

เอกสารแนบที่ 34

เอกสาร Work Permit

| | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Low Risk <input checked="" type="checkbox"/> High Risk | | วันที่ 28/04/66 เวลา 08:00 ถึง 14:00 บริษัท GME งานที่ New LINE VN-4001 + Repair + เชื้อชีวภาพ | |
| สถานที่ (Location) Pit 41, 42, 45 งานที่ (Job) งานซ่อมถังเก็บ Gas | | ชื่อหัวหน้างานของ TTT [Redacted] งานที่ (Job) งานซ่อมถังเก็บ Gas | |
| อุปกรณ์ที่ระบุ Safety critical equipment หรือ No <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Is this equipment identified "Safety critical equipment"? | | ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน <input checked="" type="checkbox"/> (The workers were checked and instructed before start working by supervisor) | |
| ใบอนุญาตทำงานที่ปิดกั้น (Hot Work Permit) PTW No. 8291 ใบอนุญาตทำงานที่ปิดกั้น (Confined Space Work Permit) PTW No. | | ใบอนุญาตทำงานที่ปิดกั้น (Confined Space Work Permit) PTW No. | |
| มาตรการความปลอดภัย (Precautions to be taken) 3.1 PPE ที่สวมใส่ได้แก่ หมวกนิรภัย (Safety helmet) รองเท้าบูท (Safety shoes) หน้ากากกันสารเคมี (Respirator) แว่นตาป้องกัน (Safety Spectacles, Goggles) 3.2 การควบคุมพื้นที่ทำงาน (Precautions to be taken) 3.3 การควบคุมพื้นที่ทำงาน (Precautions to be taken) 3.4 การควบคุมพื้นที่ทำงาน (Precautions to be taken) | | | |
| ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis/JSA Required) Job Safety Analysis/JSA Required | | | |
| มาตรการความปลอดภัย (Safety precaution to be taken) - ต้องมีการตัดแยกในบริเวณ : Are Nitrogen is isolation required? - ต้องมีการตัดแยกอุปกรณ์ : Are equipment / pipe line isolation required? - ปิดเครื่อง, ไม่ให้วิ่ง : Are safety sign, flashing light required? - การกั้นเขต, ควบคุมพื้นที่ : Is the working area barricaded required? - ตรวจสอบสถานะของพื้นที่ก่อนเริ่มงาน เช่น Pipe line หรือพื้นที่ใกล้เคียง มีการ purge N ₂ : Is equipment clean or purge required? - การล้างอุปกรณ์ : Are tools inspection required? - ตรวจสอบถังเก็บ Gas : Are firewatch required? - ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม : Special recommendation | | | |

| | |
|---|--|
| การตัดแยกไฟฟ้า (Electricity Isolation (If Applicable)) <input type="checkbox"/> จำเป็น (Required) ระบุเลขอะตอม Pump no. MOV no. ATG <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็นต้องแจ้ง (Inform Maintenance Dept.) <input type="checkbox"/> ไม่จำเป็น (Not Required) | |
| คำนึงการเตรียมตัว (Isolation Done) ระบุหมายเลข Tag No. Electrical LOTO Cer. No. ลงชื่อ Sign (Electrician / Competent person) ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| ผู้ขอใบอนุญาตต้องอ่านและเข้าใจข้อกำหนดความปลอดภัยที่ระบุไว้ Applicant have read and understand the precautions to be taken and undertake to explain to all people under my charge working on this job. ลงชื่อ Sign (Applicant) Date/Time 24/04/66 | |
| ผู้ขอใบอนุญาตได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานแล้ว (I am aware of the job to be done and precaution to be taken. I confirm that all precaution have taken and equipment is ready) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ คือ พื้นที่ที่ทำงานจะมีลักษณะใด (Risk Area) <input type="checkbox"/> บ่อเก็บหรือถังเก็บ (Sump pit) <input type="checkbox"/> ถังเปิด (Opened end pipe) <input checked="" type="checkbox"/> จุดปล่อยสารเคมี (Vent/Drain point) <input type="checkbox"/> ฝาเปิด (Flange) <input type="checkbox"/> รางระบายน้ำ (Drip tray) <input type="checkbox"/> ถังเก็บ (Drum) <input type="checkbox"/> ถ้าเป็น safety critical equipment ให้ระบุ (If this equipment is listed) | |
| ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ (The workers were checked and instructed before start working by supervisor) ผู้ควบคุมงาน TTT ตรวจสอบพื้นที่ (Foreman/Sup.) ผู้รับงาน Project เวลาตรวจ 10:05 / 14:00 ตรวจสอบโดย | |
| อัตราความเสี่ยง High Risk เพื่อความมั่นใจก่อนเริ่มงาน (I ensure safety before to be done job) ตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ก่อนการปฏิบัติงาน (Inspection on the site before to be done job) <input checked="" type="checkbox"/> หัวหน้างานได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมและปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย (Safety has ready on the site and done follow through safety regulation) <input type="checkbox"/> หัวหน้างานไม่มีความพร้อมหรือมีความเสี่ยง | |
| กรณีส่งให้หยุดงาน/Stop work ให้ทราบเหตุผลตามใบแจ้ง ลงชื่อ Sign Date / Time <input type="checkbox"/> มีการปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้ว สามารถดำเนินการต่อได้ ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date / Time | |
| รายการต่ออายุการปฏิบัติงาน : ครั้งละไม่เกิน 4 ชม. ไม่เกิน 2 ครั้ง Permit Extension : Not exceed to 4 hrs./time, max.2 times. ผู้ขอใบอนุญาต/Applicant วิศวกร - ถึง/From-To ตรวจสอบโดย/Inspected : Name ผู้ปฏิบัติงาน/Duty Shift supervisor | |
| สถานะการปฏิบัติงาน Execution status <input type="checkbox"/> งานเสร็จ, จัดเก็บสถานที่แล้ว (Work Completed) <input checked="" type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จ, จะดำเนินการต่อภายหลัง และได้นำใบแจ้ง Work is not finished and ลงชื่อ Sign ลงชื่อ Sign | |
| หน่วยงานซ่อมบำรุงได้ตรวจสอบและเปิดไฟฟ้าแล้ว (Electrically equip. re-energised) ลงชื่อ Sign | |
| เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตรวจสอบและเปิดไฟฟ้าแล้ว (Ops.dept.) I confirm that in my opinion the equipment is fit to be returned to service <input type="checkbox"/> ไม่พร้อม, และได้นำใบแจ้ง The equipment is not fit to be returned to service ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date / Time | |

ใบอนุญาตนํ้างานก่อให้เกิดประกายไฟ/HOT WORK PERMIT
เลขที่ 8291
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด/THAI TANK TERMINAL LTD.
เลขที่ General work permit 15082
No. of general work permit

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

หน้างานความปลอดภัย
Safety Analysis
สถานที่ทำงาน Location Pit 41, 42, 30 Truck C
งาน เจาะ ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ขัดสารเคมีทั้งถัง
งานวิเคราะห์งาน/Description of Task
วิเคราะห์งาน/Analysis By:
ตำแหน่ง/Position



การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ

Doc.No: JMS 4 ม.ค 2566

Page : 1 / 4

Job method for Hot work

โครงการ CUT REPLACEMENT PIPELINE

เจ้าของโครงการ



Thai Tank Terminal

บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

เป็นการโดย



บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด

201 ม.6 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130



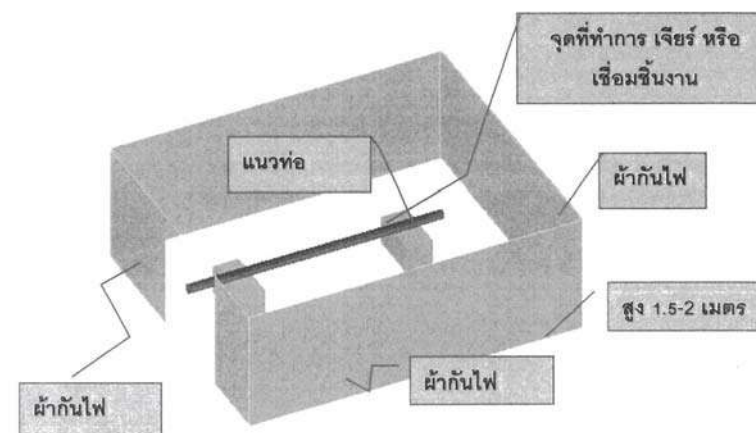
การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ


Doc.No: JMS 20 พ.ค.2566


Page : 2 / 4

Job method for Hot work

ภาพประกอบการกันพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ



| | | |
|---|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 3/4 |
| <p style="text-align: center;">ข้อกำหนดและขั้นตอนการเตรียมงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการตรวจเช็คอุปกรณ์และเครื่องมือทุกชิ้นและต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานเช่น หินเจียร์ ดู่เชื่อม สายไฟ Generator เสี่ยงไฟฟ้า รอก สลิงผ้าใบ 2. วางแผนและแจ้งเจ้าของงานเพื่อนัดวันเข้าทำงาน 3. กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และเอกสาร Log out (LOTO) เพื่อให้เจ้าของพื้นที่ทำการ Iso Late 4. เมื่อได้ใบอนุญาตทำงาน (สำเนาสีเหลือง) ให้นำไปแจ้งเซฟการ์ดที่หน้าป้อม G-3 <ol style="list-style-type: none"> 4.1. หัวหน้างานทำการสื่อสารแจ้งรายละเอียดงานให้ลูกน้องได้เข้าใจรายละเอียดก่อนลงมือปฏิบัติงาน 4.2. ตรวจสอบสภาพน้ําร้านให้พร้อมใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจาก ผู้เกี่ยวข้อง และมีแทคสีเขียวแขวนไว้ที่ตัวน้ําร้าน 4.3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ เตรียมพื้นที่ที่หน้างานโดยกันบริเวณพื้นที่ ที่จะปฏิบัติงาน ดังภาพหน้า 2 (2.5 ม. x 2.5 ม. x 2 ม.) และให้ขอบผ้ากันสะเก็ดไฟด้านบนให้สูงกว่าระดับชิ้นงาน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร 4.4. แจ้ง เจ้าหน้าที่ เซฟการ์ด ประจำพื้นที่ ให้ตรวจสอบ การตัดแยกระบบพลังงานจากเจ้าของพื้นที่ 4.5. แจ้ง เจ้าของงาน โครงการ เพื่อทำการ Mark up ตรงจุด และถ่ายภาพเก็บไว้ 4.6. เจ้าของงาน โครงการ เจ้าของพื้นที่ อนุญาตให้ทำงาน และต้องทำการ เปิด Work permit กับเจ้าหน้าที่เซฟการ์ด เปลี่ยนจากสำเนา สีเหลือง เปลี่ยนเป็นสีขาว เท่านั้น จึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ 5. ผู้รับผิดชอบการตัดด้วยหินเจียร์ หรือเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ จะต้องมีความรู้และพื้นฐานในการใช้งานมาแล้วทั้งนี้ทางบริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีการ Training การใช้อุปกรณ์เครื่องมือช่าง และทำการประเมินความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้ง และมีการวางแผนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะทาง เช่น หน้ากากเจียร์ กระบังหน้างาน เชื่อม ถุงมือหนัง และหน้ากาก 3 M ป้องกันการสูดดม ฝุ่น ละออง 7. การยกชิ้นงานด้วยรถ Crane, Hiab Truck จะต้องมีการทำเอกสารควบคุม Lifting Plan ก่อนการยกทุกครั้ง 8. การจัดหาที่วางอุปกรณ์ ท่อ หรืออุปกรณ์ ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดต่อกับเจ้าของงาน หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดวางชิ้นงาน และต้องจัดหา แฉกกัน หรือบริเซต มากันและมีป้ายบอกชัดเจน 9. หลังจากทีถอดชิ้นงานออกแล้วให้นำอุปกรณ์เพื่อนำมาปิดปลายท่อหรืออุปกรณ์นั้นๆ ทันทิ เช่น นำ Blind flange มาปิดปลายท่อ Nozzle tank, Valve ทันทิ | | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 4/4 |
| <ol style="list-style-type: none"> 10. ทำการติดตั้ง Guard ป้องกันท่อด้านข้างทั้ง 2 ด้านบริเวณ ที่จะทำการตัด 11. ใช้รอกยกท่อให้สูงจากท่อข้างเคียงให้มีระยะห่างระหว่างผิวดท่อต้องไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตร <ol style="list-style-type: none"> 11.1. กรณีที่ไม่สามารถยกท่อหรือขยับท่อให้มีระยะห่างเกิน 15 เซนติเมตร ให้ใช้วิธีตัดโดยใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยมือแทนการใช้หินเจียร์ 12. หลังจากซ่อมอุปกรณ์นั้นๆ เสร็จแล้ว มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 12.1. ทำการตรวจสอบคุณภาพแนวเชื่อมด้วยการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เช่น X-ray (Radiographic Examination Test), PT (Penetrant Examination Test) เป็นต้น 12.2. การทำความสะอาดท่อด้วยการเป่าลม (Air Flushing) 13. งานทาสี <ol style="list-style-type: none"> 13.1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้สีหยดลงพื้นหรือทะเล เช่น ผ้าใบลูซิท ผ้ากันที่ ถาด ฯลฯ มาปูบริเวณใต้ชิ้นงานเพื่อป้องกันสีหยดลงพื้น 14. การยก ท่อ อุปกรณ์ ชิ้นงาน กลับประกอบเข้าที่เดิม มีขั้นตอนต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 14.1. แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อถอด Blind flange ที่นำมาปิด ปลายท่อ Nozzle tank Valve นั้นๆ ออกเพื่อจะยกท่อกลับมาติดตั้ง 14.2. ตรวจสอบและทำความสะอาดด้านหน้าและด้านหลังของอุปกรณ์ ก่อนนำท่อกลับมาติดตั้ง 14.3. ขณะยกอุปกรณ์ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ขณะยกอย่างชัดเจนและเห็นได้ชัด 14.4. เมื่อประกอบติดตั้งอุปกรณ์เสร็จแล้วให้แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันทิและทำการคืนพื้นที่ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ขอเพื่อทำการ ลื้ออุปกรณ์ในข้อที่ 2 15. ทำความสะอาดหน้างานและคัดแยกขยะ และขยะปนเปื้อน และนำไปจัดเก็บตามที่โรงงานจัดไว้ <ol style="list-style-type: none"> 15.1. กรณีเป็นขยะปนเปื้อนให้ทำการเขียนติดป้ายหรือฉลาก บงบอกให้ชัดเจน 16. ต้องตรวจสอบพื้นที่หรืออุปกรณ์ข้างเคียง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมในงานของเรา ถ้ามีผลกระทบจากงานที่ต้องทำการแจ้ง ไทยแทงค์ ทันทิ | | |



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 27 มี.ย 2566
Rev.No: Page : 1 / 10

Fall Protection Action Plan

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|----------|----------|
| Fall Protection Action Plan | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Rev.No | DATE | DESCRIPTION | | PREPN | REVIEW | | APPROVAL |
| Rev.No | PREPARATION | PREPARATION | REVIEW | REVIEW | | APPROVAL | |
| 01 | DEPT. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 27 มี.ย 2566
Rev.No: Page : 2 / 10

FALL PROTECTION EVALUATION AND WORK PLAN

COMPANY NAME : S.M.E/THAI TANK TERMINAL

ROJECT AREA :

SCOPE OF WORK :

คำแนะนำ

สิ่งที่แนบมาเป็น เอกสารสำหรับการ ป้องกันตกจากที่สูง สำหรับ หัวหน้างานที่ทำงานในที่สูง กว่า 1.5 เมตร (6ฟุต) แผนงานจะต้องมีบ่งชี้ถึงงานที่จะทำและหัวหน้างานจะต้องมีความเข้าใจ ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูงหัวหน้า หรือ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องได้รับ คำแนะนำ กำกับ ควบคุม ตามแผนป้องกันการตกจากที่สูง เอกสารสำหรับการป้องกันการ ตกจากที่สูง จะต้องจัดเก็บที่หน้างาน และจัดทำขึ้นพร้อมใบขออนุญาต

ข้อมูลเบื้องต้น

วันที่ :

ผู้รับเหมาหลัก : SME

โครงการ :

แผนก :

เบอร์ติดต่อ โครงการ : 086-8426911 ,038-604515

ที่อยู่โครงการ :

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

ผู้จัดการหรือหัวหน้างาน ความปลอดภัย :

1. อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงาน

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| การเดินบนพื้นที่ ต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u> ไม่ </u> | บนนั่งร้านเคลื่อนที่ | <u> ไม่ </u> |
| บนพื้นที่เปิด ชั้น-ลง | <u> ไม่ </u> | บนนั่งร้านสูงกว่า 1.5 เมตร | <u> ไม่ </u> |
| ทางเข้า-ออก พื้นที่ทำงาน | <u> ไม่ </u> | บนนั่งร้านต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u> ไม่ </u> |
| Boom Lift | <u> ไม่ </u> | Scissor Lift | <u> ไม่ </u> |
| Leading Edge | <u> ใช่ </u> | Stairwell | <u> ไม่ </u> |
| Ladders | <u> ใช่ </u> | Window Opening | <u> ไม่ </u> |
| ส่วนขอบนอก ช่อง เปิด | <u> ใช่ </u> | Roof | <u> ไม่ </u> |

อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงานอื่นๆ

- อันตรายจากการตกจากที่สูงนอกแพลตฟอร์ม (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากนั่งร้าน (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) ต้องทำการ ติดตั้ง รื้อถอน นั่งร้าน ตามข้อกำหนด อุปกรณ์คล้องเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง โครงสร้าง (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง ใกล้ช่องเปิด ช่องเปิดต้องมีการป้องกันอย่างแข็งแรงเพียงพอ และแสดงสิ่งบ่งชี้ให้ทราบ
- อันตรายจากการตกจากที่สูงเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอจะต้องทำงานติดตั้งแสงสว่าง ให้เพียงพอต่อการทำงาน

2. ขั้นตอน/เครื่องมือ สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง
(ตามความเหมาะสม)

| | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Full Body Harness | <u> ใช่ </u> | Body Belt | <u> ไม่ </u> |
| Lanyard | <u> ใช่ </u> | Vertical Lifeline | <u> ไม่ </u> |
| Restraint Line | <u> ไม่ </u> | Horizontal Lifeline | <u> ไม่ </u> |
| Rope Grab | <u> ไม่ </u> | Shock Absorbing Lanyard | <u> ใช่ </u> |
| Safety Nets | <u> ไม่ </u> | Safety Monitor | <u> ใช่ </u> |
| Guard Rails | <u> ใช่ </u> | Caged Ladder | <u> ไม่ </u> |

การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย

การตรวจสอบอุปกรณ์ด้วยสายตา อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการตก จะทำทุกวัน หรือก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์ที่ชำรุด จะได้รับการซ่อมแซม หรือยกเลิกการใช้งานทันที
- ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับการใช้งานบำรุงรักษา และการตรวจสอบ
- แสดงบันทึกฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับช่องภายในโครงการ บ่งชี้ประเภทของอุปกรณ์เฉพาะ และคำแนะนำของผู้ผลิต (ถ้ามี) มีดังนี้
 - Full Body Hardness เข็มขัดนิรภัยเต็มตัว
 - Double Lanyards



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page : 5 / 10

3. การป้องกันส่วนเหนือศีรษะ

Toe boards มีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร ตามขอบของพื้นที่นั่งร้าน และทางเดิน เพื่อปกป้อง ผู้ปฏิบัติงาน ด้านล่างในกรณีที่มีการติดตั้งหมวก safety เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับ ในพื้นที่ทำงานทั้งหมด สัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางหรือ ผู้เฝ้าระวังจะถูกแสดงเพื่อเตือน ถึงอันตรายที่มีอยู่เมื่อใดก็ตามที่มี

การป้องกันจะรวมถึง

1. การบ่งชี้ พื้นที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันคนงานตกจากที่สูง Toe board/Safety nets
2. ใช้ตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันคนงานด้านล่างจากการถูกวัตถุหล่นลงมา
3. การจัดท่าธงกีดขวาง, รางกันและการสร้างสัญญาณเตือน (ไม่มีการเข้า ,อันตราย ,ระวังกิจกรรม ข้างต้นและอื่นๆ
4. ทำการวางแผนเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุที่ตกลงจากที่สูงและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Toe board/Safety nets

4. โปรแกรมการฝึกอบรมและการสอน

Prior Permitting employees in to areas where fall hazards exist, the written fall protection work plan shall be reviewed with those employees. All affected employees will be given instructions and training in the proper inspection use and maintenance of fall protection devices before they begin work. They will sign this form stating they have been given the fall protection plan information and satisfactorily demonstrated the use of personal fall protection equipment This form becomes a part of the employees personnel file .Fall Protection is part of the induction training To make sure that they are really competent We also set up Work at height training class and keep record of those who passed the training ก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง จะต้องมีการ ทบทวนแผนงานการป้องกันการตกจากที่สูง พนักงานที่ได้รับเข้าไปปฏิบัติงานทั้งหมดจะได้รับคำแนะนำและการ ฝึกอบรมในการใช้งาน การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการตกอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มทำงาน ต้องมีการ ลงชื่อในแบบฟอร์มนี้เพื่อระบุว่า ได้รับข้อมูลแผนป้องกันการตกจากที่สูง และแสดงให้เห็นถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกัน การตกส่วนบุคคลอย่างดี แบบฟอร์มนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลพนักงาน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานมี ความสามารถจริงๆ นอกจากนี้ยังมีการจัดการอบรมการทำงานบนที่สูงและเก็บข้อมูลผู้ผ่านการอบรม

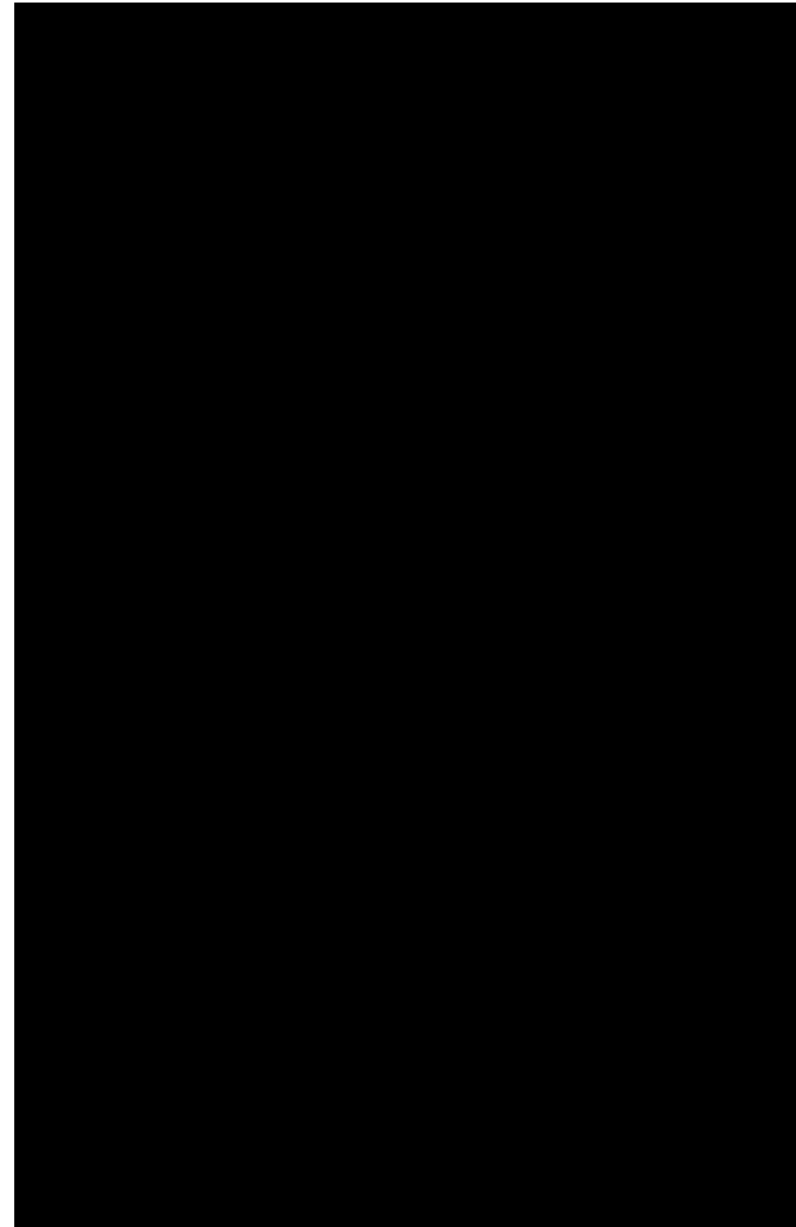
ตรวจสอบโดย :



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page : 6 / 10

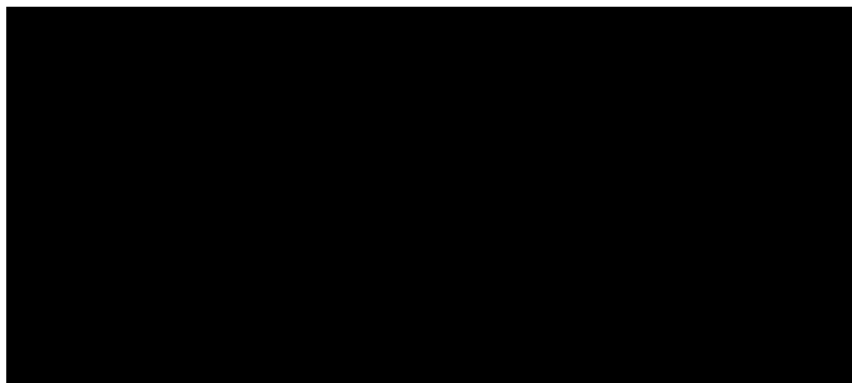




Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page :7 /10



Crew leader or Superintendent:



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566


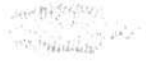

Page 8 /10

5. วิธีการป้องกันการตกจากที่สูง และแผนการกู้ภัย และกิจกรรมพิเศษ

สถานที่ และลักษณะการทำงาน _____ ติด ประกอบ เชื่อม เจียร ทาสี พันทวาย บนนั่งร้าน

ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง

1. การจัดเตรียมระบบป้องกันการตกจากที่สูง ตามความต้องการ เช่น การติดตั้ง Safety line โดยผู้ควบคุมงาน
2. ติดตั้งแผนการดำเนินการป้องกันการตกเช่นการติดตั้งนั่งร้านโดยผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการรับรอง Scaffolding certification
3. พนักงานต้องสวม Full Safety Harness และคล้องเกี่ยวตะขอตลอดเวลา
4. ติดลวดสลิงเข้ากับ Safety Catcher ของ Top Tank หรือใช้เชือกที่มีขนาดตั้งแต่ 2 ซม.ขึ้นไปเพื่อผูกเข้ากับห่วงเพื่อให้ Safety Harness
5. พนักงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง
6. พนักงานมีการวัดความดัน และทำการทดสอบรับดับแอลกอฮอล์
7. รับรองการติดตั้งนั่งร้านด้วยคุณภาพมาตรฐาน
8. ปิดช่องว่างทั้งหมดบนนั่งร้านและให้หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยทุกวัน
9. จัดเตรียมฉุกเฉิน
10. หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้รายงาน Safety SME และ TTT ทันที
11. จะต้องทำงานพร้อมเพื่อนร่วมงานต้องมีคนทำงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 คน
12. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
13. ห้ามสูบบุหรี่ กินและดื่มเครื่องดื่ม ในพื้นที่ทำงาน
14. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องทำการตรวจสอบแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน
15. ไม่ทำงานในจุดที่ไม่มีแสงสว่าง
16. ติดตั้งป้ายระบะวังวัตถุหล่น และต้องสวม Safety Harness
17. พนักงานต้องสวมสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น

| รูปภาพ | ชื่ออุปกรณ์ |
|---|------------------------------|
|  | เข็มขัดนิรภัย Safety Harness |
|  | เชือก นิรภัย |
|  | เปลม้วน |

(Attachment with Rescue Plan)



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page :9 /10

การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย

ข้อพิจารณาการช่วยเหลือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ ตกจากที่สูง หัวหน้างาน และเจ้าของงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงานสามารถได้รับการช่วยเหลือในทันทีโดยมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือสามารถช่วยเหลือตัวเองได้หากเกิดการ ตกจากที่สูง ต้องมีการประเมินความพร้อม ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและอุปกรณ์ แผนฉุกเฉิน เครื่องมือ และวิธีปฏิบัติงาน และสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง

การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นต้องได้รับการดูแลโดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์และวัสดุ สิ้นเปลืองพร้อมใช้งานทันที

รายละเอียดในแผนช่วยเหลือ

อุปกรณ์ และแผนกู้ภัย

1. ใช้ชุดกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน
2. พนักงานมีการวัดความดันและทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
3. หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ PPE อุปกรณ์ให้แสงสว่างและสิ่งต้องห้าม ก่อนเริ่มงาน
4. Pre Job ก่อนเริ่มงาน
5. ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานก่อนทำงานบนที่สูง
6. พนักงานต้องสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น
7. มีผู้เฝ้าดูแลอุปกรณ์เผชิญเหตุฉุกเฉินและทีมกู้ภัย
8. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
9. ในเวลากลางคืนห้ามทำงานคนเดียว และเมื่อไปห้องน้ำอย่าไปคนเดียว
10. ไม่มีงานยกตอนกลางคืน
11. รายงานหัวหน้างานก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง
12. ช่องทางสื่อสารสำหรับวิทยุ (use Channel 1)
13. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page :10 /10



ข้อมูล แผนฉุกเฉินเบื้องต้น

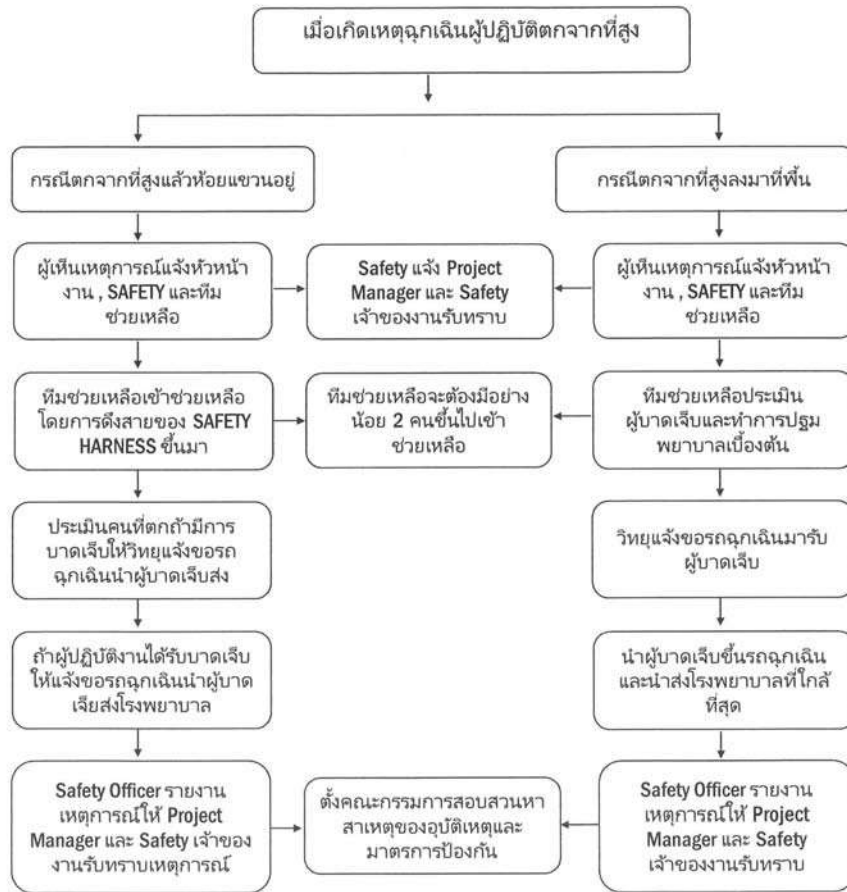
วิธีการเรียกการปฐมพยาบาล/ความช่วยเหลือ

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| ติดตั้งเครื่องกระจายเสียง | ไม่ |
| ส่งสัญญาณ | ไม่ |
| วิทยุสื่อสาร (/TTT Office) | ไม่ |
| ช่องทาง | 1 |
| โทรศัพท์มือถือ | 086-8426911 ,038-604515 |
| สถานีดับเพลิง (High Angle Pescue) | 199 |
| รถพยาบาล | 1669 |
| ตำรวจ | 191 |
| อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น | S.M.E Site Office. |



บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่นจำกัด
201 หมู่ 6 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง
โทร.038-016129 ,038-604515 แฟกซ์.038-601833

แผนฉุกเฉินการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง

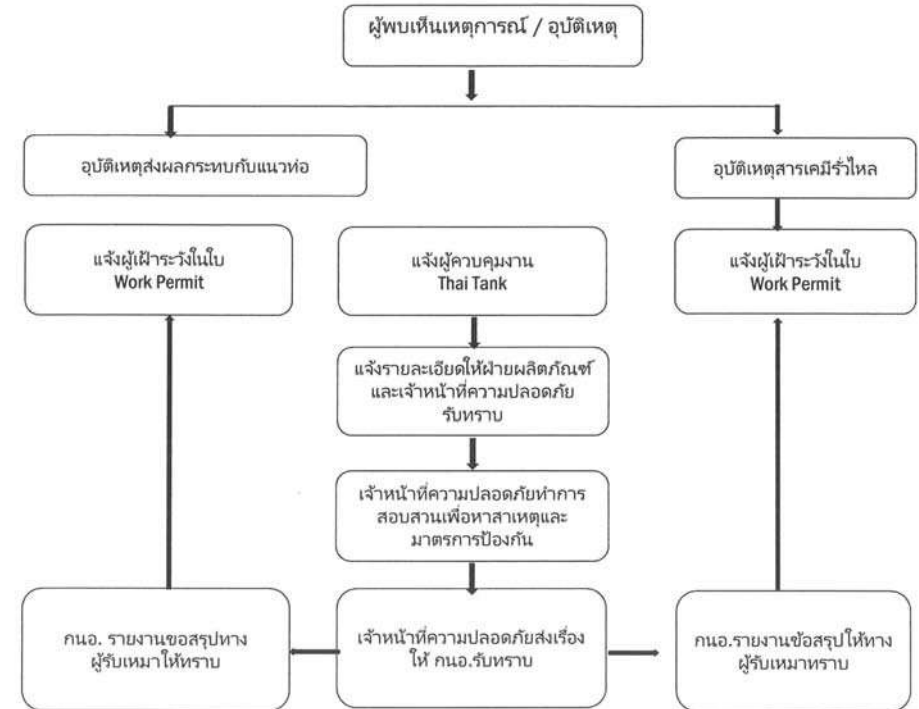


หมายเหตุ : เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน



บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่นจำกัด
201 หมู่ 6 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง
โทร.038-016129 ,038-604515 แฟกซ์.038-601833

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด

| | | |
|------------------------|------------------------|--------------|
| 1.นายภาวดี เป่าวนา | กรรมการผู้จัดการ | 061-829-2897 |
| 2.นายบุญทิพย์ ชูศรีทอง | ซูเปอร์ไวเซอร์ | 081-713-1090 |
| 3.นายชาญวุฒิ ปุ่มภา | ผู้ควบคุมงาน | 084-272-9790 |
| 4.นายอัฐพล แก้วสีลัง | ผู้ควบคุมงาน | |
| 5.นางจิรพรรณ บริกมล | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | 080-091-5153 |
| 6.นางณศิดา โสคาปัดชา | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | |
| 7.น.ส.พรทิพย์ จันทิมนิ | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | |
| 8.นางฉวีรดา ต๊ะสุ | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | |

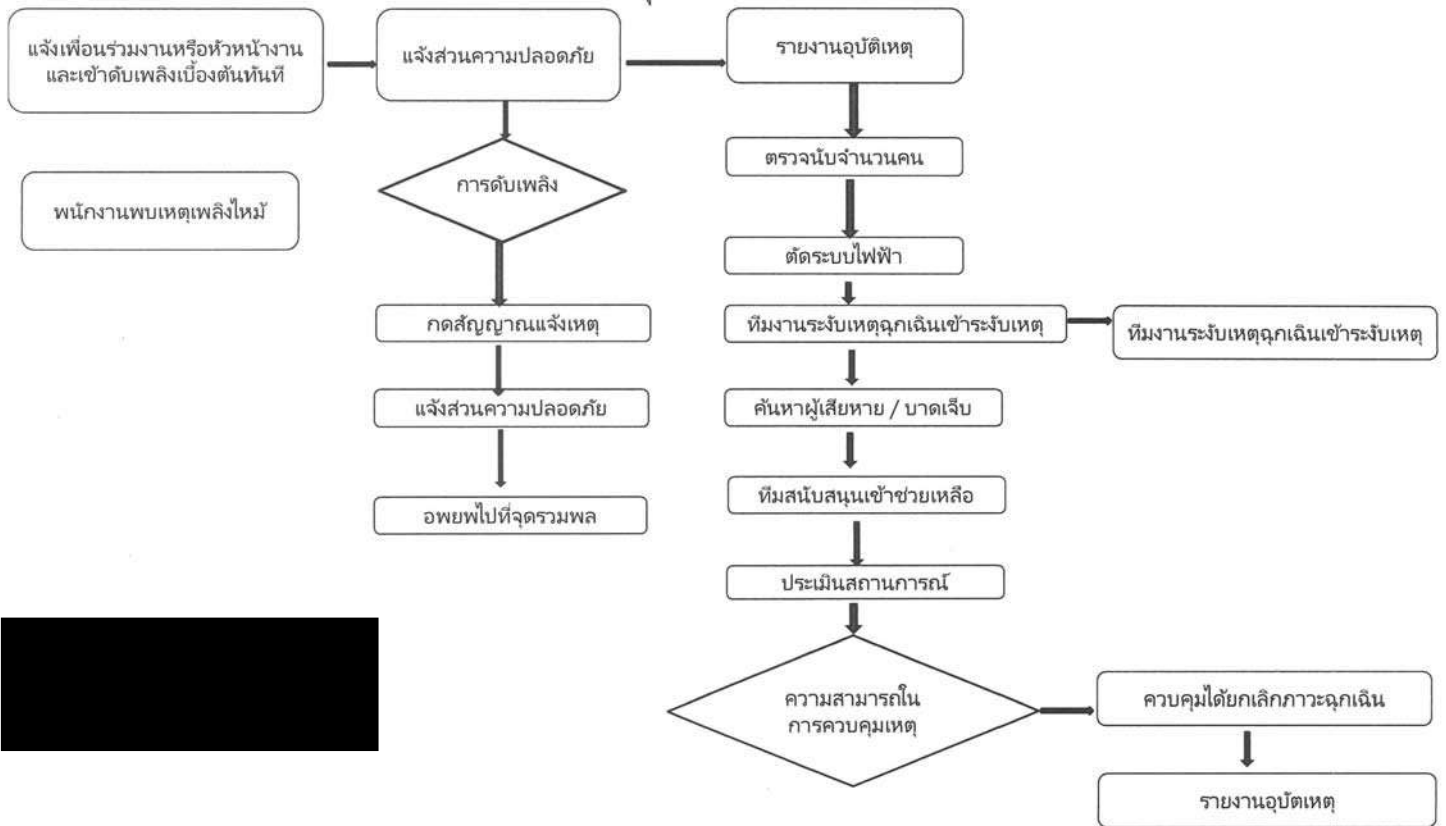
หมายเหตุ : เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน

Thai Tank

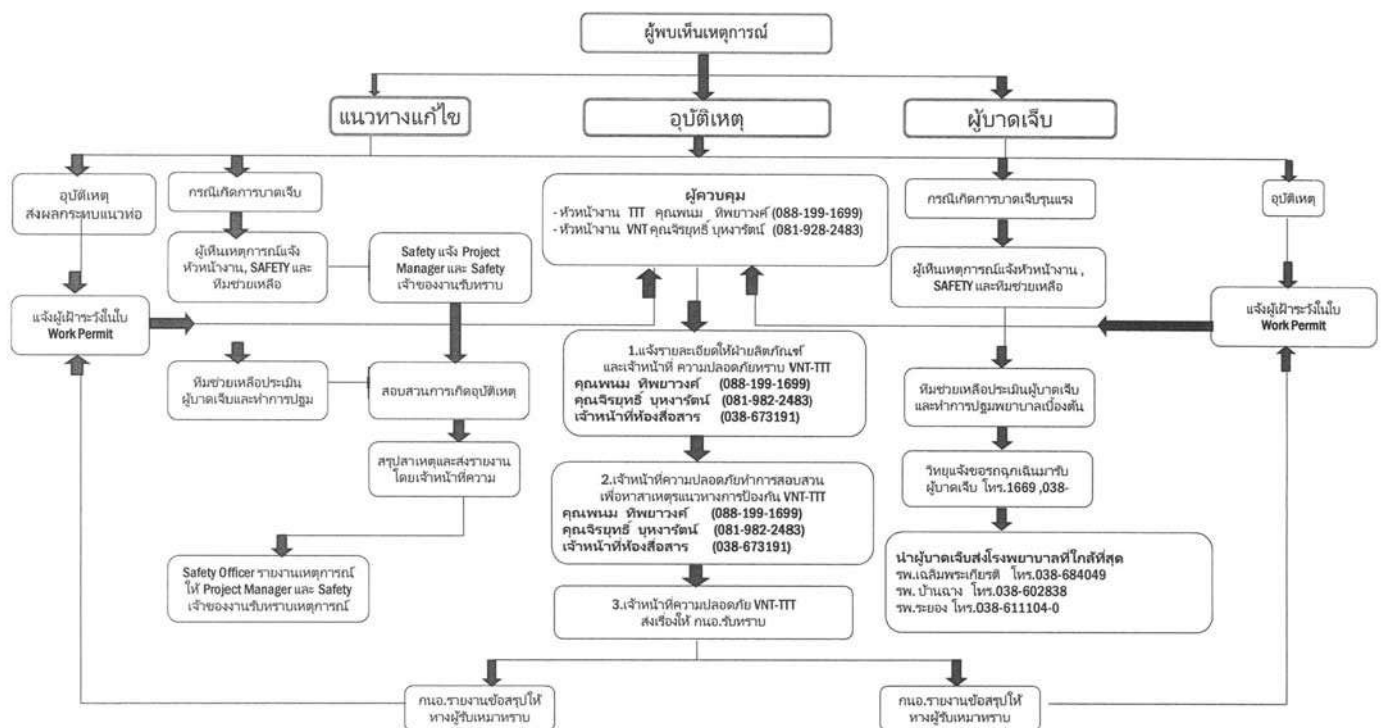
1.คุณพนม วิทยาวงศ์ Supervisor 088-199-1699



แผนฉุกเฉินการระงับอัคคีภัย



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-213
บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

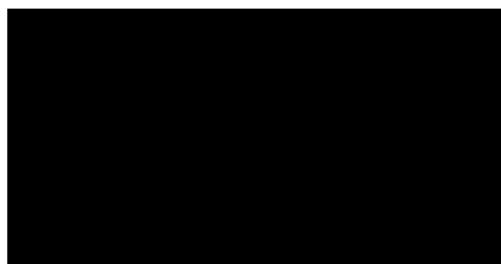
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-218

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-090123-009

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

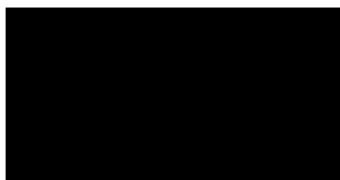
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-040223-017

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



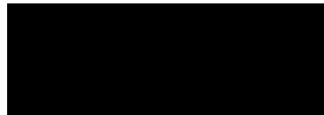
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัตถุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-131022-245

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



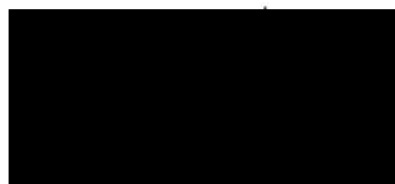
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัตถุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

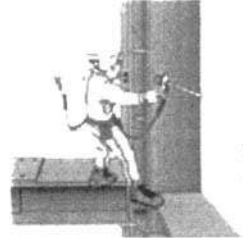
ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

Safety Working at Heights



ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

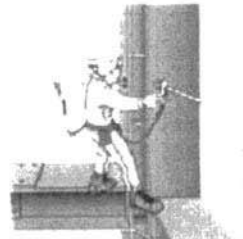
ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

Safety Working at Heights



ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



รายการตรวจสอบความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง

ชื่อหัวหน้าปฏิบัติงาน(ผู้รับผิดชอบการทำงานและความปลอดภัยงานนี้) [REDACTED] หน่วยงาน SME
วันที่ 25/04/66 เวลา 08:00-14:00 สถานที่ H.42, 2B Truck Crane ระดับความสูงประมาณ 6 เมตร
ลักษณะงาน งานติดตั้งท่อประปา ก่อขุด PIPE LINE VN-4001

| รายการ | รายละเอียด | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---|--|-------------|--------|---------------|----------|
| 1 | ใช้ Fixed Platform ที่มีขอบกันตก | ✓ | | | |
| 2 | ใช้อุปกรณ์เหนี่ยวรั้ง คึงหรือกัน (Handrails/guardrail) | ✓ | | | |
| 3 | ใช้ Safety-Harness หรือ Air bag หรือ Safety net (ให้ชัดเจนได้อุปกรณ์ที่ใช้) | ✓ | | | |
| 4 | ช่องว่างระหว่าง Platform กับ Handrails แคบพอที่คนตกลงไปไม่ได้ | ✓ | | | |
| 5 | ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์กันตกทุกอย่างด้วยสายตา (Visual inspection) แล้วและเรียบร้อยแข็งแรงดี | ✓ | | | |
| 6 | ได้ทำการแนะนำอบรม ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้วในเรื่องวิธีการใช้เครื่องป้องกันตก และแผนการช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น | ✓ | | | |
| 7 | หากใช้บันไดลิง (Ladder) ในขณะที่ทำงาน ก็ได้ทำการแนะนำ, อบรมถึงวิธีการปฏิบัติงาน (SSP-SF-25) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้ว และได้ปฏิบัติตามนี้อย่างเคร่งครัด | ✓ | | | |
| 8 | หากใช้บันไดแบบกางออก (Stepladder) ในขณะที่ทำงาน, ต้องมีผู้ปฏิบัติงานอีกคนหนึ่งคอยจับยึดไว้ไม่ให้ล้ม | | | ✓ | |
| 9 | มีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์สิ่งของตกหล่นหรือก่นบริเวณพื้นที่อันตราย ดังนี้ A. Platform มีขอบกันมิดชิดหรือผูกยึดติดอุปกรณ์สิ่งของไว้ B. ใช้ Safety net หรือตาข่าย C. กั้นบริเวณและแสดงเครื่องหมาย | ✓ ✓ ✓ | | | |
| <p>Note 1. หัวหน้างานเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตาม Checklist นี้และเป็นผู้ตรวจสอบรายการให้ตรงกับข้อเท็จจริง</p> <p>2. Check list นี้ หัวหน้างานต้องแนบไว้กับ Work permit พนักงานพร้อมมีไว้ดังกล่าว หน่วยงาน Safety สามารถสั่งหยุดงานได้ให้ตรวจสอบเสมอ หากไม่มี Check list</p> <p>3. การปฏิบัติงาน Work permit ต้องนำ Check list มาแนบเก็บไว้ด้วย (อย่าเอา Work permit)</p> | | | | | |

ลายเซ็นหัวหน้างาน [REDACTED]

แบบฟอร์มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

บริษัท SME สถานะปฏิบัติงาน ปิ.น.น.น.36, 7C วันที่เวลา 15-04-66 / 09.00 น.

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง |
|-------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | |

งานเชื่อมไฟฟ้า

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 1 | สายไฟทั้งหมดต้องไม่มีรอยชำรุดจากฉนวนป้องกันภายนอก และ ไม่พาดผ่านแนวท่อ | ✓ | | |
| 2 | เครื่องย่นต้องไม่มีรอยร้าวของน้ำมัน | ✓ | | |
| 3 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ และน้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | ✓ | | |
| 4 | ระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | ✓ | | |
| 5 | ท่อไอเสีย ติดตั้ง Frame arrestor | ✓ | | |
| 6 | เครื่องเชื่อมต้องตั้งอยู่บนพื้นที่แห้งมีฉากป้องกัน | ✓ | | |
| 7 | การต่อสายดินต้องทำให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี | ✓ | | |

งานเชื่อมตัดด้วยแก๊ส

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| 1 | ถังแก๊สและถังแก๊สต้องตั้งไว้กับกระเบหรือวัตถุที่มั่นคง รัศมีของถังแก๊สเหล็กหรือเหล็กที่มีสภาพแข็งแรง ต้องมีอย่างน้อย 2 จุดและ โครงสร้างต้องแข็งแรง | | | ✓ |
| 2 | ถังแก๊สและถังแก๊สต้องตั้งอยู่ห่างจากประกายไฟ วัสดุไวไฟ หรือสะเก็ดไฟจากการเชื่อม การตัด การเชื่อม ไม่น้อยกว่า 5 เมตร | | | ✓ |
| 3 | มีการตรวจสอบการรั่วซึมข้อต่อและสายของชุดตัดเชื่อมแก๊สด้วยน้ำยา Check leak | | | ✓ |
| 4 | มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) | | | ✓ |

งานตัดเชื่อม ด้วยหินเชื่อม

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 1 | ใบหินเชื่อม/หินตัด ไม่มีรอยแตกหรือร้าว | ✓ | | |
| 2 | หินเชื่อมมี Guard ครอบ | ✓ | | |
| 3 | ใบหินเชื่อมประกอบให้แน่นหนา | ✓ | | |

พื้นที่ทำงาน

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| 1 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | ✓ | | |
| 2 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เชือก ขาว แดง | ✓ | | |
| 3 | พื้นที่ทำงานไม่มีวัสดุ/อุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | ✓ | | |
| 4 | พื้นที่ทำงานไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหก/หยดในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | ✓ | | |
| 5 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและสะเก็ดไฟไม่สามารถกระเด็นร่อนออกมาได้ / การปิดล้อมผ้ากันไฟอยู่ห่างจากจุดเชื่อมและสูงอย่างน้อย 1 เมตร | ✓ | | |
| 6 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 7 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน | ✓ | | |
| 8 | ผู้ปฏิบัติงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย หน้ากากเชื่อม ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย รองเท้ากันภัย | ✓ | | |

หลังการปฏิบัติงาน

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 1 | จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ อุปกรณ์อื่นๆ เรียบร้อย | ✓ | | |
| 2 | จัดการกับขยะ และ วัสดุที่ไม่ใช้เรียบร้อยแล้ว | ✓ | | |

ผู้ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน [REDACTED]

ผู้ตรวจติดตามการตรวจสอบงาน [REDACTED]

ผู้ตรวจสอบหลังเลิกงาน [REDACTED]

| CBL Checklist | | | | |
|--|---|----|----|----|
| <p>คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:</p> <p>Bear in mind the following risks and measures when doing this:</p> | | | | |
| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
| <p>ล้ม, สะดุด, หกล้ม</p> <p>Falling, tripping, slipping, knocking</p> | <p>สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย</p> <p>Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages</p> | OK | OK | |
| <p>ลักขโมย</p> <p>Theft</p> | <p>มีการจัดเก็บเครื่องมือและล้อด้วยกุญแจ</p> <p>All materials and tools locked away</p> | OK | OK | |
| <p>การชน/การตก</p> <p>Collisions/ falls</p> | <p>มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด)</p> <p>Clearly visible work environment (also in the dark)</p> | OK | OK | |
| <p>ตกลงจากที่สูง</p> <p>Falls from a height</p> | <p>จัดเก็บทำควาสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย</p> <p>Scaffolding or fixed platform cleaned up</p> | OK | OK | |
| <p>เหตุฉุกเฉิน</p> <p>Emergencies</p> | <p>อุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>Emergency facilities accessible and in good working order</p> | OK | OK | |
| <p>การสื่อสาร/การแจ้ง</p> <p>Communication</p> | <p>ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>Manager / Supervisor informed that the work has been completed</p> | OK | OK | |

Job Holder

25-07-66

Date

Observation

Notification

Action Taken:

Improvement proposal:

| | |
|--|---|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> [] Low Risk [] Very High Risk </div> | |
| 1) กรณีที่งานเป็นอันตราย หรืองานที่มีผลกระทบภายในหรือภายนอก ให้พิจารณาความปลอดภัยเพิ่มเติมตามหลักการทำงานที่ปลอดภัย (Safety) และ/หรือการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ที่สามารถยอมรับได้ | |
| 2) High Risk งานที่ต้องใช้ Scaffold ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input checked="" type="checkbox"/> ทำความสะอาดถัง/ท่อ (Tank/Pipeline cleaning) <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับประปา (Hot Work: Class 2) <input checked="" type="checkbox"/> งานรังสี (Radiation Work) <input checked="" type="checkbox"/> งานบนที่สูง (Work at Height) ซึ่งเกี่ยวข้องกับระบบ Handrail <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work) <input checked="" type="checkbox"/> งาน Non Routine </div> <div style="width: 45%;"> <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับท่อ (Pipe) <input checked="" type="checkbox"/> งานที่ยากลำบาก (Confined Space) <input checked="" type="checkbox"/> งานดำน้ำ (Diving work) <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับระบบท่อ (Piping work) <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับ Pressure vessel (Pressure vessel Work) <input checked="" type="checkbox"/> งานอื่น (Other) </div> </div> |
| 3) ผู้ขออนุญาต (Applicant) งานที่ต้องกระทำ (Work to be performed) สถานที่ (Location) งานที่ต้องทำ MOC หรือแบบขอ MOC (MOC Number) อุปกรณ์ที่ใช้ในงาน (Tools to use) อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงาน Safety critical equipment หรือ? Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers were checked and instructed before start working by supervisor) | บริษัท (Company): SME วันที่ (Date): 08/08/66 เวลา (Time): 08:00 ถึง (To): 14:00 งาน (Work): งานติดตั้งท่อประปา PIPF LINE VN-0306 สถานที่ (Location): Loop 6-Loop 4 งานที่ต้องทำ MOC หรือแบบขอ MOC (MOC Number): อุปกรณ์ที่ใช้ในงาน (Tools to use): หัวเชื่อม, ถังแก๊ส, สายไฟ, ราง, ท่อ, วัสดุ, อุปกรณ์ Spotlight Generator Harness อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงาน Safety critical equipment หรือ? Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers were checked and instructed before start working by supervisor) |
| 4) ข้อควรระวัง (Precautions to be taken) | |
| 5) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 6) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 7) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 8) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 9) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 10) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 11) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 12) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 13) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 14) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 15) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 16) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 17) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 18) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 19) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 20) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 21) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 22) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 23) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 24) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 25) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 26) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 27) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 28) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 29) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 30) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 31) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 32) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 33) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 34) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 35) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 36) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 37) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 38) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 39) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 40) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 41) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 42) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 43) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 44) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 45) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 46) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 47) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 48) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 49) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 50) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 51) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 52) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 53) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 54) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 55) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 56) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 57) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 58) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 59) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 60) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 61) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 62) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 63) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 64) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 65) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 66) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 67) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 68) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 69) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 70) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 71) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 72) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 73) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 74) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 75) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 76) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 77) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 78) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 79) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 80) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 81) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 82) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 83) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 84) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 85) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 86) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 87) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 88) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 89) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 90) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 91) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 92) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 93) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 94) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 95) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 96) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 97) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 98) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 99) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |
| 100) การควบคุมความปลอดภัย (Safety Precautions) | |

ORIGINAL : FOR EXECUTOR TH-SSP-SF-27-F1.1/Rev.10 Page 2

เมื่อได้ยินสัญญาณเหตุฉุกเฉินให้หยุดทำงาน ปิดเครื่องจักรและไปแจ้งจุดรวมพล / STOP WORK AND EVAUCATE ON HEARING EMERGE NCY ALARM

TH-SSP-SF-27-F1.2 / Rev.10



แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

บริษัท/Company name: S.M.E. Construction

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task งาน เจาะ ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ท่อสารเคมีบนที่สูง

สถานที่ทำงาน/Location Loop 6 - Loop 4

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By

| ตำแหน่ง /Position: | | Safety Officer | | Safety | | Safety | | Safety | |
|--|--|--|--|---|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| เลขที่ลำดับขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคล/อื่นๆที่ได้รับอันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
| 1 | เตรียม ขนย้ายอุปกรณ์ | - อุปกรณ์/เครื่องมือ | - เครื่องมือ เช่น ฟันเจียร ตู้เชื่อม สายไฟ สายทองแดง ควบคุมไฟฟ้า เกิดการชำรุดหรือเสียหาย | - ก่อนนำเครื่องมือจะตัดผ่านอาคารหรือคนเดินต้องมีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | - เครื่องมือ กระบะตกหล่น หัก ขูดหรือส่วนต่างๆ จนทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย | - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างเหมาะสม ไม่ขาด ไม่รั่ว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | - จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการเคลื่อนย้าย | | | | L | |
| | | | | | | | | L | |
| 2 | การ เจาะ ตัด เจียร เชื่อม ท่อน้ำที่สูง | - ฟันเจียร ส่วน | - ใบฟันเจียรแตก และกระเด็น โดนผู้ปฏิบัติงาน สลัด ส่วนหลุด รก กระเด็น โดนผู้ปฏิบัติงาน | - ติดตั้งการ์ด ปกป้องการกระเด็นไปโดนผู้ปฏิบัติงานทุกครั้ง และ ใบฟันเจียรจะต้องมีความเร็วรอบ (RPM) ของใบฟันเจียรสูงกว่าความเร็วรอบของ Motor ตัวเครื่อง - สวมใส่ถุงมือหนัง หน้ากาก face shield ขณะที่ปฏิบัติงานสวมใส่กระบังหน้า (Face Shield) ทุกครั้งขณะเจียรตัดเชื่อมท่อ | ช่างประกอบ | 2 | D | L | - ตามเอกสารแนบ |
| | | | | - ใบฟันเจียรกระเด็น โดนท่อข้างเคียงเกิดความเสียหาย | - ใส่การ์ดครอบท่อเพื่อป้องกันท่อข้างเคียงเสียหายทั้งสองฝั่ง | | | L | |
| | | | | - กรณีที่ระยะห่างระหว่างท่อน้ำน้อยกว่า 15 cm. ให้ทำการยกท่อน้ำขึ้นก่อนดำเนินการตัดและนำท่อน้ำไว้รองทุกครั้ง | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| | | | | | | | | L | |
| หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง/ผู้จัดทำ (Job owner) | | หัวหน้างาน/ Supervisor (Reviewer and Approver) | | | หน่วยงานความปลอดภัย (Safety Officer and Approver) | | | | |
| ลงชื่อ/ Sign | | ลงชื่อ/ Sign | | | ลงชื่อ/ Sign | | | | |
| วันที่/Date | | วันที่/Date | | | วันที่/Date | | | | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

บริษัท/Company name: S.M.E. Construction

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task งาน เจาะ ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ท่อสารเคมีบนที่สูง

สถานที่ทำงาน/Location Loop 6 - Loop 4

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By: 1)

| ตำแหน่ง /Position: | | (Safety Officer) | | (Safety) | | (Safety) | | (Safety) | |
|--|--|--|---|--|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| เลขที่ลำดับขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคล/อื่นๆที่ได้รับอันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
| 2 | การ เจาะ ตัด เจียร เชื่อม ท่อน้ำที่สูง (ต่อ) | ฟันเจียร ส่วน | - ใบฟันเจียรกระเด็น โดนท่อข้างเคียงเกิดความเสียหาย | - กรณีที่ไม่สามารถยกท่อได้ ให้ใช้เชือกคล้องท่อไว้เพื่อ การตัดแทน | ช่างประกอบ | 1 | D | L | ตามเอกสารแนบ |
| | | - รอก ถังแรงดัน | - รอกเกิดการหลุดร่วงขณะทำงาน | - ตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น รอก ถังแรงดัน ให้อยู่ในสภาพที่ สมบูรณ์พร้อมใช้งานและตรวจสอบพื้นที่เกาะยึดกับค้ำไม้ กับรอกต้องมีความมั่นคงแข็งแรง แต่ห้ามผูกโยงกับแนวท่อ เด็ดขาด | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | - ระดับการยกต้องสูงเกินกว่า 40 cm. จากระดับ Support | | | | | |
| | | | | - ท่อต้องมีระยะห่างจากท่อข้างเคียง ไม่น้อยกว่า 15 cm. จึงจะ ทำการตัดได้ | | | | | |
| | | - สารเคมี | - สารเคมีที่ตกลงกระเด็นโดนผู้ปฏิบัติงาน ได้รับบาดเจ็บ | - จะต้องได้รับการสนับสนุนในส่วนของการควบคุมการเคลื่อนและการ ทำความสะอาดสารเคมีภายในท่อ (Purge Nitro) จากทางผู้ดูแล ระบบของงาน TTT ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| | | - แรงดันภายในท่อ | - ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ถูกแรงดันภายในท่อดันออกมา กระแทกใส่ร่างกายได้รับบาดเจ็บ | - สวมใส่กระบังหน้า (Face Shield) ทุกครั้งขณะเจาะตัดเชื่อมท่อ | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง/ผู้จัดทำ (Job owner) | | หัวหน้างาน/ Supervisor (Reviewer and Approver) | | | หน่วยงานความปลอดภัย (Safety Officer and Approver) | | | | |
| ลงชื่อ/ Sign _____ | | ลงชื่อ/ Sign _____ | | | ลงชื่อ/ Sign _____ | | | | |
| วันที่/Date _____ | | วันที่/Date _____ | | | วันที่/Date _____ | | | | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



เลขที่/No.

S.M.E. Construction

งาน เเจาะ คัด ประกอบ เชื่อม เจียร ทอสารคณินบนที่สง

สถานที่ทำงาน/Location

Loop 4 - 400 p 4

(Safety

(Safety

(Safety

Safety

[illegible]

ผู้กำกับงาน/ Supervisor (Reviewer and Approver)

หน้างานความปลอดภัย

ตัวชื่อ/ Sign

ลงชื่อ/ Sign

นางชื่อ/ Sign

1

วันที่/Date

วันที่/Date

วันที่/Date

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

ถ้าเขียนว่าได้อธิบายวิเคราะห์ความปลอดภัยในงานนี้แก่ทีมงานทุกคน ซึ่งจะดำเนินการตาม JSA นี้และมาตรการควบคุมทั้งหมดและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

I confirm that I have presented this Job Safety Analysis to the workers under my supervision who will execute the work described in this JSA and that all control measures have correctly been implemented:


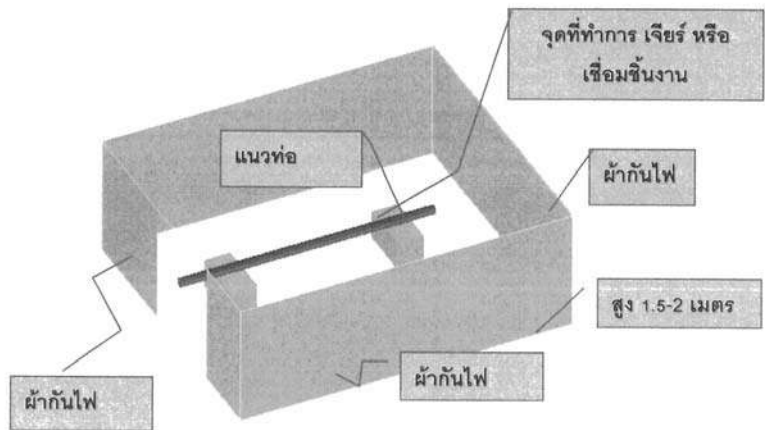
หัวหน้างาน:
Supervisor :


Date: _____


ฉันยืนยันว่าได้อ่านและเข้าใจในการวิเคราะห์ความเสี่ยงและมาตรการป้องกันสำหรับงานนี้แล้ว (ผู้ปฏิบัติงาน):

I confirm that I have read and understood the Job Safety Analysis which is provided for this work:

| | |
|---|--|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 4 ม.ค 2566 Page : 1 / 4 |
| | Job method for Hot work |
| <div style="text-align: center;"> <p>โครงการ CUT REPLACEMENT PIPELINE เจ้าของโครงการ</p>  <p>Thai Tank Terminal บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>เป็นการโดย</p>  <p>บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด 201 ม.6 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130</p> </div> | |
| จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย |
| อนุมัติโดย | |


| | |
|---|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20 พ.ค.2566 Page : 2 / 4 |
| | Job method for Hot work |
| <p style="text-align: center;">ภาพประกอบการทำงานพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ</p>  | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 3/4 |
| <p style="text-align: center;">ข้อกำหนดและขั้นตอนการเตรียมงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการตรวจเช็คอุปกรณ์และเครื่องมือทุกชิ้นและต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานเช่น หินเจียร์ ตู้เชื่อม สายไฟ Generator เลื่อยไฟฟ้า รอก สลิงผ้าใบ 2. วางแผนและแจ้งเจ้าของงานเพื่อนัดวันเข้าทำงาน 3. กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และเอกสาร Log out (LOTO) เพื่อให้เจ้าของพื้นที่ทำการ Iso Late 4. เมื่อได้ใบอนุญาตทำงาน (สำเนาสีเหลือง) ให้นำไปแจ้งเซฟตี้การ์ดที่หน้าป้อม G-3 <ol style="list-style-type: none"> 4.1. หัวหน้างานทำการสื่อสารแจ้งรายละเอียดงานให้ลูกน้องได้เข้าใจรายละเอียดก่อนลงมือปฏิบัติงาน 4.2. ตรวจสอบสภาพนั่งร้านให้พร้อมใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจาก ผู้เกี่ยวข้อง และมีแทคสีเขียว แขว่นไว้ที่ตัวนั่งร้าน 4.3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ เตรียมพื้นที่หน้างานโดยกันบริเวณพื้นที่ ที่จะปฏิบัติงาน ดังภาพหน้า 2 (2.5 ม. x 2.5 ม. x 2 ม.) และให้ขอบผ้ากันสะเก็ดไฟด้านบนให้สูงกว่าระดับชั้นงาน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร 4.4. แจ้ง เจ้าหน้าที่ เซฟการ์ด ประจำพื้นที่ ให้ตรวจสอบ การตัดแยกระบบพลังงานจากเจ้าของพื้นที่ 4.5. แจ้ง เจ้าของงาน โครงการ เพื่อทำการ Mark up ตรงจุด และถ่ายภาพเก็บไว้ 4.6. เจ้าของงาน โครงการ เจ้าของพื้นที่ อนุญาตให้ทำงาน และต้องทำการ เปิด Work permit กับเจ้าหน้าที่เซฟการ์ด เปลี่ยนจากสำเนา สีเหลือง เปลี่ยนเป็นสีขาว เท่านั้น จึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ 5. ผู้รับผิดชอบการตัดด้วยหินเจียร์ หรือเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ จะต้องมีความรู้และพื้นฐานในการใช้งานมาแล้ว ทั้งนี้ทางบริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีการ Training การใช้อุปกรณ์เครื่องมือช่าง และทำการประเมินความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้ง และมีการวางแผนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะทาง เช่น หน้ากากเจียร์ กระบังหน้างาน เข็ม ถุงมือหนัง และหมวก 3 M ป้องกันการสูดดม ฝุ่น ละออง 7. การยกชิ้นงานด้วยรถ Crane, Hiab Truck จะต้องมีการทำเอกสารควบคุม Lifting Plan ก่อนการยกทุกครั้ง 8. การจัดหาที่วางอุปกรณ์ ท่อ หรืออุปกรณ์ ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดต่อกับเจ้าของงาน หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดวางชิ้นงาน และต้องจัดหา แผงกัน หรือบริเขต มากั้นและมีป้ายบอกชัดเจน 9. หลังจากที่ได้ถอดชิ้นงานออกแล้วให้นำอุปกรณ์เพื่อนำมาปิดปลายท่อหรืออุปกรณ์อื่นๆ ทันที เช่น นำ Blind flange มาปิดปลายท่อ Nozzle tank, Valve ทันที | | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 4/4 |
| <ol style="list-style-type: none"> 10. ทำการติดตั้ง Guard ป้องกันท่อด้านข้างทั้ง 2 ด้านบริเวณ ที่จะทำการตัด 11. ใช้รอกยกท่อให้สูงจากท่อข้างเคียงให้มีระยะห่างระหว่างผิวดท่อต้องไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตร <ol style="list-style-type: none"> 11.1. กรณีที่ไม่สามารถยกท่อหรือขยับท่อให้มีระยะห่างเกิน 15 เซนติเมตร ให้ใช้วิธีตัดโดยใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยมือแทนการใช้หินเจียร์ 12. หลังจากซ่อมอุปกรณ์นั้น ๆ เสร็จแล้ว มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 12.1. ทำการตรวจสอบคุณภาพแนวเชื่อมด้วยการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เช่น X-ray (Radiographic Examination Test), PT (Penetrant Examination Test) เป็นต้น 12.2. การทำความสะอาดด้วยการเป่าลม (Air Flushing) 13. งานทาสี <ol style="list-style-type: none"> 13.1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้สีหยดลงพื้นหรือทะเล เช่น ผ้าใบลูซิท์ ผ้าเดินท์ ถาด ฯลฯ มาปูบริเวณใต้ชิ้นงานเพื่อป้องกันสีหยดลงพื้น 14. การยก ท่อ อุปกรณ์ ชิ้นงาน กลับประกอบเข้าที่เดิม มีขั้นตอนต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 14.1. แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อถอด Blind flange ที่นำมาปิด ปลายท่อ Nozzle tank Valve นั้นๆ ออกเพื่อจะยกท่อกลับมาติดตั้ง 14.2. ตรวจสอบและทำความสะอาดด้านหน้าและด้านในของอุปกรณ์ ก่อนนำท่อกลับมาติดตั้ง 14.3. ขณะยกอุปกรณ์ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ขณะยกอย่างชัดเจนและเห็นได้ชัด 14.4. เมื่อประกอบติดตั้งอุปกรณ์เสร็จแล้วให้แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันทีและทำการคืนพื้นที่ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ขอเพื่อทำการ ล็อคอุปกรณ์ในข้อที่ 2 15. ทำความสะอาดหน้างานและคัดแยกขยะ และขยะปนเปื้อน และนำไปจัดเก็บตามที่โรงงานจัดไว้ <ol style="list-style-type: none"> 15.1. กรณีเป็นขยะปนเปื้อนให้ทำการเขียนติดป้ายหรือฉลาก บงบอกให้ชัดเจน 16. ต้องตรวจสอบพื้นที่หรืออุปกรณ์ข้างเคียง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมในงานของเรา ถ้ามีผลกระทบจากงานที่ทำการทำการแจ้ง ไทยแทงค์ ทันที | | |

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc.No: 27 ปี.ย 2566 |
| | | Rev.No: Page : 1 / 10 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|----------|----------|
| Fall Protection Action Plan | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Rev.No | DATE | DESCRIPTION | | PREPN | REVIEW | | APPROVAL |
| Rev.No 01 | PREPARATION DEPT. | PREPARATION | REVIEW | REVIEW | | APPROVAL | |
| | 4 / 8 / 66 | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc.No: 27 ปี.ย 2566 |
| | | Rev.No: Page : 2 / 10 |

FALL PROTECTION EVALUATION AND WORK PLAN

COMPANY NAME : S.M.E/THAI TANK TERMINAL

ROJECT AREA :

SCOPE OF WORK :

คำแนะนำ

สิ่งที่แนบมาเป็น เอกสารสำหรับการ ป้องกันตกจากที่สูง สำหรับ หัวหน้างานที่ทำงานในที่สูง กว่า 1.5 เมตร (6ฟุต) แผนงานจะต้องมีบ่งชี้ถึงงานที่จะทำและหัวหน้างานจะต้องมีความเข้าใจ ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง หัวหน้า หรือ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องได้รับ คำแนะนำ กำกับ ควบคุม ตามแผนป้องกันการตกจากที่สูง เอกสารสำหรับการป้องกันการ ตกจากที่สูง จะต้องจัดเก็บที่หน้างาน และจัดทำขึ้นพร้อมใบขออนุญาต

ข้อมูลเบื้องต้น

วันที่ :

ผู้รับเหมาหลัก : SME

โครงการ :

แผนก :

เบอร์ติดต่อ โครงการ : 086-8426911 , 038-604515

ที่อยู่โครงการ :

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

ผู้จัดการหรือหัวหน้างาน ความปลอดภัย :

1. อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงาน

| | | | |
|-----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| การเดินบนพื้นที่ ต่ำกว่า 1.5 เมตร | ไม่ | บนนั่งร้านเคลื่อนที่ | ไม่ |
| บนพื้นที่เปิด ขึ้น-ลง | ไม่ | บนนั่งร้านสูงกว่า 1.5 เมตร | ไม่ |
| ทางเข้า-ออก พื้นที่ทำงาน | ไม่ | บนนั่งร้านต่ำกว่า 1.5 เมตร | ไม่ |
| Boom Lift | ไม่ | Scissor Lift | ไม่ |
| Leading Edge | ใช่ | Stairwell | ไม่ |
| Ladders | ใช่ | Window Opening | ไม่ |
| ส่วนขอบนอก ช่อง เปิด | ใช่ | Roof | ไม่ |

อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงานอื่นๆ

- อันตรายจากการตกจากที่สูงนอกแพลตฟอร์ม (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากนั่งร้าน (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) ต้องทำการ ติดตั้ง รื้อถอน นั่งร้าน ตามข้อกำหนด อุปกรณ์คล้องเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง โครงสร้าง (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง ใกล้ช่องเปิด ช่องเปิดต้องมีการป้องกันอย่างแข็งแรงเพียงพอ และแสดงสิ่งบ่งชี้ให้ทราบ
- อันตรายจากการตกจากที่สูงเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอจะต้องทำงานติดตั้งแสงสว่าง ให้เพียงพอต่อการทำงาน

2. ขั้นตอน/เครื่องมือ สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง
(ตามความเหมาะสม)

| | | | |
|-------------------|-----|-------------------------|-----|
| Full Body Harness | ใช่ | Body Belt | ไม่ |
| Lanyard | ใช่ | Vertical Lifeline | ไม่ |
| Restraint Line | ไม่ | Horizontal Lifeline | ไม่ |
| Rope Grab | ไม่ | Shock Absorbing Lanyard | ใช่ |
| Safety Nets | ไม่ | Safety Monitor | ใช่ |
| Guard Rails | ใช่ | Caged Ladder | ไม่ |

การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย

การตรวจสอบอุปกรณ์ด้วยสายตา อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการตก จะทำทุกวัน หรือก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์ที่ชำรุด จะได้รับการซ่อมแซม หรือยกเลิกการใช้งานทันที
- ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับการใช้งานบำรุงรักษา และการตรวจสอบ
- แสดงบันทึกฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับช่องภายในโครงการ บ่งชี้ประเภทของอุปกรณ์เฉพาะ และคำแนะนำของผู้ผลิต (ถ้ามี) มีดังนี้
 - Full Body Hardness เข็มขัดนิรภัยเต็มตัว
 - Double Lanyards



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page : 5/10

3. การป้องกันส่วนเหนือศีรษะ

Toe boards มีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร ตามขอบของพื้นที่นั่งร้าน และทางเดิน เพื่อปกป้อง ผู้ปฏิบัติงาน ด้านล่างในกรณีที่มีการติดตั้งหมวก safety เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับ ในพื้นที่ทำงานทั้งหมด สัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางหรือ ผู้เฝ้าระวังจะถูกแสดงเพื่อเตือน ถึงอันตรายที่มีอยู่เมื่อใดก็ตามที่มี

การป้องกันจะรวมถึง

1. การบังชี้ พื้นที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันคนงานตกจากที่สูง Toe board/Safety nets
2. ใช้ตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันคนงานด้านล่างจากการถูกวัตถุหล่นลงมา
3. การจัดทำธงกีดขวาง, รางกันและการสร้างสัญญาณเตือน (ไม่มีการเข้า ,อันตราย ,ระวังกิจกรรม ข้างต้นและอื่นๆ
4. ทำการวางแผนเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุที่ตกลงจากที่สูงและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Toe board/Safety nets

4. โปรแกรมการฝึกอบรมและการสอน

Prior Permitting employees in to areas where fall hazards exist, the written fall protection work plan shall be reviewed with those employees. All affected employees will be given instructions and training in the proper inspection use and maintenance of fall protection devices before they begin work. They will sign this form stating they have been given the fall protection plan information and satisfactorily demonstrated the use of personal fall protection equipment This form becomes a part of the employees personnel file .Fall Protection is part of the induction training To make sure that they are really competent We also set up Work at height training class and keep record of those who passed the training ก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง จะต้องมีการ ทบทวนแผนงานการป้องกันการตกจากที่สูง พนักงานที่ได้รับเข้าไปปฏิบัติงานทั้งหมดจะได้รับคำแนะนำและการ ฝึกอบรมในการใช้งาน การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการตกอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มทำงาน ต้องมีการ ลงชื่อในแบบฟอร์มนี้เพื่อระบุว่า ได้รับข้อมูลแผนป้องกันการตกจากที่สูง และแสดงให้เห็นถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกัน การตกส่วนบุคคลอย่างดี แบบฟอร์มนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลพนักงาน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานมี ความสามารถจริงๆ นอกจากนี้ยังมีการจัดการอบรมการทำงานบนที่สูงและเก็บข้อมูลผู้ผ่านการอบรม

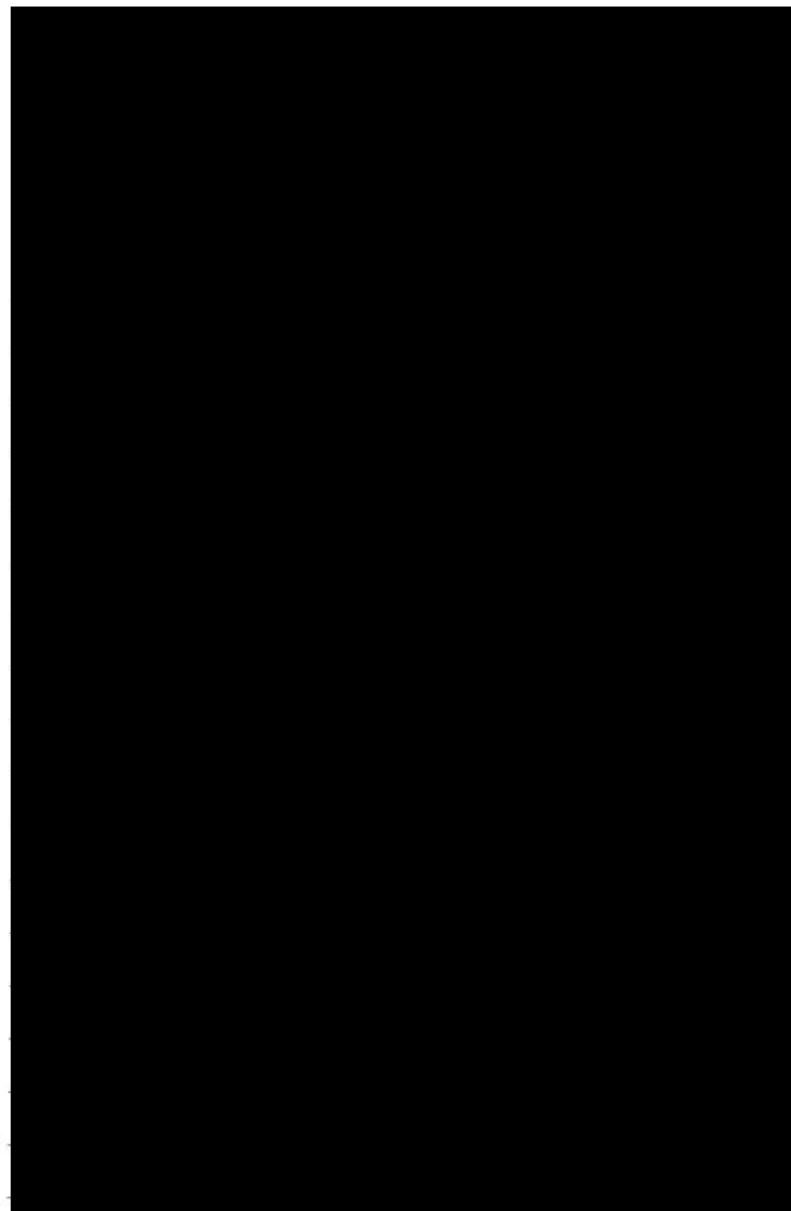
ตรวจสอบโดย :



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page :6 /10





Crew leader or Superintendent:

[Redacted signature]



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-210522-0006

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบผู้ฝึกสอนนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted signature]
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือทรงรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-020823-361

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



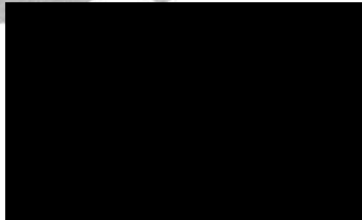
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-020823-361

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-020823-36

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



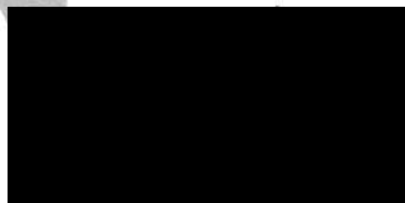
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-131022-243

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

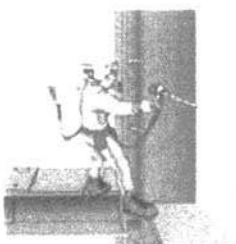
ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WHA-151021-050

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

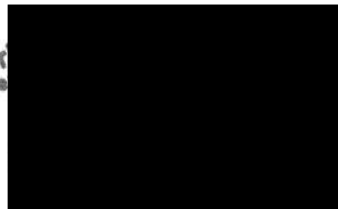
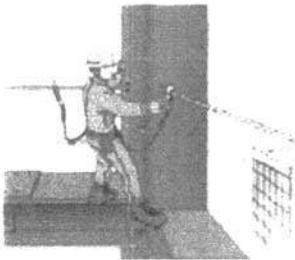
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-218

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

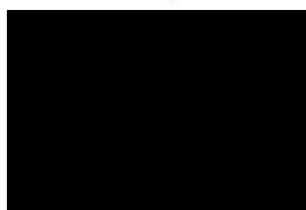
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-300922-237

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



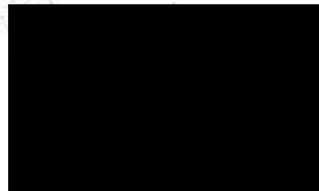
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากระดับสู่กระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-300922-249

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



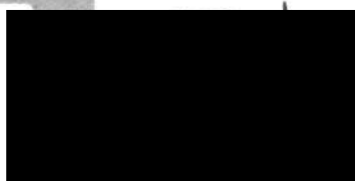
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากระดับสู่กระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

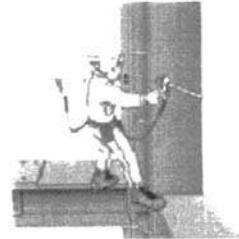
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

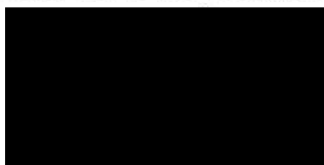
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒





ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WAH-040223-017

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัดศุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ทะเบียนผู้ฝึกสอน KEC-TR180917-213



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-190523-232

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



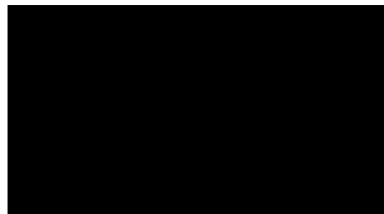
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-200822-156

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



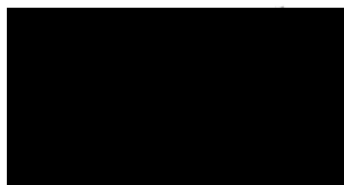
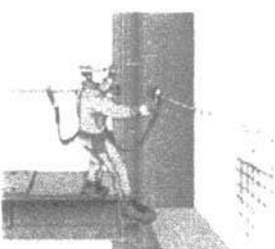
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

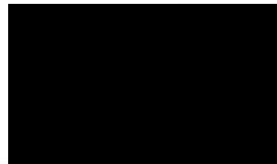
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

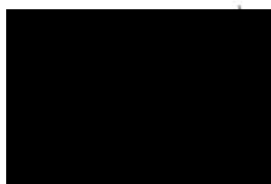
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WAH-190523-222

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



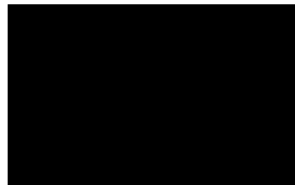
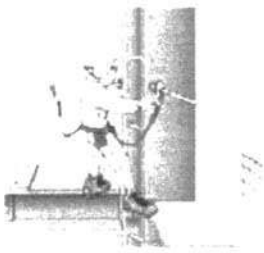
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัตถุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

SMS

บริษัท เอสซีซี เมนเทนแนนซ์ เซอร์วิสเชส จำกัด
SCC Maintenance Services Co., Ltd.

เลขทะเบียน 050/2564

มอบวุฒิบัตรไว้เพื่อแสดงว่า



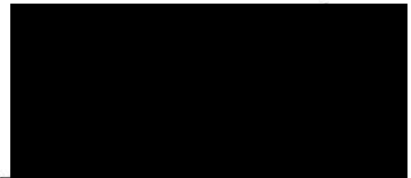
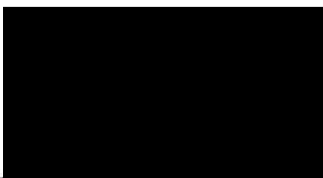
“ผ่านการฝึกอบรม”

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง

SAFE WORKING AT HEIGHT

ระหว่างวันที่ 07 กันยายน 2564 ระยะเวลา 8 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 07 กันยายน 2564






5. วิธีการป้องกันการตกจากที่สูง และแผนการกู้ภัย และกิจกรรมพิเศษ

สถานที่ และลักษณะการทำงาน ติด ประกอบ เชื่อม เจียร ทาสี พันทลาย บนนั่งร้าน

ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง

1. การจัดเตรียมระบบป้องกันการตกจากที่สูง ตามความต้องการ เช่น การติดตั้ง Safety line โดยผู้ควบคุมงาน
2. ติดตั้งแผนการดำเนินการป้องกันการตกเช่นการติดตั้งนั่งร้านโดยผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการรับรอง Scaffolding certification
3. พนักงานต้องสวม Full Safety Harness และคล้องเกี่ยวตะขอตลอดเวลา
4. ติดลวดสลิงเข้ากับ Safety Catcher ของ Top Tank หรือใช้เชือกที่มีขนาดตั้งแต่ 2 ซม.ขึ้นไปเพื่อผูกเข้ากับห่วงเพื่อให้ Safety Harness
5. พนักงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง
6. พนักงานมีการวัดความดัน และทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
7. รับรองการติดตั้งนั่งร้านด้วยคุณภาพมาตรฐาน
8. ปิดช่องว่างทั้งหมดบนนั่งร้านและให้หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยทุกวัน
9. จัดเตรียมอุปกรณ์
10. หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้รายงาน Safety SME และ TTT ทันที
11. จะต้องทำงานพร้อมเพื่อนร่วมงานต้องมีคนทำงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 คน
12. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
13. ห้ามสูบบุหรี่ กินและดื่มเครื่องดื่ม ในพื้นที่ทำงาน
14. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องทำการตรวจสอบแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน
15. ไม่ทำงานในจุดที่ไม่มีแสงสว่าง
16. ติดตั้งป้ายระบุระวังวัสดุหล่น และต้องสวม Safety Harness
17. พนักงานต้องสวมสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น

| รูปภาพ | ชื่ออุปกรณ์ |
|---|------------------------------|
|  | เข็มขัดนิรภัย Safety Harness |
|  | เชือก นิรภัย |
|  | เปลม้วน |

(Attachment with Rescue Plan)

การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย

ข้อพิจารณาการช่วยเหลือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ ตกจากที่สูง หัวหน้างาน และเจ้าของงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงานสามารถได้รับการช่วยเหลือในทันทีโดยมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือสามารถช่วยเหลือตัวเองได้หากเกิดการตกจากที่สูง ต้องมีการประเมินความพร้อม ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและอุปกรณ์ แผนฉุกเฉิน เครื่องมือ และวิธีปฏิบัติงาน และสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง

การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นต้องได้รับการดูแลโดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์และวัสดุ ล้นเปลื้องพร้อมใช้งานทันที

รายละเอียดในแผนช่วยเหลือ

อุปกรณ์ และแผนกู้ภัย

1. ใช้ชุดกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน
2. พนักงานมีการวัดความดันและทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
3. หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ PPE อุปกรณ์ให้แสงสว่างและสิ่งต้องห้าม ก่อนเริ่มงาน
4. Pre Job ก่อนเริ่มงาน
5. ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานก่อนทำงานบนที่สูง
6. พนักงานต้องสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น
7. มีผู้เฝ้าดูและอุปกรณ์เผชิญเหตุฉุกเฉินและทีมกู้ภัย
8. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
9. ในเวลากลางคืนห้ามทำงานคนเดียว และเมื่อไปห้องน้ำอย่าไปคนเดียว
10. ไม่มีงานยกตอนกลางคืน
11. รายงานหัวหน้างานก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง
12. ช่องทางสื่อสารสำหรับวิทยุ (use Channel 1)
13. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 21 มี.ย 2566

Page :10 /10



ข้อมูล แผนฉุกเฉินเบื้องต้น

วิธีการเรียกการปฐมพยาบาล/ความช่วยเหลือ

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| ติดตั้งเครื่องกระจายเสียง | ไม่ |
| ส่งสัญญาณ | ไม่ |
| วิทยุสื่อสาร (/TTT Office) | ไม่ |
| ช่องทาง | 1 |
| โทรศัพท์มือถือ | 086-8426911 ,038-604515 |
| สถานีดับเพลิง (High Angle Pescue) | 199 |
| รถพยาบาล | 1669 |
| ตำรวจ | 191 |
| อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น | S.M.E Site Office. |

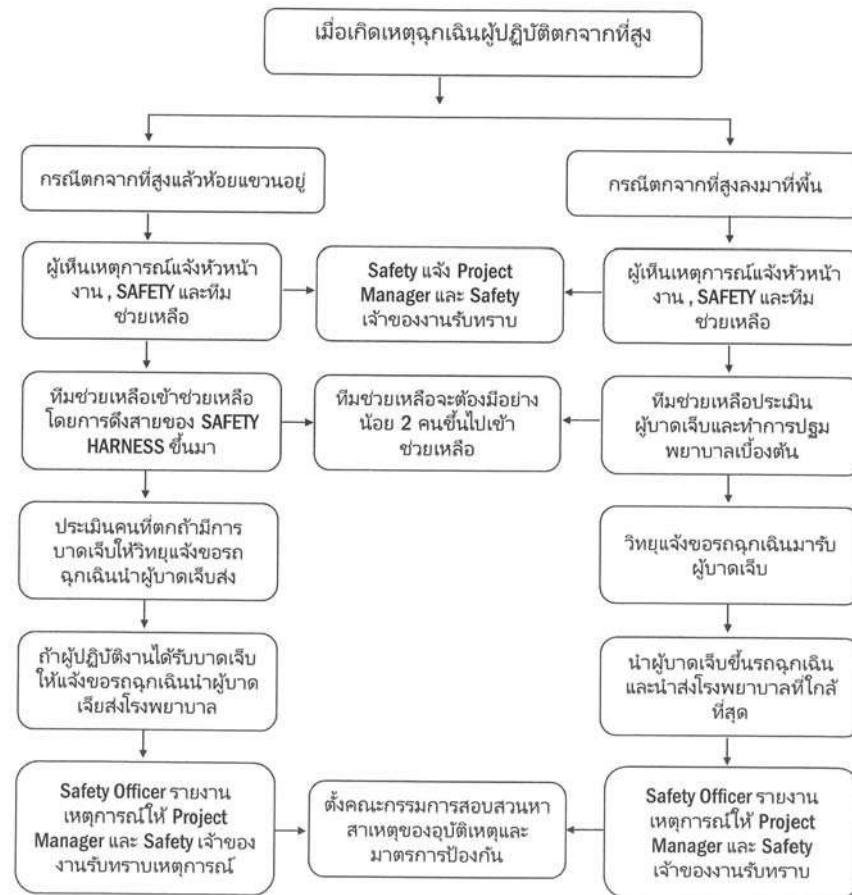


บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่นจำกัด

201 หมู่ 6 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง

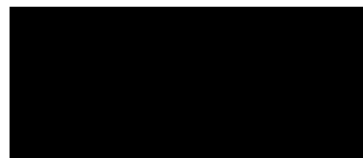
โทร.038-016129 ,038-604515 แฟกซ์.038-601833

แผนฉุกเฉินการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง

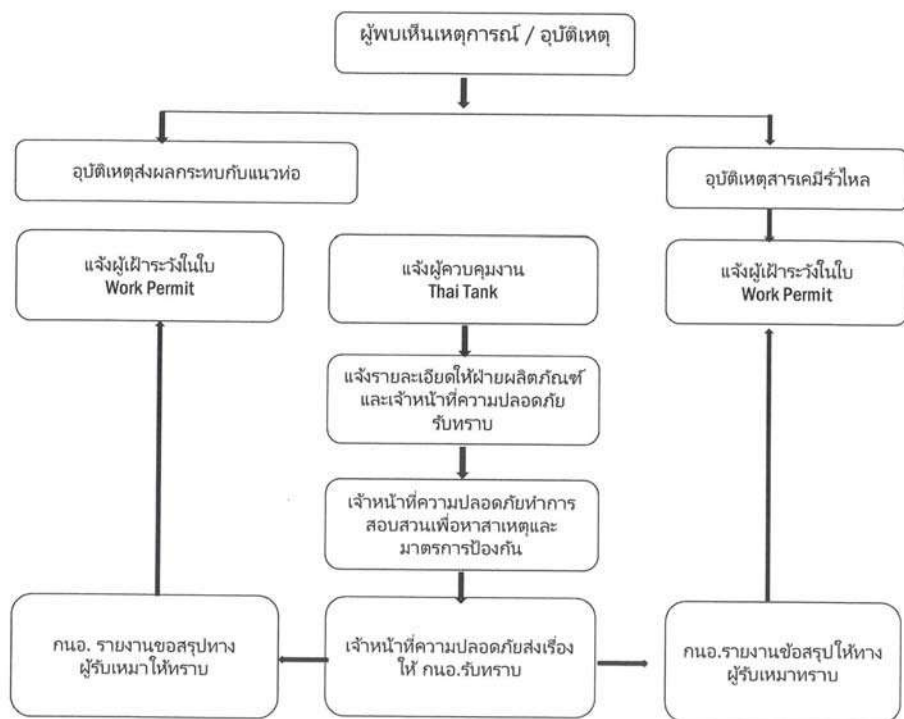


หมายเหตุ

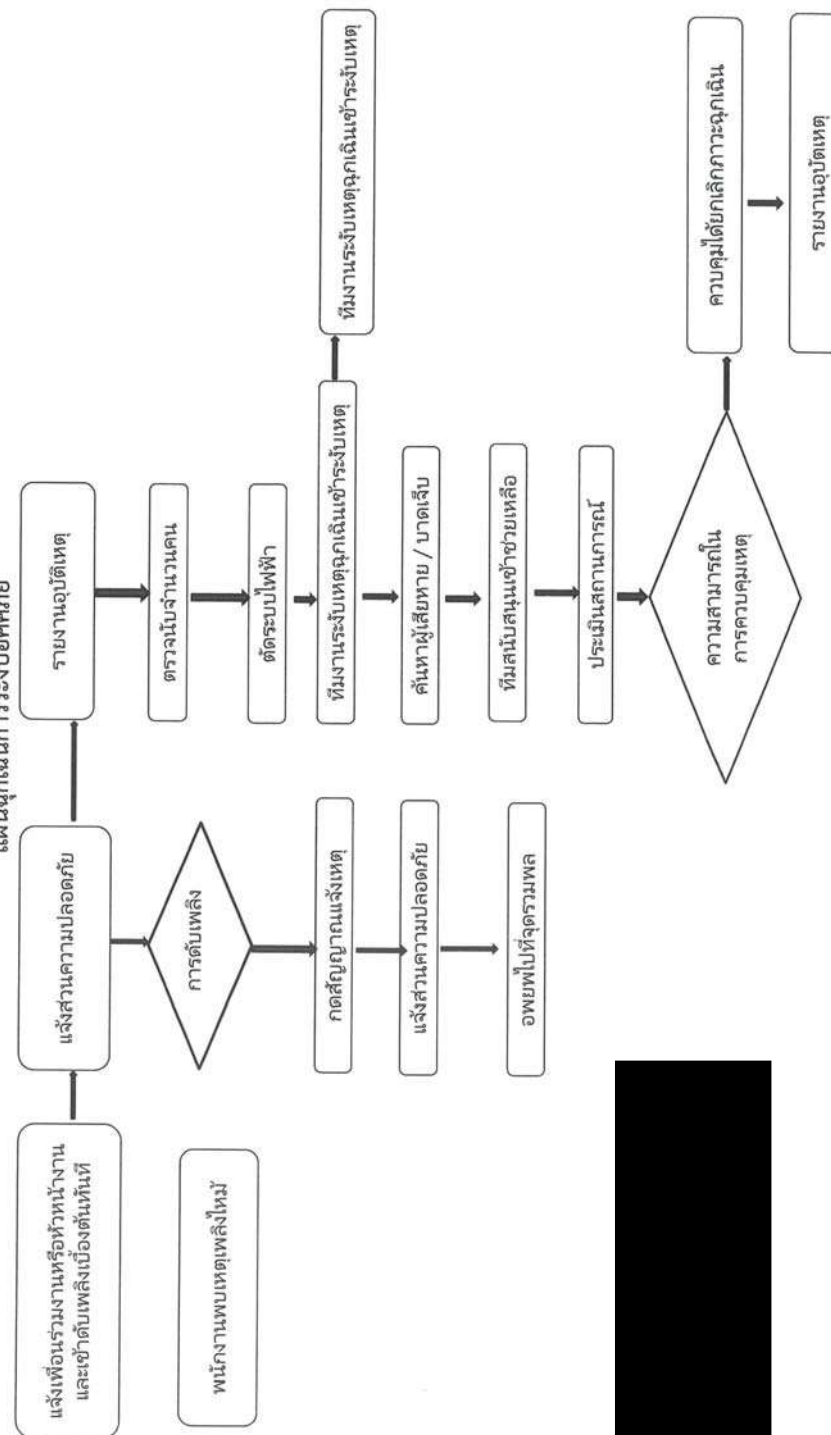
: เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



แผนฉุกเฉินการรั้งอค์คัย



[illegible]

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ความคุมและประสานงานจนถึงตอน

| รายการ | รายละเอียด | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------|--|----------------|--------|-------------------|----------|
| 1 | ใช้ Fixed Platform ที่มีขอบกันตก | ✓ | | | |
| 2 | ใช้อุปกรณ์เหนียวรั้ง ดิ่งหรือกัน (Handrails/guardrail) | ✓ | | | |
| 3 | ใช้ Safety-Harness หรือ Air bag หรือ Safety net (ให้ขีดเส้นใต้อุปกรณ์ที่ใช้) | ✓ | | | |
| 4 | ช่องว่างระหว่าง Platform กับ Handrails แคบพอที่คนตกลงไปไม่ได้ | ✓ | | | |
| 5 | ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์กันตกทุกอย่างด้วยสายตา (Visual inspection) แล้วและเรียบร้อยแข็งแรงดี | ✓ | | | |
| 6 | ได้ทำการแนะนำ อบรม ผู้ปฏิบัติงานของคนเองทุกคนแล้วในเรื่องวิธีการใช้ เครื่องป้องกันคนตก และแผนการช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น | ✓ | | | |
| 7 | หากใช้บันได (Ladder) ในขณะที่ทำงาน ก็ได้ทำการแนะนำ, อบรมถึง วิธีการปฏิบัติงาน (SSP-SF-25) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของคนเองทุกคนแล้ว และได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | ✓ | | | |
| 8 | หากใช้บันไดแบบกางออก (Stepladder) ในขณะที่ทำงาน, ต้องมีผู้ปฏิบัติงาน อีกคนหนึ่งคอยจับยึดไว้ไม่ให้ล้ม | | | ✓ | |
| 9 | มีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์สิ่งของตกหล่นหรือกั้นบริเวณพื้นที่อันตราย ดังนี้ A. Platform มีขอบกันมีดขีดหรือผูกยึดติดอุปกรณ์สิ่งของไว้ B. ใช้ Safety net หรือตาข่าย C. กั้นบริเวณและแสดงเครื่องหมาย | ✓ ✓ | | ✓ | |
| Note | <p>1. หัวหน้างานเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตาม Checklist นี้และเป็นผู้ตรวจสอบรายการให้ตรงกับข้อเท็จจริง</p> <p>2. Check list นี้ หัวหน้างานต้องแนบไว้กับ Work permit หน่วยงานพร้อมมีไว้ดังกล่าว หน่วยงาน Safety สามารถสั่งหยุดงานได้ให้ตรวจสอบเสมอ หากไม่มี Check list</p> <p>3. การปฏิบัติงาน Work permit ต้องนำ Check list มาแนบเก็บไว้ด้วย (อายุเท่า Work permit)</p> | | | | |

แบบฟอร์มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

บริษัท SME สถานที่ปฏิบัติงาน ๒๐๑ ๖- ๗ วันที่เวลา 05-09-๖6

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง |
|-------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |

งานเชื่อมไฟฟ้า

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| 1 | สายไฟทั้งหมดต้องไม่มีรอยชำรุดจากฉนวนป้องกันภายนอก และไม่พาดผ่านแนวท่อ | ✓ | | | |
| 2 | เครื่องมือต้องไม่มีรอยร้าวของน้ำมัน | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันหม้อน้ำ และน้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันและน้ำมันในเครื่องมืออยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | ✓ | | | |
| 5 | ท่อไอเสีย ติดตั้ง Flame arrestor | ✓ | | | |
| 6 | เครื่องมือเชื่อมต้องตั้งอยู่บนพื้นที่แห้งมีฉนวนกันน้ำ | ✓ | | | |
| 7 | การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี | ✓ | | | |

งานเชื่อม/ตัดด้วยแก๊ส

| | | | | | |
|---|---|----|--|--|--|
| 1 | ถังลมและถังแก๊สต้องตั้งไว้กับกระเบาะหรือวัตถุที่มั่นคง รัศมีรัศมีแก๊ส หรือเชื่อมที่มีสภาพแข็งแรง ต้องมีอย่างน้อย 2 จุดและโครงสร้างต้องแข็งแรง | | | | |
| 2 | ถังลมและถังแก๊สต้องตั้งอยู่ห่างจากประกายไฟ วัตถุไวไฟ หรือสะเก็ดไฟ จากการเชื่อม การตัด การเจียร ไม่น้อยกว่า 5 เมตร | NA | | | |
| 3 | มีการตรวจสอบการรั่วซึมข้อต่อและสายของชุดตัด/เชื่อมแก๊สด้วยน้ำยา Check leak | | | | |
| 4 | มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) | | | | |

งานตัด/เจียร ด้วยหินเจียร

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | ใบหินเจียร/หินตัดไม่มีรอยแตกหรือร้าว | ✓ | | | |
| 2 | หินเจียรมี Guard ครอบ | ✓ | | | |
| 3 | ใบหินเจียรประกอบไว้แน่นหนา | ✓ | | | |

พื้นที่ทำงาน

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| 1 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | ✓ | | | |
| 2 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยให้เชือก ขาว แดง | ✓ | | | |
| 3 | พื้นที่ทำงานไม่มีวัตถุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการถูกตัดไฟ | ✓ | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงานไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหก/หยดในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | ✓ | | | |
| 5 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและสะเก็ดไฟไม่สามารถกระเด็นรอดออกมาได้ / การปิดล้อมผ้ากันไฟอยู่ห่างจากจุดเชื่อมและสูงอย่างน้อย 1 เมตร | ✓ | | | |
| 6 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | ✓ | | | |
| 7 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| 8 | ผู้ปฏิบัติงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย หน้ากากเชื่อม ถุงมือหนัง เข็มขัดสำหรับงานเชื่อม รองเท้านิรภัย | ✓ | | | |

หลังการปฏิบัติงาน

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| 1 | จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ อุปกรณ์อื่นๆ เรียบร้อย | ✓ | | | |
| 2 | จัดการกับขยะ และ วัสดุที่ไม่ได้ใช้เรียบร้อย | ✓ | | | |

CBL Checklist

คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:

Bear in mind the following risks and measures when doing this:

| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
|--|--|----|----|----|
| ล้ม, สะดุด, หกล้ม Falling, tripping, slipping, knocking | สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages | OK | OK | OK |
| ลักขโมย Theft | มีการจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุด้วยกุญแจ All materials and tools locked away | OK | OK | OK |
| การชน/การตก Collisions/ falls | มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด) Clearly visible work environment (also in the dark) | OK | OK | OK |
| ตกจากที่สูง Falls from a height | จัดเก็บทำความสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย Scaffolding or fixed platform cleaned up | OK | OK | OK |
| เหตุฉุกเฉิน Emergencies | อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย Emergency facilities accessible and in good working order | OK | OK | OK |
| การสื่อสาร/การแจ้ง Communication | ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว Manager / Supervisor informed that the work has been completed | OK | OK | OK |

Job Holder

05-08-66

Date

Observation
Notification

Action Taken:

Improvement proposal:

CBL Checklist

คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:

Bear in mind the following risks and measures when doing this:

| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
|--|--|----|----|----|
| ล้ม, สะดุด, หกล้ม Falling, tripping, slipping, knocking | สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages | OK | OK | OK |
| ลักขโมย Theft | มีการจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุด้วยกุญแจ All materials and tools locked away | OK | OK | OK |
| การชน/การตก Collisions/ falls | มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด) Clearly visible work environment (also in the dark) | OK | OK | OK |
| ตกจากที่สูง Falls from a height | จัดเก็บทำความสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย Scaffolding or fixed platform cleaned up | OK | OK | OK |
| เหตุฉุกเฉิน Emergencies | อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย Emergency facilities accessible and in good working order | OK | OK | OK |
| การสื่อสาร/การแจ้ง Communication | ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว Manager / Supervisor informed that the work has been completed | OK | OK | OK |

Job Holder

05-08-66

Date

Observation
Notification

Action Taken:

Improvement proposal:

เลขที่ 10149 บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด/THAI TANK TERMINAL LTD. เลขที่ General work permit 17379
ใบอนุญาตทำงานก่อให้เกิดประกายไฟ/HOT WORK PERMIT No. of general work permit

☒ Class A ก่อให้เกิดประกายไฟโดยตรง ได้แก่ งานตัด เชื่อม เชื่อม เอะ ☐ Class B งานใช้แบบตัด, ยานพาหนะ-4ล้อ และอื่นนอกเหนือจาก Class A

ผู้ขออนุญาต SME วันที่ 14/09/16 เวลา 08:00 ถึง 14:00
Applicant Company Date Time To

งานที่ต้องการทำ งานซ่อมแซมถังเก็บน้ำ + Repair - คัดกรองถัง PIPE LINE IN-0431
Work to be performed

สถานที่ (Location) ยาน Truck A-Loop
Site (Location)

ชื่อ Fire watcher (กรณี Class A) (ตรวจสอบโดย SS/SO/FSL/Safe Guard)
กรณี Class B ให้ผู้ปฏิบัติงานพก Gas detector ขณะทำงาน (ตรวจสอบโดย SS/SO/FSL/Safe Guard)

รายการอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical equipment list) สปอร์ตไลท์ สปอร์ตไลท์ Spotlight Generator

ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) ☒ ตรวจสอบแนะนำ จำนวนพนักงาน 15 คน
checked/instruction No. of worker

2 ตรวจสอบและวัดก๊าซบริเวณจุดที่จะปฏิบัติงาน Gas Meas./General safety recommendation

☐ ไม่จำเป็น ☒ จำเป็น ชื่อสารเคมี HC % LEL (-0) 0.125
No Yes (แจ้งผลการวัดให้ Duty Shift Supervisor รับทราบทุกครั้ง)

☒ ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย Safety guard ☒ ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย ☐ ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง
☐ ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย ผู้ปฏิบัติงาน ☐ ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย ☐ ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง (ใช้ Personal gas)

| | | | | | |
|---------------|------|-------|--|--|--|
| เวลาตรวจ | 9:05 | 13:05 | | | |
| ตรวจวัด % LEL | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | | | | | |

หมายเหตุ: งานตัด เชื่อม เชื่อม เอะ ในพื้นที่ที่มีเชื้อเพลิง ต้องตรวจวัดแก๊สและตรวจสอบพื้นที่ทุก 1 ชม.
☐ ให้ติดป้ายแสดงงาน Hot work

ลงชื่อ Sign (SS/SO/SSS/FSL) Date/Time 15/09/16 13:41

3 เฉพาะ Class A ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุงข้อแนะนำ |
|-------|--|--------------|--------------|---------------|---------------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |
| 1 | มีการตรวจวัด %LEL | | | | |
| 2 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | | | | |
| 3 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เชือกขาว แดง | | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | | | | |
| 5 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหกเลอะในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | | | | |
| 6 | จุด Vent/Drain ในบริเวณทำงานมีฝาครอบและถูกปิด | | | | |
| 7 | พื้นที่ทำงานและพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีการเปิดปลายท่อทิ้งไว้ | | | | |
| 8 | พื้นบริเวณ Sump ไม่มีสารเคมีอยู่ในบ่อ (กรณีที่มี Sump ในพื้นที่งาน) | | | | |
| 9 | ถัง/ถัง มีการ Empty หรือ Gas Free | | | | |
| 10 | ไม่มีการ operate / หรือกิจกรรมทางด้าน Operation ก่อนเริ่มงาน Hot work | | | | |
| 11 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 12 | ไม่มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 13 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 14 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 15 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 16 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 17 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 18 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 19 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 20 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 21 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 22 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 23 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Sign (SO/FSL/Safe guard) Date/Time 17-9-06/9-25

เลขที่ 10149 บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด/THAI TANK TERMINAL LTD. เลขที่ General work permit 17379
ใบอนุญาตทำงานก่อให้เกิดประกายไฟ/HOT WORK PERMIT No. of general work permit

☒ Class A ก่อให้เกิดประกายไฟโดยตรง ได้แก่ งานตัด เชื่อม เชื่อม เอะ ☐ Class B งานใช้แบบตัด, ยานพาหนะ-4ล้อ และอื่นนอกเหนือจาก Class A

ผู้ขออนุญาต SME วันที่ 14/09/16 เวลา 08:00 ถึง 14:00
Applicant Company Date Time To

งานที่ต้องการทำ งานซ่อมแซมถังเก็บน้ำ + Repair - คัดกรองถัง PIPE LINE IN-0431
Work to be performed

สถานที่ (Location) ยาน Truck A-Loop
Site (Location)

ชื่อ Fire watcher (กรณี Class A) (ตรวจสอบโดย SS/SO/FSL/Safe Guard)
กรณี Class B ให้ผู้ปฏิบัติงานพก Gas detector ขณะทำงาน (ตรวจสอบโดย SS/SO/FSL/Safe Guard)

รายการอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical equipment list) สปอร์ตไลท์ สปอร์ตไลท์ Spotlight Generator

ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) ☒ ตรวจสอบแนะนำ จำนวนพนักงาน 15 คน
checked/instruction No. of worker

2 ตรวจสอบและวัดก๊าซบริเวณจุดที่จะปฏิบัติงาน Gas Meas./General safety recommendation

☐ ไม่จำเป็น ☒ จำเป็น ชื่อสารเคมี HC % LEL (-0) 0.125
No Yes (แจ้งผลการวัดให้ Duty Shift Supervisor รับทราบทุกครั้ง)

☒ ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย Safety guard ☒ ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย ☐ ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง
☐ ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย ผู้ปฏิบัติงาน ☐ ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย ☐ ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง (ใช้ Personal gas)

| | | | | | |
|---------------|------|-------|--|--|--|
| เวลาตรวจ | 9:05 | 13:05 | | | |
| ตรวจวัด % LEL | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | | | | | |

หมายเหตุ: งานตัด เชื่อม เชื่อม เอะ ในพื้นที่ที่มีเชื้อเพลิง ต้องตรวจวัดแก๊สและตรวจสอบพื้นที่ทุก 1 ชม.
☐ ให้ติดป้ายแสดงงาน Hot work

ลงชื่อ Sign (SS/SO/SSS/FSL) Date/Time 15/09/16 13:41

3 เฉพาะ Class A ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุงข้อแนะนำ |
|-------|--|--------------|--------------|---------------|---------------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |
| 1 | มีการตรวจวัด %LEL | | | | |
| 2 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | | | | |
| 3 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เชือกขาว แดง | | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | | | | |
| 5 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหกเลอะในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | | | | |
| 6 | จุด Vent/Drain ในบริเวณทำงานมีฝาครอบและถูกปิด | | | | |
| 7 | พื้นที่ทำงานและพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีการเปิดปลายท่อทิ้งไว้ | | | | |
| 8 | พื้นบริเวณ Sump ไม่มีสารเคมีอยู่ในบ่อ (กรณีที่มี Sump ในพื้นที่งาน) | | | | |
| 9 | ถัง/ถัง มีการ Empty หรือ Gas Free | | | | |
| 10 | ไม่มีการ operate / หรือกิจกรรมทางด้าน Operation ก่อนเริ่มงาน Hot work | | | | |
| 11 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 12 | ไม่มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 13 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 14 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 15 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 16 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 17 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 18 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 19 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 20 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 21 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 22 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |
| 23 | มีการใช้เครื่องดันถังด้วยไฟฟ้าอย่างแน่นหนาและตะเกียบไฟ | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Sign (SO/FSL/Safe guard) Date/Time 17-9-06/9-25

| | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Low Risk <input checked="" type="checkbox"/> High Risk งาน High Risk งานที่ต้องใช้ Safeguard ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน | | <input type="checkbox"/> งานทำความสะอาด (Tank/Pipeline cleaning) <input type="checkbox"/> งานแก้ไขประปา (Hot Work Class 2) <input type="checkbox"/> งานรื้อ (Radiation Work) <input type="checkbox"/> งานประดาน้ำ (Diving work) <input checked="" type="checkbox"/> งานบนที่สูง (Work at Height) ซึ่งตัวหรือวัตถุจะตก <input checked="" type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work) <input type="checkbox"/> งาน Non Routine | |
| ผู้ขออนุญาต Applicant งานที่ต้องทำ Work to be performed สถานที่ (Location) งานที่ต้องทำ MOC หรือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งาน Tools to use อุปกรณ์ที่ต้องใช้ Safety critical equipment หรือไม่ Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers checked and instruction before start working by supervisor) | | บริษัท SME วันที่ 14/09/66 เวลา 08:00 ถึง 14:00 งานซ่อมแซมวาล์วและ Repair + ติดท่อ PIPE LINE IN-0431 ชื่อผู้ควบคุมงานของ TTT ชื่อผู้ควบคุมงานของ TTT ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน (The workers checked and instruction before start working by supervisor) No. of worker 15 คน | |
| ใบอนุญาตทำงาน Hot Work Permit PTW No. 10149 ใบอนุญาตทำงานในพื้นที่ปิด (Confined Space Work Permit) PTW No. | | | |
| มาตรการความปลอดภัย (Precautions to be taken) 3.1 PPE ที่ฐาน ได้แก่ หมวกนิรภัย (Safety Helmet) รองเท้าบูท (Safety shoes) หน้ากากกันสารเคมี (Respirator) แว่นตานิรภัย (Safety Spectacles, Goggles) <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า (Cotton gloves) <input type="checkbox"/> ถุงมือกันสารเคมี (Chemical Gloves) <input type="checkbox"/> ถุงมือป้องกันไฟฟ้า (Electric safety gloves) <input checked="" type="checkbox"/> กระบังหน้า (Face Shield) <input type="checkbox"/> กระบังหน้าสำหรับงานเชื่อม (Welding Shield) <input type="checkbox"/> ชุดกันสารเคมี Level B (Chemical Suit level B) <input checked="" type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก (Full Face) <input type="checkbox"/> Goggle <input type="checkbox"/> Air line <input type="checkbox"/> SCBA <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์กันกระแทก (Safety Harness) <input type="checkbox"/> สายกันกระแทก (Safety net) <input type="checkbox"/> เสื้อชูชีพ (Life Jacket) <input checked="" type="checkbox"/> สายไฟดับเพลิง (Fire hoses) <input type="checkbox"/> ถังดับเพลิง 15 ปอนด์ (Extinguisher) <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟ (Fire retardant suit) <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูท (Boots) <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) (Muffs) <input type="checkbox"/> ถังกันเสียง 125 ปอนด์ (Extinguisher) <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟ (Fire retardant suit) <input type="checkbox"/> ทน Gas Detector <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟ (Fire retardant suit) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other) | | | |
| 3.2 มาตรการความปลอดภัยที่อื่น (Precautions to be taken) <input checked="" type="checkbox"/> ดัดแปลงอุปกรณ์ (Physical Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ดัดแปลงระบบไฟฟ้า (Electricity Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ดัดแปลงระบบไนโตรเจน (N ₂ Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือนอันตราย (Log out - Tag out) <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือน (Ground Connection) <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือน (Installed Barricade) <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือน Hot Work <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือน Electric <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน (Scaffolding inspection) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบอุปกรณ์ (Equipment/tools inspection) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบพื้นที่ (Work place inspection) <input checked="" type="checkbox"/> ติดป้ายเตือนอันตรายจากแรงดัน (Warning sign from pressure) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพเครื่องมือใช้งาน/เครื่องมือการยกอุปกรณ์ (Lifting equipments inspection) <input checked="" type="checkbox"/> บำบัดแรงดัน Pressure Vessel <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิง, Lay hose <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ (Other) | | | |
| ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Supervising Certificate) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการดัดแปลงไฟฟ้า (Electrical Isolation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการดัดแปลงทางกายภาพ (Physical Isolation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการขุด (Excavation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการดัดแปลงอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Protection Impairment-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการยก (Lifting-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการห้ามรังสี (Radiation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการตรวจสอบงาน (Scaffolding Inspection-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> Drawing Attached-NO <input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน: กรณีงานที่ซับซ้อน Job Method Statement (JMS) Required <input checked="" type="checkbox"/> Job Safety Analysis/JSA Required <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาแบบแผนการช่วยเหลือบนที่สูง (Fall Protection plan) <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาแบบแผนการช่วยเหลือในถังปิด (Confined Space Rescue Plan) <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาแบบแผนการช่วยเหลือในถังปิด (Confined Space Rescue Plan) <input checked="" type="checkbox"/> ใบอนุญาตถ่ายภาพ (Photography permit) | | | |
| มาตรการความปลอดภัย Safety precaution to be taken - ต้องมีการดัดแปลงไนโตรเจน: Are Nitrogen is isolation required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - ต้องมีการดัดแปลงอุปกรณ์: Are equipment / pipe line isolation required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - บำบัดแรงดัน, ไฟกระพริบเตือน: Are safety sign, flashing light required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - การกั้นพื้นที่ทำงาน: Is the working area barricaded required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - ตรวจสอบสถานะของพื้นที่ก่อนเริ่มงาน เช่น Pipe line หรือพื้นที่ใกล้เคียง มีการ purge N ₂ ? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - จ้างช่างทำ N ₂ สะอาดในพื้นที่หรือไม่: Is equipment clean or purge required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - การล้าง purge อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเครื่องมือ: Is ventilation in working area required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - การตรวจสอบเครื่องมือ: Are tools inspection required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - เจ้าหน้าที่ระวัง: Are fire watch required? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - ข้อเสนอแนะพิเศษ, Special recommendation <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - อุปกรณ์ที่ต้องใช้ Safety critical equipment Is this equipment identified? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No - อื่นๆ (Other) | | | |

| | |
|---|--|
| 6 การตัดแยกระบบไฟฟ้า Electricity Isolation (If Applicable) <input type="checkbox"/> จำเป็น (Required) ระบุ 1800 เลข Pump no. MOV no. ATG no. L ₁ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ต้อง (Not Required) ลงชื่อ Sign SU AOSTLS/AODS-MO/SSS | |
| 7 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Electrician / Competent person) 7.1 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 8 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 9 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 10 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 11 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 12 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 13 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |
| 14 ผู้ขออนุญาตหรือผู้ควบคุมงาน (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Applicant) | |

ฉันยืนยันว่าได้อธิบายการวิเคราะห์ความปลอดภัยในงานนี้กับทีมงานทุกคน ซึ่งจะดำเนินการตาม JSA นี้และมาตรการควบคุมทั้งหมดและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

I confirm that I have presented this Job Safety Analysis to the workers under my supervision who will execute the work described in this JSA and that all control measures have correctly been implemented:

ฉันยืนยันว่าได้อ่านและเข้าใจในการวิเคราะห์ความเสี่ยงและมาตรการป้องกันสำหรับงานนี้แล้ว (ผู้ปฏิบัติงาน):

I confirm that I have read and understood the Job Safety Analysis which is provided for this work:

แบบฟอร์มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

บริษัท SNE สถานะปฏิบัติงาน Run & Loop - 6 วันที่/เวลา 12/9/66

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง |
|----------------------------|---|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |
| งานเชื่อมไฟฟ้า | | | | | |
| 1 | สายไฟฟ้าทั้งหมดต้องไม่มีรอยชำรุดจากจำนวนบึงกันภายนอก และ ไม่พาดผ่านแนวท่อ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | เครื่องย่นต้องไม่มีรอยรั่วของน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันหม้อน้ำ และนำกลั่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 5 | ท่อไอเสีย ติดตั้ง Frame arrestor | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 6 | เครื่องเชื่อมต้องตั้งอยู่บนพื้นที่แห้งมีท่อรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7 | การต่อสายดินต้องทำให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| งานเชื่อมเหล็กด้วยแก๊ส | | | | | |
| 1 | ถังแก๊สและถังแก๊สต้องตั้งไว้กับกระเบาะหรือวัตถุที่มั่นคง รัดด้วยโซ่ เหล็กกรัด หรือเชือกที่มีสภาพแข็งแรง ต้องมัดอย่างน้อย 2 จุดและโครงสร้างต้องแข็งแรง | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 | ถังแก๊สและถังแก๊สต้องตั้งห่างจากประกายไฟ วัตถุไวไฟ หรือสะเก็ดไฟ จากการเชื่อม การตัด การเชื่อม ไม่น้อยกว่า 5 เมตร | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3 | มีการตรวจสอบการรั่วซึมข้อต่อและสายของชุดค้ำเชื่อมแก๊สด้วยน้ำยา Check leak | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4 | มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| งานตัด/เชื่อม ด้วยหินเจียร | | | | | |
| 1 | ใบหินเจียร/หินคัลไม่มีรอยแตกหรือร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | หินเจียรมี Guard ครอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | ใบหินเจียรประกอบไว้แน่นหนา | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| พื้นที่ทำงาน | | | | | |
| 1 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยโซ่เชือก ขาว แดง | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงานไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหก/หอดในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 5 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและสะเก็ดไฟไม่สามารถกระเด็นรบกวนออกมาได้ / การปิดล้อมผ้ากันไฟอยู่ห่างจากจุดเชื่อมและสูงอย่างน้อย 1 เมตร | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 6 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 8 | ผู้ปฏิบัติงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย หน้ากากเชื่อม ถุงมือหนัง เข็มขัดสำหรับงานเชื่อม รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| หลังการปฏิบัติงาน | | | | | |
| 1 | จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ อุปกรณ์อื่นๆ เรียบร้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | จัดการกับขยะ และ วัสดุที่ไม่ใช้เรียบร้อยแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

ผู้ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน [Signature] (ผู้รับเหมา)

ผู้ตรวจติดตามการตรวจสอบ [Signature] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ผู้รับเหมา)

ผู้ตรวจสอบหลังเลิกงาน [Signature] (ผู้รับเหมา)

Certificate Number M19523 Physical LOTO Certificate Departmental Box No. 21

Section 1: Requisition to LOTO (to be filled by Job Owner)

Equipment to be Isolated: สถาน: PP 804

| Equipment | Operation | Lock Number/Tag Number | Job Owner |
|-------------|----------------|------------------------|-----------|
| 0431-HV-005 | 0.100 / 0-8587 | M39 / M661889 | |
| 0431-HV-004 | 0.061 / 0-8586 | M10 / M661890 | |

เหตุผล: ปิดซ่อมเครื่องปรับอากาศ - 8 LN-0431

ความเสี่ยง, ผลกระทบต่อระบบของการ LOTO คือ

Risk assessment: N/A

มาตรการป้องกัน: กำหนด

Safety Measure

Requested by: กำหนด วันที่ทำการ Isolation 31/8/23

Section 2a: Isolation (Refer to Isolation Device List/P&ID)

| OSS Approver (I permit the isolation as indicated in the ID List) | Physical Isolation Competent Person (I performed the physical LOTO as indicated in the ID List) |
|--|--|
| Name: [Redacted] | Name: [Redacted] |
| Signature: [Redacted] | Signature: [Redacted] |
| Date/Time: <u>31-Aug-23</u> | Date/Time: <u>31.08.66</u> |

State of isolation of system:

Physical Isolation: [Redacted] Proved Isolation Non-Proved/Ineffective Isolation

Section 2b: For non-proved/ineffective isolation only

มาตรการควบคุมเพิ่มเติม:

We are aware of these non-proved/ineffective isolations and satisfied that the above controls are sufficient to ensure safety

Job owner: [Redacted] OSS: [Redacted]

Name: [Redacted] Signature: [Redacted]

Section 2c: System preparation (To be filled by FO)

The system has been:

Drained Gas-free Water-Flushed

Vented Inert Gas Purged Steamed

I verified these preparations and declare the system is safe to work on: Name FO: บ. 113 Date/Time: 31.08.66

Section 3: Isolation Monitoring (To be filled by Field Operator หรือ ผู้ปฏิบัติงาน)

| Date/Time | Diary check ก่อนทำงาน | Monitoring ทุก 7 วัน | ผลการตรวจ Isolation Devices แล้วพบว่ามี | Signature |
|----------------|--------------------------|-------------------------|---|------------|
| <u>31/8/23</u> | <u>/</u> | | <u>ปกติ</u> | [Redacted] |

* Continue back page

Section 4: Requisition to de-isolate

| Job Owner (I checked that no further work is required and the system can safely be de-isolated) | OSS (I permit the system to be de-isolated & declare that it is no longer safe to work on the equipment) |
|--|---|
| Name: [Redacted] | Name: [Redacted] |
| Signature: [Redacted] | Signature: [Redacted] |
| Date/Time: [Redacted] | Date/Time: [Redacted] |

Section 5: De-isolation (Fill in Isolation Device List)

| Physical Isolation Competent Person (I have performed the physical de-isolation as indicated in the Isolation Device List) |
|---|
| Name FO: [Redacted] |
| Signature: [Redacted] |
| Date/Time: [Redacted] |



Thailand Terminal

บริษัท/Company name:

S.M.E. Construction

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

ชื่องาน/รายละเอียดของงาน/Description of Task:

งาน เจาะ สัด ประกอบ เชื่อม เจียร ท่อสารเคมีทั้งสูง

สถานที่ทำงาน/Location

ถัง Truck A - Loop 6

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By:

ตำแหน่ง /Position:

(Safety Officer)

(Safety)

(Safety)

(Safety)

(Safety)

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / มาตรการควบคุม PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|---|--|-------------------------|---|---|---|---------------------------------|--|--|--|
| 1 | เตรียม อุปกรณ์การเจาะ | - อุปกรณ์เครื่องมือ | - เครื่องมือ เจาะ บด ปั่น เชื้อเพลิง สารเคมี สารเคมีอันตราย ควรรักษาให้ห่างจากบริเวณปฏิบัติงาน | - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| 2 | การ เจาะ สัด เชื้อเพลิง เชื่อม ท่อสารเคมี | - บด ประกอบ - เชื่อม | - ไฟไหม้ระเบิด และเหตุการณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - การเกิดอุบัติเหตุจากการเชื่อม | - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | | ช่างประกอบ | 2 | D | L | |
| | | | | | | | | | ดำเนินการตามแผน |
| | | | | | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| หัวหน้าทีมปฏิบัติงาน (Job owner) ลงชื่อ/ Sign _____ วันที่/Date _____ | | | | | หน่วยงานที่รับผิดชอบ (Approver) ลงชื่อ/ Sign _____ วันที่/Date _____ | | | | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



Thailand Terminal

บริษัท/Company name:

S.M.E. Construction

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

ชื่องาน/รายละเอียดของงาน/Description of Task:

งาน เจาะ สัด ประกอบ เชื่อม เจียร ท่อสารเคมีทั้งสูง

สถานที่ทำงาน/Location

ถัง Truck A - Loop 6

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By:

ตำแหน่ง /Position:

(Safety Officer)

(Safety)

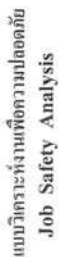
(Safety)

(Safety)

(Safety)

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / มาตรการควบคุม PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|---|--|-------------------------|--|---|---|---------------------------------|--|--|--|
| 2 | การ เจาะ สัด เชื้อเพลิง เชื่อม ท่อสารเคมี | - บด ประกอบ - เชื่อม | - ไฟไหม้ระเบิด และเหตุการณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - การเกิดอุบัติเหตุจากการเชื่อม | - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| | | | | | | | | | ดำเนินการตามแผน |
| | | | | | ช่างประกอบ | 1 | D | L | |
| หัวหน้าทีมปฏิบัติงาน (Job owner) ลงชื่อ/ Sign _____ วันที่/Date _____ | | | | | หน่วยงานที่รับผิดชอบ (Approver) ลงชื่อ/ Sign _____ วันที่/Date _____ | | | | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



Thai Tank Terminal

ผู้รับ/Company name:

S.M.E. Construction

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

เลขที่/No.

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task

S.M.E. Construction

งานเจาะ ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ทอสารเคมีบนที่สูง


สถานที่ทางงาน/Location

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By:

Program / Position:


[illegible]

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

| | | |
|---|------------------------------------|--|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ | Doc.No: JMS 4 ม.ค 2566 Page : 1 / 4 |
| | Job method for Hot work | |

โครงการ CUT REPLACEMENT PIPELINE


เจ้าของโครงการ



Thai Tank Terminal

บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

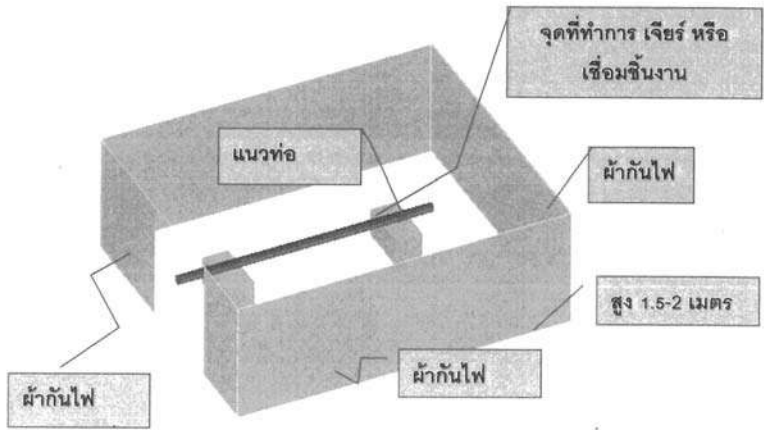
เป็นการโดย




บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด

201 ม.6 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130

| | | |
|----------|------------|------------|
| จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|----------|------------|------------|

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| SME | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 2/4 |
| <div data-bbox="403 255 772 287">ภาพประกอบการกันพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ</div> <div data-bbox="224 526 985 957">  </div> | | |

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| SME | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 3/4 |
| <div data-bbox="1512 255 1814 287">ข้อกำหนดและขั้นตอนการเตรียมงาน</div> <div data-bbox="1220 335 2094 1332"> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการตรวจเช็คอุปกรณ์และเครื่องมือทุกชิ้นและต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานเช่น หินเจียร์ ตู้เชื่อม สายไฟ Generator เลื่อยไฟฟ้า รอก สลิงผ้าใบ 2. วางแผนและแจ้งเจ้าของงานเพื่อนัดวันเข้าทำงาน 3. กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และเอกสาร Log out (LOTO) เพื่อให้เจ้าของพื้นที่ทำการ Iso Late 4. เมื่อได้ใบอนุญาตทำงาน (สำเนาสีเหลือง) ให้นำไปแจ้งเซฟการ์ดที่หน้าป้อม G-3 <ol style="list-style-type: none"> 4.1. หัวหน้างานทำการสื่อสารแจ้งรายละเอียดงานให้ลูกน้องได้เข้าใจรายละเอียดก่อนลงมือปฏิบัติงาน 4.2. ตรวจสอบสภาพนั่งร้านให้พร้อมใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบจาก ผู้เกี่ยวข้อง และมีแทคสีเขียวแขวนไว้ที่ตัวนั่งร้าน 4.3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ เตรียมพื้นที่หน้างานโดยกันบริเวณพื้นที่ ที่จะปฏิบัติงาน ดังภาพหน้า 2 (2.5 ม. x 2.5 ม. x 2 ม.) และให้ขอบผ้ากันสะเก็ดไฟด้านบนให้สูงกว่าระดับชิ้นงาน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร 4.4. แจ้ง เจ้าหน้าที่ เซฟการ์ด ประจำพื้นที่ ให้ตรวจสอบ การตัดแยกระบบพลังงานจากเจ้าของพื้นที่ 4.5. แจ้ง เจ้าของงาน โครงการ เพื่อทำการ Mark up ตรงจุด และถ่ายภาพเก็บไว้ 4.6. เจ้าของงาน โครงการ เจ้าของพื้นที่ อนุญาตให้ทำงาน และต้องทำการ เปิด Work permit กับเจ้าหน้าที่เซฟการ์ด เปลี่ยนจากสำเนา สีเหลือง เปลี่ยนเป็นสีขาว เท่านั้น จึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ 5. ผู้รับผิดชอบการตัดด้วยหินเจียร์ หรือเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ จะต้องมีความรู้และพื้นฐานในการใช้งานมาแล้ว ทั้งนี้ทางบริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีการ Training การใช้อุปกรณ์เครื่องมือช่าง และทำการประเมินความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้ง และมีการวางแผนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะทาง เช่น หน้ากากเจียร์ กระบังหน้างาน เข็ม ถุงมือหนัง และหน้ากาก 3 M ป้องกันการสูดดม ผุ่น ละออง 7. การยกชิ้นงานด้วยรถ Crane, Hiab Truck จะต้องมีการทำเอกสารควบคุม Lifting Plan ก่อนการยกทุกครั้ง 8. การจัดหาที่วางอุปกรณ์ ท่อ หรืออุปกรณ์ ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดต่อกับเจ้าของงาน หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดวางชิ้นงาน และต้องจัดหา แผงกัน หรือบริเซต ผ้ากันและมีป้ายบอกชัดเจน 9. หลังจากที่ยกชิ้นงานออกแล้วให้นำอุปกรณ์เพื่อนำมาปิดปลายท่อหรืออุปกรณ์นั้นๆ ทันที เช่น นำ Blind flange มาปิดปลายท่อ Nozzle tank, Valve ทั้งนี้ </div> | | |

| | |
|--|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 4/4 |
| | Job method for Hot work |

10. ทำการติดตั้ง Guard ป้องกันท่อด้านข้างทั้ง 2 ด้านบริเวณ ที่จะทำการตัด
11. ใช้รอยกยทให้สูงจากท่อข้างเคียงให้มีระยะห่างระหว่างผิวดท่อต้องไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตร
 - 11.1. กรณีที่ไม่สามารถยกท่อหรือขยับท่อให้มีระยะห่างเกิน 15 เซนติเมตร ให้ใช้วิธีตัดโดยใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยมือแทนการใช้หินเจียร์
12. หลังจากซ่อมอุปกรณ์นั้น ๆ เสร็จแล้ว มีขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - 12.1. ทำการตรวจสอบคุณภาพแนวเชื่อมด้วยการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เช่น X-ray (Radiographic Examination Test), PT (Penetrant Examination Test) เป็นต้น
 - 12.2. การทำความสะอาดท่อด้วยการเป่าลม (Air Flushing)
13. งานทาสี
 - 13.1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้สีหยดลงพื้นหรือทะเล เช่น ผ้าใบลูชิต ผ้าเดินท ภาด ฯลฯ มาปูบริเวณใต้ชิ้นงานเพื่อป้องกันสีหยดลงพื้น
14. การยก ท่อ อุปกรณ์ ขึ้นงาน กลับประกอบเข้าที่เดิม มีขั้นตอนต่อไปนี้
 - 14.1. แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อถอด Blind flange ที่นำมาปิด ปลายท่อ Nozzle tank Valve นั้นๆ ออกเพื่อจะยกท่อกลับมาติดตั้ง
 - 14.2. ตรวจสอบและทำความสะอาดด้านหน้าและด้านในของอุปกรณ์ ก่อนนำท่มาติดตั้ง
 - 14.3. ขณะยกอุปกรณ์ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ขณะยกอย่างชัดเจนและเห็นได้ชัด
 - 14.4. เมื่อประกอบติดตั้งอุปกรณ์เสร็จแล้วให้แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันทีและทำการคืนพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ขอเพื่อทำการ ล็อคอุปกรณ์ในข้อที่ 2
15. ทำความสะอาดหน้างานและคัดแยกขยะ และขยะปนเปื้อน และนำไปจัดเก็บตามที่โรงงานจัดไว้
 - 15.1. กรณีเป็นขยะปนเปื้อนให้ทำการเขียนติดป้ายหรือฉลาก บงบอกให้ชัดเจน
16. ต้องตรวจสอบพื้นที่หรืออุปกรณ์ข้างเคียง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมในงานของเรา ถ้ามีผลกระทบจากงานที่ทำการแจ้ง ไทยแทงค์ ทั้งนี้

| | |
|---|---|
|  | Fall Protection Action Plan Doc.No: 10 ส.ด 2566 Rev.No: Page : 1/10 |
| | Fall Protection Action Plan |

| Fall Protection Action Plan | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|----------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Rev.No | DATE | DESCRIPTION | | PREPN | REVIEW | APPROVAL |
| Rev.No 01 | PREPARATION DEPT. | PREPARATION | REVIEW | REVIEW | | APPROVAL |
| | 16/8/66 | | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|
|  | <h1>Fall Protection Action Plan</h1> | Doc.No: 10 ส.ด. 2566 |
| | | Rev.No: Page : 2/10 |

FALL PROTECTION EVALUATION AND WORK PLAN

COMPANY NAME : S.M.E/THAI TANK TERMINAL

PROJECT AREA : 1/2 ห้อง PL LN-0431

SCOPE OF WORK : _____

คำแนะนำ

สิ่งที่แนบมาเป็น เอกสารสำหรับการ ป้องกันตกจากที่สูง สำหรับ หัวหน้างานที่ทำงานในที่สูง กว่า 1.5 เมตร (6ฟุต) แผนงานจะต้องมีบ่งชี้ถึงงานที่จะทำและหัวหน้างานจะต้องมีความเข้าใจ ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูงหัวหน้า หรือ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องได้รับ คำแนะนำ กำกับ ควบคุม ตามแผนป้องกันการตกจากที่สูง เอกสารสำหรับการป้องกันการ ตกจากที่สูง จะต้องจัดเก็บที่หน้างาน และจัดทำขึ้นพร้อมใบขออนุญาต

ข้อมูลเบื้องต้น

วันที่ : 14/9/66

ผู้รับเหมาหลัก : SME

โครงการ : ห้อง PL LN-0431

แผนก : MTN

เบอร์ติดต่อ โครงการ : 086-8426911 , 038-604515

ที่อยู่โครงการ : 777

| | | |
|--|--------------------------------------|----------------------|
|  | <h1>Fall Protection Action Plan</h1> | Doc.No: 10 ส.ด. 2566 |
| | | Page : 3/10 |

1. อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงาน

| | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| การเดินบนพื้นที่ ต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านเคลื่อนที่ | <u>ไม่</u> |
| บนพื้นที่เปิด ขึ้น-ลง | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านสูงกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> |
| ทางเข้า-ออก พื้นที่ทำงาน | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> |
| Boom Lift | <u>ไม่</u> | Scissor Lift | <u>ไม่</u> |
| Leading Edge | <u>ใช่</u> | Stairwell | <u>ไม่</u> |
| Ladders | <u>ใช่</u> | Window Opening | <u>ไม่</u> |
| ส่วนขอบนอก ช่อง เปิด | <u>ใช่</u> | Roof | <u>ไม่</u> |

อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงานอื่นๆ

- อันตรายจากการตกจากที่สูงนอกแพลตฟอร์ม (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากนั่งร้าน (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) ต้องทำการ ติดตั้ง รื้อถอน นั่งร้าน ตามข้อกำหนด อุปกรณ์คล้องเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง โครงสร้าง (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง ใกล้ช่องเปิด ช่องเปิดต้องมีการป้องกันอย่างแข็งแรงเพียงพอ และแสดงสิ่งบ่งชี้ให้ทราบ
- อันตรายจากการตกจากที่สูงเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอจะต้องทำงานติดตั้งแสงสว่าง ให้เพียงพอต่อการทำงาน

2. ขั้นตอน/เครื่องมือ สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง
(ตามความเหมาะสม)

| | | | |
|-------------------|------------|-------------------------|------------|
| Full Body Harness | <u>ใช่</u> | Body Belt | <u>ไม่</u> |
| Lanyard | <u>ใช่</u> | Vertical Lifeline | <u>ไม่</u> |
| Restraint Line | <u>ไม่</u> | Horizontal Lifeline | <u>ไม่</u> |
| Rope Grab | <u>ไม่</u> | Shock Absorbing Lanyard | <u>ใช่</u> |
| Safety Nets | <u>ไม่</u> | Safety Monitor | <u>ใช่</u> |
| Guard Rails | <u>ใช่</u> | Caged Ladder | <u>ไม่</u> |

การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย

การตรวจสอบอุปกรณ์ด้วยสายตา อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการตก จะทำทุกวัน
หรือก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์ที่ชำรุด จะได้รับการซ่อมแซม หรือยกเลิกการใช้งานทันที
 - ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับการใช้งานบำรุงรักษา และการตรวจสอบ
 - แสดงบันทึกฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับข้อภายในโครงการ
บ่งชี้ประเภทของอุปกรณ์เฉพาะ และคำแนะนำของผู้ผลิต (ถ้ามี) มีดังนี้
1. Full Body Hardness เข็มขัดนิรภัยเต็มตัว
 2. Double Lanyards

3. การป้องกันส่วนเหนือศีรษะ

Toe boards มีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร ตามขอบของพื้นที่นั่งร้าน และทางเดิน เพื่อปกป้อง ผู้ปฏิบัติงาน
ด้านล่างในกรณีที่มีการติดตั้งหมวก safety เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับ ในพื้นที่ทำงานทั้งหมด สัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางหรือ
ผู้เฝ้าระวังจะถูกแสดงเพื่อเตือน ถึงอันตรายที่มีอยู่เมื่อใดก็ตามที่มี

การป้องกันจะรวมถึง

1. การบังชี้ พื้นที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันคนงานตกจากที่สูง Toe board/Safety nets
2. ใช้ตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันคนงานด้านล่างจากการถูกวัตถุหล่นลงมา
3. การจัดท่าธงกีดขวาง, รางกันและการสร้างสัญญาณเตือน (ไม่มีการเข้า, อันตราย, ระวังกิจกรรม
ข้างต้นและอื่นๆ)
4. ทำการวางแผนเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุที่ตกลงจากที่สูงและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
Toe board/Safety nets

4. โปรแกรมการฝึกอบรมและการสอน

Prior Permitting employees in to areas where fall hazards exist, the written fall
protection work plan shall be reviewed with those employees. All affected employees will
be given instructions and training in the proper inspection use and maintenance of fall
protection devices before they begin work. They will sign this form stating they have been
given the fall protection plan information and satisfactorily demonstrated the use of
personal fall protection equipment This form becomes a part of the employees personnel
file .Fall Protection is part of the induction training To make sure that they are really
competent We also set up Work at height training class and keep record of those who
passed the training ก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง จะต้องมีการ
ทบทวนแผนงานการป้องกันการตกจากที่สูง พนักงานที่ได้รับเข้าไปปฏิบัติงานทั้งหมดจะได้รับคำแนะนำและการ
ฝึกอบรมในการใช้งาน การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการตกอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มทำงาน ต้องมีการ
ลงชื่อในแบบฟอร์มนี้เพื่อระบุว่า ได้รับข้อมูลแผนป้องกันการตกจากที่สูง และแสดงให้เห็นถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกัน
การตกส่วนบุคคลอย่างดี แบบฟอร์มนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลพนักงาน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานมี
ความสามารถจริงๆ นอกจากนี้ยังมีการจัดการอบรมการทำงานบนที่สูงและเก็บข้อมูลผู้ผ่านการอบรม

ตรวจสอบโดย : [REDACTED]



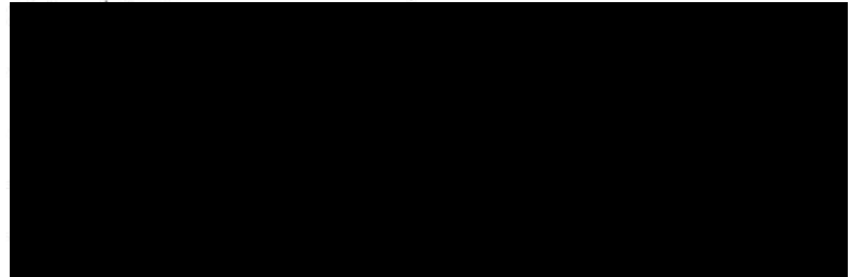
Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ก. 2566
Page :6 /10



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ก. 2566
Page :7 /10



Crew leader or Superintendent:



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

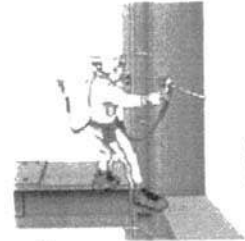
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

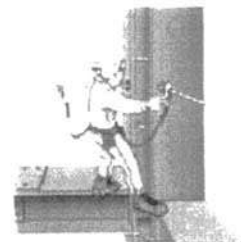
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑





ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-151021-048

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

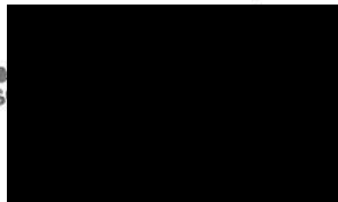
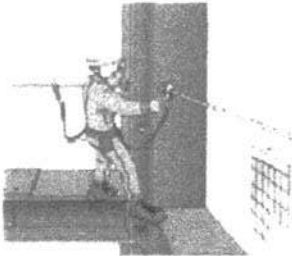
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

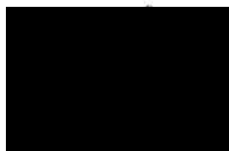
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ทะเบียนวุฒิบัตรเลขที่ KEC-TR180917-203

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

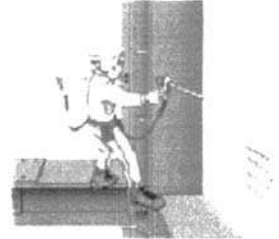
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-200822-156

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co., Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

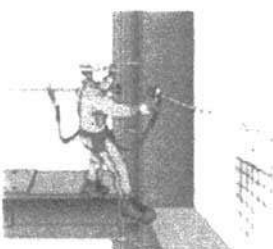
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น
ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-280222-019

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



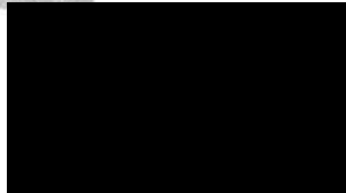
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-090123-005

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



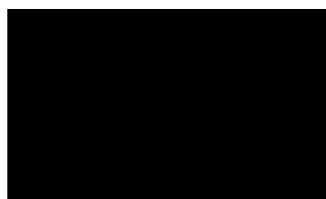
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





บริษัท เอส.เอ็ม.อี. คอนสตรัคชั่น จำกัด

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



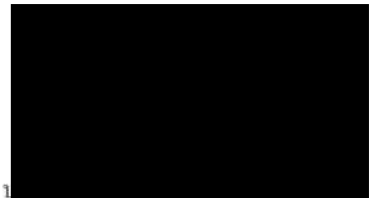
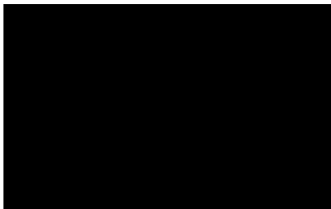
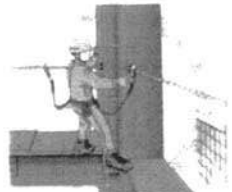
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

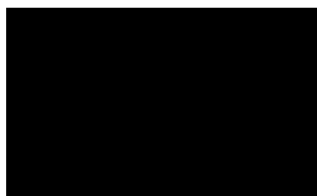
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-131022-241

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

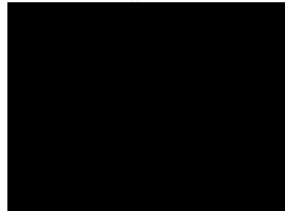
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-280222-018

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

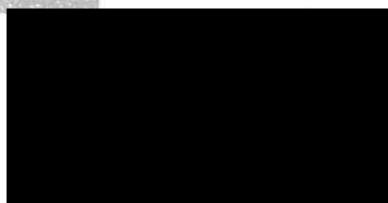
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

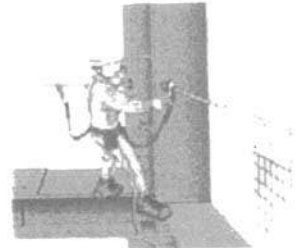
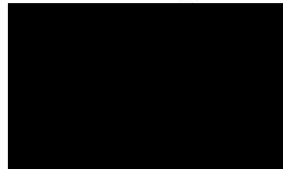
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

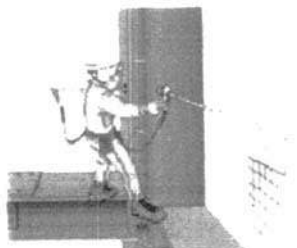
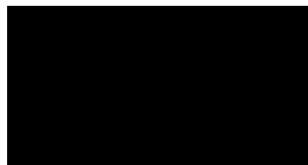
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒





ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WHA-131022-245

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



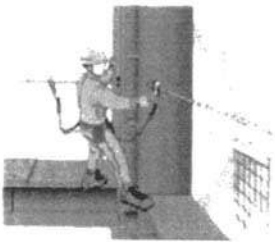
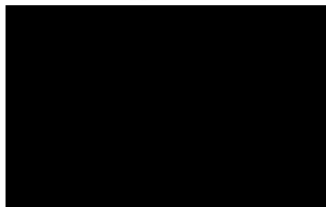
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเจ็บหรือรบกวนวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WHA-200822-158

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



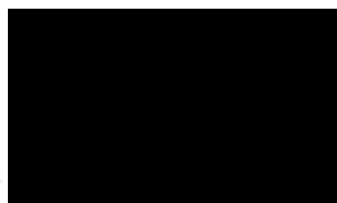
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเจ็บหรือรบกวนวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกอบรม ANEK-WHA-200822-159

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



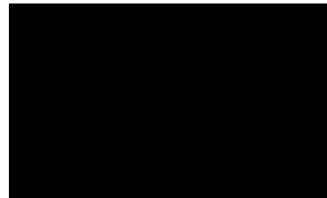
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

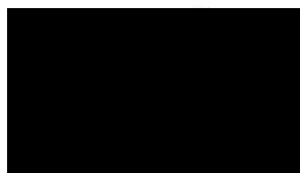
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



ทะเบียนผู้ฝึกอบรมเลขที่ KEC-TR060419-320



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-300922-236

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

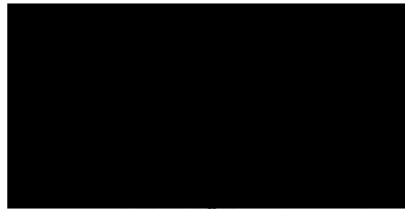
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากระดับกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WAH-040223-017

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากระดับกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

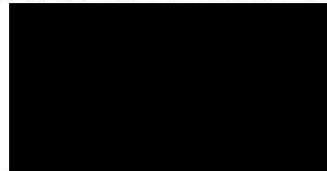
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-131022-240

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co., Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

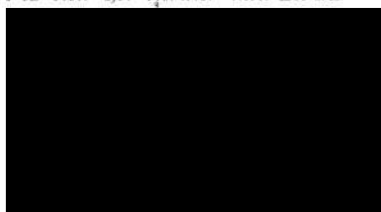
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึก ANEK-WAH-190523-232

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



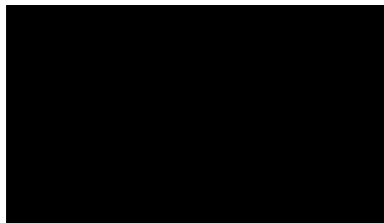
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

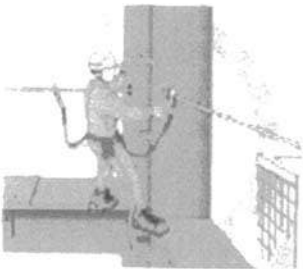
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึก ANEK-WHA-280222-022

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายทักษิณ นามมัน

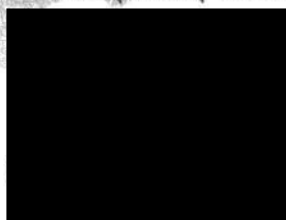
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-151021-051

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

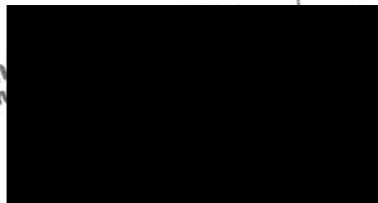
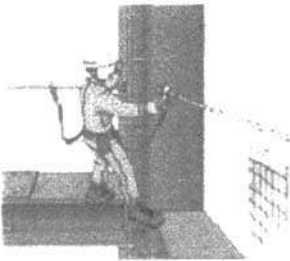
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์ฝึกอบรม

บริษัท กงพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๖๑-๐๑๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



ทะเบียนผู้ฝึกสอนที่ KEC-TR180917-216



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-222

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



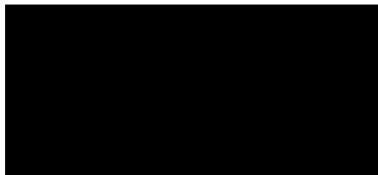
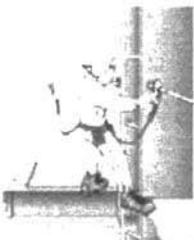
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-กคกธ๒๓-๒1๙

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



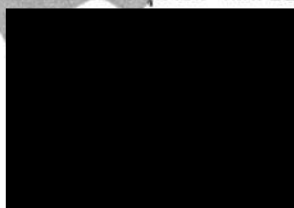
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-090123-004

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



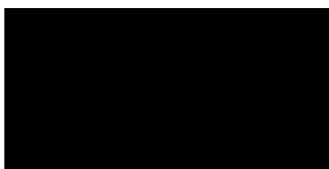
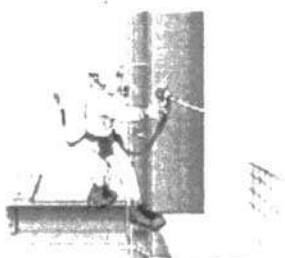
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-040223-019

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-090123-007

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



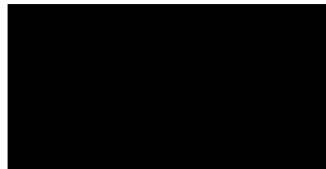
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-090123-009

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



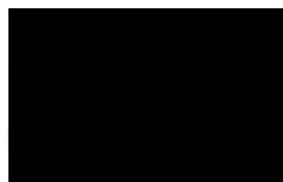
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



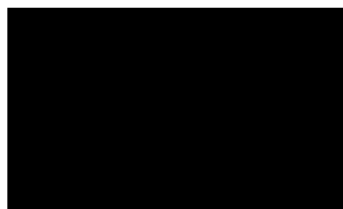
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-190523-213

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



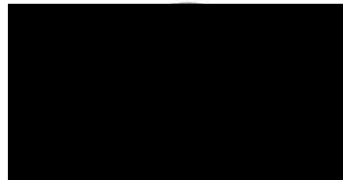
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น
ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-190523-221

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น
ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-220

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



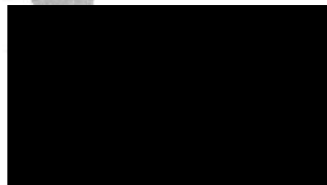
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-190523-210

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



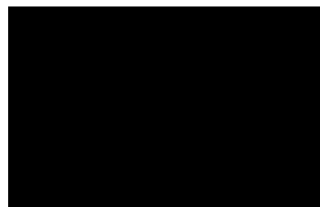
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WAH-190523-217

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภยันตรายหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนผู้ฝึกสอน ANEK-WHA-151021-050

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

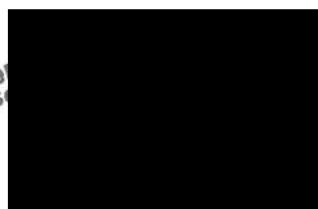
Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

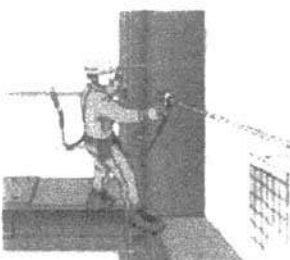
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๗

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WHA-131022-243

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

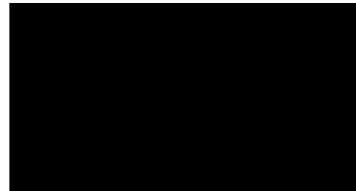
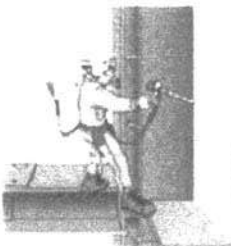
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น
ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนวุฒิบัตร ANEK-WAH-020823-364

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

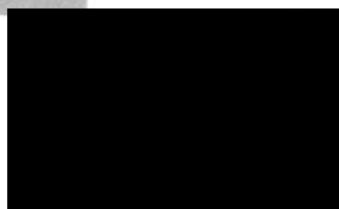
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น
ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-020823-361

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

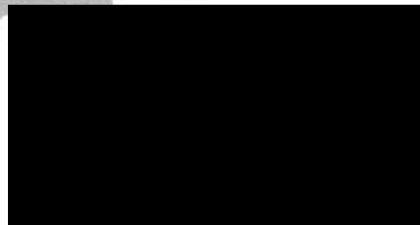


ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔
ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-020823-361

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔
ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด





ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WAH-020823-361

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



ทะเบียนนิติบัตร ANEK-WHA-210522-006

บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



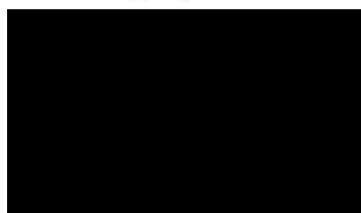
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

Safety Working at Heights

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระยะเวลาอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



บริษัท เอนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด



Fall Protection Action Plan




Doc.No: 10 ส.ด 2566
Page 8 / 10

5. วิธีการป้องกันการตกจากที่สูง และแผนการกู้ภัย และกิจกรรมพิเศษ

สถานที่ และลักษณะการทำงาน ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ทาสี พันทราาย บนนั่งร้าน

ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง

1. การจัดเตรียมระบบป้องกันการตกจากที่สูง ตามความต้องการ เช่น การติดตั้ง Safety line โดยผู้ควบคุมงาน
2. ติดตั้งแผนการดำเนินการป้องกันการตกเช่นการติดตั้งนั่งร้านโดยผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการรับรอง Scaffolding certification
3. พนักงานต้องสวม Full Safety Harness และคล้องเกี่ยวตะขอตลอดเวลา
4. ติดลวดสลิงเข้ากับ Safety Catcher ของ Top Tank หรือใช้เชือกที่มีขนาดตั้งแต่ 2 ซม.ขึ้นไปเพื่อผูกเข้ากับห่วงเพื่อให้ Safety Harness
5. พนักงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง
6. พนักงานมีการวัดความดัน และทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
7. รับรองการติดตั้งนั่งร้านด้วยคุณภาพมาตรฐาน
8. ปิดช่องว่างทั้งหมดบนนั่งร้านและให้หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยทุกวัน
9. จัดเตรียมอุปกรณ์
10. หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้รายงาน Safety SME และ TTT ทันที
11. จะต้องทำงานพร้อมเพื่อนร่วมงานต้องมีคนทำงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 คน
12. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
13. ห้ามสูบบุหรี่ กินและดื่มเครื่องดื่ม ในพื้นที่ทำงาน
14. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องทำการตรวจสอบแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน
15. ไม่ทำงานในจุดที่ไม่มีแสงสว่าง
16. ติดตั้งป้ายระบระวังวัสดุหล่น และต้องสวม Safety Harness
17. พนักงานต้องสวมสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น

| รูปภาพ | ชื่ออุปกรณ์ |
|---|------------------------------|
|  | เข็มขัดนิรภัย Safety Harness |
|  | เชือก นิรภัย |
|  | เปลม้วน |

(Attachment with Rescue Plan)



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด 2566
Page :9 / 10

การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย

ข้อพิจารณาการช่วยเหลือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ ตกจากที่สูง หัวหน้างาน และเจ้าของงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงานสามารถได้รับการช่วยเหลือในทันทีโดยมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือสามารถช่วยเหลือตัวเองได้หากเกิดการตกจากที่สูง ต้องมีการประเมินความพร้อม ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและอุปกรณ์ แผนฉุกเฉิน เครื่องมือ และวิธีปฏิบัติงาน และสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง

การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นต้องได้รับการดูแลโดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์และวัสดุ สิ้นเปลืองพร้อมใช้งานทันที

รายละเอียดในแผนช่วยเหลือ

อุปกรณ์ และแผนกู้ภัย

1. ใช้ชุดกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน
2. พนักงานมีการวัดความดันและทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
3. หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ PPE อุปกรณ์ให้แสงสว่างและสิ่งต้องห้าม ก่อนเริ่มงาน
4. Pre Job ก่อนเริ่มงาน
5. ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานก่อนทำงานบนที่สูง
6. พนักงานต้องสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น
7. มีผู้เฝ้าดูอุปกรณ์เผชิญเหตุฉุกเฉินและทีมกู้ภัย
8. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
9. ในเวลากลางคืนห้ามทำงานคนเดียว และเมื่อไปห้องน้ำอย่าไปคนเดียว
10. ไม่มีงานยกตอนกลางคืน
11. รายงานหัวหน้างานก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง
12. ช่องทางสื่อสารสำหรับวิทยุ (use Channel 1)
13. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด. 2566

Page : 10 / 10



ข้อมูล แผนฉุกเฉินเบื้องต้น

วิธีการเรียกการปฐมพยาบาล/ความช่วยเหลือ

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| ติดตั้งเครื่องกระจายเสียง | ไม่ |
| ส่งสัญญาณ | ไม่ |
| วิทยุสื่อสาร (/TTT Office) | ไม่ |
| ช่องทาง | 1 |
| โทรศัพท์มือถือ | 086-8426911 ,038-604515 |
| สถานีดับเพลิง (High Angle Pescue) | 199 |
| รถพยาบาล | 1669 |
| ตำรวจ | 191 |
| อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น | S.M.E Site Office. |

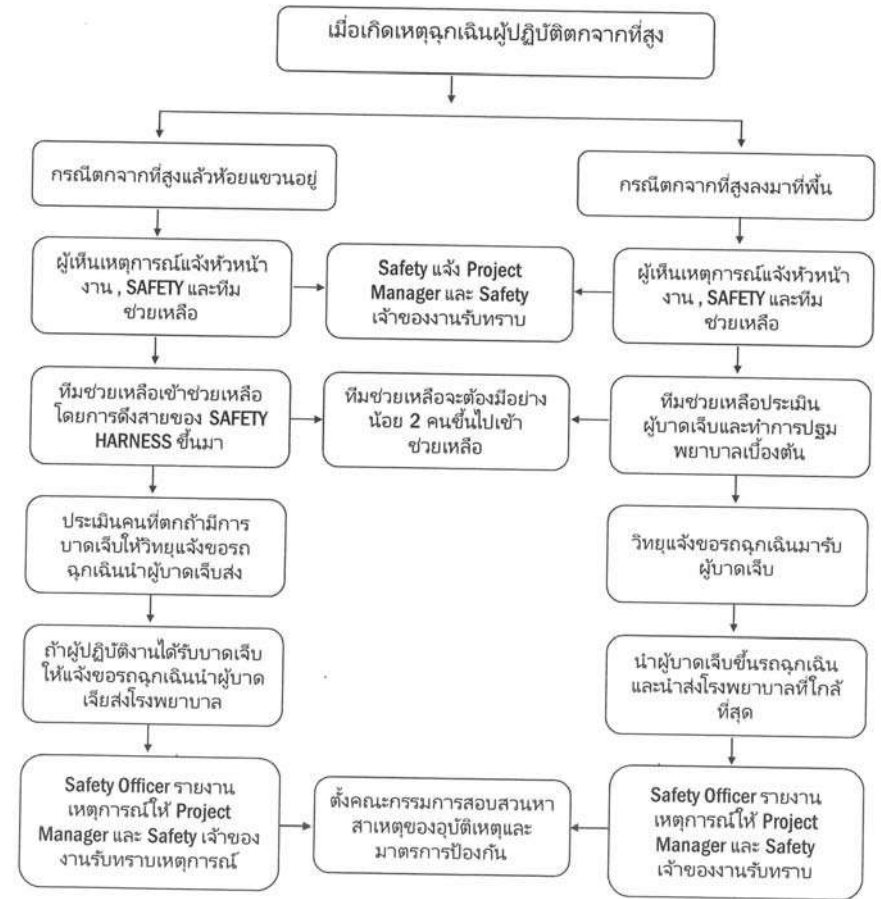


บริษัท เอส.เอ็ม.อี คอนสตรัคชั่นจำกัด

201 หมู่ 6 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง

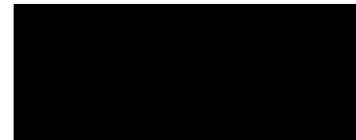
โทร.038-016129 ,038-604515 แฟกซ์.038-601833

แผนฉุกเฉินการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง

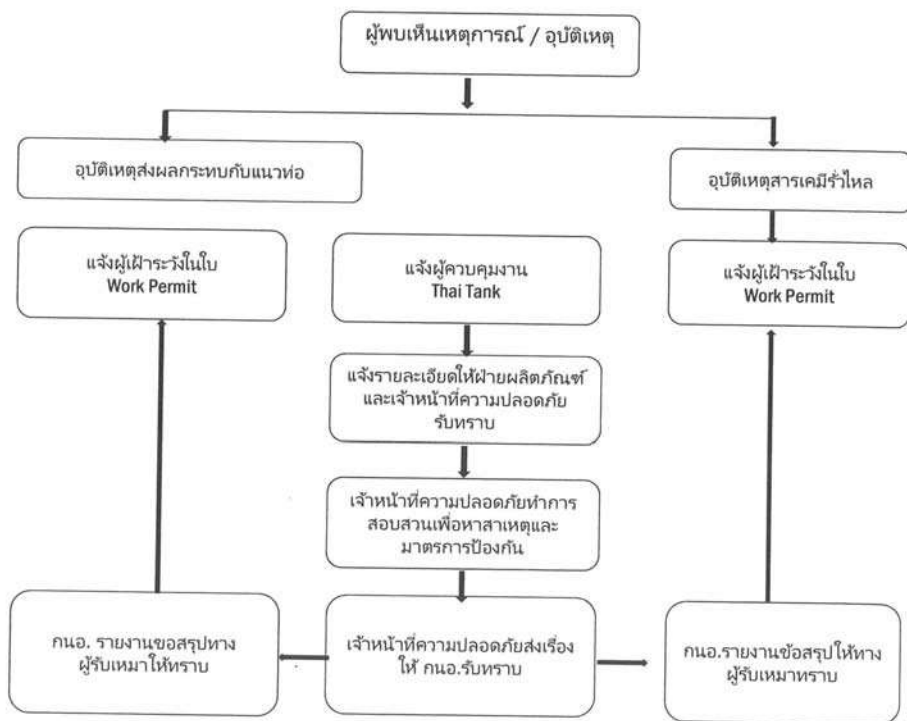


หมายเหตุ

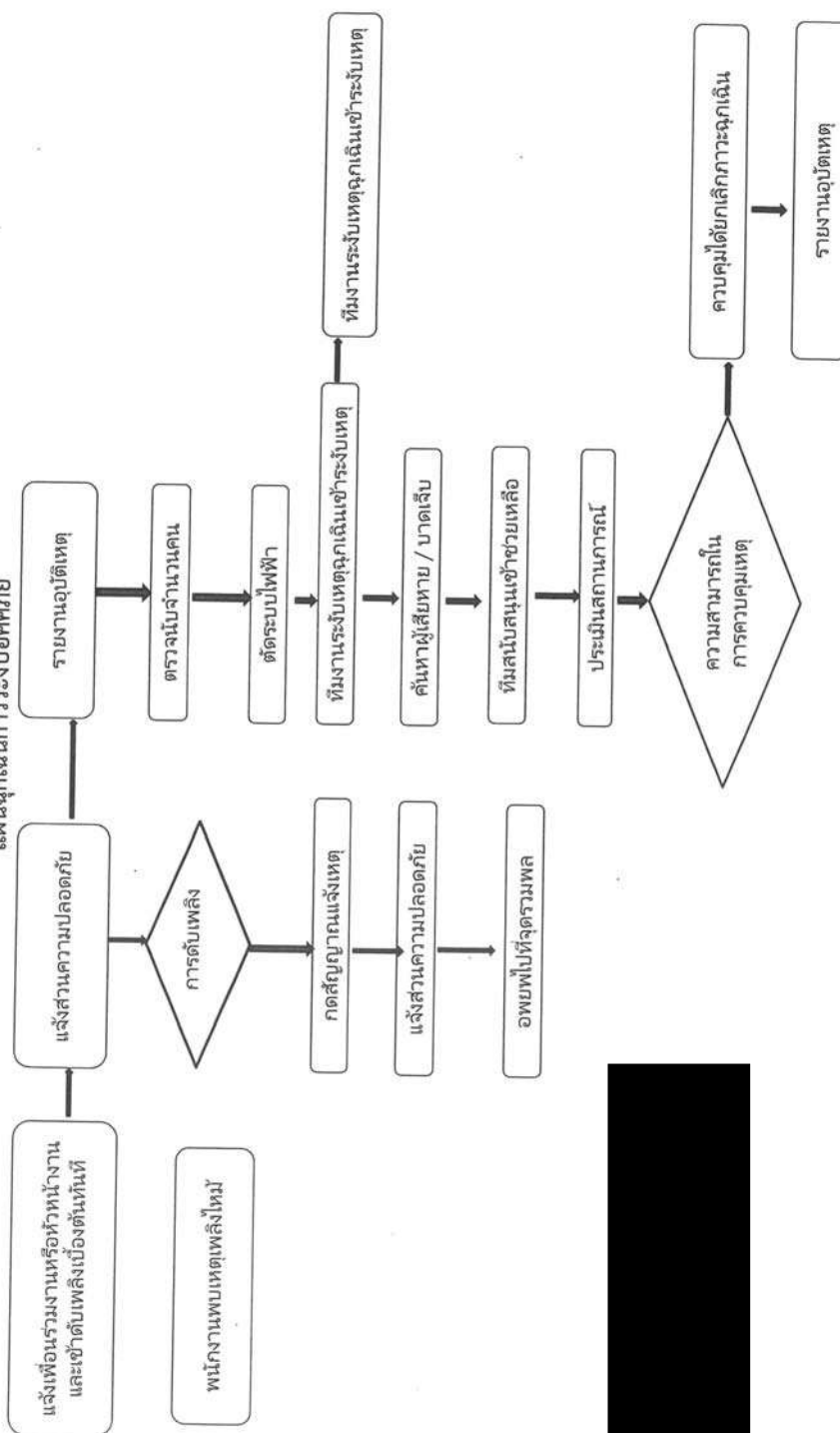
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



แผนฉุกเฉินการระงับอัคคีภัย



[illegible]

Confrontation

| รายการ | รายละเอียด | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------|--|-----|--------|-------------------|----------|
| 1 | ใช้ Fixed Platform ที่มีขอบกันตก | / | | | |
| 2 | ใช้อุปกรณ์เหนี่ยวรั้ง คึงหรือกัน (Handrails/guardrail) | / | | | |
| 3 | ใช้ Safety-Harness หรือ Air bag หรือ Safety net (ให้ขีดเส้นใต้อุปกรณ์ที่ใช้) | / | | | |
| 4 | ช่องว่างระหว่าง Platform กับ Handrails แคบพอที่คนตกลงไปไม่ได้ | / | | | |
| 5 | ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์กันตกทุกอย่างด้วยสายตา (Visual inspection) แล้วและเรียบร้อยแข็งแรงดี | / | | | |
| 6 | ได้ทำการแนะนำอบรม ผู้ปฏิบัติงานของคนเองทุกคนแล้วในเรื่องวิธีการใช้เครื่องป้องกันตก และแผนการช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น | / | | | |
| 7 | หากใช้บันไดลิง (Ladder) ในขณะที่ทำงาน ก็ได้ทำการแนะนำ, อบรมถึงวิธีการปฏิบัติงาน (SSP-SF-25) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของคนเองทุกคนแล้ว และได้ปฏิบัติตามนี้อย่างเคร่งครัด | / | | | |
| 8 | หากใช้บันไดแบบกางออก (Stepladder) ในขณะที่ทำงาน, ต้องมีผู้ปฏิบัติงานอีกคนหนึ่งคอยจับยึดไว้ไม่ให้ล้ม | | | / | |
| 9 | มีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์สิ่งของตกหล่นหรือกันบริเวณพื้นที่อันตราย ดังนี้ A. Platform มีขอบกันมีขีดหรือผูกยึดติดอุปกรณ์สิ่งของไว้ B. ใช้ Safety net หรือตาข่าย C. กันบริเวณและแสดงเครื่องหมาย | / | | / | |

Note

1. หัวหน้างานเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตาม Checklist นี้และเป็นผู้ตรวจสอบรายการให้ตรงกับข้อเท็จจริง
2. Check list นี้ หัวหน้างานต้องแนบไว้กับ Work permit หน่วยงานพร้อมนี้ให้ดังกล่าว หน่วยงาน Safety สามารถสั่งหยุดงานได้ให้ตรวจสอบเสมอ หากไม่มี Check list
3. การปฏิบัติงาน Work permit ต้องนำ Check list มาแนบเก็บไว้ด้วย (อาตุเท่า Work permit)

CBL Checklist

คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:

Bear in mind the following risks and measures when doing this:

| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
|--|--|----|----|----|
| ลื่น, สะดุด, หกล้ม Falling, tripping, slipping, knocking | สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages | OK | OK | |
| ลักขโมย Theft | มีการจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุด้วยกุญแจ All materials and tools locked away | OK | OK | |
| การชน/การตก Collisions/ falls | มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด) Clearly visible work environment (also in the dark) | OK | OK | |
| ตกจากที่สูง Falls from a height | จัดเก็บทำความสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย Scaffolding or fixed platform cleaned up | OK | OK | |
| เหตุฉุกเฉิน Emergencies | อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย Emergency facilities accessible and in good working order | OK | OK | |
| การสื่อสาร/การแจ้ง Communication | ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว Manager / Supervisor informed that the work has been completed | OK | OK | |

Job Holder

Sign / Name

Date

11/9/66

Observation
Notification

Action Taken:

Improvement proposal:

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> งาน Low Risk <input checked="" type="checkbox"/> งาน High Risk งาน High Risk จะต้องให้ Safe Guard ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน | | <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดถัง/ท่อ (Tank/Pipeline cleaning) <input checked="" type="checkbox"/> งานที่เกี่ยวกับไฟฟ้า (Hot Work: Class 1) <input type="checkbox"/> งานรังสี (Radiation Work) <input type="checkbox"/> งานบนที่สูง (Work at Height) ขึ้นตัวหรือตัวออกนอก (handrail) <input type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work) <input type="checkbox"/> งาน Non Routine | | <input type="checkbox"/> งานใช้พื้นที่จำกัด (Confined Space) <input type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับความดัน (Pressure vessel Work) <input type="checkbox"/> งานอื่นๆ (Other) | |
| ผู้ขออนุญาต Applicant งานที่จะทำการ Work to be performed สถานที่ (Location) งานที่ต้องทำ MOC หรือหมายเลข MOC (MOC Number) อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน Tools to use อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงาน Safety critical equipment หรือไม่ Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | | บริษัท Company วันที่ Date เวลา Time ถึง To ชื่อผู้ควบคุมงานของ TTT TTT Supervisor ตรวจสอบ/แนะนำ checked / instruction จำนวนพนักงาน No. of worker | | สัญญา Contract วันที่ Date เวลา Time ถึง To ชื่อผู้ควบคุมงานของ TTT TTT Supervisor ตรวจสอบ/แนะนำ checked / instruction จำนวนพนักงาน No. of worker | |
| ใบอนุญาตทำงานที่มีลักษณะพิเศษ (Special Work Permit) Special Work Permit ใบอนุญาตทำงานที่มีลักษณะพิเศษ (Confined Space Work Permit) PTW No. | | | | | |
| มาตรการควบคุมและป้องกัน (Precautions to be taken) 3.1 PPE พื้นฐาน ได้แก่ หมวกนิรภัย (Safety Helmet) รองเท้าบูต (Safety shoes) หน้ากากกันสารเคมี (Respirator) แว่นตาป้องกัน (Safety Spectacles, Goggles) 3.2 มาตรการป้องกันอันตราย (Precautions to be taken) 3.3 การควบคุมงาน (Work Control) 3.4 การควบคุมงาน (Work Control) 3.5 การควบคุมงาน (Work Control) | | | | | |
| ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Supporting Certificate) ใบรับรองการตัดแยกไฟฟ้า (Electrical Isolation-Cert.NO) ใบรับรองการตัดแยกทางกายภาพ (Physical Isolation-Cert.NO) ใบรับรองการขุด (Excavation-Cert. NO) ใบรับรองการตัดแยกอุปกรณ์โดยคนดูแลจุดเดิน (Fire Protection Impairment-Cert. NO) ใบรับรองการยก (Lifting-Cert. NO) ใบรับรองการทำงานรังสี (Radiation-Cert. NO) ใบรับรองการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection-Cert. NO) Drawing Attached-NO จดบันทึกการปฏิบัติงาน กรณีงานพิเศษ Job Method Statement (JMS) Required Job Safety Analysis/JSA Required สำรเก็บงานที่เสร็จ แผนแผนการช่วยเหลือแบบที่สูง (Fall Protection plan) สำรเก็บงานในที่เกิดเหตุ แผนแผนการช่วยเหลือในที่เกิดเหตุ (Rescue Plan) สำรเก็บงาน Hot Work class A แผนแผนการดับเพลิง (Fire Fighting Plan) ใบอนุญาตถ่ายภาพ (Photography permit) | | | | | |
| มาตรการความปลอดภัย Safety precaution to be taken - ต้องมีการตัดแยกไฟฟ้า Are Nitrogen isolation required? - ต้องมีการตัดแยกอุปกรณ์ Are equipment / pipe line isolation required? - ป้ายเตือน, ไฟกระพริบเตือน Are safety sign, flashing light required? - การกั้นเขต, ควบคุมพื้นที่ Is the working area barricaded required? - การตรวจสอบของพื้นที่ก่อนเริ่มงาน เช่น Pipe line หรือพื้นที่ใดก็ตาม มีการ purge N ₂ หรือไม่ Is equipment clean or purge required? - การล้าง/purge อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือก่อนเชื่อม Is ventilation in working area required? - การตรวจสอบเครื่องมือ Are tools inspection required? - เจ้าหน้าที่ระวังไฟ Are fire watch required? - ข้อเสนอแนะเป็นกรณีพิเศษ, Special recommendation - อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงาน Safety critical equipment หรือไม่ Is this equipment identified "Safety critical equipment"? - อื่นๆ (Others) | | | | | |

| | |
|--|--|
| 6 การตัดแยกไฟฟ้า Electricity Isolation (If Applicable) <input type="checkbox"/> จำเป็น (Required) ระบุรายละเอียด Pump no. MOV no. ATG Lighting หรืออื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็นต้อง (Not Required) ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) | |
| 7 การตัดแยกไฟฟ้า (Isolation Done) ระบุรายละเอียด Tag No. Electrical LOTO Cer.No. ลงชื่อ Sign (Electrician / Competent person) | |
| 8 ผู้ขออนุญาตพร้อมในการปฏิบัติตามกฎ, จะเป็นและมาตรการความปลอดภัยที่จะปฏิบัติตาม Applicant have read and understand the precautions to be taken and undertake to explain to all people under my charge working on this job. ลงชื่อ Sign (Applicant) Date/Time | |
| 9 ผู้ปฏิบัติงานให้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานแล้วจึงอนุญาตให้เริ่มงานได้ I am aware of the job to be done and precaution to be taken. I confirm that all precaution have taken and equipment is ready อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงาน Safety critical equipment หรือไม่ Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date/Time | |
| 10 ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date/Time | |
| 11 ผู้ควบคุมงาน TTT ตรวจสอบพื้นที่ (Foreman/Sup./ผู้รับมอบ) Project ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date/Time | |
| 12 รายการที่ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตาม: ระยะเวลาไม่เกิน 4 ชม. ไม่เกิน 2 ครั้ง Permit Extension: Not exceed to 4 hrs./time, max.2 times. ผู้ขออนุญาต/Applicant จากเวลา - ถึง/From-To ตรวจสอบโดย/Inspected: Name ผู้ปฏิบัติงาน/Duty Shift supervisor | |
| 13 ผลการปฏิบัติงาน Execution status งานเสร็จ, จัดเก็บสถานที่ให้ปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว Work Completed (สำหรับ งาน Maintenance ให้แบบ SMP PM 01 F8 ในการซ่อมแซมงานกับ Operation) งานยังไม่เสร็จ จะดำเนินการต่อภายหลัง และให้ดำเนินการ Work is not finished and... ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date/Time | |
| 14 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานให้ตรวจสอบหลังจากได้รับแจ้งภายใน 30 นาที แล้วพบว่า Ops.dept.: Ascertained 1) เสร็จเรียบร้อย, อุปกรณ์ถูกส่งคืนให้ I confirm that in my opinion the equipment is fit to be returned to service 2) ไม่เรียบร้อย, และให้ดำเนินการ The equipment is not fit to be returned to service ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) Date/Time | |



លេខកំណត់/No.

| | | |
|--|-----|--|
| ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task | งาน | จัด ประกอบ เชื่อม เจียร ท่อสารเคมีบนที่สูง |
|--|-----|--|

สถานที่ทำงาน/Location Loop 6- ทั่ว Tuck A

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By:

ตำแหน่ง /Position:

(Safety Officer

(Safety

Safety

1. Safety:

CONCLUSIONS

[illegible]

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



เลขที่/No.

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task _____ งาน _____ จัด ประกอบ เชื่อม เจียร _____ บนที่สูง _____

สถานที่ทำงาน/Location

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By:

ตำแหน่ง /Position:

(Safety Officer

Safety

Safety

| | |
|----------|----------------|
| L | Safety: |
|----------|----------------|

1000

| เลขที่ ลำดับ อันตราย | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | Safety บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | Safety ความรุนแรง Severity (1-5) | Safety โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | Safety ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|---|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| 2 | การ คัด เชียร์ เชื่อม ท่อน้ำที่สูง (ต่อ) | - สารเคมีติดไฟ | - เสี่ยงเพลิงเกิดลุกไหม้ได้ไฟไหม้ขณะทำงานปฏิบัติงาน | - จะต้องทำการตรวจสอบปริมาณสารเคมีที่ (%LEL) และได้ค่าไม่เกิน 0 %LEL โดยผู้ควบคุมงาน ผู้ดูแลระบบ และผู้รับเหมา จะต้องบริหารด้านทั้งสามฝ่ายก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | ข้างประกอบ | 1 | D | L | ตามเอกสารแนบ |
| | | - Hydrocarbon | - สารประกอบ Hydrocarbon มีติดลุกไฟ เนื่องจากประกายไฟจากกรดกัด, เชื้อ, เชื่อม | - จุดที่ทำงานเสี่ยง ต้องทำการล้อมรอบด้วยคอกไฟให้มีโอกาสไฟไหม้ติดจุด และมีท่อหรือลูกไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดประกายไฟกระเด็นไปปะบริเวณ โดยรอบ | เขตพื้นที่หวงห้าม | 1 | D | L | |
| | | | | - จัดให้มีผู้รู้ระดับ 1 และ 2 ยกระดับ Fire Rating ไม่ต่ำกว่า 10A 20B จนทำให้ได้ค่า 15 ป้อนค่าต่อจุดปฏิบัติงาน Hot Work 1 จุด | | | | | |
| | | - น้ำร้อน | - ผู้ปฏิบัติงานตกลงจากที่สูงได้รับบาดเจ็บ | - ส่วนที่เข้าปฏิบัติงานต้องได้รับการตรวจสอบที่ถูกต้องจากเจ้าหน้าที่ TTT และติด Tag สีขาวเท่านั้น เพื่อแสดงสถานะพร้อมใช้งาน และห้ามผู้ปฏิบัติงานเป็นป้ายบน Pipe Rack | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย (Safety Harness) และต้องเกี่ยวกับโครงสร้างที่มั่นคงแข็งแรงทุกครั้ง | | | | | |
| | | | | - ห้ามทำการคล้องเกี่ยวอุปกรณ์ประเภทรถเข็น หรือท่อที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีใดๆ | | | | | |

หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง (Job owner)

ลงชื่อ/ Sign _____

วันที่/Date _____

หัวหน้างาน/ Supervisor (Developer and Approver)

ลงชื่อ/ Sign _____

วันที่/Date _____

หน่วยงานความปลอดภัย

ลงชื่อ/ Sign _____

วันที่/Date _____

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8



Job Safety Analysis

เลขที่/No.

บริษัท/Company name: SME Construction

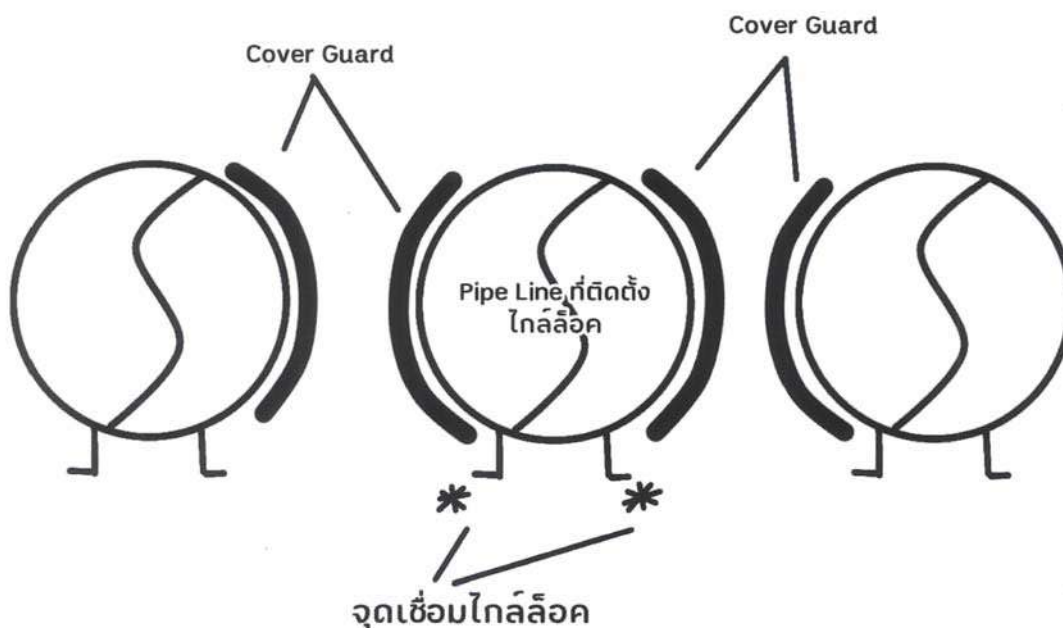
ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task งาน : ติด ประกอบ เชื่อม เจียร บนที่สูง สถานที่ทำงาน/Location Loopb - Tock A

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By: 1


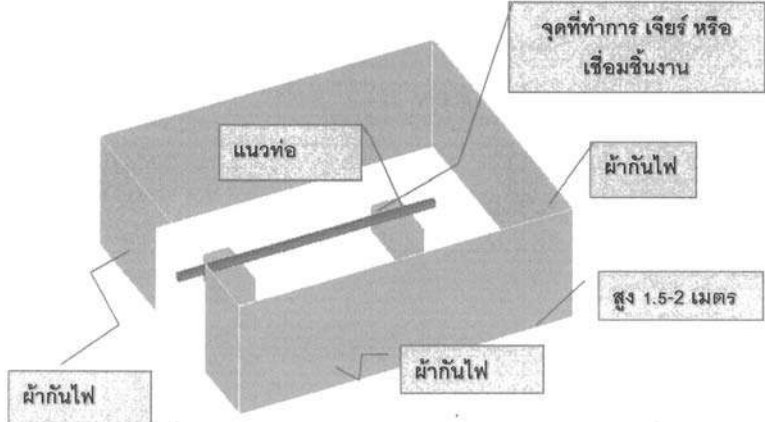
ตำแหน่ง /Position: (Safety Officer) (Safety) (Safety) (Safety) (Safety)


| | | |
|--|--|---|
| หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง/ผู้จัดทำ (Job owner) | หัวหน้างาน/ Supervisor (Reviewer and Approver) | หน่วยงานความปลอดภัย/ SHEQ (Reviewer and Approver) |
| ลงชื่อ/ Sign | ลงชื่อ/ Sign | ลงชื่อ/ Sign |
| วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date |


วิธีการติดตั้ง Cover Guard Protect Pipe



| | |
|--|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20พ.ด. 2566 Page : 1 / 4 |
| | Job method for Hot work |
| <div style="text-align: center;"> <p>โครงการ CUT REPLACEMENT PIPELINE</p> <p>เจ้าของโครงการ</p>  <p>Thai Tank Terminal</p> <p>บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>เป็นการโดย</p>  <p>บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด</p> <p>201 ม.6 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130</p> </div> | |
| จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย |
|  |  |
| อนุมัติโดย | |
|  | |

| | |
|--|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 2 / 4 |
| | Job method for Hot work |
| <p>ภาพประกอบการกั้นพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ</p>  | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 3/4 |
| <p style="text-align: center;">ข้อกำหนดและขั้นตอนการเตรียมงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ต้องทำการตรวจเช็คอุปกรณ์และเครื่องมือทุกชิ้นและต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานเช่น หินเจียร์ ตูเชื่อม สายไฟ Generator เสี่ยงไฟฟ้า รอก สลิงผ้าใบ วางแผนและแจ้งเจ้าของงานเพื่อนัดวันเข้าทำงาน กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และเอกสาร Log out (LOTO) เพื่อให้เจ้าของพื้นที่ทำการ Iso Late เมื่อได้ใบอนุญาตทำงาน (สำเนาสีเหลือง) ให้นำไปแจ้งเซฟตี้การ์ดที่หน้าป้อม G-3 <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานทำการสื่อสารแจ้งรายละเอียดงานให้ลูกน้องได้เข้าใจรายละเอียดก่อนลงมือปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพพื้นที่พร้อมใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจาก ผู้เกี่ยวข้อง และมีแทคสีเขียวแขวนไว้ที่ตัวนั่งร้าน ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ เตรียมพื้นที่ทำงานโดยกันบริเวณพื้นที่ ที่จะปฏิบัติงาน ดังภาพหน้า 2 (2.5 ม. x 2.5 ม. x 2 ม.) และให้ขอบผ้ากันสะเก็ดไฟด้านบนให้สูงกว่าระดับชั้นงาน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร แจ้ง เจ้าหน้าที่ เซฟการ์ด ประจำพื้นที่ ให้ตรวจสอบ การตัดแยกระบบพลังงานจากเจ้าของพื้นที่ แจ้ง เจ้าของงาน โครงการ เพื่อทำการ Mark up ตรงจุด และถ่ายภาพเก็บไว้ เจ้าของงาน โครงการ เจ้าของพื้นที่ อนุญาตให้ทำงาน และต้องทำการ เปิด Work permit กับเจ้าหน้าที่เซฟการ์ด เปลี่ยนจากสำเนา สีเหลือง เปลี่ยนเป็นสีขาว เท่านั้น จึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ ก่อนเริ่มทำการติดตั้งต้องมีการ Confirm line จากทางเจ้าของงานและเจ้าของพื้นที่ก่อนและต้องเจาะเพื่อวัด % LEL ก่อน <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบการตัดด้วยหินเจียร์ หรือเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ จะต้องมีความรู้และพื้นฐานในการใช้งานมาแล้ว ทั้งนี้ทางบริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีการ Training การใช้อุปกรณ์เครื่องมือช่าง และทำการประเมินความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้ง และมีการวางแผนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะทาง เช่น หน้ากากเจียร์ กระบังหน้างาน เข็ม ถุงมือหนัง และหน้ากาก 3 M ป้องกันการสูดดม ฝุ่น ละออง การยกชิ้นงานด้วยรถ Crane, Hiab Truck จะต้องมีการทำเอกสารควบคุม Lifting Plan ก่อนการยกทุกครั้ง การจัดหาที่วางอุปกรณ์ ท่อ หรืออุปกรณ์ ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดต่อกับเจ้าของงาน หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดวางชิ้นงาน และต้องจัดหา แฝงกัน หรือบริเขต มากันและมีป้ายบอกชัดเจน หลังจากที่ถอดชิ้นงานออกแล้วให้นำอุปกรณ์เพื่อนำมาปิดปลายท่อหรืออุปกรณ์อื่นๆ ทันที เช่น นำ Blind flange มาปิดปลายท่อ Nozzle tank, Valve ทันที | | |

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 4/4 |
| <ol style="list-style-type: none"> ทำการติดตั้ง Guard ป้องกันท่อด้านข้างทั้ง 2 ด้านบริเวณ ที่จะทำการตัด ใช้รอกยกท่อให้สูงจากท่อข้างเคียงให้มีระยะห่างระหว่างผิวดท่อต้องไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตร <ol style="list-style-type: none"> กรณีที่ไม่สามารถยกท่อหรือขยับท่อให้มีระยะห่างเกิน 15 เซนติเมตร ให้ใช้วิธีตัดโดยใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยมือแทนการใช้หินเจียร์ หลังจากซ่อมอุปกรณ์นั้นๆ เสร็จแล้ว มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบคุณภาพแนวเชื่อมด้วยการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เช่น X-ray (Radiographic Examination Test), PT (Penetrant Examination Test) เป็นต้น การทำความสะอาดท่อด้วยการเป่าลม (Air Flushing) งานทาสี <ol style="list-style-type: none"> จัดหาอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้สียดลงพื้นหรือทะเล เช่น ผ้าใบพลาสติก ผ้าเดินที่ ภาด ฯลฯ มาปูบริเวณใต้ชิ้นงานเพื่อป้องกันสียดลงพื้น การยก ท่อ อุปกรณ์ ชิ้นงาน กลับประกอบเข้าที่เดิม มีขั้นตอนต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อถอด Blind flange ที่นำมาปิด ปลายท่อ Nozzle tank Valve นั้นๆ ออกเพื่อจะยกท่อกลับมาติดตั้ง ตรวจสอบและทำความสะอาดด้านหน้าและด้านในของอุปกรณ์ ก่อนนำท่อกลับมาติดตั้ง ขณะยกอุปกรณ์ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ขณะยกอย่างชัดเจนและเห็นได้ชัด เมื่อประกอบติดตั้งอุปกรณ์เสร็จแล้วให้แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันทีและทำการคืนพื้นที่ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ขอเพื่อทำการ ล็อคอุปกรณ์ในข้อที่ 2 ทำความสะอาดหน้างานและคัดแยกขยะ และขยะปนเปื้อน และนำไปจัดเก็บตามที่โรงงานจัดไว้ <ol style="list-style-type: none"> กรณีเป็นขยะปนเปื้อนให้ทำการเขียนติดป้ายหรือฉลาก บงบอกให้ชัดเจน ต้องตรวจสอบพื้นที่หรืออุปกรณ์ข้างเคียง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมในงานของเรา ถ้ามีผลกระทบจากงานที่ทำการแจ้ง ไทยแทงค์ ทันที | | |

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc.No: 10 ส.ด 2566 |
| | | Rev.No: Page : 1 / 10 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|----------|----------|
| Fall Protection Action Plan | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Rev.No | DATE | DESCRIPTION | | PREPN | REVIEW | APPROVAL |
| Rev.No 01 | PREPARATION DEPT. | PREPARATION | REVIEW | REVIEW | APPROVAL | |
| | 31/10/66 | | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc.No: 10 ส.ด 2566 |
| | | Rev.No: Page : 2 / 10 |

FALL PROTECTION EVALUATION AND WORK PLAN

COMPANY NAME : S.M.E/THAI TANK TERMINAL

ROJECT AREA : โซนท่า №๕ ๒๓. 0432

SCOPE OF WORK :

คำแนะนำ

สิ่งที่แนบมาเป็น เอกสารสำหรับการ ป้องกันตกจากที่สูง สำหรับ หัวหน้างานที่ทำงานในที่สูง กว่า 1.5 เมตร (6ฟุต) แผนงานจะต้องมีบ่งชี้ถึงงานที่จะทำและหัวหน้างานจะต้องมีความเข้าใจ ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูงหัวหน้า หรือ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องได้รับ คำแนะนำ กำกับ ควบคุม ตามแผนป้องกันการตกจากที่สูง เอกสารสำหรับการป้องกันการ ตกจากที่สูง จะต้องจัดเก็บที่หน้างาน และจัดทำขึ้นพร้อมใบขออนุญาต

ข้อมูลเบื้องต้น

วันที่ : 31/10/66

ผู้รับเหมาหลัก : SME

โครงการ : โซนท่า №๕ ๒๓. 0432

แผนก : M7N

เบอร์ติดต่อ โครงการ : 086-8426911 ,038-604515

ที่อยู่โครงการ : 777

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด. 2566
Page : 3/10

1. อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงาน

| | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| การเดินบนพื้นที่ ต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านเคลื่อนที่ | <u>ไม่</u> |
| บนพื้นที่เปิด ขึ้น-ลง | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านสูงกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> |
| ทางเข้า-ออก พื้นที่ทำงาน | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> |
| Boom Lift | <u>ไม่</u> | Scissor Lift | <u>ไม่</u> |
| Leading Edge | <u>ใช่</u> | Stairwell | <u>ไม่</u> |
| Ladders | <u>ใช่</u> | Window Opening | <u>ไม่</u> |
| ส่วนขอบนอก ช่อง เปิด | <u>ใช่</u> | Roof | <u>ไม่</u> |

อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงานอื่นๆ

- อันตรายจากการตกจากที่สูงนอกแพลตฟอร์ม (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากนั่งร้าน (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) ต้องทำการ ติดตั้ง รื้อถอน นั่งร้าน ตามข้อกำหนด อุปกรณ์คล้องเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง โครงสร้าง (คล้องเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้องเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง ใกล้ช่องเปิด ช่องเปิดต้องมีการป้องกันอย่างแข็งแรงเพียงพอ และแสดงสิ่งบ่งชี้ให้ทราบ
- อันตรายจากการตกจากที่สูงเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอจะต้องทำงานติดตั้งแสงสว่าง ให้เพียงพอต่อการทำงาน



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด. 2566
Page : 4/10

2. ขั้นตอน/เครื่องมือ สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง (ตามความเหมาะสม)

| | | | |
|-------------------|------------|-------------------------|------------|
| Full Body Harness | <u>ใช่</u> | Body Belt | <u>ไม่</u> |
| Lanyard | <u>ใช่</u> | Vertical Lifeline | <u>ไม่</u> |
| Restraint Line | <u>ไม่</u> | Horizontal Lifeline | <u>ไม่</u> |
| Rope Grab | <u>ไม่</u> | Shock Absorbing Lanyard | <u>ใช่</u> |
| Safety Nets | <u>ไม่</u> | Safety Monitor | <u>ใช่</u> |
| Guard Rails | <u>ใช่</u> | Caged Ladder | <u>ไม่</u> |

การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย

การตรวจสอบอุปกรณ์ด้วยสายตา อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการตก จะทำทุกวัน หรือก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์ที่ชำรุด จะได้รับการซ่อมแซม หรือยกเลิกการใช้งานทันที
 - ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับการใช้งานบำรุงรักษา และการตรวจสอบ
 - แสดงบันทึกฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องภายในโครงการ บ่งชี้ประเภทของอุปกรณ์เฉพาะ และคำแนะนำของผู้ผลิต (ถ้ามี) มีดังนี้
1. Full Body Hardness เข็มขัดนิรภัยเต็มตัว
 2. Double Lanyards



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด. 2566

Page : 5/10

3. การป้องกันส่วนเหนือศีรษะ

Toe boards มีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร ตามขอบของพื้นที่นั่งร้าน และทางเดิน เพื่อปกป้อง ผู้ปฏิบัติงาน ด้านล่างในกรณีที่มีการติดตั้งหมวก safety เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับ ในพื้นที่ทำงานทั้งหมด สัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางหรือ ผู้เฝ้าระวังจะถูกแสดงเพื่อเตือน ถึงอันตรายที่มีอยู่เมื่อใดก็ตามที่มี

การป้องกันจะรวมถึง

1. การบ่งชี้ พื้นที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันคนงานตกจากที่สูง Toe board/Safety nets
2. ใช้ตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันคนงานด้านล่างจากการถูกวัตถุหล่นลงมา
3. การจัดท่าทางกีดขวาง, รากันและการสร้างสัญญาณเตือน (ไม่มีการเข้า, อันตราย, ระวังกิจกรรม ข้างต้นและอื่นๆ
4. ทำการวางแผนเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุที่ตกลงจากที่สูงและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
Toe board/Safety nets

4. โปรแกรมการฝึกอบรมและการสอน

Prior Permitting employees in to areas where fall hazards exist, the written fall protection work plan shall be reviewed with those employees. All affected employees will be given instructions and training in the proper inspection use and maintenance of fall protection devices before they begin work. They will sign this form stating they have been given the fall protection plan information and satisfactorily demonstrated the use of personal fall protection equipment This form becomes a part of the employees personnel file .Fall Protection is part of the induction training To make sure that they are really competent We also set up Work at height training class and keep record of those who passed the training ก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง จะต้องมีการ ทบทวนแผนงานการป้องกัน การตกจากที่สูง พนักงานที่ได้รับเข้าไปปฏิบัติงานทั้งหมดจะได้รับคำแนะนำและการ ฝึกอบรมในการใช้งาน การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการตกอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มทำงาน ต้องมีการ ลงชื่อในแบบฟอร์มนี้เพื่อระบุว่า ได้รับข้อมูลแผนป้องกันการตกจากที่สูง และแสดงให้เห็นถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกัน การตกส่วนบุคคลอย่างดี แบบฟอร์มนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลพนักงาน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานมี ความสามารถจริงๆ นอกจากนี้ยังมีการจัดการอบรมการทำงานบนที่สูงและเก็บข้อมูลผู้ผ่านการอบรม

ตรวจสอบโดย :

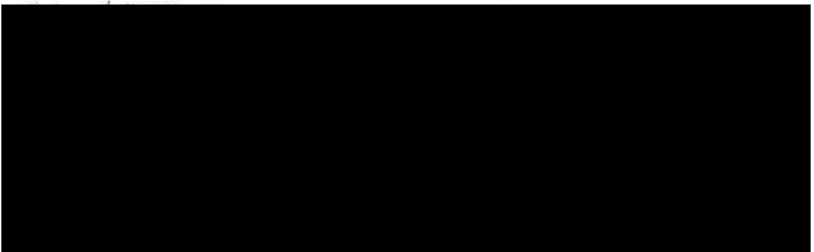


Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด. 2566

Page : 6 / 10





ศูนย์ฝึกอบรม
บริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ใช้การร่วมกันในการจัดการความเสี่ยงและคุ้มครองแรงงาน กรณีเกิดเหตุที่ 10 10-0-00

มอบผู้ฝึกอบรมให้ใช้เพื่อแสดงว่า
[Redacted]

แผนการฝึกอบรมที่ปลอดภัย
Safety Working at Heights

สามารถตรวจสอบความถูกต้องของแผนการฝึกอบรมได้จากเว็บไซต์ของบริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 10/10/2566 ณ กรุงเทพมหานคร

[Redacted]

ศูนย์ฝึกอบรม
บริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ใช้การร่วมกันในการจัดการความเสี่ยงและคุ้มครองแรงงาน กรณีเกิดเหตุที่ 10 10-0-00

มอบผู้ฝึกอบรมให้ใช้เพื่อแสดงว่า
[Redacted]

แผนการฝึกอบรมที่ปลอดภัย
Safety Working at Heights

สามารถตรวจสอบความถูกต้องของแผนการฝึกอบรมได้จากเว็บไซต์ของบริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 10/10/2566 ณ กรุงเทพมหานคร

[Redacted]

ศูนย์ฝึกอบรม
บริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ใช้การร่วมกันในการจัดการความเสี่ยงและคุ้มครองแรงงาน กรณีเกิดเหตุที่ 10 10-0-00

มอบผู้ฝึกอบรมให้ใช้เพื่อแสดงว่า
[Redacted]

แผนการฝึกอบรมที่ปลอดภัย
Safety Working at Heights

สามารถตรวจสอบความถูกต้องของแผนการฝึกอบรมได้จากเว็บไซต์ของบริษัท กฟพัฒนา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 10/10/2566 ณ กรุงเทพมหานคร

[Redacted]

Anek Engineering
Training Service

บริษัท อเนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ทรานนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

มอบผู้ฝึกอบรมให้ใช้เพื่อแสดงว่า
[Redacted]

แผนการฝึกอบรมที่ปลอดภัย
Safety Working at Heights

สามารถตรวจสอบความถูกต้องของแผนการฝึกอบรมได้จากเว็บไซต์ของบริษัท อเนก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ทรานนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 10/10/2566 ณ กรุงเทพมหานคร

[Redacted]

[illegible]



Anek Engineering & Training Service Co., Ltd.

บริษัท อเนก วิศวกรรม และ ฝึกอบรม จำกัด

บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน

Safety Working at Heights

การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน



Anek Engineering & Training Service Co., Ltd.

บริษัท อเนก วิศวกรรม และ ฝึกอบรม จำกัด

บริษัท เอเนค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ทรนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด
Anek Engineering & Training Service Co.,Ltd.

02-285722-285723-285724-285725-285726-285727-285728-285729-285730-285731-285732-285733-285734-285735-285736-285737-285738-285739-285740-285741-285742-285743-285744-285745-285746-285747-285748-285749-285750-285751-285752-285753-285754-285755-285756-285757-285758-285759-285760-285761-285762-285763-285764-285765-285766-285767-285768-285769-285770-285771-285772-285773-285774-285775-285776-285777-285778-285779-285780-285781-285782-285783-285784-285785-285786-285787-285788-285789-285790-285791-285792-285793-285794-285795-285796-285797-285798-285799-285800-285801-285802-285803-285804-285805-285806-285807-285808-285809-285810-285811-285812-285813-285814-285815-285816-285817-285818-285819-285820-285821-285822-285823-285824-285825-285826-285827-285828-285829-285830-285831-285832-285833-285834-285835-285836-285837-285838-285839-285840-285841-285842-285843-285844-285845-285846-285847-285848-285849-285850-285851-285852-285853-285854-285855-285856-285857-285858-285859-285860-285861-285862-285863-285864-285865-285866-285867-285868-285869-285870-285871-285872-285873-285874-285875-285876-285877-285878-285879-285880-285881-285882-285883-285884-285885-285886-285887-285888-285889-285890-285891-285892-285893-285894-285895-285896-285897-285898-285899-285900-285901-285902-285903-285904-285905-285906-285907-285908-285909-285910-285911-285912-285913-285914-285915-285916-285917-285918-285919-285920-285921-285922-285923-285924-285925-285926-285927-285928-285929-285930-285931-285932-285933-285934-285935-285936-285937-285938-285939-285940-285941-285942-285943-285944-285945-285946-285947-285948-285949-285950-285951-285952-285953-285954-285955-285956-285957-285958-285959-285960-285961-285962-285963-285964-285965-285966-285967-285968-285969-285970-285971-285972-285973-285974-285975-285976-285977-285978-285979-285980-285981-285982-285983-285984-285985-285986-285987-285988-285989-285990-285991-285992-285993-285994-285995-285996-285997-285998-285999-286000-286001-286002-286003-286004-286005-286006-286007-286008-286009-286010-286011-286012-286013-286014-286015-286016-286017-286018-286019-286020-286021-286022-286023-286024-286025-286026-286027-286028-286029-286030-286031-286032-286033-286034-286035-286036-286037-286038-286039-286040-286041-286042-286043-286044-286045-286046-286047-286048-286049-286050-286051-286052-286053-286054-286055-286056-286057-286058-286059-286060-286061-286062-286063-286064-286065-286066-286067-286068-286069-286070-286071-286072-286073-286074-286075-286076-286077-286078-286079-286080-286081-286082-286083-286084-286085-286086-286087-286088-286089-286090-286091-286092-286093-286094-286095-286096-286097-286098-286099-286100-286101-286102-286103-286104-286105-286106-286107-286108-286109-286110-286111-286112-286113-286114-286115-286116-286117-286118-286119-286120-286121-286122-286123-286124-286125-286126-286127-286128-286129-286130-286131-286132-286133-286134-286135-286136-286137-286138-286139-286140-286141-286142-286143-286144-286145-286146-286147-286148-286149-286150-286151-286152-286153-286154-286155-286156-286157-286158-286159-286160-286161-286162-286163-286164-286165-286166-286167-286168-286169-286170-286171-286172-286173-286174-286175-286176-286177-286178-286179-286180-286181-286182-286183-286184-286185-286186-286187-286188-286189-286190-286191-286192-286193-286194-286195-286196-286197-286198-286199-286200-286201-286202-286203-286204-286205-286206-286207-286208-286209-286210-286211-286212-286213-286214-286215-286216-286217-286218-286219-286220-286221-286222-286223-286224-286225-286226-286227-286228-286229-286230-286231-286232-286233-286234-286235-286236-286237-286238-286239-286240-286241-286242-286243-286244-286245-286246-286247-286248-286249-286250-286251-286252-286253-286254-286255-286256-286257-286258-286259-286260-286261-286262-286263-286264-286265-286266-286267-286268-286269-286270-286271-286272-286273-286274-286275-286276-286277-286278-286279-286280-286281-286282-286283-286284-286285-286286-286287-286288-286289-286290-286291-286292-286293-286294-286295-286

[illegible]



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด 2566
Page 8 /10

5. วิธีการป้องกันการตกจากที่สูง และแผนการกู้ภัย และกิจกรรมพิเศษ

สถานที่ และลักษณะการทำงาน ตัด ประกอบ เชื่อม เจียร ทาสี พันทราย บนนั่งร้าน

ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง

1. การจัดเตรียมระบบป้องกันการตกจากที่สูง ตามความต้องการ เช่น การติดตั้ง Safety line โดยผู้ควบคุมงาน
2. ติดตั้งแผนการดำเนินการป้องกันการตกเช่นการติดตั้งนั่งร้านโดยผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการรับรอง Scaffolding certification
3. พนักงานต้องสวม Full Safety Harness และคล้องเกี่ยวตะขอตลอดเวลา
4. ติดลวดสลึงเข้ากับ Safety Catcher ของ Top Tank หรือใช้เชือกที่มีขนาดตั้งแต่ 2 ซม.ขึ้นไปเพื่อผูกเข้ากับห่วงเพื่อให้ Safety Harness
5. พนักงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง
6. พนักงานมีการวัดความดัน และทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
7. รับรองการติดตั้งนั่งร้านด้วยคุณภาพมาตรฐาน
8. ปิดช่องว่างทั้งหมดบนนั่งร้านและให้หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยทุกวัน
9. จัดเตรียมอุปกรณ์
10. หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้รายงาน Safety SME และ TTT ทันที
11. จะต้องทำงานพร้อมเพื่อนร่วมงานต้องมีคนทำงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 คน
12. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
13. ห้ามสูบบุหรี่ กินและดื่มเครื่องดื่ม ในพื้นที่ทำงาน
14. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องทำการตรวจสอบแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน
15. ไม่ทำงานในจุดที่ไม่มีแสงสว่าง
16. ติดตั้งป้ายระบระวังวัสดุหล่น และต้องสวม Safety Harness
17. พนักงานต้องสวมสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น

| รูปภาพ | ชื่ออุปกรณ์ |
|---|------------------------------|
|  | เข็มขัดนิรภัย Safety Harness |
|  | เชือก นิรภัย |
|  | เปลม้วน |

(Attachment with Rescue Plan)



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ด 2566
Page :9 /10

การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย

ข้อพิจารณาการช่วยเหลือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ ตกจากที่สูง หัวหน้างาน และเจ้าของงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงานสามารถได้รับการช่วยเหลือในทันทีโดยมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือสามารถช่วยเหลือตัวเองได้หากเกิดการตกจากที่สูง ต้องมีการประเมินความพร้อม ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและอุปกรณ์ แผนฉุกเฉิน เครื่องมือ และวิธีปฏิบัติงาน และสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง

การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นต้องได้รับการดูแลโดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์และวัสดุ ลื่นเปื้อนพร้อมใช้งานทันที

รายละเอียดในแผนช่วยเหลือ

อุปกรณ์ และแผนกู้ภัย

1. ใช้ชุดกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน
2. พนักงานมีการวัดความดันและทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
3. หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ PPE อุปกรณ์ให้แสงสว่างและสิ่งต้องห้าม ก่อนเริ่มงาน
4. Pre Job ก่อนเริ่มงาน
5. ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานก่อนทำงานบนที่สูง
6. พนักงานต้องสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น
7. มีผู้เฝ้าดูอุปกรณ์เผชิญเหตุฉุกเฉินและทีมกู้ภัย
8. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
9. ในเวลากลางคืนห้ามทำงานคนเดียว และเมื่อไปห้องน้ำอย่าไปคนเดียว
10. ไม่มีงานยกตอนกลางคืน
11. รายงานหัวหน้างานก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง
12. ช่องทางสื่อสารสำหรับวิทยุ (use Channel 1)
13. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



Fall Protection Action Plan

Doc.No: 10 ส.ค. 2566

Page :10 /10



ข้อมูล แผนฉุกเฉินเบื้องต้น

วิธีการเรียกการปฐมพยาบาล/ความช่วยเหลือ

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| ติดตั้งเครื่องกระจายเสียง | ไม่ |
| ส่งสัญญาณ | ไม่ |
| วิทยุสื่อสาร (/TTT Office) | ไม่ |
| ช่องทาง | 1 |
| โทรศัพท์มือถือ | 086-8426911 ,038-604515 |
| สถานีดับเพลิง (High Angle Pescue) | 199 |
| รถพยาบาล | 1669 |
| ตำรวจ | 191 |
| อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น | S.M.E Site Office. |

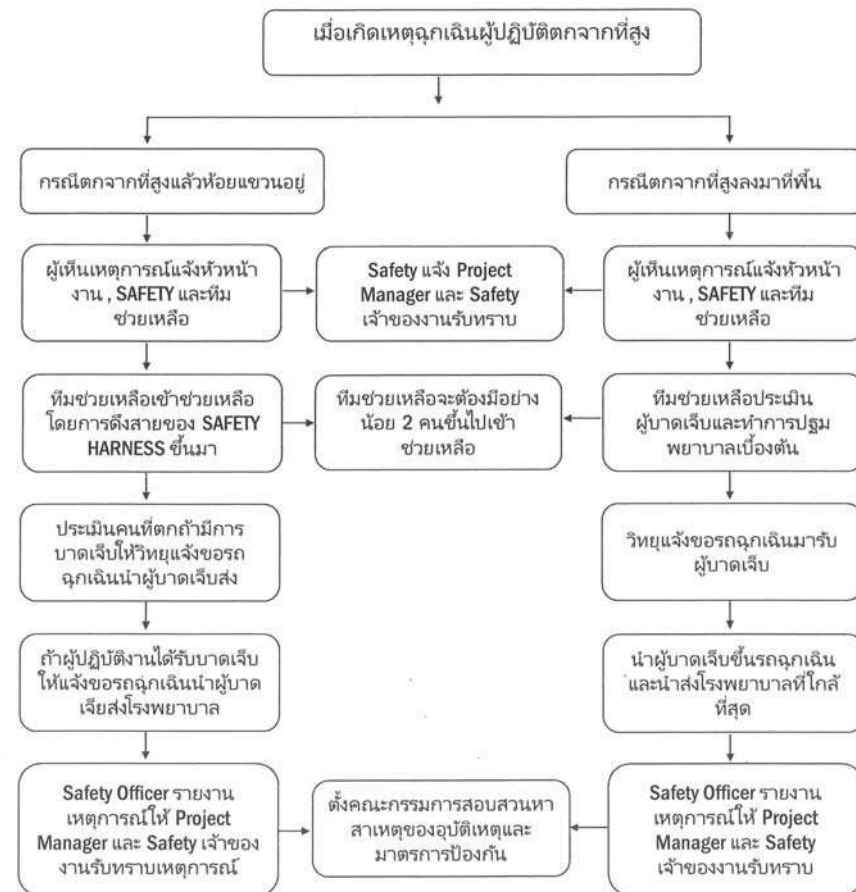


บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่นจำกัด

201 หมู่ 6 ต.บ้านอาจ อ.บ้านอาจ จ.ระยอง

โทร.038-016129 ,038-604515 แฟกซ์.038-601833

แผนฉุกเฉินการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง

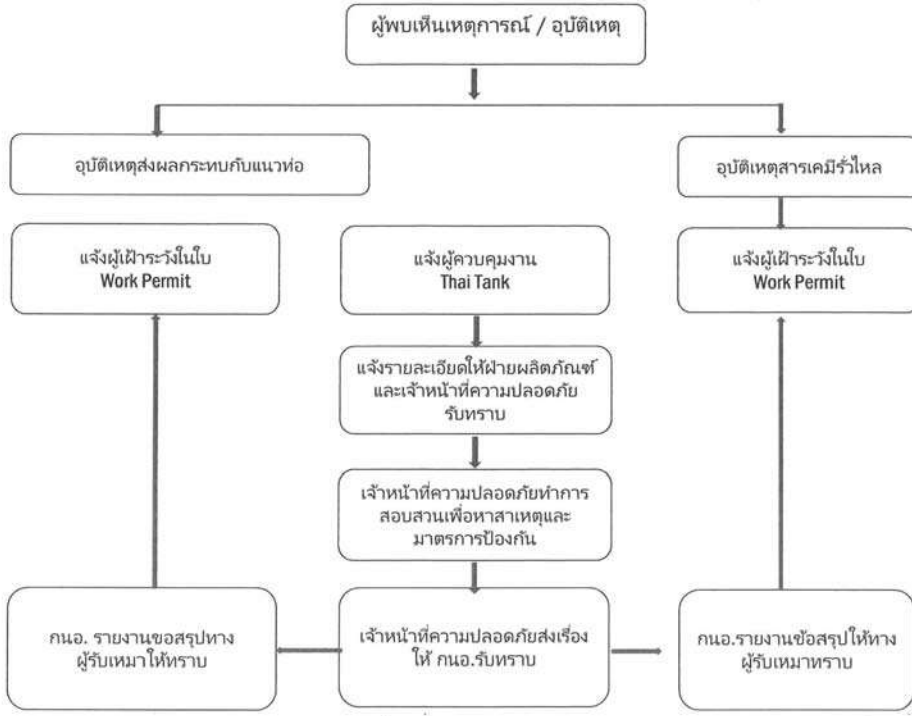


หมายเหตุ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน

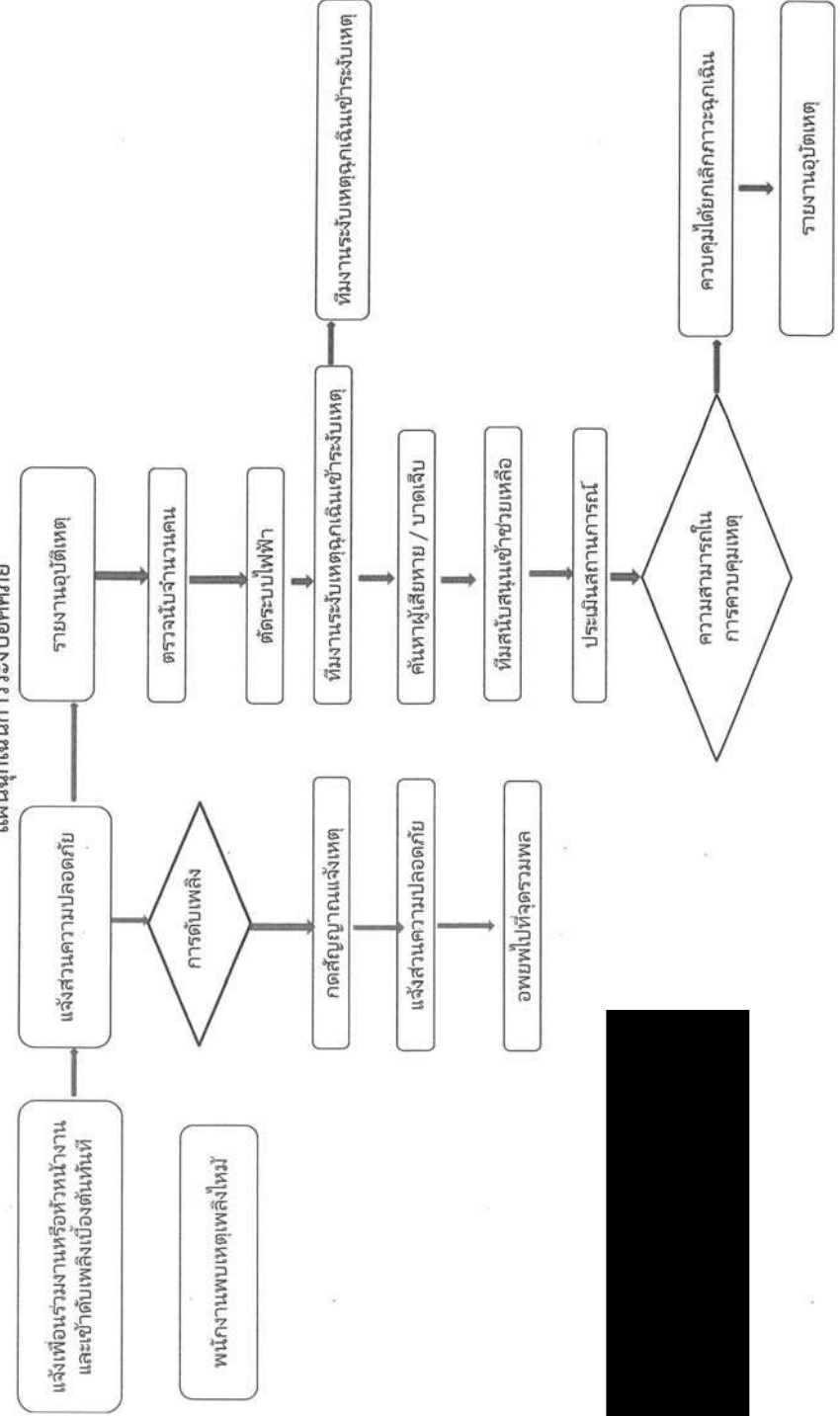


วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

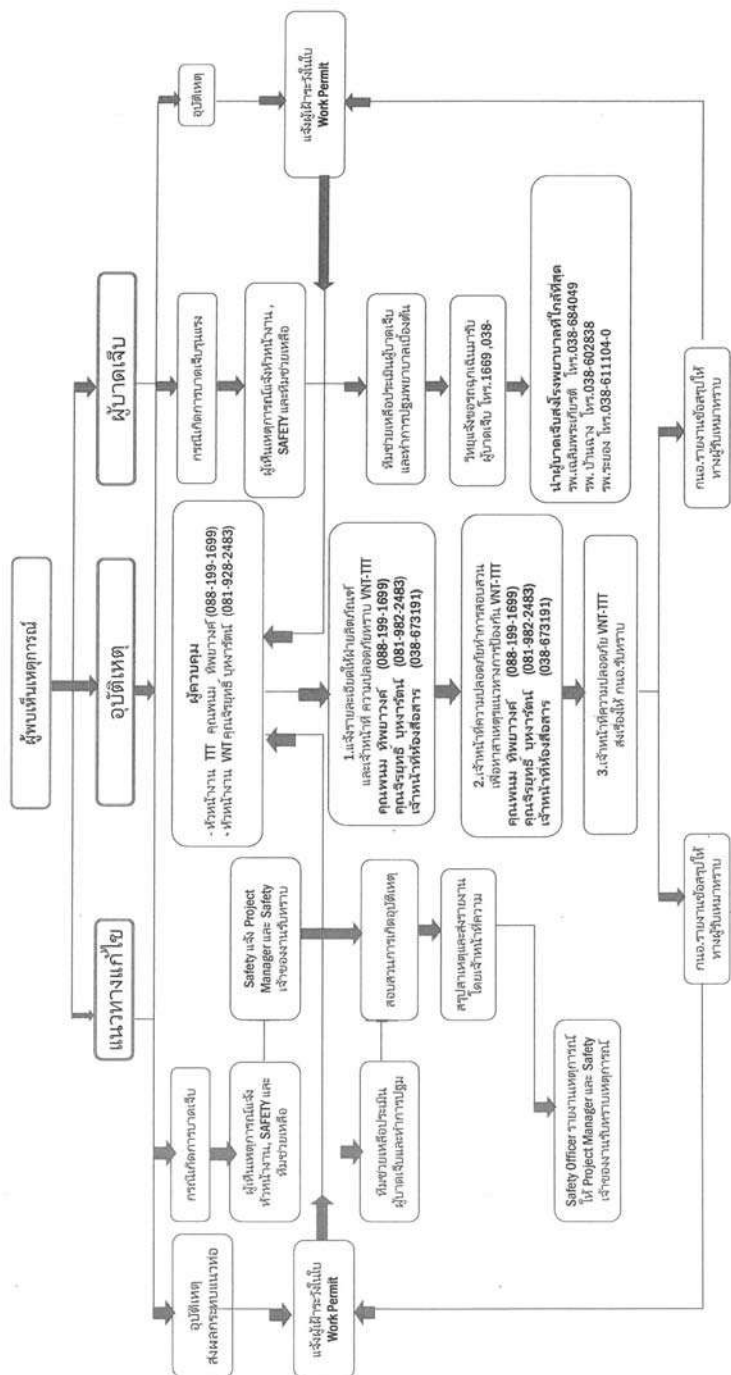


บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด
201 หมู่ 6 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง
โทร.038-016129 038-604515 แฟกซ์ 038-601833

แผนฉุกเฉินการระงับอัคคีภัย



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าภาพที่ความสนใจและประสานงานสนับสนุน

ชื่อหัวหน้าปฏิบัติงาน(ผู้รับผิดชอบการทำงานและความปลอดภัยงานนี้) [REDACTED] หน่วยงาน SME
วันที่ 31/10/66 เวลา 08.00-14.00 สถานที่ โรง 10XA-166b ระดับความสูงประมาณ 3 เมตร

ลักษณะงาน งาน ติดตั้งท่อประปาแบบเหล็ก PIPE LINE LN- 0430

| รายการ | รายละเอียด | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------|---|-----|--------|-------------------|----------|
| 1 | ใช้ Fixed Platform ที่มีขอบกันตก | / | | | |
| 2 | ใช้อุปกรณ์เหนี่ยวรั้ง ดิ่งหรือกั้น (Handrails/guardrail) | / | | | |
| 3 | ใช้ Safety-Harness หรือ Air bag หรือ Safety net (ให้ขีดเส้นใต้อุปกรณ์ที่ใช้) | / | | | |
| 4 | ช่องว่างระหว่าง Platform กับ Handrails แคบพอที่คนตกลงไปไม่ได้ | / | | | |
| 5 | ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์กันตกทุกอย่างด้วยสายตา (Visual inspection) แล้วและเรียบร้อยแข็งแรงดี | / | | | |
| 6 | ได้ทำการแนะนำ อบรม ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้วในเรื่องวิธีการใช้ เครื่องป้องกันตก และแผนการช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น | / | | | |
| 7 | หากใช้บันไดลิง (Ladder) ในขณะที่ทำงาน ก็ได้ทำการแนะนำ, อบรมถึง วิธีการปฏิบัติงาน (SSP-SF-25) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้ว และได้ปฏิบัติตามนี้อย่างเคร่งครัด | / | | | |
| 8 | หากใช้บันไดแบบกางออก (Stepladder) ในขณะที่ทำงาน, ต้องมีผู้ปฏิบัติงาน อีกคนหนึ่งคอยจับยึดไว้ไม่ให้ล้ม | | | / | |
| 9 | มีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์สิ่งของตกหล่นหรือกั้นบริเวณพื้นที่อันตราย ดังนี้ A. Platform มีขอบกันมีดขีดหรือผูกยึดติดอุปกรณ์สิ่งของไว้ B. ใช้ Safety net หรือตาข่าย C. กั้นบริเวณและแสดงเครื่องหมาย | / | | / | |

Note

- หัวหน้างานเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตาม Checklist นี้และเป็นผู้ตรวจสอบรายการให้ตรงกับข้อเท็จจริง
- Check list นี้ หัวหน้างานต้องแนบไว้กับ Work permit หัวหน้างานพร้อมมีไว้ดังกล่าว หน่วยงาน Safety สามารถส่งชุดงาน ได้ให้ตรวจสอบเสมอ หากไม่มี Check list
- การปิดงาน Work permit ต้องนำ Check list มาแนบเก็บไว้ด้วย (อย่าทำ Work permit)

สายเช็นต์หัวนางาน

แบบฟอร์มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

บริษัท สถานที่ปฏิบัติงาน Loop 7-A วันที่เวลา 31-10-66 / 9-0026

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง |
|-------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | ข้อเสนอแนะ |




งานเชื่อมไฟฟ้า

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | สายโซ่ทั้งหมดต้องไม่มีรอยชำรุดจากจนรวบป้องกันภายนอก และไม่พาดผ่านแนวท่อ | | |
| 2 | เครื่องย่นต้องไม่มีรอยรั่วของน้ำมัน | | |
| 3 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ และน้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | | |
| 4 | ระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | | |
| 5 | ท่อไอเสีย ติดตั้ง Frame arrestor | | |
| 6 | เครื่องเชื่อมต้องตั้งอยู่บนพื้นที่แจ้งมีอาตรารงน้ำมัน | | |
| 7 | การต่อสายดินต้องทำให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี | | |

งานเชื่อม/ตัดด้วยแก๊ส

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 1 | ถึงลมและถึงแก๊สต้องตั้งไว้กับกระบอกหรือวัตถุที่มั่นคง รัศมีวงไข เหล็กกรัด หรือเชือกที่มีสภาพแข็งแรง ต้องมีอย่างน้อย 2 จุดและโครงสร้างต้องแข็งแรง | | | |
| 2 | ถึงลมและถึงแก๊สต้องตั้งอยู่ห่างจากประกายไฟ วัสดุไวไฟ หรือสะเก็ดไฟ จากการเชื่อม การตัด การเจียร ไม่น้อยกว่า 5 เมตร | | | |
| 3 | มีการตรวจสอบการรั่วซึมข้อต่อและสายของชุดคัตเซ็กเมนต์แก๊สด้วยน้ำยา Check leak | | | |
| 4 | มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) | | | |

งานค้า/เจียร ด้วยหินเจียร

| | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 1 | ใบหินเขียวหินสีดำมีรอยแตกหรือร้าว |  | | |
| 2 | หินเขียวมี Guard ครอบ |  | | |
| 3 | ใบหินเขียวประกอบไว้แน่นหนา |  | | |

พื้นที่ป่าสงวน

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | มีการกำหนดจุดที่จะติดตั้งชัดเจน | | |
| 2 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้อุปกรณ์ ขวบ แฉก | | |
| 3 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | | |
| 4 | พื้นที่ทำงาน ไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหก/หอยดในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | | |
| 5 | มีการเปลี่ยนพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและสะเก็ดไฟไม่สามารถกระเด็นรบกวนคนได้ / การปิดล็อกผ้ากันไฟอยู่ห่างจากจุดเชื่อมและสูงอย่างน้อย 1 เมตร | | |
| 6 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | | |
| 7 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน | | |
| 8 | ผู้ปฏิบัติงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย หน้ากากเชื่อม ถุงมือหนัง เข็มขัดสำหรับงานเชื่อม รองเท้านิรภัย | | |

หัตถการปฏิบัติงาน

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 1 | จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ อุปกรณ์อื่นๆ เรียบร้อย | | | |
| 2 | จัดการกับขยะ และ วัสดุที่ไม่ใช้เรียบร้อยแล้ว | | | |

ภักย์ (ผู้รับเหมา)

ฉันยืนยันว่าได้ขอรับการวิเคราะห์ความปลอดภัยในงานนี้ที่ทีมงานทุกคน ซึ่งจะดำเนินการตาม JSA นี้และมาตรการควบคุมทั้งหมดและปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง

I confirm that I have presented this Job Safety Analysis to the workers under my supervision who will execute the work described in this JSA and that all control measures have correctly been implemented:

หัวหน้างาน: [REDACTED] Date: 31-10-66 / 19.0026

Supervisor :

ฉันยืนยันว่าได้อ่านและเข้าใจในการวิเคราะห์ความปลอดภัยและมาตรการป้องกันสำหรับงานนี้แล้ว (ผู้ปฏิบัติงาน):

I confirm that I have read and understood the Job Safety Analysis which is provided for this work:

| No. | ชื่อ-สกุล/NAME | ลงชื่อ/SIGNATURE | บริษัท/COMPANY |
|-----|----------------|------------------|----------------|
| 1 | | | SME |
| 2 | | | SME |
| 3 | | | SME |
| 4 | | | SME |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |

CBL Checklist

คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:
Bear in mind the following risks and measures when doing this:

| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
|--|--|----|----|----|
| ล้ม, สะดุด, หกล้ม Falling, tripping, slipping, knocking | สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages | OK | OK | |
| ลักขโมย Theft | มีการจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุด้วยกุญแจ All materials and tools locked away | OK | OK | |
| การชน/การตก Collisions/ falls | มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด) Clearly visible work environment (also in the dark) | OK | OK | |
| ตกจากที่สูง Falls from a height | จัดเก็บทำความสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย Scaffolding or fixed platform cleaned up | OK | OK | |
| เหตุฉุกเฉิน Emergencies | อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย Emergency facilities accessible and in good working order | OK | OK | |
| การสื่อสาร/การแจ้ง Communication | ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว Manager / Supervisor informed that the work has been completed | OK | OK | |

Job Holder [REDACTED] Date 31-10-66 / 19.0026

Observation Notification _____

Action Taken: _____

Improvement proposal: _____

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> งาน Low Risk <input checked="" type="checkbox"/> งาน High Risk งานที่ต้องใช้ Safe Guard ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน | | <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดถัง/ท่อ (Tank/Pipeline cleaning) <input checked="" type="checkbox"/> งานที่ปิดประตูปipe (Hot Work: Class 1) <input type="checkbox"/> งานรังสี (Radiation Work) <input checked="" type="checkbox"/> งานบนที่สูง (Work at Height) ซึ่งตัวหรือระยะตกนอก Handrail <input type="checkbox"/> งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work) <input type="checkbox"/> งาน Non Routine <input type="checkbox"/> งานอื่นๆ (Other) | |
| ผู้ขออนุญาต Applicant งานที่ต้องกระทำ Work to be performed สถานที่ (Location) งานที่ติดตั้ง MOC หรือระบุหมายเลข MOC (MOC Number) อุปกรณ์ที่นำมาใช้งาน Tools to use อุปกรณ์ที่ระบุด้วย Safety critical equipment หรือไม่มี Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | | บริษัท TREL วันที่ 30/11/23 เวลา 9:00 ถึง 17:00 ชื่อผู้ควบคุมงานของ TTT 29-11-23 รายการที่ระบุชื่อ (Product) อุปกรณ์ที่ใช้ Safety critical equipment หรือไม่มี Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | |
| ใบอนุญาตทำงานที่ปิดประตูปipe (Hot Work Permit) PTW No. 11829 <input checked="" type="checkbox"/> ใบอนุญาตทำงานที่อื่นนอก (Confined Space Work Permit) PTW No. | | ใบอนุญาตทำงานที่อื่นนอก (Confined Space Work Permit) PTW No. | |
| 3.1. PPE พื้นฐาน ได้แก่ หมวกนิรภัย (Safety Helmet) รองเท้าบูท (Safety shoes) หน้ากากกันสารเคมี (Respirator) แว่นตาป้องกัน (Safety Spectacles, Goggles) <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า (Cotton gloves) <input checked="" type="checkbox"/> กระบังหน้า (Face Shield) <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเต็มหน้า (Full Face) <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์กันตก (Safety Harness) <input checked="" type="checkbox"/> สายรัดข้อมือ (Fire hoses) <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูท (Boots) | | | |
| 3.2. การควบคุมป้องกันอันตราย (Precautions to be taken) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งอุปกรณ์ (Physical Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งระบบไฟฟ้า (Electricity Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งระบบไนโตรเจน (N ₂ Isolation) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตก (Log out - Tag out) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งสายรัด (Ground Connection) <input checked="" type="checkbox"/> ติดตั้งสิ่งกีดขวาง (Installed Barricade) <input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานระบบ Hot Work <input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานระบบ Electrical Work | | | |
| 4. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Supporting Certificate) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการตัดระบบไฟฟ้า (Electrical Isolation-Cert.NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการตัดระบบไนโตรเจน (N ₂ Isolation-Cert.NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการขุด (Excavation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการตัดอุปกรณ์ป้องกันการตก (Fire Protection Impairment-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการยก (Lifting-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการทำงานรังสี (Radiation-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> ใบรับรองการตรวจสอบโครงร่าง (Scaffolding Inspection-Cert. NO) <input checked="" type="checkbox"/> Drawing Attached-NO <input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีงานพิเศษ: Job Method Statement (JMS) Required <input checked="" type="checkbox"/> Job Safety Analysis/JSA Required <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับงานบนที่สูง แผนแผนการช่วยเหลือบนที่สูง (Fall Protection plan) <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับงานในที่อื่นนอก แผนแผนการช่วยเหลือในที่อื่นนอก (Rescue Plan) <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับงาน Hot Work class A แผนแผนฉุกเฉินระบบ Hot Work ไฟไหม้ <input checked="" type="checkbox"/> ใบอนุญาตถ่ายภาพ (Photography permit) | | | |
| 5. การควบคุมความปลอดภัย Safety precaution to be taken - ต้องมีการตัดระบบไนโตรเจน : Are Nitrogen is isolation required? - ต้องมีติดแท็กอุปกรณ์ : Are equipment / pipe line isolation required? - มีติดเตือน, ไฟกระพริบเตือน : Are safety sign, flashing light required? - การกั้นเขต, ความสูงพื้นที่ : Is the working area barricaded required? - ตรวจสอบสถานะของพื้นที่ก่อนเริ่มงาน เช่น Pipe line หรือพื้นที่ใกล้เคียง มีการ purge N ₂ - ซึงอากาศให้ N ₂ ระบบในพื้นที่หรือไม่ : Is equipment clean or purge required? - การล้าง/ purge อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเครื่องจักร : Is ventilation in working area required? - การตรวจสอบเครื่องมือ : Are tools inspection required? - เจ้าหน้าที่ระวังภัย, Are firewatch required? - ข้อเสนอแนะพิเศษ, Special recommendation - อุปกรณ์ที่ระบุด้วย Safety critical equipment หรือไม่มี Is this equipment identified "Safety critical equipment"? - อื่นๆ (Others) | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 6. การตัดระบบไฟฟ้า Electricity Isolation (If Applicable) <input type="checkbox"/> จำเป็น (Required) ระบุรายละเอียด Pump no. MOV no. ATG. Lighting หรืออื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่จำเป็นต้องแจ้ง (Inform Maintenance Dept.) ไม่จำเป็น (Not Required) | | ลงชื่อ Sign (IODS-MO/ODS-SU/ AOS/TL/AODS-MO/OSS) | |
| 7. ผู้ขออนุญาตหรือในการปฏิบัติงาน, ระบุขั้นตอนและมาตรการความปลอดภัยที่จะทำ Applicant have read and understand the precautions to be taken and undertake to explain to all people under my charge working on this job. ลงชื่อ Sign (Applicant) | | 8. ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานแล้วจึงอนุญาตให้เริ่มงานได้ I am aware of the job to be done and precaution to be taken. I confirm that all precaution have taken and equipment is ready อุปกรณ์ที่ระบุด้วย Safety critical equipment หรือไม่มี Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | |
| 9. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | | 10. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน (The workers was checked and instruction before start working by supervisor) | |
| 11. กรณีสั่งให้หยุดงาน/Stop work ให้ทำการหยุดทำงานเนื่องจาก..... ลงชื่อ Sign (AOS/OSS) | | 12. รายการต่อเวลาปฏิบัติงาน : ระยะเวลาไม่เกิน 4 ชม. ไม่เกิน 2 ครั้ง Permit Extension : Not exceed to 4 hrs./time, max.2 time ผู้ขออนุญาต/Applicant ระยะเวลา - ถึง From-To ตรวจสอบโดย Inspected Name ผู้อนุญาต | |
| 13. ผลการปฏิบัติงาน Execution status <input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จ, จัดเก็บสถานที่ให้ปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกัน (Safety has ready on the site and done follow through safety regulation) <input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จ จะดำเนินการต่อภายหลัง และได้นัดหมาย Work is not finished and | | 14. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตรวจสอบหลังจากได้รับแจ้งภายใน 30 นาทีแล้ว <input type="checkbox"/> เรียบร้อยแล้ว และนำระบบ, อุปกรณ์สู่สภาวะเดิม คือ I confirm that in my opinion the equipment is fit to be returned to <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย, และได้นำมาบริการ The equipment is not fit to be returned to service | |

เลขที่ 11829
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด/THAI TANK TERMINAL LTD.
ใบอนุญาตทำงานก่อนให้เกิดประกายไฟ/HOT WORK PERMIT
เลขที่ General work permit 20954
No. of general work permit

Class A ก่อให้เกิดประกายไฟโดยตรง ได้แก่ งานตัด เชื่อม เจาะ [] Class B งานใช้เบ็ดเตล็ด, ยานพาหนะ > 400 และอื่น ๆ นอกเหนือจาก Class A

ผู้ขออนุญาต Applicant [Redacted] บริษัท TREL วันที่ 30/11/23 เวลา 8.00 ถึง 17.00
งานที่จะทำการทำ Work to be performed งานตัด ประกอบ เชื่อม เจาะ Pipe Support และ ท่อ 3"-4"
สถานที่ (Location) ไร่ ไร่, Pipe Rack, Truck # 81
ชื่อ Fire watcher (กรณี Class A) [Redacted]
กรณี Class B ให้ผู้ปฏิบัติงานพก Gas detector ขณะทำงาน (ตรวจสอบโดย SS, SO/FSI/Safe Guard)
รายการอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical equipment list) [Redacted] (ตรวจสอบโดย SS, SO/FSI/Safe Guard)
ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และแนะนำ ก่อนเริ่มงาน โดยหัวหน้างาน [] ตรวจสอบและแนะนำ [] จำนวนพนักงาน 15 คน
(The workers was checked and instruction before start working by supervisor) checked/instruction No. of worker

2 ตรวจสอบและวัดก๊าซบริเวณจุดที่จะปฏิบัติงาน Gas Meas./General safety recommendation
[] ไม่จำเป็น [X] จำเป็น ชื่อสารเคมี HC % LEL (=0) 0/25
No Yes (แจ้งผลการวัดให้ Duty Shift Supervisor รับทราบทุกครั้ง)
[X] ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย Safety guard [X] ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย [X] ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง
[] ตรวจสอบพื้นที่และวัด Gas โดย ผู้ปฏิบัติงาน [] ก่อนเริ่มงานเช้า-บ่าย [] ขณะปฏิบัติงานทุก... ชั่วโมง (ใช้ Personal gas)
เวลาตรวจ 09.05 10.00 11.00 13.15 14.10 15.00 16.00
ตรวจวัด % LEL 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
ผู้ตรวจสอบ [Redacted]

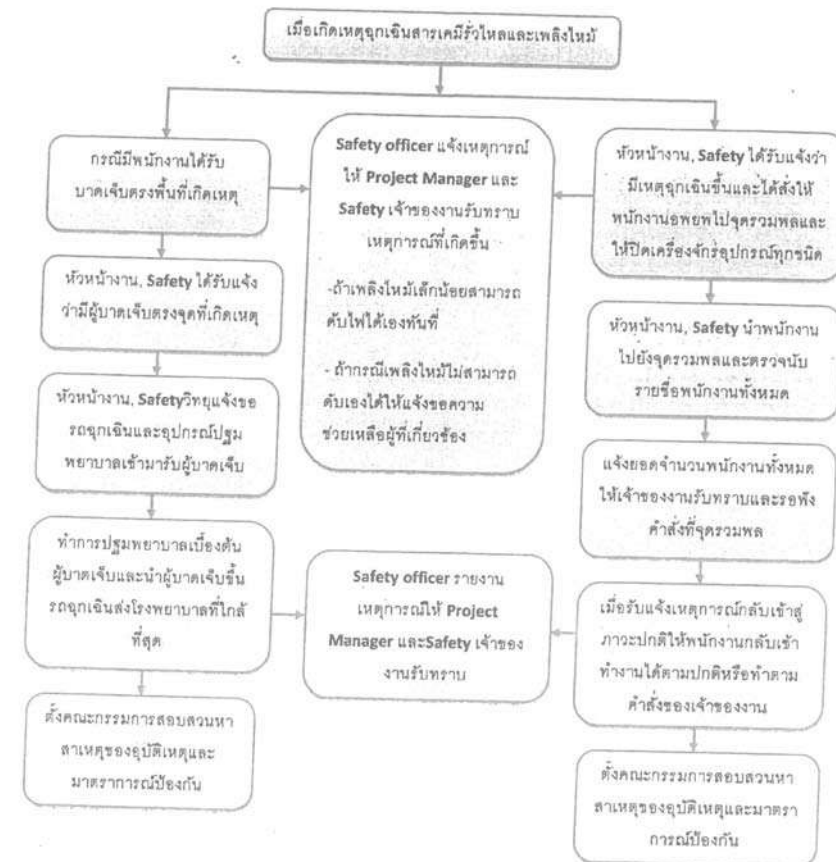
หมายเหตุ: งานตัด เชื่อม เจาะ (นอก/ใน) [Redacted] ตรวจสอบและตรวจความพร้อมทุก 1 ชม.
[] ให้ติดป้ายแสดงงาน Hot work
ลงชื่อ Sign [Redacted] (SS, SO, SSS, FSI) Date / Time 29-11-23/1600

3 วัตถุประสงค์ Class A ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง/ข้อเสนอแนะ |
|-------|--|--------------|--------------|---------------|------------------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |
| 1 | มีการตรวจวัด %LEL | / | | | |
| 2 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | / | | | |
| 3 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เชือกขาวแดง | / | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงานไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ | / | | | |
| 5 | พื้นที่ทำงานไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหกเลอะในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | / | | | |
| 6 | จุด Vent/Drain ในบริเวณทำงานมีฝาครอบและถูกปิด | / | | | |
| 7 | พื้นที่ทำงานและพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีการเปิดสายท่อทิ้งไว้ | / | | | |
| 8 | พื้นบริเวณ Sump ไม่มีสารเคมีอยู่ในบ่อ (กรณีที่มี Sump ในพื้นที่งาน) | / | | | |
| 9 | ท่อ/ถัง มีการ Empty หรือ Gas Free | / | | | not Line 7 FF |
| 10 | ไม่มีการ operate / หรือกิจกรรมทางด้าน Operation ก่อนเริ่มงาน Hot work | / | | | |
| 11 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและประกายไฟไม่สามารถกระเด็นรบกวนออกมาได้ | / | | | |
| 12 | มีการใช้สายคล้องสายที่จุดที่จะทำการเชื่อม หรือใช้ผ้ากันไฟปูบริเวณด้านข้างของจุดเชื่อม | / | | | |
| 13 | มีการตรวจสอบ ผลการตรวจสอบของหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน | / | | | |
| 14 | งานที่จะทำตรงกับงานที่ระบุไว้ใน Work Permit | / | | | |
| 15 | มี Gas detector ประจำจุดทำงาน 1 เครื่องต่อ 1 จุดงาน | / | | | |
| 16 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | / | | | |
| 17 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน (ขนาด 15 ปอนด์) | / | | | |
| 18 | มีถังดับเพลิงขนาด 125/150 lbs Standby และ มีการ Lay สายดับเพลิงในพื้นที่ BL/Jetty / Pump place / Truck Station/ Tank | / | | | |
| 19 | มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง และสายดับเพลิง | / | | | |
| 20 | เครื่องมือเชื่อมหรือเชื่อมไม่เกิดขวางการจราจร | / | | | |
| 21 | ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย แว่นตาป้องกันดวงตา ถุงมือหนัง เชือกกันประกายไฟ รองเท้าบู๊ต และกระบังหน้าสำหรับงานเชื่อม | / | | | |
| 22 | มีมาตรการป้องกันและแผนฉุกเฉินระบุไว้ที่หน้า | / | | | |
| 23 | ช่อง รอดเหตุฉุกเฉิน ที่ประกายไฟหลุดลงไปในวัสดุติดไฟเพื่อผู้ดูแลพื้นที่ทำงาน | / | | | ไม่มี มีให้ระบุ |

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Sign [Redacted] (SO, FSI, Safe guard) Date/Time 29-11-23/09.05

แผนอพยพช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลและเพลิงไหม้



เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

1. 100 ดับเพลิง

2. 1669 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน

3. สทพ. 038-687610 / 098-8452426

4. Safety สทพ. 081-6641575 / 081-3148099

5. Safety TREL 086-3037449

6. EMCC 081-7323485

7. ศูนย์ฟ้าคราม (Security TTT) 038-673500

8. วิทยุสื่อสารช่อง 1: TREL / Security TTT

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้รับผิดชอบ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|---|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| | | Pipe ท่อเหล็ก | 4.11 Pipe Spool ผิดตำแหน่งทำ จา ทนถาวร ในขณะที่กำลังประกอบท่อ ทำไม่ได้รับ น้ำหนัก | - จะต้องวาง Pipe บน Support ที่มีขนาดเหมาะสมและต้องปูพื้นพื้นที่ มั่นคงแข็งแรง ไม่ขรุขระ - Support รางท่อต้องมีความแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักท่อ ได้และมีที่กันท่อไม่ให้เคลื่อนที่ - ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย มี หมวก, - ถ้าท่อที่มีความยาวเกิน 10 เมตร ควรใช้ Support ราง ที่วางท่อให้เหมาะสม ได้ระดับ เพื่อไม่ให้ท่อเคลื่อนที่ขณะกำลัง ประกอบ - ถ้ามีการใช้เครื่องมือช่างต้องอยู่ห่างจากชิ้นงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |
| | | Pipe ท่อเหล็ก | 4.12 ต่อกองหมักเกินหรือท่อหักงอทำให้ ได้รับบาดเจ็บที่หลัง | - ห้ามทำงานจะต้องใช้ท่าแบบที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยกและ เคลื่อนย้ายของถูกวิธี - จำกัดน้ำหนักยกหรือเคลื่อนย้ายไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ผู้ชายไม่ เกิน 55 กก. ผู้หญิงไม่เกิน 25 กก. - ใช้เครื่องมือแรง เช่น ไขว้นกไข ในกรณีที่ต้องทำงานยกชิ้น | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |
| | | รถยก | 4.13 รถยกใช้งาน, สะดวกหัก สะบัดโดน คนงานได้รับบาดเจ็บ | - ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการตรวจสอบและ Load test เมื่อมีการ ใช้และติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดก่อนนำมาใช้งาน - กรณีรถยกคนงานจะต้องมีการป้องกันเพื่อป้องกัน ไม่ให้รถยกหรือรถยกหัก - ต้องตรวจสอบโดยผู้ใช้งานก่อนเริ่มงานทุกครั้งว่ารถยกใช้ งาน - จะต้องรู้ตำแหน่งของชิ้นงานที่จะใช้รถยก ใช้เพื่อรถยก และจะต้อง ไม่ให้รถยกใช้เกินค่าความปลอดภัย | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | ไฟฟ้าสถิตย์ | 4.14 สัมผัสไฟฟ้าสถิตย์ | - ผู้ปฏิบัติงานก่อนการตรวจสภาพภายในห้อง TTT, มี สติ๊กเกอร์ที่บ่งบอกจุดอันตรายและมีสภาพปลอดภัยก่อนนำ ไปใช้งาน - ผู้ปฏิบัติงานต้องรู้วิธีใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย - ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจะต้องตรวจสอบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องก่อนเริ่ม งาน - ตามขั้นตอนการทำงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้รับผิดชอบ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| | | บนนั่งร้าน บนที่สูง | 4.15 พนักงานยกของบนนั่งร้านขณะที่ ทำงานในขณะเคลื่อนย้ายสิ่งของทำงาน ไม่ได้รับน้ำหนัก | - ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มี หรือสายรัดความปลอดภัยและมีการตรวจสอบก่อนนำ ไปใช้งาน - พนักงานต้องผ่านการฝึกอบรมและมีความรู้ในการใช้งาน ที่ถูกต้อง - ต้องตรวจสอบสายรัดข้อรัด ข้อขัดข้อง สายรัดก่อนการ ใช้งานทุกครั้ง - บนนั่งร้านจะต้องตรวจสอบก่อนขึ้นงานว่าไม่มีของเปิด หรือแผ่นกระดานนั่งร้านหรือ Hand Rail หลุดหรือหลุดไปถูก ออกไปหรือไม่ - ห้ามปีนป่ายออกไปนอกนั่งร้านและให้พื้นที่ว่างในทิศทางขึ้นลง ที่เดียว - ห้ามเดินบนท่อโดยเด็ดขาด - ไม่ให้ใช้รถยกในการเคลื่อนย้ายสิ่งของหรืออุปกรณ์งานเล็ก ขึ้นไปยังบนนั่งร้าน - ห้ามถืออุปกรณ์ของใช้ในขณะที่ขึ้นลงบนนั่งร้าน - ห้ามปีนป่ายและพื้นที่บนนั่งร้านที่มีการทำงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |
| | | บนนั่งร้าน บนที่สูง | 4.16 วัสดุอุปกรณ์ร่วงลงจากนั่งร้าน พนักงานได้รับบาดเจ็บหรือโดนอุปกรณ์ เสียหาย | - วัสดุอุปกรณ์ที่ลงนั่งร้านต้องให้ติดป้ายหรือเครื่องหมาย แจ้งเตือนว่ามีวัสดุอยู่บนและวัสดุชิ้นงานที่ไม่ใช้งานแล้วให้นำ ลงมาจากบนนั่งร้านหรือที่สูง - วัสดุที่ขึ้นและลงนั่งร้านต้องติดป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้ - วัสดุที่ขึ้นและลงนั่งร้านต้องติดป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้ - วัสดุที่ขึ้นและลงนั่งร้านต้องติดป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้ - วัสดุที่ขึ้นและลงนั่งร้านต้องติดป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้ | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard/Potential incidents/accidents | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazard? | บุคคล/สิ่งที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|---|---|---------------------------------|--|--|--|
| | | รถยก | 4.17 ไร้รถมือในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ชิ้น ลงบนที่สูงไม่ได้มาตรฐานทำให้วัสดุจะ หล่น ได้รับความเสียหาย | - ตรวจสอบสภาพรถก่อนนำขึ้นติดตั้ง โดยต้องไม่มีสภาพผิดปกติหรือ ใช้งานและติดตั้งอุปกรณ์ก่อนการตรวจสอบ - การติดตั้งรถยกต้องได้รับการตรวจสอบจากหัวหน้างานที่ รับผิดชอบ - เช็กลูกโซ่และสายรัดก่อนนำขึ้นติดตั้งของได้ - ตรวจสอบสภาพรถก่อนขึ้นติดตั้งก่อนใช้งานแต่ละวัน - มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนขึ้นติดตั้งก่อนนำขึ้นใช้งาน - ติดป้ายระบุป้ายกำกับที่ปลอดภัยของรถ (SWL) - ปิดล็อกพื้นที่และติดตั้งสัญญาณเตือนบริเวณด้านข้างของรถก่อนขึ้น-ลง | ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ | 2 | C | L | |
| | | พื้นที่ทำงาน | 4.18 สะดุด หกล้ม ทำไปไม่ได้รับบาดเจ็บ | - จัดวางวัสดุอุปกรณ์ทำงานให้เรียบร้อยเป็นระเบียบ - เก็บวัสดุไว้ในที่ที่กำหนดและปิดกั้นพื้นที่ พร้อมติดป้ายบอก ชัดเจน - จัดหาเชือก-ราวยึดให้ปลอดภัย - ไม่วิ่งหรือหย่อนสิ่งของในพื้นที่ทำงาน | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | สภาพอากาศร้อน | 4.19 สภาพอากาศร้อนทำให้อุณหภูมิเกิน หนึ่งยี่สิบ องศา / Heat Stroke | - จัดเตรียมน้ำดื่มและเกลือแร่ให้เพียงพอ - พักและดื่มน้ำบ่อยๆ - จัดที่พักร้อน - หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายหนักๆในเวลากลางวัน - ปรับตัวเพื่อให้อุณหภูมิในร่างกายอยู่ในช่วงปกติที่เย็นขึ้น - จัดหาชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาล | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |

TH-SSP-SF-20-F1Rev.8

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard/Potential incidents/accidents | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazard? | บุคคล/สิ่งที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|--|---|---------------------------------|--|--|--|
| | | สภาพอากาศ ลมแรง | 4.20 สภาพอากาศ ลมแรง ทำให้อุณหภูมิ ทำงานได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหาย | - ตรวจสอบสภาพพื้นที่ลมและแรงให้ปลอดภัยก่อนทำงานที่อาจ รับแรงหรือแรงดันให้ลมมากระทบที่พื้นและ - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่จะไปใช้ให้เรียบร้อยมีจุด - ผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ที่เก็บมาเก็บเข้าที่ - ถ้ามีการเคลื่อนย้ายที่ทำงานให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงหรือ พายุขนาดใหญ่จะไม่พัด - ทำการตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ที่นำ | ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์, ชิ้นงาน | 1 | D | L | |
| 5 | ทำงานใกล้กับพื้นที่ ที่มีการเท Truck Loading , Pump Place Tank Pit | สารเคมี มีพิษ | 5.1 ผู้ปฏิบัติงานได้สัมผัสของสารเคมี มีพิษ หรืออันตรายโดยสารเคมีและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รั่วไหลออกมา | - การประชุมกลุ่มก่อนเข้าปฏิบัติงาน ต้องมีการตรวจสอบและติดป้าย ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องปฏิบัติตาม - มีการตรวจสอบรถบรรทุกก่อนทำงานโดยคนขับและคนขับโดย ให้คนที่รับผิดชอบจากภายนอกที่ตรวจสอบแล้ว ให้ตรวจสอบรถบรรทุก TRUCK ที่วิ่ง - จัดเตรียมการสำหรับป้องกันสารเคมีให้กับพนักงานที่ ทำงานบริเวณใกล้เคียงกับสารเคมี - เมื่อพบเห็นสารเคมีรั่วไหลหรือได้กลิ่นผิดปกติให้หยุดงาน และออกจากจุดนั้นทันทีและแจ้ง Safety และหัวหน้างาน TRUCK และแจ้งกับ Safety TTT, ศูนย์ที่ทราบให้รีบมาทำงานที่ - พนักงานทุกคนจะต้องทำการปิดกั้นสารเคมีตาม ข้อกำหนดของ TTT ได้ติดสติ๊กเกอร์และสวมใส่หน้ากากที่ได้ออก สารเคมี - พนักงานต้องทราบข้อมูลสารเคมี SDS บริเวณที่ทำงาน - พนักงานต้องทราบจุดที่ถังสาร, ถังถังสารและถังสาร - ถังถังสารเคมีให้แจ้งหัวหน้างาน, Safety และ Safety TTT ทราบ - ต้องทราบจุดรวมพลฉุกเฉิน - ถ้ามีการทำงานที่เสี่ยงอันตรายจะต้องสวมใส่ชุดป้องกัน | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |

TH-SSP-SF-20-F1Rev.8

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES/CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคล/ชิ้นที่ ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|---|--|---------------------------------|--|--|--|
| 6 | การตรวจสอบและจัดเก็บค่า ความสะอาดและอุปกรณ์ เครื่องมือหรืออิเล็กทรอนิกส์บนตัว เครื่อง | อุปกรณ์เครื่องมือ | 6.1 วิเคราะห์จากงานเดิมถ้าให้ละจุดอื่น ทำไม่ได้วิธีบนเครื่อง | - จัดวางวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - เก็บวัสดุอุปกรณ์ไว้ในที่จัดเก็บให้เรียบร้อยปลอดภัย - จัดทางเข้า-ทางออกให้ปลอดภัย - เก็บวัสดุในตู้ที่กำหนดและมีการปิดกั้นพื้นที่หรือติดป้ายเตือนให้ เห็นได้ชัดเจน | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | อุปกรณ์เครื่องมือ | 6.2 อันตรายจากจุดหนีบ กระแทก หรือถูก มีคมบาดมือ | - ทำเครื่องหมายแสดงให้ตำแหน่งที่พนักงานทุกคนต้องยืนหรือ จุดหนีบ กระแทก จุดรวมก่อนเริ่มงาน - สวมใส่ถุงมือหนา | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | อุปกรณ์เครื่องมือ | 6.3 ลื่น / สะดุด / ทดลื่น ถ้าไม่ได้วิธีบนเครื่อง | - จัดให้มีทางเข้า-ทางออกและพื้นทางเดินที่ปลอดภัย - จัดแสงสว่างให้เพียงพอกรณีมีการทำงานใน AOT หรือพื้นที่ ที่มีแสง สว่างน้อย - เก็บกวาดพื้นที่ให้เรียบร้อยสม่ำเสมอ - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่และป้ายเตือนถ้า ไม่ใช่จำนวนเข้าไปนำออกจากพื้นที่ทำงาน - กำจัดความเปียกหรือน้ำจืดบนพื้นให้เรียบร้อย | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | ขณะ | 6.4 ขณะที่ไม่ใช้ตัวไม่ได้ให้ทำการด้วยเท้า ให้มีระเบียบกัน | - ใช้เท้าการเคลื่อนย้ายของออกจากตำแหน่งและต้องระวังไม่ให้ โดนเท้าไปโดนกับวัตถุหรือสิ่งของ - ขณะเคลื่อนที่ได้ด้วยเท้ากับขณะประคอง | อุปกรณ์ | 1 | D | L | |
| | | ไฟฟ้า | 6.5 ผู้ปฏิบัติงานโดนไฟดูดในขณะที่ อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ได้วิธีบน เครื่อง | - ติดตั้งไฟฟ้าอย่างเหมาะสมและปิดระบบจ่ายไฟฟ้าทั้งหมดก่อนที่จะ ทำการปฏิบัติงานไฟฟ้า - สวมใส่ถุงมือป้องกันไฟฟ้า | ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | C | L | |
| | | ฝุ่น กลิ่น | 6.6 ฝุ่นละออง กลิ่นจากการทำความสะอาด ให้สะอาดก่อนใช้งาน | - ใช้สวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองหรือกลิ่น - หมั่นทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / การควบคุม วิธีการจัดการหรือลดอันตราย PREVENTATIVE MEASURES/CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคล/ชิ้นที่ ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmed | ความรุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|--|---|--|---------------------------------|--|--|--|
| | | ขณะ ,ของมือ | 6.7 มือสัมผัสกับวัตถุหรือของมือทำให้เกิดการ ระคายเคือง | - สวมใส่ถุงมือป้องกันให้เหมาะสมไว้ตลอดเวลา - แจ้งหัวหน้างานหากมีอาการคันหรือระคายเคือง | ผู้ปฏิบัติงาน | 1 | D | L | |
| | | | | | | | | | |

TH-SSP-SF-20-F1/Rev.8

| | | | | | | | |
|--|---------|--------------|----------|--------------|-----------|---|-------------------------|
| THAI ROTARY ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED | | | | | | | |
| <h2 style="margin: 0;">METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION</h2> | | | | | | | |
| <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">FOR APPROVAL</div> | | | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> (1) REJECT <input type="checkbox"/> (2) COMMENT <input type="checkbox"/> (3) APPROVED WITH COMMENT <input type="checkbox"/> (4) APPROVED / NO COMMENT </div> <div style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;"> IMPORTANT: Permission to proceed does not constitute acceptance or approval of design detail, calculation, analysis, test method or material developed or selected by the supplier and does not relieve supplier from full compliance with contractual obligations. </div> <div style="margin-top: 5px;"> REVIEWED / COMMENTED BY: DATE: </div> | |
| PROJECT TITLE: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 5px;">NEW TRUCK LOADING – UNLOADING LINE PROJECT</div> | | | | | | | |
| CLIENT: THAI TANK TERMINAL COMPANY LIMITED | | | | | | | |
| CONTRACTOR : THAI ROTARY ENGINEERING PUBLIC COMPAY LIMITED | | | | | | | |
| | | | | | | | DOCUMENT NO.: |
| | | | | | | | TREL-P11P5439-40-MS-001 |
| | | | | | | | TTT PROJECT NO.: |
| | | | | | | | P-167 |
| | | | | | | | TREL JOB NO.: |
| | | | | | | | P11P5439 |
| REV. NO. | MADE BY | INITIAL DATE | CHK'D BY | INITIAL DATE | APP' D BY | INITIAL DATE | PURPOSE |
| A | | | | | | ISSUED FOR APPROVAL | PAGE NO.: |
| | | | | | | | 1 OF 14 |

| | | |
|---|--------------|---|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | | Sheet No. : 2 of 14 |
| | | TTT Project No. : P-167 |
| | | TREL Project No. : P11P5439 |
| | | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 |
| Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A | |

| REVISION LOG | | | |
|--------------|-----------|----------------|----------------------|
| REV.NO. | REV.DATE | REVISED PAGE/S | REVISION DESCRIPTION |
| A | 24-OCT-23 | 14 PAGE | ISSUED FOR APPROVAL |

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 3 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

TABLE OF CONTENT

| <u>NO.</u> | <u>DESCRIPTION</u> | <u>PAGE</u> |
|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1.0 | INTRODUCTION | 4 |
| 2.0 | SCOPE OF WORK | 4 |
| 3.0 | REFERENCE | 4 |
| 4.0 | TOOLS AND EQUIPMENT | 4 |
| 5.0 | RESPONSIBILITIES | 4 |
| 5.1 | SAFETY | 4 |
| 5.2 | SITE SUPERVISOR / FOREMAN | 5 |
| 5.3 | LIFTING FOREMAN | 5 |
| 5.4 | RIGGERS / SIGNALMAN | 6 |
| 5.5 | HAIB / CRANE OPERATOR | 6 |
| 5.6 | GENERAL WORKERS | 6 |
| 6.0 | PERMIT TO WORK PROCEDURES | 7 |
| 7.0 | SAFETY WORK PROCEDURES | 7 |
| 8.0 | PIPING PREFABRICATION | 7 |
| 9.0 | PIPING ERECTION | 10 |
| 10.0 | ATTACHMENT | 14 |

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 4 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

1 INTRODUCTION

The purpose of this Method statement is to give instructions and guidelines for all personnel working for New truck loading and unloading line PROJECT

2 SCOPE OF WORK

This document covers the sequence of activities for Fabrication, Erection and Installation for Metallic Piping (Stainless Steels) systems and to ensure the compliance to the above activities with the contractual applications in New Truck Loading and Unloading Line Project

3 REFERENCE

- 3.1. TREL-P11P5439-40-05-001 Quality Control Plan
- 3.2. TREL-P11P5439-40-05-002 ITP
- 3.3. TREL-P11P5439-40-05-003 WPS & PQR
- 3.4. TREL-P11P5439-40-05-004 Welding Consume Control Procedure
- 3.5. TREL-P11P5439-40-05-005 NDE Procedure
- 3.6. TREL-P11P5439-40-05-006 Welding Repair Procedure
- 3.7. TREL-P11P5439-40-05-007 Pressure Test Procedure

4 TOOL AND EQUIPMENT

- 4.1. Crane, Lorry Crane, Semi-Trailer Truck
- 4.2. Lifting Gear
- 4.3. Hand tool
- 4.4. Welding Machine
- 4.5. Grinding Machine
- 4.6. Generator
- 4.7. Air Compressor
- 4.8. Scaffolding
- 4.9. Soft and hard barricade
- 4.10. Fire Extinguisher, Fire protection cloth

5 RESPONSIBILITIES

5.1) SAFETY

- 5.1.1 Ensures all relevant documents and procedures are approved
- 5.1.2 Raise permit to work from TTT Officer
- 5.1.3 Inspect working area with TTT personnel
- 5.1.4 Monitor safe execution of the work

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 5 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

- 5.1.5 Supervise site management to ensure all HSE regulations are being complied such as PPE, Equipment Inspection Certificates etc.
- 5.1.6 Brief workers on RA, Method statement prior to work commencement
- 5.1.7 Train and monitor worker's work practices.
- 5.1.8 Monitor and conduct toolbox meeting
- 5.1.9 Ensure HSE signboards to warn unauthorized personnel from trespassing into the area.

5.2) SITE SUPERVISOR / FOREMAN

- 5.2.1 Supervise and ensure work is carried out according to approved work method statement and HSE requirement.
- 5.2.2 Supervise and ensure work is carried out according to approved work method statement and HSE requirement.
- 5.2.3 Conduct RA with Safety Supervisor and workers to ensure everyone is familiar with the work process and HSE requirements and also highlight important notes on HSE potential hazards during the tool box meeting.
- 5.2.4 Rectify any unsafe act / condition and educate the workers to improve safe working methods immediately.
- 5.2.5 Ensure daily housekeeping of work areas.

5.3) LIFTING FOREMAN

- 5.3.1 To supervise all lifting activities.
- 5.3.2 Conduct HSE pre-checks for lifting to ensure that crane and lifting gears have valid inspection certificates, crane operator has valid

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 6 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

pass lifting gears and appliances are tested with valid load test certificates.

- 5.3.3 Conduct Crane checks to ensure it is in good working condition and the overload limit switch alarm is working as well as the load meter.
- 5.3.4 Check and prepare crane accessibility for lifting operation.
- 5.3.5 Ensure all above are in the register as provided by Safety Supervisor.
- 5.3.6 Ensure all unauthorized personnel are out of bounds from working area.

5.4) RIGGERS / SIGNALMEN

- 5.4.1 Check the lifting gears & appliances conditions, ensure correct color coding.
- 5.4.2 As per RA all lifting operations requirement are met such as load of items to be ascertained, length and type of lifting gears to be used, all lifting pre-checks
- 5.4.3 Informed Lifting Supervisor of any change in condition during the lifting operation and stop immediately to rectify before continuing with the operation
- 5.4.4 Put barricades around lifting area including posting of sign boards to warn personnel of lifting operation
- 5.4.5 Ensure no personnel are below suspended load at all times. Stop all lifting operations if above are not met.
- 5.4.6 Ensure all unauthorized personnel are out of bounds from working area.

5.5) CRANE / LORRY CRANE OPERATOR

- 5.5.1 Ensure and check that ground condition is safe and sound.
- 5.5.2 Ensure that unloading location is within the crane capacity.
- 5.5.3 Never bypass safety limit switch.
- 5.5.4 To fully extend out-riggers.

5.6) GENERAL WORKERS

- 5.6.1 Must be understand individual scope of work, job and equipment handling knowledge etc.

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 7 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

- 5.6.2 All electrical Equipment and hand tools must be kept in good condition and away from wet area.
- 5.6.3 Must comply with all safety rules and regulations and report any unsafe acts / conditions.
- 5.6.4 Must attend safety and job handling training sessions when required.
- 5.6.5 All injuries, incident, accident or near miss occurrence must be reported immediately.

6 PERMIT TO WORK PROCEDURE

- 6.1) Prior to applying for any PTW, ensure RA has been approved All electrical Equipment and hand tools must be kept in good condition and away from wet area
- 6.2) RA reviews shall be conducted to ensure the method of statement is in the correct sequence
- 6.3) All other relevant documents such as Hiab/crane inspection certificate, workers training register, lifting gears registered as explained earlier in this method of statement
- 6.4) These documents upon approval shall be attached to the PTW and all information to be filled up accordingly and submitted to TTT
- 6.5) After PTW has been approved, the PTW shall be clearly displayed at work area

7 SAFETY WORK PROCEDURE

- 7.1) Health, Safety and Environment
 - TREL TREL's personnel shall comply with the requirements of this method statement, TTT HSE Manual and Regulation including Thailand's local authorities.
 - Valid certificates for machinery and equipment and personal
 - Work in confined space shall be comply with TTT regulation and Thai law.

8 PIPING PREFABRICATION

- 8.1) Ensure that the drawing received bear the stamp "Issued for Construction" and are of latest revision.

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 8 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

- 8.2) All materials shall be conformed to the IFC drawing with relevant material specifications before receiving/ordering.

- 8.3) QC inspector shall conduct visual inspections, check color code, material certificates or manufacturer's test reports (including size, wall thickness, rating, material code, heat no., quantity). The receiving materials or equipment found defective or presenting non-conformance that shall be clearly marked out and shall be returned to corresponding authority. Material shall be stored at defined locations based on material classification. fittings, flanges and valves shall be stored on wooden pallets and no material is allowed to rest or store directly on ground at all time. All small-sized fittings, flanges and valves, and all of gaskets shall be stored on racks/shelves.

8.4) Checklist for Pre-Fabrication of Piping

- 8.4.1 Approval of Quality Plan and ITP.
- 8.4.2 Approval of WPS covering all the material specifications.
- 8.4.3 Welder qualification list review and approval.
- 8.4.4 All the required Engineering drawings and documents are received in time.
- 8.4.5 All personnel and procedures for NDT, PWHT are approved.
- 8.4.6 Spool drawings marking field and shop weld joints shall be prepared, numbered and reviewed.
- 8.4.7 All tools, equipment and temporary items like pipe stands; pipe clamps etc. are ready in sufficient quantities.
- 8.4.8 Consumables shall arrange in sufficient quantities as per the WPS.

8.5) Isometric Mark-Up

- 8.5.1 All lines shall be clearly marked to easily identify the flow direction, service, line designation number, size, class and specification.
- 8.5.2 The isometric drawing shall be used as a weld mark-up format. The weld map shall be unique and separate for each line, system, and component or assembly number.
- 8.5.3 The line diagram shall include weld location, weld numbers, tie point

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 9 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

location, piece numbers and weld type, including: Field weld, shop Weld, tie point, butt joint, socket joint, fillet weld.

- 8.5.4 Length, height and width of the spools shall be within the limits of road transport and erection possibility, unless specifically requested.
- 8.6) Cutting and Beveling
- 8.6.1 Pre-fabrication of Stainless Steel shall be done in separate fabrication bays.
- 8.6.2 Marking should be done as per Isometric spool number measurement.
- 8.6.3 Cutting of pipes, fittings and edge preparation as per the drawing and WPS.
- 8.6.4 Based on spool breakdown of piping isometrics, pipe length shall be cut. Extra length for pipe shall be provided in spools for field adjustment.
- 8.7) Fit- Up and Track Welding
- 8.7.1 Fit-up assembly and joint alignment shall be carried out, by using couplers or clamps. All the required pipe holding work benches, assembling brackets, 'U' bolts etc. would be made to suit the pipe sizes.
- 8.7.2 For butt welds a uniform root gap shall be maintained as per WPS.
- 8.7.3 For all socket weld joints the pipe end shall be free from cutting burrs, the axial gap between male and female component shall be maximum of 3 mm and minimum of 1.5 mm.
- 8.7.4 All welding ends shall be beveled with and angle of 35 degree, ± 5 degrees, and a root face of 1.6 mm.
- 8.7.5 Welding end plane shall be normal to pipe axis as defined in the piping drawing, within 0.25 degree.
- 8.7.6 The inside misalignment shall not exceed 1.5 mm (1/16").
- 8.7.7 The maximum tolerance for axial dimensions, face-to-face, center-to-face and locations of attachment shall be ± 3 mm.
- 8.7.8 Lateral transition of branches and connections from centerline of the run shall not exceed ± 1.6 mm.
- 8.7.9 Internal misalignment shall be limited to 1.6mm for pipe up to 24", 3.2 mm for pipe diameter 26" and above.

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 10 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

- 8.7.10 Seam orientation of welded straight pipe and pipe to fittings shall be in such a way that, circumferential angle between seam is at an angle of 30°.
- 8.7.11 Branches joint, connecting to the header line including reinforcement pad shall be pre- fabricated in the shop to avoid difficulties in site.
- 8.7.12 The pipes shall be tack-welded in equidistant positions to avoid cracking and bending or joint during welding. Tack weld shall be done by a qualified welder as per approved WPS.
- 8.7.13 In case of pipes with different thickness, the larger thickness shall be tapered in compliance with standard to match smaller thickness.
- 8.7.14 Line numbers, Sheet numbers, Spool numbers, material code and Joint numbers are to be clearly marked on the spools with the welder identification for each joint.

9 PIPING ERECTION

9.1) General

- 9.1.1 All lifting tools, equipment and ropes used for erection shall be inspected and certified by HSE regulations. Activities shall be done according to the proper method statement for lifting and handling.
- 9.1.2 Pre-fabricated spools shall be shifted to site carefully; care shall be taken while handling and stacking of spools to prevent any possible damage.
- 9.1.3 The Pre-Fabricated spools shall be identified by spool and line numbers before erection.
- 9.1.4 Before erection of spools ensure for inside cleaning of the spools and their items.
- 9.1.5 The pre-fabricated supports shall be installed as per drawings, the pipe supports details shall be followed in the piping layout drawings and Isometric drawing for location and supports detail drawing.
- 9.1.6 All pipe openings shall be sealed before, during and after erection to prevent the ingress of moisture and foreign matter. Threaded ends shall be plugged and sealed by waterproof grease tape or purpose

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 11 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

made plastic caps or plugs. End cap or cover shall be placed on the open valve ends.

- 9.1.7 Erection of spools shall be carried out area by area as per piping layout drawings and Isometric drawings.
- 9.1.8 Approved and safe scaffolding and temporary platforms shall be arranged to carry out erection, fit up and welding of field joints at elevated positions.
- 9.1.9 Erect the spools in position using crane or other lifting devices as per the drawings.
- 9.1.10 Shifting of pipe spool on pipe racks should be done on the roller support if required.
- 9.1.11 Piping installation on pipe rack shall be from lower level to higher level.
- 9.1.12 Large bore random length shall be installed, which is followed by small bore field run pipe. The sequence of composite spool will be same as of random length.
- 9.1.13 Joints shall be aligned and complete the fit-up / welding as per applicable WPS, Isometric drawing and Project specifications.
- 9.1.14 NDT and other inspection shall be completed for the field joints and recorded properly.
- 9.1.15 The final correction and modifications made to fabricate spool in order to allow for stress free installation, which should include; adjustment to pipe support, adjustment of flanges where free spaces are available in bolt holes, cutting and re- welding or introduction of additional field joints or fit-up pieces.

9.2) Pressure Testing

- 9.2.1 Identify the test loops for the completed line system wise.
- 9.2.2 Test packages shall be prepared with all welding / NDT summary, P & ID marked with Test limits, Isometric drawings, support details etc. for the completed lines of the system and submitted for client's approval.
- 9.2.3 The Test Pack documentation shall contain isometrics or relevant pack of pipe work related to package of piping system that is bearing tested and shall include following information:
Limit of test as illustrated on the P& ID's

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 12 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

Location and thickness of test spades

Test medium, Test pressure, location of vent and drains

Requirements for isolation or removal of in-line equipment and instruments.

- 9.2.4 Inside of all pipes, valves, fittings and other associated equipment are clean and free from loose foreign matter prior to commencement of the pressure test.
- 9.2.5 Upon obtaining mechanical clearance and test packages approval, Hydrostatic test shall be carried out as per project specification.
- 9.2.6 Test package shall be prepared as per method statement and procedures.
- 9.2.7 Reinforcing pads shall be tested with clean and dry oil free air for the weld surfaces on the inside and outside shall be swabbed with a leak testing solution.
- 9.2.8 In-line instruments, control valves, manual block valves, special items, etc that may interfere with a proper pressure test or might be damaged during test, shall be not be installed before pressure test for fit-up and , or shall be removed for the test and substituted with temporary spools.

9.3) Flushing

- 9.3.1 After completion and approval of hydrostatic testing of the system, all lines and equipment shall be drained and flushed.
- 9.3.2 Special attention shall be given to points where water and sediments may be trapped, such as valve bodies or low points.
- 9.3.3 A circulation loop may be established and the system flushed until circulating water is clear.
- 9.3.4 All pneumatic lines shall not be flushed.
- 9.3.5 Piping completed the Pressure Testing shall be internally cleaned to remove all remaining foreign matter by water flushing or blowing with air.
- 9.3.6 Flushing shall be done with water and oil free air. Water used for flushing and cleaning austenitic stainless steel shall contain less than 1ppm chlorides.
- 9.3.7 Instruments shall not be flushed through.

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 13 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

- 9.3.8 Piping and equipment shall be dried and all traces shall be removed as per project specifications.
- 9.3.9 Where special condition exist such as cleaning compressor section and oil lube piping, separate cleaning method shall be adopted as per the Vendor's or Owner's specifications.

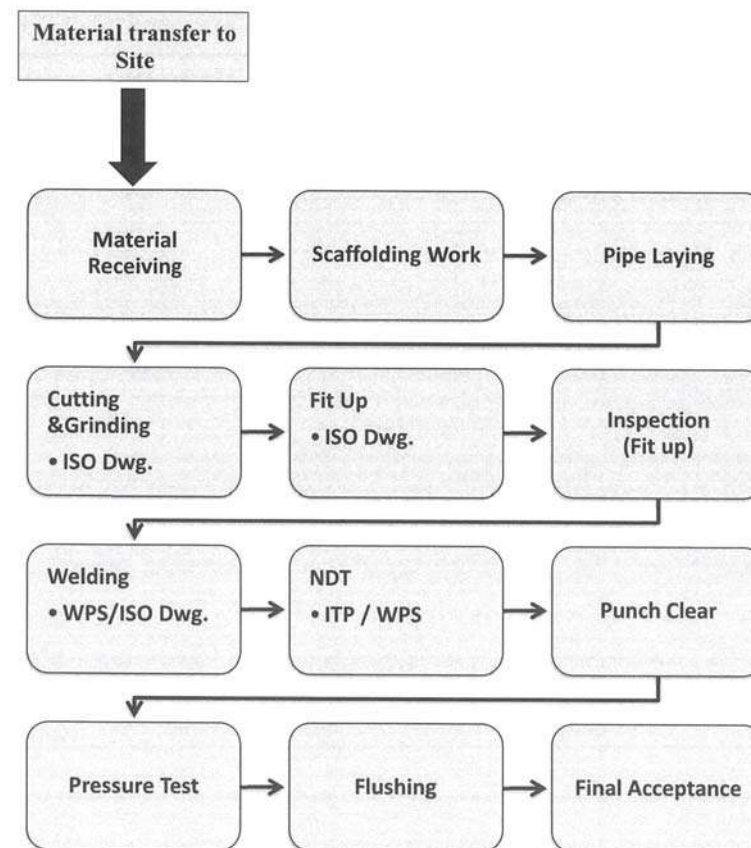
9.4) Re-Instatement

- 9.4.1 After successful completion of pressure testing, flushing and draining, the system shall be returned to a state of commissioning readiness as per drawing specifications and Project requirement.
- 9.4.2 All temporary materials such as spades, blinds, gaskets and temporary supports should be removed from the system.
- 9.4.3 All spectacle blinds should be repositioned to the correct position as per the P&ID.
- 9.4.4 All accessible points of the system shall be inspect to ensure that it is free of scale, rust, loose paint and film and is of correct surface appearance.
- 9.4.5 All items those were removed from the system before Hydro test such as control valves, inline instruments etc. should be re installed after Hydro test and flushing.
- 9.4.6 All punch items should be removed and all test vents should be seal welded.
- 9.4.7 All completed system should be inspected for the correct flow direction in piping and instruments.

| | | |
|---|---|--------------|
| METHOD STATEMENT FOR PIPING INSTALLATION | Sheet No. : 14 of 14 | |
| | TTT Project No. : P-167 | |
| | TREL Project No. : P11P5439 | |
| | TREL Doc. No. : TREL-P11P5439-40-MS-001 | |
| | Date : 24-OCT-23 | Rev. No. : A |

10 ATTACHMENT

WORK FLOW PIPING ERECTION AT SITE



Management Of Change

Terminal Name : Thaitank Terminal

Type of change :

☒ Permanent

☐ Temporary

☐ Emergency

MOC NO : 001/2023

Area / Location : P/P#2 to Tst#B1

Validity of temporary change :

(maximum period is 1 year after start up) From :

To :

Section 1 : Description of change (Request Change)

Change Title: Install new truck loading line for Truck loading / unloading

Basis for Change: (Please see scope of MOC from procedure and specification of equipment) : Install new 4" SS line Bi-direct from P/P#2 to Tst#B1

SS 2" vapor line, top ladder power operated, fail arrestor, pipe spool for ISO tank, portable overfill protection, pot fill pump

Change Description (if not sufficient, use additional paper):

1. Install new 4" SS line Bi-direct, 2" SS vapor line, 2 new pump, top ladder power operated, pot fill pump, pipe spool & portable overfill protection, pot fill pump,

Reason For Change / Justification: (Initiator to attach P&ID for the proposed change, cost estimate, red line drawing, etc)

Prepare new line for service new customers

Problem and Impact of Change:

N/A

Expected Benefits:

Risk Level before change:

Severity =

Likelihood = N/A

Risk level =

Risk Level after change:

Severity =

Likelihood = N/A

Risk level =

Initiated by: Pipat J.

Name: Pipat Jirapongtaraniti

Position & Department: TLS / OPR

Initiating Date (Section 1&2)

Expectation complete Date:

Achieved Review Date (After MOC closed 6-12 m)

| Section 3 | Section 4 | Section 5 | Section 6 | Section 7 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3 Mar 23 | 4 Mar 23 | 12 Mar 23 | 31 Mar 24 | 15 Apr 24 |

Section 2 : Initial Review by immediate supervisor

Initial Review: ☒ Approve ☐ Reject Because :

Name:

Department: operation

Date: 18 Nov 23

Section 3 : Initial approval (each department tick appropriate checklist in attachment II)

Check list have been completed by attached check list and endorse it for further development



Name

Date

Management Of Change

Terminal Name : Thaitank Terminal

Type of change :

☒ Permanent

☐ Temporary

☐ Emergency

MOC NO :

Area / Location : P/P#2 to Tst#B1

Validity of temporary change :

(maximum period is 1 year after start up) From :

To :

Section 1 : Description of change (Request Change)

Change Title: Install new truck loading line for Truck loading / unloading

Basis for Change: (Please see scope of MOC from procedure and specification of equipment) : Install new 4" SS line Bi-direct from P/P#2 to Tst#B1

SS 2" vapor line, top ladder power operated, fail arrestor, pipe spool for ISO tank, portable overfill protection, pot fill pump

Change Description (if not sufficient, use additional paper):

1. Install new 4" SS line Bi-direct, 2" SS vapor line, 2 new pump, top ladder power operated, pot fill pump, pipe spool & portable overfill protection, pot fill pump,

Reason For Change / Justification: (Initiator to attach P&ID for the proposed change, cost estimate, red line drawing, etc)

Prepare new line for service new customers

Problem and Impact of Change:

N/A

Expected Benefits:

Risk Level before change:

Severity =

Likelihood = N/A

Risk level =

Risk Level after change:

Severity =

Likelihood = N/A

Risk level =

Initiated by: Pipat J.

Name: Pipat Jirapongtaraniti

Position & Department: TLS / OPR

Initiating Date (Section 1&2)

Expectation complete Date:

Achieved Review Date (After MOC closed 6-12 m)

| Section 3 | Section 4 | Section 5 | Section 6 | Section 7 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | |

Section 2 : Initial Review by immediate supervisor

Initial Review: ☒ Approve ☐ Reject Because :

Name:

Department:

Date:

Section 3 : Initial approval (each department tick appropriate checklist in attachment II)

Check list have been completed by attached check list and endorse it for further development

PEM

MM

CM

LS

Name:

Name:

Name:

Name:

Date:

Date:

Date:

Date: 313/23

OM

SHEQM

TM

Name:

Name:

Name:

Date:

Date:

Date:

Reject MOC in section 3 because:

Name

Date

Section 4 : Process Owner Manager & Person In Charge

OM (Internal Customer)

Name: [Redacted]

Person In Charge

Name: ສຸດທິງິດ, ວິໄນນິດ ປະຈັກ

Date: 28.01.20

Date: _____

Cancel MOC in section 4 because: _____

Name _____ Date _____

Section 5 : Approval for Execution (each department check if PIC have done design review and all ticked items in checklist)

We have carefully reviewed and agreed to execute the proposed change

[Redacted Signature Area]

Name _____ Date _____

Section 6 : Approval For Use (Final Approval)

We have carefully reviewed and agreed that the completed change can be put into use/service or started up

Residual Risk Level after change:

Severity = _____ Likelihood = _____ Risk level = _____

PSSR No. _____

PEM Name: _____ MM Name: _____ CM Name: _____ LS Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____ Date: _____

OM Name: _____ SHEQM Name: _____ TM Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____

Cancel MOC in section 6 because: _____

Name _____ Date _____

Section 7 : MOC Close Out

NOTE: It is mandatory for PIC to tick the appropriate column in MOC Close Out Checklist (TH-SSP-SF-24-F9)

Person In Charge OM (Internal Customer) MM
Name: _____ Name: _____ Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____

Section 4 : Process Owner Manager & Person In Charge

Internal Customer)

Name: [Redacted]

Person In Charge

Name: ສຸດທິງິດ, ວິໄນນິດ ປະຈັກ

Date: 28.01.20

Date: _____

Cancel MOC in section 4 because: _____

Name _____ Date _____

Section 5 : Approval for Execution (each department check if PIC have done design review and all ticked items in checklist)

We have carefully reviewed and agreed to execute the proposed change

[Redacted Signature Area]

Name _____ Date _____

Section 6 : Approval For Use (Final Approval)

We have carefully reviewed and agreed that the completed change can be put into use/service or started up

Residual Risk Level after change:

Severity = _____ Likelihood = _____ Risk level = _____

PSSR No. _____

PEM Name: _____ MM Name: _____ CM Name: _____ LS Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____ Date: _____

OM Name: _____ SHEQM Name: _____ TM Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____

Cancel MOC in section 6 because: _____

Name _____ Date _____

Section 7 : MOC Close Out

NOTE: It is mandatory for PIC to tick the appropriate column in MOC Close Out Checklist (TH-SSP-SF-24-F9)

Person In Charge OM (Internal Customer) MM
Name: _____ Name: _____ Name: _____
Date: _____ Date: _____ Date: _____

รายการตรวจสอบความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง

ชื่อหัวหน้าปฏิบัติงาน(ผู้รับผิดชอบการทำงานและความปลอดภัยงานนี้) [REDACTED] หน่วยงาน TREL

วันที่ 30/11/23 เวลา 8.00-12.00 สถานที่ PI#2, Pipe Rack, Tank ระดับความสูงประมาณ 6 เมตร

ลักษณะงาน งานตัด ป่าภายใน ป้อน เส้น Pipe Support และท่อ 3"-4"

| รายการ | รายละเอียด | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------|---|-----|--------|-------------------|----------|
| 1 | ใช้ Fixed Platform ที่มีขอบกันตก | ✓ | | | |
| 2 | ใช้อุปกรณ์เหนี่ยวรั้ง คิงหรือกัน (Handrails/guardrail) | ✓ | | | |
| 3 | ใช้ Safety-Harness หรือ Air bag หรือ Safety net (ให้ชัดเจนได้อุปกรณ์ที่ใช้) | ✓ | | | |
| 4 | ช่องว่างระหว่าง Platform กับ Handrails แคบพอที่คนตกลงไปไม่ได้ | ✓ | | | |
| 5 | ได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์กันตกทุกอย่างด้วยสายตา (Visual inspection) แล้วและเรียบร้อยแข็งแรงดี | ✓ | | | |
| 6 | ได้ทำการแนะนำ อบรม ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้วในเรื่องวิธีการใช้ เครื่องป้องกันตก และแผนการช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น | ✓ | | | |
| 7 | หากใช้บันได (Ladder) ในขณะทำงาน ก็ได้ทำการแนะนำ, อบรมถึง วิธีการปฏิบัติงาน (SSP-SF-25) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของตนเองทุกคนแล้ว และได้ปฏิบัติตามนี้อย่างเคร่งครัด | ✓ | | | |
| 8 | หากใช้บันไดแบบกางออก (Stepladder) ในขณะทำงาน, ต้องมีผู้ปฏิบัติงาน อีกคนหนึ่งคอยจับยึดไว้ไม่ให้ล้ม | | | ✓ | |
| 9 | มีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์สิ่งของตกลงหรือกั้นบริเวณพื้นที่อันตราย ดังนี้ | | | | |
| | A. Platform มีขอบกันมิฉะนั้นผู้ปฏิบัติงานจะติดอุปกรณ์สิ่งของไว้ | ✓ | | | |
| | B. ใช้ Safety net หรือตาข่าย | ✓ | | | |
| | C. กั้นบริเวณและแสดงเครื่องหมาย | ✓ | | | |

- Note**
- หัวหน้างานเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตาม Checklist นี้และเป็นผู้ตรวจสอบรายการให้ตรงกับข้อเท็จจริง
 - Check list นี้ หัวหน้างานต้องแนบไปกับ Work permit หัวหน้างานพร้อมมีไว้ดังกล่าว หน่วยงาน Safety สามารถสั่งหยุดงานได้หากตรวจสอบเสมอ หากไม่มี Check list
 - การปฏิบัติงาน Work permit ต้องนำ Check list มาแนบเก็บไว้ด้วย (อย่าเอา Work permit)

ลายเซ็นหัวหน้างาน [REDACTED]

แผนฉุกเฉินการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง




เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน


1. Safety TREL 086-3037449

2. ศูนย์ฟ้าคราม (Security TTT) 038-673500

3. วิทยุสื่อสารช่อง 1 TREL / Security TTT

4. สทพ. 038-687810 / 098-6452426

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 1 / 10 |

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 2 / 10 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|
| <h2>Fall Protection Action Plan</h2> | | | | | |
| Rev.No. | DATE | DESCRIPTION | | PREPN | REVIEW |
| Rev.No. | PREPARATION DEPT. | PREPARATION | REVIEW | REVIEW | |
| 0 | HSSE | [REDACTED] | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

FALL PROTECTION EVALUATION AND WORK PLAN

COMPANY NAME : TREL

PROJECT AREA : TTT /

SCOPE OF WORK :

คำแนะนำ

สิ่งที่แนบมาเป็น เอกสารสำหรับการ ป้องกันตกจากที่สูง สำหรับ หัวหน้างานที่ทำงานในที่สูง กว่า 1.5 เมตร (6ฟุต) แผนงานจะต้องมีบ่งชี้ถึงงานที่จะทำ และหัวหน้างานจะต้องมีความเข้าใจใน ขั้นตอนการ ป้องกันการตกจากที่สูง

หัวหน้างาน หรือ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องได้รับ รับคำแนะนำ กำกับ ควบคุม ตามแผนป้องกันการตกจากที่สูง

เอกสารสำหรับการป้องกันการ ตกจากที่สูง จะต้องจัดเก็บที่หน้างาน และจัดทำขึ้นพร้อมใบขออนุญาต

ข้อมูลเบื้องต้น

วันที่: _____

ผู้รับเหมาหลัก: TREL

โครงการ: -

แผนก: TREL


เบอร์ติดต่อ โครงการ: 086-3037449

ที่อยู่โครงการ: Thai Tank Terminal Ltd.

จัดทำโดย: Wesarat Thamsanit

ตรวจสอบ โดย:

ผู้จัดการหรือหัวหน้างาน ความปลอดภัย: [REDACTED]


| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 3 / 10 |

1. อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงาน

| | | | |
|----------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| การเดินบนพื้นที่ต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านเคลื่อนที่: | <u>ไม่</u> |
| บนพื้นที่เปิด ขึ้น-ลง: | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านสูงกว่า 1.5 เมตร | <u>ใช่</u> |
| ทางเข้า-ออก พื้นที่ทำงาน: | <u>ไม่</u> | บนนั่งร้านต่ำกว่า 1.5 เมตร | <u>ไม่</u> |
| Boom Lift: | <u>ไม่</u> | Scissor Lift: | <u>ไม่</u> |
| Leading Edge: | <u>ใช่</u> | Stairwell: | <u>ไม่</u> |
| Ladders: | <u>ใช่</u> | Window Opening: | <u>ไม่</u> |
| ส่วนขอบนอก ช่อง เปิด | <u>ใช่</u> | Roof: | <u>ไม่</u> |

อันตรายจากการตกจากที่สูงในพื้นที่ทำงานอื่นๆ

- อันตรายจากการตกจากที่สูงนอกแพลตฟอร์ม (คล้อยเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้อยเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากนั่งร้าน (คล้อยเกี่ยวตลอดเวลา) ต้องทำงาน ติดตั้ง รื้อถอน นั่งร้าน ตามข้อกำหนด อุปกรณ์คล้อยเกี่ยว ใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง โครงสร้าง (คล้อยเกี่ยวตลอดเวลา) อุปกรณ์คล้อยเกี่ยวใช้ชนิด Full body harness and double lanyard
- อันตรายจากการตกจากที่สูง ใกล้เคียงช่องเปิด ช่องเปิดต้องมีการป้องกันอย่างแข็งแรงเพียงพอ และแสดงสิ่งบ่งชี้ให้ทราบ
- อันตรายจากการตกจากที่สูงเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอจะต้องทำงานติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 4 / 10 |

2. ขั้นตอน/เครื่องมือ สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง

(ตามความเหมาะสม)

| | | | |
|--------------------|------------|--------------------------|------------|
| Full Body Harness: | <u>ใช่</u> | Body Belt: | <u>ไม่</u> |
| Lanyard: | <u>ใช่</u> | Vertical Lifeline: | <u>ไม่</u> |
| Restraint Line: | <u>ไม่</u> | Horizontal Lifeline: | <u>ไม่</u> |
| Rope Grab: | <u>ไม่</u> | Shock Absorbing Lanyard: | <u>ใช่</u> |
| Safety Nets: | <u>ไม่</u> | Safety Monitor: | <u>ใช่</u> |
| Guard Rails: | <u>ใช่</u> | Caged Ladder: | <u>ไม่</u> |


การตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย

การตรวจสอบอุปกรณ์ด้วยสายตา อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการตก ตรวจสอบทุกวันหรือก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์ที่ชำรุด จะได้รับการซ่อมแซม หรือยกเลิกการใช้งานทันที
- ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับการใช้งานการบำรุงรักษา และการตรวจสอบ
- แสดงบันทึกการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องยังภายในโครงการ

บ่งชี้ประเภทของอุปกรณ์เฉพาะ และคำแนะนำของผู้ผลิต (ถ้ามี) มีดังนี้ :

- Full Body Hardness เข็มขัดนิรภัยเต็มตัว
- Double lanyards

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 5 / 10 |

3. การป้องกันส่วนเหนือศีรษะ

Toe boards มีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร(4นิ้ว) ตามขอบของพื้นที่นั่งร้าน และทางเดิน เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงาน ด้านล่าง ในกรณีที่มีการติดตั้งหมวกSafety เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับ ในพื้นที่ทำงานทั้งหมด สัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางหรือผู้เฝ้าระวังจะถูกแสดงเพื่อเตือนถึงอันตรายที่มีอยู่เมื่อใดก็ตามที่มี

การป้องกันจะรวมถึง


1. การป้องกันพื้นที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันคนงานตกจากที่สูง Toe board / Safety nets
2. ใช้ตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันคนงานด้านล่างจากการถูกวัตถุหล่นลงมา
3. การจัดทำรั้วกั้นขวาง, รางกันและการสร้างสัญญาณเตือน (ไม่มีการเข้า, อันตราย, ระวังกิจกรรมข้างต้นและอื่นๆ)
4. ทำการวางแผนเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุที่ตกลงมาจากที่สูงและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย-Toe board / Safety nets

4. โปรแกรมการฝึกอบรมและการสอน




Prior permitting employees into areas where fall hazards exist, the written fall protection work plan shall be reviewed with those employees. All affected employees will be given instructions and training in the proper inspection use and maintenance of fall protection devices before they begin work. They will sign this form stating they have been given the fall protection plan information and satisfactorily demonstrated the use of personal fall protection equipment This form becomes a part of the employees personnel file. Fall Protection is part of the induction training To make sure that they are really competent We also set up Work at height training class and keep record of those who passed the training / ก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง จะต้องมีการทบทวนแผนงานการป้องกันการตกจากที่สูงพนักงานที่ได้รับเข้าปฏิบัติงานทั้งหมดจะได้รับคำแนะนำและการฝึกอบรมในการใช้งานการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการตกอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มทำงาน ต้องมีการลงชื่อในแบบฟอร์มนี้เพื่อระบุว่า ได้รับข้อมูลแผนป้องกันการตกจากที่สูง และแสดงให้เห็นถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกส่วนบุคคลอย่างดี แบบฟอร์มนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลพนักงาน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงาน มีความสามารถจริง ๆ นอกจากนี้ยังมีการจัดการอบรมการทำงานบนที่สูงและเก็บข้อมูลผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม

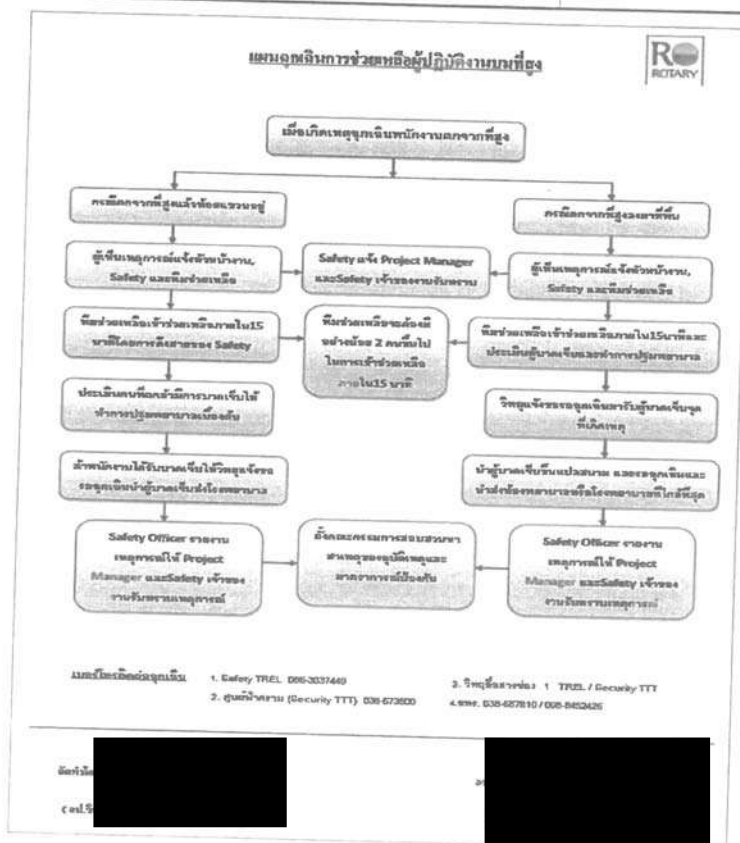
ตรวจสอบโดย :

[Redacted Signature]

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 7 / 10 |

9. จัดเตรียมทีมฉุกเฉิน
10. หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้รายงาน Safety TREL และ TTT, ศูนย์พาศุข
11. ต้องทำงานพร้อมเพื่อนร่วมงานอยู่ในพื้นที่อย่างน้อย 2 คน
12. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
13. ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มสุรา ในพื้นที่ทำงาน
14. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องทำการตรวจสอบแสงสว่างให้เพียงพอต่อการทำงาน
15. ไม่ทำงานในจุดที่ไม่มีแสงสว่างเท่านั้น
16. ติดตั้งป้ายระบระวังวัตถุตกจากด้านบน และป้ายบังคับให้สวม Safety Harness
17. พนักงานต้องสวมแว่นนิรภัยแบบใสหรือแบบAuto เลนส์ ในเวลาทำงานกลางแจ้ง เท่านั้น
18. เมื่อสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หรือลมแรง ห้ามทำงานบนที่สูงหรือบนนั่งร้านและรองนกกว่าพื้นดินจะแห้ง
19. มีแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยและสื่อสารกับพนักงานให้รับทราบ
20. มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อยู่หน้างานตลอดเวลา และมีวิทยุสื่อสาร

| รูปภาพ | ชื่ออุปกรณ์ |
|---|------------------------------|
|  | เข็มขัดนิรภัย Safety Harness |
|  | เชือก |
|  | แผ่นม้วน |



(Attachment with Rescue Plan)

6. การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย

ข้อพิจารณาการช่วยเหลือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ ดังจากที่สูง หัวหน้างาน และเจ้าของงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานสามารถได้รับการช่วยเหลือในทันทีโดยมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือสามารถช่วยเหลือตัวเองได้หากเกิดการตกจากที่สูง ต้องมีการประเมินความพร้อม ของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องและอุปกรณ์ แผนฉุกเฉิน เครื่องมือ และ วิธีปฏิบัติงานและสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง

---แบบขั้นตอนแผนฉุกเฉิน---

การรักษาท้องขาดเบื้องต้น

การประชุมพยาบาลเบื้องต้นต้องได้รับการดูแล โดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์และวัสดุ
สิ้นเปลืองพร้อมใช้งานทันที

รายละเอียดในแผนช่วยเหลือ

อุปกรณ์ และแผนกผู้ภัย

1. ใช้ชุดกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน
2. พนักงานมีการวัดความดันและทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
3. หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ PPE อุปกรณ์ให้แสงสว่างและสิ่งต้องห้ามก่อนที่จะเริ่มงาน
4. Pre Job ก่อนเริ่มงาน
5. ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานก่อนทำงานบนที่สูง
6. พนักงานต้องสวมแว่นตานิรภัยเท่านั้น
7. มีผู้เฝ้าดูแลและอุปกรณ์เผชิญเหตุฉุกเฉินและทีมกู้ภัย
8. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
9. ในเวลากลางคืนห้ามทำงานคนเดียว และเมื่อไปห้องน้ำอย่าไปคนเดียว
10. ไม่มีงานยกตอนกลางคืน
11. รายงานหัวหน้างานก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง
12. ช่องทางสื่อสารสำหรับวิทยุ (use Channel 1)
13. เมื่อมีเหตุฉุกเฉินปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนฉุกเฉิน



Fall Protection Action Plan

Doc. No : TREL-001

Rev. No : 0

Page : 10 / 10

วิธีการเรียกการปฐมพยาบาล/ความช่วยเหลือ

| | |
|---|-------------------|
| ติดตั้งเครื่องกระจายเสียง | ไม่ |
| ส่งสัญญาณ | ไม่ |
| วิทยุสื่อสาร (TREL / TTT ศูนย์ฟ้าคราม) | ใช่ |
| ช่องทาง | 1 |
| โทรศัพท์มือถือ | 086-3037449 |
| สถานีดับเพลิง (High Angle Rescue) | 199 |
| รถพยาบาล | 1669 |
| ตำรวจ | 191 |
| อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น | TREL Site Office. |



Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2561

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น

วิทยากร

Site HSSE Manager

เลขทะเบียนวัสดุใบตรา / TREL-WAH-003



Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

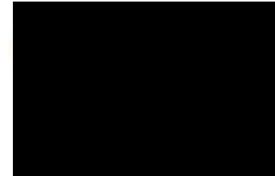
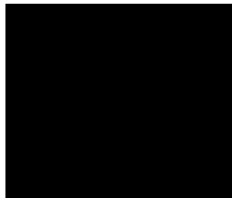


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2562

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

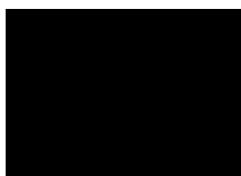


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

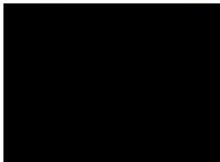


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

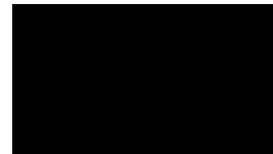
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager

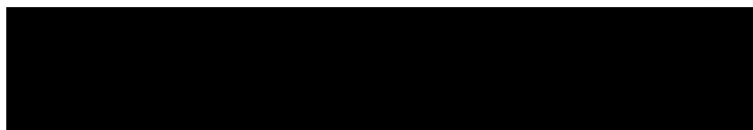


Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

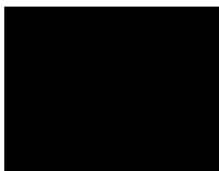


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

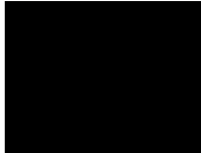


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2564

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager

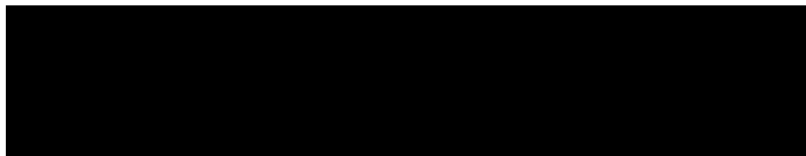


Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

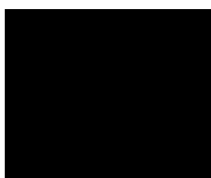


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

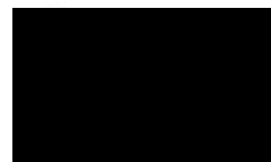
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2564

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager



Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

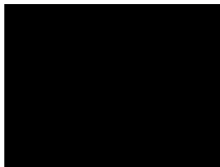


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

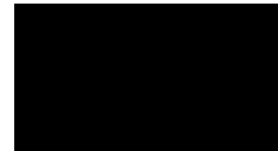
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

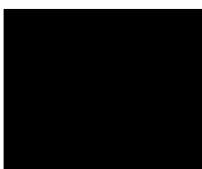


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

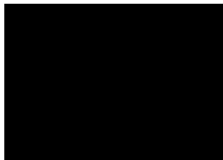


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

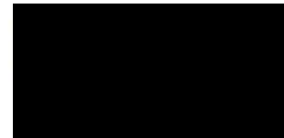
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager

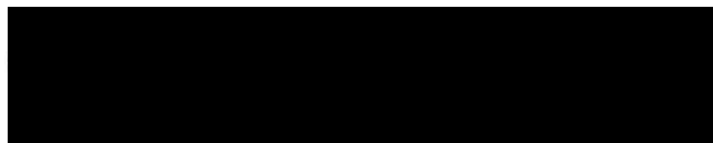


Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

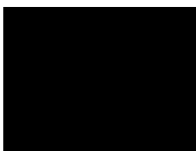


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 กันยายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



กสร.จป.ว 05-221-2566-000462



Project Manager



Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

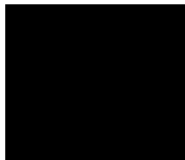


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

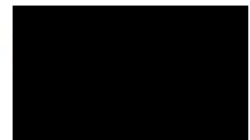
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 กันยายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



กสร.อป.ว 05-221-2566-000462



Project Manager



Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



กสร.อป.ว 05-221-2566-000462

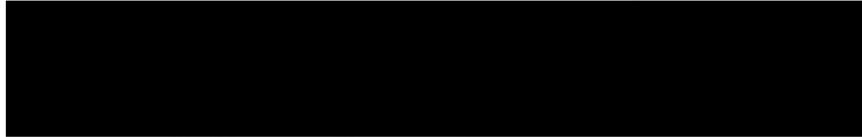


Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

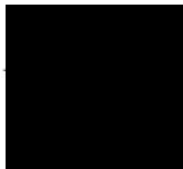


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

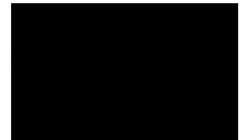
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



กสร.จป.ว 05-221-2566-000462



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

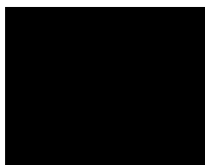


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



กสร.จป.ว 05-221-2566-000462



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

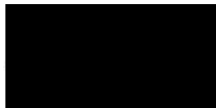


ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

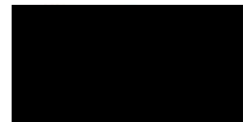
ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager

นกร.อป.ว 05-221-2566-000462



Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited



เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโรตารีเท่านั้น



Site HSSE Manager

นกร.อป.ว 05-221-2566-000462



นายริติธรา เสนานอก

Project Manager

Thai Rotary Engineering Public Company Limited

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

๗๕! การฝึกอบรมในหลักสูตร
ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง Work At Height

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566
เกียรติบัตรฉบับนี้สามารถใช้ได้เฉพาะเป็นพนักงานไทยโทรทัศน์เท่านั้น

นายเวทย์ ธรรมศักดิ์
Site HSSE Manager

05-221-2566-000462

นายวิศิษฐ์ เสนานอก
Project Manager

[illegible]

Reference : TIS 358-2551

Doc No. : CYL-TSRY -09-2023/002

1 of 1

Cylinder Test Confirmation

This letter confirms that the cylinders which belong to Linde supplied and refilled by Linde had passed the inspection and hydro static test conform to regulation "Standard for Use and Maintenance Compressed Gas Cylinders" of Thai Industrial Standards Institute TIS 358-2551 by our three test station at wellgrow. The tests are valid for five (5) years from the last test date (MM - YY) which stamped on each cylinder shoulder unless the cylinders are handles in an unsafe manner i.e. fire burn, deep cutting etc.

Signature : _____

Aksika Chawuthai

CSCM Rayong Production Manage



วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเรียนรู้จากประสบการณ์

ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

และเพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้



และขอขอบคุณเป็นอย่างสูง

สำหรับการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน ขอขอบคุณ

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.



กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด



นางสาวกมล
N/A

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร

ตามวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเรียนรู้จากประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

และเพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้



และขอขอบคุณเป็นอย่างสูง

สำหรับการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน ขอขอบคุณ

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด



[illegible]

Nano Fire and Safety Engineering Company Limited

[illegible][illegible]

២១១១ ២០០៧ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ២៣ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

မရဘဲ အလုပ်အကိုင် အခက်အခဲများ ရှိနေကြောင်း



RF-FW-1054 / 2566

ပြည်သူ့ နှုတ်ကပတ်တော် အဖွဲ့

047-00-6952-301010 ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រាជធានីភ្នំពេញ ខណ្ឌដូនពេញ ផ្ទះលេខ២៣ ហោតង់ ផ្លូវលេខ១៤៧ ភូមិបឹងកក់ ២

៤. ប្រតិបត្តិការក្នុងការងារ

ប្រតិទិន្យច្បាប់ជាតិកម្ពុជា " ព្រឹត្តិបត្ររដ្ឋបាល " (FIRE WATCH MAN)

๒๐๖๖ - ๒๐๖๗
 ๒๐๖๗ - ๒๐๖๘
 ๒๐๖๘ - ๒๐๖๙
 ๒๐๖๙ - ๒๐๗๐
 ๒๐๗๐ - ๒๐๗๑
 ๒๐๗๑ - ๒๐๗๒
 ๒๐๗๒ - ๒๐๗๓
 ๒๐๗๓ - ๒๐๗๔
 ๒๐๗๔ - ๒๐๗๕
 ๒๐๗๕ - ๒๐๗๖
 ๒๐๗๖ - ๒๐๗๗
 ๒๐๗๗ - ๒๐๗๘
 ๒๐๗๘ - ๒๐๗๙
 ๒๐๗๙ - ๒๐๘๐
 ๒๐๘๐ - ๒๐๘๑
 ๒๐๘๑ - ๒๐๘๒
 ๒๐๘๒ - ๒๐๘๓
 ๒๐๘๓ - ๒๐๘๔
 ๒๐๘๔ - ๒๐๘๕
 ๒๐๘๕ - ๒๐๘๖
 ๒๐๘๖ - ๒๐๘๗
 ๒๐๘๗ - ๒๐๘๘
 ๒๐๘๘ - ๒๐๘๙
 ๒๐๘๙ - ๒๐๙๐
 ๒๐๙๐ - ๒๐๙๑
 ๒๐๙๑ - ๒๐๙๒
 ๒๐๙๒ - ๒๐๙๓
 ๒๐๙๓ - ๒๐๙๔
 ๒๐๙๔ - ๒๐๙๕
 ๒๐๙๕ - ๒๐๙๖
 ๒๐๙๖ - ๒๐๙๗
 ๒๐๙๗ - ๒๐๙๘
 ๒๐๙๘ - ๒๐๙๙
 ๒๐๙๙ - ๒๑๐๐

၁၉၆၅ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁ ရက်နေ့တွင်

เป็นสัญญาประกันภัยการประกันภัยชีวิต " ฟรไฟท์แมน (FIRE WATCH MAN) " พิกัดงานแฟร์ ๑๖ ซึ่ง
ตั้งอยู่ที่อาคารประกันภัยชีวิต ๑๖ - ๑๗ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐
ขอให้ความรู้แก่ผู้เอาประกันภัยและผู้เอาประกันภัยว่า ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมา
ในใบรับประกัน

ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมาในใบรับประกัน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมาในใบรับประกัน
๑๐๑๑๐
๑๐๑๑๐

บริษัท ประกันชีวิต ฟรไฟท์แมน จำกัด



RF-FW-0014

เป็นสัญญาประกันภัยการประกันภัยชีวิต " ฟรไฟท์แมน (FIRE WATCH MAN) " พิกัดงานแฟร์ ๑๖ ซึ่ง
ตั้งอยู่ที่อาคารประกันภัยชีวิต ๑๖ - ๑๗ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐
ขอให้ความรู้แก่ผู้เอาประกันภัยและผู้เอาประกันภัยว่า ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมา
ในใบรับประกัน

ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมาในใบรับประกัน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมาในใบรับประกัน
๑๐๑๑๐
๑๐๑๑๐

บริษัท ประกันชีวิต ฟรไฟท์แมน จำกัด



RF-FW-0014



Doc No. : CYL-TSRY-09-2023/002

Cylinder Test Confirmation

This letter confirms that the cylinders which belong to Linde supplied and refilled by Linde had passed the inspection and hydrostatic test conform to regulation "Standard for Use and Maintenance Compressed Gas Cylinders" of Thai Industrial Standards Institute TISI 358-2551 by our three test station at wellgrow. The tests are valid for five (5) years from the last test date (MM - YY) which stamped on each cylinder shoulder unless the cylinders are handles in an unsafe manner i.e. fire burn, deep cutting etc.

| Test information | Pack no. | Test Date | Next Test Date |
|-------------------------------------|----------|-----------|----------------|
| N2 IND 15X7M3 | B131052 | May-23 | May-28 |
| Cylinder Volume = 47 L/Cyl | | | |
| Test Result = Passed (15 Cyls) | | | |
| Internal Visual Inspection = Passed | | | |
| External Visual Inspection = Passed | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Important : This document use for reference only so please refer the test date that stamped on the cylinder's shoulder together.

Signature :

CSCM Rayong Production Manager



บริษัท ระยองไฟร์ จำกัด

RF-FW - 0287 / 2563

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.007

เกียติบัตรฉบับนี้ใช้ได้เพื่อรับรองว่า

เป็นผู้สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตร " พนักงานเฝ้าระวังไฟ (FIRE WATCH MAN)

ซึ่งทำการฝึกอบรมเมื่อวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2563 ระยะเวลาในการฝึกอบรม 16 ชั่วโมง
ขอให้ความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563



Doc No. : CYL-TSRY -11-2023/004

Cylinder Test Confirmation

[illegible]

CSCM Rayong Production Manager

Doc No. : CYL-TSRY-11-2023/003

Cylinder Test Confirmation

[illegible]

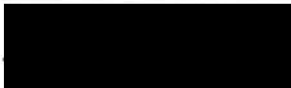
Important : This document use for reference only so please refer the test date that stamped on the cylinder's shoulder together.

CBL Checklist

คำนึงถึงความเสี่ยงและมาตรการต่อไปนี้เมื่อทำสิ่งนี้:
Bear in mind the following risks and measures when doing this:

| ความเสี่ยง/Risks | มาตรการ/Measures | OK | OK | OK |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ลื่น, สะดุด, หกล้ม Falling, tripping, slipping, knocking | สภาพพื้นที่การทำงานสะอาด และเป็นระเบียบ เข้าถึงได้ง่าย Clean and tidy work environment, easily accessible aisles and passages | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ลักขโมย Theft | มีการจัดเก็บเครื่องมือและล็อคด้วยกุญแจ All materials and tools locked away | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| การชน/การตก Collisions/ falls | มองเห็นสภาพแวดล้อมการทำงานอย่างชัดเจน (ในที่มืด) Clearly visible work environment (also in the dark) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ตกจากที่สูง Falls from a height | จัดเก็บทำความสะอาดบนนั่งร้าน พื้นทางเดิน ให้เรียบร้อย Scaffolding or fixed platform cleaned up | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| เหตุฉุกเฉิน Emergencies | อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย Emergency facilities accessible and in good working order | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| การสื่อสาร/การแจ้ง Communication | ผู้จัดการ / หัวหน้างานได้รับแจ้งว่างานเสร็จเรียบร้อยแล้ว Manager / Supervisor informed that the work has been completed | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Job Holder




20-11-61

Date

Observation
Notification

Action Taken:

Improvement proposal:

| | | |
|---|------------------------------------|--------------------|
|  | Fall Protection Action Plan | Doc. No : TREL-001 |
| | | Rev. No : 0 |
| | | Page : 6 / 10 |

Crew leader or Superintendent: _____

5. วิธีการป้องกันการตกจากที่สูง และแผนการกู้ภัย และกิจกรรมพิเศษ

สถานที่ และลักษณะการทำงาน : เชื่อม, ตัด, เจียร, PT. ทาสี, ทดสอบแรงดันน้ำ, ถ่ายรูป

ขั้นตอนการป้องกันการตกจากที่สูง

- การจัดเตรียมระบบป้องกันการตกจากที่สูง ตามความต้องการ เช่น การติดตั้ง Lifeline โดยผู้ควบคุมงาน
- ติดตามแผนการดำเนินการป้องกันการตกเช่นการติดตั้งนั่งร้าน โดย ผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการรับรอง Scaffolding certification
- พนักงานต้องสวม Full Safety Harness และ คล้องเกี่ยวตะขอตลอดเวลา
- ติดลวดสลิงเข้ากับ Safety Catcher ของ Top Tank หรือใช้เชือกที่มีขนาดตั้งแต่ 2 ซม. ขึ้นไปเพื่อผูกเข้ากับห่วงเพื่อให้ Safety Harness
- พนักงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง
- พนักงานมีการวัดความดัน และทำการทดสอบระดับแอลกอฮอล์
- รับรองการติดตั้งนั่งร้านด้วยคุณภาพมาตรฐาน
- ปิดช่องว่างทั้งหมดบนนั่งร้านและให้หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยทุกวัน

| LMRA Checklist | | | |
|---|--------|--------|--------|
| ในการค้นหาความเสี่ยงให้ถามตนเองดังนี้ In order to identify the risk, ask yourself the following questions: | | | |
| เวลา/Time | 10.13 | 13.20 | 17.00 |
| หัวข้อ/Topic | Yes/NO | Yes/NO | Yes/NO |
| ฉันเข้าใจรายละเอียดของงาน และขั้นตอนการทำงาน Have I gone through the work thoroughly, do I understand what I must do and how I must do it? | Y | Y | Y |
| ฉันได้อ่านและทำความเข้าใจในใบอนุญาตทำงาน และวิเคราะห์ความเสี่ยงในงานแล้ว Have I read, discussed and understood the work permit and the (task) risk analysis? | Y | Y | Y |
| ฉันเลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องมือในการทำงานได้อย่างถูกต้อง Do I have the proper tools and do I use them correctly? | Y | Y | Y |
| ฉันสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับงาน Am I wearing appropriate Personal Protective Equipment? | Y | Y | Y |
| พื้นที่ทำงานใกล้เคียงไม่มีความเสี่ยงต่อฉัน (วัสดุตกจากที่สูง, สัมผัสสารเคมี) Does nearby work pose any risk to me (falling objects, contact with products etc.)? | Y | Y | Y |
| ฉันแน่ใจว่าการทำงานของฉันไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆ ต่อตัวเองและผู้อื่น Am I certain that my actions do not cause any danger to myself, to other people and to the installation? | Y | Y | Y |
| ฉันรู้และเข้าใจว่าต้องทำอะไรเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ (ทางออกฉุกเฉิน, ทิศทางลม, จุดรวมพล, จุดชำระล้างฉุกเฉิน, หมายเลขติดต่อฉุกเฉิน) Do I know what I must do when things go wrong (emergency exit, wind direction, assembly points, emergency showers, emergency number etc.)? | Y | Y | Y |

| | | | |
|--|--|--|--|
| 1. งาน Low Risk 1. กรณีที่ทำงานบนที่สูง หรือที่งานที่เกี่ยวพันกับไฟฟ้า หรือทำงานในที่ที่อับอากาศ ได้พิจารณาตามข้อกำหนดแล้ว และเห็นว่าสามารถทำงานดังกล่าวได้โดยปลอดภัยในสภาวะแวดล้อมได้ | | 1. งาน High Risk 1. งานที่ต้องใช้ Safety Guard ควบคุมการทำงาน | |
| 2. ผู้ขออนุญาต (Applicant) งานที่จะดำเนินการ Work to be performed สถานที่ (Location) งานที่ต้องทำ MOC (MOC Number) อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ Tools to use อุปกรณ์ที่ต้องใช้ Safety critical equipment หรือ No Is this equipment identified "Safety critical equipment"? ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ และเตรียมงาน โดยผู้ปฏิบัติงาน (The workers will check and instruction before start working by supervisor) | | 3. ใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวกับอับอากาศ (Hot Work Permit) PTW No. ใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวกับอับอากาศ (Confined Space Work Permit) PTW No. 3.1. อุปกรณ์ป้องกัน (Safety Measures) 3.2. การควบคุมป้องกันอันตราย (Precautions to be taken) | |
| 4. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Supporting Certificate) 4.1. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Electrical Isolation-Cert.NO) 4.2. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Physical Isolation-Cert.NO) 4.3. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Excavation-Cert. NO) 4.4. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Fire Protection Impairment-Cert. NO) 4.5. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Lifting-Cert. NO) 4.6. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Radiation-Cert. NO) 4.7. ใบรับรองการตรวจสอบพื้นที่ (Scaffolding Inspection-Cert. NO) 4.8. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Photography permit) | | 5. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Safety precaution to be taken) 5.1. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Safety precaution to be taken) 5.2. ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Safety precaution to be taken) | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| 6. การตัดแยกระบบไฟฟ้า (Electricity Isolation (If Applicable)) 6.1. จำเป็น (Required) ระบุรายละเอียด Pump no. MOV no. ATG. Lighting. หรืออื่นๆ. 6.2. ไม่จำเป็นต้อง (Not Required) | | 7. ผู้ขออนุญาตพร้อมในการปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบและมาตรการความปลอดภัยที่จะใช้ Applicant have read and understand the precautions to be taken and undertake to explain to all people under my charge working on this job. | |
| 8. ผู้ปฏิบัติงานได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานแล้วจึงอนุญาตให้เริ่มงานได้ I am aware of the job to be done and precaution to be taken. I confirm that all precaution have taken and equipment is ready | | 9. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ (The workers will check and instruction before start working by supervisor) | |
| 10. ผู้ควบคุมงาน TTT ตรวจสอบพื้นที่ (Foreman/Sup.) (ผู้ควบคุมงาน) (Project) 10.1. เวลาตรวจ 8.09 19.15 19.03 10.2. ตรวจสอบโดย | | 11. กรณีส่งให้หยุดงาน/Stop work 11.1. ให้การหยุดงานเนื่องจาก | |
| 12. ระยะเวลาการปฏิบัติงาน: ระยะเวลาไม่เกิน 4 ชม. ไม่เกิน 2 ครั้ง Permit Extension: Not exceed to 4 hrs./time, max.2 times. | | 13. ผลการปฏิบัติงาน Execution status 13.1. งานเสร็จ, จัดเก็บสถานที่เข้าสู่อุปกรณ์หรือเตรียมตัว Work Complete 13.2. งานยังไม่เสร็จ จะดำเนินการต่อภายหลัง และให้ดำเนินการ | |
| 14. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Safety Officer) ตรวจสอบและให้คำแนะนำ 14.1. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Safety Officer) ตรวจสอบและให้คำแนะนำ | | 15. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Safety Officer) ตรวจสอบและให้คำแนะนำ 15.1. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Safety Officer) ตรวจสอบและให้คำแนะนำ | |



Thai Tank Terminal

บริษัท/Company name:

S.M.E. Construction

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task

งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เจาะ สัด เสียร์ เข็ม)

สถานที่ทำงาน/Location

Lot 6 - 3

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By

ตำแหน่ง /Position:

Safety Officer

Safety

Safety

Safety

Safety

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / ควบคุม PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmd | ความ รุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|--|--|--|---|-------------------------------------|--|--|---|
| | | - ห้ามสูดควัน (สัด) - ประทัดไฟ, สารประกอบ ไดโครมาต | - ควันเชื่อม และประกายไฟ โดยผู้ปฏิบัติงาน สอด ส่วนสูง สัด กระเด็น โดยผู้ปฏิบัติงาน - สารประกอบ ผงของตะกั่ว อัดการสัดไฟ เมื่อเริ่ม ประกายไฟจากการสัด, เสียร์, เข็ม | - ติดการตัด โดยผู้ปฏิบัติงานให้ปิดสายไฟที่ติด ไฟติด และต้องสวมหน้ากาก ที่เชื่อมกันเพื่อป้องกันประกายไฟ ไม่สูดควัน โดยสวม - จะต้องสวมหน้ากากป้องกัน 2 45 โดยผู้ปฏิบัติงาน Hot Work 1 ๆ - จะต้องสวม Fire Watch Man โดยผู้ปฏิบัติงาน และสวมใส่ไฟ ใน ชุดปฏิบัติงานตลอดเวลา พร้อมทั้งจะต้องใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ได้ แสดงตัว โดยผู้ปฏิบัติงาน จะต้องสวมหน้ากาก โดยสวม หน้ากากป้องกันประกายไฟ และสวมใส่หน้ากาก ผู้ปฏิบัติงานให้ใส่ชุดป้องกันร่างกาย ชุดงาน ใส่อุปกรณ์ป้องกัน - สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีตามขั้นตอน | ช่างประกอบ | 2 | D | M | |
| 2 | การ สัด ประกอบ เข็ม เสียร์ (สัด) | | | | | | | | |
| | | - สารเคมี และฝุ่น จากการเชื่อม | - ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายจากการสูดดมไอระเหยของ สารเคมีที่มีพิษจากการเชื่อม ฝุ่นผงจากการเชื่อม | | ช่างเชื่อม | 1 | D | L | |

หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง/Job owner

ลงชื่อ/ Sign

วันที่/Date

หัวหน้างาน/ Supervisor (Reviewer and Approver)

ลงชื่อ/ Sign

วันที่/Date

หน่วยงาน/

ลงชื่อ/ Sign

วันที่/Date

TH-SSP-SF-20-F Rev.8



Thai Tank Terminal

บริษัท/Company name:

S.M.E. Construction

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
Job Safety Analysis

เลขที่/No.

ชื่องาน,รายละเอียดของงาน/Description of Task

งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เจาะ สัด เสียร์ เข็ม)

สถานที่ทำงาน/Location

Lot 6 - 3

รายชื่อผู้วิเคราะห์/Analysis By

ตำแหน่ง /Position:

Safety Officer

Safety

Safety

Safety

Safety

| เลขที่ ลำดับ ขั้นตอน | ขั้นตอนการทำงาน Description of Work Steps | แหล่งอันตราย source | ลักษณะอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้น Hazard Potential incidents/hazards | มาตรการป้องกัน / ควบคุม PREVENTATIVE MEASURES / CONTROLS What will be done to eliminate or reduce potential Hazards? | บุคคลอื่นที่ได้รับ อันตราย หรือผลกระทบ WHO or WHAT might be harmd | ความ รุนแรง Severity (1-5) | โอกาสเกิด Likelihood (1-6) or (A-F) | ระดับ ความเสี่ยง Risk (L, M, H) | ผู้ปฏิบัติ Action/ Responsible Party |
|----------------------------|--|------------------------|---|--|---|-------------------------------------|--|--|---|
| 3 | การ สัด ประกอบ เข็ม เสียร์ (สัด) | - 100, ก๊าซเฉื่อย | - ควันเชื่อม และประกายไฟ โดยผู้ปฏิบัติงาน สอด ส่วนสูง สัด กระเด็น โดยผู้ปฏิบัติงาน | - ติดการตัด โดยผู้ปฏิบัติงานให้ปิดสายไฟที่ติด ไฟติด และต้องสวมหน้ากาก ที่เชื่อมกันเพื่อป้องกันประกายไฟ ไม่สูดควัน โดยสวม - จะต้องสวมหน้ากากป้องกัน 2 45 โดยผู้ปฏิบัติงาน Hot Work 1 ๆ - จะต้องสวม Fire Watch Man โดยผู้ปฏิบัติงาน และสวมใส่ไฟ ใน ชุดปฏิบัติงานตลอดเวลา พร้อมทั้งจะต้องใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ได้ แสดงตัว โดยผู้ปฏิบัติงาน จะต้องสวมหน้ากาก โดยสวม หน้ากากป้องกันประกายไฟ และสวมใส่หน้ากาก ผู้ปฏิบัติงานให้ใส่ชุดป้องกันร่างกาย ชุดงาน ใส่อุปกรณ์ป้องกัน - สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีตามขั้นตอน | ช่างประกอบ | 2 | D | M | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

หัวหน้าทีมประเมินความเสี่ยง/Job owner

ลงชื่อ/ Sign


วันที่/Date

หัวหน้างาน/

ลงชื่อ/ Sign

วันที่/Date

TH-SSP-SF-20-F Rev.8

| | |
|--|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20พ.ค. 2566 Page : 1/4 |
| | Job method for Hot work |

โครงการ CUT REPLACEMENT PIPELINE


เจ้าของโครงการ



Thai Tank Terminal

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด


เป็นการโดย



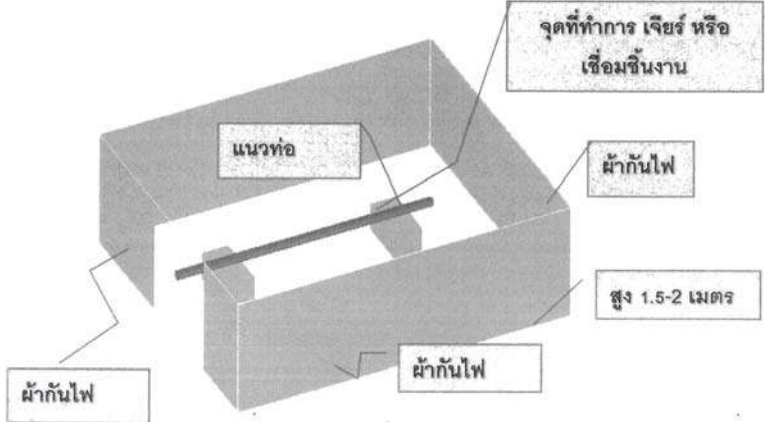
บริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด


201 ม.6 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130


| | | |
|----------|------------|------------|
| จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
| | | |

| | |
|--|---|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Doc.No: JMS 20 พ.ค.2566 Page : 2/4 |
| | Job method for Hot work |

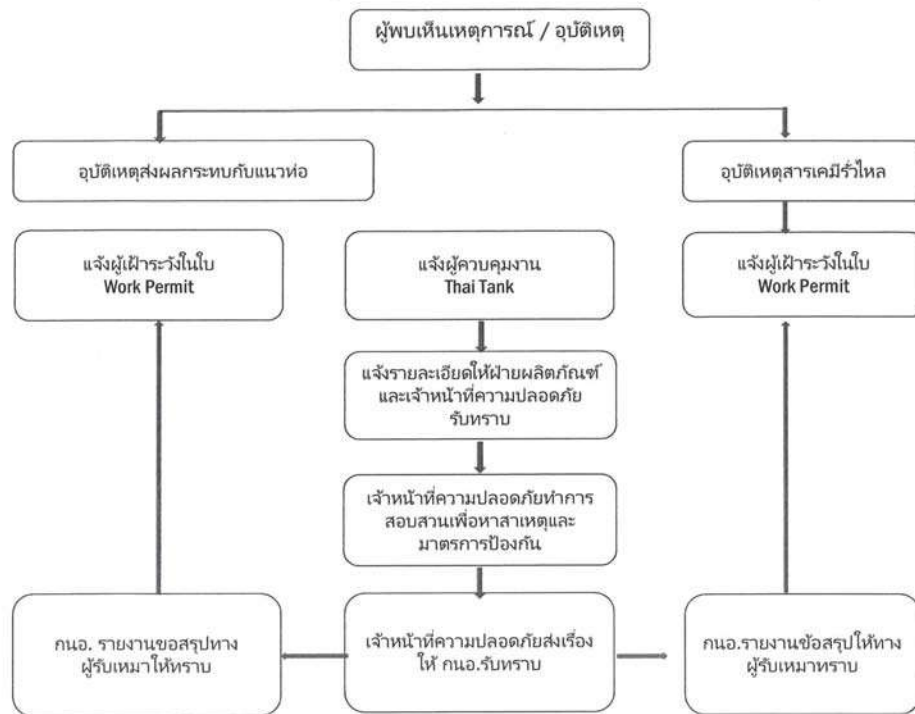
ภาพประกอบการกันพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ



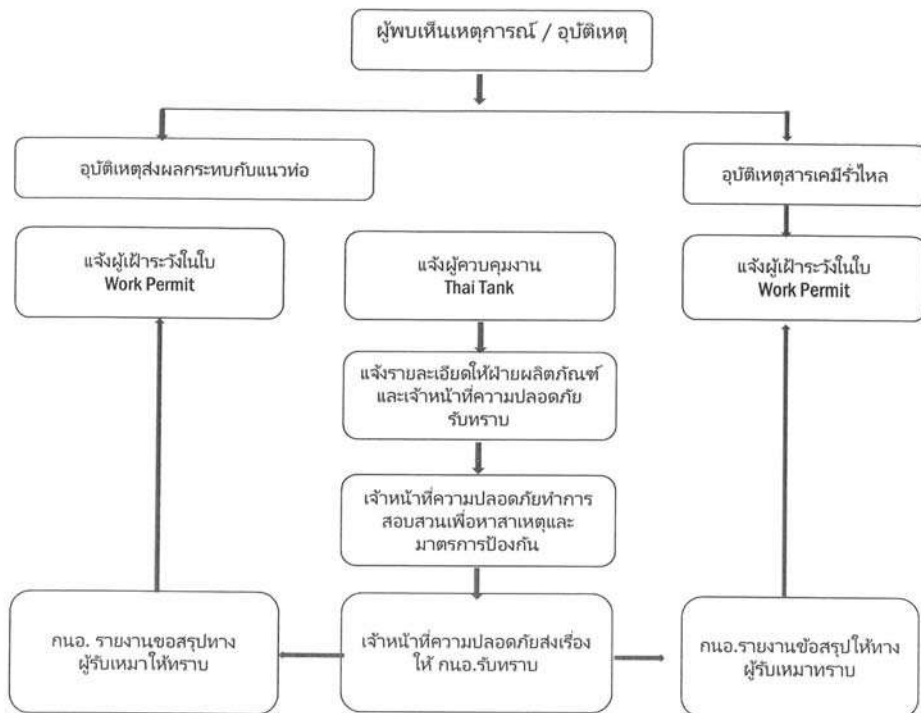
| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 3/4 |
| <p style="text-align: center;">ข้อกำหนดและขั้นตอนการเตรียมงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการตรวจสอบเช็คอุปกรณ์และเครื่องมือทุกชิ้นและต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานเช่น หินเจียร์ ตูเชื่อม สายไฟ Generator เลื่อยไฟฟ้า รอก สลิงผ้าใบ 2. วางแผนและแจ้งเจ้าของงานเพื่อนัดวันเข้าทำงาน 3. กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และเอกสาร Log out (LOTO) เพื่อให้เจ้าของพื้นที่ทำการ Iso Late 4. เมื่อได้ใบอนุญาตทำงาน (สำเนาสีเหลือง)ให้นำไปแจ้งเซฟการ์ดที่หน้าป้อม G-3 <ol style="list-style-type: none"> 4.1. หัวหน้างานทำการสื่อสารแจ้งรายละเอียดงานให้ลูกน้องได้เข้าใจรายละเอียดก่อนลงมือปฏิบัติงาน 4.2. ตรวจสอบสภาพผนังร้านให้พร้อมใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบจาก ผู้เกี่ยวข้อง และมีเทคนิคเชี่ยวชาญไว้ที่ตัวผนังร้าน 4.3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ เตรียมพื้นที่หน้างานโดยกันบริเวณพื้นที่ ที่จะปฏิบัติงาน ดังภาพหน้า 2 (2.5 ม. x 2.5 ม. x 2 ม.) และให้ขอบผ้ากันสะเก็ดไฟด้านบนให้สูงกว่าระดับชั้นงาน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร 4.4. แจ้ง เจ้าหน้าที่ เซฟการ์ด ประจำพื้นที่ ให้ตรวจสอบ การตัดแยกระบบพลังงานจากเจ้าของพื้นที่ 4.5. แจ้ง เจ้าของงาน โครงการ เพื่อทำการ Mark up ตรงจุด และถ่ายภาพเก็บไว้ 4.6. เจ้าของงาน โครงการ เจ้าของพื้นที่ อนุญาตให้ทำงาน และต้องทำการ เปิด Work permit กับเจ้าหน้าที่เซฟการ์ด เปลี่ยนจากสำเนา สีเหลือง เปลี่ยนเป็นสีขาว เท่านั้น จึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ 5. ก่อนเริ่มทำการติดตั้งต้องมีการ Confirm line จากทางเจ้าของงานและเจ้าของพื้นที่ก่อนและต้องเจาะเพื่อวัด % LEL ก่อน <ol style="list-style-type: none"> 5.1 ผู้รับผิดชอบการตัดด้วยหินเจียร์ หรือเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ จะต้องมีความรู้และพื้นฐานในการใช้งานมาแล้ว ทั้งนี้ทางบริษัท เอส.เอ็ม.อี.คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีการ Training การใช้อุปกรณ์เครื่องมือช่าง และทำการประเมินความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้ง และมีการวางแผนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะทาง เช่น หน้ากากเจียร์ กระบังหน้างาน เข็ม ถุงมือหนัง และหมวกกัน 3 M ป้องกันการสูดดม ฝุ่น ละออง 7. การยกชิ้นงานด้วยรถ Crane, Hiab Truck จะต้องมีการทำเอกสารควบคุม Lifting Plan ก่อนการยกทุกครั้ง 8. การจัดหาที่วางอุปกรณ์ ท่อ หรืออุปกรณ์ ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดต่อกับเจ้าของงาน หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดวางชิ้นงาน และต้องจัดหา แฝงกัน หรือบริเซต มากันและมีป้ายบอกชัดเจน 9. หลังจากที่ยกชิ้นงานออกแล้วให้นำอุปกรณ์เพื่อนำมาปิดปลายท่อหรืออุปกรณ์นั้นๆ ทันทิ เช่น นำ Blind flange มาปิดปลายท่อ Nozzle tank, Valve ทันทิ | | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
|  | การเตรียมงานประเภทงานที่มีประกายไฟ Job method for Hot work | Doc.No: JMS 20 พ.ด.2566 Page : 4/4 |
| <ol style="list-style-type: none"> 10. ทำการติดตั้ง Guard ป้องกันท่อด้านข้างทั้ง 2 ด้านบริเวณ ที่จะทำการตัด 11. ใช้รอกยกท่อให้สูงจากท่อข้างเคียงให้มีระยะห่างระหว่างผิวดท่อต้องไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตร <ol style="list-style-type: none"> 11.1. กรณีที่ไม่สามารถยกท่อหรือขยับท่อให้มีระยะห่างเกิน 15 เซนติเมตร ให้ใช้วิธีตัดโดยใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยมือแทนการใช้หินเจียร์ 12. หลังจากซ่อมอุปกรณ์นั้น ๆ เสร็จแล้ว มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 12.1. ทำการตรวจสอบคุณภาพแนวเชื่อมด้วยการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เช่น X-ray (Radiographic Examination Test), PT (Penetrant Examination Test) เป็นต้น 12.2. การทำความสะอาดท่อด้วยการเป่าลม (Air Flushing) 13. งานทาสี <ol style="list-style-type: none"> 13.1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้สียหยดลงพื้นหรือทะเล เช่น ผ้าใบลูชิต ผ้ากันเปื้อน ถาด ฯลฯ มาปูบริเวณใต้ชิ้นงานเพื่อป้องกันสียหยดลงพื้น 14. การยก ท่อ อุปกรณ์ ชิ้นงาน กลับประกอบเข้าที่เดิม มีขั้นตอนต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 14.1. แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อกด Blind flange ที่นำมาปิด ปลายท่อ Nozzle tank Valve นั้นๆ ออกเพื่อยกท่อกลับมาติดตั้ง 14.2. ตรวจสอบและทำความสะอาดด้านหน้าและด้านในของอุปกรณ์ ก่อนนำท่อกลับมาติดตั้ง 14.3. ขณะยกอุปกรณ์ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ขณะยกอย่างชัดเจนและเห็นได้ชัด 14.4. เมื่อประกอบติดตั้งอุปกรณ์เสร็จแล้วให้แจ้งเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันทีและทำการคืนพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ขอเพื่อทำการ ล็อคอุปกรณ์ในข้อที่ 2 15. ทำความสะอาดหน้างานและคัดแยกขยะ และขยะปนเปื้อน และนำไปจัดเก็บตามที่โรงงานจัดไว้ <ol style="list-style-type: none"> 15.1. กรณีเป็นขยะปนเปื้อนให้ทำการเขียนติดป้ายหรือฉลาก บงบอกให้ชัดเจน 16. ต้องตรวจสอบพื้นที่หรืออุปกรณ์ข้างเคียง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมในงานของเรา ถ้ามีผลกระทบจากงานที่ต้องทำการแจ้ง ไทยแทงค์ ทันทิ | | |

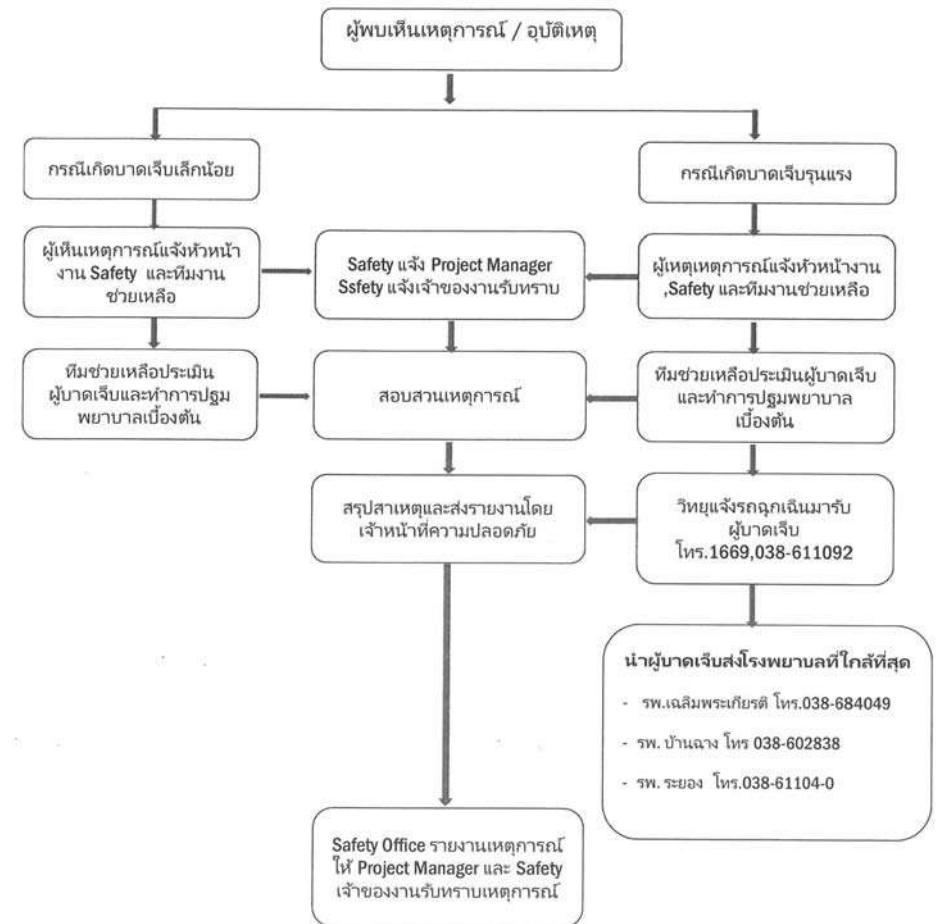
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

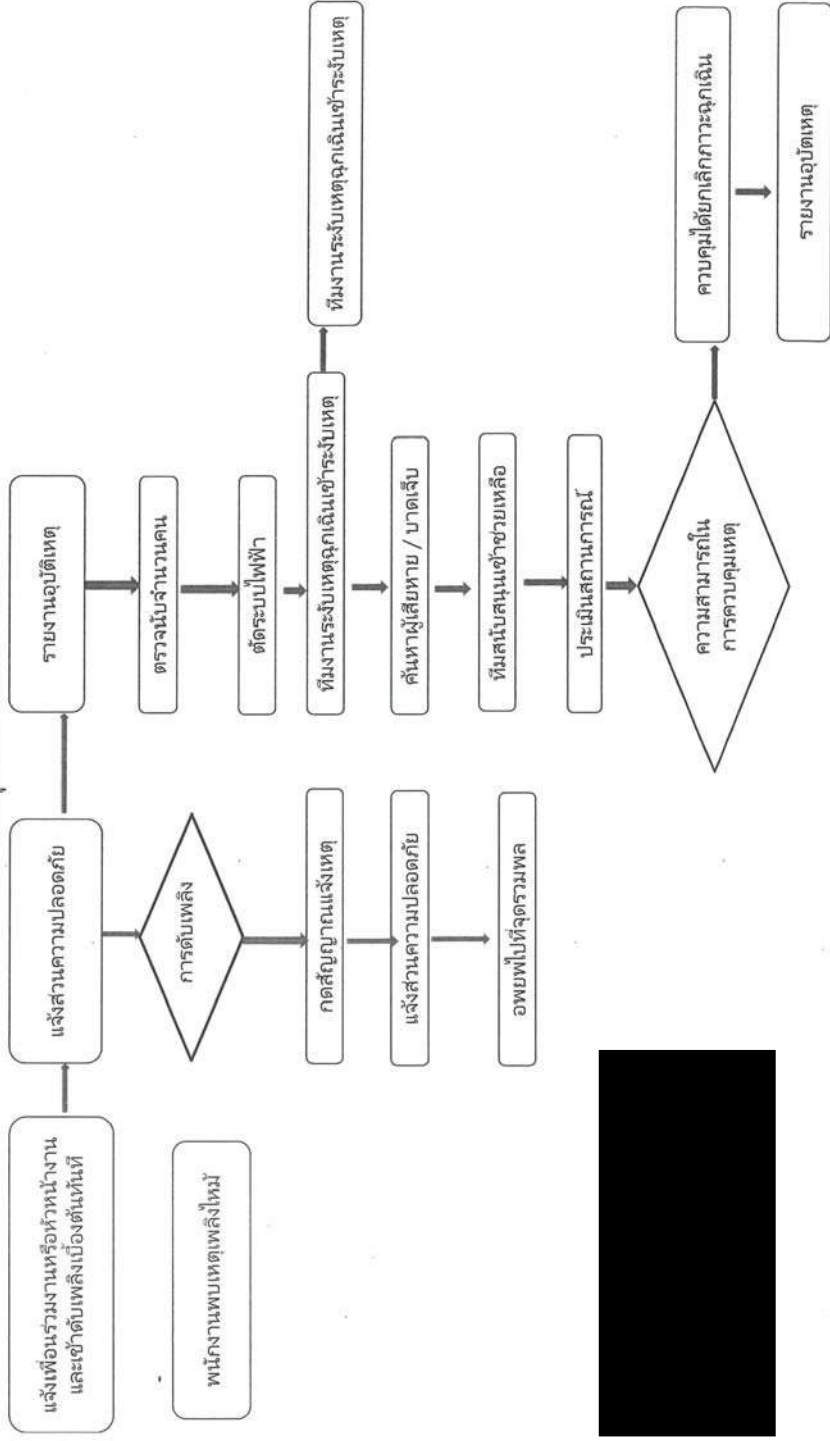


หมายเหตุ

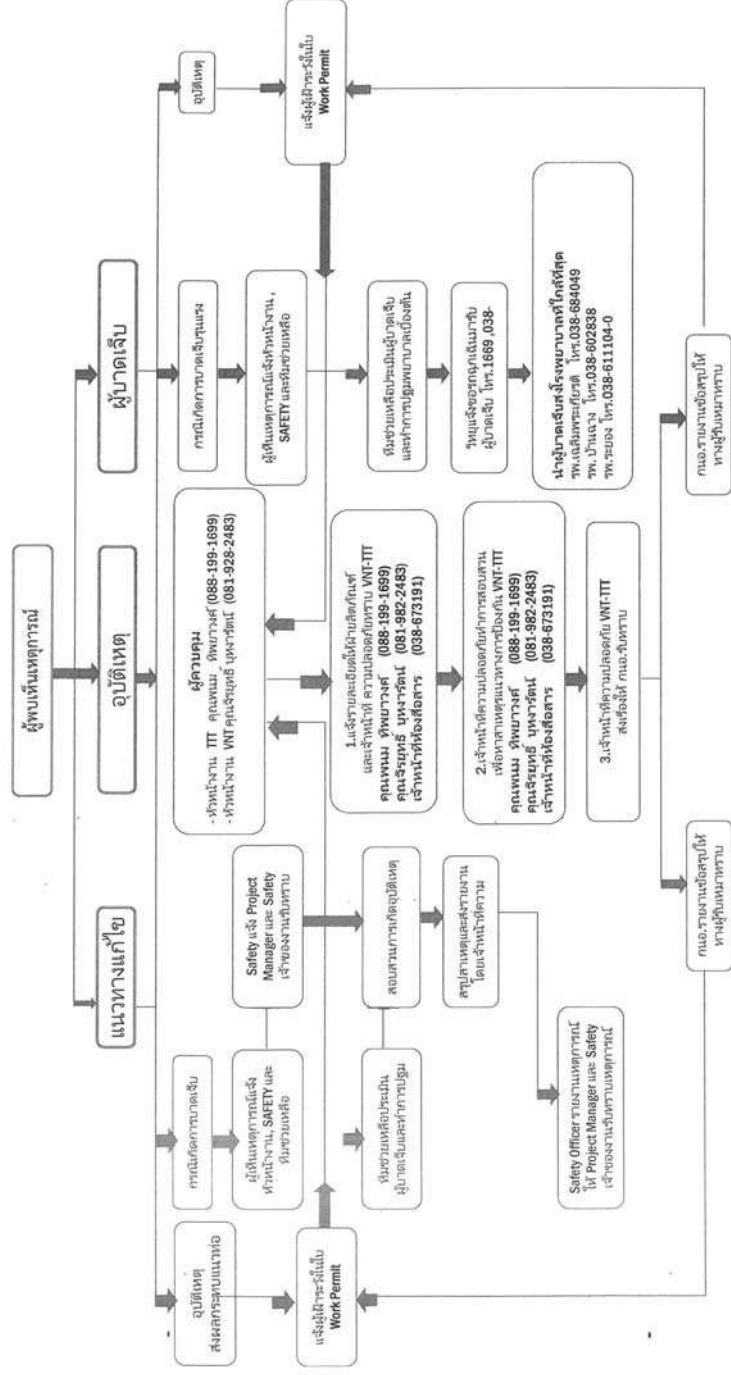
: เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมและประสานงานจนสิ้นสุดขั้นตอน



แผนฉุกเฉินการรั้งอัคคีภัย



วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่จะควบคุมและประสานงานกับทีมดับเพลิง

แบบฟอร์มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work)

บริษัท SME สถานที่ปฏิบัติงาน Loop 6 Loop 7 วันที่เวลา 13-12-66 19.00H.

| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผลการตรวจสอบ | | | สิ่งที่ควรแก้ไขปรับปรุง |
|-------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | | เรียบร้อย | ไม่เรียบร้อย | ไม่เกี่ยวข้อง | |

งานเชื่อมไฟฟ้า

| | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|
| 1 | สายไฟทั้งหมดต้องไม่มีรอยชำรุดจากฉนวนป้องกันภายนอก และ ไม่พาดผ่านแนวท่อ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | เครื่องย่นต้องไม่มีรอยรั่วของน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ และ น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 5 | ท่อ โอยเสีย คัดทิ้ง Frame arrestor | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 6 | เครื่องเชื่อมต้องตั้งอยู่บนพื้นที่แห้งมีโครงรองรับ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7 | การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

งานเชื่อม/ตัดด้วยแก๊ส

| | | | | | |
|---|--|--|--|-------------------------------------|--|
| 1 | ถังลมและถังแก๊สต้องตั้งไว้กับกระเบาะหรือวัตถุที่มั่นคง รัศมีรัศมีแก๊สหรือเชื้อเพลิงที่มีสภาพแข็งแรง ต้องมีอย่างน้อย 2 จุดและโครงสร้างต้องแข็งแรง | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 | ถังลมและถังแก๊สต้องตั้งอยู่ห่างจากประกายไฟ วัตถุไวไฟ หรือสะเก็ดไฟจากการเชื่อม การตัด การเชื่อม ไม่น้อยกว่า 5 เมตร | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3 | มีการตรวจสอบการรั่วซึมข้อต่อและสายของชุดตัด/เชื่อมแก๊สด้วยน้ำยา Check leak | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4 | มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |

งานตัดเชื่อม ด้วยหินเฉื่อย

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 1 | ใบหินเฉื่อยหินตัดไม่มีรอยแตกหรือร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | หินเฉื่อยมี Guard ครอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | ใบหินเฉื่อยประกอบให้แน่นหนา | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

พื้นที่ทำงาน

| | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|
| 1 | มีการกำหนดจุดที่จะตัดอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | มีการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เชือก ขาว แดง | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | พื้นที่ทำงานไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดการลุกติดไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 4 | พื้นที่ทำงานไม่มีคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหก/หยดในบริเวณทำงานหรือพื้นที่โดยรอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 5 | มีการปิดล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟอย่างแน่นหนาและสะเก็ดไฟไม่สามารถกระเด็นรอดออกมาได้ / การปิดล้อมผ้ากันไฟอยู่ห่างจากจุดเชื่อมและสูงอย่างน้อย 1 เมตร | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 6 | มี Fire watcher ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7 | มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังและพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 8 | ผู้ปฏิบัติงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน หมวกนิรภัย หน้ากากเชื่อม ถุงมือหนัง เข็มขัดสำหรับงานเชื่อม รองเท้าบูท | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

หลังการปฏิบัติงาน

| | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|
| 1 | จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ อุปกรณ์อื่นๆ เรียบร้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | จัดการกับขยะ และ วัสดุที่ไม่ใช้เรียบร้อยแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

ที่ความปลอดภัย (ผู้รับเหมา)

TH-SSP-SF-33-F1/Rev.5

ผู้เขียนได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบความปลอดภัยในงานนี้ที่งานผู้คนที่งาน JSA นี้และสามารถควบคุมทั้งหมดและปฏิบัติตามถูกต้อง

หัวหน้างาน: [Signature] Date: 13-12-66 19.00H.

Supervisor: [Signature]

ผู้ปฏิบัติงาน: [Signature]

| No. | ชื่อผู้ปฏิบัติงาน | ชื่อผู้ตรวจสอบ | บริษัท/COMPANY |
|-----|-------------------|----------------|----------------|
| 1 | | SME | |
| 2 | | SME | |
| 3 | | SME | |
| 4 | | SME | |
| 5 | | SME | |
| 6 | | SME | |
| 7 | | SME | |
| 8 | | SME | |
| 9 | | SME | |
| 10 | | SME | |
| 11 | | SME | |
| 12 | | SME | |
| 13 | | SME | |
| 14 | | SME | |
| 15 | | SME | |

ในการค้นหาความเสี่ยงให้ถามตนเองตามนี้

In order to identify the risk, ask yourself the following questions:

| เวลา/Time | 9.00น | 13.00น | |
|---|--------|--------|--------|
| หัวข้อ/Topic | Yes/NO | Yes/NO | Yes/NO |
| ฉันเข้าใจรายละเอียดของงาน และขั้นตอนการทำงาน Have I gone through the work thoroughly, do I understand what I must do and how I must do it? | yes | yes | |
| ฉันได้อ่านและทำความเข้าใจในใบขออนุญาตทำงาน และวิเคราะห์ความเสี่ยงในงานแล้ว Have I read, discussed and understood the work permit and the (task) risk analysis? | yes | yes | |
| ฉันเลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องมือในการทำงานได้อย่างถูกต้อง Do I have the proper tools and do I use them correctly? | yes | yes | |
| ฉันสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับงาน Am I wearing appropriate Personal Protective Equipment? | yes | yes | |
| พื้นที่ทำงานใกล้เคียงไม่มีความเสี่ยงต่อฉัน (วัสดุตกจากที่สูง, สัมผัสสารเคมี) Does nearby work pose any risk to me (falling objects, contact with products etc.)? | yes | yes | |
| ฉันแน่ใจว่าการทำงานของฉันไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆ ต่อตัวเองและผู้อื่น Am I certain that my actions do not cause any danger to myself, to other people and to the installation? | yes | yes | |
| ฉันรู้และเข้าใจว่าต้องทำอะไรเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ (ทางออกฉุกเฉิน, ทิศทางลม, จุดรวมพล, จุดชำระล้างฉุกเฉิน, หมายเลขติดต่อฉุกเฉิน) Do I know what I must do when things go wrong (emergency exit, wind direction, assembly points, emergency showers, emergency number etc.)? | yes | yes | |

| | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|--------|
| Job Holder / หัวหน้างาน Name : | Time : 9.00 น. | Time : 13.00 น. | Time : |
| ชื่อ-สกุล | | | |

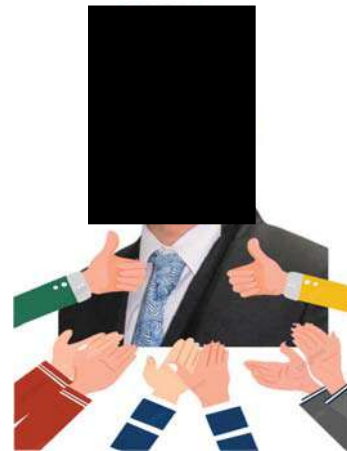
[illegible]

เอกสารแนบที่ 35

เอกสารพนักงานปฏิบัติงานดีเด่นด้านความปลอดภัย

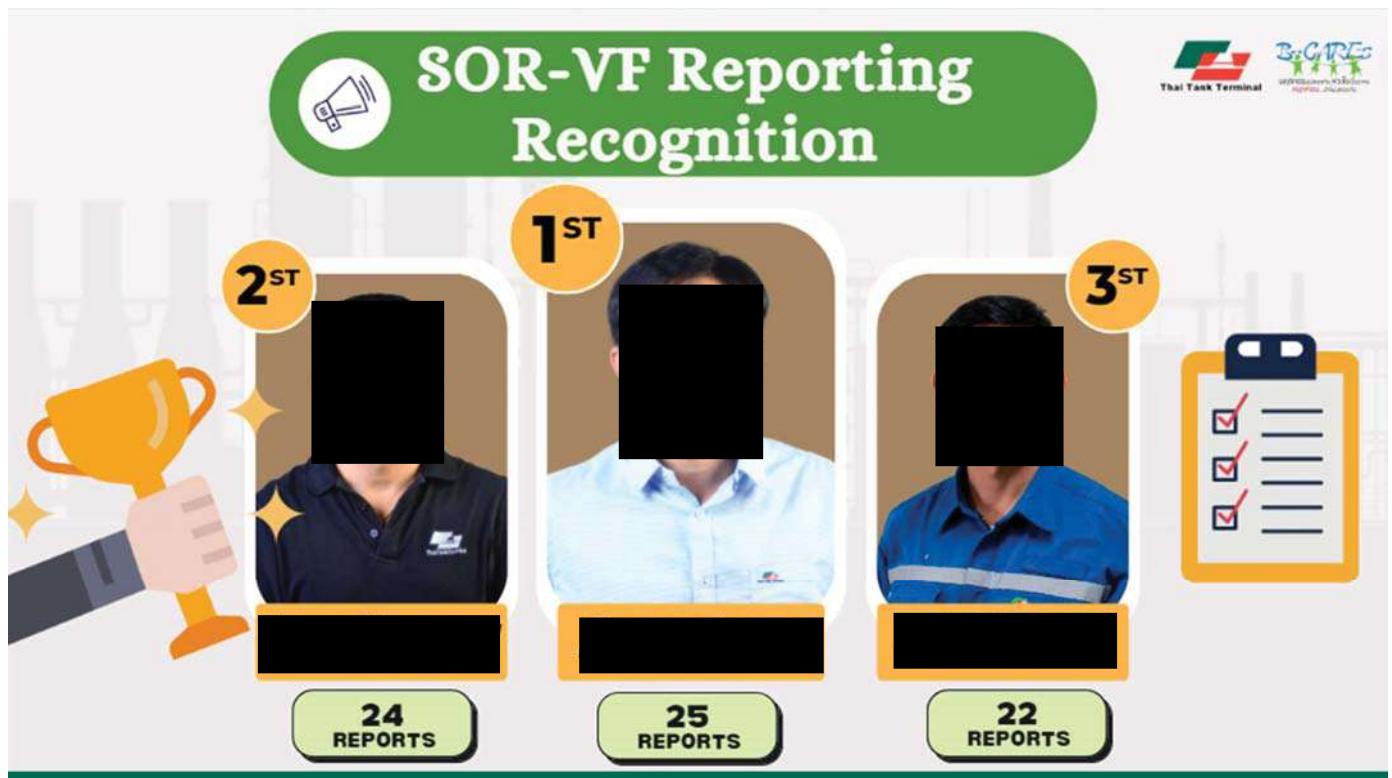
Name: [REDACTED]
Position : Sr. Technical Engineer

ให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ ให้คำปรึกษา กับบุคคลอื่น โดยไม่
คำนึงถึงว่าเป็นหน่วยงานเดียวกัน หรือไม่ และมองว่าทุกๆ คนเป็น
ทีมงานเดียวกันทั้งหมด



July 26, 2023

Recognitions Awards



B-CAREs Award For Contractor

Name:



Position : Safety officer

Company name: RNK

เป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานหน้างานได้อย่าง

ปลอดภัยในทุกๆ วัน สื่อสาร ตรวจสอบ แนะนำ

และดักเตือนผู้ปฏิบัติงานในที่มงานให้ปฏิบัติตาม

มาตรการความปลอดภัย



Aug 23, 2023

B-CAREs Award For Contractor-Out

Name:



Position : Safety Inspector

เป็นผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ ให้คำแนะนำด้านความปลอดภัย
ในการทำงาน และเป็นผู้ที่กล่าวนำเสนอวิธีการการทำงานที่
ปลอดภัย กล้าที่จะเตือน หรือหยุดงานเพื่อนร่วมงานและผู้
ปฏิบัติที่ปฏิบัติไม่ถูกต้อง หรือมีความเสี่ยงที่จะเกิด
อุบัติเหตุได้ และสามารถอธิบาย พร้อมทั้งเสนอวิธีการ
แก้ไขตามในการทำงานอย่างปลอดภัย



Aug 23, 2023

B-CAREs Champion Award 3/2023

Name: [REDACTED]

Position : Field Operator



เป็นผู้ที่กล้าที่จะนำเสนอปัญหาจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และคอยติดตามการดำเนินการแก้ไข และยังแสดงให้เห็นถึงการปรับปรุงแก้ไขนำเสนอโครงการในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น การนำถังบรรจุสารเคมี ขนาด 20 ลิตร นำมาประยุกต์ให้เกิดประโยชน์ และมีจิตอาสาในการให้ความรู้การทำงานให้กับเพื่อน พนักงาน และภายนอกบริษัท



Aug 23, 2023

B-CAREs Award For Contractor



B-CAREs Award of Contractor



Name:



Position : Project Inspector

เป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานหน้างานได้อย่าง
ปลอดภัยในทุกๆ วัน สื่อสาร ตรวจสอบ แนะนำ และ
ตักเตือนผู้ปฏิบัติงานในที่งานให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ความปลอดภัย



Dec 22, 2023



B-CAREs Champion Award 4/2023

Dec 22, 2023



B-CAREs Champion Award 4/2023



Name: [REDACTED]

Position : Hiab truck driver and Toolroom Keeper



รายงาน Incident report มากที่สุดจำนวน 14 รายงาน
และกล้าที่จะเตือน และหยุดงานเพื่อนร่วมงาน
ผู้รับเหมา ที่มีการทำงานที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย



Dec 22, 2023



Incident Reporting Recognition



Assistance Operation Day Supervisor



Toolroom Keeper & Hiab Truck Driver

Incident report 3 case in August



Sep 28, 2023



SOR-VF Reporting Recognition



2ST



Natthiya Chertpon

89
REPORTS

1ST



106
REPORTS

3ST



64
REPORTS



เอกสารแนบที่ 36

เอกสารฝึกอบรมหลักสูตรการผจญเพลิงขั้นสูง (Advance Fire)

ข้อเสนอบริการฝึกอบรม

หลักสูตร

ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และการผจญเพลิงขั้นสูง
(On scene Commander and Advance Fire Fighting)

สำหรับ
บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด




บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด


NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

20/9 ถนนปิ่นเกล้าสายตะวันออก ตำบลบางนาตาพูด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ : 0-3897-7777 โทรสาร : 0-3869 -3129, 0-3897-7701

Website: <http://www.npc-se.co.th>

| | | |
|--|---|--|
|  | ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และการผจญเพลิงขั้นสูง (On scene Commander and Advance Fire Fighting) | รหัส EMM-FTC-I-FP-035 Rev. 00-15/05/23 |
| <p>บทนำ / หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากสาธารณภัยในประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงของการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ มากยิ่งขึ้นอันเนื่องมาจากการนำวิทยาการและเทคโนโลยีรวมทั้งสารเคมีและวัตถุอันตรายมาใช้ในด้านต่างๆ ทั้งในภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม การศึกษาวิจัยและอื่นๆเป็นจำนวนมากและอย่างแพร่หลาย ซึ่งผลของการนำมาใช้โดยขาดความรู้ ความเข้าใจ ตลอดจนขาดความระมัดระวังในเรื่องความปลอดภัย ไม่อาจจะเป็นการผลิต การเก็บรักษา การบรรจุ และการขนส่งจากก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมได้ อีกประการหนึ่งก็คือการหาคนผู้ที่จะมาทำหน้าที่ในการสั่งการทีมดับเพลิงที่มีประสบการณ์นั้นค่อนข้างหายาก ดังนั้นสถานประกอบการจึงต้องมีมาตรการในการป้องกัน และเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาสำหรับการเกิดอัคคีภัยในรูปแบบต่างๆ</p> <p>อัคคีภัยที่เกิดขึ้นในประเทศไทยมักเกิดขึ้นในภาคอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมากที่ตั้งกระจายอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเคมี อุตสาหกรรมผลิต, ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ซึ่งมีวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารเคมี, ก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งถือว่าเป็นสิ่งอันตราย เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การระเบิด เพลิงไหม้ การรั่วไหล รวมทั้งอุบัติเหตุจากการขนส่งผ่านเส้นทาง ดังนั้นสถานประกอบการจึงต้องมีระบบการจัดการที่ดีเพื่อให้การควบคุมเหตุการณ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้และใช้เวลาอันรวดเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่างๆ ดังที่กล่าวมาในเบื้องต้นแล้ว</p> <p>หลักสูตร ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุและการผจญเพลิงขั้นสูง จะเป็นหลักสูตรที่ช่วยในการปฏิบัติงานโดยมุ่งเน้นที่จะเพิ่มประสบการณ์และมุมมองต่างๆ ให้กับพนักงานที่เข้ารับการฝึกอบรมให้มีรู้ความสามารถ และเกิดความมั่นใจในการปฏิบัติงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งทีมสั่งการ และทีมปฏิบัติการให้มีทักษะและความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และขั้นตอนในการปฏิบัติงาน ตลอดจนนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการเรียนรู้เพื่อสามารถประเมินสถานการณ์และปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และถูกต้อง เพื่อภาพลักษณ์ที่ดีของสถานประกอบการต่อไป</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ พนักงานดับเพลิงประจำสถานประกอบการ หรือผู้ที่ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น <p>เนื้อหาพอสังเขป</p> <p>ภาคทฤษฎี</p> <p>โดยแยกเนื้อหาการฝึกอบรม ออกเป็น 3 ส่วนหลักๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. On scene Commander <ol style="list-style-type: none"> 1.1 บทบาทหน้าที่ของ On scene Commander 1.2 หลักการสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ | | |

| | | |
|--|---|--|
|  | ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และการผจญเพลิงขั้นสูง (On scene Commander and Advance Fire Fighting) | รหัส EMM-FTC-I-FP-035 Rev. Rev.00-15/05/23 |
| <div> <div>1.3 ข้อพิจารณาในการสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ</div> <div>1.4 การประเมินความเสี่ยง(Size-up)</div> <div>2. Advance Fire Fighting</div> <div>2.1 การเตรียมความพร้อมและการจัดทีมดับเพลิง</div> <div>2.2 บทบาทและหน้าที่ของทีมดับเพลิง</div> <div>2.3 หน้าที่ของหัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Leader)</div> <div>2.4 การประยุกต์ใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง</div> <div>2.4 การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ</div> <div>3.การวางแผนควบคุมเพลิง (Emergency Plan)</div> <div>ภาคปฏิบัติ</div> <div> <div>♦ การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมเพลิง</div> <div>♦ การจัดทีมสำหรับควบคุมเพลิง</div> <div>♦ การประสานงานในการควบคุมเพลิง</div> <div>♦ การวางแผนในการสั่งการควบคุมเพลิง</div> <div>♦ การแก้ปัญหาในการควบคุมเพลิง</div> </div> <div>ระยะเวลาการฝึกอบรม</div> <div> <div>♦ ระยะเวลา 1 วัน (7 ชั่วโมง)</div> <div>♦ ระยะเวลา 09.00 - 17.00 น.</div> </div> <div>จำนวนผู้เข้าอบรม 30 คน / รุ่น โดยแยกห้องอบรมเป็น 2 ห้อง ดังนี้</div> <div> <div>1.ห้องผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ จำนวน 10 คน</div> <div>2.ห้อง Advance Fire Fighting จำนวน 20 คน</div> </div> <div>ค่าบริการฝึกอบรม 120,000 บาท / รุ่น</div> <div>.....</div> <div>วิทยากร</div> <div>♦ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด</div> <div>สถานที่ติดต่อ</div> <div>บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด</div> <div>สำนักงานระยอง 20/9 ถ.ปภกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150</div> <div>โทรศัพท์: (66) 0 38977777</div> <div>โทรสาร: (66) 0 3869 77701</div> </div> | | |

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด
บันทึกข้อความ

หน่วยงาน : Human Resources เลขที่ : HRD 020/66
จาก : HRD วันที่ : 22 พฤษภาคม 2566
เรียน : ผู้เข้าอบรม สำนัก : File

เรื่อง แจ้งกำหนดการอบรมหลักสูตร On Scene Commander and Advanced Fire Fighting

ตามที่ SHEQ Dept. ได้ขออนุมัติจัดหลักสูตร On Scene Commander and Advanced Fire Fighting นั้น ทาง HR Dept. ได้ขอแจ้งกำหนดการอบรมดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วัตถุประสงค์

- 1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีทักษะและความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และขั้นตอนในการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมนำข้อมูลที่ได้จากการเรียนรู้มาประยุกต์ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้ฝึกปฏิบัติในการเผชิญเหตุโดยใช้อุปกรณ์จริง

กำหนดการ : รุ่นที่ 1 วันที่ 23 มิถุนายน 2566
: รุ่นที่ 2 วันที่ 26 มิถุนายน 2566
: รุ่นที่ 3 วันที่ 29 มิถุนายน 2566

เวลาอบรม : 08.30-17.00

ผู้เข้าอบรม : ตามแนบ

สถานที่อบรม : บริษัท NPC-S&E

วิทยากร : จากบริษัท NPC-S&E

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพนักงานทุกท่านที่มีรายชื่อข้างต้น โปรดเข้ารับการอบรมโดยพร้อมเพรียงกัน
ในหลักสูตรดังกล่าว



| หลักสูตร On Scene Commander and Advanced Fire Fighting วิทยากรจากสถาบัน NPC-S&E อบรมที่ลานฝึก NPC-S&E เวลา 08.30-17.00 น. | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| รุ่นที่ 1 วันที่ 23 มิ.ย. 2566 | รุ่นที่ 2 วันที่ 26 มิ.ย. 2566 | รุ่นที่ 3 วันที่ 29 มิ.ย. 2566 |
| [Redacted Content] | | |

เอกสารแนบที่ 37

ผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2566

**THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM**

DEPT. : SHEQ
FROM : FSE
TO : SHEQM

REF.NO. : SHEQ / 230801
DATE : August 2, 2023
CC. : TM, OPXM, OM, MM, HRM,
PEM, CM, LPM

SUBJECT : การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลท่าเรือ ประจำปี 2566
วันที่ฝึกซ้อม : 21 กรกฎาคม 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 15:00 – 16:30
สถานที่ฝึกซ้อม : ท่าเทียบเรือ 3
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลท่าเรือระดับ 2
อ้างอิงตาม : Emergency Chemical Spill Response Plan (SSP-SF-07)

1.สรุปสถานการณ์: 1) ในขณะที่ทำการ Unloading สารเคมี FULL RANGE CONDENSATE ขึ้นจากเรือ Karen Maersk โดยเริ่มทำการขนถ่ายตั้งแต่เวลา 14.00 น. ในขณะที่ทำการ Unload สารเคมี FRC ขึ้นจากเรือจนถึงเวลา 15.00 น. ได้เกิดการรั่วไหลที่จุดต่อของ Flange Loading Arm ที่ Jetty-3 บน Jetty Deck ประมาณ 500 ลิตร ทำให้มีสารเคมี FRC ส่วนหนึ่งหกส้นรั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่า Jetty-3 ที่มารถจับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลได้เข้าปฏิบัติการควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี FRC โดยใช้ Oil Containment Boom กักกันไม่ให้เกิดการแพร่กระจายออกไป และใช้ Oil Skimmer สูบเก็บสารเคมี FRC ที่รั่วไหลจนสามารถควบคุมเหตุการณ์ไว้ได้โดยไม่มีผลกระทบต่อท่าเรือต่างๆ และชุมชนที่อยู่ข้างเคียง

2.รายงานลำดับเหตุการณ์

| ผู้แจ้ง | ผู้รับแจ้ง | เวลา | รายละเอียด | หมายเหตุ |
|---------|-------------------|-------|---|------------------------|
| FO | CCR | 14:48 | พบ FRC รั่วไหลออกมาบริเวณจุดต่อของ Flange Loading Arm ที่ Jetty-3 บน Jetty Deck ทำให้มีสารเคมี FRC ส่วนหนึ่งส้นไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่า Jetty-3 | |
| CCR | OSS | 14:49 | แจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ บริเวณ Jetty-3 เกี่ยวกับสารเคมี FRC | |
| OSS | CCR | 14:49 | แจ้ง CCR ให้ทำการ Stop Pump | |
| OC | EM | 14:51 | เข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุพบว่า มี สารเคมี FRC จำนวนหนึ่งรั่วไหลลง ทะเลจริง ส่วนปริมาณไม่ทราบ บริเวณหน้าท่า Jetty-3 | |
| EM | OPR | 14:51 | แจ้งทีม Operation ให้หยุดการปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมด และไปรวมตัวที่ Jetty 3 | |
| EM | | 14:52 | ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงขอประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 | ประกาศ SMS |
| EM | CMT | 14:52 | โทรศัพท์แจ้ง ทีมเวรอำนาจการ ว่ามีสารเคมีรั่วไหลของ FRC บริเวณ Jetty 3 | |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 14:53 | กนอ. สทร. C4i แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ เบื้องต้นให้ทราบ | K. มนต์รี K. ประกาศ |
| EM | | 14:54 | ประเมินสถานการณ์แล้วยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขอประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | ประกาศ SMS |
| CMT | SCM | 14:55 | โทรแจ้ง SCM เข้าระงับเหตุหน้าท่า Jetty-3 พร้อมแจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ทราบ โดยขอเรือสนับสนุนมาลาก Oil Containment Boom จำนวน 2 ลำ | K. วีรพล |

| | | | | |
|-------|-------------------|-------|--|------------------------|
| SSS-B | CMT | 14:55 | รถตรวจการณ์เข้าสนับสนุนขนส่งอุปกรณ์ จัดเก็บสารเคมี Oil Skimmer , Dispersant Sprayer และ Oil Dispersant ไปที่ Jetty-3 | |
| CMT | โรงงานข้างเคียง | 14:56 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ เบื้องต้น | RTC PTT Tank |
| EM | CCR | 14:56 | โทรแจ้งรายละเอียดเบื้องต้นให้ทางลูกค้าทราบ | |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 14:57 | กนอ. สทร. C4i แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | K. มนต์รี K. ประกาศ |
| EM | ED | 14:58 | รายงานเหตุการณ์ สารเคมี FRC จำนวนหนึ่งรั่วไหลลงทะเล บริเวณหน้าท่า Jetty-3 | |
| SSS-B | CMT | 15:01 | ติดตั้งและเชื่อมต่อ อุปกรณ์จัดเก็บสารเคมี เรียบร้อย | |
| CMT | SSS-B , FSS | 15:02 | เรือสนับสนุน SC จำนวน 2 ลำ ถึงหน้าท่า Jetty-3 พร้อมลาก Oil Containment Boom ปิดกั้นพื้นที่มีคราบน้ำมันบริเวณ Jetty-3 | |
| MTN | ED | 15:03 | แจ้งขอติดตั้งระบบแสงสว่าง เพื่อมีเหตุฉุกเฉินต่อเนื่อง บริเวณจุดเกิดเหตุ | |
| ED | MD | 15:04 | รายงานเหตุการณ์ สารเคมี FRC จำนวนหนึ่งรั่วไหลลงทะเล บริเวณหน้าท่า Jetty-3 | |
| OC | EM | 15:04 | ขออุปกรณ์ และกำลังคนสนับสนุนเพิ่ม เพราะต้องใช้ยาฆ่าจัดการคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) จาก EM | |
| Admin | ED | 15:04 | ได้จัดเตรียม อาหารและเครื่องดื่ม สนับสนุนทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | |
| OC | EM | 15:05 | พบคราบน้ำมันที่หลุดลอยออกนอก Oil Containment Boom จำนวนหนึ่ง จำเป็นต้องใช้ ยาฉีดกำจัดคราบน้ำมัน ขอให้ EM ขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษ | |
| EM | OC | 15:06 | ขอทราบค่าปริมาณที่ FRC ที่หลุดลอยออกไป และต้องการใช้ยาฆ่ากำจัดคราบน้ำมันจำนวนกี่ลิตรในการฉีด | |
| OC | EM | 15:06 | แจ้งปริมาณการใช้ยาฆ่ากำจัดคราบน้ำมัน จำนวน 200 ลิตร (Oil Dispersant) | |
| EM | OC | 15:09 | กรมควบคุมมลพิษ อนุญาตให้ใช้ยาฆ่ากำจัดคราบน้ำมันได้ (Oil Dispersant) | |
| OC | EM | 15:10 | ขณะนี้ทีมตอบโต้ TTT ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี FRC โดยใช้ Oil Skimmer สูบเก็บสารเคมี FRC และส่วนที่แพร่กระจายออกไป ได้ใช้ยาฆ่า ฉีด | |
| OC | EM | 15:18 | แจ้งว่าขณะนี้สามารถควบคุมการแพร่กระจาย คราบน้ำมันได้เรียบร้อยแล้ว และเหลือขั้นตอนการจัดเก็บเข้าถัง | |
| EM | ED | 15:20 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ การกำจัดคราบน้ำมันและจัดเก็บสารเคมีที่รั่วไหล เรียบร้อยแล้ว | |
| EM | ED | 15:22 | ได้ประเมินสถานการณ์แล้ว สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว จึงขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 15:23 | กนอ. สทร. C4i แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ TTT กลับเข้าสู่สภาวะปกติ | K. มนต์รี K. ประกาศ |
| CMT | SCM | 15:24 | โทรแจ้ง SCM ให้แจ้งทีมเข้าระงับเหตุหน้าท่า Jetty-3 พร้อมแจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ทราบ โดยขอให้ถอนกำลังเรือสนับสนุน จำนวน 2 ลำ | K. วีรพล |
| CMT | โรงงานข้างเคียง | 15:26 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ TTT กลับเข้าสู่สภาวะปกติ | RTC PTT Tank |

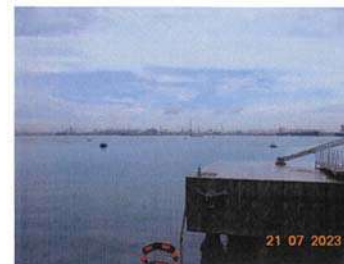
3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

| ที่ | ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผลการฝึกซ้อม |
|-----|---|--------------|
| 1 | การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม | ดี |
| 2 | การจัดการวางแผนขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 3 | การติดต่อสื่อสารโดยวิทยุสื่อสาร / โทรศัพท์ ความชัดเจน | ดี |
| 4 | การเข้าสนับสนุนจากทีม SCM (ใช้เวลา 10 นาที) | ดี |
| 5 | การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่มึนระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

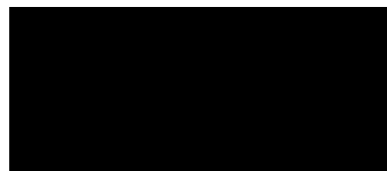
| ที่ | ปัญหา/ข้อเสนอแนะ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | การแก้ไขป้องกัน | กำหนด เสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | ผลการแก้ไข/ ป้องกัน |
|-----|--|---|----------------|--------------|------------------------|
| 1 | ให้ตรวจสอบการขออนุญาตใช้ Oil dispersant กับทางกรมควบคุมมลพิษ ในกรณีที่จะใช้งาน หลังจากจัดส่งเอกสารขออนุญาตใช้ คพ.01 แล้ว ต้องได้รับเอกสารยืนยันอนุญาตใช้จากกรมควบคุมมลพิษก่อนใช้งานหรือไม่ | ติดต่อประสานงานกรมควบคุมมลพิษและยื่นขึ้นขั้นตอนกรณีขออนุญาตใช้สาร oil dispersant และระบุขั้นตอนลงใน Procedure ให้ชัดเจน | 21/09/23 | FSS | รอดำเนินการ |
| 2 | ทีมฉุกเฉินไม่มีการสวมอุปกรณ์ Full face ขณะเข้าทำการระงับเหตุ เนื่องจากเป็น Product FRC | ทำการชี้แจงทีมฉุกเฉินกรณีเข้าระงับเหตุต้องสวมอุปกรณ์ PPE ตาม SDS ระบุนั้นตรา | 21/09/23 | SSS-B | ดำเนินการแก้ไขแล้ว |
| 3 | ไม่ควรปล่อยรถขนอุปกรณ์เข้าไปบริเวณหน้าท่าเรือ เนื่องจากอาจเป็น Ignition source กรณีที่มี product รั่วไหล | ตาม Procedure กำหนดจุดจอดให้อยู่บริเวณทางเข้าท่าเรือ Jetty entrance , ทำการชี้แจงผู้ขับรถขนอุปกรณ์ฉุกเฉิน | 21/09/23 | SSS-B | ดำเนินการแก้ไขแล้ว |

5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลท่าเรือ ประจำปี 2566





จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ



THAITANK TERMINAL LTD. MEMORANDUM

DEPT. : SHEQ
FROM : FSS
TO : SHEQM

REF.NO. : SHEQ / 230802
DATE : Aug 3, 2023
CC. : TM,OPXM, OM, MM, HRM,
CM, LPM, PEM

SUBJECT : สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ระดับ 1 ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566
วันที่ฝึกซ้อม : 26 กรกฎาคม 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 17:30 – 18:30
สถานที่ฝึกซ้อม : Truck-AA
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้
อ้างอิงตาม : Pre -Fire Plan 078

1.สรุปสถานการณ์: ขณะที่ทำการขนถ่ายสารเคมี Acetic acid (AC) จาก T-3401 มาทาง Pipe Line เพื่อขนถ่ายลงรถบรรทุกส่งให้ลูกค้าที่ Truck Loading Acetic acid (AC) ซึ่งขนถ่ายมาเป็นเวลา 20 นาที สารเคมีประมาณ 21,000 ลิตร จนถึงเวลา 18.00 น ได้เกิดการระเบิดที่ท้ายรถบรรทุกสารเคมี AC และมีไอสารเคมีฟุ้งกระจายออกไปรอบๆ Truck Loading Acetic acid (AC) ต่อมาได้เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นที่รถบรรทุกสารเคมี AC ทีมระงับเหตุฉุกเฉินของ TTT ได้เข้าระงับเหตุจนสามารถควบคุมการเกิดระเบิดและเพลิงไหม้ไว้ได้ โดยขณะเกิดเหตุพนักงานที่ Load Truck AC ได้เดินออกมาเก็บอุปกรณ์ที่ตู้จึงไม่ได้รับบาดเจ็บอะไร

2. รายงานลำดับเหตุการณ์

| ผู้แจ้ง | ผู้รับแจ้ง | เวลา | รายละเอียด | หมายเหตุ |
|---------|-------------------|-------|---|------------|
| FO | CCR | 17:37 | เกิดเหตุระเบิดที่ รถ Truck ที่มาส่งสารเคมี Acetic Acid บริเวณ Truck Load AA | |
| EM | OPR | 17:38 | สั่งหยุดการขนถ่าย และให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน Operation หยุดทำงานและมารวมตัวที่เกิดเหตุ Truck Load AA | |
| EM | | 17:39 | TTT ขอประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 | |
| CMT | | 17:40 | ประกาศเสียงตามสาย แจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ และ เปิดเสียงสัญญาณฉุกเฉิน | |
| CMT | ED On Duty | 17:40 | แจ้ง SMS และโทรตามทีม เวรอำนาจการ | |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 17:40 | โทรแจ้ง สาร / C4i , EMCC รับทราบเหตุการณ์ผิดปกติ | |
| SSS | FTO | 17:40 | แจ้ง ทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิง ออกไปยังจุดเกิดเหตุ truck Load AA | |
| CMT | NPC S&E | 17:41 | โทรแจ้ง NPC S&E เข้าสนับสนุน ที่เกิดเหตุ TTT | |
| EM | OC | 17:42 | ทางทีม Operation ทำการ Cooling ลดความร้อน ระหว่างรอ รถดับเพลิง | |
| CMT | ED | 17:42 | แจ้ง ทิศทางลม และ ความเร็วลม | |
| CMT | รปภ. | 17:43 | แจ้ง ปิดประตูเข้าออก โรงงาน G1 , G2 พร้อมแจ้งขอผู้อพยพ | G1 , G2 |
| SSS | CMT | 17:43 | รถ From Truck TTT เริ่มทำการฉีดดับเพลิงไหม้ที่ Truck Load AA | |
| CMT | | 17:46 | ส่งเอกสาร รายงาน แจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แก่หน่วยงาน C4i , Emcc | ทาง E-Mail |

| | | | | |
|-----|---------|-------|--|--|
| CMT | ศาสตร | 17:48 | Safety Guard ได้เข้าทำการวัด GAS | |
| CMT | NPC S&E | 17:50 | ทีมสนับสนุนจาก NPC S&E ถึงสี่แยกผาแดง | |
| G2 | CMT | 17:52 | ทีมสนับสนุนจาก NPC S&E มีรถดับเพลิง จำนวน 6 คัน และรถพยาบาล จำนวน 2 คัน จอด Stand By G3 | |
| OC | ศาสตร | 17:54 | Safety Guard นำรถดับเพลิง NPC S&E เข้าไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อดับไฟไหม้ | |
| OC | EM | 17:59 | OC แจ้งว่าเปลวเพลิงเริ่มสงบลงแล้ว | |
| CMT | ศาสตร | 18:00 | Safety Guard ทำการวัด GAS อีกครั้ง ก่อนให้ทีมสำรวจเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุเพื่อหาสาเหตุต่อไป | |
| OC | EM | 18:02 | OC รายงาน EM เพลิงได้สงบลงแล้ว และกำลังจัดเก็บน้ำจากการดับเพลิงให้เรียบร้อย | |
| EM | ED | 18:04 | EM รายงานต่อ ED เพื่อทราบสถานะการณ์ ที่เกิดขึ้น ที่ Truck Load A | |
| EM | | 18:05 | ประเมินสถานะการณ์แล้ว จึงขอประกาศภาวะปกติ พร้อมประกาศ SMS ให้พนักงานทราบ | |
| CMT | | 18:06 | ส่งเอกสารรายงานสถานะการณ์ ให้หน่วยงาน C4i , Emcc และ โรงงานข้างเคียง | |
| | | | | |
| | | | NASMEX'23 | |

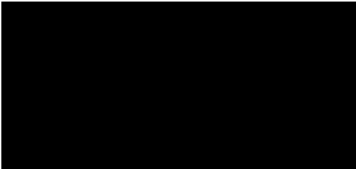
3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินครั้งที่ 4

| ที่ | ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผลการฝึกซ้อม |
|-----|--|--------------|
| 1 | การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม | ดี |
| 2 | การจัดตารางแผนขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 3 | การติดต่อสื่อสารโดยวิทยุสื่อสาร /โทรศัพท์ ความชัดเจน | ดี |
| 4 | การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่ระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 5 | การทำงานของอุปกรณ์ Fire pump , Foam truck , อุปกรณ์อื่นๆ | ดี |
| 6 | การแจ้งเหตุ สพร. กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนด | ดี |

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

| ที่ | ปัญหา/ข้อเสนอแนะการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | การแก้ไข/ป้องกัน | กำหนดเสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | ผลการแก้ไข/ป้องกัน |
|-----|---|---|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | อุปกรณ์หน้าจอแสดงผลระบบ CCTV ภายในห้องสื่อสารชำรุด | ทำการแจ้ง MTN เพื่อตรวจสอบซ่อม(ทำการเปลี่ยนเครื่องใหม่เรียบร้อยแล้ว) | 15/08/23 (done) | SSS | |
| 2 | การสื่อสารระหว่างเกิดภาวะฉุกเฉินมีการทับซ้อนของการส่งข้อมูลเนื่องจากการรายงานเหตุการณ์ตลอดเวลา ควรมีการจัดการข้อมูลหรือบันทึกข้อมูลขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | ให้ทางเจ้าหน้าที่ CMT นำเครื่องบันทึกเสียง บันทึกเหตุการณ์ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดสถานการณ์ | 15/08/23 | SSS / CMT | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ครั้งที่ 2 / 2566



THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEPT. : SHEQ
FROM : FSS
TO : SHEQ

REF.NO. : SHEQ / 230812
DATE : Aug 30, 2023
CC. : TM, OPXM, OM, MM, HRM,
CM, LPM, PEM

SUBJECT : สรุปรายการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ระดับ 2 ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566
วันที่ : วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2566
เวลา : 15.00 – 16.30 น.
สถานที่ : T-3001 (MEG)

ขอบเขตการฝึกซ้อม

- อพยพผู้รับเหมาที่ทำงานประจำพื้นที่ Area-1 และ Area-2 ไปยังจุดรวมพล และตรวจนับยอดที่จุดรวมพล
 - ผู้บาดเจ็บสมมุติในการฝึกซ้อมครั้งนี้จำนวน 1 คน (ใช้หุ่นทดแทนผู้บาดเจ็บ)
 - เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อ โรงงานข้างเคียงและชุมชน
 - ทำการปิดประตูทางเข้า G-1, G-2 (แต่ให้มีการเข้า-ออกปกติ)
 - การฝึกซ้อมมีการเปิดเสียงสัญญาณไซเรน (Siren) และฉีดน้ำดับเพลิงจริง
 - ไม่มีการฉีดน้ำยาโฟมและสารเคมีดับเพลิงจริง
 - ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน Operation & Security และ NPC-S&E เข้าร่วมในการฝึกซ้อมครั้งนี้
- อ้างอิงตาม : Pre Fire Plan No: 041

สถานการณ์ฝึกซ้อม

ในขณะที่ทำการ load สารเคมี Mono Ethylene Glycol (MEG) จาก Jetty-1 มายัง T-3001 ที่ Flow Rate ประมาณ 500 M³/hr. ได้เกิดสารเคมี Mono Ethylene Glycol (MEG) หกดันออกมาทางช่อง Air Inlet ของ Foam Chamber ลงมาบนพื้นรอบๆ ดัง เนื่องจาก Alarm HI, HI ของถังหมายเลข T-3001 เกิด Error. ทำให้มีสารเคมี Mono Ethylene Glycol (MEG) รั่วไหลลงมาที่พื้น ภายใน Pit-30 และมีไอสารเคมีฟุ้งกระจาย ต่อมาได้เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นภายใน Pit-30 รอบๆ ถัง T-3001 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 พนักงานของ TTT เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน แจ้งหน่วยงานราชการ หน่วยงานภายนอกตามแผน เหตุการณ์มีความรุนแรงไม่สามารถควบคุมได้และมีผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานตกบันได Pit-30 ได้รับบาดเจ็บขาหัก 1 ราย ทางบริษัท ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 แจ้งขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเข้ามาให้การช่วยเหลือจนสถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ

รายงานลำดับเหตุการณ์

| ผู้บันทึกเหตุการณ์ นายสุรพงษ์ พงษ์พาณิชย์ | | | ตำแหน่ง | พนักงานสื่อสาร..... | วันที่.....25.../.....8...../..2566..... |
|---|-------------------|-------|---|---------------------|--|
| ผู้แจ้ง | ผู้รับแจ้ง | เวลา | รายละเอียด | | หมายเหตุ |
| FO | CCR | 15:00 | พบ MEG ไหลออกมาจาก Air Inlet ของ Foam Chamber ของ T-3001 ไม่ทราบปริมาณ | | |
| CCR | OSS | 15:01 | แจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ บริเวณ T-3001 เกี่ยวกับสารเคมี MEG | | |
| OSS | CCR | 15:01 | แจ้ง CCR ให้ทำการ Stop Pump | | |
| AOS | OSS | 15:02 | เข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุพบว่ามีไอสารเคมีฟุ้งกระจาย รอบๆ T-3001 | | |
| OSS | OPR | 15:02 | แจ้งทีม Operation ให้หยุดการปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมด และเตรียมรับเหตุ | | |
| SSS | CMT | 15:02 | โทรศัพท์ แจ้งทีมเวรอำนวยการ เกิด MEG ไหลออกมาจาก Air Inlet ของ T-3001 เป็นจำนวนมาก | | |
| SSS | CCR | 15:03 | นำรถโฟมดับเพลิงเข้าจุดเกิดเหตุ และสอบถามเส้นทางนำรถไปยังจุดเกิดเหตุ | | |
| EM | | 15:03 | ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงขอประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 | | ประกาศ SMS |
| EM | CCR | 15:04 | โทรแจ้งรายละเอียดเบื้องต้นให้ทางลูกคำทราบ | | |
| CMT | NPC | 15:04 | แจ้งทีมระงับเหตุฉุกเฉิน NPC S&E เข้าสนับสนุนระงับเหตุ และรายละเอียดของเหตุการณ์ทราบเบื้องต้น | | |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 15:05 | กนอ. สทร. C4i แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ เบื้องต้นให้ทราบ | | K. มนตรี K. พัฒนวิชัย |
| CMT | SHE Co. | 15:07 | รายงานยอดผู้อพยพ G1 จำนวน 20 และ G2 จำนวน 144 คน | | |
| CMT | โรงงานข้างเคียง | 15:08 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ เบื้องต้นให้ทราบ | | RTC PTT Tank |
| EM | ED | 15:09 | รายงานเหตุการณ์สารเคมี MEG ไหลออกมาจาก T-3001 ขณะนี้ยังไม่สามารถควบคุมได้ | | |
| OC | EM | 15:10 | ตอนนี้ มีไอสารเคมีฟุ้งกระจายรอบๆ T-3001 จนเกิดติดไฟตามพื้นที่ภายใน PIT-30 | | |
| OC | FC | 15:10 | แจ้งเปิด Deluge ถึงข้างเคียง | | |
| MTN | ED | 15:11 | แจ้งประสานงานทีมตัดแยกระบบไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัย และเตรียมไฟแสงสว่างบริเวณจุดเกิดเหตุ | | |
| CMT | SHE Co. | 15:14 | ทีมสนับสนุน NPC S&E มาถึง TTT พร้อมรถพยาบาล จุด Stand by G3 | | |
| OC | EM | 15:14 | เกิดเหตุระเบิดที่ T-3001 ทำให้ผิวดังเปิดและมีไฟลุกไหม้ | | |
| OC | EM | 15:14 | มีผู้บาดเจ็บตกบันได PIT-30 ระหว่างอพยพ 1 คน เป็นผู้รับเหมาพบว่าชายวัยหกสิบกว่าปี กำลังนำผู้บาดเจ็บออกมา ยังจุดปลอดภัย | | |
| EM | | 15:15 | ประเมินสถานการณ์แล้วยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขอประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | | ประกาศ SMS |
| OC | EM | 15:17 | แจ้ง กำหนดจุดรับ-ส่ง ผู้บาดเจ็บ | | |
| OC | EM | 15:22 | รถพยาบาล ได้รับผู้บาดเจ็บนำส่ง รพ.มาตาบุตร ออกจาก G-2 | | |
| OC | EM | 15:22 | ขอทีมสนับสนุน รถดับเพลิง NPC S&E เข้าช่วยเหลือยังจุดเกิดเหตุ | | |
| CMT | SHE Co. | 15:22 | G2 แจ้งมีนักข่าว และมูลนิธิยืนอยู่บริเวณ บัอม ปรก. G2 เป็นจำนวนมาก | | |

| | | | | |
|---------|-------------------|-------|--|------------------------------------|
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 15:22 | กนอ. สทร. C4i. ศูนย์บูรณา GC แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | K. มนตรี K. ประกาศ K. ประยูร |
| SHE Co. | CMT | 15:23 | แจ้ง สังกัดที่ประตู่ทางเข้า-ออก บริษัทฯ ทั้งหมด ให้ ปรก. เข้าไปให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ | |
| CMT | โรงงานข้างเคียง | 15:23 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | RTC PTT Tank |
| ED | Admin | 15:24 | ต้อนรับนักข่าว และมูลนิธิ พร้อมเตรียมห้องรับรอง | |
| FC | OC | 15:24 | ระบบ Deluge ถึงข้างเคียงทำงานไม่สมบูรณ์ น้ำออกน้อย จึงขอสนับสนุนอุปกรณ์ ground monitor | |
| OC | EM | 15:25 | แจ้งขอสนับสนุน จาก NPC S&E เข้ามายังจุดเกิดเหตุ ได้เลย | |
| OC | FC | 15:26 | วางแผน จัดทีม ที่จะเข้าระงับเหตุ และเสนอแผนให้ EM ทราบ | |
| EM | OC | 15:27 | ให้ดำเนินการตามแผนที่นำเสนอ | |
| Admin | ED | 15:29 | อาหารและเครื่องดื่ม พร้อมเข้าสนับสนุนทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | |
| OC | EM | 15:30 | ทีมดับเพลิง TTT และ NPC S&E สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว | |
| Admin | ED | 15:32 | ได้จัดเตรียมรถรับส่งพนักงาน และแจ้งชุมชนใกล้เคียงที่อาจจะได้รับผลกระทบแล้ว | |
| CMT | SHE Co. | 15:33 | รถพยาบาล NPC S&E แจ้งว่าผู้บาดเจ็บถึง รพ.พยาบาล แล้ว อาการคงที่ | |
| OC | EM | 15:35 | ขณะนี้ไฟได้ดับลงแล้วแต่ยังเฝ้าระวังอยู่ | |
| SHE Co. | สาคร | 15:36 | แจ้งตรวจวัด Gas , PPM, LEL โดยรอบปกติ | ระยะ 10 เมตร |
| EM | ED | 15:39 | ได้ประเมินสถานการณ์แล้ว สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว จึงขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | ประกาศ SMS |
| CMT | หน่วยงานข้างเคียง | 15:42 | กนอ. สทร. C4i. ศูนย์บูรณา GC แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 | K. มนตรี K. ประกาศ K. ประยูร |
| CMT | โรงงานข้างเคียง | 15:45 | แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ TTT กลับเข้าสู่สภาวะปกติ | RTC PTT Tank |

ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

| ที่ | ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผลการฝึกซ้อม |
|-----|--|--------------|
| 1 | การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม | ดี |
| 2 | การจัดการวางแผนขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 3 | การติดต่อสื่อสาร โดยวิทยุสื่อสาร /โทรศัพท์ ความชัดเจน | ดี |
| 4 | การทำงานของอุปกรณ์ Fire pump , Foam truck , อุปกรณ์อื่นๆ | ดี |
| 5 | การเข้าสนับสนุนจากศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E มาถึง TTT รวมเวลา 10 นาที | ดี |
| 6 | การแจ้งเหตุ สทร. กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนด | ดี |
| 7 | ระยะเวลาในการจัดส่งผู้บาดเจ็บ ถึงโรงพยาบาลใช้เวลา รวม 12 นาที | ดี |

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

| ร.ที่ | ปัญหา/ข้อเสนอแนะ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | การแก้ไข/ป้องกัน | กำหนด เสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | ผลการแก้ไข/ ป้องกัน |
|-------|--|--|----------------|----------------|------------------------|
| 1 | อุปกรณ์หน้าจอแสดงผลระบบ CCTV ภายในห้องสื่อสารชั่วคราว | ทำการแจ้งทีม MTN เพื่อตรวจสอบ | 30/09/23 | SSS-A SSS-B | |
| 2 | การสูบบุหรี่บริเวณจุดรวมพลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | จัดทำป้ายห้ามสูบบุหรี่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณจุดสูบบุหรี่ทั้ง 2 พื้นที่ | 30/09/23 | SSS-B | |
| 3 | OC ไม่ประจำที่จุด Command post ทำให้การประสานงานระหว่าง FC จากทีมสนับสนุนเกิดความล่าช้า | SSS ชี้แจงให้ OC อยู่ในจุด Command post เรียบร้อย และให้เน้นย้ำในการฝึกซ้อม Tabletop ประจำสัปดาห์ | 30/09/23 | SSS-A SSS-B | |
| 4 | ให้จัดเตรียมน้ำดื่มในจุดรวมพลให้ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อมอพยพ | จัดตั้งงบประมาณสำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | 30/09/23 | FSS | |
| 5 | มีรถ Truck ผ่าน เข้า-ออก บริเวณ G-2 ขณะทำการอพยพ | ประสานงานกับฝ่าย Logistic ให้ประสานงานลูกค้า แจ้งขอปิดประตู Main gate ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อม โดยจะใช้เวลาประมาณ 1 ชม . | 30/09/23 | FSS | |
| 6 | Muster point controller เป็นพนักงานในสังกัด SHEQ แต่เป็นพนักงาน contract ไม่ใช่พนักงาน TTT | กำหนดใน Procedure ให้ชัดเจนให้ระบุตำแหน่งโดยเป็นพนักงานของ TTT | 30/09/23 | FSS | |
| 7 | ไม่พบ Observer ในจุดรวมพล | กำหนด Observer ให้ชัดเจนระบุรายชื่อและจุดที่จะทำการ Observe ในเอกสารแจ้งขออนุมัติฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | 30/09/23 | FSS | |

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ



ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ครั้งที่ 3 / 2566



ทีมสนับสนุนจาก NPC S&E (ใช้เวลาจากศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E มาถึง TTT รวมเวลา 10 นาที)
 รถดับเพลิง 1 คัน
 รถพยาบาล 1 คัน
 ทีมดับเพลิงและกู้ภัยจำนวน 6 นาย , ทีมพยาบาล 2 นาย



THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEPT. : SHEQ
 FROM : FSE
 TO : SHE [REDACTED]

REF.NO. : SHEQ / 231106
 DATE : Nov 3, 2023
 CC. : OPXM, OM, MM, HRM, PEM, CM, LPM

SUBJECT : สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Emergency rescue ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566
 วันที่ฝึกซ้อม : 10 พฤศจิกายน 2566
 เวลาที่ฝึกซ้อม : 15:00 – 16:30
 สถานที่ฝึกซ้อม : Jetty 3
 ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินช่วยเหลือผู้ประสบเหตุกรณีคนน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ
 อ้างอิงตาม : TH-SSP-SF-23 (Emergency rescue plan)

1.สรุปสถานการณ์:

เมื่อเวลา 15:30 ศูนย์รักษาความปลอดภัย ได้รับแจ้งทางวิทยุ ขอความช่วยเหลือ FO ที่ปฏิบัติงานที่ Jetty ว่ามีพนักงาน Watchman ผลัดตกจากท่าเรือลงทะเล 1 นาย ทำให้แขนขาห้อยลงล่าง ผิดรูป จึงขอสนับสนุน ทีมช่วยเหลือ TTT เข้าช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น ต่อมาทีม Rescue ได้เข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุ ขึ้นจากทะเล และนำส่ง รพ.เฉลิมพระเกียรติ มาบตาพุด จนเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ

2. รายงานลำดับเหตุการณ์

| ผู้แจ้ง | ผู้รับแจ้ง | เวลา | รายละเอียด | หมายเหตุ |
|-----------------|-----------------|-------|---|----------|
| FO | CCR | 15:00 | พบพนักงาน Helper shift ลื่นล้มหลุดตกจากท่าเรือลงทะเล 1 นาย ที่ Jetty3 | |
| CCR | OSS, AOS, CMT | 15:00 | พบพนักงาน Helper shift ลื่นล้มหลุดตกจากท่าเรือลงทะเล 1 นาย ที่ Jetty3 | |
| CMT | SSS | 15:01 | รายงานเหตุการณ์ให้ SSS ทราบ | |
| OSS | AOS | 15:02 | ให้เข้าตรวจสอบและช่วยเหลือที่จุดเกิดเหตุ | |
| AOS | OSS | 15:03 | พนักงาน ผลัดตกจากท่าเรือลงทะเล ยังมีสติและสวมเสื้อชูชีพ เบื้องต้นโยนห่วงชูชีพให้แล้ว แต่ผู้ประสบเหตุบอกว่ามือถอยจับที่ห่วงไม่ไหว ต้องใช้ทีมเข้าช่วยเหลือนำขึ้นจากทะเล | |
| OSS | | 15:04 | ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงขอ "ประกาศภาวะฉุกเฉิน" เพื่อให้ทีมช่วยเหลือเข้าสนับสนุน | |
| CMT | ED ON DUTY | 15:04 | ประกาศ SMS และแจ้ง ทีมสนับสนุนบรรเทาอันตรายการเข้ารายงานแล้ว | |
| BRT | IRC | 15:05 | จัดเตรียมอุปกรณ์ Rescue ไปที่จุดเกิดเหตุ | |
| SHE COORDINATOR | CMT | 15:06 | ให้แจ้ง NPC S&E แจ้งละเอียดและ ขอสนับสนุนรถพยาบาล | |
| CMT | SHE COORDINATOR | 15:07 | ได้รับรองสนับสนุน รถพยาบาล จาก NPC S&E แล้ว | |
| BRT | IRC | 15:10 | แจ้งถึงจุดเกิดเหตุและเตรียมเข้าช่วยเหลือ | |
| IRC | ERT | 15:11 | แจ้งให้เตรียมทีมเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและเตรียมทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น | |
| | | | แจ้งการเข้าช่วยเหลือได้โดยเช็กลำโพงและเช็กลำโพงกับ Safety Harness แล้วให้ออกถึง | |

| | | | |
|-----|-----------------|-------|---|
| BRT | IRC | 15:12 | ขึ้นยาน Dolphin |
| G2 | CMT | 15:16 | รถพยาบาล จาก NPC มาถึง TTT พร้อม พยาบาล 3 ท่าน |
| ERT | IRC | 15:16 | แจ้งว่า ได้นำผู้ประสบเหตุขึ้นบน Dolphin ได้แล้วและทำการปฐมพยาบาลที่ข้อเท้าขวา |
| ERT | IRC | 15:20 | แจ้งได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเสร็จแล้วและขอรถพยาบาลจาก NPC S&E เนื่องจากผู้ประสบเหตุไม่ได้รับบาดเจ็บรุนแรง |
| CMT | NPC S&E | 15:21 | ขอรถฉุกเฉินไปรับรถพยาบาล |
| BRT | IRC | 15:23 | ได้นำผู้ประสบเหตุ ชื่อ นายสมเกียรติ แสงโรตอง ขึ้นรถตรวจการณ์ พร้อมนำตัวส่ง รพ. เฉลิมพระเกียรติ มาบตาพุด เพื่อทำการตรวจสอบอย่างละเอียด |
| CMT | SHE COORDINATOR | 15:24 | ประสาน รพ.เฉลิมพระเกียรติ มาบตาพุดเตรียมรับผู้ป่วยพร้อมรายละเอียดจากการบาดเจ็บ |
| IRC | | 15:24 | ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงขอ "ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน" สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ |

3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินครั้งที่ 3/2566

| ที่ | ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผลการฝึกซ้อม |
|-----|--|--------------|
| 1 | การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม | ดี |
| 2 | การจัดการวางแผนขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 3 | การติดต่อสื่อสารโดยวิทยุสื่อสาร /โทรศัพท์ ความชัดเจน | ดี |
| 4 | การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่ระงับเหตุฉุกเฉิน | ดี |
| 5 | การทำงานของอุปกรณ์ rescue | ดี |
| 6 | การประสานงาน NPC S&E | ดี |

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

| ที่ | ปัญหา/ข้อเสนอแนะการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | การแก้ไข/ป้องกัน | กำหนดเสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | ผลการแก้ไข/ป้องกัน |
|-----|--|---|------------|--------------|--------------------|
| 1 | ทีมช่วยเหลือ ไม่ได้สวมใส่ Life jacket ในขณะที่ทำการช่วยเหลือ | ทำการชี้แจงทีมช่วยเหลือในกรณีของการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุคนน้ำ โดยผู้ช่วยเหลือต้องสวมใส่ life jacket | 30/11/2023 | SSS-C | |
| 2 | การเพิ่ม Scenario หมดสติของ ผู้ปฏิบัติงานที่ตกน้ำ ให้พิจารณาใส่ ขั้นตอนการปฏิบัติให้ชัดเจน | เพิ่ม scenario เรื่องผู้ปฏิบัติงานหมดสติตกน้ำและระบุขั้นตอนการปฏิบัติให้ชัดเจนใน Procedure | 30/11/2023 | FSS | |
| 3 | เรื่องการจัดตั้ง Rescue Command post | ให้ทำการเสริม scenario เรื่องการตั้ง command post ในการฝึกซ้อม Table top ประจำปี | 30/11/2023 | SSS-B,SSS-A | |

5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินช่วยเหลือผู้ประสบเหตุกรณีผู้ปฏิบัติงานคนน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย

เอกสารแนบที่ 38

บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าเรือและสรุปเป็นรายเดือน

Jetty occupancy report August 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping time | Unmooring | Flow rate (Mt/hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|---------|-------------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| 747166 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythai Public Company Limited | Load | 6,296.926 | 01 Aug 23 - 05:54 | 01 Aug 23 - 07:00 | 01 Aug 23 21:10 | 14:10:00 | 01 Aug 23 - 22:58 | 444.49 | 1704 |
| 751835 | WENZHOU STAR | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 5,833.788 | 03 Aug 23 - 17:10 | 03 Aug 23 - 21:00 | 04 Aug 23 20:25 | 23:25:00 | 04 Aug 23 - 23:05 | 249.13 | 2955 |
| 755204 | EAGLE SENA | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,100.552 | 05 Aug 23 - 00:25 | 05 Aug 23 - 02:30 | 06 Aug 23 00:30 | 22:00:00 | 06 Aug 23 - 03:15 | 95.48 | 2650 |
| 755480 | EAGLE SENA | | | Jetty 1 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,040.919 | 05 Aug 23 - 00:25 | 05 Aug 23 - 02:30 | 06 Aug 23 00:30 | 22:00:00 | 06 Aug 23 - 03:15 | 138.22 | 0000 |
| 759649 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,001.319 | 06 Aug 23 - 10:06 | 06 Aug 23 - 12:20 | 06 Aug 23 19:15 | 6:55:00 | 06 Aug 23 - 21:15 | 144.77 | 1109 |
| 759784 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 948.543 | 06 Aug 23 - 10:06 | 06 Aug 23 - 12:20 | 06 Aug 23 19:15 | 6:55:00 | 06 Aug 23 - 21:15 | 137.14 | 0000 |
| 758651 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 6,820.437 | 07 Aug 23 - 02:00 | 07 Aug 23 - 05:35 | 08 Aug 23 00:50 | 19:15:00 | 08 Aug 23 - 03:00 | 354.31 | 2500 |
| 759663 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,580.848 | 07 Aug 23 - 02:00 | 07 Aug 23 - 05:35 | 08 Aug 23 00:50 | 19:15:00 | 08 Aug 23 - 03:00 | 82.12 | 0000 |
| 759781 | TORERO | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythai Public Company Limited | Load | 6,300.031 | 08 Aug 23 - 21:00 | 08 Aug 23 - 23:15 | 09 Aug 23 13:00 | 13:45:00 | 09 Aug 23 - 15:05 | 458.18 | 1805 |
| 760800 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,998.313 | 09 Aug 23 - 16:15 | 09 Aug 23 - 18:55 | 10 Aug 23 04:45 | 9:50:00 | 10 Aug 23 - 06:03 | 304.91 | 1348 |
| 764186 | ROSEANNE | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,099.054 | 12 Aug 23 - 13:35 | 12 Aug 23 - 15:30 | 12 Aug 23 21:45 | 6:15:00 | 12 Aug 23 - 23:10 | 335.85 | 0935 |
| 763204 | WORRY RAY | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 998.725 | 15 Aug 23 - 02:12 | 15 Aug 23 - 05:30 | 15 Aug 23 20:30 | 15:00:00 | 15 Aug 23 - 22:15 | 66.58 | 2003 |
| 763215 | WORRY RAY | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 2,995.074 | 15 Aug 23 - 02:12 | 15 Aug 23 - 05:30 | 15 Aug 23 20:30 | 15:00:00 | 15 Aug 23 - 22:15 | 199.67 | 0000 |
| 767819 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,503.792 | 16 Aug 23 - 20:00 | 16 Aug 23 - 21:30 | 17 Aug 23 03:45 | 6:15:00 | 17 Aug 23 - 05:05 | 240.61 | 0905 |
| 767881 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 700.304 | 16 Aug 23 - 20:00 | 16 Aug 23 - 21:30 | 17 Aug 23 03:45 | 6:15:00 | 17 Aug 23 - 05:05 | 112.05 | 0000 |
| 767541 | LOI HOPE | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythai Public Company Limited | Load | 8,126.755 | 17 Aug 23 - 06:55 | 17 Aug 23 - 08:55 | 18 Aug 23 03:15 | 18:20:00 | 18 Aug 23 - 08:00 | 443.28 | 2505 |
| 769575 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | TOPSol A150 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 235.134 | 18 Aug 23 - 23:36 | 19 Aug 23 - 01:10 | 19 Aug 23 12:15 | 11:05:00 | 19 Aug 23 - 15:20 | 21.22 | 1544 |
| 769586 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 234.715 | 18 Aug 23 - 23:36 | 19 Aug 23 - 01:10 | 19 Aug 23 12:15 | 11:05:00 | 19 Aug 23 - 15:20 | 21.18 | 0000 |
| 770443 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 493.624 | 18 Aug 23 - 23:36 | 19 Aug 23 - 01:10 | 19 Aug 23 12:15 | 11:05:00 | 19 Aug 23 - 15:20 | 44.54 | 0000 |
| 768526 | NEW INTEGRITY | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 5,004.196 | 20 Aug 23 - 10:35 | 20 Aug 23 - 12:18 | 21 Aug 23 04:36 | 16:18:00 | 21 Aug 23 - 08:25 | 307.01 | 2150 |
| 770385 | EAGLE LIKA | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,908.724 | 21 Aug 23 - 09:45 | 21 Aug 23 - 11:40 | 21 Aug 23 19:50 | 8:10:00 | 21 Aug 23 - 22:15 | 233.72 | 1230 |
| 771373 | EAGLE LIKA | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,571.921 | 21 Aug 23 - 09:45 | 21 Aug 23 - 11:40 | 21 Aug 23 19:50 | 8:10:00 | 21 Aug 23 - 22:15 | 192.48 | 0000 |
| 770558 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,207.671 | 21 Aug 23 - 23:30 | 22 Aug 23 - 00:45 | 22 Aug 23 06:12 | 5:27:00 | 22 Aug 23 - 08:23 | 221.59 | 0853 |
| 770781 | DIONNE | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,104.374 | 22 Aug 23 - 11:45 | 22 Aug 23 - 14:40 | 22 Aug 23 19:10 | 4:30:00 | 22 Aug 23 - 21:00 | 245.42 | 0915 |
| 772955 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6,012.099 | 23 Aug 23 - 00:30 | 23 Aug 23 - 06:36 | 24 Aug 23 00:06 | 17:30:00 | 24 Aug 23 - 01:30 | 343.55 | 2500 |
| 769476 | DAEHO SUNNY | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 993.923 | 24 Aug 23 - 02:25 | 24 Aug 23 - 04:10 | 24 Aug 23 09:45 | 5:35:00 | 24 Aug 23 - 12:10 | 178.02 | 0945 |
| 770381 | DAEHO SUNNY | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 497.440 | 24 Aug 23 - 02:25 | 24 Aug 23 - 04:10 | 24 Aug 23 09:45 | 5:35:00 | 24 Aug 23 - 12:10 | 89.09 | 0000 |
| 773979 | EAGLE LIKA | | | Jetty 1 | TOPSol A150 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 588.788 | 25 Aug 23 - 12:05 | 25 Aug 23 - 14:15 | 26 Aug 23 00:10 | 9:55:00 | 26 Aug 23 - 02:00 | 59.37 | 1355 |
| 773986 | EAGLE LIKA | | | Jetty 1 | Hexane | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 446.489 | 25 Aug 23 - 12:05 | 25 Aug 23 - 14:15 | 26 Aug 23 00:10 | 9:55:00 | 26 Aug 23 - 02:00 | 45.02 | 0000 |
| 773212 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 5,909.914 | 26 Aug 23 - 03:06 | 26 Aug 23 - 05:00 | 27 Aug 23 02:12 | 21:12:00 | 27 Aug 23 - 03:45 | 278.77 | 2439 |
| 774944 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 1,994.380 | 27 Aug 23 - 05:12 | 27 Aug 23 - 13:12 | 27 Aug 23 22:00 | 8:48:00 | 28 Aug 23 - 02:00 | 226.63 | 2048 |
| 775181 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythai Public Company Limited. | Load | 2,835.310 | 27 Aug 23 - 05:12 | 27 Aug 23 - 13:12 | 27 Aug 23 22:00 | 8:48:00 | 28 Aug 23 - 02:00 | 322.19 | 0000 |
| 774924 | SUN SIRIUS | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythai Public Company Limited. | Load | 1,551.480 | 28 Aug 23 - 03:45 | 28 Aug 23 - 07:50 | 28 Aug 23 12:32 | 4:42:00 | 28 Aug 23 - 15:09 | 330.10 | 1124 |
| 777878 | EAGLE ASIA 07 | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,101.362 | 31 Aug 23 - 22:55 | 01 Sep 23 - 00:45 | 01 Sep 23 07:45 | 7:00:00 | 01 Sep 23 - 10:00 | 300.19 | 1105 |
| 778814 | EAGLE ASIA 07 | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,574.616 | 31 Aug 23 - 22:55 | 01 Sep 23 - 00:45 | 01 Sep 23 07:45 | 7:00:00 | 01 Sep 23 - 10:00 | 224.95 | 0000 |

Total shipments **35** **Shipments**
Total throughput **89,611.540** **MT.**
Total alongside **390:27** **Hrs.**
% Alongside **52.48%**

Jetty occupancy report August 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | Unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|---------|-------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 751025 | PRINCESS SANGO | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 3,028.916 | 02 Aug 23 - 18:25 | 02 Aug 23 - 20:05 | 03 Aug 23 - 05:20 | 9:15:00 | 03 Aug 23 - 07:05 | 327.45 | 1240 |
| 755198 | EAGLE ASIA 08 | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1,041.010 | 03 Aug 23 - 16:05 | 03 Aug 23 - 17:45 | 03 Aug 23 - 22:00 | 4:15:00 | 04 Aug 23 - 00:10 | 244.94 | 0805 |
| 751674 | SOUTHERN BELUGA | | | Jetty 2 | Methanol | Thai Polyacetal Company Limited | Discharge | 3,191.156 | 06 Aug 23 - 06:45 | 06 Aug 23 - 11:35 | 07 Aug 23 - 11:30 | 23:55:00 | 07 Aug 23 - 14:10 | 133.43 | 3125 |
| 759720 | SOUTHERN BELUGA | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 800.590 | 06 Aug 23 - 06:45 | 06 Aug 23 - 11:35 | 07 Aug 23 - 11:30 | 23:55:00 | 07 Aug 23 - 14:10 | 33.47 | 0000 |
| 759794 | SOUTHERN BELUGA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 1,000.178 | 06 Aug 23 - 06:45 | 06 Aug 23 - 11:35 | 07 Aug 23 - 11:30 | 23:55:00 | 07 Aug 23 - 14:10 | 41.82 | 0000 |
| 759796 | SOUTHERN BELUGA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 799.431 | 06 Aug 23 - 06:45 | 06 Aug 23 - 11:35 | 07 Aug 23 - 11:30 | 23:55:00 | 07 Aug 23 - 14:10 | 33.43 | 0000 |
| 759704 | STOLT SUJEN | | | Jetty 2 | Butyl Acrylate | Carbide Chemical (Thailand) Limited | Discharge | 706.680 | 07 Aug 23 - 16:53 | 07 Aug 23 - 20:50 | 08 Aug 23 - 00:15 | 3:25:00 | 08 Aug 23 - 02:00 | 206.83 | 0907 |
| 758537 | PRINCESS AMBER | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 4,999.586 | 08 Aug 23 - 03:10 | 08 Aug 23 - 04:45 | 08 Aug 23 - 19:55 | 15:10:00 | 08 Aug 23 - 22:05 | 329.64 | 1855 |
| 755250 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,748.146 | 08 Aug 23 - 22:48 | 09 Aug 23 - 00:35 | 09 Aug 23 - 11:10 | 10:35:00 | 09 Aug 23 - 14:05 | 259.67 | 1517 |
| 752634 | H2 SINGAPURA | | | Jetty 2 | Pyrolysis Gasoline | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 7,115.391 | 09 Aug 23 - 15:24 | 09 Aug 23 - 18:00 | 10 Aug 23 - 08:35 | 14:35:00 | 10 Aug 23 - 15:10 | 487.91 | 2346 |
| 763353 | YAQUT | | | Jetty 2 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 9,986.548 | 11 Aug 23 - 11:36 | 11 Aug 23 - 15:30 | 12 Aug 23 - 13:00 | 21:30:00 | 12 Aug 23 - 15:10 | 464.49 | 2734 |
| 759831 | FAIRCHEM GRUTTO | | | Jetty 2 | Styrene Monomer | Siam Styrene Monomer Company Limited | Load | 3,918.248 | 12 Aug 23 - 23:36 | 13 Aug 23 - 01:42 | 13 Aug 23 - 20:30 | 18:48:00 | 13 Aug 23 - 23:10 | 208.42 | 2334 |
| 765253 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 5,996.542 | 14 Aug 23 - 23:00 | 15 Aug 23 - 00:30 | 15 Aug 23 - 23:12 | 22:42:00 | 16 Aug 23 - 00:50 | 264.16 | 2550 |
| 767736 | ORALIA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 1,501.474 | 17 Aug 23 - 05:25 | 17 Aug 23 - 14:20 | 17 Aug 23 19:10 | 4:50:00 | 17 Aug 23 - 20:33 | 310.65 | 1508 |
| 767739 | ORALIA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 201.410 | 17 Aug 23 - 05:25 | 17 Aug 23 - 14:20 | 17 Aug 23 19:10 | 4:50:00 | 17 Aug 23 - 20:33 | 41.67 | 0000 |
| 769372 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,014.203 | 17 Aug 23 - 21:18 | 17 Aug 23 - 22:30 | 18 Aug 23 11:30 | 13:00:00 | 18 Aug 23 - 13:45 | 231.86 | 1627 |
| 764109 | RAON TERESA | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 6,997.074 | 20 Aug 23 - 10:24 | 20 Aug 23 - 13:05 | 21 Aug 23 06:20 | 17:15:00 | 21 Aug 23 - 09:02 | 405.63 | 2238 |
| 771384 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2,860.405 | 21 Aug 23 - 10:36 | 21 Aug 23 - 17:42 | 22 Aug 23 09:18 | 15:36:00 | 22 Aug 23 - 11:00 | 183.36 | 2424 |
| 771385 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 961.818 | 21 Aug 23 - 10:36 | 21 Aug 23 - 17:42 | 22 Aug 23 09:18 | 15:36:00 | 22 Aug 23 - 11:00 | 61.66 | 0000 |
| 772255 | BANGKOK CHEMI | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,706.665 | 22 Aug 23 - 18:10 | 22 Aug 23 - 21:00 | 23 Aug 23 10:50 | 13:50:00 | 23 Aug 23 - 13:00 | 412.53 | 1850 |
| 774861 | DIONNE | | | Jetty 2 | Pyrolysis Gasoline | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 4,924.174 | 25 Aug 23 - 03:10 | 25 Aug 23 - 04:50 | 25 Aug 23 16:05 | 11:15:00 | 25 Aug 23 - 18:15 | 437.70 | 1505 |
| 769394 | ASL ORCHID | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 3328.67 | 25 Aug 23 - 19:12 | 25 Aug 23 - 20:45 | 26 Aug 23 07:20 | 10:35:00 | 26 Aug 23 - 10:10 | 314.52 | 1458 |
| 774097 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1360.68 | 27 Aug 23 - 10:20 | 27 Aug 23 - 11:50 | 27 Aug 23 16:45 | 4:55:00 | 27 Aug 23 - 20:10 | 276.75 | 0950 |
| 775210 | DM CONDOR | | | Jetty 2 | Butyl Acrylate | Carbide Chemical (Thailand) Limited | Discharge | 804.96 | 28 Aug 23 - 12:00 | 28 Aug 23 - 16:30 | 28 Aug 23 19:50 | 3:20:00 | 28 Aug 23 - 22:00 | 241.49 | 1000 |
| 774160 | NORDIC MARITA | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1040.85 | 29 Aug 23 - 16:18 | 29 Aug 23 - 18:36 | 30 Aug 23 03:10 | 8:34:00 | 30 Aug 23 - 05:20 | 121.50 | 1302 |
| 774940 | NORDIC MARITA | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3997.34 | 29 Aug 23 - 16:18 | 29 Aug 23 - 18:36 | 30 Aug 23 03:10 | 8:34:00 | 30 Aug 23 - 05:20 | 466.62 | 0000 |
| 776326 | SUN ORION | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 4,996.59 | 30 Aug 23 - 16:50 | 30 Aug 23 - 20:15 | 31 Aug 23 10:35 | 14:20:00 | 31 Aug 23 - 13:10 | 348.60 | 2020 |

Total shipments **27** **Shipments**
Total throughput **87,028.727** **MT.**
Total alongside **376:55** **Hrs.**
% Alongside **50.66%</**

Jetty occupancy report August 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|----------|-----------------------|---|---------------|------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------|
| 752816 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 6,005.390 | 03 Aug 23 - 0906 | 03 Aug 23 - 1048 | 04 Aug 23 - 1336 | 26:48:00 | 04 Aug 23 - 1500 | 224.08 | 29:54 |
| 758575 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 11,762.618 | 04 Aug 23 - 1706 | 04 Aug 23 - 1854 | 05 Aug 23 - 0712 | 12:18:00 | 05 Aug 23 - 0910 | 956.31 | 16:04 |
| 759782 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,007.397 | 06 Aug 23 - 1254 | 06 Aug 23 - 1818 | 07 Aug 23 - 1442 | 20:24:00 | 07 Aug 23 - 1610 | 245.46 | 27:16 |
| 763305 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 39,231.771 | 10 Aug 23 - 0754 | 10 Aug 23 - 1400 | 11 Aug 23 - 1648 | 26:48:00 | 11 Aug 23 - 1915 | 1463.87 | 35:21 |
| 763216 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2B | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,539.681 | 12 Aug 23 - 0615 | 12 Aug 23 - 0925 | 12 Aug 23 - 1545 | 6:20:00 | 12 Aug 23 - 1800 | 243.11 | 11:45 |
| 761090 | BUM SHIN | | | Jetty 2B | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited | Discharge | 3,154.621 | 14 Aug 23 - 0500 | 14 Aug 23 - 0915 | 15 Aug 23 - 1830 | 33:15:00 | 15 Aug 23 - 2215 | 94.88 | 41:15 |
| 765443 | BUM SHIN | | | Jetty 2B | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 2,845.261 | 14 Aug 23 - 0500 | 14 Aug 23 - 0915 | 15 Aug 23 - 1830 | 33:15:00 | 15 Aug 23 - 2215 | 85.57 | 00:00 |
| 766387 | BUM SHIN | | | Jetty 2B | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 823.409 | 14 Aug 23 - 0500 | 14 Aug 23 - 0915 | 15 Aug 23 - 1830 | 33:15:00 | 15 Aug 23 - 2215 | 24.76 | 00:00 |
| 767577 | BUM SHIN | | | Jetty 2B | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 531.039 | 14 Aug 23 - 0500 | 14 Aug 23 - 0915 | 15 Aug 23 - 1830 | 33:15:00 | 15 Aug 23 - 2215 | 15.97 | 00:00 |
| 761093 | SAKURA CREST | | | Jetty 2B | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited | Discharge | 3,663.951 | 15 Aug 23 - 2206 | 16 Aug 23 - 0140 | 17 Aug 23 - 1115 | 33:35:00 | 17 Aug 23 - 1335 | 109.10 | 39:29 |
| 765031 | SAKURA CREST | | | Jetty 2B | Methanol | Thai Polyacetal Company Limited | Discharge | 5493.73 | 15 Aug 23 - 2206 | 16 Aug 23 - 0140 | 17 Aug 23 - 1115 | 33:35:00 | 17 Aug 23 - 1335 | 163.59 | 00:00 |
| 765276 | SAKURA CREST | | | Jetty 2B | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1569.35 | 15 Aug 23 - 2206 | 16 Aug 23 - 0140 | 17 Aug 23 - 1115 | 33:35:00 | 17 Aug 23 - 1335 | 46.73 | 00:00 |
| 767641 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 22428.62 | 19 Aug 23 - 0124 | 19 Aug 23 - 0242 | 19 Aug 23 - 2000 | 17:18:00 | 19 Aug 23 - 2200 | 1296.45 | 20:36 |
| 769665 | DIONNE | | | Jetty 2B | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5237.99 | 21 Aug 23 - 0155 | 21 Aug 23 - 0545 | 21 Aug 23 - 1735 | 11:50:00 | 21 Aug 23 - 2020 | 442.65 | 18:25 |
| 772376 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 30611.20 | 21 Aug 23 - 2200 | 22 Aug 23 - 1106 | 23 Aug 23 - 1112 | 24:06:00 | 23 Aug 23 - 1410 | 1270.17 | 40:10 |
| 774252 | BAI LU ZUO | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 36443.96 | 24 Aug 23 - 1312 | 24 Aug 23 - 1840 | 26 Aug 23 - 0100 | 30:20:00 | 26 Aug 23 - 0330 | 1201.45 | 38:18 |
| 777093 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 29429.07 | 27 Aug 23 - 1418 | 27 Aug 23 - 2224 | 28 Aug 23 - 2100 | 22:36:00 | 28 Aug 23 - 2350 | 1302.17 | 33:32 |
| 779072 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 4803.62 | 30 Aug 23 - 1542 | 30 Aug 23 - 2106 | 31 Aug 23 - 1254 | 15:48:00 | 31 Aug 23 - 1410 | 304.03 | 22:28 |

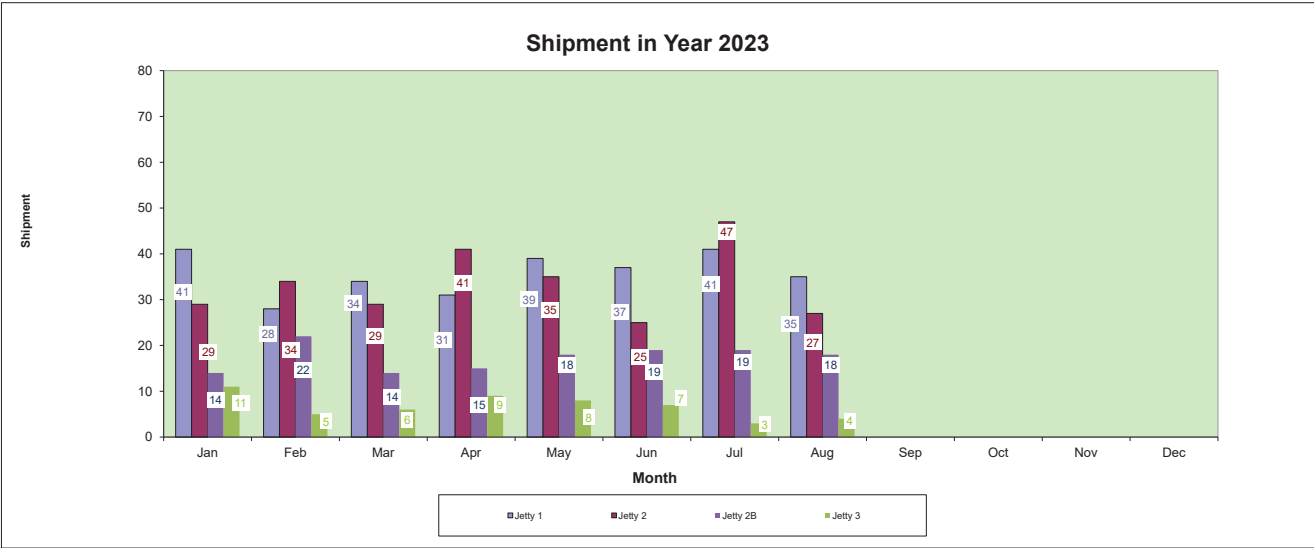
Total shipments 18 Shipments
Total throughput 210,582.662 MT.
Total alongside 374:33 Hrs.
% Alongside 50.34%

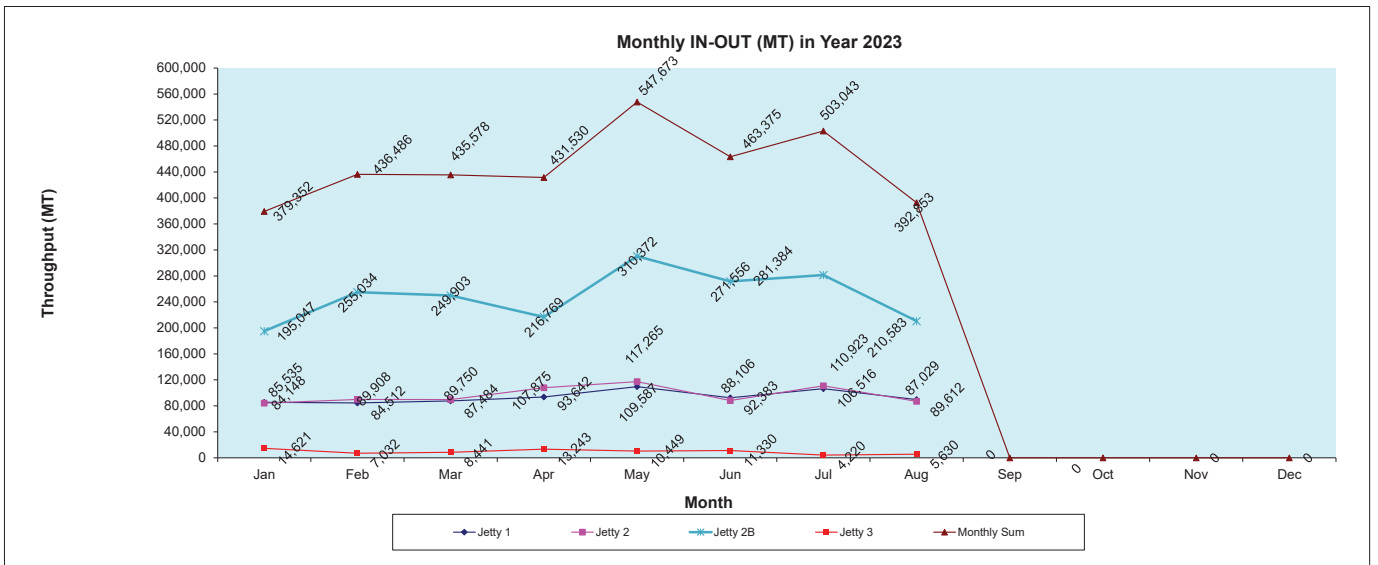
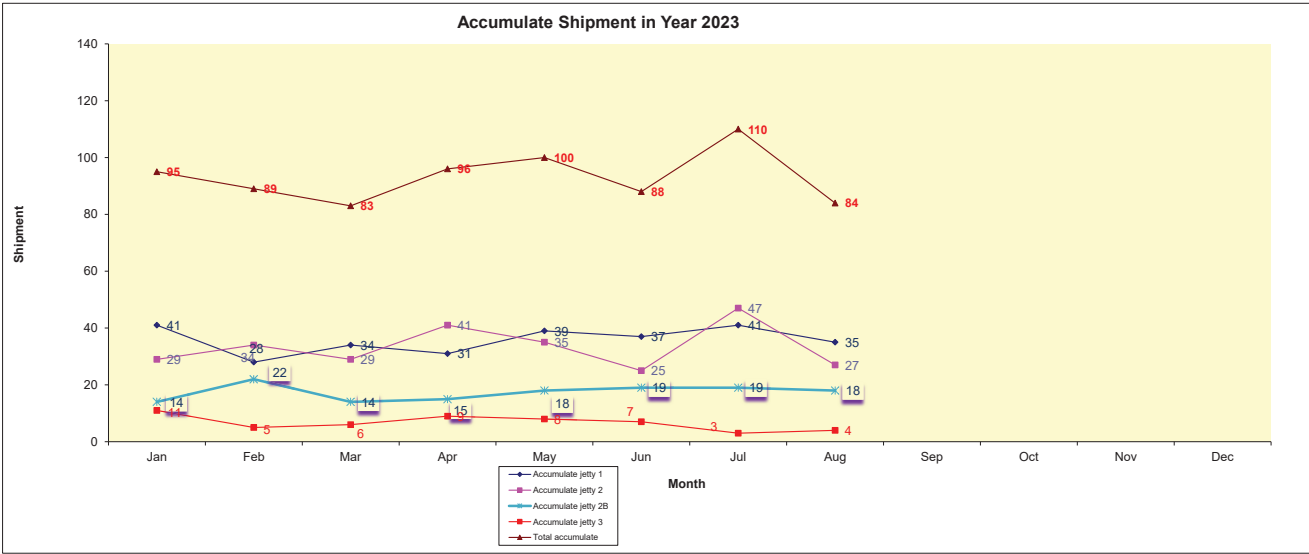
Jetty occupancy report August 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | Unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-------------|-----|-----|---------|-------------|--|---------------|------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------|
| 767539 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,407.372 | 16 Aug 23 - 0814 | 16 Aug 23 - 0918 | 16 Aug 23 - 2230 | 13:12:00 | 17 Aug 23 - 0135 | 106.62 | 17:21 |
| 769363 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,407.429 | 18 Aug 23 - 1235 | 18 Aug 23 - 1415 | 18 Aug 23 - 2050 | 6:35:00 | 18 Aug 23 - 2250 | 213.79 | 10:15 |
| 772254 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,407.046 | 22 Aug 23 - 1230 | 22 Aug 23 - 1345 | 22 Aug 23 - 2055 | 7:10:00 | 22 Aug 23 - 2245 | 196.33 | 10:15 |
| 774873 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,408.224 | 25 Aug 23 - 1240 | 25 Aug 23 - 1455 | 25 Aug 23 - 2140 | 6:45:00 | 25 Aug 23 - 2310 | 208.63 | 10:30 |

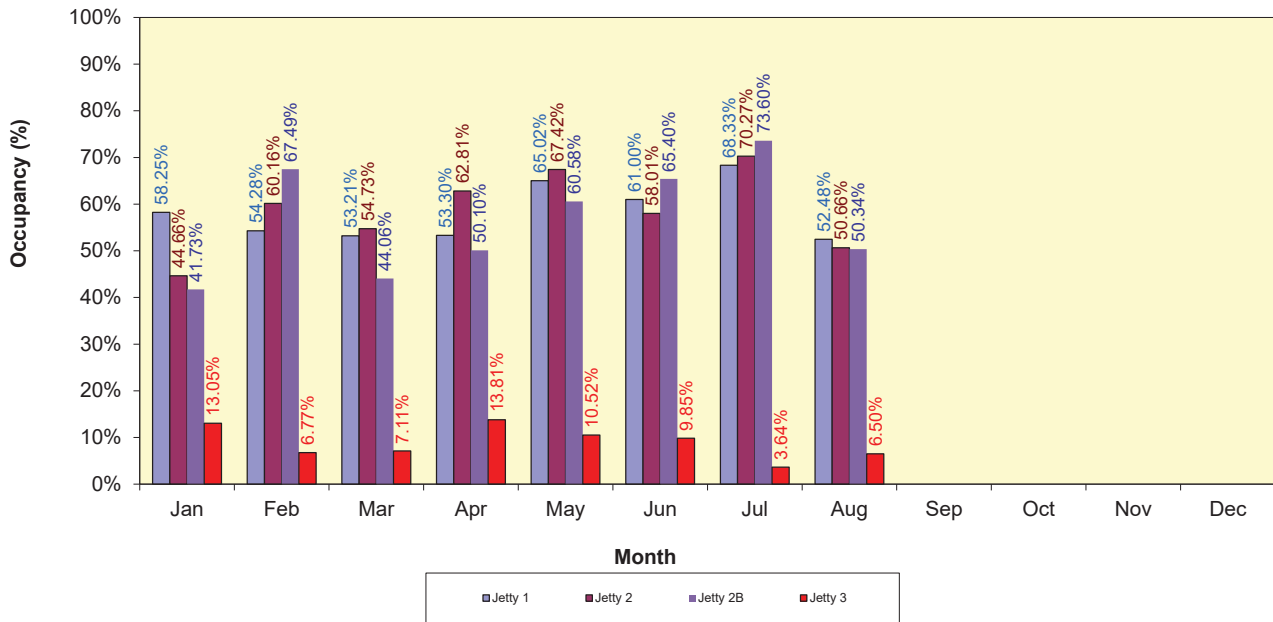
Total shipments 4 Shipments
Total throughput 5,630.071 MT.
Total alongside 48:21 Hrs.
% Alongside 6.50%

| Jetty occupancy Year 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|--------|---------|
| Month | Jetty # 1 Occupancy (hr) | Jetty # 2 Occupancy (hr) | Jetty # 2B Occupancy (hr) | Jetty # 3 Occupancy (hr) | Total hour | Jetty # 1 Occupancy (%) | Jetty # 2 Occupancy (%) | Jetty # 2B Occupancy (%) | Jetty # 3 Occupancy (%) | Average Jetty # 1 Occupancy (%) | Average Jetty # 2 Occupancy (%) | Average Jetty # 2B Occupancy (%) | Average Jetty # 3 Occupancy (%) | Jetty # 1 Shipment | Jetty # 2 Shipment | Jetty # 2B Shipment | Jetty # 2B Shipment | Jetty # 3 Shipment | Jetty # 3 Shipment | TOTAL Shipment | TOTAL Shipment | Jetty # 1 Through put | Jetty # 2 Through put | Jetty # 2B Through put | Jetty # 3 Through put | Monthly SUM | | |
| Jan | 433.23 | 332.15 | 310.29 | 97.06 | 744 | 58.25% | 44.66% | 41.73% | 13.05% | 58.25% | 44.66% | 41.73% | 13.05% | 41 | 41 | 29 | 29 | 14 | 14 | 11 | 11 | 95 | 95 | 85,535 | 84,148 | 195,047 | 14,821 | 379,352 |
| Feb | 364.47 | 404.15 | 453.30 | 45.30 | 672 | 54.28% | 60.16% | 67.49% | 6.77% | 56.37% | 52.01% | 53.95% | 10.07% | 28 | 28 | 34 | 34 | 22 | 22 | 5 | 5 | 89 | 89 | 84,512 | 89,908 | 255,034 | 7,032 | 436,486 |
| Mar | 395.52 | 407.12 | 327.49 | 52.56 | 744 | 53.21% | 54.73% | 44.06% | 7.11% | 55.28% | 52.95% | 50.55% | 9.05% | 34 | 34 | 29 | 29 | 14 | 14 | 6 | 6 | 83 | 83 | 87,484 | 89,750 | 249,903 | 8,441 | 435,578 |
| Apr | 383.44 | 452.16 | 360.43 | 99.24 | 720 | 53.30% | 62.81% | 50.10% | 13.81% | 54.78% | 55.42% | 50.43% | 10.24% | 31 | 31 | 41 | 41 | 15 | 15 | 9 | 9 | 96 | 96 | 93,842 | 107,875 | 216,769 | 13,243 | 431,530 |
| May | 483.47 | 591.37 | 450.44 | 76.14 | 744 | 65.02% | 67.42% | 60.58% | 10.52% | 56.89% | 57.88% | 52.52% | 10.39% | 39 | 39 | 35 | 35 | 18 | 18 | 8 | 8 | 100 | 100 | 109,587 | 117,265 | 310,372 | 10,449 | 547,873 |
| Jun | 439.12 | 417.40 | 470.53 | 70.56 | 720 | 61.00% | 58.01% | 65.40% | 9.85% | 57.57% | 57.98% | 54.65% | 10.22% | 37 | 37 | 25 | 25 | 19 | 19 | 7 | 7 | 88 | 88 | 92,393 | 88,106 | 271,556 | 11,330 | 463,375 |
| Jul | 508.22 | 522.48 | 547.34 | 27.07 | 744 | 68.33% | 70.27% | 73.60% | 3.64% | 59.14% | 59.71% | 57.42% | 9.26% | 41 | 41 | 47 | 47 | 19 | 19 | 3 | 3 | 110 | 110 | 106,516 | 110,929 | 281,384 | 4,226 | 503,043 |
| Aug | 390.27 | 376.55 | 374.33 | 48.21 | 744 | 52.48% | 50.66% | 50.34% | 6.50% | 56.29% | 58.56% | 56.52% | 8.91% | 35 | 35 | 27 | 27 | 15 | 15 | 4 | 4 | 84 | 84 | 89,612 | 87,029 | 210,563 | 5,630 | 392,853 |
| Sep | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Oct | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Nov | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Dec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 749,271 | 775,005 | 1,990,648 | 74,966 | 3,589,891 | | | | | | | | | |

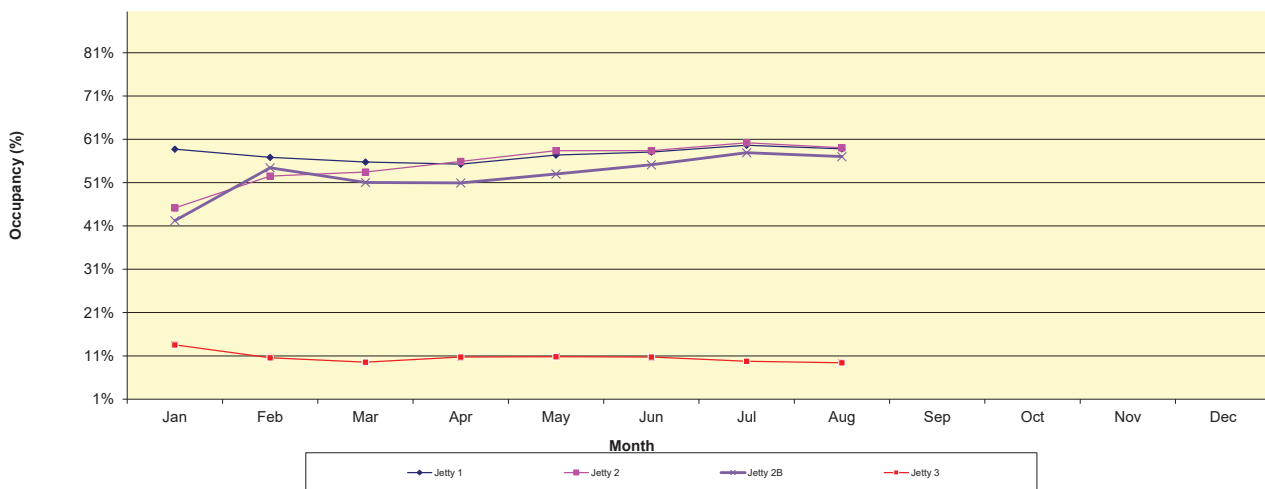




Jetty Occupancy (%) in Year 2023



Average Jetty occupancy in Year 2023



| Jetty occupancy report December 2023 (No.of ship) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----|-----|------------|----------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping time | unmooring | Flow rate (Mt/hr) | Alongside |
| 850149 | SUN SIRIUS | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 2,380.139 | 01 Dec 23 - 20:40 | 02 Dec 23 - 03:00 | 02 Dec 23 - 10:15 | 7:15:00 | 02 Dec 23 - 12:00 | 328.30 | 15:20 |
| 855448 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 7,891.554 | 02 Dec 23 - 13:15 | 02 Dec 23 - 15:55 | 03 Dec 23 - 08:30 | 16:35:00 | 03 Dec 23 - 10:35 | 475.87 | 21:20 |
| 855245 | HARMONICS | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 2,854.886 | 03 Dec 23 - 12:54 | 03 Dec 23 - 17:50 | 04 Dec 23 - 03:15 | 9:25:00 | 04 Dec 23 - 05:05 | 303.18 | 16:11 |
| 853482 | EAGLE SENA | | | Jetty 1 | GTL BAKKOK CHW 4 (S210045) | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited. | Discharge | 477.388 | 04 Dec 23 - 06:25 | 04 Dec 23 - 11:00 | 04 Dec 23 - 13:00 | 2:00:00 | 04 Dec 23 - 15:00 | 238.69 | 08:35 |
| 848096 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 663.127 | 04 Dec 23 - 16:10 | 04 Dec 23 - 17:50 | 04 Dec 23 - 23:00 | 5:10:00 | 05 Dec 23 - 01:00 | 128.35 | 08:50 |
| 856666 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 991.654 | 04 Dec 23 - 16:10 | 04 Dec 23 - 17:50 | 04 Dec 23 - 23:00 | 5:10:00 | 05 Dec 23 - 01:00 | 191.93 | 00:00 |
| 853831 | SILVER LEO | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 799.963 | 05 Dec 23 - 02:15 | 05 Dec 23 - 04:00 | 05 Dec 23 - 09:30 | 3:30:00 | 05 Dec 23 - 09:30 | 228.56 | 07:15 |
| 855139 | ORAJIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,400.026 | 05 Dec 23 - 10:40 | 05 Dec 23 - 13:35 | 05 Dec 23 - 19:50 | 6:15:00 | 05 Dec 23 - 21:00 | 224.00 | 10:20 |
| 855244 | GAS WAVE | | | Jetty 1 | Ethylene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,021.149 | 08 Dec 23 - 06:54 | 08 Dec 23 - 11:06 | 09 Dec 23 - 13:18 | 26:12:00 | 09 Dec 23 - 16:10 | 191.65 | 22:16 |
| 855483 | WOQIUN EVELYN | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 596.031 | 10 Dec 23 - 07:00 | 10 Dec 23 - 09:10 | 10 Dec 23 - 13:40 | 4:30:00 | 10 Dec 23 - 15:10 | 132.45 | 08:10 |
| 857078 | YELENA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,144.718 | 11 Dec 23 - 14:15 | 11 Dec 23 - 15:15 | 11 Dec 23 - 21:10 | 5:55:00 | 11 Dec 23 - 23:00 | 193.47 | 08:45 |
| 862123 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 439.427 | 13 Dec 23 - 09:48 | 13 Dec 23 - 11:48 | 13 Dec 23 - 18:24 | 6:36:00 | 13 Dec 23 - 20:24 | 66.58 | 10:36 |
| 862149 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | TOPSol A150 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 235.649 | 13 Dec 23 - 09:48 | 13 Dec 23 - 11:48 | 13 Dec 23 - 18:24 | 6:36:00 | 13 Dec 23 - 20:24 | 35.70 | 00:00 |
| 863835 | DIONNE | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 1,921.464 | 14 Dec 23 - 00:50 | 14 Dec 23 - 02:25 | 14 Dec 23 - 09:05 | 6:40:00 | 14 Dec 23 - 11:20 | 288.22 | 10:30 |
| 862359 | BANGKOK CHEMI | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11,410.756 | 15 Dec 23 - 15:15 | 15 Dec 23 - 17:50 | 16 Dec 23 - 14:30 | 20:40:00 | 16 Dec 23 - 17:10 | 552.13 | 25:55 |
| 865978 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 3,138.884 | 16 Dec 23 - 19:48 | 16 Dec 23 - 23:20 | 17 Dec 23 - 06:42 | 7:22:00 | 17 Dec 23 - 09:10 | 426.09 | 13:22 |
| 866960 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited. | Discharge | 1,508.006 | 16 Dec 23 - 19:48 | 16 Dec 23 - 23:20 | 17 Dec 23 - 06:42 | 7:22:00 | 17 Dec 23 - 09:10 | 204.71 | 00:00 |
| 865901 | YUEHAI STAR | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 4,994.566 | 17 Dec 23 - 10:18 | 17 Dec 23 - 14:00 | 18 Dec 23 - 11:20 | 21:20:00 | 18 Dec 23 - 14:00 | 234.12 | 27:42 |
| 870617 | PAKAMON | | | Jetty 1 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,811.257 | 20 Dec 23 - 00:45 | 20 Dec 23 - 06:15 | 20 Dec 23 - 14:00 | 7:45:00 | 20 Dec 23 - 16:18 | 233.71 | 15:33 |
| 867309 | HAI YAN | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythal Public Company Limited | Load | 6,296.501 | 20 Dec 23 - 22:40 | 20 Dec 23 - 23:36 | 21 Dec 23 - 12:48 | 13:12:00 | 21 Dec 23 - 18:30 | 477.01 | 19:50 |
| 868279 | WOQIUN KELLY | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 505.270 | 22 Dec 23 - 01:15 | 22 Dec 23 - 03:45 | 23 Dec 23 - 01:25 | 21:40:00 | 23 Dec 23 - 03:00 | 23.32 | 25:45 |
| 871634 | WOQIUN KELLY | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,708.509 | 22 Dec 23 - 01:15 | 22 Dec 23 - 03:45 | 23 Dec 23 - 01:25 | 21:40:00 | 23 Dec 23 - 03:00 | 263.47 | 00:00 |
| 871869 | WOQIUN KELLY | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,996.824 | 22 Dec 23 - 01:15 | 22 Dec 23 - 03:45 | 23 Dec 23 - 01:25 | 21:40:00 | 23 Dec 23 - 03:00 | 184.47 | 00:00 |
| 873809 | TMN PIONEER | | | Jetty 1 | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 5,999.065 | 24 Dec 23 - 17:42 | 24 Dec 23 - 19:42 | 25 Dec 23 - 13:12 | 17:30:00 | 25 Dec 23 - 15:00 | 342.80 | 21:18 |
| 873806 | DIONNE | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,239.709 | 25 Dec 23 - 20:25 | 25 Dec 23 - 23:20 | 26 Dec 23 - 05:35 | 6:15:00 | 26 Dec 23 - 08:20 | 198.35 | 11:55 |
| 875012 | DIONNE | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,440.284 | 25 Dec 23 - 20:25 | 25 Dec 23 - 23:20 | 26 Dec 23 - 05:35 | 6:15:00 | 26 Dec 23 - 08:20 | 230.45 | 00:00 |
| 872679 | AL-AMERAT | | | Jetty 1 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 801.320 | 26 Dec 23 - 10:12 | 26 Dec 23 - 15:24 | 27 Dec 23 - 08:00 | 16:36:00 | 27 Dec 23 - 10:12 | 48.27 | 24:00 |
| 872684 | AL-AMERAT | | | Jetty 1 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 699.760 | 26 Dec 23 - 10:12 | 26 Dec 23 - 15:24 | 27 Dec 23 - 08:00 | 16:36:00 | 27 Dec 23 - 10:12 | 42.15 | 00:00 |
| 872688 | AL-AMERAT | | | Jetty 1 | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited. | Discharge | 3,170.89 | 26 Dec 23 - 10:12 | 26 Dec 23 - 15:24 | 27 Dec 23 - 08:00 | 16:36:00 | 27 Dec 23 - 10:12 | 191.02 | 00:00 |
| 874957 | AL-AMERAT | | | Jetty 1 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 104.13 | 26 Dec 23 - 10:12 | 26 Dec 23 - 15:24 | 27 Dec 23 - 08:00 | 16:36:00 | 27 Dec 23 - 10:12 | 6.27 | 00:00 |
| 873886 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 2,868.43 | 27 Dec 23 - 11:24 | 27 Dec 23 - 14:45 | 28 Dec 23 - 07:30 | 16:45:00 | 28 Dec 23 - 10:00 | 171.25 | 22:36 |
| 876442 | NORDIC MARITA | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 1,496.93 | 27 Dec 23 - 11:24 | 27 Dec 23 - 14:45 | 28 Dec 23 - 07:30 | 16:45:00 | 28 Dec 23 - 10:00 | 89.37 | 00:00 |
| 876895 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | PM150H4T | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 559.42 | 28 Dec 23 - 11:10 | 28 Dec 23 - 16:20 | 28 Dec 23 - 19:00 | 2:40:00 | 28 Dec 23 - 21:05 | 209.78 | 09:55 |
| 877723 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,008.20 | 30 Dec 23 - 11:42 | 30 Dec 23 - 16:12 | 31 Dec 23 - 09:36 | 17:24:00 | 31 Dec 23 - 11:08 | 287.83 | 23:36 |
| 878744 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | Hexane | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 346.73 | 31 Dec 23 - 19:30 | 31 Dec 23 - 21:30 | 01 Jan 24 - 09:15 | 11:45:00 | 01 Jan 24 - 12:03 | 29.51 | 16:33 |
| 878766 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 202.21 | 31 Dec 23 - 19:30 | 31 Dec 23 - 21:30 | 01 Jan 24 - 09:15 | 11:45:00 | 01 Jan 24 - 12:03 | 17.21 | 00:00 |
| 878775 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | TOPSol A150 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 204.58 | 31 Dec 23 - 19:30 | 31 Dec 23 - 21:30 | 01 Jan 24 - 09:15 | 11:45:00 | 01 Jan 24 - 12:03 | 17.41 | 00:00 |
| Total shipments | | | | 25 | Shipments | | | | | | | | | | |
| Total throughput | | | | 90,329.501 | MT. | | | | | | | | | | |
| Total alongside | | | | 416.58 | Hrs. | | | | | | | | | | |
| % Alongside | | | | 56.04% | | | | | | | | | | | |

T6-T11
15:20:00
21:20:00
8:35:00
8:50:00
7:15:00
10:20:00
8:10:00
8:45:00
10:36:00
10:36:00
10:30:00
25:55:00
13:22:00
27:42:00
15:33:00

| Jetty occupancy report December 2023 (No.of ship) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|-----------|---------|--------------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
| 833569 | BLOSSOM | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,002.312 | 01 Dec 23 - 16:35 | 01 Dec 23 - 17:42 | 02 Dec 23 - 08:18 | 14:36:00 | 02 Dec 23 - 11:10 | 205.64 | 18:35 |
| 852366 | CRANE GAIA | | | Jetty 2 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,108.730 | 02 Dec 23 - 17:06 | 02 Dec 23 - 20:10 | 03 Dec 23 - 02:40 | 6:30:00 | 03 Dec 23 - 05:10 | 324.42 | 12:04 |
| 857335 | SEA GIUL 18 | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 7,102.454 | 05 Dec 23 - 17:00 | 05 Dec 23 - 19:35 | 06 Dec 23 - 11:45 | 16:10:00 | 06 Dec 23 - 15:10 | 439.33 | 22:10 |
| 859474 | EASTERN NEPTUNE | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,145.348 | 07 Dec 23 - 10:55 | 07 Dec 23 - 13:15 | 07 Dec 23 - 22:05 | 8:50:00 | 08 Dec 23 - 00:08 | 356.08 | 13:11 |
| 859807 | SAHAN JASPER | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 805.745 | 09 Dec 23 - 04:49 | 09 Dec 23 - 08:15 | 09 Dec 23 - 18:15 | 10:00:00 | 09 Dec 23 - 20:00 | 80.57 | 15:11 |
| 859815 | SAHAN JASPER | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 704.965 | 09 Dec 23 - 04:49 | 09 Dec 23 - 08:15 | 09 Dec 23 - 18:15 | 10:00:00 | 09 Dec 23 - 20:00 | 70.50 | 00:00 |
| 859824 | SAHAN JASPER | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 4,512.923 | 09 Dec 23 - 04:49 | 09 Dec 23 - 08:15 | 09 Dec 23 - 18:15 | 10:00:00 | 09 Dec 23 - 20:00 | 451.29 | 00:00 |
| 859784 | TRF MANDAL | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,500.769 | 09 Dec 23 - 21:36 | 10 Dec 23 - 01:54 | 11 Dec 23 - 13:48 | 35:54:00 | 11 Dec 23 - 17:05 | 41.80 | 43:29 |
| 859792 | TRF MANDAL | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 710.696 | 09 Dec 23 - 21:36 | 10 Dec 23 - 01:54 | 11 Dec 23 - 13:48 | 35:54:00 | 11 Dec 23 - 17:05 | 19.80 | 00:00 |
| 860815 | TRF MANDAL | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 700.712 | 09 Dec 23 - 21:36 | 10 Dec 23 - 01:54 | 11 Dec 23 - 13:48 | 35:54:00 | 11 Dec 23 - 17:05 | 19.52 | 00:00 |
| 860837 | TRF MANDAL | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 800.625 | 09 Dec 23 - 21:36 | 10 Dec 23 - 01:54 | 11 Dec 23 - 13:48 | 35:54:00 | 11 Dec 23 - 17:05 | 22.30 | 00:00 |
| 857243 | PAKAMON | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 1,593.670 | 11 Dec 23 - 17:45 | 11 Dec 23 - 18:55 | 12 Dec 23 - 03:15 | 8:20:00 | 12 Dec 23 - 06:00 | 191.24 | 12:15 |
| 862008 | THAI CHEMI | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,997.460 | 12 Dec 23 - 11:00 | 12 Dec 23 - 13:00 | 12 Dec 23 - 22:30 | 9:30:00 | 13 Dec 23 - 01:05 | 420.79 | 14:05 |
| 862040 | DING HENG 10 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,038.355 | 13 Dec 23 - 17:00 | 13 Dec 23 - 19:05 | 14 Dec 23 - 08:50 | 13:45:00 | 14 Dec 23 - 11:00 | 220.97 | 18:00 |
| 863047 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,564.876 | 14 Dec 23 - 11:45 | 14 Dec 23 - 15:30 | 15 Dec 23 - 01:00 | 9:30:00 | 15 Dec 23 - 03:02 | 164.72 | 15:17 |
| 865049 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited. | Discharge | 1,564.014 | 14 Dec 23 - 11:45 | 14 Dec 23 - 15:30 | 15 Dec 23 - 01:00 | 9:30:00 | 15 Dec 23 - 03:02 | 164.63 | 00:00 |
| 863726 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 5,485.335 | 15 Dec 23 - 22:30 | 16 Dec 23 - 00:48 | 17 Dec 23 - 01:18 | 24:30:00 | 17 Dec 23 - 03:05 | 224.30 | 28:35 |
| 866149 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,904.676 | 17 Dec 23 - 04:12 | 17 Dec 23 - 06:25 | 17 Dec 23 - 22:50 | 16:25:00 | 18 Dec 23 - 01:50 | 116.02 | 00:00 |
| 868364 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,445.967 | 17 Dec 23 - 04:12 | 17 Dec 23 - 06:25 | 17 Dec 23 - 22:50 | 16:25:00 | 18 Dec 23 - 01:50 | 88.08 | 00:00 |
| 868390 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited. | Discharge | 2,383.911 | 17 Dec 23 - 04:12 | 17 Dec 23 - 06:25 | 17 Dec 23 - 22:50 | 16:25:00 | 18 Dec 23 - 01:50 | 145.21 | 00:00 |
| 864982 | EAGLE SENA | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 997.858 | 19 Dec 23 - 21:15 | 20 Dec 23 - 00:05 | 20 Dec 23 - 04:15 | 4:10:00 | 20 Dec 23 - 06:15 | 299.49 | 09:00 |
| 866154 | DS COUGAR | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 1,990.792 | 20 Dec 23 - 07:24 | 20 Dec 23 - 11:40 | 21 Dec 23 - 07:40 | 20:00:00 | 21 Dec 23 - 09:55 | 95.84 | 26:31 |
| 866161 | DS COUGAR | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,996.087 | 20 Dec 23 - 07:24 | 20 Dec 23 - 11:40 | 21 Dec 23 - 07:40 | 20:00:00 | 21 Dec 23 - 09:55 | 199.80 | 00:00 |
| 874950 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 2,881.749 | 23 Dec 23 - 11:12 | 23 Dec 23 - 13:20 | 23 Dec 23 - 22:40 | 9:20:00 | 24 Dec 23 - 00:50 | 223.04 | 13:38 |
| 876103 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | TOPSOIL 60/145 | Sak Chaisidi Company Limited | Load | 233.605 | 25 Dec 23 - 14:54 | 25 Dec 23 - 16:25 | 25 Dec 23 - 20:00 | 3:35:00 | 25 Dec 23 - 21:10 | 65.19 | 06:16 |
| 872732 | NORDIC MARITA | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,484.759 | 25 Dec 23 - 22:48 | 26 Dec 23 - 02:30 | 26 Dec 23 - 15:50 | 13:20:00 | 26 Dec 23 - 18:05 | 262.11 | 19:17 |
| 872736 | NORDIC MARITA | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 4,499.075 | 25 Dec 23 - 22:48 | 26 Dec 23 - 02:30 | 26 Dec 23 - 15:50 | 13:20:00 | 26 Dec 23 - 18:05 | 337.63 | 00:00 |
| 873776 | NORDIC MARITA | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1,524.084 | 25 Dec 23 - 22:48 | 26 Dec 23 - 02:30 | 26 Dec 23 - 15:50 | 13:20:00 | 26 Dec 23 - 18:05 | 114.31 | 00:00 |
| 873662 | DM CONDOER | | | Jetty 2 | Butyl Acrylate | Carbide Chemical (Thailand) Limited | Discharge | 526.528 | 26 Dec 23 - 19:45 | 27 Dec 23 - 00:35 | 27 Dec 23 - 03:45 | 3:10:00 | 27 Dec 23 - 05:40 | 166.27 | 09:55 |
| 876551 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,054.862 | 27 Dec 23 - 07:18 | 27 Dec 23 - 16:55 | 27 Dec 23 - 14:15 | 5:20:00 | 27 Dec 23 - 16:05 | 197.79 | 08:47 |
| 871874 | DM CONDOER | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 1,960.103 | 27 Dec 23 - 18:00 | 27 Dec 23 - 21:10 | 28 Dec 23 - 05:15 | 8:05:00 | 28 Dec 23 - 09:00 | 246.49 | 15:00 |
| 872872 | GULF-FLEET | | | Jetty 2 | Methanol | Asa Silicones Monomer Company Limited | Discharge | 1,884.688 | 31 Dec 23 - 01:00 | 31 Dec 23 - 04:42 | 31 Dec 23 - 19:12 | 14:30:00 | 31 Dec 23 - 22:20 | 302.67 | 21:20 |
| 874043 | GULF-FLEET | | | Jetty 2 | Octanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 1,043.270 | 31 Dec 23 - 01:00 | 31 Dec 23 - 04:42 | 31 Dec 23 - 19:12 | 14:30:00 | 31 Dec 23 - 22:20 | 71.95 | 00:00 |
| 876803 | GULF-FLEET | | | Jetty 2 | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,422.833 | 31 Dec 23 - 01:00 | 31 Dec 23 - 04:42 | 31 Dec 23 - 19:12 | 14:30:00 | 31 Dec 23 - 22:20 | 98.13 | 00:00 |
| 876885 | GULF-FLEET | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 955.081 | 31 Dec 23 - 01:00 | 31 Dec 23 - 04:42 | 31 Dec 23 - 19:12 | 14:30:00 | 31 Dec 23 - 22:20 | 65.87 | 00:00 |
| 876887 | GULF-FLEET | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 1,905.176 | 31 Dec 23 - 01:00 | 31 Dec 23 - 04:42 | 31 Dec 23 - 19:12 | 14:30:00 | 31 Dec 23 - 22:20 | 121.39 | 00:00 |
| 878704 | ROSEANNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,208.698 | 31 Dec 23 - 23:35 | 01 Jan 24 - 07:15 | 01 Jan 24 - 18:35 | 11:20:00 | 01 Jan 24 - 20:10 | 106.65 | 20:35 |
| 878729 | ROSEANNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited. | Discharge | 1,264.779 | 31 Dec 23 - 23:35 | 01 Jan 24 - 07:15 | 01 Jan 24 - 18:35 | 11:20:00 | 01 Jan 24 - 20:10 | 115.60 | 00:00 |
| Total shipments | | 21 | Shipments | | | | | | | | | | | | |
| Total throughput | | 82,242.332 | MT. | | | | | | | | | | | | |
| Total alongside | | 384.51 | Hrs. | | | | | | | | | | | | |
| % Alongside | | 51.73% | | | | | | | | | | | | | |

Jetty occupancy report December 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|----------|-----------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 856395 | TMN PLENTUDE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 22,422.722 | 03 Dec 23 - 09:36 | 03 Dec 23 - 17:00 | 04 Dec 23 - 13:06 | 20:06:00 | 04 Dec 23 - 15:12 | 1115.56 | 29:36 |
| 857369 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 14,140.254 | 07 Dec 23 - 01:18 | 07 Dec 23 - 07:06 | 07 Dec 23 - 19:18 | 12:12:00 | 07 Dec 23 - 21:15 | 1159.04 | 19:57 |
| 857383 | TMN PLENTUDE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 41,334.600 | 08 Dec 23 - 09:00 | 08 Dec 23 - 16:36 | 10 Dec 23 - 04:00 | 35:24:00 | 10 Dec 23 - 06:10 | 1167.64 | 45:10 |
| 861285 | HOVDEN SPIRIT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 17,685.886 | 10 Dec 23 - 18:30 | 10 Dec 23 - 21:00 | 11 Dec 23 - 10:12 | 13:12:00 | 11 Dec 23 - 13:08 | 1339.84 | 18:38 |
| 861855 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 25,386.351 | 12 Dec 23 - 13:42 | 12 Dec 23 - 19:48 | 13 Dec 23 - 16:18 | 20:30:00 | 13 Dec 23 - 18:00 | 1238.36 | 28:18 |
| 867291 | FELICITY | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 38,531.437 | 15 Dec 23 - 22:30 | 16 Dec 23 - 05:00 | 17 Dec 23 - 10:48 | 29:48:00 | 17 Dec 23 - 13:00 | 1293.00 | 38:30 |
| 870744 | TMN PLENTUDE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 37,988.094 | 19 Dec 23 - 07:36 | 19 Dec 23 - 12:18 | 20 Dec 23 - 18:00 | 29:42:00 | 20 Dec 23 - 20:10 | 1279.06 | 36:34 |
| 872711 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,504.043 | 21 Dec 23 - 18:30 | 21 Dec 23 - 23:48 | 22 Dec 23 - 21:18 | 21:30:00 | 22 Dec 23 - 23:05 | 256.00 | 28:35 |
| 872929 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 24,792.953 | 23 Dec 23 - 00:18 | 23 Dec 23 - 06:54 | 24 Dec 23 - 03:00 | 20:06:00 | 24 Dec 23 - 05:33 | 1233.48 | 29:15 |
| 874956 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,011.828 | 25 Dec 23 - 13:30 | 25 Dec 23 - 18:54 | 26 Dec 23 - 14:24 | 19:30:00 | 26 Dec 23 - 15:48 | 257.02 | 26:18 |
| 878094 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 28,313.031 | 28 Dec 23 - 22:42 | 29 Dec 23 - 05:30 | 30 Dec 23 - 04:06 | 22:36:00 | 30 Dec 23 - 06:10 | 1252.79 | 31:28 |
| 878101 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 26,067.335 | 30 Dec 23 - 08:00 | 30 Dec 23 - 09:30 | 31 Dec 23 - 06:42 | 21:12:00 | 31 Dec 23 - 09:20 | 1229.59 | 25:20 |
| 879693 | DH EPOCH | | | Jetty 2B | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 12,004.510 | 31 Dec 23 - 10:48 | 31 Dec 23 - 17:00 | 01 Jan 24 - 23:20 | 30:20:00 | 02 Jan 24 - 02:20 | 395.75 | 39:32 |

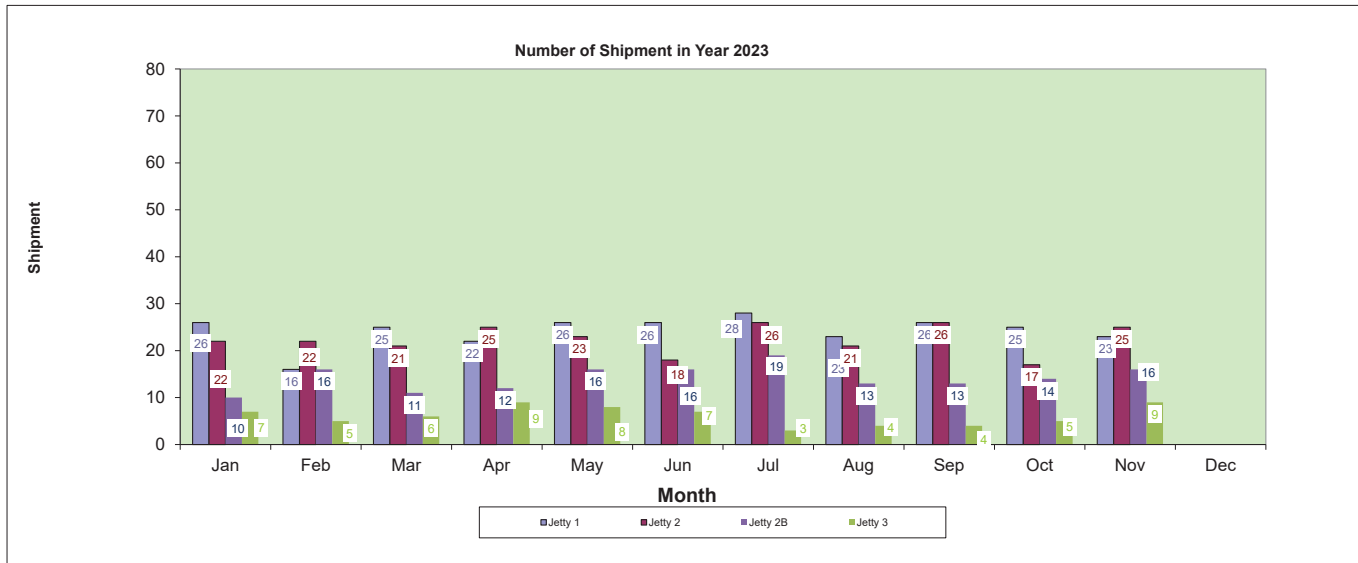
Total shipments 13 Shipments
Total throughput 299,183.044 MT.
Total alongside 397:11 Hrs.
% Alongside 53.38%

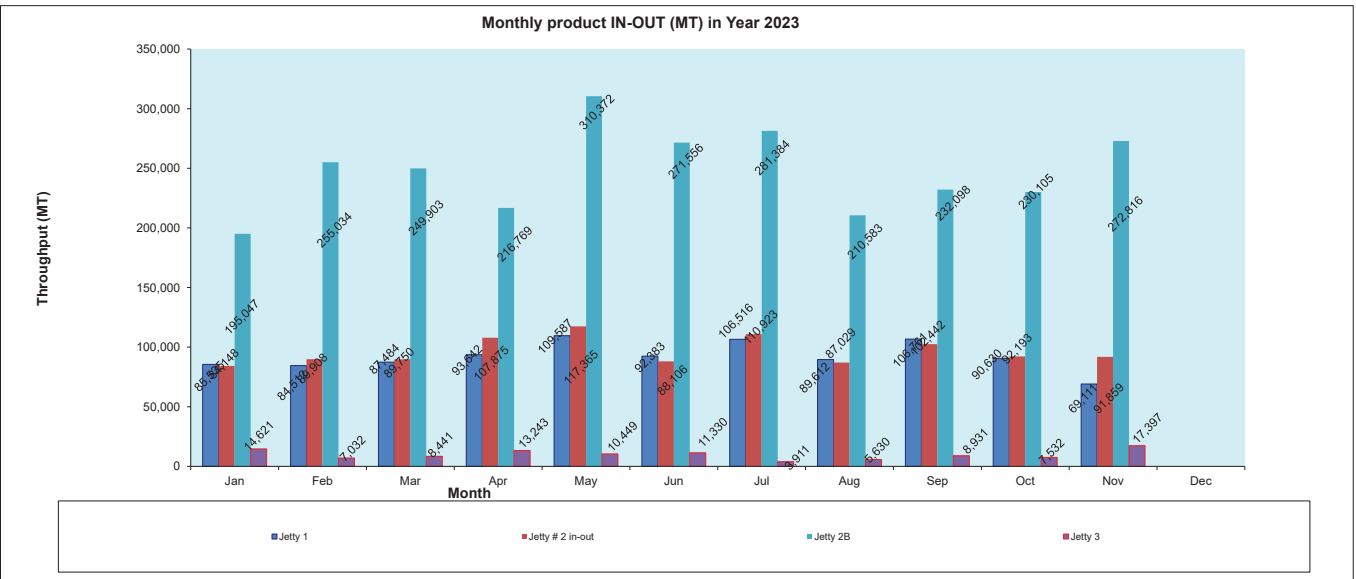
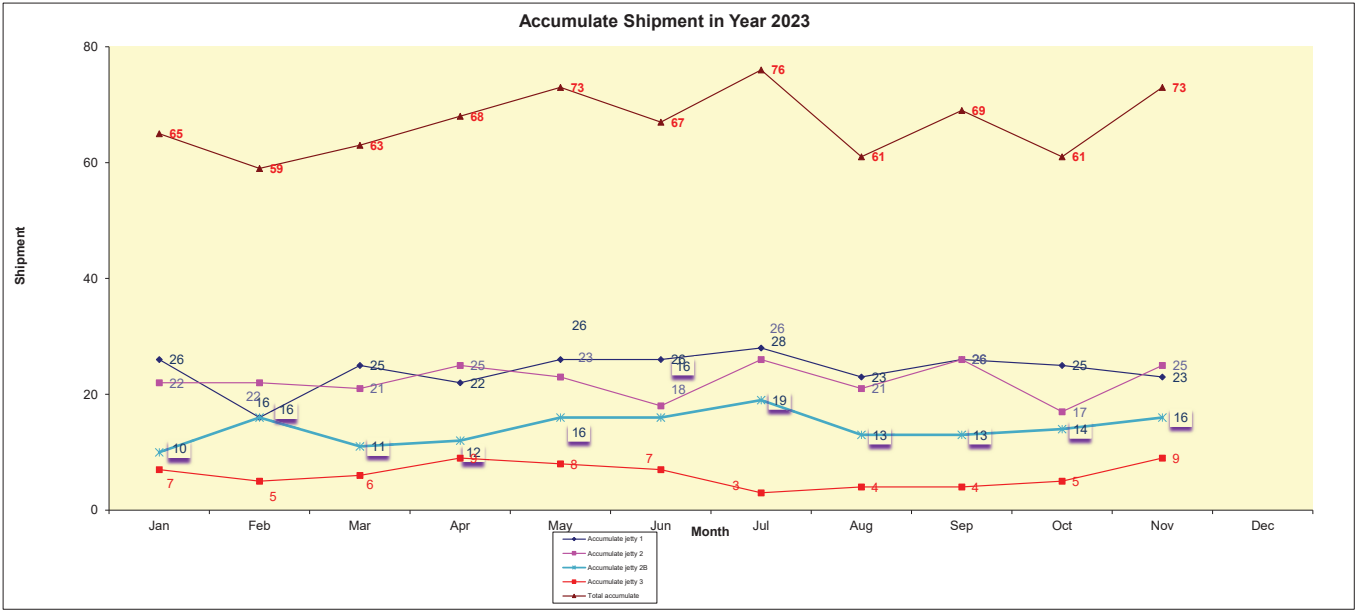
Jetty occupancy report December 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|---------------|-----|-----|---------|-------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 852705 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,396.051 | 01 Dec 23 - 12:40 | 01 Dec 23 - 14:00 | 01 Dec 23 - 20:30 | 6:30:00 | 01 Dec 23 - 22:30 | 214.78 | 09:50 |
| 859951 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,394.735 | 06 Dec 23 - 21:45 | 06 Dec 23 - 22:50 | 07 Dec 23 - 05:55 | 7:05:00 | 07 Dec 23 - 07:30 | 196.90 | 09:45 |
| 863181 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.983 | 10 Dec 23 - 13:40 | 10 Dec 23 - 15:00 | 10 Dec 23 - 21:00 | 6:00:00 | 10 Dec 23 - 22:35 | 234.33 | 08:55 |
| 866996 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.683 | 15 Dec 23 - 13:20 | 15 Dec 23 - 14:15 | 15 Dec 23 - 20:10 | 5:55:00 | 15 Dec 23 - 22:08 | 237.58 | 08:48 |
| 871569 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,406.498 | 20 Dec 23 - 09:30 | 20 Dec 23 - 10:50 | 20 Dec 23 - 17:05 | 6:15:00 | 20 Dec 23 - 18:45 | 225.04 | 09:15 |
| 871873 | ORALIA | | | Jetty 3 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,003.981 | 21 Dec 23 - 11:06 | 21 Dec 23 - 12:25 | 21 Dec 23 - 17:35 | 5:10:00 | 21 Dec 23 - 18:50 | 194.32 | 07:44 |
| 876010 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.020 | 24 Dec 23 - 12:45 | 24 Dec 23 - 13:40 | 24 Dec 23 - 20:10 | 6:30:00 | 24 Dec 23 - 21:20 | 216.16 | 08:35 |
| 872850 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 3 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 1,994.713 | 28 Dec 23 - 17:15 | 28 Dec 23 - 19:10 | 29 Dec 23 - 03:40 | 8:30:00 | 29 Dec 23 - 06:05 | 234.67 | 12:50 |
| 874212 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 750.954 | 28 Dec 23 - 17:15 | 28 Dec 23 - 19:10 | 29 Dec 23 - 03:40 | 8:30:00 | 29 Dec 23 - 06:05 | 88.35 | 00:00 |

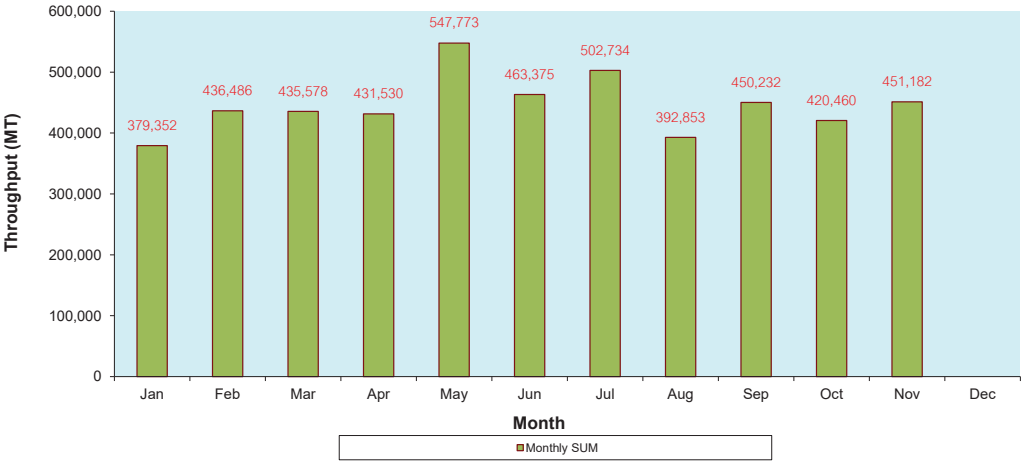
Total shipments 8 Shipments
Total throughput 12,163.618 MT.
Total alongside 75:42 Hrs.
% Alongside 10.17%

| Jetty occupancy Year 2023 (No of ship) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|---------|---------|--|--|
| Month | Jetty # 1 Occupancy (%) | Jetty # 2 Occupancy (%) | Jetty # 2B Occupancy (%) | Jetty # 3 Occupancy (%) | Total ton | Jetty # 1 Occupancy (%) | Jetty # 2 Occupancy (%) | Jetty # 2B Occupancy (%) | Jetty # 3 Occupancy (%) | Average Jetty # 1 Occupancy (%) | Average Jetty # 2 Occupancy (%) | Average Jetty # 2B Occupancy (%) | Average Jetty # 3 Occupancy (%) | Jetty # 1 Shipment | Jetty # 1 Accumulate | Jetty # 2 Shipment | Jetty # 2 Accumulate | Jetty # 2B Shipment | Jetty # 2B Accumulate | Jetty # 3 Shipment | Jetty # 3 Accumulate | TOTAL Shipment | TOTAL Accumulate | Jetty # 1 in-out | Jetty # 1 Accumulate in-out | Jetty # 2 in-out | Jetty # 2 Accumulate in-out | Jetty # 2B in-out | Jetty # 2B Accumulate in-out | Jetty # 3 in-out | Jetty # 3 Accumulate in-out | Monthly SCM | Accumulate Monthly SCM | | | | |
| Jan | 487.33 | 360.56 | 295.22 | 64.43 | 744 | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 26 | 26 | 22 | 22 | 10 | 10 | 7 | 7 | 65 | 65 | 85,535 | 85,535 | 84,148 | 84,148 | 84,148 | 84,148 | 195,047 | 195,047 | 14,621 | 14,621 | 379,352 | 379,352 | | |
| Feb | 364.47 | 454.15 | 453.30 | 45.30 | 672 | 54.28% | 66.16% | 67.49% | 6.77% | 65.19% | 54.04% | 62.89% | 7.78% | 16 | 16 | 22 | 22 | 16 | 16 | 5 | 5 | 59 | 59 | 84,512 | 84,512 | 89,908 | 89,908 | 255,034 | 255,034 | 7,032 | 7,032 | 436,486 | 436,486 | | | | |
| Mar | 595.52 | 657.12 | 527.49 | 52.59 | 744 | 53.21% | 54.73% | 44.96% | 7.11% | 57.79% | 54.29% | 49.89% | 7.59% | 25 | 25 | 21 | 21 | 11 | 11 | 6 | 6 | 63 | 63 | 87,454 | 87,454 | 87,454 | 87,454 | 249,903 | 249,903 | 8,441 | 8,441 | 450,578 | 450,578 | | | | |
| Apr | 383.44 | 652.16 | 380.43 | 59.24 | 720 | 53.39% | 62.81% | 65.10% | 13.81% | 58.56% | 55.41% | 49.91% | 9.12% | 22 | 26 | 25 | 25 | 12 | 12 | 9 | 9 | 68 | 68 | 90,642 | 90,642 | 107,875 | 107,875 | 216,769 | 216,769 | 13,243 | 13,243 | 451,550 | 451,550 | | | | |
| May | 482.47 | 621.37 | 450.44 | 78.14 | 744 | 65.02% | 67.42% | 60.58% | 10.52% | 59.38% | 59.87% | 52.10% | 9.40% | 26 | 26 | 23 | 23 | 16 | 16 | 8 | 8 | 73 | 73 | 109,587 | 109,587 | 117,365 | 117,365 | 310,372 | 310,372 | 10,449 | 10,449 | 547,773 | 547,773 | | | | |
| Jun | 439.12 | 417.40 | 470.53 | 70.58 | 720 | 61.90% | 58.01% | 65.40% | 9.86% | 59.81% | 58.56% | 54.31% | 9.48% | 26 | 26 | 18 | 18 | 16 | 16 | 7 | 7 | 67 | 67 | 92,363 | 92,363 | 88,106 | 88,106 | 271,656 | 271,656 | 11,320 | 11,320 | 463,375 | 463,375 | | | | |
| Jul | 508.22 | 522.48 | 547.34 | 27.07 | 744 | 68.33% | 70.27% | 73.60% | 3.64% | 69.21% | 69.27% | 57.13% | 8.62% | 28 | 28 | 26 | 26 | 19 | 19 | 3 | 3 | 76 | 76 | 106,516 | 106,516 | 110,923 | 110,923 | 281,384 | 281,384 | 3,911 | 3,911 | 502,734 | 502,734 | | | | |
| Aug | 390.27 | 376.55 | 374.33 | 48.21 | 744 | 52.48% | 50.66% | 50.34% | 6.50% | 59.22% | 59.05% | 56.26% | 8.30% | 23 | 23 | 21 | 21 | 13 | 13 | 4 | 4 | 61 | 61 | 89,612 | 89,612 | 87,029 | 87,029 | 210,583 | 210,583 | 5,630 | 5,630 | 392,853 | 392,853 | | | | |
| Sep | 477.09 | 479.20 | 360.54 | 68.11 | 720 | 66.27% | 66.57% | 50.13% | 9.47% | 60.00% | 59.87% | 55.59% | 8.48% | 26 | 26 | 26 | 26 | 13 | 13 | 4 | 4 | 69 | 69 | 106,761 | 106,761 | 102,442 | 102,442 | 232,098 | 232,098 | 8,931 | 8,931 | 450,232 | 450,232 | | | | |
| Oct | 441.57 | 388.13 | 387.12 | 55.00 | 744 | 59.40% | 52.18% | 52.04% | 7.39% | 59.30% | 60.29% | 56.99% | 8.33% | 25 | 25 | 17 | 17 | 14 | 14 | 5 | 5 | 61 | 61 | 90,630 | 90,630 | 62,183 | 62,183 | 230,105 | 230,105 | 7,532 | 7,532 | 420,460 | 420,460 | | | | |
| Nov | 382.05 | 421.05 | 426.01 | 126.55 | 720 | 50.29% | 58.48% | 59.17% | 17.63% | 59.07% | 59.04% | 55.58% | 9.20% | 23 | 23 | 25 | 25 | 16 | 16 | 9 | 9 | 73 | 73 | 89,111 | 89,111 | 91,859 | 91,859 | 272,816 | 272,816 | 17,397 | 17,397 | 451,182 | 451,182 | | | | |
| Dec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,016,773 | | 1,001,598 | | 2,726,667 | | 108,917 | | 4,911,055 | 4,911,055 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 266 | | 246 | | 156 | | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

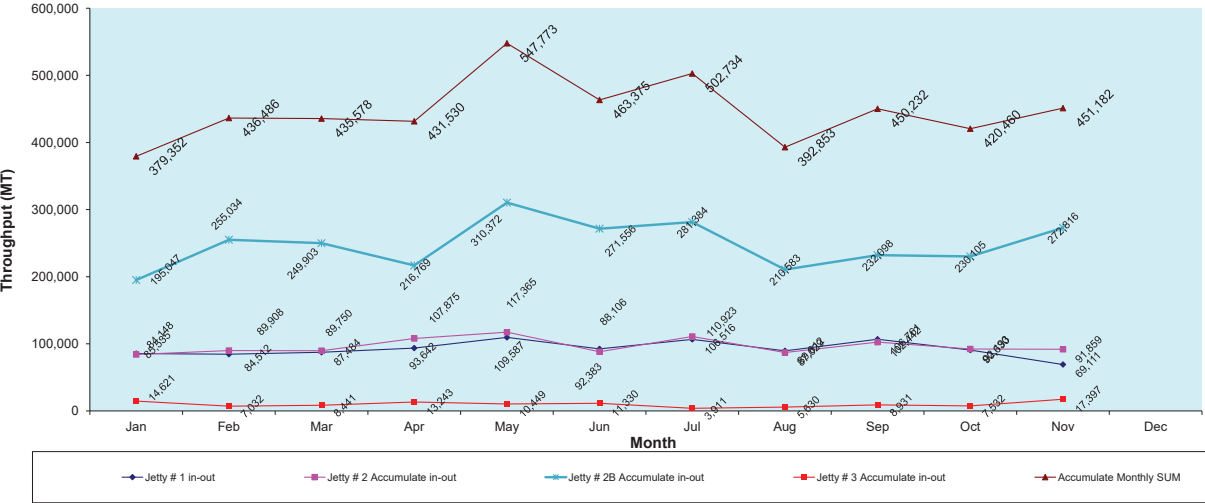




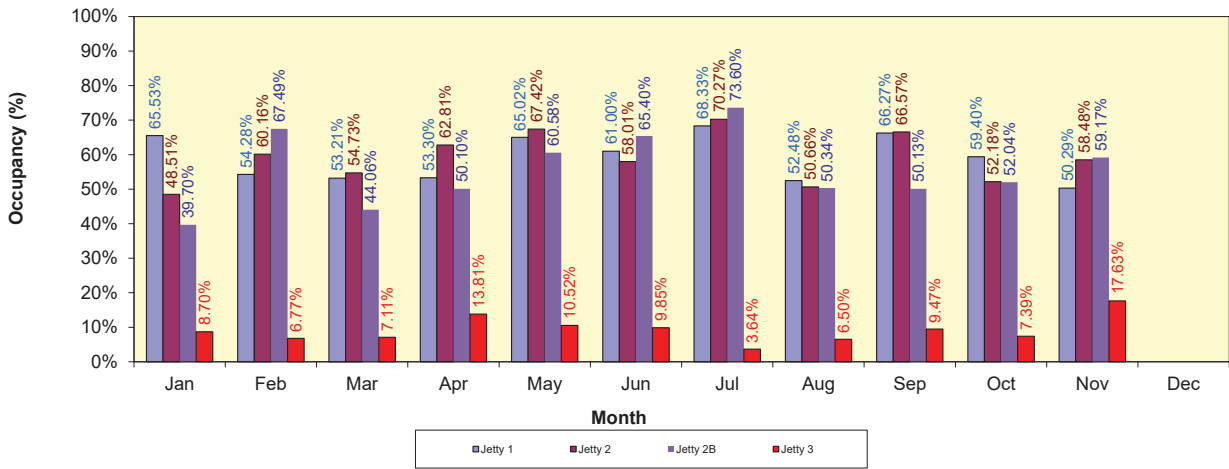
Product IN-OUT (MT) per Month in Year 2023



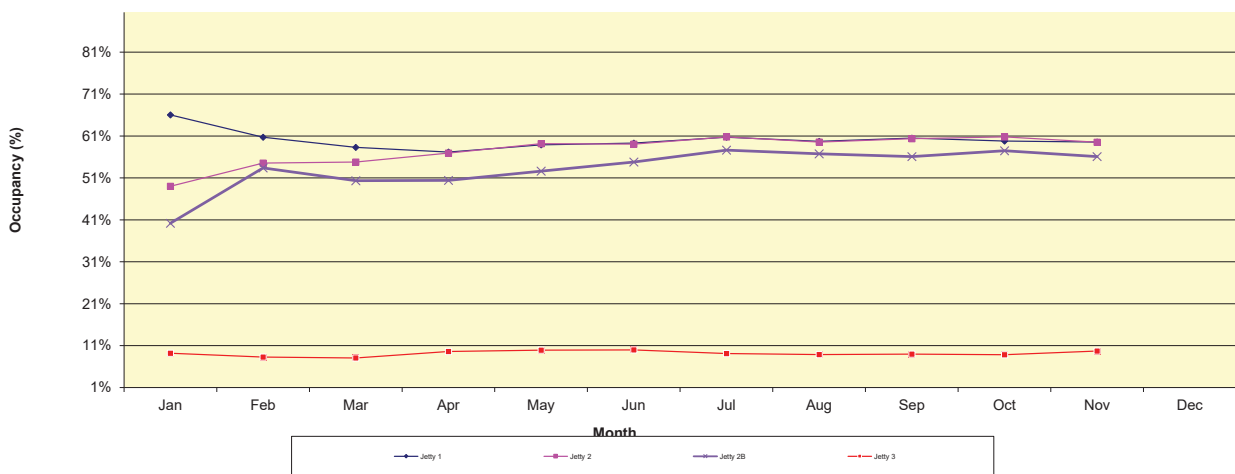
Accumulate IN-OUT (MT) in Year 2023



Jetty Occupancy (%) in Year 2023



Average Jetty occupancy in Year 2023



| Jetty occupancy report July 2023 (No. of ship) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----|-----|---------|--------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping time | unmooring | Flow rate (MT/hr) | Alongside |
| 731377 | ORALIA | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,073.904 | 02 Jul 23 - 08:45 | 02 Jul 23 - 10:15 | 02 Jul 23 - 17:05 | 6:50:00 | 02 Jul 23 - 18:55 | 303.50 | 10:10 |
| 731422 | SAKURA CREST | | | Jetty 1 | Methanol | Thai Polysarcel Company Limited | Discharge | 8,974.088 | 03 Jul 23 - 06:54 | 03 Jul 23 - 09:50 | 04 Jul 23 - 09:35 | 23:43:00 | 04 Jul 23 - 11:15 | 377.86 | 28:21 |
| 730372 | DASY | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 5,005.132 | 04 Jul 23 - 13:12 | 04 Jul 23 - 15:24 | 05 Jul 23 - 07:20 | 15:56:00 | 05 Jul 23 - 10:10 | 314.13 | 20:58 |
| 731375 | DARWOOD DIAMOND | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 7,999.135 | 05 Jul 23 - 11:25 | 05 Jul 23 - 13:55 | 05 Jul 23 - 15:21 | 1:26:00 | 06 Jul 23 - 11:10 | 5,580.79 | 23:45 |
| 731985 | BANGKOK CHEM | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,998.787 | 06 Jul 23 - 12:05 | 06 Jul 23 - 15:00 | 07 Jul 23 - 01:45 | 10:45:00 | 07 Jul 23 - 09:40 | 371.98 | 21:35 |
| 733082 | JINZHOU STAR | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,884.494 | 07 Jul 23 - 11:18 | 07 Jul 23 - 14:45 | 08 Jul 23 - 04:05 | 13:20:00 | 08 Jul 23 - 06:14 | 291.34 | 18:56 |
| 735338 | EASTERN QUEST | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 995.295 | 08 Jul 23 - 07:24 | 08 Jul 23 - 11:05 | 08 Jul 23 - 15:30 | 4:25:00 | 08 Jul 23 - 17:05 | 225.35 | 09:41 |
| 735000 | EAGLE ASIA 08 | | | Jetty 1 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,039.407 | 08 Jul 23 - 18:25 | 08 Jul 23 - 20:35 | 09 Jul 23 - 10:30 | 13:55:00 | 09 Jul 23 - 13:05 | 218.60 | 18:40 |
| 736313 | SUN SIRIUS | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zenon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,001.299 | 09 Jul 23 - 14:25 | 09 Jul 23 - 18:00 | 09 Jul 23 - 21:45 | 3:45:00 | 09 Jul 23 - 23:10 | 267.01 | 08:45 |
| 736970 | STOLT SINCERITY | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinylthai Public Company Limited. | Load | 3,326.477 | 10 Jul 23 - 00:53 | 10 Jul 23 - 11:08 | 10 Jul 23 - 20:10 | 9:02:00 | 10 Jul 23 - 22:10 | 368.24 | 21:17 |
| 738688 | YELENA | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 1,919.706 | 12 Jul 23 - 20:30 | 12 Jul 23 - 22:12 | 13 Jul 23 - 04:15 | 6:03:00 | 13 Jul 23 - 06:05 | 317.31 | 09:35 |
| 737072 | DARWOOD DIAMOND | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 7,998.822 | 13 Jul 23 - 08:55 | 13 Jul 23 - 10:40 | 14 Jul 23 - 04:10 | 17:30:00 | 14 Jul 23 - 08:10 | 457.08 | 23:15 |
| 739654 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 1 | GTL BASE OIL QHW 4 (SQ1000S) | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 419.726 | 14 Jul 23 - 09:25 | 14 Jul 23 - 16:50 | 16 Jul 23 - 01:05 | 32:15:00 | 16 Jul 23 - 03:00 | 13.01 | 41:35 |
| 739924 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 1 | PM150HT | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,002.507 | 14 Jul 23 - 09:25 | 14 Jul 23 - 16:50 | 16 Jul 23 - 01:05 | 32:15:00 | 16 Jul 23 - 03:00 | 62.09 | 00:00 |
| 741947 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 1 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisithi Company Limited | Load | 201.764 | 14 Jul 23 - 09:25 | 14 Jul 23 - 16:50 | 16 Jul 23 - 01:05 | 32:15:00 | 16 Jul 23 - 03:00 | 6.26 | 00:00 |
| 741957 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 1 | TOPSol A150 | Sak Chaisithi Company Limited | Load | 190.078 | 14 Jul 23 - 09:25 | 14 Jul 23 - 16:50 | 16 Jul 23 - 01:05 | 32:15:00 | 16 Jul 23 - 03:00 | 4.65 | 00:00 |
| 741960 | EAGLE SAKURA | | | Jetty 1 | TOPSol A100 | Sak Chaisithi Company Limited | Load | 199.333 | 14 Jul 23 - 09:25 | 14 Jul 23 - 16:50 | 16 Jul 23 - 01:05 | 32:15:00 | 16 Jul 23 - 03:00 | 6.18 | 00:00 |
| 741070 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 761.330 | 16 Jul 23 - 04:25 | 16 Jul 23 - 07:30 | 16 Jul 23 - 14:30 | 7:00:00 | 16 Jul 23 - 16:10 | 108.76 | 11:45 |
| 741867 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,366.740 | 16 Jul 23 - 04:25 | 16 Jul 23 - 07:30 | 16 Jul 23 - 14:30 | 7:00:00 | 16 Jul 23 - 16:10 | 195.25 | 00:00 |
| 742658 | ROSANNE | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,106.383 | 17 Jul 23 - 08:00 | 17 Jul 23 - 08:35 | 17 Jul 23 - 16:16 | 7:41:00 | 17 Jul 23 - 18:00 | 274.15 | 12:00 |
| 742678 | ROSANNE | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,574.222 | 17 Jul 23 - 06:00 | 17 Jul 23 - 08:35 | 17 Jul 23 - 16:16 | 7:41:00 | 17 Jul 23 - 18:00 | 204.89 | 00:00 |
| 741684 | STRAITS ENERGY | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 5,006.432 | 20 Jul 23 - 22:24 | 21 Jul 23 - 00:01 | 21 Jul 23 - 15:30 | 15:29:00 | 21 Jul 23 - 17:54 | 323.34 | 19:30 |
| 744328 | WHITNEY | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,095.100 | 21 Jul 23 - 19:24 | 21 Jul 23 - 22:40 | 22 Jul 23 - 04:30 | 5:50:00 | 22 Jul 23 - 06:15 | 359.16 | 10:51 |
| 745440 | WHITNEY | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 951.223 | 21 Jul 23 - 19:24 | 21 Jul 23 - 22:40 | 22 Jul 23 - 04:30 | 5:50:00 | 22 Jul 23 - 06:15 | 163.07 | 00:00 |
| 744337 | SILVER LIBRA | | | Jetty 1 | Base Oil W-32 | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 528.003 | 22 Jul 23 - 14:50 | 22 Jul 23 - 19:35 | 22 Jul 23 - 22:30 | 2:55:00 | 23 Jul 23 - 00:25 | 181.03 | 09:35 |
| 746148 | SUN MERCURY | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinylthai Public Company Limited. | Load | 1,569.649 | 23 Jul 23 - 01:15 | 23 Jul 23 - 06:15 | 23 Jul 23 - 10:55 | 4:40:00 | 23 Jul 23 - 14:10 | 336.35 | 12:55 |
| 748056 | EAGLE ASIA 07 | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 3,157.228 | 23 Jul 23 - 15:30 | 23 Jul 23 - 18:45 | 24 Jul 23 - 03:00 | 8:15:00 | 24 Jul 23 - 05:00 | 382.69 | 13:30 |
| 747235 | JIN HAI YING | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,967.317 | 24 Jul 23 - 06:24 | 24 Jul 23 - 09:00 | 24 Jul 23 - 16:15 | 7:15:00 | 24 Jul 23 - 19:08 | 409.29 | 12:44 |
| 745655 | DAEHO SUNNYY | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,004.94 | 24 Jul 23 - 20:35 | 24 Jul 23 - 22:35 | 25 Jul 23 04:35 | 6:00:00 | 25 Jul 23 - 08:00 | 167.49 | 11:25 |
| 747356 | DAEHO SUNNYY | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 992.17 | 24 Jul 23 - 20:35 | 24 Jul 23 - 22:35 | 25 Jul 23 04:35 | 6:00:00 | 25 Jul 23 - 08:00 | 165.36 | 00:00 |
| 747354 | ELM GALAXY | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,824.83 | 25 Jul 23 - 09:12 | 25 Jul 23 - 15:05 | 26 Jul 23 10:50 | 19:45:00 | 26 Jul 23 - 14:20 | 193.66 | 29:08 |
| 747355 | ELM GALAXY | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 1,921.46 | 25 Jul 23 - 09:12 | 25 Jul 23 - 15:05 | 26 Jul 23 10:50 | 19:45:00 | 26 Jul 23 - 14:20 | 97.29 | 00:00 |
| 748436 | ELM GALAXY | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinylthai Public Company Limited. | Load | 2,438.07 | 25 Jul 23 - 09:12 | 25 Jul 23 - 15:05 | 26 Jul 23 10:50 | 19:45:00 | 26 Jul 23 - 14:20 | 123.45 | 00:00 |
| 749813 | YELENA | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 1,925.60 | 26 Jul 23 - 15:30 | 26 Jul 23 - 17:10 | 26 Jul 23 23:30 | 6:00:00 | 27 Jul 23 - 15:10 | 304.04 | 09:40 |
| 747052 | KIRANA NAWA | | | Jetty 1 | Carbon Black Feed Stock | Marubeni Thailand Company Limited | Discharge | 8,596.94 | 27 Jul 23 - 01:20 | 27 Jul 23 - 05:06 | 29 Jul 23 01:30 | 44:24:00 | 29 Jul 23 - 04:10 | 193.62 | 30:50 |
| 751041 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,402.45 | 29 Jul 23 - 05:40 | 29 Jul 23 - 07:30 | 29 Jul 23 13:55 | 6:25:00 | 29 Jul 23 - 15:56 | 218.56 | 10:16 |
| 752701 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 285.29 | 29 Jul 23 - 05:40 | 29 Jul 23 - 07:30 | 29 Jul 23 13:55 | 6:05:00 | 29 Jul 23 - 15:56 | 44.46 | 00:00 |
| 751031 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,007.84 | 29 Jul 23 - 16:30 | 29 Jul 23 - 18:00 | 30 Jul 23 12:18 | 18:18:00 | 30 Jul 23 - 14:00 | 55.07 | 21:30 |
| 752706 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 3,306.76 | 29 Jul 23 - 16:30 | 29 Jul 23 - 18:00 | 30 Jul 23 12:18 | 18:18:00 | 30 Jul 23 - 14:00 | 180.70 | 00:00 |
| 752882 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,910.54 | 30 Jul 23 - 18:00 | 30 Jul 23 - 20:10 | 31 Jul 23 07:40 | 11:30:00 | 31 Jul 23 - 10:10 | 166.13 | 16:10 |
| 752887 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,625.95 | 30 Jul 23 - 18:00 | 30 Jul 23 - 20:10 | 31 Jul 23 07:40 | 11:30:00 | 31 Jul 23 - 10:10 | 228.34 | 00:00 |
| 28 Shipments | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total shipments | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total throughput 106,516.439 MT. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total alongside 808:22 Hrs. | | | | | | | | | | | | | | | |

| Jetty occupancy report July 2023 (No. of ship) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|---------|--------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(MT/Hr) | Alongside |
| 732373 | BROWNATI 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 869.233 | 01 Jul 23 - 12:12 | 01 Jul 23 - 17:24 | 01 Jul 23 - 19:48 | 2:24:00 | 01 Jul 23 - 22:00 | 153.85 | 09:48 |
| 731436 | SONGA NEPTUNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,499.990 | 03 Jul 23 - 10:12 | 03 Jul 23 - 14:42 | 04 Jul 23 - 09:48 | 19:06:00 | 04 Jul 23 - 13:34 | 78.53 | 27:22 |
| 731487 | SONGA NEPTUNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 2,567.763 | 03 Jul 23 - 10:12 | 03 Jul 23 - 14:42 | 04 Jul 23 - 09:48 | 19:06:00 | 04 Jul 23 - 13:34 | 134.44 | 00:00 |
| 732401 | SONGA NEPTUNE | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited. | Discharge | 1,194.995 | 03 Jul 23 - 10:12 | 03 Jul 23 - 14:42 | 04 Jul 23 - 09:48 | 19:06:00 | 04 Jul 23 - 13:34 | 62.57 | 00:00 |
| 732080 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,750.302 | 04 Jul 23 - 14:24 | 04 Jul 23 - 17:45 | 05 Jul 23 - 04:35 | 10:50:00 | 05 Jul 23 - 07:30 | 253.87 | 17:06 |
| 733705 | ACACIA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Puc Chemical Company Limited | Discharge | 599.404 | 05 Jul 23 - 10:06 | 05 Jul 23 - 13:12 | 05 Jul 23 - 18:06 | 4:54:00 | 05 Jul 23 - 20:00 | 122.33 | 09:54 |
| 733714 | ACACIA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 599.426 | 05 Jul 23 - 10:06 | 05 Jul 23 - 13:12 | 05 Jul 23 - 18:06 | 4:54:00 | 05 Jul 23 - 20:00 | 122.33 | 00:00 |
| 732698 | TRF KASHIMA | | | Jetty 2 | Octanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 511.999 | 05 Jul 23 - 21:54 | 06 Jul 23 - 01:18 | 06 Jul 23 - 11:48 | 10:30:00 | 06 Jul 23 - 14:00 | 48.76 | 16:06 |
| 726800 | TRF KASHIMA | | | Jetty 2 | Linear Alpha Olefins (C14-18) | KJI Organic (Thailand) Limited | Discharge | 513.867 | 05 Jul 23 - 21:54 | 06 Jul 23 - 01:18 | 06 Jul 23 - 11:48 | 10:30:00 | 06 Jul 23 - 14:00 | 48.94 | 00:00 |
| 730418 | TRF KASHIMA | | | Jetty 2 | Methanol | Varachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,506.903 | 05 Jul 23 - 21:54 | 06 Jul 23 - 01:18 | 06 Jul 23 - 11:48 | 10:30:00 | 06 Jul 23 - 14:00 | 143.51 | 00:00 |
| 734627 | ROSANNE | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5,238.463 | 06 Jul 23 - 16:34 | 06 Jul 23 - 17:35 | 07 Jul 23 - 13:30 | 19:55:00 | 07 Jul 23 - 15:10 | 263.02 | 22:36 |
| 734984 | ROSANNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 1,915.406 | 06 Jul 23 - 16:34 | 06 Jul 23 - 17:35 | 07 Jul 23 - 13:30 | 19:55:00 | 07 Jul 23 - 15:10 | 96.17 | 00:00 |
| 734990 | ROSANNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,913.497 | 06 Jul 23 - 16:34 | 06 Jul 23 - 17:35 | 07 Jul 23 13:30 | 19:55:00 | 07 Jul 23 - 15:10 | 96.08 | 00:00 |
| 735004 | ZHENG HE 3 | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetic Company Limited | Discharge | 1,519.851 | 07 Jul 23 - 16:24 | 07 Jul 23 - 20:36 | 08 Jul 23 04:00 | 7:24:00 | 08 Jul 23 - 06:06 | 205.39 | 13:42 |
| 730398 | PRINCESS AMBER | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,994.617 | 08 Jul 23 - 07:10 | 08 Jul 23 - 08:45 | 08 Jul 23 21:45 | 13:00:00 | 09 Jul 23 - 00:12 | 307.28 | 17:52 |
| 738135 | CINC BULL | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11,856.622 | 09 Jul 23 - 01:30 | 09 Jul 23 - 03:55 | 10 Jul 23 05:50 | 25:53:00 | 10 Jul 23 - 09:10 | 457.49 | 31:40 |
| 735099 | STOLT SINCERITY | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 1,994.877 | 10 Jul 23 - 22:29 | 11 Jul 23 - 00:50 | 11 Jul 23 07:40 | 6:50:00 | 11 Jul 23 - 10:25 | 291.93 | 11:56 |
| 741843 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,575.913 | 14 Jul 23 - 21:55 | 15 Jul 23 - 04:50 | 15 Jul 23 16:20 | 11:30:00 | 15 Jul 23 - 17:50 | 137.04 | 19:55 |
| 741847 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 1,575.844 | 14 Jul 23 - 21:55 | 15 Jul 23 - 04:50 | 15 Jul 23 16:20 | 11:30:00 | 15 Jul 23 - 17:50 | 137.03 | 00:00 |
| 741826 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl Ether (MTBE) | Bangkok Synthetic Company Limited | Load | 3,038.722 | 15 Jul 23 - 18:54 | 15 Jul 23 - 20:10 | 16 Jul 23 08:25 | 12:15:00 | 16 Jul 23 - 18:10 | 248.06 | 15:16 |
| 740688 | ASL ORCHID | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,867.427 | 17 Jul 23 - 11:48 | 17 Jul 23 - 13:35 | 18 Jul 23 03:05 | 13:30:00 | 18 Jul 23 - 05:30 | 271.66 | 17:42 |
| 745496 | TAR EAGLE | | | Jetty 2 | Reformate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,784.465 | 20 Jul 23 - 01:18 | 20 Jul 23 - 03:24 | 20 Jul 23 16:35 | 13:11:00 | 20 Jul 23 - 19:15 | 211.21 | 17:57 |
| 740873 | SEAWAYS REDWOOD | | | Jetty 2 | Carbon Black Feed Stock | Marubeni Thailand Company Limited | Discharge | 8,447.227 | 20 Jul 23 - 21:36 | 20 Jul 23 - 23:30 | 21 Jul 23 15:12 | 15:42:00 | 21 Jul 23 - 17:15 | 601.73 | 19:39 |
| 742434 | SOUTHERN UNICORN | | | Jetty 2 | Methanol | Asia Sclerosis Monomer Limited | Discharge | 3,128.455 | 21 Jul 23 - 19:10 | 21 Jul 23 - 23:00 | 23 Jul 23 19:10 | 44:10:00 | 23 Jul 23 - 21:15 | 70.83 | 50:05 |
| 742637 | SOUTHERN UNICORN | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetic Company Limited | Discharge | 1,575.918 | 21 Jul 23 - 19:10 | 21 Jul 23 - 23:00 | 23 Jul 23 19:10 | 44:10:00 | 23 Jul 23 - 21:15 | 35.68 | 00:00 |
| 742638 | SOUTHERN UNICORN | | | Jetty 2 | Methanol | Sunstone Corporation Thailand Limited | Discharge | 1,666.811 | 21 Jul 23 - 19:10 | 21 Jul 23 - 23:00 | 23 Jul 23 19:10 | 44:10:00 | 23 Jul 23 - 21:15 | 83.02 | 00:00 |
| 746419 | SOUTHERN UNICORN | | | Jetty 2 | Methanol | Star Puc Chemical Company Limited | Discharge | 799.132 | 21 Jul 23 - 19:10 | 21 Jul 23 - 23:00 | 23 Jul 23 19:10 | 44:10:00 | 23 Jul 23 - 21:15 | 18.80 | 00:00 |
| 746482 | SOUTHERN UNICORN | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 699.070 | 21 Jul 23 - 19:10 | 21 Jul 23 - 23:00 | 23 Jul 23 19:10 | 44:10:00 | 23 Jul 23 - 21:15 | 15.83 | 00:00 |
| 746300 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,437.143 | 23 Jul 23 - 22:30 | 24 Jul 23 - 00:00 | 24 Jul 23 18:50 | 12:50:00 | 24 Jul 23 - 21:06 | 111.99 | 22:36 |
| 746303 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 2,391.144 | 23 Jul 23 - 22:30 | 24 Jul 23 - 00:00 | 24 Jul 23 18:50 | 12:50:00 | 24 Jul 23 - 21:06 | 186.52 | 00:00 |
| 747324 | RAYONG CHEN | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,880.849 | 24 Jul 23 - 22:15 | 25 Jul 23 - 00:15 | 25 Jul 23 11:05 | 10:50:00 | 25 Jul 23 - 13:15 | 351.59 | 15:00 |
| 748176 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl Ether (MTBE) | Bangkok Synthetic Company Limited | Load | 2,994.766 | 25 Jul 23 - 14:36 | 25 Jul 23 - 17:00 | 26 Jul 23 05:55 | 12:55:00 | 26 Jul 23 - 08:10 | 231.65 | 17:34 |
| 748714 | EAGLE EKA | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 995.684 | 26 Jul 23 - 09:15 | 26 Jul 23 - 12:30 | 26 Jul 23 17:15 | 4:45:00 | 26 Jul 23 - 20:00 | 299.68 | 10:45 |
| 749903 | ELM GALAXY | | | Jetty 2 | Genis GS-100R | GC Petroly Company Limited | Load | 1,899.949 | 26 Jul 23 - 22:15 | 27 Jul 23 - 00:15 | 27 Jul 23 07:35 | 7:20:00 | 27 Jul 23 - 10:05 | 209.62 | 15:45 |
| 751721 | YELENA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 2,381.685 | 27 Jul 23 - 11:12 | 27 Jul 23 - 21:35 | 28 Jul 23 11:05 | 13:30:00 | 28 Jul 23 - 13:22 | 176.42 | 26:10 |
| 751743 | YELENA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,434.861 | 27 Jul 23 - 11:12 | 27 Jul 23 - 21:35 | 28 Jul 23 11:05 | 13:30:00 | 28 Jul 23 - 13:22 | 194.29 | 00:00 |
| 747340 | WOODIN EVELYN | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 2,850.726 | 29 Jul 23 - 01:20 | 29 Jul 23 - 05:05 | 29 Jul 23 22:45 | 17:40:00 | 30 Jul 23 - 01:20 | 56.36 | 24:00 |
| 748150 | WOODIN EVELYN | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 995.952 | 29 Jul 23 - 01:20 | 29 Jul 23 - 05:05 | 29 Jul 23 22:45 | 17:40:00 | 30 Jul 23 - 01:20 | 91.37 | 00:00 |
| 748446 | EVA HONGKONG | | | Jetty 2 | Octanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 477.884 | 30 Jul 23 - 02:30 | 30 Jul 23 - 05:25 | 31 Jul 23 00:20 | 16:55:00 | 31 Jul 23 - 02:00 | 25.26 | 23:30 |
| 750766 | EVA HONGKONG | | | Jetty 2 | Methanol | Varachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,577.009 | 30 Jul 23 - 02:30 | 30 Jul 23 - 05:25 | 31 Jul 23 00:20 | 16:55:00 | 31 Jul 23 - 02:00 | 83.31 | 00:00 |
| 751747 | EVA HONGKONG | | | Jetty 2 | Linear Alpha Olefins (C14-18) | KJI Organic (Thailand) Limited | Discharge | 819.350 | 30 Jul 23 - 02:30 | 30 Jul 23 - 05:25 | 31 Jul 23 00:20 | 16:55:00 | 31 Jul 23 - 02:00 | 41.37 | 00:00 |
| 752663 | EVA HONGKONG | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 2,005.007 | 30 Jul 23 - 02:30 | 30 Jul 23 - 05:25 | 31 Jul 23 00:20 | 16:55:00 | 31 Jul 23 - 02:00 | 105.99 | 00:00 |
| 752674 | EVA HONGKONG | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyether Industries Public Company Limited | Discharge | 1,535.565 | 30 Jul 23 - 02:30 | 30 Jul 23 - 05:25 | 31 Jul 23 00:20 | 16:55:00 | 31 Jul 23 - 02:00 | 83.45 | 00:00 |
| 748043 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | TOPSOE 6B145 | Sas Chemicals Company Limited | Load | 231.816 | 31 Jul 23 - 03:00 | 31 Jul 23 - 05:40 | 31 Jul 23 13:35 | 7:55:00 | 31 Jul 23 - 15:55 | 29.28 | 12:55 |
| 751983 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 264.636 | 31 Jul 23 - 03:00 | 31 Jul 23 - 05:40 | 31 Jul 23 13:35 | 7:55:00 | 31 Jul 23 - 15:55 | 33.43 | 00:00 |
| 751938 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,031.331 | 31 Jul 23 - 19:24 | 31 Jul 23 - 20:48 | 07 Aug 23 17:48 | 21:00:00 | 07 Aug 23 - 19:15 | 238.63 | 23:51 |
| Total shipments | | 26 | Shipments | | | | | | | | | | | | |
| Total throughput | | 110,922.689 | Mts. | | | | | | | | | | | | |
| Total alongside | | 822-48 | Hrs. | | | | | | | | | | | | |

Jetty occupancy report July 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|------------------|-----|-----|----------|-----------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 722829 | SOUTHERN ROBIN | | | Jetty 2B | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited | Discharge | 2,931.436 | 01 Jul 23 - 01:25 | 01 Jul 23 - 05:15 | 01 Jul 23 - 14:15 | 9:00:00 | 01 Jul 23 - 16:10 | 325.72 | 14.45 |
| 732133 | PHUBAI PATTIRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,006.061 | 02 Jul 23 - 01:18 | 02 Jul 23 - 07:00 | 03 Jul 23 - 00:06 | 17:06:00 | 03 Jul 23 - 01:45 | 292.75 | 24.27 |
| 732049 | MAERSK KARA | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 27,756.594 | 03 Jul 23 - 04:12 | 03 Jul 23 - 11:06 | 04 Jul 23 - 10:48 | 23:42:00 | 04 Jul 23 - 15:20 | 1171.16 | 35.08 |
| 732412 | CHEMRDUTE SKY | | | Jetty 2B | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5,262.704 | 04 Jul 23 - 17:00 | 04 Jul 23 - 21:15 | 05 Jul 23 - 10:10 | 12:55:00 | 05 Jul 23 - 12:08 | 407.44 | 19.08 |
| 734832 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 21,240.499 | 05 Jul 23 - 19:24 | 06 Jul 23 - 00:06 | 06 Jul 23 - 18:00 | 17:54:00 | 06 Jul 23 - 20:10 | 1186.62 | 24.46 |
| 734552 | PHUBAI PATTIRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 4,903.058 | 06 Jul 23 - 20:42 | 06 Jul 23 - 22:36 | 07 Jul 23 - 18:36 | 20:00:00 | 07 Jul 23 - 20:25 | 245.15 | 23.43 |
| 735091 | AMARIN INDAH | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 31,698.938 | 07 Jul 23 - 22:18 | 08 Jul 23 - 03:48 | 09 Jul 23 - 03:18 | 23:30:00 | 09 Jul 23 - 07:15 | 1348.89 | 32.57 |
| 736301 | NEW SILVER | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 9,859.900 | 09 Jul 23 - 08:50 | 09 Jul 23 - 14:20 | 10 Jul 23 - 13:35 | 23:15:00 | 10 Jul 23 - 15:00 | 424.08 | 30.10 |
| 737660 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 26,010.578 | 10 Jul 23 - 16:24 | 11 Jul 23 - 00:06 | 11 Jul 23 - 20:36 | 20:30:00 | 11 Jul 23 - 22:08 | 1268.81 | 29.44 |
| 737682 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 29,824.699 | 11 Jul 23 - 23:54 | 12 Jul 23 - 04:06 | 13 Jul 23 - 04:42 | 24:36:00 | 13 Jul 23 - 07:16 | 1212.39 | 31.22 |
| 740660 | TRISTEN | | | Jetty 2B | Methanol | Varachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,549.660 | 14 Jul 23 - 18:48 | 14 Jul 23 - 23:12 | 15 Jul 23 - 06:36 | 7:24:00 | 15 Jul 23 - 10:30 | 208.41 | 15.42 |
| 743430 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 18,830.410 | 18 Jul 23 - 17:54 | 19 Jul 23 - 03:00 | 19 Jul 23 - 19:42 | 16:42:00 | 19 Jul 23 - 22:10 | 1127.57 | 28.16 |
| 746183 | CHEM SEA 1 | | | Jetty 2B | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 10,491.401 | 20 Jul 23 - 00:01 | 20 Jul 23 - 04:30 | 21 Jul 23 - 08:10 | 27:40:00 | 21 Jul 23 - 10:07 | 379.21 | 34.06 |
| 746416 | MANDALA | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 9,978.531 | 21 Jul 23 - 15:45 | 21 Jul 23 - 21:15 | 23 Jul 23 - 10:10 | 36:55:00 | 23 Jul 23 - 12:00 | 270.30 | 44.15 |
| 745160 | PHUBAI PATTIRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 6,207.544 | 23 Jul 23 - 13:00 | 23 Jul 23 - 16:24 | 24 Jul 23 - 17:30 | 25:06:00 | 24 Jul 23 - 19:02 | 247.31 | 30.02 |
| 748179 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 25,936.132 | 24 Jul 23 - 22:00 | 24 Jul 23 - 23:06 | 25 Jul 23 - 20:00 | 20:54:00 | 25 Jul 23 - 22:00 | 1240.96 | 24.00 |
| 748329 | PHUBAI PATTIRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,814.870 | 26 Jul 23 - 12:18 | 26 Jul 23 - 17:12 | 27 Jul 23 - 15:18 | 22:06:00 | 27 Jul 23 - 17:15 | 263.12 | 28.57 |
| 747095 | SUNNY DREAM | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 9,792.879 | 27 Jul 23 - 19:50 | 28 Jul 23 - 03:00 | 29 Jul 23 - 12:00 | 33:00:00 | 29 Jul 23 - 14:06 | 296.75 | 42.16 |
| 753872 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 28,288.039 | 29 Jul 23 - 15:30 | 30 Jul 23 - 00:12 | 30 Jul 23 - 22:12 | 22:00:00 | 31 Jul 23 - 01:20 | 1285.82 | 33.50 |

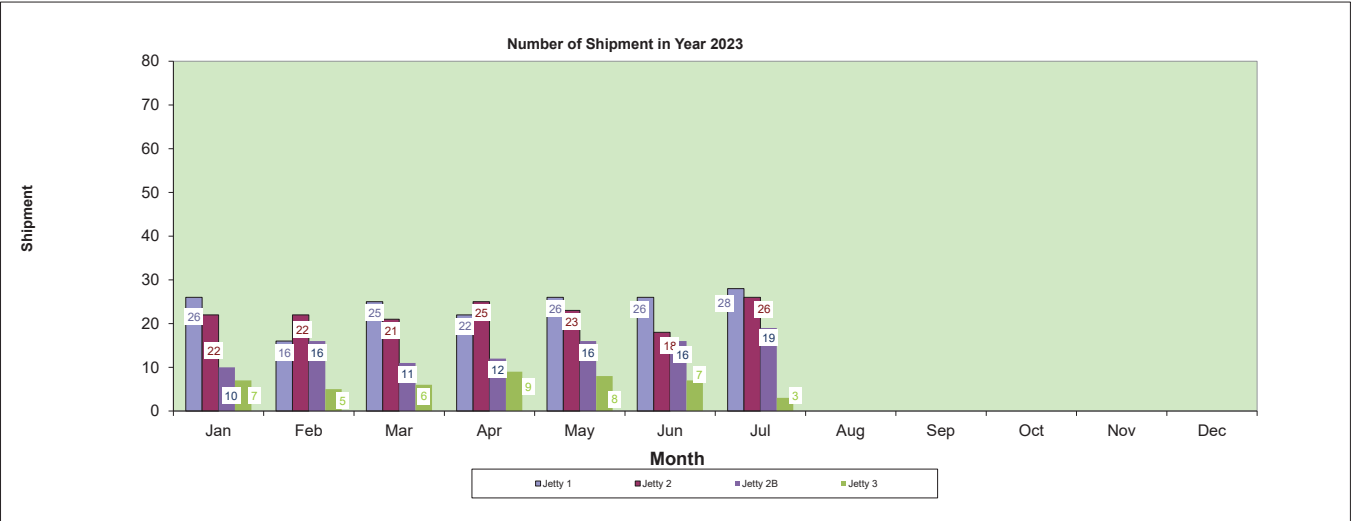
Total shipments **19** **Shipments**
Total throughput **281,383.933** **MT.**
Total alongside **547:34** **Hrs.**
% Alongside **73.60%**

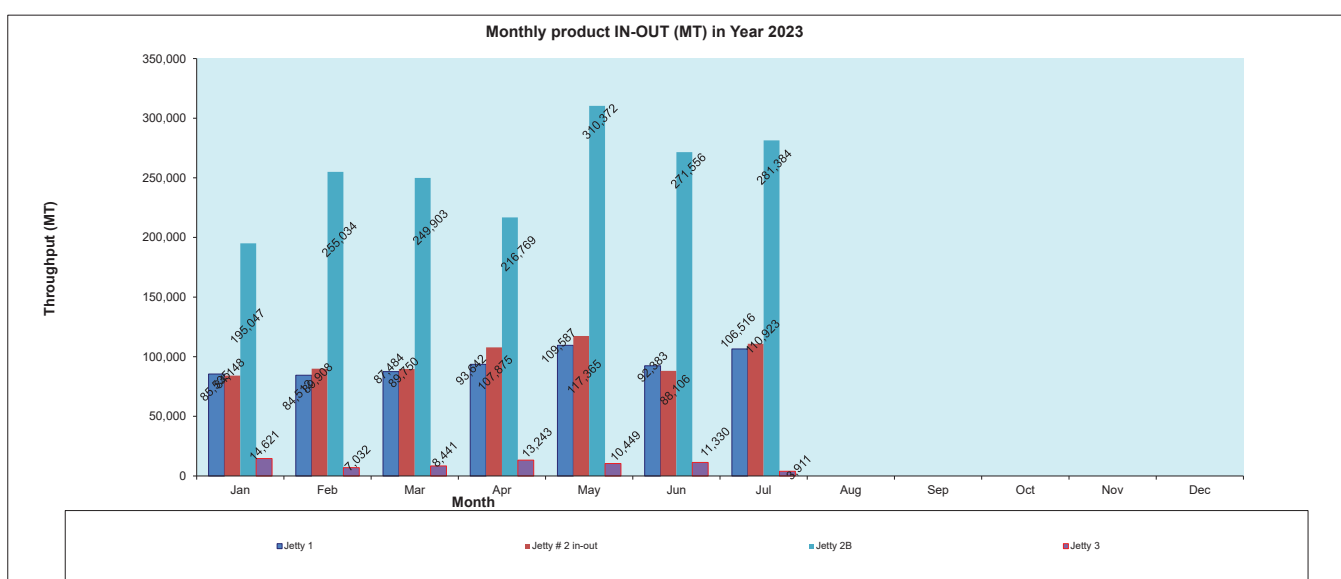
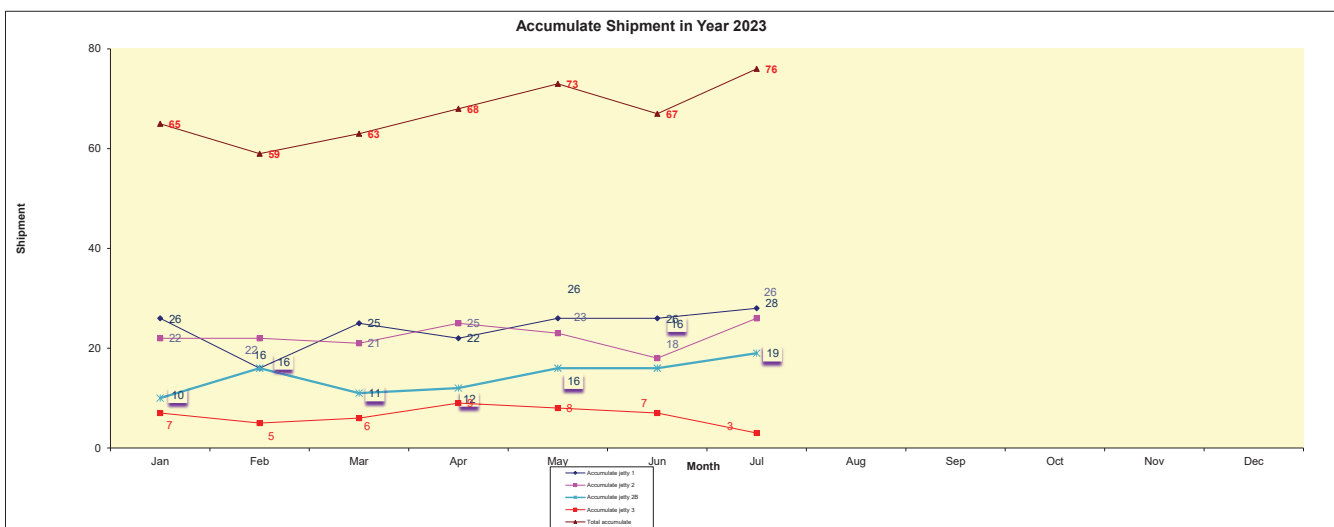
Jetty occupancy report July 2023 (No.of ship)

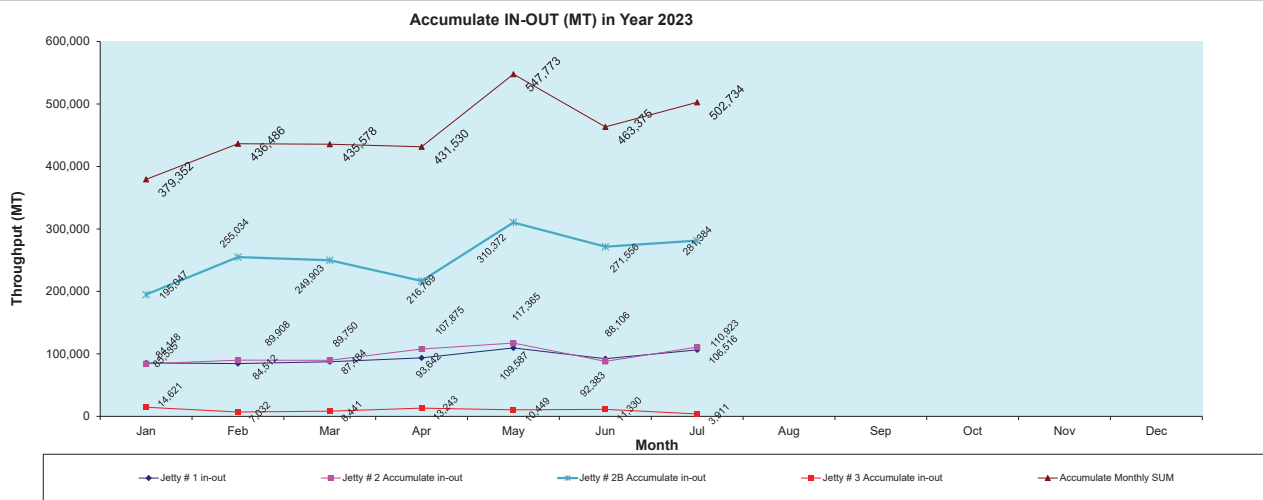
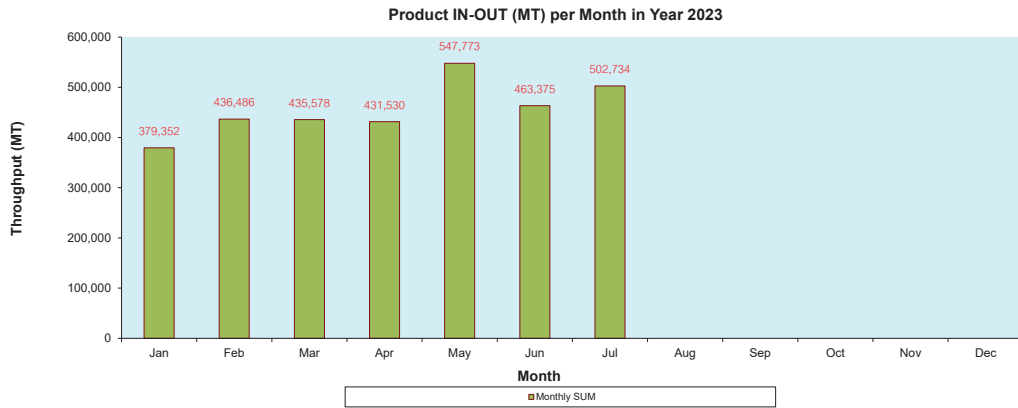
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|----------------|-----|-----|---------|-------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 730751 | PRINCESS AMBER | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,096.188 | 04 Jul 23 - 12:00 | 04 Jul 23 - 14:20 | 04 Jul 23 - 20:15 | 5:55:00 | 04 Jul 23 - 21:50 | 185.27 | 09:50 |
| 734522 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,407.400 | 06 Jul 23 - 13:35 | 06 Jul 23 - 14:35 | 06 Jul 23 - 20:45 | 6:10:00 | 06 Jul 23 - 22:36 | 228.23 | 09:01 |
| 752022 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,407.239 | 30 Jul 23 - 14:54 | 30 Jul 23 - 16:05 | 30 Jul 23 - 21:50 | 5:45:00 | 30 Jul 23 - 23:10 | 244.74 | 08:16 |

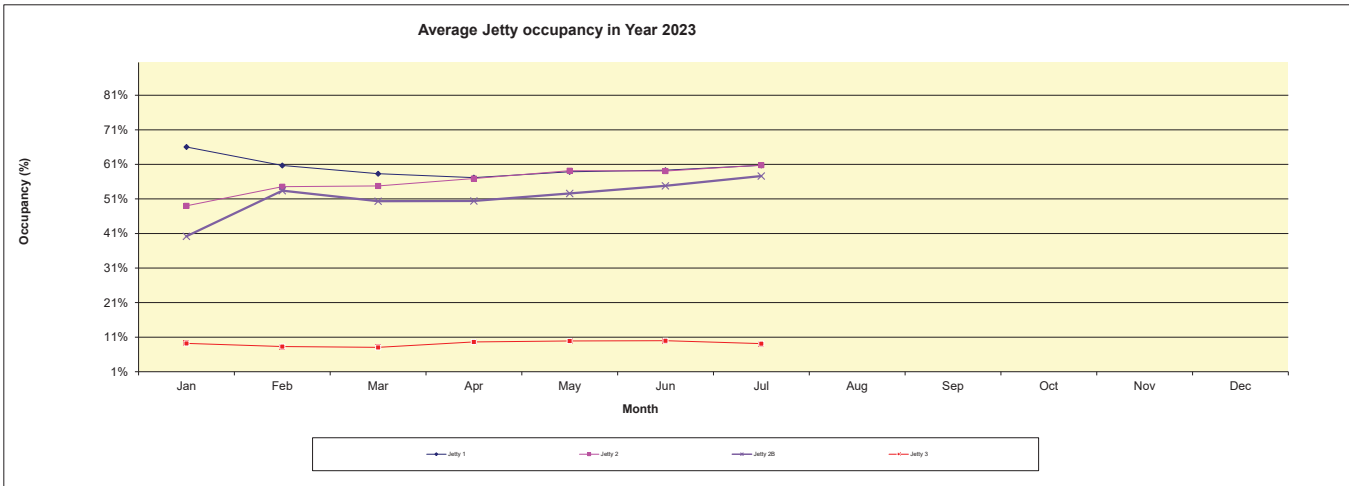
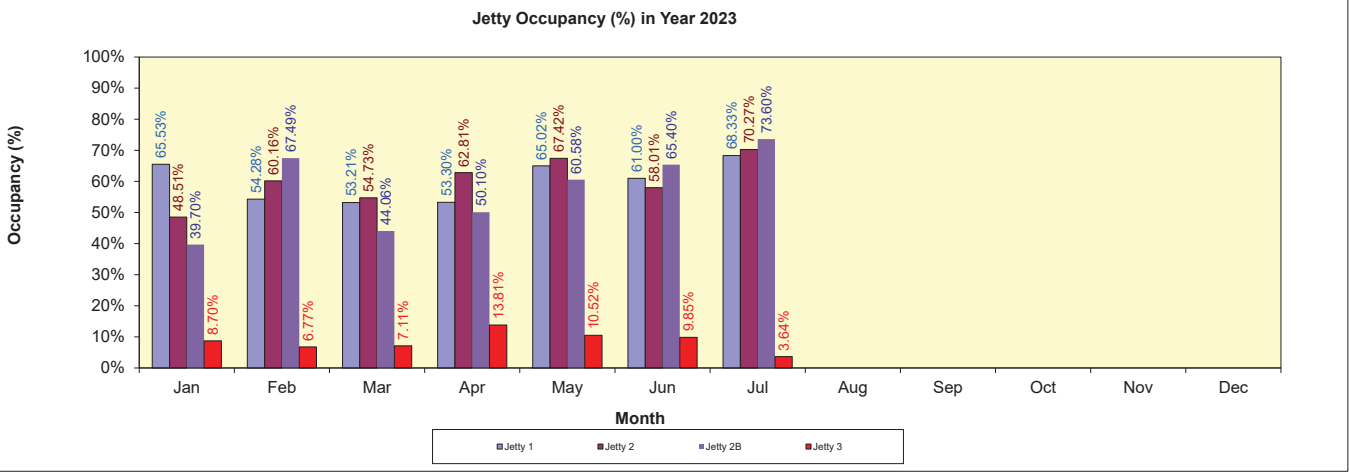
Total shipments **3** **Shipments**
Total throughput **3,910.827** **MT.**
Total alongside **27:07** **Hrs.**
% Alongside **3.64%**

| Jetty occupancy Year 2023 (No. of ship) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| Month | Jetty # 1 Occupancy (No.) | Jetty # 2 Occupancy (No.) | Jetty # 2B Occupancy (No.) | Jetty # 3 Occupancy (No.) | Total In-cul | Jetty # 1 Occupancy (%) | Jetty # 2 Occupancy (%) | Jetty # 2B Occupancy (%) | Jetty # 3 Occupancy (%) | Average Jetty # 1 Occupancy (%) | Average Jetty # 2 Occupancy (%) | Average Jetty # 2B Occupancy (%) | Average Jetty # 3 Occupancy (%) | Jetty # 1 Accumulative Shipment | Jetty # 2 Accumulative Shipment | Jetty # 2B Accumulative Shipment | Jetty # 3 Accumulative Shipment | TOTAL Accumulative Shipment | TOTAL Accumulative Shipment | Jetty # 1 in-cul | Jetty # 1 Accumulative in-cul | Jetty # 2 in-cul | Jetty # 2 Accumulative in-cul | Jetty # 2B in-cul | Jetty # 2B Accumulative in-cul | Jetty # 3 in-cul | Jetty # 3 Accumulative in-cul | Monthly \$US\$ | Accumulative Monthly \$US\$ | | | |
| Jan | 487.33 | 360.56 | 299.22 | 64.43 | 744 | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 26 | 26 | 22 | 10 | 7 | 65 | 85,535 | 85,535 | 84,148 | 84,148 | 195,047 | 195,047 | 14,621 | 14,621 | 379,352 | 379,352 | | | |
| Feb | 384.47 | 404.15 | 453.30 | 45.30 | 872 | 54.28% | 60.16% | 67.49% | 6.77% | 60.19% | 54.04% | 52.89% | 7.78% | 16 | 16 | 22 | 16 | 5 | 59 | 99 | 84,512 | 84,512 | 89,908 | 89,908 | 255,034 | 255,034 | 7,032 | 7,032 | 436,486 | 436,486 | | |
| Mar | 395.53 | 407.12 | 327.49 | 52.56 | 744 | 53.21% | 54.73% | 44.06% | 7.11% | 57.79% | 54.28% | 49.85% | 7.55% | 25 | 25 | 31 | 21 | 11 | 6 | 63 | 87,484 | 87,484 | 89,750 | 89,750 | 249,903 | 249,903 | 8,441 | 8,441 | 435,578 | 435,578 | | |
| Apr | 383.44 | 452.16 | 360.43 | 99.24 | 720 | 53.30% | 62.81% | 50.10% | 13.81% | 56.66% | 56.41% | 49.91% | 9.12% | 22 | 22 | 35 | 25 | 12 | 9 | 9 | 68 | 93,642 | 93,642 | 107,875 | 107,875 | 216,769 | 216,769 | 13,243 | 13,243 | 431,530 | 431,530 | |
| May | 483.47 | 501.37 | 450.44 | 78.14 | 744 | 65.02% | 67.42% | 60.58% | 10.52% | 58.38% | 58.67% | 52.10% | 9.40% | 26 | 26 | 23 | 23 | 16 | 8 | 8 | 73 | 73 | 109,587 | 109,587 | 117,365 | 117,365 | 310,372 | 310,372 | 10,449 | 10,449 | 547,773 | 547,773 |
| Jun | 439.13 | 417.40 | 470.53 | 70.56 | 720 | 61.00% | 58.01% | 65.40% | 9.80% | 58.81% | 58.56% | 54.31% | 9.48% | 26 | 26 | 18 | 18 | 16 | 7 | 67 | 67 | 92,383 | 92,383 | 88,106 | 88,106 | 271,556 | 271,556 | 11,330 | 11,330 | 463,375 | 463,375 | |
| Jul | 508.22 | 522.48 | 547.34 | 27.07 | 744 | 68.33% | 70.27% | 73.60% | 3.64% | 60.21% | 60.27% | 57.13% | 8.62% | 28 | 28 | 26 | 26 | 19 | 3 | 3 | 76 | 76 | 106,516 | 106,516 | 110,923 | 110,923 | 281,384 | 281,384 | 3,911 | 3,911 | 502,734 | 502,734 |
| Aug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sep | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oct | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 169 | 157 | 100 | 45 | | | 650,690 | | 688,076 | | 1,790,066 | | 69,027 | | 3,196,829 | 3,196,829 | | | |









Jetty occupancy report November 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping time | unmooring | Flow rate (Mt/hr) | Alongside | |
|---|--------------------|-----|-----|---------|---------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|----------|
| 828790 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 3,154.494 | 03 Nov 23 - 19:50 | 03 Nov 23 - 21:40 | 04 Nov 23 - 08:30 | 10:50:00 | 04 Nov 23 - 11:15 | 291.18 | 15.25 | 15:25:00 |
| 828881 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,901.189 | 03 Nov 23 - 19:50 | 03 Nov 23 - 21:40 | 04 Nov 23 - 08:30 | 10:50:00 | 04 Nov 23 - 11:15 | 175.49 | 00.00 | 15:25:00 |
| 825062 | FLORES | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 5,202.343 | 04 Nov 23 - 12:36 | 04 Nov 23 - 14:06 | 05 Nov 23 - 06:30 | 16:24:00 | 05 Nov 23 - 09:15 | 317.22 | 20.39 | |
| 829009 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,993.536 | 05 Nov 23 - 10:15 | 05 Nov 23 - 11:20 | 05 Nov 23 - 20:30 | 9:10:00 | 05 Nov 23 - 21:52 | 326.57 | 11.37 | 11:37:00 |
| 819434 | PRINCESS AMBER | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 3,004.138 | 05 Nov 23 - 22:45 | 06 Nov 23 - 00:15 | 06 Nov 23 - 11:05 | 10:50:00 | 06 Nov 23 - 13:15 | 277.31 | 14.30 | 14:30:00 |
| 829585 | SUN APOLLON | | | Jetty 1 | Base Oil W-32 | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 529.019 | 06 Nov 23 - 23:59 | 07 Nov 23 - 19:20 | 08 Nov 23 - 03:20 | 8:00:00 | 08 Nov 23 - 05:10 | 66.13 | 29.11 | |
| 829588 | SUN APOLLON | | | Jetty 1 | Base Oil W-90 | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 560.668 | 06 Nov 23 - 23:59 | 07 Nov 23 - 19:20 | 08 Nov 23 - 03:20 | 8:00:00 | 08 Nov 23 - 05:10 | 70.08 | 00.00 | 29:11:00 |
| 834357 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,001.334 | 10 Nov 23 - 15:18 | 10 Nov 23 - 18:12 | 10 Nov 23 - 23:48 | 5:36:00 | 11 Nov 23 - 02:05 | 178.81 | 10.47 | 10:47:00 |
| 835258 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,253.759 | 10 Nov 23 - 15:18 | 10 Nov 23 - 18:12 | 10 Nov 23 - 23:48 | 5:36:00 | 11 Nov 23 - 02:05 | 223.89 | 00.00 | |
| 835397 | PRINCESS TOPAZ | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 997.459 | 11 Nov 23 - 03:20 | 11 Nov 23 - 06:40 | 11 Nov 23 - 11:15 | 4:35:00 | 11 Nov 23 - 13:00 | 217.63 | 09.40 | 9:40:00 |
| 834320 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,980.529 | 11 Nov 23 - 13:45 | 11 Nov 23 - 15:55 | 12 Nov 23 - 02:30 | 10:35:00 | 12 Nov 23 - 03:45 | 281.62 | 14.00 | 14:00:00 |
| 836315 | AMAGI GALAXY | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythai Public Company Limited. | Load | 3,173.820 | 13 Nov 23 - 12:24 | 13 Nov 23 - 19:35 | 14 Nov 23 - 22:20 | 26:45:00 | 15 Nov 23 - 01:05 | 118.65 | 36.41 | 36:41:00 |
| 838421 | AMAGI GALAXY | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 3,998.260 | 13 Nov 23 - 12:24 | 13 Nov 23 - 19:35 | 14 Nov 23 - 22:20 | 26:45:00 | 15 Nov 23 - 01:05 | 149.47 | 00.00 | 36:41:00 |
| 838422 | AMAGI GALAXY | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 1,994.716 | 13 Nov 23 - 12:24 | 13 Nov 23 - 19:35 | 14 Nov 23 - 22:20 | 26:45:00 | 15 Nov 23 - 01:05 | 74.57 | 00.00 | 36:41:00 |
| 836618 | PAKAMON | | | Jetty 1 | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,753.736 | 15 Nov 23 - 09:00 | 15 Nov 23 - 10:45 | 15 Nov 23 - 21:00 | 10:15:00 | 15 Nov 23 - 22:30 | 171.10 | 13.30 | 13:30:00 |
| 837402 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,482.785 | 15 Nov 23 - 23:06 | 16 Nov 23 - 01:42 | 16 Nov 23 - 11:50 | 10:08:00 | 16 Nov 23 - 13:30 | 245.01 | 14.24 | 14:24:00 |
| 834372 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,040.896 | 17 Nov 23 - 08:10 | 17 Nov 23 - 11:40 | 17 Nov 23 - 22:00 | 10:20:00 | 17 Nov 23 - 23:59 | 100.73 | 15.49 | |
| 840632 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,001.210 | 17 Nov 23 - 08:10 | 17 Nov 23 - 11:40 | 17 Nov 23 - 22:00 | 10:20:00 | 17 Nov 23 - 23:59 | 96.89 | 00.00 | 15:49:00 |
| 844049 | HEUNG-A PIONEER | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,001.504 | 19 Nov 23 - 07:40 | 19 Nov 23 - 11:40 | 19 Nov 23 - 14:50 | 3:10:00 | 19 Nov 23 - 17:05 | 316.26 | 09.25 | 9:25:00 |
| 841669 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,106.645 | 20 Nov 23 - 07:48 | 20 Nov 23 - 11:20 | 20 Nov 23 - 16:45 | 5:25:00 | 20 Nov 23 - 18:05 | 388.92 | 10.17 | |
| 840576 | DAESAN CHEMI | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 1,996.940 | 20 Nov 23 - 19:20 | 20 Nov 23 - 21:12 | 21 Nov 23 - 02:10 | 4:58:00 | 21 Nov 23 - 05:10 | 402.07 | 09.50 | |
| 841984 | Betta Sierra | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,722.486 | 22 Nov 23 - 01:35 | 22 Nov 23 - 03:35 | 22 Nov 23 - 16:20 | 12:45:00 | 22 Nov 23 - 17:45 | 213.53 | 16.10 | |
| 845793 | EAGLE ASIA 10 | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,902.265 | 23 Nov 23 - 11:00 | 23 Nov 23 - 12:40 | 23 Nov 23 - 18:15 | 5:35:00 | 23 Nov 23 - 20:00 | 340.70 | 09.00 | |
| 845796 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 149.550 | 24 Nov 23 - 11:00 | 24 Nov 23 - 12:05 | 24 Nov 23 - 17:15 | 5:10:00 | 24 Nov 23 - 19:30 | 28.95 | 08.30 | |
| 845798 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | TOPSol A100 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 148.943 | 24 Nov 23 - 11:00 | 24 Nov 23 - 12:05 | 24 Nov 23 - 17:15 | 5:10:00 | 24 Nov 23 - 19:30 | 28.83 | 00.00 | |
| 845691 | WENZHOU STAR | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 2,853.726 | 25 Nov 23 - 06:48 | 25 Nov 23 - 09:45 | 25 Nov 23 - 18:20 | 8:35:00 | 25 Nov 23 - 21:10 | 332.47 | 14.22 | |
| 848710 | WHITNEY | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythai Public Company Limited | Load | 7,997.518 | 27 Nov 23 - 18:18 | 27 Nov 23 - 21:20 | 28 Nov 23 - 19:25 | 16:05:00 | 28 Nov 23 - 16:10 | 497.26 | 21.52 | |
| 849021 | DIONNE | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,094.022 | 28 Nov 23 - 17:30 | 28 Nov 23 - 18:30 | 29 Nov 23 - 12:10 | 17:40:00 | 29 Nov 23 - 14:05 | 118.53 | 20.35 | |
| 850283 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 849.41 | 29 Nov 23 - 22:42 | 30 Nov 23 - 02:10 | 30 Nov 23 10:06 | 7:56:00 | 30 Nov 23 - 12:05 | 107.07 | 13.23 | |
| 850330 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,505.99 | 29 Nov 23 - 22:42 | 30 Nov 23 - 02:10 | 30 Nov 23 10:06 | 7:56:00 | 30 Nov 23 - 12:05 | 189.83 | 00.00 | |
| 847187 | GT PEACE | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 4,757.87 | 30 Nov 23 - 20:42 | 30 Nov 23 - 22:48 | 01 Dec 23 16:12 | 17:24:00 | 01 Dec 23 - 19:10 | 273.44 | 22.28 | |
| <div><div>Total shipments</div><div>23</div><div>Shipments</div></div> <div><div>Total throughput</div><div>69,110.762</div><div>MT.</div></div> <div><div>Total alongside</div><div>362:05</div><div>Hrs.</div></div> <div><div>% Alongside</div><div>50.29%</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Jetty occupancy report November 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-------------------|-----|-----|---------|-------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 827428 | ORAJIA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2,150.962 | 01 Nov 23 - 16:35 | 02 Nov 23 - 01:00 | 02 Nov 23 - 12:15 | 11:15:00 | 02 Nov 23 - 14:05 | 191.20 | 21.30 |
| 827432 | ORAJIA | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,681.121 | 01 Nov 23 - 16:35 | 02 Nov 23 - 01:00 | 02 Nov 23 - 12:15 | 11:15:00 | 02 Nov 23 - 14:05 | 149.43 | 00.00 |
| 825245 | PB ATHICHA | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,510.971 | 02 Nov 23 - 20:48 | 02 Nov 23 - 22:40 | 03 Nov 23 - 05:00 | 6:20:00 | 03 Nov 23 - 07:00 | 238.57 | 10.12 |
| 825022 | EVA DIAMOND | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 1,485.755 | 03 Nov 23 - 09:54 | 03 Nov 23 - 16:00 | 04 Nov 23 - 03:12 | 11:12:00 | 04 Nov 23 - 05:25 | 132.66 | 19.31 |
| 825029 | EVA DIAMOND | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,485.725 | 03 Nov 23 - 09:54 | 03 Nov 23 - 16:00 | 04 Nov 23 - 03:12 | 11:12:00 | 04 Nov 23 - 05:25 | 132.65 | 00.00 |
| 830738 | PB ATHICHA | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,515.294 | 04 Nov 23 - 06:54 | 04 Nov 23 - 09:10 | 04 Nov 23 - 16:40 | 7:30:00 | 04 Nov 23 - 19:05 | 202.04 | 12.11 |
| 828686 | BANGKOK CHEMI | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,998.202 | 05 Nov 23 - 00:45 | 05 Nov 23 - 02:50 | 05 Nov 23 - 11:40 | 8:50:00 | 05 Nov 23 - 13:35 | 452.63 | 12.50 |
| 829017 | GOLDEN ASPIRANT | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,996.632 | 05 Nov 23 - 15:55 | 05 Nov 23 - 17:30 | 06 Nov 23 - 07:40 | 14:10:00 | 06 Nov 23 - 10:00 | 423.29 | 18.05 |
| 828467 | SUN NEPTUNE | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 1,906.437 | 06 Nov 23 - 11:25 | 06 Nov 23 - 14:20 | 06 Nov 23 - 21:15 | 6:55:00 | 06 Nov 23 - 22:54 | 275.63 | 11.29 |
| 830838 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | TOPSol 60/145 | Sak Chaisidhi Company Limited | Load | 431.413 | 07 Nov 23 - 13:30 | 07 Nov 23 - 15:45 | 08 Nov 23 - 00:45 | 9:00:00 | 08 Nov 23 - 02:35 | 47.93 | 13.05 |
| 832293 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 494.778 | 07 Nov 23 - 13:30 | 07 Nov 23 - 15:45 | 08 Nov 23 - 00:45 | 9:00:00 | 08 Nov 23 - 02:35 | 54.98 | 00.00 |
| 833356 | EAGLE LIKA | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 2,989.946 | 08 Nov 23 - 18:50 | 08 Nov 23 - 22:35 | 09 Nov 23 - 11:05 | 12:30:00 | 09 Nov 23 - 14:06 | 239.20 | 19.16 |
| 834229 | BOW ENDEAVOR | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 1,996.614 | 10 Nov 23 - 10:12 | 10 Nov 23 - 15:50 | 11 Nov 23 01:06 | 9:16:00 | 11 Nov 23 - 05:10 | 215.46 | 18.58 |
| 834234 | BOW ENDEAVOR | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 998.319 | 10 Nov 23 - 10:12 | 10 Nov 23 - 15:50 | 11 Nov 23 01:06 | 9:16:00 | 11 Nov 23 - 05:10 | 107.73 | 00.00 |
| 834393 | EAGLE ASIA 08 | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited. | Discharge | 5,207.913 | 11 Nov 23 - 06:55 | 11 Nov 23 - 10:40 | 11 Nov 23 23:50 | 13:10:00 | 12 Nov 23 - 02:05 | 395.54 | 19.10 |
| 832302 | PAKAMON | | | Jetty 2 | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,746.628 | 12 Nov 23 - 02:50 | 12 Nov 23 - 05:05 | 12 Nov 23 14:00 | 8:55:00 | 12 Nov 23 - 16:15 | 195.88 | 13.25 |
| 837398 | CHEMICAL MARKETER | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11,608.922 | 14 Nov 23 - 12:55 | 14 Nov 23 - 16:00 | 15 Nov 23 20:40 | 28:40:00 | 15 Nov 23 - 23:10 | 404.96 | 34.15 |
| 836579 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,437.541 | 16 Nov 23 - 00:48 | 16 Nov 23 - 06:00 | 16 Nov 23 17:40 | 11:40:00 | 16 Nov 23 - 19:40 | 123.22 | 00.00 |
| 839422 | AMAGI GALAXY | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1,045.398 | 16 Nov 23 - 22:04 | 16 Nov 23 - 23:05 | 17 Nov 23 04:50 | 5:45:00 | 17 Nov 23 - 07:10 | 181.81 | 09.06 |
| 839683 | EASTERN OASIS | | | Jetty 2 | Genix GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1,485.178 | 17 Nov 23 - 08:35 | 17 Nov 23 - 11:15 | 17 Nov 23 17:40 | 6:25:00 | 17 Nov 23 - 20:05 | 231.46 | 11.30 |
| 841730 | PAKAMON | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,590.615 | 18 Nov 23 - 03:24 | 17 Nov 23 - 22:20 | 18 Nov 23 06:35 | 8:15:00 | 18 Nov 23 - 08:45 | 192.80 | 05.21 |
| 830906 | TRF KOBE | | | Jetty 2 | Octanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 1,034.766 | 18 Nov 23 - 14:12 | 18 Nov 23 - 16:30 | 18 Nov 23 23:12 | 6:42:00 | 19 Nov 23 - 02:10 | 154.44 | 11.58 |
| 839815 | TRF KOBE | | | Jetty 2 | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,426.876 | 18 Nov 23 - 14:12 | 18 Nov 23 - 16:30 | 18 Nov 23 23:12 | 6:42:00 | 19 Nov 23 - 02:10 | 212.97 | 00.00 |
| 844091 | CEPOLIS | | | Jetty 2 | Light Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 7,941.719 | 20 Nov 23 - 01:42 | 20 Nov 23 - 04:36 | 21 Nov 23 12:15 | 31:39:00 | 21 Nov 23 - 15:10 | 250.92 | 37.28 |
| 844609 | FAIRCHEM HONOR | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 3,113.922 | 21 Nov 23 - 17:18 | 21 Nov 23 - 21:30 | 22 Nov 23 04:42 | 7:12:00 | 22 Nov 23 - 07:15 | 432.49 | 13.57 |
| 840621 | LIVARDEN | | | Jetty 2 | Octanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 1,054.729 | 24 Nov 23 - 06:30 | 24 Nov 23 - 10:00 | 25 Nov 23 03:12 | 17:12:00 | 25 Nov 23 - 05:10 | 61.32 | 22.40 |
| 845797 | LIVARDEN | | | Jetty 2 | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,586.211 | 24 Nov 23 - 06:30 | 24 Nov 23 - 10:00 | 25 Nov 23 03:12 | 17:12:00 | 25 Nov 23 - 05:10 | 92.22 | 00.00 |
| 845828 | LIVARDEN | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2,291.031 | 24 Nov 23 - 06:30 | 24 Nov 23 - 10:00 | 25 Nov 23 03:12 | 17:12:00 | 25 Nov 23 - 05:10 | 162.27 | 00.00 |
| 845831 | LIVARDEN | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 886.673 | 24 Nov 23 - 06:30 | 24 Nov 23 - 10:00 | 25 Nov 23 03:12 | 17:12:00 | 25 Nov 23 - 05:10 | 51.55 | 00.00 |
| 849646 | PAKAMON | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,590.106 | 27 Nov 23 - 07:55 | 27 Nov 23 - 09:20 | 27 Nov 23 16:55 | 7:35:00 | 27 Nov 23 - 18:50 | 209.68 | 10.55 |
| 848852 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,449.948 | 27 Nov 23 - 19:55 | 28 Nov 23 - 02:15 | 28 Nov 23 14:10 | 11:55:00 | 28 Nov 23 - 17:00 | 121.67 | 21.05 |
| 848875 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2,410.166 | 27 Nov 23 - 19:55 | 28 Nov 23 - 02:15 | 28 Nov 23 14:10 | 11:55:00 | 28 Nov 23 - 17:00 | 202.25 | 00.00 |
| 852764 | TRF KOBE | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,712.434 | 30 Nov 23 - 19:18 | 29 Nov 23 - 22:30 | 30 Nov 23 10:15 | 11:45:00 | 30 Nov 23 - 13:10 | 486.16 | 18.12 |
| 852745 | TRF KOBE | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,707.769 | 30 Nov 23 - 23:06 | 01 Dec 23 - 00:50 | 01 Dec 23 12:05 | 11:15:00 | 01 Dec 23 - 15:10 | 507.36 | 16.04 |

Jetty occupancy report November 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|----------|-----------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 827821 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 24,796.150 | 01 Nov 23 - 07:12 | 01 Nov 23 - 14:18 | 02 Nov 23 - 08:48 | 18:30:00 | 02 Nov 23 - 10:50 | 1340.33 | 27.38 |
| 826585 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 4,815.130 | 03 Nov 23 - 15:30 | 03 Nov 23 - 17:00 | 04 Nov 23 - 14:18 | 21:18:00 | 04 Nov 23 - 16:15 | 226.06 | 24.45 |
| 830724 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 11,804.139 | 06 Nov 23 - 07:12 | 06 Nov 23 - 14:36 | 07 Nov 23 - 02:00 | 11:24:00 | 07 Nov 23 - 04:20 | 1035.45 | 21.08 |
| 833182 | TMN PLENTIUE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 35,605.072 | 09 Nov 23 - 10:30 | 09 Nov 23 - 16:06 | 11 Nov 23 - 00:12 | 32:06:00 | 11 Nov 23 - 03:05 | 1109.19 | 40.35 |
| 836852 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 25,887.206 | 11 Nov 23 - 05:06 | 11 Nov 23 - 06:42 | 12 Nov 23 - 02:48 | 20:06:00 | 12 Nov 23 - 05:10 | 1287.92 | 24.04 |
| 836597 | PAKAMON | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,751.632 | 13 Nov 23 - 18:00 | 13 Nov 23 - 19:25 | 14 Nov 23 - 04:50 | 9:25:00 | 14 Nov 23 - 06:30 | 186.01 | 12.30 |
| 839509 | PPMC S RUBY | | | Jetty 2B | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 837.586 | 15 Nov 23 - 15:12 | 15 Nov 23 - 18:54 | 16 Nov 23 - 15:00 | 20:06:00 | 16 Nov 23 - 17:05 | 41.67 | 25.53 |
| 839515 | PPMC S RUBY | | | Jetty 2B | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 732.940 | 15 Nov 23 - 15:12 | 15 Nov 23 - 18:54 | 16 Nov 23 - 15:00 | 20:06:00 | 16 Nov 23 - 17:05 | 36.46 | 00.00 |
| 839703 | PPMC S RUBY | | | Jetty 2B | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 2,621.811 | 15 Nov 23 - 15:12 | 15 Nov 23 - 18:54 | 16 Nov 23 - 15:00 | 20:06:00 | 16 Nov 23 - 17:05 | 130.44 | 00.00 |
| 839421 | SAKURA CREST | | | Jetty 2B | Methanol | Thai Polyacetal Company Limited | Discharge | 9,266.364 | 16 Nov 23 - 20:24 | 16 Nov 23 - 22:24 | 18 Nov 23 - 01:12 | 26:48:00 | 18 Nov 23 - 03:35 | 345.76 | 31.11 |
| 839499 | SAKURA CREST | | | Jetty 2B | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,702.000 | 16 Nov 23 - 20:24 | 16 Nov 23 - 22:24 | 18 Nov 23 - 01:12 | 26:48:00 | 18 Nov 23 - 03:35 | 63.51 | 00.00 |
| 842006 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 17,691.029 | 18 Nov 23 - 07:00 | 18 Nov 23 - 15:36 | 19 Nov 23 - 05:42 | 14:06:00 | 19 Nov 23 - 08:10 | 1254.68 | 25.10 |
| 843172 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 37,066.001 | 19 Nov 23 - 10:06 | 19 Nov 23 - 11:54 | 20 Nov 23 - 17:42 | 29:48:00 | 20 Nov 23 - 20:20 | 1243.83 | 34.14 |
| 843103 | TMN PIONEER | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6,198.925 | 20 Nov 23 - 21:36 | 21 Nov 23 - 03:24 | 21 Nov 23 - 23:00 | 19:36:00 | 22 Nov 23 - 00:50 | 316.27 | 27.14 |
| 844630 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 27,179.089 | 22 Nov 23 - 10:12 | 22 Nov 23 - 17:30 | 23 Nov 23 - 14:30 | 21:00:00 | 23 Nov 23 - 17:20 | 1294.24 | 31.08 |
| 847171 | TMN PIONEER | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6,195.056 | 23 Nov 23 - 22:54 | 24 Nov 23 - 03:54 | 24 Nov 23 - 23:12 | 19:18:00 | 25 Nov 23 - 00:40 | 320.99 | 25.46 |
| 848949 | KMARIN RENOWN | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 34,623.556 | 25 Nov 23 - 20:30 | 26 Nov 23 - 00:24 | 27 Nov 23 - 03:18 | 26:54:00 | 27 Nov 23 - 06:20 | 1287.12 | 33.50 |
| 850794 | TMN PLENTIUE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 22,516.122 | 28 Nov 23 - 23:12 | 29 Nov 23 - 06:18 | 30 Nov 23 - 02:06 | 19:48:00 | 30 Nov 23 - 05:17 | 1137.18 | 30.05 |
| 850323 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2B | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,525.698 | 30 Nov 23 - 07:00 | 30 Nov 23 - 10:30 | 30 Nov 23 - 16:30 | 6:00:00 | 30 Nov 23 - 17:50 | 254.28 | 10.50 |

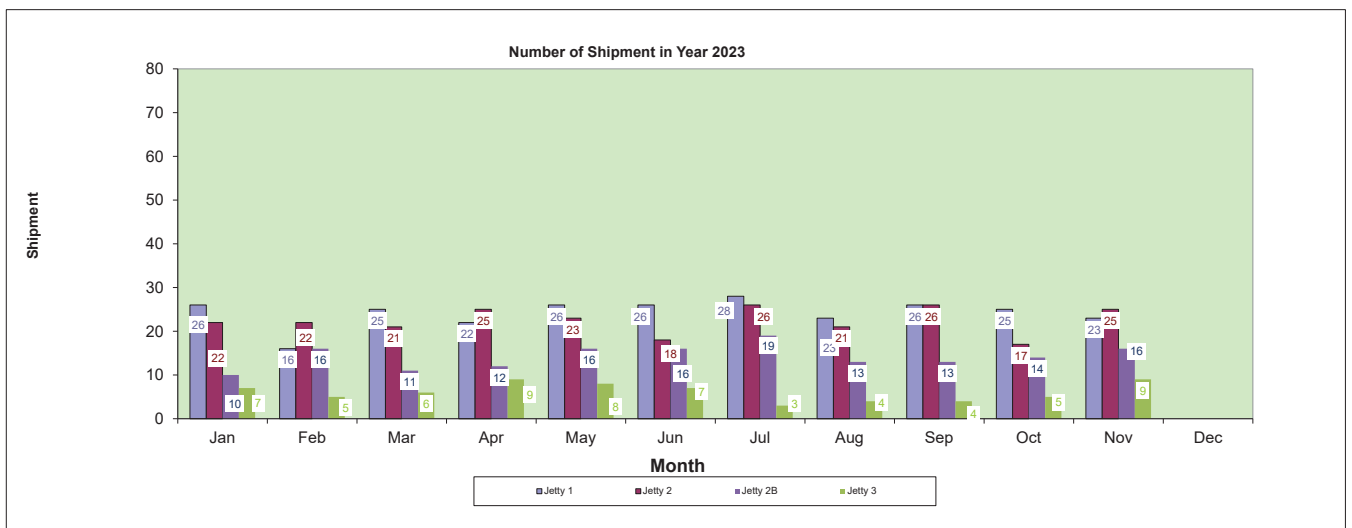
Total shipments 16 Shipments
Total throughput 272,815.506 MT.
Total alongside 426:01 Hrs.
% Alongside 59.17%

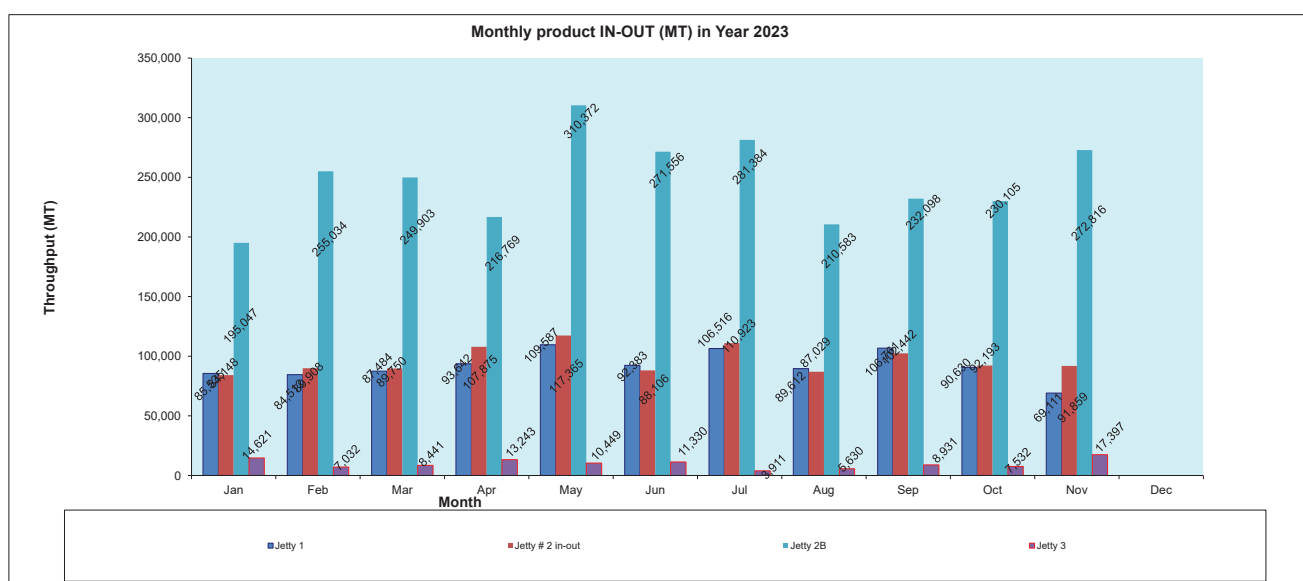
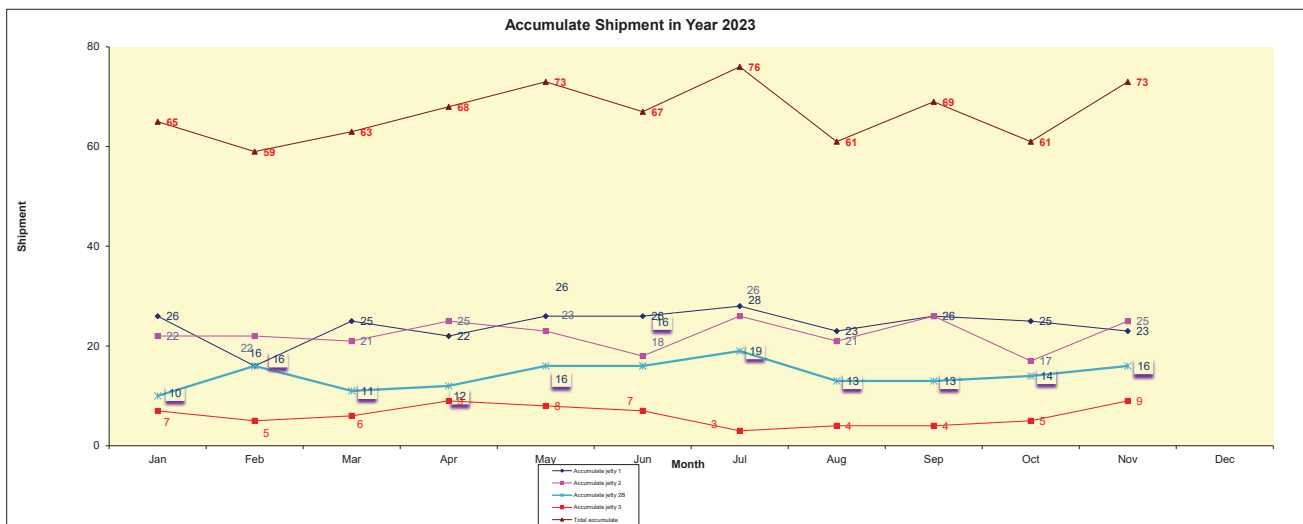
Jetty occupancy report November 2023 (No.of ship)

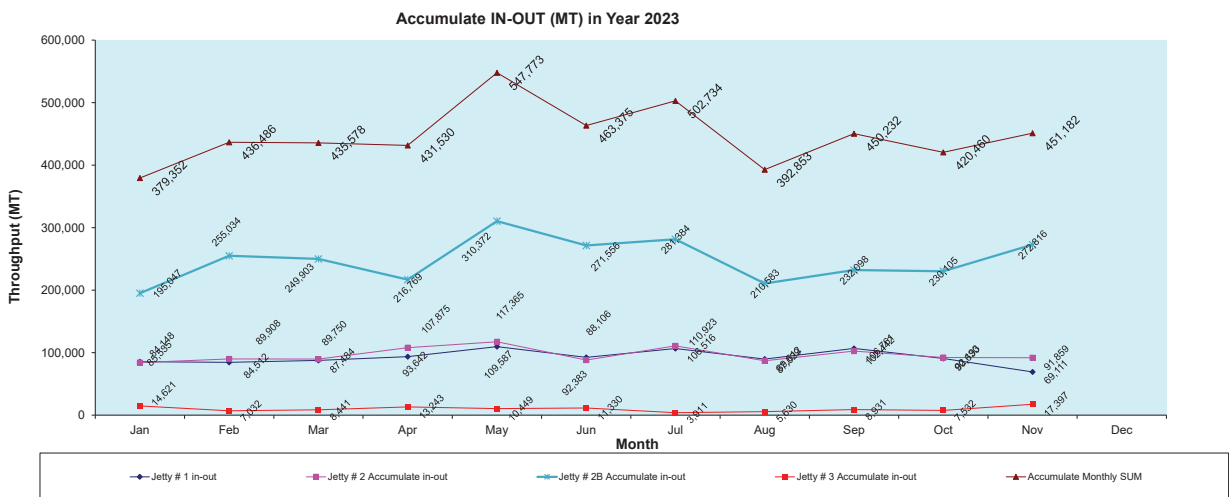
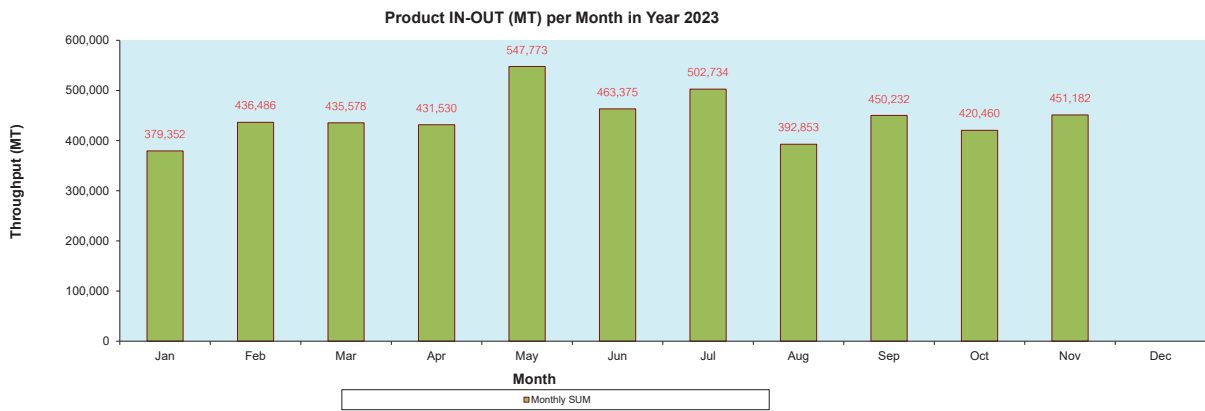
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|---------|-------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 836867 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,696.063 | 01 Nov 23 - 00:15 | 01 Nov 23 - 04:30 | 01 Nov 23 - 18:25 | 13:55:00 | 01 Nov 23 - 20:30 | 121.87 | 20.15 |
| 827454 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 944.459 | 02 Nov 23 - 00:05 | 02 Nov 23 - 01:55 | 02 Nov 23 - 08:10 | 6:15:00 | 02 Nov 23 - 11:05 | 151.11 | 11.00 |
| 828861 | OCEAN CHEMIST | | | Jetty 3 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 980.473 | 02 Nov 23 - 00:05 | 02 Nov 23 - 01:55 | 02 Nov 23 - 08:10 | 6:15:00 | 02 Nov 23 - 11:05 | 156.88 | 00.00 |
| 819677 | ORALIA | | | Jetty 3 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,100.530 | 02 Nov 23 - 14:30 | 02 Nov 23 - 16:15 | 03 Nov 23 - 04:15 | 12:00:00 | 03 Nov 23 - 06:15 | 91.71 | 15.45 |
| 826704 | ORALIA | | | Jetty 3 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 995.691 | 02 Nov 23 - 14:30 | 02 Nov 23 - 16:15 | 03 Nov 23 - 04:15 | 12:00:00 | 03 Nov 23 - 06:15 | 82.97 | 00.00 |
| 829888 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,605.568 | 03 Nov 23 - 15:50 | 03 Nov 23 - 17:05 | 04 Nov 23 - 00:20 | 7:15:00 | 04 Nov 23 - 02:40 | 221.46 | 10.50 |
| 828626 | JINZHOU STAR | | | Jetty 3 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 2,864.638 | 04 Nov 23 - 08:00 | 04 Nov 23 - 09:40 | 04 Nov 23 - 20:05 | 10:25:00 | 04 Nov 23 - 23:15 | 275.01 | 15.15 |
| 834490 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.469 | 10 Nov 23 - 13:30 | 10 Nov 23 - 15:30 | 11 Nov 23 - 04:45 | 13:15:00 | 11 Nov 23 - 07:40 | 106.07 | 18.10 |
| 844416 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.811 | 20 Nov 23 - 12:50 | 20 Nov 23 - 13:55 | 20 Nov 23 - 20:40 | 6:45:00 | 20 Nov 23 - 22:10 | 208.27 | 09.20 |
| 847207 | THINMANEE | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,402.753 | 23 Nov 23 - 12:35 | 23 Nov 23 - 13:45 | 23 Nov 23 - 21:05 | 7:20:00 | 23 Nov 23 - 22:35 | 191.28 | 10.00 |
| 846989 | PRINCESS GARNET | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,995.186 | 27 Nov 23 - 05:55 | 27 Nov 23 - 08:10 | 27 Nov 23 - 20:10 | 12:00:00 | 27 Nov 23 - 22:15 | 249.60 | 16.20 |

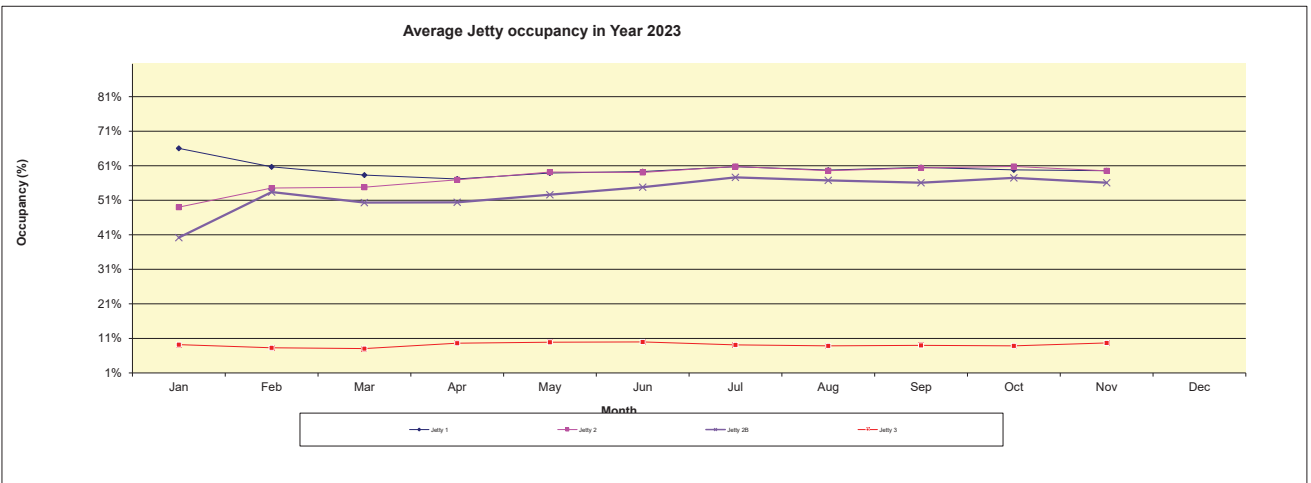
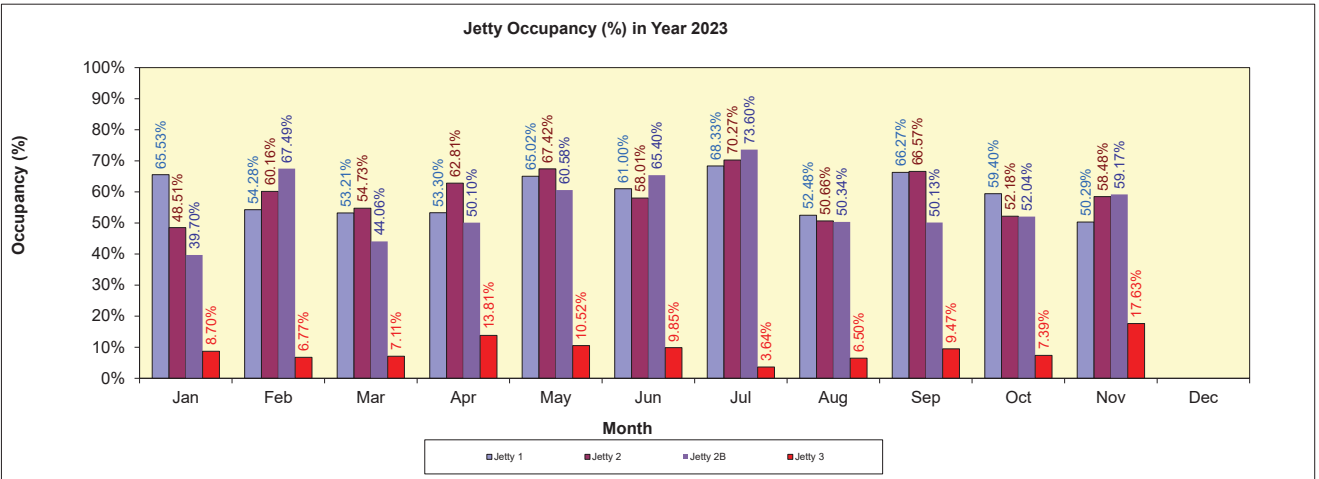
Total shipments 9 Shipments
Total throughput 17,386.641 MT.
Total alongside 128:55 Hrs.
% Alongside 17.63%

| Jetty occupancy Year 2023 (No. of ship) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-------------|------------------------|-----------|---------|
| Month | July # 1 Occupancy (%) | July # 2 Occupancy (%) | July # 25 Occupancy (%) | July # 3 Occupancy (%) | Total hour | July # 1 Occupancy (%) | July # 2 Occupancy (%) | July # 3 Occupancy (%) | July # 25 Occupancy (%) | Average July # 1 Occupancy (%) | Average July # 2 Occupancy (%) | Average July # 3 Occupancy (%) | Average July # 25 Occupancy (%) | July # 1 account (Shipper) | July # 2 account (Shipper) | July # 3 account (Shipper) | July # 25 account (Shipper) | July # 3 account (Shipper) | July # 25 account (Shipper) | TOTAL account (Shipper) | July # 1 in-cad | July # 1 Accumulate in-cad | July # 2 in-cad | July # 2 Accumulate in-cad | July # 25 in-cad | July # 25 Accumulate in-cad | July # 3 in-cad | July # 3 Accumulate in-cad | Monthly SUM | Accumulate Monthly SUM | | |
| Jan | 487.33 | 360.56 | 395.22 | 64.43 | 744 | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 65.53% | 48.51% | 39.70% | 8.70% | 26 | 26 | 22 | 22 | 10 | 7 | 65 | 85 | 85.535 | 85.535 | 84.148 | 84.148 | 195.047 | 195.047 | 14.621 | 14.621 | 379.352 | 379.352 | |
| Feb | 364.47 | 404.15 | 453.30 | 45.30 | 872 | 54.28% | 60.16% | 67.49% | 6.77% | 60.16% | 54.04% | 52.89% | 7.79% | 16 | 16 | 22 | 22 | 16 | 5 | 59 | 50 | 84.612 | 84.512 | 86.908 | 86.908 | 250.034 | 250.034 | 7.032 | 7.032 | 436.486 | 436.486 | |
| Mar | 395.52 | 407.12 | 527.49 | 52.56 | 744 | 53.21% | 54.73% | 44.06% | 7.11% | 57.79% | 54.28% | 49.89% | 7.59% | 25 | 25 | 21 | 21 | 11 | 6 | 63 | 83 | 87.484 | 87.484 | 89.750 | 89.750 | 249.903 | 249.903 | 8.441 | 8.441 | 435.578 | 435.578 | |
| Apr | 383.44 | 452.16 | 360.43 | 99.24 | 720 | 53.30% | 62.81% | 50.10% | 13.81% | 56.66% | 56.41% | 49.91% | 9.12% | 22 | 22 | 25 | 25 | 12 | 9 | 68 | 68 | 93.642 | 93.642 | 107.875 | 107.875 | 216.769 | 216.769 | 13.243 | 13.243 | 431.630 | 431.630 | |
| May | 483.47 | 501.37 | 490.44 | 78.14 | 744 | 65.02% | 67.42% | 60.58% | 10.52% | 58.38% | 58.67% | 52.10% | 9.40% | 26 | 26 | 23 | 23 | 16 | 8 | 73 | 73 | 109.587 | 109.587 | 117.365 | 117.365 | 310.372 | 310.372 | 10.449 | 10.449 | 547.773 | 547.773 | |
| Jun | 439.12 | 417.40 | 470.53 | 70.56 | 720 | 61.00% | 58.01% | 65.40% | 9.80% | 58.81% | 58.56% | 54.31% | 9.48% | 26 | 26 | 18 | 18 | 16 | 7 | 7 | 67 | 92.383 | 92.383 | 88.106 | 88.106 | 271.556 | 271.556 | 11.330 | 11.330 | 463.375 | 463.375 | |
| Jul | 508.22 | 522.48 | 547.34 | 27.07 | 744 | 68.33% | 70.27% | 73.60% | 3.64% | 60.21% | 60.27% | 57.13% | 8.62% | 28 | 28 | 26 | 26 | 19 | 3 | 7 | 76 | 106.516 | 106.516 | 110.923 | 110.923 | 281.384 | 281.384 | 3.911 | 3.911 | 502.734 | 502.734 | |
| Aug | 390.27 | 376.55 | 374.33 | 48.21 | 744 | 52.48% | 50.66% | 50.34% | 6.50% | 59.22% | 59.09% | 56.26% | 8.30% | 23 | 23 | 21 | 21 | 13 | 4 | 4 | 61 | 61 | 89.612 | 89.612 | 87.029 | 87.029 | 210.583 | 210.583 | 5.630 | 5.630 | 392.853 | 392.853 |
| Sep | 477.09 | 479.20 | 360.54 | 68.11 | 720 | 66.27% | 66.57% | 50.13% | 9.47% | 60.00% | 59.87% | 55.59% | 8.48% | 26 | 26 | 26 | 26 | 13 | 4 | 4 | 69 | 106.761 | 106.761 | 102.442 | 102.442 | 232.098 | 232.098 | 8.931 | 8.931 | 450.232 | 450.232 | |
| Oct | 441.57 | 388.13 | 387.12 | 55.00 | 744 | 59.40% | 52.18% | 52.04% | 7.39% | 59.30% | 60.29% | 56.98% | 8.33% | 25 | 25 | 17 | 17 | 14 | 5 | 5 | 61 | 90.630 | 90.630 | 92.193 | 92.193 | 230.105 | 230.105 | 7.532 | 7.532 | 420.460 | 420.460 | |
| Nov | 382.05 | 421.05 | 426.01 | 126.55 | 720 | 50.29% | 58.48% | 59.17% | 17.63% | 59.07% | 59.04% | 55.98% | 9.20% | 23 | 23 | 25 | 25 | 16 | 9 | 8 | 73 | 73 | 69.111 | 69.111 | 91.859 | 91.859 | 272.816 | 272.816 | 17.387 | 17.387 | 451.182 | 451.182 |
| Dec | | | | | | | | | | | | | | 266 | | 246 | | 156 | | 67 | | 1,015.773 | | 1,061.598 | | 2,725.667 | | 108.517 | | 4,911.555 | 4,911.555 | |









Jetty occupancy report October 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | Unmooring | Flow rate (M3/hr) | Alongside |
|----------|--------------------|-----|-----|---------|-----------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| 798759 | ASIAN LILAC | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,080.021 | 02 Oct 23 - 16:30 | 02 Oct 23 - 18:05 | 03 Oct 23 03:15 | 9:10:00 | 03 Oct 23 - 05:10 | 117.82 | 12:40 |
| 799781 | ASIAN LILAC | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 1,903.513 | 02 Oct 23 - 16:30 | 02 Oct 23 - 18:05 | 03 Oct 23 03:15 | 9:10:00 | 03 Oct 23 - 05:10 | 207.66 | 00:00 |
| 807983 | CRANE GAEA | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 997.334 | 03 Oct 23 - 08:17 | 03 Oct 23 - 09:50 | 03 Oct 23 15:30 | 5:40:00 | 03 Oct 23 - 17:05 | 176.00 | 08:48 |
| 805441 | EAGLE ASIA 08 | | | Jetty 1 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,858.429 | 03 Oct 23 - 18:30 | 03 Oct 23 - 21:00 | 04 Oct 23 08:00 | 11:00:00 | 04 Oct 23 - 10:25 | 299.86 | 15:55 |
| 805443 | EAGLE ASIA 08 | | | Jetty 1 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,426.671 | 03 Oct 23 - 18:30 | 03 Oct 23 - 21:00 | 04 Oct 23 08:00 | 11:00:00 | 04 Oct 23 - 10:25 | 129.70 | 00:00 |
| 802092 | DAISY | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Marubeni Thailand Company Limited | Load | 5,006.702 | 04 Oct 23 - 16:24 | 04 Oct 23 - 18:12 | 05 Oct 23 08:48 | 14:36:00 | 05 Oct 23 - 12:05 | 342.92 | 19:41 |
| 805446 | YUEHAI STAR | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,826.652 | 05 Oct 23 - 13:10 | 05 Oct 23 - 16:20 | 06 Oct 23 03:52 | 11:32:00 | 06 Oct 23 - 06:00 | 331.79 | 16:50 |
| 805502 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 951.933 | 06 Oct 23 - 07:20 | 06 Oct 23 - 09:25 | 06 Oct 23 14:15 | 4:50:00 | 06 Oct 23 - 17:10 | 196.95 | 09:50 |
| 807106 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Oxanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 301.369 | 06 Oct 23 - 07:20 | 06 Oct 23 - 09:25 | 06 Oct 23 14:15 | 4:50:00 | 06 Oct 23 - 17:10 | 62.35 | 00:00 |
| 803149 | WOJUN KELLY | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 6,096.530 | 06 Oct 23 - 18:30 | 06 Oct 23 - 21:15 | 07 Oct 23 10:25 | 13:10:00 | 07 Oct 23 - 12:00 | 463.03 | 17:30 |
| 808002 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | TOPSOL 601/45 | Sak Chaisri Company Limited | Load | 476.725 | 07 Oct 23 - 12:30 | 07 Oct 23 - 13:40 | 07 Oct 23 16:45 | 3:05:00 | 07 Oct 23 - 18:35 | 154.61 | 06:05 |
| 807936 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 763.461 | 08 Oct 23 - 14:54 | 08 Oct 23 - 20:24 | 10 Oct 23 09:12 | 36:48:00 | 10 Oct 23 - 11:25 | 20.75 | 44:31 |
| 807943 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 666.554 | 08 Oct 23 - 14:54 | 08 Oct 23 - 20:24 | 10 Oct 23 09:12 | 36:48:00 | 10 Oct 23 - 11:25 | 18.11 | 00:00 |
| 808540 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,508.202 | 08 Oct 23 - 14:54 | 08 Oct 23 - 20:24 | 10 Oct 23 09:12 | 36:48:00 | 10 Oct 23 - 11:25 | 40.98 | 00:00 |
| 808576 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited | Discharge | 2,964.294 | 08 Oct 23 - 14:54 | 08 Oct 23 - 20:24 | 10 Oct 23 09:12 | 36:48:00 | 10 Oct 23 - 11:25 | 80.55 | 00:00 |
| 808591 | RAON TERESA | | | Jetty 1 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 3,332.973 | 08 Oct 23 - 14:54 | 08 Oct 23 - 20:24 | 10 Oct 23 09:12 | 36:48:00 | 10 Oct 23 - 11:25 | 90.57 | 00:00 |
| 808661 | EASTERN PROSPERITY | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 6,910.423 | 10 Oct 23 - 13:25 | 10 Oct 23 - 15:50 | 11 Oct 23 06:30 | 14:40:00 | 11 Oct 23 - 09:00 | 471.17 | 19:35 |
| 807306 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naphtha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,972.421 | 11 Oct 23 - 09:55 | 11 Oct 23 - 11:15 | 11 Oct 23 21:20 | 10:05:00 | 11 Oct 23 - 22:40 | 294.79 | 12:45 |
| 812125 | JN NEPTUNE | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,705.829 | 11 Oct 23 - 23:50 | 12 Oct 23 - 02:55 | 12 Oct 23 15:45 | 12:50:00 | 12 Oct 23 - 18:05 | 444.61 | 18:15 |
| 802937 | SEA FORTUNE | | | Jetty 1 | Oxanol | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 525.659 | 12 Oct 23 - 19:42 | 12 Oct 23 - 20:35 | 12 Oct 23 23:55 | 3:20:00 | 13 Oct 23 - 01:50 | 157.70 | 06:08 |
| 811381 | HEUNG-A PIONEER | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,048.605 | 13 Oct 23 - 17:50 | 13 Oct 23 - 21:20 | 14 Oct 23 00:45 | 3:25:00 | 14 Oct 23 - 02:50 | 306.91 | 09:00 |
| 813116 | SUN SIRIUS | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 2,380.720 | 14 Oct 23 - 11:55 | 14 Oct 23 - 18:00 | 15 Oct 23 00:40 | 6:40:00 | 15 Oct 23 - 03:00 | 357.11 | 15:05 |
| 808700 | HE ZHONG 1 | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 894.888 | 15 Oct 23 - 21:00 | 16 Oct 23 - 00:30 | 16 Oct 23 06:55 | 6:25:00 | 16 Oct 23 - 09:03 | 139.46 | 12:03 |
| 813386 | HE ZHONG 1 | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,143.858 | 15 Oct 23 - 21:00 | 16 Oct 23 - 00:30 | 16 Oct 23 06:55 | 6:25:00 | 16 Oct 23 - 09:03 | 178.26 | 00:00 |
| 813388 | SILVER LIBRA | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,193.591 | 16 Oct 23 - 12:10 | 16 Oct 23 - 15:35 | 16 Oct 23 20:00 | 4:25:00 | 16 Oct 23 - 21:55 | 270.25 | 09:45 |
| 815855 | ROSEANNE | | | Jetty 1 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 4,933.679 | 17 Oct 23 - 21:15 | 17 Oct 23 - 22:50 | 18 Oct 23 10:40 | 11:50:00 | 18 Oct 23 - 14:10 | 416.93 | 16:55 |
| 815869 | EAGLE ASIA 07 | | | Jetty 1 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 4,730.828 | 19 Oct 23 - 23:50 | 20 Oct 23 - 02:15 | 20 Oct 23 20:25 | 18:10:00 | 20 Oct 23 - 23:02 | 260.41 | 23:12 |
| 818465 | EAGLE ASIA 07 | | | Jetty 1 | CTL BASEOIL GHV 4 (SC1000S) | Idemitsu Lubricants (Thailand) Company Limited | Discharge | 501.543 | 19 Oct 23 - 23:50 | 20 Oct 23 - 02:15 | 20 Oct 23 20:25 | 18:10:00 | 20 Oct 23 - 23:02 | 27.61 | 00:00 |
| 815212 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naphtha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,978.962 | 20 Oct 23 - 23:50 | 21 Oct 23 - 01:25 | 21 Oct 23 13:30 | 12:05:00 | 21 Oct 23 - 15:05 | 246.53 | 15:15 |
| 817565 | CHEM SCEPTRUM | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 1,994.171 | 21 Oct 23 - 17:36 | 21 Oct 23 - 20:40 | 22 Oct 23 12:00 | 15:20:00 | 22 Oct 23 - 14:10 | 130.05 | 20:34 |
| 817571 | CHEM SCEPTRUM | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 3,996.363 | 21 Oct 23 - 17:36 | 21 Oct 23 - 20:40 | 22 Oct 23 12:00 | 15:20:00 | 22 Oct 23 - 14:10 | 260.63 | 00:00 |
| 818368 | CHEM SCEPTRUM | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinylthai Public Company Limited | Load | 2,873.824 | 21 Oct 23 - 17:36 | 21 Oct 23 - 20:40 | 22 Oct 23 12:00 | 15:20:00 | 22 Oct 23 - 14:10 | 187.42 | 00:00 |
| 819611 | JIAN HANG LI DA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,197.203 | 22 Oct 23 - 23:00 | 23 Oct 23 - 02:30 | 23 Oct 23 11:05 | 8:35:00 | 23 Oct 23 - 13:20 | 139.48 | 14:20 |
| 819551 | TORERO | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 1,237.677 | 27 Oct 23 - 14:48 | 27 Oct 23 - 19:06 | 28 Oct 23 00:30 | 5:24:00 | 28 Oct 23 - 02:05 | 229.20 | 11:17 |
| 824215 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Hexane | Sak Chaisri Company Limited | Load | 297.305 | 28 Oct 23 - 03:24 | 28 Oct 23 - 05:05 | 28 Oct 23 13:30 | 8:25:00 | 28 Oct 23 - 16:10 | 35.32 | 12:46 |
| 824239 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | TOPSOL A150 | Sak Chaisri Company Limited | Load | 204.956 | 28 Oct 23 - 03:24 | 28 Oct 23 - 05:05 | 28 Oct 23 13:30 | 8:25:00 | 28 Oct 23 - 16:10 | 24.30 | 00:00 |
| 824887 | EAGLE GARNET | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 194.542 | 28 Oct 23 - 03:24 | 28 Oct 23 - 05:05 | 28 Oct 23 13:30 | 8:25:00 | 28 Oct 23 - 16:10 | 23.11 | 00:00 |
| 824240 | FLORES | | | Jetty 1 | Carbon Black Feed Stock | Marubeni Thailand Company Limited | Discharge | 8,551.976 | 31 Oct 23 - 16:48 | 31 Oct 23 - 19:18 | 03 Nov 23 16:00 | 68:42:00 | 03 Nov 23 - 18:00 | 124.48 | 73:12 |

Total shipments **38** **Shipments**
Total throughput **90,629.986** **MT.**
Total alongside **441:57** **Hrs.**
% Alongside **59.40%**

Jetty occupancy report October 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | Unmooring | Flowrate(M3/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|---------|--------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 795433 | SAKURA CREST | | | Jetty 2 | Methanol | Asia Silicones Monomer Limited | Discharge | 2,846.304 | 01 Oct 23 - 09:54 | 01 Oct 23 - 13:10 | 02 Oct 23 - 15:25 | 26:15:00 | 02 Oct 23 - 17:05 | 108.43 | 31:11 |
| 803076 | SAKURA CREST | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 948.449 | 01 Oct 23 - 09:54 | 01 Oct 23 - 13:10 | 02 Oct 23 - 15:25 | 26:15:00 | 02 Oct 23 - 17:05 | 36.13 | 00:00 |
| 803084 | SAKURA CREST | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 474.277 | 01 Oct 23 - 09:54 | 01 Oct 23 - 13:10 | 02 Oct 23 - 15:25 | 26:15:00 | 02 Oct 23 - 17:05 | 18.07 | 00:00 |
| 803978 | SAKURA CREST | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 475.056 | 01 Oct 23 - 09:54 | 01 Oct 23 - 13:10 | 02 Oct 23 - 15:25 | 26:15:00 | 02 Oct 23 - 17:05 | 18.10 | 00:00 |
| 804059 | SAKURA CREST | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,574.691 | 01 Oct 23 - 09:54 | 01 Oct 23 - 13:10 | 02 Oct 23 - 15:25 | 26:15:00 | 02 Oct 23 - 17:05 | 59.99 | 00:00 |
| 803863 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,447.971 | 02 Oct 23 - 18:05 | 02 Oct 23 - 21:50 | 03 Oct 23 - 17:20 | 19:30:00 | 03 Oct 23 - 19:05 | 74.25 | 25:00 |
| 803878 | DIONNE | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2,390.327 | 02 Oct 23 - 18:05 | 02 Oct 23 - 21:50 | 03 Oct 23 - 17:20 | 19:30:00 | 03 Oct 23 - 19:05 | 122.58 | 00:00 |
| 804028 | DIONNE | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5,233.387 | 02 Oct 23 - 18:05 | 02 Oct 23 - 21:50 | 03 Oct 23 - 17:20 | 19:30:00 | 03 Oct 23 - 19:05 | 268.38 | 00:00 |
| 805343 | YOU SHEN 8 | | | Jetty 2 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 5,061.686 | 03 Oct 23 - 20:30 | 04 Oct 23 - 02:18 | 04 Oct 23 - 19:45 | 17:27:00 | 04 Oct 23 - 21:01 | 290.07 | 24:31 |
| 803879 | SC TAIPEI | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 1,036.441 | 05 Oct 23 - 03:40 | 05 Oct 23 - 09:25 | 06 Oct 23 - 00:35 | 15:10:00 | 06 Oct 23 - 02:07 | 68.34 | 22:27 |
| 803881 | SC TAIPEI | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 2,591.696 | 05 Oct 23 - 03:40 | 05 Oct 23 - 09:25 | 06 Oct 23 - 00:35 | 15:10:00 | 06 Oct 23 - 02:07 | 170.88 | 00:00 |
| 801868 | SUN ROYAL | | | Jetty 2 | Styrene Monomer | Slam Styrene Monomer Company Limited | Load | 3,046.020 | 06 Oct 23 - 03:10 | 06 Oct 23 - 04:25 | 06 Oct 23 - 23:10 | 18:45:00 | 07 Oct 23 - 02:00 | 162.45 | 22:50 |
| 801858 | ACACIA | | | Jetty 2 | Methanol | Thai Polyacetal Company Limited | Discharge | 3,397.897 | 07 Oct 23 - 03:36 | 07 Oct 23 - 06:30 | 07 Oct 23 - 14:24 | 7:54:00 | 07 Oct 23 - 16:20 | 430.11 | 12:44 |
| 807076 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2 | Methanol | Thai Polyacetal Company Limited | Discharge | 3,496.907 | 08 Oct 23 - 14:00 | 08 Oct 23 - 18:10 | 09 Oct 23 - 11:25 | 17:15:00 | 09 Oct 23 - 14:18 | 202.72 | 24:18 |
| 807931 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 801.943 | 08 Oct 23 - 14:00 | 08 Oct 23 - 18:10 | 09 Oct 23 - 11:25 | 17:15:00 | 09 Oct 23 - 14:18 | 46.49 | 00:00 |
| 807932 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 701.710 | 08 Oct 23 - 14:00 | 08 Oct 23 - 18:10 | 09 Oct 23 - 11:25 | 17:15:00 | 09 Oct 23 - 14:18 | 40.68 | 00:00 |
| 808760 | SOUTHERN ANOA | | | Jetty 2 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 9,731.510 | 10 Oct 23 - 02:15 | 10 Oct 23 - 08:05 | 11 Oct 23 - 08:35 | 24:30:00 | 11 Oct 23 - 10:00 | 397.20 | 31:45 |
| 811076 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 495.438 | 11 Oct 23 - 11:18 | 11 Oct 23 - 14:05 | 11 Oct 23 - 16:55 | 2:50:00 | 11 Oct 23 - 18:50 | 174.86 | 07:32 |
| 810178 | RAYONG CHEM | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited... | Load | 2,855.881 | 11 Oct 23 - 22:25 | 12 Oct 23 - 01:55 | 12 Oct 23 - 11:50 | 9:55:00 | 12 Oct 23 - 14:10 | 287.99 | 15:45 |
| 810097 | SUN ROYAL | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,038.077 | 12 Oct 23 - 14:55 | 12 Oct 23 - 16:15 | 13 Oct 23 - 04:10 | 11:55:00 | 13 Oct 23 - 06:00 | 254.94 | 15:05 |
| 812133 | JN NEPTUNE | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,700.856 | 13 Oct 23 - 07:30 | 13 Oct 23 - 09:05 | 13 Oct 23 - 20:35 | 11:30:00 | 13 Oct 23 - 23:00 | 495.73 | 15:30 |
| 813333 | MAREX MOM | | | Jetty 2 | Genis GS-3000R | GC Polyols Company Limited | Load | 1764.88 | 15 Oct 23 - 16:30 | 15 Oct 23 - 19:30 | 16 Oct 23 - 02:15 | 6:45:00 | 16 Oct 23 - 05:10 | 261.46 | 12:40 |
| 813274 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,198.52 | 16 Oct 23 - 10:54 | 16 Oct 23 - 17:10 | 17 Oct 23 - 04:20 | 11:10:00 | 17 Oct 23 - 06:00 | 107.33 | 19:06 |
| 813305 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Mono Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Polyester Industries Public Company Limited | Discharge | 2634.00 | 16 Oct 23 - 10:54 | 16 Oct 23 - 17:10 | 17 Oct 23 - 04:20 | 11:10:00 | 17 Oct 23 - 06:00 | 235.88 | 00:00 |
| 815662 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6016.60 | 17 Oct 23 - 12:00 | 17 Oct 23 - 18:00 | 18 Oct 23 - 17:36 | 23:36:00 | 18 Oct 23 - 19:14 | 254.94 | 31:14 |
| 816828 | DM EMERALD | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 6004.66 | 19 Oct 23 - 11:30 | 19 Oct 23 - 13:40 | 20 Oct 23 - 01:30 | 11:50:00 | 20 Oct 23 - 04:00 | 507.44 | 16:30 |
| 817474 | DM EMERALD | | | Jetty 2 | Butyl Acrylate | Carbide Chemical (Thailand) Limited | Discharge | 507.50 | 19 Oct 23 - 11:30 | 19 Oct 23 - 13:40 | 20 Oct 23 - 01:30 | 11:50:00 | 20 Oct 23 - 04:00 | 42.89 | 00:00 |
| 817680 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butyl ether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 2991.05 | 20 Oct 23 - 17:05 | 20 Oct 23 - 17:40 | 21 Oct 23 - 05:50 | 12:10:00 | 21 Oct 23 - 08:10 | 245.84 | 15:05 |
| 821946 | EAGLE GARNET | | | Jetty 2 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2106.84 | 26 Oct 23 - 00:30 | 26 Oct 23 - 04:36 | 26 Oct 23 - 10:24 | 5:48:00 | 26 Oct 23 - 13:00 | 363.25 | 12:30 |
| 824534 | THAI CHEMI | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11622.53 | 29 Oct 23 - 09:30 | 29 Oct 23 - 09:30 | 30 Oct 23 - 13:25 | 27:35:00 | 30 Oct 23 - 16:00 | 421.36 | 32:30 |

Jetty occupancy report October 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(M/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|----------|-----------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------|
| 804204 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 12,384.908 | 01 Oct 23 - 09:06 | 01 Oct 23 - 15:24 | 02 Oct 23 - 02:06 | 10:42:00 | 02 Oct 23 - 05:12 | 1157.47 | 20:06 |
| 804169 | ROYAL PERIDOT | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 10,394.768 | 03 Oct 23 - 04:18 | 03 Oct 23 - 14:00 | 05 Oct 23 - 02:00 | 36:00:00 | 05 Oct 23 - 05:10 | 288.74 | 48:52 |
| 804264 | ICE FIGHTER | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 36,922.318 | 05 Oct 23 - 07:00 | 05 Oct 23 - 10:00 | 06 Oct 23 - 17:12 | 31:12:00 | 06 Oct 23 - 19:10 | 1183.41 | 36:10 |
| 807881 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 28,100.480 | 06 Oct 23 - 21:24 | 06 Oct 23 - 22:36 | 07 Oct 23 - 16:36 | 18:00:00 | 07 Oct 23 - 20:50 | 1561.14 | 23:26 |
| 806624 | TMN PLENTITUDE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 18,259.235 | 07 Oct 23 - 23:00 | 08 Oct 23 - 00:12 | 08 Oct 23 - 17:00 | 16:48:00 | 08 Oct 23 - 20:10 | 1086.86 | 21:10 |
| 808682 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 4,894.016 | 11 Oct 23 - 00:54 | 11 Oct 23 - 02:18 | 12 Oct 23 - 00:42 | 22:24:00 | 12 Oct 23 - 02:40 | 218.48 | 25:46 |
| 808550 | SEA FORTUNE | | | Jetty 2B | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,449.627 | 12 Oct 23 - 08:00 | 12 Oct 23 - 12:00 | 12 Oct 23 - 17:45 | 5:45:00 | 12 Oct 23 - 19:10 | 252.11 | 11:10 |
| 812166 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 4,903.138 | 13 Oct 23 - 12:00 | 13 Oct 23 - 13:00 | 14 Oct 23 - 10:48 | 21:48:00 | 14 Oct 23 - 12:35 | 224.91 | 24:35 |
| 815640 | EAGLE KINARUT | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 39,502.665 | 17 Oct 23 - 08:06 | 17 Oct 23 - 14:00 | 18 Oct 23 - 20:06 | 30:06:00 | 18 Oct 23 - 23:12 | 1312.38 | 39:06 |
| 816600 | SOUTHERN FALCON | | | Jetty 2B | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited | Discharge | 1,838.756 | 20 Oct 23 - 05:25 | 20 Oct 23 - 08:40 | 20 Oct 23 - 15:25 | 6:45:00 | 20 Oct 23 - 16:40 | 272.41 | 11:15 |
| 819450 | TMN PLENTITUDE | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 36808.78 | 23 Oct 23 - 16:36 | 24 Oct 23 - 00:34 | 25 Oct 23 - 06:00 | 29:36:00 | 25 Oct 23 - 08:30 | 1243.54 | 39:54 |
| 819572 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | GC-M PTA Company Limited | Discharge | 4904.18 | 25 Oct 23 - 19:12 | 25 Oct 23 - 21:00 | 26 Oct 23 - 18:54 | 21:54:00 | 26 Oct 23 - 20:45 | 223.93 | 25:33 |
| 824317 | KAREN MAERSK | | | Jetty 2B | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 23643.26 | 27 Oct 23 - 08:00 | 27 Oct 23 - 16:54 | 28 Oct 23 - 11:18 | 18:24:00 | 28 Oct 23 - 14:15 | 1284.96 | 30:15 |
| 825073 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2B | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6096.77 | 29 Oct 23 - 17:06 | 29 Oct 23 - 21:42 | 30 Oct 23 - 21:48 | 24:06:00 | 30 Oct 23 - 23:00 | 253.06 | 29:54 |

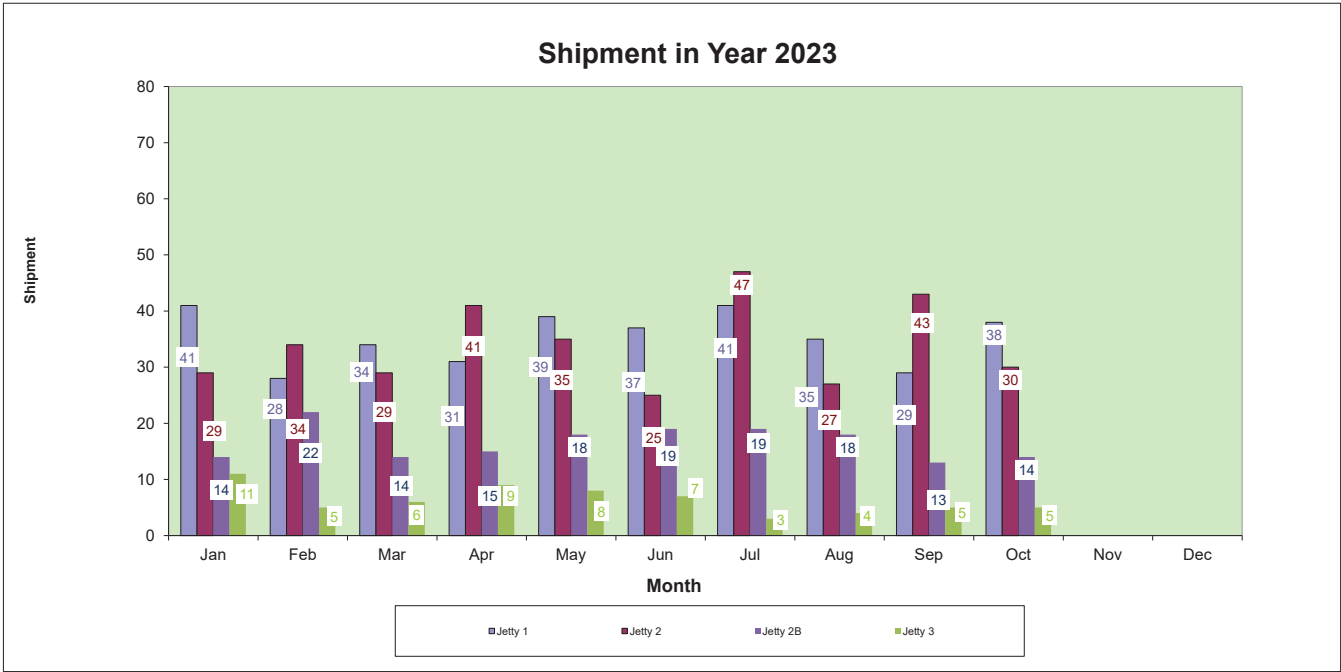
Total shipments 14 Shipments
Total throughput 230,104.899 MT.
Total alongside 387:12 Hrs.
% Alongside 52.04%

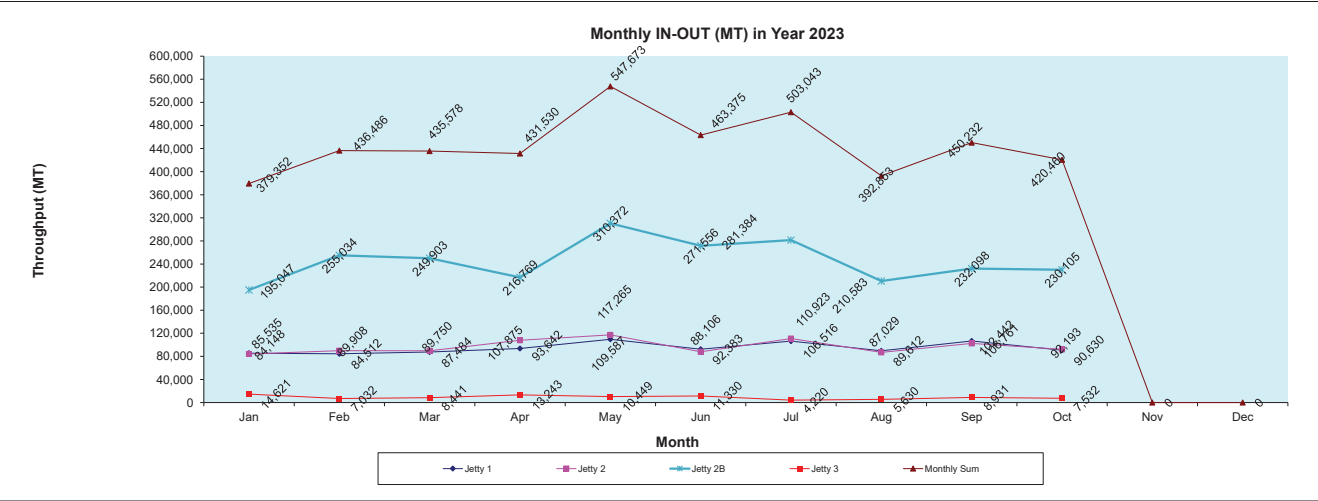
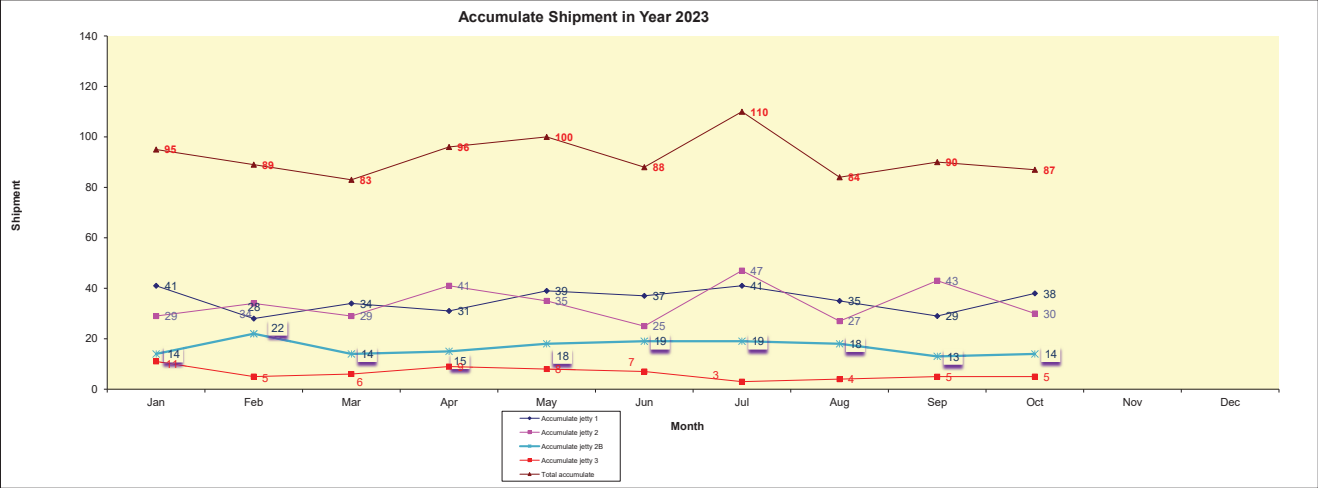
Jetty occupancy report October 2023

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | Unmooring | Flowrate(M/Hr) | Alongside |
|----------|-----------------|-----|-----|---------|--------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------|
| 804049 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 3 | Methyl-terti-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,040.146 | 02 Oct 23 - 20:00 | 02 Oct 23 - 21:45 | 03 Oct 23 - 03:20 | 5:35:00 | 03 Oct 23 - 05:10 | 186.29 | 09:10 |
| 807266 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,694.994 | 08 Oct 23 - 18:00 | 08 Oct 23 - 21:20 | 09 Oct 23 - 05:25 | 8:05:00 | 09 Oct 23 - 07:00 | 209.69 | 13:00 |
| 811133 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,695.559 | 10 Oct 23 - 13:40 | 10 Oct 23 - 15:30 | 11 Oct 23 - 00:10 | 8:40:00 | 11 Oct 23 - 01:45 | 195.64 | 12:05 |
| 814069 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,695.697 | 13 Oct 23 - 12:55 | 13 Oct 23 - 13:55 | 13 Oct 23 - 21:50 | 7:55:00 | 13 Oct 23 - 23:50 | 214.19 | 10:55 |
| 817349 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,405.514 | 21 Oct 23 - 13:00 | 21 Oct 23 - 14:05 | 21 Oct 23 - 21:10 | 7:05:00 | 21 Oct 23 - 22:50 | 198.43 | 09:50 |

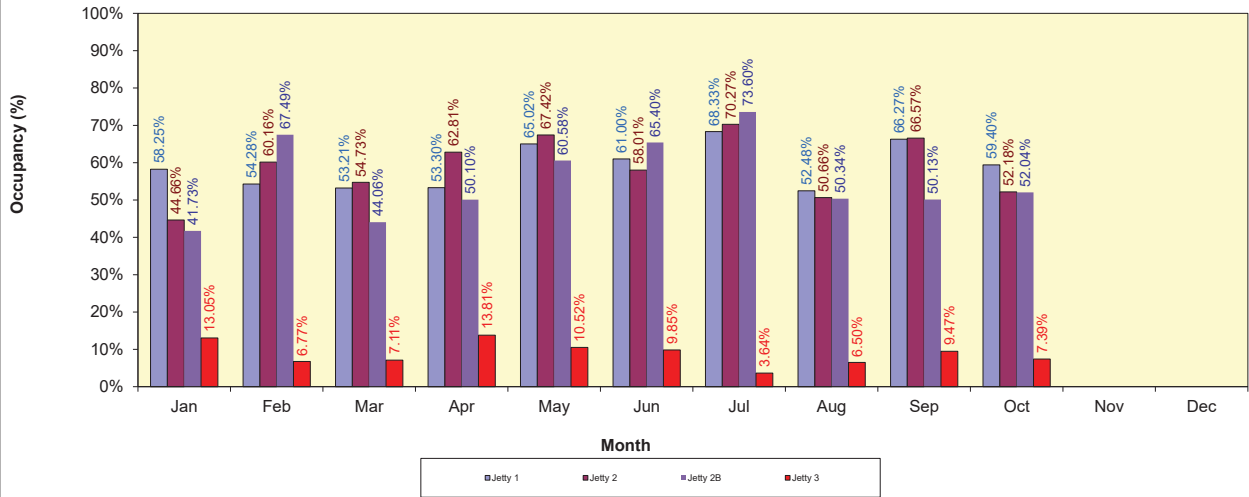
Total shipments 5 Shipments
Total throughput 7,531.910 MT.
Total alongside 55:00 Hrs.
% Alongside 7.39%

| Jetty occupancy Year 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|---|
| Month | Jetty # 1 Occupancy (hr) | Jetty # 2 Occupancy (hr) | Jetty # 2B Occupancy (hr) | Jetty # 3 Occupancy (hr) | Total hour | Jetty # 1 Occupancy (%) | Jetty # 2 Occupancy (%) | Jetty # 2B Occupancy (%) | Jetty # 3 Occupancy (%) | Average Jetty # 1 Occupancy (%) | Average Jetty # 2 Occupancy (%) | Average Jetty # 2B Occupancy (%) | Average Jetty # 3 Occupancy (%) | Jetty # 1 Shipment | Jetty # 1 accurs Shipment | Jetty # 2 Shipment 1 | Jetty # 2 accurs Shipment | Jetty # 2B Shipment | Jetty # 2B accurs Shipment | Jetty # 3 Shipment | Jetty # 3 accurs Shipment | TOTAL Shipment 1 | TOTAL accurs Shipment 1 | Jetty # 1 Through put | Jetty # 2 Through put | Jetty # 2B Through put | Jetty # 3 Through put | Monthly SUM | |
| Jan | 433.23 | 332.15 | 310.29 | 97.06 | 744 | 58.25% | 44.66% | 41.73% | 13.05% | 58.25% | 44.66% | 41.73% | 13.05% | 41 | 41 | 29 | 29 | 14 | 14 | 11 | 11 | 95 | 95 | 85,535 | 84,148 | 195,047 | 14,621 | 379,352 | |
| Feb | 364.47 | 404.15 | 453.30 | 45.30 | 672 | 54.28% | 60.16% | 67.49% | 6.77% | 56.37% | 52.01% | 53.95% | 10.07% | 28 | 28 | 34 | 34 | 22 | 22 | 5 | 5 | 89 | 89 | 84,512 | 89,908 | 255,034 | 7,032 | 436,486 | |
| Mar | 395.52 | 407.12 | 327.49 | 52.56 | 744 | 53.21% | 54.73% | 44.06% | 7.11% | 55.28% | 52.95% | 50.55% | 9.05% | 34 | 34 | 29 | 29 | 14 | 14 | 6 | 6 | 83 | 83 | 87,484 | 89,750 | 249,903 | 8,441 | 435,578 | |
| Apr | 383.44 | 452.16 | 360.43 | 99.24 | 720 | 53.30% | 62.81% | 50.10% | 13.81% | 54.78% | 55.42% | 50.43% | 10.24% | 31 | 31 | 41 | 41 | 15 | 15 | 9 | 9 | 96 | 96 | 93,642 | 107,875 | 216,769 | 13,243 | 431,530 | |
| May | 483.47 | 501.37 | 450.44 | 78.14 | 744 | 65.02% | 67.42% | 60.58% | 10.52% | 56.89% | 57.68% | 52.52% | 10.30% | 39 | 39 | 35 | 35 | 18 | 18 | 8 | 8 | 100 | 100 | 109,587 | 117,265 | 310,372 | 10,449 | 547,673 | |
| Jun | 439.12 | 417.40 | 470.53 | 70.56 | 720 | 61.00% | 58.01% | 65.40% | 9.85% | 57.57% | 57.90% | 54.65% | 10.22% | 37 | 37 | 25 | 25 | 19 | 19 | 7 | 7 | 88 | 88 | 92,383 | 88,106 | 271,556 | 11,330 | 463,375 | |
| Jul | 508.22 | 522.48 | 547.34 | 27.07 | 744 | 68.33% | 70.27% | 73.60% | 3.64% | 59.14% | 59.71% | 57.42% | 9.26% | 41 | 41 | 47 | 47 | 19 | 19 | 3 | 3 | 110 | 110 | 106,516 | 110,923 | 281,384 | 4,220 | 503,043 | |
| Aug | 390.27 | 376.55 | 374.33 | 48.21 | 744 | 52.48% | 50.66% | 50.34% | 6.50% | 58.29% | 58.56% | 56.52% | 8.91% | 35 | 35 | 27 | 27 | 18 | 18 | 4 | 4 | 84 | 84 | 89,612 | 87,029 | 210,583 | 5,630 | 392,853 | |
| Sep | 477.09 | 479.20 | 360.54 | 68.11 | 720 | 66.27% | 66.57% | 50.13% | 9.47% | 59.17% | 59.44% | 55.82% | 8.97% | 29 | 29 | 43 | 43 | 13 | 13 | 5 | 5 | 90 | 90 | 106,761 | 102,442 | 232,098 | 8,931 | 450,232 | |
| Oct | 441.57 | 388.13 | 387.12 | 55.00 | 744 | 59.40% | 52.18% | 52.04% | 7.39% | 59.30% | 60.29% | 56.99% | 8.33% | 38 | 38 | 30 | 30 | 14 | 14 | 5 | 5 | 87 | 87 | 90,630 | 92,193 | 230,105 | 7,532 | 420,460 | |
| Nov | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Dec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 946,663 | 969,639 | 2,452,851 | 91,429 | 4,460,580 | | |

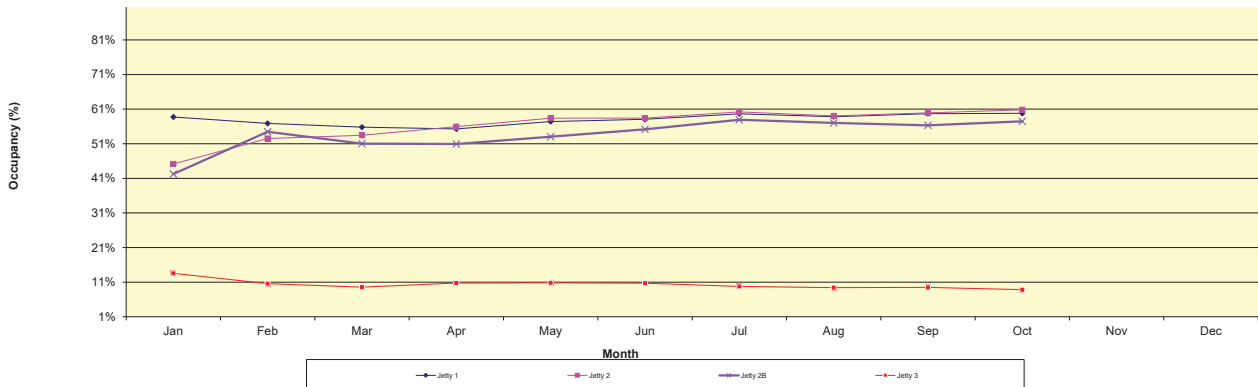




Jetty Occupancy (%) in Year 2023



Average Jetty occupancy in Year 2023



Jetty occupancy report September 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping time | unmooring | Flow rate (MT/hr) | Alongside |
|----------|------------------|-----|-----|---------|-------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| 774930 | RAYONG CHEMI | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 5,246.263 | 01 Sep 23 - 15:00 | 01 Sep 23 - 15:00 | 02 Sep 23 - 01:48 | 10:48:00 | 02 Sep 23 - 05:18 | 485.77 | 16.28 |
| 776074 | FLORES | | | Jetty 1 | Carbon Black Feed Stock | Manubeni Thailand Company Limited | Discharge | 8,704.840 | 02 Sep 23 - 06:42 | 02 Sep 23 - 09:30 | 04 Sep 23 - 03:24 | 4:15:40 | 04 Sep 23 - 08:00 | 207.75 | 49.18 |
| 781989 | SILVER LIBRA | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 999.035 | 05 Sep 23 - 09:55 | 05 Sep 23 - 13:50 | 05 Sep 23 - 18:05 | 4:15:00 | 05 Sep 23 - 20:00 | 235.07 | 10.05 |
| 782078 | JIN HAI YING | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,775.812 | 05 Sep 23 - 22:15 | 05 Sep 23 - 23:24 | 06 Sep 23 - 14:15 | 14:51:00 | 06 Sep 23 - 17:05 | 388.94 | 18.50 |
| 783203 | DING HENG 10 | | | Jetty 1 | Styrene Monomer | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Discharge | 2,100.510 | 06 Sep 23 - 18:05 | 06 Sep 23 - 20:40 | 07 Sep 23 - 08:00 | 11:20:00 | 07 Sep 23 - 11:10 | 185.34 | 17.05 |
| 782084 | JIN HAI YING | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,769.869 | 07 Sep 23 - 12:36 | 07 Sep 23 - 14:18 | 08 Sep 23 - 08:40 | 18:22:00 | 08 Sep 23 - 11:00 | 314.15 | 22.24 |
| 783379 | WOJIN EVELYN | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 2,994.188 | 08 Sep 23 - 18:55 | 08 Sep 23 - 22:05 | 09 Sep 23 - 08:30 | 10:25:00 | 09 Sep 23 - 10:50 | 287.44 | 15.55 |
| 784988 | ROSEANNE | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 951.721 | 10 Sep 23 - 13:50 | 10 Sep 23 - 16:20 | 10 Sep 23 - 22:00 | 5:40:00 | 10 Sep 23 - 23:59 | 167.95 | 10.09 |
| 787252 | ROSEANNE | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,253.335 | 10 Sep 23 - 13:50 | 10 Sep 23 - 16:20 | 10 Sep 23 - 22:00 | 5:40:00 | 10 Sep 23 - 23:59 | 221.18 | 00.00 |
| 783883 | MAREX MOM | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythal Public Company Limited | Load | 8,198.960 | 11 Sep 23 - 01:35 | 11 Sep 23 - 03:00 | 11 Sep 23 - 21:15 | 18:15:00 | 11 Sep 23 - 23:04 | 449.26 | 21.29 |
| 786504 | SC CHENGDU | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 4,994.140 | 12 Sep 23 - 23:50 | 13 Sep 23 - 02:45 | 14 Sep 23 - 01:00 | 22:15:00 | 14 Sep 23 - 03:00 | 224.46 | 27.10 |
| 786514 | SC CHENGDU | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 998.458 | 12 Sep 23 - 23:50 | 13 Sep 23 - 02:45 | 14 Sep 23 - 01:00 | 22:15:00 | 14 Sep 23 - 03:00 | 44.87 | 00.00 |
| 789739 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,992.585 | 14 Sep 23 - 04:00 | 14 Sep 23 - 05:35 | 14 Sep 23 - 19:30 | 13:55:00 | 14 Sep 23 - 20:55 | 215.04 | 16.55 |
| 789791 | SUN NEPTUNE | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 2,596.144 | 14 Sep 23 - 21:50 | 15 Sep 23 - 03:45 | 15 Sep 23 - 11:45 | 8:00:00 | 15 Sep 23 - 14:00 | 324.52 | 16.10 |
| 790958 | PRINCESS CRYSTAL | | | Jetty 1 | Pentadiene | Zeon Chemicals (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,004.069 | 15 Sep 23 - 15:15 | 15 Sep 23 - 18:40 | 15 Sep 23 - 22:10 | 3:30:00 | 15 Sep 23 - 23:59 | 286.88 | 08.44 |
| 792611 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,001.821 | 16 Sep 23 - 18:18 | 16 Sep 23 - 20:50 | 17 Sep 23 - 02:20 | 5:30:00 | 17 Sep 23 - 04:00 | 182.15 | 09.42 |
| 792669 | ORALIA | | | Jetty 1 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,000.754 | 16 Sep 23 - 18:18 | 16 Sep 23 - 20:50 | 17 Sep 23 - 02:20 | 5:30:00 | 17 Sep 23 - 04:00 | 181.96 | 00.00 |
| 791943 | DS COUGAR | | | Jetty 1 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 3,055.717 | 18 Sep 23 - 17:50 | 18 Sep 23 - 20:40 | 19 Sep 23 - 05:20 | 8:40:00 | 19 Sep 23 - 07:25 | 352.58 | 13.35 |
| 791805 | LENA | | | Jetty 1 | Ethylene Bottom Oil | Manubeni Thailand Company Limited | Load | 5,004.361 | 19 Sep 23 - 08:42 | 19 Sep 23 - 10:48 | 20 Sep 23 - 02:54 | 16:06:00 | 20 Sep 23 - 05:06 | 310.83 | 20.24 |
| 792882 | ISABELLA KOSAN | | | Jetty 1 | Ethylene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 4,316.247 | 20 Sep 23 - 06:36 | 20 Sep 23 - 16:48 | 21 Sep 23 - 12:42 | 19:54:00 | 21 Sep 23 - 16:05 | 216.90 | 33.29 |
| 790896 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 1 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,481.871 | 21 Sep 23 - 16:30 | 21 Sep 23 - 18:40 | 22 Sep 23 - 05:35 | 10:55:00 | 22 Sep 23 - 07:15 | 227.35 | 14.45 |
| 794398 | WHITNEY | | | Jetty 1 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,240.632 | 23 Sep 23 - 02:30 | 23 Sep 23 - 03:50 | 23 Sep 23 - 09:06 | 5:16:00 | 23 Sep 23 - 12:04 | 235.56 | 09.34 |
| 794414 | SMOOTH SEA | | | Jetty 1 | Heavy Naptha | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 2,980.399 | 23 Sep 23 - 13:30 | 23 Sep 23 - 15:30 | 24 Sep 23 - 02:00 | 10:30:00 | 24 Sep 23 - 04:12 | 283.85 | 14.42 |
| 793046 | DS COUGAR | | | Jetty 1 | Epichlorohydrin | AGC Vinythal Public Company Limited. | Load | 3,085.491 | 24 Sep 23 - 10:40 | 24 Sep 23 - 16:15 | 25 Sep 23 - 02:10 | 9:55:00 | 25 Sep 23 - 05:05 | 311.14 | 18.25 |
| 798217 | PARAMITA | | | Jetty 1 | Sodium Hydroxide | AGC Vinythal Public Company Limited | Load | 7,698.872 | 25 Sep 23 - 06:20 | 25 Sep 23 - 08:50 | 26 Sep 23 - 02:10 | 17:20:00 | 26 Sep 23 - 03:58 | 444.17 | 21.38 |
| 799774 | BANGKOK CHEMI | | | Jetty 1 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 3,996.738 | 26 Sep 23 - 10:20 | 26 Sep 23 - 12:15 | 26 Sep 23 - 21:32 | 9:17:00 | 27 Sep 23 - 00:05 | 430.53 | 13.45 |
| 798099 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 1 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 3,904.013 | 28 Sep 23 - 03:06 | 28 Sep 23 - 04:42 | 28 Sep 23 - 18:30 | 13:48:00 | 28 Sep 23 - 20:30 | 282.90 | 17.24 |
| 799786 | EROWATI I | | | Jetty 1 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited.. | Load | 994.535 | 29 Sep 23 - 01:30 | 29 Sep 23 - 04:20 | 29 Sep 23 - 08:45 | 4:25:00 | 29 Sep 23 - 11:10 | 225.18 | 09.40 |
| 801084 | MTM ROTTERDAM | | | Jetty 1 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11,419.94 | 29 Sep 23 - 12:36 | 29 Sep 23 - 15:05 | 30 Sep 23 15:10 | 24:05:00 | 30 Sep 23 - 18:00 | 474.18 | 29.24 |

Total shipments **26** **Shipments**
Total throughput **106,761.315** **MT.**
Total alongside **477.09** **Hrs.**
% Alongside **66.27%**

T6-T1
16:28:00
49:18:00
18:50:00
17:05:00
15:55:00
10:09:00
21:29:00
27:10:00
27:10:00
16:55:00
16:10:00
8:44:00
9:42:00
13:35:00
20:24:00

Jetty occupancy report September 2023 (No.of ship)

| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(Mt/Hrs) | Alongside |
|----------|------------------|-----|-----|---------|-------------------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-----------|
| 780776 | ORALIA | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,434.581 | 01 Sep 23 - 14:00 | 01 Sep 23 - 22:40 | 02 Sep 23 - 11:00 | 12:20:00 | 02 Sep 23 - 12:05 | 116.32 | 23.09 |
| 780784 | ORALIA | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Industries Public Company Limited. | Discharge | 2,385.525 | 01 Sep 23 - 14:00 | 01 Sep 23 - 22:40 | 02 Sep 23 - 11:00 | 12:20:00 | 02 Sep 23 - 12:05 | 199.42 | 00.00 |
| 780888 | EAGLE ADA 07 | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 996.762 | 02 Sep 23 - 13:25 | 02 Sep 23 - 16:40 | 02 Sep 23 - 21:50 | 5:10:00 | 03 Sep 23 - 00:10 | 192.91 | 16.45 |
| 778741 | SUN ROYAL | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 2,858.712 | 03 Sep 23 - 01:10 | 03 Sep 23 - 02:50 | 03 Sep 23 - 16:15 | 13:25:00 | 03 Sep 23 - 17:55 | 213.07 | 16.45 |
| 782157 | PHUBAI PATTRA 5 | | | Jetty 2 | TOPSol 60/145 | Sak Chasidhi Company Limited | Load | 441.883 | 03 Sep 23 - 19:00 | 03 Sep 23 - 20:25 | 04 Sep 23 - 00:05 | 3:40:00 | 04 Sep 23 - 01:56 | 120.52 | 06.56 |
| 782096 | LUCY OHM | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 4,897.581 | 04 Sep 23 - 13:18 | 04 Sep 23 - 15:40 | 05 Sep 23 - 04:10 | 12:30:00 | 05 Sep 23 - 09:25 | 399.77 | 20.07 |
| 782118 | LUCY OHM | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 482.911 | 04 Sep 23 - 13:18 | 04 Sep 23 - 15:40 | 05 Sep 23 - 04:10 | 12:30:00 | 05 Sep 23 - 09:25 | 38.71 | 00.00 |
| 780745 | EAGLE ADA 10 | | | Jetty 2 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 2,864.811 | 05 Sep 23 - 11:00 | 05 Sep 23 - 15:00 | 06 Sep 23 - 03:15 | 12:15:00 | 06 Sep 23 - 05:00 | 233.86 | 18.00 |
| 782082 | SUN ORION | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,997.195 | 06 Sep 23 - 06:05 | 06 Sep 23 - 09:05 | 06 Sep 23 - 18:30 | 9:25:00 | 06 Sep 23 - 20:00 | 424.48 | 13.55 |
| 781383 | WENZHU STAR | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,995.124 | 06 Sep 23 - 22:15 | 07 Sep 23 - 01:15 | 07 Sep 23 - 13:45 | 12:30:00 | 07 Sep 23 - 16:10 | 319.61 | 17.55 |
| 778853 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Oxetane | South City Petrochem Company Limited | Discharge | 958.877 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 28.34 | 40.10 |
| 779364 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5,223.949 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 154.40 | 00.00 |
| 782352 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited. | Discharge | 1,502.141 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 44.43 | 00.00 |
| 782632 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 1,502.046 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 44.40 | 00.00 |
| 784993 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Industries Public Company Limited | Discharge | 1,556.327 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 46.00 | 00.00 |
| 785000 | SEA ELEGANT | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 2,903.621 | 07 Sep 23 - 17:20 | 07 Sep 23 - 20:20 | 09 Sep 23 - 06:10 | 33:50:00 | 09 Sep 23 - 09:30 | 85.82 | 00.00 |
| 786999 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Methanol | Bangkok Synthetics Company Limited | Discharge | 192.446 | 11 Sep 23 - 04:55 | 11 Sep 23 - 09:10 | 12 Sep 23 09:40 | 24:30:00 | 12 Sep 23 - 12:00 | 7.85 | 31.05 |
| 786569 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 803.249 | 11 Sep 23 - 04:55 | 11 Sep 23 - 09:10 | 12 Sep 23 09:40 | 24:30:00 | 12 Sep 23 - 12:00 | 32.79 | 00.00 |
| 788571 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Methanol | Sumitomo Corporation Thailand Limited | Discharge | 540.044 | 11 Sep 23 - 04:55 | 11 Sep 23 - 09:10 | 12 Sep 23 09:40 | 24:30:00 | 12 Sep 23 - 12:00 | 22.04 | 00.00 |
| 788574 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Plus Chemical Company Limited | Discharge | 1,002.843 | 11 Sep 23 - 04:55 | 11 Sep 23 - 09:10 | 12 Sep 23 09:40 | 24:30:00 | 12 Sep 23 - 12:00 | 40.93 | 00.00 |
| 788576 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Methanol | Star Wood Chemical Company Limited | Discharge | 591.382 | 11 Sep 23 - 04:55 | 11 Sep 23 - 09:10 | 12 Sep 23 09:40 | 24:30:00 | 12 Sep 23 - 12:00 | 20.46 | 00.00 |
| 789227 | NCC MASARI | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,503.536 | 12 Sep 23 - 12:48 | 12 Sep 23 - 21:30 | 13 Sep 23 08:54 | 11:24:00 | 13 Sep 23 - 11:20 | 131.89 | 22.32 |
| 789249 | NCC MASARI | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Industries Public Company Limited. | Discharge | 1,998.675 | 12 Sep 23 - 12:48 | 12 Sep 23 - 21:30 | 13 Sep 23 08:54 | 11:24:00 | 13 Sep 23 - 11:20 | 175.32 | 00.00 |
| 790990 | DAESAN CHEMI | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 11,514.198 | 13 Sep 23 - 12:30 | 13 Sep 23 - 16:20 | 14 Sep 23 14:00 | 22:40:00 | 14 Sep 23 - 16:40 | 507.98 | 28.10 |
| 790586 | BAY SPIRIT | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,023.542 | 14 Sep 23 - 20:05 | 14 Sep 23 - 22:25 | 15 Sep 23 - 11:25 | 13:00:00 | 15 Sep 23 - 14:10 | 232.58 | 17.15 |
| 792654 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,009.004 | 18 Sep 23 - 11:30 | 18 Sep 23 - 13:05 | 18 Sep 23 18:10 | 5:05:00 | 18 Sep 23 - 20:08 | 198.49 | 08.88 |
| 792013 | EAGLE SENA | | | Jetty 2 | Acetone | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,498.348 | 19 Sep 23 - 04:15 | 19 Sep 23 - 06:00 | 19 Sep 23 12:00 | 6:00:00 | 19 Sep 23 - 14:10 | 249.72 | 09.55 |
| 795152 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 4,904.260 | 20 Sep 23 - 21:54 | 21 Sep 23 - 03:24 | 22 Sep 23 01:40 | 22:16:00 | 22 Sep 23 - 04:00 | 220.25 | 30.06 |
| 795999 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 1,040.383 | 20 Sep 23 - 21:54 | 21 Sep 23 - 03:24 | 22 Sep 23 01:40 | 22:16:00 | 22 Sep 23 - 04:00 | 46.72 | 00.00 |
| 795137 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Industries Public Company Limited | Discharge | 2,380.562 | 22 Sep 23 - 06:06 | 22 Sep 23 - 12:00 | 22 Sep 23 23:18 | 11:18:00 | 23 Sep 23 - 01:55 | 210.67 | 19.49 |
| 795144 | WHITNEY | | | Jetty 2 | Monro Ethylene Glycol (MEG) | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 1,444.766 | 22 Sep 23 - 06:06 | 22 Sep 23 - 12:00 | 22 Sep 23 23:18 | 11:18:00 | 23 Sep 23 - 01:55 | 127.86 | 00.00 |
| 796009 | TRISTEN | | | Jetty 2 | Methanol | Vanachai Chemical Industries Company Limited. | Discharge | 1,627.494 | 23 Sep 23 - 04:30 | 23 Sep 23 - 08:00 | 23 Sep 23 15:36 | 7:36:00 | 23 Sep 23 - 16:57 | 214.14 | 12.27 |
| 795454 | PRINCESS TOPAZ | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 2,654.407 | 23 Sep 23 - 17:45 | 23 Sep 23 - 18:50 | 24 Sep 23 04:00 | 9:10:00 | 24 Sep 23 - 08:10 | 311.39 | 14.25 |
| 796343 | EASTLINE NEPTUNE | | | Jetty 2 | Genis GS-300R | GC Polyeth Chemical Company Limited | Load | 11,456.049 | 24 Sep 23 - 10:40 | 24 Sep 23 - 18:35 | 24 Sep 23 18:00 | 4:25:00 | 24 Sep 23 - 20:02 | 259.26 | 49.12 |
| 797576 | STOLT KASKARA | | | Jetty 2 | Benzene | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 5,705.389 | 25 Sep 23 - 20:48 | 26 Sep 23 - 05:05 | 26 Sep 23 12:10 | 11:20:00 | 26 Sep 23 - 15:00 | 550.42 | 18.22 |
| 798885 | PHUBAI PATTRA 1 | | | Jetty 2 | TOPSol 60/145 | Sak Chasidhi Company Limited | Load | 236.022 | 26 Sep 23 - 15:24 | 26 Sep 23 - 16:55 | 26 Sep 23 - 20:05 | 3:10:00 | 26 Sep 23 - 21:54 | 74.53 | 00.00 |
| 799531 | CSANE GAA | | | Jetty 2 | Phenol | Covestro (Thailand) Company Limited | Discharge | 1,905.867 | 26 Sep 23 - 23:00 | 27 Sep 23 - 01:40 | 27 Sep 23 08:00 | 6:20:00 | 27 Sep 23 - 10:00 | 300.93 | 11.05 |
| 808852 | MARTIME GISELA | | | Jetty 2 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 5,204.318 | 27 Sep 23 - 12:36 | 27 Sep 23 - 16:48 | 28 Sep 23 09:12 | 16:24:00 | 28 Sep 23 - 11:40 | 317.34 | 23.94 |
| 801780 | PRINCESS TOPAZ | | | Jetty 2 | Propylene Oxide | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 1,904.758 | 28 Sep 23 - 15:35 | 28 Sep 23 - 16:55 | 29 Sep 23 01:45 | 8:50:00 | 29 Sep 23 - 04:00 | 216.63 | 12.27 |
| 799968 | SEA DELTA | | | Jetty 2 | Acetone | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 3,994.478 | 29 Sep 23 - 10:36 | 29 Sep 23 - 20:40 | 30 Sep 23 09:30 | 12:50:00 | 30 Sep 23 - 12:11 | 311.41 | 25.37 |
| 799975 | GINGKA KITE | | | Jetty 2 | Phenol | PTT Global Chemical Public Company Limited. | Load | 3,998.208 | 29 Sep 23 - 10:36 | 29 Sep 23 - 20:40 | 30 Sep 23 09:30 | 12:50:00 | 30 Sep 23 - 12:11 | 311.55 | 00.00 |
| 804238 | GINGKA KITE | | | Jetty 2 | Genis GS-300R | GC Polyeth Chemical Company Limited | Load | 1,486.186 | 30 Sep 23 - 20:00 | 30 Sep 23 - 21:25 | 01 Oct 23 04:10 | 4:45:00 | 01 Oct - 08:00 | 208.62 | 12.00 |

Jetty occupancy report September 2023 (No.of ship)

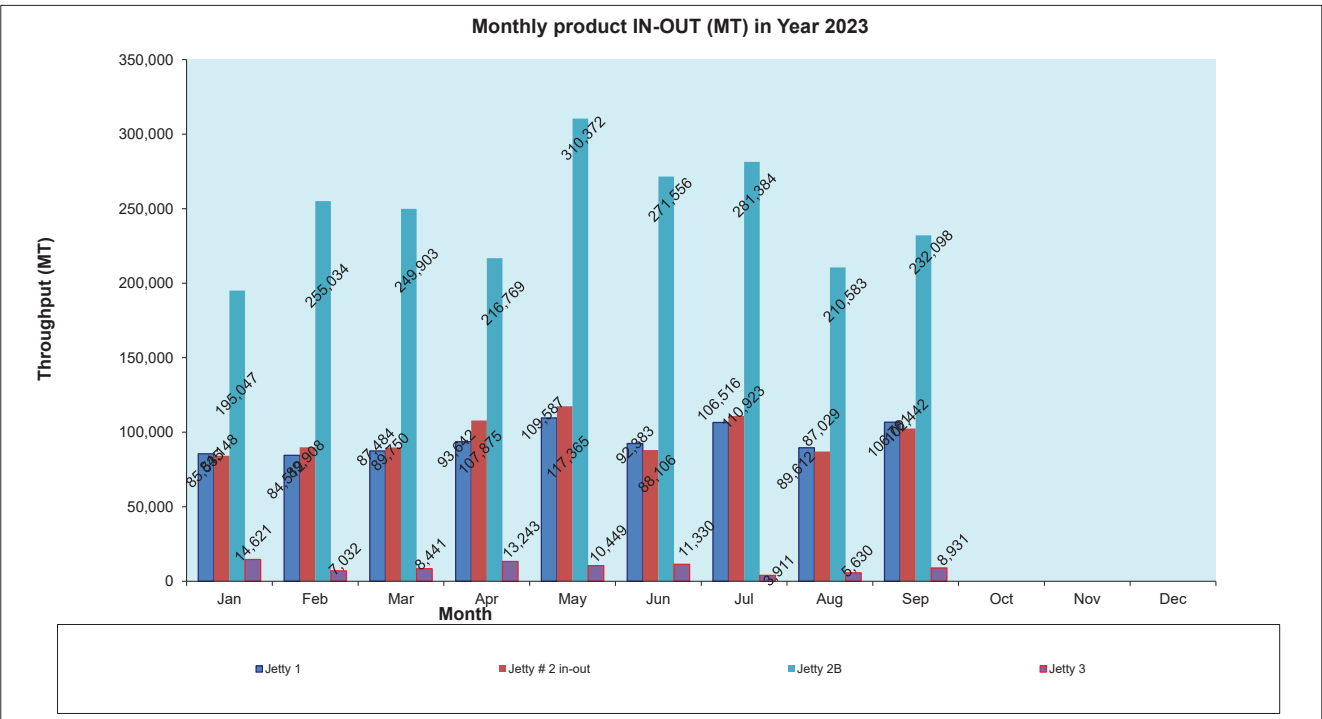
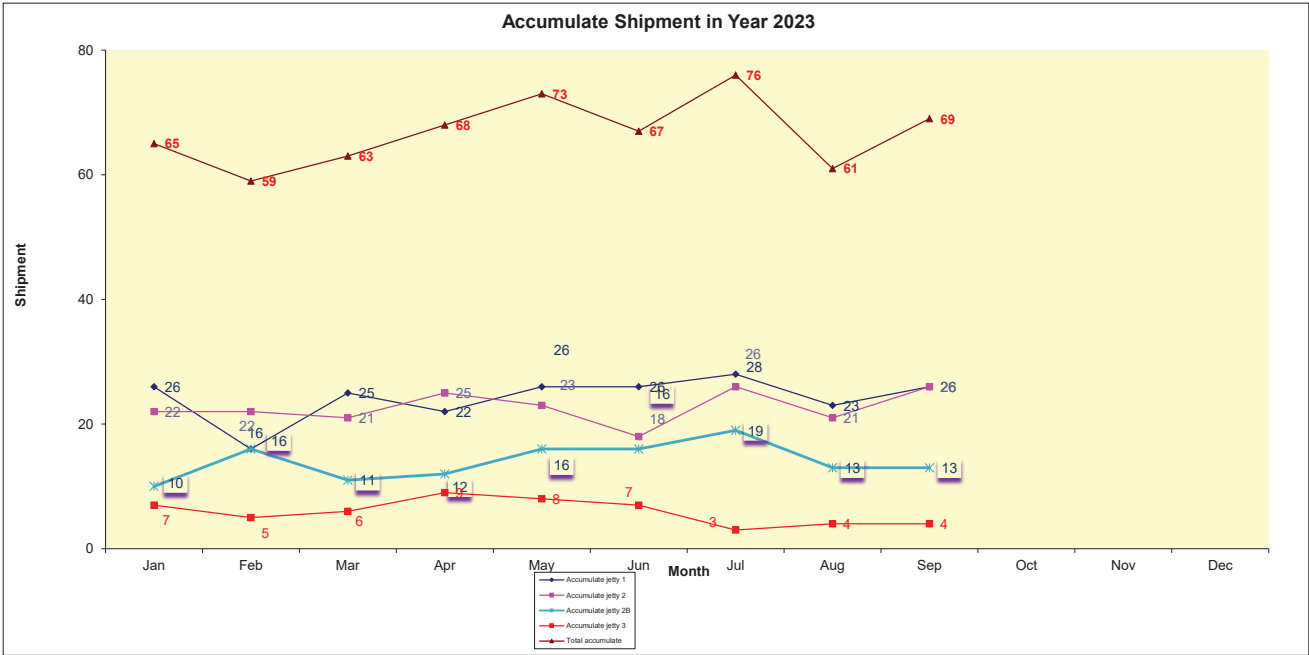
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(MT/Hr) | Alongside |
|----------|------------------|-----|-----|----------|-----------------------|---|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 780772 | KAREN MAERSK | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 24,803.926 | 01 Sep 23 - 09:24 | 01 Sep 23 - 17:36 | 02 Sep 23 - 13:30 | 19:54:00 | 02 Sep 23 - 15:20 | 1246.43 | 29.56 |
| 782430 | TMN PLENTUDE | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 42,791.198 | 03 Sep 23 - 04:48 | 03 Sep 23 - 11:36 | 05 Sep 23 - 01:01 | 37:25:00 | 05 Sep 23 - 03:00 | 1143.64 | 46:12 |
| 783529 | PHUBAI PATTTRA 1 | | | Jetty 28 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 6,009.002 | 05 Sep 23 - 19:00 | 06 Sep 23 - 00:24 | 06 Sep 23 - 23:30 | 23:06:00 | 07 Sep 23 - 01:10 | 260.13 | 30:10 |
| 784060 | KAREN MAERSK | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 23,581.211 | 07 Sep 23 - 03:12 | 07 Sep 23 - 04:36 | 07 Sep 23 - 23:54 | 19:18:00 | 08 Sep 23 - 02:00 | 1221.82 | 22:48 |
| 787440 | KAREN MAERSK | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 18,908.210 | 11 Sep 23 - 02:18 | 11 Sep 23 - 13:48 | 12 Sep 23 - 05:18 | 15:30:00 | 12 Sep 23 - 07:10 | 1219.88 | 28:52 |
| 789983 | PHUBAI PATTTRA 1 | | | Jetty 28 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 4,993.944 | 14 Sep 23 - 02:54 | 14 Sep 23 - 04:36 | 14 Sep 23 - 23:54 | 19:18:00 | 15 Sep 23 - 01:35 | 258.75 | 22:41 |
| 793559 | KAREN MAERSK | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 15,312.103 | 19 Sep 23 - 23:00 | 20 Sep 23 - 03:54 | 20 Sep 23 - 16:42 | 12:48:00 | 20 Sep 23 - 20:10 | 1196.26 | 21:10 |
| 796183 | PARAMITA | | | Jetty 28 | Ethylene Dichloride | Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited | Discharge | 4,996.532 | 21 Sep 23 - 20:50 | 21 Sep 23 - 23:35 | 22 Sep 23 - 15:40 | 16:05:00 | 22 Sep 23 - 18:20 | 310.67 | 21:30 |
| 797172 | TMN PLENTUDE | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 34,083.098 | 22 Sep 23 - 20:30 | 22 Sep 23 - 22:00 | 24 Sep 23 - 03:30 | 29:30:00 | 24 Sep 23 - 06:15 | 1155.36 | 33:45 |
| 798095 | PHUBAI PATTTRA 1 | | | Jetty 28 | P-Xylene | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 6,010.103 | 25 Sep 23 - 19:24 | 25 Sep 23 - 21:00 | 26 Sep 23 - 20:00 | 23:00:00 | 26 Sep 23 - 21:44 | 261.31 | 26:20 |
| 799179 | KAREN MAERSK | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 22,345.400 | 27 Sep 23 - 07:18 | 27 Sep 23 - 17:12 | 28 Sep 23 - 09:30 | 16:18:00 | 28 Sep 23 - 11:50 | 1370.88 | 28:32 |
| 799323 | IZUMO PRINCESS | | | Jetty 28 | Full Range Condensate | PTT Global Chemical Public Company Limited | Discharge | 23,460.700 | 28 Sep 23 - 22:12 | 29 Sep 23 - 03:36 | 30 Sep 23 - 00:30 | 20:54:00 | 30 Sep 23 - 02:10 | 1122.52 | 27:58 |
| 803845 | PHUBAI PATTTRA 1 | | | Jetty 28 | P-Xylene | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 4,802.762 | 30 Sep 23 - 08:00 | 30 Sep 23 - 12:24 | 01 Oct 23 - 03:48 | 15:24:00 | 01 Oct 23 - 05:00 | 311.87 | 21:00 |

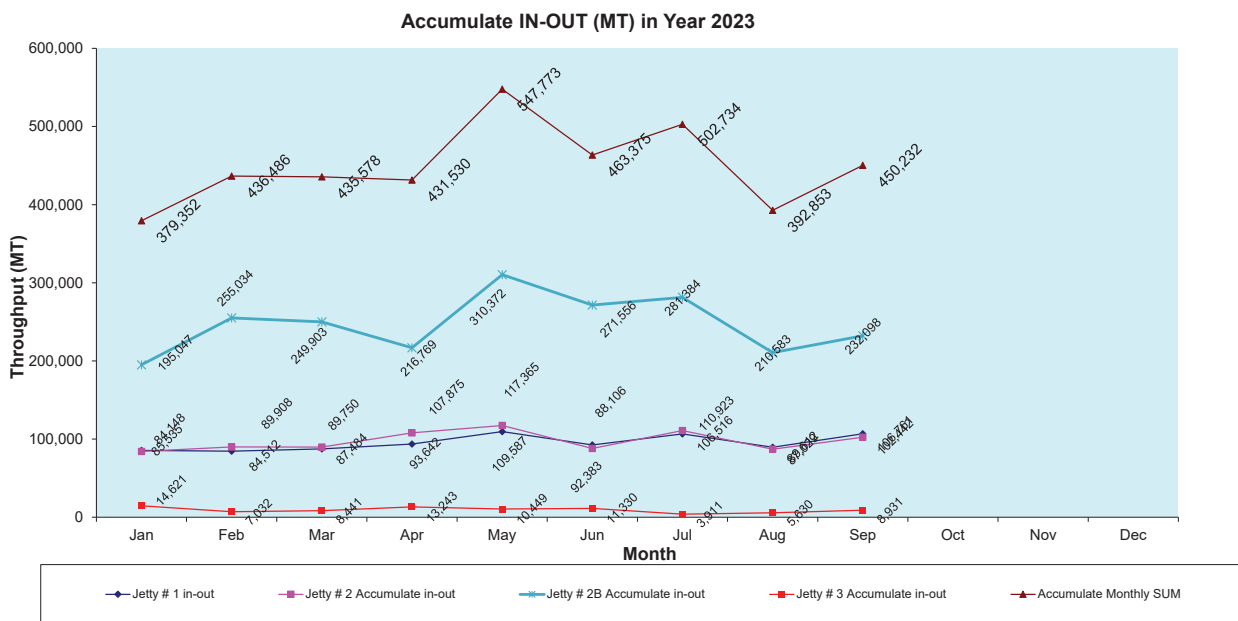
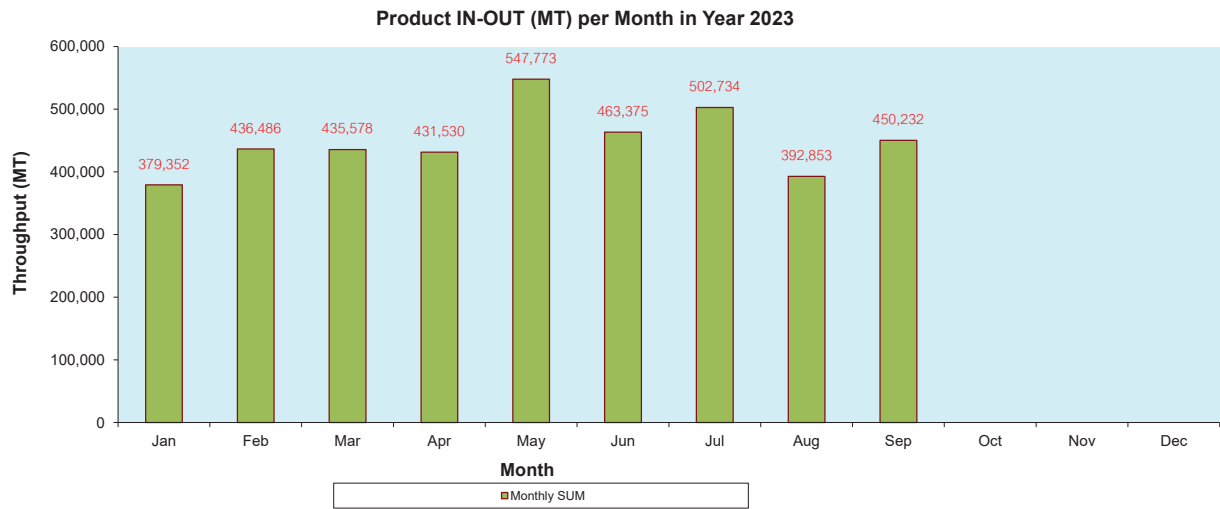
Total shipments **13** **Shipments**
Total throughput **232,098.189** **MT.**
Total alongside **360:54** **Hrs.**
% Alongside **50.12%**

Jetty occupancy report September 2023 (No.of ship)

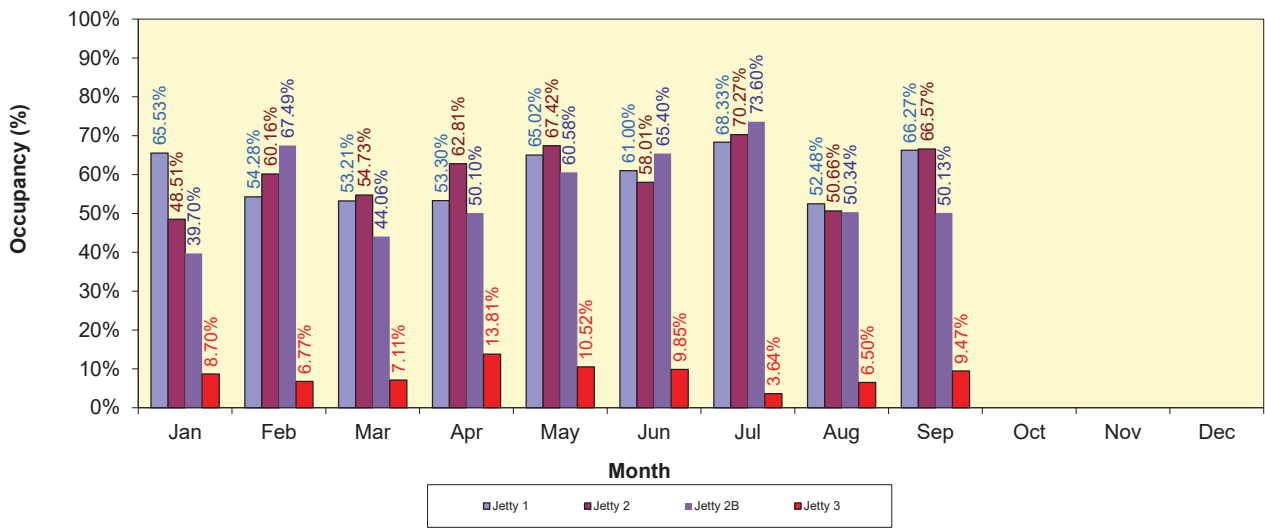
| Order No | Vessel Name | LOA | DWT | Jetty | Product | Customer | Import/Export | Quantities | Mooring | Start load/unload | Stop load/unload | Pumping Time | unmooring | Flowrate(MT/Hr) | Alongside |
|----------|------------------|-----|-----|---------|-------------------------------|--|---------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 784961 | PHUBAI PATTTRA 5 | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 2,485.386 | 11 Sep 23 - 06:30 | 11 Sep 23 - 11:00 | 11 Sep 23 - 21:50 | 10:50:00 | 11 Sep 23 - 23:48 | 229.42 | 17:18 |
| 798303 | TORERO | | | Jetty 3 | Acetic Acid | Indorama Petrochem Limited | Discharge | 904.903 | 23 Sep 23 - 23:30 | 24 Sep 23 - 01:00 | 24 Sep 23 - 12:42 | 11:42:00 | 24 Sep 23 - 14:50 | 77.34 | 15:20 |
| 798320 | TORERO | | | Jetty 3 | Acetic Acid | GC-M Pta Company Limited | Discharge | 1,000.822 | 23 Sep 23 - 23:30 | 24 Sep 23 - 01:00 | 24 Sep 23 - 12:42 | 11:42:00 | 24 Sep 23 - 14:50 | 85.54 | 00:00 |
| 798211 | BLOSSOM | | | Jetty 3 | Methyl-tert-Butylether (MTBE) | Bangkok Synthetics Company Limited | Load | 3,033.841 | 24 Sep 23 - 17:42 | 24 Sep 23 - 19:30 | 25 Sep 23 - 09:24 | 13:54:00 | 25 Sep 23 - 11:10 | 218.26 | 17:28 |
| 801769 | PAKAMON | | | Jetty 3 | Cyclohexane | PTT Global Chemical Public Company Limited | Load | 1,505.632 | 29 Sep 23 - 12:50 | 29 Sep 23 - 15:55 | 30 Sep 23 - 05:15 | 13:20:00 | 30 Sep 23 - 06:55 | 112.92 | 18:05 |

Total shipments **4** **Shipments**
Total throughput **8,930.584** **MT.**
Total alongside **68:11** **Hrs.**
% Alongside **9.47%**





Jetty Occupancy (%) in Year 2023



Average Jetty occupancy in Year 2023

