

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
ดังแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ไม่มีการเททิ้งวัสดุดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ - มีการเก็บขยะในลำน้ำที่บริเวณประตูระบายน้ำ คลองบางโปร้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งของที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่า เทียบเรือ และแหล่งน้ำ	รูปที่ 2.1 หน้า 2-3
2. ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่น ใด	- มีการดูแลรักษาความสะอาดอยู่เสมอ	
3. ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม	- มีการจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	รูปที่ 2.2 หน้า 2-3
4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุก จุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ	- มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 4 เดือน/ครั้ง จุด เก็บตัวอย่างน้ำ 5 จุด และจัดส่งผลให้กรมเจ้าท่า ทราบ - ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง ในวันที่ 12 กันยายน 2566	ตารางที่ 3.3 หน้า 3-3 และผลดั่งภาคผนวก หน้า ผ-1 ถึง ผ-2

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
<p>5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทูנדักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมันให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน</p> <p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทูנדักน้ำมัน ล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. ในครั้งต่อไปเงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตครั้งต่อไปมีเหตุให้เกิดการล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาออกใบอนุญาต</p> <p>10. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง</p> <p>11. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ทูנדักน้ำมัน เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และเรือลากทูנדักน้ำมัน</p> <p>- ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทูנדักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>- มีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 2 เรื่อง ระงับเหตุเพลิงไหม้และน้ำมันรั่วไหลที่ท่าเทียบเรือฯ วันที่ 8 ธันวาคม 2566 และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนฝึกซ้อม</p> <p>- ได้ถือปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 8 มีนาคม 2566-7 มีนาคม 2567</p> <p>- เสียค่าธรรมเนียมค่าตรวจและค่าใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ 2A</p> <p>- ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน</p>	<p>รูปที่ 2.3 หน้า 2-4</p> <p>ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล</p> <p>ใบอนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือ ดังภาคผนวก หน้า ผ-3 ถึง ผ-5</p>

รูปแสดงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2.1 การเก็บขยะในลำน้ำ บริเวณคลองบางโพร่ง



รูปที่ 2.2 ภาพขณะรองรับขยะที่ทำเทียบเรือ



รูปที่ 2.3 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลที่ทำเทียบเรือ ในปี 2566 และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน