



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

(ฉบับปิดตามที่กฎหมายกำหนด)

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

(ฉบับปิดตามที่กฎหมายกำหนด)

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนันทิดา บุญไสย

นายวัฒนา สุขเกษม

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศและเสียง

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวหทัยทิพย์ อ่อนบุตร

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ	: วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร ทวีปภูมิ และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร
	1. โครงข่ายในเมือง
	- พื้นที่ส่วนเอ เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนบี เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสนถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้ เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร
	2. โครงข่ายนอกเมือง
	- พื้นที่ส่วนซี เป็นเส้นทางนอกเขตเมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนดี เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง ดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน
 - 3) จัดตั้งวางระบายน้ำบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการและติดตั้งตะแกรงรับน้ำฝายอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก ป้องกันการระบายน้ำลงสู่คลองประปา
 - 4) กำหนดความเร็วรถต่างๆ และกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 โครงข่ายในเมือง	1-2
1.2.2 โครงข่ายนอกเมือง	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 คุณภาพอากาศ	3-3
3.2.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-3
3.2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-5
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-21
3.3 ระดับเสียง	3-50
3.3.1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-50
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-51
3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-77
3.4 คุณภาพน้ำในคลองประปา	3-91
3.4.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-91
3.4.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-91
3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา	3-99
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-4
4.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	4-4

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
ภาคผนวก ข	รายงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (มีนาคม พ.ศ. 2536)
ภาคผนวก ค	สำเนาหนังสือกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศทดแทนจุดตรวจวัดที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษศรีรัช ครั้งที่ 1/2563
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ภาคผนวก ง-1	กำแพงกันเสียงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ
ภาคผนวก ง-2	แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ง-3	แผนงานทำความสะอาดถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ง-4	แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก
ภาคผนวก ง-5	เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช
ภาคผนวก จ	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก จ-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ภาคผนวก จ-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
ภาคผนวก ฉ	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ฉ-1	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
ภาคผนวก ฉ-2	ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2556
ภาคผนวก ฉ-3	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
ภาคผนวก ฉ-4	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก ฉ-5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
- ภาคผนวก ฉ-6 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537
- ภาคผนวก ฉ-7 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ภาคผนวก ช เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ช การประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC)

ภาคผนวก ณ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	1-5
ตารางที่ 2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-2
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-1
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-4
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-23
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-25
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-27
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-29
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-31
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-33
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-37
ตารางที่ 3-10	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-50
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-78
ตารางที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-84
ตารางที่ 3-13	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-91
ตารางที่ 3-14	ภาษาณะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจสอบสารตะกั่วในคลองประปา	3-92
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา	3-100
ตารางที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566	3-101

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช	1-3
รูปที่ 2-1	ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ	2-8
รูปที่ 2-2	ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	2-9
รูปที่ 2-3	วางระบายน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-10
รูปที่ 2-4	บ่อพักน้ำบริเวณคลองประปา	2-10
รูปที่ 2-5	ท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	2-10
รูปที่ 2-6	สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง	2-11
รูปที่ 2-7	การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด	2-11
รูปที่ 2-8	ป้ายจำกัดความเร็ว	2-12
รูปที่ 2-9	ป้ายตรวจจับความเร็ว	2-12
รูปที่ 2-10	กล้องตรวจจับความเร็ว	2-12
รูปที่ 2-11	ด่านซังน้ำหนักรถบรรทุก	2-13
รูปที่ 2-12	ชุมชนเคหะรามคำแหง ระยะที่ 1	2-13
รูปที่ 2-13	สวนพญาไทภิรมย์	2-14
รูปที่ 2-14	สวนราชเทวีภิรมย์	2-15
รูปที่ 2-15	สวนรมย์ราชเทวี	2-16
รูปที่ 3-1	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาวนุรักษ์วิทยา	3-10
รูปที่ 3-2	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	3-11
รูปที่ 3-3	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	3-12
รูปที่ 3-4	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณแพลตฟอร์มการทหารบก (ถนนสามเสน)	3-13
รูปที่ 3-5	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	3-14
รูปที่ 3-6	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)	3-15
รูปที่ 3-7	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	3-16
รูปที่ 3-8	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	3-17
รูปที่ 3-9	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ ไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร	3-18
รูปที่ 3-10	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ ไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร	3-19
รูปที่ 3-11	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ ไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	3-20
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-43
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-44
รูปที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-45

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-46
รูปที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-47
รูปที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-48
รูปที่ 3-18	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	3-52
รูปที่ 3-19	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)	3-53
รูปที่ 3-20	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	3-54
รูปที่ 3-21	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑ) (8+020 ถึง 8+350)	3-55
รูปที่ 3-22	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	3-56
รูปที่ 3-23	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)	3-57
รูปที่ 3-24	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณองค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020)	3-58
รูปที่ 3-25	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)	3-59
รูปที่ 3-26	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณบ้านคุณวัจนะ ผลมาก (9+650 ถึง 10+250)	3-60
รูปที่ 3-27	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)	3-61
รูปที่ 3-28	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหอพักตรีศานต์ (9+650 ถึง 10+200) V	3-62
รูปที่ 3-29	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสำนักงบประมาณ (9+650 ถึง 10+200)	3-63
รูปที่ 3-30	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณกระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)	3-64
รูปที่ 3-31	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนดาราทหาร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)	3-65
รูปที่ 3-32	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณบ้านคุณภาณุวัฒน์ คุรุรัตน์ (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)	3-66
รูปที่ 3-33	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านประชาณีเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)	3-67
รูปที่ 3-34	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณบ้านคุณชัชชน หาระภูมิ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)	3-68
รูปที่ 3-35	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณบ้านคุณกานต์ชญา จันทรชนะ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)	3-69
รูปที่ 3-36	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)	3-70
รูปที่ 3-37	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณอนุสาวรีย์คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700)	3-71
รูปที่ 3-38	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดบ้านเขเวียร์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700)	3-72
รูปที่ 3-39	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณร้านสุกัณณ์เบอรวัน โอเต้ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 1+700)	3-73
รูปที่ 3-40	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณอาคารพาณิชย์ พระราม 9 ซอย22 (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250)	3-74
รูปที่ 3-41	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเสรี (ฝั่งขวา) (11+700 ถึง 12+700)	3-75
รูปที่ 3-42	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม)	3-76
รูปที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-90

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-44 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	3-93
รูปที่ 3-45 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	3-94
รูปที่ 3-46 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	3-95
รูปที่ 3-47 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3-96
รูปที่ 3-48 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	3-97
รูปที่ 3-49 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	3-98
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566	3-103