

ภาคผนวก 51ข

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งเคมีภัณฑ์

ยินดีต้อนรับผู้ร่วมเข้าอบรม



วัตถุประสงค์ของการอบรม

- 



อุบัติเหตุกับการทำงาน



ตัวบุคคล

88%



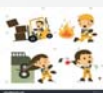
สิ่งแวดล้อม

2%



เครื่องมือ เครื่องจักร

10%



ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนประกอบไปด้วย 4 ด้าน ความแตกต่างของวัฒนธรรม ความบกพร่องของระบบ และสิ่งแวดล้อม โดยอาจจำแนกได้เป็น 3 ส่วน คือ 1. สาเหตุจากคน 2. สาเหตุจากยานพาหนะ และ 3. สาเหตุจากสิ่งแวดล้อม โดยสาเหตุจากคนเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนประมาณ 90% มากกว่าครึ่งหนึ่งจะอยู่ในวัยเด็กหรือวัยรุ่น สาเหตุจากยานพาหนะและระบบการจราจรโดยส่วนมากเกิดจากสาเหตุข้อ 3 อันเนื่องมาจากโครงสร้างและระบบการเป็นถนนที่ไม่ดี ขอบเขตของอุบัติเหตุที่มักพบกันมากตามถนนเป็น และข้ามถนนหรือหัวทางขึ้นและจะกระทำผิด ส่วนถนนที่มีการจัดการคือถนนเป็นแหล่งหลบหนีเกิดจากการขับเร็วเกินไปในขณะกะทันหัน และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด โดยเฉพาะรถโดยสารและรถบรรทุกมีความผิดเกิดขึ้นเนื่องจากขับเร็วเป็นประจำจนเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตในทางตรงกันข้ามโดยคนเดินเท้า ข้ามถนนผิดที่ผิดทางเกิดจากสาเหตุข้อสี่และไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อง



ทัศนคติ หมายถึง แนวความคิดเห็นชอบเราที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ซึ่งจะถูกแสดงออกมา เป็นความเห็น การระบุแบบ หรือการกระทำ ซึ่งทัศนคติในการจับรอบปอดก็จะเป็นตัวกำหนดพฤติกรรมของเราที่มีต่อการขับรด

-

สมาชิก ความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ เป็นปัจจัยและสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าคุณจะมีระดับการขับขี่ที่สืบทอดมาจากบิดา มารดา มีประสบการณ์ หรือมีทักษะในการขับขี่มามากขนาดไหน ถ้าคุณขาดสมาธิ หรือความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ ผลลัพธ์ของสิ่งนี้ ประมาท รู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจพลาดได้ด้วยเหตุสุดวิสัยตาม มาหมายถึงอุบัติเหตุ



สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายนอกธรรมชาติ
วิจิตรพิสดาร



สมาธิและความพร้อมของร่างกาย



สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

อุบัติเหตุต่าง ๆ บนถนน



สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

อุปกรณ์ตกแต่งภายในรถ



สมาธิและความพร้อมของ
ร่างกาย

ภายในรถ

วิทยุ เครื่องเสียง



สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

ผู้โดยสาร



การเตรียมความพร้อมของร่างกาย

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความพร้อมของร่างกาย เช่น การพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโรคประจำตัว เมาสุรา ยาฆ่าสายตาสั้น-ยาว อายุมากขึ้น หิวหรืออิ่มเกินไป



การเตรียมความพร้อมของสภาวะจิตใจ และ อารมณ์

ปัจจัยที่ส่งผลต่อสภาวะทางจิตใจ และอารมณ์ เช่น มีเรื่องมารบกวนใจ มีเรื่องต้องคิด มีความกดดัน ความเครียด ปัญหาเรื่องงาน ครอบครัวนั่นสิน มีอารมณ์ โกรธ โมโห ฉุนเฉียว วิตก กังวล หมกมุ่น ฟุ้งซ่าน



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกปฏิบัติงาน เนื่องจากพนักงานแต่ละคนจะมีทักษะความรู้ประสบการณ์ในแต่ละวันที่แตกต่างกัน รวมทั้งอาจมีสภาพร่างกายที่ไม่พร้อม ดังนั้นในการปฏิบัติงานจึงต้องมีการตรวจความพร้อมทุกครั้ง โดยแบ่งเป็น 6 ขั้นตอนดังนี้



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 1

สำรวจการแต่งกายและบุคลิกภาพของตนเอง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้สำรวจ ความเรียบร้อยของการแต่งกายและบุคลิกภาพ เพื่อภาพลักษณ์ที่ดี



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 2

อ่านและทำความเข้าใจข่าวสารความปลอดภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความรู้และแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายต่าง ๆ ก่อนปฏิบัติงาน



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 3

ตรวจวัดความดันโลหิต มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาความดันโลหิตสูงอันเนื่องมาจากความเครียด อดนอน หรือโรคประจำตัว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายขณะขับรถได้



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 4

ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ มี
วัตถุประสงค์เพื่อคัดกรองผู้ที่
ดื่มสุราเพราะเป็นสาเหตุ
สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 5

ทดสอบปฏิกิริยาโต้ตอบ มี
วัตถุประสงค์เพื่อวัดความตื่นตัว
ของร่างกายความเหนื่อยล้าและ
การตอบสนอง



การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

• ขั้นตอนที่ 6

สรุปสภาพความพร้อม มี
วัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบ
เข้าใจและสรุปผลความพร้อม
ก่อนออกไปปฏิบัติงาน



การเตรียมความพร้อมของรถ

การเตรียมความพร้อมของรถ

รถเป็นหนึ่งในสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความบกพร่อง
ของระบบการทำงานของรถ การตรวจสอบและบำรุงรักษารถ และ
เครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุ
ทำให้ท่านใช้งานอย่างคุ้มค่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประหยัดค่าใช้จ่าย
ในการซ่อม ยืดอายุการใช้งาน ถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ยังช่วยผู้
ขับรถเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและตรงตามกำหนดเวลาอีกด้วย

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

- ❖ B (Brake) หมายถึง ตรวจดูน้ำมันเบรก และ น้ำมันคลัตช์ว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันหรือไม่
- ❖ E (Electricity) หมายถึง ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ได้แก่ แบตเตอรี่ สายไฟ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และ แตร
- ❖ W (Water) หมายถึง การตรวจระดับน้ำหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก และ ไบพัดน้ำฝน
- ❖ A (Air) หมายถึง การตรวจลมยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ พร้อมตรวจดูดอกยาง และสภาพยาง
- ❖ G (Gasoline) หมายถึง การตรวจระดับเชื้อเพลิงในถัง รอยรั่วซึม และกลิ่นน้ำมัน
- ❖ O (Oil) หมายถึง การตรวจน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันพวงมาลัย เพาเวอร์ น้ำมันเกียร์อื่น ๆ
- ❖ N (Noise) หมายถึง การตรวจเสียงที่ดังมาจากเครื่องยนต์หรือตัวถังว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

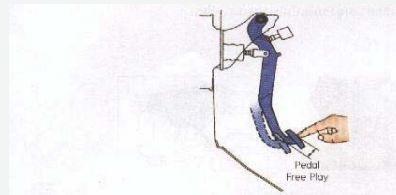
ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์ B (Brake)



ระดับน้ำมันเบรก
จะต้องอยู่ระหว่าง
ขีดสูงสุด **MAX**
และระหว่างขีด
ต่ำสุด **MIN**

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจสอบระยะฟรีและความสูงของแป้นเบรก



ตรวจสอบการทำงานของ
เบรกมือ โดยการดึงก้าน
เบรกมือขึ้น โดยให้ฟังเสียง
ระยะฟันเฟืองของเบรกมือ
ให้อยู่ในระยะ 3 – 7 คลิ๊ก
หากมีช่วงระยะฟันเฟือง
น้อยหรือมากกว่านี้ ให้ทำ
การปรับตั้งใหม่

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์



รอยรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ

ระดับน้ำมันคลัตช์
จะต้องอยู่ระหว่าง
ขีดสูงสุด **MAX**
และระหว่างขีด
ต่ำสุด **MIN**

สภาพสายอ่อนและแป้นคลัตช์อยู่ในสภาพดี

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจสอบระบบไฟฟ้า E (Electricity)

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าโดยเปิดไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟทุกดวง

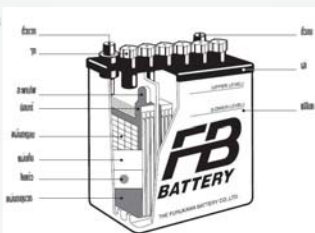
- ตั้งแต่ไฟหน้ารถ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟถอยหลัง
- แตร
- ที่ปั้มน้ำมัน มอเตอร์ฉีดน้ำทำความสะอาดกระจก
- รวมถึงการตรวจสอบรอยชำรุดของสายไฟตามจุดต่าง ๆ ที่สามารถมองเห็นได้

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบแบตเตอรี่

ส่วนประกอบของแบตเตอรี่

- อายุการใช้งาน 2 ปี หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับการใช้งาน
- ระดับน้ำกรด ควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- ขั้วแบตเตอรี่ขาด ไม่มีคราบสีขาวหรือสิ่งสกปรก
- ขั้วแบตเตอรี่และสายรัดแบตเตอรี่ขันยึดแน่น



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การพ่วงแบตเตอรี่

- คับเครื่องย่นย่นคันที่จะนำไปพ่วง (แบตเตอรี่มีไฟเต็ม)
- ให้เก็บขั้วบวกของรถคันที่ไฟหมดก่อน จากนั้นเก็บขั้วบวกของคันที่มีไฟเต็ม
- ให้เก็บขั้วลบของคันที่มีไฟเต็มจากนั้นนำปลายคิขั้วขั้วลบหรือตัวเครื่องย่นคันของรถที่ไฟหมด
- (เพื่อป้องกันประกายไฟ สปราร์คกับก๊าซไฮโดรเจนที่จะระเหยออกมาจากด้านบนของแบตเตอรี่)
- สดารถเครื่องย่นคันที่มีไฟเต็มก่อน จากนั้นสดารถคันที่แบตเตอรี่ไฟหมด
- เมื่อรถย่นคันติดแล้วให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกกลับขึ้นตอน



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

หลอดไฟและไฟเตือนที่แผงมาตรวัด (หน้าปัด)

ตัวอย่างไฟเตือน

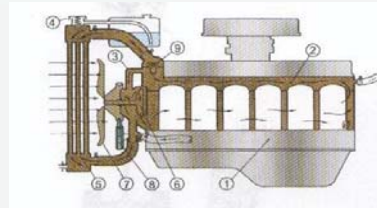
ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบไฟทุกดวงและไฟเตือนบนแผงหน้าปัด
ทุกครั้งก่อนออกรถ และหมั่นสังเกตไฟเตือนต่าง ๆ ใน
ระหว่างขับรถ ซึ่งจะช่วยให้เตือนท่านให้ทราบถึงความปลอดภัย
ของรถก่อนที่เกิตอันตรายหรืออุบัติเหตุได้



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจสอบระบบน้ำ W (Water)

ตรวจสอบระบบหล่อเย็น



1. เวนสูบหรือเสื้อสูบ
2. ฟาล์ว
3. ท่อทางลัด (bypass)
4. ฟาล์วปิดหม้อน้ำ
5. หม้อน้ำ
6. เบ้าน้ำ
7. พัดลม
8. สายพานพัดลม
9. เทอร์โมสแตต (วาล์วน้ำ)

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก

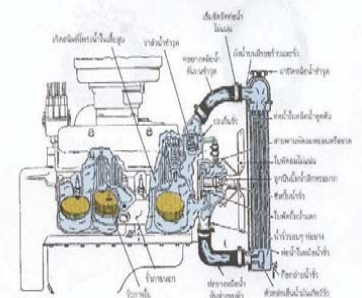
- ✓ ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม และน้ำในหม้อพักต้องอยู่ในระดับ FULL
- ✓ ตรวจสอบฟาล์วปิดหม้อน้ำและสปริงลั่นระบายความดันอยู่ในสภาพดี
- ✓ ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำ ท่ออย่างหม้อน้ำ และรอยรั่วซึมในจุดต่าง ๆ



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

เครื่องย่นตีรื้อ

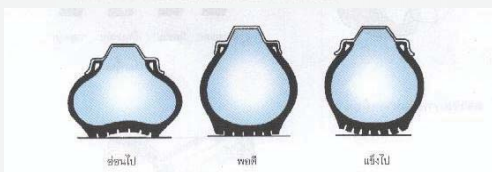
- ระบบน้ำหล่อเย็นรั่วซึม
- สายพานหย่อนหรือขาด
- พัดลมไฟฟ้าไม่ทำงาน
- ท่ออย่างหมดอายุ
- สายรัดไม่แน่น
- วาล์วน้ำชำรุด
- ระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำเกินไป



ขนาดต่างๆ ที่ใช้ได้กับเครื่องยนต์

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบยางและแรงดันลมยาง A (Air)



- ถ้าแรงดันน้อยเกินไป เกิดความไม่ตรงระหว่างกันผิวถนนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เกิดความร้อนสูง เสี่ยงยางฉีกขาดได้ง่ายจากแรงกระแทก และทำให้ดอกยางบริเวณขอบทั้งสองด้านสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- ถ้าแรงดันมากเกินไป ทำให้เกิดการสั่นได้ยาก ความสามารถในการยึดเกาะน้อยลง และดอกยางตรงกลางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

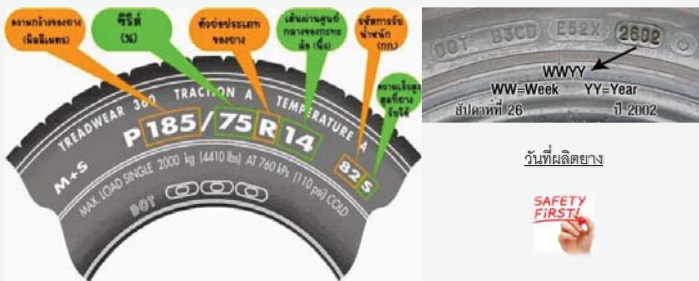
การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์บรรทุก



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ดัชนีการรับน้ำหนักบรรทุกและสัญลักษณ์ความเร็วยาง

อัตราความเร็วยางรถขนาดใหญ่

สัญลักษณ์	ความเร็ว (กม./ชม.)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
VR	เกินกว่า 210
V	240
W	270
Y	300
ZR	เกินกว่า 240

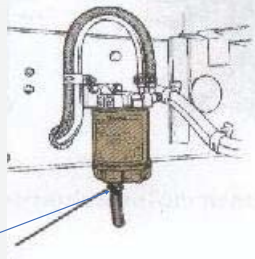
อัตราบรรทุกสูงสุดของยางรถขนาดใหญ่

LI	กก.	LI	กก.	LI	กก.
60	250	80	450	100	800
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1350

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

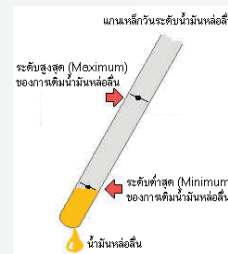
การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง G (Gasoline)

- รอยรั่วซึมจุดต่างๆ
- น้ำมันที่ออกจากถังน้ำกรองตกเป็นรูปกรวยที่ใช้แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะถ้ามีน้ำปนจะทำให้ระบบหัวฉีดเสียหาย (ตรวจสอบโดยการคลายปลั๊กถ่ายน้ำออก)
- ได้กรองอากาศ การทำความสะอาดหีบและโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้กรองอุดตัน ทำให้ลมเป่าจากทางด้านในออกมา อย่าเป่าจากทางด้านนอกเพราะจะทำให้ฝุ่นละอองทะลุเข้าไปด้านใน



การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น O (Oil)



- ตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาแล้ว เช็ดด้วยผ้าสะอาด จากนั้นใส่ก้านวัดเข้าไป แล้วดึงออกมาอีกครั้ง
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดแสดงว่าปกติ ถ้าระดับต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มแต่อย่าให้เกินขีดระดับสูงสุด เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



- น้ำมันที่เติมต้องใช้นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน เพราะถ้าผสมหลายยี่ห้อจะทำให้ซีลยางชำรุดได้
- ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไปจะทำให้ฟองอากาศภายในระบบ ดังนั้นไม่ควรให้เกินระดับขีดสูงสุด

การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจเสียงดังตามจุดต่างๆ N (Noise)

ติดเครื่องยนต์เพื่อฟังเสียงดังตามจุดต่างๆ เช่น เสียงวาล์วดัง ลูกปืนไดชาร์จ เสียงสายพาน เสียงเครื่องยนต์ เสียงท่อไอเสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขับรถให้สังเกตเสียงหรือสิ่งผิดปกติ และตรวจหาว่าความผิดปกติมาจากจุดใด เพื่อจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุได้



ระบบการตรวจเช็ครถประจำวัน

การตรวจเช็ครถประจำวัน เป็นการตรวจสอบสภาพเพื่อยืนยันการใช้รถปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้หน่วยงานนั้นๆ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเบื้องต้นได้อย่างมาก หน่วยงานจึงควรให้ความสำคัญการตรวจเช็ครถประจำวัน เพราะค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาจะยิ่งสูงประมาณต่ำกว่าการซ่อมเมื่อขึ้นส่วนชำรุดหรือเสียหายแล้ว เป็นการตรวจเช็คการทำงานของรถให้รู้ตัวให้เป็นที่ผู้บริหรได้จัดระบบการดูแลรถแบบยั่งยืน ควบคู่ไปกับการฝึกอบรมทำให้ความรู้ ทักษะ การขับอย่างปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ และสภาพรถด้วย การตรวจเช็ครถอย่างสม่ำเสมอจะทำให้ประหยัดทั้งเวลา

การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ประกอบด้วยความรู้ในเรื่องเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง เพิ่มทักษะความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ การสังเกตและคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยใช้กระบวนการขับอย่างเป็นระบบด้วยเทคนิคระบบเสียงนาฬิกา และเทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีสมาธิ มีเวลาในการวางแผนตัดสินใจ แก้ไขสถานการณ์ต่างๆ ได้ทันทั่วทั้งที่



การเตรียมความพร้อมก่อนการออกรถ 8 ประการ

- 1) กระพิก หน้าต่าง ต้องใสสะอาดทั้งด้านในและด้านนอก
- 2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท และล็อกทุกบาน
- 3) ปรับเบาะที่นั่งให้สะดวกสบายในการขับ
- 4) ปรับกระจกส่องหลังและกระจกข้าง ต้องอยู่ในตำแหน่งถูกต้องและใสสะอาด
- 5) คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งจนเป็นอุปนิสัย
- 6) ก่อนสตาร์ทให้ขึ้นเบรกมือ ปลดตาแหน่งเกียร์ว่าง ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เหยียบคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
- 7) ตรวจสอบสัญญาณไฟที่แผงหน้าปัดรถตลอดถึงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8) เคลื่อนรถและทดสอบระบบเบรกเท้าเพื่อความแน่ใจ

การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

การขับแบบใช้เสียงนำสมอง โดยผู้ขับขี่จะพูด ในสิ่งที่สังเกตเห็นและคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่น่าจะก่อให้เกิดอันตรายในขณะขับรถ ซึ่งเป็นการฝึกทักษะ การมอง การสังเกตการณ์ การคาดการณ์ และการปฏิบัติ อย่างต่อเนื่องในขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิในการขับที่ต่อเนื่องตลอดเวลา



การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

- การสังเกตการณ์ หมายถึง การมอง ระยะไกล-กลาง-ใกล้ การกวาดสายตาไปมาอย่างสม่ำเสมอ สังเกตสิ่งที่บ่งบอกถึงอันตรายต่าง ๆ แยกแยะและประเมินความเสี่ยง
- การคาดการณ์ หมายถึง การคาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากสิ่งที่มีมองเห็น
- การแก้ไขสถานการณ์ หมายถึง การปฏิบัติหลบหลีกอย่างทันทั่วทั้งที่จากการสังเกตการณ์และการ คาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น



การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

การจับพวงมาลัย

- จับพวงมาลัย 2 มือตลอดเวลาที่ขับรถ เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นต้องใช้มืออีกข้างหนึ่งเปลี่ยนเกียร์
- รถเล็ก มือซ้ายควรจับที่ตำแหน่ง 10 โมงเช้า มือขวาบ่าย 2 โมง
- รถบรรทุกหรือรถโดยสาร มือซ้ายจับในตำแหน่ง 9 นาฬิกา มือขวา 3 นาฬิกา
- หัวเมื่อวางแนบกับพวงมาลัย ห้ามสอดเข้าไปในพวงมาลัย



การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

เบรกเท้า

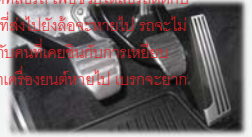
- เบรกคือชีวิตของผู้ใช้รถ ไม่เพียงแต่ใช้ได้แต่ต้องใช้ให้เป็น พฤติกรรมที่ผู้ขับรถมักทำผิดวิธีในการหยุดหรือชะลอรถที่พบเห็นอยู่เสมอมีดังนี้
- ไม่ใช่เบรกชะลอความเร็วแต่ใช้วิธีเหยียบคลัตช์และปล่อยให้รถวิ่งยาวๆโดยไม่มีควมจำเป็น
 - ปลดเกียร์ว่างในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
 - ขณะที่มีรถมีความเร็วสูง ผู้ขับเหยียบคลัตช์ก่อนหรือเหยียบพร้อมกับการเหยียบเบรก
 - เลี้ยงคลัตช์หรือพักเท้าบนแป้นคลัตช์

การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

การกระทำใด ๆ ดังกล่าวมาแล้ว มีผลทำให้รถมีอาการลอยตัว ระยะเบรกจะยาวขึ้น การควบคุมรถขณะใดขณะหนึ่งขาดหายไป เรียกว่า

COASTING

ในขณะรถวิ่งตามปกติอยู่นั้น แรงดูดจากเครื่องยนต์จะถูกส่งกำลังไปกดที่ล้อรถ เพื่อช่วยให้ล้อรถติดกับพื้นถนน แต่หากผู้ขับขี่เกิดไปเหยียบคลัตช์ ด้วยเหตุใดก็ตาม แรงกดลงที่ล้อจะหายไป รถจะไม่เกาะถนน จึงหวั่นหากต้องหักหลบ หรือรถสั่น จะควบคุมรถไม่อยู่ ยิ่งกับคนที่ไม่เคยชินกับรถเหยียบเบรกพร้อมกับคลัตช์ จะทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าเร็วขึ้น เพราะแรงดูดจากเครื่องยนต์หายไป เบรกจะยากขึ้นไปอีกด้วย



การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

การใช้เบรกเท้าที่ถูกต้อง

1. แตะเบรกเพื่อชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง
2. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. เบรกอย่างนุ่มนวล ใช้สัญญาณไฟเบรกป้องกันตัวเอง
4. ใช้เบรก และ เกียร์ เพื่อจังหวะการขับที่ที่สามารถไหลเวียนไปกับการจราจร

เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

เทคนิคการมองที่ปลอดภัย มืออยู่ 6 จุดได้แก่ รถที่มาจากด้านหน้า รถที่อยู่ด้านหลัง รถที่เรากำลังเตรียมแซง รถที่กำลังจะแซงแซงเรา รถที่มาจากด้านข้าง และ รถที่วิ่งสวนทางมา ดังนั้นการใช้สายตาและการให้สัญญาณไฟ จึงเป็นสิ่งสำคัญ จึงควรตรวจสอบสายตาให้พร้อมก่อนการขับรถด้วย



เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

การมองแบ่งเป็น 3 ระยะคือ

- ระยะที่1 คือ ระยะใกล้ ที่สามารถมองเห็นสถานการณ์การจราจร ในภาพรวมที่มีเวลาวิเคราะห์ แยกแยะสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระยะที่2 คือ ระยะกลาง เป็นขั้นเตรียมตัวเตรียมการแก้ไขสถานการณ์
- ระยะที่3 คือ ระยะแก้ไขสถานการณ์ ในการขับรถที่ปลอดภัยนอกจากต้องมีการมอง 3 ระยะดังกล่าวแล้วยังต้องมีการมองกวาดสายตาด้วย เพราะเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น การมองเห็นด้านข้างจะลดลง



การใช้สายตาตามองขณะขับ

มาตรฐานการขับที่ปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องมีสายตาสามารถมองเห็นสิ่งต่าง ๆ บนท้องถนนและข้างทางอย่างน้อยร้อยละ 85 ของสายตาปกติ และต้องมีลานสายตา คือทั้งหมดบริเวณที่มองเห็นเมื่อมองไปตรงข้างหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 140 องศา รวมทั้งต้องไม่คาบอดสีหรือสายตาตามองเห็นกลางคืนได้ช้ากว่าปกติ เพราะนั่นจะเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ การขอใบอนุญาตขับรถทุกชนิดจึงต้องผ่านการทดสอบสายตาเพื่อความปลอดภัยในการขับรถ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ควรระวังจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุและขับด้วย

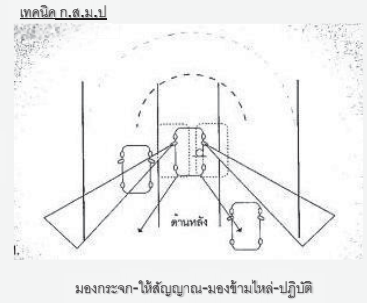
การปรับมุมกระจก

อุบัติเหตุที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูงในช่วงการเปลี่ยนช่องทางจราจรโดยที่มองไม่เห็นรถที่อยู่ด้านข้างหรือรถที่ขับตามมาเนื่องจากตำแหน่งของกระจกมองข้างและมองหลังที่มุมอื่นทำให้เห็นไม่ชัดเจนตำแหน่งของกระจกมองข้างที่เหมาะสมต้องอยู่ในแนวตั้งขนานไม่มีมุมหรือเอียงหรือเห็นตัวถังด้านข้างรถมากเกินไป ส่วนกระจกมองหลังต้องปรับให้เห็นพื้นที่ด้านหลังมากที่สุด และต้องให้เห็นพื้นที่ด้านซ้ายของรถด้วย โดยต้องไม่ให้เห็นศีรษะของผู้ขับในกระจกมองหลัง



เทคนิคการมองกระจก

ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตรวจสอบกระจกทุกบานตลอดเวลาหรือทุก ๆ 5-8 วินาทีเพื่อให้รู้ถึงตำแหน่งรถคันอื่น เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการขับขึ้น แต่เนื่องจากกระจกมีจุดบอด ซึ่งจะทำให้มองไม่เห็นครอบคลุมทั้งหมด ดังนั้น ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนช่องทางจราจร หรือเลี้ยวรถ ควรมองข้ามไหล่ โดยการหันหน้าไปมองด้านข้างในทิศทางที่เรากำลังจะไปอีกครั้ง ซึ่งฝึกโดยใช้เทคนิคดังนี้



การตรวจสอบการจราจร

การขับรถที่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น ต้องมีการตรวจสอบการจราจรด้านข้างและด้านหลังจากกระจกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก ๆ 10 วินาที และควรขับรถทั้งทางรถคันหน้าไม่น้อยกว่า 4 วินาทีในกรณีที่เร่งด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ส่วนกรณีขับรถตามรถขนาดใหญ่ต้องทิ้งระยะห่างให้มากขึ้นกว่าปกติทุกครั้ง

การออกรถที่ปลอดภัย

การออกรถที่ปลอดภัย ป้องกันรถไหลไปชนคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องเข้าเกียร์ก่อนออกรถจากนั้นจึงค่อยปลดเบรกมือซึ่งเบรกมือจะลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัวไปบนทางที่ต้องการ ส่วนการออกรถบนที่ลาดชันให้เข้าเกียร์ก่อน แล้วเลื่อนเท้าไปคุมที่คันเร่งกดลงให้เพียงพอ และพอดีกับความลาดชันที่มองเห็น จากนั้นจึงปลดเบรกมือและลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัว วิธีการนี้จะช่วยป้องกันรถไหลไปชนคันด้านหน้า



การจอดและหยุดรถ

วิธีการจอดและหยุดรถที่ถูกต้อง สามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง เช่น การหยุดรถเมื่อติดไฟแดง การหยุดรถระหว่างการจราจรบนทางลาดนานเกิน 10 วินาที ควรขึ้นเบรกมือและปลดเกียร์ว่างทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย เพราะขณะรถหยุดอยู่ หากมีรถอื่นพลาดพลังมาชนท้ายรถ การใส่เบรกมือจะช่วยบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุดังกล่าว ให้ได้รับบาดเจ็บน้อยลง และยังช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหลไปชนท้ายรถคันหน้าได้อีกด้วย



การจอดริมทาง

นตราจากการจอดรถริมไหล่ทาง เป็นจุดอันตรายที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากหากมีรถจอดข้างหน้าแล้วมีรถแซงด้วยความเร็วแล้วไม่ทราบว่ามีรถจอดก็อาจอยู่ อาจหยุดรถไม่ทันทุ่งชนรถที่จอดข้างทางอย่างรุนแรง เพื่อความปลอดภัยไม่ควรจอดรถริมไหล่ทาง โดยเฉพาะทางขึ้นลงสะพาน ถนนที่ไหล่ทางแคบ หรือ เป็นคอขวดโดยเด็ดขาด หากจำเป็นต้องให้สัญญาณไฟล่วงหน้า เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนหรือวางวัสดุที่เห็นได้ชัดในระยะไกล เช่นวางกรวยยางด้านหน้า และหลังรถ ระยะ 50 เมตร ซึ่งระยะการมองเห็นต้องไม่น้อยกว่า 150 เมตร



การจราจรริมทาง

หรือจอดในจุดจราจรริมทางที่จัดไว้เท่านั้น นอกจากนี้ยังเป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เนื่องจากรถที่วิ่งผ่านแยกมักใช้ความเร็วสูง กรณีเป็นสี่แยกที่มีสัญญาณไฟผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากเห็นไฟเหลืองให้ชะลอความเร็วและหยุดรถหลังเส้นที่กำหนด สี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ ก็ควรชะลอความเร็ว มองซ้าย-ขวา จนแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วจึงค่อยข้ามผ่านทางแยก



การจราจรริมทาง

การจราจรริมทางที่ถูกต้อง ต้องคำนึงถึงมารยาทการขับรถด้วย โดยต้องไม่กีดขวางการจราจร และต้องจอดที่ด้านซ้ายของการเดินทางด้วยการจอดชิดขอบทางด้านซ้าย โดยระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร หรือจอดในจุดที่สำนักงานจราจรกำหนด โดยห้ามจอดบนทางเท้า บนสะพาน หรืออุโมงค์ ในทางร่วมทางแยก และในระยะ 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก และที่สำคัญห้ามจอดในเขตที่มีเครื่องหมายการจราจรห้ามจอดเป็นอันตราย เพราะเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจรนอกจากจะสร้างความเดือดร้อนต่อการสัญจรแล้วยังมีความผิดตามกฎหมายด้วย



การเบรก

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการเบรกไม่ทัน ดังนั้นผู้ขับขี่ควรศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับระยะเบรกที่ปลอดภัย ดังนี้ถ้าคุณขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 97 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 158 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 100 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุดคือ 214 เมตรก่อนการตัดสินใจขับรถด้วยความเร็วเท่าใดอย่าลืมเผื่อระยะเบรกที่ปลอดภัยไว้ด้วยทุกครั้งเพราะอุบัติเหตุจากการขับขี่แต่ละครั้งก่อให้เกิดความสูญเสีย และสร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ร่วมทางบนท้องถนนอีกมากมาย



หลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

การเบรกกระทันหันนั้นเป็นสาเหตุที่นำไปสู่อุบัติเหตุโดยตรงได้สองทางคือหยุดรถไม่ทันแล้วก็ไปชนท้ายรถคันหน้า และถ้าหยุดรถทันก็อาจถูกคันหลังชนท้ายเพราะเขาหยุดไม่ทันและอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุ 2 ประการนี้ว่า เกิดขึ้นบ่อย ๆ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในเขตกรุงเทพฯ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพึงพาการสังเกตการณ์ที่ดี ไม่ผล่ผลามทั้งต้องระวังระยะรถที่จับตามาพร้อม ๆ กันไปด้วย



ระยะการรอด

เทคนิคป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุ

- ไม่เร่งหนีรถที่จี้ท้าย การเร่งหนีจะทำให้ระยะทางด้านหน้ายิ่งสั้นลง
- รักษารองทางและตำแหน่งรถไว้ดังเดิม (ช่วยให้การคาดการณ์ดีขึ้น)
- ถ้าเป็นไปได้ลดความเร็วลง ให้สัญญาณเปิดทางให้แซง
- ถ้าเขายังไม่แซง หากทางที่ระยะทางข้างหน้าเอาไว้ให้มากขึ้น
- ถ้ายังไม่แซง(และสมควรแก่เวลา)ใช้เทคนิคการและเบรกที่ ๆ เพื่อเตือน
- ถ้ายังไม่แซง ให้เปลี่ยนช่องทางเพื่อให้คันแซงขึ้นไป



การขับรถ ขึ้น-ลง ทางลาดชัน

สิ่งที่ผู้ขับรถควรคำนึงเพื่อให้การขับรถขึ้นและลงทางลาดชันเป็นไปอย่างปลอดภัยคือ

- สภาพความสามารถของรถและเครื่องยนต์ รอบเครื่องยนต์
- สภาพการบรรทุก สิ่งของที่บรรทุก น้ำหนักที่บรรทุกขณะนั้น
- สภาพความลาดชัน รวมทั้งทางโค้ง สภาพแวดล้อมบริเวณทางลาดชัน
- สภาพเบรกรถและการใช้เบรกต่าง ๆ



การขับรถขึ้นทางลาดชัน

ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ประเมินความลาดชัน ลักษณะของถนน ความยาวของเส้นทาง สังเกตป้ายเตือนต่าง ๆ
- ความเร็วจะลดลง ให้เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม โดยใช้เกียร์ต่ำและเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม ตามจังหวะของรอบเครื่องยนต์
- อย่าลากเกียร์ใดเกียร์หนึ่งตลอดเวลา ควรเปลี่ยนเกียร์ให้สัมพันธ์กับลักษณะทาง
- ควรระมัดระวังรถที่สวนลงมาหรือรถที่ล้ำช่องทางมา
- ควรขึ้นทางชันช้าๆขณะขึ้นทางลาดชัน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหลถอยกลับขึ้นด้านหลังหน้า



การขับรถขึ้นทางลาดชัน

ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปในช่องทางจราจรที่สวนมา
- ที่ระยะห่างจากรถคันหน้าให้มีระยะเบรกที่เพียงพอ
- รักษาความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้คงที่ และหลีกเลี่ยงการเบรคหรือจอดรออยู่ ในทางลาดชันยกเว้นแต่กรณีที่เป็น จอดรอให้รถรอบทางและหาอุปกรณ์รองรับล้อถูกละไว้



การขับรถลงทางลาดชัน

ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ควรประเมินความลาดชันให้ถูกต้อง
- ลดความเร็วให้ช้าลง ใช้เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับทางลาดชันและน้ำหนักบรรทุก ถ้าเป็นทางลาดชันมาก ๆ เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์ จะอยู่ที่ช่วงระหว่างกลางแถบสีเขียวและสีแดง ซึ่งเป็นรอบเครื่องที่จะได้แรงเบรกของเบรกไฮดรอลิกและเบรกเครื่องยนต์เต็มสมรรถนะ และอัตราทดเกียร์ทำให้สามารถหน่วงชะลอความเร็วของรถ
- ใช้เบรกเท่าในขณะที่ยังเริ่มมีความเร็วมากขึ้น โดยรักษาระเบรกเบรกเครื่องยนต์ไม่ให้เกิน ไปในช่วงสีแดง แต่ไม่ควรใช้ตลอดเวลา



การขับรถลงทางลาดชัน

ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ในขณะลงทางลาดชันและเป็นทางโค้ง ควรหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์
- ขณะลงทางโค้งควรระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปในช่องทางจราจรที่สวนมา
- พยายามชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการแข่งขันขณะลงทางลาดชัน
- ห้ามขึ้นเข้าไปในช่องทางรถที่สวนมาด้านหน้า
- ข้อห้ามในการใช้เบรกไฮดรอลิกในการขับรถบรรทุกน้ำหนักมากลงทางลาดชัน ห้ามใช้เบรกไฮดรอลิกในกรณีที่ถนนลื่นเด็ดขาดเนื่องจากจะทำให้ล้อล็อกและเกิดการหางคัน



การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ในขณะหยุดรถควรใช้เบรกเท้าเพราะจะทำให้เบรกทำงานทุกล้อ ยกเว้นการจอดควรใช้ทรลเลอร์เบรก หรือเบรกหางพ่วงเพื่อป้องกันรถไหล
- ในการออกรถควรเลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพทางชันและน้ำหนักบรรทุก เช่น ใช้เกียร์ 1 หรือเกียร์คลลเลอร์
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยด้านขาคู่รถจากก่อนออกรถทุกครั้ง
- ในขณะเคลื่อนรถออกให้ใช้มือค้ำยัน โน้มค้ำ โยกเบรกมือ หรือเบรกจอดลงมาครึ่งทางก่อนจึงตำแหน่งล้อคลลเลอร์แล้วค่อยปล่อยเบรกมือ จากเป็นเบรกไปเหยียบคันเร่ง ค่อยจากนั้นค่อยๆ ปล่อยคลลเลอร์



การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- และค่อยๆ เร่งเครื่องให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้นจากรอบเดินเบา สังเกตอาการเครื่องยนต์เมื่อเริ่มมีกำลังสูงให้เคลื่อนค้ำยันและรอบเครื่องยนต์เริ่มจะตกลง ให้ค่อยๆ ปล่อยคันโยกเบรกมือพร้อมปล่อยคลลเลอร์และเร่งเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถจะเคลื่อนตัวออกจากทางชันได้อย่างนุ่มนวล
- ควรเหยียบคันเร่งเบาๆ เพราะกดแรงไม่สามารถปลดทรลเลอร์เบรกได้ทันที อาจทำให้ค้ำยันหน้าหัวลากโยกได้



การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน



การขับรถในช่วงฤดูฝน ผู้ใช้รถต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้นในช่วงฤดูฝนโดยเฉพาะระบบเบรกไฮดรอลิก และไฟส่องสว่าง และอย่าลืมเปิดไฟหน้าและหลังของรถในขณะขับขี่ช่วงฝนตก และ ควรขับให้ห่างจากคันหน้ามากกว่าปกติ 2 เท่าจากระยะห่างปกติ ลดความเร็วของรถนอกจากนี้ต้องหมั่นตรวจเช็คสภาพที่บดน้ำฝนให้ใช้งานได้ดีควรเลือกความเร็ว ของที่บดน้ำฝนให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำฝนและในระดับที่สามารถมองเห็นทางข้างหน้าได้อย่างชัดเจนที่สุด



การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

เบรกแตก

การขับรถที่พบปัญหาเบรกแตก เป็นเรื่องที่อันตรายมากให้แก้ไขโดยการย้ำเบรกแรงๆ บ่อย ๆ จะทำให้เบรคนั้นมีกำลังดีขึ้น แต่ถ้ายังไม่ได้ผลให้ใช้เบรกมือช่วยและต้องกดปุ่มล็อกไว้ตลอดเวลา โดยเกร็งข้อมือให้แน่นแล้วพยายามดึงขึ้นลงถี่ ๆ เป็นระยะ ๆ เบรกมือส่วนใหญ่ถูกออกแบบมาสำหรับการไหลของรถขณะจอด ในกรณีเบรกมือใช้งานไม่ได้ ให้พยายามลดความเร็วของรถลงโดยการปรับเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ แล้วนำรถเข้าข้างทาง เพื่อรอการช่วยเหลือต่อไป ผู้ขับรถควรดูแลถ้ายานเบรกเปลี่ยนผ้าเบรกตามระยะเวลาที่กำหนด ที่สำคัญหากผู้ขับรถพบความผิดปกติในขณะขับรถเช่น ขณะเหยียบเบรกแล้วเป็นเบรกไม่แข็งหรือเป็นเบรกเหยียบไม่ลงควรรีบนำไปตรวจสอบสภาพเบรกโดยทันที



การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

การแก้ไขสถานการณ์เมื่อเบรกแตก

- ควบคุมสติให้ดี อย่าตกใจ
- มือทั้งสองจะต้องจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ให้ย้ำเบรกแรง ๆ และบ่อย ๆ เพราะอาจทำให้เบรคมีกำลังดีขึ้นถ้าเบรกเสียและข้างหน้าไม่มีรถขวาง ให้ลดความเร็วโดยใช้เกียร์ต่ำ เช่นลดจากเกียร์ 4 ลงมาเกียร์ 3 มา 2 และเกียร์ 1 ตามลำดับ
- ค่อย ๆ ดึงเบรกมือเพื่อหยุดรถ อย่าดึงแรงเพราะจะทำให้รถเสียการควบคุม
- ควรใช้แตรหรือสัญญาณฉุกเฉินเตือนรถคันอื่น เพื่อให้รถคันข้างหน้าทันมือปกติ
- ถ้าเบรกแตกขณะขึ้นเขาหรือลงเขา ให้ใช้สิ่งกีดขวางข้างทางเพื่อหยุดรถ



การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

วิธีการป้องกันปัญหาเบรกแตก โดยใช้เกียร์

วิธีป้องกันปัญหาเบรกแตกโดยใช้เกียร์เข้ามาช่วยในการลดความเร็วของในกรณีที่ต้องขับลงทางลาดชันหรือทางลงเขาเป็นระยะทางไกล ๆ ก็เป็นอีกวิธีหนึ่งที่จะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาผ้าเบรกไหม้ เนื่องจากการใช้เพื่อยืดรถติด ๆ กันบ่อยครั้งเกินไป ทั้งนี้การขับลงทางลาดชันก็ควรจะชะลอความเร็วของรถให้ช้าลงควบคู่กับการใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถด้วย โดยรถเกียร์ต่ำลงตามลำดับแบบค่อยเป็นค่อยไปอย่าข้ามเกียร์เพราะจะทำให้ล้อหมุนฟรี จนไม่สามารถบังคับทิศทางได้ หากขณะขับที่เบรกไม่ทำงานให้ตั้งสติแล้วลดเกียร์ให้ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกพร้อมบีบแตรตลอดเวลาให้รถคันอื่นทราบว่าการกำลังประสบปัญหา

การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

ยางระเบิด

สาเหตุของยางระเบิดสามารถเกิดได้หลายสาเหตุ เช่น ยางหมดอายุ ซึ่งสังเกตได้จากการเกิดการแตกกลางๆ ยางบวมฉีกขาด ดอกยางหมดสภาพ รวมถึงยางเก่าเก็บ การขับรถเร็วเกินพิกัดที่กำหนด การสูบลมยางไม่ถูกต้องเปลี่ยนยางใหม่แต่ใช้ปั๊มเติมลมอันเก่า หรือแม้กระทั่งการขับบนขอบถนนหรือก้นหินเข้าไปอยู่ในระหว่างแก้มยาง ล้วนเป็นสาเหตุให้เกิดการระเบิดได้ทั้งสิ้น เจ้าของรถควรตรวจเช็คยางอย่างสม่ำเสมอ และควรเติมลมยางตามที่กำหนดในคู่มือรถอย่างน้อย 2 สัปดาห์ครั้งและใส่ใจสังเกตสภาพอย่างทุกครั้งที่ก่อนออกรถ



การประเมิน ความคุม แก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

ข้อแนะนำเมื่อยางระเบิด

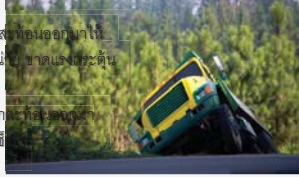
- ✓ มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ✓ มองกระจกหลังดูว่ามีรถตามมาหรือไม่
- ✓ ถอนคันเร่งออก
- ✓ แตะเบรกอย่างแผ่วเบา และ ที่ ๆ อย่าแตะแรงโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ ถ้าเป็นรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา ห้ามเหยียบคลัตช์เด็ดขาด เพราะถ้าเหยียบคลัตช์จะทำให้รถไม่เกาะถนน
- ✓ ห้ามดึงเบรกมือเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ เมื่อลดความเร็วลงพอสมควร ให้เปิดไฟเลี้ยวเข้าข้างทาง
- ✓ เมื่อความเร็วลดลงในระดับที่ควบคุมได้ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำแล้วนำรถไปจอดฉุกเฉินทันที



บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

ชนิดของความเหนื่อยล้า

1. ความเหนื่อยล้าเฉียบพลัน (Acute fatigue) เป็นสภาวะสั้นๆ ที่เกิดขึ้นสามารถชดเชยได้ด้วยการพักผ่อน หรือนอนหลับอย่างเพียงพอ
2. ความเหนื่อยล้าเรื้อรัง (Chronic fatigue) เป็นผลมาจากความเครียดหรือเหนื่อยล้าที่เกิดขึ้นซ้ำ ๆ และสะสมมาเป็นระยะเวลานานและต้องการหยุดพักสักระยะหนึ่งหยุดทำงานหยุดพักก่อนเป็นต้น
3. ความเหนื่อยล้าทางอารมณ์ (Mental fatigue) จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็น จากสมาธิและความพร้อมที่ขาดหายไป อาการเบื่อหน่าย ขาดแรงกระตุ้น และความสนใจ
4. ความเหนื่อยล้าทางร่างกาย (Physical fatigue) จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็นทางความสนใจ และต่อต้านความเหนื่อยล้าทางอารมณ์ (เชิง



บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

สัญญาณทางร่างกายที่บ่งชี้ถึงความเหนื่อยล้า

- ✓ สมรรถนะลดน้อยถอยลง
- ✓ ความอ่อนเพลียทั้งร่างกาย และจิตใจ
- ✓ หาว และรู้สึกง่วงนอน
- ✓ ต้องมีสิ่งล่อตาล่อใจตลอดเวลา
- ✓ เคื่องตาและหนักหน่วงตา
- ✓ การมองเห็นเริ่มพลาโมว ตาแดง
- ✓ ความจำแย่ลง
- ✓ หลุดลืมหิดรจนการว้าวาย
- ✓ ประสิทธิภาพการช้าลง



บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

การป้องกันการเหนื่อยล้า

- ✓ นอนหลับให้เพียงพอและ อย่างมีคุณภาพ
- ✓ อย่าก่อให้เกิดหนี้สินในการนอน
- ✓ พยายามจัดการ และการใช้ยาที่ต้องตามกฎหมายให้น้อยที่สุด
- ✓ หลีกเลี่ยงการใส่ยาประเภทอื่น ๆ
- ✓ ดูแล และรักษาสุขภาพ รวมถึงความพร้อมของตัวเองให้ดี
- ✓ ออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอ
- ✓ แน่ใจว่า คุณมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ตามข้อกำหนดทางด้านการแพทย์ และใช้มีอาการอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อการทำงาน



การขับประหยัดน้ำมัน

องค์ประกอบหลักในการขับประหยัดน้ำมัน

1. ผู้ขับรถ
2. ตัวรถ
3. สภาพแวดล้อม
4. น้ำหนักบรรทุก



สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



ระบบ GHS



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก โดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้ผ่านฉลาก (Label) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety data sheet : SDS)

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

PHYSICAL HEALTH AND ENVIRONMENT HAZARDS

ระบบ GHS



สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

Transportation



สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

	วัตถุระเบิด อาจเกิดระเบิดขึ้นเมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	ไวไฟ สามารถติดไฟได้ง่ายเมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	ออกซิไดซ์ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	กัดกร่อน สามารถกัดกร่อนผิวหนังหรือวัสดุได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	พิษ อาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิตได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อาจทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	วัตถุอันตราย อาจเกิดอันตรายถึงชีวิตได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	อันตราย อาจเกิดอันตรายถึงชีวิตได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี
	อันตราย อาจเกิดอันตรายถึงชีวิตได้เมื่อได้รับความร้อน หรือเสียดสี หรือเสียดสี หรือเสียดสี

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

33
1088
ระบบ UN



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของ
สารเคมีโดยเน้นการสื่อสารในการขนส่ง โดยผ่านป้าย
DOT Placard ซึ่งมักติดอยู่กับรถบรรทุก
อันตราย

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

33
1203

- Hazard Identification Number = 33 หมายถึง เป็นของเหลวไวไฟ
- UN Number = 1203 หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายระบุอันตรายของน้ำมันเชื้อเพลิง

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

Hazard Identification Number

ได้กำหนดความหมายของตัวเลขแต่ละตัวเอาไว้ดังนี้

- 2 = มีแก๊สปล่อยออกมาได้ เนื่องจากมีแรงดันหรือปฏิกิริยาทางเคมี Emission of gas due to pressure or to chemical reaction
- 3 = ของเหลว (หรือไอ) และแก๊สที่ไวไฟ หรือของเหลวนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of liquids (vapours) and gases or self-heating liquid
- 4 = ของแข็งที่ไวไฟ หรือของแข็งนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of solids or self-heating solid
- 5 = สารออกซิไดส์ (จะทำให้ไฟไหม้รุนแรงขึ้น) Oxidizing (fire-intensifying) effect
- 6 = สารที่มีความเป็นพิษหรือก่อความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ Toxicity or risk of infection

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

7 = สารกัมมันตรังสี Radioactivity

8 = สารกัดกร่อน Corrosivity

9 = สารนี้ก่อความเสี่ยงในการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงได้เอง (เช่น ระเบิด สลายตัว ก่อปฏิกิริยาโพลีเมอร์ หลังจากปล่อยความร้อน เปลวไฟ หรือ แก๊สพิษออกมา) Risk of spontaneous violent reaction (e.g. explosion, disintegration and polymerization reaction following the release of considerable heat or flammable and/or toxic gases)

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

- ▶ หากอันตรายนั้นๆ มีความรุนแรงอย่างมาก จะทำการระบุเลขเข้ากันสอง ครั้ง (ทำให้บางคนอาจเรียกผิดชนิดนี้ว่า รหัสเลขเบิ้ล) เช่น 22 , 33, 44
- ▶ แต่หากใช้ตัวเลขระบุอันตรายตัวเดียว ให้ใส่ 0 ลงไปเป็นหลักที่สอง เช่น 20, 30, 40
- ▶ รหัสที่มีตัวอักษร X นำหน้า หมายถึงสารนี้ทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับ น้ำ เช่น X323, X338, X423, X80 การจะใช้น้ำดับไฟหรือเก็บล้าง ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อน
- ▶ ชุดรหัส 2 - 3 หลักที่มีตัวเลขทั้งกลุ่มเดียวและหลายกลุ่มอยู่ด้วยกัน เช่น 22, 33, 323, 362, 446, 842 แต่ละชุดมีความหมายเฉพาะของตัวเอง ดังนี้

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



ระบบ NFPA

เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของ สารเคมีโดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้งาน โดยผ่าน สัญลักษณ์รูปสี่เหลี่ยม 4 รูปโดยจำแนกความเป็นอันตรายด้วยสี และตัวเลขบอกระดับความเป็นอันตราย (NFPA 704)

สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

ป้ายสัญลักษณ์บ่งชี้ความเป็นอันตราย
ตามระบบ NFPA 704

สี
4 - อันตรายถึงตาย
3 - อันตรายสูง
2 - อันตรายปานกลาง
1 - อันตรายน้อย
0 - ไม่ติดไฟ



ความไวไฟ
4 - ติดง่ายถึงตาย
3 - ติดง่ายสูง
2 - ติดง่ายปานกลาง
1 - ติดง่ายน้อย
0 - ไม่ติดไฟ

ข้อมูลพิษ
พิษเฉียบพลัน
พิษเรื้อรัง
พิษต่อสิ่งแวดล้อม
พิษต่อสัตว์น้ำ
พิษต่อพืชน้ำ
พิษต่อสัตว์บก
พิษต่อสัตว์น้ำ

ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

MSDS หรือ SDS

Material Safety Data Sheet

หรือ

Safety Data Sheet



ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ต้องระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเดี่ยวหรือสารผสมและผู้ผลิต และ/หรือ ผู้จัดจำหน่าย
2. การบ่งชี้ความเป็นอันตราย
3. องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม
4. มาตรการปฐมพยาบาล
5. มาตรการฉุกเฉิน
6. มาตรการการจัดการเมื่อมีการหก รั่วไหลของสาร
7. การขนส่งเคลื่อนย้าย การใช้งานและการเก็บรักษา
8. การควบคุมการสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล



ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ต้องระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

9. คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี
10. ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา
11. ข้อมูลด้านพิษวิทยา
12. ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา
13. ข้อมูลพิจารณาในการกำจัด
14. ข้อมูลการขนส่ง
15. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ
16. ข้อมูลอื่น ๆ



ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย



ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

1. ป้ายห้ามใช้สีแดงป้ายห้ามการปฏิบัติงาน



ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

ป้ายเตือนให้หลีกเลี่ยงป้ายเตือนให้ระวังภัยหรืออันตราย



ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

ป้ายข้อมูลให้สีเขียว ป้ายที่ให้ข้อมูลเฉพาะ



ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

ป้ายบังคับใช้สีน้ำเงิน ป้ายบังคับคือ ป้ายที่ต้องกำหนดให้ต้องปฏิบัติ





ขอแนะนำเสนอ



ขอ
คุณ
ครับ

ภาคผนวก 52ข

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบวาล์วควบคุมความดัน
(ถังเก็บวัตถุดิบ สารเคมี และผลิตภัณฑ์)

บันทึกการทดสอบและตรวจสอบ
เพื่อต่อใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม

ผู้ครอบครอง..

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สำนักงานสาขา 19
เลขที่ 12 ซอยจี 4 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
ถนนปรณิสงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบโดย ..

บริษัท ควอลิตี้เทค จำกัด (มหาชน)

ต้นฉบับ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ

เพื่อต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่เก็บรักษาปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม

ตามที่ บริษัท ควอลิตี้เทค จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ประเภทที่ 1 ได้ทำการทดสอบและตรวจสอบสิ้นนํ้ามันและค่าความดันทานรอกสายดินของ ถังหมายเลข TK-5101 (ธพ.5-001/62) จำนวน 1 ถัง สถานที่ใช้ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สำนักงานสาขา 19 เลขที่ 12 ซอยจี 4 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) ถนนปรณิสงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 ได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยมีเจ้าหน้าที่กรมธุรกิจพลังงาน และบริษัทผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงานร่วมทำการทดสอบ ปรากฏว่า สิ้นนํ้ามันสามารถเปิด - ปิด ได้ตามค่าที่กำหนด และค่าความดันทานรอกสายดินอยู่ในค่าผ่านเกณฑ์ โดยมีรายละเอียดตามบันทึกผลแนบ

(ลงชื่อ)

(นายไชยพงษ์ บวรพงษ์สกุล)

หัวหน้าควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ อัมพวัน)

ผู้จัดการแผนกตรวจสอบและบริการอุตสาหกรรม (ศรีราชา)

บริษัท ควอลิตี้เทค จำกัด (มหาชน)



เลขที่ น.ป.บ.๐๗/๒๕๖๔

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับรองนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๑/๓ ถนนบ้านพลอง ตำบลบางตรุด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดพิษณุโลก มีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง คุณสมบัติและคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบผู้จำหน่ายก๊าซ ถังแก๊สและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์และการออกใบรับรองให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ประเภทที่ ๑

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้จนวันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุวิธ ภารัตนวงศ์)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายไชยพงษ์ บรรพพงษ์สกุล)

GEN-02-09/14



เลขที่ น.ป.บ.๐๗/๒๕๖๔

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับรองนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า นายไชยพงษ์ บรรพพงษ์สกุล อายุ ๔๙ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๑/๓ ถนนบ้านพลอง ตำบลบางตรุด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นผู้สอบใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยสภาวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ตามใบอนุญาตเลขทะเบียนที่ สก.๓๐๓๓ และขณะยื่นคำขอเพิกถอนใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว มีคุณสมบัติและคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบผู้จำหน่ายก๊าซ ถังแก๊สและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์และการออกใบรับรองให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ประเภทที่ ๑

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้จนวันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุวิธ ภารัตนวงศ์)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายไชยพงษ์ บรรพพงษ์สกุล)

GEN-02-09/14

บันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบลิ้นนิรภัย (Safety Relief Valves)

ทดสอบและตรวจสอบโดย : บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน)

ผู้ครอบครอง : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สำนักงานสาขา 19

ก๊าซที่ใช้ในการทดสอบและตรวจสอบ : ก๊าซไนโตรเจน

ลิ้นนิรภัย หมายเลข	ขนาด	บริษัท ผู้ผลิต	ใช้กับถังหมายเลข	ความดันที่ทดสอบ (Kg/cm2)		
				ความดัน ปรับตั้ง	ระบายที่ ความดัน	ปิดที่ ความดัน
51-PZV-0100	4" x 6"	FUKUI	TK-5101 (สพ.5-001/62)	19.50	19.75	19.17
51-PZV-0101	1" x 2"	FUKUI	ระบบท่อ	59.00	60.17	59.96

สรุปผลการทดสอบ

- ลิ้นนิรภัยหมายเลข 51-PZV-0100 เป็นลิ้นนิรภัยประจำถัง
- ลิ้นนิรภัยหมายเลข 51-PZV-0101 เป็นลิ้นนิรภัยประจำระบบท่อ
- ผลการทดสอบลิ้นนิรภัยทั้ง 2 ตัว สามารถเปิด-ปิด ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด

มาตรฐานในการทดสอบ

- API527 Seat Tightness of Pressure Relief Valves
- ข้อกำหนดกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาถูกต้อง

[Redacted Signature]

(นายไชยพงษ์ บวรพงษ์สกุล)

ผู้ทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted Signature]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บวรพงษ์สกุล)

ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted Signature]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บวรพงษ์สกุล)

บันทึกเลขที่ PTG-6D-041-23 แผ่นที่ 2

เจ้าของถัง : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สำนักงานสาขา 19	บพ. มยธ. (ท) 805-2544	ทะเบียนการทดสอบ	ผ.ปล.บ. 07/2564
ชื่อถัง : TK-5101 (ธพ.5-001/62)	บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน)	รายงานเลขที่ :	วันที่ทำการทดสอบ
หมายเลขแบบก่อสร้างถัง : -		ผู้ทดสอบ ⁽¹⁾	7 พฤศจิกายน 2566
สถานที่ตั้งถัง : เลขที่ 12 ซอยจี่ 4 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ถนนปิ่นสักบำรุงราษฎร์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		ผู้ปฏิบัติงาน ⁽²⁾	7 พฤศจิกายน 2566
<input type="checkbox"/> ภายในถัง <input checked="" type="checkbox"/> ภายนอกถัง	การตรวจสอบด้วยวิธีตรวจพินิจ (Visual Examination)	ผู้สังเกต ⁽³⁾	7 พฤศจิกายน 2566
หมายเลขใบสังเกตนิคมการทำงาน : -			
วันที่ตรวจสอบ : 11 ตุลาคม 2565			
สภาวะการตรวจสอบ	<input type="checkbox"/> การสร้างใหม่ <input type="checkbox"/> การซ่อม <input type="checkbox"/> ทดสอบตามวาระ <input type="checkbox"/> หลังเชื่อมเสร็จ <input type="checkbox"/> หลังจากทดสอบแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ (ต่ออายุประจำปี)		
การเตรียมผิวงาน	<input type="checkbox"/> ขัด <input type="checkbox"/> ปิดด้วยแปรง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ		
มาตรฐานที่ใช้ทดสอบ	ASME SECTION VIII		
ตำแหน่งตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1. ถังนิริภัย	7 พฤศจิกายน 2566	ไม่พบการเสียหายใดๆ สามารถเปิด-ปิด ได้ตามค่าที่กำหนด	
2. สายดินหลัก	7 พฤศจิกายน 2566	ค่าความต้านทานรั่วสายดินผ่านเกณฑ์ (ไม่เกิน 10 โอห์ม)	
ผลการตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน		
เอกสารแนบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี แผ่น		
หมายเหตุ			

(1) ผู้ทดสอบ หมายถึง ผู้ทดสอบระดับ 2 หรือระดับ 3

(2) ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง วิศวกรผู้ได้รับใบรับรองให้เป็นผู้ปฏิบัติงานในการทดสอบและการตรวจสอบ ที่ได้รับใบรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน

(3) ผู้สังเกต หมายถึง ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลที่ได้รับใบรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน

GEN-02-09/14

บันทึกเลขที่ PTG-6D-041-23 แผ่นที่ 3

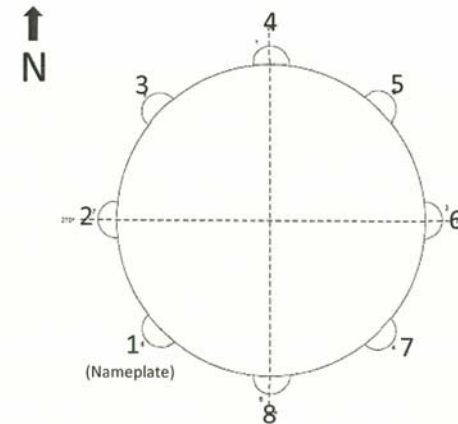
บันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบค่าความต้านทานรั่วสายดิน

ทดสอบและตรวจสอบโดย : บริษัท ควอลิเทค จำกัด(มหาชน)

ผู้ครอบครองถัง : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สำนักงานสาขา 19

เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ : Grounding Clamp (KYORITSU)

หมายเลขประจำถัง	ตำแหน่ง	ค่าที่วัดได้ (โอห์ม)	ผลทดสอบ
TK-5101 (ธพ.5-001/62)	1	0.56	ผ่านเกณฑ์
	3	4.15	ผ่านเกณฑ์
	5	3.27	ผ่านเกณฑ์
	7	1.73	ผ่านเกณฑ์



ผู้ทดสอบและตรวจสอบ		วันที่	7 พฤศจิกายน 2566
ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ		วันที่	7 พฤศจิกายน 2566

GEN-02-09/14

บันทึกเลขที่ PTG-6D-041-23 แผ่นที่ 4



รูปที่ 1 แสดงภาพรวมของถัง TK-5101 (สพ.5-001/62)



รูปที่ 2 แสดงข้อมูลประจำถัง



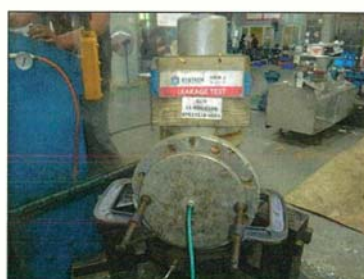
รูปที่ 3 แสดงการทดสอบถัง



รูปที่ 4 แสดงการร่วมทดสอบถัง



รูปที่ 5 แสดงค่าทดสอบถัง



รูปที่ 6 แสดงการทดสอบถัง

ผู้ทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บรรพพงศ์กุล)

ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บรรพพงศ์กุล)

GEN-02-09/14

บันทึกเลขที่ PTG-6D-041-23 แผ่นที่ 5



รูปที่ 7 แสดงการทดสอบถัง



รูปที่ 8 แสดงค่าทดสอบถัง



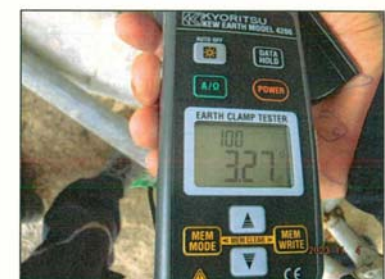
รูปที่ 9 แสดงค่าทดสอบถัง



รูปที่ 10 แสดงการร่วมทดสอบถัง



รูปที่ 11 แสดงการทดสอบความต้านทานรั่วซึม



รูปที่ 12 แสดงค่าความต้านทานรั่วซึม

ผู้ทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บรรพพงศ์กุล)

ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

[Redacted]

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

(นายไชยพงษ์ บรรพพงศ์กุล)

GEN-02-09/14

เอกสารแนบ

- Grounding clamp calibration result.
- Gas detector calibration result.
- Fire water system Annually inspection and testing.



Inctech Metrological Center Co.Ltd.
39/1 Soi 82, Sukhapiban 5 Rd., O ngoen,
Saimai, Bangkok 10220, Thailand
Tel. (662) 909-8820 (Auto 10 lines) www.imcinstrument.com



Calibration Cert. # 3884.01
ISO/IEC 17025

Certificate of Calibration

Certificate No. : ME22-2349
Page : 1 of 2

Customer : Qualitech Public Co.,Ltd.
Address : 21/3 Banplong Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150

Description : Earth Clamp Tester
Manufacturer : Kyoritsu
Model : 4200
Serial No. : 8396707
Identification No. : T0304-0116-65-11
Calibration Place : Electrical Laboratory

Order No. : 3467/22
Received date : Nov 25, 2022
Calibration date : Nov 28, 2022
Due date : Nov 27, 2023
Environment Condition :
Temperature : (23 +/- 3) °C
Humidity : (50 +/- 15) %RH

Calibration Method : Calibration were conducted using In-house calibration procedure CP-ME-006.
According to comparison with Multi-Product Calibrator and Decade Resistance Box.
The calibration methods based on EA-10/15 : 2015

Reference Standard Instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
Multi-Product Calibrator	5502A	4544802	E1U221695	Apr 26, 2023
Decade Resistance Box	1041	5418E18	E1U222411	Jun 01, 2023

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

Traceability : This measurement are traceable to the International System of Unit (SI), through
National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by coverage factor k, providing a level of confidence of not less than 95%



Calibrated by : Miss Chawisa Posod
Issue date : Nov 28, 2022

Approved by : (Mr.Suthichai Chanthipa)

This calibration certificate shall not be reproduced other than in full except with the prior written approval of Inctech Metrological Center Co.,Ltd



Inctech Metrological Center Co.Ltd.
39/1 Soi 82, Sukhapiban 5 Rd., O ngoen,
Salmal, Bangkok 10220, Thailand
Tel. (662) 909-8820 (Auto 10 lines) www.imcinstrument.com



Certificate No. : ME22-2349

Page : 2 of 2

Calibration Result : Without Adjustment
Function : AC Current Accuracy Test at 50 Hz

Range of UUC*	Standard Setting	UUC* Reading	UUC* Error	Uncertainty of Measurement (+/-)
100 mA	10 mA	9.5 mA	-0.5 mA	0.02 mA
	90 mA	90.2 mA	0.2 mA	0.18 mA
1000 mA	100 mA	100.3 mA	0.3 mA	0.18 mA
	900 mA	899 mA	-1 mA	0.7 mA
10 A	1 A	1.00 A	0.00 A	0.7 mA
	9 A	9.00 A	0.00 A	10 mA
30 A	3 A	3.00 A	0.00 A	10 mA
	27 A	27.0 A	0.0 A	0.57 A

Calibration Result : Without Adjustment
Function : Earth Resistance Accuracy test

Range of UUC*	Standard Setting	UUC* Reading	UUC* Error	Uncertainty of Measurement (+/-)
20 Ω	1 Ω	1.01 Ω	-0.01 Ω	1.5 mΩ
	2 Ω	2.00 Ω	0.00 Ω	1.5 mΩ
	3 Ω	3.00 Ω	0.00 Ω	1.5 mΩ
	4 Ω	4.00 Ω	0.00 Ω	1.5 mΩ
	5 Ω	5.00 Ω	0.00 Ω	1.5 mΩ
	6 Ω	6.02 Ω	-0.02 Ω	1.5 mΩ
	7 Ω	7.02 Ω	-0.02 Ω	1.5 mΩ
	8 Ω	8.02 Ω	-0.02 Ω	1.5 mΩ
	9 Ω	9.01 Ω	-0.01 Ω	1.5 mΩ
	10 Ω	10.00 Ω	0.00 Ω	1.5 mΩ

DRAEGER SAFETY (THAILAND) LIMITED.

Dräger

Test Certificate

Job Number		SVR2307-167					
Customer	GC-19, PTT Global Chemical Public Co.,Ltd.						
Location	Hual Pong, Mueang Rayong District, Rayong						
Measuring Head P/No	8344610	Sensor P/No	6811788				
Measuring Head S/No	ARMJ-2555	Sensor S/No	ARMJ-2003				
Software Version	3.0.3	Calibration Date	14-Jul-23				
Customer Ref	44-GD-5101	Next Calibration Date	12-Jan-24				
Service Report							
1.) Service and Calibration done.							
Inspection Summary							
Instrument configuration checked	✓	Sensor	✓				
Calibration verified	✓	Display	✓				
Functional Inspection	✓	Housing	✓				
Reference standard gas:	Methane 50 %LEL Air Balance	Lot no.:	302-402720002				
Test equipment :	N/A	S/N:	N/A				
Test Response Time, T90 = 11 Sec							
Test Result							
Configuration Target Gas	Full Range	Zero calibration	Test Gas	Span calibration	Test Gas		
		Before calibration	After Calibration	Before calibration	After Calibration		
Methane	0-100	0.0 %LEL	0.0 %LEL	Ambient	49.8 %LEL	50.0 %LEL	Methane

This is to certify that this equipment has been checked, serviced and tested in accordance to Dräger Test Instructions Polytron 8700 Revision 4.0. Calibration Gases are traceable to NIST.

Calibrated by

Stamp



Dräger Safety (Thailand) Limited - 909 Ample Tower, 5th Floor, Debaratana Road, Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260

Telephone +66 2 744 0110 Fax +66 2 744 0585

E-MAIL sales.thailand@draeger.com

INTERNET www.draeger.com

UUC* = Unit Under Calibration

-oOo-

Rev.02 / Mar 2020



Test Certificate

		Job Number	SVR2307-167				
Customer	GC-19, PTT Global Chemical Public Co., Ltd.						
Location	Hua Pong, Mueang Rayong District, Rayong						
Measuring Head P/No	8344610	Sensor P/NO	6811788				
Measuring Head S/No	ARMJ-2517	Sensor S/No	ARMH-0785				
Software Version	3.0.3	Calibration Date	14-Jul-23				
Customer Ref	44-GD-5102	Next Calibration Date	12-Jan-24				
Service Report							
1.) Service and Calibration done.							
Inspection Summary							
Instrument configuration checked	✓	Sensor	✓				
Calibration verified	✓	Display	✓				
Functional Inspection	✓	Housing	✓				
Reference standard gas:	Methane 50 %LEL Air Balance		Lot no.:	302-402720002			
Test equipment :	N/A		S/N:	N/A			
Test Response Time, T90 = 11 Sec							
Test Result							
Configuration Target Gas	Full Range	Zero calibration		Test Gas	Span calibration		Test Gas
		Before calibration	After Calibration		Before calibration	After Calibration	
Methane	0-100	0.0 %LEL	0.0 %LEL	Ambient	50.0 %LEL	50.0 %LEL	Methane

This is to certify that this equipment has been checked, serviced and tested in accordance to Dräger Test Instructions Polytron 8700 Revision 4.0. Calibration Gases are traceable to NIST.

Calibrated by

Dräger Safety (Thailand) Limited - 909 Ample Tower, 5th Floor, Debaratana Road, Bangna Nua, Bangna, Bangkok 10260

Telephone +66 2 744 0110 Fax +66 2 744 0585

E MAIL: sales.thailand@draeger.com

INTERNET www.draeger.com

Stamp



Test Certificate

		Job Number	SVR2307-167				
Customer	GC-19, PTT Global Chemical Public Co., Ltd.						
Location	Hua Pong, Mueang Rayong District, Rayong						
Measuring Head P/No	8344610	Sensor P/NO	6811788				
Measuring Head S/No	ARMJ-2530	Sensor S/No	ARMJ-1510				
Software Version	3.0.3	Calibration Date	14-Jul-23				
Customer Ref	44-GD-5112	Next Calibration Date	12-Jan-24				
Service Report							
1.) Service and Calibration done.							
Inspection Summary							
Instrument configuration checked	✓	Sensor	✓				
Calibration verified	✓	Display	✓				
Functional Inspection	✓	Housing	✓				
Reference standard gas:	Methane 50 %LEL Air Balance		Lot no.:	302-402720002			
Test equipment :	N/A		S/N:	N/A			
Test Response Time, T90 = 12 Sec							
Test Result							
Configuration Target Gas	Full Range	Zero calibration		Test Gas	Span calibration		Test Gas
		Before calibration	After Calibration		Before calibration	After Calibration	
Methane	0-100	0.0 %LEL	0.0 %LEL	Ambient	50.0 %LEL	50.0 %LEL	Methane

This is to certify that this equipment has been checked, serviced and tested in accordance to Dräger Test Instructions Polytron 8700 Revision 4.0. Calibration Gases are traceable to NIST.

Calibrated by

Dräger Safety (Thailand) Limited - 909 Ample Tower, 5th Floor, Debaratana Road, Bangna Nua, Bangna, Bangkok 10260

Telephone +66 2 744 0110 Fax +66 2 744 0585

E MAIL: sales.thailand@draeger.com

INTERNET www.draeger.com

Stamp



Summary of PM Fire Protection Systems.

Deluge Valve of Water Spray Systems.

OWNER : GC-19 (GCO)

DATE : August, 2023



Item	Tag No.	Details	Size (Inch)	Area	Testing by:							Flow rate		Pressure	Pressure	Time of automatic protection		Results	Remarks	
					Auto	LHD	Pilot	Remote CCR	Manual Release	Pressure switch	Test wire	Control (m ³ /hr.)	Actual (m ³ /hr.)	Inlet (BAR)	Outlet (BAR)	First	Second			
1	36-DV-0049	Deluge Valve of TK-5101 & P-5101A,B	2.0	FZ-18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	29.02	438.99	12.40	4.13	1.14	28.14	Normal	
2	36-DV-0058	Deluge Valve of TK-5101	8.0	FZ-18	✓	✓	N/A	✓	✓	✓	✓	✓	26.21	239.74	12.50	4.14	4.18	21.14	Normal	
				</																

NOTE:

TEST BY:

(Mr. Saktawee Konlay)

WITNESS BY:

(Mr. Suriya Chantharakasem)

<p>PM Fire Protection Systems. Deluge Valve of Water Spray Systems OWNER : GC-19 (GCO)</p>			
Dry Pipe Water Spray Systems		Customer Name: GC-19 (GCO)	
Annual Testing		Location: Drum & Fuel Oil Vessel Area	
TAG NO. 36-DV-0049			
Item	Description	Yes	No
1	Pertinent parties notified before testing	[✓]	[]
2	Place the system out of service by closing main control valve (Supervisory Trouble)	[✓]	[]
3	Test Auto Functions. (Pilot)	[✓]	[]
4	Test Auto Functions. (LHD)	[✓]	[]
5	Test Hand Switch at FGS Aux Console in CCR	[✓]	[]
6	Place the system back in service by opening the main control valve	[✓]	[]
7	Test the deluge system by pulling the manual emergency release handle	[✓]	[]
8	The deluge valve is opening and discharge water	[✓]	[]
9	Water alarm gong is sounded	[✓]	[]
10	Pressure Switch Alarm signal send to CCR	[✓]	[]
11	Reset system and depress the drip check to release water accumulation	[✓]	[]
12	Inlet Pressure gauge reading after testing 12.4 BAR.	[✓]	[]
13	Outlet Pressure gauge reading after testing 4.13 BAR.	[✓]	[]
14	Deluge valve indicator in CCR is shown "NORMAL"	[✓]	[]
15	Operating stems of OS&Y valves lubricated	[✓]	[]
<p>Remark : System is Normal.</p>			
Service Technician.		Service Engineer.	
TESTED BY : (Mr. Saktawee Konlay)		WITNESSES BY : (Mr. Suriya Chantharakasem)	
DATE : 23-Nov-23		DATE : 23-Nov-23	





PM Fire Protection Systems.

Deluge Valve of Water Spray Systems

OWNER : GC-19 (GCO)

Dry Pipe Water Spray Systems

Customer Name: GC-19 (GCO)

Annual Testing

Location: Drum & Fuel Oil Vessel

TAG NO. 36-DV-0058

Item	Description	Yes	No	N/A
1	Pertinent parties notified before testing	[✓]	[]	[]
2	Place the system out of service by closing main control valve (Supervisory Trouble)	[✓]	[]	[]
3	Test Auto Fuctions. (Pilot)	[]	[]	[✓]
4	Test Auto Fuctions. (LHD)	[✓]	[]	[]
5	Test Hand Switch at FGS Aux Console in CCR	[✓]	[]	[]
6	Place the system back in service by opening the main control valve	[✓]	[]	[]
7	Test the deluge system by pulling the manual emergency release handle	[✓]	[]	[]
8	The deluge valve is opening and discharge water	[✓]	[]	[]
9	Water alarm gong is sounded	[✓]	[]	[]
10	Pressure Switch Alarm signal send to CCR	[✓]	[]	[]
11	Reset system and depress the drip check to release water accumulation	[✓]	[]	[]
12	Inlet Pressure gauge reading after testing 12.5 BAR.	[✓]	[]	[]
13	Outlet Pressure gauge reading after testing 4.4 BAR.	[✓]	[]	[]
14	Deluge valve indicator in CCR is shown "NORMAL"	[✓]	[]	[]
15	Operating stems of OS&Y valves lubricated	[✓]	[]	[]

Remark : System is Normal.

Service Technician.

Service Engineer.

TESTED BY :

(Mr. Saktawee Konlay)

WITNESSES BY :

(Mr. Suriya Chantharakasem)

DATE :

23-Nov-23

DATE :

23-Nov-23



Picture of Testing Deluge Valve of Water Spray Systems.

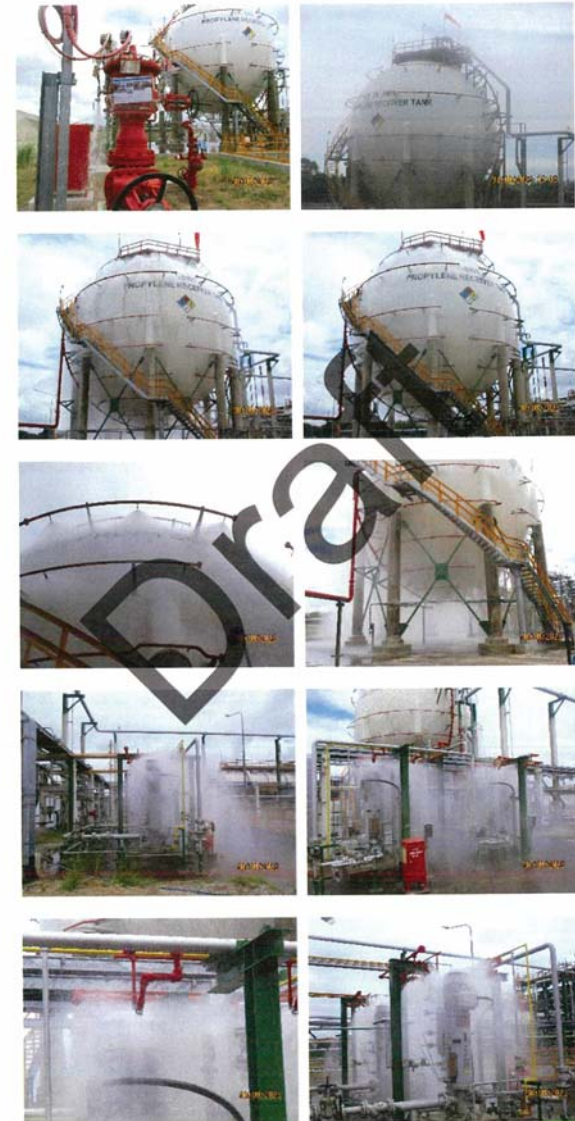
36-DV-0049



36-DV-0058



TK-5101 & P-5101A/B



บริษัท ควอลิตีเทค จำกัด (มหาชน)
Qualitech Public Company Limited

ทะเบียนเลขที่ 0107550000220

Head Office : 21/3 ถนนบ้านพลอง ตำบลสามตาครุ อำเภอมือง จังหวัดระยอง 21150
Rayong
21/3 Banplong Road, Mueangphut, Muang Rayong 21150
Tel. 0 3869 1408-10 Fax. 0 3869 2028
E-mail : info@qualitechplc.com www.qualitechplc.com

Branch Office : 83/50 หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20230
Si Racha
83/50 Moo 10, Nongkham, Si Racha, Chonburi 20230
Tel. 0 3300 5161-3 Fax. 0 3300 5164

เลขที่ HRM10-108-22



หนังสือมอบอำนาจช่วง

เขียนที่ บริษัท ควอลิตีเทค จำกัด (มหาชน)
วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสมเกียรติ อารัมเรืองกุล ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สำนักงานตั้งอยู่
เลขที่ 21/3 ถนนบ้านพลอง ตำบลสามตาครุ อำเภอมือง จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์ (038) 691408-10
ขอมอบอำนาจช่วงให้

นายสุรศักดิ์ อัมพวัน บัตรประจำตัวประชาชน 3 8099 00675 57 3
ที่อยู่ 8/29 หมู่ที่ 6 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
หรือ

ว่าที่ ร.ต. โชคทุน เทียนไชย บัตรประจำตัวประชาชน 1 5298 00049 03 2
ที่อยู่ 111/57 หมู่ที่ 7 ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้า ในการลงนามอนุมัติรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ จดหมาย
นำส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ หนังสือรับรอง และหนังสือนัดเจ้าหน้าที่ราชการจากกรมธุรกิจพลังงาน
หนังสือมอบอำนาจช่วงฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป หรือจนกว่า
งานจะเสร็จสิ้น เว้นแต่บริษัทฯ จะยกเลิกหนังสือมอบอำนาจช่วงนี้ โดยออกกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้เกี่ยวข้อง ทราบ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการกระทำที่ผู้รับมอบอำนาจช่วงได้กระทำให้ไปนั้น ให้ถือเสมือนหนึ่งเป็นการกระทำ
ของข้าพเจ้า และเพื่อเป็นหลักฐานรับรองหนังสือฉบับนี้ ผู้มอบอำนาจช่วง และผู้รับมอบอำนาจช่วงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้ข้างท้ายนี้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ [Redacted] ผู้มอบอำนาจช่วง

(นายสมเกียรติ อารัมเรืองกุล)

ลงชื่อ

[Redacted]

ผู้รับมอบอำนาจช่วง

ลงชื่อ

[Redacted] ผู้รับมอบอำนาจช่วง

(ว่าที่ ร.ต. โชคทุน เทียนไชย)

(นายสุรศักดิ์ อัมพวัน)

ลงชื่อ

[Redacted]

พยาน

ลงชื่อ

[Redacted]

พยาน

(นางพัทธวรรณ ไชยพิมพ์)

(นายฤทธิศา ปิยะบุญชื่น)

GEN-01-02/22

บริษัท ควอลิตีเทค จำกัด (มหาชน)
Qualitech Public Company Limited

ทะเบียนเลขที่ 0107550000220

Head Office : 21/3 ถนนบ้านพลอง ตำบลสามตาครุ อำเภอมือง จังหวัดระยอง 21150
Rayong
21/3 Banplong Road, Mueangphut, Muang Rayong 21150
Tel. 0 3869 1408-10 Fax. 0 3869 2028
E-mail : info@qualitechplc.com www.qualitechplc.com

Branch Office : 83/50 หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20230
Si Racha
83/50 Moo 10, Nongkham, Si Racha, Chonburi 20230
Tel. 0 3300 5161-3 Fax. 0 3300 5164

เลขที่หนังสือ HRM1-140-22

วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง นำส่งหนังสือมอบอำนาจช่วง

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือมอบอำนาจช่วง จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ควอลิตีเทค จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบจากกรมธุรกิจ
พลังงาน ทางบริษัทมีความประสงค์ที่จะมอบอำนาจช่วงให้ นายสุรศักดิ์ อัมพวันหรือว่าที่ร.ต. โชคทุน เทียนไชย
ในการลงนามอนุมัติรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ จดหมายนำส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ หนังสือ
รับรอง และหนังสือนัดเจ้าหน้าที่ราชการจากกรมธุรกิจพลังงาน ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่า
จะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดอนุมัติตามที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ อารัมเรืองกุล)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Qualitech

GEN-01-02/22



DEIRA-187-00-2552



Section 10.6
10.6.1



DEIRA-187-00-2552



Section 10.6
10.6.1

บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน)
Qualitech Public Company Limited

ทะเบียนเลขที่ 0107550000220
หนังสือเลขที่ HRM10-011-23

Head Office : 21/3 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.เมือง จ.ราชบุรี 76110
21/3 Bangyai Road, Muang Phayung, 76110
Tel. 0 3669 408-10 Fax. 0 3669 2028
E-mail : hrm@qualitech.com www.qualitech.com

Branch Office : 83/60 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.เมือง จ.ราชบุรี 76230
83/60 Moo 10, Muang Phayung, Si Racha, Chonburi 20230
Tel. 0 3300 5161-3 Fax. 0 3300 5164

หนังสือมอบอำนาจ (สำหรับมอบอำนาจด้านวิศวกรรมความปลอดภัย)

ทำที่ บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน)

วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน) (บริษัท) โดย นายกิตติ พัวถาวรสกุล และ นายธิตินันท์ ชีรกุลธัญโรจน์ กรรมการ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 21/3 ถนนพหลโยธิน ตำบลสามยุค อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 76110 โทรศัพท์ (038) 691408-10

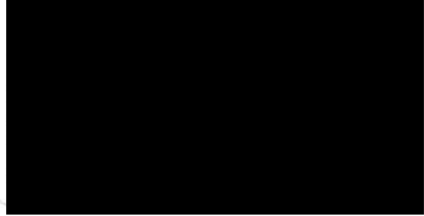
มอบอำนาจให้ นายสมเกียรติ อ่วมเรืองกุล เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 214/2 ต.คลองสะพานยาว แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยให้มีอำนาจดำเนินงานเฉพาะงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัยของบริษัท ดังต่อไปนี้

- ควบคุมดูแลการดำเนินการและบริหารงานประจำวันของบริษัท ในขอบข่ายงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัย ให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท และอนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติของบริษัท และ/หรือมอบอำนาจให้ผู้บริหาร หรือบุคคลอื่นใด ดำเนินการเกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติประจำวันของบริษัท เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับงานในขอบข่ายด้านวิศวกรรมความปลอดภัย เพื่อยุติปัญหาที่เห็นเฉพาะเรื่อง ภายใต้การควบคุมของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และภายในระยะเวลาที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเห็นสมควร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้
- เป็นผู้มีมอบอำนาจของบริษัท ในการบริหารกิจการของบริษัท ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมอบอำนาจด้านวิศวกรรมความปลอดภัย ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง ธรรมนูญคณะกรรมการบริหารของบริษัท
- ดำเนินการหรือปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร
- ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานในขอบข่ายงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันความเสียหายจากปัจจัยต่างๆ ไม่ว่าภายในและภายนอกบริษัท
- มีอำนาจอนุมัติการซื้อหรือจ้างงานจากอนุมัติการจ้างบุคคลจ้างในธุรกิจซื้อหรือจ้างงานที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน
- อนุมัติการขาย การให้บริการตามปกติธุรกิจของบริษัทหรือธุรกิจใหม่ที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจากคณะกรรมการบริหาร โดยครอบคลุมเฉพาะงานที่เกี่ยวข้องกับมอบอำนาจด้านวิศวกรรมความปลอดภัย เช่น การอนุมัติขายสินค้า การอนุมัติให้ทำสัญญารับจ้างทำของตามปกติธุรกิจ เป็นต้น ในวงเงินต่อรายการไม่เกิน 10 ล้านบาท (สิบล้านบาทถ้วน)
- มีอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วง ในการลงนามในใบเสนอราคา คำรับรองการมีคุณสมบัติในการเข้าทำธุรกรรมกับบริษัท รับรองสัญญาต้องไม่เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขึ้นของ และดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการนี้โดยแล้วเสร็จ รวมทั้งมีอำนาจในการเจรจาต่อรองราคาต่างๆ ซึ่งครอบคลุมเฉพาะงานที่อยู่ในขอบข่ายงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัย โดยให้ผู้มีมอบอำนาจมีอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้าตลอด รวมทั้งเป็นและลงลายมือชื่อแทนข้าพเจ้าในใบเสนอราคา หรือใบแจ้งการให้คำแก้ไข แก่ดวง ตกเติมในเอกสาร ลงนามในสัญญาหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการมอบอำนาจนี้ทุกประการ

Qualitech

Qualitech



Dr. J. J. J. J.



ที่ นร. ๐๐๐๐๘๘



ตามมติของสมัชชาผู้แทนประชาชน (๑๖/๐๖/๒๕๖๑)

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อบันทึกและเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับความสำเร็จของโครงการ
เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2550 ทะเบียนเลขที่ 0107550000220

ปรากฏข้อมูลตามใบรายงานผลการดำเนินงานโครงการนี้ มีรายละเอียดดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการของบริษัทมี 8 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. นายสิริวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์ | 2. นายปริญญา สาทันลิขะณ |
| 3. นายนิคม ธนะภูมิกุล | 4. นางสาวเสฐิชา จิตราภากร |
| 5. นายธีรพงศ์ อรรณพพิทักษ์ | 6. นายกิตติ พัวถาวรสุกุล |
| 7. นายเสกเกียรติ ธารนเรืองกุล | 8. นางสาวกฤษณ์บุรี สารภาพ |

3. ชื่อและนามกรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน) นายนิคม ธนะภูมิกุล
หรือ ผู้จัดการทั่วไป กรรมการรองประธานฝ่ายปฏิบัติการ นายสิริวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์

4. นายสิริวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์ หรือ นายนิคม ธนะภูมิกุล หรือ นายกิตติ พัวถาวรสุกุล ลงนามโดย
1. นายสิริวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์ หรือ นายนิคม ธนะภูมิกุล หรือ นายกิตติ พัวถาวรสุกุล
หรือ ผู้จัดการทั่วไป กรรมการรองประธานฝ่ายปฏิบัติการ นายสิริวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์
หรือ ผู้จัดการทั่วไป กรรมการรองประธานฝ่ายปฏิบัติการ นายนิคม ธนะภูมิกุล

4. ชื่อ และเลขทะเบียน 98,568,425.00 บาท /

(ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี)

หรือ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี)

(ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี)

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 21/3 ถนนสายหลวง ตำบล บึงนาราง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่เลขที่ 51 ถนนสายหลวง ตำบล บึงนาราง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่เลขที่ 51 ถนนสายหลวง ตำบล บึงนาราง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่เลขที่ 51 ถนนสายหลวง ตำบล บึงนาราง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

นายอ. เสฐิชา จิตราภากร กรรมการ

นายกิตติ พัวถาวรสุกุล

นายธีรวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์

คำเตือน: ผู้ใช้เอกสารต้องอ่านและปฏิบัติตามเงื่อนไขของฉบับนี้ทุกประการ



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
Ministry of Commerce

กีดกันการค้า

การนำเข้า



10/10/2550

10/10/2550



ตามมติของสมัชชาผู้แทนประชาชน (๑๖/๐๖/๒๕๖๑)

หนังสือรับรอง

6. ผู้ดูแลเอกสารต้องอ่านและปฏิบัติตามเงื่อนไขของฉบับนี้
สายด่วนแจ้งเหตุฉุกเฉิน 19 ๙๐ ตั้งอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร หมายเลขหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดย
สายด่วนแจ้งเหตุฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

นางสาวกฤษณ์บุรี สารภาพ

นายทะเบียน

ข้อมูลทราบ บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน) 000088

1. กรณีที่เป็นกิจการหรือเป็นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การขายและผู้บริหารจะต้องปฏิบัติตาม
และไม่มีลักษณะต้องห้ามในการขายหรือเป็นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะการดำเนินงานของบริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน) และตลาดหลักทรัพย์

2. บริษัทนี้ตั้งอยู่ที่ บริษัท ควอลิเทค จำกัด (มหาชน) เลขที่ 010534013647

10/10/2550 หรือ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี) เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร (ถ้ามี)

3. ผู้ดูแลเอกสารต้องอ่านและปฏิบัติตามเงื่อนไขของฉบับนี้

4. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าม/บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนไว้เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท ซึ่งต้องเป็นสิ่งที่สามารถ
พิจารณาได้

5. นายอ. เสฐิชา จิตราภากร กรรมการ



นายกิตติ พัวถาวรสุกุล

นายธีรวัฒน์ ชีรกุลธัญโรจน์



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
Ministry of Commerce

กีดกันการค้า

การนำเข้า



10/10/2550

10/10/2550

10/10/2550

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด

ชื่อ บริษัท จำกัด

(1) ชื่อ บริษัท จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ...

(2) ชื่อ บริษัท จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ...

(3) เป็นนายหน้า ตัวกลาง ตัวแทนในการดำเนินธุรกิจ...

(4) กู้ยืมเงิน เป็นเงินกู้ยืมเพื่อประกอบธุรกิจ...

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานหรือศูนย์บริการ...

(6) เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในหุ้นกู้...

(7) ประกอบกิจการประกอบหรือขายสินค้าและรับจ้าง...

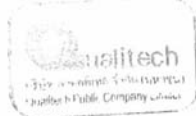
(8) ทำการซื้อ ขาย เช่าซื้อ เช่าเช่า...

(9) เข้าทำสัญญาจ้างกับบุคคลหรือหน่วยงาน...

(10) ประกอบกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง...

การประกอบธุรกิจของบริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...



นายกิตติ พัวดาราสกุล

นายธิตินันท์ ธัญญะธัญญ์



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Ministry of Commerce
Ministry of Commerce

การขึ้นทะเบียน

Qualitech



วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด

ชื่อ บริษัท จำกัด

(1) ชื่อ บริษัท จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ...

(2) ชื่อ บริษัท จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ...

(3) เป็นนายหน้า ตัวกลาง ตัวแทนในการดำเนินธุรกิจ...

(4) กู้ยืมเงิน เป็นเงินกู้ยืมเพื่อประกอบธุรกิจ...

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานหรือศูนย์บริการ...

(6) เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในหุ้นกู้...

(7) ประกอบกิจการประกอบหรือขายสินค้าและรับจ้าง...

(8) ทำการซื้อ ขาย เช่าซื้อ เช่าเช่า...

(9) เข้าทำสัญญาจ้างกับบุคคลหรือหน่วยงาน...

(10) ประกอบกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง...

การประกอบธุรกิจของบริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...

วัตถุประสงค์ของ บริษัท จำกัด...



นายกิตติ พัวดาราสกุล

นายธิตินันท์ ธัญญะธัญญ์



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Ministry of Commerce
Ministry of Commerce

การขึ้นทะเบียน

Qualitech



ภาคผนวก 53ข

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ : เลขที่ 555/1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงแจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 0-2265-8110 โทรสาร : 0-2265-8338
BANGKOK OFFICE : 555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Tel : +66(0) 2265-8110 Fax : +66(0) 2265-8338

ที่ NPC 1217 / 2566

1 กันยายน 2566

เรื่อง รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำเดือน สิงหาคม 2566

เรียน คุณสมบูรณ์ สนธิศิริ

อ้างถึง 1. ข้อเสนอขอรับการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน สำหรับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขา 19 โรงออกซิเรน สัญญาให้บริการเลขที่ SO.190904079

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
ขอส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานการให้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และผลการตรวจสอบ
อุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน สิงหาคม 2566

ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ได้ทำการสรุปผลการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ
ที่เกี่ยวข้อง ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริระ พยุพพันธุ์)

ผู้จัดการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

038-977799

HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi Rangsit
Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-8110 Fax: +66 (0)2265-8338

RAYONG
20/9 Pakorn Songkhraorat Road, Tambon Map Te Phut
Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL : +66 (0) 3897-7777 FAX : +66 (0) 3897-7701

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

www.npc-se.co.th

รายงานผลการปฏิบัติงาน

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

สำหรับ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขา 19 โรงออกซิเรน

จัดทำโดย



ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

รายงานผลการปฏิบัติงาน

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

1. ข้อมูลการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

1.1 ข้อมูลแสดงจำนวนอุปกรณ์ดับเพลิงประจำบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	อุปกรณ์ดับเพลิง	จำนวนอุปกรณ์ดับเพลิงแบ่งตามพื้นที่								จำนวนรวม อุปกรณ์ ดับเพลิง
		Building	Utility (WWT & Flare)	Cooling Tower	Tank Yard	Truck Load	Hydrogenation Unit	Epoxidation Unit	Oxidation Unit & Air com	
1	Dry Chemical (Storage)	35	-	-	5	1	-	-	-	41
2	Dry Chemical (Cartridge)	1	37	8	35	9	33	27	47	197
3	Wheel Dry	-	4	-	4	1	2	2	3	16
4	Foam Fire Extinguisher	-	2	-	6	-	10	4	8	30
5	CO2 Portable	29	-	-	-	-	-	-	-	29
6	Wheel CO2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
7	Water Hydrant	7	16	10	4	9	-	-	3	49
8	Water Hydrant With Monitor	-	11	-	12	-	4	5	10	42
9	Hose Box	7	27	10	16	9	4	5	18	96
10	Indoor Hydrant	13	-	-	-	-	-	-	-	13
11	Deluge Valve	-	4	-	28	6	13	-	8	59
12	Alarm Valve	4	1	-	-	-	-	-	-	5
13	Post Indicator Valve	5	11	5	11	6	5	1	8	52
14	Foam Bladder Tank	-	-	-	3	-	-	-	-	3
15	CO2 System	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16	Novec1230 System	2	-	-	-	-	-	-	-	2
17	SCBA	16	-	-	-	2	-	-	-	18
18	Manual Fire Alarm Station	30	32	7	11	21	9	8	16	134
19	Emergency Shower	2	7	1	5	1	3	3	5	27
20	Fire Protection Clothing	8	-	-	-	-	-	-	-	8
จำนวนรวมอุปกรณ์ดับเพลิง										824



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

1.2 สรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

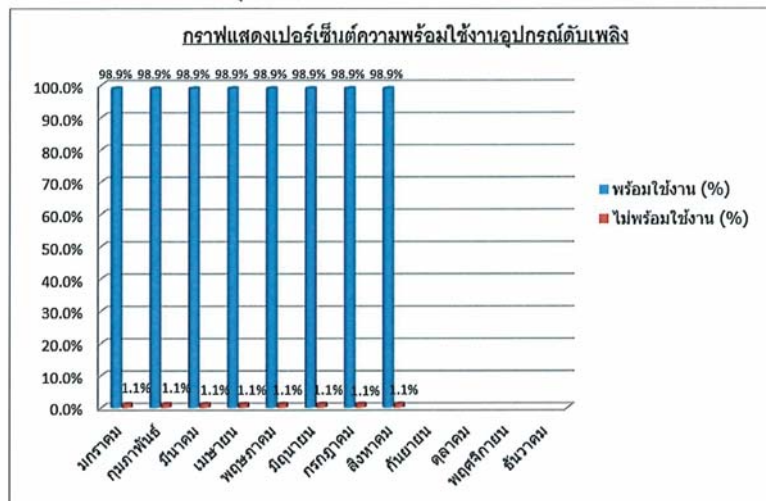
ลำดับ	อุปกรณ์	จำนวน	ผลการตรวจ		ข้อมูลเพิ่มเติม (กรณีอุปกรณ์ผิดปกติ)		
			พร้อมใช้ (จำนวน)	ไม่พร้อมใช้ (จำนวน)	ประจำพื้นที่	หมายเลข อุปกรณ์	รายละเอียด
1	Dry Chemical (Storage)	41	41	-	-	-	-
2	Dry Chemical (Cartridge)	197	197	-	-	-	-
3	Wheel Dry	16	14	2	Flare Utility	WD-002 WD-004	- N ₂ Pressure drop
4	Foam Fire Extinguisher	30	29	1	Air Com	F-029	- Pressure gauge ชำรุด
5	CO2 Portable	29	29	-	-	-	-
6	Wheel CO2	2	2	-	-	-	-
7	Water Hydrant	49	49	-	-	-	-
8	Water Hydrant With Monitor	42	42	-	-	-	-
9	Hose Box	96	96	-	-	-	-
10	Indoor Hydrant	13	13	-	-	-	-
11	Deluge Valve	59	59	-	-	-	-
12	Alarm Check Valve	5	5	-	-	-	-
13	Post Indicator Valve	52	52	-	-	-	-
14	Foam Bladder Tank	3	3	-	-	-	-
15	CO2 System	1	1	-	-	-	-
16	Novec1230 System	2	2	-	-	-	-
17	SCBA	18	18	-	-	-	-
18	Manual Fire Alarm Station	134	134	-	-	-	-
19	Emergency Shower	27	21	6	Oxidation Hydrogenation Tank yard1 WWT Hydrogenation WWT	SH-3201 SH-3205 SH-3211 SH-3216 SH-3223 SH-3224	- Main valve อยู่ใน ตำแหน่งปิด
20	Fire Protection Clothing	8	8	-	-	-	-



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

1.3 กราฟแสดงความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน มกราคม - ธันวาคม 2566



1.4 การติดตามผลการดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะ เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
1	Emergency Shower			
1.1	- SH-3201 Main valve ปิด	- แก้ไข Scald Valve ที่ Passing	GCO	- ออก MN แจ้งซ่อมแล้ว
1.2	- SH-3205 Main valve ปิด			
1.3	- SH-3211 Main valve ปิด			
1.4	- SH-3216 Main valve ปิด			
1.5	- SH-3223 Main valve ปิด			
1.6	- SH-3224 Main valve ปิด			
2	Fire Hydrant With Monitor			
2.1	- HM-0011 Handle Operate Level ของ Monitor หาย	- จัดหาทดแทน	GCO	-
3	Post Indicator Valve			
3.1	- PIV-051 ไม่มีแผ่นป้ายบอก สถานะวาล์ว	- จัดหาติดตั้ง	GCO	-



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะ เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
4	Hose Box			
4.1	- HB-0044 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ข้อต่อชำรุด 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.2	- HB-0105 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว รั่ว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.3	- HB-0205 ไม่พบสาย 2.5"	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.4	- HB-0032 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว รั่ว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.5	- HB-0033 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว รั่ว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.6	- HB-0034 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว รั่ว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.7	- HB-0127 สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว รั่ว 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
4.8	- HB-0141 สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ข้อต่อชำรุด 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
5	Dry Cartridge Operate			
5.1	- DC-197 ขาตู้ยังไม่ได้ยึดกับพื้น	- ยึดฐานตู้	GCO	-
6	NOVEC1230 System (CCB)			
6.1	- ดึง N2 Bomb ชุด Main ห้อง Rack room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.2	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Rack room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.3	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Telecom room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.4	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง UPS room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
6.5	- ดึง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง CCR room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
7	Foam Fire Extinguisher			
7.1	- F-029 Pressure gauge ชำรุด	- เปลี่ยน Pressure gauge	GCO	-



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
9 9.1	Wheeled Fire Extinguishers - WD-002, 006 ถึงไนโตรเจน Pressure Drop	- ส่ง Refill	GCO	- อยู่ระหว่างส่ง Refill ที่ NPC



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

2. ข้อมูลการเข้ารับเหตุฉุกเฉิน และซ่อมแผน ฯ ฉุกเฉิน							
ลำดับ	สถานที่	ระดับ	วันที่	ระยะเวลา การเดินทาง (นาที)	สถานการณ์		หมายเหตุ
					ซ่อม แผน ฯ	เหตุจริง	
-	-	-	-	-			-

3. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมพนักงานดับเพลิง

3.1 พนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ลำดับที่	สถานี	กำลังพล (คน)	หมายเหตุ
1	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน(ECC)	59	Day time 24 คน, A 12 คน, B12 คน, C 11 คน
2	สถานีดับเพลิง PTT GC-2	18	ผลัดละ 6 คน
3	สถานีดับเพลิง PTT GC-3	18	ผลัดละ 6 คน
4	สถานีดับเพลิง PTT GC-4	9	ผลัดละ 3 คน
5	สถานีดับเพลิง PTT GC-5	9	ผลัดละ 3 คน
6	สถานีดับเพลิง PTT GC-6	9	ผลัดละ 3 คน
7	สถานีดับเพลิง PTT PE	18	ผลัดละ 6 คน
8	สถานีดับเพลิง PTT AC	12	ผลัดละ 4 คน
9	สถานีดับเพลิง Dow AIE	12	ผลัดละ 4 คน
10	สถานีดับเพลิง Dow MTP	12	ผลัดละ 4 คน
11	สถานีดับเพลิง Glow	9	ผลัดละ 3 คน
12	สถานีดับเพลิง PTT Phenol	3	ผลัดละ 1 คน
13	สถานีดับเพลิง GGC2	9	ผลัดละ 3 คน
14	สถานีดับเพลิง PTT GSP	19	ผลัดละ 6 คน (ปฏิบัติงาน Day time 1 คน)
15	สถานี Petrofac	4	ปฏิบัติงาน Day time
16	สถานี HMC Polymers	3	ปฏิบัติงาน Day time
รวมพนักงานดับเพลิง		223	



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

3.2 ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำ

3.2.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Item	Training course	Plan for 2023												Remark
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	Tank Fire													Completed
2	Confine Space & Rescue													Completed
3	Rope and Rescue													Completed
4	Advance Industrial Fire Fighting													Completed
5	Advance Enclosure Fire													Completed
6	First Aid													Completed
7	Chemical spill control (Hazmat)													Completed
8	Operate Fire Truck and Fire Pump													Completed
9	Foam and Technical													Wait
10	Fire Alarm Systems													Wait
11	กฎหมาย และมาตรฐานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย													Wait
12	Performance Test All Subject													Wait

3.3 ข้อมูลการอบรมภายในกะ

วันที่	ผลัด	หัวข้ออบรม	หมายเหตุ
08-08-66	B	- Operate Fire Truck and Fire Pump	
10-08-66	A	- Operate Fire Truck and Fire Pump	
18-08-66	C	- Operate Fire Truck and Fire Pump	
19-08-66	D	- Operate Fire Truck and Fire Pump	



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

3.4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประจำปี 2566

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	เหตุการณ์	จำนวนวันที่หยุดงาน
-	-	-	-	-

4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมระดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 ข้อมูลรถดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อรถดับเพลิง	ประจำสถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
1	คงคา	PTT GC-2	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
2	ชัคคีพาย	PTT GC-2	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
3	ชลธาร	PTTGC-3	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
4	สายวารินทร์	PTT GC-3	Water Truck	3,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
5	FT-1	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
6	FT-2	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
7	FT-3	PTT GC-5	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
8	FT-4	PTT GC-5	Foam Truck	-	7,570 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
9	Tank Car	PTT GC-5	Water Truck	6,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
10	F-1	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
11	F-2	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
12	F-3	GGC2	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
13	F-4	PTT GC-6	รถบรรทุกโฟม	-	7,600 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
14	F-5	PTT GC-6	Foam Truck	-	7,571 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
15	OSC	PTT GC-6	เคลื่อนที่เร็ว	-	500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
16	ชลันธร	PTT GC-11	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
17	ชลเสวกร	PTT GC-11	Water Truck	5,678 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
18	ชลาลัย	PTT AC	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
19	สินสมุทร	Dow AIE	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
20	หนึ่งนที	ECC	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
21	หย่น้ำ	ECC	รถบันได	-	2,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
22	ดับเพลิงกู้ภัย	ECC	ดับเพลิง-กู้ภัย	4,500 ลิตร	1,500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	ชื่อ รถดับเพลิง	ประจำ สถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
23	Water Tank	ECC	Water Truck	7,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
24	สุตสาคร	Glow	Water Truck	12,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
25	สินธรา	ECC	สนับสนุน กู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
26	ผยองเพลิง	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	400 ลิตร	20 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
27	รถพยาบาล	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
28	MCU	ECC	ถ่ายทอดสัญญาณ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
29	Heavy Rescue	ECC	กู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
30	เนตรดาว 1	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
31	เนตรดาว 2	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
32	เนตรดาว 3	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
33	รถพ่วง	ECC	อุปกรณ์ Rescue	-	-	-	พร้อมใช้งาน
34	Robot#1	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
35	Robot#2	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
36	รถพ่วงเทรลเลอร์โฟม	GGC2	Rescue Trailer Foam Truck	-	1,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
37	รถพยาบาล2	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
38	รถเขี่ย	ECC	รถบรรทุก 6 ล้อ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
39	เทรลเลอร์ กู้ภัยสารเคมี	ECC	เทรลเลอร์ กู้ภัยสารเคมี	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
40	เทรลเลอร์ Performance test	ECC	บรรทุกอุปกรณ์ Performance test	-	-	-	พร้อมใช้งาน
41	เทรลเลอร์ Fire Pump 6,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump	-	-	-	พร้อมใช้งาน
42	เทรลเลอร์ Hight Foam	ECC	Mobile Fire Pump	1,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
43	เทรลเลอร์ Fire Pump 2,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump 2,000 GPM No1	-	-	-	พร้อมใช้งาน
44	เทรลเลอร์ Fire Pump 2,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump 2,000 GPM No2	-	-	-	พร้อมใช้งาน



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ลำดับ	ชื่อ รถดับเพลิง	ประจำ สถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
45	เทรลเลอร์ Foam Pump	ECC	Mobile Foam Pump	-	-	-	พร้อมใช้งาน
46	รถดับหน้า ชุดหลัง	ECC	JCB	-	-	-	พร้อมใช้งาน
47	รถบรรทุกสาย ดับเพลิง	ECC	รถบรรทุกเล็ก	-	-	-	พร้อมใช้งาน



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

4.2 สรุปผลการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารประจำเดือน สิงหาคม 2566

หัวข้อ	ความถี่/จำนวน	ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
ทดสอบสัญญาณวิทยุประจำวัน	62 ครั้ง	27	35	-

4.3 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
ระบบ โทรศัพท์				
- เลขหมาย 038-977799	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977614	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977615	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-687678	ห้องสื่อสาร	✓		
- แฟกซ์ 038-687677	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ Integrate สัญญาณ				
- ชุดวิทยุควบคุมระบบสื่อสาร	ห้อง War room	✓		
- ข่าย VHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย UHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย Trunk	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย CB 245	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ VDO Conference	ห้อง War room	✓		
ระบบ Fire Alarm	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ CCTV	ห้องสื่อสาร	✓		



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

4.4 สรุปข้อมูลอุปกรณ์ ชุดดับเพลิง และ SCBA

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
SCBA	ศูนย์ ECC	✓		
ชุดดับเพลิง	ศูนย์ ECC	✓		
ระบบบันทึก และตรวจวัดสภาพอากาศ	ศูนย์ ECC	✓		
อุปกรณ์การกู้ภัยที่สูง	ศูนย์ ECC	✓		

5. เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน สิงหาคม 2566

เอกสารแนบ 2 แบบฟอร์มผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน สิงหาคม 2566



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

เอกสารแนบ 1

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน สิงหาคม 2566



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 5551 ศูนย์นิคมอุตสาหกรรม A-15 ถนนมิตรภาพ แขวงพิจิตร อ.พิจิตร จ.พิจิตร 36000 โทรศัพท์ : 0-2955-4110 โทรสาร : 0-2955-4338
BANGKOK OFFICE : 5551 Energy Complex, Building A 15 Free, Mahachulalongkornrajavidyalaya Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Tel : +66(0) 2205-6110 Fax : +66(0) 2205-4338



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด สาขา 19 โรงออกซิเจน
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ว / ต / ป	พื้นที่	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้เข้าตรวจ	เจ้าของพื้นที่	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
03/08/2566	Gate 1	02.05	03.00	[Redacted]	[Redacted]	ปกติ	
07/08/2566	Gate 1	02.30	03.35			ปกติ	
11/08/2566	Gate 1	02.43	03.45			ปกติ	
15/08/2566	Gate 1	03.15	03.20			ปกติ	
19/08/2566	Gate 1	03.30	03.35			ปกติ	
23/08/2566	Gate 1	02.05	03.00			ปกติ	
27/08/2566	Gate 1	03.29	03.36			ปกติ	
31/08/2566	Gate 1	03.00	03.10			ปกติ	

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ

(นายนิพนธ์ แก้วไธดี)

พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ



NPC Safety and Environmental Service Co.,Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

เอกสารแนบ 2

แบบฟอร์มผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน สิงหาคม 2566



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE WATER HYDRANT จำนวน 50 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	HY-0001	Utility&Metering	1. Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด	✓		✓			
2	HY-0002	Utility&Metering	และมี Cap ปิด ที่ line	✓		✓			
3	HY-0003	Utility&Metering	Discharge ต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	✓		✓			
4	HY-0004	Truck Loading	และมีโซ่ ถัดองไว้ 2 ข้าง	✓		✓			
5	HY-0005	Truck Loading	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓		✓			
6	HY-0006	Truck Loading	และไม่เป็นสนิม	✓		✓			
7	HY-0007	Fire Pump	3.เสากันร่นชนสีไม่ซีดจาง	✓		✓			
8	HY-0008	Fire Pump	และไม่เป็นสนิม	✓		✓			
9	HY-0011	Water Distribution		✓		✓			
10	HY-0012	Water Distribution		✓		✓			
11	HY-0013	Truck Loading		✓		✓			
12	HY-0014	Truck Loading		✓		✓			
13	HY-0015	SUBSTATION		✓		✓			
14	HY-0016	SUBSTATION		✓		✓			
15	HY-0017	SUBSTATION		✓		✓			
16	HY-0018	SUBSTATION		✓		✓			
17	HY-0019	Air Compressor		✓		✓			
18	HY-0020	Air Compressor		✓		✓			
19	HY-0021	CCB		✓		✓			
20	HY-0028	Water Distribution		✓		✓			
21	HY-0029	Water Distribution		✓		✓			
22	HY-0030	ADMIN ด้านหลัง		✓		✓			
23	HY-0031	Truck Parking		✓		✓			
24	HY-0032	ADMIN ด้านหลัง		✓		✓			
25	HY-0033	Ware House ด้านหลัง		✓		✓			
26	HY-0034	Ware House ด้านหลัง		✓		✓			
27	HY-0035	Tank Yard 3		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่

23, 09, 23

ผู้ควบคุม

วันที่

6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE HYDRANT จำนวน 50 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	HY-0036	Tank Yard 3	1. Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด และมี Cap ปิด ที่ line	✓		✓			
29	HY-0037	Tank Yard 3	Discharge ต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	✓		✓			
30	HY-0038	Air Compressor	และมีใช้ ก่อตั้งทั้ง 2 ข้าง	✓		✓			
31	HY-0039	Tank Yard 3	2. สภาพภายนอกดี ไม่ซีดจาง และไม่เป็นสนิม	✓		✓			
32	HY-0040	Cooling Water	3. เสากันร่อนชนดี ไม่ซีดจาง และไม่เป็นสนิม	✓		✓			
33	HY-0041	Cooling Water		✓		✓			
34	HY-0042	Cooling Water		✓		✓			
35	HY-0043	WWT Oxidizer		✓		✓			
36	HY-0045	WWT Oxidizer		✓		✓			
37	HY-0047	WWT Oxidizer		✓		✓			
38	HY-0048	WWT Oxidizer		✓		✓			
39	HY-0049	WWT Oxidizer		✓		✓			
40	HY-0050	Cooling Water		✓		✓			
41	HY-0051	Cooling Water		✓		✓			
42	HY-0052	Cooling Water		✓		✓			
43	HY-0053	Cooling Water		✓		✓			
44	HY-0054	Cooling Water		✓		✓			
45	HY-0055	Cooling Water		✓		✓			
46	HY-0056	Cooling Water		✓		✓			
47	HY-0057	WWT Oxidizer		✓		✓			
48	HY-0058	WWT Oxidizer		✓		✓			
49	HY-0060	CCB		✓		✓			
50	HY-0061	Utility&Metering		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

EMERGENCY EYE WASH SHOWER จำนวน 27 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	SH-3201	Oxidation Unit	1. ไม่มีน้ำรั่วซึมที่ตัว Shower และ Eye wash	✓		Main Valve 3/4	
2	SH-3202	Exoxidation Unit	2. อุปกรณ์ต่างอยู่ครบ และ อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งาน	✓		Scald Valve 3/4 Plug on	
3	SH-3203	Exoxidation Unit	ไม่เป็นสนิม	✓		Scald Valve 3/4 Plug on	
4	SH-3204	Hydrogenation Unit	3. อุณหภูมิน้ำตรวจดูระหว่าง 15-35 C	✓		Main Valve 3/4	
5	SH-3205	Hydrogenation Unit	สถานที่ต้องใส	✓			
6	SH-3206	Air Compressor	ไม่พ่น	✓			
7	SH-3207	Air Compressor	4. มีป้าย Safety Sign มองเห็นได้ชัดเจน	✓			
8	SH-3208	Tank yard-3		✓			
9	SH-3209	Truck Loading		✓			
10	SH-3210	Tank Yard 1		✓			
11	SH-3211	Tank yard 1		✓		Main Valve 3/4	
12	SH-3212	Tank yard 2		✓			
13	SH-3213	Tank yard 4		✓			
14	SH-3214	Substation		✓			
15	SH-3215	Cooling		✓		Scald Valve 3/4 Plug on	
16	SH-3216	WWT		✓		Main Valve 3/4	
17	SH-3217	WWT		✓			
18	SH-3218	SUB (Battery RM)		✓			
19	SH-3219	ห้อง Battery CCB		✓			
20	SH-3220	WWT		✓			
21	SH-3221	Oxidation Unit		✓		Scald Valve 3/4 Plug on	
22	SH-3222	Exoxidation Unit		✓		3/4	
23	SH-3223	Hydrogenation Unit		✓		Main Valve 3/4	
24	SH-3224	WWT		✓		3/4	
25	SH-3225	K.O. Drum		✓		Scald Valve 3/4 Plug on	
26	SH-3226	Air Compressor		✓			
27	SH-3227	WWT		✓		Scald Valve 3/4 Plug on	

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	HB-0001	Utility&Metering	1.Seal ที่ฝักต้องอยู่ในสภาพ	✓		✓			
2	HB-0002	Utility&Metering	ปกติ และเสียงต้องไม่ดัง	✓		✓			
3	HB-0003	Utility&Metering	และต้องไม่มีสนิม และ	✓		✓			
4	HB-0004	Truck Loading	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	✓		✓			
5	HB-0005	Truck Loading		✓		✓			
6	HB-0006	Truck Loading	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓		✓			
7	HB-0007	Fire Pump	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓		✓			
8	HB-0008	Fire Pump	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓		✓			
9	HB-0011	Water Distribution	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓		✓			
10	HB-0012	Water Distribution	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓		✓			
11	HB-0013	Truck Loading	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓		✓			
12	HB-0014	Truck Loading	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓		✓			
13	HB-0015	SUBSTATION	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	✓		✓			
14	HB-0016	SUBSTATION		✓		✓			
15	HB-0017	SUBSTATION		✓		✓			
16	HB-0018	SUBSTATION		✓		✓			
17	HB-0019	Air Compressor		✓		✓			
18	HB-0020	Air Compressor		✓		✓			
19	HB-0021	CCB		✓		✓			
20	HB-0028	Water Distribution		✓		✓			
21	HB-0030	ADMIN ค้าหน้าถัง		✓		✓			
22	HB-0031	Truck Parking		✓		✓			
23	HB-0032	ADMIN ค้าหน้าถัง		✓		✓		ถัง 1.5" 1 ตัว	
24	HB-0033	Ware House ค้าหน้าถัง		✓		✓		ถัง 1.5" 1 ตัว	
25	HB-0034	Ware House ค้าหน้าถัง		✓		✓		ถัง 1.5" 1 ตัว	
26	HB-0035	Tank Yard 3		✓		✓			
27	HB-0036	Tank Yard 3		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 13, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
			ครบ	ไม่	พร้อม	ไม่		
28	HB-0037	Tank Yard 3	✓		✓			
29	HB-0038	Air Compressor	✓		✓			
30	HB-0039	Tank Yard 3	✓		✓			
31	HB-0040	Cooling Water	✓		✓			
32	HB-0041	Cooling Water	✓		✓			
33	HB-0042	Cooling Water	✓		✓			
34	HB-0043	WWT Oxidizer	✓		✓			
35	HB-0044	WWT Oxidizer	✓		✓		ถัง 1.5" 1 ตัว	
36	HB-0045	WWT Oxidizer	✓		✓			
37	HB-0046	WWT Oxidizer	✓		✓			
38	HB-0047	WWT Oxidizer	✓		✓			
39	HB-0048	WWT Oxidizer	✓		✓			
40	HB-0049	WWT Oxidizer	✓		✓			
41	HB-0050	Cooling Water	✓		✓			
42	HB-0051	Cooling Water	✓		✓			
43	HB-0052	Cooling Water	✓		✓			
44	HB-0053	Cooling Water	✓		✓			
45	HB-0054	Cooling Water	✓		✓			
46	HB-0055	Cooling Water	✓		✓			
47	HB-0056	Cooling Water	✓		✓			
48	HB-0057	WWT Oxidizer	✓		✓			
49	HB-0058	WWT Oxidizer	✓		✓			
50	HB-0059	WWT Oxidizer	✓		✓			
51	HB-0060	CCB	✓		✓			
52	HB-0061	Utility&Metering	✓		✓			
53	HB-0101	Fire Pump	✓		✓			
54	HB-0102	Fire Pump	✓		✓			
55	HB-0103	Fire Pump	✓		✓			
56	HB-0104	Tank Yard2	✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
57	HB-0105	Tank Yard 4	1.Seal ที่ฝาตู้ต้องอยู่ในสภาพ	✓		✓		สาย 1.5 นิ้ว 1 เส้น	
58	HB-0106	Utility&Metering	ปกติ และเสียงของตู้ต้องไม่ซัด	✓		✓			
59	HB-0107	Utility&Metering	และต้องไม่มีสนิม และ	✓		✓			
60	HB-0109	Utility&Metering	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	✓		✓			
61	HB-0110	Utility&Metering		✓		✓			
62	HB-0111	Tank Yard 4	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓		✓			
63	HB-0112	Tank Yard 4	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓		✓			
64	HB-0113	Tank Yard 2	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓		✓			
65	HB-0114	Tank Yard 2	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓		✓			
66	HB-0115	Flare	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓		✓			
67	HB-0116	Expoxidation Unit	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓		✓			
68	HB-0117	Hydrogenation Unit	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓		✓			
69	HB-0118	Hydrogenation Unit	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	✓		✓			
70	HB-0119	Hydrogenation Unit		✓		✓			
71	HB-0120	Tank Yard 2		✓		✓			
72	HB-0121	Tank Yard 2		✓		✓			
73	HB-0122	Tank Yard 2		✓		✓			
74	HB-0123	Tank Yard 2		✓		✓			
75	HB-0124	Tank Yard 1		✓		✓			
76	HB-0126	Tank Yard 1		✓		✓			
77	HB-0127	Oxidation Unit		✓		✓		สาย 2.5 นิ้ว 1 เส้น	
78	HB-0128	Oxidation Unit		✓		✓			
79	HB-0129	Oxidation Unit		✓		✓			
80	HB-0130	Oxidation Unit		✓		✓			
81	HB-0131	Expoxidation Unit		✓		✓			
82	HB-0132	Oxidation Unit		✓		✓			
83	HB-0134	Oxidation Unit		✓		✓			
84	HB-0135	Hydrogenation Unit		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 , 03 , 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

HOSE BOX จำนวน 96 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
85	HB-0136	Expoxidation Unit	1.Seal ที่ฝาตู้ต้องอยู่ในสภาพ	✓		✓			
86	HB-0138	Expoxidation Unit	ปกติ และเสียงของตู้ต้องไม่ซัด	✓		✓			
87	HB-0139	Expoxidation Unit	และต้องไม่มีสนิม และ	✓		✓			
88	HB-0140	Air Compressor	อุปกรณ์อยู่ครบตาม รายการ	✓		✓			
89	HB-0141	Air Compressor		✓		✓		สาย 2.5 นิ้ว 1 เส้น	
90	HB-0142	Air Compressor	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓		✓			
91	HB-0143	Air Compressor	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓		✓			
92	HB-0201	Oxidation Unit ชั้นบน	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓		✓			
93	HB-0202	Oxidation Unit ชั้นบน	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓		✓			
94	HB-0203	Oxidation Unit ชั้นบน	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓		✓			
95	HB-0204	Oxidation Unit ชั้นบน	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓		✓			
96	HB-0205	Oxidation Unit ชั้นบน	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓		✓		สาย 2.5 นิ้ว 1 เส้น	
			- ประแจ Hydrant = 1 ea.						

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 , 03 , 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE HYDRANT WITH MONITOR จำนวน 42 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				ผลการตรวจสอบ	ถึงขีดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้			
1	HM-0001	Fire Pump	1. Nozzle จะต้องไม่มีสิ่งอุด	✓		✓				
2	HM-0002	Fire Pump	คัน สามารถปรับได้	✓		✓				
3	HM-0003	Fire Pump	2. Handle Operation Level	✓		✓				
4	HM-0004	Tank Yard 2	จะต้องปรับได้	✓		✓				
5	HM-0005	Tank Yard 4	3. Screw Lock Handle	✓		✓				
6	HM-0006	Utility&Metering	Control จะต้องสามารถ	✓		✓				
7	HM-0007	Utility&Metering	Lock ได้	✓		✓				
8	HM-0009	Utility&Metering	4. Butterfly Valve จะต้องอยู่	✓		✓				
9	HM-0010	Utility&Metering	ในตำแหน่งปิด	✓		✓				
10	HM-0011	Tank Yard 4	5. Main Valve จะต้องอยู่ใน		✓	✓		เกินขีดขีดจำกัด		
11	HM-0012	Tank Yard 4	ตำแหน่งเปิด	✓		✓				
12	HM-0013	Tank Yard 2	6. Pumper Connection	✓		✓				
13	HM-0014	Tank Yard 2	Valve 4 นิ้วปิด ไม่มีไขว้ขึ้น	✓		✓				
14	HM-0015	Flare	, Cap (ฝา) และไขว้ครบ	✓		✓				
15	HM-0016	Expoxidation Unit	7. Connection Valve จะต้อง	✓		✓				
16	HM-0017	Hydrogenation Unit	อยู่ในตำแหน่งปิด	✓		✓				
17	HM-0018	Hydrogenation Unit	8. ลิ้นจะต้องไม่ขีดจาก และ	✓		✓				
18	HM-0019	Hydrogenation Unit	ไม่ผูกก่อน	✓		✓				
19	HM-0020	Tank Yard 2		✓		✓				
20	HM-0021	Tank Yard 2		✓		✓				
21	HM-0022	Tank Yard 2		✓		✓				
22	HM-0023	Tank Yard 2		✓		✓				
23	HM-0024	Tank Yard 1		✓		✓				
24	HM-0026	Tank Yard 1		✓		✓				
25	HM-0027	Oxidation Unit		✓		✓				
26	HM-0028	Oxidation Unit		✓		✓				
27	HM-0029	Oxidation Unit		✓		✓				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 23 / 03 / 66

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE HYDRANT WITH MONITOR จำนวน 42 ตัว

	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์				ผลการตรวจสอบ	ถึงขีดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้			
28	HM-0030	Oxidation Unit	1. Nozzle จะต้องไม่มีสิ่งอุด	✓		✓				
29	HM-0031	Expoxidation Unit	คัน สามารถปรับได้	✓		✓				
30	HM-0032	Oxidation Unit	2. Handle Operation Level	✓		✓				
31	HM-0034	Oxidation Unit	จะต้องปรับได้	✓		✓				
32	HM-0035	Hydrogenation Unit	3. Screw Lock Handle	✓		✓				
33	HM-0036	Expoxidation Unit	Control จะต้องสามารถ	✓		✓				
34	HM-0038	Expoxidation Unit	Lock ได้	✓		✓				
35	HM-0039	Expoxidation Unit	4. Butterfly Valve จะต้องอยู่	✓		✓				
36	HM-0040	Air Compressor	ในตำแหน่งเปิด	✓		✓				
37	HM-0041	Air Compressor	5. Main Valve จะต้องอยู่ใน	✓		✓				
38	HM-0042	Air Compressor	ตำแหน่งเปิด	✓		✓				
39	HM-0043	Air Compressor	6. Pumper Connection	✓		✓				
40	HM-0044	WWT Oxidizer	Valve 4 นิ้วปิด ไม่มีไขว้ขึ้น	✓		✓				
41	HM-0046	WWT Oxidizer	, Cap (ฝา) และไขว้ครบ	✓		✓				
42	HM-0059	WWT Oxidizer	7. Connection Valve จะต้อง	✓		✓				
			อยู่ในตำแหน่งปิด							
			8. ลิ้นจะต้องไม่ขีดจาก และ							
			ไม่ผูกก่อน							

ผู้ดูแลตรวจ

ผู้ควบคุม

วันที่ 13 / 03 / 66

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

WHEELED FIRE EXTINGUISHERS จำนวน 16 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	แรงดัน N2 PSI	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	WD-001	Fire Pump	1. Nitrogen Cylinder แรงดันไม่ต่ำกว่า 1,500 PSI หรืออยู่ใน Range ที่กำหนดและ ไม่เป็นสนิม	8,900	✓			
2	WD-002	Flare&Oil Vessel	2. Seal Nitrogen Cylinder ไม่ขาด			/	ถัง N ₂ ว่าง	
3	WD-003	WWT Oxidizer	3. หัวฉีดไม่อุดตัน	8,100	✓			
4	WD-004	Utility&Metering	4. Hose Assembly 1/4 (UL) x 15 M ไม่แตกฉกฉาง	8,100	✓			
5	WD-005	Tank Yard 4	5. Red indicator Stem อยู่ตำแหน่งค่าสุด	8,200	✓			
6	WD-006	Tank Yard 1	6. ลูกกลิ้งไม่สึกขาด	8,300	✓			
7	WD-007	Tank Yard 2		8,300	✓			
8	WD-008	Tank Yard 1		8,300	✓			
9	WD-009	SUBSTATION		8,400	✓			
10	WD-010	Hydrogenation Unit		8,400	✓			
11	WD-011	Oxidation Unit		8,400	✓			
12	WD-012	Oxidation Unit		8,400	✓			
13	WD-013	Air Compressor		8,500	✓			
14	WD-014	Exoxidation Unit		8,500	✓			
15	WD-015	Exoxidation Unit		8,400	✓			
16	WD-016	Hydrogenation Unit		8,500	✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 04, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	DC-001	Fire Pump	1. ที่ก้นมีปากได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
2	DC-002	Flare&Oil Vessel	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกฉกฉาง		✓			
3	DC-003	Flare&Oil Vessel	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย		✓			
4	DC-004	Flare&Oil Vessel	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่เป็นสนิมและสภาพดีไม่ชื้นจากน้ำ		✓			
5	DC-005	Flare&Oil Vessel	5. น้ำหนักถูก Cartridge พ้องไม่น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
6	DC-006	Flare&Oil Vessel	6. ถังถึงเพื่อไม่ให้หมดมีระดับถึง		✓			
7	DC-007	Flare&Oil Vessel	7. ป้ายแสดงสัญญาณถึงระดับถึง		✓			
8	DC-008	Flare&Oil Vessel	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator ที่กำลังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติดตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจากถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
9	DC-009	Flare&Oil Vessel			✓			
10	DC-010	Flare&Oil Vessel			✓			
11	DC-011	Flare&Oil Vessel			✓			
12	DC-012	Flare&Oil Vessel			✓			
13	DC-013	WWT Oxidizer			✓			
14	DC-014	WWT Oxidizer			✓			
15	DC-015	WWT Oxidizer			✓			
16	DC-016	WWT Oxidizer			✓			
17	DC-017	WWT Oxidizer			✓			
18	DC-018	WWT Oxidizer			✓			
19	DC-019	WWT Oxidizer			✓			
20	DC-020	WWT Oxidizer			✓			
21	DC-021	WWT Oxidizer			✓			
22	DC-022	WWT Oxidizer			✓			
23	DC-023	WWT Oxidizer			✓			
24	DC-024	WWT Oxidizer			✓			
25	DC-025	WWT Oxidizer			✓			
26	DC-026	WWT Oxidizer			✓			
27	DC-027	WWT Oxidizer			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 04, 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	DC-028	WWT Oxidizer	1.ที่ก้นบึ้งได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน	✓			
29	DC-029	Cooling Water	คั่น	✓			
30	DC-030	Cooling Water	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาน	✓			
31	DC-031	Cooling Water	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ	✓			
32	DC-032	Cooling Water	เรียบร้อย	✓			
33	DC-033	Cooling Water	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่	✓			
34	DC-034	Cooling Water	เป็นสนิมและสภาพสีไม่ชัดเจน	✓			
35	DC-035	Cooling Water	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่	✓			
36	DC-036	Cooling Water	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓			
37	DC-037	Tank Yard 4	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต	✓			
38	DC-038	Tank Yard 4	6. ครว้างเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง	✓			
39	DC-039	Tank Yard 4	เคลื่อนตัว	✓			
40	DC-040	Tank Yard 4	7. บัญชีแสดงสัญญาณดัง	✓			
41	DC-041	Tank Yard 4	ดับเพลิงสภาพสีไม่ชัดเจน	✓			
42	DC-042	Tank Yard 4	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator	✓			
43	DC-043	Tank Yard 4	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด	✓			
44	DC-044	Tank Yard 2	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก	✓			
45	DC-045	Tank Yard 2	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)	✓			
46	DC-046	Tank Yard 2		✓			
47	DC-047	Tank Yard 2		✓			
48	DC-048	Tank Yard 2		✓			
49	DC-049	Tank Yard 2		✓			
50	DC-050	Tank Yard 2		✓			
51	DC-051	Tank Yard 2		✓			
52	DC-052	Tank Yard 2		✓			
53	DC-053	Utility&Metering		✓			
54	DC-054	Utility&Metering		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 03 / 03 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 3 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
55	DC-055	Utility&Metering	1.ที่ก้นบึ้งได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน	✓			
56	DC-056	Utility&Metering	คั่น	✓			
57	DC-057	Utility&Metering	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาน	✓			
58	DC-058	Utility&Metering	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ	✓			
59	DC-059	Utility&Metering	เรียบร้อย	✓			
60	DC-060	Utility&Metering	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่	✓			
61	DC-061	Utility&Metering	เป็นสนิมและสภาพสีไม่ชัดเจน	✓			
62	DC-062	Tank Yard 1	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่	✓			
63	DC-063	Tank Yard 1	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓			
64	DC-064	Tank Yard 1	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต	✓			
65	DC-065	Tank Yard 1	6. ครว้างเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง	✓			
66	DC-066	Tank Yard 1	เคลื่อนตัว	✓			
67	DC-067	Tank Yard 1	7. บัญชีแสดงสัญญาณดัง	✓			
68	DC-068	Tank Yard 1 ชั้น2	ดับเพลิงสภาพสีไม่ชัดเจน	✓			
69	DC-069	Tank Yard 1	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator	✓			
70	DC-070	Tank Yard 1 ชั้น2	ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด	✓			
71	DC-071	Tank Yard 1 ชั้น2	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก	✓			
72	DC-072	Tank Yard 1	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)	✓			
73	DC-073	Hydrogenation Unit		✓			
74	DC-074	Hydrogenation Unit		✓			
75	DC-075	Hydrogenation Unit		✓			
76	DC-076	Hydrogenation Unit		✓			
77	DC-077	Hydrogenation Unit		✓			
78	DC-078	Hydrogenation Unit		✓			
79	DC-079	Hydrogenation Unit		✓			
80	DC-080	Hydrogenation Unit		✓			
81	DC-081	Hydrogenation Unit		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 03 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 3 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
82	DC-082	Hydrogenation Unit	1.ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
83	DC-083	Hydrogenation Unit	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกสาย		✓			
84	DC-084	Hydrogenation Unit	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย		✓			
85	DC-085	Hydrogenation Unit	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่เป็นสนิมและสภาพสีไม่ซีดจาง		✓			
86	DC-086	Hydrogenation Unit	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
87	DC-087	Exoxidation Unit	6. คว่ำถังเพื่อให้ง่ายแก่การเคลื่อนตัว		✓			
88	DC-088	Exoxidation Unit	7.ป้ายแสดงสัญญาณถังดับเพลิง		✓			
89	DC-089	Exoxidation Unit	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติดตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจากถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
90	DC-090	Exoxidation Unit			✓			
91	DC-091	Exoxidation Unit			✓			
92	DC-092	Exoxidation Unit			✓			
93	DC-093	Exoxidation Unit			✓			
94	DC-094	Exoxidation Unit			✓			
95	DC-095	Exoxidation Unit			✓			
96	DC-096	Exoxidation Unit			✓			
97	DC-097	Exoxidation Unit			✓			
98	DC-098	Exoxidation Unit			✓			
99	DC-099	Exoxidation Unit			✓			
100	DC-100	Oxidation Unit			✓			
101	DC-101	Oxidation Unit			✓			
102	DC-102	Oxidation Unit			✓			
103	DC-103	Oxidation Unit			✓			
104	DC-104	Oxidation Unit			✓			
105	DC-105	Oxidation Unit			✓			
106	DC-106	Oxidation Unit			✓			
107	DC-107	Oxidation Unit			✓			
108	DC-108	Oxidation Unit			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 13 , 08 , 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
109	DC-109	Oxidation Unit	1.ที่คันบีบๆ ได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
110	DC-110	Oxidation Unit	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกสาย		✓			
111	DC-111	Oxidation Unit	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย		✓			
112	DC-112	Oxidation Unit	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่เป็นสนิมและสภาพสีไม่ซีดจาง		✓			
113	DC-113	Oxidation Unit	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
114	DC-114	Air Compressor	6. คว่ำถังเพื่อให้ง่ายแก่การเคลื่อนตัว		✓			
115	DC-115	Air Compressor	7.ป้ายแสดงสัญญาณถังดับเพลิง		✓			
116	DC-116	Air Compressor	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติดตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจากถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)		✓			
117	DC-117	Air Compressor			✓			
118	DC-118	Air Compressor			✓			
119	DC-119	Air Compressor			✓			
120	DC-120	Air Compressor			✓			
121	DC-121	Air Compressor			✓			
122	DC-122	Air Compressor			✓			
123	DC-123	Air Compressor			✓			
124	DC-124	Air Compressor			✓			
125	DC-125	Air Compressor			✓			
126	DC-126	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
127	DC-127	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
128	DC-128	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
129	DC-129	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
130	DC-130	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
131	DC-131	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
132	DC-132	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
133	DC-133	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
134	DC-134	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
135	DC-135	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 13 , 08 , 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
136	DC-136	Exoxidation Unit ขึ้นบน	1.ที่คันปั๊มได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
137	DC-137	Hydrogenation Unit ขึ้นบน			✓			
138	DC-138	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกกลางาง		✓			
139	DC-139	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
140	DC-140	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เรียบร้อย		✓			
141	DC-141	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
142	DC-142	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เป็นสนิมและสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
143	DC-143	Oxidation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักถูก Cartridge ค่อนข้าง		✓			
144	DC-144	Oxidation Unit ขึ้นบน	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
145	DC-145	Oxidation Unit ขึ้นบน	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
146	DC-146	Oxidation Unit ขึ้นบน	6. คราวถังเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง		✓			
147	DC-147	Oxidation Unit ขึ้นบน	เคลื่อนตัว		✓			
148	DC-148	Oxidation Unit ขึ้นบน	7.ป้ายแสดงสัญญาณดัง		✓			
149	DC-149	Oxidation Unit ขึ้นบน	ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
150	DC-150	Oxidation Unit ขึ้นบน	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
151	DC-151	Oxidation Unit ขึ้นบน	ที่ตำแหน่งต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
152	DC-152	Oxidation Unit ขึ้นบน	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก		✓			
153	DC-153	Oxidation Unit ขึ้นบน	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว		✓			
154	DC-154	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
155	DC-155	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
156	DC-156	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
157	DC-157	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
158	DC-158	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓			
159	DC-159	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
160	DC-160	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
161	DC-161	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
162	DC-162	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 08 / 63

