



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการทำแทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส 1009.4/8173 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 (ดังแสดงในภาคผนวก ก-1)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในรอบการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงกิจกรรมการดำเนินงานตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของทำแทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ซึ่งผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 นั้นแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป						
	1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือ และปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัด สุราษฎร์ธานี ซึ่งผนวกมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการในระยะดำเนินการตามที่เสนอ ไว้อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องนำรายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการทำแท้งเรือขนถ่าย น้ำ มันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไข สัญญา ก่อสร้างและ ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ ดำเนินการตามที่เสนอไว้อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-
	3. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการ ออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำแท้งเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เคร่งครัดในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมาของ โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นไป ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	4. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมะการัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ ได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการและโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	5. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง เมือง สุราษฎร์ธานี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ ได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ			
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
มาตรการทั่วไป (ต่อ)					
	6. ในกรณีที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้หน่วยงานผู้อนุญาต หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาอนุญาตดำเนินการก่อน ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ			
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
มาตรการทั่วไป (ต่อ)					
	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่ เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ โครงการได้รับ อนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ ทราบ				-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ						
	1. ออกแบบระบบการรับ เก็บ สำรองและจ่ายน้ำมันให้เป็นระบบปิด เพื่อไม่ให้ปนเปื้อน สู่วัดล้อม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบการรับ เก็บ สำรองและจ่ายน้ำมันให้เป็นระบบปิด เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนสู่วัดล้อม โดยมีศูนย์ควบคุมปฏิบัติงานคอยควบคุมดูแล	ภาพที่ 2-3	-
	2. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อป้องกันโอระเหย	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สูบน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนดระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2560 และมีแผนการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ประจำปี 2566	ภาคผนวก ข-1	-
	3. ตรวจสอบความเรียบร้อยของการรับน้ำมันทางเรือทุก 1 ชั่วโมง จนกว่าจะแล้วเสร็จ และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติระหว่างสูบน้ำสินค้า ให้ทางเรือหยุดปั๊มทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายเป็นประจำ และมีการตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งโดยมีศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานคอยควบคุมดูแล	ภาพที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)						
	4. จัดให้มีมาตรการด้านการเฝ้าระวังสารอินทรีย์ ระเหยง่าย (VOCs) โดยการประเมินอัตราการรั่วไหล จากอุปกรณ์และกระบวนการทำงาน เพื่อเป็นข้อมูล สำหรับการดำเนินโครงการและปรับปรุงแก้ไขต่อไป	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี การตรวจสอบอุปกรณ์ และกระบวนการ ทำงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ระหว่าง วันที่ 19-21 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ผลการ ตรวจมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ค	-
	5. ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-4	-
2. มาตรการด้านเสียง						
	1. คัดเลือกเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการให้มีระดับเสียงที่ ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร ไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ เพื่อควบคุม ระดับเสียงที่ริมรั้วของโครงการไม่ให้ เกิน 70 เดซิเบลเอ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนจัด เครื่องจักรที่ใช้ใน โครงการให้มีระดับเสียงที่ ระยะห่างจากเครื่องจักร ประมาณ 1 เมตร และการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ กำหนดให้ ใช้ อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล (EAR MUFF) ไว้ประจำในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีการ ตรวจวัดระดับ เสียงที่ริมรั้วของโครงการ ระหว่างวันที่ 19-21 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัดมี ค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ภาคผนวก ข-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
2. มาตรการด้านเสียง (ต่อ)						
	2. ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-4	-
	3. กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ต่อหู เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง หรือ ครอปหูลดเสียง สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย กำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายต่อหู สำหรับผู้ที่ ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง	ภาคผนวก ข-2	-
	4. กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ใน บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่ เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย กำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายต่อหู สำหรับผู้ที่ ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง	ภาคผนวก ข-2	-
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์						
	1. จัดทำหอดูดาวอ้างอิงบนฝั่งใกล้กับท่าเทียบเรือ เพื่อใช้อ้างอิงติดตามตรวจสอบแนวตลิ่ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการจัดทำหอดูดาวอ้างอิง บน ฝั่งใกล้กับท่าเทียบเรือเพื่อใช้อ้างอิงติดตาม ตรวจสอบแนวตลิ่ง		-
	2. สำรวจแนวตลิ่งทุกๆ 2 เดือน เป็นเวลา 2 ปีต่อเนื่อง หากพบว่าตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากท่าเทียบเรือ เกิดการกัดเซาะ และพิสูจน์ได้ว่าการเกิดจากการดำเนิน โครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขเพื่อป้องกันปัญหาตลิ่ง พัง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ มีการ ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งทุกๆ 2 เดือน โดยใช้วิธีการสังเกต ทั้งนี้ตลอดการ ดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2566 ที่ผ่านมายังไม่เกิดการกัดเซาะ ตลิ่งแต่อย่างใด	ภาพที่ 2-5 ภาคผนวก ข-3	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์ (ต่อ)						
	3. สนับสนุนกิจกรรมการปลูกป่าชายเลนของหน่วยงาน ภาครัฐในพื้นที่อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และอำเภอ กาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นส่วนหนึ่ง ในการช่วยชะลอการกัดเซาะตลิ่งริมแม่น้ำตาปี	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยดำเนินการ สนับสนุนกิจกรรมการปลูกป่าชายเลนของ หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้หากมีการร้องขอ		-
	4. ทำการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยการ หยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน หากพบว่าพื้นที่ท้องน้ำหน้าท่าเทียบเรือ เกิดการกัดเซาะ ให้เจ้าของโครงการ ตรวจสอบความแข็งแรงของ โครงสร้างในการรับน้ำหนัก แต่หากพบว่าเกิดการทับถม ให้เจ้าของโครงการทำการขุดลอกหน้าท่าเมื่อการทับถม เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าออกท่าเทียบเรือ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผน ดำเนินการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ โดยการหยั่งน้ำเทียบกับ ระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน โดยที่ ผ่านมา ยังไม่เกิดการกัดเซาะตลิ่งแต่อย่างใด	ภาพที่ 2-5 ภาคผนวก ข-3	-
	5. จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการ ฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่างๆประกอบด้วย การฝึกซ้อมอบรมและการให้ความรู้กรณีน้ำมัน รั่วไหลและผลกระทบ พร้อมจัดให้มีการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการขจัดคราบน้ำมัน ดำเนินการล่าสุด เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-4 และ ภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์ (ต่อ)						
	6. จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (Oil boom) ไว้ในปริมาณที่เพียงพอเพื่อล้อมรอบเรือลำที่รั่ว โดยมีความยาวของ Oil boom รวมกันไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวของเรือลำใหญ่ที่สุดที่จะเข้าเทียบท่า (ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด 83 เมตร) และจัดเตรียม Oil boom อีก 2 ชุด เพื่อนำไปปิดแนวตลิ่งด้านต้นน้ำและท้ายน้ำโดย Oil boom แต่ละชุด จะต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าความกว้าง ของแม่น้ำหรือเท่ากับ 250 เมตร ดังนั้น ความยาวรวมของ Oil boom ที่จะต้องเตรียมไว้ ควรมีค่าไม่ต่ำกว่า 750 เมตร	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง	ภาพที่ 2-6 ถึงภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6	-
	7. จัดเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บคราบน้ำมัน เช่น Oil skimmer เพื่อดูดคราบน้ำมัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว เรือเล็กหรือเรือลากจูง อย่างน้อย 2 ลำ เพื่อนำ Oil boom ไปล้อม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง	ภาพที่ 2-6 ถึงภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา						
	1. จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะ ให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานโครงการ โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ชนิดถังเกราะและถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานโครงการ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	2. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สูบน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนดระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บน้ำมันผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2560 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-1	-
	3. ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันให้ทางทุน เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมันในกรณีหกหรือไหล	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดทำและบังคับใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ	ภาพที่ 2-7 และภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6 และ ภาคผนวก ข-19	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา (ต่อ)						
	4. ห้ามเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการปล่อยน้ำอับเฉาหรือน้ำเสียใดๆ ลงสู่แม่น้ำตาปีและตลอดการเดินเรือโดยน้ำอับเฉาหรือน้ำเสียจากเรือจะต้องนำไปบำบัดยังท่าเรือต้นทาง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ ท่าเรือ ซึ่งมีการกำหนดห้ามระบายน้ำจากห้องอับเฉาลงสู่แม่น้ำตาปี	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-8 และภาคผนวก ข-19	-
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันประจำไว้ที่ท่าเทียบเรือของโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันประจำไว้ที่ท่าเทียบเรือของโครงการ	ภาพที่ 2-7 และภาพที่ 2-8	-
	6. รวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมดเข้าสู่บ่อแยกน้ำมันปนเปื้อนและบำบัดให้เป็นไปตามมาตรฐาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำทิ้งที่เกิดจากบริเวณสำนักงานจะได้รับการบำบัดด้วยระบบ SAT ซึ่งติดตั้งบริเวณสำนักงาน ในส่วนของน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่นๆ ที่มีการปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งไปยังบ่อแยกน้ำมันก่อนส่งผ่านรางระบายน้ำสาธารณะก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ต่อไป	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
5. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ						
	1. กำหนดให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านหรือใกล้เคียงตำแหน่งพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือพื้นที่ที่มีการกั้นเขตพื้นที่การครอบครองสัตว์น้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีข้อกำหนดให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ทั้งนี้โครงการไม่มีการเดินเรือผ่านพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด	ภาคผนวก ข-8	-
	2. กำหนดในสัญญาว่าจ้างบริษัทเรือขนส่งให้เดินเรือด้วยความเร็วไม่เกิน 6 นอต เมื่อเข้าสู่ปากแม่น้ำตาปี และก่อนเข้าเทียบท่า 500 เมตร ให้ทำการเบาคูเรือยนต์ลง แล้วใช้เรือลากจูง (Tug Boat) ในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ดำเนินการตามข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึง ภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19	-
6. การคมนาคมทางบก						
	1. ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจร และกำหนดบทลงโทษพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรและกำหนดบทลงโทษพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม และมีแผนติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอด และป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด บริเวณถนนหน้าคลังและทางเข้าคลัง และออกระเบียบให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-11 ภาคผนวก ข-9 ถึง ภาคผนวก ข-11	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
6. การคมนาคมทางบก (ต่อ)						
	2. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรและกำหนดบทลงโทษพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม	ภาคผนวก ข-9 ถึงภาคผนวก ข-11	-
	3. จำกัดความเร็วรถบรรทุก ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่ทั่วไปตามที่กฎหมายกำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. และออกระเบียบให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-11 ภาคผนวก ข-9 ถึงภาคผนวก ข-11	-
	4. เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมันอย่างเพียงพอ โดยห้ามไม่ให้จอดบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน บริเวณที่เหมาะสม ไม่กีดขวางถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-12	-
	5. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้าตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออก	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้า-ออกตลอดเวลา	ภาพที่ 2-13	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ						
	1. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำสถิติจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-10 และภาคผนวก ข-12	-
	2. ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ภาพที่ 2-14	-
	3. ติดตั้งเสาสัญญาณไฟวับวับ สูง 12 เมตร จำนวน 2 ต้น บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อให้มองเห็นเด่นชัด ด้วยไฟสีเหลืองและไฟสีแดง กำหนดให้ไฟสีเหลืองกระพริบ คือ เรือวิ่งเข้ามาถึงทุ่นหมายเลข 1 (ประมาณ 110 นาที่ ก่อนถึงท่าเทียบเรือ) และไฟสีแดงกับไฟสีเหลืองกระพริบพร้อมกัน คือ เรือวิ่งเข้ามาถึงทุ่นหมายเลข 20 สามแยกท่าทอง (ประมาณ 20 นาที่ ก่อนถึงท่าเทียบเรือ) กรณีที่เรือจะออกจากท่าเทียบเรือ ไฟสีแดงจะกระพริบก่อนเรือออกจากท่า 30 นาที่ และเมื่อเรือออกจากท่าไปแล้ว จะปิดไฟสัญญาณทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ติดตั้งเสาสัญญาณไฟวับวับบริเวณท่าเทียบเรือ	ภาพที่ 2-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	4. กำหนดในสัญญาว่าจ้างบริษัทเรือขนส่งให้เดินเรือด้วยความเร็วไม่เกิน 6 นอต เมื่อเข้าสู่ปากแม่น้ำตาปี และก่อนเข้าเทียบท่า 500 เมตร ให้ทำการเบาคูเรือยนต์ลง แล้วใช้เรือลากจูง (Tug Boat) ในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-
	5. จัดโปรแกรมเข้า-ออกของเรือให้เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรทางน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือของ โครงการ จะมีการแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า เพื่อให้โครงการได้ดำเนินการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำให้มีความเหมาะสม	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-
	6. เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้า อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ และกำชับให้เรือทุกลำที่จะเข้าท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ			
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)					
	7. ปฏิบัติตามมาตรการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อให้มีความปลอดภัย ดังนี้ - การนำเรือเข้าเทียบท่าของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ประจำท่าเทียบเรือ) ก่อนทุกครั้ง และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ อาจพิจารณาไม่ให้เรือเข้าเทียบท่าได้ กรณีที่เห็นว่าจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือต้องเตรียมท่าไว้ให้เรือลำอื่นเข้าเทียบก่อน และการนำเรือเข้าเทียบท่าห้ามเรือทุกลำกลับหมุนเรือ ที่บริเวณหน้าท่าโดยเด็ดขาด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ และกำชับให้เรือทุกลำที่จะเข้าท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19
	- การนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่ง โดยจัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) 2 ลำ และเรือรับเชือก 1 ลำ เพื่อประคองเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้าๆ และจะต้องสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำท่า ตลอดเวลาขณะเทียบท่า โดยติดต่อผ่านทางวิทยุสื่อสารและสัญญาณมือ	✓			
	- ในการเทียบท่าต้องเทียบท่าทวนกระแสน้ำเสมอ และต้องทิ้งสมอก่อนเทียบท่าอย่างน้อย 50 เมตร	✓			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ			
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)					
	- การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยนายเรือและ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุม การปฏิบัติงานของลูกเรืออย่างใกล้ชิดในการส่ง เชือกและผูกเชือกเรือในขณะที่เข้าเทียบท่า	✓			
	- เรือบรรทุกน้ำมันต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) และเรือบรรทุก LPG ต้อง ปฏิบัติตาม คำแนะนำของ SIGTTO (Society of International Gas Tankers and Terminal Operators) รวมทั้ง อุปกรณ์ที่ใช้ใน การเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ดี (Good Working Conditions)	✓			
	- กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทจะต้องแจ้งให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะ ทำหน้าที่ นายเรือลำนั้น ซึ่งจะ ต้องถือ ประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไม่ต่ำกว่า ขนาดตันกรอสส์ของเรือ และดำเนินการตาม ระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	✓			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	- นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใน 1 ปี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในการทดสอบความสามารถนายเรือ และ/หรือเชิญนายเรือมาตกลงทำความเข้าใจในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย	✓				
	8. เข้าร่วมปรึกษาหารือเกี่ยวกับการกำหนดเส้นทางเดินเรือร่วมกับหน่วยงาน สถานประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรึกษาหารือเกี่ยวกับการกำหนดเส้นทางเดินเรือ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ภาคผนวก ข-13	-
8. การใช้น้ำ						
	1. จัดเตรียมถังสำรองน้ำไว้ในบริเวณสำนักงานปฏิบัติการ โดยให้สามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่น้อยกว่า 1.35 ลูกบาศก์เมตร)	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังสำรองน้ำ สามารถสำรองน้ำใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถสำรองน้ำใช้ได้ ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ภาพที่ 2-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	
		การดำเนินการ				รายละเอียด
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9.การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ						
	1. จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ให้เพียงพอ กับจำนวนพนักงานโครงการ โดยมีระยะห่างจากแหล่ง น้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียแบบติดกับที่ชนิดถังเกราะและถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบาย สู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียม ห้องน้ำ-ห้องส้วมถูกสุขลักษณะสำหรับ พนักงานโครงการ และติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	2. จัดให้มีรางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมันที่แยกออกจากราง ระบายน้ำฝน เพื่อรวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากพื้นที่ ทำเทียบเรือและลานถังเก็บน้ำมัน พื้นที่โรงสูบน้ำ และอาคารโรงจ่ายน้ำมัน และพื้นที่อาคารจุดตรวจ ขาเข้าและขาออก เข้าสู่บ่อแยกน้ำมันปนเปื้อน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีราง ระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมันที่แยกออกจากราง ระบายน้ำฝน	ภาพที่ 2-17	-
	3. จัดให้มีบ่อแยกน้ำมัน ปนเปื้อนจำนวน 3 บ่อ ประกอบด้วย บ่อที่ 1 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจาก บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและลานถังเก็บน้ำมัน ปริมาตร 108 ลูกบาศก์เมตร บ่อที่ 2 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อน น้ำมันจากบริเวณพื้นที่โรงสูบน้ำและอาคารโรง จ่ายน้ำมัน ปริมาตร 108 ลูกบาศก์เมตร และบ่อที่ 3 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณพื้นที่อาคารจุด ตรวจขาเข้าและขาออก ปริมาตร 6.3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมทั้งบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบ่อ แยกน้ำมันปนเปื้อน จำนวน 3 บ่อภายใน โครงการ เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมัน พร้อม ทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ (ต่อ)						
	4. ห้ามเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ปล่อยน้ำ อับเฉา หรือน้ำเสียใดๆ ลงสู่ม่านน้ำตาปี และตลอด การเดินเรือ โดยน้ำอับเฉาหรือน้ำเสียใดๆ จากเรือ จะต้องนำกลับไปบำบัดยังท่าเรือต้นทาง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำ และบังคับใช้ข้อกำหนด และระเบียบการ ใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดย แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความ ปลอดภัยของเรือ/ ท่าเรือ ซึ่งมีการกำหนด ห้ามระบายน้ำจากห้องอับเฉาลงสู่ ม่านน้ำตาปี	ภาคผนวก ข-7 ถึง ภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19	-
	5. อำนวยความสะดวกให้กับเรือในกรณีที่เรือประสบ ให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดน้ำเสียและขยะ เข้ามารับน้ำเสียและขยะ ขณะเรือเข้าเทียบท่าของ โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้การ ดำเนินการที่ผ่านมายังไม่มี การร้องขอจาก เรือในกรณีที่เรือประสบให้บริษัทที่ได้รับ อนุญาตมารับกำจัดน้ำเสียและขยะขณะ เรือเทียบท่าของโครงการ		-
	6. จัดให้มีรางระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อ รวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการเข้าสู่ บ่อพักน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี รางระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกภายใน พื้นที่ โครงการเข้าสู่บ่อพักน้ำ	ภาพที่ 2-17	-
	7. จัดให้มีบ่อพักน้ำ จำนวน 2 บ่อ ปริมาตร 12 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำ- ห้องส้วม พร้อมทั้งบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี บ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำ- ห้องส้วมของโครงการ	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ (ต่อ)						
	8. จัดให้มีบ่อพักน้ำ (ใต้แนวพื้นที่สีเขียว) ปริมาตร 1,137 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	9. ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิดอัตราการระบายน้ำสูงสุดก่อนมีโครงการ คือ 0.294 ลูกบาศก์ เมตร/วินาที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีข้อกำหนดให้อัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการไม่ให้เกิดอัตราการระบายน้ำสูงสุดก่อนมีโครงการ 0.294 ลูกบาศก์เมตร/วินาที		-
	10. ปลุกหญ้าแฝกให้เต็มพื้นที่ทั้งดินตะกอนจากการขุดลอกแม่น้ำ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นลานจอดรถบรรทุก เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินและสารหนูในตะกอนดินออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	✓		- ปัจจุบันโครงการได้ประยุกต์ใช้อุปกรณ์ที่มีลักษณะเป็นคราดกวาดดินตะกอนเพื่อลดปัญหาการทับถมของตะกอนดินหน้าท่าเทียบเรือ และลดปัญหาในการนำตะกอนดินที่ขุดลอกมากองเก็บบนพื้นที่ของโครงการ	ภาพที่ 2-2	
10. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย						
	1. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทมีฝาปิดมิดชิด วางไว้บริเวณสำนักงานปฏิบัติการป้อมรปภ. และ อาคารจุดตรวจขาเข้าและขาออก อย่างเพียงพอ สะดวกต่อการนำขยะไปทิ้ง และสามารถรองรับปริมาณขยะสะสมได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่น้อยกว่า 45 ลิตร) และประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) เพื่อขอรับบริการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิดภายในโครงการ และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอยพร้อมทั้งได้ประสานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเข้ามารับขยะและส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-18 และ ภาพที่ 2-20 ภาคผนวก ข-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
10. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย (ต่อ)						
	2. รณรงค์ให้พนักงานโครงการทำการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ส่งขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะ และรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยมีฝาปิดมิดชิดภายในโครงการ และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอยพร้อมทั้งได้ ประสานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเข้ามารับขยะ และส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-18 และภาพที่ 2-19 ภาคผนวก ข-14 และภาคผนวก ข-15	-
	3. จัดให้มีโรงเก็บของเสียอันตรายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ โดยทำการจัดเก็บของเสียอันตรายแยกประเภทในภาชนะที่มีความแข็งแรง ไม่มีรอยรั่วซึม ฝาปิดมิดชิดและสนิท และมีป้ายบอกชนิดของเสียอันตราย	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ของเสียอันตรายเกิดขึ้นจะถูกรวบรวมและนำไปจัดเก็บในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 เพื่อรวบรวมและประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับและส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-20	-
	4. การจัดการของเสียอันตรายจะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดต่อไป	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ของเสียอันตรายเกิดขึ้นจะถูกรวบรวมและนำไปจัดเก็บในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 เพื่อรวบรวมและประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับและส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-20 ภาคผนวก ข-14 และภาคผนวก ข-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
11.สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน						
	1. จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของ ประชาชน และกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานโครงการ โครงการต้องตรวจสอบเพื่อ หาทางแก้ไข และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึง ข้อเท็จจริงและการแก้ปัญหาโดยเร็ว	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้า พบปะประชาชน เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริม ชุมชน และสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบประเด็นข้อเรื่องร้องเรียน แต่อย่างใด	ภาคผนวก ข-16	-
	2. จัดให้มีการเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการ และให้ ตัวแทนชุมชนหรือผู้ที่สนใจมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้า พบปะประชาชน เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริม ชุมชน และสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ร่วมกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรม OR อาสาแสนสุข ปี 2566 ถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ให้กับคน ในชุมชน กิจกรรมมอบกรวยยางจราจร ให้กับสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จ.สุราษฎร์ธานี กิจกรรมสนับสนุนระบบ ก๊าซคืบเพลิงเพื่อสาธารณประโยชน์ในงาน แข่งกีฬา กิจกรรมมอบทุนการศึกษา กิจกรรมทางศาสนา ทอดกฐินประจำปี และร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติ	ภาคผนวก ข-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
11. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)						
	3. พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการพิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานในโครงการเป็นลำดับแรก		-
	4. เข้าร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนการพัฒนาสาธารณประโยชน์ในชุมชนตามความเหมาะสม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยการเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมชุมชน และสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ร่วมกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรม OR อาสาสานสุข ปี 2566 ถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ให้กับคนในชุมชน กิจกรรมมอบกรวยยางจราจร ให้กับสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จ.สุราษฎร์ธานี กิจกรรมสนับสนุนระบบก๊าซคปเพลิงเพื่อสาธารณประโยชน์ในงานแข่งกีฬา กิจกรรมมอบทุนการศึกษา กิจกรรมทางศาสนา ทอดกฐินประจำปี และร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	ภาคผนวก ข-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
	1. ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการให้พนักงานยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการให้พนักงานยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-17	-
	2. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นประจำทุกปี	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีแผนการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-10	-
	3. จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบระงับอัคคีภัย ดังนี้ (ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง) - จัดให้มีระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (heat Detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ(Flame Detector) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ESD) อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Break Glass) อุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell & Horn) และกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบระงับอัคคีภัย ภายในโครงการพร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอยู่	ภาพที่ 2-21 ถึงภาพที่ 2-27 ภาคผนวก ข-18	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	- จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำดับเพลิง 1 ถัง ขนาด 2,200,000 ลิตร เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมาย หรือ NFPA กำหนด และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-
	- จัดให้มีระบบโฟมดับเพลิง ประกอบด้วย ถังบรรจุโฟมดับเพลิง 1 ถังขนาด 4,000 ลิตร โฟมดับเพลิงสำรอง 8,000 ลิตร ระบบผสมโฟมดับเพลิง ระบบท่อจ่ายน้ำผสมโฟมดับเพลิง และถังบรรจุโฟมดับเพลิงขนาด 200 ลิตร พร้อมหัวฉีดน้ำผสมโฟมดับเพลิง โดยมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมาย หรือ NFPA กำหนดและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-
	- จัดให้มีถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 25 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เหลว ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 8 ถัง หรือมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมายหรือ NFPA กำหนด และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	4. จัดทำแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย รวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้น ในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-27 ภาคผนวก ข-1	-
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ และมีการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ (โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลทักษิณ) เพื่อรับผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บไปรักษา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ภาพที่ 2-28	-
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ รองเท้า อุปกรณ์ป้องกันเสียง เป็นต้น ให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ รวมทั้งกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตามลักษณะงานทุกครั้งในระหว่างปฏิบัติงาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อพนักงาน พร้อมทั้งกำชับพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ภาพที่ 2-29	-
	7. จัดให้มีแผนฉุกเฉิน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุต่างๆ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อม การปฏิบัติการกู้ภัยต่างๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้ถึงน้ำมันระเบิด	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	8. จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อฝึกซ้อมการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของน้ำมัน และ อุบัติเหตุต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดย ฝึกซ้อมร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้ทราบ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อม การปฏิบัติการกู้ภัยต่าง ๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือถึงน้ำมันระเบิด ในปี 2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-
	9. จัดให้มีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น การฝึกปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อม การปฏิบัติการกู้ภัยต่างๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้ถึงก๊าซหรือถึงน้ำมันระเบิด	ภาคผนวก ข-5	-
	10. กำหนดจุดรวมพลและแผนการอพยพประชาชน ในบริเวณใกล้เคียง กรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของน้ำมัน โดยประสานกับหน่วยงานราชการและสถานพยาบาลในพื้นที่	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนการบำรุงรักษา และกำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี พ.ศ. 2566 โดยทำการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน และดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมัน โดยได้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี ดำเนินการฝึกซ้อมล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	11. จัดให้มีระบบประกันคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดระบบ ประกันคุ้มครองชีวิต และทรัพย์สินที่อาจ ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	ภาคผนวก ข-20	-
	มาตรการในพื้นที่ท่าเทียบเรือ 1. ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 411/2543 เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมัน และเคมีภัณฑ์	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนด ข้อปฏิบัติตาม ตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น อันตรายประจำท่าเรือ (ปัจจุบันประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ 411/2543 ได้ยกเลิกไปแล้ว)	ภาคผนวก ข-23	-
	2. ติดตั้งเครื่องสูบล้าง (Transfer Pump) พร้อม ระบบ Interlock ที่สามารถหยุดการสูบล้างได้ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยได้ติดตั้ง เครื่องสูบล้าง พร้อมระบบ Interlock รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สูบล้างน้ำ มันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนด "ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการ ตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2560 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี	ภาคผนวก ข-1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	3. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สูบน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนดระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2560 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี		-
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย ของการรับน้ำมันทางเรือทุก 1 ชั่วโมง จนกว่าจะแล้วเสร็จ และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติระหว่างสูบน้ำถ่ายสินค้า ให้ทางเรือหยุดปัมน้ำทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของการรับน้ำมันทางเรือทุก 1 ชั่วโมงจนกว่าจะแล้วเสร็จ และการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ	ภาคผนวก ข-7 และภาคผนวก ข-19	-
	5. ติดตั้งระบบม่านน้ำ (Water Curtain) บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเรือ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบม่านน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเรือ	ภาพที่ 2-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	มาตรการในพื้นที่คลังน้ำมัน	✓		- โครงการมีระบบควบคุมน้ำมันไม่ให้ไหลย้อนกลับ และที่วัดระดับความสูง อยู่ในคอมพิวเตอร์แสดงผลของห้อง Control Room	ภาพที่ 2-3	-
	1. ติดตั้งระบบควบคุมการไหลย้อนกลับของน้ำมันระหว่างท่อกับถังเก็บเพื่อป้องกันสารเคมีไหลล้นออกสู่ภายนอก	✓		- โครงการมีระบบควบคุมน้ำมันไม่ให้ไหลย้อนกลับ และที่วัดระดับความสูง อยู่ในคอมพิวเตอร์แสดงผลของห้อง Control Room	ภาพที่ 2-3	-
	2. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับความสูงของน้ำมันภายในถังเก็บ เพื่อป้องกันการล้น	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน	ภาพที่ 2-30	-
	3. จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน ที่รองรับได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 110 ของปริมาตรถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น (Water Spray) โดยรอบถังเก็บน้ำมันทุกถัง	ภาพที่ 2-21	-
	4. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น (Water Spray) โดยรอบถังเก็บน้ำมันทุกถัง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบสเปรย์โฟม (Foam Spray) บริเวณโรงสูบน้ำ้ำมัน และบริเวณอาคารโรงจ่ายน้ำมัน	ภาพที่ 2-24	-
	5. ติดตั้งระบบสเปรย์โฟม (Foam Spray) บริเวณโรงสูบน้ำ้ำมัน และบริเวณอาคารโรงจ่ายน้ำมัน	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีที่เก็บสำรองโฟมดับเพลิงไว้ตามปริมาณที่กำหนด	ภาพที่ 2-24	-
	6. เก็บสำรองโฟมดับเพลิงไว้ตามปริมาณที่กำหนด	✓				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
13. สาธารณสุขและสุขภาพ						
	1. จัดให้มีห้องพยาบาลรองรับในกรณีที่พนักงานเกิด การเจ็บป่วยในระหว่างที่ ปฏิบัติงาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้อง พยาบาลรองรับในกรณีที่พนักงานเกิด การเจ็บป่วยในระหว่างที่ปฏิบัติงาน	ภาพที่ 2-28	-
	2. ประสานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับ และส่งผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการ ประสานเบื้องต้นกับสถานพยาบาลใน พื้นที่ เพื่อรองรับและส่งผู้ป่วยหากเกิด เหตุฉุกเฉินขณะปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-5	-



ภาพที่ 2-1 ท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2-2 วิธีการคราดกวาดดินตะกอน



ภาพที่ 2-3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



ภาพที่ 2-4 การปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-5 แนวตลิ่งบริเวณท่าเทียบเรือ และระบบการติดตั้งระบบม่านน้ำ



ภาพที่ 2-6 โรงจัดเก็บบูม



ภาพที่ 2-7 การจัดเตรียมอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2-8 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่าย



ห้องสุขา



บ่อพักน้ำเสีย



บ่อแยกไขมัน



ภาพที่ 2-9 ระบบจัดการน้ำเสียของโครงการ



ภาพที่ 2-10 การจัดเตรียมเรือลากจูง



ภาพที่ 2-11 ป้ายจราจรและป้ายควบคุมความเร็ว



ภาพที่ 2-12 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน



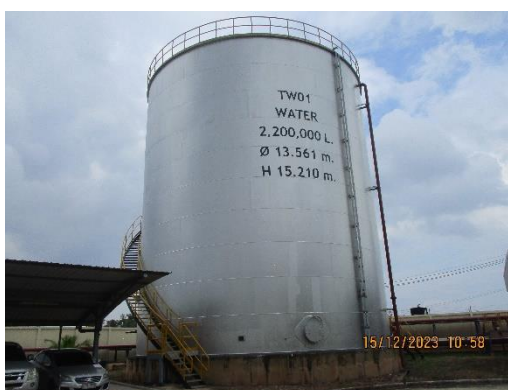
ภาพที่ 2-13 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก



ภาพที่ 2-14 การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพที่ 2-15 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพที่ 2-16 ถังสำรองน้ำภายในพื้นที่โครงการ



รางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน



รางระบายน้ำฝน

ภาพที่ 2-17 รางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และรางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-18 การจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพที่ 2-19 ป้ายห้ามทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-20 โรงเก็บขยะ



ภาพที่ 2-21 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงและระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น บริเวณถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 2-22 ถังดับเพลิง



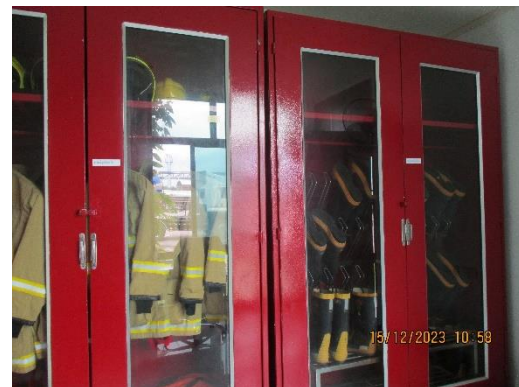
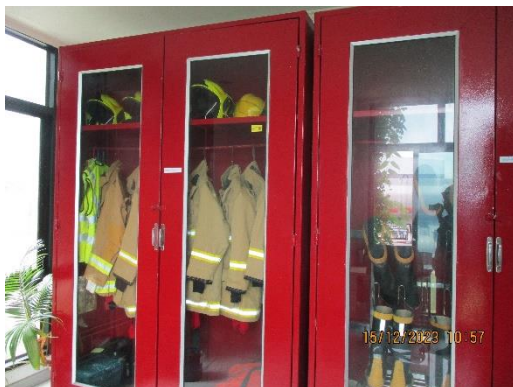
ภาพที่ 2-23 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-24 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงแบบโฟมและระบบผสมโฟมสำหรับดับเพลิง



ภาพที่ 2-25 ระบบท่อน้ำดับเพลิงและสายฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-26 ชุดผจญเพลิงและกู้ภัย



ภาพที่ 2-27 อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-28 ห้องพยาบาล



ภาพที่ 2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-30 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน