

ภาคผนวก ข-13

แผนการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน
(Leak Detection System)

LEAK DETECTION SYSTEM FULL FUNCTION TEST PLAN FOR 2015-2024

TEST LOCATION	YEARS									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PIPELINE1	X									
PIPELINE5		X								
PIPELINE4			X							
PIPELINE3				X						
PIPELINE2					X					
PIPELINE1						X				
PIPELINE5							X			
PIPELINE4								X		
PIPELINE3									X	
PIPELINE4										X

PREPARED BY

SYSTEM ENGINEER

REVIEWED BY

System Engineer Supervisor

APPROVED BY

System Engineering / Maintenance Support Manager

ภาคผนวก ข-14

วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11- WI-001)

วิธีปฏิบัติ

การปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11-WI-001	แก้ไขครั้งที่ 30	หน้า 1 ของ 37
จัดเตรียมโดย	วันที่	15 พฤษภาคม 2566
ลงชื่อ ตำแหน่ง	คุณเนรมิต งามณี เจ้าหน้าที่บริหารงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	
อนุมัติโดย	วันที่	15 พฤษภาคม 2566
ลงชื่อ ตำแหน่ง	คุณชัยยันต์ เขียวจิตราพานิช ผู้จัดการอาวุโสบริหารความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร	


เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to 11/05/2023

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 2 ของ 37
--	---	---

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2544	1	KMP
2	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	2	STS
3	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety008/2546	3	STS
4	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety002/2547	4	STS
5	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 006/2547	5	STS
6	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 001/2549	6	JBA
7	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 003/2549	7	JBA
8	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2549	8	JBA
9	<input type="checkbox"/> ระดับเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	7 ของ 17 8 ของ 17 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	9	JBA
10	<input type="checkbox"/> การแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> องค์กรและหน้าที่การรับเหตุฉุกเฉิน	8 ของ 20 13 ของ 20 14 ถึง 20	Safety 001/2550	10	ANP
11	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> จุลรวมผล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนทีแนวท่อ <input type="checkbox"/> การเคลื่อนย้ายผู้เกี่ยวข้อง และการปฐมพยาบาล <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง / ผู้รับเหตุการณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9	Safety 008/2551	11	ANP

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 5 ของ 37</p>
--	--	--

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จดรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p>เอกสารแนบหมายเลข 1</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 2</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 3</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 4</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 5</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 6</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 8</p>	-	27	GEE
28	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ญาติ กรณี ไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้อง ในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p>เอกสารแนบหมายเลข 1</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 4</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 5</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 6</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 8</p>	-	28	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
29	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลข โทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p>เอกสารแนบหมายเลข 2</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 4</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 5</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 6</p> <p>เอกสารแนบหมายเลข 8</p>		29	
30	<input type="checkbox"/> การก่อการจลาจลและชุมนุมประท้วงมีเฉพาะส่วนลูกกา, สระบุรี <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> คัดเอกสารแนบ หมายเลขเบอร์โทร. ของญาติ ออก <input type="checkbox"/> เอกสารแนบ	<p>หน้า 7 ของ 37</p> <p>หน้า 13 ของ 37</p> <p>เอกสารแนบ 1, 3-7</p>		30	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 6 ของ 37</p>
--	--	--

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อขจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การจำแนกเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่มิได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อุทกภัย

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 7 ของ 37</p>
--	--	--

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	LLK	SRB	SRC	MTP	BV.652	DM	SBA	P/L
น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้	X	X	X	X	X	X	X	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	X	-	-	-
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้	-	-	-	-	-	-	-	X
รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ	X	X	-	-	X	X	X	-
การขุดเจาะระเบิด	X	X	X	-	X	-	-	-
การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง	X	X	-	-	-	-	-	-
อุทกภัย	X	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive								

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาถึงผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 8 ของ 37</p>
--	--	--

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่ขจัดหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำแบบรีบร้อน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังสาธิต และ หมายเลข 333 สำหรับ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 9 ของ 37</p>
--	--	--

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยใช้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงสำเนาแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในกรณีการขู่ว่าระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่ว่าระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ คาดการณ์ความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้แจ้งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะใช้โทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกห้าตำแหน่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ โออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำ หรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางทางเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 10 ของ 37</p>
--	--	---

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

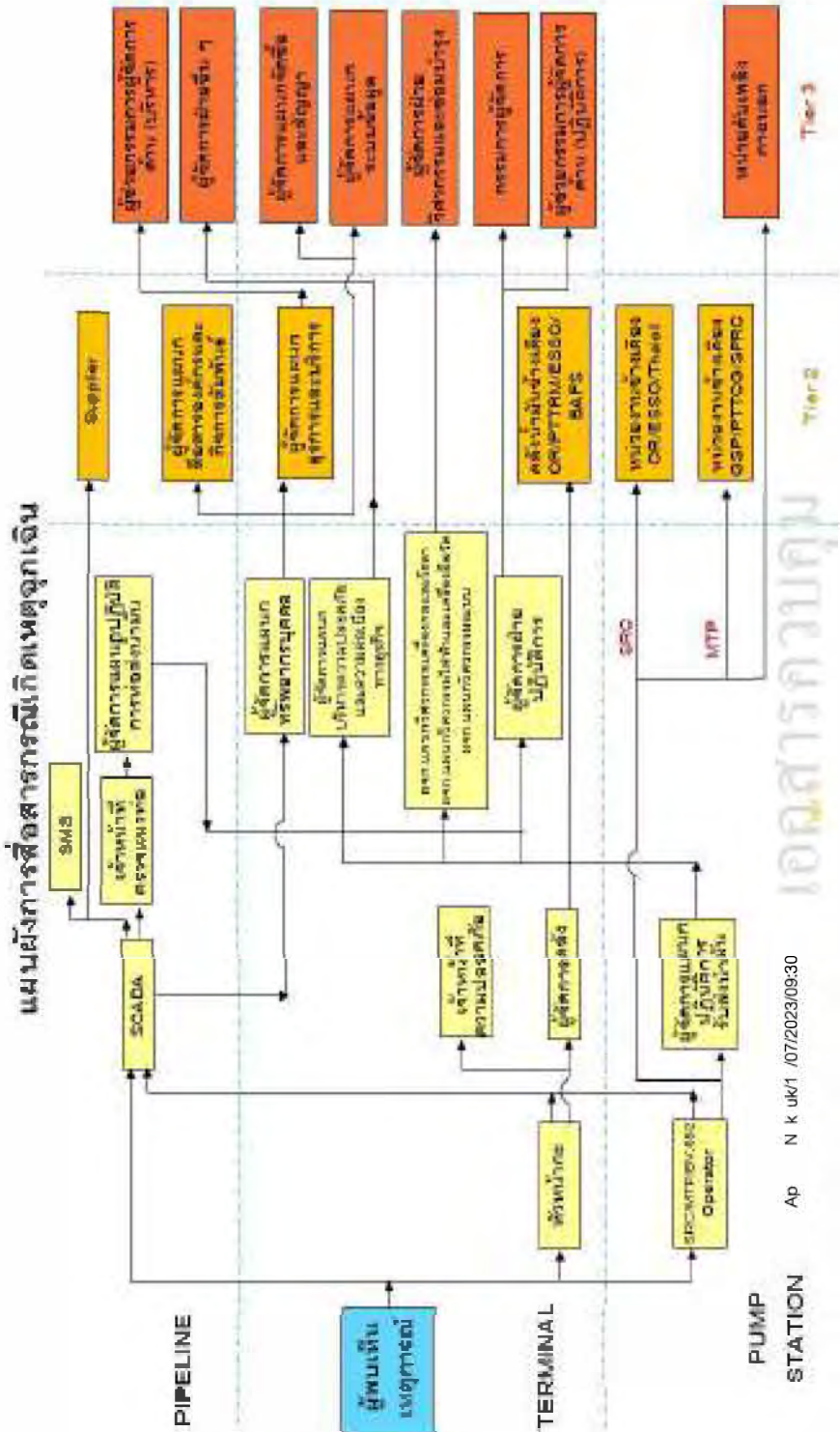
กรณีการประกันตัว ในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักทรัพย์ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริการสำนักงาน แจ้งต่อยังบริษัทประกันภัยรถยนต์ต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง (FIRE ALARM)** จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งดังขึ้นกรณีเกิดเหตุในตัวอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันถ้ามีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน (*)**
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม **"ESD" (Emergency Shutdown)** หรือ **"FM-200 RELEASE"** หรือ **"FOAM RELEASE"** จะมีเสียงสัญญาณเป็น **"เสียงหวูด"** เป็นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ **"อพยพ"** โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคาร สำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง **"ไซเรน"** ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง **"ไซเรน"** ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานใน ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)



	<div>วิธีปฏิบัติ</div> <div>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</div>	<div>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</div> <div>แก้ไขครั้งที่ 30</div> <div>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</div> <div>หน้า 12 ของ 37</div>
--	--	---

3.7 การอพยพ และ จุบรวมพล

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัทฯ พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ เสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงาน ไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุบรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันล่าลูกกา
 - อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 4
2. คลังน้ำมันสระบุรี
 - อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 1
3. สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
4. สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
5. สถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
6. สถานีสูบน้ำน้ำมันมาบตาพุด
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
7. สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ รูปภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ชุมชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ”

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 13 ของ 37</p>
--	--	---

4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้สำนักงานชั่วคราว หรือเดินที่ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
Pre-fire plan	✓	-
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องเขียน	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	-
ระบบสื่อสาร, E-mail, MS Teams	✓	-

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 14 ของ 37</p>
--	--	---

5. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับสื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชนโดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมดูงานภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบต่อของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 15 ของ 37</p>
--	--	---

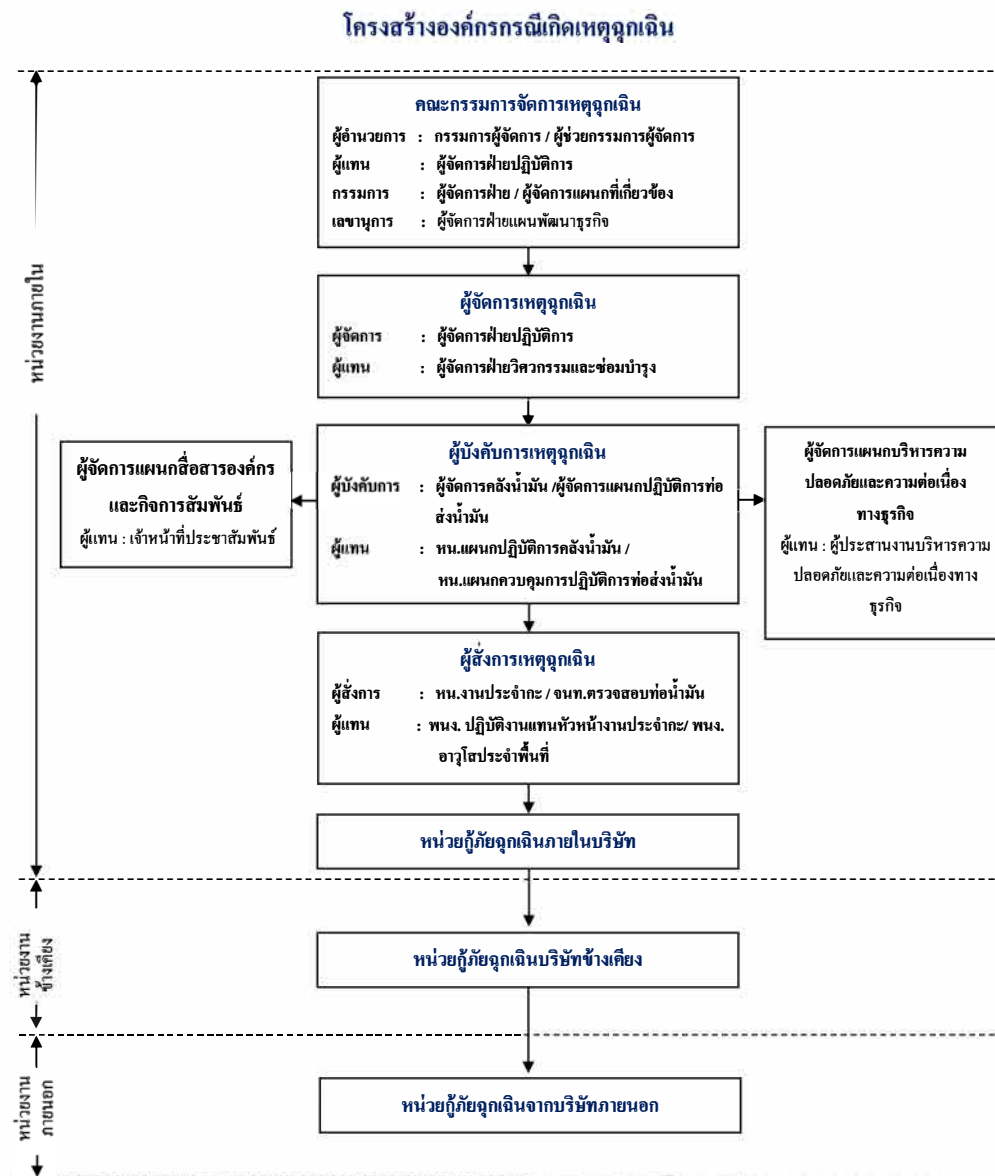
หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากภัยไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 16 ของ 37</p>
--	--	---

6. องค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 17 ของ 37</p>
--	--	---

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED อำนวยการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันล่าลูกกา หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริษัทพร้อมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและ ซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการลำเลียง วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรถ่ายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้อีกต่อไป
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานหลักฐานที่จำเป็น ผู้ต้องหาเพื่อให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ชักธงเรียก เบิกความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ

13/07/2023/09:30

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 18 ของ 37</p>
--	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้จัดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บเล็กน้อยเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟู สนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด

/07/2023/09:30

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 19 ของ 37</p>
--	--	---

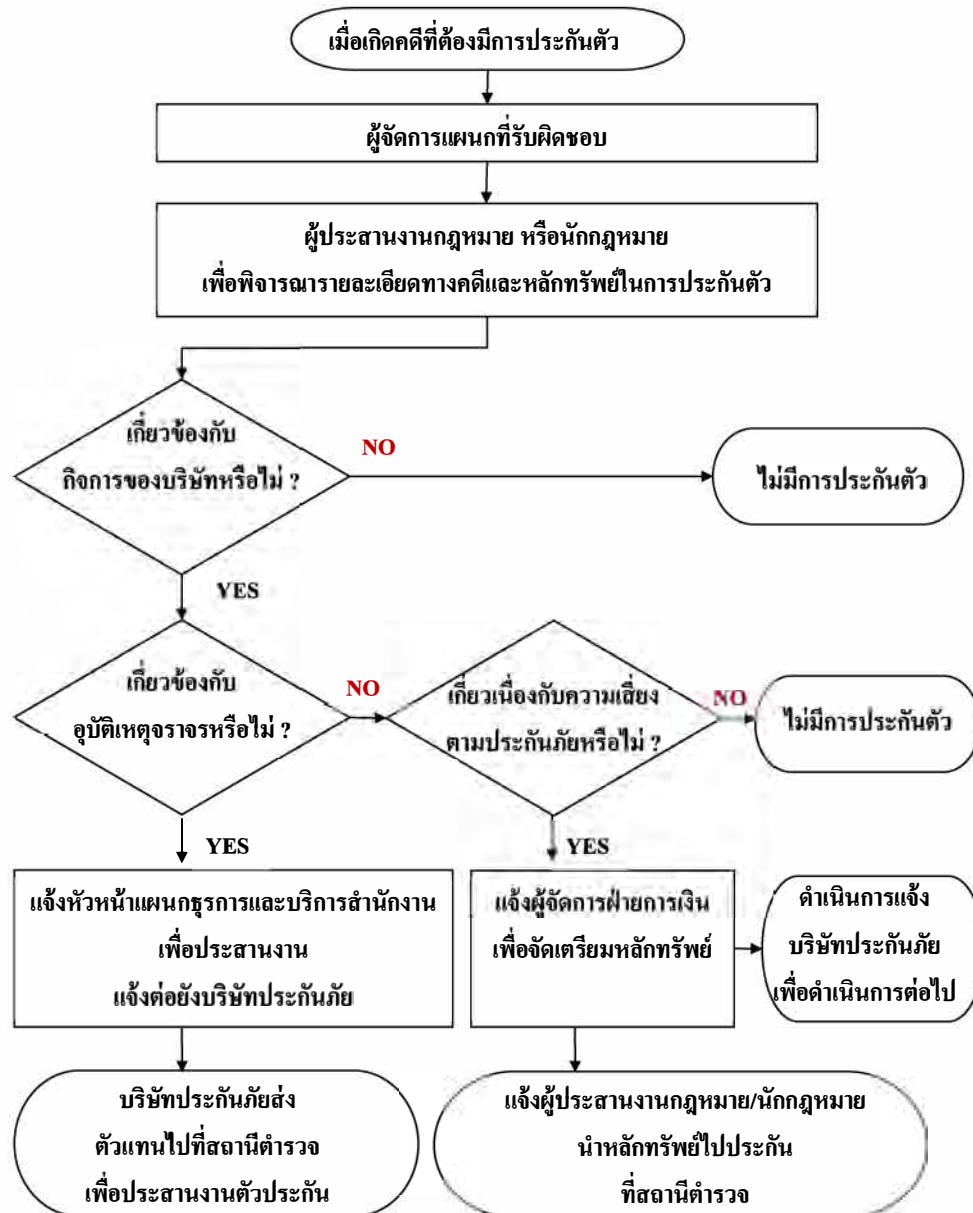
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM 2. อนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉินโดยการปฏิบัติการระงับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน 4. เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. จัดหากำลังและอุปกรณ์สนับสนุนที่ดับเพลิง 6. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 7. ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง 8. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ผู้จัดการแผนปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC 2. รายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 3. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉิน ไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5. ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน 6. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 7. ขอกำลังสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ 9. ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) 10. ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย 11. รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 20 ของ 37</p>
--	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนการบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย 2. รายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และ ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ 3. ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง 4. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก 5. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 6. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ 2. รายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ 3. ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว 4. ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ 5. ดือนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันลำลูกกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรี ให้พาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหาร ชั้น 2 อาคารสำนักงาน เติร์มเบลงข่าว แต่ยังไม่มีกรให้ข้อมูลใด ๆ จน กว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 6. ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC 2. รายงานต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และ ไปยังที่เกิดเหตุ 3. เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน 4. เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) 5. ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ 7. ขอกำลังสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 21 ของ 37</p>
--	--	---

FLOW CHART การประกันตัว



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 22 ของ 37</p>
--	--	---

7. โครงสร้างองค์กรเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
8. แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 2
9. จุลรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 3
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 4
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 5
12. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 เอกสารแนบหมายเลข 6
13. ราชานามผู้ขาย/ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 7
14. EMERGENCY INCIDENT REPORT เอกสารแนบหมายเลข 8
15. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
 - 15.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหต
16. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
 - 16.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
 - 16.2 BOMB THREAT CHECKLIST
17. การเก็บบันทึก

ข้อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน	แผนกบริหารความ ปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ	ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและ ความต่อเนื่องทาง ธุรกิจ	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 23 ของ 37</p>
--	--	---

แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อมูลทั่วไปอำเภอลำลูกกา

อำเภอลำลูกกามี**สภาพภูมิศาสตร์**ตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจังหวัดปทุมธานี ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดปทุมธานีประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายล่างยาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทางด้านทิศใต้ของอำเภอมีคลองซอยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอำเภอห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรเศษรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองซอยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (อยู่ในเขตอำเภอธัญบุรี) และคลองหกวากับคลองแสนแสบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประยูรศักดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต)

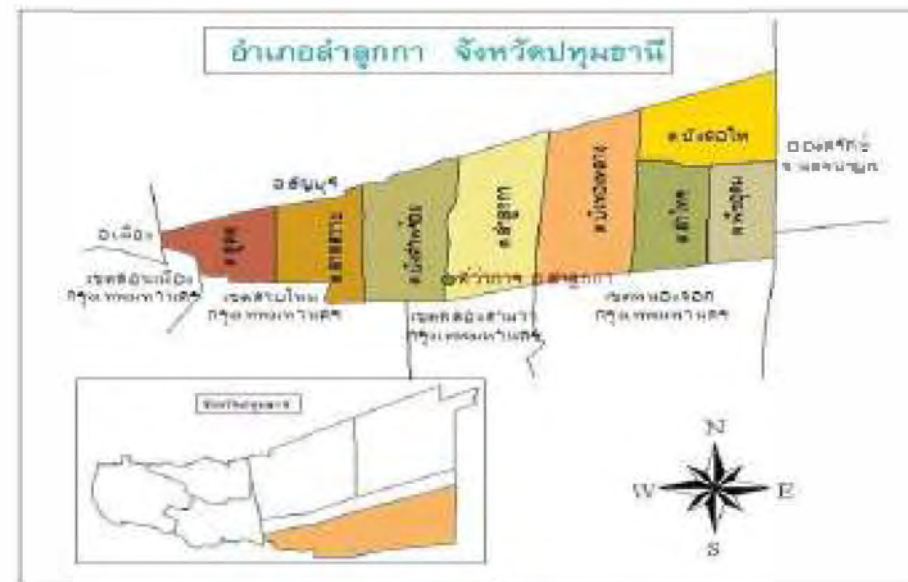
ทิศใต้ ติดต่อกับเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวา คลองสอง แนวรั้วหมู่บ้านการ์เดน โฮมวิลเลจ แนวรั้วอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แนวเส้นตรงผ่านแนวรั้วโรงเรียนมัธยมสังคีตวิทยากรุงเทพมหานคร (เดิมเป็นกองพัสดุอุปกรณ์การศึกษา กรมสามัญศึกษา)แนวรั้วหมู่บ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทดอนเมืองพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอง่วงครักษ์ จังหวัดนครนายก และอำเภอ บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (โดยมีคลองสิบสี่เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี และ เขตสายไหมกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองเปรมประชากร ถนนลูกวัง และทางรถไฟสายเหนือเป็นเส้นแบ่งเขต

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 24 ของ 37</p>
--	--	---

แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอลำลูกกา



สถานที่การจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา 2/8 หมู่ 11 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1. ที่มาของการจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ โออาร์ เอสโซ่ เชลล์ เซฟรอน ไทยออยล์ คูเวตปิโตรเลียม ซัสโก้

เนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยน้ำท่วมเมื่อปี พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำท่วมเข้าสู่พื้นที่ที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยระดับน้ำท่วมเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 80 ซม เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในระดับที่รุนแรงจนไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวสำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการสั่งการ โดยได้จัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างผนังกันน้ำ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 25 ของ 37</p>
--	--	---

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัย สำหรับพื้นที่ลุ่มน้ำน่านลำลูกกา และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำน่านได้อย่างถูกต้องเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย

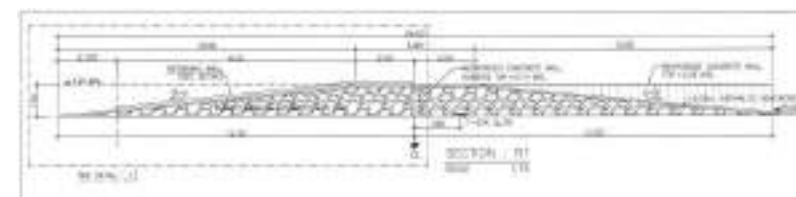
เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำน่านให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบกันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2.แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณรอบนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วน ของอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบที่รอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็นเกณฑ์

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 26 ของ 37</p>
--	--	---



4.1.2 สำรวจและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังลำลูกกา / เครื่องมือประจำคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังลำลูกกาและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 27 ของ 37</p>
--	--	---

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188 (Hot line หออง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก้ไขซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามที่ทางราชการประกาศเป็นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดต้นน้ำ เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อุทัย
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยงมายังคลองหกวาสายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต

- จุดเฝ้าระวังที่ 4 บริเวณคลอง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 28 ของ 37</p>
--	--	---

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เครื่องสูบน้ำระบายน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันลำลูกกาได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันลำลูกกา อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดตั้งศูนย์รองรับผู้อพยพ / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีข้อมูลแน่ชัดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินโดยทันทีเพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุมโดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการโต้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บัญชาการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้นำรถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p>
--	--	---

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากผู้บังคับบัญชา

สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อในแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด

4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำเข้าพื้นที่ อ.ลำลูกกาอย่างต่อเนื่อง ให้ ปรก.ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองท่าวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำล้นตลิ่งให้ถือว่าเป็นน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ถายนํ้ามันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay ถายนํ้ามันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay ถายนํ้ามันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

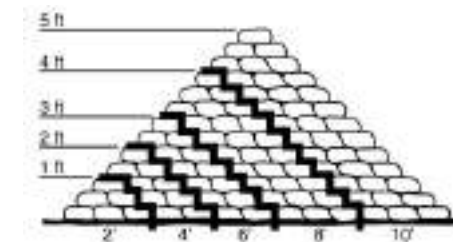
ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวคันกันน้ำจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวคัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวคัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

สูตรการคำนวณ	$N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$
โดยกำหนดให้	N = จำนวนกระสอบทราย
	H = ความสูงของคันกันน้ำ

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p>
--	--	---

สูตร $\{(3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3)\}/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ

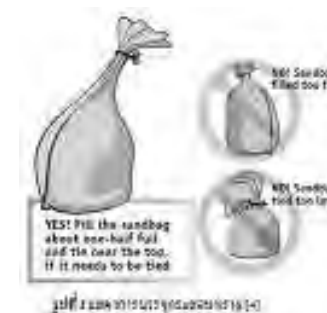
คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบให้เรียบร้อย เพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบต่ำเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ จึงมีโอกาสดเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปิรามิด โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการลื่นไถลของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำ ระวางอย่าให้มีการไหลของน้ำได้แนวคันกันน้ำ ด้านคันกัน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 31 ของ 37</p>
--	--	---

น้ำมีความสูงมากกว่า 1 เมตร ให้ชุดตรงแนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดิน โดยติดตั้งกล่าวควมมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



4.2.8 การปิดรอยรั่วของคันกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้ดูช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตรไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติกโพลิโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้อื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหวมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแบบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

วางกระสอบทรายทับบนสันของคันกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าไปใกล้แผ่นพลาสติก

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 32 ของ 37</p>
--	--	---

4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
<p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีเขียว</p>	<p>น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาเรื่องการเดินทางมาทำงาน (ระดับน้ำในคลองหกวาเริ่มขึ้นตลิ่ง) หรือมีข่าวแจ้งน้ำจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ.ลำลูกกา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - เฝ้าระวังระดับน้ำในคลองหกวาและจุดบันทึกระดับน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุทกภัย เช่น กระสอบทราย - เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ
<p style="text-align: center;">2, 3</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีส้ม</p>	<p>น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมันระดับ 10 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมัน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์ยังบัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ทามแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (ระดับน้ำที่แท่งปูนบอกระดับ ให้สะพานข้ามคลองหกวา 2.ระดับน้ำที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack - ควบคุมระดับน้ำมันไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer, น้ำยา Dispersant, เรือ, เสือซูชีพ - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ
<p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีแดง</p>	<p>น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ 30 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมัน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4 - หยุดการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ - ตัดระบบไฟฟ้าของ Bay จ่ายน้ำมันทั้งหมด - แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดแยกระบบไฟ - พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วม และพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ - ติดตั้งนั่งร้าน Walk Way ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ยังบัญชาการ - ควบคุม ปิดคัน น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งสถานการณ์ไว้ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจจะมีขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 33 ของ 37</p>
--	--	---

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพ โดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัย เช่น ตึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคคำลูกกาเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันคำลูกกา โดยพิจารณาด้านความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัย ทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันคำลูกกาโดยชุดลาดตระเวน กำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั้มสูบน้ำพญานาค ระบบเชื้อเพลิง โป๊ะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ติดตั้งนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาเรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพ กลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบปั้มน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันคำลูกกาโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข ดัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 34 ของ 37</p>
--	--	---

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 สำรวจ/ประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลความเสียหายไปยังศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLENING DAY โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ

4.5.7 ปลุกเสริมต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดหาต้นไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

1. ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

- อำนาจการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ออกนอกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 35 ของ 37</p>
--	--	---

- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แล่งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

หน่วยงาน \ ช่วงเวลา	07.30-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
EMD	✓		
OPD	✓		
SAFETY	✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแล่งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
Shift Supv. (1 คน)	✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการกะ (2 คน)	✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน)	✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันครบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำพื้นที่รอบคลังและภายในคลัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 36 ของ 37</p>
--	--	---

4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
วิศวกร	✓		
ช่างเทคนิค	✓		

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- ตัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

หน่วยงาน \ ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
SAFETY	✓		
HR	✓		
ADMIN	✓		
ACCOUNTING	✓		
PROCUREMENT	✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	07.00-19.00 น.	19.00-07.00 น.
ผู้จัดการ รปภ. (1 คน)	✓	
หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน)	✓	✓
รปภ. (12 คน)	✓	
รปภ. (11 คน)		✓

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI -001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 37 ของ 37</p>
--	--	--

เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบเฟืองวัดระดับน้ำในคลองหกวา พื้นที่รอบคลังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคลังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คลังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101, 1115-1117

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำผันน้ำนครราชสีมา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำผันน้ำมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ เหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

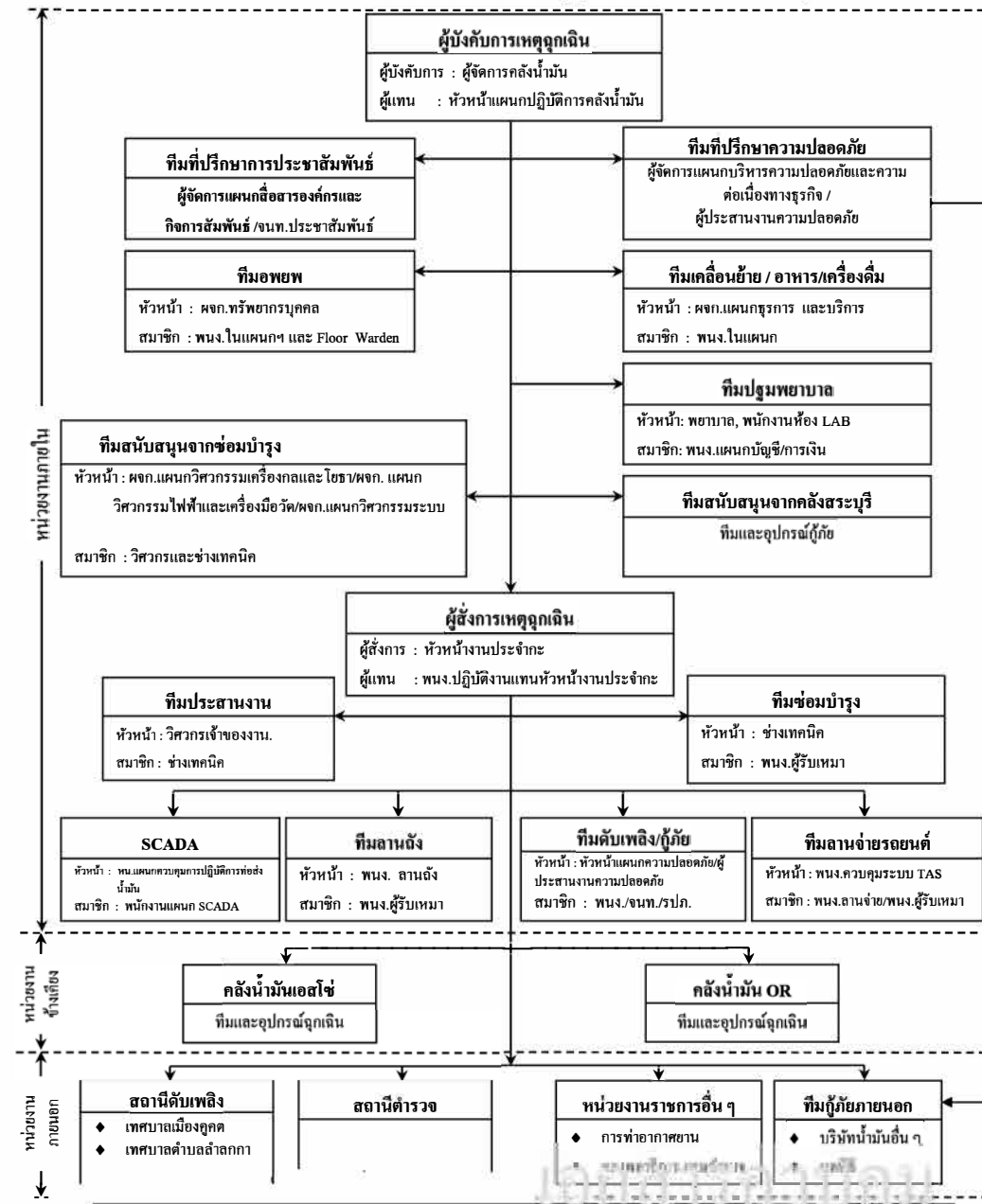
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 1 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

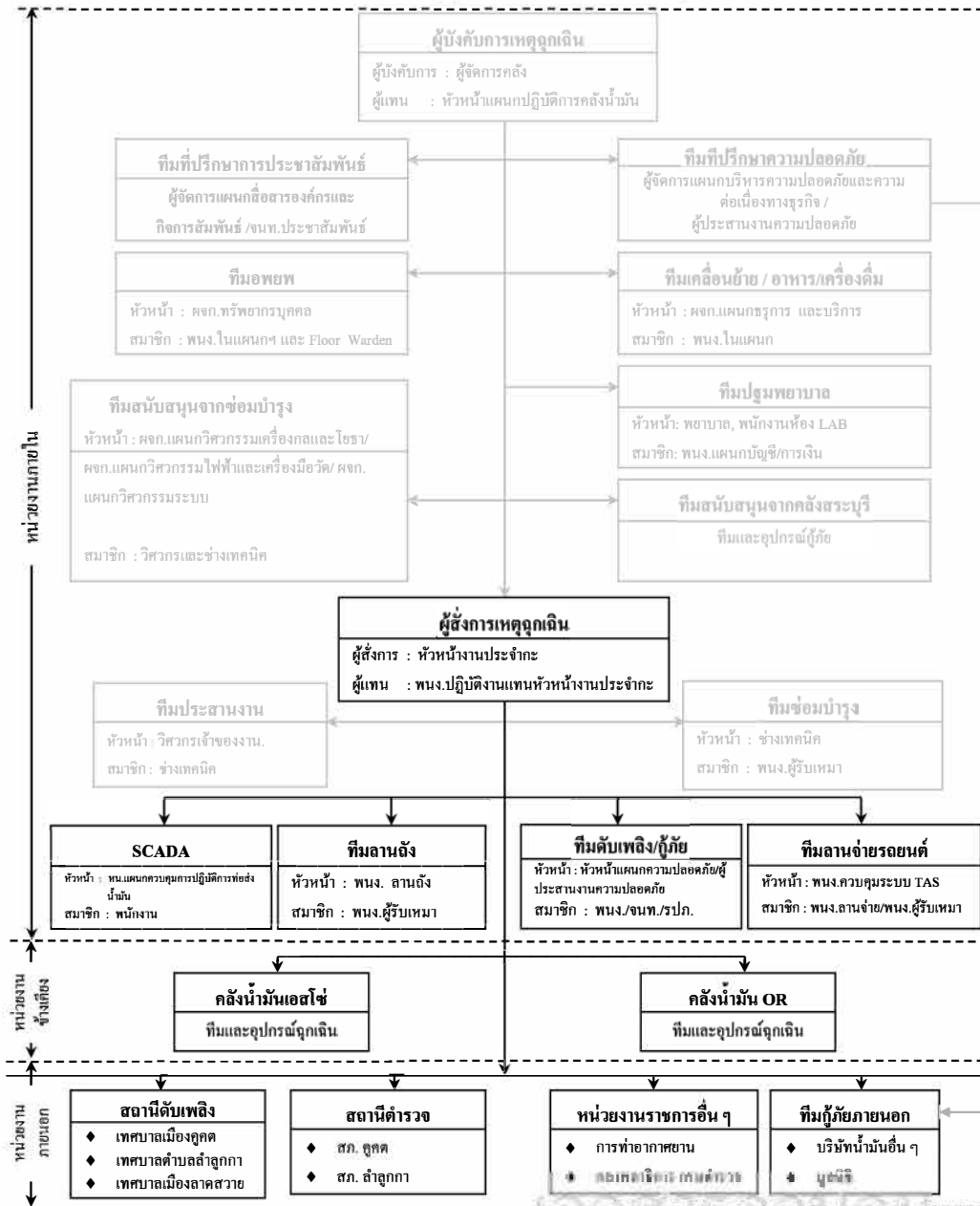
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 2 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 3 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา (นอกเวลาทำการ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 4 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอคำสั่งคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 5 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานถัง	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลานถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล” (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ หากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง 6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ 7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ	1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม 2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ 3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสาร ไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย 4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน 5. ทำหน้าที่ทำลายอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์อื่นๆต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ 6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม 2. พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ 3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย 5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป 7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล่าถุกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม 2. ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น 3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทข้างเคียง	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันสระบุรี	1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน</u> <u>จากหน่วยงานภายนอก</u>	<ol style="list-style-type: none"> ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมที่ปรึกษา</u> <u>ประชาสัมพันธ์</u>	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

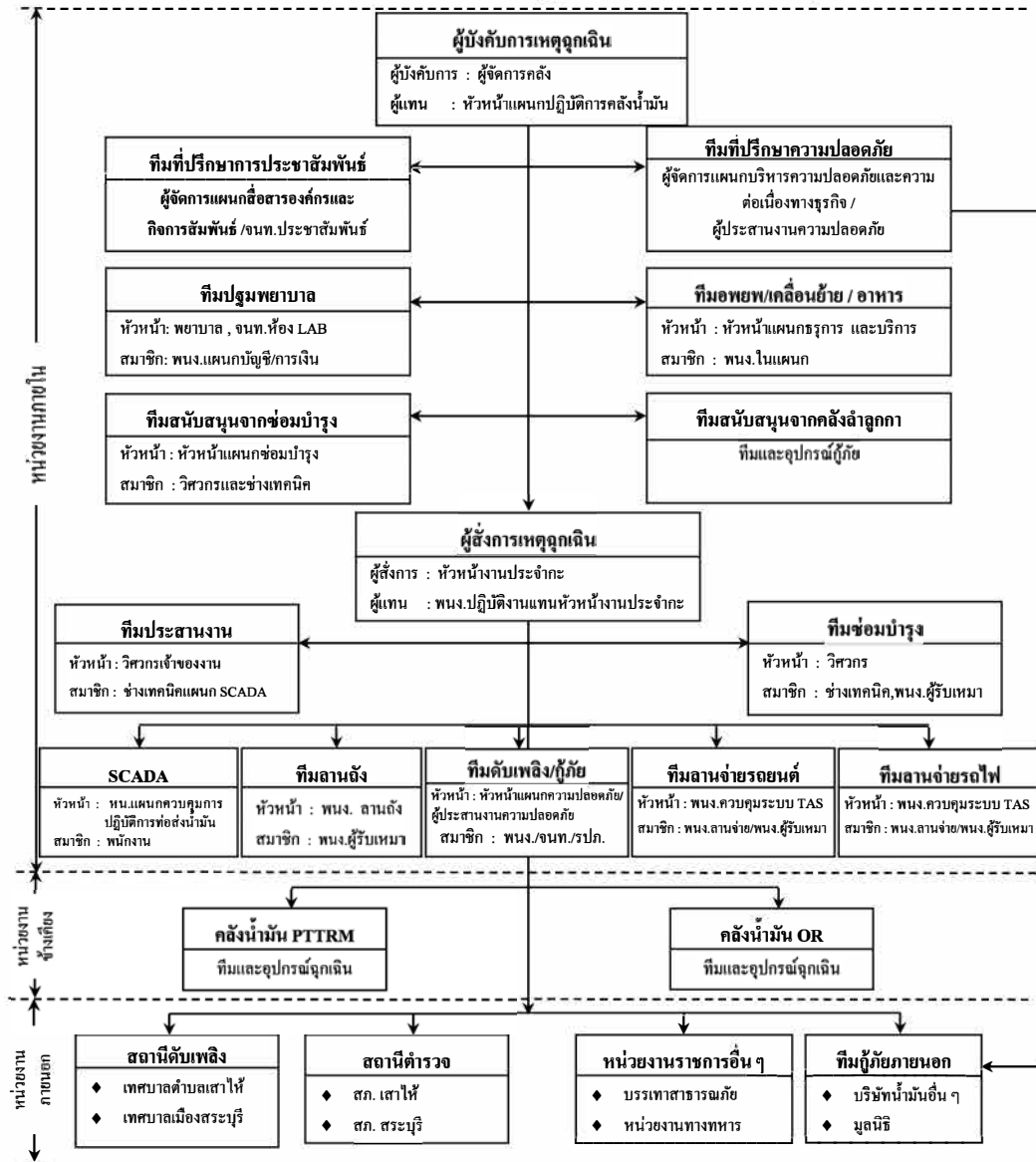
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

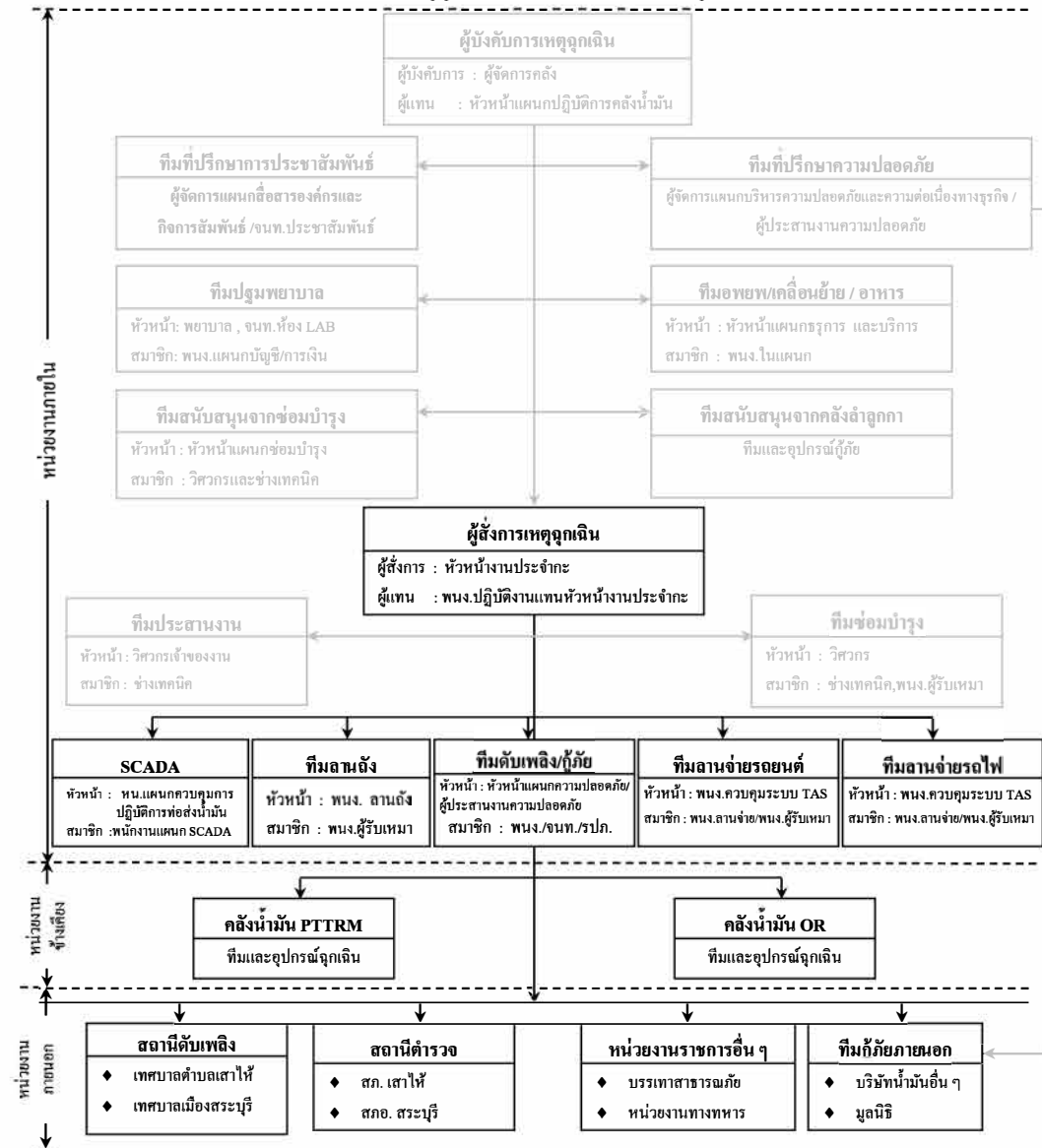
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 12 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนการบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene Commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 14 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง / กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ จัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานถัง	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำลานถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 15 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หน่วยลานจ่ายทางรถยนต์	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุ เบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับเหตุออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานจ่ายรถไฟ	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจำลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณโรงเดิมและแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับเหตุออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1) (กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุ ในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 16 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none"> พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีม พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รถ และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถยนต์อื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คนร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จัดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาลหรือญาติ ต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้การแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ หัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูแลอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 17 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ (ต่อ)	<p>5. ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน</p> <p>6. หากตรวจพบว่ามิบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบ</p> <p>7. ผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้</p> <p>7.1 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p> <p>7.2 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร</p> <p>7.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</p> <p>7.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</p> <p>8. กรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินขัดข้อง ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องมือให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</p> <p>9. ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ</p> <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมซ่อมบำรุง	<p>1. หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</p> <p>2. ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง</p> <p>4. วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<p>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิก</p> <p>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 18 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทน้ำมันข้างเคียง	<p>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยสนับสนุนคลังน้ำมันอ่าวลึก	<p>กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขัดข้อง หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังอ่าวลึกให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	<p>1. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</p> <p>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</p>
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<p>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</p> <p>4. ดือนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</p> <p>6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</p> <p>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>

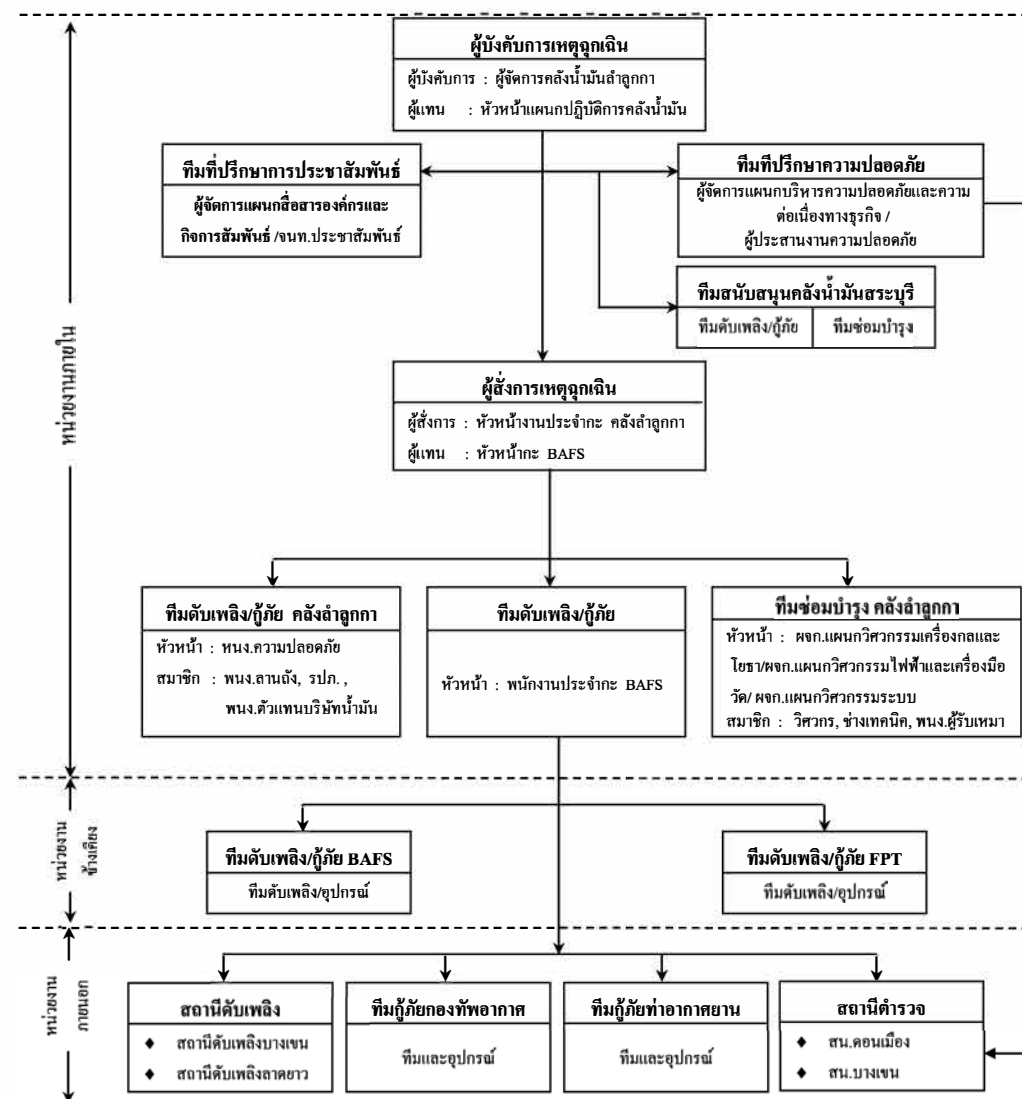
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 19 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 20 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

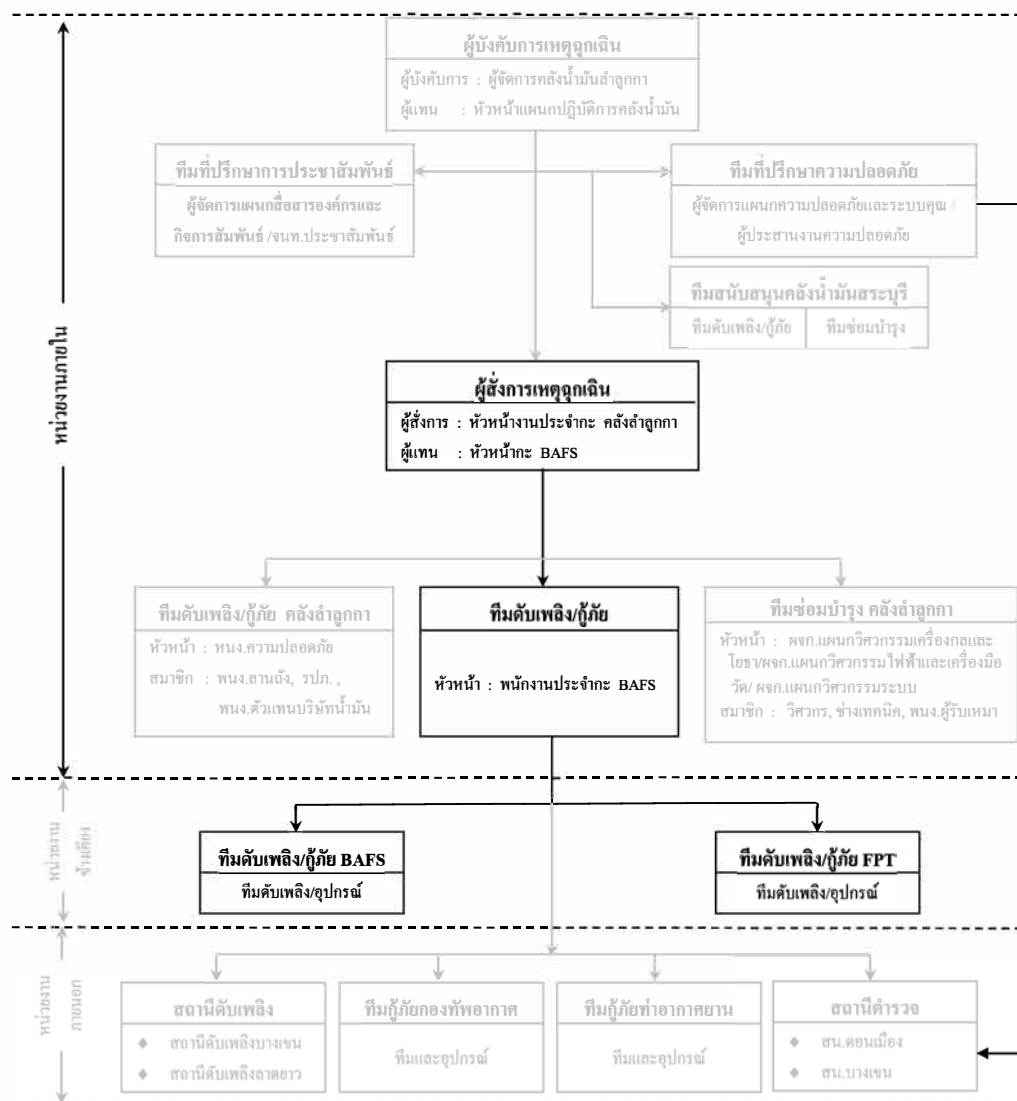
3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 21 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 22 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน ลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFS วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรเจ้าของงาน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันลำลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ BAFS เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 23 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันลำลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	8. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี BAFS	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS 2. หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถ ให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือจาก BAFS 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 6. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	1. หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาดดับ พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 24 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุซีเคหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึง 3. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FPT	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ 2. เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 4. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 25 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าวต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชนประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหายประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

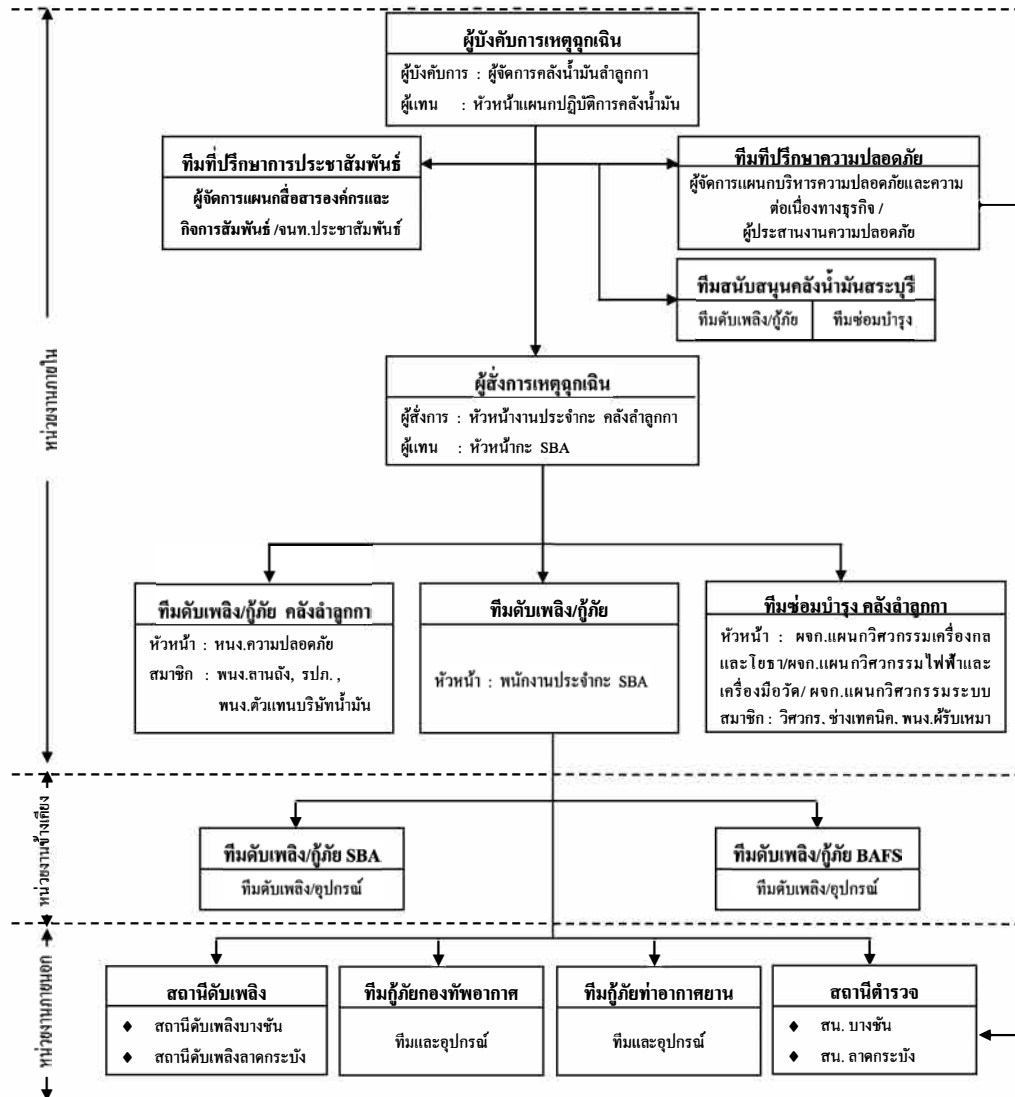
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 26 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 27 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

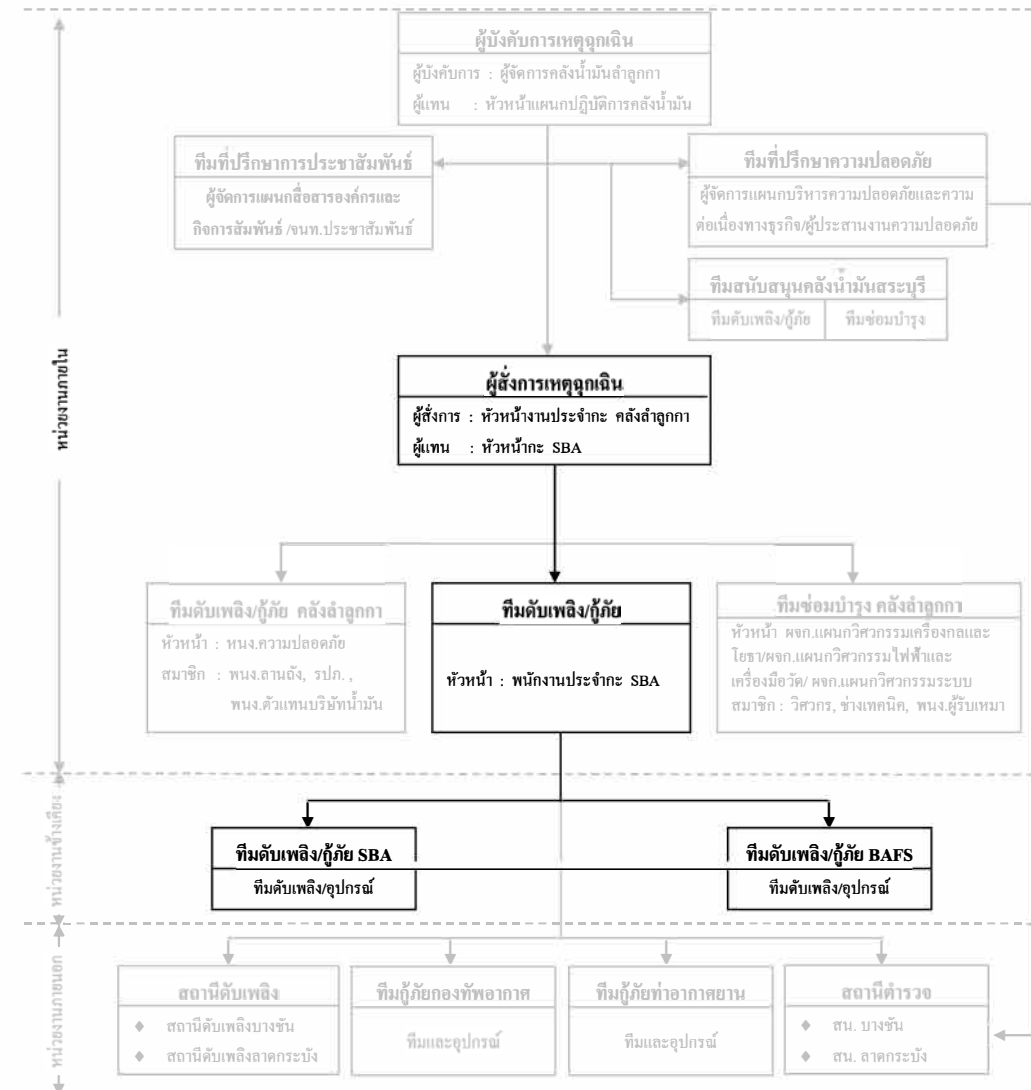
4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 28 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 29 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBA วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ
หัวหน้างานประจำ คลังน้ำมันลำลูกกา/ หัวหน้ากะ SBA	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ SBA เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอกำลังคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 30 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำ คลังน้ำมันลำลูกกา/ หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี SBA	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBA หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 31 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ(กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกาเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล้าลูกกาเดินทางมาถึง ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น ให้ความสะดวกในด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย SBA	<ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 32 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

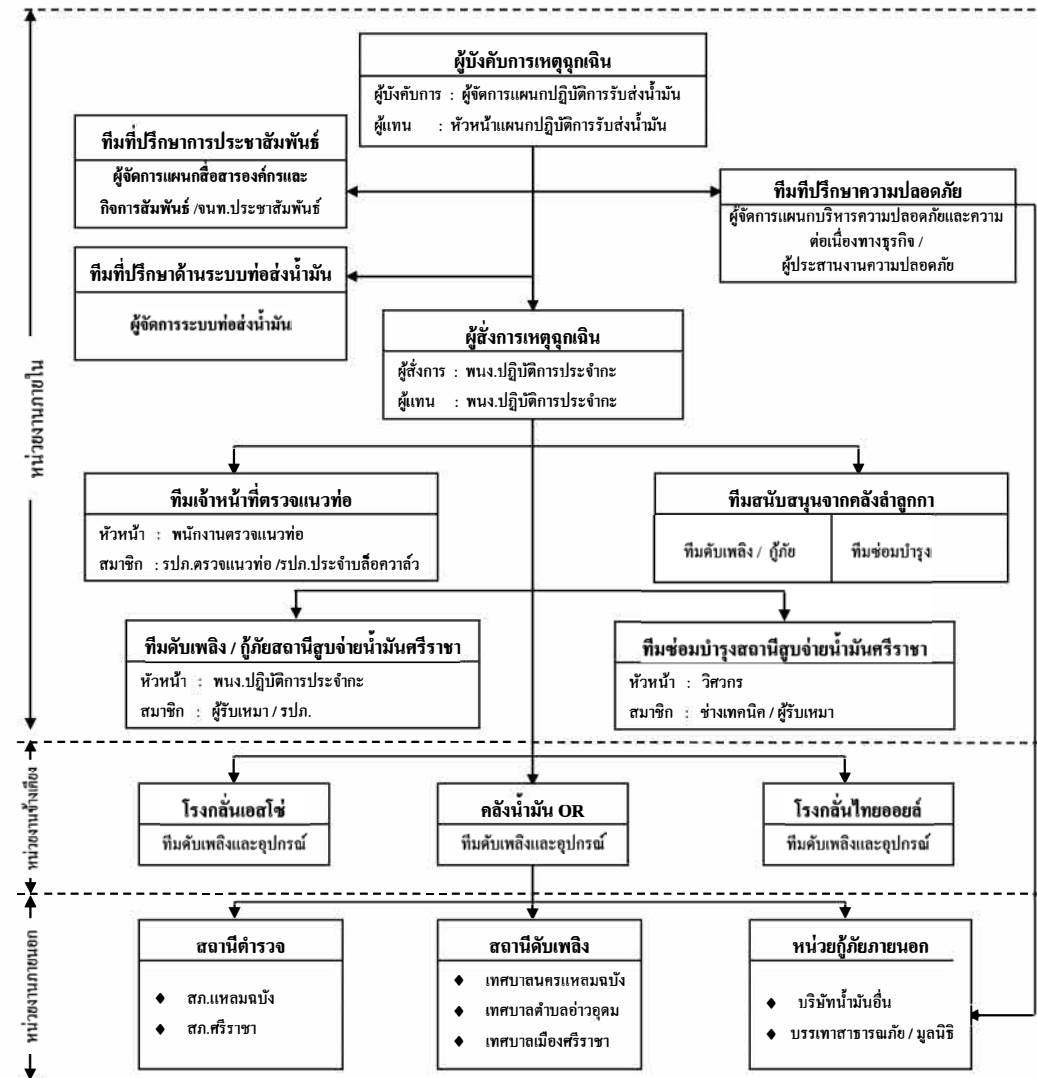
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 33 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายศรีราชา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

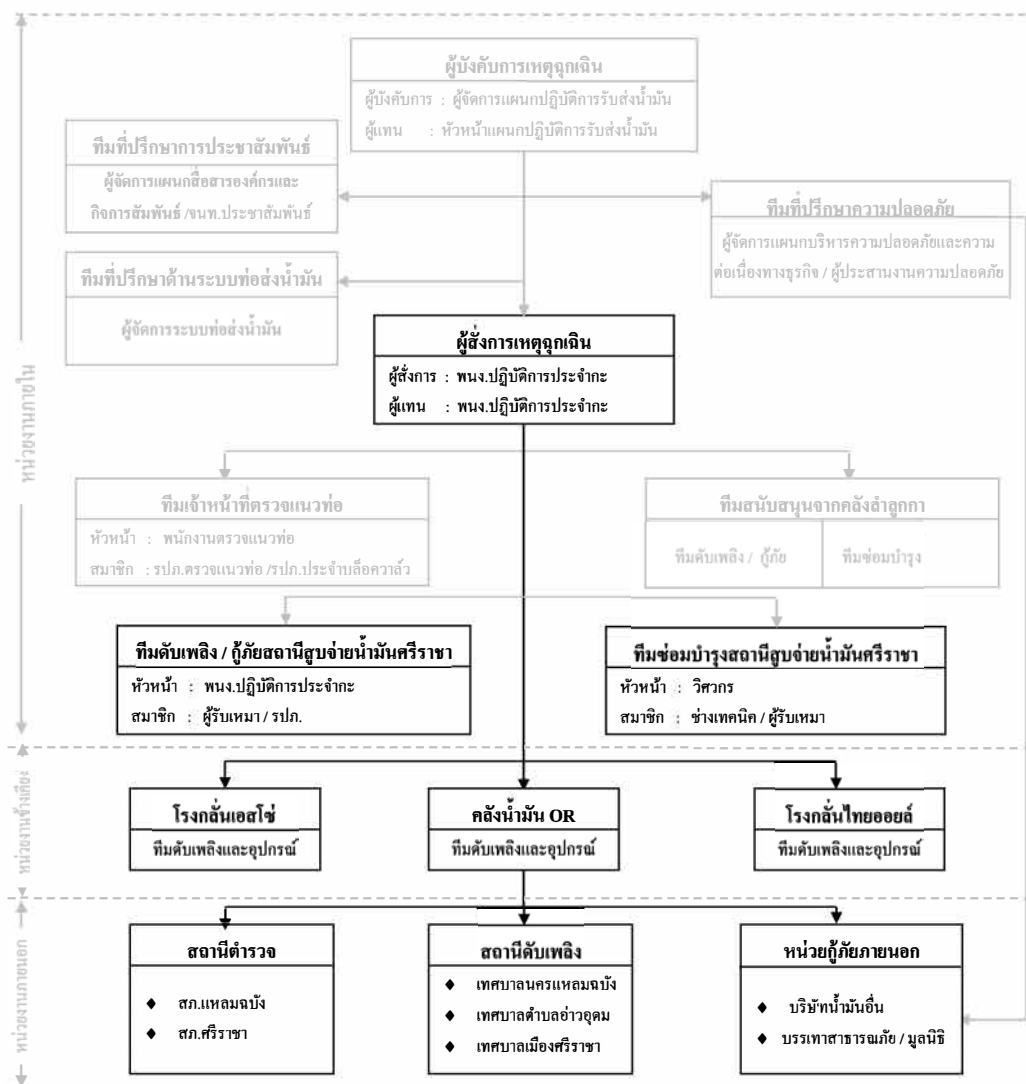
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 34 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 35 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 36 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิค ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 37 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ๑	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลำลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉิน ได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานี ๑ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ เจ้าหน้าที่ รปภ. มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 38 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ๑ (ต่อ)	6.4 อำนาจการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานี ๑	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจําบ่อกวาล์วใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา เมื่อเดินทางไปแจ้งให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 39 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>	<ol style="list-style-type: none"> คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น เอสโซ่ และไทยออยล์ ตามลำดับ ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
<u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u>	<ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จน ท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยัง ไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

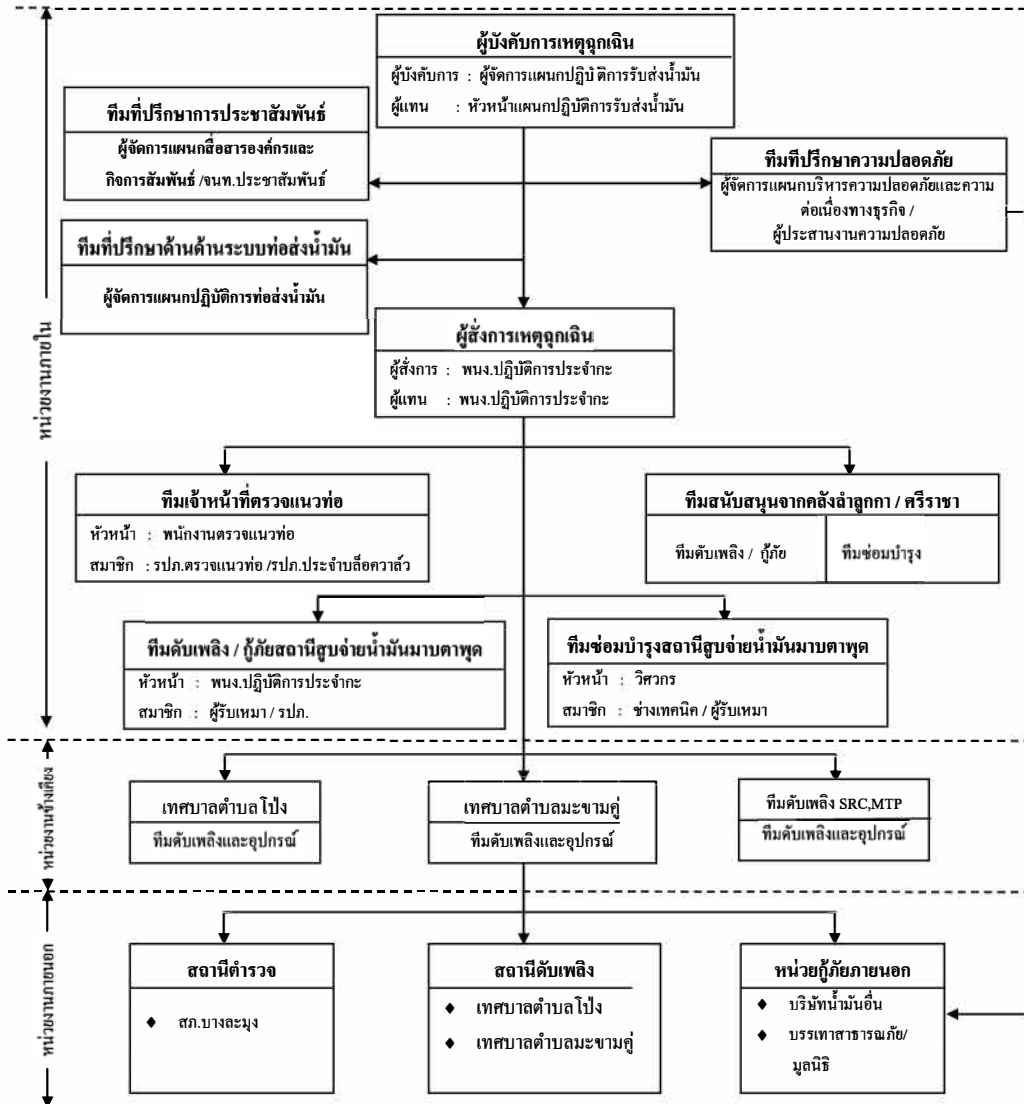
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 40 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

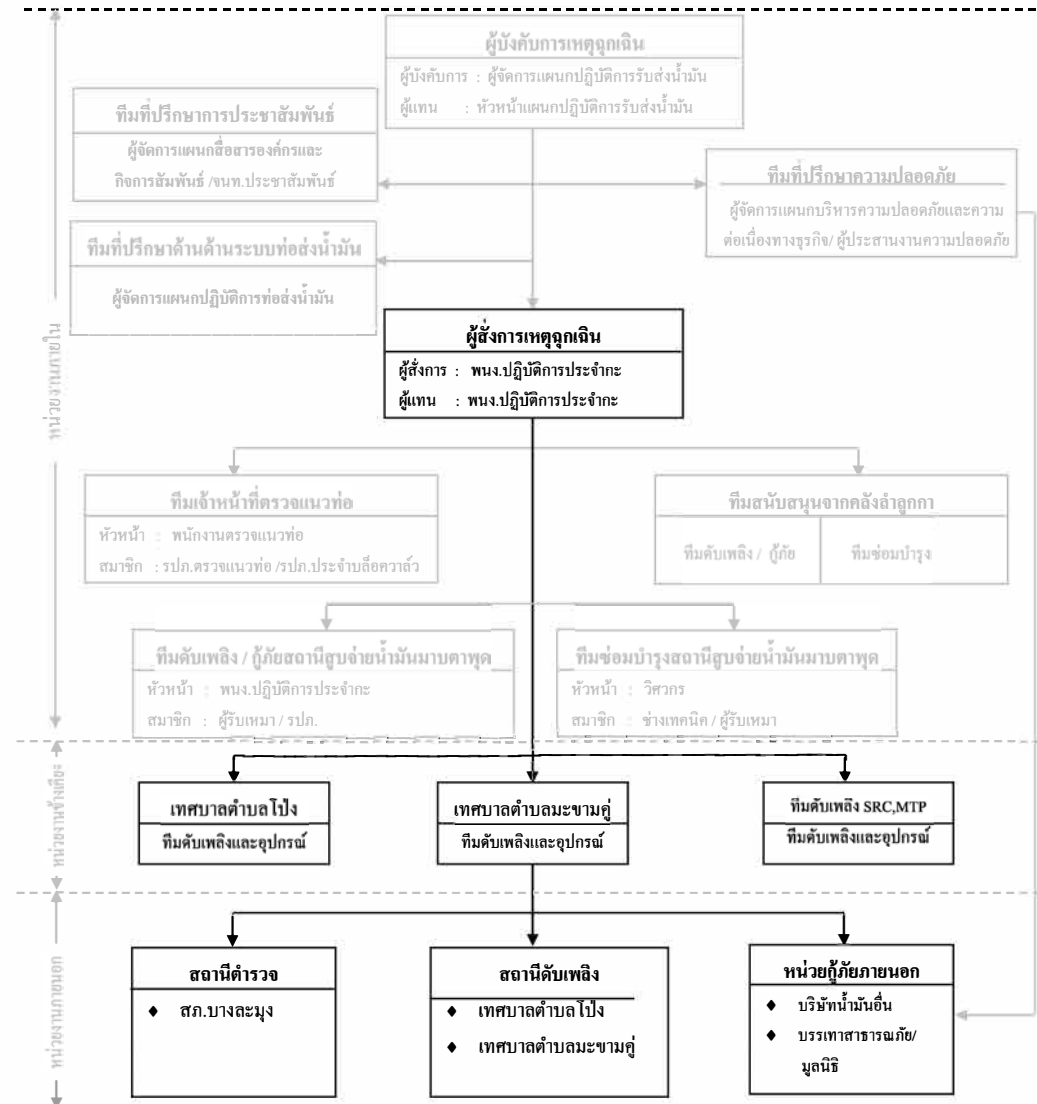
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 41 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 42 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 43 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึงสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาบาพบุดเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 44 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึงในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ฯ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประกาศสั่งน้ำมันล่าถอยทราบบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 45 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ลบออกเลย) 6.4 อำนาจการจราจรให้กับระดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่ง การของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับ แจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจําสี่กั๊กส่วใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ. 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน การซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงาน ผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/ กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 46 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ จะ ได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ดือนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

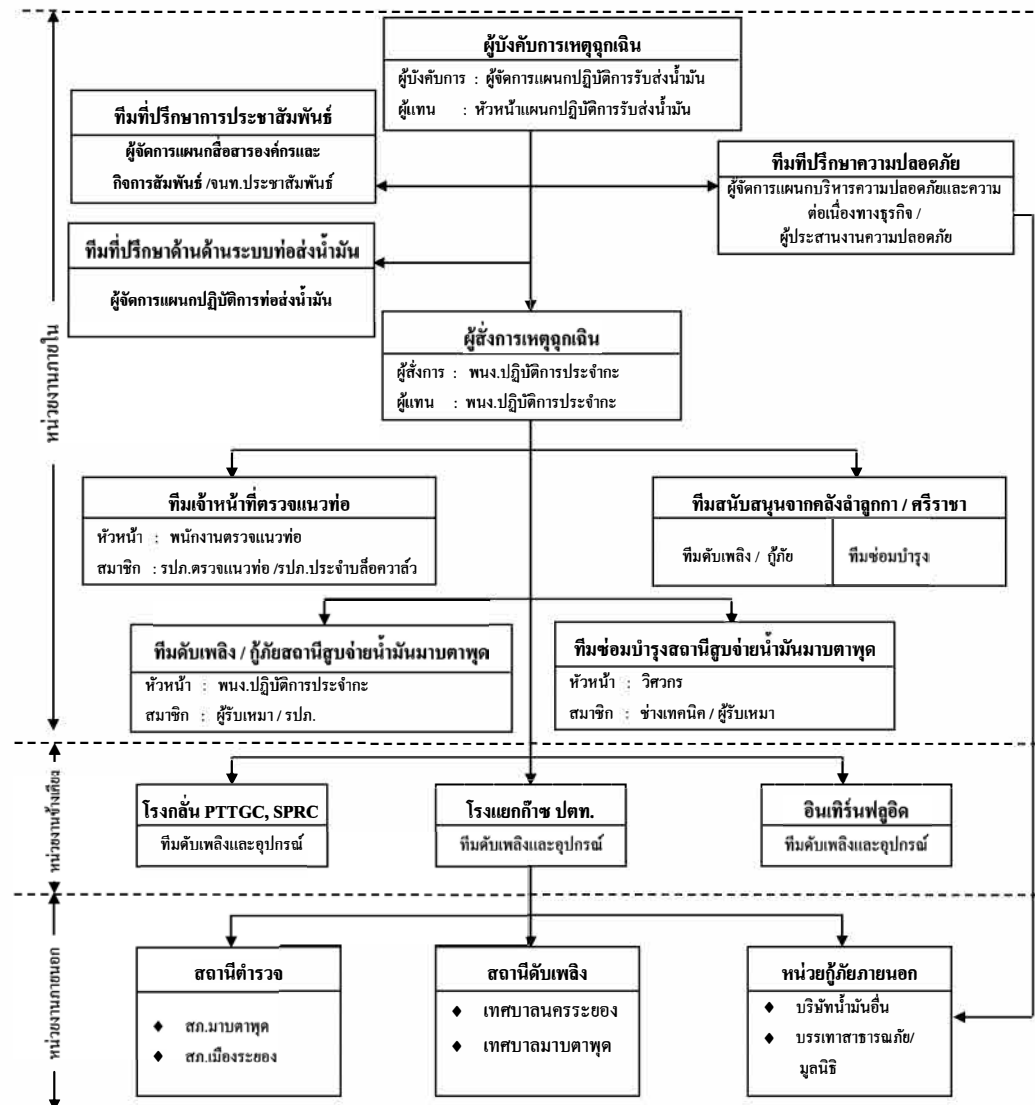
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 47 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

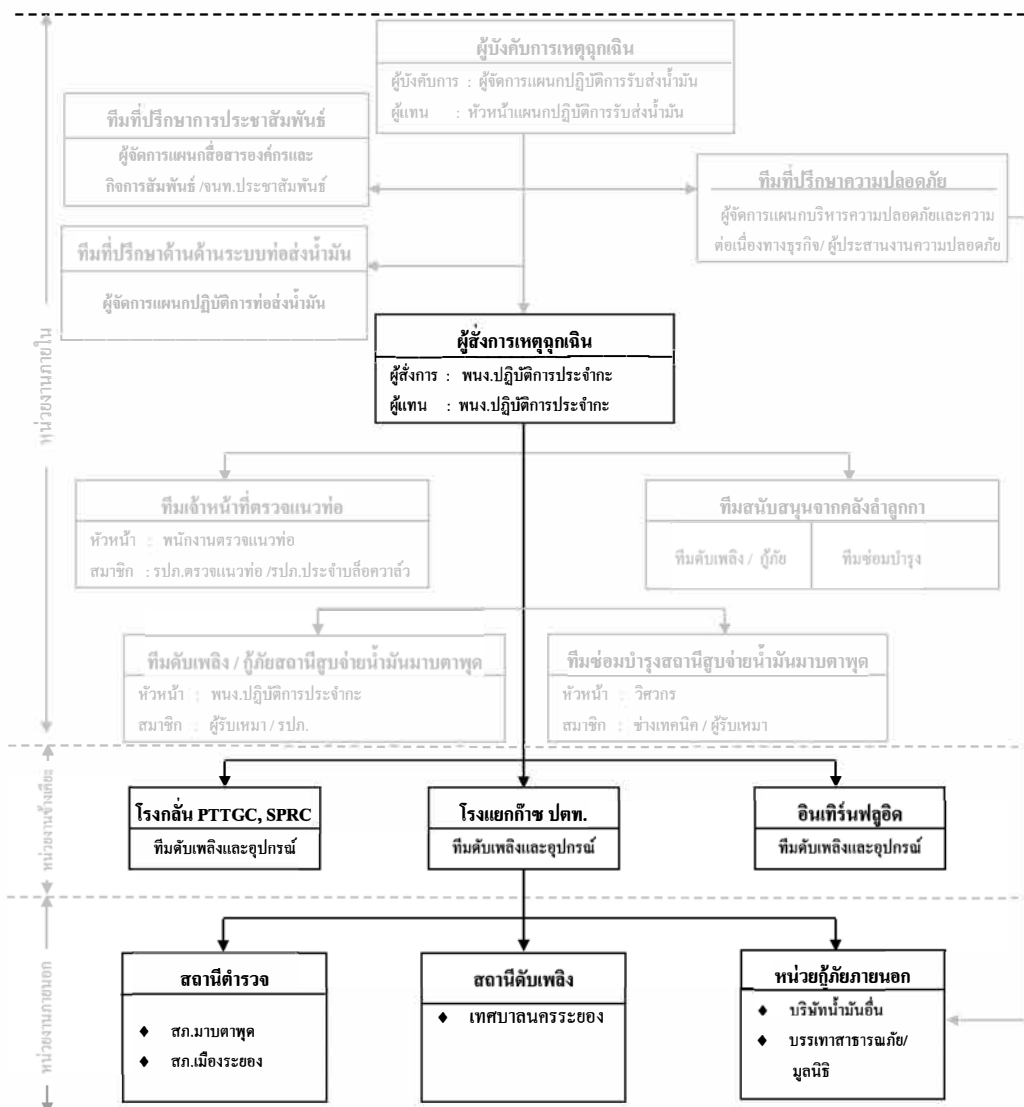
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 48 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 49 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 50 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาบตาพุด เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 51 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<p>5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p>7. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>8. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</p> <p>5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</p> <p>7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</p> <p>11. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง</p> <p>13. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ฯ	<p>7. พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> <p>8. หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลำลูกกาทราบและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</p> <p>9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>10. แจ้งเหตุขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.</p> <p>11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่</p> <p>12. เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้</p> <p>6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น</p> <p>6.2 ปิดกั้นประตูดทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 52 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	<p>6.3 ปลดล็อกประตูด่านเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6.4 อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</p>
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	<p>1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง</p> <p>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	<p>3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสี่กั๊กตัวใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา</p> <p>4. เมื่อเดินทางไปแจ้งให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	<p>6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.</p> <p>7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</p> <p>8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ</p> <p>9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว</p>
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<p>5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</p>

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 53 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> 1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น PTTGC, โรงกลั่น SPRC และอินทีร์นฟลูอิด ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้าน การประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 10. คำนึงรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 11. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

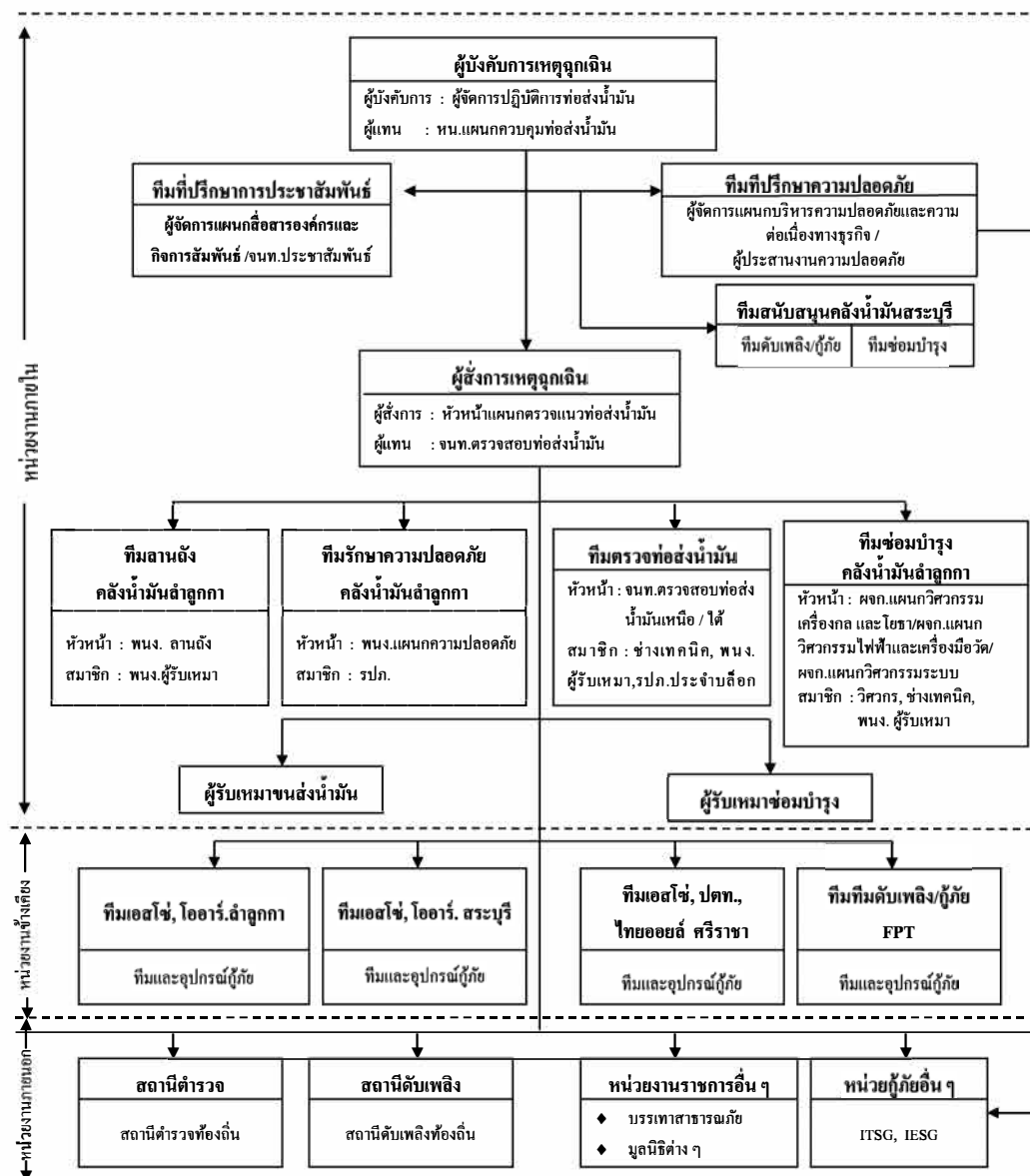
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 54 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 55 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 56 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคาน้ำมันลำลูกกา เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 57 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)	<p>2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ</p> <p>2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย</p> <p>2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น</p>
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	<p>1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจําป้อมควาลวใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันอำเภอ	<p>1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</p> <p>2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACCUM TRUCK</p> <p>3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง</p> <p>4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมลาดอึ้ง คลังน้ำมันอำเภอ	<p>1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</p> <p>2. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น</p> <p>3. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 58 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<p>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก</p>
ทีมซ่อมบำรุง	<p>1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</p> <p>2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น</p> <p>4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ</p> <p>5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	<p>1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง</p> <p>2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	<p>1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง</p> <p>2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน</p>
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก	<p>1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกหน้าที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</p>

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 59 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none">1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จнт. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติ การเหตุฉุกเฉิน2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

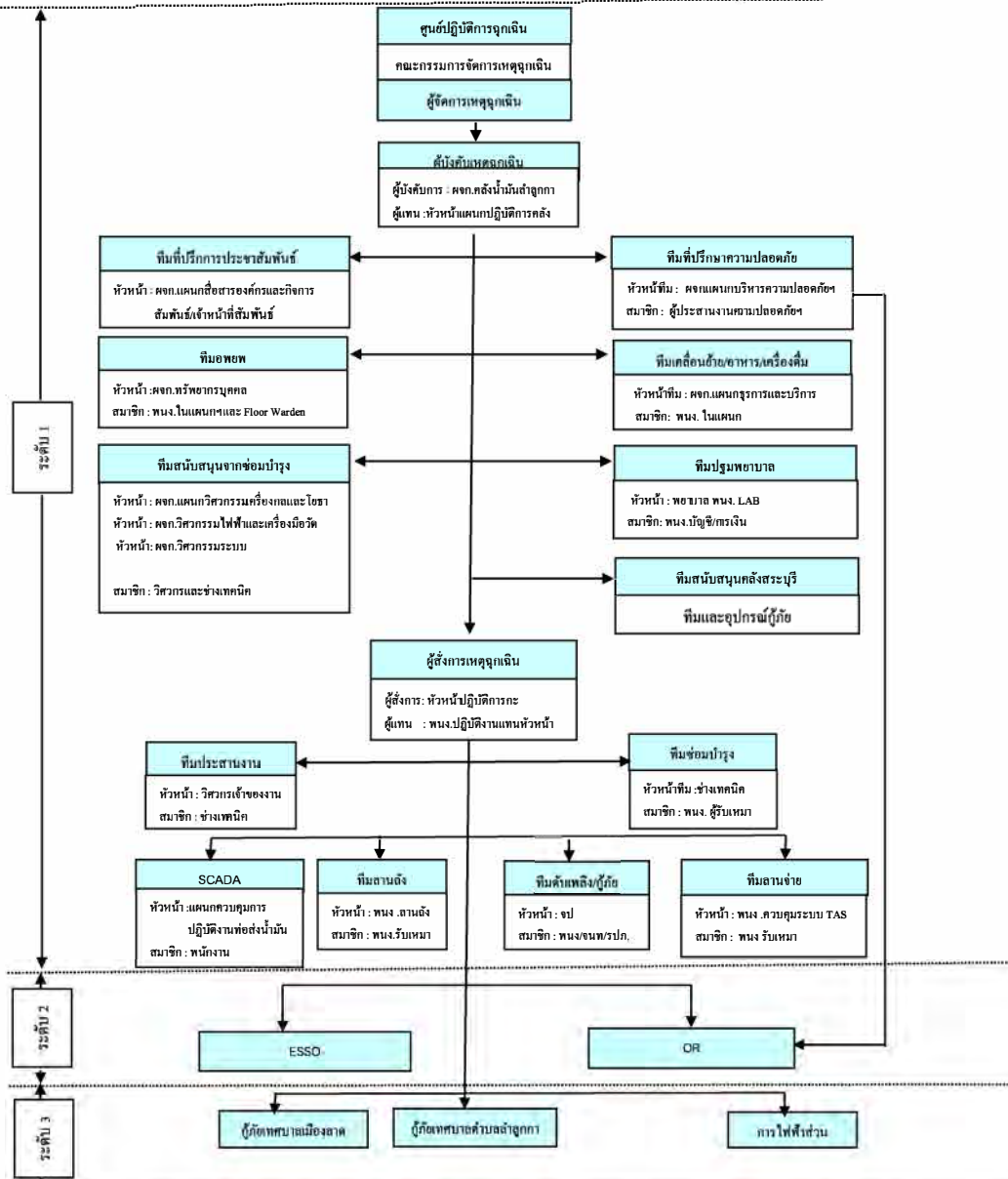
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 60 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

9.ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

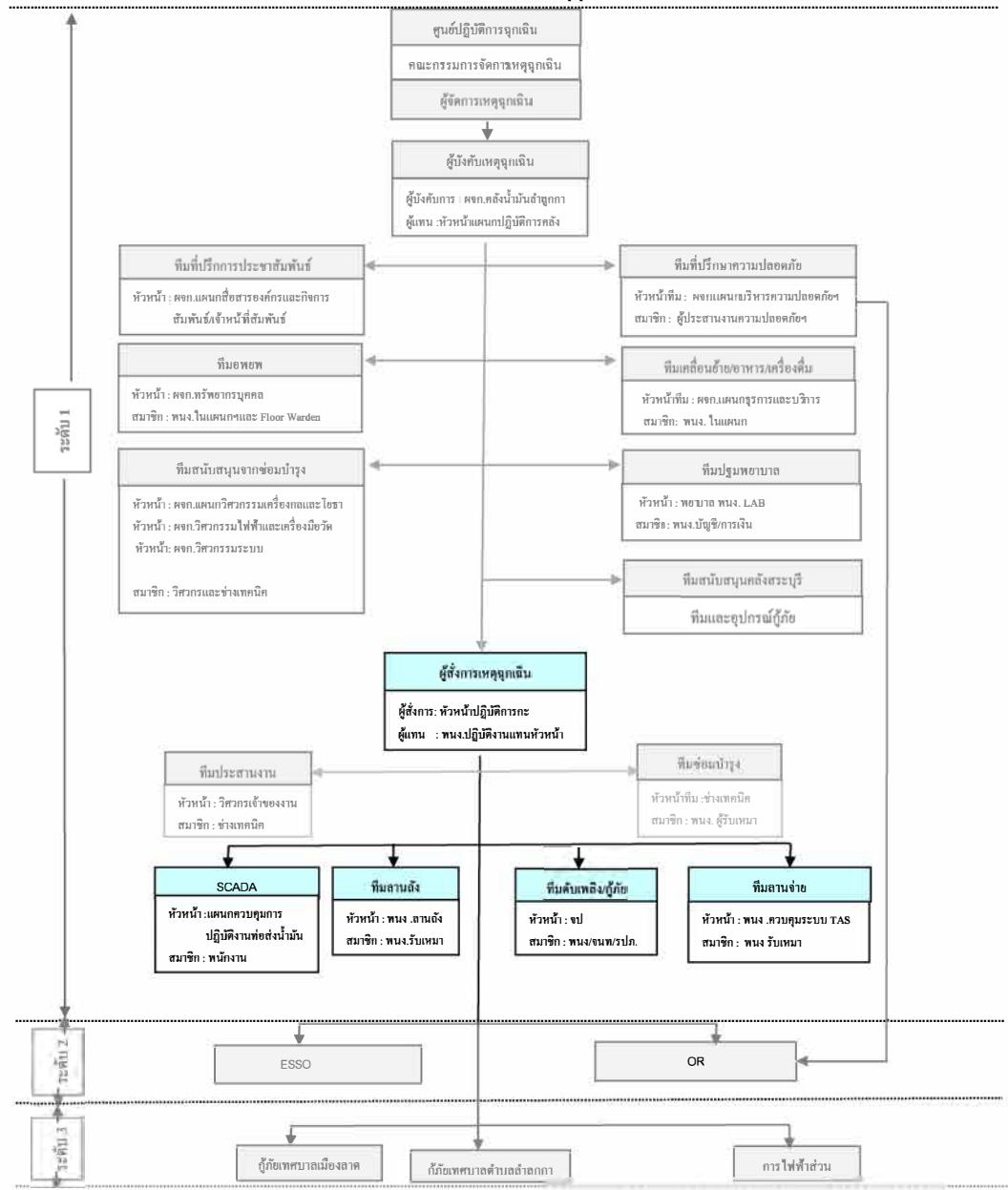
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 61 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

9. โครงสร้างองค์กร กรณีเกิดเหตุน้ำมันล้นลำลูกกา



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 62 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผังโครงสร้างสายบังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน (นอกเวลาทำการ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 63 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันแอลูกกา	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษากับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอกำลังใจคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอกำลังใจสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 64 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันแอลูกกา	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FMระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดัง	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลาดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 65 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจําลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล”(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบนำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบหากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินพนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 66 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรองรายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีมระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหายเมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none">แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีมพนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 67 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุน ทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันลำลูกกา เป็น หัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม ช่างเทคนิค ไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัด กระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแล เครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการ คัดสรรใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิง/ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลัง สระบุรีให้เป็นการคัดสรรใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 68 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจาก หน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุน หน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ช่วยประสานงาน จัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 2

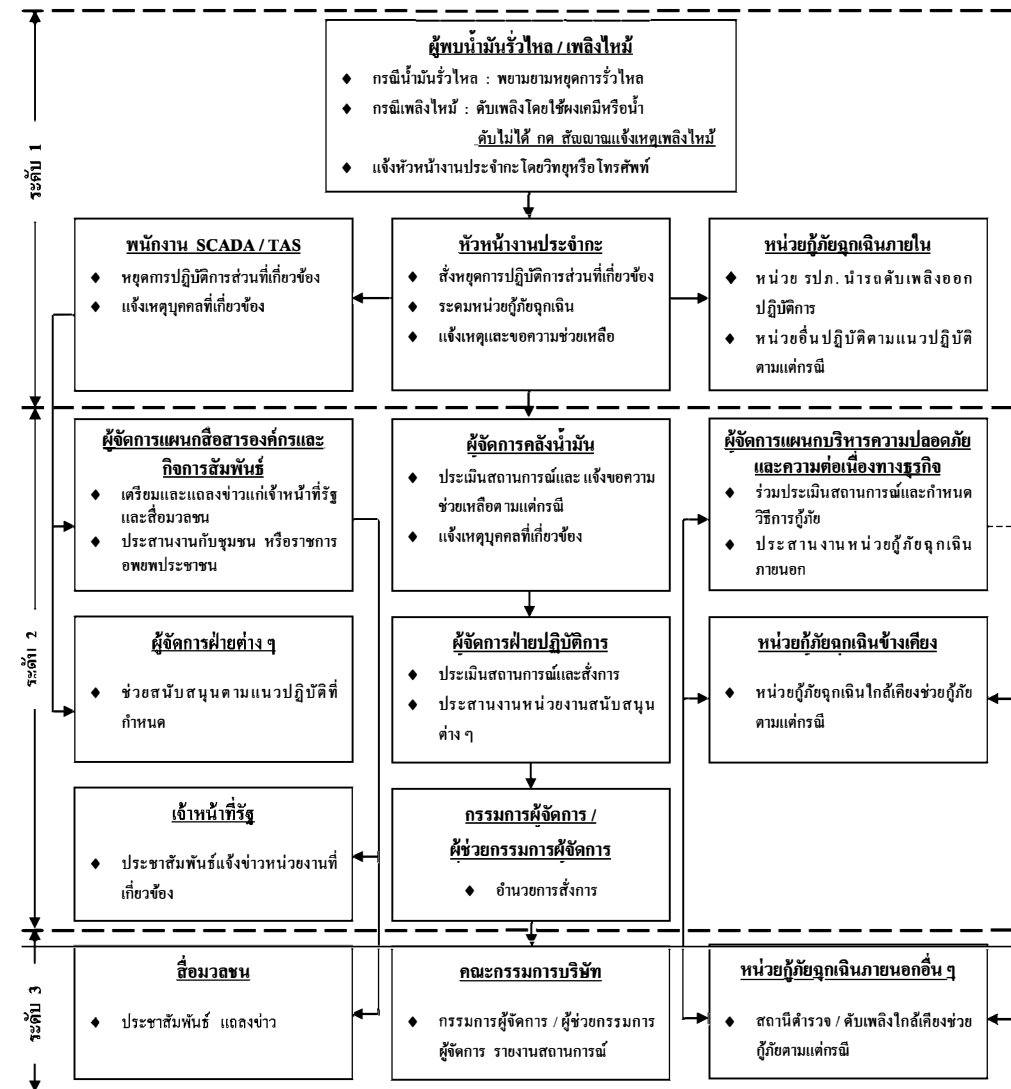
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำทิ้งน้ำเสีย
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำทิ้งน้ำเสียมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานคอนเมื่อง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจราจล และ ชุมชุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 1 ของ 28	แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

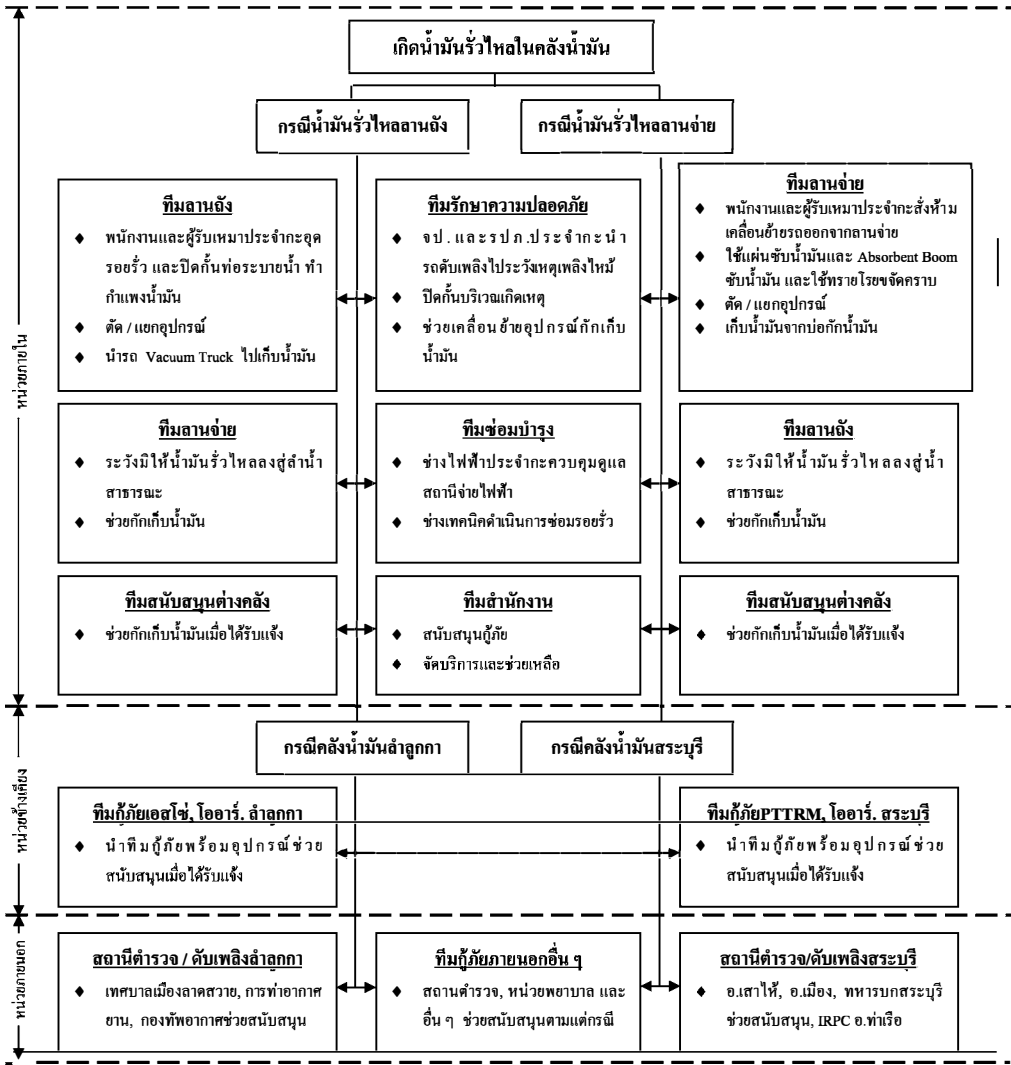
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 2 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

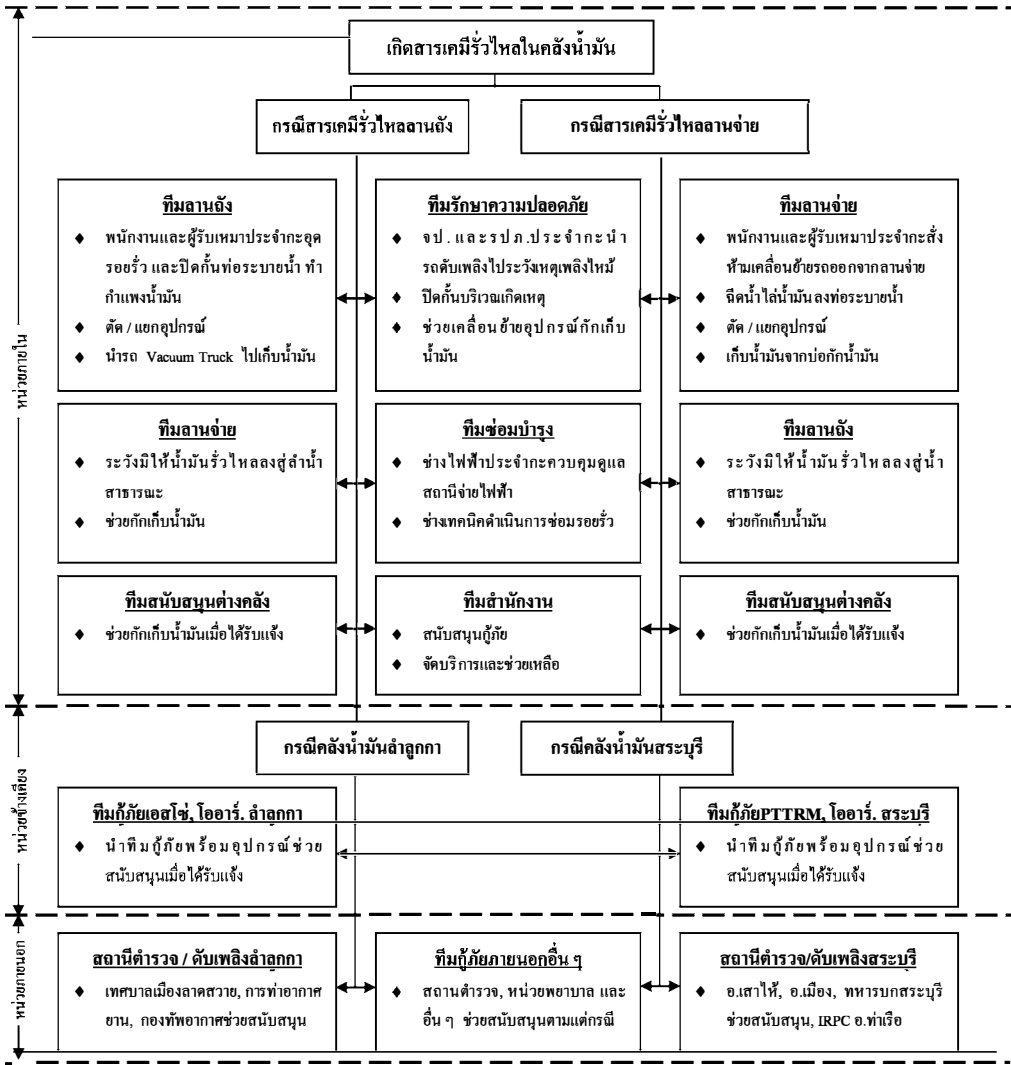
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 3 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

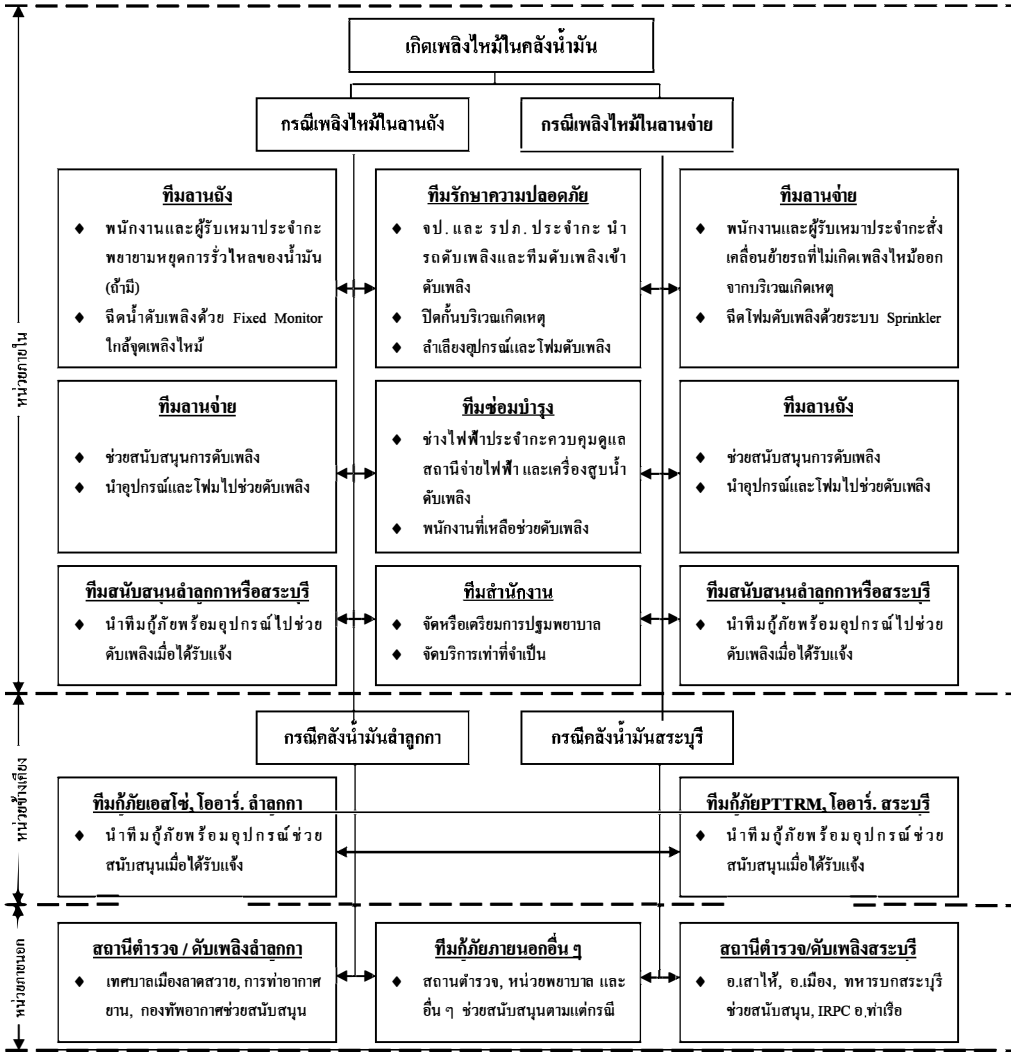
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 4 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

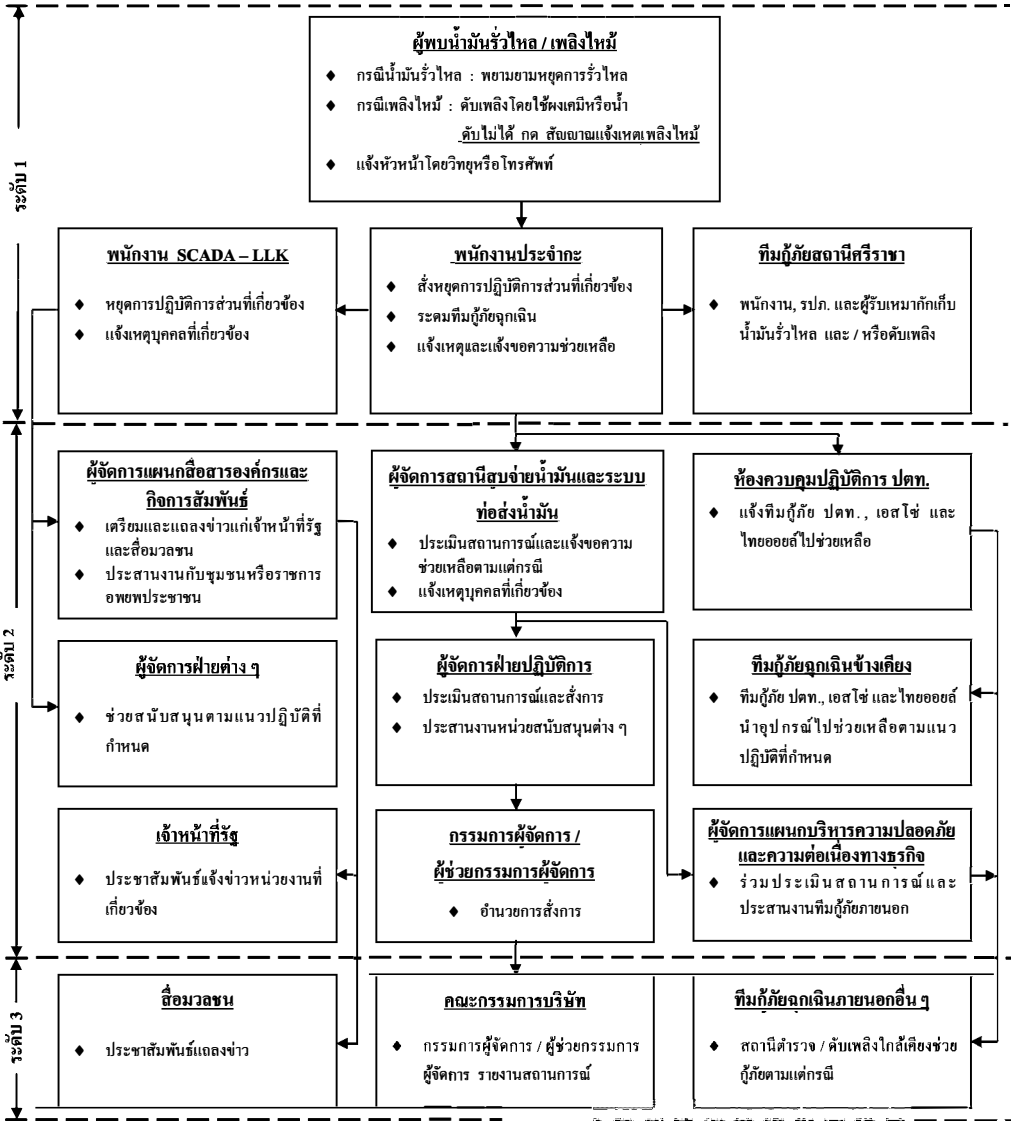
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 5 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 6 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



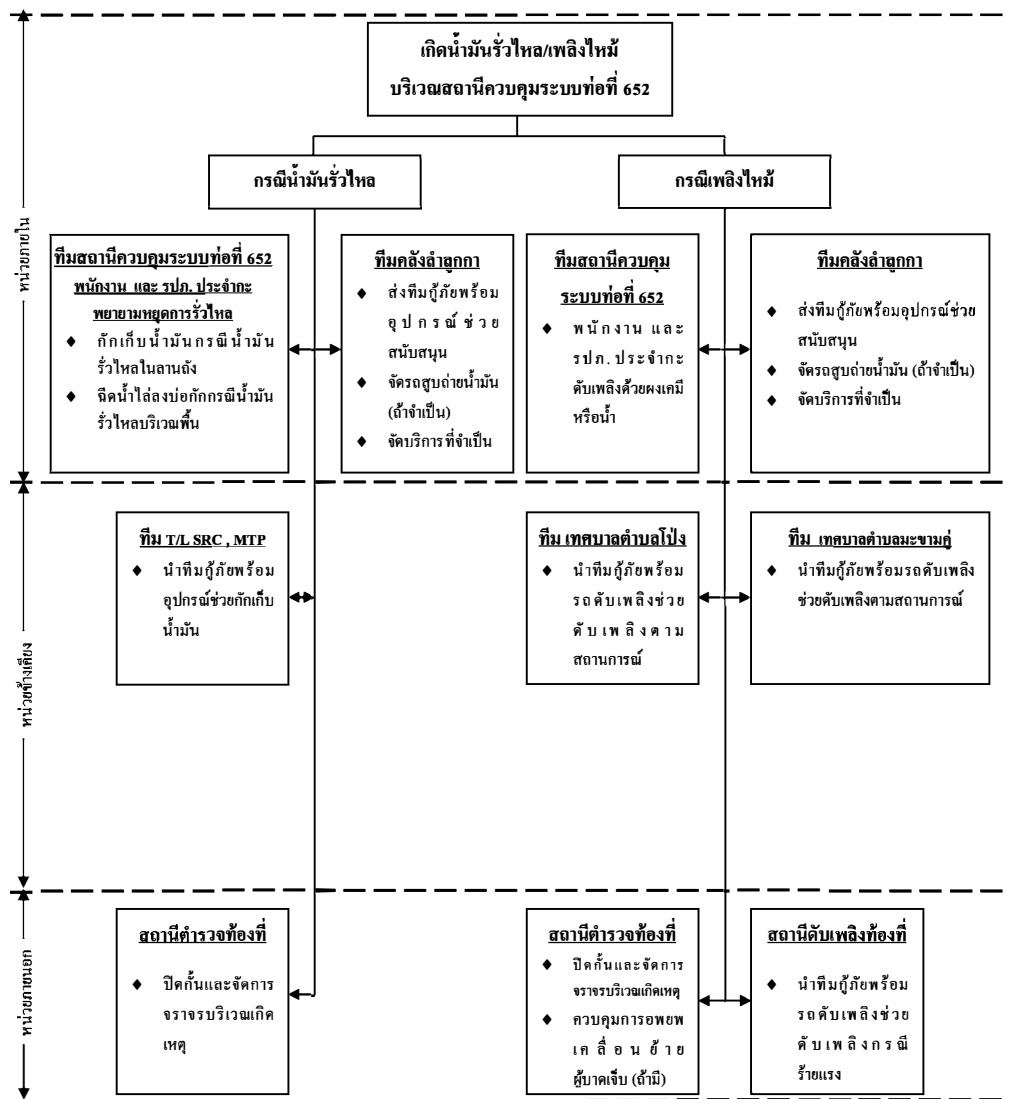
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 7 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 8 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

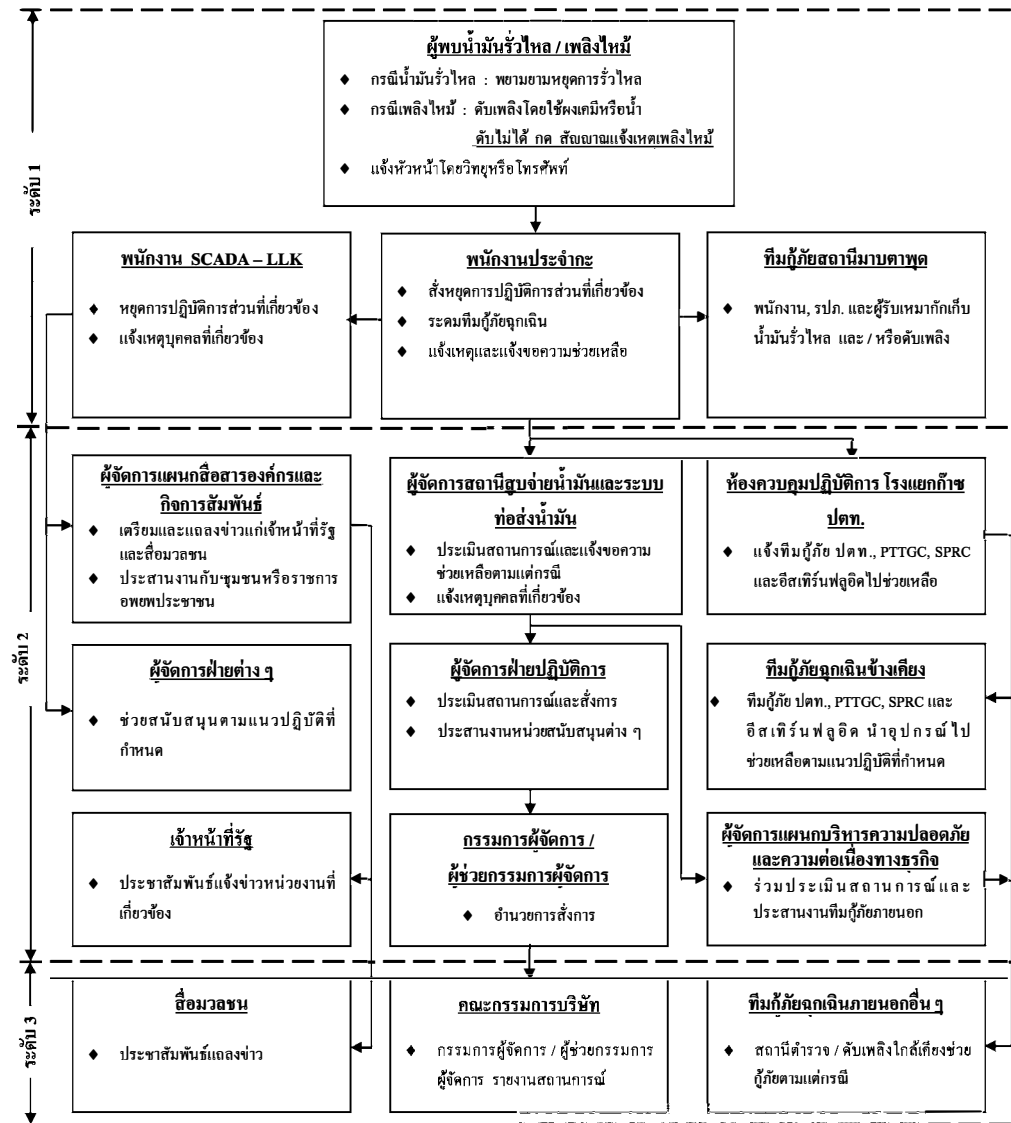
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 9 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

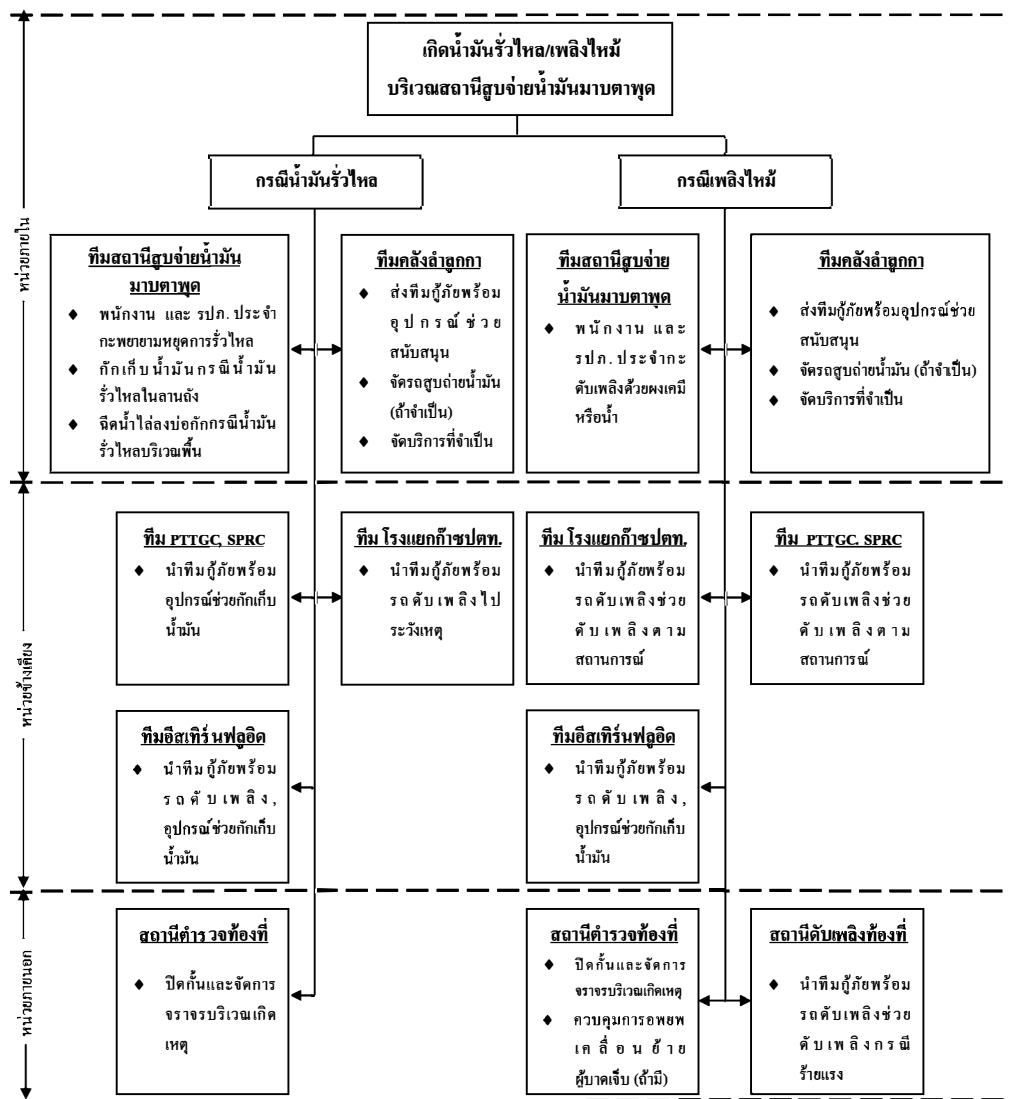
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 10 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

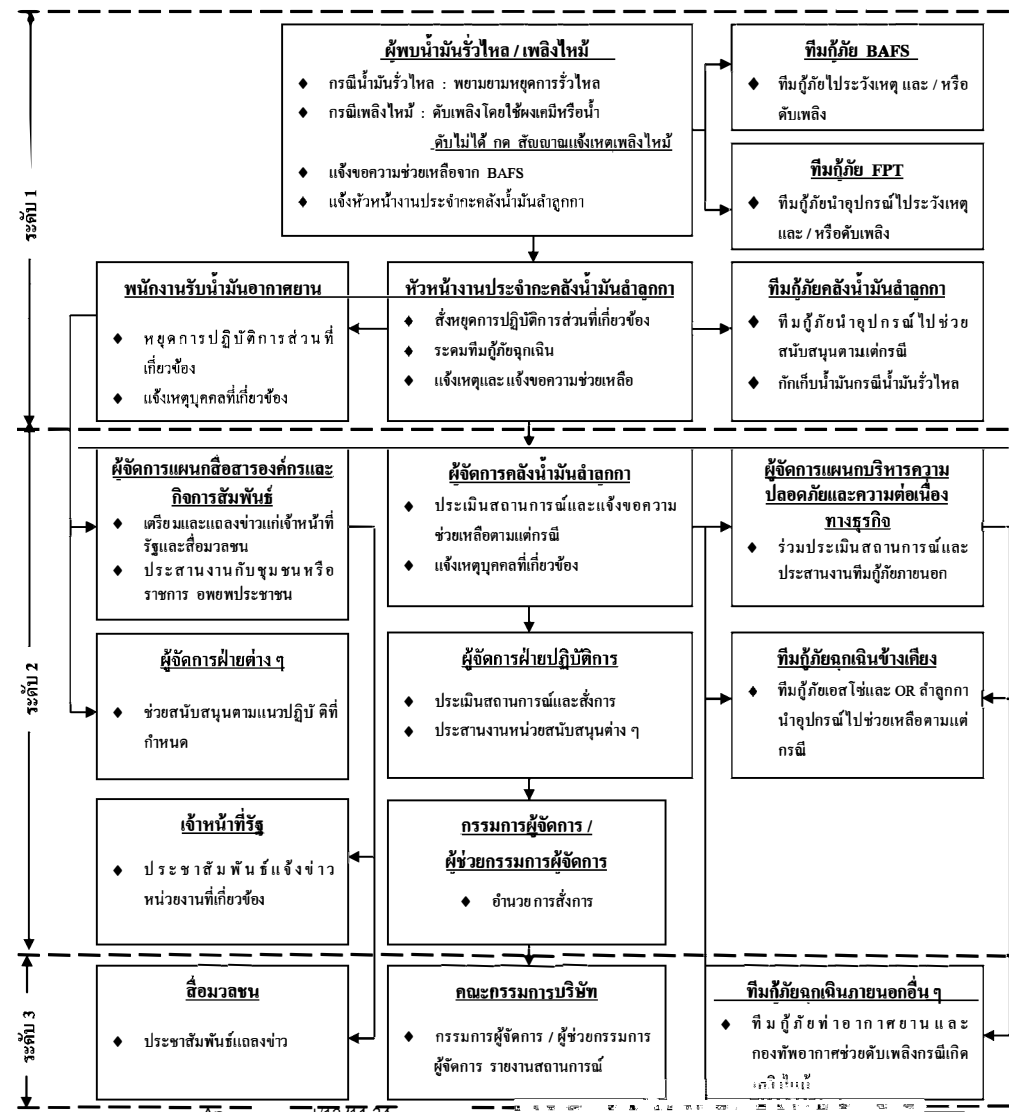
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

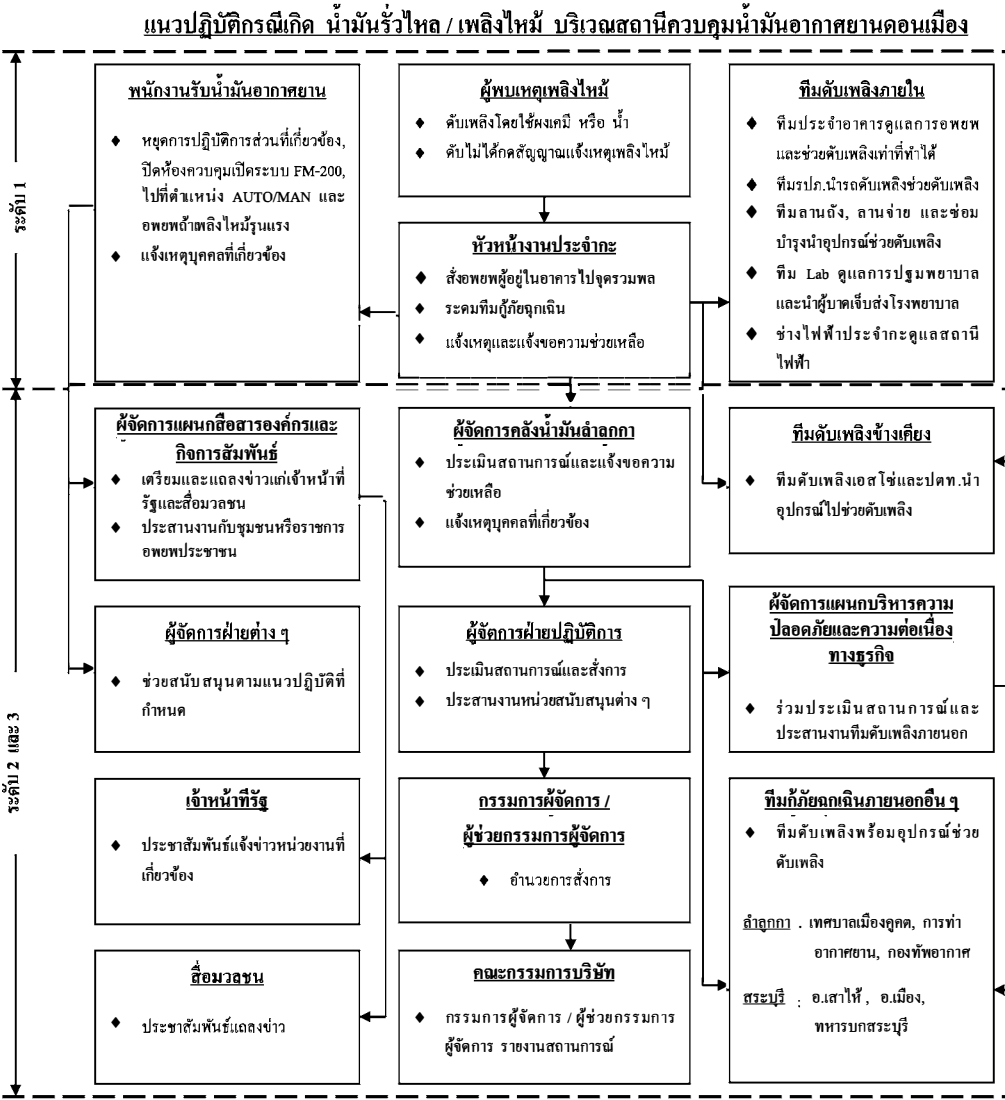
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 11 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



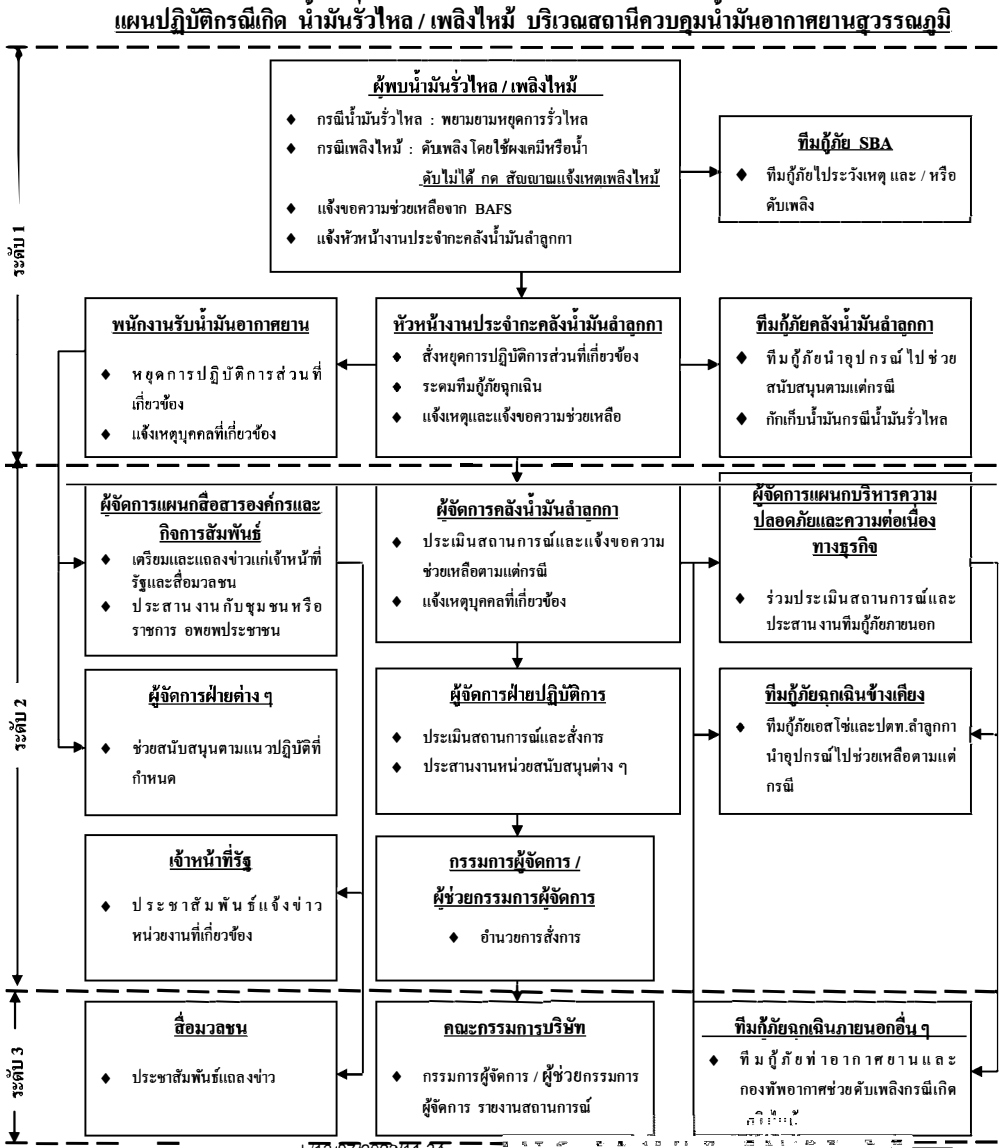
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 12 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

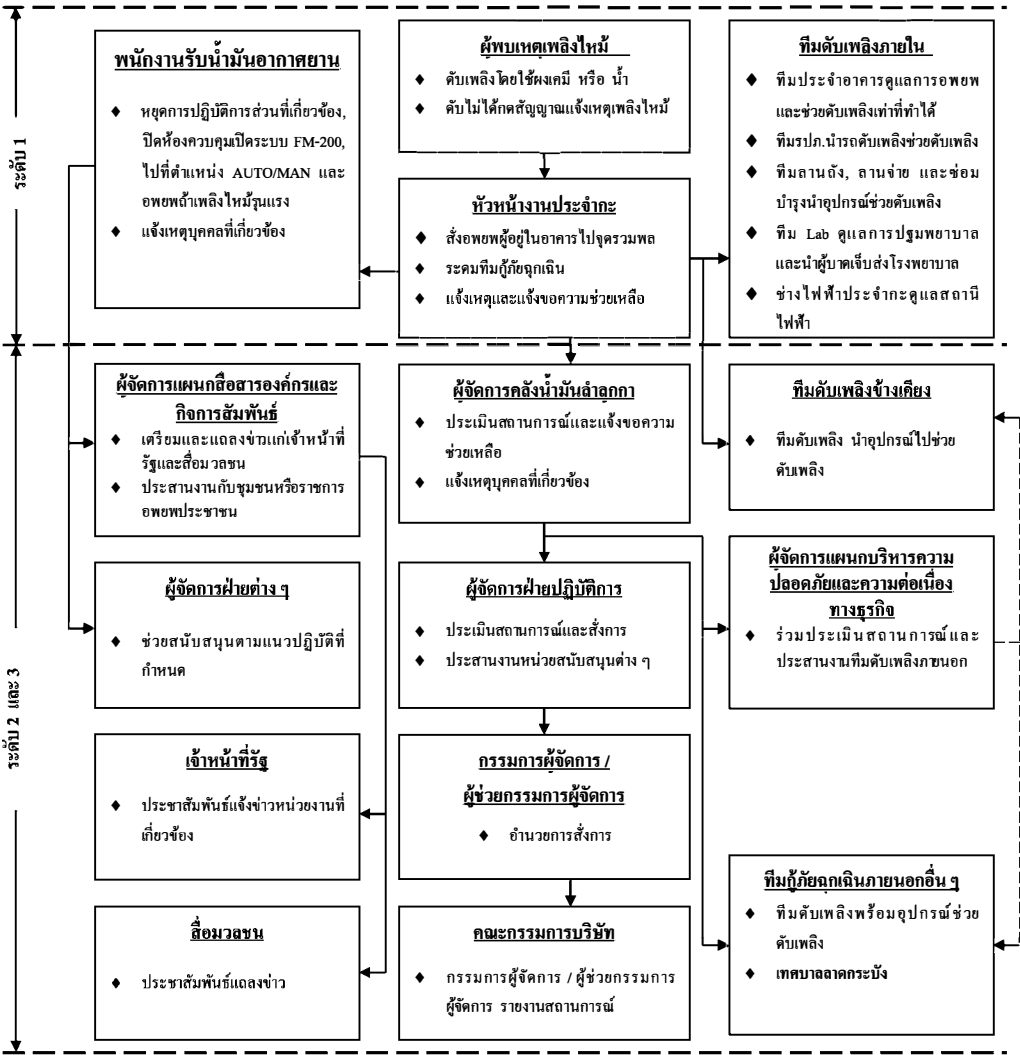
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 13 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 14 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

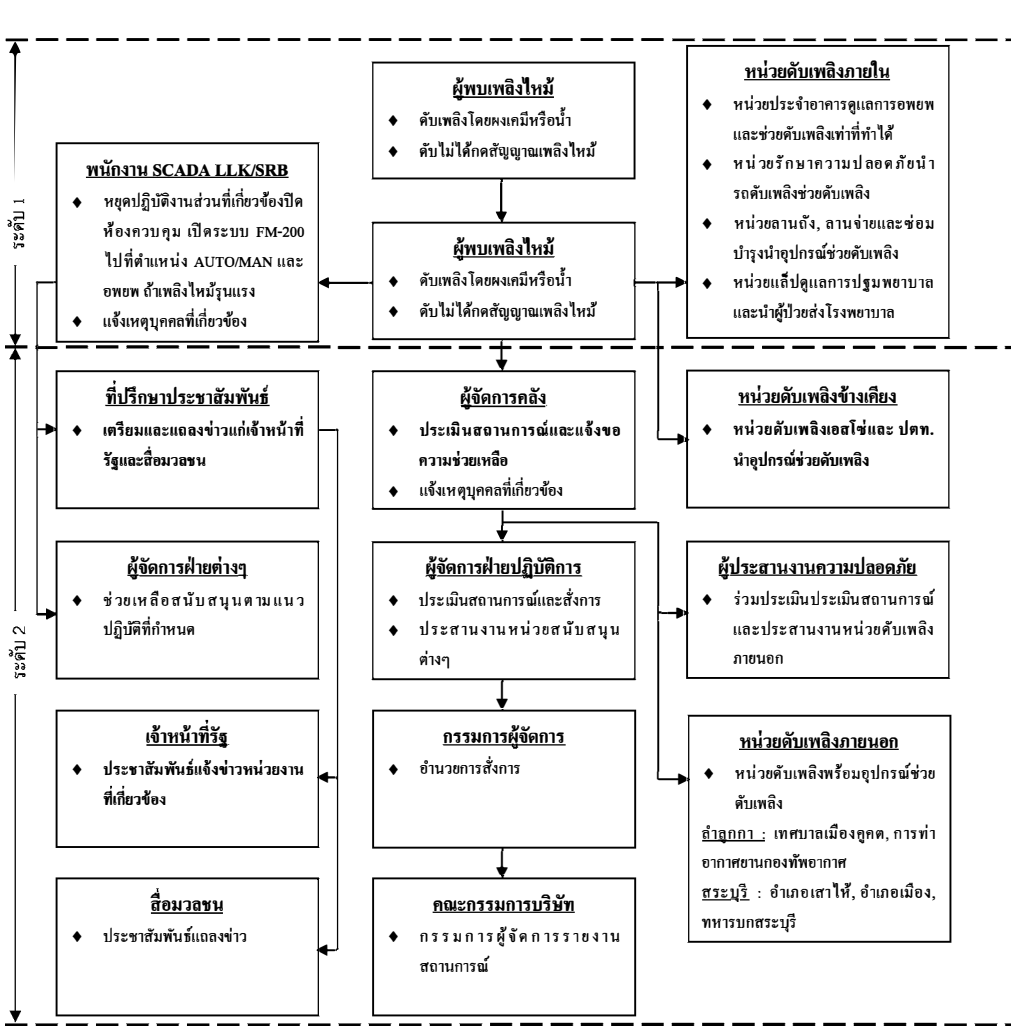
แนวปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

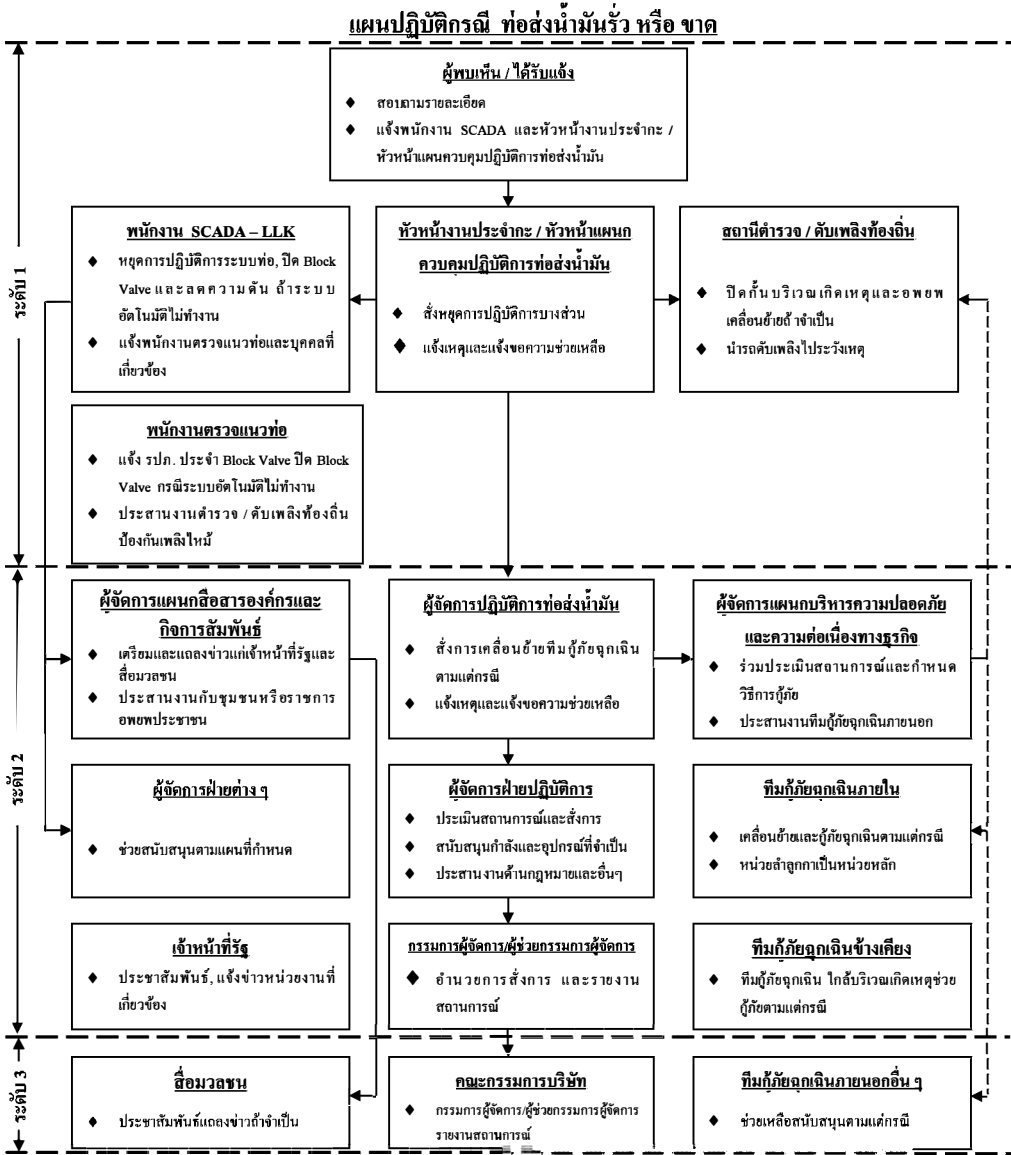
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 15 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน



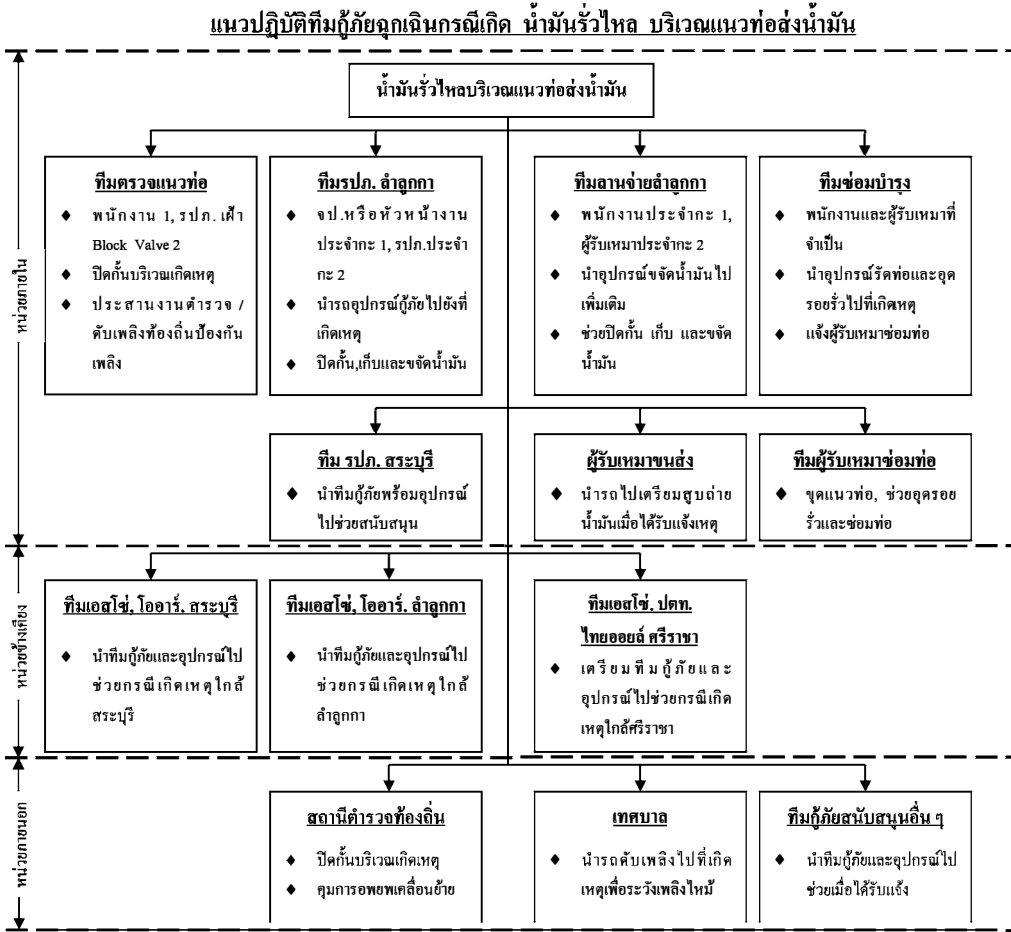
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 16 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 17 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



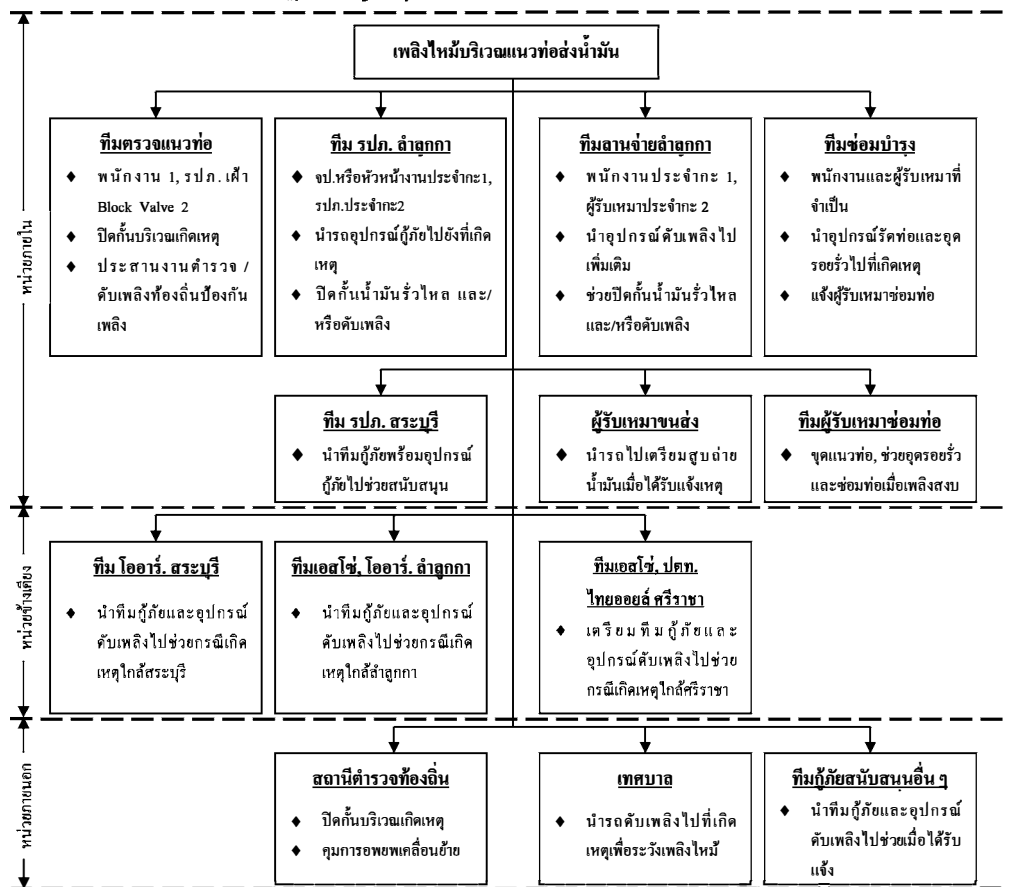
หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 18 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อน้ำมัน

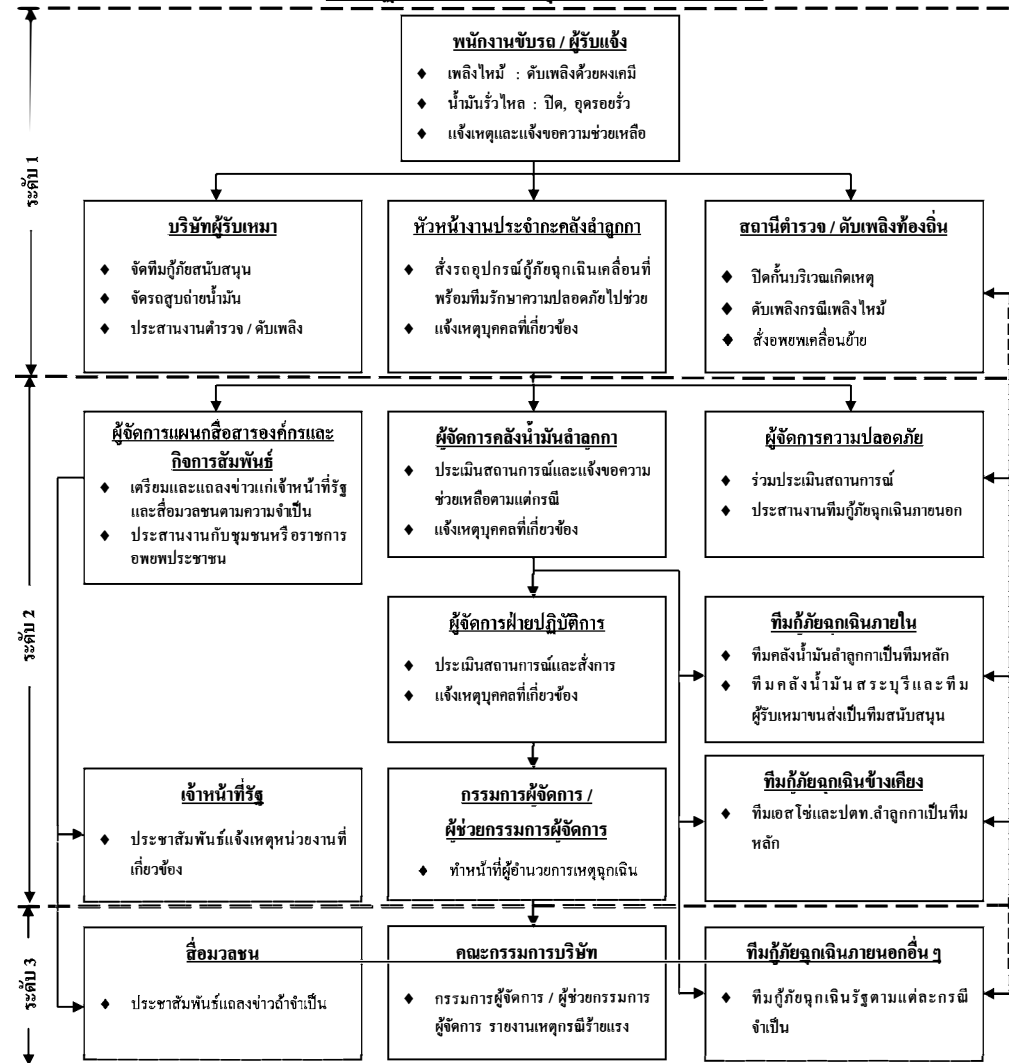


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

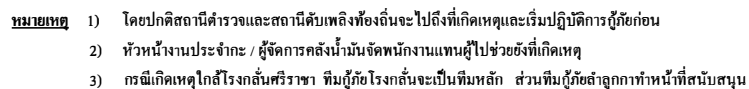
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 19 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

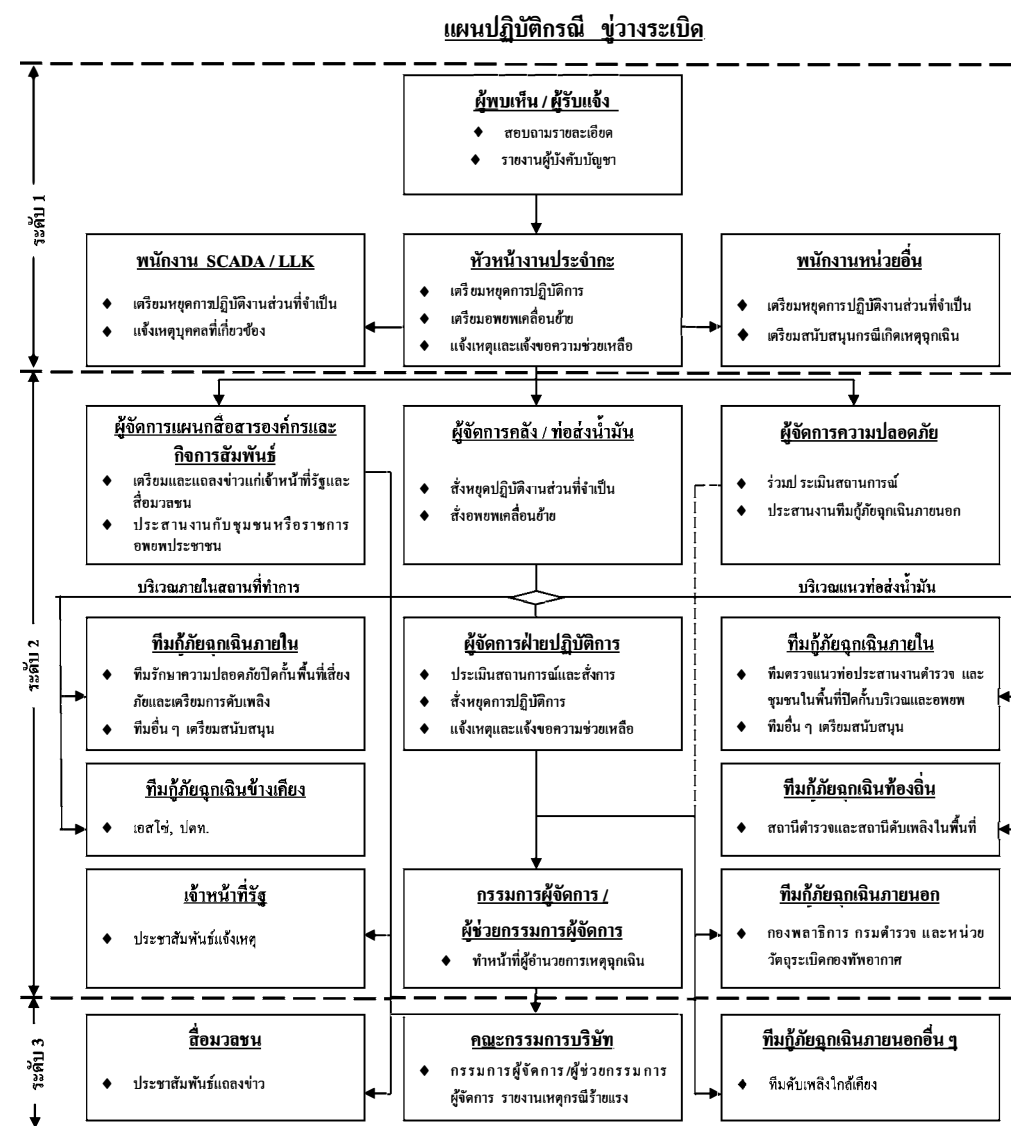
แผนปฏิบัติการ รบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



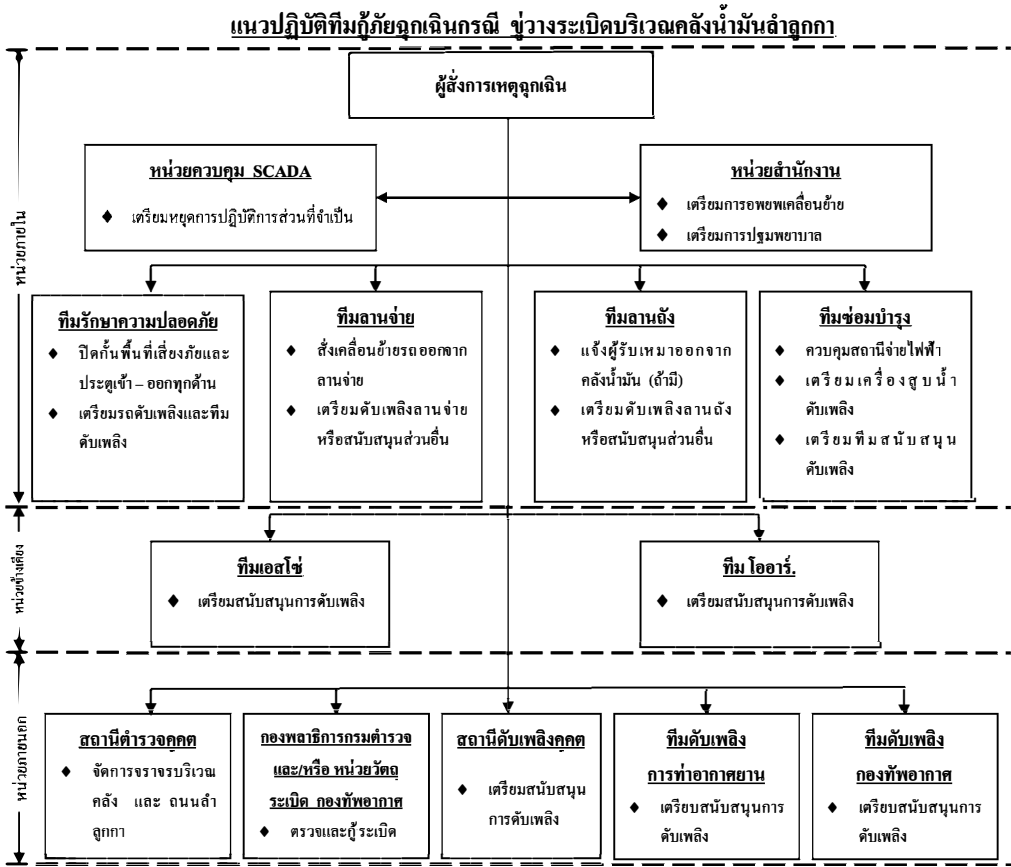
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มัญภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 20 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



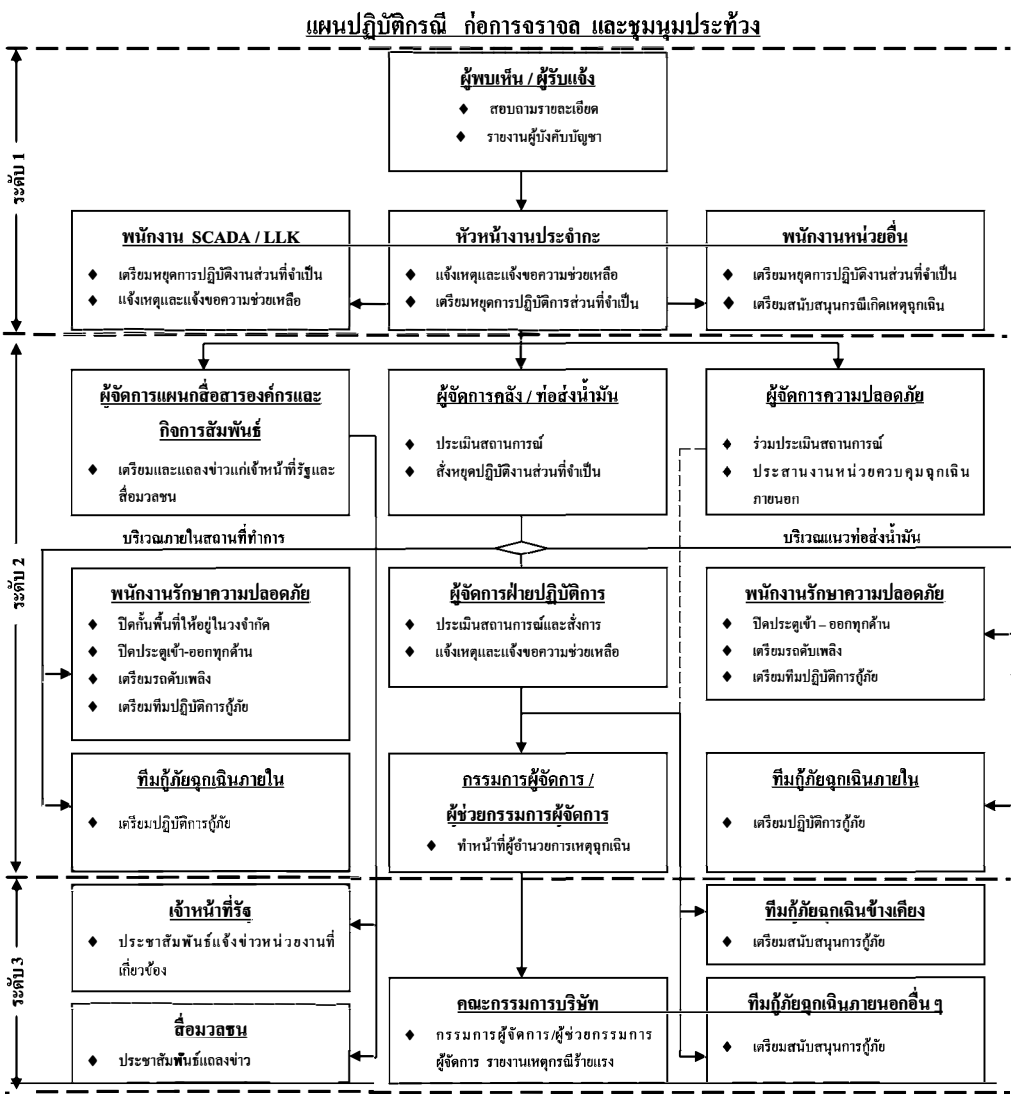
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 21 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 22 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

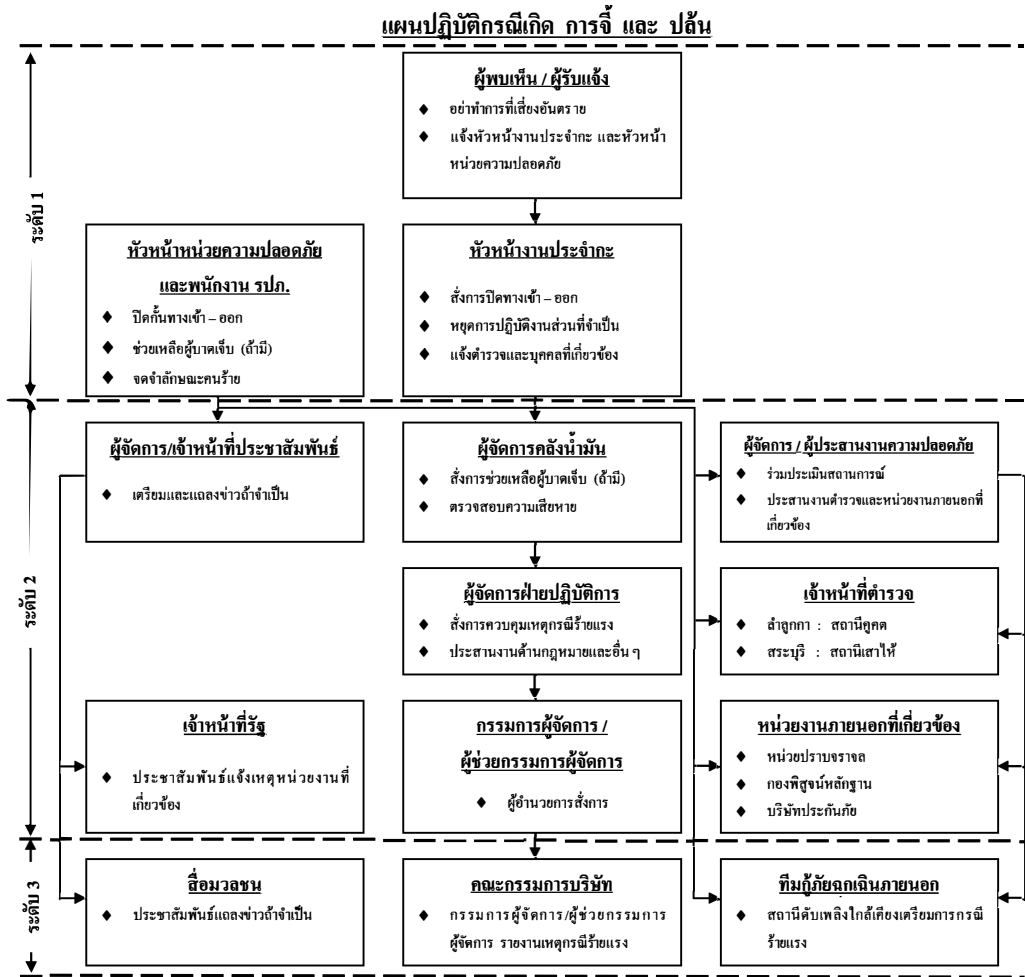


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 23 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



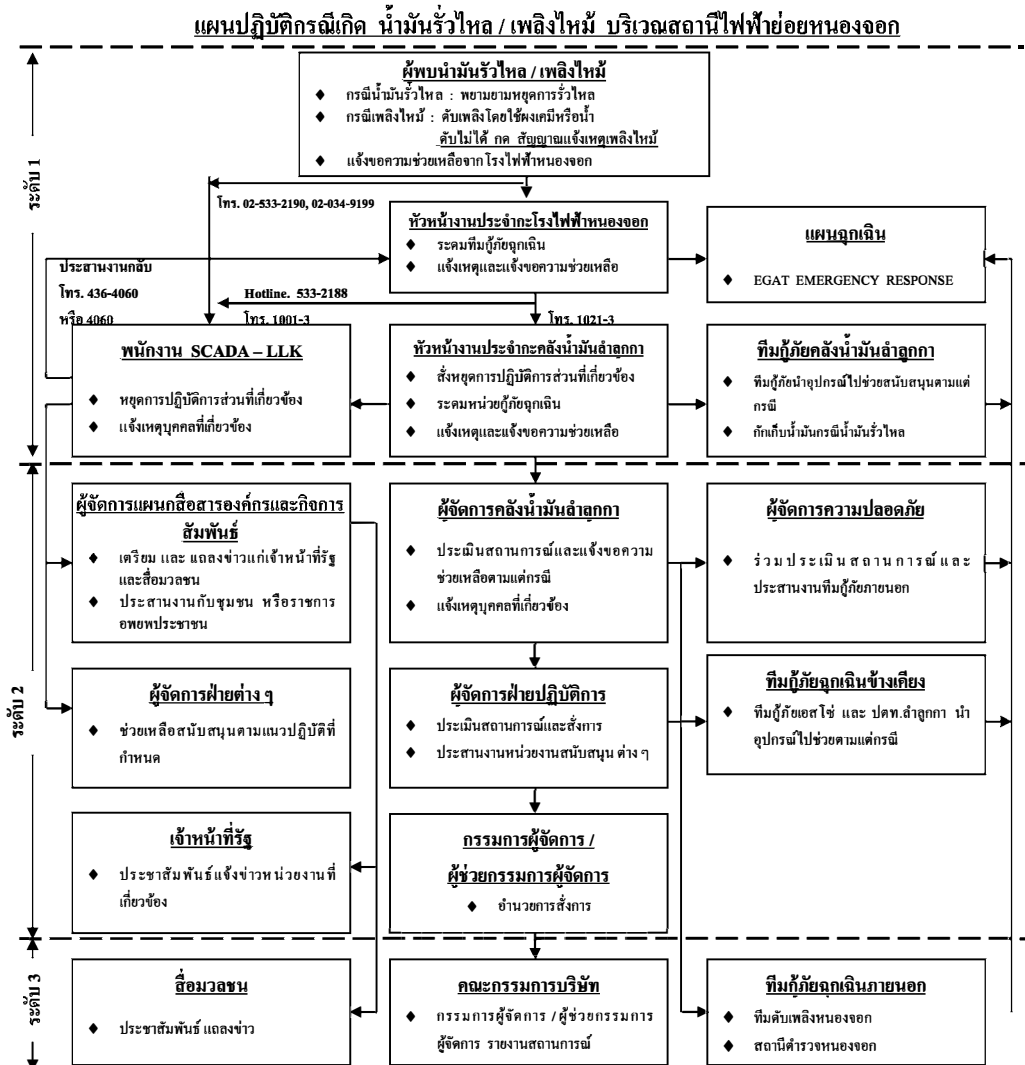
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 24 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

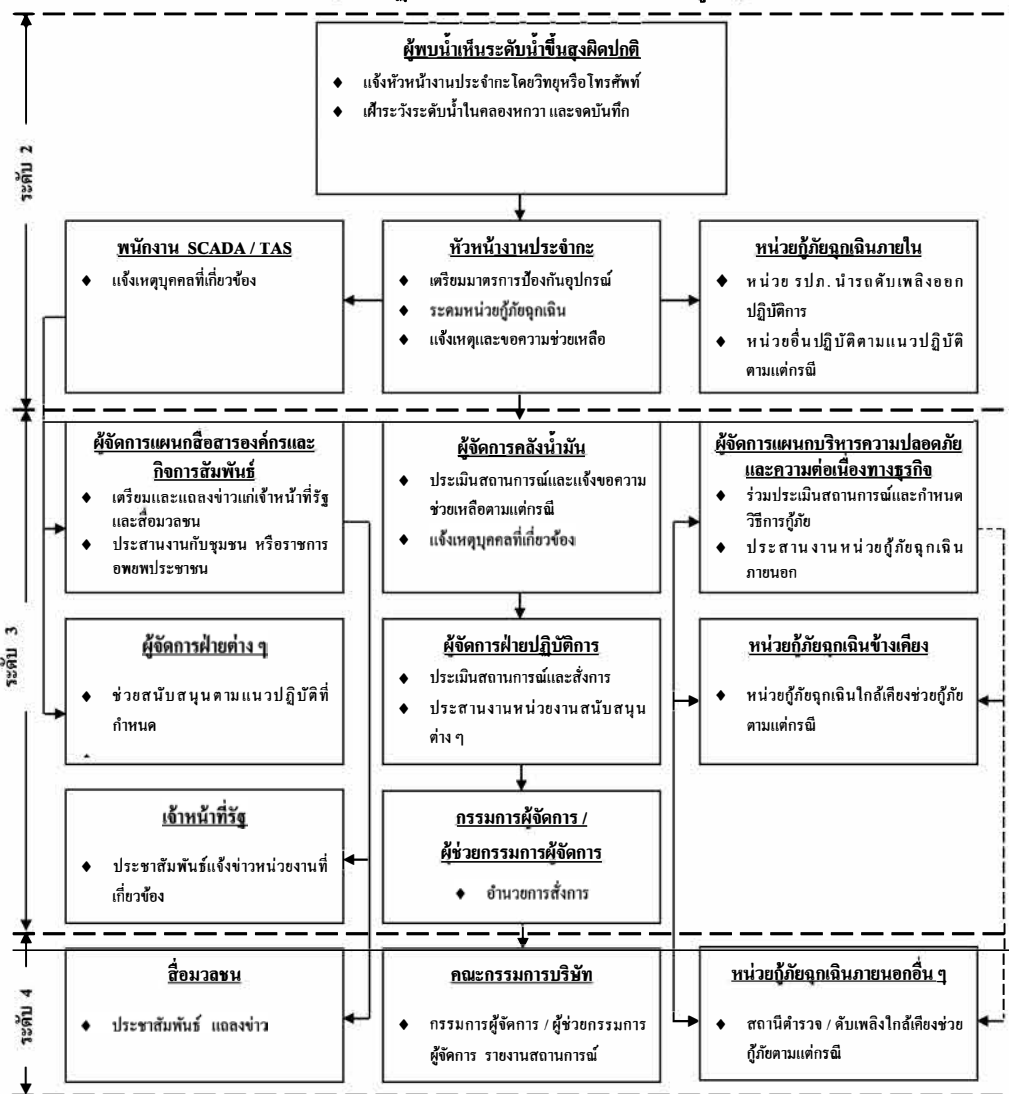
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 25 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 26 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

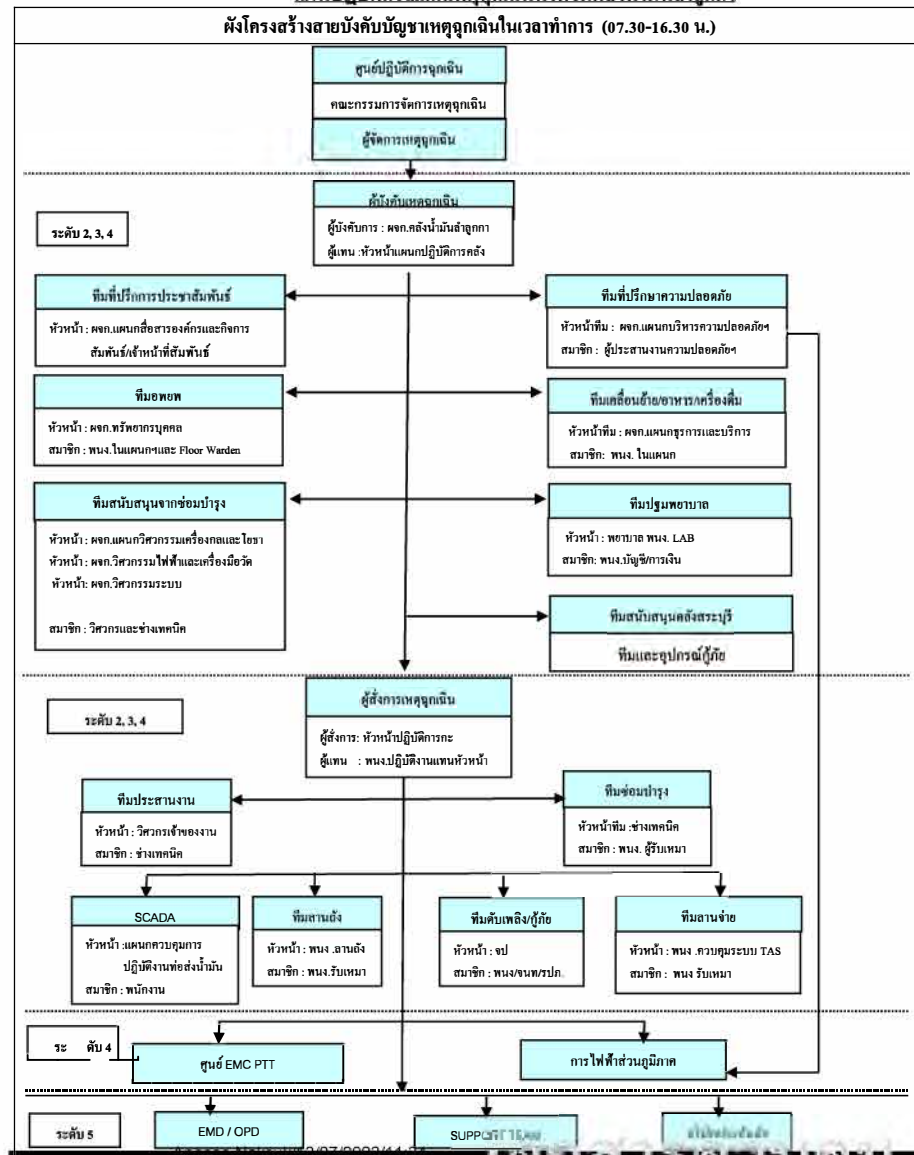
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำท่วมคลังน้ำมันล่าลูกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

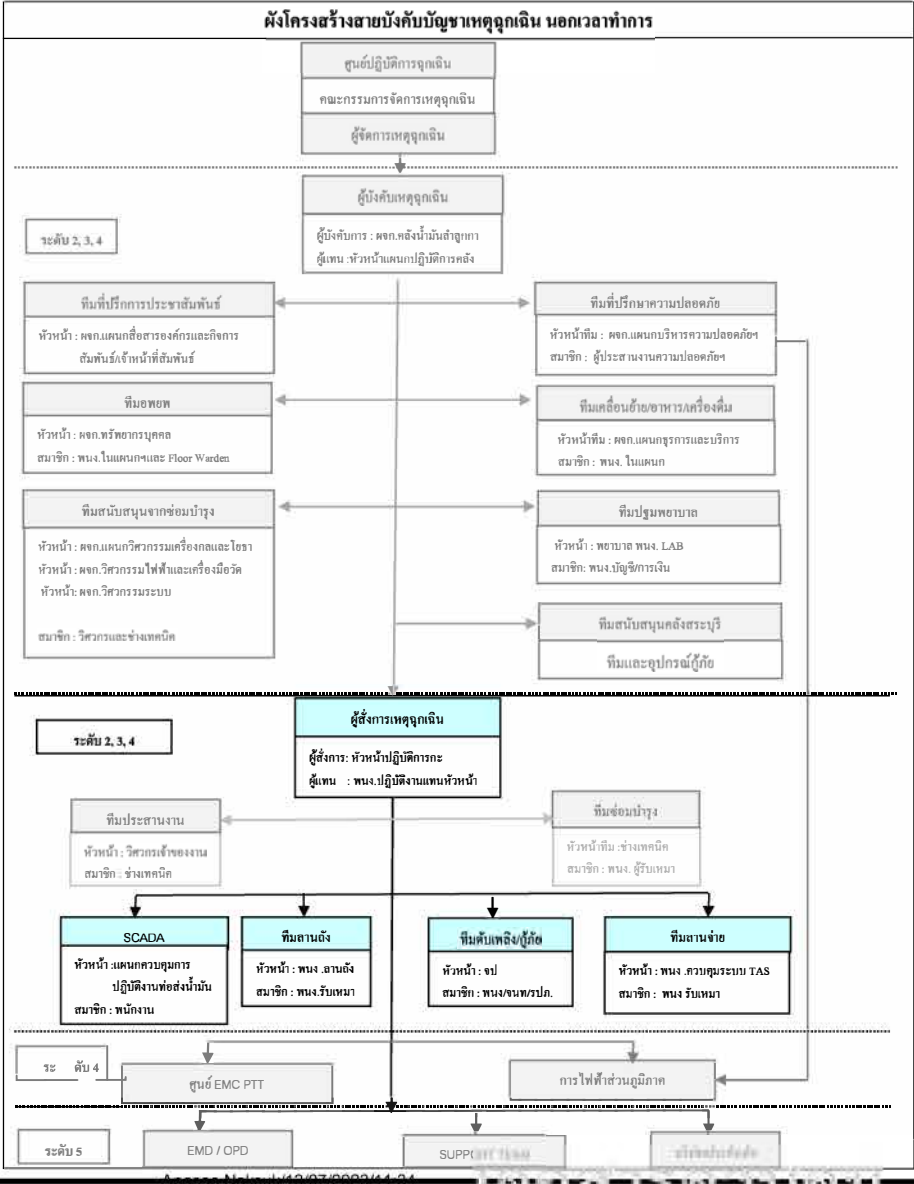
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 27 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันล่าลูกกา



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 28 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

จตุรรวมพล



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

จตุรรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจตุรรวมพล

1. คลังน้ำมันลำลูกกา

- ◆ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ◆ บริเวณประตู 4

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ◆ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ◆ บริเวณประตู 1

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

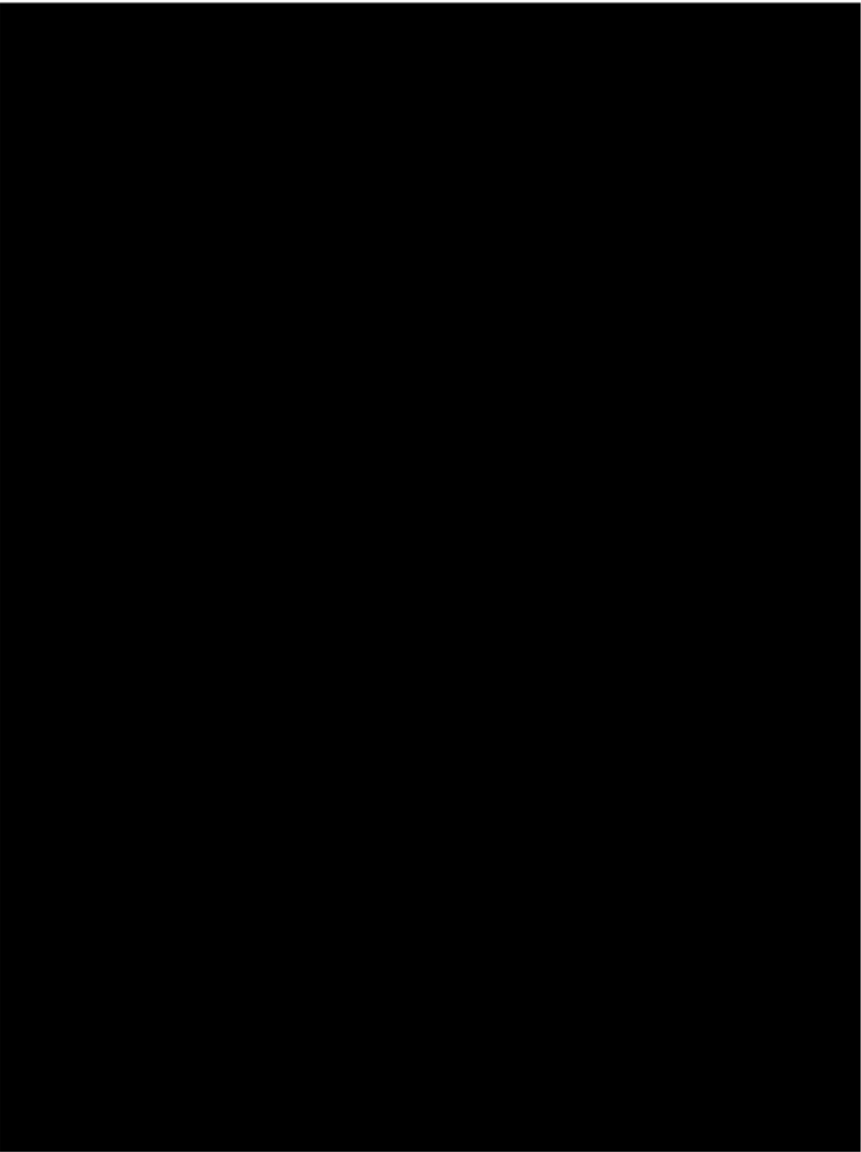
6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

2. คลังน้ำมันสระบุรี

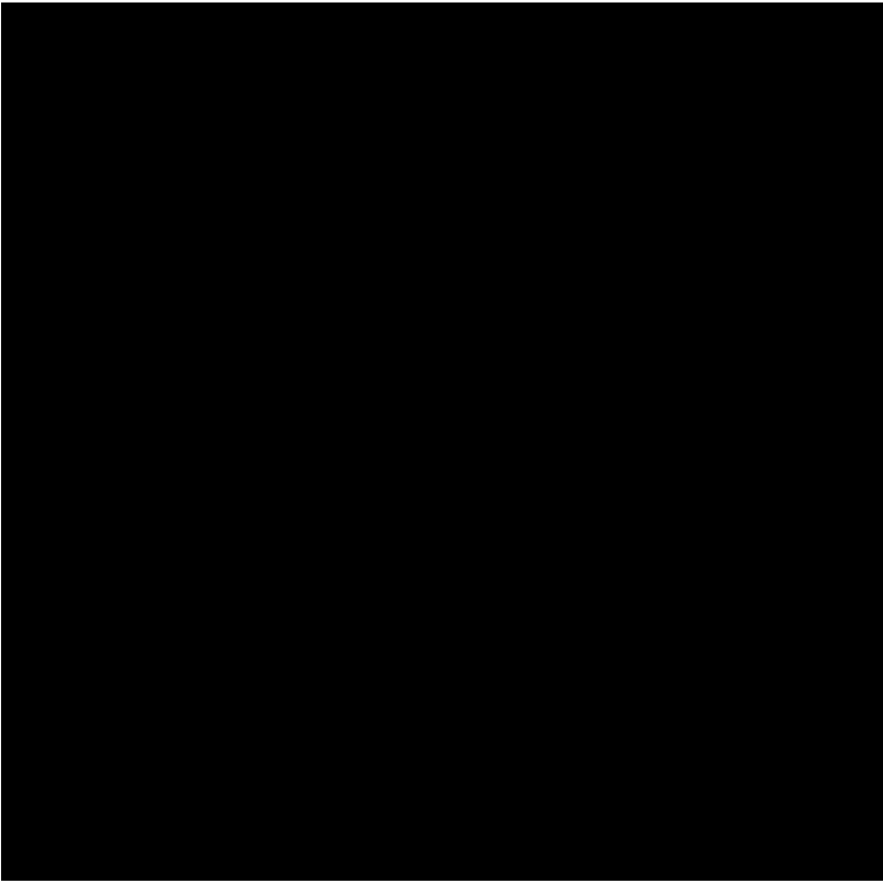
- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

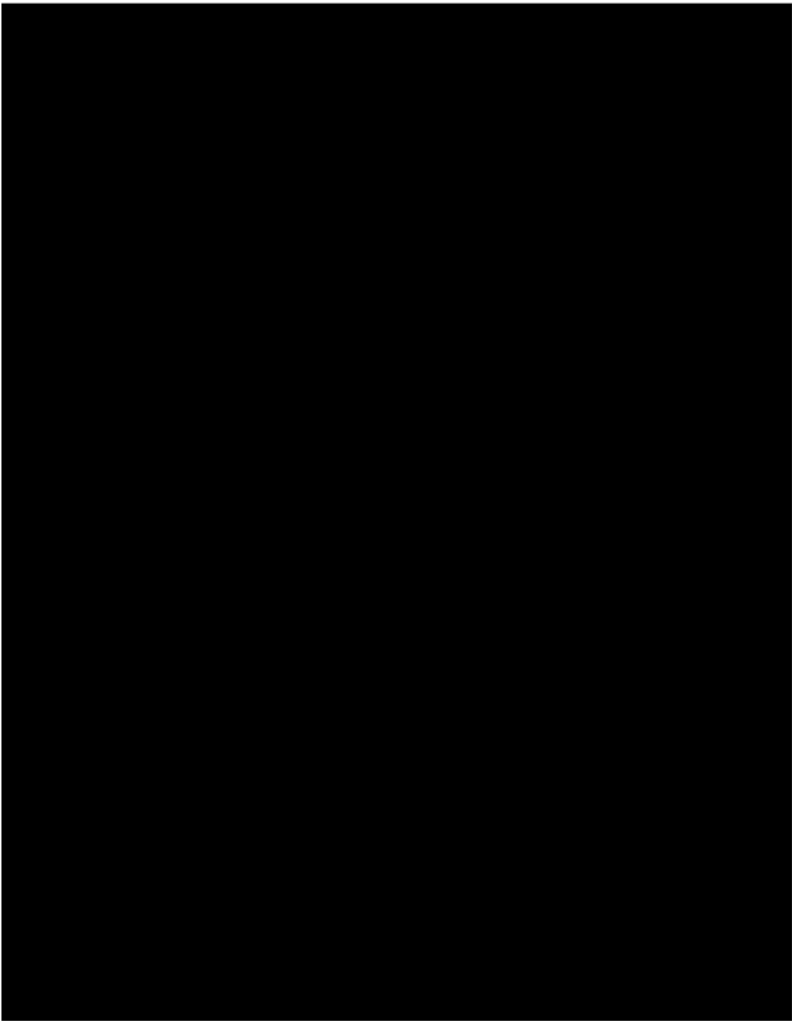


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

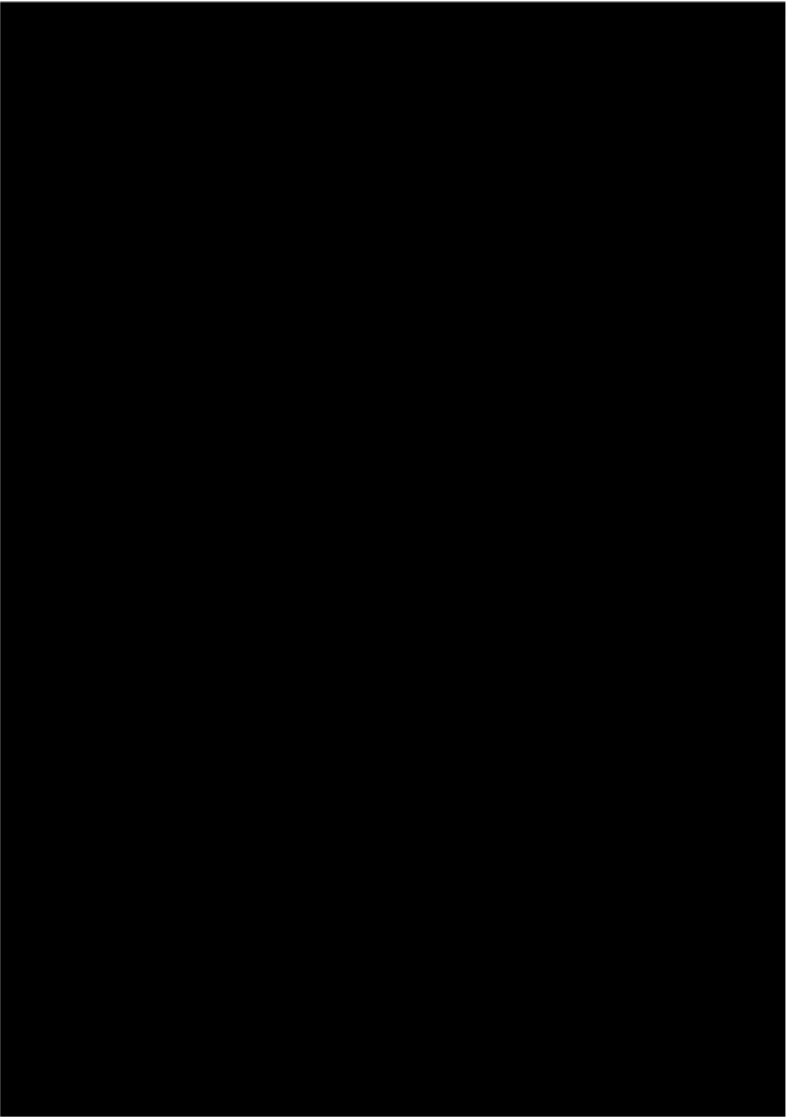


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. สถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา

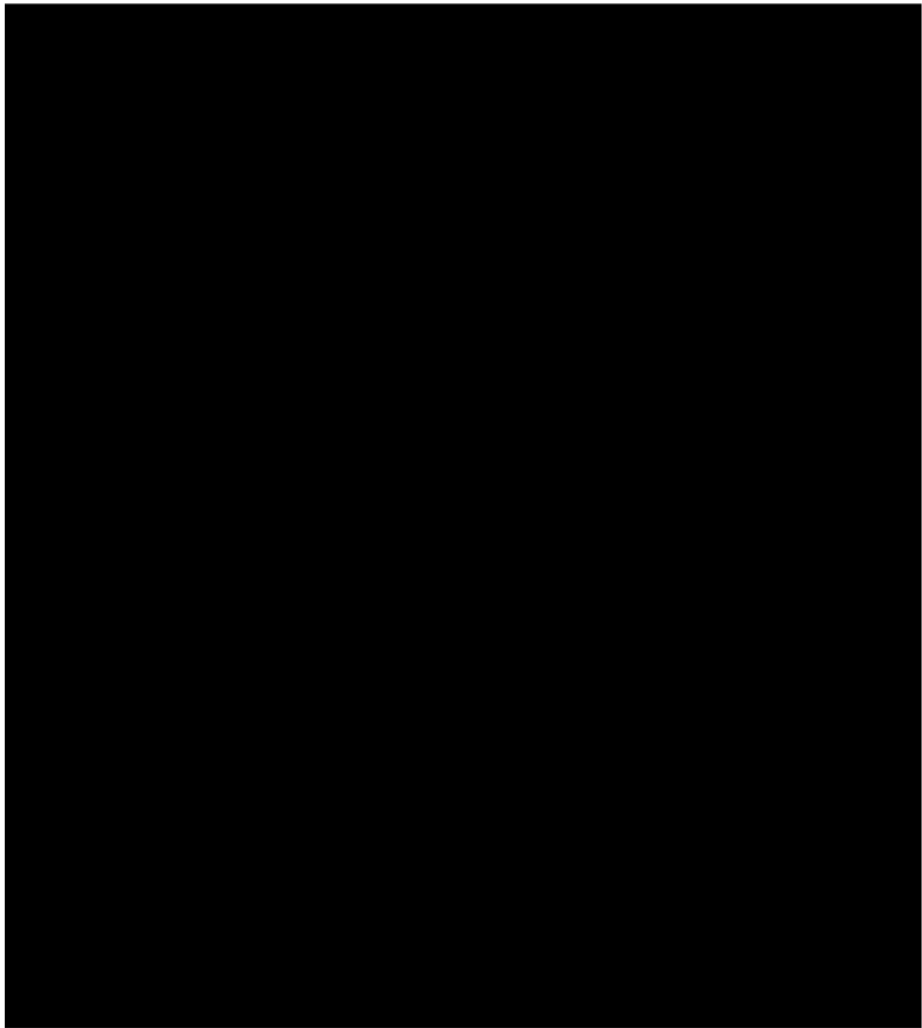
◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. สถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด

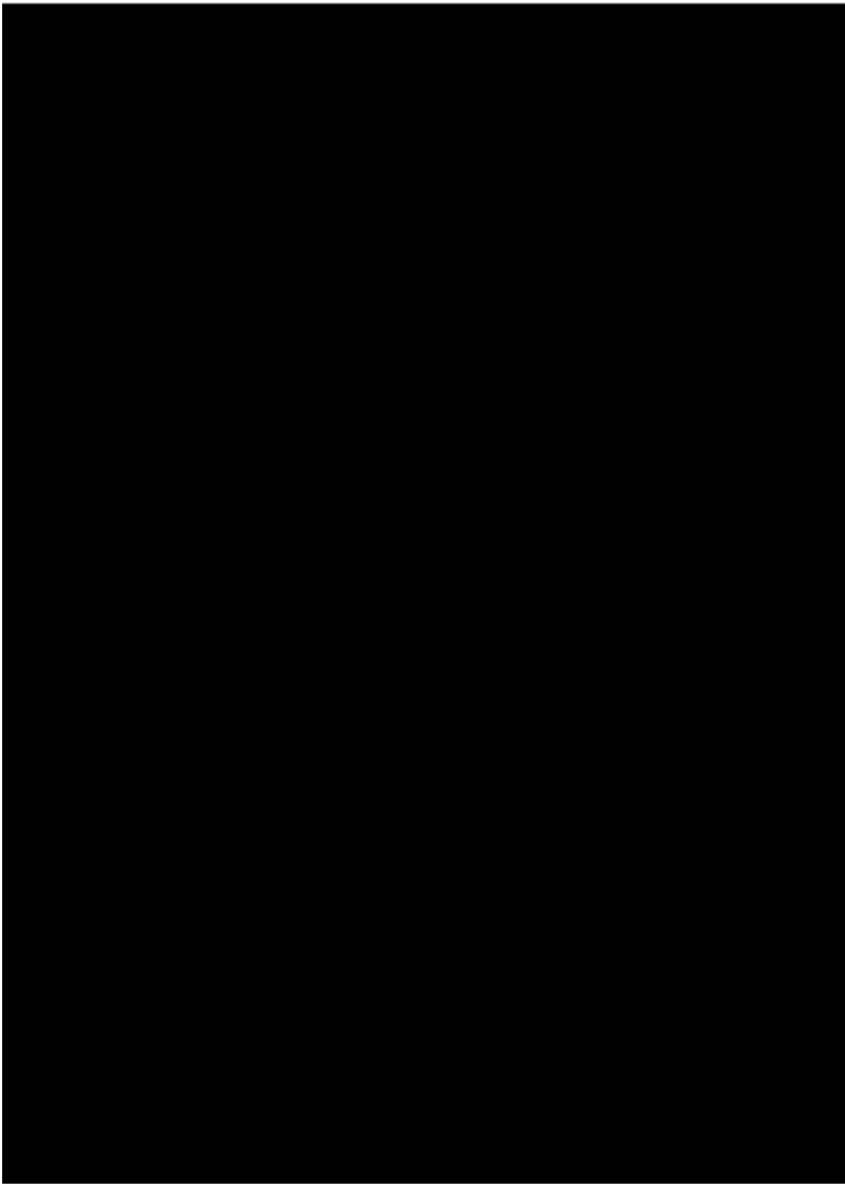
♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลเมืองลาดสวายเทศบาลตำบลลำลูกกา	02-198-7101, 097-0151-923 02-156-9322, 095-347-5833
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สภ. ลูกดสภ. ลำลูกกาEOD 191	02-531-8999, 086-305-7434 (ห้องสื่อสาร) 02-192-3000 02-243-1256
หน่วยงานเก็บกู้และตรวจวัตถุระเบิด	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">EOD 191	02-243-1256
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">ลำลูกกาการไฟฟ้าฝ่ายผลิตการไฟฟ้าส่วนกลาง (ภูมิภาค)	02-193-1901 , 02-193-1901-3 (สำนักงาน) 1416, 02-436-4880 , 02-436-4882 1129
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สายไหมสินแพทย์ (ลำลูกกา)บี.แคร์ เมดิคอลเซ็นเตอร์ศูนย์กู้ชีพเทศบาลเมืองลาดสวาย	02-991-8999 02-006-9999 02-523-3370 กด 1 ,02-523-3359 02-198-7101 (ดับเพลิงลาดสวาย), 097-0151-923

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 2 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันสระบุรี

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลตำบลเสาไห้เทศบาลป้อมเปี้ยเทศบาลเมืองสระบุรีบ้านยางแก่งคอยสวนดอกไม้เทศบาลเมืองเก่า	(036) 271-139, (036) 391-184 (สำนักงาน) (036) 670-425 (ดับเพลิง), (036)-670-297 (สำนักงาน) (036) 211-447 (036) 725-078 (ปั๊อม) , 036-725-110 (สำนักงาน) (036) 251-911, (036) 251-919 (036) 271-160 (036) 679-754, 085-135-6392
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สภ. เสาไห้สภ. สระบุรี	(036) 391-240, (036) 391-191 (036) 211-014, (036) 211-256
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรี	(036) 391-015 (036) 211-023, (036) 211-900
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรีมิตรภาพแม่โมเรียลเกษมราษฎร์	(036) 391-253-4 ,036-391-267-68 (036) 343-500 (036) 218-900-11 (036) 315-555 (ห้องฉุกเฉินกด 1199)

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 3 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
● BAFS	02-834-8900
● กองทัพอากาศ	02-534-5030 – 1
● สถานีดับเพลิงบางเขน	02-521-1557
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
● สน. ดอนเมือง	02-566-1381-3, 02-566-1382 , ฉุกเฉินห้องวิทยุ 02-566-2916
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
● ไฟฟ้าย่อยดอนเมือง	02-521-1256
● การไฟฟ้านครหลวงเขตบางเขน	02-792-5200
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
● ภูมิพล	02-534-7000
● CGH	02-552-8777 (ห้องฉุกเฉินกค 333)
● วิภาวดี	02-561-1911 (ห้องฉุกเฉิน)

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
● สถานีดับเพลิงบางชัน	02-517-2920
● สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	02-326-9588
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
● สน. บางชัน	02-518-1510-3, 02-517-1717
● สน. ลาดกระบัง	02-326-839-90, 02-326-6505
● สน. บางเสาธง	02-410-8260
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
● การไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี	02-543-8404 / 02-907-5211
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
● จุฬารัตน์	02-316-8345 (จุฬารัตน์ 1), 02-316-9561-2, 1609 (จุฬารัตน์ 1) ,02-033-2900 (จุฬารัตน์ 3)
● ลาดกระบัง	02-326-7711

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">คลังปิโตรเลียม ปตท. ภาคตะวันออกไทยออยล์โรงกลั่น ESSOไทยพาราไซลีนไทยลูบเบสันดิงเทศบาลเมืองแหลมฉบัง	(038) 493-725 (สายตรง 5555 จากเครื่องของ ปตท.) (038) 359-000, เบอร์ต่อ 1177 (033) 142-999 (สายตรง 3333 จากเครื่องของ ESSO) (038) 351-878-80 (038) 354-230, (038) 354-230 - 1 (038) 490-199, (038) 401-111, (038) 490-554
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สภ. แหลมฉบัง	(038) 490-555-6
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">ส่วนภูมิภาคอ่าวไผ่ส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	038-351-331 (038) 313-905-6, (038) 324-402
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สมเด็จพระบรมราชเทวีศรีราชากรุงเทพ พัทยาสมิติเวช (ศรีราชา)vikaram แหลมฉบัง	(038) 320-200 (038) 259-999, (038) 909-100 (038) 320-300, 033-030-100 (033)-009-888, (038) 491-888, (038) 491-862

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">โรงแยกก๊าซฯ ปตท.บริษัท PTTGCบริษัท SPRCอินเทิร์นฟลูอิดสนง. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	038-685-064 , (038) 676-610 (ห้องหัวหน้ากะ), (038) 685-000 – 7 (GSP โรง 5) เบอร์ 46610, (038) 676-612 (GSP โรง 1) (038) 676-310 - 12 (038) 971-445, (038) 971-474 , 038-994-000 (038) 699-000 (โรงเหนือ) เบอร์ 7123 (038) 687-511, (038) 687-513, 038-687-153-4 ต่อ 44 (038) 685-191 (038) 608-983(ศูนย์โทรเงิน), 038-685-191 (ศูนย์โทรทอง) , 038-019-108 (ศูนย์โทรแก้ว)
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สภด. มาบตาพุดสภด. ห้วยโป่ง	(038) 607-111 (038) 683-111, (038) 683-100
สถานีไฟฟ้า	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	(038) 687-672, (038) 684-500
โรงพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">กรุงเทพ-ระยอง	(038) 921-921 (ฉุกเฉิน), (038) 921-999 (รพ.)
หน่วยงานราชการ	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดสำนักงานแรงงานจังหวัดระยองผู้ว่าราชการจังหวัดระยองที่ว่าการอำเภอเมือง จ.ระยอง	(038) 685-562 – 3, (038) 694-021 , 038-694-028 (038) 694-002, (038) 694-001 - 2, (038) 017-106

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.611	
● สถานีดับเพลิงตำบลบางพระ	(038) 357-888, (038) 110-388
● สถานีตำรวจบางพระ	038-311-111
● การไฟฟ้าศรีราชา	038-326-562, (038) 324-402
● รพ.สาทรามสุขตำบลบางพระ	038-821-690
BV.612	
● อบต.หนองขี้กอก	038-150-591
● สถานีตำรวจชลบุรี	087-880-0191, 081-982-6191
● การไฟฟ้าชลบุรี	038-054-713-4 , 038-054-707
● โรงพยาบาลเมืองชลบุรี	038-931-650
BV.613	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลหนองคำดิ่ง	038-206-645
● สถานีตำรวจพานทอง	038-451-978, 086-336-1114
● การไฟฟ้าพานทอง	038-451-146
● โรงพยาบาลพานทอง	038-932-500
BV.614	
● สถานีดับเพลิงพานทอง	038-451-199
● สถานีตำรวจพานทอง	038-451-978, 086-336-1114
● การไฟฟ้าพานทอง	038-451-146
● โรงพยาบาลพานทอง	038-932-500

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.615	
● สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทรา	038-511-061
● สถานีตำรวจฉะเชิงเทรา	038-511-111, 099-328-4474 (ห้องวิทยุ)
● การไฟฟ้าฉะเชิงเทรา	038-130-222 – 3 (การไฟฟ้า), 038-130-212 (ส่วนงานสนับสนุน)
● โรงพยาบาลพุทธโสธร	038-511-033, 038-81-4375 - 8
BV.616	
● สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทรา	038-511-061
● สถานีตำรวจฉะเชิงเทรา	038-511-111, 082-679-5165 (ห้องวิทยุ)
● การไฟฟ้าฉะเชิงเทรา	038-130-222 – 3, 038-130-212
● โรงพยาบาลพุทธโสธร	038-511-033
BV.618	
● สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	02-326-9588, 02-326-9770
● สถานีตำรวจคลองกรุง	02-175-4109-12
● การไฟฟ้าลาดกระบัง	02-792-3200
● โรงพยาบาลจุฬารัตน์(ลาดกระบัง)	02-115-2111
BV.619	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	02-517-2920
● สถานีตำรวจมีนบุรี	02-540-7311-3, 02-540-7312
● การไฟฟ้ามีนบุรี	02-907-5211, 02-907-5222
● โรงพยาบาลนวนิมิตร มีนบุรี	02-518-1818, 02-918-5080

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 621	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	02-901-5075 (เวลาราชการ), 02-901-6157 (24 ชั่วโมง)
● สถานีตำรวจคลองหลวง	02-524-0368, 02-524-0610 - 13
● การไฟฟ้ารังสิต	02-516-9740
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	02-998-9999

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – คลังน้ำมันสระบุรี (PL#3)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 631	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	02-901-5075 (เวลาราชการ), 02-901-6157 (ตลอด 24 ชั่วโมง)
● สถานีตำรวจคลองหลวง	02-524-0368, 02-524-0610 - 13
● การไฟฟ้ารังสิต	02-516-9740
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	02-998-9999
BV. 632	
● สถานีดับเพลิงประตูน้ำพระอินทร์	035-361-262
● สถานีตำรวจประตูน้ำพระอินทร์	035-362-017
● การไฟฟ้าประตูน้ำพระอินทร์	035-700-170
● โรงพยาบาลบางพระอินทร์	035-261-173 - 4
BV. 633	
สถานีดับเพลิงบางปะอิน	035-350-333
สถานีตำรวจบางปะอิน	035-246-946-7, 035-246-947
การไฟฟ้าบางปะอิน	035-747-888
โรงพยาบาลบางปะอิน	035-261-173-4

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 634	
● สถานีดับเพลิงบางปะอิน	035-261-222, 035-262-161 ต่อ 105
● สถานีตำรวจบางปะอิน	035-246-946, 035-246-947
● การไฟฟ้าบางปะอิน	035-747-888
● โรงพยาบาลบางปะอิน	035-261-173-4
BV. 635	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	035-251-111, 035-355-355
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	035-243-444
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	035-253-615, 035-253-612
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888
BV. 636	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	035-251-111, 035-328-191
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	035-243-444
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	035-253-615, 035-253-612
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888
BV. 637	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลภาษี	035-311-592
● สถานีตำรวจภาษี	035-311-163
● การไฟฟ้าภาษี	035-311-144
● โรงพยาบาลภาษี	035-311-112

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	
แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)	
สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.641	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	02-517-2920
● สถานีตำรวจคันนายาว	02-510-9791
● การไฟฟ้ามีนบุรี	02-543-8404, 02-907-5333
● โรงพยาบาลสายไหม	02-991-8999
BV.642	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	02-517-2920
● สถานีตำรวจบางชัน	02-517-1717
● การไฟฟ้ามีนบุรี	02-543-8404, 02-907-5333
● โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี	02-517-4270 , 02-548-1000
BV.643	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	02-517-2920
● สถานีตำรวจบึงกุ่ม	02-374-9700-4
● การไฟฟ้ามีนบุรี	02-543-8404, 02-907-5333
● โรงพยาบาลนวมินทร์ มีนบุรี	02-918-5080 (นวมินทร์ 1)
BV.644	
● สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	02-326-9588, 02-326-9770
● สถานีตำรวจลาดกระบัง	02-326-8390 - 2, 02-326-6505 - 6
● การไฟฟ้าบางพลี	02-769-5200
● โรงพยาบาลบางพลี	02-752-4500

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำมันศรีราชา (PL#5)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.651	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลมะขามคู่	038-917-199
● สถานีตำรวจ กิ่ง อ.นิคมพัฒนา	038-636-111, 082-212-1013
● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมพัฒนา	038-637-770
● รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลมะขามคู่	038-917-283
BV.652	
● สถานีดับเพลิงเทศบาล บางละมุง	038-240-533, 038-240-444
● สถานีดับเพลิงเทศบาลห้วยโป่ง	038-078-953
● สถานีตำรวจ หนองปรือ	038-249-843
● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หาดจอมเทียน	038-907-896
● โรงพยาบาลบางละมุง	038-411-551
BV.653	
● สถานีดับเพลิงเทศบาล บางละมุง	038-240-533
● สถานีดับเพลิงอบต.หนองปลาไหล	038-170-667 – 9, 092-247-3979, 038170668 หรือ 9 ต่อ199
● สถานีตำรวจบางละมุง	038-221-800 – 1, 092-215-191
● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางละมุง	038-426-463
● โรงพยาบาลบางละมุง	038-411-551

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ		หมายเลขโทรศัพท์
● เทศบาลเมืองแหลมฉบัง	จ. ชลบุรี	(038) 400-808 - 19
● สกต. แหลมฉบัง	จ. ชลบุรี	(038) 490-555, (038) 490-556, (038) 490-557
● เทศบาลมาบข่า	จ. ชลบุรี	(038) 636-859 , 038-6365-11 ,038-636-333
● เทศบาลตำบลโป่ง	จ. ชลบุรี	(038) 078-953, (038) 078-888
● เทศบาลบางละมุง	จ. ชลบุรี	(038) 240-444 , 038-240-881
● อบต.นิคมพัฒนา	จ.ระยอง	(038) 606-421
● สก. ห้วยโป่ง	จ.ระยอง	(038) 683-111
● เทศบาลมาบตาพุด	จ.ระยอง	(038) 685-562 - 3
● สก.มาบตาพุด	จ.ระยอง	(038) 607-111
● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด	จ.ระยอง	038-684-500
● สถานีดับเพลิงเทศบาลมาบตาพุด	จ.ระยอง	038-685-191

เอกสารแนบหมายเลข 6

แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

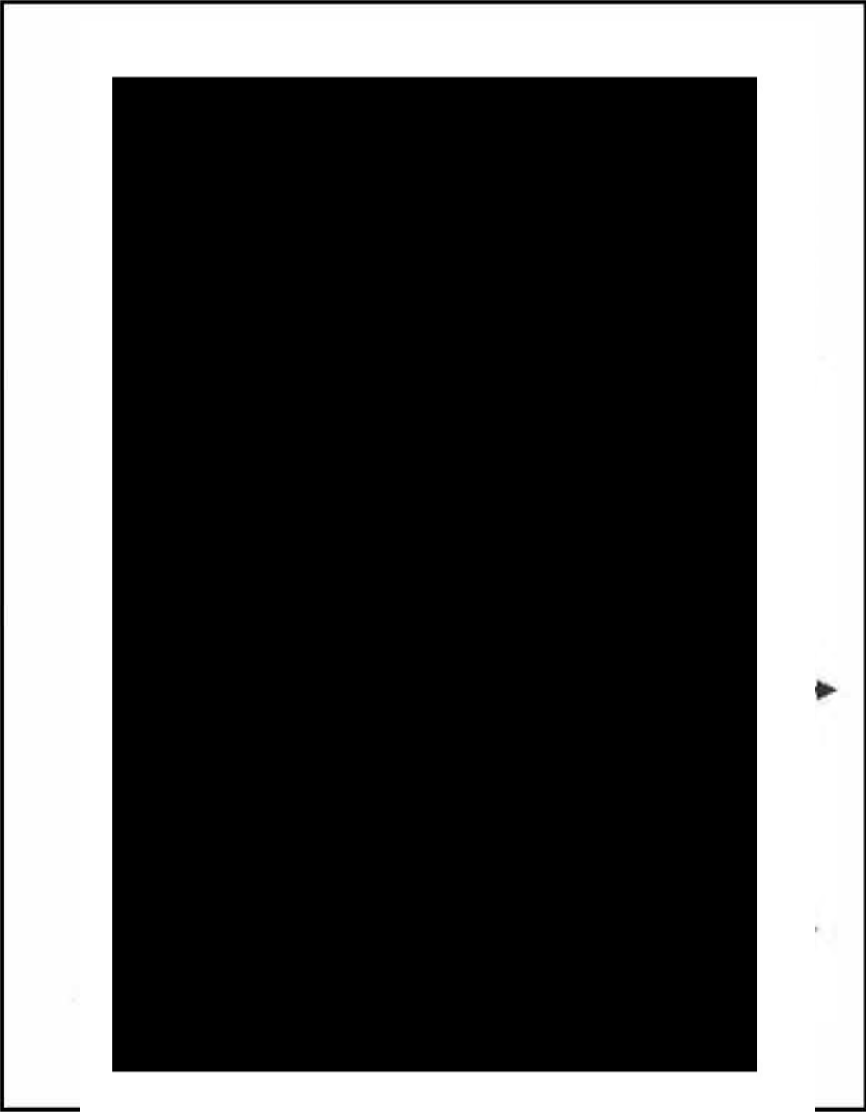
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนบต่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 1 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนบต่อจาก Block Valve 651-653

ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ

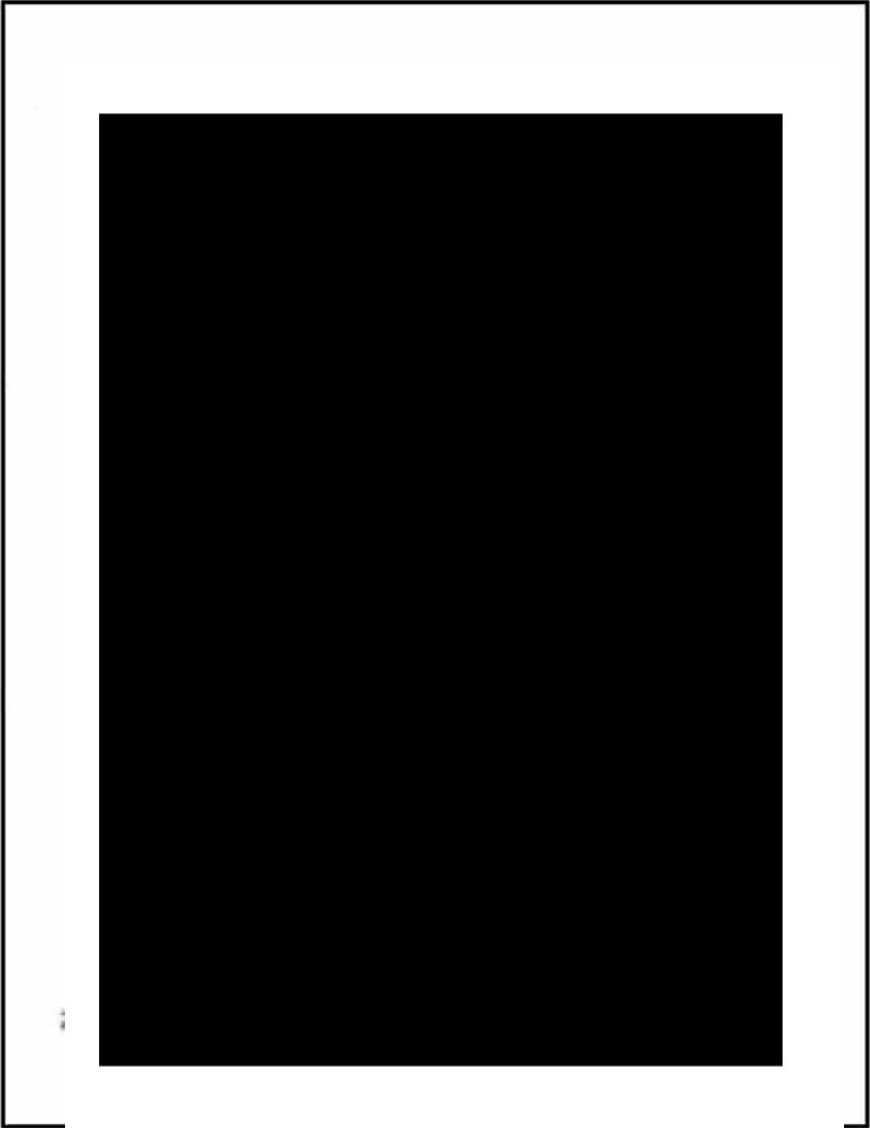
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 2 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611



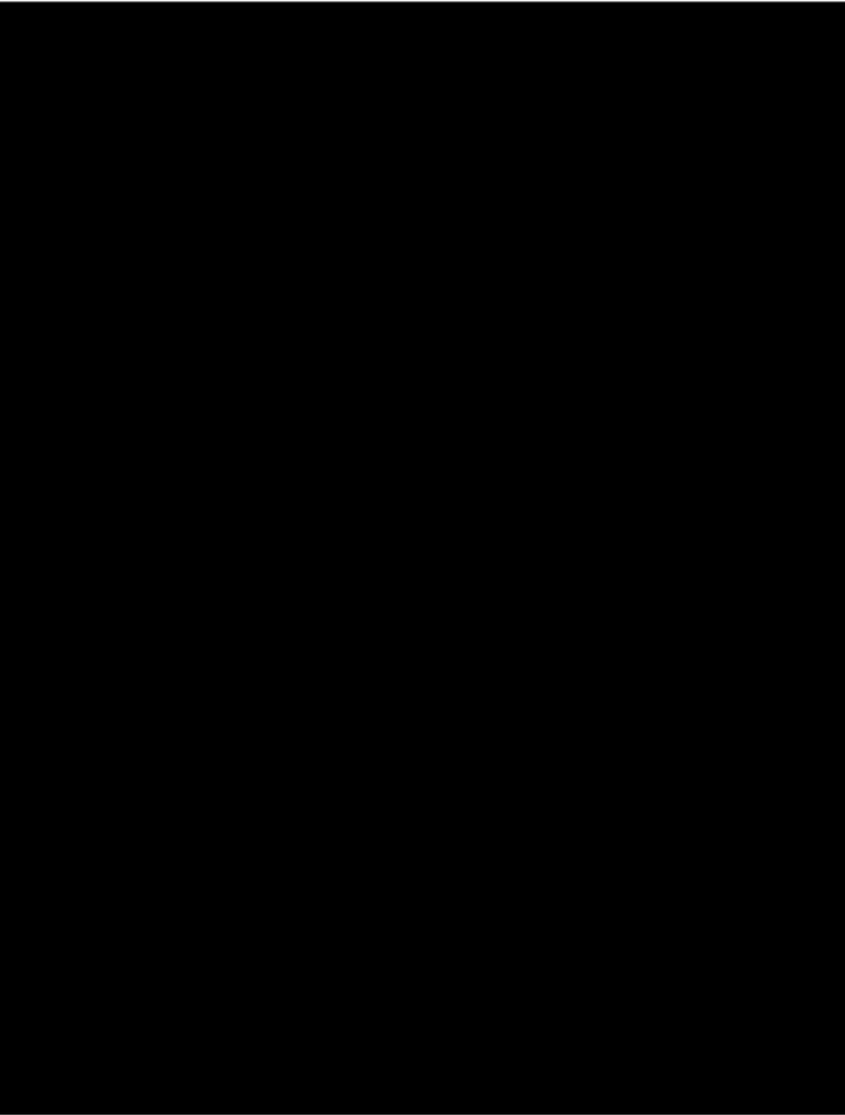
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612



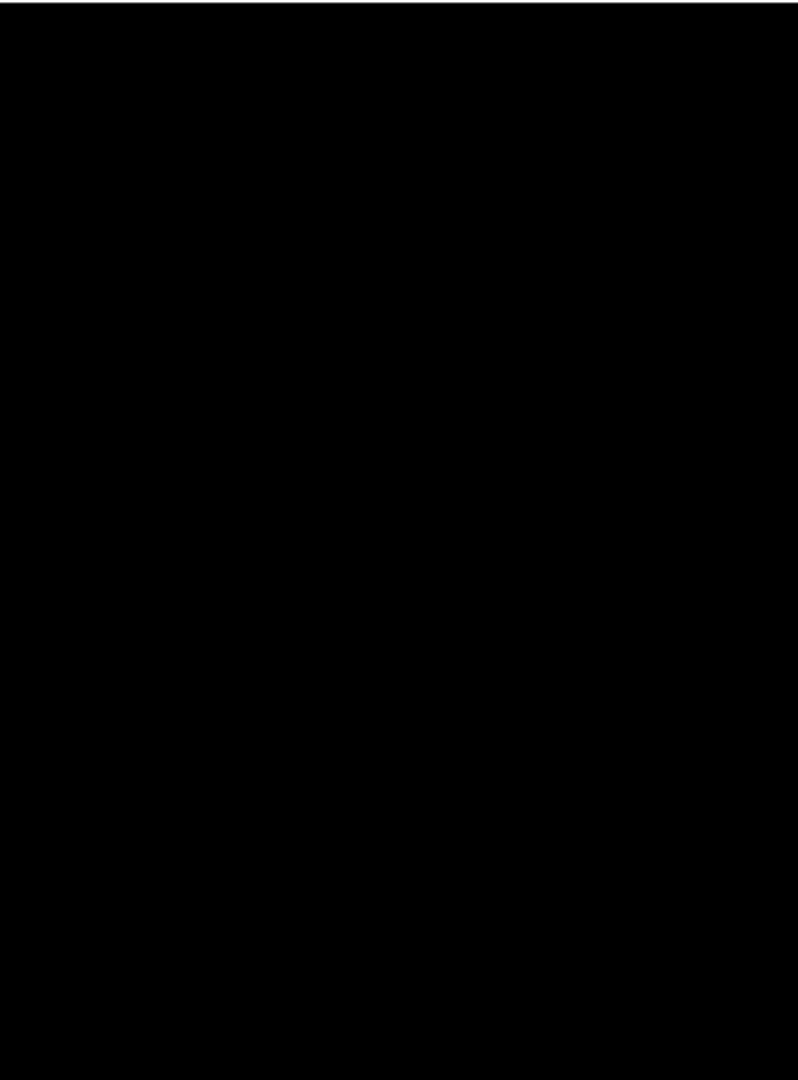
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 4 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613



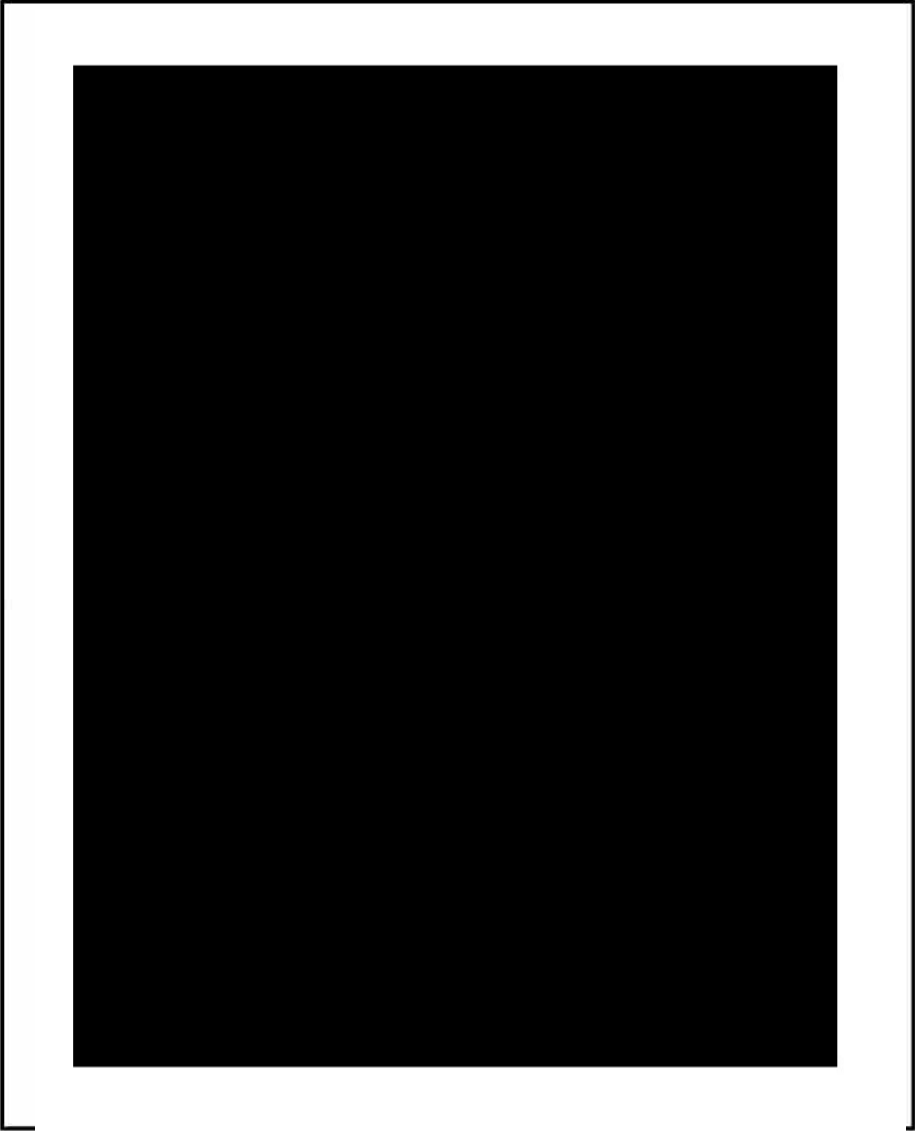
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 5 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614



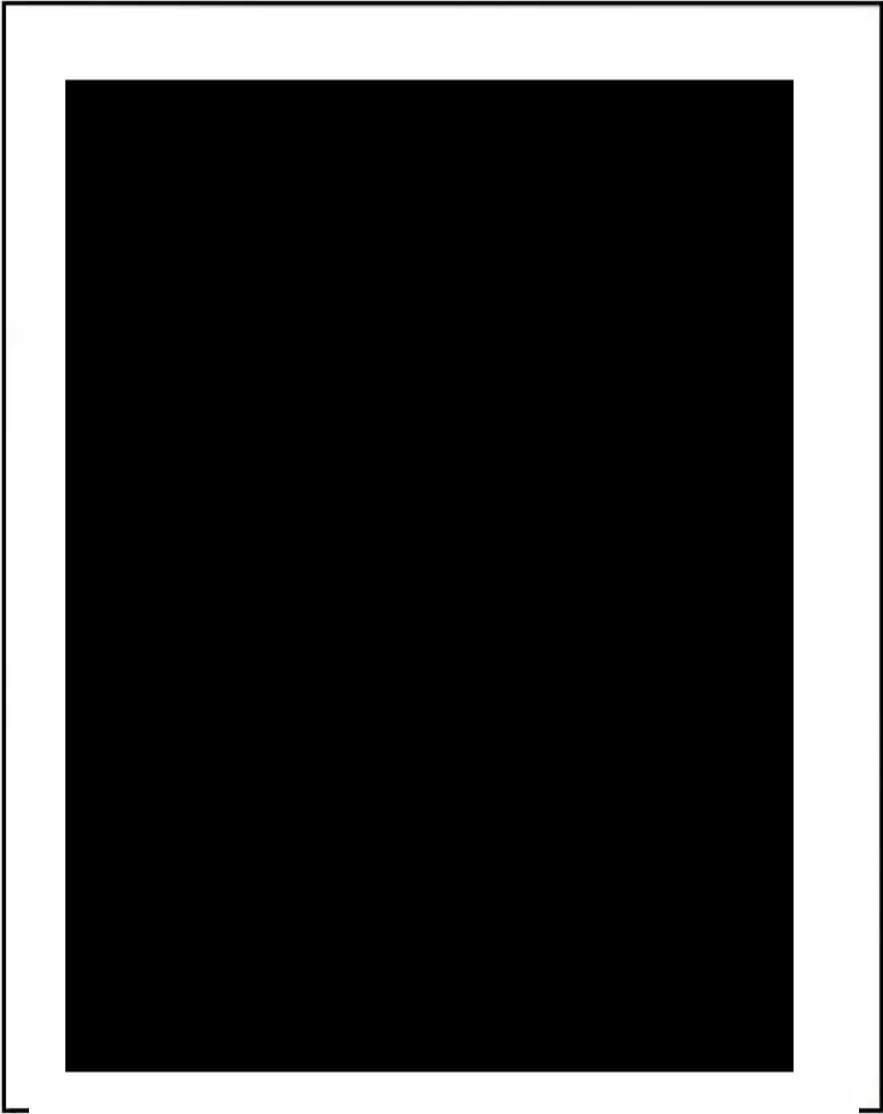
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 6 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615



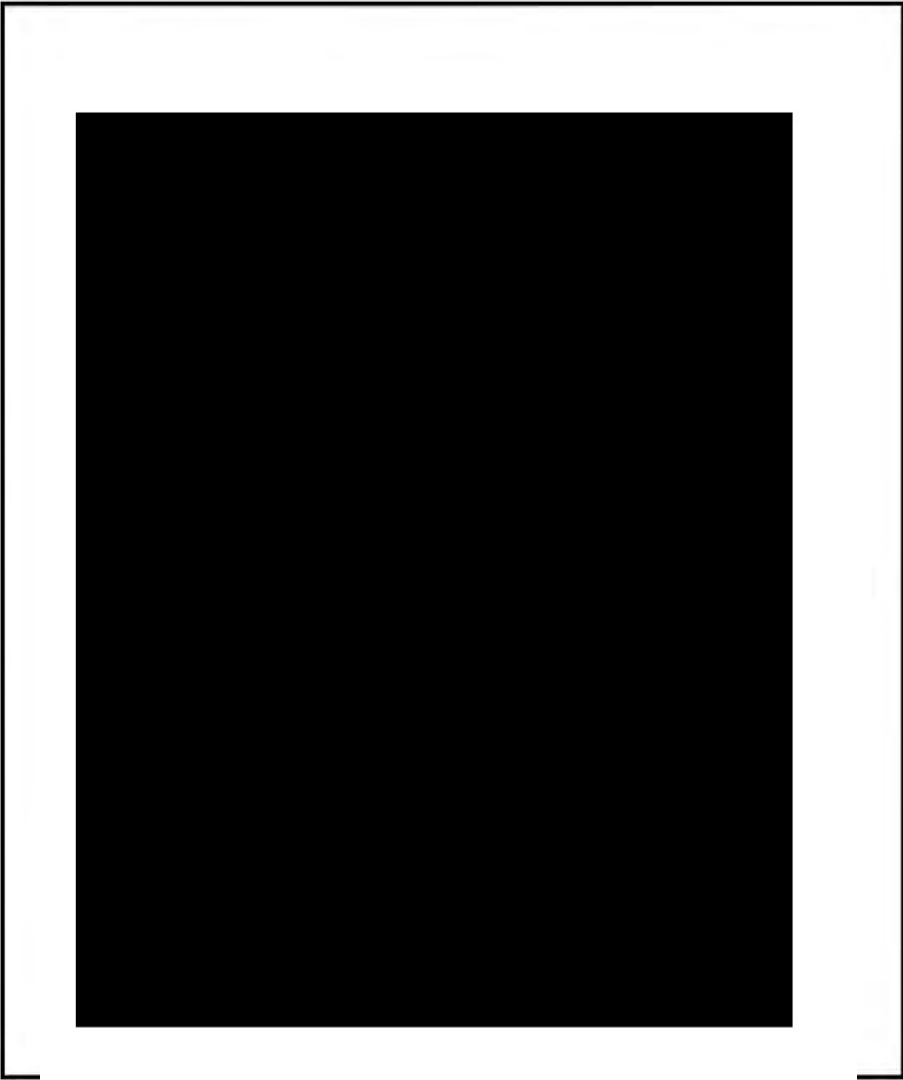
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 7 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616



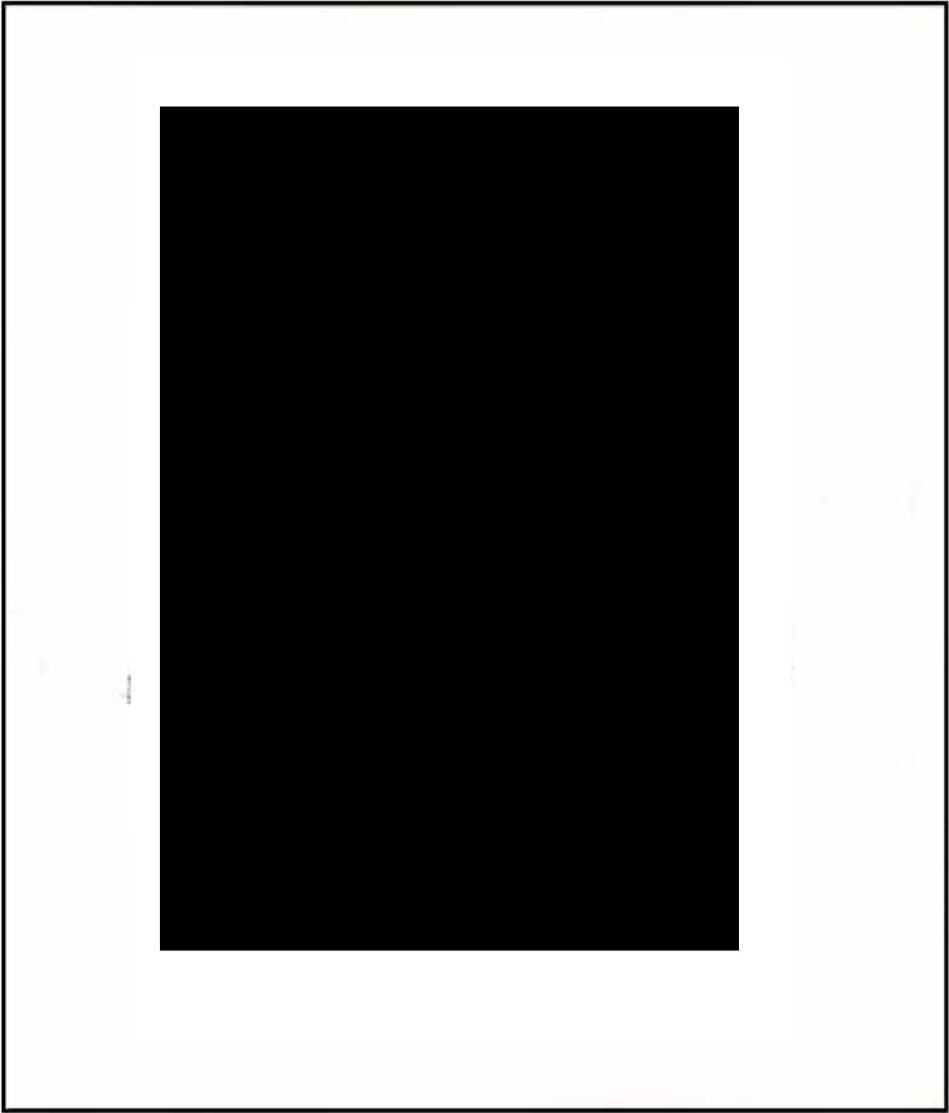
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 8 จาก 24		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617



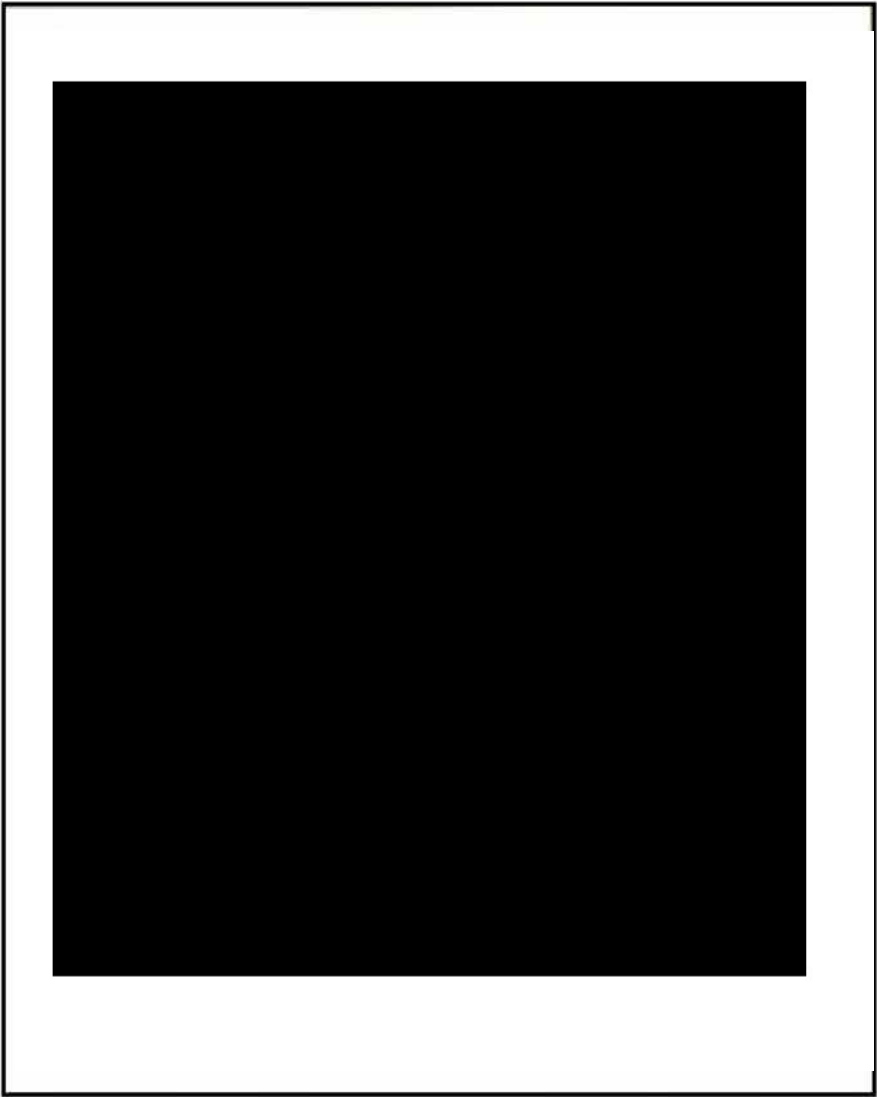
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 9 จาก 24		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 618



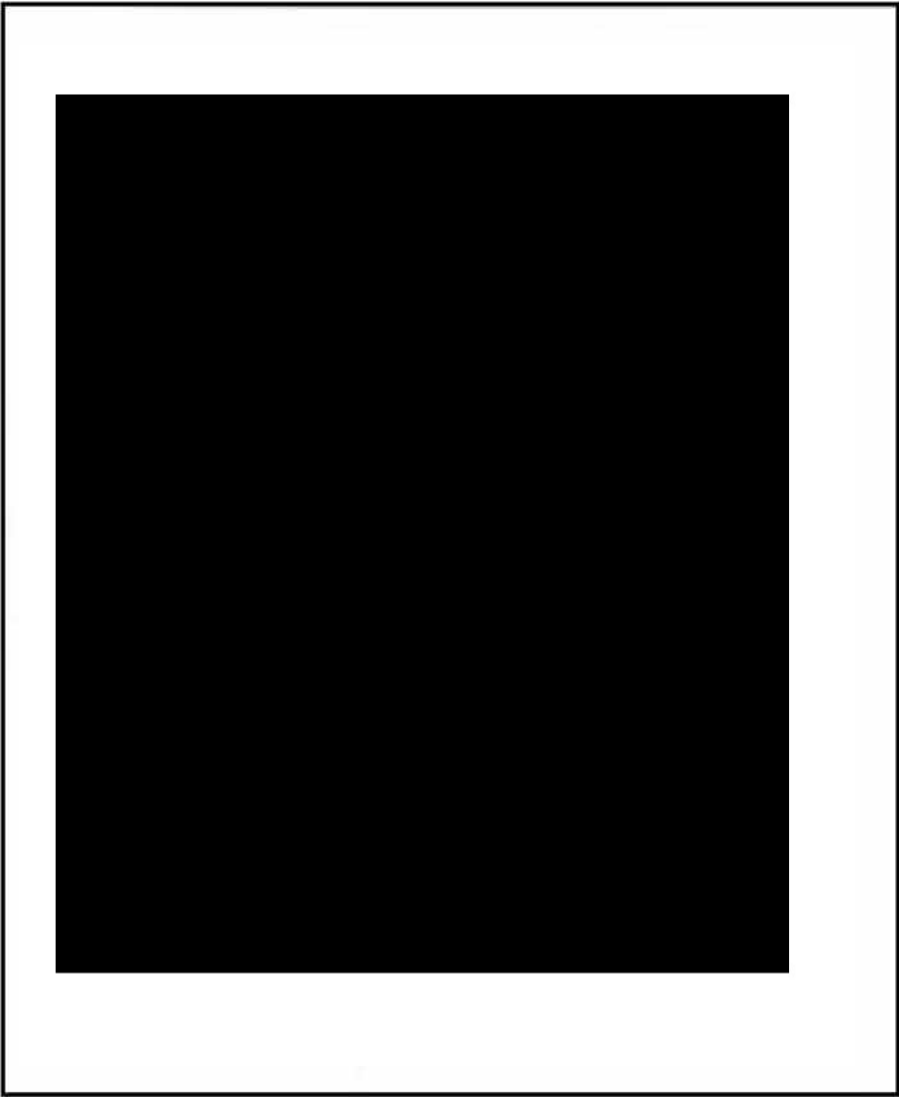
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 10 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 619



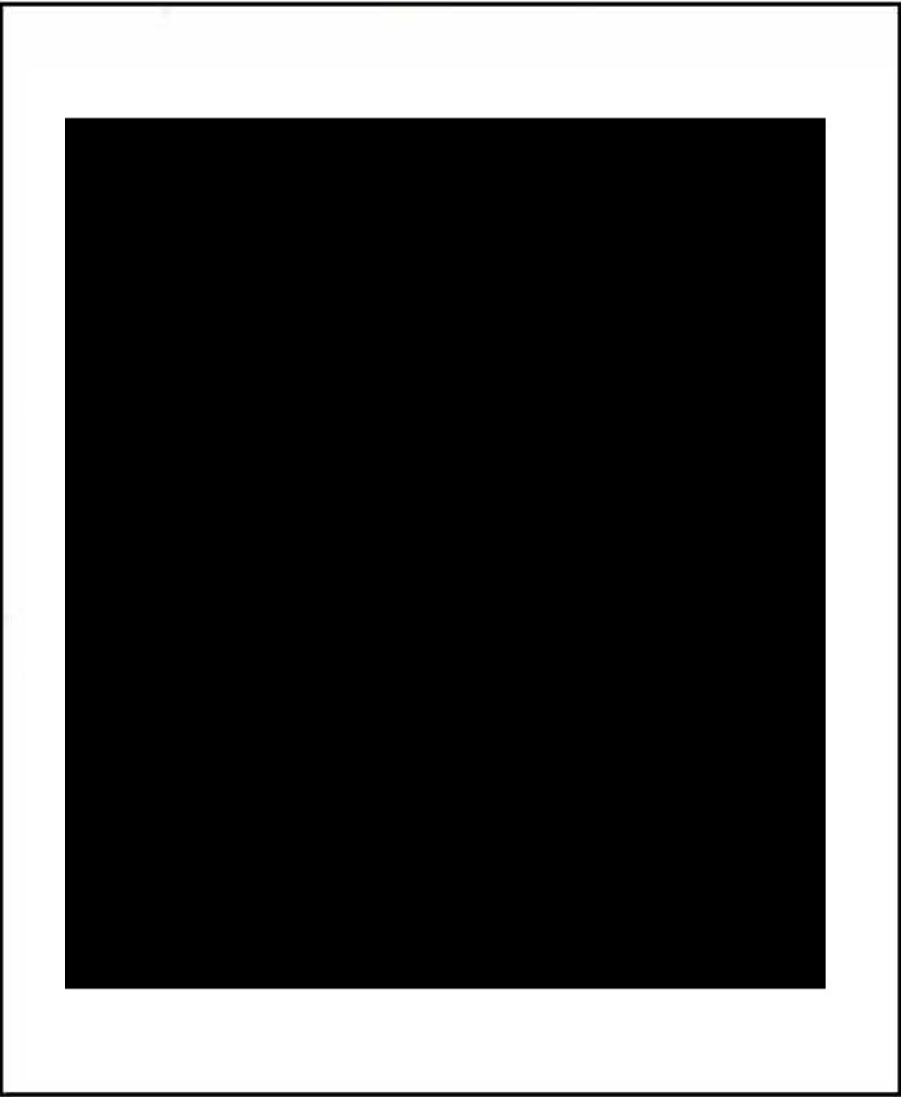
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 11 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 621, 631



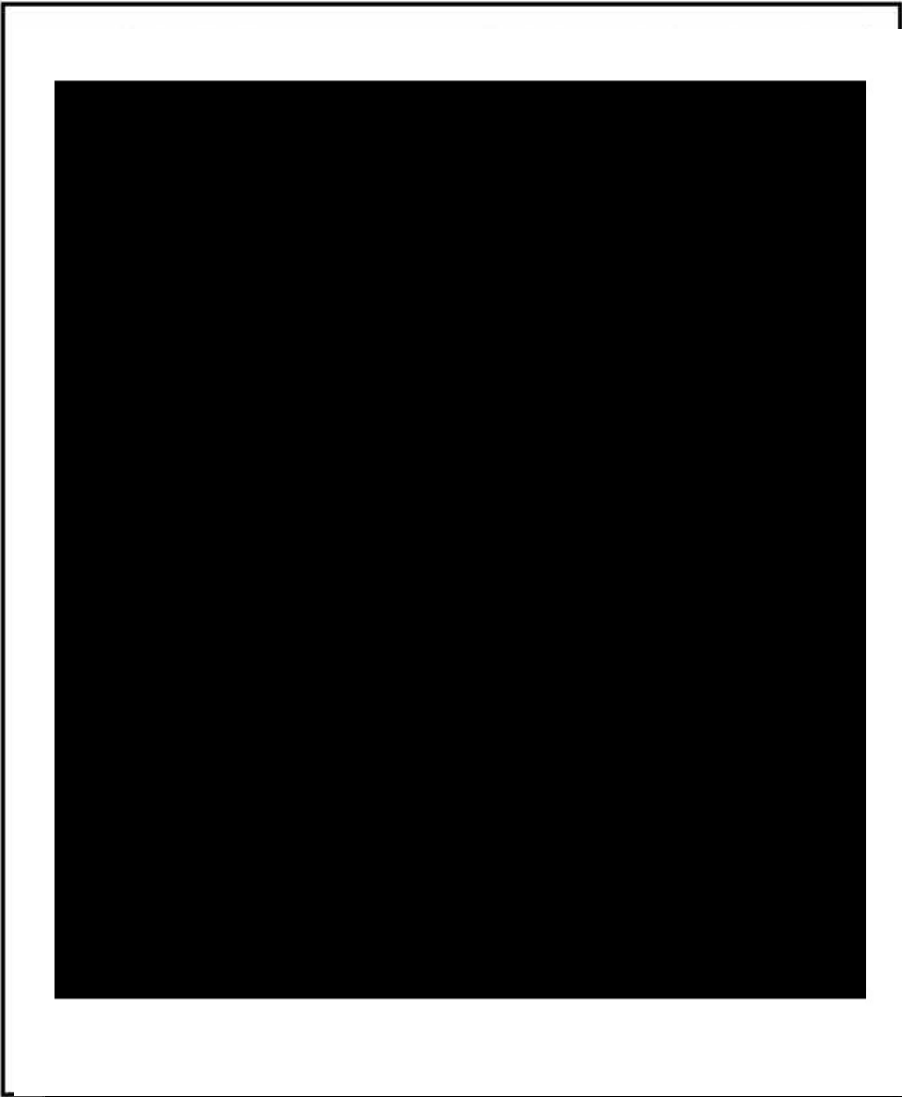
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 12 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 632



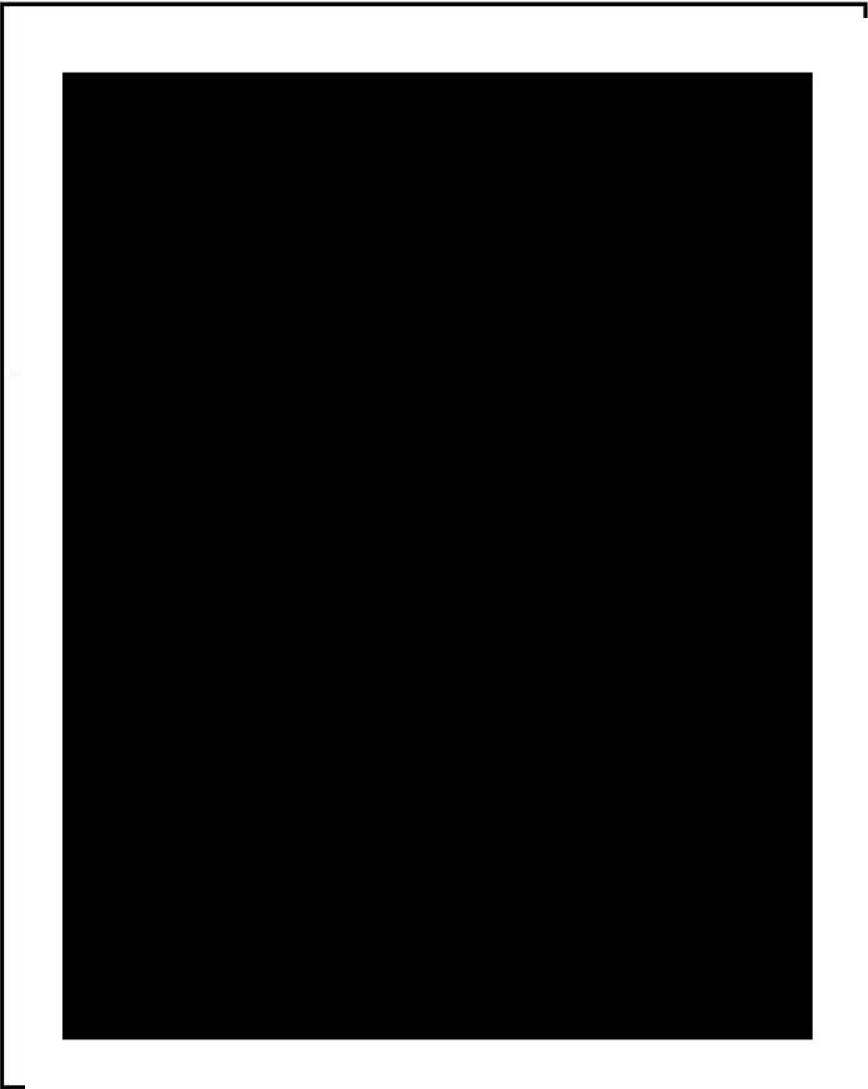
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 13 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 633



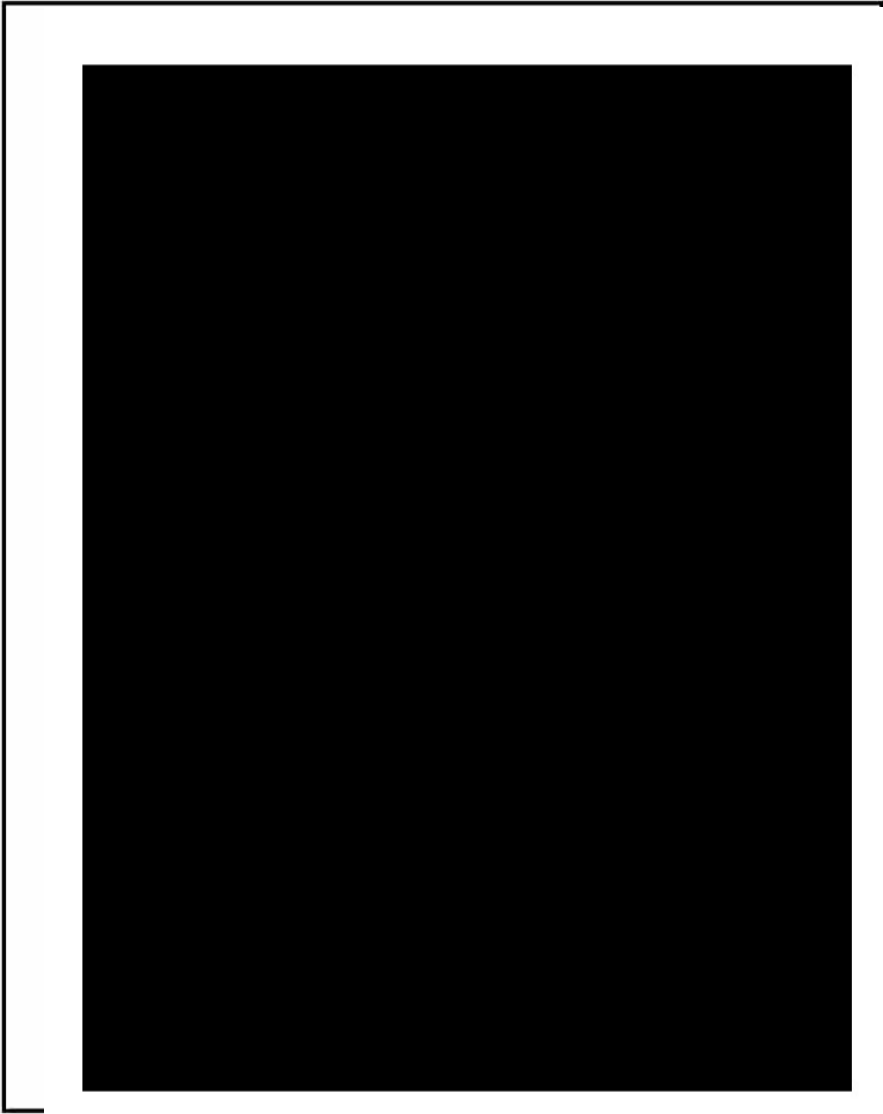
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 14 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 634



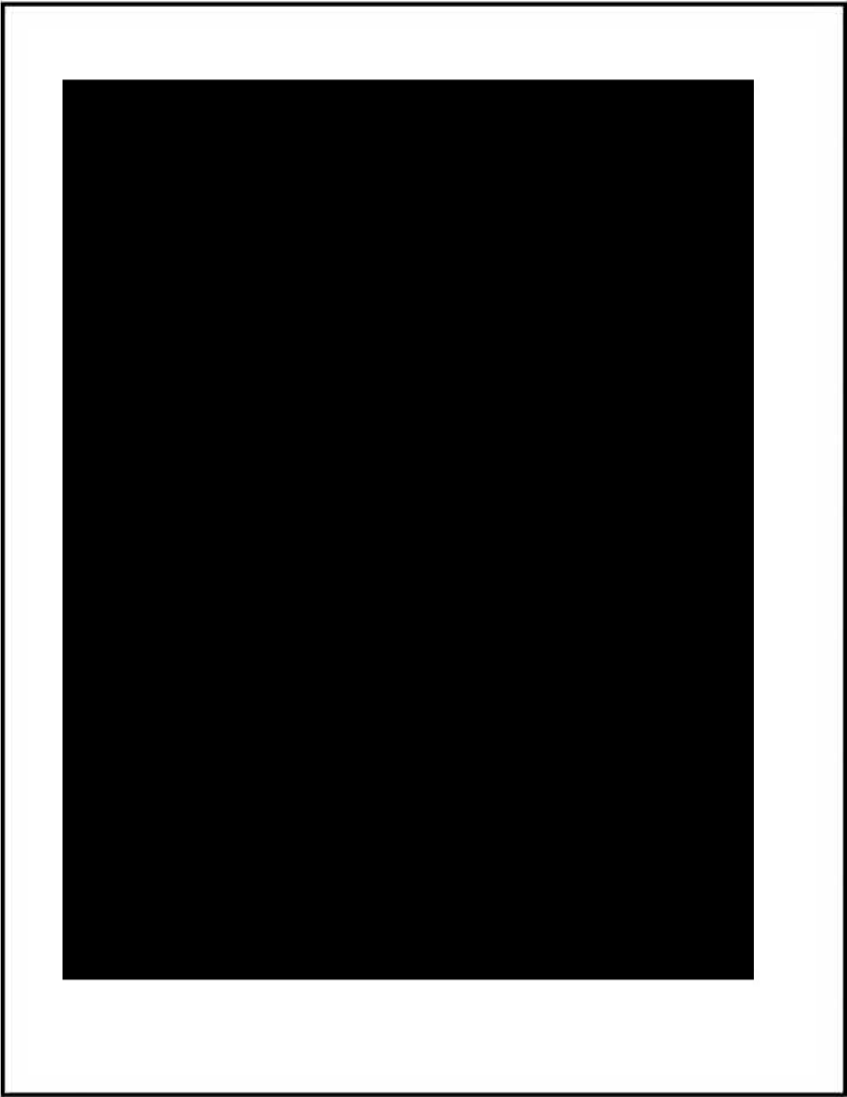
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 15 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 635



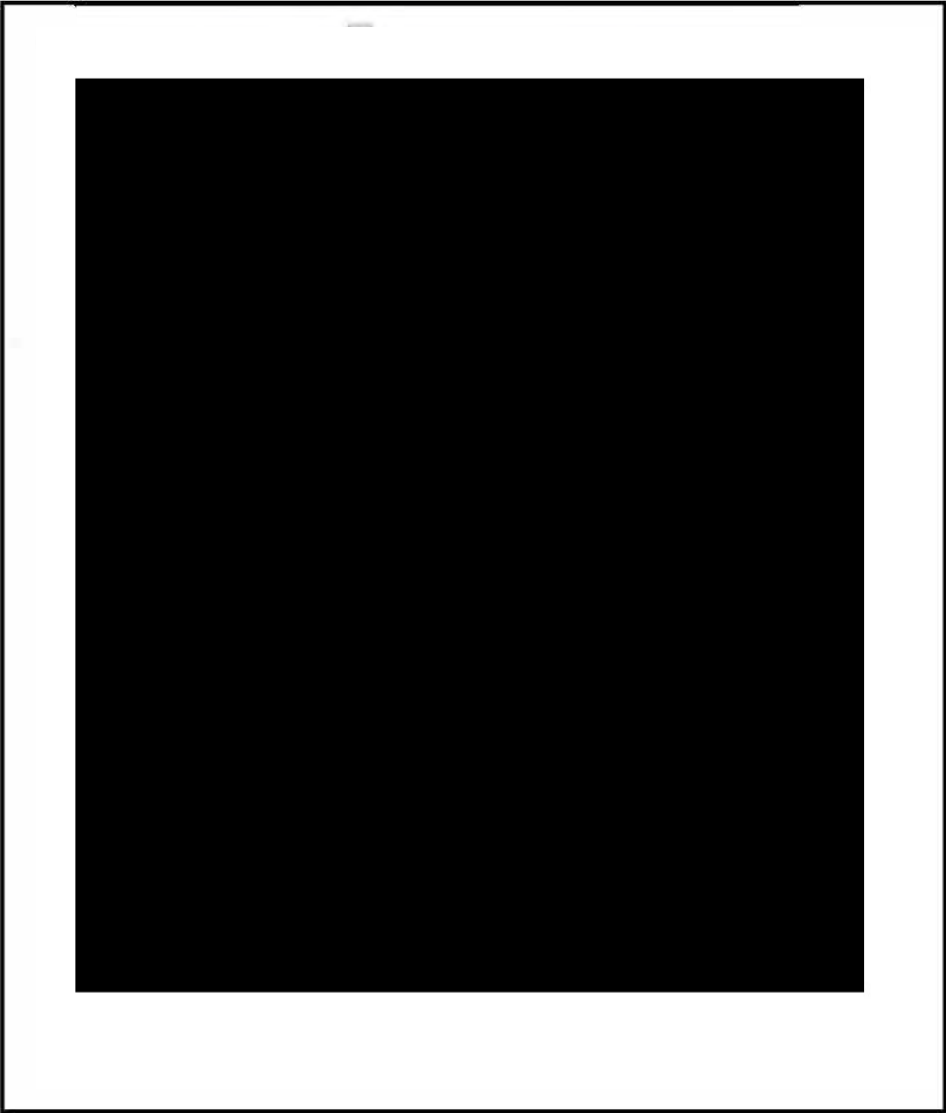
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 16 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 636



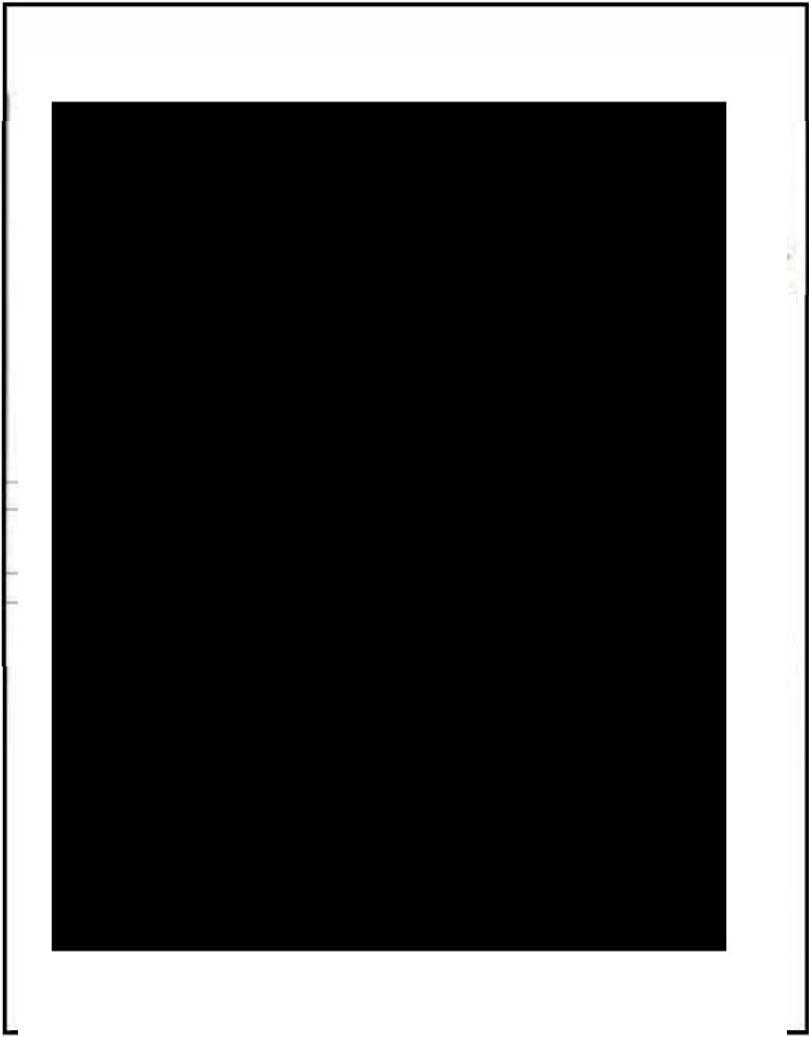
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 17 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



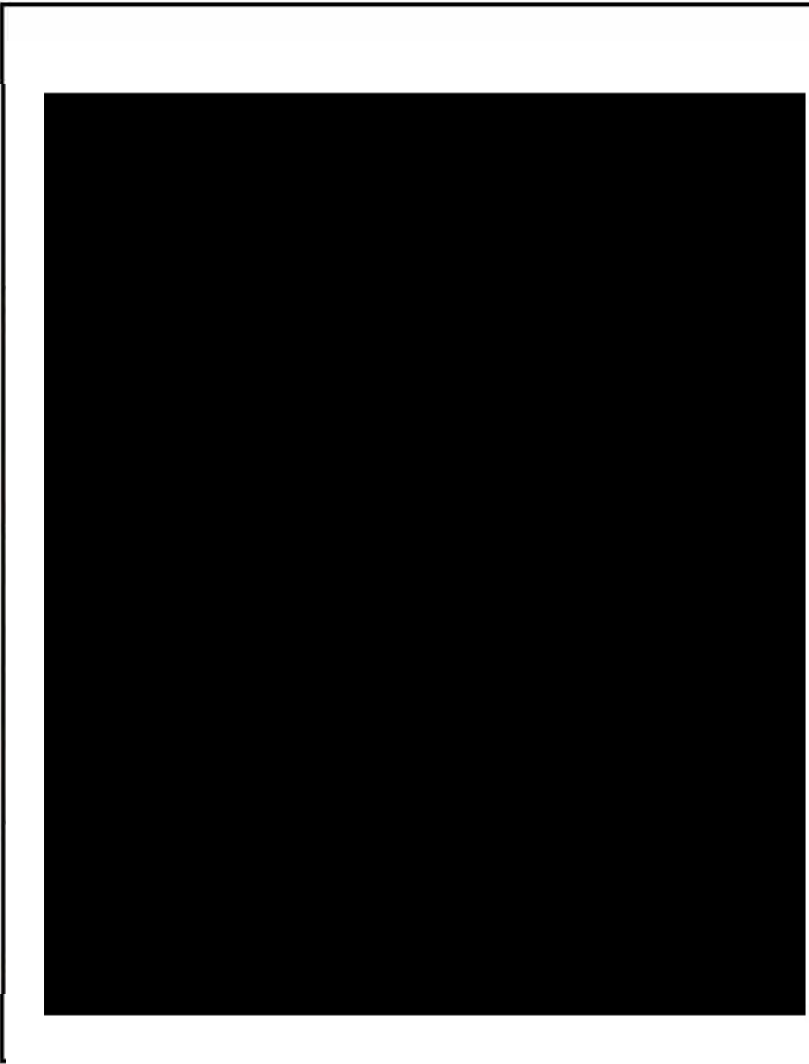
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 18 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641



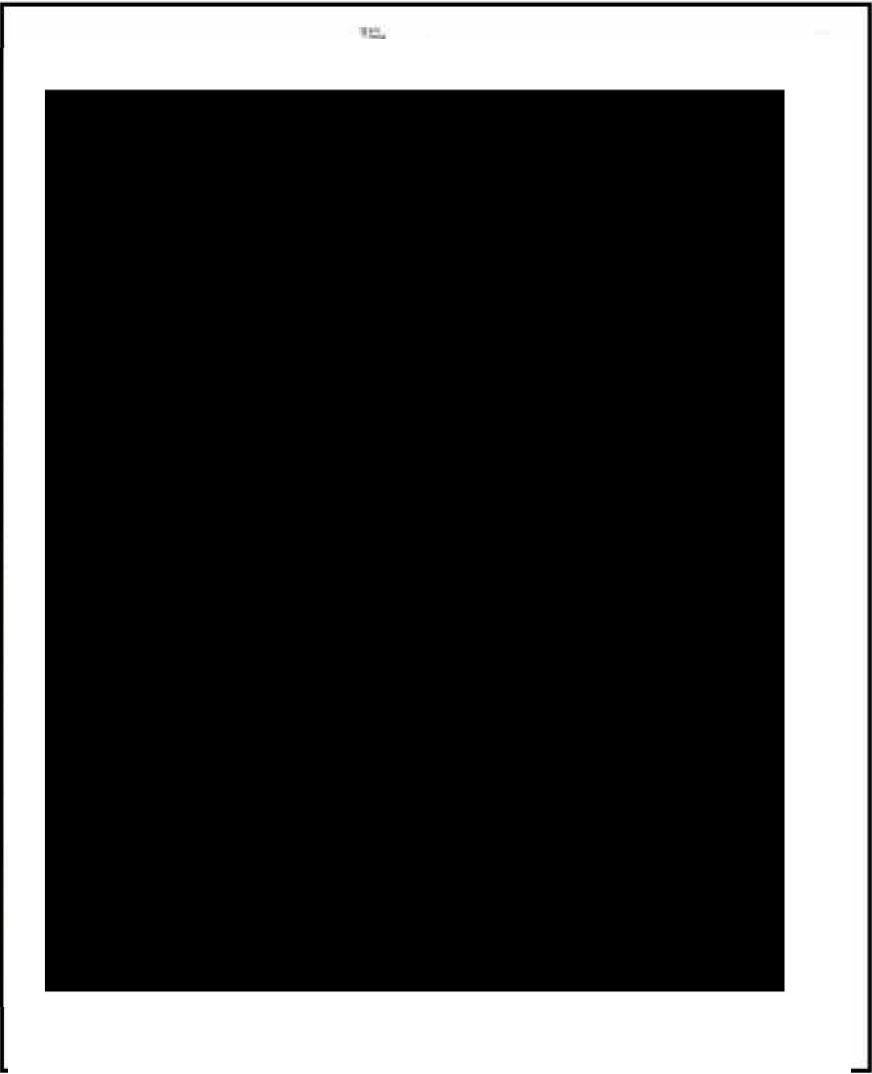
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 19 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642



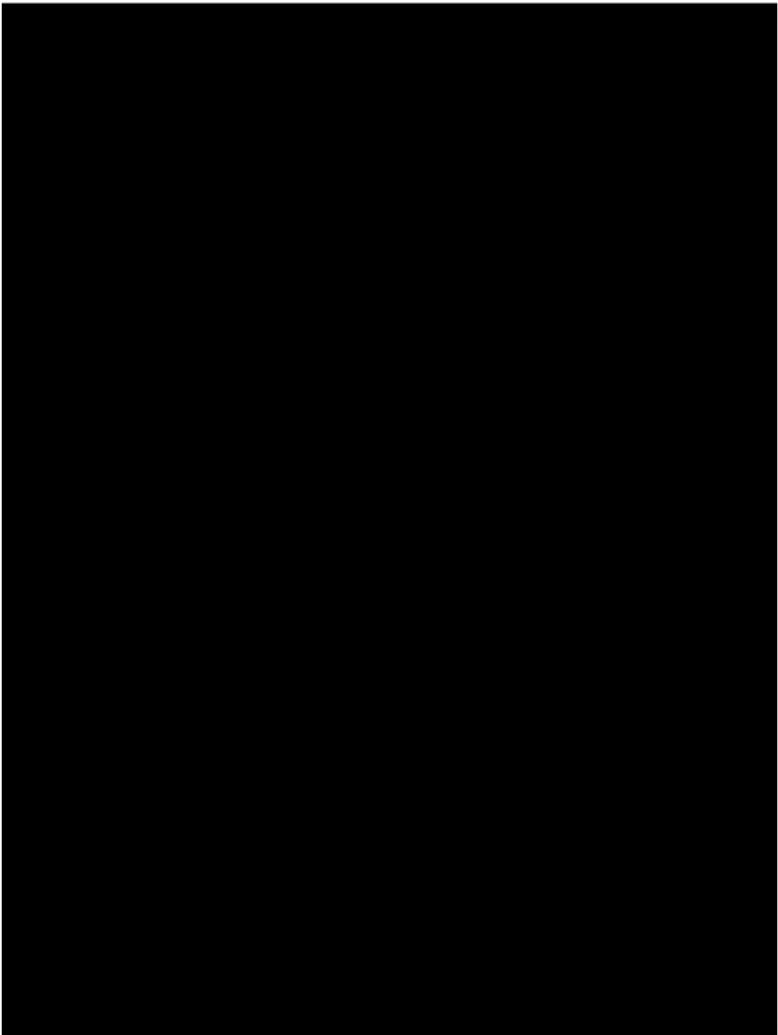
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 20 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



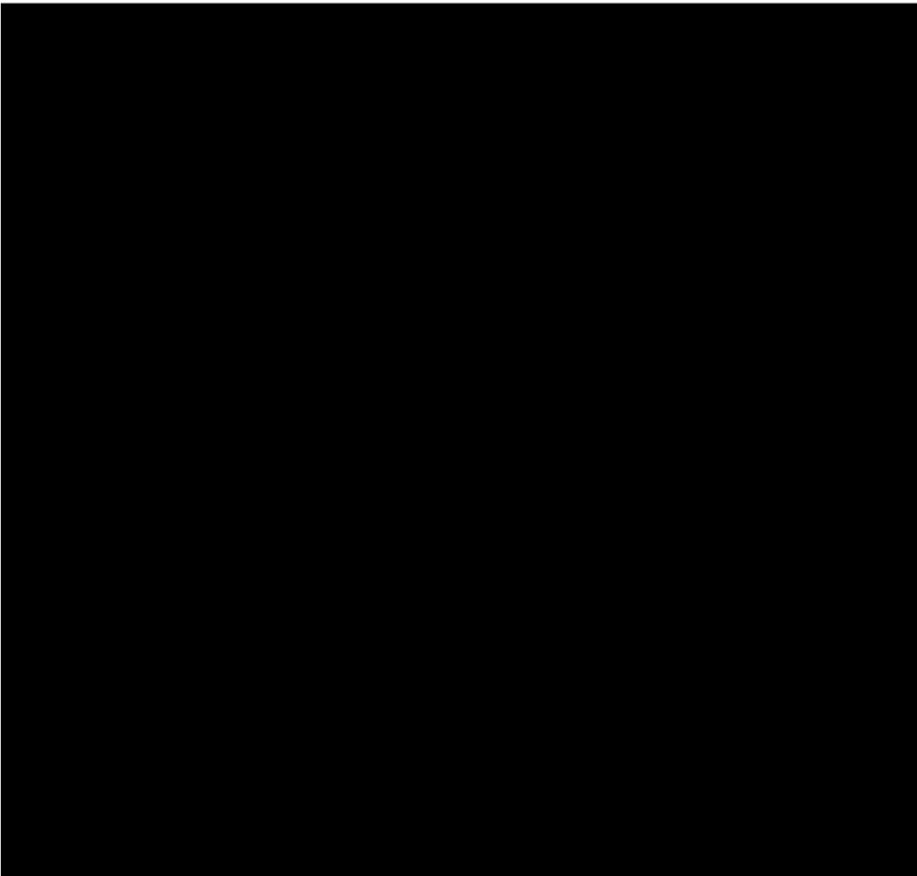
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 21 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



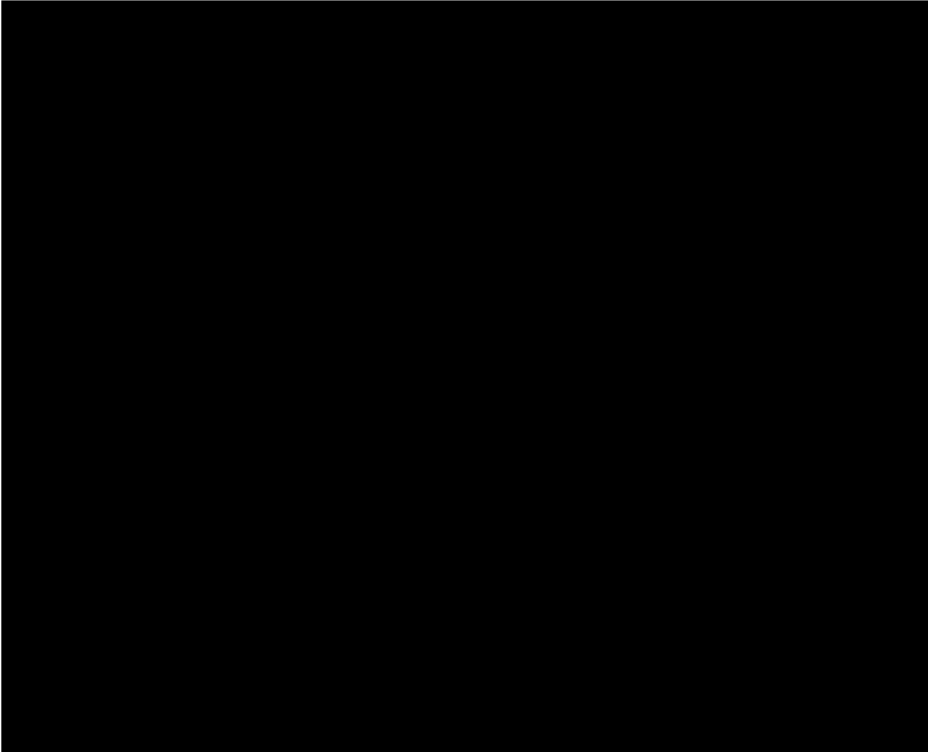
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 22 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 23 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 24 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 653



เอกสารแนบหมายเลข 7

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 1 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาเกี่ยวข้องกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
1	เช่ารถ CRANE	บริษัท เครนแดง จำกัด			
		บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด (FOR MTP)			
		บริษัท เดอะเครน แหลมฉบัง จำกัด (FOR SRC)			
2	เช่ารถ FORKLIFT	TRANS-ASIA CRANE AND TRANSPORT CO., LTD.			
3	เช่ารถ ขุดดิน	บริษัท พีวเจอร์ติเวลลอป เมนท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
		บริษัท น้อยแตรคเซอร์วิส จำกัด			
4	ต่อสาย FIBER OPTIC	บริษัท เดิมแก้ว คอนสตรัคชั่น			
5	รับเหมาแรงงาน	บริษัท บีซิเนส เซอร์วิส เซลล์ไอลแอน จำกัด			
6	งานส่งเอกสาร	บริษัท สปีดี แพคเก็จ เอ็กซ์เพรส จำกัด			
7	งาน CIVIL	บริษัท พีวเจอร์ติเวลลอป เมนท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			
		บริษัท 47 คอนแทรกเตอร์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด			
8	งานเชื่อม	บริษัท พีวเจอร์ติเวลลอป เมนท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด			

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 2 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
		บริษัท บี. พี. แอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
		บริษัท วิธิตี เอ็นจิเนียริง จำกัด			
9	งานขนส่งทางบก (น้ำมัน)	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช่างจิ้น			
		บริษัท เกียรติธนาโชติ ขนส่ง จำกัด			
		บริษัท ผึ้งหลวงทราเวลสปอร์ต จำกัด			
10	งานขนส่งทางบก(สิ่งของ)	บริษัท นาวา อินแลนด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด			
11	งานขนส่งทางบก (คน)	หจก. ท็อป ทราเวลสปอร์ต (2013)			
12	งานขนส่งทางน้ำ (น้ำมัน)	บริษัท สยามมงคลเดินเรือ จำกัด			
13	งานขนส่งทางน้ำ (สิ่งของ)	บริษัท ไทยขนส่งทางน้ำ จำกัด			
14	งานก่อสร้างทั่วไป	บริษัท วิธิตี เอ็นจิเนียริง จำกัด			
		บริษัท 47 คอนแทรกเตอร์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด			
15	งานไฟฟ้าทั่วไป Drive Switch	ABB Limited			

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 3 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา		โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
	Gear Transformer	ABB Limited (Saraburi Services Center)			
16	PIPE SLEEVE	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญไทยผลิตภัณฑ์คอนกรีต			
17	PIPELINE HOT-TAP	บริษัท Vicchi Engineering จำกัด			
18	PIPE CLAMP	บริษัท Vicchi Engineering จำกัด			
19	RIVER BOOM (OIL)	P.T.K. Equipments Ltd., Part บริษัท แชนพอล จำกัด			
20	SKIMMERS	บริษัท นอร์ทเซฟตี้ อีควิปเม้นท์ จำกัด บริษัท แชนพอล จำกัด			
21	โฟมดับเพลิง (AFFF)	บริษัท แอล ที จี เอ็นจิเนียริง บริษัท แอนตี้ไฟร์ จำกัด บริษัท การ์ดไฟร์ (ประเทศไทย) จำกัด			
22	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT)	บริษัท แชนพอล จำกัด			
23	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (SRC, SRB, MTP, All)	บริษัท พีวเจอร์ติเวลลอปเม้นท์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท นูม มาซีน แอนด์ ยอชดิง จำกัด บริษัท ก. สมบุญแอนด์ซัน จำกัด			

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 4 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (LLK, SRB, DMA, SBA)	บริษัท เดิมแก้ว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เซอร์วิส จำกัด			
24	ซ่อม Coating ท่อ	บริษัท แก๊สแอนด์เกียร์ ไฮลูชั่น จำกัด บริษัท เพน เมคแคนิค เอ็นจิเนียริง บริษัท อีโคฟอร์ต จำกัด			
25	น้ำบัดกาของเสีย	บริษัท รีเคม เทคโนโลยี จำกัด			
26	เช่า GENERATOR LLK & SRB	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขา Depot 3 (รังสิต)			
	เช่า GENERATOR SRC	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขา Depot 2 (ชลบุรี)			
	เช่า GENERATOR SBA	บริษัท นำแสงจักรกล จำกัด สาขา Depot 4 (บางนา)			
27	งานซ่อมทั่วไป	บริษัท FDC จำกัด บริษัท Ecoforce จำกัด บริษัท CGL จำกัด บริษัท ก.สมบุญ จำกัด บริษัท Techasia จำกัด			

EMERGENCY INCIDENT REPORT

เอกสารแนบหมายเลข 8	<div>EMERGENCY INCIDENT REPORT</div>	แก้ไขครั้งที่ 3
หน้า 1 ของ 1		วันที่ 15 พ.ค. 2566



ptt
GROUP

Emergency & Crisis Incident Report

NO.

ชื่อ : ผู้ติดต่อแจ้งเหตุการณ์ (ชื่อหน่วยงาน หรือชื่อส่วนตัว ป.ต., (S&HC Corporation)
 โทรศัพท์ 02-8317-0481-8 โทร 62 6331111, 3323, 3333, 3444 หรือ 3600 หรือ 381 3331134 (ศูนย์บริการลูกค้า) และ 095 919 9829 (S&HC Thai)
 อีเมล :

ตำแหน่ง : โทร : เลขที่ :

รายละเอียดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1.รายละเอียดของเหตุการณ์ (วัน เวลา สถานที่ ฯลฯ)

.....

2.ลักษณะของเหตุการณ์ (ไฟไหม้ / รถติด / การชน / ผลกระทบ ฯลฯ)

.....

3.ผลกระทบเบื้องต้น

ประเภท	จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนผู้สูญหาย	จำนวนผู้ถูกฆ่า
รถชน/รถชน			
อุบัติเหตุ/ไฟไหม้			
อื่นๆ			

4. ขั้นตอนการดำเนินการ / การประสานงาน

.....

5. การติดต่อผู้เกี่ยวข้อง

- ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นทางการหรือไม่ใช่ทางการ
- เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่ (ภายใน / นอก)
- ผลการดำเนินการของผู้เกี่ยวข้อง :

6. ผลการดำเนินการเบื้องต้น

.....

7. ข้อเสนอแนะ/ข้อสังเกต

.....

วันที่ / เดือน / ปี

ชื่อ

โทรศัพท์

เอกสารควบคุม

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន