



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 7

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เสนอ

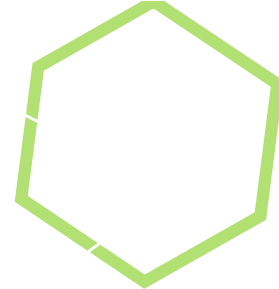
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 7
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800
E-mail address : uae@uaeconsultant.com



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566

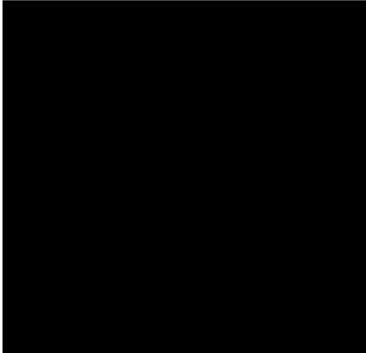
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชตสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวขวัญสิริ สราวุธจิรพงศ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาววรรณภรณ์ น่วมคงมัน		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) - ถนนกำแพงเพชร ระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร 2) ระบบราง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) - สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15.2 กิโลเมตร 3) ถนนเลียบทางรถไฟ เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน โดยด้านเหนือ มีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7) และด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7) และด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้ง 10 ด่านของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนา โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนसानติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	3-1
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัย บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-3
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-2
4.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-2
4.2.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	4-2
4.2.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัย บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	4-3

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-2	เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
ภาคผนวก ข-3	แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา
ภาคผนวก ข-4	เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
ภาคผนวก ข-5	เอกสารการจัดการของเสีย
ภาคผนวก ข-6	แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ
ภาคผนวก ข-7	การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย
ภาคผนวก ข-8	เอกสารประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ข-9	แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
ภาคผนวก ข-10	แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-11	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข-12	แผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-13	ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ค	ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-3
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-1
ตารางที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2566	3-2
ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-4
ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-5

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา)	1-4
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ ตำแหน่งทางขึ้น-ลง ของโครงการและทางกลับรถ	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ปียีเอ็ม)	2-2
รูปที่ 2-2 กำแพงกันดิน	2-9
รูปที่ 2-3 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-9
รูปที่ 2-4 จุดพักขยะของโครงการภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)	2-10
รูปที่ 2-5 ระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-10
รูปที่ 2-6 ถังดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-11
รูปที่ 2-7 การทำความสะอาดผิวถนน	2-11
รูปที่ 2-8 การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ	2-12
รูปที่ 2-9 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-11 กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-12 กำแพงกันเสียง	2-14
รูปที่ 2-13 ด้านซังน้ำหนัยกายานพาหนะบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-15
รูปที่ 2-14 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	2-15
รูปที่ 2-15 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-16
รูปที่ 2-16 โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 2-17 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-17
รูปที่ 2-18 ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	2-17
รูปที่ 2-19 อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)	2-18
รูปที่ 2-20 อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	2-18
รูปที่ 2-21 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	2-18
รูปที่ 2-22 ป้ายแสดงทางหนีไฟ (Fire Exit)	2-18
รูปที่ 2-23 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet)	2-18
รูปที่ 2-24 หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Hydrants)	2-19
รูปที่ 2-25 จุดรวมพล (Meeting Point)	2-19
รูปที่ 2-26 การอบรมความปลอดภัยและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566	2-19