

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะก่อสร้าง โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/13298 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2563 ซึ่งประกอบด้วย มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย การควบคุมดูแลพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง แนวท่อจากสถานีตรวจวัดปริมาตรก๊าซ (NG Metering) ไปยังหน่วยผลิตไฮโดรเจน (HMU) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.1-1 และตารางที่ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ครั้งที่ 2) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ก-1
	2) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ยื่นอนุญาตต่อกรมธุรกิจพลังงาน และได้รับอนุญาตดำเนินการเรียบร้อยแล้วตามใบอนุญาตเลขที่ รย 2110234 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ก-2
	3) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้าง และให้ยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	- โครงการนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขการทำสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และมีการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบก่อนที่จะดำเนินการ	-	ภาคผนวก ก-3
	4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ โดยทำการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-	ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน โดยได้นำไปผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ก-1
	6) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการว่าจ้าง บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนด โดยทำการตรวจสอบและจัดทำรายงานทุกๆ 6 เดือน โดยรายงานฉบับล่าสุด คือรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระยะก่อสร้าง ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระยะก่อสร้าง ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก-5



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- การดำเนินการของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามหากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	8) หากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 8.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้-	- จากการดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งได้เสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (ตามหนังสือเลขที่ สกพ 5502/8055 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563) และกรมธุรกิจพลังงาน (ตามหนังสือเลขที่ พน 0402/9340 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565) พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดขนาดเส้นท่อน้ำมันขนาดลดลง ความดันใช้งาน ทิศทางการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ การออกแบบท่อ เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก ก-6

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>8.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>นอกจากนี้ โครงการยังได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งทางกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติการเปลี่ยนแปลงขนาดของเส้นท่อที่ดำเนินการจริงของโครงการเรียบร้อยแล้ว</p>		

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9) หากยังมีประเด็นข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- จากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่พบข้อร้องเรียน ประเด็นข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนจากชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากเกิดประเด็นข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	-	ภาคผนวก ข-21

ตารางที่ 2.1-2 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ โดยตรวจสอบตามรอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างเหมาะสม	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเริ่มงานโดยกำหนดให้ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์ทุก 6 เดือน และตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุก 3 เดือน	-	ภาคผนวก ข-1
	2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำในเส้นทางคมนาคมขนส่งท่าอากาศยาน ที่มีสภาพเป็นลูกรัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นพื้นคอนกรีต จึงทำให้ไม่มีฝุ่นจากการดำเนินงาน อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง โครงการจะรดน้ำเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพที่ 2-1
	3) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	- โครงการได้กำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานโดยกำหนดเป็นกฎระเบียบและข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาที่ทำงานในบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	-	ภาคผนวก ข-2 ภาพที่ 2-2
	4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนดโดยดำเนินการแจ้งในกิจกรรม safety talk เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-3 ภาพที่ 2-3

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง	1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้สถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ผู้นำชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโดยระบุวันเริ่มงานและวันสิ้นสุดให้ชัดเจน	- โครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้สถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ผู้นำชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-4
	2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพดี หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้นจากการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเริ่มงาน โดยกำหนดให้ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์ทุก 6 เดือน และตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุก 3 เดือน	-	ภาคผนวก ข-1
	3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการเชื่อมท่อและทดสอบแรงดันท่อ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามได้มีการเฝ้าระวังและตรวจวัดระดับเสียง พบว่า กิจกรรมเชื่อมท่อมีระดับเสียงเฉลี่ยเท่ากับ 82.5 dB(A) อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ และกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.	-	-
	4) สำหรับกิจกรรมที่มีเสียงดัง กำหนดให้คนงานก่อสร้างใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงคือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2-4

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดการน้ำเสียในพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว</li> </ul>			
	1) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ให้กับพนักงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่อย่างเพียงพอ โดยให้บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด เป็นผู้รับน้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วมไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-5 ภาพที่ 2-6
	2) ห้ามระบายน้ำล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามระบายน้ำล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำไว้ในสัญญาจ้าง และกฎระเบียบและข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาที่ทำงานในบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	-	ภาคผนวก ข-2
	3) ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	- โครงการมีป้ายห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำฝน โดยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด อย่างไรก็ตามโครงการอยู่ภายในเขตประกอบการฯ ซึ่งห่างไกลกับแหล่งน้ำธรรมชาติ	-	ภาพที่ 2-7
	4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน	- โครงการกำหนดให้จัดเตรียมน้ำมันและสารเคมีในพื้นที่ก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานเท่านั้น ทำให้ปริมาณน้ำมันและสารเคมีดังกล่าวมีปริมาณไม่มาก ทางโครงการจึงได้จัดเตรียมภาชนะรองรับที่บรรจุน้ำมันและสารเคมี เพื่อป้องกันการรั่วไหล และใช้ Hand Pump ในการถ่ายน้ำมันบริเวณเครื่อง Generator	-	ภาพที่ 2-8 ภาพที่ 2-9

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การควบคุมน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)</li> </ul>			
	5) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	- โครงการได้ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) โดยไม่มีการเติมสารเคมีในน้ำที่นำมาทดสอบแต่อย่างใด	-	-
	6) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic test โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศก่อนการรวบรวมลงสู่รถบรรทุกน้ำ เพื่อขนไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงสู่พื้นดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง	- โครงการมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic test โดยปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อ และรวบรวมลงในถังเก็บก่อนระบายไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่พื้นดินโดยตรงแต่อย่างใด	-	-
	7) ติดตั้งตะแกรงดักเศษวัสดุบริเวณปลายท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic test ลงสู่รถบรรทุกน้ำ และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป	- โครงการมีการกรองน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) ด้วยวัสดุกรองก่อนรวบรวมลงในถังเก็บและระบายไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	-	ภาพที่ 2-10
	8) กำหนดให้ทำความสะอาดรถบรรทุกน้ำทิ้งทุกครั้งก่อนนำมาขนส่งน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)	- โครงการมีการทำความสะอาดถังเก็บน้ำทดสอบทุกครั้งก่อนนำมาขนส่งน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีคุณภาพน้ำที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน: โครงการจะนำน้ำทิ้งทางฝั่งด้านเหนือถนนสุขุมวิท (IP Site) และทางฝั่งใต้ถนนสุขุมวิท (Sea Site) เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ดังนั้นกรณีที่น้ำทิ้งไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ก็จะถูกบำบัดจนได้มาตรฐานจึงสามารถปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) ไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่นำมาทดสอบ โดยน้ำทิ้งภายหลังกิจกรรม Hydrostatic Test จากการวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul>	-	ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง	<b>• การดำเนินงานทั่วไป</b> 1) การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน เป็นต้น ที่อยู่บริเวณเส้นทางขนส่งให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขนส่ง โดยระบุระยะเวลาการขนส่ง ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่ต้องการแจ้งเหตุ	- โครงการมีการแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่อยู่บริเวณเส้นทางขนส่งรับทราบ พร้อมทั้งติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงไว้ที่รถขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-4
	2) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจะต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมาย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ได้กำหนดให้พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมด้านการขับรถตามข้อกำหนดของ IRPC ก่อนเริ่มดำเนินงาน	-	ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-5
	<b>• การจัดการจราจรบนทางหลวง</b> 3) กำหนดเส้นทางการขนส่งที่ส่งก๊าซฯ วัสดุ อุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และจัดทำแผนระบบจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด โดยกำหนดระยะเวลาการขนส่งที่ชัดเจน พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวก และให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งที่ส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งกำหนดมิให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเวลา 07.30-08.30 น. และเวลา 16.30-17.30 น. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร	-	ภาคผนวก ข-4
	4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 17.00-18.00 น.) บนทางหลวงต่างๆ โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน	- โครงการกำหนดมิให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเวลา 07.30-08.30 น. และเวลา 16.30-17.30 น.	-	-



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5) จำกัดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ในการขนส่งในช่วงที่ผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกจากนี้ให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดในแต่ละพื้นที่และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป หรือให้ใช้ความเร็วตามข้อกำหนดของในแต่ละพื้นที่และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการอบรม Basic Training	-	ภาคผนวก ข-3
	6) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของรถบรรทุกให้ไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้ไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
	<b>• การจัดการจราจรภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี</b> 7) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงแผนการก่อสร้างของช่องทางการสัญจรชั่วคราว	- โครงการมีการแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่อยู่บริเวณเส้นทางขนส่งรับทราบเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-4
	8) วางแผนเส้นทางสัญจรและขนส่งท่อ วัสดุอุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซีให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและสภาพถนนในปัจจุบัน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรภายใน	- โครงการมีการแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง เส้นทางสัญจรและขนส่งท่อ วัสดุอุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างภายในเขตประกอบการฯ ให้กับหน่วยงานที่อยู่บริเวณเส้นทางขนส่งรับทราบเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง (โดยมีระยะห่างจากโครงสร้างชั้นวางท่อไม่เกิน 5 เมตร และระยะทางต่อ 1 ชุดทำงานไม่เกิน 50 เมตร) โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้กรวยจราจร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำเป็นต้น เพื่อใช้เตือนการจราจรหรือลดช่องทางการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและให้สามารถเห็นได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (โดยเฉพาะในเวลากลางคืนต้องมีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา) โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	- ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างไม่กีดขวางการจราจร เนื่องจากการเชื่อมต่อและทดสอบแรงดันท่อ ซึ่งดำเนินการบน Pipe Rack และตั้งอยู่ในพื้นที่ปิด มีรั้วกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดช่วงเวลาการทำงานในช่วง 08.00-17.00 น. จึงยังไม่มีกรดำเนินการติดไฟกระพริบ อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีการก่อสร้างที่อาจกีดขวางการจราจรและดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2-11
	10) กำหนดให้ยานพาหนะ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ที่มีความจำเป็นต้องใช้งาน ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้กีดขวางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งการขนส่งท่อมาเฉพาะที่จะใช้ในการก่อสร้างวันต่อวันเท่านั้น	- โครงการได้กำหนดพื้นที่วางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ รวมถึงพื้นที่จอดยานพาหนะไว้อย่างเป็นสัดส่วนชัดเจน และกำหนดให้นำวัสดุมาไว้ในพื้นที่สำหรับการก่อสร้างวันต่อวัน เพื่อไม่ให้มีการวางวัสดุกีดขวางการจราจร	-	ภาพที่ 2-12 ภาพที่ 2-13
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรต่อผู้ใช้เส้นทางในช่วงที่มีการขนส่งท่อ วัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรต่อผู้ใช้เส้นทางในช่วงที่มีการขนส่งท่อ วัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2-14
	12) ผู้รับเหมาต้องเร่งคืนผิวจราจรภายหลังก่อสร้างแนวท่อบริเวณนั้นแล้วเสร็จ รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางท่อฯ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- โครงการไม่มีการวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจร โดยดำเนินการก่อสร้างบน Pipe Rack มีการกันพื้นที่ชัดเจน จึงไม่ทำให้ผิวจราจรเสียหายแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	13) จัดบันทึกชนิดและจำนวนยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	- โครงการมีการจัดบันทึกชนิด และจำนวนยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	-	ภาคผนวก ข-5
	14) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ และกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมด้านการขับรถของ IRPC ก่อนเริ่มดำเนินงาน	-	ภาคผนวก ข-3
	15) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งตามคู่มือการบำรุงรักษารถตลอดอายุการใช้งานเพื่อไม่ให้รถที่สภาพไม่ดีกีดขวางการจราจร	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งตามคู่มือการบำรุงรักษารถตลอดอายุการใช้งานเพื่อไม่ให้รถที่สภาพไม่ดีกีดขวางการจราจร	-	ภาคผนวก ข-6
	16) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.30-8.30 น. และ 16.30-17.30 น.)	- โครงการกำหนดมิให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนในเวลา 07.30-08.30 น. และเวลา 16.30-17.30 น.	-	-
	17) จัดเตรียมสถานที่จอดยานพาหนะที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรภายใน	- โครงการมีการจัดเตรียมสถานที่จอดยานพาหนะที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	-	ภาพที่ 2-12
	18) ติดหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการบนยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ	- โครงการได้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ไว้บนยานพาหนะ และสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2-15
	19) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวในพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างป้ายเตือน และป้ายแนะนำไว้ในบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน	-	ภาพที่ 2-16
	20) ยกท่อขึ้นบนชั้นวางท่อ (Pipe rack) ด้วยรถเครน โดยไม่กองเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เรียงท่อ เชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมบนชั้นวางท่อ (Pipe rack) เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	- โครงการได้ดำเนินการยกท่อขึ้นบนชั้นวางท่อ (Pipe rack) ด้วยรถเครน โดยดำเนินการเรียงท่อ เชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมบนชั้นวางท่อ (Pipe rack) ทำให้ไม่มีการกีดขวางการจราจรแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-17

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการของเสีย	1) จัดให้มีภาชนะที่มีปริมาตรเพียงพอสำหรับรองรับ <ul style="list-style-type: none"> <li>- เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ อาทิ เศษไม้ กระดาษบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก เป็นต้น รวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า</li> <li>- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ รวบรวมไว้ในภาชนะที่มีฝาปิด หรือถุงใส โดยแยกกับของเสียอันตราย และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่จัดไว้ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนด ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 อาทิ น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศฯ แยกรวบรวมในภาชนะที่มีฝาปิด และประสานกับผู้รับกำจัดที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ การปฏิบัติดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535</li> </ul>	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับเศษวัสดุ ขยะมูลฝอย ของเสียอันตราย ไว้อย่างเพียงพอ พร้อมดำเนินการแยกประเภทในการส่งกำจัดตามที่มาตรการระบุไว้	-	ภาคผนวก ข-7 ภาคผนวก ข-8 ภาพที่ 2-18 ภาพที่ 2-19 ภาพที่ 2-20

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการของเสีย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับรวบรวม และเป็นจุดพักขยะ เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นนำไปกำจัด	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวม และเป็นจุดพักขยะ เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นนำไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-18
	3) ห้ามทิ้งของเสียทุกประเภททั้งกากของเสียและน้ำเสียลงในรางระบายน้ำภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และพื้นที่อื่นๆ	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามทิ้งของเสียทุกประเภททั้งกากของเสียและน้ำเสียลงในรางระบายน้ำภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และพื้นที่อื่นๆ เอาไว้ในสัญญาจ้าง	-	ภาคผนวก ข-2
	4) เมื่อดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมารวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกชนิดออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว รวบรวมยังภาชนะที่จัดเตรียมไว้ตามประเภทของเสีย และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกชนิดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แล้วรวบรวมไปยังภาชนะที่จัดเตรียมไว้ตามประเภทของเสีย และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
	5) ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-7 ภาคผนวก ข-8
6. การควบคุมดูแลพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว	• การดำเนินงานทั่วไป 1) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องรักษา สภาพแวดล้อมภายในพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลรักษาสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
	2) บริษัทผู้รับเหมาต้องยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัดด้วย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การควบคุมดูแลพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบน้ำใช้และบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>			
	3) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอ รวมทั้งจัดเตรียมน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ในกิจวัตรประจำวัน	- โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ในกิจวัตรประจำวัน	-	ภาพที่ 2-21
	4) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทั้งนี้ ตำแหน่งห้องส้วมต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินตามกฎหมายกำหนด	- โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ให้กับพนักงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่อย่างเพียงพอ โดยให้บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด เป็นผู้รับน้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วมไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-5
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การควบคุมและการจัดการขยะมูลฝอย</li> </ul>			
	5) จัดให้มีถังขยะในจำนวนที่เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะ และให้เทศบาลตำบลเชิงเนินเป็นผู้รับขยะไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2-19 ภาคผนวก ข-7
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การควบคุมและการจัดการของเสียอันตราย</li> </ul>			
	6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ในพื้นที่จัดเก็บ โดยมีคันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่จัดเก็บ ซึ่งมีความจุร้อยละ 110 ของปริมาตรถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเตรียมน้ำมันและสารเคมีในพื้นที่ก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานเท่านั้น ทำให้ปริมาณน้ำมันและสารเคมีดังกล่าวมีปริมาณไม่มาก ทางโครงการจึงได้จัดเตรียมภาชนะที่ใส่บรรจุน้ำมันและสารเคมี เพื่อป้องกันการรั่วไหล และใช้ Hand Pump ในการถ่ายน้ำมันบริเวณเครื่อง Generator	-	ภาพที่ 2-8 ภาพที่ 2-9

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การควบคุมดูแลพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (ต่อ)	7) จัดให้มีวัสดุดูดซับสำหรับทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันหล่อลื่นที่อาจหกรั่วไหลในปริมาณเล็กน้อย (พิจารณารายละเอียดจากแผนปฏิบัติการฯ ข้อ 5.1.5 การจัดการของเสีย)	- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุไว้เป็นวัสดุดูดซับสำหรับทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันหล่อลื่นที่อาจหกรั่วไหลในปริมาณเล็กน้อย	-	ภาพที่ 2-9
	8) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันแล้วปนเปื้อนลงสู่รางระบายน้ำฝนและลำรางสาธารณะภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันแล้วปนเปื้อนลงสู่รางระบายน้ำฝนและลำรางสาธารณะภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	-	ภาคผนวก ข-1
	• <b>การจัดการด้านความปลอดภัย</b>			
	9) บุคคลภายนอกจะต้องทำการแลกบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานโครงการ	- โครงการกำหนดให้บุคคลภายนอกต้องทำการแลกบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานโครงการ	-	-
	10) พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาจะต้องติดบัตรพนักงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องติดบัตรพนักงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2-22
	11) ติดตั้งถังดับเพลิงเคลื่อนที่ไว้บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวในที่สังเกตเห็นโดยง่าย	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคลื่อนที่ไว้บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวในที่สังเกตเห็นโดยง่าย	-	ภาพที่ 2-23
	• <b>การปรับปรุงพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</b>			
	12) วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้สังกะสี ให้ผู้รับเหมานำกลับไปใช้ใหม่ในพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ	- หากมีวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้สังกะสี ให้ผู้รับเหมานำกลับไปใช้ใหม่ในพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ	-	-
	13) เศษคอนกรีต และเศษปูน จะต้องนำไปทิ้งในพื้นที่ของหน่วยงานรับกำจัดที่อยู่บริเวณใกล้เคียง (เทศบาลตำบลเชิงเนิน) โดยจะต้องได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมจากหน่วยงานดังกล่าวก่อน	- ปฏิบัติตามที่ได้ขออนุญาตร่วมกับโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project นำเศษวัสดุไปทิ้งในพื้นที่ส่วนบุคคลในตำบลตะพง จังหวัดระยอง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-9

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การควบคุมดูแลพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การควบคุมคนงานก่อสร้าง</li> </ul> 14) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	- ปฏิบัติตามโดยกำหนดและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-2 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-10
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานทั่วไป <u>ก่อนการก่อสร้าง</u></li> </ul> 1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล	- โครงการได้ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-
	2) ประสานสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และประสานสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย	-	-
	3) บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดทำรายงานการบ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ด้วยวิธีวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย หรือวิธีการอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน โดยใช้ฟอร์มที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด และนำเสนอต่อผู้ควบคุมงาน และเจ้าของพื้นที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) พิจารณออนุมัติตามลำดับ และต้องจัดการอบรมให้กับผู้ปฏิบัติงานด้วย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำรายงานการบ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ด้วยวิธีที่เหมาะสมกับลักษณะงาน โดยใช้ฟอร์มที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด และนำเสนอต่อผู้ควบคุมงาน และเจ้าของพื้นที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) พิจารณออนุมัติตามลำดับ พร้อมจัดการอบรมให้กับผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-11



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง	- โครงการมีการอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	-	ภาคผนวก ข-2
	5) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติสำหรับงานที่ต้องการความชำนาญ เฉพาะด้านให้แก่คนงาน เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น	- โครงการได้จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญ เฉพาะด้านให้แก่คนงาน เช่น การทำงานบนที่สูง และงาน Hot work เป็นต้น โดยดำเนินงานตามแผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข-25 ภาพที่ 2-24
	6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินโครงการและประชาสัมพันธ์คู่มือฉุกเฉิน เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการจัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินโครงการและประชาสัมพันธ์คู่มือฉุกเฉิน เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	ภาคผนวก ข-12
	<b>ระหว่างการก่อสร้าง</b>			
	7) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	- โครงการมีการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	-	-
	8) กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น สำหรับเขตอันตรายให้จัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัตถุที่เหมาะสมและมีป้าย “เขตอันตราย” ให้ชัดเจน ในเวลากลางคืนต้องมีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้าง พร้อมติดป้ายเตือน และป้ายสัญลักษณ์ ให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-25

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9) ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	ภาพที่ 2-26
	10) กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานไว้ให้พนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2-27
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer) ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด ให้ดูแลและตรวจสอบการทำงาน ดังนี้ - ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน - ตรวจสอบและรายงานสภาพการณ์การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยเมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น - ดำเนินการให้มีการแก้ไขเบื้องต้น เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน - ติดตามดูแล และควบคุมให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer) ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด ให้ดูแลและตรวจสอบการทำงานตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน	-	ภาคผนวก ข-13 ภาพที่ 2-27

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและปฏิบัติงาน	- โครงการได้กำหนดให้มีพื้นที่วางอุปกรณ์ก่อสร้าง แยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้กีดขวางการทำงานและลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2-13
	13) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยครบทุกประเภทงาน	-	ภาคผนวก ข-14
	14) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก ข-1
	15) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่เคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่เคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้	-	ภาพที่ 2-28
	16) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งเตรียมความพร้อมของยานพาหนะเพื่อนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เวชภัณฑ์พื้นฐานรวมทั้งยานพาหนะเพื่อนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาพที่ 2-29 ภาพที่ 2-30

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	17) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- ปัจจุบันยังไม่มีความเสียหายเกิดขึ้น อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุความเสียหาย บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดทำเอกสาร Near Miss Report พร้อมจัดทำ Investigation Report ทุกครั้ง	-	-
	18) ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการทบทวนการชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงใหม่ และออกมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ รวมทั้งจัดทำเอกสารบันทึกแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้ทราบในวันถัดไปโดยให้บริษัทผู้รับเหมาเซ็นรับทราบ	- ปัจจุบันไม่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการทบทวนการชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงใหม่ และออกมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ พร้อมจัดทำเอกสารบันทึกแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้ทราบในวันถัดไปโดยให้บริษัทผู้รับเหมาลงนามรับทราบ	-	-
	19) ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยเบื้องต้นในการปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้พนักงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยเบื้องต้นในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เก็บกองวัสดุ พื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ และการขนย้ายท่อ</li> </ul> <b>การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์</b> 20) ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองวัสดุต่างๆ เท่าที่เป็น	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมกำหนดให้นำวัสดุเข้ามาใช้ในพื้นที่โครงการแบบวันต่อวัน ไม่เก็บกองวัสดุเกินความต้องการใช้งาน	-	ภาพที่ 2-13

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	21) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์และเครื่องยนต์จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและทำเป็นคันสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	- โครงการมีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในปริมาณไม่เกิน 20-60 ลิตร เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานประจำวันเท่านั้น โดยเก็บไว้ในถังขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการรั่วไหล และเมื่อใช้เสร็จจะนำออกจากพื้นที่ทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-8
	22) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
	<b>การจัดเก็บท่อส่งก๊าซ และการขนย้าย</b> กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการดังต่อไปนี้			
	23) ต้องจัดการรถบรรทุกที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาใช้รถบรรทุกที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	-	-
	24) ต้องจัดการบรรทุกทุกที่มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการจัดเก็บที่บริเวณเก็บท่อ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาใช้รถบรรทุกที่มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการจัดเก็บที่บริเวณเก็บท่อ	-	ภาพที่ 2-31
	25) การขนย้ายท่อไปยังพื้นที่เก็บท่อและพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก ต้องทำการผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- หากมีการขนย้ายท่อไปยังพื้นที่เก็บท่อและพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก กำหนดให้ผู้รับเหมาทำการผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาพที่ 2-32
	26) ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	27) จัดหาวัสดุที่ใช้ในการวางท่อบริเวณพื้นที่เก็บท่อ อาทิ ลิ่มไม้ เพื่อป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน และจะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง	- โครงการมีการจัดเตรียมวัสดุที่ใช้ในการวางท่อบริเวณพื้นที่เก็บท่อ เพื่อป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน และจะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง	-	ภาพที่ 2-33
	• งานต่อเชื่อมท่อบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซฯ (Tie-in) 28) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน	- โครงการได้จัดการประชุมระหว่างบริษัทผู้รับเหมาผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกันเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้มีการประชุมเพื่อทบทวนการดำเนินงานเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-15
	29) ผู้รับเหมาที่ทำการต่อเชื่อมท่อ จะต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการต่อเชื่อมท่อ ต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน	-	-
	30) การตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำไปปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องชำรุดต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำไปปฏิบัติงาน	-	-
	31) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ	- โครงการได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ	-	-
	32) ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง “เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย”	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนไว้อย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-26

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	33) ประสานงานแจ้งกำหนดการปฏิบัติงานกับสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี หน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองระยองและเทศบาลตำบลเชิงเนิน สถานีตำรวจและโรงพยาบาลระยอง เพื่อเตรียมพร้อมให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการประสานงานกับสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี หน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองระยองและเทศบาลตำบลเชิงเนิน สถานีตำรวจและโรงพยาบาลระยอง เพื่อเตรียมพร้อมให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-
	34) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นแก่ผู้ทำการเชื่อมต่อท่อ เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสงหรือหน้ากากลดแสง ถังมือหนึ่ง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ และเตรียมความพร้อมของยานพาหนะภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นแก่ผู้ทำการเชื่อมต่อท่อ และเตรียมความพร้อมของยานพาหนะภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	-	ภาพที่ 2-35
	35) จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับก๊าซฯ กรณีที่เกิดการรั่วไหล	- โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับก๊าซฯ กรณีที่เกิดการรั่วไหล	-	ภาพที่ 2-36
	36) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน เช่น เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งสำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน	- โครงการมีการจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ	-	ภาพที่ 2-37
	37) ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน	-	ภาพที่ 2-38



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	38) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดทิศทางลมเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดทิศทางลม เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาพที่ 2-39
	39) ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-
	40) ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมวดการใช้แก๊สในงานติดตั้ง งานเชื่อม ฯลฯ อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมหมวดการใช้แก๊สในงานติดตั้ง งานเชื่อม ฯลฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>งานยกท่อ การวางเรียงท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (pipe rack) และการเชื่อมแนวท่อ</li> </ul>			
	41) การติดตั้งนั่งร้านบนที่ก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมวดการทำงานบนที่สูง อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมวดการทำงานบนที่สูง โดยมีการประเมินความเสี่ยง อบรมการทำงานบนที่สูง และตรวจวัดความดันโลหิตให้กับพนักงานก่อสร้างก่อนเริ่มงาน	-	ภาพที่ 2-40 ภาพที่ 2-41 ภาพที่ 2-42
	42) การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกันตก แผ่นกันของตก นั่งร้าน ตาข่าย	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกันตก แผ่นกันของตก นั่งร้าน	-	ภาพที่ 2-41
	43) จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลสำหรับการเคลื่อนย้ายการทำงานบนที่สูง และแจ้งถึงข้อควรระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงาน	- โครงการมีการจัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลสำหรับการเคลื่อนย้ายการทำงานบนที่สูง และแจ้งถึงข้อควรระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงานเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-11



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	44) สวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่สูงโดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย	- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องสวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่สูงโดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย	-	ภาพที่ 2-42
	45) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องปฏิบัติตามแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety guideline for working at heights)	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety guideline for working at heights) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2 ภาคผนวก ข-3
	46) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดิมที่มีสารไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent-Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้	- บริษัทผู้รับเหมากำหนดให้พนักงานดำเนินการตรวจสอบสถานที่ก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง	-	-
	47) ต้องมีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการ ทำงาน	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการ ทำงานในพื้นที่	-	-
	48) ในลักษณะที่เป็นงาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจจับปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตรโดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน และต้องตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้งและระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง ถ้าตรวจสอบพบการรั่วไหล จะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่	- โครงการกำหนดให้งาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจจับปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตรโดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน และต้องตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้งและระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง ถ้าตรวจสอบพบการรั่วไหล จะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่	-	ภาพที่ 2-36


ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	49) ตรวจสอบบนพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้ และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะดุดและลื่นล้มได้	- ระหว่างการก่อสร้างโครงการมีการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้ และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะดุดและลื่นล้มได้	-	-
	50) ต้องจัดหารถเครนที่ผ่านการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมวดปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดหารถเครนที่ผ่านการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมวดปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด	-	-
	51) ผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- กำหนดให้มีการผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-
	52) อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องเช็คแก๊ส ไฟฉาย และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องเช็คแก๊ส ไฟฉาย และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-38
	53) ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ควรให้มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ ควรมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ให้มีความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินงานทุกครั้ง	-	-
	54) จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้ไว้ที่สำนักงานชั่วคราว และบริเวณพื้นที่ทำงานที่อาจเกิดประกายไฟ	-	ภาพที่ 2-23 ภาพที่ 2-28
	55) กำหนดให้มีการป้องกันท่อส่งก๊าซฯ และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (pipe rack) ในระหว่างดำเนินการ	- โครงการได้มีการป้องกันท่อส่งก๊าซฯ และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (pipe rack) ในระหว่างดำเนินการ	-	ภาพที่ 2-44

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	56) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้างานสำหรับงานเชื่อมท่อตามจุดต่างๆ โดยให้จัดทำเป็นโครงสร้างเหล็ก (pipe camp) ล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่ในการทำงาน แล้วนำผ้ากันไฟคลุมล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูพื้นไม้กระดาน เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม	- โครงการได้จัดทำโครงสร้างเหล็ก (pipe camp) ล้อมรอบงานเชื่อมท่อทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่ในการทำงาน แล้วนำผ้ากันไฟคลุมล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูพื้นไม้กระดาน เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม	-	ภาพที่ 2-44
	57) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	-	-
	58) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาสดแสง หรือหน้ากากสดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ และจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมไว้อย่างเหมาะสมและเพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2-35

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์</li> </ul> <p>59) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์</p>	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ อี เคมิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน), บริษัท เค วาย เทค จำกัด และบริษัท พีดับบลิวเอชที เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาที่มีผู้เชี่ยวชาญให้ดำเนินการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์	-	-
	<p>60) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้</p> 	- โครงการได้กำหนดให้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-34
	61) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- โครงการได้จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-14
	62) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากาก รองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้เหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้างทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-27 ภาพที่ 2-35
	63) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณสัมผัสรังสีประจำตัวก่อนเข้าปฏิบัติงาน	- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบตามแบบตรวจสอบงานด้านความปลอดภัย (Check List Safety Audit) ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มดำเนินงาน ทั้งนี้ ได้กำหนดให้พนักงานก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-23 ภาคผนวก ข-24 ภาพที่ 2-35

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการความปลอดภัยต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่อส่งก๊าซฯ บนโครงสร้างชั้นวางท่อ (pipe rack)</li> </ul>			
	64) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องประสานงานไปยังสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อขอรับทราบแนวทางการปฏิบัติงานก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง	- บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานไปยังสถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อขอรับทราบแนวทางการปฏิบัติงานก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	65) มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) ในบริเวณที่มีระบบสาธารณูปโภคเดิม	- โครงการได้จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-14
	66) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จัดส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลกำกับการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มีการจัดส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลกำกับการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
	67) ในกรณีที่การวางท่อส่งก๊าซฯ แล้วส่งผลกระทบให้ระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหาย ทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามการแก้ไขซ่อมแซมทันที	- หากเกิดกรณีที่การวางท่อส่งก๊าซฯ ส่งผลกระทบให้ระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหาย ทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จะกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามการแก้ไขซ่อมแซมทันที	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> <p>68) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซ ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการป้องกันเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- มาตรการระงับเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- มาตรการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ</li> </ul>	- บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มีแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซ ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ได้แก่ มาตรการป้องกันเหตุฉุกเฉิน มาตรการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-16
	69) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (Site Office)	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (Site Office) เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-29 ภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-45
	70) จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมผู้รับผิดชอบสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ติดไว้ในบริเวณที่เห็นได้ง่าย	- โครงการได้ติดหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ และบริเวณรถขนส่ง พร้อมทั้งกำหนดให้ใช้ระบบวิทยุสื่อสารสำหรับติดต่อภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2-15 ภาพที่ 2-50
	71) จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน	- โครงการได้จัดเตรียมยานพาหนะไว้สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน พร้อมกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับขับรถฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-30
	72) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและผลเสียหายที่เกิดขึ้น	- หากเกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน กำหนดให้รายงานให้ผู้ควบคุมทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	73) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้ไว้ที่สำนักงานชั่วคราว และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-23 ภาพที่ 2-28 ภาพที่ 2-37
	74) ร่วมมือกับสถานีดับเพลิงและสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซฯ	- บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉิน จัดตั้งคณะทำงาน พร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การแจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> 75) กรณีพบเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการให้แจ้งไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หมายเลขโทรศัพท์ 038-802560, 1800-800-008 ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่ง ECC จะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว (ตามระเบียบปฏิบัติการรับข้อร้องเรียนของบริษัทฯ) และแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานแก้ไขให้ผู้แจ้งเหตุทราบ	- กรณีพบเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะดำเนินการแจ้งไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ผ่านทางวิทยุสื่อสารกรณีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และผ่านเบอร์ฉุกเฉินกรณีอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ</li> </ul> 76) การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเชื่อมโยงกับแผนฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ แผนฉุกเฉินโครงสร้างพังทลาย และแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล แบ่งระดับการควบคุมเหตุเป็น 4 ระดับ	- หากเกิดกรณีฉุกเฉินขึ้น โครงการจะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้พร้อมคณะทำงานตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-12 ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับ 1 : (ระดับพื้นที่) หากเกิดเหตุก๊าซรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้บริเวณโครงการหรือภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี โดยสามารถควบคุมได้เอง ผู้ปฏิบัติงานพบเห็นเหตุและได้แจ้งเหตุให้หัวหน้าทีมปฏิบัติการในช่วงเวลานั้นทราบ จากนั้น หัวหน้าทีมปฏิบัติการจะทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการตัดระบบส่งจ่ายก๊าซโดยระบบควบคุมแบบแยกส่วน (DCS) ภายในโครงการ หากสามารถควบคุมได้ภายในพื้นที่ ก็จะเข้าสู่ภาวะปกติ ในกรณีไม่สามารถระงับเหตุได้ จะเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับ 2</li> <li>- ระดับ 2 : (ระดับเขตประกอบการฯ) เกิดเหตุก๊าซรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ในโครงการหรือเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ที่สามารถระงับได้ด้วยตนเอง เจ้าของพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นผู้สั่งการ และแจ้งเหตุต่อศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) และศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ทำการแจ้งศูนย์สั่งการจ่ายพลังงาน (EDC) รวมทั้งขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมจากทีมระงับเหตุฉุกเฉินของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เข้าช่วยเหลืออย่างเต็มรูปแบบ ทั้งนี้หัวหน้างานที่ประจำศูนย์สั่งการจ่ายพลังงาน (EDC) ตัดระบบส่งจ่ายก๊าซที่ศูนย์สั่งการจ่ายพลังงาน (EDC) โดยระบบ SCADA หรือแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจาก ปตท. รวมทั้งแจ้งผลการปฏิบัติงานมายังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ในกรณีควบคุมไม่ได้จะเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับ 3</li> </ul>			



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ระดับ 3</u> : (ระดับจังหวัด) เกิดเหตุก๊าซรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ที่ไม่สามารถระงับได้ ซึ่งเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ต้องขอความช่วยเหลือจาก <ul style="list-style-type: none"> <li>o หน่วยงานภายนอก</li> <li>o ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3</li> <li>o ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งก๊าซ (Gas control) ชลบุรี</li> <li>o หน่วยราชการในจังหวัดระยอง</li> </ul> </li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินของระดับที่ 3 คือ นายก อบต. หรือนายอำเภอในการนี้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และ ปตท. เป็นที่ปรึกษาในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน</p> <p><b>** หากไม่สามารถควบคุมเหตุได้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสูงสุด คือ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ในการนี้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และ ปตท. เป็นที่ปรึกษาในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และประกาศเข้าแผนอพยพชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ระดับ 4</u> หรือภาวะวิกฤต เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศ หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ</li> </ul>			

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>หลังการก่อสร้าง</b></li> </ul>			
	77) ประเมินผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงาน โดยต้องผ่านเกณฑ์ 75% ขึ้นไป	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซจาก NG Metering ไปยังหน่วยผลิตไฮโดรเจน (HMU) แล้วเสร็จโดยได้ดำเนินการประเมินงานด้านความปลอดภัย ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานพบว่ามีการประเมิน 75 % ขึ้นไป	-	ภาคผนวก ข-26
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe rack)</li> </ul>			
	78) ทำการเชื่อมและทำสีชิ้นส่วนต่างๆ ของโครงสร้างชั้นวางท่อให้เรียบร้อยจากโรงงานของผู้รับเหมา	- โครงการได้ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	79) จัดเตรียมการประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการขนย้ายชิ้นงานชั้นวางท่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงก่อนดำเนินการขนย้ายชิ้นงานชั้นวางท่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-11
	80) จัดเตรียมขั้นตอนการทำงานและวิเคราะห์ความปลอดภัยของการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีขั้นตอนการทำงานและวิเคราะห์ความปลอดภัยของการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-11 ภาคผนวก ข-17
	81) วางแผนลำดับขั้นตอนในการขนยกชิ้นงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการมีการวางแผนลำดับขั้นตอนในการขนยกชิ้นงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	-
	82) จัดเตรียมและติดตั้งนั่งร้านในบริเวณชั้นวางท่อเดิมที่จะถูกทำการต่อเติมส่วนขยาย	- โครงการได้ติดตั้งนั่งร้านในบริเวณชั้นวางท่อเดิมที่จะถูกทำการต่อเติมส่วนขยายเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-40
	83) ยื่นขอใบอนุญาตทำงานร้อน (Hot Work Permit) และการยกของหรือชั้นวางท่อ (Lifting permit) กับทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	- ก่อนเริ่มดำเนินงานโครงการได้ยื่นขอใบอนุญาตทำงานร้อน (Hot Work Permit) และการยกของหรือชั้นวางท่อ (Lifting permit) กับทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข-14
	84) จัด Toolbox Talk และ Pre-task talk กับผู้รับเหมาก่อนที่จะเริ่มยกของหรือชั้นวางท่อ	- โครงการจัดให้มีการ Toolbox Talk และ Pre-task talk กับผู้รับเหมาก่อนที่จะเริ่มยกของหรือชั้นวางท่อ	-	ภาคผนวก ข-24

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	85) ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยก (Crane) ตามที่ได้ขออนุญาตกับทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยก (Crane) ตามที่ได้ขออนุญาตกับทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ไว้	-	ภาพที่ 2-31
	86) กั้นพื้นที่และขนย้ายคนออกจากบริเวณของพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้ดำเนินการกั้นพื้นที่และขนย้ายคนออกจากบริเวณของพื้นที่ปฏิบัติงานขณะใช้เครนยกชิ้นส่วนของชั้นวางท่อใหม่	-	-
	87) ชี้แจง ทำความเข้าใจลำดับขั้นตอนการทำงานกับผู้ปฏิบัติงานก่อนที่จะเริ่มงาน/ใช้เครนยกชิ้นส่วนของชั้นวางท่อใหม่ที่จะต่อเติมขึ้นไปวางบนชั้นวางท่อเดิมให้ตรงตำแหน่งที่จะติดตั้งหรือเชื่อมด้วยความระมัดระวัง	- โครงการได้วางแผน ชี้แจง และทำความเข้าใจลำดับขั้นตอนการทำงานกับผู้ปฏิบัติงานก่อนที่จะเริ่มงาน/ใช้เครนยกชิ้นส่วนของชั้นวางท่อใหม่ที่จะต่อเติมขึ้นไปวางบนชั้นวางท่อเดิมให้ตรงตำแหน่งที่จะติดตั้งหรือเชื่อม	-	-
	88) ทำการเชื่อมชั้นวางท่อใหม่เข้ากับชั้นวางท่อเดิมตาม WPS และ PQR ที่ได้รับรับรอง	- โครงการได้ดำเนินการเชื่อมชั้นวางท่อใหม่เข้ากับชั้นวางท่อเดิมตาม WPS และ PQR ที่ได้รับรับรอง	-	-
	89) ทำสับริเวณแนวเชื่อมระหว่างชั้นวางท่อใหม่ และชั้นวางท่อเดิม	- โครงการดำเนินการเชื่อมต่อท่อแล้วเสร็จ และทำสับริเวณรอยเชื่อมเรียบร้อยแล้ว	-	-
	90) ทำการรื้อนั่งร้านออกจากบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- หากดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการรื้อนั่งร้านออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และย้ายไปติดตั้งบริเวณพื้นที่ทำงานใหม่ต่อไป	-	-
	91) มีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการ ทำงาน ในลักษณะที่เป็น Hot Work	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการ ทำงาน ในลักษณะที่เป็น Hot Work	-	-
	92) ตรวจสอบปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้	-	-
	93) ตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้ง และระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้ง และระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง	-	-
	94) อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องใช้ไฟฟ้า ไฟฉาย	- โครงการกำหนดให้อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องใช้ไฟฟ้า ไฟฉาย เป็นต้น	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	95) อุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	- โครงการได้นำอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานส่งให้กับผู้ควบคุมงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบทุกครั้ง	-	-
	96) ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน	- โครงการได้จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และบริเวณพื้นที่ที่อาจเกิดประกายไฟ	-	ภาพที่ 2-23 ภาพที่ 2-28 ภาพที่ 2-37
	97) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดิมที่มีสารไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent-Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้	- บริษัทผู้รับเหมามีการตรวจสอบแนวท่อเดิมที่มีสารไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent-Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้	-	-
	98) เจ้าหน้าที่ Fire watch man ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทุกครั้งก่อนเริ่มทำงานและทำการตรวจสอบระหว่างที่มีการทำงานทุก 1 ชั่วโมง ถ้าตรวจสอบพบการรั่วไหลจะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่ไออาร์พีซีทำการตรวจสอบและทำการแก้ไขก่อนจึงจะทำให้ทำงานต่อไปได้	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ Fire watch man ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกครั้งก่อนเริ่มทำงานและทำการตรวจสอบระหว่างที่มีการทำงานทุก 1 ชั่วโมง หากตรวจสอบพบการรั่วไหลจะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่ไออาร์พีซีทำการตรวจสอบและทำการแก้ไขก่อนจึงจะทำงานต่อไปได้	-	-
	99) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้างานสำหรับงานเชื่อมตามจุดต่างๆ โดยให้ทำเป็นโครงสร้างเหล็ก ล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูที่พื้นไม้กระดานด้วยเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม	- โครงการได้ดำเนินการจัดเตรียมหน้างานสำหรับงานเชื่อมตามจุดต่างๆ โดยให้ทำเป็นโครงสร้างเหล็ก ล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูที่พื้นไม้กระดานด้วยเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม	-	ภาพที่ 2-43

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	100) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ 2 ประเภท คือ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน (หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเฉพาะงาน โดยจะแนบไว้ในสัญญาของบริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) 2 ประเภท คือ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเฉพาะงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง	-	ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-27 ภาพที่ 2-35 ภาพที่ 2-41
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การเชื่อมท่อด้วยวิธี Cold Cut</li> </ul> 101) ก่อนทำการต่อเชื่อมท่อ ทางผู้รับเหมาจะต้องทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และเสนอขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่โครงการของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อ Procedure นั้น และให้อนุมัติใช้ประกอบการทำงานต่อเชื่อมดังกล่าว	- ผู้รับเหมาได้จัดทำรายงานการบ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา) ก่อนดำเนินการเชื่อมท่อตาม Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และได้รับอนุมัติจากเจ้าหน้าที่โครงการของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	102) เจ้าหน้าที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จะทำการตรวจสอบตามรายการ Checklist ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การขออนุญาตทำงาน (Work Permit) และการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติใน Work Permit</li> <li>▪ ผู้ปฏิบัติงานต่อเชื่อมนั้น จะต้องผ่านการทดสอบคุณภาพช่างเชื่อมแล้วและได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>▪ ขั้นตอนการทำงาน (Procedure) ของการต่อเชื่อมนั้น จะต้องเป็นขั้นตอนที่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และช่างเชื่อมเข้าใจตรงตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง</li> <li>▪ กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต้องมีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างการดำเนินการ</li> <li>▪ จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถดับเพลิง สำรองไว้ตลอดระยะเวลาการทำงานต่อเชื่อม โดยประสานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยและสถานีดับเพลิงในพื้นที่ รถพยาบาลจากเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ตลอดระยะเวลาทำงานต่อเชื่อม</li> </ul> </li> </ul>	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทำการตรวจสอบตามแบบตรวจสอบงานด้านความปลอดภัย (Check List Safety Audit) โดยให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบพร้อมลงนามรับทราบและส่งเอกสารให้ผู้ควบคุมงานไออาร์พีซีตรวจสอบทุกครั้งตามที่มาตรการกำหนดให้ครบถ้วนก่อนเริ่มดำเนินงาน	-	ภาคผนวก ข-24 ภาพที่ 2-25 ภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-34 ภาพที่ 2-36 ภาพที่ 2-38 ภาพที่ 2-47

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องตรวจวัดก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือน และราวเหล็กหรือกั้นเขต พื้นที่บริเวณโดยรอบที่ทำงานต่อเชื่อมเพื่อป้องกันบุคคลภายนอก และต้องประสานงานกับ Gas Control ในเรื่องของความดันของก๊าซธรรมชาติ ในท่อนขณะทำการต่อเชื่อม เพื่อให้ความดันอยู่ในช่วงที่กำหนดและแจ้งเวลาเริ่มต้น-สิ้นสุดของงาน</li> </ul>			
	103) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติงานจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับระงับเหตุฉุกเฉิน และการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่นและสำนักงานตำรวจดับเพลิงที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงเนินไว้เป็นการล่วงหน้าให้พร้อมเข้าสนับสนุนการระงับเหตุโดยเร็ว	- หากเกิดกรณีฉุกเฉิน โครงการจะจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่นและสำนักงานตำรวจดับเพลิงที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงเนินไว้เป็นการล่วงหน้าให้พร้อมเข้าสนับสนุนการระงับเหตุโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข-12 ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะก่อนก่อสร้าง</li> </ul> <p>1) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง อาทิ ความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น ตลอดจนการบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ (เทศบาลตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลงเป็นอย่างน้อย) พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม</p> <p>2) สร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่กลุ่มบุคคลดังกล่าวข้างต้นเกี่ยวกับข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่างๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ ใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปฐกษหาหรือ และการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน และเพิ่มการประชาสัมพันธ์สำหรับกลุ่มบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการมีการลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการให้กับผู้นำชุมชนรับทราบ รวมถึงรายงานความคืบหน้าผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 2 เดือน</p>	-	ภาคผนวก ก-4 ภาพที่ 2-48



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3) นำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินให้ชุมชนรับทราบในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและติดประกาศในสถานที่ราชการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาของโครงการ ชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา สถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อให้รับทราบอย่างทั่วถึง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินให้ชุมชนรับทราบในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงติดประกาศในสถานที่ราชการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาของโครงการ ชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา สถานประกอบการภายในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อให้รับทราบอย่างทั่วถึง	-	ภาพที่ 2-49
	4) เปิดเผยแพร่ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการให้กับผู้นำชุมชนรับทราบ รวมถึงรายงานความคืบหน้าผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 2 เดือน	-	ภาคผนวก ก-4 ภาพที่ 2-48
	5) พิจารณาแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณภาพและเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้ง	- โครงการได้พิจารณาแรงงานท้องถิ่นที่มีคุณภาพและเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้ง ปัจจุบันมีพนักงานก่อสร้างจำนวนทั้งหมด 543 คน โดยพนักงานก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดระยอง	-	ภาคผนวก ข-18

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระหว่างก่อสร้างโครงการ</li> </ul>			
	1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนและสถานประกอบการที่มีอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เป็นต้น เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	- โครงการมีการเข้าพบปะหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง รวมทั้งเปิดให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ (Site Visit) เพื่อให้ชุมชนมีความเข้าใจเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ ในปี 2566 โครงการได้มีการสำรวจขอคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน ครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ในระหว่างวันที่ 10-30 มกราคม พ.ศ. 2566	-	ภาพที่ 2-48 ภาพที่ 2-53 ภาคผนวก ข-23
	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ รวมถึงช่องทางการติดต่อไว้บริเวณหน้าโครงการ รวมถึงติดตั้งเบอร์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณหน้าโครงการและบริเวณรถขนส่งเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-50
	3) บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2 ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ สร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยต่อพื้นที่ใกล้เคียง และกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด	- โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างเพื่อให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ สร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยต่อพื้นที่ใกล้เคียง และกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-2 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-10
	5) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุขประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	- โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และมีการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีกิจกรรม เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกิจกรรมเก็บขยะริมชายหาดแหลมรุ่งเรืองประจำสัปดาห์ เพื่อสร้างความตระหนักถึงประเด็นสิ่งแวดล้อม และลดการทิ้งขยะในพื้นที่ชุมชน</li> <li>เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมด้วยช่วยกัน ณ โรงเรียนผู้สูงอายุบ้านแลง เพื่อนำเสนอความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้คณะกรรมการ และชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ</li> <li>กิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติ เนื่องในวันแม่แห่งชาติ ริมชายหาดแหลมรุ่งเรือง จำนวน 250 ต้น</li> <li>กิจกรรมแพทย์สัญจร ตรวจรักษาสุขภาพแบบปฐมภูมิ ให้กับชุมชนโดยรอบเขตประกอบการฯ</li> </ul>	-	ภาคผนวก ข-19 ภาพที่ 2-51
	6) โครงการมีการจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-20

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	7) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	-	-
	8) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- โครงการกำหนดให้มีการกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	-
	9) การรับเรื่องร้องเรียน 9.1) กำหนดให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นหน่วยงานรับข้อร้องเรียน เพื่อดูแลประสานงานความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชม. พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่ และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว	- โครงการได้กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโดยสามารถติดต่อได้ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ตลอด 24 ชั่วโมง ทางหมายเลขโทรศัพท์ 038-802560 และ 1800-800-008	-	ภาคผนวก ข-21 ภาพที่ 2-52
	9.2) กำหนดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - โทรศัพท์ 038-802560, 1800-800-008 - โทรสาร 038-613996			

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	9.3) หากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว (ตามระเบียบปฏิบัติการรับข้อร้องเรียนของบริษัทฯ) ทั้งนี้ในระหว่างการดำเนินงาน ทีม On Call ต้องแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบทุกๆ 7 วัน	- หากมีข้อร้องเรียน โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบปัญหาเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน หากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว พร้อมทั้งหามาตรการแก้ไข และแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ และสรุปผลรายงานผลให้หน่วยงานท้องถิ่นที่ผู้ร้องเรียนอยู่เป็นลายลักษณ์อักษร อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข-21
	9.4) ทีมงานโครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของไออาร์พีซีและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป			
	9.5) หามาตรการแก้ไขกรณีที่พบว่าปัญหาเกิดขึ้นจริง และมีสาเหตุมาจากการก่อสร้าง และแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ อย่างไรก็ตาม หากพบว่าปัญหาดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการให้ดำเนินการชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนและชี้แจงถึงมาตรการป้องกันและควบคุมผลกระทบของโครงการที่ดำเนินการอยู่			
	9.6) ติดตามตรวจสอบปัญหาเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง พร้อมสรุป และรายงานผลให้หน่วยงานท้องถิ่นที่ผู้ร้องเรียนอยู่รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร			

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	9.7) ทีมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ออกเยี่ยมชุมชนในพื้นที่โครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนข้อห่วงกังวล และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีทีมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ออกเยี่ยมชุมชนในพื้นที่โครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนข้อห่วงกังวล และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2-51
	9.8) ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการร้องเรียนให้ประชาชนรับทราบ โดยสามารถติดต่อได้ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ตลอด 24 ชั่วโมง ทางหมายเลขโทรศัพท์ 038-802560 และ 1800-800-008	-	ภาพที่ 2-52
	10) จัดให้มีหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบสุขภาพประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบสุขภาพประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	ภาพที่ 2-54





ภาพที่ 2-1 พื้นที่ก่อสร้างคอนกรีต



ภาพที่ 2-2 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน



ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2-4 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ได้แก่ Ear Plug, Ear Muff



ภาพที่ 2-5 ห้องสุขาชั่วคราว





ภาพที่ 2-6 ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ภาพที่ 2-7 ป้ายห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-8 อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี  
จากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-9 วัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนถ่าย  
น้ำมันหล่อลื่น จากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-10 การกรองน้ำทิ้ง Hydrostatic Test



ภาพที่ 2-11 การกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร



ภาพที่ 2-12 พื้นที่จอดยานพาหนะ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง

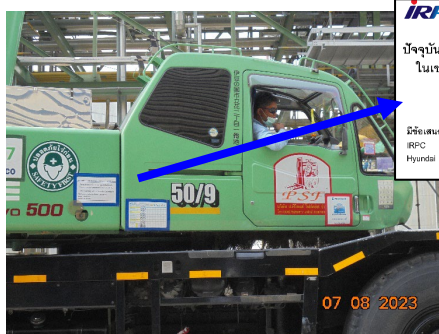




ภาพที่ 2-13 พื้นที่วางอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรภายในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-14 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

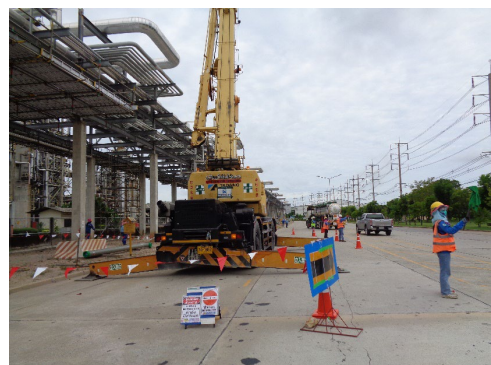


**IRPC** **HYUNDAI**  
ENGINEERING CO., LTD.  
ปัจจุบันโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง  
ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2)  
อยู่ภายใต้การดำเนินการระยะก่อสร้าง  
กรกฎาคม - ธันวาคม 2566  
ติดต่อแผนกและหรือจัดซื้อจัดจ้าง  
IRPC คุณชนนัท 081-616-2018  
Hyundai คุณชาติชาย 082-407-2591



**IRPC** **HYUNDAI**  
ENGINEERING CO., LTD.  
ปัจจุบันโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง  
ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2)  
อยู่ภายใต้การดำเนินการระยะก่อสร้าง  
กรกฎาคม - ธันวาคม 2566  
ติดต่อแผนกและหรือจัดซื้อจัดจ้าง  
IRPC คุณชนนัท 081-616-2018  
Hyundai คุณชาติชาย 082-407-2591

ภาพที่ 2-15 หมายเลขโทรศัพท์ของโครงการขนานพาหนะของโครงการ



ภาพที่ 2-16 ป้ายแจ้งเตือนก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณจราจรชั่วคราว





ภาพที่ 2-17 การจัดเก็บท่อบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack)  
เพื่อไม่ให้กีดขวางจราจร



ภาพที่ 2-18 ภาพขณะรองรับเศษวัสดุที่สามารถ  
นำกลับมาใช้ใหม่ได้



ภาพที่ 2-19 ภาพขณะรองรับมูลฝอยและเศษวัสดุที่มีสภาพปิดมิดชิด



ภาพที่ 2-20 ภาพขณะรองรับหรือพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย



ภาพที่ 2-21 น้ำดื่ม-น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง

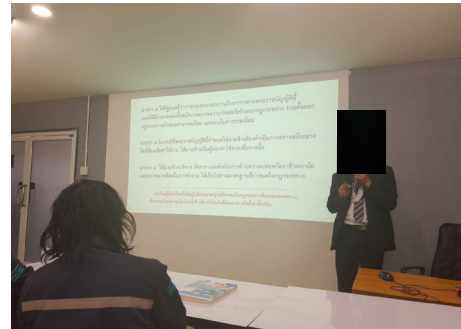
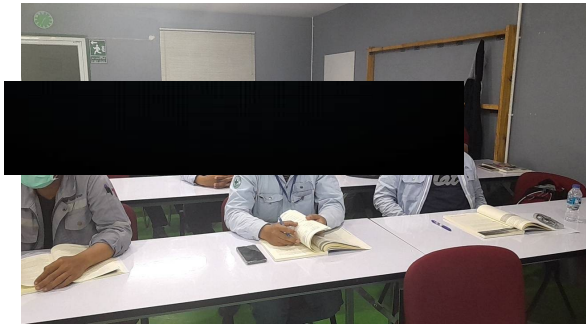


ภาพที่ 2-22 การติดบัตรพนักงานของพนักงานบริษัทผู้รับเหมา



ภาพที่ 2-23 ถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่บริเวณสำนักงานชั่วคราว





ภาพที่ 2-24 การอบรมภาคปฏิบัติสำหรับงานที่ใช้ความชำนาญเฉพาะด้านของพนักงาน



ภาพที่ 2-25 ป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง เขตสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น



ภาพที่ 2-26 ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง



ภาพที่ 2-27 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงาน



ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเกิดประกายไฟ



ภาพที่ 2-29 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐาน

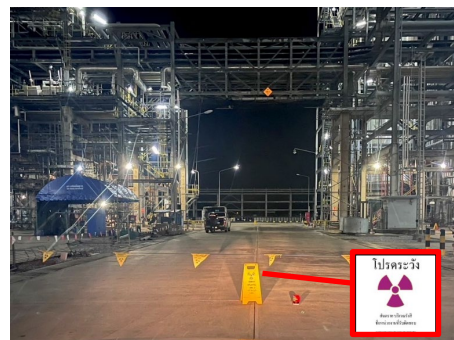


ภาพที่ 2-30 ยานพาหนะเพื่อรับ-ส่งผู้ป่วย กรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ



ภาพที่ 2-31 รถบรรทุกที่มีอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายท่อ

ภาพที่ 2-32 การผูกมัดท่อและอุปกรณ์ขณะทำการขนย้าย  
ด้วยรถบรรทุก



ภาพที่ 2-33 วัสดุที่ใช้ในการวางท่อบริเวณพื้นที่เก็บท่อ  
เพื่อป้องกันการพังทลาย อาทิ ลิ่มไม้

ภาพที่ 2-34 ป้ายแสดงรังสีที่มีข้อความและสัญลักษณ์ที่สามารถ  
มองเห็นได้อย่างชัดเจน





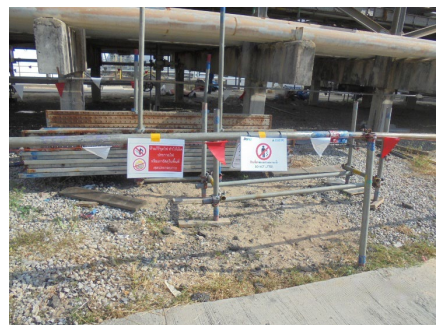
ภาพที่ 2-35 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับงานเชื่อมท่อ และตรวจสอบรอยเชื่อม



ภาพที่ 2-36 เครื่องมือตรวจจับก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงาน (Gas Detector)



ภาพที่ 2-37 อุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง บริเวณพื้นที่กิจกรรมเชื่อมต่อท่อ



ภาพที่ 2-38 ป้ายห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมต่อท่อ



ภาพที่ 2-39 อุปกรณ์ตรวจวัดทิศทางลม



ภาพที่ 2-40 การติดตั้งนั่งร้าน



ภาพที่ 2-41 การติดตั้งอุปกรณ์กันตก  
เช่น ราวกันตก แผ่นกันตก นั่งร้าน ตาข่าย



ภาพที่ 2-42 พนักงานสวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก



ภาพที่ 2-43 การป้องกันท่อส่งก๊าซฯ และระบบสาธารณูปโภค  
ข้างเคียงบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe rack)



ภาพที่ 2-44 โครงสร้างเหล็ก (Pipe camp) ไม่กระดานปูพื้น ผ่ากันไฟ สำหรับงานเชื่อม







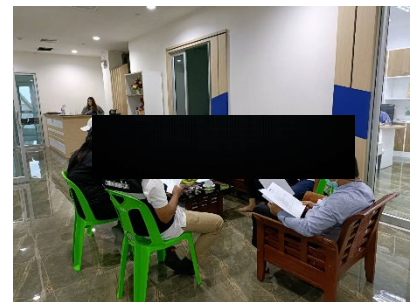
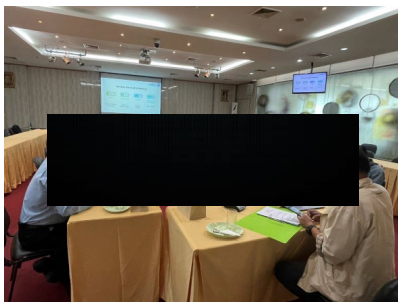
ภาพที่ 2-45 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานชั่วคราว



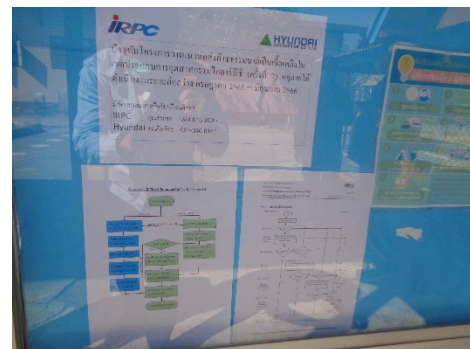
ภาพที่ 2-46 ติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน  
พร้อมผู้รับผิดชอบไว้ในที่เห็นง่าย



ภาพที่ 2-47 รถดับเพลิง



ภาพที่ 2-48 การประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ



ภาพที่ 2-49 ติดประกาศแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน ในสถานที่ราชการ



**IRPC** **HYUNDAI**  
ENGINEERING CO., LTD.

ปัจจุบันโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง  
ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2)  
อยู่ภายใต้การดำเนินการระยะก่อสร้าง  
กรกฎาคม - ธันวาคม 2566

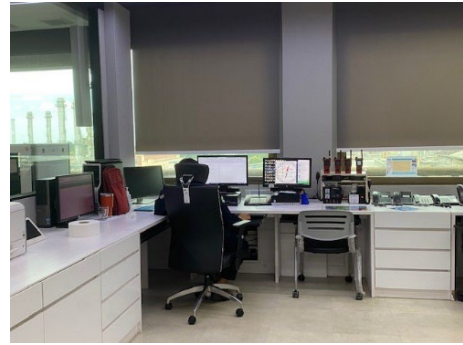
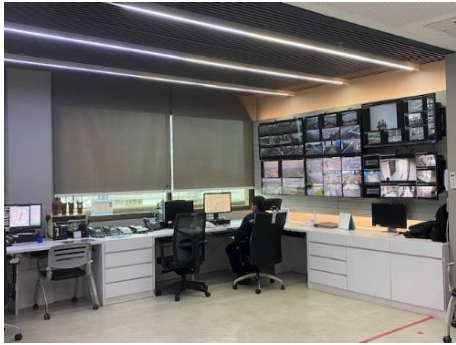
มีข้อเสนอแนะหรือข้อสังเกต  
IRPC คุณสมพจน์ 081-616-2018  
Hyundai คุณชาติธาดา 082-497-2591

ภาพที่ 2-50 ป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการกิจกรรมโครงการและช่องทางการติดต่อกับโครงการ

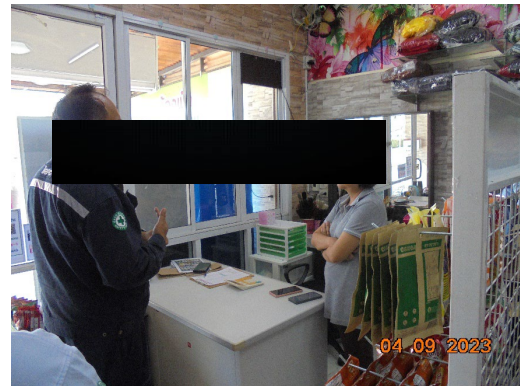


ภาพที่ 2-51 สนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่

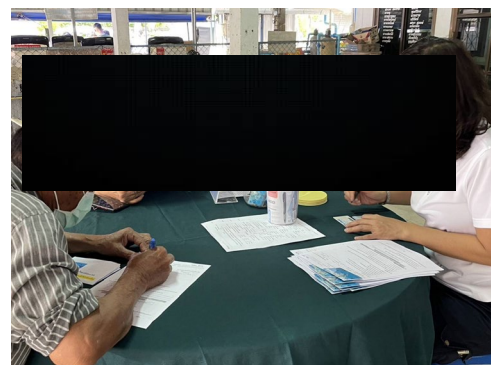




ภาพที่ 2-52 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)



ภาพที่ 2-53 ทีมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ออกเยี่ยมชุมชน



ภาพที่ 2-54 หน่วยแพทย์เคลื่อนที่