



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิต จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งได้รับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ โดยมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) โดยมีบริษัท เวลด์ มัลติลิงค์ จำกัด และบริษัท ซินเมเนเทค จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด สำหรับช่วงในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ บริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน แสดงดังภาคผนวก 7

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้เป็นกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเดือนสิงหาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการจะประกอบด้วย กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) กิจกรรมการขุดเปิด (Open cut) กิจกรรมการดันทอด (Boring) กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) และกิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง (Restatement) เป็นต้น และจากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่างเคร่งครัดครบถ้วน โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ซึ่งรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดประกาศแนบมาตรการฯ ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 1-2 ภาคผนวก 2-2
	2. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 3-1
	3. นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1
	4. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่ตำแหน่งแนวท่อที่จะใช้ในการก่อสร้างเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาต คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร เป็นต้น ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการจะนำมแนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5. จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 4-3
	6. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียนความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-8
	7. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เป็นฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก 1-3
	8. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัด (ระบุถึงจังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน)	จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดระยะการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			
	<p>9. หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน 	จากการดำเนินงานของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย			
	10. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดกักงวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	จากการตรวจสอบโดยบุคคลที่ สาม (Third Party) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบประเด็นปัญหา ข้อขัดกักงวล และห่วงใยจากชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งได้จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนโครงการไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-37 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัดและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	โครงการไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยจะเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัดและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จจะทำการฝังกลบทันที	-	รูปที่ 2-4
	(2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นช่วงฤดูฝนและวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 5-1
	(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้กำหนดให้ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-6
	(4) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-7
	(5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณที่ทำการวางท่อแบบขุดเปิดในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้ง ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-8
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	โครงการมีการประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 (ก) ภาคผนวก 4-1
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการและหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการจะรีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน สำหรับช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 (ก) รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 5-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ตันทอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาสนสถาน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	กิจกรรมการก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ตันทอด โครงการได้กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาสนสถาน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 3-2
	(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร ได้แก่ บริเวณชุมชนบุญร่มไทร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	-	รูปที่ 2-10
	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) และโครงการยังจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	โครงการได้ควบคุมให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวันเท่านั้น (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โครงการจะมีแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1
	(7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดและก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
	- หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	โครงการได้ทำการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็วหลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-12
	- การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยการวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-13 (ก)
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์			
	- การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่งต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่งมีการกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อเป็นการป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการขุดเจาะในพื้นที่	-	รูปที่ 2-13 (ก)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูดรถบรรทุกน้ำ ถูทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล 	โครงการได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติงาน เพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถูทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	-	รูปที่ 2-13 (ข)
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ 	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการได้ทำการกันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 2-9
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป 	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้จัดเตรียมรถดูด หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อนโดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	-	รูปที่ 2-13 (ค) ภาคผนวก 2-9
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น 	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบ	-	ภาคผนวก 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลง ชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น		
	- ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	โครงการได้จัดตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-14 (ข)
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	โครงการได้เช่าอาคารสำหรับใช้เป็นสำนักงานโครงการชั่วคราว ซึ่งมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้มาตรฐาน สามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ และสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน อย่างมีประสิทธิภาพก่อนนำไปกำจัดให้ถูกต้องต่อไป	-	รูปที่ 2-15
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น จัดเตรียมถาดเก็บและถาดรองรับน้ำมันไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-16
	- ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) และห้องสุขาชั่วคราวที่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ถูกหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยห้องน้ำ 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน : (กฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) ทั้งนี้ ทางโครงการได้ประสานงานให้บริษัทเอกชนนำของเสียและสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายโดยไม่มีภาระบ้ายลงสู่รางระบายน้ำแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-15 ภาคผนวก 6-5
	- โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแล	โครงการได้ประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตและหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 3-1
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) - เก็บกักดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกักดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วตักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บกักดินห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ทั้งนี้ในกรณีบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกักดินอย่างจำกัดทางโครงการจะดำเนินการติดตั้งรั้วตักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-18
	(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการตักลุด (Boring) หรือเจาะลุด (HDD) - กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีตักลุดหรือเจาะลุด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้กำหนดการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลุดพื้นที่ที่มีจุดตัดแหล่งน้ำ โดยผู้รับเหมาดำเนินการเจาะลุดในระดับความลึกระหว่างท้องน้ำถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 3-2
	- กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลุด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลียงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	โครงการหลีกเลี่ยงการวางตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งของวิธีการเจาะลุดในบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งกำหนดให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	-	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none"> - ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด 	โครงการได้ขออนุญาตดำเนินการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจากเจ้าของพื้นที่ยังสำนักงานระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการมีการดำเนินการทดสอบท่อแล้วบางส่วน โดยทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตและก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่รางระบายน้ำของกรุงเทพมหานครได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตอย่างเคร่งครัด โดยแสดงในรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการไว้แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) เพิ่มเติม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	ภาคผนวก 3-5
	<ul style="list-style-type: none"> - ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง 	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตต้องเป็นน้ำสะอาดในกรณีที่เป็นต้องเติมสารเคมีจะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ 	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้น หรือระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box Pond) ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ 	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ขออนุญาตและได้รับอนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-19 (ก) ภาคผนวก 3-6
	(2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	รูปที่ 2-19 (ข) รูปที่ 2-19 (ค) ภาคผนวก 2-6
	(3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าว โครงการจะเน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	(4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานเขตดุสิตเพื่อให้ดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามข้อกำหนดของเจ้าของพื้นที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-19 (ก) ภาคผนวก 3-6
6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 4-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักการโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป	โครงการได้รับอนุญาตจากสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 3-1
	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	(4) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	(5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างและสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน กรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ถนน สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน อย่างน้อย 150 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 2-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	โครงการได้ทำการขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจรจัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-22 (ข)
	(7) ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วเหล็กกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-21
	(8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนหรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนหรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-21 (ง) รูปที่ 2-21 (จ)
	(9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบโดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	-	รูปที่ 2-22 (ก)
	(10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุดหรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจรโครงการได้ใช้ผิวจราจรน้อยที่สุดใช้เวลาสั้นๆ และจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว พร้อมมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	รูปที่ 2-21 (ข) รูปที่ 2-21 (ค) รูปที่ 2-21 (ง)
	(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	รูปที่ 2-21 (ข)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดหาแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน แต่อย่างใด	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	(1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	เมื่อโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ โครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งได้จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	รูปที่ 2-23
	(2) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการได้จัดวางกองเศษดิน และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-22 (ข)
	(3) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดอย่างน้อยทุก 2 วัน	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย และถุงบรรจุขยะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงนำขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการนำกลับไปรวบรวมเพื่อกำจัด โดยบริษัทผู้รับเหมาช่วงได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดอย่างน้อยทุก 2 วัน	-	รูปที่ 2-24 (ก) รูปที่ 2-24 (ข) รูปที่ 2-24 (ค) ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 6-2 ภาคผนวก 6-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	รูปที่ 2-24 (จ) ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-4
	- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนด ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุตัดขุดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในโครงการ โครงการจะรวบรวมและจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของบริษัทผู้รับเหมาช่วง ทั้งนี้ เมื่อของเสียอันตรายของมีปริมาณที่เหมาะสมแล้ว บริษัทผู้รับเหมาช่วงจะรวบรวมเพื่อให้งานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป สำหรับการนำเสนอในรายงานฉบับนี้ไม่พบของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 6-2
	- ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา ทั้งนี้ ท่อขนส่งน้ำมันจากการรื้อย้าย โครงการได้ดำเนินการนำกลับไปใช้ประโยชน์ภายในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต่อไป โดยไม่มีการนำไปทิ้งหรือกำจัดแต่อย่างใด	-	-
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ - ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	โครงการได้ทำการผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบในระหว่างการผสมโซเดียมเบนโทไนท์	-	รูปที่ 2-13 (ง) ภาคผนวก 5-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลุดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	โครงการได้จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลุดให้มีความเพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	-	รูปที่ 2-13 (จ)
	- ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดสำหรับจัดเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-13 (ค)
	- โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลุด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้งเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้รวบรวมโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลุด (HDD) ซึ่งจะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อนำไปยังพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในการทิ้งโคลนเบนโทไนท์ต่อไป	-	รูปที่ 2-13 (จ) ภาคผนวก 3-7
	- กำหนดให้ดำเนินการผสมโซเดียมเบนโทไนท์ในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง	โครงการกำหนดผู้รับเหมาให้ดำเนินการผสมโซเดียมเบนโทไนท์ในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิดเพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-13 (ฉ)
9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป (1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 (ข) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-25 (ค) ภาคผนวก 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-25 (ก) ภาคผนวก 2-5
	(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-25 (จ)
	(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	-	รูปที่ 2-25 (ง)
	(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	รูปที่ 2-25 (ฉ) ภาคผนวก 2-5
	(7) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 (ข) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5
	(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 3-4
	(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท้าที่จำเป็น	ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-25 (ซ)


ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-25 (ณ)
	(11) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียงควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 (ค) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3
	(12) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และดูแลสุขภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-26 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-8
	(13) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างพอเพียง	-	รูปที่ 2-25 (ญ)
	(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-26 ภาคผนวก 2-8
2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)				
	(1) จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษา ระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้รับทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์สวมหน้ากากอนามัย รักษา ระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-10
	(2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้	โครงการได้จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้	-	รูปที่ 2-27 (ก)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพบแพทย์ทันที		
	(3) จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	-	รูปที่ 2-27 (ค)
	(4) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ ในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-27 (ข)
	(5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือ หน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	ในการรับ-ส่ง พนักงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมา ดูแลความปลอดภัยของคนงานในระหว่างการเดินทาง เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	-	รูปที่ 2-27 (ง)
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ			
	(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการ ป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการ ป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	-	รูปที่ 2-28 (ก) ภาคผนวก 5-10
	(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะ ที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ	-	รูปที่ 2-28 (ข)
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมต่อ			
	(1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และ แว่นตาแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาแสง และถุงมือกันไฟ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-25 (ก) รูปที่ 2-29 (ข)
	(2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้ง เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-29 (ค)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(3) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	โครงการได้จำกัดเศษโลหะหรือประกายไฟให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	-	รูปที่ 2-29 (ง) ภาคผนวก 2-5
	5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
	(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก 5-6
	(2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสีและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการได้ทำการกันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสี และได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-30 (ข) รูปที่ 2-30 (ง) ภาคผนวก 2-5
	(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสี Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ได้ดำเนินการตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-30 (ค)
	(4) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซ์เรย์ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ 	โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	รูปที่ 2-30 (ง)
	6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ			
	(1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 3-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้นรวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-31
	7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
	(1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ			
	(1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-32 (ก)
	(2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมได้จัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	รูปที่ 2-32 (ข)
10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) จัดเจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการจัดเจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์ เข้าพบหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้มีติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ เพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้างและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-37 (ข) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-3 ภาคผนวก 5-8
	(3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทั้งนี้ที่ผ่านมา โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-37 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	(4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-2
	(5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลา การแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แนบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นขั้นตอน และระยะเวลาการแก้ไข รายชื่อผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน ตามแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินการกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-37 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	(6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่กีดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับ	โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่กีดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง ทั้งนี้	-	รูปที่ 2-35

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่กีดขวางทางเข้าออกถนนย่อยแต่อย่างใด		
	(7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	โครงการได้มีการจัดซื้อกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน	-	ภาคผนวก 5-4
	(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-25 (ค) ภาคผนวก 5-7 ภาคผนวก 5-8
	(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	กรณีที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งจะรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้ง ได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 5-4 ภาคผนวก 5-7
	(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-25 (ค) ภาคผนวก 2-7
	(11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-36

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(12) พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	โครงการได้พิจารณาประกาศรับสมัครจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่เข้าทำงานกับโครงการ โดยจะพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญงานในแต่ละบุคคล โดยการปิดประกาศเพื่อรับสมัครงาน	-	รูปที่ 2-38
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	(1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร เมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร ก่อนการก่อสร้างและช่วงการก่อสร้างเมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-39 (ก) ภาคผนวก 3-8
	(2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	โครงการได้ประสานนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	-	รูปที่ 2-39 (ข)
	(3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาหยุดกิจกรรมการก่อสร้างและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	-	ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

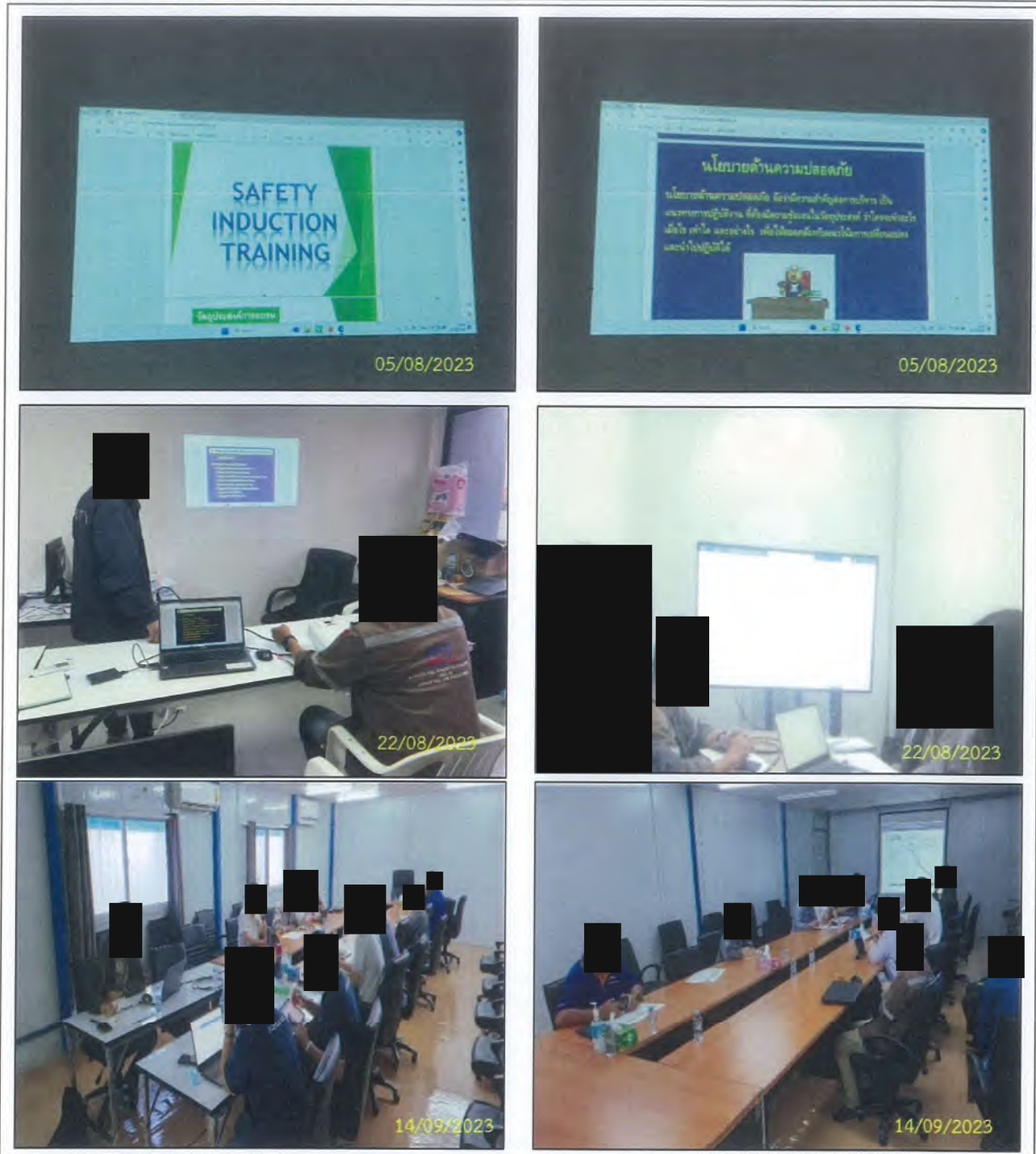
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

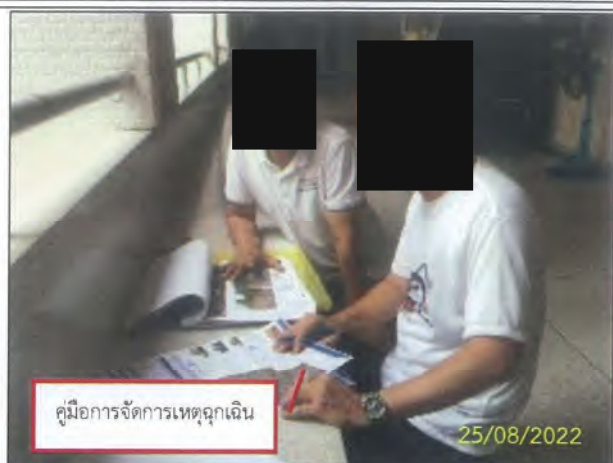
FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)



รูปที่ 2-3 การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน



รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ให้เพียงพอสำหรับการก่อสร้างและดำเนินการฝังกลบทันทีเมื่อวางท่อแล้วเสร็จ



รูปที่ 2-5 ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-6 การปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่ง



รูปที่ 2-7 พื้นที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-8 การติดตั้งแผงพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2-9 ตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งอยู่ห่างบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-10 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง



รูปที่ 2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-12 การคืนสภาพพื้นที่หลังกิจกรรมการก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) การวางถุงทราย/จัดทำคันดินโดยรอบบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



ข) ทีมปฏิบัติงานและรถดูด เฝ้ารอวิ่งเตรียมพร้อม กรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



ค) การจัดเตรียมรถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิด สำหรับขนส่งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

รูปที่ 2-13 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ



ง) เจ้าหน้าที่ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด



จ) การขนถ่ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการวางท่อมายังพื้นที่ฝังกลบที่ได้รับอนุญาต



ฉ) ปิดปกคลุมบริเวณพื้นที่ผสมโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
รูปที่ 2-13 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) สภาพแวดล้อมสำนักงานชั่วคราวของโครงการ

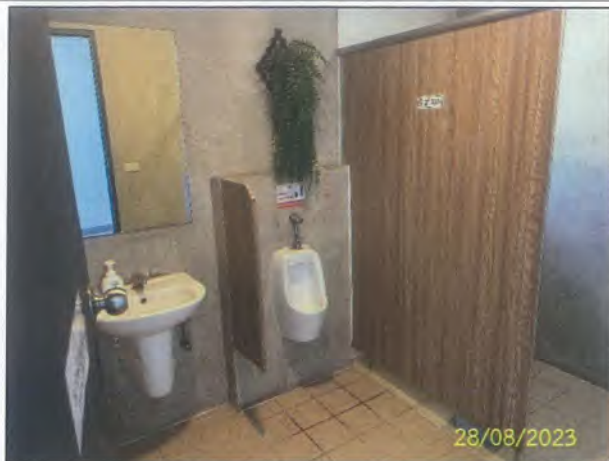


ข) ระยะห่างในรัศมี 50 เมตรจากที่ตั้งโครงการสำนักงานชั่วคราวของโครงการไม่มีแหล่งน้ำสาธารณะ

รูปที่ 2-14 สำนักงานชั่วคราวของโครงการ บริเวณถนนประดิษฐ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ห้องสุขาบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว และถังบำบัดน้ำเสีย



การจัดเตรียมห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-15 การจัดการน้ำเสียของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ประสานหน่วยงานเอกชนเข้ามาสู่สิ่งปลูก

รูปที่ 2-15 (ต่อ) การจัดการน้ำเสียของโครงการ



ถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล



ชุดอุปกรณ์วัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมี

รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลและวัสดุดูดซับของน้ำมันและสารเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-18 จัดวางกองดินไม่กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) การล้อมย้ายต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการ

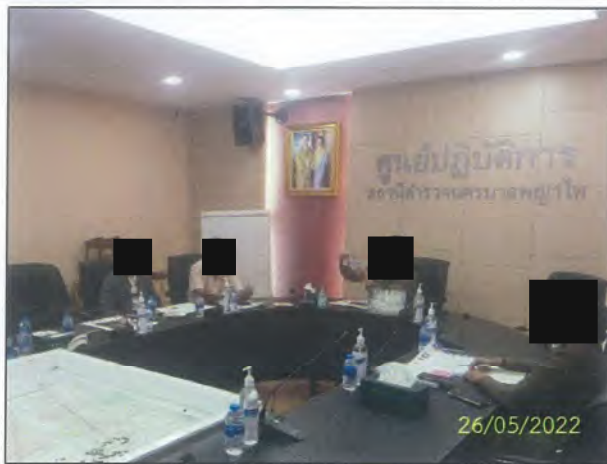


ข) จำกัดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในเขตพื้นที่ได้รับอนุญาต



ค) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด

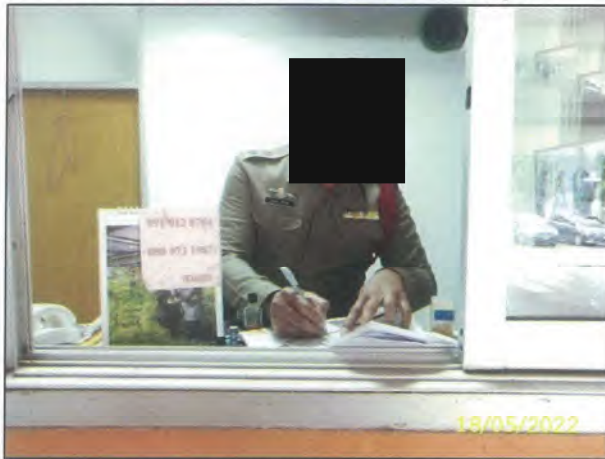
รูปที่ 2-19 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก



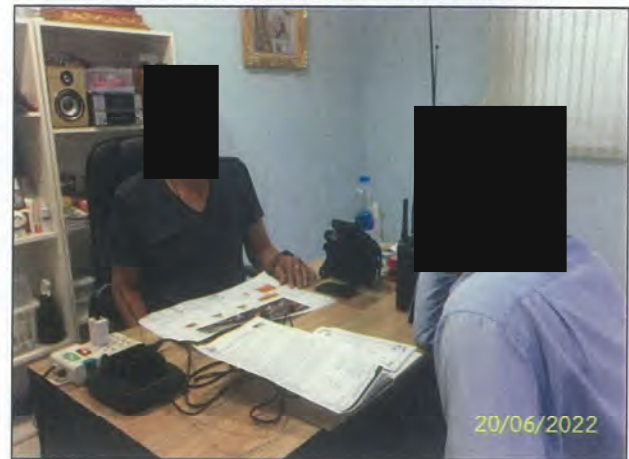
ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล พญาไท



ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล บางซื่อ



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรและ
ป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล จตุจักร



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรและ
ป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล ประชาจีน



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล ดุสิต

รูปที่ 2-20 ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่



ก) ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟสัญญาณจราจรต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-21 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกัน กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ค) แผงกั้นและกรวยพลาสติก



ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ (ช่วงกลางวัน)

ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ (ช่วงกลางคืน)

ง) ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-21 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



จ) ตัวอย่างไฟส่องสว่างเวลากลางคืน

รูปที่ 2-21 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกัน กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริเวณสำนักงานโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ก) การจัดพื้นที่จอดรถอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร



ข) การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย

รูปที่ 2-22 การจัดพื้นที่จอดรถ กองดิน และการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-23 การดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะ
ในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



ค) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ง) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป



รูปที่ 2-24 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตราย และการจัดเก็บขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (ขยะ Recycle)



จ) การจัดเก็บขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ (ขยะ Recycle)

รูปที่ 2-24 (ต่อ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตราย และการจัดเก็บขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ (ขยะ Recycle)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานพันทราย



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานก่อสร้างทั่วไป



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานเชื่อม



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานตรวจสอบรอยเชื่อมโดยรังสี

ก) การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะของงาน



ข) การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-25 กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ค) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ ควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด



ง) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจเกิดอันตราย

รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



จ) การกั้นแบ่งเขตพื้นที่จัดวาง เครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมืออย่างชัดเจน



ฉ) การขออนุญาตในการปฏิบัติงาน (Work Permit)



ช) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ข) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ



ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

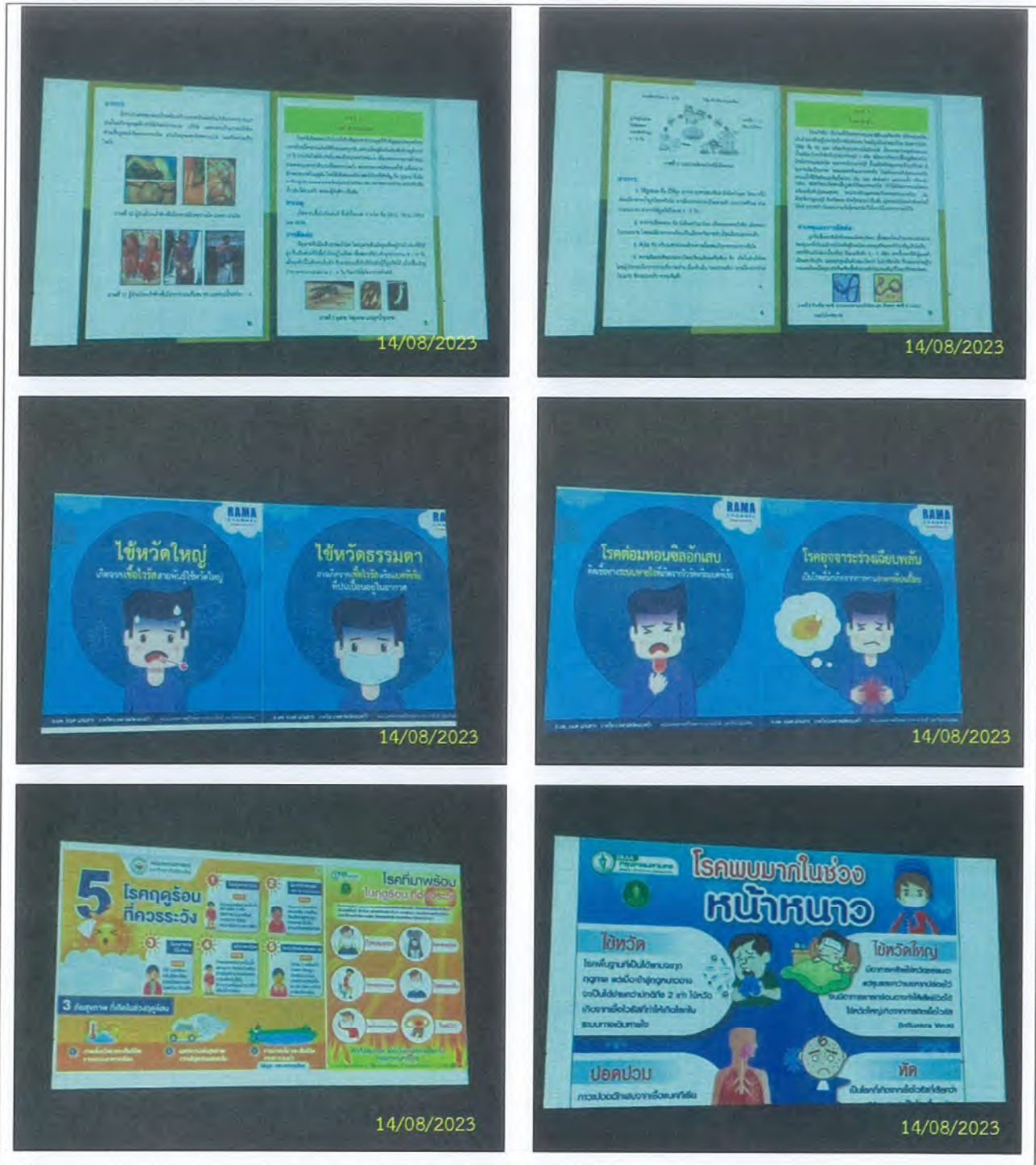
ยานพาหนะเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ณ) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ญ) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอ

รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 2-26 อบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาล



ก) จุดคัดกรองเบื้องต้น



จัดเตรียมที่ล้างมือ



เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ

ข) จัดเตรียมที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์



ค) สวมใส่หน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-27 การป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดต่อและโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19)



ง) จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้เกิดความแออัด

รูปที่ 2-27 (ต่อ) การป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดต่อและโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)



ก) การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม



ข) เฝาระวังไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตราย

รูปที่ 2-28 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อลงร่องขุด และงานฝังกลบ



ก) Sticker tag แสดงการตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อม



ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับงานเชื่อม



ค) การกั้นเขตบริเวณที่มีการเชื่อมและติดตั้งป้ายเตือนห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-29 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการเชื่อม



ง) ภาชนะสำหรับจัดเก็บเศษโลหะป้องกันประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ
รูปที่ 2-29 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการเชื่อม



ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรอยเชื่อม



ข) การกั้นพื้นที่พร้อมป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-30 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



Pocket Dosimeter



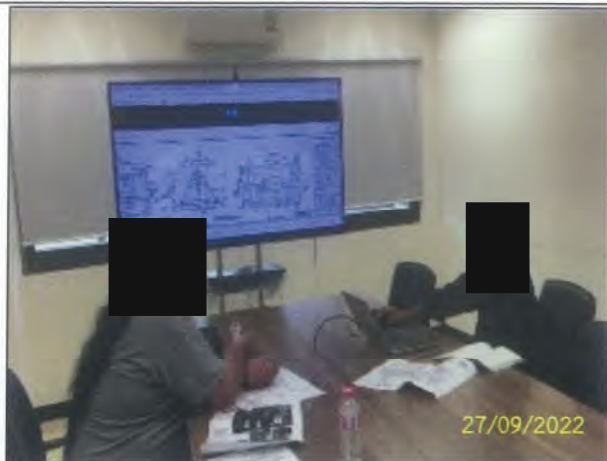
Dosimeter

ค) อุปกรณ์ตรวจสอบรังสีประจำตัวบุคคล

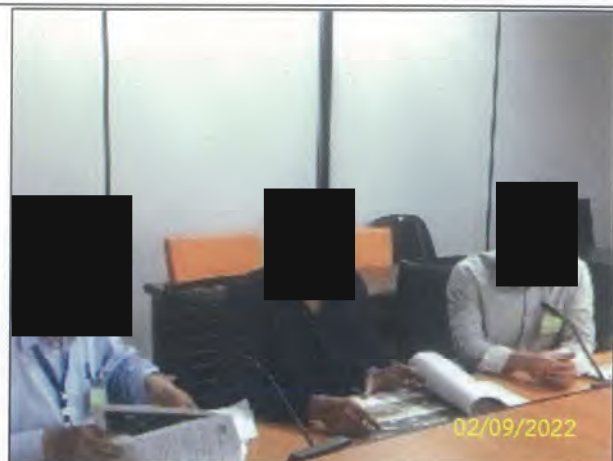


ง) ป้ายรังสีแสดงพื้นที่ปฏิบัติงานรังสี

รูปที่ 2-30 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อม



เข้าประสานงาน BEM เพื่อขอแบบ as-built drawing
เสาต่อม่อทางด่วนอุดรพงษ์ ถนนพระราม 6



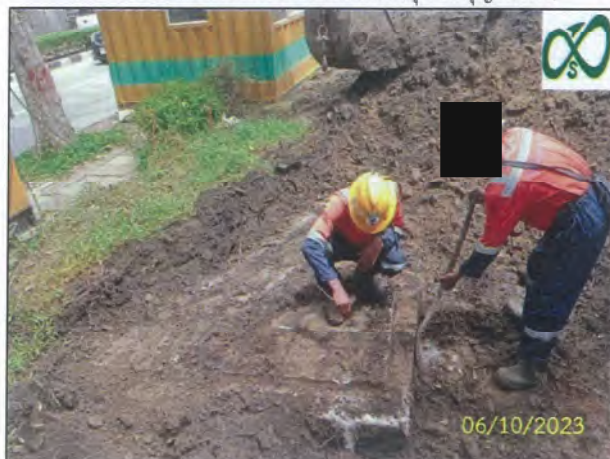
เข้าประสานงาน ขอคำแนะนำกับกลุ่มงานวิศวกรรมการทาง
สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร



สำรวจร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยพื้นที่ก่อสร้าง
ใกล้เคียงแนวก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน (ชุมชนบุญร่มไทร)



สำรวจร่วมกับ รพท. รพ.รามาว
และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อยืนยันแนวพื้นที่ก่อสร้าง



ตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม

รูปที่ 2-31 การประสานงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ



ก) พื้นที่จัดเก็บกองท่อฯ

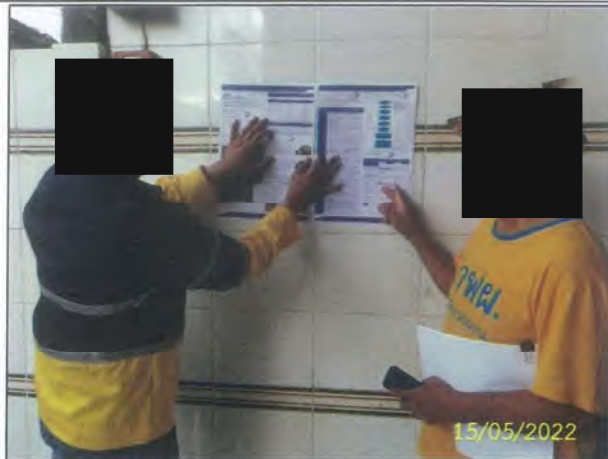


ข) การจัดวางท่อขนส่งน้ำมันบนวัสดุรองรับ

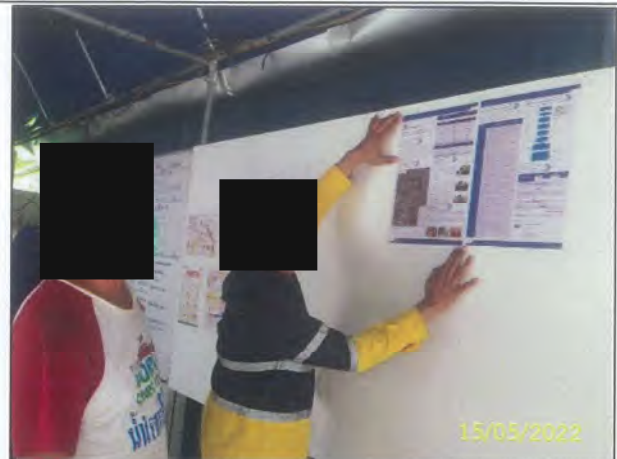
รูปที่ 2-32 การจัดสภาพพื้นที่จัดเก็บกองท่อฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนพัฒนาระนองกลาง



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนเคหะเจริญชัย



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนสวนผัก



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนหนองจุฬา



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตพญาไท



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตดุสิต

รูปที่ 2-33 การติดประกาศและเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



ประชุมชนหนองจุฬา



ประชุมชนสวนผัก



ประชุมชนนักดี



ประชุมชนเคหะเจริญชัย



ประชุมชนพัฒนาระนองกลาง



ประชุมชนไทรคู่

ก) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง

รูปที่ 2-34 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



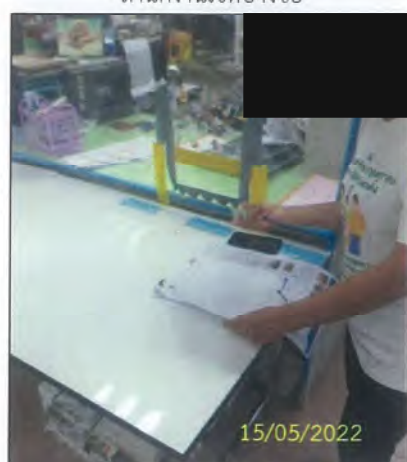
สำนักงานเขตจตุจักร



สำนักงานเขตบางซื่อ



สำนักงานเขตพญาไท



สำนักงานเขตดุสิต



สำนักงานเขตดินแดง

ข) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงานและสถานประกอบการ

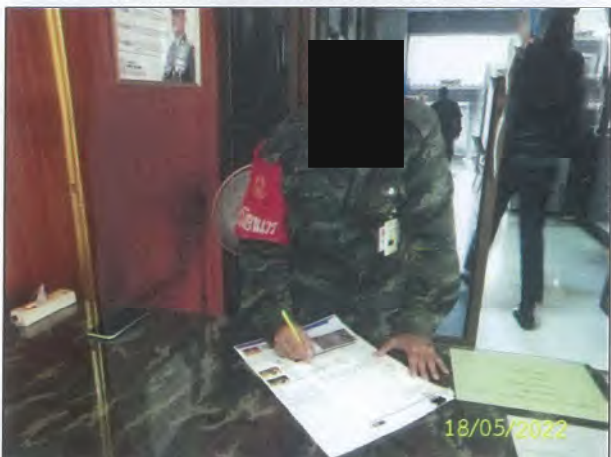
รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



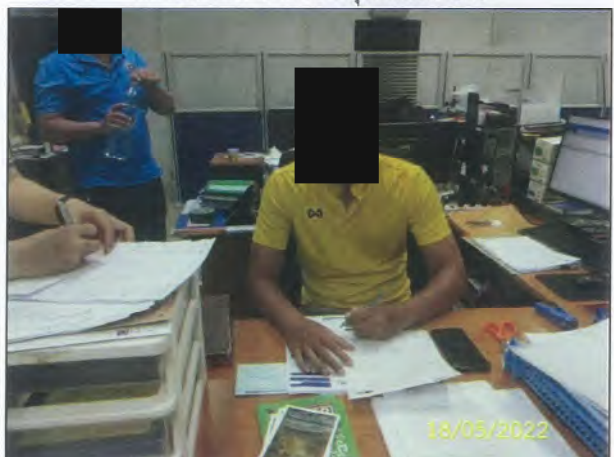
สำนักงานการประปานครหลวง สาขามันศรี



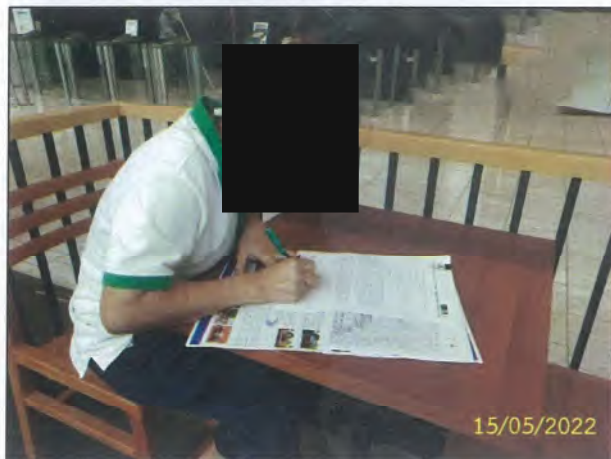
สถาบันการอาชีวศึกษากรุงเทพมหานคร



วิทยาลัยกองทัพบก



กรมสรรพาวุธพลธิการสำนักตำรวจ



บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)



การประปานครหลวง

ค) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงานและสถานประกอบการ

รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนบุญร่มไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสรรพาวุฒินิเวศน์



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสระแก้ว



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสวนผัก

ก) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-35 กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญรมไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญรมไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนสระแก้ว

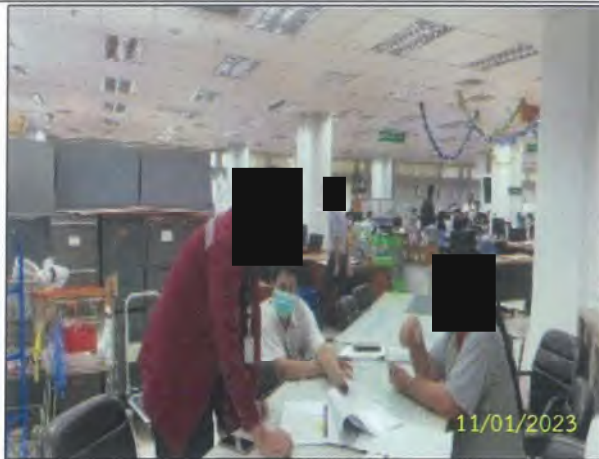


เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนสระแก้วและสะพานดำ



ข) เข้าพบปะชี้แจงประชาสัมพันธ์ต่อผู้นำชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

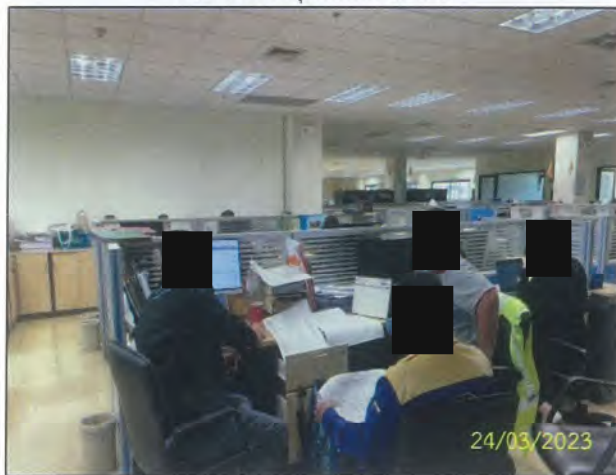
รูปที่ 2-35 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2



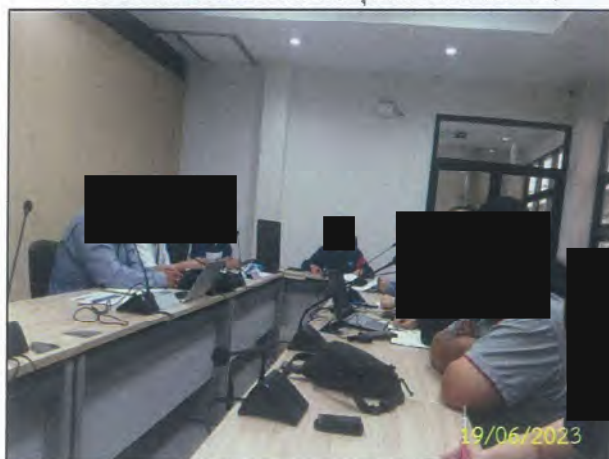
เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
การรถไฟแห่งประเทศไทย



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการ
ต่อบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย
และสำนักงานสำรวจแผ่นดิน

ค) การประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงานและสถานประกอบการต่างๆ ในพื้นที่
รูปที่ 2-35 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



กิจกรรมทำความสะอาดวัด บริเวณวัดจอมสุตาราม



กิจกรรมสนับสนุนของขวัญปีใหม่และงานวันเด็กให้กับชุมชนวัดสุคันธาราม

รูปที่ 2-36 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) กล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-37 ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-38 ป้ายประกาศรับสมัครงานในพื้นที่

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) เข้าประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากรก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ข) นักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุมระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

รูปที่ 2-39 การปฏิบัติตามมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี