

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

| | | |
|-----------|------|--|
| เอกสารแนบ | 1-1 | หนังสือเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/6391 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2544 |
| เอกสารแนบ | 1-2 | คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรม |
| เอกสารแนบ | 1-3 | สำเนาหนังสือนำส่งรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 |
| เอกสารแนบ | 1-4 | ผังแสดงกระบวนการทำงานของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ |
| เอกสารแนบ | 1-5 | แผนการซ่อมบำรุงของระบบควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 |
| เอกสารแนบ | 1-6 | แบบตรวจสอบการทำงานของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (Incinerator Log Report) |
| เอกสารแนบ | 1-7 | แบบตรวจสอบการทำงานของระบบเตาเผา (Field Operation Log Report) |
| เอกสารแนบ | 1-8 | เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าสำรอง |
| เอกสารแนบ | 1-9 | สถิติการเกิดขัดข้องหรือหยุดทำงานของอุปกรณ์บำบัดมลพิษ |
| เอกสารแนบ | 1-10 | บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถขนส่ง |
| เอกสารแนบ | 1-11 | ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) และเอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) |
| เอกสารแนบ | 1-12 | เอกสารการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่ง |
| เอกสารแนบ | 1-13 | ขั้นตอนการตรวจสอบของเสียก่อนป้อนเข้าสู่เตาเผา |
| เอกสารแนบ | 1-14 | ขั้นตอนการพิจารณาตรวจรับของเสีย |
| เอกสารแนบ | 1-15 | ขั้นตอนการการตรวจรับและจัดเก็บของเสีย |
| เอกสารแนบ | 1-16 | การจัดกลุ่ม/ประเภทของเสียเพื่อประกอบการพิจารณาเบื้องต้น |
| เอกสารแนบ | 1-17 | ตัวอย่างผลการวิเคราะห์องค์ประกอบของเสีย (ก่อนทำสัญญา) |
| เอกสารแนบ | 1-18 | เอกสารตรวจสอบของเสียที่ส่งมายังโครงการ (Finger print Test) |
| เอกสารแนบ | 1-19 | แผนการเผากากของเสีย |
| เอกสารแนบ | 1-20 | สถิติการใช้บริการห้องพยาบาล |
| เอกสารแนบ | 1-21 | ขั้นตอนการจัดเตรียมของเสียเข้าสู่เตาและการเผาทำลาย |
| เอกสารแนบ | 1-22 | บัญชีแสดงการรับมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.6) |
| เอกสารแนบ | 1-23 | บันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการ |
| เอกสารแนบ | 1-24 | ใบกำกับการขนส่งของเสียประเภทซีเมนต์ลอย และซีเมนต์หนัก |
| เอกสารแนบ | 1-25 | การดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ |
| เอกสารแนบ | 1-26 | การดำเนินกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ/เอกชน |
| เอกสารแนบ | 1-27 | รายชื่อหน่วยงานที่เข้าเยี่ยมชมโครงการ |
| เอกสารแนบ | 1-28 | เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ |
| เอกสารแนบ | 1-29 | ระเบียบข้อบังคับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) |
| เอกสารแนบ | 1-30 | แบบฟอร์มการเบิกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) |

ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 1-31 บันทึกการเข้ารับการฝึกอบรมสำหรับลูกจ้างทั่วไป/เข้าทำงานใหม่
- เอกสารแนบ 1-32 เอกสารการฝึกอบรมสำหรับลูกจ้างทั่วไป/เข้าทำงานใหม่
- เอกสารแนบ 1-33 แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ประจำปี 2566
- เอกสารแนบ 1-34 ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบ 1-35 แผนผังบริเวณติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง
- เอกสารแนบ 1-36 ขั้นตอนการปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
- เอกสารแนบ 1-37 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Plan)
- เอกสารแนบ 1-38 แผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ
- เอกสารแนบ 1-39 แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- เอกสารแนบ 1-40 สถิติอุบัติเหตุ และรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2566
- เอกสารแนบ 1-41 ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2566
- เอกสารแนบ 1-42 ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย
- เอกสารแนบ 1-43 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อสังเกตการณ์ (ระยะก่อสร้าง)
- เอกสารแนบ 1-44 แผนผังระบบระบายน้ำของโครงการ
- เอกสารแนบ 1-45 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour)
- เอกสารแนบ 1-46 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียว
- เอกสารแนบ 1-47 แผนผังบริเวณอาคารรับและเก็บของเสียในพื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบ 1-48 รายงานการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน/ดับเพลิง
- เอกสารแนบ 1-49 เอกสารการติดตามรถขนส่งของเสียโดยระบบ GPS
- เอกสารแนบ 1-50 เอกสารการตรวจสอบผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม

เอกสารแนบ 1-1

หนังสือเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขที่ วว 0804/6391 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2544

ที่ วว 0804/ 6391



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินุลวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

// มิถุนายน 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผาขยะอุตสาหกรรม)

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/3951 ลงวันที่ 9 เมษายน 2544
2. หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ อก. 0413/5032 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผาขยะอุตสาหกรรม) ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน มีมติเห็นชอบในหลักการของรายงาน โดยมีเงื่อนไขให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องศึกษาและเสนอข้อมูลยืนยันคำชี้แจงเพิ่มเติม บัดนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้สำนักงานพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ เพื่อพิจารณา และขอแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งมีมติเห็นชอบในรายงาน โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมและให้ปรับปรุงรายงานให้ครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คัดรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานขอให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม จัดส่งรายงานการวิเคราะห์

-2-

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผาขยะอุตสาหกรรม) ฉบับสมบูรณ์ ทั้งฉบับหลักและฉบับย่อจำนวน 25 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป อนึ่ง ในการติดต่อกับสำนักงานสำหรับโครงการนี้ขอให้อ้างอิงเลขรับรายงาน ฯ ที่ 2-001-01-2000

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอดิษฐ์ ชาวเจริญรัตน์)
รองอธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792 , 2714232-8 ต่อ 148
โทรสาร. 2785469

เอกสารแนบ 1-2

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรม



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๑๑ / ๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรม ที่อยู่ในความรับผิดชอบกำกับดูแลของสายงานปฏิบัติการ ๒

ตามที่ได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๓๑/๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ในความรับผิดชอบกำกับดูแลของสายงานปฏิบัติการ ๒ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ โดยมีผู้แทน กนอ. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม และผู้แทนชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมเป็นที่ปรึกษาและกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นให้เหมาะสมและสอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารองค์กรในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ในความรับผิดชอบกำกับดูแลของสายงานปฏิบัติการ ๒ ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| ๑.๑ รองผู้ว่าการ กนอ. ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล สายงานปฏิบัติการ ๒ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ ผู้ช่วยผู้ว่าการ กนอ. ซึ่งได้รับมอบหมายหน้าที่ และความรับผิดชอบดูแลงานในสายงานปฏิบัติการ ๒ | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม กนอ.ที่เกี่ยวข้อง | กรรมการ |
| ๑.๔ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม หรือผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค แล้วแต่กรณี | กรรมการ |
| ๑.๕ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ หรือผู้แทนสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือ ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัด แล้วแต่กรณี | กรรมการ |
| ๑.๖ ผู้อำนวยการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ กนอ. | กรรมการ |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม กนอ. | กรรมการ |
| ๑.๘ ผู้แทนผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ คน | กรรมการ |
| ๑.๙ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่อยู่บริเวณโดยรอบ องค์การละ ๑ คน | กรรมการ |

๑.๑๐ ผู้แทนชุมชนในท้องถิ่นที่อยู่บริเวณโดยรอบ

กรรมการ

นิคมอุตสาหกรรม ชุมชนละ ๑ คน

๑.๑๑ เจ้าหน้าที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม กนอ. ที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมอบหมาย

กรรมการและเลขานุการ

๑.๑๒ เจ้าหน้าที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม กนอ. ที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมอบหมาย

กรรมการและ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมผลกระทบจากนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหาข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ รับทราบผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรม

๒.๓ เผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้อง และสร้างความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมให้แก่ชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม

๒.๔ เรียกหรือเชิญบุคคล หรือผู้แทนส่วนงานที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมประชุมเพื่อเสนอแนะข้อมูล
ข้อคิดเห็น หรือส่งมอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

๒.๕ ให้งานผลการดำเนินงานต่อผู้ว่าการเพื่อทราบหรือพิจารณา แล้วแต่กรณี เป็นระยะ ๆ

๒.๖ ให้กรรมการในลำดับที่ ๑.๓ เป็นกรรมการตามคำสั่งนี้ เมื่อมีกรณีที่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เฉพาะในนิคมอุตสาหกรรมที่ตนดูแลรับผิดชอบ ส่วนลำดับที่ ๑.๘ ลำดับที่ ๑.๙ และลำดับที่ ๑.๑๐ ให้เป็นกรรมการตามคำสั่งนี้เฉพาะในนิคมอุตสาหกรรมที่ผู้แทนผู้ประกอบการอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนั้น หรือเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในท้องถิ่นของผู้ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้

๒.๗ ให้กรรมการและเลขานุการ และกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการในลำดับที่ ๑.๑๑ และลำดับที่ ๑.๑๒ เป็นกรรมการและเลขานุการ และกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการตามคำสั่งนี้ เมื่อมีกรณีที่จะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เฉพาะในนิคมอุตสาหกรรมที่ตนสังกัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางสาวสมจณณ พลก)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 1-3

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน)

AKKHIE PRAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

| |
|--------------------------|
| กรมโรงงานอุตสาหกรรม |
| เลขที่ 13449 |
| วันที่ ๒๖ กค ๒๕๖๖ |
| เวลา ๑๔.๑๐ |

เลขที่ AKP 07/66-143

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม 2566

เรื่อง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของโครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ซีดี จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/6391 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2544 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในรายงานดังกล่าวระบุให้ บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน) ในนามของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามที่อ้างถึงนั้น

ซึ่งบริษัท ฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโครงการและในบริเวณชุมชนโดยรอบ รวมทั้งจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววรรณดา วัฒนสุข)

รองกรรมการผู้จัดการ



บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน)

AKKHIE PRAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ AKP 07/66-144

วันที่ 25 กรกฎาคม 2566

เรื่อง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของโครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ซีดี จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/6391 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2544 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในรายงานดังกล่าวระบุให้ บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน) ในนามของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามที่อ้างถึงนั้น

ซึ่งบริษัท ฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโครงการและในบริเวณชุมชนโดยรอบ รวมทั้งจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ดังนั้น บริษัท ฯ จึงขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ร.ศ. น.ค. ๒๕

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววันดา วรพิทยาฤกษ์)

รองกรรมการผู้จัดการ



บริษัท อัคริปราการ จำกัด (มหาชน)

AKKHIE PRAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ AKP 07/66-145

วันที่ 26 กรกฎาคม 2566

เรื่อง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของโครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม)
นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปู

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะ
อุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการช่วงระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 3 ฉบับ
2.ซีดี จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์
บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ ตามหนังสือ
เลขที่ วว 0804/6391 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2544 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในรายงานดังกล่าวระบุให้ บริษัท อัคริปราการ จำกัด (มหาชน) ในนามของกรมโรงงาน
อุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามที่อ้างถึงนั้น

ซึ่งบริษัท ฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ
โครงการและในบริเวณชุมชนโดยรอบ รวมทั้งจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ
ช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์)
รองกรรมการผู้จัดการ

26/7/66

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256607-482

ชื่อโครงการ : โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม
(เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) บางปู

รอบรายงาน : ม.ค 66 - มิ.ย. 66

วันที่ยื่นรายงาน : 26/07/2566

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 1692

ผู้ยื่นรายงาน : วันทนา ศิริกุล

อีเมล : envi_ap@akkhie.com

โทรศัพท์ : 0869914693



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



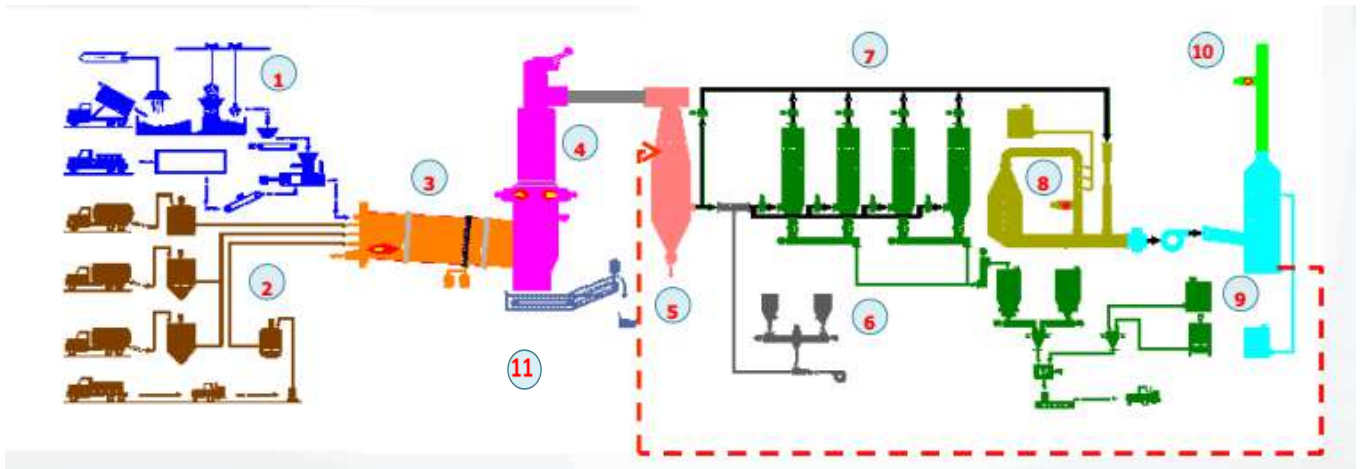
กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบ 1-4

ผังแสดงกระบวนการทำงานของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ

แผนผังแสดงกระบวนการทำงาน

Process flow chart



1. สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วแต่ละประเภทถูกขนส่งมายังบริษัท
2. สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีลักษณะเป็นของเหลวและเหนียวถูกปั๊มเข้าแท็งก์ก่อนลำเลียงเข้าสู่เตา
3. เตาเผา (Rotary Kiln) มีความยาว 16 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 3.9 เมตร เป็นระบบหมุนในแนวนอน เตาที่อุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 850 องศาเซลเซียส
4. ส่วนเผาไหม้ (Secondary Combustion Chamber : SCC) รับไอเสียมาเผาที่อุณหภูมิ 1,100-1,300 องศาเซลเซียส
5. Evaporative Cooler ป้องกันการรวมตัวเป็น Dioxins
6. ระบบฉีดปูนขาวและถ่านกัมมันต์ในไอเสียเพื่อลดไอกรด ไดออกซินและโลหะหนัก
7. Bag Filter House ทำหน้าที่ดักเก็บฝุ่นที่ออกจากกระบวนการเผา
8. ระบบกำจัดสารประกอบของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x)
9. ระบบฟอกไอกรด (Packed Scrubbing Tower)
10. อากาศที่สะอาดจะปล่อยออกทางปล่องที่อุณหภูมิ 85 องศาเซลเซียส
11. เถ้าหนักที่เกิดจากการเผาจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

เอกสารแนบ 1-5

แผนการซ่อมบำรุงของระบบควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566

แผนงานบำรุงรักษา ประจำปี ...2566.....

[illegible]

แผนงานบำรุงรักษา ประจำปี ...2566.....

[illegible]

แผนงานบำรุงรักษา ประจำปี ...2566.....

[illegible]

แผนงานบำรุงรักษา ประจำปี ...2566.....

[illegible]

หมายเหตุ



ดำเนินการแล้ว



1144 PM

ผู้จัดทำ สันติ.....ปัญญา.....ผู้อนุมัติ.

เอกสารแนบ 1-6

แบบตรวจสอบการทำงานของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ

(Incinerator Log Report)

Incinerator Log Report

Date : 28/10/66

| | Description | Tag | Unit/Criteria | 09.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 17.00 | 19.00 | 21.00 | 23.00 |
|----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | Kiln Burner Gas Flow | FT-2108A-2A | Kg/Hr | 265 | 151 | 246 | 177 | 74 | 74 | 119 | 105 |
| 2 | SCC Burner-A Gas Flow | FT-2109A-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | SCC Burner-B Gas Flow | FT-2109B-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Kiln Speed | ST-2105 | 0.12 - 1.20 RPM | 0.70 | 0.65 | 0.60 | 0.70 | 0.78 | 0.78 | 0.75 | 0.65 |
| 5 | Kiln Exit Temp | TE-2106 | 790 - 1150°C | 891 | 886 | 873 | 862 | 827 | 900 | 924 | 828 |
| 6 | SCC Exit Temp | TE-2107 | 1100 - 1300°C | 1129 | 1171 | 1142 | 1151 | 1120 | 1146 | 1151 | 1121 |
| 7 | SCC Outlet Oxygen | AT-2107 | 5 - 15% | 9.19 | 9.28 | 9.72 | 8.46 | 9.06 | 9.31 | 9.24 | 9.46 |
| 8 | Evap Cooler Outlet Temp | TE-3111-1B | 150 - 250°C | 175 | 172 | 170 | 171 | 173 | 170 | 170 | 170 |
| 9 | Lime Inj. Speed | SC-3111-2B | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 10 | Carbon Inj. Speed | SC-3111-2C | % | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 11 | Baghouse Inlet Pressure | PT-3111-3A | 0-(-5.0) mbar | -2.12 | -2.24 | -2.96 | -2.45 | -1.57 | -2.30 | -2.11 | -2.42 |
| 12 | Baghouse Out Pressure | PT-3111-3B | (-5.0)-(-23.0) mbar | -19.90 | -19.71 | -17.62 | -17.51 | -14.13 | -14.08 | -14.44 | -12.85 |
| 13 | Baghouse Diff Pressure | DPT-3111-3A | 5 - 18 mBar | 11.20 | 11.41 | 11.62 | 11.91 | 12.73 | 11.71 | 12.39 | 10.96 |
| 14 | Baghouse Inlet Temp | TE-3111-3A | 150 - 250°C | 164 | 161 | 160 | 160 | 160 | 159 | 159 | 159 |
| 15 | I.D. F Motor Current | IT-3112 | Amps | 150 | 151 | 160 | 151 | 150 | 158 | 157 | 153 |
| 16 | I.D. F RPM. | FN3-112 | RPM | 824.9 | 824.9 | 824.9 | 824.9 | 876.2 | 853.8 | 876.2 | 824.8 |
| 17 | I.D. F Bearing Temp. | A | °C | 44 | 45 | 44 | 44 | 31 | 30 | 30 | 30 |
| | | B | °C | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 28 |
| 18 | Recirc Pump#1 Motor Current | IT-3111-4A | Amps | 46.9 | 44.1 | 47.6 | 48.1 | 38.1 | 37.1 | 37.0 | 36.3 |
| 19 | Recirc Pump#2 Motor Current | IT-3111-4B | Amps | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Packed Tower Inlet Temp | TE-3111-4A | 60 - 90°C | 72 | 74 | 74 | 75 | 80 | 71 | 75 | 72 |
| 21 | Packed Tower pH | AT-3111-4A | 8-9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 22 | Packed Tower Conductivity | CT-3111-4A | — | 6766 | 6597 | 6691 | 6595 | 58734 | 69941 | 56712 | 67671 |
| 23 | VOC SYSTEM | ทำงาน(O) / หยุด (X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | เข้าเตา(O) / ไม่เข้าเตา(X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | O ₂ | AT3-804C | — | 6.8 | 6.5 | 6.2 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 7.4 | 7.3 |
| | CO (11% O ₂) | AT3-804B | max 40 mg/m ³ | 17.1 | 19.9 | 19.7 | 19.4 | 16.9 | 17.1 | 16.7 | 16.5 |
| General Note : | | | | Operator : _____ Shift Leader : _____ | | | | | | | |
| | | | | Cause of Stoppage : | | | | | | | |
| | | | | 1. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 2. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 3. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |

Incinerator Log Report

Date : 28/10/66

| | Description | Tag | Unit/Criteria | 01.00 | 03.00 | 05.00 | 07.00 | | | | |
|----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| 1 | Kiln Burner Gas Flow | FT-2108A-2A | Kg/Hr | 119 | 106 | 120 | 118 | | | | |
| 2 | SCC Burner-A Gas Flow | FT-2109A-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 3 | SCC Burner-B Gas Flow | FT-2109B-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 4 | Kiln Speed | ST-2105 | 0.12 - 1.20 RPM | 0.74 | 0.75 | 0.77 | 0.78 | | | | |
| 5 | Kiln Exit Temp | TE-2106 | 790 - 1150°C | 923 | 945 | 902 | 970 | | | | |
| 6 | SCC Exit Temp | TE-2107 | 1100 - 1300°C | 1130 | 1137 | 1121 | 1149 | | | | |
| 7 | SCC Outlet Oxygen | AT-2107 | 5 - 15% | 12.49 | 9.47 | 10.53 | 9.49 | | | | |
| 8 | Evap Cooler Outlet Temp | TE-3111-1B | 150 - 250°C | 175 | 177 | 170 | 172 | | | | |
| 9 | Lime Inj. Speed | SC-3111-2B | % | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | |
| 10 | Carbon Inj. Speed | SC-3111-2C | % | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | |
| 11 | Baghouse Inlet Pressure | PT-3111-3A | 0-(-5.0) mbar | -1.59 | -1.64 | -1.73 | -1.71 | | | | |
| 12 | Baghouse Out Pressure | PT-3111-3B | (-5.0)-(-23.0) mbar | -13.09 | -12.94 | -13.03 | -13.16 | | | | |
| 13 | Baghouse Diff Pressure | DPT-3111-3A | 5 - 18 mBar | 11.46 | 11.26 | 11.19 | 11.17 | | | | |
| 14 | Baghouse Inlet Temp | TE-3111-3A | 150 - 250°C | 168 | 170 | 165 | 166 | | | | |
| 15 | I.D. F Motor Current | IT-3112 | Amps | 153 | 162 | 159 | 159 | | | | |
| 16 | I.D. F RPM. | FN3-112 | RPM | 841.8 | 876.2 | 876.2 | 876.2 | | | | |
| 17 | I.D. F Bearing Temp. | A | °C | 34 | 31 | 36 | 34 | | | | |
| | | B | °C | 28 | 28 | 28 | 28 | | | | |
| 18 | Recirc Pump#1 Motor Current | IT-3111-4A | Amps | 38.7 | 38.2 | 38.1 | 38.5 | | | | |
| 19 | Recirc Pump#2 Motor Current | IT-3111-4B | Amps | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 20 | Packed Tower Inlet Temp | TE-3111-4A | 60 - 90°C | 74 | 76 | 75 | 76 | | | | |
| 21 | Packed Tower pH | AT-3111-4A | 8-9 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | |
| 22 | Packed Tower Conductivity | CT-3111-4A | — | 82476 | 84575 | 88016 | 88878 | | | | |
| 23 | VOC SYSTEM | ทำงาน(O) / หยุด (X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | เข้าเตา(O) / ไม่เข้าเตา(X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 24 | O ₂ | AT3-804C | — | 10.12 | 10.54 | 10.35 | 10.26 | | | | |
| | CO (11% O ₂) | AT3-804B | max 40 mg/m ³ | 18.72 | 18.18 | 18.19 | 18.92 | | | | |
| General Note : | | | | Operator : Shift Leader : _____ | | | | | | | |
| | | | | Cause of Stoppage : | | | | | | | |
| | | | | 1. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 2. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 3. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |

เอกสารแนบ 1-7

แบบตรวจสอบการทำงานของระบบเตาเผา (Field Operation Log Report)

Field Operation Log Report

วันที่ 28-10-66

| รายการ | | 9:00 | | | 13:00 | | | 17:00 | | | 21:00 | | | 1:00 | | | 5:00 | | | Remarks |
|---|-----------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| ปั้ม | | 1004A | 1004B | 1004C | 1004A | 1004B | 1004C | 1004A | 1004B | 1004C | 1004A | 1004B | 1004C | 1004A | 1004B | 1004C | 1004A | 1004B | 1004C | |
| °C มอเตอร์ (70 °C) | | - | - | - | 40 | 33 | - | - | 36 | - | - | - | - | 38 | - | - | 35 | - | - | |
| °C แบตรี่ (50 °C) | | - | - | - | 36 | 43 | - | - | 33 | - | - | - | - | 33 | - | - | 30 | - | - | |
| °C ซีล (50 °C) | | - | - | - | 34 | 30 | - | - | 32 | - | - | - | - | 32 | - | - | 29 | - | - | |
| pressure (bar) | | - | - | - | 1.2 | 0.8 | - | - | 0.8 | - | - | - | - | 1.2 | - | - | 1.2 | - | - | |
| ปั้ม | | 1003 | 6001 | 1002A | 1003 | 6001 | 1002A | 1003 | 6001 | 1002A | 1003 | 6001 | 1002A | 1003 | 6001 | 1002A | 1003 | 6001 | 1002A | |
| °C มอเตอร์ (70 °C) | | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| °C แบตรี่ (50 °C) | | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| °C ซีล (50 °C) | | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| pressure (bar) | | - | - | - | - | - | - | 1.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ปั้ม | | 1002B | 1001A | 1001B | 1002B | 1001A | 1001B | 1002B | 1001A | 1001B | 1002B | 1001A | 1001B | 1002B | 1001A | 1001B | 1002B | 1001A | 1001B | |
| °C มอเตอร์ (70 °C) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| °C แบตรี่ (50 °C) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| °C ซีล (50 °C) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| pressure (bar) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ทดสอบ VCC#1 B-1001A / B | A หรือ B ทำงาน | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | |
| | °C มอเตอร์ (80 °C) | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | |
| ปั้มสตาร์ท | | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | 1005A | 1005B | |
| P-1005 A / B | °C มอเตอร์ (60 °C) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | °C แบตรี่ (50 °C) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | °C ซีล (50 °C) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| pressure (bar) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ปั้มรีเวิร์ส | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| P-1004 A / B | °C มอเตอร์ (60 °C) | 44 | 32 | 43 | 39 | 47 | 40 | 42 | 38 | 40 | 40 | 39 | 38 | 39 | 38 | 39 | 38 | 39 | 38 | |
| | °C แบตรี่ (50 °C) | 35 | 32 | 33 | 34 | 37 | 33 | 34 | 33 | 32 | 33 | 32 | 31 | 32 | 31 | 32 | 31 | 32 | 31 | |
| | °C ซีล (50 °C) | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 32 | 33 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | |
| รายการ | | 9:00 | | | 13:00 | | | 17:00 | | | 21:00 | | | 1:00 | | | 5:00 | | | Remarks |
| ปั้ม ดูดสิ่ง เหาเวอร์ | A หรือ B ทำงาน | หยุด 42 A | | | A | | | A | | | A | | | A | | | A | | | |
| | °C มอเตอร์ (60 °C) | หยุด 37 A2 | | | 43 | | | 48 | | | 45 | | | 43 | | | 38 | | | |
| PU-3111 A/B | °C แบตรี่ (50 °C) | 40 | | | 43 | | | 43 | | | 44 | | | 41 | | | 39 | | | |
| | °C ซีล (50 °C) | 40 | | | 41 | | | 42 | | | 42 | | | 43 | | | 39 | | | |
| ปั้ม เซอร์คิวเลชัน | A หรือ B ทำงาน | A | | | A | | | A | | | A | | | A | | | A | | | |
| | °C มอเตอร์ (60 °C) | 51 | | | 51 | | | 52 | | | 48 | | | 39 | | | 49 | | | |
| PU-3114 A/B | °C แบตรี่ (50 °C) | 34 | | | 54 | | | 52 | | | 57 | | | 38 | | | 37 | | | |
| | °C ซีล (50 °C) | 45 | | | 50 | | | 42 | | | 51 | | | 48 | | | 46 | | | |
| ความดันลม กรอม BagHouse DPI-3111 | A | 10 | | | 10 | | | 13 | | | 12 | | | 12 | | | 11 | | | |
| | B | 9 | | | 9 | | | 12 | | | 10 | | | 10 | | | 10 | | | |
| | C | 10 | | | 10 | | | 13 | | | 12 | | | 11 | | | 11 | | | |
| | D | 8 | | | 9 | | | 11 | | | 10 | | | 10 | | | 10 | | | |
| เช็คการทำงานของ Diaphragm เป่าถุง ให้ CCR สั่ง Continue | | ปกติ | | | ปกติ | | | ปกติ | | | ปกติ | | | ปกติ | | | ปกติ | | | |
| | | 9:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | 1:00 | 3:00 | 5:00 | 7:00 | Remarks | | | | | | |
| โบว์เวอร์ ขาว / ดำ | °C มอเตอร์ (100 °C) | 35 | 36 | 40 | 41 | 40 | 37 | 34 | 33 | 32 | 32 | 31 | 33 | | | | | | | |
| | ลมดูด(O) / ไม่ดูด(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |

Field Operation Log Report

วันที่ 28-10-66

| รายการ | | 9:00 | 13:00 | 17:00 | 21:00 น. | 01:00 น. | 05:00 น. | Remarks | | | | | |
|------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|---------|----|----|----|----|----|
| เตาเผา | เปลือกเตา 1 (100-250 °C) | 179 | 161 | 180 | 164 | 170 | 160 | | | | | | |
| | เปลือกเตา 2 (100-350 °C) | 270 | 278 | 259 | 232 | 235 | 238 | | | | | | |
| | เปลือกเตา 3 (100-300 °C) | 187 | 188 | 188 | 167 | 160 | 154 | | | | | | |
| | เปลือกเตา 4 (100-300 °C) | 156 | 198 | 160 | 155 | 149 | 145 | | | | | | |
| | แบริ่ง #1 (100 °C) | 49 | 49 | 49 | 43 | 44 | 42 | | | | | | |
| | แบริ่ง #2 (100 °C) | 60 | 57 | 62 | 59 | 59 | 52 | | | | | | |
| | แบริ่ง #3 (100 °C) | 82 | 91 | 55 | 65 | 57 | 56 | | | | | | |
| | แบริ่ง #4 (100 °C) | 66 | 63 | 67 | 72 | 59 | 59 | | | | | | |
| | แบริ่ง #5 (100 °C) | 59 | 54 | 50 | 41 | 43 | 42 | | | | | | |
| | แบริ่ง #6 (100 °C) | 49 | 57 | 55 | 52 | 47 | 46 | | | | | | |
| | แบริ่ง #7 (100 °C) | 53 | 50 | 82 | 61 | 59 | 50 | | | | | | |
| | แบริ่ง #8 (100 °C) | 64 | 90 | 47 | 46 | 49 | 54 | | | | | | |
| | แบริ่ง #9 (100 °C) | 54 | 54 | 57 | 59 | 49 | 42 | | | | | | |
| | แบริ่ง #10 (100 °C) | 58 | 57 | 51 | 52 | 62 | 52 | | | | | | |
| | °C มอเตอร์ (100 °C) | 60 | 59 | 60 | 55 | 55 | 54 | | | | | | |
| | °C เกียร์บ็อก (100 °C) | 58 | 61 | 50 | 42 | 61 | 57 | | | | | | |
| โซ่ลาก | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 A | ทำงาน O/X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 B | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| U-6001 C | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 D | ทำงาน O/X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 E | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| U-6001 F | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| U-6001 G | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 H | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| U-6001 I | ทำงาน O/X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Drain น้ำทิ้ง | Drain (O) / ไม่ Drain (X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 9:00 | 13:00 | 17:00 | 21:00 น. | 01:00 น. | 05:00 น. | Remarks | | | | | |
| ดูห้วยเตา สภาพภายในเตา | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | | | | | | |
| | ลาวา มี/ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | มี | มี | มี | มี | | | | | | |
| | | 9:00 | 13:00 | 17:00 | 21:00 น. | 01:00 น. | 05:00 น. | Remarks | | | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| Bearing Temp ID Fan | < 100 | 51 | 45 | 46 | 43 | 68 | 47 | 55 | 42 | 43 | 52 | 44 | 92 |
| ไฮดรอลิคแรมไฮดรอลิค | A หรือ B ทำงาน | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | ปกติ(O) / ไม่ปกติ(X) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Field Operation Log Report

วันที่ 28-10-66

ระดับ Tank จาก Side Glass เวลา 7:00 น.

T-1001A 9.17 m.
 T-1001B 4.67 m.
 T-1002A 0 m.
 T-1002B 9.27 m.
 T-1003 0.68 m.
 T-1004A 3.67 m.

T-1004B 3.26 m.
 T-1004C 0.77 m.
 T-1005A 0.20 m.
 T-1005B 5.15 m.
 T-6001 0 m.

| กษ / รายการ | ปูนขาว (ถุง/ kg. / M.) | ผงถ่าน (ถุง) | FLY ASH (% , กษบะ) | WET ASH (% , กษบะ) | EVAP. ASH (% , กษบะ) | หมายเหตุ |
|-------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------|
| A | 4 | - | 2R, 40% | 50% | 1 | |
| B | 4 | - | 1R, 40 | 60% | 1 | |
| C | 4 | - | 1R, 40% | 1R, 10% | 2 | |

| กษบะใส่ Fly Ash (เก้าเบ้า) | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | กษบะที่ 1 | กษบะที่ 2 | กษบะที่ 3 | กษบะที่ 4 | กษบะที่ 5 | กษบะที่ 6 |
| ปริมาณ (%) | 100% | 100% | 100% | 100% | 40% | |
| Lugger / Roll Off | Roll-off | Roll-off | Roll-off | Roll off | Roll off | |
| กษบะเลขที่ | Akp-R052 | Akp-R128 | Akp-R163 | BNI-R434 | Akp R032 | |

| กษบะใส่ Bottom Ash (เก้าเบ้า) | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | กษบะที่ 1 | กษบะที่ 2 | กษบะที่ 3 | กษบะที่ 4 | กษบะที่ 5 | กษบะที่ 6 |
| ปริมาณ (%) | 100% | 10% | | | | |
| Lugger / Roll Off | Roll-off | Roll off | | | | |
| กษบะเลขที่ | Akp-R044 | Akp-R.109 | | | | |

หมายเหตุ : บันทึกเฉพาะกษบะที่ใส่ Fly Ash และ Bottom Ash เท่านั้น / บันทึกคงเหลือปูนขาว , คงเหลือคาร์บอน 35/6

| | 15:00 น. | 23:00 น. | 07:00 น. | Remarks |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Air Temp : | 25 °C | 25 °C | 25 °C | General Note : N/A |
| น้ำมันดีเซลเครื่องเจเนอเรเตอร์ | 1550 L | 1550 L | 1550 L | K = 7946203 |
| Nitrogen : | 65 inwc | 65 inwc | 65 inwc | SCCA = 6914856 |
| Gas Meter : | 7386744 | 7387336 | 7388083 | SCCB = 30 |
| EMCC : | 657.15284 | 657.21216 | 657.27084 | Stack = 440716 |
| MCC 1 : | 1.5992033 | 1.5994574 | 1.5997347 | Moz = 2.8373 |
| MCC 2 : | 10.674214 | 10.675991 | 10.677734 | กษ |
| มิเตอร์ไฟ Air Compressor | 1.9797/7.2280 | 1.9797/7.2294 | 1.9797/7.2306 | K = 7947184 |
| MDB 3 : | 1.6580739 | 1.6584434 | 1.6588513 | SCCA = 6914856 |
| Caustic : | 3.92 | 3.75 | 3.55 | SCCB = 30 |
| Reused Water : | E1 8101 E2 8150 | E1 8101 E2 8150 | E1 8101 E2 8150 | Stack = 441494 |
| Water Meter : | 702740 | 702786 | 702812 | Moz = 2.8373 |
| Process Water : | 94616 | 94652 | 94675 | K = 7948408 |
| Evap. Water : | 35065 | 35075 | 35076 | SCCAZ 6914856 |
| มิเตอร์น้ำบ่อกัก | บ่อที่ 1 2073 บ่อที่ 2 3504 | บ่อที่ 1 2073 บ่อที่ 2 3504 | บ่อที่ 1 2073 บ่อที่ 2 3504 | SCCB = 30 |
| Shift Leader | | | | Stack = 442436 |
| Operator : | ผู้ปฏิบัติงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | Moz = 2.8374 |

เอกสารแนบ 1-8

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าสำรอง

รายละเอียดการบำรุงรักษา

| รายการบำรุงรักษา | มาตรฐานการตรวจเช็ค | หมายเหตุ |
|--|--------------------|-------------------|
| BagHouse (UNIT-3-11-3) Bag House | | |
| หม้อนอน (ด้านเข้า)**เริ่มตั้งแต่ออกจาก Evp (เครื่องกล) | | |
| สภาพท่อเดินอากาศ | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| จุดรองรับน้ำหนัก | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| ท่อ By Pass (เครื่องกล) | | |
| สภาพท่อเดินอากาศ | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| จุดรองรับน้ำหนัก | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| ท่อโค้ง (ด้านออก)**ถึงด้านหน้าก่อนเข้าพัดลม IDF (เครื่องกล) | | |
| สภาพท่อเดินอากาศ | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| จุดรองรับน้ำหนัก | ปกติ | ถ่ายภาพปัญหาที่พบ |
| Module -A- (เครื่องกล) ห้องดูดกรอง ตัว A | | |
| ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพผนังของห้องดูดกรองทั้ง 4 ด้าน | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อพักลมและเกาต์แรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| โซลีนอยด์เพอร์ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อเพาว์ทั้ง 13 ตัว | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ฝาครอบ แต่ละ Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ประตู Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| Module -B- (เครื่องกล) ห้องดูดกรอง ตัว B | | |
| ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพผนังของห้องดูดกรองทั้ง 4 ด้าน | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อพักลมและเกาต์แรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| โซลีนอยด์เพอร์ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อเพาว์ทั้ง 13 ตัว | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ฝาครอบ แต่ละ Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ประตู Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| Module -C- (เครื่องกล) ห้องดูดกรอง ตัว C | | |

| | | |
|---|------|--------------------------|
| ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพผนังของห้องดูดกรองทั้ง 4 ด้าน | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อพักลมและเกาต์แรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| โซลีนอยด์เพอร์ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อเพาว์ทั้ง 13 ตัว | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ฝาครอบ แต่ละ Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ประตู Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| Module -D- (เครื่องกล) ห้องดูดกรอง ตัว D | | |
| ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพผนังของห้องดูดกรองทั้ง 4 ด้าน | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อพักลมและเกาต์แรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| โซลีนอยด์เพอร์ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ท่อเพาว์ทั้ง 13 ตัว | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ฝาครอบ แต่ละ Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ประตู Module | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| Dampers | | |
| Dampers By Pass (เครื่องกล) วาล์วควบคุมทางเดินอากาศ ตัวหลัก | | |
| สภาพโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพใบ การเปิด/ปิด ของใบ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า) | | |
| Sensor ควบคุมการเปิดปิด | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| สายลม และตัวควบคุมแรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง/เปลี่ยน |
| Dampers Module -A- (เครื่องกล) วาล์วควบคุมทางเดินอากาศ ตัว A | | |
| สภาพโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพใบ การเปิด/ปิด ของใบ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า) | | |
| Sensor ควบคุมการเปิดปิด | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| สายลม และตัวควบคุมแรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง/เปลี่ยน |

Dampers Module -B- (เครื่องกล) วาล์วควบคุมทางเดินอากาศ ตัว B

| | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|
| สภาพโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพใบ การเปิด/ปิด ของใบ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า) | | |
| Sensor ควบคุมการเปิดปิด | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| สายลม และตัวควบคุมแรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง/เปลี่ยน |

Dampers Module -C- (เครื่องกล) วาล์วควบคุม Fly Ash ตัว C

| | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|
| สภาพโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพใบ การเปิด/ปิด ของใบ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า) | | |
| Sensor ควบคุมการเปิดปิด | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| สายลม และตัวควบคุมแรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง/เปลี่ยน |

Dampers Module -D- (เครื่องกล) วาล์วควบคุมทางเดินอากาศ ตัว D

| | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|
| สภาพโครงสร้าง | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| สภาพใบ การเปิด/ปิด ของใบ | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า) | | |
| Sensor ควบคุมการเปิดปิด | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| สายลม และตัวควบคุมแรงดันลม | ปกติ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง/เปลี่ยน |

Rotary Valve**Rotary Valve Module -A- (เครื่องกล) วาล์วควบคุม Fly Ash ตัว A**

| | | |
|----------------------|------|-------------------|
| ใบ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| เสื้อ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ชุดส่งกำลังและโซ่ขับ | ปกติ | ตรวจสอบ/หล่อลื่น |

การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า)

| | | | | | |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|------|
| Test Voltage | L1-L2 389 | L2-L3 391 | L3-L1 393 | 380 V | ปกติ |
| กระแส ขดทำงาน | L1 1.3 A | L2 1.29 A | L3 1.28 A | A | ปกติ |
| Coil+Coil | UV - | VW - | WU - | โอ้ม | ปกติ |
| Coil+G | UG 0L | VG 0L | WG 0L | โอ้ม | ปกติ |

Rotary Valve Module -B- (เครื่องกล) วาล์วควบคุม Fly Ash ตัว B

| | | |
|----------------------|------|-------------------|
| ใบ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| เสื้อ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ชุดส่งกำลังและโซ่ขับ | ปกติ | ตรวจสอบ/หล่อลื่น |

การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า)

| | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|
| Test Voltage | L1-L2 394 V | L2-L3 390 V | L3-L1 392 V | 380 V | ปกติ |
| กระแส ขดทำงาน | L1 1.24 A | L2 1.31 A | L3 1.34 A | A | ปกติ |
| Coil+Coil | UV - | VW - | WU - | โอ้ม | ปกติ |
| Coil+G | UG 0L | VG 0L | WG 0L | โอ้ม | ปกติ |

Rotary Valve Module -C- (เครื่องกล) วาล์วควบคุม Fly Ash ตัว C

| | | |
|----------------------|------|-------------------|
| ใบ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| เสื้อ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ชุดส่งกำลังและโซ่ขับ | ปกติ | ตรวจสอบ/หล่อลื่น |

การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า)

| | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|
| Test Voltage | L1-L2 391 V | L2-L3 393 V | L3-L1 390 V | 380 V | ปกติ |
| กระแส ขดทำงาน | L1 1.41 A | L2 1.42 A | L3 1.40 A | A | ปกติ |
| Coil+Coil | UV - | VW - | WU - | โอ้ม | ปกติ |
| Coil+G | UG 0L | VG 0L | WG 0L | โอ้ม | ปกติ |

Rotary Valve Module -D- (เครื่องกล) วาล์วควบคุม Fly Ash ตัว D

| | | |
|----------------------|------|-------------------|
| ใบ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| เสื้อ Rotary Valve | ปกติ | ตรวจสอบสภาพ/แก้ไข |
| ชุดส่งกำลังและโซ่ขับ | ปกติ | ตรวจสอบ/หล่อลื่น |

การตรวจสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า)

| | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|
| Test Voltage | L1-L2 389 V | L2-L3 391 V | L3-L1 392 V | 380 V | ปกติ |
| กระแส ขดทำงาน | L1 1.28 A | L2 1.32 A | L3 1.42 A | A | ปกติ |
| Coil+Coil | UV - | VW - | WU - | โอ้ม | ปกติ |
| Coil+G | UG 0L | VG 0L | WG 0L | โอ้ม | ปกติ |

Fly Ash Conveyor**Fly Ash Conveyor NO.1 (เครื่องกล) รางโซ่ลำเลียง Fly Ash ตัวที่ 1**

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงสร้าง+จัดร่นน้ำหนัก+สี | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| โซ่ลาก+ใบ+ข้อโซ่ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| ชุดขับ+เพลายขับ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |

Fiy Ash Conveyor NO.2 (เครื่องกล) รางโซ่ลำเลียง Fly Ash ตัวที่ 2

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงสร้าง+จัดร่นน้ำหนัก+สี | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| โซ่ลาก+ใบ+ข้อโซ่ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| ชุดขับ+เพลายขับ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |

Fiy Ash Conveyor NO.3 (เครื่องกล) รางโซ่ลำเลียง Fly Ash ตัวที่ 3

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงสร้าง+จัดร่นน้ำหนัก+สี | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| โซ่ลาก+ใบ+ข้อโซ่ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| ชุดขับ+เพลายขับ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |

Fiy Ash Conveyor NO.4 (เครื่องกล) รางโซ่ลำเลียง Fly Ash ตัวที่ 4

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงสร้าง+จัดร่นน้ำหนัก+สี | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| โซ่ลาก+ใบ+ข้อโซ่ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| ชุดขับ+เพลายขับ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |

Fiy Ash Conveyor NO.5 (เครื่องกล) รางโซ่ลำเลียง Fly Ash ตัวที่ 5

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงสร้าง+จัดร่นน้ำหนัก+สี | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| โซ่ลาก+ใบ+ข้อโซ่ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |
| ชุดขับ+เพลายขับ | ✓ | ตรวจสอบ/ปรับตั้ง |

การตรวจสอบทางไฟฟ้า

Fiy Ash Conveyor NO.1 (Motor) (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------|---|
| Test Voltage | L1-L2 392V L2-L3 391V L3-L1 391V | 380 V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 1.9 A L2 1.42 A L3 2.1 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |

Fiy Ash Conveyor NO.2 (Motor) (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------|---|
| Test Voltage | L1-L2 390V L2-L3 391V L3-L1 392V | 380 V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 1.98 A L2 1.2 A L3 2.0 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |

| | | | |
|--------|-------------------|------|---|
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |
|--------|-------------------|------|---|

Fiy Ash Conveyor NO.3 (Motor) (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------|---|
| Test Voltage | L1-L2 389V L2-L3 391V L3-L1 394V | 380 V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 2.1 A L2 2.1 A L3 1.89 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |

Fiy Ash Conveyor NO.4 (Motor) (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------|---|
| Test Voltage | L1-L2 392V L2-L3 392V L3-L1 399V | 380 V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 2.6 A L2 2.6 A L3 2.1 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |

Fiy Ash Conveyor NO.5 (Motor) (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|------|---|
| Test Voltage | L1-L2 392V L2-L3 391V L3-L1 391V | 380V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 2.6 A L2 2.2 A L3 2.6 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |

ห้องเก็บกระบะรองรับ Fly Ash (เครื่องกล)

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| สภาพผนังห้องเก็บกระบะ ทุกด้าน | ✓ | ตรวจสอบ/แก้ไข |
| สภาพพัดลมดูดฝุ่น+ถังกรอง | ✓ | ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร |
| การทดสอบการใช้งาน พัดลมดูดฝุ่น | ✓ | ทดสอบการใช้งาน |
| ความสะอาดของอุปกรณ์ดูดฝุ่น | ✓ | ตรวจสอบ/ทำความสะอาด |

การทดสอบทางไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้า)

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------|---|
| Test Voltage | L1-L2 391V L2-L3 390V L3-L1 394V | 380 V | ✓ |
| กระแส ขดละทำงาน | L1 2.6 A L2 2.5 A L3 2.61 A | A | ✓ |
| Coil+Coil | UV - VW - WU - | โอ้ม | ✓ |
| Coil+G | UG 0L VG 0L WG 0L | โอ้ม | ✓ |

รายการแรงงาน

| ลำดับ | รายการแรงงาน | จำนวนแรงงาน(คน) | จำนวนชั่วโมง | หมายเหตุ |
|-------|--------------|-----------------|--------------|----------|
|-------|--------------|-----------------|--------------|----------|

รวมรายการแรงงาน : 0 รายการ

รายการอะไหล่

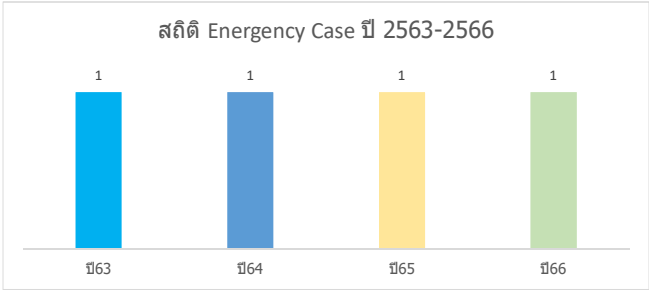
| ลำดับ | รหัส | อะไหล่ | จำนวน | หมายเหตุ |
|-------|------|--------|-------|----------|
|-------|------|--------|-------|----------|

รวมรายการอะไหล่ : 0 รายการ

เอกสารแนบ 1-9

สถิติการเกิดขัดข้องหรือหยุดทำงานของอุปกรณ์บำบัดมลพิษ

| สรุป Emergency Case ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 | | | | | | |
|---|--------|-------------|-------|--------|-------|---------|
| ครั้งที่ | วันที่ | จำนวน (นาท) | ปัญหา | สาเหตุ | แก้ไข | ป้องกัน |
| ไม่มี Emergency Case | | | | | | |



| สรุปสถิติ Emergency Case ปี 2563-2566 | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------|---|---|---|--|
| ครั้งที่ | วันที่ | จำนวน (นาท) | ปัญหา | สาเหตุ | แก้ไข | ป้องกัน |
| 1 | 11/8/2563 | 15 | TRV เปิด ระบบฉุกเฉินทำงาน | กระแสไฟฟ้าจากนอกโรงงานไม่จ่าย (ไฟฟ้าตก) | รีเซ็ตไฟฟ้าเข้าโรงงานหลังไฟฟ้าจากการไฟฟ้าจ่ายเข้ามา เร่งเข้าระบบ | ทางโรงงานไม่สามารถป้องกันที่สาเหตุได้ แต่จะจัดทำขั้นตอนการเข้าระบบเดาเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการได้รวดเร็ว |
| 2 | 19/2/2564 | 15 | TRV เปิด ระบบฉุกเฉินทำงาน | กระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้า ไม่จ่ายมา | รีเซ็ตไฟฟ้าเข้าโรงงานหลังไฟฟ้าจากการไฟฟ้าจ่ายเข้ามา เร่งเข้าระบบ | ทางโรงงานไม่สามารถป้องกันที่สาเหตุได้ เนื่องจากเป็นสาเหตุจากภายนอก |
| 3 | 30/7/2565 | 15 | TRV เปิด ระบบหยุด | ท่อน้ำหัว Spray 3 หัวก่อนเข้า Wet Scrubber แตก | แจ้งซ่อม และให้ช่างเข้ามาเปลี่ยนท่อที่แตก คัด Feed waste ทุกตัวทำการถอดตัววัด Temp ที่ Wet scrubberสเพื่อทำให้ Inter Lock หยุดทำงานให้ระบบกลับเข้ามาทำงานอีกครั้ง Clear เตาให้เผาไหม้หมดแล้วทำการหยุดระบบเพื่อซ่อมท่อที่ชำรุด | ให้ช่างที่มีความรู้ทำการตรวจเช็คท่อ เดือนละครั้ง ควรดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนไลน์ท่อใหม่กับการชำรุดจุดอื่นเนื่องจากอาจจะเกิดจากการใช้งานที่นาน |
| 4 | 15/2/2566 | 10 นาที | ไลน์ pump wet Scrubber ไซส์ Low Pressure จากการตรวจเช็คหมักน้ำมีน้ำใน ระบบปกติ (Side glass) | เกิดจาก Sensor วัด Pressure ใน ไลน์ Show สถานะผิดปกติ | ให้ช่างเข้ามาเปลี่ยน Sensor วัด Pressure ใน ไลน์ pump wet Scrubber | กำหนดรอบPM และเปลี่ยนตัวใหม่ตามรอบ |

Incinerator Log Report

Date : 28/10/66

| | Description | Tag | Unit/Criteria | 09.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 17.00 | 19.00 | 21.00 | 23.00 |
|----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | Kiln Burner Gas Flow | FT-2108A-2A | Kg/Hr | 265 | 151 | 246 | 177 | 74 | 74 | 119 | 105 |
| 2 | SCC Burner-A Gas Flow | FT-2109A-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | SCC Burner-B Gas Flow | FT-2109B-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Kiln Speed | ST-2105 | 0.12 - 1.20 RPM | 0.70 | 0.65 | 0.60 | 0.70 | 0.78 | 0.78 | 0.75 | 0.65 |
| 5 | Kiln Exit Temp | TE-2106 | 790 - 1150°C | 891 | 886 | 873 | 862 | 827 | 900 | 924 | 828 |
| 6 | SCC Exit Temp | TE-2107 | 1100 - 1300°C | 1129 | 1171 | 1142 | 1151 | 1120 | 1146 | 1151 | 1121 |
| 7 | SCC Outlet Oxygen | AT-2107 | 5 - 15% | 9.19 | 9.28 | 9.72 | 8.46 | 9.06 | 9.31 | 9.24 | 9.46 |
| 8 | Evap Cooler Outlet Temp | TE-3111-1B | 150 - 250°C | 175 | 172 | 170 | 171 | 173 | 170 | 170 | 170 |
| 9 | Lime Inj. Speed | SC-3111-2B | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 10 | Carbon Inj. Speed | SC-3111-2C | % | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 11 | Baghouse Inlet Pressure | PT-3111-3A | 0-(-5.0) mbar | -2.12 | -2.24 | -2.96 | -2.45 | -1.57 | -2.30 | -2.11 | -2.42 |
| 12 | Baghouse Out Pressure | PT-3111-3B | (-5.0)-(-23.0) mbar | -19.90 | -19.71 | -17.62 | -17.51 | -14.13 | -14.08 | -14.44 | -12.85 |
| 13 | Baghouse Diff Pressure | DPT-3111-3A | 5 - 18 mBar | 11.20 | 11.41 | 11.62 | 11.91 | 12.73 | 11.71 | 12.39 | 10.96 |
| 14 | Baghouse Inlet Temp | TE-3111-3A | 150 - 250°C | 164 | 161 | 160 | 160 | 160 | 159 | 159 | 159 |
| 15 | I.D. F Motor Current | IT-3112 | Amps | 150 | 151 | 160 | 151 | 150 | 158 | 157 | 153 |
| 16 | I.D. F RPM. | FN3-112 | RPM | 824.9 | 824.9 | 824.9 | 824.9 | 876.2 | 853.8 | 876.2 | 824.8 |
| 17 | I.D. F Bearing Temp. | A | °C | 44 | 45 | 44 | 44 | 31 | 30 | 30 | 30 |
| | | B | °C | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 28 |
| 18 | Recirc Pump#1 Motor Current | IT-3111-4A | Amps | 46.9 | 44.1 | 47.6 | 48.1 | 38.1 | 37.1 | 37.0 | 36.3 |
| 19 | Recirc Pump#2 Motor Current | IT-3111-4B | Amps | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Packed Tower Inlet Temp | TE-3111-4A | 60 - 90°C | 72 | 74 | 74 | 75 | 80 | 71 | 75 | 72 |
| 21 | Packed Tower pH | AT-3111-4A | 8-9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 22 | Packed Tower Conductivity | CT-3111-4A | — | 6766 | 6597 | 6691 | 6595 | 58734 | 69941 | 56712 | 67671 |
| 23 | VOC SYSTEM | ทำงาน(O) / หยุด (X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | เข้าเตา(O) / ไม่เข้าเตา(X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | O ₂ | AT3-804C | — | 6.8 | 6.5 | 6.2 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 7.4 | 7.3 |
| | CO (11% O ₂) | AT3-804B | max 40 mg/m ³ | 17.1 | 19.2 | 17.7 | 19.4 | 16.9 | 17.1 | 16.7 | 16.5 |
| General Note : | | | | Operat XXXXXXXXXX Shift Leader : _____ | | | | | | | |
| | | | | Cause of Stoppage : _____ | | | | | | | |
| | | | | 1. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 2. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 3. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |

Incinerator Log Report

Date : 28/10/66

| | Description | Tag | Unit/Criteria | 01.00 | 03.00 | 05.00 | 07.00 | | | | |
|----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|---|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| 1 | Kiln Burner Gas Flow | FT-2108A-2A | Kg/Hr | 119 | 106 | 120 | 118 | | | | |
| 2 | SCC Burner-A Gas Flow | FT-2109A-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 3 | SCC Burner-B Gas Flow | FT-2109B-2A | Kg/Hr | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 4 | Kiln Speed | ST-2105 | 0.12 - 1.20 RPM | 0.74 | 0.75 | 0.77 | 0.78 | | | | |
| 5 | Kiln Exit Temp | TE-2106 | 790 - 1150°C | 923 | 945 | 902 | 970 | | | | |
| 6 | SCC Exit Temp | TE-2107 | 1100 - 1300°C | 1130 | 1137 | 1121 | 1149 | | | | |
| 7 | SCC Outlet Oxygen | AT-2107 | 5 - 15% | 12.49 | 9.47 | 10.53 | 9.49 | | | | |
| 8 | Evap Cooler Outlet Temp | TE-3111-1B | 150 - 250°C | 175 | 177 | 170 | 172 | | | | |
| 9 | Lime Inj. Speed | SC-3111-2B | % | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | |
| 10 | Carbon Inj. Speed | SC-3111-2C | % | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | |
| 11 | Baghouse Inlet Pressure | PT-3111-3A | 0-(-5.0) mbar | -1.59 | -1.64 | -1.73 | -1.71 | | | | |
| 12 | Baghouse Out Pressure | PT-3111-3B | (-5.0)-(-23.0) mbar | -13.09 | -12.94 | -13.03 | -13.16 | | | | |
| 13 | Baghouse Diff Pressure | DPT-3111-3A | 5 - 18 mBar | 11.46 | 11.26 | 11.19 | 11.17 | | | | |
| 14 | Baghouse Inlet Temp | TE-3111-3A | 150 - 250°C | 168 | 170 | 165 | 166 | | | | |
| 15 | I.D. F Motor Current | IT-3112 | Amps | 153 | 162 | 159 | 159 | | | | |
| 16 | I.D. F RPM. | FN3-112 | RPM | 841.8 | 876.2 | 876.2 | 876.2 | | | | |
| 17 | I.D. F Bearing Temp. | A | °C | 34 | 31 | 36 | 34 | | | | |
| | | B | °C | 28 | 28 | 28 | 28 | | | | |
| 18 | Recirc Pump#1 Motor Current | IT-3111-4A | Amps | 38.7 | 38.2 | 38.1 | 38.5 | | | | |
| 19 | Recirc Pump#2 Motor Current | IT-3111-4B | Amps | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 20 | Packed Tower Inlet Temp | TE-3111-4A | 60 - 90°C | 74 | 76 | 75 | 76 | | | | |
| 21 | Packed Tower pH | AT-3111-4A | 8-9 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | |
| 22 | Packed Tower Conductivity | CT-3111-4A | — | 82476 | 84575 | 88016 | 88878 | | | | |
| 23 | VOC SYSTEM | ทำงาน(O) / หยุด (X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | เข้าเตา(O) / ไม่เข้าเตา(X) | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 24 | O ₂ | AT3-804C | — | 10.12 | 10.54 | 10.35 | 10.26 | | | | |
| | CO (11% O ₂) | AT3-804B | max 40 mg/m ³ | 18.72 | 18.18 | 18.49 | 18.92 | | | | |
| General Note : | | | | Operator _____ Shift Leader : _____ | | | | | | | |
| | | | | Cause of Stoppage : | | | | | | | |
| | | | | 1. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 2. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |
| | | | | 3. เวลา _____ ถึง _____ หยุด Feed เพราะ _____ | | | | | | | |

เอกสารแนบ 1-10

บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถขนส่ง

แบบตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

ประเภทรถ รถสิบล้อ โลออฟ-เดี่ยว

ทะเบียน 71-8392 สป.

บริษัท อัครีปาวการ จำกัด (มหาชน)



ผู้รับผิดชอบ

ผู้ปฏิบัติงาน

หัวหน้างาน

31.7.61

2.8.61

ผลการตรวจ

☐ ☒ ☒ ☒

ผ่าน ปกติ ผิดปกติ แก้แล้ว

มาตรฐาน

| ลำดับ | รายการ | ลักษณะ | ผลและแผนประจำเดือน กรกฎาคม 2566 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | มาตรฐาน |
|----------------|-------------------|--|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | ห้องเครื่อง | เข็มน้ำมันเครื่อง (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | |
| | | ปริมาณน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | |
| | | ปริมาณน้ำหล่อเย็น (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | |
| 2 | ระบบไฟ | ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| 3 | สภาพยางรถ | รอยร้าว รอยฉีกของยาง (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ไม่มีการรื้อชิ้น | |
| | | ความลึกดอกยาง (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ดอกยางลึกอย่างน้อย 0.06 นิ้ว | |
| 4 | ระบบเบรก | เบรก / เบรคมือ (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| 5 | แดรรด | สัญญาณแดรรด (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| 6 | ผ้าใบ | ไม่ฉีกขาด/ปิดคลุมของเสียได้มิดชิด (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| 8 | ระบบไฮดรอลิก | สภาพสายไฮดรอลิก (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ห้ามแตกสาย,รอยบาด ฉีก ขาด | |
| | | ข้อต่อสายไฮดรอลิก (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ห้ามรั่วซึมตามข้อต่อ | |
| 9 | อุปกรณ์สวนควบ | ถังดับเพลิง 10A40B / ถังสภาพดีพร้อมใช้ | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | สลักพร้อมใช้/มาตรวัดอยู่ในช่องเขียว | |
| | กรวยยาง | สีไม่ซีด / ไม่แตก (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| | ไฟฉาย | ใช้งานได้และส่องแสงสว่างเพียงพอ (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| | พลา / ไม้วาด | ไม่เสื่อมสภาพใช้งานได้ปกติ (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| | วัสดุดูดซับ/ถุงดำ | ไม่ชื้น/เปื่อย ใช้งานได้ปกติ (1/สัปดาห์) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| | ชุดปฐมพยาบาล | สภาพยาพร้อมใช้ / ไม่หมดอายุ (1/เดือน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| | ยางหนุนล้อ | เป็นลักษณะยางไม่แตกฉีก (ทุกวัน) | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ (1คู่/เส้น) | |
| 10 | ท่อไอเสีย/ท่อครอก | ท่อไอเสียอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่ขาดแตก | / | | / | / | / | | | | / | | / | / | | | / | | | | | | | | / | / | | | | | | / | ใช้งานได้ปกติ | |
| วันที่ | ตำแหน่งผู้ตรวจ | | สาเหตุ | | | | | | | | | | การแก้ไข | | | | | | | | | | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | |
| F-IR-ES-010.01 | | | แก้ไขครั้งที่:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | วันที่บังคับใช้: 1 | | | | | | | | | | | |

แบบตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

ประเภทรถ รถแท้งค์ ISO 15 ลิ้ว

ทะเบียน 71-9631 สป.

บริษัท อัครีปการ จำกัด (มหาชน)



ผู้รับผิดชอบ

ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน
 10/10/2566 10/10/2566

ผลการตรวจ

ผ่าน ปกติ ผิดปกติ แก้แล้ว

| ลำดับ | รายการ | ลักษณะ | ผลและแผนประจำวัน เดือน สิงหาคม 2566 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | มาตรฐาน |
|--------|-----------------------|--|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------|---------------------------|-----------------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | ห้องเครื่อง | เช็คน้ำมันเครื่อง (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | |
| | | ปริมาณน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | | |
| | | ปริมาณน้ำหล่อเย็น (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ห้ามต่ำกว่า LOW | | |
| 2 | ระบบไฟ | ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | |
| 3 | สภาพยางรถ | รอยร้าว รอยฉีกของยาง (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ไม่มีการรั่วซึม | | |
| | | ความลึกดอกยาง (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ดอกยางลึกอย่างน้อย 0.06 นิ้ว | | | |
| 4 | ระบบเบรก | เบรก / เบรคมือ (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | |
| 5 | แดรรถ | สัญญาณแดรรถ (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | |
| 6 | ผ้าใบ | ไม่ฉีกขาด/ปิดคลุมของเสียได้มิดชิด (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | |
| 7 | สายยางดูดน้ำ | สภาพสายดูด (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ห้ามแตกสาย,รอยขาด ฉีก ขาด | | |
| | | ข้อต่อสายดูด/หัวสวมเร็ว (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ห้ามรั่วซึมตามข้อต่อ/หัวสวมเร็ว | | | |
| | | ถังดับเพลิง 10A40B / ถังสภาพดีพร้อมใช้ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | สลับพร้อมใช้/มาตรฐานไว้ในช่องใช้ | | | |
| 8 | อุปกรณ์ส่วนควบ | กรวยยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| | | ไฟฉาย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| | | พละ / ไม่วาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| | วัสดุดูดซับ/ถุงดำ | ไม่ชื้น/เปียก ใช้งานได้ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| | ชุดปฐมพยาบาล | สภาพยาพร้อมใช้ / ไม่หมดอายุ (1/เดือน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| | ยางหนุนล้อ | เป็นลักษณะยางไม่แตกฉีก (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ (1คู่/1คัน) | | | |
| 9 | ท่อไอเสีย/ท่อครอบ | ท่อไอเสียอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่ขาดแตก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| 10 | วาล์ว/ไลน์ท่อ | ไม่รั่วซึม/น้ำเสียไม่หกทั่วไหล (ทุกวัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| 11 | ใบคัดกรอง/วัดระดับน้ำ | แสดงผลได้ปกติ / ไม่เสื่อมขีดในการแสดงผล | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ใช้งานได้ปกติ | | | |
| วันที่ | ตำแหน่งผู้ปิดปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | | |

F-IR-S-010.01

แก้ไขครั้งที่: 00

วันที่บังคับใช้: 1 ต.ค. 56

เอกสารแนบ 1-11

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)
และเอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

12/18/2019 10:10:10

3)ผู้ขนส่งของเสีย : Transpotter

4) ผู้เก็บรวบรวม น้ำบาด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

| | |
|---|---|
| รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name..... | เลข/ระบุตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID |
|---|---|

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งร่วมกัน :

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons

6)การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7)การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation

ลงชื่อ : Generator's nameลายเซ็น : Signatureวันที่ : Dateเดือน : Month พ.ศ. : Year

บริษัท อัครนิเวศน์ จำกัด (มหาชน)

| | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
| บริษัท ขนส่ง จำกัด (มหาชน) | | Ball off Truck - 1000 kg Ball | |
| 1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name | 2) รายละเอียดการขนส่ง | 3) รายละเอียดการขนส่ง | |

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID... DIW-T- 085800068

โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax.....ฉุกเฉิน : Emergency.....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ:

Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From..... : To..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending..... ชม./วัน : hours/day

ส่งข้อมูลลง : Transporter's name. _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

อัครราชบัณฑิต จ้ากัฒ (มหาพน)

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .. DIW-D-085800027

สถานที่ที่จัด : TSDF'S address : 42 ม.2 ซ.19/1 อ.พัฒนา 2 บางปูใหม่ เมือง สมุทรปราการ โทรศัทพ์ : Phone : 02-3230714-21 โทรสาร : Fax : 02-3230724 กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 02-3230724

3) คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ขึ้นแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDf certification of arrival: I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้อีกภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

TSDF's name: _____ Signature: _____ Date: _____ Month: _____ Year: _____

NAME: _____ SURNAME: _____ SIGNATURE: _____ DATE: _____ MONTH: _____ Y. P.: _____

4) กรณีของเสีย ไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned/...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

~~130906244~~

5)รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งกลับมายัง :

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

Transporter's name: Signature: JUN : Date Month N.Y. : Year

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name.....ลายเซ็น : Signature.....วันที่ : Date.....เดือน : Month.....พ.ศ. : Year.....

วันที่ส่งคืน : Date returned...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

| เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|---|-------|--------------|
| ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ | | | | | |
| ชื่อผู้ก่อการ : บริษัท บีเอ็มที เอเชีย จำกัด | | | เลขทะเบียนโรงงาน : 82020100125540 | | |
| สถานที่ตั้งโรงงาน : 967 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 4 ถนนสุขุมวิทสายเก่า ตำบลแพรกษา อำเภอสุมทรีปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 | | | เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน : | | |
| ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว : | | | | | |
| ชื่อผู้รับ : นายสุวิทย์ สุขกลิ่น | | | เลขทะเบียนพาหนะ : 71-5495 สป พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก | | |
| โดยขนส่งจากจังหวัด : สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : สมุทรปราการ | | | ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน | | |
| ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน) | | | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82020000125442 | | |
| สถานที่ตั้ง : 792 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอสุมทรีปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 | | | เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน : | | |
| รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง : | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | พาเลทใช้แล้ว | 150103 | Box | 1 | 2.1 |
| รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ | | | | | |
| ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : | | | | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย | | | ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.1 ตัน | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ : กานต์ธีรา นามวงศ์ ลายมือชื่อ | | | วันที่ส่งมอบ : 22/12/2566 | | |
| | | | เวลาที่ส่งมอบ : | | |
| | | | ที่ : 22 / 12 / 66 | | |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | | | | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.1 ตัน | | |
| ลงชื่อผู้รับ : นายสุวิทย์ สุขกลิ่น ลายมือชื่อ | | | วันที่ : 22 - 12 - 66 | | |
| <input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว | | | | | |
| ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ | | | | | |
| ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน) | | | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82020000125442 | | |
| ส่วนที่ ๓/๑ | | | ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด : | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่จะจัดการ | | | ใช้ระยะเวลา : วัน | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : | | | วันที่มาถึง : เวลาที่มาถึง : 15.35 | | |
| ส่วนที่ ๓/๒ | | | ปริมาณที่รับมอบ : 2.1 ตัน | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 22/12/66 | | | วันที่รับมอบ : 22/12/66 เวลาที่มอบ : 15.40 น. | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ | | |
| | | | <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | | |
| ส่วนที่ ๓/๓ | | | ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.10 ตัน | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต | | | วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 9-1-67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.25 น. | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ วันที่ : 9-1-67 | | | ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง | | |
| ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ | | | | | |
| คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗) | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : | | | | | |

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต

ชื่อผู้ก่อกำเนต : บริษัท แปซิฟิกไพพ์ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 82100400125497
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 1/97 นิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร หมู่ที่ 2 ถนนพระราม 2 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :
 ชื่อผู้ขับขี่ : นายเกียรติศักดิ์ ประกอบธรรม เลขทะเบียนพาหนะ : 71-9631 สป พาหนะที่ใช้ : รถแทงค์
 โดยขนส่งจากจังหวัด : สมุทรสาคร ไปยังจังหวัด : สมุทรปราการ ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน
 ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82020000125442
 สถานที่ตั้ง : 792 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|-------|--------------------------------------|---------------------|------------|-------|--------------|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Coolant oil | 130802 | แทงค์ | 1 | 13.05 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 13.05 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 13.05 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 22/12/2566
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : 09.29
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : กมลวรรณ ไชยมื้อชื่อ : วันที่ : 22/12/66

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายเกียรติศักดิ์ ประกอบธรรม ลายมือชื่อ : วันที่ : 22/12/66

[] ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82020000125442

ส่วนที่ ๓/๑
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 13.04

ส่วนที่ ๓/๒
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับมอบ : 13.05 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม [] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
 วันที่รับมอบ : 22/12/66 เวลาที่มอบ : 13.29 น.
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 22/12/66
 [] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ
 [x] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 13.05 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 9-1-67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.10 น.
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 9-1-67
 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
 [x] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
 [] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เอกสารแนบ 1-12

เอกสารการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่ง



คู่มือการปฏิบัติงาน พนักงานขับรถ/ผู้รับจ้างช่วง ขนส่ง



นโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการแบบครบวงจรทั้งด้านการขนส่ง การบำบัดกำจัดกากอุตสาหกรรมด้วยการเผาทำลาย ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์และการให้บริการหลังการขายจากทีมสนับสนุนที่มีความรู้ความชำนาญ มุ่งมั่นที่จะดำเนินงานโดยการพัฒนาการให้บริการเพื่อความพึงพอใจของลูกค้า สร้างความเชื่อถือในการวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และตระหนักถึงความสำคัญของการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานเป็นอันดับแรก เพื่อจัดการความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อระบบการจัดการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยดังนี้

“ทำตามกฎ ลดมลพิษ คิดพัฒนา ลูกค้าพึงพอใจ หัวงโยบุคลากร”

และเพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามนโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย รวมทั้งสอดคล้องกับการวางแผนการดำเนินงานและบรรลุซึ่งข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ตามประกาศเป้าหมายและเป้าหมายของระบบการจัดการมาตรฐาน

ประกาศ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566



นายวันชัย เหลืองวิริยะ
กรรมการผู้จัดการ



AKP 02/2566-002

เรื่อง เป้าประสงค์และเป้าหมายของระบบการจัดการมาตรฐาน

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท อัด็คปวการ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามนโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย รวมทั้งสอดคล้องกับการวางแผนการดำเนินงานและบรรลุซึ่งข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์เป้าหมายไว้ดังนี้

1. ให้บริการอย่างมีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ด้วยการปรับปรุงกระบวนการในการให้บริการ และพิจารณาเลือกยานพาหนะบริการ โดยไม่มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าในการให้บริการผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และรายงานผลการวิเคราะห์ข้อร้องเรียน มีความถูกต้องและแม่นยำ
2. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งเชิงแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงข้อกำหนดของลูกค้า
3. ควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงาน โดยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้กิจกรรมภายในทางหลวง 5% จากปี 2565
4. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรในการปฏิบัติงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ต่อสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย
5. สนับสนุน ส่งเสริมสภาพแวดล้อมและสถานที่ทำงานให้ปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุ ความเสี่ยง การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงานในทุกกระบวนการและทุกหน่วยงาน โดยลดความถี่จากค่าประสิทธิผล (IFR) ไม่เกิน 7
6. ส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในกระบวนการด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย
7. สร้างวัฒนธรรมองค์กรในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566

นายวันชัย เทื่องวิริยะ
กรรมการผู้จัดการ

792 หมู่ที่ 2 ตำบล บึงบัว อำเภอบางบาล จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 10200
792 Moo 2 Sub. Bua Bang Bo Industrial Estate, Sukhumvit Road, Tambol Bang Bo Malampur Muang Samutprakarn, Samutprakarn Province, 10200
Tel : 0-2023-0716-17, 0-2023-0718-21 Fax : 0-2023-0724, 0-2023-0718

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ขับรถขนส่ง / ผู้รับจ้างช่วงขนส่ง

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ขับรถขนส่ง / ผู้รับจ้างช่วงขนส่ง

บริษัทฯ ใดขอความร่วมมือผู้รับจ้างขนส่งของของบริษัท อัคริการการ จำกัด (มหาชน) ทุกท่าน โปรดแจ้งข้อกำหนดสำหรับการปฏิบัติงานการขนส่งทางอากาศให้ผู้ปฏิบัติงานขนส่ง (พนักงานและคนงาน) ทุกท่านทราบและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถ รถขนส่งและอุปกรณ์ประจำรถ

1.1 ผู้รับจ้างช่วงขนส่ง/รถขนส่ง

- ต้องมีเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย (ผู้รวบรวมขนส่ง)
- รถขนส่งทุกคันต้องมีใบอนุญาตมีไว้ครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (วอ.8)
- รถขนส่งทุกคันต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษรภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย
- พนักงานขับรถต้องมีใบขับขี่ประเภท 4
- มีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทุกครั้งก่อนดำเนินการขนส่งของเสีย

1.2 พนักงานขับรถขนส่ง

- ให้พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของเอกสารประจำรถขนส่ง เช่น สำเนาทะเบียน รถ พรบ. ประกัน

ใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตราย (วอ.8) สมุดประจำรถ และเอกสารอื่นๆ ที่จำเป็นให้แก่อุปการะและพร้อมใช้งาน

- แต่งกายสุภาพ (ไม่ใส่กางเกงขาสั้น, ไม่สวมรองเท้าแตะ) ต้องสวมใส่ยูนิฟอร์มบริษัท
- ต้องมีใบขับขี่ประเภท 4 ติดตัวทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน
- ต้องได้รับการฝึกอบรมในหัวข้อ “ระเบียบปฏิบัติงานผู้รับจ้างขนส่งและพนักงานขับรถขนส่ง”

1.3 รถขนส่งและอุปกรณ์ประจำรถขนส่ง

- พนักงานขับรถขนส่งจะต้องตรวจสอบความพร้อมของรถขนส่ง เช่น เครื่องยนต์ดเกิล น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรคิน และตัวถังรถบะ เป็นต้น และตรวจสอบเอกสารประจำรถขนส่ง เช่น (เอกสาร ว.8, ใบขับขี่ประเภท 4 และคู่มือปฏิบัติงานพนักงานขนส่ง เป็นต้น
- เพื่อเป็นการป้องกันเหตุที่จะเกิดขึ้น และให้สามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้ากรณีเกิดอุบัติเหตุได้ นั้นรถขนส่งทุกคันจำเป็นต้องจัดให้มีอุปกรณ์ต่างๆ ติดรถ ดังต่อไปนี้

| | | |
|--|---|-------------|
| * หมวกนิรภัย | 1 | ใบ (ต่อคน) |
| * แวนตานิรภัย | 1 | อัน (ต่อคน) |
| * ถุงมือป้องกัน (ผ้า/ยาง) | 1 | คู่ (ต่อคน) |
| * หน้ากากป้องกันสารเคมี | 1 | อัน (ต่อคน) |
| * ไฟฉาย | 1 | กระบอก |
| * ถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ | 1 | ถัง |
| * กรวยยางสะท้อนแสงยาว 50 ซม. อย่างน้อย | 2 | อัน |
| * พลั่ว | 1 | อัน |
| * มีดกวาด | 1 | ด้าม |
| * ถุงดำ | 1 | แพ็ค |
| * ที่ห้ามล้อ อย่างน้อย | 2 | อัน |

| | | |
|--|---|-----|
| * วิธีการปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง และเบอร์โทรฉุกเฉิน | 1 | ชุด |
| * ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น | 1 | ชุด |
| * วัสดุดูดซับในกรณีกาหลดสารกรมหกหล่น/รั่วไหล ทราหยหรือซีลเสีย | | |
| *** สมุดประจำรถ | | |
| *** จอกันประกายไฟ | | |

- ทำการตรวจสอบจำนวนและสภาพอุปกรณ์ข้างต้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- พนักงานขับรถจะต้องมี *โทรศัพท์มือถือ* เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารทุกคัน
- **ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง**

2. ระเบียบปฏิบัติงานในการขนส่ง

2.1 ระเบียบและข้อกำหนด

2.1.1 ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท / โรงงานลูกค้าที่เข้าไปปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

2.1.2 ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเกิน 20 นาที และสวมทอกันประกายไฟและรองที่ห้ามล้อทุกครั้งเมื่อมีการ

จอดรถขณะปฏิบัติงานภายในโรงงานลูกค้า

2.1.3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ครบถ้วน

2.1.4 ทุกครั้งที่เข้าไปในพื้นที่คับแคบ ถอยหลัง หรือวางภาชนะ พนักงานขนส่งต้องคอยเฝ้าระวังและ คอยแจ้งเตือนเหตุการณ์ที่ไม่ปกติหรือสิ่งกีดขวางแก่พนักงานขับรถทุกครั้ง

2.1.5 **ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มของมีเมา หรือเสพสิ่งเสพติดขณะปฏิบัติงาน หรือยาที่มีฤทธิ์ต่อระบบประสาท หรือมีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสม**

2.1.6 รักษาความสะอาดและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงาน (ที่โรงงานลูกค้า) ให้เรียบร้อยทุกครั้ง หลังปฏิบัติงานเสร็จสิ้น

2.1.7 ปิดคลุมผ้าใบส่วนบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง ก่อนเดินทางออกจากโรงงานและตลอดเส้นทาง การขนส่ง

2.1.8 ห้ามทำการขนถ่ายกากอุตสาหกรรมลง ณ ที่หนึ่งใดระหว่างเส้นทางการเดินรถขนส่งก่อนถึงศูนย์ฯ

2.1.9 ใช้ความเร็วขณะขับขีบริเวณชุมชน **ไม่เกิน 30 กม. / ชม. (หรือตามที่ชุมชนกำหนด)**

2.1.10 ใช้ความเร็วขณะขับขึ้นท้องถนน **สำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 60 กม. / ชม. และรถกระบะไม่เกิน 80 กม./ชม. เท่านั้น**

2.1.11 เข้ารับกากอุตสาหกรรมตรงตามเวลาที่นัดหมาย และให้เจ้าหน้าที่โรงงานบันทึก

รายละเอียดใน “บันทึกการปฏิบัติงานการขนส่งกากอุตสาหกรรม”

2.1.12 ไม่รับกากอุตสาหกรรมที่ไม่ตรงกับที่ระบุในใบกำกับการขนส่งกากอุตสาหกรรม หรือพบความผิดปกติของกากอุตสาหกรรมที่เข้าไปรับ ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่แผนกขนส่งทันที ให้พนักงานขับรถตรวจสอบภาชนะบรรจุกากของเสียว่ามีกรปิดมิดชิด ภาชนะบรรจุไม่รั่ว ผุ ฉีกขาด หรือบรรจุกากของเสียจำนวนจนไม่สามารถขนย้ายได้

2.1.13 ไม่จัดเรียงกากของเสียซ้อนทับกันมาหลายชั้น หรือ กากของเสียสูงเกินขอบ Box Roll Off เกินกว่า 30 เซนติเมตร

2.1.14 พนักงานขับรถต้องตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกห้ามเกินตามที่ กม. กำหนด หากเกิดความสงสัยให้ ทาที่ซึ่งเมื่อทวนสอบก่อนทุกครั้ง

***** หากมีการเปลี่ยนแปลงของเสีย ชิดแก้ไขในใบกำกับกับการขนส่ง ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่ง หรือ เจ้าหน้าที่การตลาดก่อนทุกครั้ง *****

2.1.15 พนักงานขับรถขนส่งต้องทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของภาชนะบรรจุ ดังนี้

(1) Bulk (เบ้าท์)

- สีภาชนะไม่ผิดปกติ
- ไม่แตก / ร้าว
- ผ่าน / วาล์วมีสภาพพร้อมใช้งาน
- โครงเหล็กและฐานไม่ชำรุด
- ไม่มีสารเคมีตกค้าง
- ไม่มีเครื่องหมายการค้าใดๆ ของลูกค้า

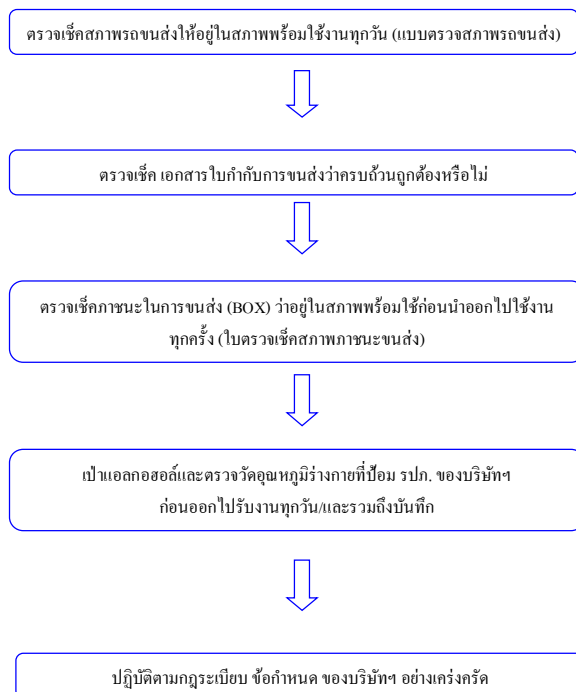
(2) Drum (ถัง)

- สีภาชนะไม่ผิดปกติ
- ไม่แตก / ร้าว
- ผาอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ไม่มีสารเคมีตกค้าง
- ไม่มีเครื่องหมายการค้าใดๆ ของลูกค้า

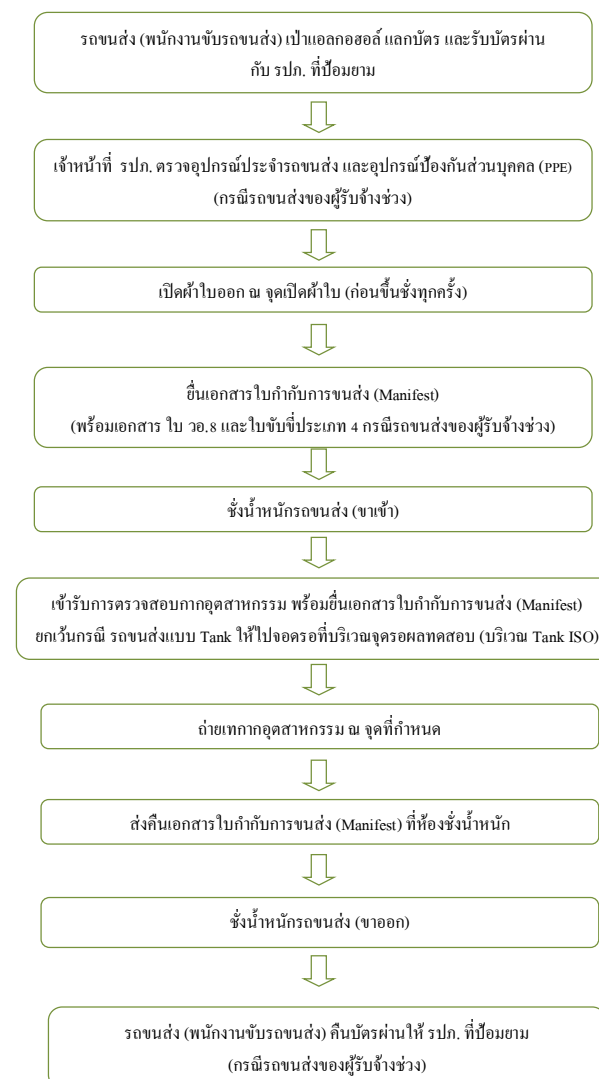
3. ระเบียบปฏิบัติงานภายในศูนย์ ฯ

- ช่วงเวลาที่ศูนย์ฯ อนุญาตให้เข้าทำการส่งกากอุตสาหกรรมในเวลา 08.00 - 20.00 น. หยุดพักเวลา 12.00 น. - 13.00 น. และ 16.00 - 17.00 น. (ให้จอดรถรอ ณ บริเวณจุดตรวจรถกากอุตสาหกรรม)
- ใช้ความเร็วขณะขับขีภายในศูนย์ฯ **ไม่เกิน 20 กม. / ชม.**
- ห้ามสูบบุหรี่หรือก่อประกายไฟในบริเวณที่มีการ Loading/Unloading และพื้นที่เก็บสารเคมีหรือขยะอันตราย (ให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่พักรถบรรทุกที่จัดไว้ให้เท่านั้น)
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเกิน 20 นาที
- จอดรถเพื่อการตรวจสอบกากอุตสาหกรรม ณ จุดตรวจรถกากอุตสาหกรรม และรองที่ห้ามล้อทุกครั้งเมื่อจอดรถ
- รักษาความสะอาดและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายกากฯ ให้เรียบร้อยทุกครั้ง หลังปฏิบัติงานเสร็จสิ้น
- พนักงานขับรถขนส่งจะต้องอยู่ในจุดที่มีการ Loading/Unloading ในระยะ 25 ฟุต เพื่อให้สามารถมองเห็นการทำงานได้อย่างชัดเจน
- สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วนขณะปฏิบัติงานอยู่ภายในศูนย์

ขั้นตอนปฏิบัติก่อนนำรถออกไปใช้งาน
(สำหรับรถของ บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน))



ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อรถขนส่งเข้ามาภายในศูนย์ฯ
(สำหรับรถของบริษัท อัคริฯ และผู้รับจ้างช่วง)



4. การปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง

* กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

1. เหตุการณ์เล็กน้อย สามารถจัดการด้วยตนเองได้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการควบคุมการทกรั่วไหลของกากอุตสาหกรรม แล้วโทรแจ้ง**คุณสารภี (086-882-1415)** หรือ**คุณวีรพล (087-795-0984)** ให้ทราบ
2. เหตุการณ์รุนแรง ไม่สามารถจัดการด้วยตนเองได้ ให้รีบออกจากตัวรถ และไปอยู่ในทิศทางเหนือลม จากนั้นแจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แล้วโทรแจ้ง**คุณสารภี (086-882-1415)** หรือ**คุณวีรพล (087-795-0984)** และหน่วยกู้ภัย (เบอร์โทรหน้า 15) ให้ทราบเรื่องโดยด่วน
3. ผู้จัดการศูนย์ฯ ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ในการพิจารณาตัดสินใจสั่งการให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินของศูนย์ฯ เดินทางไประงับเหตุฉุกเฉิน ณ ที่เกิดเหตุ ร่วมกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น กรณีที่อยู่ในรัศมี 60 กิโลเมตร แต่กรณีที่อยู่ไกลกว่า 60 กิโลเมตร ให้ดำเนินการประสานงาน และให้ข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน

* ขั้นตอนการควบคุมการทกรั่วไหลของกากอุตสาหกรรม

1) ของเสียไวไฟ

เมื่อเกิดการทกรั่วไหล

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ใช้ทรายหรือซีเลื่อย เพื่อดูดซับสาร
- ปิดไฟรอบๆ บริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากหัว ท้ายของถังบรรจุ
- ให้อัตโนมัติเป็นฝอย หรือฉีดน้ำเป็นลำ

2) สารกัดกร่อน

เมื่อเกิดการทกรั่วไหล

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าหกเล็กน้อย ให้กลบด้วยทรายแห้ง
- ห้ามใช้น้ำ และห้ามแตะต้องสาร

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่เหนือลม
- ให้อัตโนมัติเป็นฝอย ห้ามฉีดเป็นลำ

3) ของเสียที่ลุกไหม้ได้เอง

เมื่อเกิดการทกรั่วไหล

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ
- ห้ามแตะต้องสาร
- ห้ามใช้น้ำ
- ใช้ทรายกลบทับ

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าไฟไหม้เล็กน้อย ให้ใช้ทรายกลบ
- ให้อัตโนมัติเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟ ไม่ให้กระจายไปที่อื่น
- เมื่อเพลิงสงบ หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

4) สารพิษ

เมื่อเกิดการทกรั่วไหล

- พยายามอยู่เหนือลม
- ให้อัตโนมัติเป็นฝอย เพื่อสลายกลุ่มสารพิษ เป็นการลดความเข้มข้น

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้อัตโนมัติเป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะกำลังปริ หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- อยู่ให้ห่างจากด้านหัว ท้าย ของภาชนะบรรจุ

5) กากอุตสาหกรรมเบ็ดเตล็ด

เมื่อเกิดการทกรั่วไหล

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ
- เคลื่อนย้ายไม้ กระดาษ ผ้า น้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ
- ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลบด้วยทราย
- ห้ามแตะต้องสาร

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่เหนือลม
- เคลื่อนย้ายไม้ เศษผ้า กระดาษ น้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ

(4) เจ้าหน้าที่โรงงานอุตสาหกรรม จะเก็บสำเนาที่ 2 และ 3 ของใบกำกับการขนส่ง (Uniform Waste Manifest) หลังจากที่ยื่นส่งกากอุตสาหกรรมไปยังศูนย์มอบเอกสารที่เหนือทั้งหมดให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ลงนามและจัดส่งสำเนาที่ 4 ของใบกำกับ การขนส่ง (Uniform Waste Manifest) และสำเนาที่ 1 ของใบบันทึกการปฏิบัติงานในการขนส่งกากอุตสาหกรรม ให้พนักงานขับรถ ขนส่งเก็บไว้

| | | | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| เลขที่ _____ | | หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. _____ | | | | |
| ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest) | | | | | | |
| 1. ส่วนของผู้ก่อการของเสีย : This section must be completed by the Generator | | | | | | |
| 1) ชื่อ : name _____ | | 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการของเสีย : Generator's ID : DIW-Dr. _____ | | | | |
| สถานที่ตั้งถาวร : Generator address _____ | | โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ ฉุกเฉิน : Emergency _____ | | | | |
| 3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter _____ | | | | | | |
| รายชื่อ 1) บริษัท : First company name _____ | | เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID : DIW-T. _____ | | | | |
| รายชื่อ 2) บริษัท : Second company name _____ | | เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID : DIW-T. _____ | | | | |
| 4) ผู้รับทราบปริมาณ (และกำจัด) ของเสีย : Treatment/Storage/Disposal Facilities (TSDF's) _____ | | | | | | |
| รายชื่อ 1) บริษัท : First TSDF's name _____ | | เลขประจำตัวผู้รับทราบปริมาณ และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID : DIW-D. _____ | | | | |
| รายชื่อ 2) บริษัท : Second TSDF's name _____ | | เลขประจำตัวผู้รับทราบปริมาณ และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID : _____ | | | | |
| ตรวจสอบชื่อของของเสียที่ขนส่งแล้วให้แน่ใจ : | | | | | | |
| ส่วน No. | รายละเอียด Description | รหัสของเสีย Waste Code | ภาชนะบรรจุ Containers | | ผู้ก่อการ : Generator | ผู้รับกำจัด : Disposer |
| | | | จำนวน No. | ชนิด Type | | |
| | | | | ปริมาณสุทธิที่ถือกรณ Quantity/Kgs. | | ปริมาณสุทธิที่ถือกรณ Quantity/Kgs. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid _____ ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m. ของแข็ง : solid _____ กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons | | | | | | |
| 4) การปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information _____ | | | | | | |
| 5) หมายเหตุ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่ออย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อมูลของกฎหมายของประเทศไทย : Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation. | | | | | | |
| ชื่อ : Generator's name _____ | | ลายเซ็น : Signature _____ | | วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ | | พ.ร. : Year _____ |
| 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter | | | | | | |
| 1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____ | | 2) ปริมาณของเสีย _____ | | | | |
| เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T. _____ | | | | | | |
| โทรศัพท์ : Phone _____ | | โทรสาร : Fax _____ | | ฉุกเฉิน : Emergency _____ | | |
| 6) หมายเหตุ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียที่แสดงตามที่ระบุข้างต้น และกรณขนส่งนั้นได้ภายใต้เงื่อนไขของกฎหมายของประเทศไทย : Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and this is in proper condition for transported according to regulation. | | | | | | |
| โดยส่งของเสียจาก : From _____ | | ไปยัง : To _____ | | ใช้ระยะเวลา : Time spending _____ ชม./วัน : hours/day | | |
| ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____ | | ลายเซ็น : Signature _____ | | วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ | | พ.ร. : Year _____ |
| 3. ส่วนของผู้รับปลายทางของเสีย (การรับทราบปริมาณ และกำจัด) ของเสีย : This section must be completed by TSDF's | | | | | | |
| 1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ | | 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : DIW-D. _____ | | | | |
| สถานที่ตั้งถาวร : TSDF's address _____ | | โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ ฉุกเฉิน : Emergency _____ | | | | |
| 3) หมายเหตุ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่ของเสียปริมาณตามที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. | | | | | | |
| และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period _____ วัน : day _____ เดือน : month _____ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste | | | | | | |
| ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ | | ลายเซ็น : Signature _____ | | วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ | | พ.ร. : Year _____ |
| 4) การแจ้งข้อผิดพลาด (การแจ้งความไม่ตรงกัน) : Discrepancy Notification _____ | | | | | | |
| ประเภทของของเสีย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____ | | | | | | |
| การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / other : Waste ID : _____ <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted (reason : Reason of action : _____) | | | | | | |
| วันที่ส่งคืน : Date returned : _____ (วัน/เดือน/ปี : day/month/year) หากพบว่าเป็นการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. _____ | | | | | | |
| ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ | | ลายเซ็น : TSDF's Signature _____ | | | | |

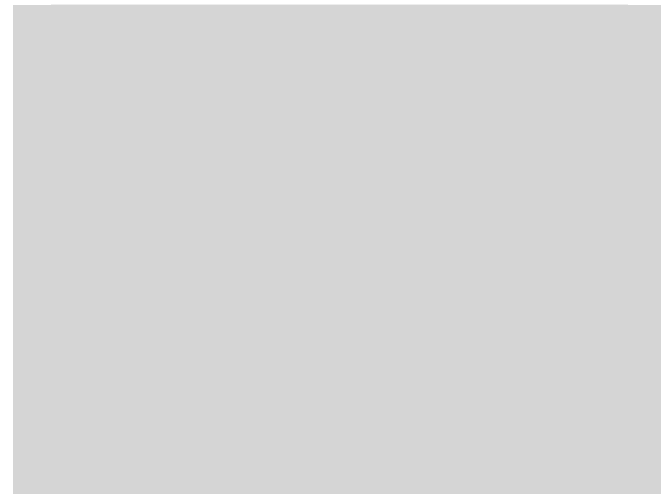
| | |
|---|--|
| เลขที่ใบกำกับการขนส่ง _____ | |
| วันที่ _____ / _____ / _____ | |
| บันทึกการปฏิบัติงานในการขนส่งภาคอุตสาหกรรม | |
| ชื่อบริษัท _____ ที่อยู่ _____ ผู้ติดต่อ _____ โทรศัพท์ _____ เวลาที่รับภาคอุตสาหกรรม _____ | Vendor _____ ทะเบียนรถ _____ ประเภทรถ _____ พนักงานขับรถ _____ คนงาน _____ ที่รถเข้าศูนย์ _____ |
| เวลาเข้า _____ เวลาออก _____ ภาระที่ส่งมาด้วย _____ ลงชื่อ _____ (เจ้าหน้าที่โรงงาน) _____ / _____ / _____ | ลงชื่อ _____ (เจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ) _____ / _____ / _____ |
| F-TR-01-02 REV.4 DATE 23/02/50 | |

เจ้าหน้าที่โรงงาน
(ลูกค้า)

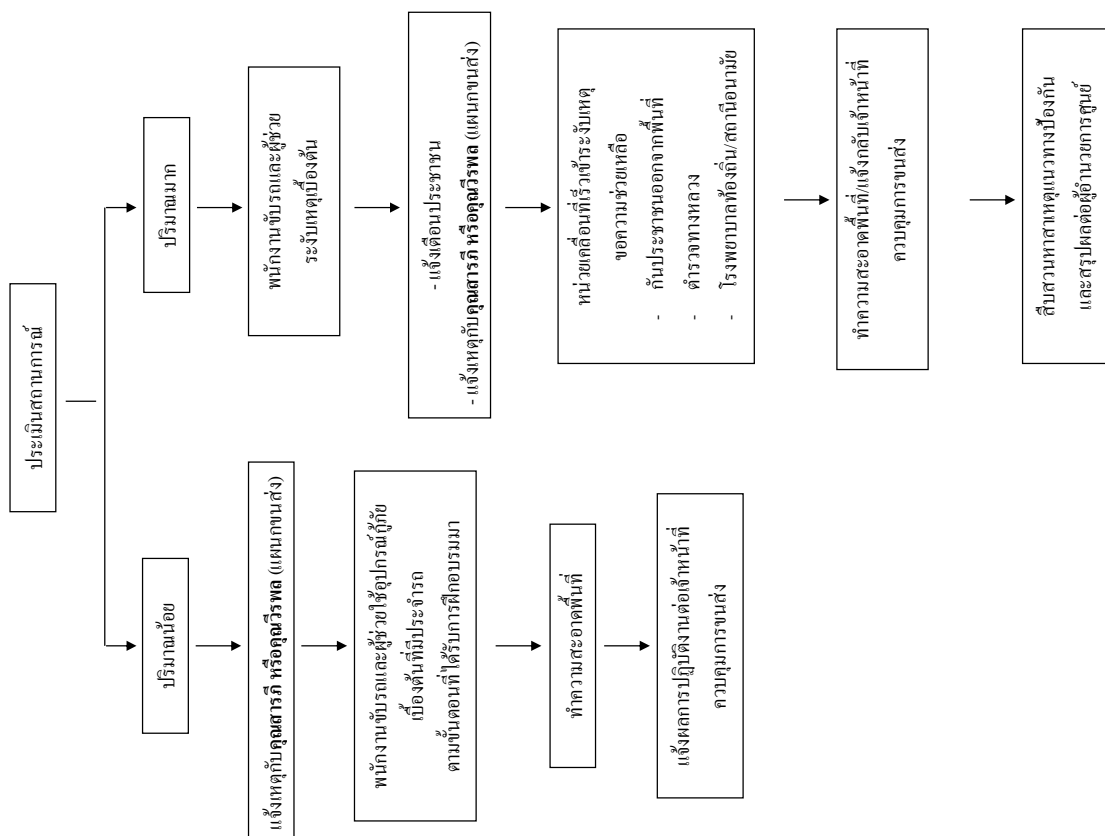
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

ภาคผนวก

ระบบทางเดินรถภายในศูนย์



แผนปฏิบัติการตอบสนองกรณีฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
กรณีกาฬโรคทางธรรมชาติ / วัณโรค หรืออุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง



14

ขั้นตอนการคลุมผ้าใบ

1. ให้พนักงานขับรถทำการคลุมผ้าใบก่อนยก Box ขึ้นรถ โดยผูกเชือกเพื่อป้องกันการหลุดเลื่อนของผ้าใบ โดยห้ามพนักงานขึ้นไปบน Box หรือยืนบนขอบ Box
3. พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพผ้าใบให้อยู่ในสภาพใช้งาน ผ้าใบต้องไม่ขาดหรือชำรุด และในการคลุมทุกครั้งต้องมีคิวดึงและแน่นหนา และคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกจากบริษัทลูกค้า



วิธีการปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (โดยย่อ)

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง

* พนักงานขับรถต้องรีบดำเนินการดังนี้

- 1) ติดต่อ "ผู้รับเรื่อง" เพื่อแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือ
- 2) ติดตั้งกรวยยางสะท้อนแสง เพื่อแจ้งเหตุให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรทราบ
- 3) ดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ ด้วยอุปกรณ์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- 4) หากสถานการณ์รุนแรงให้รีบแจ้ง "ตำรวจทางหลวง" หรือ "หน่วยกู้ภัย" ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อขอความช่วยเหลือ
- 5) ดูแลรักษาเอกสารใบกำกับการขนส่ง

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- * ผู้รับเรื่องลำดับที่ 1 คุณวีรพล กสมกล่อม 087-795-0984
- * ผู้รับเรื่องลำดับที่ 2 คุณบรรลุ ภูยาตาว 082-331-4877

| เบอร์โทรติดต่อกู้ชีพ-กู้ภัย | | | |
|----------------------------------|--|------------------------|-------------------------|
| มูลนิธิ กู้ภัยภาคกลาง และปริมณฑล | | | |
| ลำดับ | หน่วยงาน | จังหวัด | เบอร์ติดต่อ |
| 1 | มูลนิธิปอเต็กตึ๊ง | จ.กรุงเทพและปริมณฑล | 02 -2264444-5 |
| 2 | มูลนิธิร่วมกตัญญู | จ.กรุงเทพและปริมณฑล | 02 - 7510951 |
| 3 | มูลนิธิกู้ภัยบางปู 811 | อ.เมือง จ.สมุทรปราการ | 081-8419277 |
| 4 | มูลนิธิ รวมใจการกุศล ราชบุรี หรือ รวมใจราชบุรี | อ. บ้านโป่ง จ. ราชบุรี | 03-235-3350 |
| 5 | มูลนิธิสว่างราชบุรี | อ.โพธาราม จ.ราชบุรี | 032 -233733 |
| 6 | มูลนิธิปฐมบรมราชานุสรณ์ | อ.เมือง จ.ราชบุรี | 032 -319415 |
| 7 | สว่างราชบุรี(แม่จัน) | อ.โพธาราม จ.ราชบุรี | 032-233733 |
| 8 | มูลนิธิสว่างสรรเพชญ | อ.เมือง จ.เพชรบุรี | 032 - 425187 |
| 9 | มูลนิธิเสมอกันกู้ภัยสุพรรณบุรี | จังหวัดสุพรรณบุรี | 035-561444 , 035-561555 |

| มูลนิธิ ภัฏยภาคตะวันออก | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------|
| 10 | สว่างประทีป(แม่แตง) | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 038-310319 |
| 11 | สว่างศีลธรรม(แม่จิม) | อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 038-444304 |
| 12 | สว่างเหตุ(แม่จิง) | อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 038-466100 |
| 13 | สว่างบริบูรณ์(แม่แก้ว) | เมืองพัทยา จ.ชลบุรี | 038-222474 |
| 14 | สว่างอุทยาน (แม่จิ้ง) | อ.พานทอง จ.ชลบุรี | 038-451160 |
| 15 | สว่างโรจนะ(แม่เลี้ยง) | อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี | 038-738472 |
| 16 | สว่างพรกุศล(แม่ฮก) | อ.เมือง จ.ระยอง | 038-611092 |
| 17 | สว่างบำเพ็ญ(แม่ซิว) | อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี | 037-214456 |
| 18 | สว่างสระแก้ว(แม่แก้ว) | อ.เมือง จ.สระแก้ว | 037-243030 |
| 19 | สว่างเที่ยงธรรม(แม่เจีย) | อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว | 037-232899 |
| 20 | สว่างกตัญญู(แม่จิง) | อ.เมือง จ.จันทบุรี | 039-346347 |
| 21 | สว่างสัจจะ(แม่สัง) | อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี | 037-281113 |
| มูลนิธิ ภัฏยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | | | |
| 22 | สว่างเมตตา(แม่ฮิน) | อ.เมือง จ.นครราชสีมา | 044-230888 |
| 23 | สว่างวิรัช(แม่ตี่) | อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา | 044-312259 |
| 24 | สว่างแสงธรรม(แม่กวง) | อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 044-419213 |
| 25 | สว่างจรรยา(แม่ไลย์) | อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | 044-614033 |
| 26 | สว่างบุชา(แม่จุน) | อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี | 045-269444 |
| 27 | สว่างเมธา(แม่เชียว) | อ.เมือง จ.อุดรธานี | 042-245463 |
| 28 | สว่างคุณธรรม(แม่เต่า) | อ.เมือง จ.ชัยภูมิ | 044-811037 |
| 29 | สว่างพุทธธรรม(แม่แก้ง) | อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิ | 044-831192 |
| 30 | อาสาหมูลนิธิร่วมกตัญญูบ้านแท่น(จุดอำเภอบ้านแท่น) อ.บ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิศูนย์ประสานงานอาสาหมูลนิธิร่วมกตัญญูจังหวัดชัยภูมิ | อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ | 086-8657497 |
| 31 | สว่างจิตต์(แม่กิก) | อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | 045-612076 |
| 32 | หน่วยภัฏยสุรินทร์ (จับเด็กเลี้ยงตั้ง) | จ.สุรินทร์ | 044-518600 |
| 33 | ศูนย์นเรนทรสุรินทร์ | จ.สุรินทร์ | 1669 |
| 34 | สว่างคงคา(แม่กง) | อ.เมือง จ.หนองคาย | 042-420999 |
| 35 | มูลนิธิขอนแก่นสามัคคีอุทิศ(เปี้ยเขียน) | จ.ขอนแก่น | 043-222457 |
| 36 | สว่างศิริ(แม่ฮง) | อ.เมือง จ.เลย | 042-812094 |
| 37 | สว่างแดนดิน(แม่แก้ง) | อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร | 042-721504 |
| | | | |

| มูลนิธิ ภัฏยภาคเหนือ | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| 38 | ภัฏยพิษณุโลก มูลนิธิประสาทบุญสถาน | อ.เมือง จ.พิษณุโลก | 055-224191 |
| 39 | มูลนิธิรวมใจ อปพร | อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | 053-218888, 053-416444 |
| 40 | ภัฏยมูลนิธิอุตรดิตถ์สงเคราะห์ (ภัฏยอุตรดิตถ์) | จังหวัดอุตรดิตถ์ | 055-442055 |
| 41 | ชมรมนักวิทยุสมัครเล่นแจ้งเหตุศิรินครสวรรค์ (VRแจ้งเหตุ) | อ.เมือง จ.นครสวรรค์ | 056-358335 |
| 42 | ศูนย์ประสานงานหน่วยศิรินครสวรรค์ | อ.เมือง จ.นครสวรรค์ | 086-1995212 หรือ สายด่วน 1784 |
| 43 | มูลนิธิภัฏยอุทัยธานี Ham | จ.อุทัยธานี | 056532503 |
| 44 | มูลนิธิร่วมใจอุทัยธานี Ham | จ.อุทัยธานี | 0872031229 |
| 45 | มูลนิธิเชียงคำร่วมใจ และชมเชียงคำบรรพาสาธารณภัฏ | จังหวัดพะเยา | 054-452333 |
| มูลนิธิ ภัฏยภาคใต้ | | | |
| 46 | หน่วยภัฏยวัดเก่าเจริญธรรม | อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา | 076-496299 |
| 47 | ศูนย์ภัฏย-ภัฏย อปพร.ทต.ขุนทะเล | อ.เมืองจ.สุราษฎร์ธานี | 077-219405 |
| 48 | ศูนย์วิทยุภัฏยจังหวัดสงขลา(ศูนย์มิตรภาพ) | สงขลา | 074-350955 |
| 49 | สว่างประจวบ(แม่ฮุย) | อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 032-611445 |
| 50 | สว่างราษฎร์ศรัทธา(แม่รุ่ง) | อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 032-691568 |
| 51 | สว่างแผ่ไพศาล(แม่เจียม) | อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 032-540438 |
| 52 | สว่างเมธี(แม่เฮียง) | อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 032-688910 |
| 53 | สว่างรุ่งเรือง(แม่ฮั่ว) | อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 032-671128 |

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงานขนส่ง และยังอยู่ในสภาพที่ปฏิบัติงานได้ ให้พนักงานปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถจะต้องแจ้งเหตุให้หัวหน้างานทราบทันที
- รายละเอียดที่ต้องแจ้ง มีดังนี้
 1. ทะเบียนรถที่เกิดอุบัติเหตุ
 2. วัน/เดือน/ปี เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
 3. การบาดเจ็บ / ทรัพย์สินที่เสียหาย
 4. คู่กรณี หรือสถานการณ์เหตุผิดปกติ
 5. สถานที่/จุดเกิดเหตุ
- เมื่อรายงานให้หัวหน้างานทราบแล้ว ให้รอการประสานงาน และรออยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อดูแลทรัพย์สินภายในรถ สินค้า หรืออื่นๆ
- พยายามหาทางป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีกจากกรณีที่วังผ่านไปมา โดยการแสดงสัญญาณไฟในเวลากลางคืน หรือการวางกรวยเตือน เพื่อให้เป็นที่สังเกตแก่รถที่ผ่านไปมา
- **ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ ให้รีบจัดการให้ความช่วยเหลือโดยด่วน แต่ถ้าไม่มีความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไม่ควรเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บเอง ควรติดต่อแพทย์โดยด่วน แพทย์ฉุกเฉินโทร 1669**
- **หากมีสารเคมีหกรั่วไหลออกจากภาชนะที่บรรจุไว้ให้พนักงานขับรถประเมินสถานการณ์ว่าสามารถจะจับเหตุได้ด้วยตนเองหรือไม่และให้ทำการระงับเหตุทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ให้พนักงานขับรถแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานทันที**
- เข้ารับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในร่างกายตามที่บริษัทฯ กำหนด
- ลงบันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุในรูปแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุทางรถยนต์อย่างละเอียดทันที เมื่อกลับเข้าบริษัท

การตรวจสอบพื้นที่ก่อนการเคลื่อนย้ายรถในพื้นที่แคบ

เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน ซึ่งมีสาเหตุมาจากพื้นที่คับแคบ และรวมถึงความประมาทของพนักงานขับรถ ไม่มีตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบก่อนการเคลื่อนย้ายรถ พนักงานขับรถต้องสำรวจช่วยตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถดังต่อไปนี้

ข้อควรปฏิบัติ

- ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนที่จะเคลื่อนย้ายรถ
- เคลื่อนรถอย่างช้าๆและใช้กระจกมองด้านข้างช่วยในการสังเกตส่วนท้ายของรถ
- ให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องช่วยดูบริเวณด้านท้ายให้ (ถ้ามี)
- ใช้เส้นทางในการเดินรถที่เสี่ยงจุดเสี่ยงและปลอดภัยมากที่สุด

จุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

- การเว้นระยะความห่างของการจอดรถที่ไม่เพียงพอ
- แนวกันหรือสิ่งกีดขวางรวมถึงป้ายแจ้งเตือนต่างๆ
- จุดที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ทางร่วมหรือทางแยกที่เป็นมุมอับสายตา

เมื่อมีการสอบสวนและทำรายงานอุบัติเหตุเสร็จสิ้น และหากเกิดจากความประมาทผิดพลาดของพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะได้รับในเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งมีผลต่อการประเมินผลงานประจำปี และจะมีผลต่อการรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น










รายละเอียดของเอกสารคำแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร



คำแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร (INSTRUCTION IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

- ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ในระหว่างการขนส่ง ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ
- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)
 - หลีกเลี่ยงการกระแทกแรงๆ ที่จะทำให้เกิดประกายไฟ โดนไฟ หรือของแข็ง ห้ามสูบบุหรี่ ใช้น้ำมัน ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
 - ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งไว้ได้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ , ๑๐๐ เมตร)
 - รวบรวมเอกสารกำกับรถขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง
 - ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ ครั่น หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม
 - หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กหรือเพลิงเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากห้องเครื่องยนต์
 - ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้ในห้องบรรทุกหรือพื้นที่บรรทุก
 - ในกรณีเกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายลงสู่สิ่งแวดล้อมในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้การรั่วไหลดังกล่าวขยายออกไป
 - ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ แนะนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
 - ถอดเสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการปนเปื้อนสารเคมีออก และกำจัดอย่างปลอดภัยและถูกวิธี



กรณีฉุกเฉิน ติดต่อ ๑๕๘๔ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน

| คำแนะนำเพิ่มเติมสำหรับพนักงานประจำรถเกี่ยวกับความเป็นอันตรายของสินค้าอันตรายตามประเภทและข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | | |
|---|---|---|
| แผนป้ายและฉลากอันตราย | ความเป็นอันตราย | คำแนะนำเพิ่มเติม |
| (1) สารและสิ่งของระเบิด  1 1.5 1.6 | - อาจมีลักษณะและผลกระทบหลายแบบ เช่น การระเบิดขนาดใหญ่ การพุ่งกระชาก ไฟไหม้หรือควันสูง ปล่อยควัน ปล่อยก๊าซพิษ - มีความไวต่อการชน และการสั่นสะเทือน และ/หรือความร้อน | หากที่กักขัง แต่ให้ไกลจากพื้นที่การ |
| สารและสิ่งของระเบิด  1.4 | มีความเสี่ยงน้อยต่อการระเบิดและไฟไหม้ | หากที่กักขัง |
| ก๊าซไวไฟ  2.1 | เสี่ยงต่อไฟไหม้ เสี่ยงต่อการระเบิด อาจอยู่ภายใต้ความดัน เสี่ยงต่อการขยายไฟ อาจเกิดการไหม้ และ/หรือความร้อน บรรจุภัณฑ์อาจระเบิดเมื่อมีความร้อน | หากที่กักขัง หนีจากพื้นที่ต่ำ |
| ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่ไว  2.2 | เสี่ยงต่อการขยายไฟ อาจอยู่ภายใต้ความดัน อาจเกิดความเย็น บรรจุภัณฑ์อาจระเบิดเมื่อมีความร้อน | หากที่กักขัง หนีจากพื้นที่ต่ำ |
| ก๊าซพิษ  2.3 | เสี่ยงต่อการเป็นพิษ อาจอยู่ภายใต้ความดัน อาจเกิดการไหม้ และ/หรือความร้อน บรรจุภัณฑ์อาจระเบิดเมื่อมีความร้อน | ใช้หน้ากากป้องกันพิษ (ถ้ามี) หากที่กักขัง หนีจากพื้นที่ต่ำ |
| ของเหลวไวไฟ  3 | เสี่ยงต่อไฟไหม้ เสี่ยงต่อการระเบิด บรรจุภัณฑ์อาจระเบิดเมื่อมีความร้อน | หากที่กักขัง หนีจากพื้นที่ต่ำ |
| ของเหลวไวไฟ สารที่อาจเป็นพิษ และวัตถุระเบิดที่เป็นของแข็งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย  4.1 | เสี่ยงต่อไฟไหม้ การติดไฟ หรืออาจเกิดอุบัติเหตุจากความร้อน การปะทะการไฟ หรือเปลวไฟ สารที่อาจเป็นพิษอาจเป็นอันตรายเมื่อมีความร้อน สัมผัสกับสารอื่น (เช่น กรด สารโลหะหนัก หรือ กลุ่มของสารที่มีแนวโน้มเป็นส่วประกอบ) เสียดสีหรือกระแทก ซึ่งอาจเป็นผลในการเพิ่มความเสียหายจากพิษหรือโลหะหนัก บรรจุภัณฑ์อาจระเบิดเมื่อมีความร้อน เสี่ยงต่อการระเบิดจากไฟแรงระเบิดที่อาจเกิดจากความร้อน | |
| สารที่มีความเสี่ยงต่อการถูกไฟไหม้ได้เอง  4.2 | เสี่ยงต่อการติดไฟที่ตนเอง หากสัมผัสหรือเสียดสี หรือสัมผัสกับสารอื่น อาจเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ | |
| สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วปล่อยก๊าซไวไฟ  4.3 | เสี่ยงต่อการติดไฟและระเบิดเมื่อสัมผัสกับน้ำ | สารที่รั่วไหลควรทำให้แห้งโดยอุปกรณ์ปั๊ม สารเพื่อป้องกันการรั่วไหล |

| แผ่นป้ายและฉลากอันตราย | ความเป็นอันตราย | คำแนะนำเพิ่มเติม |
|--|--|--|
| (1) | (2) | (3) |
|  5.1 | เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยา การจุดไฟ และการระเบิดอย่างรุนแรง เมื่อสัมผัสกับสารไวไฟหรือสารที่ไวไฟไม่ได้ | หลีกเลี่ยงผสมกับสารไวไฟหรือสารที่ไวไฟไม่ได้ เช่น จีแอลกอฮอล์ |
|  5.2 | เสี่ยงต่อการปล่อยก๊าซจากการคายความร้อนที่อุณหภูมิสูง สัมผัสกับสารอื่น (เช่น กรด สารที่มีผลลดน้ำหนัก หรือ ก๊าซของสารที่มีแนวโน้มเป็นสวอปะกอบ) เสียดสี หรือกระเด็น หรือจะเป็นผลในการเพิ่มความอันตรายจากก๊าซหรือไอระเหยไวไฟหรือการจุดไฟในไฟไหม้ | หลีกเลี่ยงผสมกับสารไวไฟหรือสารที่ไวไฟไม่ได้ เช่น จีแอลกอฮอล์ |
|  6.1 | เสี่ยงต่อการทำอันตรายสุขภาพโดยการสูดดม การสัมผัสโดยการกิน หรือการกลืนกิน เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือระบบนิเวศน้ำเสีย | ให้อาบน้ำและล้างมือทันที (ดูเพิ่มเติม) |
|  6.2 | เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ อาจทำให้เกิดโรคด้วยแนวโน้มพิษหรือสัต์ เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือระบบนิเวศน้ำเสีย | |
|  7A 7B 7C 7D | เสี่ยงต่อการได้รับรังสีจากภายในและภายนอก | |
|  7E | เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยาจากสารที่กัดกร่อน | |
|  8 | เสี่ยงต่อการปล่อยจากการรั่วซึม อาจเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำและสารอื่น สารที่ไวไฟอาจกลายเป็นไอระเหยที่กัดกร่อน เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือระบบนิเวศน้ำเสีย | |
|  9 | เสี่ยงต่อการไหม้ เสี่ยงต่อไฟไหม้ เสี่ยงต่อการระเบิด เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือระบบนิเวศน้ำเสีย | |

หมายเหตุ 1 : สำหรับสินค้าอันตรายที่มีความเสี่ยงหลายอย่างและสำหรับการบรรจุทุกแบบและ ในแต่ละสินค้าต้องทำการสังเกต

หมายเหตุ 2 : คู่มือเพิ่มเติมข้างต้นอาจปรับใช้ประกอบกับประเภทสินค้าอันตรายที่ขนส่งและวิธีการขนส่ง

| คำแนะนำเพิ่มเติมสำหรับพนักงานประจำรถเกี่ยวกับความเป็นอันตรายของสินค้าอันตรายและข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | | |
|--|--|--|
| เครื่องหมาย | ความเป็นอันตราย | คำแนะนำเพิ่มเติม |
| (1) | (2) | (3) |
|  สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม | เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือระบบนิเวศน้ำเสีย | |
|  สารที่มีอุณหภูมิสูง | เสี่ยงต่อการไหม้ด้วยความร้อน | หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่ร้อนของรถหรือการชนสิ่งและสารที่ไวไฟ |

อุปกรณ์สำหรับการป้องกันส่วนบุคคลและการป้องกันทั่วไป
 เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานทั่วไปและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีอันตรายเฉพาะ
 ซึ่งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อ 8.1.5 ของข้อกำหนด

อุปกรณ์ที่ล้อยืมบนหน่วยการขนส่ง มีดังนี้ :

- สำหรับรถแต่ละคัน ต้องมีอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีขนาดเหมาะสมกับมวลสูงสุดของรถและเส้นค่าศูนย์กลางล้อ
- สัญญาณเตือนแบบทั้งฝั่ง 2 ตัว
- ขอมเหลวสำหรับล้างตา และ

สำหรับพนักงานประจำรถแต่ละคน

- เสื้อกั๊กเตือน (เช่น ตามที่อธิบายในมาตรฐาน EN 471)
- ไฟฉาย
- ถุงมือป้องกัน : คู่
- อุปกรณ์ป้องกันตา (เช่น แว่นตานิรภัย)

อุปกรณ์ที่ติดตั้งในการในสินค้าอันตรายบางประเภท

- หน้ากาก* สำหรับใช้ในยานพาหนะสำหรับพนักงานประจำรถแต่ละคนที่ต้องมีในรถสำหรับรถบรรทุกประเภทที่ 2.3 หรือ 6.1
- พัดลม*
- อุปกรณ์ดูดซับรั่ว*
- อุปกรณ์ถังเก็บ*

a ไม่ใช้สำหรับรถบรรทุกประเภทที่ 1.1, 4.1, 5.1, 6.2, 1.2.2 และ 2.3

b สำหรับตัวถังของรถบรรทุกฉุกเฉิน โดยมีตัวกรองฝุ่น/ก๊าซ แบบ A1B1E1K1-P1 หรือ A2B2E2K2-P2 ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกับที่มาตรฐาน EN 141

c ใช้เฉพาะสำหรับขอมและของเหลว ซึ่งมีขนาดอันตรายประเภทที่ 3.4, 1.4.3, 8 หรือ 9

5.1 การเก็บรักษาข้อมูลการขนส่งสินค้าอันตราย

5.1.1 ผู้ส่งสินค้าและผู้ขนส่งสินค้าต้องเก็บสำเนาเอกสารกำกับกับการขนส่งสินค้าอันตรายและข้อมูลเพิ่มเติมและเอกสารที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 เดือน

5.1.2 เมื่อเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบคอมพิวเตอร์ ผู้ส่งสินค้าและผู้ขนส่งต้องสามารถพิมพ์ออกมาได้

5.2 ตัวอย่างแบบฟอร์มการขนส่งสินค้าอันตรายหลายรูปแบบ (Multimodal)

ตัวอย่างแบบฟอร์มนี้อาจจะใช้เป็นเอกสารกำกับสินค้าอันตรายและรับรองการบรรจุในภาชนะใบเดียวกัน สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายในหลายรูปแบบได้

เมื่อมีการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุร้าย และเกิดจากความผิดหรือความประมาทของพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะได้รับใบเตือนของแผนก และมีใบประเมินผลงานประจำปี และจะมีผลในการรับผิดชอบค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

- เหตุการณ์เหตุร้าย โทร.191 และ โทร.1190
- ตำรวจทางหลวง โทร.1193
- โครงการรณรงค์ โทร.1192
- ข้อมูลจราจร โทร.1197
- อุบัติเหตุบนทางหลวง โทร.1193
- สอบถามเส้นทางบนทางด่วน (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) โทร.1543
- ศูนย์ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท โทร.1146
- สายด่วนอุบัติเหตุ โทร.02-711-9161-2
- สายด่วนรถพยาบาล โทร.02-711-9160
- หน่วยแพทย์กู้ชีพ โทร.1154
- ตำรวจท่องเที่ยว โทร.1155
- สายด่วนประกันภัย โทร.1186
- แจ้งอุบัติเหตุ รถตำรวจ โทร.1691
- ศูนย์แจ้งเหตุ กระทรวงสาธารณสุข โทร.1669
- ศูนย์เฝ้าระวัง โทร.1646
- หน่วยกู้ชีพ วชิรพยาบาล โทร.1554
- สวพ.91 โทร.1644
- จส.100 โทร.1137
- ร่วมด้วยช่วยกัน โทร.1677
- สถานีวิทยุ สวพ.91 โทร.1644
- สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน โทร.1677
- ศูนย์วิทยุยามา โทร.02-3546999
- ศูนย์วิทยุกรุงเทพ โทร.02-4517227-9
- ศูนย์วิทยุป่อเต็กตึ๊ง โทร.02-2264444-8



รายชื่อ-เบอร์โทร บริษัทประกันภัย

| ลำดับที่ | โลโก้ | บริษัท | เบอร์โทรแจ้งเหตุ |
|----------|-------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | | อาคเนย์ | 02-267-7777 |
| 2 | | คูเนย์ | 02-635-1234 |
| 3 | | วิริยะ | 1557 |
| 4 | | เอเชียน | 02-203-9787 |
| 5 | | กรุงเทพ | 1620 หรือ 02-285-8000 |
| 6 | | LMG | 1790 |
| 7 | | โดเกีย มารีน ศรีเมือง | 02-257-8080 |
| 8 | | MSIG | 02-788-8000 |
| 9 | | เจ้าพระยา | 02-648-6666 กด 1 |
| 10 | | สินมั่นคง | 1596 |
| 11 | | เทเวศ | 02-670-4444 กด 1 |
| 12 | | นาลิน | 02-911-4567 |
| 13 | | คุ้มภัย | 02-285-8000, 02-257-8353 |
| 14 | | ไอโออี กรุงเทพ | 02-620-8000 |
| 15 | | อลิอันซ์ ซีพี | 02-638-9333 |
| 16 | | กมล | 02-502-2888 |
| 17 | | จริญ | 02-276-1024 |



ปัจจุบัน AKP ใช้กันแล้ว

เอกสารแนบ 1-13

ขั้นตอนการตรวจสอบของเสียก่อนป้อนเข้าสู่เตาเผา

ขั้นตอนการดำเนินการในการรับกำจัดกากของเสีย

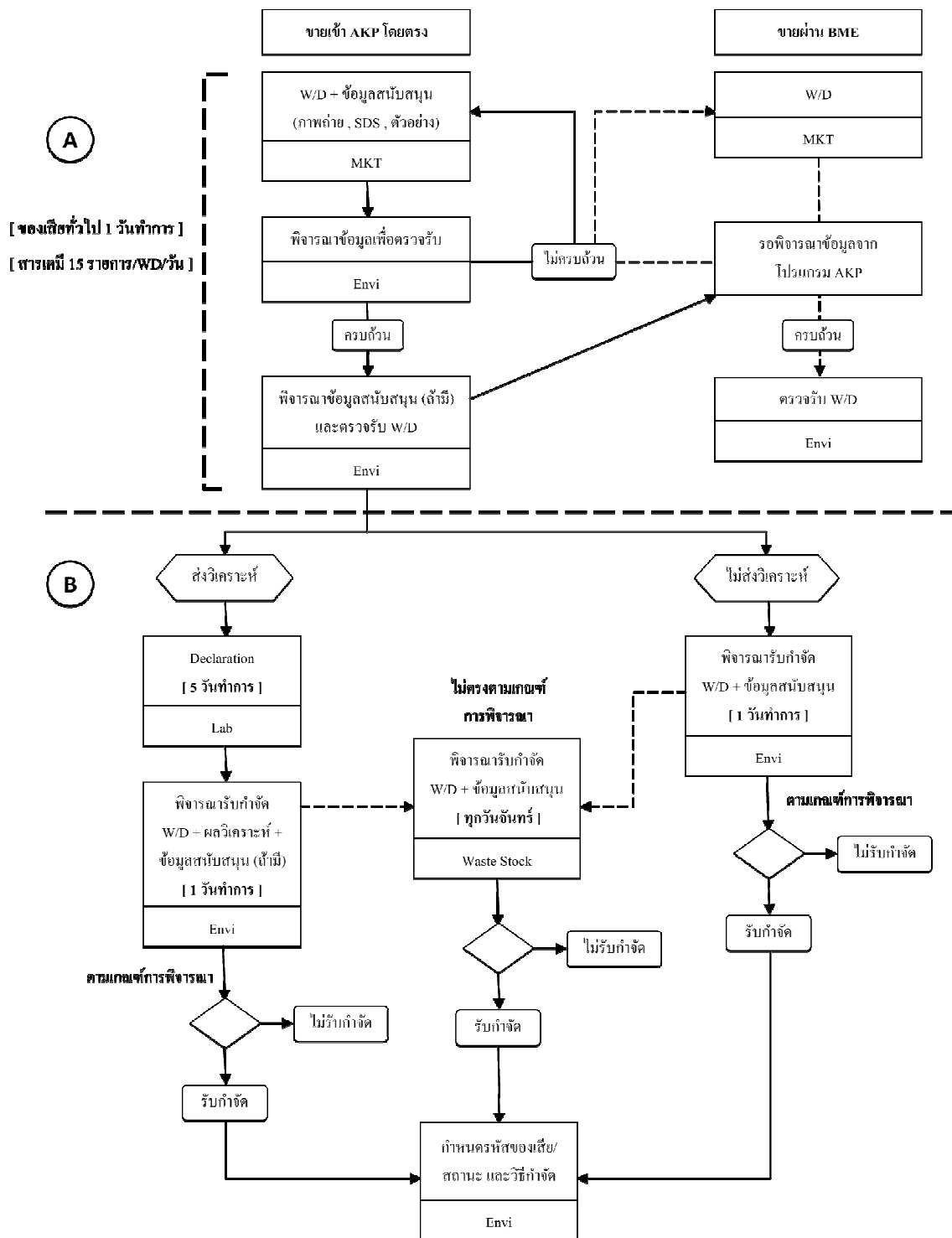
ศูนย์บริการจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) บางปู จ.สมุทรปราการ

| หน่วยงาน | ขั้นตอนการดำเนินงาน |
|---|---|
| รปภ. | <p>รถขนส่ง (พนักงานขับรถขนส่ง) แลกบัตรที่ปัอมยาม (ขาเข้า)</p> <p>↓</p> <p>ตรวจอุปกรณ์ประจำรถขนส่ง และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)</p> <p>↓</p> <p>แจ้งแผนกตรวจรับของเสียว่ารถขนกากของเสียบริษัท</p> <p>↓</p> |
| แผนกขนส่ง | <p>ตรวจเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) / ใบ วอ.8 / ใบขับขี่ประเภท 4</p> <p>↓</p> <p>ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ พนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถขนส่ง</p> <p>↓</p> <p>ซึ่งนำหน้ารถขนส่งกากของเสีย (ขาเข้า)</p> <p>↓</p> |
| 1.แผนกตรวจรับของเสีย 2.ฝ่ายปฏิบัติการวิเคราะห์ | <p>ตรวจรับกากของเสีย</p> <p>*ตรวจลักษณะทางกายภาพ</p> <p>*ตรวจสอบลักษณะทางเคมี (Lab)</p> <p>↓</p> <p>เจ้าหน้าที่เตรียม/รับกาก ดำเนินการรับของเสียเข้าจัดเก็บ</p> <p>↓</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>ของแข็ง</p> <p>↓</p> <p>Solid pits</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Drums/Box</p> <p>↓</p> <p>อาคารจัดเก็บ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ของเหลว</p> <p>↓</p> <p>Tank Farm</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ตะกอนเหลว</p> <p>↓</p> <p>Skudge Tank</p> </div> </div> |
| แผนกขนส่ง | <p>ซึ่งนำหน้ารถขนส่งกากของเสีย (ขาออก)</p> <p>↓</p> |
| รปภ. | <p>รถขนส่ง (พนักงานขับรถขนส่ง) แลกบัตรที่ปัอมยาม (ขาออก)</p> <p>↓</p> <p>การดำเนินงานเสร็จสิ้น</p> |

เอกสารแนบ 1-14

ขั้นตอนการพิจารณาตรวจรับของเสีย

❖ ขั้นตอนการพิจารณาตรวจรับของเสีย




หมายเหตุ สำหรับชนิดของเสียที่สามารถดำเนินการได้

1. ในขั้นตอน A ระยะเวลาในการจัดเก็บตัวอย่าง 30 วัน หลังจากที่ได้แผนกวิชาการสิ่งแวดล้อมได้รับตัวอย่าง
2. ในขั้นตอน B ระยะเวลาในการจัดเก็บตัวอย่าง 30 วัน หลังจากที่ได้การออกผลวิเคราะห์

เอกสารแนบ 1-15

ขั้นตอนการการตรวจรับและจัดเก็บของเสีย

|  บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) | รหัสเอกสาร : P-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---------|--------|-----------------------|---------------------------|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|---|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|----|------------|
| ชื่อเอกสาร : การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | พิมพ์ครั้งที่ : 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> จัดเตรียมโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา</td> <td style="text-align: center;">เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> ทบทวนโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td> <td style="text-align: center;">ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> อนุมัติโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td> <td style="text-align: center;">MR</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; text-align: center; margin: 20px auto; width: 80%;"> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">หากพิมพ์ออกจากระบบให้ถือว่าเป็น สำเนาเอกสารฉบับไม่ควบคุม</p> </div> | | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|

ตารางการเปลี่ยนแปลง/แก้ไขเอกสาร

| พิมพ์ครั้งที่/ แก้ไขครั้งที่ | วันที่บังคับใช้ | หน้าที่ | สรุปการเปลี่ยนแปลง/แก้ไข |
|---------------------------------|-----------------|---------|--------------------------|
| 6/00 | 1 มิ.ย. 66 | 1-5 | เริ่มต้นนำเอกสารไปใช้ |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดเป็นขั้นตอนในการตรวจรับของเสียที่ขนส่งมา และการพิจารณาการจัดเก็บที่เหมาะสมสำหรับของเสียที่ผ่านการตรวจรับ รวมทั้งกำหนดวิธีการในการจัดเก็บของเสียให้เหมาะสม ปลอดภัย และสอดคล้องตามกฎหมาย

2. ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานในขั้นตอนการพิจารณาตรวจรับของเสีย และการจัดเก็บของเสียของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย

3. เอกสารอ้างอิง

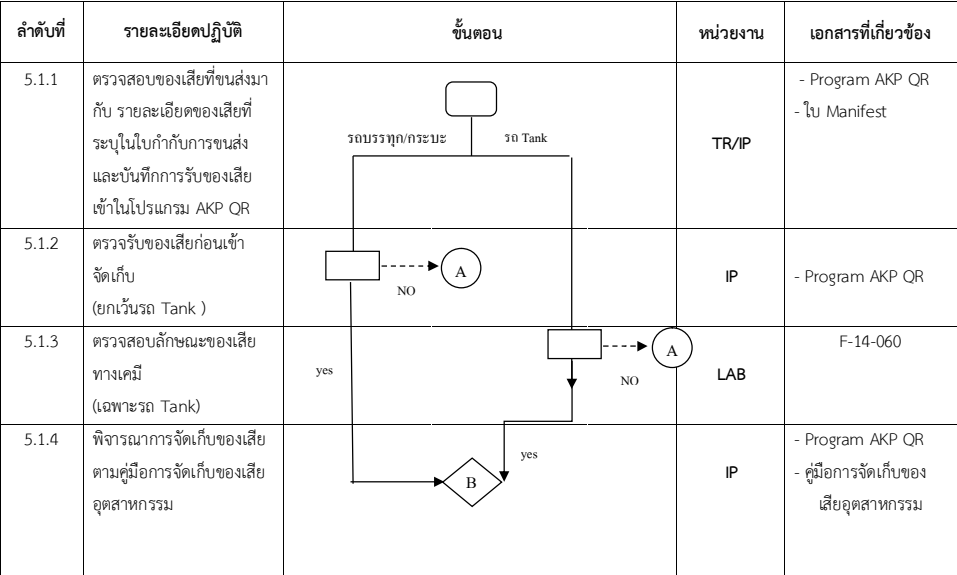
- 3.1 ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของผู้ประกอบกิจการบำบัด และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2550
- 3.2 คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม

4. คำจำกัดความ และคำย่อ

- 4.1 TR หมายถึง แผนขนสง
- 4.2 LAB หมายถึง ฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
- 4.3 IP หมายถึง ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย
- 4.4 CR หมายถึง แผนกลูกค้าสัมพันธ์
- 4.5  หมายถึง เริ่มต้น/สิ้นสุดกระบวนการ
- 4.6  หมายถึง การดำเนินการ
- 4.7  หมายถึง วิเคราะห์/ตัดสินใจ
- 4.8  หมายถึง จุดเชื่อมโยง
- 4.9  หมายถึง สื่อสาร

5. ระเบียบการปฏิบัติงาน

5.1 การตรวจรับของเสียก่อนนำเข้าจัดเก็บ

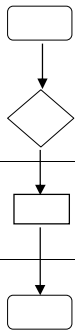
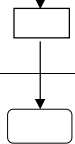



| 5.2 การจัดการกรณีการขนส่งของเสียไม่เป็นไปตามข้อตกลง | | | | | | |
|---|---|----------|----|----|--------|---------------------|
| ลำดับที่ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | | | | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| | | IP | CS | TR | ลูกค้า | |
| 5.2.1 | กรณีที่ไม่ตรงตามที่ระบุในใบกำกับการขนส่ง ตรวจสอบข้อมูลของเสีย ว่ามีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาการให้บริการหรือไม่ | | | | | F-14-047 |
| | - มีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาให้บริการ ให้ทำการขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข และเพิ่มเติม รวมทั้งแจ้งให้ลูกค้าทราบ | | | | | |
| | - ไม่มีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาให้บริการ ให้พิจารณาความสามารถในการรับกำจัด และทำการแจ้งให้ลูกค้าทราบ | | | | | |
| 5.2.2 | กรณีที่ผลการตรวจสอบลักษณะของเสียทางกายภาพและทางเคมีไม่ผ่านตามเกณฑ์การยอมรับ เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย ให้พิจารณาความสามารถในการรับกำจัด และทำการแจ้งให้ฝ่ายขายให้ดำเนินการแจ้งลูกค้าต่อไป | | | | | F-14-047 |

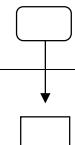


| 5.3 การจัดเก็บของเสีย | | | |
|-----------------------|--|----------|---|
| ลำดับที่ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| | | IP | |
| 5.3.1 | กรณีของเสียที่เป็นของแข็ง (ขนส่งโดยรถบรรทุก/กระบะ) ให้พิจารณาการจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทตาม คู่มือการจัดเก็บของเสีย และบันทึกผลการพิจารณาลงใน รายการรับของเสียเข้าดำเนินการในโปรแกรม | | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม - Program AKP QR |
| 5.3.2 | กรณีของเสียที่เป็นของเหลว (ที่ต้องการจัดเก็บในแทงก์) แผนกเตรียมของเสีย ทำการ Pre-burn ตามคู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม และบันทึกผล | | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม - F-14-048 |
| 5.3.3 | แผนกเตรียมของเสียทำการสุบถ่ายเข้าจัดเก็บตามผลการทดสอบผสมและบันทึกหมายเลขแท่งค์และลงบันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการในโปรแกรม | | -Program AKP QR |
| 5.3.4 | พนักงานฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียติดตามข้อมูลของเสียจาก รายการรับของเสียเข้าดำเนินการเพื่อวางแผนการจัดเก็บของเสีย | | -Program AKP QR |

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 หน้าที่ : 5 / 6 |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|

5.4 การเตรียมของเสีย เพื่อเผาทำลาย

| ลำดับที่ | รายละเอียดปฏิบัติ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------|--|---|----------|-------------------------------------|
| 5.4.1 | หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย และเจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย กำหนดวิธีการการแบ่งบรรจุของเสีย |  | IP | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม |
| 5.4.2 | เจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย ทำการแบ่งบรรจุของเสียตาม WI การแบ่งบรรจุของเสีย |  | IP | |
| 5.4.3 | เจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย จัดเก็บของเสียในอาคารจัดเก็บของเสีย |  | IP | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม |

5.5 การทดสอบผสมเพื่อการ Transfer สำหรับของเสียที่จัดเก็บใน Storage Tank

| ลำดับที่ | รายละเอียดปฏิบัติ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสาร/ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง |
|----------|--|--|----------|--|
| 5.5.1 | นำส่งตัวอย่างที่ต้องการ Transfer และตัวอย่างที่สามารถรับการ Transfer ได้ ส่งให้ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ | (ตัวอย่างจาก storage tank)  | IP | - |
| 5.5.2 | ทำการทดสอบผสม เพื่อตรวจสอบการเข้ากันได้ |  | LAB | - |
| 5.5.3 | กรณีผลทดสอบผสมสามารถเข้ากันได้ ทำการวิเคราะห์หาค่าปริมาณ คลอรีน ซัลเฟอร์ และพลังงานความร้อนของตัวอย่างหลังการผสมแล้ว |  | LAB | F-17-062 บันทึกการทดสอบ Mixing for Transfer |

5.6 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการตรวจสอบสถานที่ในการจัดเก็บของเสียเป็นประจำทุกวัน เพื่อติดตามสภาพการจัดเก็บของเสียว่ามีการทร่วไหลหรือไม่ โดยใช้แบบฟอร์ม “บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสีย” (แบบฟอร์มหมายเลข F-14-048)

5.7 กรณีที่ต้องจัดเก็บของเสียที่เป็นวัตถุอันตรายภายนอกสถานที่จัดเก็บ ให้หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการขออนุมัติการจัดเก็บของเสียภายนอกสถานที่จัดเก็บจากผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการโดยใช้แบบฟอร์ม “แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียภายนอกสถานที่จัดเก็บ” (แบบฟอร์มหมายเลข F-14-049)

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 หน้าที่ : 6 / 6 |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|

5.8 กรณีที่มีการเพิ่มออเดอร์การขนส่งระหว่างวันเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์จะทำการแจ้งไปยังฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียเพื่อทำการเพิ่มรายการลงใน Order ใน program AKP QR

5.9 กรณีมีการขนส่งที่ไม่เหมาะสมและ/หรือ มีความเสี่ยงในการขนย้ายหรือนำเข้าจัดเก็บ ให้ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียทำบันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม (แบบฟอร์ม F-14-050) แจ้งให้กับฝ่ายการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะและแจ้งผลการพิจารณาไปยังฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย แผนกขนส่ง และแผนกบัญชีและการเงิน

5.10 กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข/เพิ่มเติมของเสีย แผนกลูกค้าสัมพันธ์ ส่งใบขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ให้กับฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย(เขียนอนุมัติในส่วนที่2) จากนั้นส่งต่อไปยังแผนกขนส่ง (ลงชื่อรับทราบในส่วนที่3) และส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

6. แบบฟอร์ม

| หมายเลข | แบบฟอร์ม | ผู้จัดเก็บ | สถานที่จัดเก็บ | ระยะเวลาจัดเก็บ | วิธีการจัดเก็บ |
|----------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| F-14-047 | บันทึกการขนส่งที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลง | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | Data IP | 1 ปี | ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ |
| F-14-048 | บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสีย | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 6 เดือน | เอกสาร |
| F-14-049 | แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 6 เดือน | เอกสาร |
| F-14-050 | บันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 1 ปี | เอกสาร |
| F-14-051 | ใบขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม | แผนกขนส่ง | Data TR | 3 เดือน | ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ |
| F-14-052 | แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 3 เดือน | เอกสาร |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

วันที่ตรวจรับ : _____

ใบกำกับการขนส่ง เลขที่: _____

| รายละเอียดที่ตรวจพบ : IP / LAB | การพิจารณาดำเนินการ : CS | การดำเนินการ : TR , ACC |
|--|--|--|
| IP (ของเสียที่ตรวจพบและปริมาณ) | CR | TR |
| | <input type="radio"/> ออกหนังสือแจ้งลูกค้า เลขที่ _____ <input type="radio"/> ประสานงานนัดหมายกำหนดวันส่งคืนของเสีย วันที่ _____ | <input type="radio"/> รับทราบกำหนดการส่งคืนของเสีย/การปิดน้ำหนัก ลงชื่อ _____ |
| | การดำเนินการ | |
| | <input type="radio"/> รับกำจัด () ทำหนังสือแจ้งเตือน โดย นำน้ำหนักของเสียที่ปะปนไปร่วมกับ _____ () ทำหนังสือแจ้งคิดค่าดำเนินการ* _____ | |
| <input type="radio"/> รับกำจัด <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด ลงชื่อ _____ | <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด (ส่งคืนของเสีย) ลงชื่อ _____ | ACC รับทราบการดำเนินการในการเรียกเก็บค่าดำเนินการเพิ่มเติม ลงชื่อ _____ |
| ผล Finger print Test ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| <input type="radio"/> รับกำจัด <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด ลงชื่อ _____ | *กรณีมีค่าดำเนินการ <input type="radio"/> อนุมัติ <input type="radio"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____ ลงชื่อ _____ (ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ / ผู้จัดการฝ่ายการตลาดฯ) | |

วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

ประจำเดือนพ.ศ.

[illegible]

วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

| บันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม | |
|--|--|
| วันที่ตรวจรับ : _____ | |
| บริษัท / เจ้าของของเสีย : _____ | |
| ลักษณะการ : <input type="radio"/> สภาพการขนส่งไม่สามารถลงของจากรถขนส่งได้ <input type="radio"/> ภาชนะชำรุด , หกรั่วไหล , จัดการของเสียไม่ได้ | |
| รายละเอียดที่ตรวจพบ | ผลพิจารณาฝ่ายการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>ลงชื่อ _____ เจ้าหน้าที่ตรวจรับ</div> | <div><div><input type="radio"/> อนุมัติ ตามผลพิจารณาของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย</div><div><input type="radio"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____</div><div></div><div></div></div> <div>ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ</div> <div>(ผู้จัดการฝ่ายการตลาดฯ)</div> <div><div><input type="radio"/> ออกหนังสือแจ้งเตือนลูกค้า เลขที่ _____</div><div><input type="radio"/> ออกหนังสือเก็บค่าเน้นการเพิ่มเติม เลขที่ _____</div><div><input type="radio"/> ประสานงานนัดหมายกำหนดวันส่งคืนของเสีย วันที่ _____</div></div> <div>ลงชื่อ _____ เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์</div> |
| การพิจารณาของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | |
| <div><div><input type="radio"/> รับกำจัดทำหนังสือแจ้งเตือน</div><div><input type="radio"/> เรียกเก็บค่าดำเนินการเพิ่มเติม</div><div><input type="radio"/> ขอส่งคืนของเสีย</div></div> <div>ลงชื่อ _____ ผู้พิจารณา</div> <div>(หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย / ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ)</div> | |

| | |
|---|-----------------------|
| แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | |
| ชื่อบริษัท _____ | |
| ชื่อของเสีย _____ | |
| วันที่รับเข้า _____ | |
| จำนวน _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| ผู้ขออนุมัติ _____ | |
| การพิจารณาการจัดเก็บ | |
| <div><input type="checkbox"/> อนุมัติให้จัดเก็บ ถึงวันที่ _____</div> <div><div>- ระบุพื้นที่จัดเก็บ</div><div>_____</div></div> <div><input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ</div> | |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ | |
| F-049 | แก้ไขครั้งที่ : 00 |
| วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66 | |
| แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | |
| ชื่อบริษัท _____ | |
| ชื่อของเสีย _____ | |
| วันที่รับเข้า _____ | |
| จำนวน _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| ผู้ขออนุมัติ _____ | |
| การพิจารณาการจัดเก็บ | |
| <div><input type="checkbox"/> อนุมัติให้จัดเก็บ ถึงวันที่ _____</div> <div><div>- ระบุพื้นที่จัดเก็บ</div><div>_____</div></div> <div><input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ</div> | |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ | |

NO. /

แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn

วันที่ (Date) _____ เลขที่ใบกำกับการขนส่ง : _____
บริษัท (Company) _____
ทะเบียนรถ : _____ ชื่อของเสีย : _____
ทำการทดสอบกับแท่ง : _____

ผลการทดสอบการผสมของเสีย
การเกิดปฏิกิริยา (Reactivity) _____
pH _____

ผลการพิจารณา ☐ สามารถผสมเข้ากันได้ ☐ ไม่สามารถผสมเข้ากันได้

ผู้ทดสอบ : _____

F-14-052 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

NO. /

แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn

วันที่ (Date) _____ เลขที่ใบกำกับการขนส่ง : _____
บริษัท (Company) _____
ทะเบียนรถ : _____ ชื่อของเสีย : _____
ทำการทดสอบกับแท่ง : _____

ผลการทดสอบการผสมของเสีย
การเกิดปฏิกิริยา (Reactivity) _____
pH _____

ผลการพิจารณา ☐ สามารถผสมเข้ากันได้ ☐ ไม่สามารถผสมเข้ากันได้

ผู้ทดสอบ : _____

ใบขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม

สิ่งที่ขอให้ดำเนินการ : ☐ เปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไข ☐ เพิ่มเติม ☐ อื่นๆ

เรื่องที่จะขอให้ดำเนินการ : ☐ คนงาน ☐ Waste ☐ Manifest ☐ อื่นๆ

บริษัท : _____ รหัส BME : _____ รหัส AKP : _____ การขนส่งของวันที่ ____/____/____

| ส่วนที่ 1 : แผนกลูกค้าสัมพันธ์ | ส่วนที่ 2 : ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ส่วนที่ 3 : แผนกขนส่ง |
|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| เลขที่ Manifest BME : _____ | | |
| เลขที่ Manifest AKP : _____ | | |
| | | |
| เลขที่ใบเสนอราคา BME : _____ | | |
| เลขที่ใบเสนอราคา AKP : _____ | | |
| ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ | ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ | ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ |

เอกสารแนบ 1-16

การจัดกลุ่ม/ประเภทของเสียเพื่อประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

การจัดกลุ่ม/ประเภทของเสียเพื่อประกอบการพิจารณาเบื้องต้น

| กากฯที่มีคุณสมบัติชัดเจน** | กากฯที่มีคุณสมบัติไม่ชัดเจน * | กากฯที่ไม่สามารถรับกำจัด |
|--|--|---|
| วัสดุอุดซัปปนเปื้อนสารเคมี ได้แก่ เศษผ้า ถุงมือ ขี้เลื่อย ทราย กระดาษ พลาสติก | น้ำเสียและน้ำทิ้งทุกชนิด รวม Coolant | วัตถุระเบิด |
| ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน, สารเคมี | กากขาว, กากหมึก, กากวานิช, ผงหมึก | มีแนวโน้มติดไฟได้เองหรือมีแนวโน้มเกิดปฏิกิริยา รุนแรงในสภาวะปกติ |
| อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | กากตะกอนสี, สีฝุ่น | สารกัมมันตภาพรังสี |
| กากฯจากโรงงานน้ำตาล | กากตะกอนน้ำมัน | PCB จากหม้อแปลงไฟฟ้า |
| สินค้าทำลาย / ผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ (ยกเว้นสารเคมี) | กากตะกอนจากระบบบำบัด, ตะกอนจากการชุบ | Dioxin |
| ยาฆ่าแมลง / วัสดุต่างๆปนเปื้อนยาฆ่าแมลง (ยกเว้น วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต) | ตะกอนฟอสเฟต, ตะกอนจากการขัดชิ้นงาน | |
| ขยะติดเชื้อ | ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษ, ฝุ่นผงจากการเจียร | |
| เศษวัสดุจากการรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง ได้แก่ ฉนวนกัน ความร้อน | เขม่า, ขี้เถ้า, ตะกรัน | |
| สี, หมึก, Solvent, กาว, น้ำมันหล่อลื่น, กากสี | Carbon Black | |
| สารเคมีเสื่อมสภาพที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน | กากฯจากอุตสาหกรรมการกลั่นปิโตรเลียม | |
| Lab Waste | สารเคมีที่ผ่านการใช้งานแล้ว | |

* จะต้องมีตัวอย่างทุกตัว เพื่อทำการส่งตัวอย่างกากฯ วิเคราะห์

** พิจารณาตรวจรับเมื่อ MKT กรอกข้อมูลกระบวนการเกิดของเสีย, ระบุชื่อสารเคมี (MSDS) และระบุการจัดเก็บของของเสียดังกล่าวอย่างชัดเจน และจะต้องมีภาพถ่าย
ประกอบการพิจารณาทุกตัว (ไม่ต้องมีตัวอย่าง)

เอกสารแนบ 1-17

ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ห้องค้ประกอบของเสีย (ก่อนทำสัญญา)

รายงานผลการวิเคราะห์องค์ประกอบของเสีย

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------|
| ชื่อลูกค้า : ชุมโตะโม อีเล็คตริก วินเทค (ประเทศไทย) จำกัด | เลขที่รายงาน (Report No.) | : RPT-66C0353130002 |
| ที่อยู่ (Address) : 649 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ม.2 ซ.11 ถ.สุขุมวิท | วันที่เก็บตัวอย่าง (Sampling Date) | : 07/11/2566 |
| บางปูใหม่ เมืองสมุทรปราการ สมุทรปราการ 10280 | ผู้เก็บตัวอย่าง (Sampling by) | : สวัสดิ์ ลำดับจุด |
| ลักษณะตัวอย่าง : ของเหลว | | : 2-217-จ-8954 |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) : น้ำมันปนเปื้อน (Lubricant oil) | วันที่รับตัวอย่าง (Received Date) | : 08/11/2566 |
| เลขที่ของเสีย (Waste No.) : 66C0353130002 | วันที่วิเคราะห์ (Analytical Date) | : 13/11/2566 |
| | วันที่ออกรายงาน (Reported Date) | : 13/11/2566 |

| พารามิเตอร์ | หน่วย | มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ | ผลวิเคราะห์ | ค่ามาตรฐาน* |
|---------------------|---------|---|-------------|-------------|
| Arsenic (As) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | 0.219 | 500 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | 0.04 | 100 |
| Chromium (Cr) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | N.D. | 2,500 |
| Copper (Cu) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | 34 | 2,500 |
| Lead (Pb) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | N.D. | 1,000 |
| Nickle (Ni) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | 0.25 | 2,000 |
| Zinc (Zn) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 D) ICP. | 1.63 | 5,000 |
| Mercury (Hg) | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (7470A, 7471B) Cold vapour,AAS | N.D. | 20 |
| Heating Value (GCV) | kcal/kg | Bomb Calorimetric Method | N.D. | - |
| Heating Value (NCV) | kcal/kg | Bomb Calorimetric Method | N.D. | - |

*ค่ามาตรฐาน = ความเข้มข้นทั้งหมด (Total Threshold Limit Concentration ; TTLC) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

N.D. = Not Detect , N.A. = Not Analysis

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสวัสดิ์ เลียบประเสริฐ)
2-217-จ-5096
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์
23/11/2566

(นายชนวัฒน์ แก้วพวง)
2-217-ค-5095
ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
23/11/2566

รายงานผลการวิเคราะห์องค์ประกอบของเสีย

| | | | |
|--|---|------------------------------------|---------------------|
| ชื่อลูกค้า | ซูมิโตโม อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | เลขที่รายงาน (Report No.) | : RPT-66C0353130002 |
| ที่อยู่ (Address) | : 649 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ม.2 ซ.11 ถ.สุขุมวิท | วันที่เก็บตัวอย่าง (Sampling Date) | : 07/11/2566 |
| บางปูใหม่ เมืองสมุทรปราการ สมุทรปราการ 10280 | | ผู้เก็บตัวอย่าง (Sampling by) | : สวัสดิ์ ลำดับจุด |
| ลักษณะตัวอย่าง | : ของเหลว | วันที่รับตัวอย่าง (Received Date) | : 08/11/2566 |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | : น้ำมันปนเปื้อน (Lubricant oil) | วันที่วิเคราะห์ (Analytical Date) | : 13/11/2566 |
| เลขที่ของเสีย (Waste No.) | : 66C0353130002 | วันที่ออกรายงาน (Reported Date) | : 13/11/2566 |

| พารามิเตอร์ | หน่วย | มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ | ผลวิเคราะห์ | ค่ามาตรฐาน* |
|----------------------|---------------------------|---|-------------|-------------|
| pH [1] | - | Electrometric Method | 6 | - |
| Ash Content [1] | % | Burnt at 800 °C | 0.38 | - |
| Chlorine (Cl) [1] | % | X-ray scan Method | N.D. | - |
| Sulfur (S) [1] | % | X-ray scan Method | 0.02 | - |
| Manganese (Mn) [1] | mg/kg | US EPA.SW-846 Method (3031, 3050 B,6010 C) ICP. | N.A. | - |
| TDS [1] | mg/L | Dried at 180 °C method | 13724 | - |
| Concentration [1] | % | Titration Method | N.A. | - |
| Suspended solids [1] | mg/L | Dried at 103 - 105 °C | 986 | - |
| Acidity [1] | mg/L as CaCO ₃ | Titration Method | 100 | - |
| Alkalinity [1] | mg/L as CaCO ₃ | Titration Method | 100 | - |

หมายเหตุ : [1] = รายการวิเคราะห์ที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

*ค่ามาตรฐาน = ความเข้มข้นทั้งหมด (Total Threshold Limit Concentration ; TTLC) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

N.D. = Not Detect , N.A. = Not Analysis

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสวัสดิ์ เลียบประเสริฐ)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์
23/11/2566

(นายธนวัฒน์ แก้วพวง)
ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
23/11/2566

เอกสารแนบ 1-18

เอกสารตรวจสอบของเสียที่ส่งมายังโครงการ (Finger print Test)

Finger print Test

| | | | |
|----------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| วันที่ (Date) | : 18/07/2566 | เลขที่ใบกำกับการณ์ขนส่ง : | 66AKPHIC0718014 |
| ชื่อบริษัท/โรงงาน (Project Name) | : | ออลเน็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด | |
| ทะเบียนรถขนส่ง | : | 71-6332,71-3355 สมุทรปราการ | |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | : | Wastewater (Powder Resin) | |

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--|--|
| สถานะ (Phase) | : | <input type="checkbox"/> solid | <input type="checkbox"/> sludge | <input checked="" type="checkbox"/> liquid |
| สี (Color) | : | ฟ้า | กลิ่น (odor) : | เหม็น |
| pH | : | 7 | จุดวาบไฟ (flash point) : | N.A. °C |
| คลอรีน (Chlorine) | : | 0.0 % | ซัลเฟอร์ (Sulfur) : | 0.0 % |
| ความหนาแน่น (bulk density) | : | N.A. | | |
| การติดไฟ (Flammability) | : | <input type="checkbox"/> flammability | <input checked="" type="checkbox"/> non-flammability | |
| การทำปฏิกิริยา (Reactive Screen) กับ | น้ำ : | <input type="checkbox"/> พบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | กรด (H_2SO_4) : | <input type="checkbox"/> พบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | ด่าง (NaOH) : | <input type="checkbox"/> พบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |

| | |
|--|--|
| ผลการพิจารณา เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สอดคล้องกับฐานข้อมูล | <input type="checkbox"/> ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล |
| หมายเหตุ : | |
| _____ | |
| _____ | |
| _____ | |
| วิเคราะห์โดย : | _____ |
| อนุมัติโดย : | _____ |
| (หัวหน้าแผนก / ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์) | |

Finger print Test

| | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| วันที่ (Date) | : 25/08/2566 | เลขที่ใบกำกับการณ์ : 66AKPHIC0825007 |
| ชื่อบริษัท/โรงงาน (Project Name) | เอ็มทีพี เอชพี เจริ (ประเทศไทย) จำกัด | |
| ทะเบียนรถขนส่ง | 71-6332, 71-3355 สมุทรปราการ | |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | น้ำล้างด่าง | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| สถานะ (Phase) | : <input type="checkbox"/> solid <input type="checkbox"/> sludge <input checked="" type="checkbox"/> liquid |
| สี (Color) | : <u>น้ำใสหมด (ตามเกณฑ์)</u> กลิ่น (odor) : <u>เหม็น</u> |
| pH | : <u>14</u> จุดวาบไฟ (flash point) : <u>N.A.</u> °C |
| คลอรีน (Chlorine) | : <u>ก.อ.</u> % ซัลเฟอร์ (Sulfur) : <u>0-14</u> % |
| ความหนาแน่น (bulk density) | : <u>N.A.</u> |
| การติดไฟ (Flammability) | : <input type="checkbox"/> flammability <input checked="" type="checkbox"/> non flammability |
| การทำปฏิกิริยา (Reactive Screen) กับ | น้ำ : <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ |
| | กรด (H_2SO_4) : <input checked="" type="checkbox"/> พบ (กัด, ควัน) <input type="checkbox"/> ไม่พบ |
| | ด่าง (NaOH) : <input type="checkbox"/> พบ <u>ด่าง</u> <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ |

ผลการพิจารณา เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย

☒ สอดคล้องกับฐานข้อมูล ☐ ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล

หมายเหตุ : _____

วิเคราะห์โดย : _____

อนุมัติโดย : _____

(หัวหน้าแผนก / ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์)

Finger print Test

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| วันที่ (Date) | : 11/09/2566 | เลขที่ใบกำกับการณ์ขนส่ง : 66AKPHIC0911001 |
| ชื่อบริษัท/โรงงาน (Project Name) | : ไทย เอ็นโอเค จำกัด (RSP) | |
| ทะเบียนรถขนส่ง | : 72-1336 สมุทรปราการ | |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | : NEOS ใช้น้ำแล้ว | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| สถานะ (Phase) | : <input type="checkbox"/> solid <input type="checkbox"/> sludge <input checked="" type="checkbox"/> liquid |
| สี (Color) | : <u>ใส</u> กลิ่น (odor) : <u>เหม็น</u> |
| pH | : <u>13</u> จุดวาบไฟ (flash point) : <u>N.A.</u> °C |
| คลอรีน (Chlorine) | : <u>N.A.</u> % ซัลเฟอร์ (Sulfur) : <u>N.A.</u> % |
| ความหนาแน่น (bulk density) | : <u>N.A.</u> |
| การติดไฟ (Flammability) | : <input type="checkbox"/> flammability <input checked="" type="checkbox"/> non-flammability |
| การทำปฏิกิริยา (Reactive Screen) กับ | น้ำ : <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ |
| | กรด (H ₂ SO ₄) : <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ |
| | ด่าง (NaOH) : <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ |

| | |
|--|--|
| ผลการพิจารณา เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สอดคล้องกับฐานข้อมูล | <input type="checkbox"/> ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล |
| หมายเหตุ : _____ | |
| _____ | |
| _____ | |
| วิเคราะห์โดย : | _____ |
| อนุมัติโดย : | _____ |
| (หัวหน้าแผนก / ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์) | |

Finger print Test

| | | | |
|----------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------|
| วันที่ (Date) | : 03/10/2566 | เลขที่ใบกำกับการขนส่ง : | 66AKPHIC1003005 |
| ชื่อบริษัท/โรงงาน (Project Name) | : | ที่ วาย เอ็ม เวิร์ด จำกัด | |
| ทะเบียนรถขนส่ง | : | 72-1335 สมุทรปราการ | |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | : | น้ำเสียจากการล้างชิ้นงาน | |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|--|
| สถานะ (Phase) | : | <input type="checkbox"/> solid | <input type="checkbox"/> sludge | <input checked="" type="checkbox"/> liquid |
| สี (Color) | : | เขียว (ตะกอนแก๊ส) | กลิ่น (odor) : | เหม็น |
| pH | : | 1 | จุดวาบไฟ (flash point) : | N.A. °C |
| คลอรีน (Chlorine) | : | N.D. % | ซัลเฟอร์ (Sulfur) : | 1.08 % |
| ความหนาแน่น(bulk density) | : | N.A. | | |
| การติดไฟ (Flammability) | : | <input type="checkbox"/> flammability | <input checked="" type="checkbox"/> non-flammability | |
| การทำปฏิกิริยา (Reactive Screen) กับ | น้ำ : | <input type="checkbox"/> พบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | กรด (H ₂ SO ₄) : | <input type="checkbox"/> พบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | ด่าง (NaOH) : | <input checked="" type="checkbox"/> พบ (ตะกอนน้ำส้ม) | <input type="checkbox"/> ไม่พบ | |

ผลการพิจารณา เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย

☒ สอดคล้องกับฐานข้อมูล ☐ ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล

หมายเหตุ. : _____

วิเคราะห์โดย : _____

อนุมัติโดย : _____

(หัวหน้าแผนก / ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์)

จน ไม่ติดไฟ pH 5 C.N.O 50-02
normal evaporator.

No. 1 / 1

Finger print Test

63C 272080001

| | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------|-----------------|
| วันที่ (Date) | : 10/11/2566 | เลขที่ใบกำกับการณ์ขนส่ง : | 66AKPHIC1110046 |
| ชื่อบริษัท/โรงงาน (Project Name) | : C27208 นิคมเคสยามอลูมิเนียม จำกัด (Hex) | | |
| ทะเบียนรถขนส่ง | : 72-1877 สมุทรปราการ | | |
| ชื่อของเสีย (Waste Name) | : น้ำมันเบือนน้ำมัน | | |

| | | | |
|--------------------------------------|--|---|----------------|
| สถานะ (Phase) | : <input type="checkbox"/> solid <input type="checkbox"/> sludge <input type="checkbox"/> liquid | | |
| สี (Color) | : <u>ใส (ต.จนดำมด)</u> | กลิ่น (odor) : | <u>เหม็น</u> |
| pH | : <u>5</u> | จุดวาบไฟ (flash point) : | <u>N.A.</u> °C |
| คลอรีน (Chlorine) | : <u>N.O.</u> % | ซัลเฟอร์ (Sulfur) : | <u>0.04</u> % |
| ความหนาแน่น (bulk density) | : <u>N.A.</u> | | |
| การติดไฟ (Flammability) | : <input type="checkbox"/> flammability <input checked="" type="checkbox"/> non-flammability | | |
| การทำปฏิกิริยา (Reactive Screen) กับ | น้ำ : | <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | กรด (H ₂ SO ₄) : | <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |
| | ด่าง (NaOH) : | <input type="checkbox"/> พบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ | |

ผลการพิจารณา เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย

☒ สอดคล้องกับฐานข้อมูล ☐ ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล

หมายเหตุ : _____

วิเคราะห์โดย : _____

อนุมัติโดย : _____

(หัวหน้าแผนก / ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์)

เอกสารแนบ 1-19

แผนการเผากากของเสีย

แผนการเผาของเสีย

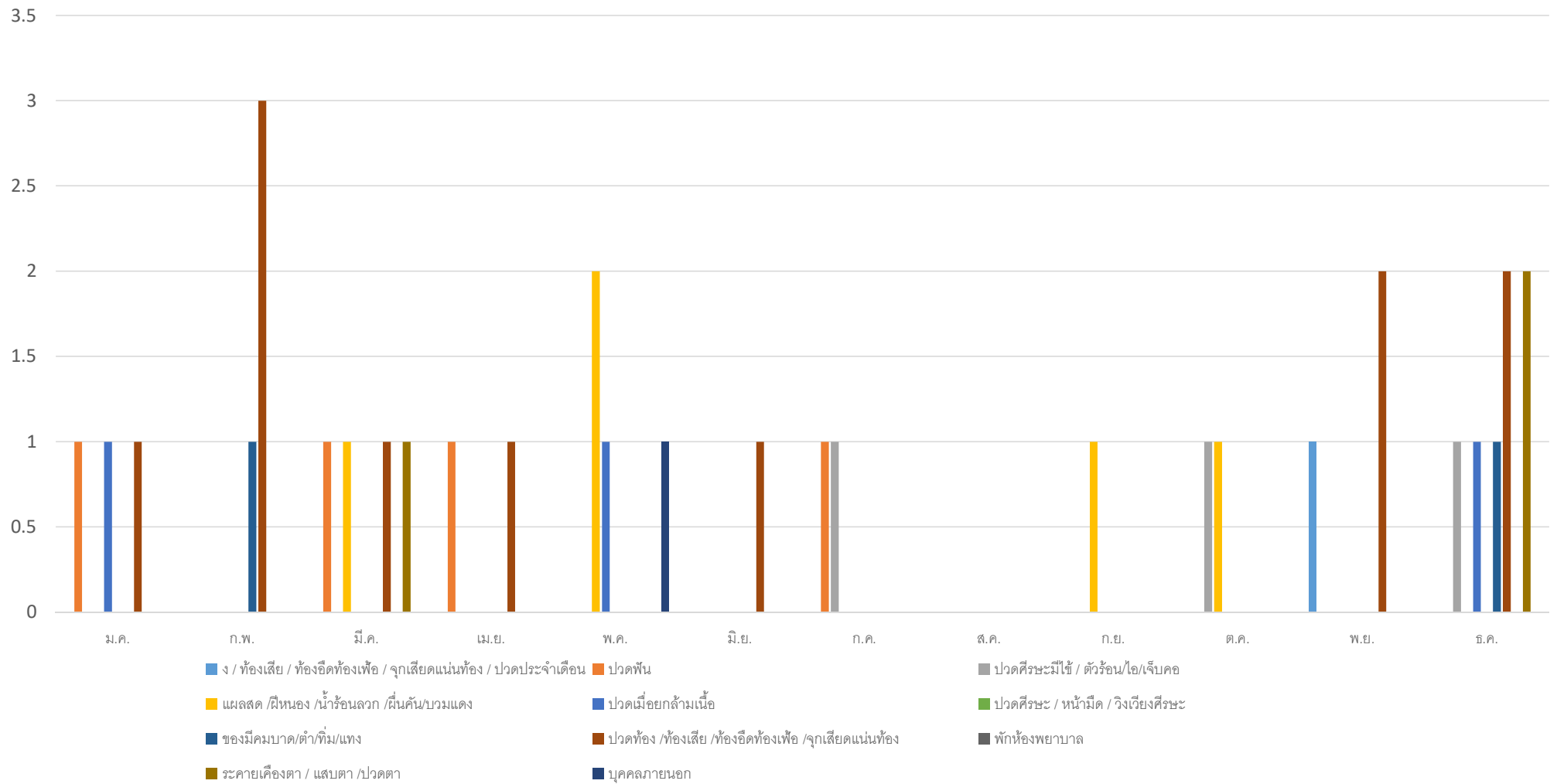
วันที่ 27/10/66

| Tank Feed | Feed (ton/hr) | ใช้ | Heating value (Kcal) | pH | Chlorine (%) | Sulfur (%) | ชื่อบริษัท/ของเสีย | ปริมาณรับเข้า | ปริมาณคงเหลือ (OP) | เป่าตามแผน | ยอดเผาที่ใด | ปริมาณ | | Criteria control ≤44 GJ/hr. | หมายเหตุ | |
|--|---------------|-----|----------------------|----|--------------|------------|--|---------------|--------------------|------------|-------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Surfur (kg/hr) | Chlorine (kg/hr) | | | |
| T-1001 B | 0.100 | ✓ | 2,933 | 8 | 0.00 | 0.63 | - | 40.80 | | 2.4 m³ | - m³ | 0.63 | 0.00 | 1.232 | 47 m³ | |
| T-1003 | 0.000 | × | 0 | 13 | 0.00 | 3.67 | - | 5.95 | | 0 m³ | - m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 47 m³ | |
| T-1004 A | 0.400 | ✓ | 0 | 5 | 0.00 | 0.34 | - | 15.63 | | 9.6 m³ | 7.81 m³ | 1.36 | 0.00 | 0.000 | 19 m³ | |
| T-1004 B | 0.500 | ✓ | 0 | 5 | 0.00 | 0.37 | - | 15.03 | | 12 m³ | 4.36 m³ | 1.85 | 0.00 | 0.000 | 19 m³ | |
| T-1004 C | 0.100 | ✓ | 0 | 13 | 0.00 | 3.34 | - | 11.58 | | 2.4 m³ | 2.92 m³ | 3.34 | 0.00 | 0.000 | 19 m³ | |
| รวม | | | | | | | | | | | 26.4 m³ | | | | | |
| เวนคอลลี | 0.150 | ✓ | 5,200 | 3 | 0.00 | 0.00 | เวนคอลลี | 7.64 | | 3.6 m³ | 2.29 m³ | 0.00 | 0.00 | 3.276 | 24 m³ | |
| Hose Pump | 0.300 | ✓ | 60 | 8 | 0.00 | 0.53 | - | - | | 7.2 m³ | 10.40 m³ | 1.59 | 0.00 | 0.076 | - | |
| EVAP | 3.500 | ✓ | 0 | 9 | 0.00 | 0.16 | - | 180 | | 84 m³ | 97 m³ | 5.60 | 0.00 | 0.000 | - | |
| Winden 1 | 0.200 | ✓ | 5,590 | 5 | 0.00 | 0.00 | ฮันฮวา / น้ำเสีย F2 | 19 กัง | 4 | 4.8 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 4.696 | 15 กัง (12/10/66) | |
| | 0.200 | ✓ | 5,875 | 4 | 0.00 | 0.00 | บีเอสแอล / ฟีนอล/สีย้อมสียภาพ | 1 กัง | 1 | 4.8 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 4.935 | 1 กัง (12/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 2,045 | 9 | 0.00 | 0.42 | ผลิตซูบิ / น้ำเสียปนเชื้อเพลิงเนอ | 33 กัง | 32 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 33 กัง (14/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 10,127 | 5 | 0.00 | 0.01 | เอ็ม ดี โอ / Used Solvent | 80 กัง | 80 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 80 กัง (16/10/66) | |
| | | | | | | | | | | | 3998 kg | | | | | |
| Winden 2 | 0.200 | ✓ | 0 | 5 | 0.00 | 0.09 | เออาร์แอล/น้ำเสียปนเชื้อเพลิงเนอ | 32 กัง | 8 | 4.8 m³ | m³ | 0.18 | 0.00 | 0.000 | 46 กัง (21/10/66) | |
| | 0.200 | ✓ | 0 | 6 | 0.00 | 0.03 | กรมการเกษตร/น้ำเสียปนเชื้อเพลิงเนอ | 5 กัง | 6 | 4.8 m³ | m³ | 0.06 | 0.00 | 0.000 | 5 กัง (21/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 6 | 0.00 | 0.02 | เอสแอล/น้ำเสียปนเชื้อเพลิงเนอ | 11 กัง | 11 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 11 กัง (21/10/66) | |
| | 0.000 | × | | | | | | กัง | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | | |
| | 0.000 | × | | | | | | กัง | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | | |
| | 0.000 | × | | | | | | กัง | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | | |
| | | | | | | | | | | | 3940 kg | | | | | |
| Winden 3 | 0.050 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 36.10 | ไทย เอนเนอร์จี / กรดซัลฟิวริก | 6 เมา | 3 | 1.2 m³ | m³ | 18.05 | 0.00 | 0.000 | 10 เมา (30/5/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 34.60 | ไทย เอนเนอร์จี / กรดซัลฟิวริก | 5 เมา | 5 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 7 เมา (31/5/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 4 | 0.00 | 6.54 | ไทย ซิลเวอร์ / น้ำเสีย Chrom | 2 เมา | 2 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 2 เมา (7/7/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 5 | 0.00 | 1.63 | ยูนิสโวล/น้ำเสียจาก Sulphonation | 1 เมา | 1 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 1 เมา (1/9/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 5 | 0.00 | 2.27 | ไทยอาร์แอล/สารเคมีสีย้อมสียภาพ(Ni+HNO3) | 3 เมา | 3 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 4 เมา (22/8/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 24.60 | การไฟฟ้า(บางปะกง)/กรดซัลฟิวริกสีย้อมสียภาพ | 4 เมา | 4 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 4 เมา (12/8/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 24.10 | 0.00 | ทานาโซนิค / Etching chemical | 1 เมา | 1 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 1 เมา (7/9/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 8.50 | 0.00 | เรโซแนนซ์ นมทรีเรียล / น้ำเสียกรด | 3 เมา | 3 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 3 เมา (23/8/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 5.34 | บีเอสแอล (BASF) / ESP Residue | 9 เมา | 9 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 9 เมา (24/7/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 5.34 | บีเอสแอล (BASF) / ESP Residue | 3 เมา | 3 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 4 เมา (7/6/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 871 | 1 | 0.00 | 7.34 | บีเอสแอล (BASF) / ESP Residue | 4 เมา | 4 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 15 เมา (21/9/66) | |
| | | | | | | | | | | | 178 kg | | | | | |
| Acid egg | 0.050 | ✓ | 7,260 | 4 | 0.00 | 8.54 | ยูนิสโวล/Product off spec (Liquid) | 3 เมา | 400 | 1.2 m³ | m³ | 4.27 | 0.00 | 1.525 | 1+5+6 (17/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 8,837 | 3 | 0.00 | 10.90 | ยูนิสโวล/Product off spec (Liquid) | 2 เมา | 1 | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 7+13 (17/10/66) | |
| | 0.000 | × | | | | | | เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | | |
| | | | | | | | | | | | 3312 kg | | | | | |
| Hydro press | 0.220 | ✓ | 7,422 | 6 | 0.00 | 2.15 | ตัวอย่างกากเลน Luggar no.5 | 8 เมา | | 5.28 m³ | m³ | 4.73 | 0.00 | 6.858 | 15 เมา (21/10/66) | |
| | 0.200 | ✓ | 0 | 10 | 0.00 | 0.00 | บีแอล สดิล / Bendeloop (- mPa.s) | 10 เมา | | 4.8 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 10 เมา (25/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 2,254 | 1 | 0.00 | 5.42 | ตัวอย่างกากเลน No.5(1)+(3)บีแอล สดิล | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 1 เมา (27/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 8,130 | 1 | 0.00 | 29.26 | ตัวอย่างกากเลน No.1 (3,050 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 4 เมา (9/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 8,003 | 1 | 0.00 | 29.31 | ตัวอย่างกากเลน No.4 (3,150 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 7 เมา (9/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 5,999 | 1 | 0.00 | 29.43 | ตัวอย่างกากเลน No.5 (3,117 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 8 เมา (9/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 7,571 | 1 | 0.00 | 28.43 | ตัวอย่างกากเลน No.6 (3,025 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 9 เมา (9/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 7,233 | 1 | 0.00 | 8.34 | ตัวอย่างกากเลน No.9 (1,400 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 12 เมา (9/10/66) | |
| | 0.000 | ✓ | 8,847 | 1 | 0.00 | 26.22 | ตัวอย่างกากเลน No.10 (3,380 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 13 เมา (9/10/66) | |
| | | | | | | | | | | | 4000 kg | | | | | |
| สกรูขาวโหด | 0.000 | × | 2,000 | - | 0.00 | 0.00 | สกรูขาวโหด | - | | 0 ton | ton | 0.00 | 0.00 | 0.000 | > 12 ton | |
| ของเสียทั่วไป | 5.000 | ✓ | 0 | - | 0.10 | 0.05 | Box feed | - | | 120 เลท | 108 เลท | 2.50 | 5.00 | 0.000 | > 120 เลท | |
| ถัง 200 ลิตร | 4.000 | ✓ | 0 | - | 0.50 | 0.05 | Box feed | - | | 96 กัง | 93 กัง | 2.00 | 20.00 | 0.000 | >96 กัง | |
| ถัง GAS | 0.250 | ✓ | 0 | - | 0.00 | 0.00 | บ.ผลิตซูบิ / สิ่งน้ำยาแอส (แรงดัน) | 17 กัง | | 6 กัง | กัง | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 17 กัง (24/10/66) | |
| สกรูชนิด | 0.075 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 4.20 | ตัวอย่างกากเลน No.7(1)+(3)บีเอสแอล (510 mPa.s) | 1 เมา | | 1.8 m³ | m³ | 3.15 | 0.00 | 0.000 | | |
| | 0.000 | ✓ | 0 | 1 | 0.00 | 6.18 | ตัวอย่างกากเลน No.8(1)+(3)บีเอสแอล (443 mPa.s) | 1 เมา | | 0 m³ | m³ | 0.00 | 0.00 | 0.000 | | |
| | | | | | | | | | | | 800 kg | | | | | |
| รวม | 5.95 ton/hr | | | | | | รวม | | | | | 49.31 | 25.00 | 22.597 GJ/hr | | |
| ปริมาณเชื้อเพลิงที่รับใช้ต่อชั่วโมง 50kg/hr. จากหม้อต้ม = 49.31 kg/hr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปริมาณคลอรีนที่รับใช้ต่อชั่วโมง 100kg/hr. จากหม้อต้ม = 25.00 kg/hr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อัตราการป้อนปูนขาว Sulfur 98.62 kg/hr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อัตราการป้อนปูนขาว Chlorine 25.00 kg/hr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อัตราการป้อนปูนขาวทั้งหมด 123.62 kg/hr (ข้อมูลการป้อนนี้ ไม่รวมของBox feed และ ถัง 200 ลิตร เพราะข้อมูลการป้อนไม่คง) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อัตราการป้อนคาร์บอนทั้งหมด 12.36 kg/hr (ข้อมูลการป้อนนี้ ไม่รวมของBox feed และ ถัง 200 ลิตร เพราะข้อมูลการป้อนไม่คง) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : N.D.คือ Not Detect ; ไม่ระบุ "0" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.A.คือ Not Analysis ; ไม่ระบุ "0" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ✓ (ใช้งาน) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| × (ไม่ใช้งาน) | | | | | | | | | | | | | | | | |

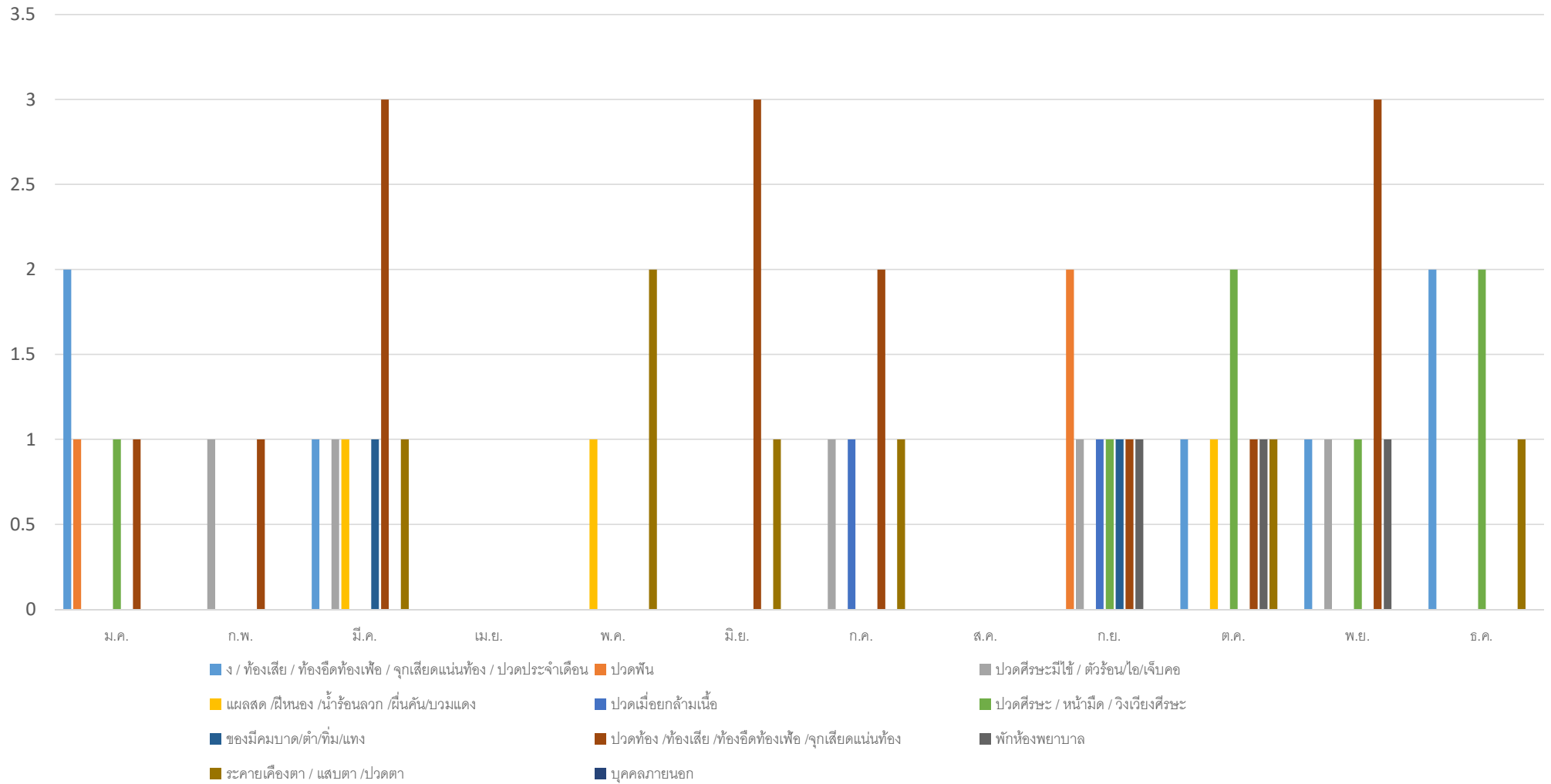
เอกสารแนบ 1-20

สถิติการใช้บริการห้องพยาบาล

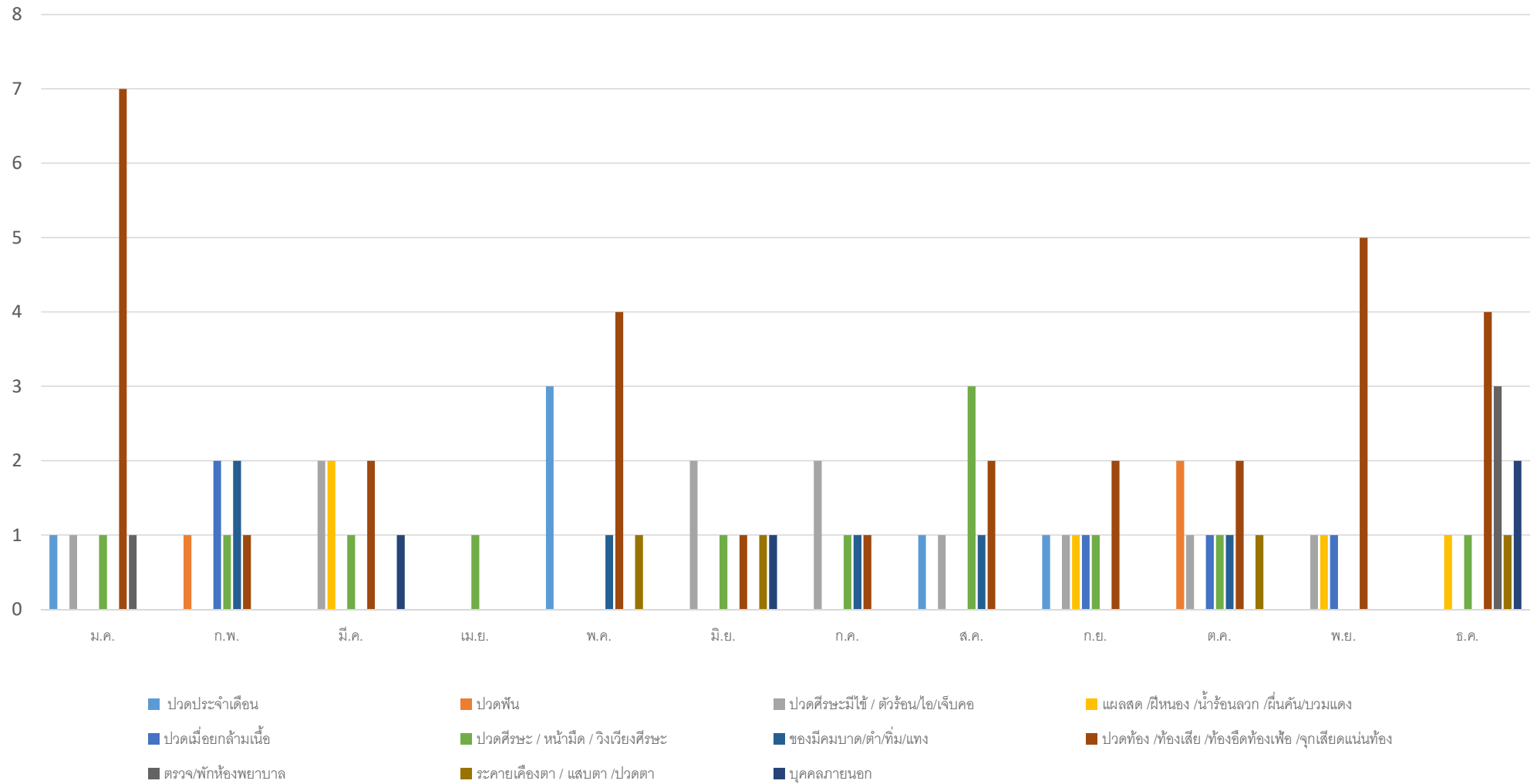
จำนวนสถิติใช้ห้องพยาบาล ประจำปี 2564 (ครั้ง/เดือน)



จำนวนสถิติใช้ห้องพยาบาล ประจำปี 2565 (ครั้ง/เดือน)




จำนวนสถิติใช้ห้องพยาบาล ประจำปี 2566 (ครั้ง/เดือน)



เอกสารแนบ 1-21

ขั้นตอนการจัดเตรียมของเสียเข้าสู่เตาและการเผาทำลาย

|  บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) | รหัสเอกสาร : P-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---------|--------|-----------------------|---------------------------|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|---|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|----|------------|
| ชื่อเอกสาร : การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | พิมพ์ครั้งที่ : 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> จัดเตรียมโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา</td> <td style="text-align: center;">เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> ทบทวนโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td> <td style="text-align: center;">ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> อนุมัติโดย </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">ชื่อ - สกุล</th> <th style="width: 33%;">ตำแหน่ง</th> <th style="width: 33%;">วันที่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td> <td style="text-align: center;">MR</td> <td style="text-align: center;">1 มิ.ย. 66</td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; text-align: center; margin: 20px auto; width: 80%;"> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">หากพิมพ์ออกจากระบบให้ถือว่าเป็น สำเนาเอกสารฉบับไม่ควบคุม</p> </div> | | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | เจ้าหน้าที่ตรวจรับของเสีย | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|

ตารางการเปลี่ยนแปลง/แก้ไขเอกสาร

| พิมพ์ครั้งที่/ แก้ไขครั้งที่ | วันที่บังคับใช้ | หน้าที่ | สรุปการเปลี่ยนแปลง/แก้ไข |
|---------------------------------|-----------------|---------|--------------------------|
| 6/00 | 1 มิ.ย. 66 | 1-5 | เริ่มต้นนำเอกสารไปใช้ |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดเป็นขั้นตอนในการตรวจรับของเสียที่ขนส่งมา และการพิจารณาการจัดเก็บที่เหมาะสมสำหรับของเสียที่ผ่านการตรวจรับ รวมทั้งกำหนดวิธีการในการจัดเก็บของเสียให้เหมาะสม ปลอดภัย และสอดคล้องตามกฎหมาย

2. ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานในขั้นตอนการพิจารณาตรวจรับของเสีย และการจัดเก็บของเสียของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย

3. เอกสารอ้างอิง

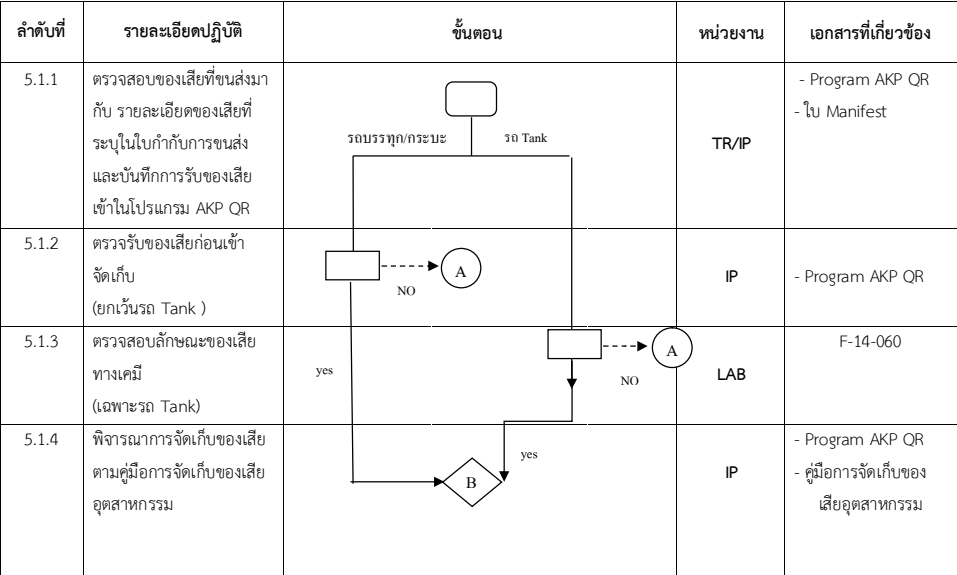
- 3.1 ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของผู้ประกอบกิจการบำบัด และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2550
- 3.2 คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม

4. คำจำกัดความ และคำย่อ

- 4.1 TR หมายถึง แผนกขนส่ง
- 4.2 LAB หมายถึง ฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
- 4.3 IP หมายถึง ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย
- 4.4 CR หมายถึง แผนกลูกค้าสัมพันธ์
- 4.5  หมายถึง เริ่มต้น/สิ้นสุดกระบวนการ
- 4.6  หมายถึง การดำเนินการ
- 4.7  หมายถึง วิเคราะห์/ตัดสินใจ
- 4.8  หมายถึง จุดเชื่อมโยง
- 4.9  หมายถึง สื่อสาร

5. ระเบียบการปฏิบัติงาน

5.1 การตรวจรับของเสียก่อนนำเข้าจัดเก็บ

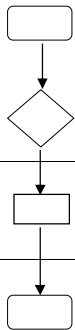
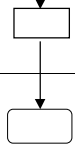



| 5.2 การจัดการกรณีการขนส่งของเสียไม่เป็นไปตามข้อตกลง | | | | | | |
|---|---|----------|----|----|--------|---------------------|
| ลำดับที่ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | | | | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| | | IP | CS | TR | ลูกค้า | |
| 5.2.1 | กรณีที่ไม่ตรงตามที่ระบุในใบกำกับการขนส่ง ตรวจสอบข้อมูลของเสีย ว่ามีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาการให้บริการหรือไม่ | | | | | F-14-047 |
| | - มีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาให้บริการ ให้ทำการขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข และเพิ่มเติม รวมทั้งแจ้งให้ลูกค้าทราบ | | | | | |
| | - ไม่มีอยู่ในข้อตกลง/สัญญาให้บริการ ให้พิจารณาความสามารถในการรับกำจัด และทำการแจ้งให้ลูกค้าทราบ | | | | | |
| 5.2.2 | กรณีที่ผลการตรวจสอบลักษณะของเสียทางกายภาพและทางเคมีไม่ผ่านตามเกณฑ์การยอมรับ เมื่อเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของเสีย ให้พิจารณาความสามารถในการรับกำจัด และทำการแจ้งให้ฝ่ายขายให้ดำเนินการแจ้งลูกค้าต่อไป | | | | | F-14-047 |

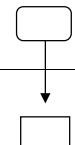


| 5.3 การจัดเก็บของเสีย | | | |
|-----------------------|--|----------|---|
| ลำดับที่ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| | | IP | |
| 5.3.1 | กรณีของเสียที่เป็นของแข็ง (ขนส่งโดยรถบรรทุก/กระบะ) ให้พิจารณาการจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทตาม คู่มือการจัดเก็บของเสีย และบันทึกผลการพิจารณาลงใน รายการรับของเสียเข้าดำเนินการในโปรแกรม | | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม - Program AKP QR |
| 5.3.2 | กรณีของเสียที่เป็นของเหลว (ที่ต้องการจัดเก็บในแทงก์) แผนกเตรียมของเสีย ทำการ Pre-burn ตามคู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม และบันทึกผล | | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม - F-14-048 |
| 5.3.3 | แผนกเตรียมของเสียทำการสุบถ่ายเข้าจัดเก็บตามผลการทดสอบผสมและบันทึกหมายเลขแท่งค์และลงบันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการในโปรแกรม | | -Program AKP QR |
| 5.3.4 | พนักงานฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียติดตามข้อมูลของเสียจาก รายการรับของเสียเข้าดำเนินการเพื่อวางแผนการจัดเก็บของเสีย | | -Program AKP QR |

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 หน้าที่ : 5 / 6 |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|

5.4 การเตรียมของเสีย เพื่อเผาทำลาย

| ลำดับที่ | รายละเอียดปฏิบัติ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------|--|---|----------|-------------------------------------|
| 5.4.1 | หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย และเจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย กำหนดวิธีการการแบ่งบรรจุของเสีย |  | IP | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม |
| 5.4.2 | เจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย ทำการแบ่งบรรจุของเสียตาม WI การแบ่งบรรจุของเสีย |  | IP | |
| 5.4.3 | เจ้าหน้าที่เตรียมของเสีย จัดเก็บของเสียในอาคารจัดเก็บของเสีย |  | IP | - คู่มือการจัดเก็บของเสียอุตสาหกรรม |

5.5 การทดสอบผสมเพื่อการ Transfer สำหรับของเสียที่จัดเก็บใน Storage Tank

| ลำดับที่ | รายละเอียดปฏิบัติ | ขั้นตอน | หน่วยงาน | เอกสาร/ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง |
|----------|--|--|----------|--|
| 5.5.1 | นำส่งตัวอย่างที่ต้องการ Transfer และตัวอย่างที่สามารถรับการ Transfer ได้ ส่งให้ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ | (ตัวอย่างจาก storage tank)  | IP | - |
| 5.5.2 | ทำการทดสอบผสม เพื่อตรวจสอบการเข้ากันได้ |  | LAB | - |
| 5.5.3 | กรณีผลทดสอบผสมสามารถเข้ากันได้ ทำการวิเคราะห์หาค่าปริมาณ คลอรีน ซัลเฟอร์ และพลังงานความร้อนของตัวอย่างหลังการผสมแล้ว |  | LAB | F-17-062 บันทึกการทดสอบ Mixing for Transfer |

5.6 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการตรวจสอบสถานที่ในการจัดเก็บของเสียเป็นประจำทุกวัน เพื่อติดตามสภาพการจัดเก็บของเสียว่ามีการทร่วไหลหรือไม่ โดยใช้แบบฟอร์ม “บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสีย” (แบบฟอร์มหมายเลข F-14-048)

5.7 กรณีที่ต้องจัดเก็บของเสียที่เป็นวัตถุอันตรายภายนอกสถานที่จัดเก็บ ให้หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการขออนุมัติการจัดเก็บของเสียภายนอกสถานที่จัดเก็บจากผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการโดยใช้แบบฟอร์ม “แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียภายนอกสถานที่จัดเก็บ” (แบบฟอร์มหมายเลข F-14-049)

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | การตรวจรับ จัดเก็บ และเตรียมของเสีย | รหัสเอกสาร : P-14 หน้าที่ : 6 / 6 |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|

5.8 กรณีที่มีการเพิ่มออเดอร์การขนส่งระหว่างวันเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์จะทำการแจ้งไปยังฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียเพื่อทำการเพิ่มรายการลงใน Order ใน program AKP QR

5.9 กรณีมีการขนส่งที่ไม่เหมาะสมและ/หรือ มีความเสี่ยงในการขนย้ายหรือนำเข้าจัดเก็บ ให้ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสียทำบันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม (แบบฟอร์ม F-14-050) แจ้งให้กับฝ่ายการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะและแจ้งผลการพิจารณาไปยังฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย แผนกขนส่ง และแผนกบัญชีและการเงิน

5.10 กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข/เพิ่มเติมของเสีย แผนกลูกค้าสัมพันธ์ ส่งใบขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ให้กับฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย(เขียนอนุมัติในส่วนที่2) จากนั้นส่งต่อไปยังแผนกขนส่ง (ลงชื่อรับทราบในส่วนที่3) และส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

6. แบบฟอร์ม

| หมายเลข | แบบฟอร์ม | ผู้จัดเก็บ | สถานที่จัดเก็บ | ระยะเวลาจัดเก็บ | วิธีการจัดเก็บ |
|----------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| F-14-047 | บันทึกการขนส่งที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลง | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | Data IP | 1 ปี | ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ |
| F-14-048 | บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสีย | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 6 เดือน | เอกสาร |
| F-14-049 | แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 6 เดือน | เอกสาร |
| F-14-050 | บันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 1 ปี | เอกสาร |
| F-14-051 | ใบขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม | แผนกขนส่ง | Data TR | 3 เดือน | ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ |
| F-14-052 | แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn | ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ห้องตรวจรับและเตรียมของเสีย | 3 เดือน | เอกสาร |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

วันที่ตรวจรับ : _____

ใบกำกับการขนส่ง เลขที่: _____

| รายละเอียดที่ตรวจพบ : IP / LAB | การพิจารณาดำเนินการ : CS | การดำเนินการ : TR , ACC |
|--|--|--|
| IP (ของเสียที่ตรวจพบและปริมาณ) | CR | TR |
| | <input type="radio"/> ออกหนังสือแจ้งลูกค้า เลขที่ _____ <input type="radio"/> ประสานงานนัดหมายกำหนดวันส่งคืนของเสีย วันที่ _____ | <input type="radio"/> รับทราบกำหนดการส่งคืนของเสีย/การปิดน้ำหนัก ลงชื่อ _____ |
| | การดำเนินการ | |
| | <input type="radio"/> รับกำจัด () ทำหนังสือแจ้งเตือน โดย นำน้ำหนักของเสียที่ปะปนไปร่วมกับ _____ () ทำหนังสือแจ้งคิดค่าดำเนินการ* _____ | |
| <input type="radio"/> รับกำจัด <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด ลงชื่อ _____ | <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด (ส่งคืนของเสีย) ลงชื่อ _____ | ACC รับทราบการดำเนินการในการเรียกเก็บค่าดำเนินการเพิ่มเติม ลงชื่อ _____ |
| ผล Finger print Test ไม่สอดคล้องกับฐานข้อมูล | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| <input type="radio"/> รับกำจัด <input type="radio"/> ไม่รับกำจัด ลงชื่อ _____ | *กรณีมีค่าดำเนินการ <input type="radio"/> อนุมัติ <input type="radio"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____ ลงชื่อ _____ (ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ / ผู้จัดการฝ่ายการตลาดฯ) | |

วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

ประจำเดือนพ.ศ.

[illegible]

วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

| บันทึกการขนส่งที่ไม่เหมาะสม | |
|--|--|
| วันที่ตรวจรับ : _____ | |
| บริษัท / เจ้าของของเสีย : _____ | |
| ลักษณะการ : <input type="radio"/> สภาพการขนส่งไม่สามารถลงของจากรถขนส่งได้ <input type="radio"/> ภาชนะชำรุด , หกรั่วไหล , จัดการของเสียไม่ได้ | |
| รายละเอียดที่ตรวจพบ | ผลพิจารณาฝ่ายการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>ลงชื่อ _____ เจ้าหน้าที่ตรวจรับ</div> | <div><div><input type="radio"/> อนุมัติ ตามผลพิจารณาของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย</div><div><input type="radio"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____</div><div></div><div></div></div> <div>ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ</div> <div>(ผู้จัดการฝ่ายการตลาดฯ)</div> <div><div><input type="radio"/> ออกหนังสือแจ้งเตือนลูกค้า เลขที่ _____</div><div><input type="radio"/> ออกหนังสือเก็บค่าเน้นการเพิ่มเติม เลขที่ _____</div><div><input type="radio"/> ประสานงานนัดหมายกำหนดวันส่งคืนของเสีย วันที่ _____</div></div> <div>ลงชื่อ _____ เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์</div> |
| การพิจารณาของฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | |
| <div><div><input type="radio"/> รับกำจัดทำหนังสือแจ้งเตือน</div><div><input type="radio"/> เรียกเก็บค่าดำเนินการเพิ่มเติม</div><div><input type="radio"/> ขอส่งคืนของเสีย</div></div> <div>ลงชื่อ _____ ผู้พิจารณา</div> <div>(หัวหน้าฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย / ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ)</div> | |

| | |
|--|-----------------------|
| แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | |
| ชื่อบริษัท _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| ชื่อของเสีย _____ | วันที่รับเข้า _____ |
| จำนวน _____ | พาสท _____ |
| ผู้ขออนุมัติ _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| การพิจารณาการจัดเก็บ | |
| <input type="checkbox"/> อนุมัติให้จัดเก็บ ถึงวันที่ _____ | |
| - ระบุพื้นที่จัดเก็บ _____ | |
| <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ _____ | |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม _____ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ | |
| F-049 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66 | |
| แบบคำขออนุมัติจัดเก็บของเสียนอกสถานที่จัดเก็บ | |
| ชื่อบริษัท _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| ชื่อของเสีย _____ | วันที่รับเข้า _____ |
| จำนวน _____ | พาสท _____ |
| ผู้ขออนุมัติ _____ | วันที่ขออนุมัติ _____ |
| การพิจารณาการจัดเก็บ | |
| <input type="checkbox"/> อนุมัติให้จัดเก็บ ถึงวันที่ _____ | |
| - ระบุพื้นที่จัดเก็บ _____ | |
| <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ _____ | |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม _____ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุมัติ | |
| F-14-049 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66 | |

NO. /

แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn

วันที่ (Date) _____ เลขที่ใบกำกับการขนส่ง : _____
บริษัท (Company) _____
ทะเบียนรถ : _____ ชื่อของเสีย : _____
ทำการทดสอบกับแท่ง : _____

ผลการทดสอบการผสมของเสีย
การเกิดปฏิกิริยา (Reactivity) _____
pH _____

ผลการพิจารณา ☐ สามารถผสมเข้ากันได้ ☐ ไม่สามารถผสมเข้ากันได้

ผู้ทดสอบ : _____

F-14-052 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

NO. /

แบบบันทึกผลวิเคราะห์ Pre-Burn

วันที่ (Date) _____ เลขที่ใบกำกับการขนส่ง : _____
บริษัท (Company) _____
ทะเบียนรถ : _____ ชื่อของเสีย : _____
ทำการทดสอบกับแท่ง : _____

ผลการทดสอบการผสมของเสีย
การเกิดปฏิกิริยา (Reactivity) _____
pH _____

ผลการพิจารณา ☐ สามารถผสมเข้ากันได้ ☐ ไม่สามารถผสมเข้ากันได้

ผู้ทดสอบ : _____

ใบขอเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม

สิ่งที่ขอให้ดำเนินการ : ☐ เปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไข ☐ เพิ่มเติม ☐ อื่นๆ

เรื่องที่จะขอให้ดำเนินการ : ☐ คนงาน ☐ Waste ☐ Manifest ☐ อื่นๆ

บริษัท : _____ รหัส BME : _____ รหัส AKP : _____ การขนส่งของวันที่ ____/____/____

| ส่วนที่ 1 : แผนกลูกค้าสัมพันธ์ | ส่วนที่ 2 : ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย | ส่วนที่ 3 : แผนกขนส่ง |
|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| เลขที่ Manifest BME : _____ | | |
| เลขที่ Manifest AKP : _____ | | |
| | | |
| เลขที่ใบเสนอราคา BME : _____ | | |
| เลขที่ใบเสนอราคา AKP : _____ | | |
| ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ | ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ | ลงชื่อ _____ วันที่ ____/____/____ |

เอกสารแนบ 1-22

บัญชีแสดงการรับมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.6)

บัญชีแสดงการรับมอบสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

แบบ สก.6

ของ บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงาน น.101-1/2544-นนป. เลขประจำตัว DIW-D-085800027

วันที่รับมอบ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับที่ | ชื่อผู้ก่อกำหนด | ทะเบียนโรงงาน | เลขประจำตัว 13 หลัก | รหัสสิ่งปฏิภูมหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | เลขที่ใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (ตัน) | บรรจุภัณฑ์ | | ผู้บันทึก | หมายเหตุ |
|----------|---|--------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|------------|-------|-----------|----------|
| | | | | | | | ชนิด | จำนวน | | |
| 1 | โรงพยาบาลระยอง | ไม่มีเลขทะเบียน | ไม่มีเลขผู้ก่อ | 18 01 03 | 66/0021 | 0.870 | แกลลอน | 15.00 | สาลิ | |
| 2 | โรงพยาบาลระยอง | ไม่มีเลขทะเบียน | ไม่มีเลขผู้ก่อ | 18 01 08 | 66/0021 | 1.520 | กล่อง | 72.00 | สาลิ | |
| 3 | โรงพยาบาลระยอง | ไม่มีเลขทะเบียน | ไม่มีเลขผู้ก่อ | 18 01 08 | 66/0022 | 1.400 | กล่อง | 72.00 | สาลิ | |
| 4 | โรงพยาบาลระยอง | ไม่มีเลขทะเบียน | ไม่มีเลขผู้ก่อ | 15 01 10 | 66/0022 | 0.610 | กล่อง | 60.00 | สาลิ | |
| 5 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0071 | 22.490 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 6 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0072 | 22.280 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 7 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0073 | 12.760 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 8 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0074 | 12.590 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 9 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0075 | 13.130 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 10 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0076 | 12.840 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |
| 11 | พิพิธ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา19) | น.42(1)-4/2560-ญห. | DIW-G-194800645 | 07 02 01 | 66/0078 | 13.200 | แท็งค์ | 1.00 | สาลิ | |

ขอรับรองว่ารายการบัญชีข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ _____ สาลิ พระบิดา _____ ผู้ควบคุม/ที่ปรึกษา

ลงชื่อ _____ วันชัย เหลืองวิริยะ _____ ผู้ประกอบกิจการโรงงาน

เอกสารแนบ 1-23

บันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการ

| บันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|-------|---------------|------------------|--------------|-----|-----|-------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|
| ประจำวันที่6.../.....11...../.....66..... | | | | | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เลขที่ Manifest | ชื่อบริษัท | ชื่อของเสีย | สถานะ | การจัดการ | | | | | | | ทะเบียนรถขนส่ง | ประเภทรถ | หมายเหตุ |
| | | | | | อาคาร Drum | อาคาร ตรวจรับ | ห้อง เย็น | เศษ | RDF | ปอ Solid | น้ำหนัก (kg) | | | |
| 1 | 66AKPHIC1106005 | ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) | COD cell test method | L1 | | ✓ | | | | | 1 เลท = 13 กล้อง | 1 คมพ 1349 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 2 | 66AKPHIC1106009 | นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (โรงงาน2) | ภาชนะปนเปื้อน | SO | | ✓ | | | | | 10 เบาต์ตัด = 120 ถัง | 72-3571 สมุทรปราการ | รถ Roll off Truck - พ่วง | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย |
| 3 | 66AKPHIC1106010 | นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (โรงงาน2) | ภาชนะปนเปื้อน | SO | | ✓ | | | | | 10 เบาต์ตัด = 106 ถัง | 71-3325 สมุทรปราการ | รถ Roll off Truck - พ่วง | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย |
| 4 | 66AKPHIC1106012 | บีเอ็มที เอเชีย จำกัด | Residue | SO | | ✓ | | | | | 1 lugger | 71-8604 สมุทรปราการ | รถ Lugger Box | |
| 5 | 66AKPHIC1106013 | บีเอ็มที เอเชีย จำกัด | Residue | SO | | ✓ | | | | | 1 lugger | 71-8648 สมุทรปราการ | รถ Lugger Box | |
| 6 | 66AKPHIC1106001 | เบ็นไมเยอร์ เคมีคอลส์ (ที) จำกัด | สินค้าเสื่อมสภาพ(F1 F2) | SO | | ✓ | | | | | 1 เลท = 2 กล้อง 5 แกลลอน | ถ.8981 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 7 | 66AKPHIC1106001 | เบ็นไมเยอร์ เคมีคอลส์ (ที) จำกัด | สินค้าเสื่อมสภาพ(Menthol Cool Flavor N&A) | L1 | | ✓ | | | | | 1 เลท = 5 แกลลอน | ถ.8981 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 8 | 66AKPHIC1106007 | มาร์ส เพ็ทแคร์ (ประเทศไทย) จำกัด | สินค้าเสื่อมสภาพ | SO | | ✓ | | | | | 9 เบาต์ตัด | 72-3116,73-797 1 สมุทรปราการ | รถเทรลเลอร์ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 9 | 66AKPHIC1106008 | โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท จำกัด | ขยะอันตราย | SO | | ✓ | | | | | 2 เลท = 98 กล้อง | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย |
| 10 | 66AKPHIC1106008 | โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท จำกัด | เคมีบำบัด | SO | | ✓ | | | | | | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย |
| 11 | 66AKPHIC1106006 | โรงพยาบาลเวชธานี | เคมีบำบัด | L1 | | ✓ | | | | | | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 12 | 66AKPHIC1106006 | โรงพยาบาลเวชธานี | ขยะอันตราย | SO | | ✓ | | | | | 4 เลท = 43 กล้อง | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 13 | 66AKPHIC1106006 | โรงพยาบาลเวชธานี | ยาเสื่อมสภาพ | SO | | ✓ | | | | | | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 14 | 66AKPHIC1106006 | โรงพยาบาลเวชธานี | ยาหมดอายุจากแผนกเภสัช | SO | | ✓ | | | | | | ถ.8977 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |
| 15 | 66AKPHIC1106004 | วี อาร์ โปร จำกัด | กากตะกอนจากระบบบำบัด | SO | | ✓ | | | | | 7 เลท = 15 ถึง 150 L 28 กระสอบ | 71-6537 สมุทรปราการ | รถ Roll off Truck - เตี่ยว | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ซึ่งน้ำหนัก |

| บันทึกการรับของเสียเข้าดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------------------------|------------------------|-------|---------------|------------------|--------------|-----|-----|--------------|-----------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------|---|
| ประจำวันที่6.../.....11...../.....66..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เลขที่ Manifest | ชื่อบริษัท | ชื่อของเสีย | สถานะ | การจัดการ | | | | | | | ทะเบียนรถขนส่ง | ประเภทรถ | หมายเหตุ | |
| | | | | | อาคาร Drum | อาคาร ตรวจรับ | ห้อง เย็น | เศษ | RDF | บ่อ Solid | น้ำหนัก (kg) | | | | รายละเอียด |
| 16 | 66AKPHIC1106004 | วี อาร์ โปร จำกัด | หมึกพิมพ์เสื่อมสภาพ | SO | | ✓ | | | | | | 4 เลท = 54 ถึง 50 L | 71-6537 สมุทรปราการ | รถ Roll off Truck - เตี่ยว | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ชั่งน้ำหนัก |
| 17 | 66AKPHIC1106014 | อรั่มเวชเภสัช จำกัด สำนักงานใหญ่ | ยาเสื่อมสภาพ | SO | | ✓ | | | | | | 3 เลท 40 กระสอบ | ถณ.8981 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ชั่งน้ำหนัก |
| 18 | 66AKPHIC1106003 | โอเอสสกา จำกัด (มหาชน) (อยุธยา) | Lab waste | L1 | | ✓ | | | | | | 1 เลท = 3 กล่อง 2 แกลลอน | 1 คมพ 1348 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ชั่งน้ำหนัก |
| 19 | 66AKPHIC1106003 | โอเอสสกา จำกัด (มหาชน) (อยุธยา) | ขยะอาหารเลี้ยงเชื้อ | SO | | ✓ | | | | | | 2 กรง = 40 ถุง | 1 คมพ 1348 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ชั่งน้ำหนัก |
| 20 | 66AKPHIC1106003 | โอเอสสกา จำกัด (มหาชน) (อยุธยา) | หลอดไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว | SO | | × | | | | | | × | 1 คมพ 1348 กทม. | รถกระบะ | ถ่ายรูปถัง + ลงของ+ทำลาย ชั่งน้ำหนัก |

เอกสารแนบ 1-24

ใบกำกับการขนส่งของเสียประเภทขี้เถ้าลอย และขี้เถ้าหนัก

[illegible]

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท อัคริปปารการ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 82020000125442
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 792 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :
 ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
 ชื่อผู้ขับขี่ : นายเพลิน วงศ์ชาติ เลขทะเบียนพาหนะ : 71-6476,71-6413 สป พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง
 โดยขนส่งจากจังหวัด : สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน
 ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20190300225401
 สถานที่ตั้ง : หมู่ที่ ถนน- ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|-------|--------------------------------------|---------------------|------------|-------|--------------|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Fly Ash | 190113 | Box | 2 | 3.44 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.44 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[] น้ำหนักจริง [] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.44 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 11/12/2566
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ปุณณดา ภูยาตว ลายมือชื่อ วันที่ : 11-12-66

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายเพลิน วงศ์ชาติ ลายมือชื่อ : วันที่ : 11-12-66

[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20190300225401

ส่วนที่ ๓/๑
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถาน
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 11-12-66
 ขนส่งจากจังหวัด : สมุทรปราการ มายังจังหวัด : สระบุรี
 ใช้ระยะเวลา : 11/12/66 วัน
 วันที่มาถึง : 11/12/66
 เวลาที่มาถึง : 10.07

ส่วนที่ ๓/๒
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับมอบ : 3.39 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่รับมอบ : 12/12/66 เวลาที่มอบ : 09.41
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/12/66
 [] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
 [] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 3.39 ตัน
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/12/66 วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 12/12/66 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.00 น.
 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
 [] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
 [] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
 [] ได้รับการจัดการโดยผู้รับจัดการรายอื่นแล้ว (ส่วนที่ ๗)
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ : 8-1-67

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ

ชื่อผู้ก่อการ : บริษัท อัครปิรามิด จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 82020000125442

สถานที่ตั้งโรงงาน : 792 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :

ชื่อผู้รับ : นายสมพงษ์ แขนทนต์ เลขทะเบียนพาหนะ : 71-6477,71-6411 สป พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : สระบุรี ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20190300225401

สถานที่ตั้ง : หมู่ที่ ถนน ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|-------|--------------------------------------|---------------------|------------|-------|--------------|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bottom Ash | 190111 | Box | 2 | 7.1 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.1 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

☒ น้ำหนักจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างทางขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.1 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 08/12/2566

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :

ลงชื่อผู้ก่อการ : ปุณณดา ภูยาตว ลายมือชื่อ : วันที่ : 8-12-66

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับ : นายสมพงษ์ แขนทนต์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 8-12-66

☐ ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20190300225401

ส่วนที่ ๓/๑ ขนส่งจากจังหวัด : กรุงเทพมหานคร มายังจังหวัด : กา.๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ระยะเวลา : 8/12/66 วัน

ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่จัดการ วันที่มาถึง : 8/12/66

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : เวลาที่มาถึง : 09.00 น.

ส่วนที่ ๓/๒ ปริมาณที่รับมอบ : 7.11 ตัน

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ☒ น้ำหนักจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย อย่างเหมาะสม วันที่รับมอบ : 12/12/66 เวลาที่มอบ : 10.48 น.

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/12/66 ☒ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ☐ เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓ ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 7.11 ตัน

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 12/12/66 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 16.20

ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จแล้วเสร็จแล้ว ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/12/66 ☒ ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☒ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)☐ ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)☐ ได้รับการจัดการโดยผู้รับจัดการรายใหม่ อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 24-12-66

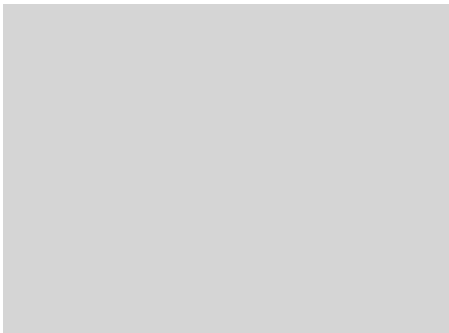
เอกสารแนบ 1-25

การดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

การดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

| | |
|--------------------------|---|
| 1.ชื่อโครงการหลัก | โครงการบริจาคโลหิต 2566 |
| ชื่อโครงการรอง | ร่วมบริจาคโลหิตเพื่อทำความดี ณ สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมบางปู |
| วันที่ | 14 กรกฎาคม 2566 |
| สถานที่ | สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมบางปู |

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566 AKP ร่วมบริจาคโลหิตเพื่อทำความดี ณ สำนักงานนิคมบางปูตัวแทนจิตอาสา พนักงาน อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมโครงการรับบริจาคโลหิต เพื่อให้ผู้บริจาคมีจิตใจดี ความรู้สึกที่ดี ความรู้สึกที่ได้เป็นผู้ให้และได้ช่วยชีวิตผู้อื่น เรียกได้ว่าเป็นการทำบุญอีกอย่างหนึ่ง เป็นการต่อชีวิตที่ส่งผลให้หลายคนมีชีวิตรอดปลอดภัย ณ ห้องประชุมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปู



2.ชื่อโครงการหลัก โครงการปลูกป่าชายเลน ณ สถานตากอากาศบางปู

ชื่อโครงการรอง ปลูกป่าชายเลน ณ สถานตากอากาศบางปูร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมบางปู

วันที่ 11 สิงหาคม 2566

สถานที่ สถานตากอากาศบางปู

11 สิงหาคม 2566 รศ.ดร.วีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการ กนอ. ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่อประเมินความหลากหลายทางชีวภาพของป่าชายเลน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน LET'S ZERO TOGETHER ปลูก เพื่อ ลด สู่อนาคตที่ยั่งยืน ณ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติ กองทัพบก (บางปู) เฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา มหาราชินี จังหวัดสมุทรปราการ (สถานตากอากาศบางปู) กิจกรรมปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ จะดำเนินการปลูกต้นไม้โกงกาง และต้นแสมขาว จำนวน 10,000 ต้น ซึ่งจะสามารถกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 27.5 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี สร้างความหลากหลายทางชีวภาพในด้านระบบนิเวศ ด้านชนิดพันธุ์สิ่งมีชีวิต และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของสัตว์ทะเลให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และเพื่อสนับสนุนเป้าหมายในการมุ่งสู่การเป็นกลางทางคาร์บอน CARBON NEUTRALITY และ NET ZERO EMISSION ของ กนอ. อย่างแท้จริง และผู้เข้าร่วมงานประกอบด้วย พันธมิตรของ กนอ. ได้แก่ ผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู ผู้ส่งมอบ หน่วยงานราชการท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมบางปู สื่อมวลชน ผู้บริหารและพนักงาน กนอ. รวมทั้งสิ้นประมาณ 600 คน บริษัท อัครีปราการ จำกัด มหาชน เข้าร่วมกิจกรรมดีจากทาง กนอ.



3.ชื่อโครงการหลัก

โครงการโบว์ลิ่งการกุศล

ชื่อโครงการรอง

กิจกรรมโยนโบว์ลิ่งการกุศลร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

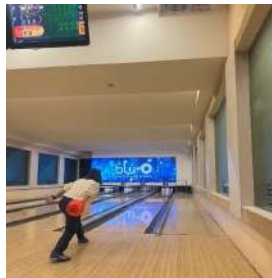
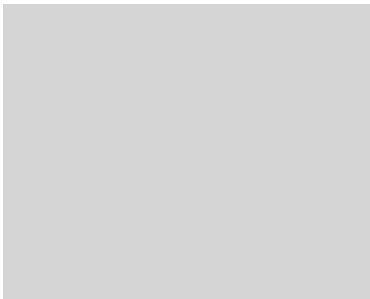
วันที่

12 กันยายน 2566

สถานที่

สยามพารากอน ชั้น 5

วันที่ 12 กันยายน 2566 AKP ได้เข้าร่วมโครงการโยนโบว์ลิ่งการกุศลร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมประจำปี 2566



เอกสารแนบ 1-26

การดำเนินกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ/เอกชน

การดำเนินกิจกรรมเข้าร่วมกับหน่วยงานราชการ/เอกชน

รูปภาพหน่วยงานเอกชน

1.เยี่ยมชมศูนย์โดย บริษัท ทูทีทูพี ประเทศไทย จำกัด

เมื่อวันที่ 07 เดือนกันยายน 2566 บริษัท ทูทีทูพี ประเทศไทย จำกัด ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



2.เยี่ยมชมศูนย์โดย บริษัท สยามฟูโกกุ จำกัด

เมื่อวันที่ 13 เดือนกันยายน 2566 บริษัท สยามฟูโกกุ จำกัด ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



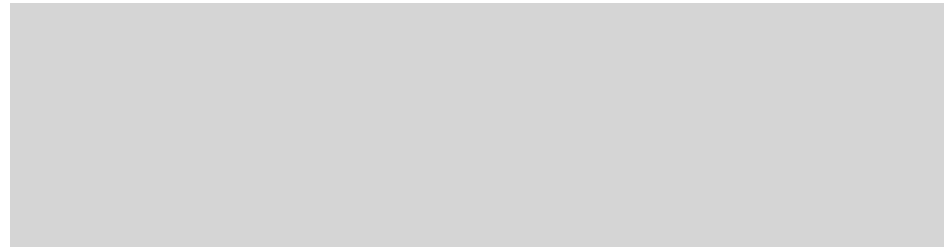
3.เยี่ยมชมศูนย์โดย บริษัท ซีพีเอฟ จำกัด

เมื่อวันที่ 29 เดือนกันยายน 2566 บริษัท ซีพีเอฟ จำกัด ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



4.เยี่ยมชมศูนย์โดยบริษัท ไทโทเรซิน จำกัด

เมื่อวันที่ 10 เดือนตุลาคม 2566 บริษัท ไทโทเรซิน จำกัด ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



5.เยี่ยมชมศูนย์โดยบริษัท ไทยสเปเชียลแก๊ซ จำกัด

เมื่อวันที่ 20 เดือนตุลาคม 2566 บริษัท ไทยสเปเชียลแก๊ซ จำกัด ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



ภาพหน่วยงานภาครัฐ

1. ดูทำลายสิ่งผิดกฎหมาย ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย ให้ความไว้วางใจ บริษัทอัครีปราการ จำกัด(มหาชน) ในการเผาทำลายสินค้า



2. ดูทำลายเผาแอลกอฮอล์ ของ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ความไว้วางใจ บริษัทอัครีปราการ จำกัด(มหาชน) ในการเผาทำลายแอลกอฮอล์



3. เยี่ยมชมศูนย์โดย กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566 กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่ ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู และให้คำแนะนำในการกำจัดขยะให้ถูกวิธี



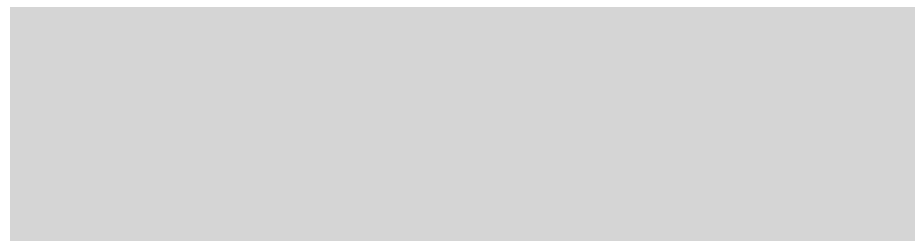
4. ดูทำลายยาเสพติด ของ สำนักงาน ป.ป.ส.

เมื่อวันที่ 17-18 กันยายน 2566 สำนักงาน ป.ป.ส. ให้ความไว้วางใจ บริษัทอัครีปราการ จำกัด(มหาชน) ในการเผาทำลายยาเสพติด



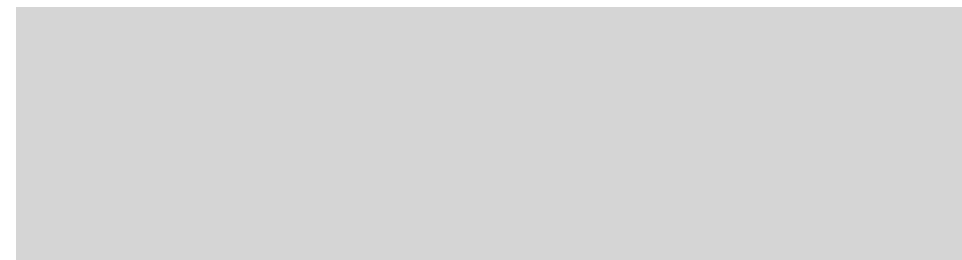
5. เยี่ยมชม โดย นิสิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เมื่อวันที่ 14 เดือนพฤศจิกายน 2566 นิสิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาเคมีประยุกต์ (หลักสูตรนานาชาติ) ภาควิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์ ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



6. เยี่ยมชม โดย นักศึกษามหาวิทยาลัยมหาสารคาม

เมื่อวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน 2566 นักศึกษามหาวิทยาลัยมหาสารคาม คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ ให้ความไว้วางใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



7.เยี่ยมชมศูนย์โดย นักศึกษา จาก มหาวิทยาลัยสยาม

เมื่อวันที่ 27 เดือนพฤศจิกายน 2566 นักศึกษา จาก มหาวิทยาลัยสยาม ให้ความสนใจในการเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรมนิคมบางปู



8.ทำลายสินค้า ยาเสพติด โดย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา(อย.) และ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด(ปปส.)

เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการอาหารและยาและ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ได้ให้ความสนใจ ทำลายสินค้า ที่บริษัทออคคีปการจำกัด (มหาชน)



เอกสารแนบ 1-27

รายชื่อหน่วยงานที่เข้าเยี่ยมชมโครงการ

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผายขยะอุตสาหกรรม) บางปู

จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|---|-----------------|---------------|
| 1 | 3-ก.ค.-66 | ไทยฮิวายพารา จำกัด (มหาชน) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 2 | 3-ก.ค.-66 | โทโมเอะ เอเซีย จำกัด | ชลบุรี | 1 |
| 3 | 3-ก.ค.-66 | คุณวรชาพัลวี | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 4 | 4-ก.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 5 | 4-ก.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 6 | 5-ก.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 7 | 6-ก.ค.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 8 | 6-ก.ค.-66 | สยามเมสซ์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 9 | 13-ก.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 10 | 13-ก.ค.-66 | เดอะ สวอท์ช กรุ๊ป เทรดดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 11 | 13-ก.ค.-66 | นามดาห์รี สยาม ซีตส์ จำกัด | เชียงใหม่ | 1 |
| 12 | 13-ก.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 13 | 20-ก.ค.-66 | โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร | ปราจีนบุรี | 1 |
| 14 | 21-ก.ค.-66 | มูลนิธิโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 15 | 21-ก.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 16 | 22-ก.ค.-66 | อินเตอร์ เอ็กซ์เพรส โลจิสติกส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 17 | 22-ก.ค.-66 | บริษัท แปซิฟิก เฮลท์แคร์ (ไทยแลนด์) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 18 | 25-ก.ค.-66 | ไทยนิสชิน เซฟง จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 19 | 25-ก.ค.-66 | ทีซีที อินเตอร์เทรด จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| 20 | 27-ก.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 21 | 27-ก.ค.-66 | บุญ พิษ ไซลูชั่น จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 22 | 27-ก.ค.-66 | เอ็มทีพี เอชพี เจริ (ประเทศไทย) จำกัด | ระยอง | 1 |
| 23 | 31-ก.ค.-66 | แอลเอฟ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | พระนครศรีอยุธยา | 1 |
| รวม | | | | 30 |

แยกคณะเยี่ยมชมได้ดังนี้

| | |
|------------------|-------------|
| หน่วยงานเอกชน | 18 บริษัท |
| หน่วยงานราชการ | 0 หน่วยงาน |
| คณะนักศึกษา | 0 สถาบัน |
| รวมทั้งหมด | 18 หน่วยงาน |
| ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 32 คน |

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผายขยะอุตสาหกรรม) บางปู

จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|---|---------------|---------------|
| 1 | 3-ส.ค.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 2 |
| 2 | 4-ส.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 3 | 4-ส.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 4 | 8-ส.ค.-66 | โพลีเอสเตอร์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 5 | 8-ส.ค.-66 | บริษัท น้ำตาลพิษณุโลก จำกัด | พิษณุโลก | 2 |
| 6 | 9-ส.ค.-66 | เอสซีเอส แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 7 | 10-ส.ค.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 3 |
| 8 | 11-ส.ค.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 9 | 18-ส.ค.-66 | ไบโอจีนีเทค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 10 | 22-ส.ค.-66 | ที เอ็น พี เฮลท์แคร์ จำกัด | นนทบุรี | 1 |
| 11 | 23-ส.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 12 | 24-ส.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 13 | 25-ส.ค.-66 | ก๊อตแมน เคมีคอลส์ จำกัด | นนทบุรี | 4 |
| 14 | 25-ส.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 15 | 28-ส.ค.-66 | วินแชนซ์ อินดัสตรีส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 16 | 28-ส.ค.-66 | คณะกรรมการทำลาย ของตกค้างและของกลาง ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ | สมุทรปราการ | 3 |
| 17 | 28-ส.ค.-66 | อีโตซู (ไทยแลนด์) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 18 | 28-ส.ค.-66 | บางกอกแอโรเลค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 19 | 28-ส.ค.-66 | โกลบอล ไปโอเทค โปรดักส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 20 | 29-ส.ค.-66 | วูดเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (สำนักงานใหญ่) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 21 | 29-ส.ค.-66 | แพนคอสม่า แอนด์ แอสโซซิเอตส์ มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| 22 | 30-ส.ค.-66 | บางกอกแอโรเลค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| 23 | 31-ส.ค.-66 | บริษัท สยามโตโยต้า จำกัด | ชลบุรี | 4 |
| 24 | 31-ส.ค.-66 | ไบโอเมต ไดแอกนอสติกส์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 25 | 31-ส.ค.-66 | บางกอกแอโรเลค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| รวม | | | | 52 |

แยกคณะเยี่ยมชมได้ดังนี้

| | |
|------------------|-------------|
| หน่วยงานเอกชน | 17 บริษัท |
| หน่วยงานราชการ | 0 หน่วยงาน |
| คณะนักศึกษา | 0 สถาบัน |
| รวมทั้งหมด | 17 หน่วยงาน |
| ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 52 คน |

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผายะอุตสาหกรรม) บางปู
จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือน กันยายน 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|---|---------------|------------|
| 1 | 1-ก.ย.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 2 | 1-ก.ย.-66 | สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯโรงไฟฟ้าพระนครใต้(SBMR) | สมุทรปราการ | 5 |
| 3 | 4-ก.ย.-66 | จอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน เมดเทค (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 4 | 5-ก.ย.-66 | โกลบอล ไบโอเทค โปรดักส์ จำกัด | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 5 | 6-ก.ย.-66 | เอ็มพีที เอชพี เจวี (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 6 | 6-ก.ย.-66 | เลออส อินเตอร์ฟู้ดส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 9 |
| 7 | 7-ก.ย.-66 | ทูทีทูที(ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 22 |
| 8 | 7-ก.ย.-66 | สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ | กรุงเทพมหานคร | 10 |
| 9 | 8-ก.ย.-66 | จงไท้เจียนหมิงเอี่ยวเอี่ยว (กรุ๊ป) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 9 |
| 10 | 13-ก.ย.-66 | บริษัท สยามฟูโกกู จำกัด | สมุทรปราการ | 4 |
| 11 | 14-ก.ย.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 12 | 14-ก.ย.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 1 |
| 13 | 15-ก.ย.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 14 | 19-ก.ย.-66 | ที เอ็น พี เฮลท์แคร์ จำกัด | นทบุรี | 1 |
| 15 | 19-ก.ย.-66 | ดีไลน์ เทค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 16 | 19-ก.ย.-66 | คณะกรรมการทำลาย ของตกค้างและของกลาง ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ | สมุทรปราการ | 1 |
| 17 | 19-ก.ย.-66 | ฟอร์เบสท์ เคมีคอล จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 18 | 20-ก.ย.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 19 | 21-ก.ย.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 20 | 22-ก.ย.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 21 | 22-ก.ย.-66 | แพนคอสมา แอนด์ แอสโซซิเอทส์ มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรสาคร | 1 |
| 22 | 25-ก.ย.-66 | ไบโอแอล จำกัด | สมุทรปราการ | 3 |
| 23 | 26-ก.ย.-66 | โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร | ปราจีนบุรี | 3 |
| 24 | 28-ก.ย.-66 | ไทยปาร์คเกอร์โรซิง จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 25 | 28-ก.ย.-66 | ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด(มหาชน)(02436) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 26 | 29-ก.ย.-66 | เออาร์ บราวน์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 27 | 29-ก.ย.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 1 |
| 28 | 29-ก.ย.-66 | โกลบอล ไบโอเทค โปรดักส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 29 | 29-ก.ย.-66 | บริษัท ซีทีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| รวม | | | | 92 |

แยกคณะเยี่ยมชมฯได้ดังนี้

| | |
|------------------|-------------|
| หน่วยงานเอกชน | 22 บริษัท |
| หน่วยงานราชการ | 1 หน่วยงาน |
| คณานักศึกษา | 0 สถาบัน |
| รวมทั้งหมด | 23 หน่วยงาน |
| ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 92 คน |

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผายะอุตสาหกรรม) บางปู
จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|--|---------------|------------|
| 1 | 9-ต.ค.-66 | บลู พิช โซลูชั่น จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 2 | 9-ต.ค.-66 | แจนเซ็น-ซีแลก จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 3 | 10-ต.ค.-66 | ไทยไทเรซินเทคส์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 4 | 10-ต.ค.-66 | จอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน เมดเทค (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 5 | 10-ต.ค.-66 | ดีเคไทย แมททีเรียล เทรดดิ้ง จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 6 | 12-ต.ค.-66 | เอสเทค ฟาร์มา จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| 7 | 12-ต.ค.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 5 |
| 8 | 18-ต.ค.-66 | มานิค้า - ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด | ปทุมธานี | 2 |
| 9 | 19-ต.ค.-66 | โบลีฟาร์ม จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 10 | 19-ต.ค.-66 | ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 11 | 19-ต.ค.-66 | คราวน์ อีคิวปีเมนท์ (ประเทศไทย) จำกัด | ระยอง | 2 |
| 12 | 20-ต.ค.-66 | ไทยสเปเชียลแก๊ส จำกัด | ปทุมธานี | 8 |
| 13 | 20-ต.ค.-66 | บีโอ เมริเยอร์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 14 | 20-ต.ค.-66 | คอร์เทวา อะกรีโซเอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 15 | 24-ต.ค.-66 | กรีนสวิลล์ จำกัด (โรงงาน2) | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 16 | 24-ต.ค.-66 | คณะกรรมการทำลายของตกค้างไปรษณีย์ | สมุทรปราการ | 1 |
| 17 | 25-ต.ค.-66 | ไอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 4 |
| 18 | 25-ต.ค.-66 | ดีเคเอสเอช เพอร์ฟอร์แมนซ์ แมททีเรียลส์ (ประเทศไทย) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 19 | 26-ต.ค.-66 | โยโกโว (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 20 | 26-ต.ค.-66 | ไทยโอซูก้า จำกัด | สมุทรสาคร | 1 |
| 21 | 27-ต.ค.-66 | แพนคอสมา แอนด์ แอสโซซิเอทส์ มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 22 | 30-ต.ค.-66 | โยยะ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| รวม | | | | 61 |

แยกคณะเยี่ยมชมฯได้ดังนี้

| | |
|------------------|-------------|
| หน่วยงานเอกชน | 21 บริษัท |
| หน่วยงานราชการ | 0 หน่วยงาน |
| คณานักศึกษา | 0 สถาบัน |
| รวมทั้งหมด | 21 หน่วยงาน |
| ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 61 คน |

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผาขยะอุตสาหกรรม) บางปู
จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|--|-----------------|---------------|
| 1 | 3-พ.ย.-66 | ฟู้ดซิสเจเนอรัล (ประเทศไทย) จำกัด | ชลบุรี | 2 |
| 2 | 7-พ.ย.-66 | เกตซ์ เฮลท์แคร์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 7 |
| 3 | 8-พ.ย.-66 | แอ็กโกร (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 3 |
| 4 | 8-พ.ย.-66 | เอ็มทีพี เอชพี เจวี (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 5 | 9-พ.ย.-66 | บริสตอล-ไมเยอร์ส สควิบ์ ฟาร์มา (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 6 | 10-พ.ย.-66 | ลิเรคโก (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 7 | 10-พ.ย.-66 | อดามา (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 8 | 10-พ.ย.-66 | อาหารเบทเทอร์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 9 | 14-พ.ย.-66 | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | กรุงเทพมหานคร | 30 |
| 10 | 14-พ.ย.-66 | ดี.วาย.วาย โลจิสติกส์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 11 | 15-พ.ย.-66 | มหาวิทยาลัยมหาสารคาม | มหาสารคาม | 20 |
| 12 | 16-พ.ย.-66 | ดีจี แพคเกจจิง (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 13 | 16-พ.ย.-66 | โอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 14 | 17-พ.ย.-66 | คณะกรรมการทำลาย ของดักค้ำและของกลางส่วนบริการศุลกากร | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 15 | 17-พ.ย.-66 | แพนดอร่า โปรดักชั่น จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 16 | 17-พ.ย.-66 | เอ็มมีเน้นซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 17 | 23-พ.ย.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 1 |
| 18 | 23-พ.ย.-66 | ลินเด่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ฉะเชิงเทรา | 1 |
| 19 | 23-พ.ย.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 20 | 24-พ.ย.-66 | ดิฟโซล (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 21 | 24-พ.ย.-66 | ไบโอจีนิเทค จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 22 | 24-พ.ย.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 1 |
| 23 | 27-พ.ย.-66 | มหาวิทยาลัยสยาม | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 24 | 28-พ.ย.-66 | แอลเอฟ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | พระนครศรีอยุธยา | 1 |
| 25 | 28-พ.ย.-66 | จอห์น บีน เทคโนโลยีส์ (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 26 | 28-พ.ย.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 27 | 29-พ.ย.-66 | โกลบอล ไบโอเทค โปรดักส์ จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 28 | 29-พ.ย.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) | สมุทรปราการ | 1 |
| 29 | 29-พ.ย.-66 | บลู พิช โซลูชั่น จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 30 | 29-พ.ย.-66 | ไดนามิค เคมิคอล ซิสเต็ม จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 31 | 30-พ.ย.-66 | แมคเดอร์มิด (ประเทศไทย) จำกัด | ปทุมธานี | 1 |
| รวม | | | | 94 |

แยกคณะเยี่ยมชมฯได้ดังนี้

| | | | |
|----------------|------------|------------------|------------|
| หน่วยงานเอกชน | 24 บริษัท | รวมทั้งหมด | 0 หน่วยงาน |
| หน่วยงานราชการ | 1 หน่วยงาน | ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 94 คน |
| คณะนักศึกษา | 3 สถาบัน | | |

สรุปคณะเยี่ยมชมศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เดาเผาขยะอุตสาหกรรม) บางปู
จังหวัดสมุทรปราการ บริหารและประกอบการโดย บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชื่อบริษัท / หน่วยงาน | จังหวัด | จำนวน (คน) |
|----------|--------------|--|-----------------|---------------|
| 1 | 4-ธ.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 2 | 6-ธ.ค.-66 | แอลเอฟ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | พระนครศรีอยุธยา | 1 |
| 3 | 6-ธ.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 4 | 7-ธ.ค.-66 | โอออน เมาน์เทน (ประเทศไทย) จำกัด | สมุทรปราการ | 4 |
| 5 | 7-ธ.ค.-66 | เจียไต๋ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 6 |
| 6 | 7-ธ.ค.-66 | ซัมมิท โอโต บอดี อินดัสตรี จำกัด | สมุทรปราการ | 7 |
| 7 | 8-ธ.ค.-66 | ยูนิคไค้ทติ้งเคมีเคิลส์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 5 |
| 8 | 8-ธ.ค.-66 | แคททาโลท์ จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 3 |
| 9 | 8-ธ.ค.-66 | แจนเซน-ซีแลก จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 10 | 12-ธ.ค.-66 | จอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน เมดเทค ประเทศไทย จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 11 | 12-ธ.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 12 | 15-ธ.ค.-66 | สยาม ซีเล็คเต็ด จำกัด (สำนักงานใหญ่) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 13 | 15-ธ.ค.-66 | H&F Shoes (Thailand) Co.,Ltd. | กรุงเทพมหานคร | 4 |
| 14 | 15-ธ.ค.-66 | PTT Public Company Limited | กรุงเทพมหานคร | 2 |
| 15 | 15-ธ.ค.-66 | สยาม สเปเชียลตี้ จำกัด (สำนักงานใหญ่) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 16 | 15-ธ.ค.-66 | ไพรม์ รีเทล จำกัด (สำนักงานใหญ่) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 17 | 15-ธ.ค.-66 | ดิสคัฟเวอรี รีเทล จำกัด (สำนักงานใหญ่) | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 18 | 18-ธ.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 19 | 18-ธ.ค.-66 | แคสปี ฟาร์มาซูติคอล (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 10 |
| 20 | 18-ธ.ค.-66 | โหวา เด็งกิ (ไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 21 | 19-ธ.ค.-66 | อินเดอร์ บิวตี้ จำกัด (สำนักงานใหญ่) | นนทบุรี | 1 |
| 22 | 19-ธ.ค.-66 | โอิลิค (ประเทศไทย) จำกัด | พระนครศรีอยุธยา | 1 |
| 23 | 19-ธ.ค.-66 | ยัสपाल จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 24 | 20-ธ.ค.-66 | เอ็นพี กรีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 25 | 25-ธ.ค.-66 | เน็กซ์เตอร์ ลีฟวิ่ง จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| 26 | 26-ธ.ค.-66 | คลังสินค้าเวชภัณฑ์ บริษัท ซิลลิค ฟาร์มา จำกัด | สมุทรปราการ | 1 |
| 27 | 26-ธ.ค.-66 | เดอะ สวทซ์ กรุ๊ป เทรดดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด | กรุงเทพมหานคร | 1 |
| รวม | | | | 60 |

แยกคณะเยี่ยมชมฯได้ดังนี้

| | | | |
|------------------|-------------|--|--|
| หน่วยงานเอกชน | 23 บริษัท | | |
| หน่วยงานราชการ | 0 หน่วยงาน | | |
| คณะนักศึกษา | 0 สถาบัน | | |
| รวมทั้งหมด | 23 หน่วยงาน | | |
| ผู้เข้าเยี่ยมชมฯ | 60 คน | | |

เอกสารแนบ 1-28

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



NEW AKP



17/07/2566

WWW.AKKHIE.COM

02- 323- 0714



AKP ร่วมบริจาคโลหิตเพื่อทำความดี ณ สำนักนิคมบางปูตัวแทนจิตอาสาพนักงาน
อัคริปราการ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมโครงการรับบริจาคโลหิต เพื่อทำให้ผู้บริจาคมี
จิตใจดี ความรู้สึกที่ดี ความรู้สึกที่ได้เป็นผู้ให้และได้ช่วยชีวิตผู้อื่น เรียกได้ว่าเป็นการ
ทำบุญอีกอย่างหนึ่ง เป็นการต่อชีวิตที่ส่งผลให้หลายคนมีชีวิตรอดปลอดภัย เมื่อวันที่
14 กรกฎาคม 2566 ณ ห้องประชุมสำนักนิคมอุตสาหกรรมบางปู



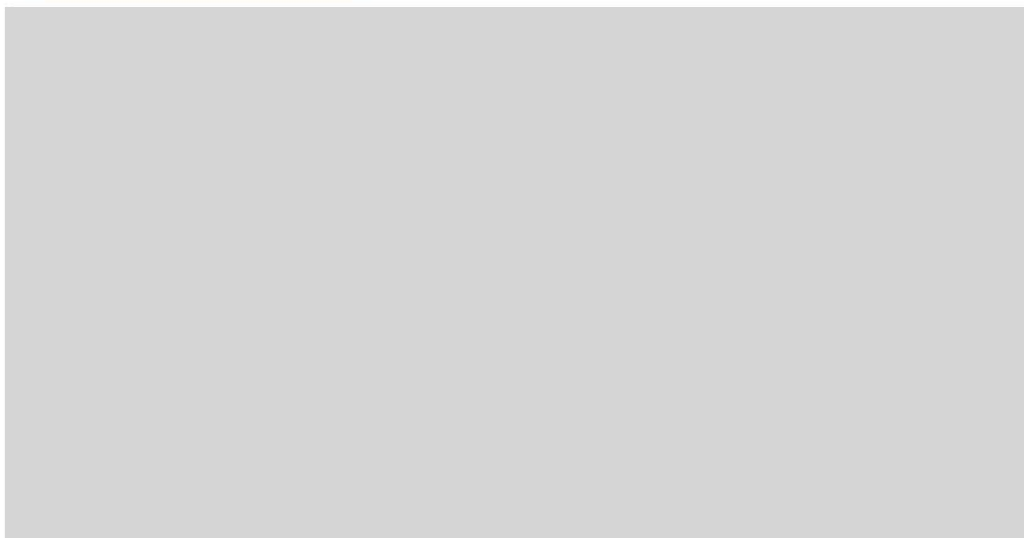
NEWS AKP



24/07/2566

WWW.AKKHIE.COM

02- 323- 0714



AKP นำพนักงาน อัคริปราการ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมการอบรมให้ความรู้เชิง
ปฏิบัติการ เรื่องการช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉินด้วยวิธีการปฐมพยาบาลแบบ CPR เพื่อพนักงาน
ชาว AKP มีความรู้ความเข้าใจในการปฐมพยาบาลแบบ CPR และสามารถนำความรู้ไปช่วย
เหลือผู้ป่วยได้อย่างถูกวิธี เพื่อให้สามารถดำรงชีวิตอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุขและมีความรู้
ในการช่วยเหลือผู้อื่นหรือคนรอบตัวได้อีกด้วย เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2566
ณ ห้องประชุม 1 บริษัทอัคริปราการ จำกัด (มหาชน)





AKP NEWS



21/08/2566

WWW.AKKHIE.COM

☎ 02- 323- 0714

CSR-DIW CONTINUOUS AWARD 2023

11 สิงหาคม 2566 รศ.ดร.วีรศ อัมระปาล ผู้ว่าการ กนอ. ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่อประเมินความหลากหลายทางชีวภาพของป่าชายเลน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน LET'S ZERO TOGETHER ปลูก เพื่อ ลด สู่อนาคตที่ยั่งยืน ณ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติกองทัพบก (บางปู) เฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชนี จังหวัดสมุทรปราการ (สถานตากอากาศบางปู)

กิจกรรมปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ จะดำเนินการปลูกต้นโกงกาง และต้นแสมขาว จำนวน 10,000 ต้น ซึ่งจะสามารถกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 27.5 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี สร้างความหลากหลายทางชีวภาพในด้านระบบนิเวศด้านชนิดพันธุ์สิ่งมีชีวิต และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของสัตว์ทะเลให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และเพื่อสนับสนุนเป้าหมายในการมุ่งสู่การเป็นกลางทางคาร์บอน CARBON NEUTRALITY และ NET ZERO EMISSION ของ กนอ. อย่างแท้จริง และผู้เข้าร่วมงานประกอบด้วย พันธมิตรของ กนอ. ได้แก่ ผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู ผู้ส่งมอบหน่วยงานราชการท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมบางปู สื่อมวลชน ผู้บริหารและพนักงาน กนอ. รวมทั้งสิ้นประมาณ 600 คน

SAFETY 2566 & ENERGY DAY



AKP ร่วมสานสัมพันธ์งาน Safety & Energy Day

เมื่อ วันที่ 12 กันยายน 2566 นำโดยคุณเรณูชัย เรืองพยุง
กรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ บริษัท อัคร์ปารการ จั
(มหาชน) ได้กล่าวเปิดงาน Safety & Energy Day กิจกรรม
ขึ้นมาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ เสริมสร้างให้ผู้ปฏิบัติงานเกิ
ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของความปลอดภัยที่เป็น
ของคุณภาพชีวิต และเพิ่มความรู้ความเข้าใจด้านความปล
กับพนักงาน พนักงานได้รับความสนุกสนาน และของรางวัล
เล็กๆน้อยๆ ณ บริษัท อัคร์ปารการ จำกัด (มหาชน)



ตรวจสอบภาพประจำปี

2566

บริษัท อัคร์ปารการ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 28 ตุลาคม 2566



จดหมายข่าว

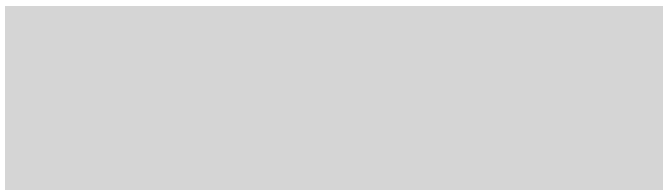
AKP NEWS

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



นักศึกษาเยี่ยมชม
ศึกษาดูงาน

นิสิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



จดหมายข่าว

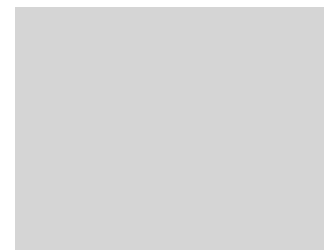
AKP NEWS

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



นักศึกษาเยี่ยมชม
ศึกษาดูงาน

นิสิต มหาวิทยาลัยมหาสารคาม



นิสิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เยี่ยมบ้าน AKP เปิดประสบการณ์

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 นักศึกษาหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเคมีประยุกต์ (หลักสูตรนานาชาติ) ภาควิชาเคมี

ระดับชั้นปริญญาตรี ได้เข้ามศึกษาดูงานในส่วนของคุณยบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (ตาเผายะอุตสาหกรรม)

บริษัท อัครีปรการ (จำกัด) มหาชน โดยมี คุณวชิรวิชญ์ เหลืองวริยะ ผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด ทำหน้าที่ในการบรรยายให้นักศึกษาได้รับฟังในครั้งนี้ จากการเยี่ยมชมคุณยในครั้งนี้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเองและส่วนรวม รวมถึงพัฒนาศักยภาพในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทั้งปัจจุบันและอนาคตเพื่อชีวิตที่ดี

นิสิต มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เยี่ยมบ้าน AKP เปิดประสบการณ์

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 นักศึกษาคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์

ระดับชั้นปริญญาตรี ได้เข้ามศึกษาดูงานในส่วนของคุณยบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (ตาเผายะอุตสาหกรรม)

บริษัท อัครีปรการ (จำกัด) มหาชน โดยมี คุณวชิรวิชญ์ เหลืองวริยะ ผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด ทำหน้าที่ในการบรรยายให้นักศึกษาได้รับฟังในครั้งนี้ จากการเยี่ยมชมคุณยในครั้งนี้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเองและส่วนรวม รวมถึงพัฒนาศักยภาพในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทั้งปัจจุบันและอนาคตเพื่อชีวิตที่ดี

เอกสารแนบ 1-29

ระเบียบข้อบังคับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

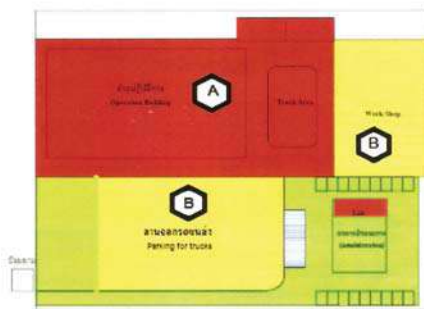


บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
AKKHIE PRAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกาศที่ AP021/2557

เรื่อง การกำหนดพื้นที่การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) แก่ไซครั้งที่ 1

เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ทางบริษัทฯ จึงได้ออก
ระเบียบข้อบังคับ ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยแบ่งตามพื้นที่ ดังนี้



พื้นที่ A = เขตพื้นที่อันตราย (สีแดง)

-พื้นที่บริเวณอาคารเคหาและพื้นที่เกี่ยวข้อง

1. หมวกนิรภัย
2. ปลั๊กอุดหู
3. หน้ากากครอบชุด
4. แว่นตานิรภัย
5. ถุงมือยาง
6. รองเท้า Safety

หมายเหตุ ปลั๊กอุดหู และถุงมือยาง ให้ขึ้นอยู่กับลักษณะกิจกรรมที่ปฏิบัติ

-พื้นที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

1. เสื้อกาวน์
2. ถุงมือป้องกัน
3. รองเท้าที่ปิดคลุมหลังเท้าและเส้นเท้าแบบมิดชิด
4. แว่นตาป้องกัน
5. หน้ากากครอบชุด



บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
AKKHIE PRAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

พื้นที่ B = เขตพื้นที่กึ่งอันตราย (สีเหลือง)

1. หมวกนิรภัย
2. แว่นตานิรภัย
3. ถุงมือผ้า หรือ ถุงมือหนัง
4. รองเท้า Safety
5. โครงกระบังหน้า
6. หน้ากากเชื่อม

หมายเหตุ หมวกนิรภัย โครงกระบังหน้า หน้ากากเชื่อม และถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง ให้
ขึ้นอยู่กับลักษณะกิจกรรมที่ปฏิบัติงาน ประเภทเชื่อม , ตัด , เจียร

การกำหนดบทลงโทษ หากตรวจพบพนักงานไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับข้างต้น
ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา โดยให้หยุดกิจกรรมนั้นและนำอุปกรณ์ PPE มาสวมทันที
ครั้งที่ 2 ออกใบเตือน แจ้งไปยังหัวหน้าแผนกให้รับทราบและตักเตือนพนักงาน
ครั้งที่ 3 พักงาน 3 วัน โดยไม่ได้รับค่าจ้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ
ลงชื่อ
(นายวันชัย เหลืองวิริยะ)
กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบ 1-30

แบบฟอร์มการเบิกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

แบบฟอร์มการเบิกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)/อุปกรณ์ช่วยชีวิตงานที่สูงและงานอัับอากาศ

ช่วงเวลาในการเบิก 9.00น.-9.30น. (รับของได้ตั้งแต่ 10.00 น.) และ 15.30น.-16.00น. (รับของได้ตั้งแต่ 16.30 น.) กรณีของเดิมชำรุดให้นำซากอุปกรณ์มายืนยัน มิฉะนั้นไม่ให้เบิกอุปกรณ์ ***** หากไม่มารับของภายในวันนั้น ๆ จะทำการยกเลิกคำขอเบิก และให้ทำการขอเบิกใหม่*****

 สลับบัญชี



 ไม่ใช้ร่วมกัน

* ระบุว่าเป็นคำถามที่จำเป็น

ชื่อ -นามสกุล *

คำตอบของคุณ

รหัสพนักงาน (ตัวอย่าง 10001) *

คำตอบของคุณ



หน่วยงาน *

- ☐ ฝ่ายปฏิบัติการ
- ☐ ฝ่ายขนส่ง
- ☐ ฝ่ายบัญชีและการเงิน
- ☐ ฝ่ายบริหารองค์กร (ทรัพยากรบุคคล/จัดซื้อ/ประสานงานโรงงานฯ)
- ☐ ฝ่ายซ่อมบำรุง (ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์/เครื่องกล/คลังพัสดุ/วิศวกรรม)
- ☐ ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย (ตรวจรับ/และจัดเก็บ/เตรียมของเสีย)
- ☐ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระบบมาตรฐาน/วิชาการสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย)
- ☐ ฝ่ายห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (LAB)
- ☐ ฝ่ายขาย
- ☐ ฝ่ายการตลาดและพัฒนาธุรกิจ (การตลาด/ส่งเสริมการขาย/สารสนเทศ/ตรวจสอบภายใน/ลูกค้าสัมพันธ์)
- ☐ ฝ่ายสำนักงานคณะกรรมการบริหาร



เหตุผลที่ขอเบิก / ใช้งาน *

- ☐ เริ่มงานใหม่
- ☐ ของเดิมชำรุด (ต้องนำซากอุปกรณ์มาขึ้นชั้น)
- ☐ ของเดิมสูญหาย
- ☐ สำรองใช้ในหน่วยงาน
- ☐ ไปรับงานลูกค้า
- ☐ ใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉิน (แบบแจ้งการใช้ถังดับเพลิง)
- ☐ ใช้ในการปฏิบัติงานความเสี่ยง (อุปกรณ์ช่วยชีวิตในงานที่สูงและงานอับอากาศ / SCBA)



1.รายการเบิกอุปกรณ์ PPE

| | 1 | 2 |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| หมวกนิรภัยสีขาว (ใบ) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| หน้ากาก 3M (ชิ้น) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ดัลบ์กรอง3M (แพ็ค) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ใส่กรองฝุ่น 3M (ชิ้น) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ผ้าครอบ 3M (ชิ้น) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ear plugs โฟม (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ใส่กรองฝุ่นงานเชื่อม (แพ็ค) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| แว่นตากันฝุ่นเลนส์ใส (ชิ้น) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| แว่นครอบตา Goggle (ชิ้น) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ถุงมือเคลือบ PVC ไซส์ L (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ถุงมือแพทย์ ไม่มีแป้ง ไซส์ L(กลอง) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



| | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ถุงมือไนไตร (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 35 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 36 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 37 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 38 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 39 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 40 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 41 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 42 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 43 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 44 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| รองเท้านิรภัย เบอร์ 45 (คู่) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



2.รายการเบิกชุดปฏิบัติงาน (สำหรับพนักงานใหม่)

| | 1 ชุด | 2 ชุด | 3 ชุด |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| เสื้อ เบอร์ S | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| เสื้อ เบอร์ M | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| เสื้อ เบอร์ L | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| เสื้อ เบอร์ XL | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| เสื้อ เบอร์ 2XL | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 30 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 32 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 34 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 38 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



| | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| กางเกง เบอร์ 40 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 42 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| กางเกง เบอร์ 44 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| เสื้อ เบอร์ 3XL | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

3.แจ้งช่วงเวลาในการรับ PPE ที่แจ้งเบิก (ให้มารับ PPE ตามเวลาที่เลือก) *

☐ 10.00 น.

☐ 16.30 น.

4.อุปกรณ์อื่นๆ (นอกเหนือจาก Stock PPE)

คำตอบของคุณ



5.แบบแจ้งการใช้ถังดับเพลิง(6-11) / SCBA(12-13) / อุปกรณ์ช่วยชีวิตงานที่สูงและงานับอากาศ(14-15)

วันที่

mm/dd/yyyy

6.วัตถุประสงค์การใช้งาน

☐ อุปกรณ์การณ้

☐ อุปกรณ์เหตุ

☐ Load ของเสีย

☐ ทำงานเสี่ยง ที่อับอากาศ(ภายในโรงงาน)

☐ ทำงานเสี่ยง ที่อับอากาศ(ภายนอกโรงงาน)

☐ อื่นๆ:

7.คาร์บอนไดออกไซด์ 10 ปอนด์ (ให้กรอกจำนวนถังและเลขถังที่ใช้งานตัวอย่าง ใช้ถังดับเพลิงจำนวน 2 ถัง ได้แก่หมายเลข AKP 02 / AKP 03)

คำตอบของคุณ



8.ผงเคมีแห้ง 15 ปอนด์ และ 20ปอนด์ (ให้กรอกจำนวนถังและเลขถังที่ใช้งานตัวอย่าง ใช้ถังดับเพลิงจำนวน 2 ถัง ได้แก่หมายเลข AKP 32 / AKP 33)

คำตอบของคุณ

9.น้ำยา Foam 6 ลิตร และ 9 ลิตร (ให้กรอกจำนวนถังและเลขถังที่ใช้งานตัวอย่าง ใช้ถังดับเพลิงจำนวน 2 ถัง ได้แก่หมายเลข AKP 01 / AKP 03)

คำตอบของคุณ

10.NON-FCF ขนาด 15 ปอนด์(ให้กรอกจำนวนถังและเลขถังที่ใช้งาน ตัวอย่าง ใช้ถังดับเพลิงจำนวน 2 ถัง ได้แก่หมายเลข AKP 32 / AKP 33)

คำตอบของคุณ

11.เครื่องช่วยหายใจ SCBA(ให้กรอก จำนวนถังและหมายเลขถังที่ใช้งาน ตัวอย่าง ใช้ SCBA จำนวน 2 ถัง ได้แก่หมายเลข AKP -63-11-11-1 /AKP-63-11-11-2)

คำตอบของคุณ



12.เครื่องกรองอากาศ (Air line)

| | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ตัวกรองอากาศ(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Cool Tube(2) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Air Hose 15 meter(3) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ข้อต่อสามเร็วตัวผู้(3) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ข้อต่อสามเร็วตัวเมีย(3) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| สายลม(10 เมตร)เหลืออง-ดำ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

13.อุปกรณ์ช่วยชีวิตในงานที่สูงและงานอับอากาศ (ให้กรอกลักษณะงานและสถานที่ที่นำไปใช้งาน)

คำตอบของคุณ



14.อุปกรณ์ที่ยืมไป

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| TURBOHAND(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| DRUID PRO(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| OVER STEEL-LOCK(6) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| EMPIRE FULL BODY HARNESS(6) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| JANUS PRO(DOUBLE ROLLER)(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| NAIAD PRO(BIG ROLLER)(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ANCHOR POINT(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| IRIDIUM 11 MM. ยาว 50 เมตร (2) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| D SHAP QUICK LING 10 MM.(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| EXPRESS RING 65 CM.(1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| LANYARD 2 WITH ABSORBER (2) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bag Tool Rescue (1) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

หากไม่มารับของภายในวันนั้น ๆ จะทำการยกเลิกค่าขอเบิก และให้ทำการขอเบิกใหม่ *

☐ รับทราบ

ช่วงเวลาในการเบิก 9.00น.-9.30น. (รับของได้ตั้งแต่ 10.00 น.) และ 15.30น.-16.00น. (รับ * ของได้ตั้งแต่ 16.30 น.)

☐ รับทราบ

ส่ง

ล้างแบบฟอร์ม

ห้ามส่งรหัสผ่านใน Google ฟอร์ม

เนื้อหาที่นี่ไม่ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google รายงานการละเมิด - ข้อกำหนดในการให้บริการ - นโยบายความเป็นส่วนตัว

Google ฟอร์ม

เอกสารแนบ 1-31

บันทึกการเข้ารับการฝึกอบรมสำหรับลูกจ้างทั่วไป/เข้าทำงานใหม่

กำหนดการฝึกอบรมและบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจต่อเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการดูแลรักษาอันตรายด้านสิ่งแวดล้อม

หัวข้อที่อบรม

1. ระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ประวัติความปลอดภัยของโรงงาน นโยบายด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
ความสำคัญของพนักงานกับความปลอดภัย
ระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและการรักษาพยาบาลในโรงงาน
การแบ่งเขตพื้นที่ในโรงงาน วิธีรายงานสอบสวนอุบัติเหตุ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ระบบขออนุญาตต่าง ๆ ระบบการให้ข้อมูลอันตราย ขั้นตอนการตัดแยกอุปกรณ์
โครงการความปลอดภัยของบริษัท กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย
การป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ระงับเหตุ แผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของโรงงาน
ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการของเสียและขยะจากกิจกรรม
2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน
5. ข้อควรระวังเกี่ยวกับสารเคมี

กำหนดการฝึกอบรมวันที่ 1 กรกฎาคม 2566

เวลา 08.30 - 15.30 น.

สถานที่ ห้องอบรม Safety

ผู้จัดฝึกอบรม 1. คุณชนัญญา ทิสม


หน่วยงาน ทรัพยากรบุคคล

วิทยากร คุณคมสันต์ ลอยขุนทด

จากหน่วยงาน สิ่งแวดล้อมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม คน

งบประมาณ.....บาท

| ลำดับ | รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม | ฝ่าย | ลงนามเข้าอบรม |
|-------|--------------------------|--------------|---|
| 1 | นางสาวมนัสยา ชื่นชมชนะ | สิ่งแวดล้อมฯ |  |
| 2 | นายณัฐกิตติ จันทร์เจือ | ปฏิบัติการ | |
| 3 | นายวิทยา เปลี่ยนพิทักษ์ | ขนส่ง | |
| | | | |
| | | | |

กำหนดการฝึกอบรมและบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน นโยบาย จรรยาบรรณ ความรู้เกี่ยวกับบริษัทฯ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรับทราบกฎระเบียบ สวัสดิการต่างๆของบริษัทฯ
2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรับทราบนโยบายและเข้าใจลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ
3. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรับทราบจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ
4. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรับทราบนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน
5. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจและสามารถใช้โปรแกรม Web time Attendance /Web Slip ได้อย่างถูกต้อง
6. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิและผลประโยชน์ที่ได้รับจากประกันสังคม
7. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการยื่นแบบและชำระภาษีออนไลน์ E-FILING
8. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบาย PDPA

หัวข้อที่อบรม

1. นโยบายของบริษัทฯ ประเพณีกิจการของบริษัทฯ
2. ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน สวัสดิการต่างๆของบริษัทฯ
3. จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ
4. นโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน นโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน
5. โปรแกรม Web time Attendance
6. สิทธิประโยชน์ต่างๆของประกันสังคม
7. การยื่นแบบและชำระภาษีออนไลน์ E-FILING
8. นโยบาย PDPA

กำหนดการฝึกอบรมวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

เวลา 08.00 - 12.00 น.

สถานที่ ห้องอบรม Safety

ผู้จัดฝึกอบรม 1. คุณชนัญญา ทิสม
2.

หน่วยงาน ทรัพยากรบุคคล


หน่วยงาน.....

วิทยากร คุณชนัญญา ทิสม

จากหน่วยงาน ทรัพยากรบุคคล

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม คน

งบประมาณ.....บาท

| ลำดับ | รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม | ฝ่าย | ลงนามเข้าอบรม |
|-------|--------------------------|--------------|---|
| 1 | นางสาวมนัสยา ชื่นชมชนะ | สิ่งแวดล้อมฯ |  |
| 2 | นายณัฐกิตติ์ จันทรเจือ | ปฏิบัติการ | |
| 3 | นายวิทยา เปลียนพิทักษ์ | ขนส่ง | |
| | | | |
| | | | |

กำหนดการฝึกอบรมและบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร ความรู้เบื้องต้นระบบมาตรฐานและการจัดการ (ISO) สำหรับพนักงานใหม่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงการจัดการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย ขององค์กร
2. เพื่อให้พนักงานได้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ ลดกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และปลอดภัย
3. เพื่อให้พนักงานทราบถึงระเบียบปฏิบัติงานต่างๆ ขององค์กร
4. เพื่อสร้างความตระหนักในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องตามนโยบายและวัตถุประสงค์ด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยขององค์กร

หัวข้อที่อบรม

- 1 วัตถุประสงค์ในการจัดทำระบบมาตรฐานและการจัดการ
- 2 บริบทขององค์กรและนโยบายบริษัท
- 3 การประเมินความเสี่ยงและโอกาส ,การประเมินและชี้บ่งอันตราย และการประเมินประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม
- 4 การวางแผนงานและควบคุมการดำเนินงาน
- 5 การปฏิบัติการแก้ไขและป้องกัน
- 6 การจัดการระบบเอกสาร
- 7 ระบบมาตรฐานที่ได้รับรอง

กำหนดการฝึกอบรมวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

เวลา 13.00 - 17.00 น.

สถานที่ ห้องอบรม Safety

ผู้จัดฝึกอบรม 1. คุณชนัญญา ทิสม

หน่วยงาน ทรัพยากรบุคคล

2.....


หน่วยงาน.....

วิทยากร คุณจุฬาลักษณ์ ทศลา

จากหน่วยงาน ระบบมาตรฐานฯ

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม คน

งบประมาณ.....-.....บาท

| ลำดับ | รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม | ฝ่าย | ลงนามเข้าอบรม |
|-------|--------------------------|--------------|---|
| 1 | นางสาวมนัสยา ชื่นชมชนะ | สิ่งแวดล้อมฯ |  |
| 2 | นายณัฐกิตต์ จันทรเจือ | ปฏิบัติการ | |
| 3 | นายวิทยา เปลี่ยนพิทักษ์ | ขนส่ง | |
| | | | |
| | | | |

เอกสารแนบ 1-32

เอกสารการฝึกอบรมสำหรับลูกจ้างทั่วไป/เข้าทำงานใหม่



หลักสูตร ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน นโยบาย จรรยาบรรณ ความรู้เกี่ยวกับบริษัทฯ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

หัวข้อ



1. วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กรและวัฒนธรรมองค์กร
2. คณะกรรมการบริษัท ผังโครงสร้างบริหารงานภายใน
3. นโยบายการต่อต้านคอร์รัปชั่น นโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชั่น
4. จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ
5. ความเป็นมา ประเภทกิจการของบริษัท
6. ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน สวัสดิการต่างๆของบริษัทฯ
7. โปรแกรม Web time Attendance
8. สิทธิประโยชน์ต่างๆของประกันสังคม
9. การยื่นแบบและชำระภาษีออนไลน์ E-FILING
10. นโยบาย PDPA

สถานที่ตั้ง



792 หมู่ที่ 2 ซอย 1C/1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ถนนสุขุมวิท
ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

มีพื้นที่ทั้งหมด 18 ไร่ 100 ตารางวา

โทรศัพท์: 0-2323-0714-16,18

เว็บไซต์: www.akkhie.com

Line: HR AKP-official / 087-7112692

FB: บริษัท อัครีปราการ จำกัด มหาชน
www.facebook.com/akkhieprakarn

ศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาขยะอุตสาหกรรม) บางปู จังหวัดสมุทรปราการ

บริหารศูนย์ฯ โดย
บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)



แผนที่ Google Maps

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กรและวัฒนธรรมองค์กร



วิสัยทัศน์

"มุ่งมั่นที่จะใช้และพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการดูแลสิ่งแวดล้อม
อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ
และสร้างสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยเพื่อมุ่งสู่ความยั่งยืนทางธุรกิจ"

ค่านิยมองค์กร

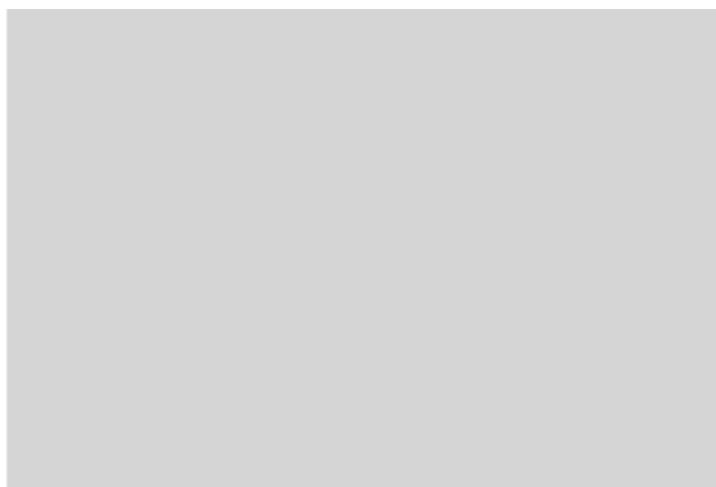
- มุ่งสร้างสรรคณวัตกรรมที่ล้ำหน้า
- พัฒนาศักยภาพ
- ยกระดับความพึงพอใจในการให้บริการ
- ทำงานเป็นทีม

พันธกิจ

- สร้างนวัตกรรมและนำมาใช้เพื่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีอย่างยั่งยืน
- เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการเทคโนโลยีเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
- รักษาและยกระดับธรรมาภิบาลบริหารความเสี่ยงและมีความรับผิดชอบต่อทุกผู้เกี่ยวข้อง
- เสริมสร้างความสามารถและคุณภาพชีวิตของบุคลากร
- เพื่อสร้างมาตรฐานและการยอมรับ และสร้างมูลค่าเพิ่มแก่องค์กร
- ตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง

วัฒนธรรมองค์กร

"เราจะเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมจัดการของเสียที่เยี่ยมด้วยบริการที่ทันสมัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อม"



1. นายอุทัย จันทิมา
2. นายธีระศักดิ์ พงศ์ไพนาโก
3. นายศักดิ์ชาย วงศ์ชัยสุริยะ
4. นางสาวเบญจวรรณ ประสานศัพท์
5. นายประยุทธ วิบูลย์ศิริชัย
6. นายสุวัฒน์ เหลืองวิริยะ
7. นายสุทัศน์ บุดะอุฒตาสลร์
8. นายวันชัย เหลืองวิริยะ
9. นายเจษฎ์ เรืองพองศักดิ์

ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ / กรรมการบริหาร
กรรมการอิสระ
กรรมการอิสระ
กรรมการอิสระ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ
กรรมการ / กรรมการบริหาร

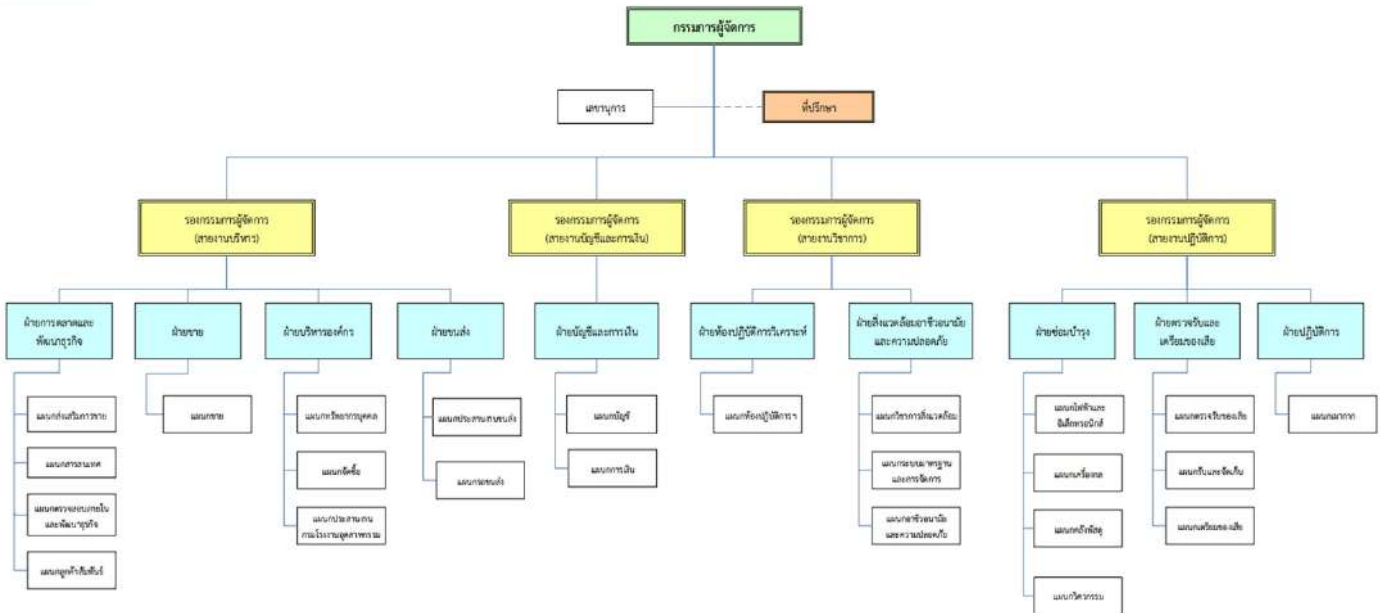


ผังโครงสร้างบริหารงานภายใน



บริษัท อัครปรีการ จำกัด (มหาชน)
Akkhee Prakam Public Company Limited

ผังโครงสร้างบริหารงานภายใน



นโยบายบริษัท



นโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน

บริษัท อัครปรีการ จำกัด (มหาชน)

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

ของบริษัท อัครปรีการ จำกัด (มหาชน)

วัตถุประสงค์

นโยบายนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

- สนับสนุนให้การรวมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนของบริษัทฯ ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียสามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
- กำหนดช่องทางที่ปลอดภัยและเป็นความลับในการร้องเรียน และแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน เพื่อช่วยให้บุคคลพบเห็นการกระทำผิดสามารถให้ข้อมูลได้อย่างมั่นใจ
- ให้ความคุ้มครองพนักงานที่ได้อ้างเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน รวมทั้ง ให้ความร่วมมือหรือความช่วยเหลือใดๆ แก่บริษัทฯ ไม่ให้ถูกคุกคาม ช่มชู้ หรือกระทำการอื่นใด ที่มีลักษณะเป็นการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
- ป้องกันปรามการกระทำผิดและการคอร์รัปชัน ที่อาจเกิดขึ้นในบริษัทฯ และช่วยให้สามารถตรวจพบและลดความเสียหายจากการกระทำผิดหรือการคอร์รัปชัน
- ส่งเสริมภาพลักษณ์และการมีจริยธรรมที่ดีของบริษัทฯ และพนักงาน

บริษัท อัครปรีการ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ดำเนินงานธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล โดยมีคณะกรรมการบริษัทฯ ทำหน้าที่กำกับดูแลและบริหารงาน ซึ่งยึดถือหลักความรับผิดชอบ ความโปร่งใส ความเสมอภาค การสร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาว และส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ รวมทั้งยึดมั่นจรรยาบรรณธุรกิจในการดำเนินงาน

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นในการป้องกันการคอร์รัปชันทุกรูปแบบเพื่อให้การตัดสินใจและการดำเนินการทางธุรกิจที่อาจมีความเสี่ยงต่อการคอร์รัปชันได้รับการพิจารณาและปฏิบัติอย่างระมัดระวัง บริษัทฯ จึงได้จัดทำ "นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน" เป็นลายลักษณ์อักษรขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติที่ชัดเจนต่อการดำเนินธุรกิจและพัฒนาผู้องค์กรแห่งความยั่งยืน

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 นโยบายฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อแสดงจุดยืนของบริษัทฯ ในการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างชัดเจน ซึ่งรวมถึงการรักษามรรยาทางสังคมและจรรยาบรรณของบริษัทฯ ที่เกี่ยวกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจอย่างชัดเจน
- 1.2 กำหนดเกณฑ์และแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันมิให้บริษัทฯ และพนักงานฝ่าฝืนข้อกำหนดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน
- 1.3 กำหนดกระบวนการตอบทนายและกำกับติดตามเพื่อไม่ให้มีแนวโน้มการปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้
- 1.4 สนับสนุนให้พนักงานแจ้งเบาะแสรายงานการพบเห็นการคอร์รัปชัน โดยผ่านช่องทางที่ปลอดภัย

จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ

[illegible]

1. จรรยาบรรณของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

1.1. จรรยาบรรณพลักซึ่งผู้บริหารพึงยึดถือปฏิบัติ

เพื่อเป็นการประกาศเจตนารมณ์ในการเป็นสมาชิกอย่างมีพัฒนาการในทางปฏิบัติและ
ปฏิบัติงานอย่างซื่อสัตย์สุจริตต่อชุมชนและประชาชนชาวไทยทั่วไปได้ทุกลูกอย่างสม่ำเสมอภายใต้
บริหารจึงถือเลือกกรรมการบริหารเพื่อเป็นผู้นำ เพื่อเป็นใจให้หัวหน้ามูลนิธิฯ ผู้จัดการ และผู้บริหารระดับสูง
ทุกคน ได้ยึดถือปฏิบัติเป็นแบบอย่างหรือการดำเนินงานอย่างจริงจัง ทั้งนี้โดยยึดถือปฏิบัติเป็นหลักสำคัญ
ที่จะส่งผลต่อเป้าหมายและความสำเร็จอันสูงส่งได้แก่การงานเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ดังนี้

- 1) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยภาวะเป็นอิสระ ยึดข้อเท็จจริง มุ่งเน้น ทุ่มเท ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และนโยบายของบ้านเรา โดยยึดประโยชน์ของบ้านเรา เป็นสำคัญ
 - 2) รักษาความลับของลูกจ้าง คู่ค้า และบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยดูแลและระวังมิให้洩สสาร หรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทฯ รั่วไหล
 - 3) เคารพในสิทธิส่วนบุคคลของพนักงานอื่น ไม่นำเอาข้อมูลหรือเรื่องราวของพนักงานอื่น ที่ไม่ใช่เรื่องส่วนตัวและเรื่องทั่วไป ไปเปิดเผยหรือวิพากษ์วิจารณ์ในลักษณะที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่พนักงานอื่น หรือการก่อเหตุอันเป็นความลับของบริษัทฯ
 - 4) ไม่กล่าวร้าย หรือประทุษร้ายใดๆ อันนำไปสู่ความแตกแยก หรือความเสียหายภายในของบริษัทฯ หรือของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
 - 5) รักษาและร่วมรักษาหน้าที่ให้มีความสามัคคีในหมู่คณะ
 - 6) ปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานด้วยความสุภาพ มีน้ำใจ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี และรักษากฎวินัยสัญญา
 - 7) ประพฤติปฏิบัติ และพิทักษ์ผลประโยชน์ทางที่เป็นประโยชน์ต่อตนเองและบริษัทฯ ตามคำนิยามขององค์กร
- 8) ตีตนเป็นคุณธรรม และละเว้นจากอบายมุขทั้งปวง ไม่ประพฤติตนในทางที่ก่อให้เกิดเสื่อมเสียชื่อเสียงตนเองและบริษัทฯ
- 9) ระวังใ้ตนเองช่วยดำเนินการใดๆ ที่จะรักษาภาพพจน์และผลประโยชน์ทางการทำงาน รวมทั้งรักษาพัฒนาองค์กรให้ก้าวหน้าไปแต่

1C) หลักการพิจารณาให้ และหรือรับตั้งกอง การให้และหรือรับพิจารณาเรื่อง พริบประโยชน์ โทง จากผู้ว่า หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัช เว้นแต่ที่ปะระโยชน์ในการดำเนินธุรกิจทางที่ ชอบธรรมของบริษัช หรือในแพททาลหรือปะเทศนิเณในผู้กักที่เหมาะสม หากของบริษัชที่ได้รับในรูปของ เงินหรือสิ่งของมีมูลค่าสูงเกินกว่าสามพันบาท ให้ปฏิเสธที่จะรับและส่งคืน

11) ทลิกเลื่องพฤติกรรมที่เป็นการดูกลามทางเพศ

1.2 ธรรมชาติของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

บริษัทฯ กำหนดให้หน่วยงานบริหารงานทั่วไปปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมธุรกิจที่สำคัญขององค์กร การบริหาร และพัฒนาทาง ธุรกิจอีก ๓ ข้อ ซึ่งมุ่งเน้น ผลักดันสำคัญของการกำกับดูแลกิจการ ความสำคัญกับการปฏิบัติงานมีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมบูรณ์ กำนันธรรม ตาวงสอนได้ รวมกับการดำเนินงานและการบริหารที่เชื่อมโยงกันไม่ได้ในลักษณะที่แยกกัน เพื่อสร้าง ความสมดุลในการบริหาร บริษัทฯ ได้ใช้ทั้งแนวคิดการกำกับดูแลทางธุรกิจและการเงินอย่างรอบคอบ เพื่อรักษาความสมดุล การดำเนินงาน และด้านจริยธรรม โดยเสริมสร้างวัฒนธรรมการปฏิบัติงานในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ พยายามดำเนินการ และบริหาร รวมทั้งการแยกแยะความรับผิดชอบได้ชัดเจน และแบ่งจุดสำคัญในการพัฒนาข้อดีที่ยิ่งใหญ่ หากเพียง อย่าง และปรับปรุง การบริหารงานขององค์กรมีความสามารถเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑) การปฏิบัติตน

- 1) ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ของ บริษัทฯ หรือการให้บริการแก่ลูกค้า และสนับสนุนผลิตภัณฑ์อื่น
- 2) ศึกษาหาความรู้และประสบการณ์เพิ่มเติมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นมีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดยิ่งขึ้น
- 3) ติดตามผลงาน และต้องไม่ละเลยงานที่ได้รับมอบหมาย ความดีความชอบ อื่นใดโดยมีต้นตอจากตัวนักบัญชี หรือจากบุคคลอื่น
- 4) สละตัวจากงานภายนอกและสิ่งเสพติดที่อาจไม่ประพฤติด้านการใช้จ่ายเงิน เสียเกียรติและเสียชื่อเสียงของ บริษัทฯ เช่น ไม่ควรทำคนเป็นพยานให้เสียเงิน ไม่เหมาะสมในการพินทุภาพ ประการ และไปยุ่งเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมายประเภทอื่น
- 5) ไม่ประพฤติผิด หรือไร้ชาติ หรือกระทำการใดที่จะกระทบต่อการปฏิบัติงานที่ หรือชื่อเสียงของคณะและบริษัทฯ
- 6) พยายามที่จะมีการผูกพันทางงานกับนักบัญชีที่อาวุโสกว่าบริษัทฯ หรือระหว่างพนักงานอาวุโสขึ้น เพื่อการตามรอยฝึกฝนให้ปฏิบัติงานได้ดีขึ้น การเอื้อเฟื้อช่วยเหลือทาง การเช่น เชื้อเงิน เช่น การขึ้นศึกษาเพื่อลดภาระของภาระงาน
- 7) ไม่อาจทำงานโดยไม่รับผิดชอบ ไม่อาจทำงานตาม พินทุภาพ
- 8) ไม่กระทำการใดอันมีลักษณะเป็นการเข้าใกล้หรือติดการใดๆ ในบริษัทอันมีผลเป็นความเสียหายของ บริษัทฯ หรือเป็นประโยชน์แก่บุคคลหรือนิติบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะกระทำเพื่อประโยชน์ของงานหรือของผู้อื่น

นโยบาย PDPA



MOHIE HAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ประเภทที่ AKP 03/2566 - 003

นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Policy)

(ឧបសគ្គក្រសួង ២៥៦៦)

1. บทนำ

[illegible]

2. ขอบเขตการบังคับใช้กฎหมาย

พิธีมอบรางวัลให้กับผู้บังคับบัญชาของบุคคลที่มีผลงานดีเด่นให้กับ บริษัท ในปัจจุบันและได้ทำผลงานดีเด่น ซึ่งถูก
ประมวลผลจากผู้บังคับบัญชา บริษัท ถูกใช้เพื่อพิจารณาถึงความสำเร็จของผู้บังคับบัญชาที่ทำงานร่วมกับบริษัทในภาค
และรางวัลสำหรับผู้บังคับบัญชาที่ทำงานได้ดีเยี่ยมและมีความสามารถในการทำงานร่วมกับบริษัท (ผู้บังคับบัญชาที่มีผลงานดีเด่น)
ภายใต้หลักการที่สนับสนุนการดำเนินงาน เช่น การใช้เทคโนโลยี ระบบ การจัดการ การบริหาร การดำเนินงาน การพัฒนา
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

บุคคลที่ควรเรียนรู้กับ บริษัท ตามความในวรรคแรก รวมถึง

- [illegible]



บริษัท อัครนิเวศการ จำกัด (มหาชน)
AKKHEE ESTATE PUBLIC COMPANY LIMITED

นอกจากนโยบายฉบับนี้แล้ว นโยบายจากบันทึกชี้ให้เห็นว่ากรมการอาหารมีความเป็นส่วนตัว (privacy) สำหรับผลิตภัณฑ์อาหารจากสัตว์เพิ่มขึ้นเพื่อให้เจ้าของผู้เลี้ยงได้เข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับโรคภัยไข้เจ็บของสัตว์ที่เลี้ยงดูได้มากขึ้น ซึ่งจุดประสงค์ของนโยบายคือการช่วยอำนวยความสะดวกและลดความกังวลของเกษตรกร ทั้งยังช่วยคุ้มครองทรัพย์สินที่เป็นข้อมูลที่เป็นของเกษตรกรที่มีผลสืบเนื่องหรือข้อมูลที่เป็นความลับทางการค้า

- [illegible]

๕. แหล่งที่มาของข้อมูลส่วนบุคคลที่ บริษัท เก็บรวบรวม

บริษัท เก็บรวบรวมทรัพย์สินที่มีทั้งอยู่และนอกประเทศต่าง ๆ จากแหล่งข้อมูลดังต่อไปนี้

1) ข้อมูลที่บริษัท เก็บรวบรวมมาได้จากพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจต่าง ๆ เช่น ซึ่งครอบคลุมตลาด
ลงรอยกับ ผลิตภัณฑ์ ของบริษัทโดยตรง นอกจากนี้ ยังเก็บรวบรวมทรัพย์สินที่มีเจ้าของคือ บริษัท หรือเจ้าของที่เป็นภาคอื่นที่
ควบคุมโดย บริษัท หรือมีเจ้าของเป็นผู้ติดต่อสื่อสารกับ บริษัท เช่น ที่มีการร่วมมือแบ่งปันทรัพย์สินกับพันธมิตร
ต่าง ๆ บริษัท เก็บบริษัท



บริษัท อีอีซีบีว่า การ จำกัด (มหาชน)

- [illegible]

5. ฐานกฎหมายในการให้บริการตามสัญญาฉบับนี้คือ

บริษัท พิจิตร จำกัด ก่อตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ในการรวบรวมทรัพย์สินของเหล่าบรรดาผู้ถือหุ้นตามความเหมาะสม และดำเนินกิจการ
ให้บริการ ให้เช่า ฐานกฎหมายในการรวบรวมทรัพย์สิน บริษัท ไม่ ประกอบค้า

[illegible]



บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
AKKHE PRAKAN PUBLIC COMPANY LIMITED

16. สิทธิของหน่วยงานบริหารข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

- 1) สิทธิในการขอเข้าถึงข้อมูล: ท่านมีสิทธิขอเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 2) สิทธิในการขอแก้ไขข้อมูล: ท่านมีสิทธิขอแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 3) สิทธิในการขอลบข้อมูล: ท่านมีสิทธิขอลบข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอลบข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 4) สิทธิในการขอโอนข้อมูล: ท่านมีสิทธิขอโอนข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอโอนข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 5) สิทธิในการคัดค้านการประมวลผล: ท่านมีสิทธิคัดค้านการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถคัดค้านการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 6) สิทธิในการขอระงับการติดต่อ: ท่านมีสิทธิขอระงับการติดต่อข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอระงับการติดต่อข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย



บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
AKKHE PRAKAN PUBLIC COMPANY LIMITED

- 7) สิทธิในการขอลบข้อมูล: ท่านมีสิทธิขอลบข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ท่านสามารถขอลบข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

17. นโยบายการไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคล

การไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานราชการเป็นหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

18. การขอใช้ข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคล

ในการใช้ข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานราชการเป็นหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

19. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคล

การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานราชการเป็นหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานราชการเป็นหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

20. การติดต่อขอใช้บริการ

การติดต่อขอใช้บริการของข้อมูลข่าวสารของข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานราชการเป็นหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
AKKHE PRAKAN PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล (Data Controller)

ชื่อ : PDPA Committee บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ตั้ง : 792 หมู่ที่ 2 ซอย 14/1 ถนนสายพหลโยธิน อ.สุรนารี จ.นครราชสีมา
อีเมล : pdpa@akkhe.com , 02-923 0714 #8 104

ประกาศใช้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2566



(นายวิชาญ น. นิล)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและการจัดการ
ข้อมูลข่าวสาร
บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมา



ศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม

กรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นเจ้าขอโครงการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2547

บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน) เข้ารับสัมปทาน
โดยได้รับสิทธิในการบริหารและประกอบการศูนย์ฯ
นับตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551



สถานที่สำหรับจัดเก็บของเสีย



อาคารเก็บของเสีย

สำหรับจัดเก็บของเสียที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ เช่น

- สารเคมีเสื่อมสภาพ
- เคมีเกษตร



บ่อรวมของเสีย

สำหรับจัดเก็บของเสียประเภท ซึ่งมีคุณสมบัติไม่ทำปฏิกิริยากับของเสียอื่นๆ เช่น

- วัสดุปนเปื้อน



ห้องควบคุมอุณหภูมิ

สำหรับจัดเก็บของเสียประเภทที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ เช่น

- ขยะติดเชื้อ



Tank Farm

สำหรับจัดเก็บของเสียที่เป็นของเหลว เช่น

- กรด
- ด่าง
- น้ำเสียทั่วไป

ของเสียอุตสาหกรรมที่รับกำจัด



ชนิดของเสียอุตสาหกรรมที่รับกำจัด



ของแข็ง



ของเหลว

ชนิดของเสียอุตสาหกรรมที่ไม่รับกำจัด

- วัตถุระเบิด
- สารกัมมันตภาพรังสี
- สาร PCBs ในหม้อแปลงไฟฟ้า
- สาร Dioxin
- ของเสียที่เกิดปฏิกิริยารุนแรงได้เองในสภาวะปกติ



กากตะกอน

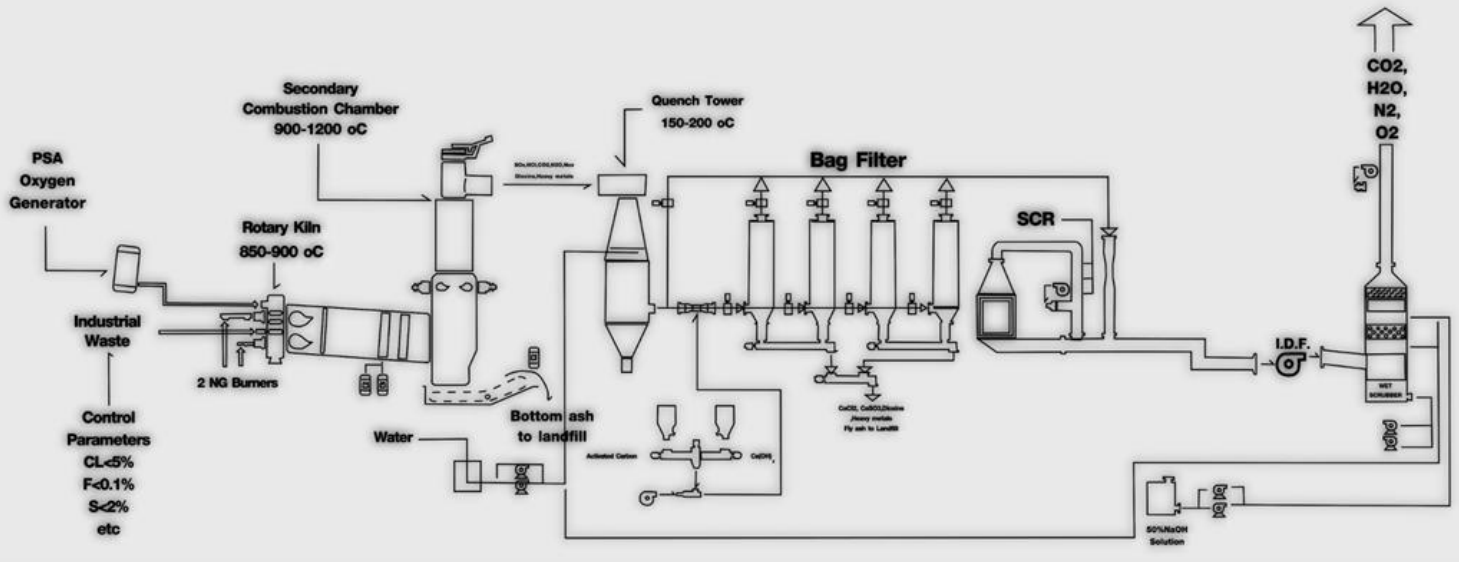


ของก๊าซ



ขยะติดเชื้อ

ระบบการเผาทำลายของเสียอุตสาหกรรม



อัตราการเผา 200 ตัน / วัน

17

ระบบการเผาทำลายของเสียอุตสาหกรรม



1

ระบบรับและลำเลียงของเสียเข้าเตาเผา

2

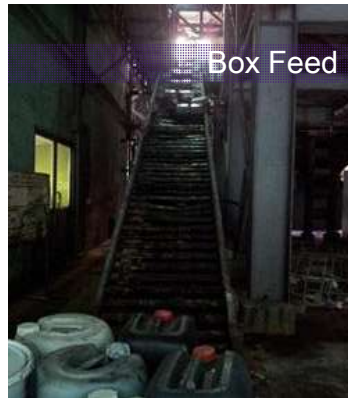
ระบบเตาเผาของเสียและเผาก๊าซพิษ

3

ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา

1. ระบบรับและลำเลียงของเสียเข้าเตาเผา

1.1 ระบบรับและลำเลียง ของแข็ง เข้าเตาเผา



1. ระบบรับและลำเลียงของเสียเข้าเตาเผา

1.1 ระบบรับและลำเลียง ของแข็ง เข้าเตาเผา

นำของเสียเข้าช่อง Ram เพื่อ เข้าเผา
ขนาด ยาว 150 ซม. ลึก 50 ซม. สูง 90 ซม.



2. ระบบเตาเผาของเสียและเผาก๊าซพิษ

ประกอบด้วยเตาเผา 2 ชุด ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NG)

1. เตาเผาแบบหมุน (Rotary Kiln) ควบคุมอุณหภูมิ 850-900 °C
2. เตาเผาซ้ำแบบทรงกลมตั้ง ควบคุมอุณหภูมิ ที่ 900-1,200 °C

ปริมาณการเผา: ไม่น้อยกว่า 200 ตัน/วัน



เตาเผาแบบหมุน (Rotary Kiln)



เตาเผาซ้ำแบบทรงกลมตั้ง

2. ระบบเตาเผาของเสียและเผาก๊าซพิษ

เตาเผาแบบหมุน (Rotary Kiln)

- ออกแบบตามข้อกำหนดของ US EPA
- ระยะเวลาหมุนรอบตัวเองตลอดเวลา ประมาณ 0.4-1 รอบ/นาที
- ภายในเตาเผาด้วยวัสดุทนไฟ/ทนกรดและด่าง
- ควบคุมอุณหภูมิที่ 850 -900 °C
- ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NG) เป็นเชื้อเพลิงในการเผา

ของเสียจากเตาเผาแบบหมุนที่ไม่สามารถเผาไหม้ได้ เรียกว่า เถ้าหนัก (Bottom Ash) จะถูกทำให้เย็นลงอย่างรวดเร็วโดยน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดสารไดออกซิน (Dioxins) และจะถูกส่งไปฝังกลบที่หลุมฝังกลบแบบ Secure Landfill ที่ บมจ. เบทเตอร์ เวิลด์ กรีน จ.สระบุรี



เตาเผาแบบหมุน (Rotary Kiln)



เถ้าหนัก (Bottom Ash)



2. ระบบเตาเผาของเสียและเผาก๊าซพิษ

เตาเผาซ้ำแบบทรงกลมตั้ง

สารประกอบอินทรีย์ที่เผาไหม้ไม่หมด หรือสารเคมี ที่ยังสลายตัวไม่สมบูรณ์จากเตาเผาแบบหมุน จะถูกเผาไหม้ซ้ำ ในเตาเผาแบบทรงกลมตั้ง

- อุณหภูมิ 900 -1,200 °C
- ระยะเวลา นานกว่า 2 วินาที
- ออกซิเจน ไม่น้อยกว่า 3%

เพื่อให้มั่นใจว่าสารประกอบอินทรีย์อุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น ถูกทำลายไปมากกว่า 99.99%



เตาเผาซ้ำแบบทรงกลมตั้ง



3. ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา

ระบบลดอุณหภูมิ

ก๊าซร้อนที่ออกจากเตาเผาซ้ำแบบทรงกลมตั้ง จะถูกทำให้เย็นลงอย่างรวดเร็ว โดยการ Spray ละอองน้ำขนาดเล็กเข้าไปในระบบ ทำให้อุณหภูมิจาก 1,100 °C ลดลงเหลือ <200 °C เพื่อให้ก๊าซสามารถนำไปบำบัดสารมลพิษได้อย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการเกิดสาร Dioxins/Furans





3. ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา



3. ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา

ระบบลดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์
(Selective Catalytic Reduction: SCR)

เครื่องลดปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x)

โดยการใช้ แอมโมเนีย และสารช่วยเร่งปฏิกิริยา Titanium Dioxide เป็นกระบวนการทางเคมีที่ช่วยทำให้ NO_x ที่เกิดขึ้นจากการเผาทำลายที่อุณหภูมิสูงมีปริมาณลดลงโดยกลายเป็น N_2



3. ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา



ระบบกำจัดมลพิษที่เป็นกรด โดยสารละลายต่าง ด้วยกระบวนการดูดซึม (Absorption): Wet Scrubber

เมื่อของเหลวจาก Wet Scrubber มีค่า Conductivity สูงเกินค่าควบคุม จะถูกต่อไปยังตู้หอดูดดม เพื่อบำบัดซ้ำอีกครั้ง

ประกอบด้วย

- น้ำ
- เกลือ ที่เกิดจากปฏิกิริยาเคมีระหว่างไอกรดและต่าง (Na₂SO₄, NaCl, etc.)

3. ระบบบำบัดสารมลพิษที่เกิดจากเตาเผา

ปล่อง (Stack)

ก๊าซสะอาดที่ผ่านกระบวนการบำบัดสารมลพิษแล้ว และมีค่ามลพิษต่างๆ ไม่เกินค่ามาตรฐาน ควบคุมตามกฎหมาย





วันทำงาน เวลาทำงาน เวลาพัก

1. วันทำงานปกติ บริษัทฯ กำหนดเวลาทำงานปกติไว้ต่อไปนี้

1.1 วันและเวลาทำงานปกติ

วันทำงานปกติ คือ วันจันทร์ ถึงวันเสาร์ ทำงานสัปดาห์ละ 6 วัน

เวลาทำงานปกติ เวลา 08:00 – 17:00 น.

เวลาพัก เวลา 12:00 – 13:00 น.

1.2 วันและเวลาการทำงานเป็นกะ

(1) ทำงานสัปดาห์ละ 6 วัน เวลาทำงาน

| | | | | |
|---------|------|----------|---------|--|
| กะที่ 1 | เวลา | 8.00 น. | ถึงเวลา | 16.00 น.(พักระหว่างเวลา 12.00 น. ถึง 13.00 น.) |
| กะที่ 2 | เวลา | 16.00 น. | ถึงเวลา | 24.00 น.(พักระหว่างเวลา 20.00 น. ถึง 21.00 น.) |
| กะที่ 3 | เวลา | 24.00 น. | ถึงเวลา | 08.00 น.(พักระหว่างเวลา 04.00 น. ถึง 05.00 น.) |

1.3 ในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาต่อจากเวลาทำงานปกติไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงบริษัทจะให้ลูกจ้างพัก เป็นเวลา 30 นาที ก่อนเริ่มการทำงานล่วงเวลา



การบันทึกเวลาทำงาน

2. พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกำหนดเวลาทำงานที่บริษัทฯ แจ้งให้ทราบอย่างเคร่งครัด

2.1 บันทึกเวลาเข้าทำงานและเลิกงานด้วยตนเองทุกครั้ง หากไม่สามารถบันทึกเวลาได้ด้วยสาเหตุใดก็ตาม

ต้องให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานที่มีตำแหน่งตั้งแต่ผู้จัดการขึ้นไป เป็นผู้รับรองการมาปฏิบัติงาน หากไม่ปฏิบัติเช่นนั้นให้ถือว่าพนักงานผู้นั้นละทิ้งหน้าที่

2.2 การมาทำงานสาย คือการมาทำงานและลงบันทึกเวลาเข้าทำงานหลังจากเวลาที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้

2.3 การมาทำงานสาย และการกลับก่อนเวลาเลิกงาน จะมีผลต่อการพิจารณาการปรับขึ้นเงินเดือน หรือเงินพิเศษ (โบนัส) ประจำปี

2.4 การบันทึกเวลาการทำงานแทนกัน การแก้ไขการบันทึกเวลาที่ไม่ตรงกับความเป็นจริง บริษัทฯ จะถือว่าเป็นการทุจริตต่อหน้าที่และความผิดทางวินัยร้ายแรง จะถูกเลิกจ้างโดยไม่ได้รับค่าชดเชยใดๆทั้งสิ้น



วันหยุด และหลักเกณฑ์การหยุด

1. วันหยุดประจำปี

1.1 วันหยุดประจำปีปกติของบริษัทฯ คือวันอาทิตย์

1.2 พนักงานบางสายงาน บริษัทฯ อาจกำหนดวันหยุดประจำปีเป็นวันใดก็ได้ หลังจากทำงานมาแล้ว 6 วัน และอาจต้องสับเปลี่ยนหมุนเวียน วันหยุดประจำปีตามความเหมาะสมและความจำเป็น ซึ่งอาจมีใช้วันอาทิตย์ ทั้งนี้จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์

2. วันหยุดตามประเพณี

บริษัทฯ กำหนดวันหยุดประเพณี ปีละไม่น้อยกว่า 13 วัน โดยรวมวันแรงงานแห่งชาติ พิจารณาจากวันหยุดราชการประจำปี วันหยุดทางศาสนา หรือขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นเป็นสำคัญ ทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงวันหยุดได้ตามความเหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งบริษัทฯ จะประกาศให้พนักงานทราบเป็นการล่วงหน้า ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

2.1 กรณีวันหยุดตามประเพณีวันใดตรงกับวันหยุดประจำปีของพนักงาน ให้เลื่อนวันหยุดตามประเพณีนั้นไปหยุดในวันถัดไป

2.2 กรณีลักษณะงาน หรือสภาพของงานต้องทำติดต่อกันไป ถ้าหยุดจะเสียหายแก่งาน บริษัทฯ จะตกลงกับพนักงานว่าจะหยุดชดเชยวันหยุดประเพณีในวันอื่น หรือบริษัทฯ จะจ่ายค่าทำงานในวันหยุดตามประเพณีนั้นให้เป็นกรณีไป

3. วันหยุดพักผ่อนประจำปี

3.1 พนักงานที่อายุการทำงานครบ 1 ปี มีสิทธิลาหยุดพักผ่อนประจำปี 6 วันทำงาน โดยได้รับค่าจ้างเท่ากับวันทำงาน

อนึ่งพนักงานไม่สามารถสะสมวันลาหยุดพักผ่อนประจำปี ไปใช้ในปีถัดไปได้

3.2 บริษัทฯ สามารถกำหนดวันหยุดพักผ่อนประจำปีให้แก่พนักงานได้ตามความเหมาะสม โดยแจ้งให้ ทราบล่วงหน้า

3.3 พนักงานที่มีความประสงค์ขอลาหยุดพักผ่อนประจำปี ต้องได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันทำงาน โดยใช้แบบฟอร์มตามที่บริษัทฯ กำหนด



อัตราค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าทำงานล่วงเวลาในวันหยุด

| ประเภทของการทำงาน | พนักงานประจำ |
|--|---|
| ค่าล่วงเวลาในการทำงานปกติ | 1.5 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามจำนวนชั่วโมงที่ทำงานเกินเวลาทำงานปกติ |
| ค่าทำงานในวันหยุดประจำปี/วันหยุดตามประเพณี/วันหยุดพักผ่อนประจำปี | 1 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามจำนวนชั่วโมงที่ทำงานสำหรับพนักงานประจำและพนักงานทดลองงาน |
| ค่าทำงานในวันหยุดประจำปี/วันหยุดตามประเพณี/วันหยุดพักผ่อนประจำปี | 2 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานปกติตามจำนวนชั่วโมงที่ทำงานสำหรับพนักงานรายวันและพนักงานชั่วคราว |
| ค่าทำงานล่วงเวลาในวันหยุด | 3 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามจำนวนชั่วโมงที่ทำงาน |



วันลา และหลักเกณฑ์ในการลา

1. ลาป่วย พนักงานมีสิทธิลาป่วยได้ไม่เกิน 30 วัน/ปี (ได้รับค่าจ้าง) ลา 1-2 วัน ไม่ต้องมีใบรับรองแพทย์ได้ ถ้า 3 วันขึ้นไปต้องมีใบรับรองแพทย์
2. ลากิจ พนักงานมีสิทธิลากิจโดยได้รับค่าจ้างไม่เกิน 5 วัน/ปี และลากิจไม่รับค่าจ้างไม่เกิน 15 วัน/ปี โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
3. ลาคลอด พนักงานหญิงมีสิทธิลาคลอดได้ไม่เกิน 98 วัน โดยได้รับค่าจ้างทางบริษัท 45 วัน และประกันสังคม 45 วัน ไม่รับค่าจ้าง 8 วัน
4. ลาสมรส พนักงานที่อายุงาน 1 ปีขึ้นไป มีสิทธิลาเพื่อการสมรสได้ไม่เกิน 3 วัน โดยได้รับค่าจ้าง
5. ลาเพื่อรับราชการทหาร พนักงานชายมีสิทธิลาไปรับราชการทหาร เมื่อได้รับหมายเรียกพลเพื่อตรวจสอบ ทดลองความพร้อมตามกฎหมายว่าด้วยการรับราชการทหาร ได้ตามกำหนดแต่ไม่เกินปีละ 60 วัน และต้องแจ้งหลักฐานการลากับบริษัทล่วงหน้าอย่าง 3 วัน
6. ลาทำหมัน พนักงานมีสิทธิลาได้ตามแพทย์แผนปัจจุบันชั้น 1 เป็นผู้กำหนดและต้องแจ้งหลักฐานการลากับบริษัทล่วงหน้าอย่าง 7 วัน
7. ลาเพื่อจัดการงานศพ ในกรณีบิดา มารดา คู่สมรส บุตร ที่ชอบด้วยกฎหมายถึงแก่กรรม โดยได้รับค่าจ้างไม่เกินครั้งละ 2 วันทำงานปกติ

การขาดงาน

1. การขาดงาน หรือการละทิ้งหน้าที่เป็นเวลา 3 วันทำงานติดต่อกัน โดยไม่มีเหตุผล อันสมควรบริษัทจะพิจารณาเลิกจ้างทันที โดยไม่จ่ายค่าชดเชยใดๆ
2. ในการลาป่วย ลากิจ หรือลาอื่น ๆ เมื่อครบกำหนดแล้ว ลูกจ้างต้องกลับเข้าทำงานทันที หากจะหยุดงานต่อจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ มิฉะนั้นจะถือว่าเป็นการขาดงาน
3. หากลูกจ้างขาดงาน นายจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างในวันที่ขาดงานนั้น โดยคำนวณจากอัตราค่าจ้างต่อวันทำงาน
4. การฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ในข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.7 ว่าด้วยสิทธิในการลาต่าง ๆ นี้ ให้ถือว่าเป็นการขาดงาน



เงินพิเศษ (โบนัสขึ้นอยู่กับผลประกอบการ)

การพัฒนาบุคคล

ตรวจสอบสุขภาพประจำปี

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลหมู่

ชุดเครื่องแบบพนักงาน

เงินเบี่ยขยัน

ค่าความเสี่ยง

ค่าครองชีพ

เงินช่วยพิเศษ

ทุจริตต่อหน้าที่ หรือกระทำความผิดอาญาโดยเจตนาแก่นายจ้าง

จงใจทำให้นายจ้างได้รับความเสียหาย

ประมาทเลินเล่อเป็นเหตุให้บริษัทได้รับความเสียหาย

ฝ่าฝืนข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน หรือระเบียบ หรือคำสั่ง ของนายจ้างซึ่งชอบด้วยกฎหมาย

ละทิ้งหน้าที่ 3 วันทำงานติดต่อกันไม่ว่าจะมีวันหยุดคั่นหรือไม่ก็ตาม โดยไม่มีเหตุอันสมควร

ได้รับโทษจำคุกพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก

พนักงานที่กระทำความผิดวินัยจะได้รับการพิจารณาลงโทษหนักเบาตามลักษณะความผิดโดยไม่จำเป็นต้องลงโทษตามลำดับ

ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับความหนักเบาของการกระทำความผิดดังนี้

- การดักเตือนด้วยวาจา
- การดักเตือนเป็นหนังสือ หรือลายลักษณ์อักษร
- ไม่พิจารณาขึ้นเงินเดือน หรือโบนัส
- การดักเตือนเป็นหนังสือและพักงาน
- การเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

การลงโทษไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับขั้นตอนเสมอไป การกระทำผิดซ้ำจะยังผลให้ถูกลงโทษเพิ่มขึ้น

การกระทำผิดที่ร้ายแรงครั้งเดียวอาจถูกเลิกจ้างทันที

การพิจารณาลงโทษพนักงานที่กระทำความผิดวินัยจะนำลักษณะความผิด ผลของความเสียหายสภาพแวดล้อม และความประพฤติของบุคคล

ผู้กระทำความผิดนั้นมาพิจารณาประกอบการลงโทษด้วย



VDO การใช้งานโปรแกรม Web time Attendance

คู่มือ-สื่อความรู้ บริการสื่อความรู้ในการยื่นแบบและนำส่งข้อมูลการยื่นแบบผ่านอินเทอร์เน็ต
หนังสือคู่มือผู้ประกันตน



Thanks you

เอกสารแนบ 1-33

แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ประจำปี 2566

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

| ลำดับ | รายละเอียด | ความถี่ | ผู้รับผิดชอบ | มกราคม | | | กุมภาพันธ์ | | | มีนาคม | | | เมษายน | | | พฤษภาคม | | | มิถุนายน | | | กรกฎาคม | | | สิงหาคม | | | กันยายน | | | ตุลาคม | | | พฤศจิกายน | | | ธันวาคม | | | หมายเหตุ |
|------------|--|---------------------|----------------------|---------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|--------------------------|---------------------------------|--|--|----------|
| | | | | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | ๑ | ๒ | ๓ | | | | |
| MONITORING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ประชุม คปอ. | 1 ครั้ง/เดือน | คปอ. | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 2 | ตรวจสอบและจัดทำรายงาน ยบ.ส | 1 ครั้ง/เดือน | แผนกความปลอดภัย | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | | | | |
| 3 | ตรวจวัดสภาวะแวดล้อมในการทำงาน (เสียง ,ความร้อน,แสง,Working Area) | 4 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | Working Area | | | ความร้อน/แสงสว่าง | | | | | | Working Area | | | Working Area | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | การตรวจสอบรับวงจรระบบไฟฟ้า | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ตรวจเช็คระบบดับเพลิงอัตโนมัติ | ทุก 3 เดือน | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบอุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้ | 1 ครั้ง/เดือน | อป. หัวหน้างาน | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | | | | |
| 7 | ตรวจสอบระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟฉุกเฉิน | ทุกเดือน | ซ่อมบำรุง | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | ประจำปีที่ (ชุดใหม่) | | | |
| 8 | การตรวจสอบบันไดขึ้น | 2 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | การตรวจสอบสถานี Gas | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง(GAS) | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | <-----> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รองรับอัคคีภัยที่หมดอายุ | | | |
| 11 | ตรวจนับ Stock อุปกรณ์ PPE | 2 ครั้ง/เดือน | แผนกความปลอดภัย | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | | | | |
| 12 | ตรวจนับ stock ยาเวชภัณฑ์ | 1 ครั้ง/เดือน | แผนกความปลอดภัย | | ● | | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | | | |
| 13 | ตรวจสุขภาพพนักงาน | 1 ครั้ง/ปี | แผนกบุคคล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | สอบเทียบเครื่องมือ | 2 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | ● VOC/MSA/S79000/Lightmeter/O2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | อบรมความปลอดภัย ผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน | ทุกเดือน | แผนกความปลอดภัย | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2 ครั้ง/เดือน (แจ้งความประสงค์) | | | |
| 16 | Safety Day | 1 ครั้ง/ปี | คปอ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | บททวนการประเมินความเสี่ยงอันตราย | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRAINING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ซ้อมแผนฉุกเฉินย่อย หรือบททวน/แก้ไข | 10 ครั้ง/ปี | ทุกหน่วยงาน | | | | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | | | | | |
| 2 | ซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี | 1ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | พนักงาน | | | | |
| 3 | อบรมดับเพลิงขั้นต้น | 1ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | <-----> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | เฉพาะจำนวนพนักงานใหม่ | | | | |
| 4 | อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น | 1ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | สำหรับปฐมพยาบาลทุกแผนก | | | | |
| 5 | หลักสูตรการจัดการสารเคมีอันตราย และการรับเหตุสารเคมีรั่วไหล | 1ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | พนักงานที่เกี่ยวข้อง | | | | |
| 5 | อบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | พนักงาน | | | | |
| REPORT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ | 1 ครั้ง/เดือน | อป.วิชาชีพ | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 2 | รายงาน อป.ว.อ.ป.ท | ทุก 6 เดือน | อป.วิชาชีพ/อป.เทคนิค | <-----> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Q1 รายงาน ม.ค.ของปีถัดไป | | | | |
| 3 | รายงานการตรวจสอบรับวงจรระบบไฟฟ้า | หลังการตรวจ 1 เดือน | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | รายงานตรวจรับวงจรบันไดขึ้น | หลังการตรวจ 1 เดือน | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | รายงานผลการตรวจสภาวะแวดล้อมฯ | หลังการตรวจ 1 เดือน | แผนกความปลอดภัย | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | | | | | | |
| 6 | รายงานข้อมูลสารเคมีอันตราย สอ.1 | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | <-----> | <-----> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | รายงาน สอ.3 | 3 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | รายงาน บฉ.6 | 1 ครั้ง/ปี | แผนกความปลอดภัย | <-----> | <-----> | <-----> | <-----> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ของปีถัดไป | | | | |
| 9 | รายงานผลการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ | หลังการซ้อม 1 เดือน | แผนกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผู้จัดทำ
(นายคมสันต์ ลอยขุนทด)
เจ้าหน้าที่ควบคุม/ตลอดชีพระดับเทคนิค
2 / 2 2566

.....ผู้กำกับงาน
(นางสาวนิลา วรพิทยาฤกษ์)
เจ้าหน้าที่ความมั่นคงภายในการไฟฟ้าระดับวิชาชีพ
2, 2 2566

(นายนันทิ์ เหลืองวรวิระ)
ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย / กรรมการผู้สังเกต
2, 2, 2566
OFFICE OF THE COMMISSIONER OF ROADS AND MOTOR VEHICLES
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารแนบ 1-34

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการ ทำงานสำหรับผู้รับเหมา บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)



IR-ES-012

วันที่ 14 ธันวาคม 2565

Rev.04

หากพิมพ์ออกจากระบบให้ถือว่าเป็น
เอกสารฉบับไม่ควบคุม

คำนำ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาขั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

แผนกอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Safety) ได้จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับการควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง เพื่อให้ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่บริษัทฯ ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

แผนกอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

กรกฎาคม 2565

คู่มือผู้ขายและผู้รับเหมา บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน)

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ คือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้บริษัทฯ ทราบ

2. เอกสารอ้างอิง

- 1) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
- 2) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ.2551
- 3) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564
- 4) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554
- 5) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554
- 6) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น พ.ศ. 2554
- 7) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กาหนดรูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ ปั่นจั่น พ.ศ.2553
- 8) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ.2559
- 9) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547
- 10) กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562
- 11) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานสัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ.2554

- 12) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก พ.ศ.2553
- 13) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554
- 14) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการท างานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง 2564
- 15) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ 2564
- 16) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยันพ.ศ. 2564
- 17) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบแจ้งข้อมูลก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
- 18) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการค านวณออกแบบและควบคุมการใช้นั่งร้านโดยวิศวกร
- 19) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูง และผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่น ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่เวลาปฏิบัติงาน และต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกวัน และส่งรายงานให้ Safety ทราบทันทีหากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บจำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงาน ได้แก่ หัวหน้างาน

(Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องติดป้ายหรือประกาศ ชื่อ บริษัทฯผู้รับเหมา ชื่องานชื่อโครงการที่ทำ ชื่อสถาปนิก ควบคุมงาน(ถ้ามี) ชื่อวิศวกร/หัวหน้าควบคุมงาน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ กำหนดแล้วเสร็จของงานหรือโครงการ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณามหามาตรการต่าง ๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้นั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมการทำงานเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพังเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้ หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่ สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการเมึนเมา หรือยังไม่สร้งเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิยาแก้หวัด ยาแก้ไ้ ท้องเสีย อดนอนมาและต้องทำตัวให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจ และเอาใจใส่ อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้คอนทูน หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่นำสิ่งใกล้มือ มาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่ เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมาใช้งาน เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการครอบป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่ การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครน เล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบเพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเตรียมสถานที่และเอกสารในการอบรมก่อนเริ่มงาน (สามารถเข้าทำงานได้ระยะเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ผ่านการอบรม) และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัท

ๆ

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 ต้องทำการขออนุญาตเข้าทำงานสำหรับผู้รับเหมาและทำการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย(JSA) ของงานที่จะปฏิบัติ ก่อนเข้าทำงาน 3 วัน โดยจะต้องมีการประเมินจาก 3 ฝ่าย คือ ผู้รับเหมา , เจ้าของงาน , เจ้าของพื้นที่ และแผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้ทวนสอบ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องมีแผนงานประกอบการขออนุญาตเข้าทำงานกรณีที่ทำงานมากกว่า 1 วัน

3.3.5 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานที่เข้าข่ายงานเสี่ยง ต้องทำการขออนุญาตทำงานเสี่ยงก่อนปฏิบัติงานนั้น ๆ

3.3.6 บริษัทผู้รับเหมางานในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับบรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปั่นจั่น หมอน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำไว้ดังนี้

| | |
|-----------------------|---|
| จำนวนลูกจ้างที่ทำงาน | จป.ระดับต่างๆ |
| ตั้งแต่ 2-19 คน | จป.หัวหน้างาน |
| ตั้งแต่ 20-49 คน | จป.หัวหน้างาน และ/หรือ จป.เทคนิค |
| ตั้งแต่ 50-99 คน | จป.หัวหน้างาน และ/หรือ จป.เทคนิคขั้นสูง |
| ตั้งแต่ 100 คน ขึ้นไป | จป.หัวหน้างาน และ/หรือ จป.วิชาชีพ |

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า – ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ ผู้รับเหมาต้องใช้ประตูหรือเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ได้แก่ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และ ตรวจเครื่องแต่งกายให้ถูกระเบียบ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ก่อนเข้าโรงงาน

3.5 บัตรแสดงตัวผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาที่จะเข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ ได้จะต้องติดบัตรแสดงตัวผู้รับเหมาของบริษัทฯ ไว้ในจุดที่มองเห็นได้ง่าย และชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ และเวลาผ่านเข้า-ออกจะต้องใช้บัตรในการผ่านเข้า-ออกที่ประตูอัตโนมัติเท่านั้นแล้วจึงทำการคืนบัตรหลังจากเลิกปฏิบัติงาน

3.6 การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ

การผ่านเข้า – ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติดังนี้

3.6.1 ไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมานำยานพาหนะเข้ามาภายในบริษัท เว้นแต่กรณีที่ต้องทำการขึ้นของ-ลงของ ในจุดปฏิบัติงาน หรือต้องใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่อยู่ติดตริบยานพาหนะเท่านั้น โดยยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคน จะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขีต้องมิใบอนุญาตขับขีรถยนต์ถูกต้องตามประเภทที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรดด้วยความเร็ว

เกินกว่าที่บริษัทฯ กำหนด 20 ก.ม./ชม.

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

บริเวณพื้นที่หวงห้าม หรือพื้นที่ที่กำหนดห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ อย่างเด็ดขาด ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่ขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร ห้ามนำเข้าพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูด่านเข้า

3.7.2 บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณบริษัท

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ช่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้วจึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้นก่อนลงมือทำงาน

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงานและจุดรวมพลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (บริเวณหน้าป้อมรักษาความปลอดภัย)

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงานให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณี ที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt แบบเต็มตัว (Full Body Harness) เท่านั้น

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รอยก หรือเครื่องจักรใดที่ บริษัทฯ หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การช่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักร หรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือ

ทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B อย่างน้อย 2 ถังต่อ 1จุด การทำงานและจะต้องผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะ “พร้อมใช้” หากผู้แทนของบริษัทฯ ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดีหรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้ อุปกรณ์ ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณปฏิบัติงาน (รัศมี 5 เมตร) ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ

ฉุกเฉิน

- ห้ามผู้รับเหมาหยิบอุปกรณ์ดับเพลิงของ บริษัทฯ ไปใช้ (ยกเว้นกรณี ฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน บริษัทฯ หลังการใช้ทุกครั้ง

3.10 อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

3.10.5 ห้ามใช้แวนดานีรภัยแบบเลนส์ดำปฏิบัติงานในเวลากลางวัน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harnessแบบ 2 ตะขอ

3.10.7 การใช้ตัวล็อกของสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.10.8 การติดตั้ง ตรวจสอบ ช่อมแซม หรือซ่อมบำรุง ระบบไฟฟ้าหรือ บริเวณที่ไฟฟ้าจะต้องมีการใช้กฎแงป้องกันการสับสวิตซ์เชื่อมต่อวงจร (Lock Out/Tag Out) หรือจัดให้มีระบบระวังป้องกันมิให้เกิดการสับสวิตซ์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลา

3.10.9 ผู้รับเหมาจะต้องมีชุดปฏิบัติงาน(Uniform) ที่เป็นรูปแบบเดียวกันและมีแถบสะท้อนแสงหรือสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงระหว่างปฏิบัติงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของบริษัทฯ ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

- 1) ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)

- 2) ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
- 3) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งานเพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- 4) เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพออย่างน้อย 2 ถัง ต่อจุดปฏิบัติงาน
- 5) งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้
- 6) ผู้รับเหมาต้องมีผู้ Safety Cut มาเอง ใช้สายดินสายเชื่อม หัวจับสายดิน หัวจับสายเชื่อมตามขนาดมาตรฐาน และจัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำหรือที่ขึ้น
- 7) การเชื่อมหรือตัดด้วยก๊าซต้องติดตั้งและตรวจสอบควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมกับก๊าซแต่ละชนิดของก๊าซ
- 8) ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งหากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องรับแก้ไข
- 9) จัดทำเครื่องหมาย สี สัญลักษณ์ ที่ท่อส่งก๊าซ หัวตัด หัวเชื่อมให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน
- 10) ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายๆถังเข้าด้วยกันต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับ ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน (Flash Back) ทั้งหัว (หลังจาก Regulator) และท้าย (ก่อนเข้าหัวตัดหัวเชื่อม)
- 11) ห้ามไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

- 1) ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กฎหมายกำหนด และจะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 2) ผู้ช่วยเหลือนงานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของบริษัทฯ อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก
- 3) ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้างจึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้
- 4) ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศ โดยที่เครื่องจักรอุปกรณ์ ต้องเป็นแบบ Explosion Proof
- 5) ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของบริษัทฯ โดยผู้รับเหมา

จะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ ก่อนทุกครั้ง

- 6) ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้
- 7) ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องมีผลการตรวจสุขภาพตามที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน 1เดือน)
- 8) กรณี จำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศหรือ Air Line เท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)
- 9) เมื่อปฏิบัติงานต้องมีการตรวจวัดค่า ออกซิเจนระหว่าง 19.5% - 23.5% และมีก๊าซ ไอ ละออง (%LEL) ที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ไม่เกิน 10 % ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- 1) การทำงานบนที่สูงที่มีผลปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีบันไดหรือนั่งร้านตามความเหมาะสมของพื้นที่หรืองานนั้น ๆ
- 2) การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว 2 ตะขอ (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นอีกด้วย
- 3) ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
- 4) กรณี ด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
- 5) จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
- 6) ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
- 7) วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนต้องควรจัดวางให้เรียบร้อย
- 8) การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน
- 9) ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานการควบคุมการใช้นั่งร้าน ซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

- 1) ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน และ ผู้ตรวจสอบการตั้งนั่งร้าน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
- 2) ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้านขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร

3) เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของบริษัทฯผู้ตรวจสอบการตั้งนั่งร้าน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4) การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของบริษัทฯผู้ตรวจสอบการตั้งนั่งร้าน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5) การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6) การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกันเชื้อเพลิงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานชุด

การทำงานชุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1) ก่อนเริ่มงานชุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานชุดได้

2) ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียดแบบแปลน ขอบเขต วิธีการชุด เเจะให้เข้าใจ และดำเนินการชุด เเจะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3) หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานชุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานชุดส่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1) บันจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว(ปจ.2)

2) ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผู้กรัด ยึดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3) ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4) ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1) ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2) ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันตรายและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3) ห้ามเก็บถังก๊าซไวใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือใกล้แหล่งประกบวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคงโดยจะต้องใส่ ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4) การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมิให้ผู้รัดด้วยโซ่ยึดของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง

5) ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟขวางกันอยู่

6) ในกรณี ที่มีการเก็บรักษากลังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าเป็นที่เก็บรักษากลังก๊าซชนิดใด

7) ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งถังก๊าซ ให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8) ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้

9) เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันรลทับ

10) ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณี ที่นำไปใช้งานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11) สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัด

12) ถังก๊าซที่มีการนำไปบรรจุหรือเติมก๊าซใหม่หลายๆครั้งจะต้องผ่านการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) ทุก ๆ 5 ปี และจะต้อง Stamp มาที่คอถัง

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ บริษัทฯ ทราบประจำทุกวันหรือตามระยะเวลาที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณี มีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานในงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของ ผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

- 1) การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่หวงห้าม

2) การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement , Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น

3) การสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน

4) การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง

5) การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

6) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7) ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน

8) พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ที่มีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

9) การตรวจสอบสารเสพติด ในร่างกายของผู้รับเหมาจะทำการสุ่มตรวจโดย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทถ้าพบผลเป็นบวกให้หยุดปฏิบัติงานและออกจากบริเวณโรงงานทันที และให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดหาผู้ปฏิบัติงานมาทดแทน

3.13 การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยื่นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้

1) หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ(สัญญาณกริ่งดังยาว)

2) ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือ ตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุดทำการปิดสวิตช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที

3) ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด หลังจากได้ยินเสียงประกาศให้อพยพไปยังจุดรวมพล โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน

4) หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคน และตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ ทราบทันที

5) การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อได้ยินประกาศว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้วและสามารถเข้าทำงานตามปกติ

6) บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7) การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงานบริษัทฯ ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ ผิดปกติ

1) บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานบริษัทฯ โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2) บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงานบริษัทฯ ในการเข้าร่วมในการ

ตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ

3) บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่งบริษัทฯ ทุกวัน


4) ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ต้องติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนฯ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติเหตุการณให้กับบริษัทฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5) บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

เส้นทางอพยพหนีไฟและเหตุฉุกเฉินไปยังจุดรวมพล

ภาคผนวก

แบบฟอร์ม

|  ใบอนุญาตทำงานสำหรับผู้รับเหมา และลูกจ้างของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานภายในบริษัท Work Permit for Contractor and Contractor's Employee working in the Company | | | |
|---|-------------|--|----------------------------------|
| เลขที่ใบอนุญาต : | | | <input type="checkbox"/> ดันฉบับ |
| วันที่ : | ถึง : | เวลา : | ถึง : |
| ชื่อบริษัท : | | ทะเบียนรถ : | |
| ใช้ได้เฉพาะวัน เวลาที่ระบุไว้เท่านั้น (ยื่นออกก่อนเวลา หรือไม่ได้เริ่มงานภายในวันที่ระบุ ต้องขอใบอนุญาตใหม่) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | | ลักษณะที่ปฏิบัติงาน : | |
| รายชื่อบุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงาน 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | | รายการสิ่งของที่นำเข้ามาด้วย 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | |
| สมควรวางานนี้ได้ ลงชื่อ หัวหน้างาน ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วันที่ วันที่ ลงชื่อ ผู้จัดการฝ่าย ลงชื่อ ผู้รับใบอนุญาต (ผู้รับเหมา) วันที่ วันที่ | | | |
| หมายเหตุ ส่งคืนใบอนุญาตต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเมื่อเสร็จงานและ/หรือเมื่อหมดเวลาอนุญาต ดันฉบับ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สำเนา : ผู้รับเหมา | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 1 ต.ค. 59



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ใบขออนุญาตให้ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความวุ่นและปะการือภายใน

☐ ส่วนจวน
☐ ส่วนงาน 1
☐ ส่วนงาน 2

ส่วนที่ 1 รายละเอียดการขออนุญาต

วันที่ปฏิบัติงาน _____ ระหว่างเวลา _____ สถานที่ปฏิบัติงาน _____

☐ พนักงาน แผนกหน่วยงาน _____ ฝ่าย _____

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน _____ (ให้แนบรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน)

☐ ผู้รับมอบภารกิจ _____ (ให้แนบรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน)

ประเภทของงาน

☐ งานเชื่อมแก๊ส

☐ งานเชื่อมไฟฟ้า

☐ งานเชื่อมอาร์กอน

☐ งานเจียร

☐ งานตัด

☐ อื่นๆ _____

รายละเอียดลักษณะงาน

การเตรียมการเบื้องต้น

☐ ถัดดับเพลิง

☐ ดึง

☐ ค่าใบกำกับไฟ

☐ มิน

☐ วัสดุกับไฟประเภทอื่นๆ

☐ ข่ายเตือนอันตราย

☐ อุปกรณ์กันแดดที่อื่นตรง

☐ แวนตาหน้ากากเชื่อม

☐ ข่ายแบบหากันละกัดไฟ

☐ Earplugs

☐ Earplugs

☐ อื่นๆ _____

ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความวุ่นได้เป็นเวลา _____ วัน

ตั้งแต่วันที่ _____ ถึง _____

ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นพิเศษ

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบความปลอดภัย

☐ งานในพื้นที่เสี่ยง LEL % ค่า VOC % พื้นที่ทำงาน ☐ ขึ้นงาน

1. จัดให้มีการชี้แจงและประเมินสภาพพื้นที่เป็นลายลักษณ์อักษร / การันตีการชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษร (JSA)

2. ทำความสะอาดอุปกรณ์และบริเวณใกล้เคียง บริเวณจากจาก น้ำดื่ม สารเคมี และวัสดุพิษไฟได้

3. ซ่อมเปิด ท่อ ที่เกิดไฟอาจกระเด็นตกลงไปได้ ได้ทำการปิดกั้นด้วยวัสดุที่ไม่ติดไฟหรือขอยื่นแล้ว

4. มีอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือในระยะเวลาไม่เกิน 5 เมตร

5. ในบริเวณรัศมี 5 เมตร ต้องปลอดจากวัสดุหรือสารไวไฟ

6. วัสดุหรือสารไวไฟที่ไม่อาจเคลื่อนย้ายได้ ได้มีการปิดกั้นด้วยวัสดุที่ไม่ติดไฟหรือขอยื่นแล้ว

7. มีการติดป้ายสัญญาณเตือนหรือมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังอันตรายจากการปฏิบัติงาน

8. อุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานทุกชิ้น เช่น อุปกรณ์เครื่องมือเชื่อม ต้องอยู่ในสภาพที่เรียบร้อยและปลอดภัย

9. ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ใช้งานอย่างเคร่งครัดสวมหมวกกันกระแทก

☐ แวนตา ☐ กระบังหน้า ☐ ถุงมือ ☐ รองเท้า

☐ ไม่พร้อมให้ปฏิบัติงานเพราะ _____

ผู้ตรวจสอบเจ้าของพื้นที่ (ซึ่งผู้ตรวจสอบ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ซึ่งผู้ตรวจสอบ)

| / / | | / / | | / / | |
|------|---------|------|---------|------|---------|
| ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ส่วนที่ 3 รายละเอียดการตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากปฏิบัติงาน

(ควรตอบในวิธีสุดท้ายของกรปฏิบัติงานตามวิธีปฏิบัติในใบขออนุญาต)

1. ต้องกำหนดและรายงานที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย บริเวณจากจาก น้ำดื่ม สารเคมี และวัสดุพิษไฟได้

2. ได้ทำการตอบบริเวณโดยรอบที่ปฏิบัติงานแล้วว่ามีอันตรายใดๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงาน โดยคณะกรรมการความปลอดภัย

3. เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าที่เรียบร้อย

ผู้ตรวจสอบเจ้าของพื้นที่ (ซึ่งผู้ตรวจสอบ)

วันที่ตรวจสอบ

| / / | |
|------|---------|
| ผ่าน | ไม่ผ่าน |
| | |

หมายเหตุ

1. ต้นฉบับให้ปฏิบัติงาน ส่วนงาน 1 ให้ต้นฉบับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และส่วนงาน 2 ให้ต้นฉบับปฏิบัติงาน
2. โปรดส่งต้นฉบับไปยังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
3. การขออนุญาตทำงานในเขตอันตราย กำหนดให้ไม่เกิน 3 ครั้ง ต่อการขออนุญาต 1 ครั้ง และหากการปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบขออนุญาต ให้ผู้ปฏิบัติงานทำการขออนุญาตใหม่ หรือให้แผนกแผนกเกี่ยวข้อง
4. การตรวจสอบเจ้าของพื้นที่ นายช่าง จป หัวหน้างานฝ่ายช่างที่ปฏิบัติงานได้รับมอบหมายให้พนักงานในการตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน
5. พื้นที่เสี่ยงอันตรายภาคใต้ ต้องมีการวัดค่า LEL และ VOC ก่อนเริ่มงาน พื้นที่บริเวณพื้นที่ทำงาน และ ที่จอดรถ

บันทึกผู้เฝ้าระวังในงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟในพื้นที่เสี่ยง

เจ้าหน้าที่เฝ้าระวังชื่อ _____ ☐ สายตาสั้น _____ เลนส์ _____ ☐ หัวฉีดดับเพลิง _____ หัว _____ ☐ หัว Hydrant หัวที่ _____

หน้าที่ของเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังไฟ

ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังไฟ เช่น การตรวจวัดอุณหภูมิของงานและระยะทำงาน หรือการเฝ้าระวังอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือประกายไฟที่อาจจะสามารถปฏิบัติงานได้โดยไม่ก่อเหตุร้าย เพื่อช่วยป้องกันและลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้น การตรวจวัดอุณหภูมิของงานและระยะทำงาน คือตรวจวัดอุณหภูมิของงาน $\% \text{ LEL}$ คือ $\% \text{ LEL} < 10 \%$ ในทุกๆชั่วโมงของการวัด (ถ้าเกินคือหยุดการทำงานและรายงานทันทีจนกว่า $\% \text{ LEL}$ จะ $< 10 \%$ จึงจะทำงานต่อได้)

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |

วันที่ทำการตรวจวัด: ____/____/____

| | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ค่า %LEL | | | | | | | | |
| เวลาที่ตรวจวัด | | | | | | | | |



ใบขออนุญาตให้ปฏิบัติงานที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุหล่นลง และการพ่นสาย

☐ ต้นฉบับ
☐ ส่วน 1
☐ ส่วน 2

ส่วนที่ 1 รายละเอียดการขออนุญาต

วันที่ปฏิบัติงาน _____ ระหว่างเวลา _____ สถานที่ปฏิบัติงาน _____

☐ พนักงาน แขนง/หน่วยงาน _____ ฝ่าย _____

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน _____ (ให้แนบรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน)

☐ ผู้รับเหมา บริษัท _____ (ให้แนบรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน)

รายละเอียดลักษณะงาน _____

การประเมินเบื้องต้น ☐ มีอันตรายสูง _____ ขึ้น ☐ มีอันตรายสูง _____ เมตร ☐ บันไดไม้สูง _____ เมตร

☐ บัญชีเตือนอันตราย _____ ☐ อุปกรณ์ที่เชื่อมที่อันตราย _____ ☐ ลิฟท์ รถยกเข้า รถเข็น

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่นๆที่จัดเตรียมมา _____

ใบอนุญาตเลขที่: HDJ/_____/_____

| | |
|--|--|
| ลงชื่อผู้ขอ _____ อนุญาตทำงาน _____ ลงชื่อ _____ ผู้รับผิดชอบ | อนุมัติให้ทำงานในบริเวณที่แจ้งตกและป่นสูงได้ เป็นเวลา _____ วัน ตั้งแต่วันที่ _____ ถึง _____ ที่นี้ต้องทำหนังสือความตกลงกับเจ้าพนักงาน |
|--|--|

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจประเมินความเสี่ยง

- ได้พิจารณาถึงผลกระทบที่เป็นอันตราย / การวิเคราะห์ที่เป็นอันตราย (JSA)
- ขอให้มีระบบการอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยง (JOT WORK PERMIT) ☐ ไม่ใช่ข้อ
- กำหนดระยะเวลาอุปกรณ์และงานที่เกี่ยวข้อง จมูกจากงาน นาน การเพิ่ม และจัดดูได้โดย
- ขอแจ้งหรือปล่อยค่าจ้าง ได้ที่หัวขึ้นที่ความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. ต้องระมัดระวังอันตรายจากตก
- ขอแจ้งหรือปล่อยค่าจ้าง ได้ที่หัวขึ้นที่ความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. ต้องระมัดระวังอันตรายจากตก
- มีการตั้งป้ายสัญญาณเตือนหรือขึ้นเขตให้เข้าด้วยอันตรายจากการปฏิบัติงาน
- อุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น ต้องปฏิบัติตามที่เขียนหรือแสดงออกโดย
- ขอแจ้งหรือปล่อยค่าจ้าง Roscoe อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต ที่เหมาะสม ☐ ไม่ใช่ข้อ

บริเวณที่ขึ้นปฏิบัติงาน ไม่มีสิ่งกีดขวางในการปฏิบัติงาน

10. ให้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ใช้งานอย่างครบถ้วนตามแผนงาน

☐ หมวกนิรภัย ☐ เข็มขัดนิรภัย ☐ สายช่วยชีวิต
☐ รองเท้าบูต ☐ ดุจมีด ☐ แก้วตา

| | | | | | |
|------|---------|------|---------|------|---------|
| / | / | / | / | / | / |
| ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน |

☐ ไม่พร้อมให้ปฏิบัติงาน _____

ผู้ตรวจสอบเจ้าของพื้นที่ หรือ (หัวหน้างาน) _____

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (หรือ (หัวหน้างาน) _____

ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

ส่วนที่ 3 รายละเอียดการตรวจประเมินความเสี่ยงจากปฏิบัติงาน

(ตรวจสอบใบวัสดุที่ขอแจ้งการปฏิบัติงานตามที่ระบุไว้ในขออนุญาต)

- ต้องกำหนดระยะเวลาสถานที่ทำงานให้สอดคล้องกับความเสี่ยง ประสานงานความปลอดภัย (เช่น กำหนดระยะเวลาของการตรวจ)
- ผู้ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงที่ปฏิบัติงานแล้ว ไม่มีอันตรายใดๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงาน โดยคณะกรรมการด้านความปลอดภัยได้ให้

ผู้ตรวจสอบเจ้าของพื้นที่ หรือ (หัวหน้างาน) _____

วันที่ตรวจสอบ _____

| | | |
|------|---------|------|
| / | / | / |
| ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน |

หมายเหตุ

- ต้นฉบับให้ทั้งผู้ปฏิบัติงาน ส่วน 1 ให้ทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และส่วน 2 ให้ทั้งผู้ปฏิบัติงาน
- โปรดส่งต้นฉบับไปยังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
- การอนุญาตการทำงานแต่ละงาน กำหนดให้ไม่เกิน 3 วัน ต่อการอนุญาต 1 ครั้ง และการปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไม่ขออนุญาต ให้ผู้ปฏิบัติงานทำการขออนุญาตใหม่ หรือขอให้คณะกรรมการด้านความปลอดภัย
- ผู้ตรวจสอบและเจ้าหน้าที่ นาย ชย ๑๖ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ให้แจ้งความหมายให้พนักงานในการตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน

[illegible]

| ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ (Confined space entry permit) (ต่อ) | | | |
|---|--|-------------------------------|--|
| อันตรายที่ลูกจ้างอาจได้รับกรณีฉุกเฉิน | | วิธีการปฏิบัติตนในกรณีฉุกเฉิน | |
| <input type="checkbox"/> | บาดเจ็บเล็กน้อย ทำการปฐมพยาบาล เคลื่อนย้ายด้วยมือเปล่า | <input type="checkbox"/> | การใช้บันไดลาด เติ้น / บินขึ้น -ลง ด้วยตน |
| <input type="checkbox"/> | บาดเจ็บจากปฐมพยาบาลเบื้องต้น เคลื่อนย้ายด้วยเปลสนาม นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยการเดินขึ้น -ลง ตามบันไดทางเดินปกติ |
| <input type="checkbox"/> | เป็นลมหมดสติเคลื่อนย้ายด้วยเปลสนาม นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยใช้เชือกช่วยชีวิตจากทีมช่วยเหลือ |
| <input type="checkbox"/> | ตกจากที่สูง ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เคลื่อนย้ายด้วยเปลกู้ภัย เชือก รอกกู้ชีพ | <input type="checkbox"/> | โดยการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตจากทีมช่วยเหลือ |
| <input type="checkbox"/> | CPR ในรายที่หยุดหายใจ นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยการใช้อุปกรณ์ Winch จากทีมช่วยเหลือ |
| <input type="checkbox"/> | อากาศไม่พอต่อการหายใจ บรรเทาจากถังหายใจ ให้สวมใส่ SCBA เคลื่อนย้าย | <input type="checkbox"/> | โดยผู้ร่วมงานเข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายด้วยมือเปล่า |
| <input type="checkbox"/> | ผู้ป่วยตามอาการ ตามลำดับ และเคลื่อนย้ายด้วยมือเปล่า เปลสนาม | <input type="checkbox"/> | โดยผู้ร่วมงานใช้เปลพยาบาลช่วยเหลือ เคลื่อนย้าย |
| <input type="checkbox"/> | เปลกู้ภัย CPR ด้านนอกที่อับอากาศ นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยการคลานออก หลุดออก จากที่แคบ |
| <input type="checkbox"/> | เกิดเพลิงไหม้ ระเบิด ให้ระบายนอกอาคาร ควัน ควันหาผู้ประสานภัย | <input type="checkbox"/> | โดยการเดินออกจากพื้นที่ ไม่ใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือ |
| <input type="checkbox"/> | ปฐมพยาบาล CPR เคลื่อนย้ายด้วยเปลสนาม เปลกู้ภัยที่สูง นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยการออกจากพื้นที่ตามเชือกนำทาง |
| <input type="checkbox"/> | ผู้ป่วยหัวใจหยุดเต้น ให้ทำการเคลื่อนย้าย รอกช่วยชีวิต | <input type="checkbox"/> | โดยการเดิน / บินขึ้น ลง โดยใช้บันไดทางขึ้น |
| <input type="checkbox"/> | ทำการ CPR ผู้ป่วย นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | โดยการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต |
| <input type="checkbox"/> | สิ่งของแหลมคม รั่ว ยึดส่วนอื่นไม่ให้เคลื่อนที่ ปฐมพยาบาล เคลื่อนย้ายด้วยเปลสนาม นำส่งแพทย์ | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input type="checkbox"/> | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input type="checkbox"/> | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |
| มี | ไม่มี | ไม่ใช้ | ผลการประเมินสภาพอันตราย |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการชนของลูกจ้างหรือกระทบกับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกถัก หรือติดอยู่ภายใน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายแรงดันสูงของ ไอน้ำ ลม (นิวแมติกส์) ไฮดรอลิกส์ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากกระแสไฟฟ้า |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากแรงดันเกินมาตรฐาน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากความร้อน ละอองไฟ ประกายไฟ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของสาร จากภายนอกเข้าสู่ที่อับอากาศ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากวัสดุตกหล่นจากที่สูง |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากไอระเหยของสารเคมีที่อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากไอระเหยของสารเคมีที่อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองระบบหายใจ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากความเย็น ความเย็นจัด การอยู่ในน้ำเป็นเวลานาน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากแสง รังสี จากการงานเชื่อม รังสีจากการตรวจสอบลิ้นงาน (X-RAY) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากสิ่งมีพิษชีวภาพ การติดเชื้อโรคต่างๆ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากวัสดุของแหลม ของหนักขึ้น กระแทก ของมีคมบาด |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | มีสภาพที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากวัตถุ อุปกรณ์ สิ่ง หนีบ บิน แดก กระเด็น หลุด |
| ผลการประเมินบรรยากาศอันตราย | | | |
| ประมาณก๊าซไอระเหยของสารไวไฟ _____ % LEL | ปริมาณฝุ่น ละออง _____ PPM. | | |
| ปริมาณก๊าซออกซิเจน _____ % by volume | ความร้อน / ความเย็น _____ °C | | |
| ปริมาณก๊าซแอมโมเนีย _____ PPM. | แสงสว่าง _____ Lux | | |
| ปริมาณก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ _____ PPM. | เสียงดัง _____ dB (A) | | |
| ปริมาณก๊าซ _____ PPM. | ก๊าซ สารเคมีที่เป็นอันตราย _____ PPM. | | |
| ปริมาณก๊าซ _____ PPM. | (แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS ทุกครั้ง) | | |
| ชื่อสารเคมี _____ ลงชื่อผู้ตรวจ (ตัวบรรจง) _____ | | | |

F-ES-022.03

แก้ไขครั้งที่ : 04

วันที่บังคับใช้ : 2 พ.ค. 63

| ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ (Confined space entry permit) (ต่อ) | | | |
|---|---|--|---|
| มาตรการความปลอดภัยที่เตรียมไว้ก่อนให้ลูกจ้างเข้าปฏิบัติงาน | | | |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการชี้แจงและประเมินสภาพงานที่เป็นอันตราย / การวิเคราะห์ที่เป็นอันตราย (JSA) | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการติดเครื่องระบบ แล่งจ่ายพลังงาน แรงดันที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ระบบล็อกและป้ายเตือน (Lock out / Tag out) |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศ บันทึกผลการตรวจอากาศและประเมินสภาวะที่อาจเกิดอันตรายในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการระบายนอกอากาศที่ก่อนลูกจ้างปฏิบัติงาน และจะถูกลูกจ้างปฏิบัติงานในที่อับอากาศตลอดเวลา |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการระบายอากาศที่ก่อนลูกจ้างปฏิบัติงาน และจะถูกลูกจ้างปฏิบัติงานในที่อับอากาศตลอดเวลา | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปลอดภัยและต้องได้รับการตรวจสอบด้านความปลอดภัย ก่อนนำมาใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีระบบไฟฟ้า ระบบแสงสว่าง (Explosion Proof) ที่ปลอดภัยและแสงเพื่อต่อการปฏิบัติงาน | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีระบบการอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (HOT WORK PERMIT) | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีระบบการอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับแรงดันสูง (HIGH PRESSURE PERMIT) |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีระบบการอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานที่สูง (WORKING AT HEIGHT PERMIT) | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการทดสอบ การตรวจสอบระบบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ขณะปฏิบัติงาน |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีแผนการช่วยเหลือช่วยชีวิต | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีผู้ช่วยเหลือ คอยเฝ้าดูแลทางเข้า-ออก ตลอดเวลา |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีผู้ช่วยเหลือ คอยเฝ้าดูแลทางเข้า-ออก ตลอดเวลา | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการติดต่อสื่อสารกับลูกจ้างปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ตลอดเวลา |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว กรณีเกิดเหตุอันตราย | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีระบบตัดไฟอัตโนมัติบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน |
| <input type="checkbox"/> | จัดให้มีพื้นที่ช่วยเหลือประจำที่งานตลอดเวลา | <input type="checkbox"/> | จัดให้มีพื้นที่ช่วยเหลือประจำที่งานตลอดเวลา |
| อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต | | | |
| <input type="checkbox"/> | หมวกนิรภัย | <input type="checkbox"/> | รองเท้าบูทนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> | ถุงมือหนัง | <input type="checkbox"/> | หมวกกันกระแทก |
| <input type="checkbox"/> | ถุงมือผ้า | <input type="checkbox"/> | หมวกกันกระแทก |
| <input type="checkbox"/> | ถุงมือกันสารเคมี | <input type="checkbox"/> | หมวกกันกระแทก |
| <input type="checkbox"/> | ถุงมือกันกระแทกไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> | หมวกกันกระแทก |
| <input type="checkbox"/> | แว่นตานิรภัย | <input type="checkbox"/> | SCBA |
| <input type="checkbox"/> | กระบังหน้านิรภัย | <input type="checkbox"/> | Airline |
| <input type="checkbox"/> | รองเท้านิรภัย | <input type="checkbox"/> | Winch |
| <input type="checkbox"/> | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input type="checkbox"/> | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |
| ผลการตรวจสภาพของลูกจ้างที่ทำงานในที่อับอากาศโดยมีใบรับรองแพทย์ (แบบใบรับรองแพทย์ของโรงพยาบาล ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เท่านั้น) | | | |
| สำหรับผู้อนุญาต | | สำหรับลูกจ้าง | |
| ขออนุญาตปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ _____ น. ถึง _____ น. | | อนุญาตให้ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ _____ น. ถึง _____ น. | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต | | ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต | |
| (_____) | | (_____) | |
| การต่อใบอนุญาต | | การปิดใบอนุญาต | |
| จากเวลา _____ น. ถึง _____ น. | | <input type="checkbox"/> งานเสร็จ | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต เวลา _____ น. | | <input type="checkbox"/> ทำวันถัดไป | |
| ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต เวลา _____ น. | | <input type="checkbox"/> เกิดเหตุฉุกเฉิน | |
| | | ลงชื่อ _____ ผู้ขอปิดใบอนุญาต เวลา _____ น. | |
| | | ลงชื่อ _____ ผู้ปิดใบอนุญาต เวลา _____ น. | |

F-ES-022.03

แก้ไขครั้งที่ : 04

วันที่บังคับใช้ : 2 พ.ค. 63

[illegible]

****หมายเหตุ ผู้ควบคุมงานเป็นผู้บันทึกค่าออกซิเจน(โดยต้องทำการบันทึกทุก 2 ชั่วโมง)****



เอกสารบันทึก เวลาเข้า - ออกงานในที่ลับอากาศ

อ้างอิงเอกสารเลขที่
ความลับ

(Confined Space Entry Record)

Time _____

[illegible]

หน้าที่ของ 4 ผู้ช่วยเหลือนั้น โดยก่อนที่ จะจะมีผู้เข้าไปปฏิบัติงานในทีลัับอากาศให้ดำเนินการดังนี้

ชื่อ-สกุล ผู้ช่วยเกิด จานโนที่ฉับฉากาส

- | | |
|--|---|
| 1. การปฏิบัติงานในอวกาศที่จำกัด (Confined Space Work Permit) | 1 |
| 2. วิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเข้าไปในบริเวณปฏิบัติงานที่เสี่ยงอันตราย | 2 |
| 3. การควบคุมระบบความปลอดภัยเมื่อเกิดไฟไหม้ | 3 |
| 4. การตรวจเช็คถังแก๊ส ถังควบคุมความดัน อุปกรณ์ที่ใช้เข้าไปปฏิบัติงานในอวกาศที่จำกัด | 4 |
| 5. ผลกระทบที่มีต่อผู้เข้าไปปฏิบัติงานว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วจะมีผลกระทบ เช่น สุขภาพเสีย กระดูกหัก | 5 |

พิธีเปิดงานประจำปี การแข่งขัน

7. หากต้องการฝึกหรือทดสอบฝีมือการเป็นนักข่าวให้ทราบ จะต้องมีการฝึกซ้อมทางเข้า-ออก โดยฝึกปฎิบัติในเรื่องของการหลบ และเรื่องความปลอดภัยในที่เกิดเหตุ การเข้าก่อนให้รีบยกยวดยาน ฝึกไว้ก่อนคิด

รายการเครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่นำเข้ามาไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ของผู้รับเหมา

บริษัท : _____ งาน : _____ สถานที่ : _____ วันที่ : _____

| ลำดับ | รายการเข้า | จำนวน | บิลเลข | จำนวน | วันที่ | ลงชื่อผู้ประสานงาน ที่โครงการ | ลงชื่อ ควบคุม. วิศวกร ที่โครงการ |
|-------|------------|-------|--------|-------|--------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |

ลงชื่อ ควบคุม. _____ (ชื่อจริง)

หมายเหตุ : 1. จำนวนและชนิดของเครื่องมือเครื่องใช้ ต้องตรงกับใบเสร็จรับเงิน

2. กรณีมีอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ให้ระบุรายการ และมูลค่า

3. กรณีมีอุปกรณ์ที่สูญหาย ให้ระบุรายการ และมูลค่า

เอกสารแนบ 1-35

แผนผังบริเวณติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



เอกสารแนบ 1-36

ขั้นตอนการปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง

|  บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) | รหัสเอกสาร : P-25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------|---------|--------|-----------------------|-----|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------|--------|-------------------------|----|------------|
| ชื่อเอกสาร : แผนระงับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง | พิมพ์ครั้งที่ : 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>จัดเตรียมโดย</div> <table><tr><th>ชื่อ - สกุล</th><th>ตำแหน่ง</th><th>วันที่</th></tr><tr><td>นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา</td><td>DCC</td><td>1 มิ.ย. 66</td></tr></table> <div>ทบทวนโดย</div> <table><tr><th>ชื่อ - สกุล</th><th>ตำแหน่ง</th><th>วันที่</th></tr><tr><td>นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td><td>ผู้จัดการฝ่าย</td><td>1 มิ.ย. 66</td></tr></table> <div>อนุมัติโดย</div> <table><tr><th>ชื่อ - สกุล</th><th>ตำแหน่ง</th><th>วันที่</th></tr><tr><td>นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์</td><td>MR</td><td>1 มิ.ย. 66</td></tr></table> <div>หากพิมพ์ออกจากระบบให้ถือว่าเป็น สำเนาเอกสารฉบับไม่ควบคุม</div> | | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | DCC | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่าย | 1 มิ.ย. 66 | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาวจุฬาลักษณ์ ทศลา | DCC | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | ผู้จัดการฝ่าย | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นางสาววนิดา วรพิทยาฤกษ์ | MR | 1 มิ.ย. 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------------|--|-------------------|--------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 | แผนระงับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างการขนส่ง | รหัสเอกสาร : P-25 | |
| ตารางการเปลี่ยนแปลง/แก้ไขเอกสาร | | | |
| พิมพ์ครั้งที่/ แก้ไขครั้งที่ | วันที่บังคับใช้ | หน้าที่ | สรุปการเปลี่ยนแปลง/แก้ไข |
| 6/00 | 1 มิ.ย. 66 | 1-4 | เริ่มต้นนำเอกสารไปใช้ |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | แผนระดับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างการขนส่ง | รหัสเอกสาร : P-25 หน้าที่ : 1 / 4 |
|---|--|--------------------------------------|

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | แผนระดับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างการขนส่ง | รหัสเอกสาร : P-25 หน้าที่ : 2 / 4 |
|---|--|--------------------------------------|

| | | | |
|--|--|---|-------------|
| 1. วัตถุประสงค์ | ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อแสดงมาตรการป้องกัน แก๊สไซ และพื้นฟูกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินระหว่างขนส่ง ขยะอันตราย | | |
| 2. ขอบเขต | ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ครอบคลุมตั้งแต่วิธีการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน การระงับและแก้ไขขณะเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน และมาตรการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพหลังเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินในระหว่างการขนส่งกากอุตสาหกรรมจาก โรงงานผู้ก่อกำเนิดของเสีย จนถึงศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม | | |
| 3. เอกสารอ้างอิง | ไม่มี | | |
| 4. คำจำกัดความ และคำย่อ | ไม่มี | | |
| 5. การปฏิบัติงาน | 5.1 มาตรการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน | | |
| | 5.1.1 การฝึกอบรมและฝึกซ้อม | | |
| | 1) พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม จะต้องฝึกอบรมตามข้อบัญญัติข้อ 4 | | |
| | 2) พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ต้องได้รับการฝึกอบรมให้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติในการระงับและ แก้ไขเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง | | |
| | 3) พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม และศูนย์ จะมีการฝึกซ้อมแผนระดับและแก้ไขอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง | | |
| | 5.1.2 การจัดเตรียมความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ฉุกเฉิน | | |
| | 1) ผู้รับผิดชอบจะต้องดูแลขนส่งกากอุตสาหกรรมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เช่น ยาง ล้อ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว เป็นต้น โดยเฉพาะส่วนที่ใช้บรรทุกกากอุตสาหกรรมจะต้องไม่รั่ว รั่ว หรือมีรอยเสียหายที่จะก่อให้เกิด การหกรั่วไหล ของกากอุตสาหกรรม | | |
| | 2) ติดสัญลักษณ์วัตถุอันตรายที่ตัวรถ และเตรียม MSDS ไว้ที่คนขับรถ | | |
| | 3) จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ที่รถให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา ได้แก่ | | |
| | * หมวกนิรภัย | 1 | ใบ (ต่อคน) |
| | * แวนตานิรภัย | 1 | อัน (ต่อคน) |
| | * ถุงมือป้องกัน (ผ้า/ยาง) | 1 | คู่ (ต่อคน) |
| | * หน้ากากป้องกันสารเคมี | 1 | อัน (ต่อคน) |
| | * ถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ | 1 | ถัง |
| | * กรวยยางสะท้อนแสงยาว 50 ซม. อย่างน้อย | 2 | อัน |
| | * พลั่ว | 1 | อัน |
| | * ไม้กวาด | 1 | ด้าม |
| ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม | | | |

| | | | |
|---|---|---|------|
| | * ถุงดำ | 1 | แพ็ค |
| | * ที่ห้ามล้อ อย่างน้อย | 2 | อัน |
| | * วิธีการปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉินและเบอร์โทรฉุกเฉิน | 1 | ชุด |
| | * ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น | 1 | ชุด |
| | * วัสดุดูดซับในกรณีกากอุตสาหกรรมหกหล่น/รั่วไหล ทราหยหรือซีลลื้อ | | |
| 4) | รถที่บรรทุกกากอุตสาหกรรม จะต้องได้รับการปิดคลุมกระบะบรรทุกให้เรียบร้อย โดยคนขับรถจะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอีกครั้งก่อนออกจากศูนย์ | | |
| 5) | ติดเบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินไว้ที่ส่วนคนขับ เพื่อให้สามารถโทรติดต่อได้ทันที | | |
| 5.2 การระงับและแก้ไขขณะเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน | | | |
| 5.2.1 กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้ | | | |
| 1) | เหตุการณ์เล็กน้อย สามารถจัดการด้วยตนเองได้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการควบคุมการหกรั่วไหลของกากอุตสาหกรรม แล้วโทรแจ้งศูนย์ฯ ให้ทราบ | | |
| 2) | เหตุการณ์รุนแรง ไม่สามารถจัดการด้วยตนเองได้ ให้รีบนำรถออกจากแหล่งชุมชน (ถ้าทำได้) แล้วให้รีบออกจากตัวรถ และไปอยู่ในทิศทางหนีลม จากนั้นแจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แล้วโทรแจ้ง ศูนย์ฯ และ 191 ให้ทราบเรื่องโดยด่วน | | |
| 3) | ผู้จัดการศูนย์ฯ ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ในการพิจารณตัดสินใจสั่งการให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินของศูนย์ฯ เดินทางไประงับเหตุฉุกเฉิน ณ ที่เกิดเหตุ ร่วมกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินในท้องถิ่นกรณีที่อยู่ในรัศมี 60 กิโลเมตร แต่กรณีที่อยู่ไกลกว่า 60 กิโลเมตร ให้ดำเนินการประสานงาน และให้ข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน | | |
| 5.2.2 ขั้นตอนการควบคุมการหกรั่วไหลของกากอุตสาหกรรม | | | |
| 1) | ของเสียไวไฟ | | |
| | <u>เมื่อเกิดการหกรั่วไหล</u> | | |
| | ก. พยายามอยู่เหนือลม | | |
| | ข. ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ | | |
| | ค. ใช้ทรายหรือซีลลื้อ เพื่อดูดซับสาร | | |
| | ง. ฉีดโฟมรอบๆ บริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้ | | |
| | <u>เมื่อเกิดเพลิงไหม้</u> | | |
| | จ. พยายามอยู่เหนือลม | | |
| | ฉ. ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป | | |
| | ข. ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที | | |
| | ช. ให้อยู่ห่างจากหัว ท้ายของถังบรรจุ | | |
| | ณ. ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย หรือฉีดน้ำเป็นลำ | | |
| 2) | ของเสียที่ลุกไหม้ได้เอง | | |
| | <u>เมื่อเกิดการหกรั่วไหล</u> | | |
| | ก. พยายามอยู่เหนือลม | | |
| | ข. ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ | | |

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | แผนระงับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างการขนส่ง | รหัสเอกสาร : P-25 หน้าที่ : 3 / 4 |
|---|--|--------------------------------------|

- ค. ห้ามแตะต้องสาร
- ง. ห้ามใช้น้ำ
- จ. ใช้ทรายกลบทับ
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ถ้าไฟไหม้เล็กน้อย ให้ใช้ทรายกลบ
- ค. ให้ฉีดน้ำเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟ ไม่ให้กระจายไปที่อื่น
- ง. เมื่อเพลิงสงบ หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

3) สารพิษ

- เมื่อเกิดการหกรั่วไหล
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อสลายกลุ่มสารพิษ เป็นการลดความเข้มข้น
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้ฉีดน้ำให้เป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ค. ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะกำลังปริ หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ง. อยู่ให้ห่างจากด้านหัว ท้าย ของภาชนะบรรจุ

4) สารกัดกร่อน

- เมื่อเกิดการหกรั่วไหล
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ถ้าหกเล็กน้อย ให้กลับด้วยทรายแห้ง
- ค. ห้ามใช้น้ำ และห้ามแตะต้องสาร
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดเป็นลำ

5) ภาควัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด

- เมื่อเกิดการหกรั่วไหล
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ
- ค. เคลื่อนย้ายไม้ กระดาษ ผ้า น้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ
- ง. ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลับด้วยทราย
- จ. ห้ามแตะต้องสาร
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- ก. พยายามอยู่เหนือลม
- ข. เคลื่อนย้ายไม้ เศษผ้า กระดาษ น้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| พิมพ์ครั้งที่ : 6 แก้ไขครั้งที่ : 00 | แผนระงับและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างการขนส่ง | รหัสเอกสาร : P-25 หน้าที่ : 4 / 4 |
|---|--|--------------------------------------|

5.3 มาตรการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพหลังเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

- 5.3.1 ทีมฉุกเฉินของศูนย์ฯ และ/หรือ ทีมฉุกเฉินของท้องถิ่นภายใต้คำแนะนำของผู้จัดการศูนย์ จะทำการจัดเก็บภาควัตถุอันตราย ที่หกรั่วไหลออกจากพื้นที่ และทำความสะอาดให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม
- 5.3.2 ผู้จัดการศูนย์ฯ เป็นผู้ตัดสินใจในการเลือกวิธีการกำจัดขยะที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บของเสียโดยคำนึงถึงความเหมาะสม

6. แบบฟอร์ม

ไม่มี

ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตและห้ามขีดเขียนข้อความใด ๆ บนเอกสารควบคุม

เอกสารแนบ 1-37

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Plan)

เอกสารแนบ 1-38

แผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ

เอกสารแนบ 1-39

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

วันที่ตรวจ: 29 กรกฎาคม 2566

[illegible]

หมายเหตุ : การระบุเครื่องหมาย ✓ = พบ/ดี. ✗ = ไม่พบ/ปรับปรุง ชนิดถังดับเพลิง : CH = เคมีแห้ง. CO = คาร์บอนไดออกไซด์. HA = Halon

ลงชื่อ มัณสา ผู้ตรวจ
(..... มัณสา ชื่นชมชนะ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

วันที่ตรวจ : 29 กรกฎาคม 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : ✓ = ดี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ชื่นชมชนะ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

วันที่ตรวจ : 29 กรกฎาคม 2566

[illegible]

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
 (..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ย

วันที่ตรวจ : 31 สิงหาคม 2566

[illegible]

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

วันที่ตรวจ : 31 สิงหาคม 2566

[illegible]

เครื่องหมาย: ✓ = คี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... มนัสยา..... ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

วันที่ตรวจ : 31 สิงหาคม 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : ✓ = ดี

x = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... มัลลยา..... ผู้ตรวจ
(..... มัลลยา ชื่นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

ประจำเดือน กันยายน 2566

วันที่ตรวจ : 30 กันยายน 2566

[illegible]

หมายเหตุ : การระบุเครื่องหมาย ✓ = พบ/ดี, ✗ = ไม่พบ/ปรับปรุง ชนิดถังดับเพลิง : CH = เคมีแห้ง, CO = คาร์บอนไดออกไซด์, HA = Halon

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ประจำเดือน กันยายน 2566

วันที่ตรวจ : 30 กันยายน 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : \checkmark = ดี \times = ปรับปรุง

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

วันที่ตรวจ: 30 กันยายน 2566

[illegible]

ลงชื่อ..... นันทยา..... ผู้ตรวจ
(..... นันทยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ย.....

วันที่ตรวจ : 25 ตุลาคม 2566

[illegible]

ลงชื่อ..... มนัสยา..... ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 25 ตุลาคม 2566

[illegible]

เครื่องหมาย: ✓ = คัด ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... มนต์ยา..... ผู้ตรวจ
(..... มนต์ยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 25 ตุลาคม 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : ✓ = ดี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... นัสนียา..... ผู้ตรวจ
(..... นัสนียา ชื่นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 27 พฤศจิกายน 2566

[illegible]

หมายเหตุ ; การระบุเครื่องหมาย ✓ = พบ/ดี, ✗ = ไม่พบ/ปรับปรุง ชนิดถังดับเพลิง : CH = เคมีแห้ง, CO = คาร์บอนไดออกไซด์, HA = Halon

ลงชื่อ **มนัสยา** ผู้ตรวจ
(**มนัสยา ชื่นชมชนะ**)
ตำแหน่ง **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**

วันที่ตรวจ : 27 พฤศจิกายน 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : \checkmark = ดี \times = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... มนต์ยา..... ผู้ตรวจ
(..... มนต์ยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 27 พฤศจิกายน 2566

[illegible]

เครื่องหมาย : ✓ = ดี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ มนัสยา ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ชื่นชมชนะ)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 25 ธันวาคม 2566

[illegible]

หมายเหตุ ; การระบุเครื่องหมาย ✓ = พบ/ดี, ✗ = ไม่พบ/ปรับปรุง ชนิดถังดับเพลิง : CH = เคมีแห้ง, CO = คาร์บอนไดออกไซด์, HA = Halon

ลงชื่อ **มนัสยา** ผู้ตรวจ
(**มนัสยา ชื่นชมชนะ**)
ตำแหน่ง **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**

วันที่ตรวจ : 25 ธันวาคม 2566

เครื่องหมาย : ✓ = ดี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ.....มนัสยา.....ผู้ตรวจ
(.....มนัสยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

วันที่ตรวจ : 25 ธันวาคม 2566

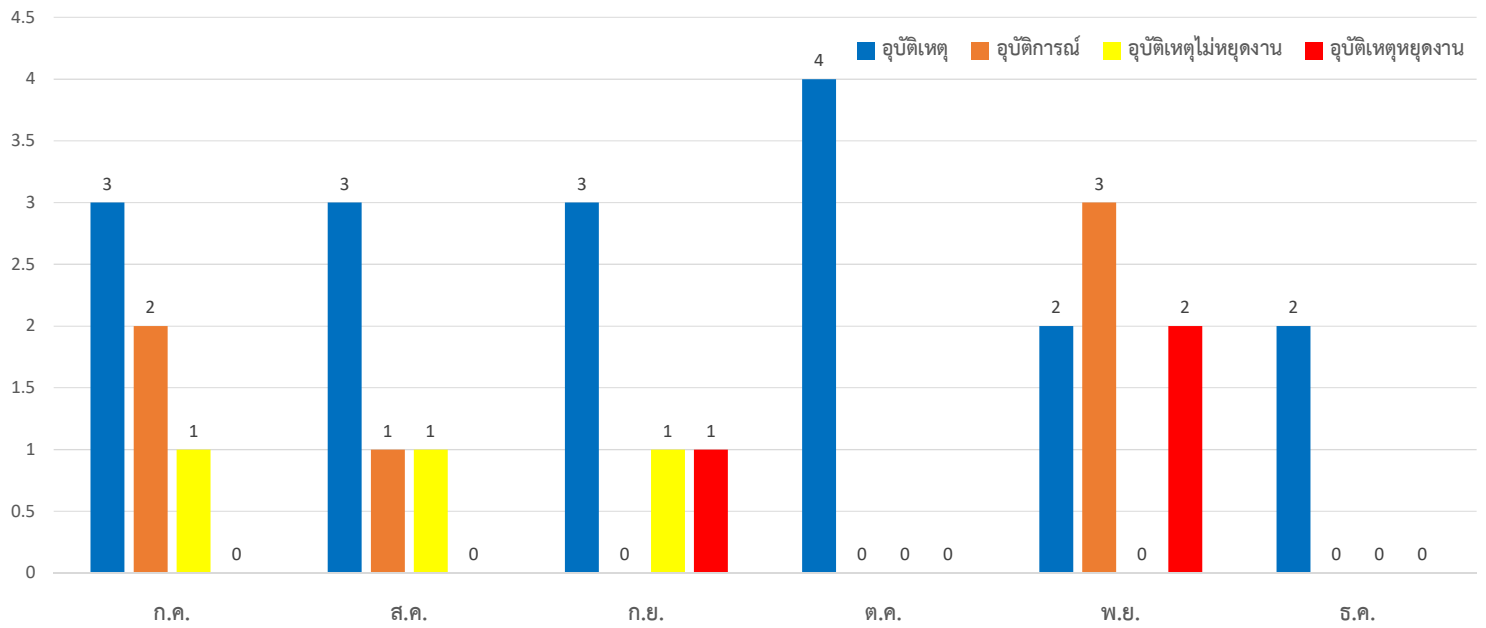
เครื่องหมาย : ✓ = ดี ✕ = ปรับปรุง

ลงชื่อ..... มนัสยา..... ผู้ตรวจ
(..... มนัสยา ขึ้นชมชนะ.....)
ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ย.....

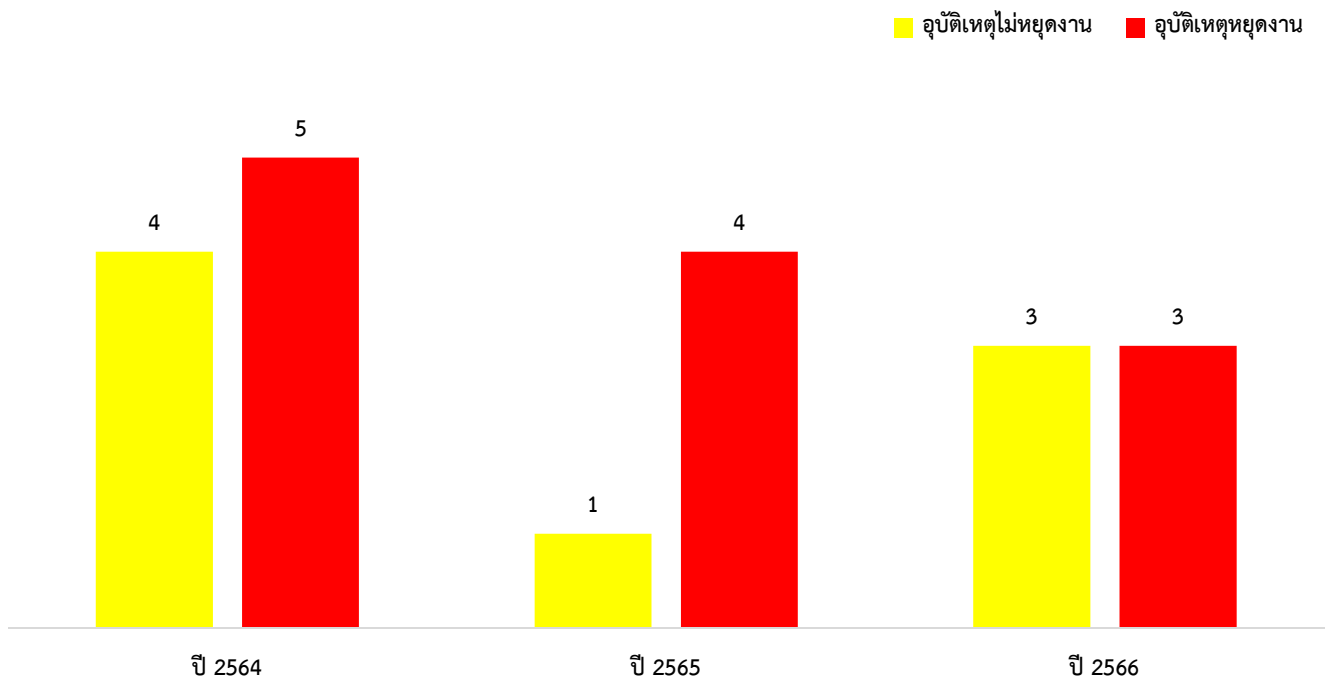
เอกสารแนบ 1-40

สถิติอุบัติเหตุ และรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2566

จำนวนสถิติอุบัติเหตุประจำปี 2566



สถิติอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี



| ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน.....กรกฎาคม.....ปี2566..... | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|--|
| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวนวันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลาป้องกันแล้วเสร็จ | ค่าเสียหาย/ความเสียหาย |
| 1 | 8 ก.ค. 66 | 14.27 | ไม่มี | ขนส่ง | นำดีวีเดนเคมิคัล จำกัด (โรงงาน 1) | นายเปรม ชัยสมบัติ ขับรถทะเบียน 71-6013 สป. รับงานลูกค้า นำดีวีเดนเคมิคัล จำกัด (โรงงาน 1) ขณะขนย้ายของเสียได้ทำการตรวจสอบแล้วไม่พบว่าของเสียกรวี่ไหลจากภาชนะที่บรรจุและได้ใส่ร้ายของบน BOX เสรีเรียร้อยและขณะรถลูกค้าขึ้นเอกสารพบมีของเสียลักษณะขาวและของเสียลักษณะเป็นสี ไหลออกจาก BOX และได้ดำเนินการเก็บเรียร้อยและขนย้ายกลับบริษัท และร้องขอทีมเก็บกู้ฉุกเฉินบริษัทติดตามรถขณะที่เดินทางกลับเพื่อตรวจสอบว่าไม่มีของเสียกรวี่ไหลออกหรือไม่และพบว่าไม่มีของเสียกรวี่ไหลของขนส่ง (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | แจ้งทีมเก็บกู้ฉุกเฉินติดตามรถขนส่งขณะขนย้ายไปยังบริษัท เพื่อตรวจสอบของเสียที่อาจจะกรวี่ไหลของขนส่งได้ | เปลี่ยนภาชนะในการใส่ West ของลูกค้า ให้เหมาะสม | 8 ก.ค. 66 | ไม่มีความเสียหาย |
| 2 | 17 ก.ค. 66 | 22.00 | ไม่มี | OP | บริเวณ ตู้คอนโทรล ชุด Ram | ขณะค้นเบาะว่ารถเพื่อจะนำเบาะลงด้านล่าง เบาะได้ไปโดนสวิทช์คอนโทรล ชุด Ram ทัก (อุบัติเหตุกรณี) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | ทำการออกใบแจ้งซ่อม ให้ช่างเข้ามาเปลี่ยนสวิทช์ใหม่ | กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ชัดเจน และเป็นขั้นตอนที่ปลอดภัยในการทำงาน | - | ทรัพย์สินเสียหาย (ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ 2) |
| 3 | 24 ก.ค. 66 | 8.40 | ไม่มี | ขนส่ง | บริษัท โบเออร์ไทย จำกัด | นาย นิรันดร์ เจริญทรัพย์ ขับรถขนส่งทะเบียน 72-3572 สป. ไปรับงานลูกค้า บริษัท โบเออร์ไทย จำกัด ระหว่างที่ พนักงานขับรถได้ทำการเปลี่ยนเบาะที่วางไว้ตรงจุดกำหนดที่ลูกค้ากำหนด และนำก้อนหินของหินขึ้นรถกลับบนตัวรถ พนักงานขับรถได้ขับออกจากจุดวางซึ่งจะเป็นหลุมและเลี้ยวซ้ายได้เกิดเหตุระหว่างช่วงเลี้ยวตัวของของรถไปเบียดกับเหล็กแนวกันของรถบรรทุกค่าได้รับความเสียหาย (อุบัติเหตุกรณี) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | ทำการโทรแจ้งประกันออกมาในความเสียหายให้กับลูกค้า | แจ้งให้พนักงานตรวจสอบพื้นที่การทำงานโดยรอบและเพิ่มความระมัดระวังในการขับ | - | 2000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------|-----------------------|-------|-------------------------|---|------------------------------|---|---|--|-----------|------------------|
| 4 | 26 ก.ค. 66 | 11.4 | ไม่มี | ผสม | อาคารเก็บภาชนะ | พนักงานขับรถ ผสม ขับรถยก ตักของ รถบรรทุกไม่อยู่ทำให้งานของรถยกไปเสียเข้าที่ IBC ทะลุ ทำให้อ่างของเสียไหลออก (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | เก็บทำความสะอาดของเสียที่หกไว้ไหล และให้หยุดใช้งานรถยก | ผู้รับเหมาที่ขับรถยกต้องผ่านอบรมตามกฎหมาย และต้องตรวจเช็คสภาพรถก่อนนำมาใช้ และไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่ผ่านการอบรมใช้รถรวมการนำสภาพรถที่ไม่เหมาะสมมาใช้งาน | - | ไม่มีความเสียหาย |
| 5 | 31 ก.ค. 66 | 09.00 | นายกิตติคุณ วงศ์กิตติ | ขนส่ง | โรงซ่อมรถ บ.อัครีปราการ | พนักงานช่างซ่อมบำรุงรถขนส่งได้ทำการซ่อมบำรุงล้อของรถแห่งที่ขนส่ง ระหว่างที่ทำการล้อรถของรถแห่งที่นั้น มือได้ไปสัมผัสกับตัวสารเคมีที่ตกค้างอยู่ภายในล้อเพื่อทำการถอดลงจากตัวรถทำให้เกิดอาการระคายเคืองผิวหนัง (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | พนักงานได้ทำการล้างน้ำสะอาดตรงบริเวณจุดที่มีการสัมผัสกับสารเคมี | ทำการตรวจสอบอุปกรณ์รถขนส่งก่อนว่ามีสารเคมีตกค้างหรือไม่หรือได้มีการล้างทำความสะอาดก่อนเข้าซ่อมทุกครั้งรวมถึงการสวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี Tyvek ก่อนดำเนินการซ่อมทุกครั้ง | 5 ส.ค. 66 | ไม่มีความเสียหาย |

ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน....สิงหาคม.....ปี2566.....

| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวน วันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลา ป้องกันแล้ว เสร็จ | ค่าเสียหาย/ความ เสียหาย |
|-------|----------------|--------------|-------------------------|----------|---------------------------------|---|------------------------------|------------------|---|---|----------------------------------|--|
| 1 | 9 ส.ค. 66 | 05.30น | ไม่มี | ขนส่ง | แยกไฟแดง ถ.สุรินทร์-ด.นิมิตใหม่ | ขับรถชนส่ทะเบียน 71-6536,71-6412 สป. มุ่งหน้าไปลงของที่เบดเดอร์ จ.สระบุรี ระหว่างที่พนักงานขับรถได้ขับถึงแยกไฟแดง ถ.สุรินทร์ - นิมิตใหม่ พนักงานขับรถชนส่ได้ขึ้นมาของเลนกลางเพื่อที่จะทำการวิ่งเลี้ยวขวาเพื่อจะไปใช้เส้นทาง ถ.นิมิตใหม่ ได้เกิดเหตุ รถเก๋งถล่มที่วิ่งข้ามทางด้านขวาใกล้ที่จะมุ่งหน้าไปมีนบุรี เสียหลักชนเข้ากับด้านท้ายของจฬ่ทางรถชนส่ได้เกิดความเสียหาย (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | พนักงานทำการโทรแจ้งประกันเมื่อออกไปตรวจความเสียหายให้กับรถคู่กรณี และโทรแจ้งหัวหน้างาน | ให้พนักงานเพิ่มความระมัดระวังในการใช้ช่องทางการเดินรถในทางที่เป็นบริเวณทางร่วมทางแยกและให้เปิดสัญญาณไฟล่วงหน้าก่อนถึงแยกให้มากขึ้นเพื่อส่งสัญญาณให้กับรถคันที่ตามมาหลังได้ขึ้นและเตรียมตัวชะลอรถ | 10 ส.ค. 66 | 10000/ทรัพย์สินเสียหาย (ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ 2) |
| 2 | 11 ส.ค. 66 | 12.05น. | ไม่มี | ขนส่ง | ถ.เส้นบ้านบึง - ระยอง | ไฟรัศน์ มาลัยเรื่อง ขับรถชนส่ทะเบียน 72-3571,71-3325 สป. ไปรับงาน บ.คันโชเชชั่น อ.ปลวกแดง จ.ระยอง พนักงานขับรถได้ทำการขึ้นแนวสองลูกค้แล้วเรียบร้อยและได้เดินทางออกจาก บริษัทของลูกค้ ระหว่างที่เดินทางกลับพนักงานขับรถได้ขับมาบน ถ.เส้นบ้านบึง - ระยอง พนักงานขับได้สังเกตดูกระจกมองข้างเห็นว่ามีรถของลูกค้ที่วิ่งไปหลออกจากตัวบ็อกที่อยู่บนทางจึงได้ทำการจอดรถบริเวณข้างทางและทำการเก็บกู้เบื้องต้น (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | การทํากับกู้โดยใช้วัสดุชุดขับที่ติดอยู่ที่รถชนส่เก็บกู้ขอ uly ที่หกรั่วไหลบริเวณจุดเกิดเหตุและทำการแจ้งหัวหน้างานรับทราบถึงปัญหาเหตุการณ์เกิดขึ้น | เจ้าหน้าที่ของลูกค้และพนักงานขับรถชนส่จะดำเนินการตรวจสอบร่วมกันของภษะก่อนทำการขนย้ายขึ้น BOX รถชนส่ ด้านหน่วยงานชนส่จะนำเสนอแนวทางการป้องกันเพิ่มเติมขึ้นเลที่ติดกัน ภษะภายใน BOX เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของภษะภายใน BOX และลดความเสี่ยงในการกระแทกของภษะ | 11 ส.ค. 66 | ไม่มีความเสียหาย |
| 3 | 11 ส.ค. 66 | 14.30น. | ไม่มี | พนักงาน | บันไดทางขึ้นชุด Ram | ยกเบาร(เสาฐาน)ขึ้นด้วยยกไฟฟ้า ข้างบันไดขึ้นชุด Ram ขณะยกเบารขึ้นไปสูงจากพื้น 3 เมตร เบารได้หลุดจากกระของชุดยก ทำให้เบารวิ่งลงมาพื้นด้านล่าง และ Waste ทดตามพื้น (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ทำการเคลียร์ Waste ที่หก รั่วไหลตามพื้น และทำความสะอาดพื้นที่ | เพิ่มการตรวจเช็คอุปกรณ์ชุดยกเบาร ถ้าพบอุปกรณ์ชำรุดค้ใช้งาน | 20 ส.ค. 66 | ไม่มีความเสียหาย |
| 4 | 19 ส.ค. 66 | 16.41น. | น.ส.ชลธิชา ช้างเฒ | ฝ่ายขาย | ห้องสำนักงานชั้น 2 ฝ่ายขาย | เกิดจาก พนักงานใช้อุปกรณ์สำนักงาน คือ น้ำพุ่นเทปไปใส้กับเก้าอี้ และ น้ำพุ่นบาดเจ็บไปทํานแผลที่ท้อง | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | นำแผ่นเทปไปใส้กับเก้าอี้ และ น้ำพุ่นบาดเจ็บไปทํานแผลที่ท้องพยาบาล | เมื่อใช้อุปกรณ์สำนักงานเรียบร้อยแล้ว น้ำเก็บให้เรียบร้อย | 19 ส.ค. 66 | ไม่มีความเสียหาย |

| ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน.....กันยายน.....ปี2566..... | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------|--------------------|---|--|--------------|--|--|--------------------------|------------------------------|
| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวนวันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลาป้องกันแล้วเสร็จ | ค่าเสียหาย/ความเสียหาย |
| 1 | 13-9-2566 | 22.30 น. | สมพงษ์ เลขาวิณะ | แผนก | Baghouse Module B | จากกิจกรรมถอดถุงกรอง พนักงานได้ถอดโครงคกรัดที่เสียหายตรงปากตะกร้อ ออกจากถุงกรองโดยการจับโครงคกรัดที่เกาะแท่งกับเหล็กที่ขีดโครงคกรัดเพื่อให้ถุงกรองหลุดออกจากโครง จึงหวั่นเกรงเมกเส้นลวดที่ใช้เหล็กตัดไว้หลุดประจวบกับถุงกรองหนักจึงติดมือพนักงานไปเหน็บกับพื้นมีผลทำให้มีเวลาเข้าหาควาโดนหนีบเป็นแผลถลอก (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | 8 | 1.พนักงานบาดเจ็บเข้ารักษาตัวที่โรงพยาบาล 2.เปลี่ยนวีลอคเป็นดีซีชั่นพร้อมโครงคกรัด | ดำเนินการทำขั้นตอนการทำงานในกิจกรรมการเปลี่ยนถุงกรองให้แล้วเสร็จ ไม่อนุญาตให้ทำงานกิจกรรมการเปลี่ยนถุงกรอง ถ้าUpdateไม่แล้วเสร็จ | | 29,373 |
| 2 | 15-9-2566 | 23.00 น. | โศณู/ชินสินธุ์/มินู | แผนก | Baghouse Module B | พนักงานทำการดึงถุงกรองบน Baghouse เพื่อทำการเปลี่ยนถุงใหม่ ขณะปฏิบัติงานได้ระยะหนึ่งฝุ่นบน Baghouse (Fly Ash) ได้ซึมผ่านชุด Tyvek และทำให้เกิดการระคายเคืองของผิวหนัง แขนซ้ายและแขนขวา (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | - | 1. ทำการล้างทำความสะอาดตัว (อาบน้ำ) 2. เบิกยารักษาบริเวณที่เกิดการระคายเคือง | ประเมินชุดป้องกันสารเคมีเหมาะสมกับการทำงานกับสารเคมีหรือสิ่งที่ปนเปื้อนสารเคมี และให้แผนกความปลอดภัย จัดหาชุดที่เหมาะสมที่สามารถป้องกันสารเคมีหรือสิ่งที่ปนเปื้อนสารเคมี กับกิจกรรม | | ไม่มีความเสียหาย |
| 3 | 22-9-2566 | 22.00 น. | ไม่มี | ตรวจรับ | บันได Tank 200 คิว | เนื่องจากจุดชีพจรไม่ได้ระยะ จึงทำให้ท่อที่ต่อเข้าด้วยกันเกิดการหัก เมื่อฝนตกเลยทำให้มีน้ำไหลเข้าไปภายในท่อ จึงทำให้เกิดการขีดบริเวณจุดต่อสายไฟ และเกิดเพลิงไหม้ (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย และสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยร่วมด้วย | - | ใช้ถังดับเพลิงชนิดระงับเหตุเพลิงไหม้ และให้ช่างไฟมาไฟฉายไฟที่ชำรุด | ปฏิบัติตามมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีความมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด | | ถึงดับเพลิง 2 ถึง (เคมีทั้ง) |

| ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน.....ตุลาคม.....ปี2566..... | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|-------------------------|----------|--|--|------------------------------|--------------|--|--|--------------------------|------------------------|
| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวนวันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลาป้องกันแล้วเสร็จ | ค่าเสียหาย/ความเสียหาย |
| 1 | 4 ต.ค. 66 | 19.20น. | ไม่มี | TR | บางวัว อ.บางนา-ตราด | ขับรถขนส่งทะเบียน 71-6476,71-6413 สป. กลับจากปฏิบัติงานลูกค้า บริษัท ไคเวสโตร (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างที่พนักงานขับรถได้ขับมาจนถึงบริเวณ บางวัว อ.บางนา-ตราด ได้มีรถคู่กรณีทะเบียน ฆ-7066 กทม. (ป้ายแดง) ได้ขับเบียดจนตัวรถด้านซ้ายของตัวรถของบริษัท ได้เกิดความเสียหายตามภาพ (ดูวิดีโอ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ทำการโทรแจ้งประกันเพื่อมาตรวจสอบความเสียหายและแจ้งหัวหน้างาน | แจ้งฝ่ายเดินกับพนักงานขับรถว่าห้ามขึ้นๆ ให้ตรวจสอบตัวรถก่อนยกตัวรถ และห้ามลงด้านท้ายรถ ทั้งตัวหัวและหาง ดัดให้อย่างชัดเจน เพื่อให้รถคันที่วิ่งตามหลังได้เห็นชัด | | ไม่มีความเสียหาย |
| 2 | 18 ต.ค. 66 | 11.30น. | ไม่มี | TR | บริษัท อีทีอี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) คลองหลวง ปทุมธานี | ไม่รับงาน บริษัท อีทีอี แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) คลองหลวง ปทุมธานี ระหว่างที่พนักงานขับรถได้ทำการออกลังเข้าไปตรงบริเวณจุดโหลดรถที่ลูกค้ากำหนดไว้ ซึ่งพนักงานขับรถได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ที่มีรถคันซ้ายพบว่าเป็นพื้นที่จุดจอดรถออเดอริชส์ส่วนฝั่งขวามือเป็นจุดวางกองเหล็ก พนักงานขับรถได้ทำการออกลังเข้าไปโดยมีรถปิกอัพ และให้สัญญาณอยู่ทางด้านซ้ายรถ จึงหวั่นพนักงานขับรถไม่ได้สังเกตจึงทำให้คันออเดอริชส์ของแท้งค์บริเวณด้านบนท้ายรถไปชนเข้ากับหลังคาทางเข้าจุดโหลดรถของลูกค้าเสียหาย (ดูวิดีโอ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | พนักงานขับรถทำการโทรแจ้งประกันภัย ออกใบความเสียหายส่งคืนให้กับลูกค้า และทำการแจ้งกับหัวหน้างานให้รับทราบ | เนื่องจากมีการเข้าใกล้รถบรรทุกทำให้สัญญาณและพนักงานขับ และพนักงานอื่นต้องระวังรถออเดอริชส์ฝั่งซ้ายและคันแท้งค์เป็นจุดชนท้ายสายตา โดยการป้องกันครั้งต่อไป จะให้มีการ นำกรวยไปตั้งกำหนดไว้ก่อนเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำซ้อน | | ไม่มีความเสียหาย |
| 3 | 19 ต.ค. 66 | 08.00น. | ไม่มี | TR | อ.องครักษ์ จ.นครนายก | รถขนส่งทะเบียน 71-8604,71-8648 สป. ได้นำรถจาก บริษัท อัครศิรปราการ จำกัด มหานคร เพื่อที่จะนำไป บริษัท เบคเตอร์ เวียดนาม จำกัด ระหว่างทาง พนักงานขับรถได้ทำการแวะซื้ออาหารข้างหลังจากนั้นได้กลับมากำลังจะขึ้นเนินรถจอดต่อแต่ด้านหน้ามีรถมาจอดต่อของรถพนักงาน พนักงานจึงได้ทำการถอยหลังเพื่อจะถอยหัวรถออกแต่พบว่ามีรถออเดอริชส์จอดติดอยู่ท้ายรถด้านท้ายของรถและส่งผลให้เกิดความเสียหาย (ดูวิดีโอ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | พนักงานทำการโทรแจ้งประกันภัย ออกใบความเสียหายให้กับคู่กรณีและทำการแจ้งหัวหน้างาน | ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนพนักงานห้ามขึ้นให้รถตรวจสอบโดยรอบของรถให้ดี และทำการตรวจเช็คระบบไฟถอย เสียงถอย และสัญญาณให้มีความพร้อมการใช้งานตลอดเวลา | | ไม่มีความเสียหาย |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|-------|----|--------------|--|------------------------------|-------|---|--|--|------------------|
| 4 | 27 ต.ค. 66 | 10.00น. | ไม่มี | IP | หน้าบ่อSolid | พนักงานได้มีการของเสียจาก BIC ในกระ เพื่อไปถมเข้าบ่อในทะเลที่ของเสียได้ส่งลูกค้าทิ้งในกระเบที่ของเสียแล้วไม่พบการทำปฏิกิริยาของเสีย จึงได้ของเสียอย่างต่อเนื่องจากแล้วเสร็จ และได้ส่งลูกค้าทิ้งกระเบที่ไม่พบการทำปฏิกิริยา จนมาพบเจออีกครั้งเห็นของเสียเกิดปฏิกิริยาเป็นคล้ายๆฟองอันกระเบ (ดูวิดีโอ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ไม่ทำความเสี่ยงของเสียที่ขึ้นนอกกระเบ และทำการนำของเสียในกระเบตามปกติ | จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเทของเสียในกระเบ เพื่อให้สอดคล้องและปลอดภัย | | ไม่มีความเสียหาย |
|---|------------|---------|-------|----|--------------|--|------------------------------|-------|---|--|--|------------------|

| ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน.....พฤศจิกายน.....ปี2566..... | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------|------------------------|--|---|--------------|--|--|--------------------------|-----------------------------------|
| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวนวันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลาป้องกันแล้วเสร็จ | ค่าเสียหาย/ความเสียหาย |
| 1 | 2 พ.ย. 66 | 02.55น. | ไม่มี | OP | ทางขึ้นอาคารเก็บปูนขาว | ช่วงขณะกำลังเดินจากห้องเก็บปูนขาว ในขณะที่กำลังลงจาก Conveyor มาเหยียบกับไม้ตกทำให้เท้าขาด (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยร่วมด้วย | ไม่มี | ได้ทำการแจ้งหัวหน้ากะแจ้งเจ้าของพื้นที่และทำการออกไปแจ้งซ่อม | วางแนวท่อใหม่ พื้นทางเดินรถ | | ไม่มีความเสียหาย |
| 2 | 3 พ.ย. 66 | 13.55น. | นาย สมสัน มณีภาค | MT | Baghouse | พนักงานซ่อมบำรุงรูปได้ขึ้นไปทำงานปรับตั้งไซ้ ขณะกำลังลงจาก Conveyor มาเหยียบกับไม้ตกทำให้ล้มโดน Slide ทำให้เท้าข้างขวาลงพื้นไปพร้อมล้มโดน (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | 8 วัน | ทำการตั้งบันไดขณะปฏิบัติงานให้ถูกรีส | 1.มีผู้ปฏิบัติงานเพิ่มอีก 1 คน เพื่อช่วยจับบันไดขณะปฏิบัติงาน 2.ชี้อุปกรณ์ให้ถูกรีส | | ไม่มีความเสียหาย |
| 3 | 5 พ.ย. 66 | 01.14น. | ไม่มี | OP | ชุด ram | ไฟไหม้ข้างล่าง ชุด ram ขณะ ดัน box มี บิน อยู่ข้างใน (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ใช้ถังดับเพลิงในการดับ 1 ถัง ACP CH41 | ห้ามโยนของเสียเข้าทาง Box Feed ที่กรรมเก่า Box Feed น้ำและน้ำเสียจาก Waste ทิ้งใต้ชุด Ram ให้ทำการแก้ไข ให้อย่างน้อยการปรับปรุงคน การปรับปรุงของกระบวนการและการแก้ไขทางวิศวกรรมโดยการนำหลอดไฟ และใช้แก๊สออกซิเจนกับวาล์วของเสีย และนำขึ้นเผา | | ใช้ถังดับเพลิง 1 ถัง (ผงเคมีแห้ง) |
| 4 | 8 พ.ย. 66 | 08.30น. | ไม่มี | OP | ชุด Ram Feed Box | ป็น วันขึ้นที่ใส่ถุงผ้าห่อมาตอนยกใส่เกิดการมีขยะทำให้ Waste ที่อยู่ข้างในถุงผ้าร่วงใส่ลงในชุด Ram แล้วจึงหว่านเมล็ดในเกิดการติดไฟในถุงใส่ชุด Ram (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ใช้ถังดับเพลิงบริเวณที่เกิดเหตุ | เนื่องจากถุงที่ใส่มาไม่มีเขียนและบางเลยและจากพนักงานใส่ box ไม่ให้เต็ม ความระมัดระวังเวลาใส่ และ ดึงถุงถุงผ้าไว้สำรองไม่ให้มีงานกร มีพบเจออีก ให้ใส่ถุงผ้าสวมอีกชั้นและมัดปากถุงให้แน่น | | ใช้ถังดับเพลิง 1 ถัง (ผงเคมีแห้ง) |
| 5 | 14 พ.ย. 66 | 07.20น. | นายรัฐพล ทองชาติ | TR | บางประกง อะไหล่เขี้ยว | นายรัฐพล ทองชาติ ขับรถขนส่งอะไหล่ 08.08.17 กม.ไม่รับงานบริษัท โตโยต้า ออโต้ พาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างที่ขับรถถึงช่วงบริเวณ บางประกง อะไหล่เขี้ยว พนักงานขับรถได้ขับตามรถเก๋งคันมาเรื่อยๆมาจนถึงจากสิบล้อมไม่ได้มีรถ 6 ล้อที่อยู่ระหว่างรถสิบล้อมอยู่ตรงบริเวณจุดกลับรถ ระหว่างนั้นพนักงานขับขอได้มอง GPS ที่โทรศัพท์มือถือ ซึ่งเป็นช่วงจังหวะที่รถเก๋งได้ทำการหักเบี่ยงซ้ายออกก่อน ซึ่งทำให้เบรคกะทันหันและชนเข้าด้านท้ายของรถ 6 ล้อเกิดความเสียหาย (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | 2 วัน | ทำการโทรแจ้งประกันเพื่อออกไปเคลมความเสียหายและโทรแจ้งหัวหน้างานรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น | ประชาสัมพันธ์เคลมตัวอย่างให้กับพนักงานท่านอื่นรับทราบและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการห้ามเล่นโทรศัพท์ระหว่างขับรถเด็ดขาดหากจำเป็นที่จะต้องใช้งานให้หาพื้นที่จอดรถที่ปลอดภัยและค่อยไปใช้งาน | | ไม่มีความเสียหาย |

| ทะเบียนอุบัติเหตุเดือน.....ธันวาคม.....ปี2566..... | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------|------------------------------|--|------------------------------|--------------|--|---|--------------------------|------------------------|
| ลำดับ | วันที่เกิดเหตุ | เวลาเกิดเหตุ | ชื่อ-นามสกุล ผู้บาดเจ็บ | หน่วยงาน | สถานที่เกิดเหตุ | รายละเอียด | สาเหตุ | จำนวนวันหยุด | การแก้ไข | การป้องกัน | ระยะเวลาป้องกันแล้วเสร็จ | ค่าเสียหาย/ความเสียหาย |
| 1 | 14 ธ.ค. 66 | 04.30น. | ไม่มี | OP | Conveyer boxfeed | พาสตาดัดจัดตรง conveyer พวง เข้าไปบีบโดนลูกกลิ้งเพื่อไปปฏิบัติงานตรงนั้น (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | หยุด conveyer ในขณะนั้น | ให้ช่างเข้ามาตรวจสอบลูกกลิ้ง ที่ชำรุดอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ | | ไม่มีความเสียหาย |
| 2 | 19 ธ.ค. 66 | 06.00น. | ไม่มี | TR | สะพานข้ามแยกบ้านบึง จ.ชลบุรี | ขับรถขนส่งอะไหล่ 71-8604 สป.เดินทางไปยังถนน บ.พิทักษ์ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ระหว่างที่ พนักงานขับรถได้ขับเดินทางไปยังช่วงสะพานข้ามแยกพนักอศนิคม ได้มีรถกระบะ กย 6357 ชลบุรี ขับตามหลังมาแล้วเสียหลังพุ่งชนเข้าทางด้านซ้ายของรถขนส่งเกิดความเสียหาย (อุบัติเหตุ) | เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | ไม่มี | ทำการแจ้งประกันเคลมตรวจสอบสภาพความเสียหายและทำการโทรแจ้งหัวหน้างาน | ให้พนักงานคอยตรวจสอบไฟท้ายและไฟเตือนให้มีความพร้อมใช้งานตลอดเวลาและติดตั้งแตรสะท้อนแสงเพิ่มเข้าไปทางด้านซ้ายเพื่อให้ออกที่ตามหลังมองเห็นได้ชัดเจน | | ไม่มีความเสียหาย |

เอกสารแนบ 1-41

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน ประจำปี 2566

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสุขภาพประจำปี

เรียน คุณพรทิว หมั่นธรรม

บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ผลการตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE)
 2. ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ
 3. ผลการเอ็กซเรย์ปอด (Chest X-ray)

ตามที่ท่านได้มอบความไว้วางใจให้ ทางโรงพยาบาลศิริรินทร์ ตรวจสุขภาพประจำปีให้กับพนักงานในบริษัทของท่าน เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 โรงพยาบาลศิริรินทร์ ขอแจ้งผลการตรวจสุขภาพให้ท่านทราบดังนี้

: รายการตรวจสุขภาพ

| รายการตรวจ | จำนวน(คน) | รายการตรวจ | |
|--|-----------|------------|--------------|
| | | ปกติ (คน) | ผิดปกติ (คน) |
| 1. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE) | 134 | 73 | 61 |
| 2. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE) ในโรงพยาบาล | 10 | 7 | 3 |
| 3. ตรวจวัดดัชนีมวลกาย (BMI) | 145 | 65 | 80 |
| 4. เอ็กซเรย์ปอดระบบดิจิทัล (Chest X-ray) | 135 | 133 | 2 |
| 5. เอ็กซเรย์ปอดฟิล์มใหญ่ (Chest X-ray) ในโรงพยาบาล | 10 | 9 | 1 |
| 6. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) | 144 | 91 | 53 |
| 7. ตรวจความสมบูรณ์ของปัสสาวะ (Urine Analysis) | 143 | 136 | 7 |
| 8. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FPG) | 144 | 107 | 37 |
| 9. ตรวจการทำงานของไต (BUN) | 144 | 143 | 1 |
| 10. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine) | 144 | 142 | 2 |
| 11. ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol) | 144 | 68 | 76 |
| 12. ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride) | 144 | 84 | 60 |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่ [คุณอัญชลีพร แดงอ่อน](#) หรือแผนก SIKARIN CONNECT โทร. 02-366-9900-99 ต่อ 30705 , 30707 แฟกซ์ : 02-366-9942

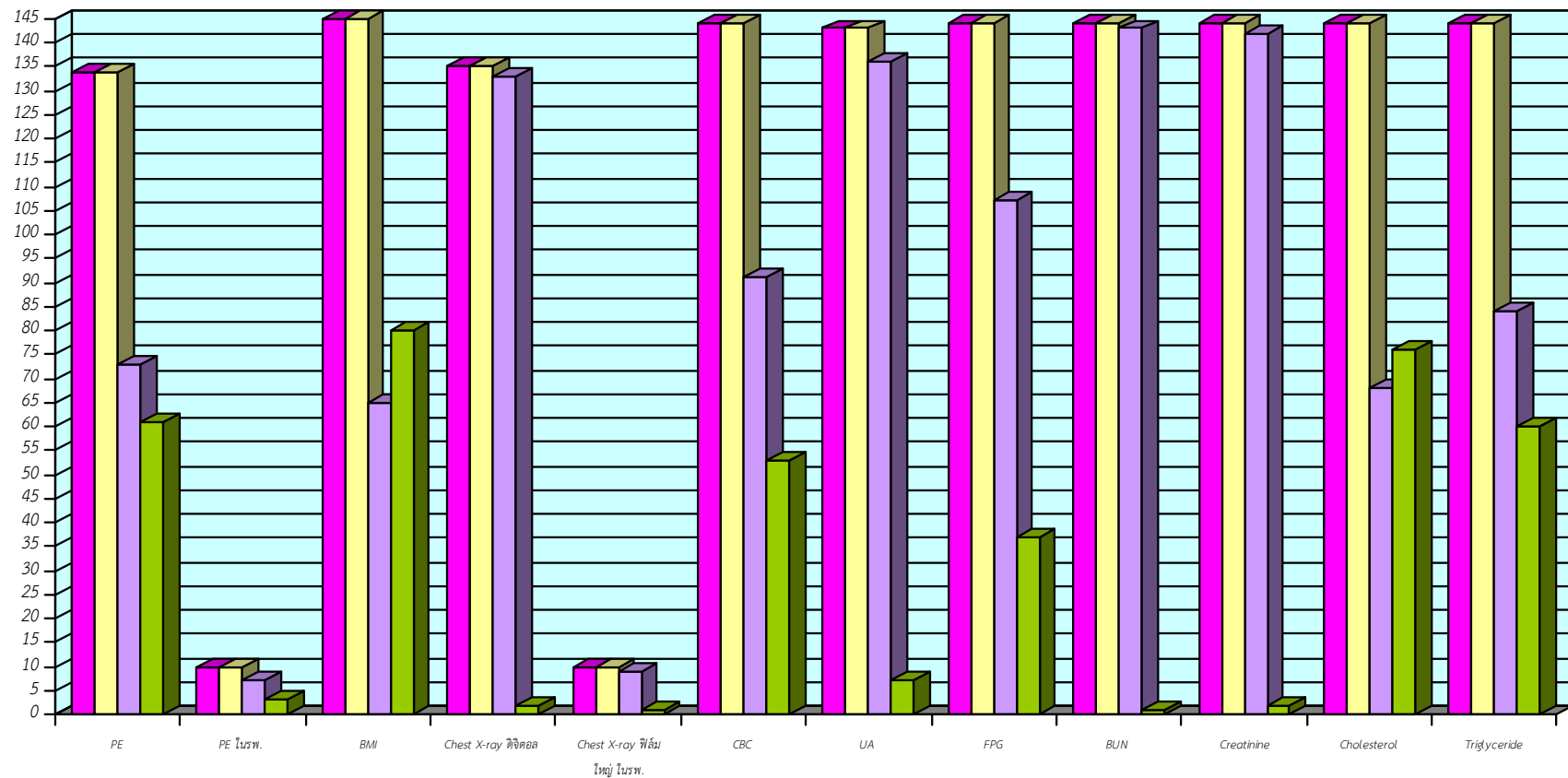
ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์เขตโสภณ จิตวัฒนกุล)
 แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

“ศิริรินทร์” เคียงข้างคุณ

Sikarin Mobile Check Up : ISO 9001:2015 , ISO 14001:2015 , HACCP , GMP , HA , JCI

กราฟแสดงจำนวนผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
บริษัท อัครีปการ จำกัด (มหาชน)



■ จำนวนพนักงานทั้งหมด

■ จำนวนคนที่ตรวจ

■ จำนวนคนปกติ

■ จำนวนคนผิดปกติ

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งผลการตรวจหาสารเสพติด (Amphetamine) ตรวจคัดกรองเบื้องต้น

เรียน คุณพรทิพย์ วัฒนธรรม
บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ

ตามที่ท่านได้มอบความไว้วางใจให้ ทางโรงพยาบาลศิริรินทร์ ตรวจสุขภาพประจำปี ให้กับพนักงานในบริษัทของท่าน เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 โรงพยาบาลศิริรินทร์ ขอแจ้งผลการตรวจสุขภาพให้ท่านทราบดังนี้

| รายการตรวจ | จำนวน(คน) | รายการตรวจ | |
|---|-----------|------------|--------------|
| | | ปกติ (คน) | ผิดปกติ (คน) |
| 1. ตรวจหาสารเสพติด (Amphetamine) คัดกรองเบื้องต้น | 97 | 97 | 0 |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่ [คุณอัญชลีพร แดงอ่อน](#)
หรือแผนก SIKARIN CONNECT โทร. 02-366-9900-99 ต่อ 30705 , 30707 แฟกซ์ : 02-366-9942

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์เขตโสภณ จัตุวัฒนกุล)
แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

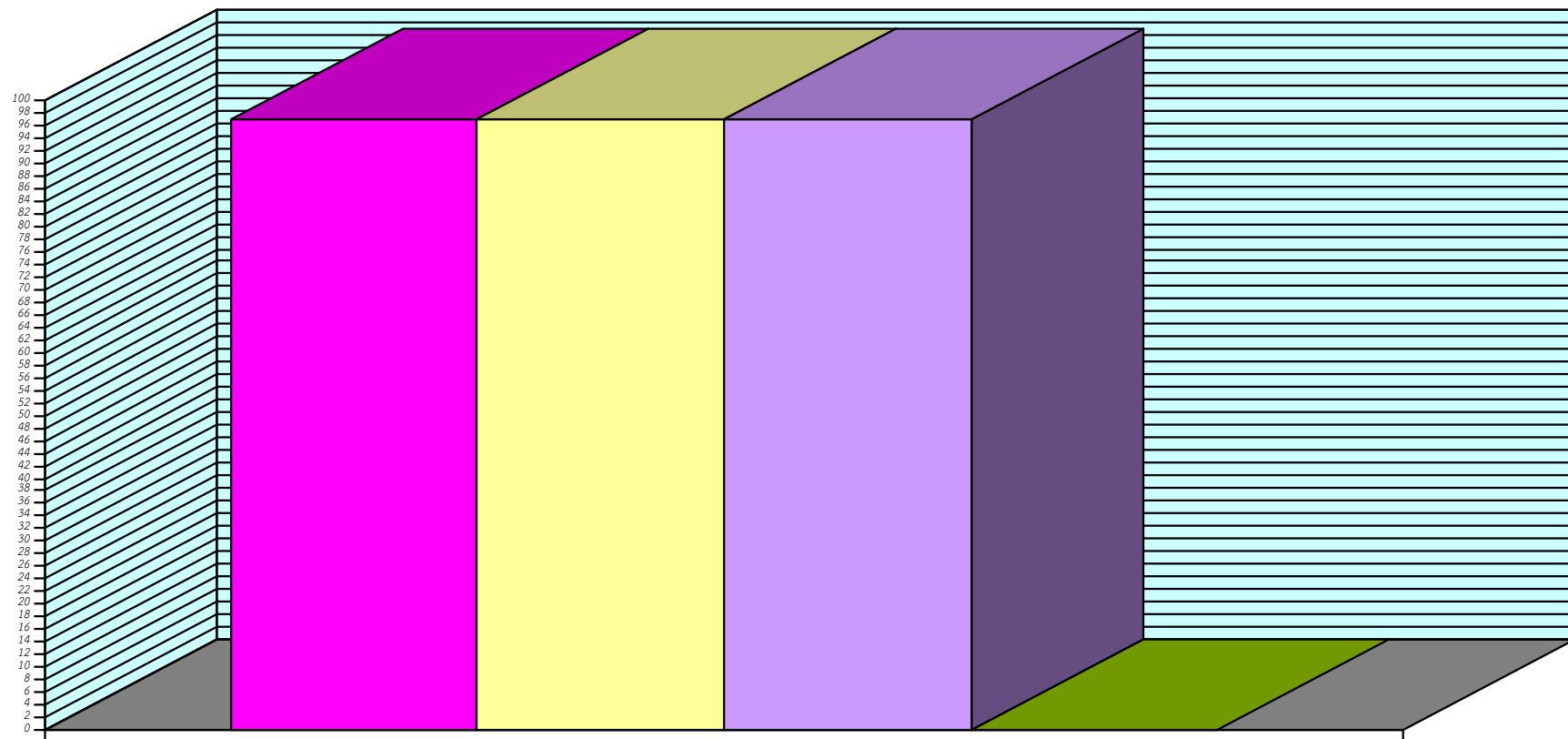
“ศิริรินทร์” เคียงข้างคุณ

Sikarin Mobile Check Up : ISO 9001:2015 , ISO 14001:2015 , HACCP , GMP , HA , JCI

กราฟแสดงจำนวนผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

บริษัท อัครีปการ จำกัด (มหาชน)

: สรุปผลการตรวจหาสารเสพติด (Amphetamine) ตรวจคัดกรองเบื้องต้น



สรุปผลการตรวจหาสารเสพติด (Amphetamine) ตรวจคัดกรองเบื้องต้น

■ จำนวนพนักงานทั้งหมด

■ จำนวนคนที่ตรวจ

■ จำนวนคนปกติ

■ จำนวนคนผิดปกติ

รายการตรวจสอบสภาพสำหรับกลุ่มเสี่ยงประจำปี 2566

| ฝ่าย | จำนวนพนักงาน เข้ารับการตรวจ | ตรวจหาสารปรอทในเลือด (Mercury) | | จำนวนนัก งานเข้ารับ การตรวจ | ตรวจหาสาร อะซิโตนในปัสสาวะ (Acetone) | | ตรวจหาสาร เมทานอลในปัสสาวะ (Methanol) | | ตรวจหาสาร ไอโซโพรพานอล (Isopropanol) | | ตรวจหาสาร สไตลีนในปัสสาวะ (Styrene) | | ตรวจหาสาร ตะกั่วในเลือด (Lead) | | ตรวจหาสาร โทลูอินในปัสสาวะ (Toluene) | | ตรวจหาสาร ไซลีนในปัสสาวะ (Xylene) | | ตรวจหาสาร เมทิลีนคลอไรด์ในปัสสาวะ (Methylene Chloride) | | ตรวจหาสาร แคดเมียมในเลือด (Cadmium) | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|--|---------|---|---------|--|---------|---|---------|--------------------------------------|---------|--|---------|---|---------|--|---------|---|---------|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ |
| ตรวจรับและเตรียมของเสีย | 12 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 12 | 0 | 22 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 |
| ปฏิบัติการ | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 21 | 1 | 22 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 |
| ขนส่ง | 39 | 39 | 1 | 39 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 37 | 1 |
| ซ่อมบำรุง | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| รวม | 74 | 74 | 1 | 74 | 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 1 | 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 1 |

เอกสารแนบ 1-42

ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย

สรุปผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการเผาทำลายประจำปี 2566

ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม

| วันที่ทดสอบ | ชนิดสาร | Waste Feed Rate (kg/hr.) | ปริมาณมลสาร (mg/kg.) | W_{in} (kg/hr) | W_{out} (kg/hr) | DE (%) | หมายเหตุ |
|-------------|---------|---------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------|-------------------------------|
| 14 ก.ค. 66 | Pb | 400 | 1,809 | 723,600 | 0.00245 | 100 | กากตะกอนจากระบบบำบัด |
| 15 ส.ค. 66 | Cu | 400 | 2,045 | 818,000 | 0.00270 | 100 | Coolant oil |
| 11 ก.ย. 66 | Ni | 400 | 3,194 | 1,277,600 | 0.00241 | 100 | น้ำยาชุบนิกเกิลต้ม |
| 30 ต.ค. 66 | Zn | 400 | 1,214 | 485,600 | 0.00245 | 100 | น้ำเสียจากกระบวนการ Bondelite |
| 15 พ.ย..66 | Cu | 400 | 1,549 | 619,600 | 0.00241 | 100 | ซีกิ้ง |

หมายเหตุ

$$DE = (1 - (W_{out}/W_{in})) \times 100$$

W_{in} = อัตราการป้อนสารเข้าสู่เตาเผา

W_{out} = อัตราการระบายของสารที่ออกจากปล่อง

เอกสารแนบ 1-43

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อสังเกตการณ์ (ระยะก่อสร้าง)

สำนักงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและสิ่งแวดล้อม
คณะสารสนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

9 กันยายน 2546

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อสังเกตการณ์
โครงการ ศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (ระยะก่อสร้าง)
นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมร่วมค้าอินเตอร์โปร-เอ็มอีดับเบิลยู
เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2546

| | หน่วย | ผลการตรวจวัด | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | | MW-1 | MW-2 | MW-3 | MW-4 | MW-5 |
| สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) | mg/l | 40,690.0 | 36,760.0 | 32,820.0 | 36,140.0 | 33,175.0 |
| เหล็ก (Fe) | mg/l | 0.778 | 0.065 | 0.045 | 0.506 | 0.079 |
| ฟลูออไรด์ (F) | mg/l | <0.01 | <0.01 | <0.01 | <0.01 | <0.01 |
| ตะกั่ว (Pb) | mg/l | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 |
| ทองแดง (Cu) | mg/l | 0.062 | 0.057 | 0.050 | 0.057 | 0.049 |
| ปรอท (Hg) | mg/l | 0.012 | 0.014 | 0.010 | 0.014 | 0.025 |
| ซีลีเนียม (Se) | mg/l | 0.001 | <0.001 | <0.001 | <0.001 | 0.001 |
| แคดเมียม (Cd) | mg/l | <0.001 | <0.001 | <0.001 | <0.001 | <0.001 |
| สารหนู (As) | mg/l | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.002 |
| สังกะสี (Zn) | mg/l | 0.108 | 0.042 | 0.013 | 0.043 | 0.012 |
| แมงกานีส (Mn) | mg/l | 2.889 | 0.903 | 0.262 | 3.240 | 2.456 |
| ไซยาไนด์ (Cyanide) | mg/l | <0.01 | <0.01 | <0.01 | <0.01 | <0.01 |
| ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO ₃ -N) | mg/l | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 |
| ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) | as CaCO ₃ | 7,280.0 | 4,690.0 | 3,760.0 | 6,580.0 | 4,250.0 |
| คลอไรด์ (Cl) | mg/l | 18,520.0 | 15,790.0 | 20,390.0 | 16,640.0 | 16,460.0 |
| ซัลเฟต (SO ₄) | mg/l | 278.0 | 262.0 | 634.0 | 288.0 | 288.0 |

รายงานฉบับนี้รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งมาตรวจวัดเท่านั้น

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์กฤษณ์ เทียมประสิทธิ์)
ผู้ตรวจวัด

สำนักงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและสิ่งแวดล้อม
คณะสารสนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

12 มกราคม 2547

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อสังเกตการณ์
โครงการ ศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (ระยะก่อสร้าง)
นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมร่วมค้าอินเตอร์โปร-เอ็มอีดับเบิลยู
เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2546

| ดัชนี | หน่วย | ผลการตรวจวัด | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | MW-1 | MW-2 | MW-3 | MW-4 | MW-5 |
| สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) | mg/l | 41,210 | 37,900 | 31,450 | 41,640 | 36,060 |
| เหล็ก (Fe) | mg/l | 0.563 | 1.717 | 0.191 | 0.197 | 0.080 |
| ฟลูออไรด์ (F) | mg/l | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} |
| ตะกั่ว (Pb) | mg/l | 0.038 | 0.018 | 0.019 | 0.006 | 0.050 |
| ทองแดง (Cu) | mg/l | 0.076 | 0.057 | 0.060 | 0.061 | 0.065 |
| ปรอท (Hg) | mg/l | 0.014 | 0.010 | 0.006 | 0.005 | 0.004 |
| ซีลีเนียม (Se) | mg/l | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 |
| แคดเมียม (Cd) | mg/l | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} |
| สารหนู (As) | mg/l | 0.004 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 |
| สังกะสี (Zn) | mg/l | 0.101 | 0.056 | 0.069 | 0.086 | 0.102 |
| แมงกานีส (Mn) | mg/l | 2.751 | 1.547 | 1.409 | 2.135 | 1.754 |
| ไซยาไนด์ (Cyanide) | mg/l | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} |
| ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO ₃ -N) | mg/l | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) | as CaCO ₃ | 6,296 | 4,472 | 3,904 | 6,216 | 3,952 |
| คลอไรด์ (Cl) | mg/l | 18,700 | 15,650 | 12,500 | 18,800 | 15,500 |
| ซัลเฟต (SO ₄) | mg/l | 184 | 90 | 119 | 370 | 129 |

หมายเหตุ : ND^{1/} = Not Detectable (น้อยกว่า 0.01 mg/l)
ND^{2/} = Not Detectable (น้อยกว่า 0.001 mg/l)

รายงานฉบับนี้รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งมาตรวจวัดเท่านั้น

(รองศาสตราจารย์กฤษณ์ เทียมประสิทธิ์)
ผู้ตรวจวัด

สำนักงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและสิ่งแวดล้อม
คณะสารสนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

13 พฤษภาคม 2547

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อสังเกตการณ์
โครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (ระยะก่อสร้าง)
นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
กิจการร่วมค้าอินเดอร์โปร-เอ็มอีดับเบิลยู
เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2547

| ดัชนี | หน่วย | ผลการตรวจวัด | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | MW-1 | MW-2 | MW-3 | MW-4 | MW-5 |
| ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | - | 7.02 | 7.46 | 6.96 | 6.88 | 7.79 |
| สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) | mg/l | 42,890 | 38,590 | 35,530 | 41,490 | 35,450 |
| เหล็ก (Fe) | mg/l | 94.80 | 12.31 | 104.40 | 86.63 | 64.43 |
| ฟลูออไรด์ (F) | mg/l | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} |
| ตะกั่ว (Pb) | mg/l | 0.317 | 0.253 | 0.344 | 0.339 | 0.278 |
| ทองแดง (Cu) | mg/l | 0.100 | 0.058 | 0.105 | 0.101 | 0.082 |
| ปรอท (Hg) | mg/l | 0.106 | 0.022 | 0.007 | 0.015 | 0.008 |
| ซีลีเนียม (Se) | mg/l | 0.001 | ND ^{2/} | 0.001 | 0.001 | 0.001 |
| แคดเมียม (Cd) | mg/l | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} | ND ^{2/} |
| สารหนู (As) | mg/l | 0.007 | 0.002 | 0.005 | 0.008 | 0.006 |
| สังกะสี (Zn) | mg/l | 0.155 | 0.066 | 0.136 | 0.211 | 0.168 |
| แมงกานีส (Mn) | mg/l | 4.722 | 1.370 | 2.697 | 4.441 | 3.199 |
| ไซยาไนด์ (Cyanide) | mg/l | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} | ND ^{1/} |
| ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO ₃ -N) | mg/l | 0.12 | 0.64 | 0.22 | 0.16 | 0.72 |
| ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) | as CaCO ₃ | 6,150.0 | 4,280.0 | 3,985.0 | 6,055.0 | 3,810.0 |
| คลอไรด์ (Cl) | mg/l | 25,400.0 | 23,40.0 | 21,000.0 | 25,200.0 | 20,800.0 |
| ซัลเฟต (SO ₄) | mg/l | 326.0 | 353.0 | 126.0 | 443.0 | 329.0 |

หมายเหตุ : ND ^{1/} = Not Detectable (น้อยกว่า 0.01 mg/l)
ND ^{2/} = Not Detectable (น้อยกว่า 0.001 mg/l)

รายงานฉบับนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่งมาตรวจวัดเท่านั้น

(รองศาสตราจารย์กฤษณ์ เทียมประสิทธิ์)

ผู้ตรวจวัด

เอกสารแนบ 1-44

แผนผังระบบระบายน้ำของโครงการ

แผนผังระบบระบายน้ำของโครงการ

จุดประตูกั้น
ทางออกรางน้ำฝน

บ่อรวบรวมน้ำเสีย

บ่อรวบรวมน้ำเสีย

จุดประตูกั้นทางออก
รางน้ำฝน

— ระบบระบายน้ำปนเปื้อน

— ระบบระบายน้ำฝน

เอกสารแนบ 1-45

แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour)

สัญลักษณ์

เส้นระดับความดังเสียง

| | | |
|------|----|------------|
| | xx | < 70 dB(A) |
| 70 ≤ | xx | < 80 dB(A) |
| 80 ≤ | xx | < 85 dB(A) |
| 85 ≤ | xx | < 90 dB(A) |
| 90 ≤ | xx | < 95 dB(A) |
| | xx | ≥ 95 dB(A) |

รูปที่ 2 แสดงเส้นระดับเสียงของโครงการศูนย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้อุตสาหกรรม (เตาเผาอุตสาหกรรม) จังหวัดสมุทรปราการ
ของบริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ 1-46
แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียว



เอกสารแนบ 1-47

แผนผังบริเวณอาคารรับและเก็บของเสียในพื้นที่โครงการ



เอกสารแนบ 1-48

รายงานการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน/ดับเพลิง

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง องค์การสวัสดิการและสวัสดิภาพ กองทหาร
 หมายเลขทะเบียน ๐๑๐๖-๐๖-๖๘๖๘-๐๐๐๐ หมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
 อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่..... ลงวันที่.....

ส่วนที่ 1 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

- ข้อมูลสถานประกอบการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ
 ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อัสสัมชัญ จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ.....
 ที่ตั้ง เลขที่ ๓๓ หมู่ที่ ๖ ซอย ๑๕/๑ ถนน สุขุมวิท
 ตำบล/แขวง บางนา อำเภอ/เขต เมืองวัฒนา จังหวัด.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....
- วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง..... คน
- ระยะเวลาในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ..... ชั่วโมง
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมหนีไฟ ๑๐๓ คน
- ระยะเวลาในการฝึกซ้อมหนีไฟ ๓.๐๐ นาที (เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
- ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. <u>นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร</u> | 3. <u>นายเอก ชูชีพ</u> |
| 2. <u>นายวิเชียร ไชยดี</u> | 4. <u>นายวิวัฒน์ อุดมทรัพย์</u> |
- วิทยากรผู้ควบคุมการฝึกซ้อมหนีไฟ

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. <u>นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร</u> | 3. <u>นายเอก ชูชีพ</u> |
| 2. <u>นายวิเชียร ไชยดี</u> | 4. <u>นายวิวัฒน์ อุดมทรัพย์</u> |
- สถานที่.....

ลงชื่อ.....

(นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร)
 วิทยากรผู้ควบคุมการฝึกอบรม
 ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและความปลอดภัย

ลงชื่อ.....

(นายวันชัย เหลืองวิริยะ)
 กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน
 พร้อมประทับตราบริษัท

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖

ส่วนที่ 2

ข้าพเจ้า..... ดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้น ณ บริษัท..... จริง

ลงชื่อ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

(นายวันชัย เหลืองวิริยะ) หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ลงชื่อ.....

(นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร)
 วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายวันชัย เหลืองวิริยะ)
 วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร)
 วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายวิชาญณรงค์เดช เกตุบุตร)
 วิทยากร

วิทยากรและผู้ดูแลการฝึกอบรม

ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและความปลอดภัย

เขตสาธิตท่าอากาศยาน



แบบ กก.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๐๙

อนุญาตให้ เทศบาลตำบลแพรกษา

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๒๐๗๖๕๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙๙/๙๙๙ หมู่ ๖ ถนนพุทธรังษี ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๘ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



นายชาญณรงค์เดช แก้วหนู
วิทยาการและผู้ดูแลการฝึกอบรม
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและความปลอดภัย
เทศบาลตำบลแพรกษา
๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลตำบลแพรกษา
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๐๙

- | | |
|-------------------|----------|
| ๑. นายอำพร | กิคอม |
| ๒. นายชาญณรงค์เดช | แก้วหนู |
| ๓. นายสง่า | เล็กน้อย |
| ๔. นายสำเร็จ | เงินฉาย |
| ๕. นายโพธิ์ชัย | บ่อทอง |
| ๖. นายเดชา | บุญช่วย |
| ๗. นายภิกร | ไชยมณี |
| ๘. นายณัฐพงศ์ | อรุณแจ้ง |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

นายชาญณรงค์เดช



(นายชาญณรงค์เดช แก้วหนู)
วิทยาการและผู้ดูแลการฝึกอบรม
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและความปลอดภัย
เทศบาลตำบลแพรกษา
๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖

แบบสรุปผลการซ้อม/ประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน


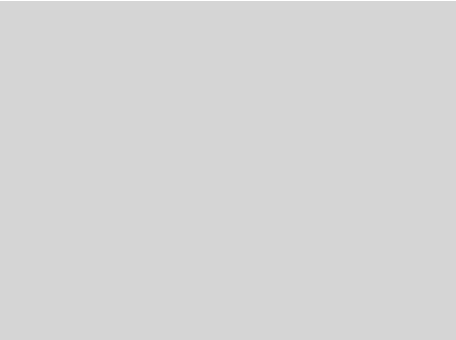
วันที่ซ้อม ทุส ที่ 28 ธันวาคม 2566 เวลา 10.00-10.50 น.

| หัวข้อ | รายละเอียด | หมายเหตุ |
|--------------------------|--|----------|
| 1. ลำดับเหตุการณ์ | | |
| 1.1 สถานที่เกิดเหตุ | สนามวาง Box | |
| 1.2 รายละเอียด | <p>1. พนักงานขับรถยก (นายคง) ได้ทำการขับรถยก ขนย้ายของเสีย เข้าไปจัดเก็บในลานขนส่ง ถึงบรรจของเสีย น้ำล้างชิ้นงาน (HCl) ระหว่างจะเลี้ยวรถยกเข้าพื้นที่ในลาน ซึ่งเป็นทางเนินลาดเอียง ทำให้ ถังบรรจของเสีย น้ำล้างชิ้นงาน (HCl) ล้มหลุดออกจากพาเลท เกิดการหกรั่วไหลออกมา</p>  <p>2. นายคงจึงได้ตะโกนเรียกเพื่อนมาช่วย ซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในลาน นายอู กับ นายน้อย มาช่วยยกถังขึ้นตั้งบนพาเลท และ ปิดฝาถังให้แน่นป้องกันไม่ให้ของเสียไหลออกมา</p>  <p>3. นายทิวได้นำทรายมาถมที่พื้น พร้อมกับนายแยะนำทรายมาโรยกันไม่ให้ น้ำเสียไหลเป็นบริเวณกว้าง และยกถังบรรจของเสีย น้ำล้างชิ้นงาน (HCl) ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ</p>  | |

F-24-083

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันบังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

| | | | |
|---|-------|----------|------------|
| <p>4. พนักงานได้ช่วยกันนำทรายมาซับของเสียที่หก เนื่องจากของเสีย ประเภทกรด HCl (น้ำล้างชิ้นงาน) จึงใช้ทรายซับ และทำงานเก็บความสะอาดทรายจากการซับ ตักใส่ถัง นำส่งเข้าเผาทิ้งลายต่อ</p>  <p>5. หลังจากการเก็บกู้เสร็จเรียบร้อย หัวหน้างานได้มีการสรุป เหตุการณ์ ที่เกิดขึ้น และชี้แจงถึงความปลอดภัยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเรื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเคลื่อนย้ายของเสีย - PPE ที่ใช้ในการเก็บกู้ - อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บกู้ - การตอบโต้กับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น  | | | |
| 2. ประเมินผลการซ้อม | พร้อม | ไม่พร้อม | รายละเอียด |

F-24-083

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันบังคับใช้ : 1 มิ.ย. 66

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| 2.1 ด้านบุคคลากร | / | | นายธีรวัฒน์ นายคง นายแยะ นายอุ และนายณัยนัย มีความพร้อมในการเข้า ระงับเหตุ | |
| 2.2 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | / | | 1.การปฏิบัติตามขั้นตอนได้ดี ตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ดี | |
| 2.3 อุปกรณ์ในการ โต้ตอบเหตุฉุกเฉิน | / | | 1.เหมาะสมกับลักษณะกับเหตุการณ์ที่เกิด | |
| 2.4 อื่นๆ | | | | |
| 3. สรุปผล/ข้อเสนอแนะ | | | | |
| | ช่วงแรกของการเข้าระงับเหตุ อุปกรณ์ PPE ประจำตัวพนักงานพร้อม แต่ไม่สวมใส่ขณะการทำงานหยุด การทกรั่วไหล | | | |


ลงชื่อผู้จัดทำ.....บรรลุ ภูเขาดาว.....
 ตำแหน่ง.....ผจก.ฝ่ายตรวจรับและเตรียมของเสีย.....
 วันที่.....28...../.ธันวาคม../.2566....

ลงชื่อผู้ประเมินมนัสยา ชื่นชมชนะ.....
 ตำแหน่ง.....จป.วิชาชีพ.....
 วันที่....29../.....12...../.....2566....

แบบสรุปผลการซ้อม/ประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน

วันที่ซ้อม ทุฬสภคิตี ที่ 28 ธันวาคม 2566 เวลา 12.10-13.20 น.

| หัวข้อ | รายละเอียด | หมายเหตุ | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------|-------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|--|
| 1.ลำดับเหตุการณ์ | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 สถานที่เกิดเหตุ | ห้องครัวอาคารซ่อมบำรุง | | | | | | | | | | | |
| 1.2 รายละเอียด | <p>เวลา 12.10 น.</p> <p>ผู้ประสบเหตุเข้ามาที่ห้องครัวของฝ่ายซ่อมบำรุงพบว่ามีกลุ่มควันฟุ้งกระจายเต็มห้องครัวของฝ่าย และมีไฟลุกอยู่ใน เครื่องไมโครเวฟ</p> <p>สรุปสาเหตุ และการแก้ไข</p> <p>1.มีผู้นำอาหารมาอุ่น ไมโครเวฟทิ้งไว้ ในขณะที่ทำการอุ่นอาหารได้ออกไปซื้อของที่ด้านหน้าโรงงาน ทำให้อาหารเกิดไหมขึ้นในไมโครเวฟ</p> <p>– การแก้ไข ติดป้ายเตือน และวิธีใช้งานไมโครเวฟที่บริเวณเครื่องไมโครเวฟ</p> <p>2.ควันที่เกิดขึ้น ไม่สามารถระบายออกได้ง่าย ต้องต่อพัดลมดูดอากาศดูด ระบายควัน ออกผ่านนอกอาคาร (พัดลมระบายอากาศใช้ไม่ได้)</p> <p>— ตรวจสอบพัดลมระบาย อากาศที่ติดตั้งภายใน ห้องครัวให้พร้อมใช้งาน ได้เป็นปกติ</p> <p>3.อุปกรณ์ระงับเหตุ ภายในห้องครัวไม่มี</p> <p>– จัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน ให้เหมาะสมกับพื้นที่การใช้งาน</p> <p>ขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>พนักงานทีมระงับเหตุฉุกเฉิน มีดังนี้</p> <table><tr><td>นางสาวจิราพร มาเฟื่อง</td><td>> ผู้พบเหตุ</td></tr><tr><td>นายสันติ ปัญญา</td><td>> ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ</td></tr><tr><td>นายเนติ แสงอุทัย</td><td>> ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ</td></tr><tr><td>นายจักรพงศ์ โรจน์สิริวรภัทร</td><td>> ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ</td></tr><tr><td>นายมนตรี บุญเพ็ง</td><td>> ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ</td></tr></table> <p>1. นางสาว จิราพร มาเฟื่อง ทำการถอดปลั๊กไฟของเครื่องไมโครเวฟ นำผ้าชุบน้ำ ทำการปิดภาชนะเพื่อดับไฟที่ลุกอยู่ใน เครื่องไมโครเวฟ ได้ทำการ แจ้งช่างที่พักนอนอยู่ที่ห้องช่างไฟฟ้า ให้มาช่วยเหลือ</p> <div></div> | นางสาวจิราพร มาเฟื่อง | > ผู้พบเหตุ | นายสันติ ปัญญา | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | นายเนติ แสงอุทัย | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | นายจักรพงศ์ โรจน์สิริวรภัทร | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | นายมนตรี บุญเพ็ง | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | |
| นางสาวจิราพร มาเฟื่อง | > ผู้พบเหตุ | | | | | | | | | | | |
| นายสันติ ปัญญา | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | | | | | | | | | | | |
| นายเนติ แสงอุทัย | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | | | | | | | | | | | |
| นายจักรพงศ์ โรจน์สิริวรภัทร | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | | | | | | | | | | | |
| นายมนตรี บุญเพ็ง | > ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>2. พบว่า ควันที่เกิดจากเหตุเบื้องต้น ปกคลุม ทั่วห้องครัวของฝ่ายซ่อมบำรุง ระบายออกเองไม่ได้</p> <div style="background-color: #cccccc; height: 150px; width: 100%;"></div> <p>3. ช่างได้วางแผน การแก้ไข ดังนี้</p> <p>เปิดหน้าต่าง ในห้องน้ำหญิง เพื่อระบายควันออกด้านนอก อาคาร</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>4. นำพัดลมดูดอากาศ มาต่อท่อดูด อากาศเพื่อทำการดูดระบายควัน ออกจากห้องครัว เมื่อทำการระบายควัน ออกจากห้องครัวได้หมด ทำการเคลื่อนย้าย ไมโครเวฟ ออกนอกพื้นที่ เพื่อลดกลิ่นภายในห้องครัว</p> <div style="background-color: #cccccc; height: 250px; width: 100%;"></div> <p>5. เก็บเครื่องมือที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> | |
|--|--|--|

| 2. ประเมินผลการ ซ่อม | พร้อม | ไม่พร้อม | รายละเอียด | |
|--|--|----------|--|--|
| 2.1 ด้านบุคลากร | / | | 1.มีความพร้อมรับมือเมื่อเกิดเหตุ | |
| 2.2 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | / | | 1.การปฏิบัติตามขั้นตอนเป็นไปด้วยดี | |
| 2.3 อุปกรณ์ในการ โต้ตอบเหตุฉุกเฉิน | / | | 1.การจัดเก็บ ที่สามารถพร้อมใช้เสมอและใช้งานสะดวก | |
| 2.4 อื่นๆ | / | | | |
| 3. สรุปผล/ข้อเสนอแนะ | | | | |
| | 1. ไม่สวมถุงมือกันความร้อนที่ใช้สำหรับหยิบจับของร้อนในไมโครเวฟ 2.พนักงานเข้าระงับเหตุ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่นหน้ากากป้องกันควัน 3.อาจต้องมีการสื่อสารและกำหนดหน้าที่ ให้ชัดเจน | | | |

ลงชื่อผู้จัดทำ.....จิราพร มาเฟื่อง.....
 ตำแหน่ง.....ธุรการฝ่ายซ่อมบำรุง.....
 วันที่.....28...../...ธ.ค...../...2566....

ลงชื่อผู้ประเมิน.....มนัสยา ชื่นชมชนะ.....
 ตำแหน่ง.....จป.วิชาชีพ.....
 วันที่.....29.../.....12...../.....2566....

เอกสารแนบ 1-49

เอกสารการติดตามรถขนส่งของเสียโดยระบบ GPS

| วันที่ | สถานี เริ่ม | สถานที่ เริ่ม | เริ่ม | สิ้นสุด | ความเร็ว | สถานะ |
|------------|---------------------------|--|----------|----------|----------|------------------|
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 8:29:31 | 8:30:33 | 0 | จอดไม่ดับเครื่อง |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 8:30:33 | 8:41:52 | 0 | รถจอด |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 8:41:52 | 8:46:18 | 12 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 8:46:18 | 9:26:50 | 0 | รถจอด |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:26:50 | 9:31:59 | 8 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:31:59 | 9:33:08 | 0 | จอดไม่ดับเครื่อง |
| 26/12/2023 | เกิดไค-วัน จำกัด | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:33:08 | 9:40:59 | 20 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:40:59 | 9:41:21 | 0 | จอดไม่ดับเครื่อง |
| 26/12/2023 | | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:42:08 | 9:42:28 | 42 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 9:47:46 | 9:48:42 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.มาบตาพุด อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 9:54:44 | 9:54:49 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 9:58:15 | 9:58:45 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 10:00:15 | 10:00:16 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 10:02:34 | 10:02:35 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 10:04:09 | 10:04:31 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:06:04 | 10:06:42 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:08:32 | 10:08:44 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:12:30 | 10:12:40 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:16:28 | 10:16:32 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองปลาไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:20:02 | 10:20:23 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 10:23:47 | 10:24:46 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:27:38 | 10:28:45 | 91 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:31:47 | 10:32:33 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:33:48 | 10:34:45 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:35:34 | 10:36:48 | 88 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:38:14 | 10:38:21 | 84 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 10:41:46 | 10:42:40 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองขาคอก อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 10:43:51 | 10:44:25 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองขาคอก อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 10:48:30 | 10:48:59 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองขาคอก อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 10:50:44 | 10:51:26 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 10:53:35 | 10:53:41 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองไม้แดง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 10:57:35 | 10:57:52 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.หนองไม้แดง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 11:01:56 | 11:02:18 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.คลองตำหรุ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 11:04:10 | 11:04:41 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | แยกบ้านเก่าพาทอง | ต.คลองตำหรุ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | 11:05:35 | 11:06:28 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา | 11:07:46 | 11:08:26 | 83 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา | 11:11:59 | 11:12:25 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางวัว อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา | 11:15:52 | 11:16:28 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา | 11:18:18 | 11:18:43 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ | 11:21:29 | 11:21:53 | 84 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บ้านระกาศ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ | 11:23:50 | 11:24:19 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ | 11:27:12 | 11:27:44 | 82 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ | 11:32:23 | 11:32:24 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ | 11:34:43 | 11:34:53 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ | 11:41:42 | 11:47:16 | 0 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ | 11:47:16 | 12:30:58 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | | ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ | 12:10:33 | 12:10:42 | 81 | รถวิ่ง |
| 26/12/2023 | อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) | ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ | 12:30:58 | 12:47:23 | 0 | จอดไม่ดับเครื่อง |
| 26/12/2023 | อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) | ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ | 12:52:19 | 13:11:42 | 0 | รถจอด |

เอกสารแนบ 1-50

เอกสารการตรวจสอบผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน...จำกัด (มหาชน).....
วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| 1. เกี่ยวกับการลงทะเบียนผู้ค้า | |
|--|---|
| 1.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับบริษัท | |
| ชื่อ | |
| ชื่อบริษัท - ภาษาอังกฤษ : | Better World Green Public Co., Ltd. |
| ชื่อบริษัท - ภาษาไทย : | เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) |
| ที่อยู่จดทะเบียน : | 140 ม.8 ต.ห้วยแห้ง อ.แม่จอน จ.สขบุรี 18110 |
| เบอร์โทรศัพท์ : | 089-8013290 |
| โทรสาร : | |
| รายละเอียดการติดต่อ | |
| ชื่อจริง : | กิตติวรรณ |
| นามสกุล : | มีทวี |
| ตำแหน่ง : | เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กร |
| เบอร์โทรศัพท์ : | |
| ข้อมูลบริษัท | |
| >> ประเภทธุรกิจ | |
| ปีที่ก่อตั้ง : | 23-ก.ค.-40 |
| เลขที่จดทะเบียน : | 0107548000161 |
| เว็บไซต์ของบริษัท : | https://www.bwg.co.th |
| หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัท | - |
| ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน | จ3-101-2/4 สบ. , 3-106-8/49 สบ. |
| หนังสือรับรองบริษัทฉบับปรับปรุงล่าสุด ภายใน 3 เดือน | - |
| ที่ดินตาม EIA เป็นอเนกประเภทใด | - |
| ที่ดินที่เป็นของ บริษัทฯ เป็นอเนกประเภทใด เป็นสื่ออะไร | สีเขียว (เกษตรกรรม) |
| สามารถขยายพื้นที่ประกอบกิจการ 101 105 106 ได้หรือไม่ | |
| บริษัทฯ มีแผนการขยายพื้นที่การประกอบการหรือไม่ | มีขยายกิจการ ไป ETC |



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน...จำกัด (มหาชน).....
วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| 1.2 ข้อมูลด้านความสามารถ | |
|--|--|
| ปัจจุบัน บริษัทฯ เหลือพื้นที่รองรับกากาเท่าไร แบ่งตามประเภทกากา และสามารถขยายพื้นที่หลุมออกไปอีกเท่าไร (ตาม EIAฉบับล่าสุด) | ณ ปัจจุบันหลุมฝังกลบทั้งระบบ สามารถรองรับรวมได้ 7-8 ปี |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองจาก ISO 9001 (การบริการจัดการด้านคุณภาพ) หรือไม่? | ได้รับรองมาตรฐาน |
| แนบเอกสารสำเนา ISO 9001 : วันหมดอายุ | 31-มี.ค.-69 |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองจาก ISO 14001 (การบริการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม) หรือไม่? | ได้รับรองมาตรฐาน |
| แนบเอกสารสำเนา ISO 14001 : วันหมดอายุ | 31-มี.ค.-69 |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองจาก OHSAS 45001 (อาชีวนามัยและความปลอดภัย) หรือไม่? | ได้รับรองมาตรฐาน |
| แนบเอกสารสำเนา ISO 45001 :วันหมดอายุ | 24-ก.พ.-69 |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองจาก ISO/IEC 17025 (ความสามารถห้องปฏิบัติการในการดำเนินการทดสอบและ/หรือสอบเทียบ) หรือไม่? | ได้รับรองมาตรฐาน |
| แนบเอกสารสำเนา ISO/IEC 17025 : วันหมดอายุ | ออกให้ 28กุมภาพันธ์ 2566 |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองจาก ISO 50001 (การบริหารจัดการด้านพลังงาน) หรือไม่? | ไม่มีการขอการรับรอง |
| แนบเอกสารสำเนา ISO 50001 : วันหมดอายุ | - |
| บริษัทของท่านได้รับการรับรองอื่นๆ อีกหรือไม่? | GI3 CSR-diw โครงการยกระดับเหรียญทอง CFO E-cofacty |
| แนบเอกสารสำเนาอื่นๆที่ได้รับการรับรอง : | - |



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิร์ด กรีน...จำกัด (มหาชน).....

วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| 2. Supplier Specific Questionnaire & Pre-audit Questionnaire | |
|--|---|
| 2.1 ธรรมชาติ | |
| บริษัทของท่านมีนโยบายหรือคู่มือเกี่ยวกับธรรมชาติหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | ไม่มี |
| บริษัทของท่านมีการดำเนินการเกี่ยวกับหลักจรรยาบรรณและหลักปฏิบัติทางธุรกิจหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | มีคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ |
| บริษัทของท่านมีนโยบายหรือคู่มือเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของท่านในอนาคตหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | มีการประกาศ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี, นโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน, นโยบายการบริหารความเสี่ยง,นโยบายด้านภาษีอากร, นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล |
| บริษัทของท่านมีแผนพัฒนาของพนักงานหรือไม่? หากมี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีการจัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี 2566 ให้กับพนักงาน |
| วิธีการที่บริษัทของท่านใช้สื่อสารข้อมูลกับพนักงาน เกี่ยวกับธรรมชาติ/จรรยาบรรณและหลักปฏิบัติทางธุรกิจ/แผนการดำเนินธุรกิจในอนาคต กรุณาระบุคร่าวๆ | ติดบอร์ด Morning Talk line group |
| จำนวนพนักงานประจำ : | 350 ท่าน |
| 2.2 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และการริเริ่มองค์กรสีเขียว | |
| 2.2.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | |
| บริษัทของท่านมีนโยบายหรือคู่มือด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา ; | มีนโยบายด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ประกาศเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2565 |
| บริษัทของท่านมีการจัดตั้งระบบอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยหรือไม่? กรุณาระบุคร่าวๆ : | มีการจัดตั้งคณะกรรมการจัดการระบบมาตรฐาน เพื่อดำเนินงานให้เป็นไปตามการจัดการระบบมาตรฐานและจัดการความเสี่ยงต่างๆ |
| บริษัทของท่านมีคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัย หรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา ; | มีการประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกาศวันที่ 12 ธันวาคม 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ 2 ท่าน คือ น.ส.กุลชญา นันทกุลการ 2 น.ส.ศิริรัตน์ มากมูล |
| บริษัทของท่านมีการจัดการประเมินและบรรเทาความเสี่ยงทางด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัย หรือไม่? กรุณาระบุเอกสารสำเนา : | มีการจัดทำการประเมินความเสี่ยงจากกิจกรรม |



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิร์ด กรีน...จำกัด (มหาชน).....

วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| | |
|--|---|
| บริษัทของท่านมีการจัดการตรวจร่างกายประจำปีสำหรับพนักงานหรือไม่? กรุณาระบุคร่าวๆ : | มีการกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นวันที่ 14 ธันวาคม 2566 มีการกำหนดโปรแกรมการตรวจสุขภาพ จากการตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพของปี 2565 พบว่าในกลุ่มของปัจจัยเสี่ยง พบว่า ปริมาณ Cb ในเลือด ผิดปกติ 6 ท่าน มีการสอบสวนสาเหตุพบว่า 5 ท่านไม่มีโอกาสในการสัมผัสกับกากของเสีย สาเหตุหลักๆมาจากการทานยาคุมกำเนิด ส่วนอีก 1 ท่านไม่พบการสอบสวน |
| บริษัทของท่านมีเจ้าหน้าที่ทางด้านความปลอดภัยที่ตรงตามกฎหมายกำหนดหรือไม่? หากมี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีการแต่งตั้ง |
| บริษัทของท่านมีการอบรมทางด้านความปลอดภัยหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเป็นทางการบ่อยแค่ไหนใน 1 ปี | อบรมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการอบรมให้กับพนักงานใหม่ทุกคน และพนักงานที่เกี่ยวข้องกับงานหรือกิจกรรมใหม่ |
| บริษัทของท่านมีแผนการ และการฝึกซ้อมการรับกับเหตุฉุกเฉินหรือไม่? หากมี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีการอบรมซ้อมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อ22-23 มีนาคม 2566 และมีการส่งรายงานผลการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2566 ส่วนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นเป็นวันที่ 15 ธันวาคม 2566 |
| บริษัทของท่านมีหลักการในการทำงาน การตรวจสอบถึงสาเหตุของอุบัติเหตุหรือไม่? กรุณาระบุคร่าวๆ | จากการสอบสวนอุบัติเหตุ ของกิจกรรมรถขนส่ง เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2566 มีอุบัติเหตุพนักงานแขนหัก เนื่องจากพนักงานขึ้นไปซ่อม Box และมีการจัดทำ Wi |
| บริษัทของท่านมีการเก็บรักษา รายงานการบันทึกทางด้านความปลอดภัย/หรือ อุบัติเหตุ/เหตุการณ์ต่างๆหรือไม่? หากมี กรุณาระบุคร่าวๆ | มี center กลางในการเก็บรวบรวมข้อมูล |
| มีการจัดการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมหรือไม่? หากเหมาะสม กรุณาระบุคร่าวๆ | มี หมวกนิรภัย หน้ากากคาร์บอน รองเท้านิรภัย รองเท้าบูท กระบังหน้านิรภัย หน้ากากเชื่อม แวนตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง ถุงมือยาง จะกำหนดจากกิจกรรมเพื่อกำหนดตัว ppe |



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิร์ด กรีน...จำกัด (มหาชน).....
วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| 2.2.2 สิ่งแวดล้อม | |
|--|--|
| บริษัทของท่านมีนโยบายหรือคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | มีนโยบายด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ประกาศเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2565 |
| บริษัทของท่านมีการจัดตั้งระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่? กรุณาระบุคร่าวๆ | มีฝ่ายสิ่งแวดล้อมที่จะคอยกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร และมีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการด้านคุณภาพฯประกาศวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 |
| บริษัทของท่านมีการจัดการการประเมินและบรรเทาความเสี่ยงทางด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | มีการจัดทำการประเมินความเสี่ยงเมื่อวันที่ 08 ธันวาคม 2566 พบว่ากิจกรรมที่มี การประเมินไม่มีความเสี่ยงที่สูง |
| บริษัทของท่านมีการดำเนินการเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจ หรือกำลังจะมีแผนดังกล่าวในอนาคตหรือไม่ หากมี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีการดำเนินงานพัฒนาธุรกิจเป้าหมายสร้างคุณค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม และ สิ่งแวดล้อม รวมไปถึงส่งเสริมความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย |
| บริษัทของท่านได้มีแผนในการจัดการและลดคาร์บอนหรือไม่ ถ้ามี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีประกาศคณะทำงานโครงการคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร ประกาศเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ผลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จะสูงในscope 3 |
| บริษัทของท่านมีแผนการดำเนินการ เพื่อจัดการ/อนุรักษ์ พลังงานหรือไม่ ถ้ามี กรุณาระบุคร่าวๆ | |
| บริษัทของท่านมีแผนการดำเนินการ เพื่อการจัดการและ ป้องกันมลพิษหรือไม่ ถ้ามี กรุณาระบุคร่าวๆ | มีแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| จากปัญหาร้องเรียนที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ มีพันธะสัญญา หรือข้อตกลงอะไรที่ยังไม่ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จหรือไม่ (เคยเห็นว่าทางบริษัทฯ มีแผนการแก้ไขปัญหาดอนแก๊ซ EIA ปี 58 ปัจจุบันแล้วเสร็จหรือไม่) | ไม่พบข้อร้องเรียน |
| ปัจจุบันปัญหาข้อพิพาทเรื่องเส้นทางขนส่ง เป็นอย่างไร และ มีการวางแผนสำรองเส้นทางเข้าโรงงานหรือไม่ อย่างไร | ไม่มีข้อพิพาทเรื่องเส้นทางขนส่ง |



Audit Check List สำหรับผู้รับกำจัด ของเสีย

ชื่อบริษัท : ...เบตเตอร์ เวิร์ด กรีน...จำกัด (มหาชน).....
วัน/เดือน/ปี :06..... /ธันวาคม..... /2566.....

| 2.2.4 ความรับผิดชอบต่อสังคม | |
|--|--|
| บริษัทของท่านมีนโยบายหรือคู่มือเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมหรือไม่? หากมี กรุณาระบุเอกสารสำเนา | มี เอกสารแนบ |
| จากตัวอย่างต่อไปนี้ บริษัทของท่าน : | |
| บริษัทของท่านมีการจัดทำ CSR หรือไม่? หากมี นานแค่ไหน ที่มีการจัดทำ CSR ในบริษัทของท่าน | ตั้งแต่เดือนมีนาคม ปีที่3, โครงการปรับปรุงระบบน้ำประปาชุมชน, |
| สรุปเพิ่มเติม | |
| | |