



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 (ภาคผนวก 1-1 และภาคผนวก 1-2) โดยรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม และการคืนสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงจากภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งมีการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก ปตท. และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) อย่างเคร่งครัด รายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป			
(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) อย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตราการฯ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 1-3 ภาคผนวก 4-1
(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ เป็นต้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ปตท. ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ เป็นต้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 3-1
(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1
(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้เรียบร้อยแล้ว	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 3-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินขอโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่าง ต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 4-4
(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-6 ภาคผนวก 5-7
(7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ปตท. ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต ได้แก่ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด		
(9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้ หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่ก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำรายงานการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย</p>			
<p>(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด</p>	-	ภาคผนวก 5-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ			
(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 4-2
(2) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที	โครงการไม่มีการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดหน้าดินเฉพาะการวางท่อก๊าซฯ และการทำงานในแต่ละช่วงเท่านั้น และเมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จได้ฝังกลบทันที	-	รูปที่ 2-27
(3) คีตพรมนำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นดินตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้จัดให้มีการคีตพรมนำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และได้เพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 5-1
(4) การขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงสู่ถนนบนพื้นผิวจราจร ต้องมีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	การขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงสู่ถนนบนพื้นผิวจราจร โครงการได้มีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-3
(5) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามที่จะระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกกันน็อก (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-18 (ข) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(6) สร้างทำความสะอาดเสาดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุก	โครงการมีการล้างทำความสะอาดเสาดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีการทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) ตัวเครื่องย่นตัวทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	โครงการกำหนดมาตรการการระบุดำเนินการตามมาตรการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานดับเครื่องย่นตัวทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) อีกทั้งได้ติดป้ายเตือนในเรื่องดังกล่าวไว้บริเวณเครื่องย่นตัว	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(8) กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดหรือดัดลอด ให้พยายามหลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งในบริเวณที่ตั้งแหล่งชุมชน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดหรือดัดลอด แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งไม่ระหว่งการดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดหรือดัดลอด โครงการได้หลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งในบริเวณที่ตั้งแหล่งชุมชน และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
(9) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว โครงการได้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. ยกเว้นมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โครงการได้แจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 4-5
(10) ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องย่นตัวที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องย่นตัวที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 5-4
(11) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวไว้ ให้มีอุปกรณ์หรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด	โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณเส้นทางคมนาคมใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 5-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและกลิ่น			
(1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการขุดลอกการก่อสร้าง	โครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการขุดลอกการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 4-2
(2) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะเมื่อผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการขุดลอกการก่อสร้าง	โครงการได้จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะเมื่อผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โครงการได้แจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 4-5
(3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel)หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก Federal Highway Administration ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2.5 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ (1) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อรับ Boring1 และจุดส่ง HDD1) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (2) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring2) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (3) พื้นที่ก่อสร้าง (จุดรับ HDD3 และบ่อส่ง Boring4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร (4) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring3) บริเวณบ้านพักอาศัยชุมชนเทพประทาน ม.16 และ (5) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring5 จุดส่ง HDD3 และจุดส่ง HDD4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	
(4) กำหนดแผนงานก่อสร้างช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น แหล่งชุมชน หรือย่านพาณิชย์กรรม เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	โครงการได้กำหนดแผนงานก่อสร้างช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น แหล่งชุมชน หรือย่านพาณิชย์กรรม เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และได้แจ้งแผนก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มทำงาน	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 4-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-ปล่อย ในกรณีที่มีวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือดัดแปลงโดยพยานหลักฐานเพียงพอที่จะเป็นที่ยอมรับของบ้านเรือนประชาชน	ในการดำเนินการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือดัดแปลงแล้ว แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือดัดแปลง โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-ปล่อย ในการนี้ที่วางท่อด้วยวิธีเจาะลอด โดยพยานหลักฐานเพียงพอที่จะเป็นที่ยอมรับของบ้านเรือนประชาชน และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องลดเสียงเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานเร่งดำเนินการในบริเวณที่มีการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ติดตั้งเครื่องลดเสียงเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น หยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และยังได้ติดป้ายเตือนในเรื่องดังกล่าวไว้บริเวณเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 5-4
(8) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็น	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(9) ตัวเครื่องย่นต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	ประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และโครงการยังจัดให้มีการป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามระเบียบไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระดับเครื่องย่นต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) อีกทั้งได้ติดป้ายเตือนในเรื่องดังกล่าวไว้บริเวณเครื่องย่นต์	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(2) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันภาระชะล้างพังทลายของดิน และร่องชุด	เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ โครงการได้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันภาระชะล้างพังทลายของดิน และร่องชุด	-	รูปที่ 2-27
(3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็ว	หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-10
(4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะ และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องนำดินที่ใช้ปรับพื้นที่หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน	โครงการได้จัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะ และปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ก่อสร้าง และได้นำดินที่ใช้ปรับพื้นที่หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ ได้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน	-	รูปที่ 2-18 (ณ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริหารการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

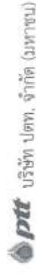
ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการกล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการกล่มของดิน คือ Sheet Pile อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	รูปที่ 2-9
(6) ปรับปรุงดินสภาพพื้นที่เก็บกองท่อ วัสดุอุปกรณ์ และสำนักงานโครงการชั่วคราวภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่	โครงการได้ปรับดินสภาพพื้นที่เก็บกองท่อ วัสดุอุปกรณ์ และสำนักงานโครงการชั่วคราวภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 3-2
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ			
ก) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป			
(1) ปรับปรุงดินสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ปรับดินสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-10
(2) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อของโครงการ ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 3-2
(3) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยต้องมีห้องสุขาจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมมีถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขาจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากงานที่ ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยมีห้องสุขาจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมมีถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขาจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และได้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 5-9 ภาคผนวก 5-11
(4) ห้ามสร้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระยะขบวนนี้ที่ขึ้นบนเขื่อนน้ำมั่นคงไว้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่จะระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องปฏิบัติการธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องปฏิบัติการธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	ห้ามจ้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือรถบรรทุกนำทิ้งน้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และได้ติดป้ายเตือนในเรื่องดังกล่าวไว้บริเวณแหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมถังรับวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งถังดูดซับวัสดุดูดซับ เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-14
(7) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ ต่างๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายเทน้ำมัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว ซึ่งในระหว่างการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมี โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังและสวมหน้ากากป้องกันสารเคมี (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายเทน้ำมันผ่านกระบวนการเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และได้ให้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) ไม่เก็บกวดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ที่คิดขวางไว้ริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ โดยให้ขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน	โครงการไม่เก็บกวดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ที่คิดขวางริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ และได้ขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-16
ข) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการวางท่อ			
(1) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ให้ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร ทั้งนี้ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องทำคันดินและวางถุงทรายเป็นชั้น ๆ สูงอย่างน้อย 60 เซนติเมตร ล้อมรอบบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่ภายนอก และป้องกันกรจะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดหรือดันทันลอดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดหรือดันทันลอด โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร อยู่ในพื้นที่ของกรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งเพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	
(2) ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะปนเปื้อนพื้นที่ใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่มีการหล่นหินหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการขุดเจาะการวางท่อโดยวิธีเจาะลอด โครงการได้ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะปนเปื้อนพื้นที่ใกล้เคียง โดยจัดวางถุงทรายและทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่มีการหล่นหินหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
(3) กำหนดความลึกของท่อที่วางตำแหน่งน้ำด้วยวิธีเจาะลวดหรือต้นลวด โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องคลองหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการวางท่อ โดยโครงการได้ดำเนินการขุดวางท่อโดยวิธีเจาะลวดหรือต้นลวดตำแหน่งน้ำเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการขุดวางท่อด้วยวิธีเจาะลวดหรือต้นลวดผ่านแหล่งน้ำ โครงการได้กำหนดความลึกของท่อที่วางตำแหน่งน้ำด้วยวิธีเจาะลวดหรือต้นลวด ให้มีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องคลองหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-		
(4) ปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง และกำจัดเศษวัสดุเป็นก้อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังวางท่อแล้วเสร็จ รวมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับเป็นอยู่ในสภาพเดิม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการขุดวางท่อ โดยโครงการได้ดำเนินการปรับดินสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่งแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการปรับดินสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง โครงการได้ปรับดินสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง และกำจัดเศษวัสดุเป็นก้อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังวางท่อแล้วเสร็จ รวมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับเป็นอยู่ในสภาพเดิม และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-17	
(5) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวได้ตามปกติ	กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำชั่วคราว โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และได้ดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	-	รูปที่ 2-16	
(6) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งวัสดุกันพื้นที่เก็บกองดินเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้จัดเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-10	
(7) ปรับสภาพพื้นที่หลังการวางท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพดั้งเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อเสร็จโดยเร็วที่สุด	โครงการได้ปรับสภาพพื้นที่หลังการวางท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพดั้งเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อเสร็จโดยเร็วที่สุด	-		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า ท่าเรือขนถ่ายสินค้า ท่าเรือขนถ่ายสินค้า (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า ท่าเรือขนถ่ายสินค้า ท่าเรือขนถ่ายสินค้า (ระยะก่อสร้าง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ค) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทำ Hydrostatic Test				
(1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เค็มสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test โครงการได้ใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เค็มสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566		-	-
(2) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อคัดกรองและ/หรือของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ก่อนระบายน้ำที่ลงจุดปล่อยน้ำทั้งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test โครงการได้ติดตั้งตาข่าย เพื่อคัดกรองและ/หรือของแข็งที่เป็นเนื้อมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ก่อนระบายน้ำที่ลงจุดปล่อยน้ำทั้งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566		-	-
(3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ก่อนระบายลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยติดตั้งตะแกรงตาข่ายหรืออุปกรณ์กรองก่อนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งเพื่อคัดกรองและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และหากพบว่าคุณภาพน้ำยังไม่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการทำ Hydrostatic Test โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ก่อนระบายลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.6		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องกีฬาธรรมศาสตร์ นวมศร-รังสิต (รายงานผลการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องกีฬาธรรมศาสตร์ นวมศร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>เป็นไปตามมาตรฐานให้ประชาชนหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตได้รับคำอธิบายถึงนี้ คุณภาพน้ำให้เป็นไปตามค่าสิ่งแวดล้อมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน และได้แจ้งวันเวลาที่ชัดเจนก่อนที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่โครงการชลประทานจะดำเนินการขออนุญาตปล่อยน้ำทิ้งหรือระบายน้ำทิ้ง ทั้งนี้ กรณีที่ต้องโครงการจะระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำอื่น ๆ ก็จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของแหล่งน้ำนั้น ๆ</p>	<p>ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.9 องศาเซลเซียส คำนวณและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นไปตามค่าสิ่งแวดล้อมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน และได้แจ้งวันเวลาที่ชัดเจนก่อนที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่โครงการชลประทานจะดำเนินการขออนุญาตปล่อยน้ำทิ้งหรือระบายน้ำทิ้ง ทั้งนี้ กรณีที่ต้องโครงการจะระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำอื่น ๆ ก็จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของแหล่งน้ำนั้น ๆ</p>		
<p>(4) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าแรงดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง</p>	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการทำให้ Hydrostatic Test แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการทำให้ Hydrostatic Test โครงการได้ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าแรงดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566</p>	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านการควบคุมชุมชน			
ก) มาตรการทั่วไป			
<p>(1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการ และวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็น</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้</p>	-	รูปที่ 2-18 (ก)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (พิจารณาระยะก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ ระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	เอกสารอ้างอิง
(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลา 06.30- 08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่จะปฏิบัติตามการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดใน เอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง อบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนว ทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วง เทศกาลต่าง ๆ ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 2-6
(3) จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ทราบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อ เตือนพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้าย เตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลา กลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่าง น้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับ ลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ทราบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้าย เตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 2-4
(4) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็น ต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้ เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวน การขนย้ายท่อก๊าซฯ ในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถ ปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	โครงการได้ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็น อุปสรรคต่อการจราจร และจัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้อง ใช้งานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และได้จำกัด จำนวนการขนย้ายท่อก๊าซฯ ในแต่ละจุดพอดีกับปริมาณงานที่สามารถ ปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 2-4
(5) ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุ อื่นใดกั้นบริเวณโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ่อส่ง ให้มีระยะ ปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณท่อที่อยู่ใกล้ ทางเข้า-ออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือ เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณ พื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กั้นบริเวณ โดยรอบเขตพื้นที่บ่อรับและบ่อส่ง ให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกชุมชน พร้อมติดตั้ง ป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิด อันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่าง ชัดเจน	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 2-4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า นวมินทร์-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า นวมินทร์-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาทั้งกลางคืนและกลางวัน	-	รูปที่ 2-18 (ค) (จ) ภาคผนวก 2-4
(7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้มีอุปสรรคขวางกั้นการจราจร รวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ให้มีอุปสรรคขวางกั้นการจราจร รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 2-4
(8) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องที่ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ และได้จัดทำป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจร โครงการได้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และได้ประสานกับหน่วยงานในท้องที่ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ และได้จัดทำป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-18 (ข) (ค) (ข) ภาคผนวก 2-4
(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกการจราจร	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกการจราจร	-	รูปที่ 2-18 (ด) ภาคผนวก 2-4
(10) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไป ควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามระเบียบว่าด้วยการจราจรที่ผลกระทบบนสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไป ควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วของยานพาหนะด้วย	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-18 (ข) (ข) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 2-6
(11) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายหรือผิวจราจรถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้เร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว สำหรับถนนที่เกิดการชำรุดเสียหาย ได้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-18 (ณ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(12) ไม่ให้มีการขุดเปิดพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงกับระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมทั้งสองฝั่งของถนนพร้อมกัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรบริเวณถนนเลียบทางรถไฟด้านหน้าสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ รังสิต	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ขุดเปิดพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อท่อส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง กับระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมทั้งสองฝั่งของถนนพร้อมกัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริเวณถนนเลียบทางรถไฟด้านหน้าสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4
6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ			
(1) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นการไหลทางน้ำชั่วคราว ให้จัดทำแผนเบี่ยงเบนการระบายน้ำชั่วคราว หรือวางท่อระบายน้ำชั่วคราวจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ รวมทั้งใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุดและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมือนเดิมโดยเร็วที่สุด	หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นการไหลทางน้ำชั่วคราว โครงการจัดทำแผนเบี่ยงเบนการระบายน้ำชั่วคราว จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ รวมทั้งใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุด และได้คืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมือนเดิมโดยเร็วที่สุด	-	รูปที่ 2-17
(2) ดูแลรักษาสภาพการระบายน้ำของคลองธรรมชาติช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ว่างท่อ และคืนพื้นที่ก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมวางท่อในช่วงที่ตัดผ่านคลองธรรมชาติแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการกิจกรรมวางท่อในช่วงที่ตัดผ่านคลองธรรมชาติ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาสภาพการระบายน้ำของคลองธรรมชาติช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ว่างท่อ และคืนพื้นที่ก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-
(3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/สำนักงานชั่วคราว	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/สำนักงานชั่วคราว	-	รูปที่ 2-15
(4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก หรือในช่วงที่มีผลกระทบด้านน้ำท่วม	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	ในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก หรือในช่วงที่มีผลกระทบด้านน้ำท่วม ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(5) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการได้จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-16
7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง			
(1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน	โครงการได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวเพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน	-	รูปที่ 2-21 (ก) (ง) ภาคผนวก 6-1
(2) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากนันทนาการก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากนันทนาการก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและได้ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-21 (ก) (ค) ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1
(3) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก สวด เศษโลหะต่างๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการได้คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก สวด เศษโลหะต่างๆ ขวดน้ำดื่ม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	รูปที่ 2-21 (ข) ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-3
(4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ให้ความสะอาดพื้นที่หลุม เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้นำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดพื้นที่หลุม เป็นต้น แต่อย่างใด	-	-
ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนโซโนท์			
(1) ผสมเบนโซโนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอบให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอบเพื่อไม่ให้โคลนโซเดียมเบนโซโนท์ในถังที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น	ในการไม่นำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกำจัดกากของเสียโดยวิธีเผาลอดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำดาเป็นกิจกรรม	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) นำโซเดียมเบนโซโตนมาใช้แทนเวียนในระหว่างการเจาะลวด เพื่อเป็นการใช้โซเดียมเบนโซโตนให้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	การวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้ทำการผสมเบนโตนให้เพื่อใช้ในการเจาะลวดให้สอดคล้องกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อให้ไม่มีโคลนโซเดียมเบนโตนที่ตกค้างเกิดเป็นความจำเป็น และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		
(3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางอุทกวิทยาหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้นำโซเดียมเบนโตนมาใช้แทนเวียนในระหว่างการเจาะลวด เพื่อเป็นการใช้โซเดียมเบนโตนให้เกิดประโยชน์สูงสุด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		
(4) จัดเตรียมบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้จัดวางอุทกวิทยาหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		
	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้จัดเตรียมบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มี		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีฐานระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) จัดเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อฝังรังไข่ในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนไชนเดียแบบไนโทขณะทำการเจาะหลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องพ่นทราย เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ใต้พื้นที่ที่มีการรั่วไหล	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตขุดลอกโดยวิธีเจาะหลอดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการขุดลอกได้ใช้วิธีเจาะหลอด โดยโครงการได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนไชนเดียแบบไนโทในขณะทำการเจาะหลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องพ่นทราย เป็นต้น พร้อมทั้งได้ฝึกซ้อมทีมปฏิบัติงานกรณีโคลนไชนเดียแบบไนโทรั่วไหล เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ใต้พื้นที่ที่มีการรั่วไหล และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
(6) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนไชนเดียแบบไนโทในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการขุดลอกโดยวิธีเจาะหลอดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการขุดลอกได้ใช้วิธีเจาะหลอด โดยโครงการได้จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับเก็บเศษดินหรือโคลนไชนเดียแบบไนโทในบ่อรับ-บ่อส่ง โดยใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณระบยก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(10) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโซโนให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวน้ำอย่างน้อย 30 เมตร	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโซโนให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน และไม่เป็นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวน้ำอย่างน้อย 30 เมตร และได้้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>		
(11) ผสมสารโซเดียมเบนโซโนในพื้นที่เหลือทิ้งกับดินธรรมชาติ หรือวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหยาบ ฟางข้าว และนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ โดยดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ของโซเดียมเบนโซโนให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้ดำเนินการผสมสารโซเดียมเบนโซโนในพื้นที่เหลือทิ้งกับดินธรรมชาติ หรือวัสดุธรรมชาติ คือ ฟางข้าว และนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ ซึ่งได้ดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) และได้แจ้งข้อมูลความปลอดภัยของโซเดียมเบนโซโนให้เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการแล้ว และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(12) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในขณะที่ผสมซีเมนต์แบบในไนท์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ดึงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดองค้ำแล้ว โดยโครงการได้ดำเนินการตามการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินการวางท่อการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะผสมซีเมนต์แบบในไนท์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ดึงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		
(13) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในขณะเทผงซีเมนต์แบบในไนท์ และดำเนินการโดยเร็ว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงฝุ่นฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดองค้ำแล้ว โดยโครงการได้ดำเนินการตามการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินการวางท่อการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในขณะเทผงซีเมนต์แบบในไนท์ และดำเนินการโดยเร็ว และได้กันพื้นที่ในขณะผสมซีเมนต์ผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		
(14) กันพื้นที่ในขณะผสมซีเมนต์แบบในไนท์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดองค้ำแล้ว โดยโครงการได้ดำเนินการตามการวางท่อโดยวิธีเจาะลวดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการดำเนินการวางท่อการวางท่อโดยวิธีเจาะลวด โครงการได้ทำการกันพื้นที่บริเวณที่ผสมซีเมนต์แบบในไนท์ และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
8) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน				
(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้มีชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งได้ประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	โครงการได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยได้ประสานงานหรือเข้าพบ หน่วยงานราชการและผู้มีชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ ที่ดี รวมทั้งได้ประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	-		รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23
(2) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่ หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น การจัดทำ เอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่ หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น	-		รูปที่ 2-22 ภาคผนวก 4-3
(3) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้าง ความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟัง ความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้าง ความคุ้นเคย เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-		รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23
(4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมโครงการ และ ช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการ ชุมชน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมโครงการ และ ช่องทางติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่อง ร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	-		รูปที่ 2-18 (ก)
(5) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากอาการก่อสร้าง โครงการ ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียม แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากอาการก่อสร้าง โครงการ ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-		รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-7
(6) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ ติดตั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ ติดตั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-		รูปที่ 2-18 (ก)
(7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ ประกันความรับผิด ตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability)	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ ประกันความรับผิด ตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)	-		ภาคผนวก 5-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
Policy) ซึ่งคุ้มครองความรับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและนโยบายการดำเนินงานของ ปตท. รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากระบบท่อของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก	ซึ่งคุ้มครองความรับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและนโยบายการดำเนินงานของ ปตท. รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากระบบท่อของ ปตท. และบุคคลภายนอก	-	ภาคผนวก 5-7
(8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทาง เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้อยู่อาศัยที่ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ แจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการของชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-7
(9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการได้ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-26 (ก)
(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการของชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-7
(11) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้โครงการทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-6
(12) เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษาส่งเสริมและการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกตามเหมาะสม เช่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาอาชีพในท้องถิ่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมชุมชน กิจกรรมด้านประเพณีและวัฒนธรรม การสนับสนุนด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษาและสาธารณสุขอื่นต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษาส่งเสริมและการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกตามเหมาะสม เช่น สนับสนุนอาชีพแม่ค้าในท้องถิ่น เป็นต้น	-	รูปที่ 2-25

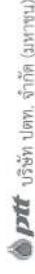
ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(13) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยการจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อนจ้าง และเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยการจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อนจ้าง และเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	ภาคผนวก 5-10
9) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยการอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยการอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 2-6
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-26 (ข)
(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-18 (ค) (ง) รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-26 (ค)
(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	โครงการได้ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องการได้มีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก 2-5
(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 2-5
(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี เป็นต้น	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-9
(7) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานพื้นที่ดิน ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานพื้นที่ดิน คือ การรถไฟแห่งประเทศไทยก่อนจะเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	เอกสารอ้างอิง ภาคผนวก 3-2
(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	โครงการได้รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น อีกทั้งโครงการมีกิจกรรมการทำความสะอาดพื้นที่โครงการในทุกสัปดาห์	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 (ง)
(10) จัดเตรียมชุดพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราว รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที และได้มีการประสานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง ให้รับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินไว้ด้วยแล้ว	-	รูปที่ 2-26 (ง) ภาคผนวก 5-5
(11) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น กับคนงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ ผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำวันทุกวัน (Tool Box Talk) และได้ดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-26 (จ) ภาคผนวก 2-6
(12) ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อไวรัสโคโรนา (COVID-19) เป็นต้น ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	รูปที่ 2-26 (จ) ภาคผนวก 2-8
(13) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครอง	กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย โครงการได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครอง	-	รูปที่ 2-26 (ฉ) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ปตท. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ควบคุมปริมาณการปล่อยมลพิษจากเครื่องจักรกล อุปกรณ์ช่วยเหลือน และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>(14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>	<p>ทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือน และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าห้องแถว มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>	-	รูปที่ 2-26 (ข) ภาคผนวก 3-3
ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ			
<p>(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม</p>	<p>โครงการได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม</p>	-	รูปที่ 2-9
<p>(2) ตรวจสอบไม่ให้เกิดขรุขระ หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อนลงร่องขุด</p>	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการขุดเปิดพื้นที่แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งไม่ระหว่างการดำเนินการขุดเปิดร่องขุด โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้เกิดขรุขระ และผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อนลงร่องขุด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	-
<p>(3) ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p>	<p>โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p>	-	ภาคผนวก 2-5
<p>(4) ก่อนนำรถขุด (Backhoe) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใ้ใช้ได้และปลอดภัย</p>	<p>ก่อนนำรถขุด (Backhoe) ออกปฏิบัติงาน โครงการได้ตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใ้ใช้ได้และปลอดภัย</p>	-	รูปที่ 2-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ทำมุมปฏิบัติงานลงในร่องขุด/บ่อรับ-บ่อส่งหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการขุดแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการทำเนินกิจกรรมการขุด โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมเมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร และห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปร่องขุด/บ่อรับ-บ่อส่งหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-
(6) บริเวณปากหลุมร่องขุด/บ่อรับ-บ่อส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันรถบรรทุกและจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	บริเวณปากหลุมร่องขุด โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และได้จัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-27 (ก)
(7) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการขุดแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการทำเนินกิจกรรมการขุด โครงการได้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่ยังขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-
(8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-26 (ข)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ค) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสิ่งมีชีวิต			
(1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมเพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุด ให้รับซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมเพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน และหากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุด ได้รับซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 5-4
(2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม อย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม แวนดากลัดแสง เป็นต้น	โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม อย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม แวนดากลัดแสง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-28 (ก)
(3) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องขยายเสียงเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องขยายเสียงเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	-	รูปที่ 2-28 (ข)
(4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมเพื่อส่งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และประกายไฟให้สะเก็ดหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	เศษโลหะหรือประกายไฟ โครงการได้จำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระวังไม่ให้สะเก็ดหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	-	รูปที่ 2-28 (ข)
(5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2-28 (ค)
ง) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรอยเชื่อม			
(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบทำลายสภาพปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 5-12 ภาคผนวก 5-13
(2) กันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายพร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	โครงการมีการกันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายพร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-29 ภาคผนวก 2-5
(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อม ได้ดำเนินการตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-29 (ก) (ง)
(4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	-	รูปที่ 2-29 (ก)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)

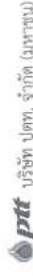
ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) เจ้าหน้าที่ ปตท. (เจ้าของโครงการ) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่ว ไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงาน ปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ได้ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่ว ไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงาน ปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน และได้ให้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-
(4) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-
(5) ปฏิบัติการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการได้ปฏิบัติตามการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างขั้วธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขั้วธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างการทบทวนเชิงสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(6) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุดดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม โดยการประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น/หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น - รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ที่ดำเนินการตลอดระยะเวลาต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ เดิม โดยการประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลใกล้เคียง - เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ขณะปฏิบัติงาน - ประสานงานกับสถานีตำรวจ ดับเพลิง และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอน โดยโครงการได้ดำเนินการตามแผนงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ เดิมแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ เดิม โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุดดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม โดยได้ประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น/หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น - รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ที่ดำเนินการตลอดระยะเวลาต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ เดิม โดยได้ประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลใกล้เคียง - เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ขณะปฏิบัติงาน - ประสานงานกับสถานีตำรวจ ดับเพลิง และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566</p>		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ฉ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (1) จัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	-
(2) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกของข้างสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกของข้างสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	-
(3) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการทำงานกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้เครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการช่วงงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ไม่มีการก่อสร้างใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ทำการกั้นบริเวณเพื่อไม่ให้เครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
(5) ต่อสายดินกับท่อนและวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขมวดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดินได้	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โครงการได้ทำการต่อสายดินกับท่อนและวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยมีขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุดังกล่าวมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดินได้ และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซใต้เคื่องกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ			
(1) ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในใกล้ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในใกล้ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	ภาคผนวก 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอื่น ๆ ที่อาจเกิดจากการทำงาน และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอื่น ๆ ที่อาจเกิดจากการทำงาน และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-26 (ก) รูปที่ 2-30 (ข)
(3) มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	โครงการได้จัดให้มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-	ภาคผนวก 2-5
(4) ให้ผู้รับเหมาใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใด ๆ ตามแนวท่อส่งก๊าซ หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมผู้รับเหมาให้ใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใด ๆ ตามแนวท่อส่งก๊าซ ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-26 (ก) ภาคผนวก 5-6
(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนระยะเวลาปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสถานภาพของงาน และปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้มีการประสานแผนการก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนระยะเวลาปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสถานภาพของงาน และปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-30 (ก) ภาคผนวก 4-6
ข) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากบุคคลที่ 3			
(1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร 1540)	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร 1540)	-	รูปที่ 2-31 (ก)
(2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีต เหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด	โครงการได้กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีต เหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด	-	รูปที่ 2-31 (ข)
ณ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขนย้ายและการจัดเก็บที่ก่อสร้าง			
(1) จัดเก็บที่ก่อสร้างและพื้นที่ความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสี่ยงภัย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการขนย้ายและแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการจัดเก็บที่ก่อสร้างมีความปลอดภัย การจัดการที่ก่อสร้าง โครงการได้จัดเก็บที่ก่อสร้างที่มีความปลอดภัย และมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสี่ยงภัยกับท่อ และได้ให้นำเสนอรายงานละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีตามระยะก่อสร้าง)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก) การใช้ระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม (1) การเลือกใช้ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ พ.ศ. 2556 โดยให้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบ รายละเอียดระดับตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้ง มาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทาง ท่อและมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต่อกรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ โดยจะนำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันโครงการได้จัดส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อขอรับ ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อของโครงการ ต่อกรมธุรกิจพลังงานเรียบร้อยแล้ว และ จะนำสำรายละเอียดระดับตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้ง มาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทาง ท่อและมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต่อกรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ โดยจะนำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการต่อไป	-	ภาคผนวก 3-4
(2) ดำเนินการไล่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ ออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อ ไม่ให้เกิดก๊าซ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือก่อให้เกิด ประกายไฟขณะที่ระบบก๊าซฯ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ดำเนินการไล่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ ออกให้ หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้ เกิดก๊าซ 3 โดยปริมาตร และติดป้ายห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟ ขณะที่ระบบก๊าซฯ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-33
(3) ขณะที่ใช้ก๊าซไม่ตรงจนไล่ก๊าซธรรมชาติออกจากท่อส่งผู้ปฏิบัติงาน จะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ	ขณะที่ใช้ก๊าซไม่ตรงจนไล่ก๊าซธรรมชาติออกจากท่อ ผู้ปฏิบัติงานได้สวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ	-	รูปที่ 2-33
(4) แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมให้บ้านเรือน หรือสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบถึงวัน เวลา ที่จะ ดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการได้แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมให้ บ้านเรือนหรือสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบถึงวัน เวลา ที่จะ ดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-	ภาคผนวก 4-2
(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ในระหว่างปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสภาพ สภาพงาน และปรับเปลี่ยนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และ จัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่ง ประเทศไทย ในระหว่างปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสภาพสภาพงาน และปรับเปลี่ยนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่ เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-30 (ก) ภาคผนวก 4-6



รูปที่ 2-1 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน



รูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 การปกคลุมและผูกมัดวัสดุอุปกรณ์รถบรรทุกขณะขนย้าย



รูปที่ 2-4 การล้างทำความสะอาดเศษดิน และเศษโคลนที่ติดกับล้อรถก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-5 การทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-7 การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ



รูปที่ 2-8 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสี่ยงที่ได้มาตรฐานให้กับพนักงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



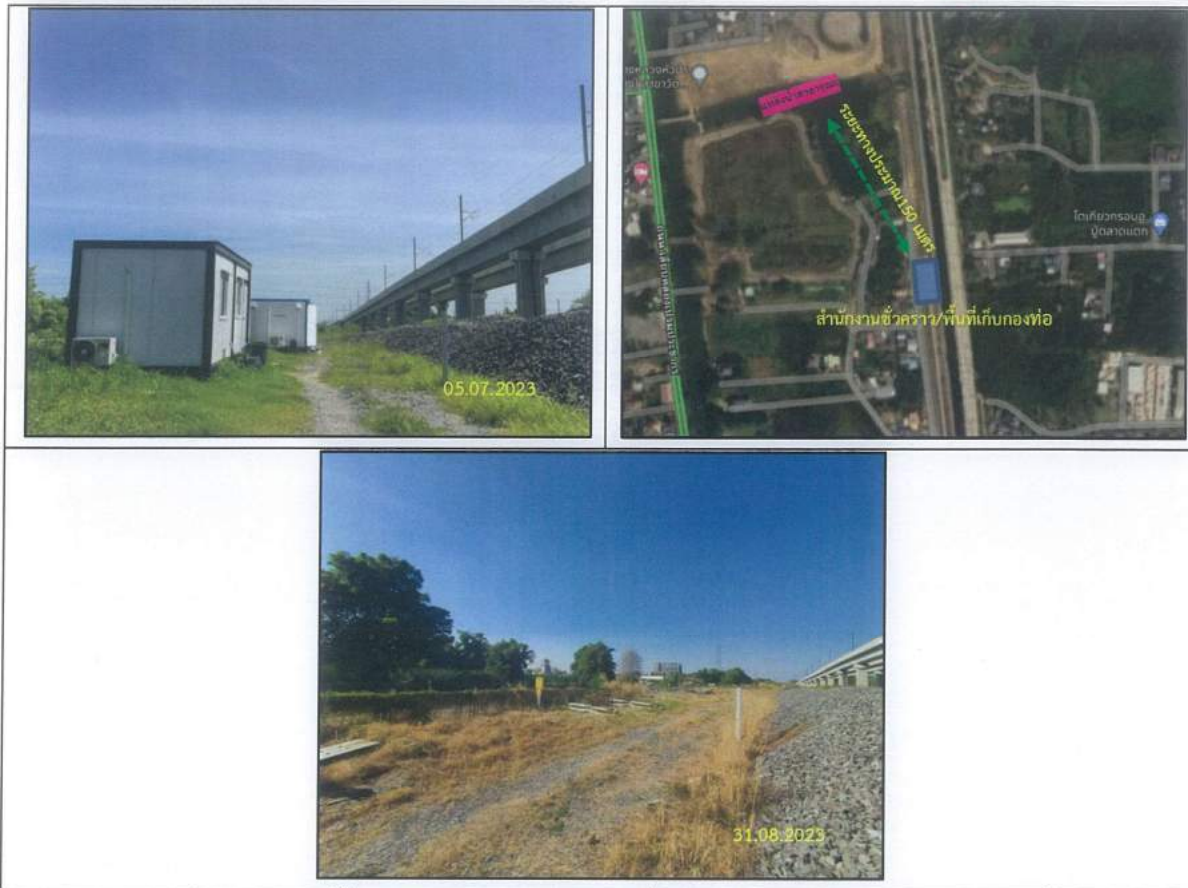
รูปที่ 2-9 การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน



รูปที่ 2-10 การปรับดินสภาพพื้นที่

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-11 แสดงที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ และการปรับคืนสภาพพื้นที่



รูปที่ 2-12 ห้องน้ำและถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในบริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อ



รูปที่ 2-13 การตรวจสอบแหล่งน้ำใกล้เคียง



รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมภาคเก็บรองรับน้ำมัน และวัสดุดุดจับ



รูปที่ 2-15 เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน/สำนักงานชั่วคราว



รูปที่ 2-16 เกือบกองดินหรือเศษวัสดุไม่กีดขวางริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ



รูปที่ 2-17 การทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และการปรับคืนสภาพพื้นที่

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ เลี้ยวซ้าย-วงแหวน (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ เลี้ยวซ้าย-วงแหวน (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-18 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกัน กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ข) การจัดทำทางเบี่ยงพร้อมป้ายเตือน



ข) ป้ายจำกัดความเร็ว



ระหว่างการก่อสร้าง



การคืนสภาพพื้นที่

ฅ) การจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) และการปรับคืนสภาพพื้นที่
รูปที่ 2-18 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



รูปที่ 2-19 จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระเบียบ



รูปที่ 2-20 การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย



ก) ภาชนะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/พื้นที่สำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อ



ข) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป และการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ

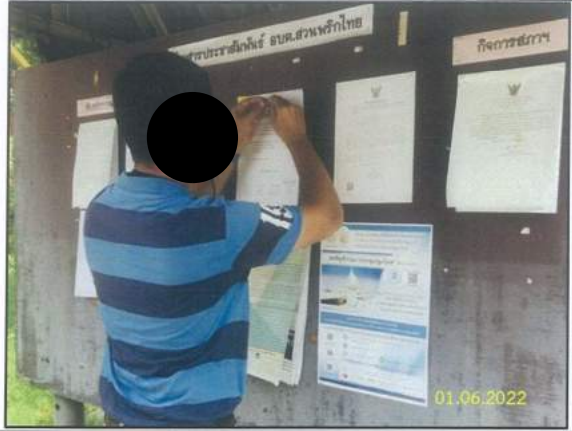

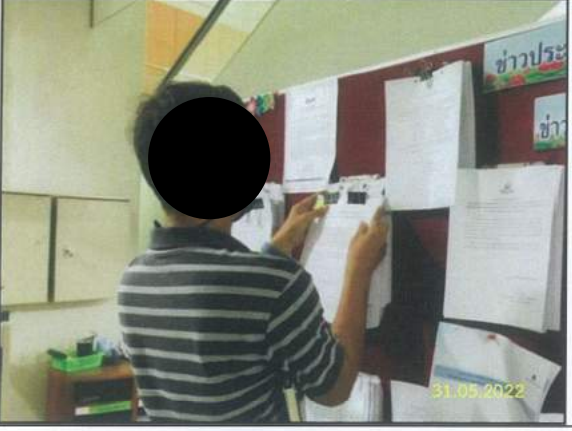



ค) การจัดเก็บขยะของหน่วยงานในท้องที่



ง) การทำความสะอาดพื้นที่โครงการทุกสัปดาห์

รูปที่ 2-21 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณ พื้นที่จัดเก็บกองท่อและสำนักงานโครงการชั่วคราว

	
<p>องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>เทศบาลเมืองคลองหลวง ตำบลคลองสอง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>เทศบาลนครรังสิต ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>เทศบาลตำบลบางพูน ตำบลบางพูน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
<p>ก) การตีตประกาศประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ</p>	

รูปที่ 2-22 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจง และประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองพุมธานี จังหวัดพุมธานี



สำนักงานเทศบาลเมืองคลองหลวง
ตำบลคลองสอง อำเภอลองหลวง จังหวัดพุมธานี



สำนักงานเทศบาลนครรังสิต จังหวัดพุมธานี



สำนักงานเทศบาลตำบลบางพูน จังหวัดพุมธานี



ชุมชนแปดไร่งามฉวี
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดพุมธานี



ชุมชนเทพประทาน ม.16
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดพุมธานี

ข) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจง และประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)

	
<p>ชุมชนรัตนโกสิน 2 ตำบลประชาธิปไตย อำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>ชุมชนรัตนโกสิน 3 ตำบลประชาธิปไตย อำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>หมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>หมู่ที่ 1 บ้านตลาดบางพูน ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
<p>ข) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	
	
<p>ที่ทำการชุมชนเทพประทานหมู่ 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>ที่ทำการชุมชนหมู่ 1 และหมู่ 2 ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
<p>ค) การจัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ที่ทำการผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

ค) (ต่อ) การจัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ



ง) คู่มือฉุกเฉินของโครงการ

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)

	
<p>องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>กำนันตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>กำนันตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>ชุมชนเทพประทาน หมู่ 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>

รูปที่ 2-23 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจง และประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-24 การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน



สนับสนุนอาชีพแม่ค้าในท้องถิ่น

รูปที่ 2-25 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



ก) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบความปลอดภัยในการก่อสร้าง



ข) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล



ค) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนความปลอดภัย “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลพื้นที่เข้า-ออกของพื้นที่โครงการ



ง) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยานพาหนะสำหรับนำส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



รูปที่ 2-26 การปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อ

ตรวจ ATK ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

จ) การป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



ฉ) การทำงานในที่อับอากาศ



ข) ที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว
และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2-26 (ต่อ) การปฏิบัติทางด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-27 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปีงบประมาณก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 2-28 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลผู้เชี่ยวชาญ
ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ
และ Film Badge

ข) กั้นพื้นที่งานตรวจสอบรอยเชื่อม

ค) ติดตั้งป้ายเตือนเขตรังสี

ง) วัดค่าปริมาณรังสีพื้นที่งานตรวจสอบรอยเชื่อม

รูปที่ 2-29 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม



ก) การประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. กับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ข) การติดตามตรวจสอบร่วมกับบุคคลที่ 3 (Third Party)

รูปที่ 2-30 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซฯ ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก) ป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร 1540))



บริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in)

ข) การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) และผังแผ่นคอนกรีต

รูปที่ 2-31 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3



การจัดเก็บวัสดุ และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบพื้นที่
รูปที่ 2-32 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ



ตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL)
ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร

ติดป้ายห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟ



อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้ปฏิบัติงานได้สวม Ear Plug หรือ Ear Muff

รูปที่ 2-33 การปฏิบัติด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม