



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

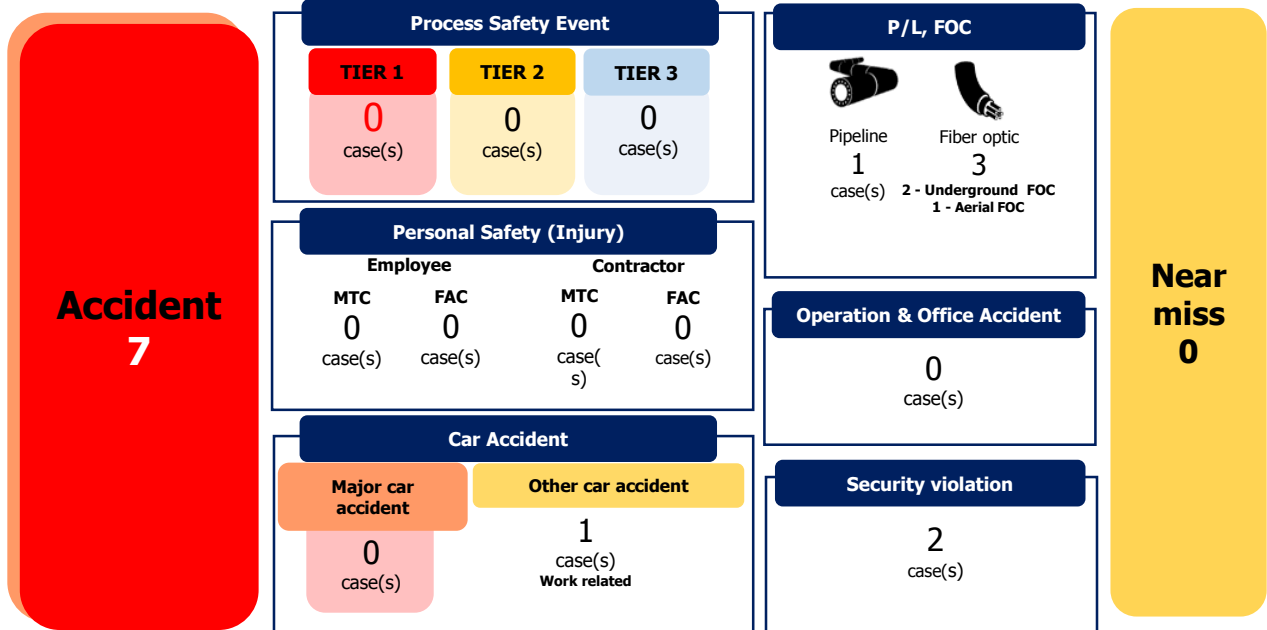
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2566

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5



Pipeline / Fiber Optic Cable



Pipeline
1
case(s)



ปท.5 : วันที่ 30 มี.ค. 2566 เวลา 12.00 น.

พบงานขุดร่อนน้ำผ่านแนวท่อ 2 จุด พื้นที่ ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม RC4100 KP70+500 - KP70+550 จากการตรวจหาแนวท่อ พบว่าท่อร่อนน้ำมีระยะห่างจากท่อ 30-40 ซม. (ระดับเดิม 1.5 เมตร) และพบร่องรอยCoating ชำรุด



Fiber optic
3
case(s)

Underground FOC

ปท.5 : วันที่ 1 ก.พ. 2566 เวลา 13.00 น.

FOC ขาดระหว่าง RR5 - RR6 จุดขาดห่างจาก RR5 ประมาณ 2.3 กม. สาเหตุเกิดจากโครงการโรงไฟฟ้าหินกองมีการขุด Sheet Pile ไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบกับระบบสื่อสารที่ ปตท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมี Ring Protection ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบชั่วคราวแล้วเสร็จ

ปท.5 : วันที่ 29 มี.ค. 2566 เวลา 18.00 น.

พบสาย FOC แบบแขวนเสาถูกตัดขาด RC4100 ช่วงระหว่าง ปท.5-โรงไฟฟ้า RWC1_2 ส่งผลกระทบให้ ข้อมูลสถานี RWC1_2 บนระบบ SCADA ไม่อัปเดตเนื่องจากเป็น Spur-route ก่อนเข้าโรงไฟฟ้า RWC1_2

ปท.5 : วันที่ 27 ส.ค. 2566 เวลา 23:00 น.

สัญญาณ Fiber Optic Loss ระหว่าง BVW9-BVW10



Car Accident

ปท.5 : วันที่ 26 ก.ค. 2566 เวลา 14:00 น.

ปท.5-3 มีการใช้รถยนต์ปฏิบัติงานเพื่อจัดเตรียมอาหารเบรก ในการการประชุมฝ่าย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ขณะขับรถยนต์เพื่อกลับ ปท.5 บริเวณถนนไกรเพชร ซอยก่อนทอง มีรถคู่กรณีจอดอยู่ฝั่งซ้ายมือก่อนถึง 3 แยก พนักงานขับรถมีการชะลอความเร็ว และมองตรวจสอบรถทางขวาเพื่อเตรียมเลี้ยวไปทางซ้าย แต่ได้มีการกะระยะมุมเลี้ยวผิดพลาดจึงทำให้เกิดการเฉี่ยวชนรถคู่กรณีที่จอดอยู่ทางซ้าย จึงทำให้รถคู่กรณีเกิดความเสียหายบริเวณมุมกันชนหลังด้านขวา และรถ ปตท.เสียหายบริเวณขั้มล้อหลังด้านซ้าย