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
163	DC-163	Exoxidation Unit ขึ้นบน	1.ที่คันปั๊มได้ปกติ หัวฉีดไม่อุดตัน		✓			
164	DC-164	Exoxidation Unit ขึ้นบน			✓			
165	DC-165	Exoxidation Unit ขึ้นบน	2. สายฉีดไม่อุดตัน/ไม่แตกกลางาง		✓			
166	DC-166	Exoxidation Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
167	DC-167	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เรียบร้อย		✓			
168	DC-168	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
169	DC-169	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เป็นสนิมและสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
170	DC-170	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักถูก Cartridge ค่อนข้าง		✓			
171	DC-171	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต		✓			
172	DC-172	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓			
173	DC-173	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	6. คราวถังเพื่อให้ง่ายแก่การดับเพลิง		✓			
174	DC-174	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	เคลื่อนตัว		✓			
175	DC-175	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	7.ป้ายแสดงสัญญาณดัง		✓			
176	DC-176	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
177	DC-177	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓			
178	DC-178	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	ที่ตำแหน่งต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด		✓			
179	DC-179	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก		✓			
180	DC-180	Tank Yard 3	ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว		✓			
181	DC-181	Tank Yard 3			✓			
182	DC-182	Tank Yard 3			✓			
183	DC-183	Tank Yard 3			✓			
184	DC-184	Tank Yard 3			✓			
185	DC-185	Tank Yard 3			✓			
186	DC-186	Tank Yard 3			✓			
187	DC-187	Tank Yard 3			✓			
188	DC-188	Truck Loading			✓			
189	DC-189	Truck Loading			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 08 / 63

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถึง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ซึ่งได้	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
190	DC-190	Truck Loading	1. ที่ก้นบ๊วย ใต้ปลอก หัวฉีด ไม่ถูกต้อง		✓			
191	DC-191	Truck Loading	2. สายฉีด ไม่ถูกต้อง/ไม่แตกสาย		✓			
192	DC-192	Truck Loading	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ		✓			
193	DC-193	Truck Loading	4. ถึงและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓			
194	DC-194	Truck Loading	เป็นสนิมและสภาพดี ไม่ซีดจาง		✓			
195	DC-195	Truck Loading	5. น้ำหนักถูก Cartridge ค้าง ไม่		✓			
196	DC-196	Truck Loading	น้อยกว่าความมาตรฐานผู้ผลิต					
197	DC-197	Ware House คับหลัง	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต					
			6. คว่ำถังเพื่อให้องค์เก็บดับเพลิง					
			เคลื่อนตัว					
			7. บ่ายแสดงสัญญาณถึงดับ					
			ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง					
			8. ตำแหน่งของ Stem Indicator					
			ที่ฝาถังต้องไม่ติดตัวขึ้น (ถ้าติด					
			ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก					
			ถูก Cartridge เข้าไปแล้ว)					

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 , 08 , 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE จำนวน 41 ถึง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	D-SHE-001	ห้องสื่อสาร	1. มี Safety Pin ที่ก้นบ๊วย และมี	✓			
2	D-SHE-002	ห้อง Pentry	Seal Lock เรียบร้อย	✓			
3	D-SHE-003	ห้อง ECC	2. สายฉีด ไม่ถูกต้อง/ไม่แตกสาย	✓			
4	D-MN-001	Work Shop ชั้น 1	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีด	✓			
5	D-MN-002	Work Shop ชั้น 1	เก็บเรียบร้อย	✓			
6	D-MN-003	Work Shop ชั้น 1	4. ถึงและตู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่	✓			
7	D-MN-004	Work Shop ชั้น 1	เป็นสนิมและสภาพดี ไม่ซีดจาง	✓			
8	D-MN-005	Work Shop ชั้น 1	5. Gauge วัดแรงดันอยู่ใน	✓			
9	D-MN-006	Work Shop ชั้น 2	Range แถบสีเขียว	✓			
10	D-MN-007	Work Shop ชั้น 2	6. คว่ำถังเพื่อให้องค์เก็บดับเพลิง	✓			
11	D-AM-001	ADMIN ชั้น 1	เคลื่อนตัว	✓			
12	D-AM-002	ADMIN ชั้น 1	7. บ่ายแสดงสัญญาณถึงดับ	✓			
13	D-AM-003	ADMIN ชั้น 1	ดับเพลิงสภาพดี ไม่ซีดจาง	✓			
14	D-AM-004	ADMIN ชั้น 1		✓			
15	D-AM-005	ADMIN ชั้น 1		✓			
16	D-AM-006	ADMIN ชั้น 1		✓			
17	D-AM-007	ADMIN ชั้น 2		✓			
18	D-AM-008	ADMIN ชั้น 2		✓			
19	D-AM-009	ADMIN ชั้น 2		✓			
20	D-AM-010	ADMIN ชั้น 2		✓			
21	D-WH-001	Ware House		✓			
22	D-WH-002	Ware House		✓			
23	D-WH-003	Ware House		✓			
24	D-WH-004	Ware House		✓			
25	D-WH-005	Ware House		✓			
26	D-WH-006	Ware House		✓			
27	D-WH-007	Ware House		✓			
28	D-WH-008	Ware House		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 , 08 , 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 , 9 , 66



NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

6, 9, 26



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FOAM FIRE EXTINGUISHER จำนวน 30 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
29	F-029	Air Compressor	1. มี Safety Pin ที่กันปืน และมี Seal Lock เรียบร้อย	✓	✓	Pressure Gauge ขาด	[Redacted]
30	F-030	Air Compressor	2. สายฉีดไม่จุดดับ/ไม่แตกกลาง	✓			
			3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บเรียบร้อย				
			4. ดึงและสูดกับอยู่ในสภาพดีไม่				
			เป็นสนิมและสภาพดี ไม่ฉีกขาด				
			5. Gauge วัดแรงดันอยู่ใน Range				
			แถบสีเขียว				
			6. ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถึง				
			ดับเพลิงสภาพดี ไม่ฉีกขาด				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

วันที่ 23 / 03 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 23 / 03 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

CO2 PORTABLE จำนวน 29 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก (lbs)		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				จริง	ชั่งได้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	C-SHE-001	ห้องสื่อสาร	1. สภาพถังต้องไม่เป็นสนิมและสีต้องไม่ฉีกขาด	35.4		✓			[Redacted]
2	C-SHE-002	ห้อง Sever	2. สายฉีด, กระบอกฉีด	35.3		✓			
3	C-AM-001	ห้อง Electric	ไม่แตกและ ไม่จุดดับ	35.4		✓			
4	C-SUB-001	SUBSTATION	3. มี Safety pin ที่กันปืน	35.4		✓			
5	C-SUB-002	ห้องเบคเคอร์ SUB	และต้องมี Seal Lock	35.3		✓			
6	C-SUB-003	SUBSTATION	4. น้ำหนักถังต้องไม่ต่ำกว่า	35.4		✓			
7	C-SUB-004	SUBSTATION	10% ของน้ำหนักรวม	35.3		✓			
8	C-SUB-005	SUBSTATION	5. มีที่ฉีดกระบอกฉีด	35.4		✓			
9	C-SUB-006	SUBSTATION	6. ชั่งน้ำหนักทุก 6 เดือน	35.4		✓			
10	C-SUB-007	SUBSTATION		35.4		✓			
11	C-SUB-008	SUBSTATION		35.5		✓			
12	C-SUB-009	SUBSTATION		35.4		✓			
13	C-SUB-010	SUBSTATION		35.4		✓			
14	C-SUB-011	SUBSTATION		35.4		✓			
15	C-SUB-012	SUBSTATION		35.4		✓			
16	C-SUB-013	ห้อง Cable Room		35.3		✓			
17	C-SUB-014	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
18	C-SUB-015	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
19	C-SUB-016	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
20	C-SUB-017	ห้อง Cable Room		35.5		✓			
21	C-SUB-018	ห้อง Cable Room		35.4		✓			
22	C-CCB-001	ด้านใน CCB		35.4		✓			
23	C-CCB-002	ด้านใน CCB		35.4		✓			
24	C-CCB-003	ด้านใน CCB		35.4		✓			
25	C-CCB-004	ห้อง Engineer Room		35.5		✓			
26	C-CCB-005	ห้อง Rack Room		35.5		✓			
27	C-CCB-006	ห้อง UPS Room		35.3		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลตรวจ

วันที่ 23 / 03 / 66

ผู้ควบคุม

วันที่ 23 / 03 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

CO2 PORTABLE จำนวน 29 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก (lbs)		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				จริง	ยังใช้ได้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	C-CCB-007	ด้านใน CCB	1. สภาพถังต้องไม่เป็นสนิมและสีต้องไม่ซีดจาง	35.3		✓			[Redacted]
29	C-CCB-008	ห้อง Battery	2. สายฉีด, กระบอกฉีดไม่แตกและไม่อุดตัน	35.3		✓			
			3. มี Safety pin ที่กันเบ้มและต้องมี Seal Lock						
			4. น้ำหนักลดลงไม่ต่ำกว่า 10% ของน้ำหนักรวม						
			5. มีที่ยึดกระบอกฉีด						
			6. ชั่งน้ำหนักทุก 6 เดือน						

ผู้ดูแลการตรวจ [Redacted]

ผู้ควบคุม [Redacted]

วันที่ 23 , 03 , 23

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

IN DOOR HYDRANT จำนวน 13 ตู้

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	IH-0001	ADMIN ชั้น1	1.Seal และ ผู้ที่ต้องอยู่ใน	✓		✓			[Redacted]
2	IH-0002	ADMIN ชั้น1	สภาพปกติ สีของตู้ต้องไม่	✓		✓			
3	IH-0003	ADMIN ชั้น2	ซีดและต้องไม่มีสนิม	✓		✓			
4	IH-0004	ADMIN ชั้น2	อุปกรณ์ภายในตู้ครบ	✓		✓			
5	IH-0005	Work Shop		✓		✓			
6	IH-0006	Work Shop		✓		✓			
7	IH-0007	Ware House		✓		✓			
8	IH-0008	Ware House		✓		✓			
9	IH-0009	Ware House		✓		✓			
10	IH-0010	Ware House		✓		✓			
11	IH-0011	Ware House		✓		✓			
12	IH-0012	อาคาร Safety & Security		✓		✓			
13	IH-0013	ด้านใน CCB		✓		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ [Redacted]

ผู้ควบคุม [Redacted]

วันที่ 23 , 03 , 23

วันที่ 6 , 9 , 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ALARM VALVE จำนวน 5 ตัว

ที่	รหัส	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ตำแหน่ง ว่า	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					หรือมี	ไม่หรือมี		
1	36-AV-7404	ห้องสื่อสาร CCTV	1.Main Valve เปิด	✓	✓		มีค่าแรง กดลง 1/2	
2	36-AV-7202	Work Shop	2.Water Supply เปิด	✓	✓			
3	36-AV-7105	ADMIN ชั้น1	3.Valve Pilot Line เปิด	✓	✓			
4	36-AV-7301	Ware House	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓			
5	36-AV-7503	Fire Pump	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓			
			6.Alarm Control Valve เปิด					
			7.Pressure Gauge Pilot ไม่ต่ำกว่า Pressure Line Main					
			8.Manual Release ปกติมี Pin Lock					
			9. สีไม่ซีดจาง ไม่เป็นสนิม					
			10. ไม่มีน้ำรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ					

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข _____

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

Deluge Valve จำนวน 59 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ตำแหน่ง ว่า	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					หรือมี	ไม่หรือมี		
1	36-DV-0001	Oxidation Unit	1.Main Valve เปิด	✓	✓			
2	36-DV-0002	Oxidation Unit	2.Water Supply เปิด	✓	✓			
3	36-DV-0003	Oxidation Unit	3.Valve Pilot Line เปิด	✓	✓			
4	36-DV-0004	Oxidation Unit	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓			
5	36-DV-0005	Oxidation Unit	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓			
6	36-DV-0006	Hydrogenation Unit	6.Alarm Control Valve เปิด	✓	✓			
7	36-DV-0007	Hydrogenation Unit	7.Pressure Gauge Pilot ไม่ต่ำกว่า Pressure Line Main	✓	✓			
8	36-DV-0008	Hydrogenation Unit	8.Manual Release ปกติมี Pin Lock	✓	✓			
9	36-DV-0009	Hydrogenation Unit	9. สีไม่ซีดจาง ไม่เป็นสนิม	✓	✓			
10	36-DV-0010	Hydrogenation Unit	10. ไม่มีน้ำรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ	✓	✓			
11	36-DV-0011	Hydrogenation Unit		✓	✓			
12	36-DV-0012	Air Compressor		✓	✓			
13	36-DV-0013	Hydrogenation Unit		✓	✓			
14	36-DV-0014	Hydrogenation Unit		✓	✓			
15	36-DV-0015	Hydrogenation Unit		✓	✓			
16	36-DV-0016	Hydrogenation Unit		✓	✓			
17	36-DV-0017	Hydrogenation Unit		✓	✓			
18	36-DV-0018	Hydrogenation Unit		✓	✓			
19	36-DV-0019	Air Compressor		✓	✓			
20	36-DV-0020	Tank Yard I		✓	✓			
21	36-DV-0021	Tank Yard I		✓	✓			
22	36-DV-0022	Tank Yard I		✓	✓			
23	36-DV-0023	Tank Yard I		✓	✓			
24	36-DV-0024	Tank Yard I		✓	✓			
25	36-DV-0025	Tank Yard I		✓	✓			
26	36-DV-0026	Tank Yard I		✓	✓			
27	36-DV-0027	Tank Yard I		✓	✓			
28	36-DV-0028	Tank Yard I		✓	✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข _____

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6, 9, 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ผ่าน แล้ว ถูกต้อง	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
29	36-DV-0029	Tank Yard 1	1.Main Valve เปิด	/	/			
30	36-DV-0030	Tank Yard 1	2.Water Supply เปิด	/	/			
31	36-DV-0031	Tank Yard 1	3.Valve Pilot Line เปิด	/	/			
32	36-DV-0032	Tank Yard 1	4.Alarm Test Valve ปิด	/	/			
33	36-DV-0033	Tank Yard 1	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	/	/			
34	36-DV-0034	Tank Yard 1	6.Alarm Control Valve เปิด	/	/			
35	36-DV-0035	Tank Yard 1	7.Pressure Gauge Pilot ไม่ต่ำ กว่า Pressure Line Main	/	/			
36	36-DV-0036	Tank Yard 2	8.Manual Release ปิดมี Pin	/	/			
37	36-DV-0037	Tank Yard 2	Lock	/	/			
38	36-DV-0038	Tank Yard 2	9. สีส้มชัดเจน ไม่เป็นสนิม	/	/			
39	36-DV-0039	Tank Yard 2	10. ไม่มีน้ำรั่วจาก Valve หรือ ข้อต่อต่าง ๆ	/	/			
41	36-DV-0041	Tank Yard 2		/	/			
42	36-DV-0042	Tank Yard 2		/	/			
43	36-DV-0043	Tank Yard 2		/	/			
44	36-DV-0044	Tank Yard 4		/	/			
45	36-DV-0045	Tank Yard 4		/	/			
46	36-DV-0046	Tank Yard 4		/	/			
47	36-DV-0047	Tank Yard 4		/	/			
48	36-DV-0048	Flare		/	/			
49	36-DV-0049	Flare		/	/			
50	36-DV-0050	Flare		/	/			
51	36-DV-0051	SUBSTATION		/	/			
52	36-DV-0052	SUBSTATION		/	/			
53	36-DV-0053	SUBSTATION		/	/			
54	36-DV-0054	SUBSTATION		/	/			
55	36-DV-0055	SUBSTATION		/	/			
56	36-DV-0056	Truck Loading		/	/			

วันที่ 6 / 9 / 66



แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

[illegible]

วันที่ ๖, ๙, ๖๖

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FOAM SYSTEMS จำนวน 3 ถัง

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ដ្ឋាបតបត

วันที่ 23 / 08 / 23

ស្តីការបញ្ជូន

วันที่ 6, 9, 11

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	44-MHS-7501	Safety&security Building	1.กระจกไม่แตก	✓			
2	44-MHS-7502	Safety&security Building	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
3	44-MHS-7503	Safety&security Building	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
4	44-MHS-7504	Safety&security Building	3.ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
5	44-MHS-7401-7400	Safety&security Building	เพลิงไหม้ มองเห็นชัดเจน	✓			
6	44-MHS-7101	Ware House	4.ไฟแสดงตำแหน่งพร้อม	✓			
7	44-MHS-7102	Ware House	ใช้งานติดแสดง	✓			
8	44-MHS-7103	Ware House		✓			
9	44-MHS-7104	Ware House		✓			
10	44-MHS-7105	Ware House		✓			
11	44-MHS-7106	Ware House		✓			
12	44-MHS-7107	Ware House		✓			
13	44-MHS-7108	Ware House		✓			
14	44-MHS-7201	Work Shop		✓			
15	44-MHS-7202	Work Shop		✓			
16	44-MHS-7203	Work Shop		✓			
17	44-MHS-7204	Work Shop		✓			
18	44-MHS-7205	Work Shop		✓			
19	44-MHS-6101	คั่นใน Substation		✓			
20	44-MHS-6102	คั่นใน Substation		✓			
21	44-MHS-6103	คั่นใน Substation		✓			
22	44-MHS-6104	คั่นใน Substation		✓			
23	44-MHS-6105	คั่นใน Substation		✓			
24	44-MHS-6106	คั่นใน Substation		✓			
25	44-MHS-6107	ห้อง Battery		✓			
26	44-MHS-6108	คั่นใน Substation		✓			
27	44-MHS-6110	Sub Cable Room		✓			
28	44-MHS-6111	ห้อง Generator		✓			
29	44-MHS-6112	Sub Cable Room		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ដ្ឋាភិបាល

วันที่ 23, 08, 23

ដ្ឋាភិបាល

วันที่ 6, 9, 10



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
30	44-MHS-6101	รอบนอก Substation	1.กระดกไม่แตก	✓			
31	44-MHS-6102	รอบนอก Substation	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
32	44-MHS-6103	รอบนอก Substation	และไม่เป็นสนิม	✓			
33	44-MHS-6104	รอบนอก Substation	3. ขั้วสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
34	44-MHS-6105	รอบนอก Substation	เพลิงไหม้ มอเตอร์เซ็นเซอร์	✓			
35	44-MHS-6106	รอบนอก Substation	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อม	✓			
36	44-MHS-1101	Oxidation Unit	ใช้งานติดแสดง	✓			
37	44-MHS-1102	Oxidation Unit		✓			
38	44-MHS-1103	Oxidation Unit		✓			
39	44-MHS-1104	Oxidation Unit		✓			
40	44-MHS-1105	Oxidation Unit		✓			
41	44-MHS-1106	Oxidation Unit		✓			
42	44-MHS-1107	Oxidation Unit		✓			
43	44-MHS-1108	Oxidation Unit		✓			
44	44-MHS-1109	Oxidation Unit		✓			
45	44-MHS-1701	Air compressor		✓			
46	44-MHS-1702	Air compressor		✓			
47	44-MHS-1703	Air compressor		✓			
48	44-MHS-1704	Air compressor		✓			
49	44-MHS-1705	Air compressor		✓			
50	44-MHS-1706	Air compressor		✓			
51	44-MHS-1707	Air compressor		✓			
52	44-MHS-3601	3600 UNIT		✓			
53	44-MHS-3602	3600 UNIT		✓			
54	44-MHS-5101	5100 UNIT		✓			
55	44-MHS-4311	4300 UNIT		✓			
56	44-MHS-4312	4300 UNIT		✓			
57	44-MHS-4313	4300 UNIT		✓			
58	44-MHS-4315	4300 UNIT		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 09 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
59	44-MHS-4316	4300 UNIT	1.กระดกไม่แตก	✓			
60	44-MHS-4101	4100 UNIT	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
61	44-MHS-4303	4300 UNIT	และไม่เป็นสนิม	✓			
62	44-MHS-4304	4300 UNIT	3. ขั้วสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
63	44-MHS-4305	4300 UNIT	เพลิงไหม้ มอเตอร์เซ็นเซอร์	✓			
64	44-MHS-4306	4300 UNIT	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อม	✓			
65	44-MHS-4307	4300 UNIT	ใช้งานติดแสดง	✓			
66	44-MHS-3101	3100 UNIT		✓			
67	44-MHS-3102	3100 UNIT		✓			
68	44-MHS-3103	3100 UNIT		✓			
69	44-MHS-3104	3100 UNIT		✓			
70	44-MHS-3105	3100 UNIT		✓			
71	44-MHS-3106	3100 UNIT		✓			
72	44-MHS-3107	3100 UNIT		✓			
73	44-MHS-1401	Hydrogenation Unit		✓			
74	44-MHS-1402	Hydrogenation Unit		✓			
75	44-MHS-1403	Hydrogenation Unit		✓			
76	44-MHS-1404	Hydrogenation Unit		✓			
77	44-MHS-1405	Hydrogenation Unit		✓			
78	44-MHS-1501	Hydrogenation Unit		✓			
79	44-MHS-1502	Hydrogenation Unit		✓			
80	44-MHS-1503	Hydrogenation Unit		✓			
81	44-MHS-1504	Hydrogenation Unit		✓			
82	44-MHS-1301	Expoxidation Unit		✓			
83	44-MHS-1302	Expoxidation Unit		✓			
84	44-MHS-1303	Expoxidation Unit		✓			
85	44-MHS-1304	Expoxidation Unit		✓			
86	44-MHS-1305	Expoxidation Unit		✓			
87	44-MHS-1201	Expoxidation Unit		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 09 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
88	44-MHS-1202	Expoxidation Unit	1.กระชกไม่แตก	✓			
89	44-MHS-1203	Expoxidation Unit	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
90	44-MHS-1601	Tank Yard 3	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
91	44-MHS-1602	Tank Yard 3	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
92	44-MHS-1603	Tank Yard 3	เพลิงไหม้ มองเห็นชัดเจน	✓			
93	44-MHS-1604	Tank Yard 3	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อม	✓			
94	44-MHS-1605	Tank Yard 3	ใช้งานติดแสดง	✓			
95	44-MHS-1606	Tank Yard 3		✓			
96	44-MHS-1110	Tank Yard 1		✓			
97	44-MHS-1111	Tank Yard 1		✓			
98	44-MHS-1112	Tank Yard 1		✓			
99	44-MHS-1113	Tank Yard 1		✓			
100	44-MHS-1114	Tank Yard 1		✓			
101	44-MHS-5102	Meterring		✓			
102	44-MHS-5104	Meterring		✓			
103	44-MHS-3301	3300 UNIT		✓			
104	44-MHS-5401	5400 UNIT		✓			
105	44-MHS-5402	5400 UNIT		✓			
106	44-MHS-5407	5400 UNIT		✓			
107	44-MHS-5408	5400 UNIT		✓			
108	44-MHS-5409	5400 UNIT		✓			
109	44-MHS-1505	1500 UNIT		✓			
110	44-MHS-1506	1500 UNIT		✓			
111	44-MHS-1507	1500 UNIT		✓			
112	44-MHS-1508	1500 UNIT		✓			
113	44-MHS-1509	1500 UNIT		✓			
114	44-MHS-1510	1500 UNIT		✓			
115	44-MHS-1511	1500 UNIT		✓			
116	44-MHS-6201	CCB		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 03 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
117	44-MHS-5403	Truck Loading	1.กระชกไม่แตก	✓			
118	44-MHS-5404	Truck Loading	2.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง	✓			
119	44-MHS-5405	Truck Loading	และไม่มีเป็นสนิม	✓			
120	44-MHS-6301	ห้องจุ่มน้ำหมัก TL	3. ป้ายสัญญาณแจ้งเหตุ	✓			
121	44-MHS-6501	บิอม G4	เพลิงไหม้ มองเห็นชัดเจน	✓			
122	44-MHS-3201	Water Distribution	4. ไฟแสดงตำแหน่งพร้อม	✓			
123	44-MHS-3202	Water Distribution	ใช้งานติดแสดง	✓			
124	44-MHS-7401	Canteen		✓			
125	44-MHS-7402	Canteen		✓			
126	44-MHS-7601	บิอม Main Gate		✓			
127	44-MHS-6201	ค้ำในCCB		✓			
128	44-MHS-6202	ค้ำในCCB		✓			
129	44-MHS-6203	ค้ำในCCB		✓			
130	44-MHS-6205	Battery room CCB		✓			
131	44-MHS-6206	ห้อง UPS CCB		✓			
132	44-MHS-6112	Cable Room Substation		✓			
133	44-MHS-6113	Cable Room Substation		✓			
134	44-MHS-1708	หน้า G2 พายเข้า Plant		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ

วันที่ 23 / 03 / 23

ผู้ควบคุม

วันที่ 6 / 9 / 66



NPL
NUCLEAR POWER LOGISTICS

WHEELED CO2 จำนวน 2 ถัง

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ.....

วันที่ 23 / 08 / 23

ผู้ควบคุม 

วันที่ 6, 9, 66



POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	PIV-0001	Fire Pump	1.ตำแหน่ง Valve ตั้งอยู่สถานะปกติเปิด 2.ช่องบอกตำแหน่งต้องมองเห็นชัดเจนว่า 3.สภาพภายนอกสีไม่ซีดจาง และไม่เปื้อนสนิม	✓			
2	PIV-0002	Tank Yard 4		✓			
3	PIV-0003	Utility&Metering		✓			
4	PIV-0004	Utility&Metering		✓			
5	PIV-0006	Tank Yard 1		✓			
6	PIV-0007	Utility&Metering		✓			
7	PIV-0008	Tank Yard 4		✓			
8	PIV-0009	Fire Pump		✓			
9	PIV-0010	Tank Yard 2		✓			
10	PIV-0011	Tank Yard 2		✓			
11	PIV-0012	Tank Yard 2		✓			
12	PIV-0013	Tank Yard 2		✓			
13	PIV-0014	Oxidation Unit		✓			
14	PIV-0015	Hydrogenation Unit		✓			
15	PIV-0016	Hydrogenation Unit		✓			
16	PIV-0017	Air Compressor		✓			
17	PIV-0018	Hydrogenation Unit		✓			
18	PIV-0019	Hydrogenation Unit		✓			
19	PIV-0020	Cooling Water		✓			
20	PIV-0021	WWT Oxidizer		✓			
21	PIV-0022	Cooling Water		✓			
22	PIV-0023	WWT Oxidizer		✓			
23	PIV-0024	WWT Oxidizer		✓			
24	PIV-0025	Cooling Water		✓			
25	PIV-0026	Cooling Water		✓			
26	PIV-0027	Expoxidation Unit		✓			
27	PIV-0028	Ware House		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ.....

រំពេច 23, 08, 23

ผู้ควบคุม 

วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว

No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
			พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
28	PIV-0029	Tank Yard 3	1.ตำแหน่ง Valve ต้องอยู่สถานะปกติเปิด	/		
29	PIV-0030	Tank Yard 3	2.ช่องบอกลำดับตำแหน่งต้องมองเห็นชัดเจนว่า	/		
30	PIV-0031	Air Compressor	3.สภากาชาดออกสีไม่ชัดเจน และไม่เป็นสนิม	/		
31	PIV-0032	Cooling Water		/		
32	PIV-0033	Air Compressor		/		
33	PIV-0034	Air Compressor		/		
34	PIV-0035	SUBSTATION		/		
35	PIV-0036	Air Compressor		/		
36	PIV-0037	Oxidation Unit		/		
37	PIV-0038	Tank Yard 1		/		
38	PIV-0039	Truck Loading		/		
39	PIV-0040	Truck Loading		/		
40	PIV-0041	Truck Loading		/		
41	PIV-0042	Truck Loading		/		
42	PIV-0043	Tank Yard 1		/		
43	PIV-0045	Work shop		/		
44	PIV-0046	ADMIN ด้านหลัง		/		
45	PIV-0047	Truck Parking		/		
46	PIV-0048	Water Distribution		/		
47	PIV-0049	WWT Oxidizer		/		
48	PIV-0050	SUBSTATION		/		
49	PIV-0051	Ware House		/		
50	PIV-0052	WWT Oxidizer		/		
51	PIV-0053	Hydrogenation Unit		/		
52	PIV-0054	Oxidation Unit		/		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ
วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม
วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

NOVEC 1230 SYSTEM (SAFETY & SECURITY OFFICE BUILDING)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novac 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1. Novec 1230 Cylinder (Main)								
1	Main-CL-01	COMMS.RM.	1. Novec 1230 Cylinder	✓	✓		}	
2	Main-CL-02	SECU.& CCTV RM.	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่	✓	✓			
3	Reserve-CL-	COMMS.RM.	เป็นสนิมสีไม่ชัดเจน	✓	✓			
4	Reserve-CL-	SECU.& CCTV RM.	2. Nitrogen N2 Cylinder	✓	✓			
			แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถึงไม่					
			เป็นสนิมสีไม่ชัดเจน					
2. Control Panel				ไฟแสดง				
				ติด	ไม่ติด			
1	Power on	2.Control Panel Power On ติด		✓	✓			
3. Electricontrol Head				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	3. Electric Control Head	ถูกตรึงในตำแหน่ง SET.	Normal			}	
2	Main SECU.& CCTV RM.			ว				
3	Reserve COMMS.RM.			ว				
4	Main SECU.& CCTV RM.			ว				
4. Manual Released				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	4. Manual Release สภาพ	พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย	Normal			}	
2	Main SECU.& CCTV RM.			ว				
5. Abort Switch				สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main COMMS.RM.	5. Abort Switch สภาพพร้อม	ใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย	Normal			}	
2	Main SECU.& CCTV RM.			ว				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ
วันที่ 23, 08, 23

ผู้ควบคุม
วันที่ 6, 9, 66



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	N2 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้				
1. Novec 1230 Cylinder (Main)			1. Novec 1230 Cylinder						
1	Main-CL-A-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถังไม่เป็นสนิมสีไม่ซีดจาง	✓	N/A	✓			
2	Main-CL-A-02	UPS Room		✓	N/A	✓			
3	Main-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓			
4	Main-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓			
5	Main-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓			
6	Main-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓			
7	Main-CL-A-06	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
8	Main-CL-A-07	Telecom Room		✓	N/A	✓			
9	Main-CL-A-07	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
2. Novec 1230 Cylinder (Reserve)									
1	Rserve-CL-A-01	Battery Room		✓	N/A	✓			
2	Rserve-CL-A-02	UPS Room		✓	N/A	✓			
3	Rserve-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓			
4	Rserve-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓			
5	Rserve-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓			
6	Rserve-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓			
7	Rserve-CL-A-06	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
8	Rserve-CL-A-07	Telecom Room		✓	N/A	✓			
9	Rserve-CL-A-07	ENG ' G Room		✓	N/A	✓			
3. Nitrogen Cylinder (Main)			2. Nitrogen N2 Cylinder						
1	Main-CL-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถังไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A	✓	✓			
2	Main-CL-02	Battery Room		N/A	✓	✓			
3	Main-CL-03	UPS Room		N/A	✓	✓			
4	Main-CL-04	UPS Room		N/A	✓	✓			
5	Main-CL-05	CCR Room		N/A	✓	✓			
6	Main-CL-06	CCR Room		N/A	✓	✓			
7	Main-CL-07	CCR Room		N/A	✓	✓			
8	Main-CL-08	CCR Room		N/A	✓	✓			
9	Main-CL-09	Rack Room		N/A	✓	✓			
10	Main-CL-10	Rack Room		N/A	✓	✓			
11	Main-CL-11	Rack Room		N/A	✓	✓			
12	Main-CL-12	Rack Room		N/A	✓	✓			



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range	N2 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				สีเขียว	สีเขียว	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
13	Main-CL-13	ENG ' G Room		N/A	/	/			}
14	Main-CL-14	ENG ' G Room		N/A	/	/			
4. Nitrogen Cylinder (Reserve)				2. Nitrogen N2 Cylinder					
1	Reserve-CL-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถังไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A	/	/			}
2	Reserve-CL-02	Battery Room		N/A	/	/			
3	Reserve-CL-03	UPS Room		N/A	/	/			
4	Reserve-CL-04	UPS Room		N/A	/	/			
5	Reserve-CL-05	CCR Room		N/A	/	/			
6	Reserve-CL-06	CCR Room		N/A	/	/			
7	Reserve-CL-07	CCR Room		N/A	/	/			
8	Reserve-CL-08	CCR Room		N/A	/	/			
9	Reserve-CL-09	Rack Room		N/A	/	/			
10	Reserve-CL-10	Rack Room		N/A	/	/			
11	Reserve-CL-11	Rack Room		N/A	/	/			
12	Reserve-CL-12	Rack Room		N/A	/	/			
13	Reserve-CL-13	Telecom Room		N/A	/	/			
14	Reserve-CL-14	ENG ' G Room		N/A	/	/			
5. Nitrogen Bomb Cylinder (Main)				2. Nitrogen N2 Cylinder					
1	Main-CL-01	Battery Room	แรงดันอยู่ในแถบสีเขียว ถังไม่เป็นสนิมสีไม่	N/A	/	/			}
2	Main-CL-02	UPS Room		N/A	/	/			
3	Main-CL-03	CCR Room		N/A	/	/			
4	Main-CL-04	Rack Room		N/A	/	/			
5	Main-CL-05	ENG ' G Room		N/A	/	/			
6	Main-CL-06	Telecom Room		N/A	/	/			
6. Nitrogen Bomb Cylinder (Reserve)									
1	Reserve-CL-01	Battery Room		N/A	/	/			}
2	Reserve-CL-02	UPS Room		N/A	/	/			
3	Reserve-CL-03	CCR Room		N/A	/	/			
4	Reserve-CL-04	Rack Room		N/A	/	/			
5	Reserve-CL-05	ENG ' G Room		N/A	/	/			
6	Reserve-CL-06	Telecom Room		N/A	/	/			
7. Control Panel			3. Control Panel Power	ไฟแสดงสถานะการทำงาน					
			On ปิด	ติด	ไม่ติด				
1	Power on			/		/			



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19
NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
8. Electric Control Head			4. Electric Control Head	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Main Battery Room	ถูกบรรจุในตำแหน่ง SET.		Normal	/			
2	Main UPS Room		ว	/				
3	Main CCR Room		ว	/				
4	Main Rack Room		ว	/				
5	Main ENG ' G Room		ว	/				
6	Main Telecom Room		ว	/				
7	Rserve Battery Room		ว	/				
8	Rserve UPS Room		ว	/				
9	Rserve Main CCR Room		ว	/				
10	Rserve Rack Room		ว	/				
11	Rserve ENG ' G Room		ว	/				
12	Rserve Telecom Room		ว	/				
9. Manual Released			5. Manual Release	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Battery Room	สภาพพร้อมใช้งานไม่ ชำรุดเสียหาย		Normal	/			
2	UPS Room		ว	/				
3	CCR Room		ว	/				
4	Rack Room		ว	/				
5	ENG ' G Room		ว	/				
6	Telecom Room		ว	/				
10. Abort Switch			6. Abort Switch สภาพ	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์				
1	Battery Room	พร้อมใช้งานไม่ชำรุด เสียหาย		Normal	/			
2	UPS Room		ว	/				
3	CCR Room		ว	/				
4	Rack Room		ว	/				
5	ENG ' G Room		ว	/				
6	Telecom Room		ว	/				
บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข								
ผู้ดูแลการตรวจ				ผู้ควบคุม				
วันที่ 23 , 09 , 23				วันที่ 6 , 9 , 66				



As of :01/03/66
Rev. 02

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19
SCBA FIRE FIGHTING จำนวน 18 Set

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	แรงดัน PSI	ผลการตรวจสอบ		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
					พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้		
1	SCBA-GCO-001	ห้อง ดูดอากาศ CCB	1. ถังและ Valve อยู่ในสภาพดี	4,200	✓			
2	SCBA-GCO-002	ห้อง ดูดอากาศ CCB	2. แรงดัน ไม่น้อยกว่า 3,800 PSI	3,800	✓			
3	SCBA-GCO-003	ห้อง ดูดอากาศ CCB	3. สายต้องไม่รั่วซึม	4,200	✓			
4	SCBA-GCO-004	ห้อง ดูดอากาศ CCB	4. ท้าปากไม่รั่วซึมเมื่อไม่มีรอย	3,950	✓			
5	SCBA-GCO-005	ห้อง ดูดอากาศ CCB	5. สายสะพายอยู่ในสภาพพร้อมใช้	4,200	✓			
6	SCBA-GCO-006	ห้อง ดูดอากาศ CCB	งาน	4,000	✓			
7	SCBA-GCO-007	ห้อง ดูดอากาศ CCB	6. กรณีทดสอบสัญญาณลดลง	3,900	✓			
8	SCBA-GCO-008	ห้อง ดูดอากาศ CCB	50 Bar จะต้องบีบ Alarm ดัง	4,000	✓			
9	SCBA-GCO-009	ห้อง ดูดอากาศ CCB		4,100	✓			
10	SCBA-GCO-010	ห้อง ดูดอากาศ CCB		3,900	✓			
11	SCBA-GCO-011	ด้านใน CCB		3,900	✓			
12	SCBA-GCO-012	ด้านใน CCB		4,100	✓			
13	SCBA-GCO-013	ด้านใน CCB		3,900	✓			
14	SCBA-GCO-014	ด้านใน CCB		3,900	✓			
15	SCBA-GCO-015	ด้านใน CCB		3,900	✓			
16	SCBA-GCO-016	ด้านใน CCB		3,900	✓			
17	SCBA-GCO-017	SUBSTATION		3,900	✓			
18	SCBA-GCO-018	SUBSTATION		4,000	✓			
บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข								
ผู้ดูแลการตรวจ				ผู้ควบคุม				
วันที่ 23 , 09 , 23				วันที่ 6 , 9 , 66				

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท ฟิฟตี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

FIRE PROTECTION CLOTHING & FIRE BLANKET จำนวน 8 ชุด

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ...

၁၃ / ၀၈ / ၂၃

ផ្អែកលើការសិក្សា...

วันที่ ๖, ๑, ๖๖

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

CO2 SYSTEM SUBSTATION

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ.

រំពេច 23, 08, 23

ឆ្លើយតប

วันที่ 6, 8, 66

ภาคผนวก 54ข

เอกสารการบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Warehouse Management

P-(T-TA-WM)-005

การบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ

จัดทำโดย :

Material Analyst

อนุมัติโดย :

Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
นาง อภนิษฐ์ บุญศิริปี	Division Manager	T-TA-WM

รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
1	05/05/2021	สร้างเอกสารใหม่	นาย อภิชัย ไฟเพชร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
T-TA-WM	Warehouse Management

KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง


ชื่อกฎหมาย

เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
P-(T-TA-WM)-007	การบริหารและควบคุมความปลอดภัยในงานคลังพัสดุ
P-(T-TA-WM)-008	Safety Management and Control in Warehouse
F-(Q-TS)-OEMS-043	PRELIMINARY SHE ASSESSMENT AND SHE EVALUATION
F-(T-TA-WM)-011	แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพการจัดเก็บสารเคมี ประจำสัปดาห์
F-(T-TA-WM)-012	แบบฟอร์มการตรวจสอบความสมบูรณ์ของการจัดเก็บสารเคมี ประจำเดือน
F-(T-TA-WM)-014	Checklist for New Process Chemicals Assessment

เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(T-TA-WM)-005: การบริหารจัดการสารเคมีในคลังพัสดุ
---	--	--

สารบัญ

หน้า

1.	วัตถุประสงค์	1
2.	ขอบเขต	2
3.	หน้าที่และความรับผิดชอบ	3
4.	WORKFLOW	4
5.	รายละเอียดการดำเนินงาน	5
6.	ภาคผนวก.....	9

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 05/05/2021

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ภาคผนวก 55ข

บันทึกการตรวจสอบการทำงานของอ่างล้างตา และร่างกาย

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 19

EMERGENCY EYE WASH SHOWER จำนวน 27 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	SH-3201	Oxidation Unit	1. ไม่มีน้ำรั่วซึมที่ตัว Shower		✓	Main Valve ปิด	[Redacted Signature]
2	SH-3202	Expoxidation Unit	และ Eye wash	✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	
3	SH-3203	Expoxidation Unit	2. อุปกรณ์ต่างอยู่ครบ และ	✓			
4	SH-3204	Hydrogenation Unit	อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งาน	✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	
5	SH-3205	Hydrogenation Unit	ไม่เป็นสนิม		✓	Main Valve ปิด	
6	SH-3206	Air Compressor	3. อุณหภูมิน้ำควรอยู่ระหว่าง	✓			
7	SH-3207	Air Compressor	15-35 .C สภาพน้ำต้องใส	✓			
8	SH-3208	Tank yard-3	ไม่ขุ่น	✓			
9	SH-3209	Truck Loading	4. มีป้าย Safety Sign	✓			
10	SH-3210	Tank Yard 1	มองเห็น ได้ชัดเจน	✓			
11	SH-3211	Tank yard 1			✓	Main Valve ปิด	
12	SH-3212	Tank yard 2		✓			
13	SH-3213	Tank yard 4		✓			
14	SH-3214	Substation		✓			
15	SH-3215	Cooling		✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	
16	SH-3216	WWT			✓	Main Valve ปิด	
17	SH-3217	WWT		✓			
18	SH-3218	SUB (Battery RM)		✓			
19	SH-3219	ห้อง Battery CCB		✓			
20	SH-3220	WWT		✓			
21	SH-3221	Oxidation Unit		✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	
22	SH-3222	Expoxidation Unit		✓		”	
23	SH-3223	Hydrogenation Unit			✓	Main Valve ปิด	
24	SH-3224	WWT			✓	”	
25	SH-3225	K.O. Drum		✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	
26	SH-3226	Air Compressor		✓			
27	SH-3227	WWT		✓		Scald Valve มี Plug ๑๓	

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ.....

วันที่ 23 / 08 / 23

ผู้ควบคุม.....

วันที่ 6 / 9 / 66

ภาคผนวก 56ข

วิธีปฏิบัติการจัดทำโครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Environment and Occupational Health

P-(Q-EH)-022

การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

จัดทำโดย :

Vice President

อนุมัติโดย :

Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
0	02/03/2020	Migrated (นำเข้าโดยระบบ)	System

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-EH	Environment and Occupational Health

KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)
การสูญเสียการได้ยินจากการทำงาน	จำนวนพนักงานที่แพทย์ระบุว่าพบการสูญเสียการได้ยิน อันเนื่องมาจากการทำงาน	0 (คน)
% การเข้าร่วมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	จำนวนพนักงานที่สัมผัสเสียงดังเกิน 85 dBA	100%
จำนวนคนที่ผิดปกติ รายใหม่	จำนวนพนักงานที่พบผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินเข้าข่าย ต้องใส่แว่นอย่างใกล้ชิดเป็นผู้ผิดปกติ รายใหม่	0 (คน)


เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร

เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

ชื่อเอกสาร
Assessment of occupational noise-induced hearing loss for ACC ; A practical guide for otolaryngologists.
http://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_title=standards&p_id=9735
http://www.osha.gov/recordkeeping/handbook/index.html
NHCA Professional Guide for Audiometric Baseline Revision (reprinted with permission of the National Hearing Conservation Association) 2003
Workplace Safety and Health Guidelines; wshcouncil ;year of issue 2012
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549
คู่มือแนวทางการประเมินการสูญเสียสมรรถภาพทางกายและจิต ฉบับเฉลิมพระเกียรติในโอกาสการจัดงานฉลองสิริราชสมบัติครองราชย์ 60 ปี ๒๕๔๙
ถาม ตอบ ปัญหา นุติง จากการทำงาน, นัฐวัตร มนต์เทวี และ สมพิศ พันธุเจริญศรี;สถาบันความปลอดภัยในการทำงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
แนวปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549
ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบกิจการ ระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ พ.ศ. 2550
ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ
มาตรฐานการวินิจฉัยโรคจากการทำงานฉบับเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-EH)-022: การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
---	--	--

สารบัญ

หน้า

1. วัตถุประสงค์.....	1
2. ขอบเขต	2
3. หน้าที่และความรับผิดชอบ	3
4. WORKFLOW.....	5
5. รายละเอียดการดำเนินงาน	6
6. ภาคผนวก	13

ประกาศใช้ครั้งที่ 0

วันที่มีผลบังคับใช้ : 02/03/2020

ภาคผนวก 57ข

วิธีปฏิบัติงาน Oxidation Section



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1100-001

วิธีปฏิบัติงาน Oxidation Reactor Section

จัดทำโดย :

[Redacted Signature]

Senior Operator

อนุมัติโดย :

[Redacted Signature]

Division Manager

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 58ข

วิธีปฏิบัติงาน Epoxidation Section



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1200-002

วิธีปฏิบัติงาน Epoxidation section R-1210-R-1250

จัดทำโดย :

[Redacted Signature]

Shift Manager

อนุมัติโดย :

[Redacted Signature]

Division Manager

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 59ข

วิธีปฏิบัติงาน Hydrogenation Section



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1400-001

วิธีปฏิบัติงาน Hydrogenation section

จัดทำโดย :

[Redacted Name]

Shift Manager

อนุมัติโดย :

[Redacted Name]

Division Manager

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 60ข

วิธีปฏิบัติงาน Propylene C3/PO Separation Process Section



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1300-001

วิธีปฏิบัติงาน C3/PO Separation section

จัดทำโดย :

[Redacted Name]

Shift Manager

อนุมัติโดย :

[Redacted Name]

Division Manager

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
นาย วรุฒิ ตั้งสิริเจริญรัตน์	Division Manager	E-PO-OP