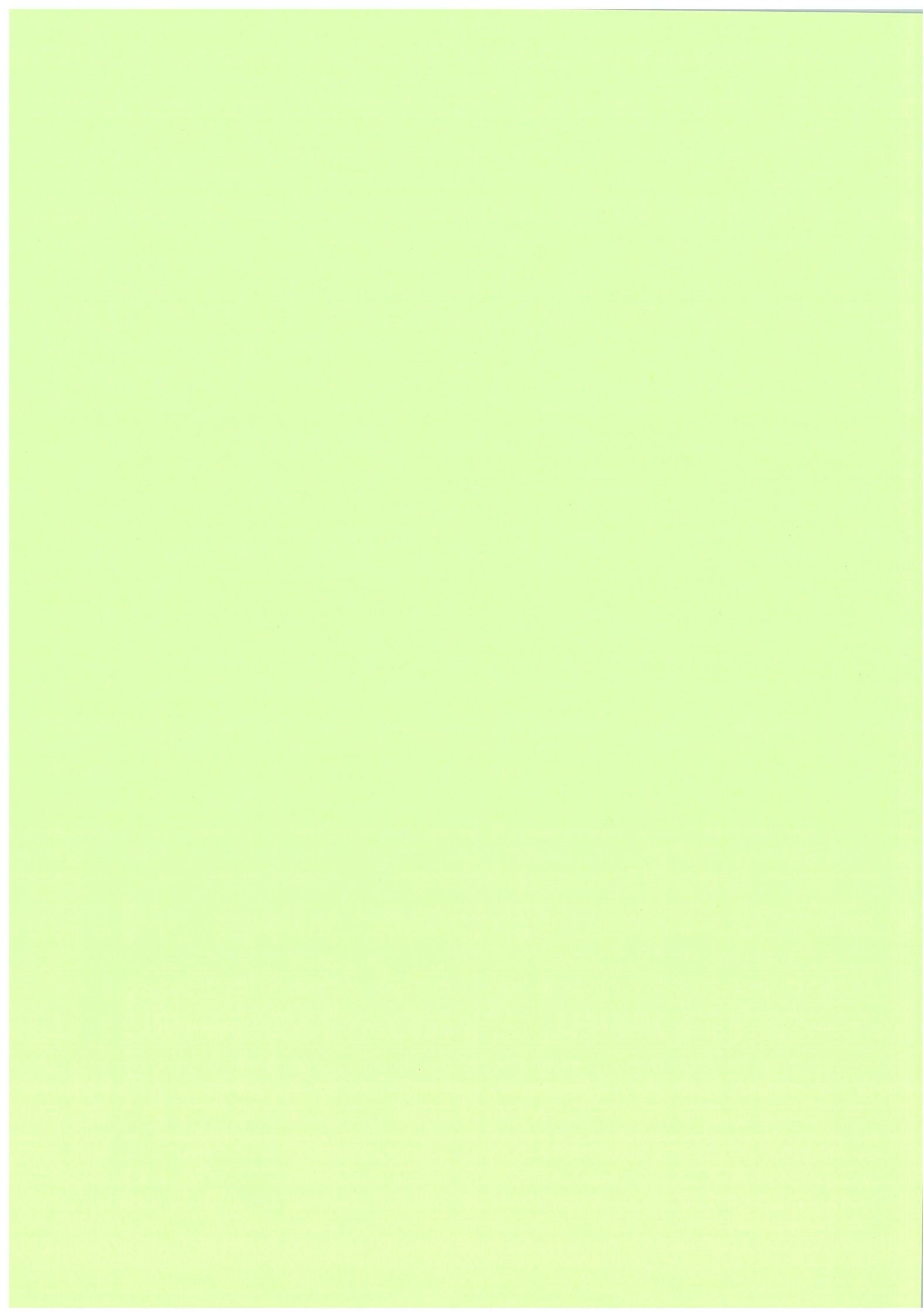


ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563
- 2ข ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่
- 3ข หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- 4ข ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี



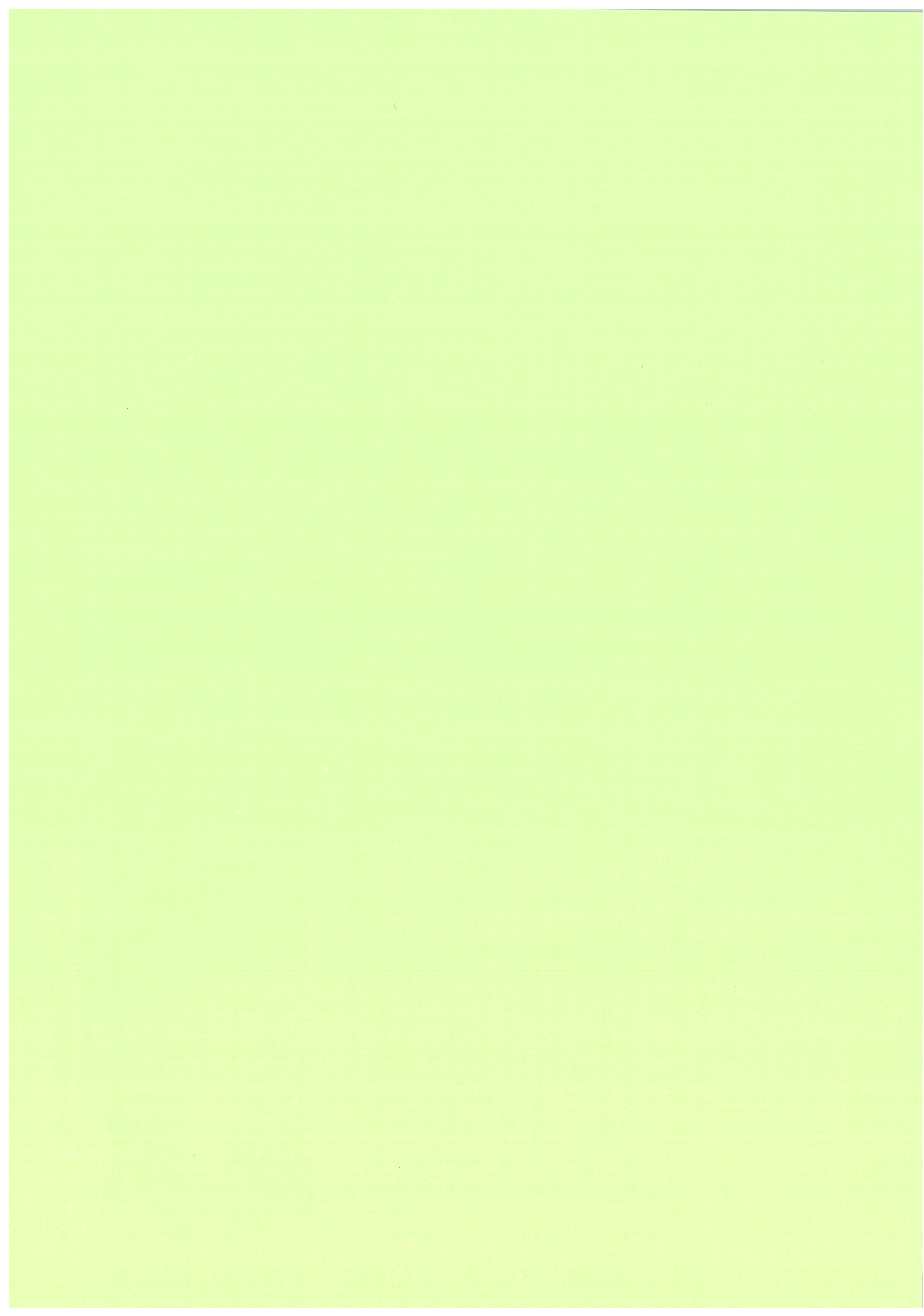


ภาคผนวก 1ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูที่ทำเหมือง

สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563





รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลพุด แอ อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

จังหวัดลำปาง



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลพุด แอ อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

จังหวัดลำปาง



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ 4 / วันที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ประกอบการ บัณฑิต ไม้เทียมดีเอสซี จำกัด (มหาชน) ชื่อผู้รับช่วงฯ -
 หมายเลขประทานบัตร 28617/15780 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 29/2539
 ที่ตั้ง ตำบล พนด อำเภอบึงสามพัน จังหวัด สุพรรณบุรี
 ชนิดแร่ ดินโอสถาปนกรรมขุดดินชั้นดินชั้นที่ 1 วิธีการทำเหมือง เหมืองหนาม
 อาชีพประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2550 วันสิ้นสุด 1 ตุลาคม 2575
 เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 288 ไร่ - งาน 71 ตารางวา โดยกรมสิทธิที่ดิน มีดังนี้

- ☐ มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 ฯลฯ) ไร่
- ☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ราชสวณ, สปก.) ไร่
- ☒ ส่นๆ (ระบุ) การนิคมสร้างตนเอง 288-0-71 ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ☒ เปิดการทำเหมืองแล้ว ☐ หยุดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและบริเวณเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน 124 ไร่

จำนวนหน้าเหมือง / ปอเหมืองปัจจุบัน 1 แห่ง (ตามเอกสารแนบที่ 1)

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ขนาด 42 ไร่

พื้นที่กับกองปลือกดินและเศษหิน - แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) - ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม 30 ไร่

จำนวนชุมชนเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว - แห่ง ขนาด - ไร่ ลึก - เมตร

พื้นที่ผ่านทำเหมืองแล้ว - ไร่ พื้นที่ที่ทำกาฟื้นฟูลแล้ว 2.1 ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการใช้พื้นที่ในภาพรวม

ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของรายงาน และทุกครั้งที่มีการ

เปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

☒ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☒ ปลูกรักษาป่า

☒ อื่นๆ (ระบุ) ในกรณีที่สามารถเก็บข้อมูล จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะตามคำขอการ

ปลูกรักษาป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟู

สภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพด้วยการดำเนินงาน)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน 1 แห่ง เมื่อที่ 1.5 ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ทำเหมืองแบบขั้นบันได (open pit) ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา (เอกสารแนบที่ 2)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บปลือกดินและเศษหิน

จำนวน - แห่ง เมื่อที่ - ไร่

วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ที่ประทานบัตร

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน - แห่ง ขนาด (กxข) - เมตร

วิธีดำเนินการ ทำการรับซ่อมแซมเหมืองทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่ขอมประทานบัตร

เพื่อเตรียมปลือกดินไม่ให้พังต่อไป โดยมีการปลือกดินไม่ขึ้นพื้นที่ขอมประทานบัตรไปบางส่วนแล้ว

(เอกสารแนบที่ 3)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างดินจากบริเวณหน้าเหมือง

ที่เก็บกองปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น ด้านท้ายดินและดูระบายน้ำ

และปลือกดินกะกอน เป็นต้น

จำนวน - แห่ง ขนาด (กxข) - เมตร

วิธีดำเนินการ มีการทำคันดินกั้นรอบขอมประทานบัตรด้านทิศตะวันตก, ทิศเหนือ และทิศใต้

และใช้หินถมเป็นกำแพงกั้นรอบขอมประทานบัตรเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากหน้าเหมืองออกไปนอก

คันดิน (เอกสารแนบที่ 4)

☒ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเมื่อที่ - ไร่

วิธีดำเนินการ ภายใต้งบประมาณปีงบประมาณ 2563 พื้นที่นี้จะใช้เตรียมพร้อมในการ

ทำกิจกรรมเปิดบ่อเหมืองต่อไป

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เมื่อที่

วิธีดำเนินการ มีร่องสำหรับระบายน้ำ และมีการปลือกดินไม่ขึ้นดิน ได้แก่ กระถินเทพา สะเดา

นนทรี ในบริเวณรอบๆ โรงโม่ (เอกสารแนบที่ 5 และ 6)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เมื่อที่

วิธีดำเนินการ มีร่องระบายน้ำ และมีการปลือกดินไม่ขึ้นดิน ได้แก่ กระถินเทพา และสะเดา

นนทรี ในบริเวณรอบสำนักงานและบ้านพัก (เอกสารแนบที่ 7 และ 8)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ 344,000

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 3 ปีข้างหน้า)

การรับสภาพและพื้นที่พื้นที่บริเวณท่าเหมือง

จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 2.5 ไร่

วัตถุประสงค์ (ให้อธิบายลักษณะของท่าเหมือง, ความปลอดภัย) พื้นที่เหมืองที่กำลัง

พัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดมีความปลอดภัยของท่าเหมืองไม่เกิน

45 คนต่อ

การรับสภาพและพื้นที่กองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 1 ไร่

วัตถุประสงค์ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร

การรับสภาพและพื้นที่ชุมชนท้องถิ่นในในการทำเหมืองแล้ว (ตามเอกสารแนบที่ 9)

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กขยล) - เมตร

วัตถุประสงค์ ทำกิจกรรมลดผลกระทบของชุมชนโดยรอบด้านสิ่งแวดล้อม

อย่างต่อเนื่อง

การรับสภาพและพื้นที่ชุมชนท้องถิ่นการจะส่งผลกระทบต่อจากบริเวณหน้าเหมือง

ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณลำน้ำอาชีวน ลำน้ำตามดินและสุรบายน้ำ

และเปลือกดินกอง เป็นต้น

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กขยล) - เมตร

วัตถุประสงค์ ยังคงใช้ดินตามดินเดิม โดยจะดูแลรักษาที่ดินไม่ให้พังทลาย

และดูแลให้มีประสิทธิภาพ จัดทำและติดตั้งรั้วป้องกันดินถล่มและดินโคลนในพื้นที่หน้า

งานที่ขยายออกไป

การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ทำเหมืองในพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ 1 ไร่

วัตถุประสงค์ ภายในเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่าง โดยมีแผนการ

จะเตรียมใช้พื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในการปลูกพืชไร่ต่อไป

การรับสภาพและพื้นที่พื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 1 ไร่

วัตถุประสงค์ ดูแลรักษาบริเวณรอบๆ ปลูกต้นไม้เพิ่มรอบๆ โรงโม่

และปลูกพืชไร่ในสวนต่อไป

การรับสภาพและพื้นที่พื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ 1 ไร่

วัตถุประสงค์ จะทำการปลูกต้นไม้เพิ่มในบริเวณรอบๆ สำนักงาน บ้านพัก

และดูแลรักษา ปลูกซ่อมในส่วนที่ตาย

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินการตามแผนงาน

50,000 บาท

งบประมาณสำหรับปรับปรุงพื้นที่พื้นที่แล้ว

- บาท

6. ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องหาความช่วยเหลือ / สืบค้นจากหน่วยงานราชการ และหรือส่วนราชการอื่นๆ

(ลงชื่อ)

(ใน)

ผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30-11-63

(ลงชื่อ)

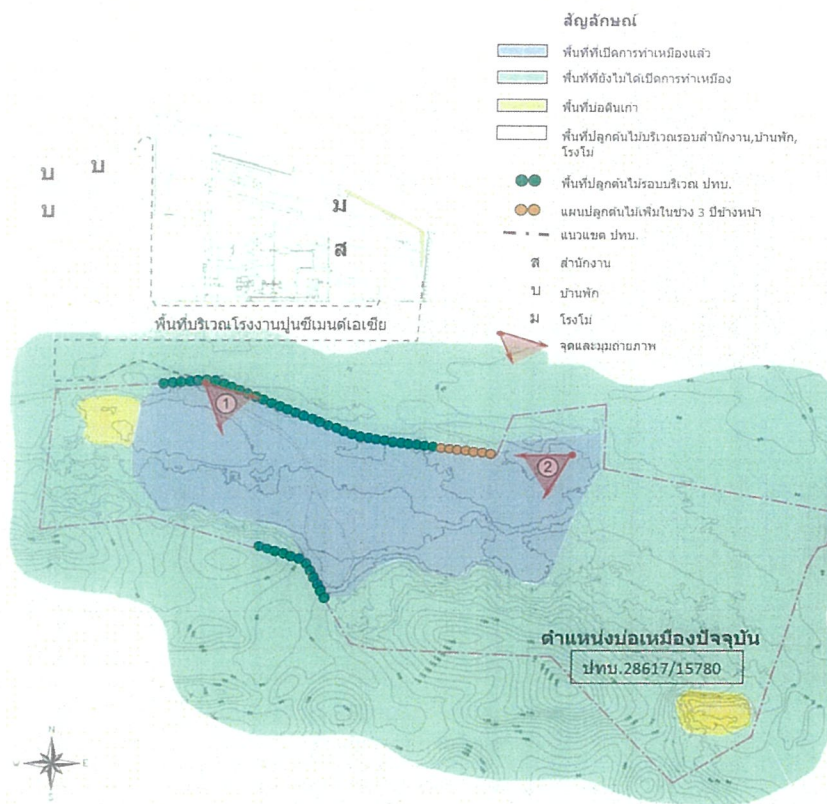
)

นายสมชาย

วันที่

30-11-63

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ



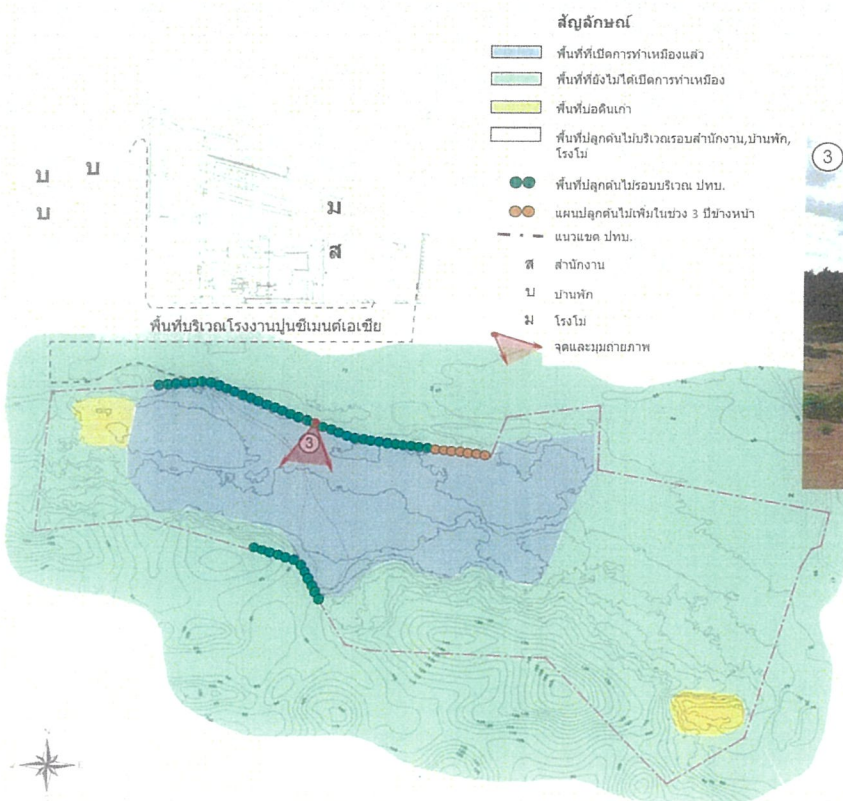
1



2



เอกสารแนบที่ 1

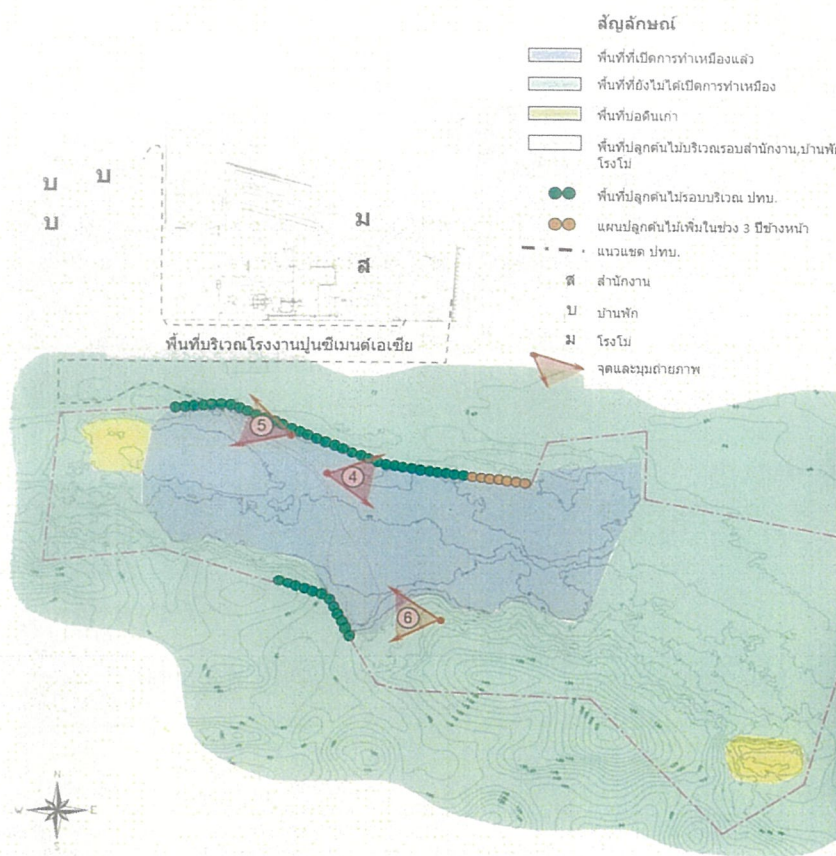


3



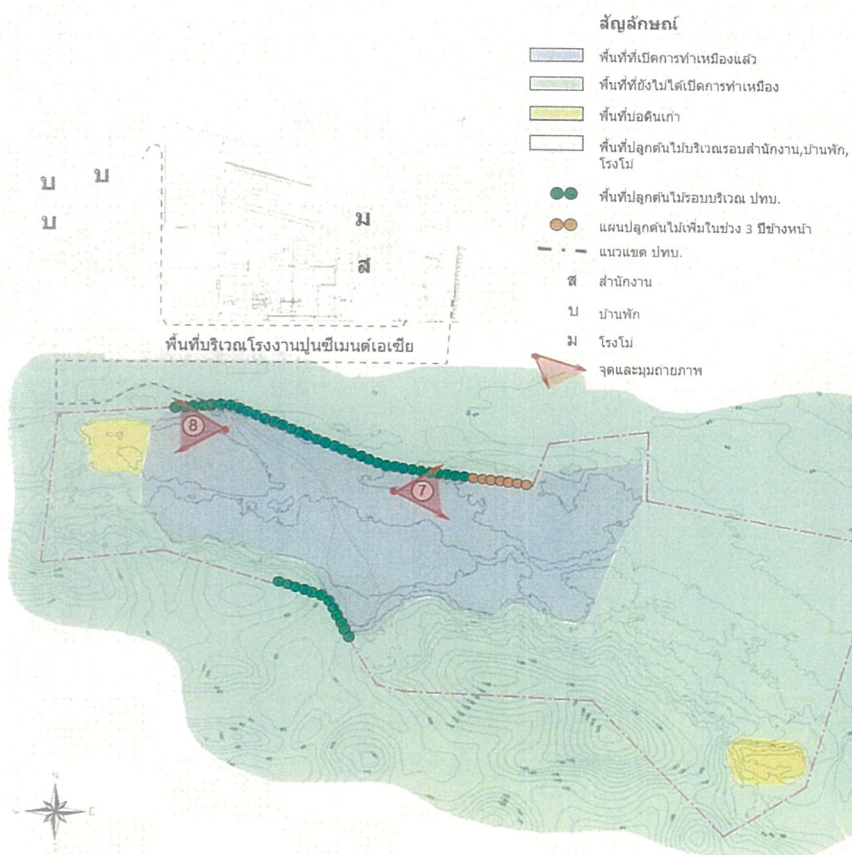
มีการทำเหมืองแบบขุดดิน ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา

เอกสารแนบที่ 2



ทำการปรับพื้นที่และปลูกต้นไม้ในพื้นที่บริเวณขอบประทานบัตร
ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้

เอกสารแนบที่ 3

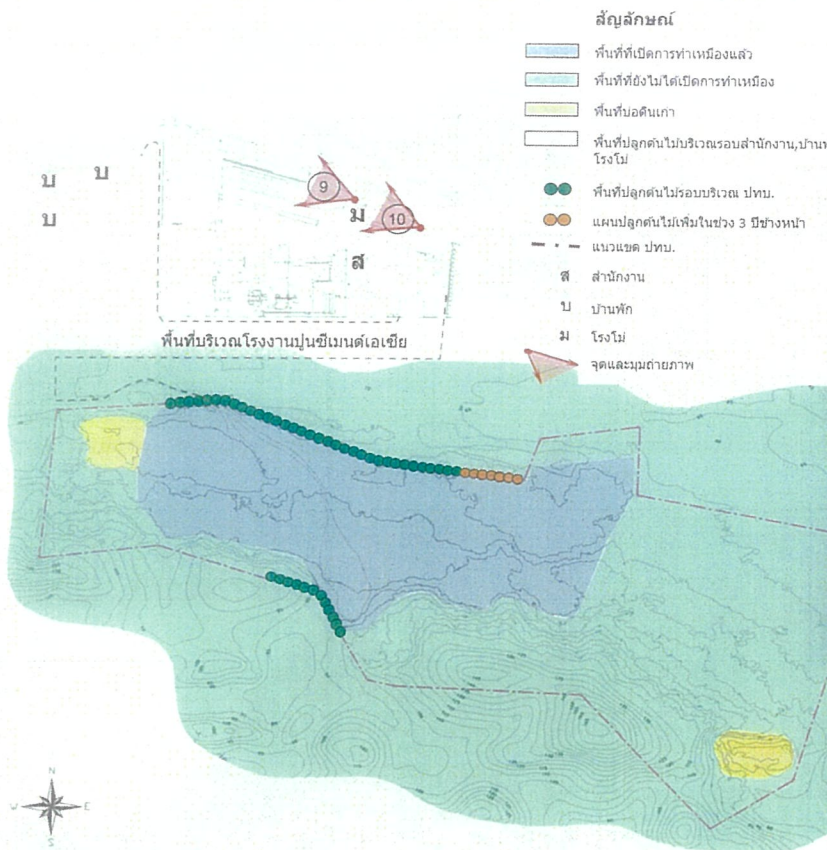


ปรับขอบเหมืองทางด้านทิศเหนือ สุดเขตประทานบัตร
เพื่อเตรียมปลูกต้นไม้เพิ่ม



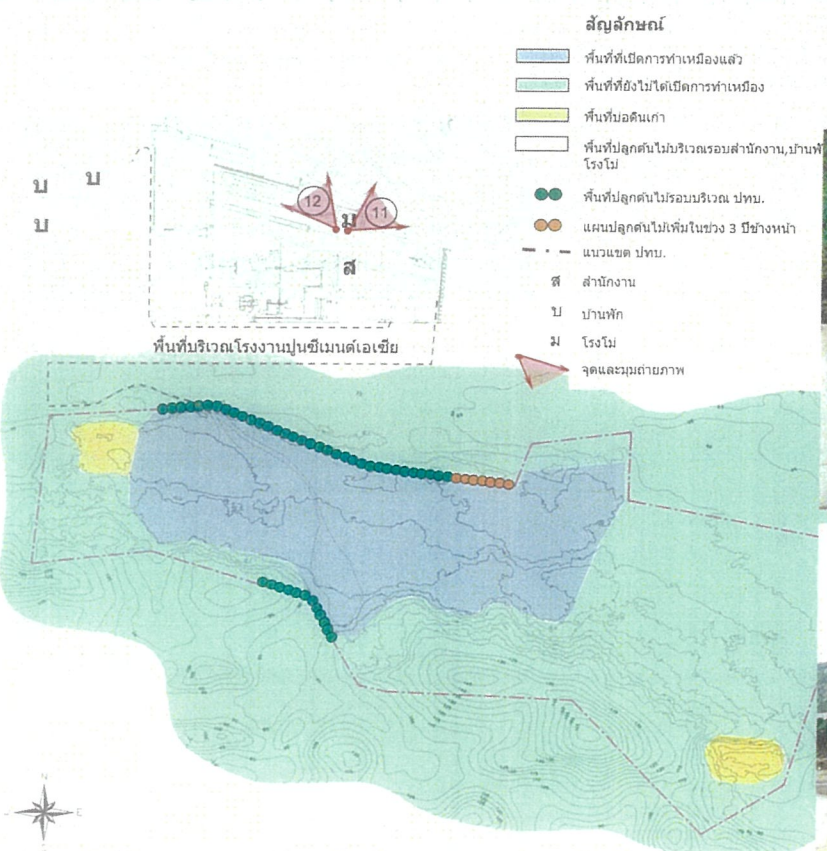
ทำคันดินปิดกั้นขุมเหมืองเก่า ใช้เป็นบ่อตกตะกอน

เอกสารแนบที่ 4



มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น บริเวณทางขึ้นโรงโม่ทั้งสองด้าน

เอกสารแนบที่ 5

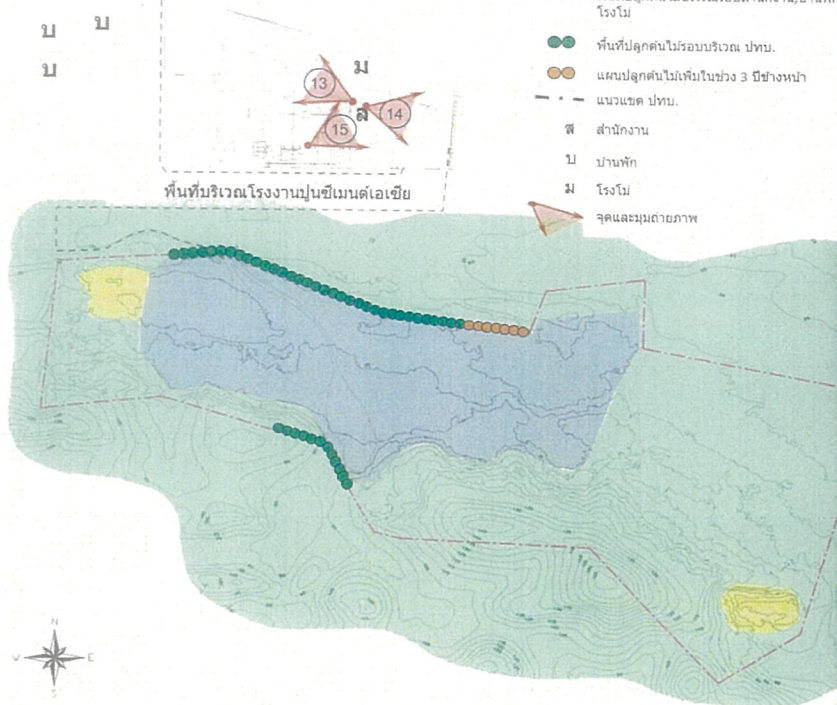


มีการปลูกไม้ยืนต้นตามแนวคันดินโดยรอบบริเวณปากโม่

เอกสารแนบที่ 6

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้ใหม่ในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและมุมถ่ายภาพ



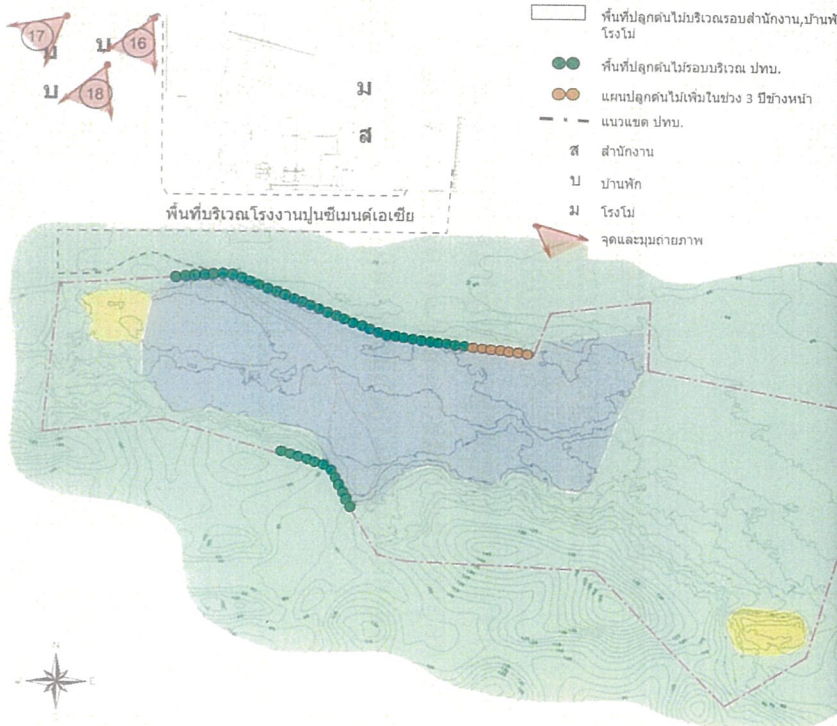
เอกสารแนบที่ 7



บริเวณสำนักงานมีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกไม้ยืนต้นรอบบริเวณ

สัญลักษณ์

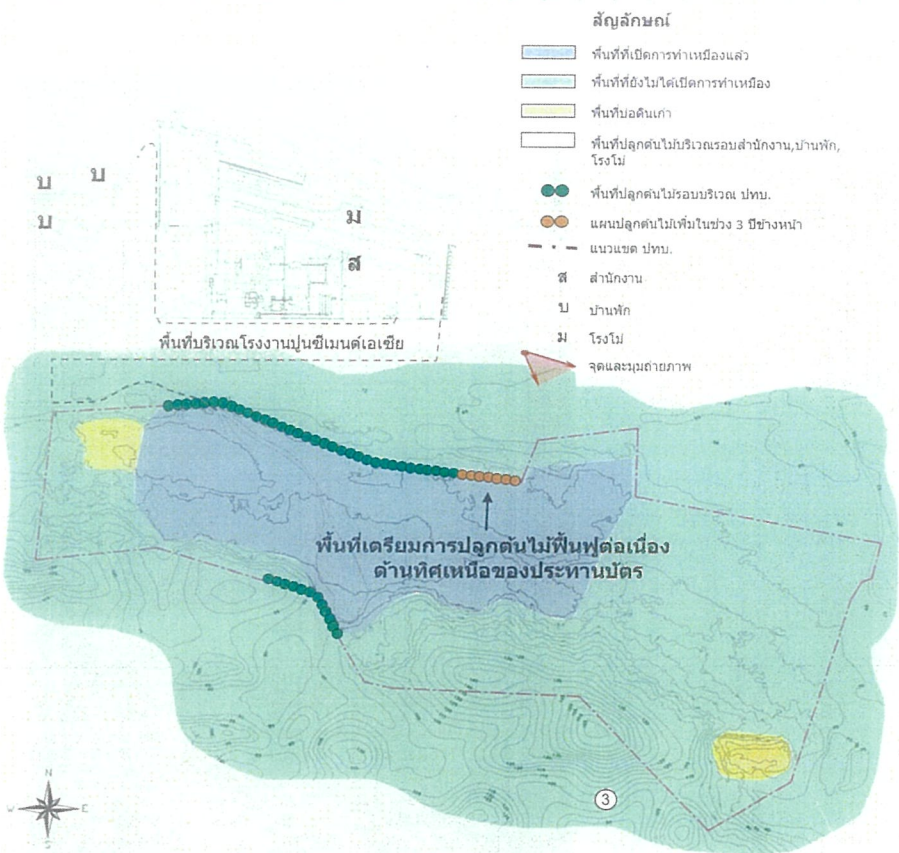
- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้ใหม่ในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและมุมถ่ายภาพ



เอกสารแนบที่ 8



มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น รอบบริเวณของบ้านพัก



เอกสารแนบที่ 9

หนังสือแบบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 28617/15780
(คำขอประทานบัตรที่ 29/2539)
ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

โครงการทำเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ถ้ำขอประทานบัตรที่ 29/2539
ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลพุนผก อำเภอดงหลวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
ตารางที่ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|---------------------------------|
| 1. สภาพภูมิประเทศ - เนื่องจากพื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบเชิงเขาการทำเหมืองจะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะของพื้นที่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ | 1. กำหนดตำแหน่งและขอบเขตของพื้นที่ที่จะทำการปรับสภาพเพื่อใช้ในการกิจกรรมทำเหมือง เช่น เส้นทางลำเลียง คั่นท่าขน อูระบายน้ำ และบ่อคัดตะกอน คั่นน้ำทิ้งและอาคารบ้านพัก เป็นต้น 2. เลือกช่วงเวลาหรือฤดูที่มีฝนตกน้อยที่สุด ในการกระทำการกิจกรรมต่างๆ ในระหว่างเตรียมการ 3. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองเปลือกดินในบริเวณพื้นที่ทำขอประทานบัตรทางคั่นน้ำทิ้งและวันออกและทิศตะวันตก (ส1 และ ส2) ซึ่งมีพื้นที่ขนาด 100x300 และ 75x250 ตารางเมตร เก็บกองสูงไม่เกิน 6 เมตร (ชั้นละ 3 เมตร จำนวน 2 ชั้น) ความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา 4. ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ กระถินเทพา บริเวณแนวเขตที่ดินที่ 1-8 โดยปลูกจำนวน 2 แถว แบบสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถว 2x2 เมตร | 1. บริเวณพื้นที่หน้าเหมืองและบริเวณพื้นที่เก็บกองเศษหิน 2. ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ 3. บริเวณที่ราบทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ 4. บริเวณแนวเขตที่ดินที่ 1-8 ทางทิศตะวันตกของโครงการ | 1. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร 2. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร 3. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร 4. ภายใน 1 เดือน หลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร | บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) |



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|---------------------------------|
| 2. อุตกฤติวิทยา - การไหลบ่าของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่กิจกรรมต่างๆ อาจจะทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน | 1. ให้ผู้ก่อสร้างอุระบายน้ำและคั่นท่าขน เพื่อรองรับน้ำจากหน้าเหมืองและที่เก็บกองเปลือกดิน โดยอุระบายน้ำมีพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร และท้องร่องกว้าง 0.5 เมตร 2. ให้ผู้สร้างบ่อคัดตะกอนขนาด 30x40 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 2,400 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากหน้าเหมือง 3. ให้ผู้สร้างบ่อคัดตะกอนขนาด 20x20 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 800 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากที่เก็บกองเปลือกดิน 4. ให้ปลูกพืชคลุมดินเสริมในแนวขอบแปลงทางทิศเหนือ หรือบริเวณแนวเขตที่ดินที่ 18-19 และ 1-4 และให้ทำการปลูกหญ้าแฝกเสริมโดยรอบบ่อคัดตะกอน และบริเวณท้ายประตูปรับน้ำดินให้หนาแน่น | 1. ระหว่างแนวเขตที่ดินที่ 8 และ 7 กับบริเวณพื้นที่เก็บกองเศษหิน เศษหินภายในบริเวณพื้นที่ 2. บริเวณหน้าเหมือง 3. บริเวณที่เก็บกองเปลือกดิน 4. ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ | ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร | บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) |
| 3. การคมนาคมและการขนส่ง - เนื่องจากทางโครงการจะทำการขนส่งแร่จากพื้นที่โครงการไปทำการขุดแต่งแร่ยังโรง | 1. ปรับปรุงเส้นทางทางขนส่งแร่ในทิวเขาลงลงเส้นทางให้สามารถใช้งานได้ดีคือผู้ผสม กรวดที่รูดเสีย หายจะต้องซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย | 1. เส้นทางขนส่งแร่ทุกช่วง | 1. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตขอประทานบัตร | บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) |



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|--|---------------------------------|
| งานของบริษัทย อาจจะทำให้เส้นทางขนส่งข้าวเสียหายได้ 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต - การทำเหมืองของโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน หรือราษฎรในชุมชนใกล้เคียง เป็นต้น | 2. จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย บริเวณเส้นทางและชุมชน เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ 1. จัดหาอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบงมูก ปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ เป็นต้น และควบคุมให้มีการสวมใส่ ตลอดเวลาปฏิบัติงานพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พร้อมอยู่เสมอ 2. ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่ชุมชน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกอย่างเคร่งครัด | 2. เส้นทางขนส่งแร่ในช่วงถนนลูกรัง และถนนลาดยาง รพช. 1. พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ 2. คนงานทุกคนภายในพื้นที่โครงการ | 2. ภายหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร 1. ตั้งแต่เริ่มเปิดการทำเหมืองจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร 2. ตั้งแต่ได้รับอนุญาตประทานบัตรจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร | บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) |



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการ

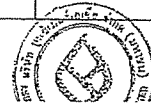
| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|--|--|
| 1. สภาพภูมิประเทศ 1.1 ระยะดำเนินการทำเหมือง - การเปิดหน้าเหมืองต้องยึดตามแผนผังโครงการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 1.2 ระยะหลังการทำเหมือง - การปรับแก้สภาพพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง และบริเวณชั้นบันได รวมทั้งบริเวณพื้นที่กิจกรรมทำเหมืองในด้านต่างๆ - การฟื้นฟูพื้นที่สำหรับการทำเหมือง เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ข้างเคียง | 1. กำหนดเปิดหน้าเหมืองโดยวิธีเหมืองหยาบในลักษณะแบบขั้นบันได (Benching Method) โดยให้แต่ละขั้นมีความสูงไม่เกิน 5 เมตร และความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร เช่นกัน พร้อมทั้งควบคุมความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา 2. เปิดหน้าเหมืองไปตามทิศทางที่กำหนดตามแผนผังโครงการอย่างเคร่งครัด 1. ดำเนินการปรับแก้ดินชั้นดินที่ตกค้างอยู่ตามแนวชั้นบันได ให้มีเสถียรภาพ และปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย 2. ทำการปรับถมและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารต่างๆ ควรตั้งคันทันและกระเบื้องบน บ่อคอกตะกอนให้คืนสู่สภาพเดิมก่อนเลิกกิจการ 1. ทำการปรับแก้พื้นที่บริเวณหน้าเหมือง และบริเวณชั้นบันไดให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย โดยต้องมีความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา พร้อมทั้งทำการปลูกพืชคลุมดินจำพวกหญ้าแฝกหรือหญ้าแฝกตามชั้นบันไดเพื่อช่วยยึดเกาะหน้าดิน | 1. บริเวณพื้นที่ทำเหมืองในแต่ละช่วง 1. บริเวณพื้นที่ผ่านการทำเหมืองหรือหน้าเหมืองชั้นบันได 2. บริเวณพื้นที่กิจกรรมประกอบการทำเหมือง 1. บริเวณหน้าเหมืองชั้นบันได | 1. ตั้งแต่ช่วงแรกจนถึงช่วงสุดท้าย 1. ประมาณ 1 เดือน 2. ก่อนสิ้นสุดการทำเหมืองไม่น้อยกว่า 1 เดือน 1. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 2,000 บาท | บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) |



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 (ต่อ)

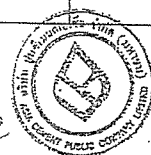
| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|--|---|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ | 2. บริเวณที่ราบขอบแปลงคำขอประทานบัตร ซึ่งใช้เป็นที่ตั้งของอุรุษายน้ำ คั้นทำนบ และบ่อคักตะกอน และที่เก็บกองเปลือกหิน ต้องทำการปรับถมพื้นที่ให้ดินสู่สภาพใกล้เคียงธรรมชาติ โดยการปรับถมด้วยเปลือกหิน และเศษหินจากบริเวณเก็บกองแล้วทำการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก ถั่วลาย หรือพืชปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินเทพา กระถินณรงค์ คานแนวคันกันดินจำนวน 1 แถว ระยะห่างระหว่างคันประมาณ 2 เมตร | 2. บริเวณ พื้นที่ ที่ กิจ กรรม ประกอบการทำเหมือง | 2. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 20,000 บาท | |
| 2. การคมนาคมและการขนส่ง | 1. ให้ติดตั้งหมอนน้ำบริเวณหน้าเหมืองก่อนเริ่มกิจกรรมการขุดเปิด 1. การบรรทุกแร่จะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินที่กำหนดตามรายการกำหนดและควบคุมความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงผ่านชุมชน 2. ทำการฉีดพรมน้ำในช่วงเส้นทางขนส่งแร่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งทำการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มีฉัตร เพื่อป้องกันการตกถล่มของแร่และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | 1. บริเวณหน้าเหมือง 1. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ที่ตัดผ่านชุมชน 2. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ (ในช่วงถนนลูกรัง) | 1. ตลอดอายุประทานบัตร 1. ตลอดอายุประทานบัตร 2. ตลอดอายุประทานบัตร | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน) บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน) |



(นายไกรวัชร ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | วิธีการติดตามตรวจสอบ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด | ค่าใช้จ่าย | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---------------------------|---------------------------------|
| 1. คุณภาพอากาศ | | | | | |
| - ตรวจวัดฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศโดยทั่วไป | - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยใช้เครื่องมือ High Volume Air Sampler | - จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสิริวง | - ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม | 8,000 บาทต่อครั้ง | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน) |
| 2. เสียง | | | | | |
| - ตรวจวัดระดับความดังของเสียงโดยทั่วไป | - ตรวจวัดระดับความดังของเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไปในรอบ 24 ชั่วโมง โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter) | - จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสิริวง | - ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม | 8,000 บาทต่อครั้ง | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน) |
| 3. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ | | | | | |
| - ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากน้ำใช้ของชุมชน และทางน้ำธรรมชาติ | - วิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ตะกอนแขวนลอย (Suspended Solids) ตะกอนละลาย (Dissolved Solids) ความกระด้างรวม (Total Hardness) ความขุ่น (Turbidity) ปริมาณเหล็กทั้งหมด (Total Iron) และซัลเฟต (Sulfate) | - น้ำบาดาลบ้านหนองจาน น้ำประปาบาดาลบ้านหนองคาปอ น้ำบ่อต้นบ้านบ่อโศก น้ำบาดาลบ้านวังเลน และน้ำห้วยหนองคาปอ | - ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม | 1,200 บาทต่อครั้งต่อสถานี | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน) |



(นายไกรวัชร ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.3 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | วิธีการติดตามตรวจสอบ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด | ค่าใช้จ่าย | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| 5. การคมนาคม - ตรวจสอบสภาพของเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ | - หากเส้นทางขนส่งเกิดการชำรุดเสียหายทางโครงการจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อซ่อมแซมและปรับปรุง | - เส้นทางคมนาคมขนส่งแร่ทุกช่วง | - ทุกๆ 1 สัปดาห์ ตลอดการดำเนินการ | - | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จก. (มหาชน) |
| 6. อาชีวอนามัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในโครงการทุกคน | - ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายโดยทั่วไปความสามารถของการได้ยิน ระบบทางเดินหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอ็กซเรย์ปอดเป็นต้น | - พนักงานทุกคนภายในโครงการ | - ทุกๆ 1 ปี | 15,000 บาทต่อปี | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จก. (มหาชน) |



(นายพรชัย ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|--|---------------------------------|
| - ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง | <p>1. หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการ หรือสาธารณชนมีสิทธิได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และถ้ามีงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องยื่นขอยุติธรรมการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p> <p>2. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมืองและการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน</p> <p>3. ในระหว่างการทำเหมืองหากพบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของโบราณคดีไม่ว่าจะเป็นภาพเขียนสีหรืออื่นๆ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกับกรมศิลปากร หรือสำนักงานศิลปากร ในท้องถิ่นเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่าง</p> | <p>1. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p> <p>2. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p> <p>3. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p> | <p>1. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร</p> <p>2. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร</p> <p>3. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงยุติอายุประทานบัตร</p> | บ. ปูนซิเมนต์ไทย จก. (มหาชน) |



(นายพรชัย ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|--|--------------------------------|--------------|
| | <p>การสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ</p> <p>4. หากการปรับปรุงพื้นที่พื้นที่โครงการ ที่ผ่านการขออนุญาตแล้ว หรือรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมทรัพยากรธรณีทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับประทานบัตร โดยต้องนำเสนอโดยมีรายละเอียดของการดำเนินการและตำแหน่งที่ได้ดำเนินการไปแล้วอย่างเพียงพอ</p> | <p>4. บริเวณพื้นที่ผ่านการทำเหมือง (หน้าเหมืองชั้นบันได) และบริเวณพื้นที่ประกอบกิจกรรมทำเหมือง</p> | <p>4. ทุกๆ 3 ปี</p> | |



(นายไพรัช ชูประดิษฐ์)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ภาคผนวก 2ข

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่



Safety Requirements for Logistic Contractors

(ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่ง)

1. Driver Requirements

- 1.1. The driver must have a driving license compliant with the Thai law and still be valid (not expired).
- 1.2. The driver must have sufficient knowledge and skill for driving, good response and solving problem while operating the vehicle
- 1.3. The driver is familiar with and respect traffic signs, laws and regulation
- 1.4. Before starting the Transportation, the driver must perform a pre-start check of the vehicle including, at least:
 - Wheels and tires (e.g., wheel nuts and tread depth)
 - Lights and reflectors
 - Windows, mirrors and wipers
 - Horns
 - Structure, bodywork and fluid systems
 - Brakes and hand-brakes
 - Steering conditions

The Supplier's "Safety Officer" (as defined in the Section 4.1 of the Contract Form) will provide to each single driver instructions and training on carrying out appropriate Pre-start checks and reporting problems. Safety Officer will provide to drivers a list of daily checks to sign off for their vehicles.

In case of any problem, anomaly or defect (of any entity), the driver is absolutely prevented to start the Transportation and he must immediately report to the Safety Officer for further actions. Once the problem, anomaly or defect has been completely solved, then the driver will be entitled to start the Transportation.

- 1.5. The driver must not be under the influence of alcohol, drugs or other substances or medication that could impair his ability to safely operate the vehicle
- 1.6. The driver is appropriately rested and alert when operating the vehicle
- 1.7. The driver must dress properly, be polite and wear Personal Protective Equipment (PPE) as required (see more details from dress requirement topic)



- 1.8. The driver must fasten seat belt at all times the vehicle is in motion
- 1.9. Drinking alcohol or bring alcohol beverages, drug substances into the plant are prohibited
- 1.10. No smoking in the workplace or restricted area unless in the designate smoking area as provided by company only
- 1.11. No gambling, bring the weapons or pets in plant area
- 1.12. Use of mobile phone when driving a vehicle is prohibited except using hands-free device is allowed
- 1.13. Do not parking vehicle with engine idle running without any risk control
- 1.14. Do not sleep, lying and hanging swing cot under the truck
- 1.15. Do not carry followers or any person who not be involved to the work into plant
- 1.16. Notify the supervisor or safety officer immediately for any work-related accident, injury and near miss
- 1.17. Strictly follow company safety rule and regulation

2. Truck Requirements

- 2.1. All vehicles must be safe and in good condition. The design, inspection, insurance extended and license will comply with applicable law
- 2.2. All vehicles are installed with seat belts for each occupant
- 2.3. All vehicles are equipped with speed meter and maintaining in good working condition
- 2.4. All vehicles must have basic vehicle repairing kit and maintain in good condition. These will be used for primary response or repairing while providing transportation service
- 2.5. Loads carried by vehicles are safely secured and within the weight limits specified by the vehicle manufacturer or compliance with law requirement
- 2.6. Provide appropriate canvas to cover the cement bag in order to prevent / reduce cement dust from spreading
- 2.7. Install the platform, ladder, guardrail for fall protection of truck (bulk cement). Meet standard design or recommended by company
- 2.8. All vehicles must be daily inspected and maintained in good working condition. Supplier must ensure that all the trucks are in good and safe condition at all time of service. Supplier is required to have and to follow a maintenance program for its trucks and must keep records and evidence of vehicle inspections; such data must be available in case of audit performed by Buyer or by Local Authorities. The inspection and maintenance program shall include:
 - Pre-start checks (visual check) (as detailed in point 1.4 of this document)

- Inspection and periodic preventive maintenance as specified by the manufacturer
- Inspection of the mechanical conditions of vehicles such as engine system, power transmission, brake system, steering system, etc.
- Inspection as required by land transportation department

3. Dress Requirements

At Buyer's cement plant, the Driver must follow these rules:

- 3.1. Dress politely, well-fitting
- 3.2. Short pants or vest are prohibited
- 3.3. Do not remove clothing or shoes while working
- 3.4. Wear safety shoes or cover shoes. Do not wear slippers while working
- 3.5. Wear safety helmet, maintains in good condition
- 3.6. Wear high visibility waistcoat or high visible strips on the cloths when working outside vehicles

4. Accident / Incident Reporting and Investigation Requirements

In case of any accident or incident during the performance of the Transportation Service the Driver must notify and report immediately, and in any case not later than 6 hours, to the Safety Officer.

The Contractor must conduct accident / incident investigation and submit by written a completed report to Buyer within 24 hours after the occurring date of the accident / incident, describing the accident circumstances and detailing the causes of the accident.

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมางานขนส่ง
{Safety Requirements for Transport Contractor}

1. ข้อกำหนดสำหรับพนักงานขับรถ

- 1.1. พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุในทันทีให้บริการ
- 1.2. มีทักษะและความชำนาญในการขับรถมีความสามารถในการตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาลักษณะเฉพาะหน้าในขณะขับได้
- 1.3. พนักงานขับรถจะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- 1.4. พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบจากรถมีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย
- 1.5. พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถในขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับรถ
- 1.6. พนักงานขับรถจะต้องพักผ่อนให้เพียงพอและมีความพร้อมอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.7. พนักงานขับรถต้องแต่งกายด้วยชุดสุภาพ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนด (ดูหัวข้อเกี่ยวกับข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย)
- 1.8. พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ
- 1.9. ห้ามดื่มหรือสูบบุหรี่ ยาเสพติด และของมีพิษเข้าไปในร่างกายในเขตบริษัท
- 1.10. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- 1.11. ห้ามเล่นการพนัน พนันออนไลน์ และนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในโรงงาน
- 1.12. ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ระหว่างการขับรถ เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แฮนด์ฟรี
- 1.13. ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยंत्रทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- 1.14. ห้ามนอน หรือผู้ฝ่าฝืนเปลี่ยนรถได้ก็จริง



๖ การตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. ข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย

- 3.1. แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุม
- 3.2. ห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขน
- 3.3. ห้ามดอกลีเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- 3.4. ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน
- 3.5. สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน
- 3.6. สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ

4. ข้อกำหนดเรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติ

- 4.1. กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน
พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา
หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 4.2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ
และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ

=====



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4 (รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| 1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS) | 4 |
| 2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY) | 5 |
| 3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING) | 5 |
| 4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเนื่องจากการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS) | 6 |
| 5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION) | 6 |
| 6. ข้อกำหนดความปลอดภัยการเข้า-ออกในพื้นที่ของโรงงาน และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements) | 7 |
| 7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES) | 8 |
| 8. ข้อกำหนดการเข้า-ออกสินค้า และ การถ่ายสินค้าลง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS) | 8 |
| 9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS) | 9 |
| 10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGERMENTS) | 11 |
| 11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและ การดำเนินการเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT) | 13 |
| 12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และ ความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS) | 14 |
| 13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS) | 14 |
| 14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE) | 15 |
| 15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES) | 15 |
| 16. ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT) | 16 |
| 17. บทปฏิบัติการนี้ผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE) | 16 |
| 18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS) | 16 |



ภาคผนวก

- แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting
- Light vehicle daily checklist form
- Heavy vehicle daily checklist form
- Drivers passport
- กฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- Drivers discipline policy
- Vehicles non-compliance policy



1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

อิตัลซีเมนต์ (ITC) หมายถึง กลุ่มบริษัทอิตัลซีเมนต์ บริษัทในเครือ และกิจการร่วมค้า

บริษัทฯ หมายถึง บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โรงงาน หมายถึง โรงงานปูนซีเมนต์ไทย (โรงงานสุราษฎร์) และ โรงงานชลประทานซีเมนต์ (โรงงานตาคลี และ โรงงานสระบัว)

ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมารับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ซึ่งลงนามเป็นผู้สัญญา กับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือผู้รับเหมาร่วมที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมารับจ้างตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง

ผู้รับเหมาร่วม หมายถึง ผู้รับเหมาร่วมซึ่งได้ถูกจ้างโดยผู้รับเหมารับจ้างเพื่อดำเนินงานต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วงในแนวของ

ผู้รับเหมารับจ้าง

ผู้แทนผู้รับเหมา หมายถึง พนักงานของผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมา ให้ทำหน้าที่รับผิดชอบในการ

ควบคุมดูแลงานให้สำเร็จลุล่วงเช่นผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่น ๆ ที่มีความรู้ความสามารถ

ผู้แทนบริษัทฯ / ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้มีอำนาจในการ

ดำเนินการต่าง ๆ ในการทำสัญญา และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

พนักงานขับรถ หมายถึง บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีอาทิหลัก

ในการเกี่ยวข้องกับการขับขี่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่รถบรรทุก)

พนักงานขับรถผู้มีความเชี่ยวชาญ หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และสามารถควบคุมยานพาหนะได้เป็นอย่างดี

ใบอนุญาตในการขับขี่ หมายถึง ใบตราส่งตัวบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย ออกให้โดยหน่วยงานราชการ ซึ่งรับรองว่าบุคคลที่มีชื่อระบุในใบตราส่งสามารถขับรถตามประเภทที่ระบุไปบนใบอนุญาตได้

รถขนาดใหญ่นี้ หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแรงดันเครื่องยนต์ประมาณ 3.5 ตัน หรือ มีแรงดันเครื่องยนต์

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน

หมอนหนุนล้อ หมายถึง สิ่งที่ทำจากวัสดุทนทานวางไว้ข้างหลังล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไหลไปโดยไม่โดยไม่มีพนักงานขับรถอยู่ในรถ หมอนหนุนล้อจะวางไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

นอกเหนือจากนี้แล้วใบตราส่ง บ้างครั้งพื้นผิวด้านล่างของหมอนหนุนล้อจะเคลือบด้วยยางเพื่อให้อัตราการยึดเกาะดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรกมือของรถจะ ติดที่ล้อหลังข้างใน

ในการปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลง
 การขุดเจาะหรือดำเนินการใดๆ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ใช้สำหรับ
 ช่างก่อสร้างทั่วไป

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมารัฐ (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมารัฐ จะต้องให้ความเข้าใจความต้องกาทางด้านความปลอดภัยที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลง
 ในสัญญา และถือว่าหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมารัฐที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ
 ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับเหมารัฐมีหน้าที่ในการอธิบายความต้องกาทางด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้กับพนักงานผู้จัดการ หัวหน้า
 งาน ผู้ที่ช่วยผู้ปฏิบัติงาน รับทราบเกี่ยวกับข้อกำหนดความปลอดภัย (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)
 ด้านการดำเนินการด้านความปลอดภัยอื่นต่อบริษัท เป็นประจำทุกเดือน (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)

ผู้รับเหมารัฐจะต้องจัดทำเอกสาร ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงาน กฎ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของพนักงานใน
 สังกัดตลอดการปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท อีกทั้งจะต้องทำหน้าที่ในการประสานงานกับตัวแทนของบริษัท
 เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปโดยปลอดภัย

หากมีการตรวจพบ ผู้ที่ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมารัฐจะต้องแจ้งให้
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมารัฐจะต้องแจ้งให้
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3. ความปลอดภัยของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ผู้รับเหมารัฐ / ผู้ขับรถ / ผู้บรรทุก / และผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ มีลักษณะทางกายภาพเป็นกลุ่ม ซึ่งมีความละเอียด สามารถก่อให้เกิด
 ระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้ หากมีการสัมผัส หากมีการสูดดม หากมีการสัมผัส หากมีการสัมผัส หากมีการสัมผัส หากมีการสัมผัส
 เป็นอันตรายต่อปอดได้

4. ความปลอดภัยของรถบรรทุกที่ทำการขนส่งสินค้าในพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ของโรงงาน เช่น ขอบเขตของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อยู่นอกชาย อยู่นอกชาย
 มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการ และควบคุมดูแลพื้นที่ในโรงงาน ในเรื่องของความปลอดภัยทั้งหมด อย่างมีความ
 เต็มและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรม และสถานที่ดังต่อไปนี้

- การเคลื่อนย้ายของรถบรรทุก
- การเคลื่อนย้ายของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (หากมีหรือมีแนวโน้ม)
- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การปีน ปีด ฝ่าดงบนในด้า / การคลานเข้าไป เป็นต้น
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ร่องถนน
- การทำงานโดยการยกของ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- ถังควมารถไฟที่แรงสูงเหนือศีรษะ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจราจร (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถบรรทุก รถยนต์ส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่ที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามจอดรถ หรือยืน หรืออยู่ใกล้เป็นระยะเวลานานได้จอดรถ ในบริเวณพื้นที่ที่จอดรถบรรทุก
- ให้จอดยานพาหนะทุกชนิด ในลักษณะหันหน้าออก และอยู่ภายในเลนที่ทางวิ่งไว้เท่านั้น
- การจอดรถเพื่อทำการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของพนักงานที่ทำ
 หน้าที่ให้สัญญาณจราจร
- ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องดับไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมสัญญาณใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องดับเครื่องยนต์ และ
 เก็บกุญแจไว้ที่ตัวรถทุกครั้ง

- ได้รับรองที่
- คชชัณเฑาะ

มหาวิทยาลัย

- ท่านได้ (มีผล
 สสารที่
 กำเนิดภัย หรือ
 รวมแต่
 งาน
 ชั่ว)

- ကျောက်တန်း**

ent Rules)

(b)(3)(C)

- อย่างเคร่งครัด

SAFETY

- ก่อนจะมาถึง

- ในกรณีนี้เข้าไปปฏิบัติงานภายใต้หน่วยงานฯ พนักงานจะต้องให้เหตุผลเพื่อป้องกันผลกระทบเชิงลบ
- การให้คำปรึกษา จะต้องดำเนินการในบริเวณที่ปรึกษา ทำความเข้าใจ
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานยาในขณะที่ยังทำงาน รับ-ส่งสินค้า
- ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการขอพรโดยไม่มี พนักงานให้สัญญาณ
- ห้ามทำอาหารของแรม อัจฉริยะ เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัฯ
- ห้ามพักนอน หรือเล่น หรือดูวิดีโอเป็นของตนเองได้ทั้งภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ รับ-ส่งสินค้า
- ข้อห้ามเพิ่มเติมจะต้องใช้ทั้งกับและมิสสายกำลังให้ไป 2559

9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

คุณสมบัติของพนักงานที่ปรารถนา และการฝึกอบรม

ผู้ผ่านส่งจะหึงมีนโยบายที่เน้นกะฉมในกาารคัดเลือกพนักงานด้วยบอด นโยบายนี้จะรวมไปถึงกาารปรุณบิเทศและการประเมินการปฏิบัติงานจริง ผู้ผ่านส่งต้องทำโน้แนใจว่าเวลาทำงานประจักษ์กับขอพนักงานกับแอดแต่ละคนอยู่ในข้อที่กัหนดของ

กฎหมายของไทยและนอกจากนี้ ผู้ชมจะต้องทำไปเข้าใจพนักงานที่รับผิดชอบและจะได้รับภาพที่สะท้อนในระหว่างวันอย่างเพียงพอ ผู้ชมจะต้องเก็บประวัติของการควบคุมต่างๆ ดังกล่าวไว้

คุณสมบัติของพนักงานที่ปรารถนาจะได้ไป

- ๘. พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุในวันที่ใช้บริการ (จะต้องมีสำเนาเอกสารยื่นกับห้องโดยสารผู้เช่ารถ)
- ๙. พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับที่ยานพาหนะประเภทดังกล่าวไม่น้อยกว่าสามปี
- ๑๐. ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- ๑๑. มีสุขภาพ สดदा กายได้เกิน ที่สมมุติว่ามีปกติ ผ่านการรับรองการตรวจสุขภาพจากแพทย์ผู้เกี่ยวข้อง (มีผลบังคับใช้ ๒559)

๓. มีผลการประเมินความสามารถในการขับฯ ที่สมคณในการขับฯที่ต้อง

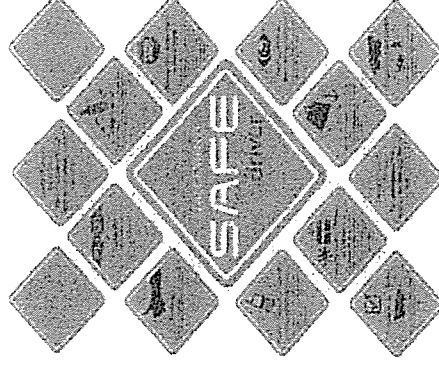
- มีผลการทดสอบความถูกต้องด้านการประเมินภาวะ ความรู้ด้านกฎหมาย ซึ่งมีคณาจารย์คณะสงฆ์เป็นผู้ติดตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้มั่นใจในความถูกต้องและสวัสดิการของพนักงาน รับผิดในระหว่างการทำงานด้านบริการขนส่ง

- ๗ พนักงานบริษัทจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติในการรับที่ (passport) ซึ่งขอให้ให้ไว้โดยบริษัทฯ
- ๘ บริษัทผู้ส่งแสงจะต้องดูแล พนักงานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เป็นอย่างดีเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงาน (CREDENTIAL - ไม่ใช่บัตรให้ใช้ 2558)

หมายเหตุ : พนักงานที่ทบทวนมีคุณสมบัติจะจัดในการทบท (passport) ซึ่งมอบให้ไว้โดยบริษัทฯ จะไม่ได้รับอนุญาตให้
เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ต้องขอวีซ่า

กฎการขับขี่ย่างปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules):

กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรมได้กำหนด มาตรฐานเล็ก 10 หัว ต่อบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ที่เมื่อมีการรับทราบ กฎ
ดังกล่าวจะให้ป็นเรื่องไม่เป็นเรื่อง ในการทำงานภายในบริษัท บุคลากรของบริษัท จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อ ๑๒



1. คาดหวังชีวิตที่เรียบง่าย
2. ทำหน้าที่บรรดาในเขตที่มีคนมาหรือออกอยู่
3. รับผู้ได้ผลดีขอยาและแอลกอฮอล์
จากผู้ใดก็ตามที่เราหาได้ได้รับอนุญาต
แล้วเท่านั้น
4. เคารพทุก และมีความเคารพ (กฎจราจร)
5. สื่อสารให้ทราบถึงหรือการปกครอง
หรือ 2 ทางในเขตของตัวเอง
6. ตั้งตัวลดเวลาและมีการป้องกันความ
เหนื่อยล้า
7. สวมเสื้อผ้าของตัวเองให้สบายและเปิดไฟ
หน้ารถ
8. เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (บ้านพัก, การ
บรรทุกที่ปลอดภัย)
9. มีใจรักที่มีสภาพที่ปลอดภัย
10. เคารพสิทธิของผู้อื่นบนถนน (ผู้ขับ
รถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า
 เป็นต้น)

- ๓ กฎนี้ จะต้องนำไปให้สภารัฐบาลพิทักษ์ไทยอย่างไต่ถามอย่างเคร่งครัด ผู้รับหมายจะต้องเก็บหลักฐานการดำเนินภายใต้วินัยหยาบ คราวจสอบ



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



- ผู้จัดการของบริษัทต้องแจ้งข้อกำหนดการปฏิบัติงานของบริษัทตามพรหมจรรย์ของพนักงานขับรถอย่างละเอียดและถี่ครั้งและจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการดำเนินงานภายใต้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกทุกด้าน

หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

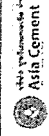
- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยมีดังนี้ เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในที่ปฏิบัติงาน
- 10 กฎที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- หลักการพื้นฐานเกี่ยวกับความปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันความเสี่ยง (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพรถเบื้องต้นก่อนใช้งานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัท กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้าขั้วสัมผัสผลิตภัณฑ์ในบริษัท หรือบริเวณที่บริษัทกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในยานขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อที่จะไม่มีการจัดการความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและการขนส่ง จึงได้มีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ อุปกรณ์ติดรถสำหรับการเกิดเหตุฉุกเฉิน "Emergency Equipments"

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความพร้อม และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์เหล่านี้มีดังนี้

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
- ถังน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมียานพาหนะดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยซึ่งด้วยยึด สะดวกต่อการนำไปใช้งาน ---พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกอบรมการใช้งานอย่างถูกต้อง
- กล่องและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ---พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมในภาษาปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีภาพเกี่ยวกับอย่างดี



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



- หัดและทางอะไหล่
- กล่องเครื่องมือ และอะไหล่สำรองของรถ (ขลวดไฟ ไฟฟ้า สายพานโซล)
- ชุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 440x440 มิลลิเมตร นำหน้าในเกิน 1 กิโลเมตร (2 ตัน) หรือกว่ายวราช (วางด้านหน้ารถ 1 คัน ด้านหลังรถ 1 คัน)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดอุปกรณ์ไฟหรือไฟแสดงบอกรหัสที่หน้ารถในการแจ้งเตือนพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมที่ผิดไปโดยดุษ

ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดสติ๊กเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้นๆ ได้ผ่านการประเมินเรียบร้อยแล้ว

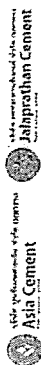
หมายเหตุ ภายหลัง วันที่ 1 สิงหาคม 2557 รถที่ไม่มีติดแสดง สติ๊กเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูน (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องมีบันไดเพื่อขึ้นไปรถด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
 - เกจวัดความดันที่ หน้าตัวรถยานขนส่ง (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
 - ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์แรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
 - สายกราวด์ สำหรับเพื่อป้องกันไฟสถิตย์ของถังปูน (Clip for earthing when unloading)
- ข้อกำหนดสำหรับรถปูน (RMC Mixer trucks requirements)
- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องมีบันไดเพื่อขึ้นไปรถด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear)



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



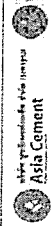
- ห้ามยื่นเท้าทำงานด้านนอกไป โดยที่เข็นจะต้องประกอด้วยราวกันตกด้านบนสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราวกันตกตรงกลางสูง 550 เซนติเมตร แถบกันเท้าสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดชนิดรั้งกันขัดในมือ
- ติดตั้งหม้อน้ำ ด้านหลัง (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)
- ติดตั้งหม้อน้ำ พร้อมถังน้ำ บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติอื่นของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาให้บริการจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีการออกแบบ การตรวจสอบสภาพ การหล่อใบอนุญัต การที่ปะทะกันภัย ถูกต้องตามกฎหมาย
- รถทุกคันติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับและผู้โดยสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องวัดความเร็ว ที่อยู่ในสภาพดี และใช้งานได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีจุดเชื่อมยึดข้อต่อ ที่สามารถนำไปใช้ในการแก้ไขหรือซ่อมแซมรถเบื้องต้นได้ในระหว่างการทำงานได้ โดยชุดเครื่องมือต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำหนักบรรทุกของรถจะต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้า (ใบรถบรรทุกปูนแดง) เพื่อลดการกระจายของฝุ่นและเศษปูน
- ติดตั้งตาข่าย / พื้น กันไถและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของรถจ้างนำ (ใบรถนี้เป็นรถบรรทุกปูนแดง)

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะกำหนดอุปกรณ์อื่นๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD truck REQUIREMENT) ที่ยานพาหนะแต่ละชนิดจะต้องมี โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่นๆเกี่ยวกับ การจัดการด้านความปลอดภัย (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพยางรถ - TYRE SPECIFICATION / การติดตั้งระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถปูนแดง จะแจ้งให้ทราบ ตั้งแต่ปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



11. ข้อกำหนดในการตรวจสอบและกวดขันวินัยการเกิดอุบัติเหตุของ (VEHICLES) COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT

รถที่ให้บริการทุกคัน จะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดจนระยะเวลาที่ให้บริการและทำการจัดทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบได้ในกรณีที่เกิดข้อสงสัย โดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาจะต้องควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิดต่อไป

- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้รถของผู้ผู้ผลิตนั้น
- การตรวจสอบที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- การจัดทำเกี่ยวกับรายละเอียดทั้งหมด จะมีข้อกำหนด และเงื่อนไขในมิ 2560

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำทุกวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนการทำงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อกำหนดของรถที่มีหน้าที่มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของผู้ขับขี่อย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการเก็บบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมตามระยะเวลาของรถที่กำหนด กาวที่ก่อนเริ่มทำงาน โดยที่บริษัทสามารถตรวจสอบและขอข้อมูลบันทึกดังกล่าวได้ รายการตรวจสอบเบื้องต้นประกอบด้วย

- เชื้อเพลิงนิรภัย (ชนิดตามชุด และติดตั้งชนิดนิรภัย) ทั้งที่ติดตั้งและที่ผู้ใช้โดยสายพานำ
- สัญญาณไฟฉุกเฉินของรถ (ไฟสีแดง) (ไฟสีแดง ฟ้ารอบเสา)
- สัญญาณเสียงรถหยุดหลัง แดง ความดังได้ถึง 8 เมตร
- สิ่งๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านหลังเอกสารนี้)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบความพร้อมเป็นประจำวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความ

ผิดปกติในหัวหน้างาน และหากพบว่ากรณีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเมกที่มีปัญหา
พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย

- พนักงานขับรถจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยผู้ก่อนเข้าไปในพื้นที่ซึ่งบริษัทฯ อนุมัติ

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่ในภาวบรรทุกหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. บรรยายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้เกี่ยวข้องต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมาระจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันหลังจากอุบัติเหตุเกิดขึ้น และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในการนี้ผลิตภัณฑ์จะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. กฎปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของผู้จ้าง ในระหว่างการทำงานที่ผู้จ้างหรือในการให้บริการปฏิบัติตามตามสัญญา
 ในกรณีที่ผู้ขนส่งมีการกระทำที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือ ผิดกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนจนเกิดความ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทางบริษัทฯ จะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือทำการระงับการกระทำนั้นๆ

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมานขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมานขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับกาขับขี และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดทำใบแจ้งเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ ซึ่งสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสารถ ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ตลอดจนกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. ผู้แทนบริษัท หัวหน้าทีมในภาวตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการทำงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

17. บทบัญญัติผู้รับเหมานขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้าทำงานจริง :

บริษัทฯ มีความสามารถสามารถดำเนินการโดยร่วมกับทางผู้รับเหมานขนส่งเพื่อทำให้อุปกรณ์ ทางถนนมีมาตรฐานสูงได้
 เช่นเป็นการที่จ้าง และกระตือรือร้นเกี่ยวข้องไม่ให้เกิดการปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการอบรมรางวัลสำหรับผู้รับเหมานขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการที่การประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ ค่าปรับ :

ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบการละเมิดกฎและควม
 ต้องการทางด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยส่วนลักษณะ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดตามสัญญา
2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ

ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

ภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ตารางคำกับ "Defect management matrix" ในแต่ละช่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญาฉบับนี้ถือว่ามีส่วนรับผิดชอบร่วมกัน
เฉพาะเมื่อตอบรับหรือโดยสืบเนื่องกันที่ยกได้ให้ไว้ข้างล่างนี้หรือไปยังผู้ซึ่งสัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งในภายหลังไปยัง
คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งไปรูปแบบเดียวกัน



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

ภาคผนวก

ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและข้อบังคับที่ใช้ อยู่ ตลอดจนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา
- ส่งเสริมการต่อต้านการทุจริตในแบบ การซื้อ การจ้าง การจัดหา การจัดหา การจัดหา การจัดหา และการกระทำผิดทาง อาชญากรรม โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานอื่น
- จัดหาข้อมูลในเรื่องกิจการทางธุรกิจ โครงสร้าง สถาปัตยกรรมและการดำเนินการทางธุรกิจ ไปจนถึงเครือข่าย จากัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอหรือถูกตั้งคำถามจากหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ไม่เปิดเผยข้อมูลหรือข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความลับทางธุรกิจอื่น ๆ ในสื่อสาธารณะที่เข้าถึงได้โดยบริษัท ไปจนถึงเครือข่าย จากัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ให้แก่บุคคลภายนอก
- ให้ความรู้แก่พนักงานและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทในเครือเกี่ยวกับการอยู่

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจ้งเตือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงใน เรื่องข้อกำหนดต่าง ๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลกฎหมายอาญาและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมค่า และนโยบายต่าง ๆ โดย ไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับข้อจำกัดด้านทางเว็บไซต์ www.lalcegroup.com.

การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการกำหนดขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่า ทั้งส่วนงานธุรกิจและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในลำดับถัดไป ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการปฏิบัติตามด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติตามและการควบคุมที่เหมาะสมโดยมี วัตถุประสงค์ในการสืบค้นและสอบถามว่า ทั้งส่วนงานธุรกิจและส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับในอนาคต ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุ ไว้ในนี้หรือไม่

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor: เดือน /Month:

| รายงานประจำเดือน/สถิติด้านความปลอดภัย / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT | | | |
|---|------------|-----------|-----|
| | โรงงาน... | โรงงาน... | รวม |
| จำนวนพนักงานทั้งหมด / Total number of Drivers | | | |
| จำนวนรถ / Total number of vehicles | | | |
| จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC | | | |
| จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI) | | | |
| จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นอยู่ตงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI) | | | |
| จำนวนผู้บาดเจ็บซึ่งรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT) | | | |
| จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นไปโรงพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA) | | | |
| จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องว่าเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM) | | | |
| จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA) | | | |
| รวม / Total | | | |
| รายงานโดย | ลงชื่อ | | |
| Reported By Name: | Signature: | | |



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

Asia Cement
JalaPrathan Cement

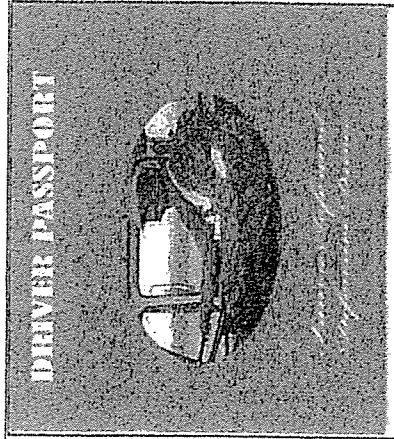
Table with multiple columns and rows, likely a checklist or schedule. The table is titled "LIGHT VEHICLE DAILY CHECK AND REPORT FORM" and contains various items to be checked daily.



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

Asia Cement
JalaPrathan Cement

Table with multiple columns and rows, likely a checklist or schedule. The table is titled "MOTOR VEHICLE DAILY CHECK AND REPORT FORM" and contains various items to be checked daily.



| | | |
|---|--|--|
| DRIVER'S PHOTOGRAPH <small>Portrait photo of Driver & Transporter (if applicable)</small> | PASSPORT NO. ISSUE DATE | DRIVING LICENCE DETAILS DRIVING LICENCE NO. |
| DRIVER'S NAME: | PLACE OF ISSUE: | VALID FROM: |
| DOB: | BLOOD GROUP: | VALID TILL: |
| MARITAL STATUS: YES / NO | ADDRESS: | CATEGORY: |
| EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.: | SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER | |
| NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER: | NAME: | SIGNATURE: |
| NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR: | RUBBER STAMP: | |



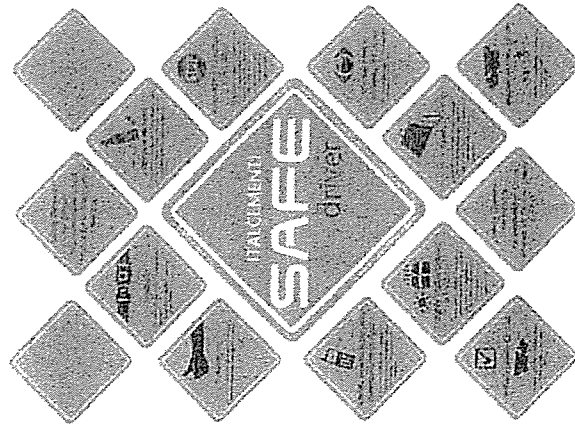
| | | | |
|---|------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| DRIVER'S HEALTH EXAMINATION RECORD DATE: | NAME OF DOCTOR: | HEALTH STATUS: | REMARKS AND SIGN OF DOCTOR: |
| DRIVER'S VISION EXAMINATION RECORD DATE: | NAME OF DOCTOR: | VISION: | REMARKS AND SIGN OF DOCTOR: |

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------|-----------------|
| TRAINING RECORD DATE: | TRAINING DETAILS: | SIGNATURE: | REMARKS: |
| TRAINING RECORD DATE: | TRAINING DETAILS: | SIGNATURE: | REMARKS: |

กฎระเบียบ เพื่อการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยสำหรับผู้รับผู้จ้าง

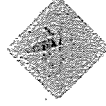
กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรมได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อให้ควบคุมพฤติกรรมของผู้รับที่ เมื่อมี การขึ้นรถ กฎดังกล่าวจะเป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่าง เป็นรูปธรรมแล้ว กาวละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของทุกคนที่เกี่ยวข้อง

กฎหลักของการขึ้นรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขึ้นที่



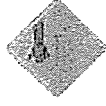
กฎข้อที่ 1 คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตไว้ ผู้รับที่และผู้โดยสารของยานพาหนะใดๆจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ให้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้รับที่ที่จะต้องตรวจสอบ ว่าผู้โดยสารทุกคนสวมเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะที่ยานพาหนะเคลื่อนที่



กฎข้อที่ 2 ห้ามขับรถในขณะที่มีเมานหรือแอลกอฮอล์ได้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์

ผู้รับที่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะเมานหรือแอลกอฮอล์ได้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือสารอื่น ๆ หรือ ยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหาร จะสั่งให้มีการตรวจในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้



กฎข้อที่ 3 รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้รับที่ จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆ ในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัท หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็น อย่างเป็นทางการจากบริษัทของตน และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอุตสาหกรรม ผู้โดยสารจะถูก ห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างอิงข้อกำหนดใน SDD INST 11) ส่วนที่การบริหารทุกบุคคล จะต้องปฏิบัติตามความสามารถหรือความถี่ที่บริษัทผู้ผลิตรถยกแบบไว้ต่างเครื่อง และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาด เข็มขัดนิรภัยและจะต้องยึดกฎ "หนึ่งเบาะ หนึ่งผู้โดยสาร หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"



กฎข้อที่ 4 เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้รับที่ จะต้องปฏิบัติตามกฎในการขับขี่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญลัษณ์ของการใช้ถนนในสถานที่ ต่าง ๆ ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ให้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่ที่กำหนด

SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS -- TYPE 4

การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต่างด้านความปลอดภัย

DECLARATION

CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาข้อความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ระเบียบ และความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่จะอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีความรับผิดชอบ ในการไปปฏิบัติ ในฐานะที่ข้าพเจ้าดำเนินการ I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities. ข้าพเจ้าได้รู้เนื้อหาของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยในการทำงานเป็นที่ยอมรับแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและยอมรับเนื้อหาทั้งหมดที่จะอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงาน

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

[illegible]

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ถ้าหากว่าเราเข้าไปในหุบเขาด้วยตนเองบริษัท ได้ทำการขยับ ทำความเข้าใจกับความกังวลในเอกสารฉบับนี้ ถ้าหากว่าเราต้องการจะปฏิบัติตามหลักการนี้ และได้ลงนามบริหารเป็นพิธีเรียบร้อยแล้ว

have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Contract Owner Name ผู้จัดการของร้านแม่เหล็ก | Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการบริษัทแม่เหล็กแม่เหล็ก | Signature & Seal ลงนามประทับตรา |
| Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | Address /ที่อยู่ | Contact Numbers /เบอร์ติดต่อ |
| Date // วันที่ | Location สถานที่ที่ก่อสร้าง | Company Seal // ประทับตราบริษัท |

ภาคผนวก 3ข

หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีห้าเวร ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 005-1/67

12 มกราคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไ้ร้ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อดินบ้านบ่อไครก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ เทพไกรลาส โทร. 065-4796991

P.R.P
18/167



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 005-2/67

12 มกราคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไคร้ขอ นำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อต้นบ้านบ่อไครก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโรงงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาส
18 ม.ค 67

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาส โทร. 065-4796991

Job. S650403/Apr บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณน้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ น้ำบ่อดินบ้านบ่อไทรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน ในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) บริเวณน้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ และน้ำบาดาลบ้านวังเลน มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และบริเวณน้ำบ่อดินบ้านบ่อไทรก พบค่าความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และปริมาณมวลสารที่ละลายได้ (Dissolved solids ; DS) มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2551) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันในด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็น อาจเนื่องจากสภาพธรณีวิทยาของพื้นที่มีสภาพเป็นหินปูนทำให้เกิดการละลายของหินปูนปนเปื้อนในแหล่งน้ำใต้ดิน ส่งผลให้ค่าความกระด้างมีค่าค่อนข้างสูง โดยน้ำที่มีความกระด้างสูงจะไม่เหมาะกับการอุปโภคและบริโภคในชีวิตประจำวัน หากต้องการนำน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ ควรทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำเบื้องต้นโดยการนำไปต้มจนเดือด หรือการกรองด้วยเรซิน หรือการตกตะกอนด้วยปูนขาวหรือสารส้ม ทำให้ค่าความกระด้างในน้ำลดลงได้

| | |
|---|--|
|  |  |
| น้ำบาดาลบ้านหนองจาน | น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ |
|  |  |
| น้ำบ่อดินบ้านบ่อไทรก | น้ำบาดาลบ้านวังเลน |

ภาคผนวก 4ข

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี





โรงพยาบาลเกษมราษฎร์
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

ผลการตรวจสุขภาพ

ประจำปี 2566

หจก.

บุญญิตก่อสร้าง

กำหนดตรวจ ณ ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

ผลการตรวจสุขภาพเป็นเรื่องเฉพาะบุคคลไม่ควรนำไปเปิดเผยให้บุคคลอื่น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสุขภาพร่างกายโดยแพทย์ (PE)
2. เพื่อเอกซเรย์ทรวงอกระบบดิจิทัล
3. เพื่อตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (สายตาสั้น/ยาว)
4. เพื่อตรวจสมรรถภาพการได้ยินแบบออดิโอแกรม
5. เพื่อตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า
6. เพื่อเป็นแนวทางในการดูแลรักษา ป้องกัน แก้ไข ของสุขภาพต่อไป

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อทราบถึงข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสุขภาพ สำหรับพนักงาน โดยใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบการตรวจในครั้งต่อไป
2. ทราบถึงความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับร่างกายตั้งแต่ระยะเริ่มแรก เพื่อหาทางรักษาและป้องกันถึงความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับร่างกายในระยะเริ่มแรก
3. เพื่อเป็นการกระตุ้นให้พนักงานได้เป็นถึงความสำคัญของสุขภาพ และเอาใจใส่ต่อสุขภาพของตนเองขึ้น
4. เพื่อช่วยลดการสูญเสียต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเจ็บป่วยของสุขภาพ เช่น สูญเสียค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน เสียเวลาในการทำงาน เป็นต้น
5. เพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้กับพนักงานที่เห็นทางบริษัทให้ความสนใจในเรืองสุขภาพของพนักงานซึ่งเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีต่อของพนักงานต่อบริษัท
6. เป็นการยกระดับของบริษัท ให้เป็นบริษัทที่ทันสมัยและเป็นตัวอย่างที่ดีแก่บริษัทอื่น ๆ ซึ่งควรได้รับความยกย่องว่าเป็นบริษัทที่มีคุณภาพทางการทำงาน

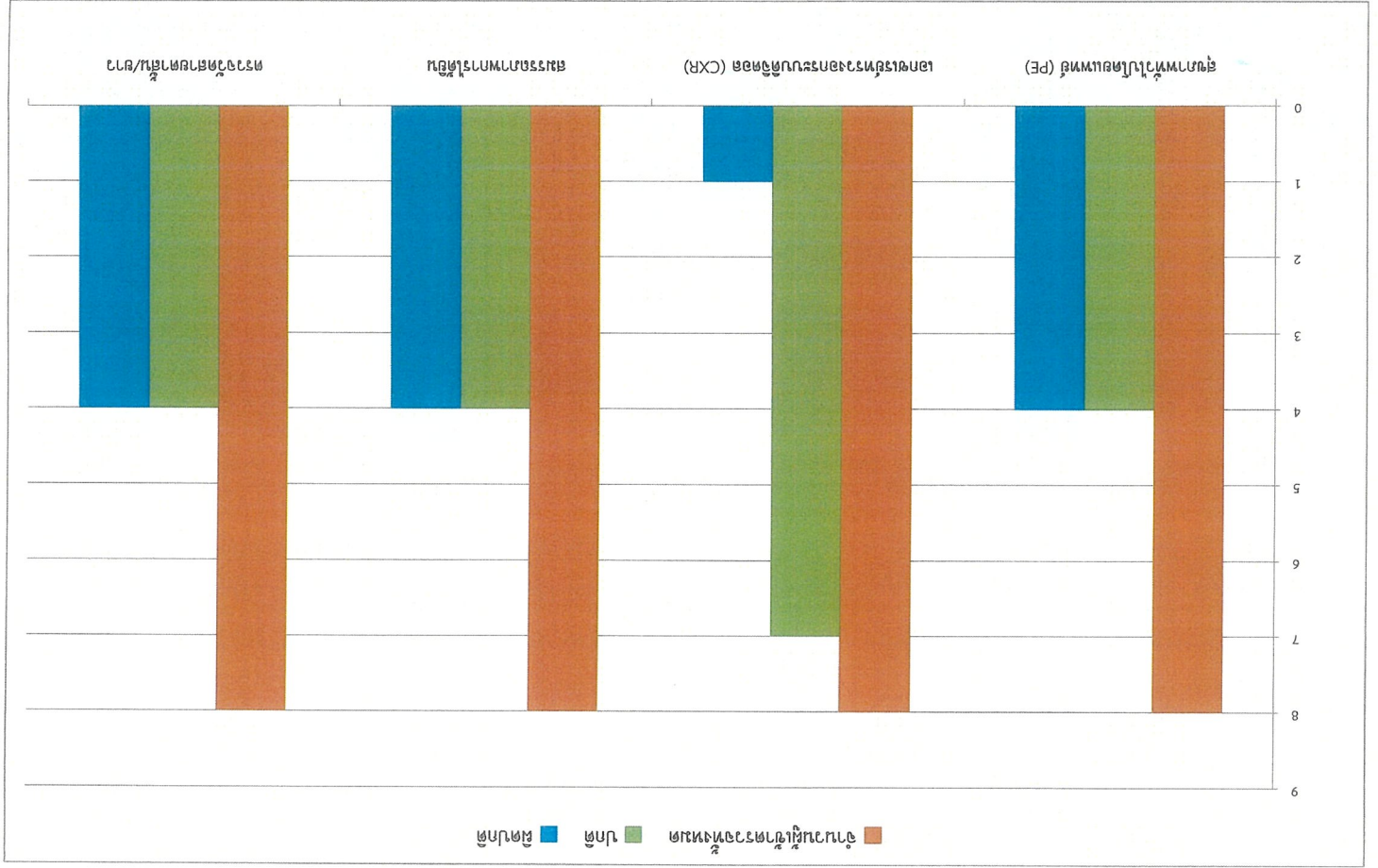
สารบัญ

| |
|--|
| ภาพรวมและกราฟของการตรวจสุขภาพของพนักงาน |
| ผลการตรวจสุขภาพพนักงานที่มีผลผิดปกติ |
| - ผลทางด้านสุขภาพ |
| ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน |
| - ผลทางด้านเอกซเรย์ |
| - ผลทางด้านสมรรถภาพการได้ยินแบบบอดิโอแกรม |
| - ผลทางด้านสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า งดตรวจ |
| - ผลทางด้านตรวจวัดสายตาเส้น/สายตายาว |
| ผลสรุปผลการตรวจสุขภาพ |
| ภาคผนวก |

ภาพรวมของการตรวจสอบคุณภาพของพนักงาน

| รายการตรวจสอบ | จำนวนผู้เข้าตรวจทั้งหมด | ปกติ | ผิดปกติ | %ความผิดปกติ |
|-------------------------------|-------------------------|------|---------|--------------|
| สุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE) | 8 | 4 | 4 | 50.00 |
| เอกซเรย์ทรวงกระบอกดีดอด (CXR) | 8 | 7 | 1 | 12.50 |
| สมรรถภาพการได้ยิน | 8 | 4 | 4 | 50.00 |
| ตรวจวัดสายตาสั้น/ยาว | 8 | 4 | 4 | 50.00 |





ผลการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป พบผู้มีผลผิดปกติ ดังต่อไปนี้

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญญติก่อสร้าง

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | อายุ | ผลการตรวจผิดปกติ |
|-------|---------------------------|------|---|
| 1 | นาย ชินวัตร ยามา | 47 | ช่วงความถี่สูง : มีหูฟัง 2 ข้างตึงเล็กน้อย,สามารถทำงานได้ ความดันโลหิตสูง : ควบคุมอาหาร เค็ม และปรึกษาแพทย์,ช่วงความถี่ปกติ : มีหู ซ้ายตึงเล็กน้อย,ช่วงความถี่สูง : มีหูขวาตึงมาก ,หูซ้ายตึงเล็กน้อย,สามารถ ทำงานได้ |
| 2 | นาย วีระชัย สุเทพพร | 45 | ความดันโลหิตสูงเล็กน้อย : ควบคุมอาหาร เค็ม และตรวจซ้ำ,ช่วงความถี่สูง : มี หูซ้ายตึงปานกลาง ,มีหูขวาตึงเล็กน้อย,สามารถทำงานได้ |
| 3 | นาย อธิญญทธิ์ ลำอ่างค์พรง | 53 | ช่วงความถี่สูง : มีหูขวาตึงปานกลาง/หูซ้ายตึงมาก,ความดันโลหิตสูง : ควบคุม อาหารเค็ม และปรึกษาแพทย์,สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 4 | นาย วินัย บัวดลี | 46 | |

ผลเอกซเรย์ทรวงอก





โรงพยาบาลเกษราบุรี
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

โรงพยาบาลเกษราบุรี สระบุรี

Kasemrad Saraburi Hospital

๒/๒๒ ณมิตรภาพ ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐ โทร. (๐๓๖) ๓๑๕๕๕๕-๕๓

ทำงหุ้นส่วนจำกัด บัญญัติก่อสร้าง

(กำหนดการตรวจ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566)

จำนวนทั้งหมด 8 คน

ผลการเอกซเรย์ทรวงอก รวมทั้งสิ้น

8 คน

ปกติ

7 คน

ตรวจพบ

1 คน

| ผลการเอกซเรย์ทรวงอก | ปกติ | ตรวจพบ |
|---------------------|------|--------|
| | 7 | 1 |
| รวม | 8 | |

ตรวจพบ

13%



ปกติ

87%

ผลการเอกซเรย์ทรวงอก

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | อายุ | ผลการเอกซเรย์ทรวงอก |
|-------|--------------------------|------|---|
| 1 | นาย วันเฉลิม ทองละมูล | 38 | ปกติ |
| 2 | นาย ชุมพล ไชยคณหาชัย | 29 | ปกติ |
| 3 | นาย ชินวัตร ยาเมา | 47 | ปกติ |
| 4 | นาย ดำรง ไชยคณหาชัย | 37 | ปกติ |
| 5 | นาย วีระชัย สุเทพพร | 45 | Old fracture or mild angulation of LT clavicle. |
| 6 | นาย อริยฤทธิ์ ลำอังก์ทรง | 53 | No active chest disease. |
| 7 | นาย สมจิตร นวนแดง | 51 | ปกติ |
| 8 | นาย วินัย บัวดี | 46 | ปกติ |



ผลการตรวจสอบสภาพการได้ยินแบบอดิโอแกรม

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | อายุ | หูขวา | หูซ้าย | หมายเหตุ |
|-------|-------------|------|-------|-------------|---|
| 1 | <div></div> | 38 | ปกติ | ปกติ | - |
| 2 | | 29 | ปกติ | ปกติ | - |
| 3 | | 47 | ปกติ | ปกติ | ความถี่ 3000-6000 Hz หูทั้ง 2 ข้างตึงเล็กน้อย |
| 4 | | 37 | ปกติ | ปกติ | - |
| 5 | | 45 | ปกติ | ตึงเล็กน้อย | ความถี่ 3000-6000 Hz หูขวาตึงมาก, หูซ้ายตึงเล็กน้อย |
| 6 | | 53 | ปกติ | ปกติ | ความถี่ 3000-6000 Hz หูขวาตึงเล็กน้อย, หูซ้ายตึงปานกลาง |
| 7 | | 51 | ปกติ | ปกติ | - |
| 8 | | 46 | ปกติ | ปกติ | ความถี่ 3000-6000 Hz หูขวาตึงปานกลาง, หูซ้ายตึงมาก |

***คำแนะนำในการตีผลการตรวจสอบสภาพการได้ยินปกติ : แนะนำหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีเสียงดัง สวมอุปกรณ์ป้องกันน้ำเสียงขณะปฏิบัติงานในเสียงดัง



ผลการตรวจสอบสภาพการทำงานของปอดแบบเป่า

สมาคมแพทยชิวเวชศาสตร์ แจ้งให้ติดตามรายการสมรรถภาพการทำงานของปอด ออกไปก่อนยังไม่มีกำหนด
เนื่องจากรายการดังกล่าว เป็นรายการตรวจที่มีความเสี่ยง ในการติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบัน
(งดตรวจตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป)



ผลการตรวจวัดสายตาสั้น/สายตาวาว

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | อายุ | ตาขวา | ตาซ้าย | แว่นขวา | แว่นซ้าย |
|-------|---------------------------|------|--------|--------|---------|----------|
| 1 | นาย วันเฉลิม ทองละมุล | 38 | 20/20 | 20/20 | - | - |
| 2 | นาย ชุมพล ไชยมหาชัย | 29 | 20/100 | 20/200 | | |
| 3 | นาย ชินวัตร ยามา | 47 | 20/200 | 20/20 | - | - |
| 4 | นาย ดำรง ไชยมหาชัย | 37 | 20/20 | 20/20 | - | - |
| 5 | นาย วีระชัย สุเทพพร | 45 | 20/20 | 20/20 | - | - |
| 6 | นาย อริญฤทธิ์ ลำอ่างค์ทรง | 53 | 20/50 | 20/40 | - | - |
| 7 | นาย สมจิตร นวนแดง | 51 | 20/70 | 20/70 | 20/40 | 20/20 |
| 8 | นาย วินัย บัวคลี | 46 | 20/20 | 20/20 | - | - |

เด็กขเรย์ทรงอก

เพื่อดูสภาวะทั่วไปของอวัยวะในช่องอก ได้แก่ ปอด หัวใจ เช่น ขนาด ตำแหน่ง รูปร่าง
ตรวจหาโรคต่างๆ หรือการอักเสบติดเชื้อในปอด เช่น วัณโรค โรคปอดจากการทำงาน

คำแนะนำเกี่ยวกับสุขภาพ



สมรรถภาพการเข้าปอด

การประเมินผลว่า “หูตึง” จะใช้เฉพาะค่าความถี่ของเสียงที่ได้ยินที่ความถี่ 500, 1000 และ 2000 เฮิรตซ์ มารวมกันแล้วหารด้วย 3 ว่า มีค่าเกิน 25 เดซิเบลหรือไม่

| | | |
|------------|-----|----------------|
| ๒๔-๒๕/๓/๖๓ | บาท | เวลาปากนการรพบ |
|------------|-----|----------------|

| ค่าเฉลี่ยค่าความดังของเสียงที่ได้ยินที่ความถี่ 500, 1000, 2000, เฮิรตซ์ | ระดับความรุนแรง | ความสามารถในการเข้าใจคำพูด |
|--|------------------|--|
| ไม่เกิน 25 เดซิเบล | ปกติ | ไม่ลำบากในการรับฟังคำพูดเลย |
| 26 – 40 เดซิเบล | หูตึงเล็กน้อย | ไม่ได้ยินเสียงพูดเบา ๆ |
| 41 – 55 เดซิเบล | หูตึงปานกลาง | พูดด้วยความดังปกติแล้วไม่ได้ยิน |
| 56 – 70 เดซิเบล | หูตึงอย่างมาก | พูดด้วยดัง ๆ แล้วยังไม่ได้ยิน |
| 71 – 90 เดซิเบล | หูตึงอย่างรุนแรง | ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วยังไม่ได้ยิน |
| มากกว่า 90 เดซิเบล | หูหนวก | ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วยังไม่ได้ยิน |

สำหรับการประเมินราคาความพอเพียงซึ่งมีผลเสียงถึงที่อยู่ที่ความถี่ 3000, 4000, 6000 และ 8000 เฮิร์ตซ์ มากิจรณด้วย เพราะการสูญเสียการได้ยินจากเสียงสูง จะเกิดจากการได้ยินที่ความถี่สูงก่อน โดยเฉพาะที่ความถี่ 4,000 หรือ 6,000 เฮิร์ตซ์ แล้วค่อย ๆ ลดลงไปที่ความถี่ต่ำ การประเมินผลการได้ยินที่ความถี่สูง จะใช้ค่าการได้ยินที่ความถี่ต่ำตามต้องไม่เกิน 35 เดซิเบล

- อายุ ผู้สูญเสียการได้ยินเนื่องจากอายุ จะพบเมื่ออายุ 40 ปีขึ้นไป สำหรับคนไทยมักพบ เมื่ออายุ 50 ปีขึ้นไป

- ความไวต่อการเสื่อมการได้ย เป็นลักษณะเฉพาะตัวของแต่ละคน บางคนเสื่อมง่ายบางคนเสื่อมยาก เชื่อกันว่าผู้ที่มีประวัติเชื้อหุนสมองอักเสบ เคยรักษาด้วยยาแก้หุนสเลบ เป็นโรคความดันเลือดสูง และมีญาติหูตึงตั้งแต่ยังน้อย มักเกิดหูตึงจากเสียงดังได้ง่าย

- พืชจากยาหรือสารเคมี ยากีมีผลข้างเคียงซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินนั้นหลายประเภท ที่สำคัญได้แก่ ยาแอสไพรินที่ใช้เป็นยาแก้ปวดลดไข้ ยารักษาโรคมาลาเรียและยารักษาโรคติดเชื้อต่าง ๆ เช่น สะเตรปีโดมัยซิน คานามัยซิน วิโดมัยซิน เจนดาอัยซิน เป็นต้น นอกจากนี้ถ้าข้างทั้งทางบนเส้นตาสระอะเชนิค (สารหนู) ปอท และตะกั่ว ก็ทำให้เกิดสูญเสียการได้ยินได้

- การอักเสบในช่องหู การอักเสบอาจเกิดจากเชื้อแบคทีเรีย เชื้อรา และไวรัส เช่น โรคคางทูม โรคหัดเยอรมัน ทำให้เกิดอาการอักเสบของประสาทหูได้ยิน และเกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา

- การถอดพื้นของรองเท้า จะทำให้ยี่ห้อยี่สิบปีเสียไม่ได้มาแปติ เช่น ที่ชุดลดต้น กระดก หรือรองเท้าในข้อเท้า เป็นต้น
- การถูถูกระแหกบริเวณหู เช่น ถูกดบ ถูกดขย เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้แก้วหูหรือหูชั้นในแตกออก เกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา



ข้อบ่งชี้ในการตรวจสอบสภาพปอด (Spirometry)

1. เพื่อการวินิจฉัยโรค เช่น ผู้ที่มีอาการไอเรื้อรังมีอาการหอบ หายใจเสียงหวีด อาจตรวจจะช่วยในการวินิจฉัยโรคที่ก่อให้เกิดอาการเหล่านี้
2. เพื่อการประเมิน ระดับความรุนแรงของโรคระบบทางเดินหายใจเป็นอยู่

เพื่อวัดความถูกต้องของข้อหรือปริมาตรของอากาศที่สามารถเปลี่ยนหายใจออกจากปอดและความเร็วในการเป่าอากาศออก แล้วนำค่าที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ผลการประเมินการทดสอบสมรรถภาพการทำงานของปอดจะเป็นผลการตรวจเบื้องต้นในการที่จะวินิจฉัยโรคระบบทางเดินหายใจในคนงานที่เกี่ยวข้องกับฝุ่นละอองและสารเคมีต่างๆ

- ควรรักษาสุขภาพร่างกายให้สมบูรณ์ เมื่อเจ็บป่วยมีอากาศเป็นเหตุ ให้ ควรได้รับการรักษาอย่างถูกต้อง

- [illegible]

กรองสารพิษหรือแก๊สพิษเอาไว้

- ปอดปกติ (Normal)

- อาจมีบางส่วนของทางเดินหายใจตีบแคลง
- อาจมีบางส่วนของเนื้อเยื่อเสียไป

