



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

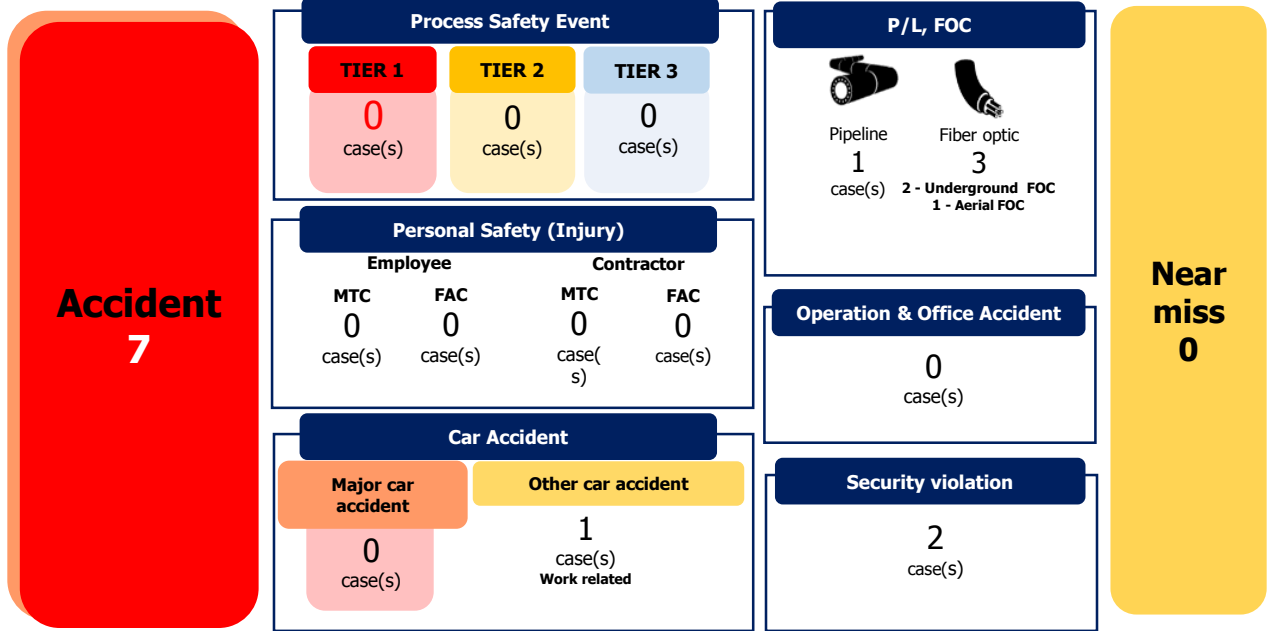
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อย

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม)

**ภาคผนวก ก**

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ  
ประจำปี 2566

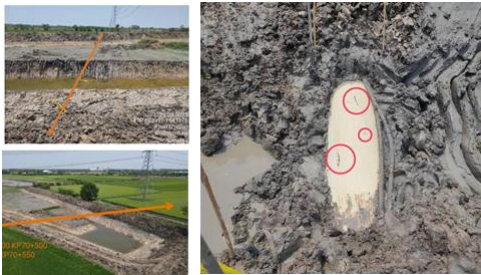
# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5



## Pipeline / Fiber Optic Cable



Pipeline  
1  
case(s)



**ปท.5 : วันที่ 30 มี.ค. 2566 เวลา 12.00 น.**

พบงานขุดร่อนน้ำผ่านแนวท่อ 2 จุด พื้นที่ ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม RC4100 KP70+500 - KP70+550 จากการตรวจหาแนวท่อ พบว่าท่อร่อนน้ำมีระยะห่างจากท่อ 30-40 ซม. (ระดับเดิม 1.5 เมตร) และพบร่องรอยCoating ชำรุด



Fiber optic  
3  
case(s)

## Underground FOC

**ปท.5 : วันที่ 1 ก.พ. 2566 เวลา 13.00 น.**

FOC ขาดระหว่าง RR5 - RR6 จุดขาดห่างจาก RR5 ประมาณ 2.3 กม. สาเหตุเกิดจากโครงการโรงไฟฟ้าหินกองมีการขุด Sheet Pile ไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบกับระบบสื่อสารที่ ปตท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมี Ring Protection ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบชั่วคราวแล้วเสร็จ

**ปท.5 : วันที่ 29 มี.ค. 2566 เวลา 18.00 น.**

พบสาย FOC แบบแขวนเสาถูกตัดขาด RC4100 ช่วงระหว่าง ปท.5-โรงไฟฟ้า RWC1\_2 ส่งผลกระทบให้ ข้อมูลสถานี RWC1\_2 บนระบบ SCADA ไม่อัปเดตเนื่องจากเป็น Spur-route ก่อนเข้าโรงไฟฟ้า RWC1\_2

**ปท.5 : วันที่ 27 ส.ค. 2566 เวลา 23:00 น.**

สัญญาณ Fiber Optic Loss ระหว่าง BVW9-BVW10



## Car Accident

**ปท.5 : วันที่ 26 ก.ค. 2566 เวลา 14:00 น.**

ปท.5-3 มีการใช้รถยนต์ปฏิบัติงานเพื่อจัดเตรียมอาหารเบรก ในการการประชุมฝ่าย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ขณะขับรถยนต์เพื่อกลับ ปท.5 บริเวณถนนไกรเพชร ซอยก่อนทอง มีรถคู่กรณีจอดอยู่ฝั่งซ้ายมือก่อนถึง 3 แยก พนักงานขับรถมีการชะลอความเร็ว และมองตรวจสอบรถทางขวาเพื่อเตรียมเลี้ยวไปทางซ้าย แต่ได้มีการกระชกเลี้ยวผิดพลาดจึงทำให้เกิดการเฉี่ยวชนรถคู่กรณีที่จอดอยู่ทางซ้าย จึงทำให้รถคู่กรณีเกิดความเสียหายบริเวณมุมกันชนหลังด้านขวา และรถ ปตท.เสียหายบริเวณขั้มล้อหลังด้านซ้าย

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

## Security violation

**ปท.5 : วันที่ 6 ก.ย. 2566 เวลา 13:30 น.**

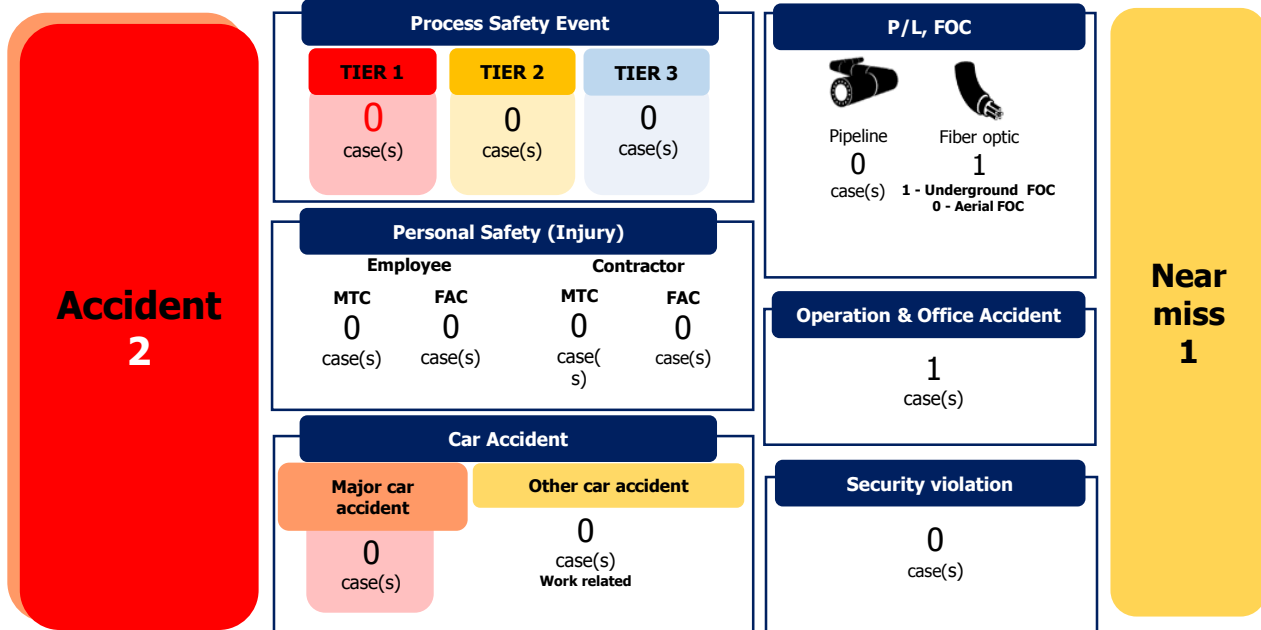
ชั้นรถยนต์ตรวจความปลอดภัย (Patrolling) แนวท่อ RC6540 BVRR2-BVRR4 ช่วงเวลา 13:30 ผ่าน จ.กาญจนบุรี อ.ท่ามะกา ด.ยางม่วง แนวท่อ RC6540 56+906 - 58+276 สังเกตเห็นฝาของหัว Test post ปิดไม่สนิท ได้เข้าไปตรวจสอบ พบว่า Terminal และสาย CP ไม่มีอยู่ที่หัว Test post



**ปท.5 : วันที่ 3 ต.ค. 2566 เวลา 13:45 น.**

เมื่อวันที่ 03/10/2566 ชั้นรถยนต์ตรวจความปลอดภัย (Patrolling) แนวท่อ RC6540 BVRR4-BVW10MXS ช่วงเวลา 13.45 น. ผ่าน จ.ราชบุรี อ.โพธาราม ด.เตาปูน แนวท่อ RC6540 KP82+854 - 94+500 พบป้ายค่าเตือนแนวท่อส่งก๊าซ RC6540 ถูกขโมย จำนวน 14 ป้าย

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6



## Fiber Optic Cable

  
Fiber optic  
1  
case(s)

### Underground FOC



**ปท.6 : วันที่ 24 เม.ย. 2566 เวลา 11.30 น.**

ปท.6 รับแจ้งจาก PTT Digital ว่ามีสาย Fiber Optic แนวท่อส่งก๊าซ RC4450 ขาดช่วงระหว่าง RA6MXS - SB#1 หลังจากนั้น ปท.6-1 จึงได้ตรวจสอบพบว่า ที่ KP3+920 มีชาวบ้านขุดดินเป็นลักษณะร่องน้ำ โดยไม่แจ้งให้ ปตท. ทราบ ไม่ส่งผลให้ระบบสื่อสาร ปตท.

## Operation & Office Accident



**ปท.6 : วันที่ 13 มี.ค. 2566 เวลา 4.00 น.**

(Non work related)

เกิดฝนตกหนักและฟ้าผ่าลงมาบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า ส่งผลทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร สายไฟฟ้าเข้าหม้อแปลงเกิดความเสียหาย ไม่มีไฟฟ้าใช้ใน ปท.6 ส่งผลให้

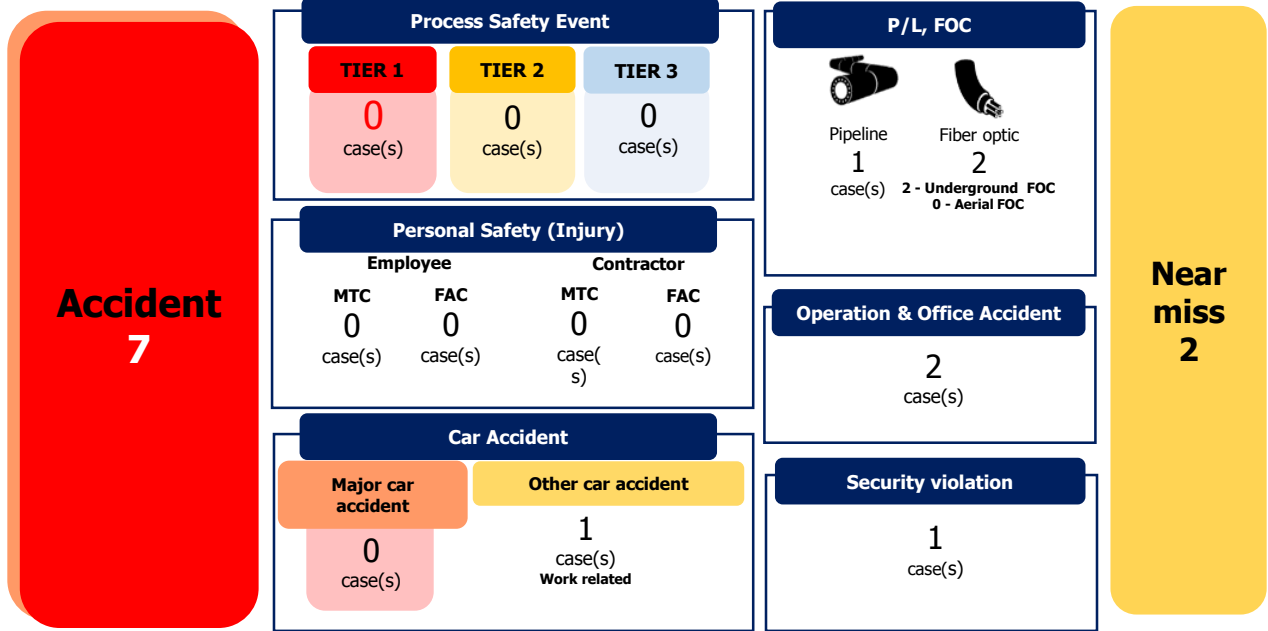
- สายไฟฟ้าเข้าหม้อแปลงเสียหาย จำนวน 3 สาย
- Drop fuse เสียหาย จำนวน 6 อัน
- หม้อแปลงน้ำมันรั่วจำนวน 2 ชุด

## Near Miss - Personal Safety

**ปท.6 : วันที่ 4 เม.ย. 2566 เวลา 12:00**

จากการ Patrolling ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซ RC4450 ขนาด 30" ช่วง KP1+980 พื้นที่หมู่ 3 ตำบลไทรน้อย อำเภไทรน้อย จ.นนทบุรี พบว่ามีการขุดดินเป็นลักษณะร่องน้ำ มีความลึกประมาณ -2 เมตร ตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซ

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9



## Pipeline / Fiber Optic Cable



Pipeline  
1  
case(s)



**ปท.9 : วันที่ 10 เม.ย. 2566 เวลา 11.21 น.**

(Coating Damage)

จากการลาดตะเวนตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามมาตรการปกติ ตรวจพบร่องรอยการขุดบริเวณเส้นท่อ RC0620 ขนาด 10 นิ้ว KP.15+715 จากการใช้คนขุดตรวจสอบเบื้องต้น พบร่องรอย Coating ชนิด Coal tar enamel หลุดร่อน



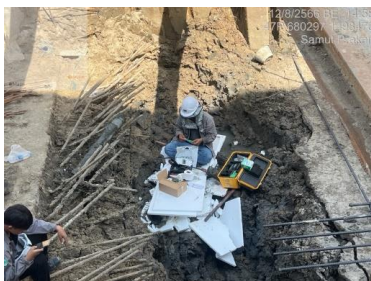
Fiber optic  
2  
case(s)

## Underground FOC



**ปท.9 : วันที่ 10 พ.ค. 66 เวลา 17.00 น.**

เกิดเหตุการณ์ระบะของผู้รับเหมา โรงไฟฟ้า NNEG งานโครงการขยายกำลังการผลิตของโรงไฟฟ้า ขั้วรถยนต์ผ่านทับฝาบ่อ Manhole FOC ทำให้ฝาบ่อแตกหักลงไปทับสาย FOC ได้รับความเสียหาย



**ปท.9 : วันที่ 12 ส.ค. 2566 เวลา 10:00 น.**

ได้รับแจ้งจาก PTT Digital สาย FOC ระหว่าง BV.SSUT - MR.SSUT สัญญาณขาดหาย จึงเข้าตรวจสอบหน้างานพบว่าสาย FOC ท่อ RC050504 ขาด

## Operation & Office Accident



**ปท.9 : วันที่ 4 พ.ค. 66 เวลา 11.00 น.**

เกิดเหตุการณ์ ในพื้นที่อุโมงค์รถพ่วงชนกำแพงรั้วด้านข้างBV16 อีรูบล็อก (อุโมงค์ใช้กำแพงเดียวกับ BV16 ไม่มีกำแพงของตนเอง) ได้รับความเสียหายแตกเป็นช่องขนาดประมาณ กว้าง 60 ซม. ยาว 1.2 เมตร หลังเกิดเหตุ ปรก. ประจำ BV16 แจ้งรองหัวหน้าชุดและทีม standby ปท.9 คุณสมชาย พรหมฉาย เข้าตรวจสอบที่พื้นที่ BV16 พร้อมบริษัทประกันภัยรถยนต์ ผู้ก่อเหตุ เพื่่ออกใบเคลม

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

## Operation & Office Accident

**ปท.9 : วันที่ 17 ต.ค. 2566 เวลา 15.00 น.**

จากงานทำบ่อ Sheet Pile P1 ท่อ Inlet โครงการ Pig Receiver BV10 หลังจากที่ดินเห็นหลังท่อตรวจพบ Dent 2 จุด ลึก ประมาณ 20 mm. ที่ 1 และ 2 นาฬิกา จึงแจ้ง หน่วยงาน รท. เข้าตรวจสอบ และทำ MT เบื้องต้นตรวจสอบจากผล ILI Pig เมื่อปี 2018 พบ Dent ที่ 2.8% กับ 3.1 %

## Car Accident



**ปท.9 : วันที่ 7 เม.ย. 2566 เวลา 13.20 น.**

(รถเฉี่ยวชนกัน, รอยนวดของ ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

ขณะพนักงานขับรถยนต์ทะเบียน 7กร4449 กลับศูนย์ปฏิบัติการระบบ เขตเขต 9 บนเส้นทางด่วนสาย

กาญจนภิเษกมุ่งหน้าไปออกถนนลาลูกกา ในช่องเดินรถเลนขวาสุด ได้ มีรถเก๋งข้างหน้าหยุดชะลอรถกะทันหัน ผู้ขับขี่หยุดรถไม่ทัน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุรถศูนย์ชนเข้ากับท้ายรถเก๋ง

## Security violation



**ปท.9 : วันที่ 28 มิ.ย. 66 เวลา 14.00 น. [พ.ปท.9-1-AC-SEC-032902023]**

Test Post โดนขโมยตัดสาย 2ต้น KP 4+285 , 4+950 และขโมย SSD 1 จุด KP3+450 และ สาย FOC โดนตัด

## Near Miss - Security

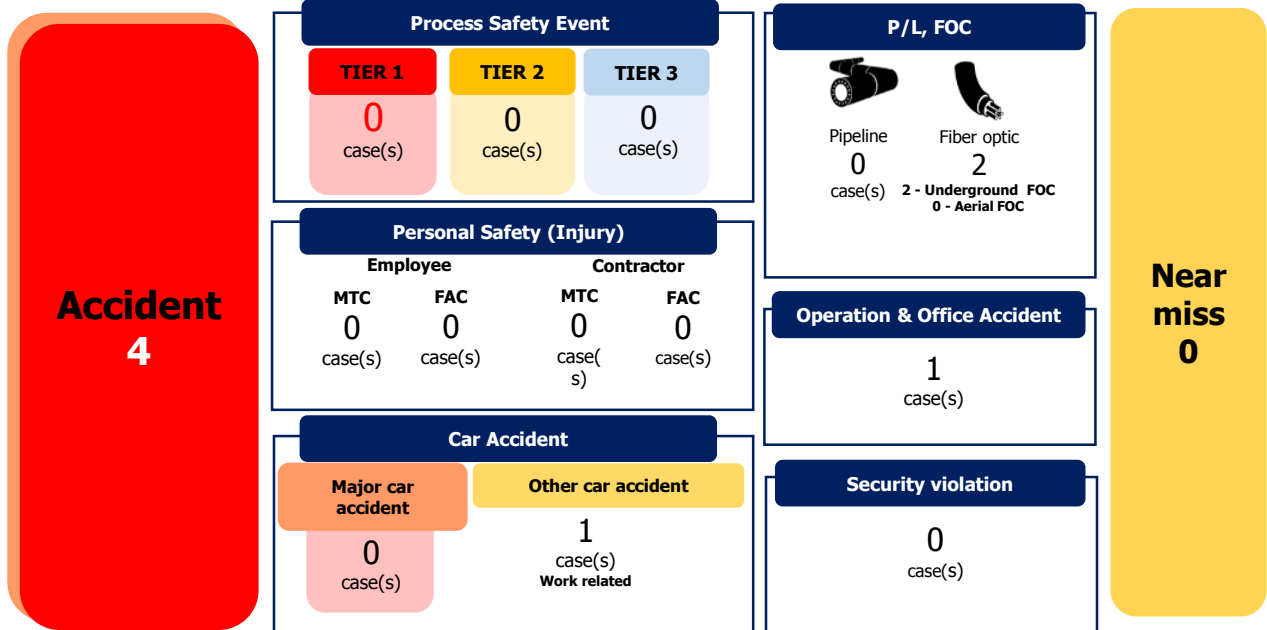
**ปท.9 : วันที่ 10 พ.ค. 2566 เวลา 14:00**

จากการลาดตระเวนตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามมาตรการปกติ พบรถแบ็คโฮกำลังขุดบริเวณเส้นท่อ RC0620 ขนาด 10 นิ้ว KP.15+715 จากการสอบถามเจ้าของที่ดิน เบื้องต้นแจ้งว่าจะดำเนินการปลูกต้นไม้

**ปท.9 : วันที่ 2 พ.ย. 2566 เวลา 18.00 น.**

หน่วยงาน ปท.9 ตรวจสอบพบงานก่อสร้างในเขตรบบโครงข่ายพลังงาน โดยไม่ได้ขออนุญาต โดยพบว่าเป็นงานติดตั้งเสาไฟฟ้าบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ RC0620 ที่ KP.4+870 จากการตรวจสอบตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี water jet พบว่ามีข้อมูลตำแหน่งที่สอดคล้องกับวิธีการใช้ pipe locator คือมีระยะห่างจากแนวท่อ 1.40 เมตร และ 1.5 เมตร

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11



## Fiber Optic Cable

### Underground FOC

Fiber optic  
2  
case(s)



**ปท.11 : วันที่ 21 ก.พ. 2566 เวลา 21.50 น.**

FOC ขาดระหว่าง AN11 และ AN12 จุดขาดบริเวณ กม.145 สาเหตุเกิดจากมีงานก่อสร้างจุดกลับรถ โดนรถขุดไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบต่อระบบสื่อสารที่ ปทท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมีวงจร Backup ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบถาวรแล้วเสร็จ



**ปท.11 : วันที่ 6 ก.ค. 2566 เวลา 13:30 น.**

FOC ขาดระหว่าง AN1-AN2 โดย ปท.11 ได้รับแจ้งจาก PTT Digital ว่าเกิดเหตุระบบสื่อสารของสถานีก๊าซ AN1 AN2 ใช้งานไม่ได้

## Operation & Office Accident



**ปท.11 : วันที่ 28 มี.ค. 2566 เวลา 15.30 น.**

ขณะที่รถบรรทุกเครน กำลังจะนำขาค้างออกจากด้านข้างตัวรถเพื่อจะยก Pig ขึ้น ขาค้างเกิดการเสียดสีกับท่อน้ำมัน Hydraulic ทำให้ท่อเกิดการแตก ซึ่งทำให้น้ำมันรั่วไหลลงหน้าห้องสอบเทียบศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี OC

## Car Accident



**ปท.11 : วันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลา 16.28 น.**

วันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลาประมาณ 16.28 น. หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ระหว่างเดินทางกลับ Office รถยนต์ ปท.11 ทะเบียน 9กมล 4039 กทม. ได้ขับมาถึงจุดกลับรถได้สะพานช่วงโค้งมีจักรยานยนต์ขับสวนเลนมาแล้วหลุดโค้งมาเฉี่ยวชนเข้าด้านข้างรถยนต์ ปท.11 ทำให้รถยนต์มีรอยขีดข่วนบริเวณประตูด้านหลังฝั่งขวาไปถึงขั้มล้อเป็นรอยยาวประมาณ 1 เมตร โดยทาง ปท.11 ได้โทรแจ้งอุบัติเหตุและเคลมกับบริษัทประกันภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยอุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