

ภาคผนวก



ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- เลขทะเบียน ว-236



ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552
- 2ก เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- 3ก เอกสารการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552



ที่ ทส1009.1/ 9401



ถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

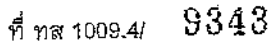
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. ขอส่งสำเนา
หนังสือ ที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือ
แหลมฉบัง ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดดำเนินการ
ต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2265-6615

โทรสาร 0 22656616



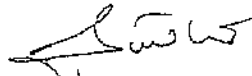
1 S. A. 2552
พจนานุกรม 2552

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ บริษัท
นามยง เทอร์มินัล จำกัด ประสานงานกับผู้จัดการรายงานฯ (บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด) ให้
จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอ
ต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับได้
สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานฯ ได้แนบแนวทาง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการท่าอากาศยานคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

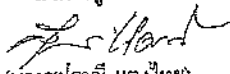


(นางสาวสุพัตริย์ ระวีวรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญการ


สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

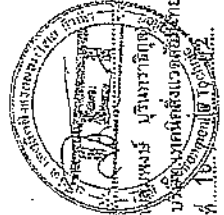
โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6816

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคีที่เกี่ยวข้อง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>4. การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ทำเรื่องเสนอขออนุญาตทำเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท เวมยง เทอร์มิเนล จำกัด และหรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอย่อยหรือร่วมกันพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท เวมยง เทอร์มิเนล จำกัด</p>

เรือเอก 
ลงชื่อ.....
(.....) (นายเอก อภิธรรมกุล)
.....
วันที่ 29 / 10 / 2562
.....
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ.....
(นายเอกอภิต จรรย์กุล)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวมยง เทอร์มิเนล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 2562
.....
ลงชื่อ.....
(นายสุพงษ์ นูจิณทรากุล)
กรรมการบริหาร บริษัท ท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด
วันที่ 18 / 10 / 2562
.....


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ทำเทียมบริเวณ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดของผลกระทบ	รายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการศึกษาได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ด้านอากาศ AERMOD คาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินงานก่อสร้างภายในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง Zone A นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อศึกษาการแพร่กระจายของฝุ่นและองค์ประกอบทางอากาศ จากบริเวณพื้นที่ Reclaiming Area ไปยัง Preloading Area ในกรณีเปิดดำเนินการขนถ่ายวัสดุ ผลการประเมิน พบว่า ปริมาณฝุ่นและองค์ประกอบที่ปล่อยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง Zone A ภายในบริเวณเขตอุตสาหกรรมด้านของท่าเทียบเรือ A5 อย่างใกล้ชิดตามเมื่อแรงพัดกับกระแสลมเป่าในทางขนถ่ายวัสดุแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปล่อยมลพิษของยานพาหนะทั้งบนและทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน - จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นที่สะสมอยู่ - ควบคุมให้เข้าพื้นที่ปฏิบัติงานตามกฎระเบียบการขนถ่ายวัสดุให้เข้าพื้นที่อย่างเหมาะสม - เครื่องยนต์ไม่ออกทิ้ง ฯลฯ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท พรมยง ทอมีนิล จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ TSP^{24hr} PM₁₀^{24hr} และค่าความเร็วและทิศทางลม - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ - ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท พรมยง ทอมีนิล จำกัด

ชื่อ.....
 (.....)
 (.....)
 วันที่ 29 / 10 / 52

ชื่อ.....
 (.....)
 (.....)
 วันที่ 29 / 10 / 52

ชื่อ.....
 (.....)
 (.....)
 วันที่ 29 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเหมืองแร่ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

1.2 คุณภาพน้ำทะเล	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
	เนื่องจากท่าเรือมีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. ห่างจากพื้นที่หน้าท่า 50 ม. และสะพานคอนกรีตเชื่อมเข้าชายฝั่ง มีการออกแบบเพียง 93 ตัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลจากการตอกเสาเข็มในระดัปดาห์ นอกจากนี้ การรบกวนของเสียงดังก่อสร้าง เศษขยะมูลฝอย และน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล อย่างไรก็ตาม บริษัทรับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการในการป้องกันการรบกวนของเสียงดังก่อสร้างและขยะมูลฝอยตลอดจนจัดให้มีหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่ได้มอบหมายจากทางราชการ เข้ามาดำเนินการรื้อถอนสิ่งกีดขวางที่อาจมีอยู่ โดยไม่มีการปล่อยลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างต่อคุณภาพน้ำทะเลจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแบบแปลนชั่วคราวก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตทางราชการ หรือหน่วยงานราชการ มาดูแลปฏิบัติงานไปทั่ว โดยไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด - จัดให้มีสิ่งกีดขวางกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการระดมคนงานทำเรือแหลมฉบังในการจัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อไม่ให้ไปก่อมลพิษ - ควบคุมการปฏิบัติงานของรถบรรทุกเพื่อป้องกัน การรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่ทะเล - ควบคุมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโรงเรือนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมมิให้ทิ้งหรือระบายน้ำจากอาคารก่อสร้างและสิ่งปลูกสร้างลงสู่ทะเลโดยตรงอย่างเด็ดขาด - ระยะเวลาการดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ - บริษัท พามยอง เทอร์มิเนล จำกัด 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำคู่มือการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Temperature, Transparency, SS, DO, BOD และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร - ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท พามยอง เทอร์มิเนล จำกัด

ด้วยเอก (บริษัท) ผู้รับดูแล
(.....) (บริษัท) ผู้รับดูแล
วันที่ 28 / 10 / 52

ด้วยเอก (บริษัท) ผู้รับดูแล
(.....) (บริษัท) ผู้รับดูแล
วันที่ 28 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดครั้งที่ 3 ทำเหมืองแร่ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

1.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	จากผลวิเคราะห์ พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของชุมชน ซึ่งได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำทิ้งจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และโรงอาหาร เพื่อให้คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนน้ำทิ้งจากเรือที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนน้ำทิ้งจากเรือในการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียเรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ	เพื่อให้การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Turbidity, SS และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 4 (พิกัด 47P 704320E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ AS (พิกัด 47P 703949E 1445170N) - ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มิเนล จำกัด
-------------------------	---------------	---	---------------	--

เรียน

ลงชื่อ..... (อัครชัย ชูธรรมกุล)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

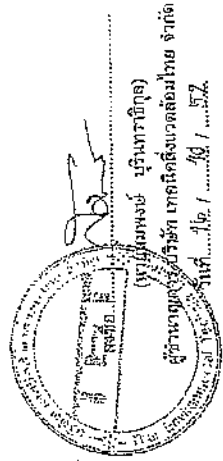
วันที่ 29 / 11 / 52

WANYONG
TERMINAL
SARABURI

ลงชื่อ..... (นายสมศักดิ์ จรรย์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มิเนล จำกัด

วันที่ 29 / 11 / 52

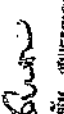


(นายสมพงษ์ บุรินทร์ทิพย์)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้แทนศูนย์ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 29 / 11 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง


2.4 นิเวศทางทะเล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
<p>จากผลการศึกษา พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการดำเนินงานท่าเรือ ซึ่งได้แก่ ท่าเทียบเรือ 1) กิจกรรมการดำเนินงานท่าเรือ และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำจืดจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนมีจุดรับน้ำเสียแพลงก์ตอนมีกระบวนการบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องในการตรวจสอบคุณภาพน้ำไม่ให้เกิดการปนเปื้อนน้ำเสียหรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ห้ามมิให้ขยะมูลฝอยและกากของเสียใดๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาดท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าโครงการจะประสานกับท่าเรือแหลมฉบังให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อไม่ให้ก่อมลพิษ โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ บริเวณที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง</p> <p>- ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะส่งไปกำจัดกับระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันของท่าเรือแหลมฉบัง ในกรณีที่ระบบดังกล่าวยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ให้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตดูแลจัดการตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <p>- เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้อุปกรณ์ของโครงการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากน้ำมันรั่วไหลเนื่องจากอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่ามบง เทอร์มิ널 จำกัด</p>	<p>- ห้ามมิให้ขยะมูลฝอยและกากของเสียใดๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาดท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าโครงการจะประสานกับท่าเรือแหลมฉบังให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อไม่ให้ก่อมลพิษ โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ บริเวณที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง</p> <p>- ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะส่งไปกำจัดกับระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันของท่าเรือแหลมฉบัง ในกรณีที่ระบบดังกล่าวยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ให้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตดูแลจัดการตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <p>- เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้อุปกรณ์ของโครงการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากน้ำมันรั่วไหลเนื่องจากอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่ามบง เทอร์มิ널 จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และจัดทำแผนที่แสดงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และจัดทำแผนที่แสดงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>- สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 (พิกัด 47P 704920E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A5 (พิกัด 47P 703949E 1445170N)</p> <p>- ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ท่ามบง เทอร์มิ널 จำกัด</p>

ชื่อเอก 

ลงชื่อ.....(อธิบดี-สุพรรณกุล)

(...ขอเสนอเอกสารที่ต่อหน้าทนาย...)

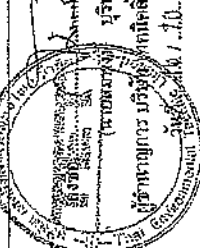
วันที่ 22 / 10 / 52

ลงชื่อ 

(นายสมศักดิ์ จงประสิทธิ์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่ามบง เทอร์มิ널 จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52



บริษัท ท่ามบง เทอร์มิ널 จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

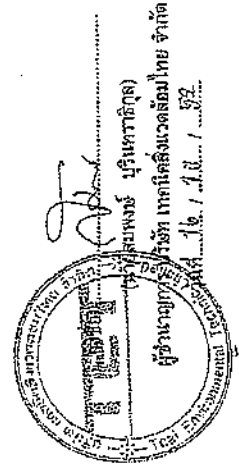
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ทำเลียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การลดมลพิษทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม. ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์วิ่งเกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคั่งค้างสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.23 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์วิ่งไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคั่งค้างสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรต่อ ชม. เท่ากับ 0.24 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย <p>จากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบของเส้นทางหลัก พบว่า เส้นทางทุกเส้นมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการใช้ยานิรภัยทุกครั้ง รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของกระเป๋าสตางค์ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างระยะลาดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบบริษัท รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท นายง เทอร์มินัล จำกัด

ชื่อ.....
(ชื่อจริง-นามสกุล)
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม.....)

วันที่...../...../.....

วันที่...../...../.....



(นายสมเกียรติ จรรย์คำ)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นายง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่...../...../.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำที่ 3 ทำเทียมเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

3.4 การประเมินผลกระทบ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
<p>(ต่อ)</p> <p>เห็นทางราชการที่สัมพันธ์กับทางเข้าออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทางได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ผลกระทบในระยะดำเนินการจะเกิดจากการขนรถยนต์มายังพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุก รถยนต์ของผู้นำติดต่อยกของพนักงาน สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์วิ่งไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินผลกระทบการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.36 PCU/ชม. - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม.ที่ 2+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์วิ่งไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินผลกระทบการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.23 PCU/ชม. 	<p>การขนส่งรถยนต์เพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 ในกรณีที่ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 18.00-19.00 น. เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหนาแน่นการจราจรทุกชั่วโมง โดยกรมจราจรและควบคุมการจราจรได้ไม่เกิน 45 คัน ความหนาแน่นการจราจร โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เป็นทางเข้าออกโครงการ - สภาพความเร็วของรถยนต์ในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. - จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรที่ชัดเจนในพื้นที่โครงการ - จัดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ หากมีการดำเนินการในเวลากลางคืน <p>ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มิทัล จำกัด</p>	<p>การขนส่งรถยนต์เพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 ในกรณีที่ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 18.00-19.00 น. เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหนาแน่นการจราจรทุกชั่วโมง โดยกรมจราจรและควบคุมการจราจรได้ไม่เกิน 45 คัน ความหนาแน่นการจราจร โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เป็นทางเข้าออกโครงการ - สภาพความเร็วของรถยนต์ในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. - จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรที่ชัดเจนในพื้นที่โครงการ - จัดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ หากมีการดำเนินการในเวลากลางคืน <p>ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มิทัล จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ บริเวณแรกที่วิ่งผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และสถานีวัดพิเศษจากการจราจรโครงการ - สถานีตรวจวัด ได้แก่ ทำเทียมเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มิทัล จำกัด

ชื่อ (ชื่อจริง-นามสกุล)

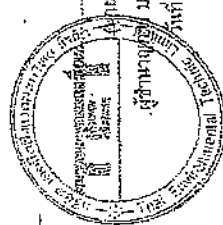
(...ชื่อผู้ว่าราชการจังหวัด...)

วันที่ 25 / 10 / 2561

ชื่อ (ชื่อจริง-นามสกุล)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มิทัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 2561



ชื่อ (ชื่อจริง-นามสกุล)

บริษัท นามยง เทอร์มิทัล จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 2561

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

<p>3.1 การประเมินผลกระทบทางบก (ต่อ)</p>	<p>- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์ไม่เกิน 7 คันมากที่สุดในสภาพจราจรที่มีความสลับซับซ้อน และในช่วงระยะเวลาหนึ่งสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 0.20 PCU/ชม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการก่อสร้างโครงการพบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการพบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจะก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียงการขนส่งสินค้าในเชิงพาณิชย์ด้วย จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
<p>3.2 การประเมินผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบในการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 ต่อการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเกิดขึ้นจากอยู่เฉพาะการเข้าเทียบท่าของเรือของท่าเทียบเรือ A4 และ B5 เท่านั้น เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะบริเวณ B5 1 โดยยื่นออกมาจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 เฉพาะฝั่ง 50 ม. เท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ทะเลแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเข้าเทียบท่าของเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังทราบ เพื่อลดผลกระทบในการเข้าเทียบท่า และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดให้มีสัญญาณไฟ (Pilot Warning Light) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาที่สร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เชนง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ..... (อธิบดี อุตสาหกรรม)


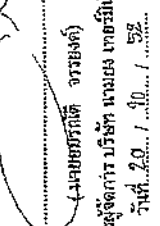
(...รองผู้อำนวยการส่วนแผนผัง)

วันที่ 25 / 01 / 252

ลงชื่อ..... (นายสมศักดิ์ จารวงศ์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชนง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 252

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

[illegible]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเนียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้น มี 2 ส่วน คือ 1) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และ 2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของงาน</p> <p>ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่สามารถนำกลับไปได้ "ไม่ได้" จะทำการรวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่าย สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสียที่ไม่สามารถนำกลับมายังได้ใหม่ได้ ทำการรวบรวมให้กองช่างทำเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง โดยปริมาณขยะมูลฝอยคิดเป็น 0.4 ตัน/วัน คิดเป็น 0.125% ของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในเทศบาลฯ และพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลฯ เหลือประมาณ 108 ไร่ ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>จัดให้พื้นที่สำหรับเก็บของวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ</p> <p>จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องนำกลับมากำจัดไปใช้ประโยชน์มากที่สุดหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เพื่อให้ไม่มีขยะเหลือในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>จัดให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ</p> <p>บริษัท แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ..... (ผู้รับผิดชอบ)

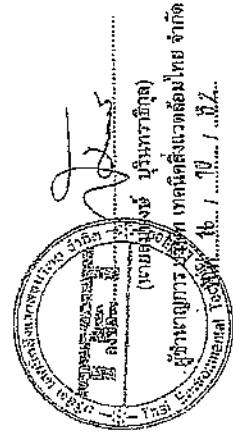
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค.....)

วันที่ 28 / 10 / 53

ลงชื่อ..... (นายสมศักดิ์ จรรย์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

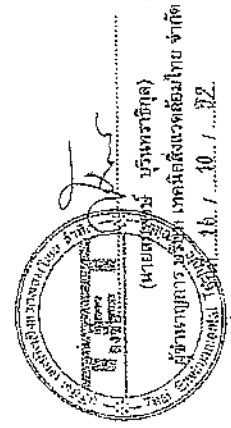
วันที่ 20 / 10 / 52



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเขียบริเวณ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
3.3 การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 8 ของท่าเทียบเรือ A5 มีการรับพนักงานเพิ่ม 4 คน ทำให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น 2 กก./วัน ซึ่งในการจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ กองการช่างท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้าดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดทิ้งที่พื้นที่ฝั่งกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันขยะมูลฝอยที่เทศบาลจัดเก็บได้ ประมาณ 80 ตัน/วัน ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น คิดเป็น 0.003% ของขยะที่เกิดขึ้น และพื้นที่ฝั่งกลบขยะมูลฝอยของเทศบาล เหลือประมาณ 108 ไร่ และสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าจะสามารถดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยต่อเนื่องที่ฝั่งกลบของเทศบาล จะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงของเสียปนเปื้อนอื่น ๆ ของกองการช่าง ของท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้ามามีส่วนในการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ขยะและเศษอาหารจากอาหารสำนักงานและที่เกิดจากพนักงานภายในพื้นที่โครงการให้เก็บรวบรวมไว้ในถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และให้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในอาคารสำนักงาน และภายในพื้นที่โครงการให้หมดวันต่อวัน- ประสานกับท่าเรือแหลมฉบัง ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำขยะมูลฝอยจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าในพื้นที่โครงการ- ของเสียอันตราย ซึ่งได้แก่ น้ำมัน จะถูกจัดเก็บในถังน้ำมัน 200 ลิตร และให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นานยง เทอมีนัล จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีมาตรการ





ลงชื่อ..... (นายอรรถสิทธิ์ จารวงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นานยง เทอมีนัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 2562

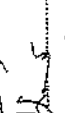
ลงชื่อ..... (อ.อรรถสิทธิ์ จารวงค์)
(รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)
WANAYONG
TECHNOLOGY CO., LTD.
1550 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท 101/1
KJASORN THANI RD. 101
วันที่ 20 / 10 / 2562


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

3.4 การได้เข้า	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
	<p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) นำใช้สำหรับกิจกรรมการขุดลอกบริเวณของคลอง และ 2) นำใช้เพื่อทำการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องกักเก็บใช้น้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่กระทบต่อการใช้น้ำของประชาชนและผู้ใช้น้ำในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของน้ำห้องส้วมของคณาภิบาลก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดน้ำเสียที่ 5 ลบ.ม./วัน โดย บ. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีห้องส้วมชั่วคราว ภายในงานอย่างเพียงพอและจัดจ้างบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการเป็นผู้ดูแลเพื่อไม่ให้ไปก่อมลพิษ โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบน้ำเสียของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น ในช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่เกิดผลกระทบต่อบรรยากาศในสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด</p>	<p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) นำใช้สำหรับกิจกรรมการขุดลอกบริเวณของคลอง และ 2) นำใช้เพื่อทำการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องกักเก็บใช้น้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่กระทบต่อการใช้น้ำของประชาชนและผู้ใช้น้ำในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ</p>
3.5 การจัดวางน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของน้ำห้องส้วมของคณาภิบาลก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดน้ำเสียที่ 5 ลบ.ม./วัน โดย บ. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีห้องส้วมชั่วคราว ภายในงานอย่างเพียงพอและจัดจ้างบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการเป็นผู้ดูแลเพื่อไม่ให้ไปก่อมลพิษ โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบน้ำเสียของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น ในช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่เกิดผลกระทบต่อบรรยากาศในสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด</p>	<p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) นำใช้สำหรับกิจกรรมการขุดลอกบริเวณของคลอง และ 2) นำใช้เพื่อทำการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องกักเก็บใช้น้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่กระทบต่อการใช้น้ำของประชาชนและผู้ใช้น้ำในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ</p>	<p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) นำใช้สำหรับกิจกรรมการขุดลอกบริเวณของคลอง และ 2) นำใช้เพื่อทำการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องกักเก็บใช้น้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่กระทบต่อการใช้น้ำของประชาชนและผู้ใช้น้ำในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ</p>

ลงชื่อ (ชื่อจริง)  (ชื่อจริง) จรรยาดี (นามสกุล) จรรยาดี
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค.....)
บริษัท อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด
วันที่ 22 / 10 / 2562

ลงชื่อ (ชื่อจริง)  (ชื่อจริง) จรรยาดี (นามสกุล) จรรยาดี
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค.....)
บริษัท อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด
วันที่ 22 / 10 / 2562

ลงชื่อ (ชื่อจริง)  (ชื่อจริง) จรรยาดี (นามสกุล) จรรยาดี
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค.....)
บริษัท อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด
วันที่ 22 / 10 / 2562

ลงชื่อ (ชื่อจริง)  (ชื่อจริง) จรรยาดี (นามสกุล) จรรยาดี
(.....รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค.....)
บริษัท อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด
วันที่ 22 / 10 / 2562

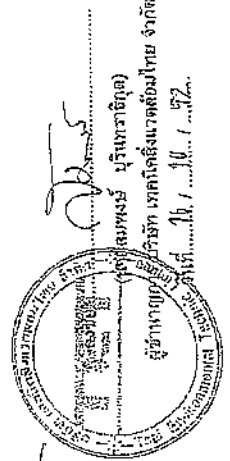
มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหน้าที่ 3 แห่งเทียบเรือ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะดำเนินการ	รายละเอียด	ระยะดำเนินการ	รายละเอียด
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการ เป็นน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานเป็นหลัก โดยทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้สอดคล้องในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำโครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, SS, DO, BOD, TKN และ Coliform Bacteria - สถานีตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> (1) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานเก่า (2) น้ำเสียหลังผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียแล้ว (3) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานใหม่ (4) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานใหม่ - ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัทฯ นายธง เทอมีนัล จำกัด


ลงชื่อ.....
(อัครวิทย์ นพพรเขต)
ของผู้แทนหน่วยงานท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 25 / 10 / 52


ลงชื่อ.....
(นายอมรฤติ จวงงษ์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นายธง เทอมีนัล จำกัด
วันที่ 25 / 10 / 52




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเหมืองแร่ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

4. คุณภาพสิ่งแวดล้อม-ตัวชี้วัด	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพสังคม เช่น ขาดสวัสดิการสิทธิประโยชน์ การทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ เป็นต้น อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น นอกจากนี้ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยของคนงาน รวมทั้ง จากการสอบถามผู้เฝ้าของชุมชน พบว่า การเข้ามาอาศัยในชุมชนของแรงงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม และวิถีชีวิตของคนในชุมชนแต่อย่างใด จึงแจ้งความว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- พิจารณาในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรมีแผนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบเกี่ยวกับการเข้าทำงานของแรงงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม - ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นมยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ
--------------------------------	--------------	---	---	----------------

ลงชื่อ  (นายวิชาญ สุพรรณกิจ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
วันที่ 28 / 10 / 59

ลงชื่อ  (นายสมศักดิ์ จรรย์กุล)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นมยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 28 / 10 / 59

 (นายวิชาญ สุพรรณกิจ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
วันที่ 28 / 10 / 59

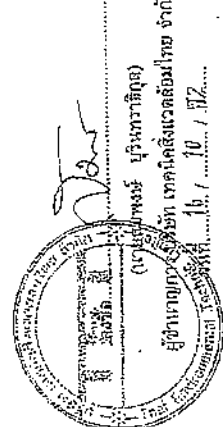
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	แผนปฏิบัติการดำเนินการ	ไม่มีมาตรการ
<p>ในระหว่างดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวก ต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนเล็กน้อย จากการจ้าง พนักงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งการดำเนินการจะเพิ่มการขนส่ง รถยนต์ สิ่งผลกระทบด้านบวกคือสภาพเศรษฐกิจ โดยรวมของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และ อุตสาหกรรมหมวดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกันอุตสาหกรรม ยานยนต์ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังอาจเกิดผลกระทบด้านลบจากปัญหา สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง นั้นเสียจากโครงการ ซึ่งหาก โครงการมีการจัดแผนมวลชนสัมพันธ์ และมีการ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนใน ชุมชนเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมได้ ซึ่ง ของโครงการ คาดว่าจะลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มาก</p> <p>มากกว่าด้านลบที่เกิดขึ้น</p>	<p>ในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวก ต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนเล็กน้อย จากการจ้าง พนักงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งการดำเนินการจะเพิ่มการขนส่ง รถยนต์ สิ่งผลกระทบด้านบวกคือสภาพเศรษฐกิจ โดยรวมของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และ อุตสาหกรรมหมวดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกันอุตสาหกรรม ยานยนต์ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังอาจเกิดผลกระทบด้านลบจากปัญหา สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง นั้นเสียจากโครงการ ซึ่งหาก โครงการมีการจัดแผนมวลชนสัมพันธ์ และมีการ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนใน ชุมชนเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมได้ ซึ่ง ของโครงการ คาดว่าจะลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มาก</p>	<p>- แผนปฏิบัติการดำเนินการ รวมทั้งการจัดสรรด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนในพื้นที่เทศบาล ตำบลแหลมฉบังได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- รับผิดชอบในชุมชนเข้าทำงานในโครงการตามความ เหมาะสมกับประเภทงานที่มีอยู่ก่อน แล้วจึงพิจารณา จัดแรงงานจากแหล่งอื่นในภายหลัง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามบง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ (อภินันท์ อภิธรรมกุล)
 รองผู้อำนวยการทั่วไป/หัวหน้างาน


ลงชื่อ (นายสมรพันธุ์ จรรย์งษ์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามบง เทอร์มินัล จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

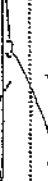
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
<p>กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้พลังงานในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง จึงมีการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีการป้องกันความเสี่ยงของวัสดุที่ก่อสร้าง การตัดป้ายเตือนตลอดแนวการจราจรรถให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำหนดโซนไฮดรอลิกด้านความปลอดภัย และให้แจ้งล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้พลังงานในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง จึงมีการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีการป้องกันความเสี่ยงของวัสดุที่ก่อสร้าง การตัดป้ายเตือนตลอดแนวการจราจรรถให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำหนดโซนไฮดรอลิกด้านความปลอดภัย และให้แจ้งล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการควรกำหนดเรื่องการจัดกราดด้านความมั่นคงและความปลอดภัย โดยในสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโดยระบุให้ครอบคลุมถึงวิธีการควบคุมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของแรงงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอให้กับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตาบริกส์ ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น</p> <p>- จัดทำป้ายด้วยพริ้วไปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง"</p> <p>"เขตห้ามเข้า" เป็นต้น</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งจัดเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนการปฏิบัติการหากเกิดอัคคีภัย รวมทั้งแผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ</p> <p>บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ตั้งแต่การทำการตรวจวัด : บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- สถานะตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ 3</p> <p>- ความถี่ : สรุปผลทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>

ลงชื่อ  (บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 08 / 01 / 57

ลงชื่อ  (นายสมพงษ์ บุรีเทวรัตน์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 08 / 01 / 57

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ผู้ดำเนินการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 08 / 01 / 57

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 08 / 01 / 57

<p>4.2 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในส่วน ของมลพิษทางอากาศ ซึ่งได้แก่ ผู้และรอง และ อุบัติเหตุที่เกิดจากกิจกรรมขนถ่ายรถยนต์ของ โครงการ และอุบัติเหตุที่เกิดระหว่างการปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม และอาจเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม และอาจเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม และอาจเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>
<p>4.3 การสาธารณสุข และความปลอดภัย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระหว่างดำเนินการมีพนักงานเพิ่มขึ้นเพียง 4 คน เท่านั้น จึงไม่เสี่ยงส่งผลกระทบต่อสุขภาพของบุคลากร ด้านสาธารณสุขและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง และเมื่อพิจารณาจากผลกระทบจากการขนถ่ายรถยนต์ต่อสุขภาพ อาชีวอนามัยของประชาชนในชุมชนก็ถือว่าอยู่ในระดับที่ศึกษา พบว่า ปริมาณฝุ่นและไอที่เพิ่มขึ้นจากการขนถ่ายรถยนต์ของโครงการ เท่ากับ 0.0032 mg/m³ ซึ่งมีโอกาส ที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในระดับต่ำ และ จากการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ พบว่า บริเวณ ที่เกิดฝุ่นและไอสูงมากที่สุดในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

[illegible]

(กรณีนางษ์ ภูนิทราธิกุล)
 ผู้ชำนาญการ เจ้าท่า เกษณีสถิต เวลล์ไทย จำกัด
 16 / 10 / 52

2ก

เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ





บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ WH/๐๓๗/๑๘

วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนบ่อบำบัดน้ำเสียใหม่ (SEPTIC TANK)

ทางบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นความสำคัญของการของการรักษาสิ่งแวดล้อมในที่ทำงาน จึงได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น โดยจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง ๒ อาคารดังนี้

- อาคารเก่า (อาคารเดิม ๒ ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะวิ่งตรงเข้ามาที่ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร ๖ ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำของเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

ทั้งนี้ ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียระบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง ๒ อาคาร (อาคาร ๒ ชั้น / อาคาร ๖ ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารแนบมาด้านท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชิต ฐานทอง)

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ
นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

โทร ๐๓๘-๔๐๑๐๖๒-๕ ต่อ ๑๓๐

ที่ ทลธ. 12/๕๖



การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๒๑ สิงหาคม 2561

เรื่อง แจ้งผลการขออนุญาตการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้จัดการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ WH/037/18 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ที่บริษัทฯ จะทำการปรับปรุงใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วว่ามีความเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อทั้งบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบัง จึงอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ตามแผนการดำเนินงานที่บริษัทฯ เสนอ ให้สอดคล้องตามมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของบริษัทฯ และบริษัทฯ ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับทรัพย์สินของ ทลธ. อันเนื่องมาจากการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ในครั้งนี้ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม

ทั้งนี้หากบริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ รายงานให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบ เพื่อส่งผู้แทนร่วมตรวจสอบการติดตั้งของบริษัทฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9246

โทรสาร 0-3840-9339



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ WH/057/18

วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2561

เรื่อง แจ้งผลการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ หลธ.12/435 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อรายงานให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารของบริษัทฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ สุอินทร์)

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

บริษัท นามยง จำกัด

ผู้ตรวจรับ

25 ต.ค. 2561



บริษัท อาควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม

ABC-15-FRP

ระบบบำบัดน้ำเสีย: ระบบถังกรอง
ระบบกรองใช้อากาศ
ระบบเติมอากาศชนิดมีหัวกลางถัง

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เข้าสู่ระบบ	15	ลบ.ม./วัน
ค่าความสกปรกรวมขึ้น (BOD5)	250	มก./ลิ.

รายละเอียดการออกแบบทั่วไป

คุณลักษณะของน้ำเสีย

WASTEWATER CHARACTERISTIC

จำนวนนิคม	=	250	คน/วัน
อัตราการเกิดน้ำเสีย	=	60	ลิตร/คน-วัน
ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เข้าระบบ	=	15	ลบ.ม./วัน
อัตราการไหลเฉลี่ยต่อชั่วโมง	=	15 / 12	
	=	1.25	ลบ.ม./ชม.
อัตราการไหลสูงสุดต่อชั่วโมง	=	1.25 x 2	
	=	2.50	ลบ.ม./ชม.
ปริมาตรของน้ำเสียที่ไหลเข้าบ่อพักน้ำเสีย	=	250	ลบ.ม./ล.
ปริมาตรของน้ำหลังจากการบำบัดแล้วไม่เก็บ	=	20	ลบ.ม./ล.
ของแข็งแขวนลอย (SS) หลังจากการบำบัดแล้วไม่เก็บ	=	20	ลบ.ม./ล.

ถังหมัก

SEPTIC TANK S/T

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เสกขึ้น	=	15	ลบ.ม./วัน
ปริมาตรของน้ำเสียที่ไหลเข้าบ่อพักน้ำเสีย	=	250	ลบ.ม./ล.
ให้ระยะเวลาเก็บกัก	=	12	ชม.
ปริมาตรของน้ำในบ่อ S/T ที่ต้องการ	=	2.5	ลบ.ม.
เลือกถัง ซึ่งมีปริมาตรของถังหมัก	=	7.50	ลบ.ม. > 2.5
ระยะเวลาเก็บกักจริง	=	2.50 / 15	
	=	0.51	วัน
	=	12.17	ชม. > 12
ประสิทธิภาพของ S/T	=	40%	
* BOD OUTLET FROM S/T TANK	=	250 x 60%	
	=	150	ลบ.ม./ล.

ถังกรองใช้อากาศ

ANAEROBIC FILTER

เลือกใช้ค่า organic loading	=	0.55	kg BOD/m ³ of tank Volume
ค่า BOD load ของน้ำเสียเข้าถังกรองใช้อากาศ	=	15 x 150	
	=	2250	
	=	2.25	kg BOD/d.
ปริมาตรของถังกรองใช้อากาศที่ต้องการ	=	2.25 / 0.55	
	=	4.09	ลบ.ม.
ถัง มีปริมาตรถังกรอง	=	4.55	ลบ.ม. > 4.09
เลือกมีปริมาตรถังกรอง	=	2.06	ลบ.ม.
ประสิทธิภาพการลด BOD	=	30%	
BOD ที่ออกจากถังกรองใช้อากาศ	=	150 x 70.0%	

ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ

FIXED FILM AERATION TANK (FFAT)

ปริมาตรของน้ำเลี้ยงที่ไหลผ่าน FFAT	=	105	มก./ล.
ปริมาตรของน้ำที่ไหลผ่าน FFAT ต่อวัน	=	20	มก./ล.
ปริมาตรที่ถูกลำเลียง	=	105	- 20
	=	25	มก./ล.
BOD REMOVED LOADING	=	85	x 15 / 1000
	=	1.275	กก.BOD/วัน
หรือการใช้ ORGANIC LOADING	=	0.004	กก.Total BODs/m ² .day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ต้องมีการ	=	1.275	/ 0.004
	=	318.75	ตร.ม.
เลือกใช้ ตัวกลางพลาสติก	จำพวก	FFAT	
วัสดุ	=	POLYETHYLENE	
พื้นที่ผิว	=	190	ตร.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง
ปริมาณของตัวกลางที่ต้องมีการ	=	318.75	/ 190
	=	1.68	ลบ.ม.
ถังที่มีปริมาตรของ FFAT	=	5.06	ลบ.ม.

DESIGN CRITERIA : FOR BIOLOGICAL BIOREACTORS

ออกแบบ: ระยะเวลาคืนชีพ,	HRT	0	5.06	/	15	
	I		0.34			วัน
	II		8.09			ชม.
	V		8			ชม. ใช้ได้

ปริมาณอาหารที่ต้องมีการ

BODS APPLIED	=	15	x 105	/	1000
	=	1.575			กก./วัน
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องมีการ	=	1.5	x กก.BODS APPLIED		
	=	1.5	x 1.575		
	=	2.3625			กก.O ₂ /วัน

SDR	=	2.5625	/	0.68	x	34	
	=			9.14			กก.02/ชม.
Peak Factor	=			1.2			
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้	=	0.14	x	1.2			
	=			0.17			กก.02/ชม.
อากาศที่มีปริมาณออกซิเจน	=			23.2	%		ออกซิเจนโดยน้ำหนัก
น้ำหนักของอากาศ	=			1.201			กก./ลบ.ม.
ประสิทธิภาพในการผสมอากาศ	=			4%			
ปริมาณอากาศที่จำเป็นรวม	=	0.17	x	0.232	x	1.2	x (4%)
	=			15.59			ลบ.ม./ชม.
	=			369.77			ลิตร/นาที

สรุปรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียรวม
AEC-15-RSP

เครื่องจักรอุปกรณ์

• ตัวกลางพลาสติกในถังกรองไร้อากาศ	2.06	ลบ.ม.	
พื้นผิวของถัง	102	ตร.ม/ลบ.ม.ตัวกลาง	
มาตรฐานตัวถัง	AQUA		หรือเทียบเท่า
• ตัวกลางพลาสติกในบ่อเติมอากาศ	1.58	ลบ.ม.	
พื้นผิวของถัง	190	ตร.ม/ลบ.ม.ตัวกลาง	
มาตรฐานตัวถัง	AQUA		หรือเทียบเท่า
• เครื่องเป่าอากาศ	3	ชุด	
อัตราเป่าอากาศ	100	ลิตร/นาที	
ความดัน	2	เมตร น้ำ	
มาตรฐานตัวถัง	Wedo		หรือเทียบเท่า



บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

4 มิถุนายน 2555

เรื่อง การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร
เรียน เทศบาลเมืองระยอง
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK)

นางบริษัท นามยong ได้ตั้งแผนตามคำขอของการศึกษาเรื่องระยองในที่ดินที่สาม จึงได้ดำเนินการ
ปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัท และจำนวนแรงงานที่เพิ่มขึ้น
โดยจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคารดังนี้
- อาคารเก่า (อาคารเดิม 2 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะรับน้ำเสียจากที่ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC
TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร 6 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำของเดิม และผ่าน
ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

ทั้งนี้ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง 2 อาคาร
(อาคาร 2 ชั้น / อาคาร 6 ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วย)

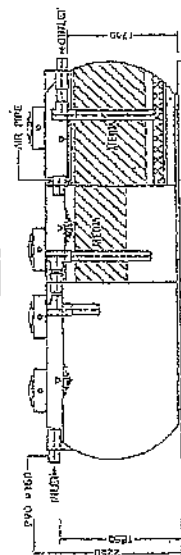
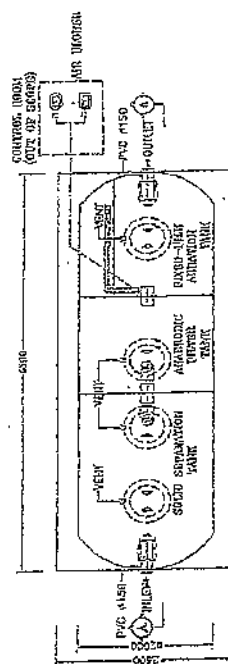
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

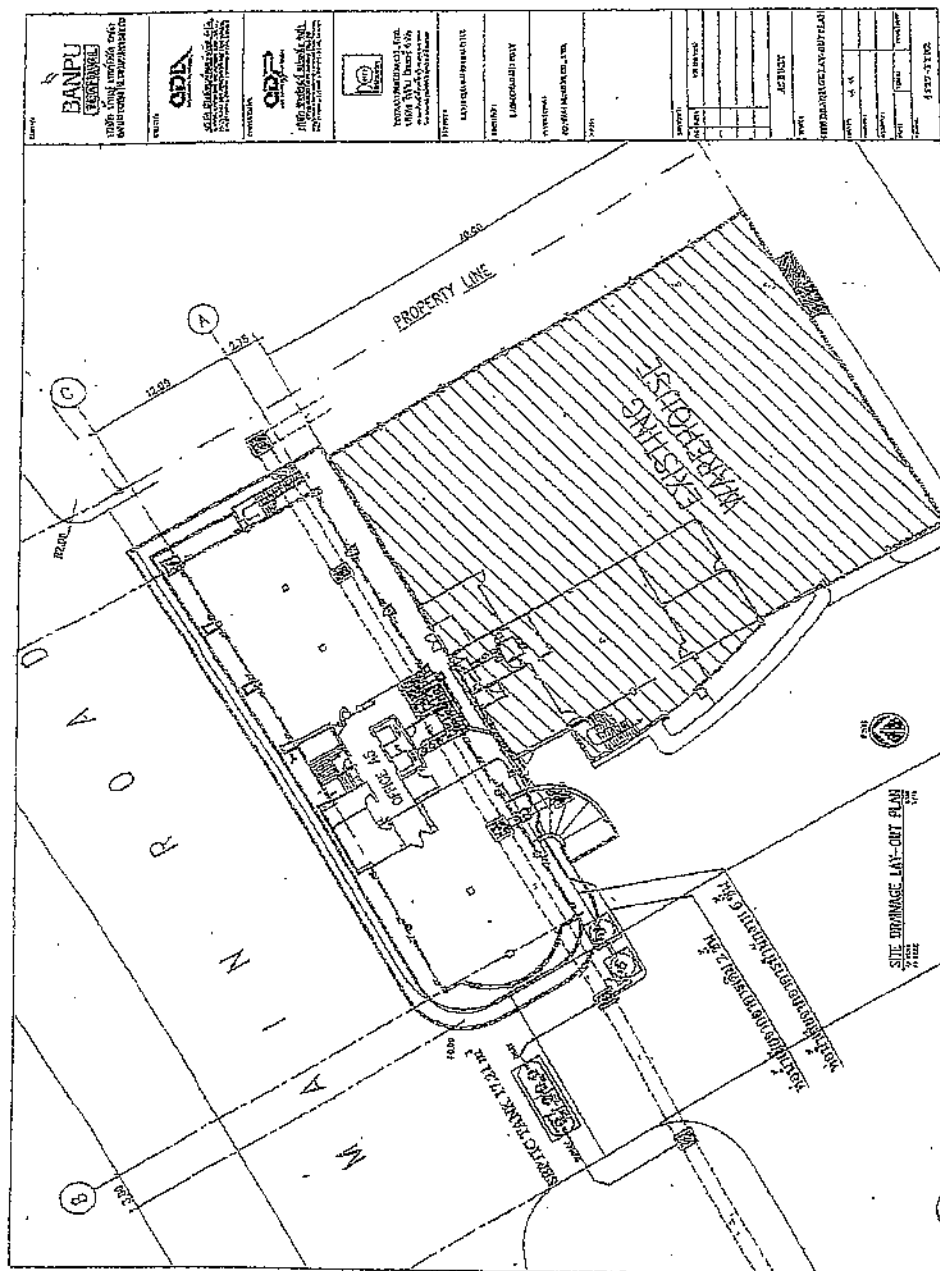
นายวิรัช ศรีธา
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 038-401062-4

โทรสาร 038-401061



ITEM	QTY	DESCRIPTION	UNIT	PRICE	TOTAL
1.	1	1.1 SOLID SEMI-RIGID TANK 1.2 ANAEROBIC FLYER TANK 1.3 FIBER-GLASS AGGRN TANK	EA	100.00	100.00
2.	1	2.1 1000 GAL. 1000 GAL. 1000 GAL.	EA	100.00	100.00
3.	1	3.1 1000 GAL. 1000 GAL. 1000 GAL.	EA	100.00	100.00
4.	1	4.1 1000 GAL. 1000 GAL. 1000 GAL.	EA	100.00	100.00



3ก

เอกสารการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ





ที่ ศค ๐๓๑๐.๖/ 2344

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๓0 มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A๕
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ที่ SHE-O-๐๑๕/๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ขอปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
จากอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A๕ มายังกรมเจ้าท่า ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าได้พิจารณารายละเอียดดังกล่าวแล้ว เห็นควรดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัด
น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A๕ เนื่องจากระบบบำบัดเดิม พบค่า TKN เกินกว่า
ค่ามาตรฐานที่ราชการกำหนดอย่างต่อเนื่อง และไม่ขัดต่อระบบบำบัดน้ำเสียที่จะดำเนินการติดตั้งใหม่
แต่ทั้งนี้ เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดใหม่ มีการก่อสร้าง เข้าข่ายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการตามกฎหมาย จึงเห็นควรให้โครงการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ตามหัวข้อที่กฎหมายกำหนดให้ครบถ้วนเพื่อเสนอมายังกรมเจ้าท่า ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายอรรถ บัญญัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

NAMYONG
TERMINAL

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ SHE-O-015/66

โดย นิตยภัต / กองตรวจ
ก่อสร้างอาคาร

(นางสาวจรรยา ไยแก้ว)

24 เมษายน 2566

หนังสือตรวจสอบ / 9 คต ๖๖

เรื่อง แจ้งปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
(มหาชน) ในทำเทียบเรือแหลมฉบัง A5

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลจ 13/268 ลงวันที่ 3 เมษายน 2566
2. สำเนาหนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ CM.002/66 ลงวันที่ มีนาคม 2566
3. รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียรวม
4. แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

ด้วย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียประจำเดือนตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ทำเทียบเรือ
A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง พบว่ามีค่า TKN ไม่ผ่านมาตรฐานในบางเดือน จึงพิจารณาเห็นว่าควรมีการ
ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงขอแจ้งดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมสำหรับบำบัดน้ำเสียจากอาคาร
สำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในทำเทียบเรือแหลมฉบัง A5 เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย และจะปฏิบัติตาม
กฎระเบียบ ข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่เหมาะสม บริษัทฯ จะ
พิจารณาปรับปรุง นำเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อการดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป

สำนักควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร
เลขรับที่ 4136
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๖
เจ้าหน้าที่ (มหาชน) ๐๘.๐๖๖

กรมเจ้าท่า
รับที่ 5683
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา 11.55 น.

สำนักงานเลขาธิการกรม
รับที่ 5381
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา 15.18 น.

กลุ่มสิ่งแวดล้อม
รับที่ 001259
วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๐๘.๕๓



กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ที่ ศค ๐๓๑๐.๖/๒๓๔๔

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตที่ ๗/๒๕๒๑
ไปรษณีย์กลาง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐



เรื่อง รายงานการดำเนินงานปรับปรุงระบบบัญชีเงินเดือนของโครงการ

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่าลงที่ กคค 0310.6/2344 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนารายละเอียดระบบบัญชีเงินเดือน จำนวน 1 ฉบับ

2. สำเนาแผนการดำเนินการก่อสร้างติดตั้งระบบบัญชีเงินเดือนสำหรับสำนักงาน จำนวน 1 ฉบับ

3. สำเนาใบลงชื่ออบรมกรมการสำนักงานเจ้าท่าด้านความปลอดภัย SHE Awareness ที่นางานติดตั้ง

ฉบับปรับปรุงนี้เสียอาสารสำนักงาน จำนวน 1 ฉบับ

4. สำเนาใบขออนุญาตทำงาน (Work Permit) งานก่อสร้างติดตั้งระบบบัญชีเงินเดือนอาสารสำนักงาน

จำนวน 1 ฉบับ

5. เปรียบเทียบคุณภาพนี้ทั้งเดือน มกราคม – สิงหาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ให้บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ดำเนินการแก้ไขงานนี้ให้ดีขึ้นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะแล้วนั้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบบัญชีเงินเดือนสำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบให้ดีขึ้นทั้งนี้ทั้งนี้ไปโดยมาตรฐาน โดยมีมาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบบได้เปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพนี้ทั้งพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบัญชีเงินเดือน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวลงในเล่ม “รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าที่ 3 ค่าเรือ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง” ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



กรมเจ้าท่า
(เอกสารนี้ใช้เพื่อตนเอง)
นาย.....ตำแหน่ง..... - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการดำเนินงานปรับปรุงระบบบัญชีเงินเดือนของโครงการ

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่าลงที่ กคค 0310.6/2344 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนารายละเอียดระบบบัญชีเงินเดือน จำนวน 1 ฉบับ

2. สำเนาแผนการดำเนินการก่อสร้างติดตั้งระบบบัญชีเงินเดือนสำหรับสำนักงาน จำนวน 1 ฉบับ

3. สำเนาใบลงชื่ออบรมกรมการสำนักงานเจ้าท่าด้านความปลอดภัย SHE Awareness ที่นางานติดตั้ง

ฉบับปรับปรุงนี้เสียอาสารสำนักงาน จำนวน 1 ฉบับ

4. สำเนาใบขออนุญาตทำงาน (Work Permit) งานก่อสร้างติดตั้งระบบบัญชีเงินเดือนอาสารสำนักงาน

จำนวน 1 ฉบับ

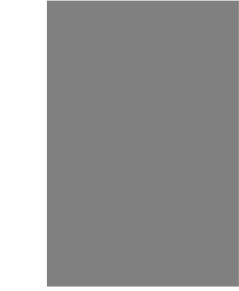
5. เปรียบเทียบคุณภาพนี้ทั้งเดือน มกราคม – สิงหาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ให้บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ดำเนินการแก้ไขงานนี้ให้ดีขึ้นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะแล้วนั้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบบัญชีเงินเดือนสำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบให้ดีขึ้นทั้งนี้ทั้งนี้ไปโดยมาตรฐาน โดยมีมาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบบได้เปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพนี้ทั้งพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบัญชีเงินเดือน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวลงในเล่ม “รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าที่ 3 ค่าเรือ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง” ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



1. ลำนำรายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสีย

โดยมีค่าการออกแบบ ดังนี้

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่าการออกแบบ ขาเข้า	ค่าการออกแบบ ขาออก	ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง อุตสาหกรรม
1. ค่าความดันกรดค้าง (pH)	-	6-8	5.5-9.0	5.5-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	มก./ล.	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 20
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50
4. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000
5. ไนโตรเจนในรูป ฟอสเฟต (TKN)	มก./ล.	ไม่เกิน 180	ไม่เกิน 80	ไม่เกิน 100
6. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	มก./ล.	ไม่เกิน 10	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5

เป็นไปตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.2560 โดยมีค่าเฉลี่ยรายค่าตามจำนวน รุ่น AC-12-TKN-C22181-R2 รองรับน้ำเสีย 12 ลบ.ม./วัน พร้อมแผนปรับปรุงประสิทธิภาพ

เงื่อนไขการปรับปรุงพื้นที่

- บริษัทฯ รับประกันพื้นที่ตามสัญญา
- บริษัทฯ จะรับผิดชอบค่าก่อสร้างและค่าดำเนินการติดตั้ง และค่าจ้างในลักษณะ ค่าตามสัญญาที่กำหนดไว้ในสัญญา
- การปรับปรุงพื้นที่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของสาธารณะ
- บริษัทฯ
- การปรับปรุงพื้นที่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของสาธารณะ
- บริษัทฯ
- การปรับปรุงพื้นที่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของสาธารณะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ บริษัทฯ ขอรับรองว่า บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ตามสัญญาที่กำหนดไว้ในสัญญา

ไว้ว่าเนื่องจากท่านได้ติดต่อขอใช้บริการของบริษัทฯ กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้า



(printed and sold by Government printer)
 ราชบัณฑิตยสถานพิมพ์และจำหน่าย
 และจัดพิมพ์และจำหน่ายโดยกรมราชบัณฑิต

วันที่ 04 พฤษภาคม 2566

เรื่อง การรับประกันสินค้า ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ ยี่ห้อ AQUA

เรียน บริษัท บามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ด้านนี้ บริษัท นามะ เทอมีคัล จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติให้ดำเนินการเลือกใช้ระบบนี้แล้วเสีย
ของโครงการ ยี่ห้อ AQUA ของบริษัท อควา พิคเจอร์ จำกัด (AQUA) ซึ่งได้รับอนุมัติจาก
ISO 9001:2015 เพื่อให้โครงการ: โรงงานนามะ เทอมีคัล จ.ชลบุรี ซึ่งทางบริษัทฯ ได้มีการออกแบบ
ระบบนี้แล้วเสีย จะเห็นได้ว่าโครงการนี้ประสบความสำเร็จแล้ว

1. ลำดับสินค้าระบุ (FSP Tank รุ่น AC-12-TKN-C22181-R2 1 ชุด
หมายเลขอ้างอิงสินค้าทางรถขนส่งข้อมูล SO-453303 วันที่จัดส่ง 05 พฤษภาคม 2566
- การรับประกันอุปกรณ์ ระยะเวลา 1 ปี
 - การรับประกันตัวถัง ระยะเวลา 5 ปี
 - ระบบบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลา 1 ปี
 - เกือบวิศวกรรมที่ ว.เข้า และ ขาดออก จำนวน 2 ครั้ง / ปี วิศวกรที่พาาร:
- CH.BOD.COD.SS.TDS.FOG.TKN

No.	รายการอุปกรณ์	จำนวน	รวมราคา
1	Air Blower 200 Litr/min (A8-03-04-05-06) @2.0 m.AQ., 10, 220 V., 0.21 kW	2 set	1
2	Submersible pump (Tsurumi) Flowrate 0.13 m ³ /min (SP-01,02) @ 5.3 m.AQ., 10, 220 V., 0.25 kW	2 set	1
3	AQUA Compact Aeration Tank Model AC-12-TM-C22161-R2	1 set	5
4	AQUA-Flex 150(6")	2 set	1
5	Control Box for Air Blower HP-200 & Submersible pump	1 set	1
6	Tank Cover A85 60 cm.	3 set	1
7	Tank Cover FRP B0680 cm.	1 set	1
8	Slng SUS 304 @ 800 mm x 6.0 m.	6 set	1
9	สารฟอกขาว Media สำหรับ A5/T : P-102	1.35 m ³	1
10	สารฟอกขาว Media สำหรับ FFAT/ R-190	4.61 m ³	1

[illegible]

ISSN 0274-2448
www.elsevier.com/locate/jmb

จำนวนที่ได้

พ.ศ. ๒๕๖๓



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๑๘๘ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

9952 7411111

เรื่อง อนุญาตให้จัดตั้งสถาบันวิจัย อาชีวศึกษา A5

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เพอร์มิตส์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เพอร์มิล จำกัด (มหาชน) ที่ CM.002/66 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท นามอง เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการเทียบเรือ AS มีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งกังหันน้ำชัยฤทัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN ในน้ำเสียที่เข้ามาทางระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมของ บริษัท นามอง เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ AS

ท่าเรือแหลมฉบัง พิจารณานำเรือให้ทำการปฏิบัติงานของบริษัฯฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานเสียของบริษัฯฯฯ ไม่ขัดข้องที่บริษัฯฯฯ จะดำเนินการจัดตั้งถึงบ้านต้นเสี้ยว อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ บริษัฯฯฯ ปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม ที่เห็นไปตามมาตรฐานของบริษัฯฯฯฯ ของท่าเรือแหลมฉบัง กฎหมายควบคุมอาคารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกฎหมาย สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษในบางกรณี และกฎระเบียบข้อกักหน ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงข้อดำเนินการแล้วเสร็จ ของใบรับชำระ ภาษีอากรแล้วแต่เป็นการ ให้แก่เรือ ทรัพยากร

ขอแสดงความนับถือ



กองการท่า: สำนักปฏิบัติการ

ทำเรื่องเสนอขออนุมัติ

ໂທລະສັບ 0 - 3840-9231

0568549 6085 070

๗๐ ปี การทํารือเรา เราจำวนันคง จะพร่งด่งใช้บริการ ยกกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิรัชพันธุ์ " ในแง่มาตรฐานการเรียนรู้จะใกล้เคียง คำว่า " วัชพืช " มากกว่าพืชผัก วัชพืชเป็นพืช ที่ออกดอกเป็นฝอยต่างกับพืช ผักสด



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED



หนังสือมอบอำนาจ

คำที่บริษัท นามอง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือขอรับอำนาจลงนามนี้ ข้าพเจ้า บริรักษ์ เทวธรรมาธิบดี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กัญจน์ เหลืองสุวรรณ กรมการผู้มีอำนาจกระทำการ ผู้แทนบริษัทฯ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1168/62 (อาคารรูปพี้นิฮาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงปทุมวัน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 ขอเสนออำนาจให้ นายวัชรพงษ์ สวัสดิมงคล อยู่บ้านเลขที่ 39 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองอี อำเภอมือซอบุรี จังหวัดสุโขทัย บัณฑิตประชาชนและสหกรณ์อาสาสมัครพัฒนาฯ มีอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้า ดังต่อไปนี้ มีอำนาจลงนามในเอกสารหนังสือขอรับยาลดสิทธิบังคับใช้น้ำเสีย อาคารสำนักงาน AS กับ ห้างเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้ง มีอำนาจลงนามและรับรอง เอกสารแนบอื่น ๆ เช่น แบบสรุป รายการประกอบแบบ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดอนุญาตดังกล่าว ให้แล้วเสร็จทุกประการ

นี่คือการใด ๆ ที่ผู้มอบอำนาจได้กระทำไปตามที่ที่ได้รับมอบหมาย ข้าพเจ้าผู้มอบอำนาจยินยอมอย่างเปิดเผยเหมือน
หนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำการหนึ่ง ๆ ด้วยจิตที่แท้จริง เพื่อเปิดเผยฐานะผู้มอบอำนาจและรูปแบบอำนาจทางใดจึงรวมไปถึงข้อ
และประการที่ควรกล่าวถึงของวิธีที่ได้ให้หลักฐานต่อหน้าพยาน

116852 (เอกสารฉบับที่ ๑๙) กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าทางบก 10120

1168/52 (LUMPINI TOWER 18TH FLOOR) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL. 0-2679-7357 (6 LINES) FAX 02-285-6642

ที่ CM 002/66

วันที่ 07 มีนาคม พ.ศ. 2563

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสารแนบท้าย

1. อนุมัติมอบอำนาจ เพื่อลงนามแทนกรมการแพทย์ฯ ย้าย ขอลงแจ้งความเห็นบนลัดตั้งงบประมาณเส้น
2. หนังสือรับรองประกอบวิชาชีพศัลยกรรมกระดูกและการทำฟัน ระบบบัณฑิตยรวม
3. หนังสือรับรองประกอบวิชาชีพการศัลยกรรมกระดูกและการทำฟันทางทันตกรรม
4. แบบประกันบัณฑิตนัก และสมัครแต่งตั้งบัณฑิตนัก

ด้วย บริษัท นามย เทอร์มิส จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการยื่นข้อ AS มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสีย – น้ำทิ้ง จากห้องฟอสฟอไรต์จากถังน้ำเก่าเรือ AS เนื่องจากการปิดตัวของน้ำเสียเพื่อตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย โดยพบว่า TKN ไม่ผ่านค่ามาตรฐานในบางเดือน ทางบริษัท นามย เทอร์มิส จำกัด (มหาชน) เพื่อตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียโดยให้บริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียติดตั้งใหม่เพิ่มเติม เพื่องานเพิ่มความสามารถในการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียโดยให้บริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียติดตั้งใหม่เพิ่มเติม เพื่องานเพิ่มความสามารถในการบำบัดค่า TKN ไม่ผ่านค่ามาตรฐาน เพื่อให้รักษาสภาพแวดล้อมตามนโยบายบริษัท และเพิ่มขีดความสามารถ

ดังนั้น จึงให้รณฤฎ์ฯ ทำหรือเผยแพร่หนังสือพิมพ์ขึ้นเสียตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
ทั้งนี้ ให้ถือว่าหนังสือพิมพ์ดังกล่าวนี้ เป็นหนังสือพิมพ์ที่ขึ้นกับรัฐบาล

ต้องเรียนนายเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

116352 (ข้อมูลบันทึกการตรวจ) วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 10:20

1189/52 (LUMPINI TOWER 15th FL.) RAMA-V ROAD, THUNGMAHA MEK, SATHORN, BANGKOK 10720 THAILAND
TEL 02-5797157 (6 LINES) FAX 02-20526642



หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 ทะเบียนเลขที่ 0107555000163

บริษัทอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

1. ชื่อบริษัท บริษัท นามยัง เทอร์มิเนล จำกัด (มหาชน)

2. กรมการทะเบียนบริษัท 11 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

- นายเทพฤทธิ์ เหลืองสุวรรณ
- นางสาวกนกกาญจน์ เหลืองสุวรรณ
- นายวิญญู ศรีธัญ
- นางสุณีย์ สอนัด
- นายพงษ์เทพ เหลืองสุวรรณ
- นางสุณีย์ ศรีธัญ
- นายพรศักดิ์ เหลืองสุวรรณ
- นายพรศักดิ์ ยุธธนะ

3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งได้จดทะเบียนแล้วตามกฎหมาย คือ นายเทพฤทธิ์ เหลืองสุวรรณ

นางสาวกนกกาญจน์ เหลืองสุวรรณ, นางสาวกนกกาญจน์ เหลืองสุวรรณ

นายพรศักดิ์ เหลืองสุวรรณ สอดคล้องกับข้อมูลที่มีอยู่ร่วมกัน

ผู้พิมพ์

5. สำนักงานแห่งใหม่ ตั้งอยู่เลขที่ 1158/52 (อาคารเลขที่ 1158/52) ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานเลขานุการ (1) เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานเลขานุการ (2) เลขที่ 51/3 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

ดำเนินการถูกต้อง

ดำเนินการ: ผู้ประกอบการยื่นขอการดำเนินการตามหนังสือรับรองนิติบุคคลนี้

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce



เลขที่ใบรับรอง
เอกสารดิจิทัล
Registration No.

ฉบับที่ 55 จาก 5943 น.

Ref:6600031220000827

1/9



หนังสือรับรอง

สำนักงานเลขานุการ (3) เลขที่ 49/48 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานเลขานุการ (4) เลขที่ 48/3 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทร่วมทุนครั้งนี้มี 50 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทนี้ จำนวน 7 แห่ง โดยมี

ลักษณะของบริษัทร่วมทุนครั้งนี้เป็นลักษณะดังนี้

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

นายพรศักดิ์

วัตถุประสงค์ของบริษัที่มีจำนวน _____ 90 _____

วันที่ _____ ปีที่ _____

- (๙๐) ประกอบกิจการประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องยนต์และอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์และอากาศยาน
- (๙๑) ประกอบกิจการให้บริการจัดการ รับฝาก จัดเก็บ บวกร บำรุง บำรุง และบริการอื่น ๆ รวมทั้งสิ้นตามกำหนดของ บริษัทฯ
- (๙๒) ประกอบกิจการให้บริการเป็นตัวแทนในการขอใบอนุญาตต่าง ๆ ให้แก่ผู้ให้บริการด้านพลังงานและสาธารณูปโภค
- (๙๓) ประกอบกิจการให้บริการเป็นตัวแทนในการขอใบอนุญาตต่าง ๆ ให้แก่ผู้ให้บริการด้านพลังงานและสาธารณูปโภค

เป็นการขอขึ้นทะเบียนวัตถุประสงค์ของบริษัที่มีจำนวน _____ 90 _____



สำนักงาน



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce

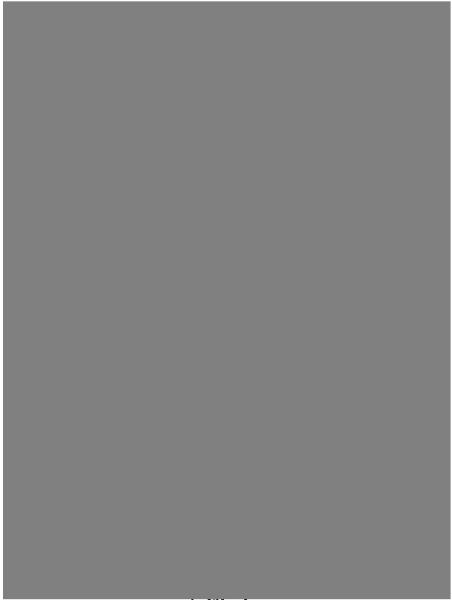
กฤษฎีกา
กระทรวงพาณิชย์

สำนักงานส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ





สถานะของ



เพื่อใช้



บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED



ความพึงพอใจของคุณ คือ ความภาคภูมิใจของเรา
กว่า 30 ปี ของการให้บริการที่มีคุณธรรมและความซื่อสัตย์
(Your preferences are our pride)

CS-A23-0049

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
โครงการ : บริษัท นานยาง เทอร์มินัล จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
MODEL : AC-12-TKN-C22181-R2

- ระบบบำบัดน้ำที่ติดตั้ง (Old System)
- ระบบแยกภาคตะกอน Solid Separation (S/T)
 - ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AF/T)
 - ระบบเติมอากาศชนิดน้ำตกถาด Fixed-Film Aeration (FFA/T)
- ระบบบำบัดน้ำที่ติดตั้งใหม่ (New System)
- ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AF/T)
 - ระบบเติมอากาศชนิดน้ำตกถาด Fixed-Film Aeration (FFA/T)
 - ระบบหมุนวนน้ำด้วย Recirculation (RE/T)

ปริมาณน้ำเสียที่บำบัดได้คิดเป็น
ค่าความสกปรก (BOD₅)

12 ลบ.ม./วัน
100 มก./ล.

TKN Removed	=	180.00	-	165		มก./ก.
	=					
TKN REMOVED LOADING	=	15	x	12	/	1,000
	=					kg.TKN day
ORGANIC LOADING	=			0.18		kg.TKN/m ² .day
Use	=	0.00075	-	0.0015		kg.TKN/m ² .day
พื้นที่ผิวของถังกลางที่ใช้งาน	=			0.0015		kg.TKN/m ² .day
	=	0.18	/	0.0015		ลบ.ม.
	=			120		ลบ.ม.

เลือกใช้ ถังกลางขนาดเล็ก	คำนวณ	FFA/T				
วัสดุ		PP/PE				
พื้นที่ผิว		190				ก.ว.ม/ลบ.ม.ของถังกลาง
ปริมาณของถังกลางที่ใช้งาน	=	253	/	190		
	=			1.33		ลบ.ม.
ถึงมีปริมาณของ FFA/T	=			5.06		ลบ.ม.
ปริมาณของถังกลางที่ใช้จริง	=			1.68		ลบ.ม.
check ระยะเวลารับน้ำ	=	5.06	/	12		วัน
	=			0.42		ชม
	=			10.12		

ปริมาณอากาศที่ใช้งาน						
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้งาน						
AOTR	=					
Reference - Metcalf & Eddy, Wastewater Engineering Treatment and Reuse, Fourth Edition, Page 429-430						
(BCS ₅ ,h - CL)/C ₂₀ (1.024) ^{T-20} aF	=					
SOTR	=	0.60				กก.ออกซิเจน/วัน
อากาศที่มีปริมาณออกซิเจน	=	0.12				อัตราเงินโดยน้ำหนัก
น้ำหนักของอากาศ	=	23.2%				กก./ลบ.ม.
ปริมาณอากาศที่ห้องอากาศหมุนเวียน	=	0.12	/	0.232	x	1.201
	=			0.42		ลบ.ม./ชม.
ประสิทธิภาพของหัวกระจายอากาศ	=			3.5%		
Reference - Metcalf & Eddy, Wastewater Engineering Treatment and Reuse, Fourth Edition, Page 454						
ปริมาณอากาศที่ห้องอากาศ	=			12.14		ลบ.ม./ชม.

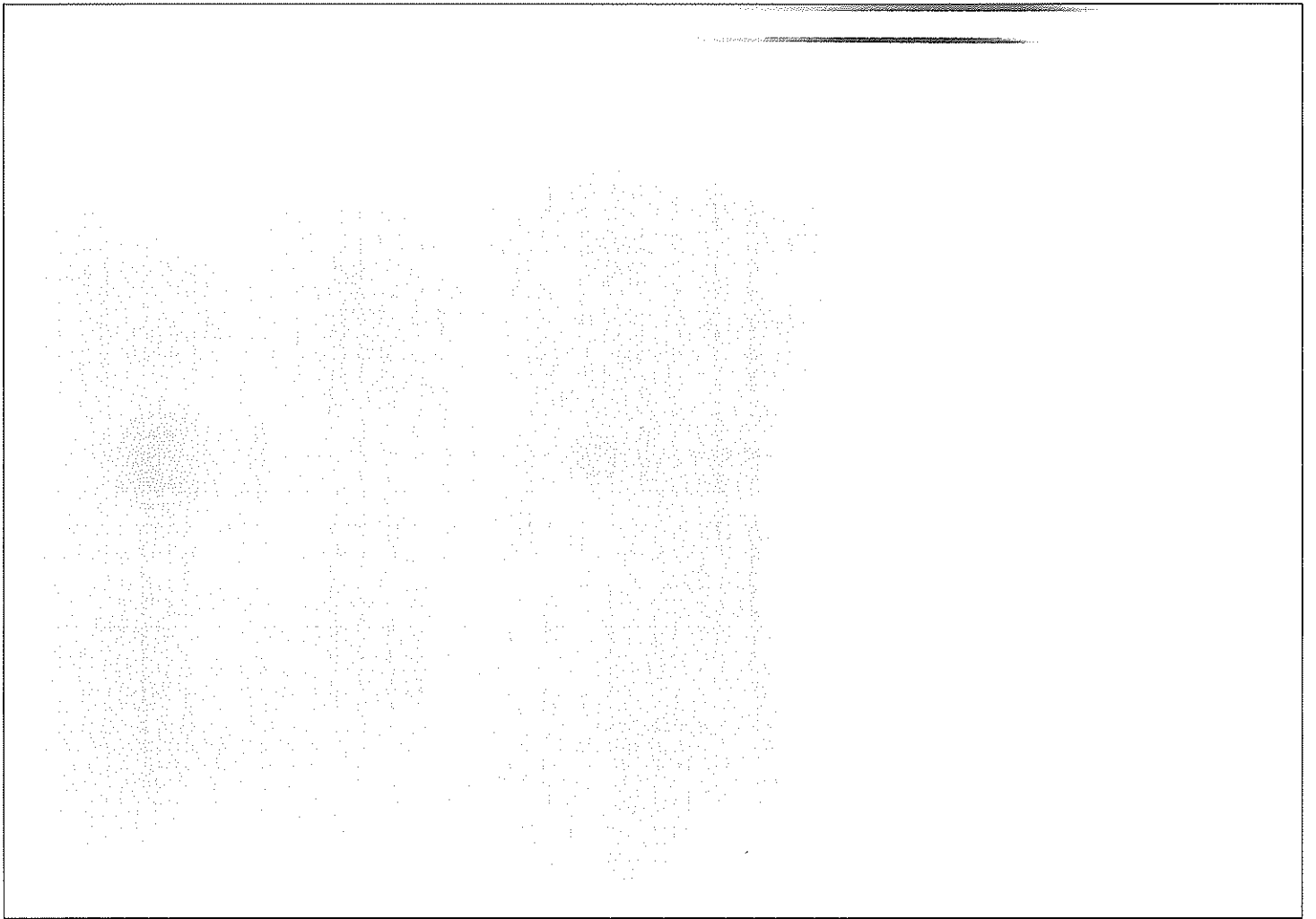
ใช้เครื่องเติมอากาศ HP-150 จำนวน 2 ตัว
ปริมาณอากาศที่ได้



4	ถังกรองไร้อากาศ					
	AC-12-TKN-C2181-R2 (New Tank)					
	ปริมาณน้ำเฉลี่ยที่เติมลงในถัง	=		12		ลบ.ม./วัน
	ระยะเวลาเติมถังที่ใช้งาน	=		8		ชั่วโมง
	ปริมาณน้ำกรองที่ถังกรองที่ใช้งาน	=		4.00		ลบ.ม.
	ปริมาณน้ำกรองที่ถังกรองที่ใช้งาน	=		4.05		ลบ.ม.
	ปริมาณน้ำกรองที่ถังกรองที่ใช้งาน	=		1.34		ลบ.ม.

5	ถังเติมอากาศที่มีถังกลางแยก					
	AC-12-TKN-C2181-R2 (New Tank)					
	คำนวณพื้นที่ผิวถังกลางที่รับภาระขุ่นขึ้น					
	ปริมาณน้ำเฉลี่ยที่เติมลงในถัง	=		12		ลบ.ม./วัน
	พื้นที่ผิวของถังที่ใช้งาน FFA/T	=		165.00		มก./ก.
	พื้นที่ผิวของถังที่ใช้งาน FFA/T แล้ว	=		80.00		มก./ก.
	TKN Removed	=		165.00	-	80
		=		85.00		มก./ก.
	TKN REMOVED LOADING	=	85	x	12	/
		=		1,020		kg.TKN day
	ORGANIC LOADING	=		0.00075	-	0.0015
	Use	=		0.0012		kg.TKN/m ² .day
	พื้นที่ผิวของถังกลางที่ใช้งาน	=		1.02	/	0.0012
		=		830		ลบ.ม.

เลือกใช้ ถังกลางขนาดเล็ก	คำนวณ	FFA/T				
วัสดุ		PP/PE				
พื้นที่ผิว		190				ก.ว.ม/ลบ.ม.ของถังกลาง
ปริมาณของถังกลางที่ใช้งาน	=	850	/	190		
	=			4.47		ลบ.ม.
ปริมาณน้ำเติมที่ถังกรองที่ใช้งาน	=			8.95		ลบ.ม.
ถึงมีปริมาณของ FFA/T	=			9.22		ลบ.ม.
ปริมาณน้ำกรองที่ใช้งาน	=			4.61		ลบ.ม.
check ระยะเวลารับน้ำ	=			9.22	/	12
	=					





๑๖๖๖/๑ ถนนพหลโยธิน แขวงราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๒ ๖๖๔๔ โทรสาร ๐-๒๖๔๒ ๖๖๔๕
www.coe.or.th

ที่ D-COE๒๐๓๓๘๘/๒๕๖๖

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายมาโนช รัตจิฉัตร เลขาธิการ เป็นใบอนุญาต
สย.๑๓๗๘๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึง ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ขณะนี้ไม่ได้ถูก
พักหรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ยกหนังสือ

ข้อมูลเฉพาะที่ระบุไว้บนคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขอจดทะเบียนแบบ ข.1 - ข.7

ประเภทงาน งานออกแบบและคำนวณ

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด อาคารตั้งบ้านพักอาศัย

ให้ด้วย

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้ไม่ผูกพันกับฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

ใบสมัครขอรับใบอนุญาต Ref No. ผ่านเว็บไซต์
www.coe.or.th หรือทางช่องทาง QR CODE

ออกให้ ณ วันที่ 2023-02-17 12:54:09
Ref : 664021237



หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปนิกควบคุม

เขียนที่ ๒๕๖๖

วันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า งามใจใจฉัตร รัตจิฉัตร อายุ ๓๖ ปี

อยู่บ้านเลขที่ ๔๔ เลขประจำตัวประชาชน ๙-๖๖๐๑๐๒๐๐-๐๕๕๕๕

นางสาว งามใจใจฉัตร รัตจิฉัตร อายุ ๓๖ ปี

รหัสประชาชน ๙-๖๖๐๑๐๒๐๐-๐๕๕๕๕

โทรศัพท์ ๐๙-๖๖๐๑๐๒๐๐ สถานที่ทำงาน บริษัท งามใจใจฉัตร จำกัด

จึงเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ขึ้น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ประเภท งามใจใจฉัตร ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ตามใบอนุญาตเลขที่ ๙-๖๖๐๑๐๒๐๐-๐๕๕๕๕

ดังกล่าว

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร

(๑) ชนิด บ้านพักอาศัย จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น

(๒) ชนิด บ้านพักอาศัย จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น

(๓) ชนิด บ้านพักอาศัย จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น

โดยมี งามใจใจฉัตร รัตจิฉัตร เป็นเจ้าของอาคาร

☒ ก่อสร้างอาคาร ☐ ครอบครองอาคาร ☐ ครอบครองอาคาร

ที่บ้านเลขที่ ๕๔ ตรอก/ซอย

ตำบล/แขวง กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๖๐๐๐

ไม่ติด ☐ ไม่ติด ☐ น.ส. ๓ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ

เป็นที่ยอมรับของ ส.ค. ๑

แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ส.ค. ๑ ได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมา

พร้อมเรื่องราคาค่าธรรมเนียมด้วย

๑. ท่านมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบ
วิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วเสร็จ ณ วันที่ ๒๕

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลาย



นาย/คุณ ๑. ชื่อคนได้ทำใบอนุญาตให้ชื่อว่า

๒. ได้เครื่องหมาย ☒ ไม่ใช่ ☐ หน้าชื่อคนที่ต้องการ

7011 - 1075411 24061741

[illegible]

ที่มา...

SECRET

[illegible]

[illegible][illegible]

Figure 1: Schematic representation of the experimental design. The diagram shows a sequence of events: 'Pretest' (with 'Pretest 1' and 'Pretest 2' sub-labels), 'Training', 'Transfer', and 'Test'. A 'Control' group is shown in parallel to the 'Training' and 'Transfer' phases. The 'Test' phase is divided into 'Test 1' and 'Test 2'. A 'Posttest' phase follows the 'Test' phase. The 'Training' phase is labeled 'Training' and 'Transfer'.

TABLE III					
	D.N.D.	(H ₂ -N)	H ₂ O ₂ /H ₂ O	V ₅	$\frac{V_5}{\text{D.N.D.}}$
M +	0.025	335	4.50	12	
M -	0.033	442	4.50	12	

	B.L.G.	(m ₁ , m ₂)	(m ₁ , m ₂)	A ₁	180°	(n.)	(n.)
M +	0.041	549	4.50	12	0.75		
M -	0.055	737	4.62	12	0.75		

OK. M > 2W

[illegible]

15 मनुवाचितम्

[illegible]
$$Asl = 0.0025 \times 100 \times 15 = 3.75 \text{ cm}^2$$

$\lambda_{\text{eff}} = 0.15 \text{ m}$

W 00'1 ALGUMELUM

$$\text{Ast} \approx 0.0025 \text{ b}^* \text{D}$$

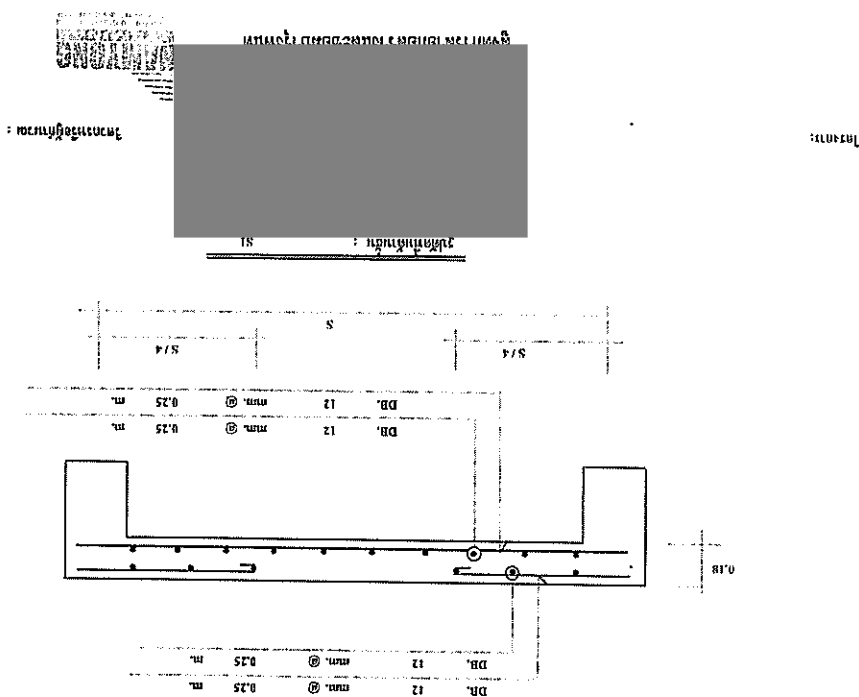
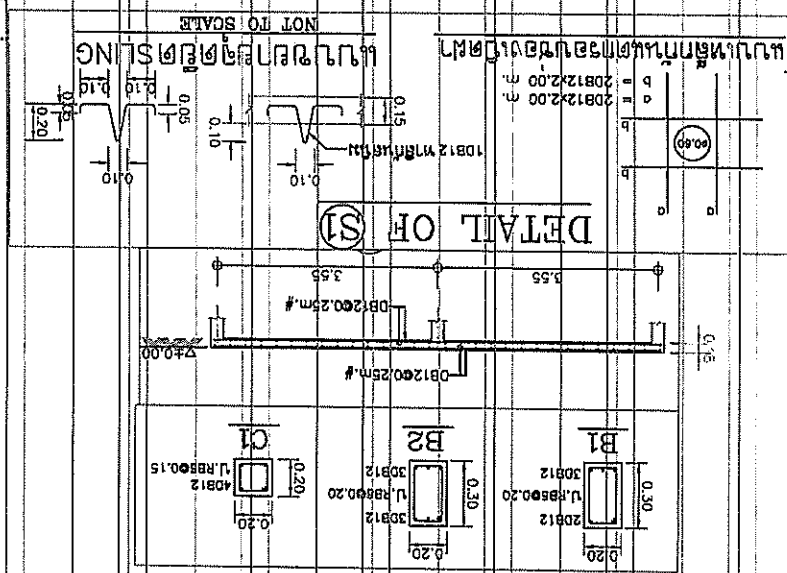
Obtaining the Slab on Ground

ព្រះបាទ នរោត្តម សីហនុ

[illegible]

५३ मङ्गलगीतम्

THURNTON SLAB ON GROUND FT

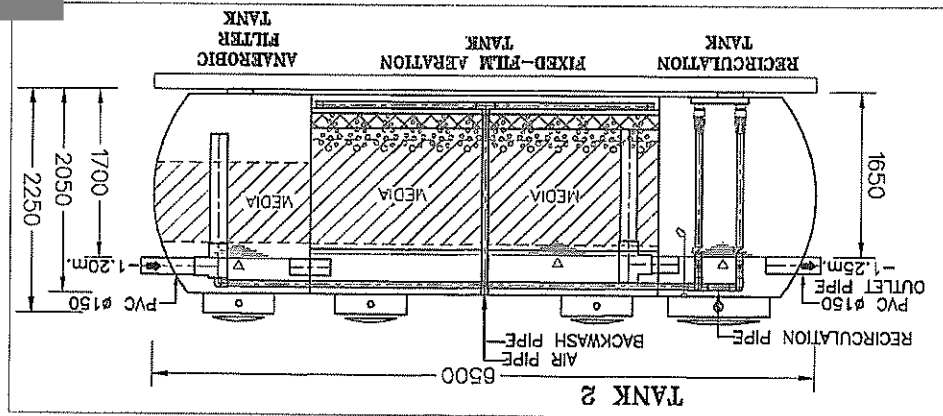


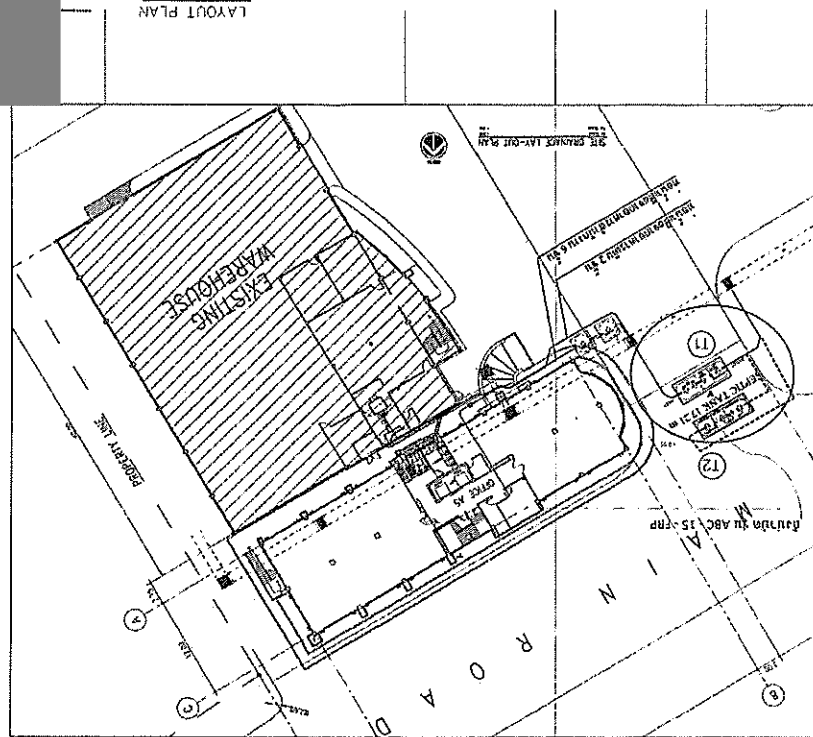
ပရိုဂျက် အတွက် အသုံးပြုရန် အမည်ပေးထားသော အချက်အလက်များ

WARNING
DO NOT
REPRODUCE
OR
DISTRIBUTE
THIS
DOCUMENT
WITHOUT
THE
WRITTEN
CONSENT
OF
THE
AUTHORITY
THAT
ISSUED
IT

SEPTIC TANK AC-12-TKN-C2281

အသုံးပြုရန် အမည်ပေးထားသော အချက်အလက်များ

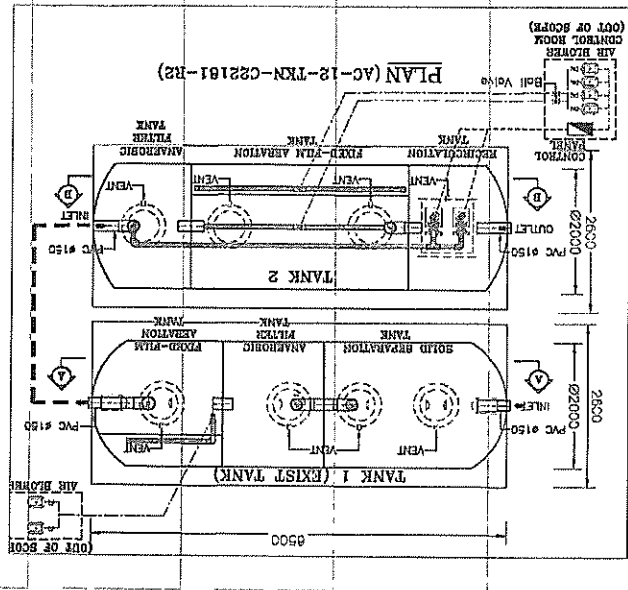


[illegible]

DRAWING TITLE: FLOOR PLAN
 PROJECT NO.:
 SHEET NO.:
 PROJECT NAME:
 REVISION:
 ELECTRICAL SYMBOLS:
 LEGEND:
 E.P.M. CONSULTING AND ENGINEERING LTD.
 27/2729 Moo 8 Bann, Bangkok
 TEL. 02-252-0200, 02-252-2410

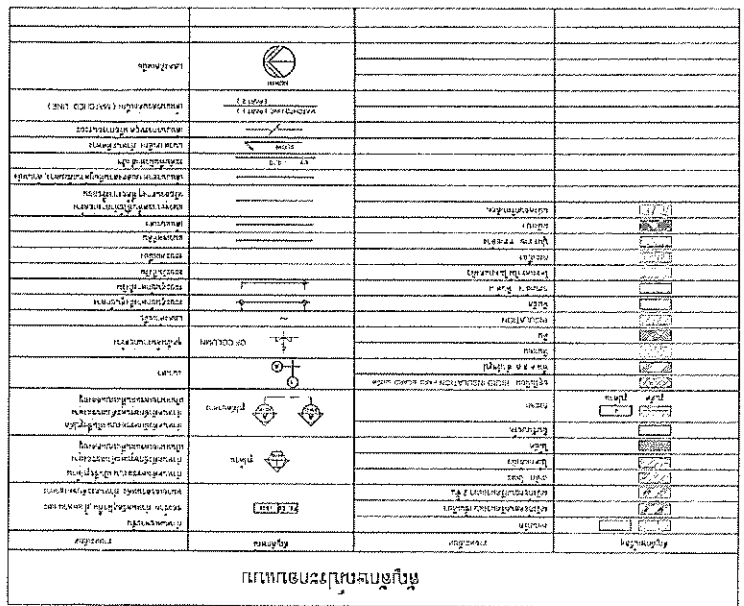
NO.	REVISION	DATE	BY	CHECKED
1	AS NOTED	15/05/2558
2
3
4
5
6
7
8
9
10

FLOOR PLAN
SCALE 1:50



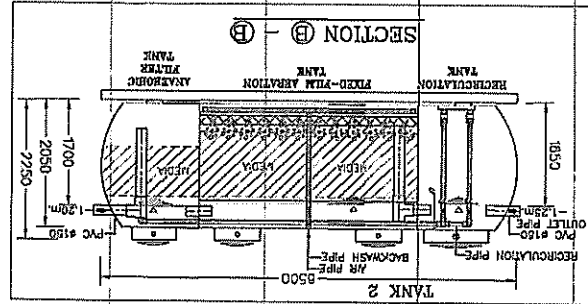
DRAWING TITLE: FLOOR PLAN
 PROJECT NO.:
 SHEET NO.:
 PROJECT NAME:
 REVISION:
 ELECTRICAL SYMBOLS:
 LEGEND:
 E.P.M. CONSULTING AND ENGINEERING LTD.
 27/2729 Moo 8 Bann, Bangkok
 TEL. 02-252-0200, 02-252-2410

NO.	REVISION	DATE	BY	CHECKED
1	AS NOTED	15/05/2558
2
3
4
5
6
7
8
9
10



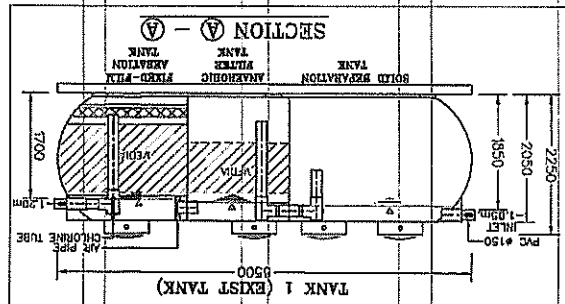
E.P.M.	
P.O. Box 27200, New & South, Sydney, Australia 1520-2010	
Tel: 02-923-0119, 02-923-0118	
Fax: 02-923-0119, 02-923-0118	
Email: e.p.m. @ e.p.m. .com.au	
Website: www.e.p.m. .com.au	
Project Name:	
Project No.:	
Drawing Title:	
Scale:	
Section:	
Revision:	
Author:	
Check:	
Date:	
Project Name:	
Project No.:	
Drawing Title:	
Scale:	
Section:	
Revision:	
Author:	
Check:	
Date:	

SECTION B-B
SCALE 1:50
TANK 1 = ABC-16-FRP
TANK 2 = AC-12-TKN-C22181-R

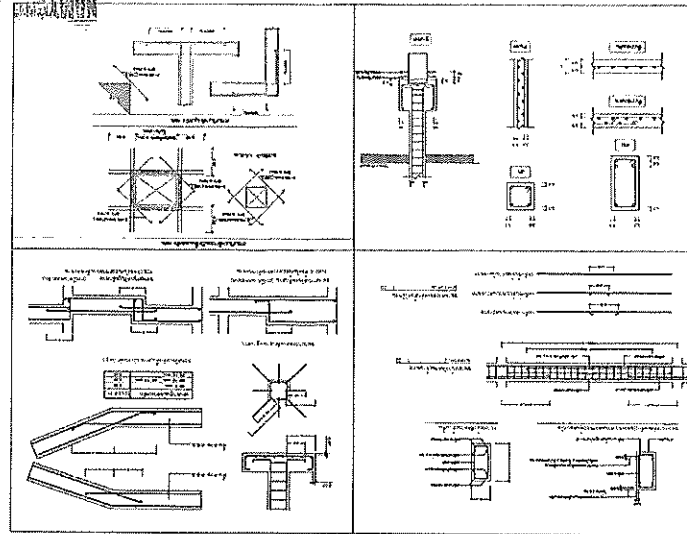


E.P.M.	
P.O. Box 27200, New & South, Sydney, Australia 1520-2010	
Tel: 02-923-0119, 02-923-0118	
Fax: 02-923-0119, 02-923-0118	
Email: e.p.m. @ e.p.m. .com.au	
Website: www.e.p.m. .com.au	
Project Name:	
Project No.:	
Drawing Title:	
Scale:	
Section:	
Revision:	
Author:	
Check:	
Date:	

SECTION A-A
SCALE 1:50
TANK 1 = ABC-15-FRP
TANK 2 = AC-12-TKN-C22181-R

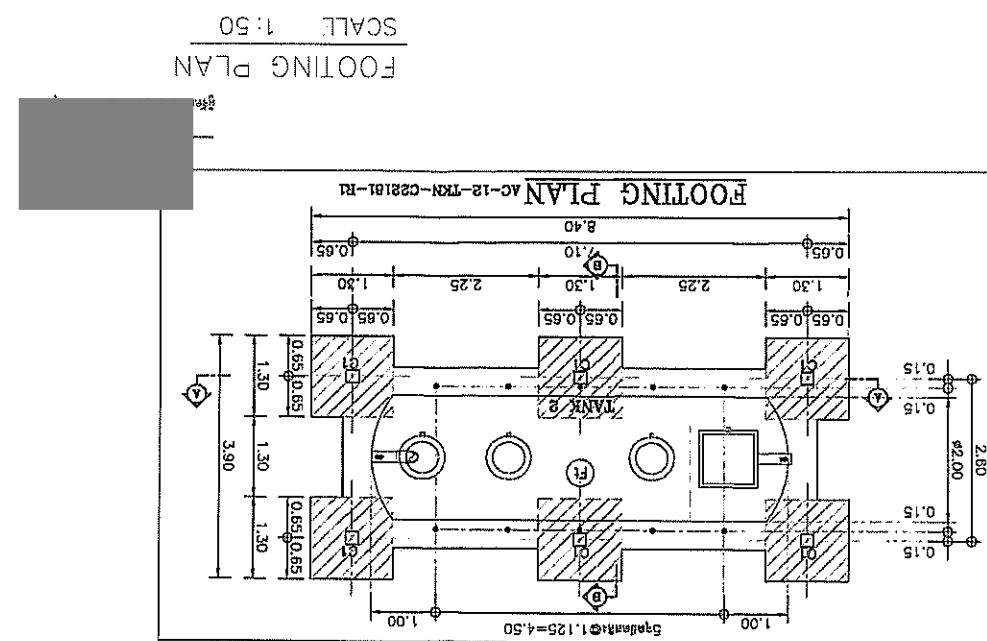
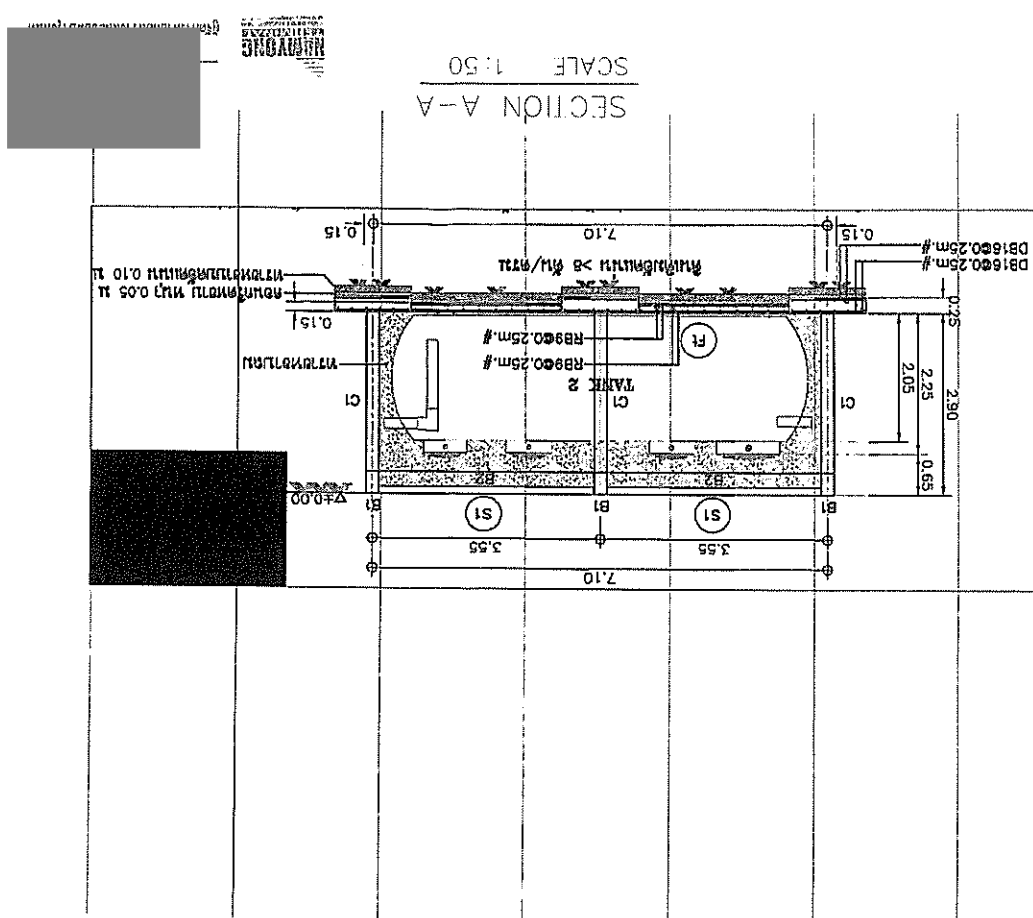


E.P.M.
E.P.M. construction and supply Ltd.
Part 2, 22nd May 6 Bamba, Strathalbyn,
Coonabie 22030 Tel. 8498-24545
Fax. 8528-02685, 8528-84294
JANUARY!

[illegible]

E.P.M.
E.P.M. construction and supply Ltd.,
P.O. Box 22703, New B. Road, Karachi,
Sindh, Pakistan. Tel. 4428-245461
Fax. 4428-050510, 4428-045105

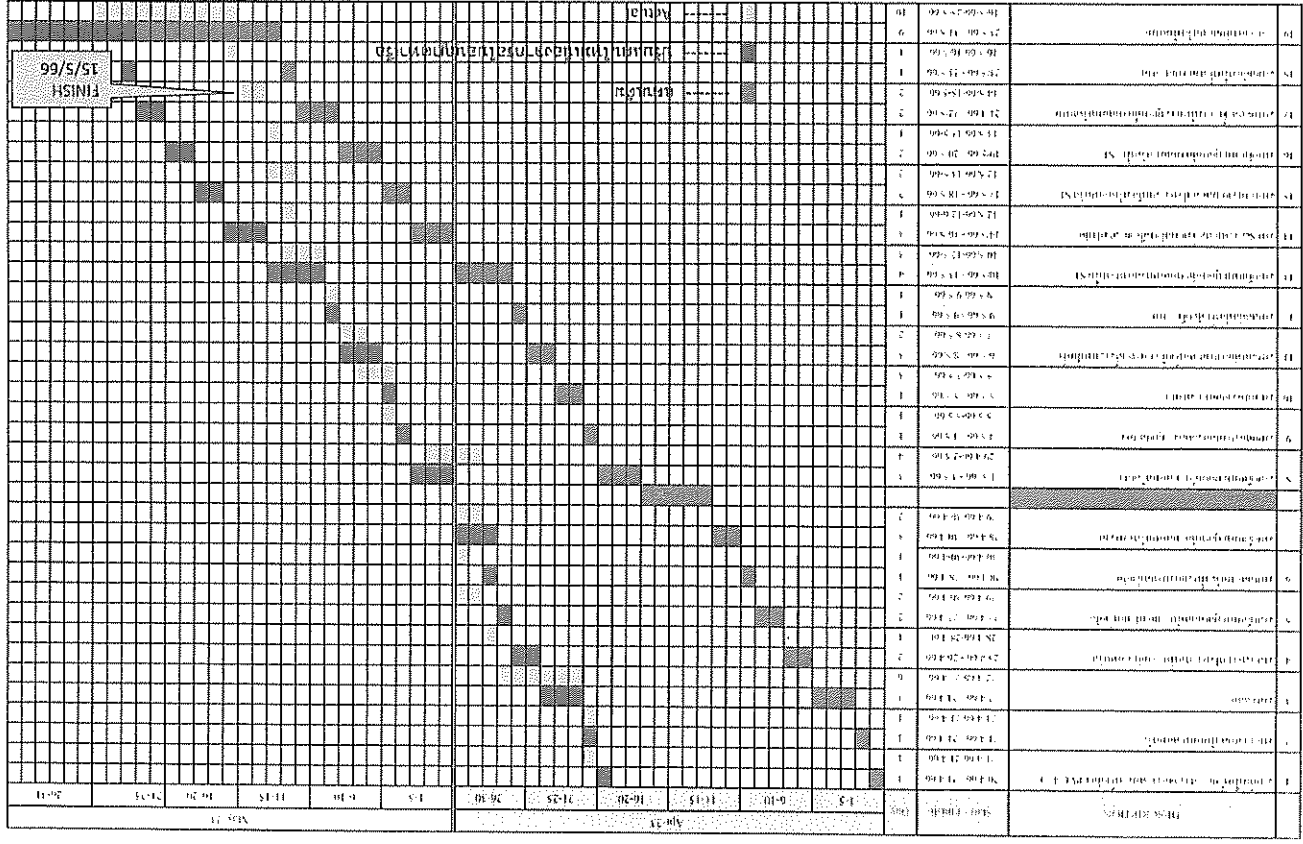
[illegible]

[illegible]

ด้านงาน



3. นำเสนอใบลงชื่อขอรับการสร้าง เสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัย SHE Awareness ที่งานติดตั้งถัง บำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงาน

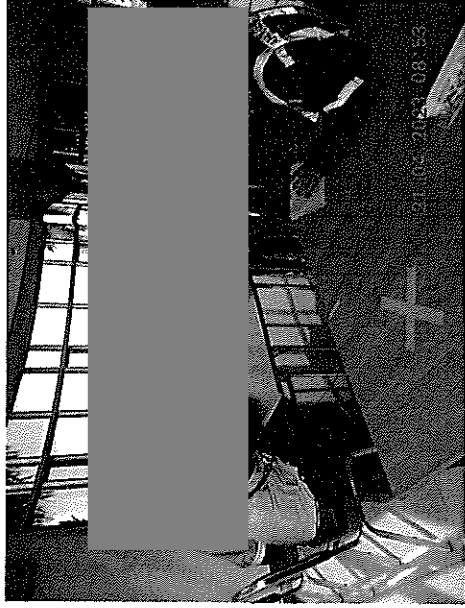


แบบกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงาน

หมายเลข									

อบรมคุณะเบียงด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงานแก้ทีงาน

วันที่ 21 เมษายน 2566



วันที่ 15 พฤษภาคม 2566



ΠΕΡΙΛΗΨΗ

For the \mathbb{Z}_2 -equivariant case, we have the following theorem.

[illegible]

11-2

[illegible]

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

[illegible]

• 1215

[illegible]

姓名	性别	年龄
----	----	----

4. สำเนาใบขออนุญาตทำงาน
(Work Permit) งานก่อสร้างติดตั้ง
ถึงบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงาน

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR



ชื่อ Vendor FPM
ประเภทธุรกิจ ผู้ค้าปลีก
โครงการ โครงการ
บุคลากรติดต่อ ผู้ค้าปลีก
วันที่ตรวจสอบ 24 มิถุนายน 2566

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราไม่เกิน 30 คน/ชม.	✓		
2	การขอใบรับรองการจดทะเบียนการค้า	✓		
3	การเก็บเงินที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ ความสะอาดทุกกรณีเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		แจ้งข้อบกพร่อง
4	ไม่มีการรับเงิน สิ่งของ ค่าจ้าง หรือสิ่งของอื่น ๆ	✓		0.5% ของเงินที่ได้รับ
5	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือทรัพย์สินส่วนตัว	✓		ไม่พบ
6	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
7	การเก็บเงินที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ ความสะอาดทุกกรณีเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
8	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
9	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
10	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
11	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
12	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
13	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
14	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		
15	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	✓		

คะแนนรวม = 10 คะแนน = 100 %

การพิจารณา: ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0
คะแนน (๓) = คะแนนที่รวมได้ 100
จำนวนข้อที่ผ่านเกณฑ์คะแนน



ใบขออนุญาตปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง (IOT WORK PERMIT)

119

ผู้ขออนุญาต: บริษัท ผู้รับเหมา: บริษัท
สถานที่: โครงการ
วันที่: 24 มิถุนายน 2566
เวลา: 08.00 - 15.00 น.
1. ชื่อโครงการ: โครงการ
2. ชื่อผู้รับเหมา: บริษัท
3. ชื่อผู้ควบคุมงาน: นาย
4. ชื่อผู้ตรวจงาน: นาย
5. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
6. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
7. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
8. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
9. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
10. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
11. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
12. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
13. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
14. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
15. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
16. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
17. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
18. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
19. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
20. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
21. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
22. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
23. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
24. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
25. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
26. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
27. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
28. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
29. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
30. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
31. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
32. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
33. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
34. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
35. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
36. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
37. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
38. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
39. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
40. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
41. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
42. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
43. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
44. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
45. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
46. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
47. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
48. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
49. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
50. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
51. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
52. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
53. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
54. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
55. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
56. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
57. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
58. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
59. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
60. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
61. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
62. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
63. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
64. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
65. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
66. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
67. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
68. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
69. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
70. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
71. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
72. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
73. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
74. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
75. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
76. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
77. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
78. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
79. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
80. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
81. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
82. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
83. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
84. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
85. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
86. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
87. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
88. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
89. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
90. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
91. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
92. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
93. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
94. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
95. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
96. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
97. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
98. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย
99. ชื่อผู้ให้ใบอนุญาต: นาย
100. ชื่อผู้รับใบอนุญาต: นาย



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทธุรกิจ ก่อสร้าง
โครงการ ก่อสร้าง
บุคคลที่ติดต่อ 96/04/66
วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ด้วยสำเนาไม่เกิน 30 ชม./ชม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ข้อมูลเอกสารประกอบเอกสารที่ส่งไว้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	จัดเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ความสะอาดทุกครั้งที่เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	อุปกรณ์เครื่องมือ หรือวัสดุที่ใช้ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	มีการป้องกันความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คะแนนรวม = 10 คะแนน
= 100 %

การตรวจสอบ	ปฏิบัติตาม = 1	ไม่ปฏิบัติตาม = 0
คะแนน (%)	คะแนนเต็มได้ 100	
จำนวนข้อที่ผ่านเกณฑ์คะแนน		



แบบฟอร์มการจ้างงาน (Cold Work Permit)

ขอแจ้งให้ผู้จ้างงานและผู้รับจ้างงานทราบก่อนการจ้างงาน โดยผู้จ้างงานต้องกรอกใบนี้ก่อนการจ้างงาน

1. ข้อมูลผู้จ้างงาน
ชื่อ/นามสกุล นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
2. ข้อมูลผู้รับจ้างงาน
ชื่อ/นามสกุล นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
3. ข้อมูลสถานที่ทำงาน
ชื่อสถานที่ อาคาร
เลขที่ 123
พื้นที่ 100 ตร.ม.
4. ข้อมูลการจ้างงาน
วันที่ 01/01/2566
เวลา 08.00 - 17.00 น.
5. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
6. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
7. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000

8. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
9. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
10. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000

11. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
12. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
13. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000

14. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
15. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
16. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000

17. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
18. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
19. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000

20. ข้อมูลการประเมินความเสี่ยง
ความเสี่ยง ต่ำ
ระดับความเสี่ยง ต่ำ
21. ข้อมูลการอนุมัติ
ผู้อนุมัติ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ผู้จัดการ
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000
22. ข้อมูลการตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ นาย/นางสาว
ตำแหน่ง ช่าง
เบอร์โทรศัพท์ 09-0000-0000



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลติดต่อ
วันตรวจสอบ 9/05/66

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	มีใบอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ 30 คน/ชม.	✓			
2	มีทะเบียนประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
3	จัดเก็บเงินค่าบริการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ และทำ	✓			
4	ความสะอาดทุกกรณีเมื่อเสร็จจากปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
5	ไม่เก็บค่าบริการ ค่าจ้าง ค่าเช่า หรือค่าจ้างค่าเช่า	✓			
6	อุปกรณ์เครื่องมือ หรือสารเคมี	✓			
7	มีการเก็บเงินค่าบริการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
8	ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
9	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
10	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
11	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
13	ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
14	การประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
15	ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			

คะแนนรวม = 10 คะแนน บันทึกโดย
= 100 %

การพิจารณา
คะแนน (ร้อยละ) = 100 คะแนน
ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = 0



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลติดต่อ
วันตรวจสอบ 9/05/66

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	มีใบอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ 30 คน/ชม.	✓			
2	มีทะเบียนประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
3	จัดเก็บเงินค่าบริการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ และทำ	✓			
4	ความสะอาดทุกกรณีเมื่อเสร็จจากปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
5	ไม่เก็บค่าบริการ ค่าจ้าง ค่าเช่า หรือค่าจ้างค่าเช่า	✓			
6	อุปกรณ์เครื่องมือ หรือสารเคมี	✓			
7	มีการเก็บเงินค่าบริการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
8	ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
9	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
10	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
11	มีการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
13	ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
14	การประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			
15	ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการ	✓			

คะแนนรวม = 10 คะแนน บันทึกโดย
= 100 %

การพิจารณา
คะแนน (ร้อยละ) = 100 คะแนน
ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = 0



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทธุรกิจ วิศวกร
โครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
บุคคลติดต่อ นางสาวกัญญา
วันที่ตรวจสอบ 28/04/61

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ผู้ประกอบการในสาขา วิศวกร วิศวกรไม่เกิน 30 คน/ชม.	✓			
2	ผู้ประกอบการปฏิบัติตามสัญญาที่จัดไว้	✓			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
4	ไม่ใช้สารพิษ อุปกรณ์ น้ำมัน น้ำสี หรือน้ำล้างจาน	✓			
5	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือของระบายน้ำ				
6	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม		✓		
7	มีการดำเนินการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน		✓		
8	ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	✓			
9	ความปลอดภัยในการทำงานของทุกคนทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในการจัดการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)			✓	
10	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถระงับเหตุ	✓			
11	ในการป้องกันและสิ่งแวดล้อม			✓	
12	มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดอื่น ๆ	✓			
13	ไม่เกิดประกายไฟ				
14	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	✓			
15	สภาพขณะปฏิบัติงานส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือผลกระทบต่อสุขภาพ	✓			
16	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	✓			
17	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ	✓			
18	สิ่งแวดล้อมของบริษัทย่างเคร่งครัด	✓			
คะแนนรวม = 10 คะแนน		บันทึกไว้			
คะแนน = 100 %					
การให้คะแนน		ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่เข้าให้คะแนน			
คะแนน (%) =		คะแนนทั้งหมด 100			
		จำนวนข้อที่เข้าให้คะแนน			



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทธุรกิจ วิศวกร
โครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
บุคคลติดต่อ นางสาวกัญญา
วันที่ตรวจสอบ 28/04/61

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ผู้ประกอบการในสาขา วิศวกร วิศวกรไม่เกิน 30 คน/ชม.	✓			
2	ผู้ประกอบการปฏิบัติตามสัญญาที่จัดไว้	✓			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
4	ไม่ใช้สารพิษ อุปกรณ์ น้ำมัน น้ำสี หรือน้ำล้างจาน	✓			
5	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือของระบายน้ำ				
6	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม		✓		
7	มีการดำเนินการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน		✓		
8	ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	✓			
9	ความปลอดภัยในการทำงานของทุกคนทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในการจัดการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)			✓	
10	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถระงับเหตุ	✓			
11	ในการป้องกันและสิ่งแวดล้อม			✓	
12	มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดอื่น ๆ	✓			
13	ไม่เกิดประกายไฟ				
14	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	✓			
15	สภาพขณะปฏิบัติงานส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือผลกระทบต่อสุขภาพ	✓			
16	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	✓			
17	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ	✓			
18	สิ่งแวดล้อมของบริษัทย่างเคร่งครัด	✓			
คะแนนรวม = 10 คะแนน		บันทึกไว้			
คะแนน = 100 %					
การให้คะแนน		ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่เข้าให้คะแนน			
คะแนน (%) =		คะแนนทั้งหมด 100			
		จำนวนข้อที่เข้าให้คะแนน			

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR



ชื่อ Vendor : FPM
ประเภทธุรกิจ : วัสดุก่อสร้าง
โครงการ : วัสดุก่อสร้าง
บุคคลติดต่อ :
วันที่ตรวจสอบ : ๑๔/๐๔/๖๖

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อเสนอแนะ
1	ได้รับใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ใบกำกับภาษี) ภายใน 30 วัน	✓		
2	มีทะเบียนการค้าและใบจดทะเบียนการค้า	✓		
3	จัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา	✓		
4	การส่งเอกสารใบแจ้งหนี้ และใบแจ้งหนี้	✓		
5	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
6	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
7	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
8	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
9	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
10	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
11	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
12	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
13	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
14	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
15	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
คะแนนรวม = 10/10 คะแนน				
วันที่โดย				
การประเมินผล				
คะแนน (%)				
จำนวนข้อบกพร่องที่พบ				



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor : FPM
ประเภทธุรกิจ : วัสดุก่อสร้าง
โครงการ : วัสดุก่อสร้าง
บุคคลติดต่อ :
วันที่ตรวจสอบ : ๑๔/๐๔/๖๖

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อเสนอแนะ
1	ได้รับใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ใบกำกับภาษี) ภายใน 30 วัน	✓		
2	มีทะเบียนการค้าและใบจดทะเบียนการค้า	✓		
3	จัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา	✓		
4	การส่งเอกสารใบแจ้งหนี้ และใบแจ้งหนี้	✓		
5	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
6	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
7	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
8	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
9	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
10	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
11	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
12	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
13	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
14	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
15	ใบแจ้งหนี้หรือใบแจ้งหนี้	✓		
คะแนนรวม = 10/10 คะแนน				
วันที่โดย				
การประเมินผล				
คะแนน (%)				
จำนวนข้อบกพร่องที่พบ				



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
 ประเภทธุรกิจ ติดตั้งถังชีวบำบัด
 โครงการ 9/05/16
 บุคคลติดต่อ
 วันที่ตรวจสอบ

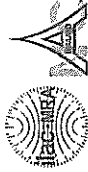
หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราไม่เกิน 30 ชม./ชม.	✓		
2	พิจารณาเอกสารประกอบสัญญาที่ส่งให้	✓		
3	จัดเก็บใบปฏิบัติงานไปเป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ ความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
4	ไม่ทิ้งสิ่งขี้จุลินทรีย์ กากตะกอน น้ำเสีย หรือน้ำทิ้งจากชนะ	✓		
5	อุปกรณ์เดิน หรือวางระบบน้ำฝน			
6	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อน สิ่งแวดล้อม		✓	
7	มีการเขียนการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	✓		
8	สามารถป้องกันอันตรายที่นายช่างผู้ตรวจสอบที่มีการ ปฏิบัติงาน (ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ)		✓	
9	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และมีความระมัดระวัง ในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	✓		
10	มีแผนปฏิบัติงานเพื่อประเมินผลหลังงานหรือหัตถการอื่นๆ		✓	
11	มีการขอใบอนุญาตปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานก่อ ให้เกิดประกบไฟ	✓		
12	มีการใส่สารเคมี หรือวัสดุเคมีในถังหมักอย่างเหมาะสม	✓		
13	อันตรายที่เกิดขึ้นในการขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ก่อให้เกิดอันตราย	✓		
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	✓		
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	✓		

คะแนนรวม = $\frac{10}{10}$ คะแนน = 100 %

การพิจารณา = ปฏิบัติตาม - 1 ไม่ปฏิบัติตาม - 0

คะแนน (%) = คะแนนทั้งหมด 100

จำนวนข้อที่ผ่านาคัดคะแนน



บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
 AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

Customer Information
 Client Name Service
 Sampling Date 20/06/2023
 Sampling Source น้ำประปาหมู่บ้านหนองบัว อ.หนองบัว
 Address ถนนสายเอเชีย 31 หมู่ 4 ตำบลหนองบัว อ.หนองบัว จ.ขอนแก่น
 Sampling by คุณวรา ภูมิคุ้ม 131 4 9994
 Sampling Method Grab
 Sampling Conditions WT249 วันถึงเดือน มิถุนายน
 Lab Information
 Received Date 22/06/2023
 Analytical Date 22/06/2023 09:07:23
 Report Date 04/07/2023
 Sample Code QAAY002104
 Lab Data LAP01/00127
 Report No. 2023/007312

Parameter/Item	Unit	Analysis Methods #	Result	Standard
Sampling Locate				
			น้ำดื่ม	น้ำดื่ม
			รวมของแข็งทั้งหมด	รวมของแข็งทั้งหมด
WT249			WT249	WT249
pH***		Electrometric Method	7.8	6.9
BOD	mg/L	ST5 Method, 20°C	44	<10
COD***	mg/L	Closed Reflux, Chromatic Method	144	15
TKN***	mg/L	N, Macro-Kjeldahl Method	92	31
TSS	mg/L	ST5, For 2400 P	<5.0	<5.0

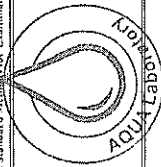
Remark: * In-house Method base on Standard Method APHA-AWWA-WEF 23 rd Edition 2017

** Reported results refer to submitted sample only.

*** This report shall not be reproduced except in full without prior approval of the Company.

**** Test marked Not TSI Accredited in this Report are not included in the TSI Accreditation Schedule for our Laboratory

Reference STM: Standard Method for Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (APHA-AWWA-WEF)



AQUA NISHIHARA CORP.LTD
 REGISTERED LAB NO. 3-31

04/07/2023



บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED



WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

Customer Information

Client Name : Sense
Sampling Date : 26/06/2023
Sampling Source : โรงงานและเหมืองแร่ทองคำ
Address : หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่
Sampling by : คุณนายสิริวิมล 3121 89294
Sampling Method : Grab
Sampling Conditions : WT2023 ไม่สามารถระบุรายละเอียดเพิ่มเติม

Lab Information

Received Date : 27/06/2023
Analytical Date : 26/06/2023-01/07/2023
Report Date : 04/07/2023
Sample Code : AQA-W022-01
Lab Data : LAB11000117
Report No. : 2023/072123

Parameter/Item	Unit	Analysis Methods #	Result	Standard
น้ำผุด รอบบ่อน้ำพุร้อน				
WT2021				
pH***	-	Electrometric Method	6.4	
BOD	mg/L	STMP-0412/ISO-5509-02	<10	
COD***	mg/L	Closed Reflux, Colorimetric Method	15	
TKN***	mg/L N	Micro-Spectrophotometric Method	12	
TSS	mg/L	STMP Part 254-0	<5.0	

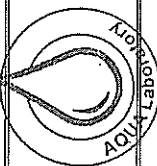
Remark : * Inhouse Method base on Standard Method APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

** Reported result refer to submitted sample only.

*** This report shall not be reproduced except in full, without prior approval of the Company.

**** Test marked Not TISI Accredited in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory

Reference ST11: Standard Method for Examination of Water and Wastewater 23rd ed. 2017 (AWWA, APHA, WEF)



AQUA NISHIHARA CORP., LTD
REGISTERED LAB NO. 2-321

0-0672123

202/12 ระยอง-ระยอง-ระยอง ถนนระยอง ระยอง-ระยอง ระยอง-ระยอง 10000
202/12 Soi Prani Las Phasi Prachin Road, Laeprao, Jirak, Bangkok 10000

Tel: (02) 854 3341-4, (02) 559 9717, (02) 269 2184-7 Fax: (02) 559 2355-7
www.aqua.com



ใบอนุญาตปฏิบัติงานเพื่อใช้ผลิตสารเคมี (NOT WORK PERMIT)

วันที่ 13/9

Form with multiple sections for permit application, including fields for company name, address, and various checkboxes for compliance with regulations.

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่เสร็จงาน

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อสมมติ
1	จับยอกใบไม้รักษา ด้วยอัตราไร่ไม่เกิน 30 กอ./ชม.	✓			
2	ห้ระยะแยกประมาณตามอัตราที่จัดไว้	✓			
3	จัดพื้นที่ที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และค่าความสะอาดทุกแห่งมีเครื่องหมายแสดงว่าเป็นส่วน	✓			
4	ไม่ส่งเสียงรบกวน ผู้ปฏิบัติงาน ข้างบ้นเสียง หรือเครื่องจักรจะอุปกรณ์เครื่องใช้ หรือการระบายน้ำฝน	✓			
5	มีการเฝ้าระวังของเสีย สาธารณภัย หรือหมันไปปะปนสู่สิ่งแวดล้อม	✓			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	✓			
7	สืบเรื่องอาชญากรรมทุกกรณีที่มีการปฏิบัติงาน	✓			
8	สามารถปกป้องภัยอันตรายที่ทะเลาะวิวาทคดีที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	✓			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัยในการทำงานเมื่อถึงงานตลอด	✓			
10	มีแผนปฏิบัติเพื่อประโยชน์ส่วนรวมหรือสาธารณะ	✓			
11	มีการขอข้อมูลจากปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานก่อให้เกิดปัญหา	✓			
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	✓			
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย	✓			
14	ค่า หรือผลพวงทางภาค	✓			
15	การประเมินผลจากปฏิบัติงาน และปฏิบัติงานที่กฎหมายกำหนด	✓			
16	ปฏิบัติงานตามระเบียบที่กำหนดความปลอดภัย อธิปไตยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	✓			
คะแนนรวม = $\frac{10}{10}$ คะแนน		บันทึกโดย			
= 100 %					
การคิดคะแนน		ปฏิบัติงาน = 1 ไม่ปฏิบัติงาน = 0			
คะแนน (%) =		คะแนนที่รวม 100			
		จำนวนข้อที่ผ่านคิดคะแนน			



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-F-SE-013 Rev.No.00 04/61

ชื่อ Vendor

PRM

ประเภทธุรกิจ

โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ

วันที่ตรวจสอบ

14/05/66

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่ตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ
1	ข้อมูลทั่วไปบริษัท ข้อมูลการค้าไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓			
2	ข้อมูลแบบฟอร์มเอกสารที่ส่งให้	✓			
3	จัดเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			
4	ความสะอาดพื้นที่เอกสารหรือสิ่งการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
5	ไม่พึ่งพิงวัสดุ สิ่งปลูกสร้าง บ้าน นาน หรือสำนักงาน	✓			
6	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือเครื่องมือ	✓			
7	มีการเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			
8	ความสะอาดพื้นที่เอกสารหรือสิ่งการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
9	ไม่พึ่งพิงวัสดุ สิ่งปลูกสร้าง บ้าน นาน หรือสำนักงาน	✓			
10	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือเครื่องมือ	✓			
11	มีการเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			
12	ความสะอาดพื้นที่เอกสารหรือสิ่งการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
13	ไม่พึ่งพิงวัสดุ สิ่งปลูกสร้าง บ้าน นาน หรือสำนักงาน	✓			
14	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือเครื่องมือ	✓			
15	มีการเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			

คะแนนรวม = 9/9 คะแนน บันทึกโดย

= 100 %

การติดตามคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่ตรวจสอบ = ไม่บันทึกคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่ทำได้/100

จำนวนข้อที่บันทึกคะแนน



NY-F-SE-010 Rev.No.00 04/61

165

ใบขอปฏิบัติงานทั่วไป (Cold Work Permit)

รายละเอียดของงานและวิธีดำเนินการตามข้อกำหนดของหน่วยงาน ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะงานที่ระบุไว้เท่านั้น

1. ผู้ปฏิบัติงาน ☐ พนักงานบริษัท ☒ 2. ระยะเวลาปฏิบัติงาน 2 ชม.
3. เวลาปฏิบัติงาน 13.00 น ถึง 15.00 น
4. ประเภทงาน งานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

สถานที่ปฏิบัติงาน (ชื่อสถานที่) งานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า
ผู้ควบคุมงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี
ผู้ปฏิบัติงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี

วัตถุประสงค์ของงาน (เพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยง) งานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า
ผู้ควบคุมงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี

รายละเอียดของงาน (เพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยง) งานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า
ผู้ควบคุมงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี

ผู้ควบคุมงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี

ผู้ปฏิบัติงาน (ชื่อและตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor EPM
ประเภทผู้จ้าง ...
โครงการ ...
เอกสารที่ติดต่อ ...
วันที่ตรวจสอบ 21 มี.ค. 2556

ติดต่อด้วย ...

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ยื่นเอกสารใบรับเข้า ดำเนินการไม่เกิน 30 ชม. / ชม.	✓		
2	ทั้งหมดแยกประเภทตามสถานที่จัด	✓		
3	จัดเก็บใบที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓		
4	ความสะอาดทุกกรณีเมื่อเสร็จจากปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
5	ไม่ดื่มเครื่องดื่ม ดื่มสุรา บุหรี่ บุหรี่ หรือสิ่งสกปรก	✓		
6	อุปกรณ์เครื่อง หรือยานพาหนะ	✓		
7	มีการป้องกันของสิ่ง สภาเคมี หรืออันตรายอื่น ๆ	✓		
8	สิ่งแวดล้อม	✓		
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ	✓		
10	ดำเนินการปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัย	✓		
11	ในการป้องกันสิ่งสกปรก	✓		
12	ดำเนินการปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัย	✓		
13	ในการป้องกันสิ่งสกปรก	✓		
14	ดำเนินการปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัย	✓		
15	ในการป้องกันสิ่งสกปรก	✓		

คะแนนรวม = 10 คะแนน	บันทึก
การประเมิน	ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0
คะแนน (%) =	คะแนนเต็ม 100
จำนวนข้อที่ผ่านคะแนน	

การประเมินงานเพื่อความปลอดภัย (JSA) NAMYONG TERMINAL PUBLIC CO., LTD.

งาน: ... Job location: ...
Specific Qualification Required: ...
ผู้ประเมิน: ...
วันที่ประเมิน: ...

Job Step	Job Step Description	Job Step Hazard	Job Step Control Measure
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

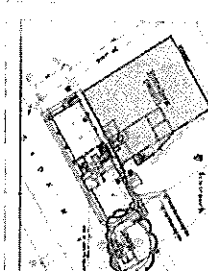
JSA PREPARED BY: ...
JSA REVIEWED BY: ...
JSA APPROVED BY: ...

JOB SAFETY ANALYSIS SHALL BE COMMUNICATED AND UNDERSTOOD BY EMPLOYEES PRIOR STARTING WORK.
 งานวิเคราะห์อันตราย จะต้องสื่อสารและทำความเข้าใจกับลูกจ้างก่อนเริ่มการทำงาน

No.	Signature (Name)	Date
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Key contact for any Emergency Situation กรณีฉุกเฉินติดต่อผู้ดูแล	Name/Last Name นาย/นาง/นางสาว	Contact No. เบอร์โทรศัพท์
Owner Supervisor ผู้ดูแลงาน/ผู้ควบคุมงาน	นาย/นาง/นางสาว	085-4432127

คำเตือน: การปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมายได้

	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน
	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน
	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน
	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน	Site/Location สถานที่/สถานที่ปฏิบัติงาน

Date วันที่	Time เวลา	Reson to STOP work สาเหตุการหยุดงาน	Since By เนื่องจาก	Resume Work (Y/N) กลับมาทำงาน (ใช่/ไม่ใช่)

The 1st floor must perform complete action on 2nd floor must automatically control work permit and re-issuing & re-issuing permit is required

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิศา เคน เซอร์วิส

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชนิดปั้นจั่น : TRUCK CRANE

ยี่ห้อ/รุ่น : SANY SYM5300JQZ(STC350T4)

เลขที่รายการ : TC4035CC0052

ทะเบียน : ป้ายแดง 18729

ระหว่างวันที่ : 6 มีนาคม 2566

ถึงวันที่ : 6 มิถุนายน 2566

โดย

วิศวกรตรวจสอบ ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak_sms@hotmail.com

ข้อ ๘. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย
รฟพว่ บบสมศักดิ์ โพธิ์เรือง หรืออีเมล (ถ้า) นรภัท เทพศักดิ์ เนชรัตน์ เพล็กซ์ จำกัด
นามบริษัท/รฟพว่/บริษัท / เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0136549004282
ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18 ซอย
ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอวัง คลองหลวง
จังหวัด นนทบุรี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-6600, 08-6388-5092
E-mail somdity_machin@hotmai.com, somsak_om@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
และทะเบียน
เลขทะเบียน _____ ระชนิ _____ นศอานูรีที่ _____
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ _____

ซึ่งใบรับรองหรือหลักฐานที่ประกอบหลักฐานการประกอบอาชีพวิศวกร
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0073
นศอานูรีที่ 1 อนุชานน 2568 ซึ่งใบใบประกอบหลักฐานการประกอบอาชีพวิศวกร และใบประกอบหลักฐานการประกอบ
ใบอนุญาตหรือหลักฐานประกอบใบอนุญาต เป็นผู้ทำการประกอบอาชีพ
เลขทะเบียน ๓๐.2596 ระชนิ ลาปศิริวิสาร นศอานูรีที่ 8 พฤตสุภาภณ 2597
นามและบริษัท/บริษัท/บริษัท 3-9608-00171-99-0

๔. กรณีทดสอบใบรับชนิดเคลื่อนที่ ให้ดำเนินการทดสอบตามระเบียบคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งาน
ให้ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้
๑) แบบรับเงิน
☒ กรณีรับเงินโดยอัตโนมัติ ☐ กรณีรับเงินโดยอัตโนมัติ
☐ รับเงินเงิน ☐ รับเงินเงิน
๒) ตารางแสดงชนิดบัตรนำบัตร (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงชนิดบัตรนำบัตร (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่ความรับเงินโดยอัตโนมัติ ๐.75 คับ และที่ความรับเงินโดยอัตโนมัติ 35 คับ
☒ ที่ความรับเงินโดยอัตโนมัติ 35 คับ และที่ความรับเงินโดยอัตโนมัติ 0.75 คับ
☒ รับเงิน 35 มตร (4 ฟุต) ☐ รับเงิน 35 มตร (4 ฟุต)

๓) รายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้งาน การซ่อมแซม
การปฏิบัติงาน การตรวจสอบ การติดตั้งหรืออุปกรณ์ของบ้เจ้า
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____
๔) การเปลี่ยนแปลงในส่วนหนึ่งส่วนใดของใบรับ
☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างใบรับ
๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของใบรับ ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ใบรับพร้อม ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
๕.๒) สภาพของแผ่นผิว ☒ พื้นผิวเรียบ ☐ พื้นผิวเรียบ (ระบุ) _____
๕.๓) สภาพของรอยร้าว สลักเกลียว และรอยเชื่อม ☐ พื้นผิวเรียบ (ระบุ) _____
☒ พื้นผิวเรียบ ☐ พื้นผิวเรียบ (ระบุ) _____
๖) การเชื่อมใบรับให้ยึด ☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘) ระบบค้ำยัน

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องเครา
๘.๑.๑) ระบบล้อเลื่อน ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๑.๔) การติดตั้งใบรับแข็งแรง ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลัง และระบบเบรค ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๒.๒) ระบบค้ำยัน ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____
๘.๒.๓) ระบบเบรค ☐ ใบรับพร้อม (ระบุ) _____
☒ ยึดด้วย ☐ ยึดด้วย (ระบุ) _____

๑๔.๓) ส่วนควบคุมแหล่งพลังงานในกรณีของ ๕ ของส่วนควบคุมแหล่งพลังงาน (Nominal Discharge)

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๔.๔) ในชุดควบคุมแหล่งพลังงานเป็นสมมาตรของแหล่งพลังงาน

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๔.๕) ไม่ใช้ชุดควบคุมแหล่งพลังงานในกรณีของ

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๕) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนแสดงเวลาที่เกินเวลาที่กำหนดไว้ให้และเตือนเตือน

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๖) มีสัญญาณเตือนภัยที่เกินกำหนดและเตือนเตือน (Hook Block)

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๗) การแสดงสัญญาณเตือนภัยของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับใช้มองเห็นได้ชัดเจน

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๘) อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสัญญาณเตือนภัยหรือสัญญาณ

ที่ส่งสัญญาณเตือนภัย

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๑๙) เครื่องเตือนภัยที่เกินเวลาที่กำหนดหรือสัญญาณเตือนภัยที่เกินเวลาที่กำหนด

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐) ระบบความปลอดภัย

๒๐.๑) Anti two block devices

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐.๒) Boom backstop devices

☐ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐.๓) Spring radius warning device

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐.๔) Boom Angle indicator

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐.๕) สัญญาณเตือนภัย

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๐) สัญญาณเตือนภัย (Outriggers)

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๑) ระบบความปลอดภัย (ระบบสัญญาณเตือนภัย)

☒ ใช้พร้อม ☐ ไม่ใช้พร้อม (ระบุ) _____

๒๑) อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ น้ำหนัก _____ น้ำหนัก _____ ๐.9 _____ ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, pressure cell, strain gauge, etc. ระบุ _____

อื่นๆ ระบุ _____

๒๒) การทดสอบการรับน้ำหนักของชิ้นส่วนโครงสร้าง (Load simulation)

ด้วยน้ำหนักหรือเครื่องมือรับน้ำหนัก (Load cell) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของน้ำหนัก

๒๒.๑) ชิ้นส่วนโครงสร้าง (Load cell) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของน้ำหนัก

สูงสุดและค่าความเสียหายแสดงที่น้ำหนัก (Load chart) แสดงในลักษณะกราฟ (Load chart)

(Safety Warning Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๒.๒) ชิ้นส่วนโครงสร้าง

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ - ๑.๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้รับน้ำหนัก แสดงในลักษณะกราฟ

แสดงที่น้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ผ่านทั้งหมด ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน

☐ ผลการรับน้ำหนัก ๑ - ๑.๕ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน

☐ ผลการรับน้ำหนัก ๑ - ๑.๕ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน

☐ ผลการรับน้ำหนัก ๑ - ๑.๕ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน ☐ ผ่าน

๒๒) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ (ต้องไม่เกินค่าความเสียหายที่ผู้ผลิตกำหนด (Load chart))

๒๒.๑) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 35 ตัน ที่ระยะ 2.5 เมตร

๒๒.๒) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 0.75 ตัน ที่ระยะ 30 เมตร

๒๒.๓) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ ๑ ตัน ที่ระยะ _____ เมตร

๒๒.๔) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ ๑ ตัน ที่ระยะ _____ เมตร

๒๒) กรณีที่มีการทดสอบเกินค่าความเสียหายและสัญญาณเตือนภัยที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งเข้ารอบพิธีฯ

- หมายเหตุ
- ๑. กรณีข้อใดที่ไม่ใช่เรื่องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของชิ้นส่วน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลายฉลุในหัวข้อดังกล่าว
 - ๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของชิ้นส่วนอุปกรณ์ทางวิศวกรรมและทดสอบ ส่วนประกอบย่อยประกอบเข้าด้วยกันตามความเหมาะสม และสำเนาข้อมูลจะเก็บตามมาตรา ๕ หรือได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำเป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



Owner :	Nisa Crane Service Part., Ltd.	Brand/Model :	SANY SYM5300Q2(STC350T4)
Type :	TRUCK CRANE	S/N :	TC4035CC0052
Register No. :	18729 Red label	VIN :	LFCNKE5P9N2003074
Test Location :	Sriracha Chonburi	Max Capacity :	35 ton

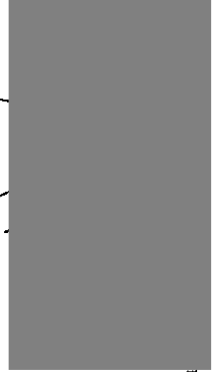
PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD						
Material for test	Test Weight (t)	Used Main Boom (m)	Working Radius (m)	Max on load chart rate	% of test	Height at holding time (mm)
Counter	0.9	35	28	0.9m/28m	100	0 min. 10 min. 15 min. Cut Off
Boom						1000 1000 1000 O.K

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No Load	With Load
Hoisting Up-Down	O.K	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	
Retract boom	O.K	



รูปภาพแสดงการตรวจสอบและทดสอบ



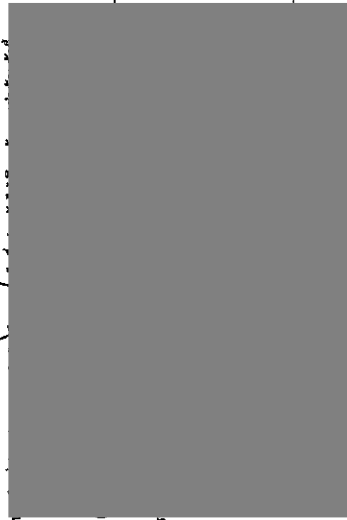
(11 / 14)

สำหรับดูรายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้น

- " วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ติดตั้งให้เหมาะสมกับโหลดที่ลงบนชิ้นส่วนแต่ละชนิด
- " วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการตรวจสอบหรือการทดสอบที่มีผลกระทบต่อส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างทั้งหมด
- ตัวอย่างการรับน้ำหนักที่รับแรงของชิ้นส่วนประกอบ เช่น คอนกรีต เสา เหล็ก ราง เสา
- " โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนรับน้ำหนัก หรือรับแรงของชิ้นส่วนประกอบ เช่น คอนกรีต เสา เหล็ก ราง เสา
- ขนาดของชิ้นส่วนประกอบ สลักเกลียว และนอตเป็นต้น
- " ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งชิ้นส่วนเหล็ก เช่น วิศวกรหรือช่างเทคนิคที่ตรวจสอบโครงสร้างในอาคาร
- " ไม่มีการทดสอบความแข็งแรงที่เกินข้อกำหนดในสิ่งต่อไปนี้ วัสดุทาง ระยะ ความเร็ว วัสดุ หมายเหตุ
- " Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด ลดลงต่ำสุด, หยุดเลื่อนเข้าสุด-ขวาสุด, หยุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, หยุดเลื่อนเข้าสุด-ขวาสุด
- " รวมความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้สายพ่วงกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกยกขึ้นเกินขีด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้น้ำหนักของแขนยกเกินขีด
- Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- " Outriggers หมายถึง ขาตั้งขาหนีบ หรือขาตั้งขาหนีบที่ติดตั้ง H และ L ขาตั้ง สลักยึด แขนงรอง และระบบไฮดรอลิก
- " บานหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ในการทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อล้อ สลักเกลียว และนอตเป็นต้น เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดน้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแบบอื่นโดยไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนด เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สายพ่วงกัน
- สมมติฐาน (Magnetic Particle Inspection) คิวบิกเมตร วัสดุ เป็นต้น ความปลอดภัยและความจำเป็นของงานอื่นๆ
- " กรณีที่รับน้ำหนักที่ใช้งานแล้วให้ตรวจสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้ในงานสูงสุด โดยไม่เกินขีด
- น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปีรับน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้ในงานสูงสุด ๖ ตัน จะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์ ๖ x ๑.๒๕
- จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องตรวจสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปีรับน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้ในงานสูงสุด ๗ ตัน จะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์ ๗ x ๑.๒๕
- จะเท่ากับ ๘.๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เขียนชื่อ หมายเลข มี เครื่อง ควบคุม การทำงาน
- ไม่ใช้ชื่ออื่น หมายเลข ไม่ดี ไม่ถูกต้อง ไม่ตรงกับ ไม่สามารถ ไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดให้ถูกต้องและครบถ้วนที่สุด ส่วนเอกสารต้อง
- แท้จริง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของ
- วิศวกรผู้ควบคุม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่างานการตรวจสอบและทดสอบความสมบูรณ์ ในการเขียนแบบวงจร และงานจ้างใด ๆ ในการซ่อมแซม หรือ
ทดสอบชิ้นส่วน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและข้อกำหนดการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือผู้ประกอบกำหนด และนายจ้างใด ๆ ในการซ่อมแซม หรือ
และปรับปรุง การเขียนแบบหรือการไปเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ
และผู้ถือสิทธิ์ที่กำหนดหรือข้อกำหนดกำหนด



ตามข้อ ๔
วิศวกร



แบบ ก.บ.ค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั๊มจัน

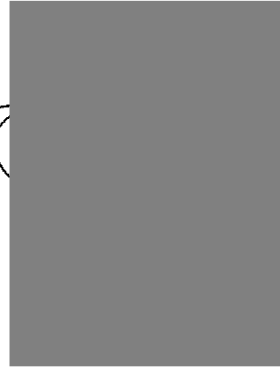
ใบสำคัญเลขที่ กบคป-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๕๕

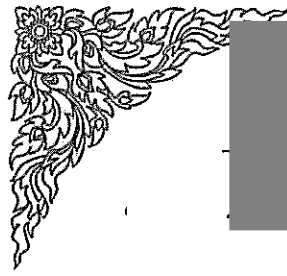
ขึ้นทะเบียนใน
เลขบัตรประจำตัวประชาชน

หรือเลขที่ ต.ต./ส.ส. ณ วันที่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั๊มจัน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕





วันที่ 10 มีนาคม 2565

และสามารถขอใบรับรองการปฏิบัติงานได้ตามใบรับรองนี้

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบอาชีพการงานของบุคคลในวิชาชีพการบัญชี พ.ศ. 2552

ระหว่างวันที่ 8 มีนาคม 2565 ถึง วันที่ 9 มีนาคม 2565

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน, ผู้บังคับบัญชา, ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

ใน

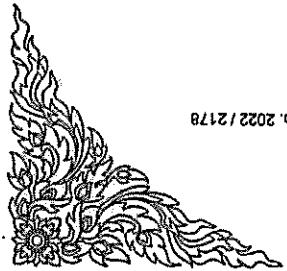


นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

DITSAKULWAT LIMITED , PART

Certificate No. 2022 / 2178

CERTIFICATE



วันที่ 18 สิงหาคม 2564

และสามารถขอใบรับรองการปฏิบัติงานได้ตามใบรับรองนี้

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบอาชีพการงานของบุคคลในวิชาชีพการบัญชี พ.ศ. 2552

ระหว่างวันที่ 16 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 17 สิงหาคม 2564 (18 ชม.)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน, ผู้บังคับบัญชา, ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

ใน



นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

DITSAKULWAT LIMITED , PART

Certificate No. 2021 / 2138

CERTIFICATE



5. เปรียบเทียบคุณภาพน้ำทั้งเดือน

มกราคม – สิงหาคม 2566

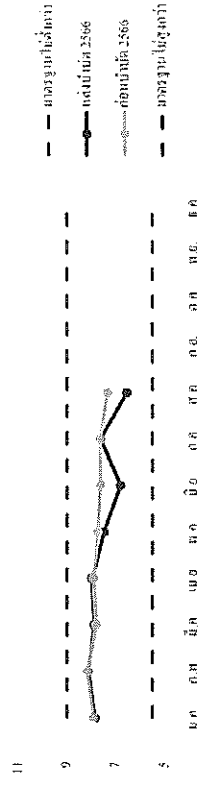
เปรียบเทียบคุณภาพน้ำทั้ง เดือน มกราคม – สิงหาคม 2566

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

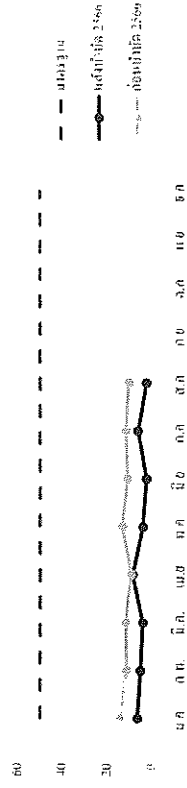
พารามิเตอร์	เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.*	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	มาตรฐาน
pH	ก่อนบำบัด	7.92	8.17	7.81	7.92	7.75	7.64	7.65	7.35	5.5-9.0
	หลังบำบัด	7.86	8.14	7.88	7.98	7.49	6.81	7.63	6.55	
TSS	ก่อนบำบัด	14.2	11.5	11.8	9.4	13.3	11	11.7	10.4	50
	หลังบำบัด	6.5	5.2	4.1	8.7	4	2.5	6.2	2.5	
DO	ก่อนบำบัด	1.22	1.76	0.71	1.45	0.1	0.74	1.24	1.14	-
	หลังบำบัด	2.07	2.79	1.11	2.34	4.82	3.09	2.25	2.43	
BOD	ก่อนบำบัด	64	95	40	23	51	23	39	37	20
	หลังบำบัด	18	6	8	5	15	4	8	10	
TKN	ก่อนบำบัด	216.75	172.17	127.02	98.98	158.5	91.45	110.27	73.5	100
	หลังบำบัด	155.46	133.17	76.3	84.56	68.6	21.76	63.82	15.99	
Total Coliform Bacteria	ก่อนบำบัด	$>1.6 \times 10^4$	9.2×10^4	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	-
	หลังบำบัด	$>1.6 \times 10^4$	5.4×10^4	$>1.6 \times 10^4$	9.2×10^4	7.9×10^4	2.8×10^4	1.6×10^4	$>1.6 \times 10^4$	
ค่าผ่านตามมาตรฐาน		ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	

*เริ่มปีได้ใช้ซึ่งเป็นทางยาวเมื่อ 31 พฤษภาคม 2566

pH



TSS





Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Rantkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanlung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tiet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 โทร : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979



ORIGINAL
ค้นพบ

Analysis No. : R23-0189
Received Date : 25/01/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นานอง เทรคินิค จำกัด (มหาชน)/EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล A5 เขตลาดกระบัง อำเภอสามอ่าว จังหวัดสมุทรปราการ 20230
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Sample Conditions : 2301-WW0424 = yellow turbid/high black sediment/smell
2301-WW0425 = yellow turbid/moderate black sediment/smell

TEST REPORT

Report Date : 31/01/23
Analysis Date : 24-30/01/23
Job No. : S660072/Jan
Sampling Date : 24/01/23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result		Standard	Analysis Date
				2301-WW0424	2301-WW0425		
				น้ำที่เก็บมา	น้ำที่เก็บมา	การปนเปื้อน	
				ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.92	7.86	5.5-9.0	24/01/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	142	6.5 *	50	25/01/23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	1.22	2.07	-	24/01/23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	64	18	20	25-30/01/23
5	TKN *	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B4-4500-NH ₄ C)	216.75	155.46	100	26/01/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9211 B/C)	> 1.6 x 10 ⁵	> 1.6 x 10 ⁵	-	25-30/01/23

Remarks : *Test marked "Not TSI Accredited" in this Report are not included in the TSI Accreditation Schedule for our Laboratory.

Method : SM 4500-N_{org} B4-4500-NH₄ C
Standard : SM 9211 B/C

(1) no established standard



END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Rantkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanlung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tiet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 โทร : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979



ORIGINAL
ค้นพบ

Analysis No. : R23-0445
Received Date : 15/02/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นานอง เทรคินิค จำกัด (มหาชน)/EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล A5 เขตลาดกระบัง อำเภอสามอ่าว จังหวัดสมุทรปราการ 20230
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Sample Conditions : 2302-WW0373 = yellow turbid/high black sediment/smell
2302-WW0374 = yellow turbid/high black sediment

TEST REPORT

Report Date : 24/02/23
Analysis Date : 14-20/02/23
Job No. : S660072/Feb
Sampling Date : 14/02/23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result		Standard	Analysis Date
				2302-WW0373	2302-WW0374		
				น้ำที่เก็บมา	น้ำที่เก็บมา	การปนเปื้อน	
				ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	8.17	8.14	5.5-9.0	14/02/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	11.5	5.2 *	50	16/02/23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	1.76	2.79	-	14/02/23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	95	6	20	15-20/02/23
5	TKN *	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B4-4500-NH ₄ C)	122.17	131.17	100	16/02/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9211 B/C)	9.3 x 10 ⁴	5.1 x 10 ⁴	-	15-20/02/23

Remarks : *Test marked "Not TSI Accredited" in this Report are not included in the TSI Accreditation Schedule for our Laboratory.

Method : SM 4500-N_{org} B4-4500-NH₄ C
Standard : SM 9211 B/C

(1) no established standard



END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanong, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979



ORIGINAL
ต้นฉบับ

Page 3 of 3

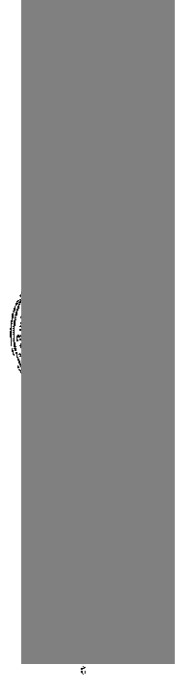
TEST REPORT

Analysis No. : R23-0762
Received Date : 14/03/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นามสง เทอร์มิค จำกัด (มหาชน)EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล AS เขตบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 20230
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2303-WW0393 = yellow turbid/high yellow sediment/smell
2303-WW0394 = yellow turbid/high yellow sediment/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analysis Date
				2303-WW0393	2303-WW0394	Standard	
				น้ำดื่มก่อนใช้	น้ำดื่มก่อนใช้		
				ค่าความขุ่น (NTU)	ค่าความขุ่น (NTU)		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.81	7.88	5.5-9.0	13/03/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	11.8	4.1 *	50	15/03/23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	0.71	1.11	-	15/03/23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	40	8	20	15-20/03/23
5	TKN *	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&C/500-NH ₃ C)	127.02	76.30	100	17/03/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ³	> 1.6 x 10 ³	-	14-16/03/23

Remarks : *Test method "not TIS Accredited" in this Report are not included in the TIS Accreditation Schedule for our Laboratory.
น้ำดื่มก่อนใช้ : น้ำดื่มก่อนใช้สำหรับการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ
SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 19th Edition, 2017
Notification of Marine Department No. 164 (2017) (S.E. 2560)
(1) no established standard



Rev.

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanong, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979



ORIGINAL
ต้นฉบับ

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1218
Received Date : 26/04/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นามสง เทอร์มิค จำกัด (มหาชน)EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล AS เขตบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 20230
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2304-WW0451 = yellow turbid/high black sediment/smell
2304-WW0452 = yellow turbid/high black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analysis Date
				2304-WW0451	2304-WW0452	Standard	
				น้ำดื่มก่อนใช้	น้ำดื่มก่อนใช้		
				ค่าความขุ่น (NTU)	ค่าความขุ่น (NTU)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.92	7.98	5.5-9.0	25/04/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	9.4	8.7	50	27/04/23
3	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	1.45	2.34	-	25/04/23
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	23	5	20	23/04-03/05/23
5	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&C/500-NH ₃ C)	98.98	84.56	100	27/04/23
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ³	9.2 x 10 ³	-	26-30/04/23

Remarks : น้ำดื่มก่อนใช้ : น้ำดื่มก่อนใช้สำหรับการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ
น้ำดื่มก่อนใช้ : น้ำดื่มก่อนใช้สำหรับการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ
SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 19th Edition, 2017
Notification of Marine Department No. 164 (2017) (S.E. 2560)
(1) no established standard



Revised

..... END OF REPORT

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ORIGINAL
ค้นฉบับ

1/6 Soi Rangkhamheng 145, Khwaeng / Khet Saphanburg, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานบุรี เขตสะพานบุรี กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1521
Received Date : 24/05/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นานะ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล AS แขวงบางลำภูล่าง กรุงเทพมหานคร 10230
Address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
Contact : Tel (0381) 401 062-4 Fax (0381) 401 061
Report Date : 31/05/23
Analysis Date : 23-29/05/23
Job No. : S660072May
Sampling Date : 23/05/23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2305-WW0536 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell
2305-WW0537 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analysis Date
				2305-WW0536	2305-WW0537	2305-WW0537	
				น้ำเสียดิบ	น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด	น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด	
				ก่อนบำบัด	หลังบำบัด	หลังบำบัด	
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.75	7.39	7.39	23/05/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	13.3	4.0 *	4.0 *	25/05/23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	0.10	4.32	4.32	23/05/23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	51	15	15	24-29/05/23
5	TKN *	mg/L	Nitrom-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500 N _{org} B43300-NH ₄ C)	158.50	68.60	68.60	26/05/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPC/100 ml	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ³	7.9 x 10 ³	7.9 x 10 ³	24-29/05/23

Remarks : * Test marked "Not ISI Accredited" in this Report are not included in the ISI Accreditation Schedule for our Laboratory

น้ำเสียดิบที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งให้บริษัท ไทย - 479 0704182 UTM 1443346
น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งให้บริษัท ไทย - 479 0704182 UTM 1443346
SM - Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 21st Edition, 2017
Notification of Marine Department No. 164 (2017) (B.F. 2560)

(1) no established standard

Review

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ORIGINAL
ค้นฉบับ

1/6 Soi Rangkhamheng 145, Khwaeng / Khet Saphanburg, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานบุรี เขตสะพานบุรี กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1913
Received Date : 21/06/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท นานะ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) EIA
Address : 51 หมู่ 3 ตำบล AS แขวงบางลำภูล่าง กรุงเทพมหานคร 10230
Address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
Contact : Tel (0381) 401 062-4 Fax (0381) 401 061
Report Date : 28/06/23
Analysis Date : 20-26/06/23
Job No. : S660072June-1
Sampling Date : 20-06-23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2306-WW0607 = yellow turbid/high black and brown sediment/covered with oil slick/smell
2306-WW0608 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analysis Date
				2306-WW0607	2306-WW0608	2306-WW0608	
				น้ำเสียดิบ	น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด	น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด	
				ก่อนบำบัด	หลังบำบัด	หลังบำบัด	
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.64	6.81	6.81	20/06/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	11.0	< 2.5	< 2.5	22/06/23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	0.74	3.09	3.09	20/06/23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	23	4	4	21-25/06/23
5	TKN *	mg/L	Nitrom-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500 N _{org} B43300-NH ₄ C)	91.45	21.76	21.76	22/06/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPC/100 ml	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ³	2.8 x 10 ³	2.8 x 10 ³	21-26/06/23

Remarks : * Test marked "Not ISI Accredited" in this Report are not included in the ISI Accreditation Schedule for our Laboratory

น้ำเสียดิบที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งให้บริษัท ไทย - 479 0704182 UTM 1443346

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งให้บริษัท ไทย - 479 0704182 UTM 1443346

SM - Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 21st Edition, 2017

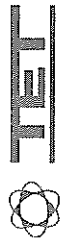
Notification of Marine Department No. 164 (2017) (B.L. 2560)

(1) no established standard

Review

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ORIGINAL
ค้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng : Khet Saphanung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tel1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7799

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-22389
Received Date : 19/07/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
Address : 51 หมู่ 3 ซ.ศรีวิชัย 5 แขวงบางลำภูล่าง กรุงเทพมหานคร 10230
Contact : Tel (038) 401 062-4 Fax (038) 401 061
Sample Conditions : 2307-WW0495 = black turbid/high black sediment/smell
2307-WW0496 = yellow turbid/high black sediment

Report Date : 31-07-23
Analysis Date : 18-24-07-23
Job No. : S660072/July
Sampling Date : 18-07-23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Standard	Analysis Date
				2307-WW0495	2307-WW0496	2307-WW0495		
				ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย		
				ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.65	7.63	7.63	5.5-9.0	18-07-23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	117	6.2 *	6.2 *	50	21-07-23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	1.24	2.25	2.25	-	18-07-23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	39	8	8	20	19-24-07-23
5	TKN *	mg/L	Micro-Kjeldahl-Titrimetric Method (SM 4500-N ₄ B) & (SM 4500-NH ₄ C)	110.27	63.82	63.82	100	21-07-23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ⁷			1.6 x 10 ⁶	19-24-07-23

Remarks : * Test marked "Not TET Accredited" in this Report are not included in the TET Accreditation Schedule for our Laboratory.

ผู้จัดทำรายงาน : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

ผู้ตรวจสอบ : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

ผู้ตรวจ : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater APHA, AWWA, WPCF, 19th Edition, 2017

Notification of Marine Department No. 164.10/1110 E. 2560

(1) no established standard



Reviewed by

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ORIGINAL
ค้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng : Khet Saphanung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tel1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7799

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-2558
Received Date : 16/08/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
Address : 51 หมู่ 3 ซ.ศรีวิชัย 5 แขวงบางลำภูล่าง กรุงเทพมหานคร 10230
Contact : Tel (038) 401 062-4 Fax (038) 401 061
Sample Conditions : 2308-WW0424 = yellow turbid/moderate black sediment/covered with oil slick/smell
2308-WW0425 = light yellow/light black sediment/smell

Report Date : 25-08-23
Analysis Date : 15-22-08-23
Job No. : S660072/Aug
Sampling Date : 15-08-23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Standard	Analysis Date
				2308-WW0424	2308-WW0425	2308-WW0425		
				ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย		
				ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.35	6.55	6.55	5.5-9.0	15-08-23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	10.4	< 2.5 *	< 2.5 *	50	17-08-23
3	DO *	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	1.14	2.43	2.43	-	15-08-23
4	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	37	10	10	20	16-21-08-23
5	TKN *	mg/L	Micro-Kjeldahl-Titrimetric Method (SM 4500-N ₄ B) & (SM 4500-NH ₄ C)	73.50	15.59	15.59	100	22-08-23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10 ⁷			> 1.6 x 10 ⁶	16-21-08-23

Remarks : * Test marked "Not TET Accredited" in this Report are not included in the TET Accreditation Schedule for our Laboratory.

ผู้จัดทำรายงาน : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

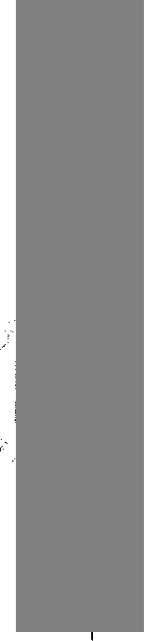
ผู้ตรวจสอบ : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

ผู้ตรวจ : ทีมงานห้องปฏิบัติการ TET

SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater APHA, AWWA, WPCF, 19th Edition, 2017

Notification of Marine Department No. 164.10/1110 (B.E. 2560)

(1) no established standard



Reviewed by

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

ภาคผนวก ข

เอกสารการประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- 2ข กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
- 3ข หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า
- 4ข กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า
- 5ข เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า
- 6ข กฎระเบียบการใช้ร่อนน้ำของกรมการขนส่ง
- 7ข เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
- 8ข เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ
- 9ข เอกสารการสูบล้างปฏิภาณ และการเติมจุลินทรีย์
- 10ข เอกสารการเผยแพร่การดำเนินงานและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 11ข กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
- 12ข แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
และเอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- 13ข คู่มือความปลอดภัย
- 14ข เอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 15ข บันทึกอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- 16ข บันทึกปริมาณรถวิ่งผ่านเข้า-ออกโครงการ และชนิด-จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ
- 17ข ผลการตรวจสอบภาพ ประจำปี 2566

1๗

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ที่ SHE-O-018/66

17 กรกฎาคม 2566

เรื่อง: นำสำเนาผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ
A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

เรียน ผู้เกี่ยวข้องทางเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในช่วงระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงนำสำเนาผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ A5
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ที่ SHE-O-018/66

17 กรกฎาคม 2566

เรื่อง: นำสำเนาผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ
A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 จำนวน 3 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 3 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในช่วงระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงนำสำเนาผลการปฏิบัติงานมาดราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปรงรายอะเอียดที่ 3 ของท่าเรือ A5
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ที่ SHE-O-020/66

17 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ
A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

เรียน นายเทพพนัน ศรีนครนัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยัง เทอรัมินัล จำกัด (มหาชน) ดังกล่าวได้ยื่น หน้าที่ 3 ตามสัญญาเช่า
ท่าเรือท่าเรือ ท่าเรือ ท่าเรือ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน มกราคม -
มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอมีหนังสือแจ้งความทราบไปยังและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

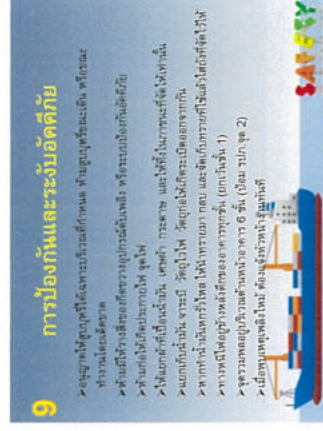


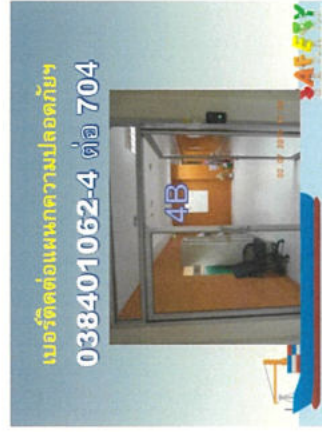
2๗

กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา









3๒

หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า



APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

DATE _____

PAGE _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible]

SHIP TYPE	TYPE OF SERVICE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS
<input type="checkbox"/> 1. Cargo ship	<input type="checkbox"/> 1. Cargo ship	<input checked="" type="checkbox"/> 1. Cargo ship	<input type="checkbox"/> 1. Cargo ship
<input type="checkbox"/> 2. Passenger ship	<input type="checkbox"/> 2. Passenger ship	<input type="checkbox"/> 2. Passenger ship	<input type="checkbox"/> 2. Passenger ship
<input type="checkbox"/> 3. Fishing vessel	<input type="checkbox"/> 3. Fishing vessel	<input type="checkbox"/> 3. Fishing vessel	<input type="checkbox"/> 3. Fishing vessel
<input type="checkbox"/> 4. Tugboat	<input type="checkbox"/> 4. Tugboat	<input type="checkbox"/> 4. Tugboat	<input type="checkbox"/> 4. Tugboat
<input type="checkbox"/> 5. Barge	<input type="checkbox"/> 5. Barge	<input type="checkbox"/> 5. Barge	<input type="checkbox"/> 5. Barge
<input type="checkbox"/> 6. Icebreaker	<input type="checkbox"/> 6. Icebreaker	<input type="checkbox"/> 6. Icebreaker	<input type="checkbox"/> 6. Icebreaker
<input type="checkbox"/> 7. Other	<input type="checkbox"/> 7. Other	<input type="checkbox"/> 7. Other	<input type="checkbox"/> 7. Other
<input type="checkbox"/> 8. Other	<input type="checkbox"/> 8. Other	<input type="checkbox"/> 8. Other	<input type="checkbox"/> 8. Other
<input type="checkbox"/> 9. Other	<input type="checkbox"/> 9. Other	<input type="checkbox"/> 9. Other	<input type="checkbox"/> 9. Other
<input type="checkbox"/> 10. Other	<input type="checkbox"/> 10. Other	<input type="checkbox"/> 10. Other	<input type="checkbox"/> 10. Other
<input type="checkbox"/> 11. Other	<input type="checkbox"/> 11. Other	<input type="checkbox"/> 11. Other	<input type="checkbox"/> 11. Other
<input type="checkbox"/> 12. Other	<input type="checkbox"/> 12. Other	<input type="checkbox"/> 12. Other	<input type="checkbox"/> 12. Other
<input type="checkbox"/> 13. Other	<input type="checkbox"/> 13. Other	<input type="checkbox"/> 13. Other	<input type="checkbox"/> 13. Other
<input type="checkbox"/> 14. Other	<input type="checkbox"/> 14. Other	<input type="checkbox"/> 14. Other	<input type="checkbox"/> 14. Other
<input type="checkbox"/> 15. Other	<input type="checkbox"/> 15. Other	<input type="checkbox"/> 15. Other	<input type="checkbox"/> 15. Other
<input type="checkbox"/> 16. Other	<input type="checkbox"/> 16. Other	<input type="checkbox"/> 16. Other	<input type="checkbox"/> 16. Other
<input type="checkbox"/> 17. Other	<input type="checkbox"/> 17. Other	<input type="checkbox"/> 17. Other	<input type="checkbox"/> 17. Other
<input type="checkbox"/> 18. Other	<input type="checkbox"/> 18. Other	<input type="checkbox"/> 18. Other	<input type="checkbox"/> 18. Other
<input type="checkbox"/> 19. Other	<input type="checkbox"/> 19. Other	<input type="checkbox"/> 19. Other	<input type="checkbox"/> 19. Other
<input type="checkbox"/> 20. Other	<input type="checkbox"/> 20. Other	<input type="checkbox"/> 20. Other	<input type="checkbox"/> 20. Other
<input type="checkbox"/> 21. Other	<input type="checkbox"/> 21. Other	<input type="checkbox"/> 21. Other	<input type="checkbox"/> 21. Other
<input type="checkbox"/> 22. Other	<input type="checkbox"/> 22. Other	<input type="checkbox"/> 22. Other	<input type="checkbox"/> 22. Other
<input type="checkbox"/> 23. Other	<input type="checkbox"/> 23. Other	<input type="checkbox"/> 23. Other	<input type="checkbox"/> 23. Other
<input type="checkbox"/> 24. Other	<input type="checkbox"/> 24. Other	<input type="checkbox"/> 24. Other	<input type="checkbox"/> 24. Other
<input type="checkbox"/> 25. Other	<input type="checkbox"/> 25. Other	<input type="checkbox"/> 25. Other	<input type="checkbox"/> 25. Other
<input type="checkbox"/> 26. Other	<input type="checkbox"/> 26. Other	<input type="checkbox"/> 26. Other	<input type="checkbox"/> 26. Other
<input type="checkbox"/> 27. Other	<input type="checkbox"/> 27. Other	<input type="checkbox"/> 27. Other	<input type="checkbox"/> 27. Other
<input type="checkbox"/> 28. Other	<input type="checkbox"/> 28. Other	<input type="checkbox"/> 28. Other	<input type="checkbox"/> 28. Other
<input type="checkbox"/> 29. Other	<input type="checkbox"/> 29. Other	<input type="checkbox"/> 29. Other	<input type="checkbox"/> 29. Other
<input type="checkbox"/> 30. Other	<input type="checkbox"/> 30. Other	<input type="checkbox"/> 30. Other	<input type="checkbox"/> 30. Other
<input type="checkbox"/> 31. Other	<input type="checkbox"/> 31. Other	<input type="checkbox"/> 31. Other	<input type="checkbox"/> 31. Other
<input type="checkbox"/> 32. Other	<input type="checkbox"/> 32. Other	<input type="checkbox"/> 32. Other	<input type="checkbox"/> 32. Other
<input type="checkbox"/> 33. Other	<input type="checkbox"/> 33. Other	<input type="checkbox"/> 33. Other	<input type="checkbox"/> 33. Other
<input type="checkbox"/> 34. Other	<input type="checkbox"/> 34. Other	<input type="checkbox"/> 34. Other	<input type="checkbox"/> 34. Other
<input type="checkbox"/> 35. Other	<input type="checkbox"/> 35. Other	<input type="checkbox"/> 35. Other	<input type="checkbox"/> 35. Other
<input type="checkbox"/> 36. Other	<input type="checkbox"/> 36. Other	<input type="checkbox"/> 36. Other	<input type="checkbox"/> 36. Other
<input type="checkbox"/> 37. Other	<input type="checkbox"/> 37. Other	<input type="checkbox"/> 37. Other	<input type="checkbox"/> 37. Other
<input type="checkbox"/> 38. Other	<input type="checkbox"/> 38. Other	<input type="checkbox"/> 38. Other	<input type="checkbox"/> 38. Other
<input type="checkbox"/> 39. Other	<input type="checkbox"/> 39. Other	<input type="checkbox"/> 39. Other	<input type="checkbox"/> 39. Other
<input type="checkbox"/> 40. Other	<input type="checkbox"/> 40. Other	<input type="checkbox"/> 40. Other	<input type="checkbox"/> 40. Other
<input type="checkbox"/> 41. Other	<input type="checkbox"/> 41. Other	<input type="checkbox"/> 41. Other	<input type="checkbox"/> 41. Other
<input type="checkbox"/> 42. Other	<input type="checkbox"/> 42. Other	<input type="checkbox"/> 42. Other	<input type="checkbox"/> 42. Other
<input type="checkbox"/> 43. Other	<input type="checkbox"/> 43. Other	<input type="checkbox"/> 43. Other	<input type="checkbox"/> 43. Other
<input type="checkbox"/> 44. Other	<input type="checkbox"/> 44. Other	<input type="checkbox"/> 44. Other	<input type="checkbox"/> 44. Other
<input type="checkbox"/> 45. Other	<input type="checkbox"/> 45. Other	<input type="checkbox"/> 45. Other	<input type="checkbox"/> 45. Other
<input type="checkbox"/> 46. Other	<input type="checkbox"/> 46. Other	<input type="checkbox"/> 46. Other	<input type="checkbox"/> 46. Other
<input type="checkbox"/> 47. Other	<input type="checkbox"/> 47. Other	<input type="checkbox"/> 47. Other	<input type="checkbox"/> 47. Other
<input type="checkbox"/> 48. Other	<input type="checkbox"/> 48. Other	<input type="checkbox"/> 48. Other	<input type="checkbox"/> 48. Other
<input type="checkbox"/> 49. Other	<input type="checkbox"/> 49. Other	<input type="checkbox"/> 49. Other	<input type="checkbox"/> 49. Other
<input type="checkbox"/> 50. Other	<input type="checkbox"/> 50. Other	<input type="checkbox"/> 50. Other	<input type="checkbox"/> 50. Other
<input type="checkbox"/> 51. Other	<input type="checkbox"/> 51. Other	<input type="checkbox"/> 51. Other	<input type="checkbox"/> 51. Other
<input type="checkbox"/> 52. Other	<input type="checkbox"/> 52. Other	<input type="checkbox"/> 52. Other	<input type="checkbox"/> 52. Other
<input type="checkbox"/> 53. Other	<input type="checkbox"/> 53. Other	<input type="checkbox"/> 53. Other	<input type="checkbox"/> 53. Other
<input type="checkbox"/> 54. Other	<input type="checkbox"/> 54. Other	<input type="checkbox"/> 54. Other	<input type="checkbox"/> 54. Other
<input type="checkbox"/> 55. Other	<input type="checkbox"/> 55. Other	<input type="checkbox"/> 55. Other	<input type="checkbox"/> 55. Other
<input type="checkbox"/> 56. Other	<input type="checkbox"/> 56. Other	<input type="checkbox"/> 56. Other	<input type="checkbox"/> 56. Other
<input type="checkbox"/> 57. Other	<input type="checkbox"/> 57. Other	<input type="checkbox"/> 57. Other	<input type="checkbox"/> 57. Other

CONFIDENTIALITY
GENERAL LAUNCELOT CONTAINERS

		In Transit		Disembarked		Embarked	
NUMBER OF PASSENGERS							
	Total on Arrival						
	Discharged						
	Embarked						
	Total On Departure						

SERVICE REQUEST <input checked="" type="checkbox"/>	Log Book: 4	WATER: <input type="checkbox"/> CO.
I declare that the information given above is true and correct		
_____ Authorized Agent / Master of Vessel		

1978

[illegible][illegible]

1997

<div> <input checked="" type="checkbox"/> SALES <input type="checkbox"/> RENTAL <input type="checkbox"/> OTHER </div>										<div> <input checked="" type="checkbox"/> SALES <input type="checkbox"/> RENTAL <input type="checkbox"/> OTHER </div>									
NAME OF SHIP SIERRA NEVADA HIGHWAY										NAME OF SHIP SIERRA NEVADA HIGHWAY									
CALL SIGN										CALL SIGN									
FLAG PANAMA										FLAG PANAMA									
NAME OF MASTER R. D. RUBEN										NAME OF MASTER R. D. RUBEN									
PORT OF REGISTRY PANAMA										PORT OF REGISTRY PANAMA									
REGISTRY NO										REGISTRY NO									
GST 44364										GST 44364									
ARI 13110										ARI 13110									
RFVT 12851										RFVT 12851									
PARTICULARS OF VOYAGE										PARTICULARS OF VOYAGE									
ORIGINAL PORT										ORIGINAL PORT									
LOCAL PORT OF CALL										LOCAL PORT OF CALL									
NEAR PORT OF CALL										NEAR PORT OF CALL									
FINAL PORT										FINAL PORT									
THAILAND										THAILAND									
SINGAPORE										SINGAPORE									
AUSTRALIA										AUSTRALIA									
THAILAND										THAILAND									
SHIP TYPE										SHIP TYPE									
<input type="checkbox"/> 1 Passenger Ship										<input type="checkbox"/> 1 Passenger Ship									
<input type="checkbox"/> 2 Freight Ship										<input type="checkbox"/> 2 Freight Ship									
<input type="checkbox"/> 3 Other Ship										<input type="checkbox"/> 3 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 4 Other Ship										<input type="checkbox"/> 4 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 5 Other Ship										<input type="checkbox"/> 5 Other Ship									
<input checked="" type="checkbox"/> 6 Other Ship										<input checked="" type="checkbox"/> 6 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 7 Other Ship										<input type="checkbox"/> 7 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 8 Other Ship										<input type="checkbox"/> 8 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 9 Other Ship										<input type="checkbox"/> 9 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 10 Other Ship										<input type="checkbox"/> 10 Other Ship									
<input checked="" type="checkbox"/> 11 Other Ship										<input checked="" type="checkbox"/> 11 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 12 Other Ship										<input type="checkbox"/> 12 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 13 Other Ship										<input type="checkbox"/> 13 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 14 Other Ship										<input type="checkbox"/> 14 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 15 Other Ship										<input type="checkbox"/> 15 Other Ship									
<input checked="" type="checkbox"/> 16 Other Ship										<input checked="" type="checkbox"/> 16 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 17 Other Ship										<input type="checkbox"/> 17 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 18 Other Ship										<input type="checkbox"/> 18 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 19 Other Ship										<input type="checkbox"/> 19 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 20 Other Ship										<input type="checkbox"/> 20 Other Ship									
<input checked="" type="checkbox"/> 21 Other Ship										<input checked="" type="checkbox"/> 21 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 22 Other Ship										<input type="checkbox"/> 22 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 23 Other Ship										<input type="checkbox"/> 23 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 24 Other Ship										<input type="checkbox"/> 24 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 25 Other Ship										<input type="checkbox"/> 25 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 26 Other Ship										<input type="checkbox"/> 26 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 27 Other Ship										<input type="checkbox"/> 27 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 28 Other Ship										<input type="checkbox"/> 28 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 29 Other Ship										<input type="checkbox"/> 29 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 30 Other Ship										<input type="checkbox"/> 30 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 31 Other Ship										<input type="checkbox"/> 31 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 32 Other Ship										<input type="checkbox"/> 32 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 33 Other Ship										<input type="checkbox"/> 33 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 34 Other Ship										<input type="checkbox"/> 34 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 35 Other Ship										<input type="checkbox"/> 35 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 36 Other Ship										<input type="checkbox"/> 36 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 37 Other Ship										<input type="checkbox"/> 37 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 38 Other Ship										<input type="checkbox"/> 38 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 39 Other Ship										<input type="checkbox"/> 39 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 40 Other Ship										<input type="checkbox"/> 40 Other Ship									
<input type="checkbox"/> 41 Other Ship										<input type="checkbox"/> 41									

Back Blank	CB1	Tons	Bows	Other	Total on Board Discharged	NUMBER OF PASSENGERS In Transit On Board Embarked
	CB1					
Loaded Containers	Tons	Bows	Other	Total on Board Discharged	NUMBER OF CREW (incl. Captain) Location Tons in Port	
	Tons					
Empty Containers	Tons	Bows	Other	Total on Board Discharged	NUMBER OF CREW (incl. Captain) Location Tons in Port	
	Tons					

☐ SERAF REQUEST
FOR OFFICIAL USE

☒ Tug Boat : 4

☐ WATER : C14

I declare that the information given above is true and correct

AUTHORIZED AGENT / MASTER OF VESSEL

/ /

NAME OF SHIP	WIRING OCEAN	Port of arrival/Departure	BRANCH	BRANCH
CALL SIGN	STAC594	Arrival in Port	BRANCH	BRANCH
PLD	THAILAND	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name of Master	Andrii Dornikow	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Port of Registry	MARSHALL ISLANDS	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Agency Ref.	WOT 525.6	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Date	02/12/2023	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Year	2023	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Month	12	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Day	02	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Owner	NAME AND ADDRESS OF OWNER	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

Name and Address of Agent	NAME AND ADDRESS OF AGENT	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Name	NAME	BRANCH	BRANCH	BRANCH
Address	ADDRESS	BRANCH	BRANCH	BRANCH

4๒

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า




Safety Health and Environment Rules for Tug Boat

1. Prior to Oil/Chemicals/Hazardous Materials transit activity through Terminal A5, Operator must request for work permission from Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Oil/Chemicals/Hazardous Materials transfer operation is not allowed in Terminal A5 Area.
3. Oil/Chemical/Hazardous Materials spills must be absorbed by provided absorbing materials
4. Waste from Tugboat must be segregated and transferred to the provided garbage area.
5. Segregation of waste is: Green bin for general waste; yellow bin for recycle waste; Red bin for hazardous waste.
6. Waste must be contained in the garbage bag (usually called "Black Bag") and be sealed or tied properly.
7. Operators must follow other related SHE rules.
8. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact.

Waste-related Rules for Cargo Vessel

1. Prior to waste transfer to Terminal A5, Operator have to inform Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Operator must prepare the waste truck for direct waste delivery. The waste from vessel is not allowed to be stored at Terminal A5 Area.
3. The waste must be controlled. Waste must not spill any area causing environmental impact e.g. sea
4. Operators must follow other related SHE rules.
5. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact


(SHE/MR)

5๗

เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า





514(00-00)

กองกรีกพรที่เรียนคอมมิ่ง

๒๐๑๔	รวม	๐๔๑๐.๕๖
		๑๒.๐๐

ไปค้าร้องขอทำการขุดค้นทางธรณีวิทยา

เรื่อง การจัดเก็บและบำรุงรักษาภาษีอากรหรือ ประโยชน์ของประชาชน

การเตรียมความพร้อมไทย

SCIENTIFIC COMMUNICATIONS

เรื่อง ขอถอนคำฟ้องอาชญากรรม และแจ้งว่าขอถอนฟ้อง (ภาคของเสียทางเรือ)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทฯ ขอซื้อหุ้นสามัญของบริษัท NYK ที่เข้าตลาดหลักทรัพย์ NYSE

เพื่อให้ท่าน
จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของทาง LCB AS ทุกรายการ

นายพลเอกหม่อมเจ้าวิชิตกร
รัฐมนตรีว่าการกลาโหม

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ10... อุณหภูมิของ

12 **ประมวล** **กฎหมายคุ้มครอง**

2. ការបោះឆ្នោត

[illegible]

- | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> จบด.....40.....แล้ว | จำนวน.....เส้น | ทะเบียนรถ.....73-4583 ซมบุรี | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |
| <input type="checkbox"/> จบด.....แล้ว | จำนวน.....เส้น | ทะเบียนรถ..... | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |
| <input type="checkbox"/> จบด.....แล้ว | จำนวน.....เส้น | ทะเบียนรถ..... | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |
| <input type="checkbox"/> จบด.....แล้ว | จำนวน.....เส้น | ทะเบียนรถ..... | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |
| <input type="checkbox"/> จบด.....แล้ว | จำนวน.....เส้น | ทะเบียนรถ..... | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |

2.2.30 JUL 2007

5. **மாண்புமிகு**

[illegible]

หน้า ๑๖๖

100

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

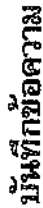
เท่ากับร้อยละ ๖๖.๖๖ และ ๖๖.๖๖

НУСТАНИЖУЭД : АНГЛУСОН

പ്രവർത്തനം - ൧൫൦൪൩-൨൦൦൭

ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಡಾ. ಜಿ. ಎಸ್. ಶರಣಶಂಕರ್, ೦-೪೫೬೪೦-೬೩೩೦೬೩

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]

ငါ့အဖေက အသက် ၃၀ နှစ် ၁ နှစ်.

ด้วยเรือ MV. VIKING PASSERO
 มาบันทึก โดยว่าจ้าง บริษัท โอเอส ออฟส์ ออฟฟาย จำกัด ตามคำร้องที่ 3
 ไม่กีดกัน บริษัท โอเอส ออฟส์ ออฟฟาย จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมตุลาการ
ที่ ๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำสั่งร้องขอปล่อยเอกสารประกอบ
ฐานทุน ๕..... แผ่น มาด้วยแล้ว

$$f = \sum_{i=1}^n \alpha_i \phi_i, \quad \alpha_i \in \mathbb{R}, \quad \phi_i \in \mathcal{H}, \quad \phi_i \perp \phi_j, \quad i \neq j, \quad \|\phi_i\| = 1, \quad i = 1, \dots, n.$$

ถ้าเรือขุดน้ำแข็งเป็นจากรือขุดน้ำแข็งมาบนตลิ่งก็เกิด

นายแพทย์สุรเกียรติ์ เสถียรกิจ

วันที่ 7 กันยายน 2566

ทอริ
จำนวน

ตั้งที่สำนักงานฯ 1. □ หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางบกฯ ให้รถ

2. ☐ สอนด้วยวิธี

ผู้จัดหาตัว, ...NYK... ผู้ขายเรือ / ตัวแทนเรือ ขอเรือ MV. VIKING PASSERO

[illegible]

ระวางแผ่นกัฏฐิกรของเรือ ... 47053 ... ต่ำ ... ภาพแสดงถึง ... A5 ... วันที่ ... 08-09-66

นิเวศประสาธน์ของเขื่อนเวียงป่าสักเป็นพื้นที่ที่มีอาณาบริเวณโดยรอบเขื่อน โดยได้วางผังบริเวณโดยรอบเขื่อนไว้ โดยมีถนนรอบเขื่อนเป็นแนวหลัก ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าไม้เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญทางนิเวศวิทยาและมีความหลากหลายทางชีวภาพสูงมาก

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

ได้พบว่าเส้นใยรับแรงว่าเป็นของแข็งที่เกิดขึ้นจากทางปฏิกิริยาทางเคมีของสิ่งมีชีวิต ทั้งนี้ หากผลกบแห้ง (สด) ของพืช ผงของพืช
ไม่ว่าเป็นไม้มะม่วงหรือจากผักกาดขาว ข้าพเจ้ายังชอบปฏิกิริยาประเภทนี้หรือที่เรียกว่าเป็นผลของทางเคมีของพืชประเภท รวมกับการเจริญเติบโตของพืช
พืชเนื้อ (ไม้เนื้อ)

413

No. 100
 100

ทำเดือน : การเก็บ จัดทำ หรือขยายให้ผู้มีสิทธิ์ร้อง ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามระเบียบของทางสำนักงานที่ผู้ร้องไปแสดงข้อ
ทักท้วง(แสดงความเป็นความผิดตามข้อหา) คงยกกรม

2019-2020

ผู้ร้องขอว่าจ้างที่ปรึกษา
ขอว่าจ้างที่ปรึกษา.....นำของเสียจากที่รื้อไปทำการกำจัด

นายสมชาย ใจหาย

หมายเลข ๒๖๕

นี่เป็นตัวอย่าง / ตัวอย่าง หรือ M.V. VIKING PASSCO มี

[illegible]

A5.....ปัญหาประสงค์จะอ้างถึง

ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านสุขภาพและสุขภาพจิต ตามประกาศของ

10. ใช้แผนผังของสี่เหลี่ยมจัตุรัสแสดงการถ่ายทอดของพลังงาน

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๕๔

MEMBER

(continued)

PLUM.....

.....

தேதி..... 2014.



กรมศุลกากร

๙
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรสภาพกระวาง

၁၇၈၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၇ ရက်နေ့

ਉਸਦੀ ਮਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੁੱਤਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ

[illegible]

๖๖๖-๖๖๖-๖๖๖ / ๖๖๖-๖๖๖-๖๖๖

१६६

ชื่อกลุ่มสมาชิก: VIKING PAPER จำนวนตัว / ผู้สอน: 8-66 วันที่: 1/

รายการ	ปริมาณ มูลค่า/หรือ น้ำหนัก	ชนิดของ			
1	10 กก	น้ำมันทาพื้นลิ้น (SCODE 04)			
รายการ	ราคา	รายการ	ค่ารวมเพิ่ม ภาษีอื่น	ภาษี ลดราคาสิทธิ	ภาษี มูลค่าเพิ่ม
1	20,000	-	-	-	1,400
รวมเงิน (บาท)	20,000	-	-	-	1,400

รวมค่าภาคใต้ถาวรทั้งสิ้น (บาท) - 54.๕๗ -

660907 001035090003122



1. **การส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม**

12412, 122

ព័ត៌មានបន្ថែម៖

074555400031/000000

સાથે જોડાયેલ છે. આથી જ આપણે આપણા જીવનમાં આવી જાય છે.

1973-74

เลขที่บัตรประชาชน/วันเดือนปี
2801-672866/07-09-66

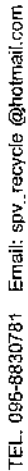
သေစဉ်ကုသိုလ်ရေးအဖွဲ့

174714121517EINM21


DESCRIPTION

[illegible][illegible]

DTI



Yes	No
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

[illegible]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ กิจการสมุทรปราการ 13/19/66

วันที่ 13/19/66

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้พิทักษ์ท่าเรือของอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Wilhelmsen Port Services (Thailand) Ltd.

เนื่องจาก ข้าพเจ้า

เป็นตัวแทน M.V. MORNING CATHARINE ผู้เช่าที่ท่าที่ LCB-A5 เมื่อวันที่ 16/19/66

ไม่สามารถปฏิบัติตามวิธีการของอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในการต่อไปนี้

1.

1.1 เป็นตัวแทนถ่าย

☐ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

Wilhelmsen



เขียนที่ กิจการสมุทรปราการ 13/19/66
วันที่ 13/19/66

เรื่อง ขอจ้างให้ SSC OIL CO., LTD. นำของเสียจากเรือไปทำการกำจัด

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริการกลาง

ข้าพเจ้า Wilhelmsen Port Services (Thailand) Ltd.

เป็นตัวแทน / ตัวแทนเรือ M.V. MORNING CATHARINE สัญชาติ PANAMA

ทะเบียนเรือ ๑338341 ขนาด 61๐2

เทียบท่าเรือจอดที่ LCB-A5 มีคราบประกลังที่ท่าตั้ง บริษัท SSC OIL CO., LTD.

ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า

ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมายจำนวน 1.5 ตัน บรรจุขึ้น TANK

โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมการบริการการทิ้งนี้ไว้ข้างและได้รับแจ้งเข้าใจ
ต้องการกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึง ได้ลงลายมือชื่อ ใช้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์



เลขที่

เลขที่



(แบบ พ. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 48027/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าใบอนุญาตได้

เรือชื่อ MORNING CATHARINE

ท่าเรือ ☒ ขนถ่ายสิ่งของท่าเรือท่าให้จัดอันดับ

ผู้ได้ License (มีหนังสือแนบ/แนบหนังสือ) 15,000 Ton

☐ เติมน้ำมันเรือออกจากท่า

☐ เติมน้ำมันเรือในเขตท่าเรือ

ขอรับรองเอกสารว่าเอกสารทำเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเรือ LAEMCHABANG A (LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 16/09/2023

ถึงวันที่ 20/09/2023

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ซึ่งต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

ที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 13/09/2023

Digitally signed by PATTAYA CHANWAT

VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

MARINE DEPARTMENT

13/09/2023 10:03:40

Certificate No. : 48027/2023 10:03:40

Valid to : 20/09/2023 10:03:40

Issued by : NCT 23



13,000 Ton

13,000 Ton

13,000 Ton



28994



กรมชลประทาน

အမျိုးသမီးများ၏ အကျိုးအမြတ်များကို မြှင့်တင်ရန်

Page 119

05

ក្នុងផ្នែកបកប្រែ / ផែនការបង្កើនស្ថានភាពសិស្ស

အထွေထွေအားဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပေါ်လာသည်။

ชื่อยา/สารเคมี: MATERNAL CATALIN
 ชื่อผู้ขาย/เภสัชกร: พญ.ดร.กมลทิพย์
 ชื่อโรงพยาบาล/คลินิก: โรงพยาบาลศิริราช

[illegible]

รวมคำกล่าวของข้าพเจ้า (รวม ๒๖)

NO. 527 2309008



CERTIFICATE
SSC OIL COMPANY LIMITED
บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ប្រជុំប្រគល់ ប្រគល់ ប្រគល់ ប្រគល់

CERTIFIED BY THE MARINE DEPARTMENT

ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ

REGARDING THE NOTIFICATION OF VOL 9/2015 DATED ON 11th DECEMBER 2015

ตามประกาศ ณ.ร.๕๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๘

பெரியபுத்தூர்
சுவாமிநாதர்.

ပြည်ထောင်စု

DATE _____

DATE 16th SEP 2023

TO CERTIFY THAT WE RECEIVED WASTE OIL OR SLUDGE OIL DISCHARGED FROM
THE SHIP: MV. MORNING CATHERINE

(ขอรับรองว่าได้มีการอ่านชื่อได้แก่ k บรรทัด หรือ k ภายหลังแล้ว จากเรื่องชื่อ : MV. MORNING CATHESINE)

NATIONALITY : PANAMA

IMC : 9J387H

QUALITY

SLUDGE OR. 15.0

DATE: 16th SEP 2023

STARTING TIME: 17:14

FINISH TIME: 15:50 H
STARTING TIME: 14:30 H

RESULTS

02/01/2015



NY-45-010 Rev. 09-04-11
2023

ใบขออนุญาตทำงานในที่เย็น (Cold Work Permit)

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

ชื่อผู้ขออนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี
สถานที่ทำงาน: 100 100 100 100 100 100
วันที่: 10/10/2565
เวลา: 08.00 - 18.00
อุณหภูมิ: 14.00
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

การขออนุญาตทำงานในที่เย็นเป็นใบขออนุญาตทำงานในที่เย็นที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส (50 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย

ชื่อผู้ขนส่ง: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี
สถานที่ขนส่ง: 100 100 100 100 100 100
วันที่: 10/10/2565
เวลา: 08.00 - 18.00
อุณหภูมิ: 14.00
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นาย วิเศษ ใจดี
ชื่อผู้ได้รับอนุญาต: นาย วิเศษ ใจดี

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย

การขนส่งของเสียอันตรายเป็นกระบวนการที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NV-FSE-011 Rev No.

ชื่อ Vendor SSC ON Co., Ltd

ประเภทธุรกิจ อุตสาหกรรม

โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ

วันที่ตรวจสอบ 10/10/2023

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เข้าข้อ	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลภายในบริษัท ด้วยสิทธิใน 30 วัน/ชม.	/			
2	ทั้งหมดเอกสารประกอบเอกสารที่ส่งให้	/			
3	จัดเก็บแฟ้มปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	/			
4	ความสะอาดทุกด้านเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
5	ไม่พึงเสิร์ฟดี จอปฏิทิน ป้ายโฆษณา หรือมีป้ายโฆษณา	/			
6	อุปกรณ์สื่อสาร หรือของใช้ส่วนตัว หรือของใช้ส่วนตัว	/			
7	มีเอกสารประกอบโครงการเป็นเอกสารที่ชัดเจน	/			
8	จัดเตรียมเอกสารที่ส่งให้ มีเอกสารที่ปฏิบัติงาน	/			
9	สามารถนำเอกสารที่ส่งให้มาตรวจสอบเอกสารที่ส่งให้	/			
10	ปฏิบัติงาน (ในกรณีที่ปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิด	/			
11	อุบัติเหตุ)	/			
12	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และมีความมั่นคง	/			
13	ในการป้องกันและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ	/			
14	มีแผนปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่	/			
15	มีการตรวจสอบเอกสารปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการปฏิบัติงาน	/			
16	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	/			
17	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่เหมาะสม	/			
18	สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิด	/			
19	ค่า หรือต้นทุนทางสุขภาพ	/			
20	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย	/			
21	ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย สุขอนามัยและ	/			
22	สิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	/			

คะแนน

ผ่าน

ไม่ผ่าน

รายงานผลการตรวจสอบ

บริษัท สส อเนก จำกัด 3004

SSC ON CO., LTD.

บริษัท สส อเนก จำกัด 3004

บริษัท สส อเนก จำกัด 3004

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารที่ส่งให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน

พร้อมทั้งเอกสารที่ส่งให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

ชื่อ บริษัท สส อเนก จำกัด

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	0000000000
วันที่ออกใบเสร็จรับเงิน	14/09/2566
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	14/09/2566

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ท่าเรือเรือการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 เรือบรรทุกน้ำมันเรือการค้า (COMPANY NAME) บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (ชื่อเรือ)
 ที่อยู่ (ADDRESS) 52 หมู่ 16 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ 10540
 โทรศัพท์ (TELEPHONE) 02-864-8202 ต่อ 16 โทรสาร (FAX) 02-864-8202

ชื่อเรือ MY VIKING PASSER
 (NAME OF VESSEL)
 ท่าเรือที่เทียบ LCB - AS
 (PORT / TERMINAL)
 วันที่ 16/09/2566
 (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL)
 จัดเก็บในวันที่ 16/09/2566 เวลาตีกลับ 08:00
 (DATE) (TIME)

๑. ประเภทและปริมาณของเสีย / TYPE AND VOLUME OF WASTE
 ๑.๓ SLUDGE OIL ปริมาณ 18 ลูกบาศก์เมตร
 VOLUME m³
 ๑.๒ ปริมาณ 18 ลูกบาศก์เมตร
 VOLUME m³

๒. พาหนะจัดเก็บ / VEHICLE
 ๒.๑ รถยนต์บรรทุก ขนาด 2.0 ลิตร จำนวน 1 คัน
 (BURDEN TON) (AMOUNT) (DRIVER) นาย พงษ์ศักดิ์ นาค
 ขนาด 2.0 ลิตร จำนวน 1 คัน พนักงานขับรถ
 (BURDEN TON) (AMOUNT) (DRIVER)
 ๒.๒ เรือ ขนาด 1 ลำ จำนวน 1 ลำ
 (GROSS TONNAGE) (AMOUNT)

รายละเอียด (DETAIL)
 ทั้งนี้ บริษัทฯ รับจัดเก็บและบำบัดของเสียจากน้ำมัน ตามที่ได้ยื่นขอเป็นผู้ใช้บริการจัดเก็บและบำบัด
 ของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับจ้างจัดเก็บและบำบัดของเสีย
 จากเรือ ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันที่มีพิษหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องยนต์
 การทำเรือแห่งประมงไทย เรือ การจัดเก็บและบำบัด
 ของการพ่นน้ำมันแห่งประมงไทยทุกประเภท
 ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

นายแพทย์ สภาพิทักษ์ชัยคำร้อง
 ทำเนียบกรุงเทพ แผนกบริหารและแผนก
 โทรสาร 0-2026-44012, 0-2026-44013
 โทรสาร 0-2026-44012, 0-2026-44013

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	0000000000
วันที่ออกใบเสร็จรับเงิน	14/09/2566
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	14/09/2566

ใบคำร้องขอทำของเสียจากเรือ

เรื่อง ขอนำของเสียและน้ำมันจากเรือการค้าประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ท่าเรือเรือการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 เรือบรรทุกน้ำมันเรือการค้า (COMPANY NAME) บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (ชื่อเรือ)
 ที่อยู่ (ADDRESS) 52 หมู่ 16 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ 10540
 โทรศัพท์ (TELEPHONE) 02-864-8202 ต่อ 16 โทรสาร (FAX) 02-864-8202

ชื่อเรือ MY VIKING PASSER
 (NAME OF VESSEL)
 ท่าเรือที่เทียบ LCB - AS
 (PORT / TERMINAL)
 วันที่ 16/09/2566
 (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL)
 จัดเก็บในวันที่ 16/09/2566 เวลาตีกลับ 08:00
 (DATE) (TIME)

๑. ประเภทและปริมาณของเสีย / TYPE AND VOLUME OF WASTE
 ๑.๓ SLUDGE OIL ปริมาณ 18 ลูกบาศก์เมตร
 VOLUME m³
 ๑.๒ ปริมาณ 18 ลูกบาศก์เมตร
 VOLUME m³

๒. พาหนะจัดเก็บ / VEHICLE
 ๒.๑ รถยนต์บรรทุก ขนาด 2.0 ลิตร จำนวน 1 คัน
 (BURDEN TON) (AMOUNT) (DRIVER) นาย พงษ์ศักดิ์ นาค
 ขนาด 2.0 ลิตร จำนวน 1 คัน พนักงานขับรถ
 (BURDEN TON) (AMOUNT) (DRIVER)
 ๒.๒ เรือ ขนาด 1 ลำ จำนวน 1 ลำ
 (GROSS TONNAGE) (AMOUNT)

รายละเอียด (DETAIL)
 ทั้งนี้ บริษัทฯ รับจัดเก็บและบำบัดของเสียจากน้ำมัน ตามที่ได้ยื่นขอเป็นผู้ใช้บริการจัดเก็บและบำบัด
 ของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับจ้างจัดเก็บและบำบัดของเสีย
 จากเรือ ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันที่มีพิษหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องยนต์
 การทำเรือแห่งประมงไทย เรือ การจัดเก็บและบำบัด
 ของการพ่นน้ำมันแห่งประมงไทยทุกประเภท
 ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

นายแพทย์ สภาพิทักษ์ชัยคำร้อง
 ทำเนียบกรุงเทพ แผนกบริหารและแผนก
 โทรสาร 0-2026-44012, 0-2026-44013
 โทรสาร 0-2026-44012, 0-2026-44013



วันที่ ๐๕๐๕(๒๔) / วันที่ ๐๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรียน นายสุพงษ์ สุทธิ : กสป.

คำขวัญ MV. VIKING PASSERO ^{๑๙๔๕} โดยสมัครใจ
บริษัท เอส เอส ออยล์ จำกัด ภายหลังที่ ๑๔๐ / ๑๗ / ๒๕๕๖...

ไปกำจัด น. บริษัท เอล เอล ชู ออชิล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นในการเข้าร่วมพิธีรับขวัญนางกัณท์ซึ่งผู้ปกครองมรดกการที่ ๓๗๒๕๖๒
 ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ พร้อมนี้ได้มอบหมายให้นาง กัณท์ซึ่งพร้อมเอกสารประกอบ

የገንዘብ ድጋፍ ቢሊዮን

นางสีดาบ่อขำมาจ

(Faint handwritten signature)

1716

ผู้ซึ่ง **การมอบอำนาจ**

เรียน
เจ้าพนักงานตรวจชำระภาษี^{Mrs}กรมการรั้งของชวาภาคและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

FOY WYK LINE (Thailand) Co., Ltd.

รศ. ตันนพ MR. VIKIND PARSERO สำนักงาน ก.ค.ศ. 10/10/66

ไม่ลงมารูปปฏิสังขารของบุคคลเหล่านั้นด้วยตนเอง ให้
โดยมีผู้ที่รับผิดชอบในการต่อไปนั้น จึงมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นผู้แทนจากองค์

100

1.1 เป็นศูนย์บนทุกสเกล

☐ **SLUDGE OIL / WASTE WATER**☐ **WASTE OF**

เรือชื่อ...
วันที่...

เมือง...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

ชื่อ...
วันที่...

(แบบ ก. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ ๔๐๒/๐-๒๐๒๓



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้บังคับสำหรับเรือที่มี

ชื่อ...
หมายเลข...

☒ จาก...

ที่ได้...

18,000 Tons

☐ ...

☐ ...

☐ ...

ณ วันที่...
ลงนาม...

วันที่...

วันที่...

ผู้รับอนุญาต...
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้บังคับสำหรับเรือที่มี...
ชื่อ...
หมายเลข...
ที่ได้...
18,000 Tons

ออกให้โดย...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

ออกให้โดย...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...

วันที่...



ฉบับนี้ (Original)
เลขที่/Event No : 7467092
เลขที่/URL No : 004
วันที่/Date : 07/10/2023



ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในรายการกรณเจ้าฟ้า

เลข No : MSU/6610927
370210093153

ใบ Pay For

ใบต้นแบบการขอรับเงินค่าตอบแทน
ของหน่วยงาน อ.สงขลา เขต 20230

เอกสารแนบของ/Received From : SSE OIL CO.,LTD.

บัตรประชาชน/Passport No : เลขประจำตัวประชาชน : 0209551035502

Address : 52 หมู่ 16 อ.หนองม่วง จ.สงขลา เขต 20230

ใบทะเบียน/Registration No : 9817 ชื่อ/Name : ภูมิกฤต ภูมิกฤต

Pass : 47 053 000 รับทราบ/Forms ใบอนุญาต/License No : 49270/2023

และใช้คืน/Description as below

W/Item	รหัส/Code	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Bath)
1	6702	ค่าจ้างเขียนบันทึกค่าตอบแทน	100.00
รวม/Total		รวมเงิน (บาท)	100.00

เงินเพิ่ม/Amount

ฉบับนี้/Document

เลขที่/Document No : MSU/6610927

วันที่/Date : 07/10/2023

สถานที่/Location : อ.สงขลา เขต 20230

ชื่อ/Name : ภูมิกฤต ภูมิกฤต

ตำแหน่ง/Position : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

หน่วยงาน/Agency : อ.สงขลา เขต 20230

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

เลขประจำตัวประชาชน/ID No : 0209551035502

N.O. SSC 2300007

CERTIFICATE
SSC OIL COMPANY LIMITED

บริษัท เอส เอส โอйл จำกัด

CERTIFIED BY THE MARINE DEPARTMENT

ได้รับการรับรองจาก กรมเจ้าท่า

REGARDING THE NOTIFICATION OF VOL. 9/2015 DATED ON 11TH DECEMBER 2015
ตามประกาศ ว.9 ๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

THAILAND
ประเทศไทย

DATE
วันที่ 10TH OCT 2023

TO CERTIFY THAT WE RECEIVED WASTE OIL OR SLUDGE OIL DISCHARGED FROM,
THE SHIP: MV. VIKING PASSERO

(เพื่อรับรองการได้รับของเสียจากเรือชื่อ MV. VIKING PASSERO)

NATIONALITY : MARSHALL ISLANDS
IMO : 949886
SLUDGE OIL 21.0 M³
DATE: 10TH OCT 2023
STARTING TIME 06:10 H
FINISH TIME: 19:10 H

THAILAND MARINE DEPARTMENT

Page 1 of 1

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

Form No. 2.5.6.6.10

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง)

กรมเจ้าท่า

1. ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (This section must be completed by the Generator)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)

ชื่อและชื่อของยานพาหนะ (Generator's Name)



ไปรษณีย์ต้องขอทำประกันจึงเก็บเงินของเสียจากเรล

CONCLUSIONS

คำร้องขอขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่

ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมายที่ ๓๕๓-๑๖๓

เรื่อง ขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่
วันที่ 19 ตุลาคม 2566
ที่ 19 ตุลาคม 2566

2. ขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่
วันที่ 19 ตุลาคม 2566

คำขอขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่
วันที่ 19 ตุลาคม 2566

ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมายที่ ๓๕๓-๑๖๓

ประเภท	จำนวน	ชนิด	น้ำหนัก
SLUDGE OIL	1	TANK	TONS

ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมายที่ ๓๕๓-๑๖๓

ขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่	ขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่
-------------------------------	-------------------------------

ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมายที่ ๓๕๓-๑๖๓

หนังสือมอบอำนาจ

เดิมที่ บริษัท หนองปลาไหล จำกัด

วันที่ ๑๙/๑๒/๖๖

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจทำสิทธิจดทะเบียนการค้าของอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า นายจิรศักดิ์ อดิศักดิ์
เป็นตัวแทน T.V. Oshida Co., Ltd. ส่งคำขอเช่าที่ 10.2-2.3 เมื่อวันที่ 20/10/66
ไปดำเนินการใช้สิทธิกรของอนุญาตเช่าที่ดินของตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า
โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไป

1.

1.1 เป็นผู้อนุญาตเช่าแทน

☐ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL



เดิมที่ บริษัท หนองปลาไหล จำกัด

วันที่

เรื่อง ขอว่าจ้างที่ SSC OLC OLP

มีของเชิงกลหรือไปทำการจ้าง

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริการลูกค้า

ข้าพเจ้า นายจิรศักดิ์ อดิศักดิ์

เป็นตัวแทน บริษัท T.V. Oshida Co., Ltd. มีวัตถุประสงค์

เพื่อเช่าที่ดิน 5.2/2.3 งาน

เพื่อเช่าที่ดิน 5.2/2.3 งาน มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ปลูกพืช

ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า

ให้เป็นผู้จ้างของเรือเทียบเรือ ไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน ต้น บรรจุอยู่ใน

โดยข้าพเจ้าได้ยื่นขอเช่าที่ดินและค่าเช่าเรือเทียบเรือตามระเบียบราชการทุกประการที่ผู้จ้างและผู้รับจ้างได้
ตกลงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้ลงนามต่างลงชื่อไว้ที่ต่อหน้า



เลขที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๘)

ใบอนุญาตที่ 49947/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อุญญาตให้

เรือชื่อ

CAPE TOWN HIGHWAY

ทำการ

ขนถ่ายสิ่งของที่ย่างที่ใดก็ได้ที่ใดก็ได้



ขึ้นได้ Sundae (ไม่มีไม้แร้งจับน้ำหนัก)

12,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เปลี่ยนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือยกท่าทางท่าเรือแห่งประทศไทย

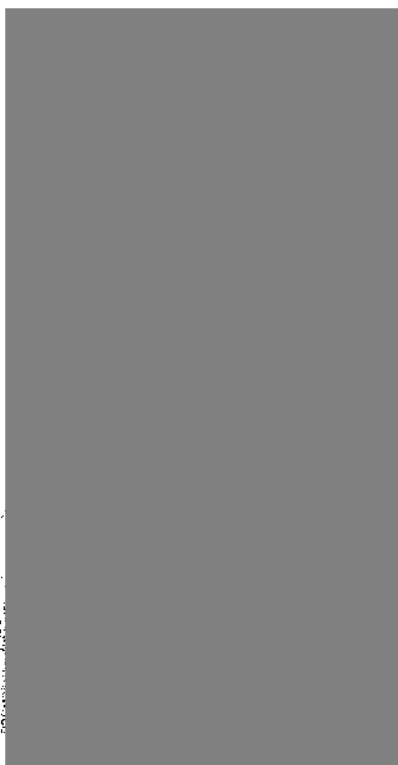
ณ ตำแหน่ง (AEON MALL/NO. 4 (CENTRAL))

ตั้งแต่วันที่ 20/10/2023

ถึงวันที่ 24/10/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวข้องกับการนี้ ก็เพื่อรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อุญญาตให้
เรือชื่อ CAPE TOWN HIGHWAY
ทำการขนถ่ายสิ่งของที่ย่างที่ใดก็ได้ที่ใดก็ได้
ขึ้นได้ Sundae (ไม่มีไม้แร้งจับน้ำหนัก)
12,000 Ton
ตั้งแต่วันที่ 20/10/2023
ถึงวันที่ 24/10/2023



เมื่อรับเข้าจำ บัญชี เลข ๒๕ ซึ่งเคย จัดทำ ไว้ตามประกาศของมูลนิธิทุนพัฒนาเด็กไทย
๑๐๕ หมู่ ๕ CAPE TOWN HIGHWAY ซอยปิ่นเกล้า LCD-A5
วันที่ 20/10/68

1869

OIL CO., LTD.

บริษัท ออยล์ จำกัด (มหาชน) 20140

โทร (082) 215-0550 โทรสาร (038) 264-084

Email : ssc_oil@hotmail.com

แบบตรวจสอบความพร้อมก่อนการปฏิบัติงาน

วันที่ 09 เดือน 10 ปี 66 เวลา 07:00 สถานที่ปฏิบัติงาน 100-85

MV. CAPE TOWN HIGHWAY

รายการ	รายละเอียด	เสร็จแล้ว	ไม่เสร็จ
1	สายพานลำเลียง (Slate water valve)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	ถังเก็บน้ำ (Tank water)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NO. SSC 2310022

CERTIFICATE SSC OIL COMPANY LIMITED บริษัท เอส เอส ออยล์ จำกัด

CERTIFIED BY THE MARINE DEPARTMENT
ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า

REGARDING THE NOTIFICATION OF VOL. 9/2015 DATED ON 11TH DECEMBER 2015
ตามประกาศ 9.2 8/2558 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2558

THAILAND
ประเทศไทย

DATE
วันที่ 20th OCT 2023

TO CERTIFY THAT WE RECEIVED WASTE OIL OR SLUDGE OIL DISCHARGED FROM,
THE SHIP MV. CAPE TOWN HIGHWAY

(ขอรับรองที่ได้รับของเสียจากเรือได้แก่ น้ำมัน หรือ กากของเสีย จากเรือชื่อ : MV. CAPE TOWN HIGHWAY)

NATIONALITY : PANAMA
IMO : 9565558
SLUDGE OIL : 14.0 M³

DATE: 20th OCT 2023
STARTING TIME: 08:25H
FINISH TIME: 10:40 H

SIGNATURE
DESTINATION

20/10/66
009 12:33
ร.ร. 9.2.8

[illegible]

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ

บุษณะที่คัดตัว
วันที่ส่งรายชื่อ

[illegible]

สิ่งนี้แสดงให้เห็นว่าแม้ว่ามีการอ้างถึง



บริษัท เอส เอช ซี จำกัด จำกัด
S S COIL CO., LTD

ขนาด 5.2 นิ้ว 16 ซ้ำแม่พิมพ์ทอง หักแม่พิมพ์ดิน ตั้งที่วัดสุทัศน์
โทร. (082) 215-9550 โทรสาร (088) 263-004

Email: ssc_oil@hotmail.com

เตรียม
สุขภาพวัยเกษียณ

19/01/65

[illegible]

22/10/66

หนังสือพิมพ์รายวัน ๓ ฉบับ

คำตอบ : ถอดน จนได้ ผลเฉลยให้ดูเมื่อก่อนว่า x ไม่ถูกต้องวิธีนี้ไม่มีประโยชน์อีกแล้ว เกิดความสับสนอีกในวงภายในวงที่แสดงไว้

ข้อ ๓ ตอนแบ่งส่วนดาวจะขึ้นกับตัวแปรใดบ้าง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิชาการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานกลาง สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โทร ๒๕-๑๕๕๕
ที่ กค.๐๕๐๕(๒.๑) /
เรื่อง แจ้งการกักตัวของเชื้อไวรัส
เรียน ทบ.สป.๒ สป.๒.๑ กส.๒

วันที่ 19 ตุลาคม 2566

ตัวเรือ MV. BLUE RIDGE HIGHWAY ให้ยื่นคำร้อง ขอเข้าพอมสิ่งของเครื่องใช้จากเรือมาพักไว้ โดยเจ้าพนักงาน
บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ตามที่ร้องที่ 1075/19.10/2566
ไปแจ้ง น. บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตั้งแต่บัดนี้ไป
ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ พร้อมนี้ได้แนบบทคัดค้านคำร้องไปกรมศุลกากร ที่ ๑/๒๕๖๖
พร้อมนี้ได้แนบบทคัดค้านคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ

จำนวน๑..... แผ่น แนบมาเรียบร้อยแล้ว



เขียนที่ ๑๖/๑๐/๒๕๖๖

วันที่ 19/10/66

เรื่อง การขอเข้างาน

เรียน เจ้าพนักงานตรวจการเข้างาน

ที่เกี่ยวกับ

เมื่อ
เป็น ต้นเหตุ

ในด้านการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของตนเองให้ จึงขอเสนออำนาจให้บุคคลต่อไปนี้เป็นต้นเหตุ
โดยมีพื้นที่รับผิดชอบในการต่อไป

1.

1.1 เป็นผู้ดูแลงานด้าน

☐ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

1.2



เดิมชื่อ.....
ชื่อจริง.....
นามสกุล.....

ขอเข้า.....
SSC ๐๒ C๑,๕TD.
ส่วน หัวหน้าฝ่ายทรัพยากรกลาง

ข้าพเจ้า.....
เป็นเจ้าของ / ตัวแทน.....
ทะเบียนเรือ.....
เรือพาณิชย์.....
ชื่อเรือ.....
จำนวน.....
โดยข้าพเจ้าขออนุญาตเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน.....
ซึ่งข้าพเจ้าขออนุญาตเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน.....
ดังนั้นจึงขอแจ้งให้ทราบและขอความร่วมมือจากท่านในการดำเนินการดังกล่าว



วันที่ ๒๑ มี.ค. ๖๔
นาย.....

กรมเจ้าท่า

ในโอกาสที่.....
เรือชื่อ.....
จำนวน.....
จำนวน.....
จำนวน.....

จำนวน.....
จำนวน.....
จำนวน.....

จำนวน.....
จำนวน.....
จำนวน.....

จำนวน.....
จำนวน.....
จำนวน.....



จำนวน.....
จำนวน.....
จำนวน.....



100

[illegible][illegible][illegible][illegible]

วันที่/เดือน/ปี	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้รับทราบ
1	5/102	6/10/2552	6/10/2552

POB: Leg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible][illegible]

$\frac{1}{2}$
 $\frac{3}{4}$
 $\frac{5}{6}$
 $\frac{7}{8}$
 $\frac{9}{10}$
 $\frac{11}{12}$
 $\frac{13}{14}$
 $\frac{15}{16}$
 $\frac{17}{18}$
 $\frac{19}{20}$
 $\frac{21}{22}$
 $\frac{23}{24}$
 $\frac{25}{26}$
 $\frac{27}{28}$
 $\frac{29}{30}$
 $\frac{31}{32}$
 $\frac{33}{34}$
 $\frac{35}{36}$
 $\frac{37}{38}$
 $\frac{39}{40}$
 $\frac{41}{42}$
 $\frac{43}{44}$
 $\frac{45}{46}$
 $\frac{47}{48}$
 $\frac{49}{50}$
 $\frac{51}{52}$
 $\frac{53}{54}$
 $\frac{55}{56}$
 $\frac{57}{58}$
 $\frac{59}{60}$
 $\frac{61}{62}$
 $\frac{63}{64}$
 $\frac{65}{66}$
 $\frac{67}{68}$
 $\frac{69}{70}$
 $\frac{71}{72}$
 $\frac{73}{74}$
 $\frac{75}{76}$
 $\frac{77}{78}$
 $\frac{79}{80}$
 $\frac{81}{82}$
 $\frac{83}{84}$
 $\frac{85}{86}$
 $\frac{87}{88}$
 $\frac{89}{90}$
 $\frac{91}{92}$
 $\frac{93}{94}$
 $\frac{95}{96}$
 $\frac{97}{98}$
 $\frac{99}{100}$

Journal of Interpersonal Violence 26(1) 10-28
© The Author(s) 2011
Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

NO.SSC 2300028

CERTIFICATE
SSC OIL COMPANY LIMITED
บริษัท เอส เอส โอİL จำกัด

CERTIFIED BY THE MARINE DEPARTMENT
ได้รับรองโดยกรมเจ้าท่า

REGARDING THE NOTIFICATION OF VOL 9/2015 DATED ON 11TH DECEMBER 2015
ตามประกาศ ฉบับ ๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

THAILAND
ประเทศไทย

DATE
วันที่ 22nd OCT 2023

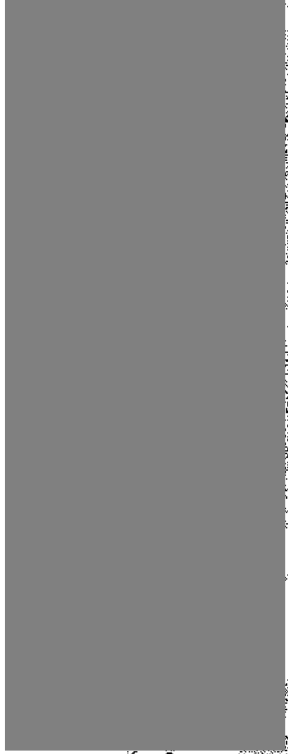
TO CERTIFY THAT WE RECEIVED WASTE OIL OR SLUDGE OIL DISCHARGED FROM,
THE SHIP, MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

(ขอรับรองว่าได้รับของเสียจากเรือได้แก่ น้ำมัน หรือ ของเหลวจากเรือ ชื่อเรือ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY)

NATIONALITY : PANAMA
IMO : 951051
COUNTRY : SLUDGE OIL

DATE: 22nd OCT 2023
STARTING TIME: 09:30H
FINISH TIME: 10:20H

M³



SSC OIL COMPANY LIMITED

ใบรับกากของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

25566 10
ฉบับที่ ๒๕๕๖/๒๓
ฉบับที่ ๒๕๕๖/๒๓

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

ชื่อผู้ประกอบการ : MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

OIL CO., LTD.

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน: 00140

วันที่: 21-03-10

Email: ssc_oil@hotmail.com

วันที่: 29.03.10
เลขที่: 66
ประเภท: 10
สถานะ: 66
วันที่: 10.03.10

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา	รวม
1	น้ำมันดิบ	100.00	100.00	100.00
2	น้ำมันกลั่น	100.00	100.00	100.00
3	น้ำมันเตา	100.00	100.00	100.00
4	น้ำมันดีเซล	100.00	100.00	100.00
5	น้ำมันเบนซิน	100.00	100.00	100.00
6	น้ำมันเครื่อง	100.00	100.00	100.00
7	น้ำมันหล่อลื่น	100.00	100.00	100.00
8	น้ำมันไฮดรอลิก	100.00	100.00	100.00
9	น้ำมันเกียร์	100.00	100.00	100.00
10	น้ำมันเบรก	100.00	100.00	100.00
11	น้ำมันดับเพลิง	100.00	100.00	100.00
12	น้ำมันทำความสะอาด	100.00	100.00	100.00
13	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	100.00	100.00	100.00
14	น้ำมันหล่อลื่นเกียร์	100.00	100.00	100.00
15	น้ำมันหล่อลื่นเบรก	100.00	100.00	100.00
16	น้ำมันหล่อลื่นไฮดรอลิก	100.00	100.00	100.00
17	น้ำมันหล่อลื่นเกียร์อัตโนมัติ	100.00	100.00	100.00
18	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล	100.00	100.00	100.00
19	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เบนซิน	100.00	100.00	100.00
20	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์แก๊ส	100.00	100.00	100.00



ใบขอเช่าพื้นที่ (Cold Work Permit)

ขอเช่าพื้นที่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน (Cold Work Permit) โดยมีรายละเอียดดังนี้

NY-SP-010 Rev. No. 01 (Date: 1.1.07)

1. ข้อมูลทั่วไป
 2. รายละเอียดงาน
 3. รายละเอียดพื้นที่
 4. รายละเอียดเวลา
 5. รายละเอียดค่าใช้จ่าย
 6. รายละเอียดการอนุมัติ

7. รายละเอียดการอนุมัติ
 8. รายละเอียดการอนุมัติ
 9. รายละเอียดการอนุมัติ
 10. รายละเอียดการอนุมัติ
 11. รายละเอียดการอนุมัติ
 12. รายละเอียดการอนุมัติ
 13. รายละเอียดการอนุมัติ
 14. รายละเอียดการอนุมัติ
 15. รายละเอียดการอนุมัติ
 16. รายละเอียดการอนุมัติ
 17. รายละเอียดการอนุมัติ
 18. รายละเอียดการอนุมัติ
 19. รายละเอียดการอนุมัติ
 20. รายละเอียดการอนุมัติ

21. รายละเอียดการอนุมัติ
 22. รายละเอียดการอนุมัติ
 23. รายละเอียดการอนุมัติ
 24. รายละเอียดการอนุมัติ
 25. รายละเอียดการอนุมัติ
 26. รายละเอียดการอนุมัติ
 27. รายละเอียดการอนุมัติ
 28. รายละเอียดการอนุมัติ
 29. รายละเอียดการอนุมัติ
 30. รายละเอียดการอนุมัติ





แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-FSE-013 Rev.No.001 04-61

ชื่อ Vendor **เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด**
ประเภทธุรกิจ **ผู้จำหน่าย**
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ **๗/ ๑๑ / 66**

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อหมายเหตุ
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ต้องสามารถเข้าถึงได้ 30 วัน/คน	/		
2	ทั้งสองแบบประเมินความเสี่ยงที่ต่ำ	/		
3	ข้อใดที่มีบันทึกไว้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้า	/		
4	ตรวจสอบเอกสารเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/		
5	ไม่พบประวัติ ล้มเหลว นำมาซึ่ง ทัศนคติทางลบ	/		
6	อุปกรณ์จัดเก็บ หรือการควบคุม	/		
7	มีการป้องกันของเสีย สามารถ หรือไม่น่าเป็นห่วง	/		
8	สิ่งปนเปื้อน	/		
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/		
10	ดับสวิตช์ในขณะหยุดเครื่องที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/		
11	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/		
12	พนักงานปฏิบัติงานมีแผนการฉุกเฉินเข้าใจ และสามารถระงับ	/		
13	ในการป้องกันกรณีฉุกเฉินแล้ว	/		
14	ในวันปฏิบัติงานเมื่อเสร็จสิ้นงานเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน	/		
15	มีการตรวจสอบจากปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานก่อน	/		
16	ไม่ได้ประกาศไฟ	/		
17	มีสารไวไฟเคมี หรือวัตถุที่ไม่เหมาะสมตามความปลอดภัย	/		
18	งานเฉพาะที่ใช้ในกระบวนการผลิต ไม่ก่อให้เกิดอันตราย	/		
19	ถ้า หรือสงสัยความปลอดภัย	/		
20	การประเมินความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	/		
21	ปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัย สวมหมวก และ	/		
22	ใส่เสื้อป้องกันสิ่งปนเปื้อน	/		



บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ทำเรื่องเสนอ AS

เรียน ขอเสนอผ่านข้อเสนอแนะเชิงรับที่เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเจ้าหน้าที่)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK ROKO THAILAND CO.LTD ให้ส่งผู้ปฏิบัติงานไปเป็นเพื่อนและช่วยเหลือจากชื่อ M.V. MORNING MARGARETA ซึ่งเข้าพื้นที่เรือหมอกมบัง AS ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565 ทั้งนี้ข้าพเจ้า จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือหมอกมบัง AS ทุกประการ

รายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน

รายนามผู้เข้าปฏิบัติงาน

ใบแจ้งการขึ้นทะเบียนเรือ

เลขที่ใบแจ้งการขึ้นทะเบียนเรือ
วันที่ 5 พฤศจิกายน 2566

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ชื่อของเรือ

ลำดับที่	ชนิดของ	ลักษณะเรือ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	20	TON

โดยที่เจ้าพนักงานเรือตรวจการประจำท้องที่จังหวัดภูเก็ตได้ตรวจเรือดังกล่าวแล้ว และเห็นว่าเรือดังกล่าวเป็นเรือที่เข้าข่ายต้องขึ้นทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยการขึ้นทะเบียนเรือ

เพิ่มเติม (ถ้ามี)

บันทึกการขึ้นทะเบียนเรือ

คำเตือน : เจ้าของเรือและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขึ้นทะเบียนเรือ และต้องนำใบแจ้งการขึ้นทะเบียนเรือไปแสดงต่อเจ้าพนักงานเรือตรวจการประจำท้องที่



กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า

ใบแจ้งการขึ้นทะเบียนเรือ

เรือชื่อ

ท่าเรือ



ท่าเรือ

ท่าเรือ

ท่าเรือ

ท่าเรือ

ท่าเรือ

ท่าเรือ

ม. ต.บ.ที่

ตั้งแต่วันที่

ถึงวันที่

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า

กับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกรมเจ้าท่า

จะดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายว่า

กับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

การเดินเรือในน่านน้ำไทย



ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเข้าฟ้า

เอกสารเลขที่ 26760017492 เลขที่หนังสือ 7467048
เลขที่หนังสือ 67604724 เลขที่ใบแจ้งหนี้ 024
ใบแจ้งหนี้เงินส่งชำระ/Billing No : MSW66110595 วันที่ Date : 05/11/2023
REF : 74670211059567

ชำระให้เงิน/Pay For

สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิท่าอากาศยาน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 20230

ได้รับเงินชำระหนี้จาก/Received From AK Oil Supply Co., Ltd.

เลขที่หนังสือแจ้งชำระหนี้/Invoice No : 0745554000031 เลขที่ใบแจ้งหนี้เลขที่ 74130

ชื่อ/Ship Name MORNING MARGARETA IMO No : 9362690

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : JUR-251044 ใบอนุญาตขนส่ง/License No : 50692/2023

ขนาด/Gross Tonnage : 51,917.000

รายละเอียดสินค้า/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายการ	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (บาท)
1	6702	ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือสำหรับเรือบรรทุกสินค้า	100.00
รวมยอด		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Bath)	100.00

จำนวนเงิน/Amount

ชำระให้เงิน/Amount

ชำระให้เงิน/Amount



ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเข้าฟ้า
เอกสารเลขที่ 26760017492 เลขที่หนังสือ 7467048
เลขที่หนังสือ 67604724 เลขที่ใบแจ้งหนี้ 024
ใบแจ้งหนี้เงินส่งชำระ/Billing No : MSW66110595 วันที่ Date : 05/11/2023
REF : 74670211059567

เลขที่

009/16

แบบที่ ๔๓๒



สำนักงานตุลาการต่างประเทศ

ใบอนุญาตให้ทำการล่วงหน้า

ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

อนุญาตให้ผู้ขอทำการล่วงหน้าตามคำร้องดังกล่าวนี้ ให้การล่วงหน้าได้ตามรายการที่ขอมา โดยมีพนักงานตามรายชื่อที่ระบุไว้ด้านหลังคำขออนุญาตนี้ไว้เป็นหลักฐาน

ผู้อนุญาต (ลงชื่อ).....

ตำแหน่ง

วันที่.....เวลา.....

0745554060071

คำขออนุญาตทำการล่วงหน้า

วันที่.....พ.ศ. ๒๕๖๒

เห็น.....
ด้วยบริษัทห้างร้าน.....มี.....จัดตั้ง.....ประสงค์จะทำการ
นอกเวลาทำการและ/หรือในวันหยุดราชการ ตามรายการดังนี้คือ

- วันที่จะทำการ.....7 พฤศจิกายน ๒56๕
- เวลา (ดาร์วัน/กลางคืน/ตอน ๑/กลางคืน/ตอน ๒) ตั้งแต่.....ถึง.....
- สถานที่.....

- ชื่อคนพาหุ.....
- ตัวพนักงาน.....
- ไมชนสันต้า.....
- ข้าพเจ้า.....

ข้าพเจ้า.....
ได้รับเงินจากรัฐ.....
จำนวน.....

-
-
-



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor AK OIL Supply Co., Ltd.

ประเภทธุรกิจ

ผู้ขาย

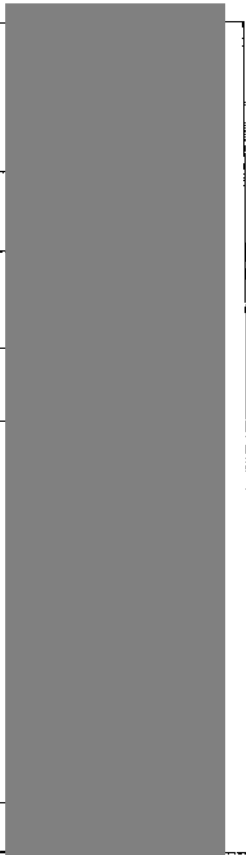
บุคลากร

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจสอบ

11/11/66

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	บริษัทเป็นบริษัท ย่อยหรือไม่ใช่ 50 %/ชม.	✓		
2	ทั้งหมดและประเภทของสถานที่ตั้ง	✓		
3	จัดเก็บเงินประกันให้บริษัทหรือบริษัทอื่น	✓		
4	ควบคุมและจัดการเมื่อมีการปฏิบัติงานในเขต	✓		
5	ไม่มีการจัดตั้ง หรือจ้างคน	✓		
6	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
7	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
8	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
9	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
10	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
11	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
12	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
13	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
14	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		
15	ไม่มีการจ้างคน หรือจ้างคน	✓		



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krahum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv recycle @hotmail.com

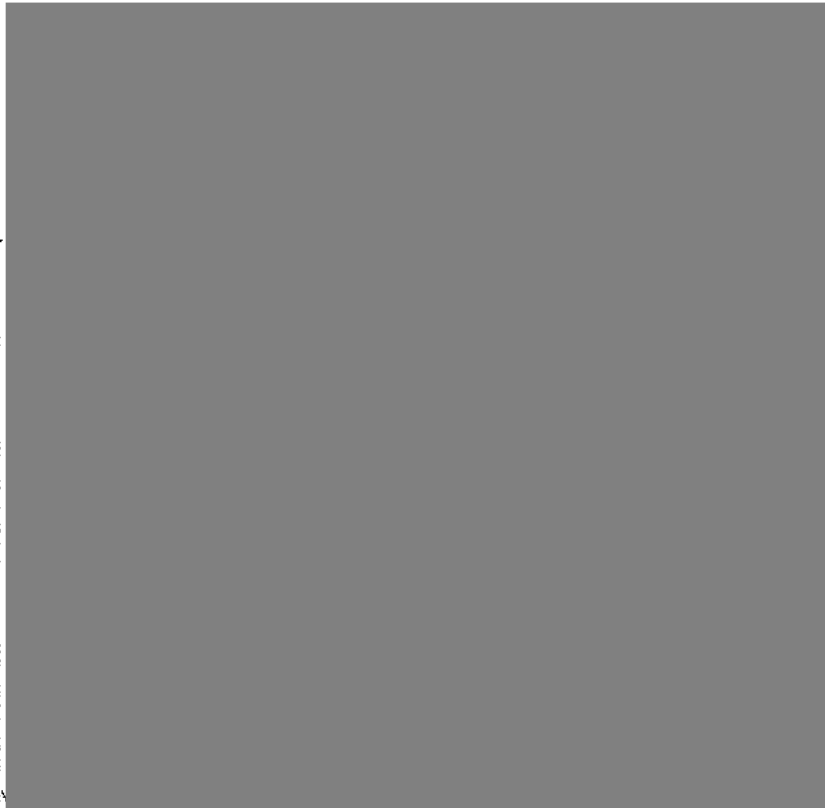
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ผังงานด้านความปลอดภัย สำหรับแผนก AS

เรียน ขอบเขตงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)

เรื่อง ผังงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)
เรียน ผังงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)
เรียน ผังงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)

เรื่อง ผังงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)
เรียน ผังงานด้านความปลอดภัย และแผนผังงาน (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง) (ฉบับร่าง)



วันที่ 11 พฤศจิกายน 2566
(นางสาวรณิศา ศรีวงศ์)

คำร้องขอถ่ายเอกสารใบกำกับภาษี

เลขที่รับ 1113
เดือนรับ ธันวาคม 2566
วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

บริษัท.....
เลขที่.....
VAT.....
ในสำเนาใบกำกับภาษี 1% ของมูลค่าสินค้า.....
ชำระค่าธรรมเนียมฉบับนี้เรียบร้อยแล้ว.....

ด้วยข้าพเจ้า..... NVK RORO THAILAND CO., LTD. เป็นมาเนเจอร์/ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ... MV.
เรือชื่อ 11-11-23..... ชื่อเรือชื่อ ... MASHALASIS..... มาจากประเทศ ... SRILANKA.....
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ... 47,083..... ตัน กำหนดใช้ท่า AS..... วันที่ 11-11-23.....

มีความประสงค์จะนำของออกจากเรือเข้ามาบันทึกหรือจัดส่งภายในประเทศ โดยได้รับแจ้ง หรือมอบหมายให้ บริษัท เอคิออนส์ จำกัด
ผลิตสินค้า จึงเป็นผู้นำบริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร นำเข้าสินค้าหรือสินค้าที่รับอนุญาต บริษัท เอคิออนส์ จำกัด
พยาน จำกัด กรมศุลกากร

ลำดับที่	ชนิดของ	รายละเอียดบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	20	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นเจ้าของสินค้าที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ซึ่งนี้ หากกรมศุลกากรตรวจสอบแล้วเห็น
ว่าเป็นไปตามที่ระบุในเอกสารทั้งหมด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ พร้อมที่จะชำระค่าภาษี
ต้นเดิม (ถ้ามี)

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร
อนุญาตให้ใช้ใบกำกับภาษี.....
จำนวนของเอกสารฉบับนี้.....
ในเอกสารฉบับนี้.....
บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร

คำเตือน : กรมศุลกากรขอให้อ่านเงื่อนไขการใช้งานใบกำกับภาษีอย่างละเอียดในเอกสารกำกับภาษีที่แนบมาไว้ที่หน้าของใบกำกับภาษี
หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานใบกำกับภาษี กรมศุลกากรจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญหายของเอกสาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการศุลกากร ส่วนบริหารกลาง ส่วนงานศุลกากรที่เรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๕๕๕๕
ที่ กค.๑๕๖๕(๒.๑) วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งการกำกับของเสียจากเรือ

เรียน หน. ๒๒๒.3 สบป.1 กสป.

ด้วยเรือ MV. VIKING-PASSERO ได้ยื่นคำร้อง ขอแจ้งของเสียจากเรือ
มาบันทึก โดยบริษัท บริษัท เอคิออนส์ จำกัด ตามคำร้องที่ กค. / ส.พศ.๒๕๖๕
ไปกำกับ ณ บริษัท เอคิออนส์ จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร
ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบบทนายฝ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน ๑ แผ่น มาด้วยแล้ว





ต้นฉบับ (Original)
เล่มที่/Book No : 7467032
เลขที่/Bill No : 015
วันที่/Date : 28/11/2023

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt ในรายการกรณเจ้าท่า

เอกสารเลขที่ : 26760019147
เลขที่อ้างอิง : 67605118
ใบเสร็จรับเงินเลขที่/Bill No : MSX6611082
REF1 : 7467021.098235

ชำระให้/For Pay for

สำหรับ/For payment of
ชำระ/For payment of 2,000.00 บาท 20230

ได้รับเงินค่าขนส่งน้ำมันจาก/Received From AK Oil Supply Co.Ltd.

เลขที่ใบปะจ่าตัว/Passport No : เลขทะเบียนเรือ/74110

ที่อยู่/Address 188 หมู่ 6 ต.หนองทราย อ.สามพราน จ.นครปฐม 74110

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 3817 ชื่อเรือ/Ship Name VIKING PASSENO IMO No : 9491886

ขนาด/Gross Tonnage : 47,053.000 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาต/Permit No : 50838/2023

ตามรายละเอียดมี/Description as below

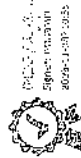
ลำดับ/Item	รายละเอียด/Description	จำนวนเงิน/Amount (บาท)
6762	ค่าขนส่งสินค้าที่ท่าเรือ/ค่าขนส่งสินค้า	100.00
รวม/Total	รวมทั้งสิ้น (บาท)	100.00

จำนวนเงิน/Amount

ชำระ/For payment

ชำระ/For payment

ชำระ/For payment



SHIP CONTROL AND MARITIME SECURITY
NAVY DEPARTMENT
311/11013 105011
Certificate No : 88911795017972-0000000/00000
Valid From : 2022/07/01 10:03:45
Valid To : 2024/07/01 10:03:45
Issued By : DET CA - GI

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
สำหรับ/For payment of
ชำระ/For payment of 2,000.00 บาท 20230



(แบบ น. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 50838/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้แสดงว่าใบอนุญาตให้

เรือชื่อ VIKING PASSENO

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่ยกถ่ายให้โดยอัตโนมัติ

ตั้งแต่ 50000 (ห้าหมื่น) ตันขึ้นไป

20,030 Ton

☐ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์

☐ เครื่องเรือในเขตท่าเรือ

☐ ขนถ่ายสิ่งของที่ยกถ่ายให้โดยอัตโนมัติ

ณ ลำดับที่ LA50CHANG A 5 (LCBA5)

ตั้งแต่วันที่ 11/11/2023

ถึงวันที่ 15/11/2023

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า
และปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่า และกรมเจ้าท่าอื่น
ที่เกี่ยวข้องกันนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

จากการทำงาน

ออกให้

Digitally signed by ANON RTNCTHAYA
VESSEL TANK CONTROL AND MARITIME SECURITY

MARINE DEPARTMENT
TAXID:009400102316

08/11/2023 09:42:08

Certificate Serial Number : 88911795017972-0000000/00000

Valid From : 01/07/2023 10:03:45

Valid To : 01/07/2024 10:03:45

Issued By : DET CA - GI



กรมเจ้าท่า
NAVY DEPARTMENT
009400102316

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ ๒๕ ๓

วันที่ ๘-๓-๖๓

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าหน้าที่งานตรวจสอบบัญชีกรมการคลังของมูลนิธิและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า

เป็นตัวแทน มูลนิธิ ๖๔๕๕ ๔๕๕๕

ไม่ทราบการปฏิบัติงานที่มูลนิธิกรมการคลังตามอำนาจที่ได้รับมอบหมายได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1.

1.1 เป็นผู้แทนมูลนิธิแทน

☒ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

เขียนที่ ๒๕ ๓ ๖๓๕๕

วันที่ ๘-๓-๖๓

เรื่อง ขอว่าจ้างให้ ๒๕ ๐๔-๕๕๕๕... นำของเสียจากเรือไปทำการกำจัด

เรียน หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการทาง

ข้าพเจ้า

เป็นเจ้าของ / ตัวแทนเรือ ๖๔๕๕ ๔๕๕๕ ๖๔๕๕ ๔๕๕๕

ขอเขียนเรื่อง ๖๔๕๕ ๔๕๕๕... มาจากประเทศ ๖๔๕๕ ๔๕๕๕

เกี่ยวกับการเรือจอกที่ ๖๔๕๕... มีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัท ๖๔ ๐๔-๕๕๕๕

ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้ รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า

ให้เป็นผู้มาของเสียจากเรือ ไม่หักลดตามกฎหมาย จำนวน ๒๐... ตัน บรรจุอยู่ใน TANK

โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าขนถ่ายและค่าขนถ่ายตามระเบียบกรมการคลังซึ่งมีผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเข้าใจ

ต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึง ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้ดูแลฝ่ายเรือไว้ให้ชัดเจน

เลขที่ 28997

หน้า 13

เลขที่ 34

กิตติคุณ

ใบเสร็จรับเงิน

ใบเสร็จรับเงิน

ชื่อผู้รับเงิน/รับของ

ที่อยู่ที่

ชื่อร้านค้า

เลขที่บัญชี

จาก/

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

เลขที่บัญชี

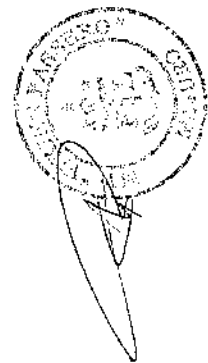


บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudsakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 086-8830781 Email: spv recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องปั้นและอุปกรณ์

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ชื่อเรือ MV VIKING PASSER ท่าเรือปฏิบัติงาน A5
รายละเอียดของงาน ขุดถ่ายน้ำเสียจากเรือ ปริมาณ 20 TON
ผู้ควบคุมงาน นายสารกร นิกิตา เสริมศรี โทรศัพท์ 063-8100642

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้ควบคุมปฏิบัติงานทำหน้าที่อย่างถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด	/	
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ป้องกันอย่างถูกต้อง และใช้เครื่องมืออย่างถูกต้อง	/	
3. บริเวณปฏิบัติงานระหว่างปฏิบัติงานมีป้ายเตือนความปลอดภัย และใช้เครื่องหมายจราจร	/	
4. อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานมีสภาพดี และใช้งานได้ปลอดภัย	/	
5. สภาพแวดล้อมการทำงานดี ไม่มีอันตรายต่อสุขภาพ	/	
6. มีการควบคุมและตรวจสอบปริมาณน้ำเสียอย่างเหมาะสม	/	
7. จัดอุปกรณ์สำหรับกู้คืนน้ำมัน และวัสดุจากเรืออย่างเหมาะสม และพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8. การควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ทำตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด	/	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความสะอาดและปลอดภัยของเรือก่อนและหลังปฏิบัติงาน	/	





แบบขออนุญาตขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)

ขอ: ขอขุดเจาะถนนเพื่อติดตั้งท่อประปาบริเวณถนนสาย ๑๒๑ กิโลเมตรที่ ๑๒๑

ผู้ปฏิบัติงาน: นายสมชาย ใจดี
สถานที่ปฏิบัติงาน: หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
วันที่: ๑๒/๐๑/๖๖
เวลา: ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ผู้ควบคุมงาน: นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)
ผู้ปฏิบัติงาน: นายสมชาย ใจดี
สถานที่ปฏิบัติงาน: หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
วันที่: ๑๒/๐๑/๖๖
เวลา: ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ผู้ควบคุมงาน: นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)
ผู้ปฏิบัติงาน: นายสมชาย ใจดี
สถานที่ปฏิบัติงาน: หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
วันที่: ๑๒/๐๑/๖๖
เวลา: ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ผู้ควบคุมงาน: นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)
ผู้ปฏิบัติงาน: นายสมชาย ใจดี
สถานที่ปฏิบัติงาน: หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
วันที่: ๑๒/๐๑/๖๖
เวลา: ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ผู้ควบคุมงาน: นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)
ผู้ปฏิบัติงาน: นายสมชาย ใจดี
สถานที่ปฏิบัติงาน: หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
วันที่: ๑๒/๐๑/๖๖
เวลา: ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ผู้ควบคุมงาน: นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ: นายสมชาย ใจดี

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor: AK ON GROUP Co., Ltd.
ประเภทธุรกิจ: การก่อสร้าง
โครงการ: โครงการก่อสร้าง
บุคคลที่ติดต่อ: นายสมชาย ใจดี
วันที่ตรวจสอบ: ๑๒/๐๑/๖๖

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลบริษัทจดทะเบียนถูกต้องหรือไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓		
2	ข้อมูลเอกสารประกอบสัญญาถูกต้องหรือไม่	✓		
3	ข้อมูลพนักงานปฏิบัติงานได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว	✓		
4	ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเมื่อเสร็จจากปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
5	ไม่พบสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางบนถนน	✓		
6	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
7	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
8	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
9	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
10	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
11	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
12	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
13	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
14	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		
15	มีการขุดเจาะถนนหรือการขุดเจาะถนน	✓		

การขุดเจาะถนน (Cold Work Permit)



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudarakom Road, Suanluang, Krathum Baen Samutprakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ส่งเอกสารความปลอดภัยทำเรือแหลมฉบัง AS
เรียน ขอเสนอชุดแผ่นพับออก และแจ้งเรื่องขึ้นทะเบียนเรือที่เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเดิมจากเรือ)
เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท K LINE THAILAND ให้จัดส่งน้ำมัน
ป้อนเรือของเรือจากเรือ MV. CAPE TOWN HIGHWAY ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง AS ในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 ทั้งนี้
บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง AS ทุกประการ



หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ ๒๔๐๔

วันที่ 2๔-11-๖๖

เรื่อง การมอบอำนาจ

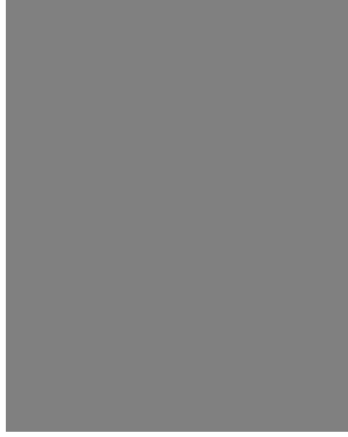
เรียน เจ้าหน้าที่กรมตรวจทำคู่มือการนำเรือของเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า ๒๔๐๖ (๒๔๐๖) LTD
เป็นตัวแทนของ CFC TONG KRISDANG ซึ่งตั้งอยู่ที่ ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ 2๔-11-๖๖
ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขอใบอนุญาตนำถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า
โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไป

I.

1.1 เป็นผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

- ☐ SLUDGE OIL / WASTE WATER
☐ WASTE OIL



ลงชื่อ นาย
(.....)

คำร้องขอใบกำกับภาษี

เลขที่รับ
 เลขที่ส่ง
 วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอนำของเข้าเพื่อจำหน่าย

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. □ หนังสือขอใบกำกับภาษี

2. □ สำเนาใบกำกับ

ปริมาณ 10 ตัน
 ราคา 20,000 บาท
 VAT 1,400 บาท
 ในกรณีที่เกินกว่า 100,000 บาท
 จะต้องมีใบกำกับภาษีแนบมาด้วย

ผู้รับเข้า.....K LINE (THAILAND) LTD.....เป็นแม่เรือ / ส่วนหน้าเรือ ชื่อเรือMV. CAPE TOWN HIGHWAY...
 เกวียน 24-1-23.....กัญชวลีเรือPANAMA..... มาจากประเทศSINGAPORE.....
 ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ58,538..... ตัน กานตอร์รี่ท่าA5..... วันที่24-1-23.....

มีความประสงค์จะนำของเข้าเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร โดยให้เข้าหรือยอมอำนาจให้ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
 พลายจัตถ์ ซึ่งมีผู้ให้บริการ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร นำไปขายหรือจำหน่ายที่โรงรับอนุญาต บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
 พลาย จัตถ์ ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของผลิตขึ้นจากกระบวนการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ จึงนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย
 ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งลงนามและประทับตรา
 เพื่อบันทึก (ถ้ามี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกอง ส่วนพิธีการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๕๔๔๔
 ที่ กค.๐๕๐๘(๒.๑) วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งการนำจัดของเสียเข้าเรือ

เรียน หม.ส.ป.๓ สป.๑ กส.

ด้วยเรือ MV. CAPE TOWN HIGHWAY ได้ยื่นคำร้อง ขอให้นำของเสียจากเรือ
 มาจำหน่าย โดยบริษัท เอเค ออยล์ จำกัด ตามคำร้องที่ กส. / 22 พฤศจิกายน 2566
 ไปกจัด ณ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร
 ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบบัญชีรายชื่อผู้นำเข้าของเสียจากเรือมาประกอบการ
 จำนวน แผ่น มาด้วย

AK

บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.

188 Moo 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110

TEL 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ชื่อเรือ MV. CAPE TOWN HIGHWAY ท่าเรือปฏิบัติงาน AS
รายละเอียดของงาน ถูบล้างน้ำเสียจากเรือ ปริมาณ 10 TON
ผู้ควบคุมงาน นางสาววรวิศา ศรีบริศรี โทรศัพท์ 063-8100642

รายการตรวจสอบ		Yes	No
1. ผู้ขออนุญาตปฏิบัติงานกับท่าเทียบเรือและอุปกรณ์การเดินเรือ	ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย สีสันสะท้อนแสง หมวกกันน็อก รองเท้ากันลื่น		/	
3. บริเวณปฏิบัติงานมีความปลอดภัย ไม่มีสิ่งกีดขวางการทำงาน		/	
4. อุปกรณ์การปฏิบัติงานพร้อมใช้งานและมีการจัดไว้ช่องว่างเพียงพอและพร้อมใช้งาน		/	
5. สายลือ/สายเคเบิลสายรับน้ำหนัก มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน		/	
6. มีการควบคุมแรงดันและน้ำในถังอย่างเหมาะสม		/	
7. จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่ทำงานและพร้อมใช้งานเสมอ		/	
8. ความปลอดภัยของเรือผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในที่เก็บถังเก็บน้ำเสีย		/	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนลงเรือปฏิบัติงาน		/	

เลขที่ 28998

000-118

เลขที่ 11



กรมตุลาการ

ใบเสร็จรับเงินค่าบริการวิชาการ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชื่อผู้จ้างงาน/ส่งของ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
ที่อยู่ 188 ม.6. ถนนสุขุมวิท อ.คลองเตย จ.กรุงเทพฯ
ชื่อธนาคาร CAPE TOWN HIGHWAY เลขบัญชี 04-1-2566 จากสิน 50

รายการ	ปริมาณ	ราคา	อัตราค่าบริการ	ค่าธรรมเนียม	ภาษี	ภาษี	ภาษี
1	10 ตัน	20,000	-	-	-	-	1,400
รวมเงิน (บาท)	20,000	-	-	-	-	-	1,400

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 1,400

ลงชื่อ
ตำแหน่ง
วันที่
กอง



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

เรื่อง ส่งงานด้านความปลอดภัย จากบริษัท เอค ออยล์ AS

เรียน ขออัญเชิญท่านเจ้าของ และแจ้งรายชื่อบริษัท ที่เข้าปฏิบัติงาน (ภาคของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้)

เนื่องด้วยบริษัทฯ บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายบริษัท K LINE THAILAND ให้เข้าดูแลด้าน

น้ำมันเชื้อเพลิงและของเหลวจากเรือ MV. EUROPEAN HIGHWAY ซึ่งเข้าเทียบที่เรือท่าเรือ AS ในวันที่ 11 ธันวาคม 2566 ทั้งนี้บริษัทฯ

จะปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือ AS ทุกประการ

รบกวนท่านที่เข้าปฏิบัติงาน

รบกวนส่งกลับถึงเรา

วันที่ 11 ธันวาคม 2566



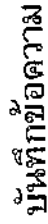
บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 11 ธันวาคม 2566 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ชื่อเรือ MV. EUROPEAN HIGHWAY ทำเลปฏิบัติงาน AS
รายละเอียดของงาน ดูแลด้านเชื้อเพลิง ปริมาณ 10 TON
ผู้ควบคุมงาน นางสาวรพีพร ศรีมณี โทรศัพท์ 063-8100642

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้ดูแลความปลอดภัยด้านพื้นที่งานฝ่ายปฏิบัติการ ยลภากรน้ำท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	✓	
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ	✓	
3. รถยนต์ปฏิบัติงานระหว่างเรือและพื้นที่ท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก	✓	
4. อุปกรณ์เครื่องมือน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันได้รับการจัดไว้ช่องเพื่อความปลอดภัยใช้งานติดตั้ง	✓	
5. สายท่อ/สายดึงน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	
6. มีการควบคุมแรงดันและน้ำให้คงที่ตลอดเวลา	✓	
7. จัดผู้ให้บริการควบคุมการรั่วไหลและรักษาความปลอดภัยไว้พื้นที่งานและพร้อมใช้งานเสมอ	✓	
8. ความปลอดภัยของอุปกรณ์น้ำมัน น้ำมันอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดโดยชัดเจน	✓	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมก่อนยกยวาท	✓	


ลงชื่อ



ส่วนราชการ ฝ่ายศึทิวาทอง ส่วนบริหารกอง สำนักเกษตรกรรมที่เรือนหลุมบัง โทร. ๒๕-๕๕๕๕
วันที่ ๒๕.๕๕๕๕ (๒๕.๕๕.๕๕) วันที ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ
เรียน หม. ๕๒.๒๕ สบป. ๑ กสป.
ด้วยเรื่อง MV EUROPEAN HIGHWAY ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือ
มาบำบัด โดยวางในบริเวณ เอนเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ตามคำร้องที่ 1230 / ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
ไม่กักจัด ณ บริษัท เอนเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด.
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งที่ ๒๕.๕๕๕๕
ที่ ๒๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
จำนวน ๑... แต่แน มาด้วยแล้ว

โดยข้าพเจ้าหวังว่าจะเป็นประโยชน์แก่ท่านทั้งหลาย
 ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะพอใจใน
 หนังสือเล่มนี้



ชื่อผู้ทรงคุณวุฒิและหน่วยงานที่มอบหมาย 	เป็นที่ทนายสิทธิระพีสินธุ์
---	----------------------------

1000

เลขที่

เลขที่



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้หมดเขตว่าโดยอัตโนมัติ

EUROPEAN HIGHWAY

เรือชื่อ

ท่าทาง



ขนถ่ายสิ่งของที่ยากทำให้เกิดอันตราย

ซึ่งได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำขุ่นปน) 10,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จัดเรือนอกเขตท่าทางที่เรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5 (LCB A 5)

ตั้งแต่วันที่ 11/12/2023

ถึงวันที่ 15/12/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายอื่นอันเกี่ยวข้องกับการนี้ ก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุใดๆ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ที่ ณ วันที่ 09/12/2023

Digitally signed by กรมเจ้าท่า and signed with a SHA-256 digest

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

WESSEI TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudasaikorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ใบตรวจสอบความพร้อมและอุปกรณ์

วันที่ 11 มีนาคม 2566 เวลาเริ่มงาน เวลารับงาน
จังหวัด MV.EUROPEAN HIGHWAY อำเภอ/กิ่งอำเภอ
รายละเอียดของงาน อุปกรณ์ที่ใช้ ปริมาณ 10 TON
ผู้ควบคุมงาน นายณภัทร พุทธิธรรม โทรศัพท์ 0875191693

รายการตรวจสอบ		Yes	No
1. ข้อมูลบุคลากรจะทำงานเกี่ยวกับงานด้านปฏิบัติการ อากาศยานท่าอากาศยาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดป้องกันโดยตลอด สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่าง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. บริเวณปฏิบัติงานระหว่างปฏิบัติงานท่าอากาศยานปลอดภัย ไม่มีการหากรางงาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. อุปกรณ์ความปลอดภัยของรถบรรทุกและรถนำขยะได้รับการจัดไว้และพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. รถบรรทุกขยะได้รับการทำความสะอาด มีสภาพพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. มีการควบคุมและเก็บขยะไว้ในถังขยะ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. รถบรรทุกขยะได้รับการทำความสะอาดและเก็บขยะในถังขยะ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. รถบรรทุกขยะได้รับการทำความสะอาดและเก็บขยะในถังขยะ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมและอุปกรณ์		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เรื่อง ฝ่ายงานด้านกฎหมายติดต่อ ทนายเมฆมนต์ AS
เรียน ขออภัยต่อการแจ้งข่าว และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ที่เข้าไปปฏิบัติงาน (ฝ่ายของเรือจากเรือ)
เมื่อสัปดาห์ก่อน บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ไม่สามารถมอบหมายบริษัท K LINE THAILAND ให้ดำเนินการนำน้ำมัน
ไปเติมและของเสียจากเรือ MV. SOUTHERN HIGHWAY ซึ่งขึ้นเทียบท่าบริเวณท่าเทียบ AS ในวันที่ 14 ธันวาคม 2566 ทั้งนี้บริษัท
จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเทียบ AS ทุกประการ



วันที่ 14 ธันวาคม 2566

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.

188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110

TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เลขที่หนังสือส่ง: ๒๐๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖

คำร้องขอให้นำของเสียจากเรือเข้ามาทำนันทนาการ

เรื่อง

วันที่ 11 ธันวาคม 2566

วันที่ 11 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาทำนันทนาการในประเภท

มี ๔ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑: น้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๒: น้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๓: น้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๔: น้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๕: น้ำมันเชื้อเพลิง

โดยขอให้นำของเสียจากเรือเข้ามาทำนันทนาการในประเภท มี ๔ ส่วน ดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยขอให้นำของเสียจากเรือเข้ามาทำนันทนาการในประเภท มี ๔ ส่วน ดังนี้



วันที่มีการตรวจและอนุมัติของหน่วยงานราชการ	วันที่มีการพิจารณาอนุมัติ

ขอสงวนลิขสิทธิ์ในเอกสารนี้

วันที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 52091/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะกรณีต่อไปนี้

เรือชื่อ SOUTHERN HIGHWAY
ท่าเรือ ☒ ท่าเรือสงขลา-หาดใหญ่
ชนิดเรือ ☒ เรือยนต์ (เรือหางยาว)
10,000 Ton

- ☐ เรือยนต์ลากจูง
- ☐ เรือยนต์ลากจูง
- ☐ เรือยนต์ลากจูง

ณ ท่าเรือ LAEMCHABANG A 5 (LCBAS)
ตั้งแต่วันที่ 14/12/2023
ถึงวันที่ 18/12/2023

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า
ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า
อันเกี่ยวข้องกับเรือยนต์ (เรือหางยาว)
อันเกี่ยวข้องกับเรือยนต์ (เรือหางยาว)
จากกรมเจ้าท่า

ออกให้ที่ ๘ วันที่ 11/12/2023



กรมเจ้าท่า

08 ๐๙

วันที่ 11-12-23

กรมเจ้าท่า

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้ว่าการท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแห่งประเทศไทย

เนื่องจาก จาก

เป็น ต้น ณ วันที่ ๑๕ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕
ในส่วนการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า
โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

- 1. เป็นผู้ดูแลและจัดการ
☒ SLUDGE OIL / WASTE WATER
☐ WASTE OIL

K LINE OIL AND LTD.

นาง



ลงชื่อ พยาน

()



บริษัท เอค ออยส์ จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ในตราช่างสิบหมู่พระที่นั่งมอเตและตู้ปกครอง

วันที่	14 ธันวาคม 2566	ค่าเงิน	09.๐๗	เวลาเสร็จงาน	13.๐๐
ชื่อเรือ	MV. SOUTHERN. HIGHWAY	ท่าเรือปฏิบัติงาน	A5		
รายละเอียดของงาน	สูบลำน้ำเสียงจากเรือ	ปริมาณ	10. TON		
ผู้ควบคุมงาน	นางสาววรณิศา เต็มศิริ	โทรศัพท์	063-8100642		

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้สอบบัญชีประเมินงานเกี่ยวกับความน่าเชื่อถือในการดำเนินการทางบัญชีก่อนเริ่มงานแล้ว	✓	
2. ผู้ปฏิบัติงานสามารถขอทราบและเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องภาษีมูลค่าเพิ่มได้	✓	
3. ขบวนการปฏิบัติงานตรงต่อเรื่องและทำตามที่มีความเหมาะสมและใช้วิธีการทางตรงไปตรงมา	✓	
4. ผู้ประกอบการเห็นถึงระบบบัญชีและรอบบัญชีที่มีการจัดใช้ระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการลดต้นทุน	✓	
5. ภาษีอากรที่ติดต่อกับการปฏิบัติงาน มีนัยสำคัญและถูกจัดเก็บอย่างเหมาะสม	✓	
6. มีการควบคุมความเสี่ยงและป้องกันไว้อย่างเหมาะสม	✓	
7. จัดอยู่ภายใต้การควบคุมการใช้จ่ายและรักษาความปลอดภัยของทรัพย์สินและข้อมูล	✓	
8. ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ภาษีมูลค่าเพิ่มที่เสียให้ถูกต้องและจ่ายภาษีที่ถูกต้อง	✓	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความสอดคล้องและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน	✓	



14. $\frac{1}{2}H_2(0.00-0.01)$

กองสวัสดิการ หมู่ ๖ บ้านหนองบัว	เลขที่ ๓๖ ๕๕๐ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๕ เวลา ๐๙.๐๐ น.
------------------------------------	--

ไปทำเรื่องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บผลประโยชน์ของสิ่งมีชีวิต ประเทศของสเปนจากนั้น ณ ที่จดหมายของกรมทำแจ้งแจ้งกระทรวง

เว็บไซต์แนะนำแบบกบบริการทำ กองบริการ

วิรัช เอด ยอดชัยกุล อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุพรรณบุรี

จังหวัดสมุทรปราการ 74110 โทรศัพท์ 063-

ขออนุญาตทำรายการต่อไปนี้ขอด้วยครับ

๕๐๖ มว. SOUTHERN HIGHWAY
เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566

ทำเนียบราชบัณฑิตยสถาน
AS
จัดเก็บในวันที่ 14 ธันวาคม 2566 เวลาจัดเก็บ 08.00น

1.ประเภทและปริมาณของพืช

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water 151114110... ๓๐๖๒๕๖๓

12

2. **מחזורי התחלה**

☐ ขบค40.....กิโลกรัม จำนวน.....1.....คัน ทะเบียนรถ...74-3189 พตทรี

จำนวน.....ตัว ทะเบียนรถ.....ที่

ขนาด ตัว จำนวน คัน ทะเบียนรถ

หมายเลข.....คิว.....จำนวน.....ฉบับ.....ทะเบียนรถ.....

အမှတ်	အမည်	အသက်	အလုပ်	အခြား
၁	အောင်	၂၅	ကျေးလက်	
၂	အောင်	၂၈	ကျေးလက်	
၃	အောင်	၂၇	ကျေးလက်	
၄	အောင်	၂၆	ကျေးလက်	
၅	အောင်	၂၄	ကျေးလက်	
၆	အောင်	၂၃	ကျေးလက်	
၇	အောင်	၂၂	ကျေးလက်	
၈	အောင်	၂၁	ကျေးလက်	
၉	အောင်	၂၀	ကျေးလက်	
၁၀	အောင်	၁၉	ကျေးလက်	
၁၁	အောင်	၁၈	ကျေးလက်	
၁၂	အောင်	၁၇	ကျေးလက်	
၁၃	အောင်	၁၆	ကျေးလက်	
၁၄	အောင်	၁၅	ကျေးလက်	
၁၅	အောင်	၁၄	ကျေးလက်	
၁၆	အောင်	၁၃	ကျေးလက်	
၁၇	အောင်	၁၂	ကျေးလက်	
၁၈	အောင်	၁၁	ကျေးလက်	
၁၉	အောင်	၁၀	ကျေးလက်	
၂၀	အောင်	၉	ကျေးလက်	
၂၁	အောင်	၈	ကျေးလက်	
၂၂	အောင်	၇	ကျေးလက်	
၂၃	အောင်	၆	ကျေးလက်	
၂၄	အောင်	၅	ကျေးလက်	
၂၅	အောင်	၄	ကျေးလက်	
၂၆	အောင်	၃	ကျေးလက်	
၂၇	အောင်	၂	ကျေးလက်	
၂၈	အောင်	၁	ကျေးလက်	
၂၉	အောင်	၀	ကျေးလက်	
၃၀	အောင်	၀	ကျေးလက်	

အသေးစား

ทั้งนี้ บริษัทฯ วัตถุประสงค์ของสายการบินนี้ ต้องได้รวมทุนจากผู้ให้บริ

เขียนบรมเจ้าหัวว่าด้วยเหตุการณ์และวิธีการรับและพาห้ของก

๒๓ การยุติการแถลงข่าวของรัฐบาลจีน
และต้องปฏิบัติตามประกาศพรรคเพื่อ
แก้ไขฝ่ายซ้าย พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาชญา พ.ศ. ๒๕๕๙

1

22

之

ประเทศไทย สถาบันที่ผลิตคอมพิวเตอร์

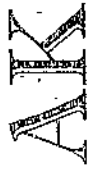
กรุงเทพฯ : แผนกบรรณคดีและงานถ่ายสำเนา
ทำเพื่อแม่พล

โทรสารที่ ๐-๒๒๖๖-๔๔๑๒๐-๒๒๖๖-๔๔๒๐๕

Scanned

1. *Introduction*

จำนวนที่นำมาใช้ทดสอบ



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เนื่อง ด้วยงานด้านความปลอดภัย ทำให้มีผลผลิต AS
สิ้นยอดของสินค้าออก และแจ้งว่า บริษัทนี้ที่เก็บกู้ผลิตภัณฑ์ (เช่น ขวดของเหล้าเหลียง)
เนื่องด้วยตัวเจ้าบริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับอนุญาตจากบริษัท K LINE THAILAND ให้ทำสัญญา
เป็นเงื่อนไขและของเสียจากเรือ MV. BURE RIDGE HIGHWAY ซึ่งจับกับเรือเพนทัง AS ในวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทั้งนี้บริษัท
จะปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของทางกรมเจ้า AS จุฬารัตน
ขอให้อำนาจที่เจ้าบริษัท

ขอแจ้งว่า บริษัท

วันที่ 31 ธันวาคม 2566



แนบท้ายประกาศของกรมเจ้า AS
คำร้องขอจำหน่ายของเสียจากเรือเข้ามาขายหรือกำจัด
เลขที่รับ 1299
เจ้าหน้าที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ
วันที่ 29 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอมอบของเสียจากเรือเข้ามาขายหรือกำจัดภายในประเทศ
ด้วย ส่วนนี้เป็นการขาย
ซึ่งตั้งงบหัวเรือ L. □ หรือเรืออุตสาหกรรมขนาดเล็ก และขนาดเล็ก
2. □ ซึ่งอยู่ข้าง

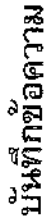
ด้วยชื่อเรือ K LINE (THAILAND) LTD. เป็นเรือ / ส่วนเรือ ชื่อเรือ MV. BURE RIDGE HIGHWAY...
เรือชื่อ 31-12-23 ชื่อเรือ PANAMA มาจากประเทศ AUSTRALIA...
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 48,927 ตัน กัปตันเรือ AS...
มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาขายหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ตั้ง หรือมอบค่าน้ำให้ บริษัท เอค ออยล์ ซัพ
พลาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ตามที่ได้มอบหมายจากกรมเจ้า AS มาไว้กับบริษัทกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอค ออยล์ ซัพ
พลาย จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ	ปริมาณสุทธิ	หน่วย
1	SLUDGE OIL	จำนวน/ลิตร	1	TON
		TANK	15	

โดยเจ้าพนักงานตรวจสอบของเสียที่เก็บกู้ที่เก็บกู้จากเรือเข้ามาขายหรือกำจัดนี้ หากผลการตรวจสอบของเสีย
ไม่พบเป็นอันตรายจากสารพิษ เจ้าพนักงานปฏิบัติหน้าที่ของกรมเจ้า AS จะดำเนินการต่อไปตามระเบียบ
ที่บังคับ (ถ้ามี)

บันทึกการตรวจและอนุมัติของพนักงานศุลกากร	บันทึกการจำหน่ายสินค้า
อนุญาตให้เรือเข้าใช้จำนวน 15 ตัน	
อนุมัติโดยผู้ตรวจราชการที่ 53550/2023	
(นายบรรณรักษ์ ลำพันธ์)	
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ	

สำเนา : การขึ้น จัดให้ บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ไม่ผูกมัดหรือ ไม่ผูกมัดให้สิทธิในการขายสินค้าที่เก็บกู้จากเรือ
พนักงานศุลกากรจะมีความรับผิดชอบในการตรวจสอบ



วันที่ กค.๐๕๐๕(๒๕)

วันที่ กค.๐๕๐๕(๒๕)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

ช่วยเรื่อง MY BLUE RIDGE HIGHWAY
โดยกำลังบริษัท เอดออยส์ ฟิลลิปส์ จำกัด
ไปกำจัด ณ บริษัท เอดออยส์ ฟิลลิปส์ จำกัด
โดยมีเรื่อง ขอนำของเสียจากเรือ
ตามเครื่องที่ 1264 / 29 ธันวาคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งที่ ๒๒๖๓/๒๕๖๓
ที่ ๓๓๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบบทภาพว่าสำเนาที่ร้องพร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน ... แผ่น มาด้วยแล้ว

100

REF. 74670212377474



4. **ข้อมูล (Contact):**
 4.1 **หมายเลข/Book No :** 7437119
 4.2 **เลขที่/Bill No :** 004
 4.3 **วันที่/Date :** 29/12/2023

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ/Pay For

ทำเรื่องเสนอขออนุมัติแต่งตั้ง นายสมชาย งามเมือง อดีตนายก อบต.บ้านนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ เป็นนายก อบต.บ้านนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ

ได้รับเงินค่าธรรมเนียบจาก/Received From AK Oil Supply Co.Ltd.

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : 074555500021

188 ม.6 เพชรบูรณ์ ๓๖๔๕๙๗๐๘๒๗ ๗๕๑๖๔๕๙๗๐๘๒๗

41123-10-A

18.027 000

11/12/Gross Tonnage : 48,927,000

ภาพรวมละเอียด/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าเช่ารถสิบล้อคันหนึ่งเพื่อใช้ปฏิบัติงาน	100.00
รวม/Total		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

• คำว่าเงินทั้งสิน/Amount

ค่าคงที่ทางจลนศาสตร์

உபயோகம் (உபயோகம்)



19 - 03 - 2011 10:00:01

[illegible]

เลขที่ 29001

เลขที่ 40



กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรประเภท

ค่าขนส่งสินค้า

ชื่อผู้ขนส่งสินค้า/ผู้ส่งออก

ชื่อผู้รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ชื่อสถานที่รับสินค้า/ผู้นำเข้า

ส่งออก
นำเข้า
รวม
รวม

รวมค่าภาษีอากรทั้งหมด (บาท)



รายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
สินค้า	1	15	15	3	18
สินค้า	1	30,000	30,000	6,000	36,000
รวม			30,015	9,003	39,018



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 53350/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตเดินเรือในท้องน้ำ

BLUE RIDGE HIGHWAY

เรือ

ท่าเรือ

ท่าเรือ

15,000 Ton

เรือ

เรือ

เรือ

เลขที่

วันที่ออก

วันที่

ผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

ออกให้ ณ วันที่

License issued by PHU THAI NAVIGATION
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND PARTIAL SECURITY

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT

MAINE DEPARTMENT



หนังสือมอบอำนาจ

เรียนที่.....
วันที่..... ๒๙-12-๖๓

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า
เป็นตัวแทน.....
ในส่วนการปฏิบัติหน้าที่การตรวจสอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

- 1. เป็นผู้อนุญาตตามถ้อยคำ
☒ SLUDGE OIL / WASTE WATER
☐ WASTE OIL

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

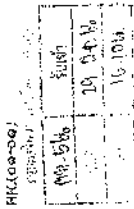
เรียนที่.....
วันที่..... ๒๙-12-๖๓

เรื่อง ขอแจ้งให้..... บริษัท S.P. S.P.L.

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริหารกลาง

ข้าพเจ้า
เป็นเจ้าของ/ตัวแทนบริษัท..... บริษัท.....
ทะเบียนเรือ..... ๔๕๑๐๕๖..... มาจากประเทศ.....
ซึ่งเงินของบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและนำเงินจากรถบรรทุกตามประกาศกรมเจ้าท่า
ให้เป็นผู้ของเรือจากเรือ..... ไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน.....
โดยข้าพเจ้ายินยอมที่จะชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมการบรรทุกที่ผู้จ้างและได้รับแจ้งให้
ต้องตรงกับเงื่อนไขที่ฐานจึงได้ลงนามนี้ขึ้นไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้สัญญาต่างอีกชื่อไว้ที่ขณะฉบับ
K LINE (THAILAND) LTD.

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)



ใบคำร้องขอทำการขุดเก็บของสืงสากรือ

เรื่อง การขลิบและบัตินของหญิงสาวหรือ ประโยชน์ของสีกาที่มีม. ณ. เมื่อเสร็จของสารที่หรือแห่งประเพณีไทย
เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ
บริษัท เอล ออโต้ สัททผล ย่านบางมดที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนพหลโยธิน ตำบลสวนหลวง อำเภอหนองปรือ
จังหวัดสมุทรปราการ 74110 โทรศัพท์ 063-8100642 โทรสาร -
ขออนุญาตให้ทางข้าลิบกับของสีกาเอื้อ

4. หมู่ 10 ม.ว. BLUE RIDGE HIGHWAY
 เลขที่ 31 ธันวาคม 2566
 ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 08.00 น.

1.ประเภทและปริมาณของเสีย	
1.1 Sludge oil / Waste water	ปริมาณ15... ตูบม.สีกบ.ศร
1.2	ปริมาณ ตูบม.สีกบ.ศร

2. THEOREM 2

2.1 รอยงาขี้มูก	จำนวน.....เส้น	ระยะปีมรดก.....74-189.5 มม.	หนักงานขี้มูก	กว้างศีรษะ
<input type="checkbox"/> ขนาด.....15.....ลิ้ว				
<input type="checkbox"/> ขนาด.....ลิ้ว	จำนวน.....เส้น	ระยะปีมรดก.....	หนักงานขี้มูก	
<input type="checkbox"/> ขนาด.....ลิ้ว	จำนวน.....เส้น	ระยะปีมรดก.....	หนักงานขี้มูก	
<input type="checkbox"/> ขนาด.....ลิ้ว	จำนวน.....เส้น	ระยะปีมรดก.....	หนักงานขี้มูก	
<input type="checkbox"/> ขนาด.....ลิ้ว	จำนวน.....เส้น	ระยะปีมรดก.....	หนักงานขี้มูก	
2.2 เนื้อ	ขนาด.....	จำนวน.....		

รายชื่อผู้เยี่ยมชม.

[illegible]

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการทำเรื่องประเทศไทย

แบบที่ ๑

29. 1 12. 1. 23

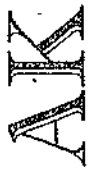
หน้า ๑๑๑

1. The first part of the paper discusses the importance of the role of the state in the development of the economy. It argues that the state should play a leading role in the development of the economy, particularly in the areas of infrastructure, education, and health care. The paper also discusses the importance of the role of the private sector in the development of the economy, and the need for a balance between the two.

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ทำเนียบพลเมือง : แผนกบริการทำ กองบริการ
โทรศัพท์ ๐๔๔๔๐๕๕๕, ๐๔๔๔๐๕๕๖
โทรสาร ๐๔๔๔๐๕๕๕, ๐๔๔๔๐๕๕๖

Scanned with CamScanner

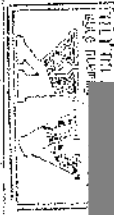


บริษัท เอก ดอยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudassakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Sanutsalai
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

๑. เศรษฐกิจของประเทศต้องมีความมั่นคงอยู่เป็นหลัก

วันที่ 31 ธันวาคม 2566..... เวลาเช้า 8.00 น.....
ชื่อเรือ.....MV. BLUE RIDGE HIGHWAY.....A5.....
รายละเอียดของงาน..... อุปกรณ์สี่ขาเครื่อง.....15. TON.....
ผู้ดำเนินการงาน..... บริษัท ขาวธรรมวิทย์ จำกัด.....โทรศัพท์.....063-8100642.....

	Yes	No
1. เชื่อกฎหมายในฐานะแก่นกับชีวิตประจำวันของผู้ศึกษา จิตกรหน้าฟ้า ล้อมล้อมจนแล้ว	✓	
2. ผู้ปฏิบัติงานควบคุมดูแลพื้นที่ปลอดภัยก่อนแล้วเสมอ รวบรวมบริบท ของที่นิเวศ อุณหภูมิ	✓	
3. มีเครื่องมือปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่า มีสายเคเบิลคอย และไปกักตวงมากร้างจน	✓	
4. อุปกรณ์เพื่อผลิตพลังงานหรือและของเหลวมีการจัดไว้ช่องหลังเพียงคนเดียวใช้มาติดตั้ง	✓	
5. ซอยย่อยเชื้อเพลิงที่เก็บอยู่อย่างนั้น มีหมวกคลุมประตูล้อมรอบไว้จน	✓	
6. มีการควบคุมแรงดันและปั๊ม ไว้อย่างเหมาะสม	✓	
7. จัดอุปกรณ์สหภาพการวิ่งไหลและวัตถุที่ควบคุมระมัดระวังให้เหมาะสมและพร้อมใช้ตามแบบ	✓	
8. ควบคุมและตรวจหาผู้ปฏิบัติงาน กับอุปกรณ์พื้นที่เก็บเกี่ยว โดยยึดขาด	✓	
9. ผู้ปฏิบัติงานควร ระวังความปลอดภัยและสภาพสถานะชีวิตหรือภัยอันตรายจากพื้นที่ที่ทำงาน	✓	



礼

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(California Hazardous Waste Manifest)

No. 03203

1. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิตหรือผู้ขาย: This section must be completed by the Generator.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิตหรือผู้ขาย: ...
2. ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...
3. ชื่อและที่อยู่ของผู้กำจัดของเสีย: This section must be completed by the Treatment, Storage, Disposal, or Recycling Facility.
ชื่อและที่อยู่ของผู้กำจัดของเสีย: ...

Serial Number	Quantity	Material Name	UN Number	Proper Shipping Name	HAZARDOUS WASTE CODE	Other
1

4. รายละเอียดการขนส่ง: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...
5. รายละเอียดการกำจัดของเสีย: This section must be completed by the Treatment, Storage, Disposal, or Recycling Facility.
ชื่อและที่อยู่ของผู้กำจัดของเสีย: ...

6. ข้อมูลเพิ่มเติม: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...

7. ข้อมูลเพิ่มเติม: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...

8. ข้อมูลเพิ่มเติม: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...

9. ข้อมูลเพิ่มเติม: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...

10. ข้อมูลเพิ่มเติม: This section must be completed by the Transporter.
ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง: ...

6๒

กฎระเบียบการใช้ร่อนน้ำของกรมการขนส่ง



อธิการบดีกล่าวถึงงานตลอดปีที่ผ่านมาว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านเศรษฐกิจ โดยต้องพึ่งพาทั้งคน และเทคโนโลยี การปฏิรูปด้านกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกใบให้รถโดยสารสาธารณะได้ตามกฎหมาย ขณะเดียวกันก็ได้นำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร

เมื่อกลืนนิมิตและผลแห่งจิตต่าง ๆ เข้ามาตลอดได้ 50 คตินจนสิ้นไป
 ที่นี้จะมีปัญหานี้ว่า และเมื่อเป็นปัญหานี้หรือ ภาษขบาลคัมภีร์
 ที่นี้จะมีระหว่างเมืองทั้งสี่เขตต่าง ๆ ภาษขบาลคัมภีร์ไทย จะจัดเรียงกันหาเขตออกหรือ
 ตามแบบเสียงหรือ ๑-ออก ต้องรู้กันมาก เป็นเวลาไปอยู่กว่า 6 ชั่วโมงของหมอนิกร หรือหากมีเหตุจำเป็น
 ไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ 6 ชั่วโมง ให้แจ้งตัวไว้กำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงก่อนออกเรือ
 จากเรือที่จะเรือเขตต่าง ๆ

เมื่อแจ้งกำหนดเสร็จแล้ว ทยอยออกตรวจวัดหนึ่งและหวั่นไหวตลอดแล้ว
ให้หวั่นไหวตามตามแบบไปแผนก จ. หรือต้นฉบับไปแจ้งเจ้าพนักงาน ภายวันที
10 ของเดือนทีไป เพื่อกำหนดค่าไปบันทึกค่าตามกฎหมายแล้วส่งมายังกรมไปแจ้งกล่าว

សៀម ៤៤...

ข้อ 10 การแจ้งกำหนดเรื่องตามข้อ 6 หรือข้อ 8 และการแจ้งกำหนดออกใบตามข้อ 7 หรือข้อ 8 ให้สามารถแจ้งได้ทางรัฐฯ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ วิธีการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร เป็นต้น ตามที่คณะกรรมการสงฆ์และพหุวัฒนธรรม หรือสำนักงานคณะกรรมการสงฆ์สงฆ์ในเขตปฏิบัติชอบสามารถใช้ได้ต่อไป

ข้อ 12 ให้กำหนดอายุของใบอนุญาตให้เรือออกกักตุนสุราภายในระยะเวลาเร็ว
ออกจากท่า 24 ชั่วโมง และเมื่อออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ให้เรียกเก็บใบอนุญาตฉบับเดิมคืน

13.1 เรียบตามมโนภูมิเศรษฐายกโดยคำตั้งศาล

13.2 ⁴เงื่อนไขที่ถูกยึดเอาไว้ตามที่ส่งของพนักงาน

13.3 ได้รับแจ้งเบาะแสถึงภัยทรมานว่าราชการใดว่าเรื่อนันยังมีผู้สำเร็จราชการ

นี้ของ ถ้าหมรมเป็นปราคาการ การเข้ามาไว้ การชนด้วยหินที่กลวงน้ำ การอดทนอดบอ ทุ่มเทเรื่องหมรม
มีร่งและโม่ไฟ หรือสู้นันถูกัก บิดหรืออัด ตามกฎหมรมอื่น ๆ

13.4 ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานผู้ตรวจวัดความละเอียดเชิงทก ว่าด้วยการตรวจ
วิธีขึ้นทะเบียนพืชอาหารสัตว์ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. 2529 ว่าวิธีการบนผลิตภัณฑ์อาหารจากถั่ว

13.5 ได้รับแจ้งเกี่ยวกับสวนการเดินเรือ สหาคความปลอดภัยและสิ่งกีดขวางทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือเรือขึ้นกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติอาชญากรรมเรือ ในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติราช 2456

321 | 322

เอกสารประกอบใบแจ้งเรือเข้า

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- Last Port Clearance (Original)
- CLC Certificate (Tanker persistent oil of more than 2000 tonnes)
- Certificate of Fitness (For LNLPG Tanker or Chemical Tanker)

เอกสารประกอบใบแจ้งเรือออก

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- ใบระบียบเรือ Ship Registry
- Cargo Ship Safety Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- Cargo Ship Safety Radio Certificate
- International Load Line Certificate
- International Tonnage Certificate
- International Oil Pollution Prevention Certificate
- Minimum safe manning document
- Exemption Certificate
- Derating Certificate
- International Safety Management Certificate
- Port State Control - Last Port

-ใบแจ้งสภาพเรือประเภทต่างๆ เช่น เรือโดยสาร เรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง เรือบรรทุก

สินค้าเคมี เรือบรรทุกก๊าซเหลว เรือบรรทุกรถยนต์

-ประกาศใช้มาตรการความปลอดภัยของกะประจําเรือในตำแหน่งที่ดูหมยบังคับ

**ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า
เพื่อเดินทางไปยังเมืองท่าชายฝั่งทะเลในน่านน้ำไทย
(PORT CLEARANCE FOR COASTAL PORT ONLY)**

ลำดับที่ (Number) _____
 ชื่อเรือ (Name of Vessel) _____ สัญชาติ (Flag) _____
 ตัวย่อเรือ (Gross Tonnage) _____ ตันเกด (Net Tonnage) _____
 ประเภทสินค้า (Type of Cargo) _____
 จำนวนสินค้า (Volume of Cargo) _____
 สินค้าอันตราย (Dangerous Goods) ☐ ไม่มี (None) ☐ มี (Yes) ชั้น (Class) _____ จำนวน _____
 ชั้น (Class) _____ จำนวน _____
 เดินทางมาจาก (Last port of call) _____
 เพื่อเดินทางไปยัง (Next Port of Call) _____
 วันที่ (Day of Departure) _____
 นายเรือชื่อ (Name of Master) _____
 จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) _____ รวมนายเรือ (Including Master)
 จำนวนผู้โดยสาร (Number of Passengers) _____
 ใบอนุญาตให้ใช้ได้จนถึงวันที่ (Validity till of port clearance) _____ เวลา (Time) _____

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

แจ้งออกเวลา (Departure Time) _____

หมายเหตุ (Remarks)



ตรา

ประเทศไทย

THAILAND

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

PORT CLEARANCE

ที่ (Number) _____

ออกเรือวันที่ (Departure Date) _____ เวลา (Time) _____

จากเมืองท่า (From the Port of) BANGKOK HARBOUR

เรือ (Name of Vessel) _____

ใช้ธงชาติ (Flag) _____

นายเรือ (Name of Master) _____

จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) _____ INCLUDING MASTER

จำนวนคนโดยสาร (Number of Passengers) _____

ท่าสุดท้าย (Last Port of Call) _____

จะไปยังท่า (Next Port of Call) _____

สินค้า (Cargo) _____

ออกให้เมื่อวันที่ (Issued on) _____ เวลา (Time) _____

ใช้ได้จนถึงวันที่ (Valid till) _____ เวลา (Time) _____

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

หมายเหตุ (Remarks)

7๗

เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2566



รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ท่าเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230

รายงาน

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี 2566

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ที่ กท ๑๘๐๙/๖๐๕



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม.๑๐๕๐๐

๖๙ พุทธศักราช ๒๕๖๖

เรื่อง การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. วุฒิบัตร ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๗ ฉบับ
๒. วุฒิบัตร หน่วยงานที่ผ่านการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายชื่อพนักงานที่เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอความอนุเคราะห์วิทยากรอบรมการฝึกดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ๒๕๖๖ ให้กับพนักงานของบริษัท นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ได้จัดเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ ที่ทำการของอาคาร ตั้งอยู่ ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ พุทธศักราช ๒๕๖๖ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๗ คน และผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวนทั้งหมด ๕๒ คน ได้ผ่านการฝึกอบรมเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๖
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ ต่อ ๔๒๓
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ ต่อ ๔๒๓

ที่ กท ๑๘๐๘/๖๖๖



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม.๑๐๕๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอรับการสนับสนุนวิทยากรดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

เลขทะเบียนนิติบุคคล

๐-๙๙๙๐-๐๐๑๖๐-๑๕-๑

ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.ร๒๐๒ วันอนุญาต ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วันหมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ที่ตั้ง เลขที่ ๑๗๓ หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ดินสอ

แขวง เสาชิงช้า เขต พระนคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๔

E-mail fireinspectionbma@gmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่จัด ทำเรือ A๕ ทำเรือแหลมฉบัง ซอย - ถนน -

ตำบล หังสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ - โทรสาร

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่จัด ทำเรือ A๕ ทำเรือแหลมฉบัง ซอย - ถนน -

ตำบล หังสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ - โทรสาร

กำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบ ภ.ร.ง.๑)

๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม

๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)



(ถ้ามี)

ลงชื่อ...



ผู้รับใบอนุญาต

วันที่ เดือน ๑๔ พย ๒๕๖๖ พ.ศ.

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมิตราประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แจ้งตามแบบ ภ.ร.ง.๑ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล

๐	๙	๙	๙	๐	๐	๐	๑	๖	๐	๑	๕	๑
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 ใบอนุญาตเลขที่ ดพ.ร.๒๐๒ วันอนุญาต ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ วันหมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗
 ที่ตั้ง เลขที่ ๑๗๓ หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ดินสอ
 แขวง เสาชิงช้า เขต พระนคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๙ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๗๓๐๔
 E-mail fireinspectionbma@gmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง ☐)☒ กรณีสถานประกอบการกิจการเดียว

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
 ประเภทกิจการ บริการท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า
 เลขที่ตั้ง ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ถนน -
 ตำบล ท่าศาลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี
 รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -
 ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๕๒ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๕๒ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่
 ที่ตั้ง เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน
 แขวง เขต จังหวัด
 รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน _____ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน _____ คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน _____ คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน _____ คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



(ถ้ามี)

ลงชื่อ

อนุญาต

วันที่...เดือน ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖ พ.ศ.

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ แบบ กก.รง.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค

วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๙๐-๐๐๑๖๐-๑๕-๑

ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.ร๒๐๒ วันอนุญาต ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วันหมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ที่ตั้ง เลขที่ ๑๗๓ หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ดินสอ

แขวง เสาชิงช้า เขต พระนคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๔

E-mail fireinspectionbma@gmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ตั้ง ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ถนน -

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ - โทรสาร

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ตั้ง ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ถนน -

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ - โทรสาร

กำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกอบรม
๒. รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)
๔. แผนที่ที่ตั้งของสถานที่จัดฝึกอบรม



(ถ้ามี)

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อนุญาต

วันที่ ๖ เดือน พ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมิตราประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๑ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

การแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางขุนเทียน

วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๙๐-๐๐๑๖๐-๑๕๑

ใบอนุญาตเลขที่ คพ.ร.๒๐๒ รัณญาติ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วันหมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ที่ตั้ง เลขที่ ๑๗๓ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย ถนน ดินสอ

แขวง เสาชิงช้า เขต พระนคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๔

E-mail fireinspectionbma@gmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบการกิจการเดียว

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ บริการท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า

เลขที่ตั้ง ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย ถนน -

ตำบล หังสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail -

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ที่ตั้ง เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง เขต จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานที่จัดฝึกอบรม



(ถ้ามี)



ญาติ

วันที่ ๖ เดือน พ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

กำหนดการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เวลา (น.)	กิจกรรมการฝึกอบรม	วิทยากร
08.30-09.00	ลงทะเบียน เปิดการอบรม/ปฐมนิเทศ/ Pre-test	นายสรายุทธ วงษ์มงคล
09.00-12.00	บรรยาย (ภาคทฤษฎี) <input type="checkbox"/> ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ <input type="checkbox"/> ประเภทของเพลิงและวิธีการดับเพลิง วิธีการดับเพลิง <input type="checkbox"/> จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย <input type="checkbox"/> การป้องกันแหล่งกำเนิดการติดไฟ <input type="checkbox"/> เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> วิธีใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการดับเพลิง <input type="checkbox"/> แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย <input type="checkbox"/> การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ในสถานประกอบการ	นายสรายุทธ วงษ์มงคล นายณัฐชาติ จงภิญโญเกียรติ นายสุเชษฐ์ บุญพูน
13.00-16.00	ภาคปฏิบัติ <input type="checkbox"/> ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ใช้ถังแบบน้ำแรงดัน หรือสารดับเพลิง เอ <input type="checkbox"/> ฝึกดับเพลิงประเภท บี ใช้ถังแบบโฟม CO2 เคมีแห้ง ๆ หรือสารดับเพลิง บี <input type="checkbox"/> ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ใช้ถังแบบ CO2 เคมีแห้ง ๆ หรือสารดับเพลิง ซี <input type="checkbox"/> ฝึกดับเพลิง โคนใช้สายดับเพลิง <input type="checkbox"/> Pose-test	นายสรายุทธ วงษ์มงคล นายณัฐชาติ จงภิญโญเกียรติ นายสุเชษฐ์ บุญพูน
16.00-17.00	ชี้แจงซักซ้อมผู้เกี่ยวข้อง 1.แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ 2.แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ 3.การค้นหาและช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยจำลองสถานการณ์สมมติ เสมือนจริง	

** ช่วงพัก และการรับประทานอาหาร ให้ใช้เวลาตามที่เหมาะสม

วิทยากรดูแลการฝึกอบรม นายสรายุทธ วงษ์มงคล เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญการ

รายชื่อวิทยากร

นายสมชาย นี้ออนรัมย์ อสม.เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร วันที่ ๒๖-๒๗-๒๘-๒๙-๓๐-๓๑-๑-๒๐๒๒





กรุงเทพมหานคร



คู่มือฉบับที่ สบ.ก.ป.ก.บ. ๕๐๕ / ๒๕๖๒

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ

.....คน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ลำดับเหตุการณ์จำลองการเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
เวลา ๑๔.๔๐ น. เกิดเพลิงไหม้ถ่านหินถ้ำ 3 พนักงานได้ระงับเหตุด้วยเครื่องดับเพลิงแต่ดับเพลิงไม่ได้

เวลา	ผู้รับผิดชอบ	สถานการณ์และการดำเนินงาน
๑๔.๔๐ น.		เกิดเพลิงไหม้บริเวณถ่านหินถ้ำ 3
๑๔.๔๑ น.	พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์	พนักงานที่เห็นเหตุการณ์เพลิงไหม้
๑๔.๔๑ น.	พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์	พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ตะโกนแจ้งเหตุเพลิงไหม้และเข้าดับเพลิงเบื้องต้นแต่ดับไม่ได้จึงแจ้งหัวหน้าพื้นที่ว่ามีเหตุเพลิงไหม้
๑๔.๔๒ น.	หัวหน้าพื้นที่	สั่งทีมดับเพลิงประจำแผนกเข้าระงับเหตุแต่ดับไม่ได้จึงแจ้งผอ.ดับเพลิงว่ามีเพลิงขึ้นรุนแรงเกิดขึ้น
๑๔.๔๒ น.	ผอ.ดับเพลิง	ผอ.ดับเพลิงรับทราบและให้สั่งทีมดับเพลิงเข้าพื้นที่
๑๔.๔๓ น.	ทีมดับเพลิง	ทีมดับเพลิงแจ้งผอ.ดับเพลิงว่าดับไม่ได้ขอให้ใช้แผนฉุกเฉิน
๑๔.๔๔ น.	ผอ.ดับเพลิง	ผอ.ดับเพลิงใช้แผนฉุกเฉินอพยพหนีไฟ
๑๔.๔๕ น.	ทุกแผนก	พนักงานทุกพื้นที่อพยพหนีไฟไปตามเส้นทางกำหนดร่วมกัน ณ จุดรวมพลภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที
๑๔.๔๖ น.		พนักงานรวมตัวกัน ณ จุดรวมพล
๑๔.๔๗ น.	ทีมนำทาง	ผู้นำทางนับจำนวนผู้อพยพและรายงานต่อทีมตรวจเช็คยอดพบว่าพนักงานสูญหาย 1 คน
๑๔.๔๘ น.	ทีมนำทาง	ผู้ตรวจเช็คยอดรายงานจำนวนผู้สูญหายต่อ ผอ.ดับเพลิง
๑๔.๔๘ น.	ผอ.ดับเพลิง	ผอ.ดับเพลิงรับทราบไม่มีว่าผู้สูญหาย
๑๔.๔๙ น.	รถดับเพลิงภายนอก	รถดับเพลิงภายนอกเข้าพื้นที่
๑๕.๐๓ น.		เพลิงสงบ
๑๕.๐๔ น.	ทีมดับเพลิงภายนอก	ทีมดับเพลิงภายนอกรายงานต่อ ผอ.ดับเพลิงแจ้งการระงับเหตุ
๑๕.๐๕ น.	ผอ.ดับเพลิง	ประกาศแจ้งให้ พนักงานทุกท่าน แยกย้ายเข้าที่ทำงานตามปกติ

แบบภาพการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



อบรมทฤษฎีและซักซ้อมแผนฉุกเฉิน



เกิดเหตุเพลิงไหม้พนักงานเห็นเหตุการณ์เข้าทำการระงับเหตุ และไม่สามารถดับได้



ทีมดับเพลิงประจำแผนกเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ แจ้งต่อผอ.ว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้

ทีมดับเพลิงประจำบริษัทใช้สายน้ำเข้าควบคุมเหตุการณ์ แต่ก็ไม่สามารถระงับเหตุได้



ผอ.แจ้งกตัญญูตามแจ้งเหตุเพลิงไหม้และอพยพออกสู่จุดรวมพล ทำการเช็คชื่อ เช็คยอดพนักงานแต่ละแผนก



ผอ.ทราบ ไม่มีผู้สูญหาย ทีมดับเพลิงภายนอกเข้าพื้นที่



ทีมดับเพลิงสามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้และผู้อำนวยการดับเพลิงชี้แจงสรุป

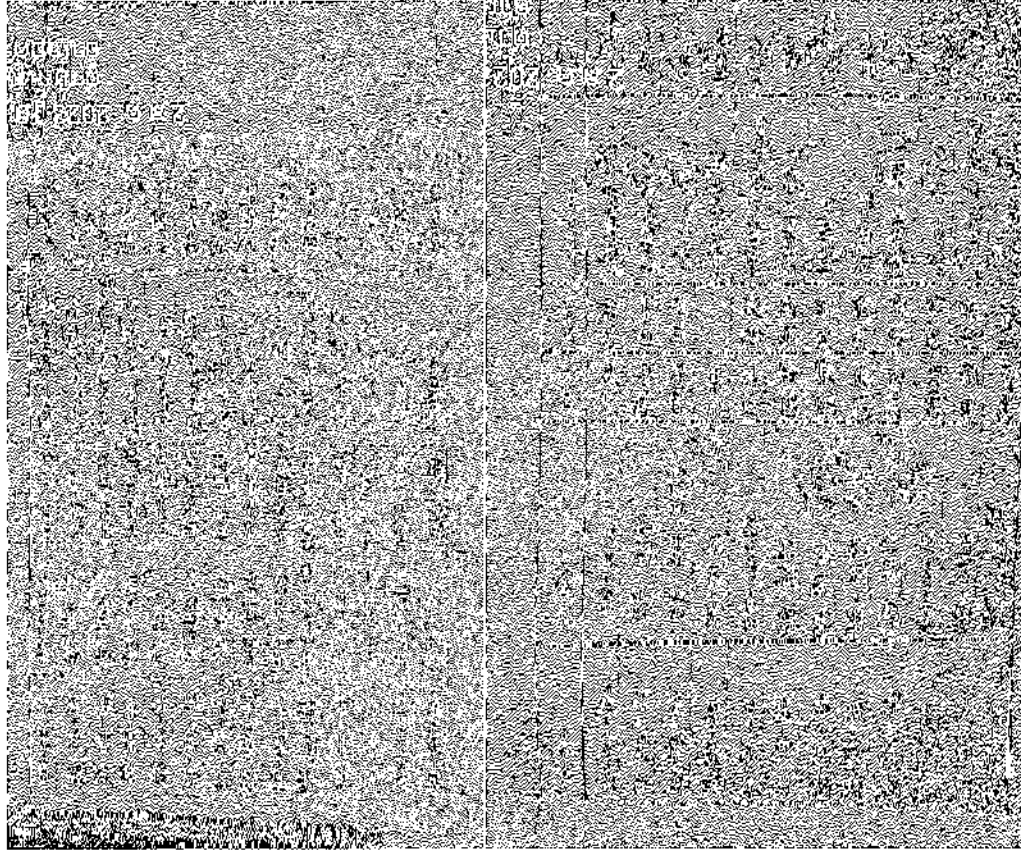
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้พนักงานฟังและประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุอัคคีภัย

8๗

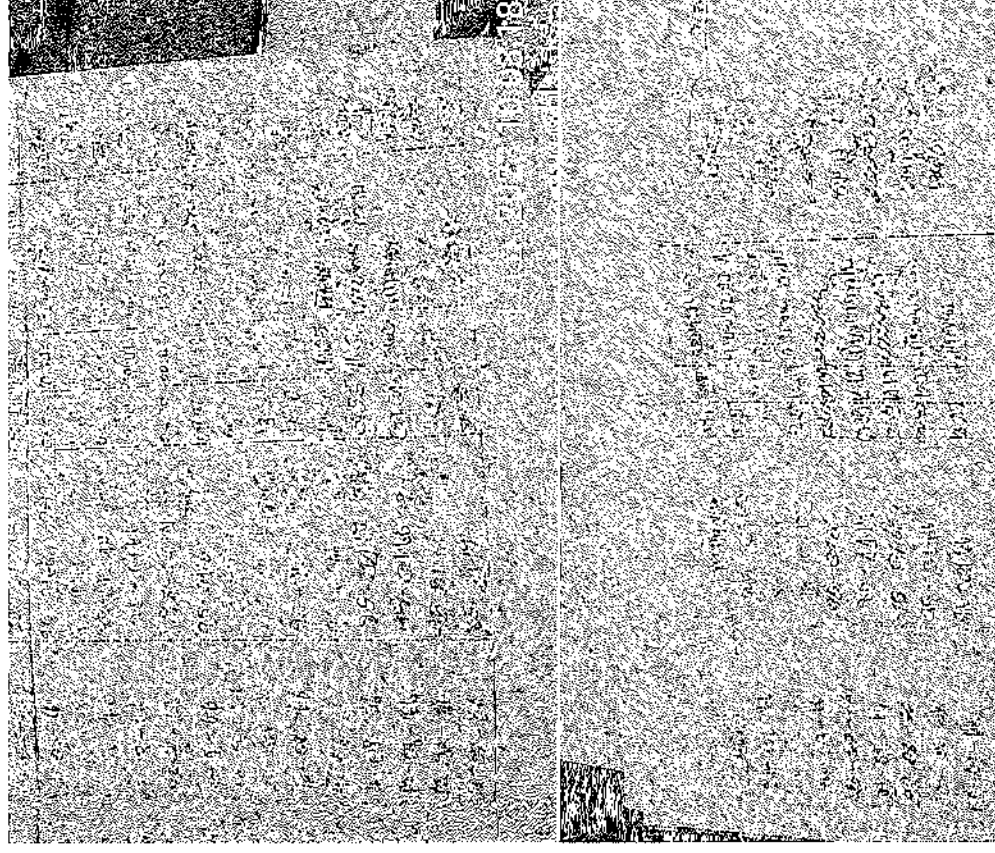
เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ



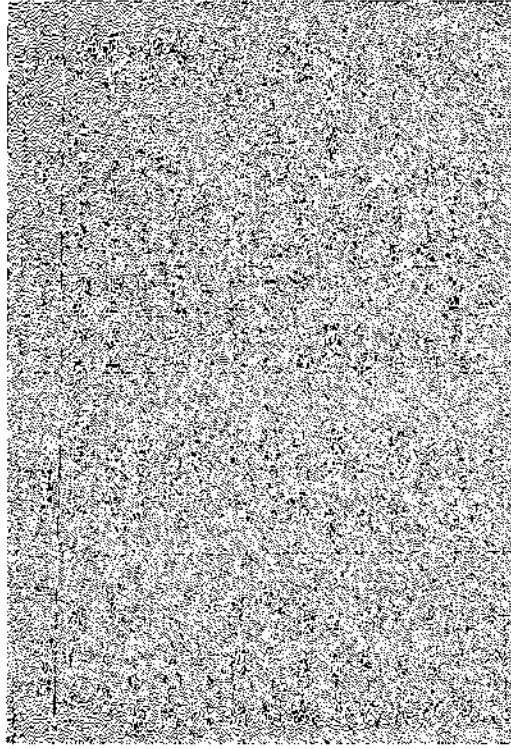
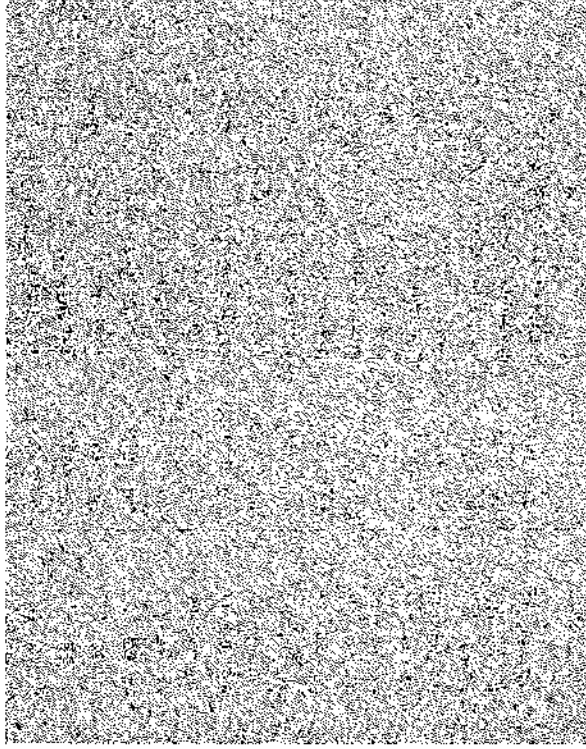
บันทึกการณะเดือนกรกฎาคม 2566



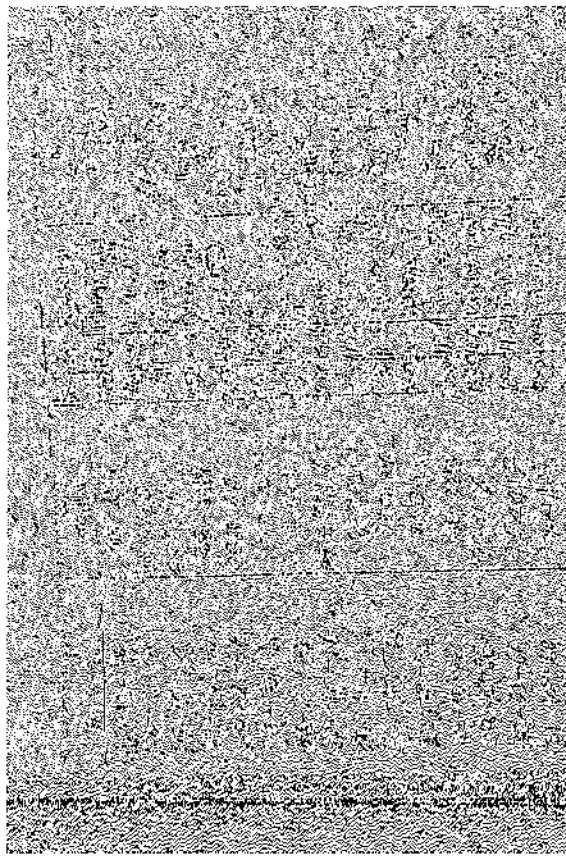
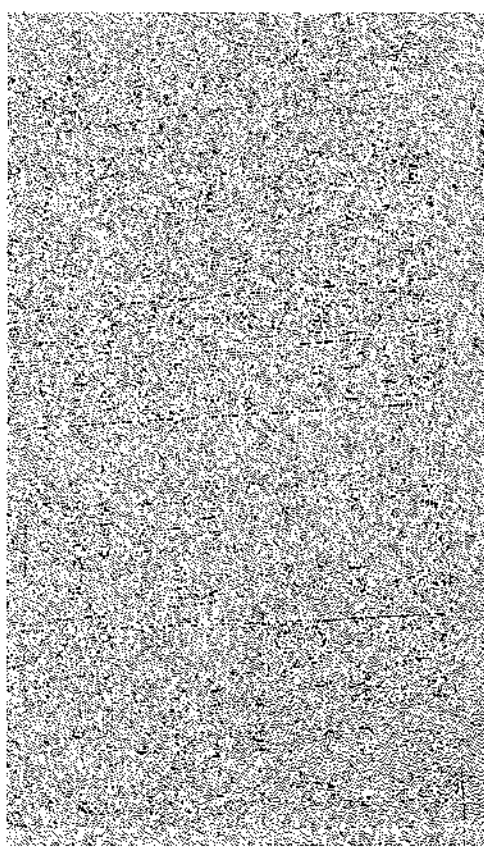
บันทึกการณะเดือนสิงหาคม 2566



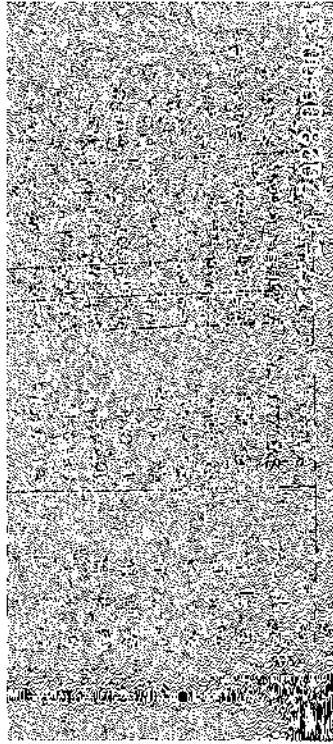
บันทึกถวษะเศอานกัณยาน 2566



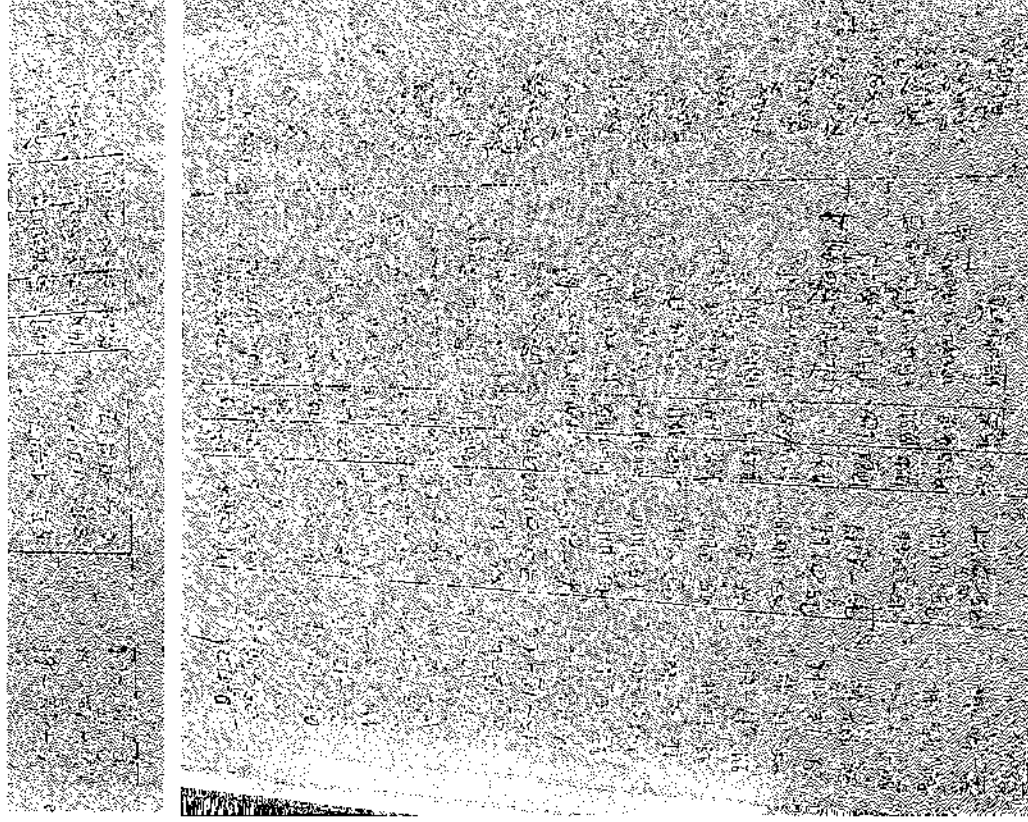
บันทึกถวษะเศอานตุลาคม 2566



บันทึกการขยายเขตถนนพหลโยธิน 2566



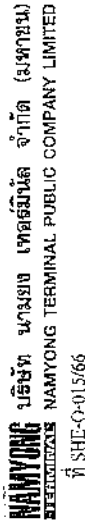
บันทึกการขยายเขตถนนพหลโยธิน 2566



๑๗

เอกสารการสู้บสิ่งปฏิกูล และการเติมจุลินทรีย์





7-228 13/51 REV. 4-87

7147102 2566

ตั้งที่ฝั่งขวาด้วย

- คือ บริบท นามของ เทพที่มีมีชื่อ จำกัด ให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียประจุเพื่อเตือนความ
มาตรการคิดค่าธรรมเนียมของระบบนี้แล้วเชื่อมโยงการแปรเปลี่ยนของน้ำเสียที่ต่าง
AS ของที่เรือนหมอบมีค่า หน่วยค่า AS ไม่ผ่านมาตรฐาน ในบางเดือน จึงพิจารณาเห็นว่าควรมีการ
ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้ออกไปแหล่งน้ำธรรมชาติที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงแจ้งถึงนโยบายการคิดตั้งงบประมาณสำหรับปีถัดมาซึ่งออกการ
ประจำปีของของบริษัทฯ มาอย่าง ทอรันิล จักรทิ (มหาชน) ในส่วนของแหล่งบั้ง AS เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำ TKN โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่ส่งด้วย และจะปฏิบัติตาม
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากพบว่ากรณีนี้การตั้งค่าไม่เหมาะสม บริษัทฯ จะ
พิจารณาปรับปรุง บัญชีราคาขายเฉลี่ยต่อผลิตภัณฑ์ในการเปลี่ยนแปลงต่อไป

ગાયોલેજીસનું ગ્રામીણ મૌલિક

37

1160/52 (อาคารพาณิชย์ที่ 5 ชั้น 19) ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
116852 (LUXPINI TOWER 15th FL.) RAMA IV ROAD, 7 HUNGKHAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797367 (6 LINES) FAX : 02-2850542

ท่าเรือแหลมฉบัง

0519 3849 0

[illegible]

วันที่ 07 มีนาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5

เรียน ผู้บริหารอาคารที่ปรึกษา

เอกสารแนบท้าย

- หนังสือมอบอำนาจ เพื่อลงนามแทนกรรมการผู้มีอำนาจ ขออนุญาตทำเรื่องขอติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย
- หนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและรายการคำนวณ ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- หนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและรายการคำนวณโครงการก่อสร้าง
- แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

ด้วย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง AS มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสีย - น้ำทิ้ง จากห้องเครื่องจักรสำนักงานในอาคาร A5 เนื่องจากกรณีดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณดังกล่าว ทว่าอาคาร TKN ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่และงบประมาณ (ไม่พออนุพัทธ์) การดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียโดยให้บริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียออกแบระบบบำบัดน้ำเสียติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย TKN ไม่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวเนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณและพื้นที่ขององค์กร

ดังนั้น จึงได้ขอเสนอข้อควรพิจารณาถึง ด้านการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย - น้ำทิ้ง สำหรับอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในอาคาร A5 โดยมีรายละเอียดการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียตามเอกสารที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผศก.ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่



บริษัท อควา นิชihara คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED



ความพึงพอใจของลูกค้า
คือหัวใจของความสำเร็จของเรา
(Your satisfaction is our pride)

CS-A23-0049

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม	
โครงการ : บริษัท พานวง มอเตอร์ จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
MODEL : AC-12-TKN-C23181-R2	

- ระบบบำบัดที่ใช้เดิม (Old System)
- ระบบแยกกากตะกอน Solid Separation (S/T)
 - ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AFT)
 - ระบบเติมอากาศแบบตีฟองกลายเกล็ดและ Fixed-Film Aeration (FFA/T)
- ระบบบำบัดที่ใช้ใหม่ (New System)
- ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AFT)
 - ระบบเติมอากาศแบบตีฟองกลายเกล็ดและ Fixed-Film Aeration (FFA/T)
 - ระบบหมุนวนน้ำเสีย Recirculation (RET)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น
ค่าความสกปรกค่า (COD)

12
100

กก./วัน
กก./กก.

WASTEWATER CHARACTERISTIC

คุณสมบัติของน้ำเสีย
ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด
น้ำเสียที่เกิดขึ้น

12

กก./วัน

pH

6.00 - 9.00

BOD

100

กก./กก.

SS

50

กก./กก.

TKN

180

กก./กก.

FOG

10

กก./กก.

TDS

3000

กก./กก.

น้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

pH

5.50 - 9.00

BOD

20

กก./กก.

SS

50

กก./กก.

TKN

80

กก./กก.

FOG

5

กก./กก.

TDS

3000

กก./กก.

ระบบบำบัดน้ำเสียรวมแบบอัตโนมัติ

น้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

SOLID SEPARATION TANK (S/T)

ถังแยกกากตะกอน

ถัง ABC-15-PRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น

2 ถังหมักไร้อากาศ

ใช้ถัง ABC-15-FRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำป้อนหมักเดิม

เชื้อที่ใช้ organic loading

ค่า BOD load ของถังเดิมเข้าถังหมักไร้อากาศ

ANAEROBIC FILTER TANK (AF/T)

	12	12	รวมวัน
	0.3	0.3	$\text{kg BOD/m}^3 \text{ of tank Volume}$
	12	x	100

1000

1.2

0.3

kg BOD/d

4.09

0.3

4.55

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

3 ถังชีวภาพชนิดที่มีฟิล์มบาง

ใช้ถัง ABC-15-FRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำป้อนหมักเดิม

เชื้อที่ใช้ organic loading

ค่า BOD load ของถังเดิมเข้าถังหมักไร้อากาศ

FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)

	12	12	รวมวัน
	0.3	0.3	$\text{kg BOD/m}^3 \text{ of tank Volume}$
	12	x	100

1000

1.2

0.3

kg BOD/d

4.09

0.3

4.55

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

3 ถังชีวภาพชนิดที่มีฟิล์มบาง

ใช้ถัง ABC-15-FRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำป้อนหมักเดิม

เชื้อที่ใช้ organic loading

ค่า BOD load ของถังเดิมเข้าถังหมักไร้อากาศ

FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)

	12	12	รวมวัน
	0.3	0.3	$\text{kg BOD/m}^3 \text{ of tank Volume}$
	12	x	100

1000

1.2

0.3

kg BOD/d

4.09

0.3

4.55

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

ANEROBIC FILTER TANK (AF/T)			
4	ถังกรองไร้อากาศ		
	AC-12-TKN-C22181-K2 (New Tank)		
	ปริมาณน้ำที่ส่งลงถังไร้อากาศ	12	ลบ.ม./วัน
	ระยะเวลาที่น้ำอยู่ในถังไร้อากาศ	8	ชั่วโมง
	ปริมาณน้ำที่ส่งลงถังไร้อากาศ	4.00	ลบ.ม.
	ปริมาณน้ำที่ส่งลงถังไร้อากาศ	4.00	ลบ.ม.
	ปริมาณน้ำที่ส่งลงถังไร้อากาศ	1.34	ลบ.ม.

FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)			
5	ถังเติมอากาศแบบมีฟิล์มบางชนิดเกาะ		
	AC-12-TKN-C22181-K2 (New Tank)		
	คำนวณพื้นที่ผิวฟิล์มบางสำหรับถังเติมอากาศ		
	ปริมาณน้ำที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	12	ลบ.ม./วัน
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	165.00	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	80.00	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	165.00	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	85.00	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	85	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	1.02	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	0.0075	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	0.0012	ตร.ม.
	พื้นที่ผิวฟิล์มบางที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	850	ตร.ม.

DESIGN CRITERIA : WEIGHT OF SLUDGE PRODUCTION			
SLUDGE PRODUCTION (kg/day)	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง
1.0	0.18		
1.5	0.31		
2.0	0.35		
2.5	0.42		
3.0	0.58		
3.6	0.70		
800	70		
ปริมาณน้ำที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	12		
ปริมาณน้ำที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	6.20		
BOD LOADING	0.84		

DESIGN CRITERIA : WEIGHT OF SLUDGE PRODUCTION			
SLUDGE PRODUCTION (kg/day)	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง	พื้นที่ผิวฟิล์มบาง
1.0	0.18		
1.5	0.31		
2.0	0.35		
2.5	0.42		
3.0	0.58		
3.6	0.70		
800	70		
ปริมาณน้ำที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	12		
ปริมาณน้ำที่ส่งเข้าถังเติมอากาศ	6.20		
BOD LOADING	0.84		

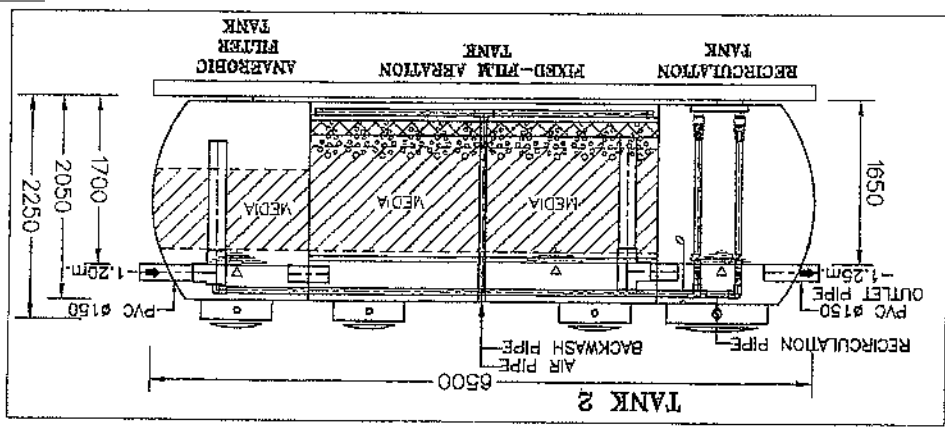


บริษัท งามเขียว เทคโนโลยี จำกัด หมายเลข A5



SEPTIC TANK AC-12-TKN-C2281

งานติดตั้ง ถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อ



ขอแนบแบบร่างติดตั้งแนบแจ้งผล
ขอแนบแบบร่างประกอบ

DRAWING TITLE: 1 FLOOR PLAN
 PROJECT NO.:
 PROJECT NAME:
 DATE:
 DRAWN BY:
 CHECKED BY:
 APPROVED BY:
 REVISION:

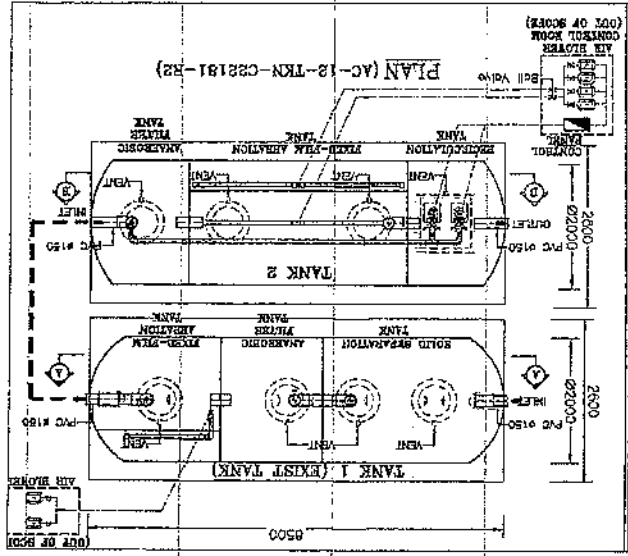
NO.	DESCRIPTION	BY	DATE
1	AS PER DRAWING		

E.P.M.
 ENGINEERING PROJECT MANAGEMENT
 11/11/2018 11:11 AM



NO.	DESCRIPTION	BY	DATE
1	AS PER DRAWING		

FLOOR PLAN
SCALE 1:50



DRAWING TITLE: 1 FLOOR PLAN
 PROJECT NO.:
 PROJECT NAME:
 DATE:
 DRAWN BY:
 CHECKED BY:
 APPROVED BY:
 REVISION:

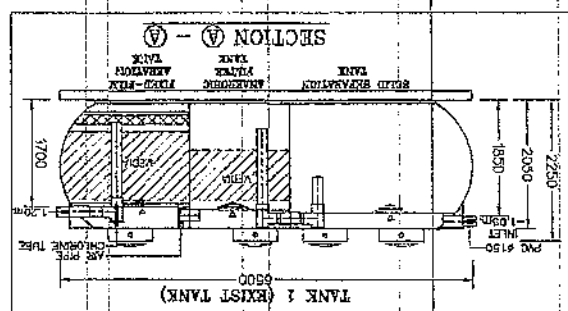
NO.	DESCRIPTION	BY	DATE
1	AS PER DRAWING		

E.P.M.
 ENGINEERING PROJECT MANAGEMENT
 11/11/2018 11:11 AM

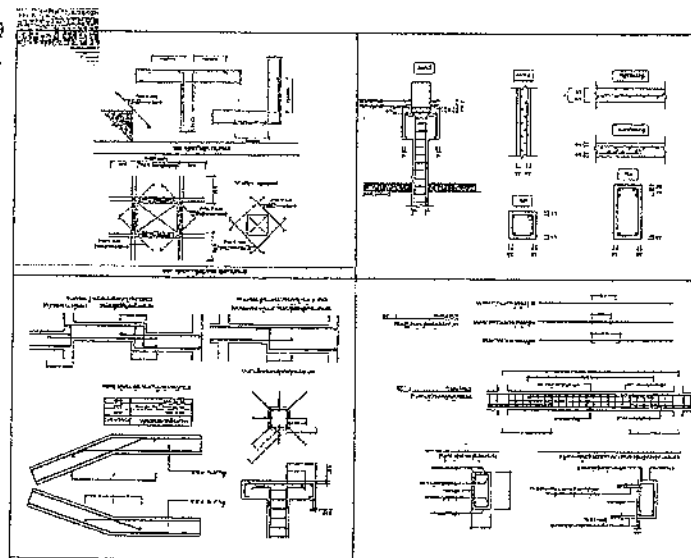


NO.	DESCRIPTION	BY	DATE
1	AS PER DRAWING		

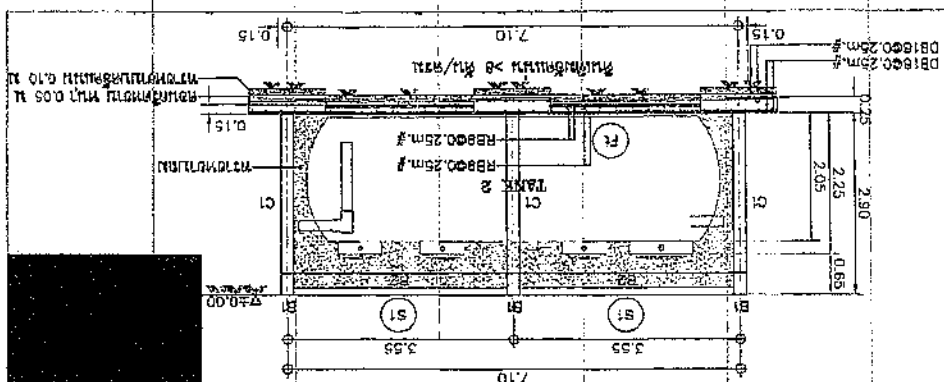
NO.	DESCRIPTION	BY	DATE
1	AS PER DRAWING		

[illegible]

E.P.M.
E.P.M. construction and supply Ltd.
P.O. Box 272, 232 Main St. Weymouth, Dorset, Dorset, England.
Tel: 01929 712121 Fax: 01929 712122
E-mail: epm@epm.co.uk Web: www.epm.co.uk

[illegible][illegible][illegible]

NOTES



FOOTING PLAN

Scale: 1" = 4.50'

Overall Width: 22.00'

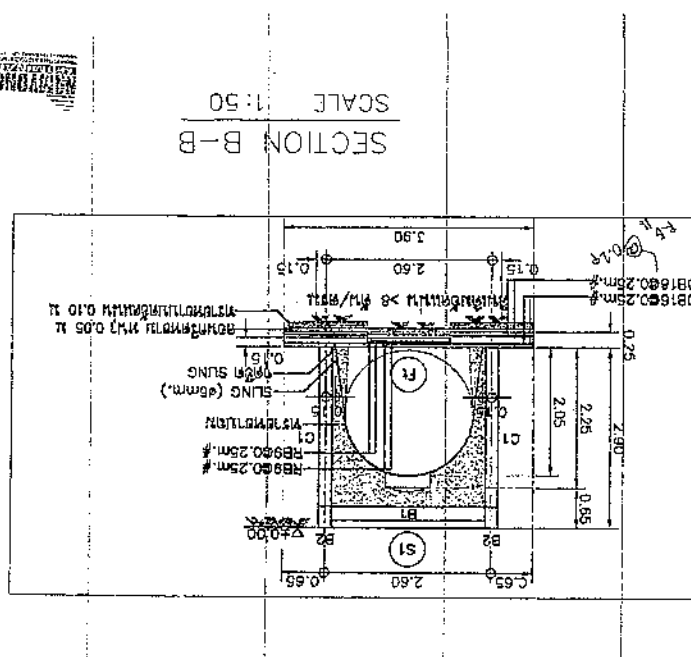
Overall Depth: 39.90'

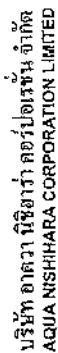
Central Tank Area:

- Columns: F1, F2, F3, F4
- Footings: G1, G2, G3, G4

Dimensions (feet and inches):

- Overall Width: 22.00'
- Overall Depth: 39.90'
- Column Spacing: 10.00', 10.00', 10.00'
- Footings: 10.00' x 10.00', 10.00' x 10.00', 10.00' x 10.00', 10.00' x 10.00'
- Column Diameter: 1.00'
- Footings: 1.00' x 1.00', 1.00' x 1.00', 1.00' x 1.00', 1.00' x 1.00'

[illegible]



วันที่ ๐๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕



ความผิดปกติของฮอร์โมน ที่เรียกว่า ภาวะพรอดักชันของฮอร์โมนเพศชาย 30 ปี 10 เปอร์เซ็นต์ของผู้ป่วยโรคเบาหวาน

เรื่อง การรับประกันสินค้า ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ปีพ้อ AQUA

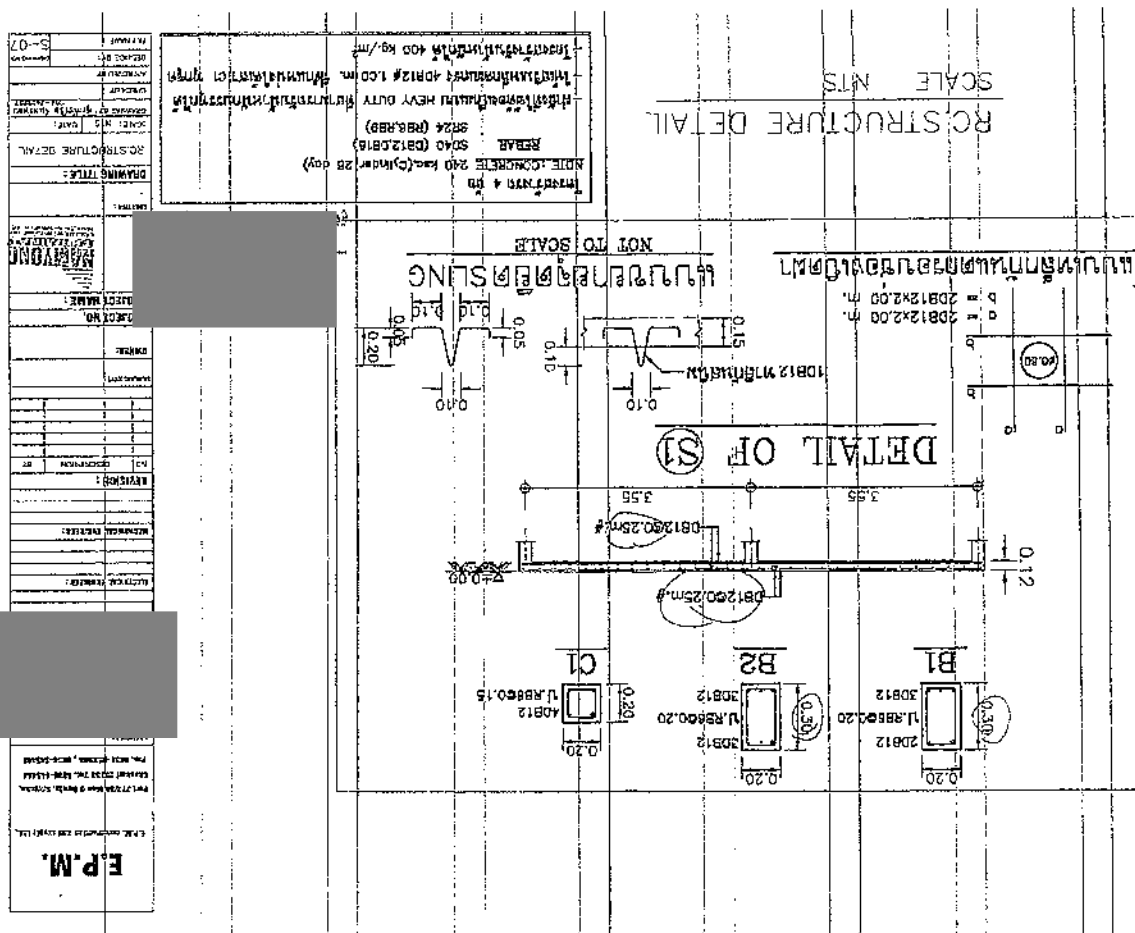
เรียน บริษัท บามยง เทอรัมีนัล จำกัด (มหาชน)

ตามปี บริษัท นามส เทอร์มิค จำกัด (มหาชน) โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
 บริษัท นามส เทอร์มิค จำกัด (มหาชน) ได้รับรองมาตรฐาน
 ของโครงการ ชื่อ AQUA ของบริษัท อาคาร บริษัทฯ ซึ่งได้รับรองมาตรฐาน
 ISO 9001:2015 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงาน บริษัทฯ ได้มีการออกแบบ
 ระบบน้ำดื่มเสีย ขยะเพื่อใช้ในการประกอบกิจการ ดังนี้

1. ต้นพันธุ์คาร์บรูป (CARB RUBY) รุ่น AC-12-TKN-CZ2181-R2 1 ชุด
หมายเหตุ: เนื่องจากการขาดแคลนข้อมูล SO-453303 สินค้าตั้งแต่ 05 พฤษภาคม 2566
- การรับประกันอุปกรณ์ ระยะเวลา 1 ปี
 - การรับประกันตัวถัง ระยะเวลา 5 ปี
 - ระบบบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลา 1 ปี
 - เครื่องจักรบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 เครื่อง / ปี บริการห้พารามิเตอร์ pH,BOD,COD,SS,TDS,FOG,TKN

No.	รายการวัสดุ	จำนวน	หมายเหตุ
1	Air Blower 300 Lx/min (AB-03,04,05,06) @20 m.A.O., 100, 220 V., 0.2; kW	2 set	1
2	Submersible pump (Tsurumi) Flowrate 0.13 m ³ /min (SP-01/02) @ 5.3 m.A.O., 100, 220 V., 0.25 kW	2 set	1
3	AQUA Compact Aeration Tank Model AC-12-TKN-C23101-02	1 set	5
4	AQUA-Flex-150(6")	2 set	1
5	Control Box for Air Blower HP-200 & Submersible pump	1 set	1
6	1 Tank Cover ABS 60 cm.	3 set	1
7	1 Tank Cover FRP 80x80 cm.	1 set	1
8	Sling 3/16 304 @ 9.00 mm. x 6.0 m.	6 set	1
9	Prepares Media ทราย APT : P-102	1.35 m ³	1
10	ทรายหยาบ Media ทราย FAAT : R-190	4.61 m ³	1

0082-12 หมายเลขโทรศัพท์: 094-112-2111 อีสานนคร: เชียงราย 10000
0082-12 Sai Bawt, Lao Phuen, Panchasarak Road, Luang Prabang 19000
Tel: 094-112-2111, 094-112-2111 Fax: 094-112-2111
www.digit.co.th



โดยมีค่าการออกแบบ ดังนี้

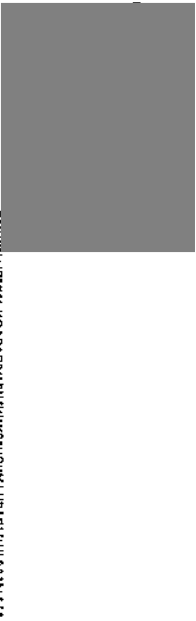
พารามิเตอร์	หน่วย	ค่าการออกแบบ จากเจ้า	ค่าการออกแบบ จากอก	ค่ามาตรฐานอ้างอิง อุตสาหกรรม
1.ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6-8	5.5-9.0	5.5-9.0
2.บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	มก./ล.	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 20
3.ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ก.	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50
4.ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000
5.ไม่ละลายในรูป ฟอสเฟต (TPH)	มก./ล.	ไม่เกิน 180	ไม่เกิน 80	ไม่เกิน 100
6.น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	มก./ล.	ไม่เกิน 10	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5

เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.2560 โดยมีการใช้รณรงค์การดำเนินงาน รุ่น AC-12-TRM-C222181-R2 รองรับน้ำเสีย 12 ลบ.ม./วัน พร้อมแบบไปประกอบบริษัทวิศวกรรม

เนื่องจากการรับปะปนสินค้า

- บริษัทฯ รับประกันสินค้าตามสัญญา
- บริษัทฯ จะรับผิดชอบสินค้าที่มาจากความเสียหายอันเกิดจากการผลิต และการใช้ในรูปแบบปกติ ตามคำแนะนำที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน
- การรับประกันสินค้าไม่มีผลกับการรับประกันสินค้าที่ระบุไว้ในใบรับประกันและ กรุณาตรวจสอบหลักฐานการรับประกัน ปกติคือ บริษัทฯ
- การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสินค้า (ไม่รวมการเปลี่ยน หรืออุปกรณ์อื่น) ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัทฯ
- เพื่อรักษาสภาพการรับประกัน บริษัทฯ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
- ในการนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันสินค้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันสินค้า บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันสินค้า บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันสินค้า บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันสินค้า



ภาพถ่ายการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



