



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 1

บทนำ



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



บทที่ 1  
บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
- 2) สถานที่ตั้ง : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดเมื่อ  
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังภาคผนวก 1-3
- 7) ช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง  
: ในระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงช่วงไตรมาสที่ 1 ของ พ.ศ. 2567
- 8) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)  
ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

## 1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจากช่องนนทรี - มักกะสัน - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง - บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง โดยโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เป็นส่วนหนึ่งของระบบท่อส่งน้ำมัน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดย พรบ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อส่งน้ำมัน จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 และแนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ แสดงดังรูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-3 ตามลำดับ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน)

ทั้งนี้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

### 1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อวางแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



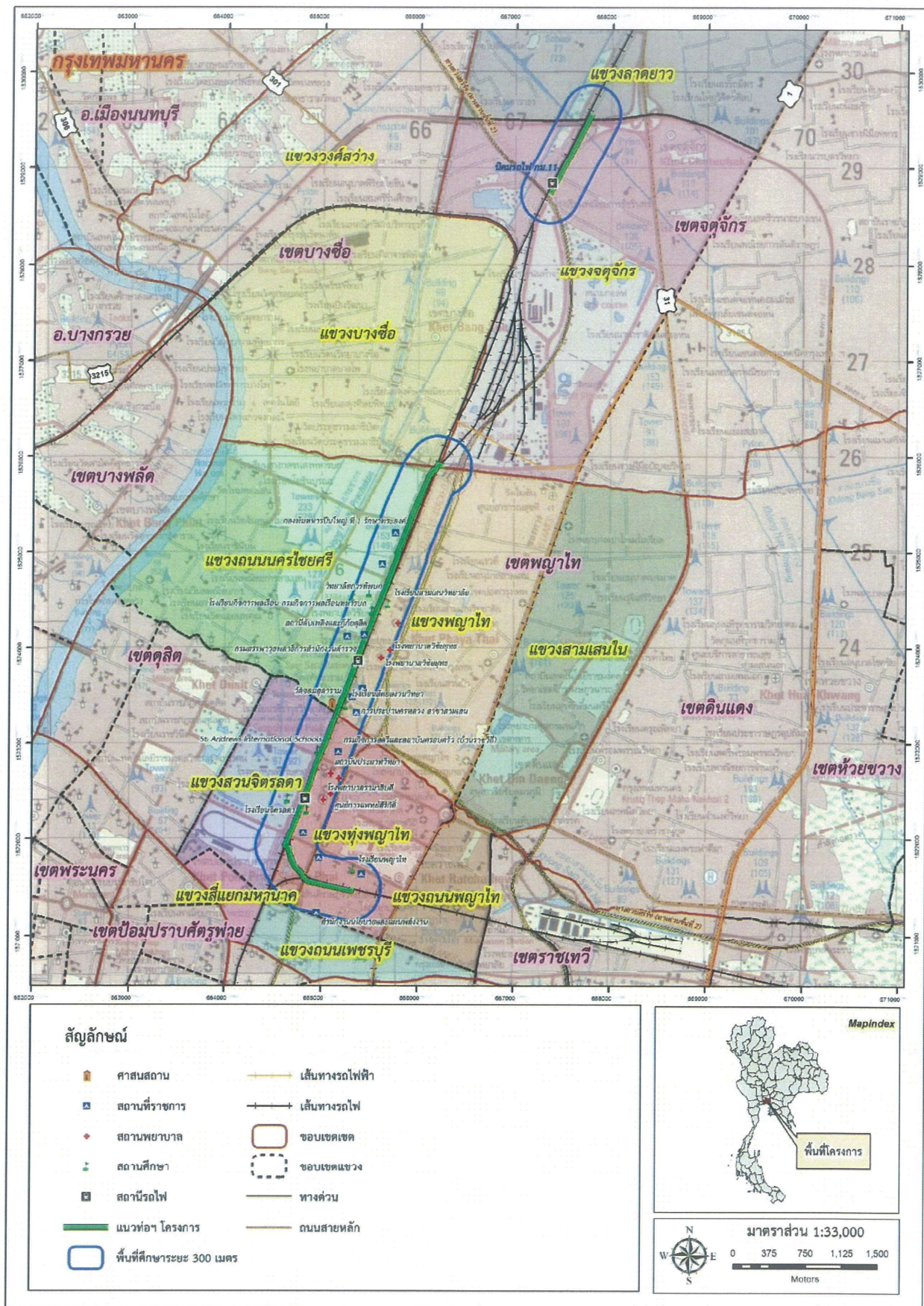
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



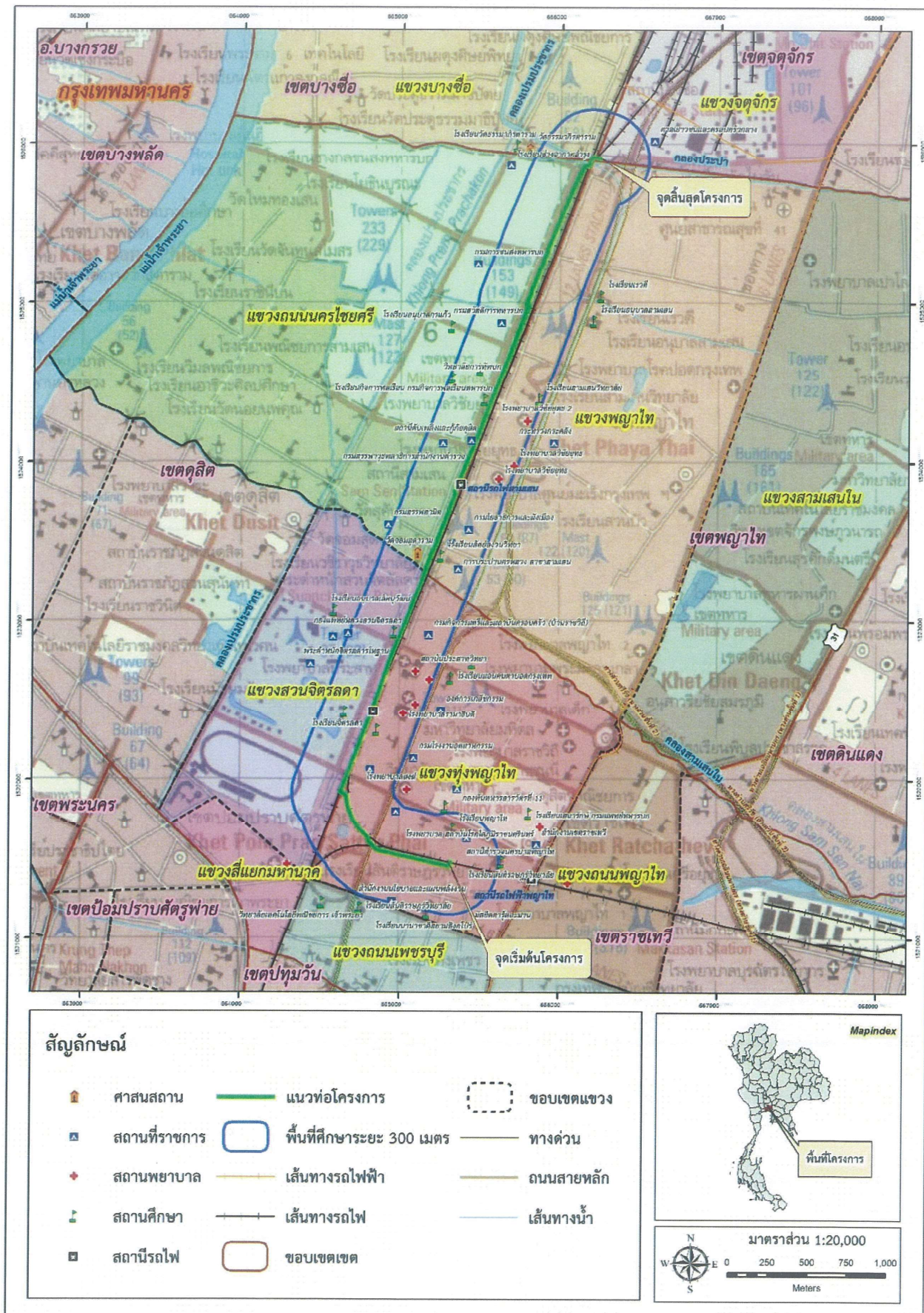
รูปที่ 1-1 ภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
 (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



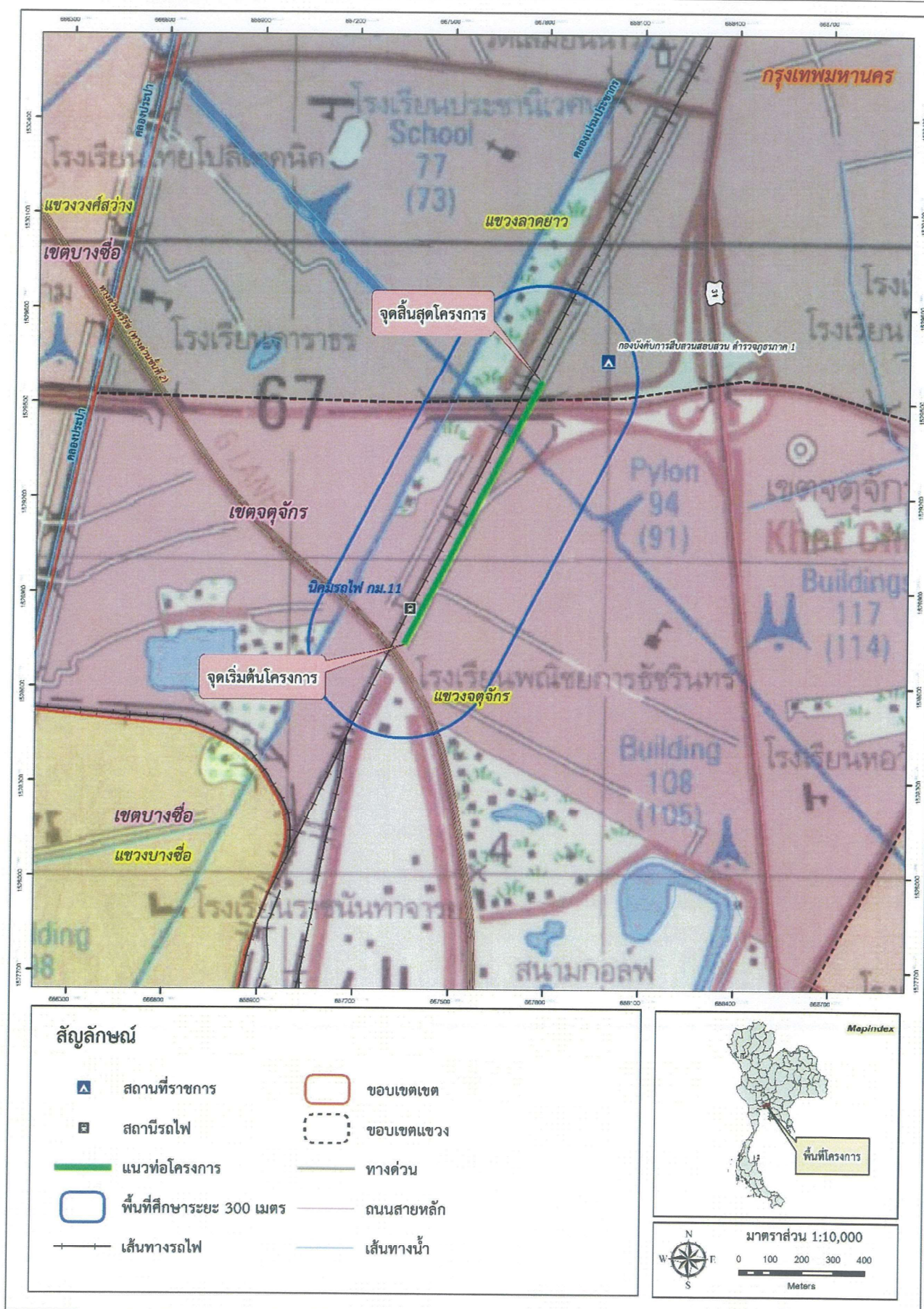
รูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงพญาไท - บางซื่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 1-3 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)



4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

5) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

## 1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน) ฉบับนี้ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการจะประกอบด้วย กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) กิจกรรมการขุดเปิด (Open cut) กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) และการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง (Restatement) โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

## 1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท - บางซื่อ และบางซื่อ บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร ตามลำดับ (อ้างอิงรูปที่ 1-1) รายละเอียดดังนี้

### 1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร อ้างอิงรูปที่ 1-2



## 2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟฯ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟฯ ในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อส่งขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟฯ ในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร อ้างอิงรูปที่ 1-3

### 1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งมีบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง และมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) โดยมีบริษัท เวิลด์ มัลติลิงค์ จำกัด และบริษัท ซินเมเทค จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor)

### 1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ดังนี้

#### 1) มาตรการทั่วไป

#### 2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



### 3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่โครงการต้องปฏิบัติตาม จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดแสดงดังภาคผนวก 1-2

#### 1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการจะเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 คาดว่าแล้วเสร็จถึงประมาณช่วงไตรมาสที่ 1 ของ พ.ศ. 2567 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 21 เดือน แสดงดังตารางที่ 1-1 ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้ แสดงดังรูปที่ 1-4 ถึง รูปที่ 1-8) ทั้งนี้ ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ บริเวณหน้างาน (ภาคผนวก 7) รายละเอียดดังนี้

##### ● เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566

- โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ระหว่าง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างานแต่อย่างใด ดังแสดงภาคผนวก 7

##### ● เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- กิจกรรมการเชื่อมท่อน้ำมัน (Welding Inspection)
- กิจกรรมงานการเจาะลอด (HDD)

##### ● เดือนกันยายน พ.ศ. 2566

- งานสำรวจพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง (Site Survey)
- กิจกรรมงานขุดเปิด (Open Cut)
- การนำท่อลงสู่ร่องขุด (Lower-in)
- การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
- การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)



● **เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566**

- งานสำรวจพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง (Site Survey)
- กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)
- กิจกรรมงานการเจาะลอด (HDD)
- กิจกรรมการเชื่อมท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อม (Welding and Weld Inspection)

● **เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566**

- การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน (Clearing & Grading)
- กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)
- กิจกรรมการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
- กิจกรรมการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)
- กิจกรรมการกลับท่อ (Backfilling)
- กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Re-instatement)

● **เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

- กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)
- กิจกรรมการวางท่อร่องขุด (Trenching)
- กิจกรรมการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
- กิจกรรมการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
- กิจกรรมการกลับท่อ (Backfilling)
- กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Re-instatement)



**ตารางที่ 1-1 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความถี่สูงเชื่อมสามสนามบิน**  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

กิจกรรมหลักของโครงการ	พ.ศ. 2565				พ.ศ. 2566				พ.ศ. 2567
	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	
1. งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์	↔	↔			↔				
2. งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)	↔	↔							
3. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ		↔							
4. งานรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)		↔			↔	↔	↔	↔	↔
5. งานขุดเปิด (Open Cut)		↔			↔	↔	↔	↔	↔
6. ดันลอด (Boring)		↔			↔	↔	↔	↔	↔
7. งานเจาะลอด (HDD)		↔			↔	↔	↔	↔	↔
8. งาน Hydrostatic Test			↔						↔
9. งานทดสอบการเดินระบบ									↔
10. งานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)		↔			↔		↔	↔	↔
11. การประชุมด้าน EIA & SHE	↔	↔			↔	↔			
12. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE									
12.1 รายงานการตรวจประเมินฯ ประจำเดือน	↔	↔			↔	↔	↔	↔	
12.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 6 เดือน	↔	↔			↔	↔	↔	↔	
12.2.1 ฉบับที่ 1 : พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565		↔							
12.2.2 ฉบับที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565									
12.2.3 ฉบับที่ 3 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566									
12.2.4 ฉบับที่ 4 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566						↔			↔

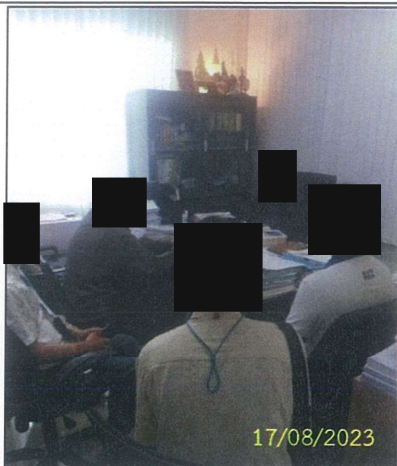
หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลากำหนดเป็นงานจะแจ้งให้ทราบเป็นรายงานฉบับถัดไป

สัญลักษณ์ : ↔ = ช่วงระยะเวลากำหนดเป็นงานก่อสร้างของโครงการ

↔ = รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

↔ = รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. ในรอบการรายงานครั้งนี้





กรมเจ้าท่า

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



บริเวณ SECTION 1: HDD 3

ข) กิจกรรมการเชื่อมท่อน้ำมัน (Welding Inspection)



บริเวณ SECTION 1: HDD 3

ค) กิจกรรมงานการเจาะลอด (HDD)

รูปที่ 1-4 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566





บริเวณคลองสามเสน

ก) งานสำรวจพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง (Site Survey)

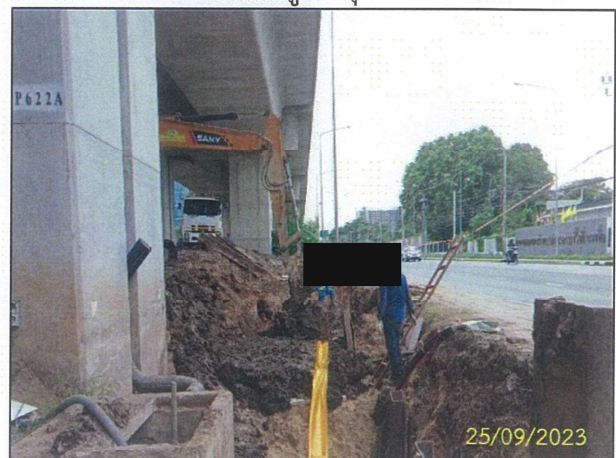
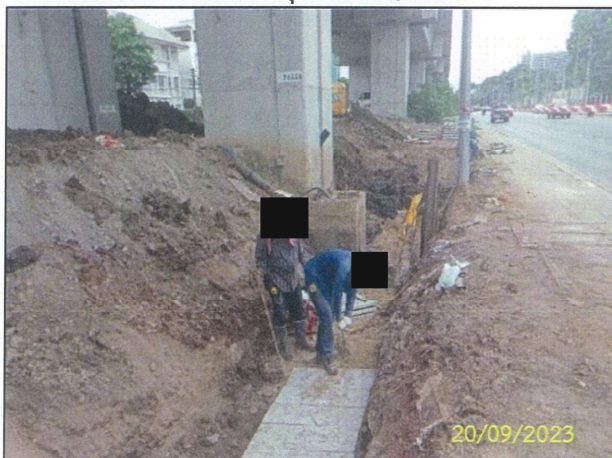


บริเวณ SECTION 1 : Open Cut 4.1

บริเวณ SECTION 1 : Open Cut 4.1

ข) กิจกรรมงานขุดเปิด (Open Cut)

ค) การนำท่อลงสู่ร่องขุด (Lower-in)



บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1

บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1

ง) การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)

จ) การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566





บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
 ก) งานสำรวจพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง  
 (Site Survey)



บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1  
 ข) กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)



บริเวณ SECTION 1 : HDD 4  
 ค) กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)



บริเวณ SECTION 1 : HDD 4  
 ง) กิจกรรมงานการเจาะลอด (HDD)



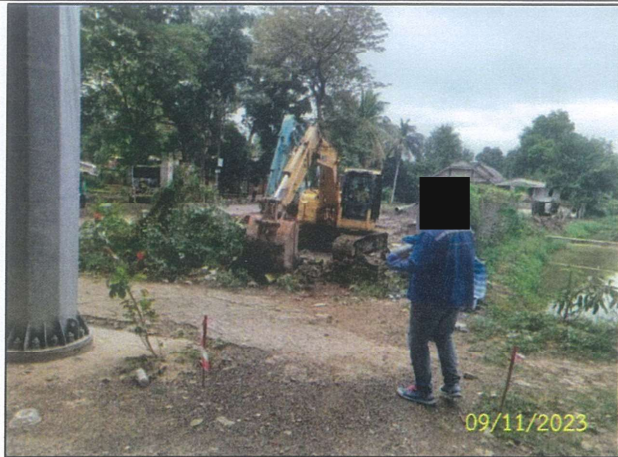
บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1  
 จ) กิจกรรมการเชื่อมต่อและการตรวจสอบรอยเชื่อม (Welding and Weld Inspection)



บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1

รูปที่ 1-6 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566





บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
ก) การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน  
(Clearing & Grading)



บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
ข) กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)



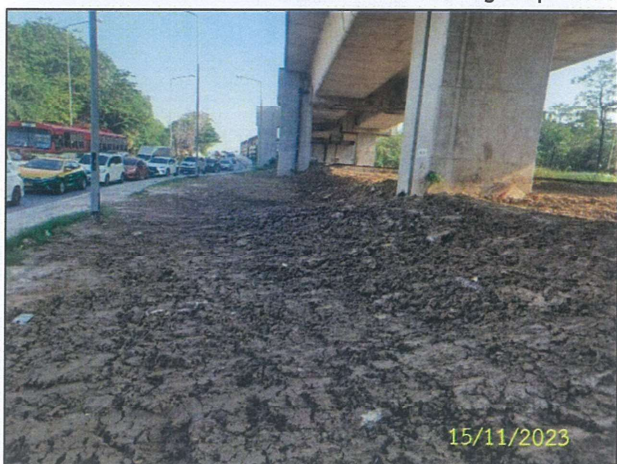
บริเวณ SECTION 1 : Open Cut 4.1  
ค) กิจกรรมการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)



บริเวณ SECTION 1 : Open Cut 4.1  
ง) กิจกรรมการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)



บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1  
จ) กิจกรรมการกลบท่อ (Backfilling)



บริเวณ SECTION 1: Open Cut 4.1  
ฉ) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Re-instatement)

รูปที่ 1-7 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566





บริเวณ SECTION 1: Boring 1  
ก) กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut)



บริเวณ SECTION 1: Boring 1  
ข) กิจกรรมการวางท่อสู่อ่งขุด (Trenching)



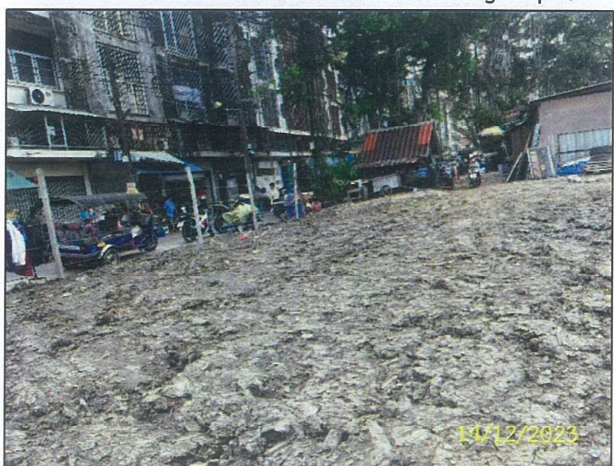
บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
ค) กิจกรรมการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)



บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
ง) กิจกรรมการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)



บริเวณ SECTION 1: HDD 3  
จ) กิจกรรมการกลบท่อ (Backfilling)



บริเวณ SECTION 1: Boring 1  
ฉ) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Re-instatement)

รูปที่ 1-8 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566