

บทที่ 1

บทนำ

1.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการ	ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำโดย	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โครงการได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือสำนักงาน
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วพ 0504/1366 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2527

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566

รายละเอียดโครงการ

สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน

ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นท่าเทียบเรือภายในประเทศ ความยาวหน้าท่า 107.5 เมตร
กว้าง 5 เมตร ท่าเรือยื่นไปในแม่น้ำความยาว 60 เมตร รับเรือขนาดระวาง 500-5,000 ตันกรอส พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์สูบน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จำนวน 11 ถัง ซึ่งประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล โดยมี
ถังเก็บน้ำมันเตาจำนวนรวมทั้งสิ้น 8 ถัง โดยมีขนาดบรรจุถังละ 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง และขนาดบรรจุถังละ
25 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ถัง ขนาดบรรจุถังละ 3 ล้านลิตร โดยจัดส่งเพื่อใช้เป็น
เชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนพระนครใต้ จำนวน 5 เครื่อง โดยโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-2
มีกำลังผลิตเครื่องละ 200 เมกะวัตต์ เครื่องที่ 3-5 มีกำลังผลิตเครื่องละ 300 เมกะวัตต์ รวมกำลังผลิตทั้งหมด
1,300 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้า เครื่องที่ 1-5 สามารถใช้น้ำมันเตาหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ โรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ชุดที่ 2 ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีกำลังผลิต 335 618 767.6 และ 1261.8 เมกะวัตต์
ตามลำดับ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง

ปัจจุบัน โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-3 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 4 และ 5 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2561 จึงไม่มี
ความต้องการใช้น้ำมันเตา โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 2 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2565

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล



รูปที่ 1.1 ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้

1.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 9/2566 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2566 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2 A) ดังตารางที่ 1.1

**ตารางที่ 1.1 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<ol style="list-style-type: none"> ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบ น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD₅), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทู่นดักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน 	<p>ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้นรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ กำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดการล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p> <p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนต่อไป</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	