

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/15559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ 1) เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและวิธีก่อสร้างบางช่วงภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ และขอยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณา จนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลอดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP 0+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยกำหนดให้บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลборатори กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4
แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อย่าง เคร่งครัด เพื่อใช้เผยแพร่และเป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาตในการ ประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง และสอดคล้องกับ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาตในการประกอบกิจการพลังงาน ที่เกี่ยวข้อง คือ กรมธุรกิจพลังงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก ก-2 ใบอนุญาต ประกอบกิจการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (3) นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไข สัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศ และเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่แนวท่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ครอบคลุม อบต. แม่น้ำคู่อำเภอปลวกแดง และ อบต. หนงละลอก และอบต. หนงบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้รับทราบอย่างทั่วถึง	- โครงการได้แนบมาตรการฯ ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน	-	-
(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	- โครงการได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ได้มีการนำเสนอแล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ (ปัจจุบัน) โดยโครงการได้ดำเนินการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-1 แผนงานมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (5) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนในเขต อบต. แม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง และอบต. หนองละลอก และอบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธร อำเภอลวกแดง สถานีตำรวจภูธร อำเภอบ้านค่าย โรงพยาบาลลวกแดง โรงพยาบาลบ้านค่าย และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ คู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน คู่มือเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน หน่วยงานราชการ และสถานประกอบการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้ต่อชุมชนในเขต อบต. แม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง และ อบต. หนองละลอก และ อบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561) และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
(6) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 สถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงานการบังคับบัญชาการประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 สถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงานการบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรื้อไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกปี สำหรับในปี พ.ศ. 2566 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินได้ดำเนินการในวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-4 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็น การบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอัน เนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิด ความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงาน ต่อไป ทั้งนี้ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและ ทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหาย ของบริษัทประกันภัย รองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉินไว้แล้ว	-	- ภาคผนวก ข-5 ประกันภัย คุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนิน โครงการ
(8) บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ต้องจัดทำและ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้ มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยล่าสุดดำเนินการ จัดส่งในวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ก-3 สำเนานำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- จากระยะดำเนินการที่ผ่านมา ทางโครงการไม่พบแนวโน้มของ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามหากพบปัญหา บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন সিบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด จะรับผิดชอบ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็วและนำเสนอในรายงาน ต่อไป	-	-
(10) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงาน ผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รีบจัดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช ইস্টার্ন সিบอร์ด แห่งที่ 4 มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่เห็นชอบ จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย 1) การเปลี่ยนแปลงแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 ช่วงแนวทอ ได้แก่ ท่อเหล็ก (แรงดันปานกลาง KP 3+590 ถึง 3+870) ระยะทาง ประมาณ 180 เมตร และท่อ HDPE (แรงดันต่ำ KP 1+630 ถึง 3+300) ระยะทางประมาณ 1,670 เมตร โดยย้ายแนวทอส่งก๊าซ มาอีกฝั่งของถนน รวมทั้งขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม กับสภาพพื้นที่	-	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	(ต่อ) ยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง ของบริษัท คอนติเนนทอลไทร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (แปลงที่ดิน V01) ได้แก่ Sale Tap Valve (V01# 1) และ Sale Tap Valve (V01#3) โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน มีมติเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลวดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP o+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนนระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566	-	
(11) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดข้อขัดข้องและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	- จากการตรวจสอบยังไม่พบข้อขัดข้องและข้อห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ในช่วงดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อขัดข้อง ทางบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนในพื้นที่ทันที	-	- ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (12) เมื่อ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีลดความดัน Primary Gate Station ยกเว้นกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีลดความดัน Primary Gate Station ซึ่งจะเป็นของบริษัทฯ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	- โครงการได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีลดความดัน Primary Gate Station ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว และแจ้งเรื่องไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว	-	-
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น - กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้านความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการ	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-4 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การใช้อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	(ต่อ) ปฏิบัติกรณฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำแผนการฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2566 ได้แก่ หลักสูตร จป.เทคนิค การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ การซ้อมแผนฉุกเฉิน และการเชื่อมประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการฝึกอบรมจำนวน 3 กิจกรรม คือ การเชื่อมท่อพลาสติก HDPE ได้ดำเนินการอบรมการเชื่อมท่อในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ดำเนินการอบรมในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการทำงานได้ดำเนินการอบรมระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม ถึง วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566		<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-21 แผนอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก ข-7 นโยบายความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-8 กฎความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้ <u>ท่อเหล็ก</u> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่องานส่งก๊าซธรรมชาติ 	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดทำเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติ	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	(ต่อ) และกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซฯ ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผน ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและ แก้ไข
- การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดย ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทาง รถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือน หรือมีการหัก/ชำรุด หรือไม่ ข้อความเตือนบนป้ายลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี ตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้ง ตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววาง ท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่ง ก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและ แก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและ แก้ไข
- สังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและ แก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับการป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อคนงานหุ้มท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2566 ในการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า ที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ที่จุด Test Post โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อปี	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าปกป้องเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดิน โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินเนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินในปี พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผล โดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดในปี พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ท่อ HDPE - การสำรวจพื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซฯ ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การสำรวจป้ายเตือนตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- การสำรวจการรั่วของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - สังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงโดยการสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯประจำปี พ.ศ. 2566		ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและ แก้ไข
(2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ ดำเนินการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบ ความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่าง เคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-7 นโยบายความ ปลอดภัย - ภาคผนวก ข-8 กฎความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน
(2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	- มีการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบ ความสมบูรณ์และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(ต่อ) ทั้งนี้ป้ายแสดงแนวทอได้รับเขตพื้นที่วางทอ (ROW) เบอร์ โทรศัพท์ที่ติดต่อได้และค่าเตือน ให้เห็นข้อความอย่างชัดเจน ตาม แผนบำรุงรักษาเส้นทางท่าอากาศยาน ประจำปี พ.ศ. 2566		- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นทางท่าอากาศยาน ประจำปี พ.ศ. 2566
(2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางทอ และหน่วยงาน รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางทอส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบทอส่งก๊าซ ธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ทำ การเข้าพบและประสานงานกับหน่วยงานในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง ได้รับทราบตั้งแต่ ระยะก่อนก่อสร้าง และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงระยะ ดำเนินการโครงการ ทั้งนี้การดำเนินการกิจกรรมในเขตรบบทอส่ง ก๊าซฯ และก่อนเข้าทำงานในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับ อนุญาตจาก ปตท. ก่อนเข้าดำเนินการตามระบบอนุญาตทำงาน	-	-
(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงาน ภายในพื้นที่เขตรบบทอส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัด ให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนเข้าทำงาน ในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ	-	- ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน - ภาคผนวก ข-14 ตัวอย่าง เอกสารการขออนุญาตทำงาน
(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัด ให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุ ฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(3.2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลุกติดไฟของก๊าซธรรมชาติในวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-4 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี</p>
<p>(3.3) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ความถี่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลุกติดไฟของก๊าซธรรมชาติในวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-4 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3.4) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-15 บัญชีรายชื่อและช่องทางการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
(3.5) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานี Gate Station	- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐาน โดยจัดวางไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการติดไฟรอบบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ	-	ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณ ก๊าซธรรมชาติ
(3.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้านความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดให้มีแผนการฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2566 ได้แก่ หลักสูตร จป.เทคนิค การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ การซ่อมแผนฉุกเฉิน และการเชื่อมประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการฝึกอบรม จำนวน 3 กิจกรรม คือ การเชื่อมท่อพลาสติก HDPE	-	ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-4 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี - ภาคผนวก ข-21 แผนอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(ต่อ) ได้ดำเนินการอบรมการเชื่อมท่อในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ดำเนินการอบรมในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการทำงานได้ดำเนินการอบรมระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม ถึง วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-7 นโยบายความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-8 กฎความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
(3.7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก ข-5 ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>(4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station</p>	<p>- จัดให้มีรั้วกั้นบริเวณสถานีควบคุมจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- ภาพที่ 2-4 รั้วกั้นบริเวณสถานีควบคุมจราจร</p>
<p>(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন সিบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด มีการควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่พร้อมใช้งานให้กับพนักงาน ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-7 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- ภาคผนวก ข-16 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>- บริษัทมีการตรวจสอบ และการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ป้ายแสดงแนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และคำเตือน เป็นต้น</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566</p>
<p>(4.4) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-18 สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন সিบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
<p>(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้มีสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน ก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-16 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร</p>
<p>(5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้</p> <p>- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন সিบอร์ด এনজিডি 4 จำกัด ได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ในกรณีที่ จะเข้าทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
<p>- กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบกตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตรบบก่อนเข้าทำงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย และขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และได้มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-6 การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector</p> <p>- ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>- กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตระบบก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-10 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน</p>
<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p> <div data-bbox="414 1125 577 1284" data-label="Image"> </div> <p>- ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และ ตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีพนักงานใหม่ ล่าสุด ดำเนินการตรวจสอบสภาพประจำปี ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566	-	- ภาคผนวก ข-19 การตรวจ สุขภาพประจำปี พ.ศ. 2566
(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ ที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มี มาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อ ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือ พิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มี กิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตามหากมี กิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดขึ้น โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของ ประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่าง แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จัดให้มีระบบการ รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอัน เนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วโดย กำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่าง แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	- ภาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่อง ทางการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-2 แผนผังการ จัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์ม รับข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว เป็นต้น	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีการจัดทำคู่มือเหตุฉุกเฉิน สำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ และการพบปะชุมชนของทีมมวลชนสัมพันธ์	-	- ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีมาตรการในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยได้ดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดี และตอบแทนชุมชนและสังคม โดยจัดให้มีแผนมวลชนสัมพันธ์ประจำปี	-	- ภาคผนวก ข-1 แผนงานมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-17 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับใบปลิว เป็นต้น	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ	-	- ภาคผนวก ข-18 สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ



ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



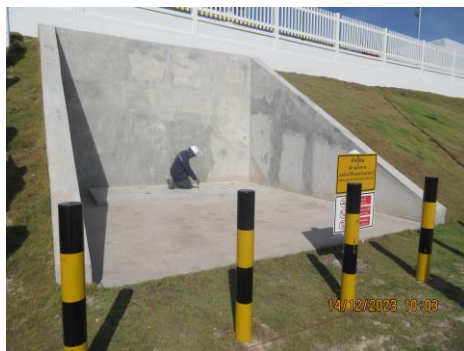
ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



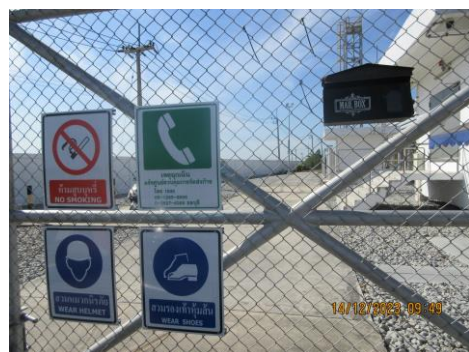
ภาพที่ 2-4 รื้อถอนบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ



ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-6 การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector



ภาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน