

ที่ ทส 1009.7/ 4992



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กรกฎาคม 2553

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/150/53
ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 ของ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553

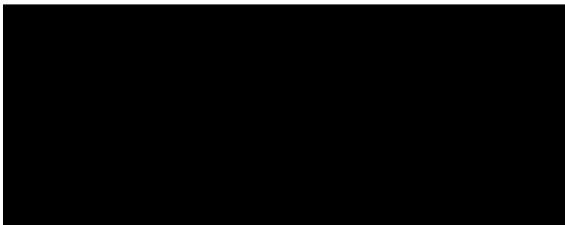
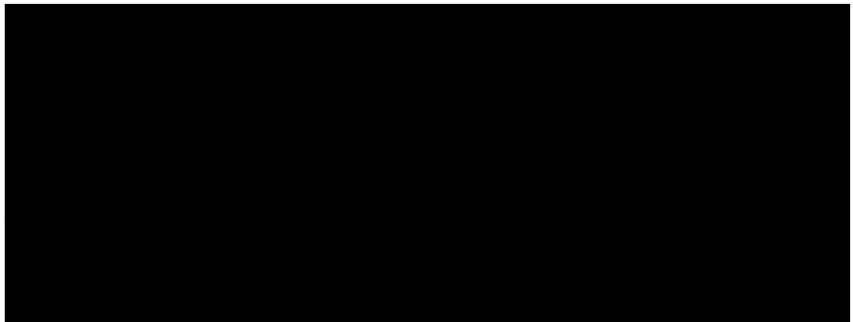
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและ
บงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการ
พัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553
เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้ว มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและ
บงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) รวบรวมข้อมูลในรายงานฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอให้

สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ เพื่อนำความเห็นการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน พร้อมเงื่อนไขและ
มาตรการที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ดังรายละเอียดในสิ่งที่
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553

1. ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลในรายงาน และข้อมูลที่ได้ชี้แจงทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอให้สำนักงานฯ เพื่อนำความเห็นการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน พร้อมเงื่อนไขและมาตรการที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

2. ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการ ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแล ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

(4) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการฯ จัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(5) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้โครงการฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

(6) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

(7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ปตท. ต้องแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(8) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ ปตท. แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

(8.1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ปตท. แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(8.2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ปตท. เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังทอเส้นที่ 3

ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และ นิเวศวิทยาทางทะเล</p>		<p>ด้านคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล 1 สถานีต่อเนื่องทางทอ ณ สถานีเดิมที่ตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้างที่ระดับความลึกของน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ซึ่งมีข้อกำหนดดังนี้ • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่า 5 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร และสูงจากท่อน้ำ 1 เมตร • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 5-20 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร กึ่งกลางน้ำ และสูงจากท่อน้ำ 1 เมตร • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 20-40 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 10 20 30 เมตร และสูงจากท่อน้ำ 1 เมตร • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 40-100 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 20 40 80 เมตร และสูงจากท่อน้ำ 1 เมตร • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกมากกว่า 100 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร ที่ทุกๆ ความลึก 50 เมตร และสูงจากท่อน้ำ 1 เมตร • หากจุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ให้เก็บที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ เว้นแต่แค่ที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบบที่เรียกกลุ่มฟีคัล โคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึกได้ไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร 	<p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทอสงักษรรษชาติในทะเลจากแหลงปลาทองและบงกชไดไปยังท่อเสนที่ 3
ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และ นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>สำหรับด้านคุณภาพน้ำที่จะทำการวิเคราะห์ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางการภาพ : - ความลึกของน้ำ - อุณหภูมิ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ค่าการนำไฟฟ้า • ทางเคมี : - ออกซิเจนละลายน้ำ - น้ำมันและไขมัน • ทางชีวภาพ : - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม • โลหะหนัก : - ตะกั่ว - แคดเมียม -ปรอท <p>ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ:</p> <p>ดัชนีชีววัตถุ : • แพลงก์ตอน</p> <p>วิธีดำเนินการ : • สัตว์น้ำดิน</p> <p>• การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน ทำการเก็บแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ โดยใช้วิธีการกรองด้วยถุงพาสเตอร์ขนาดตา 70 ไมครอน และ 120 ไมครอน นำตัวอย่างที่รวบรวมได้รักษาในขวดเก็บตัวอย่าง ดองรักษาด้วยน้ำยาฟอร์มาลินเข้มข้น 5 เปอร์เซ็นต์ ตามคู่มือการเก็บ</p>	

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติในทะเลจากแหล่งปลายทางและบงกชใต้ไปยังท่องเที่ยวเส้นที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>ตัวอย่างของกรมควบคุมมลพิษ และนำกลับไปวิเคราะห์ชนิดและตรวจนับปริมาณที่ห้องปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน <p>การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินใช้ Grab แบบ Vanveen หรือ Smith's-McIntyre ทำการเก็บตัวอย่างสถานีละ 2 ซ้ำ นำตัวอย่างที่ตกได้ใส่ตะกรรอนที่มีขนาดตา 450 และ 850 ไมครอน ตามคู่มือการเก็บตัวอย่างของกรมควบคุมมลพิษ เลือกเศษวัสดุที่ไม่ต้องการทิ้ง แยกบางส่วนที่ร่อนได้ใส่ขวดเก็บตัวอย่าง คอยรักษาด้วยน้ำยาฟอร์มลินเข้มข้น 7 เปอร์เซ็นต์ นำกลับไปวิเคราะห์ชนิด และนับจำนวนสัตว์ที่พบ</p> <p>ปฏิบัติการ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการใน 5 ปีแรก โดยมีที่ 1-3 ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง และปีที่ 4-5 ดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง</p>	
2. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>ในระยะดำเนินการ ปตท.มีหน่วยงานรับผิดชอบคือฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อในทะเลฯ ทั้งนี้ภายหลังที่มีการวางท่อเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ท่อกว่าไทยมีความระมัดระวังในการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อความปลอดภัย</p> <p>จึงจำเป็นต้องทำการประชาสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ แผ่นพับ เอกสารโครงการ วิทยุสื่อสาร/วิทยุมือถือและวิทยุสื่อสาร เป็นต้น - จัดให้มีหน่วยงานหรือเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบ/ความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว - จัดให้มีระบบประกันสาธารณะภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากากการก่อสร้างท่อศึกษา 	<p>ดัชนีชี้วัด: ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน (นายกสมาคมประมง/กรรมการและเจ้าของฟาร์มปลา) ประกอบการประมงและกลุ่มหน่วยงานราชการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ</p> <p>วิธีการสำรวจ : ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสัมภาษณ์เชิงลึก หรือประชุมกลุ่มย่อย เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ กลุ่มผู้นำและกลุ่มผู้ประกอบการประมาณ 40 ราย</p>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอมของโครงการทอสงักษรรรมชาติในทะเลจากแหลงปลาทองและบงกชไดไปยังท่อเสนที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบประกันสุขภาพภัยคุกคามความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากการก่อสร้างท่อกีฬา - ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสิ่งแวดล้อม การสร้าง องค์ความรู้ และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสาธารณ ประโยชน์โดยการเข้าร่วมหรือสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ กับผู้เกี่ยวข้องกับการ เช่น กิจกรรมส่งเสริมการปลูกป่าชายเลน การประชาสัมพันธ์และจัด นิทรรศการเกี่ยวกับกิจกรรมชาติ การรวมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญต่างๆ หรือกิจกรรมประจำปี เป็นต้น - ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอข้อริบการสนับสนุนจาก ปตท. ตามหลักการและขั้นตอนที่กำหนด โดยโครงการที่นำเสนอจะต้อง มีความสอดคล้องกับหลักการดำเนินการด้านประโยชน์และแสดง ความรับผิดชอบต่อสังคมของ ปตท. 	<p>ระยะดำเนินการ: 1 ครมภายหลังเปิดดำเนินการไปแล้ว 1 ปี</p>	
3. ด้านสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำคู่มือและกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน ในเขตรอบท่อส่งกีฬา - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับท่อส่งกีฬา - ตรวจสอบการทำงานและความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ และระบบความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบท่อส่งกีฬาธรรมชาติ อยู่ประจำ ที่ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งกีฬาธรรมชาติ - รายงานอุบัติเหตุโดยแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที - ดำเนินการซ่อมแซมฉุกเฉินในพื้นที่ระบบท่อส่งกีฬาในทะเลตาม นโยบายสายงานระบบท่อส่งกีฬา อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานของ พนักงาน - สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหล ของกีฬา - การชักซ้อมแผนปฏิบัติ การระงับ เหตุระบบท่อส่งกีฬา ในทะเล - สุขภาพของพนักงาน <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการบาดเจ็บและการเกิด อุบัติเหตุจากการทำงาน - บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหการทำงาน - บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วง เวลา และแนวทางแก้ไขปัญห - บันทึกการเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของ กีฬา พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ และวิธีการแก้ไข 	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าเรือที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
3. ด้านสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีการซักซ้อมตามแผนเป็นประจำทุกปี การควบคุมดูแลระบบท่อส่งก๊าซของโครงการจะใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติหรือระบบ SCADA ซึ่งมีพนักงานควบคุมการทำงานระบบท่อส่งก๊าซตลอด 24 ชั่วโมง <p>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินงานที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยใช้ ROV ทุกๆ 6 ปี - วิเคราะห์การกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Corrosion Coupon Analysis) ทุกๆ 2 ปี - จัดสร้างป้องกันการกัดกร่อนในท่อก๊าซ (Inhibitor Injection) เป็นประจำ - การป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการรับเหตุระบบท่อส่งก๊าซในทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการรายงานการรั่วซึม - แผนปฏิบัติการรับเหตุ ระบบท่อส่งก๊าซในทะเล - บันทึกผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงานที่เกี่ยวข้อง 	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