

*ภาคผนวก จ-6 : เอกสารอบรมพนักงานขับรถ*

# คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถบรรทุก TRUCK OPERATION MANUAL

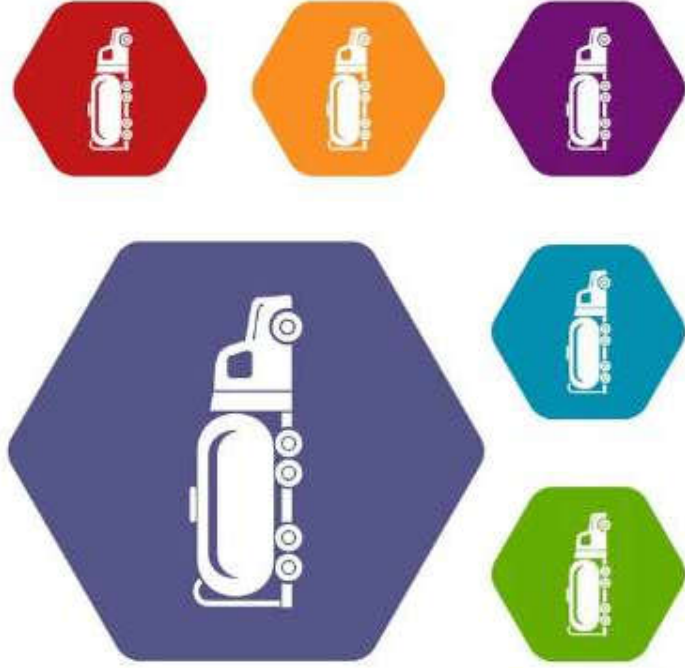


บริษัท แสงโสม จำกัด  
SANGSOM CO.,LTD.



## สารบัญ

1	วัตถุประสงค์	5
2	คุณสมบัติของพนักงานขับรถ	6
3	หน้าที่รับผิดชอบ	7
4	ระเบียบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	8
5	ขั้นตอนการเติมน้ำมัน	10
6	วิธีการรู้บัตรของชุดอุปกรณ์ GPS	11
7	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง	12
8	วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์	13
9	การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย	14
10	ตรวจสอบแบตเตอรี่	20
11	ข้ออย่างใดให้ประหยััดน้ำมัน	21
12	ประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2560	22
13	เส้นทางการเดินทางแก่ังค้	26
14	ระยะทางระหว่างโรงงาน	118
15	ค่าเบี่ยงเลียงเทียบกับเส้นทาง	120



# TRUCK

## วัตถุประสงค์



## บริษัท แสงโสม จำกัด

คู่มือปฏิบัติงาน ของพนักงานขับรถได้จัดทำขึ้นเพื่อสำหรับพนักงานขับรถเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานในหน้าที่พนักงานขับรถ การให้บริการ รวมถึงความรู้ในหน้าที่และส่วนงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อการดำเนินงาน ได้อย่างสะดวก รวมถึงการใช้วัสดุอุปกรณ์ในระบบงานระบบเครื่องยนต์วิธีแก้ไข ปัญหาเบื้องต้น ระเบียบปฏิบัติงานทั่วไป แนวทางการปฏิบัติงาน

ให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาในการให้บริการ ของพนักงานขับรถได้อย่างถูกต้องและดีที่สุด รวมถึงการสร้างทัศนคติที่ดี ต่อการทำงาน ความต้องการของผู้ใช้บริการ คุณธรรม จริยธรรมเพื่อการบริการ รวมถึงความรับผิดชอบในการเป็นเจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถได้อย่างถูกต้องและดีที่สุด



## คุณสมบัติของพนักงานขับรถ



จ-6-4



- > เพศชาย
- > มีอายุระหว่าง 24-60 ปี
- > มีประสบการณ์ในการขับรถเช่น รถหัวลาก รถพ่วง เป็นต้น อย่างน้อย 6 เดือน หรือเป็นผู้ช่วยขับรถไม่น้อยกว่า 1 ปี
- > มีใบขับขี่ที่ไม่หมดอายุ และตรงกับชนิดของรถที่ขับ
- > มีใบอนุญาตขับรถประเภท 3 หรือประเภท 4
- > ผ่านการตรวจสอบสุขภาพจากแพทย์หรือผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับสารเสพติด และสิ่งมีนเมา สายตา การมองเห็น ตาบอดสี การได้ยินเสียง ปราศจากสัฟฟัส

## บทบาทหน้าที่และขอบเขตของงาน

**JOB PURPOSE** (เป้าหมายและวัตถุประสงค์ของตำแหน่งนี้)

รับผิดชอบขับ รถบรรทุก หรือรถยนต์ขนาดใหญ่ รวมถึงดูแลรักษาตรวจสอบสภาพรถ และให้บริการแก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ไปถึงจุดหมายถูกตรงตามเวลาและปลอดภัย

**SCOPE OF WORK** (สภาวะแวดล้อมและขอบเขตงาน)

เนื่องจากสภาวะในปัจจุบันมีการแข่งขันสูง สภาพการจราจรที่ติดขัด จึงทำให้ต้องปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน และการจัดการให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของบริษัท

**Key Responsibilities** (หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก)

1. ขับรถบรรทุก หรือรถยนต์ขนาดใหญ่ ขนย้ายผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป พลาสติก บรรจุ น้ำสุรา แอลกอฮอล์ น้ำกากส่าและอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
2. บำรุงรักษา ตรวจสอบทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อให้เสียหยาระหว่างการใช้งาน
3. ใช้รถตามตารางกำหนดการใช้รถ วางแผนการเดินทาง และขับรถให้ถึงที่หมายถูกต้อง กทันเวลา และปลอดภัย
4. บันทึกพล และรายงานการใช้รถ เพื่อเป็นข้อมูลในการบำรุงรักษา
5. รายงานปัญหา อุปกรณ์ และเสนอแนวทางแก้ไข เกี่ยวกับรถที่ใช้งาน เพื่อป้องกันการเสียหาย
6. ปฏิบัติงานตามระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตามระบบการจัดการด้านคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ระบบการจัดการความปลอดภัยของอาหาร
7. ทำกิจกรรมของบริษัท ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง เช่น 5ส., ความปลอดภัย, Kaizen ฯลฯ



## ระเบียบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

1. การแต่งกายของพนักงานขับรถต้องสะอาด สุกใส เรียบร้อย ตามเครื่องแบบบริษัท ห้ามให้มีถุงกางเกงขาสั้น หรือรองเท้าแตะในระหว่างปฏิบัติงานที่โดยเด็ดขาด



2. ห้ามพนักงานขับรถดื่มสุรา หรือ สิ่งมีนเมาทุกชนิด ขณะปฏิบัติงาน หรือเฝ้าบริเวณบริษัทฯ หากพบ หรือมีการร้องเรียนจะถูกพิจารณา ไล่ออกทันที



3. ห้ามสูบบุหรี่ ระหว่างขับรถรับ-ส่งสินค้าโดยเด็ดขาด หรือเฝ้าในบริเวณบริษัทฯ หากพบ หรือมีการร้องเรียน จะถูกพิจารณา ไล่ออกทันที



๔-๕

4. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในบริเวณบริษัทฯ



5. เมื่อเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง พนักงานขับรถต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ที่รับผิดชอบทราบทันที



6. ห้ามไม่ให้บุคคลอื่น ที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัทฯ โดยสารระหว่างปฏิบัติงานที่โดยเด็ดขาด

7. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และเคารพกฎจราจรทุกครั้งและไม่ขับรถประมาท

8. พนักงานขับรถต้องขับขี่รถในความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายที่กำหนด (ในเขต กทม. หรือเทศบาล ไม่เกิน 60 กม./ชม. นอกเขต ไม่เกิน 80 กม./ชม.) ในส่วน รด 22 ล้อ

ไม่เกิน 60 กม./ชม.



9. พนักงานต้องขับรถตามเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น ไม่ออกนอกเส้นทาง

10. พนักงานขับรถต้องมีการชั่งน้ำหนัก เข้า-ออก ทุกครั้ง



11. พนักงานขับรถต้องเติมน้ำมันเต็มถังทุกครั้งหลังจากปฏิบัติงานเพื่อนำข้อมูลไปวัดค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมัน

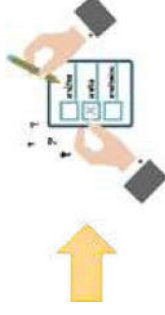
12. พนักงานขับรถทุกคนต้องเซ็นชื่อ ลงในรายงาน ระบบ GPS ทุกครั้ง



13. พนักงานต้องบันทึกการใช้รถยนต์ (OSP-FM-IP-ADS-AD-01/00) ทุกครั้ง (เพื่อตรวจสอบชื่อ)



14. ในกรณีมีการลา พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบ อย่างน้อย 1 วัน เพื่อหาพนักงานขับรถแทน



15. พนักงานขับรถ นำรถเข้าตรวจสอบสภาพตามแผนบำรุงรักษา



## ขั้นตอนการเติมน้ำมัน

1. นำ TAG ของแต่ละทะเบียนรถ ของท่าน  
และที่เป็นหน้าเครื่องจ่ายน้ำมัน
2. หน้าจอจะแสดงให้กดใส่เลขไมล์ ODOMETER  
ล่าสุดของรถ แล้วกด ปุ่มตกลง (ENTER)
3. กดใส่เลขทะเบียนรถยนต์ (ENTER VEHICLE)  
แล้วกดปุ่มตกลง (สีเขียว)
4. ขั้นตอนต่อไปให้ทำการรูดบัตรใบเขียว  
หรือกดปุ่ม F3 เพื่อเข้าไปพิมพ์รหัส  
DRIVER พิมพ์รหัส DRIVER แล้วกดปุ่มตกลง (สีเขียว)
5. หน้าจอ TAG READER(OrTR) จะขึ้นว่า  
PLEASE START FUELING พร้อมเติมน้ำมัน
6. ทำการยกมือจ่ายน้ำมันมาเสียบที่ถังน้ำมันรถ  
ยกกระเดื่อง บีบมือจ่าย รอนเติมน้ำมันเต็มถัง  
วางกระเดื่อง วางมือจ่าย
7. เติมน้ำมันให้สอดคล้อง



## วิธีการรูดบัตรของชุดอุปกรณ์ GPS



ชุดอุปกรณ์เบ่งชี้ผู้ขับรถมีเสียงเตือน และไฟสถานะ 3 ดวงคือ ไฟสถานะสีเขียว  
ไฟสถานะสีส้ม ไฟสถานะสีแดง โดยจะแสดงผลการใช้งานดังนี้

1. เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ กล่อง SWR จะมีเสียงเตือนให้รูดบัตร เมื่อรูดบัตร  
ผ่าน เสียงเตือนจะหยุด
2. หากไม่ทำการรูดบัตรภายในเวลา 10 นาทีเสียงเตือนจะหยุดลง และกล่องจะส่ง  
ข้อมูลการไม่รูดบัตร เข้าสู่ระบบ GPS
3. เมื่อทำการรูดบัตรผ่าน จะมีไฟสถานะสีส้มติดค้าง 1 วินาที จากนั้นไฟสถานะสีเขียว  
จะติดค้าง และไฟสถานะสีส้มจะดับลง
4. เมื่อทำการรูดบัตรแล้ว ไฟสีส้มจะติดค้าง 5 วินาที แล้วดับลงและไฟสถานะสีแดงติด  
แสดงว่า กล่องเบ่งชี้ผู้ขับรถ ไม่สามารถติดต่อกับกล่องดำ SWR ได้
5. เมื่อทำการรูดบัตรแล้ว ไฟสีแดงติด แสดงว่าเครื่องอ่านไม่ได้ ให้ทำการรูดบัตรใหม่  
อีกครั้ง
6. เมื่อมีการใช้บัตรใหม่รูด ระบบ GPS จะหยุดบันทึกผู้ขับขี่เดิม และเริ่มบันทึกผู้ขับขี่  
ใหม่โดยอัตโนมัติ
7. หากดับเครื่องยนตรระบบ GPS จะบันทึกการหยุดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (Log out)



## การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

- > พนักงานขับรถต้องตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวัน (ตามแบบฟอร์มของบริษัท)
- > บันทึกผลการตรวจสอบลงในรายงานการตรวจสอบสภาพรถทุกประจำวันตามที่ บริษัทฯ กำหนด
- > หากพบข้อบกพร่องต้องแจ้งให้ทางหัวหน้าช่างทราบทุกครั้งเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขทันที



## ระบบเครื่องยนต์และการดูแลรักษา

ผู้เป็นพนักงานขับรถต้องมีความรู้เรื่องเครื่องยนต์รวมถึงวิธีแก้ไขปัญหา ก่อนเข้าศูนย์บริการดังนี้ ระบบเครื่องยนต์แบ่งออกเป็น 2 ชนิดคือ ดีเซล, เบนซิน

เครื่องยนต์ดีเซล, เครื่องยนต์เบนซิน

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- ตรวจสอบกล่องฟิวส์
- ตรวจสอบน้ำฉีดกระจก
- ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบคานูเด็นเซอร์ อยู่ในสภาพดีหรือไม่รั่วหรืออุดตัน
- ตรวจสอบหมอน้ำ



### ข้อควรระวัง

1. ระหว่างเครื่องยนต์ทำงานระวังอย่าให้เสื้อผ้า ร่างกาย หรืออุปกรณ์เข้าใกล้ใบพัดหรือสายพานขับเคลื่อนเครื่องยนต์
2. พยายามอย่าแตะต้องตัวเครื่องยนต์ที่ขี้นี้ เพราะมีความร้อนสูง
3. อย่าเปิดฝาน้ำมันขณะเครื่องยนต์ร้อน อาจเกิดอันตรายต่อร่างกาย
4. เมื่อเติมน้ำมันเบรกและหมัก ให้รับลำนํ้าสะอาดทันทีเพื่อป้องกันการกัดกร่อนของน้ำมัน
5. อย่าดำเนินการเอง เมื่อระบบเครื่องยนต์ผิดปกติ จากภายในเครื่อง ควรแจ้งให้ผู้รับผิดชอบ, หัวหน้างานตามสายงานรับทราบ เพื่อเข้าศูนย์บริการ

ในการตรวจเช็ครถประจำวันปัญหาที่พบบ่อยๆและสามารถทำการแก้ไขได้ในหน่วยงาน ไม่ต้องเข้าศูนย์บริการ ยกตัวอย่าง เช่น

- หลอดไฟขนาดต่างๆ
- ฟิวส์
- ที่ปิดน้ำฝน
- สวิตช์ไฟบางตัว, อุปกรณ์เสริมอำนวยความสะดวก
- ความดันลมยาง

## วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เตรียมดา

1. ดึงเบรกมือ
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ไฟแสงสว่าง ไฟฟ้า เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น เพื่อให้แบตเตอรี่มีกำลังในการสตาร์ทเพียงพอ
3. เข้ายึดยว้าง
4. เหยียบคลัตช์ให้สุด เพื่อทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้ง่าย ช่วยผ่อนแรงมอเตอร์สตาร์ท ยึดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ถ้าเกิดเกียร์ค้าง รถบางยี่ห้อถ้าไม่เหยียบคลัตช์เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้



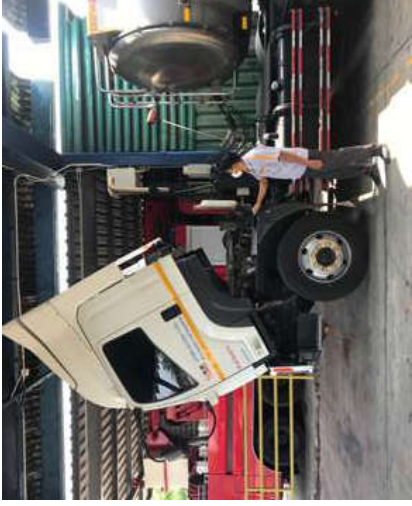
## การตรวจรถยนต์ประจำวัน

ก่อนหน้าที่ผู้ขับขี่จะทำการตรวจบำรุงรักษารถยนต์ประจำวันได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง

B (BRAKE) ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก, น้ำมันคลัตช์และเบรกมือ  
E (ELECTRICITY) ตรวจสอบไฟไฟฟ้า, ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่  
W (WATER) ตรวจสอบระดับน้ำในหมอน้ำ, ถังพักน้ำสำรอง, ถังน้ำล้างกระจก  
A (AIR) ตรวจสอบความดันลมยาง, สภาพดอกยาง รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย  
G (GASOLINE) ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง  
O (OIL) ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำ  
N (Noise) ตรวจสอบเสียงดังของเครื่องยนต์และบริเวณตัวถัง



## การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย



จ-6-8

### หิวเก้

1. ขณะสัญญาณเตือนดัง ควรออกจากใต้หิวเก้
2. หลังการใช้งาน ต้องบันทึกว่าคันโยก A อยู่ในตำแหน่งปลดหิวเก้ และหิวเก้ ล็อคเรียบร้อยแล้ว
3. ขณะยกและลดหิวเก้ ห้ามกดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน การหยุดกลางคันอาจก่อให้เกิดการติดขัดของระบบ
4. การปฏิบัติอื่นๆ กรุณาศึกษาจากคู่มือการใช้

### ขั้นตอนการยกหิวเก้

1. ปลดล็อคหิวเก้ (สัญญาณเตือนเริ่มต้น)
2. เสือนคันโยก A ให้อยู่ในตำแหน่งยกหิวเก้
3. กดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน (สัญญาณเตือนดับ)

### ขั้นตอนการลดหิวเก้

1. เสือนคันโยก A ให้อยู่ในตำแหน่งลดหิวเก้ (สัญญาณเตือนเริ่มต้น)
2. กดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน
3. เมื่อหิวเก้ล็อค สัญญาณเตือนจะดับลง



### ตู้ควบคุม (SAFETY VALES)



1. ผู้ควบคุมใช้สำหรับควบคุมวาล์วกันแท่งค้ำ
2. ดึงปุ่มสัญญาณตัว M เพื่อเปิดการทำงานวาล์วกันแท่งค้ำ ไฟสถานะพร้อมสีเขียว
3. ดึงปุ่มหมายเลข 1 – 4 เพื่อเปิดวาล์วกันแท่งค้ำ
4. กดปุ่ม M เพื่อปิดวาล์วทั้ง 4 แท่งค้ำ หรือ กดปุ่มปุ่มฉุกเฉิน เพื่อปิดวาล์วทั้งหมด

### ปุ่มปิดวาล์วฉุกเฉิน

- กดปุ่มวาล์วฉุกเฉิน เมื่อต้องการปิดวาล์วทั้ง 4 ตัว พร้อมกัน



### ข้อควรระวังการยกหัวถัง (10 ล้อ)

1. ขณะที่ยกหัวถังตรวจสอบดูให้แน่ใจว่า ชุดโคเบไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปกติเรียบร้อยแล้ว
2. สลักล็อกเสาค้ำ อยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท



### ข้อควรระวังการลดหัวถัง

1. ดันล็อกหัวถังจะต้องล็อก เมื่อหัวถังลดลงมาถึงตำแหน่งต่ำสุดแล้วเท่านั้น
2. หลังจากล็อกคั่นล็อกแล้ว ดึงคั่นโยกน๊อคเพื่อให้แม่ไขว้าหัวถังไม่สามารถยกขึ้นได้อีก ขณะเดียวกันตรวจสอบว่าคั่นโยกน๊อคจะจะต้องเคลื่อนตัวได้เล็กน้อย
3. ใส่สลักล็อก เพื่อป้องกันการคลายล็อก



### ระบบกรวด

1. ตรวจสอบสายกรวดและที่หนีบ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน มีการสับฟัสที่ดี สะอาด คน สามารถหนีบเจาะฟาส์ หรือสับได้
2. ต่อสายกรวด โดยใช้หัวหนีบ กับจุดเชื่อมต่อกันที่แข็งแรง มั่นคง ไม่หลุดง่าย



### รอกกันตก

1. เมื่อมีการปฏิบัติงานบนรถแท่งค์ ต้องงัดปุ่มเพื่อเปิดการใช้งานรอกกันตกทุกครั้ง เพื่อไม่ให้ที่ยึดเกาะ และลดการเกิดอุบัติเหตุ



### 2. กดปุ่มเพื่อปิดการใช้งาน เมื่อเลิกใช้งาน



### ชุดอุปกรณ์ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

1. ตรวจสอบเข็มในมาตรวัด (PRESSURE GAUGE) ของถังดับเพลิงที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เข็มจะชี้ที่ช่องสีเขียว แต่ถ้าเข็มเอียงมากทางซ้ายจะหมายถึงแรงดันไม่มี ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งควรตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน





## ตรวจหม้อลมเบรกแบบง่าย

1. ย้ายเบรกประมาณ 5 ครั้งแล้วเหยียบเบรกดังไว้
2. ติดเครื่องยนต์ เบ้นเบรกจะต้องจมลึกลงไปเล็กน้อย
3. เหยียบเบรกดังไว้ แล้วดับเครื่องรอ 30 วินาที ความสูงของเบ้นเบรกจะต้องไม่เปลี่ยนแปลง
4. ติดเครื่องยนต์อีก 1 นาที โดยไม่ต้องเหยียบเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบเบรก 2-3 ครั้ง การเหยียบเบรกแต่ละครั้งจะรู้สึกว่าเป็นเบรกหนักและสูงขึ้นเรื่อยๆ เพราะสูญญากาศในหม้อลมเบรกลดลง



จ-6-11

## ตรวจสอบเบตเตอร์

วิธีตรวจว่าเบตเตอร์มีไฟเพียงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หรือไม่ ทำได้โดย บินเตอร์และเปิดไฟใหญ่ ถ้าแต่ไม่ถึงหรือดังเพียงค่อยๆ และไฟใหญ่หรี่ แสดงว่าเบตเตอร์มีไฟพอ ให้ทำการตรวจสอบสายไฟ ที่ต่อเข้ากับขั้วเบตเตอร์ ว่าหลวมหรือไม่ ขั้วร้อนจัดหรือไม่ มีขี้เกลือขาวๆจับที่ขั้วหรือไม่ น้ำกลดมีเพียงฟองหรือไม่ วัดความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดในเบตเตอร์โดยใช้ไฮโดรมิเตอร์



เบตเตอร์เมื่อใช้งานไปนานๆ จะมีขี้เกลือขาวๆจับอยู่ที่ขั้วเบตเตอร์ ขี้เกลือขาวนี้ เกิดจากน้ำกรดในเบตเตอร์ซึมออกมา หรืออาจเกิดจาก การเติมน้ำกลั่นมากเกินไป เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน อัลเตอร์เบตเตอร์(ไดชาร์จ) จะชาร์จไฟเข้าเบตเตอร์ จนทำให้ น้ำกรดเดือดและออกมาทางรูระบายที่จุดเติมน้ำกลั่น น้ำกรดจะเปื้อนเปลือกเบตเตอร์ด้านบนและ น้ำกรดจะกัดกร่อนขั้วยึดเบตเตอร์และ เหล็กกรองรับเบตเตอร์ ควรหาแผ่นยาง มากรองรับเบตเตอร์ เพื่อป้องกันการพุทพอน ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

## ข้ออย่างไรให้ประหยัดน้ำมัน

วิธีเพื่อการขับรถอย่างถูกวิธีและประหยัดน้ำมัน

1. ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนตกรอกการจราจร

- ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น
2. ไม่ควรติดเครื่องยนต์ระหว่างจอดรอคอย
    - ติดเครื่องโดยจอดอยู่ที่ 5 นาทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน 300 ซีซี. และเกิดไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
  3. ขับรถด้วยความเร็วคงที่
    - อัตราความเร็วที่เหมาะสมคือ 60 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง
  4. ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็ว
    - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ตกและไม่เกิดการเปลี่ยนน้ำมัน
  5. ไม่บรรทุกสิ่งของเกินพิกัด
    - หากบรรทุกน้ำหนักเกิน 50 กิโลกรัม น้ำมันที่มีอยู่จะวิ่งได้ระยะทางสั้นลง 1 กิโลเมตรต่อ 1 ลิตร เป็นการสิ้นเปลืองน้ำมัน
  6. เปิดเครื่องปรับอากาศตามความจำเป็น
    - เครื่องปรับอากาศทำงานได้โดยอาศัยพลังงานจากน้ำมันด้วยและยังปรับให้เย็นมากเกินไปจนทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป
  7. ปรับลมยางให้เหมาะสมตามมาตรฐานพู่พัด
    - หากความดันลมยางต่ำกว่ามาตรฐานทุกๆ 1 บอนต่อตารางนิ้ว จะสิ้นเปลืองน้ำมันร้อยละ 2
  8. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
    - หากศูนย์ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามเวลาที่พู่พัดกำหนด
  9. บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี
    - ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเมื่อถึงกำหนด
    - ควรเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นทุกๆ ระยะ 5,000 กิโลเมตร หรือตามที่พู่พัดกำหนด
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำในแบตเตอรี่
  - หากพบรอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงรีบซ่อมแซมทันที
  - หลีกเลี่ยงการใช้เบรกโดยไม่จำเป็นเพราะสิ้นเปลืองน้ำมันและอายุการใช้งานของเบรกสั้นลง
  - หมั่นตรวจสอบระดับน้ำมันป้อนหม้อน้ำให้อยู่ระดับต่ำสุด-สูงสุด (MIN-MAX)
  - ปรับปรุงสมรรถนะของรถยนต์ให้ดีตลอดเวลาช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ร้อยละ 3-9
10. เตรียมการล่วงหน้า
    - หากต้องการใช้ทางด่วน ทางพิเศษเตรียมค่าผ่านทางให้พอดีเพื่อลดเวลาการชำระค่าผ่านทาง จะช่วยประหยัดน้ำมัน





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ การขนส่ง และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจา รถ การตรวจสอบสภาพ และความพร้อมของรถ และผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ.2560 ได้กำหนดให้ต้องมีการ จัดให้มี หรือจัดทำเอกสาร ดังต่อไปนี้

พนักงาน ต้องมีการบันทึก “แบบสมุดประจักษ์” ทุกครั้ง ที่มีการใช้รถ อย่าง ครบถ้วน ถูกต้อง สำเนา และเก็บไว้ประจำรถทุกคัน จัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมไว้ อย่างน้อย 1 ปี

๑-6-12

- (1) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการเล่นทุกประเภท จัดทำสมุดประจำตัวพกติดตัวไว้ใช้ในการขนส่ง
- (2) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการเล่นหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นผู้กรอรายละเอียดรายการที่ (1) ถึง (7) ก่อนใช้รถกำการขนส่ง

3.1. รายการใน (8) (9) (10) (11) (13) (14) และ (15) ให้ปฏิบัติตามกรอกรายละเอียดก่อนการใช้รถ

(4) เมื่อเสร็จสิ้นการขนส่งในแต่ละวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเก็บสมุดประจำตัว ณ ที่ทำการ หรือสำนักงานของตน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบได้ภายในระยะเวลา 1 ปี

ต้องจัดทำ “แบบประวัติผู้บริจาค” และแจ้งให้นายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการส่งทราบภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ผู้บริจาคได้ปฏิบัติหน้าที่ จัดเก็บข้อมูลได้เป็นอย่างดี 1 ปี

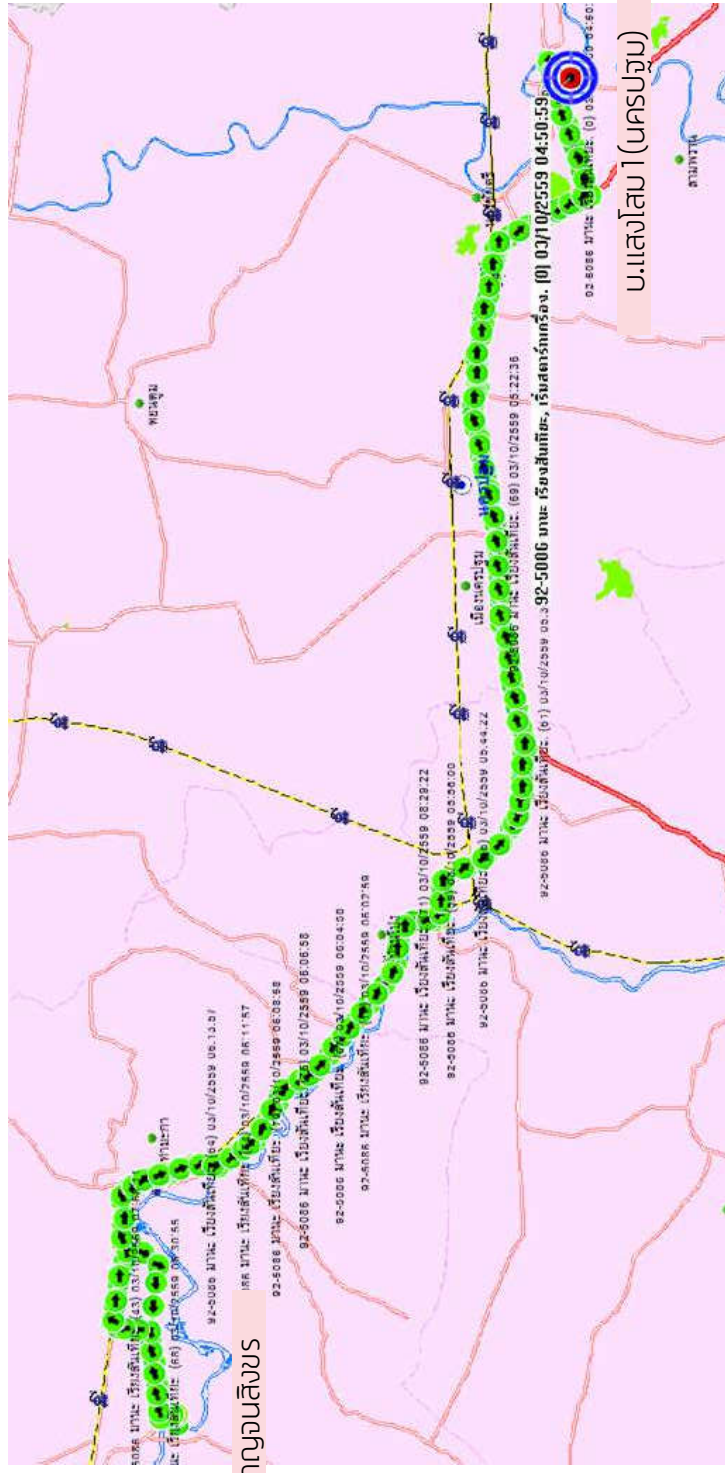
# คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 1** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.แสงโสม – บ.กาญจนสิงขร – บ.แสงโสม  
**ระยะทาง** : 182 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 45 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.00 KM/L

**เส้นทางที่ 1** เทียที่ 2  
 บ.แสงโสม – บ.กาญจนสิงขร – บ.แสงโสม  
**ระยะทาง** : 364 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 90 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.00 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 2** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – บ.แสงโสม 2 – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 182 กม

ปริมาณน้ำมัน : 45 L

ค่าเฉลี่ย : 4.00 กม/L

**เส้นทางที่ 2** เกยวที่ 2

บ.แสงโสม – บ.แสงโสม 2 – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 364 กม

ปริมาณน้ำมัน : 90 L

ค่าเฉลี่ย : 4.00 กม/L

**เส้นทางที่ 2** เกยวที่ 3

บ.แสงโสม – บ.แสงโสม 2 – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 546 กม

ปริมาณน้ำมัน : 135 L

ค่าเฉลี่ย : 4.00 กม/L





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 3** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสว -บ.บางยี่ขัน – บ.กระกิงแดง –  
บ.แสงไสว

**ระยะทาง** : 150 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 40 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.75 KM/L

**เส้นทางที่ 3** เกี่ยวที่ 2

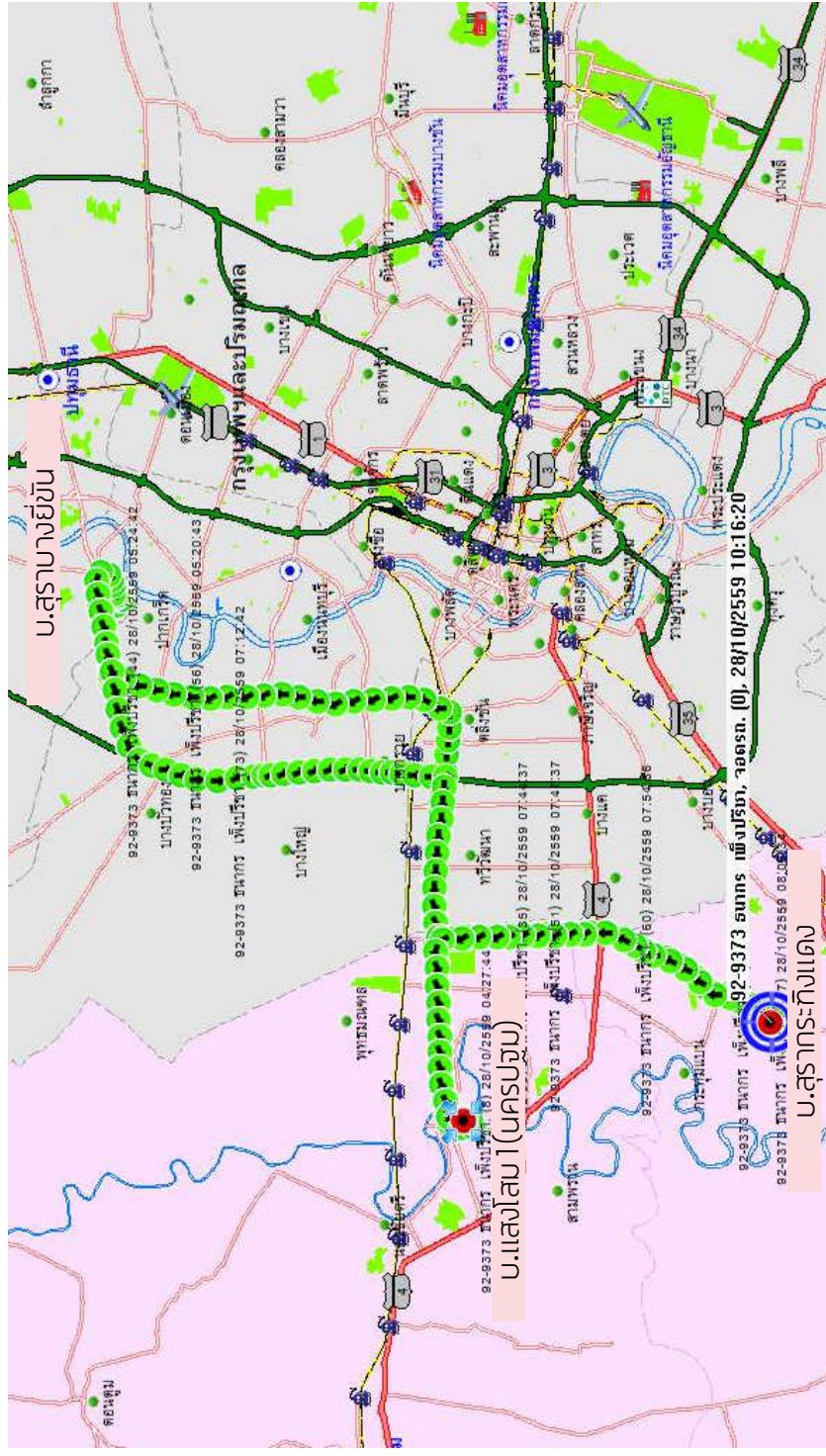
บ.แสงไสว –บ.บางยี่ขัน – บ.กระกิงแดง –

บ.แสงไสว

**ระยะทาง** : 270 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 75 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.60 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 4** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสว -บ.กระดังงะ- บ.หลักชัย -

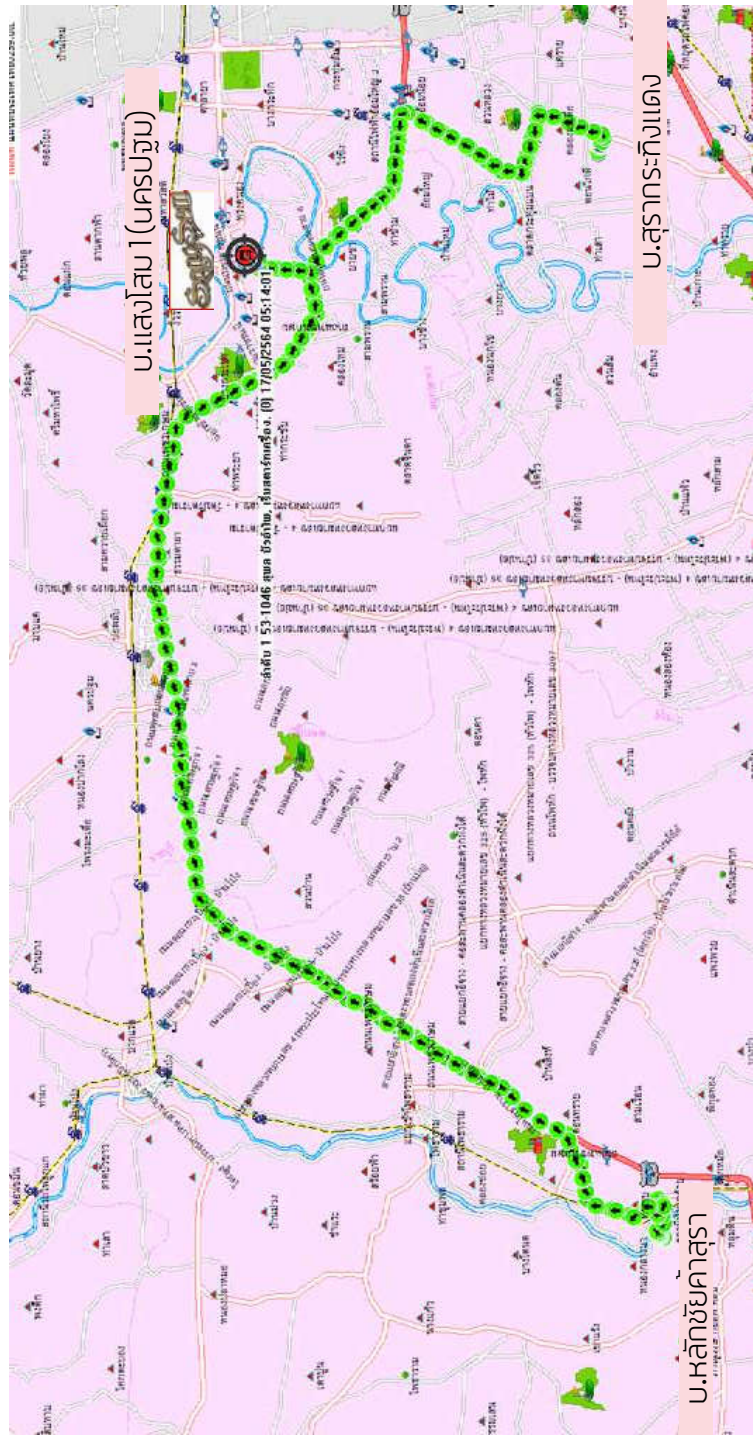
บ.แสงไสว

**ระยะทาง** : 195 km

**ปริมาณน้ำฝน** : 48 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.06 km/L

จ-6-17





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 4** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.แสงไสว -บ.สุราษฎร์ธานี - บ.หลักชัย-

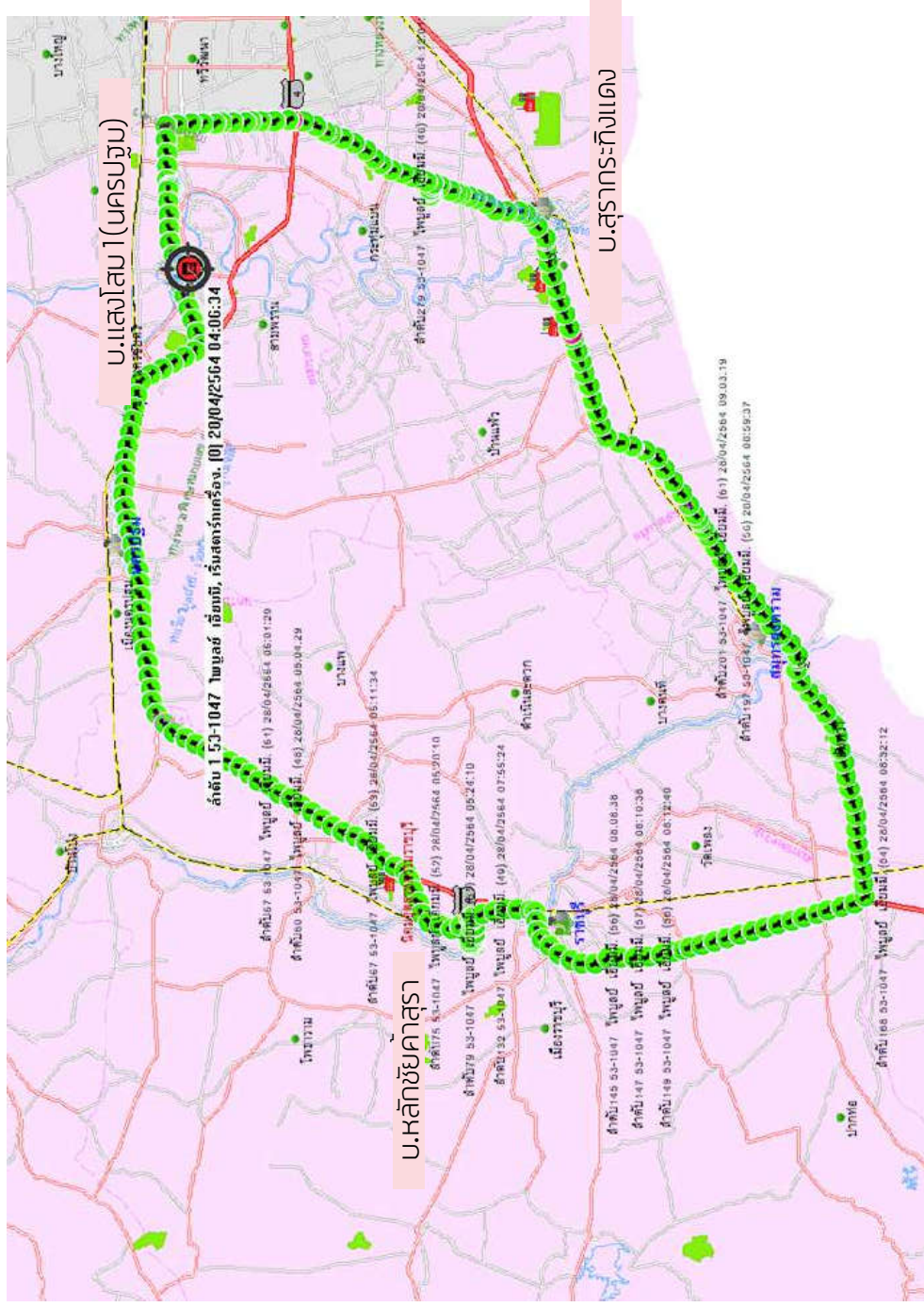
บ.แสงไสว

**ระยะทาง** : 216 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 57 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.79 KM/L

จ-6-18



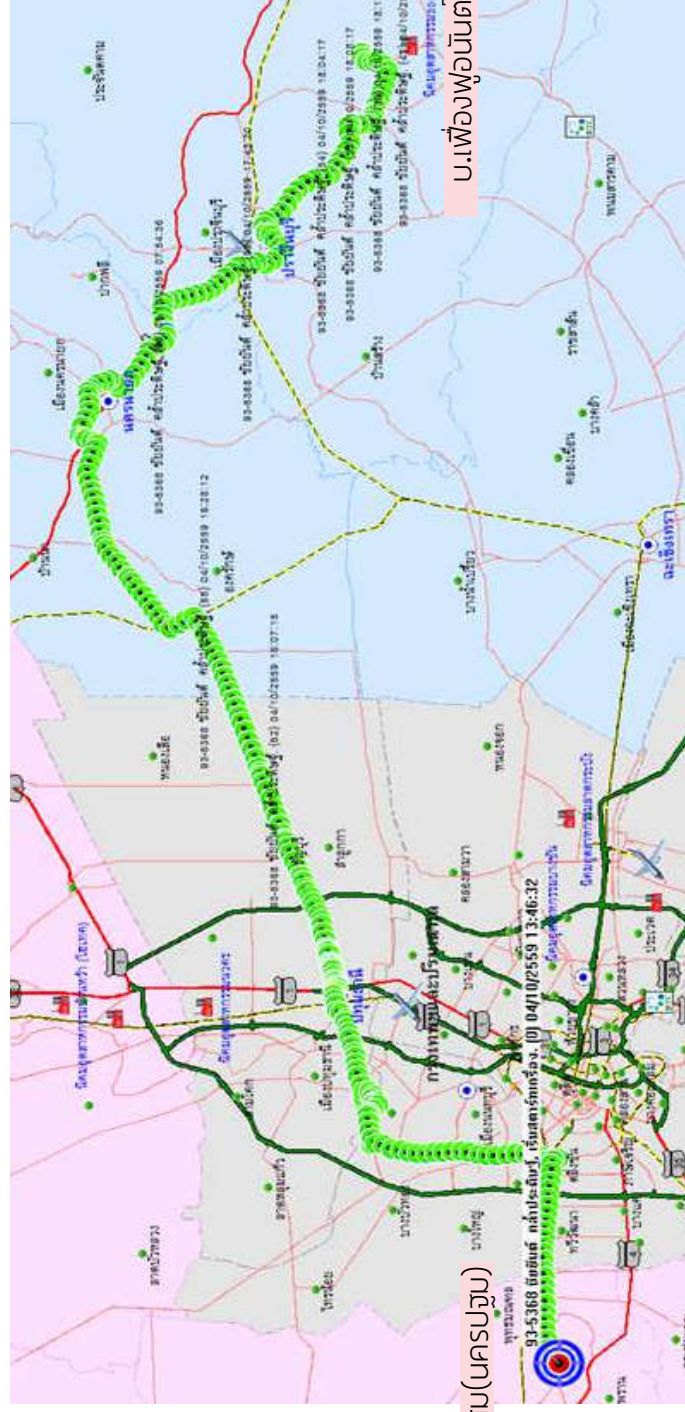
**เส้นทางที่ 5** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม -บ.เฟื่องฟูนิต – บ.สุราษฎร์  
- บ.แสงโสม

ปริมาณน้ำมัน: 100 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.82 km/L

บ.แสลงโสม(บคสปชม)

U.เพื่องานที่ดี



# คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 5** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.แสงไสว –บ.เฟื่องฟูอนันต์ – บ.สุราษฎร์ธานี

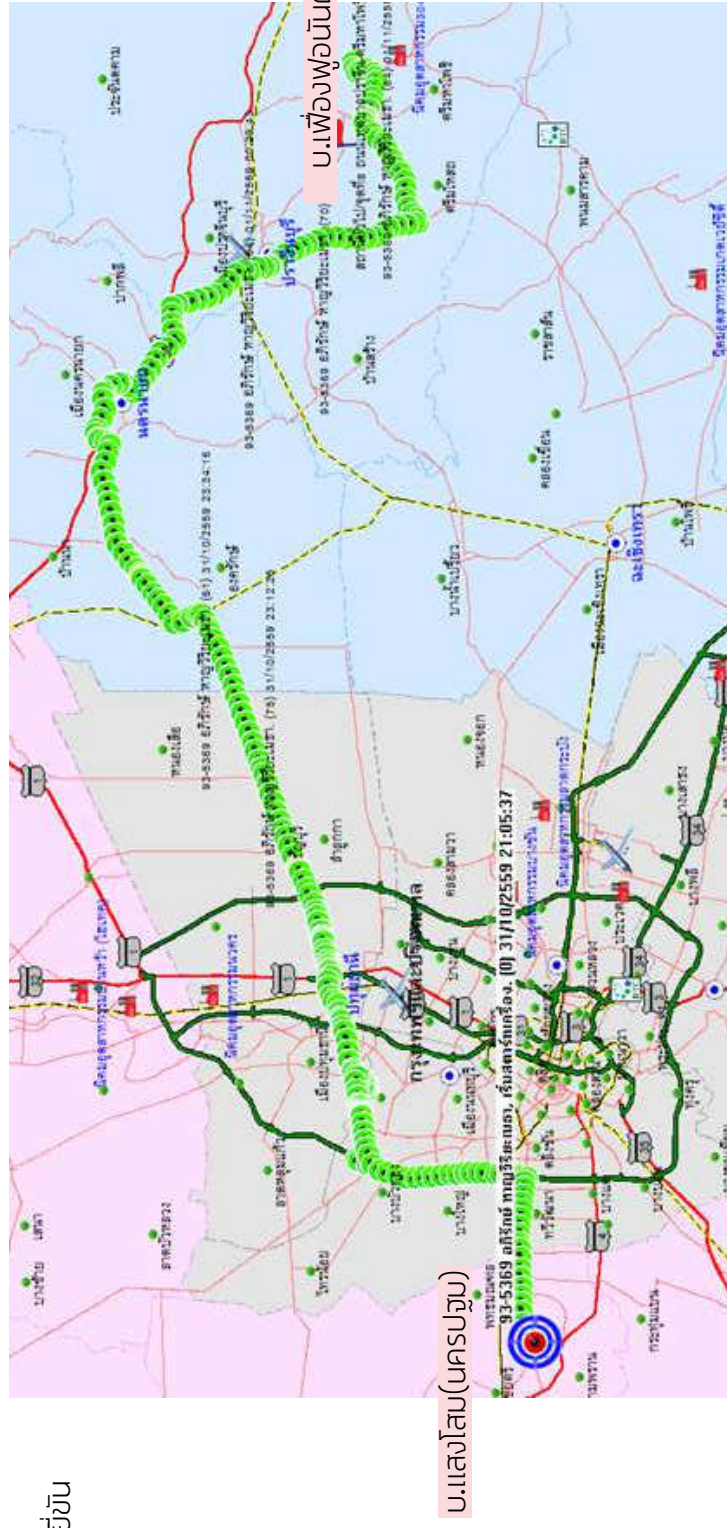
– บ.แสงไสว

**ระยะทาง** : 444 KM

**ปริมาณน้ำขึ้น** : 113 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.92 KM/L

จ-6-20



## เส้นทางการเดินรถ

**เส้นทางที่ 6** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.แสลงไส - บ.มกคลสมัย - บ.แสลงไส  
**ระยะทาง** : 1,094 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 250 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.3 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 7** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไส - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี

- บ.แสงไส

**ระยะทาง** : 1,140 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 258 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.41 KM/L

จ-6-22





## เส้นทางการเดินรถ

**เส้นทางที่ 7** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.แสงไส - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี

- บ.แสงไส

**ระยะทาง** : 1,155 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 265 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.35 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 8** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.แสงโสม -บ.สุราษฎร์ระกิงแดง – บ.ประมวาวา

- บ.แสงโสม

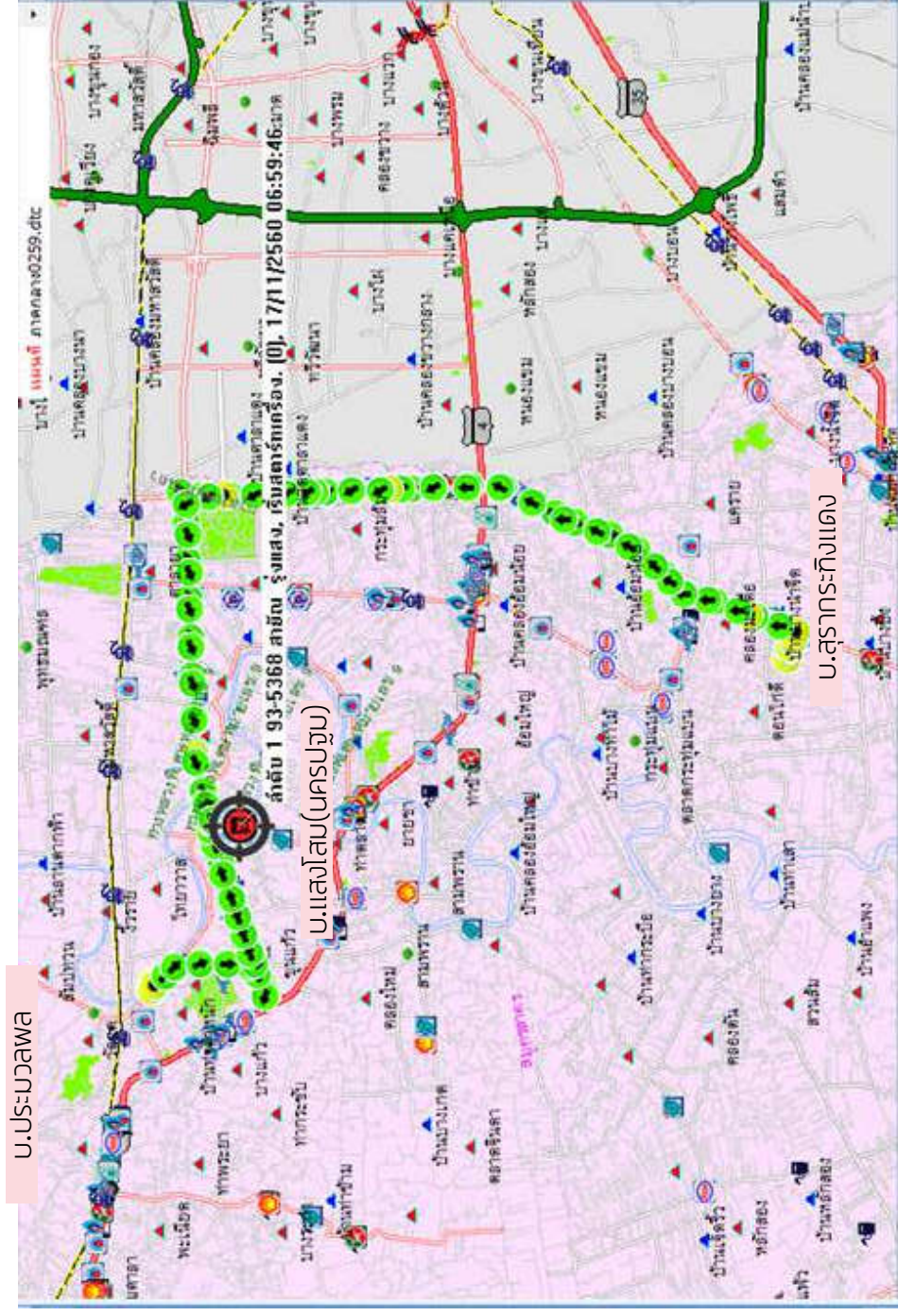
**ระยะทาง** : 92 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 20 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.60 KM/L

(หมายเหตุ เป็นเส้นทางสำหรับรถ 10 ล้อ)

จ-6-24





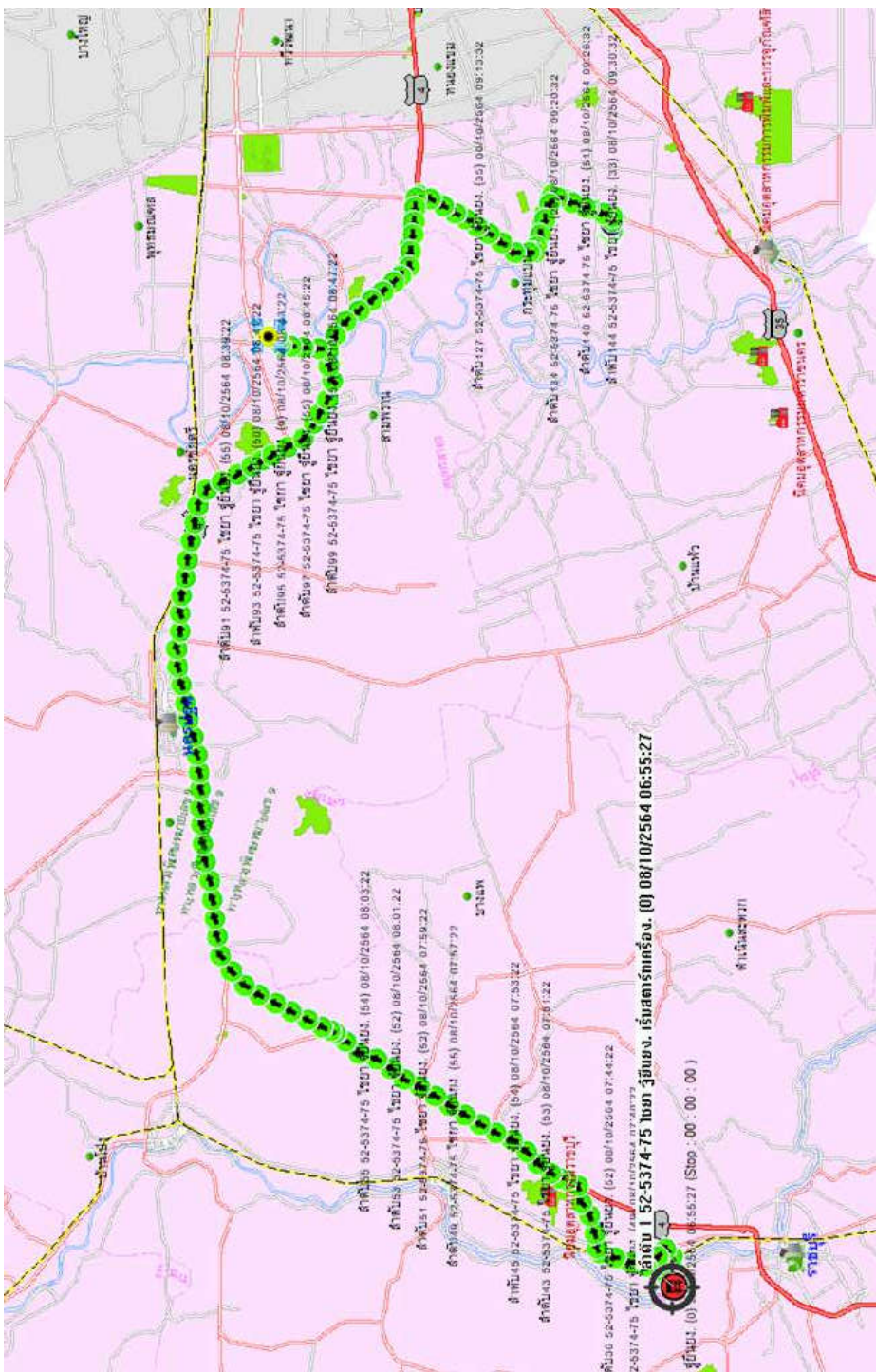
## เส้นทางเดินรถ

**เส้นทางที่ 9** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.เทพอู่ไถกัย - บ.แก่นขวัญ - บ.เทพอู่ไถกัย

**ระยะทาง** : 315 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 79 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.98 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 10** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – บ.เฟื่องฟูอนันต์ – บ.แสงโสม

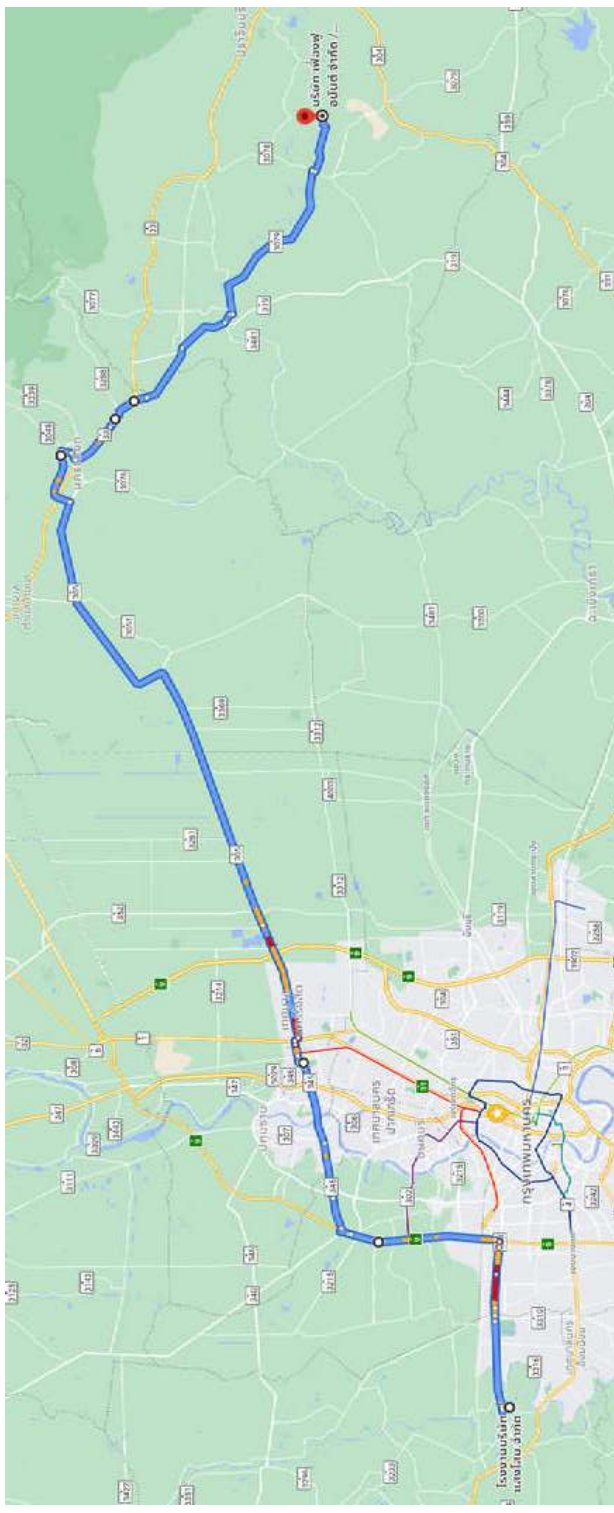
**ระยะทาง** : 420 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 95 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.4 KM/L

หมายเหตุ: เส้นทางนี้ ห้าม่วงเวลา 14.00 น.  
(คลอง 7 รังสิต)

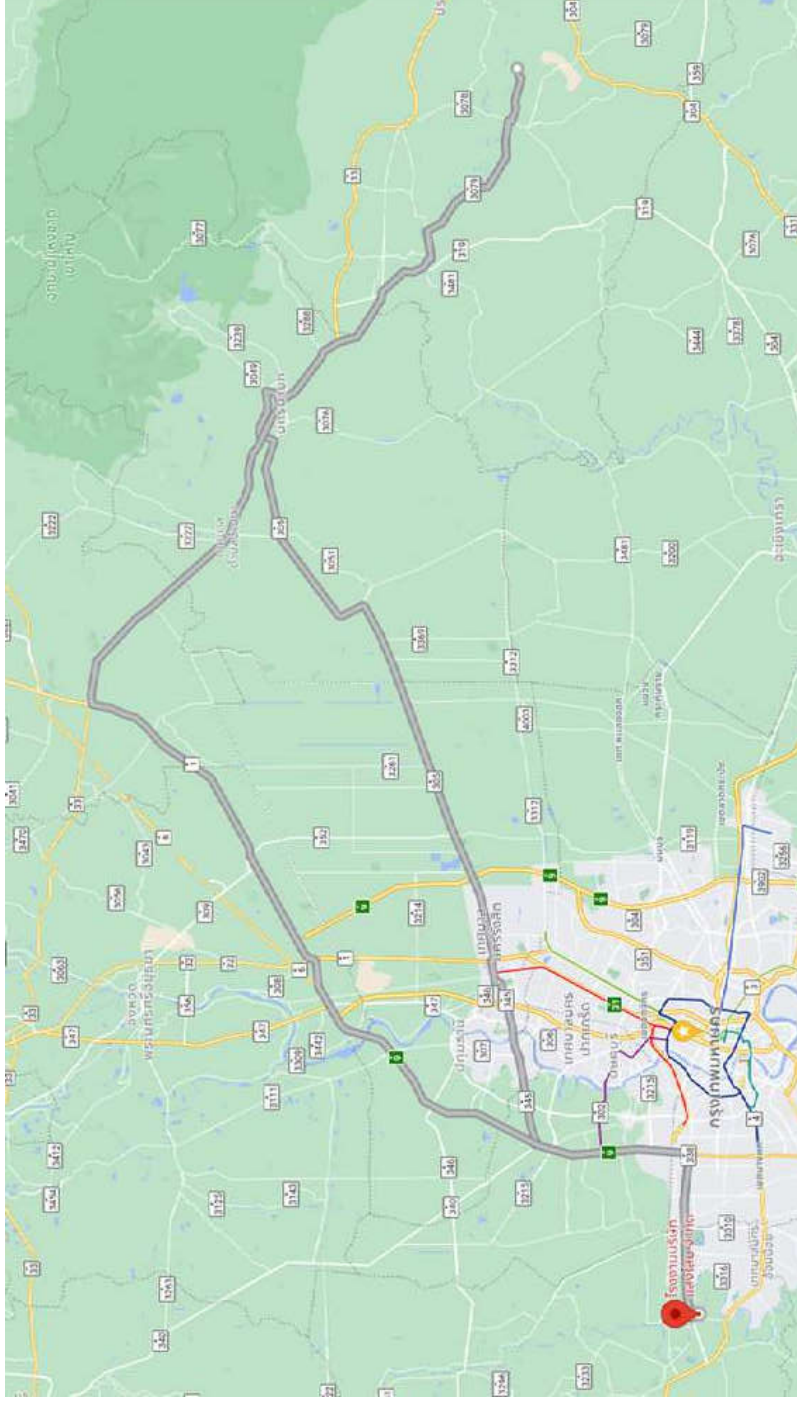
จ-6-26



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 10** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
 บ.แสงโสม – บ.เฟื่องฟูอนันต์ – บ.แสงโสม  
**ระยะทาง** : 440 km  
**ปริมาณน้ำมัน** : 100 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.4 km/L  
 หมายถึง: เส้นทางนี้ ห้ามวิ่งเวลา 14.00 น.  
 (คลอง 7 รังสิต)

จ-6-27





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 11** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – บ.เฟื่องฟูนิต – บ.หลักชัย –  
บ.แสงโสม

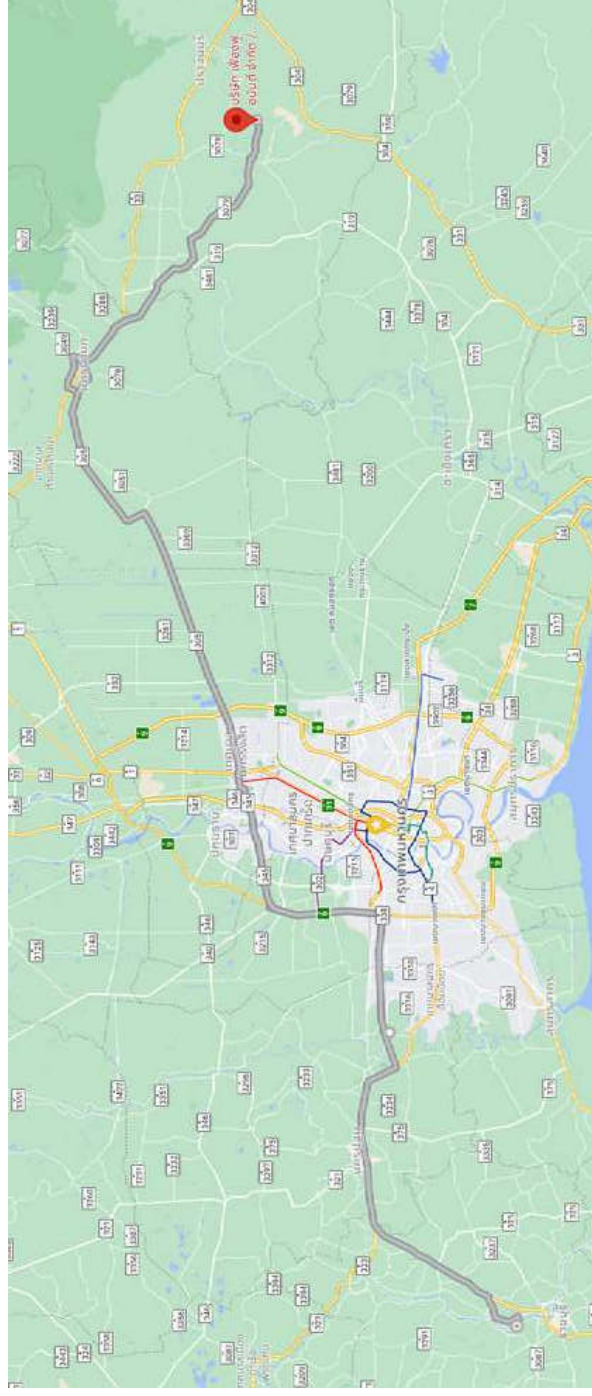
**ระยะทาง** : 464 KM

**ปริมาณน้ำฝน** : .... L

**ค่าเฉลี่ย** : ..... KM/L

หมายเหตุ : เส้นทางนี้ หักมั่งเวลา 14.00 น.  
(คลอง 7 รังสิต)

จ-6-28



## เส้นทางการเดินรถ

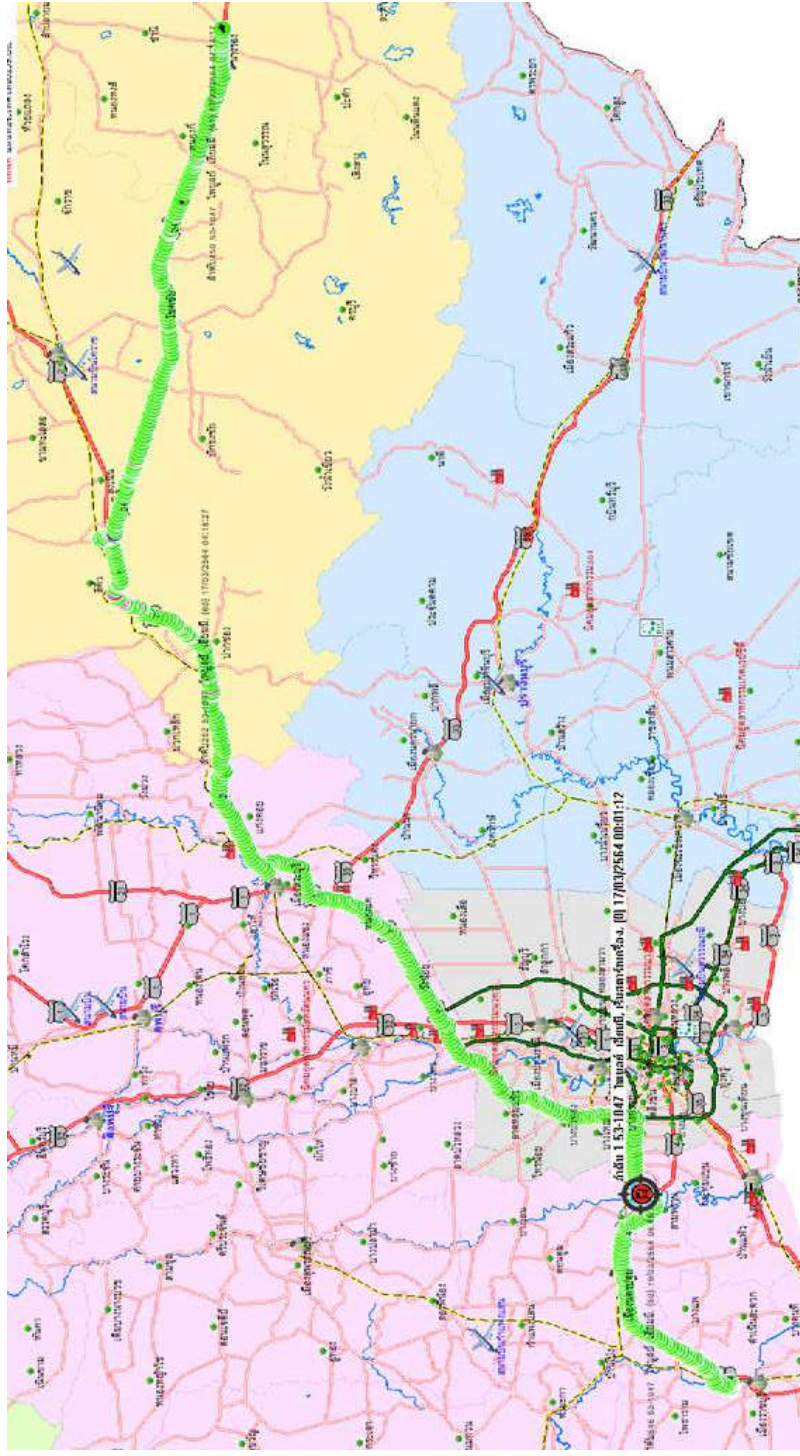
**เส้นทางที่ 12** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสย – บ.เอส.เอส.การสุรา – บ.หลักชัย –  
บ.แสงไสย

**ระยะทาง** : 1,530 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 353.8 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.32 KM/L

จ-6-29



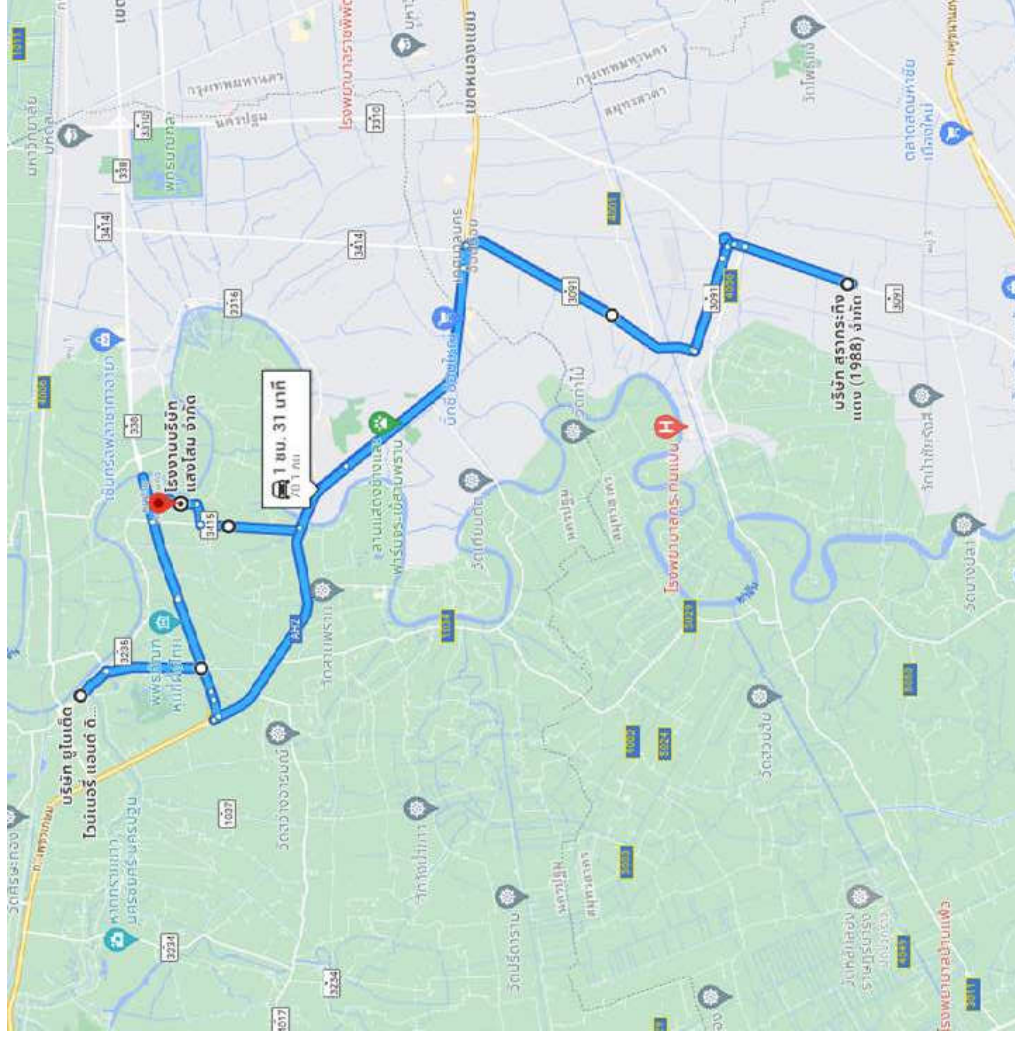
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 13** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสลงไส - บ.สุราษฎร์รังแสง - UWD - บ.แสลงไส

**ระยะทาง** : 82 KM

**ปริมาณน้ำฝน** : 26 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.15 km/L





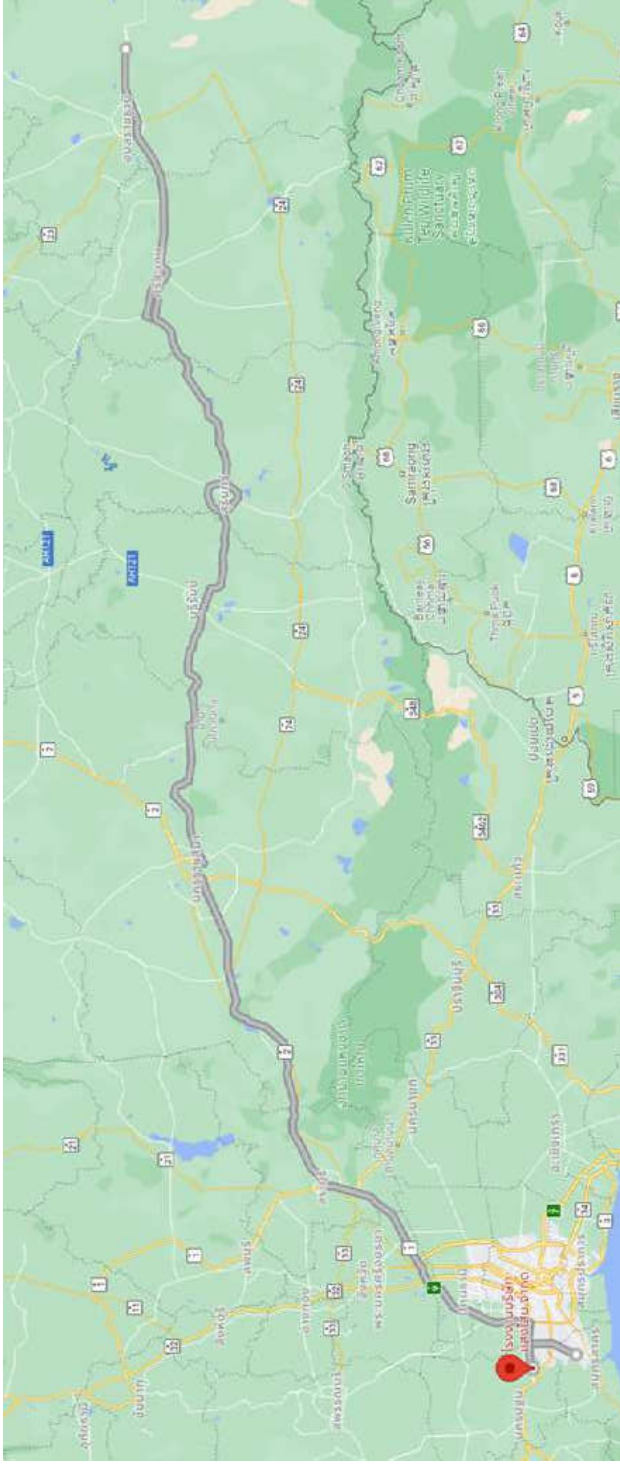
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 14** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไส - บ.สุราษฎร์ - กิ่งแดง - บ.เอส.เอส.  
การสุรา - บ.แสงไส

**ระยะทาง** : 1,411 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 339 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.0 km/L



## เส้นทางเดินรถ

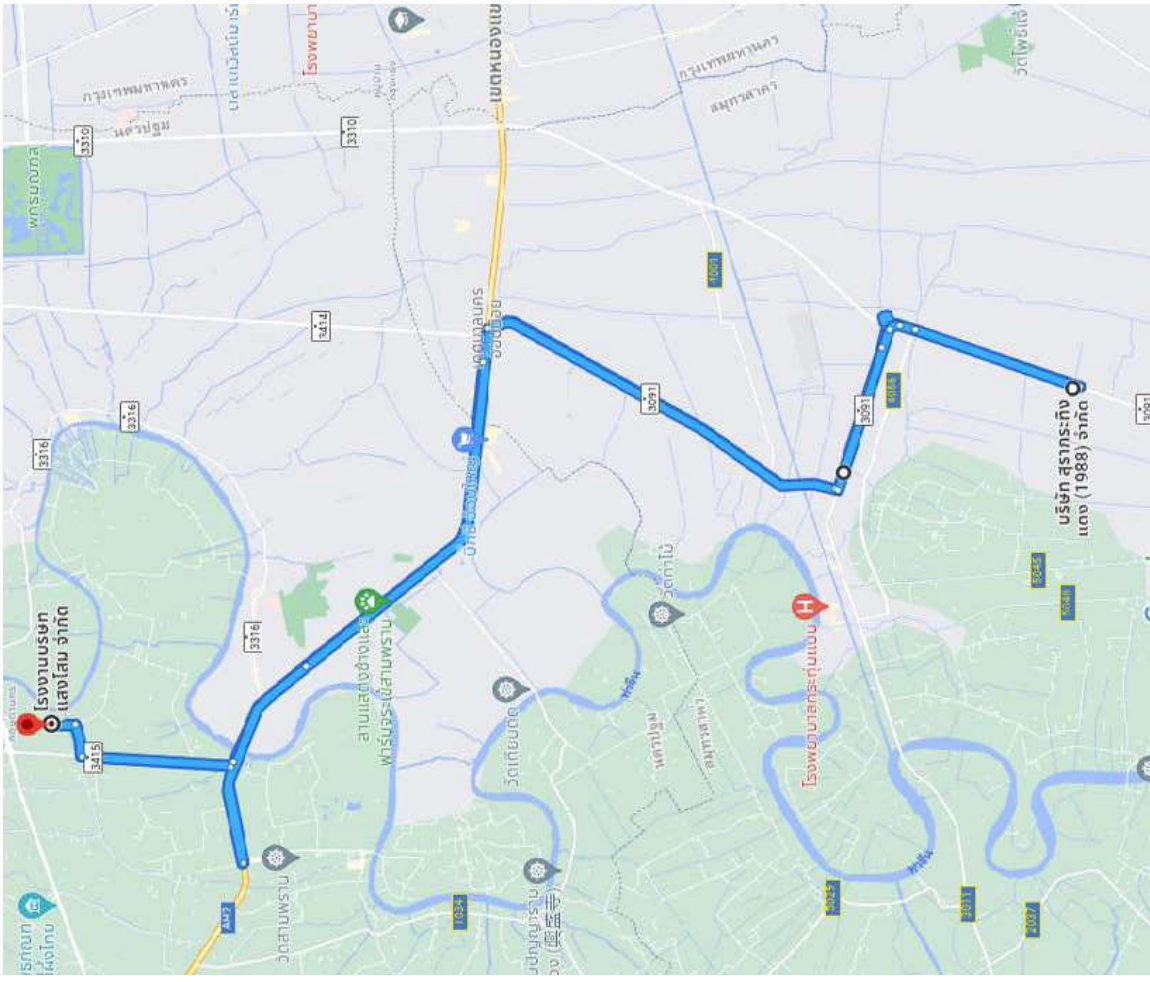
**เส้นทางที่ 15** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสย - บ.สุราษฎร์รังแสง - บ.แสงไสย

**ระยะทาง** : 60 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 15 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.0 KM/L

จ-6-32



## เส้นทางการเดินทาง

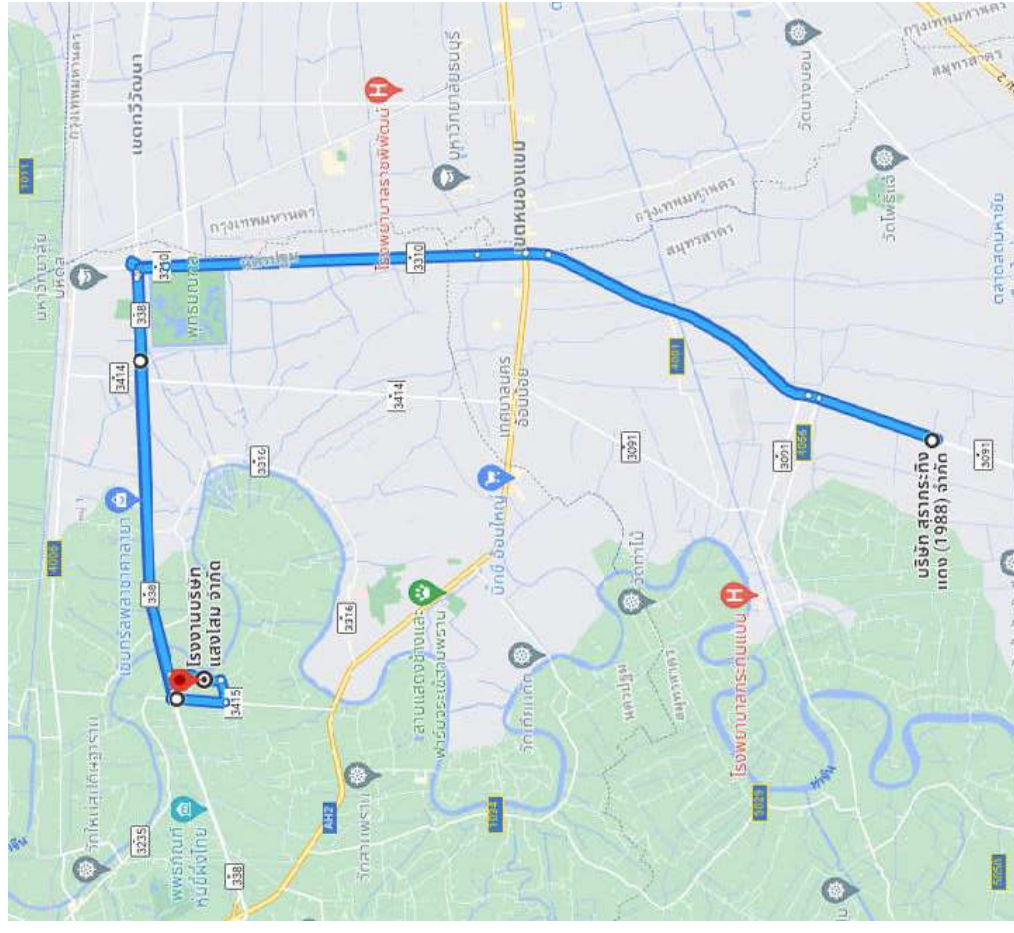
**เส้นทางที่ 15** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
ม.แสงไส - ม.สุราษฎร์ธานี - ม.แสงไส

**ระยะทาง** : 70 กม

**ปริมาณน้ำมัน** : 18 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.0 กม/L  
(เส้นทางปัจจุบัน)

จ-6-33





## เส้นทางการเดินรถ

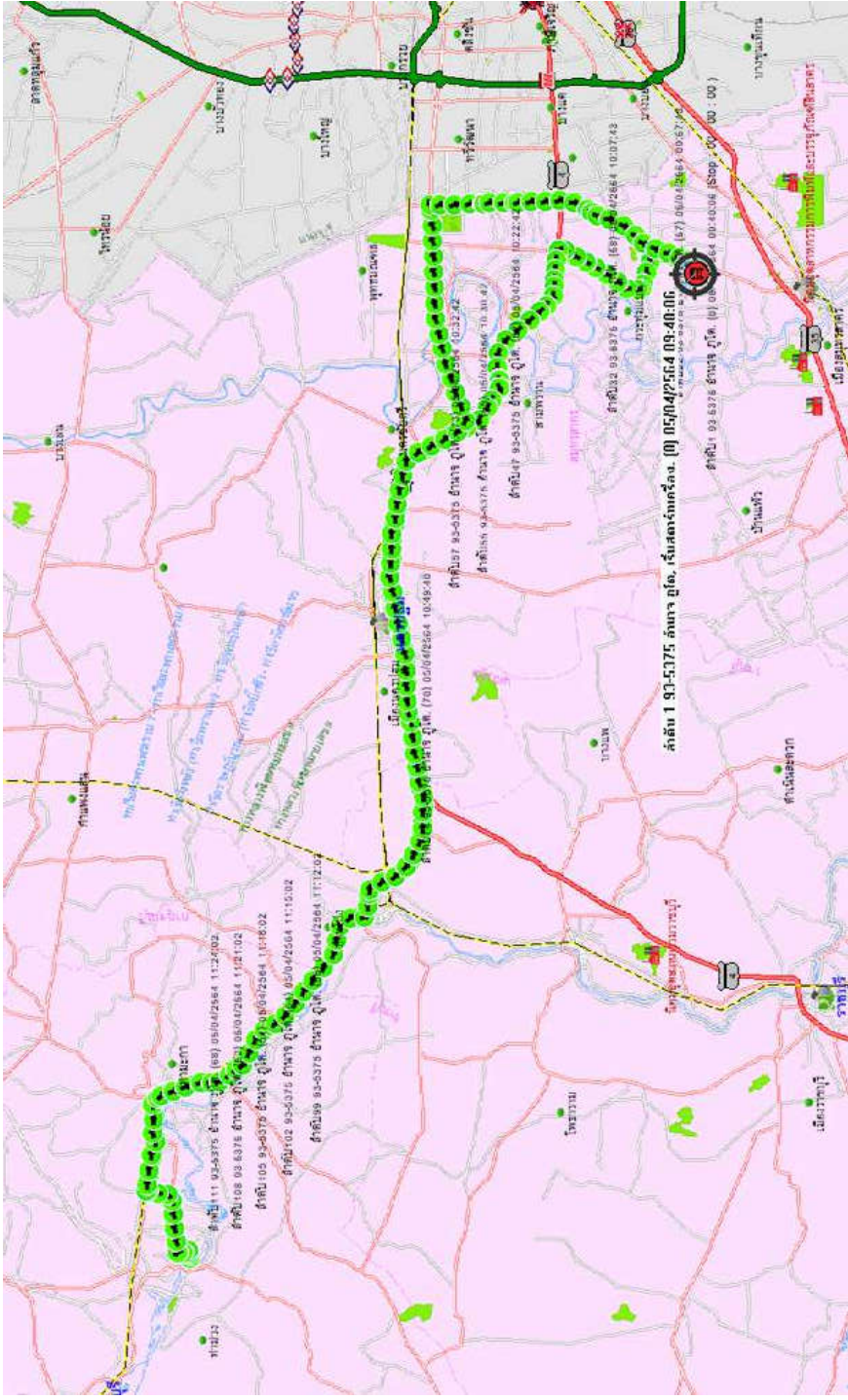
**เส้นทางที่ 16** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสม – บ.สุราษฎร์รังแสง – บ.กาญจนสิงขร  
– บ.แสงไสม

**ระยะทาง** : 212 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 50 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.24 KM/L

จ-6-34



## เส้นทางการเดินทาง

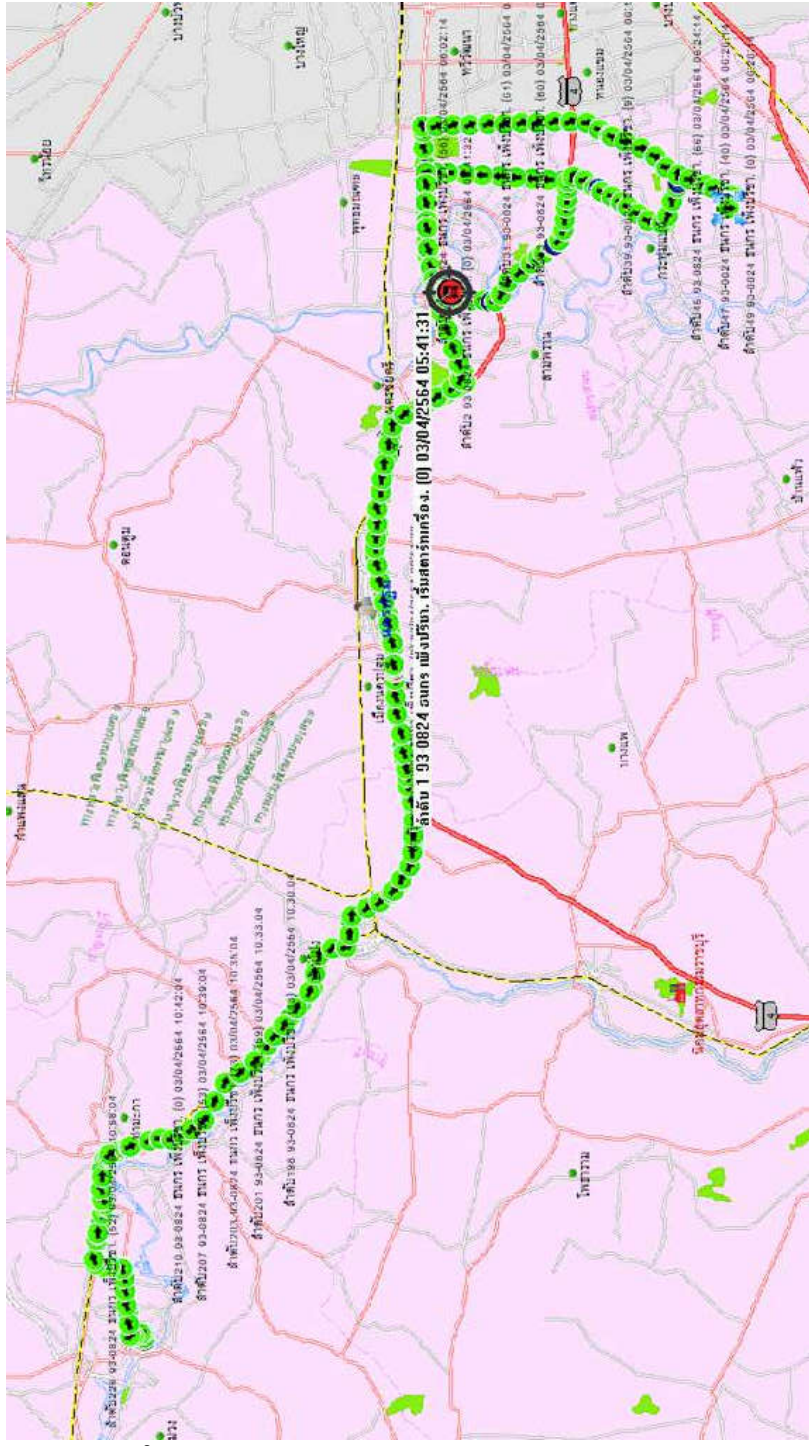
**เส้นทางที่ 16** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
 บ.แสงไสย - บ.สุราษฎร์รังแสง - บ.กาญจนสิงขร  
 - บ.แสงไสย

**ระยะทาง** : 23.5 KM

**ปริมาณน้ำฝน** : 53 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.43 KM/L

จ-6-35





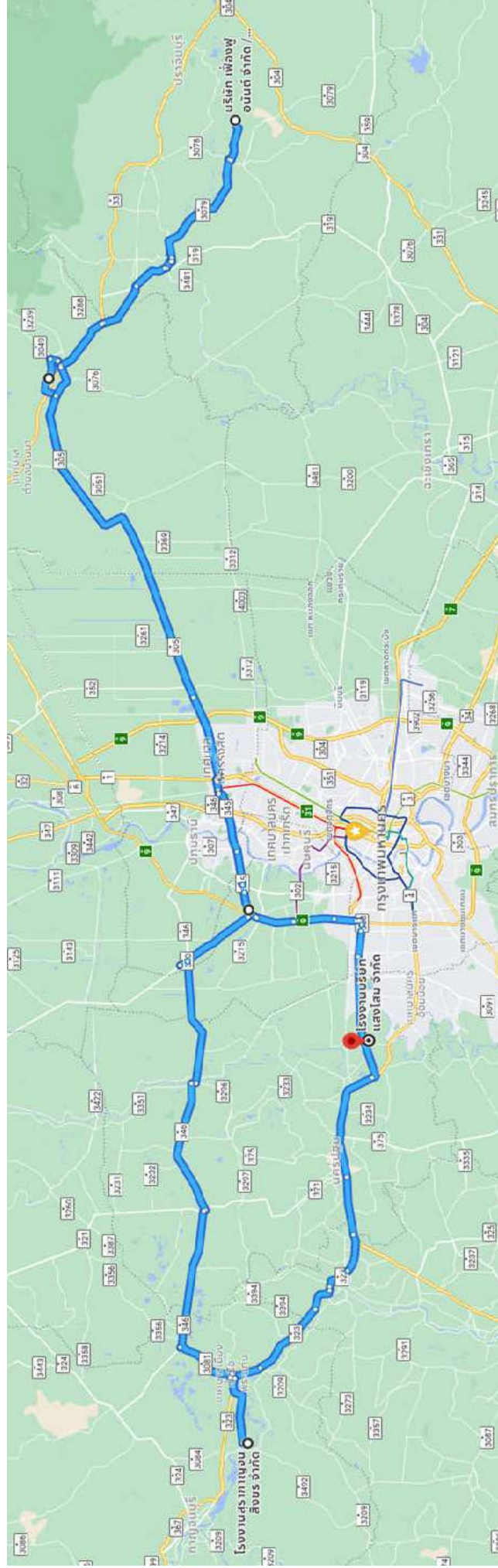
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 17** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – บ.กาญจนสิงขร – บ.เพ็ญพูนันต์ – บ.แสงโสม

**ระยะทาง** : 577 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 156 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.6 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

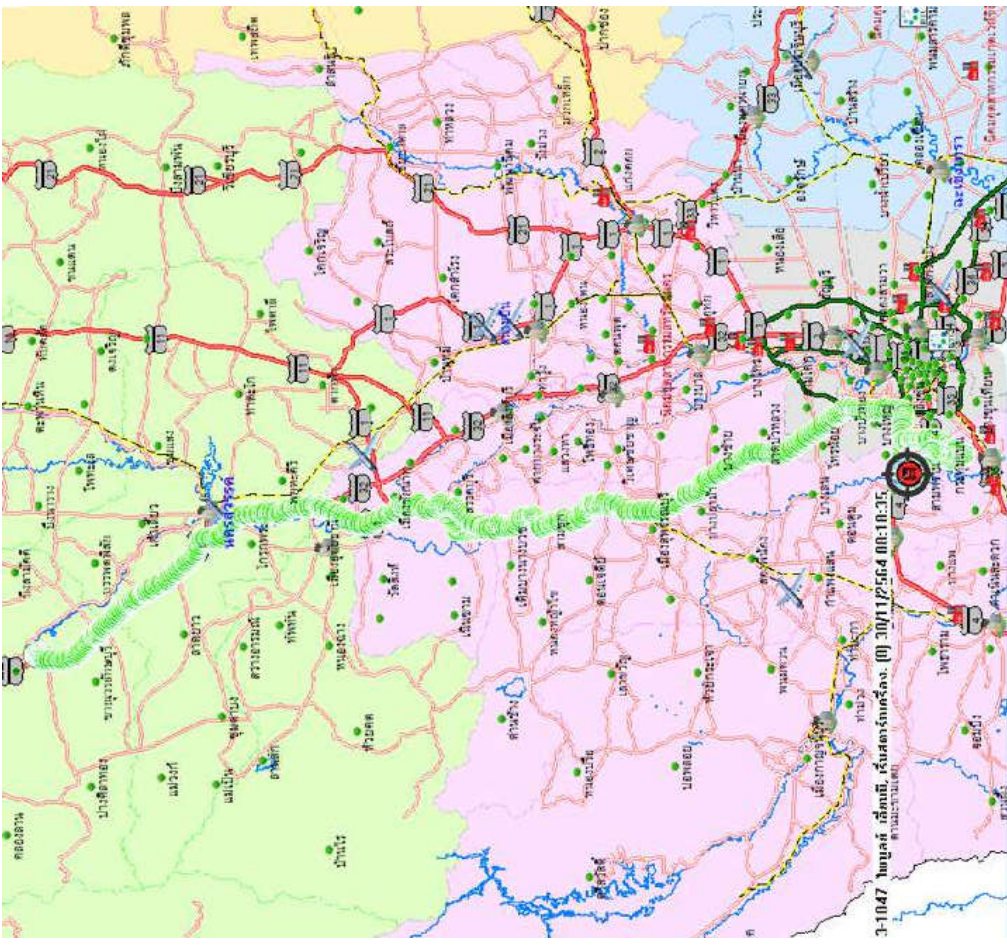
**เส้นทางที่ 18** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – กำแพงเพชร – บ.สุราษฎร์ธานี – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 734 KM

ปริมาณน้ำมัน : 177 L

ค่าเฉลี่ย : 4.14 KM/L

จ-6-37





## เส้นทางเดินรถ

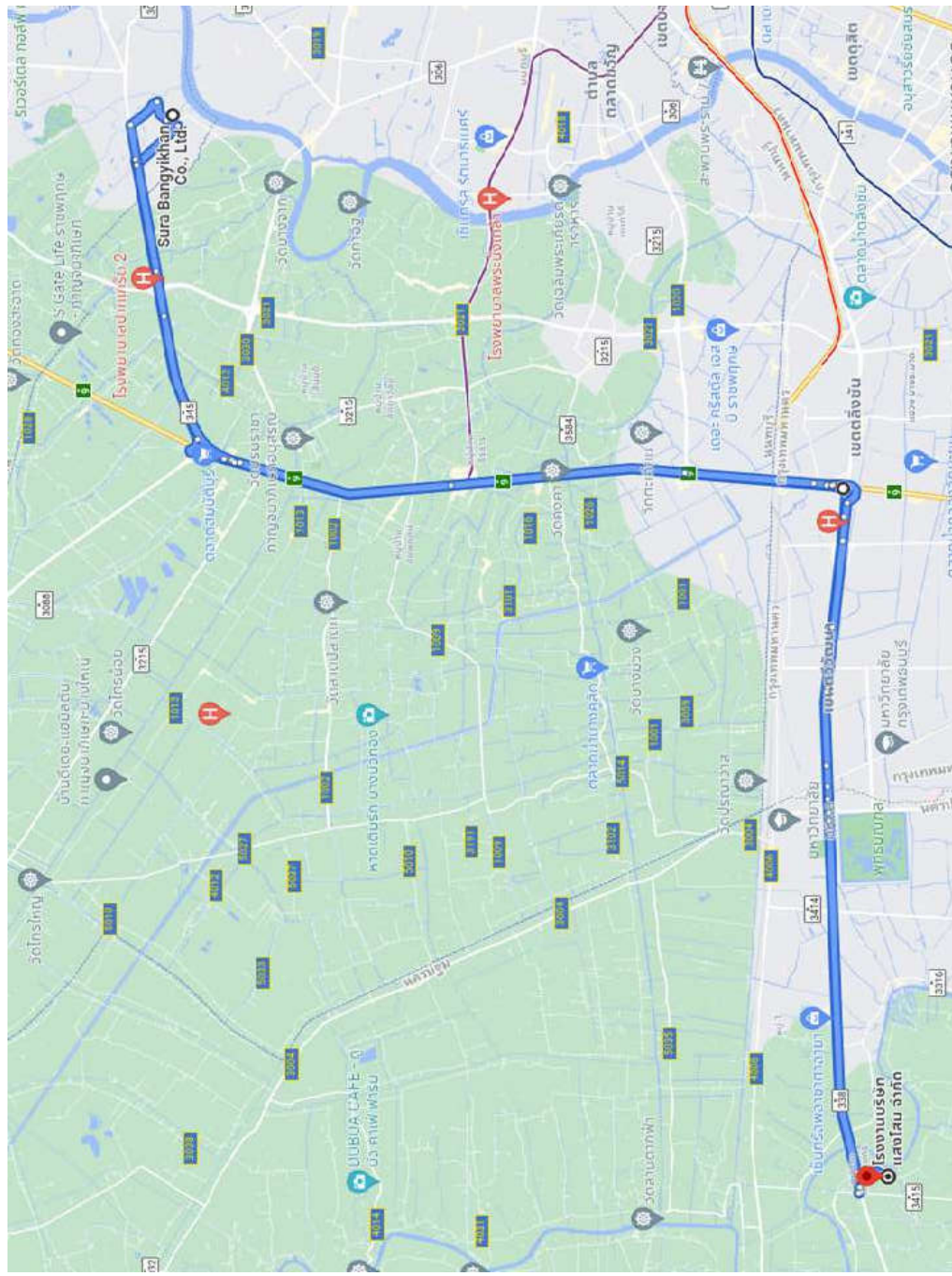
**เส้นทางที่ 19** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโฮม – บ.สุราษฎร์ – บ.แสงโฮม

**ระยะทาง** : 100 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 25 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.0 KM/L

จ-6-38





**เส้นทางที่ 19** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.แสลงโสม - บ.สุราษฎร์ - บ.แสลงโสม

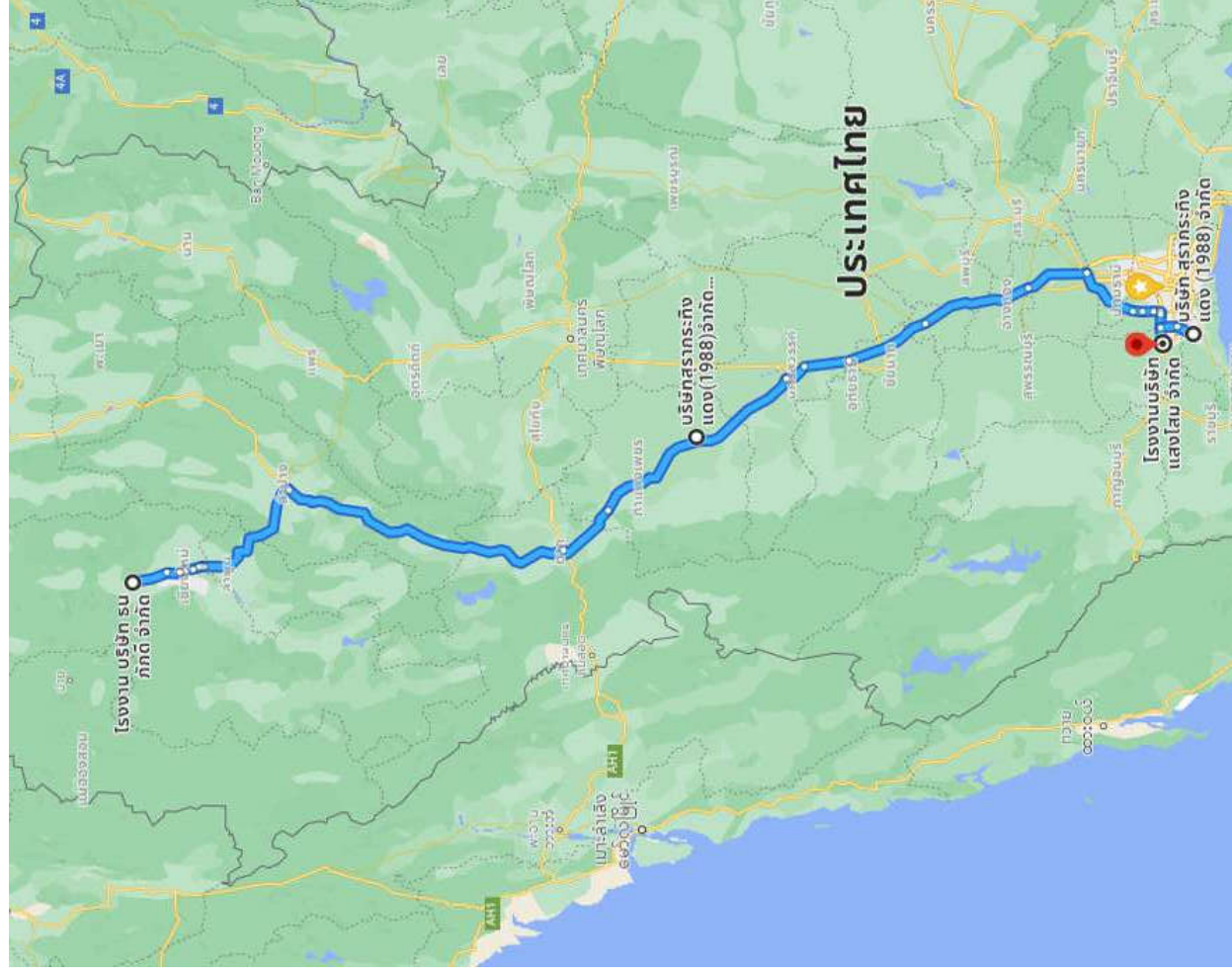
<b>ระยะทาง</b>	: 110 KM
<b>ปริมาณน้ำมัน</b>	: 28 L
<b>ค่าเฉลี่ย</b>	: 3.92 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 20** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.รณกิตติ - กำแพงเพชร - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโฮม  
**ระยะทาง** : 822 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 350 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 2.34 KM/L

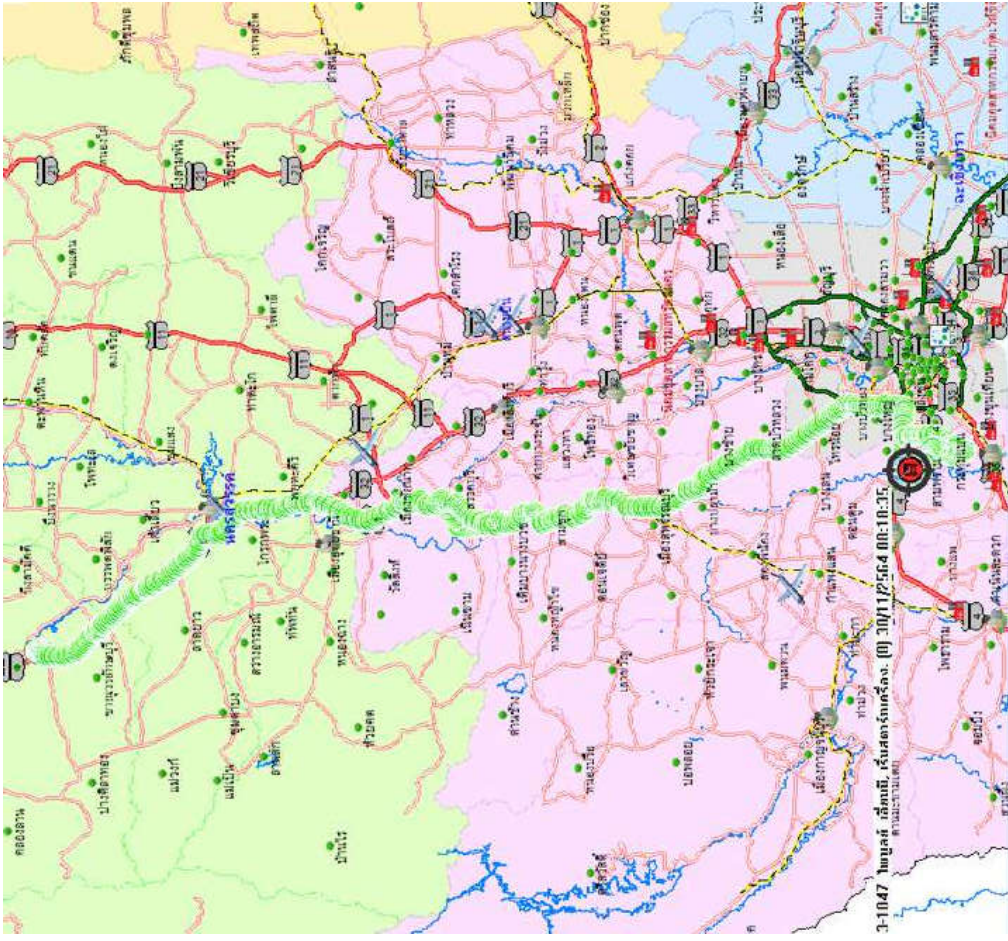
จ-6-40





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 21** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.แสงโสม - กำแพงเพชร - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม  
**ระยะทาง** : 774 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 177 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.16 KM/L

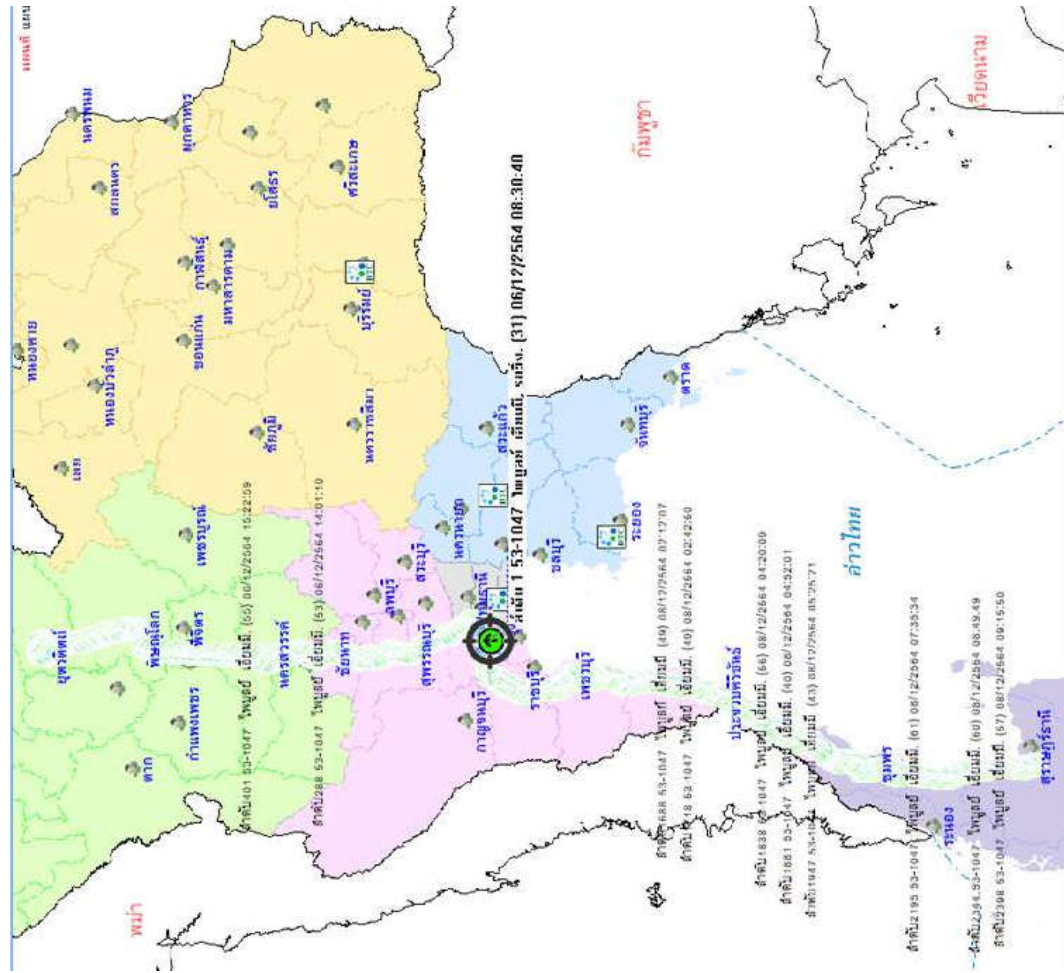




## เส้นทางเดินรถ

**เส้นทางที่ 22** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม - บ.มงคลสมัย - บ.นทีชัย - บ.แสงโสม

<b>ระยะทาง</b>	: 2,416 km
<b>ปริมาณน้ำมัน</b>	: 547 L
<b>ค่าเฉลี่ย</b>	: 4.42 km/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 23** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม - บ.สิมารุกิจ - บ.แสงโสม

**ระยะทาง** : 629 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 140 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.46 KM/L

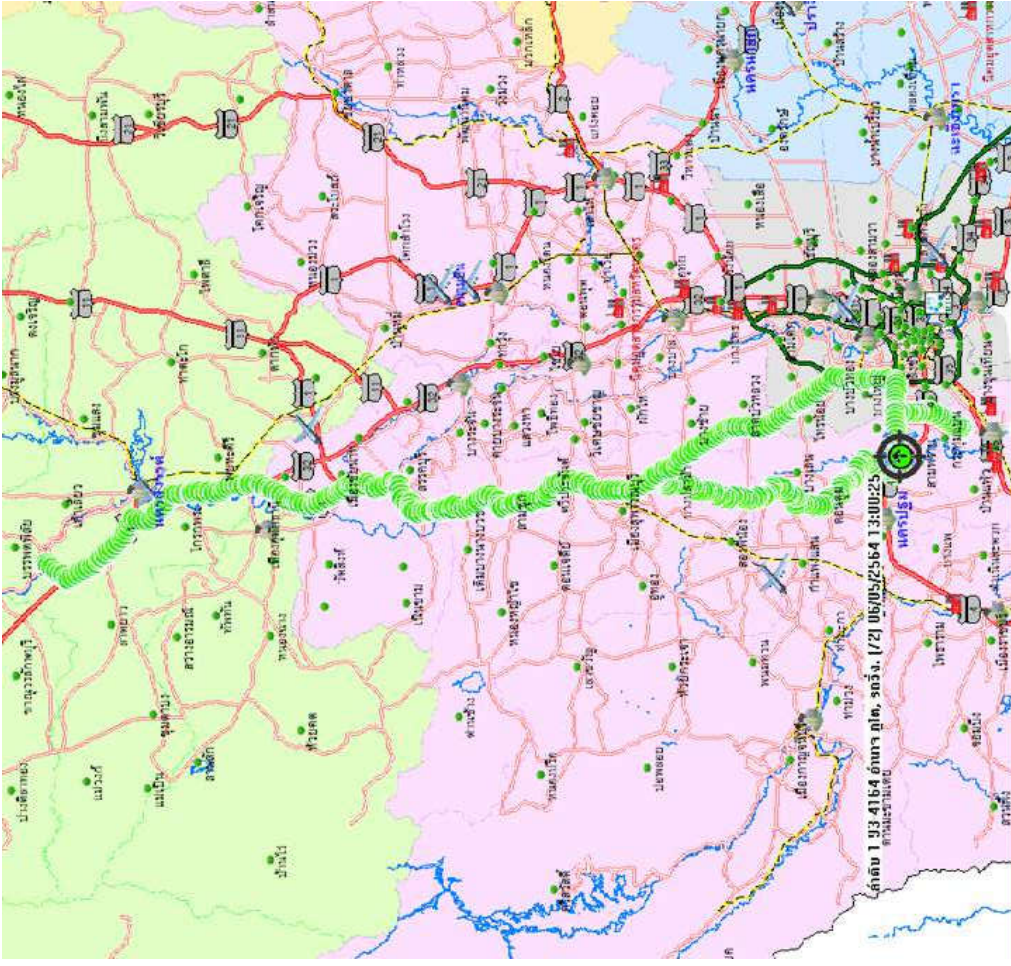




## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 24** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
 บ.แสงไสย - บ.สิมารุกิจ - บ.สุราษฎร์แดง -  
 บ.แสงไสย  
**ระยะทาง** : 656 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 149 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.42 KM/L

จ-6-44





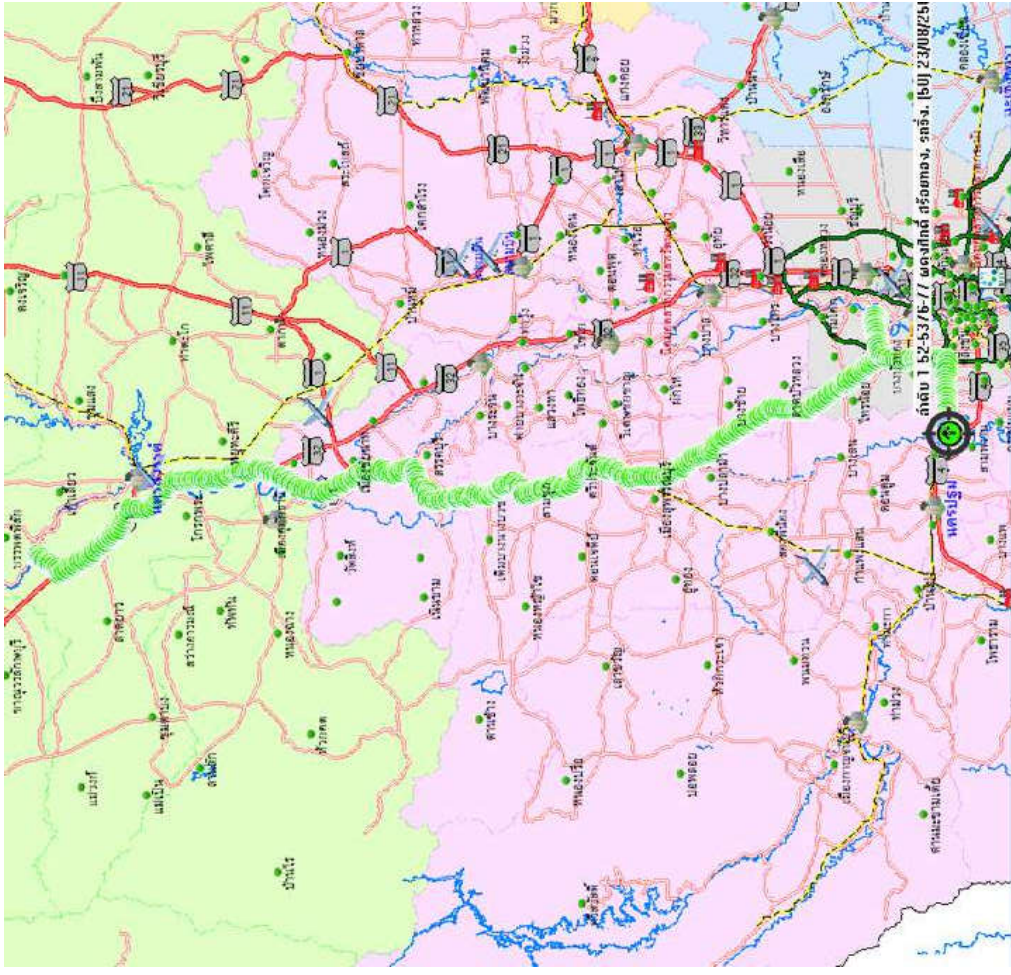
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 25** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสม - บ.สีมารุกิจ - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงไสม

**ระยะทาง** : 657 กม

**ปริมาณน้ำมัน** : 150 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.41 กม/L

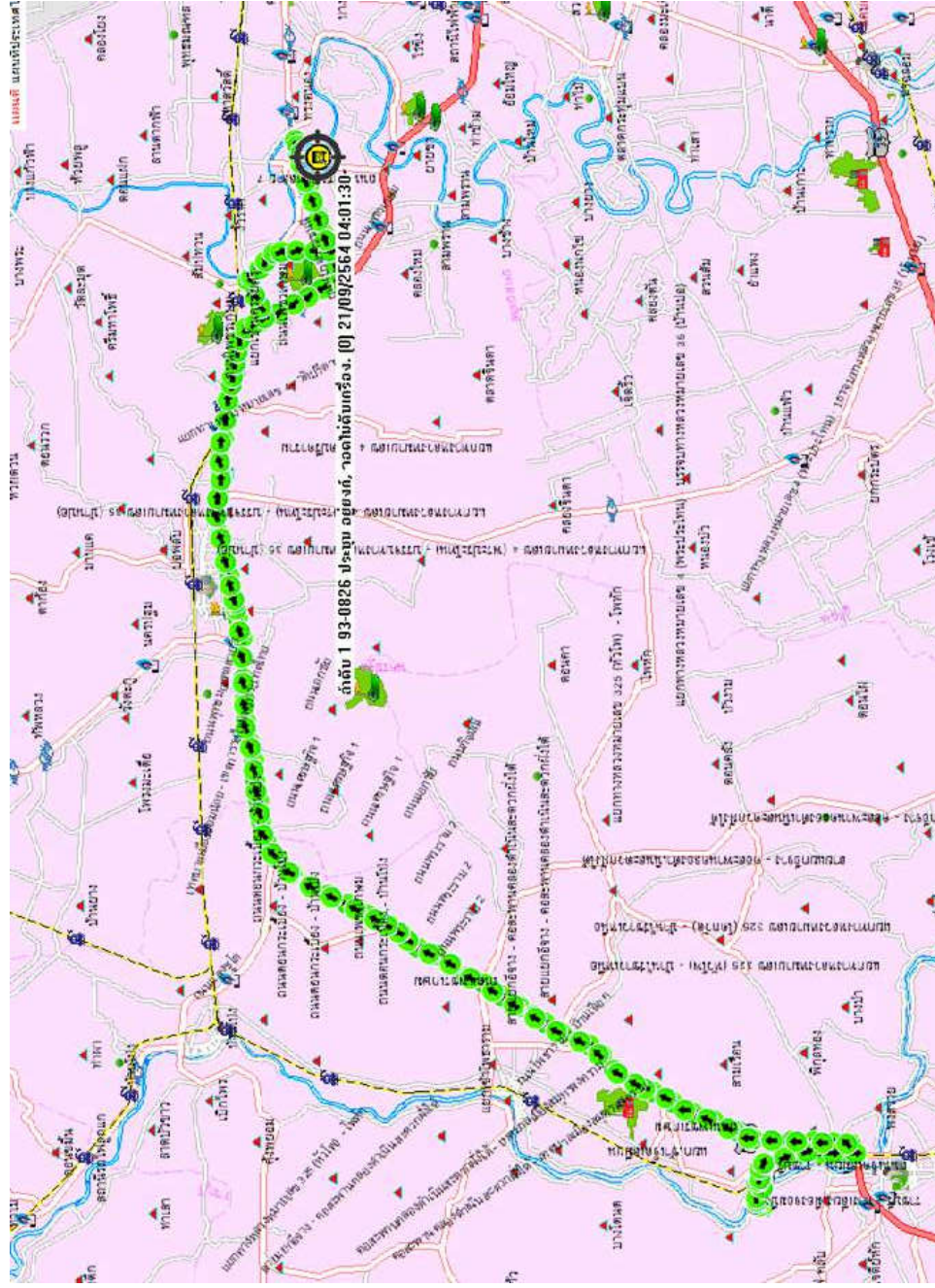


**เส้นทางที่ 26** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม - บ.หลักชัย - UWD - บ.แสงโสม

**ระยะทาง** : 153 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 32 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.78 KM/L





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 27** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโฮม - บ.หลักชัย - บ.แสงโฮม  
ระยะทาง : 156 KM  
ปริมาณน้ำมัน : 35 L  
ค่าเฉลี่ย : 4.46 KM/L





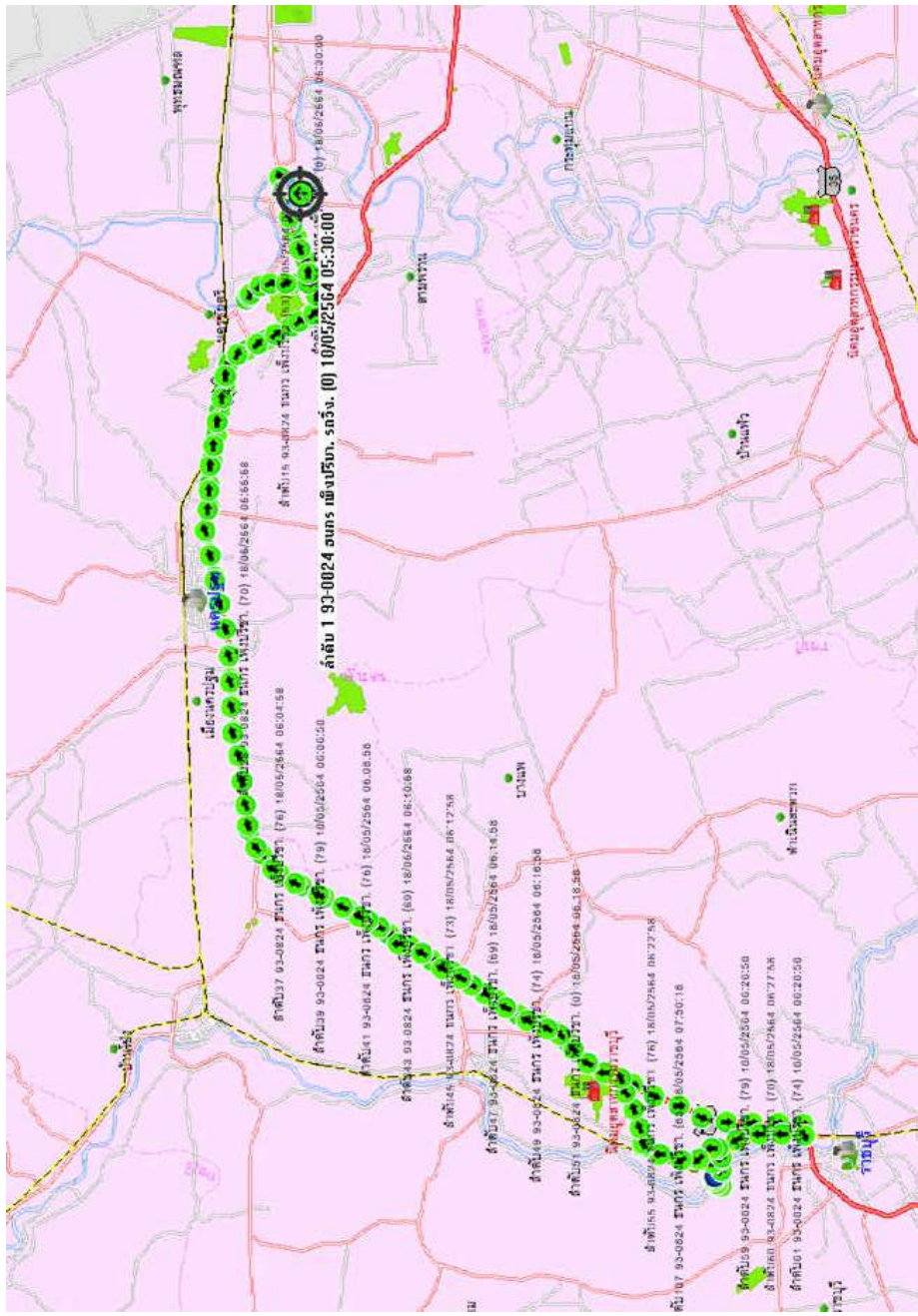
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 28** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสย - บ.หสัทชัย - บ.ประมวลา  
- บ.แสงไสย

**ระยะทาง** : 154 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 34.6 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.45 KM/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 29** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสย - บ.อริมาตฺร - บ.แสงไสย  
ระยะทาง : 916 KM  
ปริมาณน้ำมัน : 223 L  
ค่าเฉลี่ย : 4.1 KM/L





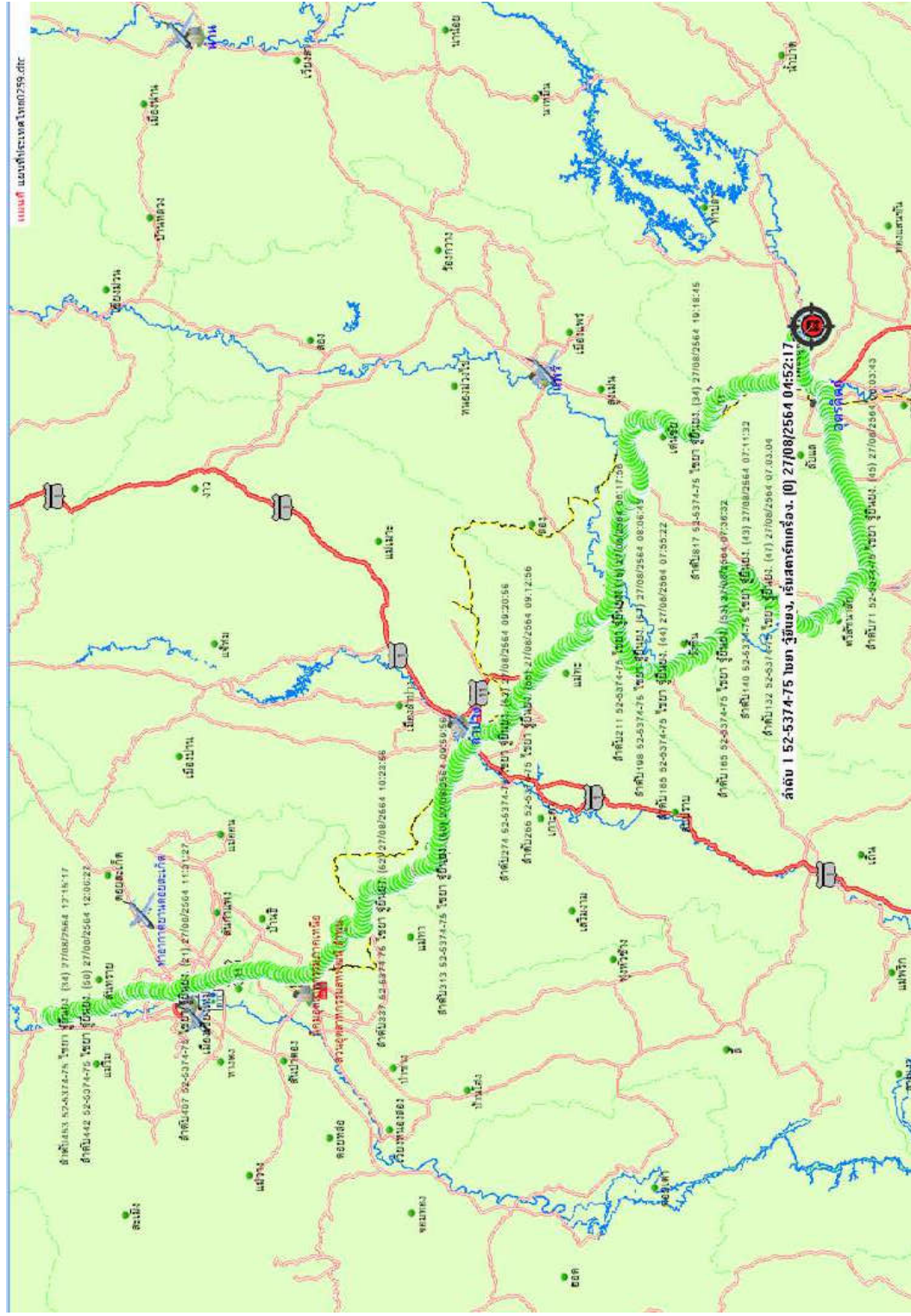
## เส้นทางการเดินรถ

**เส้นทางที่ 30** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.มงคลสมัย - บ.รณกัฏ - บ.มงคลสมัย

**Sະຍະການ** : 613 km

ปริมาณน้ำมัน : 195 L

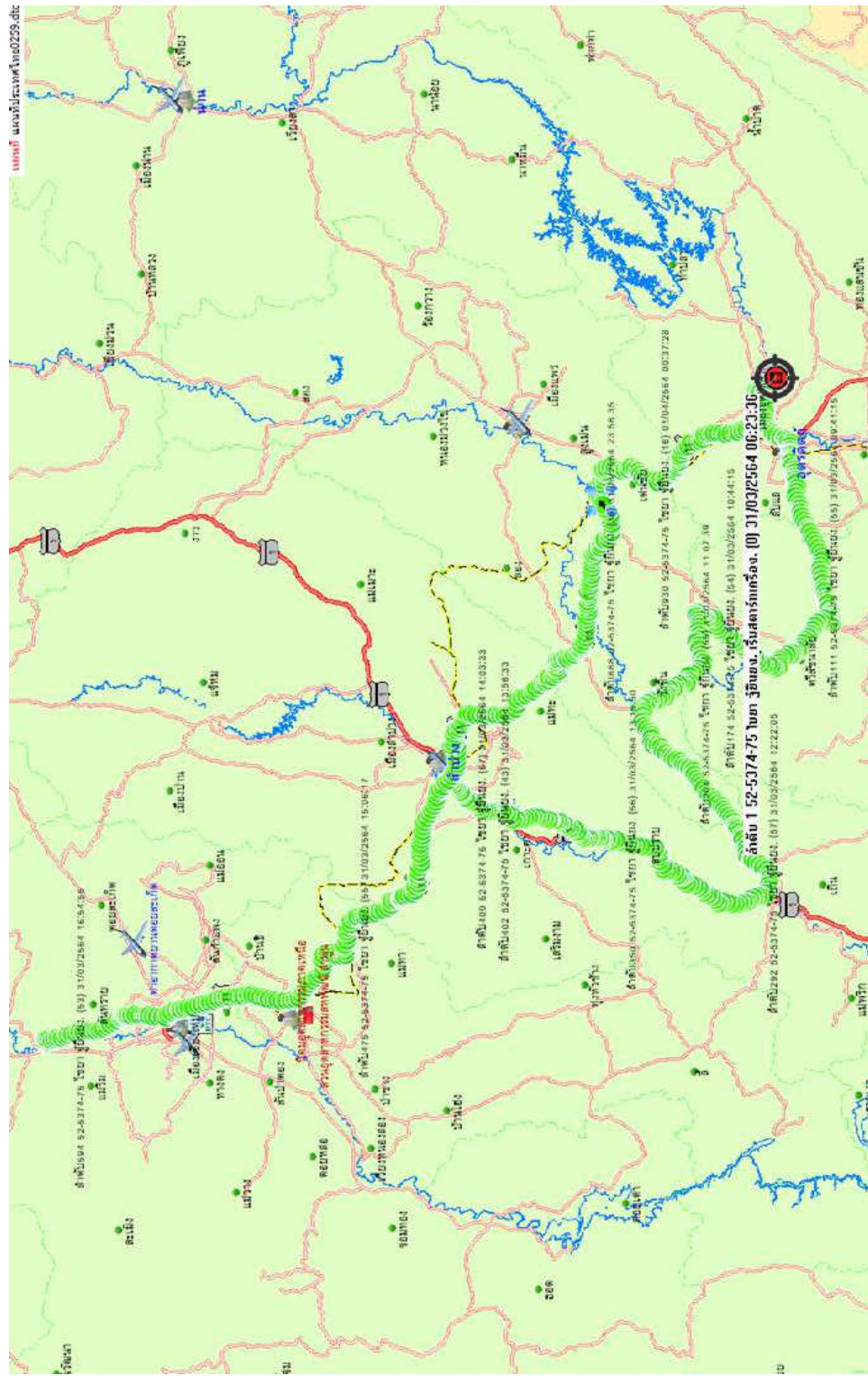
**ค่าเฉลี่ย** : 3.14 km/L





## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 30** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.มงคลสมัย - บ.รณกัณฑ์ - บ.มงคลสมัย  
**ระยะทาง** : 688 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 208 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 3.31 KM/L



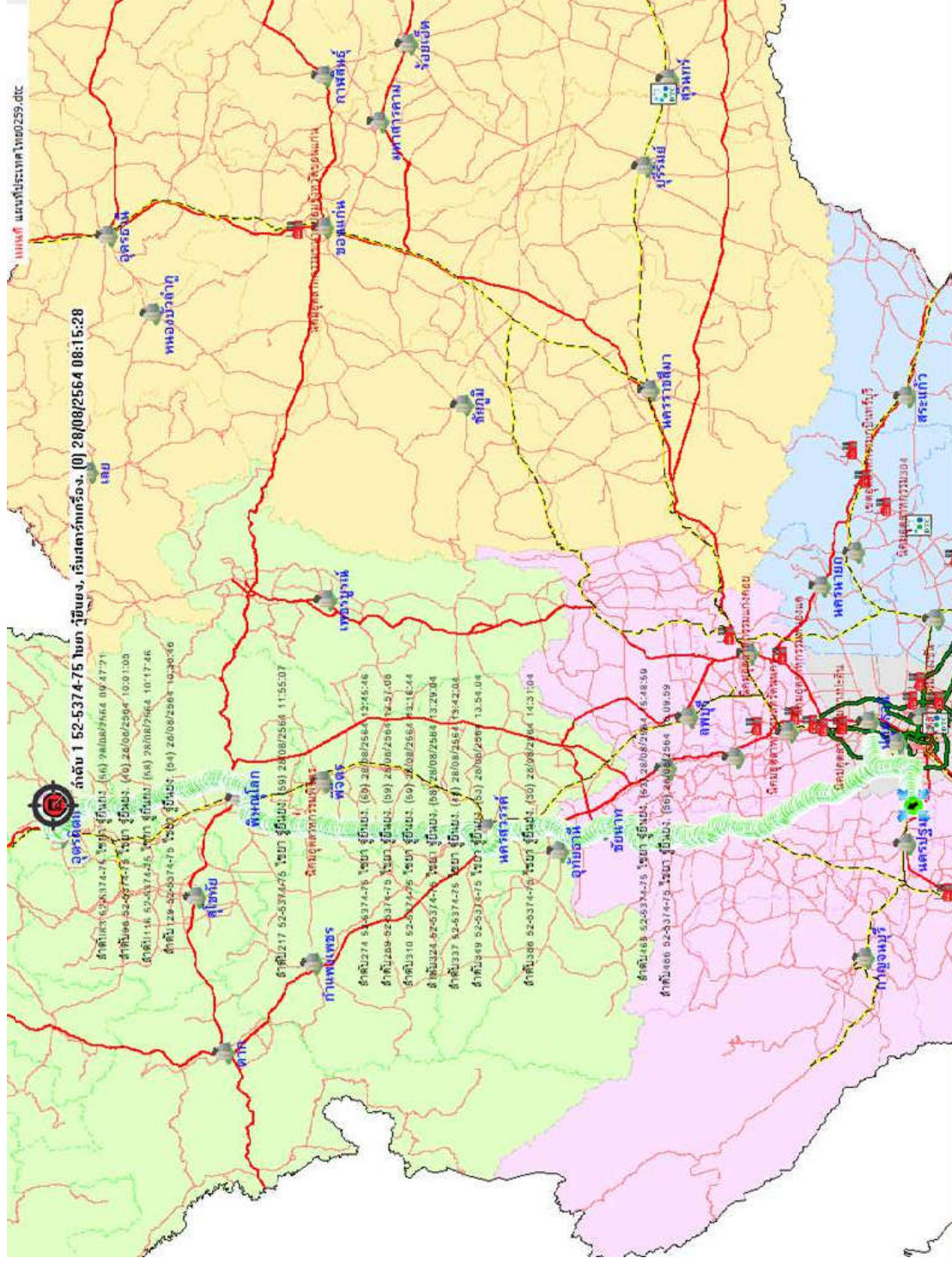
## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 31** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงไส

ระยะทาง : 578 KM

ปริมาณน้ำมัน : 168 L

ค่าเฉลี่ย : 3.44 KM/L

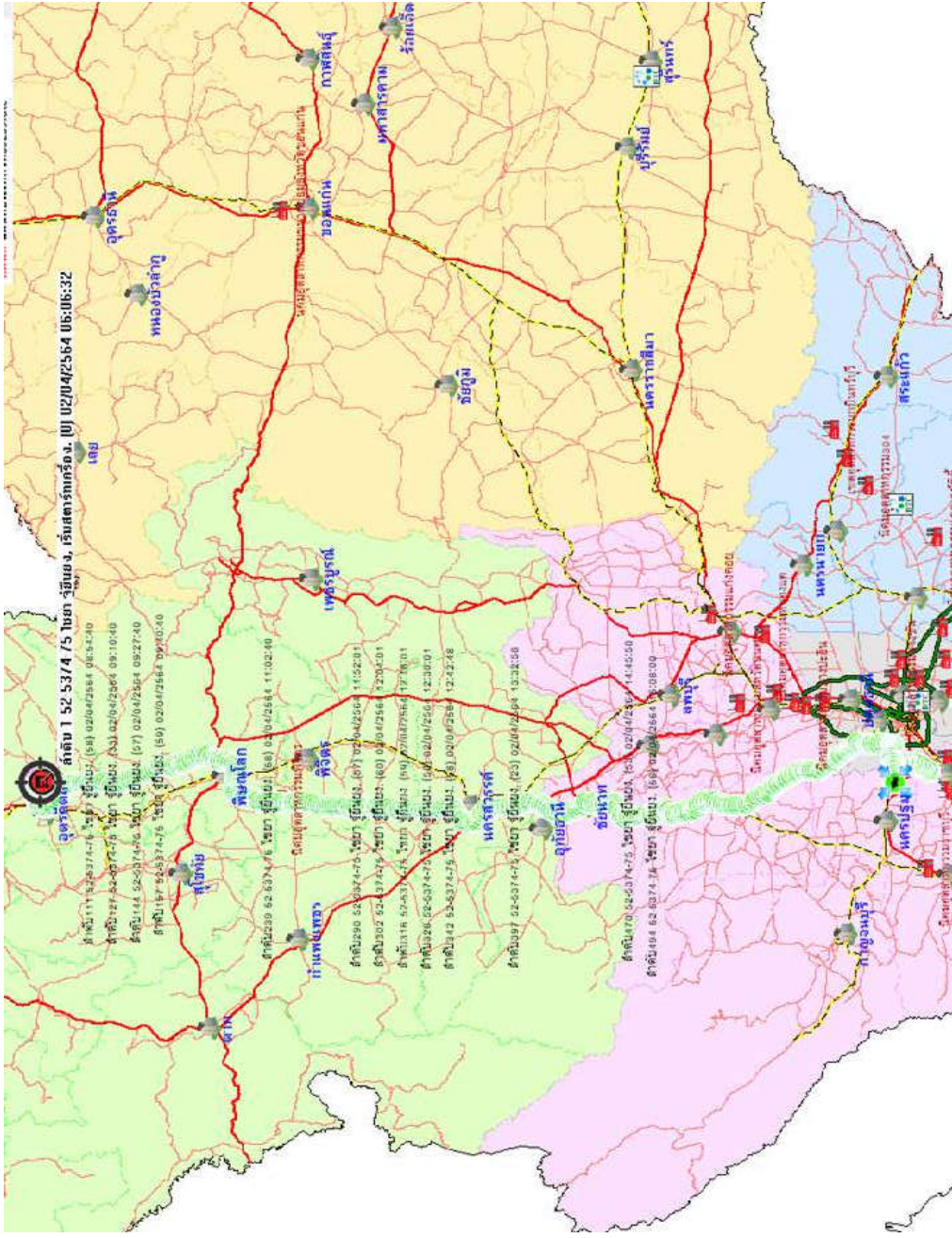




## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 32** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 595 KM  
ปริมาณน้ำมัน : 175 L  
ค่าเฉลี่ย : 3.40 KM/L





## เส้นทางการเดินรถ

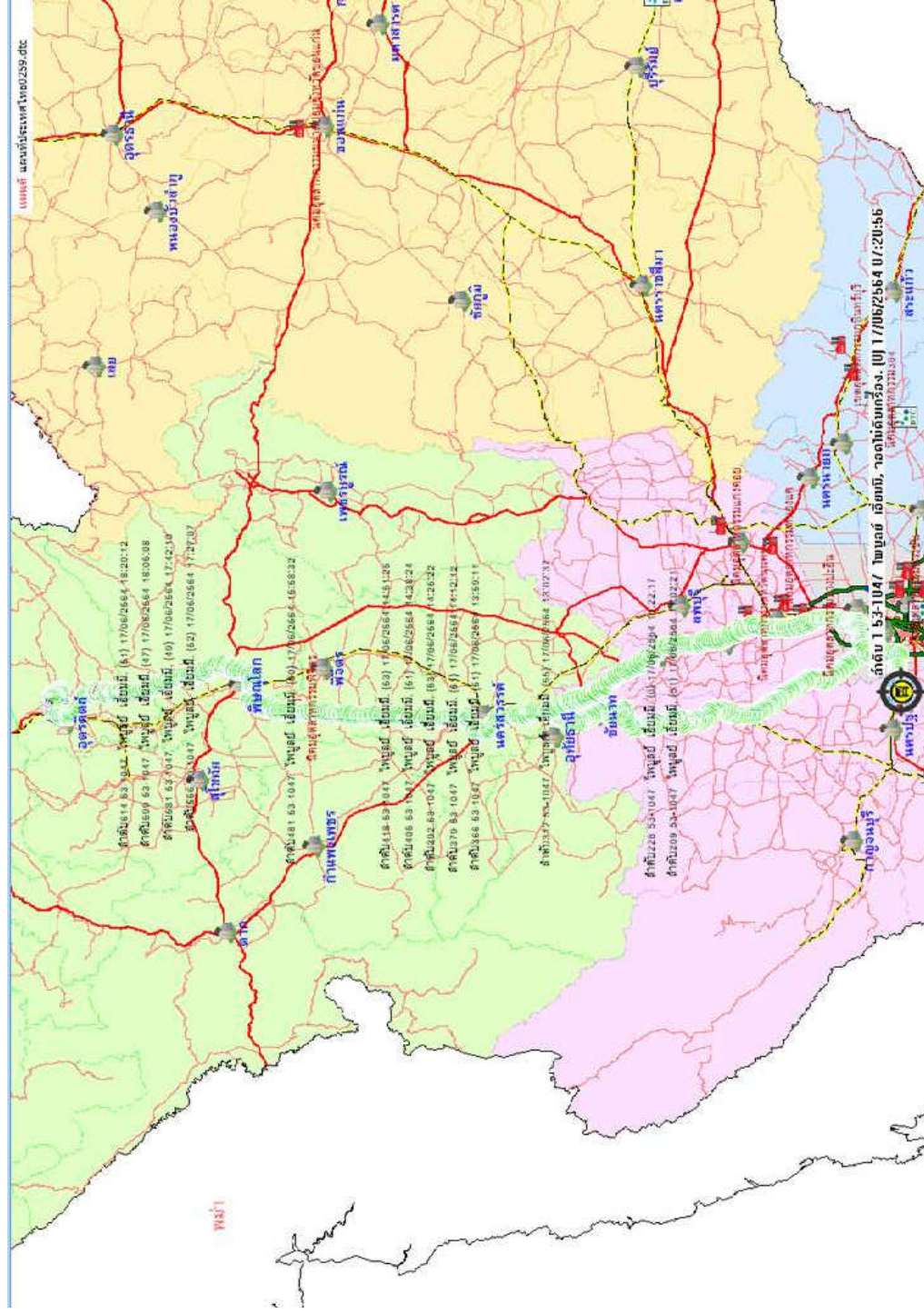
**เส้นทางที่ 33** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสลงไหม - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี  
- บ.แสลงไหม

