

เอกสารแนบที่ 2.13

เอกสารการตรวจประเมินหน่วยงานที่รับของเสียไปกำจัด
ประจำปี 2566



NIPPON STEEL
NS Siam United Steel Co., Ltd.

บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด

แบบประเมินการตรวจโรงงานรับบำบัดหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

วันที่ 7.พ.ย. 66.....

เวลา 13.00 - 16.00.....น.

ชื่อโรงงานรับกำจัดบำบัดของเสีย ...บริษัท เบริดเจอร์ เวสเทิร์น จำกัด.....

ผู้ประเมิน [REDACTED].....

ประกอบกิจการประเภท ทำเชื้อเพลิงผสมจากของเหลวที่มีค่าพลังงานความร้อน นำสารละลายเคมีที่ผ่านการใช้งานแล้ว สารเคมีจำพวกกรดและด่าง ที่ไม่ใช่แล้วผ่านกรรมวิธีทางอุตสาหกรรมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

ผู้เข้าร่วม - จาก NS-SUS :

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

- จากบริษัทรับกำจัด : 1..... 2.....

ผลการตรวจประเมิน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

ตรวจประเมินโดย

[REDACTED]

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

รับรองรายงานโดย

[REDACTED]

ผจส.สิ่งแวดล้อมและยุติคดี

รายละเอียด

มี

ไม่มี

ไม่จำเป็นต้องมี

เหตุผล/ข้อเสนอแนะ

1.ตรวจระบบเอกสาร (ทุกรายการต้องมีการแสดงเอกสารบันทึก)

1.1	มีใบอนุญาตประกอบกิจการ <input type="checkbox"/> 101 (กำจัดขยะ บำบัดน้ำเสียรวม และฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้ว) <input type="checkbox"/> 105 (การคัดแยกขยะ และสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้ว) <input checked="" type="checkbox"/> 106 (ปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่) <input type="checkbox"/> อื่นๆ	✓			เลขทะเบียน โรงงาน : 82170009625627, น. 106-96/ 2562-นสร.
1.2	มีใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตราย (วอ.8)	✓			ใบอนุญาต : อก0309123454466
1.3	มีการเก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งและสามารถแสดงได้ มีการทำบัญชีของเสีย และวิธีการบำบัด ที่รับเข้า และสามารถแสดงได้	✓			
1.4	มีการจัดทำรายงานชนิดและปริมาณสารมลพิษที่ระบายออกนอก โรงงาน (รว.1/ รว.2/ รว.3)	✓			
1.5	ได้ทำการส่งแบบ สก.3 และได้มีสำเนาแสดง	✓			เมื่อ 3.ก.พ. 66.....
1.6	ได้มีการแจ้งตามแบบ สก.5 และได้มีสำเนาแสดง	✓			เมื่อ 3.ก.พ. 66.....
1.7	มีการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)เสนอต่อ สผ. และ กรอ.			✓	โรงงานจัดทำ Environmental Site Assessment : ESA
1.8	มีการรายงานการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ประจำปี หรือทุก 6 เดือน) เสนอต่อ สผ. และ กรอ.			✓	ปฏิบัติตามมาตรการ ESA

รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
1.9	มีการขึ้นทะเบียนบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน (ขอคู่มือหนังสือตอบจาก สท. กรอ. และถ่ายสำเนาไว้)				โรงงานไม่เข้าข่ายตามกฎหมาย
	มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอุตสาหกรรม	✓			
	มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษอากาศ			✓	
	มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ	✓			
1.10	มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	✓			เมื่อ 4 ก.ค. 66.....
1.11	มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	✓			
1.12	มีการบันทึกเหตุร้องเรียน		✓		
	ระบุปัญหาที่เกิดขึ้น.....				
				
				
	วิธีการแก้ไข.....				
				
				
	ผลการแก้ไข.....				
				
				
1.13	มีผลคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง (แนบผลการวิเคราะห์)	✓			ปฏิบัติตามมาตรการ ESA
1.14	มีผลคุณภาพอากาศที่ผ่านการบำบัดแล้ว และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการระบายอากาศ (แนบผลการวิเคราะห์)	✓			ปฏิบัติตามมาตรการ ESA
1.15	มีใบรับรองมาตรฐานการดำเนินงาน (ระบุ ISO.....)	✓			ISO 9001, 14001, 45001
1.16	มีระบบติดตามตรวจสอบภายใน	✓			ความถี่ ...ครั้ง/ปี...เมื่อ.....22, 23 ส.ค. 66
1.17	มีห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม	✓			ร-358
1.18	มีการตรวจสอบของเสียก่อนเข้าระบบ	✓			ปฏิบัติตาม WI
สรุปผลการตรวจ.....					
.....					
.....					
.....					

[illegible]

รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
3. การกักเก็บและสถานที่กักเก็บกากอุตสาหกรรม					
3.1	มีการเก็บกากที่เป็นของแข็งหรืออยู่ในภาชนะบรรจุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	มีการปิดคลุมภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	มีปัญหาเรื่องกลิ่นจากการกักเก็บหรือสถานที่กักเก็บกากอุตสาหกรรม	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	มี Wet Scrubber Treatment System
3.4	มีการป้องกันการหกรั่วไหลของของเสียออกนอกพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5	มีขบกัน (เขื่อน) บริเวณเก็บกากที่ถูกชะล้างหรือรั่วไหลได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6	มีมาตรการตอบสนองกรณีเกิดเหตุการรั่วไหล หรือเพลิงไหม้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สรุปผลการตรวจ.....					
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: auto; width: fit-content;"> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ข้อ 4-7 สำหรับผู้รับกำจัดบำบัดที่เป็นผู้ประกอบการประเภท 101 เท่านั้น</p> <h1 style="margin: 0;">ไม่เข้าข่าย</h1> </div>					
รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
4. การปรับเสถียร					
4.1	มีการปรับเสถียร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	มีอาคารปรับเสถียร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	มีระบบบำบัดอากาศเสียจากอาคารปรับเสถียร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
5. หลุมฝังกลบ					
5.1	มีการปูชั้นดินป้องกัน ทับบนวัสดุสังเคราะห์ (HDPE) ทั้งด้านบนหลุม และด้านข้างหลุม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	มีการปูชั้นระบายน้ำ ทับบนวัสดุสังเคราะห์ (HDPE) ทั้งด้านบนหลุม และด้านข้างหลุม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	แผ่น HDPE ปูรองมีรอยฉีกขาด ต้องซ่อมแซม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	มีการทำคันดินกั้นแบ่งบริเวณที่ทำการฝังกลบออกจากส่วนที่ยังไม่มีการฝังกลบหรือส่วนที่จะทำการขยายในอนาคต เพื่อควบคุมการจัดการน้ำชะ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
5.5	มีปัญหาด้าน (ระบุสาเหตุ)				
	กลิ่น				
	ฝุ่น				
	น้ำชะไหลออกนอกบริเวณ				
	กากสับ/ปลิ/ปนเปื้อนออกนอกบริเวณ				
5.6	มีรางระบายน้ำโดยรอบหลุมฝังกากอุตสาหกรรม				
5.7	มีระบบรวบรวมน้ำชะ				
5.8	มีระบบระบายก๊าซ				
สรุปผลการตรวจ.....					
.....					
.....					
.....					
รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
6. ระบบบำบัดน้ำชะ		ไม่เข้าข่าย			
6.1	มีระบบบำบัดน้ำเสีย/น้ำชะ				
	เคมี				
	ชีวภาพ				
6.2	มีการนำน้ำชะกลับมาใช้ซ้ำในกระบวนการ				
สรุปผลการตรวจ.....					
.....					
.....					
.....					
รายละเอียด		มี	ไม่มี	ไม่จำเป็นต้องมี	เหตุผล/ข้อเสนอแนะ
7. อื่น ๆ					
7.1	มีแผนเกี่ยวกับการปฏิบัติงานดำเนินการปิดหลุม				
7.2	มีกองทุนในการปิดหลุมฝังกลบ				
7.3	มีกองทุนในการดูแลภายหลังปิดหลุมแล้ว				
7.4	มีวงเงินประกันในกรณีเกิดเหตุ				
สรุปผลการตรวจ.....					
.....					
.....					
.....					
.....					

ภาพถ่ายประกอบการตรวจประเมินบริษัทรับกำจัดกากของเสีย



ผู้เข้าร่วมการตรวจประเมิน



ตรวจสอบพื้นที่กองเก็บและกระบวนการผลิตภายในโรงงาน

เอกสารแนบที่ 2.14

รายงานผลการตรวจวัดภาวะแวดล้อมในการทำงาน (Noise Contour)

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ
เพื่อจัดทำแผนที่แสดงเส้นระดับความดังเสียง ประจำปี พ.ศ. 2565

(มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม)

บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด

Siam Tinplate Co., Ltd.

บริษัท อินเทอร์เน็ต เทสติ้ง เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ เพื่อจัดทำแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise contour map) ประจำปี พ.ศ. 2565 (ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม) ของบริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 9 ถนนไอ-5 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 เมื่อวันที่ 8-10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดของการตรวจวัด ดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์และขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ ของบริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด ระหว่างวันที่ 8-10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 โดยการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ เพื่อจัดทำแผนที่แสดงเส้นระดับความดังเสียง (Noise contour map) ซึ่งมีรายละเอียดบริเวณตรวจวัด และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ขอบเขตการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ

บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด

วันที่ 8-10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

พื้นที่ตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L_{eq} 5 min, L_{max} , L_{90}) สำหรับจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง	
<ul style="list-style-type: none">Assorting and OLS roomShear Line (SHL# 1, SHL# 2, SHL# 3 และ SHL# 4)Packing Material RoomEPL# 1 (1st Floor, 2nd Floor และ Basement)	<ul style="list-style-type: none">EPL# 2 (1st Floor, 2nd Floor และ Basement)Maintenance ShopRaw Coil YardShipping Yard

2. วิธีการตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์

รายละเอียดของวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับเสียงภายในสถานประกอบการ ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2

วิธีการตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียงภายในสถานประกอบการ

พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
ระดับเสียงภายในสถานประกอบการ - ระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงพื้นฐาน (Leq 5 min, Lmax and L90)	Integrated sound level meter (Type 2)	IEC 61672 Standard

3. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์

ผลการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานประกอบการ (ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : L_{eq} 5 min) ของบริษัท สยาม แผ่นเหล็กวิลาส จำกัด เมื่อวันที่ 8-10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เพื่อจัดทำแผนที่แสดงเส้นระดับความดังเสียง (Noise contour map) จำนวนทั้งสิ้น 16 พื้นที่ รวมจุดตรวจวัดเสียงทั้งสิ้นรวม 726 จุดตรวจวัด ประกอบด้วยบริเวณ Assorting และ OLS room บริเวณ Shear Line (SHL# 1, SHL# 2, SHL# 3 และ SHL# 4) บริเวณ Packing Material Room บริเวณ EPL# 1 (1st Floor, 2nd Floor และ Basement) บริเวณ EPL# 1 (1st Floor, 2nd Floor และ Basement) บริเวณ Maintenance Shop บริเวณ Raw Coil Yard และบริเวณ Shipping Yard ผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.1-3.16 โดยพบค่าระดับเสียงเฉลี่ยของแต่ละพื้นที่มีค่าดังนี้

● Assorting	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	67.0	เดซิเบล(เอ)
● OLS room	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	79.3	เดซิเบล(เอ)
● Shear Line (SHL# 1)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	87.9	เดซิเบล(เอ)
● Shear Line (SHL# 2)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	86.5	เดซิเบล(เอ)
● Shear Line (SHL# 3)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	86.8	เดซิเบล(เอ)
● Shear Line (SHL# 4)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	90.7	เดซิเบล(เอ)
● Packing Material Room	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	77.8	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 1 (Basement)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	84.3	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 1 (1 st Floor)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	83.3	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 1 (2 nd Floor)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	85.6	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 2 (Basement)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	84.6	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 2 (1 st Floor)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	84.4	เดซิเบล(เอ)
● EPL# 2 (2 nd Floor)	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	84.4	เดซิเบล(เอ)
● Maintenance Shop	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	67.1	เดซิเบล(เอ)
● Raw Coil Yard	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	72.4	เดซิเบล(เอ)
● Shipping Yard	มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยต่อพื้นที่ เท่ากับ	77.6	เดซิเบล(เอ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในแต่ละพื้นที่ สรุปได้ว่า พื้นที่ตรวจวัดส่วนใหญ่ จำนวน 5 พื้นที่ จากทั้งหมด 16 พื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 31.3 มีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 3.1

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ Assorting

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	59.6	70.2	57.0	2	1	59.0	67.1	56.5	3	1	59.7	70.5	57.2
1	2	58.7	69.9	56.6	2	2	56.7	59.3	55.6	3	2	57.8	62.2	56.6
1	3	58.8	75.3	56.4	2	3	59.2	64.7	56.4	3	3	60.5	65.9	58.2
1	4	59.2	68.3	56.6	2	4	58.5	65.6	56.3	3	4	61.6	71.4	57.0
1	5	64.2	73.0	59.6	2	5	62.7	70.3	59.2	3	5	63.1	70.1	60.0
1	6	62.1	71.2	59.1	2	6	61.4	65.4	59.5	3	6	63.7	68.9	61.5
1	7	61.8	71.6	59.3	2	7	62.0	72.6	59.0	3	7	62.0	68.9	59.5
1	8	61.8	70.6	58.8	2	8	65.9	76.1	58.8	3	8	64.3	70.7	60.0
1	9	75.0	87.8	60.6	2	9	70.9	77.4	61.1	3	9	69.2	76.4	61.6
1	10	74.6	87.8	60.5	2	10	71.5	84.1	61.6	3	10	72.2	83.5	63.0
1	11	68.4	85.5	60.2	2	11	68.6	79.0	60.1	3	11	70.0	78.4	62.2
1	12	66.3	86.0	59.5	2	12	65.6	78.7	59.3	3	12	65.0	79.2	60.6
1	13	66.4	81.9	60.2	2	13	64.5	74.7	59.6	3	13	67.8	79.9	61.1
1	14	64.9	81.2	59.4	2	14	64.2	72.9	59.3	3	14	63.7	72.0	59.9
1	15	68.9	87.1	59.6	2	15	65.3	79.5	58.6	3	15	64.3	75.8	59.2
1	16	70.5	87.3	58.7	2	16	66.7	79.5	58.8	3	16	69.7	78.4	57.2
										ค่าเฉลี่ย		67.0	87.8	59.4

ตารางที่ 3.2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ OLS room

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	76.2	78.2	76.0	2	1	76.4	80.0	76.0	3	1	76.2	77.9	75.8
1	2	78.7	80.7	77.8	2	2	79.0	81.1	77.9	3	2	78.5	80.6	77.8
1	3	79.9	81.2	79.5	2	3	80.9	82.0	79.9	3	3	80.0	81.8	79.6
1	4	80.1	81.9	79.6	2	4	80.7	82.0	79.8	3	4	80.1	81.9	79.7
1	5	80.1	82.0	79.8	2	5	80.4	82.2	79.8	3	5	80.2	82.0	79.8
1	6	80.6	82.1	80.0	2	6	81.1	83.5	80.0	3	6	80.9	83.2	79.9
1	7	80.5	83.2	80.2	2	7	80.9	84.0	80.0	3	7	80.8	83.4	79.9
1	8	78.1	81.4	78.1	2	8	79.1	82.0	78.2	3	8	78.1	81.5	78.1
1	9	77.6	79.8	76.5	2	9	77.9	81.0	76.7	3	9	77.7	80.0	76.1
1	10	76.0	76.7	75.6	2	10	76.7	77.6	75.8	3	10	76.1	76.6	75.7
										ค่าเฉลี่ย		79.3	84.0	78.6

ตารางที่ 3.3

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ SHL# 1

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	81.2	85.2	80.5	2	1	81.7	87.2	80.6	3	1	82.0	88.3	80.7
1	2	81.3	87.1	80.6	2	2	82.7	89.9	80.9	3	2	82.2	89.9	80.9
1	3	88.2	103.0	81.1	2	3	89.3	108.7	81.9	3	3	89.2	108.4	86.9
1	4	85.2	89.1	83.8	2	4	85.5	90.8	83.7	3	4	85.0	90.2	83.6
1	5	86.2	88.6	84.2	2	5	86.4	89.0	85.2	3	5	86.6	88.0	85.1
1	6	93.3	93.8	92.7	2	6	93.4	93.9	92.7	3	6	93.2	93.8	92.7
1	7	80.8	84.2	79.1	2	7	79.8	82.0	78.1	3	7	79.8	82.0	78.1
1	8	89.1	91.2	87.8	2	8	90.0	91.7	87.7	3	8	88.9	91.1	87.5
										ค่าเฉลี่ย		87.9	108.7	86.5

ตารางที่ 3.4

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ SHL# 2

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	77.8	94.3	71.2	2	1	77.9	94.2	71.7	3	1	71.7	94.5	71.1
1	2	75.6	88.1	82.1	2	2	75.7	88.2	72.2	3	2	75.6	87.0	72.0
1	3	76.7	91.5	71.1	2	3	77.8	92.2	71.7	3	3	76.6	89.1	83.2
1	4	80.7	96.0	70.6	2	4	80.7	96.2	70.7	3	4	80.6	96.1	70.6
1	5	81.8	96.6	78.0	2	5	81.9	97.0	78.1	3	5	81.9	96.9	78.0
1	6	93.9	99.0	92.9	2	6	93.9	99.0	82.8	3	6	93.8	99.0	92.8
1	7	82.6	98.9	69.7	2	7	91.6	98.7	65.5	3	7	81.6	98.7	65.5
1	8	81.4	87.1	80.0	2	8	81.3	86.7	78.9	3	8	81.2	86.5	78.6
										ค่าเฉลี่ย		86.5	99.0	83.2

ตารางที่ 3.5

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ SHL# 3

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	78.6	80.8	76.2	2	1	77.6	83.9	75.9	3	1	80.1	83.3	79.0
1	2	80.5	85.9	98.9	2	2	79.6	84.3	77.9	3	2	81.0	82.3	78.9
1	3	82.8	89.4	80.6	2	3	85.1	85.9	81.3	3	3	82.6	84.1	81.9
1	4	85.5	88.4	84.2	2	4	85.7	88.2	85.1	3	4	83.5	86.1	83.4
1	5	87.5	93.6	85.7	2	5	83.7	89.4	81.4	3	5	83.3	90.1	82.0
1	6	92.7	93.4	92.2	2	6	86.6	91.2	85.1	3	6	84.9	91.2	83.1
1	7	92.9	98.7	90.2	2	7	90.7	93.2	89.0	3	7	86.6	91.2	85.1
1	8	91.0	95.4	88.6	2	8	88.7	90.2	88.2	3	8	81.7	89.0	77.6
										ค่าเฉลี่ย		86.8	98.7	88.2

ตารางที่ 3.6

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ SHL# 4

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	83.3	88.2	81.4	2	1	82.7	84.8	81.5	3	1	79.8	80.7	79.2
1	2	84.7	87.9	83.4	2	2	84.2	85.8	83.3	3	2	80.9	82.6	80.2
1	3	86.3	88.0	85.4	2	3	87.0	88.5	85.9	3	3	83.3	84.8	82.4
1	4	87.1	88.3	86.4	2	4	86.5	88.2	85.6	3	4	84.3	85.1	83.9
1	5	92.7	94.3	92.8	2	5	93.8	94.8	82.8	3	5	79.8	81.6	79.0
1	6	95.1	96.3	94.3	2	6	96.1	97.2	95.1	3	6	94.7	95.8	93.8
1	7	95.4	96.4	94.6	2	7	94.9	95.6	93.8	3	7	81.1	85.5	79.4
1	8	91.9	92.9	91.1	2	8	92.2	91.1	89.6	3	8	79.3	81.1	78.3
										ค่าเฉลี่ย		90.7	97.2	89.4

ตารางที่ 3.7

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ Packing Material Room

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	62.2	78.6	60.3	2	1	67.9	79.9	61.6	3	1	67.0	82.0	58.6
1	2	61.9	80.0	59.3	2	2	63.9	82.4	62.1	3	2	68.2	82.1	59.1
1	3	66.2	82.1	60.1	2	3	71.3	99.6	62.9	3	3	76.1	92.7	60.1
1	4	63.0	78.1	56.7	2	4	67.5	81.1	60.1	3	4	66.8	79.2	60.2
1	5	77.3	87.7	57.5	2	5	79.3	90.4	61.5	3	5	76.7	91.6	58.0
1	6	80.6	87.7	67.7	2	6	82.6	88.7	61.5	3	6	79.0	92.2	56.8
1	7	76.3	87.1	56.1	2	7	81.4	89.4	62.4	3	7	77.0	90.6	59.2
1	8	78.2	86.1	62.2	2	8	77.9	87.2	64.2	3	8	77.0	89.4	57.4
4	1	67.7	78.4	60.9	5	1	67.7	78.1	60.4					
4	2	71.1	80.0	62.9	5	2	72.3	81.1	63.5					
4	3	77.0	99.6	64.8	5	3	88.6	105.7	68.8					
4	4	72.2	81.1	65.1	5	4	72.3	79.9	64.0					
4	5	77.0	87.7	64.2	5	5	74.3	86.3	60.1					
4	6	79.6	87.7	65.9	5	6	76.6	84.9	64.6					
4	7	79.6	87.1	66.2	5	7	78.1	85.9	65.0					
4	8	78.5	86.1	68.7	5	8	77.2	85.3	64.4	ค่าเฉลี่ย		77.8	105.7	63.1

ตารางที่ 3.8

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ บริเวณ EPL# 1 (Basement)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	85.6	86.5	85.3	2	1	85.5	86.6	85.3	3	1	85.6	88.4	84.9
1	2	87.2	90.4	85.7	2	2	86.9	89.2	86.5	3	2	87.2	88.3	85.8
1	3	85.2	90.1	86.7	2	3	86.3	88.7	85.9	3	3	85.2	86.8	84.9
1	4	83.4	86.4	83.8	2	4	84.0	86.6	83.5	3	4	83.4	85.4	82.7
1	5	82.7	87.6	82.4	2	5	82.6	86.3	82.0	3	5	82.7	85.7	82.1
1	6	84.0	87.7	83.4	2	6	83.2	90.3	82.2	3	6	84.0	89.6	83.1
1	7	81.8	88.0	81.9	2	7	82.1	85.5	81.3	3	7	81.8	84.4	81.1
1	8	83.1	92.0	81.2	2	8	83.0	87.8	82.0	3	8	83.1	87.2	82.2
1	9	82.1	93.3	82.0	2	9	83.1	87.0	82.3	3	9	82.1	85.8	81.3
										ค่าเฉลี่ย		84.3	93.3	83.8

ตารางที่ 3.9

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ EPL# 1 (1st Floor)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	86.8	89.0	86.4	2	1	83.3	86.2	82.6	3	1	78.6	85.5	76.9
1	2	85.2	92.8	83.2	2	2	84.0	84.8	83.4	3	2	81.5	82.3	81.1
1	3	87.2	96.6	86.1	2	3	81.0	81.9	80.6	3	3	82.7	83.5	82.4
1	4	86.7	87.4	86.4	2	4	81.3	82.8	80.5	3	4	82.4	82.9	81.3
1	5	84.5	87.4	83.2	2	5	81.0	86.5	80.3	3	5	82.0	88.3	81.2
1	6	81.9	83.9	81.3	2	6	81.6	84.4	80.8	3	6	81.7	82.8	81.4
1	7	81.5	85.3	80.8	2	7	80.6	84.8	80.4	3	7	81.9	84.3	81.3
1	8	82.6	91.1	80.4	2	8	85.0	92.4	80.0	3	8	82.2	87.2	81.3
1	9	81.4	87.0	80.4	2	9	90.6	96.8	78.6	3	9	81.7	88.7	81.1
1	10	82.3	84.2	81.7	2	10	81.9	95.2	79.1	3	10	81.2	84.1	80.7
1	11	81.4	90.6	80.2	2	11	79.4	85.9	77.5	3	11	80.6	82.3	80.1
1	12	83.5	86.4	82.3	2	12	79.6	83.7	78.1	3	12	81.3	92.1	79.4
1	13	83.6	85.4	81.7	2	13	78.8	83.6	76.9	3	13	81.0	86.4	79.5
										ค่าเฉลี่ย		83.3	96.8	81.6

ตารางที่ 3.10

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ EPL# 1 (2nd Floor)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	72.6	81.1	70.3	2	1	76.1	88.6	72.2	3	1	82.6	99.1	81.1
1	2	85.0	86.0	84.5	2	2	85.1	95.5	84.5	3	2	84.4	91.6	83.7
1	3	85.7	86.8	83.9	2	3	87.7	88.9	86.5	3	3	88.6	89.4	88.3
1	4	84.3	87.0	83.1	2	4	93.4	94.1	93.2	3	4	89.4	90.0	88.6
1	5	82.3	85.6	81.6	2	5	88.0	89.0	87.7	3	5	86.1	91.4	85.4
1	6	84.8	85.8	82.5	2	6	84.2	93.4	83.2	3	6	85.4	88.4	84.5
1	7	81.8	83.6	81.4	2	7	83.3	91.9	82.0	3	7	83.1	93.5	82.3
1	8	80.6	81.4	80.2	2	8	83.6	90.8	84.1	3	8	83.2	91.0	81.9
1	9	82.8	83.6	82.4	2	9	81.3	82.7	81.0	3	9	80.8	82.5	80.3
										ค่าเฉลี่ย		85.6	99.1	85.0

ตารางที่ 3.11

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ EPL# 2 (Basement)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	83.8	85.1	83.2	2	1	84.2	85.9	83.6	3	1	83.8	85.3	83.3
1	2	84.3	85.6	83.8	2	2	84.0	85.6	83.4	3	2	83.6	84.9	83.0
1	3	83.3	85.0	82.7	2	3	84.6	89.7	83.9	3	3	84.9	90.3	84.3
1	4	84.5	86.8	83.9	2	4	84.9	86.3	84.3	3	4	85.9	87.3	85.4
1	5	84.1	85.5	83.4	2	5	85.0	88.9	84.4	3	5	86.2	89.8	85.4
1	6	83.4	85.9	82.9	2	6	84.9	87.2	84.2	3	6	85.8	89.5	85.2
											ค่าเฉลี่ย	84.6	90.3	84.0

ตารางที่ 3.12

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ EPL# 2 (1st Floor)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	80.5	83.0	79.9	1	81.2	89.4	80.3	1	3	1	80.8	82.8	80.1
1	2	82.5	87.8	81.6	2	81.6	86.1	80.8	2	3	2	80.7	81.9	80.3
1	3	82.8	86.4	82.3	3	82.0	84.1	81.5	3	3	3	84.2	85.0	83.8
1	4	82.9	85.9	82.1	4	83.6	87.1	82.5	4	3	4	91.7	92.6	91.2
1	5	84.3	85.7	83.6	5	85.7	87.3	85.1	5	3	5	90.9	91.8	90.4
1	6	83.4	85.1	82.9	6	84.1	85.0	83.7	6	3	6	89.0	90.0	88.7
1	7	83.0	83.8	82.7	7	83.8	85.4	83.4	7	3	7	87.5	88.7	87.0
1	8	82.7	83.6	82.4	8	83.6	84.5	83.2	8	3	8	87.7	88.8	87.2
1	9	81.9	83.1	81.3	9	82.4	84.2	81.6	9	3	9	84.5	86.8	84.1
1	10	81.3	85.4	80.3	10	82.3	86.4	81.3	10	3	10	83.2	83.9	82.7
1	11	81.6	85.2	80.5	11	80.3	88.3	78.1	11	3	11	85.3	89.4	81.8
1	12	80.9	82.8	78.4	12	80.5	84.3	79.3	12	3	12	80.1	85.8	79.1
1	13	79.2	82.6	78.3	13	79.4	83.2	78.2	13	3	13	79.8	83.1	78.3
											ค่าเฉลี่ย	84.4	92.6	83.8

ตารางที่ 3.13

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ EPL# 2 (2nd Floor)

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	81.8	83.3	81.4	2	1	80.5	86.2	79.4	3	1	78.2	82.8	77.3
1	2	83.5	87.1	83.0	2	2	86.5	88.2	86.1	3	2	79.0	84.4	77.2
1	3	84.8	87.2	84.3	2	3	85.7	88.5	83.8	3	3	87.3	88.0	87.0
1	4	83.6	85.8	83.2	2	4	84.1	85.5	83.7	3	4	86.4	96.7	85.6
1	5	82.5	84.1	82.0	2	5	83.5	85.1	83.0	3	5	83.8	84.7	83.6
1	6	85.9	88.5	84.0	2	6	83.4	85.0	83.4	3	6	88.0	88.6	87.6
1	7	82.1	84.2	81.7	2	7	84.0	84.8	83.2	3	7	88.5	89.2	87.8
1	8	81.9	82.9	81.5	2	8	83.1	83.8	82.7	3	8	84.5	85.4	84.2
1	9	81.7	83.1	81.3	2	9	83.0	84.1	82.6	3	9	83.4	84.8	82.3
											ค่าเฉลี่ย	84.4	96.7	83.8

ตารางที่ 3.14

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ Maintenance Shop

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	L _{eq} 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	L _{eq} 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	L _{eq} 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	59.0	64.6	58.0	2	1	59.8	70.9	57.1	3	1	60.3	65.7	57.5
1	2	59.8	65.1	57.2	2	2	60.4	67.6	57.9	3	2	62.4	67.8	60.5
1	3	61.5	68.1	59.5	2	3	62.6	68.5	59.6	3	3	61.2	69.9	58.0
1	4	60.4	65.2	58.4	2	4	74.5	80.9	59.0	3	4	71.9	82.1	59.3
1	5	63.0	71.6	57.2	2	5	66.1	73.5	64.2	3	5	63.8	71.2	59.3
1	6	68.1	70.4	65.2	2	6	72.0	74.3	64.3	3	6	68.4	72.2	63.4
1	7	58.6	73.6	53.5	2	7	62.7	72.5	58.6	3	7	68.1	73.2	59.4
1	8	64.3	79.2	56.4	2	8	61.1	64.4	58.6	3	8	63.9	68.4	58.5
1	9	61.0	66.0	58.6	2	9	68.0	77.1	58.3	3	9	71.3	78.6	63.4
1	10	59.1	62.0	59.6	2	10	68.1	75.6	57.4	3	10	70.1	80.9	59.3
4	1	62.9	71.5	60.3	5	1	64.5	70.5	62.8					
4	2	67.3	71.3	58.4	5	2	68.3	69.4	54.3					
4	3	64.8	72.3	62.1	5	3	69.3	71.1	58.3					
4	4	63.5	75.6	61.1	5	4	70.3	74.4	62.3					
4	5	61.8	70.2	58.7	5	5	72.3	73.8	64.2					
4	6	59.9	67.9	58.1	5	6	64.3	68.7	58.3					
4	7	63.1	67.7	60.2	5	7	65.3	69.2	62.3					
4	8	65.1	67.0	60.0	5	8	67.3	71.2	65.3					
4	9	68.3	81.7	59.3	5	9	69.4	83.2	74.3					
4	10	69.3	74.2	68.4	5	10	68.3	74.3	72.2	ค่าเฉลี่ย				
											67.1		83.2	63.1

ตารางที่ 3.15

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ Raw Coil Yard

จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
1	1	66.9	74.1	65.9	2	1	66.2	67.2	65.9	3	1	66.3	72.5	66.3
1	2	66.0	68.1	65.4	2	2	66.6	69.6	66.3	3	2	66.0	69.8	66.4
1	3	66.9	69.0	66.6	2	3	66.6	70.9	66.2	3	3	66.7	73.9	67.0
1	4	68.1	68.7	67.7	2	4	69.8	76.3	66.5	3	4	68.7	80.0	67.9
1	5	69.2	72.8	68.6	2	5	69.7	71.5	69.0	3	5	69.5	81.3	69.0
1	6	70.9	81.1	68.9	2	6	70.5	74.5	69.4	3	6	70.4	76.9	69.9
1	7	72.3	82.4	69.6	2	7	71.2	75.1	70.3	3	7	71.5	78.1	70.9
1	8	70.3	78.3	68.8	2	8	72.1	74.1	71.3	3	8	71.8	79.6	71.4
1	9	80.1	85.8	79.1	2	9	79.8	83.1	78.3	3	9	72.6	78.0	72.6
1	10	80.9	82.8	78.4	2	10	79.2	82.6	78.3	3	10	74.5	86.7	73.9
1	11	81.3	92.1	79.4	2	11	81.0	86.4	79.5	3	11	75.0	81.3	74.7
1	12	83.5	86.4	82.3	2	12	83.6	85.4	81.7	3	12	75.0	78.7	74.9
4	1	66.1	72.7	65.2	5	1	67.6	72.7	66.8	6	1	63.4	65.4	64.9
4	2	64.6	65.4	64.4	5	2	67.4	68.1	67.2	6	2	61.7	65.6	65.2
4	3	65.7	67.0	65.3	5	3	66.6	67.8	66.2	6	3	64.0	65.9	65.3
4	4	67.3	75.7	65.4	5	4	67.6	74.6	66.5	6	4	63.5	66.2	65.6
4	5	67.9	75.3	66.8	5	5	68.4	73.6	67.3	6	5	64.6	68.2	67.8
4	6	68.5	76.7	68.4	5	6	70.9	78.4	68.5	6	6	65.3	66.7	66.3
4	7	68.0	70.6	66.9	5	7	68.9	72.0	68.0	6	7	66.8	67.4	67.1
4	8	69.1	73.9	68.2	5	8	70.2	74.3	69.1	6	8	65.9	68.4	67.9
4	9	70.0	72.4	69.5	5	9	70.5	72.7	69.9	6	9	68.0	69.1	68.9
4	10	71.1	73.0	70.4	5	10	71.4	73.1	70.5	6	10	69.3	69.9	69.5
4	11	72.0	73.0	71.6	5	11	71.9	73.4	71.2	6	11	70.4	70.2	69.7
4	12	72.6	73.1	72.0	5	12	72.0	73.4	71.7	6	12	70.1	70.7	69.9
7	1	65.4	65.6	64.9	8	1	62.7	63.6	62.3	9	1	67.7	77.2	61.8
7	2	65.6	65.9	65.2	8	2	62.8	63.6	62.2	9	2	61.8	63.3	61.5
7	3	65.9	67.8	65.3	8	3	65.8	73.9	61.9	9	3	65.2	72.8	62.5
7	4	66.2	67.4	65.6	8	4	62.9	65.1	62.2	9	4	64.4	70.5	63.2
7	5	68.2	69.2	67.8	8	5	64.7	66.4	64.1	9	5	63.8	67.4	63.2
7	6	66.7	67.3	66.3	8	6	65.1	67.9	64.3	9	6	64.6	66.8	63.5
7	7	67.4	67.6	67.1	8	7	64.5	65.3	64.0	9	7	64.2	69.0	63.4
7	8	68.4	70.6	67.9	8	8	65.7	67.6	64.2	9	8	64.3	66.4	63.8
7	9	69.7	69.3	68.9	8	9	65.4	67.8	64.5	9	9	64.7	67.0	64.2
7	10	69.9	71.6	69.5	8	10	65.0	68.5	64.2	9	10	64.7	66.7	64.1
7	11	70.2	72.1	69.7	8	11	67.0	70.0	66.0	9	11	65.4	66.5	65.0
7	12	70.7	72.1	69.5	8	12	67.0	67.8	66.5	9	12	65.8	67.5	65.4
										ค่าเฉลี่ย		72.4	92.1	71.2

ตารางที่ 3.16

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที : บริเวณ Shipping Yard

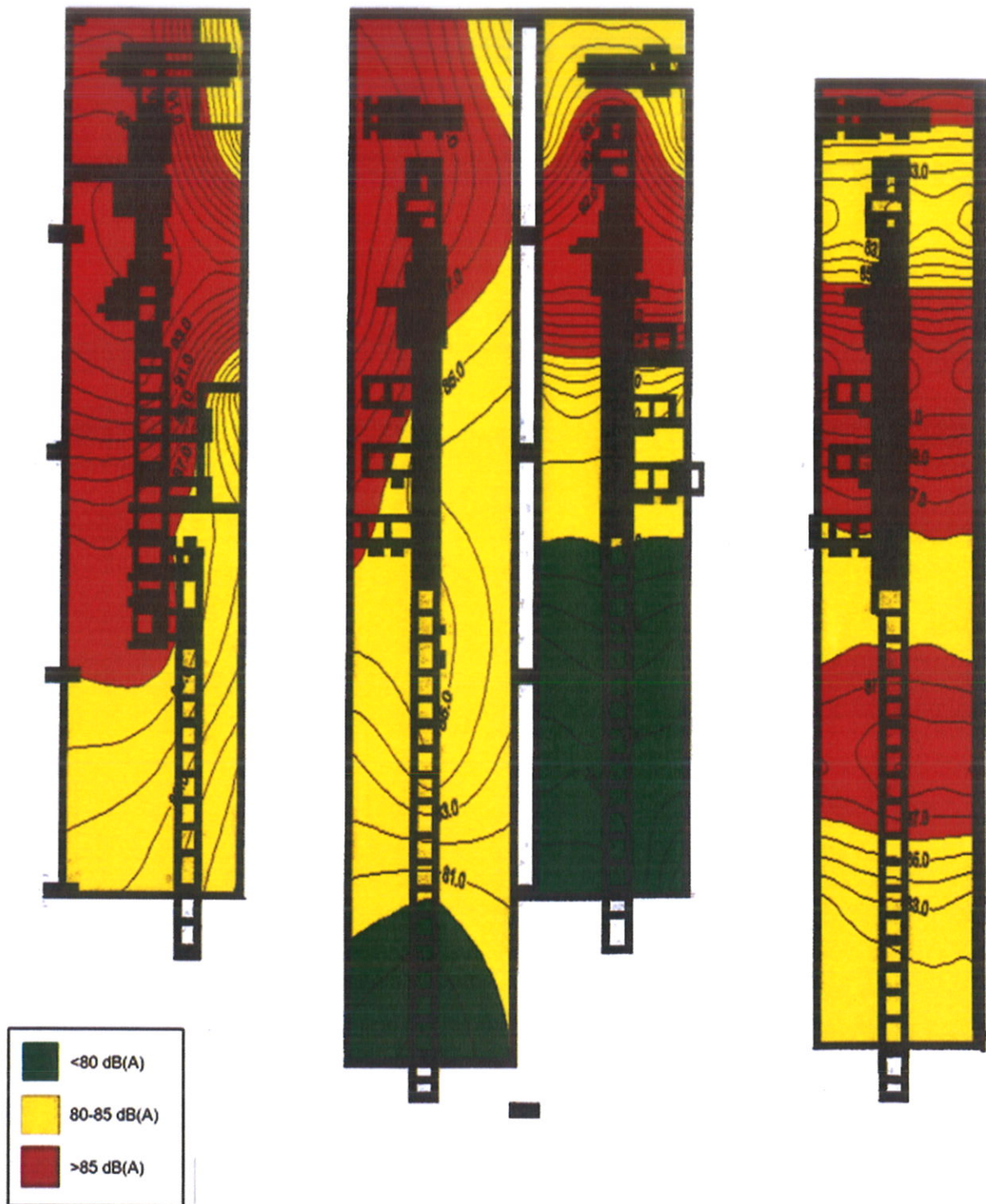
จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90	X	Y	Leq 5 min	Lmax	L90
1	1	66.6	70.9	64.3	2	1	67.0	70.6	64.7	3	1	66.3	69.6	64.3
1	2	69.9	77.5	66.9	2	2	75.5	87.1	67.7	3	2	74.9	86.8	67.9
1	3	72.8	83.0	64.1	2	3	66.3	79.1	63.7	3	3	67.1	75.6	64.2
1	4	66.9	72.1	65.6	2	4	69.3	80.4	65.0	3	4	65.6	67.9	65.3
1	5	66.6	70.1	65.9	2	5	69.0	80.1	65.6	3	5	67.9	72.9	66.8
1	6	67.1	70.0	66.1	2	6	68.5	77.4	67.2	3	6	69.4	73.2	68.3
1	7	70.1	73.2	67.8	2	7	71.9	79.9	66.6	3	7	71.1	78.6	69.3
1	8	70.0	72.3	65.2	2	8	72.2	79.0	69.5	3	8	71.7	75.7	69.9
1	9	70.2	73.4	66.0	2	9	72.2	80.2	70.2	3	9	75.6	87.6	71.2
1	10	71.1	78.9	67.4	2	10	71.8	77.0	70.3	3	10	72.8	76.2	71.7
1	11	72.2	80.1	68.4	2	11	73.6	76.9	71.7	3	11	74.3	79.0	72.6
1	12	73.3	72.6	70.0	2	12	76.9	84.4	72.0	3	12	76.6	80.7	73.8
1	13	70.1	79.6	69.2	2	13	75.3	78.3	72.3	3	13	77.3	80.7	74.2
1	14	77.4	80.9	73.7	2	14	77.8	93.1	73.2	3	14	70.2	84.2	75.4
1	15	78.9	84.0	76.0	2	15	80.0	87.5	77.2	3	15	77.9	85.9	72.2
1	16	77.8	82.3	72.1	2	16	77.7	91.8	71.3	3	16	77.5	83.9	74.4
1	17	71.7	76.2	70.2	2	17	73.4	80.7	70.2	3	17	73.1	75.4	72.0
1	18	69.6	72.5	68.6	2	18	78.2	95.2	69.7	3	18	72.7	87.1	71.1
4	1	68.2	70.0	68.0	5	1	72.2	80.8	67.4	6	1	72.6	90.4	67.8
4	2	69.4	73.2	67.3	5	2	68.9	75.4	64.3	6	2	66.2	67.8	65.1
4	3	63.8	65.7	62.6	5	3	64.9	74.4	62.5	6	3	68.4	76.5	66.0
4	4	66.8	76.5	65.1	5	4	65.6	72.6	63.6	6	4	68.2	71.7	66.7
4	5	65.9	68.1	64.6	5	5	67.6	69.8	66.5	6	5	69.2	72.6	68.4
4	6	68.0	69.9	66.9	5	6	69.9	71.6	68.7	6	6	69.5	75.5	68.6
4	7	66.2	72.1	69.0	5	7	69.6	71.6	68.3	6	7	70.5	75.1	68.2
4	8	78.8	80.4	75.3	5	8	71.4	75.6	69.8	6	8	72.6	74.9	72.1
4	9	74.1	86.2	70.7	5	9	72.7	74.3	71.3	6	9	74.1	75.6	73.2
4	10	72.8	75.5	71.2	5	10	73.7	75.3	71.7	6	10	75.7	76.9	79.7
4	11	76.0	79.4	73.5	5	11	76.2	77.6	73.4	6	11	76.7	78.2	75.7
4	12	77.6	81.3	73.9	5	12	76.2	80.4	72.7	6	12	77.4	78.4	77.6
4	13	73.1	75.3	72.8	5	13	76.3	78.7	74.1	6	13	76.9	79.0	75.0
4	14	74.8	77.5	73.4	5	14	74.4	75.6	73.1	6	14	76.8	78.9	75.3
4	15	75.5	74.3	72.6	5	15	75.0	79.0	72.9	6	15	74.4	76.2	73.6
4	16	76.0	81.7	73.0	5	16	78.7	82.0	74.3	6	16	75.1	77.2	74.6
4	17	72.2	73.9	71.6	5	17	74.8	82.4	71.2	6	17	79.0	83.2	76.7
4	18	72.1	73.0	71.3	5	18	72.1	80.1	73.2	6	18	81.2	86.7	75.8

ตารางที่ 3.16 (ต่อ)

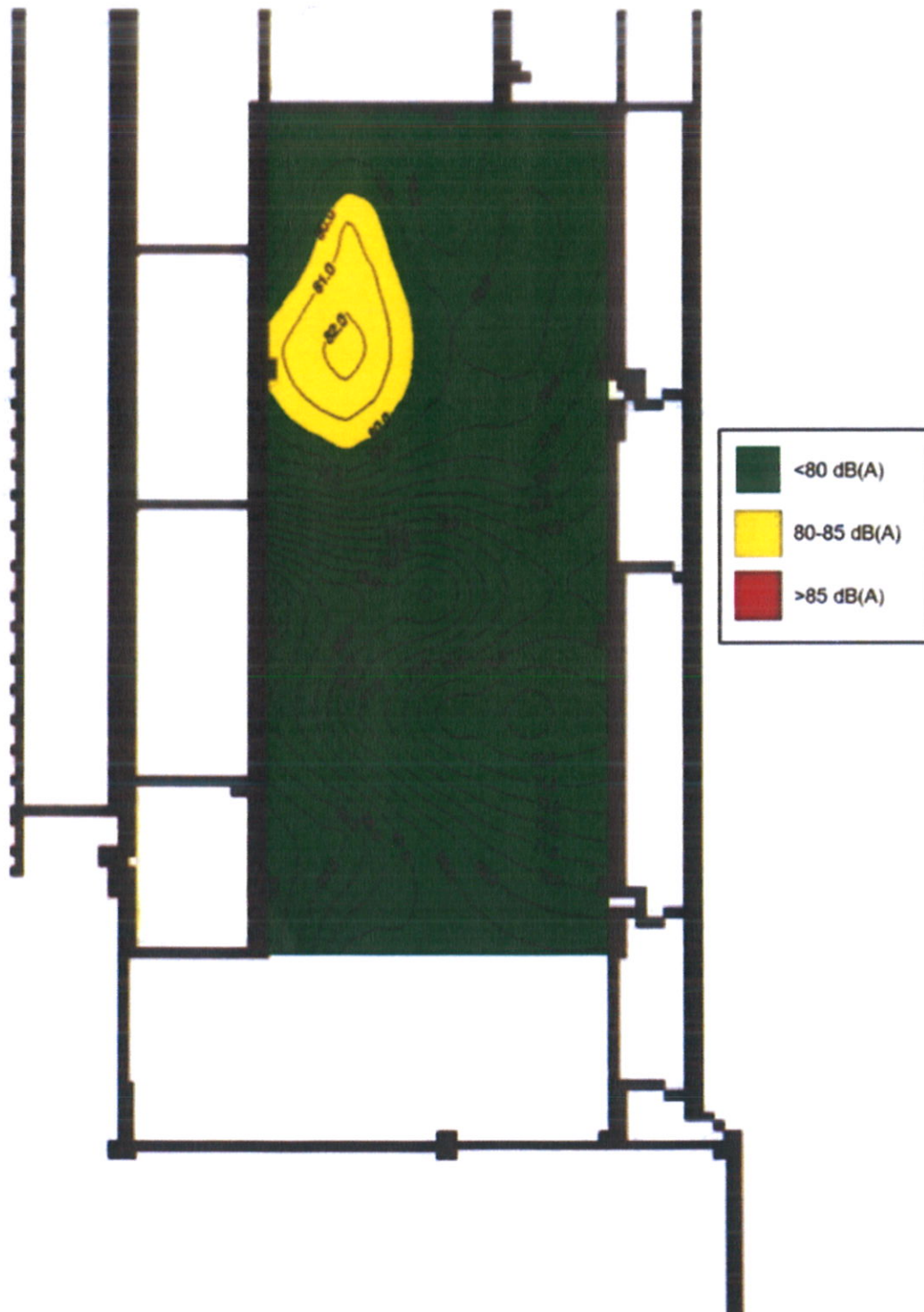
จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)			จุดตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (เดซิเบล-เอ)		
X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀	X	Y	Leq 5 min	L _{max}	L ₉₀
7	1	73.2	90.3	63.1	8	1	69.4	72.2	67.6	9	1	65.7	72.6	62.2
7	2	68.8	78.6	65.6	8	2	65.1	67.0	64.3	9	2	63.2	64.4	62.6
7	3	65.6	70.1	64.9	8	3	66.1	71.4	64.1	9	3	62.7	69.8	62.4
7	4	68.2	72.9	66.9	8	4	67.2	70.6	65.1	9	4	72.3	83.4	63.0
7	5	69.0	73.5	67.7	8	5	68.0	69.1	67.5	9	5	65.3	68.6	64.5
7	6	69.6	75.6	68.4	8	6	67.0	67.6	66.7	9	6	66.2	65.1	65.0
7	7	70.3	75.6	68.3	8	7	73.2	78.6	72.1	9	7	70.3	78.6	69.5
7	8	72.7	75.0	72.6	8	8	75.2	74.5	72.2	9	8	72.9	79.3	70.5
7	9	74.7	76.7	73.4	8	9	74.7	75.0	74.4	9	9	71.7	73.5	71.1
7	10	74.6	76.5	74.2	8	10	77.2	76.8	76.9	9	10	72.4	76.9	76.6
7	11	76.7	78.3	75.6	8	11	79.0	80.0	78.4	9	11	79.3	80.2	78.9
7	12	77.3	78.2	77.0	8	12	78.7	79.0	78.3	9	12	78.6	78.9	77.4
7	13	77.0	79.0	74.4	8	13	76.5	77.8	76.6	9	13	81.1	93.7	75.6
7	14	76.7	78.9	75.4	8	14	76.3	81.5	75.6	9	14	77.4	87.6	82.2
7	15	75.0	77.1	74.1	8	15	80.8	82.8	80.1	9	15	80.7	81.9	80.3
7	16	75.5	77.7	74.3	8	16	80.5	83.0	79.9	9	16	82.5	87.8	81.6
7	17	79.7	85.6	75.1	8	17	78.6	85.5	76.9	9	17	81.5	82.3	81.1
7	18	81.8	87.8	75.2	8	18	86.8	89.0	86.4	9	18	85.2	92.8	83.2
10	1	68.4	73.0	64.5	11	1	63.5	66.7	61.3	12	1	67.5	73.1	67.0
10	2	64.9	71.3	61.9	11	2	64.5	71.2	61.1	12	2	67.3	72.2	64.6
10	3	65.2	67.6	63.5	11	3	66.7	80.1	63.7	12	3	66.9	69.9	64.4
10	4	65.1	70.6	62.4	11	4	64.6	69.5	61.5	12	4	64.8	67.7	63.6
10	5	68.4	74.3	68.8	11	5	71.2	71.4	67.6	12	5	66.2	68.5	64.6
10	6	67.1	71.5	65.1	11	6	62.5	68.1	60.4	12	6	64.4	68.7	61.7
10	7	67.4	73.5	65.1	11	7	65.7	68.9	63.0	12	7	66.2	69.8	63.6
10	15	84.2	85.0	83.8	11	15	91.7	92.6	91.2	12	15	90.9	91.8	90.4
10	16	82.8	86.4	82.3	11	16	82.9	85.9	82.1	12	16	84.3	85.7	83.6
10	17	82.7	83.5	82.4	11	17	82.4	82.9	81.3	12	17	82.0	88.3	81.2
10	18	87.2	96.6	86.1	11	18	86.7	87.4	86.4	12	18	84.5	87.4	83.2
										ค่าเฉลี่ย		77.6	96.6	76.5



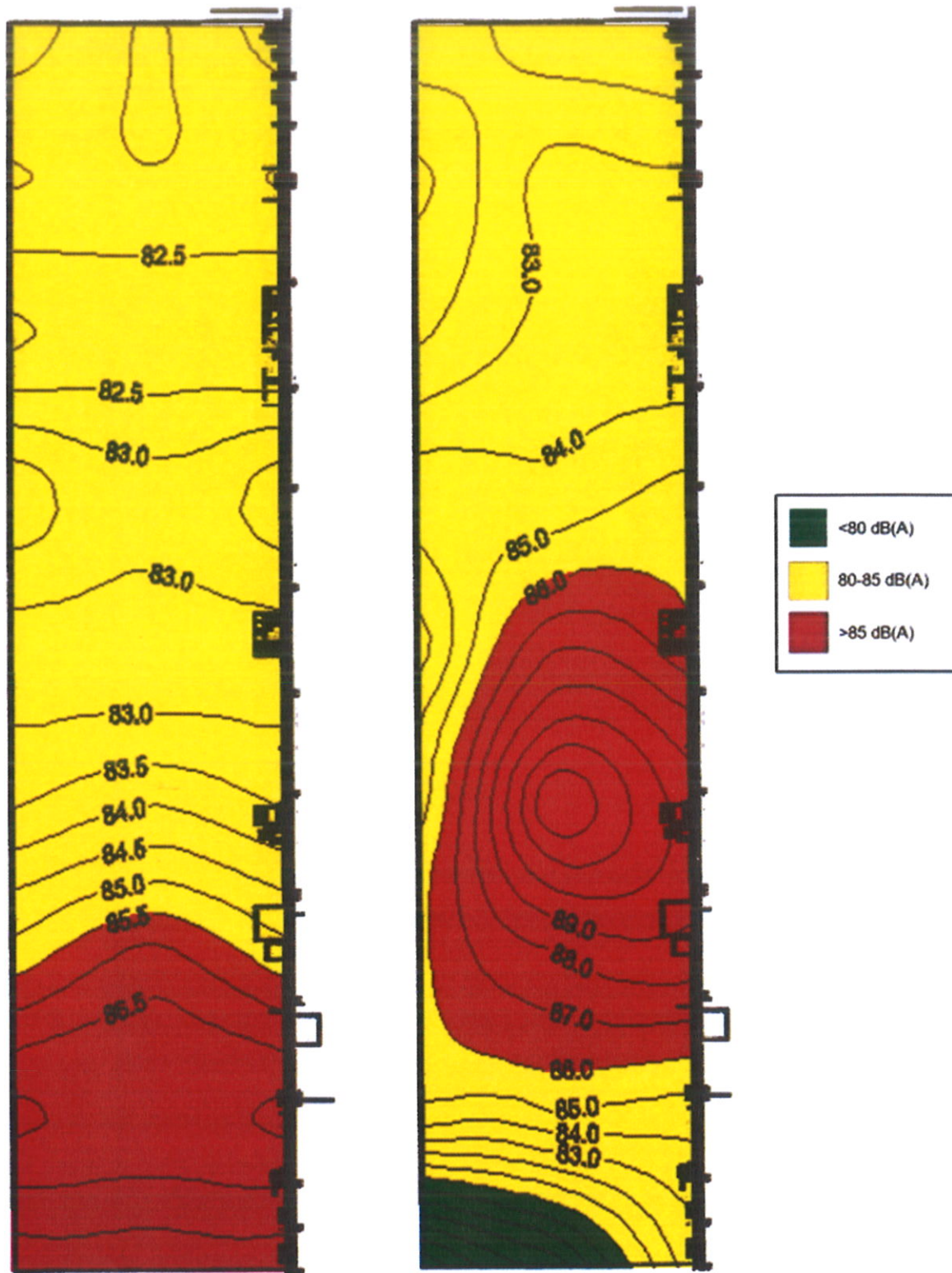
Noise Contour Map: Assorting and OLS room



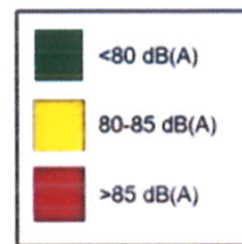
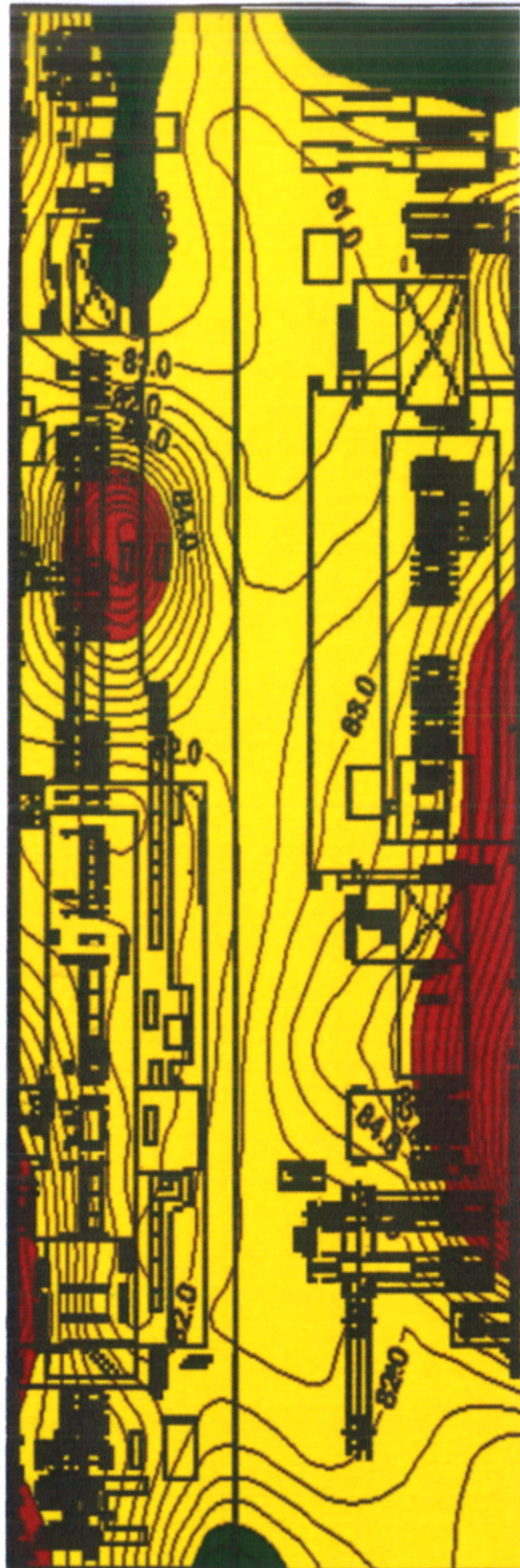
Noise Contour Map: SHL line 1-4



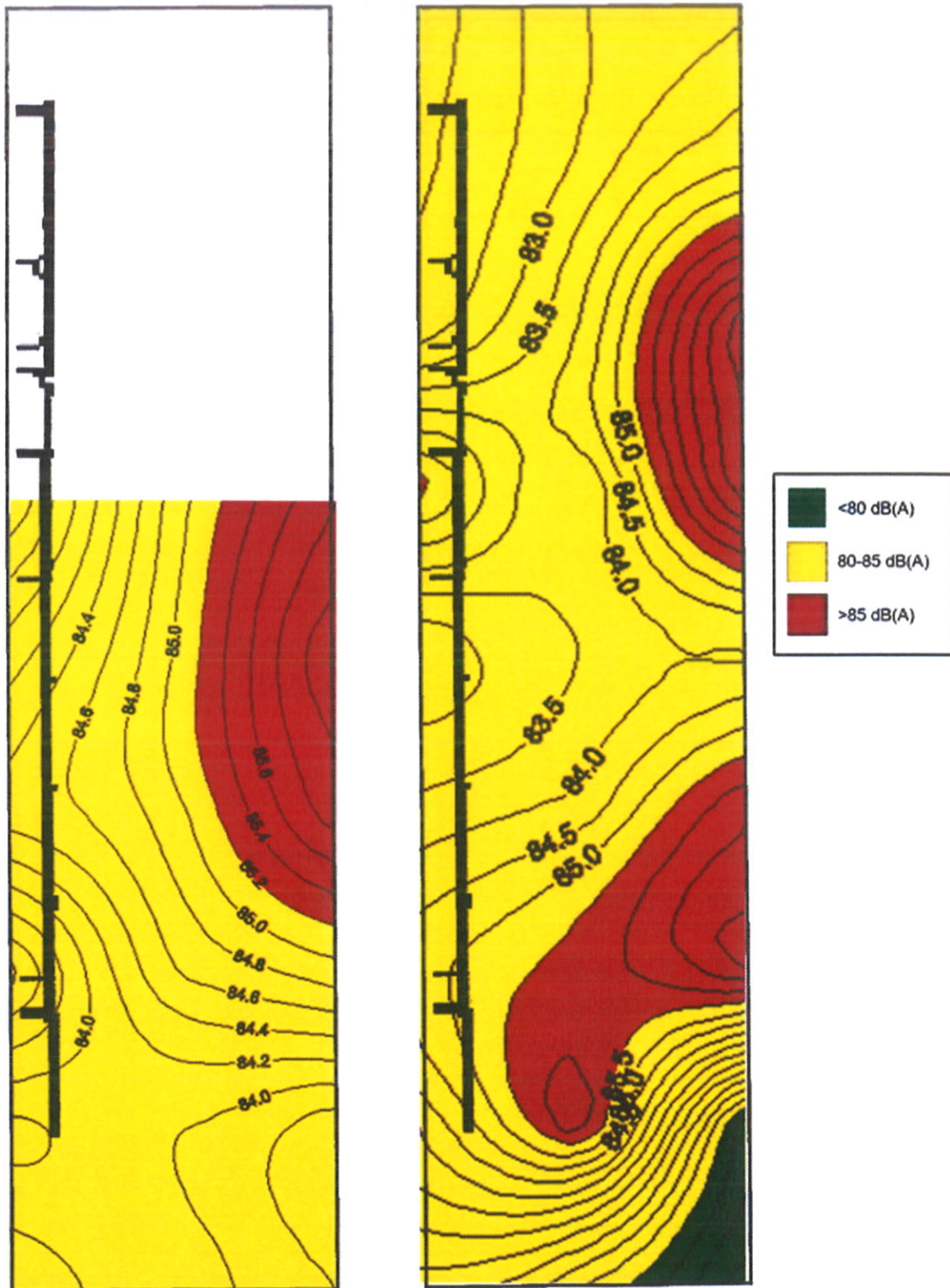
Noise Contour Map: Packing Material Room



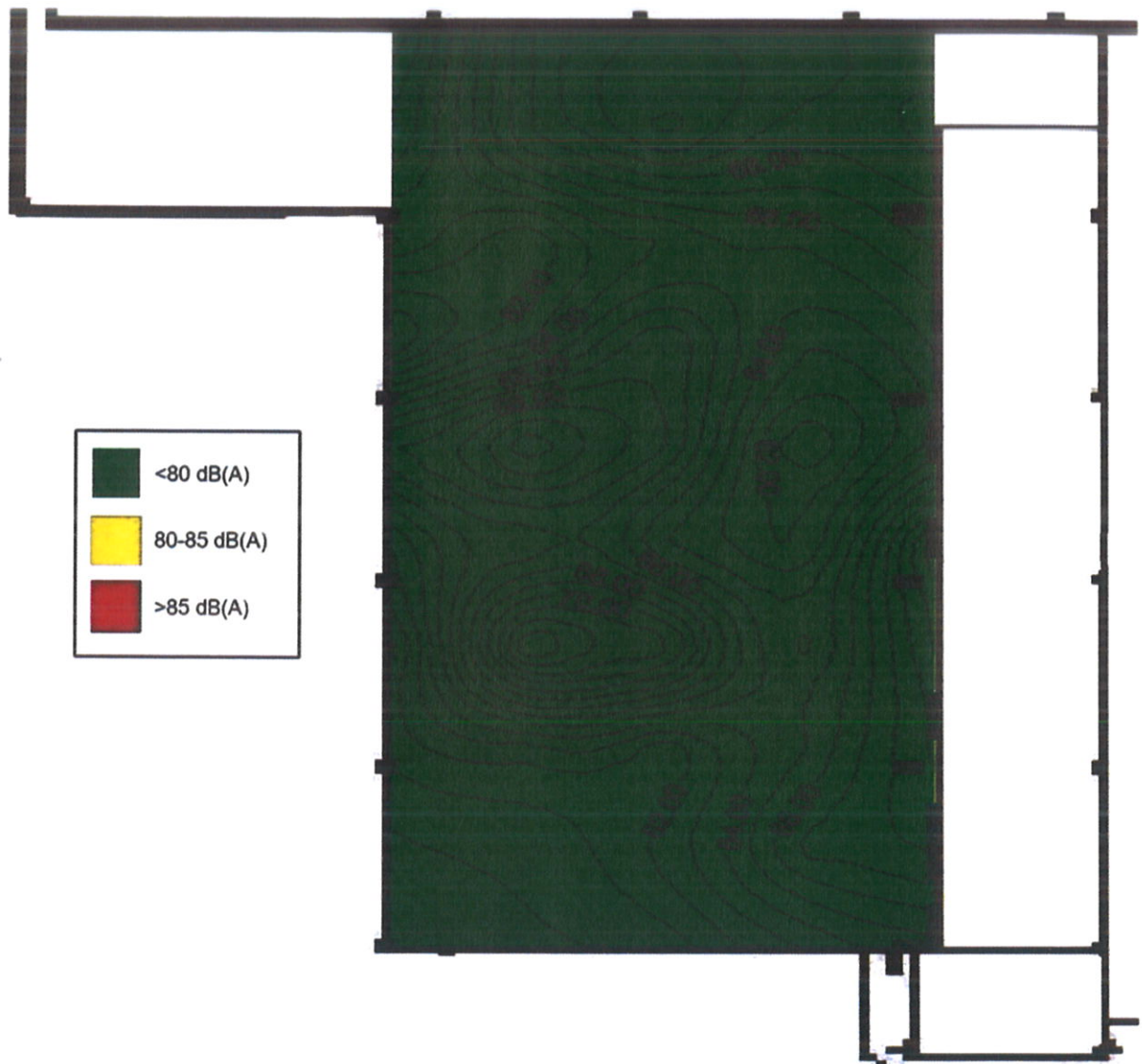
Noise Contour Map: EPL#1 Basement and EPL#1 2nd Floor



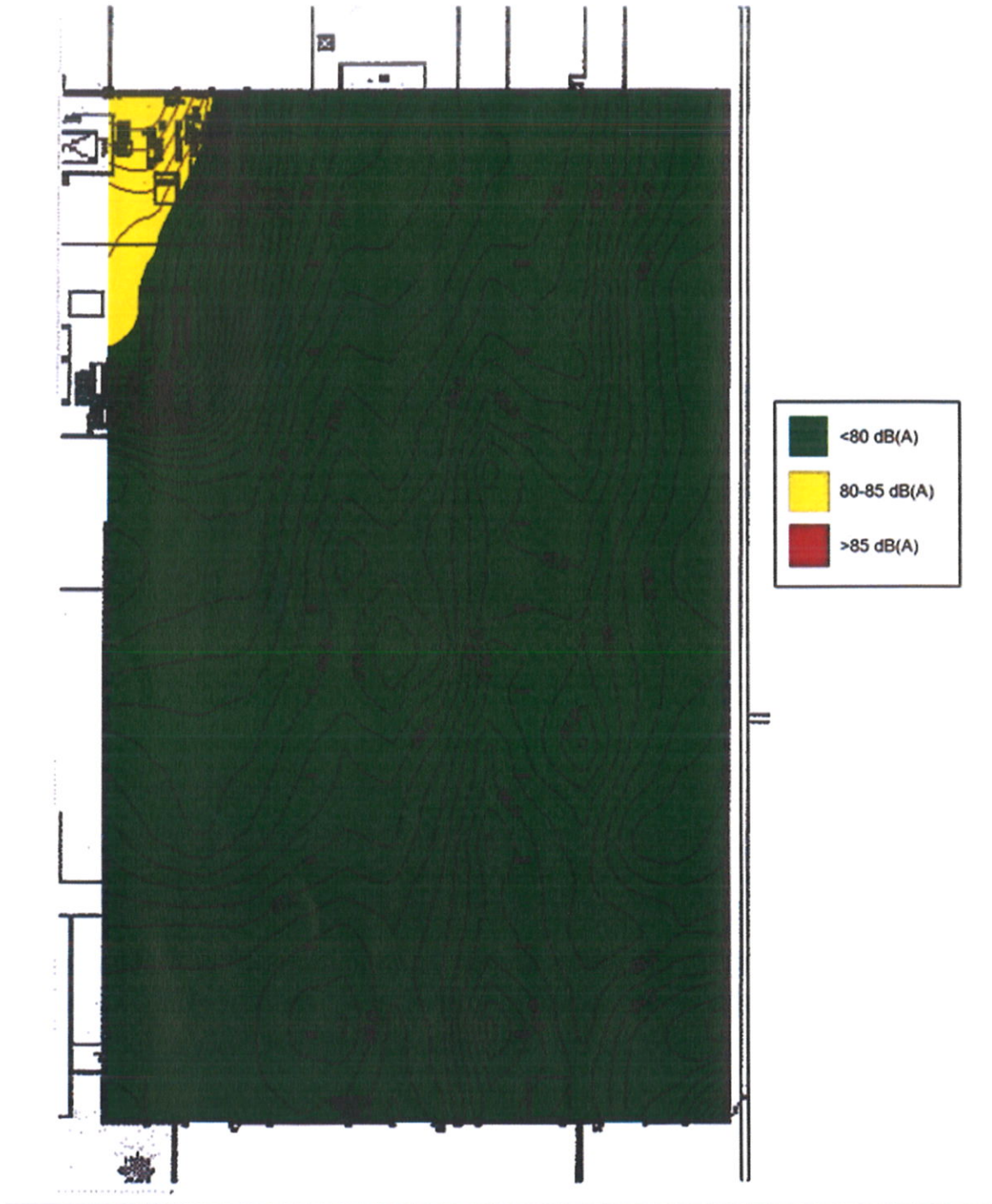
Noise Contour Map: EPL#1 1st Floor and EPL#2 1st Floor



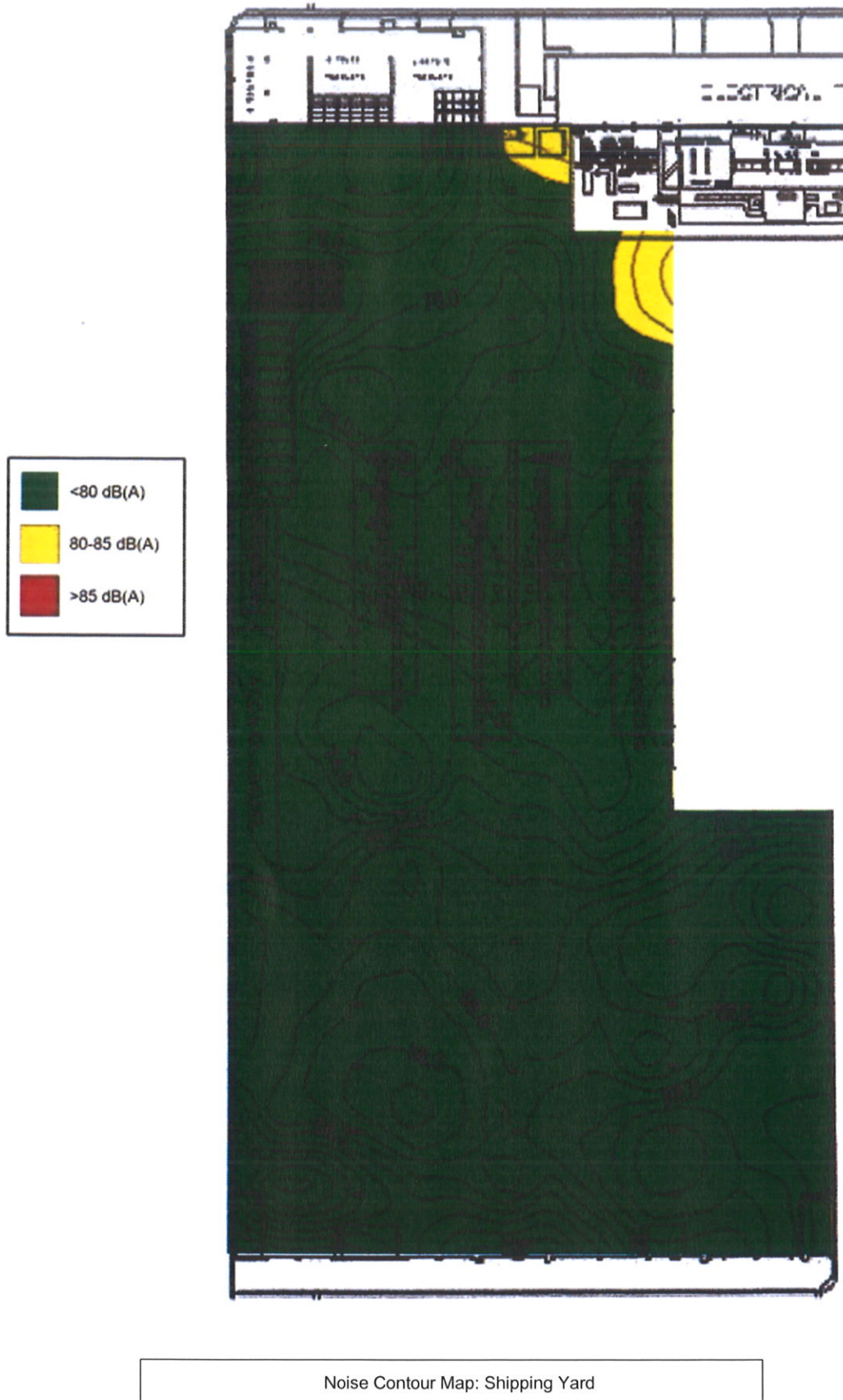
Noise Contour Map: EPL#2 Basement and EPL#2 2nd Floor

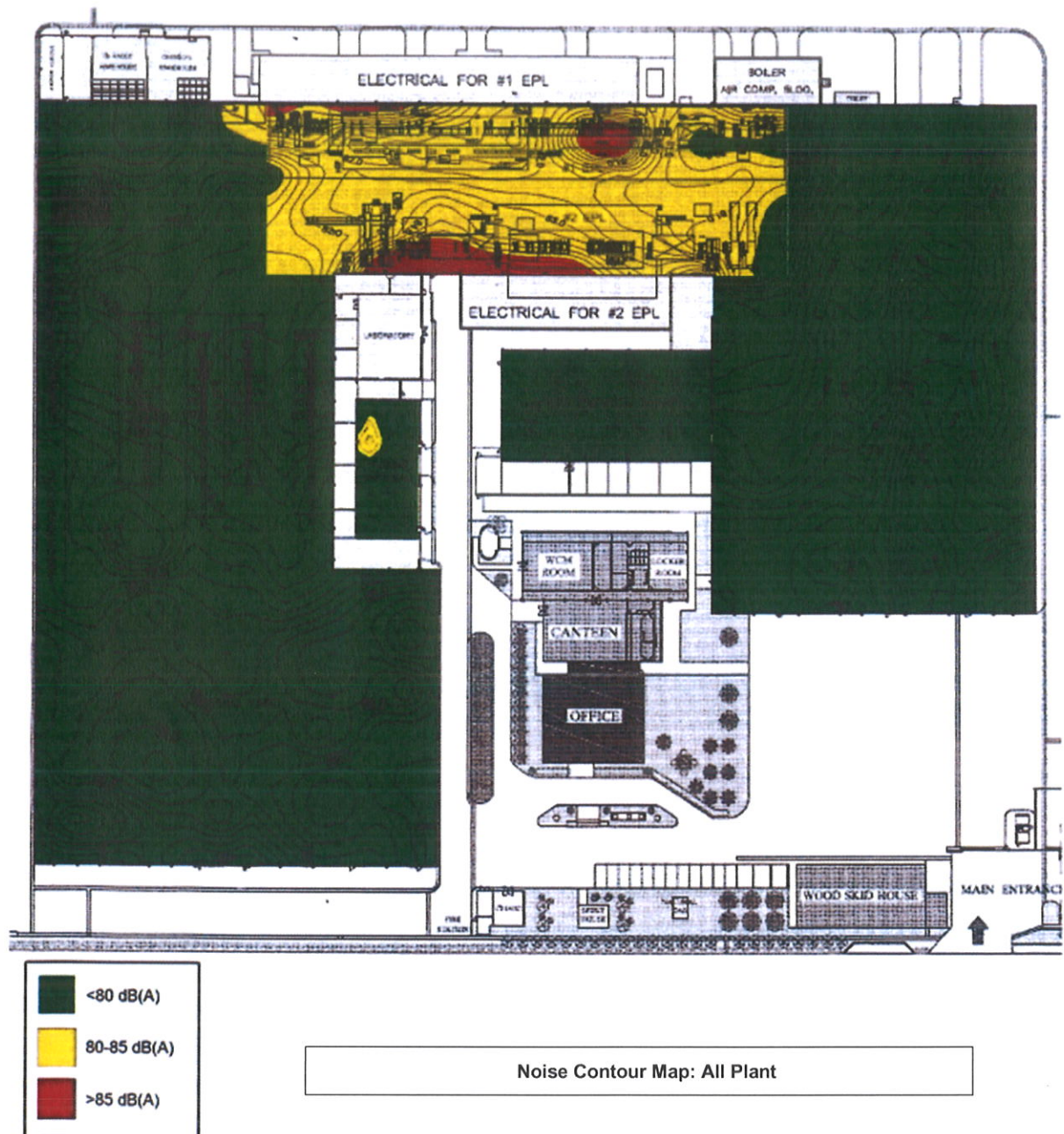


Noise Contour Map: Maintenance Shop



Noise Contour Map: Raw Coil Yard





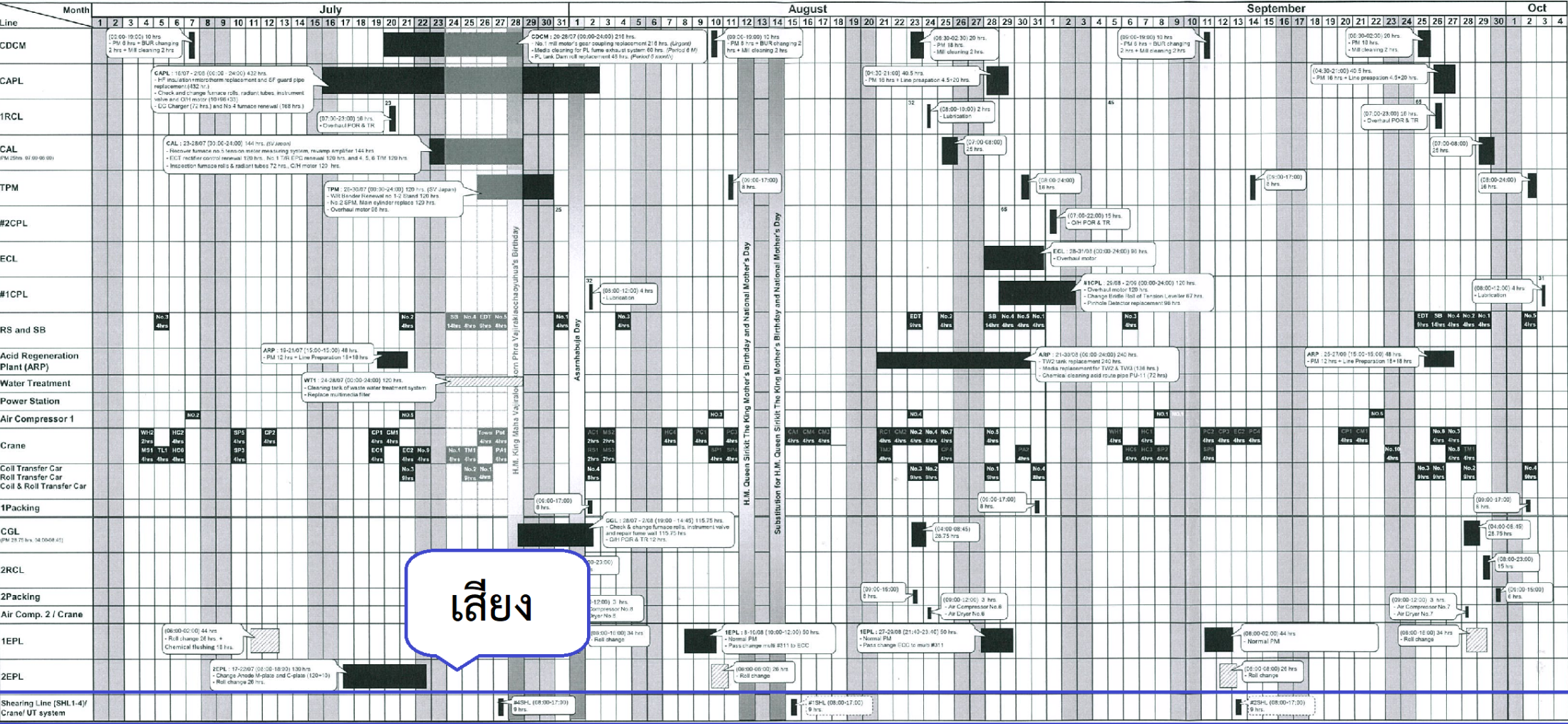
เอกสารแนบที่ 2.15

การตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2566

Quarterly Maintenance Planning Schedule Month : July - September 2023

Rev.	Name	Date

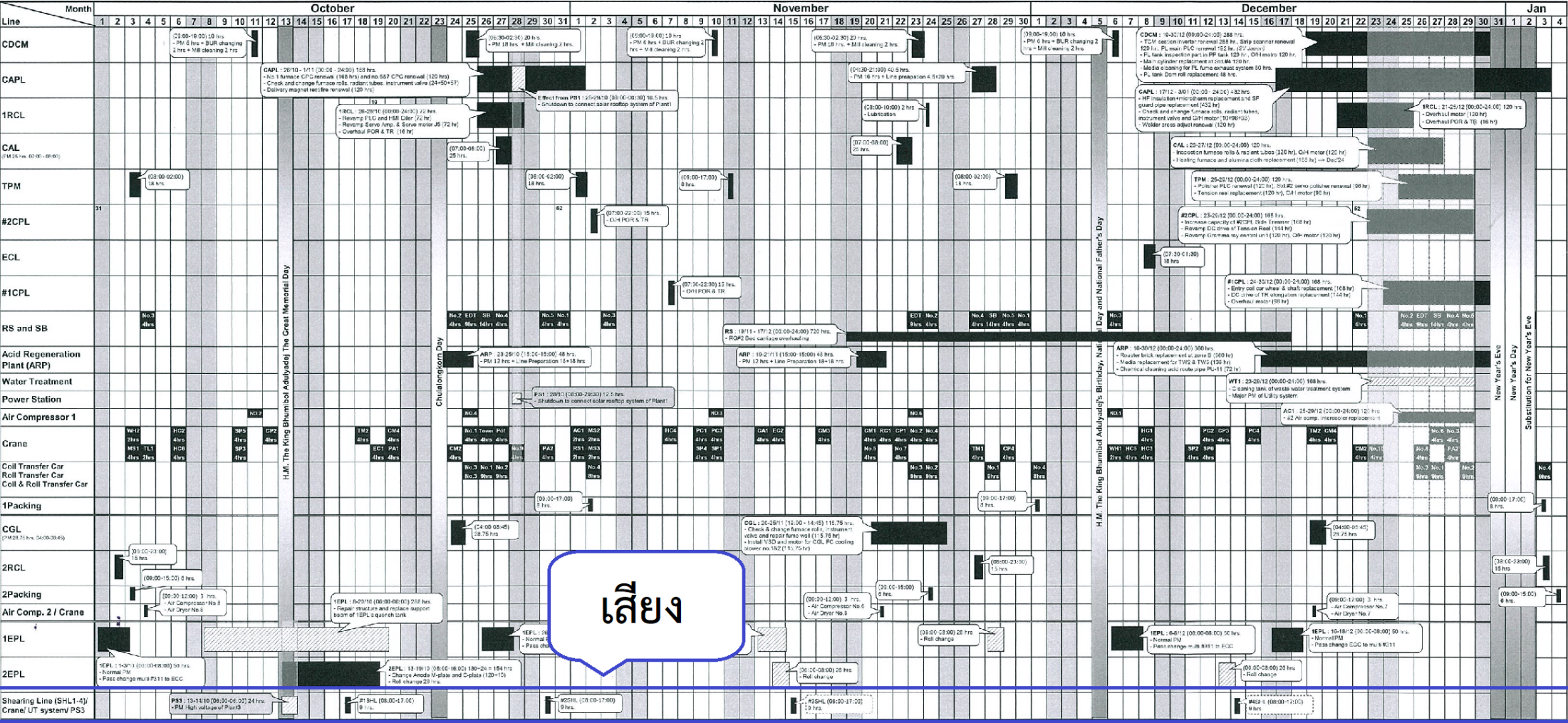
Prepared	Issued	Checked	Checked	Approved
29.6.23	29.6.23	29.6.23	30.6.23	30.6.23



Quarterly Maintenance Planning Schedule Month : October - December 2023

Rev.	Name	Date

Prepared	Issued	Checked	Checked	Approved
27.9.23	09.09.23	27.09.23	27.09.23	27.9.66



เอกสารแนบที่ 2.16

คู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานขับรถ
ขนส่งสินค้าคอยล์ Plant 3



zero accident

รถพร้อม ร่างกายพร้อม ทำงานตามขั้นตอน ปลอดภัย OK.

แผนการอบรมวันนี้

*** ภาคเช้า

- 9:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3
- 10:30 – 10:45 พักเบรก
- 10:45-12:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 ต่อ

*** ภาคบ่าย

- 13:0-14:00 ดู VDO รณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- 14:00-15:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 และอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในงานขนส่ง
- 15:00-15:30 ทำแบบทดสอบ
- 15:30-17:00 ทดสอบถอยรถเข้าประตู และรัคคอยล์

ผังโรงงาน



NS-SUS



จุดรวมพล

Plant 1

09-N-EC

10-N-CP

09-N-CM

20-E-P1

14-W-S1

19-E-S1

15-W-S1

18-E-S1

16-W-S1

17-E-S1

06-N-HC

04-N-HC

05-N-HC

02-S-HC

01-S-HC

03-S-HC

Truck Pool

Gate 6

Gate 5

Gate 2

Gate 3

Gate 4

54-S-YA

55-N-YA

53-W-S2

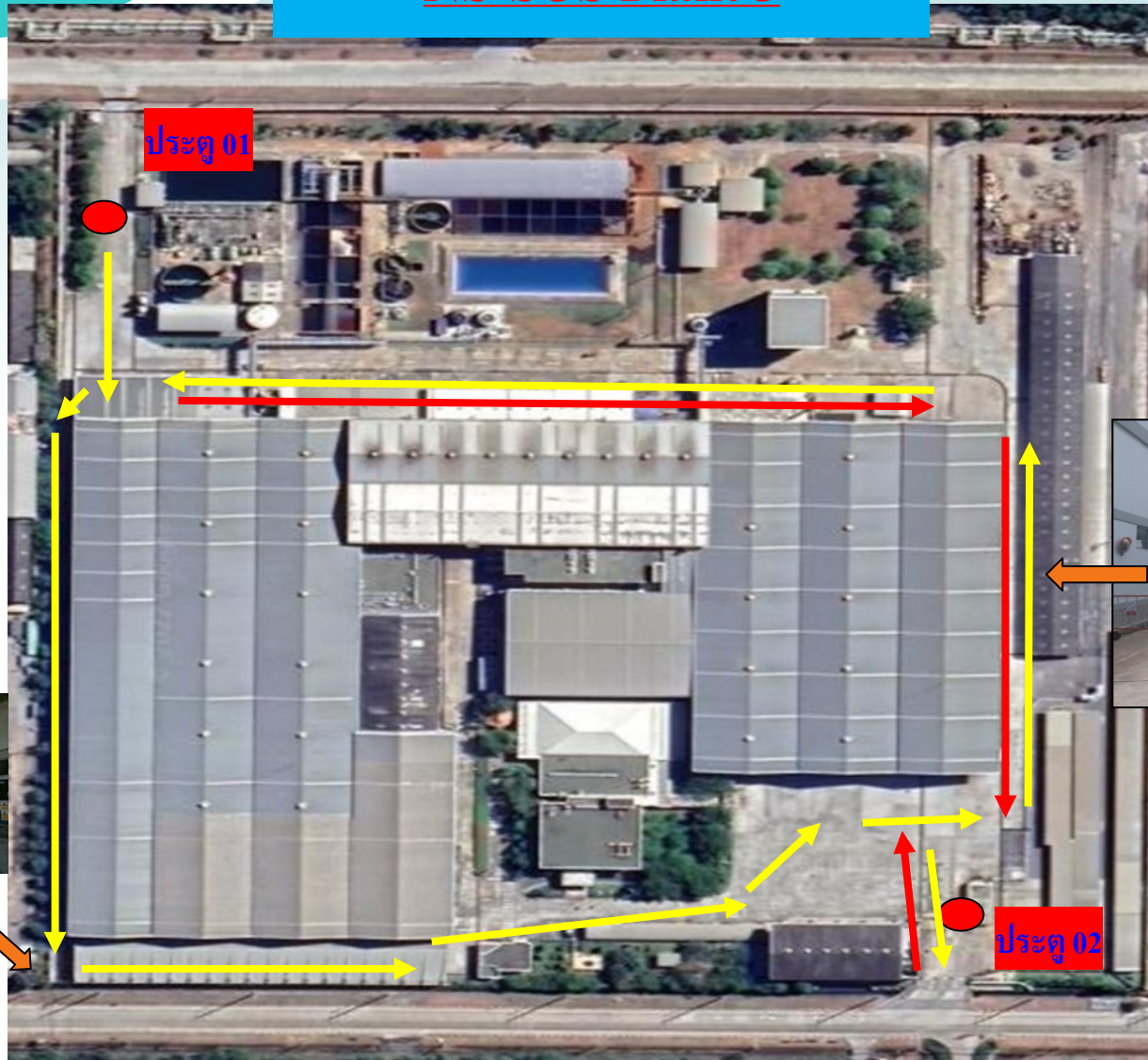
52-W-S2

51-W-P2

Plant 2

● จุดรวมพล

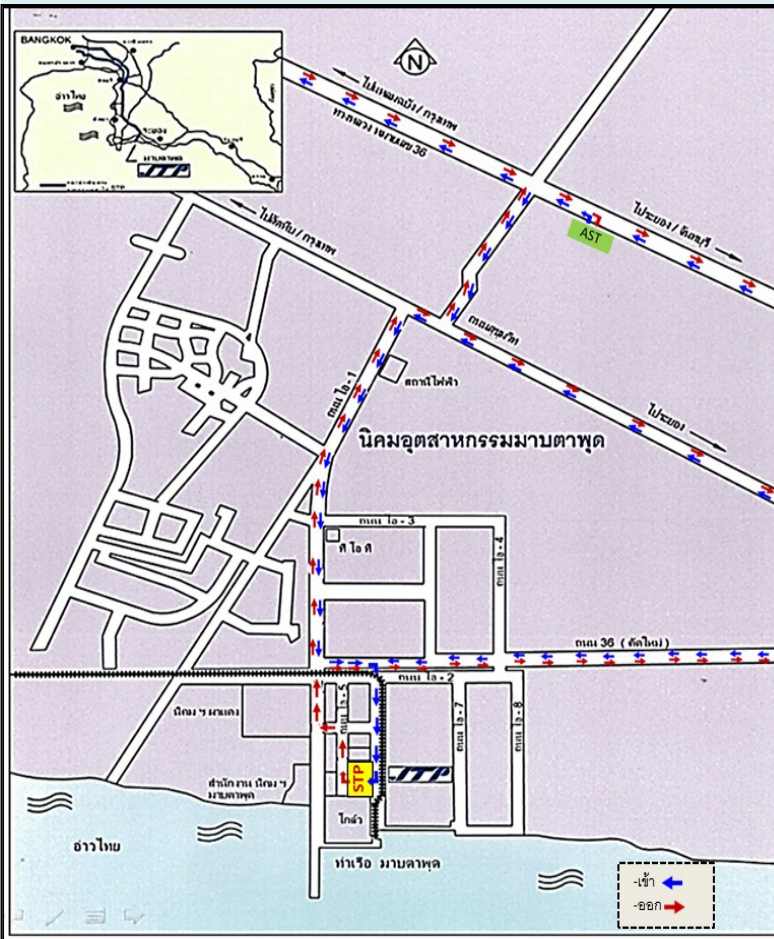
NS-SUS Plant 3



หยุดก่อนเลี้ยว

เส้นทางแคบต้องใช้
ความระมัดระวัง

เส้นทางเดินรถเข้า-ออกบริษัทฯ เพื่อขึ้นสินค้าและลงสินค้า



1. กำหนดช่วงเวลานำรถบรรทุกเข้ามาในเขตนิคมมาบตาพุดและชุมชนใกล้เคียง “**ห้ามนำรถบรรทุกเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้แก่ 7.00-8.00 น. และ 16.00-17.30 น.**” เพื่อป้องกันการจราจรที่ติดขัด

2. ช่วงเวลา”เข้าโรงงานทาง รปภ. ได้กำหนดเวลา**ปิดประตูป้อมหลัง** ดังนี้

- วันจันทร์-วันศุกร์ : 7.00~08.20, 15.00~16.20, 17.00~17.20 น.
- วันเสาร์-วันอาทิตย์ : 8.00~08.20 , 15.00~16.20 น.

***** กรณีตีด่วนและจำเป็นต้องนำรถเข้าโรงงานช่วงเวลาที่ป้อมหลังปิด..ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ Shipping เพื่อโทรแจ้งหน่วยงาน รปภ. นำรถเข้าโรงงานต่อไป**

3. ช่วงเวลา”ออกจากโรงงาน NS-SUS : ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ~ 24.00 น โดย...**ห้ามนำรถบรรทุกออกจากโรงงานในช่วงเวลาเช้างานและเลิกงานของพนักงาน ได้แก่ 16.00 น.~16.20 น. , 17.00 น. ~17.30 น.**

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรทุกวิ่งเข้าเขตนิคมฯ

ช่วงวันจันทร์ - วันศุกร์

ช่วงเข้าเวลา : 07:00 – 08:00 น.

ช่วงเย็นเวลา : 16:30 – 17:30 น.

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง
ห้วยโป่ง-หนองบอน

ช่วงเข้าเวลา : 06:00 – 09:00 น.

ช่วงเย็นเวลา : 15:00 – 18:00 น.

(บังคับใช้ทุกวัน)



ช่วงเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเขต กทม.

ช่วงเช้าเวลา : 06:00 – 10:00 น.

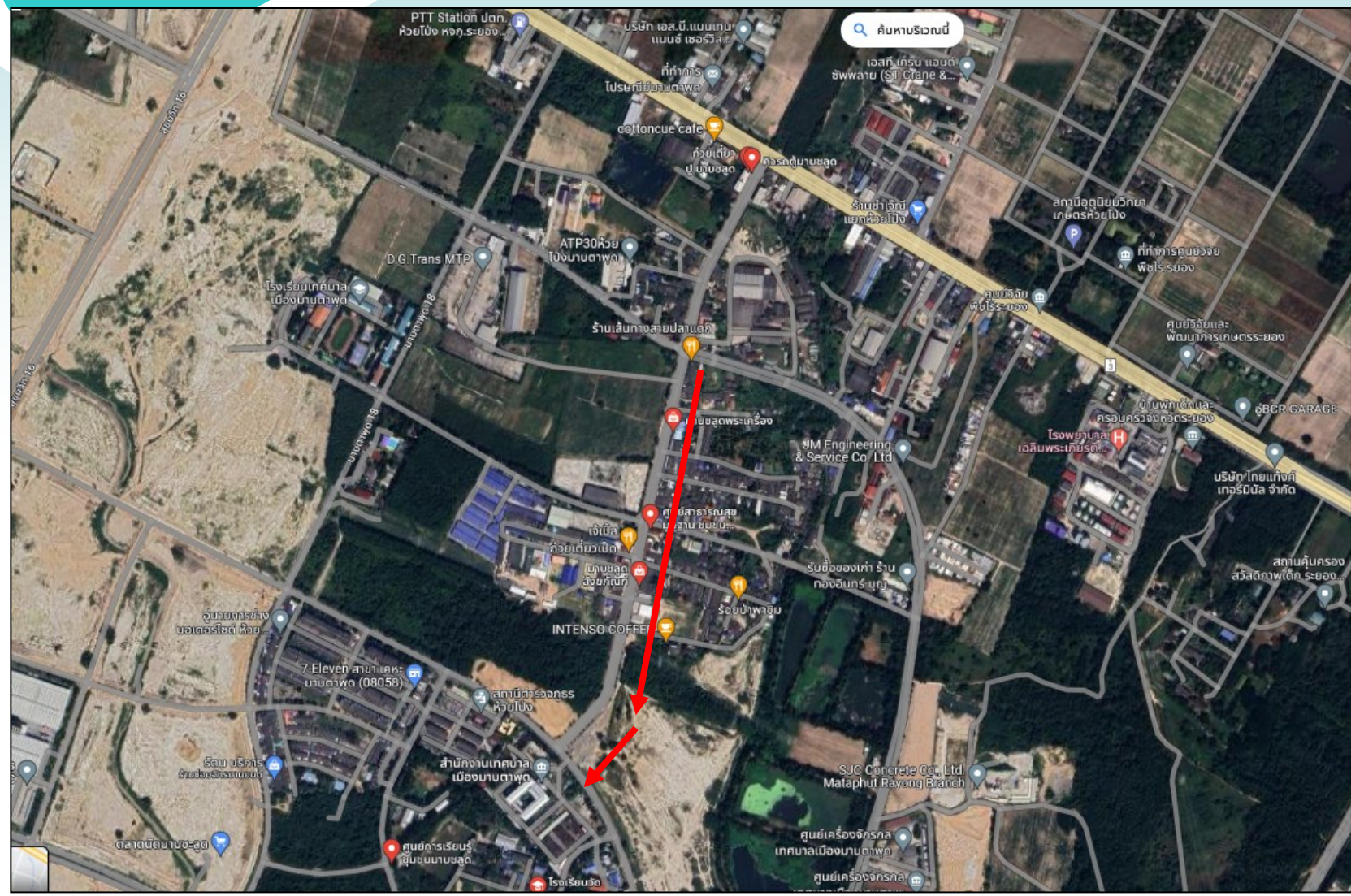
ช่วงเย็นเวลา : 15:00 – 21:00 น.

(ยกเว้นวันหยุดราชการ)

**ห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง
มาบชอุตสาหกรรม**

(บังคับใช้ทุกวัน)

เส้นทางมาขลุค



จุดที่ห้ามหยุดรถจอดนอนระหว่างทาง ตอนกลางคืน

- 1.ห้ามรถหนักเข้าปั้มแก๊ส (**NGV**)ก่อนถึงสวนสมเด็จฯ
- 2.ริมถนนแยกหนองบอนบริเวณร้านอาหาร
- 3.ริมถนนใต้แยกสะพานนาเกลือ
- 4.ริมถนนแยกแหลมฉบังบริเวณร้านอาหาร

ห้ามรถหนักเข้าปั้มแก๊ส (NGV) ก่อนถึงสวนสมเด็จฯ



ห้ามจอด : ริมถนนใต้แยกสะพานนาเกลือ



ห้ามจอด :ริมถนนแยกแหลมฉบังบริเวณร้านอาหาร



ห้ามจอด : รถมอเตอร์ไซด์บนบริเวณร้านอาหาร

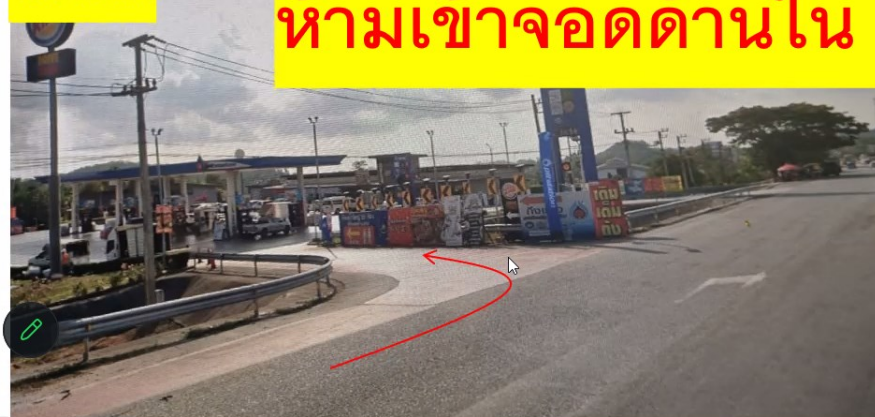


ห้ามเข้า และ ห้ามจอดหน้า ปัมแยกโคราช

จากที่Audit ระหว่างทางพบจุดที่มีความเสี่ยงบริเวณทางเข้าออกปัม ปตท. (ตำแหน่งปัมเลขแยกโคราช หรือถนนแยก 331) มีความเสี่ยงคือ

- 1) ทางเข้า-ออกเป็นทางลาดชัน ทำให้เกิดทางหักได้
- 2) ขาออกเป็นทางชันรถต้องดันตัวออกหน้าจะยื่นออกมา 2-3 ช่องทางเดินรถ รถทางตรงวิ่งเร็ว
- 3) ก่อนถึงปัมมีงานก่อสร้างทาง ทำให้เปิดทางเบี่ยงมาทางเส้นหน้าปัม

ทางเข้า



ห้ามเข้าจอดด้านใน และด้านนอกปัม

ทางออก



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องใช้ขณะปฏิบัติงาน ในเขตโรงงานที่ NS-SUS และที่ลูกค้า

แว่นตา

หมวก Safety+สายรัดคาง

ถุงมือหนัง

เสื้อแขนยาว

กางเกงขายาว

สนับแข้ง

รองเท้า Safety



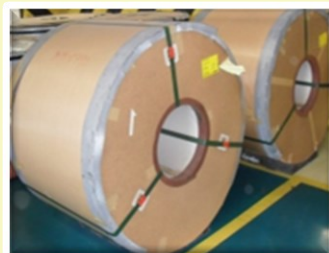
ประเภทของสินค้า NS-SUS Plant 3

ประเภทสินค้า(ที่ **STP** ชุบ) : ตามเกรดสินค้า 4 เกรด ดังนี้

สินค้าเกรด Prime & Second



Coil product
(Eye up)



Coil product
(Horizontal)



Sheet product

สินค้าเกรด W/W-A, B



W/W-A



W/W-B Baby Coil



W/W-B Flat, Scroll



W/W-B Folded Sheet

การขนส่งสินค้าประเภท Sheet Product



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภท Sheet Product

1. สลิงเบล ขนาด 2.5 ตัน
2. ไม้กั้นแพ็ค ขนาดกว้างxสูงอย่างน้อย 4 นิ้ว. ความยาว 60 ซม.
3. ไม้ประกับรองแพ็ค
4. ยางกั้นระหว่างแพ็ค

สลิงเบล

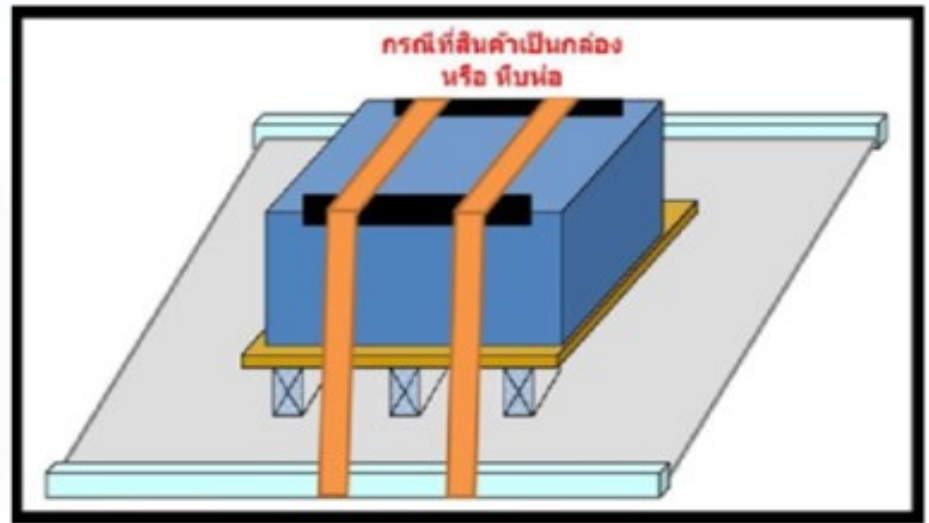
ขนาดและมาตรฐาน

1. สาย Belt หรือสแตย์ ต้องมีสภาพดี ไม่สกปรก และไม่มีความชื้น
2. ตัวปรับความตึง (ตัวเต็ก) ต้องมีสภาพดี และใช้งานได้เป็นปกติ
3. ต้องมี Belt หรือสแตย์ ประจำรถ เพียงพอกับการจัดส่งสินค้า
(รถสิบล้อต้องมี 12 ชุด/คัน และรถเทรลเลอร์ ต้องมี 24 ชุด/คัน)

วิธีการใช้งาน

ข้อควรระวัง / ห้ามใช้

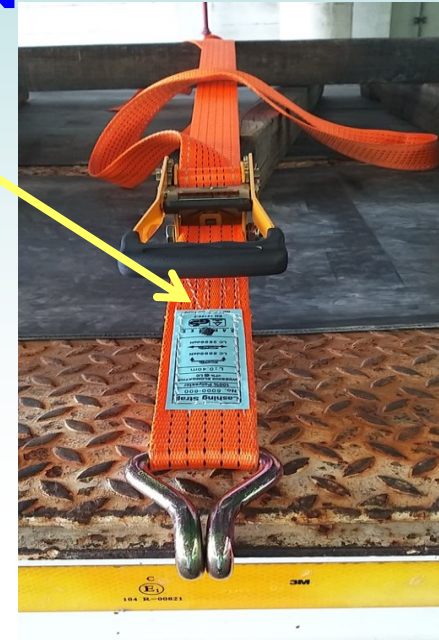
ชุดสายรัดสินค้าบนรถบรรทุก (Belt หรือสแตย์)



มาตรฐานเบลที่ต้องมีมาตรฐานรับรอง

ต้องไม่ขาดชำรุด

ต้องมีรับรอง
มาตรฐานด้วย



กอกแตกต้องไม่ชำรุด

ตะขอต้องไม่เสียรูป



แผ่นยางกันกระแทก ระหว่างแพ็ค

ขนาดและมาตรฐาน

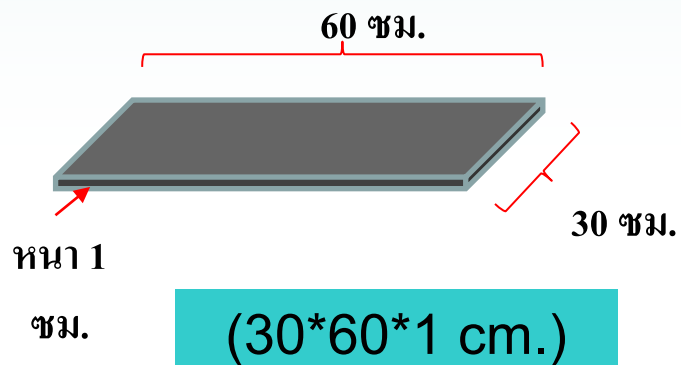
- ขนาด : หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม., กว้างไม่น้อยกว่า 30 ซม. และ ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม.

วิธีการใช้งาน

- ปริมาณแผ่นยางประจำรถ : รถสิบล้อ 10 แผ่น/คัน และรถเทรลเลอร์ 20 แผ่น/คัน

ข้อควร / ห้ามใช้

- สภาพแผ่นยาง : ต้องไม่ฉีกขาด สะอาด ไม่เลอะน้ำมันหรือสารหล่อลื่นต่างๆ



การใส่ยางระหว่างแพ็ค ป้องกันเลื่อนกระแทกชนกัน

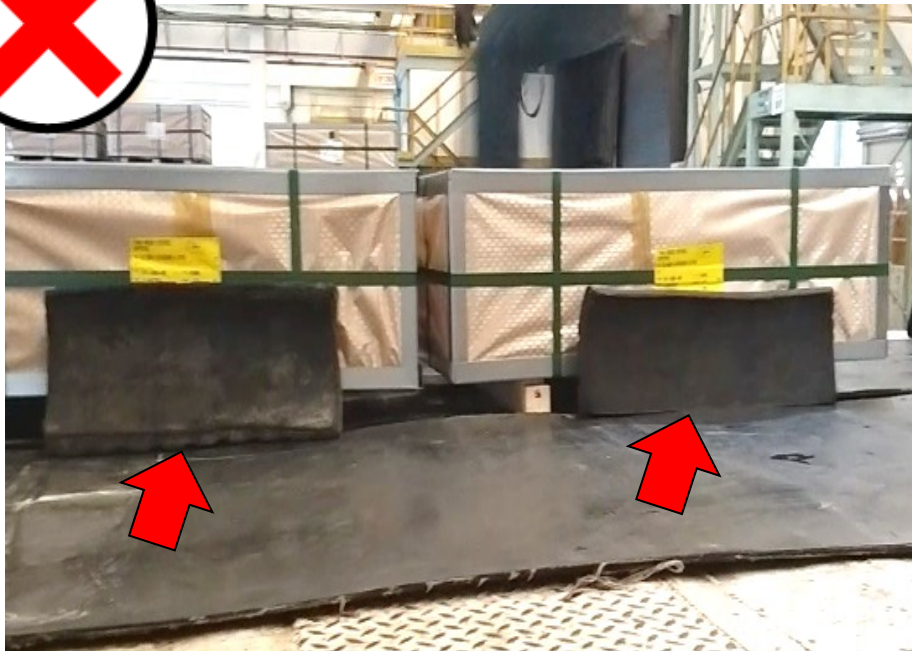


ไม้กั้นระหว่างแพ็ค ต้องใช้ไม้เท่านั้น ห้ามใช้ยางเด็ดขาด

4.2 ท่อนไม้ระหว่างแถว : ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. X ความยาว 60 ซม./
ท่อน โคยรถสลิปล้อต้องมี 8 ท่อน/คัน และรถเทรลเลอร์มี มีสภาพที่ดี 11 ท่อน/คัน
ท่อนไม้ต้องมีสภาพที่สะอาด, ไม่ผุ, ไม่เปื่อยกชื้น

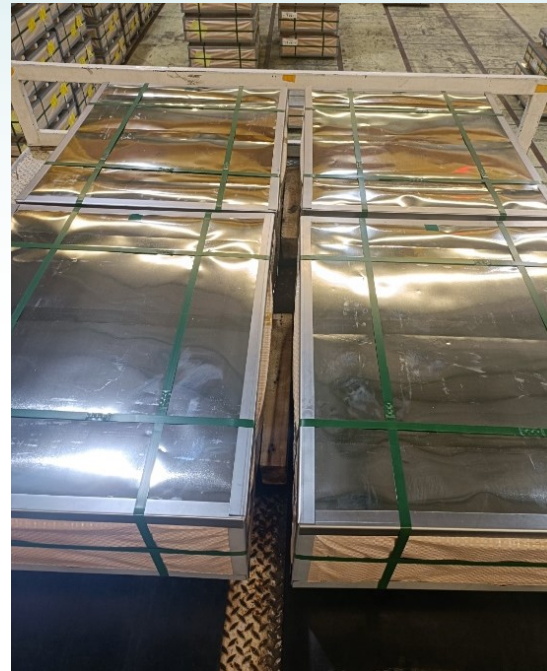
ใช้ยางหรืออุปกรณ์ผิดมาตรฐาน

ขนาดไม้หนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. ความ 60 ซม.



ไม้กั้นแพ็คระหว่างแถว

วิธีการใช้งาน



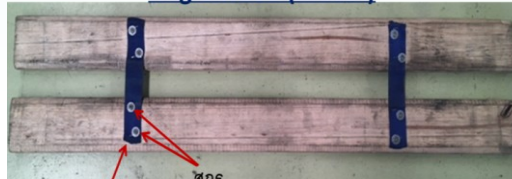
ไม้ประกับรองแพ็ค

ขนาดและมาตรฐาน

Angle wood (ด้านใน)



Angle wood (ด้านนอก)



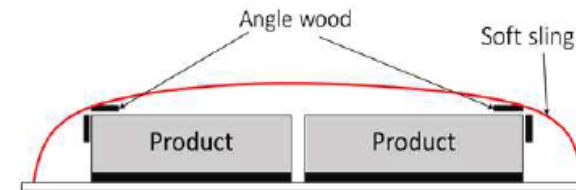
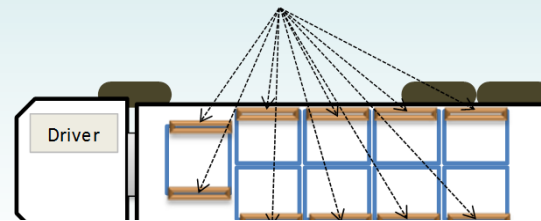
Belt ผ้าชนิดอ่อน

สกรู

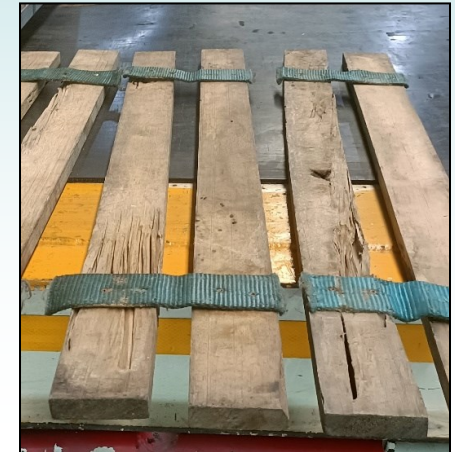
1. ความยาว: มี 2 ขนาด คือ 900 mm. และ 770 mm.
2. ความหนา: 1.5 เซนติเมตร
3. ความกว้าง : 7.5 ~ 8 เซนติเมตร
4. ระยะห่างของไม้: ประมาณ 3.5 ~ 4 เซนติเมตร
5. มีสาย Belt ผ้าชนิดอ่อน และสกรูเชื่อมต่อ ไม้ ตามภาพ

วิธีการใช้งาน

วางไม้ Angle Wood บนแพ็คสินค้า



ชำรุด / ห้ามใช้



วิธีการใช้งาน

หงายด้านเบล้าห้อย
ด้านบน..เพื่อ.....



Package Label



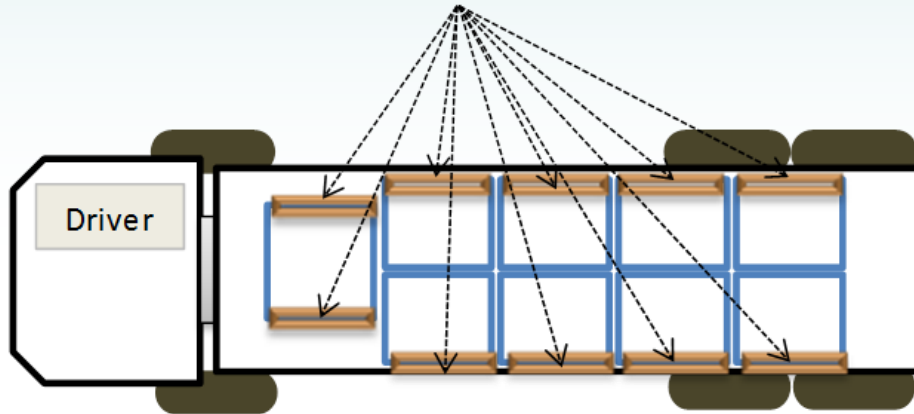
ไม่ประทับจะใช้
เฉพาะ Label สี
ขาวที่เป็นชนิด
Prime เท่านั้น

สินค้า Tin Plate (ETP)

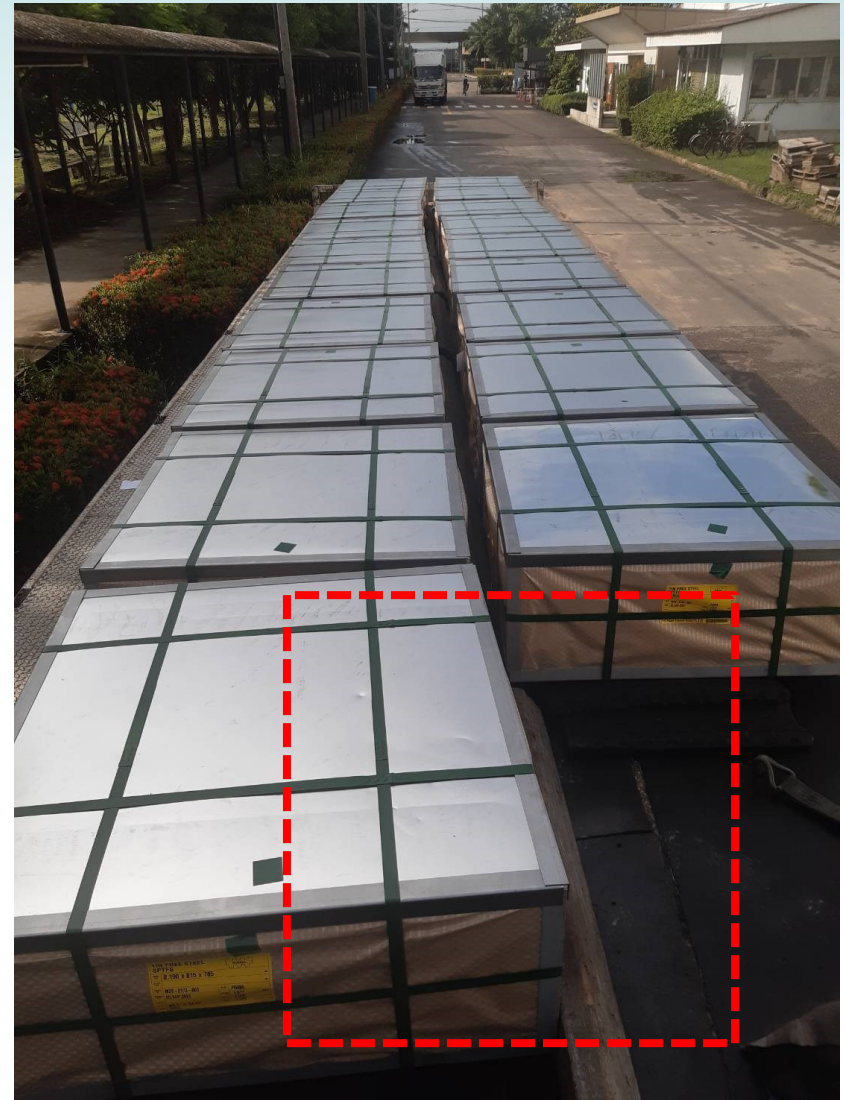
ใช้ Package Label สีขาว
(สินค้าป้ายขาว)

มาตรฐานการวาง Pack เศษ

การจัดวาง Pack



รัด Belt ให้แน่นทุกเส้น



การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถติบด้อ



การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถ Trailer



การซ้อน Pack สิ้นค้าบนรถ (ติบด้อ ,Trailer)

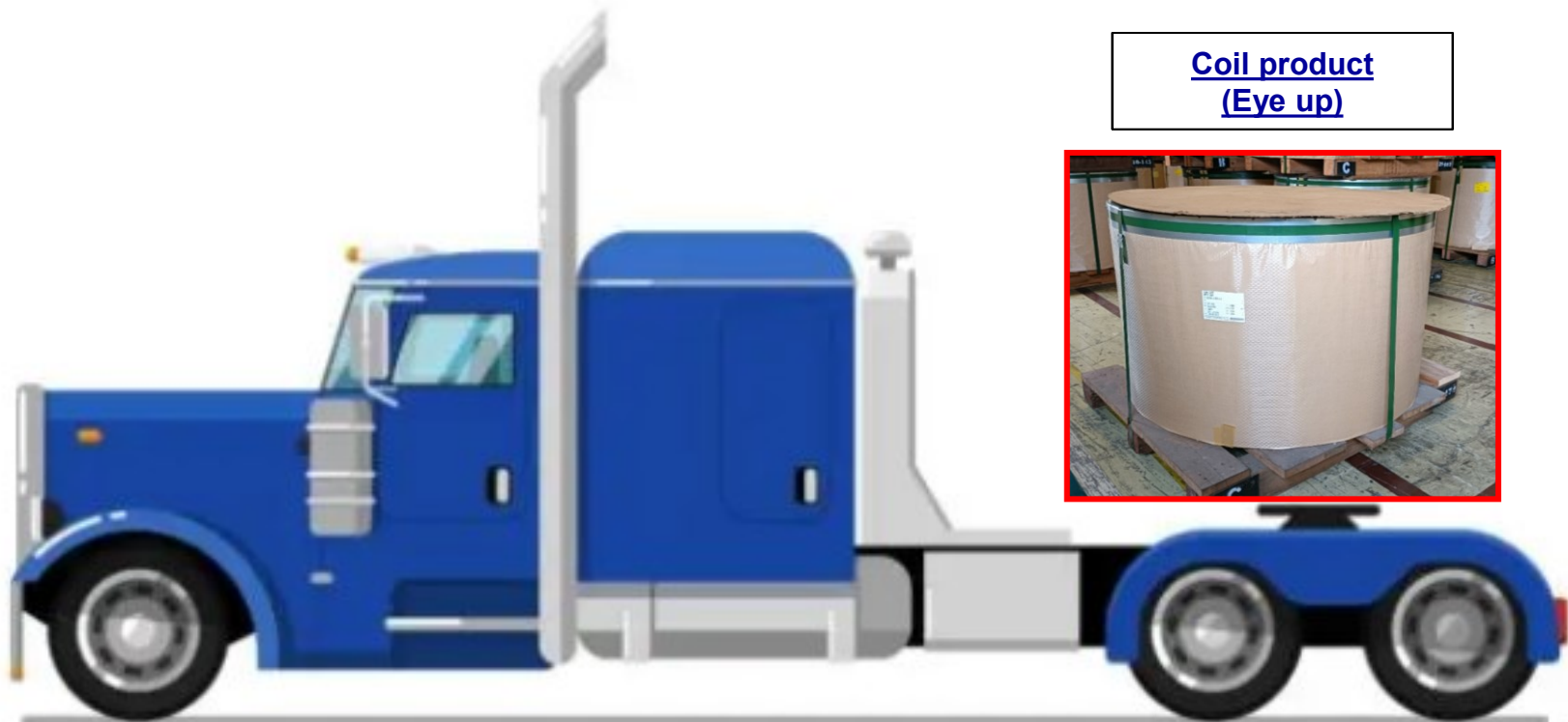
** ให้ซ้อนได้เฉพาะ “ สิ้นค้าเกรด
Second , W/W-A , W/W-B “**

** ห้ามซ้อน Pack **
“ สิ้นค้าเกรด Prime “



การขนส่งสินค้าประเภทคอยล์ตั้ง

Coil product
(Eye up)



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภทคอยล์ตั้ง

1. สติงเบล ขนาด 2.5 ตัน จำนวน 6 เส้น/คอยล์

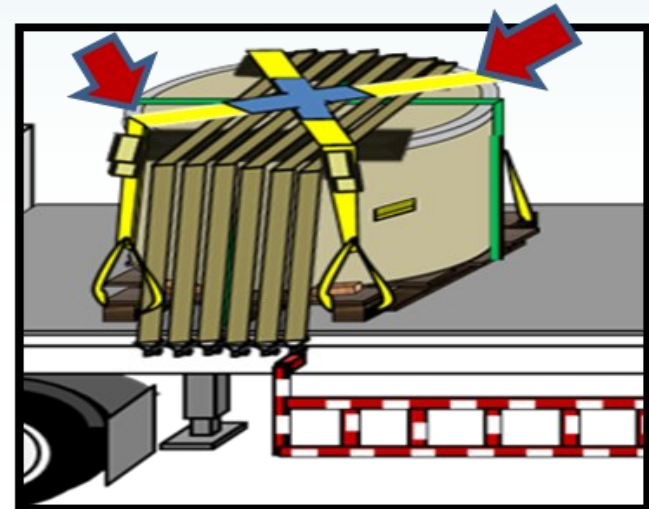


2. สติงควาย 13 ตัน จำนวน 2 เส้น/คอยล์



3. ยางรองเบตขอบคอยล์

4. ไม้ช่วยจัดสติงควาย

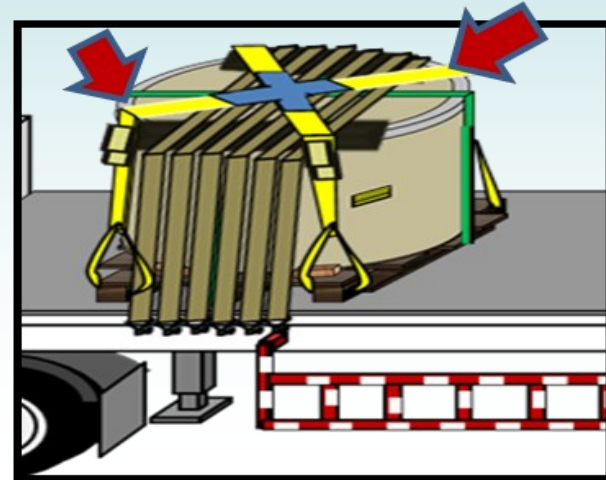


สลิงควาย

ขนาดและมาตรฐาน

1. ทำจาก Polyester 100% ; ยาว 5.10 เมตร X กว้าง 75 มม.; Lashing Strength 13 tons
2. สาย Soft Sling ต้องมีสภาพดี ไม่ขาด ไม่สกปรก และไม่เปียกชื้น
3. ตัวปรับความตึงของการรัด Sling (ตัวเต๊ก) มีสภาพดี ใช้งานได้เป็นปกติ
4. ต้องมีชุด Sling ประจำรถสำหรับขนส่ง Coil Eye-up (เกรด Prime) ปริมาณที่เพียงพอกับการขนส่ง Coil Eye-up ทุกลูกค้า จำนวน 2 ชุด/Coil

วิธีการใช้งาน



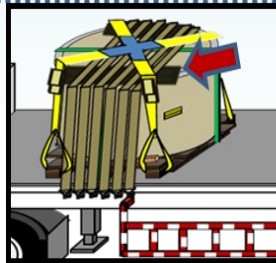
ยางรองขอบคอยล์ตั้ง

ขนาดและมาตรฐาน

ทุกจุดที่มีการรัดสเทย์ จะต้องมีแผ่นยาง (ผิวเรียบ) ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. วางรองก่อนรัดสเทย์ทุกจุด

แผ่นยาง(ผิวเรียบ)
รองก่อนรัด Coil Eye-up ด้วย
Belt และชุด Sling

(30*60*1 cm.)



วิธีการใช้งาน

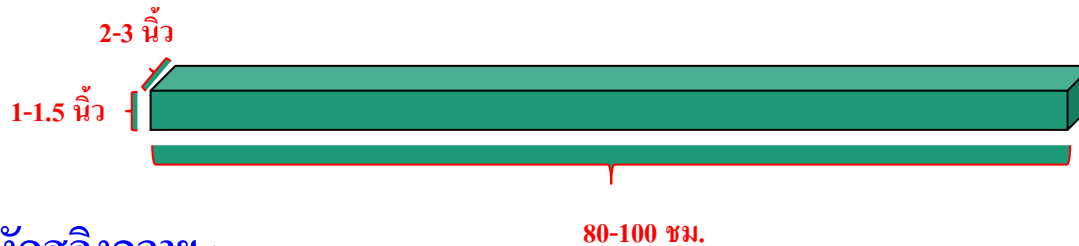


มาตรฐานการใช้ไม้ช่วยจัด

เรื่อง : การเพิ่มอุปกรณ์ไม้ช่วยจัดความแน่นของสลิงควายในงานขนส่งคอยล์ตั้งที่ NS-SUS Plant 3
(ให้เริ่มใช้ได้ लेकर)

วัตถุประสงค์ : เพื่อช่วยเพิ่มความแน่นในการรัดสลิงควาย

ขนาดของไม้จัด : เป็นไม้เนื้อแข็ง มีขนาด กว้าง 2-3 นิ้ว / หน้า 1-1.5 นิ้ว / ยาว 80 – 100 ซม.



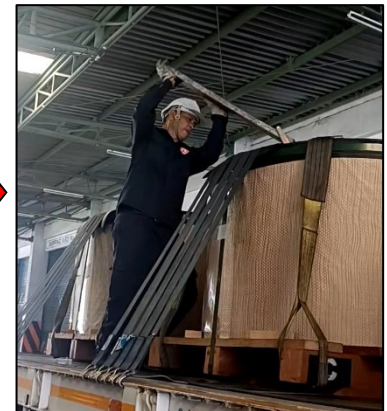
วิธีการใช้ไม้จัดสลิงควาย :

1.ให้ พชร.ใช้มือทำการ
โยกตัวรัดตรึงสลิงควาย
จนตรึงมือ ดังรูปที่. 1



รูปที่.1

2.ให้ พชร.ใช้ไม้สอดใน
ตัวรัดตรึง แล้วดันไม้ขึ้น
1 ครั้ง ดังรูปที่. 2



รูปที่.2

*** ให้ดันไม้แค่ครั้งเดียว***

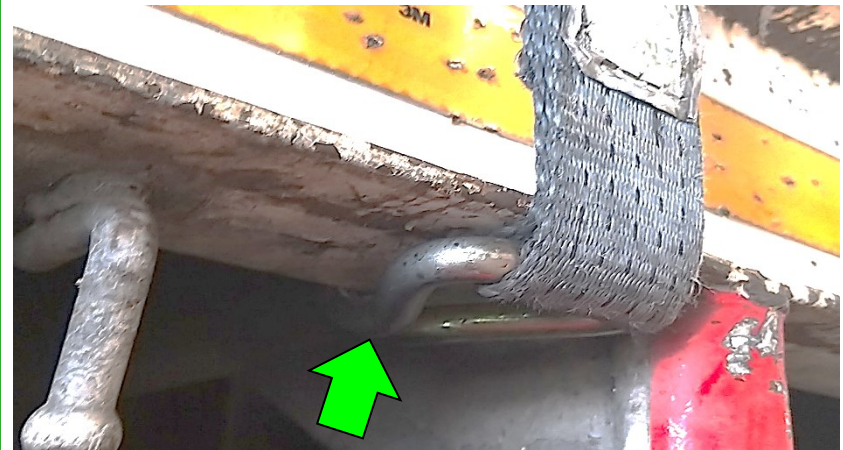
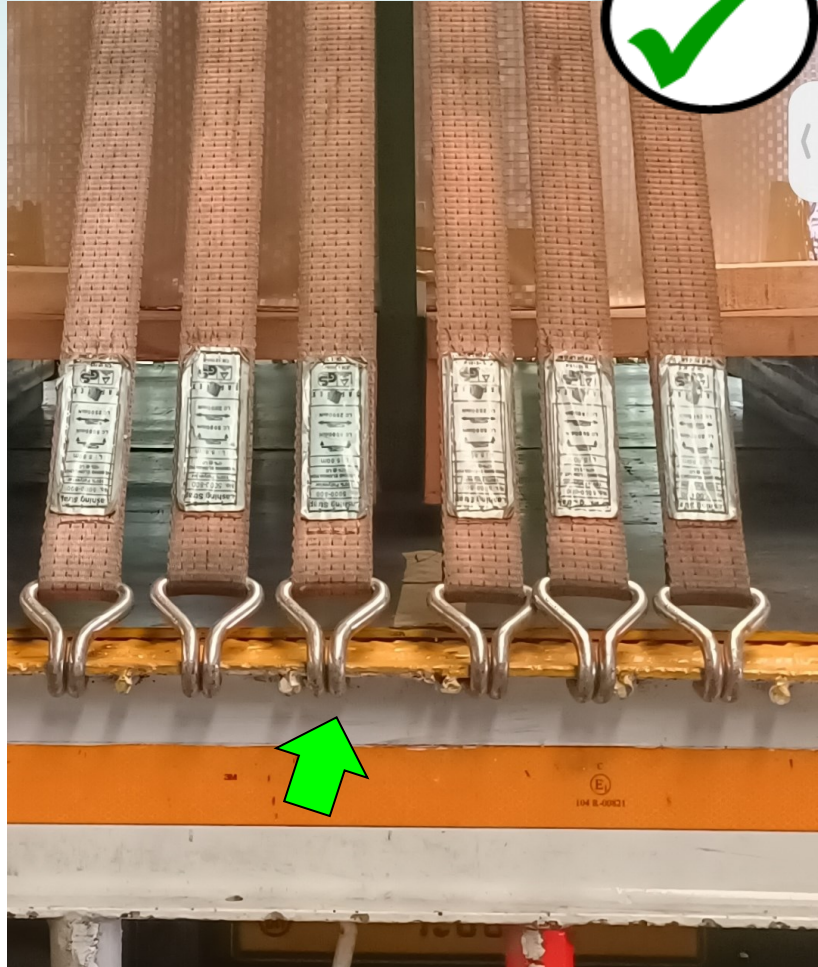
วิธีการใช้ไม้ช่วยจัดสติกวาย



การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบระรถ
เกาะแบบนี้จะทำให้หลุดออกได้ขณะขนถ่าย



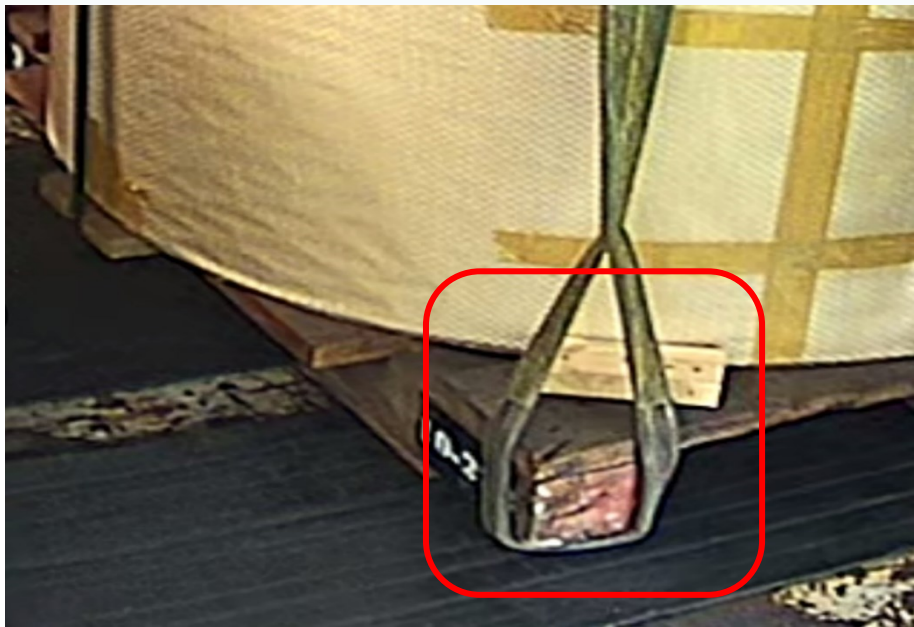
การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบะรถ การเกาะใช้งานที่ถูกต้อง



จุดเสี่ยงที่ต้องระวังในการรัดเบลท์เส้นใหญ่



สายห่วงเบลท์อยู่ชิดขอบนอกมาก
ไปทำให้หลุดง่ายขณะรถวิ่ง



ต้องใส่ให้หูเบลท์เข้าไปด้านในของไม้ ดังรูป

