



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบใน  
รายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)





บริษัท ขนส่งน้ำบาดาล จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำบาดาล  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์ภูมิคุ้ม แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๖๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๔๐๐๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูล ทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน อนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงาน นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๖๖๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ -  
บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๔๐๐๓  
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕  
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)  
ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมัน  
ทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้  
แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมา บริษัท  
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำ  
รายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๔ มีนาคม...



๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (เกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามแหล่งรับน้ำทิ้ง)			
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	พื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ 2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป	แนวเส้นทางคมนาคมสายหลักที่ใช้ในการพัฒนาโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งหรือขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสภาพเป็นไปในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) ในถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ 4) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า - ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง 5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อป้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และลดความเสี่ยงกับรถบรรทุกที่ใช้ประโยชน์ของเส้นทาง 6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน 7) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตห้ามเข้าหรือกีดขวาง หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดเวลา			

กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่ขัดขวางการจราจร 10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก 11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก 12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดทำแผนการจราจรทางรอบๆ เพื่อให้อาณาประชาราษฎร์สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก			
7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ขุดพบหรือที่ขุดวางท่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ 2) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ 3) ไม่ดำเนินการขุดลอกหรือขุดวางท่อในพื้นที่ที่มีต้นตอหิน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและบรรจุขยะให้เต็มพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- ควบคุมและคัดแยกเศษวัสดุที่ขุดพบออกจากบริเวณใช้สอยเพื่อไม่ให้เกิดมลพิษใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมีไว้เพื่อใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่พบทั่วไป เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมไว้ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป - ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการหรือย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโคลนเทียมบนท่อในท่อ - ผสมโคลนเทียมบนท่อในท่อเพื่อใช้ในการเจาะลัด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลัด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโคลนเทียมบนท่อในท่อที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น - จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลัดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว - ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโคลนเทียมบนท่อในท่อไปบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกสาดหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด - โคลนบนท่อในท่อ ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลัด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป			



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย</li> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อกของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือนั่งต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</li> <li>ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตห้ามรถเข้า" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเป็นต้น</li> <li>จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง</li> </ul>	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การให้พื้นที่สำหรับขุดเจาะ พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานสิทธิที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม</p> <p>รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ ให้เป็นที่เรียบร้อย</p> <p>จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที</p> <p>ควบคุมดูแลผู้ใดที่รวมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรค</p> <p>จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่</p> <p>2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุก ร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจล</li> </ul>			



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>แอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่าง จากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น</p> <p>จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที</p> <p>จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</p> <p>จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง</p> <p>หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถ รับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง</p> <p>3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลับ</p> <p>- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น</p> <p>- ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด</p> <p>4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อฯ</p> <p>- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม และ แวนตาเลนส์ เป็นต้น</p>			



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- กับเขตพื้นที่บริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ หรือพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรกลเคลื่อนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>- เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p> <p>5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)</p> <p>- กับบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้</p> <p>6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ</p> <p>- ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องความแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p>			



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> </ul> </li> <li>8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างถี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</li> <li>- ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อไม่ให้เกิดการสั่นไหวระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง</li> </ul> </li> </ul>			
10) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ข้อสงสัยก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการและคลายความวิตกกังวล</li> <li>2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณี</li> </ol>	พื้นที่ในระยะรัศมี 300 เมตรจากแนววิ่งกลางแนววางท่อส่งน้ำมันโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ/สถาบัน/องค์กร ผู้นำชุมชน ครูโรงเรียน/ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ol style="list-style-type: none"> <li>3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงรอบท่อ</li> <li>5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหามาประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แบบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย</li> <li>6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาวิธีหรือการลดผลกระทบที่กีดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงทางคมนาคมในระหว่างที่มีการก่อสร้าง</li> <li>7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้นรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของ</li> </ol>			



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	โครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้แจ้งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ 10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง 11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น 12) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการ ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ			
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร เมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ 2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้กับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างดำเนินการก่อสร้างของโครงการ 3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) คุณค่าของ (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) คุณค่าของขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ดัชนีหาค่าความเร็วลม	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุทธาราม 3) วัดธรรมามิตรธรรม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 5 ชั่วโมง (Leq5 hr.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุทธาราม 3) วัดธรรมามิตรธรรม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ออกซิเจนละลาย (DO) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ คลองบางลำ	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือบ้านประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4) แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง	1) บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงาน 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขทุกครั้งที่เกิด	- พื้นที่สำนักงาน - พื้นที่ก่อสร้างของขนส่งน้ำมัน - เส้นทางขนส่งของโครงการ	ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5) แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย และสุขภาพ	มาตรการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

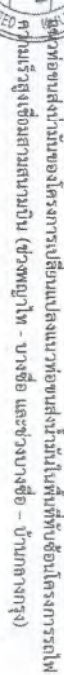
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด





องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อ ขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงานสนาม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของ คนงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชน ใกล้เคียง โดยการชี้แจงหาพื้นที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับ ฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่ เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการ สรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงโดยรอบ พื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด











บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 1-3

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

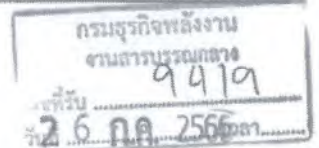
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

MP-80/RFPT/2566

17 กรกฎาคม 2566



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 2 ชุด
2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 2 แผ่น

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ในกรณีนี้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จึงได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) (ระยะก่อสร้าง) บริษัทฯ จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวเพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวจริง)

วันที่.....เดือน.....ปี.....





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย  
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



บริษัท ขนส่งน้ำเป็นทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบ  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-1

ตัวอย่างเอกสาร

Safety, Health and Environmental Management Plan



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)





DOCUMENT NO.	RFPT-PL-X-2022.01-200-002	REVISION : 0
DOCUMENT TITLE	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

CSC -INF

## For Construction



0	27-JUN-2022	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
B	22-JUN-2022	RE-ISSUE FOR APPROVAL			
A	10-JUN-2022	ISSUED FOR APPROVAL			
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			OCS	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN  
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER







PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 3 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Introduction.....	4
2. Objective.....	4
3. Management Responsibilities.....	4
4. Accident Prevention.....	9
5. Safety Training.....	10
6. Emergency Procedure.....	11
7. Reporting Procedure.....	12
8. Safety Plan Implementation.....	12
9. Equipment Safety.....	13
10. Plan Safety.....	15
11. Excavations.....	16
12. Materials Handling and Safety Lifting.....	16
13. Personal Protective Equipment.....	17
14. Sub-Contractors.....	19
15. Hazard Appraisal Checklist.....	19
16. Restricted Areas.....	20
17. Hazard Resolution Procedure.....	20
18. Attachment.....	20



PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 4 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT PLAN

### 1. Introduction

1.1 INDEX is committed to carrying out all aspects of the project in a manner that provides safe and healthy working conditions conforming to all applicable laws, regulations and company procedures.

1.2 Key aspects of our commitment to safety include;

- Planning to ensure that the correct working practices methods and places are provided and maintained throughout the project.
- Appraisal to conduct and report on site accident prevention appraisals.
- Accident Handling to establish and maintain facilities and procedures so that, in the event of an accident, effective assistance is rendered.
- Reporting to report on all project matters affecting safety and accident prevention.
- Training and Induction to identify specific training needs, effect a means of meeting these needs and ensure all personnel are properly inducted.
- Awareness to create and maintain a high level of accident prevention awareness amongst the project workforce.
- Liaison to maintain contact with the client statutory and other authorities in the field of site safety.

### 2. Objective

To complete this project without accident or incident by ensuring the following;

- Promote safe work practices and safety consciousness among all project personnel and sub-contractors.
- Define all areas of responsibility.
- Provide adequate and correct equipment along with protective safety gear and ensure its correct use.
- Ensure that every employee on this project is informed and trained to perform his job in a productive safe manner through a proper induction course, effective job instruction and adequate supervision.
- Implement an accident prevention programmes.

### 3. Management Responsibilities

#### 3.1 Project Director

The Project Manager reports to the Project Director and is responsible for providing training, advice and service on matters pertaining to Health and Safety.

The responsibility of the General Manager include;

1. Develop, direct and maintain the Company Safety Manual which will provide a high level of Health and Safety Control including the development of accident prevention methods, procedures and programmes.

2. Maintain a current knowledge of all applicable statutory safety and health standards and coordinate the application of such requirements throughout the Company's operations. Revising as necessary the Company Safety Manual.

PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 5 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

3 . Develop Project Specific Safety Programmes incorporating Client requirements. In conjunction with advice from Site Managers/Safety Officers revise as necessary such Project Safety Program in line with changes to the Scope of Work, Statutory Regulations and Client instructions.

4 . Audit of the effectiveness of the Company Safety programs in all areas of the Company's operations and advise the Managing Director and Project Manager of safety matters requiring action.

5. Functioning as a representative of INDEX in matters concerning Safety.

6. Advise the Managing Director as soon as possible of any serious accident or incident.

7. The preparation, review and maintenance of Safety Control records and statistical data.

8 . In conjunction with Project Managers, conduct accident investigations to determine causes, costs and possible future corrective action.

9 . The communication of accident information to the Managing Director and Project Manager.

10. Liaise with Local and Government Authorities and employer groups on safety matters.

### 3.2 Project Managers

The Project Managers are responsible for the administration and implementation for the Company Safety programs for all operations under their control.

The responsibility of the Project Manager include;

1 . Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Functioning as a representative for INDEX when necessary in matters concerning safety.

3. As appropriate, giving notice of noticeable work to the relevant Authorities.

4. Appointing of the person responsible for safety under his control.

5. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons on projects under his control.

6 . In conjunction with the General Manager and as appropriate establish Project Specific Safety Procedures in line with any additional Client Requirements.

7 . Liaise with the General Manager in the development of accident prevention methods, procedures and Programmers.

8. Promote and maintain a high standard of feedback on safety and loss control to all relevant personnel.

9. Advise the Managing Director and General Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

10. In conjunction with the General Manager, review serious accident investigations to determine causes, and future corrective action.

11. Ensure that accident records and statistical data required by the General Manager are being provided.

12. Ensure that Project Staff make hazard analysis of planned operations.

### 3.3 Site Manager

Site Managers are responsible for ensuring that safe working methods and practices are implemented to those employees under their control and to ensure that sufficient plant and equipment is made available and properly operated and maintained to facilitate proper access and enable any operation to be carried out safely.

1. Giving due consideration to all safety factors during pre-planning prior to the commencement of any new work on site.



PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PTT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 6 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

2. Comply with the Company Safety programs, Client requirements and other applicable laws and regulations, and ensure that copies of all applicable Health and Safety Regulations are available on site.

3. Function as a representative of INDEX when necessary in all matters concerning safety.

4. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons in the job vicinity.

5. Make his position in the Safety Programs clear to supervisory personnel, employees and stress the importance top management attaches to safety.

6. Ensure that the appropriate medical and first aid equipment is available and that appropriate qualified personnel are available to administer first aid and medical attention.

7. Provide and enforce the use of all necessary personal protective equipment.

8. Provide properly guarded and maintained tools, machinery and equipment.

9. Ensure that proper safe access and lighting is provided with all necessary barricades and signs around excavations, openings and hazardous areas.

10. Acquaint themselves on the competency of site personnel to carry out their duties.

11. Ensure that all subcontractors are advised of their obligations under applicable legislation, codes of practice, the Project Safety Procedures and all conditions set out in the contractual documents. Obtain the name of the subcontractor's representative responsible for safety on the project.

12. Ensure that subcontractors met their obligations under applicable legislation and set out in the contractual documents and in accordance with INDEX Safety Manual.

13. Participate in consultations with the Clients Safety Representatives and act on any recommendations or observations made by the Client.

14. Participate in safety hazard spotting walkabouts on a weekly basis in conjunction with the Client.

15. By means of the Project monthly checklist evaluate his projects compliance with the Company Safety Procedures and take corrective action on any deficiencies found. This evaluation is to be made each month during on-site construction.

16. Maintain necessary registers and accident records and promptly file reports as required by the Company Safety Manual.

17. Submit reports and safety data to the General Manager in accordance with procedural requirements.

18. Promptly report investigate any accident which causes injury or damage to property. Complete the INDEX Accident Investigation Report and forward copies to the Project Manager and the General Manager.

19. Advise the General Manager and the Project Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

20. Review all supervisors accident investigations reports for completeness, and if necessary, make supplementary investigations to determine causes and action necessary to prevent recurrence.

21. Take note of and implement recommendations proposed by the General Manager, insurance company, Clients representatives, or other sources.

### 3.4 Safety Manager

Safety Manager is responsible for ensuring that on a day by day basis the safety programs is implemented and ensuring the effective accident prevention planning occurs. He will appoint the Project Safety Officer to control the work for each area.

1. Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Advise the Site Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

3. Develop and monitor systematic training programs in Safety for all employees.



PMC-CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FUEL PIPELINE TRANSPORTATION CO., LTD.)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 7 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

4. Monitor that all new employees are given induction and safety orientation instruction.

5. Ensure that the required reports and safety data are submitted to the General Manager in accordance with procedural requirements.

6. Ensure that all Construction Procedures/Method Statements incorporate appropriate safety requirements and that the methods are safe and practical. Evaluate these procedure and other work methods during the course of the work and modify if appropriate to ensure safe and practical implementation.

7. Ensure that all new employees are given induction and safety orientation instructions.

8. Ensure that appropriate fire fighting equipment is available in good working condition and that established emergency procedures are in place in the event of fire or other emergency.

9. Enforce the use of all necessary personal protective equipment.

10. Eliminate unsafe conditions under their control and promptly report those they cannot eliminate to the party or parties who created the unsafe conditions and to the Project Manager and General Manager.

11. Submit reports and safety data to the Site Manager in accordance with procedural requirements.

### 3.5 Safety Officer

1. Ensure good housekeeping conditions are maintained.

2. Ensure that fire hazards are eliminated.

3. Ensure at any time that work, or partly completed work, is not left in an unsafe condition.

4. Advise employees regarding the hazards of their jobs and instruct them on how to do their work safely.

5. Correct unsafe work habits of employees as soon as they are observed.

6. Ensure that periodic tool-box meetings are held with all wages employees and attend as appropriate.

7. Make a daily physical inspection of his area of responsibility to assure that safe working conditions are being maintained.

8. Ensure that proper personal protective equipment is issued and is used when necessary.

9. Eliminate fire hazards.

10. Promptly isolate any tools, machinery or equipment not suitable for safe operation, either for repair or disposal.

11. Provide proper/safe access and ensure that all accesses are maintained in a proper and safe condition and that all necessary barricades and signs are maintained around excavations, openings and hazardous areas.

12. All injuries, no matter how slight, occurring in his area shall be reported promptly for first aid. A record shall be kept of such injuries. Also must be reported to Consult company Management.

13. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

### 3.6 Supervisor and Foreman

A Supervisor or Foreman must consider that his employees look upon him as the direct representative of management, and, therefore, interpret his attitude toward safety as that of management. Supervisor and Foremen must accept the responsibility for accidents occurring in the area under their supervisor.

The Foremen's and Supervisor's responsibilities as they relate to safety and loss control include:

1. Set a good example by following safety practices in all activities.



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>RFPT PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 8 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

2. Conduct job hazard analysis of operations in his area so that he has a thorough knowledge of the hazards involved and the precautions necessary to guard against them.

3. Explain the hazards inherent in his area of responsibility to all employees under his jurisdiction, especially new employees.

4. Provide continual supervision of his employees, so that they do their work in accordance with safe working practices.

5. Maintain good housekeeping conditions.

6. Insist on proper use of tools, machinery and equipment to avoid breakdown and accidents, and ensure that they are maintained in good working condition.

7. Provide and ensure adequate lighting is maintained.

8. Make sure that physical and mechanical hazards are promptly corrected. If corrective action is not within his authority, report the condition to his Supervisor or the Site Manager/Project Safety Officer.

9. Be familiar with the emergency procedures developed for the project so that he can provide the leadership required to cope with serious injuries, fires, excavations etc.

10. Hold daily toolbox safety meetings with the wages employees under his control.

11. The Foreman must investigate all accidents and incidents which occur in his area. He shall prepare an accident investigation report in conjunction with the Site Manager/Safety Officer on all cases involving doctor care, accidents which result in property damage, and first aid cases which result in a reduction in the injured person's work capability and/or in the event of recurrence, might have serious consequences.

12. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

### 3.7 Employee Responsibilities

3.7.1 INDEX has a responsibility to provide and maintain, so far as is reasonably practicable, healthy and safe working environments and work practices.

3.7.2 Employees have a responsibility in the course of performing their work to:

1. Take reasonable care for their own safety and that of other persons who may be affected by their acts or omissions.

2. Co-operate on the fulfillment of the obligations placed upon the employer.

3. Comply with instructions given for their own health and safety and those of others and with health and safety procedures.

4. Use safety devices and protective equipment and not render them inoperative.

5. Report forthwith to their immediate supervisor any situation which they have reason to believe could present a hazard.

6. Report any accident or injury to health which arises in the course of or in connection with their work.

PMCCSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FIT PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 9 of 24
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

#### 4. Accident Prevention

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.1	Ensure an adequate safety plan is developed	Initially	Site Manager
4.2	Carry out the Safety Plan	Continuous	All
4.3	Manage accident prevention program	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.4	Ensure the safety plan is communicated to all on site	Continuous	Foreman and Project Safety Officer
4.5	Set a personal example in safe working and stimulate interest by the subcontractors' foremen and operatives in their responsibilities	Continuous	All
4.6	Review all construction method and procedures during their development and after their establishment, for safe working and inherent hazards that may develop with their implementation	Continuous	All
4.7	Liaise with and seek advice from management, client and appropriate Government bodies as required	Continuous	Project Safety Officer
4.8	Comply with all safety requirements of client and relevant Government regulations	Continuous	Project Safety Officer
4.9	Ensure that all aspects of prevention are adequately discussed at safety meetings and project meetings	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.10	Ensure the presence of a safety officer or suitable stand-in at all times		Site Manager
4.11	Conduct Hazard Appraisals of the site, giving written notice of all findings and items inspected to the foreman or supervisor in charge of the area, with a duplicate copy to the Site Manager	Weekly	Project Safety Officer and Foreman
4.12	Ensure the recommendations of Hazard Appraisals are carried out as soon as possible and within the timetable set	Continuous	Foreman
4.13	Carry out Hazard Appraisals recommendations Within the timetable set	Continuous	Foreman
4.14	Maintain an up-to-date list on site of personal particulars on all staff and employees	Continuous	Project Safety Officer
4.15	Liaise with and seek advice from the Project Safety Officer regarding sectional safety requirements	Continuous	Foreman
4.16	Advise Foreman and employees on protective equipment and devices designed to prevent injury	Continuous	Project Safety Officer



PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 10 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.17	Co-ordinate fire control and prevention activities	Continuous	Project Safety Officer
4.18	Ensure that checks are established and carried out regularly on the stability of all structures	Continuous	Project Safety Officer
4.19	Maintain a Safety Information Board	Continuous	Project Safety Officer
4.20	Update displays of safety posters	Fortnightly	Project Safety Officer
4.21	Maintain a current list of emergency numbers at each telephone	Continuous	Project Safety Officer
4.22	Set aside areas for storage of materials, scraps etc., clearly marked and set access paths, roadways, platforms, ladders etc. and maintain high levels of good "housekeeping"	Continuous	All

## 5. Safety Training

### 5.1 Management and Safety Office Training

Training for management shall include explanation of:

1. Policy as it relates to occupation health and safety.
2. Full detailed review of the Company/Project Safety Manual.
3. Their responsibility and accountability for the health and safety of employees at work.
4. Practices and procedures to ensure responsibilities are met, particularly the importance of senior management's involvement in safety matters.
5. Complying with the Clients Work Site Safety Regulations.
6. Basic concepts and theories of accident prevention.
7. How to organize and run Induction Courses and Safety Tool Box Meetings.

### 5.2 Supervisor Training

The aims and objectives of occupational health and safety policy cannot be achieved without effective personalized supervisor.

Supervisor particularly need to know how they are invalid in and affected by the health and safety policy, and need to be trained to maximize the advantages flowing from it.

Training of supervisors shall include programs that will equip them for at least the following:

1. Explanation and supervision of work practices of employees under their control.
2. Review of the Company/Project Safety Manual including detailed review of the Company Policy, the Supervisors responsibilities and the employee's responsibilities.
3. Provision of effective communication between management and the work force.
4. Interpretation of occupational health and safety legislation and work instructions.
5. Complying with the Client Work Site Safety Regulations.
6. Induction of new and transferred employees.
7. How to organize and run Safety Tool Box Meeting.



PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 11 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

8. Continual instruction of all (i.e. Old and new) employees when the necessity arises.

9. Ongoing monitoring of work practices to detect and correct any dangerous acts and conditions in the workplace.

10. Reporting and correct investigation of all accidents, including those not involving personal or property damage.

### 5.3 Workplace Training

1. On the job personalized training based on an analysis of the required task is an indispensable element of the safety policy. This shall stress work habits and procedures required for safe job performance. It permits the conversion of generalities into safe practices applying to a specific job or task and to the employee who is doing the job. Supervisors shall make a job hazard analysis of each task to pinpoint the inherent hazards. They can then tell employees what the hazards, if any are and how to avoid them on an individual basis.

2. The behavior patterns of some employees and their lack of skill or knowledge about the job can be contributory factors to accidents. This situation can be influenced substantially by personalized safety training which is effective not only in re-orienting the employee's thinking about the job but inducing improved work habits.

3. Observing an employee doing something in hazardous or dangerous manner can provide supervisor with the opportunity to train the employee. The focus shall be on problem solving and learning rather than on fault finding and discipline. On-the-spot guidance is a vital ongoing activity showing management's concern for an employee's health, safety, and well being.

### 5.4 Employee Training

1. All employees, including subcontractors' personnel, will be advised of the safety plan and emergency procedures in place applicable to this project.

2. On the job training will include a site safety induction held by the Safety Officer and continuous supervision by foremen of personnel during the works to ensure correct working methods are used. This will be supplemented by formal training of foremen in accordance with ongoing accident prevention program.

3. Safety meetings with employees will be scheduled and conducted by the Safety Officer.

4. "Toolbox" meetings in individual crews will be scheduled and conducted by the relevant supervisor and attended by the Safety Officer where necessary.

## 6. Emergency Procedure

6.1 Communication from within the project site must be strictly in accordance with client procedures. Client emergency and evacuation procedures are to be strictly adhered to.

### 6.2 In the event of an emergency:

1. Secure any dangerous situation that prevails at the scene of the accident.

2. Arrange to call an ambulance and ensure that a clear report is given as to the:

- type of accident
- location of accident
- number of casualties

3. Ensure that the injured receive prompt medical attention. Do not move patient unless he is in danger. If competent:

- determine if the patient is breathing and has a pulse
- Commence cardiopulmonary resuscitation (CPR) as necessary.

4. Ensure that the accident is fully documented. Do not change location of objects at scene of accident. Advise relevant Governmental authorities as required.



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 12 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

## 7. Reporting Procedure

7.1 Accident reports are to be completed for all accidents/incidents involving injuries, near miss and damage, and the copies distributed as shown on the form and the General Manager.

7.2 Project Accident Loss summaries are to be completed monthly and submitted with the Site Manager's monthly report.

7.3 A Register of Injuries is to be maintained and returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.4 A Register of Lost Time Injuries is to be returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.5 A comprehensive safety report for the attention of Safety Officer shall be issued monthly covering the previous month giving.

1. Summary of all accidents including lost time accidents and "near miss" accidents.
2. Cumulative number of lost time accidents to date.
3. Number of days worked since last, lost time accident.
4. Summary of minutes of all safety meetings held.
5. Summary of safety training.
6. Other safety highlights.

7.6 All injuries sustained or accidents or near accidents occurring on site shall be reported to the Foreman/Supervisor to the Safety Officer, Site Manager and CONSULT COMPANY Management for action and recording.

7.7 The Site Manager will notify consult company immediately of any person suffering disability or bodily injury or dying while on site.

7.8 Where cuts or scratches occur attention should be promptly sought from the Safety Officer to prevent infection etc.

1. Where medical attention is required to be given by a physician or other qualified practitioner the Project Safety Officer will so arrange.

2. Where such attention is given the requisite accident report forms will be completed.
3. The responsibility for such report is the Site Manager's.
4. The reports will detail:

- the cause of injury or death
- Measures taken to prevent recurrence.

7.9 In the event of accident or incident an Accident/Incident Report Form will be completed and submitted to the General Manager.

## 8. Safety Plan Implementation

### 8.1 Induction Meeting.

8.1.1 All personnel will be briefed on the company's Safety Plan prior to commencement of work on site. The purpose of this meeting is to instill into personnel the work ethic of "working safety" and their responsibilities towards.

8.1.2 The overall project will be explained to personnel with a more detailed explanation of their particular work and with special attention to the general hazards of the site and the particular hazards of their respective duties.

8.1.3 The importance of complying with the Safety Plan and what to do in the event of an accident or emergency will be explained.

PMC-CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 13 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

8.1.4 It will be explained that each employees is required to:

1. Recognize and accept responsibility for his or her safety and the safety of others, and to act in a safe manner at all times.
2. Follow all established safety procedures and participate actively in improving existing procedures and in formulation new procedures.
3. Follow all regulations designed to increase safe working practices and conditions. Failure to observe regulations can be grounds for instant dismissal.
4. Report without delay all accidents, whether to himself or herself or to plant, and to complete the employee's portion of any report form.
5. Wear and use at all times the protective clothing and safety equipment provided as and where conditions dictate.
6. Report immediately any unsafe conditions or potentially unsafe conditions so that they may be remedied.
7. Use machinery, equipment, tools etc. only for their designed purpose.
8. Adhere to all requirements specified in work permits and attached certificates.
9. Familiarize himself/herself thoroughly with the Safety Policy and safe working codes, practices and procedures and adhere to them at all times.
10. Adhere to safe driving rules with respect to speed, dust, road conditions, vehicle maintenance, radio use, water supply and responsibilities and procedure for limited private use.
11. Work in such a manner as to prevent environmental pollution.

#### 8.2 Toolbox Meeting

A program of regular safety meetings will be implemented and daily "toolbox" meetings will be held with each crew, conducted by each supervisor and reported to the Safety Officer. Toolbox Meeting Record to be kept.

#### 8.3 First Aid

The Project Safety Officer or suitably qualified first aid person will be available at all times work is being performed. The Project Safety Officer will maintain a first aid box suitable for the level of personnel on the site.

### 9. Equipment Safety

The nature of the project is such that extensive use of tools and equipment will be required. The serviceability and method of use of these tools and equipment can have a direct impact on the safety of project employees. All equipment must be inspected by consult company and approved for use.

#### 9.1 Hand and Power Tools

9.1.1 Hand held power tool such as scabble, chisels, grinders, etc must be checked regularly and not operated in a condition or manner that would cause injury to the operator or others. And:

- where defective, repaired by competent tradespersons.
- only operated with guarding in place.
- used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.
- Only be use with consumables that are suited to the tool and application. (i.e. Correct size and type of grinding disc)



PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(PSE PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 14 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

9.1.2 Hand tools that are used for striking or fastening such as hammers, picks, axes, files and screwdrivers **MUST** be checked regularly. And:

- where defects are present they must not be used.
- where risk of falling be secured by wrist strap or lanyard.
- Used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.

#### 9.2 Electrical Equipment

Careless use of defective electrical equipment is potentially lethal. The following must be observed;

- Be installed and repaired by certified and qualified persons.
- Electrical leads kept off the ground and on stands.
- Double adapters and piggy back fitting are **NOT** permitted.
- Must not be used if damaged.
- Use earth leakage devices where required.
- **MUST** be covered during inclement weather.
- Report and remove from service all faulty electrical equipment and power tools.

#### 9.3 Oxy – Acetylene, Welding, Cutting and Heating Equipment

This type of equipment should only be handled by trained and competent operators. The following must be observed.

- Users must wear protective clothing and apparel.
- Cylinders must be secured in an upright position.
- Flash back arresters must be fitted to gauges & Hand piece.
- Combustible material removed from areas.
- Permit/procedures **MUST** be observed in high risk work areas e.g. Process plants, high fire risk areas.
- Regularly check all fittings, gauges, hose etc and replace if worn faulty.

#### 9.4 Explosive Power Tools

These tools use an explosive charge and are potentially lethal. They must:

- Only be used by certified and qualified persons.
- Only be used by operators using safety glasses and hearing protection.
- **NEVER** be left in a loaded condition.
- Be inspected on a regular basis.
- Locked away when not in use.
- Have warning signs displayed in area of use.

#### 9.5 Explosives

Explosives are often used in our industry. Strict legislative controls govern the storage, transportation and use of these products.

They must:

- Only be used, stored and transported by certified and qualified person and in accordance with legislative requirements.
- Have warning signs displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPELINE INFRASTRUCTURE CO., LTD.) <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 15 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

## 9.6 Compressed Air

Compressed air has the potential to cause serious injury. The following must be observed when using compressed air or air powered tools;

- Before use, ensure hoses are correctly connected and are not crimped, tied on damaged.
- NOT to be used to blow dust/dirt from clothes.
- Flow control valves should be fitted on supply lines.
- Hoses should be protected from damage and clear of walkways, doorways, etc.
- Horseplay with compressed air or air tools with not be tolerated.

## 9.7 Radiation

Radiation can originate from radioactive substances and irradiating apparatus. In our industry this equipment is used for the examination of weld. In high doses it is a hazard and can damage health. The equipment must;

- Only be used by certified and qualified persons.
- Have warning sign displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

## 9.8 U.V. Radiation and Heat Stress

To provide protection from the harsh climatic condition that may be experienced during the project, employees will be issued with a peaked cap and 15+ sun block for their personal use. Sufficient shade and water will be available at all work location. Supervisors and Foreman will be briefed on the symptoms and treatment of heat stress.

# 10. Plan Safety

## 10.1 Vehicles and Other Equipment

These may be moved or used only be persons who have an appropriate permit, license or certificate issued by a recognized authority.

## 10.2 Operator Responsibility

- Look for overhead restrictions, such as power lines, etc.
- Look for trenches and pits.
- Be aware of poor or unstable surfaces or roadways.
- Be alert to other workers, machinery and vehicles.
- Ensure that during repair or maintenance that wheels, hoppers, bins, etc are checked to prevent rolling collapsing or trapping operators or others.
- Ensure that all permits and procedures are obtained prior to transportation of any load.
- Ensure that vehicles and plant are operated on accordance with prevailing climatic and environmental conditions.

## 10.3 Damage to Property or Equipment

- Report all such matters to the workplace manager.
- Ensure that damage does not constitute an unsafe situation; if so take action to ensure the safety of employees and public.



PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED) <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 16 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 10.4 Cranes and Lifting Gear

- All cranes, hoists, lifting gear etc. must be checked prior to use.
- Loads must be correctly slung by competent persons.
- Warning signs must be displayed, where required.
- Cranes operators and Dogmen/Crane chaser must establish a means of effective communication.
- All clearances of power lines etc. must be checked prior to operations.
- Operations must ensure that persons do not stand under slung loads.

### 11. Excavations

11.1 All excavations and trenches must be constructed and controlled in accordance with local statutory requirements and the following;

- Check all excavations and trenches before work commences each day.
- Monitor air quality regularly.
- Shore up or batter back trench. (Method determined by competent person).
- Excavations, whether temporary or permanent, must be adequately fenced, or protected to prevent persons from falling down the hole.
- Overburden or surcharge shall not be placed at a distance of less than 600mm or one third the depth of the excavation, whichever is the greater, from the sides of the excavation.
- Provide kickboards to prevent gear rolling into trench.
- Always have person watching employees in the trench from above.
- Keep water out.

#### 11.2 Be Aware of:

- Toxic Gases
- Volatile Gases
- Danger of Explosions

Petrol or similar machinery in or near trenches can create danger. Exhaust and fumes heavier than air can fill the trench and create dangerous situations.

### 12. Materials Handling and Safety Lifting

Many serious, painful and long lasting injuries occur moving material, equipment etc. However if we observe some basic rules we can prevent injuries.

- Check the lift first.
- If load is too heavy, get help.
- Where possible, use mechanical equipment.
- Where lifting, face load, keep back straight and lift with legs not back.
- NEVER twist when lifting.
- When lifting overhead DO NOT over reach. Lift to a platform, reposition then lift further.
- When group lifting nominate someone to "direct" then lift and ensure the area is clear of obstructions.

PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>(FUEL PIPELINE TRANSPORTATION) LIMITED</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 17 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

### 13. Personal Protective Equipment

13.1 To ensure your own safety you must:

- Wear protective clothing or apparel where required to do so.
- Wear safety shoes, safety helmet, safety glasses and other safety items. Where indicated/required.
- Keep work site and work area tidy.
- Use ear and hand protection where hazards exist.
- Be alert to operating plant/equipment and observe warning signs.
- Use correct tools and safety apparel for the job.
- Maintain personal hygiene e.g. wash before meals.

13.2 Be Alert

When you see a potential hazard or unsafe practice, do something about it.

- Tactfully alert a fellow worker when engaged in unsafe practices.
- Share what you know and help others achieve safe working practices.
- Report potentially dangerous situation or practices.
- Barricade, signpost or remove hazard where practical.

13.3 Keep it Clean

A clean workplace is a safer workplace, so you have a responsibility to keep your workplace and amenities areas clean. And:

- Remove rubbish progressively.
- Stack and store materials.
- Keep walkway stairs and access ways clear.
- No open fires or burning of combustible materials.
- De-nail timber progressively.
- Keep toilets and wash rooms clean and hygienic.
- Wash with soap, prior to eating.

13.4 Safety Helmets

Safety helmets shall be worn at all times, in accordance with regulations, and:

- Make sure it fits comfortably.
- Have it correctly adjusted.
- Attach the chinstrap in conditions such as high wind.
- Replace immediately if helmet is defective or sustains impact.

Safety helmets color code;

Staff	: White
Safety	: Green
General Technician	: Blue
Worker	: Yellow



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PT. PIPE OIL TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 18 of 24
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

### 13.5 Safety Shoes

Safety shoes shall be worn at all times in accordance with regulations, and:

- Have adequate arch support and steel toecaps.
- Have resilient and rigid soles.
- Leather uppers.
- Be suitable for the work environment.

### 13.6 Eye Protection

Safety eye protection shall be worn at all times wherever there is risk, and:

- Be chosen to suit the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

### 13.7 Hand Protection

Hand protection shall be worn wherever there is a risk of injury to hands, and:

- Be suitable for the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

### 13.8 Hearing Protection

Hearing protection shall be worn when instructed and/or wherever the sound level exceeds 85 DB (A), and:

- Provide adequate noise reduction.
- Be comfortable and correctly fitted.
- Be suitable for the job.

### 13.9 Jewelry, Hair, Clothing

These things can cause serious personal injury if it catches on something. So be aware of:

- Loose hair, clothing and neck ties. Make sure they are contained, appropriate to the work environment or removed.
- It is advisable not to wear rings, bracelets, watches, chains (leg/neck) on the job.

### 13.10 Respiratory Protection

Aside from clearly hazardous situations respiratory protection shall be worn in situations where dust, fumes and vapors may cause harm, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard.

### 13.11 Protective Clothing

Addition to those protective items required by the work area conditions, (e.g. Safety boots, helmets, etc.), conditions may exist that involve continuous or temporary exposure to some physical or chemical agent. In such cases protective clothing and/or apparel shall be worn, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard and/or as specified on material safety data sheets.

PMC-CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 19 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 13.12 Alcohol, Drugs and Mood alternating substances

There are enough hazards at the workplace without adding to them.

- The use of consumption of drugs of abuse, alcohol and other mood-altering substances is not permitted.
- Persons affected by them are at risk to themselves and others and are not allowed at the workplace.
- If you have a drink after work DOESN'T DRIVE. You may injure or kill yourself or other innocent people.

#### 14. Sub-Contractors

All sub-contractors and specialized suppliers of equipment or services will be subject to the overall Safety Plan and be inducted into the Site Safety Programs. In addition, a detailed safety plan covering this particular area of expertise relevant to their industry standards will be incorporated as an addendum to their industry standards in the overall safety manual.

#### 15. Hazard Appraisal Checklist

This hazard appraisal is to be monitored continuously and reported as necessary.

Areas to Inspect include:

1. Accident prevention organization
2. Housekeeping and sanitation
3. First aid
4. Fire prevention
5. Electrical installation
6. Hand tools
7. Power tools
8. Motor vehicles
9. Handling and storage of materials
10. Permit procedures
11. Flammable gas and liquids
12. Welding and cutting
13. Compressors and tools

Further details on each area of inspection are in Exhibit 1



PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PTT) PPTT INF TRANSPORTATION (LIMITED) <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 20 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

## 16. Restricted Areas

16.1 The whole of the work location within the boundary fences may constitute a "Restricted Area"

16.2 Where there has been deemed a Restricted Area, the employees at INDEX, their agents and subcontractors shall not enter any part of the Restricted Area/Location other than those designated for the contract.

## 17. Hazard Resolution Procedure

Seven Steps to Resolving a Hazard

- STEP 1: Hazard noticed by employee(s)
- STEP 2: Employee(s) to rectify if qualified or competent to do so.
- STEP 3: If it is not possible to take immediate action to rectify the situation, an appropriate barricade, notice on similar means of warning to others shall be provide and the Site Manager/Safety Officer shall take immediate action to remove the hazard.
- STEP 4: If there is on resolution achieved by action under step 3, the Site Manager/Safety Officer must advise the Project Manager without delay.
- STEP 5: The Managers and where appropriate, work group representative shall attempt to resolve the matter by consultation.
- STEP 6: If no resolution has been achieved after discussion the Managers may request an independent Safety Officer to assist in the resolution of the hazard.
- STEP 7: For issues involving more than one designated contractor the Project Manager/Site Manager may nominate a responsible officer to assist in the resolution of the hazard.

## 18. Attachment

### 18.1 Site Hazard Appraisals Check List

#### General Checklist

##### 1. Accident Prevention Organisation

- Schedule for posting accident preventing material.
- Accident prevention included in scheduled safety meetings.

##### 2. Housekeeping and Sanitation

- General neatness of working areas.
- Regular disposal of waste and trash.
- Passageways and walkways clear
- Adequate lighting
- Projecting nails removed
- Oil and grease removed
- Waste containers provided and used
- Sanitary facilities adequate and clean
- Drinking water to be supplied from approved outlets from portable water system
- Adequate supply of water
- Check water cooler and portable coolers for cleanliness

PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 21 of 24
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

### 3. First Aid

- First aid station
- First aid supplies
- First aid instruction on the job
- Telephone numbers and locations of nearby physicians
- Telephone number and locations of nearest hospital
- Injuries reported promptly to proper persons and recorded
- First aid record book with each kit

### 4. Fire Prevention

- Fire instructions to personnel
- Fire extinguishers identified, checked
- Phone number of Fire Department posted
- NO SMOKING posted and enforced where needed

### 5. Electrical Installations

- Adequate wiring, well insulated
- Fuses provided
- Fire hazards checked
- Electrical dangers posted
- Proper fire extinguishers provided
- Provision of "earth leakage core balance protection unit".

### 6. Hand Tools

- Proper tool being used for each job – NO IMPROVISATION
- Neat storage, safe carrying methods
- Inspection and maintenance
- Damaged tools repaired or replaced promptly

### 7. Power Tools

- First rate housekeeping in areas where tools are used
- Tools and cords in good condition
- Proper earthing
- Proper instruction in use
- All mechanical safeguards in use
- Tools neatly stored when not in use
- Right tool being used for the job at hand
- Wiring properly installed
- Enough men used to handle tool when in use
- Extension cables protected against passing traffic



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FOR PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 22 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 8. Motor Vehicles

- Regular inspection and maintenance
- Qualified operators – correct state license
- Local and state vehicle laws and regulations observed
- Brakes, lights, warning devices operative
- Weight limits and load sizes controlled
- Personnel carried in a safe manner

#### 9. Handling and Storage Materials

- Neat storage area, clear passageways
- Materials neatly stacked
- Stacks on firm footings, not too high
- Proper number of men for each operation
- Men picking up loads correctly
- Materials protected from heat and moisture
- Protection against falling into hoppers and bins
- Dust protection observed
- Extinguishers and other fire protection
- Traffic routing and control

#### 10. Pipelines

- Shoring and bracing as needed
- Equipment in good working order
- Proper access to deep trenches

#### 11. Flammable Gases and Liquids

- All containers clearly identified
- Proper storage practices observed
- Fire hazards checked
- Proper types and number of extinguishers nearby
- Proper storage temperatures
- Carts for moving cylinders
- All cylinders secured upright

#### 12. Welding and Cutting

- Qualified operators
- Screens and shields
- Goggles, gloves, clothing
- Equipment in operating condition
- Electrical equipment earthed
- Power cables protected and in good condition
- For extinguishers of proper type nearby
- Inspection of fire hazards
- Flammable materials protected

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 23 of 24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

- Gas cylinders chained upright
- Gas line protected and in good condition
- Earth lead to apply directly to job requiring are welding
- Fire retardant mats to be used in vicinity of electrical cables and flammable items when welding

#### 13. Compressors and Compressed Air Tools

- Equipment adequately silenced
- Equipment adequately maintained
- Safety chains fitted and used on bull hoses
- Employees aware of dangers of compressed air
- Outlet nozzles clear and safety valves and gauges working
- Current test certificate displayed



Project Title : Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)  
ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-2

ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแนบมาตรการ EIA



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กันฉบับ

## สัญญาว่าจ้าง

สัญญาเลขที่ 661/2565 วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2565

งานออกแบบและก่อสร้างในส่วนเจาะท่อลอด (HDD)  
สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง


ระหว่าง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

กับ

บริษัท เวิลด์ มัลติลิงค์ จำกัด

มิถุนายน 2565

  
**WORLD multi**  
**LINK**  
WORLD MULTI LINK CO., LTD

  
88

## สัญญาว่าจ้าง

งานออกแบบและก่อสร้างในส่วนเจาะท่อลอด (HDD)

สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

สัญญาเลขที่ 661/2565

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 ลงนามเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ระหว่าง คู่สัญญา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107563000096 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 โดยนายชัยณรงค์ ณ ลำพูน และ นายวุฒิชัย พรรณเชษฐ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ขอมอบอำนาจ ให้ นายรัฐวิทย์ ณ ลำพูน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท เวิลด์ มัลติลิงค์ จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105545031501 เลขที่ 343/29 ซอยสุขาสำเจียก ถนนนวลจันทร์ แขวง คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โดยนายประมล ศรีโพธิ์ชัย และ นายณิศศักดิ์ ศรีณัฐพงษ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

### ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด

หมายถึง

เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้าง  
งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการ  
เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน  
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วง  
พญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

WORLD LINK  
WORLD MULTI LINK CO., LTD.



## สัญญาว่าจ้าง

สัญญาเลขที่ 696/2566 วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566

งานเข้าสำนักงานชั่วคราวพร้อมค่าน้ำไฟ, งานจัดการจราจรและ  
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน, งานสำรวจและ ออกแบบวางท่อโดยวิธีขุดเปิดและเจาะ/ดินท่อดูด,  
งานขนย้ายท่อและจัดเรียง, งานเชื่อมประกอบท่อ,  
งานจัดหาบุคลากรในการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่กำหนด (ตามขอบเขตงานใบเสนอราคา)  
สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ระหว่าง

บริษัท อินเทล็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

กับ

บริษัท ชินเม้นเทค จำกัด

กันยายน 2566

## สัญญาว่าจ้าง

งานเช่าสำนักงานชั่วคราวพร้อมค่าน้ำไฟ, งานจัดการจราจรและ  
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน, งานสำรวจและ ออกแบบวางท่อโดยวิธีขุดเปิดและเจาะ/ดินท้อตลอด,  
งานขนย้ายท่อและจัดเรียง, งานเชื่อมประกอบท่อ,  
งานจัดหาบุคลากรในการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่กำหนด (ตามขอบเขตงานใบเสนอราคา)  
สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

สัญญาเลขที่ 696/2566

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่  
1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 ลงนามเมื่อวันที่  
4 กันยายน 2566 ระหว่าง คู่สัญญา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร  
0107563000096 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา  
จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นางพรลภัส ณ ลำพูน และนายสถาพร นภาพยัคค์ศิริ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
ผูกพันบริษัท ขอมอบอำนาจ ให้ นายสถาพร นภาพยัคค์ศิริ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ชินเมทเทค จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0215554003981  
เลขที่ 1/861 หมู่ที่ 17 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นายธนศักดิ์ สืบเทศ กรรมการ  
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

### ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด

หมายถึง

เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้าง  
งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการ  
เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน  
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วง  
พญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง





บริษัท ขนส่งน้ำเป็นทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบ  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-3

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย  
และสิ่งแวดล้อม






ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
FUEI PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-X-2022.01-200-035		REVISION : A		
DOCUMENT TITLE	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE				
 <b>REVIEW STAMP</b>		NOTE:			
<input type="checkbox"/> E : WORK MAY PROCEED <input type="checkbox"/> F : WORK MAY PROCEED SUBMIT FINAL DOCUMENT / DRAWING <input type="checkbox"/> G : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY PROCEED SUBJECT TO INCORPORATION OF CHANGES INDICATED. <input type="checkbox"/> H : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY NOT PROCEED <input type="checkbox"/> I : REVIEW NOT AND REQUIRED. WORK MAY PROCEED					
THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE THE CONSTRUCTOR OF ITS RESONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALLITS OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT					
NAME : _____ SIGNATURE _____ : DATE : _____					
Project Management Consultant & Construction Supervision Consultant (CSC) 			Contractor: INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC. 		
A	22-JUL-2022	ISSUED FOR APPROVAL			
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			OCS	INDEX	INDEX
TOTAL OR PATIAL REPRODDUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER					



PMC-CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 2 of 33
<b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>		

**DOCUMENT CHANGE RECORD**

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description
A	22-JUL-2022				Issued for Approval

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 3 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Introduction.....	4
2. Responsibility.....	4
3. Execution.....	5
4. Attachment.....	11



PMC/CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 4 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE

### 1. Introduction

#### 1.1 General

FPT is considering pipeline to construction of Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) Project.

#### 1.2 Objectives

This procedure and guidance information are bringing to a more advanced or effective construction work, to prevent accident or mitigate accident. Cause of more failure come from less awareness, less training, lack of knowledge of a work process, unfamiliarity with equipment, or incorrect execution of a task. So this project shall provide proper internal and external training for above subject as per OWNER's requirement and the Thai laws.

#### 1.3 Definitions

Project	means	Re- route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)
Owner	means	Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT)
Consultant	means	Infinity Service
Contractor	means	Index International Group Public Company Limited (INDEX)
SHE	means	Safety Health and Environment
EIA	means	Environmental Impact Assessment
JSEA	means	Job Safety Environmental Analysis
MSDS	means	Material Safety Data Sheet
PPE	means	Personal Protective Equipment
PTW	means	Permit to Work

### 2. Responsibility

#### 2.1 Project manager

Has overall responsibility to ensure employees and Sub-contractor at the site are adequately trained to carry out their work in a safe manner.

#### 2.2 Construction Manager / Supervision / Foreman

Shall ensure that staff under their control receives the appropriate level of SHE training to all of them to undertake their work in a safe manner.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (SHE) PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 5 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## 2.3 SHE Manager

- Shall arrange SHE Training courses at the site, to provide SHE induction training of new staff and Sub-contractors and approve specialist SHE Training appropriate and ensure that training records are updated and maintained.
- Develop contractor training courses plans and programs based upon OWNER's requirement, Thai laws and regulations.
- Carry out weekly inspection of all work areas to ensure the SHE knowledge have been implemented on site.

## 2.4 Subcontractors

Shall ensure that all their personnel, directly or indirectly employed, are appropriately trained and competent to carry out tasks in a safe manner and are awarded of SHE requirements.

## 2.5 Safety Document

- Prepare ID badge system to classify worker who pass training courses and submit to SHE manager to approve.
- Record the workers who pass training courses and submit to SHE manager and OWNER every month.

## 2.6 Employee

Initial follow-up awareness and training is essential in the communication of the Company's SHE policy and commitments. Furthermore, training in SHE management and professional techniques, promotes individual responsibility in the adherence of safe practices and emergency procedures while stimulating employee's involvement.

# 3. Execution

## 3.1 General work rules and regulations of the worksite

### 3.1.1 General

For general, work shall conduct pre-start job or tool box talk for a small group at site area. Safety topic will be taken in safety and health regulations and comply with governmental requirements. Further training and instruction shall be provided as necessary on an ongoing basis and before the start of any new major segments of the work. Pre-start job or tool box talk shall be added JSEA discussion, communication or explanation about noise hazards chemical hazard, electrical hazard and falling object etc. in order to awareness and proactive with safety health and environmental.

### 3.1.2 SHE training programme

SHE programmes must be tailored to the individual's needs. It is necessary to plan carefully and prepare induction programme with consideration to specific areas appropriate to the individual. Examples of considerations which may be relevant to induction planning included SHE training programme will considerate from Site SHE manger and approved by SHE committee, which are according to legal, regulation and EIA report depend on activity at site as staff training matrix in Attachment A. Adjustments that may need to be made with regards to the special needs of, for example, employees with a disability.



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 6 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

### 3.1.3 Training need for each kind of pipeline construction work

#### 1) Excavation, shoring, backfilling, HDD

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (toilets, eating rest areas)
- Medical facilities, (site first aid, clinic etc.)
- Restricted Areas, Barriers Signs
- Manual Handling
- Tool box talks and stand-up meetings
- Avoidance of Heat Stroke. (Where applicable)
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Gas detection
- Housekeeping


#### 2) Pipe laying, lifting, cutting, welding, grinding, NDT, painting and coating

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (Toilets, Eating Rest Areas)
- Medical facilities, (Site First Aid, Clinic etc.)
- Restricted areas, barriers Signs
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Safe Work Practices
- Social impacts
- Working with cranes and heavy equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Noise Abatement
- Site Radiography
- The correct use off PPE
- Sliding Techniques
- The Known of MSDS

#### 3) Road Work

- Working on or near Highway Road
- Road transport and driving safety
- Traffic Management Plan and Traffic Control Equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Social impacts
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED)</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 7 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

#### 4) Pressure Testing

- Permit to Work
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Restrict area
- Housekeeping
- The correct Use off PPE
- Social impacts

### 3.2 SHE Orientation, Induction and Training

#### 3.2.1 Initial SHE induction training before start working

SHE induction will provide to all employee who contractor, subcontractor or involved person shall be passed examination and had knowledge in their job. SHE induction is initial course before start work on site. Preparedness before entrancing the SHE induction must be shown personal protective equipment (PPE), copy of ID card, copy of social insurance data, certification job involved work.

#### 3.2.2 SHE induction course

Course syllabus consists of policies, law and regulation, acknowledge of SHE and safety rules. By a typical site induction training session should give a tour of facility and all available life safety equipment, include a minimum the following subjects:

- Project information
- Project policies and project goal
- Safety incentive program Project
- Rules and regulations
- Basic PPE requirement for the project
- Incident reporting
- Emergency plan and emergency contact
- Safety for working along highway
- Safety for working under/near power lines
- EIA requirements and Environmental Impact Mitigation Plans
- Covid-19 measures

#### 3.2.3 After SHE induction training

At the end of induction training, Sub-contractors and new employees will be conducted examination of induction that they are: Full qualified to carry out the assignment and are aware of the necessary SHE practices.

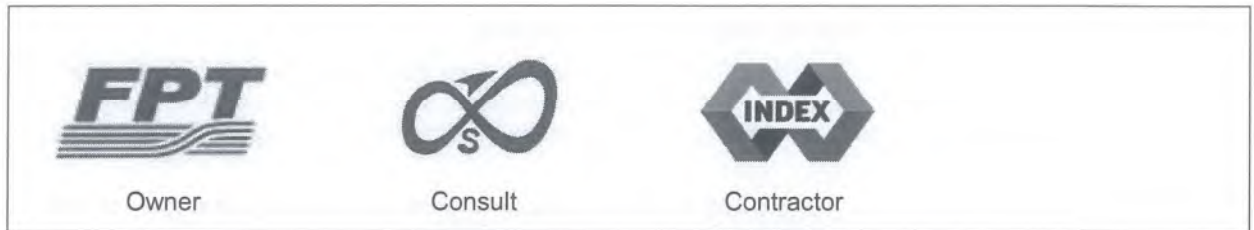
- Have the appropriate personnel protective equipment
- Are familiar with the on-site emergency procedures
- Are familiar with the hazardous areas at the site

Trainees of SHE induction must "Post Training Tests" as information to check performance. As Attachment C.

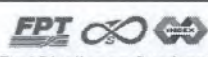
SHE induction for refreshing course to enhance SHE awareness and knowledge shall be inducted to worker who has seriously or repeatedly violate any SHE rules and requirements. After induction training, the employee will be passed SHE induction sticker with their safety helmet including received ID badge as in picture 1 and picture 2.



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 8 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------



Picture 1. Safety sticker helmet

 <b>Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)</b>		<b>คำชี้แจง Instruction</b> 1. ต้องติดบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน The Employee identification card must be carried at all times while on site. 2. รายงานอุบัติเหตุนานๆถึงต่อหัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Immediately information to supervisor/safety of any accidents or incidents occurred.  <u>เบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน Emergency phone number</u> ฝ่ายความปลอดภัย/SAFETY DEPARTMENT : 098-9642336 , 096-3754942 โรงพยาบาลวิชัยยุทธ/Vichaiyut Hospital : 02-265-7777 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน/Emergency medical services (EMS) : 1669 แจ้งเหตุตำรวจ/Police station : 191 แจ้งเหตุเพลิงไหม้/Fire station : 199
<b>CONTRACTOR</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">รูป ถ่าย</div> <div>             Name:              ชื่อ-สกุล:              Position:              ตำแหน่ง:              Company:              บริษัท:              Blood Group:              หมู่เลือด:              ID No.:           </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>             Approve By: SHE MANAGER              อนุมัติโดย: ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย           </div> <div>             Expiration Date:              หมดอายุ:           </div> </div>		

Picture 2. ID Project Card

### 3.3 Tool box training

#### 3.3.1 General tool box talk training

Tool box training is a critical tool, which helps everyone understand the job they are involved with to better execute it in a safe manner. Tool box talks should be done before any job commences following a documented risk assessment. Tool box talk is the final opportunity to spot any hazards or risks left unidentified in the risk assessment and for the working party to discuss the work to be done and register any concerns with the performing authority.

The leader competence requirements is a person assign on the project. Tool box talk shall be held before all activities. The toolbox talk should be held at the worksite so that all workers are able to see and evaluate the hazards discussed at the meeting. It shall, where possible, include all people involved in the work or those who may be affected by it such as subcontractors, vendors, and the crew. A toolbox talk shall be an open two-way dialogue between all members of the work team to discuss all SHE aspects of the job prior to starting the activity. If a task is going to be performed by only one person this dialogue should be held between the person and his immediate supervisor.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 9 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

### 3.3.2 Tool box talk function

Tool box talk fulfils three functions:

- Tool box Training meetings, which foremen/safety officer and their work group discuss SHE, is to be held daily to discuss SHE procedures, safety precautions and to promote individual safety awareness. Where necessary, information to be provided on circumstances of incidents and accidents.
- To provide further impetus to tool box training member of the site SHE department and section managers will also provide assistance as required during tool box talks.
- Subcontractors are required to implement SHE training programs to all their personnel and provide comprehensive records of such training to Contractor.

### 3.3.3 Task specific talks

- Task /Craft Specific and JSEA process (for all crews and all) Talks will be held by supervisor in charge of the work before each new task is started.
- These meeting shall focus on:
  - Specific Hazard identified
  - Specific procedure for work at hand
  - Specific instructions unique to work at hand
- Questions generated shall be answered prior to the closing of meeting.

## 3.4 Special SHE training

### 3.4.1 Special SHE training

SHE special training with special task shall focus on specific hazard identified, change mechanical, method and some material shall specific instruction to do work such as electrical overhead power line, confined space training and scaffolding erection or dismantling. Any person carrying out any of the following activities must be experienced, competent, trained and certificated before commencing such duties.

- Scaffold erection or dismantling
- Slings techniques
- Banks man duties
- Working on or near highway road
- Road transport and driving safety
- Traffic management plan and traffic control equipment
- Mounting and use of abrasive wheels
- Permit to work procedure
- Basic first aid training



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 10 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 3.4.2 SHE training for project management, supervisors and foremen

Training in accident prevention and occupational ill health will not just be confined to those who are carrying out the physical work. Project management, supervisors, foreman etc. must also be suitably trained in SHE matters and should therefore be included in the following SHE subjects:

- Legal obligations
- Clients SHE requirements
- Project SHE Plan
- Accidents and accident prevention
- Risk assessments
- Permits to work procedure
- Emergency evacuation
- Basic First Aid Training
- Scaffolding Practices
- Excavation protection and Support
- Fire Prevention
- Safe Use of Cranes and Slings

#### 3.5 Refresh SHE training

- All employees, after a specific period and / or as designated by the SHE manager or as project conditions change or new SHE procedures are introduced, shall receive a Refresh SHE Course so as to maintain their SHE awareness to the highest level possible.

- This course is to be held once every year or more depending on the project SHE performance. The Staff Training Matrix is planned and will be held as the minimum safety training course.

#### 3.6 Fire Prevention and Emergency Evacuation Training

Regarding to Thai law concern with fire prevention shall provide basic firefighting training of 40% of all employee, course syllabus consists of triangle fire, theory of basic fire, fire extinguishers and for practice is potable fire extinguishers, fire suppression and control of LPG.

#### 3.7 SHE Training Records

Training records can be used as a basis for goal setting or aid in selecting staff assignments by matching competencies with required skills. They also are useful for charting and reviewing personal progress toward annual goals.

SHE Training Records will be provided SHE department by the record integrated picture training at that course, slide to presentation or concerned document and name list shall be signed. The site SHE manager or person delegated by the SHE manager will be responsible for updating and maintaining SHE training records, as sample of SHE induction register in Attachment B.

SHE Department shall report monthly to OWNER or authorized representative these reports will be sent prior to the 10<sup>th</sup> day of the following month.

#### 4. Attachment

##### 4.1 Staff training matrix

No.	Course	Labor	Operator	Driver	NDT Tech	Welder	Coating Technician	Survey	Management	Supervisor/Foreman	SHE staffs	QA/QC staff	Technician/Maintenance	Visitor	Owner
1	Basic Safety Induction	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Tool Box Talk	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Safety officer for management level								✓						
4	Safety Officer for Supervisor Level									✓	✓				
5	The committee of Safety, Occupational Health and Work Environment								✓	✓	✓				
6	Risk assessment or Hazard Identification and Job Safety Analysis								✓	✓	✓				
7	Environment									✓	✓				
8	Lifting and Rigging safety	✓								✓	✓				
9	Traffic control									✓	✓				
10	Electrical training	✓								✓	✓		✓		
11	Scaffolding Erection and Inspection	✓								✓	✓				
12	Defensive Driving		✓	✓											
13	First Aid and Rescue									✓	✓				
14	Confined space training	✓								✓	✓				
15	Basic Fire Fighting	✓								✓	✓				
16	Work at height	✓								✓	✓				
17	Incident Investigation									✓	✓				



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(PT) PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035
<b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>			Revision : A
			Page No. : 12 of 33

#### 4.2 SHE induction register



### Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

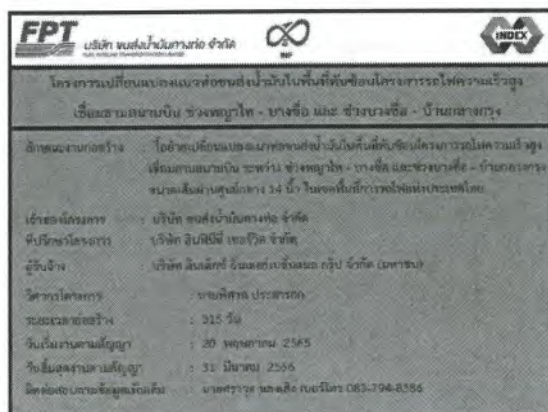
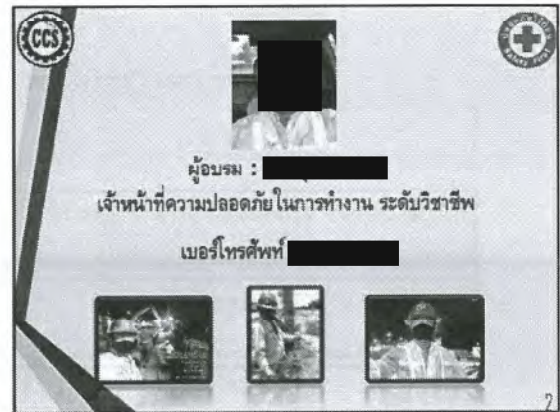
#### Training Registration Form

หลักสูตร Course : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน สำหรับผู้ปฏิบัติงานใหม่ (โครงการ RFPT)	วันที่ Date : _____ เวลา Time : _____ ถึง to : _____ รวมระยะเวลา Period : 3 ชั่วโมง : นาที Hrs.: Sec.
สถานที่ Place : สำนักงานสนาม โครงการ RFPT	วิทยากร Trainer : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Sect. / Dept.	ลายมือชื่อ	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

(ลงชื่อ) ..... วิทยากร  
 ( คุณสุเมธ เชาลาดี )  
 SHE MANAGER

### 4.3 Training Content






CCS

### วัตถุประสงค์

SAFETY

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจ ต่อเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยฯ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้เกิดการส่งเสริมและสนับสนุนในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ



CCS

### หัวข้อในการอบรม

SAFETY

- ➡ หัวข้อที่ 1 นโยบายคุณภาพและนโยบายความปลอดภัย
- ➡ หัวข้อที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ➡ หัวข้อที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ➡ หัวข้อที่ 4 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

CCS

### หมวดที่ 1

## นโยบายคุณภาพและนโยบายความปลอดภัยฯ

SAFETY



CCS

### นโยบายด้านความปลอดภัยฯ

บริษัท ซี ซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

SAFETY


1. ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่ ที่รับผิดชอบร่วมกัน ในการปฏิบัติงานขององค์กรทุกระดับ
2. บริษัทฯ จะมุ่งมั่นส่งเสริมและดำเนินการตามนโยบายฯ จนทำให้บรรลุถึงสภาพแวดล้อมและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ให้มีความปลอดภัยภายใต้ที่จ้องขององค์กร
3. บริษัทฯ จะดำเนินการให้พนักงานทุกคน มีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานทุกคน
4. บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบต่างๆ ขององค์กรอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
5. บริษัทฯ จะให้การฝึกอบรมแก่พนักงานทุกคน เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขององค์กร
6. บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบต่างๆ ขององค์กรอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
7. บริษัทฯ จะให้การฝึกอบรมแก่พนักงานทุกคน เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขององค์กร

CCS

### หมวดที่ 2

## ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

SAFETY




CCS


### หลักการของงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

SAFETY

1. ตระหนักรู้ (Recognition)
2. การประเมิน (Evaluation)
3. การป้องกันควบคุม (Control)









### ตระหนัก (Recognition)

คาดการณ์หรือแจ้งรู้สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหรือโครงการทำงาน

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)
2. สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)
  - ด้านกายภาพ Physical Hazard
  - เคมี Chemical Hazard
  - ชีวภาพ Biological Hazard
  - การแผ่รังสี Radiation




13



### การประเมิน (Evaluation)

1. ประเมินทางด้านสิ่งแวดล้อม Environmental Monitoring
2. ประเมินด้านสุขภาพ Health Monitoring



ตรวจวัด

เทียบกับมาตรฐาน

แปลผล

14



### การป้องกันควบคุม (Control)



แหล่งกำเนิด

→

**การควบคุมทางด้านวิศวกรรม**

- การเปลี่ยนแปลกระบวนการผลิต
- การออกแบบหรือปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัย

ทางผ่าน

→

**การควบคุมทางด้านการบริหารจัดการ**


- การฝึกอบรมให้คนรู้
- ทัศนวิสัยในการมองเห็น
- การกำหนดเวลาการทำงานให้เหมาะสม

ตัวบุคคล


→

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE**


15



### อุบัติเหตุ (Accident)




หมายถึง: เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด


: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ

: ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)


- ชีวิต
- ทรัพย์สิน
- ทรัพยากรต่างๆ



16



### เหตุการณ์กลายเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss)




หมายถึง : เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด

: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ


: ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)

**มีแนวโน้มทำให้เกิดความเสียหาย**

17



### อุบัติการณ์ (Incident)



หมายถึงเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกเหตุการณ์ ที่เป็นทั้งอุบัติเหตุ และเหตุการณ์เกือบกลายเป็นอุบัติเหตุ

Incident

Near Miss

Accident


18



CCS

+

### ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ



ค่าใช้จ่ายโดยตรง  
เห็นเป็นต้นทุนชัดเจน

---

ค่าใช้จ่ายที่แฝงอยู่  
เห็นเป็นต้นทุนไม่ชัดเจน

19

CCS

+

### ความสูญเสีย

	ทางตรง	ทางอ้อม
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขาดรายได้</li> <li>บาดเจ็บ, เสียชีวิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขวัญเสีย</li> </ul>
โรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสียทดแทน</li> <li>ค่าเสียหายภายนอก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินลงทุนของโรงงานที่ไว้รับเงินค่าชดเชยอันมีมูลค่า และต้นทุนค่าชดเชยที่บริษัทต้องจ่ายและเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม</li> <li>ความเสียหายจากการผลิตของเสีย</li> </ul>
ส่วนรวม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขาดค่าชดเชยตามใบการพัฒนางาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเสียหายแก่ชื่อเสียง</li> <li>ค่าเสียหายจากอุบัติเหตุที่ไร้ชื่อ</li> <li>ดำเนินคดีในศาลอาญาคดีฉ้อโกง</li> </ul>

20

CCS

+

### สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. สาเหตุจากคน (Human causes) มีจำนวนถึง **88%**
2. สาเหตุจากความผิดพลาดของเครื่องจักรและสิ่งแวดล้อม (Mechanical failure) มีจำนวนถึง **10%**
3. สาเหตุที่เกิดจากดวงชะตา (Act of god) มีเพียง **2%**

**\*\*ไม่เห็นเป็นอะไรเลย.....เคยทำมาแล้ว\*\***

21

CCS

+

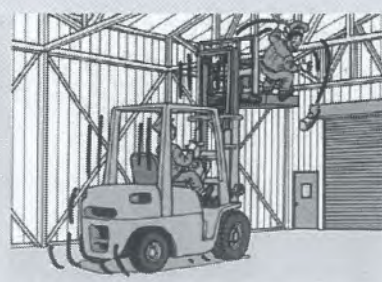
### การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ☆
- การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง
- การหยิ่งเอโก้แก่งัดใจ ☆
- การทำงานโดยที่เร่งรีบและจิตใจไม่พร้อม
  - ไม่สนใจ
  - อยุ่ภาคภูมิใจ
  - ฉลาด
  - ทะเลาะกับเพื่อน
- การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ไม่เหมาะสมกับงาน
- อดสูอุปกรณ์ความปลอดภัย
- ไม่สวมใส่ PPE ขณะทำงาน

22

CCS

+



การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

23

CCS

+

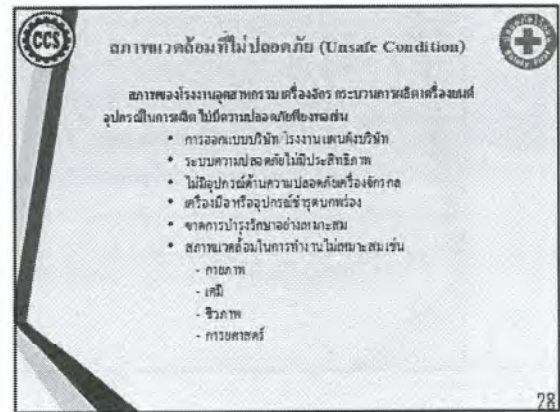


การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

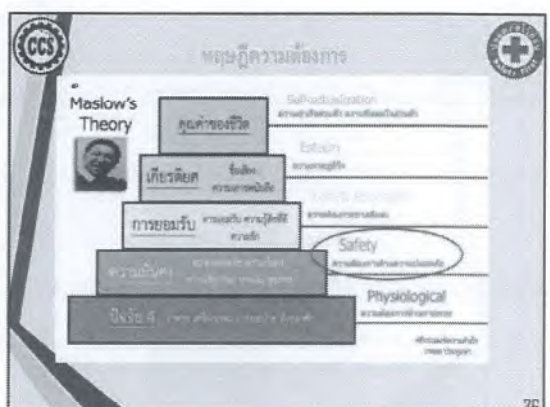
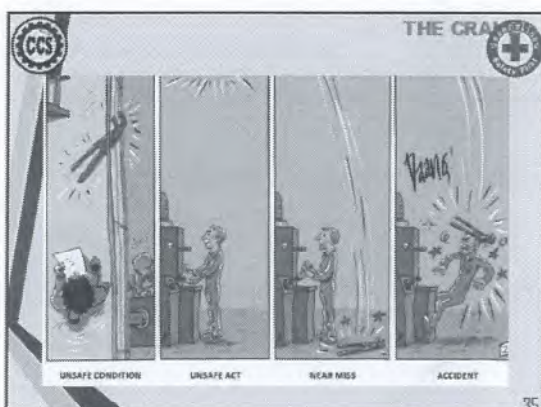
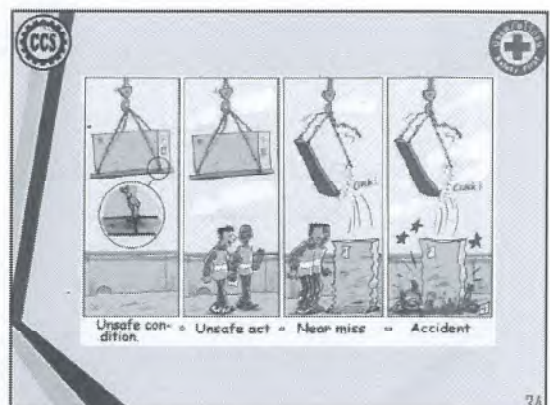
24



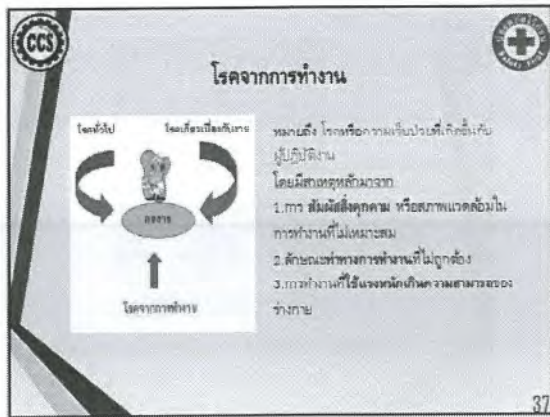
PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PLC: PETROLEUM INFRASTRUCTURE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 17 of 33
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------





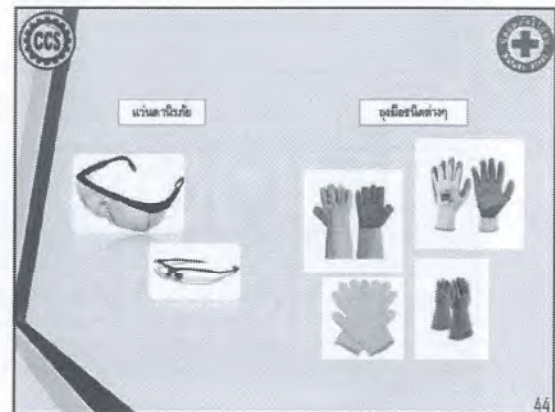




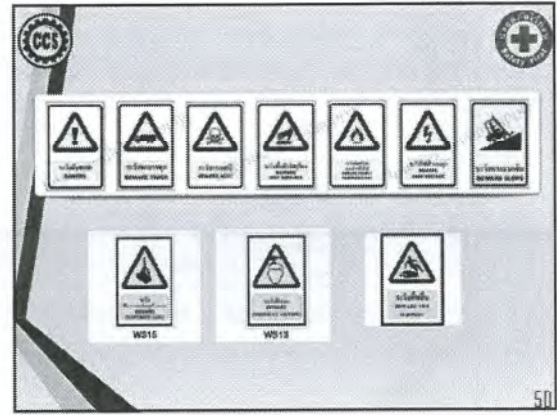




PMCCSC CONTRACTOR  INF  INDEX	<div style="text-align: center;">   <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b>  <small>PTTS PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> </div> <div style="text-align: center; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;"> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b> </div>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 20 of 33
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------







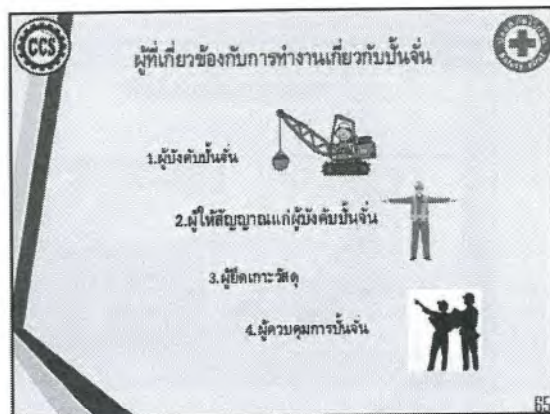
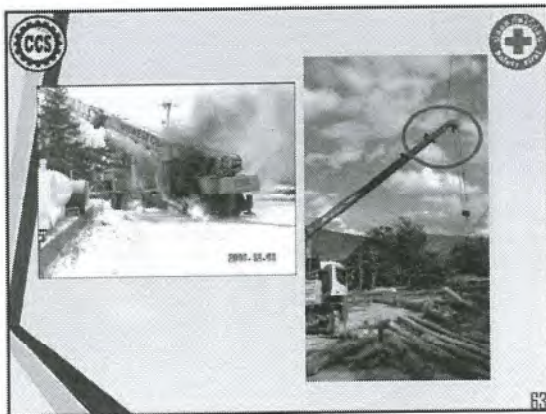
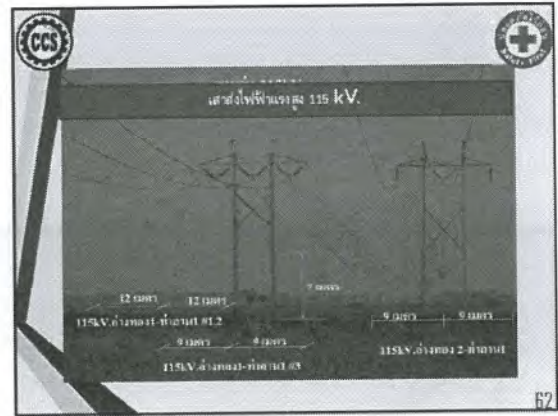
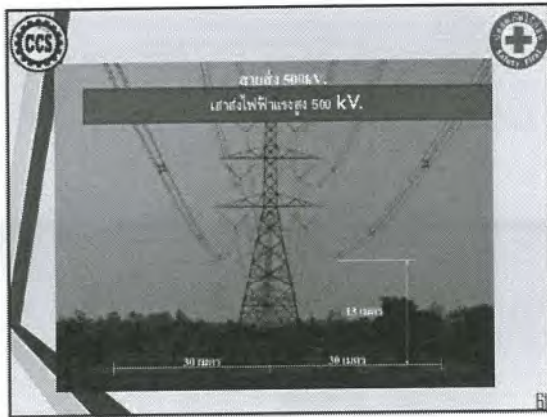


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	<div style="text-align: center;">   <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b>  <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div style="text-align: center; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;"> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b> </div>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 22 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

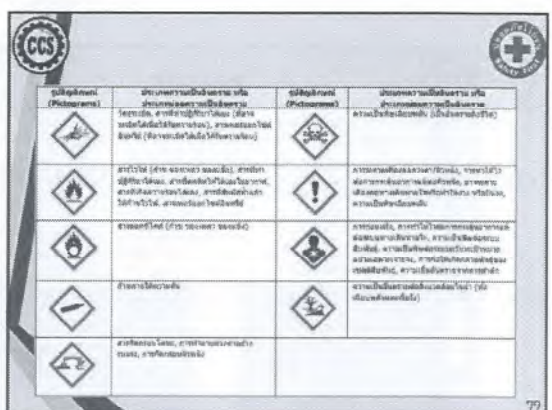
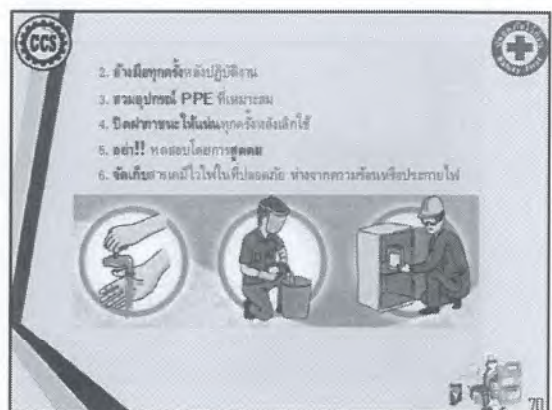




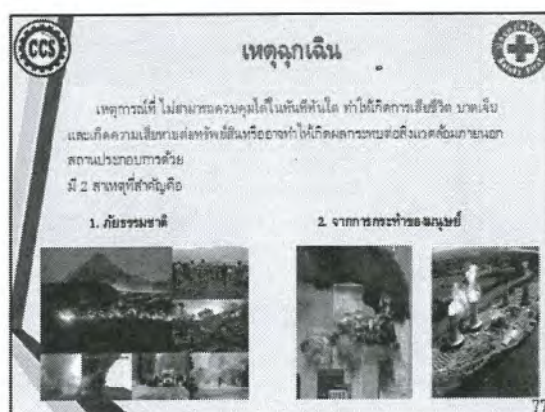
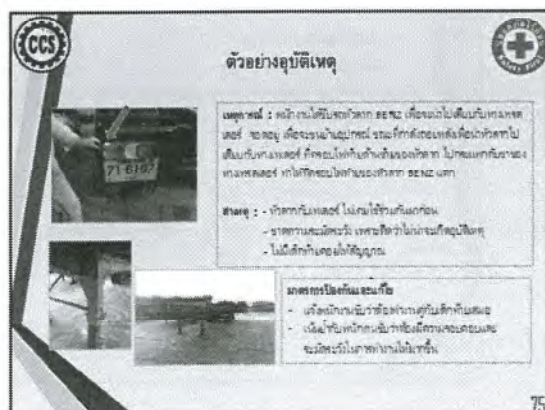
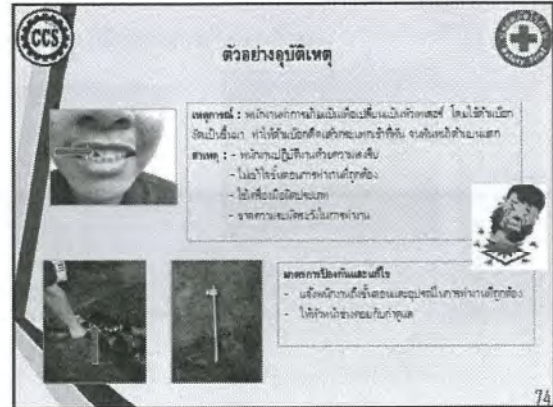
PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(RFPT) PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 23 of 33
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



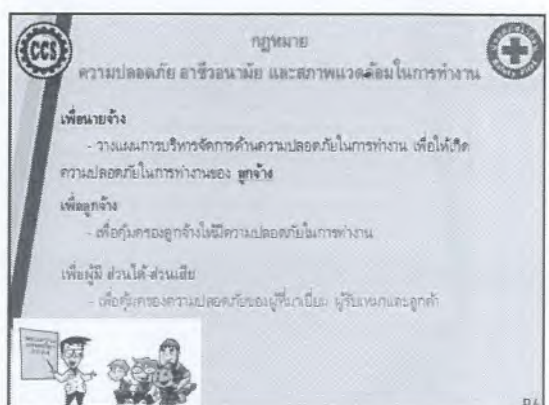
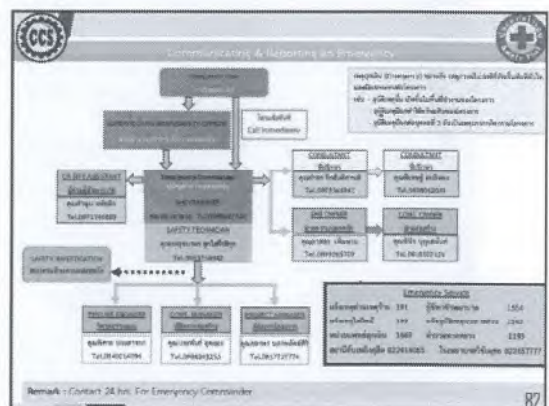


















PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PLP. PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 27 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

กฎหมายด้านความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน  
ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมี 12 ฉบับ 1 พระราชบัญญัติ



- พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2569
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **รังสีชนิดไอออน** พ.ศ.2547
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **สารเคมีอันตราย** พ.ศ.2547

85





- กำหนดลำดับองค์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและตั้งผลการตรวจแก่พนักงาน ตรวจแรงงาน พ.ศ.2547
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **แรงกดดัน** พ.ศ.2548
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2569
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **สารเคมีอันตราย** พ.ศ.2561
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **เครื่องจักร** บันจูน และหม้อน้ำ พ.ศ.2562



86

- กำหนดองค์ความรู้เกี่ยวกับสิ่งอันตรายจากไฟฟ้า พ.ศ.2547
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **ไฟฟ้า** พ.ศ.2568
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **การป้องกันและระงับอัคคีภัย** พ.ศ.2566
- กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **สารเคมีอันตราย** พ.ศ.2566

 กฎหมายความปลอดภัย

87

**พ.ร.บ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ที่ถูกจำต้องรู้**



มาตรา 6 ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบการ

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษจำคุก 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 8 ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษจำคุก 3 เดือน ปรับไม่เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

88






มาตรา 16 ลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้รับทราบวิธีการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับลูกจ้างเข้าทำงาน เป็ชิ้นงาน เป็ชิ้นส่วนสถานที่ทำงาน หรือ เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสุขภาพและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ที่กำหนด โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่รับผิดชอบ

89

มาตรา 22 ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่นายจ้างกำหนดไว้ได้ตาม สภาพและลักษณะงานตลอดการทำงาน หากลูกจ้างไม่สวมใส่ PPE ตามกฎ ใ้ นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะใส่ PPE

ผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2 แสน หรือทั้งจำทั้งปรับ

90



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 28 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ไฟฟ้า พ.ศ.2547

1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐาน
2. จัดให้ลูกจ้างที่ทำงานในข้อนี้ได้รับการอบรมก่อนรับหน้าที่ตามแบบ และวิธีการที่อธิบดีกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงานกำหนด
3. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ข้อบังคับ กฎ หรือระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า และปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน
4. จัดให้ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในข้อนี้ได้รับการตรวจสอบสภาพร่างกายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. ทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นทางแสดงแนวเขต และทำป้ายข้อความ

**"ระวังอันตรายจากไฟฟ้าถึงแก่ชีวิต"**

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในข้ออากาศ พ.ศ.2547

**ที่จับอากาศ** ห้ามการตรวจวัดค่ามลพิษในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในข้ออากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

ที่จับอากาศ หมายถึง ความว่า  
 ที่จับอากาศ คือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการวัดค่ามลพิษในอากาศ โดยอุปกรณ์นี้จะทำงานโดยอาศัยหลักการของเซ็นเซอร์ที่ไวต่อมลพิษ เช่น ฝุ่น ควัน ก๊าซ อนุภาค ฯลฯ และจะแสดงผลค่าที่วัดได้บนหน้าจอของอุปกรณ์

1. ทำป้ายแสดงข้อความ "ที่จับอากาศ อันตราย ชั่วขณะ" บริเวณทางเข้า-ออก ที่จับอากาศทุกแห่ง พร้อมมีสัญลักษณ์

2. ต้องให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทำงานในที่จับอากาศ

3. จัดให้มีการตรวจวัด มั่นคงของการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน

4. จัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมตามเกณฑ์

5. แจ้งต่อลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ควบคุมงาน

เครื่องตรวจวัดแก๊ส (Gas Detector)

Combustible Gas = แก๊สติดไฟ

O<sub>2</sub> = ออกซิเจน (19.5-23.5 %)

CO = คาร์บอนมอนอกไซด์

H<sub>2</sub>S = ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

การทำงานในที่จับอากาศและระดับความเข้มข้นของแก๊สในอากาศ

1. ผู้ควบคุมงาน
2. ผู้ช่วยเหลือ 1 หรือ 2 คน
  - มีหน้าที่เฝ้าทางเข้า - ออกที่จับอากาศ
  - สามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานได้
  - ทำงานในที่จับอากาศได้ตลอดเวลา
3. ผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในที่จับอากาศ
  - ลูกจ้างคนใดจะทำงานที่อันตรายตามแผนในคราวเดียวไม่ได้

\*\*\* ทุกคนที่เข้าทำงานในที่จับอากาศ \*\*\*

\*\*\* จะต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่จับอากาศ \*\*\*

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ.254๗

**สาระสำคัญของกฎหมาย**



5.1 ให้นายจ้างดำเนินการงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

5.1.1 ความร้อน

ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการมิให้เกินมาตรฐาน ดังนี้

(1) งานเบาหรือระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	34 WBGT
(2) งานปานกลางหรือระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	32 WBGT
(3) งานหนักหรือระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	30 WBGT





**แนวทางแก้ไข**

กรณีเกินมาตรฐาน ปรับปรุงแก้ไขทางด้านวิศวกรรม

**กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้**

ต้องปิดประกาศเตือนให้ลูกจ้างทราบ  
และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน

97






**5.1.2 แสงสว่าง**

ให้นายจ้างจัดให้สถานประกอบการที่มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดยอำนาจกึ่งกลางดังนี้

(1) พื้นที่ทั่วไปเช่น ทางเดิน ห้องน้ำ	ให้เป็นไปตามตารางที่ 1
(2) พื้นที่กระบวนการผลิต	ให้เป็นไปตามตารางที่ 2
(3) สถานที่ของสหราชอาณาจักรหรือสหภาพยุโรปที่ให้เป็นไปตามตารางที่ 3	
(4) จากข้อ (3) มีได้กำหนดไว้ในตาราง 3	ให้เป็นไปตามตารางที่ 4
(5) บริเวณรอบๆท้องไร่ของสหราชอาณาจักร	ให้เป็นไปตามตารางที่ 5

98





**แนวทางแก้ไข**



ในกรณีแสงสว่างมากกว่ากำหนด ให้นายจ้างจัดให้มีฉาก แผ่นกั้นกรองแสง  
หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสม

**กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้**

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน





99

**5.1.3 เสียง**

- (1) ให้นายจ้างควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับ เฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในขณะวันละวันเกินมาตรฐานที่กำหนด
- (2) ให้นายจ้างให้ลูกจ้างหยุดทำงานในบริเวณ ระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระทบเกิน 140 dB(A)
- (3) ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพได้ยิน
- (4) จัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันด้วยส่วนบุคคล

100





**แนวทางแก้ไข**



กรณีสถานการณ์การทำงานระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด  
ให้นายจ้างปรับปรุงแก้ไขที่ แหล่งกำเนิด หรือทางผ่าน

**หากปรับปรุงแก้ไขไม่ได้**

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน



101


กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ  
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ร.บ. 2549


**ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้**

- 1 การทำเหมืองแร่ เหมืองหิน กิจการปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมี
- 2 การทำ ผิด ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ตกแต่ง เสริมแต่ง ดัดแปลง แปรสภาพ ทำให้เสียหาย การต่อเรือ การให้กัมนัดแปลงและอายุไฟฟ้า หรือพลังงานอย่างอื่น
- 3 การก่อสร้าง ต่อเติม ดัดแปลง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง
- 4 การขนส่งคนโดยสารหรือสินค้าโดยทางบก ทางน้ำ อากาศ
- 5 สถานีบริการหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซ
- 6 โรงรรม

102









**ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้**


- 7 ห้างสรรพสินค้า
- 8 สถานพยาบาล
- 9 สถาบันทางการเงิน
- 10 สถานตรวจสอบทางกายภาพ
- 11 สถานบริการบันเทิง นันทนาการ หรือการกีฬา
- 12 สถานปฏิบัติการทางเคมีหรือชีวภาพ
- 13 สำนักงานที่ปฏิบัติงานสนับสนุนสถานประกอบการกิจการตาม 1 ถึง 12
- 14 กิจกรรมอื่นตามที่กระทรวงแรงงานประกาศกำหนด







**ใช้บังคับ**

สปก. ประเภทที่ 1	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 1 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 2-5	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 6-14	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป










**สาระสำคัญของกฎหมาย** กำหนดให้นายจ้างดำเนินการดังนี้


- 1 จัดให้มี จัดตั้ง และ คู่มือ ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- 2 ลูกจ้างใหม่ และ ที่เปลี่ยนงาน ให้อบรมลูกจ้างมีความรู้ตามข้อบังคับและคู่มือฯ ก่อนปฏิบัติงาน
- 3 กรณีแจ้งให้ลูกจ้างไปทำงานที่อันตรายเป็นอันตรายต่อลูกจ้างให้ แจ้งข้อบออันตราย และ วิธีป้องกัน ให้ลูกจ้างทราบก่อนทำงาน
- 4 ให้นายจ้างใน สปก. ตามข้อ 1-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 6-14 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป แต่ทั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็น จป. หัวหน้างาน และลูกจ้างระดับบริหารเป็น จป.บริหาร
- 5 ให้นายจ้างในสปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20-49 คน แต่ทั้งลูกจ้าง 1 คน เป็น จป.ระดับเทคนิค





- 6 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50-99 คน แต่ทั้งลูกจ้าง 1 คนเป็น จป.ระดับเทคนิคขั้นสูง
- 7 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป แต่ทั้งลูกจ้างอย่างน้อย 1 คนเป็น จป. ระดับวิชาชีพ
- 8 ให้นายจ้างที่มี ลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี จป.อ.
- 9 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไปและตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป จัดให้มี หน่วยงานความปลอดภัยภายใน





กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ.2551

**สาระสำคัญของกฎหมาย**

- 1 ให้จัดทำรั้วหรือคอกกั้นและปิดประกาศแสดงเขตก่อสร้าง
- 2 ห้ามลูกจ้างเข้าพักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 3 การทำงานสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไปต้องสร้างนั่งร้าน
- 4 กำหนดให้นายจ้างมีหน้าที่ป้องกันมิให้ลูกจ้างตกจากที่สูง กำหนดทางเลือกไว้หลายประการเช่น ทำราวกันตก นั่งร้าน ตาข่ายนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ห้ามลูกจ้างทำงานในที่สูงขณะมีพายุ ฝนตก

Safety First







กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การก่อสร้าง พ.ศ.2552

**สาระสำคัญของกฎหมาย**


- 1 กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร ดังนี้
  - (1) เครื่องจักรที่มีพลังงานไฟฟ้าต้องมีสายดินทุกเครื่อง
  - (2) เครื่องบดวัตถุต้องมีเครื่องมือป้องกันเครื่องป้องกันมือให้พ้นจากแม่พิมพ์
  - (3) เครื่องจักร เครื่องบดที่มีพลังงานไฟฟ้า หากใช้มือป้องกันต้องมีตัวฉนวน 2 แห่งทั้งขึ้น
  - (4) การติดตั้ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกล ต้องติดป้ายประกาศติดตั้งหรือซ่อม และแขวนป้ายห้ามเปิดสวิชไว้ที่ตัวสวิช







2. กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นขึ้น ดังนี้

1. นายจ้างที่ใช้ ประกอบ ทดสอบ ซ่อมบำรุง และตรวจสอบปั้นขึ้น ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตปั้นขึ้นกำหนดกรณีไม่มีคู่มือการใช้งาน ต้องให้วิศวกรกำหนดขึ้น
2. ต้องมีการทดสอบปั้นขึ้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามแบบที่กำหนด
3. ห้ามใช้เชือกสลิงเหล็กที่ชำรุด บกพร่อง ที่เข้าลักษณะห้ามใช้
4. ต้องมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน ขณะปั้นขึ้นกำลังทำงาน
5. ต้องมีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นขึ้นเป็นภาษาไทย

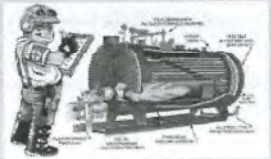








3. กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นขึ้น ดังนี้

1. กำหนดให้มีการตรวจสอบปั้นขึ้นประจำปีและหลังซ่อมส่วนสำคัญโดยวิศวกรรับมอบผลการตรวจ
2. งดใช้ปั้นขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉีกขาด ด้านวิศวกรรม








กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้าง คำนวณจ้างให้ลูกจ้างทำมาค้าได้ พ.ศ.2547

**สาระสำคัญของกฎหมาย**


ให้นายจ้างให้ลูกจ้างแต่ละคน ยก แยก ห้าม หาบ หุ่น ฉาก หรือชิ้นของหนัก ไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้าง 1 คน ดังนี้

1. 20 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
2. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กชายอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
3. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างหญิง
4. 55 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างชาย

กรณีมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ให้นายจ้างจัดให้มี และให้ลูกจ้างใช้เครื่องมือแรงที่เหมาะสม













แบบทดสอบ







PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 32 of 33
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 4.4 Post Training Tests



##### แบบทดสอบ

หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT)

มีทั้งหมด 10 ข้อ (10 คะแนน) เกณฑ์ผ่าน 7 คะแนน

ชื่อ - สกุล.....  
 บริษัท.....  
 ตำแหน่ง.....

- ในการปฏิบัติงาน พนักงานทุกคนสามารถเข้าปฏิบัติงานได้เลย โดยไม่ต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ใช่หรือไม่  
 ก. ใช่  
 ข. ไม่ใช่
- การอธิบายอันตรายในพื้นที่ทำงาน แจ้งรายละเอียดงาน ให้ทราบ ท่านคิดว่า เป็นการเสียเวลา หรือไม่  
 ก. ใช่  
 ข. ไม่ใช่
- หากพบเพื่อนร่วมงานกำลังทำงานที่มีความเสี่ยง และผิดกฎระเบียบ เราต้องเตือนและแจ้งหัวหน้างานให้ทราบเพื่อป้องกันความเสี่ยง ใช่หรือไม่  
 ก. ใช่  
 ข. ไม่ใช่
- หน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่ของใครที่ต้องทำ  
 ก. นายจ้าง  
 ข. ลูกจ้าง  
 ค. ทุกคนในองค์กร

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE</b>	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 33 of 33
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของหน่วยงานก่อสร้าง ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดให้ต้องสวมใส่ มีอะไรบ้าง

- ก. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มส้น / เสื้อสะท้อนแสง
- ข. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มส้นหัวเหล็กนิรภัย / เสื้อสะท้อนแสง
- ค. หมวกนิรภัย / แวนตา / รองเท้าหุ้มส้น

6. อุบัติเหตุ หมายความว่าอย่างไร

- ก. เหตุที่ตั้งใจทำให้เกิดขึ้น
- ข. เหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดมาก่อน
- ค. เหตุที่เกิดขึ้นโดยโชคชะตา

7. เมื่อเกิดอุบัติเหตุ/สภาวะฉุกเฉิน ขึ้นในที่ทำงาน ต้องแจ้งใครเป็นลำดับแรก

- ก. ตำรวจ
- ข. โรงพยาบาล / หน่วยกู้ชีพ กู้ภัย
- ค. หัวหน้างาน / SAFETY

8. หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว ต้องทิ้งในถังขยะประเภทใด

- ก. ขยะทั่วไป
- ข. ขยะติดเชื้อ
- ค. ขยะอันตราย

9. สัญลักษณ์ความปลอดภัยมีกี่สี อะไรบ้าง

- ก. 3 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน และสีเขียว
- ข. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีเหลือง
- ค. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีส้ม

10. หากเกิดเพลิงไหม้ ต้องทำอย่างไร

- ก. แจ้งหัวหน้างาน / SAFETY
- ข. รับกำจัดการดับระบอบของไฟ (ดับเพลิง)
- ค. ควรทำทั้ง 2 ข้อควบคู่กัน โดยการตะโกนบอกเพื่อนร่วมงานให้ช่วยดับไฟ และช่วยแจ้งหัวหน้างาน/SAFETY





บริษัท ขนส่งน้ำบาดาล จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำบาดาล  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-4

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติด้านจราจร



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐอนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



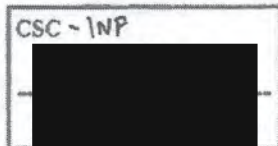
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PL-A-2022.01-200-003	REVISION : 0
--------------	---------------------------	--------------

DOCUMENT TITLE	TRAFFIC MANAGEMENT PLAN
----------------	-------------------------

NOTE:



**For Construction**

Project Management Consultant & Construction  
Supervision Consultant (CSC)



Contractor:  
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.



0	13-JUL-2022	ISSUED FOR CONSTRUCTION			
B	11-JUL-2022	RE-ISSUED FOR APPROVAL			
A	10-JUN-2022	ISSUED FOR APPROVAL			
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			CCS	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN  
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER





			<b>บริษัท ฟนส่งน้ำนันททางก่อ จำกัด</b> <small>FPT INF TONGSANGNATHA KONG CO., LIMITED</small>	Document No.
				RFPT-PL-A-2022.01-200-003
				Revision : 0
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN				Page No. : 1 of 1

## Comment Response Sheet (CRS)

### Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	5	เพิ่มหัวข้อ "Drivers and Driving" and "Accidents"	เพิ่มหัวข้อ 10.Drivers and Driving และ 11. Incident/Accident	IND	11-JUL-2022	
2	10	-	แก้ไขรูปภาพ หัวข้อ 12.1 Sample of traffic control	IND	11-JUL-2022	
3	All	เปลี่ยน Document No.	เปลี่ยน Document No. จาก RFPT-PL-X-2022.01-010-002 เป็น RFPT-PL-A-2022.01-200-003	IND	11-JUL-2022	
4	4	แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ 2 Scope	แก้ไขชื่อโครงการ เป็น "Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)"	IND	13-JUL-2022	
5	4	แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ "4.3 Traffic controller/traffic team" ตรวจสอบว่าหน่วยงานใดเป็นผู้กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ทางการจราจร	แก้ไข เป็น "- Ensure all Traffic device are provided in accordance with <u>DOH</u> requirement." กรมทางหลวง (Department of Highways ; DOH) เป็น ผู้กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ทางการจราจร	IND	13-JUL-2022	
6	4	-	แก้ไขเนื้อหา หัวข้อที่ 3 Definition ตัดหน่วยงานที่ไม่เกี่ยวข้องออก	IND	13-JUL-2022	
Addition Notes (if any) Attachment :						
Distribution:						
Distribution:						



PMC-CSC CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 3 of 22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Purpose.....	4
2. Scope.....	4
3. Definition.....	4
4. Responsibility.....	4
5. Vehicle Requirements.....	5
6. Safety Equipment.....	5
7. Hazard Warning.....	5
8. Tankers.....	5
9. Other Vehicles.....	5
10. Drivers and Driving.....	5
11. Incident / Accident .....	8
12. Sample of traffic control and traffic sign on site.....	10

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (JSC) PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 4 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## TRAFFIC MANAGEMENT PLAN

### 1. Purpose

The purpose of this Traffic & Driving Management Plan is to implement measures and safeguards to:

- 1.1 Protect Project personnel and the public from traffic hazards.
- 1.2 Minimize and manage the project impact on local road, communities, and traffic patterns.
- 1.3 Prevent traffic related accident/incidents.
- 1.4 Minimize inconvenience and conflicts as a result of the work.
- 1.5 For the safe management of traffic within or around of the work site.
- 1.6 For the management of traffic, driving where construction work is carried out on the cross public roads.

### 2. Scope

This procedure identifies the control and operation of traffic and driving management for all construction sites and public roads associated with Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT) Project.

### 3. Definition

Project	means	Re-route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)
OWNER	means	Fuel Pipeline transportation limited (FPT)
Consultant	means	Infinity Services
Contractor	means	Index International Group Public Company Limited (INDEX)
SHE	means	Safety, Health and Environment
DOH	means	Department of highways
ROW	means	Right of Way

### 4. Responsibility

#### 4.1 Project manager/construction manager.

- The facilitation of implementation of the Health, Safety and Security as described in this plan.
- Take appropriate action when notified of disregard on site of the Safety Officer's advice or other unsafe conditions.

#### 4.2 SHE manager / SHE officer / SHE supervisor

- Discipline, re-educate and/or train any member of Staff failing to discharge satisfactorily their responsibilities for Health and Safety.
- Check the Procedure regularly and assist when necessary in the resolving of difficulties that arise in this regard.
- Discipline staff who do not comply with the requirements of this procedure.
- Ensure that all vehicles are safe, maintained and serviced as recommended and that all necessary tests, insurances, licenses, etc., are up to date, and in compliance with local requirements.
- Ensure that all drivers are in possession of the appropriate driving license or permits and that they are aware of any special requirements and restrictions that may be applicable.
- Ensure drivers are provided with any necessary safety equipment.
- Arrange for any necessary special training for drivers, particularly expatriate drivers.

#### 4.3 Traffic controller/traffic team

- Ensure that all vehicles are safe and fully efficient, are maintained and serviced as recommended and that all necessary tests, insurances, licenses, etc., are up to date, and in compliance with local requirements.
- Ensure that all drivers are in possession of the appropriate driving license or permits and that they are aware of any special requirements and restrictions that may be applicable.
- Ensure all Traffic device are provided in accordance with DOH requirement.
- Ensure that all defects reported are attended to immediately.
- When providing vehicles for use on site, ask for information of site hazards and instruct drivers
- Accordingly, e.g. excavations open, overhead cables, etc.
- Ensure drivers are provided with any necessary safety equipment.



PMC-CSC   CONTRACTOR  INF	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PLN INF TRANSPORTATION LIMITED) <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 5 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

- Give instructions where necessary on the safety of loads, in particular ensure all procedures are followed when hazardous loads are to be carried. Notify all appropriate authorities as required when moving large or unusual loads.

- Arrange for any necessary special training for drivers.
- Ensure that vehicles are parked safely in the yard at the end of shift.
- Co-operate with SHE Officer and act on his recommendations.
- Ensure that Fuels are stored and dispensed safely and in accordance with relevant statutory requirements.
- Ensure that Fire Protection measures are provided and maintained.
- Ensure First Aid facilities are provided and maintained.

## 5. Vehicle Requirements

Vehicles that transport hazardous materials are first required to meet all of the requirements, in particular those portions of the specification that deal with cargo vehicles and tankers. In addition to those requirements, vehicles that carry hazardous materials are required to be inspected.

Hazardous substances must be contained, segregated and properly secured in a fit for purpose vehicle so as to avoid movement of any packages during transportation. Segregation is obtained by maintaining certain distances or physical barriers between incompatible dangerous goods.

## 6. Safety Equipment

Adequate safety equipment is required to be carried to deal with the specific danger of the substances being transported, and the driver is required to be trained to use the safety equipment effectively. Such Equipment can include fire extinguishers, first aid equipment, protective clothing, spill containment equipment, etc. The specific safety equipment that is required for each transport vehicle will be defined in Emergency Plan.

## 7. Hazard Warning

Once the transport vehicle has been properly packed with dangerous goods in packages or in bulk, the vehicle then needs to be placarded to indicate that it contains dangerous goods.

## 8. Tankers

For tank containers with tank capacity of over 3000 liters the tank shall be placarded with the appropriate hazard warning placards (rectangular orange plate/panel); one on each side of the tank (as far to the front as possible), and one on the back of the unit. The hazard warning placards must display the following information:

- The danger sign appropriate for the prime hazard.
- The hazard identification number.
- The substance identification number (name and the UN number)
- A telephone contact number where specialist advice can be obtained when the goods are in transit and during emergencies.

A multiple compartment tank containing two or more dangerous goods shall have hazard warning placards placed along each side of tank at the positions of each relevant compartment.

## 9. Other Vehicles

For any other cargo transport vehicle carrying over 500 kg of regulated dangerous goods, one hazard warning placard shall be placed on each side of the cargo compartment and one on the back of the vehicle.

## 10. Drivers and Driving

1. Read and understand Safety Policy and carry out work in accordance with its requirements.
2. Ensure that any defect in your vehicle is reported immediately to your Foreman or Transport Superintendent.
3. Make regular inspections of your vehicle for obvious defects.
4. Wear suitable safety footwear and protective clothing, as you are exposed to the same hazards as others on the site when not in the cab of your vehicle.
5. Report to Site Supervisor or a Transport Superintendent before traveling around any site.
6. Get out of the cab of your vehicle when it is being loaded with loose materials (unless suitable means are provided to protect the cab).



PMC-CSC CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PIPELINE TRANSPORTATION COMPANY LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 6 of 22
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

7. Drive in a safe manner at all times and be particularly careful when driving on site taking into consideration the conditions of temporary access roads or roads that are under construction and being used for access purposes.

8. Ensure before reversing that there are no obstructions or people behind the vehicle. Preferably ask flagmen or assistant when you reverse.

9. Ensure that when reversing or driving towards an edge that a suitable stop has been provided to prevent the vehicle going over the edge.

10. Ensure that having tipped the load; the vehicle does not travel forward until the tipper body has returned to the traveling position. This is particularly important on sites with overhead services, or uneven ground.

11. Report all accidents or damage, however minor, to the SHE Officer.

12. Ensure that any load on your vehicle is well secured also that your vehicle is not overloaded or loaded in such a way as to affect the handling of the vehicle. Local restrictions should be considered when arranging to move unusually large loads by road.

13. Hazardous materials should be moved with extra care. All loads must be properly secured to the vehicle and any special requirements that apply on the site must be complied with.

14. Drivers are required to exercise care at all times and to comply strictly with all local traffic laws.

15. Drivers and Passengers should wear seatbelts at all times when the Vehicle is in motion.

#### 10.1 Requirements for driving

Drivers will be a professional driver who shall have been certified fit after undergoing medical examination, including a driver's eyesight test. The medical examination shall be conducted by a qualified doctor. Drivers shall have a valid Thailand approved driving license.

- The driver shall not put the vehicle into motion until all occupants have fastened their seatbelts. Every person in the front seat of a vehicle shall wear a 3 point inertia reel seat belt.

- Drivers shall be rested, medically fit and not under the influence of alcohol or drugs, including those prescription medicines which can cause drowsiness.

- Drivers shall carry out pre-trip checks on their vehicles prior to driving.

- It is not permitted to carry loose items in the passenger cabins of a vehicle.

- Loads shall be secured.

- Heavy Goods Vehicle drivers shall wear safety shoes and coveralls whilst on duty.

- Drivers shall stop engine and remove keys from the vehicle when it is not in use.

- Drivers shall not use GSM phones – including “hands-free” units - while driving. It is also strongly recommended that drivers stop their vehicles in a safe position when receiving or making radio calls

- Safety devices (including speed-limiters and safety belts) shall not be tampered with. Appropriate disciplinary action shall be taken against those who do so.

- Drivers shall be rested, medically fit and not under the influence of alcohol or drugs, including those prescription medicines which can cause drowsiness.

- Drivers shall carry out pre-trip checks on their vehicles prior to driving.

- It is not permitted to carry loose items in the passenger cabins of a vehicle.

- Loads shall be secured.

#### 10.2 Driver hours and rest periods

- Light vehicle drivers shall take 15 minutes' rest after 2 hours of continuous driving.

- Heavy Vehicle and bus (light and heavy bus) drivers shall take a minimum of 30 minutes' rest after 4 hours of continuous driving.

- Drivers shall not work more than a 12 hour shift period. The shift period shall include loading, unloading, any other work, compulsory rest time, waiting and driving time

- Drivers shall drive a maximum of 10 hours within the 12 hour shift period.

- Drivers experiencing tiredness or fatigue, when driving, shall take additional rest as required.

- Rest shall not be taken on the ground underneath a vehicle or its trailer.

- Rest compartments that are slung under trailers shall be acceptable. Over-night rest during a journey shall not be taken within the vehicle cab, unless it is a sleeper cab, but in motel type accommodation or in the case of oilfield trucks on rig moves/convoys in the open camping type arrangements.

#### 10.3 Maximum speed limits

- Reduce speed according to prevailing road, traffic and environmental/weather conditions

- Not exceed any limits speed by DOH's signpost

- Not exceed the following maximum speed limits at any time



PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>JOSEPH TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 7 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

**Table 1 Speed Limit**

Vehicle Type	Maximum Speed Limit (km/h)	
Light Vehicle	Blacktop	80
	Gravel	60
	Rural road	50
	ROW	30
Heavy Goods Vehicle	Blacktop	80
	Gravel	60
	Rural road	40
	ROW	30
Car	Blacktop	100
	Gravel	60
	Rural road	50
	ROW	30

- Speed limits for driving at night shall be 60 km/h maximum (Car 80km/h) for all blacktop roads and 40 km/h maximum for all graded roads.
- All vehicles will limit the speed less than 30 km/h when through community area and temporary office area, in order to reduce dust and prevent accidents.

**Table 2 Violation penalties**

No.	Violation	Penalty
1	20%over speed	Warning
2	Use mobile while driving	Warning
3	Not fasten seat belt	Warning
4	Not remind passenger Seat belt	Warning
5	Dangerous driving (forced overtaken etc)	Warning
6	Driving after drinking	Warning
7	Driving after drunk	Remove from project
8	Taking drugs	Remove from project
9	50% over speed	Remove from project
10	3 warning received	Remove from project

- Audit will be conducted by SHE officer randomly
- Relevant equipment/devices will be prepared
- Audit result will be recorded

#### 10.4 Safe journey management

Contract vehicle-journeys shall be subject to the requirements of the Safe Journey Management. It is strongly recommended that the driver shall have a means of communication when making such journeys.

#### 10.5 Night driving

All activities shall be planned to avoid the need for night driving, including circumstances where an approved activity takes place during the night. Supervisors responsible for such work activities shall ensure that these activities do not require night driving by support functions or service providers.

Safety versus cost benefit is the governing criteria to determine approval of night driving for operational purposes. Night driving shall only be authorized if, all circumstances considered, the increased risk is considered justifiable and manageable with respect to the potential financial loss;

Any planned operation, once-off or routine, potentially requiring night driving shall be assessed by the executing department for consistency with this plan. Night driving for any planned operations not mentioned above will require the prior approval of the relevant SHE Supervisors.

Night driving associated with declared emergency situations shall be managed within the framework of Emergency Procedures







PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PLS. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small>	Document No.
			RFPT-PL-A-2022.01-200-003
			Revision : 0
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN			Page No. : 9 of 22

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

โดย ☐ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ ☐ แผนกที่เกี่ยวข้องบุคคลที่เกี่ยวข้อง ☐ จป.วิชาชีพ ☐ คปอ. ☐ อื่นๆ

(Supervisor/Leader/Injured) (Section/Person concern) (Safety officer) (Safety committee) (Others concern)

**วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)**

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย ชั้ยยัด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือมีอุปสรรค (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Envi.lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others)

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

แนวทางการแก้ไข(Corrective action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ(Detail)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)

แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Preventive action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ(Detail)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของจป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety officer)


Section 7 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด (Completely)
- ☐ อยู่ระหว่างการทำงานหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)
- ☐ อื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ (Others detail)

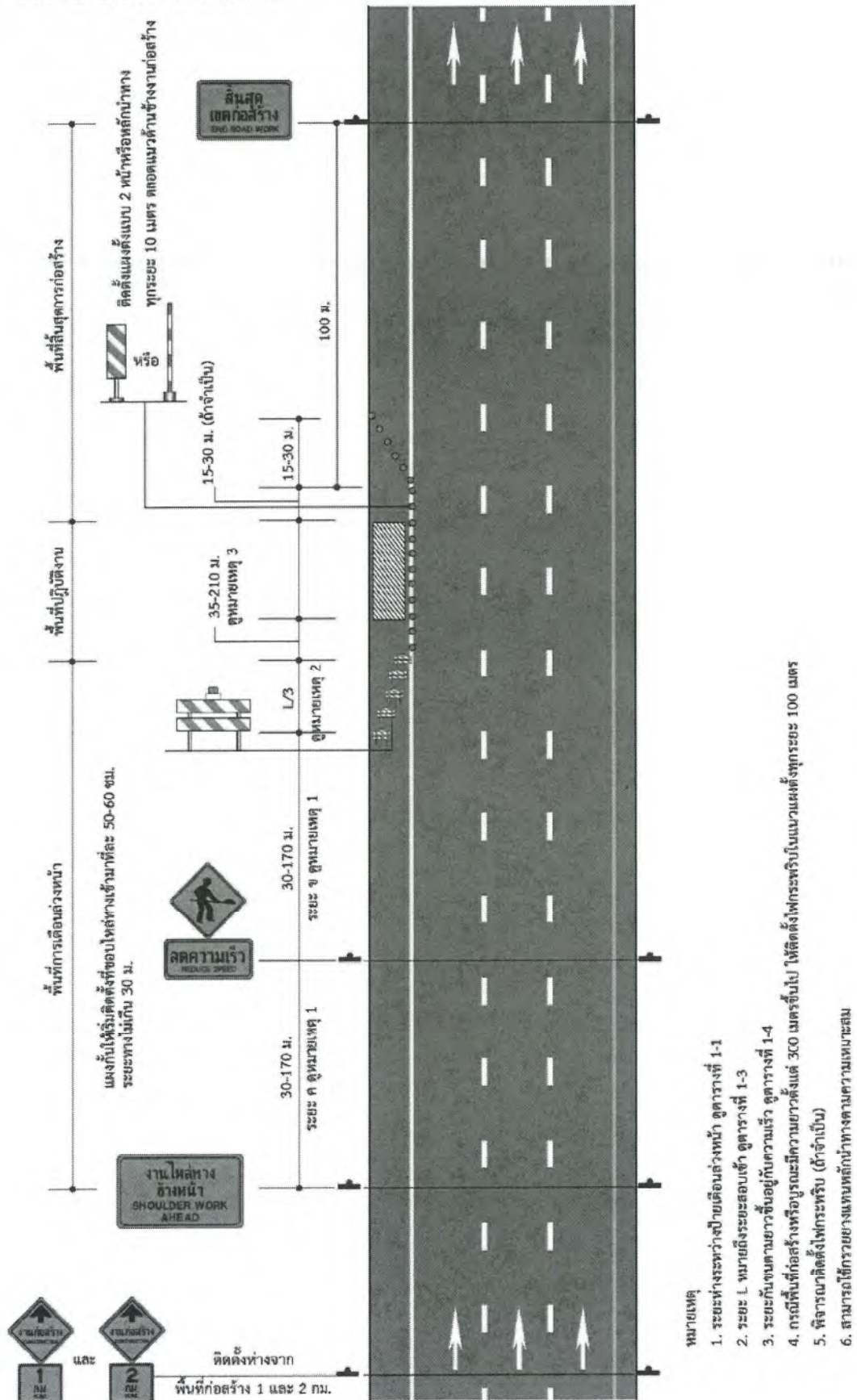
ลงชื่อ(Sign)..... วันที่(Date).....

ระยะในการจัดเก็บไม่น้อยกว่า 3 ปี

PMC-CSC CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED) <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 10 of 22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

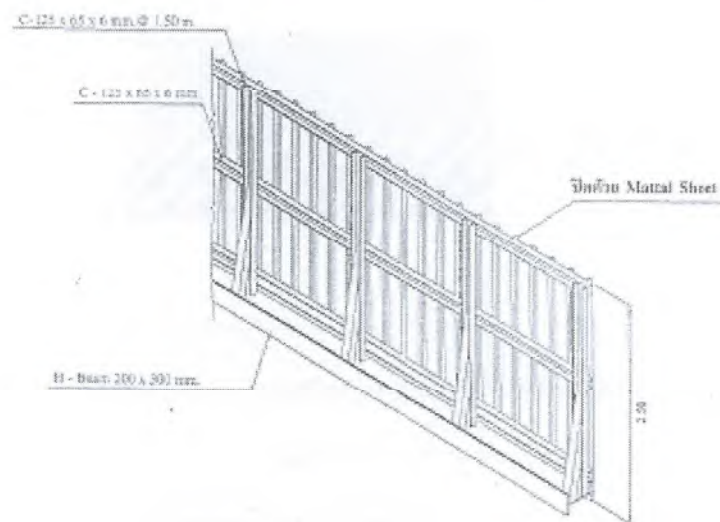
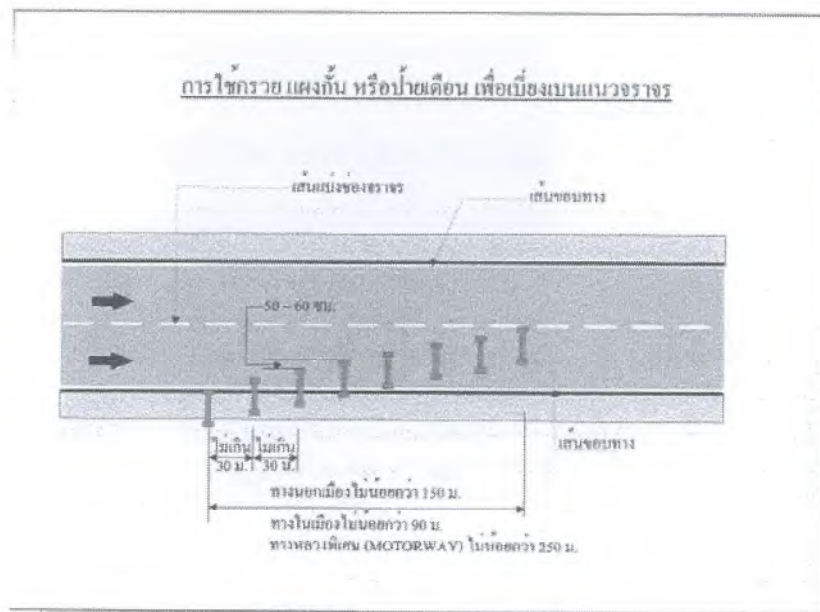
## 12. Sample of traffic control and traffic sign on site

### 12.1 Sample of traffic control



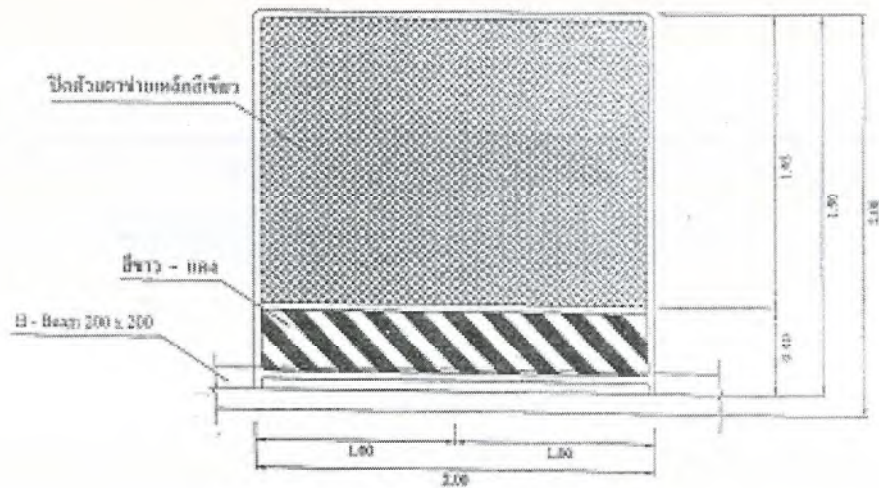


PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 11 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

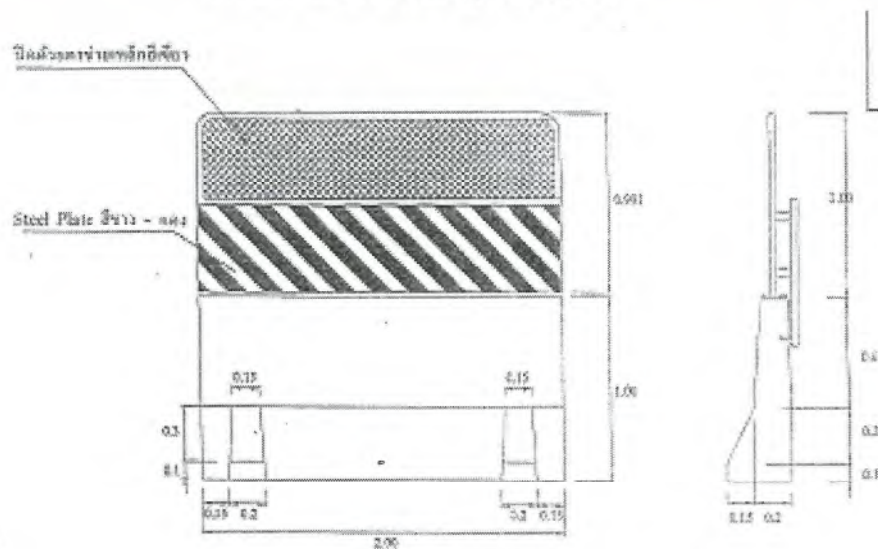


ตัวอย่าง แบบรั้วมาตรฐานแบบ 2S

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 12 of 22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



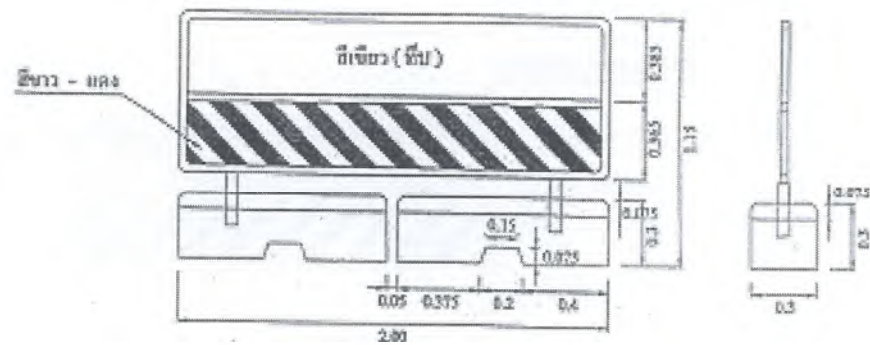
ตัวอย่าง แบบวัดมาตรฐานแบบ 2N



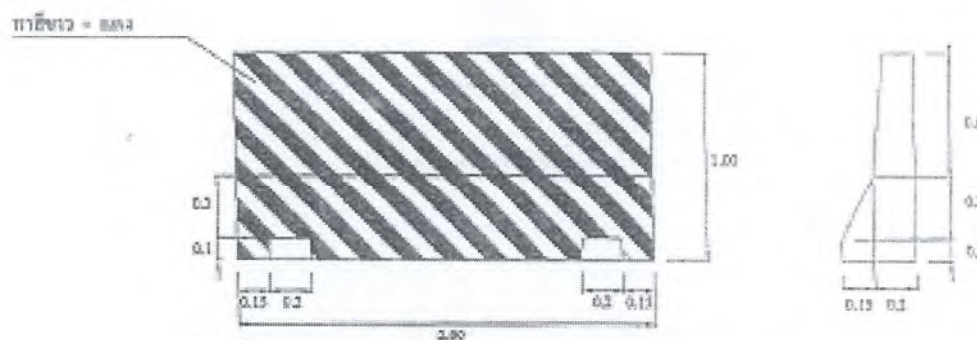
ตัวอย่าง แบบวัดมาตรฐานแบบ 30N



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>(PUBLIC PETROLEUM TRANSPORTATION) LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 13 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

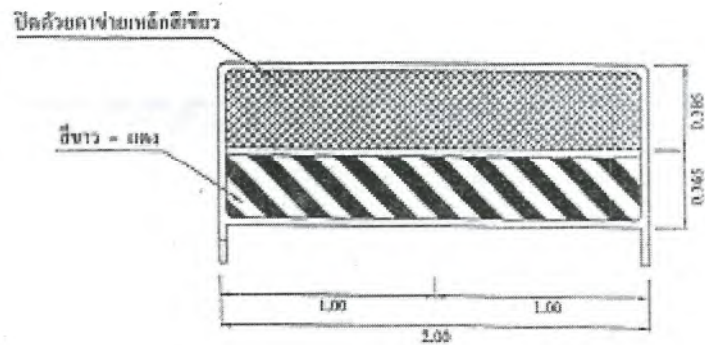


ตัวอย่าง แบบรวมมาตรฐานแบบ 1S

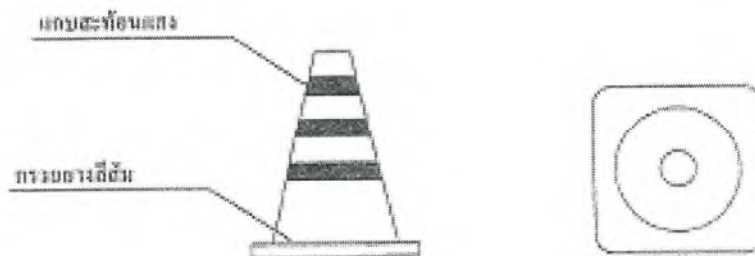


ตัวอย่าง แบบรวมมาตรฐานแบบ 1B

PMC-CSC CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUJI PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED) <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 14 of 22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



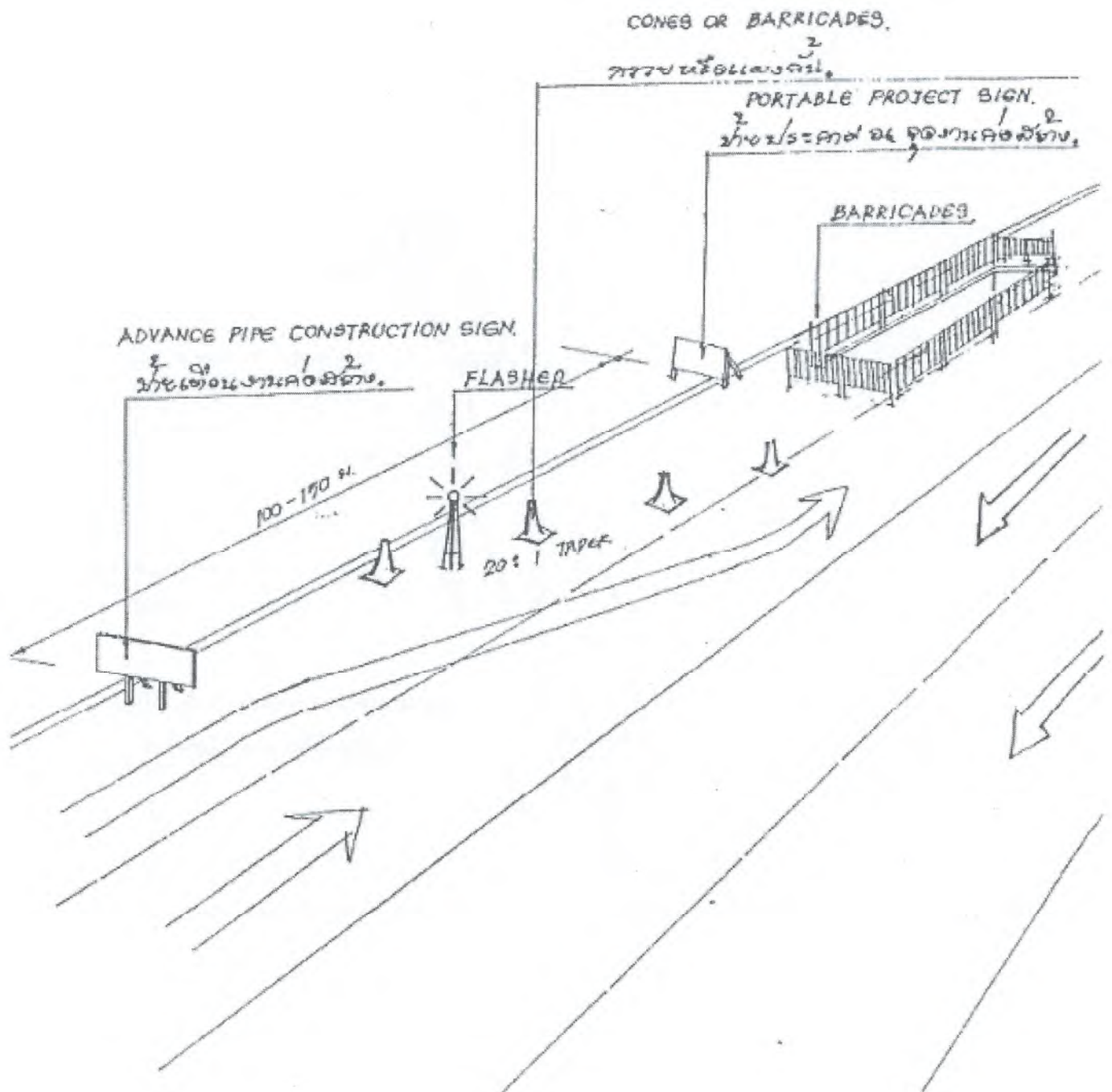
ตัวอย่าง แบบรั้วมาตรฐานแบบ 1N



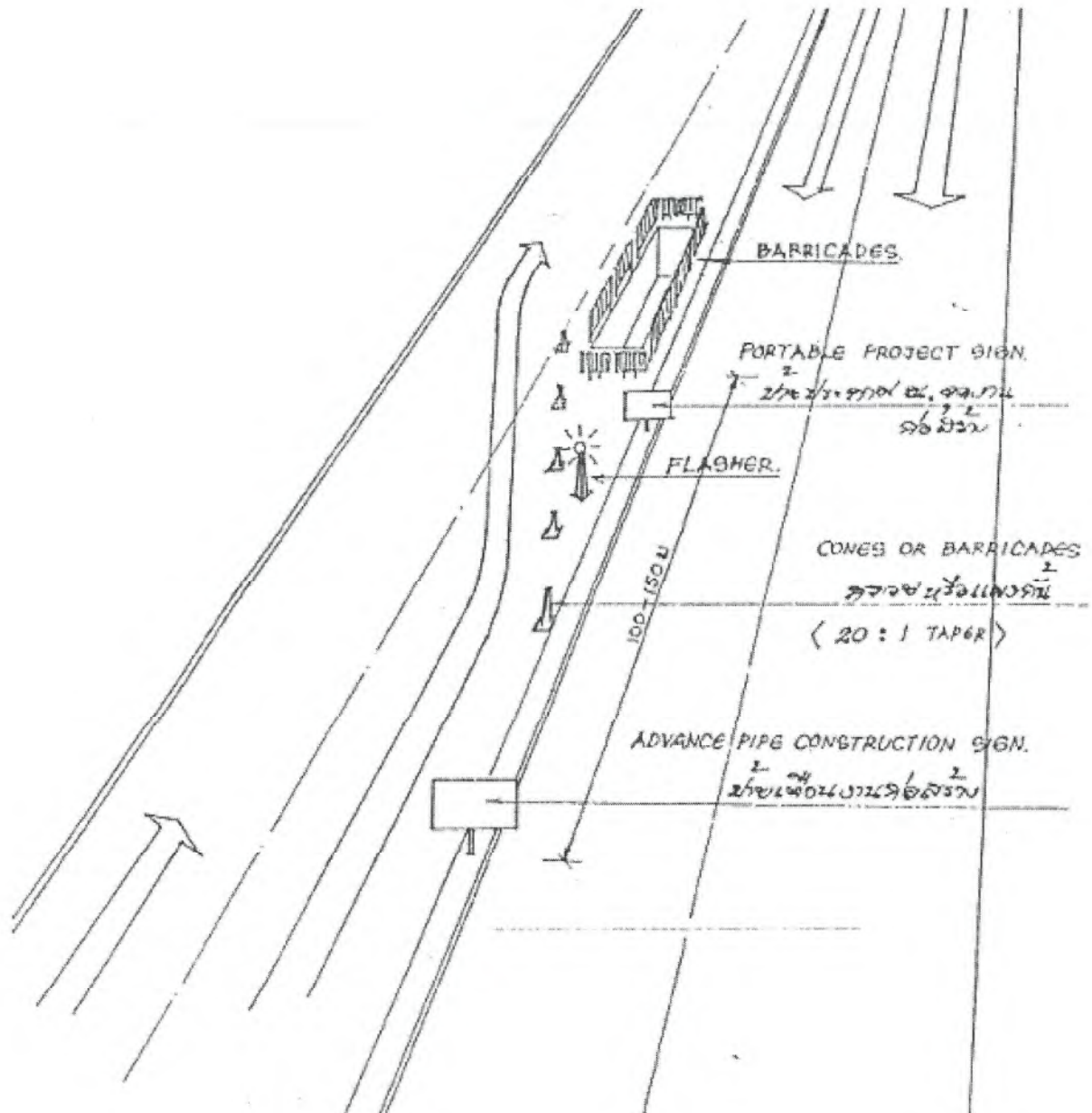
ตัวอย่าง แบบรั้วมาตรฐานแบบ 1C



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 15 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 16 of 22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



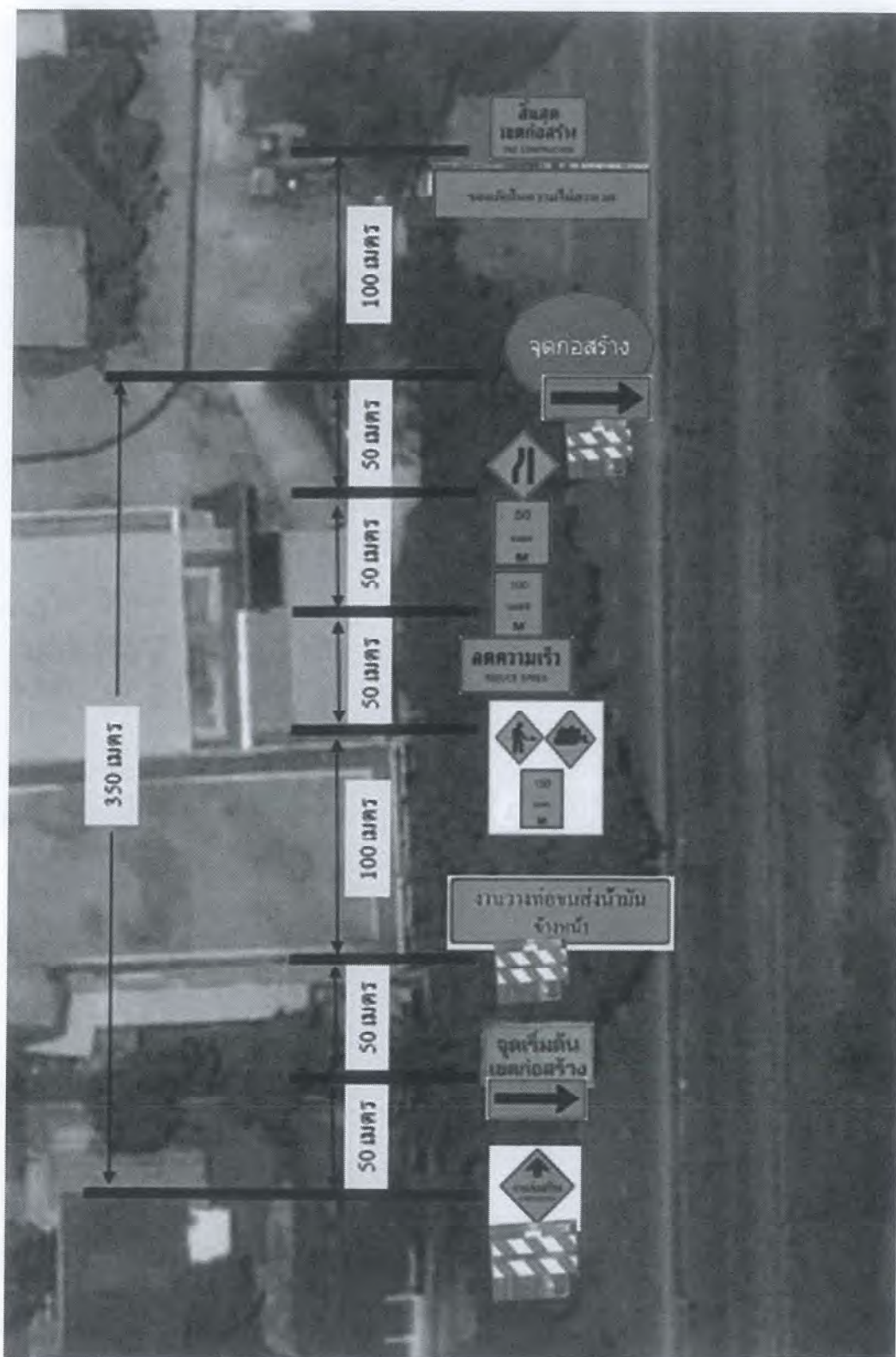








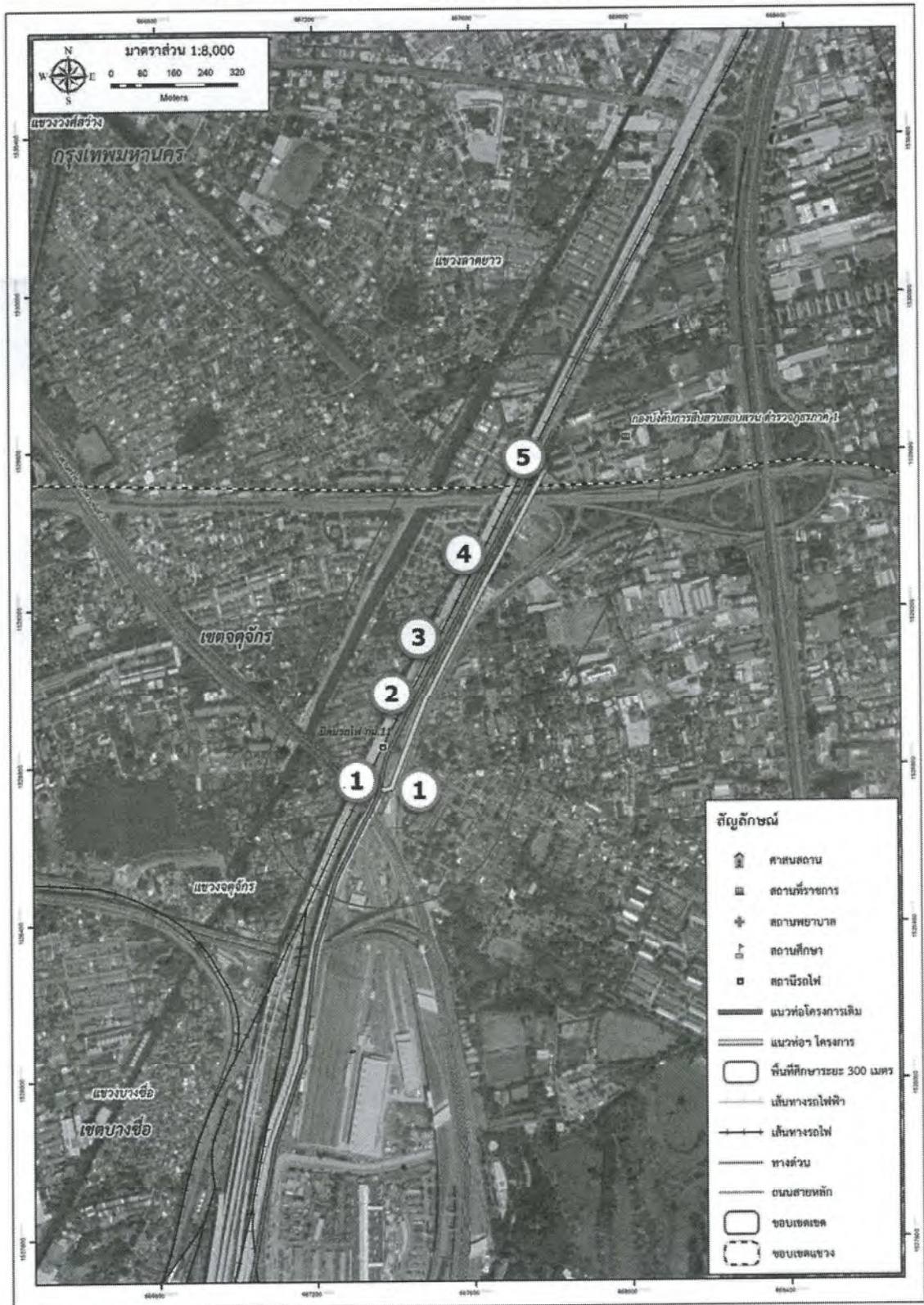
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 19 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------





PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 20 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Construction site demarcation in case of work on the traffic surface

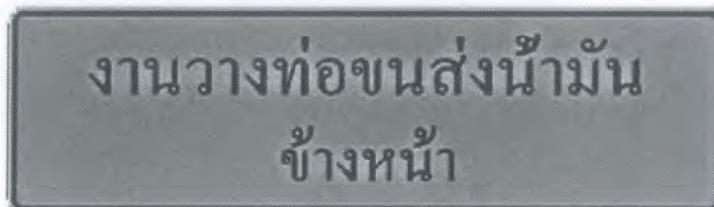




PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 21 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

## 12.2 Traffic sign

+



Size 90 x 240 cm.



Size 75 x 75 cm.

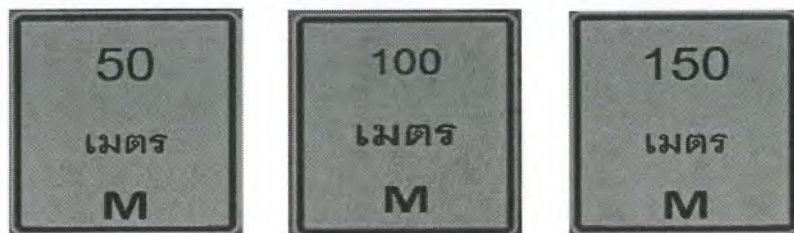


Size 90 x 180 cm.

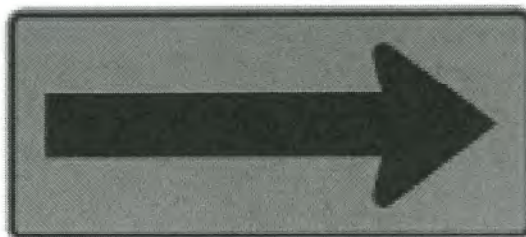
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 <b>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</b> <small>R.O. PIPELINE TRANSPORTATION (SETPT)</small> <b>TRAFFIC MANAGEMENT PLAN</b>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 22 of 22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------



Size 60 x 180 cm.



Size 75 x 75 cm



Size 60 x 120 cm



Size 60 x 120 cm





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่กับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการทำงานและความปลอดภัยของพนักงาน



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์บุญทิพย์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



บริษัท ขนส่งน้ำเป็นทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบ  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)





WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	
<b>PART 1 : To be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the FPT</b> ส่วนที่ 1: ผู้ขอกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรม บริษัท FPT			
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน	
[Redacted] / As File Attached		- Joint No. RFPT - KP 005 + 025 W.T - Joint No. RFPT - KP 005 + 026 - W - Inspection NOT (RT)	
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ			
[Redacted]			
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน			
Connect Bored 5 to open cut 4.2			
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการดำเนินงาน ?			
NO ไม่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการดำเนินงาน			
NO ไม่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Explain Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? แจ้งวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่		NO ไม่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> YES ใช่ <input type="checkbox"/>	
Number of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่	
3 Person		NO ไม่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย	
Period of work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก To ถึง	
		Date วันที่	24/10/23
		Time เวลา	17.00
		Date วันที่	28/10/23
		Time เวลา	22.00
Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย		Signature & Date ลงมือชื่อ/วันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์		Company บริษัท INDEX	
<b>PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</b>			
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ			
Period of work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก To ถึง	
		Date วันที่	24/10/23
		Time เวลา	17.00
		Date วันที่	28/10/23
		Time เวลา	22.00
Safety Protection and / or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม			
NO ไม่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
CM Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกก่อสร้าง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง		Date วันที่	
[Redacted]		21/10/23	
<b>PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</b>			
Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to condition except for the following (note if any): การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่า งานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัย และสัญญาณเตือนภัย ได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี):			
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลงมือชื่อ INF	
[Redacted]		Date วันที่ 21/10/23	
		Time เวลา 09.00	



RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



REQUEST FOR INSPECTION



(Customer's Representative)

Attention to : [REDACTED]

Job. No. : -

Report No. : RFPT-RFI-PL-R073

Section : 1

KP Area : Connect Bored 5 to Open cut 4.2

Application for Inspection Notice

We would like your represent for inspection as according to the following activities :

Inspection Date : 28 October 2023 Start : 17:00 pm.

Inspection Area : ☒ Connect Bored 5 to Open cut 4.2

Inspection Requested : ☐ Full Witness ☐ Spot Witness ☐ No witness  
☐ Utility & Offsite ☒ Surveillance ☐ Process  
 Work Category : ☐ Civil ☐ Steel Structure ☐ Electrical  
☐ Building ☐ Tank Erection ☐ Instrument  
☐ Hydrostatic Test ☐ Equipment Installation ☐ Painting  
☐ Fire Protection ☐ Piping ☒ Pipeline  
☐ Fitting ☐ HDD ☐ Other

Item	Inspection Activities	Refer.
1	NDT(RT)	RFPT-D3-2022.01-200-008-01
	- Joint No. RFPT-KP005+025-W-T	
	- Joint No. RFPT-KP005+026-W	

Remarks :

Prepared by : IND

Date : 28-10-2023

Quality Control : IND

Date : 28-10-2023

Acknowledgement of Customer

Please mark in ☐ as ☒ where applicable and return this sheet with information of your inspector, and with your signature.

- ☒ 1. We will attend the above inspection.  
☐ 2. Other .....

Received by :

Name :

Date :

Customer's Inspector Name

Customer's signature :

1. Janin J. / Anucha p.

Name :

2. Phat J. / Phichet S.

Date :

Please be informed 24Hrs. in advance and submit before 15.00 pm.



3.5" x 8.5"	-	4.5" x 8.5"	-
3.5" x 17"	4	4.5" x 17"	-
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>Total</b>	<b>-</b>

USC 119F Consultant







[illegible]

35" x 8.5"		45" x 8.5"	
35" x 17"	4	45" x 17"	
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>Total</b>	

#### ABBREVIATIONS

NAD: No Apparent Defect

REP : Repair

R/S : Reshoot

SF : Surface Flow

(P) : Inadequate Penetration

IF : Incomplete Fusion

IC : Internal Concavity

BT : Burn Through

ESI : Elongated Slag Inclusions

ISI : Isolated Slag Inclusions

Porosity

CP : Cluster Porosity

HB : Hollow-bead porosity

C	Crack
---	-------

EU : External Undercutting

- III : Internal Undercutting

TI = Tungsten Inclusion

ERP : Excessive Root Penetration

© 2007 The Authors  
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

PAE Interpolated by NLA over NLE

Signature :

Name :

Date : \_\_\_\_\_

Signature :

Marzo :

Date : \_\_\_\_\_

Contractor QC

Signature :

Nome :

Date: \_\_\_\_\_

CSC - INF Consultant  
25 Oct, 29



2000



## PAE TECHNICAL SERVICE PUBLIC COMPANY LIMITED

59 Soi On-Nach 64 Siyakarn Rd. Suanluang, Bangkok 10250 Thailand

Tel: (652) 721-2742 Fax: (652) 721-2577

[illegible]

3.5' x 0.5'	-	4.5' x 8.5'	-
3.5' x 17'	1	4.5' x 17'	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>Total</b>	<b>-</b>

#### ABBREVIATIONS

NAD : No Apparent Defect

REP : Repair

R/S : Reshoot

SF Surface Flaw

12 - Inadequate Penetration

SE Incomplete Fusion

IC = Internal Concavity

BT : Burn Through

ESI : Elongated Slag Inclusions

ISI : Isolated Slag Inclusions

Porosity

CP : Cluster Porosity

HB : Hollow-bead porosity

C = Crack

EU : External Undercutting

IV : Internal Undercutting

T1 : Tungsten Inclusion

ERP : Excessive Roof Per

Signature :

Name: \_\_\_\_\_

Date:

PAE Interview

24-Oct-2023

Signature :

Name:

Date:

Contractor QC

25/10/91

Signature :

Name :

Date :

Consultant

25001, 29





WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	
PART 1 : To be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the FPT			
ส่วนที่ 1: ผู้ขอกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรม บริษัท FPT			
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน	
[REDACTED] As File Attached		- Inspection Surveillance pipeline HDD4 - Open cut 4.1 Joint No. RFPT - K P005A016 - HDD4 Joint No. RFPT-KP002+052-11	
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ			
[REDACTED]			
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน			
HDD 4 / open cut 4.1			
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถอดไฟฟ้า / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้?			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Explain Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached?		NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> YES ใช่ <input type="checkbox"/>	
ขั้นแจ้งการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบพร้อมหรือไม่			
Number of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่	
3 Person		NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย	
Period or work (Maximum 31 Days)		From จาก To ถึง	
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		Date วันที่ 28/9/23 Date วันที่ 5/10/23	
		Time เวลา 10.00 Time เวลา 17.00	
Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย		Signature & Date ลงชื่อ/วันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์		Company บริษัท INDEX	
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน			
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ			
Period or work (Maximum 31 Days)		From จาก To ถึง	
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		Date วันที่ 28/9/23 Date วันที่ 5/10/23	
		Time เวลา 10.00 Time เวลา 17.00	
Safety Protection and / or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม			
NO ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
CM Manager / Authorized Delegate หัวหน้าแผนกก่อสร้าง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง		Date วันที่	
[REDACTED]		26/9/23	
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน			
Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to condition except for the following (note if any): การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่า งานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัย และสัญญาณเตือนภัย ได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี):			
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลงมือชื่อ INF	
[REDACTED]		Date วันที่ 26/9/23 Time เวลา 10.00	



RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



REQUEST FOR INSPECTION



(Customer's Representative)

Attention to : [REDACTED]

Job. No. : -

Report No. : RFPT-RFI-PL-R044

Section : 1

KP Area : Open cut 4.1/HDD4

Application for Inspection Notice

We would like your represent for inspection as according to the following activities :

Inspection Date : 3 October 2023 Start : 10:00 am.

Inspection Area : ☒ Open cut 4.1/HDD4

Inspection Requested : ☐ Full Witness ☐ Spot Witness ☐ No witness

☐ Utility & Offsite ☒ Surveillance ☐ Process

Work Category : ☐ Civil ☐ Steel Structure ☐ Electrical

☐ Building ☐ Tank Erection ☐ Instrument

☐ Hydrostatic Test ☐ Equipment Installation ☐ Painting

☐ Fire Protection ☐ Piping ☒ Pipeline

☐ Fitting ☐ HDD ☐ Other

Item	Inspection Activities	Refer.
1	NDT (RT)	
	- Open cut 4.1 joint No. RFPT-KP005+016	
	- HDD4 joint No. RFPT-KP002+052-H	

Remarks :

Prepared by : IND

Date : 1-10-2023

Quality Control : IND

Date : 1-10-2023

Acknowledgement of Customer

Please mark in ☐ as ☒ where applicable and return this sheet with information of your inspector, and with your signature.

☒ 1. We will attend the above inspection.

☐ 2. Other .....

Received by :

Name :

Date :

Customer's Inspector Name

Customer's signature :

Name :

Date :

1. [REDACTED]  
2. [REDACTED]

CS [REDACTED]  
(22 Oct, 23)  
CS [REDACTED]  
(07 Oct, 23)

Please be informed 24Hrs. in advance and submit before 15.00 pm.



05 Oct, 23



## PAE TECHNICAL SERVICE PUBLIC COMPANY LIMITED

69 Soi On-Nuch 64 Srinakarin Rd. Suanluang, Bangkok 10250 Thailand

Tel. (552) 721-2742 Fax (552) 721-2577

[illegible]

3.5" x 8.5"	-	4.5" x 8.5"	-
3.5" x 17"	2	4.5" x 17"	-
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>Total</b>	<b>-</b>

### ABBREVIATIONS

NAD : No Apparent Defect  
REP : Repair  
R/S : Reshoot  
SF : Surface Flaw  
IP : Inadequate Penetration  
IF : Incomplete Fusion

IC	:	Internal Concavity
BT	:	Burn Through
ESI	:	Elongated Slag Inclusions
ISI	:	Isolated Slag Inclusions
P	:	Porosity
CP	:	Cluster Porosity

HB : Hollow-bead porosity  
C : Crack  
EU : External Undercutting  
IU : Internal Undercutting  
TI : Tungsten Inclusion  
ERP : Excessive Root Penetration

Signature :  
Name :  
Date :

PAE Interpr

Signature :  
Name :  
Date :

Contractor QC

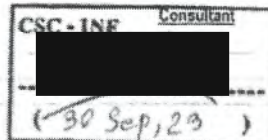
Signature :  
Name :  
Date :

Consultant

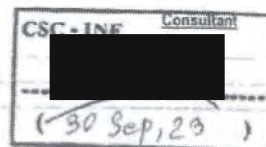
CSC - INF

30 Sep, 23











บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ที่ รง ๐๕๑๕/๓๓๕๗



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ อาคารประกันสังคม ชั้น ๘  
กระทรวงแรงงาน ดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล  
กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ คน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งชื่อ  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มี  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการ ด้านความปลอดภัย  
ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียน  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏ  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

งานบริหารทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๗ ๗๙๐๒ ต่อ ๒๓,๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๘๗๔๓



กสร. คุ้มครองสิทธิ พัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/09/2566 ถึงวันที่ 01/09/2566

เขตรับผิดชอบ สรพ.5 (ดินแดง พญาไท ราชเทวี ห้วยขวาง) สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)อินเต็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป (โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท-บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง)

18/10/2566

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	จป.	ระดับ	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-07-563000096 บริษัทจำกัด (มหาชน)อินเต็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป (โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท-บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง)	แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จังหวัดกรุงเทพมหานคร10400	กิจกรรมด้านวิศวกรรมและการให้บริการปรึกษาที่เกี่ยวข้อง	1.				ระดับวิชาชีพ		1/9/2566	





บริษัท ขนส่งน้ำบาดาลทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำบาดาล  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 4 / OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 5 ส.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ หินเจียร์

รายการอุปกรณ์	การครอบ	ตัวล็อคอุปกรณ์	การต่อสายดิน	ปลั๊ก/สวิตช์	สภาพสายไฟ	สภาพตัวเครื่อง	ผลการตรวจสอบ
Safe guard	Lock of part	Grounding	Socket/Switch	Cable condition	Cage condition	Result	
1 Grinder 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Grinder 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Grinder 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Grinder 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Grinder 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Grinder 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



เครื่องเจียร์ (Grinder)



ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)



ปลั๊กพ่วง (Extension lead)



สปอตไลท์ (Spotlight)



ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)



พัดลมระบายอากาศ (Blower)



เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)

#### คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
2. หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร์, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น
3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
5. สายไฟ ไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนินจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- |   |                                             |
|---|---------------------------------------------|
| ✓ | สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)   |
| X | สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad.)  |
| N | ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.) |

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ก.ย. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 บริษัท WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ตู้เชื่อม

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตู้เครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Welding set 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Welding set 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Welding set 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Welding set 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Welding set 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



เครื่องเจียร (Grinder)



ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)



ปลั๊กพ่วง (Extension lead)



สปอตไลท์ (Spotlight)



ปั๊มน้ำไฟฟ้า  
(Electrical Water Pump)



พัดลมระบายอากาศ (Blower)

คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
2. หัวจับดอกสว่าน, ไบเจียร์, ไบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น
3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตู้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
6. สภาพตู้เครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- |   |                                             |
|---|---------------------------------------------|
| ✓ | สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)   |
| X | สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)   |
| N | ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.) |



เครื่องปั๊มลม  
(Air Compressors)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )  
Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )  
SHE MANAGER

( )  
SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ก.ย. 66

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Extension lead 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Extension lead 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Extension lead 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Extension lead 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Extension lead 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Extension lead 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Extension lead 07 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับคอกส่วน, ไบเจียร์, ไบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, ทุติย ต้องแข็งแรงมั่นคง ไบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั้มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั้ลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)  
☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ก.ย. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566



สถานที่ HDD 3 บริษัท WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมน้ำไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์		การตัดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	Electrical Water Pump 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	Electrical Water Pump 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	Electrical Water Pump 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"><li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li><li>หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li><li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li><li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li><li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li><li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ต่อมจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li></ol>					
								
<p>ทำเครื่องหมายบน <input type="checkbox"/> (mark on)</p> <table><tr><td>✓</td><td>สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)</td></tr><tr><td>X</td><td>สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)</td></tr><tr><td>N</td><td>ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)</td></tr></table>				✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)	X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)	N
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)							
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)							
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)							
								

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :		อนุญาตโดย / Approved by :		ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
 Electrician		 SHE MANAGER/INF		อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66
				สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ก.ย. 66

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 บริษัท WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมพ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การตัดครบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Blower 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Blower 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)  
☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
( ) Electrician	( ) SHE MANAGER	อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66
	( ) SHE MANAGER/INF	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ก.ย. 66





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

## GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 / OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค.66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GENERATOR 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GENERATOR 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician



SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :



SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

### HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

สถานที่ OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 ส.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	ระบบล้อยัก บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	YY07-25250		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	SY013NCB97598		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

Driver

SHE MANAGER

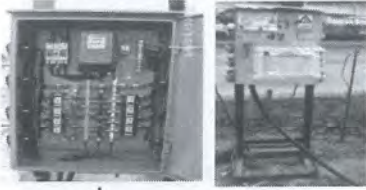
SHE MANAGER / INF



SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD ประจำเดือน สิงหาคม 2566

สถานที่ OPEN CUT 4.1 / HDD3 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ส.ค.66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของตู้/แผง	ป้ายเตือน อันตราย	ข้อควรปฏิบัติ ในการใช้งาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1	ตู้ไฟฟ้า 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	ตู้ไฟฟ้า 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	ตู้ไฟฟ้า 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ส.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 2 / ก.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

Electrician

SHE MANAGER

( )

SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า







### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 / OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ก.ย.66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ตู้เชื่อม

รายการอุปกรณ์		การัดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	Welding set 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	Welding set 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	Welding set 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	Welding set 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	Welding set 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6	Welding set 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7	Welding set 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8	Welding set 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9	Welding set 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"><li>การรัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li><li>หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li><li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li><li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li><li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li><li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li></ol>
			
เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน <input type="checkbox"/> (mark on)	
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
X	สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
( )	( )	อนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ต.ค. 66

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 / OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 5 ก.ย.66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมพ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Electrical Water Pump 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Electrical Water Pump 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Electrical Water Pump 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"><li>การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li><li>หัวจับคอกส่ว, ไบเจียร์, ไบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li><li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li><li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li><li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li><li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ต้มจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li></ol>						
									
									
<p>ทำเครื่องหมายบน <input type="checkbox"/> (mark on)</p> <table><tr><td>✓</td><td>สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)</td></tr><tr><td>X</td><td>สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)</td></tr><tr><td>N</td><td>ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)</td></tr></table>			✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)	X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)	N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)	
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)								
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)								
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)								

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
( ) Electrician	( ) SHE MANAGER	อนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66
	( ) SHE MANAGER/INF	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ต.ค. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 / OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ก.ย.66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Extension lead 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Extension lead 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Extension lead 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Extension lead 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Extension lead 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Extension lead 06 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Extension lead 07 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Extension lead 08 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Extension lead 09 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 Extension lead 10 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 Extension lead 11 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12 Extension lead 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
13 Extension lead 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
14 Extension lead 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
15 Extension lead 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
16 Extension lead 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
17 Extension lead 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
18 Extension lead 07 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ต้านจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)  
☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad.)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

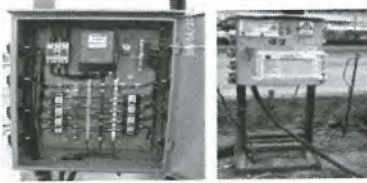
รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
( ) Electrician	( ) SHE MANAGER	อนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66
	( ) SHE MANAGER/INF	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ต.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ต.ค. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน 2566

สถานที่ OPEN CUT 4.1 / HDD3 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 2 ก.ย.66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของตู้/แผง	ป้ายเตือน อันตราย	ข้อควรปฏิบัติ ในการใช้งาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1	ตู้ไฟฟ้า 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	ตู้ไฟฟ้า 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	ตู้ไฟฟ้า 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)  
☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 2 / ก.ย. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 2 / ต.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :



SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

## GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

สถานที่ OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ก.ย.66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GENERATOR 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GENERATOR 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

( )  
Electrician

SHE MANAGER

SHE MANAGER / INF





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD ประจำเดือน กันยายน 2566

สถานที่ OPEN CUT 4.1 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 ก.ย.66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บังเกี / หัวแฉ็ค / หัวกด	ระบบลืค บังเกี / หัวแฉ็ค / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	YY07-25250		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	SY013NCB9759		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)  
☐ สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ก.ย. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Driver

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น

### TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

สถานที่ บริษัท ตรวจสอบวันที่ 2 ก.ย.66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลิฟต์เบรคสลิง	ระบบไฟสัญญาณเตือน	สภาพตะขอผูก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	NO 1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	NO 2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

- ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)
- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน  
 อนุญาตวันที่ : 2 / ก.ย. / 66  
 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 2 / ต.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Driver Truck Crane

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 MINI / HDD4 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ต.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ หินเจียร์

รายการอุปกรณ์		การตัดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	Grinder 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	Grinder 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	Grinder 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	Grinder 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	Grinder 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6	Grinder 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7	Grinder 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8	Grinder 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9	Grinder 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10	Grinder 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11	Grinder 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"><li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li><li>หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร์, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li><li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li><li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li><li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li><li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li></ol>					
								
								
<p>ทำเครื่องหมายบน <input type="checkbox"/> (mark on)</p> <table><tr><td>✓</td><td>สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)</td></tr><tr><td>X</td><td>สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)</td></tr><tr><td>N</td><td>ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)</td></tr></table>				✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)	X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)	N
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)							
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)							
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)							

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )  
Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )  
SHE MANAGER

( )  
SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 พ.ย. 66

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 MINI / HDD4 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 5 ต.ค.66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Extension lead 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Extension lead 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Extension lead 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Extension lead 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Extension lead 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Extension lead 06 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Extension lead 07 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Extension lead 08 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Extension lead 09 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 Extension lead 10 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 Extension lead 11 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12 Extension lead 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
13 Extension lead 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
14 Extension lead 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
15 Extension lead 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
16 Extension lead 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
17 Extension lead 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
18 Extension lead 07 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
19							
20							



เครื่องเจียร (Grinder)



ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)



ปลั๊กพ่วง (Extension lead)



สปอตไลท์ (Spotlight)



ปั๊มน้ำไฟฟ้า  
(Electrical Water Pump)



พัดลมระบายอากาศ (Blower)



เครื่องปั๊มลม  
(Air Compressors)

คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
2. หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น
3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตัวจับ, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- |   |                                             |
|---|---------------------------------------------|
| ✓ | สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)   |
| X | สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)   |
| N | ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.) |

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 พ.ย. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 MINI / HDD4 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 5 ต.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมน้ำไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การคุ้มครอง Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Electrical Water Pump 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Electrical Water Pump 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Electrical Water Pump 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1. การติดตั้งมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับคอกลวง, โบเจียร, โบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดอีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 บัมน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by : ( ) Electrician	อนุญาตโดย / Approved by : ( ) SHE MANAGER	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 พ.ย. 66
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 MINI / HDD4 บริษัท SMT / WML ตรวจสอบวันที่ 5 ต.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ผู้เขียน

รายการอุปกรณ์	การปิดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Welding set 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Welding set 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Welding set 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Welding set 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Welding set 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Welding set 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Welding set 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Welding set 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Welding set 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั้มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั้ลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- |   |                                             |
|---|---------------------------------------------|
| ✓ | สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)   |
| X | สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad.)  |
| N | ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.) |

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
( ) Electrician	( ) SHE MANAGER	อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66
	( ) SHE MANAGER/INF	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 พ.ย. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD







ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 MINI / HDD4 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 5 ต.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Blower 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Blower 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Blower 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1. การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

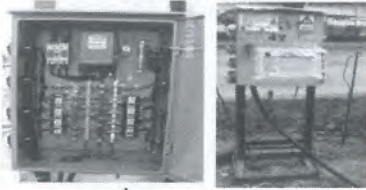
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by : ( ) Electrician	อนุญาตโดย / Approved by : ( ) SHE MANAGER	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 พ.ย. 66
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

สถานที่ HDD3 MINI / HDD 4 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 2 ก.ย.66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้างของตู้/แผง	ป้ายเตือนอันตราย	ข้อควรปฏิบัติในการใช้งาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1	ตู้ไฟฟ้า 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	ตู้ไฟฟ้า 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	ตู้ไฟฟ้า 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 2 / ต.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 2 / พ.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

Electrician

SHE MANAGER

SHE MANAGER / INF





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

### HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

สถานที่ HDD 3 MINI / Bore 4 บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 ต.ค.66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน- เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน- ไฮดรอลิค	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวแฉก / หัวกด	ระบบลิค บั๊กกี้ / หัวแฉก / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ	ผลการตรวจสอบ
1	YY07-25250	SK1355R-3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	SY013NCB9759	SY135C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)  
☐ สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)  
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / ต.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / พ.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Driver

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำมัน

## TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 3 MINI / HDD 4 บริษัท SMT / WML ตรวจวันที่ 2 ต.ค.66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลิฟต์เบรคสลิง	ระบบไฟฟ้าสัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	NO 1	64-8491 กทม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	NO 2	6271 สมุทรปราการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 2 / ต.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 2 / พ.ย. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย / Approved by :

( )

Driver Truck Crane

SHE MANAGER

SHE MANAGER / INF





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พ.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมพ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Electrical Water Pump 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Electrical Water Pump 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Electrical Water Pump 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับต้องถ่วง, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดหักขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 บัมพ์น้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน <input type="checkbox"/> (mark on)		
✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)	
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)	
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)	

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment		
ตรวจสอบโดย / Inspected by : <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin-top: 5px;"></div> Electrician	อนุญาตโดย / Approved by : <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin-top: 5px;"></div> SHE MANAGER/INF	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน อนุญาตวันที่ : 5 / พ.ย. / 66 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ธ.ค. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พ.ย.66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Extension lead 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Extension lead 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Extension lead 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Extension lead 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Extension lead 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Extension lead 06 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Extension lead 07 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Extension lead 08 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Extension lead 09 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 Extension lead 10 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 Extension lead 11 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12 Extension lead 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
13 Extension lead 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
14 Extension lead 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
15 Extension lead 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
16 Extension lead 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
17 Extension lead 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
18 Extension lead 07 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับต้องกว้าง, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตัวจับ, หัวหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบพัด น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องเป่าลม (Air Compressors)			

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :	อนุญาตโดย / Approved by :	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
<div>Electrician</div> <div>SHE MANAGER</div>	<div>SHE MANAGER/INF</div>	<div>อนุญาตวันที่ 5 / พ.ย. / 66</div> <div>สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ธ.ค. 66</div>





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 ต.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ตู้เชื่อม

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตู้เครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Welding set 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Welding set 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Welding set 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Welding set 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Welding set 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Welding set 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Welding set 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Welding set 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Welding set 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	ค่าแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1. การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด รันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตู้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตู้เครื่องแข็งแรง ดำเนิน, นู๊ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต รันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> (mark on) <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.) <input type="checkbox"/> สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.) <input type="checkbox"/> ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment		
ตรวจสอบโดย / Inspected by : _____ Electrician	อนุญาตโดย / Approved by : _____ SHE MANAGER/INF	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน อนุญาตวันที่ : 5 / พ.ย. / 66 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ต.ค. 66



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พ.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ หินเจียร์

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Grinder 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Grinder 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Grinder 03 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Grinder 04 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Grinder 05 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 Grinder 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 Grinder 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 Grinder 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 Grinder 04 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 Grinder 05 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 Grinder 06 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร์ (Grinder)	 ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1. การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับคอกส่วน, ใบเจียร์, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment		
ตรวจสอบโดย / Inspected by : _____ Electrician	อนุญาตโดย / Approved by : _____ SHE MANAGER/INF	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน อนุญาตวันที่ : 5 / พ.ย. / 66 สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ธ.ค. 66





# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



## แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

## GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พ.ย. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GENERATOR 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GENERATOR 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)

☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)

☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 5 / พ.ย. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 5 / ธ.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )

Electrician

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



# REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








### ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD3 mini บริษัท SMT ตรวจวันที่ 5 พ.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ บัมพ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Electrical Water Pump 01 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 Electrical Water Pump 02 (SMT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 Electrical Water Pump 01 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 Electrical Water Pump 02 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 Electrical Water Pump 03 (WML)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำในการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การติดตั้งมีความแข็งแรง เหมาะสม</li> <li>หัวจับตอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น</li> <li>เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง</li> <li>สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด</li> <li>สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้ำยัน, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น</li> </ol>
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
X	สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

( )  
Electrician

อนุญาตโดย / Approved by :

( )  
SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 5 / พ.ย. / 66  
สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 5 ธ.ค. 66





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-6

ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมเพื่อส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย  
และความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิต จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 5 ธันวาคม 2561 Time (เวลา): 0800

Company (บริษัท): GMT / WML Location (สถานที่): HDD 3

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. นิยาม Risk ในระยะหัวงาน

2. การเลือกอุปกรณ์ PPE ให้สอดคล้องกับงาน

3. การเลือกอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปลอดภัย

4. การเดิน/ขุด/ปักหลักรัด/สับตัว สายเคเบิล/สาย ท่อ/ท่อร้อยสาย  
สายเคเบิล 10: สลักเหล็ก ลม: สายเคเบิล

5. การหลอมลวด สายเคเบิล

6. การเดินสายเคเบิลในบริเวณพื้นที่ใกล้ท่อ ท่อลม/สายเคเบิล สายเคเบิล  
สายเคเบิล สายเคเบิล

7. การเดินสายเคเบิลในบริเวณพื้นที่ใกล้ท่อ ท่อลม/สายเคเบิล สายเคเบิล

8. การเดินสายเคเบิลในบริเวณพื้นที่ใกล้ท่อ ท่อลม/สายเคเบิล สายเคเบิล

9. การเดินสายเคเบิลในบริเวณพื้นที่ใกล้ท่อ ท่อลม/สายเคเบิล สายเคเบิล

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

ตำแหน่ง

SHE Manager

ตำแหน่ง

ICM



## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่) : 11 สิงหาคม 2561 Time (เวลา) : 08.30  
 Company (บริษัท) : CML Location (สถานที่) : HDD 3  
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม) : [REDACTED] 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา) :

1. ตรวจสอบ PPE สวมครบถ้วนหรือไม่ สวมอย่างถูกต้อง
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า พอดีใช้งาน
3. ไม่ทำงานในบริเวณที่ไม่ได้รับอนุญาต
4. ทิศทางลมพัดมาทางซ้ายมือให้หันไปด้านหลัง
5. จัดการอุปกรณ์ทำงาน ไม่ลัดวงจรไฟฟ้า
6. ไม่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
7. คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักรที่มีเสียงดังให้สวมใส่ Ear plug หรือ Ear Muff

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม) : 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9			19		
10			20		

[REDACTED]  
ตำแหน่ง SFE MANAGER

[REDACTED]  
ตำแหน่ง CM

## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 5 กันยายน 2566 Time (เวลา): 08.30 น.

Company (บริษัท): CML Location (สถานที่): HDD 3

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. สหภาพแรงงาน 19

2. นกขโมย/พนักงาน 5 ม. สุทธิในทางรถไฟ

หรือ เลิฟเดอะฟลอร์

3. พนักงานตรวจสอบ PPE 1. พัฒนา: สหกรณ์

4. ไม่ทำเรื่องในทางรถไฟ

5. จัดหาวัสดุ 50 / 100 / 100 / 100 / 100

6. ทำการซ่อมแซมในทางรถไฟ

7. ตรวจสอบความปลอดภัย

8. ตรวจสอบความปลอดภัย

9. ตรวจสอบความปลอดภัย

10. ตรวจสอบความปลอดภัย

11. ตรวจสอบความปลอดภัย

12. ตรวจสอบความปลอดภัย

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

ตำแหน่ง: SHE manager

ตำแหน่ง: [REDACTED]



## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่) : 7 กันยายน 2566 Time (เวลา) : 0830

Company (บริษัท) : SMT Location (สถานที่) : OPEN CUT 4.1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม) : 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา) :

1. ตรวจสอบ PPE ที่นำมาใช้ก่อนทำงาน
2. ระวังการหล่นจากที่สูง และ การใช้เครื่องมือ
3. ห้ามใช้เครื่องมือที่ชำรุด
4. ตรวจสอบการใช้ Ear plug หรือ Ear Muff ให้ถูกต้อง  
ควรป้องกันเสียงดังที่หูทั้งสองข้าง
5. ตรวจสอบสภาพดินฟ้าอากาศก่อนเริ่มงาน
6. ตรวจสอบสภาพดินฟ้าอากาศ

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม) : 10 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

ตำแหน่ง..... SHE MANAGER

ตำแหน่ง..... 7/9/66

## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 12 กันยายน 2566 Time (เวลา): 08.00 น.

Company (บริษัท): SMT Location (สถานที่): OPEN CUT 4.1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

4. [REDACTED]

5. [REDACTED]

6. [REDACTED]

7. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

ตำแหน่ง: SHE MANAGER

ตำแหน่ง: [REDACTED]





# RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาก่อนปฏิบัติงาน

## SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 15 ต.ค. 2561 Time (เวลา): 08.00 น.

Company (บริษัท): GPT / PML Location (สถานที่): HOD 4 / HOD 3

Name of Instructor (ผู้ฝึกอบรม): 1. [REDACTED] 3.

Topics (หัวข้อการสนทนา):

- (1) ทบทวนความปลอดภัยในการทำงาน / อุปกรณ์ PPE
- (2) ฝึกซ้อมการเดินสายท่อและวางท่อ
- (3) ระวังอันตรายจากสิ่งกีดขวางในบริเวณปฏิบัติงาน
- (4) ไม่ทำงานคนเดียว ไม่ใช้อุปกรณ์ที่ไม่ปลอดภัย
- (5) คอยระวังไม่ให้มีรถเข้าใกล้บริเวณปฏิบัติงาน
- (6) ฝึกซ้อมการเดินสายท่อและวางท่อ - ต่อ
- (7) ระวังอันตรายจากสิ่งกีดขวางในบริเวณปฏิบัติงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		



SHE MANAGER



PROJECT MANAGER

## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ Time (เวลา): 0800

Company (บริษัท): SMT Location (สถานที่): OPEN CUT 4.1, 4.2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ทบทวน PPE ของพนักงาน ก่อนปฏิบัติงาน
2. ตรวจสอบพื้นที่ขุดเจาะ ดูป้ายเตือน
3. ระวังสภาพดินโคลนในบ่อขุดที่เก็บของหรือไฟเบรค
4. พยายามอย่าเดินหรือวิ่งในหลุมขุด
5. ไม่ควรขุดลึกเกินไป
6. จัดพื้นที่ 5 ส. บริเวณพื้นที่ขุด

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8			18		
9			19		
10			20		

ตำแหน่ง SHE MOR

ตำแหน่ง CM



## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย  
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 5 ตุลาคม 2561 Time (เวลา): 08.00 น.  
 Company (บริษัท): SMT Location (สถานที่): OPEN CUT 4.1.  
 Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และตรวจสอบสภาพที่งาน ตามพร้อมรอกดงาน
2. ตรวจสอบสภาพดินที่ทำงาน จัดระเบียบเครื่องมือ และตามรอกดงาน 100% คัดมา เก็บ
3. แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ที่ห้ามเดิน
4. ไม่ทำงาน ลมบริเวณ แล้วให้หยุด
5. ใช้อุปกรณ์ PPE เพื่อความปลอดภัย (Ear Plug) และทำงานด้วยเครื่องจักรที่มีเสียงดัง
6. ใช้เครื่องมือที่ถูกต้อง และใช้ตามวิธีที่ถูกต้อง
7. แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): b Person (คน)

NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	NO. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

ตำแหน่ง SHE MANAGER

ตำแหน่ง CM



# RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

## SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 1 พฤศจิกายน 2566 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) IND/SMT

Location (สถานที่): Bore 1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของพนักงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคภัยที่มากับฤดูหนาว ระวังเกี่ยวกับไข้หวัด ปอดอักเสบ ระบบทางเดินอาหาร
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดอันตรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าร่วม : 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	8	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	9	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	10	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]

( [REDACTED]

SHE Manager

[REDACTED]

CM





## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

### SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 23 พฤศจิกายน 2566 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): Bore 2

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของพนักงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคร้ายที่มากับฤดูหนาว ระวังเรื่องไข้หวัด ฝุ่นละออง PM 2.5 ทางเดินหายใจ ทางเดินปัสสาวะ โรคปอด
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดอันตรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	8	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	9	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	10	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

SHE Manager

[REDACTED]

CM



# RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

## SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 30 พฤศจิกายน 2566 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): Bore 1

Name of Instructor (ผู้ฝึกอบรม): 1. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของพนักงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคร้ายที่มากับฤดูหนาว ฝุ่นละออง โรคปอด ทางเดินหายใจ ระวังระวังสวมใส่หน้ากากอนามัย การดื่มน้ำไม่สะอาด จะเป็นโรคเกี่ยวกับระบบการขับถ่าย
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองมาก เดินเครื่องจักรอย่างระมัดระวัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดอันตรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าร่วม : 11 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	8	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	9	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	10	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]

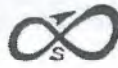
[REDACTED]

SHE Manager

[REDACTED]

CM





## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

### SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 6 ธันวาคม 2566 Time (เวลา): 8.00 น Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): Bore 1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของพนักงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคภัยที่มากับฤดูหนาว โรคหวัด โรคปอด โรคทางเดินอาหาร
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดอันตรายก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	8	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	9	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	10	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

SHE Manager

[REDACTED]

CM



## RE - ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

### SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 12 ธันวาคม 2566 Time (เวลา): 8.00 น. Company (บริษัท) SMT

Location (สถานที่): Bore 1

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE และความพร้อมของทีมงาน
2. ให้ความรู้ด้านโรคภัยที่มากับฤดูหนาว เช่น โรคไข้หวัด โรคปอด เนื่องจากฝุ่นละอองมาก อากาศแห้ง โรคทางเดินอาหาร ท้องเสีย
3. การทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันหู ear plug หรือ ear muff
4. หลีกเลี่ยงการทำงานตอนกลางคืนที่มีเสียงดัง
5. สวมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานตลอดเวลาที่อยู่ในโครงการ
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ ไม่ให้มีการชำรุดเกิดขึ้นก่อนเริ่มงานเสมอ
7. ไม่ทิ้งขยะลงแหล่งน้ำสาธารณะ
8. จัดเก็บความสะอาดหลังเลิกงาน

Employee (s) Attend (ผู้เข้าประชุม : 11 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	8	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	9	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	10	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

SHE Manager

[REDACTED]

CM