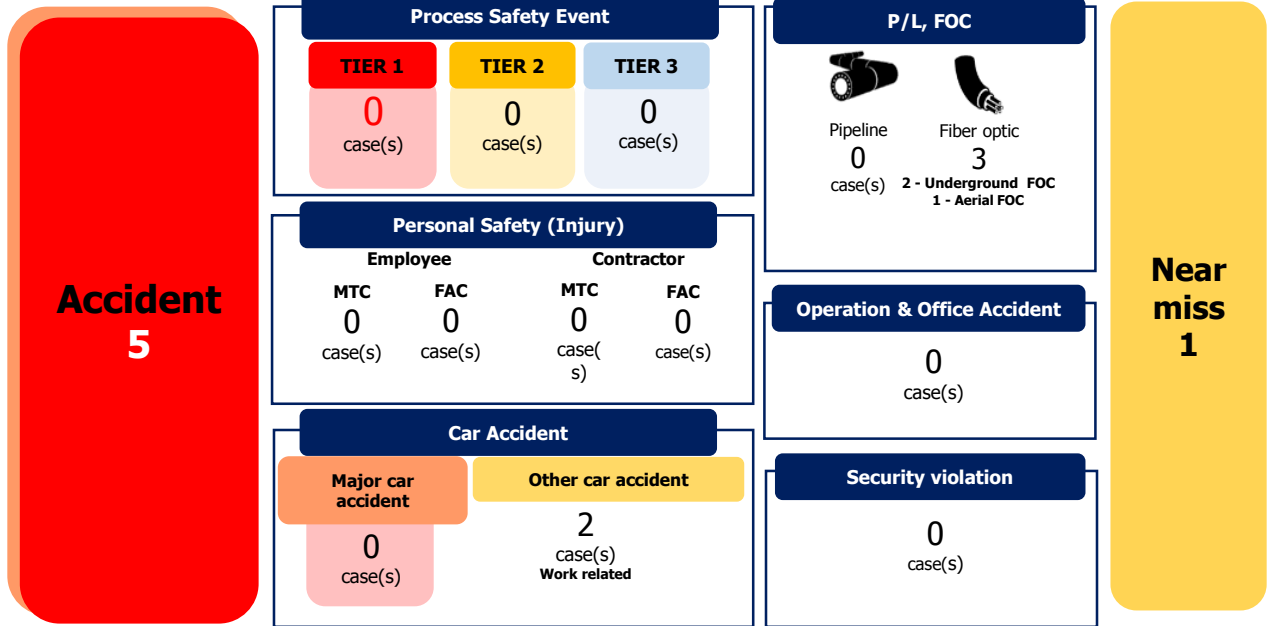


สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2



Fiber Optic Cable


Fiber optic
3
case(s)

Underground FOC



ปท.2 : วันที่ 15 ม.ค. 66 เวลา 20.14 น.

สาย FOC แบบชั่วคราวระหว่าง WNMS-GNPM บริเวณ กม.82+200 บริเวณบ่อพัก สายข้างโรงไฟฟ้า GNS เยื้องกับ BV21 (จุด Tempo เดิมระหว่างรอซ่อมบ่อพัก สาย FOC เนื่องจากถูกไฟไหม้ : พื้นที่แนวท่อฯ ปท.2) ถูกตัดขาด คาดว่าชาวบ้าน เข้ามาทำการตัดสาย FOC เนื่องจากเข้าใจผิดว่าเป็นสายไฟฟ้า



ปท.2 : วันที่ 12 ก.พ. 2566 เวลา 18.10 น.

FOC แบบชั่วคราวขาดระหว่าง GNS - NS2 คาดว่าชาวบ้านเข้ามาทำการตัดสาย FOC เนื่องจากเข้าใจผิดว่าเป็นสายไฟฟ้า Communication SCADA Fail 1 สถานี (GNS) ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบชั่วคราวแล้วเสร็จ

Aerial FOC



ปท.2 : วันที่ 7 เม.ย. 2566 เวลา 17.25 น.

พบสาย FOC แบบแขวนเสาขาดระหว่าง SRB - BV22 บริเวณ กม.6 ถนนห้วยบง - ท่าลาน เนื่องจาก ถูกไฟไหม้ ส่งผลให้สถานี PN1 และ BV22 ข้อมูลไม่ Update ที่ระบบ SCADA เนื่องจากจุดขาดเป็น Spur Route

Car Accident



ปท.2 : วันที่ 21 ก.ค. 2566 เวลา 12:30 น.

ขณะรถ ปตท.จอดรออยู่ รถ กระบะสีขาวซึ่งจอดอยู่ข้างๆ ถอยรถออก หมุนพวงมาลัย ขวาสุด ทำให้มาเฉี่ยวชน รถ ปตท. เกิดความเสียหาย กันชนหน้าด้านขวา, พลาสติก ครอบไฟตัดหมอกหน้าขวา, ไฟหน้าขวา



ปท.2 : วันที่ 4 ก.ย. 2566 เวลา 10:20 น.

ขณะขับรถยนต์ ISUZU ทะเบียน 8 กพ9210 เพื่อไปปฏิบัติงานที่ จังหวัดสระบุรี ระหว่างการเดินทาง ช่วงถนนพหลโยธิน กม.90 เกือบ มา หิน กอง ได้มีรถตู้เบรกกะทันหันเพราะช่วงบริเวณ ดังกล่าวถนนเป็นคลื่น จึงเบรกกะทันหันเช่นกัน ในเวลาดังกล่าวยังมีรถจักรยานยนต์ป้ายแดง ขับตามหลัง เบรกไม่อยู่ชนท้ายรถ

Near Miss - Personal Safety

ปท.2 : วันที่ 14 เม.ย. 2566 เวลา 12:00

พบการขุดร่อนนำทำคันดิน cross แนวท่อก๊าซทั้ง 2 เส้น ได้แก่ RC6750 Kp5+500 และ Rc63601 Kp5+800 เบื้องต้นไม่กระทบท่อส่งก๊าซ และ FOC