนที่พร้อมรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งของโครงการบริเวณแหล่งวางเสา | จำนวน 1 ชุด  |
| 2) รูปภาพและรายละเอียดของแท่นผลิต "MOPU"                          | จำนวน 3 แผ่น |
| 3) รูปภาพและรายละเอียดของท่อผูกเรือ (Calm Buoy)                   | จำนวน 3 แผ่น |
| 4) รายละเอียดเรือลากจูง   | จำนวน 2 ลำ   |

เนื่องด้วยคริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์ ลิมิเต็ด) ผู้รับสัมปทานและผู้ดำเนินการแปลงสำรวจในอ่าวไทย หมายเลข G10/48 มีกำหนดการจะนำแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายตำแหน่งได้ (Mobile Offshore Production Unit หรือ MOPU) ท่อผูกเรือ และเรือลากจูง เข้ามาเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่สัมปทานของบริษัทฯ ตามแผนที่แสดงตำแหน่งพิกัดจุดที่ตั้งแท่นผลิตวางเสา ณ แปลง G10/48 ในอ่าวไทย รายละเอียดดังปรากฏแจ้งตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ข้างต้น

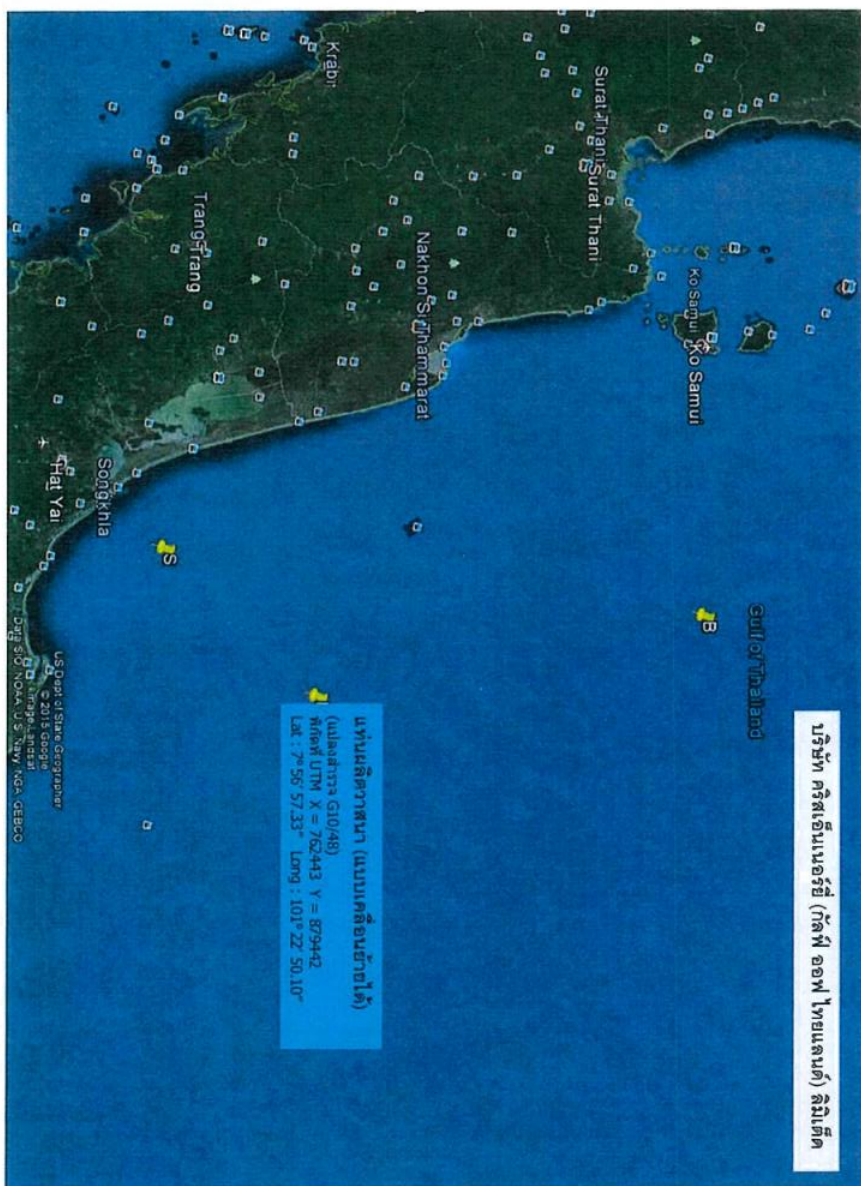
โดยในเบื้องต้นคาดว่า แท่นผลิต MOPU รายละเอียดดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ข้างต้น จะเดินทางจากประเทศอินโดนีเซีย โดยเรือลากจูง M/V JAYA CONFIDENCE AND LANPAN 26 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ข้างต้น จะเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเข้าเทียบท่าเรือสงขลา และถึงตำแหน่งจุดพิกัดที่ตั้งแท่นผลิตวางเสา ประมาณช่วงวันที่ 14-21 เมษายน 2558 ส่วนท่อผูกเรือ (Calm Buoy) รายละเอียดดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ข้างต้น จะถึงตำแหน่งจุดพิกัดที่ตั้งแท่นผลิตวางเสา ประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน ถึงวันที่ 5 พฤษภาคม 2558 และเรือลากจูงดังกล่าวจะเดินทางออกจากราชอาณาจักรทันทีเมื่อนำแท่นผลิต (MOPU) และท่อผูกเรือ (Calm Buoy) ไปถึงตำแหน่งจุดพิกัดที่ตั้ง

ด้วยเหตุดังกล่าวบริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์แจ้งหน่วยงานและสมาคมประมงท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

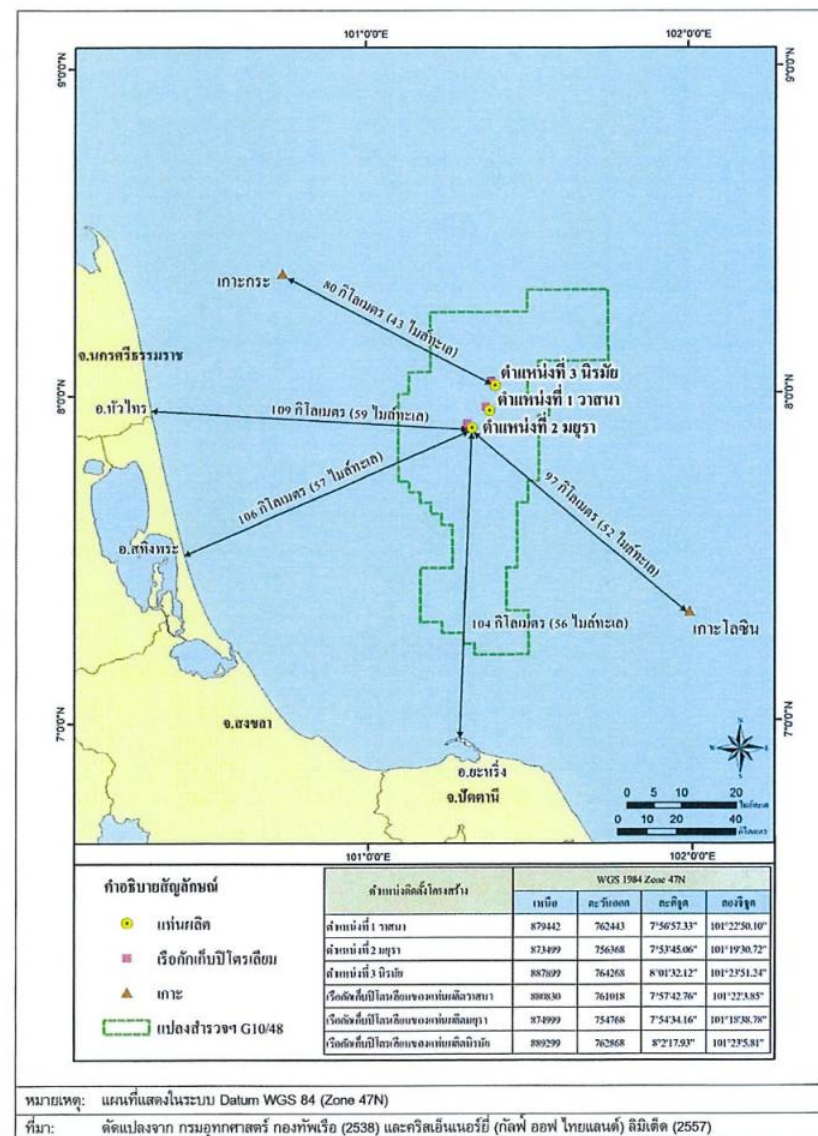
ขอแสดงความนับถือ



สิ่งที่ส่งมาด้วย-1



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



ตำแหน่งที่ตั้งแท่นผลิตวาสนา ในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48

สิ่งที่ส่งมาด้วย-2

สิ่งที่ส่งมาด้วย-1

ตำแหน่งที่ดินโครงการ	WGS 84				Indian 1975			
	Long	Lat	X	Y	Long	Lat	X	Y
วาสนา	101° 22' 50.10"	7° 56' 57.33"	762443	879442	101° 23' 2.00352"	7° 56' 49.70642"	762774.27	879141.29
มฤา	101° 19' 30.72"	7° 53' 45.06"	756368	873499	101° 19' 42.62583"	7° 53' 37.44921"	756699.29	873198.33
นิรันดร์	101° 23' 51.24"	8° 01' 32.12"	764268	887899	101° 24' 3.17886"	8° 01' 24.53457"	764599.28	887598.25
เรือท่าแก้งที่มีโครงการของหน่วยงานศึกษา	101° 22' 5.85"	7° 57' 42.76"	761018	880830	101° 22' 15.75131"	7° 57' 35.13601"	761349.28	880529.29
เรือท่าแก้งที่มีโครงการของหน่วยงานศึกษา	101° 18' 38.78"	7° 54' 34.16"	754768	874999	101° 18' 50.67862"	7° 54' 26.54891"	755099.3	874698.32
เรือท่าแก้งที่มีโครงการของหน่วยงานศึกษา	101° 23' 5.81"	8° 02' 17.93"	762868	889299	101° 23' 17.74144"	8° 02' 10.53460"	763199.28	888998.24



#### Mobile Offshore Production Unit (MOPU) Specification

##### ▼ Process System:

- Oil & Gas Process Package. 2 x Process Trains
- Total Liquids: 45,000 BFPD
- Crude Oil: 20,000 BOPD
- Gas Capacity: 16mmscf/d
- Produced Water: 35,000 BWPD
- Water Injection: 15,000 BWPD @ 200Barg

##### ▼ General

- MCC/PLC/Instrument Room
- Wellhead control panel
- ESP transformers & junction boxes
- Utility and Instrument air system
- Closed drain drum & pumps
- Test separator
- Water Injection pumps
- Crude export pumps
- Produced water system

##### ▼ Power

- Main Power: 4 x Caterpillar diesels, 1000kW ea. powering 900kW generators
- Emergency Gen: 1 x 1200kW Cat.

##### ▼ Drilling

- Hydraulic Work over Unit support frame
- 18 wellslots through 6 X 36 inch conductors (3 wells per conductor)

##### ▼ Topsides

- Jacking: Hydraulic pin & yoke
- Riser system: 6" and 4" NB Export Risers

## สิ่งที่ส่งมาด้วย-2

- Crane: National OS-105's, 30.4m boom
- Accom: 40 POB
- Helideck: CAP 347 Compliant for Super Puma A332L2
- Chemical storage
- Flare boom
- Material handling, laydown areas.

## สิ่งที่ส่งมาด้วย-3



DOCUMENT TITLE	TECHNICAL AND COMMERCIAL OFFER – EPC OF SPM BUOY & MOORING SYSTEM				
DOCUMENT NO.	O-562-14-0001	REV	0	DATE	29 Sept 2014

For the time being, this description and corresponding offer are based on ESPL understanding of the development of the WASSANA Field including all document issued by CLIENT to ESPL.

Underbuoy flexible configuration is not part of this present offer and will not be part of ESPL scope of work.

### 3.3 GENERAL DESCRIPTION

The SPM Buoy is designed to sustain the force applied by the FSO mooring hawsers to the turntable during operating conditions.

The proposed SPM Buoy consists of the following features:

- Buoy hull, dia. 11.5m, height 5m, divided in 6 watertight compartments
- Fitted with 6 equi-spaced chain stoppers
- 6 x 76mm R3 studless chain
- 6 x Suitable high holding drag anchors
- Turntable mounted on a heavy duty three-row roller slewing bearing
- Roller Slewing Bearing seats on hull and turntable are made of steel, machined in situ (on yard)
- Turntable centre structure made of heavy welded plates
- Mooring platform, piping platform, access platform made of lattice structures
- Two-path Product Swivel Unit, 6" and 4" circuit for crude oil is piggable using a soft foam pig
- Valves full bore piggable for crude oil circuit. Valves are fitted with a manual gear
- Expansion joints made of stainless steel bellows
- Paint for corrosion protection
- Sacrificial Anodes, designed for 10 years, replaceable in situ by divers
- Nav aids, light 7 NM with integrated solar cell and battery system, maintenance free

Note: FSO mooring line load monitoring on FSO chafe chain bow stopper by CLIENT.

The SPM system will be designed, fabricated, tested and delivered in accordance with the CLIENT specifications, relevant international codes, standards, rules and recommendations.

The SPM CALM Buoy system and associated mooring system shall be classed by ABS.





PART OF THE MERMAID MARINE  
GROUP OF COMPANIES

No.13 Tuas Crescent, Singapore 638707.  
Tel: +65 62651010 Fax: +65 68645555  
Email: mkkg@ayaholdings.com

**JAYA CONFIDENCE (HULL 8K64C)**  
**8,000 bhp (5,884 kW) 70.5m Anchor Handling Tug Supply Vessel**

**PRINCIPAL PARTICULARS**

Length Overall	70.50 m
Length Waterline	62.40 m
Breadth Moulded	16.60 m
Depth Moulded	7.20 m
Draft designed	4.50 m
Draft scantling	5.90 m
Built	PR China/2011
GRT / NRT	2,558 / 767
Class	American Bureau of Shipping (ABS)
Notation	+A(E) +AMS AH Towing Vessel +DPS-2
Fire Fighting Vessel Class-1 Offshore Support Vessel	
Flag	Singapore
Call Sign	TBA

**PERFORMANCE**

Maximum Speed	14.4 knots, approx.
Designed Speed	13.0 knots, approx.
Economical Speed	10.0 knots, approx.
Type of Fuel	Marine Gas Oil
Bollard Pull	120 mt, approx.

**CARGO CAPACITIES**

Deadweight	2,500 mt at scantling draft
Deck Cargo	900 mt
Deck Strength	10 mt/m <sup>2</sup> for area abt. 160m <sup>2</sup> , rest area 5 mt/m <sup>2</sup>
Clear Deck Area	480 m <sup>2</sup> approx.
Fuel Oil	988 m <sup>3</sup> approx.
Fresh Water	441 m <sup>3</sup> approx.
Ballast/Drill Water	601 m <sup>3</sup> approx.
Liquid Mud	497 m <sup>3</sup> approx.
Brine Tank	378 m <sup>3</sup> approx.
Cement Tank	220 m <sup>3</sup> (2 x 2035 ft <sup>3</sup> & 2 x 1850 ft <sup>3</sup> ) approx.
Freezer / Chiller	16 m <sup>3</sup> / 16 m <sup>3</sup> approx.
Foam / Detergent	11 m <sup>3</sup> / 13 m <sup>3</sup> approx.
Rig Chain Locker	174 m <sup>3</sup> approx.

**PUMPS**

Fuel Oil Crago	1 x 100 m <sup>3</sup> /h @ 80m head; Kral
Fresh Water Cargo	1 x 100 m <sup>3</sup> /h @ 60m head; Ilur
Drill Water/W.Ballast	1 x 100 m <sup>3</sup> /h @ 60m head; Ilur
Liquid Mud	2 x 75m <sup>3</sup> /h @ 24 bar; head: Netzsch
Brine	1 x 50m <sup>3</sup> /h @ 80m head; Mission
Bulk Cement air compressor	2 x 20 m <sup>3</sup> /min @ 80 psi (5.6 kg/cm <sup>2</sup> )
	Airman SW575S

**PROPULSION SYSTEM**

Main Engines	2 x 2,942 kW (8,000 bhp) @ 750 rpm Nilgala 8MG28HLX
Main Generators	2 x Volvo D12 MG HE @ 1,800 rpm driving Stamford alternator HCM534C rated at 350 kW/440 V/60 Hz/3 Ph
Emergency Generator	1 x Volvo D 7A T @ 1,800 rpm driving Stamford alternator UCM274E-1 rated at 99 kW/440 V/60 Hz/3 Ph
Shaft Alternator	2 x 1,800 kW @ 1,800 rpm, 440 V/60 Hz/3 ph
Bow Thruster	2 x 680 kW electric-driven Kawasaki KT-88B3, kunnel type (CPP); Thrust 103 kN (10.5T)
Stern Thruster	1 x 680 kW electric-driven Kawasaki KT-88B3, kunnel type (CPP); Thrust 103 kN (10.5T)
Steering Gear	2 x 6.3 km / 45 deg rudder angle; Wagner
Propulsion	2 x CPP Type with Kort Nozzles, Scana Volda
Rudders	2 x High Lift type

**DECK EQUIPMENT**

Anchor Windlass	1 x electro-hydraulic HAW; Menrade
Gypsies	40 mm (Ø) chains (subject to class requirement) rated pull 17.3 mt @ 9 m/min 1 x 100m x 50mm PP rope rated pull 12 mt @ 10 m/min 400 mm (dia)
Moorings Drum	2 x 2,040 kg AC-14 HHP stockless anchors, China
Warping drum	2 x 440 m (L) x 38 mm (dia) Grade U3
Bow Anchors	2 x 5 mt @ 19m/min electro-hydraulic HVC; Menrade
Anchor Chains	Head size 400 mm (dia)
Capstan	2 x 12 mt @ 24 m/min electro-hydraulic HUW; Menrade
Tugger Winch	Drum Capacity: 200 m (L) x 24 mm (dia) SWR

Towing/AH Winch	1 x electro-hydraulic double drum AHTW; Menrade
Upper Drum Cap (Tow)	1,400 m (L) x 58 mm (Ø) SWR
Lower Drum Cap (AH)	1,400 m (L) x 58 mm (Ø) SWR
Line Pull	210 mt @ 8.0 m/min at 1st layer 80 mt @ 16 m/min at 1st layer 40 mt @ 23 m/min at 1st layer 20 mt @ 46 m/min @ 1st layer
Brake Holding	280 mt static @ 1st layer Remote control from aft control stand in wheelhouse
Cable Lifters	2 x for Ø76 mm and Ø81 mm rig chains
Rope Reel	1 x 8 mt @ 32 m/min electro-hydraulic HSR; Menrade for 1,500 m (L) x 58 mm (dia) SWR
Stern Roller	6.0 m (L) x 2.0 m (dia); SWL 300 mt
Shark Jaws	2 x electro-hydraulic Karmfork - SWL 300 mt
Tow Pins	2 x electro-hydraulic with turntable top flaps
Deck Crane	1 x electro-hydraulic telescopic boom crane; 5.0m@4m / 2.2m@12m

**ACCOMMODATION**

Berths	4 x 1 berth cabins = 4
	3 x 2 berth cabins = 6
	8 x 4 berth cabins = 32
	42
Total	
Hospital	1 x 1 berth cabin = 1
All cabins fully air-conditioned & c/w attached washroom	

**RADIO & NAVIGATION EQUIPMENT**

GMDSS	Furuno RC-1600T (Area 3) comprising:
SSB	1x Furuno FS-2670 with built-in DSC
Inmarsat C	1 x Furuno Fekom-15 SSAS
VHF Radio	2 x Furuno FM-8800S with built-in DSC
Navtex Receiver	1 x Furuno NX-700 (type B)
SART	2 x McMurdo S4
EPIRB	1 x McMurdo E5 Smartfind
Portable VHF Radios	3 x McMurdo R2
X-Band APRA Radar	1 x Furuno FAR-2117
Marine Radar	1 x Furuno FAR-2137S
Echo Sounder	1 x Furuno FE-700 with 2 x repeater FE-720
DGPS	1 x Furuno GP-150
Gyrocompass	3 x Anschuetz Standard 22
Autopilot	1 x Anschuetz Pilotstar D
Magnetic Compass	1 x Cassens & Plath Reflecta 1
Weather Fax	1 x Furuno FAX-408
Speed Log	1 x Furuno DS-80
AIS	1 x Furuno FA-150
DP	Marine Technologies Bridge Mate DP2 3 reference sensors (2 x DGPS + 1 x CyScan) Gate valve fitted for future hydro-acoustic sensor
Joystick	MT Bridge Mate JX

Vessel also fitted with Vnglor PA Talkalk System & Self-Powered Telephones

**FIRE-FIGHTING EQUIPMENT & ANTI-POLLUTION EQUIPMENT**

<b>EXTERNAL</b>	
FIF System	Class 1 with water curtain all round
Fire Pump	2 x 1,700 m <sup>3</sup> /h @ 120m head driven by front PTO of M/E
Monitors - (water/foam)	1 x 1,200,000 m <sup>3</sup> /h;
- (water)	1 x 1,200 m <sup>3</sup> /h;
	Throw length / height 120 m from bow / 50 m at 70 m distance
Oil Dispersant System	1 set c/w 2 spray booms 6m (Ø nozzles each)
<b>INTERNAL</b>	
Emergency Fire Pump	1 x 35m <sup>3</sup> /h at 60m head; Ilur
BA Recharging Comp	1 x 260 ltr/min @ 300bar Coltri MCH16/E-TS1
CO <sub>2</sub> system in engine room	
Fire Detection & Alarm System	Accommodation Common Area/Passageways & Engine Room

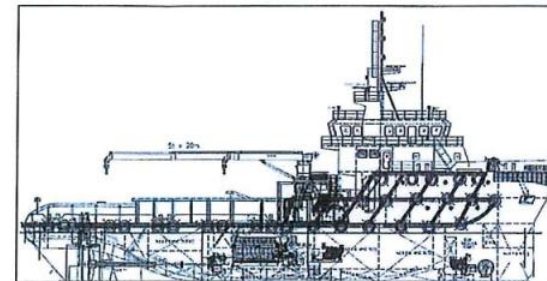
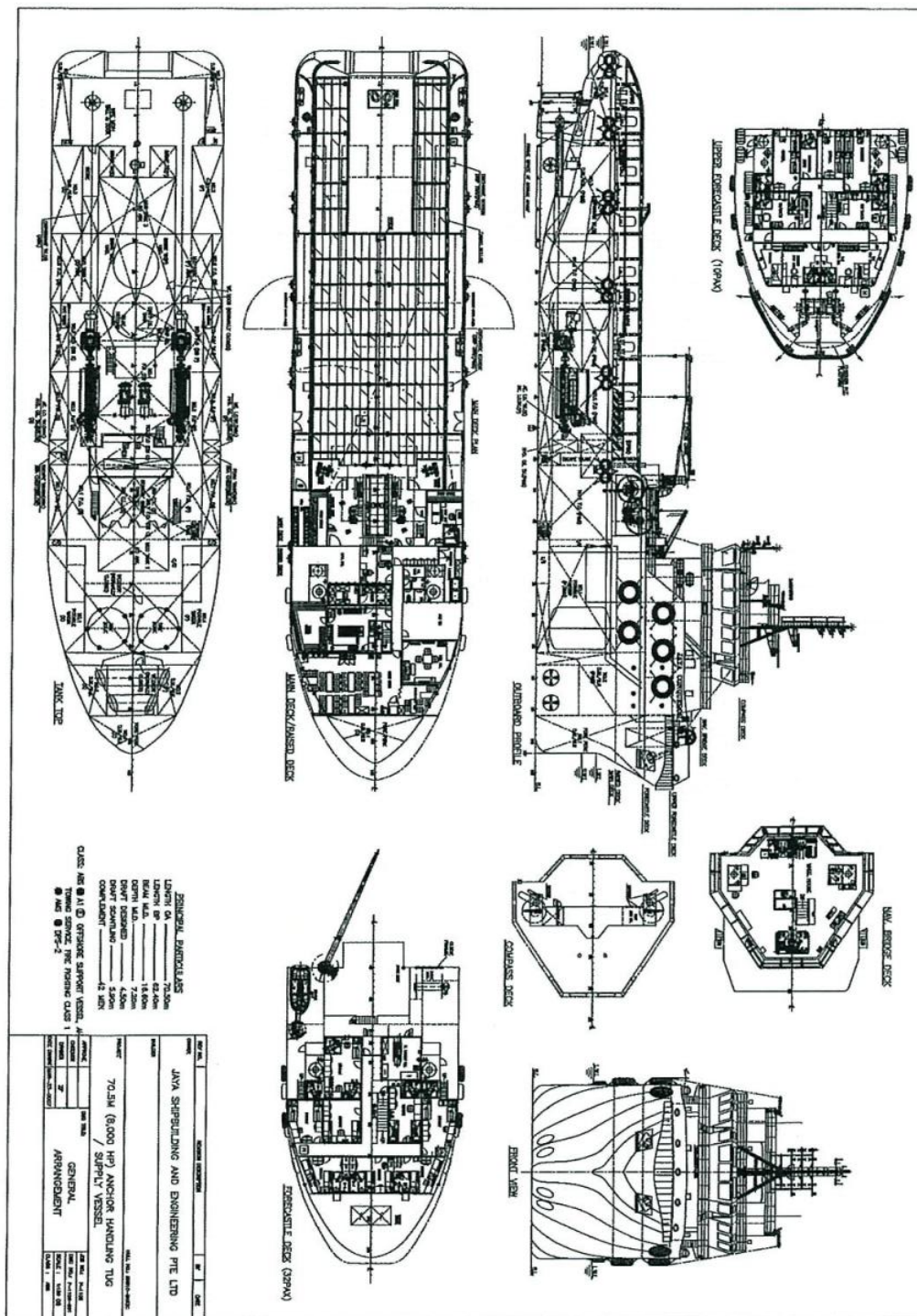
**MISCELLANEOUS**

Search Lights	3 x 2,000 W
Floodlights	6 x 500 W
Liferafts	6 x 25 men SOLAS approved type
Rescue boat	1 x 6 men rigid inflatable c/w outboard motor
Oil/Water separator	1 x 1 m <sup>3</sup> /h
Water Maker	1 x 5 m <sup>3</sup> /day Reverse Osmosis
Sewage Treatment Plant	1 x 40 men/day

Particulars are believed to be correct but not guaranteed. All figures given are approximate only. Owners reserve the right to amend the specifications without notification.

25 July 2011

สิ่งที่ส่งมาด้วย-4



## LANPAN 26

8,160HP ANCHOR HANDLING & MULTIPURPOSE TUG, FIFI 1, DP-1

### PARTICULARS

Class	Bureau Veritas
Notation	I, +Hull, +Mach, Tug, Fire fighting ship 1, Special Service - Anchor Handling - Water Spray Unrestricted Navigation, + Dynapros AMAT
Year Built	2012
IMO No.	9863544
Official No.	397920
Call Sign	S6LP6
Flag	Singapore
Port of Registry	Singapore

### MEASUREMENT

Length Overall	53.80 m
Length BP	46.30 m
Beam Moulded	13.80 m
Depth Moulded	6.00 m
Draft (Max)	5.10 m

### TONNAGE

GRT	1,373
NRT	411

### MANEUVERING & PROPULSION SYSTEM

Main Engine	2 x MAK 9M25C diesel @ 4,080 MHP each
Total HP	8,160 MHP
Gearbox	2 x Reintjes LAF3455 reverse reduction gearboxes of 4.905 : 1 ratio
Steering Gear	Electric hydraulic independent steering system; 2 x 7 m torque, 45/45 degree coupled with autopilot system
Propeller	2 x CPP, Berg BCG850 solid bronze manganese propellers @ 3,500 mm (Ø) each, 4 bladed Kaplan type in Kort Nozzle
Bow Thruster	1 x 507 kW, diesel driven, 8.5 T Thrust
Bollard Pull	116 T @ 100% MCR

### ELECTRIC POWER GENERATION

Main Generator	4 x Cummins KTA19-D(M)
Alternator	4 x Stamford HCM534E1 rated 400kW/400V/3Ph/50Hz
Generator	1 x Cummins NTA855-D(M)
Alternator	1 x Stamford HCM34D1 rated 200kW/400V/3Ph/50Hz
Emergency Generator	1 x Cummins 6BTA5.9-GM115
Alternator	1 x Stamford UCM274E rated 90kW/400V/3Ph/50Hz
Container Socket	15 deck electric sockets fitted

### PERFORMANCE

Max. Speed	13 knots
Endurance	10,000 nm @ 12 knots

### DYNAMIC POSITIONING

DP(1) System	Kongsberg
Joystick System	Kongsberg
DGPS	2 x DPS 110
FUEL OIL PURIFIER	1 x ALFA LAVAR P615
LUBE OIL PURIFIER	2 x ALFA LAVAR P615

### CARGO DECK

Clear Deck Area	24.5 m x 11.5 m
Deck Loading	7 T/m²

### STORAGE CAPACITY

Fuel Oil	900 m³
Potable Water	250 m³

### DISCHARGE CAPACITY

Fuel Oil	1 x 100 m³/hr @ 7.0 bar
Potable Water	1 x 100 m³/hr @ 70 m head

### ACCOMMODATION

Berth / Cabin	2 x 1 man
	9 x 2 men
	2 x 4 men
Total	28 men

### DECK EQUIPMENT

Anchor Windlass	9 MT @ 15 m/min, electric hydraulic anchor windlass, MacGregor
Anchor Chain	2 x 440 m x 40 mm (Ø), U2 steel stud link chain
Anchor (Bow)	2 x 1,575 kg, stockless bower anchors
Tugger Winch	2 x 10 T @ 30 m/min, MacGregor
Capslan	2 x 5 T @ 15 m/min, MacGregor
Deck Crane	Hydraulic telescopic, SWL: 5 T @ 20 m reach

### TOWING & ANCHOR HANDLING EQUIPMENT

Anchor Winch	250 T Brake, 150 T Pull
Drum Capacity	Hydraulic double drum, waterfill type, MacGregor
Towing Winch	150 T @ 10 m/min, 1st layer 100 T @ 15 m/min, 1st layer 42 T @ 35 m/min, 1st layer 25 T @ 60 m/min, 1st layer
Drum Capacity	1,200 m x 60 mm (Ø) 250 T Brake, 150 T Pull
Storage Winch	2 x 5 T @ 15 m/min for 1,200 m x 60 mm (Ø)
Shark Jaw	2 x Karm Fork, SWL: 350 T
Tow Pin	2 x Tow Pin, SWL: 350 T
Stern Roller	5.5 m x 2.0 m (Ø), SWL: Approx. 200 T

### NAVIGATION AND COMMUNICATION EQUIPMENT

GMDSS (Area 3)	Furuno RC-1800T
VHF DSC	2 x Furuno FM-8800S
MFAHF SSB (with DSC)	1 x Furuno FS-2570
EPIRB	1 x ACR RLB-32
SART	2 x ACR Peltrifinder
Navtex Receiver	1 x Furuno NX-700B
Portable GMDSS VHF	3 x ACR SR-102
Inmarsat C	2 x Furuno Felcom-15
Fleet Broadband	1 x Furuno FB-250
Radar (with ARPA)	1 x Furuno FR-2117
Radar	1 x Furuno FR-8062
Gyrocompass	2 x Anschütz STD22
Magnetic Compass	1 x Lilley & Gillette MK-2000
Auto Pilot	1 x Anschütz NP60
Echo Sounder	1 x Furuno FE-700
Speed Log	1 x Furuno DS-80
Anemometer	2 x Walker 2050 Mk2
Weather Fax	1 x Furuno FAX-408
AIS	1 x Furuno FA-150
Satellite TV Antenna	1 x Innolux SV120

### FIRE FIGHTING

FIFI Class (1)	2 x 1,500 m³/hr, 1,200 m³ @ 1,800 rpm
Pump	2 x 1,200 m³/hr / 300 m³/hr @ 120 m height
Monitor (water / foam)	2 x 70 m³/hr @ 50 m head
Fire & GS Pump	1 x 25 m³/hr @ 30 m head
Emergency Fire Pump	1 x 8 m
Dispersant	1 x 8 m

### SAFETY EQUIPMENT

Life Raft	6 x 20 Men, SOLAS Approved
Rescue boat	NP145RB 21 KN @ 6person

### MISCELLANEOUS

Oil Water Separator	1 x Ocean Clean 1.0EB, 1.0 m³/hr @ 2 kg/cm²
Sewage Treatment	1 x 40 persons, Jiangsu Yangzi WCBM-40
Water Maker	1 x 12 T/day

(The above specification is for reference only, and is subject to confirmation.)

Updated: 15 August, 2012

ที่ พน 0307/ 1398



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2

- |                  |                                       |             |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดของแท่นผลิต "MOPU"       | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน        | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ           | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวางแผนประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขส. สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3519

ที่ พน 0307/ 178

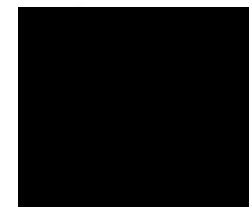
วันที่ 1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน พลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวางแผนประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



Sent by fax on  
3 April and original  
was sent by EMS on  
3 April.

Sent by email on  
3 April and original  
sent by EMS on  
the same day.

ที่ พน 0307/ 1397



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

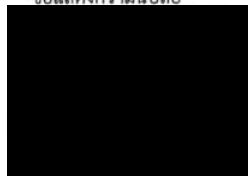
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ	จำนวน 1 ชุด
	5. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470

Sent by email on 3 April and sent original by ems on the same day.



ที่ พน 0307/ 1397

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ	จำนวน 1 ชุด
	5. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470

Sent by email on 3 April and original was sent by ems on the same day.



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขส. สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3519

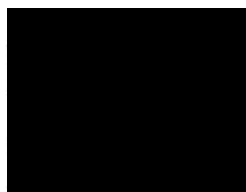
ที่ พน 0307/ 178 วันที่ 1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน พลังงานจังหวัดปัตตานี

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขส. สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3519

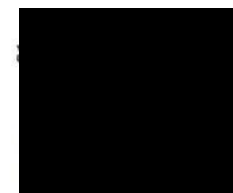
ที่ พน 0307/ 178 วันที่ 1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน พลังงานจังหวัดสงขลา

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



Sent by email on  
3 April and Original  
was sent by ems  
on 3 April.

ที่ พน 0307/ 1397



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุนผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดของทุนผูกเรือ	จำนวน 1 ชุด
	5. รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับนำไปนำทุนผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำ ออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุนผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

ขอแสดงความนับถือ

สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

COPY

ที่ พน 0307/ 1398



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุนผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU	จำนวน 1 ชุด
	2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ	จำนวน 1 ชุด
	3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. รายละเอียดของทุนผูกเรือ	จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับนำไปนำทุนผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำ ออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุนผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ... 4- ต.เมย. ๒๕๕๘  
โทร. ๐-๒๒๓๓-๓๓๐๓-๘ ส.อ. ๓๗๙ (สารบรรณ)

สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470



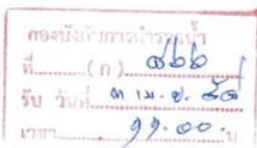
COPY

ที่ พน 0307/ 1398

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน ผู้บังคับการตำรวจน้ำ



- |                  |                                       |             |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU         | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน        | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ           | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470



COPY

ที่ พน 0307/ 1398

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

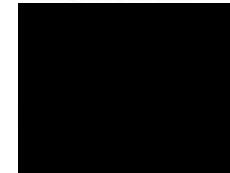
เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร  
เรียน เจ้ากรมอุทกศาสตร์

- |                  |                                       |             |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU         | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน        | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ           | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3519  
โทรสาร 0 2794 3470

ที่ พน 0307/ 3396



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

ฉ.นธ 5/4/15

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

- |                  |                                       |             |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU         | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน        | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ           | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำ ออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการศุลกากร ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าเรือในเขตจังหวัดสงขลาด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 1395

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

1 เมษายน 2558

เรื่อง ขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมทุ่นผูกเรือและเรือลากจูง เข้ามาในราชอาณาจักร

เรียน ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

- |                  |                                       |             |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดของแท่นผลิต MOPU         | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 2. รายละเอียดของเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 3. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน        | จำนวน 1 ชุด |
|                  | 4. รายละเอียดของทุ่นผูกเรือ           | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยบริษัท Krisenergy (Gulf Of Thailand) Ltd ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่แปลงสัมปทานของบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอนำแท่นผลิต MOPU พร้อมเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านด่านศุลกากรสงขลา เพื่อใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยมีกำหนดการเดินทางถึงบริเวณที่ตั้งแท่นผลิตวาสนาประมาณช่วงวันที่ 14 - 21 เมษายน 2558 ซึ่งเรือลากจูงจำนวน 2 ลำจะอยู่ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว และในส่วนที่เหลืออีก 1 ลำจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรในช่วงปลายเดือนเมษายน 2558 เพื่อกลับไปนำทุ่นผูกเรือ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 มาใช้งานกับแท่นผลิตดังกล่าว โดยจะเข้ามาในราชอาณาจักรประมาณช่วงวันที่ 28 เมษายน - 5 พฤษภาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ จะนำเรือทั้ง 3 ลำ ออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อติดตั้งแท่นผลิตและทุ่นผูกเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าเรือในเขตจังหวัดสงขลาด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3519

โทรสาร 0 2794 3470

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

W: krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
F: (66) 2 309 5798

ที่ KE-TH-OPT-2016-000136/GOT

10 พฤษภาคม 2559

เรื่อง ขออนุญาตขระหมีหนังสือแจ้งกรมอุทกศาสตร์ เพื่อแจ้งตำแหน่งตำบลที่ตั้งของสิ่งก่อสร้างนอกชายฝั่ง บริเวณแหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง 1) หนังสือบริษัท ที่ KE-TH-GMK-1015-000027/GOT ลงวันที่ 27 มีนาคม 2558  
2) หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่ พน 0307/1398 ลงวันที่ 1 เมษายน 2558  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังและตำบลที่ตั้งสิ่งก่อสร้างนอกชายฝั่งแหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา-จำนวน 8 แผ่น

เนื่องด้วยคริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์ ลิมิเต็ด) ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมและผู้ดำเนินการตามสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในอ่าวไทย หมายเลข G10/48 ได้เคลื่อนย้าย แท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Offshore Production Unit หรือ MOPU) SPM CALM BOUY เรือกักเก็บน้ำมันดิบ และทุ่นผูกเรือ เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่สัมปทานของบริษัท ตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ความละเอียดแจ้งแล้วตามหนังสือที่อ้างถึง 1) และ 2) ข้างต้นนั้น

อนึ่ง บริษัท ได้มีการตรวจพบว่า ในประกาศชาวเรือของกรมอุทกศาสตร์นั้น ไม่พบประกาศเรื่อง การระมัดระวังในการเดินเรือเข้าไปในภายในรัศมี ตำบลที่ตั้งสิ่งก่อสร้างนอกชายฝั่งแหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา ซึ่งประกอบด้วย แท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Offshore Production Unit หรือ MOPU) SPM CALM BOUY เรือกักเก็บน้ำมันดิบ และทุ่นผูกเรือของบริษัท ซึ่งมีรายละเอียดที่ติดตั้งตารางต่อไปนี้

Type	Latitude (Indian 1975)	Longitude (Indian 1975)	Latitude (WGS 84)	Longitude (WGS 84)
MOPU INGENIUM	07° 56' 38.819" N	101° 23' 11.165" E	07° 56' 46.420" N	101° 22' 59.23" E
WASSANA SPM BOUY	07° 56' 38.003" N	101° 24' 14.617" E	07° 56' 45.604" N	101° 24' 02.682" E
RUBICON VANTAGE	07° 56' 38.003" N	101° 24' 21.97" E	07° 56' 45.604" N	101° 24' 10.035" E
North standby buoy	07° 57' 26.588" N	101° 23' 45.635" E	07° 57' 34.189" N	101° 23' 33.700" E
South standby buoy	07° 55' 49.464" N	101° 23' 45.267" E	07° 55' 57.072" N	101° 23' 33.332" E

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd



Equipment	From MOPU INGENIUM				To WASSANA SPM BOUY			
	Latitude (Indian 1975)	Longitude (Indian 1975)	Latitude (WGS 84)	Longitude (WGS 84)	Latitude (Indian 1975)	Longitude (Indian 1975)	Latitude (WGS 84)	Longitude (WGS 84)
4" and 6" underwater pipelines	07° 56' 38.819" N	101° 23' 11.165" E	07° 56' 46.420" N	101° 22' 59.23" E	07° 56' 38.003" N	101° 24' 14.617" E	07° 56' 45.604" N	101° 24' 02.682" E

ด้วยเหตุดังกล่าวบริษัท จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและไต่ขอความอนุเคราะห์จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อขอได้โปรดมีหนังสือแจ้งกรมอุทกศาสตร์ เพื่อแจ้งรายละเอียดในประกาศเส้นทางเดินเรือของกรมอุทกศาสตร์ด้วย จะขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัมปทานปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน : โทรศัพท์ 02-309-5740

โทรศัพท์ 02-309-5781

REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

ที่ KE-TH-OPT-2020-000106/GOT

กองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม  
รับที่ [REDACTED]  
วันที่ 26 พ.ค. 63 25 พฤษภาคม 2563  
เวลา [REDACTED]

T: (66) 2-309-5799  
F: (66) 2-309-5798



เรื่อง ขอบแจ้งหยุดการผลิตชั่วคราว

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ตารางการคำนวณต้นทุนการผลิตต่อบาร์เรล

จำนวน 1 แผ่น

2) แผนการหยุดการผลิตชั่วคราว แหล่งผลิตวาสนา

จำนวน 1 แผ่น

ด้วย คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ผู้รับสัมปทานและเป็นผู้ดำเนินการตามสัมปทานปิโตรเลียม เลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจหมายเลข G10/48 ได้เริ่มทำการพัฒนาแหล่ง "วาสนา" ในต้นปี 2557 และเริ่มการผลิตน้ำมันดิบที่แหล่งปิโตรเลียมนี้ตั้งแต่ปลายปี 2558 นั้น

ซึ่งนับตั้งแต่บริษัทฯ ได้เริ่มผลิตน้ำมันดิบวาสนาเป็นต้นมา บริษัทฯ ได้ประสบภาวะขาดทุนมาโดยตลอด เหตุผลหลัก เนื่องจากในขณะที่เราวางแผนและลงมือพัฒนาแหล่งนั้น ราคาประมาณการของน้ำมันดิบอยู่ในระดับเฉลี่ย 90-100 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล แต่เมื่อเริ่มการผลิตราคากลับมีการตกต่ำลงตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปัจจุบัน ประกอบกับการที่บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายโดยรวมทั้งก่อนข้างสูง เนื่องจากสัญญาระยะยาวที่ได้มีการจัดจ้างตั้งแต่ช่วงพัฒนาแหล่ง ทำให้บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุนสะสมมาโดยตลอด ประกอบกับ คุณภาพน้ำมันดิบของแหล่งวาสนานั้นมีส่วนประกอบของสิ่งปนเปื้อน คือ สารหนู (Arsenic) ที่ค่อนข้างสูง ทำให้ราคาขายน้ำมันดิบวาสนาที่ได้รับต่ำ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับราคาขายเป็นราคาอ้างอิงน้ำมันดิบดูไบที่ติดลบตั้งแต่เริ่มผลิตจากลบ 12 (-12) เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จนถึงราคา ณ ปัจจุบันอยู่ที่ลบ 3.53 (-3.53) เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทฯ ขาดทุนเพิ่มมากขึ้น

ถึงแม้บริษัทฯ จะมีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายมาตลอดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มผลิต แต่สถานการณ์การประกอบกิจการปิโตรเลียมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการคงสภาพขาดทุนของบริษัทฯ ไม่ดีขึ้น บริษัทฯ มีความคาดหวังว่าราคาน้ำมันดิบจะกระเด้งขึ้น แต่การไม่เป็นดังคาด ปัจจุบัน ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกกลับยิ่งปรับตัวลงมามาก โดยลงมาต่ำกว่า 20 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ รวมตลอดถึงบริษัทผู้ประกอบกิจการปิโตรเลียมทั้งหมด สำหรับ คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด นั้น เนื่องจากมีต้นทุนการผลิตค่อนข้างสูง ทำให้บริษัทฯ ยิ่งขาดทุนเพิ่มมากขึ้น ดังปรากฏแจ้งตามตารางการคำนวณต้นทุนการผลิตต่อบาร์เรลที่ส่งมาด้วย 1) ข้างต้น ซึ่งต้นทุนการผลิตต่อบาร์เรลของบริษัทฯ จะอยู่ที่ประมาณ 55 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

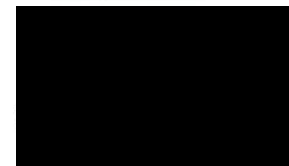
ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการทุกวิถีทาง โดยเฉพาะการปรับแผนการผลิตเพื่อหาวิธีลดต้นทุนการผลิตและลดค่าใช้จ่ายในทุกๆ ด้าน รวมถึงพยายามดำเนินการเจรจาต่อรองกับบริษัทผู้ให้เข้าแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (MOPU) เพื่อขอลดค่าเช่าลงครึ่งหนึ่งจากราคาเช่าปัจจุบันเพื่อให้ได้ต้นทุนการผลิตต่อหน่วยลดลงได้ แต่การเจรจาไม่เป็นผลสำเร็จ บริษัทฯ ไม่สามารถเจรจาต่อรองราคาให้ลดลงได้ ประกอบกับสัญญาระยะยาวที่บริษัทฯ ได้ทำไว้กับบริษัทผู้ให้เข้าแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (MOPU) รวมถึงสัญญาของอุปกรณ์การผลิตต่างๆ กำลังจะหมดสัญญาลงในเดือนมิถุนายนนี้



ด้วยเหตุดังกล่าว บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดพิจารณาถึงความจำเป็นที่บริษัทฯ จำต้องหยุดการผลิตเป็นการชั่วคราว รายละเอียดแผนการหยุดการผลิตชั่วคราวดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ข้างต้น โดยบริษัทฯ จะขายน้ำมันดิบวาสนาในรอบเดือนพฤษภาคม เป็นรอบสุดท้าย และจะรอจนราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นจึงจะเริ่มกลับมาผลิตใหม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ






สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ผู้ประสานงาน : [REDACTED] โทรศัพท์ 02-309-5781

## แผนการผลิตน้ำมันดิบชั่วคราวของแหล่งวาสนา

MOPU INGENIUM

สิ่งที่ส่งมาด้วย-2

รายละเอียด	ณ. 63	ก. 63	ราคาน้ำมันดิบในระยะที่สูงต่อเนื่อง
1. ปิโตรลูเมต และเข้ากระบวนการกลั่นแยกอุปกรณ์แทนผลิต			
2. การผลิตปิโตรลูเมต โดยยังทำการปรับปรุงอุปกรณ์แบบแทนผลิต			
3. การกลับมาผลิตน้ำมันดิบของแหล่งวาสนา			

### แผนการผลิตชั่วคราวของแหล่งวาสนา

1. ปิโตรลูเมต
2. หดอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต และทำการดูแลรักษาตามผู้จำหน่ายอุปกรณ์และน้ำ
3. ในช่วงการผลิตชั่วคราว ที่ซ่อมบำรุงยังอยู่ตามแผนผลิตเพื่อลดและรักษาอุปกรณ์ที่สำคัญและจำเป็น
4. อุปกรณ์สื่อสารและตรวจวัดและเปลี่ยนให้ทำงานเป็นปกติในระหว่างการผลิตชั่วคราว เพื่อความปลอดภัยกับแทนผลิต
5. มีเรือจากข้างฝั่งไปยังแหล่งผลิตทุกสองสัปดาห์ เพื่อส่งกำลังบำรุงและคอยตรวจตราแทนผลิต หุ่น และสภาพรอบวอของแหล่งผลิต
6. เมื่อราคาน้ำมันดิบกลับมาอยู่ในระดับที่สูงอย่างต่อเนื่อง การกลับมาผลิตจะสามารถดำเนินการได้ทันที เนื่องจากมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นอย่างดี

### สิ่งที่ส่งมาด้วย-1

### ตารางการคำนวณต้นทุนการผลิตต่อบาร์เรล

Description	Jan20	Feb20	Mar20	YTD Mar20
Production volume (BBL)	118,382	108,586	101,070	328,038
BOPD	3,819	3,744	3,260	3,605
MOPU Rental	2,847,850	2,664,118	2,847,850	8,359,819
FSO Rental	998,703	934,270	998,703	2,931,676
FSO O&M	406,138	420,138	401,760	1,228,036
Diesel	763,557	652,969	425,423	1,841,949
Production Consumable	48,644	5,375	61,089	115,108
Manpower	529,927	514,499	402,744	1,447,170
Logistics	324,212	270,946	334,505	929,663
Maintenance Cost	136,938	428,218	314,511	879,666
Insurance	107,123	80,418	45,793	233,304
HSE	97,216	108,246	83,407	288,869
Others	16,502	96,495	96,768	209,765
Total Cost of Production	6,276,809	6,175,692	6,012,523	18,465,024
Cost Per BBL (USD)	53.02	56.87	59.49	56.29

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Ltd  
REGISTERED ADDRESS  
c/o Intertrust Cayman  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

W krisenergy.com  
THAILAND BUSINESS ADDRESS  
Unit 701-704,  
7th Floor, Athenae Tower,  
No.53, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799  
F: (66) 2 309 5798



Ref: KE-TH-EHS-2020-000138/GOT

15 กรกฎาคม 2563

เรื่อง ขอแจ้งหยุดการผลิตชั่วคราว

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ ที่ KE-TH-OPT-2020-000106/GOT ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 เรื่อง ขอแจ้ง  
หยุดการผลิตชั่วคราว

ด้วย คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด ผู้ดำเนินการของสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่  
8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 ได้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียมที่แหล่งวาสนา  
ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 เป็นต้นมา

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้คริสเอ็นเนอร์ยี่ได้ตัดสินใจหยุดการผลิต  
ปิโตรเลียมชั่วคราว และได้แจ้งไปยังกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นที่เรียบร้อยแล้วซึ่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ หาก  
คริสเอ็นเนอร์ยี่มีแผนการในการกลับมาผลิตปิโตรเลียมอีกครั้ง หรือแผนการหยุดการผลิตปิโตรเลียมถาวร  
และหรือถอนโครงสร้าง จะดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่.....

15 กค 2563

ผู้ประสานงาน: นางสาวนุชจิ สูงสุวรรณ

คริสเอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด

โทรศัพท์: (66) 2 309 5786 โทรสาร: (66) 2 309 5798 อีเมล: nuttee.sungsuwan@krisenergy.com

Co Reg No: 0105549063793



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้บัญชาการทหารเรือ

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท ปุษราคม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทาน  
ปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล  
ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท ปุษราคม  
มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A  
Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงาน  
ให้กับ แวลูรา เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48  
ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา  
100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท ปุษราคม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการชุดเจาะ  
ปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงุช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผน  
การดำเนินงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นชุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ  
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

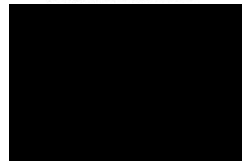
1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท ปุษราคม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงาน  
สนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน  
กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 85/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

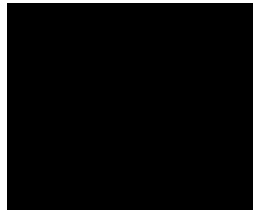
ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา สิ้นสุดแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงะยาว เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเลได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงนุช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผนการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนาเสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

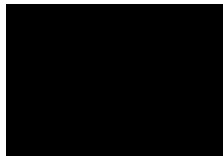
1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน เจ้ากรมอุทกศาสตร์

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผืนดินงนุช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

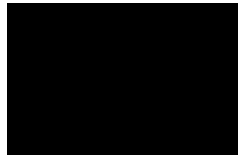
1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/26 85 1

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเลได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตงาช้าง (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผนการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนาเสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

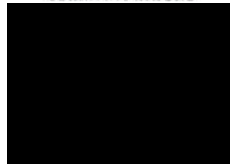
1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน อธิบดีกรมประมง

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 85/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผืนดินงนุช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนาเสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุขราคม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 85

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้บังคับการตำรวจน้ำ

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1859 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุขราคม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุขราคม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุขราคม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผดิดนงนุช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผนการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

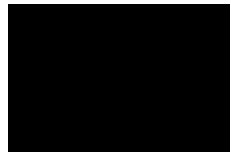
1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุขราคม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมนงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามควรแก่กรณีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ที่ พน 0307/ 26 86

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1860 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน  
2. รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

/2. หลังจาก...

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมนงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดชลบุรีทราบด้วย ทั้งนี้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



ประกอบหนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/.....ลงวันที่ 28 ก.ย. 2566

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
9. พลังงานจังหวัดชลบุรี
10. พลังงานจังหวัดสงขลา
11. พลังงานจังหวัดระยอง
12. พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ
13. พลังงานสมุทรสาคร
14. พลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. พลังงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. พลังงานจังหวัดปัตตานี

ที่ พน 0307/ 26 87 .



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

28 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน 0307/1861 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน  
2. รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเลได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

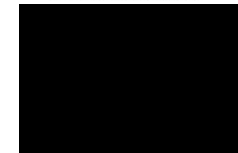
/2. หลังจาก...

- 2 -

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมนงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดสงขลาทราบด้วย ทั้งนี้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3515

โทรสาร 0 2794 3470



รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. พลังงานจังหวัดชลบุรี
10. พลังงานจังหวัดสงขลา
11. พลังงานจังหวัดระยอง
12. พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ
13. พลังงานสมุทรสาคร
14. พลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. พลังงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. พลังงานจังหวัดปัตตานี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขธ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/549

วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน พลังงานจังหวัดชลบุรี

ตามบันทึก ขธ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูว้า เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการ พัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| - มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered) | - กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box) |
| - เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)   | - ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)                 |

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. พลังงานจังหวัดสงขลา
11. พลังงานจังหวัดระยอง
12. พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ
13. พลังงานสมุทรสาคร
14. พลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. พลังงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. พลังงานจังหวัดปัตตานี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขธ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/ 549

วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน พลังงานจังหวัดสงขลา

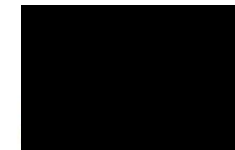
ตามบันทึก ขธ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ โออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการ พัฒนาในพื้นที่ผลิตงาช้าง (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงแผน การดำเนินงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นชุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงาน สนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้าย ไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุน การสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2



ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. สำนักงานจังหวัดชลบุรี
11. สำนักงานจังหวัดระยอง
12. สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
13. สำนักงานสมุทรสาคร
14. สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. สำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. สำนักงานจังหวัดปัตตานี



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ชธ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/๒๔๙

วันที่ ๒๙ กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน พลัสงานจังหวัดระยอง

ตามบันทึก ชธ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมย่าว เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

### ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. สำนักงานจังหวัดชลบุรี
11. สำนักงานจังหวัดสงขลา
12. สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
13. สำนักงานสมุทรสาคร
14. สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. สำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. สำนักงานจังหวัดปัตตานี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ชร. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/ 549

วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน พลัสงานจังหวัดสมุทรปราการ

ตามบันทึก ชร. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผืนดินงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นชุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. พลังงานจังหวัดชลบุรี
11. พลังงานจังหวัดสงขลา
12. พลังงานจังหวัดระยอง
13. พลังงานสมุทรสาคร
14. พลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. พลังงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. พลังงานจังหวัดปัตตานี



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ชอ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/๕๔๙

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์

เรียน พลังงานจังหวัดสมุทรสาคร

ตามบันทึก ชอ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูรา เอ็นเนอร์ยี่ (กลัฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเตด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการ พัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน ๒๕๖๖ แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลง การดำเนินงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม “Mist” พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นชุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงาน สนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน ๒๕๖๖ เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้าย ไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุน การสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

### คำนิยามกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. สำนักงานจังหวัดชลบุรี
11. สำนักงานจังหวัดสงขลา
12. สำนักงานจังหวัดระยอง
13. สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
14. สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม
15. สำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. สำนักงานจังหวัดปัตตานี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ชธ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/ 549

วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน พนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม

ตามบันทึก ชธ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการ พัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงแผน การดำเนินงานของแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นชุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงาน สนับสนุนการชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้าย ไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุน การสำรวจและชุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. ปลัดงานจังหวัดชลบุรี
11. ปลัดงานจังหวัดสงขลา
12. ปลัดงานจังหวัดระยอง
13. ปลัดงานจังหวัดสมุทรปราการ
14. ปลัดงานสมุทรสาคร
15. ปลัดงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16. ปลัดงานจังหวัดปัตตานี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขธ. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/544 วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน ปลัดงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตามบันทึก ขธ. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมีน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวลูรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้น จะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการ พัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผน การดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงาน สนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือน กันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมีน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้าย ไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุน การสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมงเยาว์ เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. ปลัดงานจังหวัดชลบุรี
11. ปลัดงานจังหวัดสงขลา
12. ปลัดงานจังหวัดระยอง
13. ปลัดงานจังหวัดสมุทรปราการ
14. ปลัดงานสมุทรสาคร
15. ปลัดงานจังหวัดสมุทรสงคราม
16. ปลัดงานจังหวัดปัตตานี



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขร. กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม โทร. 0 2794 3515

ที่ พน 0307/549

วันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งย้ายการปฏิบัติงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์

เรียน ปลัดงานจังหวัดปัตตานี

ตามบันทึก ขร. ที่ พน 0307/377 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 แจ้งว่าบริษัท บุษราคัม จัสมิน จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2532/35 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข B5/27 นอกทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล ได้แจ้งเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมให้กับบริษัท บุษราคัม มโนรา จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/48 ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมมโนราห์ (Manora A Platform) ประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2566 เป็นระยะเวลา 50 วัน และจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับ แวสุรา เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G10/48 ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เป็นระยะเวลา 100 วัน จากนั้นจะเคลื่อนย้ายกลับไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เพื่อสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมของโครงการพัฒนาในพื้นที่ผลิตนงูช (Nong Nuch Development Project) เป็นระยะเวลา 120 วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กันยายน 2566 แจ้งว่าบริษัทฯ ขอเปลี่ยนแผนการดำเนินงานของแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Mist" พร้อมอุปกรณ์ ซึ่งแท่นขุดเจาะดังกล่าวได้ปฏิบัติการกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมวาสนา เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. จากเดิมจะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด เปลี่ยนเป็นไปปฏิบัติงานสนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) ประมาณกลางเดือนกันยายน 2566 เป็นระยะเวลา 45 วัน

2. หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน (Jasmine D Platform) จะเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติงานให้กับบริษัท บุษราคัม จี11 จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 เพื่อสนับสนุนการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ณ แท่นผลิตปิโตรเลียมนงูช เอ (Nong Yao A Platform) เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยมีแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

### ค่านิยมกระทรวงพลังงาน

- มุ่งเน้นประชาชน (Citizen Centered)
- กล้าคิดสร้างสรรค์ (Think out of the box)
- เชื้อมั่นทำได้อ (Can do Attitude)
- ร่วมใจเป็นทีม (Teamwork)

รายละเอียดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้บัญชาการทหารเรือ
2. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1
3. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2
4. เจ้ากรมอุทกศาสตร์
5. อธิบดีกรมเจ้าท่า
6. อธิบดีกรมประมง
7. ผู้บังคับการตำรวจน้ำ
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
9. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
10. พลังงานจังหวัดชลบุรี
11. พลังงานจังหวัดสงขลา
12. พลังงานจังหวัดระยอง
13. พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ
14. พลังงานสมุทรสาคร
15. พลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม
16. พลังงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

---

## เอกสารแนบที่ 6

สำเนาหนังสือตอบกลับเกี่ยวกับการตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ฟ้า

---



ที่ พน 0305/ 3 6 4 6 \*\*



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

26 กรกฎาคม 2556

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีได้นำในพื้นที่โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งวาสนา แปลงสำรวจในทะเล  
อ่าวไทยหมายเลข G10/48 ของบริษัท เอ็มพี จี 1 (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

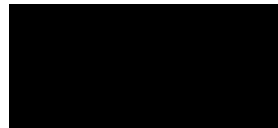
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่ติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล

ด้วย บริษัท เอ็มพี จี 1 (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม แปลงสำรวจในทะเล  
อ่าวไทยหมายเลข G10/48 มีแผนที่จะดำเนินโครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งวาสนา ในบริเวณพื้นที่แปลงสำรวจ  
ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจึงขอความอนุเคราะห์รายละเอียดข้อมูลแหล่งโบราณคดีได้นำที่อยู่ใน  
บริเวณพื้นที่โครงการจากกรมศิลปากร เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับบริษัทฯ ใช้ประกอบการจัดทำรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำนักเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3357  
โทรสาร 0 2794 3362



ที่ พน 0308/ 4 9 9 8

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

14 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง การตรวจสอบแหล่งโบราณคดีได้นำในพื้นที่โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งวาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย  
หมายเลข จี 10/48 ของบริษัท คริสเอนเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน ผู้จัดการทั่วไปบริษัท คริสเอนเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คริสเอนเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KE-TH-EHS-2014-000031/G10  
ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557

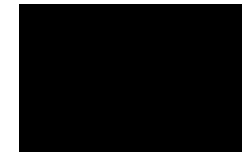
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมศิลปากร ที่ วธ 0403/4280 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คริสเอนเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด มีแผนจะดำเนินโครงการผลิต  
ปิโตรเลียมแหล่งวาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข จี10/48 และขอให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติประสาน  
กรมศิลปากรตรวจสอบข้อมูลด้านแหล่งโบราณคดีได้นำ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้มีหนังสือขอความร่วมมือกรมศิลปากรในเรื่องดังกล่าว และกรมศิลปากร  
ได้มอบหมายให้สำนักโบราณคดี กลุ่มโบราณคดีได้นำ ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลในบริเวณพื้นที่  
โครงการฯ แล้ว แจ้งว่ายังไม่มีการสำรวจแหล่งโบราณคดีได้นำในพื้นที่ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้หากทางบริษัทฯ มีการ  
ตรวจสอบพบโดยเครื่องสำรวจระยะไกลแบบ Side Scan Sonar ขอให้แจ้งกลุ่มโบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร  
เพื่อดำเนินการสำรวจภายหลัง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3295  
โทรสาร 0 2794 3277

ที่ รธ ๐๔๐๗/๑๖๑๐



กรมศิลปากร

ถนนหน้าพระธาตุ กทม. ๑๐๒๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้น้ำในพื้นที่โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งควาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย  
หมายเลข จี ๑๐/๔๘ ของบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ จี ๑๐ (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

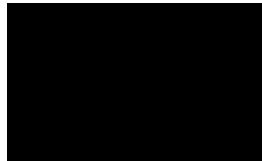
อ้างถึง หนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ พน ๐๓๐๘/๓๖๕๕ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ขอความอนุเคราะห์รายละเอียดข้อมูลแหล่งโบราณคดีใต้น้ำ  
ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งควาสนา แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข จี ๑๐/๔๘ เพื่อใช้  
เป็นข้อมูลสำหรับบริษัทฯ ประกอบการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมศิลปากร โดยสำนักโบราณคดี กลุ่มโบราณคดีใต้น้ำ ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วและขอเรียนชี้แจงว่า  
ในบริเวณพื้นที่แปลงสำรวจดังกล่าว ยังไม่มีการสำรวจแหล่งโบราณคดีใต้น้ำ และกรณีที่มีแหล่งโบราณคดีใต้น้ำ  
ที่ยังไม่ได้สำรวจพบโดยกลุ่มโบราณคดีใต้น้ำ ซึ่งมักจะเป็นซากเรือสำเภาจมอยู่ที่พื้นท้องทะเลความลึกประมาณ  
๑ - ๒ เมตร ขนาดไม่เกิน ๒๐๐ ตารางเมตร ทางบริษัทผู้รับสัมปทานอาจตรวจสอบพบได้โดยการตรวจจับ  
ด้วยเครื่องสำรวจระยะไกลแบบ Side Scan Sonar จากนั้นสามารถแจ้งให้กลุ่มโบราณคดีใต้น้ำดำเนินการสำรวจ  
ภายหลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

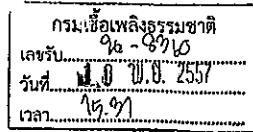


สำนักโบราณคดี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๘๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๔๘๔๖



(KrisEnergy G10 (Thailand) Ltd

REGISTERED ADDRESS

Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

w: krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS

Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

ท: (๐๖) 2 308 5799

ฟ: (๐๖) 2 308 5798



Ref: KE-TM-EHS-2014-00003/G10

21 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้โปรดมีหนังสือถึงกรมศิลปากร เพื่อสอบถามและตรวจสอบข้อมูล  
แหล่ง โบราณคดีใต้น้ำ

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงขอบเขตแปลงสำรวจฯ และตำแหน่งติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการผลิต  
ปิโตรเลียมแหล่งควาสนา แปลงสำรวจปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทย หมายเลข จี 10/48

ด้วย บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี่ จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งได้รับการโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะ  
ให้เป็นผู้ลงทุนและถือผลประโยชน์แปลงสัมปทานเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข  
จี 10/48 และเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งบริษัทมีแผนจะดำเนินโครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งควาสนา แปลงสำรวจ  
ปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทย หมายเลข จี 10/48 ซึ่งมีทั้งหมด 3 ตำแหน่ง คือ ตำแหน่งที่ 1 ฐานา ตำแหน่งที่ 2 ขุขรา  
และตำแหน่งที่ 3 นิรมิต ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2558 และบริษัทได้มอบหมาย  
ให้บริษัท อีอาร์เอ็ม สยาม จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เพื่อขอความเห็นชอบในรายงานฯ

ในกรณีนี้

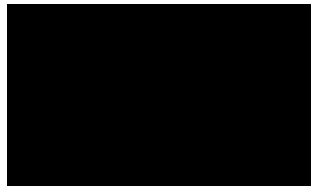
สำเนาถึง: กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม



ในการนี้ บริษัทจึงมีความจำเป็นต้องใช้ข้อมูลตำแหน่งโบราณคดีได้นำบริเวณภายในแปลงสำรวจปิโตรเลียมหมายเลข จี 10/48 และบริเวณที่เป็นที่ตั้งโครงสร้างของโครงการทั้ง 3 ตำแหน่ง จากกรมศิลปากร บริษัท จึงได้เรียนขอความอนุเคราะห์จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติไปครั้นหนึ่งถึงกรมศิลปากร เพื่อสอบถามและตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณคดีได้นำในบริเวณดังกล่าว พร้อมทั้งระยะห่างของที่ตั้งแหล่งโบราณคดีได้นำกับตำแหน่งที่จะติดตั้งโครงสร้างของโครงการ (ถ้ามี) ตลอดจนข้อมูลแนะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการต่อแหล่งโบราณคดีได้นำ เพื่อนำมาประกอบในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

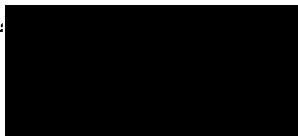


คริสตินเนอรีซี (กิลฟี ฮอฟ โทเจนส์) ลิ้มศักดิ์

และ

บริษัท คริสตินเนอรีซี จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ประสานงาน:



---

เอกสารแนบที่ 7

เอกสารขอเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด

---

KrisEnergy G10 (Thailand) Ltd

REGISTERED ADDRESS

Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

w: krisenergy.com

THAILAND BUSINESS ADDRESS

Unit 701-704,  
7th Floor, Athenee Tower,  
No.63, Wireless Road,  
Lumpini, Pathumwan,  
Bangkok 10330 Thailand

T: (66) 2 309 5799

F: (66) 2 309 5798



Ref: KE-TH-EHS-2014-000011/G10

22 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ออกหนังสือเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ด้วย คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด และบริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทเดียวกัน ได้รับการโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะให้เป็นผู้ลงทุนและถือผลประโยชน์ในแปลงสัมปทานเลขที่ 4/2550/80 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข จี 6/48 และแปลงสัมปทานเลขที่ 8/2549/76 แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข จี 10/48 ตามลำดับ และเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งบริษัทมีแผนการลงทุนระยะยาวทางด้านสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในแปลงสัมปทานดังกล่าว และมีความประสงค์ที่จะสร้างสัมพันธ์อันดีต่อผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาปิโตรเลียมในแปลงสัมปทานปิโตรเลียม หมายเลข จี 6/48 และหมายเลข จี 10/48

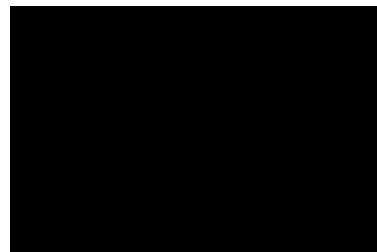
ในการนี้ บริษัท จึงใคร่เรียนขอกความอนุเคราะห์ โปรดมีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อนำผู้แทนกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และผู้แทนบริษัท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำบริษัท ผู้แทนบริษัท และชี้แจงรายละเอียดแผนการดำเนินงาน โดยในเบื้องต้นบริษัทได้ประสานงานนัดหมายวันและเวลาไว้ดังนี้ คือ วันที่ 6 สิงหาคม 2557 เวลาประมาณ 10.00-11.00 น. เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และวันที่ 19 สิงหาคม 2557 เวลาประมาณ 10.00-11.00 น. เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช อย่างไรก็ตาม บริษัทจะเป็นผู้ประสานงานกับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวันและเวลาอีกครั้งก่อนการเข้าพบ และจะแจ้งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบต่อไป

/จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

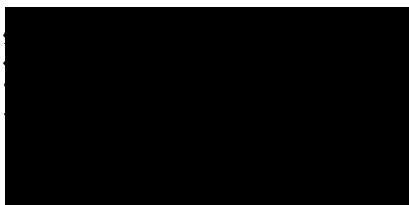


คริสเอ็นเนอร์ยี (กอล์ฟ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด

และ

บริษัท คริสเอ็นเนอร์ยี จี 10 (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ประสานงาน:



---

เอกสารแนบที่ 8

Certificate of MOPU

---



# NATIONAL MOBILE OFFSHORE UNIT SAFETY CERTIFICATE

No BGK0/WCH/20231025041256

Issued under the provisions of the Republic of Liberia's  
National Standards for Construction and Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units (RLM-293)  
under the authority of the Government of

## THE REPUBLIC OF LIBERIA

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

NAME BV No : 28206L	Distinctive Identification (Official and IMO Number)	Type	Port of Registry	Gross Tonnage
MOPU INGENIUM	17024 8750780	Offshore self- elevating unit	MONROVIA	4655

Date on which keel was laid or unit was at a similar stage of construction or on which a major conversion was commenced : 01 July 1977

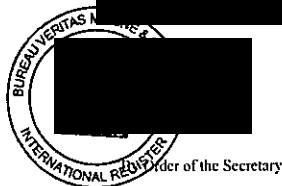
### THIS IS TO CERTIFY

1. That the above-mentioned unit has been duly surveyed in accordance with the National Standards for Construction and Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units
2. That the survey showed that the structure, equipment, fittings, radio station arrangement and materials of the unit and the conditions thereof are in all respects satisfactory
3. That the life-saving appliances provide for a total number of 44 persons and no more and include : Two(2) rigid totally enclosed motor propelled and fire-protected survival craft of aggregate capacity for 44 persons on port side and 58 persons on starboard
4. side Four(4) survival craft, capable of floating and breaking free in the event of the unit becoming submerged of aggregate capacity for 25 persons each, total 100 persons, One(1) rescue boat (port side life boat assigned) of capacity for 44 persons.
4. That as authorized by the Administration exemption from or equivalency certificates to the provisions of the National Standards in respect of this unit are attached.

This certificate is valid until 12 January 2028  
subject to annual surveys being carried out satisfactorily and this certificate being endorsed accordingly on the reverse.

Issued at Bangkok, Thailand, on the 25 October 2023

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.



NATIONAL MOU SAFETY CERTIFICATE No : BGK0/WCH/20231025041256  
SHIP NAME : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

### SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required annually by the Administration, this unit was found to comply with the relevant provisions of the Standards.

#### Annual Intermediate Survey

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)

#### Periodical Survey Completed

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)

### RENEWAL STATEMENT

The provisions of the Standard being fully complied with by this unit, the validity of this certificate is extended until pending onboard receipt of full term certificate.

Place :  
Date :  
Signature :  
(Signature and/or Seal of Issuing Authority)



**BUREAU  
VERITAS**

**RECORD OF EQUIPMENT FOR THE  
NATIONAL MOBILE OFFSHORE UNIT CERTIFICATE (FORM 292 NX)**

This Record shall be permanently  
attached to the National MOU Safety Certificate  
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH  
THE REQUIREMENTS OF THE LIBERIA MARITIME AUTHORITY, REPUBLIC OF LIBERIA<sup>1</sup>

No BGK0/WCH/20231025041256

**1. PARTICULARS OF SHIP**

Name of Ship	: MOPU INGENIUM
BV Register	: 28206L
IMO NO.	: 8750780
Unit Type	: Offshore self-elevating unit

**2. Details of life-saving appliances**

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided	44	
2	Lifeboats	Port side	Starboard side
2.1	Total number of lifeboats	1	1
2.2	Total number of persons accommodated by them	44	58
2.3	Type of lifeboats*	M, TE, SC, FP	M, TE, SC, FP
3	Number of rescue boats	1	-
3.1	Number of rescue boats which are included in the total lifeboats shown above	1	-
4	Life rafts		
4.1	Number of life rafts		4
4.2	Number of persons accommodated by them		100
4.3	Whether approved launching appliances are required		-
5	Number of lifebuoys		12
6	Number of lifejackets		99

**NATIONAL MOU SAFETY CERTIFICATE No : BGK0/WCH/20231025041256**  
SHIP NAME : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

7	Immersion suits	
7.1	Total number	-
7.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	-
8	Number of thermal protective aids (Excluding those required to be equipped on lifeboats, liferafts and rescue boats)	-
9	Radio installations used in life-saving appliances	4
9.1	Number of search and rescue locating devices	-
9.1.1	Number of radar search and rescue transponders	3
9.1.2	Number of AIS search and rescue transponders	-
9.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	6
10	Number of line-throwing appliances	4
11	Number of rocket parachute flare signals	20

**3. Details of fire fighting appliances**

1	Fire pump:	Number: 2	Capacity: 113 m <sup>3</sup> /h
2	Emergency fire pump:	Number: 1	Capacity: 113 m <sup>3</sup> /h
3	Number of hose sets (Hoses and Nozzles):	9 sets	
4	Fixed fire extinguishing system		
	Type	Space protected	Required Weight Capacity (kg/L)
	CO2	Machinery space	50 kg per each bottles (total 10 bottles)
5	Protected space of Inert Gas System:		
6	Portable fire extinguisher:	CO2 - 26 btl / Foam - 7 btl / DP - 47 btl	

Symbol: \* Use all applicable abbreviations: M-Motor Lifeboat; FF-Free Fall Lifeboat; SR-Self-righting Partially Enclosed Lifeboat; TE-Totally Enclosed Lifeboat; SC-Lifeboat with a self-contained air support system; FP-Fire-protected Lifeboat

NATIONAL MOU SAFETY CERTIFICATE No : BGK0/WCH/20231025041256  
SHIP NAME : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

	Space protected	Type	Number	Capacity (kg or L)
	Accommodation	Portable	DP - 21 btl / CO2 - 6 btl / Foam - 1 btl	DP - 9L / CO2 - 6.8L / Foam 9L
	Machinery Space	Fixed / Portable	DP - 26 btl / CO2 - 18 btl / Foam - 6 btl	DP - 9L / CO2 - 6.8L / Foam 9L & 45L
7	Number of Fireman's Outfits: 7		Number of spare air bottles: 14	
8	Number of International Shore Connection:		1	

#### 4. Details of Navigational systems and equipment (if applicable)

	Item	Actual provision
1.1	Standard magnetic compass <sup>1</sup>	-
1.2	Spare magnetic compass <sup>1</sup>	-
1.3	Heading or track control system <sup>1</sup>	-
1.4	Pelorus or compass bearing device <sup>1</sup>	-
1.5	Means of correcting heading and bearings	-
1.6	Transmitting heading device (THD) <sup>1</sup>	-
2.0	Nautical charts	-
2.1	Electronic chart display and information system (ECDIS) <sup>1</sup>	-
2.2	Back up arrangements for ECDIS	-
2.3	Nautical publications	PROVIDED
2.4	Back up arrangements for electronic nautical publications	-
3.1	Receiver for a global navigation satellite system	-
4.1	9 Ghz radar <sup>1</sup>	-
4.2	Electronic plotting aid <sup>1</sup>	-
5.1	Automatic identification system (AIS)	-
5.2	Long-range identification and tracking system (LRIT)	-
6.1	Speed and distance measuring device (through the water) <sup>1</sup>	-
6.2	Echo sounding device <sup>1</sup>	-
7	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator <sup>1</sup>	-
8	Sound reception system <sup>1</sup>	-
9	Telephone to emergency steering position <sup>1</sup>	-
10	Daylight signalling lamp <sup>1</sup>	PROVIDED
11	Radar reflector <sup>1</sup>	PROVIDED
12	International Code of Signals	PROVIDED
13	IAMSAR Manual, Volume III	PROVIDED

Note:

1. In case where alternative means of meeting a requirement have been allowed they shall be specified on the attached page

NATIONAL MOU SAFETY CERTIFICATE No : BGK0/WCH/20231025041256  
SHIP NAME : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

#### 5. Details of radio facilities applicable to Non-propulsion cargo ships, and self-propelled cargo ships with gross tonnage less than 300

	Item	Actual provision
1	VHF radio installation :	PROVIDED
2	MF radio installation :	PROVIDED
3	MF/HF radio installation :	-
4	INMARSAT ship earth station	-
5	NAVTEX receiver	PROVIDED
6	EGC receiver	-
7	EPIRB	PROVIDED

#### 6. Others:

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at SINGAPORE, on the 25 October 2023



Order of the Secretary



# INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

No SGP0/CLU/20231013093846

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended  
to amend the International Convention for the Prevention of  
Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 related thereto,  
(hereinafter referred to as "the Convention")  
under the authority of the Government of

REPUBLIC OF LIBERIA

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Name of Ship BV No : 28206L	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage
MOPU INGENIUM	D51Y6 17024	MONROVIA	4655

IMO number : 8750780

## THIS IS TO CERTIFY

- That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 5 of Annex VI of the Convention; and
- That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

Completion date of the survey on which this Certificate is based: 13 January 2023

This Certificate is valid until \* 12 January 2028  
subject to surveys in accordance with Regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023

Valid only when the Supplement No. SGP0/CLU/20231013093846/SUPP is available for inspection.



By Order of the Secretary

\* Insert date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.1.3 of Annex VI of the Convention, unless amended with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

## ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by Regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex :

Annual survey Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

☐ Annual survey Signed :  
☐ Intermediate survey (Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

☐ Annual survey Signed :  
☐ Intermediate survey (Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

Annual survey Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

**ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 9.8.3**

THIS IS TO CERTIFY that, at an survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID  
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 9.3 APPLIES**

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN  
COMPLETED AND REGULATION 9.4 APPLIES**

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL  
REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE  
REGULATION 9.5 OR 9.6 APPLIES**

This Certificate shall, in accordance with regulation of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE  
WHERE REGULATION 9.8 APPLIES**

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

**SUPPLEMENT TO THE  
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE  
(IAPP CERTIFICATE)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

**Notes :**

1. This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (X) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
4. Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**1. PARTICULARS OF SHIP**1.1. Name of ship: **MOPU INGENIUM**BV Register: **28206L**1.2. IMO Number: **8750780**1.3. Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction: **01 July 1977**

1.4. Length (metres)\*:



**BUREAU  
VERITAS**

\* completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016, that are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

**SUPPLEMENT TO IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846/SUPP**  
**NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM**  
**BV REGISTER : 28206L**

**2. CONTROL OF EMISSIONS FROM SHIPS***2.1 Ozone-depleting substances (regulation 12)*

2.1.1 The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service

System or equipment	Location on board	Substance
-	-	-

2.1.2 The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service

System or equipment	Location on board	Substance
Server Room HVAC	Lower deck	R-22
Instrument Workshop	Lower deck	R-22
MCC Room	Lower deck	R-22
UPS Room	Lower deck	R-22
Store Room	Lower deck	R-22

## 2.2 Nitrogen oxides (NOx) (regulation 13)

2.2.1 The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NOx Technical Code 2008) (AM = Approved method)			Engine #
1	Manufacturer and model		--
2	Serial number		-
3	Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)		
4	Rated power (kW) (NTC 1.3.11)		
5	Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)		
6	Identical engine installed on or after 1/1/2000 exempted by 13.1.1.2		
7	Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2		-
8a	Major conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	-
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	-
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	-
9a	Tier I	13.3	
9b		13.2.2	
9c		13.2.3.1	
9d		13.2.3.2	
9e		13.7.1.2	
10a	Tier II	13.4	
10b		13.2.2	
10c		13.2.2 (Tier III not possible)	
10d		13.2.3.2	
10e		13.5.2 (Exemptions)	
10f		13.7.1.2	
11a	Tier III (ECA-NOx only)	13.5.1.1	
11b		13.2.2	
11c		13.2.3.2	
11d		13.7.1.2	
12	AM*	Installed	
		Not commercially available at this survey	
14		Not applicable	

\* Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243(66)).

SUPPLEMENT TO IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846/SUPP  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

## 2.3 Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)

2.3.1 When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

[X].1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0,50% m/m and/or

[-].2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in term of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0,50% m/m

2.3.2 When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

[X].1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0,10% m/m and/or

[-].2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0,10% m/m

[X] 2.3.3 For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes

[-] 2.3.4 The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11

[-] 2.3.5 In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system for a low-flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation on board the ship

## 2.4 Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)

[-] 2.4.1 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585

[-] 2.4.2.1 For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan.

2.4.2.2 VOC Management Plan approval reference:

## 2.5 Shipboard incineration (regulation 16):

The ship has an incinerator:

.1 installed on or after 1 January 2000 that complies with:

[-] .1 resolution MEPC.76(40) as amended by resolution MEPC.93(45).

[-] .2 resolution MEPC.244(66).

.2 installed before 1 January 2000 that complies with:

[-] .1 resolution MEPC.59(33), as amended by resolution MEPC.92(45).

[-] .2 resolution MEPC.76(40) as amended by resolution MEPC.93(45).

SUPPLEMENT TO IAPP CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093846/SUPP  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

2.6 Equivalents (regulation 4):

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

System or equipment	Equivalent used	Approval reference

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023



By Order of the Secretary



INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

No SGP0/CLU/20231013084942

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of

REPUBLIC OF LIBERIA

by BUREAU VERITAS MARINE AND OFFSHORE

(Note : This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment.)

Name of Ship BV No : 28206L	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	IMO Number
MOPU INGENIUM	DS1Y6 17024	MONROVIA	4655	8750780

Deadweight of ship (metric tons) (for oil tankers):

☐ Oil tanker

☐ Ship other than oil tanker with cargo tanks coming under Regulation 2(2) of Annex 1 of the Convention

☒ Ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY

1. That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6 of Annex 1 of the Convention; and
2. That the survey shows that the structure, equipment systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex 1 of the Convention.

This Certificate is valid until 12 January 2028\*

subject to surveys in accordance with Regulation 6 of Annex 1 of the Convention.

Completion date of the survey on which this Certificate is based: 13 January 2023

Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023

Valid only when the Supplement No. SGP0/CLU/20231013084942/A is available for inspection.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.



By Order of the Secretary

\* Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10(1) of Annex 1 of the Convention. The day and month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1(27) of annex 1 of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10(8) of Annex 1 of the Convention.

IOPP CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084942  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

### ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by Regulation 6 of Annex I of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual survey

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

☐ Annual survey  
☐ Intermediate survey

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

☐ Annual survey  
☐ Intermediate survey

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

Annual survey

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

IOPP CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084942  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

### Annual / intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an ☐ annual ☐ intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

### Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

### Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10(4) of Annex I of the Convention, be accepted as valid until

Signed:  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place:

Date:

IOPP CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084942  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

FORM A No SGP0/CLU/20231013084942/A

SUPPLEMENT TO THE  
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(IOPP CERTIFICATE)

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS

In respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes :

1. This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2. This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. If the language of the original Record is neither English nor French, nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (X) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. PARTICULARS OF SHIP

1.1. Name of ship: MOPU INGENIUM  
BV Register: 28206L

1.2. Distinctive number or letters: D51Y6 17024

1.3. Port of Registry: MONROVIA

1.4. Gross tonnage: 4655



BUREAU  
VERITAS

Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

This Certificate shall, in accordance with regulation of Annex I of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

FORM A No: SGP0/CLU/20231013084942/A  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

1.5. Date of build:

- 1.5.1. Date of building contract:  
1.5.2. Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction: 01 July 1977  
1.5.3. Date of delivery: 01 May 1978

1.6. Major conversion (if applicable):

- 1.6.1. Date of conversion contract: -  
1.6.2. Date on which conversion was commenced: -  
1.6.3. Date of completion of conversion: -

- [ ] 1.7. The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

2. EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACES BILGES AND OIL FUEL TANKS (regulations 16 and 14)

2.1. Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

- [ ] 2.1.1. The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks

2.2. Type of oil filtering equipment fitted:

- [ ] 2.2.1. Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)  
[ ] 2.2.2. Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3. Approval standards\*:

2.3.1. The separating / filtering equipment:

- [ ] 1. has been approved in accordance with resolution A.393(X);  
[ ] 2. has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);  
[ ] 3. has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49);  
[ ] 4. has been approved in accordance with resolution A.233(VII);  
[ ] 5. has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);  
[ ] 6. has not been approved.

- [ ] 2.3.2. The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3. The oil content meter:

- [ ] 1. has been approved in accordance with resolution A.393(X);  
[ ] 2. has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);  
[ ] 3. has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49).

\* Refer to recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.223(VI). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI).

FORM A No: SGP0/CLU/20231013084942/A  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

2.4. Maximum throughput of the system is 2 m<sup>3</sup>/h

2.5. Waiver of regulation 14

- [X] 2.5.1. The requirements of regulation 14.1 and 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.

- [ ] 1. The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

- [ ] 2. The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

- [ ] 2.5.2. The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m <sup>3</sup> )
	Frames (from) – (to)	Lateral position	
Total Volume (m <sup>3</sup> ) :			0

2A.1 The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

- [ ] paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

- [ ] paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance).

2A.2

- [X] The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A.

FORM A No: SGP0/CLU/20231013084942/A  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

**3. MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (regulation 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)\*** (\* Only bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3)

3.1. The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows :

Tank identification	Tank location		Volume (m³)
	Frames (from) – (to)	Lateral position	
Dirty Oil Tank	15 -16	Engine room DB	8.7
	Total Volume (m³) :		8.7

3.2. Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residues (sludge) tanks :

[-] 3.2.1. Incinerator for oil residues (sludge)

[-] 3.2.2. Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

[X] 3.2.3. Other acceptable means (state which):

All dirty oil and bilge water are pumping directly to well head through crude oil process discharging system (Closed system)

3.3. The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows :

Tank identification	Tank location		Volume (m³)
	Frames (from) – (to)	Lateral position	
Open Drain Tank	20 -27	Lower deck aft stbd	203
	Total Volume (m³) :		203

**4. STANDARD DISCHARGE CONNECTION (regulation 13)**

[-] 4.1. The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

**5. SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (regulation 37)**

[X] 5.1. The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37

[-] 5.2. The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3

FORM A No: SGP0/CLU/20231013084942/A  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

**6. EXEMPTION**

[X] 6.1. Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s) of this Record.

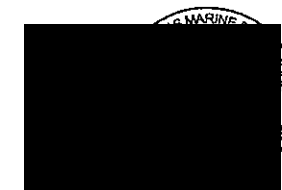
**7. EQUIVALENTS (regulation 5)**

[-] 7.1. Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I listed under paragraph(s) of this Record.

**8. COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE**

[-] 8.1. The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.  
Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023



By Order of the Secretary



# INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

No SGP0/CLU/20231013093134

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolution MEPC.115(51) (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of

REPUBLIC OF LIBERIA

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Name of Ship BV No : 28206L	IMO	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Number of persons which the ship is certified to carry
MOPU INGENIUM	8750780	D51Y6 17024	MONROVIA	4655	40

Type of ship\* ☐ New ☒ Existing

Type of ship for the application of regulation 11.3\*:

☐ Passenger ship ☐ New ☐ Existing

☒ Ship other than a passenger ship

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced 01 July 1977

## THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship is equipped with a\* ☒ sewage treatment plant  
☐ comminuter  
☒ holding tank

and a discharge pipeline in compliance with regulations 9 and 10 of Annex IV of the Convention as follows\* :

### 1.1 ☒ Description of the sewage treatment plant

Type of sewage treatment plants: ORCA IIA-70

Name of manufacturer: ORCA

☒ The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).

☐ The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).

☐ The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including \*\* the standards of section 4.2 thereof.

INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093134  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

### 1.2 [-] Description of the comminuter

Type of comminuter: -

Name of manufacturer: -

Standard of sewage after disinfection: -

### 1.3 ☒ Description of the holding tank equipment

Total capacity of the holding tank: 3.02 m<sup>3</sup>

Location: 7 - 8

1.4 A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard connection.

2 That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.

3 That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

This certificate is valid until 12 January 2028

subject to surveys in accordance with regulation 4 of the Annex IV of the Convention.

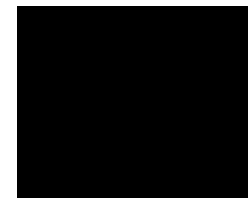
Completion date of the survey on which this certificate is based : 13 January 2023

Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023



BUREAU  
VERITAS

\* Cross as appropriate  
\*\* Delete as appropriate



By Order of the Secretary

INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE No : SGP0/CLU/20231013093134  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

**Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies**

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until .

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :  
Date :

**Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies**

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until .

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :  
Date :

**Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies**

This Certificate shall, in accordance with regulation\* ☐ 8.5 or ☐ 8.6 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until .

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :  
Date :



**CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE**

No SGP0/CLU/20231013084444

This Certificate shall be supplemented

by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE

AT SEA, 1974,

AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING

THERETO

under the authority of the Government of

**REPUBLIC OF LIBERIA**

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Name of Ship BV No: 28206L	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	IMO Number
MOPU INGENIUM	D51Y6 17024	MONROVIA	4655	8750780

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) A1+A2

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced 01 Jul 1977

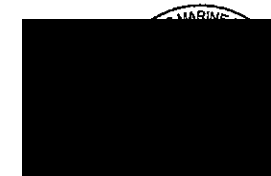
**THIS IS TO CERTIFY:**

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
- 2 That the survey showed that :
  - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
  - 2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 3 That an Exemption Certificate has not been issued.

This certificate is valid until\* 12 January 2028 subject to the periodical surveys in accordance with regulation I/9 of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based: 13 January 2028.

Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023



By Order of the Secretary

\* Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2 (n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

This certificate is complemented by Record No. SGP0/CLU/20231013084444/R

**CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084444**  
**NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM**  
**BV REGISTER : 28206L**

### ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by Regulation 1/9 of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

**Periodical survey**

Signed :  
*(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*

Place :

Date :

Periodical survey

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)

Place :

Date :

Periodical survey                  Signed :  
    *(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*

Place :

Date :

Periodical survey                  Signed :  
  *(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*  
  
Place :  
  
Date :

**CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084444**  
**NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM**  
**BV REGISTER : 28206L**

## Annual / periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)  
Place :  
Date :

**Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 1/14(c) applies**

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)  
Place :  
Date :

**Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies**

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 1/14(d) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)  
Place :  
Date :

**CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE No: SGP0/CLU/20231013084444**  
**NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM**  
**BV REGISTER : 28206L**

Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This Certificate shall, in accordance with regulation of the Convention, be accepted as valid until

Signed :  
*(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*  
 Place :  
 Date :

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14 (h) of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
*(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*  
 Place :  
 Date :

In accordance with regulation I/14 (h) of the Convention, the new anniversary date is

Signed :  
*(Surveyor to BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE)*  
 Place :  
 Date :



**BUREAU**  
**VERITAS**

**RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR  
 COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION  
 FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED  
 (FORM R)**

No SGP0/CLU/20231013084444/R

**1. Particulars of ship**

**Name of Ship : MOPU INGENIUM**  
**BV Register : 28206L**  
 Distinctive number or letters: D51Y6 17024  
 Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations: ONE

**2. Details of radio facilities**

Item		Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation :	
1.1.1	DSC encoder	PROVIDED
1.1.2	DSC watch receiver	PROVIDED
1.1.3	Radiotelephony	-
1.2	MF radio installation :	
1.2.1	DSC encoder	PROVIDED
1.2.2	DSC watch receiver	PROVIDED
1.2.3	Radiotelephony	-
1.3	MF/HF radio installation :	
1.3.1	DSC encoder	-
1.3.2	DSC watch receiver	-
1.3.3	Radiotelephony	-
1.3.4	Direct-printing telegraphy	-
1.4	Recognized mobile satellite service ship earth station	-
2	Secondary means of alerting	PROVIDED
3	Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	NAVTEX receiver	PROVIDED
3.2	EGC receiver	-
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	-
4	Satellite EPIRB	
4.1	COSPAS-SARSAT	PROVIDED
5	VHF EPIRB	-
6	Ship's search and rescue locating device	
6.1	Radar search and rescue transponder (SART)	PROVIDED
6.2	AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	-

RECORD FORM R No: SGP0/CLU/20231013084444/R  
NAME OF SHIP : MOPU INGENIUM  
BV REGISTER : 28206L

3. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment : -  
3.2 Shore-based maintenance : PROVIDED  
3.3 At-sea maintenance capability : -

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.  
Issued at SINGAPORE, on the 16 October 2023



By Order of the Secretary

---

---

**เอกสารแนบที่ 9**

**Environmental Performance**

---

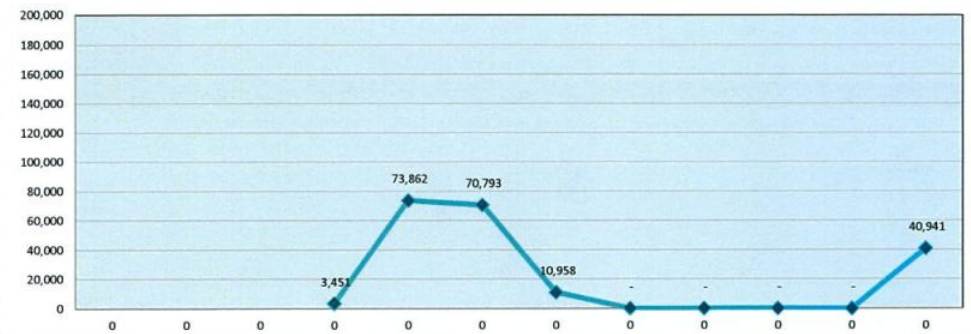
---

**2023 Environmental Performance**  
**DECEMBER 2023**

**WASSANA FIELD**  
**G10/48**

**Oil Production of Wassana**

Wassana Field: 1 MOPU & 1 FSO



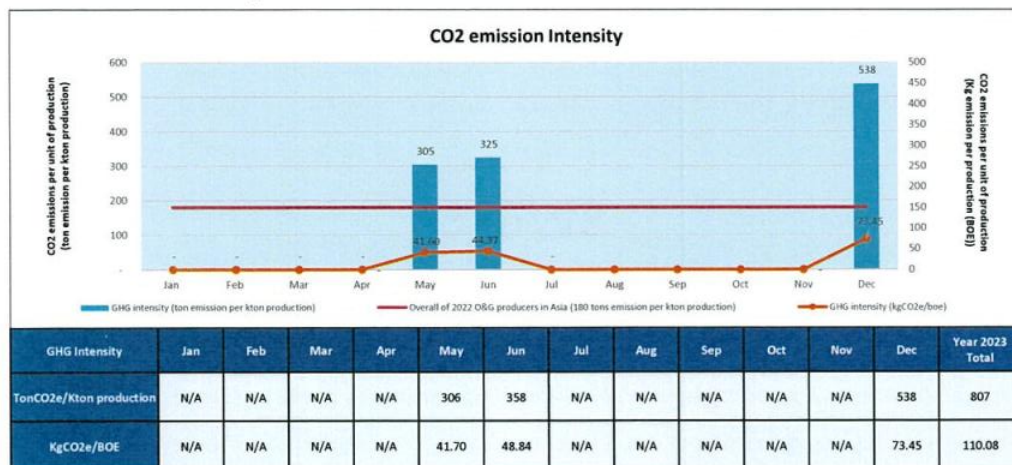
Oil Production (STB at 60°F) Barrel	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Year 2023 Total
	0	0	0	3,451	75,725	70,793	11,234	0	0	0	0	40,941	200,005

**Total GHG Emission**



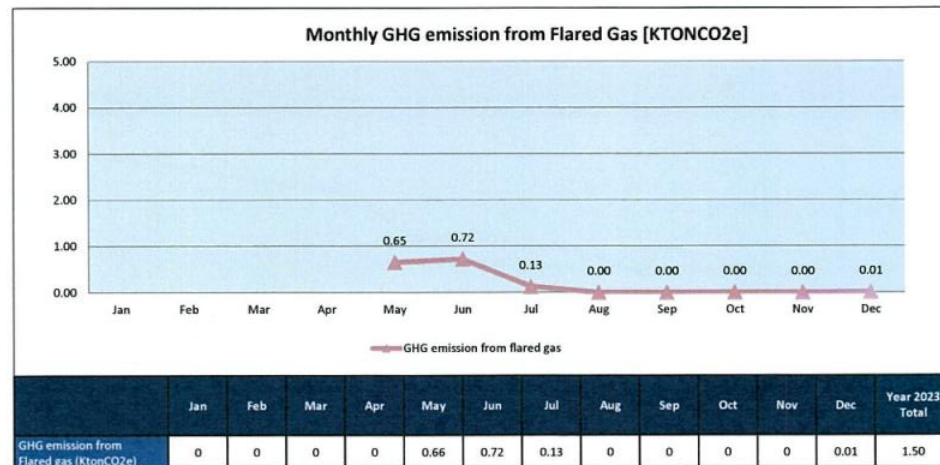
Total GHG Gas Emission (x 1000 tons CO2E)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Year 2023 Total
	0.31	0.59	1.12	1.36	3.07	3.14	3.34	4.16	2.00	1.60	1.32	3.01	25.01

## Carbon Intensity

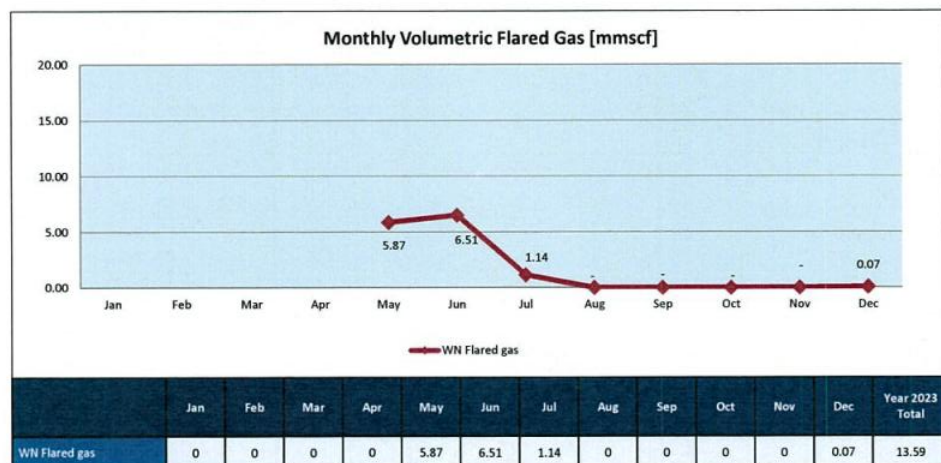


Source: The benchmarking in graph is the recorded data of GHG emission from Oil & Gas Industrial (2022) in Asia, Environmental performance indicators – 2022 data, International Association of Oil & Gas Producers (published in October 2023).  
Remark: There are no any regulation regarding the GHG emission in Thailand.

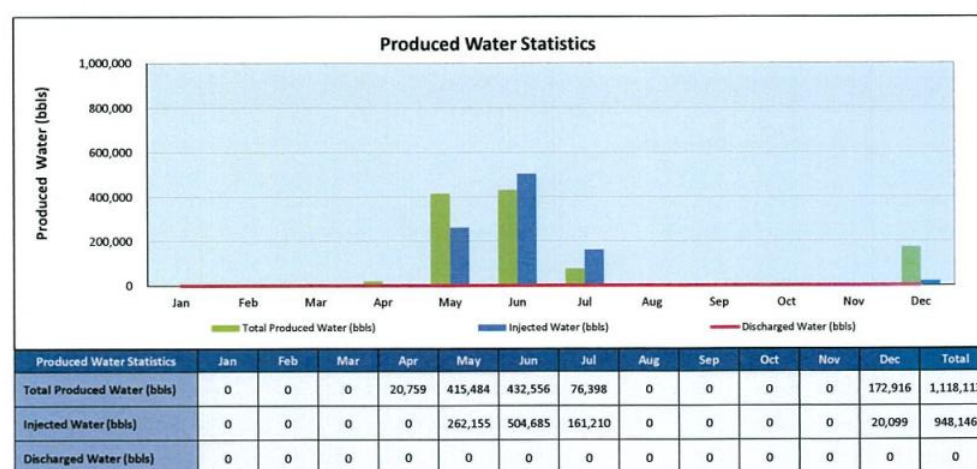
## GHG emission from Gas



## GHG emission from Gas

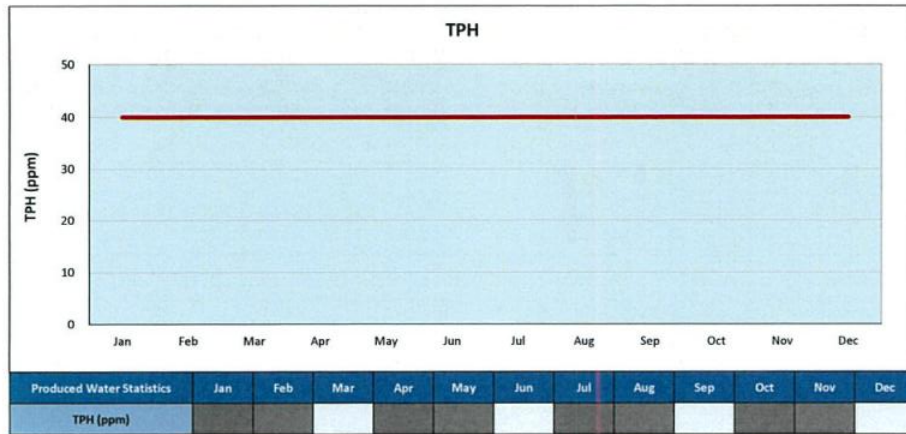


## Produced Water Statistics



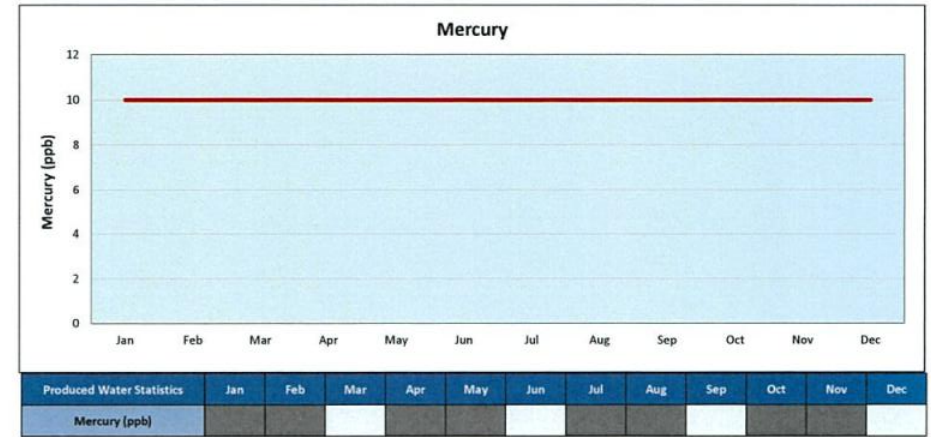
Remark: An average of 67% of PW is reinjected versus 33% of PW discharged (2022), Environmental performance indicators – 2022 data, International Association of Oil & Gas Producers (published in October 2023).

## Produced Water Statistics



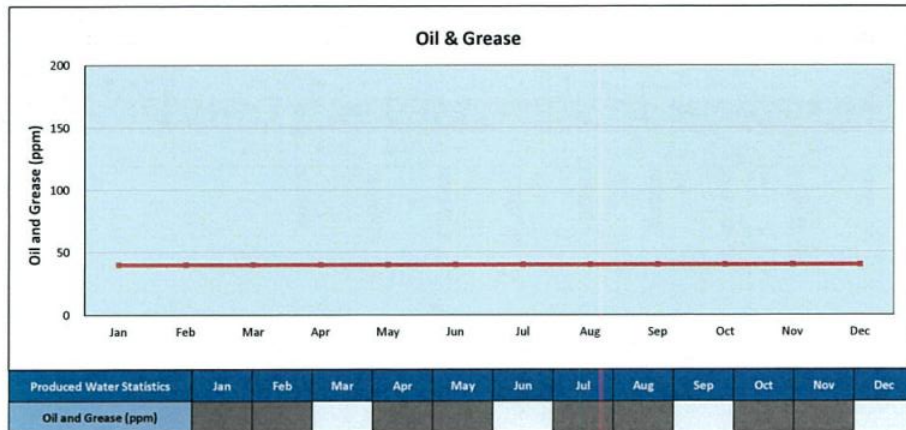
Remark: \* 100% of produced water is injected (100% Water Injection). Thus, the standard is not specified.

## Produced Water Statistics



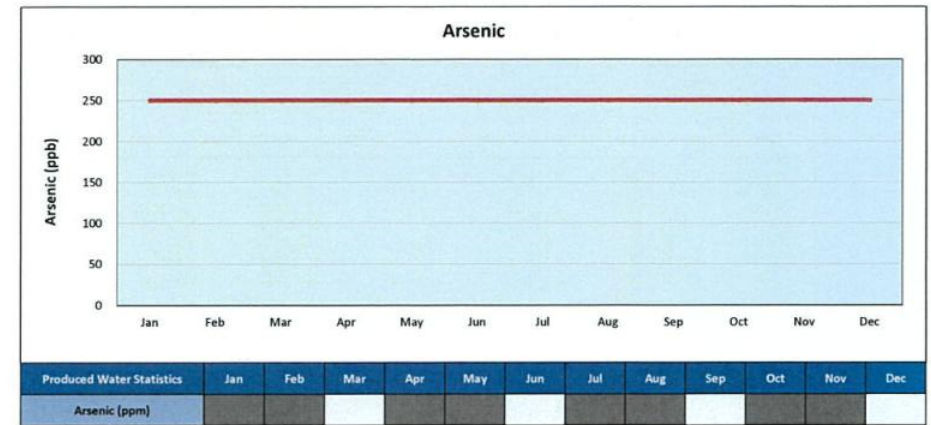
Remark: \* 100% of produced water is injected (100% Water Injection). Thus, the standard is not specified.

## Produced Water Statistics



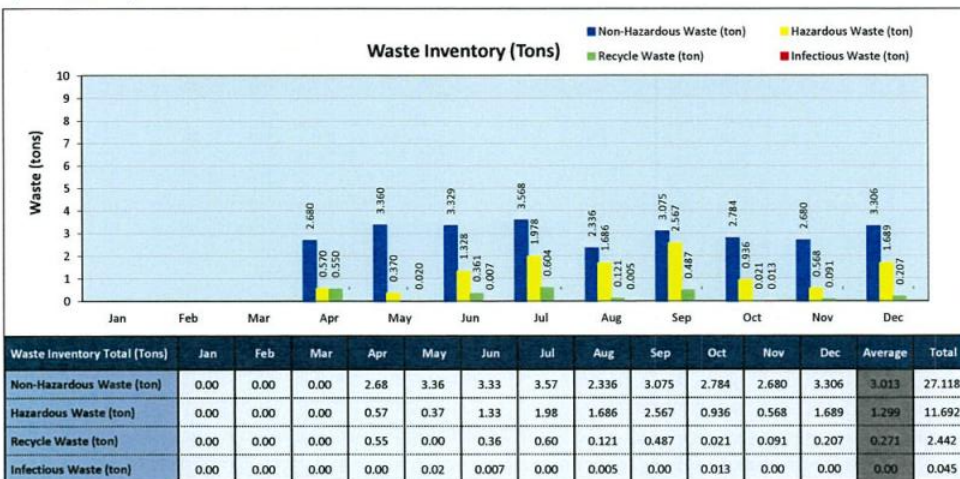
Remark: 100% of produced water is injected (100% Water Injection). Thus, the standard is not specified.  
The overall average oil content of produced water discharges was 14.5 ppm (2022). Environmental performance indicators – 2022 data, International Association of Oil&Gas Producers (published in October 2023)

## Produced Water Statistics

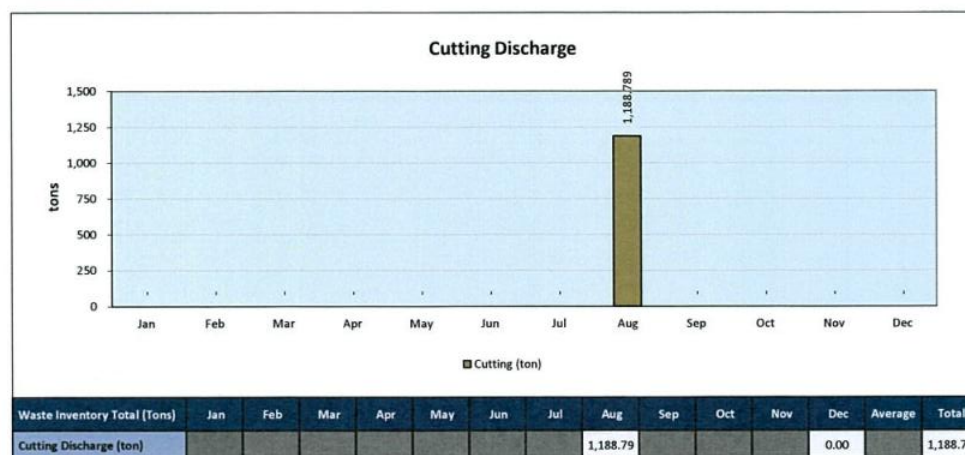


Remark: \* 100% of produced water is injected (100% Water Injection). Thus, the standard is not specified.

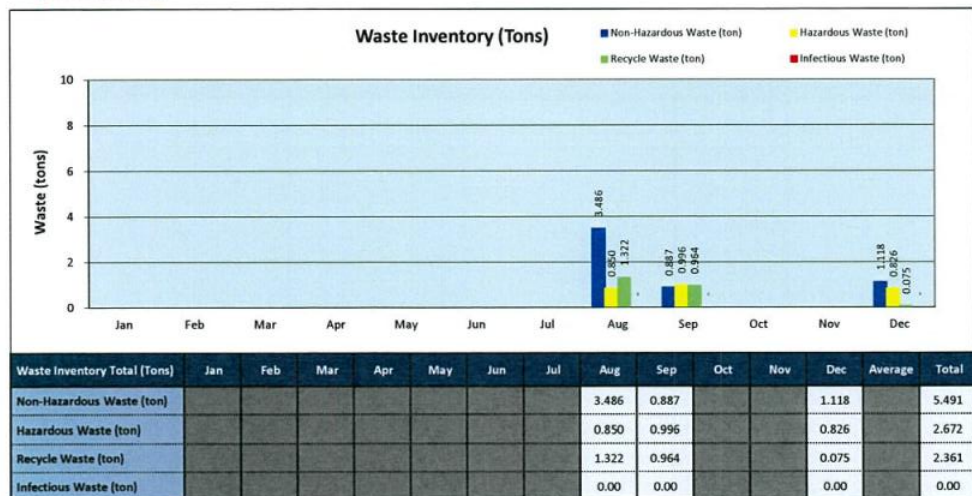
## Waste Inventory (Production)



## Waste Inventory (Cutting) (Infill Drilling)



## Waste Inventory (Infill Drilling)



---

**เอกสารแนบที่ 10**

**Preventive Maintenance Plan และ Maintenance Report**

---

Auto Tech		100	49	1	1		151
PM BILGE SYSTEM			1				1
PM CALM BUOY pressure transmitter inspection		1					1
PM CFT-017 FIRE PANEL LQ			1				1
PM FLARE CONTROL PANEL				1			1
PM Instrument , Utility , and Air plant RECEIVER			1				1
PM PCS AND SIS SYSTEM		5		1			6
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A02-VSD2)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A03-VSD12)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A07-VSD8)		3	1				4
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A11-VSD4)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A13-VSD11)		1					1
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A15-VSD13)		1					1
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A18-VSD14)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A19-VSD15)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A20-VSD3)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A22-VSD5)		9					9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A23-VSD16)		1	8				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A25-VSD6)		1	8				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A26-VSD10)		9					9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A27-VSD9)		6	3				9
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A30-VSD1)		1					1
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A30-VSD13)		6	2				8
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (VSD1)		6	2				8
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (VSD11)		6	2				8
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (VSD7)		4	1				5
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (VSD8)		4	1				5
<b>Campboss</b>	<b>34</b>	<b>9</b>					<b>43</b>
PM Check all galley and laundry equipment & accommodation	12						12
PM Metal glove at galley	10						10
PM Ventilation Hood Galley	12	9					21
<b>Certificate Register</b>						1	<b>1</b>
PM Radio Licenses - Ship radio station license						1	1
<b>Deck</b>		<b>25</b>		<b>2</b>			<b>27</b>

PM Cockroaches and pest control by spray pesticide in liquid			4					4
PM Inspection watertight door					2			2
PM SLING AND RIGGING EQUIPMENT WEEKLY INSPECTION			21					21
<b>Electrical</b>	<b>23</b>	<b>55</b>	<b>182</b>	<b>77</b>	<b>37</b>	<b>17</b>		<b>391</b>
PM 480V EMERGENCY SWITCHBOARD (PIT AREA) all switch board			1					1
PM 480V EXISTING SWITCHBOARD				3				3
PM Accommodation Exhaust Fan K-21				2	1			3
PM ACCOMMODATION HVAC SYSTEM		13	8	2	1	1		25
PM AIR COND FOR CRANE STBD , MAIN SHOP , STORE ROOM				1	2			3
PM AIR COND FOR RADIO , LAB , DCS ROOM				1	2			3
PM AIR COND IN UPS ROOM			8	2	1	1		12
PM Booster pump A			6		1			7
PM Booster pump B			6		1			7
PM check equipment in gym room		8	8					16
PM EMERGENCY GENERATOR - ALTERNATOR	1			3				4
PM Fire water pump 71-P-01			5	2				7
PM Fire water pump 71-P-02			5	2				7
PM FREEZER AND CHILLER			6		1			7
PM fresh water filter in kitchen room		21		2	2			25
PM Galley Exhaust Fan K-22				2	1			3
PM HOT WATER HEATER			8	2	1	1		12
PM Jet lift pump A			6			1		7
PM Jet lift pump B			6			1		7
PM KITCHEN EQUIPMENT			3	3				6
PM LAUNDRY EQUIPMENT			9		2	1		12
PM MCC AIR COND			9	2	1	1		13
PM NAVIGATION AIDS			10	2				12
PM NORMAL & EMERGENCY LIGHTING (HULL AREA)				3				3
PM NORMAL & EMERGENCY LIGHTING (LIVING QUARTERS)				3				3
PM NORMAL & EMERGENCY LIGHTING (PROCESS AREA)				3				3
PM POTABLE WATER SYSTEM			6		1			7
PM SEA WATER LIFT PUMP A			7		1	1		9
PM SEA WATER LIFT PUMP B			7		1	1		9
PM SEA WATER LIFT PUMP C				1				1
PM Service water pump 68-P-03			1					1
PM SEWAGE TRANSFER PLANT (BLACK WATER) A/B			8	2	2			12
PM SEWAGE TRANSFER PLANT (GREY WATER) A/B			3	1	1			5

PM SEWAGE TREATMENT PLANT	11	13	7			2				33
PM UPS system	11		10				1			22
PM Ventilation Fan System K-01 Engine room supply					2	1				3
PM Ventilation Fan System K-02 Air comp/Jet lift pump supply					2	1				3
PM Ventilation Fan System K-03 Engine room supply					2	1				3
PM Ventilation Fan System K-07 Machinery RM Supply					2	1				3
PM Ventilation Fan System K-08 Air comp/Jet lift pump exhaust					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-09 Switch gear exhaust					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-10 Machinery exhaust					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-11 MCC supply					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-12 Engine room exhaust					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-13 Welding exhaust					1	1	1			3
PM Ventilation Fan System K-15 UPS room exhaust					1		1			2
PM Ventilation system - Fume hood lab			6							6
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A02-VSD2)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A03-VSD12)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A07-VSD8)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A11-VSD4)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A13-VSD11)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A15-VSD13)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A18-VSD14)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A19-VSD15)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A20-VSD3)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A22-VSD5)			2							2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A23-VSD16)					2					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A25-VSD6)					2					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A26-VSD10)			2							2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A27-VSD9)			1		1					2
PM VSD/ DH Sensor / PST & SUT... (A30-VSD1)			1		1					2
PM WATER INJECTION VFD 46-P-02A (ABB PUMP)			4		1	1				6
PM WATER INJECTION VFD 46-P-02B1/B2 (PUMPTK)			4		2	1				7
FSO			2		1					3
PM Oil spill response equipment at FSO to be inspected			2		1					3
Instrument			54		63	50	9			176
PM 1ST STAGE SEPARATOR A INSTRUMENTATION			1		2	1				4
PM 1ST STAGE SEPARATOR B INSTRUMENTATION					2	1				3
PM ALL X-MAS TREE VALVE (Valve 1,2,3,4 required shutdown)					1					1

PM ALL X-MAS TREE VALVE (Valve 5,6,7)					1					1
PM BILGE SYSTEM			1		2		1			4
PM CALM BUOY pressure transmitter inspection			4							4
PM CFT-001 Blowdown valve 3M					2					2
PM CFT-002/012 FIRE & GAS DETECTION SYSTEM (GAS) - 38 UNITS					2	2				4
PM CFT-003 APS and ESD 3M					2					2
PM CFT-004 FIRE & GAS DETECTION SYSTEM (FLAME) -20 UNITS					2	2				4
PM CFT-005 FIRE & GAS DETECTION SYSTEM (SMOKE) - 21 UNITS					2	2				4
PM CFT-006 FIRE & GAS DETECTION SYSTEM (HEAT) - 15 UNITS					2	2				4
PM CFT-007 Manual alarm callpoint MAC					2		1			3
PM CFT-008/015 Temperature transmitter 3M/6M					1	1				2
PM CFT-009/014 Pressure transmitter 3M/6M					1	1				2
PM CFT-010/016 Level transmitter 3M/6M					1	1				2
PM CFT-011 Shutdown valve 3M					2					2
PM CFT-013 Pressure switches 6M						1				1
PM CFT-017 FIRE PANEL LQ					2		1			3
PM CFT-020 CO2 FIRE SUPPRESSION SYSTEM			10			1	1			12
PM CFT-023 Flow Transmitter						1				1
PM check condition motor of fire damper open-close					2					2
PM CLOSE DRAIN SYSTEM			2		2	1				5
PM FIRE PANEL (EMERGENCY GEN)					3		1			4
PM FIRE PANEL (MAIN GEN NO.5)					3		1			4
PM FLARE CONTROL PANEL						1				1
PM FUSIBLE LOOP TEST						1	1			2
PM HYDROCYCLONE SKID					3					3
PM Instrument , Utility , and Air plant RECEIVER			2		1	2				5
PM INSTRUMENT AIR DRYER A			10			2				12
PM INSTRUMENT AIR DRYER B			10			2				12
PM NITROGEN GENERATOR			10			1	1			12
PM OIL METERING SKID			1		3					4
PM OPEN DRAIN SYSTEM			2		2	1				5
PM PAGA SYSTEM - 3 TYPES					2					2
PM PCS AND SIS SYSTEM			1							1
PM PRODUCE WATER SPARGER INSTRUMENTATION					2	2				4
PM TEMPERATURE TRANSMITTER & GAUGE					3					3
PM TEST SEPARATOR SKID					2	1				3
PM THE 2ND STAGE SEPARATOR/DEGASSER					2	1				3

PM WEATHER STATION					2					2
PM WELLHEAD CONTROL PANEL					2	1	1			4
PM WELLHEAD SYSTEM (1310A WASSANA A-30)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1310B WASSANA A-04)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1310C WASSANA A-08 change to A-20)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1320A WASSANA A-011)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1320B WASSANA A-14)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1320C WASSANA A-07)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1330A WASSANA A-02)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1330B WASSANA A-15)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1330C WASSANA A-05 Change to A-22)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1340A WASSANA A-13)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1340B WASSANA A-27)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1340C WASSANA A-26)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1350A WATER INJECTION A-01)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1350B WASSANA A-03)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1350C WASSANA A-12 change to A-25)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1380A WASSANA A-18)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1380B WASSANA A-19)						1				1
PM WELLHEAD SYSTEM (1380C WASSANA A-23)						1				1
<b>Maint Sup</b>	<b>1</b>	<b>1</b>					<b>1</b>			<b>3</b>
PM Caterpillar software license renewal	1						1			2
PM Inspection of Temporary Repairs		1								1
<b>Mechanical</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>		<b>345</b>
PM BA COMPRESSOR			12							12
PM BLACK START COMPRESSOR			8		2	1		1		12
PM CALM BUOY greasing analysis report submit to BV (6M)						1				1
PM CALM BUOY inspection			4					1		5
PM CENTRIFUGE PACKAGE			8		2	1	1			12
PM Check condition manual ventilation damper open-close			6							6
PM Cockroaches and pest control by spray pesticide in liquid			2							2
PM DELUGE SYSTEM			4	4						8
PM DIESEL TRANSFER PUMP A			8		2		1			11
PM DIESEL TRANSFER PUMP B			8		2		1			11
PM EMERGENCY GENERATOR - ENGINE	50									50
PM LIFEBOAT 44-MAN (PORT)	37		9		2	1				49
PM LIFEBOAT 58-MAN (STBD)	37		10		2					49

PM LUBE OIL TRANSFER PUMP			8		2	1	1			12
PM PORTABLE AIR COMP	18		4							22
PM Send lube oil sample to shore - Crane diesel engine			6							6
PM Send lube oil sample to shore - Emergency generator 84-EG-006			1							1
PM Send lube oil sample to shore - Well head control panel					2					2
PM STARBOARD CRANE			8		2	1	1			12
PM VIBRATION ANALYSIS PROGRAM		3	3							6
PM VIBRATION ROTATION EQUIPMENT ANALYSIS PROGRAM			4							4
PM WATERMAKER	38		8		2	1	1			50
YPM AND INSPECTION LIFEBOAT 44 MAN - PORT							1			1
YPM AND INSPECTION LIFEBOAT 58 MAN - STARBOARD							1			1
<b>Medic</b>	<b>108</b>	<b>25</b>	<b>15</b>							<b>148</b>
PM Clean and disinfect drinking station			9							9
PM Controlled drug check		25								25
PM FIRST AID BOX INSPECTION 1W	12									12
PM FIRST AID BOX INSPECTION BI-WEEKLY	20									20
PM Stretcher team training - 2W	25									25
PM Water sample analysis			6							6
PM WEEKLY HYGIENE INSPECTION	51									51
<b>OPS Lead</b>	<b>14</b>									<b>14</b>
PM-Long term isolation certificate register	14									14
<b>Production</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>79</b>		<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>			<b>254</b>
PM Annulus pressure depressurization	50									50
PM BATCHING DOSE BIOCIDES		17								17
PM Change-Over rotating equipment (Crude oil export pump, Jet lift pump, PWIP boost pump)		14								14
PM CHEMICAL INJECTION PUMP SYSTEM (COOLING AIR COMP)			8		3		2			13
PM CHEMICAL INJECTION PUMP SYSTEM (PROCESS)			1							1
PM CRUDE OIL EXPORT PUMP D AND COOLER SKID			6				1			7
PM CRUDE OIL EXPORT PUMP E AND COOLER SKID			6				1			7
PM FLOWLINE CLASHING INSPECTION	12		8							20
PM H2S testing buffer tank	28									28
PM H2S testing open drain			7							7
PM H2S testing SEP A			7							7
PM H2S testing SEP B			7							7
PM H2S testing TEST SEP			7							7
PM HP KNOCK OUT DRUM					2	1				3
PM Inspection clearance of all wellbay structure process			12							12




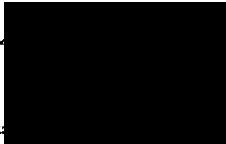
PM LP KNOCK OUT DRUM				2	1				3
PM on Seawater lift pump caisson		25							25
PM PCS&SIS Alarm and Trip setting verification			9						9
PM Re-calibration centrifuge factory						1			1
PM SW LIFT/SUPPLY PUMP			1						1
PM-Long term isolation certificate register	15								15
<b>Radio man</b>			<b>29</b>						<b>29</b>
PM check and inspection all VHF and UHF radio			7						7
PM GMDSS EQUIPMENT TEST			11						11
PM Testing Sat phone by calling office			11						11
<b>Safety</b>	<b>101</b>	<b>35</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>329</b>
PM Check quantity and type of work permit blank form in stock	17								17
PM DCT CABINET - 2 UNITS			4						4
PM DCT CABINET - 2 UNITS (Fire box for Team A and B)			8						8
PM EMBARKATION LADDER - 2 UNITS			2						2
PM EMBARKATION LADDER - 3 UNITS			10						10
PM Emergency response drills				4					4
PM Eye wash shower station			8						8
PM FIRE BLANKET			13						13
PM FIRE EXTINGUISHERS (MOBILE & PORTABLE)			13						13
PM Fire hose station			8		4				12
PM Full desktop ERP drill						1			1
PM Grab Bag			13						13
PM Inspection LifeBoat#1 44 Man			4						4
PM Inspection LifeBoat#2 58 Man			4						4
PM Inspection portable ladder		10							10
PM LIFE BUOY - 12 UNITS			12						12
PM LIFE JACKET			12						12
PM LIFERAFT - 4 UNITS			6				1		7
PM Monthly PTW Assessment			8						8
PM Oil spill kit onboard	12								12
PM Oil spill kit onboard - Bi weekly	20								20
PM personal gas detector bump test	51								51
PM Portable eye wash station (16 Gallon)			8						8
PM Safety equipment inventory			4						4
PM Safety equipment inventory (OSR equipment)			8						8
PM Safety Harness Inspection	1		7						8


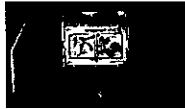


PM SCBA - 7 UNITS			12						12
PM TEST BA COMPRESSOR		25							25
PM Training matrix and induction updates				4					4
PM Transfer Basket			12						12
PM Waste management audit				3					3
<b>Store man</b>	<b>43</b>		<b>2</b>		<b>1</b>				<b>46</b>
PM Check quantity lube oil, gas cylinder and oil dispersant.	34								34
PM Check quantity of all gas cylinder or bottle and lube oil onboard - Maintenance	6								6
PM Check quantity of all gas cylinder or bottle and lube oil onboard - Production and Deck	1								1
PM Check quantity of all gas cylinder or bottle and lube oil onboard - Production and Deck (2W)	2								2
PM check quantity of oil dispersand on MOPU			2						2
PM Cycle Count Spare Parts					1				1
<b>Grand Total</b>	<b>609</b>	<b>175</b>	<b>794</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>103</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

WORK ORDER					
<b>Work Order No : PMMOPU23021109</b>		Work Trade : Safety			
<b>Request No :</b>		Work Type : Preventive			
Work Order Status : Open		Work Priority : Old Normal			
Received by : Admin		Assigned to :			
Received Date / Time : 2/9/2023 7:51:10 AM		Requester :			
Required Date / Time :		Phone Number :			
PM Target Start Date : 8/9/2023		PM Target End Date : 8/9/2023			
<b>Problem Description : PM Portable eye wash station (16 Gallon)</b>  Notes To Tech. (Asset) Notes To Tech. (Location) Failure Code : - Site Code : MOPU Asset No : Asset Name :					
		Task No : 72-EHS-04-MPM		Section : HSE	
		Location No : GENERAL		Location Name : GENERAL AREA	
Cause Description		Action Taken		Prevention Taken	
PM Portable eye wash station.		Visual check the eye wash Tank and eye wash bottle - 6 Stations.			
Parts and Labour Details					
Part No	Part Description	Issue Type (D/I)	UoM	Qty Used	Qty Returned
** D = Direct Issue , I = Inventory					
Employee Name		Employee No	Normal	OT 1	OT 2
Chandermpen L.			2	-	-
Date and Time work was started		Date: 4 Sep 23	Time: 13.00 hrs.		
Date and Time work was completed:		Date: 8 Sep 23	Time: 15.00 hrs.		
Certification of Work Completion					
Name and Signature of Technician/Engineer			Name and Signature of Requestor/Supervisor		
Name Date: 08 Sep 23 Signature Time: 15.00			Name Date: Signature Time:		
Please rate our services :- 1. Poor 2. Fair 3. Good 4. Very Good 5. Excellent					

Work Order No : PMMOPU23021109 , Work Status : Open , Work Type : Preventive

Task No:		EHS - 04		
Task Description:		PM on PORTABLE EYE WASH STATION (16 Gallon)		
Equipment Tag:		72-EW-05		
Prepared by:				
Work Leader:		Safety		
Operation Description				
Item	Description	Trade	Remark	
<b>MONTHLY</b>				
1	Check general condition of Eye-Wash Station support components especially for corrosion. Repaint or replace support if required	S		
2	Check portable water supply in container. Replace water as required.	S		
3	Ensure nozzles are clean and not clogged. Check for rust in nozzles. If clogged remove and service nozzles.	S		
4	Check green polyethylene tank condition.	S		
5	Operate station and verify wash stream. It should provide full pattern flushing at 0.4 gpm for over 15 minutes. Ensure eye-wash water spray is clean and steady.	S		
6	Check drain line is not clogged.	S		
7	Check for leaks. Repair as necessary	S		
Tools Description				
Item	Tool	Qty		
1	Basic Hand tools	As Req		
2	Cotton rag	As Req		
Material/Parts Required				
<b>Note:</b>				
Page 1 of 1				

 WASSANA FIELD MOPU INGENIUM	EYE WASH TANK MAINTENANCE SHEET MONTHLY						FORM No. 10 HSE PAGE 1 OF 1	
	DATE: <u>08 Sep 23</u>							
	WORK DETAILS FOR EACH UNIT  A. CHECK ACCESS TO SAFETY EYE WASH TANK FREE. B. CHECK DRAIN LINE IS NOT CLOGGED AND CHECK TANK CONDITION C. CLEAN EYE WASH TANK IF NEEDED D. ENSURE NOZZLES ARE CLEAN AND NOT CLOGGED. IF CLOGGED REMOVE AND SERVICE IT. E. REPLACE FRESH WATER EVERY 6 MONTH OR REFILL IF WATER LESS THAN 80%							
ITEM#	A	B	C	D	E	REMARKS	LOCATION	DECK
1	✓	✓	✓	✓	✓		Port Side	Top Deck
2	✓	✓	✓	✓	✓		Work shop	Top Deck
3	✓	✓	✓	✓	✓		Well bay	Top Deck
4	✓	✓	✓	✓	✓		Lab. Room	Top deck
5	✓	✓	✓	✓	✓		Laundry room	Accommodation
6	✓	✓	✓	✓	✓		Drying room	Accommodation
REMARK :          <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>								
TIME SPENDING: <u>2</u> ManHrs.							LEADER: 	

 WASSANA FIELD MOPU INGENIUM	EYE WASH TANK MAINTENANCE SHEET MONTHLY						FORM No. 10 HSE PAGE 1 OF 1	
	DATE: <u>2 Oct 2023</u>							
	WORK DETAILS FOR EACH UNIT  A. CHECK ACCESS TO SAFETY EYE WASH TANK FREE. B. CHECK DRAIN LINE IS NOT CLOGGED AND CHECK TANK CONDITION C. CLEAN EYE WASH TANK IF NEEDED D. ENSURE NOZZLES ARE CLEAN AND NOT CLOGGED. IF CLOGGED REMOVE AND SERVICE IT. E. REPLACE FRESH WATER EVERY 6 MONTH OR REFILL IF WATER LESS THAN 80%							
ITEM#	A	B	C	D	E	REMARKS	LOCATION	DECK
1	✓	✓	N/A	✓	N/A		Port Side	Top Deck
2	✓	✓	N/A	✓	N/A		STBD	Top Deck
3	✓	✓	N/A	✓	N/A		Well bay	Top Deck
4	✓	N/A	✓	N/A	N/A		Lab. Room	Top deck
5	✓	N/A	✓	N/A	N/A		Laundry room	Accommodation
6	✓	N/A	✓	N/A	N/A		Drying room	Accommodation
7	✓	N/A	✓	N/A	N/A		In Mech. workshop	Lower Deck
8	✓	✓	N/A	✓	N/A		RO Room	Lower Deck
REMARK :          <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>								
TIME SPENDING: <u>1</u> ManHrs.							LEADER: 	

WORK ORDER							
<b>Work Order No : PMMOPU23021111</b>		Work Trade : Safety					
<b>Request No :</b>		Work Type : Preventive					
Work Order Status : Open		Work Priority : Old Normal					
Received by : Admin		Assigned to :					
Received Date / Time : 2/9/2023 7:51:10 AM		Requester :					
Required Date / Time :		Phone Number :					
PM Target Start Date : 5/9/2023		PM Target End Date : 5/9/2023					
Problem Description : PM Oil spill kit onboard - Bi weekly							
Notes To Tech. (Asset)							
Notes to Tech. (Location)							
Failure Code : -		Task No : 72-EHS-021-WPM					
Site Code : MOPU		Section : HSE					
Asset No :		Location No : GENERAL					
Asset Name :		Location Name : GENERAL AREA					
Cause Description		Action Taken					
PM Oil spill kit onboard		Rechecked the oil spill kit - 5 stations					
		Prevention Taken					
Parts and Labour Details							
Part No	Part Description	Issue Type (D/I)	UoM	Qty Used	Qty Returned		
** D = Direct Issue , I = Inventory							
Employee Name	Employee No	Normal	OT 1	OT 2	OT 3		
Date and Time work was started		Date: 05 Sep 23		Time: 07.30			
Date and Time work was completed:		Date: 05 Sep 23		Time: 10.30			
Certification of Work Completion							
Name and Signature of Technician/Engineer			Name and Signature of Requestor/Supervisor				
Name		Signature		Name		Signature	
Date: 05 Sep 23		Time: 11.00		Date:		Time:	
Please rate our services :- 1. Poor 2. Fair 3. Good 4. Very Good 5. Excellent							

Work Order No : PMMOPU23021111 , Work Status : Open , Work Type : Preventive

<b>Task No:</b>	EHS - 21
<b>Task Description:</b>	Oil spill response equipment onboard
<b>Equipment Tag:</b>	
<b>Prepared by:</b>	
<b>Work Leader:</b>	Safety



Operation Description									
Item	Description	Trade	Remark						
<b>Weekly</b>									
1	Visual on all the onboard spill kits , order as necessary	S							
2	Add item if missing and record on sheet	S							
3	Check condition ( 1 = GOOD , 2 = POOR , 3 = BAD , 4 = VERY BAD )	S							


ITEM	EQUIPMENT	QUANTITY STOCK	HULL DECK PORT	HULL DECK STARBOARD	MAIN DECK PORT	MAIN DECK STARBOARD	PAINT STORE
1	RUBBER GLOVES	2 Pairs					
2	SAFETY GOGGLE	2 Pieces					
3	RUBBER BOOTS	1 Pair					
4	DISPOSAL COVERALL	2 Pieces					
5	CONTAMINATE WASTE PLASTIC BAG	5 Pieces					
6	ABSORBENT PAD SIZE 17" X 19"	50 Pad					
7	ABSORBENT BOOM SIZE 3" X 36"	5 Pieces					
8	SHOVEL	1 Pieces					
9	RED/WHITE BARRIER TAPE	1 Roll					

Tools Description		
Item	Tool	Qty
1		
2		

Material/Parts Required	

Note:

		<b>OIL AND CHEMICAL SPILL INTERVENTION KIT</b> <b>MAINTENANCE SHEET</b> <b>MONTHLY</b>						FORM No. 15 HSE PAGE 1 OF 1 Rev.02 - 09/07/2023
WASSANA FIELD MOPU INGENIUM		Date: 5 Sep 23						
WORK DETAILS FOR EACH UNIT A. ADD ITEM IF MISSING AND RECORD ON SHEET. B. CHECK CONDITION OF ITEM								
ITEM	OIL SPILL EQUIPMENT	QUANTITY/STOCK	PAINT STORE PORT (01)	MAIN DECK PORT (02)	MAIN DECK Wellbay (03)	LOWER DECK RO Room (04)	LOWER DECK CATERING (05)	WELLHEAD TOP DECK (06)
1	RUBBER GLOVES	2 Pairs	2	2	2	2	2	2
2	SAFETY GOGGLE	2 Pieces	2	2	2	2	2	2
3	RUBBER BOOTS	2 Pair	NA	2	2	2	2	2
4	DISPOSAL COVERALL	2 Pieces	2	3	5	5	5	5
5	CONTAMINATE WASTE PLASTIC BAG	5 Pieces	5	5	5	5	5	5
6	ABSORBENT PAD SIZE 17" X 19"	50 Pad	5	100	100	50	50	50
7	ABSORBENT BOOM SIZE 3" X 36"	5 Pieces	5	0	0	5	5	5
8	SHOVEL	1 Pieces	NA	1	1	1	1	1
9	RED/WHITE BARRIER TAPE	1 Roll	NA	1	1	1	1	1
10	HALF MASK AND FILTER	2 Ea	2	2	2	2	2	2
11	Pig lite dri loose absorbent (H&H)	1 bag	N/A	1	1	N/A	N/A	1
12	DRAIN PLUG	1 Ea	N/A	1	1	N/A	N/A	1
Remark: All Item condition is good condition. No. 2 & 3 Main deck without boom ordered Remark: Empty by oil spill 14 Aug 2023 No check the station no.6 because under Rig operation.								
TIME SPENDING: 3 ManHrs.			LEADER: Chalermporn L.					

WORK ORDER							
Work Order No : PMMOPU23021378 Request No : Work Order Status : Open				Work Trade : Safety Work Type : Preventive Work Priority : OldNormal			
Received by : Admin Received Date / Time : 9/10/2023 2:06:04 PM Required Date / Time : PM Target Start Date : 19/10/2023				Assigned to : Requester : Phone Number : PM Target End Date : 19/10/2023			
Problem Description : PM Transfer Basket							
Notes To Tech. (Asset) Notes to Tech. (Location) Failure Code : - Site Code : MOPU Asset No : Asset Name :							
Task No : 72-TB-00-MPM Section : HSE Location No : UPPER DECK STBD Location Name : UPPER DECK STBD AREA							
Cause Description		Action Taken		Prevention Taken			
PM Transfer Basket		Visual inspection of Personal transfer basket model X-904-6		-			
Parts and Labour Details							
Part No	Part Description	Issue Type (D/I)	UoM	Qty Used	Qty Returned		
D = Direct Issue, I = Inventory							
Employee Name	Employee No	Normal	OT 1	OT 2	OT 3		
		1					
Date and Time work was started		Date: 17 Oct 23		Time: 10.00			
Date and Time work was completed:		Date: 17 Oct 23		Time: 11.00			
Certification of Work Completion							
Name and Signature of Technician/Engineer Signature Date: 17 Oct 23				Name and Signature of Requestor/Supervisor Signature Date:			
Please rate our services :- 1. Poor 2. Fair 3. Good 4. Very Good 5. Excellent							

 <b>WASSANA FIELD</b> <b>MOPU INGENIUM</b>	<b>PERSONAL TRANSFER BASKET</b> <b>MAINTENANCE SHEET</b> <b>MONTHLY</b>	<b>FORM No. 12</b> <b>HSE</b>  <b>PAGE 1 OF 1</b>	
<b>WORK DETAILS FOR EACH UNIT</b>			
- CONDITION OF UNIT ( 1 = GOOD , 2 = POOR , 3 = BAD , 4 = VERY BAD )			
Model	Serial No.	LOCATION	REMARK
X-904-6	3354-19	MOPU Top deck loading area	1 The Billy Pugh model X-904-6 S/N. 3354-19 Date of Mfg.10-2019 Inspection date : 30 Aug 22 Expiration date : 30 Aug 24
X-871-4	1149	Lifting gear container ( For spare )	2. The Billy Pugh Model X-871-4 Personnel Transfer net. S/N 1149 Manu. March-2017 Billy pugh Sling;Manu. 03 Aug 2017; Brand : Billy pugh company Size: 5/8" x 22' Type 115-HT-HT; WLL 2.8 Tons @ 90 ANGLE Shackle: Id No. IC197; SWL: 3.25 Tons

No.	Description of Check	Condition
1	Visual check on top protection mesh	1
2	Visual check on top frame Assembly	1
3	Visual check on condition of 4 lifting pad eye	1
4	Visual check on top ring bumper	1
5	Visual check for support beam for any damage	1
6	Visual check for the ID tag (Serial No. & ABS if applicable)	1
7	Visual check on the connection thread	1
8	Visual check on the connecting coupling	1
9	Visual check on the bottom ring bumper	1
10	Visual inspection on the rubber deck mat	1
11	Visual check on bottom frame assembly	1
12	Visual check on the rope securing rod	1
13	Look for excessive wear, cracks or corrosion.	1
14	Look for any wear on power coated.	1
15	Check color code	Purple

Remark : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

TIME SPENDING: \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ ManHrs.  
 LEADER: \_\_\_\_\_

WORK ORDER					
<b>Work Order No : PMMOPU23021117</b> <b>Request No :</b> Work Order Status : Open		WorkTrade : Safety Work Type : Preventive Work Priority : OldNormal			
Received by : Admin Received Date / Time : 2/9/2023 7:51:11 AM Required Date / Time : PM Target Start Date : 7/9/2023		Assigned to :  Requester : Phone Number : PM Target End Date : 7/9/2023			
Problem Description : PM Safety Harness Inspection					
Notes To Tech. (Asset) Notes To Tech. (Location) Failure Code : - Site Code : MOPU Asset No : Asset Name :		Task No : HSE-Y-012-MPM Section : STY Location No : 72-Y-01 Location Name : SAFETY EQUIPMENT			
Cause Description	Action Taken	Prevention Taken			
PM Safety Harness	Inspection the condition by PM Task sheet - 3 sets	-			
Parts and Labour Details					
Part No	Part Description	Issue Type (D/I)	UoM	Qty Used	Qty Returned
** D = Direct Issue , I = Inventory					
Employee Name		Employee No	Normal	OT 1	OT 2
			1	-	-
Date and Time work was started		Date: 09 Sep 23		Time: 15.30	
Date and Time work was completed:		Date: 09 Sep 23		Time: 16.30	
Certification of Work Completion					
Name and Signature of Technician/Engineer			Name and Signature of Requestor/Supervisor		
Name		Signature	Name		Signature
Date: 09 Sep 23		Time: 16.30	Date:		Time:
Please rate our services :- 1. Poor 2. Fair 3. Good 4. Very Good 5. Excellent					
Refer to attached PM checklist					

WORK ORDER	
Work Order No : PMMOPU23021117	Work Trade : Safety Work Type : Preventive Work Priority : OldNormal
Request No :	
Work Order Status : Open	
PM Task No HSE-V-012-MPM	PM Task Desc: MPM Safety Harness Inspection
1 visual inspection of general condition	<input checked="" type="checkbox"/>
2 check equipment no.	<input checked="" type="checkbox"/>
3 check condition of D-ring	<input checked="" type="checkbox"/>
4 check condition of Buckles and adjuster	<input checked="" type="checkbox"/>
5 check condition of sewing	<input checked="" type="checkbox"/>
6 check condition of rope	<input checked="" type="checkbox"/>
7 check condition of chain	<input checked="" type="checkbox"/>

Copyright © WORKS

valeur energy		SAFETY HARNESS INSPECTION MAINTENANCE SHEET MONTHLY		FORM No.22 HSE WASSANA MAPO PAGE 1 OF 1					
MOPU INGENIUM		DATE: 9 Sep 23							
WORK DETAILS FOR EACH UNIT									
A. CONDITION OF UNIT ( 1 = GOOD , 2 = POOR , 3 = BAD , 4 = VERY BAD )									
B. RECORD ID No/ SH ..									
C. Webbing is free from: Cuts or tears, Abrasion damage, Excessive stretching Damage due to contact with heat, corrosives, or solvents, Deterioration due to rotting, mildew, or ultraviolet exposure									
D. 4. D-rings are free from: Distortion of hook or latch, Cracks or forging folds, Wear at swivels and latch pivot pin, Open rollers, Lack of free movement of the latch over its full travel, Broken, weak or misplaced latch springs, Dirt or other obstructions, eg. rust									
E. Buckles and adjusters are free from: Excessive 'vertical' movement of the straight portion of the D-ring, Cracks, Distortion or other physical damage of the D-ring, Excessive loss of cross-section due to wear									
F. Sewing is free from: Broken, cut or worn threads, Damage or weakening of threads due to contact with heat, corrosives, solvents or mildew									
G. Ropes are free from: Cuts, Abrasions or fraying, Stretching, Damage due to contact with heat, corrosives, solvents, etc, Deterioration due to ultraviolet light or mildew									
H. Chains are free from: Physical damage, Security of attachments to snap hooks, rings, and similar components									
A	B	C	D	E	F	G	H	REMARKS	LOCATION
1	SH.01	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	ID: E004035014B7CDAA	Lifting gear contrainer
1	SH.02	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	ID: E004035017278482	Lifting gear contrainer
1	SH.03	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	ID: E00403501671FBD9	Lifting gear contrainer
REMARK :									
TIME SPENDING: 1 Man Hrs									
LEADER: Chalemporn L.									

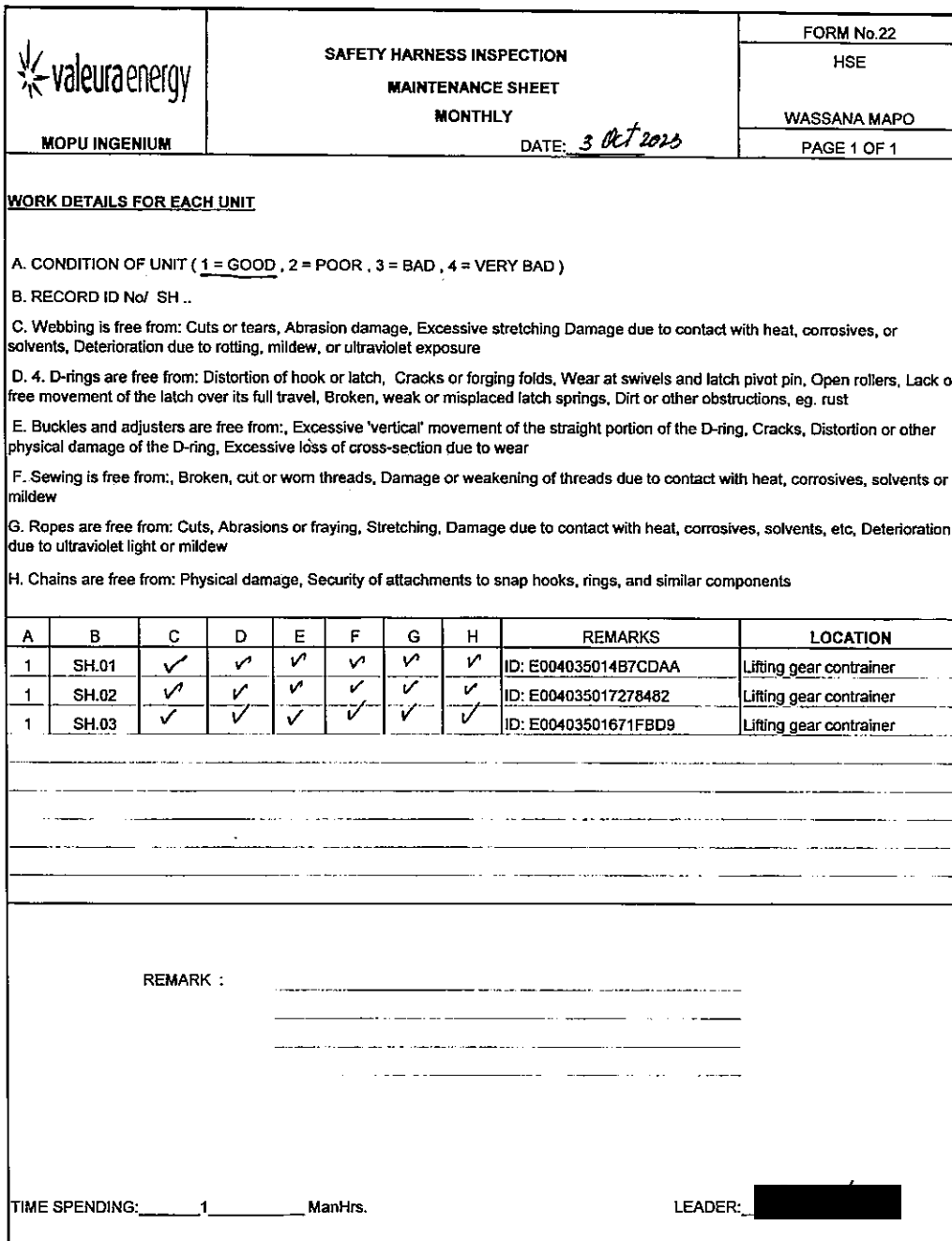
M:\OPTDOCSERVER\FOLDER\1-HSE-SAFETY EQUIPMENT\1-Wassana-Safety Equipment PM Task Sheets\22 Safety Harness Inspection

WORK ORDER					
<b>Work Order No : PMMOPU23021297</b>		<b>WorkTrade : Safety</b>			
<b>Request No :</b>		<b>Work Type : Preventive</b>			
<b>Work Order Status : Open</b>		<b>Work Priority : OldNormal</b>			
Received by : Admin		Assigned to :			
Received Date / Time : 30/9/2023 8:39:55 AM		Requester :			
Required Date / Time :		Phone Number :			
PM Target Start Date : 5/10/2023		PM Target End Date : 5/10/2023			
Problem Description : PM Safety Harness Inspection					
Notes To Tech. (Asset)					
Notes to Tech. (Location)					
Failure Code : -		Task No : HSE-V-012-MPM			
Site Code : MOPU		Section : STY			
Asset No :		Location No : 72-Y-01			
Asset Name :		Location Name : SAFETY EQUIPMENT			
Cause Description		Action Taken		Prevention Taken	
Safety Harness Inspection		Follow the Description			
Parts and Labour Details					
Part No	Part Description	Issue Type (D/I)	UoM	Qty Used	Qty Returned
** D = Direct Issue , I = Inventory					
Employee Name	Employee No	Normal	OT 1	OT 2	OT 3
		1	-	-	-
Date and Time work was started      Date: 3-Oct-2023      Time: 07.00					
Date and Time work was completed:      Date: 3-Oct-2023      Time: 08.00					
Certification of Work Completion					
Name and Signature of Technician/Engineer			Name and Signature of Requestor/Supervisor		
Name	Signature	Name	Signature		
Date: 3-10-23	Time: 08.30	Date:	Time:		
Please rate our services :- 1. Poor 2. Fair 3. Good 4. Very Good 5. Excellent					
Refer to attached PM checklist					

Copyright © 2008

WORK ORDER		
<b>Work Order No : PMMOPU23021297</b>		<b>WorkTrade : Safety</b>
<b>Request No :</b>		<b>Work Type : Preventive</b>
<b>Work Order Status : Open</b>		<b>Work Priority : OldNormal</b>
PM Task No	HSE-V-012-MPM	PM Task Desc: MPM Safety Harness Inspection
1	visual inspection of general condition	<input checked="" type="checkbox"/>
2	check equipment no.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	check condition of D-ring	<input checked="" type="checkbox"/>
4	check condition of Buckles and adjuster	<input checked="" type="checkbox"/>
5	check condition of sewing	<input checked="" type="checkbox"/>
6	check condition of rope	<input checked="" type="checkbox"/>
7	check condition of chain	<input checked="" type="checkbox"/>

Copyright © 2008





## PMS ALERTS

### UNIWISE ADVANCER

#### NEXT DUE

Equipment: 711.001 MAIN ENGINE STANDBY LO PUMP #1		RH-To-Date:	
Manufac: RICK MEIER	Model: 524091	Serial No: ES25543	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title:	LO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1) CHECK MOTOR INSULATION;		
Remarks:			
Last Done Date:	26/05/2022	Next Due Date:	25/05/2024
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 711.002 MAIN ENGINE STANDBY LO PUMP #2		RH-To-Date:	
Manufac: RICK MEIER	Model: 524091	Serial No: ES26543	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title:	LO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1) CHECK MOTOR INSULATION;		
Remarks:			
Last Done Date:	26/05/2022	Next Due Date:	25/05/2024
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 432.002 TOWING WINCH		RH-To-Date:	
Manufac: ZICOM	Model: HWTW-150/52X2	Serial No: ZIP-1016-02	
Critical: Yes	Dept/Rank Assigned: DECK / CO	Location:	
Job Title:	TOWING WINCH - 4 MONTHLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1) CHANGE GEAR BOX OIL; 2) COLLECT HYDRAULIC OIL & SEND OIL SAMPLE FOR TESTING; 3) CHECK MOTOR COUPLING/MOUNTS & FASTENINGS; 4) CHECK BRAKES, INSPECT HYDRAULIC HOSES & RECORD HOSE CONDITION HERE: _____ 5) PULL DOWN ALL MOUNTING BOLTS; 6) CHECK HYDRAULIC MOTOR BYPASS; 7) REMOVE CASE DRAIN WHEN OPERATING CATCH AND 7A) MEASURE & RECORD OIL TEMP: _____ 7B) TIME TAKEN FOR MEASUREMENT: _____ 8) CHECK REDUCTION BOX OIL LEVELS		
Remarks:			
Last Done Date:	24/09/2023	Next Due Date:	22/01/2024
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 552 GALLEY/PANTRY EQUIPMENT FOR PREPARATION & SERVING		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: DECK / CO	Location:	
Job Title:	GALLEY - YEARLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	DISPOSAL UNIT 1. CHECK PIPING TO UNIT & FROM FOR INTEGRITY 2. CHECK HOPPER IS SOUND & SECURE 3. CHECK MOTOR CONNECTIONS & INSULATION 4. CLEAN SPLIT SYSTEM & CONDENSER UNITS 5. CHECK CUTTER BEARING WEAR 6. CHECK UNIT IS SECURELY FASTENED IN POSITION  OVEN/COOKTOP UNIT 7. CHECK OVER CONDITION OF HOUSING & MOUNTS 8. CHECK ELEMENTS ARE SOUND & SECURE 9. CHECK CONNECTIONS ARE CLEAN & TIGHT & INSULATION IN GOOD CONDITION 10. CHECK UNIT IS SECURELY FASTENED IN POSITION 11. CHECK ALL KNOBS & CONTROLS PRESENT ARE IN GOOD CONDITION		
Remarks:			
Last Done Date:	19/01/2023	Next Due Date:	19/01/2024
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 554 REFRIGERATING SYSTEMS FOR PROVISIONS		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: DECK / CO	Location:	
Job Title:	PROVISION PLANT - 3 MONTHLY MAINTENANCE		

Recommended Job: TO BE CARRIED OUT EVERY 1000HRS (APPROX 3 MONTHLY) - REFER TO RH LOG

#### FREEZER COMPRESSOR

##### 1) EFFICIENCY TEST

NOTE: IF FAILED EFFICIENCY TEST, CHANGE OUT VALVE PLATE & CARRY OUT FULL SERVICE OF COMPRESSOR

##### 2) VALVE PLATE LEAKDOWN TEST

##### 3) CHECK CONTROL CIRCUIT CUT-OUTS

##### 4) OIL CHANGE

##### 5) CLEAN CONDENSER

##### 6) SERVICE OIL TRAP

##### 7) CYLINDER HEAD/VALVE PLATE OVERHAUL (IF FAILED EFFICIENCY TEST)

NOTE: FILTER DRIER CHANGE IF TEMP DIFFERENTIAL DRIER EXCEEDS 3 DEGREES CELSIUS.

(REPEAT FOR ALL UNITS)

#### Remarks:

Last Done Date: 25/09/2023 Next Due Date: 24/12/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 637.2 GEARBOX #STBD		RH-To-Date:	
Manufac: REINTJES	Model: LAF 1942	Serial No: 65950	
Critical: Yes	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title:	GEARBOX - 1000 HOURS/3 MONTHLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1. BEFORE DRAINING THE LUBE OIL, TAKE A SAMPLE & SEND FOR ANALYSIS. 2. CHANGE LUBE OIL & RECORD THE CONDITION OF THE OIL HERE: _____ (CONDITION OF THE OIL CAN BE CHECKED VISUALLY & BASED ON SMELL. DETERIORATED OIL IS DARK & PUNGENT) 3. INSPECT GEAR BOX COUPLINGS FOR WEAR & TEAR.  TRANSMISSION 4. REPLACE SINTER FILTER IN PRESSURE BUILD UP VALVE. 5. CHANGE BOTH DUPLEX FILTERS. 6. CHECKING SAFETY DEVICE CONDITION  LO COOLER 6. CARRY OUT THOROUGH CLEANING OF THE LO COOLER. 7. REMOVE ANY DIRT BUILD UP.  NOISE INSPECTION 8. DURING OPERATION CHECK FOR EXCESSIVE NOISE/EXCESSIVE VIBRATIONS/EXCESSIVE TEMPERATURE RISE (IF DETECTED INFORM YOUR TECHNICAL SUPERINTENDENT IMMEDIATELY).		
Remarks:			
Last Done Date:	06/08/2023	Next Due Date:	04/11/2023
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 637.1 GEARBOX #PORT		RH-To-Date:	
Manufac: REINTJES	Model: LAF 1942	Serial No: 65951	
Critical: Yes	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title:	GEARBOX - 3000 HOURS/YEARLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1. OPEN THE INSPECTION COVERS OF THE GEARBOX - CLEAN THE SEALING SURFACES CAREFULLY & SPREAD NEW SEALING COMPOUND ON THE SEALING SURFACES BEFORE CLOSING THE COVERS. 2. REPLACE THE BREATHER PLUG. 3. VISUALLY INSPECT THE TEETH VIA THE INSPECTION COVER. 4. INSPECT THE SHAFT SEALS FOR POSSIBLE LEAKAGES. 5. CHECK THE TIGHTNESS OF THE JOINT SURFACES & THE TIGHTNESS OF THE SCREWS & PIPE CONNECTIONS. 6. REPLACE THE OIL FILTER. 7. CLEAN THE GEARBOX FAN (IF APPLICABLE).		
Remarks:			
Last Done Date:	09/05/2023	Next Due Date:	08/05/2024
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 701 FO TRANSFER & DRAIN SYSTEMS		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title:	FO QUICK CLOSING VALVES - 3 MONTHLY MAINTENANCE		
Recommended Job:	1) TO INSPECT AND ENSURE WORKING CONDITION 2) TEST THE OPERATION OF FO QUICK CLOSING VALVES; 3) CLEAN THE AREA AROUND THE STEM 4) GREASE THE CONNECTION 5) CHECK THE WIRES;		
Remarks:	ALL		
Last Done Date:	31/07/2023	Next Due Date:	29/10/2023
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 701.001 FO TRANSFER PUMP		RH-To-Date:	
Manufac: ITUR	Model: RC-2	Serial No: 6225981	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	

Job Title: FO PUMP - MONTHLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1. CHECK FOR LEAKS BETWEEN THE CASINGS, STAGES, FLANGES & CONNECTIONS  
2. RECORD SUCTION & DISCHARGE PRESSURES HERE  
3. CHECK BEARING TEMPERATURES IN OPERATIONAL CONDITIONS & RECORD HERE  
4. CHECK FOR LOSS OF NORMAL OPERATION

Remarks:

Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 701.002 MAIN ENGINE STANDBY FO PUMP RH-To-Date:

Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PUMP - MONTHLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1. CHECK FOR LEAKS BETWEEN THE CASINGS, STAGES, FLANGES & CONNECTIONS  
2. RECORD SUCTION & DISCHARGE PRESSURES HERE  
3. CHECK BEARING TEMPERATURES IN OPERATIONAL CONDITIONS & RECORD HERE  
4. CHECK FOR LOSS OF NORMAL OPERATION

Remarks:

Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 701.001 FO TRANSFER PUMP RH-To-Date:

Manufac: ITUR Model: RC-2 Serial No: 6225981  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE (OSV)

Recommended Job: 1. PERFORM AN INSULATION TEST OF THE ELECTRICAL MOTOR WINDINGS USING A MEGA TESTER. RECORD RESULTS HERE

Remarks: OSV ONLY

Last Done Date: 26/05/2022 Next Due Date: 25/05/2024 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 701.002 MAIN ENGINE STANDBY FO PUMP RH-To-Date:

Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE (OSV)

Recommended Job: 1. PERFORM AN INSULATION TEST OF THE ELECTRICAL MOTOR WINDINGS USING A MEGA TESTER. RECORD RESULTS HERE

Remarks: OSV ONLY

Last Done Date: 26/05/2022 Next Due Date: 25/05/2024 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 702.001 FO PURIFIER RH-To-Date: 25,635.40

Manufac: MITSUBISHI Model: J10F Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PURIFIER - MONTHLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1. CHECK THE MAIN DRIVE BELT TENSION AND ADJUST IF REQUIRED.  
2. CLEAN DOWN PURIFIER INCLUDING ALL HOSES, RECORDING ANY DAMAGE AND REPLACE DAMAGED COMPONENTS WHERE REQUIRED.  
3. DISASSEMBLE AND CLEAN THE BOWL ASSEMBLY BEING CAREFUL TO MAKE SURE ALL SLUDGE AND BUILD UP IS REMOVED FROM THE DISCS AND HOUSING.  
5. CHECK ELECTRIC MOTOR. RECORD AMP READINGS HERE

Remarks:

Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 711.001 MAIN ENGINE STANDBY LO PUMP #1 RH-To-Date:

Manufac: RICK MEIER Model: 524091 Serial No: ES25543  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: LO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1) CHECK MOTOR INSULATION;

Remarks:

Last Done Date: 26/05/2022 Next Due Date: 25/05/2024 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 711.002 MAIN ENGINE STANDBY LO PUMP #2 RH-To-Date:

Manufac: RICK MEIER Model: 524091 Serial No: ES26543  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: LO PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1) CHECK MOTOR INSULATION;

Remarks:

Last Done Date: 26/05/2022 Next Due Date: 25/05/2024 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 713.001 LO PURIFIER RH-To-Date: 25,635.40

Manufac: MITSUBISHI Model: J10F Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: LO PURIFIER - MONTHLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1. CHECK THE MAIN DRIVE BELT TENSION AND ADJUST IF REQUIRED.  
2. CLEAN DOWN PURIFIER INCLUDING ALL HOSES, RECORDING ANY DAMAGE AND REPLACE DAMAGED COMPONENTS WHERE REQUIRED.  
3. DISASSEMBLE AND CLEAN THE BOWL ASSEMBLY BEING CAREFUL TO MAKE SURE ALL SLUDGE AND BUILD UP IS REMOVED FROM THE DISCS AND HOUSING.  
5. CHECK ELECTRIC MOTOR. RECORD AMP READINGS HERE

Remarks: OSV ONLY

Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 731.002 EMERGENCY AIR COMPRESSOR RH-To-Date: 607.00

Manufac: TANABE Model: LHC-33 Serial No: 20427  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: AIR COMPRESSOR - MONTHLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1) OIL TO BE CHANGED EVERY 1000 RUNNING HOURS  
2) CHECK FOR ANY LEAKS - REPAIR AS REQUIRED  
3) VISUAL INSPECTION OF CONTROL LINES PIPE WORK MOUNTS AND FASTENINGS  
4) CHECK & DOCUMENT ANY ABNORMAL NOISES, VIBRATION, LOOSE OR BROKEN COMPONENTS  
5) COUPLING TO BE INSPECTED  
6) CLEAN DOWN COMPRESSOR MAKING SURE THAT ALL DUST, GREASE AND OIL IS REMOVED

Remarks:

Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

**NEXT DUE**

Equipment: 601.2 MAIN ENGINE #STBD RH-To-Date: 24,950.40

Manufac: DEUTZ Model: SBV 9M628 Serial No: 2203484  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location: ENGINE ROOM

Job Title: DEUTZ SBV 9M628 - 500 HOURS MAINTENANCE

Recommended Job: 1) CLEAN FUEL TWIN FILTER;  
2) CLEAN FILTER OF PRESSURE REDUCER STATION;

Remarks:

Last Done Date: Next Due Date: Last Done RH: 24,535.40 Next Due RH: 25,035.40

**NEXT DUE**

Equipment: 601.2 MAIN ENGINE #STBD RH-To-Date: 24,950.40

Manufac: DEUTZ Model: SBV 9M628 Serial No: 2203484  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location: ENGINE ROOM

Job Title: DEUTZ SBV 9M628 - 1000 HOURS MAINTENANCE

Recommended Job: 1) CHANGE OIL OF TURBOCHARGER;  
2) INSPECT INJECTORS;  
3) CLEAN DIRT TRAP;

Remarks:

Last Done Date: Next Due Date: Last Done RH: 24,186.20 Next Due RH: 25,186.20

**NEXT DUE**

Equipment: 665.1 EMERGENCY GENERATOR #EMER RH-To-Date: 607.00

Manufac: PERKINS Model: TPLF3259 Serial No: YB35013\*U741188G\*  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location: ENGINE ROOM

Job Title: PERKINS F3259 - 400 HOURS/YEARLY MAINTENANCE

Recommended Job: 1. CHECK THE CONCENTRATION OF THE COOLANT  
2. RENEW THE ANTIFREEZE EVERY 2 YEARS (IF IT IS USED);  
3. CLEAN THE SEDIMENT CHAMBER & THE STRAINER OF THE FUEL LIFT PUMP;  
4. RENEW THE ELEMENTS OF THE FUEL FILTER(S);  
5. CHECK STANADYNE FUEL INJECTION PUMP FOR GOVERNOR OPERATION;  
6. RENEW THE ENGINE LUBE OIL  
6A. IF THE ENGINE NORMALLY RUNS AT FULL LOADS FOR PERIODS OF MORE THAN 20MINS, E.G. GENERATING SETS OR WATER PUMPS, RENEW THE LUBE OIL & FILTER CANISTER(S) EVERY 250 HOURS;  
6B. OIL CHANGE INTERVAL WILL CHANGE ACCORDING TO THE AMOUNT OF SULPHUR IN THE FUEL (REFER MANUAL TABLE IN FUEL SPECIFICATION);  
7. CLEAN OR RENEW THE AIR FILTER ELEMENT, IF IT HAS NOT BEEN INDICATED EARLIER;  
8. ENSURE THAT THE VALVE TIP CLEARANCES OF THE ENGINE ARE CHECKED &, IF NECESSARY, ADJUSTED (HIGH RATED ENGINES);

Remarks: Last Done Date: 19/01/2023 Next Due Date: 19/01/2024 Last Done RH: 575.20 Next Due RH: 975.20

#### NEXT DUE

Equipment: 722.001 MAIN ENGINE STANDBY FW COOLING PUMP RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FW PUMP - MONTHLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1. CHECK FOR LEAKS BETWEEN THE CASINGS, STAGES, FLANGES & CONNECTIONS  
2. RECORD SUCTION & DISCHARGE PRESSURES HERE:  
3. CHECK BEARING TEMPERATURES IN OPERATIONAL CONDITIONS & RECORD HERE:  
4. CHECK FOR LOSS OF NORMAL OPERATION

Remarks: Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 731.001 MAIN AIR COMPRESSOR RH-To-Date: 15,712.30  
Manufac: TANABE Model: LHC-33 Serial No: 20426  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: AIR COMPRESSOR (OSV) - 6 MONTHLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1) TEST SAFETY VALVE  
2) INSPECT AIR FILTER - REPLACE AS REQUIRED  
Remarks: OSV ONLY  
Last Done Date: 24/04/2023 Next Due Date: 21/10/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 702.001 FO PURIFIER RH-To-Date: 25,635.40  
Manufac: MITSUBISHI Model: J10F Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PURIFIER (OSV) - YEARLY MAINTENANCE  
Recommended Job: COMPLETE MAJOR SERVICE  
1. OVERHAUL OF THE COMPLETE SEPARATOR  
2. PERFORM INTERMEDIATE SERVICE  
3. RENEW SEALS & BEARINGS IN THE BOTTOM PART  
Remarks: OSV ONLY  
Last Done Date: 19/01/2023 Next Due Date: 19/01/2024 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 702.001 FO PURIFIER RH-To-Date: 25,635.40  
Manufac: MITSUBISHI Model: J10F Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FO PURIFIER (OSV) - 3 YEARLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1. SERVICE OF THE COUPLING BEARINGS  
2. SERVICE OF FRAME INTERMEDIATE PART  
3. RENEWAL OF FRAME FEET  
Remarks: OSV ONLY  
Last Done Date: 25/09/2021 Next Due Date: 24/09/2024 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 713.001 LO PURIFIER RH-To-Date: 25,635.40  
Manufac: MITSUBISHI Model: J10F Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: LO PURIFIER (OSV) - 3 YEARLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1. SERVICE OF THE COUPLING BEARINGS  
2. SERVICE OF FRAME INTERMEDIATE PART  
3. RENEWAL OF FRAME FEET  
Remarks: OSV ONLY  
Last Done Date: 25/09/2021 Next Due Date: 24/09/2024 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 722.001 MAIN ENGINE STANDBY FW COOLING PUMP RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FW PUMP - 2 YEARLY MAINTENANCE (OSV)  
Recommended Job: 1. PERFORM AN INSULATION TEST OF THE ELECTRICAL MOTOR WINDINGS USING A MEGA TESTER. RECORD RESULTS HERE:  
Remarks: OSV ONLY

Last Done Date: 26/05/2022 Next Due Date: 25/05/2024 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 60 DIESEL ENGINES FOR PROPULSION RH-To-Date:  
Manufac: Deutz Model: Deutz BV9M628 Serial No:  
Critical: Yes Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: MAIN ENGINES - MONTHLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1. PERFORM AN EMERGENCY SHUT DOWN FUNCTION TEST FOR ALL MAIN ENGINES.  
Remarks: ALL  
Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 6 MACHINERY MAIN COMPONENTS RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: LO/HO ANALYSIS - 3 MONTHLY (THAILAND)  
Recommended Job: TECHNICAL MANUAL L2-V4-2 ENGINEER RECORDS & REPORTING STATES, WHERE APPLICABLE  
LO SAMPLES SHALL BE TAKEN & SENT FOR ANALYSIS EVERY 3 MTHS FOR  
1. MAIN ENGINE SYSTEMS  
2. GENERATOR SYSTEMS  
3. AZIMUTH THRUSTER CONTROL GEAR SYSTEMS  
HO SAMPLES SHALL BE TAKEN & SENT FOR ANALYSIS EVERY 3 MTHS FOR  
4. GEARBOX SYSTEMS  
5. STEERING GEAR SYSTEMS  
6. ALL HYDRAULIC SYSTEMS  
7. BOW THRUSTER SYSTEMS (ENGINE DRIVEN)  
8. AZIMUTH THRUSTER CONTROL PITCH SYSTEMS  
Remarks: THAILAND REGION ONLY  
Last Done Date: 30/07/2023 Next Due Date: 28/10/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 701 FO TRANSFER & DRAIN SYSTEMS RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: BUNKER VALVES - MONTHLY MAINTENANCE  
Recommended Job: BUNKERING VALVES I.E. FUEL OIL, MUD, SARALINE, BRINE & HYDROCARBON:  
1. VISUAL INSPECTION  
2. GRAND PACKING CONDITION INSPECTION/RENEW IF NECESSARY  
3. VALVES EXERCISE CLOSE/OPEN  
4. INDICATOR CLEARLY MARK  
5. VALVE CASING CONDITION INSPECTION  
6. VALVES HANDLE INSPECTION/NO DAMAGED  
7. VALVE SPANNER PROVIDED IN PLACE IF NECESSARY.  
8. WARM GEAR VALVE LUBRICATING/GREASING  
Remarks: ALL OSVS IN THAILAND  
Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 797 ALARM AUTOMATION FOR MACHINERY RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE Location:

Job Title: FUEL FLOW METER - MONTHLY MAINTENANCE  
Recommended Job: 1. CHECK ALL PIPING & CONNECTION TO ENSURE THAT NO ANY SIGN OF LEAKAGE  
2. CHECK THE CONDITION OF ELECTRICAL CABLE/WIRING & RETIGHTEN  
3. CHECK THE RPM SENSOR  
4. ENSURE THAT SUPPORTING FOUNDATION OF REAL TIME FLOW METER EQUIPMENT ARE FIX PROPERLY  
5. OBSERVE THE VIBRATION CONDITION  
6. MONITORING FLOW METER READING PANEL TO ENSURE THAT DENSITY & FLOW RATE WORK IN ORDER  
7. CHECK AIR VENT FOR LIQUID SYSTEM

Remarks: Last Done Date: 31/08/2023 Next Due Date: 30/09/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 403 STEERING GEAR/COLUMNS, RUDDER IND, EMGCY STEERING RH-To-Date:  
Manufac: Model: Serial No:  
Critical: Dept/Rank Assigned: DECK / CE Location:

Job Title: STEERING GEAR SYSTEM - 4 MONTHLY LUBE OIL ANALYSIS  
Recommended Job: 1. TAKE OIL SAMPLE FROM STEERING GEAR SYSTEM FOR LUBE OIL ANALYSIS  
Remarks:

Last Done Date: 16/07/2023 Next Due Date: 13/11/2023 Last Done RH: Next Due RH:

#### NEXT DUE

Equipment: 53 EXT. DECK COVERING, LADDERS, STEPS, GANGWAY		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: DECK / CO	Location:	
Job Title: GANGWAY - YEARLY MAINTENANCE			
Recommended Job: 1) MPI CHECK BY THIRD PARTY FOR LIFTING PAD EYES. 2) LOAD TEST BY COMPETENT THIRD PARTY, CERTIFICATE TO BE ISSUED WITH VALIDITY OF 1 YEAR 3) LOAD TESTING DATE AND WEIGHT TO BE STENCILED CLEARLY ON PROMINENT LOCATION ON THE GANGWAY			
Remarks:			
Last Done Date: 19/01/2023		Next Due Date: 19/01/2024	
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 6 MACHINERY MAIN COMPONENTS		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE /	Location:	
Job Title: Main Engine Safety Device Testing - Monthly Maintenance			
Recommended Job: 1. ME Lub. Oil Low Pressure Cut Off 2. ME High Temperature Cooling Water Cut Off 3. ME Over Speed Trip 4. ME Lub. Oil Low Level Alarm 5. ME Low Coolant Level Alarm 6. ME Gear Box High Temperature Alarm 7. ME Gear Box Lub. Oil Low Pressure Alarm			
Remarks:			
Last Done Date: 31/08/2023		Next Due Date: 30/09/2023	
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 26 HULL-OUTFITTING		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: DECK / CE	Location:	
Job Title: TANK INSPECTION - YEARLY			
Recommended Job: REPEAT FOR ALL TANKS, VOID SPACES, CHAIN LOCKERS AND COFFERDAMS/COATINGS. 1. OPEN UP THE MANHOLE AND CONDUCT VISUAL INSPECTION WITH REFERENCE TO ENCLOSED SPACE PROCEDURE."			
Remarks:			
Last Done Date: 19/01/2023		Next Due Date: 19/01/2024	
Last Done RH:		Next Due RH:	

#### NEXT DUE

Equipment: 625 EL. GENERATOR/EL. MOTOR PLANTS		RH-To-Date:	
Manufac:	Model:	Serial No:	
Critical:	Dept/Rank Assigned: ENGINE / CE	Location:	
Job Title: ALTERNATOR YEARLY MAINTENANCE			
Recommended Job: 1) Inspection of the electrical connections & windings, tightening of the rotating rectifier and terminal box. 2) Winding Solvent cleaning & Space heater cleaning and earth fault check. 3) Varnishing Insulation resistance control 4) Check for condition of heater mounting and heating fins 5) Roller bearing & Sleeve bearing check 6) Megger test measurement. 7) AVR service and tuning			
Remarks:			
Last Done Date: 19/01/2023		Next Due Date: 19/01/2024	
Last Done RH:		Next Due RH:	



## Docking Report

Uniexpress 25

Uniwise Offshore Ltd.

Ondocking Date : 17 July 2023

Undocking Date : 18 July 2023

Location : Srisongkhla Shipyard ,Songkhla



Srisongkhla Shipyard co., Ltd.

51/3 moo 2 Tambolhuakao Singhanakorn Songkhla 90280

Tel : 074-801389,081-8979897

Email:Srsongkhla\_59@hotmail.com



บริษัท สริสงขลา Dockyard จำกัด (มหาชน)

Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

Address: 331 Moo 2 Tambon Thungyai, Amphoe Thungyai, Songkhla 90000  
Head Office: 331 Moo 2 Tambon Thungyai, Amphoe Thungyai, Songkhla 90000  
Tel: 074 301 4421 Fax: 074 301 4422 Email: info@srisongkhla.com

### Docking Report

VESSEL NAME: M/V. UNEXPRESS 25 DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: M/V. UNEXPRESS 25

CLASSIFICATION: 1

SUBJECT: Vessel prepared for occasional docking



Prepared by:



Verified by:



M.V. Unexpress 25  
IMO No. 9770244

MASTER

Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023



บริษัท สริสงขลา Dockyard จำกัด (มหาชน)

Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

Address: 331 Moo 2 Tambon Thungyai, Amphoe Thungyai, Songkhla 90000  
Head Office: 331 Moo 2 Tambon Thungyai, Amphoe Thungyai, Songkhla 90000  
Tel: 074 301 4421 Fax: 074 301 4422 Email: info@srisongkhla.com

### Docking Report

VESSEL NAME: M/V. UNEXPRESS 25 DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: M/V. UNEXPRESS 25

CLASSIFICATION: 1

SUBJECT: Vessel prepared for occasional docking



Prepared by:



Verified by:



M.V. Unexpress 25  
IMO No. 9770244

MASTER

Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023



บริษัท สริสงขลา Dockyard จำกัด (มหาชน)

Srisongkhla Dockyard co., Ltd.

Address: 510 Moo 2 Tambon Bang Kham, Subdistrict Bang Kham, District Bang Kham, Songkhla 90200  
Phone: 090-1547111 Fax: 090-1547111 Email: info@srisongkhla.com  
Website: www.srisongkhla.com

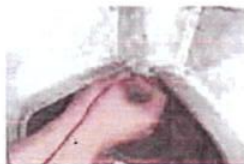
### Docking Report

VESSEL NAME: M.V. Uniexpress 25 DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

CLASSIFICATION: VI

SUBJECT: Monitor and inspect rubber shaft to bearing clearance after removal



Prepared by:

Checked by:

M.V. Uniexpress 25  
IMO No. 9770244

MASTER

Date: 18/7/2023

Time: 10:00 AM

Signature: [Redacted]



บริษัท สริสงขลา Dockyard จำกัด (มหาชน)

Srisongkhla Dockyard co., Ltd.

Address: 510 Moo 2 Tambon Bang Kham, Subdistrict Bang Kham, District Bang Kham, Songkhla 90200  
Phone: 090-1547111 Fax: 090-1547111 Email: info@srisongkhla.com  
Website: www.srisongkhla.com

### Docking Report

VESSEL NAME: M.V. Uniexpress 25

DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

CLASSIFICATION: VI

SUBJECT: Monitor and inspect rubber shaft to bearing clearance after removal



Prepared by:

Checked by:

M.V. Uniexpress 25  
IMO No. 9770244

MASTER

Date: 18/7/2023

Time: 10:00 AM

Signature: [Redacted]



บริษัท สริสงขลา Dockyard Co., Ltd.

Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

Address: 151/101/1 ถนนสาย 1 ตำบลนาเกลือ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90000

Head Office: 151/101/1 ตำบลนาเกลือ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90000

Telephone: 094-8211833 Fax: 094-8211833 E-mail: srisongkhla@protonmail.com

E-mail: srisongkhla@protonmail.com

### Docking Report

VESSEL NAME: UNIEXPRESS 25

DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

CLASSIFICATION: V

SUBJECT: Remove and install valve machine on M/E part



Prepared by

Verified by



Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023

M.V. Uniexpress 25  
IMO No. 9770244



MASTER

Date: 18 July 2023



บริษัท สริสงขลา Dockyard Co., Ltd.

Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

Address: 151/101/1 ถนนสาย 1 ตำบลนาเกลือ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90000

Head Office: 151/101/1 ตำบลนาเกลือ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90000

Telephone: 094-8211833 Fax: 094-8211833 E-mail: srisongkhla@protonmail.com

E-mail: srisongkhla@protonmail.com

### Docking Report

VESSEL NAME: UNIEXPRESS 25

DATE: 17-18 July 2023

CLIENT: Srisongkhla Dockyard Co., Ltd.

CLASSIFICATION: V

SUBJECT: Remove and install engine on M/E part



Prepared by

Verified by



Date: 18 July 2023

Date: 18 July 2023

M.V. Uniexpress 25  
IMO No. 9770244



MASTER

Date: 18 July 2023