



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 1

บทนำ

มกราคม 2567

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) **ชื่อโครงการ** : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
- 2) **สถานที่ตั้ง** : ในพื้นที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง และตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี
- 3) **ชื่อเจ้าของโครงการ** : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- 4) **จัดทำโดย** : บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
- 5) **โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ**
 - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 แสดงถึงภาคผนวก 1-1
 - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 รายละเอียดการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แสดงถึงภาคผนวก 1-2
- 6) **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด**
 - : โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อระหว่างวันที่ 24-25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ดังแสดงในภาคผนวก 1-4
- 7) **ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการก่อสร้าง**
 - : ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

8) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงสิงหาคม พ.ศ. 2566

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

ด้วยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และจากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่ามีแนวท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. กีดขวาง และอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยจากมติที่ประชุมเพื่อพิจารณาแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีผลกระทบต่อโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 และหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟท/1490/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 เรื่องขอให้รื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ดังนั้น ปตท. จึงต้องเร่งดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทดแทนแนวท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่อยู่ในแนวฐานรากรถไฟความเร็วสูงฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่ รฟท. กำหนด

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นนทบุรี-รังสิต ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อ ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 และได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นนทบุรี-รังสิต ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ. ซึ่ง ปตท. ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ในระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนนทบุรี-รังสิต (โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง และตำบลประจักษ์ปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เป็นการเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยการยกเลิกท่อเดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และวางท่อทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซนนทบุรี-รังสิต 2) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร และการวางท่อเพื่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่ให้กระทบกับลูกค้าในพื้นที่ประกอบด้วย

- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบ โคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในพื้นที่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ ระยะทางประมาณ 65 เมตร
 - การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส ระยะทาง ประมาณ 65 เมตร
- ระยะทางรวมทั้งหมดของโครงการประมาณ 2.7 กิโลเมตร โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

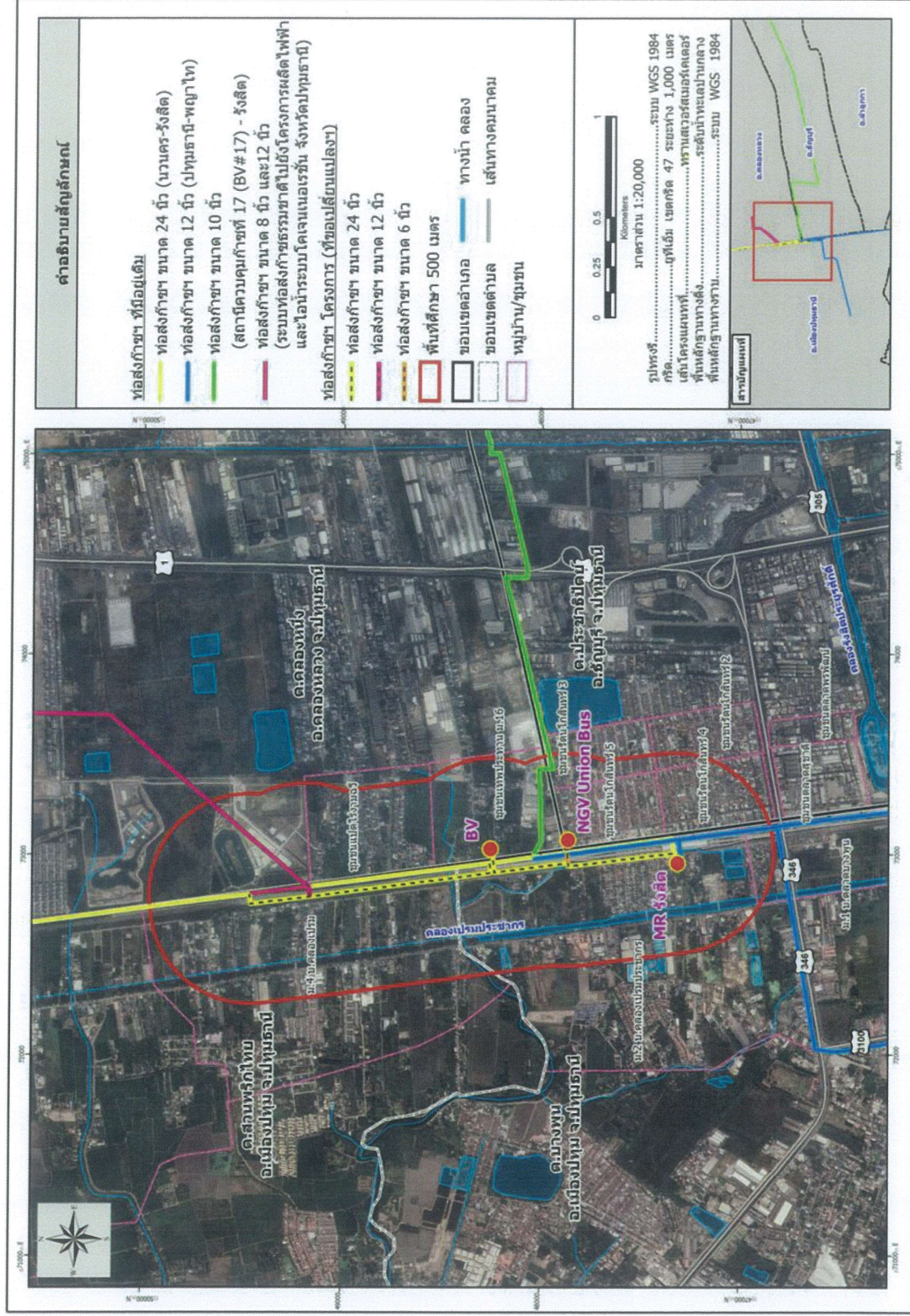
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์หลัก ของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ปตท. ที่ได้นำเสนอแก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและ ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงานระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 1-1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซในบริเวณพื้นที่โครงการ

1.5 รายละเอียดโครงการ

แนววางท่อของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยการยกเลิกท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และการวางท่อส่งก๊าซฯ ทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก จากนั้นวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี และการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส รวมระยะทางประมาณ 2.7 กิโลเมตร รายละเอียดดังนี้

1) การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก

ด้วยเหตุผลความจำเป็นที่ ปตท. ต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง และเพื่อให้สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ตั้งแต่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 14+722 ซึ่งจากเดิมวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก เปลี่ยนเป็นวางในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซฯรังสิต รวมทั้งวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซฯนวนคร-รังสิต 2) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-2

2) การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

จากความจำเป็นของ ปตท. ที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว และยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ทำให้ไม่สามารถส่งก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานีได้ จึงมีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อทดแทนตำแหน่งวาล์วสำหรับการส่งจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยทำการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก และวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบ โคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ระยะทางประมาณ 65 เมตร เพื่อให้โรงไฟฟ้ายังสามารถผลิตไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่อง โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-3

3) การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส

จากความจำเป็นของ ปตท. ที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ และยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ทำให้ไม่สามารถส่งก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัสได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก และวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส รวมระยะทางประมาณ 65 เมตร เพื่อให้สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส สามารถบริการก๊าซฯ NGV ได้อย่างต่อเนื่อง โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-4

1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) ของโครงการ รวมถึงกำหนดให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ได้รับความความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งในรายงานกำหนดให้ ปตท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

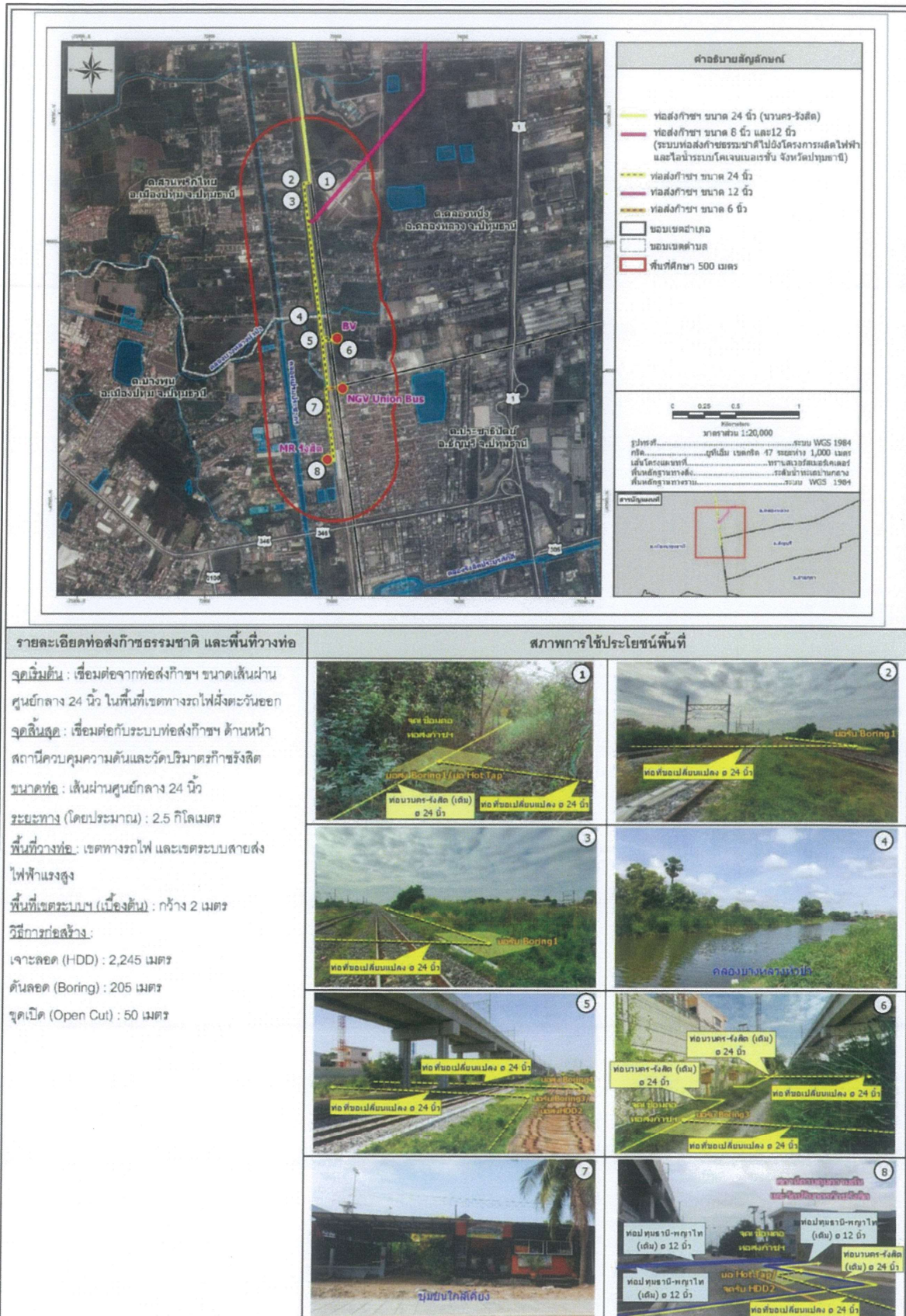
2) แผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 9 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

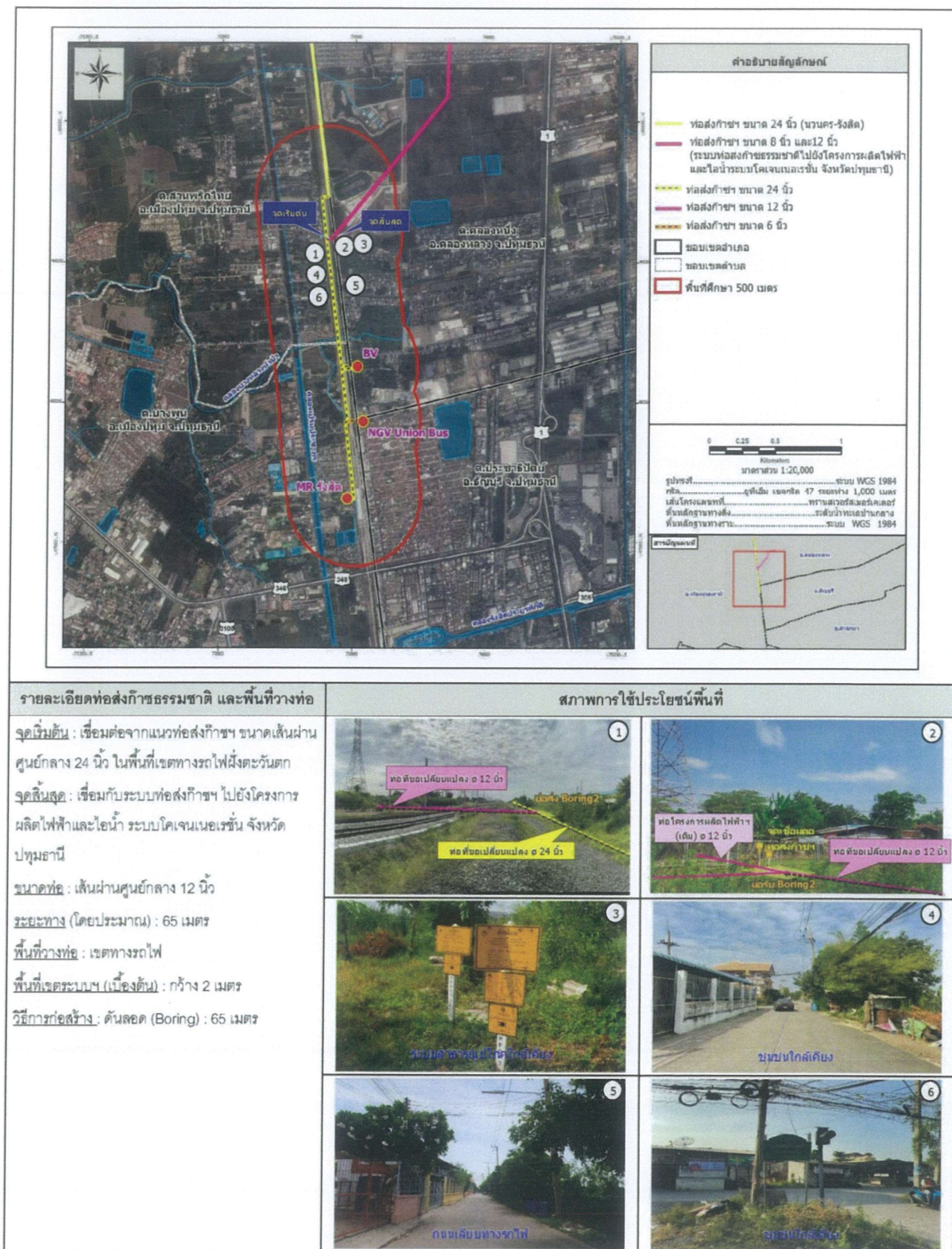
3) แผนปฏิบัติการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

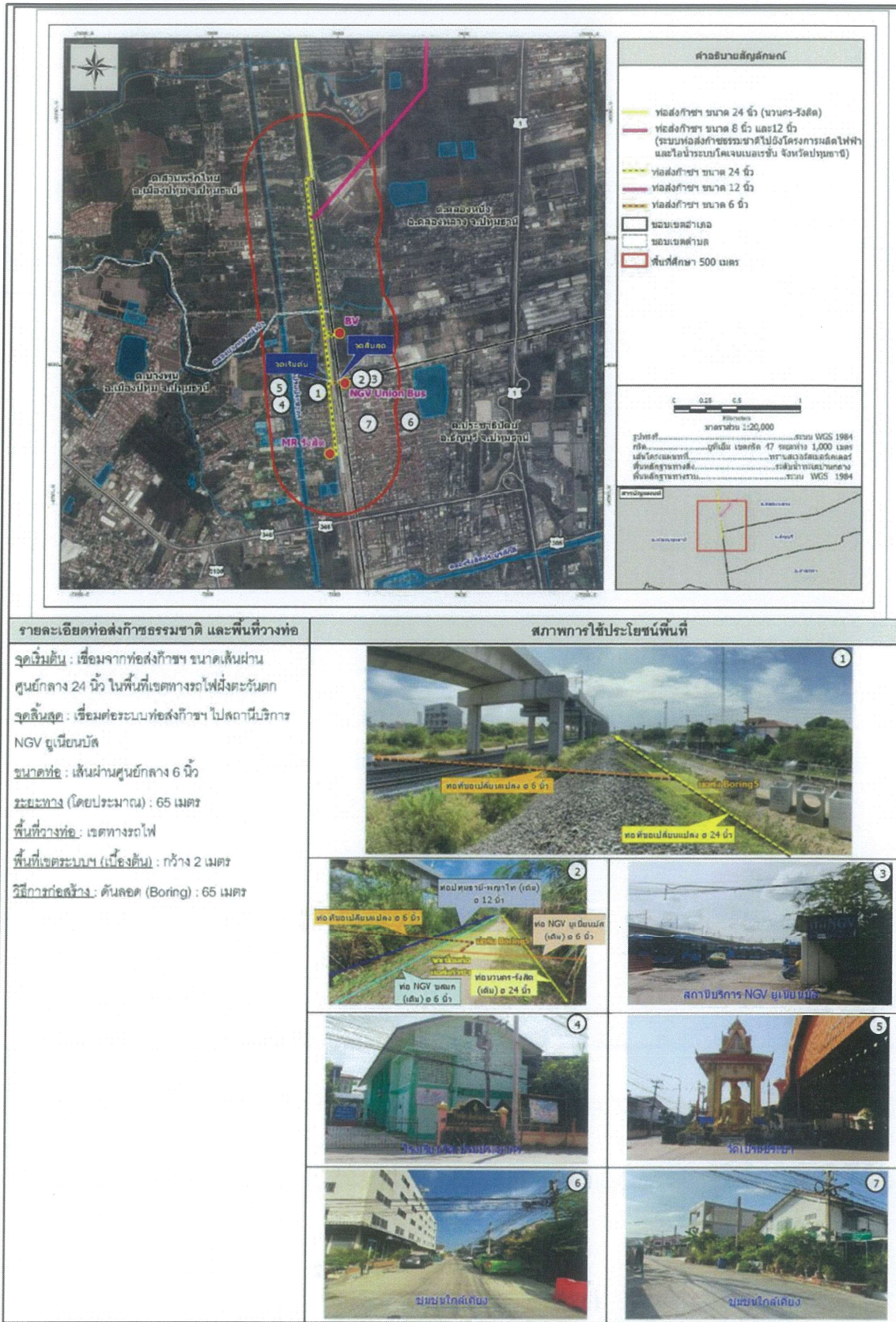
รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานฯ ทั้งหมด แสดงดังเอกสารภาคผนวก 1-3



รูปที่ 1-2 พื้นที่วางทอส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก



รูปที่ 1-3 พื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี



รูปที่ 1-4 พื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลา
ก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 16 เดือน (ตารางที่ 1-1) โดยรายงานฉบับนี้ จะเป็นรายงานฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง และจะเข้า
สู่ระยะดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ เป็นช่วงที่กิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ สรุป
กิจกรรมหลัก ดังนี้

- การประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม
- การคืนสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ ภาพตัวอย่างกิจกรรมของโครงการในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังรูปที่ 1-5 ถึง
รูปที่ 1-6

รายงานผลการปฏิบัติงานตามตารางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

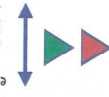
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ตารางที่ 1-1 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลา										
	พ.ศ. 2565						พ.ศ. 2566				
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
1. การประชุมสัมมนาเพื่อโครงการและวลุลสัมพันธ	←→										
2. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อ	←→										
3. การสำรวจพื้นที่ (Site Survey)	←→										
4. การวางท่อโดยวิธีเปิด (Open Cut)					←→						
5. การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (HDD)					←→						
6. การวางท่อโดยวิธีดินลอด (Boring)					←→						
7. การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)						←→					
8. การทดสอบระบบ และจ่ายก๊าซ									←→		
9. งานคืนสภาพพื้นที่									←→		
10. การประเมินด้าน EIA & SHE	←→									←→	
11. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE	←→									←→	
11.1 รายงานการตรวจประเมินด้าน EIA & SHE											
11.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 6 เดือน											
11.2.1 ฉบับที่ 1 : พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565											
11.2.2 ฉบับที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565											
11.2.3 ฉบับที่ 3 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566											
11.2.4 ฉบับที่ 4 : กรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2566											

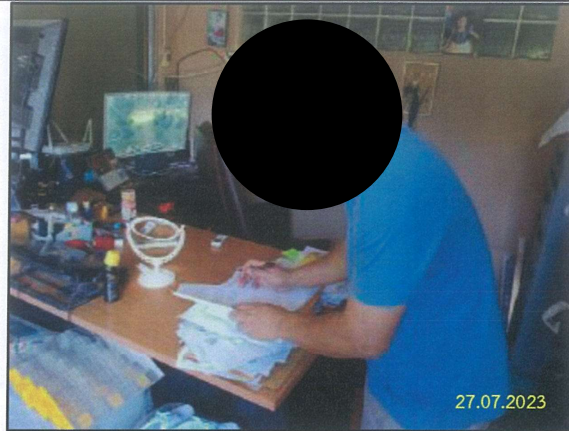
สัญลักษณ์ :



ระยะเวลาดำเนินการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่จัดส่งในรอบการรายงานที่ผ่านมา

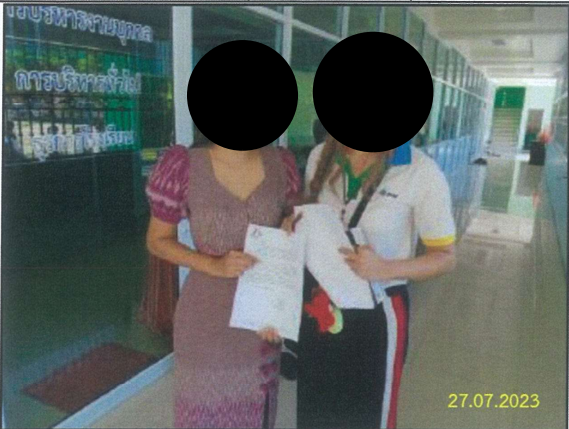
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่จัดส่งในรอบการรายงานครั้งนี้



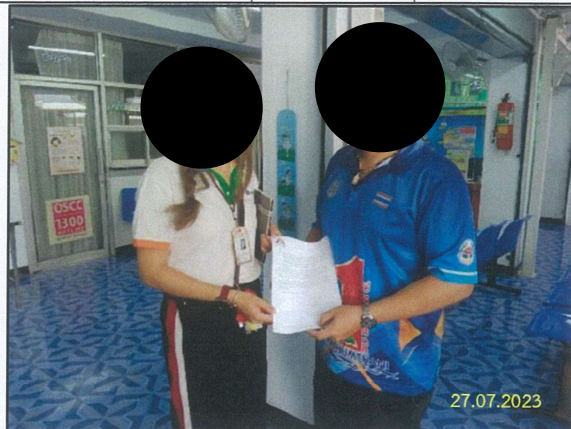
กำนันตำบลสวนพริกไทย
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



ประชาชนในพื้นที่ ตำบลสวนพริกไทย
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



โรงเรียนวัดเปรมประชากร ตำบลบางพูน
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพูน
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

ก) การประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



ข) การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก) การคืนสภาพพื้นที่



ข) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร 1540)

รูปที่ 1-6 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566