

ภาคผนวก 4ก

---

สำเนาหนังสือประสานการแก้ไขเรื่องบ้านร้าว  
ของประชาชน

รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องนอน ห้องรับแขก ห้องน้ำ และบริเวณหน้าบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....

รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องรับแขก ห้องนอน และห้องน้ำ

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง  
วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ [REDACTED]



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณรอบบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....  
 (.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง  
 วันที่.....

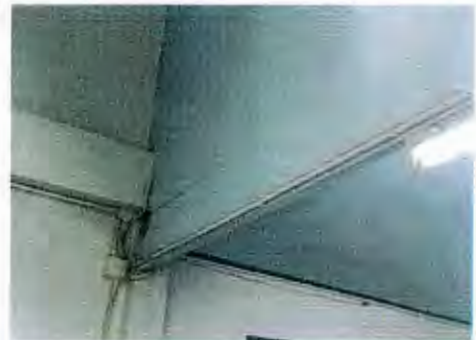
.....  
 (.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณ ห้องรับแขก ห้องครัว และบริเวณหน้าบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

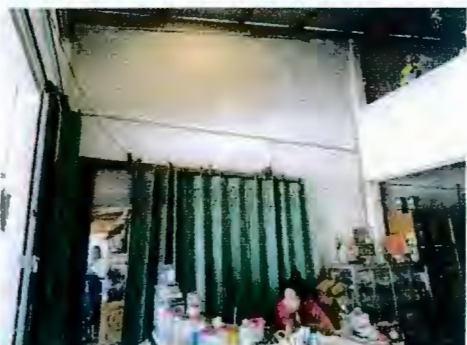
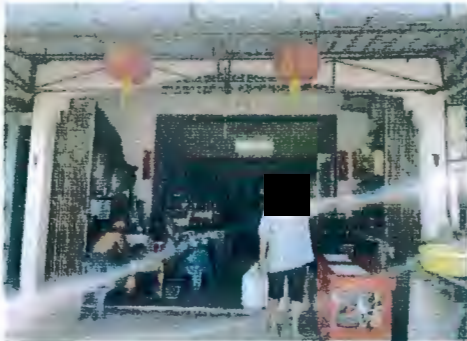
ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง  
วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....

รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังและเสาบริเวณด้านหน้าของบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง  
วันที่.....

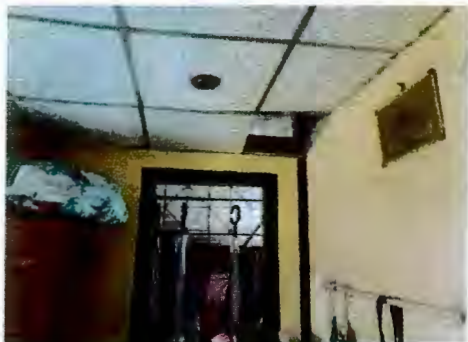
(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและรอบบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้.....ของผู้รับจ้าง  
วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านทั้งชั้นบนและชั้นล่าง

วิธีแก้ปัญหา : .....

.....  
 (.....)

ผู้ตรวจ.....ผู้รับจ้าง  
 วันที่.....

.....  
 (.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 วันที่.....

รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านทั้งชั้นบนและชั้นล่าง

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจของจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



**รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล**  
**สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส**

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและฝ้าเพดาน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้.....รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....



รายละเอียดบ้านบริเวณแนวก่อสร้างที่เกิดปัญหาจากการก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
สัญญาจ้างเลขที่ 134/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อหาโส

ชื่อ



รายละเอียด : มีรอยแตกร้าวของผนังบริเวณในบ้านและนอกบ้าน

วิธีแก้ปัญหา : .....

(.....)

ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง

วันที่.....

(.....)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่.....

ภาคผนวก 4ข

---

สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สด.๐๐๙/๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ) **รณ.๒๕๖ 26/1/64**

อ้างถึง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

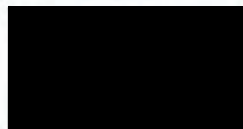
สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ,บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นต์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาสให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เพื่อป้องกันกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แก่อาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณ P๘. Sta.๐.๙๗๑.๐๙๔ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบอนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ดังกล่าวตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)



เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ตำแหน่ง และรูปแบบระบบป้องกันเสียง ฉบับแก้ไข จำนวน ๑ ชุด  
(๒) หนังสือเลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง  
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) แก้ไขครั้งที่ ๑ ตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย (๑), (๒) ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิศวกร



SEA-CONSULT  
ENGINEERING CO., LTD.

วันที่ ๒๒ ม.ค. ๖๔  
เลขที่รับ ๐๐๐๙/๒๕๖๔  
เวลา ๐๙.๑๙ ผู้รับ



กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

๒๘/๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๕๐  
โทร ๐๒-๕๗๗-๒๔๗๕, ๐๒-๕๗๗-๒๔๗๖ แฟกซ์ ๐๒-๕๗๗-๒๔๗๗

เลขที่ ส๐๐๘๔/๒๕๖๓

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

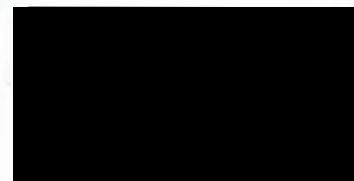
อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ตำแหน่ง และรูปแบบระบบป้องกันเสียง จำนวน ๑ ชุด

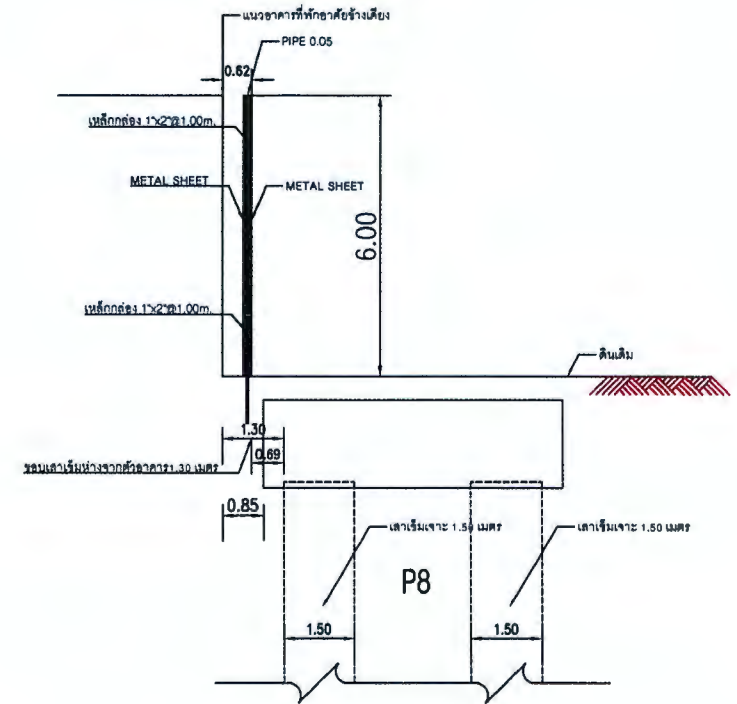
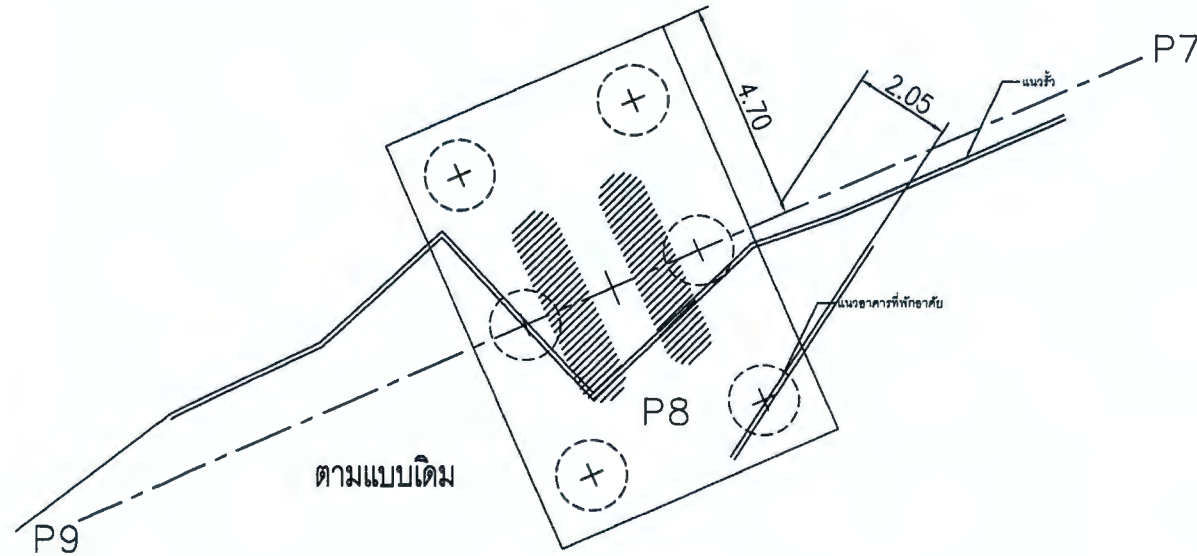
ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอมือ จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ของโครงการก่อสร้างสะพาน  
ข้ามคลองตำมะลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



วิศวกร



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
โครงการศึกษาออกแบบสะพานข้ามคลองตำบลวัง  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

ผู้รับจ้าง



เขียนแบบ  
ตรวจสอบ  
เสนอโดย

นายคุณากร อภัยรัตน์  
นายสมเกียรติ ศรีสุวรรณ  
นายอรรถพร สุทธิไธสง

บริษัท จี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
บริษัท ชีวคัลไลต์แอนด์คอนกรีตแอนด์ จำกัด  
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตรวจสอบ  
อนุมัติ

นายอภิ กสิวงศ์  
นายวิชา ชูพิวทอง

ตำแหน่ง P8 และ ระบบป้องกันเสียง

ขนาดหน้าดิน :  
วันที่ :  
แบบเลขที่ :

แบบเลขที่ :



ภาคผนวก 4ค

---

สำเนาหนังสือการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูก  
และบำรุงป่าชายเลนทดแทนที่ คค 0707.2/11300  
ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ที่ คค ๐๗๐๗.๒/ ๑๑๓๐๐



กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

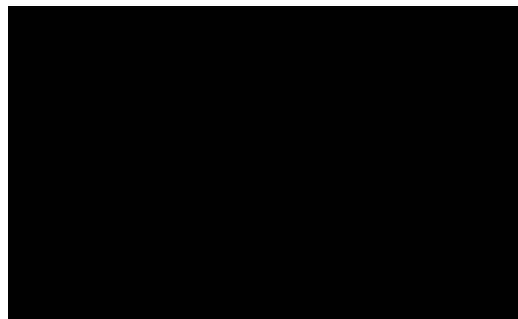
เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

อ้างถึง หนังสือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๖/๓๙๘๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ขอติดตามผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ท้องที่ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ท้องที่ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล รวมจำนวนเงิน ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทสตางค์) รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณเหลือจ่ายจากงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถโอนเงินงบประมาณดังกล่าวเพื่อให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเบิกจ่ายงบประมาณแทนกันได้ประมาณช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณแล้วจะประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำนักก่อสร้างสะพาน

โทร. ๐๒ ๕๕๑ ๕๕๒๗ (ซินดา)

โทรสาร. ๐๒ ๕๕๑ ๕๕๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@dr.go.th](mailto:saraban@dr.go.th)

[www.dr.go.th](http://www.dr.go.th)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

"ขอไปส่งใต้ ใต้ใจคุณธรรม บำบัดความชั่วร้าย บำบัดการทุจริต"





# ด่วนที่สุด

## สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๐๔๐๖/๒๕๖๖

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรื้อการจัดสรรงบประมาณให้เพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๗.๒/๐๖๐๔๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรณี กรมทางหลวงชนบท ขอใช้พื้นที่  
ป่าชายเลนดำเนินโครงการฯ จำนวน ๑ แผ่น  
๒. ตัวอย่างแบบใบเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน จำนวน ๔ แผ่น

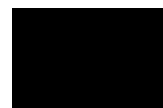
ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ขอรื้อการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โดยขอให้แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนแยกเป็นแต่ละโครงการ เพื่อกกรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต่อไป นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งขอเรียนว่า กรมทางหลวงชนบทได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนบังคับใช้เป็นการเฉพาะราย และได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ้ ได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ หอ้งที่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๓๑ ไร่ ๙๔.๖๘ ตารางวา และในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี หอ้งที่ หมู่ที่ ๕ บ้านสุโงมูโ๊ะ และหมู่ที่ ๑ บ้านตันหยงละไน ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๑ ไร่ ๘๐ ตารางวา รวมเนื้อที่ ๓๒ ไร่ ๑ งาน ๗๔.๖๘ ตารางวา หรือ ๓๒.๔๓๖๗ ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ จำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๗,๙๐๘,๐๖๗.๔๖ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนแปดพันหกสิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้รับอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ ๕ หอ้งที่ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล หอ้งที่ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๘ ไร่ ๑ งาน ๗๕.๗๙ ตารางวา หรือ ๘.๔๓๙๕ ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๕๗,๕๕๐.๑๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทสิบสตางค์) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ดังนั้น เพื่อ ...



๙ ก.ค. ๒๕๖๔

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงขอให้กรมทางหลวงชนบท จัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน จำนวนไม่น้อยกว่า ๙,๙๖๕,๖๑๗.๕๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบกสตางค์) ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อดำเนินการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม และขอให้กรมทางหลวงชนบทจัดสรรงบประมาณในรูปแบบของการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน โดยกำหนดส่วนราชการผู้เบิกแทน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รหัสหน่วยงาน ๐๙๐๐๔ รหัสจังหวัด ๑๐๐๐ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เพื่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

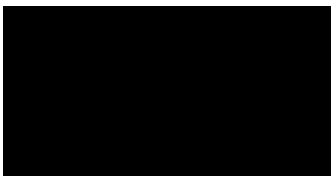


อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

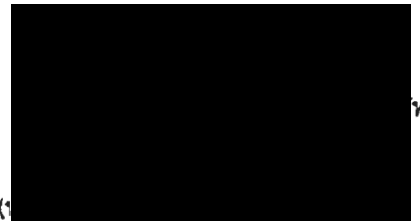
กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร. ๐๒ ๑๔๑ ๑๓๗๒

โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๒๕๔



ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน



ทาน

ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลน

แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณปลูกป่าทดแทน กรมฯ กรมทางหลวงชนบท ขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกุ  
และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

| ลำดับที่ | โครงการ  | จำนวนเงิน<br>(บาท) | ปลูกป่าชายเลน<br>(ไร่) | หมายเหตุ |
|----------|--|--------------------|------------------------|----------|
| 1        | โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกุ                               | 7,908,067.46       | 1,238                  |          |
| 2        | โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ | 2,057,550.10       | 322                    |          |
|          | รวม  | 9,965,617.56       | 1,560                  |          |

4ก-5

- หมายเหตุ : 1. แผนงานและงบประมาณปลูกและบำรุงป่าชายเลนสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
2. กิจกรรมปลูกและบำรุงป่าชายเลน อัตรางานคือนักวิชาการที่สำนักงานงบประมาณกำหนด  
กิจกรรมปลูกป่าชายเลน (6,390 บาท/ไร่)



สำนักงานบริหารกลาง  
เลขที่รับ 5480  
วันที่ 18 เม.ย. 2565  
เวลา 14.26

เล่ม 40094

กรมการปกครอง  
วันที่ 18 เม.ย. 2565  
เลขที่ ๓๓๓๖



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๔๐๖/๐๒๕๕

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๕

๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

☐ จว.  
☐ รท.  
☐ วกญ.

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกันในระบบ GFMS

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๑.๔/๓๐๕๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

จ่าย ส.น.ก.  
(กม.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบแจ้งการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน จำนวนเงิน ๙,๙๖๕,๖๑๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

๒. สำเนาหนังสือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๖/๐๒๕๕ ลงวันที่

๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ขอโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน บลงทุน ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล จำนวนเงิน ๗,๙๐๘,๐๖๘ บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุง ป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.เมือง จ.สตูล จำนวนเงิน ๒,๐๕๗,๕๕๑ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๖๕,๖๑๙ บาท โดยให้กรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาแล้ว จึงขอรับโอนงบประมาณดังกล่าวที่ให้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเบิกแทนกัน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุง ป่าชายเลนทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงาน ของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ และขอส่งแบบใบแจ้งการเบิก จ่ายเงินงบประมาณแทนกัน ที่อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งลงนาม เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ ได้มีหนังสือถึงกรมบัญชีกลางด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กลุ่มการเงินและบัญชี ที่ 2317  
วันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๕  
เรียน ☐ งานการเงิน ☐ งานตรวจ  
☐ งานเบิกเงิน ☐ งานเงินเดือน

กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร. ๐๒ ๑๔๑ ๑๓๗๒

โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๒๕๕

รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

# แบบใบแจ้งการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน

ที่ คค ๐๗๐๑.๔ / ๓๐๕๙

เลขที่เอกสารการเบิกแทน 6500005343

ถึง กรมทางหลวงชนบท

6500005344

|  |                   |   |              |
|--|-------------------|---|--------------|
| ส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ กรมทางหลวงชนบท           | รหัสหน่วยงาน ๐๔๐๗ | รหัสหน่วยเบิกจ่าย ๐๔๐๐๗๐๐๐๐๑                              |              |
|  | รหัสจังหวัด ๑๐๐๐  | รหัสศูนย์ต้นทุน ๐๔๐๐๗๐๐๐๐๐                                |              |
| ส่วนราชการผู้เบิกแทน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  | รหัสหน่วยงาน ๐๔๐๔ | รหัสจังหวัด ๑๐๐๐  |              |
| ชื่องาน / โครงการ                                  | จำนวนเงิน         | รายละเอียดของเงินงบประมาณ                                 |              |
|  |                   | รหัสงบประมาณ  | แหล่งของเงิน |
| งาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์     |                   |   |              |
| โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน |                   |   |              |
| ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์                        |                   |   |              |
| กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน                       |                   |   |              |
| งบลงทุน  |                   |   |              |
| ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง                                |                   |   |              |
| ๑. รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน | ๗,๙๐๘,๐๖๔.๐๐      | ๐๔๐๐๗๒๐๐D๓๔๑๐๐๗๖  | ๖๕๑๑๓๒๐      |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล       |                   |   |              |
| ๒. รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน | ๒,๐๕๗,๕๕๑.๐๐      | ๐๔๐๐๗๒๐๐D๓๔๑๐๐๗๗  | ๖๕๑๑๓๒๐      |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจาก |                   |   |              |
| พระราชดำริ อ.เมือง จ.สตูล                          |                   |   |              |
| ลายมือชื่อหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ         |                   | ลายมือชื่อหัวหน้าส่วนราชการผู้เบิกแทน                     |              |
| ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท                       |                   | ตำแหน่งปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |              |
| วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๕                               |                   | วันที่  |              |
| กรมบัญชีกลาง                                       |                   |   |              |
| รหัสงบประมาณเบิกแทน                                |                   |   |              |
| เลขที่เอกสารจัดสรรงบเบิกแทน                        |                   |   |              |

หมายเหตุ ให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงลายมือชื่อ

ภาคผนวก 4ค-1

---

สำเนาหนังสือรายงานผลการดำเนินการ  
ปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน



# สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๐๔๐๖/ ๑๗๗/๓

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

6 พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม  
เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๑.๔/๓๐๕๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางสรุปข้อมูลพื้นที่แปลงปลูกป่าชายเลน พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง  
๒. ตารางสรุปข้อมูลพื้นที่แปลงปลูกเสริมและปรับปรุงสภาพป่าชายเลน พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง  
๓. ตารางสรุปข้อมูลพื้นที่บำรุงแปลงปลูกป่าชายเลน พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้โอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพานงบลงทุน ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล จำนวนเงิน ๗,๙๐๘,๐๖๘ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนแปดพันหกสิบแปดบาทถ้วน) และรายการค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.เมือง จ.สตูล จำนวนเงิน ๒,๐๕๗,๕๕๑ บาท (สองล้านห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๖๕,๖๑๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเก้าบาทถ้วน) โดยให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า รายงานผลการดำเนินงานปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ดังนี้

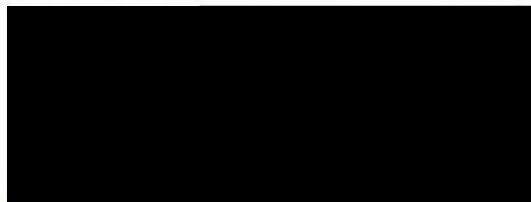
๑. ปลูกป่าชายเลน จำนวน ๖๔๑.๒๖ ไร่ ในท้องที่จังหวัดระยอง ระนอง พังงา ตรัง สตูล ปัตตานี และจังหวัดกระบี่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑  
๒. ปลูกเสริมและปรับปรุงสภาพป่าชายเลน จำนวน ๑,๓๘๒.๑๙ ไร่ ในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัตตานี และจังหวัดกระบี่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. บำรุง...

๓. บำรุงแปลงปลูกป่าชายเลน จำนวน ๕๖๖.๑๔ ไร่ ในท้องที่จังหวัดระยอง จันทบุรี ชลบุรี  
ตรัง และจังหวัดสตูล รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

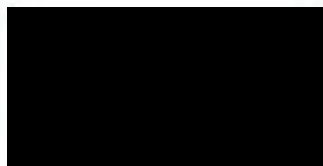
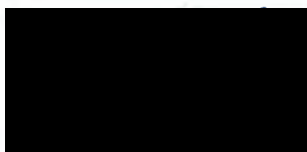


รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร. ๐๒ ๑๔๑ ๑๓๑๙

โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๒๕๔



...../ร่าง

...../พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลน

ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

พื้นที่แปลงปลูกปาล์วยเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

| แปลงที่ | จังหวัด | ท้องที่  | เนื้อที่ (ไร่) | หมายเหตุ |
|---------|---------|--|----------------|----------|
| 1       | ระยอง   | หมู่ที่ 5 บ้านดอนมะกอกบน ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง | 8.00           |          |
| 2       | ระยอง   | หมู่ที่ 5 บ้านดอนมะกอกบน ตำบลปากน้ำกระแสด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง | 13.00          |          |
| 3       | ระยอง   | หมู่ที่ 3 บ้านเขาถ้ำ ตำบลกองดิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง           | 82.00          |          |
| 4       | ระยอง   | หมู่ที่ 2 บ้านบางเบน ตำบลม่วงกลวง อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระยอง    | 74.39          |          |
| 5       | ระยอง   | บ้านสองพี่น้อง หมู่ที่ 5 ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี จังหวัดระยอง   | 12.02          |          |
| 6       | พังงา   | บ้านบางเตยใต้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา       | 26.20          |          |
| 7       | พังงา   | บ้านทุ่งมะเดื่อ หมู่ที่ 8 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา    | 14.00          |          |
| 8       | พังงา   | บ้านทุ่งรัก หมู่ที่ 6 ตำบลแม่นางขาว อำเภอคุระ จังหวัดพังงา       | 6.16           |          |
| 9       | พังงา   | บ้านบางเตยใต้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดพังงา       | 28.08          |          |
| 10      | พังงา   | บ้านเกาะฮี หมู่ที่ 3 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา         | 4.53           |          |
| 11      | พังงา   | บ้านบางทะเล หมู่ที่ 10 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา       | 6.28           |          |
| 12      | ตรัง    | หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง       | 2.09           |          |
| 13      | ตรัง    | หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง       | 19.33          |          |
| 14      | ตรัง    | หมู่ที่ 6 บ้านทอนทาน ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง       | 28.19          |          |
| 15      | สตูล    | หมู่ที่ 5 บ้านกาลันยัติน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล    | 7.10           |          |
| 16      | สตูล    | หมู่ที่ 1 บ้านฉลุง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล          | 14.00          |          |
| 17      | สตูล    | หมู่ที่ 7 บ้านโคกไคร ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล         | 6.03           |          |
| 18      | สตูล    | หมู่ที่ 5 บ้านกาลันยัติน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล    | 4.12           |          |
| 19      | สตูล    | หมู่ที่ 4 บ้านบันนังปูเลา ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล   | 9.11           |          |
| 20      | สตูล    | หมู่ที่ 4 บ้านบันนังปูเลา ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล   | 6.12           |          |
| 21      | สตูล    | หมู่ที่ 7 บ้านสายควน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล        | 39.88          |          |
| 22      | สตูล    | หมู่ที่ 7 บ้านสายควน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล        | 13.62          |          |
| 23      | สตูล    | หมู่ที่ 2 บ้านป่าเสม็ด ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล        | 15.49          |          |
| 24      | สตูล    | หมู่ที่ 3 บ้านไร่ทอน ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล          | 10.87          |          |
| 25      | สตูล    | หมู่ที่ 2 บ้านป่าเสม็ด ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล        | 3.82           |          |
| 26      | ปัตตานี | บ้านแคนา หมู่ที่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี        | 105.00         |          |
| 27      | กระบี่  | บ้านคลองไคร หมู่ที่ 10 ตำบลคลองพน อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่    | 21.43          |          |
| 28      | กระบี่  | บ้านแหลมกรวด หมู่ที่ 8 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ | 33.53          |          |
| 29      | กระบี่  | บ้านหลังคา หมู่ที่ 2 ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่   | 26.87          |          |
| รวม     |         |  | 641.26         |          |



พื้นที่แปลงปลูกเสริมและปรับปรุงสภาพป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

| แปลงที่ | จังหวัด      | ท้องที่  | เนื้อที่ (ไร่) | หมายเหตุ |
|---------|--------------|--|----------------|----------|
| 1       | สุราษฎร์ธานี | หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่ง อำเภอยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี                   | 200.00         |          |
| 2       | สุราษฎร์ธานี | หมู่ที่ 3 ตำบลไชยคราม อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี            | 321.90         |          |
| 3       | ปัตตานี      | บ้านแคนา หมู่ 7 ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี           | 280.00         |          |
| 4       | กระบี่       | บ้านหนองทะเล หมู่ที่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่        | 27.00          |          |
| 5       | กระบี่       | บ้านคลองกำ หมู่ที่ 3 ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่    | 46.00          |          |
| 6       | กระบี่       | บ้านแหลมโพธิ์ หมู่ที่ 6 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่       | 60.00          |          |
| 7       | กระบี่       | บ้านไทร หมู่ที่ 4 ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่       | 96.00          |          |
| 8       | กระบี่       | บ้านน้ำร้อน หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ | 35.00          |          |
| 9       | กระบี่       | หมู่ที่ 5 ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่                     | 73.00          |          |
| 10      | กระบี่       | บ้านราหมาด หมู่ที่ 2 ตำบลเกาะกลาง อ.เกาะลันตา จังหวัดกระบี่      | 130.00         |          |
| 11      | กระบี่       | บ้านเขาล้อม หมู่ที่ 1 ตำบลเขาใหญ่ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่     | 113.29         |          |
| รวม     |              |  | 1,382.19       |          |

พื้นที่แปลงบำรุงป่าชายเลนทดแทนจากกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

| แปลงที่ | จังหวัด  | ท้องที่   | เนื้อที่ (ไร่) | หมายเหตุ |
|---------|----------|---|----------------|----------|
| 1       | ระยอง    | หมู่ที่ 3 บ้านหัวหิน ตำบลพังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง        | 50.00          |          |
| 2       | ระยอง    | หมู่ที่ 3 บ้านหัวหิน ตำบลพังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง        | 30.00          |          |
| 3       | ระยอง    | หมู่ที่ 8 บ้านถนนกระเพรา ตำบลเนินฆ้อ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง   | 30.00          |          |
| 4       | ระยอง    | หมู่ที่ 6 บ้านทะเลน้อย ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง   | 30.00          |          |
| 5       | จันทบุรี | บ้านท่ากง ตำบลหนองขี้ม อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี         | 256.00         |          |
| 6       | ชลบุรี   | ตำบลเสม็ด และตำบลบ้านสวน อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี             | 61.00          |          |
| 7       | ตรัง     | หมู่ที่ 9 บ้านควนล้อม ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง  | 7.00           |          |
| 8       | สตูล     | หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล | 32.00          |          |
| 9       | สตูล     | หมู่ที่ 3 บ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล       | 13.36          |          |
| 10      | สตูล     | บ้านฉลุง หมู่ที่ 1 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล       | 12.60          |          |
| 11      | สตูล     | บ้านฉลุง หมู่ที่ 1 ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล       | 14.18          |          |
| 12      | สตูล     | หมู่ที่ 1 บ้านนาทอน ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล       | 6.00           |          |
| 13      | สตูล     | หมู่ที่ 5 บ้านท่าศิลา ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล     | 18.00          |          |
| 14      | สตูล     | หมู่ที่ 7 บ้านบาราย ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล       | 6.00           |          |
| รวม     |          |   | 566.14         |          |

ภาคผนวก 4ง

---

สำเนาหนังสือขออนุมัติรูปแบบ  
งานวางท่อระบายน้ำ



## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

ที่ SEA-CDC-WE / ทช. / สต.๐๑๒/๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ) [REDACTED]

อ้างอิง (๑) สัญญาจ้างผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลว. ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๒) สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลว. ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) เอกสารผู้รับจ้าง เลขที่ ส๐๐๐๖/๒๕๖๔ ลว. ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องขอเสนอราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ว่าจ้าง บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด, บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างอิง (๑) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า พีอีจี - อทาโส ให้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร มีทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ถนนเชื่อมต่อผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร สองฝั่งยาวรวม ๑,๙๔๕.๖๕๓ เมตร ระยะเวลา ๘๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างอิง (๒) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขออนุมัติรูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมใบเสนอราคา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ได้ตรวจสอบดังนี้

ระบบระบายน้ำถนนโครงการฝังแผ่นดิน

ตามแบบขออนุญาตเชื่อมทางกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ บริเวณกิโลเมตรที่ ๙๘+๐๐๐ กำหนดให้

๑. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๒๕ เมตร

ลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการระบายน้ำและรักษาระบบนิเวศป่าชายเลน

๑. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๑๕ เมตร

ลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๑๐๐

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๒๐๐

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๓๐๐

- ช่วงทางเชื่อมซ้ายทางกิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐

สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๒. วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ แถว วางท่อยาว ๒๕ เมตร  
ตลอดถนนโครงการ ได้แก่

- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐
- ช่วงกิโลเมตรที่ ๐+๖๐๐

ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ เนื่องจากฝั่งซ้ายทางไม่มี  
ร่องน้ำธรรมชาติ แต่น้ำสามารถไหลระบายผ่านท่อลอดบริเวณทางเชื่อม กิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐ เข้าสู่ร่องน้ำ  
ธรรมชาติด้านซ้ายทางได้

ทั้งนี้รูปแบบงานวางท่อระบายน้ำ คสล. กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ กิโลเมตรที่ ๐+๑๐๐ กิโลเมตรที่ ๐+๒๐๐  
กิโลเมตรที่ ๐+๓๐๐ และบริเวณทางเชื่อมซ้ายทาง กิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐ มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ตลอดจน  
ค่างานที่เสนอมีความเหมาะสม เห็นชอบงานวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมใบเสนอราคาตามที่ได้รับจ้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการ (ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง)

เลขที่ ส๐๐๐๖/๒๕๖๔

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกสระระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง (๑) สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) หนังสือเลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกสระระบายน้ำ  
ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง  
จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุญาตขุดลอกสระระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของงานตามหัวข้อ ๓.๗ งานตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างที่ระบุใน EIA (รวมงานปลูกป่าชายเลนทดแทน)  
ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่  
ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(.....)

วิศวกร



SEA-CONSULT  
ENGINEERING CO., LTD.

วันที่ ๑๙ ม.ค ๖๔

เลขที่รับ ๐๐๐๖/๒๕๖๔

เวลา ๑๖.๔๐ ผู้รับ



เลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตขุดลอกท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

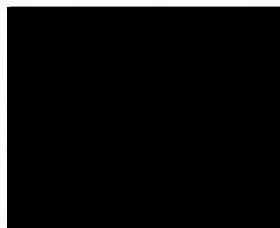
อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) รายการท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขออนุญาตขุดลอกท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ท่ามะลิ ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



....)

วิศวกร

เพิ่มเติม

- 1) เพิ่มถัง EJ 4
- 2) กำหนดค่า Inlet, Outlet เพื่ออ้าง การ คัด งานดินชุด

๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้รับ

รับทราบ.

เลขที่ ส๐๐๗๕/๒๕๖๓

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสั่งราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) รายการท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อาทไอ เป็นคู่สัญญาจ้าง ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล วันที่เริ่มสัญญา ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๘๑๐ วัน

กิจการร่วมค้าฯ ขอสั่งราคางานท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ เมตร ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ท่ามะลิ ของกิจการร่วมค้า พีอีจี-อาทไอ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



วิศวกร

ท่อลอดกลม คสล.ขนาด Ø

0.80 เมตร

หลักเกณฑ์

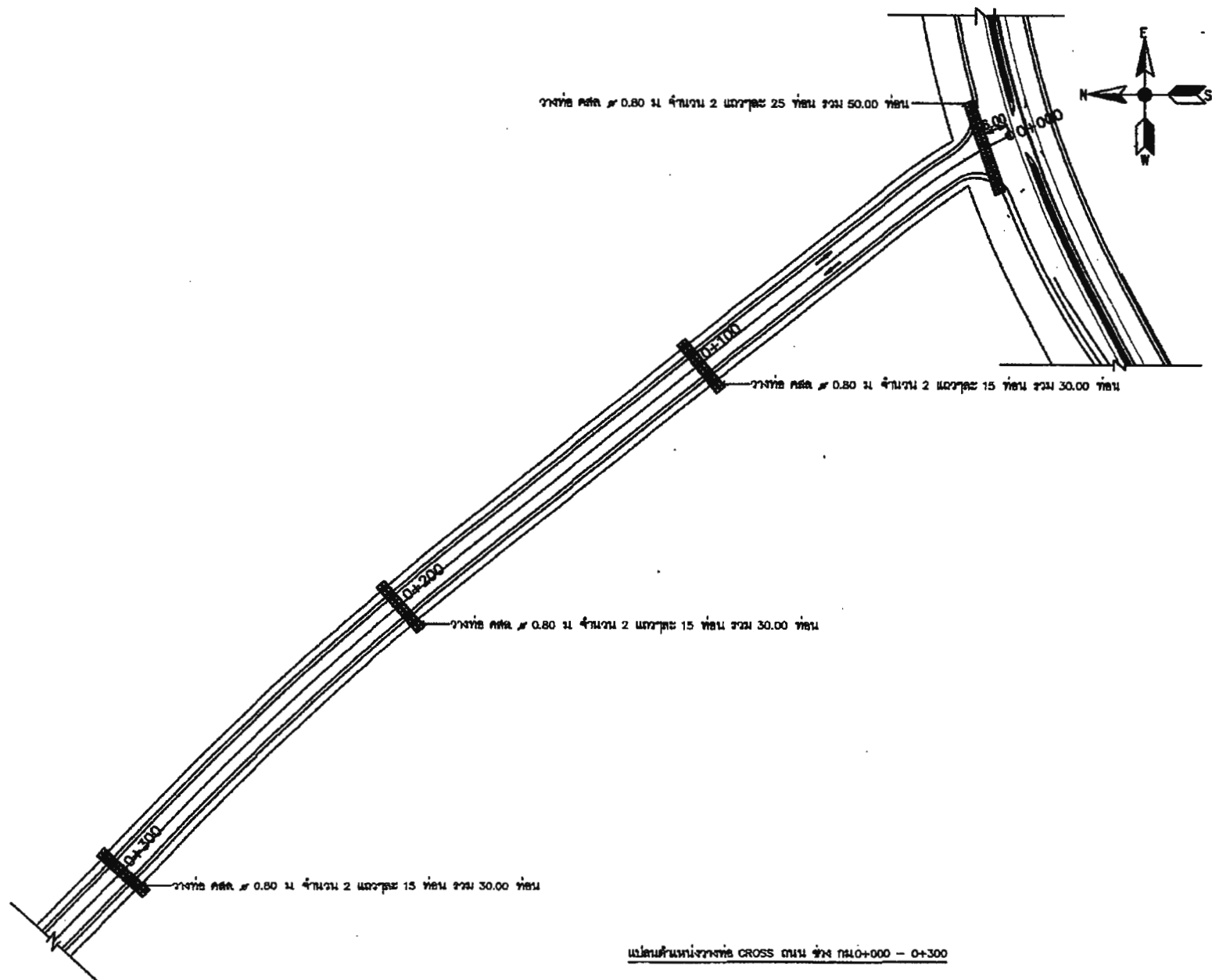
|                            |      |         |          |   |                 |        |                                       |                       |
|----------------------------|------|---------|----------|---|-----------------|--------|---------------------------------------|-----------------------|
| ขุดดิน                     | 2.46 | ลบ.ม. @ | 72.00    | = | 177.44          | บาท/ม. | [1]                                   |                       |
| ค่าท่อ คสล.                | 1.00 | ม. @    | 1,214.95 | = | 1,214.95        | บาท/ม. | [2]                                   | ราคาพาณิชย์จังหวัดสุล |
| ค่าขนส่งท่อ                | 1.00 | ม. @    | 26.10    | = | 26.10           | บาท/ม. | [3]                                   |                       |
| ทรายถมหลังท่อ              | 2.05 | ลบ.ม. @ | 135.15   | = | 277.10          | บาท/ม. | [4]                                   |                       |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:5          | 0.24 | ลบ.ม. @ | 2,621.00 | = | 629.04          | บาท/ม. | [5]                                   |                       |
| ค่ายานพาหนะ                | 0.06 | ลบ.ม. @ | 450.00   | = | 24.95           | บาท/ม. | [6]                                   |                       |
| ค่าดำเนินการวางท่อ         | 1.00 | ม. @    | 379.50   | = | 379.50          | บาท/ม. | [7]                                   |                       |
| ขนทิ้ง                     |      |         |          | = | 54.97           | บาท/ม. | [8]                                   |                       |
| รวมค่างานต้นทุน ขนาด 1 - Ø |      |         |          | = | 2,784.05        |        | [9] = [1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |                       |
| รวมค่างานต้นทุน ขนาด 2 - Ø |      |         |          | = | <u>5,568.10</u> |        | [9] x 2                               |                       |

หมายเหตุ

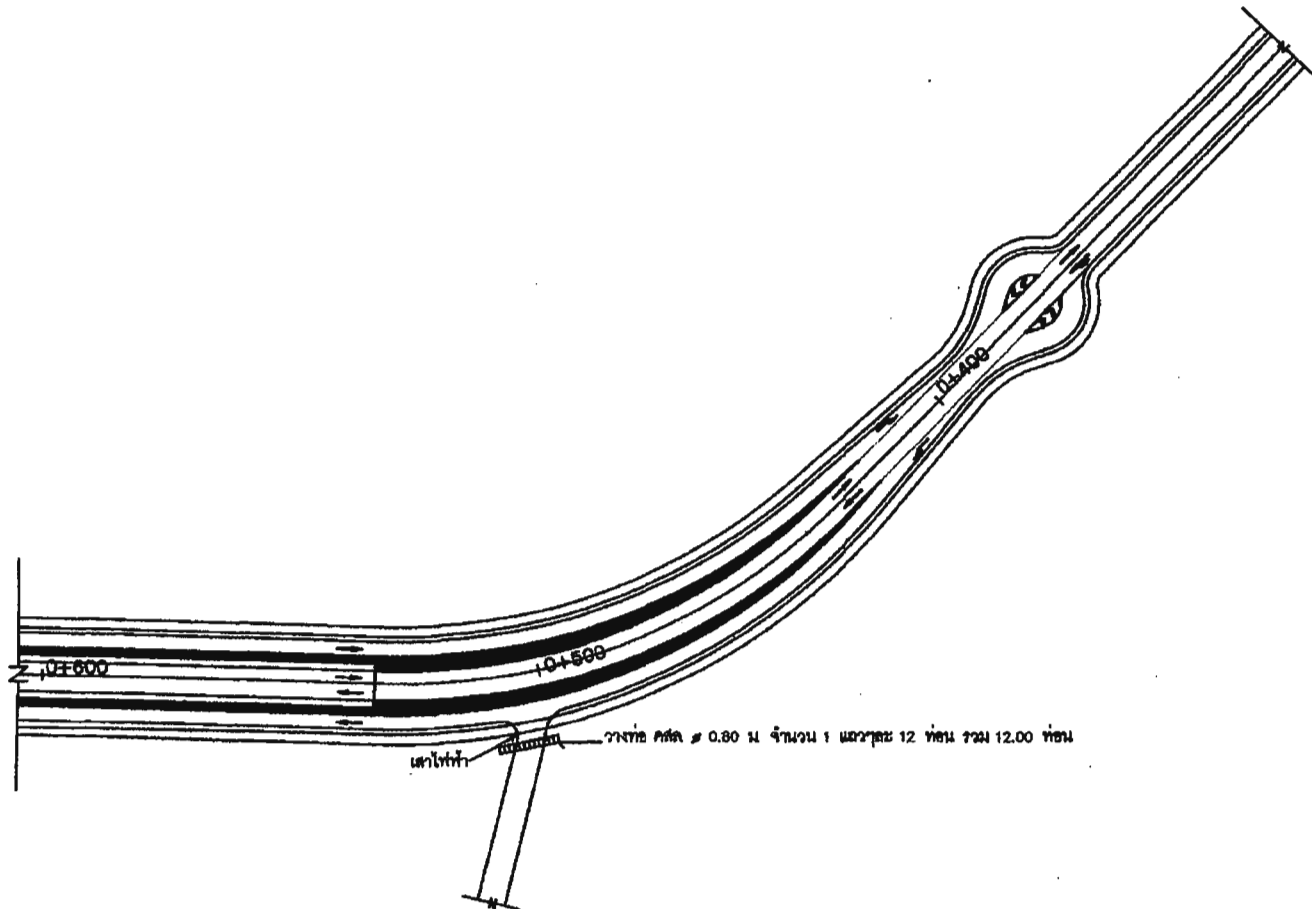
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

|                           |        |        |       |       |        |        |                   |
|---------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------------------|
| ค่าขนท่อขึ้น-ลงคิดเทียวละ | 30.00  | บาท    |       |       |        |        |                   |
| ค่าขนส่ง                  | 10.00  | กม.ๆละ | 25.11 | x13 + | 300.00 | 626.43 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย                    | 626.43 | /      | 24.00 | =     |        | 26.10  | บาท/ม.            |
| ขนทิ้ง                    | 1.00   | กม.    | 13.94 | ลบ.ม. | =      | 54.97  |                   |

อ้างอิง ค่าต้นทุนต่อหน่วย งานทาง

[illegible]





แบบดินหน้างานทาง CROSS ถนน ช.ร. 0+000



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองน้ำแดง  
ตำบลเมือง จังหวัดชลบุรี

ผู้รับจ้าง  
PEG-ATASO  
Joint Venture

|         |                        |
|---------|------------------------|
| เป็นแบบ | นายทองสุข อภิสิทธิ์    |
| ตรวจสอบ | นายสมเกียรติ ศรีสุวรรณ |
| เสนอโดย | นายสมชาย ชูชัยสิทธิ์   |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 1. | บริษัท 3 คอนกรีต จำกัด   |
| 2. | บริษัท ชูชัยสิทธิ์ จำกัด |
| 3. | บริษัท 3 คอนกรีต จำกัด   |

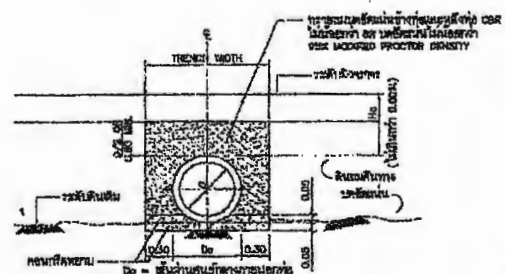
|         |                        |
|---------|------------------------|
| ตรวจสอบ | นายสมเกียรติ อภิสิทธิ์ |
| เสนอ    | นายสมชาย ชูชัยสิทธิ์   |

งานทางหลวงชนบท

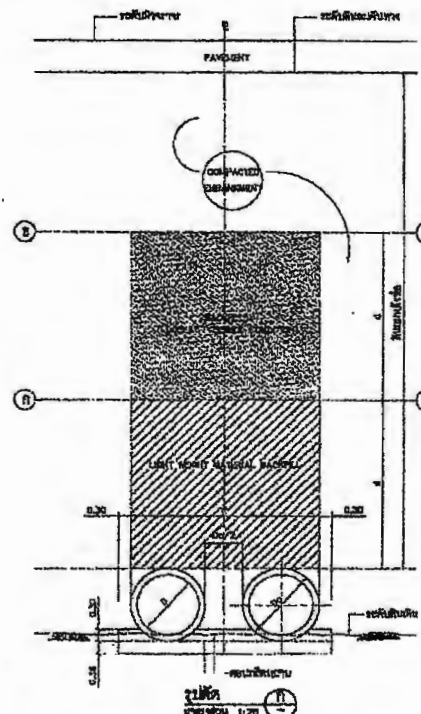
|           |           |
|-----------|-----------|
| มาตรฐาน : | แบบร่าง : |
| วันที่ :  | ฉบับที่ : |

ก. ผนังถ้ำหรือหินงอกหินย้อยธรรมดา (Ordinary Bedding) (กรณีที่มีค่า CBR > 10%)

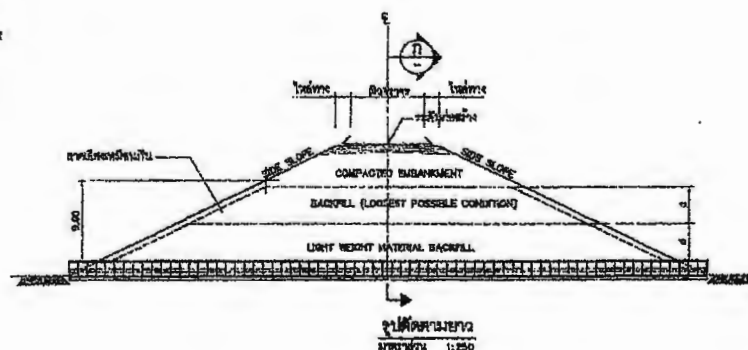
2. MONOTONICALLY INCREASED CONCRETE CRADLE BEDDING (TYPICAL)  $1\% < CBR < 4\%$



**A BEDDING FOR ROCK OR UNYIELDING FOUNDATION**



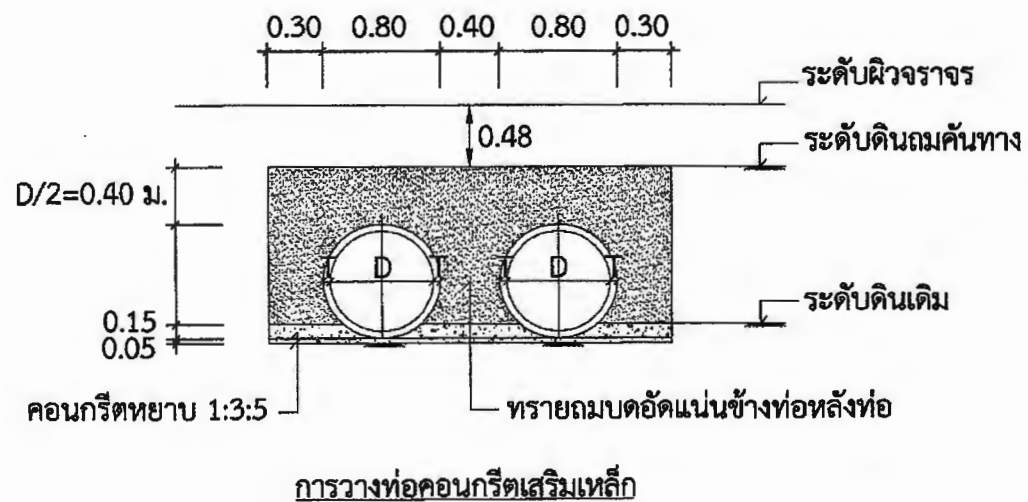
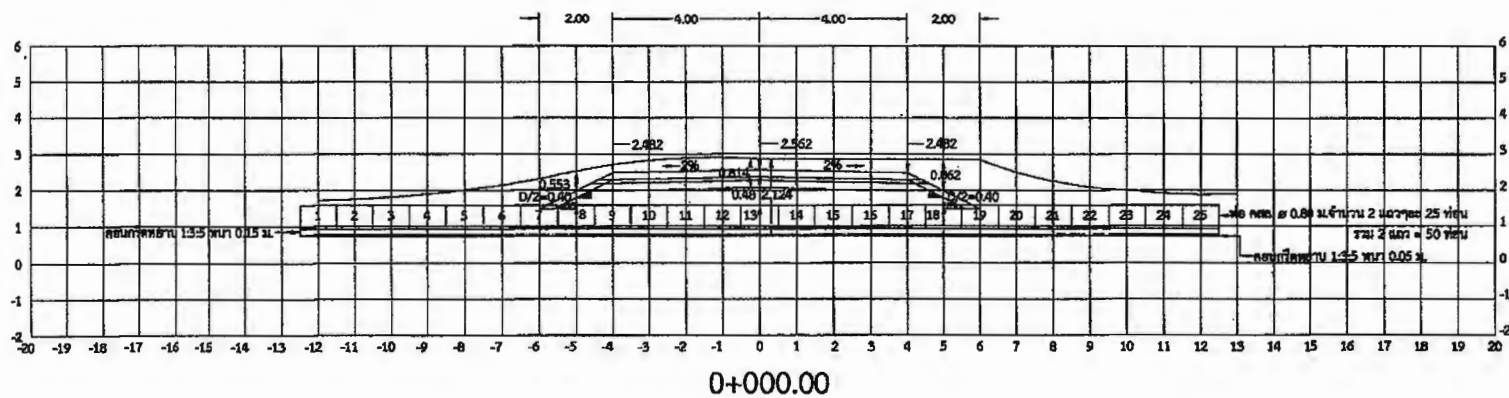
การวางท่อระบายน้ำลงในดินตามรูปที่ ๑.๐๐ เมตร

[illegible]

$W$  = ความสูงของบันไดจากพื้นถึงทาง  
 $D_0$  = ความยาวของบันไดจากทางขึ้นถึงทางลง  
 $D$  = ความยาวของบันไดจากทางขึ้นถึงทางลง (วิธีอื่นจะง่าย)  
 $n$  = จำนวนขั้นบันได  
 $d = nD_0 + (n-1) W/2$

[illegible]





แบบ Cross Section โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

ใบตรวจสอบงานระดับ

ที่.....

วันที่.....

| ตรวจสอบระดับ  | <input type="checkbox"/> งานถนนต่อเชื่อม |                                     |                                  |                                       | <input type="checkbox"/> งานสะพาน                       |                               |                                |       |     |        |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|-------|-----|--------|
|   | <input type="radio"/> งานดินถม           | <input type="radio"/> งานรองพื้นทาง | <input type="radio"/> งานพื้นทาง | <input type="radio"/> ผิวจราจรคอนกรีต | <input type="radio"/> ผิวจราจร                          | <input type="radio"/> ทางเท้า | <input type="radio"/> ราวสะพาน |       |     |        |
| ตำแหน่งที่ตรวจสอบ ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+300 |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
| STA.  | BS.                                      | HI.                                 | FS.                              | ELVE.                                 | IFS.  |                               |                                |       |     | REMARK |
|   |  |                                     |                                  |                                       | LT1   | LT2                           | CL                             | RT1   | RT2 |        |
| 0+000   | 0.600                                    | 3.215                               |                                  | 2.615                                 |   | 2.781                         |                                | 1.924 |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   | 0.434                         |                                |       |     |        |
| 0+100   | 0.600                                    | 3.215                               |                                  | 2.615                                 |   | 2.870                         |                                | 1.885 |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   | 0.345                         |                                |       |     |        |
| 0+200   | 0.620                                    | 3.229                               |                                  | 2.609                                 |   | 2.890                         |                                | 1.884 |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   | 0.330                         |                                |       |     |        |
| 0+300   | 0.620                                    | 3.229                               |                                  | 2.609                                 |   | 2.880                         |                                | 1.890 |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   | 0.320                         |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
|   |  |                                     |                                  |                                       |   |                               |                                |       |     |        |
| <p>(.....)</p> <p>ผู้ตรวจสอบของผู้รับจ้าง</p>           |  |                                     |                                  |                                       | <p>(.....)</p> <p>ผู้ให้บริการจ้างควบคุมงานก่อสร้าง</p> |                               |                                |       |     |        |

สำนักงานโครงการ  
โทร.๐๗๔-๗๔๐-๑๓๕

## ภาคผนวก 4จ

---

การวางแผนงานย้ายแนว-ปรับปรุงระบบจำหน่าย  
ไฟฟ้าใหม่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการขอใช้  
ไฟฟ้าชั่วคราวของโครงการจากการไฟฟ้า  
ส่วนภูมิภาค จังหวัดสตูล



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/สท.(ปป.) - ๔๖๕๕

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล  
๑๐๔/๖ ถนนสฤทธิภูมิธาร  
ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดประชุมชี้แจงแผนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง และใช้ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราวโครงการฯ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล

สืบเนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทสตูล มีแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ต้องการทราบแผนการดำเนินงานที่บริษัทรับจ้างฯ เข้าดำเนินการ และข้อมูลรายละเอียดในการดำเนินงาน เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล วางแผนการดำเนินงานย้ายแนว - ปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าใหม่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ฝั่งคลองตำมะลัง มีไฟฟ้าใช้ได้ปกติ

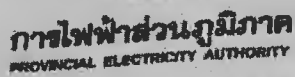
ดังนั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล จึงขอความอนุเคราะห์จัดประชุมชี้แจงแผนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง และใช้ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราวโครงการฯ ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทั้งนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้ประสานงานกับตัวแทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ แล้วไม่ขัดข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้จัดการ รักษาการแทน  
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล



ที่ มท ๕๓๓๓.๓๓๓/๓๓.๓๓.๓๓ - ๔๑๐๓๓

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล  
๑๐๕/๖ ถนนสฤษดิ์ภูมิหารถ  
ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

១៦ កក្កដា ២៥៦៣

เรื่อง แจ่งน้ำหนักสายเคเบิลที่เกาะไปกับสะพานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล

ตามที่แขวงทางหลวงสตูล ได้จัดประชุมร่วมพิจารณารายละเอียดสาธารณูปโภค และงานอื่นๆ  
ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมือง จังหวัด  
สตูล นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล จึงขอแจ้งน้ำหนักสายเคเบิลที่มีความจำเป็นต้องเกาะไปกับสะพานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง โดยมีน้ำหนักทั้งสิ้น ๘,๗๐๑.๐๓๒ กิโลกรัม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรวม ๒๕๐ ตร.มม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

## ข้อแสดงความนับถือ

รองผู้จัดการ รักษาการแทน

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล

[illegible]





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/สศ.(ปค) - ๓๑๐๖๑/๒๕๖๓

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล

๑๐๔/๖ ถนนสฤษดิ์ภูมิमारถ ตำบลพิมาน

อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตและเข้าหม้อแปลงชั่วคราว

เรียน ผู้จัดการ บริษัท อทาสี คอนสตรัคชั่น จำกัด

อ้างถึง คำร้องเลขที่ ๑๒๐๐๐๐๙๔๐๒๘๐ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งความประสงค์ให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดำเนินการประมาณการค่าใช้จ่ายในการขยายเขตและเข้าหม้อแปลงชั่วคราว บริเวณ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะถั่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้สำรวจรายละเอียดจัดทำแผนผัง และประมาณราคา ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตระบบจำหน่ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๖,๗๘๑.๒๘ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดยื่นราคาค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่แจ้งค่าใช้จ่าย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าภายใน

๑.๑ แผนกแรงสูงภายใน ปีกเสาคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ต้น พาดสายเคเบิลอากาศอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ระบบ ๓๓ เควี ขนาด ๕๐ ตารางมิลลิเมตร พร้อมพาดสายโอเวอร์เฮด ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร ระยะทาง ๕ เมตร

๑.๒ แผนกรื้อถอนหม้อแปลงภายใน รื้อถอนหม้อแปลง ระบบ ๓๓ เควี ๓๓,๐๐๐-๔๐๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๒๕๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง(หม้อแปลงเข้ารื้อถอนเมื่อเลิกเช่า)

๑.๓ แผนกหม้อแปลงภายใน ติดตั้งหม้อแปลง ระบบ ๓๓ เควี ๓๓,๐๐๐-๔๐๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๒๕๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง(หม้อแปลงเข้าชั่วคราว)

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๗๒,๘๖๒.๔๒ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมอื่นๆ

๒.๑ ค่าเข้าหม้อแปลงล่วงหน้า ๖ เดือน(มิ.ย.-พ.ย.) (รวมภาษี)

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๕,๑๒๔.๘๖ บาท

๒.๒ ค่าใช้จ่ายการให้บริการขอทโไลน์

เป็นเงิน(รวมภาษี) ๑๐,๗๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน(รวมภาษี) ๒๕,๘๘๗.๒๘ บาท

๒/๓ ค่าประกัน...

๓ ค่าประกันหม้อแปลง เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐.๐๐ บาท

๔ ค่าธรรมเนียมในการขอใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๔,๔๙๔.๐๐ บาท

๕ ค่าประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. สรุปค่าใช้จ่าย

๖.๑ ค่าก่อสร้างขยายเขตระบบไฟฟ้าภายใน(รวมภาษี) เป็นเงิน ๑๗๒,๘๖๒.๔๒ บาท

๖.๒ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ(รวมภาษี) เป็นเงิน ๒๕,๘๒๔.๘๖ บาท

๖.๓ ค่าธรรมเนียมในการขอใช้ไฟฟ้า(รวมภาษี) เป็นเงิน ๔,๔๙๔.๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน(รวมภาษี) ๒๐๓,๑๘๑.๒๘ บาท

๖.๔ ค่าประกันหม้อแปลง เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐.๐๐ บาท

๖.๕ ค่าประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงินที่ต้องชำระ ๔๕๖,๗๘๑.๒๘ บาท

๖.๖ การชำระเงินกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ให้ชำระด้วยเช็ครับรองของธนาคาร (แคชเชียร์เช็ค), ดราฟท์ หรือเงินสดเท่านั้น และโปรดสำเนาแบบแสดงรายการทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) มามอบให้การไฟฟ้าด้วย

๖.๗ เงินประกันการใช้ไฟฟ้าและเงินประกันหม้อแปลง จะชำระเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือพันธบัตรรัฐบาลก็ได้

๖.๘ ค่าใช้จ่ายตามจำนวนดังกล่าวข้างต้น เป็นการประมาณการเท่านั้น เมื่อมีการก่อสร้าง หากมีความจำเป็นที่จะต้องใช้อุปกรณ์เพิ่ม การไฟฟ้าฯ จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มอีกต่างหาก

๗. เงื่อนไขและการกำหนดทรัพย์สิน

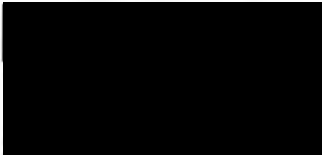
๗.๑ หม้อแปลงที่ให้เข้าเป็นทรัพย์สินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๗.๒ จะต้องชำระค่าเช่าหม้อแปลงตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นรายเดือนๆละ ๒,๒๕๐.๘๑ บาท (สองพันสองร้อยห้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๗.๓ หม้อแปลงที่ให้เข้าจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย และต้องควบคุมการใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในขีดกระแสของหม้อแปลง หากเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหายไม่ว่ากรณีใดๆ ท่านจะต้องออกเงินค่าซ่อมอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายตามมูลค่านั้น ยกเว้นกรณีพิสูจน์ได้ว่า การชำรุดเสียหายเกิดขึ้นอันเนื่องจากคุณภาพของหม้อแปลงเอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเงินมาชำระเพื่อที่จะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัย  
ประการใด สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทุกวัน เวลาทำการ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน  
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล



ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี เลขที่ E800846305050001  
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล (สาขาที่ 00312)  
เลขที่ 104/6 ถนนสุขุมดิภูมิหารถ ตำบลพืมาน อำเภอ  
เมืองสตูล จังหวัดสตูล 91000  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร [REDACTED]  
เลขประจำเครื่อง L05101-80084

ชื่อ บริษัท อทาส คอนสตรัคชั่น จำกัด

ที่อยู่ [REDACTED]

ปทุม [REDACTED]

L05101 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล

หมายเลขบัญชีแสดงสัญญา [REDACTED]

รายการ ค่าบริการ รายละเอียดตามใบแนบใบกำกับภาษี

จำนวนเงิน 5,000.00 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% 350.00 บาท

รวมเงินทั้งสิ้น 5,350.00 บาท

ชำระ 5,500.00 บาท ทอนเงิน 150.00 บาท

วันที่ชำระเงิน 05/05/2563 เวลา 12:39 น. คู่สมใบเสร็จ

อ้างอิงใบแจ้งหนี้เลขที่ 9010965798 ลว. 05/05/2563

ผู้รับเงิน [REDACTED] รหัสผู้รับเงิน 316320



ภาคผนวก 4ฉ

---

การขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาค  
จังหวัดสตูล



ที่ มท ๕๕๕๒๐-๒๒/ ๑๕๕๕

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาสตูล

๒๐๖ ม.๒ ต.คลองขุด

อ.เมืองสตูล จ.สตูล ๙๑๐๐๐

วันที่ ๓๐ ๓ ก.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งราคาค่าวางท่อติดตั้งประปา

เรียน บจ.อหาโส คอนสตรัคชั่น

อ้างถึง คำขอเลขที่ RQ๑๒๓๗/๖๓๐๐๐๑๑๖๘ ลงวันที่ ๑ ก.ค. ๖๓

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านมีความประสงค์ให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาสตูล ทำการวางท่อติดตั้งประปา  
บ้านเลขที่ ชั่วคราว ม.๓ ถ. ต. ต่ามะลิ อ. เมืองสตูล จ. สตูล นั้น  
ขอเรียนว่าได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาแล้ว มีค่าใช้จ่ายดังนี้

|   |   |         |          |        |     |
|---|---|---------|----------|--------|-----|
| ๑. ส่วนติดตั้ง มาตรวัดน้ำ ๐ ๓/๔ " จำนวน | ๑ | เครื่อง | เป็นเงิน | ๔,๗๐๐  | บาท |
| ๒. ส่วนวางท่อภายใน                      |   |         | เป็นเงิน | ๐      | บาท |
| ๓. ค่าประกันการใช้น้ำ                   |   |         | เป็นเงิน | ๗,๔๙๐  | บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย                           |   |         | เป็นเงิน | ๑๒,๑๙๐ | บาท |

( เงินหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )

ดังนั้นหากท่านประสงค์จะติดตั้งประปาดังกล่าว โปรดชำระเงิน ๑๒,๑๙๐ บาท  
รวมค่าใช้จ่ายที่แจ้งนี้มีกำหนดคืนราคา ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือฉบับนี้และในการดำเนินการวางท่อ  
ติดตั้งประปา การประปาส่วนภูมิภาค สงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามรูปแบบวิธีการที่เห็นว่าเหมาะสมและท่อ  
ประปาที่วางไว้แล้วภายนอกมาตรวัดน้ำต้องตกเป็นทรัพย์สินของประปา โดยผู้ขอติดตั้งประปาจะต้องปฏิบัติ  
ตามระเบียบและข้อบังคับของ การประปาส่วนภูมิภาค ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้างาน ๘ งานอำนวยการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค

สาขาสตูล

งานบริการและควบคุมน้ำสูญเสีย

โทร. ๐-๗๔๗๑-๑๐๒๒

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบจุดติดตั้งมาตรวัดน้ำใน ๔๕ วัน นับจากการติดตั้งของ กปภ. ก่อนชำระเงินค่าติดตั้ง



สัญญาเลขที่ ๒๕๖๓-๐๙๒๘๕๒๙  
ผู้ใช้น้ำเลขที่ ๑๒๓๗/๐๑๘๗๒๒๓

## สัญญาการใช้น้ำประปา

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การประปาส่วนภูมิภาค ..... สาขา.....  
เลขที่ ๒๐๖ หมู่ ๒ ถนน ..... ตำบล คลองขุด อำเภอ เมืองสตูล  
จังหวัด สตูล เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓  
ระหว่าง การประปาส่วนภูมิภาค โดย นางกัญญา กันตะมีติ ผู้รับมอบอำนาจ  
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "กปภ." ฝ่ายหนึ่ง กับ บจ.อทธาโส คอนสตรัคชั่น  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ..... อยู่บ้านเลขที่ ..... (ข) หมู่ ..... ซอย.....  
ถนน ..... ตำบล ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... เมืองสตูล  
จังหวัด ..... สตูล โทรศัพท์ ..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้  
เรียกว่า "ผู้ใช้น้ำ" อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงทำสัญญาการใช้น้ำประปา โดยมีข้อความดังนี้

๑. ผู้ใช้น้ำต้องชำระค่าน้ำประปาพร้อมค่าบริการทั่วไป ตามอัตราที่ กปภ.กำหนดภายใน ๗ วันนับตั้งแต่วันที่  
รับใบแจ้งหนี้

กรณีที่ผู้ใช้น้ำไม่ชำระค่าน้ำประปาดังแต่ ๑ งวดการใช้น้ำขึ้นไป หรือผิดสัญญาในสาระสำคัญ กปภ.มีสิทธิงดจ่าย  
น้ำประปาหรือบอกเลิกสัญญาก็ได้ โดยต้องบอกกล่าวให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๒. เมื่อถูกงดจ่ายน้ำประปาแล้วและ กปภ.ยังไม่บอกเลิกสัญญา ต่อมาผู้ใช้น้ำได้ชำระหนี้ค่าน้ำค้างชำระทั้งหมด  
ภายใน ๖ เดือน นับแต่ กปภ.งดจ่ายน้ำแล้ว กปภ. จะทำการติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ใช้ตามเดิม โดยผู้ใช้น้ำต้องชำระค่าใช้จ่ายตาม  
อัตราที่ กปภ.กำหนด

ถ้าผู้ใช้น้ำชำระหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่ กปภ.งดจ่ายน้ำแล้ว ผู้ใช้น้ำจะต้องยื่นคำขอ  
ใช้น้ำและชำระค่าใช้จ่ายในการติดตั้งประปาเช่นเดียวกับผู้ขอใช้น้ำรายใหม่

๓. ในวันทำสัญญานี้ ผู้ใช้น้ำได้วางเงินประกันการใช้น้ำตามจำนวนที่ กปภ. กำหนด เมื่อผู้ใช้น้ำบอกเลิกสัญญา  
ใช้น้ำ โดยไม่มีหนี้ค้างชำระ กปภ.จะคืนเงินประกันให้ผู้ใช้น้ำภายใน ๒๐ วันทำการนับจากวันที่ผู้ใช้น้ำร้องขอคืน

หากผู้ใช้น้ำไม่ร้องขอ หรือไม่แสดงเจตนาที่จะรับเงินประกันการใช้น้ำคืนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่มีการเลิกใช้  
น้ำไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ใช้น้ำยินยอมให้เงินประกันการใช้น้ำตกเป็นรายได้ของ กปภ.

๔. ในกรณีมีเหตุจำเป็น กปภ. มีสิทธิงดจ่ายน้ำเป็นการชั่วคราว โดย กปภ. จะแจ้งให้ทราบ โดยการประกาศทาง  
สื่อมวลชนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน แต่ถ้าเป็นกรณีฉุกเฉิน กปภ.จะแจ้งให้ทราบโดยการประกาศทางสื่อมวลชนภายใน  
๒๔ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่เหตุเกิด

๕. หากผู้ใช้น้ำประสงค์จะบอกเลิกสัญญาการใช้น้ำ ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ กปภ.ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

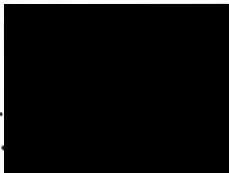
๖. ภายใต้สัญญาข้อ ๑ หากคู่สัญญาฝ่ายใดผิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง อันเป็นสาระสำคัญของสัญญา คู่สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าเสียหายได้โดยจะต้องบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. สัญญานี้มีผลใช้บังคับตลอดไปจนกว่า (ก) คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญา หรือ (ข) ผู้ใช้น้ำโอนสิทธิ  
การใช้น้ำให้ผู้อื่น โดยต้องแจ้งให้ กปภ.ทราบ และผู้รับโอนได้ลงนามในสัญญาใช้น้ำประปากับ กปภ. แล้ว


๘. นอกเหนือจากเงื่อนไขตามสัญญานี้แล้ว คู่สัญญาตกลงปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของกปภ.ที่เกี่ยวข้อง  
กับการใช้น้ำประปา และเงื่อนไขการใช้น้ำประปาที่แนบท้ายสัญญานี้ รวมทั้งคู่มือการให้บริการการประปาส่วนภูมิภาคที่มีผลใช้  
บังคับอยู่ในขณะนี้ และที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขใหม่ ที่ไม่ทำให้ ผู้ใช้น้ำ และ กปภ.เสียประโยชน์ยิ่งไปกว่าสัญญานี้ ยกเว้นการปรับ  
อัตราค่าน้ำ ค่าบริการ และวิธีการจัดเก็บค่าน้ำตามระเบียบหรือวิธีปฏิบัติของ กปภ. โดยกปภ.จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า  
๓๐ วัน โดยวิธีประกาศทางสื่อมวลชน หรือแนบไปกับใบเสร็จรับเงิน หรือใบแจ้งหนี้ และให้ถือว่าประกาศเปลี่ยนแปลงแก้ไขใหม่  
ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เพื่อเป็นหลักฐานการทำสัญญา คู่สัญญาจึงลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยาน และต่างถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....X..........ผู้ใช้น้ำ  
(.....)

ลงชื่อ..........  
(.....)  
ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสตูล

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....พนักงานการเงินและบัญชี.....)

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....)  
นางข้างไชชา



เงื่อนไขการใช้น้ำประปาแบบท้ายสัญญา  
การใช้น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

“ผู้ใช้น้ำ” หมายถึง บุคคลที่ได้ทำสัญญาการใช้น้ำประปาไว้กับการประปาส่วนภูมิภาค

“การงดจ่ายน้ำ” หมายถึง การที่การประปาส่วนภูมิภาค งดจัดส่งหรือจำหน่ายน้ำให้แก่ผู้ใช้น้ำ  
จะเป็นด้วยลักษณะหรือวิธีใดก็ตามที่ผู้ใช้น้ำจะไม่สามารถใช้น้ำได้ต่อไป

“มาตรวัดน้ำ” หมายถึง เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่การประปาส่วนภูมิภาค ได้ติดตั้งให้กับผู้ใช้น้ำ  
เพื่อวัดปริมาณน้ำ

“เครื่องกั้นน้ำ” หมายถึง ประตูน้ำที่ติดตั้งหน้ามาตรวัดน้ำ ซึ่งมีไว้สำหรับปิดและเปิดน้ำ

“ที่ติดตั้งมาตรวัดน้ำ” หมายถึง สถานที่ที่การประปาส่วนภูมิภาค กำหนดที่ตั้งมาตรวัดน้ำและ  
เครื่องกั้นน้ำ

“ท่อภายใน” หมายถึง ท่อที่ต่อจากมาตรวัดน้ำเข้าสู่ภายในบริเวณสถานที่ใช้น้ำหรืออาคารของ  
ผู้ใช้น้ำ

“ท่อภายนอก” หมายถึง ท่อที่ต่อจากท่อจ่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค ไปเชื่อมกับมาตร  
วัดน้ำ

“ค่าบริการทั่วไป” หมายถึง ค่าบริการในการบำรุงรักษา ซ่อมหรือเปลี่ยนมาตรวัดน้ำอุปกรณ์  
และท่อภายนอก

ข้อ ๒ การต่อท่อประปาจากท่อจ่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค ถึงที่ติดตั้งมาตรวัดน้ำรวม  
ทั้งการติดตั้งมาตรวัดน้ำและเครื่องกั้นน้ำตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ พร้อมทั้งการกำหนดขนาดของสิ่งของเหล่านั้น  
เป็นสิทธิและหน้าที่ของการประปาส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะ ผู้ใช้น้ำหรือผู้หนึ่งผู้ใดจะกระทำมิได้

กรณีติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ผู้ใช้น้ำแล้ว ภายหลังตรวจพบว่า มาตรวัดน้ำที่ติดตั้งไว้นั้นมีขนาดไม่  
เหมาะสมกับปริมาณการใช้น้ำเป็นระยะเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๒ เดือน อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถวัดจำนวน  
หน่วยน้ำที่ใช้จริงได้อย่างถูกต้อง การประปาส่วนภูมิภาคมีสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงขนาดมาตรวัดน้ำที่ติดตั้งไว้แล้วได้

ข้อ ๓ ผู้ใช้น้ำจะไม่ซ่อมแซม แก้ไข ดัดแปลงหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดกับมาตรวัดน้ำ  
เครื่องกั้นน้ำ หรือท่ออุปกรณ์ภายนอกมาตรวัดน้ำเป็นอันขาด

ข้อ ๔ บรรดาท่ออุปกรณ์ภายในมาตรวัดน้ำเป็นทรัพย์สินของผู้ใช้น้ำ ส่วนอุปกรณ์เครื่องกั้นน้ำ  
ภายนอกมาตรวัดน้ำรวมทั้งมาตรวัดน้ำ เมื่อได้ทำการติดตั้งไว้แล้วเป็นทรัพย์สินของการประปาส่วนภูมิภาค

ข้อ ๕ ในกรณีที่มิเหตุจำเป็น ผู้ใช้น้ำยินยอมให้พนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งมีหน้าที่เข้าไป  
ในที่ดิน อาคารหรือบริเวณสถานที่อันเป็นที่อยู่อาศัยของผู้ใช้น้ำ เพื่อตรวจสอบแก้ไขซ่อมแซมมาตรวัดน้ำหรือท่อ  
อุปกรณ์ในการส่งน้ำระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก พร้อมทั้งให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกใน  
การปฏิบัติงานของพนักงานดังกล่าวตามควรแก่กรณี

การปฏิบัติงานของพนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ตามวรรคแรกต้องแสดงบัตรประจำตัว  
พนักงานเพื่อตรวจสอบ

ผู้ใช้น้ำ...X.....

ผู้จัดการ กปภ.ส.....

ข้อ ๑๓ ถ้าผู้ใช้น้ำสงสัยว่ามาตรวัดน้ำจำนวนน้ำคลาดเคลื่อน จะขอให้การประปาส่วนภูมิภาค ทำการตรวจสอบก็ได้ ได้ยื่นความจำเป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อการประปาส่วนภูมิภาค ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า คลาดเคลื่อนจริง การประปาส่วนภูมิภาค จะคิดจำนวนน้ำที่ใช้ไปตามข้อ ๘ แต่ถ้าผลการตรวจสอบ ปรากฏว่ามาตร วัดน้ำอยู่ในสภาพใช้การได้ตามปกติ ผู้ใช้น้ำจะต้องเสียค่าใช้จ่ายตามอัตราที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ขอใช้น้ำจะขอให้การประปาส่วนภูมิภาค ติดตั้งท่อดับเพลิงภายในเขตสถานที่ของผู้ใช้น้ำ ก็ได้ โดยผู้ขอจะต้องชำระเงินค่าใช้จ่ายในการติดตั้งตามอัตราที่การประปาส่วนภูมิภาค กำหนดและต้องใช้เฉพาะ กรณีเกิดเพลิงไหม้เท่านั้น ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค จะได้ติดตั้งฟรี

หากผู้ใช้น้ำมีความประสงค์จะทำการทดลองท่อดับเพลิงนั้นเป็นครั้งคราว ต้องแจ้งให้การประปา ส่วนภูมิภาค ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน โดยเสียค่าใช้จ่ายตามปริมาณน้ำที่คำนวณได้จากท่อดับเพลิงนั้น

หากตรานกหรือลวดที่ใช้ร้อยตรานกแตกขาดชำรุดเสียหาย โดยการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใด เว้นแต่การใช้น้ำตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ผู้ใช้น้ำต้องชดเชยค่าเสียหายตามที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้น้ำจะไม่ใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องมืออื่นใดสูบน้ำโดยตรงจากท่อน้ำของการประปา ส่วนภูมิภาค หรือจากท่อภายใน

กรณีที่ใช้จากแหล่งอื่น เช่น น้ำฝน น้ำบ่อบาดาล ฯลฯ ผู้ใช้น้ำจะต้องต่อท่อแยกไว้ต่างหาก จากท่อจ่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาคและท่อภายใน

หากผู้ใช้น้ำฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามความในสองวรรคแรก การประปาส่วนภูมิภาค มีสิทธิงดจ่าย น้ำและผู้ใช้น้ำต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายตามที่การประปาส่วนภูมิภาคกำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ใช้น้ำจะต้องไม่ทำการปลูกสร้าง ต่อเติมโรงเรือน สิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ปลูกต้นไม้ หรือ กระทำการใดๆ อันอาจเกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคต่อระบบการส่งน้ำประปา การบำรุงรักษามาตรวัดน้ำ ตลอด จนท่อและอุปกรณ์เว้นแต่จะได้อำนาจความตกลงกับการประปาส่วนภูมิภาค

หากผู้ใช้น้ำกระทำตามวรรคแรกโดยมิได้ทำความตกลงกับการประปาส่วนภูมิภาค ผู้ใช้น้ำยินยอม ให้การประปาส่วนภูมิภาค ทำการรื้อถอนมาตรวัดน้ำ ท่ออุปกรณ์หรือกระทำใด ๆ ได้ตามควรแก่กรณี โดยไม่ต้อง ชดเชยค่าเสียหายและผู้ใช้น้ำยินยอมเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น

ผู้ใช้น้ำ...X.....  
ผู้จัดการ กปภ. ....

ภาคผนวก 4ช

---

สำเนาหนังสือประชาสัมพันธ์โครงการต่อกลุ่ม  
ผู้เลี้ยงปลาในกระชัง เรื่องการผูกกระชัง  
ห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน

ที่ สพ.๑๓๔/๒๕๖๒/๓๒



สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างสะพานฯ  
หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง จำนวน ๑ ชุด  
๒. ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๑,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน

เนื่องด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีแผนก่อสร้างดอม่อกกลางน้ำ ตำแหน่ง P๙ และ P๑๐ ตั้งแต่ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่องิ๊งแวดล้อม (ด้านคุณภาพน้ำ) และลดผลบ่ต่อการเจริญเติบโตของปลาในกระชัง ต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชังบริเวณคลองตำมะลัง

ทางโครงการจึงขอความอนุเคราะห์ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง ประชาสัมพันธ์ ต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชังในบริเวณคลองตำมะลังให้ผูกกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

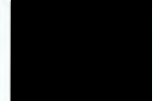
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ

ทนาย



๑๑/๑๐/๖๔

โทรศัพท์. ๐๘๑-๖๙๐-๗๘๘๖ , ๐๗๔-๗๔๐-๑๓๔



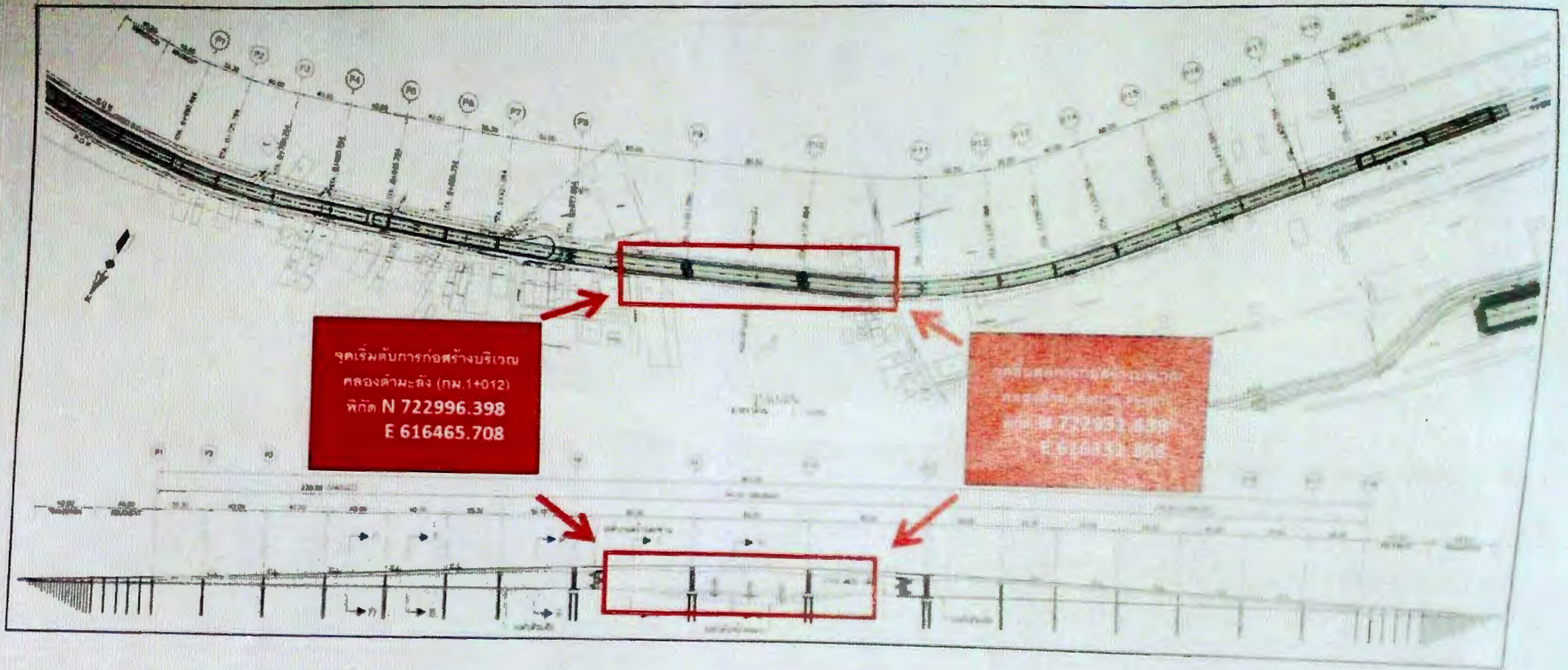
# แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง





แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง (ต่อ)

4ข-3





ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองท่ามะถั่ง



ภาคผนวก 4ซ

---

สำเนาหนังสือแจ้งดำเนินการจัดเรือ  
ห่างจากแนวสะพานโครงการ



ที่ สพ.๑๓๔/๒๕๖๒/๓๘



สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างสะพานฯ  
หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้ดำเนินการจอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ

เรียน เจ้าของท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ดาเหลบ

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองตำมะลัง

จำนวน ๑ ชุด

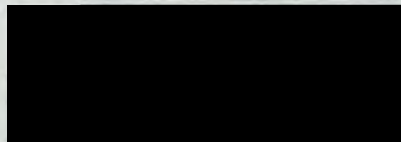
ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑.๐๐ เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๑,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน

เนื่องด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีแผนก่อสร้างตอม่อกลางน้ำ ตำแหน่ง P๙ และ P๑๐ ตั้งแต่ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบต่องิ๊งแหวดล้อม (ด้านการคมนาคม ขนส่งทางน้ำ)

ทางโครงการจึงขอความอนุเคราะห์ เจ้าของท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ดาเหลบ ให้ดำเนินการจอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ ในบริเวณคลองตำมะลังไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ



ภาพแสดงงานก่อสร้างบริเวณคลองด้านหลัง





ภาคผนวก 4ณ

---

บันทึกข้อตกลงคุณธรรมการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม  
คลองตำมะลัง

# บันทึกข้อตกลงคุณธรรม



# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

สาขา/โครงการ ..... ระยะทาง/กิโลเมตร ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... ระยะทาง ..... กม. จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+491.44  
 เลขที่สัญญา ..... วันที่เริ่มสัญญา ..... ปี ..... เดือน ..... วันสิ้นสุดสัญญา ..... ปี ..... เดือน ..... ปีงบประมาณ ..... จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ..... เดือน ..... ปี ..... พ.ศ. 2563

## ผู้รับจ้าง

ข้าพเจ้า บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด บิกร่วมค้า พี่อ๋อ-อากีโล  
 ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะดำเนินการตามข้อตกลงการทางหลวงชนบทให้สำเร็จ โดยยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานครั้งนี้สำเร็จตาม เป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ดำเนินงานให้ทันตามกำหนดรูปแบบ/รายการและจะปฏิบัติตามขั้นตอนของ ข้อกำหนด เพื่อให้ทันตามกำหนดและมีความปลอดภัยในการดำเนินงาน
2. ใช้บุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและมีคุณธรรมในการดำเนินงานและความปลอดภัยตามหลักวิชาการ และหลักคุณธรรม
3. ใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดในการดำเนินงานและได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทน
4. ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่มีคุณภาพเพียงพอเหมาะสมกับการดำเนินงานและเป็นไปตามหลักวิชาการ
5. มุ่งมั่น ตั้งใจทุ่มเทอย่างเต็มความสามารถ ยึดหลักคุณธรรม และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและชุมชน
6. ดำเนินงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน และพร้อมใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน
7. จะดำเนินงานอย่างโปร่งใส เปิดเผย พร้อมรับการตรวจสอบและตรวจสอบจากประชาชนและรายการโดยให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกอย่างเต็มที่
8. เมื่อพบว่างานที่ดำเนินการมีไม่เป็นไปตามรูปแบบ/รายการหรือคุณภาพ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด บริษัท/ห้าง จะเร่งดำเนินการแก้ไขงานที่ดำเนินการให้เป็นไปตาม รูปแบบ/รายการและมีคุณภาพตรงตามข้อกำหนดโดยทันที

ลงชื่อ .....  
 ( ..... )  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ( ..... )  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ( ..... )  
 วิศวกร .....

## ประชาชน

ข้าพเจ้าในนามตัวแทนประชาชน ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามข้อตกลงการทางหลวงชนบท โดยยึดหลักคุณธรรม เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ประสานงานกับผู้นำ ประชาชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อนำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข ที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานอย่างเป็นเหตุ เป็นผล
2. ทำหน้าที่เป็นภาคีเครือข่ายความร่วมมือ โดยเข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุน ส่งเสริมและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
3. พร้อมร่วมคิด ร่วมมือ ร่วมถึงเหตุการณ์ ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงาน คัดค้าน กับหน่วยงานในท้องถิ่น อย่างมีแบบแผน เป็นอิสระ มีคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริตเพื่อป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบและสร้างความปลอดภัยในการดำเนินงาน
4. ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายบรรลุวัตถุประสงค์
5. ให้ความร่วมมือ ร่วมตรวจสอบการใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล การดำเนินงาน และผลการดำเนินงาน ตามแผนที่แนบมา และทำหน้าที่เป็นสื่อกลางเพื่อเผยแพร่ สื่อสารข้อมูลที่ต้องการให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้รับทราบถึงประโยชน์ของการดำเนินงานในท้องถิ่น

ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( ..... )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( ..... )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( ..... )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( ..... )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( ..... )

## กรมทางหลวงชนบท

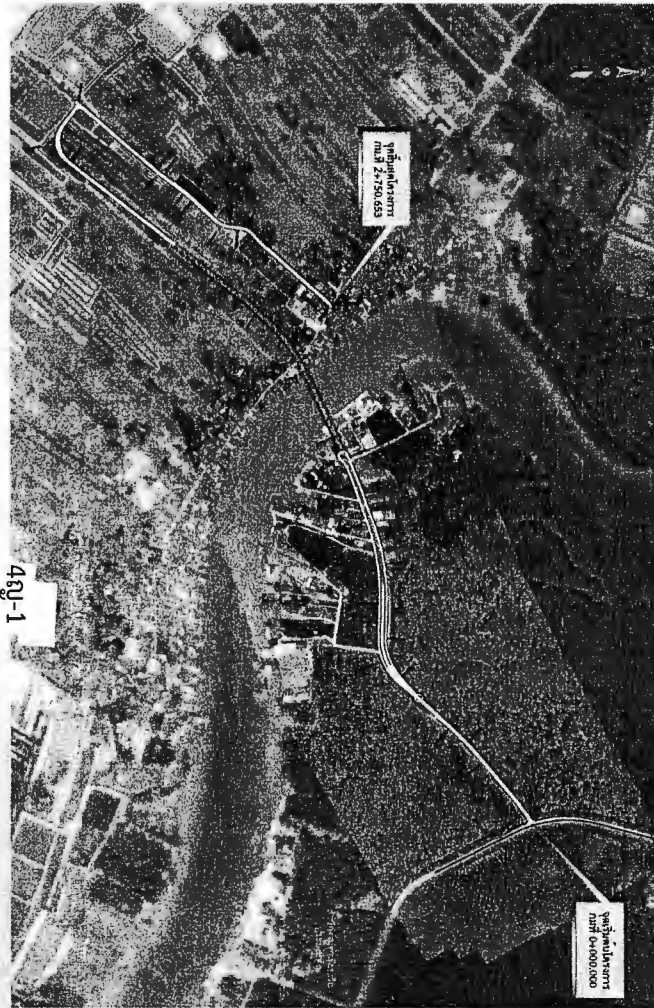
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ขอให้คำมั่นสัญญาว่า ในการดำเนินการตามข้อตกลงการทางหลวงชนบท จะยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ทำหน้าที่นำมาตรฐานการดำเนินงานที่ถูกต้องมาเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบและกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามให้ทันตามกำหนดและมีความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
2. ปฏิบัติหน้าที่อย่างมีแบบแผน มีคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริตและรับผิดชอบต่อผลของงาน
3. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น ตั้งใจ ใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการกำกับดูแลอย่างเต็มความสามารถ ปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ ข้อกำหนด และหลักการทางวิศวกรรม ข้อกฎหมาย และสัญญาจ้าง
4. ปฏิบัติงานให้เกิดผลสำเร็จด้วยความโปร่งใส ซื่อสัตย์สุจริต เปิดเผยยึดหลักคุณธรรม พร้อมรับการตรวจสอบจากประชาชนและทุกภาคส่วนและรับผิดชอบต่อผลของงาน
5. ไม่ใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบหรือใช้อิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินการ
6. ปฏิบัติงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
7. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชน และพร้อมแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
8. ส่งเสริม สนับสนุน สร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วม ในการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมถึงเหตุการณ์ และร่วมตรวจสอบ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม

ลงชื่อ .....  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ตำแหน่ง .....

ภาคผนวก 4ญ

แผนปฏิบัติการประชุม



4ญ-1

แผนที่ตั้งโครงการ  
ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล

## รายละเอียดสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ : 134/2562 ลว.11 กันยายน 2562

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า พีโอจี-อหาโส

ผู้ควบคุมงาน : บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท ซีวิลคิไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

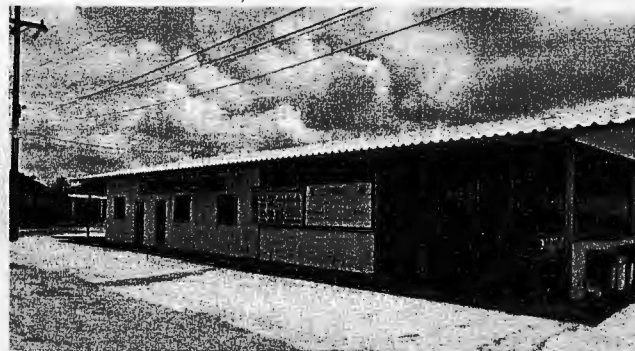
เริ่มสัญญา : วันที่ 1 สิงหาคม 2563

สิ้นสุดสัญญา : วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ระยะเวลาก่อสร้าง : 810 วัน

งบประมาณก่อสร้าง : 433,190,00.00 บาท

ค่าปรับวันละ : 433,190.00 บาท



สำนักงานควบคุมโครงการ

หมู่ที่ 2 ต.ตำมะลัง

อ.เมือง จ.สตูล

โทร. 074 - 722244

<https://www.drr-tamalang.com>



สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



สำนักงานก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



## ความเป็นมาของโครงการ

- พ.ศ.2539 ริเริ่มโครงการ แต่ติดปัญหาเรื่องสถานที่ก่อสร้างและงบประมาณ
- พ.ศ.2550 จังหวัดสตูลขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท
- พ.ศ.2552 ราษฎรตำบลปากน้ำของพระราชทานความช่วยเหลือ
- พ.ศ.2554 กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ รับเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
- พ.ศ.2555 กรมทางหลวงชนบทศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- พ.ศ.2558 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบรายงาน EIA
- พ.ศ.2559 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน เป็นการเฉพาะราย
- พ.ศ.2560 กรมทางหลวงชนบทสำรวจออกแบบรายละเอียด
- พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบทจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

4 กย 2

## ลักษณะของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นแยกทางหลวงหมายเลข 406-บริเวณ กม.ที่ 93+900 ด้านขวาทางเข้าไปตามถนนลูกรังเดิม ขนาด 2 ช่องจราจร ตรงเข้าสู่ท่าเทียบเรือประมงเอกชนริมคลองท่ามะลิ จากนั้นสะพานจะข้ามไปยังฝั่งบ้านตำบลท่ามะลิเหนือ หมู่ที่ 2 ผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและถนนดิน ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนสาธารณะของหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ถนนต่อเชื่อมฝั่งแผ่นดิน บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.0+690.500 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.20 เมตร ความยาวประมาณ 660 เมตร บนเขตทางกว้าง 12-24 เมตร
- สะพานข้ามคลองท่ามะลิ บริเวณ กม.0+690.500 ถึง กม.1+491.500 เป็นโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีพื้นสะพานเป็นแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชนิดหล่อในที่ ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 9.00 เมตร พร้อมทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร ความยาว 801 เมตร บนเขตทางกว้างประมาณ 24 เมตร
- ถนนต่อเชื่อมสะพานฝั่งเกาะท่ามะลิ บริเวณ กม.1+491.500 ถึง กม.2+750 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.20 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ความยาวประมาณ 1,200 เมตร บนเขตทางกว้าง 12 เมตร

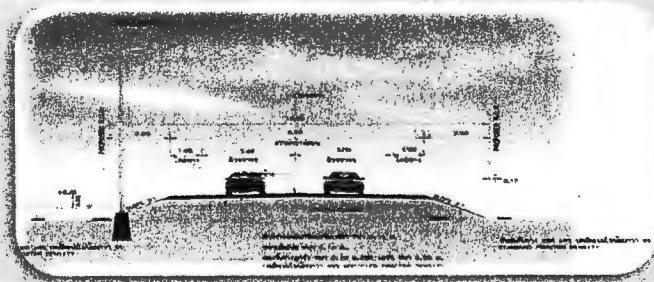
- ลานจอดรถฝั่งเกาะท่ามะลิสามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 80 คัน และรถจักรยานยนต์ได้ประมาณ 126 คัน
- บ้ายี่ซ้อสะพาน จำนวน 2 บ้าย สามารถมองเห็นได้ทั้งฝั่งแผ่นดินและฝั่งบนเกาะ
- บันไดทางลาดเดินขึ้นลงสะพาน จำนวน 4 จุด เพื่อเดินข้ามคลองท่ามะลิ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

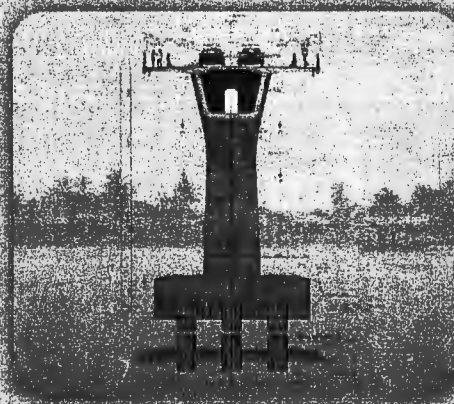
1. แก้ไขปัญหาด้านการจราจร
2. ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
4. เพิ่มโอกาสทางสังคม
5. ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ



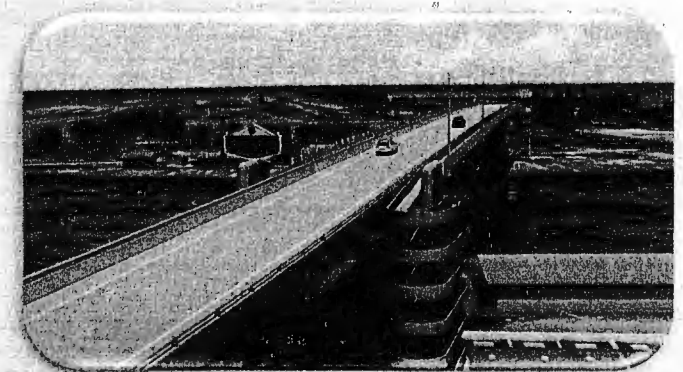
ทัศนียภาพ



รูปตัดทั่วไปของถนน



รูปตัดสะพาน



รูปแบบเมื่อก่อสร้างเสร็จ



ภาคผนวก 4ก

---

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดิน  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ  
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



คำสั่งจังหวัดสตูล  
ที่ ๒๖๕๕ /๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต โดยแผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สินในระยะก่อนก่อสร้าง

ดังนั้นจังหวัดสตูล จึงแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประกอบด้วย

|   |                            |
|---|----------------------------|
| ๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล                                   | ประธานกรรมการ              |
| ๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล                                   | กรรมการ                    |
| ๓. อัยการจังหวัดสตูล  | กรรมการ                    |
| ๔. นายอำเภอเมืองสตูล  | กรรมการ                    |
| ๕. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสตูล                                 | กรรมการ                    |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล | กรรมการ                    |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑๓ (สงขลา)       | กรรมการ                    |
| ๘. ท้องถิ่นจังหวัดสตูล  | กรรมการ                    |
| ๙. ผู้แทนมูลนิธิชัยพัฒนา  | กรรมการ                    |
| ๑๐. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง                       | กรรมการ                    |
| ๑๑. กำนันตำบลตำมะลัง  | กรรมการ                    |
| ๑๒. ผู้ใหญ่หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง                                | กรรมการ                    |
| ๑๓. ผู้ใหญ่หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง                                | กรรมการ                    |
| ๑๔. ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท                     | กรรมการ                    |
| ๑๕. ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท                    | กรรมการ                    |
| ๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง                            | กรรมการ                    |
| ๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล                              | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๑๘. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง                            | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๙. ผู้แทนสำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท                            | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยคณะกรรมการ ...

โดยคณะกรรมการมีหน้าที่สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเจรจาซื้อขายปรองคองของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายที่ดิน กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อขายและจำนวนเงินค่าชดเชยที่จะจ่าย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จากสำนักงาน กปร. สำหรับเป็นค่าชดเชย ทั้งนี้ อาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ โดยอนุมัติ

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



ผู้ว่าการการจังหวัดสตูล

## ภาคผนวก 4ฎ

---

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขาย  
อสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง  
ตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม  
คลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



คำสั่งจังหวัดสตูล

ที่ ๒๕๑ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

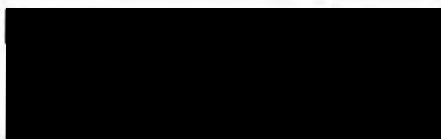
ด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต โดยแผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สินในระยะก่อนก่อสร้าง

ดังนั้นจังหวัดสตูล จึงแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประกอบด้วย

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง   | ประธานอนุกรรมการ              |
| ๒. สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง | อนุกรรมการ                    |
| ๓. ปลัดอำเภอเมืองสตูล                 | อนุกรรมการ                    |
| ๔. ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล    | อนุกรรมการ                    |
| ๕. อิหม่าม หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง      | อนุกรรมการ                    |
| ๖. อิหม่าม หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง      | อนุกรรมการ                    |
| ๗. กำนันตำบลตำมะลัง                   | อนุกรรมการ                    |
| ๘. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ตำบลตำมะลัง  | อนุกรรมการ                    |
| ๙. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ตำบลตำมะลัง  | อนุกรรมการ                    |
| ๑๐. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล    | อนุกรรมการและเลขานุการ        |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ           | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยคณะอนุกรรมการมีหน้าที่ เสนอซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ตามแนวเขตทางของโครงการเพื่อให้ได้ข้อสรุปจำนวนค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ แล้วนำเสนอคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓



รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล



## ภาคผนวก 4ฐ

---

สำเนาเอกสารขอส่งมอบสิ่งของอุปโภค-บริโภค  
และเวชภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบ  
จากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19  
ต่อผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ  
ตำบลท่ามะลิ่ง

ที่ สพ.๑๓๔/๒๕๖๒/๒๔



สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างสะพานฯ  
หมู่ที่ ๓ ตำบลด้ามะลิ้ง  
อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งมอบสิ่งของอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค  
ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลด้ามะลิ้ง

อ้างถึง ต. สัญญาเลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองด้ามะลิ้ง ตำบลด้ามะลิ้ง อำเภอ  
เมือง จังหวัดสตูล พื้นสะพานกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทางเท้าช่วงกลางสะพานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๓.๐๐ เมตร  
พร้อมถนนคอเชื่อมผิวทางจราจรความยาว ๓,๙๔๙.๖๕ เมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา  
วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลาก่อสร้าง ๘๑๐ วัน ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019  
(COVID-19) ในประเทศไทย มีบุคลากรทางการแพทย์ และประชาชน ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบจากการ  
แพร่ระบาดเป็นจำนวนมาก

ทางโครงการพิจารณาแล้วเห็นว่า ขอส่งมอบสิ่งของอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ (น้ำดื่ม หน้ากากอนามัย  
และเจลแอลกอฮอล์) เพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว และสนับสนุนส่งเสริม การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติด  
เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อีกทั้งยังเป็นการมอบขวัญกำลังใจ แก่บุคลากรทางการแพทย์และเจ้าหน้าที่ด่าน  
หน้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ

ผอ. จม. กส.ด้ามะลิ้ง

5/10/64

ภาคผนวก 4๓

---

ข้อกำหนดและกฎระเบียบด้านความปลอดภัย  
ในการทำงานของคนงาน



### ข้อกำหนด และกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

- ๑) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน (หมวกนิรภัย / รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์พิเศษอื่นๆ)
- ๒) พฤติกรรมตลอดเวลาของการทำงานจะต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายกับตนเองและผู้อื่น
- ๓) สวมใส่แว่นตาเมื่อทำงานเชื่อม งานเจียร์ หรืองานสกัดคอนกรีต
- ๔) สวมใส่เครื่องกรองจมูก เมื่อทำงานที่มีฝุ่น หรืออากาศเสีย
- ๕) สวมเครื่องป้องกันเสียง (เครื่องครอบหู) เมื่อทำงานที่มีเสียงดังจนเกินไป
- ๖) ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนด
- ๗) ห้ามลักขโมยทรัพย์สินทุกชนิดที่อยู่ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๘) ห้ามเล่นการพนันในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๙) ห้ามดื่มสุรา และเสพของมึนเมาในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๐) ห้ามก่อการทะเลาะวิวาท ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๑) ห้ามพกพาอาวุธ ยาเสพติด เข้ามาในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ๑๒) ขอความร่วมมือให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

ความปลอดภัย  
คือหัวใจ



### บทลงโทษเมื่อเกิดการฝ่าฝืน และไม่ปฏิบัติตาม

- ๑) เรียกพนักงานคน หรือกลุ่มคนดังกล่าวมาเพื่อ "ว่ากล่าวตักเตือน" บันทึกความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร
- ๒) สำหรับพนักงานที่กระทำผิดซ้ำ และพนักงานที่ผิดกฎร้ายแรง หัวข้อที่ ๗ - ๑๑ จะถูก "พักงานชั่วคราว"
- ๓) หากพนักงานยังคงปฏิบัติซ้ำ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดข้างต้น และได้ถูกลงโทษเบื้องต้นไปแล้วนั้น บริษัทฯ มีสิทธิ์พิจารณาให้พนักงานดังกล่าว "พ้นสภาพการเป็นพนักงานในทันที"

ภาคผนวก 4ต

---

นโยบายการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด  
ของโครงการ

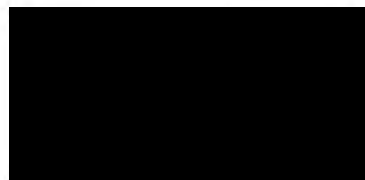


## เรื่อง นโยบายการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

บริษัท อทาโส คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้จัดให้สถานที่ทำงานของพนักงานเป็นสถานที่ปลอดยาเสพติด ซึ่งจะมีผลบันทึกสมรรถภาพในการทำงานของพนักงาน และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงานนั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “ยาเสพติด” ซึ่งมีโทษผิดกฎหมาย บริษัทฯ จะให้ความร่วมมือกับส่วนราชการในการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ดังนี้

1. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงานทุกฝ่ายช่วยควบคุมสอดส่อง ดูแลพนักงานมิให้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับยาเสพติด เช่น จำหน่าย หรือเสพ
2. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงานทุกฝ่ายต้องกระทำเป็นแบบอย่างที่ดี ให้คำปรึกษาแนะนำช่วยเหลือพนักงานที่มีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด และฟื้นฟูพนักงานให้มีแนวทางการดำเนินชีวิตที่เหมาะสม เพื่อสุขอนามัยที่ดีขึ้น
3. หัวหน้างานผู้ควบคุมงาน ต้องควบคุมสอดส่อง ดูแลพนักงานและบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามากระทำการมั่วสุมกันกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณที่ทำงาน และบริษัท
4. ให้หัวหน้างานผู้ควบคุมงาน และพนักงานทุกคน ร่วมกันรณรงค์ป้องกัน สอดส่อง ดูแล และแก้ไขปัญหากหากพบสิ่งผิดกฎหมาย หรือพบบุคคลที่มีพฤติกรรมที่น่าสงสัยเกี่ยวข้องกับยาเสพติด ให้แจ้งผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้างานผู้ควบคุมงานทราบทันที
5. พนักงานทุกคน จะต้องให้ความร่วมมือในกรณีที่หน่วยงานจะกระทำการสุ่มตรวจหาสารเสพติด และหากตรวจพบ จะว่ากล่าวตักเตือน และส่งตัวไปบำบัดรักษาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564



ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก 4ณ

---

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๔๓๙ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างที่ได้จัดทำงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขประการหนึ่งที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดให้กรมฯ ดำเนินการ คือจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว และให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทและผู้แทนของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด อันจะทำให้การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท  | ประธานกรรมการ       |
| ๒. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | กรรมการ             |
| ๓. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ             |
| ๔. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล   | กรรมการ             |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖  | กรรมการ             |
| ๖. ผู้แทนจังหวัดสตูล   | กรรมการ             |
| ๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง  | กรรมการ             |
| ๘. นายเสรี จุ้ยพริก (ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน)   | กรรมการ             |
| ๙. รศ.ดร. ธนียา เกาศล ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) | กรรมการ             |
| ๑๐. ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ ๑<br>สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท                      | กรรมการและเลขานุการ |

โดย...

โดยให้มีหน้าที่กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
สะพานข้ามคลองตำมะลิ อ.เมือง จ.สตูล

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๔



ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ภาคผนวก 5ก

---

ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ  
วันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



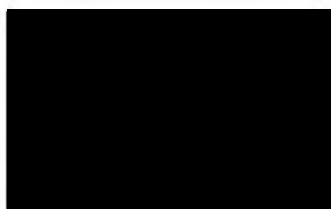
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : มัสยิดบ้านตำมะลิ้งเหนือ ตำบลตำมะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Sampling Date** : November 17-22, 2023  
**Sampling Time** : 10:45  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Sampling By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

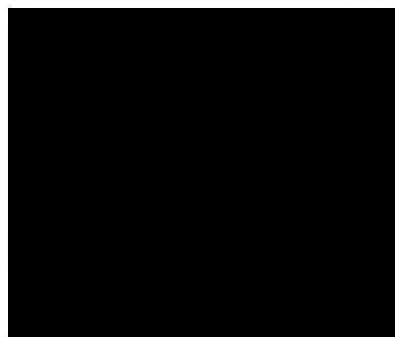
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Folder No.** : 2023-AF186  
**Received Date** : November 27, 2023  
**Analytical Date** : November 27-December 4, 2023  
**Report No.** : 2023-RAAX647  
**Report Date** : December 7, 2023

| Parameter  | Unit              | Method of Analysis       | Result        |               |               |               |               | Standard <sup>1'</sup> |
|--|-------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|  |                   |                          | Nov 17-18, 23 | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                        |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m <sup>3</sup> | High-Volume, Gravimetric | 0.025         | 0.024         | 0.030         | 0.030         | 0.023         | 0.330                  |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

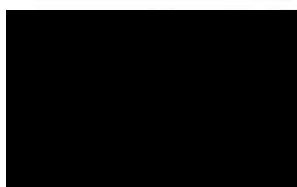
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : มัสยิดบ้านตามะลิ้งเหนือ ตำบลตามะลิ้ง อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number XPWS7U3L

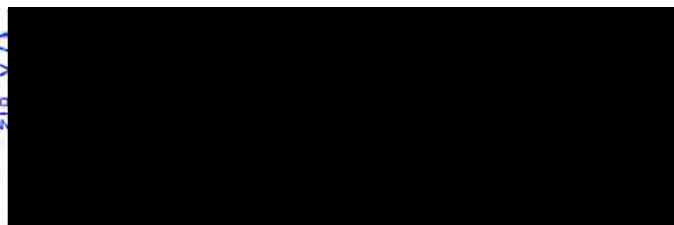
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-001  
**Report No.** : 2023-RAAX543  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time           | Result NO <sub>2</sub> (ppm) |               |               |               |               | Standard <sup>1'</sup> |
|-------------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|                         | Nov 17-18, 23                | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                        |
| 11:00-12:00             | 0.0058                       | 0.0052        | 0.0067        | 0.0051        | 0.0049        |                        |
| 12:00-13:00             | 0.0056                       | 0.0052        | 0.0050        | 0.0044        | 0.0048        |                        |
| 13:00-14:00             | 0.0055                       | 0.0051        | 0.0047        | 0.0049        | 0.0045        |                        |
| 14:00-15:00             | 0.0053                       | 0.0054        | 0.0049        | 0.0047        | 0.0044        |                        |
| 15:00-16:00             | 0.0046                       | 0.0048        | 0.0055        | 0.0048        | 0.0047        |                        |
| 16:00-17:00             | 0.0048                       | 0.0045        | 0.0048        | 0.0053        | 0.0049        |                        |
| 17:00-18:00             | 0.0047                       | 0.0048        | 0.0047        | 0.0080        | 0.0049        |                        |
| 18:00-19:00             | 0.0061                       | 0.0055        | 0.0055        | 0.0059        | 0.0057        |                        |
| 19:00-20:00             | 0.0051                       | 0.0053        | 0.0057        | 0.0064        | 0.0068        |                        |
| 20:00-21:00             | 0.0063                       | 0.0055        | 0.0055        | 0.0061        | 0.0079        |                        |
| 21:00-22:00             | 0.0067                       | 0.0048        | 0.0053        | 0.0057        | 0.0061        |                        |
| 22:00-23:00             | 0.0052                       | 0.0047        | 0.0051        | 0.0052        | 0.0052        |                        |
| 23:00-00:00             | 0.0057                       | 0.0046        | 0.0051        | 0.0063        | 0.0048        |                        |
| 00:00-01:00             | 0.0046                       | 0.0043        | 0.0049        | 0.0052        | 0.0048        |                        |
| 01:00-02:00             | 0.0044                       | 0.0043        | 0.0043        | 0.0051        | 0.0062        |                        |
| 02:00-03:00             | 0.0041                       | 0.0041        | 0.0042        | 0.0049        | 0.0051        |                        |
| 03:00-04:00             | 0.0041                       | 0.0042        | 0.0050        | 0.0048        | 0.0053        |                        |
| 04:00-05:00             | 0.0043                       | 0.0041        | 0.0047        | 0.0054        | 0.0048        |                        |
| 05:00-06:00             | 0.0042                       | 0.0041        | 0.0049        | 0.0056        | 0.0050        |                        |
| 06:00-07:00             | 0.0042                       | 0.0041        | 0.0067        | 0.0058        | 0.0051        |                        |
| 07:00-08:00             | 0.0044                       | 0.0045        | 0.0060        | 0.0058        | 0.0056        |                        |
| 08:00-09:00             | 0.0043                       | 0.0045        | 0.0062        | 0.0061        | 0.0058        |                        |
| 09:00-10:00             | 0.0055                       | 0.0056        | 0.0060        | 0.0049        | 0.0053        |                        |
| 10:00-11:00             | 0.0049                       | 0.0050        | 0.0051        | 0.0052        | 0.0052        |                        |
| <b>24 Hours Average</b> | <b>0.0050</b>                | <b>0.0048</b> | <b>0.0053</b> | <b>0.0055</b> | <b>0.0053</b> | -                      |
| <b>1 Hour Maximum</b>   | <b>0.0067</b>                | <b>0.0056</b> | <b>0.0067</b> | <b>0.0080</b> | <b>0.0079</b> | <b>0.17</b>            |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

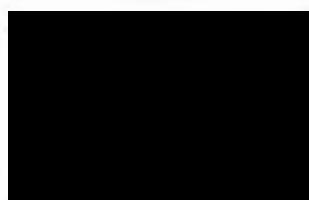
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**Project Location** : อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : มัสยิดบ้านท่ามะลิเหนือ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : SO<sub>2</sub> UV-Fluorescence Analyzer Thermo Model 43C Serial Number 64389-343/2

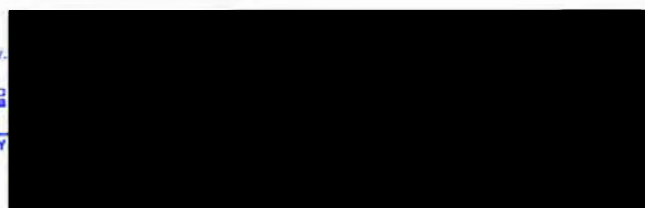
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-001  
**Report No.** : 2023-RAAX542  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time           | Result SO <sub>2</sub> (ppm) |               |               |               |               | Standard                |
|-------------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
|                         | Nov 17-18, 23                | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                         |
| 11:00-12:00             | 0.0008                       | 0.0011        | 0.0012        | 0.0008        | 0.0007        |                         |
| 12:00-13:00             | 0.0009                       | 0.0012        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 13:00-14:00             | 0.0009                       | 0.0012        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 14:00-15:00             | 0.0010                       | 0.0010        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 15:00-16:00             | 0.0009                       | 0.0011        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 16:00-17:00             | 0.0009                       | 0.0010        | 0.0009        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 17:00-18:00             | 0.0009                       | 0.0010        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0007        |                         |
| 18:00-19:00             | 0.0008                       | 0.0011        | 0.0008        | 0.0010        | 0.0005        |                         |
| 19:00-20:00             | 0.0009                       | 0.0012        | 0.0009        | 0.0010        | 0.0007        |                         |
| 20:00-21:00             | 0.0009                       | 0.0011        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 21:00-22:00             | 0.0009                       | 0.0012        | 0.0009        | 0.0010        | 0.0007        |                         |
| 22:00-23:00             | 0.0010                       | 0.0013        | 0.0011        | 0.0009        | 0.0007        |                         |
| 23:00-00:00             | 0.0008                       | 0.0013        | 0.0008        | 0.0010        | 0.0007        |                         |
| 00:00-01:00             | 0.0009                       | 0.0011        | 0.0010        | 0.0010        | 0.0007        |                         |
| 01:00-02:00             | 0.0009                       | 0.0012        | 0.0010        | 0.0008        | 0.0007        |                         |
| 02:00-03:00             | 0.0008                       | 0.0011        | 0.0010        | 0.0010        | 0.0006        |                         |
| 03:00-04:00             | 0.0008                       | 0.0011        | 0.0009        | 0.0009        | 0.0007        |                         |
| 04:00-05:00             | 0.0008                       | 0.0010        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0007        |                         |
| 05:00-06:00             | 0.0008                       | 0.0012        | 0.0009        | 0.0010        | 0.0007        |                         |
| 06:00-07:00             | 0.0008                       | 0.0010        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 07:00-08:00             | 0.0007                       | 0.0010        | 0.0008        | 0.0008        | 0.0007        |                         |
| 08:00-09:00             | 0.0008                       | 0.0010        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0007        |                         |
| 09:00-10:00             | 0.0009                       | 0.0009        | 0.0009        | 0.0009        | 0.0006        |                         |
| 10:00-11:00             | 0.0008                       | 0.0010        | 0.0008        | 0.0007        | 0.0007        |                         |
| <b>24 Hours Average</b> | <b>0.0009</b>                | <b>0.0011</b> | <b>0.0009</b> | <b>0.0009</b> | <b>0.0007</b> | <b>0.12<sup>1</sup></b> |
| <b>1 Hour Maximum</b>   | <b>0.0010</b>                | <b>0.0013</b> | <b>0.0012</b> | <b>0.0010</b> | <b>0.0007</b> | <b>0.30<sup>2</sup></b> |

**Remark :** <sup>1</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).  
<sup>2</sup> Notification of National Environmental Board, No.12, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Special Part 27D dated July 13, B.E.2538 (1995) and Notification No.21, B.E.2544 (2001), published in the Royal Government Gazette No.118 Special Part 39D dated April 30, B.E.2544 (2001), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer





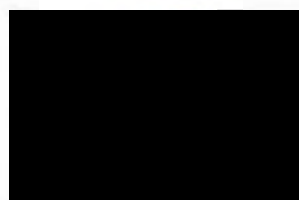
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์พร ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : มัสยิดบ้านตามะลิ้งเหนือ ตำบลตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number 3VJ73T6X

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-001  
**Report No.** : 2023-RAAX544  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time    | Result CO (ppm) |          |               |          |               |          |               |          |               |          | Standard <sup>1'</sup> |
|------------------|-----------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------------|
|                  | Nov 17-18, 23   |          | Nov 18-19, 23 |          | Nov 19-20, 23 |          | Nov 20-21, 23 |          | Nov 21-22, 23 |          |                        |
|                  | 1 hr Avg        | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg |                        |
| 11:00-12:00      | 0.5             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.5      | 0.9           | 0.7      | 0.6           | 0.7      |                        |
| 12:00-13:00      | 0.6             | -        | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.5      | 0.8           | 0.7      | 0.6           | 0.7      |                        |
| 13:00-14:00      | 0.6             | -        | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.5      | 0.7           | 0.8      | 0.7           | 0.7      |                        |
| 14:00-15:00      | 0.6             | -        | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.7      | 0.6           | 0.7      |                        |
| 15:00-16:00      | 0.6             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.7      | 0.6           | 0.7      |                        |
| 16:00-17:00      | 0.6             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.7      | 0.5           | 0.7      |                        |
| 17:00-18:00      | 0.6             | -        | 0.4           | 0.6      | 0.4           | 0.6      | 0.4           | 0.7      | 0.5           | 0.6      |                        |
| 18:00-19:00      | 0.4             | 0.6      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.4           | 0.6      |                        |
| 19:00-20:00      | 0.4             | 0.6      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      |                        |
| 20:00-21:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.4           | 0.5      |                        |
| 21:00-22:00      | 0.6             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 22:00-23:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 23:00-00:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.4           | 0.5      |                        |
| 00:00-01:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 01:00-02:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 02:00-03:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 03:00-04:00      | 0.5             | 0.5      | 0.5           | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 04:00-05:00      | 0.6             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 05:00-06:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.6           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 06:00-07:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 07:00-08:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 08:00-09:00      | 0.5             | 0.5      | 0.4           | 0.4      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.6      |                        |
| 09:00-10:00      | 0.6             | 0.5      | 0.6           | 0.4      | 0.8           | 0.6      | 0.9           | 0.6      | 0.7           | 0.6      |                        |
| 10:00-11:00      | 0.7             | 0.6      | 0.7           | 0.5      | 1.0           | 0.6      | 0.9           | 0.7      | 0.8           | 0.6      |                        |
| 24 Hours Average | 0.5             | -        | 0.5           | -        | 0.6           | -        | 0.6           | -        | 0.6           | -        | -                      |
| 1 Hour Maximum   | 0.7             | -        | 0.7           | -        | 1.0           | -        | 0.9           | -        | 0.8           | -        | 30                     |
| 8 Hours Maximum  | -               | 0.6      | -             | 0.6      | -             | 0.6      | -             | 0.8      | -             | 0.7      | 9                      |

Remark : <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

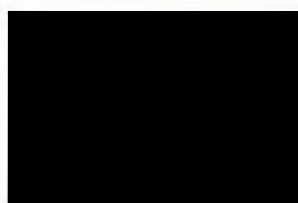
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์พร ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลั้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : มัสยิดบ้านตามะลั้งเหนือ ตำบลตามะลั้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

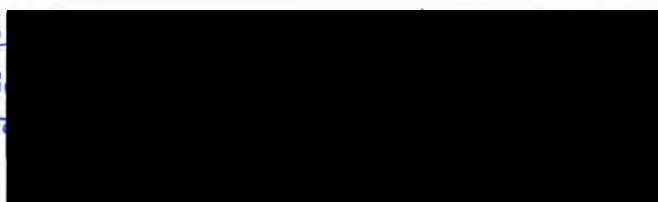
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-001 - 005  
**Report No.** : 2023-RAAX238  
**Report Date** : December 1, 2023

| Date/Time   | Nov 17-18, 23 |      | Nov 18-19, 23 |     | Nov 19-20, 23 |      | Nov 20-21, 23 |      | Nov 21-22, 23 |      |
|-------------|---------------|------|---------------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
|             | WS            | WD   | WS            | WD  | WS            | WD   | WS            | WD   | WS            | WD   |
| 11:00-12:00 | 0.9           | NE   | 1.3           | E   | 2.2           | ENE  | 1.3           | N    | 2.2           | N    |
| 12:00-13:00 | 1.8           | ENE  | 2.2           | ENE | 1.8           | ENE  | 2.2           | N    | 0.9           | NE   |
| 13:00-14:00 | 1.8           | ENE  | 2.2           | ENE | 1.8           | NE   | 1.8           | N    | 0.9           | NE   |
| 14:00-15:00 | 1.3           | NE   | 1.8           | ENE | 2.2           | ENE  | 1.3           | N    | 1.8           | N    |
| 15:00-16:00 | 1.8           | N    | 2.2           | ENE | 1.8           | ENE  | 0.9           | NE   | 1.3           | NE   |
| 16:00-17:00 | 1.3           | NE   | 2.2           | N   | 1.8           | NE   | 0.4           | S    | 1.3           | NE   |
| 17:00-18:00 | 1.8           | NNE  | 2.2           | NNE | 1.8           | NE   | 0.9           | NE   | 1.8           | NE   |
| 18:00-19:00 | 0.9           | N    | 2.7           | NE  | 0.9           | NE   | 1.8           | NE   | 0.9           | N    |
| 19:00-20:00 | 0.9           | N    | 2.2           | NNE | 1.3           | N    | 1.3           | NE   | 0.9           | NE   |
| 20:00-21:00 | 0.9           | N    | 2.2           | NE  | 1.8           | NE   | 1.3           | NE   | 0.9           | NE   |
| 21:00-22:00 | 0.4           | N    | 2.2           | NE  | 1.8           | NE   | 0.9           | NNE  | 0.4           | ENE  |
| 22:00-23:00 | <0.4          | Calm | 2.2           | NE  | 1.3           | NNE  | 0.9           | NNE  | 0.4           | NNW  |
| 23:00-00:00 | 0.4           | NNE  | 1.3           | NE  | 0.9           | NNE  | 0.9           | NNE  | 0.9           | N    |
| 00:00-01:00 | 0.4           | NNW  | 1.8           | NE  | 0.9           | NNE  | 0.9           | NE   | 0.4           | N    |
| 01:00-02:00 | 0.9           | NE   | 1.3           | NE  | 1.3           | NE   | <0.4          | Calm | 0.4           | N    |
| 02:00-03:00 | 1.3           | N    | 1.8           | N   | 0.4           | NNE  | <0.4          | Calm | 0.9           | N    |
| 03:00-04:00 | 0.4           | NNE  | 0.9           | N   | 0.4           | N    | 0.4           | N    | 0.4           | N    |
| 04:00-05:00 | 1.3           | NE   | 1.3           | ENE | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm | 0.4           | N    |
| 05:00-06:00 | 2.2           | ENE  | 1.8           | NE  | <0.4          | Calm | 0.4           | N    | 0.4           | N    |
| 06:00-07:00 | 2.7           | ENE  | 2.2           | NE  | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm |
| 07:00-08:00 | 0.9           | N    | 1.3           | NE  | <0.4          | Calm | 0.4           | NE   | 0.4           | N    |
| 08:00-09:00 | 2.2           | ENE  | 1.3           | NNE | <0.4          | Calm | 0.4           | N    | <0.4          | Calm |
| 09:00-10:00 | 2.2           | ENE  | 1.3           | NE  | 0.4           | N    | 1.8           | N    | <0.4          | Calm |
| 10:00-11:00 | 2.2           | ENE  | 2.2           | ENE | 0.4           | N    | 2.7           | N    | 0.9           | N    |

**Remark :** WS = Wind Speed (m/s)  
WD = Wind Direction  
Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



## ANALYSIS REPORT

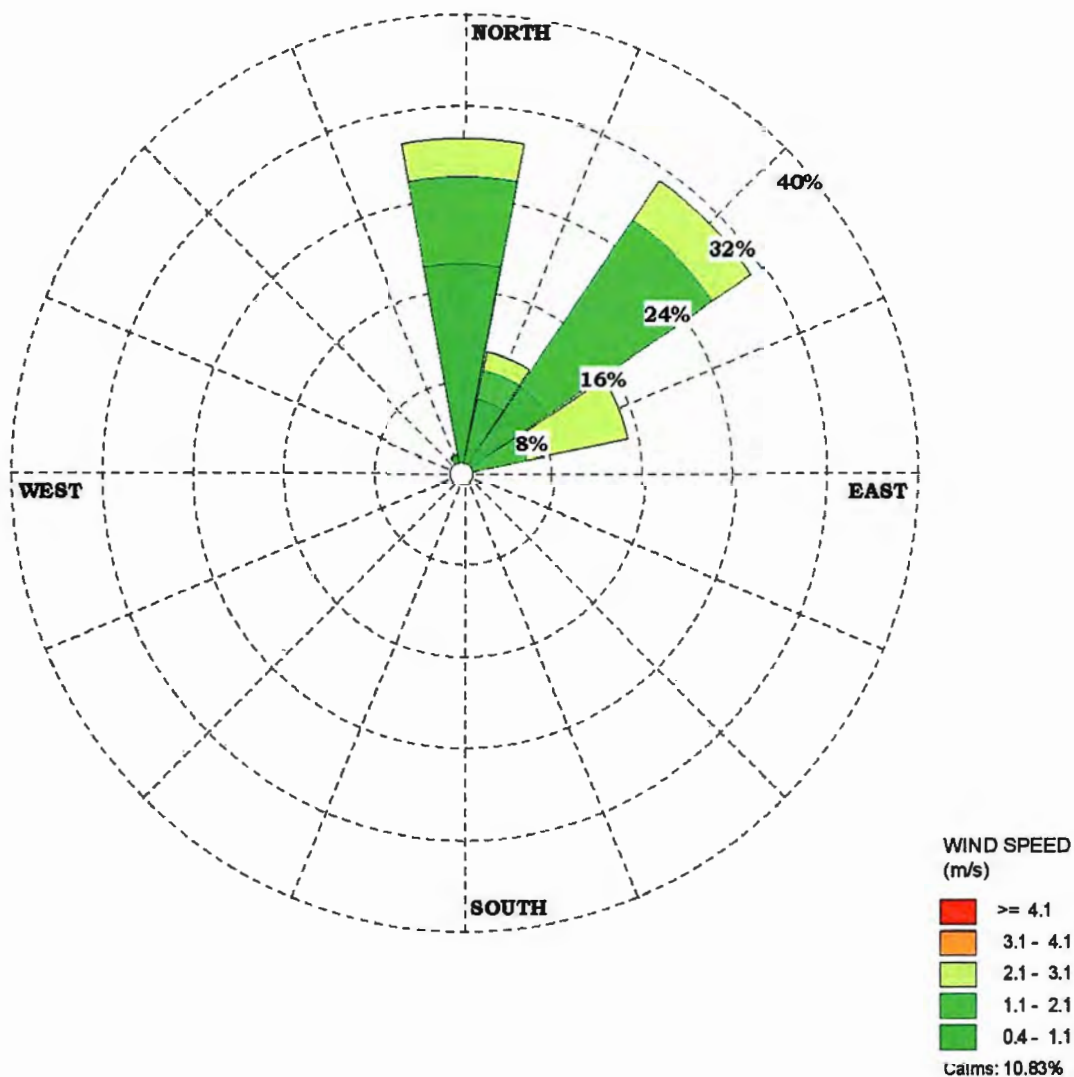
**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : มีสียัดบ้านท่ามะลิ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616224 E, 0722944 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-001 - 005  
**Report No.** : 2023-RAAX238  
**Report Date** : December 1, 2023

| Wind Direction | Percentage frequency of wind in each speed and direction |          |         |         |         | Total    |
|----------------|--|----------|---------|---------|---------|----------|
|                | 0.4-1.1  | 1.1-2.1  | 2.1-3.1 | 3.1-4.1 | ≥4.1    |          |
| N              | 18.33330   | 7.50000  | 3.33333 | 0.00000 | 0.00000 | 29.16663 |
| NNE            | 6.66667  | 2.50000  | 1.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 10.83334 |
| NE             | 9.16667  | 17.50000 | 4.16667 | 0.00000 | 0.00000 | 30.83334 |
| ENE            | 0.83333  | 5.00000  | 9.16667 | 0.00000 | 0.00000 | 15.00000 |
| E              | 0.00000  | 0.83333  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333  |
| ESE            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SE             | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SSE            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| S              | 0.83333  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333  |
| SSW            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SW             | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| WSW            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| W              | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| WNW            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| NW             | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| NNW            | 1.66667  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 1.66667  |
| Calm           | 10.83330   |          |         |         |         |          |

## ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
Project Name : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
Measured Point : มัสยิดบ้านท่ามะลิเหนือ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
Measured Date : November 17-22, 2023  
Report No. : 2023-RAAX238



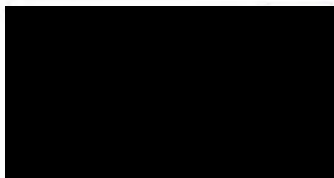
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Sampling Date** : November 17-22, 2023  
**Sampling Time** : 12:40  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Sampling By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

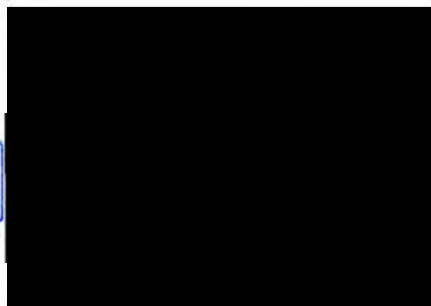
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Folder No.** : 2023-AF186  
**Received Date** : November 27, 2023  
**Analytical Date** : November 27-December 4, 2023  
**Report No.** : 2023-RAAX648  
**Report Date** : December 7, 2023

| Parameter  | Unit              | Method of Analysis       | Result        |               |               |               |               | Standard <sup>1'</sup> |
|--|-------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|  |                   |                          | Nov 17-18, 23 | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                        |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m <sup>3</sup> | High-Volume, Gravimetric | 0.056         | 0.044         | 0.054         | 0.037         | 0.033         | 0.330                  |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).




Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor



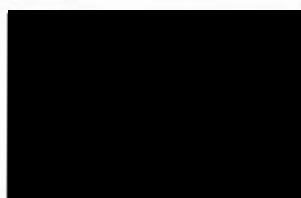
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองด่านฝั่ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) หมู่ที่ 3 ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number R9CLG7J5

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-006  
**Report No.** : 2023-RAAX545  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time    | Result NO <sub>2</sub> (ppm) |               |               |               |               | Standard <sup>1'</sup> |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|                  | Nov 17-18, 23                | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                        |
| 13:00-14:00      | 0.0048                       | 0.0046        | 0.0068        | 0.0049        | 0.0047        |                        |
| 14:00-15:00      | 0.0050                       | 0.0048        | 0.0054        | 0.0060        | 0.0079        |                        |
| 15:00-16:00      | 0.0061                       | 0.0054        | 0.0045        | 0.0089        | 0.0069        |                        |
| 16:00-17:00      | 0.0051                       | 0.0053        | 0.0069        | 0.0095        | 0.0053        |                        |
| 17:00-18:00      | 0.0055                       | 0.0056        | 0.0096        | 0.0075        | 0.0054        |                        |
| 18:00-19:00      | 0.0066                       | 0.0051        | 0.0048        | 0.0055        | 0.0081        |                        |
| 19:00-20:00      | 0.0064                       | 0.0054        | 0.0052        | 0.0052        | 0.0055        |                        |
| 20:00-21:00      | 0.0060                       | 0.0051        | 0.0048        | 0.0048        | 0.0051        |                        |
| 21:00-22:00      | 0.0065                       | 0.0045        | 0.0046        | 0.0068        | 0.0047        |                        |
| 22:00-23:00      | 0.0056                       | 0.0045        | 0.0044        | 0.0055        | 0.0045        |                        |
| 23:00-00:00      | 0.0043                       | 0.0046        | 0.0044        | 0.0054        | 0.0045        |                        |
| 00:00-01:00      | 0.0045                       | 0.0043        | 0.0048        | 0.0050        | 0.0045        |                        |
| 01:00-02:00      | 0.0043                       | 0.0041        | 0.0044        | 0.0054        | 0.0050        |                        |
| 02:00-03:00      | 0.0045                       | 0.0044        | 0.0048        | 0.0049        | 0.0046        |                        |
| 03:00-04:00      | 0.0041                       | 0.0042        | 0.0057        | 0.0043        | 0.0048        |                        |
| 04:00-05:00      | 0.0041                       | 0.0042        | 0.0045        | 0.0045        | 0.0044        |                        |
| 05:00-06:00      | 0.0040                       | 0.0041        | 0.0044        | 0.0044        | 0.0043        |                        |
| 06:00-07:00      | 0.0039                       | 0.0040        | 0.0044        | 0.0044        | 0.0044        |                        |
| 07:00-08:00      | 0.0039                       | 0.0040        | 0.0043        | 0.0046        | 0.0045        |                        |
| 08:00-09:00      | 0.0041                       | 0.0040        | 0.0050        | 0.0051        | 0.0050        |                        |
| 09:00-10:00      | 0.0041                       | 0.0043        | 0.0047        | 0.0047        | 0.0050        |                        |
| 10:00-11:00      | 0.0047                       | 0.0049        | 0.0064        | 0.0048        | 0.0073        |                        |
| 11:00-12:00      | 0.0046                       | 0.0066        | 0.0051        | 0.0077        | 0.0094        |                        |
| 12:00-13:00      | 0.0046                       | 0.0071        | 0.0059        | 0.0053        | 0.0045        |                        |
| 24 Hours Average | 0.0049                       | 0.0048        | 0.0052        | 0.0056        | 0.0054        | -                      |
| 1 Hour Maximum   | 0.0066                       | 0.0071        | 0.0096        | 0.0095        | 0.0094        | 0.17                   |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองด่านฝั่ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) หมู่ที่ 3 ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : SO<sub>2</sub> UV-Fluorescence Analyzer Horiba Model APSA-370 Serial Number G5XCFUN6

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-006  
**Report No.** : 2023-RAAX546  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time    | Result SO <sub>2</sub> (ppm) |               |               |               |               | Standard           |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
|                  | Nov 17-18, 23                | Nov 18-19, 23 | Nov 19-20, 23 | Nov 20-21, 23 | Nov 21-22, 23 |                    |
| 13:00-14:00      | 0.0009                       | 0.0006        | 0.0007        | 0.0006        | 0.0007        |                    |
| 14:00-15:00      | 0.0008                       | 0.0007        | 0.0008        | 0.0006        | 0.0008        |                    |
| 15:00-16:00      | 0.0010                       | 0.0008        | 0.0007        | 0.0007        | 0.0007        |                    |
| 16:00-17:00      | 0.0007                       | 0.0013        | 0.0009        | 0.0006        | 0.0007        |                    |
| 17:00-18:00      | 0.0008                       | 0.0007        | 0.0009        | 0.0007        | 0.0007        |                    |
| 18:00-19:00      | 0.0006                       | 0.0007        | 0.0009        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 19:00-20:00      | 0.0006                       | 0.0008        | 0.0009        | 0.0007        | 0.0007        |                    |
| 20:00-21:00      | 0.0006                       | 0.0007        | 0.0008        | 0.0007        | 0.0009        |                    |
| 21:00-22:00      | 0.0007                       | 0.0007        | 0.0009        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 22:00-23:00      | 0.0007                       | 0.0007        | 0.0007        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 23:00-00:00      | 0.0008                       | 0.0008        | 0.0007        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 00:00-01:00      | 0.0007                       | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 01:00-02:00      | 0.0008                       | 0.0007        | 0.0009        | 0.0008        | 0.0007        |                    |
| 02:00-03:00      | 0.0008                       | 0.0008        | 0.0010        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 03:00-04:00      | 0.0008                       | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        |                    |
| 04:00-05:00      | 0.0007                       | 0.0007        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0008        |                    |
| 05:00-06:00      | 0.0008                       | 0.0007        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0009        |                    |
| 06:00-07:00      | 0.0008                       | 0.0007        | 0.0008        | 0.0009        | 0.0009        |                    |
| 07:00-08:00      | 0.0007                       | 0.0007        | 0.0006        | 0.0009        | 0.0008        |                    |
| 08:00-09:00      | 0.0008                       | 0.0008        | 0.0007        | 0.0009        | 0.0009        |                    |
| 09:00-10:00      | 0.0007                       | 0.0009        | 0.0007        | 0.0008        | 0.0009        |                    |
| 10:00-11:00      | 0.0006                       | 0.0008        | 0.0009        | 0.0008        | 0.0009        |                    |
| 11:00-12:00      | 0.0007                       | 0.0012        | 0.0007        | 0.0007        | 0.0009        |                    |
| 12:00-13:00      | 0.0007                       | 0.0008        | 0.0007        | 0.0004        | 0.0008        |                    |
| 24 Hours Average | 0.0007                       | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        | 0.0008        | 0.12 <sup>1'</sup> |
| 1 Hour Maximum   | 0.0010                       | 0.0013        | 0.0010        | 0.0009        | 0.0009        | 0.30 <sup>2'</sup> |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).  
<sup>2'</sup> Notification of National Environmental Board, No.12, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Special Part 27D dated July 13, B.E.2538 (1995) and Notification No.21, B.E.2544 (2001), published in the Royal Government Gazette No.118 Special Part 39D dated April 30, B.E.2544 (2001), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer





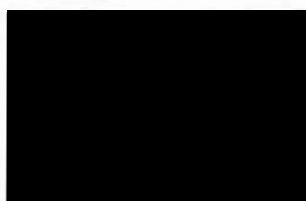
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number C06YT0NC

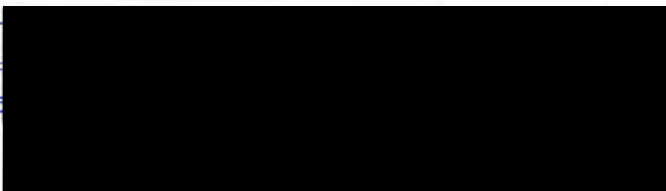
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-006  
**Report No.** : 2023-RAAX547  
**Report Date** : December 6, 2023

| Interval Time    | Result CO (ppm) |          |               |          |               |          |               |          |               |          | Standard <sup>1'</sup> |
|------------------|-----------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------------|
|                  | Nov 17-18, 23   |          | Nov 18-19, 23 |          | Nov 19-20, 23 |          | Nov 20-21, 23 |          | Nov 21-22, 23 |          |                        |
|                  | 1 hr Avg        | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg | 1 hr Avg      | 8 hr Avg |                        |
| 13:00-14:00      | 0.8             | -        | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      |                        |
| 14:00-15:00      | 0.6             | -        | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      |                        |
| 15:00-16:00      | 0.7             | -        | 0.7           | 0.5      | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.6      |                        |
| 16:00-17:00      | 0.6             | -        | 0.7           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 17:00-18:00      | 0.5             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 18:00-19:00      | 0.5             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 19:00-20:00      | 0.5             | -        | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 20:00-21:00      | 0.5             | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 21:00-22:00      | 0.5             | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 22:00-23:00      | 0.5             | 0.5      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 23:00-00:00      | 0.4             | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 00:00-01:00      | 0.4             | 0.5      | 0.4           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 01:00-02:00      | 0.4             | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 02:00-03:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 03:00-04:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 04:00-05:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 05:00-06:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 06:00-07:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 07:00-08:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 08:00-09:00      | 0.4             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      |                        |
| 09:00-10:00      | 0.5             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.5           | 0.5      |                        |
| 10:00-11:00      | 0.5             | 0.4      | 0.5           | 0.5      | 0.6           | 0.5      | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.6      |                        |
| 11:00-12:00      | 0.5             | 0.4      | 0.8           | 0.5      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.6           | 0.6      |                        |
| 12:00-13:00      | 0.5             | 0.4      | 0.6           | 0.6      | 0.6           | 0.6      | 0.5           | 0.6      | 0.5           | 0.6      |                        |
| 24 Hours Average | 0.5             | -        | 0.5           | -        | 0.5           | -        | 0.5           | -        | 0.5           | -        | -                      |
| 1 Hour Maximum   | 0.8             | -        | 0.8           | -        | 0.6           | -        | 0.6           | -        | 0.6           | -        | 30                     |
| 8 Hours Maximum  | -               | 0.6      | -             | 0.6      | -             | 0.6      | -             | 0.6      | -             | 0.6      | 9                      |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



Laboratory Reviewer



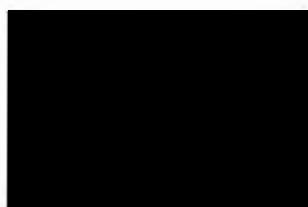
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์พร ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

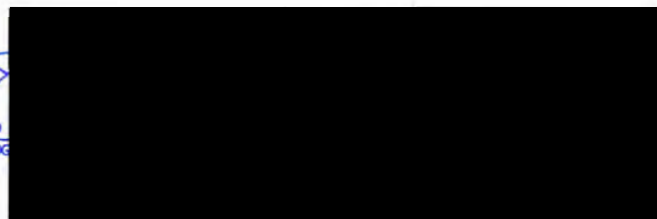
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-006 - 010  
**Report No.** : 2023-RAAX239  
**Report Date** : December 1, 2023

| Date/Time   | Nov 17-18, 23 |      | Nov 18-19, 23 |     | Nov 19-20, 23 |      | Nov 20-21, 23 |      | Nov 21-22, 23 |      |
|-------------|---------------|------|---------------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
|             | WS            | WD   | WS            | WD  | WS            | WD   | WS            | WD   | WS            | WD   |
| 13:00-14:00 | 0.9           | NE   | 3.1           | ENE | 1.3           | NE   | 1.3           | NNE  | 0.9           | NE   |
| 14:00-15:00 | 1.8           | ENE  | 2.2           | ENE | 2.2           | ENE  | 0.9           | NNE  | 1.8           | NE   |
| 15:00-16:00 | 1.8           | NNE  | 2.2           | ENE | 2.2           | ENE  | 0.9           | ENE  | 1.3           | NE   |
| 16:00-17:00 | 1.3           | NE   | 1.8           | NNE | 2.2           | NE   | 0.9           | SE   | 1.8           | ENE  |
| 17:00-18:00 | 0.9           | N    | 1.8           | NNE | 1.8           | ENE  | 0.9           | NE   | 1.8           | NNE  |
| 18:00-19:00 | 0.4           | N    | 2.7           | NE  | 0.9           | NE   | 1.3           | NE   | 0.4           | NNE  |
| 19:00-20:00 | 0.4           | N    | 2.2           | NNE | 0.9           | NNE  | 1.3           | NE   | 0.9           | ENE  |
| 20:00-21:00 | 0.4           | NNE  | 2.2           | NNE | 1.8           | NNE  | 0.9           | NE   | 0.4           | ENE  |
| 21:00-22:00 | 0.4           | N    | 2.2           | NE  | 1.8           | NE   | 0.4           | NNE  | 0.9           | ENE  |
| 22:00-23:00 | <0.4          | Calm | 1.8           | NE  | 0.9           | NNE  | 0.4           | NNE  | 0.4           | N    |
| 23:00-00:00 | 0.9           | NE   | 1.3           | NE  | 0.4           | NNE  | 0.4           | NE   | <0.4          | Calm |
| 00:00-01:00 | 0.4           | N    | 2.2           | NE  | 0.4           | NNE  | 0.9           | NNE  | 0.4           | N    |
| 01:00-02:00 | 1.3           | ENE  | 1.3           | NNE | 1.3           | NNE  | <0.4          | Calm | 0.4           | N    |
| 02:00-03:00 | 0.9           | N    | 0.9           | N   | 0.4           | NNE  | 0.4           | WNW  | 0.4           | NNW  |
| 03:00-04:00 | 0.9           | ENE  | 0.9           | NNE | <0.4          | Calm | 0.4           | NNW  | 0.4           | NW   |
| 04:00-05:00 | 1.3           | NE   | 1.3           | ENE | <0.4          | Calm | 0.4           | NW   | 0.4           | N    |
| 05:00-06:00 | 3.1           | ENE  | 1.8           | ENE | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm | 0.4           | N    |
| 06:00-07:00 | 3.1           | ENE  | 1.8           | ENE | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm |
| 07:00-08:00 | 1.3           | ENE  | 1.3           | ENE | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm | <0.4          | Calm |
| 08:00-09:00 | 2.2           | ENE  | 0.9           | N   | <0.4          | Calm | 0.4           | N    | 0.4           | ENE  |
| 09:00-10:00 | 2.7           | ENE  | 1.8           | ENE | <0.4          | Calm | 1.3           | N    | <0.4          | Calm |
| 10:00-11:00 | 2.7           | ENE  | 3.1           | ENE | 0.4           | NNW  | 1.8           | N    | 0.9           | N    |
| 11:00-12:00 | 1.3           | ENE  | 2.7           | ENE | 1.3           | NNW  | 1.8           | N    | 0.9           | N    |
| 12:00-13:00 | 2.7           | ENE  | 1.8           | ENE | 1.8           | N    | 0.9           | ENE  | 0.9           | ENE  |

**Remark :** WS = Wind Speed (m/s)  
WD = Wind Direction  
Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



## ANALYSIS REPORT

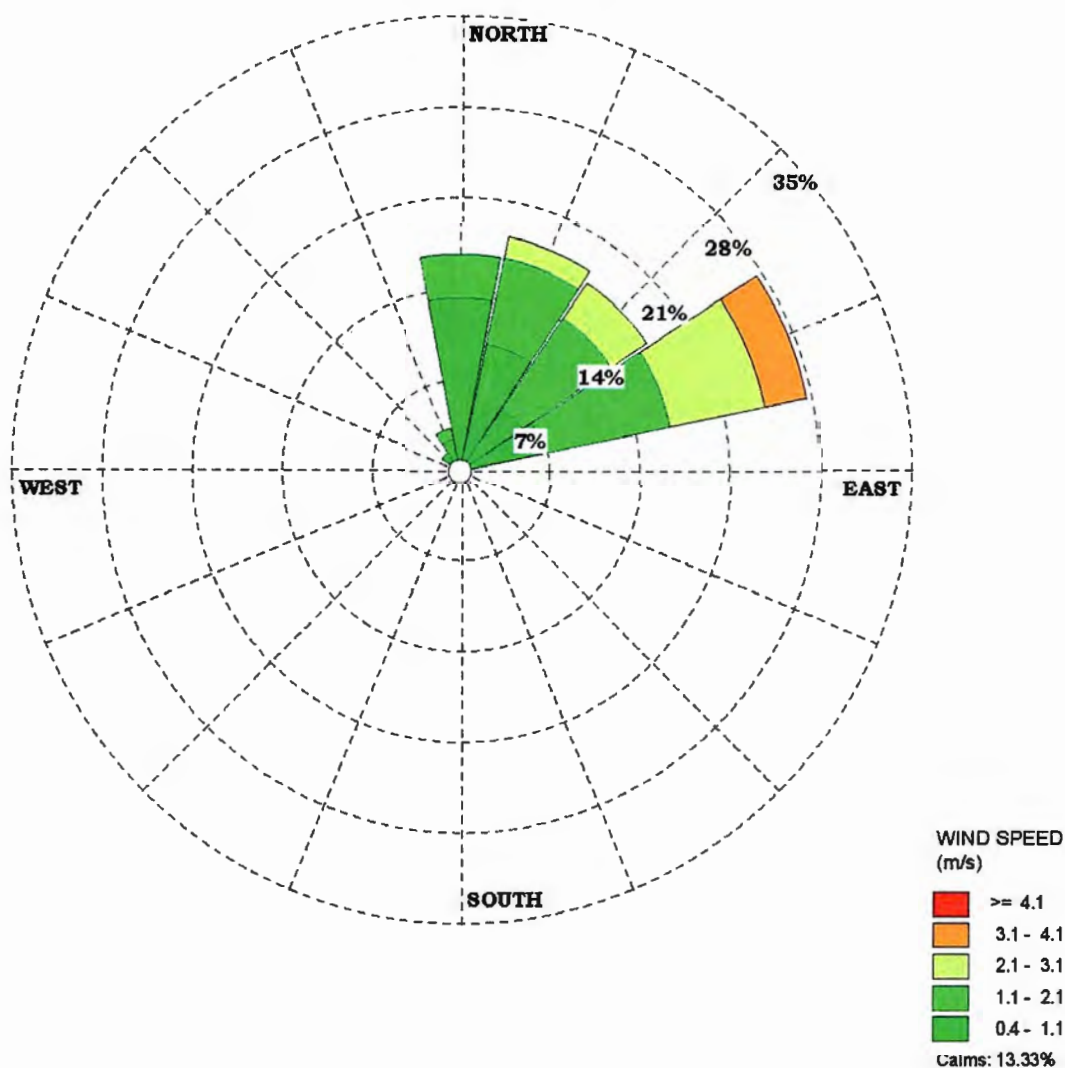
**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616721 E, 0723068 N  
**Measured Date** : November 17-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-006 - 010  
**Report No.** : 2023-RAAX239  
**Report Date** : December 1, 2023

| Wind Direction | Percentage frequency of wind in each speed and direction |          |         |         |         | Total    |
|----------------|--|----------|---------|---------|---------|----------|
|                | 0.4-1.1  | 1.1-2.1  | 2.1-3.1 | 3.1-4.1 | ≥4.1    |          |
| N              | 13.33330   | 3.33333  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 16.66663 |
| NNE            | 10.00000   | 6.66667  | 1.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 18.33334 |
| NE             | 5.83333  | 8.33333  | 3.33333 | 0.00000 | 0.00000 | 17.49999 |
| ENE            | 6.66667  | 10.00000 | 7.50000 | 3.33333 | 0.00000 | 27.50000 |
| E              | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| ESE            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SE             | 0.83333  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333  |
| SSE            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| S              | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SSW            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| SW             | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| WSW            | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| W              | 0.00000  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000  |
| WNW            | 0.83333  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333  |
| NW             | 1.66667  | 0.00000  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 1.66667  |
| NNW            | 2.50000  | 0.83333  | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 3.33333  |
| Calm           | 13.33330   |          |         |         |         |          |

## ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
Project Name : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
Measured Point : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
Measured Date : November 17-22, 2023  
Report No. : 2023-RAAX239





ภาคผนวก 5ข

---

ผลการวิเคราะห์ระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ  
วันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

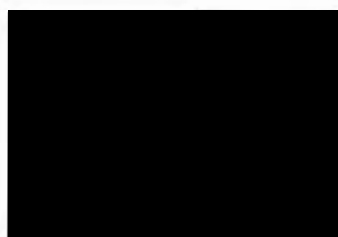
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : มีชัยบ้านท่ามะลิเหนือ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616181 E, 0722906 N  
**Measured Date** : November 17-18, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820460

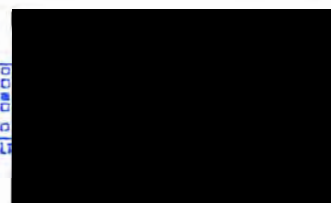
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-011  
**Report No.** : 2023-RAAX223  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 09:00-10:00                  | 55.9               | 77.7        | 60.5        | 58.1        | 50.7        | 44.1        |
| 10:00-11:00                  | 55.4               | 85.5        | 59.5        | 56.3        | 47.1        | 41.4        |
| 11:00-12:00                  | 49.0               | 68.0        | 54.3        | 52.0        | 45.9        | 41.3        |
| 12:00-13:00                  | 60.1               | 86.9        | 65.7        | 61.4        | 51.8        | 42.2        |
| 13:00-14:00                  | 49.1               | 70.7        | 53.5        | 51.9        | 46.6        | 40.1        |
| 14:00-15:00                  | 47.6               | 68.5        | 52.5        | 50.8        | 44.8        | 40.1        |
| 15:00-16:00                  | 56.1               | 75.9        | 58.9        | 56.8        | 52.4        | 44.9        |
| 16:00-17:00                  | 54.0               | 75.3        | 56.4        | 55.0        | 52.5        | 51.3        |
| 17:00-18:00                  | 53.6               | 75.8        | 60.7        | 55.3        | 44.9        | 40.4        |
| 18:00-19:00                  | 53.0               | 74.7        | 55.3        | 54.0        | 42.2        | 39.4        |
| 19:00-20:00                  | 48.9               | 72.5        | 51.0        | 50.0        | 43.8        | 42.6        |
| 20:00-21:00                  | 43.5               | 61.8        | 45.8        | 44.7        | 42.7        | 41.7        |
| 21:00-22:00                  | 43.8               | 62.8        | 44.9        | 44.1        | 42.7        | 41.8        |
| 22:00-23:00                  | 43.5               | 60.1        | 46.7        | 44.2        | 42.4        | 41.4        |
| 23:00-00:00                  | 42.0               | 53.0        | 43.6        | 43.2        | 41.7        | 40.2        |
| 00:00-01:00                  | 41.5               | 51.8        | 43.4        | 42.9        | 41.1        | 39.9        |
| 01:00-02:00                  | 41.5               | 48.0        | 43.7        | 43.1        | 40.9        | 40.1        |
| 02:00-03:00                  | 42.9               | 58.1        | 46.0        | 43.4        | 41.5        | 40.8        |
| 03:00-04:00                  | 42.5               | 59.6        | 43.5        | 42.7        | 41.4        | 40.8        |
| 04:00-05:00                  | 54.2               | 74.8        | 56.3        | 55.2        | 43.0        | 41.7        |
| 05:00-06:00                  | 49.4               | 70.6        | 53.2        | 51.0        | 46.1        | 42.7        |
| 06:00-07:00                  | 43.5               | 67.0        | 47.6        | 45.3        | 39.9        | 36.6        |
| 07:00-08:00                  | 55.3               | 81.5        | 61.1        | 58.4        | 48.0        | 39.5        |
| 08:00-09:00                  | 63.8               | 83.5        | 69.0        | 67.1        | 60.6        | 54.0        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>54.3</b>        | <b>86.9</b> | <b>59.1</b> | <b>56.6</b> | <b>49.7</b> | <b>44.6</b> |
| <b>Standard<sup>1)</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>56.5</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1)</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

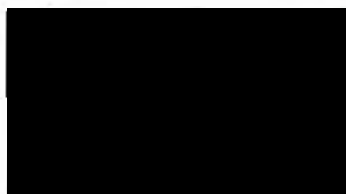
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : มีชัยบ้านตามะลิ้งเหนือ ตำบลตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616181 E, 0722906 N  
**Measured Date** : November 18-19, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820460

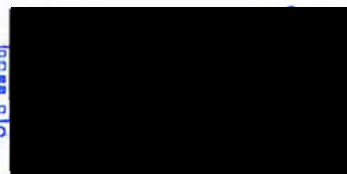
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-011  
**Report No.** : 2023-RAAX223  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time               | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                             | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 09:00-10:00                 | 63.7               | 90.2        | 68.5        | 66.5        | 60.1        | 54.4        |
| 10:00-11:00                 | 62.6               | 88.7        | 67.4        | 65.1        | 58.5        | 54.1        |
| 11:00-12:00                 | 64.4               | 84.8        | 69.9        | 67.7        | 60.8        | 54.7        |
| 12:00-13:00                 | 52.6               | 78.1        | 56.5        | 53.5        | 47.0        | 42.1        |
| 13:00-14:00                 | 52.7               | 84.4        | 56.7        | 54.6        | 49.2        | 45.8        |
| 14:00-15:00                 | 61.8               | 86.7        | 64.3        | 62.3        | 45.0        | 40.9        |
| 15:00-16:00                 | 59.0               | 80.1        | 66.3        | 60.3        | 47.3        | 42.8        |
| 16:00-17:00                 | 51.0               | 75.7        | 54.4        | 52.3        | 44.6        | 40.9        |
| 17:00-18:00                 | 63.0               | 86.2        | 76.4        | 74.2        | 48.7        | 42.2        |
| 18:00-19:00                 | 50.3               | 77.4        | 52.3        | 51.2        | 43.3        | 40.6        |
| 19:00-20:00                 | 56.3               | 77.2        | 57.2        | 56.6        | 43.0        | 40.4        |
| 20:00-21:00                 | 44.4               | 64.6        | 47.9        | 45.8        | 41.8        | 40.0        |
| 21:00-22:00                 | 42.4               | 61.9        | 45.3        | 44.5        | 40.9        | 39.3        |
| 22:00-23:00                 | 44.7               | 68.8        | 46.9        | 46.0        | 42.5        | 39.1        |
| 23:00-00:00                 | 45.2               | 66.7        | 48.0        | 47.3        | 45.0        | 39.8        |
| 00:00-01:00                 | 44.5               | 58.3        | 46.9        | 46.4        | 44.4        | 39.4        |
| 01:00-02:00                 | 42.9               | 64.3        | 46.0        | 44.9        | 40.4        | 39.5        |
| 02:00-03:00                 | 41.6               | 58.9        | 43.9        | 42.8        | 41.0        | 40.3        |
| 03:00-04:00                 | 41.5               | 58.8        | 42.3        | 41.8        | 41.0        | 40.5        |
| 04:00-05:00                 | 55.2               | 77.4        | 56.0        | 55.6        | 42.1        | 40.8        |
| 05:00-06:00                 | 47.5               | 67.4        | 52.4        | 50.0        | 44.1        | 41.3        |
| 06:00-07:00                 | 46.9               | 65.7        | 51.0        | 49.4        | 44.8        | 39.0        |
| 07:00-08:00                 | 52.7               | 74.9        | 58.6        | 55.4        | 45.3        | 40.4        |
| 08:00-09:00                 | 62.2               | 82.3        | 68.0        | 65.6        | 56.7        | 48.8        |
| <b>24 Hours Measurement</b> | <b>57.9</b>        | <b>90.2</b> | <b>65.4</b> | <b>63.1</b> | <b>52.2</b> | <b>46.8</b> |
| <b>Standard<sup>1</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                  | <b>59.2</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



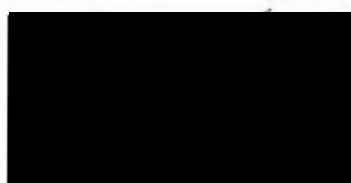
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : มัสยิดบ้านท่ามะลิ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616181 E, 0722906 N  
**Measured Date** : November 19-20, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820460

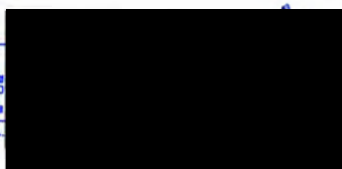
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-011  
**Report No.** : 2023-RAAX223  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 09:00-10:00                  | 63.3               | 91.5        | 69.1        | 65.7        | 57.5        | 51.7        |
| 10:00-11:00                  | 66.4               | 93.0        | 71.4        | 68.9        | 61.2        | 54.2        |
| 11:00-12:00                  | 65.5               | 86.3        | 71.3        | 68.5        | 61.9        | 53.2        |
| 12:00-13:00                  | 50.0               | 81.1        | 51.6        | 50.3        | 43.1        | 39.1        |
| 13:00-14:00                  | 46.5               | 67.6        | 50.7        | 48.5        | 43.9        | 41.1        |
| 14:00-15:00                  | 51.8               | 69.2        | 58.0        | 56.7        | 46.4        | 41.2        |
| 15:00-16:00                  | 59.6               | 82.4        | 67.3        | 61.7        | 49.7        | 42.4        |
| 16:00-17:00                  | 49.2               | 65.6        | 54.1        | 52.9        | 45.2        | 37.8        |
| 17:00-18:00                  | 56.3               | 75.4        | 57.7        | 56.6        | 42.3        | 38.6        |
| 18:00-19:00                  | 54.4               | 76.2        | 55.2        | 54.6        | 41.0        | 38.9        |
| 19:00-20:00                  | 55.6               | 81.5        | 56.1        | 55.8        | 42.2        | 39.6        |
| 20:00-21:00                  | 49.7               | 81.7        | 50.2        | 50.0        | 40.0        | 38.0        |
| 21:00-22:00                  | 41.4               | 58.6        | 45.4        | 43.5        | 39.9        | 38.8        |
| 22:00-23:00                  | 40.4               | 60.2        | 43.3        | 41.8        | 39.3        | 38.3        |
| 23:00-00:00                  | 41.7               | 57.6        | 45.5        | 43.6        | 40.1        | 38.9        |
| 00:00-01:00                  | 41.3               | 65.1        | 42.0        | 41.5        | 39.3        | 38.5        |
| 01:00-02:00                  | 40.6               | 60.2        | 40.8        | 40.7        | 39.6        | 39.0        |
| 02:00-03:00                  | 42.1               | 60.6        | 43.4        | 42.8        | 41.4        | 40.2        |
| 03:00-04:00                  | 43.1               | 60.0        | 44.1        | 43.3        | 41.5        | 40.9        |
| 04:00-05:00                  | 53.6               | 74.7        | 55.9        | 54.2        | 42.3        | 41.1        |
| 05:00-06:00                  | 48.5               | 68.4        | 54.4        | 50.5        | 42.8        | 39.7        |
| 06:00-07:00                  | 43.3               | 72.1        | 48.1        | 45.3        | 39.4        | 36.3        |
| 07:00-08:00                  | 43.6               | 63.5        | 48.5        | 46.8        | 41.0        | 37.1        |
| 08:00-09:00                  | 45.9               | 69.6        | 50.0        | 48.7        | 44.3        | 38.6        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>57.3</b>        | <b>93.0</b> | <b>62.7</b> | <b>59.8</b> | <b>52.1</b> | <b>45.3</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>58.4</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).




Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



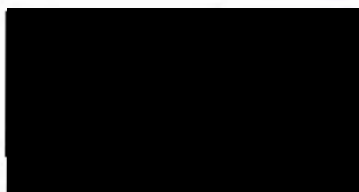
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : มีชัยบ้านท่ามะลิเหนือ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616181 E, 0722906 N  
**Measured Date** : November 20-21, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820460

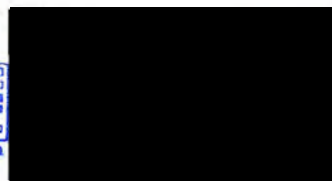
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-011  
**Report No.** : 2023-RAAX223  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 09:00-10:00                  | 44.4               | 68.1        | 49.8        | 47.4        | 41.1        | 36.7        |
| 10:00-11:00                  | 44.5               | 67.9        | 49.1        | 46.8        | 40.4        | 36.5        |
| 11:00-12:00                  | 53.6               | 76.1        | 55.3        | 54.2        | 38.2        | 36.8        |
| 12:00-13:00                  | 46.6               | 70.8        | 50.0        | 47.4        | 38.3        | 36.0        |
| 13:00-14:00                  | 44.4               | 64.6        | 49.3        | 47.0        | 40.9        | 36.2        |
| 14:00-15:00                  | 49.8               | 66.9        | 55.8        | 51.2        | 43.3        | 36.9        |
| 15:00-16:00                  | 58.5               | 74.6        | 66.2        | 63.7        | 48.7        | 43.0        |
| 16:00-17:00                  | 51.7               | 77.8        | 53.7        | 52.3        | 43.1        | 40.3        |
| 17:00-18:00                  | 53.7               | 74.0        | 60.6        | 54.1        | 44.9        | 40.5        |
| 18:00-19:00                  | 49.1               | 77.2        | 50.2        | 49.2        | 41.1        | 39.0        |
| 19:00-20:00                  | 54.3               | 80.2        | 55.6        | 55.0        | 42.1        | 39.8        |
| 20:00-21:00                  | 45.6               | 77.2        | 48.3        | 45.8        | 41.0        | 39.7        |
| 21:00-22:00                  | 41.7               | 57.6        | 44.0        | 42.9        | 41.1        | 39.9        |
| 22:00-23:00                  | 42.0               | 64.1        | 44.3        | 42.3        | 39.6        | 37.8        |
| 23:00-00:00                  | 39.0               | 51.7        | 40.1        | 39.4        | 38.6        | 38.2        |
| 00:00-01:00                  | 39.2               | 63.4        | 40.1        | 39.7        | 38.7        | 38.1        |
| 01:00-02:00                  | 40.1               | 63.9        | 40.5        | 40.3        | 39.6        | 39.0        |
| 02:00-03:00                  | 40.7               | 58.3        | 41.5        | 41.1        | 40.2        | 39.4        |
| 03:00-04:00                  | 42.7               | 60.1        | 44.4        | 43.2        | 40.8        | 40.2        |
| 04:00-05:00                  | 52.0               | 72.7        | 55.8        | 53.2        | 41.1        | 40.2        |
| 05:00-06:00                  | 47.4               | 71.3        | 53.0        | 49.9        | 42.7        | 39.5        |
| 06:00-07:00                  | 42.4               | 62.6        | 47.3        | 44.9        | 39.1        | 36.3        |
| 07:00-08:00                  | 45.2               | 68.2        | 49.1        | 47.2        | 41.1        | 36.9        |
| 08:00-09:00                  | 50.0               | 74.6        | 54.0        | 51.7        | 46.3        | 41.6        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>50.0</b>        | <b>80.2</b> | <b>55.4</b> | <b>52.7</b> | <b>42.2</b> | <b>39.1</b> |
| <b>Standard<sup>1)</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>53.3</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1)</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

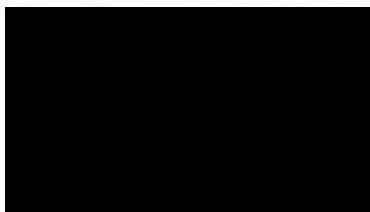
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : มีชัยป่านตามะลิ้งเหนือ ตำบลตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616181 E, 0722906 N  
**Measured Date** : November 21-22, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820460


**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-011  
**Report No.** : 2023-RAAX223  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 09:00-10:00                  | 48.6               | 78.1        | 53.9        | 51.8        | 44.4        | 38.6        |
| 10:00-11:00                  | 53.0               | 66.2        | 59.2        | 57.6        | 48.9        | 38.2        |
| 11:00-12:00                  | 54.6               | 74.8        | 55.3        | 54.7        | 41.0        | 37.1        |
| 12:00-13:00                  | 44.6               | 63.9        | 50.7        | 47.4        | 39.5        | 37.5        |
| 13:00-14:00                  | 43.3               | 66.7        | 48.9        | 46.2        | 39.5        | 36.0        |
| 14:00-15:00                  | 45.5               | 72.5        | 50.0        | 46.9        | 39.8        | 36.3        |
| 15:00-16:00                  | 56.0               | 75.9        | 60.8        | 57.2        | 41.4        | 36.6        |
| 16:00-17:00                  | 44.8               | 66.7        | 50.1        | 47.5        | 41.0        | 36.5        |
| 17:00-18:00                  | 55.8               | 75.8        | 56.6        | 56.0        | 43.2        | 39.4        |
| 18:00-19:00                  | 56.0               | 76.2        | 59.7        | 57.0        | 41.7        | 39.9        |
| 19:00-20:00                  | 45.0               | 67.8        | 48.0        | 45.5        | 41.8        | 40.8        |
| 20:00-21:00                  | 42.8               | 58.0        | 46.2        | 44.9        | 41.4        | 40.1        |
| 21:00-22:00                  | 40.7               | 59.3        | 42.7        | 41.6        | 40.0        | 39.1        |
| 22:00-23:00                  | 40.4               | 53.0        | 43.2        | 41.1        | 39.5        | 38.6        |
| 23:00-00:00                  | 39.8               | 59.7        | 41.8        | 40.4        | 38.7        | 37.8        |
| 00:00-01:00                  | 40.0               | 50.0        | 40.7        | 40.5        | 39.8        | 39.0        |
| 01:00-02:00                  | 43.8               | 60.7        | 44.7        | 44.2        | 43.5        | 42.8        |
| 02:00-03:00                  | 41.8               | 51.9        | 44.1        | 43.7        | 40.9        | 40.1        |
| 03:00-04:00                  | 42.9               | 62.3        | 46.2        | 43.3        | 40.5        | 39.9        |
| 04:00-05:00                  | 54.2               | 74.6        | 57.0        | 55.3        | 42.1        | 40.9        |
| 05:00-06:00                  | 47.7               | 70.5        | 53.5        | 49.8        | 42.3        | 38.6        |
| 06:00-07:00                  | 41.6               | 63.8        | 46.4        | 44.0        | 38.5        | 36.0        |
| 07:00-08:00                  | 45.0               | 62.2        | 50.0        | 48.2        | 42.3        | 36.6        |
| 08:00-09:00                  | 48.3               | 70.0        | 52.3        | 50.0        | 43.7        | 39.1        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>50.1</b>        | <b>78.1</b> | <b>53.8</b> | <b>51.6</b> | <b>42.2</b> | <b>38.9</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>54.2</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor



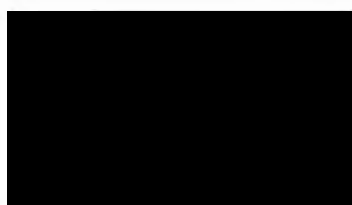
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิเหนือ (ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616524 E, 0723035 N  
**Measured Date** : November 17-18, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820860

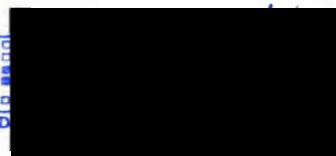
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-012  
**Report No.** : 2023-RAAX224  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 14:00-15:00                  | 60.5               | 85.2        | 64.2        | 61.5        | 53.6        | 49.2        |
| 15:00-16:00                  | 60.6               | 83.2        | 64.2        | 61.2        | 52.5        | 45.7        |
| 16:00-17:00                  | 59.4               | 78.1        | 63.4        | 60.7        | 55.5        | 51.5        |
| 17:00-18:00                  | 56.8               | 78.4        | 62.3        | 59.6        | 51.7        | 45.1        |
| 18:00-19:00                  | 63.8               | 82.9        | 80.6        | 74.7        | 56.8        | 43.8        |
| 19:00-20:00                  | 55.8               | 78.8        | 57.9        | 56.3        | 53.4        | 43.2        |
| 20:00-21:00                  | 58.4               | 75.2        | 59.6        | 59.2        | 58.2        | 56.5        |
| 21:00-22:00                  | 58.3               | 69.5        | 59.2        | 59.0        | 58.0        | 57.4        |
| 22:00-23:00                  | 54.6               | 67.8        | 56.8        | 56.5        | 53.6        | 48.7        |
| 23:00-00:00                  | 53.8               | 62.3        | 56.1        | 55.8        | 52.5        | 51.6        |
| 00:00-01:00                  | 53.2               | 59.4        | 55.2        | 54.8        | 52.8        | 52.1        |
| 01:00-02:00                  | 42.7               | 66.3        | 44.1        | 43.0        | 40.8        | 39.4        |
| 02:00-03:00                  | 43.1               | 63.5        | 43.6        | 43.3        | 42.2        | 41.1        |
| 03:00-04:00                  | 43.9               | 65.6        | 45.9        | 44.3        | 42.4        | 37.4        |
| 04:00-05:00                  | 45.2               | 73.2        | 46.9        | 46.2        | 42.2        | 39.6        |
| 05:00-06:00                  | 48.3               | 75.8        | 51.4        | 49.2        | 43.9        | 41.4        |
| 06:00-07:00                  | 52.1               | 79.8        | 55.5        | 52.9        | 46.1        | 40.7        |
| 07:00-08:00                  | 52.7               | 81.4        | 57.8        | 54.4        | 45.0        | 39.3        |
| 08:00-09:00                  | 65.6               | 90.5        | 70.7        | 66.8        | 55.3        | 43.4        |
| 09:00-10:00                  | 61.1               | 87.4        | 65.2        | 63.7        | 57.0        | 51.2        |
| 10:00-11:00                  | 62.0               | 90.7        | 66.8        | 64.3        | 56.0        | 50.8        |
| 11:00-12:00                  | 59.2               | 81.5        | 63.9        | 61.0        | 55.1        | 51.9        |
| 12:00-13:00                  | 58.3               | 87.6        | 62.3        | 59.0        | 50.9        | 45.9        |
| 13:00-14:00                  | 68.2               | 90.6        | 70.3        | 69.2        | 62.2        | 48.1        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>59.9</b>        | <b>90.7</b> | <b>68.3</b> | <b>63.9</b> | <b>54.6</b> | <b>49.8</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>61.4</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

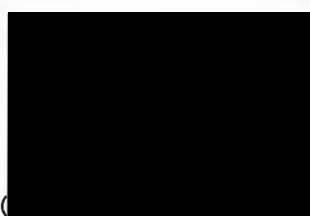
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์ทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านตามะลิ้งเหนือ (ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง) ตำบลตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616524 E, 0723035 N  
**Measured Date** : November 18-19, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820860

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-012  
**Report No.** : 2023-RAAX224  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 14:00-15:00                  | 71.0               | 93.8        | 73.8        | 71.3        | 63.5        | 59.7        |
| 15:00-16:00                  | 76.2               | 95.3        | 77.6        | 76.6        | 65.9        | 58.0        |
| 16:00-17:00                  | 61.1               | 89.5        | 66.3        | 62.8        | 52.9        | 46.6        |
| 17:00-18:00                  | 59.1               | 83.8        | 65.4        | 61.2        | 51.6        | 46.1        |
| 18:00-19:00                  | 57.2               | 81.9        | 63.4        | 59.6        | 47.8        | 43.7        |
| 19:00-20:00                  | 57.5               | 78.9        | 64.0        | 59.8        | 46.8        | 42.3        |
| 20:00-21:00                  | 55.0               | 81.6        | 55.9        | 55.5        | 54.4        | 52.8        |
| 21:00-22:00                  | 52.5               | 75.5        | 54.9        | 53.7        | 51.5        | 49.1        |
| 22:00-23:00                  | 50.0               | 70.6        | 52.4        | 50.5        | 49.0        | 47.6        |
| 23:00-00:00                  | 51.0               | 77.9        | 54.0        | 53.1        | 48.2        | 39.4        |
| 00:00-01:00                  | 51.3               | 59.3        | 53.2        | 52.8        | 51.0        | 46.4        |
| 01:00-02:00                  | 53.2               | 77.2        | 53.9        | 53.5        | 52.6        | 51.8        |
| 02:00-03:00                  | 44.2               | 67.3        | 47.1        | 45.3        | 42.3        | 41.2        |
| 03:00-04:00                  | 53.2               | 76.7        | 53.8        | 53.4        | 52.3        | 50.8        |
| 04:00-05:00                  | 47.6               | 57.0        | 52.9        | 52.4        | 42.2        | 40.5        |
| 05:00-06:00                  | 51.2               | 75.8        | 55.9        | 51.9        | 45.6        | 41.7        |
| 06:00-07:00                  | 55.3               | 77.6        | 59.2        | 56.6        | 51.9        | 47.7        |
| 07:00-08:00                  | 58.1               | 82.5        | 61.2        | 59.3        | 49.6        | 44.4        |
| 08:00-09:00                  | 66.4               | 94.3        | 70.3        | 68.4        | 59.8        | 50.5        |
| 09:00-10:00                  | 60.7               | 87.9        | 66.0        | 63.4        | 55.4        | 49.1        |
| 10:00-11:00                  | 57.2               | 82.7        | 62.3        | 58.7        | 52.0        | 48.0        |
| 11:00-12:00                  | 61.8               | 83.1        | 68.3        | 65.5        | 56.5        | 49.9        |
| 12:00-13:00                  | 55.4               | 80.5        | 60.7        | 57.2        | 49.0        | 42.2        |
| 13:00-14:00                  | 57.9               | 81.9        | 63.1        | 60.1        | 52.0        | 45.3        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>64.6</b>        | <b>95.3</b> | <b>67.2</b> | <b>65.4</b> | <b>56.2</b> | <b>50.8</b> |
| <b>Standard<sup>1)</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>65.3</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1)</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



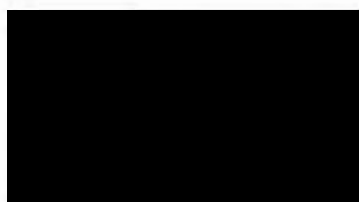
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**Project Location** : อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิเหนือ (ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616524 E, 0723035 N  
**Measured Date** : November 19-20, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820860

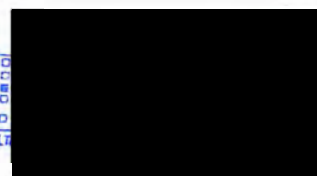
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-012  
**Report No.** : 2023-RAAX224  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 14:00-15:00                  | 59.2               | 85.6        | 62.8        | 60.1        | 52.2        | 45.3        |
| 15:00-16:00                  | 57.4               | 78.3        | 63.9        | 60.6        | 50.8        | 45.4        |
| 16:00-17:00                  | 61.3               | 79.2        | 67.9        | 65.9        | 54.8        | 48.2        |
| 17:00-18:00                  | 55.6               | 85.0        | 60.7        | 57.0        | 47.9        | 42.7        |
| 18:00-19:00                  | 58.6               | 85.5        | 62.3        | 60.3        | 46.1        | 41.8        |
| 19:00-20:00                  | 56.2               | 78.1        | 60.9        | 57.2        | 49.2        | 41.1        |
| 20:00-21:00                  | 56.7               | 74.6        | 58.9        | 58.4        | 56.3        | 49.2        |
| 21:00-22:00                  | 58.1               | 73.5        | 59.2        | 58.6        | 57.6        | 56.7        |
| 22:00-23:00                  | 55.8               | 76.6        | 58.3        | 57.9        | 55.1        | 40.9        |
| 23:00-00:00                  | 53.5               | 66.9        | 56.3        | 55.8        | 53.0        | 38.0        |
| 00:00-01:00                  | 55.5               | 72.8        | 57.0        | 56.7        | 55.1        | 46.8        |
| 01:00-02:00                  | 42.7               | 62.1        | 44.4        | 43.1        | 41.8        | 40.6        |
| 02:00-03:00                  | 40.3               | 57.1        | 42.5        | 41.3        | 39.7        | 38.4        |
| 03:00-04:00                  | 49.4               | 82.8        | 50.2        | 49.6        | 39.0        | 37.8        |
| 04:00-05:00                  | 42.4               | 57.8        | 47.5        | 45.3        | 40.0        | 38.8        |
| 05:00-06:00                  | 53.5               | 75.7        | 59.2        | 56.6        | 47.8        | 42.3        |
| 06:00-07:00                  | 53.4               | 78.7        | 57.1        | 55.0        | 48.1        | 42.8        |
| 07:00-08:00                  | 55.2               | 76.4        | 60.7        | 57.8        | 49.3        | 43.3        |
| 08:00-09:00                  | 61.9               | 83.6        | 67.4        | 64.9        | 57.1        | 49.2        |
| 09:00-10:00                  | 65.5               | 85.2        | 72.7        | 69.3        | 58.8        | 50.7        |
| 10:00-11:00                  | 62.4               | 79.7        | 70.2        | 66.5        | 53.6        | 44.1        |
| 11:00-12:00                  | 57.3               | 78.4        | 63.4        | 58.6        | 49.2        | 43.8        |
| 12:00-13:00                  | 49.5               | 72.6        | 54.1        | 51.0        | 42.9        | 36.6        |
| 13:00-14:00                  | 54.0               | 79.3        | 58.0        | 54.2        | 45.8        | 39.1        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>57.9</b>        | <b>85.6</b> | <b>63.8</b> | <b>60.9</b> | <b>52.7</b> | <b>46.8</b> |
| <b>Standard<sup>1)</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>60.8</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1)</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

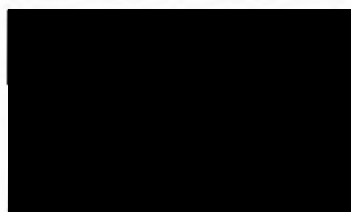
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวิภาวดี แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองด่านะลัง อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านด่านะลังเหนือ (ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง) ตำบลด่านะลัง อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616524 E, 0723035 N  
**Measured Date** : November 20-21, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820860

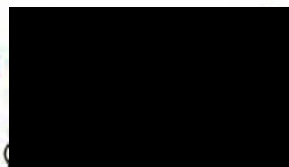
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-012  
**Report No.** : 2023-RAAX224  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 14:00-15:00                  | 61.6               | 81.1        | 68.9        | 65.9        | 52.7        | 46.3        |
| 15:00-16:00                  | 60.3               | 78.0        | 65.9        | 63.0        | 55.8        | 51.1        |
| 16:00-17:00                  | 64.2               | 82.1        | 70.5        | 67.3        | 60.0        | 52.6        |
| 17:00-18:00                  | 59.9               | 80.6        | 65.9        | 62.9        | 53.7        | 47.9        |
| 18:00-19:00                  | 58.8               | 79.4        | 63.2        | 59.1        | 50.7        | 45.2        |
| 19:00-20:00                  | 53.7               | 78.8        | 59.3        | 54.9        | 43.7        | 39.2        |
| 20:00-21:00                  | 46.1               | 67.0        | 49.8        | 46.2        | 43.1        | 37.7        |
| 21:00-22:00                  | 45.7               | 72.4        | 49.3        | 46.4        | 42.3        | 33.9        |
| 22:00-23:00                  | 43.3               | 61.8        | 46.1        | 45.0        | 42.4        | 41.3        |
| 23:00-00:00                  | 40.1               | 63.7        | 44.4        | 43.1        | 32.9        | 30.0        |
| 00:00-01:00                  | 36.0               | 50.7        | 40.6        | 37.3        | 33.9        | 32.9        |
| 01:00-02:00                  | 39.6               | 74.7        | 40.6        | 40.1        | 33.3        | 32.6        |
| 02:00-03:00                  | 50.8               | 75.8        | 51.6        | 51.0        | 33.6        | 32.8        |
| 03:00-04:00                  | 57.0               | 79.5        | 63.4        | 58.6        | 33.9        | 30.9        |
| 04:00-05:00                  | 49.8               | 80.1        | 50.9        | 50.2        | 34.3        | 32.9        |
| 05:00-06:00                  | 44.8               | 65.7        | 49.1        | 46.5        | 40.9        | 32.2        |
| 06:00-07:00                  | 45.7               | 72.6        | 49.1        | 46.4        | 39.4        | 35.1        |
| 07:00-08:00                  | 58.8               | 83.8        | 62.1        | 59.2        | 51.8        | 45.5        |
| 08:00-09:00                  | 58.8               | 76.2        | 63.9        | 61.7        | 55.6        | 51.1        |
| 09:00-10:00                  | 60.1               | 85.6        | 64.0        | 61.5        | 54.9        | 47.4        |
| 10:00-11:00                  | 60.2               | 81.8        | 66.8        | 63.5        | 52.7        | 45.8        |
| 11:00-12:00                  | 57.4               | 76.7        | 62.9        | 59.2        | 53.4        | 47.9        |
| 12:00-13:00                  | 54.7               | 81.4        | 60.3        | 57.0        | 48.4        | 41.9        |
| 13:00-14:00                  | 59.1               | 86.9        | 63.6        | 60.1        | 52.1        | 46.0        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>57.4</b>        | <b>86.9</b> | <b>63.1</b> | <b>60.0</b> | <b>51.6</b> | <b>45.6</b> |
| <b>Standard<sup>1)</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>59.4</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1)</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



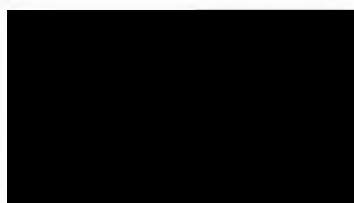
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิเหนือ (ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616524 E, 0723035 N  
**Measured Date** : November 21-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820860

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-012  
**Report No.** : 2023-RAAX224  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 14:00-15:00                  | 55.7               | 82.8        | 59.9        | 58.2        | 51.5        | 45.6        |
| 15:00-16:00                  | 55.5               | 76.7        | 60.7        | 57.6        | 49.7        | 45.0        |
| 16:00-17:00                  | 56.8               | 83.0        | 61.6        | 58.5        | 49.6        | 44.1        |
| 17:00-18:00                  | 58.3               | 89.1        | 63.8        | 60.6        | 49.1        | 42.7        |
| 18:00-19:00                  | 55.3               | 81.2        | 61.4        | 57.7        | 47.6        | 41.9        |
| 19:00-20:00                  | 55.6               | 80.8        | 60.0        | 56.6        | 44.4        | 40.7        |
| 20:00-21:00                  | 49.9               | 74.8        | 51.6        | 50.3        | 44.9        | 39.6        |
| 21:00-22:00                  | 43.3               | 65.5        | 45.0        | 44.4        | 42.9        | 36.9        |
| 22:00-23:00                  | 44.7               | 66.8        | 45.9        | 45.1        | 43.4        | 42.4        |
| 23:00-00:00                  | 43.3               | 66.8        | 44.0        | 43.8        | 43.2        | 42.5        |
| 00:00-01:00                  | 37.6               | 65.8        | 43.4        | 43.0        | 32.6        | 31.7        |
| 01:00-02:00                  | 40.2               | 67.4        | 42.3        | 41.0        | 33.2        | 29.4        |
| 02:00-03:00                  | 36.6               | 64.1        | 37.8        | 36.7        | 34.8        | 34.0        |
| 03:00-04:00                  | 37.4               | 62.8        | 38.9        | 37.6        | 33.9        | 30.4        |
| 04:00-05:00                  | 43.7               | 73.9        | 45.2        | 44.6        | 35.7        | 32.7        |
| 05:00-06:00                  | 44.8               | 73.8        | 48.7        | 45.7        | 40.0        | 35.6        |
| 06:00-07:00                  | 44.1               | 73.3        | 46.7        | 44.7        | 39.8        | 34.7        |
| 07:00-08:00                  | 50.1               | 74.3        | 54.0        | 51.2        | 43.4        | 36.8        |
| 08:00-09:00                  | 62.8               | 82.0        | 69.1        | 66.6        | 57.4        | 48.5        |
| 09:00-10:00                  | 58.0               | 79.2        | 63.3        | 61.1        | 54.1        | 46.5        |
| 10:00-11:00                  | 57.3               | 82.6        | 63.0        | 59.9        | 50.7        | 44.1        |
| 11:00-12:00                  | 54.8               | 77.3        | 60.2        | 57.6        | 50.2        | 42.0        |
| 12:00-13:00                  | 55.5               | 84.3        | 60.9        | 57.1        | 46.4        | 40.1        |
| 13:00-14:00                  | 52.5               | 70.9        | 61.1        | 58.8        | 46.7        | 43.8        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>54.6</b>        | <b>89.1</b> | <b>60.2</b> | <b>57.4</b> | <b>48.7</b> | <b>42.2</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>55.4</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

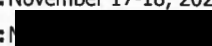


Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

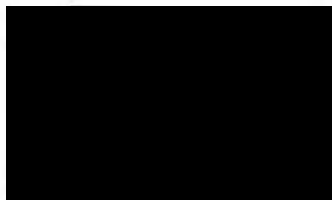
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะสัง อำเภอเมืองสตุล จังหวัดสตุล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตุล จังหวัดสตุล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : ปานตามะสังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลตามะสัง อำเภอเมืองสตุล จังหวัดสตุล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616706 E, 0723033 N  
**Measured Date** : November 17-18, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

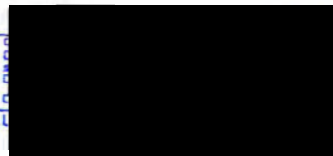
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-013  
**Report No.** : 2023-RAAX225  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 12:00-13:00                  | 52.3               | 80.8        | 55.3        | 53.3        | 46.2        | 41.3        |
| 13:00-14:00                  | 54.1               | 76.4        | 60.2        | 58.1        | 47.5        | 42.2        |
| 14:00-15:00                  | 61.5               | 79.2        | 67.1        | 65.1        | 59.0        | 50.4        |
| 15:00-16:00                  | 58.7               | 73.8        | 64.1        | 62.5        | 55.6        | 49.9        |
| 16:00-17:00                  | 64.7               | 78.2        | 68.6        | 67.6        | 63.4        | 59.0        |
| 17:00-18:00                  | 57.3               | 73.1        | 66.0        | 62.9        | 42.4        | 40.6        |
| 18:00-19:00                  | 69.5               | 84.9        | 70.3        | 70.0        | 43.2        | 40.8        |
| 19:00-20:00                  | 71.2               | 85.3        | 72.3        | 71.6        | 49.1        | 44.9        |
| 20:00-21:00                  | 50.8               | 64.7        | 52.0        | 51.3        | 50.1        | 49.2        |
| 21:00-22:00                  | 51.5               | 68.7        | 52.6        | 52.3        | 51.0        | 50.0        |
| 22:00-23:00                  | 53.6               | 57.6        | 54.7        | 54.5        | 53.0        | 52.3        |
| 23:00-00:00                  | 53.0               | 67.7        | 54.5        | 53.8        | 52.6        | 51.9        |
| 00:00-01:00                  | 54.1               | 70.6        | 54.6        | 54.3        | 53.5        | 52.6        |
| 01:00-02:00                  | 53.5               | 72.8        | 53.9        | 53.6        | 52.6        | 51.9        |
| 02:00-03:00                  | 53.0               | 58.4        | 53.8        | 53.7        | 52.3        | 52.2        |
| 03:00-04:00                  | 53.7               | 57.9        | 54.5        | 54.3        | 53.6        | 53.0        |
| 04:00-05:00                  | 53.4               | 67.5        | 54.4        | 54.2        | 53.3        | 52.4        |
| 05:00-06:00                  | 55.3               | 76.2        | 57.2        | 56.3        | 52.5        | 50.2        |
| 06:00-07:00                  | 47.1               | 65.8        | 50.0        | 49.2        | 46.1        | 43.9        |
| 07:00-08:00                  | 47.7               | 69.4        | 50.3        | 49.6        | 46.6        | 44.0        |
| 08:00-09:00                  | 51.7               | 69.9        | 57.0        | 54.7        | 48.6        | 44.4        |
| 09:00-10:00                  | 50.9               | 77.4        | 54.4        | 52.1        | 47.7        | 44.8        |
| 10:00-11:00                  | 54.5               | 77.2        | 58.9        | 56.5        | 51.5        | 45.2        |
| 11:00-12:00                  | 58.9               | 71.0        | 63.3        | 62.4        | 57.7        | 50.0        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>61.2</b>        | <b>85.3</b> | <b>63.6</b> | <b>62.6</b> | <b>54.2</b> | <b>50.7</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>63.1</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor



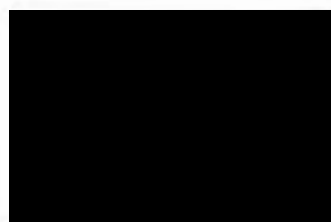
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสุล จังหวัดสุล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสุล จังหวัดสุล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสุล จังหวัดสุล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616706 E, 0723033 N  
**Measured Date** : November 18-19, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-013  
**Report No.** : 2023-RAAX225  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 12:00-13:00                  | 64.9               | 80.2        | 65.2        | 65.0        | 44.8        | 41.4        |
| 13:00-14:00                  | 52.6               | 76.1        | 57.8        | 55.2        | 48.6        | 41.0        |
| 14:00-15:00                  | 55.3               | 75.5        | 60.7        | 58.9        | 51.8        | 47.1        |
| 15:00-16:00                  | 66.3               | 90.4        | 67.2        | 66.5        | 54.5        | 51.6        |
| 16:00-17:00                  | 67.7               | 91.3        | 68.1        | 67.9        | 47.3        | 44.1        |
| 17:00-18:00                  | 46.5               | 73.4        | 50.5        | 47.4        | 42.8        | 40.0        |
| 18:00-19:00                  | 67.8               | 92.6        | 68.1        | 67.9        | 43.8        | 41.1        |
| 19:00-20:00                  | 65.2               | 90.1        | 66.3        | 65.6        | 45.6        | 42.1        |
| 20:00-21:00                  | 50.1               | 65.3        | 51.4        | 51.0        | 49.9        | 47.4        |
| 21:00-22:00                  | 51.8               | 58.4        | 52.9        | 52.7        | 51.7        | 50.8        |
| 22:00-23:00                  | 53.0               | 59.5        | 53.9        | 53.8        | 52.6        | 51.6        |
| 23:00-00:00                  | 52.5               | 62.9        | 53.8        | 53.6        | 52.0        | 50.8        |
| 00:00-01:00                  | 53.5               | 57.5        | 54.4        | 54.2        | 53.3        | 52.3        |
| 01:00-02:00                  | 53.9               | 73.8        | 54.3        | 54.0        | 53.2        | 52.4        |
| 02:00-03:00                  | 53.8               | 73.0        | 54.7        | 54.3        | 53.5        | 52.8        |
| 03:00-04:00                  | 54.9               | 80.4        | 55.4        | 55.3        | 54.7        | 54.0        |
| 04:00-05:00                  | 54.0               | 68.5        | 55.3        | 54.8        | 53.9        | 53.2        |
| 05:00-06:00                  | 66.9               | 90.1        | 67.5        | 67.2        | 53.7        | 51.0        |
| 06:00-07:00                  | 48.2               | 72.3        | 49.8        | 49.1        | 46.2        | 43.9        |
| 07:00-08:00                  | 45.3               | 67.3        | 47.2        | 45.9        | 43.5        | 41.7        |
| 08:00-09:00                  | 48.1               | 70.2        | 53.2        | 50.3        | 44.3        | 41.9        |
| 09:00-10:00                  | 50.3               | 69.6        | 55.1        | 53.4        | 47.8        | 44.2        |
| 10:00-11:00                  | 56.1               | 79.4        | 61.7        | 59.0        | 52.5        | 47.6        |
| 11:00-12:00                  | 57.9               | 75.0        | 64.0        | 60.9        | 52.6        | 44.1        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>61.1</b>        | <b>92.6</b> | <b>62.2</b> | <b>61.6</b> | <b>51.2</b> | <b>49.2</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>65.8</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

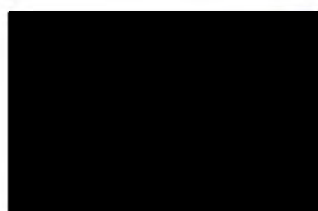
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนวิมลนทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านท่ามะลิใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616706 E, 0723033 N  
**Measured Date** : November 19-20, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

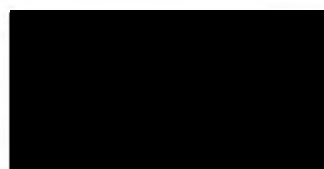
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-013  
**Report No.** : 2023-RAAX225  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time               | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                             | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 12:00-13:00                 | 65.9               | 86.6        | 66.3        | 66.1        | 46.5        | 40.1        |
| 13:00-14:00                 | 52.0               | 72.5        | 57.8        | 54.7        | 45.1        | 40.1        |
| 14:00-15:00                 | 54.4               | 71.4        | 61.5        | 59.1        | 46.0        | 41.6        |
| 15:00-16:00                 | 65.4               | 89.5        | 76.6        | 75.2        | 51.0        | 44.6        |
| 16:00-17:00                 | 62.8               | 92.6        | 65.1        | 64.1        | 59.4        | 50.5        |
| 17:00-18:00                 | 44.3               | 62.6        | 47.1        | 45.5        | 42.4        | 39.8        |
| 18:00-19:00                 | 60.2               | 95.6        | 62.3        | 61.5        | 43.7        | 39.7        |
| 19:00-20:00                 | 61.3               | 94.3        | 63.3        | 62.3        | 48.2        | 44.6        |
| 20:00-21:00                 | 49.4               | 63.0        | 50.4        | 50.1        | 49.1        | 48.2        |
| 21:00-22:00                 | 51.6               | 62.3        | 53.1        | 52.9        | 51.3        | 49.5        |
| 22:00-23:00                 | 53.2               | 58.6        | 53.9        | 53.8        | 53.1        | 52.5        |
| 23:00-00:00                 | 52.0               | 62.3        | 53.1        | 52.9        | 51.9        | 51.1        |
| 00:00-01:00                 | 53.2               | 65.2        | 54.0        | 53.8        | 53.1        | 52.3        |
| 01:00-02:00                 | 53.7               | 72.7        | 54.0        | 53.8        | 52.9        | 52.0        |
| 02:00-03:00                 | 53.2               | 71.6        | 53.4        | 53.3        | 52.1        | 51.1        |
| 03:00-04:00                 | 52.2               | 54.1        | 52.8        | 52.7        | 52.0        | 51.6        |
| 04:00-05:00                 | 53.0               | 56.4        | 54.9        | 54.6        | 52.8        | 51.3        |
| 05:00-06:00                 | 67.7               | 85.6        | 68.2        | 68.0        | 54.1        | 53.0        |
| 06:00-07:00                 | 50.0               | 70.5        | 51.7        | 51.3        | 48.8        | 47.3        |
| 07:00-08:00                 | 48.9               | 69.1        | 51.2        | 51.0        | 48.0        | 44.5        |
| 08:00-09:00                 | 48.5               | 66.5        | 52.7        | 49.8        | 45.8        | 43.0        |
| 09:00-10:00                 | 57.3               | 75.1        | 61.7        | 60.8        | 55.7        | 46.0        |
| 10:00-11:00                 | 50.0               | 68.3        | 55.7        | 54.3        | 46.0        | 42.2        |
| 11:00-12:00                 | 55.4               | 74.3        | 58.9        | 58.1        | 54.0        | 44.4        |
| <b>24 Hours Measurement</b> | <b>59.4</b>        | <b>95.6</b> | <b>64.7</b> | <b>63.6</b> | <b>52.0</b> | <b>48.8</b> |
| <b>Standard<sup>1</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                  | <b>65.6</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



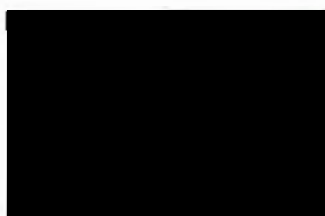
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านตามะลิ้งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลตามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616706 E, 0723033 N  
**Measured Date** : November 20-21, 2023  
**Measured By** :   
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

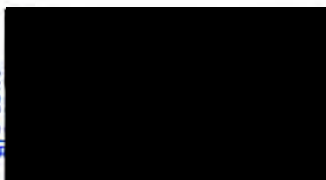
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-013  
**Report No.** : 2023-RAAX225  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time               | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                             | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 12:00-13:00                 | 60.4               | 83.7        | 62.2        | 61.5        | 41.5        | 38.4        |
| 13:00-14:00                 | 49.6               | 71.0        | 55.8        | 52.8        | 43.2        | 40.0        |
| 14:00-15:00                 | 54.9               | 73.1        | 59.0        | 58.1        | 52.9        | 49.6        |
| 15:00-16:00                 | 53.9               | 72.2        | 58.5        | 56.8        | 52.2        | 47.4        |
| 16:00-17:00                 | 56.0               | 70.2        | 62.2        | 60.1        | 52.7        | 50.4        |
| 17:00-18:00                 | 50.8               | 77.3        | 57.4        | 54.9        | 42.5        | 39.8        |
| 18:00-19:00                 | 45.1               | 68.1        | 47.6        | 46.1        | 43.1        | 39.7        |
| 19:00-20:00                 | 64.1               | 82.7        | 65.0        | 64.6        | 49.1        | 45.2        |
| 20:00-21:00                 | 52.6               | 78.2        | 53.2        | 52.7        | 51.6        | 50.5        |
| 21:00-22:00                 | 52.3               | 66.5        | 53.5        | 53.2        | 51.8        | 50.8        |
| 22:00-23:00                 | 53.3               | 66.0        | 54.4        | 54.1        | 53.2        | 51.9        |
| 23:00-00:00                 | 53.0               | 73.3        | 53.9        | 53.7        | 52.7        | 51.2        |
| 00:00-01:00                 | 52.5               | 59.2        | 53.5        | 53.3        | 52.4        | 51.6        |
| 01:00-02:00                 | 53.3               | 75.5        | 53.9        | 53.7        | 52.7        | 51.6        |
| 02:00-03:00                 | 52.9               | 55.3        | 53.9        | 53.8        | 52.8        | 51.9        |
| 03:00-04:00                 | 53.1               | 64.2        | 54.1        | 53.9        | 53.0        | 51.9        |
| 04:00-05:00                 | 52.9               | 55.3        | 53.9        | 53.7        | 52.8        | 51.8        |
| 05:00-06:00                 | 65.9               | 87.3        | 66.3        | 66.2        | 52.3        | 51.3        |
| 06:00-07:00                 | 49.3               | 71.1        | 51.3        | 50.5        | 48.5        | 46.4        |
| 07:00-08:00                 | 50.2               | 76.0        | 51.3        | 50.6        | 46.3        | 44.9        |
| 08:00-09:00                 | 48.3               | 70.9        | 49.8        | 49.2        | 45.6        | 41.6        |
| 09:00-10:00                 | 44.9               | 67.2        | 48.7        | 47.0        | 43.2        | 39.8        |
| 10:00-11:00                 | 52.0               | 74.0        | 58.1        | 55.0        | 48.3        | 39.8        |
| 11:00-12:00                 | 52.2               | 70.9        | 56.8        | 56.0        | 49.5        | 43.7        |
| <b>24 Hours Measurement</b> | <b>56.7</b>        | <b>87.3</b> | <b>58.5</b> | <b>57.7</b> | <b>50.7</b> | <b>48.9</b> |
| <b>Standard<sup>1</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                  | <b>63.9</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor

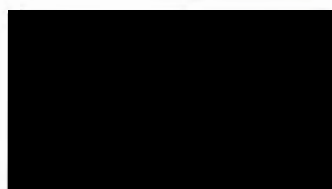
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะรัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บ้านตามะรังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ตำบลตามะรัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616706 E, 0723033 N  
**Measured Date** : November 21-22, 2023  
**Measured By** : XXXXXXXXXX  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

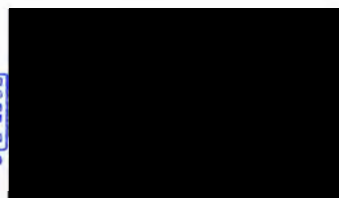
**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF186-013  
**Report No.** : 2023-RAAX225  
**Report Date** : December 1, 2023

| Interval Time                | Noise Level, dB(A) |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              | Leq                | Lmax        | L5          | L10         | L50         | L90         |
| 12:00-13:00                  | 59.3               | 81.9        | 60.3        | 59.6        | 41.8        | 39.9        |
| 13:00-14:00                  | 54.1               | 76.0        | 60.9        | 56.8        | 46.7        | 41.3        |
| 14:00-15:00                  | 49.7               | 68.5        | 54.7        | 52.8        | 46.6        | 43.8        |
| 15:00-16:00                  | 63.0               | 86.8        | 64.2        | 63.2        | 45.3        | 43.8        |
| 16:00-17:00                  | 46.9               | 66.2        | 51.1        | 48.2        | 44.9        | 43.9        |
| 17:00-18:00                  | 47.6               | 73.2        | 51.3        | 47.7        | 44.3        | 43.0        |
| 18:00-19:00                  | 55.6               | 82.9        | 58.2        | 56.3        | 43.6        | 41.4        |
| 19:00-20:00                  | 59.6               | 88.3        | 60.3        | 59.8        | 49.1        | 44.5        |
| 20:00-21:00                  | 53.0               | 70.0        | 54.6        | 54.3        | 52.9        | 44.4        |
| 21:00-22:00                  | 51.8               | 60.9        | 54.4        | 54.2        | 51.2        | 41.5        |
| 22:00-23:00                  | 54.7               | 61.9        | 55.6        | 55.4        | 54.6        | 53.7        |
| 23:00-00:00                  | 54.3               | 65.6        | 55.1        | 54.9        | 54.0        | 53.5        |
| 00:00-01:00                  | 53.7               | 64.3        | 54.5        | 54.3        | 53.6        | 52.7        |
| 01:00-02:00                  | 53.8               | 65.2        | 54.5        | 54.3        | 53.7        | 53.0        |
| 02:00-03:00                  | 53.6               | 56.0        | 54.5        | 54.3        | 53.2        | 52.6        |
| 03:00-04:00                  | 53.0               | 58.5        | 53.8        | 53.6        | 52.9        | 52.3        |
| 04:00-05:00                  | 54.1               | 57.0        | 55.2        | 55.0        | 54.0        | 53.2        |
| 05:00-06:00                  | 66.2               | 77.6        | 66.5        | 66.3        | 52.3        | 51.4        |
| 06:00-07:00                  | 48.4               | 67.2        | 51.0        | 50.3        | 48.1        | 44.7        |
| 07:00-08:00                  | 47.2               | 59.7        | 48.8        | 48.2        | 46.6        | 45.2        |
| 08:00-09:00                  | 54.1               | 79.8        | 59.1        | 55.8        | 47.8        | 45.8        |
| 09:00-10:00                  | 50.1               | 71.6        | 54.7        | 51.7        | 46.2        | 44.4        |
| 10:00-11:00                  | 48.1               | 69.6        | 51.8        | 49.4        | 45.2        | 43.4        |
| 11:00-12:00                  | 51.6               | 75.6        | 56.6        | 54.1        | 48.0        | 43.7        |
| <b>24 Hours Measurement</b>  | <b>56.8</b>        | <b>88.3</b> | <b>58.3</b> | <b>57.3</b> | <b>50.6</b> | <b>49.0</b> |
| <b>Standard<sup>1'</sup></b> | <b>70</b>          | <b>115</b>  | -           | -           | -           | -           |
| <b>Ldn</b>                   | <b>64.3</b>        | -           | -           | -           | -           | -           |

**Remark :** <sup>1'</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



ภาคผนวก 5ค

---

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ  
วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

## ANALYSIS REPORT

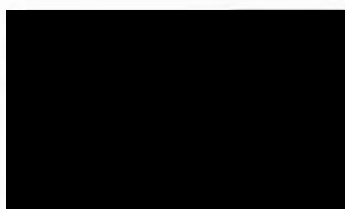
**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Sampling Source** : Surface Water Sampling  
**Sampling Point** : สถานีที่ 1 คลองท่ามะลิ เหนือสะพานโครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616334 E, 0723035 N  
**Sampling Date** : November 16, 2023  
**Sampling Time** : -  
**Sampling Method** : Grab  
**Sampling By** : Customer  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Physical Properties** : Turbid, Light Yellow, Sediment, Odorless

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF085-001  
**Received Date** : November 20, 2023  
**Analytical Date** : November 20-December 13, 2023  
**Report No.** : 2023-RAAX036  
**Report Date** : December 18, 2023

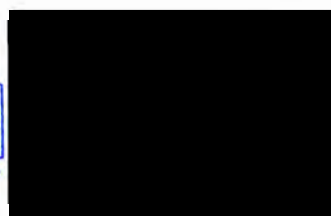
| Parameter          | Unit | Method of Analysis <sup>1'</sup>     | Result | Standard <sup>2'</sup> |         |
|--------------------|------|--------------------------------------|--------|------------------------|---------|
|                    |      |                                      |        | Class 3                | Class 4 |
| pH                 | -    | Electrometric                        | 7.6    | 5.0-9.0                | 5.0-9.0 |
| Fat Oil and Grease | mg/L | Liquid-Liquid Partition, Gravimetric | 4.0    | -                      | -       |
| Suspended Solids   | mg/L | Dried at 103-105°C                   | 273    | -                      | -       |
| Turbidity          | NTU  | Nephelometric                        | 179    | -                      | -       |

**Remark :** <sup>1'</sup> Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

<sup>2'</sup> Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

## ANALYSIS REPORT

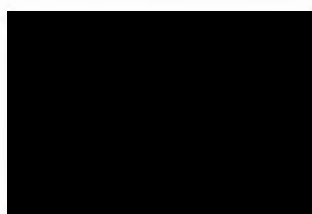
**Customer Name** : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Sampling Source** : Surface Water Sampling  
**Sampling Point** : สถานีที่ 2 คลองท่ามะลิ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616395 E, 0722963 N  
**Sampling Date** : November 16, 2023  
**Sampling Time** : -  
**Sampling Method** : Grab  
**Sampling By** : Customer  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Physical Properties** : Turbid, Light Yellow, Sediment, Odorless

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF085-002  
**Received Date** : November 20, 2023  
**Analytical Date** : November 20-December 13, 2023  
**Report No.** : 2023-RAAX037  
**Report Date** : December 18, 2023

| Parameter          | Unit | Method of Analysis <sup>1'</sup>     | Result | Standard <sup>2'</sup> |         |
|--------------------|------|--------------------------------------|--------|------------------------|---------|
|                    |      |                                      |        | Class 3                | Class 4 |
| pH                 | -    | Electrometric                        | 7.5    | 5.0-9.0                | 5.0-9.0 |
| Fat Oil and Grease | mg/L | Liquid-Liquid Partition, Gravimetric | 1.5    | -                      | -       |
| Suspended Solids   | mg/L | Dried at 103-105°C                   | 165    | -                      | -       |
| Turbidity          | NTU  | Nephelometric                        | 82     | -                      | -       |

**Remark :** <sup>1'</sup> Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

<sup>2'</sup> Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor

## ANALYSIS REPORT

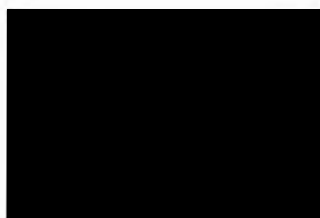
**Customer Name** : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**Address** : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์ทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
**Project Name** : โครงการสะพานข้ามคลองตามะลำ อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Project Location** : อำเภอมืองสตูล จังหวัดสตูล  
**Sampling Source** : Surface Water Sampling  
**Sampling Point** : สถานีที่ 3 คลองตามะลำ ห้วยสะพานโครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47N 0616485 E, 0722894 N  
**Sampling Date** : November 16, 2023  
**Sampling Time** : -  
**Sampling Method** : Grab  
**Sampling By** : Customer  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.  
**Physical Properties** : Turbid, Light Yellow, Sediment, Odorless

**Quotation No.** : 2023-01082  
**Analysis No.** : 2023-AF085-003  
**Received Date** : November 20, 2023  
**Analytical Date** : November 20-December 13, 2023  
**Report No.** : 2023-RAAX038  
**Report Date** : December 18, 2023

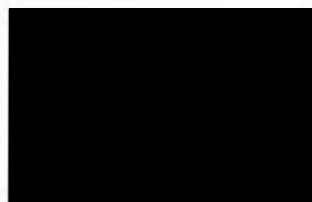
| Parameter          | Unit | Method of Analysis <sup>1'</sup>     | Result | Standard <sup>2'</sup> |         |
|--------------------|------|--------------------------------------|--------|------------------------|---------|
|                    |      |                                      |        | Class 3                | Class 4 |
| pH                 | -    | Electrometric                        | 7.4    | 5.0-9.0                | 5.0-9.0 |
| Fat Oil and Grease | mg/L | Liquid-Liquid Partition, Gravimetric | 1.5    | -                      | -       |
| Suspended Solids   | mg/L | Dried at 103-105°C                   | 157    | -                      | -       |
| Turbidity          | NTU  | Nephelometric                        | 64     | -                      | -       |

**Remark :** <sup>1'</sup> Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

<sup>2'</sup> Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)



Laboratory Reviewer



Laboratory Supervisor



ภาคผนวก 5ง

---

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ



ประจำเดือน: ตุลาคม พ.ศ. 2565

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-30 ตุลาคม 2565              | ไม่ส่งบันทึก         |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

11/11/2016

ช่างประจำโครงการ

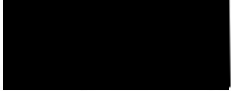


ประจำเดือน: ธันวาคม พ.ศ. 2565

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-31 ธันวาคม 2565             | ไม่มีอุบัติเหตุ      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



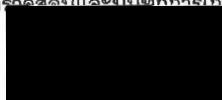
ช่างประจำโครงการ

ประจำเดือน: มกราคม พ.ศ. 2566

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-31 มกราคม 2566              | ไม่มีอุบัติเหตุ      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและแจ้งเหตุการณ์อุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ

ประจำเดือน: กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-28 กุมภาพันธ์ 2566          | ไม่ใส่เสื้อกันหนาว   |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ





ประจำเดือน: เมษายน พ.ศ. 2566

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ้ง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-30 เม.ย. 66                 | ไม่พบอุบัติเหตุ      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |
|       |                               |                      |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

114

ช่างประจำโครงการ

| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ   | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-30 มิถุนายน 2566            | ไม่มีอุบัติเหตุหน้างาน |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

ช่างประจำโครงการ

ประจำเดือน: กรกฎาคม พ.ศ. 2566

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

ช่างประจำโครงการ



| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ   | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-31 สิงหาคม 2566             | ไม่มีอุบัติเหตุหน้างาน |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ



| ลำดับ | วัน เดือน ปีที่เกิดอุบัติเหตุ | รายละเอียดอุบัติเหตุ   | ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ | แนวทางแก้ไข/ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------|
|       | 1-31 ตุลาคม 2566              | ไม่มีอุบัติเหตุหน้างาน |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |
|       |                               |                        |                              |                          |          |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ



ช่างประจำโครงการ

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

1000000

ช่างประจำโครงการ



ประจำเดือน: ธันวาคม พ.ศ. 2566

แบบบันทึกอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

[illegible]

ลงชื่อผู้ตรวจสอบและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

### ช่างประจำโครงการ