รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล ครั้งที่ 09/2566

วันที่ 27 กันยายน 2566

ประชุมผ่านระบบ MS Team และสำนักงาน 1

[redacted]

เริ่มประชุมเวลา 08:30 น.

<u>วาระที่ 1</u>:

1.1 Safety Talk : Petronius lift accident (1998) US Gulf of Mexico The Heavy Lift Vessel DB-50 is shown here lifting the North module of the Petronius compliant tower

Petronius lift accident (1998)

The 2.25-in. cable was designed to run through the 32 sheaves in the lifting block at an angle that does not plastically deform the cable because the angle does not exceed the bending radius of the cable. The only answer anyone seems to come up with is internal corrosion.

If salt or other corrosive materials were able to penetrate the cable, the core, which has less cross-sectional surface than the surrounding strands of cable, would be pitted and weakened. This corrosion would create a "hot spot stress" defect area.

So how can such a problem be detected prior to failure? Either the industry will have to come up with a new method of inspecting a lift cable, one that would reveal internal corrosion, or incorporate the possibility of corrosion into the life expectancy of the cable.

คุณสัจภณ : การป้องกันการ Corrosion คือ การใช้ Lube Sling ที่เหมาะสมกับสภาพอากาศ ทำ 6 เดือน/ครั้ง ของเรายังไม่เคยเจอ Wire Rope จาก Internal Corrosion ส่วนมากจะเจอจากการเสียดสี, เคยพบว่าฝั่ง Chevron ใช้ Grease ในการ Lube ทำให้เป็นเปลือกแข็ง ทำให้น้ำออกไม่ได้

ผจ.ปลต. : ปลต. มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบ Crane เป็นอย่างดี และใช้ประสบการณ์จากเหตุการณ์ที่ผ่านมา สิ่งที่เราทำดีอยู่แล้วให้มีมาตรการให้ชัดเจน เป็น WI ในการทดสอบ แบบไหน รอบระยะเวลา หรือ กำหนดแค่ ใน TOR แต่ถ้ากำหนดใน WI จะทำให้พนักงานรุ่นถัดไปมีข้อมูล

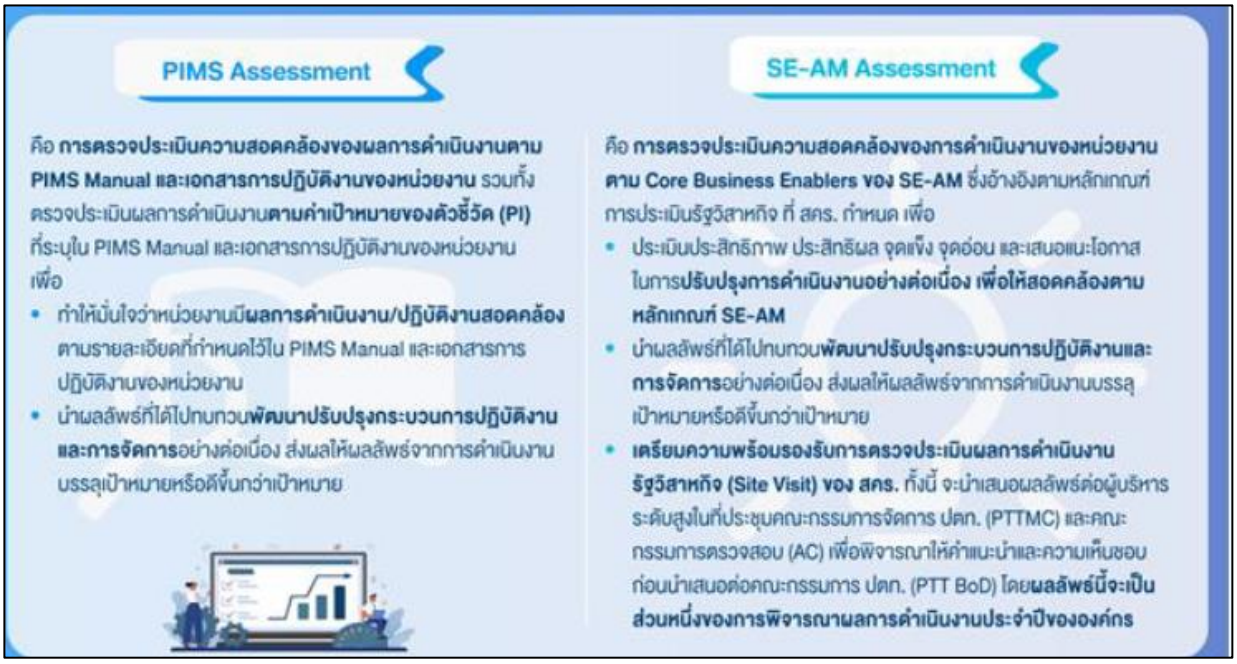
[redacted]

[redacted]

[redacted]

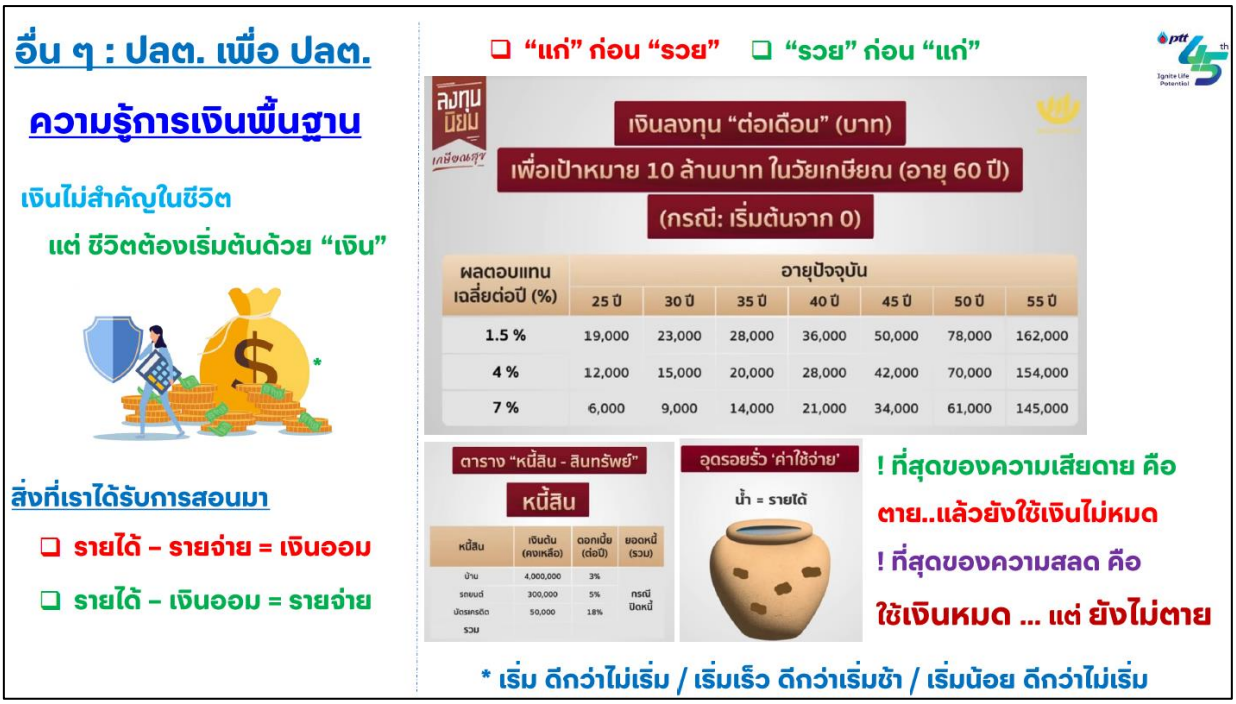
[redacted]

- PIMS



- ชัวร์แล้ว แชร์เลย

- ความรู้การเงินพื้นฐาน



2.2 เรื่องแจ้งเพื่อทราบจากคณะกรรมการ

2.2.1 ผจ.ทผ.

2.2.1.1 งบประมาณ ปี 67 ส่วน ทผ 191.87 ล้านบาท Budget holder ลงในระบบแล้ว

2.2.1.2 โอนงบ OMI ให้พอใช้ Q4 ปี 66 เป็นเงิน 54 ล้านบาท รอ ปธต. ลงนาม

2.2.1.3 ศูนย์ฝึกอบรม ปตท แจ้งอบรม จป หัวหน้างาน ปี 66 จำนวน 2 รุ่น 1 วันที่ 10-11 ต.ค. 66 และ รุ่น 2 14-15 พ.ย. 66

2.2.1.4 ประชุม Operation Meeting ร่วมกับ PTTED และ Chevronแจ้ง BENJAMAS เริ่ม 7 ต.ค. 66

2.2.1.5 ประชุม ORM ครั้งที่ 3 วันที่ 26 ก.ย. 66 เพิ่มเคส unplan shut down PRP

2.2.1.6 โครงการ BBS ปว จัดอบรม การทำ SGA ทผ ส่ง 2 เรื่อง เข้าร่วมกิจกรรม เพื่อประกวดใน QSHE day 10 พ.ย.

2.2.1.7 ผลการ internal audit สวน ทผ. วันที่ 25 ก.ย. 66 ปว พบ OFI จำนวน 1 เรื่อง

2.2.1.8 โครงการสุขใจดี สำรวจ ความเครียด ตรวจสุขภาพใจ (ภายใน 30 ก.ย. 66)

2.2.2 ผจ.ษผ.

2.2.2.1 ความก้าวหน้างาน งานตัดเปลี่ยนท่อ 32" ที่แท่น BKT งาน Double Block & Bleed Valve BKT Receiver แท่น ERP

ธพ.

การยื่นเอกสารคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงท่อส่งก๊าซธรรมชาติท่อคู่ขนานเส้นที่ 2 ระยะที่ 1

[29 มิ.ย.] ธพ. อนุมัติเอกสาร

การยื่นเอกสารขออนุญาต Gas-in ก่อนนำส่งรายงานสรุปผลการทดสอบความดันท่อและอุปกรณ์ ระยะที่ 2

[25 พ.ค.] ร่างเอกสารแล้วเสร็จ ส่งให้ บส. ตรวจสอบแล้ว

[29 มิ.ย.] ธพ. แจ้งให้แนบ Site Access Agreement ร่วมกับการยื่นเอกสารขออนุญาต Gas-in ด้วย

[11 ส.ค.] ยื่นเอกสารให้ ธพ. พิจารณา

[4 Sep] ส่งเอกสารเพิ่มเติม รายงานผลการทดสอบอุปกรณ์ส่วน onshore

[26 Sep] อยู่ระหว่าง ธพ. พิจารณา

2.2.2.2 PTT Safety Risk Assessment and Assurance Project (SRA)

มปญ.

- ขอข้อมูล และเอกสารล่วงหน้าให้ Auditor ศึกษาก่อนไป onsite
- [6-7 Nov] มปญ. นัดสัมภาษณ์ทีมงาน PRP/ERP Operation & Maintenance
- [14 Nov] แท่น PRP/ERP ใช้เวลา onsite 1 วัน ด้วย helicopter flight

  08:30 น. บินออกจากสงขลา

  09:30 น. ถึงแท่น PRP

  13:30 น. บินออกจากแท่น PRP

  14:30 น. กลับถึงสงขลา

- ทีม Onsite ได้แก่ Auditor, มปญ., ปว.

คุณจรัญ : พนักงานที่ crew change จะหายไป 10 ท่าน ขอรบกวนว่าจะ Manage เวลา chopper , ทำให้ Team crew change หายไป 9.00 – 13.00 น. ของทีม DRT Team

2.2.3 สล.

2.2.3.1 Compression Agreement

- ECP Full Form Agreement 15 กย.66 ร่วมกับPTTEP-EDในการ review ร่างFull Form Agreementร่วมกับและอยู่ระหว่าง PTTEP-EDแก้ไขและส่งกลับให้กับปตท.
- ECP Spare Compressor Chevronแจ้งว่าPTTEP ED ตกลงจะซื้อส่วน 50%ของChevron, สรุปว่า Chevron ในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์เพียง 50 % ของตัวทรัพย์ มีความประสงค์จะจำหน่ายกรรมสิทธิ์ในส่วนตน ให้กับ PTTEP ED นั้น เป็นการจำหน่ายเฉพาะในส่วนของ Chevron โดยไม่ได้เป็นการจำหน่ายตัวทรัพย์ทั้งหมด และไม่ได้กระทบต่อสัดส่วนของ ปตท. ดังนั้น กรณีนี้จึงเป็นสิทธิที่ Chevron สามารถดำเนินการได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับความยินยอมจาก ปตท. ก่อน โดยการที่ Chevron มีหนังสือแจ้งมายัง ปตท. ก็เพียงพอแล้ว
- 15 กย.66 Chevron, PTTEP ED ,และ นสญ.ประชุมชี้แจงถึงความจำเป็นและข้อความในหนังสือแจ้งมายัง ปตท. ซึ่งทางPTTEP EDมีความจำเป็นที่ต้องการหนังสือยินยอมจากปตท. ทางChevron ได้ปรับแก้ตามที่นสญ.แนะนำและส่งหนังสือให้ฝ่ายปลต.ลงนามรับทราบต่อไป

2.2.3.2 Space Utilization Agreement (SUA)

- Model การคิดค่าSUA, PTTEP-ED ได้ทำหนังสือหารือกับกรมเชื้อเพลิง ซึ่งกรมเชื้อเพลิงฯ ได้เห็นชอบในการใช้O&M Cost 10ปีตาม PSC มาเป็น Model ในการคิดค่าใช้จ่ายSUA อยู่ระหว่าง PTTEP-EDนำส่งข้อมูลO&Mให้PTT ภายในเดือน ก.ย. และแจ้งให้ PTTEP-EDจัดเตรียม Draft รอเอาไว้ให้ DMF อนุมัติไว้ด้วย

ผจ.ษผ. : ED ส่งข้อมูลตัวเลขแล้ว ยอมรับว่าเป็นคาดการณ์การ Maintenance ตัวเลขก็พอสมเหตุผล หากหลักการผ่าน ก็ตัวเลขก็ไปได้

ผจ.ปลต. : ลองคิดคำถามที่จะเจอ เช่น รายการอุปกรณ์อ้างอิงจากไหน มีการใช้งานจริงหรือไม่, ค่าใช้จ่ายนี้เกี่ยวอะไรกับเรา

ผจ.ษผ. : เฉพาะงาน PM ตามรอบเท่านั้น ควรใช้ค่า Maintenance ของอุปกรณ์ เพราะมีผลกับโครงสร้างแท่นด้วย

ผจ.ปลต. : ถ้าเราไม่เกี่ยวข้อง ไม่ทำ ไม่เกี่ยวกับ Operate เราไม่ได้ใช้อุปกรณ์ หากเราอธิบายไม่ได้ จะถูก Reprocess

ผจ.ษผ. : หลักการที่คุยกับที่ประชุม และ ED คือ ค่าใช้จ่ายของแท่นและอุปกรณ์ที่ทำให้แท่นยังคงอยู่ได้ และการจ่ายก๊าซยังคงอยู่ได้ และเกี่ยวกับงานของแท่น Erawan

2.2.3.3 งานสนับสนุนการปฏิบัติการและบำรุงรักษาแท่น

- ปรับปรุงพื้นที่จัดเก็บพัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งาน ชำรุดและเสื่อมภาพ ที่ส่งมาจากแท่น PRP ที่ Yard จะนะ : ผรม.ทำงานแล้วเสร็จ, ตรวจรับงาน และวางบิลจ่ายเงินแล้วเสร็จ

ผจ.ปลต. : เรายินดีให้ ปท.7 ใช้ แต่เราต้องรู้ว่าเราพอ ดังนั้นใครใช้ก่อนได้ก่อน โดย ปท.7 เป็นเจ้าของพื้นที่ ขอให้ไม่ Conflict กับเจ้าของพื้นที่ ถ้าเรามี Data ว่าต้องวางอะไรจะทำให้คุยกับปท.7 ได้

ผจ.ปลต. : เราต้องประเมินค่าจัดเก็บ ของที่เรามีขายได้ 1 ล้าน หากเป็นเงินเรา เราจะเก็บหรือไม่ เรามีที่ เราจะ Manage ที่อย่างไรให้คุ้ม แต่ไปเช่าพื้นที่อีกที่หนึ่ง

- งานคลังพัสดุ : Dead Stock คลัง 2277 หลังจากกำหนดกลุ่มและใส่indicator B (อายุใช้งาน5ปี), A (อายุใช้งา10ปี) และE (อายุใช้งาน20ปี) จากระบบ iWarehouse พบว่ามี Dead Stock ของกลุ่ม General อายุใช้งาน 5 ปี อยู่ 398 รายการ มีมูลค่า 2.08 ล้านบาท
- งานสัญญากับPTTEPI : จัดจ้างเรือ Spot Hire ได้เรือ VOS Athena (3-18 Sep 23) เพื่อสนับสนุนงาน เปลี่ยน Valve 32นิ้ว บงกช ของแท่น ERP 3-18 Sep 2023

2.2.3.4 อื่นๆ :

- งานจัดหาCIสำเร็จรูป เนื่องจากการประมูลครั้งที่1ไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติทางเทคนิค ได้ประชุมชี้แจงผลการทดสอบให้กับผู้เข้าร่วมประมูลและแจ้งปรับTORสำหรับการประมูลรอบใหม่เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประมูลจัดเตรียมCIส่งเข้าประมูล ส่วนCIที่ผลิตเองจะผลิต ก็จะผลิตจนให้ I ALCOHOL ที่มีอยู่หมด จะได้CIที่ 202 Drums.
- 18-19 กย. Internal audit งานคลังสินค้าจากจบ.และปว.
- **<u>งานคลังมีข้อเสนอแนะ4ข้อ</u>**
  - ขอให้พิจารณาทบทวน Max-Min และ Bin Location ให้อัพเดตเป็นปัจจุบัน
  - ขอให้พิจารณาอนุมัติเบิกจ่ายสินค้าสำรองคลังผ่านระบบ i-Warehouse เพื่อลดการจัดเก็บเอกสารใบเบิก
  - ขอให้พิจารณาจัดเก็บแยกประเภท NORMAL, 2Year และ Surplus และตัดเบิกตามหลัก FIFO เพื่อป้องกันการเกิด Dead Stock ในอนาคต
  - ขอให้พิจารณาจัดทำและติดตั้งป้ายบ่งบอก MESC บนช่องจัดเก็บให้ครบถ้วน

- ***<u>งานการจัดการโดยปว.พบ OFI. 1 ข้อ</u>***
    1. Doc.Control ไม่Update 1)ควรพิจารณาทบทวน P-สล.ปลต.-0002 การใช้งานระบบ i-Logistics ในส่วนของคำจำกัดความของ Profile & Offshore Visit Request และ Flow อนุมัติโดย ผจ.ปลต. สำหรับ Offshore Visit Request ให้ชัดเจนถูกต้อง2)ควรกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของ P-ปลต.-0016 ขั้นตอนการจัดทำแผน ติดตาม และสรุปการบำรุงรักษา PTT Skid บนแท่นผู้ผลิต
- ประเด็นเรื่อง Rotor Assembly 553P2 P/N:525015201และ Internal Assembly 553P2 P/N:525014201 ที่มีมูลค่าร่วมกัน 61,767,153 บาท ที่ไม่สามารถตัดเบิกได้เนื่องนำเข้าระบบเป็น type Normal Spare Part การตัดเบิกต้องมีงบประมาณรองรับ ที่ผ่านมาพยายามตัดเบิกแต่ไม่สำเร็จ

  - ล่าสุดได้หารือกับหน่วยงานทส. ในการตัดเบิกออกจากระบบแล้วเสร็จ

ผจ.ปลต. : เอาเคสที่เกิดมา Learning และมาแชร์ หาวิธีการมา Protect ไม่ให้เกิด

- 1. เรื่องคน มีการยกเรื่องมาว่า ษผ. คีย์เบิกผิดหมวด ไม่ถูกต้อง ไม่มีความรู้ในการคีย์ ษผ. ต้องมีการกำหนดให้ชัดเจนว่าใครตัดเบิกได้บ้าง และ Awareness การทำ PM Order, สล. ต้องมีคนที่มีความรู้ในการตรวจสอบติดตามหมวดในการตัดเบิก ว่าถูกต้องหรือไม่
- 2. การจัดการ Part ทั้งหมดในการนำเข้า Spare Part ที่มีอยู่ในลิส Type Normal ต้องมีงบในการตัดเบิก สื่อความกันภายใน และจะใช้ Spare Part เมื่อไร สล. มีรายการ และ ษผ.ทราบหรือไม่ว่ามีของที่ต้องใช้ และตั้งงบเพื่อตัดเบิก ทุกคนต้องเข้าใจว่า Spare Part Normal ต้องมีงบประมาณตัดเบิก, 2 Year Spare Part ไม่ต้องมีงบในการตัดเบิก

2.3 เรื่องเสนอที่ประชุมพิจารณาลงมติหรือกำหนดแนวทางร่วมกัน

-------ไม่มี-------

<u>วาระที่ 3: รับรองรายงานการประชุม</u>

ไม่มีการแก้ไขและที่ประชุมรับทราบ

<u>วาระที่ 4: การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อการบริหารงานหรือการดำเนินงาน QSHE</u>

4.1 การเปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย เป้าหมาย

-------ไม่มี-------

การเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างการบริหารงาน บุคลากร ของหน่วยงานหรือในสายงาน หรือใน ปตท.

-------ไม่มี-------

4.2 การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและภายนอก

-------ไม่มี-------

4.3 ข้อมูลป้อนเข้าที่เกี่ยวข้องกับลูกค้า คู่ค้า ผู้ผลิต ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

ข้อร้องเรียน	ม.ค.	ก.พ	มี.ค.	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย	ธ.ค.	รวม
ภายนอก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ภายใน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
หมายเหตุ	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ปลต. ได้แก่ ปท.7, ทรภ.๑, ทรภ.๒												

มติที่ประชุม รับทราบ

4.4 การปฐมนิเทศ ฝึกอบรม สอนงานและจัดทำบันทึกของพนักงานใหม่หรือย้ายงานในหน่วยงาน

-------ไม่มี-------

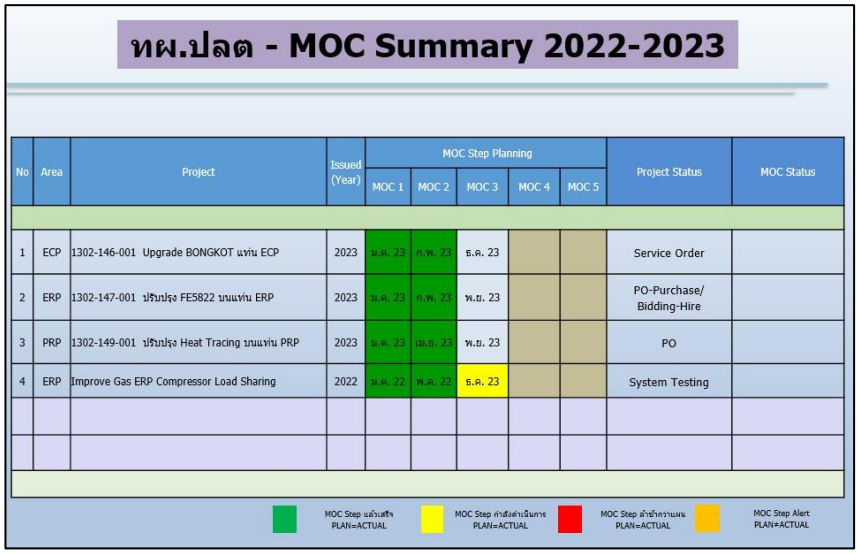
4.5 สรุปการเปลี่ยนแปลงเอกสารควบคุมตามระบบ ISO

วาระที่ 5: การติดตาม ควบคุมและทบทวนผลการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนด

5.1 ความสอดคล้อง แนวโน้ม และประสิทธิผลของผลการดำเนินงานและเป้าหมาย หรือ KPI สำคัญของหน่วยงานตาม PA

5.1.1 ทผ.

5.1.1.1 MOC



5.1.1.2 Action Plan

1. Upgrade BONGKOT Divert Gas Metering (FCU-OGC) at ERCP Progress 12MTHB : 70% (Plan 70%) Flow Comp- On Plan, Cable(Arrived), Instrument(On Hand)
2. ปรับปรุง FE5822 เพื่อเพิ่มความสามารถในการส่งก๊าซ จาก ERP to ECP และ PRP

   Progress : 70% (Plan 70%) UFM

   Purchasing : Fabrication : Piping, Meter tube - On Plan

   Long Lead Item : UFM, Manual Ball Valve, Instrument --- On Plan ก่อน Week แรกของ ต.ค.66 จะได้อุปกรณ์

3. ปรับปรุงระบบ Heat Tracing ของ Dry gas seal แท่น PRP

   Progress : 90% (Plan 70%) Cabinet Drawing Approved, Control Cabinet finished – On testing

4. ปรับปรุงพื้นที่ข้าง LQ ชั้น 2 เพื่อเป็นที่เก็บของ Catering และจัดทำตู้ล๊อคเกอร์ สำหรับเก็บหมวก รองเท้า และอุปกรณ์อื่นๆ ของผู้ปฏิบัติงานLQ ชั้น 4 (AA-CAPEX Budget 500,000 บาท) ส่งมอบแล้ว

เตรียมข้อมูล Strategic Issues & Key Initiatives 2024 จำนวน 4 งาน

1. MOC Name: Upgrade Pressure Element เพื่อปรับปรุง Reliability แท่น South Pailin
2. MOC Name: Install Partial stroke test module DVC6200 for SDV-1381 แท่น S' Pailin

5.1.1.3 PRP Work

<u>เดือน ก.ย.2566</u>

No.	Date	Description	Respond	Remark
1.	23 ก.พ. 66 – 31 ธ.ค. 66	แท่น PRP งาน Painting Job Card No. LS-JC-PTT-PRP-23-001 . By LS Engineering	Reliability	*Hold-Waiting POB*
2.	9 มี.ค. – 19 ต.ค. 66	แท่น ERP งาน Project: "32" ball valve Double Block and Bleed valve receiver ERP" by Experteam	Reliability	In Progress

<u>เดือน ต.ค. 2566</u>

No.	Date	Description	Respond	Remark
1.	23 ก.พ. 66 – 31 ธ.ค. 66	แท่น PRP งาน Painting Job Card No. LS-JC-PTT-PRP-23-001 . By LS Engineering	Reliability	*Hold-Waiting POB.*
2.	9 มี.ค. – 19 ต.ค. 66	แท่น ERP งาน Project: "32" ball valve Double Block and Bleed valve receiver ERP" by Experteam	Reliability	In Progress
3.	5-13 ต.ค. 66	แท่น PRP-ERP งานตรวจวัดสิ่งแวดล้อมประจำปี by UAE.	Safety	Plan
4.	6 ต.ค. – 3 พ.ย. 66	แท่น ERP งาน Revamp CCTV	Safety	Plan
5.	5-19 ต.ค. 66	แท่น ERP งาน Revamp Generator (Punch List) by Experteam	Reliability	Plan
6.	7-19 ต.ค. 66	แท่น PRP-ERP 6M PM Crane TOS.	Reliability	Plan
7.	19 ต.ค. – 16 พ.ย. 66	แท่น ERP งานเพิ่ม Performance FE-5822 by Experteam	Reliability	Plan
8.	20 ต.ค. – 3 พ.ย. 66	แท่น PRP งานติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร HF/SSB by PTT Digital	Reliability	Plan

PRP-ERP PLATFORM

แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน BCM
แท่นพักท่อก๊าซฯ และเพิ่มความดัน PRP-ERP

การจัดสรรก๊าซฯ ในกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องตามแผน บคต.

7.1 กลุ่มที่ 1: เหตุการณ์ที่เกิดจากระบบท่อส่งก๊าซฯในทะเลหรือ ระบบผลิต (East Offshore Pipeline / Supply Loss)

No.	Description	Respond	Remark
1.	ท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลขนาด 34 นิ้ว (Offshore Pipeline 34") Shutdown	PRP-ERP OPT. & PTT Rep.	I-ทพ.ปลต.-0107_R03 ERP Divert gas I-ทพ.ปลต.-1174_R03 PRP Divert gas
2.	ท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลขนาด 36 นิ้ว (Offshore Pipeline 36") Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-0114_R03 ERP Pipeline damage
3.	ท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลขนาด 42 นิ้ว ช่วง PRP - Rayong (Offshore Pipeline 42" PRP-RY) Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-1179_R03 PRP Pipeline damage I-ทพ.ปลต.-1206_R03 PRP Bi-Di gas to ERP
4.	ท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลขนาด 42 นิ้ว ช่วง JDA - PRP (Offshore Pipeline 42" JDA-PRP) Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-1179_R03 PRP Pipeline damage
5.	ท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลขนาด 24 นิ้ว ช่วง ERP – KN (Offshore Pipeline 24") Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-0114_R03 ERP Pipeline damage
6.	Compressor บนแท่น ECP Shutdown	PRP-ERP OPT. & PTT Rep.	ผู้ผลิต PTTEP-ED
7.	Compressor บนแท่น ERP Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-0008_R04 ERP Free flow
8.	Compressor บนแท่น PRP Shutdown	PRP-ERP OPT.	I-ทพ.ปลต.-1001_R04 PRP Free flow

PRP-ERP PLATFORM

Risk Assessment and Environmental Aspect หน่วยงาน ทผ.ปลต.

ISO 14001 รายงานปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

หน่วยงาน	ปีที่ประเมิน	Pollution Type									Resource Used								
		Normal			Emergency			Abnormal			Normal			Emergency			Abnormal		
		H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L
ทผ.ปลต.	2567(314)	0	0	133	0	0	26	0	0	28	0	0	97	0	0	19	0	0	11

ISO 45001 ผลการประเมินความเสี่ยงตามกิจกรรม

ผลการประเมินความเสี่ยงตามกิจกรรม	L	M	H	E
Risk After Control	350	40	54	0
Risk After Mitigation	441	3	0	0

รายงานประเมินความเสี่ยงระดับ M ขึ้นไป Risk After Mitigation 3 item.

Export Export

No	กิจกรรม	หน่วยงาน	Hazard (แหล่งกำเนิดอันตราย)	Risk (อันตรายที่อาจเกิดขึ้น)	Existing Control (มาตรการควบคุมในปัจจุบัน)	Risk after control			Mitigation Plan (แผนลดความเสี่ยง)	Risk after mitigation		
						Impact	Like lihood	Level		Impact	Like lihood	Level
1	2.งานโครงการ ERP Hydraulic power pack Improvement	ทผ.ปลต.	Ergonomic hazard (อันตรายทางด้านการยศาสตร์)	บาดเจ็บ/ปวดหลัง เนื่องจากท่าทางการยกไม่ถูกวิธี	1.จัดเตรียมอุปกรณ์และพื้นที่เพื่อให้เอื้ออำนวยในการปฏิบัติงาน 2.จัดสรร จำนวนคนให้เพียงพอกับงานที่ปฏิบัติ 3.ใช้อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ 4.การยกเคลื่อนย้ายสิ่งของหนักต้องมีอุปกรณ์ช่วยยก 5.ปฏิบัติตามขั้นตอนการยกอย่างถูกวิธี	2	3	M10	ป่ากรณีอุบัติเหตุ พนักงานไหล่หลุดไป Tool Box Talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน - 1.ให้หัวหน้างานของผู้รับเหมา วางแผนการทำงาน สื่อความ และมอบหมายงานให้ทีมงานก่อนเริ่มงานให้ชัดเจนเพื่อให้ทีมงานปฏิบัติได้ถูกต้องตามขั้นตอนที่ปลอดภัยและลดความผิดพลาดที่เกิดจากการตัดสินใจของทีมงานเอง - 2.สื่อความขั้นตอนการทำงาน ความเสี่ยงและมาตรการป้องกันอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนเริ่มงานทุกครั้ง - 3.ในการยกเคลื่อนย้ายชิ้นงานที่มีขนาดความยาวให้ใช้ 2 คน ยกหัวท้ายในการเคลื่อนย้าย - 4.ถ้าชิ้นงานที่มี ขนาดรูปร่างที่ไม่สามารถ ตัดแบ่งแยกได้ จะต้องใช้ lifting gear ที่เหมาะสมกับน้ำหนักเข้ามาช่วยในการยกและเคลื่อนย้าย	1	3	M13
2	HI: การขับรถเพื่อปฏิบัติงาน	ทผ.ปลต.	Moving Vehicle (อันตรายจากการขับรถ/อันตรายจากรถขับมาชน)	เกิดอุบัติเหตุทางรถ เช่น รถชนคน, สิ่งกีดขวาง หรือถูกรถบุคคลที่ 3 พุ่งเข้าชน ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	1.ก่อนทำการขับขี่พาหนะควรตรวจสอบสภาพ เบรค ยาง และอุปกรณ์ประจำรถให้พร้อมใช้ 2.ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพตนเองให้มีความพร้อมในการขับรถ สภาพร่างกาย พักผ่อนเพียงพอ 3.พนักงานมีการทบทวน กฎ ระเบียบ การใช้รถ 4.ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรม Defensive Driving 5.ก่อนเคลื่อนรถออกไป ต้องสำรวจว่าบริเวณใกล้เคียงมีสิ่งกีดขวางหรือไม่ 6.ต้องคำนึงถึงความสูง ความกว้างของรถเสมอ และระวังคนเดินเท้าโผล่ออกมาจากมุมอับ 7.ติดตั้งระบบ IVMS ในรถปฏิบัติงานเพื่อควบคุมพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงาน 8.ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วที่เหมาะสม 9.ผู้ขับขี่ต้องไม่ใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างขับรถ 10.เมื่อถึงจุดตัด , ทางร่วมทางแยกควรชะลอความเร็ว หยุดให้สัญญาณเสียงก่อนเคลื่อนรถ	3	1	M9	1. ติดตามพฤติกรรมการขับขี่ผ่านระบบ IVMS และแจ้งเตือนพนักงานที่มีพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย 2. มีใบอนุญาตขับรถยนต์	3	1	M9
3	OP : การใช้งานหินเจียรไฟฟ้า	ทผ.ปลต.	Pinch point/sharp object (จุดหนีบ/วัตถุมีคม)	หินเจียรโดนผู้ปฏิบัติงาน ได้รับบาดเจ็บ	- Awareness ให้ความรู้ผู้ปฏิบัติงาน ก่อนปฏิบัติงาน - ผู้ปฏิบัติไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานเครื่องเจียร์ที่ถูกต้อง - ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เร่งรีบในการทำงาน ขาดความตระหนักด้านความปลอดภัย - ประเมินอันตรายจากขั้นตอนการปฏิบัติงาน (JSA) ในขั้นตอนการขอ WorkPermit	2	4	H7	1.จัดทำ Safety Stand Down กรณีผู้ปฏิบัติงานถูกใบหินเจียร์บาดเท้าและแนวทางป้องกัน 2.หัวหน้างานนำตรวจสอบอุปกรณ์และสื่อความเรื่องความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องเจียร์ โดยเฉพาะเรื่องการให้ใบหินเจียร์หยุดหมุนเอง โดยไม่ฝืนให้ใบหินเจียร์หยุดก่อนวางหินเจียร์ รวมถึงอุปกรณ์อื่นๆโดยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 3.เพิ่มเนื้อหาเรื่องความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องเจียร์ โดยเฉพาะเรื่องการให้ใบหินเจียร์หยุดหมุนเอง โดยไม่ฝืนให้ใบหินเจียร์หยุดก่อนวางหินเจียร์ รวมถึงอุปกรณ์อื่นๆใน Safety Awareness (Pre-mob meeting) เพื่อสื่อความ 4.จัดทำซุ้มสำหรับงาน Hot work และจัดหาโต๊ะหรือแท่นสำหรับรองรับการเจียร์/ตัดชิ้นงานให้เหมาะสมกับระดับความสูงของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยด้านการยศาสตร์	1	3	M13

Page size: 20

ทั้ง 3 รายการได้นำเสนอในที่ประชุมส่วนครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566

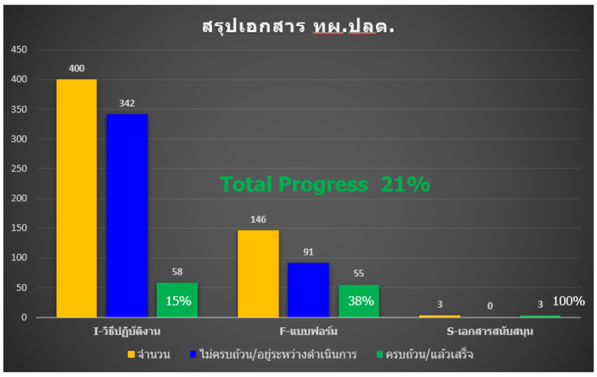
รายการที่ 1 - 3 จาก 3 รายการ

PRP-ERP PLATFORM

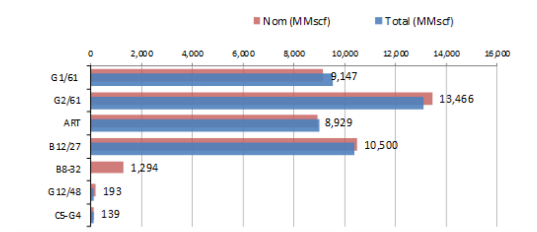
สรุปผลการทบทวนเอกสารตามระบบ PIMS หน่วยงาน ทผ.ปลต.

Update Date		26/9/2023
สรุปเอกสารประกาศใช้ทั้งหมดประจำเดือน		
สรุปเอกสาร	ปลต	ทผ.ปลต.
I-วิธีปฏิบัติงาน	689	400
ครบถ้วน/แล้วเสร็จ		58
ไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ		342
F-แบบฟอร์ม	419	146
ครบถ้วน/แล้วเสร็จ		55
ไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ		91
P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	20	0
ครบถ้วน/แล้วเสร็จ		0
ไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ		0
S-เอกสารสนับสนุน	9	3
ครบถ้วน/แล้วเสร็จ		3
ไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ		0
TOTAL	1137	549
ครบถ้วน/แล้วเสร็จ		116

21%



5.1.1.4 PTT Rep



1-25 Sep 2023

Gas Supplier	Field	Total (MMscf)	Nom (MMscf)	%	Div (MMscf)
G1/61	ERW + PLT I-II	9,523	9,147	4.1%	376.48
G2/61	GBN + (GBS + G12/48)	13,092	13,466	-2.8%	-373.84
ART	ART	9,015	8,929	1.0%	85.76
B12/27	NPAL + SPAL	10,386	10,500	-1.1%	-113.52
B8-32	BEN	0	1,294	-100.0%	-1,293.75
G12/48	GBS	112	193	-41.9%	-80.73
C5-G4	PLT I	133	139	-4.1%	-5.74
Total Balance:		42,262	43,667	-3.2%	-1,405.34

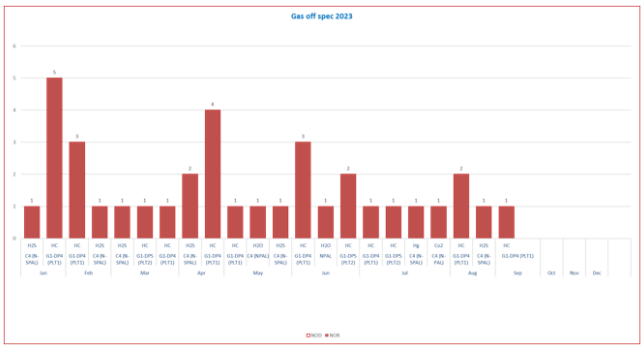
Date	Platform	Start Time	End Time	Duration	Plan/ Unplan	Situation	Impact	Missing DCQ	Missing Nom
7 Sep 23	Arthit	09:36:00	10:38:00	1 Hrs. 2 Min.	Unplan Partial SD	Arthit Unplanned-Total-Shutdown (Zero gas export) สาเหตุ : Comp#1 and comp#2 tripped due to enclosures pressure differential Low-Low	ปริมาณการส่งก๊าซลดลงจาก 359 เป็น 0 MMscf, (Nom. at 359 MMscfd)	-	-2.823
14 Sep 23	GBS (G12/48)	02:00	2023-09-15 06:00:00	Until now	Unplan Partial SD	12"Sealine gas leak between WP15-WP16 (เนื่องจากผู้ผลิต พบการ bubble จากใต้ทะเลที่อยู่ในแนวเส้นทางท่อส่งก๊าซ จากหลุมผลิต WP15 ถึง WP16 จาก bubble ที่เกิดขึ้น ผู้ผลิตได้ใช้ ROV ลงสำรวจ และเวลาประมาณ 17:43 น. พบว่าเกิดจากการ Leak จากท่อ Sealine ขนาด 12" ระหว่าง WP15 ถึง WP16 ซึ่งจุด Leak อยู่ห่างจาก WP16 ประมาณ 1.5 กิโลเมตร	Flow rate gas ลดลงจาก 7.7 MMscf. เหลือประมาณ 0.0 MMscf.	-	-1.63+(x d) (-80.73)

PTT Public Company Limited
Offshore Platform Plan/Unplan Shutdown Record Data
September 2023

Date	Platform	Start Date	End Date	Duration	Facility	Plan/Unplan Type	Situation/Task	Action	Impact Result	Gas Loss	File	Report By
4	Platong I	2023-09-04 18:00:00	2023-09-06 09:30:00	39.5	PTTEP	Unplanned-Total-Shutdown	PLCPP1 Unload Gas Comp#2 for Standby เนื่องจากผู้ผลิตแจ้งพบคราบน้ำมันที่ผิวน้ำทะเลบริเวณแท่นผลิตฯ ปลาทอง1 โดยสันนิษฐานว่ามาแนวท่อ 8"Export line ระหว่าง PLCPP1 to PLFSO. ผู้ผลิตจึงขอหยุดกระบวนการผลิตที่แท่น PLCPP1 (TPSD) เพื่อรอดำเนินการตรวจสอบ	วันที่ 5 ก.ย. 2566 เวลา 12:00 ROV ลงตรวจสอบแนวท่อ 8"Export line ระหว่าง PLCPP1 to PLFSO. โดยสรุปพบว่าคราบที่พบมาจากท่อ 6" Condensate to SACPP ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน ซึ่งผู้ผลิตจะวางแผนดำเนินการซ่อมแซมท่อต่อไป	PLCPP1 Loss Gas Moment rate 50 MMscf	-	(2) PLATONG Complex Gas Flow Diagram.pptx	Jakkarurk P.
6	Erawan	2023-09-06 03:30:00	2023-09-06 04:30:00	1 Hrs.	PTTEP	Unplanned-Pratial-Shutdown	ERWA Process shutdown (USD1) by LAHH-1037A & 1014 Suction scrubber & Production Separator No.1 voting. Process alpha trip compressor 2 unit (C-1050, C-1055)	Reset ERWA process back to normal after to clear level of Suction scrubber back to normal	ERCPP loss moment rate 85 MMscf	-	(1) Lesson Learned ERPA Process shutdown (USD1).pptx	Ananthasak C.
7	Arthit	2023-09-07 09:36:00	2023-09-07 10:38:00	1 Hrs. 2 Min.	PTTEP	Unplanned-Total-Shutdown	Arthit Unplanned-Total-Shutdown (Zero gas export) สาเหตุ : Comp#1 and comp#2 tripped due to enclosures pressure differential Low-Low	ผู้ผลิตดำเนินการ Reset system and start up.	ปริมาณการส่งก๊าซลดลงจาก 359 เป็น 0 MMscf, (Nomination at 359 MMscfd)	2.823	(1) Lesson learn - ART Unplanned TPSD on 7 Sep 2023.pdf	Jiraphong K.
7	GBN	2023-09-07 10:06:00	2023-09-07 12:08:00	2 Hrs. 2 Min	PTTEP	Unplanned-Pratial-Shutdown	G2N Unplanned partial S/D, Compressor No.1 (TEK-3200) tripped from SDV-42200 B failed incorrect position (show closed)	Stroking test found normal then reset system and start up.	Flow rate gas ลดลงจาก 500 MMscf. เหลือประมาณ 420 MMscf. (Loss gas 80 MMscf.)	-	(1) Lesson learn - G2N Unplanned PTSD on 7 Sep 2023.pptx	Kittisak L.
8	Satun	2023-09-08 06:00:00	2023-09-08 12:45:00	6 Hrs. 45 Min	PTTEP	Planned-Total-Shutdown	SACPP Replacement of Corroded Multiport valve inlet nozzle at Fuel Gas Skid	Replacement Multiport valve at Fuel gas Skid	SACPP loss moment rate 45 MMscf	-		Ananthasak C.
11	GBN	2023-09-11 00:00:00	2023-09-30 23:59:00	20 Day	PTTEP	Planned-Total-Shutdown	G2N Full Shutdown (20 day) 11-30 Sep 23	32" Riser Replacement on GBN Platform	Nom G2/61 = 320.25	-		Kittisak L.
14	GBS	2023-09-14 02:00:00	2023-09-15 06:00:00	-	PTTEP	Unplanned-Total-Shutdown	12"Sealine gas leak between WP15-WP16 (เนื่องจากผู้ผลิต พบการ bubble จากใต้ทะเลที่อยู่ในแนวเส้นทางท่อส่งก๊าซ จากหลุมผลิต WP15 ถึง WP16 จาก bubble ที่เกิดขึ้น ผู้ผลิตได้ใช้ ROV ลงสำรวจ และเวลาประมาณ 17:43 น. พบว่าเกิดจากการ Leak จากท่อ Sealine ขนาด 12" ระหว่าง WP15 ถึง WP16 ซึ่งจุด Leak อยู่ห่างจาก WP16 ประมาณ 1.5 กิโลเมตร	GBS Control S/D WP16 for troubleshoot ปัจจุบันผู้ผลิตอยู่ระหว่างตรวจสอบและวางแผนการซ่อมต่อไป	Flow rate gas ลดลงจาก 7.7 MMscf. เหลือประมาณ 0.0 MMscf.	-1.63	(1) G12 48 sealine gas leak between WP15-WP16.pdf	Noppadon T.

5.1.1.5 Sep 2023 Sale gas notification report

ITEM	FIELD	DD:MM:YY	Period Time	Criteria of Quality	Max value	Duration	Description
1	PLT1 (G1-DP4)	5 Jul 23	09:20 - 09:48	HC > 60 °F	76.5 °F	28 Min	While start up Compressor#1 online and shipped gas to PTT pipeline without online DPCU as per start sequence.



2023	CHEVRON (13)	PTTEP/PTTEP ED (23)	TOTAL (36)
Jan	1	5	6
Feb	1	3	4
Mar	1	2	3
Apr	2	4	6
May	2	1	3
Jun	1	5	6
Jul	2	2	4
Aug	2	1	3
Sep	-	**1**	**1**
Oct			
Nov			
Dec			

5.1.1.6 PM / CM

Platform	Date	Tag No.	Description						Rank A,L	Period	ML	Remark
	SEP					Rank A =	8	Rank L =	4			
BEN	13-Sep-23	RTU-001	1.Clean RTU cabinet an	2.Check DC input voltage and RTU module status					A	H	2	Complete
PLT II	17-Sep-23	PSV-7880A	1. Inspect, perform over-pressure pop test						L	Y	2	Complete
	17-Sep-23	PSV-7880B	1. Inspect, perform over-pressure pop test						L	Y	2	Complete
GBN	24-Sep-23	2" BDV-3821	1.Replace solenoid	2.Overhaul pneu	3.Replace gaske	4.Lubricant	5.Leak test	6.Function test	L	10Y	3	Complete
	24-Sep-23	2" BDV-3825	1.Replace solenoid	2.Overhaul pneu	3.Replace gaske	4.Lubricant	5.Leak test	6.Function test	L	10Y	3	Complete
	26-Sep-23	32" SDV-3820	1.Overhaul pneumatic	2.Lubricant	3.Full stroke test	4.Clean filter	5.Leak test	6.Function test	A	5Y	3	Complete
ERW	19-Sep-23	20" HV-6027	1. Top up valve body	2. Partial					A	Y	2	Complete
	22-Sep-23	24" HV-6020	1. Top up valve body	2. Partial	2. Partial				A	Y	2	Complete
	22-Sep-23	20" HV-6026	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Complete
	22-Sep-23	20" HV-6028	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Complete
	23-Sep-23	20" HV-6011	1. Top up valve body	2. Partial					A	Y	2	Complete
	22-Sep-23	4" HV-6036	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Complete
Platform	**Date**	**Tag No.**	**Description**						**Rank A,L**	**Period**	**ML**	**Remark**
	Oct					Rank A =	3	Rank L =	0	Complete =	0	Pending = 3
ERW	13-Oct-23	24" HV-015	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Pending
GBS	20-Oct-23	24" ESDV-39405	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Pending
	20-Oct-23	24" ESDV-39407	1. Top up valve body lul	2. Replace seala	2. Partial stroke operate test				A	Y	2	Pending

5.1.1.7 Service Provider

Service Provider 2022	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
Calibration of Transmitter - ERAWAN FSO2	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	531,360
Calibration of Transmitter - PLFSO	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	531,360
Calibration of Transmitter - BENCHAMAS FSO	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	531,360
Calibration of Transmitter - BONGKOT FSO2	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	531,360
Witnessed Lab Test of Condensate Sample - BONGKOT FSO2	63,960	49,200	73,800	63,960	78,720	78,720	63,960	103,320	78,720	103,320	103,320	103,320	964,320
Witnessed Lab Test Arsenic for ARTHIT,G2/61 Condensate by PTT Rep GBN	12,300	9,840	12,300	12,300	19,680	22,140	14,760	27,060	17,220	27,060	24,600	27,060	226,320
PLSO2 (2Y) Pipe prover recertification (21-25 Oct 22)										236,160			236,160
BONGKOT FSO2 (2Y) Pipe prover recertification (3-7 Oct 22)										236,160			236,160
BENCHAMAS BFSO2 (2Y) Pipe prover recertification (9-14 Nov 22)											236,160		236,160
Total Operating Income	**253,380**	**236,160**	**263,220**	**253,380**	**275,520**	**277,980**	**255,840**	**307,500**	**273,060**	**779,820**	**541,200**	**307,500**	**4,024,560**

Service Provider 2023	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
Calibration of Transmitter - ERAWAN FSO2	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280				398,520
Witness Pipe prover recertification (15-20 Jun 2023) - ERAWAN FSO2						236,160							
Calibration of Transmitter - PLFSO	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280				398,520
Calibration of Transmitter - BENCHAMAS FSO	44,280	44,280											88,560
Calibration of Transmitter - BONGKOT FSO2	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280	44,280				398,520
Witnessed Lab Test of Condensate Sample - BONGKOT FSO2	118,080	108,240	73,800	73,800	83,640	88,560	83,640	88,560	44,280				762,600
Witnessed Lab Test Arsenic for ARTHIT,G2/61 Condensate by PTT Rep GBN	24,600	24,600	27,060	36,900	41,820	44,280	41,820	44,280	22,140				307,500
													-
Total Operating Income	**319,800**	**309,960**	**236,160**	**243,540**	**258,300**	**501,840**	**258,300**	**265,680**	**199,260**	**-**	**-**	**-**	**2,592,840**

5.1.1.8 IA Sale gas equipment failure

2023	Item	IA : Sale gas equipment failure	รายงาน บส.กตต			
			Q1	Q2	Q3	Q4
Jan	1	19 Jan 23 Platong1 Replaced FT-3495B				
Feb	1	23 Feb 23 NPAL replace FT-1360B				
Mar	1	18 Mar 23 FCU-6030 of sale gas BONGKOT at ECP malfunction	☑			
Apr	1	12 Apr 23 NPAL replace PT-1360B				
May	1	2-5 May 23 Replace FCU-6030 of sale gas BONGKOT at ECP				
Jun	-	N/A		☑		
Jul	-	N/A				
Aug		N/A				
Sep		N/A			☐	
Oct						
Nov						
Dec						☐

5.1.1.9 Cancel PTT Office Relocation.

From: Erawan Field Manager **Shared** <era.fm@pttep.com>
Sent: Sunday, September 24, 2023 4:45 PM
To: ERAWAN GAS FIELD <ERAWAN@PTTPLC.COM>
Cc: Erawan Field Manager **Shared** <era.fm@pttep.com>; Rathrawiya Chirataanyapak <RathrawiyaC@pttep.com>; Erawan Production Superintendent **Shared** <era.psupt@pttep.com>; Erawan Maintenance Superintendent **Shared** <era.msupt@pttep.com>; Worarat Charoennam <WoraratC@pttep.com>; Panas Manit <PanasM@pttep.com>
Subject: Cancel PTT Office Relocation.

Dear PTT Representative,

In regards to our conversation, We will have the Phase 1 HUB P/F's unmanned project in the near future. The concept is to stop operator daily crew change on Hub platforms by remotely process control from the Erawan complex. The project is in the study phase to collect all operation data for engineering calculations and design. The operator room on LQ1 is one area that we decided to use it for the remote control room for these 3 Hub platforms.

As per business requirement, please accept my apology to cancel this room for your office relocation, and hope we will work together to seek the best way to support your mission and concerns.

Thank you for your kind support as always krub.

Best regards,
Sumit S.
Erawan Field Manager

5.1.2 ษผ.

5.1.2.1 การทำงานในเขต Right of Way

1. Rig anchoring for Drilling Operation at DAWB in Right of Way of PTT Export Line 42” PRP-Rayong

<u>สถานะหน้างาน</u>: อยู่ระหว่างทำ Fieldwork

<u>สถานะในระบบ R</u>OW: เขตติดตามการดำเนินการต่อเนื่อง

2. DAPLB Pipeline Crossing Freespan Rectification Work in Proximity to PTT Export Line in Block G1/61

<u>สถานะหน้างาน</u>: Fieldwork เริ่ม Oct 2023 (รอยืนยันวันที่กับ PTTEP)

<u>สถานะในระบบ R</u>OW: เขตติดตามการดำเนินการต่อเนื่อง

3. โครงการระบบเคเบิ้ลใต้น้ำ SEA-H2X (South-East Asia Hainan-Hongkong Express Cable)

<u>สถานะหน้างาน</u>: ยังไม่เริ่มงานวางสายเคเบิ้ล (เริ่ม มี.ค. 67)

อยู่ระหว่างขอข้อมูลการติดตั้งเพิ่มจาก TRUE และโครงการอยู่ระหว่างขออนุญาตทำงานจาก ปตท. และ กกพ. ในระบบ Right of Way

4. DAWC Wellhead Platform installation in proximity to PTT Export Line in Block G1/61

<u>สถานะหน้างาน</u>: Fieldwork เริ่ม 4 Oct 2023

<u>สถานะในระบบ R</u>OW: วท.พิจารณาเงื่อนไขความปลอดภัย และเลือกหน่วยงาน

5. วางสายเคเบิลใต้น้ำใยแก้ว โครงการ ASIA Direct Cable (ADC)

<u>สถานะหน้างาน</u>: Fieldwork เริ่ม 16 Oct 2023

<u>สถานะในระบบ R</u>OW: วท.พิจารณาเงื่อนไขความปลอดภัย และเลือกหน่วยงาน

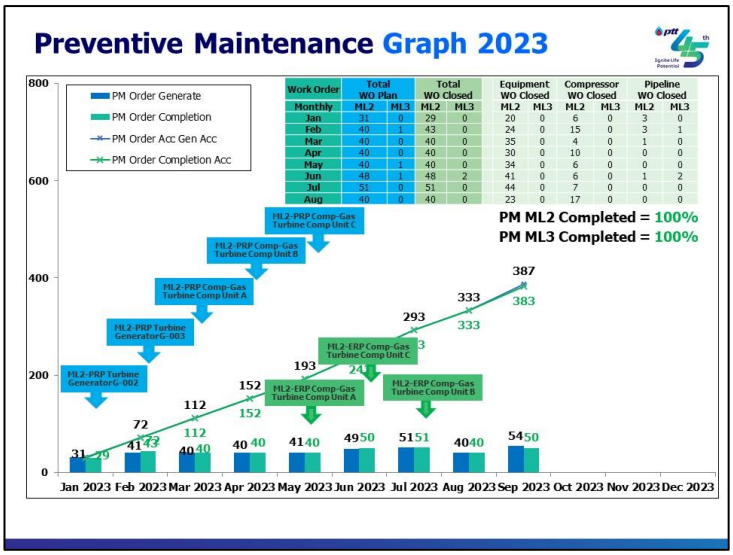
6. วางสายเคเบิลใต้น้ำใยแก้ว โครงการ ASIA Direct Cable (ADC)

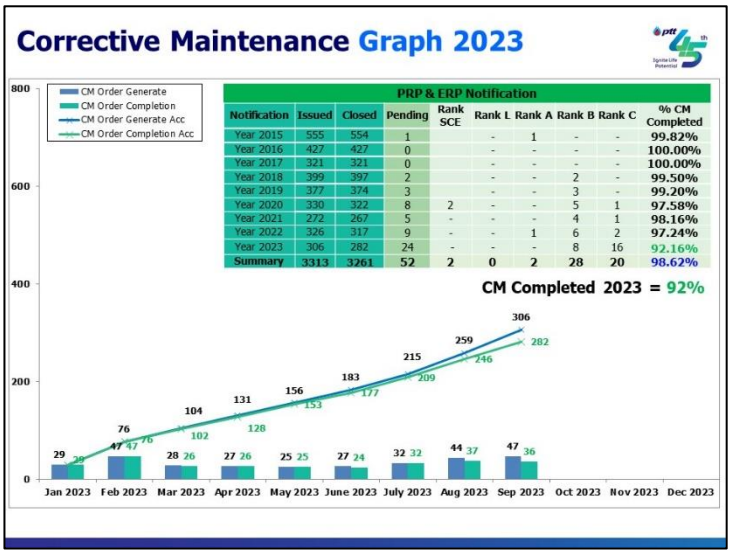
NT แจ้งจะเริ่ม ต.ค. 2566 (เลื่อนเพราะเรือไม่ว่าง) โดยจะส่งหนังสือแจ้งให้ ปตท. ทราบอีกครั้ง เมื่อได้กำหนดการที่ชัดเจน

<u>สถานะหน้างาน</u>: Fieldwork แล้วเสร็จ, PLIB Phase เริ่ม ต.ค. 2566 (แผน)

<u>สถานะในระบบ R</u>OW: เขตติดตามการดำเนินการต่อเนื่อง

5.1.2.2 PM / CM



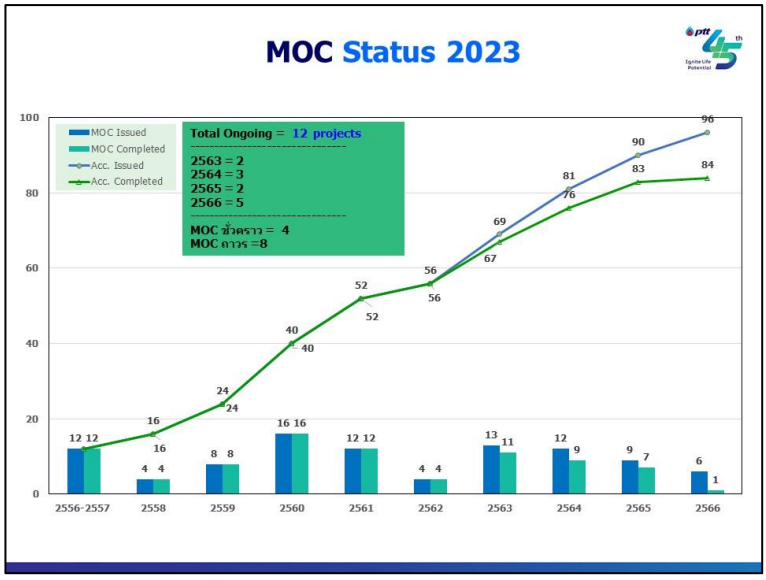


5.1.2.3 Rank SCE&A&L Notification Pending

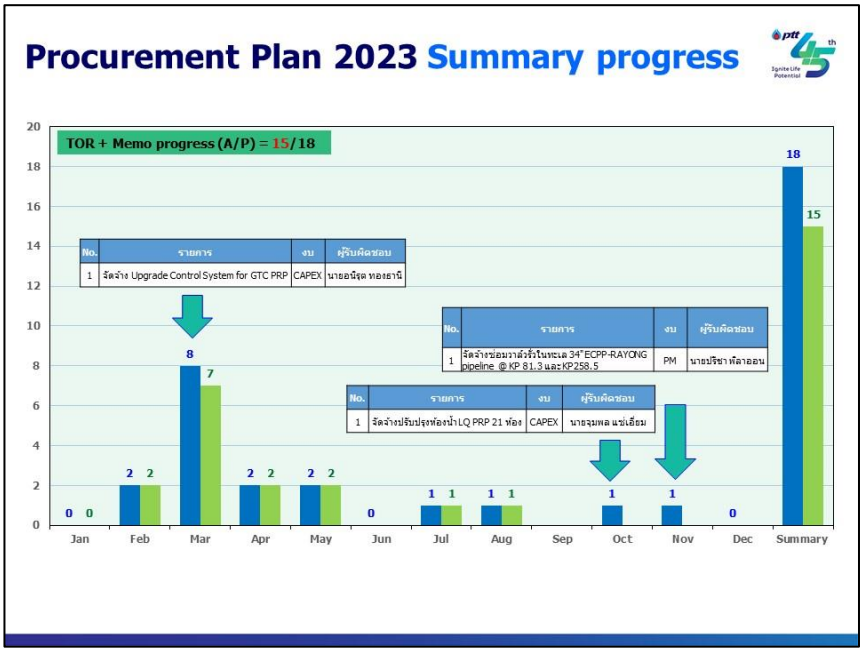
Rank SCE&A&L Notification Pending

Rank	Issue date	Tag Name	Equipment	Problem	Status	Picture
A	7 Jun 15	Valve P4	Valve	ERP Valve Gas leak at Jack bolt hole, Body, Bonnet	- FAT แล้วเสร็จ รอติดตั้ง - นัดประชุม Gas Control & ทผ. กำหนดวันติดตั้ง	
SCE	2 Apr 20	0130-SDV-001	Shut Down Valve	ERP Gas seep at vent body valve 0130- SDV-001	กำลังวางแผน POB ให้ รอ. ลงไป Inspection (ได้คุยกับพี่บอยแล้วรอกำหนดวันลง)	
SCE	4 Dec 20	0130-BDV-5630	Blowdown valve	ERP_Gas passing at 4" 0130-BDV-5630 to flare	กำลัง Bidding	
A	15 Mar 22	0130-TIP-010	Gas Khanom Pipe Line	ERP Screw fitting plug @TIP-010 Gas Khanom pipe line bad corrosion.	- 23 พ.ค. 66 ประชุม ผจ.วรด. ใช้วิธี Weld O let และ End Cap เชื่อมแบบ Inservice Welding -ชี้แจงแบบวันที่ 29 ก.ย. 66	

5.1.2.4 MOC



5.1.2.5 Procurement Plan



5.1.2.6 แผนงาน

1. Double Block and Bleed Valve หน้า Receiver 32in BKT-ERP แท่น ERP : (Actual/Plan) 91.1% / 91.0%

2. Revamp ERP Generator : (Actual/Plan) 85 % / 85% Diesel Gen 5440 ติดตั้งทดสอบแล้ว กำลังรอลงแก้ไข Punch list ต.ค.66

3. ERP – PRP reverse power : 100%

4. ปรับปรุง PRP Compressor : Actual/Plan) 20 % / 50% กรรมการสรุปผลแล้วเสร็จ

5. ปรับปรุง Kicker Line PIG Launcher บนแท่นบงกชเหนือ Actual/Plan 80 % / 80% กำลังติดตั้งระหว่างวันที่ 11-30 Sep 2023

6. ESDV-1381 Replacement แท่น North PAILIN : งานติดตั้ง - แล้วเสร็จ รอ Final report Actual/Plan 90 % / 90%

7. G-002 Generator Replacement : Generator 100% Completed Project

8. Freespan Rectification of PTT Offshore Pipeline 2023 : จบ. กำลังส่งเอกสารให้กรรมการพิจารณา Actual/Plan 20 % / 35%

9. Offshore Pipeline External Survey and ERP Jacket and 3 PRP Tripods Inspections 2023 : ส่ง Final Report แล้ว 100%

10. ตรวจวาล์วรั่วใต้ทะเล 2 จุดของท่อ 34” ECPP-RAYONG @KP 81.3 และ KP 258.5 : Actual/Plan 90 % / 90% ทำ Field work แล้วเสร็จ

10. 32” Riser Replacement BKT Platform : Riser corroded repair งาน Pre S/D work Actual/Plan 85 % / 85%

11. ERP Valve P4 : Actual/Plan 80 % / 80% - มิ.ย. 66 FAT แล้วเสร็จ, กำลังรอติดตั้ง

12. ERP Compressor Unit A Overhaul : 17-30 พ.ย. 66 ติดตั้งที่แท่น ERP

13. จัดจ้าง Overhaul Pressure Control Valve (Mokveld) จำนวน 2 Units : ถอด Valve PV001

กำลังจ่ายงวดแรกค่าจ้างถอด PV001 แล้ว

14. จ้าง Replace PMIO DCS Honeywell : ติดตั้ง พ.ย. 66 Actual/Plan 60 % / 60%

15. งาน Upgrade Control System for GTC PRP : รวบรวม Memo + TOR Actual/Plan 10 % / 25%

5.1.2.7 QSHE 2023

QSHE Maintenance 2023
(Substandard/Suggestion/Near miss/NCR)

QSHE Topic	Issue Submitted					Participation			Summary Issues		
	จำนวนทั้งหมด	4 เรื่อง / โครงการ	3 เรื่อง / โครงการ	2 เรื่อง / โครงการ	1 เรื่อง / โครงการ	Target	Actual	%	Target	Actual	%
Substandard (2 เรื่อง/คน/ปี)	22	-	-	16	1	22	16	75.00%	44	33	72.72%
Suggestion (2 เรื่อง/แผนก/ปี)	3 แผนก	-	-	1	2	3	1	33.33%	6	4	66.67%
Near miss (3 เรื่อง/IE,Mech/ปี)	2 แผนก	1	1	-	-	2	2	100%	6	7	116%
NCR (IC) (1 เรื่อง/คน/ปี)	22	-	-	1	13	22	14	63.64%	22	15	68.18%

5.1.3 สล.

Action Plans

Total Projects : 8 Projects

Delay Projects : 2 Projects

Space Utilization Agreement G1&G2

สัญญา Full Form ECP Agreement

Complete : 6 projects

Monitor Contract

เงื่อนไข :
1.วงเงินสัญญา <50% ของ Total Contract Value 2. ระยะเวลาคงเหลือ <1 ปี

Alert
- Alert
- Normal

Count of Status
18

เลขที่สัญญา	เรื่อง	Sum of วงเงินคงเหลือ (%)	Sum of ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา (ปี)	หมายเหตุ
4140001001	Transportation & Accommodation CTEP	50.86%	18.63	-
4140001522	Weather Forecasting Service	70.01%	2.04	-
4140001535	G1/61 OMI Service Agreement	91.78%	8.54	-
4140001536	G2/61 OMI Service Agreement	90.82%	8.54	-
4140001097	ค่าน้ำมัน ขนส่งทางอากาศโดยเฮลิคอปเตอร์	50.74%	1.21	เตรียมจัดทำ TOR ออก TOR แล้ว อยู่ระหว่างปรับแก้ไข
4140001097	ค่าบริการขนส่งทางอากาศโดยเฮลิคอปเตอร์	39.81%	1.21	เตรียมจัดทำ TOR ออก TOR แล้ว อยู่ระหว่างปรับแก้ไข
4140001309	Transportation Experteam	22.48%	0.21	เปิด PR แล้ว อยู่ระหว่างประกาศประมูล
4140001545	Transportation CI	70.19%	1.04	เปิด PR แล้ว อยู่ระหว่างประกาศประมูล
4140000069	Service Contract Chevron แท่น N&S Pailin, Ben	19.11%	2.21	แผนแจ้ง Chevorn ต่อสัญญา Jan 2024
4140001572	จ้าง O&M ECP (Letter Agreement)	94.43%	0.52	ปลต. มีการขอเพิ่ม scope การทำงาน, อยู่ระหว่างให้ ED ตรวจสอบข้อความที่ขอเพิ่ม
4140001617	Transportation หาดใหญ่, นครศรี	44.02%	1.12	ระยะเวลาสัญญา 2 ปี 1-Dec-22 - 30-Nov-24 แผนเปิด PR Dec 2023
4140001721	จ้างผลิต CI	50.00%	0.21	สัญญาจ้างผลิต 1 ปี แผนเปิด PR Nov 2023
4140001733	เช่าพื้นที่เก็บ CI	100.00%	0.66	สิ้นสุด June 2024 สัญญา 4140001733 เช่า 1 ปี แผนเปิด PR Nov 2023
4140001354	จัดซื้อ CI	45.60%	0.70	อยู่ระหว่างการ Re-bid
Total		1177.33%	74.89	

SSO Action Plan

1. จัดซื้ออุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ SCBA - Fire team

Plan Progress = 70% Actual Progress = 60% อยู่ระหว่างส่งมอบสินค้า

2. จัดซื้อ Offshore Life Raft

Plan Progress = 50% Actual Progress = 50% อยู่ระหว่างส่งมอบสินค้า

3. จัดจ้าง Repair ERP Foam Station Support and Hose Reel

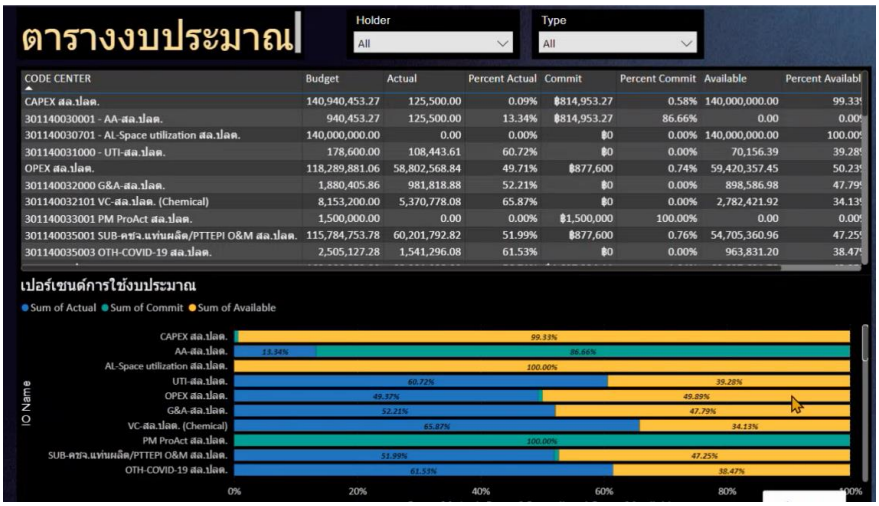
Plan Progress = 70% Actual Progress = 60% อยู่ระหว่างการ Fabrication

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

6 งานที่รับผิดชอบสำคัญ

6.1 งบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้าง

6.1.1 ปลต.



CODE CENTER	Budget	Actual	Percent Actual	Commit	Percent Commit	Available	Percent Availabl
CAPEX สล.ปลต.	140,940,453.27	125,500.00	0.09%	฿814,953.27	0.58%	140,000,000.00	99.33
301140030001 - AA-สล.ปลต.	940,453.27	125,500.00	13.34%	฿814,953.27	86.66%	0.00	0.00
301140030701 - AL-Space utilization สล.ปลต.	140,000,000.00	0.00	0.00%	฿0	0.00%	140,000,000.00	100.00
301140031000 - UTI-สล.ปลต.	178,600.00	108,443.61	60.72%	฿0	0.00%	70,156.39	39.28
OPEX สล.ปลต.	118,289,881.06	58,802,568.84	49.71%	฿877,600	0.74%	59,420,357.45	50.23
301140032000 G&A-สล.ปลต.	1,880,405.86	981,818.88	52.21%	฿0	0.00%	898,586.98	47.79
301140032101 VC-สล.ปลต. (Chemical)	8,153,200.00	5,370,778.08	65.87%	฿0	0.00%	2,782,421.92	34.13
301140033001 PM ProAct สล.ปลต.	1,500,000.00	0.00	0.00%	฿1,500,000	100.00%	0.00	0.00
301140035001 SUB-ศจจ.แท่นผลิต/PTTEPI O&M สล.ปลต.	115,784,753.78	60,201,792.82	51.99%	฿877,600	0.76%	54,705,360.96	47.25
301140035003 OTH-COVID-19 สล.ปลต.	2,505,127.28	1,541,296.08	61.53%	฿0	0.00%	963,831.20	38.47

6.1.2 ทผ.

Monthly report (08/2023): Budgetary								
IO	Budget	Actual	Commit	Assign	%Actual	%Assign	Available	%Available
OPEX (TSO)	**162,906,854**	**92,381,998**	**1,697,234**	**94,079,232**	**56.71%**	**57.75%**	**70,524,856**	**43.29%**
301140011000 UTI-ทผ.ปลต.	104,400	43,670	0	43,670	41.83%	41.83%	60,730	58.17%
301140012000 G&A-ทผ.ปลต.	1,726,163	895,580	0	895,580	51.88%	51.88%	830,583	48.12%
301140015001 SUB-OMI สัญญา Interface	29,206,267	22,707,775	1,697,234.11	24,405,009	77.75%	83.56%	4,801,258	16.44%
301140015002 OTH-PRP Diesel ทผ.ปลต.	16,046,308	11,110,269	0.00	11,110,269	69.24%	69.24%	4,936,039	30.76%
301140015004 SUB-ECP Agreement	35,880,467	10,400,203	0.00	10,400,203	28.99%	28.99%	25,480,264	71.01%
Other								
308112021100 UTI - Generator ERP	3,779,526	2,050,777	0	2,050,777	54.26%	54.26%	1,728,749	45.74%
308113021100 UTI - Generator PRP	76,163,722	45,173,724	0	45,173,724	59.31%	59.31%	30,989,998	40.69%
CAPEX	**30,888,500**	**2,390,000**	**28,428,500**	**30,818,500**	**7.74%**	**99.77%**	**28,498,500**	**92.26%**
CAPEX (TSO)	**498,500**	**0**	**498,500**	**498,500**	**0.00%**	**100.00%**	**498,500**	**100.00%**
301140010001 AA-ทผ.ปลต.	498,500	0	498,500	498,500	0.00%	100.00%	0	0.00%
CAPEX WORK PROGRAM (TSO)	**30,390,000**	**2,390,000**	**27,930,000**	**30,320,000**	**8%**	**100%**	**70,000**	**0.23%**
1302-146-001 Upgrade BONGKOT แท่น ECP	12,000,000	0	12,000,000	12,000,000	0.00%	100.00%	0	0.00%
1302-147-001 ปรับปรุง FE5822 บนแท่น ERP	16,000,000	0	15,930,000	15,930,000	0.00%	99.56%	70,000	0.44%
1302-149-001 ปรับปรุง Heat Tracing บนแท่น PRP	2,390,000	2,390,000	0	2,390,000	100.00%	100.00%	0	0.00%
PM Asset (TSO)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0.00%**	**0.00%**	**0**	**0.00%**
-								
***E-Expense**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0.00%**	**0.00%**	**0**	**0.00%**
-								
Total	**193,795,354**	**94,771,998**	**30,125,734**	**124,897,732**	**48.90%**	**64.45%**	**99,023,356**	**51.10%**

คุณปรัชญา : ต้องมีการขอโอนงบประมาณภายในเพิ่มของ Sub

ผจ.ปลต. : ประเมินตัวเลขการขอโอนให้ครบถ้วน

ผจ.ษผ. : งานบงกช ปี 2024 เลื่อนมาในปี 2023 ทำให้ต้องมีการใช้งาน POB และ Transportation เพิ่ม

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

6.1.3 ษผ.

CAPEX&OPEX Yearly Spending Y2023

IO	Budget	Actual	Commit	Assign	%Actual	%Commit	%Assign
OPEX	**533**	**120**	**370**	**490**	**22.62%**	**69.40%**	**92.02%**
301140021000 UTI-ษผ.ปลต.	0.0535	0.0180	0.0000	0.0180	33.67%	0.00%	33.67%
301140022000 G&A-ษผ.ปลต.	3	2	0	2	77.12%	0.00%	77.12%
301140023001 PM-Proact Offshore	106	45	79	124	42.22%	74.71%	116.93%
301140023002 PM-React Offshore	424	74	291	364	17.35%	68.56%	85.90%
CAPEX	**692**	**205**	**454**	**659**	**29.62%**	**65.67%**	**95.28%**
Asset	**499**	**153**	**314**	**467**	**30.66%**	**62.80%**	**93.47%**
301140020001 AA-ษผ.ปลต.	125	33	63	96	26.08%	50.08%	76.16%
301140024001 AM-Offshore	374	120	251	371	32.21%	67.07%	99.28%
Work program	**192**	**52**	**141**	**192**	**26.90%**	**73.10%**	**100.00%**
1302-032-001 32" DDB Valve	88	7	81	88	8.00%	92.00%	100.00%
1302-056-001 Revamp Generator	89	45	45	89	50.00%	50.00%	100.00%
1302-088-001 Kicker Line	10	0	10	10	0.00%	100.00%	100.00%
1302-089-001 PRP_ERP Revers Power	5	0	5	5	0.00%	100.00%	100.00%
Total	**1,224**	**325**	**824**	**1,149**	**26.57%**	**67.29%**	**93.87%**

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

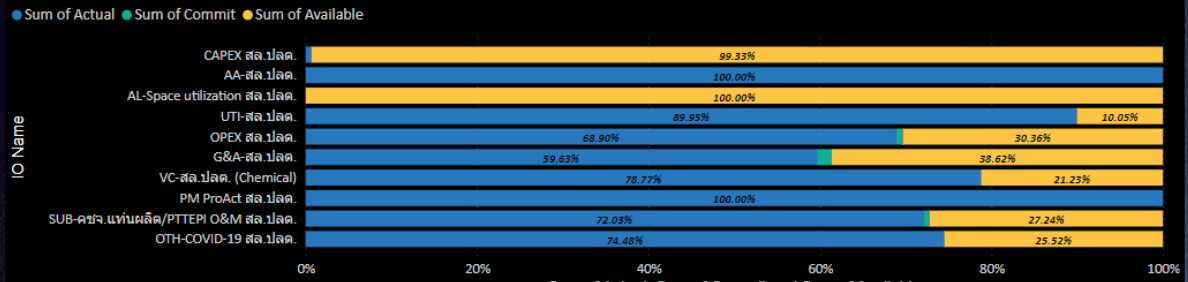
6.1.4 สล.

ตารางงบประมาณ

Holder: สล.ปลต.
Type: All

CODE CENTER	Budget	Actual	Percent Actual	Commit	Percent Commit	Available	Percent Available	สาด
CAPEX สล.ปลต.	140,940,453.27	940,453.27	0.67%	฿0	0.00%	140,000,000.00	99.33%	
301140030001 - AA-สล.ปลต.	940,453.27	940,453.27	100.00%	฿0	0.00%	0.00	0.00%	
301140030701 - AL-Space utilization สล.ปลต.	140,000,000.00	0.00	0.00%	฿0	0.00%	140,000,000.00	100.00%	
301140031000 - UTI-สล.ปลต.	178,600.00	160,650.16	89.95%	฿0	0.00%	17,949.84	10.05%	
OPEX สล.ปลต.	118,289,881.06	78,823,378.31	66.64%	฿840,800	0.71%	34,732,381.93	29.36%	
301140032000 G&A-สล.ปลต.	1,880,405.86	1,241,294.01	66.01%	฿36,300	1.93%	803,922.54	42.75%	
301140032101 VC-สล.ปลต. (Chemical)	8,153,200.00	6,422,404.38	78.77%	฿0	0.00%	1,730,795.62	21.23%	
301140033001 PM ProAct สล.ปลต.	1,500,000.00	1,500,000.00	100.00%	฿0	0.00%	0.00	0.00%	
301140035001 SUB-คชจ.แท่นผลิต/PTTEPI O&M สล.ปลต.	115,784,753.78	83,403,549.90	72.03%	฿840,800	0.73%	31,540,403.88	27.24%	
301140035003 OTH-COVID-19 สล.ปลต.	2,505,127.28	1,865,817.23	74.48%	฿0	0.00%	639,310.05	25.52%	

เปอร์เซนต์การใช้งบประมาณ



<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

6.2 จริยธรรม ความรู้ ความสามารถและการพัฒนาสายอาชีพของบุคลากร

-------ไม่มี-------

6.3 งานสำคัญและงานประจำ

-------ตามวาระที่ 5.1-------

6.4 กิจกรรมการดำเนินงานตามระบบบริหารงาน QSHE

6.4.1 Incident / Substandard

KPI :

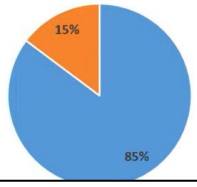
L4 : % รายงาน >100% และปิดเรื่องครบถ้วน

L5 : ไม่พบอุบัติเหตุ (Personal Safety, PSE และ Security) ที่เกิดจากการไม่รายงาน/แก้ไข SS

1 Jan – 26 Sep 2023

หน่วยงาน	จำนวนพนักงาน	จำนวนเรื่อง	Security	Safety	Quality	Environment	Process Safety Event	Transport Safety	สถานะรายงาน: อยู่ระหว่างการทบทวนรายงาน ผู้บังคับบัญชา	รอมอบหมายการแก้ไข/ป้องกัน ผู้บังคับบัญชา	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ป้องกัน ผู้รายงาน	รอตรวจรับผลการแก้ไข/ป้องกัน ผู้บังคับบัญชา	รอสรุปข้อมูลเหตุการณ์ ปว.	ปิดรายงาน ปว.
ปลต./SSO	2	3	0	3	0	0	0	0	-	-	-	-	-	3
สล.	4	4	0	3	1	0	0	0	-	-	-	-	-	4
ทผ.	39	165	17	59	37	14	36	2	4	-	1	-	1	159
ษผ.	23	38	3	9	20	1	5	0	-	-	1	-	-	37
รวม	68	210	20	68	58	15	41	2						

Sub cond.	179
Sub Act.	31
Total	210



หมายเหตุ

KPI

6.4.2 Incident / Near-miss, Accident, Car Accident

1 Jan – 29 Aug 2023

Near Miss

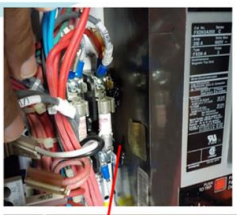
หน่วยงาน	จำนวน	ระดับความรุนแรง	เลขที่รายงาน	วันที่รายงาน	สถานะรายงาน
ปลต.	0	-	-	-	-
สล.	0	-	-	-	-
ทผ.	1	เล็กน้อย	ทผ.ปลต.-NM-PER-018282023	24-04-2023	ปิดรายงาน
ษผ.	6	เล็กน้อย	ษผ.ปลต.-NM-PER-010032023	10-03-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย	ษผ.ปลต.-NM-PER-009822023	10-03-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย	ษผ.ปลต.-NM-PER-015472023	05-04-2023	ปิดรายงาน
		Tier3	ษผ.ปลต.-NM-PSE-019542023	08-04-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย	ษผ.ปลต.-NM-PSE-018852023	25-04-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย	ษผ.ปลต.-NM-PER-022942023	23-05-2023	ปิดรายงาน
รวม	7				

Accident

หน่วยงาน	จำนวน	ระดับความรุนแรง	เลขที่รายงาน	วันที่รายงาน	สถานะรายงาน
ปลต.	0	-	-	-	-
สล.	0	-	-	-	-
ทผ.	1	เล็กน้อย (Process Safety)	ทผ.ปลต.-AC-PSE-036202023	23-07-2023	อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล
ษผ.	3	เล็กน้อย (Personal Safety)	ษผ.ปลต.-AC-PER-001962023	24-01-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย (Quality)	ษผ.ปลต.-AC-QUA-001192023	14-01-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย (Personal Safety)	ษผ.ปลต.-AC-PER-022642023	22-05-2023	ปิดรายงาน
		เล็กน้อย (Quality)	ษผ.ปลต.-AC-QUA-041592023	21-08-2023	อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล
รวม	4				

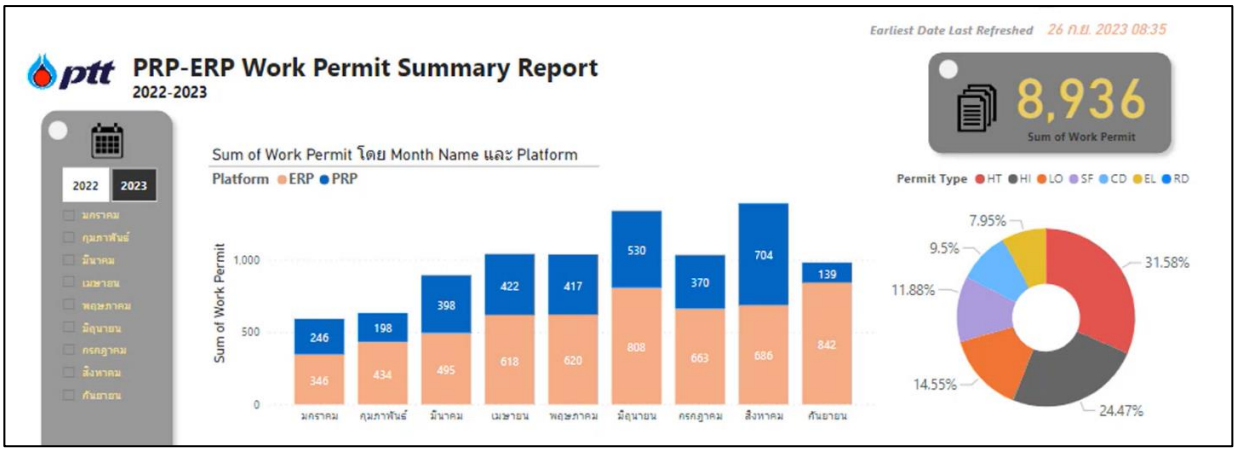
Non-Conformance

หน่วยงาน	จำนวน	ระดับความรุนแรง	ระหว่างแก้ไข/ป้องกัน	รอ MR อนุมัติรายงาน	รอตรวจรับผลการแก้ไข/ป้องกัน	อยู่ระหว่างตรวจสอบ	ปิดรายงาน
ปลต.	2	ปานกลาง	-	-	-	-	2
สล.	0	-	-	-	-	-	-
ทผ.	0	-	-	-	-	-	-
ษผ.	16	เล็กน้อย	-	-	-	-	16
รวม	18						



2

6.4.3 Work Permit



6.4.4 การส่งรายงานตามกฎหมาย

- เจ้าหน้าที่ พพ. ได้รับเอกสารข้อมูลสำหรับยื่นใบอนุญาตผลิตพลังงานควบคุมของแท่น PRP-ERP อยู่ระหว่างยืนยันกำหนดการลงตรวจสอบพื้นที่แท่น PRP-ERP ในวันที่ 21-24 พ.ย.66 เพื่อประกอบการออกใบอนุญาตผลิตพลังงานควบคุม

ผจ.ปลต. : การออกใบอนุญาตภายในกี่วัน มีกำหนดหรือไม่ ให้ Track ตามนั้น

- การขอยกเลิกการใช้งานอุปกรณ์ที่มีส่วนประกอบวัสดุกัมมันตรังสีบนแท่น PRP ปส. รับหนังสือยืนยันการรับกากกัมมันตรังสีจาก สทน. 5 ก.ย.66
- ตรวจสอบรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าแท่น PRP-ERP ประจำปี 2566 แล้วเสร็จ ส่งให้ สสค. 7 ก.ย.

6.4.5 การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

- สื่อความให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาทราบ KPI ห้ามดำเนินการส่งขยะอันตรายและไม่อันตรายกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ ต่อเนื่อง
- ประสานงาน UAE เพื่อเตรียมความพร้อมในการลงปฏิบัติงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม PRP-ERP ประจำปี 2566 6-13 ต.ค. 66

6.4.6 การดำเนินงานด้านสุขภาพ

- ติดตาม ประชาสัมพันธ์ ทบทวนมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่กระจาย COVID-19 และประสานเบิกจ่ายชุดตรวจ ATK
- ร่างคำสั่ง ปลต. เรื่อง มาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการติดเชื้อ COVID-19 ฉบับที่ 13
- กำหนดการเก็บปัสสาวะ เพื่อตรวจหาสารหนู ปรอท เบนซีน ปี 2566

6.4.7 การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

- ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ฉุกเฉินตามแผน
- ทดสอบการฉีดน้ำดับเพลิง PRP LQ
- ทดสอบการทำงาน SART ของเรือ Lifeboat
- PRP Emergency drill : Abandon Platform กรณี Smart Plug Fail

- ติดตามสรุปผลการทบทวนเอกสารของหน่วยงานใน ปลต.
- ติดตามการสอบสวนอุบัติเหตุแท่น PRP ไฟฟ้าดับ จาก EDG G-001 Trip ทำให้ PRP Total Shutdown ESD1
- ร่วมประชุมติดตามความปลอดภัยงานโรงการ Installation 32” Valve
- รับตรวจ Internal Audit
- ระหว่างปรับปรุง WI การตัดแยกระบบ
- Safety Culture Campaign 2023 : Small Group, รับฟังการสื่อความการดำเนินงาน SGA

ผจ.ปลต. : การตรวจเรื่องหู ของ ทีมงาน ปลต. เป็นอย่างไร
คุณจตุพร : ได้ติดตามผลไปที่ ปว. แล้ว ยังไม่ได้รับข้อมูล จะติดตามไปอีกครั้งหนึ่ง
ผจ.ปลต. : ข้อกำหนดทั้งหมด TOR ต้องดำเนินการออก TOR ภายในปี 2566

<u>วาระที่ 6: อื่นๆ :</u> ไม่มี

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 17:00 น.

[redacted]