**ระยะทางที่กำหนด : 1,072 km**

ระยะทางที่วิ่ง : 1,111 KM

ปริมาณน้ำมัน : 245 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.55 km/L



## เส้นทางการเดินทาง

**เส้นทางที่ 34** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.สิรินธร -  
บ.แสงโสม

**ระยะทางที่กำหนด** : 653 KM  
**ระยะทางที่จริง** : 660 KM  
**ปริมาณน้ำมัน** : 160 L  
**ค่าเฉลี่ย** : 4.12 KM/L





## เส้นทางการเดินทาง

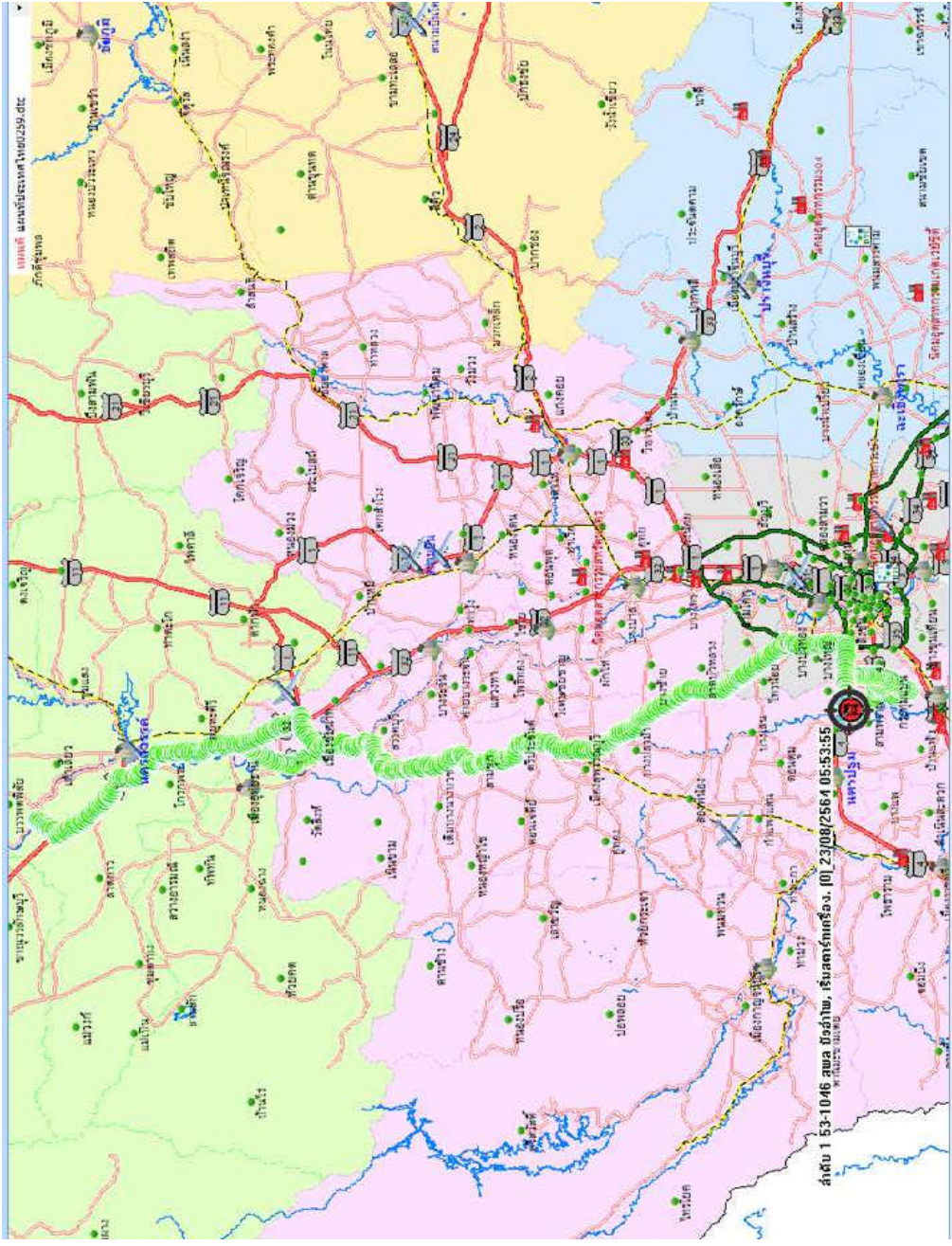
**เส้นทางที่ 35** กำหนดเป็นเส้นทาง B  
บ.แสงไสย - บ.สุราษฎร์รังแสง - บ.สิมาธุกิจ -  
บ.แสงไสย

**ระยะทางที่กำหนด** : 653 KM

**ระยะทางที่วิ่งจริง** : 680 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 159 L

**ค่าเฉลี่ย** : 4.28 KM/L





## เส้นทางการเดินทาง

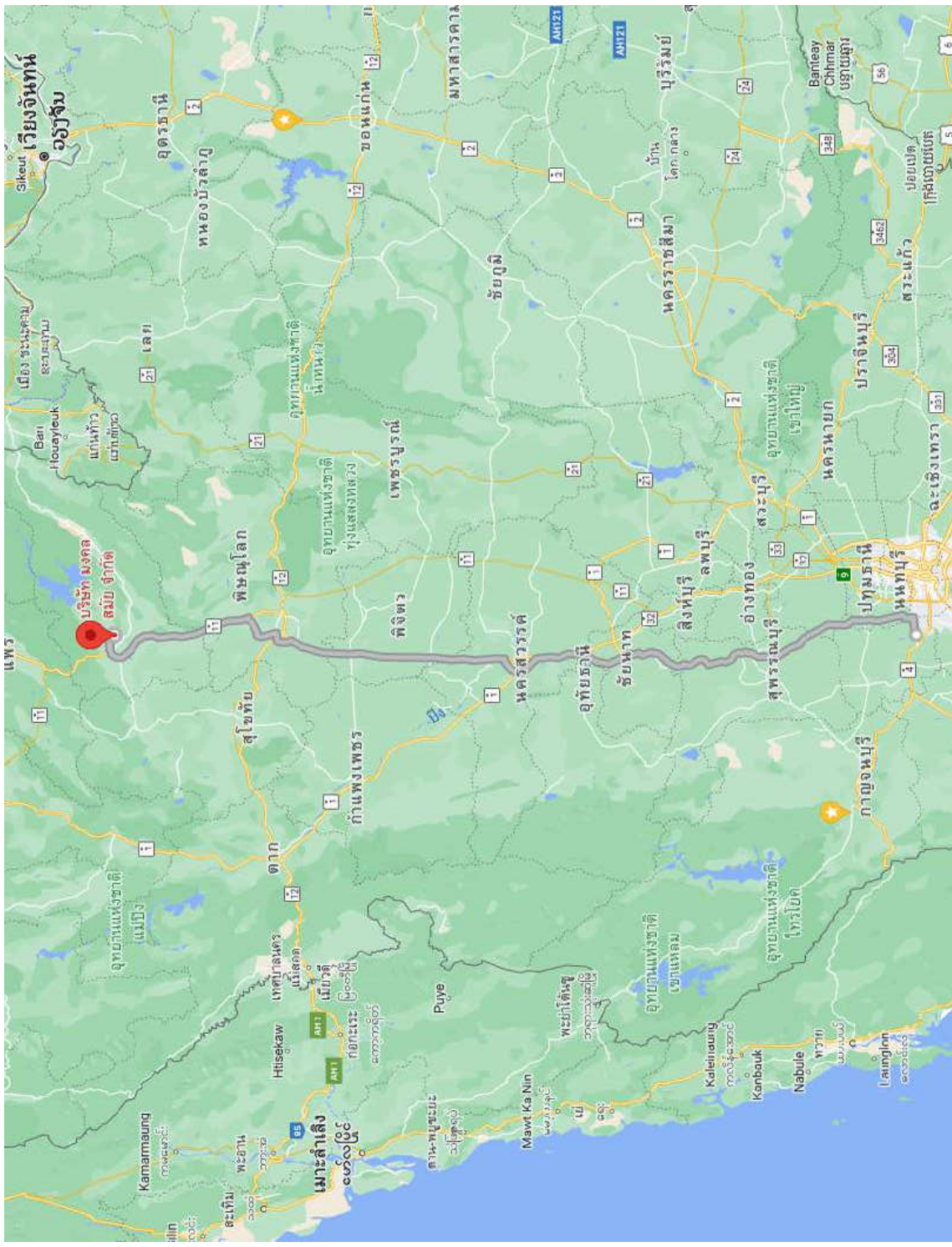
**เส้นทางที่ 36** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงไสม - บ.มงคลสมัย

**ระยะทาง** : 540 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 100 L

**ค่าเฉลี่ย** : 5.4 KM/L

(หมายเหตุ : ริงเกียเปล่า)



**เส้นทางที่ 37** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.แสงโสม – บ.กาญจน์สิงขร  
– บ.เพื่องพูนดิน – บ.แสงโสม

**ระยะทาง** : 577 KM

**ปริมาณน้ำมัน** : 152 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.82 KM/L





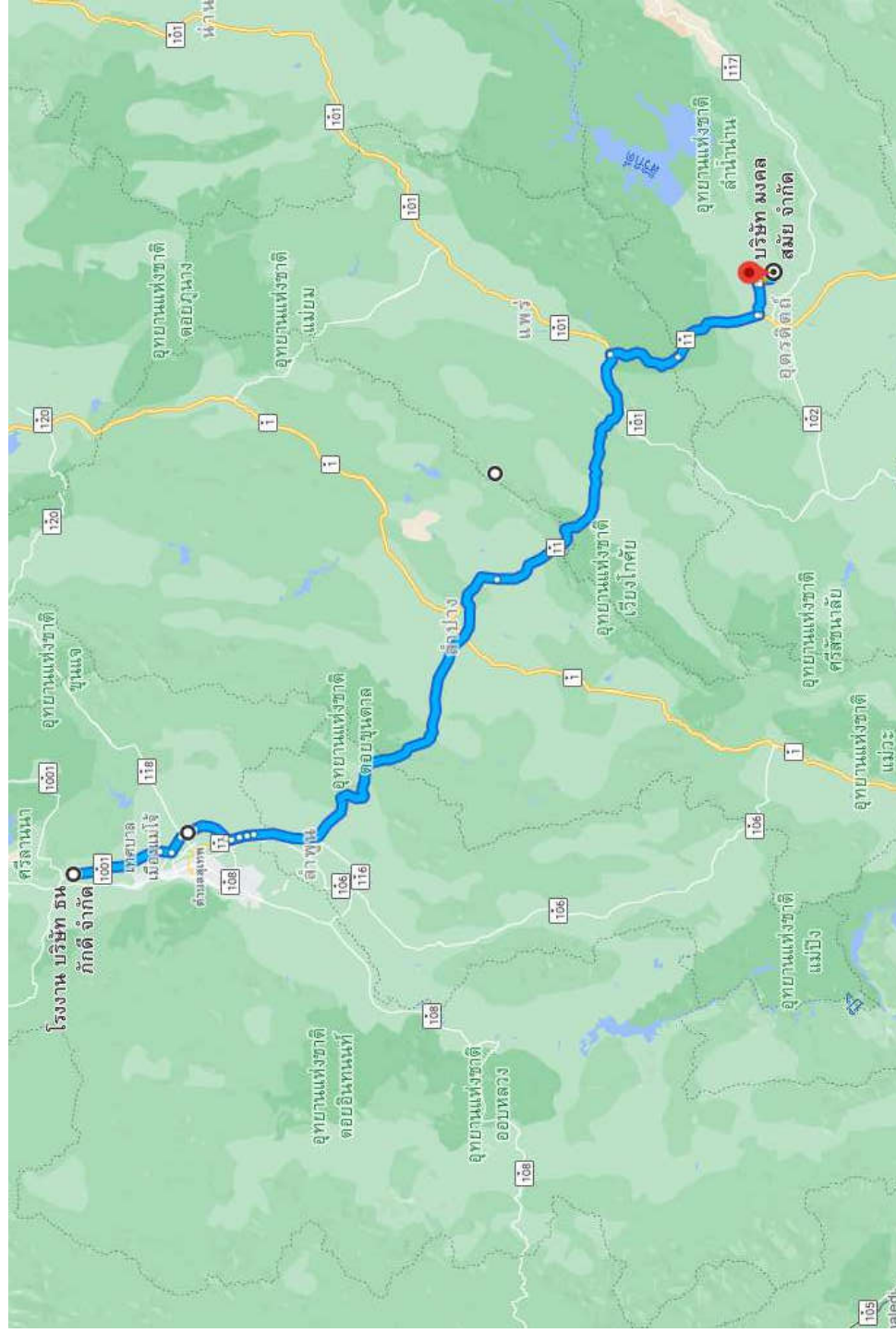
**เส้นทางที่ 38** กำหนดเป็นเส้นทาง A  
บ.มงคลสมัย - บ.รณกัฏฐิ

**ระยะทาง** : 286 กม

**ระยะทางที่วิ่งจริง** : 338 กม

**ปริมาณน้ำมัน** : 99 L

**ค่าเฉลี่ย** : 3.14 กม/L







## ค่าเบี่ยงเทียบกับเส้นทางเดินรถ

[illegible]

อัตราเบี่ยงเบน 10 ล้อ (ต่อเที่ยว)

# คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่



ภาคผนวก จ-7 : เอกสารบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถขนส่ง

บริษัท แสงโสม จำกัด

รายงานผลวิเคราะห์การใช้งานจากกล้องด้า SW-R

องค์กร : บริษัท แสงโสม จำกัด

เลขอ้างอิง : 53-1046 สพล ป้าอำไพ

วันที่พิมพ์ : 18/11/2566 11:05:39

ชื่อรายงาน : รายงานสรุปประจำวัน

จาก : 12/11/2566 08:50:00

ถึง : 13/11/2566 20:40:59

เริ่มบันทึก (วัน /เดือน/ปี @ ชั่วโมง:นาที:วินาที)	สิ้นสุดบันทึก (วัน /เดือน/ปี @ ชั่วโมง:นาที:วินาที)	รวมเวลา (ชั่วโมง:นาที:วินาที)	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	สถานี/ตำแหน่ง
12 พ.ย. 66 @ 08 : 50	12 พ.ย. 66 @ 08 : 59	00:09:56	.00	จอดรถ	0	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 08 : 59	12 พ.ย. 66 @ 09 : 07	00:07:11	1.09	รถวิ่ง	25	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 01	12 พ.ย. 66 @ 09 : 25	00:24:41	.00	รถบิดเข้า	0	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 07	12 พ.ย. 66 @ 09 : 08	00:00:55	.01	Reset กล้อง	22	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 08	12 พ.ย. 66 @ 09 : 18	00:10:22	8.90	รถวิ่ง	55	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 18	12 พ.ย. 66 @ 09 : 19	00:00:57	.01	Reset กล้อง	51	ขุนแก้ว นครชัยศรี นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 19	12 พ.ย. 66 @ 09 : 25	00:06:28	2.88	รถวิ่ง	53	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 09 : 25	12 พ.ย. 66 @ 10 : 00	00:34:21	.00	จอดรถ	0	ทรงคนอง สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 00	12 พ.ย. 66 @ 10 : 04	00:03:55	2.34	รถวิ่ง	55	ทรงคนอง สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 00	12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	01:24:09	.00	รถบิดเข้า	0	ทรงคนอง สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 04	12 พ.ย. 66 @ 10 : 05	00:00:55	.02	Reset กล้อง	57	บางเดย สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 05	12 พ.ย. 66 @ 10 : 15	00:10:23	9.44	รถวิ่ง	58	บางเดย สามพราน นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 15	12 พ.ย. 66 @ 10 : 15	00:00:06	.00	Reset กล้อง	56	ศาลาธรรมสพน์ ทีวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12 พ.ย. 66 @ 10 : 15	12 พ.ย. 66 @ 10 : 16	00:00:54	.00	รถวิ่ง	0	ศาลาธรรมสพน์ ทีวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12 พ.ย. 66 @ 10 : 16	12 พ.ย. 66 @ 10 : 16	00:00:06	.00	Reset กล้อง	0	ศาลาธรรมสพน์ ทีวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12 พ.ย. 66 @ 10 : 16	12 พ.ย. 66 @ 10 : 26	00:10:23	8.87	รถวิ่ง	56	ศาลาธรรมสพน์ ทีวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12 พ.ย. 66 @ 10 : 26	12 พ.ย. 66 @ 10 : 27	00:00:55	.01	Reset กล้อง	50	บางม่วง บางใหญ่ นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 27	12 พ.ย. 66 @ 10 : 37	00:10:23	9.05	รถวิ่ง	56	บางม่วง บางใหญ่ นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 37	12 พ.ย. 66 @ 10 : 38	00:00:55	.00	Reset กล้อง	47	บางบัวทอง บางบัวทอง นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 38	12 พ.ย. 66 @ 10 : 49	00:10:22	9.62	รถวิ่ง	58	บางบัวทอง บางบัวทอง นครปฐม
12 พ.ย. 66 @ 10 : 49	12 พ.ย. 66 @ 10 : 50	00:00:54	.02	Reset กล้อง	55	คลองพระอุดม ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
12 พ.ย. 66 @ 10 : 50	12 พ.ย. 66 @ 11 : 00	00:10:23	9.55	รถวิ่ง	57	คูบางหลวง ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
12 พ.ย. 66 @ 11 : 00	12 พ.ย. 66 @ 11 : 01	00:00:56	.02	Reset กล้อง	56	คลองควาย สามโคก ปทุมธานี
12 พ.ย. 66 @ 11 : 01	12 พ.ย. 66 @ 11 : 11	00:10:23	9.26	รถวิ่ง	56	คลองควาย สามโคก ปทุมธานี
12 พ.ย. 66 @ 11 : 11	12 พ.ย. 66 @ 11 : 12	00:00:56	.01	Reset กล้อง	54	เขื่อนราษีไศล บางไทร พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 12	12 พ.ย. 66 @ 11 : 20	00:08:02	4.09	รถวิ่ง	55	เขื่อนราษีไศล บางไทร พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 20	12 พ.ย. 66 @ 11 : 21	00:00:15	.00	จอดไม่เดินเครื่อง	0	บางกระสั้น บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 21	12 พ.ย. 66 @ 11 : 23	00:02:05	1.43	รถวิ่ง	51	บางกระสั้น บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 23	12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	00:01:19	.05	Reset กล้อง	46	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	00:00:01	.00	จอดรถ	0	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	00:00:05	.00	รถวิ่ง	0	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 24	12 พ.ย. 66 @ 11 : 40	00:15:36	.00	จอดรถ	0	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 40	12 พ.ย. 66 @ 11 : 50	00:09:55	8.27	รถวิ่ง	58	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 40	12 พ.ย. 66 @ 15 : 26	03:46:39	.00	รถบิดเข้า	0	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 50	12 พ.ย. 66 @ 11 : 51	00:00:55	.01	Reset กล้อง	53	กระแจะ บางไทร พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 11 : 51	12 พ.ย. 66 @ 12 : 01	00:10:23	8.19	รถวิ่ง	57	บางประแดง บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 01	12 พ.ย. 66 @ 12 : 02	00:00:56	.01	Reset กล้อง	45	บ้านเป็ด พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา

12 พ.ย. 66 @ 12 : 02	12 พ.ย. 66 @ 12 : 12	00:10:23	8.71	รทงั๋ง	58	ภูเขาทอง พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 12	12 พ.ย. 66 @ 12 : 13	00:00:56	.02	Reset กล้อง	57	ขวัญเมือง บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 13	12 พ.ย. 66 @ 12 : 24	00:10:22	9.68	รทงั๋ง	58	บ้านสี บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 24	12 พ.ย. 66 @ 12 : 24	00:00:55	.02	Reset กล้อง	57	บ้านใหม่ มหาราช พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 24	12 พ.ย. 66 @ 12 : 35	00:10:22	9.47	รทงั๋ง	57	บ้านใหม่ มหาราช พระนครศรีอยุธยา
12 พ.ย. 66 @ 12 : 35	12 พ.ย. 66 @ 12 : 36	00:00:58	.02	Reset กล้อง	55	ตลาดกรวด เมืองอ่างทอง อ่างทอง
12 พ.ย. 66 @ 12 : 36	12 พ.ย. 66 @ 12 : 46	00:10:21	9.75	รทงั๋ง	58	ชัยฤกษ์ ไชโย อ่างทอง
12 พ.ย. 66 @ 12 : 46	12 พ.ย. 66 @ 12 : 47	00:00:55	.02	Reset กล้อง	55	ไชยภูมิ ไชโย อ่างทอง
12 พ.ย. 66 @ 12 : 47	12 พ.ย. 66 @ 12 : 57	00:10:23	9.45	รทงั๋ง	58	ไชยภูมิ ไชโย อ่างทอง
12 พ.ย. 66 @ 12 : 57	12 พ.ย. 66 @ 12 : 58	00:00:56	.02	Reset กล้อง	54	บางน้ำเชี่ยว พรหมบุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 12 : 58	12 พ.ย. 66 @ 13 : 09	00:10:22	8.77	รทงั๋ง	56	บางน้ำเชี่ยว พรหมบุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 09	12 พ.ย. 66 @ 13 : 10	00:00:55	.02	Reset กล้อง	54	บางนา ท่าวัง ลพบุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 10	12 พ.ย. 66 @ 13 : 20	00:10:21	9.29	รทงั๋ง	55	บางมัญ เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 20	12 พ.ย. 66 @ 13 : 21	00:00:57	.01	Reset กล้อง	55	โพธิ์กรวม เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 21	12 พ.ย. 66 @ 13 : 31	00:10:22	9.59	รทงั๋ง	58	น้ำดาล อินทร์บุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 31	12 พ.ย. 66 @ 13 : 32	00:00:56	.02	Reset กล้อง	55	ท่างาม อินทร์บุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 32	12 พ.ย. 66 @ 13 : 43	00:10:22	9.90	รทงั๋ง	58	ท่างาม อินทร์บุรี สิงห์บุรี
12 พ.ย. 66 @ 13 : 43	12 พ.ย. 66 @ 13 : 44	00:00:56	.02	Reset กล้อง	56	โพนางดำออก สรรพยา ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 13 : 44	12 พ.ย. 66 @ 13 : 54	00:10:22	9.64	รทงั๋ง	57	หาดอาษา สรรพยา ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 13 : 54	12 พ.ย. 66 @ 13 : 55	00:00:55	.01	Reset กล้อง	54	ดลก สรรพยา ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 13 : 55	12 พ.ย. 66 @ 14 : 05	00:10:23	9.45	รทงั๋ง	58	ดลก สรรพยา ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 14 : 05	12 พ.ย. 66 @ 14 : 06	00:00:55	.00	Reset กล้อง	54	อุตะเถา มโนรมย์ ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 14 : 06	12 พ.ย. 66 @ 14 : 16	00:10:22	8.86	รทงั๋ง	56	อุตะเถา มโนรมย์ ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 14 : 16	12 พ.ย. 66 @ 14 : 17	00:00:56	.02	Reset กล้อง	54	ท่าฉนวน มโนรมย์ ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 14 : 17	12 พ.ย. 66 @ 14 : 28	00:10:22	8.86	รทงั๋ง	55	ท่าฉนวน มโนรมย์ ชัยนาท
12 พ.ย. 66 @ 14 : 28	12 พ.ย. 66 @ 14 : 29	00:00:55	.02	Reset กล้อง	53	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 14 : 29	12 พ.ย. 66 @ 14 : 39	00:10:22	8.49	รทงั๋ง	59	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 14 : 39	12 พ.ย. 66 @ 14 : 40	00:00:57	.01	Reset กล้อง	52	ยามัมพรี พยุหะคีรี นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 14 : 40	12 พ.ย. 66 @ 14 : 50	00:10:21	8.20	รทงั๋ง	57	ยามัมพรี พยุหะคีรี นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 14 : 50	12 พ.ย. 66 @ 14 : 51	00:00:57	.02	Reset กล้อง	55	ยางดาล ไกรกพระ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 14 : 51	12 พ.ย. 66 @ 15 : 02	00:10:22	9.54	รทงั๋ง	57	นครสวรรค์ออก เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 02	12 พ.ย. 66 @ 15 : 03	00:00:57	.02	Reset กล้อง	54	นครสวรรค์ดก เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 03	12 พ.ย. 66 @ 15 : 13	00:10:22	9.57	รทงั๋ง	58	นครสวรรค์ดก เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 13	12 พ.ย. 66 @ 15 : 14	00:00:55	.02	Reset กล้อง	55	หนองกรด เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 14	12 พ.ย. 66 @ 15 : 24	00:10:22	8.94	รทงั๋ง	56	หนองกรด เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 24	12 พ.ย. 66 @ 15 : 25	00:00:55	.01	Reset กล้อง	52	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 25	12 พ.ย. 66 @ 15 : 26	00:01:10	.46	รทงั๋ง	50	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 26	12 พ.ย. 66 @ 15 : 41	00:15:07	.00	จอดรถ	0	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 41	12 พ.ย. 66 @ 15 : 48	00:06:51	3.00	รทงั๋ง	55	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 42	12 พ.ย. 66 @ 17 : 15	01:33:15	.00	รูดบัตรเข้า	0	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 48	12 พ.ย. 66 @ 15 : 49	00:00:47	.01	จอดไม่ได้บนเครื่อง	0	เนินเข้เหล็ก ลาดยาว นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 49	12 พ.ย. 66 @ 15 : 51	00:01:36	1.15	รทงั๋ง	52	เนินเข้เหล็ก ลาดยาว นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 51	12 พ.ย. 66 @ 15 : 52	00:00:56	.01	Reset กล้อง	52	อ่างทอง บรรพตพิสัย นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 15 : 52	12 พ.ย. 66 @ 16 : 02	00:10:22	9.35	รทงั๋ง	55	อ่างทอง บรรพตพิสัย นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 16 : 02	12 พ.ย. 66 @ 16 : 02	00:00:06	.00	Reset กล้อง	54	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 16 : 02	12 พ.ย. 66 @ 16 : 03	00:00:56	.02	รทงั๋ง	0	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 16 : 03	12 พ.ย. 66 @ 16 : 03	00:00:06	.00	Reset กล้อง	0	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์
12 พ.ย. 66 @ 16 : 03	12 พ.ย. 66 @ 16 : 13	00:10:22	8.67	รทงั๋ง	55	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์



สกลนคร ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	52	Reset	กล่อง	.01	00:00:55	12 พ.ย. 66 @ 16 : 14	12 พ.ย. 66 @ 16 : 13
สกลนคร ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	54	รถวิ่ง		6.92	00:10:22	12 พ.ย. 66 @ 16 : 25	12 พ.ย. 66 @ 16 : 14
ดอนแดง ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	54	Reset	กล่อง	.01	00:00:57	12 พ.ย. 66 @ 16 : 26	12 พ.ย. 66 @ 16 : 25
ดอนแดง ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	60	รถวิ่ง		9.69	00:10:21	12 พ.ย. 66 @ 16 : 36	12 พ.ย. 66 @ 16 : 26
ดอนแดง ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	61	ความเร็วเกิน		.03	00:00:02	12 พ.ย. 66 @ 16 : 28	12 พ.ย. 66 @ 16 : 28
โด่งไผ่ ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	58	Reset	กล่อง	.02	00:00:57	12 พ.ย. 66 @ 16 : 37	12 พ.ย. 66 @ 16 : 36
โด่งไผ่ ขาววรสักขบุรี	กำแพงเพชร	56	รถวิ่ง		2.77	00:07:22	12 พ.ย. 66 @ 16 : 44	12 พ.ย. 66 @ 16 : 37
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:03:00	12 พ.ย. 66 @ 16 : 47	12 พ.ย. 66 @ 16 : 44
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	Reset	กล่อง	.02	00:01:00	12 พ.ย. 66 @ 16 : 48	12 พ.ย. 66 @ 16 : 47
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:00:06	12 พ.ย. 66 @ 16 : 48	12 พ.ย. 66 @ 16 : 48
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	32	รถวิ่ง		3.58	00:10:17	12 พ.ย. 66 @ 16 : 58	12 พ.ย. 66 @ 16 : 48
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	Reset	กล่อง	.00	00:02:51	12 พ.ย. 66 @ 17 : 01	12 พ.ย. 66 @ 16 : 58
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.01	00:00:46	12 พ.ย. 66 @ 17 : 02	12 พ.ย. 66 @ 17 : 01
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	11	รถวิ่ง		.28	00:03:52	12 พ.ย. 66 @ 17 : 06	12 พ.ย. 66 @ 17 : 02
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:00:11	12 พ.ย. 66 @ 17 : 06	12 พ.ย. 66 @ 17 : 06
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	7	รถวิ่ง		.02	00:02:25	12 พ.ย. 66 @ 17 : 09	12 พ.ย. 66 @ 17 : 06
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:01:12	12 พ.ย. 66 @ 17 : 10	12 พ.ย. 66 @ 17 : 09
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	Reset	กล่อง	.01	00:01:41	12 พ.ย. 66 @ 17 : 11	12 พ.ย. 66 @ 17 : 10
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:00:06	12 พ.ย. 66 @ 17 : 11	12 พ.ย. 66 @ 17 : 11
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	12	รถวิ่ง		.35	00:03:25	12 พ.ย. 66 @ 17 : 15	12 พ.ย. 66 @ 17 : 11
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดรถ		.00	13:02:27	13 พ.ย. 66 @ 06 : 17	12 พ.ย. 66 @ 17 : 15
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	รถวิ่ง		.00	00:02:14	13 พ.ย. 66 @ 06 : 20	13 พ.ย. 66 @ 06 : 17
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	รถดับรเข้า		.00	00:21:12	13 พ.ย. 66 @ 06 : 39	13 พ.ย. 66 @ 06 : 18
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.00	00:00:25	13 พ.ย. 66 @ 06 : 20	13 พ.ย. 66 @ 06 : 20
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	17	รถวิ่ง		.45	00:03:49	13 พ.ย. 66 @ 06 : 24	13 พ.ย. 66 @ 06 : 20
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	Reset	กล่อง	.00	00:02:54	13 พ.ย. 66 @ 06 : 27	13 พ.ย. 66 @ 06 : 24
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดไม่ดับเครื่อง		.03	00:04:48	13 พ.ย. 66 @ 06 : 31	13 พ.ย. 66 @ 06 : 27
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	5	รถวิ่ง		.25	00:03:36	13 พ.ย. 66 @ 06 : 35	13 พ.ย. 66 @ 06 : 31
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		15	Reset	กล่อง	.00	00:00:55	13 พ.ย. 66 @ 06 : 36	13 พ.ย. 66 @ 06 : 35
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		5	รถวิ่ง		.07	00:03:01	13 พ.ย. 66 @ 06 : 39	13 พ.ย. 66 @ 06 : 36
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		0	จอดรถ		.00	01:56:41	13 พ.ย. 66 @ 08 : 36	13 พ.ย. 66 @ 06 : 39
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	Reset	กล่อง	.00	00:24:49	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01	13 พ.ย. 66 @ 08 : 36
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดรถ		.00	00:00:01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	รถวิ่ง		.00	00:00:01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	0	จอดรถ		.00	00:00:01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01
คลองขลุง คลองขลุง	กำแพงเพชร	8	รถวิ่ง		.17	00:04:07	13 พ.ย. 66 @ 09 : 05	13 พ.ย. 66 @ 09 : 01
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		0	จอดไม่ดับเครื่อง		.01	00:02:21	13 พ.ย. 66 @ 09 : 07	13 พ.ย. 66 @ 09 : 05
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		6	รถวิ่ง		.00	00:01:31	13 พ.ย. 66 @ 09 : 09	13 พ.ย. 66 @ 09 : 07
บริษัท กำแพงเพชร จำกัด		0	จอดรถ		.00	00:08:33	13 พ.ย. 66 @ 09 : 17	13 พ.ย

13 พ.ย. 66 @ 10 : 08	13 พ.ย. 66 @ 10 : 09	00:00:57	.01	รถวิ่ง	26	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 09	13 พ.ย. 66 @ 10 : 09	00:00:06	.00	Reset กล้อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 09	13 พ.ย. 66 @ 10 : 14	00:05:23	1.26	รถวิ่ง	38	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 14	13 พ.ย. 66 @ 10 : 19	00:04:59	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 19	13 พ.ย. 66 @ 10 : 20	00:01:25	.02	Reset กล้อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 20	13 พ.ย. 66 @ 10 : 20	00:00:06	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 20	13 พ.ย. 66 @ 10 : 30	00:09:52	8.43	รถวิ่ง	58	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 30	13 พ.ย. 66 @ 10 : 31	00:00:56	.02	Reset กล้อง	57	ดอมแดง ขาตุวรลักษณะบุรี กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 31	13 พ.ย. 66 @ 10 : 42	00:10:23	9.93	รถวิ่ง	59	ดอมแดง ขาตุวรลักษณะบุรี กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 42	13 พ.ย. 66 @ 10 : 43	00:00:55	.01	Reset กล้อง	51	สลกบาตร ขาตุวรลักษณะบุรี กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 43	13 พ.ย. 66 @ 10 : 53	00:10:22	9.22	รถวิ่ง	58	สลกบาตร ขาตุวรลักษณะบุรี กำแพงเพชร
13 พ.ย. 66 @ 10 : 53	13 พ.ย. 66 @ 10 : 54	00:00:56	.02	Reset กล้อง	56	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 10 : 54	13 พ.ย. 66 @ 11 : 04	00:10:22	8.42	รถวิ่ง	57	บ้านแดน บรรพตพิสัย นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 04	13 พ.ย. 66 @ 11 : 05	00:00:56	.02	Reset กล้อง	57	อ่างทอง บรรพตพิสัย นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 16	13 พ.ย. 66 @ 11 : 16	00:10:23	7.59	รถวิ่ง	58	อ่างทอง บรรพตพิสัย นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 16	13 พ.ย. 66 @ 11 : 16	00:00:56	.01	Reset กล้อง	55	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 27	13 พ.ย. 66 @ 11 : 27	00:10:22	9.15	รถวิ่ง	59	หนองกระโดน เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 28	13 พ.ย. 66 @ 11 : 28	00:00:57	.02	Reset กล้อง	59	หนองกรด เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 38	13 พ.ย. 66 @ 11 : 38	00:10:22	9.67	รถวิ่ง	58	หนองกรด เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 38	13 พ.ย. 66 @ 11 : 39	00:00:57	.02	Reset กล้อง	53	นครสวรรค์คอก เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 39	13 พ.ย. 66 @ 11 : 49	00:10:22	9.70	รถวิ่ง	58	นครสวรรค์คอก เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 49	13 พ.ย. 66 @ 11 : 50	00:00:56	.02	Reset กล้อง	57	ยางดाल โกรกพระ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 11 : 50	13 พ.ย. 66 @ 12 : 01	00:10:22	9.35	รถวิ่ง	58	ยางดาล โกรกพระ นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 01	13 พ.ย. 66 @ 12 : 02	00:00:57	.01	Reset กล้อง	53	ย่านแม่โพธิ์ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 02	13 พ.ย. 66 @ 12 : 08	00:06:41	5.83	รถวิ่ง	58	ย่านแม่โพธิ์ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 08	13 พ.ย. 66 @ 12 : 23	00:14:13	.00	จอดรถ	0	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 23	13 พ.ย. 66 @ 12 : 25	00:02:13	.00	รถวิ่ง	0	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 25	13 พ.ย. 66 @ 12 : 25	00:00:09	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 25	13 พ.ย. 66 @ 14 : 35	02:09:32	.00	รูปบัตรเข้า	0	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 25	13 พ.ย. 66 @ 12 : 26	00:01:17	.65	รถวิ่ง	45	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 26	13 พ.ย. 66 @ 12 : 27	00:00:58	.01	Reset กล้อง	52	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 27	13 พ.ย. 66 @ 12 : 38	00:10:22	9.60	รถวิ่ง	57	พยุหะ พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 38	13 พ.ย. 66 @ 12 : 39	00:00:56	.00	Reset กล้อง	55	ทำนน้ำอ้อย พยุหะคีรี นครสวรรค์
13 พ.ย. 66 @ 12 : 39	13 พ.ย. 66 @ 12 : 49	00:10:22	7.86	รถวิ่ง	58	ท่าฉนวน มโนรมย์ ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 12 : 49	13 พ.ย. 66 @ 12 : 50	00:00:55	.02	Reset กล้อง	58	ท่าฉนวน มโนรมย์ ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 12 : 50	13 พ.ย. 66 @ 13 : 00	00:10:23	9.82	รถวิ่ง	58	อุตะเคา มโนรมย์ ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 00	13 พ.ย. 66 @ 13 : 01	00:00:57	.02	Reset กล้อง	58	อุตะเคา มโนรมย์ ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 01	13 พ.ย. 66 @ 13 : 12	00:10:22	8.78	รถวิ่ง	60	ดลกล สรรพยา ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 09	13 พ.ย. 66 @ 13 : 09	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	61	ดลกล สรรพยา ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 12	13 พ.ย. 66 @ 13 : 12	00:00:56	.02	Reset กล้อง	59	หาดอาษา สรรพยา ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 12	13 พ.ย. 66 @ 13 : 23	00:10:22	9.91	รถวิ่ง	58	โพนางด้าออก สรรพยา ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 23	13 พ.ย. 66 @ 13 : 24	00:00:56	.00	Reset กล้อง	58	โพนางด้าออก สรรพยา ชัยนาท
13 พ.ย. 66 @ 13 : 24	13 พ.ย. 66 @ 13 : 34	00:10:22	9.89	รถวิ่ง	59	ท่างาม อินทร์บุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 13 : 34	13 พ.ย. 66 @ 13 : 35	00:00:57	.02	Reset กล้อง	59	ท่างาม อินทร์บุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 13 : 35	13 พ.ย. 66 @ 13 : 45	00:10:22	10.07	รถวิ่ง	59	โพทกรม เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 13 : 45	13 พ.ย. 66 @ 13 : 46	00:00:58	.02	Reset กล้อง	56	โพทกรม เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 13 : 46	13 พ.ย. 66 @ 13 : 57	00:10:22	8.84	รถวิ่ง	59	ม่วงหมี่ เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 13 : 57	13 พ.ย. 66 @ 13 : 58	00:00:56	.00	Reset กล้อง	58	ม่วงหมี่ เมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี
						บางน้ำเชี่ยว พรหมบุรี สิงห์บุรี

13 พ.ย. 66 @ 13 : 58	13 พ.ย. 66 @ 14 : 08	00:10:22	10.00	รถวิ่ง	59	บ้านหมือ พรหมบุรี สิงห์บุรี
13 พ.ย. 66 @ 14 : 08	13 พ.ย. 66 @ 14 : 09	00:00:56	.02	Reset กล้อง	58	หลักฟ้า ไชโย อ่างทอง
13 พ.ย. 66 @ 14 : 09	13 พ.ย. 66 @ 14 : 19	00:10:22	10.15	รถวิ่ง	60	หลักฟ้า ไชโย อ่างทอง
13 พ.ย. 66 @ 14 : 19	13 พ.ย. 66 @ 14 : 20	00:00:56	.02	Reset กล้อง	58	บ้านอิฐ เมืองอ่างทอง อ่างทอง
13 พ.ย. 66 @ 14 : 20	13 พ.ย. 66 @ 14 : 31	00:10:23	8.10	รถวิ่ง	60	บ้านอิฐ เมืองอ่างทอง อ่างทอง
13 พ.ย. 66 @ 14 : 31	13 พ.ย. 66 @ 14 : 32	00:01:46	.00	Reset กล้อง	0	หันเล้ง บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 32	13 พ.ย. 66 @ 14 : 35	00:02:25	.01	จอดไม่ดับเครื่อง	0	หันเล้ง บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 35	13 พ.ย. 66 @ 17 : 19	02:44:47	.00	รถบิดเข้า	0	หันเล้ง บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 35	13 พ.ย. 66 @ 14 : 42	00:07:08	5.55	รถวิ่ง	56	หันเล้ง บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 42	13 พ.ย. 66 @ 14 : 43	00:00:57	.02	Reset กล้อง	56	บางนางรำ บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 43	13 พ.ย. 66 @ 14 : 53	00:10:22	7.65	รถวิ่ง	57	บ้านสี บางปะหัน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 53	13 พ.ย. 66 @ 14 : 54	00:00:55	.00	Reset กล้อง	0	บ้านใหม่ พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 54	13 พ.ย. 66 @ 15 : 04	00:09:58	5.30	รถวิ่ง	60	บ้านใหม่ พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 14 : 58	13 พ.ย. 66 @ 14 : 59	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	61	ภูเขาทอง พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 04	13 พ.ย. 66 @ 15 : 05	00:00:25	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	บ้านเปือม พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 05	13 พ.ย. 66 @ 15 : 06	00:01:00	.02	Reset กล้อง	0	บ้านเปือม พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 06	13 พ.ย. 66 @ 15 : 06	00:00:06	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	บ้านเปือม พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 06	13 พ.ย. 66 @ 15 : 16	00:10:18	6.94	รถวิ่ง	57	บ้านเปือม พระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 16	13 พ.ย. 66 @ 15 : 17	00:00:56	.02	Reset กล้อง	53	กระแซง บางไทร พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 17	13 พ.ย. 66 @ 15 : 27	00:10:22	9.62	รถวิ่ง	60	บางประแดง บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 24	13 พ.ย. 66 @ 15 : 24	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	61	บ้านพลับ บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 24	13 พ.ย. 66 @ 15 : 24	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	บ้านพลับ บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	00:00:03	.05	ความเร็วเกิน	61	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 26	13 พ.ย. 66 @ 15 : 27	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 27	13 พ.ย. 66 @ 15 : 28	00:00:55	.02	Reset กล้อง	57	เกาะเกิด บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 28	13 พ.ย. 66 @ 15 : 39	00:10:23	6.70	รถวิ่ง	59	บางกระสั้น บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 39	13 พ.ย. 66 @ 15 : 39	00:00:56	.01	Reset กล้อง	51	โพแดง บางไทร พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 39	13 พ.ย. 66 @ 15 : 50	00:10:22	9.90	รถวิ่ง	60	โพแดง บางไทร พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 40	13 พ.ย. 66 @ 15 : 40	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	โพแดง บางไทร พระนครศรีอยุธยา
13 พ.ย. 66 @ 15 : 44	13 พ.ย. 66 @ 15 : 44	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	61	บางกระบือ สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 45	13 พ.ย. 66 @ 15 : 45	00:00:07	.12	ความเร็วเกิน	61	บางกระบือ สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 47	13 พ.ย. 66 @ 15 : 47	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	คลองควา สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 48	13 พ.ย. 66 @ 15 : 48	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	คลองควา สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 50	13 พ.ย. 66 @ 15 : 50	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	61	คลองควา สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 50	13 พ.ย. 66 @ 15 : 51	00:00:56	.02	Reset กล้อง	61	บางดอย สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 15 : 51	13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	00:10:21	9.23	รถวิ่ง	58	บางดอย สามโคก ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 00	13 พ.ย. 66 @ 16 : 00	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	60	คูบางหลวง ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	คลองพระอุดม ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	61	คลองพระอุดม ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 01	13 พ.ย. 66 @ 16 : 02	00:00:56	.02	Reset กล้อง	60	คลองพระอุดม ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 02	13 พ.ย. 66 @ 16 : 12	00:10:23	9.40	รถวิ่ง	60	คลองพระอุดม ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 04	13 พ.ย. 66 @ 16 : 04	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	61	คลองข่อย ปากเกร็ด นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 06	13 พ.ย. 66 @ 16 : 06	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	ลำโพ บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 06	13 พ.ย. 66 @ 16 : 06	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	ลำโพ บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 07	13 พ.ย. 66 @ 16 : 07	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	ลำโพ บางบัวทอง นนทบุรี



13 พ.ย. 66 @ 16 : 07	13 พ.ย. 66 @ 16 : 07	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	ละหาร บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 09	13 พ.ย. 66 @ 16 : 09	00:00:07	.12	ความเร็วเกิน	61	ละหาร บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 12	13 พ.ย. 66 @ 16 : 13	00:00:55	.01	Reset กล้อง	44	บางบัวทอง บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 13	13 พ.ย. 66 @ 16 : 24	00:10:22	9.92	รถวิ่ง	60	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 13	13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	00:00:05	.08	ความเร็วเกิน	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 14	13 พ.ย. 66 @ 16 : 15	00:00:10	.17	ความเร็วเกิน	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 20	13 พ.ย. 66 @ 16 : 20	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	62	บางแม่นาง บางใหญ่ นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 20	13 พ.ย. 66 @ 16 : 20	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	61	บางม่วง บางใหญ่ นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 24	13 พ.ย. 66 @ 16 : 25	00:00:56	.02	Reset กล้อง	55	บางคูเวียง บางกรวย นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 25	13 พ.ย. 66 @ 16 : 35	00:10:22	6.41	รถวิ่ง	60	บางคูเวียง บางกรวย นนทบุรี
13 พ.ย. 66 @ 16 : 26	13 พ.ย. 66 @ 16 : 26	00:00:12	.21	ความเร็วเกิน	62	จิมพลี ดัสังขึ้น กรุงเทพมหานคร
13 พ.ย. 66 @ 16 : 35	13 พ.ย. 66 @ 16 : 36	00:00:57	.01	Reset กล้อง	24	ศาลาธรรมสพน์ ทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
13 พ.ย. 66 @ 16 : 36	13 พ.ย. 66 @ 16 : 46	00:10:22	6.09	รถวิ่ง	55	ศาลาธรรมสพน์ ทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
13 พ.ย. 66 @ 16 : 46	13 พ.ย. 66 @ 16 : 46	00:00:06	.00	Reset กล้อง	22	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 46	13 พ.ย. 66 @ 16 : 47	00:00:56	.01	รถวิ่ง	0	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 47	13 พ.ย. 66 @ 16 : 47	00:00:06	.00	Reset กล้อง	0	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 47	13 พ.ย. 66 @ 16 : 58	00:10:22	5.89	รถวิ่ง	60	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 48	13 พ.ย. 66 @ 16 : 48	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	61	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 48	13 พ.ย. 66 @ 16 : 48	00:00:04	.07	ความเร็วเกิน	61	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 58	13 พ.ย. 66 @ 16 : 59	00:00:56	.00	Reset กล้อง	41	ศาลาญา พุทธมณฑล นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 59	13 พ.ย. 66 @ 17 : 09	00:10:23	7.67	รถวิ่ง	60	กระทู้ส้ม สามพราน นครปฐม
13 พ.ย. 66 @ 16 : 59	13 พ.ย. 66 @ 16 : 59	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	61	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 00	13 พ.ย. 66 @ 17 : 00	00:00:05	.09	ความเร็วเกิน	61	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 09	13 พ.ย. 66 @ 17 : 10	00:00:55	.02	Reset กล้อง	52	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 10	13 พ.ย. 66 @ 17 : 19	00:09:27	3.59	รถวิ่ง	53	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 19	13 พ.ย. 66 @ 17 : 20	00:01:08	.00	จอดรถ	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 20	13 พ.ย. 66 @ 17 : 21	00:00:55	.14	รถวิ่ง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 21	13 พ.ย. 66 @ 17 : 24	00:03:15	.00	รถปัดรถเข้า	10	นาดี เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 21	13 พ.ย. 66 @ 17 : 22	00:00:57	.01	Reset กล้อง	14	นาดี เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 22	13 พ.ย. 66 @ 17 : 24	00:01:56	.13	รถวิ่ง	5	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 24	13 พ.ย. 66 @ 17 : 44	00:20:10	.00	จอดรถ	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 44	13 พ.ย. 66 @ 17 : 45	00:00:06	.00	รถวิ่ง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 17 : 45	13 พ.ย. 66 @ 18 : 49	01:04:34	.00	จอดรถ	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 18 : 49	13 พ.ย. 66 @ 18 : 51	00:02:13	.00	รถวิ่ง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 18 : 51	13 พ.ย. 66 @ 18 : 57	00:06:08	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 18 : 57	13 พ.ย. 66 @ 19 : 10	00:12:16	.00	Reset กล้อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 08	13 พ.ย. 66 @ 19 : 09	00:00:20	.00	ไม่รถปัดในเวลาที่กำหนด	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 10	13 พ.ย. 66 @ 19 : 10	00:00:02	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 10	13 พ.ย. 66 @ 19 : 18	00:08:27	.00	จอดรถ	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 18	13 พ.ย. 66 @ 19 : 20	00:02:13	.00	รถวิ่ง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 20	13 พ.ย. 66 @ 19 : 28	00:07:50	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 28	13 พ.ย. 66 @ 19 : 28	00:00:03	.00	ไม่รถปัดในเวลาที่กำหนด	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 28	13 พ.ย. 66 @ 19 : 33	00:04:28	.01	Reset กล้อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 32	13 พ.ย. 66 @ 20 : 21	00:48:57	.00	รถปัดรถเข้า	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 33	13 พ.ย. 66 @ 19 : 33	00:00:06	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
13 พ.ย. 66 @ 19 : 33	13 พ.ย. 66 @ 19 : 40	00:06:51	.69	รถวิ่ง	15	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร







๗-7-9

[illegible]







**ภาคผนวก จ-8 : เอกสารบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ  
และซ่อมบำรุง**

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	วิธีการตรวจเช็ค / หน่วยงาน CILT	เกณฑ์มาตรฐาน	เวลาที่ควรใช้ (นาที)	ประจำเดือน..... พ.ศ. ๒๐๑๖																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ก่อนเริ่มงาน (เครื่องหยุด)																																			
	น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลืองจัด	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	น้ำมันเกียร์/เชื้อเพลิง	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลืองจัด	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	น้ำมันหล่อเย็น	ตรวจสอบระดับในหม้อต้ม / ไม่แห้งทั้งภา	ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	น้ำกลั่น/แอสเบอร์รี่	ตรวจสอบจนครบ +/- ระดับบนถังกลับ	ชีวแบคทีเรียไม่ล้น / น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ระหว่างการทำงาน (เครื่องวิ่ง)																																			
	เครื่องยนต์	ฟังการทำงานของเสียงเครื่องยนต์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติขณะทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ล้อ / ยาง	ตรวจเช็คแรงดันลมยาง และความสึกกร่อนของดอกยาง	แรงดันลมปกติ / ไม่พบการสึกขูดอย่าง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ความสะอาด	ตรวจเช็คทำความสะอาดของเครื่องยนต์	ไม่มีเศษสกปรกอยู่บน / น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
หลังหยุดเครื่อง (เครื่องหยุด)																																			
	รถยนต์ / เครื่องยนต์	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลืองจัด	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ตัวรถ / แท้ค์	ใช้น้ำล้าง	สะอาดพร้อมใช้งานในครั้ต่อไป		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ระบบอุปกรณ์ความปลอดภัย																																			
	ระบบเตือนหัวแก๊ส	ตรวจสอบระบบเตือนหัวแก๊ส	ปิดสนิท / อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ระบบกวาด	ตรวจเช็คสาย / ทำความสะอาด	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	หมอบรองล้อ	ตรวจสอบสภาพของหมอบรองล้อ	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ได้งานได้ดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ชุดอุปกรณ์ดับเพลิง	ตรวจเช็คสภาพถัง / สายฉีด / แรตต์ภายในถัง	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ / แรงดัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ตู้ควบคุม Safety Vale	ตรวจเช็คปุ่ม / มาตราวัด	ใช้งานได้ปกติ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ราวกันตก	ตรวจสอบระบบการใช้งานราวกันตก	แข็งแรง / ใช้งานปกติ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			/ หมายถึง สภาพเครื่องจักรเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			X หมายถึง สภาพเครื่องจักรไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ต้องมีการระบุความผิดปกติในช่องหมายเหตุด้วย																																			

ลำดับที่	หัวข้อการตรวจสอบ	รายการความผิดปกติของเครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ/เครื่องใช้ไฟฟ้าสำนักงาน	หมายเหตุ
		สภาพดีไม่มีข้อ	

หมายเหตุ ระยะเวลาในการทำความสะอาด/ตรวจสอบ/หล่อลื่น เฉพาะประเภทเครื่องจักรเท่านั้น