

ภาคผนวก ค  
หนังสือขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค-1

หนังสือขออนุญาตจากกรมชลประทาน



ที่ กษ ๐๓๒๐/๑๙๙๓

กรมชลประทาน

ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๐๐

๒๕๕๑ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีเสือ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๔๐๐

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

อ้างถึง หนังสือขออนุญาต (ขป.๓๔๓) ของ แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังโครงการสร้างและบำรุงรักษาสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายเลข พ.ม.-๒๑-๓๓๘

จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีเสือ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๔๐๐ อยู่ในท้องที่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้ แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีเสือ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๔๐๐ ตามแบบแปลนและผังของ แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง และแผนที่ รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล ที่แนบ โดยที่คลองดังกล่าวเป็นคลองธรรมชาติ กะทรงกึ่งธรรมชาติและสหกรณ์ประเภทเป็นทางน้ำชลประทานที่เดิมบริเวณคลองเป็นสาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ในอำนาจดูแลของฝ่ายปกครองท้องที่ ตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๘ และกรมเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ดังนั้น จึงขอให้แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง ไปติดต่อกับประสานงานและขอความเห็นชอบจากฝ่ายปกครองท้องที่ และกรมเจ้าท่าก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากส่วนราชการทั้งสองแล้ว กรมชลประทาน จะได้กำหนดเงื่อนไขโครงการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๕๕ ให้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๑) ที่ประชุม วันที่ ๒๕/๔/๕๑ กว.๑+๒๒๗ - (๒๑๕๕)

เพื่อไปดำเนินการก่อสร้าง

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
อธิบดีกรมชลประทาน

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)  
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล  
โทร ๐ ๓๔๒๕ ๙๐๔๕  
โทรสาร ๐ ๓๔๒๕ ๙๐๖

๑) ที่ประชุม วันที่ ๒๕/๔/๕๑ กว.๑+๒๒๗ - (๒๑๕๕)

เพื่อไปดำเนินการก่อสร้าง

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
อธิบดีกรมชลประทาน

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)  
อธิบดีกรมชลประทาน

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)  
อธิบดีกรมชลประทาน

๑) ที่ประชุม วันที่ ๒๕/๔/๕๑

ก.๑+๒๒๗ - (๒๑๕๕)

เพื่อไปดำเนินการก่อสร้าง

นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล  
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการก่อสร้างสะพานเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีเสือ	
สาย ทางหลวง - ทางหลวง	(ตอน ๔)
ช่วง กม. ๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๐ + ๐๐๐.๐๐๐	
ขนาดสะพาน	๑๕
วันที่ ๒๕/๔/๕๑	๒๕๖๑
เวลา	๑๕.๐๐

ଶ୍ରୀ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁ

โครงการ...ส่งมอบและนำร่องรักษาประสิทธิผล  
วันที่ ๒๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการประกอบทางหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย.เชษฐภรณ์ กิระภิกขิตของต.....ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยกาโครงการ ส่งน้ำและน้ำขุ่นสู่ก้นทะเลพระพิฆเณศ  
นาย.เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่...แห่งหลวงทวังหลวงมณฑลบุรี โดย นายพิพัฒน์พร ทองสุข คำแห่ง  
ผู้ช่วยฉวกรของทางหลวงมณฑลบุรี อายุ....๕๙ ปี สัญชาติ ไทย...เป็นตัวแทน ตมหนึ่งสี่สิหรือหนึ่งสิ้อมอบอำนาจ  
ที่...คด.๑๖๓๔๘๗/ผ./๕๙๙๙ ลงวันที่ ...๑๒...เดือน...พ.ค.๒๕๖๒ ลำบากงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๐๖...ถนน  
รั้วหน้าสีนิมิตร ตำบล/แขวง มงกุฎเสถอ อำเภอ/เขต...เมือง...จังหวัด...มณฑลบุรี เพื่อเก็บหลักฐานแนบมาได้อนุญาต  
ให้ก่อสร้างสะพาน ปิด - เปิด ไม่ได้ ข้ามทวน้ำชลประทานคลอง...ทวีวัฒนา.....โกสินทรที่  
๑๖-๒๐๕๑ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๓ อุญญาติกโทษฐานพยาน...ดลสฺส ขนาดฉวจจากรักขัง ...๑๕๙๘... แต่ตร ทาษาทำรวมที่เจ้า  
สหะพานากกรักขังเข้าจะ ...๑.๐๐... เปตรา ตามแบบแปลนแดนนี้ของ...แขวงทางหลวงเมืองนนทบุรี  
หมายเลข .....จำนวน ๒๖.....แผ่น และแผนที่จัดตั้งโครงการ...สิ่งนี้และอันบริรักษ์พระพิฆเณศ...มาขายเข  
ทั้งหมด...๒๑-๓๔๗...จำนวน ๒.....แผ่น รวมจำนวน ๒๘.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออุญญาตฉบับนี้ และให้ถือ  
เป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออุญญาตฉบับนี้ด้วย โดยเมื่อได้ดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๑.๙๖ เมตร) ในทางนำ ณ บริเวณนี้ไม่น้อยกว่า +๑.๕๑ เมตร

๑๒ ระยะระหว่างเสาสพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาสพานกลาง) กว้างไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ม.เมตร การมอดิฟายสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดทำดินจากที่อื่นมาถม ห้ามตัดดินในเขตคันคลอง ข้ามคลอง เป็นอันขาด

โดยมี...มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี เป็นวิทยากรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพชีพ  
วิศวกรรมควบคุม ประเภท...สาขา...โครงสร้าง. ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๓๓๓๓๓. วันหมดอายุ...๒๕๖๕

ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

เรื่อง ขอบัญชีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยดินา บริเวณที่ ๑๖+๐๕๐  
๒๔๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

၁၉၃၅ ခုနှစ် နှစ်ပတ်ချိန်

อ้างอิง หนังสือคำขออนุญาต ขบ.๒๓๓๓ ของ แขวงทางหลวงมณฑบุรี  
 สิ่งนี้ส่งมาด้วย แผนที่จะจัดโครงการสำมะโนและบำรุงรักษาพระพิมพ์ไทย พ.๒๓๓๓ จำนวน ๒ แผน  
 ตามหนังสือที่ย่างถึง แขวงทางหลวงมณฑบุรี ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 ข้ามคลองหวั่นพัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ในท้องที่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดมณฑบุรี  
 ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ แฉงทางหลวงชนบทบุรี ใช้ประโยชน์ร่วมกันในทิ้งราชพัสดุ เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองกรวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตามแบบแปลนของ แฉงทางหลวงชนบทบุรี และ แผนผังรูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำพระพิบูลย์ ตามที่แนบ

แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ในความครอบครองของกรมชลประทาน ตามบัญชี ๕ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการยกย่องทุน และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๑ การขอใช้ที่ราชพัสดุ ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครจะต้องใช้ที่ราชพัสดุ ต่อว่าราชการจังหวัด ซึ่งได้แจ้งให้ จังหวัดมณฑลบุรีพิจารณาด้วย และมีจังหวัดมณฑลบุรีพิจารณาเป็นประการใด กรมชลประทานจะได้กำหนด เงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ การชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๔ ให้ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (สธน ๔)  
ช่วง กม. ๙ + ๐๐๐.๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐  
รับมียกที่ ๙๑  
วันที่ ๖ / มิ.ย. / ๕๑  
เวลา ๑๖.๐๐ น.

[illegible]

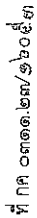
(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณจิตตรกุล)  
ผู้อำนวยการสำนักงานสะพานที่ ๑๓ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมชลประทาน

นายอัมพรพงศ์ ทองสุขบัว  
อ.ช.บ.บวญ  
๒๖ ก.ค. ๒๕๖๔

โครงการสงฆ์และบำรุงรักษาพระพิมพ์  
โทร ๐ ๓๔๒๙ ๙๐๔๕  
โทรสาร ๐ ๓๔๒๙ ๙๐๔๖







ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์  
อำนวยการบริหาร

១០ តុលាការ ២៥៦១

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงหลวงพนทบุรี

อ้างอิง หนังสือแนวทางหลวงนทบุรี ที่ คค ๐๖๗๗/บ.๑/๒๕๒๕ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งส่งมาด้วย ๑.สำเนาหนังสือแจ้งหัวหน้ามูลนิธิ ที่ กค ๐๓๑๑.๒๗/๑๙๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑  
จำนวน ๑ ฉบับ

๒.แบบบันทึกการรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ ฯ งช.๑/๒๕๕๗ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ขอใช้ราชพัสดุที่เอกอัครราชทูตฝรั่งเศสมอบคืน กรมทางหลวง บริหารกิจโสมมาตรที่ ๑๖ + ๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหัวขนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖ + ๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา เพื่อใช้ในการครอบครองใช้ประโยชน์ของโครงการสร้างและบำรุงรักษาพระพิไล นั้น

จังหวัดนนทบุรีเคยเรียกว่า การขอใช้ราชพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหวิวัฒนา เป็นการก่อสร้างเพื่อบริการสาธารณะ ประกอบกับกรมชลประทานในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในราชพัสดุนั้นใช้ด้วยที่จะให้ประโยชน์ร่วมกัน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖ + ๐๕๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนนทบุรี จึงหวัดนับใหญ่ จึงหวัดนับใหญ่ มีความยาว ๓๕ เมตร เพื่อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ ตามแบบแปลนที่อื่นได้ โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความปกครองดูแลของกรมชลประทานเช่นเดิม ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุแบบ งช.๑/๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนบมาเพื่อทราบและขออนุมัติ  
ปฏิบัติงานเชิงนโยบายที่ใช้รายการที่สุดแล้วเสร็จสิ้นทั้งหมดมาจำนวน ๑ ชุด ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับ  
หนังสือฉบับนี้

①  $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$ .  $\therefore \frac{d}{dx} x^{-2} = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$ . ขอแสดงความนับถือ

1926. 11. 22.

(D) सामाजिक न्याय -

— 28 —

အသံအသံ / အသံအသံအသံအသံ / အသံအသံအသံအသံ

นางสาวสุภาวดี วัฒนสุข  
ผู้อำนวยการศูนย์ฯ  
โทร. ๐-๒๕๕๐-๐๗๒๕  
โทรสาร ๐-๒๕๕๔-๗๕๒๖

โครงการสหกรณ์สร้างแหล่งผลิตมะนาวเมือง  
สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๔)  
ช่วง กม. ๓ + ๐๐.๐๐๐ - ๓๐ + ๐๐๐.๐๐๐  
รับผลิตที่ อยู่ใต้  
วันที่ ๓๐ / ๓๕๐๘ / ๒๕๕๖  
เวลา ๑๓.๐๐  
ผู้ปลูก

W. P. 1997

Y

[illegible]

ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลหรือรัฐประหารอื่นที่อยู่ในความครอบครองดูแลประโยชน์ของกรมชลประทาน จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ.....ที่.....ลงวันที่.....เดือน..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(មហាសិទ្ធិប្រជាជន ក្នុងការសម្របសម្រួល)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขออภัยเป็นอย่างยิ่ง

১৫/০৫/১৯৭৩

(၂၂၄) မြန်မာ့အလင်း

ผู้อำนวยการแขวงหลวงพนมพร

5

บันทึกรับทราบแนวนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ ..... พ.ศ. ....  
วันที่ ..... เดือน .....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ - (แปลโครงการสงฆ์และบำรุงรักษาพระพิมพ์) บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวีวัฒนา นั้น

กรมทางหลวง โดย นายพัฒพงศ์ ทองสุข ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ เป็นผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่งมอบอำนาจที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗ ได้รับทราบแนวนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้วตามแผนที่แสดงแนวนวเขตที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่ละดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของการตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานราชพัสดุพื้นที่ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตหรือสร้างเสร็จหรือตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องหากความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วยวิญญูชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตน และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามความกรณี รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบการที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีผู้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้พื้นที่ได้จะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อบำรุงรักษา ที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุดำเนินการที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดทำประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิ้นของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินทำประโยชน์ได้เอง / ไม่สามารถจัดทำประโยชน์ที่ราชพัสดุได้

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการลักลอบทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานราชพัสดุพื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นมีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมีสภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือถอนอาคารรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

๑๐. การตัดพื้นที่ต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ให้เกิดอันตรายเป็นอันตรายหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุให้เหมาะสมต่อการกักเก็บน้ำ หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์หรือสำนักงานราชพัสดุพื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้จากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้ส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์และในการที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือสำนักงานราชพัสดุพื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ จัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการทำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจโดยการ จัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาเช่าตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุดังกล่าวแก่กรมธนารักษ์ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายว่า (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่ได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุยื่นขอเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนสิ้น

๑๗. กรณีที่ปรากฏมีความเสียหาย หรืออาจจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นภาระกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลการประกอบกรแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีผู้สอบแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคต ทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕๖/ ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(.....) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้แทนกรมธนารักษ์



ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/ ๑๒๐๕๒

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๐/๔๓๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนนทบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๖๐๕๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทานแจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยวัดนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ในพื้นที่การครอบครองใช้ประโยชน์ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล ตามแบบแปลนของแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล แต่ที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุจึงส่งเอกสารการขอใช้ไปให้จังหวัดนนทบุรีพิจารณา นั้น

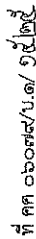
จังหวัดนนทบุรีพิจารณาแล้ว การขอใช้ที่ราชพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยวัดนา เป็นการก่อสร้างเพื่อบริการสาธารณะ ประกอบกับกรมชลประทานในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ใช้ประโยชน์ร่วมกัน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยวัดนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนนทบุรี ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ ตามแบบแปลนที่ยื่นได้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่กำหนด โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความปกครองดูแลของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสำเนานหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายทศพล อธิมา  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นนทบุรี  
โทร. ๐-๒๕๕๑-๐๗๒๙  
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๗๘๗๖



แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง  
๙๐๖ ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหัววัดนา

พระยาธรรมาธิราชวรนายก

อ้างอิง หนังสือ กรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๒๐/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) แบบแปลน และ แผนที่รื้อตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระปิตุลา จำนวน ๑ ชุด

(๒) หนังสือมอบอำนาจในการขอใช้พื้นที่ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือดังกล่าวถึง กรมชลประทาน แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้แนวทางหลวงหนบรี ใช้ประโยชน์ร่วมกันในแม่น้ำราชพฤกษ์ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยวังนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐

ตามแบบแปลน และ แผนปฏิบัติการสำน้ำและบำรุงรักษาพระนิล (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นราชพฤกษ์ ซ้ำอยู่ในพื้นที่ที่มีความดูแลรับผิดชอบของกรมการพื้นที่จังหวัดหนบรี จึงขอให้

แขวงทางหลวงหนบรี เสนอเรื่องขอให้พื้นที่กับราชพฤกษ์พื้นที่จังหวัดหนบรี นั้น

แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว เพื่อทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยพันที่ กม.๑๖+๕๐๐ โดยขอมอบหมายให้นายชัยฤทธิ์ นาคช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ โทร ๐๙๙-๕๑๓-๖๐๕๕ เป็นผู้ประสานงานในทางขอใช้พื้นที่

จ. ... **จึงเรียน**

<input type="checkbox"/>	งานส่วนที่ติด
<input checked="" type="checkbox"/>	ดำเนินการเรื่อง...
<input type="checkbox"/>	ตัวหนังสือ...
<input type="checkbox"/>	ส่วน...
<input type="checkbox"/>	ส่วน...
<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)  
 นายการแขวงทางหลวงนนทบุรี ๑๘๖

101

ขอปรึกษาคุณพี่กันทีไร

for further work

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ

ໂທ. ໐໒-໕໒໗-໒໔໔໔, ໐໒-໕໒໖-໖໗໙໗ ໗໖ ໑໐໔  
ໂທ. ໐໒-໕໒໗-໒໔໔໔, ໐໒-໕໒໖-໖໗໙໗ ໑໒-໕໒໖-໖໔໔໕



જા. નં. ૦૩૦૧.૭૬/૨૫૬૬/૧૭

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นอ.๗๓๐๐

สิงหาคม ๒๕๖๒

อนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

๗) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ด. หนึ่งสี่แฉวงทางหลวงเมนบุรี ที่ คค ๐๖๗๗/๒/๒๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือแจ้งทางหลวงชนบทที่ คค ๐๖๐๗๘/บ./๓๗๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๑. แบบบัญชีรายการแบบจดทะเบียนสดๆ (แบบ งพ.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

**๑๒** สำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘ / ๑๒๕๖๔๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามบทนี้ข้อที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแจ้งให้ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครอง  
แล้วใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองห้วยวัดขาว กม. ๖๒+๐.๕๐  
เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา  
ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง นครบุรี ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวง และแผนผังคูคลองของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระหิรัญ โดยที่ราชพัสดุลำงาอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน แต่จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวที่กำหนด พร้อมทั้งได้ออกให้ผู้เช่าดำเนินการในแบบฉบับที่กรมนครราชสีมาที่สามส่วนที่สามครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ที่แนบมาพร้อมนี้แล้วลงมติให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามลิ้งค์ส่งมาด้วย ๑ - ๒

ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

① ผศ.ดร.สุวิทย์ ช.สุมิต

985-501

Deputy

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระเกียรติ วรรณกุล  
(นายมนัส จุสอாத)

๑๕. ฝ่ายหญิงไปหาเขารักษาที่นครปฐม ปฏิบัติราชการตามเดิม, ๒๕๖๒  
 ๒๖.๕๖ ๒๖.๕๗ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม เวลา ๑๓.๕๐

ส่วนงานบริหารที่รับผิดชอบ

(1) Warrant

សម្រាប់ស្ថាប័នប្រចាំរដ្ឋ, ក្រុមប្រឹក្សាស្ថាប័នប្រចាំរដ្ឋ

โทรสาร ๐-๓๕๒๗-๐๙๕๒  
กรุงเทพฯ การพิมพ์นครปฐม  
นครปฐม



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/๒๕๖๒

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

๓/ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ กค ๐๖๐๓๔/ป.๑/๒๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ กค ๐๖๐๓๔/ป.๓๔๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/ ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๔. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแบบขอใช้ราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๓) จำนวน ๑ ฉบับ
- จำนวน ๑-ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองวัดโคกนา กม. ๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มาของประชาชน ซึ่งกรมชลประทานในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ไม่ได้ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวงใช้ประโยชน์บริเวณคลองดังกล่าวร่วมกันได้

กรมชลประทาน โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ใช้ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองวัดโคกนาหรือคลองนาภิรมย์ กม.๑๖+๐๕๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมิได้นำส่งทะเบียนที่ราชพัสดุ ดังนั้นจึงขอได้ดำเนินการนำคลองส่งน้ำดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถแสกน QR Code แบบท้ายหนังสือ

ดำเนินการต่อไป

/อนึ่ง...

Pe.

นางสาวพรพรรณพรหม (นางสาวพรพรรณพรหม)  
เจ้าหน้าที่จัดสรรประโยชน์ที่ดิน

-๒-

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ราชพัสดุใช้ร่วมกับการชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มีให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Pe.

(นายมนต์ ใจสะอาด)

อธิบดีกรมชลประทาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

ดำเนินการต่อไป

Pe.

(นางสาวพรพรรณพรหม (นางสาวพรพรรณพรหม)  
เจ้าหน้าที่จัดสรรประโยชน์ที่ดิน



สำนักงานอธิบดีกรมชลประทาน  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร. ๐-๓๔๒๕-๐๙๕๓  
โทรสาร. ๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



รัฐมนตรี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
นางสาวพรพรรณพรหม

บันทึกรับทราบแบบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขพื้นที่ .....ในควบคุมครองครองซึ่งประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ตำบล คลองโยง อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัด นครปฐม ..... เมื่อที่ ๑๕-๑๐-๑๓๖๓  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่-กาญจนาบุรี ตอน ๔ บริเวณคลองทิววัฒนา กม.๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) .....  
นับ

กรมทางหลวง โดย นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๔๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับทราบแบบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวกเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นราชพัสดุในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
ผู้รับทราบฯ จะปฏิบัติตามคำสั่งของกรมธนารักษ์ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้รับทราบฯ จะปฏิบัติตามคำสั่งของกรมธนารักษ์ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์สมควรด้วย  
วิทยุชุมชนจะพึงเสียของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ  
ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวความถี่เท่าใด รวมกันจะต้อง  
รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีเหตุได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าเป็นเหตุให้เกิด  
ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด  
เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่เหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์  
จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุสิ่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์  
เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม  
ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก  
กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง  
มาแล้วน้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือ  
สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการกลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ  
สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง  
กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น  
มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี  
สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน  
(แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น  
 ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ  
หน่วยงานผู้ช่วย

๑๐. การตัดพื้นดินไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ  
ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม  
หรือปล่อยให้ให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด  
ไว้ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดไว้ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดไว้ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดไว้ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดไว้  
หรือลดการรั่วซึมที่เข้าและออก

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นภาระที่ทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อกล่าวหาว่าดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบแห่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการกรมธนารักษ์ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสุวิพัชร์ ต้นตะเอยีรินทร์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงหลวงหนานบุรี  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่เงินรายได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามมิที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดทำประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับกรณีการใช้ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้แจ้งภายใน ๒๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ใช้ขอใช้ที่ราชพัสดุยืมเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและการกิจการอื่นที่เหมาะสมและมีคุณค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์หรือผู้เกี่ยวข้องมีมติก่อนส่งคืน





๕. คำนวณและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วยวิญญูชนจนพึงสวามิภักดิ์ของนาง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์ใช้ตราของที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีเหตุดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุสิ่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิ้นปีของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการค้าทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นมีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมีสภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การรื้อถอนสิ่งไม่มีตัวตน หรือสิ่งมีตัวตน หรือสิ่งมีตัวตนบางส่วน หรือสิ่งมีตัวตนที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินซึ่งอยู่ในสภาพของนาง หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด ไม่ควรดำเนินการโดยมิชอบ หรือวิธีอื่นที่มิชอบตามกฎหมายที่ใช้หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุหรือของแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้จากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่เงินวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณะประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

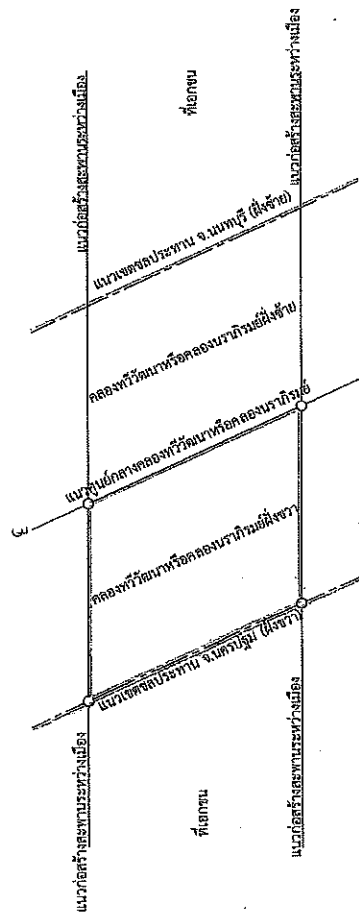
๑๒. หักนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่แก่กรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการทำสัญญาจ้างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้สิ่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกความความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบุคคลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนหรือชำระค่าเช่า

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุหรือผู้ใดมีผู้บุกรุกหรือผู้ใดละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนที่ราชพัสดุหรือผู้ใดมีผู้บุกรุกหรือผู้ใดละเมิดก่อนตั้ง



แนวเขตสะพาน  
บริเวณที่ ขงทางหลวงหน่วสุ (ตอน ๔) ขงญาคอธำงสะพานคอบเกียลิมพลัก  
บริเวณคอบคองนงวักจิมย ๓๓. ๕. ๑๕๖ (๕๕๖๖)

[illegible][illegible]

๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ  
๑๘. ผู้ใช้โทรศัพท์ที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การการบุกรุกที่ราชพัสดุดตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสุวิมล ต้นตะโยธิน) อนุญาตให้ใช้ตราพัสด  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบุรี  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในเอนกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาคอนกรีตอยู่ทุกคันที่ตอม่น้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างเหล็ก.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ.....โครงการส่วนนี้และบริษัทรับราชการประมาณ ๗ วัน เพื่อให้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา

นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง ทกสจะพยานกติกาชั่วและ  
สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา  
ค่าใช้จ่ายเพื่อได้รู้ความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำน้รั้ว เพื่อทำการก่อสร้างสะพานกีด ผู้รบกวน จะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้ผู้จราจรไม่มาติดมาปกติ หากสะพานหรือรั้วมีการชำรุด และทำให้ผู้สัญจรหรือ ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รบกวนจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๒ สะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองผักบุ้ง..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนั้นจะต้องก่อสร้างในให้เสร็จเรียบร้อยไป ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันตั้งกานวันที่ได้รับอนุญาตใดลงมาเป็นหนึ่งสัปดาห์เป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นพยานว่าเป็นพยานสาธารณะ อำนาจความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ ประชาชนทั่วไปรวมทั้งต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้วิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาที่วิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานที่มีสิทธิ์จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิ์สั่งให้แก้ไข หรือย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกวง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ให้สิ่งใดครอบ  
 ครอบงำหรือบดบังทัศนียภาพของที่ดินบริเวณที่ก่อสร้าง ... คือนอกกรณีพิเศษ...  
 ขยะมูลฝอยลงในไปในทางน้ำสาธารณะ ขนาคอของ เขตคั่นคลอง เขตคั่นคลอง  
 ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ... คือนอกกรณีพิเศษ...  
 นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง ถ้าได้  
 ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และเสียหายแก่  
 กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นจะต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของสำนักงานชลประทานเพื่อใช้ประโยชน์ทางการเกษตร จะแจ้งให้รัฐบาลทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

การและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๒๕๖๓

นายก่อกลีภ พงษ์นิยม  
จางดาเนตรปทุม

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๘

พ. ศ. ๒๕๖๓ / ๒๕๖๓

อาตมียานางตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นาย..... พัทธพงษ์ ยวนามท์..... ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาครบไธม..... กรมทางหลวง.....

เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับใหม่แก่ ..... กรมทางหลวง

โดย ..... นายชัยวิทย์ ศิริตตยารักษ์ ..... ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... อายุ ..... ๕๓ ปี

สัญญาดี ..... ไทย ..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือขอรับอำนาจ ..... ที่ คค ๐๖๐๘๘/สค. (๔๐๓๖๑)/๔๕๕๕

ลงวันที่ ..... ๒๒ ..... เดือน ..... ตุลาคม ..... พ.ศ. ๒๕๖๑ ..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ ..... เมืองนครปฐม

ขอ ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... สนามจันทร์ ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... นครปฐม ..... เพื่อเป็น ..... หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... กองการเสริมเหล็ก ..... ขปชของสภา

ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ..... ห้ามทางน้ำชลประทาน ..... คลองฝักรัง ..... ณ กิโลเมตรที่ ..... ๑๖๕๐๐ ..... ในเขตพื้นที่ ตำบลลุ่มบัวหลวง

ข้าพเจ้า ..... เจ้าหน้าที่จะ ..... ลงนามไว้ ณ วันที่ ..... ๒๒ ..... เดือน ..... ตุลาคม ..... พ.ศ. ๒๕๖๑ ..... ที่ ..... เมืองนครปฐม

ชื่อ ๑ อนุญาติใ้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก ..... ทางรถวิ่ง  
๒๙.๙๐ เมตร ทางทำรพมทั้งรพมทงกันขั้วละ ..... เมตร ยาว ..... ๔๐.๐๐ เมตร

คณแบบแปลนแผนผังของ ..... แขวงทางหลวงศรปฐม... หมายเลข ..... MR-P-๔๐, ST-ML-๑๓๙.  
จำนวน ..... แผ่น และแผนที่รูปัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและปรัรักษาณศรปฐม... หมายเลข  
จำนวน .....๒..... แผ่น รวจำนวน .....๓..... แผ่น ซึ่งเก็บทำยหนังสืออนุยาดฉบับนี้ไป

สถาป๓.๑๖-๕๒/๒๕๖๑..... จำนวน .....๑..... แผ่น

และให้ถือป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุยาดฉบับนี้ด้วย โดยเมื่อเื่ออนใ้จัดต่อไปมี

๑๑. ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานขงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๕๐๗.....  
๑๒๕ ๕๗๑) ให้เท่ากับ ๑.๕ เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

๑๘-๐๖ ..... นศ. ก. มาแหมะลา อ. พะเยา จ. เชียงใหม่

เขตต้นคลอง ขานดลอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ สุทธิกานต์ ..... เป็นวิทยากร

จำนวน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ภาษา ..... โยธา

ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๐๒๒... วันหมดอายุ ...๕ กันยายน ๒๕๖๔ และมี ..... นายประโมทย์ เพ็ญศิริพันธุ์

เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท ..... สามัญวิศวกร ..... โยธา

ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สย.๙๓๒๒ ..... วันหมดอายุ ..... ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ และขณะนั้นได้

ออกเพื่อออกไปเฝ้าภาคใต้ประกอบวิชาชีพ

ထောင်စု

ศาสตราจารย์ ดร. พินิจ

[illegible]

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีจุดมุ่งหมายให้ชลประทานได้รับทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากการชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเสียดทานหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปทิ้งในเขตทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตดินคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานไว้บนข้างทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากการชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และถ้าที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการใช้กรมชลประทานทำสิ่งนั้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก ..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมชลประทานหลวงใช้ราชพัสดุ ..... บริเวณคลองฝักบัว ..... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขออาญาหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเลิกกำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก ..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปทิ้งในทางน้ำชลประทานชานคลอง เขตดินคลอง และที่ที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกถอนไม่ได้เป็นการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ..... ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกภก พินเนียม)  
นายช่างชลประทานอาวุโส  
หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำ และปรับปรุงระบบชลประทาน

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... เดือน .....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กรมชลประทานแล้ว เพื่อสาธารณประโยชน์ด้านบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... คลองฝักบัว ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๔๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... แห่งฉบับที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ๑/๒๕๖๓ ..... ลงวันที่ ..... ๑๗/๒๕๖๓ ..... พ.ศ. .... ๒๕๖๓ .....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประมาทหรือที่ดินซึ่งอยู่ในความครอบครองแต่ได้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... (นายพิทักษ์ ยวนนท์)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
กรมชลประทาน  
โดย นายชัยวิทย์ ศิริรัตนอักษร  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกภก พินเนียม)  
นายช่างชลประทานอาวุโส  
หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำ และปรับปรุงระบบชลประทาน

# คูฉบับ

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๒๒ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๘)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองฝักบัว กม.๑+๙๐๐... คูสัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ หันกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัสดุประเภทที่ใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานมีได้

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองฝักบัว กม.๑+๙๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอกกรมที่ชุมชนที่ได้รับความสะดวกและประโยชน์ในระหว่างการสร้างหรือระหว่างดำเนินการดำเนินงานโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกหรือเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานไม่กรณีที่เกิดจากชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นเพิ่มเติมจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมีโครงการกระบวนการตรวจสอบจตุสดมภ์หลักฐานจากผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

(นายเอกภก พินนิม)  
นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

# คูฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขผลกระทบและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ ..... คลองฝักบัว กม.๑+๙๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริการและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ซึ่งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายพิทักษ์ ยวนนท์)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

กรมทางหลวง  
โดย นายชัชวาทย์ ศิริรัตนตยภรณ์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ..... )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ..... )

## สำเนาถูกต้อง

(นายเอกภก พินนิม)  
นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๓๓๐๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ราชกรมทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนานหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ งช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สี่พันทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้จนกว่าจะหมดอายุตามสัญญาเช่า โดยกรมทางหลวงนครปฐม โดยกรมการช่างน้ำและบำรุงรักษากรมชลประทาน โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สี่พันทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมิได้ดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุ ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการนำคดลงส่งมาดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถดูตาม QR Code แบบท้ายหนังสือ

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มิให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเนติ ใจสอด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

โทร. ๐-๓๕๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร ๐-๓๕๒๗-๐๓๕๒

อีเมล [land@nra.go.th](mailto:land@nra.go.th)

เว็บไซต์ [www.nra.go.th](http://www.nra.go.th)



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๓๕๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร ๐-๓๕๒๗-๐๓๕๒

อีเมล [land@nra.go.th](mailto:land@nra.go.th)

เว็บไซต์ [www.nra.go.th](http://www.nra.go.th)



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
นายเนติ ใจสอด

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๓๓๐๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน  
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ งช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนานหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สี่พันทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้จนกว่าจะหมดอายุตามสัญญาเช่า โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวอยู่ในความครอบครองดูแลและพื้นที่รับผิดชอบโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากรมชลประทาน โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้รับอนุญาตในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมไม่แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเนติ ใจสอด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

(นางสาวเนติ ใจสอด) (นางสาวเนติ ใจสอด) (นางสาวเนติ ใจสอด)



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
นายเนติ ใจสอด

บันทึกการรับทราบแบบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ .....ในความครอบครองในประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ตำบล แห้วขนัว อำเภอบางแพ จังหวัด นครปฐม เนื้อที่ ๙.๐ - ๑๑.๖  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๙ บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สี่พันทวน กม.๕+๗๐๐ นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริรัตนยากรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานได้รับอนุญาตให้  
ที่ราชพัสดุตามคำสัมผัสนำจากที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแบบแนวเขตที่ราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้  
๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แล้วนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับ  
เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดกาญจนบุรี  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ไม่ขัดข้อง  
เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดกาญจนบุรี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย  
วิญญูชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ  
ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง  
รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีมิได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด  
ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ซึ่งที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด  
เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่เหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์  
จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ซึ่งที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์  
เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม  
ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก  
กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง  
มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนไม่ใช้ราชการไม่ได้ อาคารหรือ  
สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการรับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ  
สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง  
กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น  
มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี  
สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน  
(แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น  
ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ  
หน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

๑๐. การตัดพื้นที่ดินไม่ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ  
ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม  
หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ  
ให้เหมาะสมต่อภารกิจงานนั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์  
หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดกาญจนบุรี

สำหรับ  
เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดกาญจนบุรี  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ไม่ขัดข้อง  
เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดกาญจนบุรี



๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายที่ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้นับจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดทำประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับกรณีที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการที่สัญญาต่างตอบแทน นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุยื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีคุณค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในกรณีที่กรมธนารักษ์มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงมหาดไทย

Prof.

นางสาวพรพรรณ มี (นางสาวพรพรรณ)  
เจ้าหน้าที่พัสดุประจำกรมธนารักษ์  
สำนักงานอธิบดีกรมธนารักษ์

สำนักงานอธิบดีกรมธนารักษ์  
ไม่ดำเนินการจัดทำบัญชีรายวัน / ไม่ดำเนินการจัดทำบัญชีรายวัน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อกล่าวหาต่อผู้เสียหาย ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบ

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหามูลนิธิที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวัฒน์ ศิริชัยมงคล) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานอธิบดีกรม  
ทางหลวง

Prof.

(นางสาวพรพรรณ มี (นางสาวพรพรรณ)  
เจ้าหน้าที่พัสดุประจำกรมธนารักษ์

สำนักงานอธิบดีกรมธนารักษ์  
ไม่ดำเนินการจัดทำบัญชีรายวัน / ไม่ดำเนินการจัดทำบัญชีรายวัน

# คู่มือ

หนังสืออนุญาตให้...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่...สนร.../๒๕๖๑

โครงการ...สำนักงานและบำรุงรักษากรม...  
วันที่...เดือน...ปี...๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นาย...วิรัตน์ เจริญ...ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการโครงการ...สำนักงานและบำรุงรักษากรม...เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่...แขวงทางหลวงนครปฐม...โดย...นายชัยวิทย์ ศิริรัตนธรรม...ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการ...สำนักงานและบำรุงรักษากรม...สัญญา...ไทย...เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ...ที่ คค ๐๖๐๘๔/๒๕๖๑/๒๕๖๑...ลงวันที่...เดือน...และ...พ.ศ. ๒๕๖๑...ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่...ซอย...ถนน...ตำบล/แขวง...สำนักงาน...อำเภอ/เขต...เมืองนครปฐม...จังหวัด...นครปฐม...เพื่อเป็น...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก...ชนิดของกลางเปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน...คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทาน...ณ กิโลเมตรที่...๕+๕๐๐...โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก...ขนาดผิวจราจรกว้าง...๓๐.๐๐...เมตร ทางเท้ารวมทั้งสองข้าง...๑๕.๐๐...เมตร ยาว...๑๑๐.๐๐...เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ...แขวงทางหลวงนครปฐม...หมายเลข...๕๖-๑๔๐,๕๖-๑๔๑,๕๖-๑๔๒,๕๖-๑๔๓,๕๖-๑๔๔,๕๖-๑๔๕,๕๖-๑๔๖,๕๖-๑๔๗,๕๖-๑๔๘,๕๖-๑๔๙,๕๖-๑๕๐,๕๖-๑๕๑,๕๖-๑๕๒,๕๖-๑๕๓,๕๖-๑๕๔,๕๖-๑๕๕,๕๖-๑๕๖,๕๖-๑๕๗,๕๖-๑๕๘,๕๖-๑๕๙,๕๖-๑๖๐...รวมจำนวน...๕...แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนที่สุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๐.๑๕๗...เมตร รทก.) ในท่งน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า...๑.๕๐...เมตร

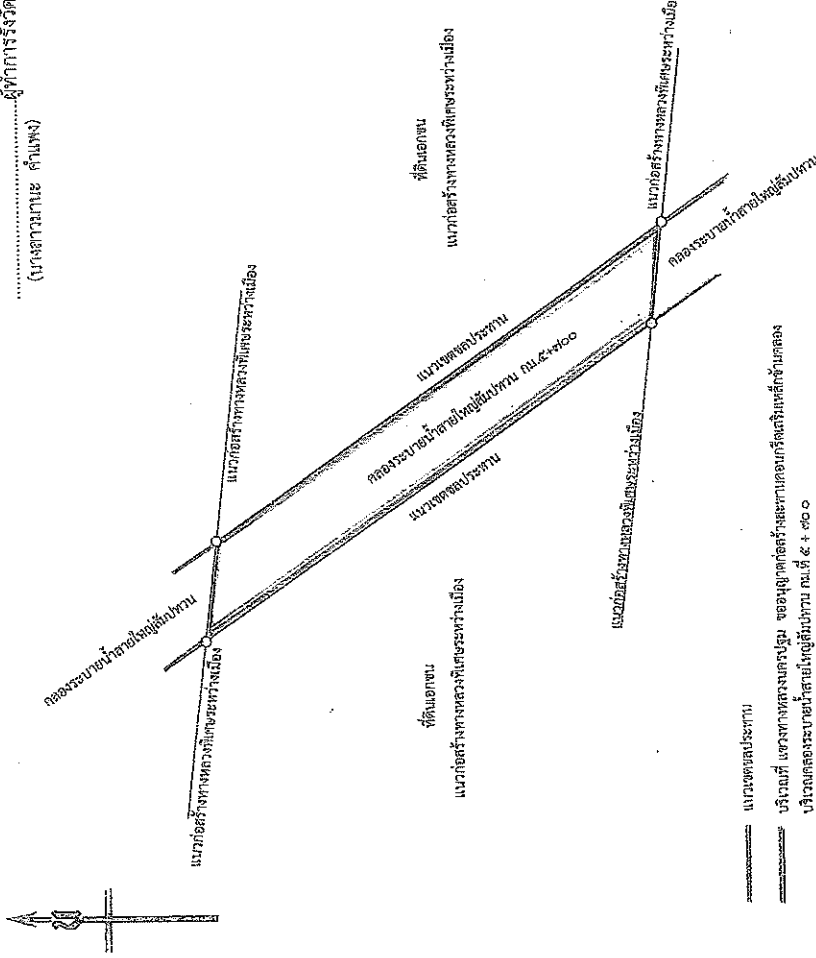
๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า...๒.๐๐...เมตร การถมดินคลองสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี...นายชัยชาญ สุทธิกันต์...เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...๕๖๒๒๒...วันหมดอายุ...๕...และมี...นายศิริศักดิ์ จินดาพล...เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...๕๖๒๒๒...วันหมดอายุ...๕...มีนาคม ๒๕๖๕...และขณะนั้นไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

(ส.บ.)

แสดงเขตที่ราชพัสดุทะเบียนเลขที่...สนร...ราย...แขวงทางหลวงนครปฐม...หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน...เลขที่...เล่ม...หน้า...เลขที่ดิน...หน้าสำรวจ...5036 IV 2430...หมู่ที่ ๒ ถนน/ตรอก/ซอย...นครปฐม...ตำบล/แขวง...เขต...อำเภอ/เขต...จังหวัด...กรุงเทพมหานคร...รังวัดวันที่...๕...กันยายน ๒๕๖๑...มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐๐...

ผู้ทำการรังวัด  
(นางสาวมานะ คำแพง)



ลงชื่อ...ผู้จ้าง  
(นางสาวมานะ คำแพง)  
ตำแหน่ง...นายช่างสำรวจที่ดิน  
วันที่...๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
ลงชื่อ...ผู้ตรวจ  
(นายสมชาย เจริญ)  
ตำแหน่ง...นายช่างสำรวจที่ดิน  
วันที่...๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
จำนวนเนื้อที่...๕...ไร่...๐...งาน...๑๑...ตารางวา  
จำนวน...๕...ไร่...๐...งาน...๑๑...ตารางวา  
(นางสาวเพชราภรณ์ เขทพรมวงค์)  
ตำแหน่ง...นายช่างสำรวจที่ดิน  
วันที่...๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระยะกับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานไปนอกท่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม...ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้ร่นเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกิติ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือรั้วนั้นรั้วเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่ต้นถึงตัวกันวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนาจความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจผลการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าทำการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ให้สิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลอง หรือจุดทำลายที่ดินขนคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในการมีเหตุผลฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกอาชญาโทษแห่งนั้นเวลาตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนรั้วและกำแพงลวดต่างๆ ที่ไม่ขึ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพาน รั้วน้ำนั้นน้อยกว่า ๒๐ ต้น จะต้องบำรุงบำเรอแจ้งชี้ความสามารถของสะพานให้พ้นเขตคันคลองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกที่กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามให้ไปตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขนคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เพิกถอนไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องขดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๐..... ลงวันที่ .....เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ผู้ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตได้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สหะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก..... แล้ว ตามหนังสือที่..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๔๗๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล..... ที่..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๖๐ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ในการนี้เป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ..... พ.ศ. .... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ..... (นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการสงน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ..... (นายชัยวิทย์ ศิริตันยากรม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ผู้ฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.ผ.๔/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๒๐.๐๐.๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - ภาณุเจนนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขให้จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - ภาณุเจนนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑.จ.วา สัมปทาน กม. ๙+๔๐๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกคำสั่งสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองระบายน้ำสาย ร.๑.จ.วา สัมปทาน กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ที่ดินสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการเดินทางตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือเรียกร้องเรียกค่าเสียหายหรือชดเชยค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการเรียกร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยไม่ต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีที่เห็นได้โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกชดเชยหรือค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

## คู่มือฉบับ

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้คำเสียหายในการแก้ไขผลการและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองระบายน้ำสาย ร๑.๖๖๖๖ กม. ๙+๙๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือแจ้งให้เพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๒๕๖๖  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับกรปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... (นายวิรัตน์ งามบุญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาระบบชลประทาน

ลงชื่อ ..... (นายชัยวิทย์ ตรีชัยเดชวรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... (นายวิวัฒน์ งามบุญ)

พยาน

ลงชื่อ ..... (นายวิวัฒน์ งามบุญ)

พยาน

หนังสืออนุญาตให้ ..... สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..... ๒๕๖๑

โครงการ ..... ส่งน้ำและบำรุงรักษาระบบชลประทาน  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๗  
นาย ..... วัตถุประสงค์ ..... ดำเนิน ..... ส่งน้ำและบำรุงรักษาระบบชลประทาน  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ ..... แขวงทางหลวงนครปฐม  
โดย ..... นายชัยวิทย์ ตรีชัยเดชวรณ ..... ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... อายุ ..... ๕๓ ปี  
สัญชาติ ..... ไทย ..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือหรือหนังสือพิมพ์ ..... ที่ คค ๐๖๐๘๔/สค(๒๐๘๖๑)/๐๖๕๔  
ลงวันที่ ..... ๕ ..... เดือน ..... เมษายน ..... พ.ศ. ๒๕๖๑ ..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
ชื่อย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... สนามจันทร์ ..... อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม  
จังหวัด ..... นครปฐม ..... เพื่อเป็น ..... หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก  
ชนิดของกลาวิดิเปิด/ไม่ได้ ขึ้นทางน้ำชลประทาน ..... คลองส่งน้ำ ๑๖๖๖ - ๕ซ้าย  
ณ กิโลเมตรที่ ..... ๑+๑๐๐ ..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้ -

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก ..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
..... ๗.๐๐ ..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งรางสะพานกว้างข้างละ ..... ๑.๕๐ ..... เมตร ยาว ..... ๑๑๐.๐๐ ..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ ..... แขวงทางหลวงนครปฐม ..... หมายเลข ..... ST-ML-๐๗๖ ST-ML-  
๐๗๖ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔  
ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔ ST-SS-๐๑๔  
ตัดของโครงการ ..... โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาระบบชลประทาน ..... หมายเลข ..... สขป.๑๓.๑๒.๒๖/๒๕๖๑  
จำนวน ..... ๑ ..... แผ่น รวมจำนวน ..... ๑๗ ..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ  
หนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๘๓๓.....  
เมตร รทก.) ในทางนี้ ณ บริเวณนี้ ไม่น้อยกว่า ..... ๑.๕๐ ..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
..... ๓.๕๐ ..... เมตร การณดินคอสสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมี ..... นายชัยชาญ สุทธิกันต์ ..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ ..... สำนักวิศวกร ..... สาขา ..... โยธา  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สข.๓๐๖๖ ..... วันหมดอายุ ..... ๕ ..... กันยายน ๒๕๖๕ ..... และมี ..... นายศิริศักดิ์ จินดาพล  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ ..... สำนักวิศวกร ..... สาขา ..... โยธา  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สข.๓๐๖๖ ..... วันหมดอายุ ..... ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ..... และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกันกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบ...โครงการสร้างและบำรุงรักษาครุฑม่อ... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำ นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการ กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำบั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกึ่งที่ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือบั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมื่อสายบายใหญ่-กาญจนบุรีหรือกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อันวอดความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๔๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๔๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องมาจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข หรือย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงในในทางน้ำชลประทาน ขนโคลง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขนาบคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายมิได้ไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในการนี้มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำหลายหรือร้อยองค์สร้าง เพื่อความปลอดภัย ของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้เสีย กับจะยกอาชญาชน แห่งเวลานวดมมทหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนบั้งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขนโคลง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพาน รับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในการนี้หลังการผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้คืนให้สภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่ทำการมา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบายใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขนาบคลอง เขตคันคลอง และทำให้คืนให้สภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือ ที่ .....กค. ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

[ฉบับ]

พ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจฉบับเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียม (.....) ค่าธรรมเนียม การรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานราชพัสดุ) เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สหะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจ การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ จาก.....แล้ว ตามหนังสือที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพดิน และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล.....ที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ..... พ.ศ. .... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคบร้า

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยฤทธิ์ ศิริรัตนภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

[ฉบับ]

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๕๕/..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖  
ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสาขางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

ข้อ ๑ อัตรากำหนดความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๓๗ กรมชลประทานเห็นควร เพิ่มเติมเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาขางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๓๓๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว ข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๓๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวง จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับ ความเสียหายในระหว่างทำการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุ การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องงดใช้ค่าเสียหายไป เท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องชดเชยให้ค่าเสียหาย แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานที่ส่งผลกระทบ ต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอ กระบวนการตราจตุรัสหลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้ พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีที่ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือฟ้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะ เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

# คู่มือ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่...๒๒ / ๒๕๖๑

โครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม...  
วันที่...๗๐ เดือน...ตุลาคม...พ.ศ. ๒๕๖๑...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย...วิรัตน์ เจริญ...ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่...แขวงทางหลวงนครปฐม

โดย...นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์...ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม...อายุ...๔๗...ปี

สัญชาติ...ไทย...เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ...ที่ ศค ๐๖๐๔๔/ส.๗(๒๑๖-๖๑)/๒๖๕๒...

ลงวันที่...๕...เดือน...เมษายน...พ.ศ. ๒๕๖๑...ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่...เมื่อมอบหมาย...

ชื่อย่อ...ถนน...ตำบล/แขวง...สามง่าม...อำเภอ/เขต...เมืองนครปฐม...

จังหวัด...นครปฐม...เพื่อเป็น...หลักฐานว่าได้ออกญาให้ก่อสร้างสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก...

ชนิดช่องกลางเปิด-เปิด/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน...คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทาน...

ณ กิโลเมตรที่...๗+๑๐๐...โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก...ขนาดกว้างขวาง...ขนาดกว้างขวาง...

ตามแบบแปลน...แขวงทางหลวงนครปฐม...หมายเลข...ST-ML-๐๗๕, ST-SS-๐๓๔A, ST-SS-๑๐๒A...

บำรุงรักษานครปฐม...จำนวน...๕...แผ่น และแผ่นที่รูปตัดของโครงการ...โครงการส่งน้ำและ...

ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒.๖๒๐...เมตร รพท.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า...๑.๕๐...เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า...๓.๐๐...เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน

เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี...นายชัยชาญ สุทธิกานต์...เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ

คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...

ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๓๒๒๒...วันหมดอายุ...๕...กุมภาพันธ์...๒๕๖๕...และมี...นายศิริศักดิ์ จินดาพล...

เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...

ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๔๔๑๕...วันหมดอายุ...๗...มีนาคม ๒๕๖๕...และขณะไม่ได้ถูก

เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

พ.ย. ๓๗

# คู่มือ

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขความเสียหายและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ...คลองส่งน้ำสาย ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๑+๑๓๐๐ ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ขึ้นในวันที่...๑๑...๒๕๖๑

ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจอ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงนามลงมือเป็นสำคัญ และยึดถือไว้เป็นหลักฐาน

หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ...นายวิรัตน์ เจริญ...ผู้อนุญาต

ผู้อำนวยความสะดวกโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ...นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์...ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์)

ลงชื่อ...นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์...พยาน

(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์)

ลงชื่อ...นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์...พยาน

(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนภรณ์)



ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอมออกปากที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแส น้ำ กิ่งให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างขึ้นเพื่อการก่อสร้างสะพานที่ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือรั้วน้ำเกิดการทำชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือเรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๔๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๔๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความปลอดภัย นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้าง เพื่อให้ชุดชุดโครง และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือจุดที่สายที่ดื่มขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือดัดแปลงส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้ผู้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในการมีเหตุผลฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีข้อแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกอาชญากรรมแห่งอื่นมาดามหาผู้รับอนุญาตฉบับนี้ขึ้นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปทิ้งในที่แห่งหนึ่งตามน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในการมีสะพานรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปีกลายแจ้งข้อความสามารถสะพานให้ให้ชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในการมีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และที่ที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกการรับทราบแบบวงเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปทิ้งในทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และที่ที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขอมูลขาดคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้วตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๓๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตให้ผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการไร้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานราชพัสดุพื้นที่ ..... ) ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้รับทั้งคำอธิบายกรมการสิทธิหรือสะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ของญาติ.....เป็นที่พักสาธารณะประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ความเห็นชอบ  
จาก.....แล้ว ตามหนังสือที่.....ลงวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....หรือตามพระราชบัญญัติสถาปนา และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล.....ที่.....ลงวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่าฯ หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....ลงวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....

ในการมีเป็นต้นแบบของรัฐบาลที่ดีอยู่ในความศรัทธาของพลประชาชน  
ต้องดำเนินการที่ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ.....  
ที่.....ลงวันที่.....เดือน.....ปี.....

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากษานนครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญัตตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

๕๖

ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนข.๒๐๑/๒๕๕๑..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๑

๗ ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แห่งเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย รด.ชวา สัมปทาน กม. ๗-๑๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นตั้งแต่วันที่ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรูปแบบรถบรรทุกที่ใช้ถนน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิเรียกค่าเสียหาย และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.๖ฯฯ สัมปทาน กม. ๗๙๑๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวง จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคลากรภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการเดินทางตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายหรือต้องคดีใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องชำระร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแม้แต่ด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องคดีใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องคดีใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังการการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ให้โดยมีตัวรองรับกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานให้ผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๔ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุฉุกเฉิน หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและกรมชลประทานจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้ใช้เสียงร้องเรียนของประชาชนไม่ต้องการให้ความเสียหายใดๆที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน ซึ่งถูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

## คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขความคลาดเคลื่อนและสิ่งผิดส่อในบริเวณ  
..... คลองระบายน้ำสาย ร.๑.๖ว สัมปทาน กม. ๗+๑๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๑.๑๒.๒๕๖๑.....  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายพิเชษฐ วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน

(นายพิเชษฐ วัฒนศิริ)

ลงชื่อ ..... พยาน

(นายเอกวิทย์ วัฒนศิริ)

## คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ สบ.๒๒ / ๒๕๖๑

โครงการ ..... ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ๓๐ เดือน ..... ตุลาคม ..... พ.ศ. ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย วิรัตน์ เจริญ ..... ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการโครงการ..... ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่..... แขวงทางหลวงนครปฐม.....

โดย ..... นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์..... ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อยู่ ..... ๔๗..... ปี  
สัญญา ..... ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือหรือหนังสือพิมพ์..... ที่ คค ๐๖๐๔๔/ส.๓(๒๐๖๑)/๒๕๖๑.....

ลงวันที่ ..... ๕..... เดือน ..... เมษายน ..... พ.ศ. ๒๕๖๑..... ที่สำนักงาน/บ้านเลขที่.....  
ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... สมน้ำเงิน/อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม.....

จังหวัด ..... นครปฐม..... เพื่อเป็น ..... หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน ..... คลองระบายน้ำ ร.๑.๖ว สัมปทาน.....

ณ กิโลเมตรที่ ..... ๗+๑๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
..... ๓๐.๐๐..... เมตร ทางวิ่งจราจรสะพานกว้างข้างละ ..... ๑๕.๐๐..... เมตร ยาว ..... ๗๐.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ..... แขวงทางหลวงนครปฐม หมายเลข ..... ST-ML-๐๗๕, ST-SS-๐๓๕A, ST-SS-๑๐๒A  
ST-SS-๐๓๕B, ST-SS-๑๐๓A.. จำนวน ..... ๕..... แผ่น และแผนผังรูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและ  
บำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข ..... สขป.๑๓.๑๖-๒๕/๒๕๖๑..... จำนวน ..... ๑..... แผ่น รวมจำนวน ..... ๖..... แผ่น  
ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+/-๒.๖๒๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ..... ๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
..... ๓๐.๐๐..... เมตร การถมดินคลองสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน

เขตคันคลอง ขนานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี ..... นายชัยชาญ สุทธิธาดา..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....

ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สย.๓๒๒๒..... วันหมดอายุ ..... ๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี ..... นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....

เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สย.๔๔๑๕..... วันหมดอายุ ..... ๗ มีนาคม ๒๕๖๕..... และขณะนี้ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอกทางมีชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อขุดกันที่ตอคลองในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวระยะแม่น้ำ กับให้ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้ช่วยวิศวกร ..โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม...ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้น ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือร้านกั้นร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างขึ้นจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนาจความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๔๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๔๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งใดลงขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนคละกอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขนคละกอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือถมดินส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินในความครอบครองแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในการมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกอาชญาโทษแห่งเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและกั้นวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้งานจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปทิ้งที่พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขนคละกอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักขั้วเข็มจี้ยึดความสามารของสะพานให้มั่นคงจนที่ส่งค่าของสะพาน

ในการมีเหตุหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และหักที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามวันที่ได้รับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ที่ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขนคละกอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกถอนได้ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบบน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... ลงวันที่..... เดือน.....  
พ.ศ..... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมกรณสิทธิ์สหพันธ์ที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๗๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก.....แล้ว ตามหนังสือที่.....ลงวันที่.....  
เดือน..... พ.ศ.....หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๔๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล.....ที่.....ลงวันที่.....  
เดือน..... พ.ศ.....และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....ลงวันที่.....  
เดือน..... พ.ศ.....

ใบกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ.....  
ที่.....ลงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากรมชลประทาน

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต

(นายพิชัย ศรีรัตนยากรณ์)

ผู้อำนวยการเขื่อนลพบุรีชลประทาน

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สน.๒๒๑/๒๕๖๑/๒๕๖๑  
ให้กรมชลประทานพิจารณาอนุมัติ  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย รด.ชวา  
สัมปทาน กม. ๗+๑๐๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต  
ดังกล่าวข้างต้นตั้งแต่วันที่..... คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมชลประทานเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย รด.ชวา สัมปทาน  
กม. ๗+๑๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมชลประทานไม่อาจได้รับผลประโยชน์ด้านสัญญา กรมชลประทาน  
จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมชลประทาน หรือบุคคลภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับรู้ความเสียหายในระหว่างก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุ  
การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานอนุญาตเรียกหรือร้องขอค่าเสียหายหรือชดเชยค่าเสียหายโดยไม่  
เท่าใด กรมชลประทานจะเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการเรียกร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ชลประทานทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่เกิดความเสียหายจะชดเชยค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
กิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในพื้นที่ที่ไม่ได้  
โดยไม่ได้แจ้งให้กรมชลประทานล่วงหน้าและกรมชลประทานจะเรียกหรือร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมชลประทานยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะ  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมชลประทานสัญญา



ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานและทางช่วงกลาง ให้ถือระดับการลดลงตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอนหรือทุกทั้งที่ตกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้ชำนาญการโครงการ ...โครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระยะ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำ นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้ใช้น้ำได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนगरเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้นที่ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือรั้วเกิดการชำรุด และทำให้ผู้ใช้น้ำหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบองน้อยสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันเกิดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิ์จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และอำนาจการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องมาจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิ์สั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเสียหรือจะ ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างนี้ให้ขุดลอกใหม่ และคงไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงในในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย ของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเสือนวตตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปทิ้งในเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพาน รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความตามประกาศของสะพานไม่ให้เข้าจอดจ้งของด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และหักที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกที่กรมชลประทานและนิคมชลประทานปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบองน้อยสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ์ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ของอนุญาตคลองระบองน้อยสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด.....นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กท ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ผู้ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
และได้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สหพันธ์ที่ก่อสร้างให้แก่กรมหลวงนครคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ตีและเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ ย่านาง  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งได้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๔๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่  
..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองแต่ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ .....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันยานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ผู้ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร.๒๕๖/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๑.๐.๒๕๖๑

ให้กรมหลวงสงขลานครินทร์เตรียมหลัก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสาบใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาที่อ้างมาตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาบใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.๖๖  
สัมปทาน กม. ๙+๔๐๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต  
ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมหลวงสงขลานครินทร์ผู้รับผิดชอบโครงการไว้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกคำสั่งปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองระบายน้ำสาย ร๑.๖๖ สัมปทาน  
กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมหลวงสงขลานครินทร์ได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมหลวง  
จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกในระหว่างโครงการก่อสร้างหรือระหว่างการเดินทางตามโครงการ และตลอดอยู่  
การจ้างงานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไป  
เท่าใด กรมหลวงสงขลานครินทร์จะร่วมร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องใช้ค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเกินจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
การชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำความผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมหลวงสงขลานครินทร์ยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในพื้นที่นั้นได้  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมหลวงสงขลานครินทร์ทราบล่วงหน้าและกรมหลวงสงขลานครินทร์จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมหลวงสงขลานครินทร์เป็นผู้เสียภาษีเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะ  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา



१७७

**W. B. Bandy**

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและสิ่งก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง  
..... คลองระบบน้ำสาย รด. ขว. สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของปฎิบัติการและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเฝ้าเพื่อเพิ่มเติมฉบับนี้ทั้งขึ้นวันที่  
ทั้งส่งฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และแก้ไขข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาคิดว่า เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสือฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้มอบ  
( นายวิรัตน์ เจมจบ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษามนครปฐม

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต

(.....นามชาย.....ชื่อ.....นาม.....)

ผู้อำนวยการแขวงหลวงนครปฐม

ลงชื่อ..... พยาน.....  
( นาย สิริศักดิ์ จิระกานา )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( พลเอก พลเรือเอก พลอากาศเอก )

หมื่นเอื้อบุญญาดีห์ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - ภาณุเจริญบุรี) ตอน ๑๐

ନି.ସମସ୍ତ..... / ୨୫୫୦

วันที่ ๗๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑  
โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....

อาทอิยานาตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นาย ..... วัชรี ณนจ. .... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งมาและบำรุงรักษาครบ.....

โดย นายชัยวิทย์ ศิริรัตนฉายา..... ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ ..... ปี  
 ลัญจาดิ ไชย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือหรือหนังสือมอบอำนาจ ..... ที่ คค ๐๖๐๘/ส.๓(๒๑๕-๖๑)/๒๖๕๕.....  
 ลงวันที่ ..... ๕..... เดือน ..... พ.ศ..... ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
 ขอขย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม.....  
 จังหวัด ..... นครปฐม..... เพื่อเป็น ..... หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ..... คมกาศเสริมเหล็ก.....  
 ชนิดต้องลงปิด-เปิดได้ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน ..... คลองส่งน้ำ ๑๐๖า - ๕ซ้าย.....  
 ณ ที่เลขที่ ..... ๑๐๓๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๗.๐๐.....เมตร ทางทั้งสามสะพานกว้างสี่งละ .....๑๔.๕๐.....เมตร ยาว .....๑๑๐.๐๐.....เมตร ตามแบบแปลนแผ่นหนึ่งของ ..แขวงทางหลวงนครปฐม.. หมายเลข ..ST-ML-๐๗๒,ST-ML-๐๗๓,ST-ML-๐๗๔,ST-SS-๐๑๔K,ST-SS-๐๑๔L,ST-SS-๐๑๔M,ST-SS-๐๑๔N,ST-SS-๐๑๔P,ST-SS-๐๑๔Q,ST-SS-๐๑๔C,ST-SS-๐๑๔D,ST-SS-๐๑๔N,ST-SS-๐๑๔Q,ST-SS-๐๑๔O.....จำนวน ..๑๒... แผ่น และแผนที่รูป ตัดของโครงการ ..โครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สหฯ ๑๓-๑๒-๒๒/๒๕๖๑.....จำนวน .....๑๓.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้อีกเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑. ให้ส่วนที่สูงสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....ต.๘๘๓.....เมตร รทก.) ในทางนำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐..... เมตร

๑๒ ระยะระหว่างเสาสพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า ..... เมตร การณคินคอสสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับเญาต้องจัดหาคินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดคิน เเซคคินคอสลง ขานคอสลง เป็นอันขาด

โดยมี ..... นายชัยชาญ สุทธิพิชิต ..... เป็นหัวหน้าผู้ออกแบบและ  
ตามใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ ..... สาขา ..... โยธา .....  
..... สถาปัตย์ ..... และ ..... นายศิริศักดิ์ จันทพล .....  
..... เป็นวิศวกรประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ ..... สาขา ..... โยธา .....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ..... สด๔๔๔ ..... ทั้งหมดอายุ ..... ๗ ..... และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาความประพฤติของประชาชนและหน่วยงาน ให้ถือระดับการทุจริตตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอกปลูกกันที่ตอกลองในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของชลประทานส่วนกลางอยู่ในแนวเดียวกันกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม....ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างขึ้นนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้นตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปได้ตามปกติ หากสะพานหรือร้านกั้นตีเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๔๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๔๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้างผลิตผลตาม อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ใช้รุดทรุดโทรม และจะไม่ส่งสิ่งใดรกร ขยะมูลฝอยลงในในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกรายไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองแสดงกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบส่วนหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเงื่อนไขสนธิสัญญาฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนร้านและกั้นวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพาน รับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องยกย้ายและจัดความสามารของสะพานให้มั่นคงแข็งแรงของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องมาจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทันทีที่ดินได้คงสภาพเดิม ถ้าไม่มีการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแบบร่างที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเมื่อไม่ยกการใช้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์พิจารณา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ใช้ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเลิกกำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานตามคลอง เขตคันคลอง และทันทีที่ดินได้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม....แล้ว ตามหนังสือ ที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๓๐..... ลงวันที่ .....๘.... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับการมอบนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... ปี ..... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมการมรดกสิทธิ์สหพันธ์ที่ก่อสร้างให้แก่การประกอบการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... ปี ..... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรมที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๔๕๗ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในการนี้เป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการสง่างามและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนดาราณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร. ๒๕๕๗/๒๕๕๗..... ลงวันที่ ๓๐.๐๑.๒๕๕๗

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๓๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ สาขา - ๕ สาย กม. ๑+๑๓๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิเรียกเลิกสัญญา และพร้อมเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย ๑๐ สาขา - ๕ สาย กม. ๑+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกายทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการสร้างหรือระหว่างการใช้งานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยไม่ต้องรอกระบวนการการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีไม่เกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีที่ไม่ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือฟ้องร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๓๓๐ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๒๕๕๑ .....  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจอ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ ..... เจนจบ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายชัยวิทย์ ..... ศิริสินชัยวรณณ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นาย กิจศักดิ์ ..... สิงโตพิน )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายเอกภรณ์ ..... จันทโชติ )



ที่ กค ๐๓๓๑.๑๔๔๐๓๒๕๖

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นพ.๗๒๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน  
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือของทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๔๔/ส.๗ (๓๑๔-๖๑)/๖๑๓๔ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบฉบับที่กรมชลประทานขอใช้ราชพัสดุฯ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๔ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๓๑.๑๔๔/๖๑๓๔ จำนวน ๑ ฉบับ  
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ราชพัสดุในความครอบครอง  
ดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณ  
คลองระยะบายน้ำ ร.๑ ซ.เจดีย์บูชา กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๔ ตำบลบวมแค อำเภอเมืองนครปฐม  
จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๔ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม  
อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -  
กาญจนบุรี ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตาม  
วัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้  
ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้ดำเนินการส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๒ ฉบับ (คลองละ ๑ ฉบับ) ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้ง  
ให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป  
ขอแสดงความนับถือ

pin

(นายมนัส ใจสะอาด)  
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าการการจังหวัดนครปฐม

ปริญธร เก่งคมขงที่กัก  
นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร. ๐-๓๕๒๕-๐๗๕๓  
โทรสาร. ๐-๓๕๒๕-๐๓๔๒

บันทึกการทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/๑๓๒๒๒๖



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลจันทร  
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๒

พศ.๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ส. ราชกรมหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/๑๓๒๒๒๖

ลงวันที่ ๑๖

พศ.๒๕๖๑

๒. สำเนาแบบบันทึกการรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗)

จำนวน ๑ ฉบับ

จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้ กรมชลประทาน โดยกรมชลประทาน ใช้ที่ดินราชพัสดุในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือบริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ซ.เจดียูท่า กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแค อำเภอมะนัง จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๙ ซ.ขา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม อำเภอมะนัง จังหวัดนครปฐม จึงขอเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความยาวแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้ กรมชลประทาน โดยกรมชลประทาน ใช้ที่ดินราชพัสดุทั้ง ๒ จุด ร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแนวก่อสร้างโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองและแนวเขตของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้กรมทางหลวงกรมทราแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑๓

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ส่วนจัดการที่ดินราชพัสดุ  
โทร. ๐-๓๔๒๕-๐๓๕๓๓  
โทรสาร ๐-๓๔๒๗-๐๓๕๖๒



นายสมชาย ใจสะอาด  
ผู้อำนวยการสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมหลวง

ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... อ.ม.ฐ. ๒๕๕๒๒ ..... ตำบล ..... ม.ป.น.เค  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม ..... จังหวัด ..... นครปฐม ..... เนื้อที่ ๒-๒-๒๕๕๒๐ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ซ.เจดียูท่า กม. ๗+๖๐๐ นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริคันตยาภรณ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงหลวงศรียะนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ทรัพย์สินที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามความแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีผิดดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ทรัพย์สินผิดจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ทรัพย์สินผิดไม่จัดการโดยไม่เหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ทรัพย์สินผิดลงคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่รhaltกาไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการสัญจรทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงบประมาณรับพื้นที่ที่รื้อถอนด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สิน และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือยกย่อนทำกรรารื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้เกิดถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบกรรการพิจารณาของ หน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

๑๐. การตัดพื้นที่ต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นกรเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวามน หรือไม่ให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อกรรการกจกเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙ / ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙ / ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙

๑๑. กรรการจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำกรรการรื้อถอน หรือกรร การจำหน่ายทรัพย์สินที่รื้อถอนแล้ว หรือกรรการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือทรัพย์สินอื่น ๆ ที่ได้จากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กรรการกระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากกรรการจำหน่ายนั้นจะลงคือเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำทรัพย์สินที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. หักนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ทรัพย์สินที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่กรรการจัดสรรที่ดินกรรการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกรรการจัดสรรที่ดินกรรการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นกรรการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับกรรการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสรรที่ดินในเชิงธุรกิจ โดยกรรการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีกรรการจัดทำสัญญาเช่าตามแบบอื่น นอกเหนือจากกรรการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีกรรการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกรรการจัดสรรที่ดินกรรการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาทำกรรการ ตามนโยบายของรัฐบาลและกรรการกิจอื่นที่เหมาะสมและมีควมคุ้มค่างว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙ / ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙ / ไม่สามารถกรรการลงมือกับกรมธนารักษ์ได้๑๙

บันทึกที่ทราบแบบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรืออาจจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นภาระที่โดยเจตนา หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบ

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหាកู้การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ.๒๓๓๗..... ตำบล ..... นครปฐม  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม..... จังหวัด ..... นครปฐม..... เนื้อที่ ..... ๓-๓-๒๑.๕๐ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายกรุงเทพฯ-ปทุมธานี-ปทุมธานี ตอน ๑๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๙ พิกัด ๕๕+๕๐๐ กม. ๗๗+๕๐๐ กม. นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ..... ๑๙๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่อนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๔. ดัชนีและบารุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์สมควรด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่ไม่มีเหตุและบารุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุดำเนินการอย่างใด อย่างหนึ่ง เพื่อให้บารุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่ดำเนินการโดยไม่มีเหตุอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุดำเนินที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บารุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับรากกสิกรรมทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดพื้นที่ต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการใช้นั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินหรือทรัพย์สิน / ไม่สามารถชำระหนี้สินในทรัพย์สินได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการ จำหน่ายพัสดุที่ออกถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้ส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จำหน่ายพัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดตั้งอยู่ตามตนเอง นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุดังกล่าวแก่กระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับความ และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับความ กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้เช่าใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนสิ้น

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินหรือทรัพย์สิน / ไม่สามารถชำระหนี้สินในทรัพย์สินได้



๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นภาระหน้าที่โดยตรง หรือประมาณการเบื้องต้นอย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือบนเงื่อนไขอำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบ

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๘ และหรือวิธีอื่นที่มีขึ้นในอนาคตกฎทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ

(นายชัยวิทย์ ศิริจันทร์ธรรม) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้อำนวยการแขวงหลวงนครปฐม

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ถ้ามีข้อสงสัยที่ไม่สามารถชี้แจงได้ กรุณาติดต่อกรมธนารักษ์ โทร. ๐-๒๖๒๒-๐๓๔๐ / ไม่สามารถติดต่อกรมธนารักษ์ได้



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๔๓ ๙

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นร.๙๓๐๐๐

ไม่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๔๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนานหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/ ๑๙๕ ๓๙

ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. สำเนาแบบบันทึกที่รับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้ กรมทางหลวง โดยแขวงหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของ กรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบบน้ำสายใหญ่เขื่อนลุ่มตา กม. ๒๐+๕๐๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ได้แจ้งจังหวัดนครปฐมโดยอนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของ กรมทางหลวงและแบบที่รูปตัดของโครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความ ครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้แขวงหลวงนครปฐมทราบแล้วรายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส โจรสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๒๖๒๒-๐๓๔๓

โทรสาร. ๐-๒๖๒๒-๐๓๔๐



รัฐมนตรี แทนกรมธนารักษ์

นครปฐม



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๕

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ นฐ.๙๓๐๐๐

๒๕๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๔๔/ค.๗ (๕-๖๒)/๕๕๖๙ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกบริหารแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ขช.๑/๒๕๕๓) จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๕  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ราชพัสดุใน  
ความครอบครองอยู่ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ  
คลองระบบน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย กม. ๒๐ + ๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลกระดังงา อำเภอมือง-  
นครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  
ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง  
โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลน  
ของกรมทางหลวงและแผนผังที่ตั้งของโครงการสำน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ใน  
ความครอบครองอยู่ของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์  
กำหนด พร้อมทั้งให้อำนาจลงนามในแบบบันทึกบริหารแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข  
การใช้ราชพัสดุดังที่แนบมาพร้อมแล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่  
วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่ง  
มาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

*mi*

(นายมนัส โจษธาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร. ๐-๓๕๖๕-๐๕๔๓  
โทรสาร. ๐-๓๕๖๗-๐๓๕๖๒

*Ratan*  
ปฐมา แพทย์ทองอยู่ดี (ผู้ช่วยเจ้าพนักงานที่ดิน นครปฐม)  
แถมบุญ เจ้าพนักงานที่ดินชำนาญการ

บันทึกบริหารแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุ

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๒๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง

ใช้ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ. ๒๓๓๐๐ ตำบล ..... จังหวัดนครปฐม ..... อำเภอ ..... จังหวัดนครปฐม ..... เนื้อที่ ..... ๑.๓ - ๓๕๓.๖๖  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี - ตอน ๑๒. บริเวณคลองระบบน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย กม. ๒๐+๕๐๐  
พื้นที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลกระดังงา อำเภอมือง นครปฐม จังหวัดนครปฐม ..... นั้น

กรมทางหลวง ..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริพันธุ์เอกกรณ

ตำแหน่ง ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุดังกล่าวส่งมอบอำนาจที่ ..... ส.๗/๒๕๕๕ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบมาด้วยบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข  
๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าววัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดสิ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร. ๐-๓๕๖๕-๐๕๔๓  
โทรสาร. ๐-๓๕๖๗-๐๓๕๖๒

เจ้าพนักงานที่ดินชำนาญการ

๔. ต้องดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วัตถุประสงค์หรือสิทธิของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ทรัพย์สินที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวความควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่ผู้เช่าหรือผู้ครอบครองทรัพย์สินนั้น

๕. กรณีที่ไม่มีเหตุและประการที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ทรัพย์สินจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ทรัพย์สินดังกล่าวโดยไม่มีเหตุอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ทรัพย์สินคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุ

๖. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๗. การซื้ออสังหาริมทรัพย์หรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่สร้างขึ้นในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๘. กรณีซื้ออสังหาริมทรัพย์หรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สิน และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ช่วย

๙. การตัดพื้นที่ไม่มี วัสดุหิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพทรัพย์สิน ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวจะต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

ถ้าหากต้องการ

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
(นางสาวเพชรพรณ์ เทพพรหมวงศ์)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ด้านกฎหมายการ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการ จำหน่ายทรัพย์สินที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายที่ดิน หรือทรัพย์สินอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ทรัพย์สินที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามมิที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไปว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ทรัพย์สินที่มีสภาวะเป็นกระพรวง หบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

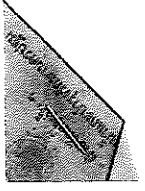
๑๔. เมื่อเลิกใช้ทรัพย์สินดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๔ ผู้ใช้ทรัพย์สินจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ทรัพย์สินได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ใช้ทรัพย์สินยื่นขอเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีคุณค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ทรัพย์สินนำส่งคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ทรัพย์สิน จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

ถ้าหากต้องการ

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
(นางสาวเพชรพรณ์ เทพพรหมวงศ์)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ด้านกฎหมายการ  
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กรุงเทพมหานคร / ไม่สามารถเข้าถึงเว็บไซต์นี้



ฉบับ

พ.ย. ๓๗  
10/11/๒๕๖๑

เขียนเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕/๑๑/๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘๖วา - ๕๕วา กม. ๒+๓๑๕..... คู่มือสัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกคำสั่งสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานกำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ... คลองส่งน้ำสาย ๘๖วา - ๕๕วา กม. ๒+๓๑๕... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกายทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชนวนที่ได้รับบาดเจ็บหรือความเสียหายในระหว่างการสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการเรียกร้องเงิน หรือไม่ต้องจ่ายค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานต้องชดเชยค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมีค่าธรรมเนียมการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำความผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากสาเหตุอื่นใด หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจจัดเงินการได้ในทันทีที่ใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า และกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้เสียภาษีเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรืออาจจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ทรัพย์สินหรือสิ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมชลประทานจะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบ

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมชลประทานภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายพิชัย วิวัฒน์ศิริวัฒนภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานเพชรบูรณ์ เพชรบูรณ์  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ที่ดิน

สำเนาถูกต้อง

ถ้ามีหนังสือแจ้งให้ทราบโดยเร็วถึงอธิบดีกรมที่ดินโดยด่วนที่สุด ไม่สามารถส่งหนังสือแจ้งให้ทราบโดยเร็วได้

นายพิชัย วิวัฒน์ศิริวัฒนภรณ์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

## คู่ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขสภาพและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕ กม. ๒+๓๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๓๕  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีข้อพิพาทใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ ศรีสุข )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

## คู่ฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ .....สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ..สนฐ. ๑๙ / ๒๕๖๑  
วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจริญ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....

โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ..ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ ศค ๐๖๐๘๘/๑๗(๒๖๗-๖๐)/๕๑๒๔.....  
ลงวันที่ .....๑๘..... เดือน .....มิถุนายน..... พ.ศ. ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....เมืองนครปฐม.....

ชื่อย ..... ถนน ..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....

ชนิดของกลางปิด-เปิด/ได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕..... ณ กิโลเมตรที่  
.....๒+๓๑๕.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๘.๕๐..... เมตร ยาว .....๑๒๒.๕๐.....  
เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....NW-ST-๑๐๒A/NW-HR-๒๐๐๓  
A/NW-HW-๓๐๒..... จำนวน .....๓..... แผ่น และแผนผังรูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา  
นครปฐม..... หมายเลข .....สนบ.๑๓.๑๒-๔๒/๒๕๖๑..... จำนวน .....๒..... แผ่น รวมจำนวน .....๕..... แผ่น ซึ่งแบบ  
ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยไม่มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๔.๕๐.....  
เมตร ราว.) ในท่อน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคลองสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมี .....นายวิรัตน์ เจริญ..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....

ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๓๐๕๕..... วันหมดอายุ .....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓..... และมี .....นายปรเมธ ภาวโรจน์.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....

ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๔๔๔๔..... วันหมดอายุ .....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขอแนบไม่ได้  
ถูกต้องในใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาอนุญาตของสภามหาวิทยาลัยกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเขตของอุทกตื้นที่ตลิ่งในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวเขตแม่น้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....กรมกฤษฎีการชลประทาน..... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้นตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือรั้วรั้วการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....กรมกฤษฎีการชลประทาน..... เพื่อให้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีหรือกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนาจความสะดวกแก่ยานพาหนะ และประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องมาจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนบคลอง เขตคันคลอง หรือจุดที่ท้ายที่ดินขนบคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายอันเกิดจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...กรมกฤษฎีการชลประทาน..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเมื่อเสียสิทธิอันเกี่ยวข้องกันทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้ผู้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอยู่ในความครอบครองและกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีคำสั่งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่ไม่ใช้จากทางน้ำชลประทาน และนำเอาไปไว้ในเขตทางน้ำชลประทาน ขนบคลอง เขตคันคลองทันที ไม่กรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานให้ให้ชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องมาจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้คืนให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....กรมกฤษฎีการชลประทาน..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามวันที่รับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานจะเห็นว่าสมควรหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....กรมกฤษฎีการชลประทาน..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำเอาไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขนบคลอง เขตคันคลอง และทำให้คืนให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกถอนไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่อนุญาตคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑๑/๑๖๓๐..... ลงวันที่ .....๑๔..... เดือน .....กันยายน..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
และได้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สหะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์  
อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความ  
เห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพาณัติ และองค์การบริหารส่วน  
ตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ .....  
..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช  
๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์ปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ .....  
ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในการนี้เป็นที่ตนของรัฐบาลไทยซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลได้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... พ.ศ. ....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน .....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลประทาน

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันดงารณ)  
ผู้อำนวยการแขวงหลวงงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๑๙ / ๒๕๖๖ ..... ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑  
ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขให้ทำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ ซ้าย  
กม. ๒+๓๑๔..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว  
ข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ หันกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัสดุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกลสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ ซ้าย  
กม. ๒+๓๑๔..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะ  
เรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างดำเนินการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุ  
การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องจ่ายค่าเสียหายไป  
ให้ใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่เกิดการชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งคณะกรรมการ  
ต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในการไม่มีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในพื้นที่ใด  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือจ่ายค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะ  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขสภาพและสิ่งแวดล้อมบริเวณ  
.....ตลอดส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๖ กม. ๒+๑๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ว่าผลหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาก็ได้ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

..... นายวิรัตน์ เสงี่ยม  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

..... นายชัยวิทย์ ศิริรัตนกร  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน

..... (นายพร อภิรัตน์)  
ท.๒๕๖๑ ๒๕๖๑-๒๕๖๑-๒๕๖๑

ลงชื่อ ..... พยาน

..... (นายชัยวิทย์ ศิริรัตนกร)  
ท.๒๕๖๑ ๒๕๖๑-๒๕๖๑-๒๕๖๑

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ๒๕๖๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขข้อนี้เป็นข้อกำหนดประการหนึ่งในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๖  
กม. ๓+๕๕๐..... คู่อัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว  
ข้างต้นตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๑ หันกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ด้านเปลี่ยนแปลงแปลงของอนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานกำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....ตลอดส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๖  
กม. ๓+๕๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมชลประทานจะ  
เรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในสิทธิ ว่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายในระหว่างโครงการก่อสร้างหรือระหว่างดำเนินการ และตลอดอายุ  
การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไป  
เท่าใด กรมชลประทานจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการเรียกร้องเงิน หรือแม้แต่ว่าด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่เกิดผลสะพานจะต้องชดใช้ค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบ  
ต่อการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมีต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานจากผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในพื้นที่นั้นได้  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

นายวิรัตน์ เสงี่ยม  
นายชัยวิทย์ ศิริรัตนกร  
นายพร อภิรัตน์



# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขและภาวะและสิ่งแวดล้อมไปบริเวณ  
.....คลองส่งน้ำสาย สะพาน - ๕ ซ้าย กม. ๓+๕๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

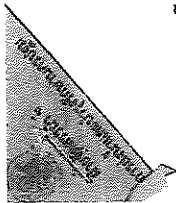
ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ขึ้นในวันจันทร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ คุ้มคำ )  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายชัยสิทธิ์ ศิริสุขเกษม )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายอรรถ คุ้มคำ )  
.....  
ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายอรรถ คุ้มคำ )  
นายช่างควบคุมงาน

คำพิพากษา  
นายประสิทธิ์ เป็นอธิบดี



ผ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ...สพฐ. ๒๐ / ๒๕๖๑  
วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาที่อำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย ...วิรัตน์ คุ้มคำ... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม...

เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยสิทธิ์ ศิริสุขเกษม..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... อายุ .....๕๓..... ปี  
สัญชาติ .....ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือมอบอำนาจมอบอำนาจที่ ดศ ๐๖๐๘๘/ส.๗(๑๔-๖๑)/๒๕๖๑  
ลงวันที่ .....๑๙..... เดือน .....ธันวาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....เมืองนครปฐม.....  
ชื่อย .....ถนน .....ตำบล/แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดของสะพาน .....คาน้ำเหล็ก/ไม้ได้ .....ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย สะพาน - ๕ ซ้าย ..... ณ กิโลเมตรที่  
.....๓+๕๕๐.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๔.๕๓..... เมตร ทางทั้งกรมทั้งการชลประทานกว้างข้างละ .....๑.๕๐..... เมตร ยาว .....๗๑.๖๔.....  
เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....ST-ML-๐๑๕-NWI-GN-๐๐๑.....  
จำนวน .....๒..... แผ่น และแผนผังที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข  
.....สชป.๑๓.๑๖-๘/๒๕๖๑..... จำนวน .....๑๑..... แผ่น รวมจำนวน .....๓..... แผ่น ซึ่งแบบท้ายหนังสืออนุญาต  
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนที่สี่ของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (4+๔๔๐๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร  
๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอนกรีตสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาหินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมี .....นายชัยสิทธิ์ ศิริสุขเกษม..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๓๖๒๒..... วันหมดอายุ .....๕ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี .....นายประเมธ อภิรัตน์.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๘๘๗๘..... วันหมดอายุ .....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขณะนั้นไม่ได้  
ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานและทางช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาตอม่อทุกต้นที่ตอม่อลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานอยู่แนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้ควบคุมการโครงการ ...โครงการสะพานและบำรุงรักษาครุฑม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการ กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้านเพื่อการก่อสร้างสะพานกั้น ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปได้ตามปกติ หากสะพานหรือรั้วน้ำรั้นเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่- กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อนสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันตั้งจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสือ อนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๔๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าทำการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะต้องให้สิ่งใส่โครง ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลอง หรือจุดที่หลายที่ดินขนคลอง เขตคันคลอง ให้เสียผลิตไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้ผู้รับอนุญาตให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเงื่อนไขความหนังสืออนุญาตเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนักร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพาน รับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และหากที่ดินได้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตมบันทึกที่กรมทางหลวงเพื่อที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเลิกกำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตมที่ที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขนคลอง เขตคันคลอง และหากที่ดินได้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เกลี้ยเกียติไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขอบเขตคลองส่งน้ำสาย สาขา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์ผู้ว่าการการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือ ที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๔/๑๖๑๐..... ลงวันที่ ...๑๓... เดือน .....กันยายน.... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานรังวัดพื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน .....  
พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สิ่งสะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่อนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่  
..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ .....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เสนอจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนท. ๒๒๔. / ๒๕๖๖..... ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๕๖๖ - ๕๖๗  
กม. ๓+๕๔๐..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว  
ข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงจะต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย ๕๖๖ - ๕๖๗  
กม. ๓+๕๔๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะ  
เรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคลากรภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกในระหว่างโครงการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุ  
การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือต้องรับผิดชอบหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไป  
เท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่เกิดการชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
กิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยไม่ต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำความผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงอาจยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีที่เห็น  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสียหายเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายโดยที่  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา



ในการมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการก่อสร้างแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเอกสารหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปทิ้งให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ข้ามคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในการมีเหตุฉุกเฉินจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และหากที่ติดบึงต้องสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกบริหารแบบแปลนราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ สาย - ๗๖วา - ๕๕๕วา เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเลิกกำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานข้ามคลอง เขตคันคลอง และที่ติดให้ถึงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... คลองส่งน้ำสาย ๑๕๕วา - ๗๖วา - ๕๕๕วา เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่ ..... กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๑..... ลงวันที่ ..... ๑๓..... เดือน ..... กันยายน..... พ.ศ. ๒๕๕๕

สำเนาฎีกาที่



นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์  
จน.คบ.นครปฐม

ข้อ ๒ การพิจารณาอนุญาตของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบโดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอกทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นต้องกลิ้งในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงลงดำเนินการได้

นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและทำให้ผู้รับได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั่งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ให้ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือที่นั่งร้านเกิดการชำรุดและทำให้ผู้สัญจรหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ สาย -๗๖วา -๕๕๕วาที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้เสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องปิดสะพานนี้เป็นเวลาสามวัน อันจากความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนที่ผ่านไปรวมทั้งต้องซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๔๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะต้องสิ่งสิ่งใดกรขยเมรุผลฝอยลงในทางน้ำชลประทาน ข้ามคันคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินข้ามคันคลอง เขตคันคลองให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับอนุญาตให้ใช้ได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้ผู้รับอนุญาตให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองและของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือให้ผู้รับ

จน.คบ.นครปฐม

ฉบับ ๔

พ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต..... เป็นที่สาธารณะประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล..... ที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งสิ่งลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่  
..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ.....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตตยาภรณ์) ผู้อำนวยการ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

นายประพันธ์ เตือนศิริรัตน์  
จน.ค.บ.นครปฐม

ฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร..... ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๖๑  
ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขดังต่อไปนี้เกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕  
ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... คูสัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเห็นเดิมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว  
ข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ หัวกรมชลประทานเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย  
กม. ๐+๔๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ด้านสัญญา กรมทางหลวง  
จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน  
หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่  
ได้รับความเสียหายในระหว่างการสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และขอลอดอกผูกขาดในการของ  
สะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทาง  
หลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น  
รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจน  
เต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบ  
ต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานให้ผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีที่ได้  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ดูแลพื้นที่  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

นายประพันธ์ เตือนศิริรัตน์  
จน.ค.บ.นครปฐม



ในการประเมินเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องหลายหรือหรือข้อสงสัยกัน เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้รู้รอบเขตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งอื่นมาลดความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นเป็นข้อโต้แย้งคัดค้าน อย่างที่น้อยลงไปไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้ริเริ่มบุญจะต้องร้องออมน้มน้ำและเก็บวัสดุต่างๆ ที่มณีใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปเทพื้นเขตทางน้ำชลประทาน ขาดคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานไว้ที่เพดานทั้งห้องด้านของสะพาน

ในกรณีนี้หลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขแบบแปลนได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินไว้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คนก็เสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี  
ตามบันทึกที่ทราบแนบมาแต่ที่ราชพัสดุเคยยินยอมไว้ บิดาผมเองไปกราบใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณา  
อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗๗๖ - ๕ ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดอายุตามไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานพิจารณาสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เป็นไปตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ทันที ผู้รับอนุญาตจะยกอำนาจแห่งหนังสืออนุญาต อภิสิทธิ์มาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอมพิวเตอร์เสริมพลัง.....  
ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นเรื่องยื่นขอสัญญาเช่าและยื่นขอไปให้ทางนายสะพานชนบท  
เขตต้นคลอง และทำที่ดินให้สงวนไว้สำหรับสะพานและเมื่อใช้ที่กรรมสิทธิ์ของที่ดินได้เข้าใช้ภายในการนี้ให้แก่  
เพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องขอใช้ค่าใช้ภายในการนี้ให้แก่  
กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ลุ่มขออนุญาต .... คลองส่งน้ำสาย ๗๗๖ - ๕๕๖๖ เป็นที่  
ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมการักษ์ผู้ว่าราชการจังหวัด ... นครปฐม ... แล้ว  
ตามหนังสือที่ .... กค ๐๓๑๑๑๔/๖๑๑๓..... ลงวันที่ ... ๑๓๗..... เดือน ..... กันยายน..... ที่อำเภอเมืองลพบุรี

2

นายประพันธ์ เตือนศิริรัตน์  
จน.ตบ.นครปฐม

ฉน.คณ.นครปฐม

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

ข้อ ๒ การพิจารณาปรากฏของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ  
โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก  
ทางน้ำชลประทานเป็นโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาคอมมิวทุกันที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแส น้ำ กับให้

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน ..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลประทาน...ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้ได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปเก็บแบบและระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงส่งดำเนินการได้

สะพาน ..... คบภริยาสตรีเริ่มเหลือน้อย..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดและ  
 นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรอง หากสะพานเกิดชำรุดและ  
 ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำน้ํารองเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้น ผู้รับอนุญาตจะอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้ผู้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือน้ํารองนั้นสร้างให้เกิดการขรุขระ และทำให้ผู้สัญจรไปมา หรือรถบรรทุกเสียเงินได้ "ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี" ผู้รับอนุญาตจะชดเชยเงินค่าเสียหาย

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริษัทรถสองล้อส่งน้ำสาย ชลวา - ๕ชายา ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนั้นจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากที่ผู้อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้อนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นการสาธารณะ อย่างความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนที่ใช้ในรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิ์เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิ์ชี้แจงแก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะมิให้สิ่งใดลง  
ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง  
ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะมีการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
นอกจากนี้ผู้รับอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนลงมือสร้าง...ได้  
ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้เปลี่ยนแก้ไข  
ชลประทานได้

กิจกรรมผลประโยชน์มีความจำเป็นจะต้องใช้ต้นทุนที่ผู้ให้บริการต้องแบกรับผลประโยชน์ส่วนหนึ่งให้กับผู้ถือหุ้น

จ.น.ศบ.นครปฐม



คู่ฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตให้ผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... เดือน .....  
.....) แล้ว ผู้รับอนุญาตได้นำที่ดินค้ำยืมยืมยกกรรมสิทธิ์จะขอสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ  
พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้นำที่ดินค้ำยืมยืมยกกรรมสิทธิ์จะขอสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกค้ำยืมยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่มอบหมายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ของหอการค้าที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพดิน และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๖๐ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่  
..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นพื้นที่ดินของรัฐบาลหรือเป็นความครอบครองแต่ได้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ .....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.ค.บ. นครปฐม

คู่ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร..... ๒๒ ..... ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาที่อำเภอดอนตาลในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับการชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗๖ - ๕ซ้าย  
กม. ๕+๐๑๕..... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าว  
ข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย ๗๖ - ๕ซ้าย  
กม. ๕+๐๑๕..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวง  
จะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน  
หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่  
ได้รับความเสียหายในระหว่างการสร้างหรือระหว่างการค้าเงินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของ  
สะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือต้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทาง  
หลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น  
รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจน  
เต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
ต่อโครงการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมีต้องรอ  
กระบวนการตรวจสอบที่สูงขึ้นหลักฐานผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีที่ได้  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่จะ  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน ซึ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา



นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.ค.บ. นครปฐม

ผู้รับอนุญาต

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.ค.บ. นครปฐม

คู่มือ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองส่งน้ำสาย ๗๗๖ - ๕๕๕ กม. ๕+๐๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือสั่งแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน  
ยึดถือให้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายวิภา อิศวงค์)

พ.ร.๓๓.๕ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ลงชื่อ ..... พยาน  
(ผู้รับเงิน รุ่งเล็ก)

พ.ร.๓๓.๕๐๐๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐๐๐

พ.ร.๓๓.๕๐๐๐๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เต็มศิริรัตน์  
จน.ค.บ.นครปฐม

คู่มือ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ...สนร. ๒ / ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ๑๕ เดือน .....มกราคม.....พ.ศ. ๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจริญ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริรัตนคุณ..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อยู่ .....๔๗..... ปี  
สัญญาที่ .....ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือขออำนาจ.....ที่ คค ๐๖๐๘๔/ร.๓(๑๐-๖๑)/๒๐๔๘  
ลงวันที่ ๒๔ เดือน .....กรกฎาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....เมื่อมอบหมาย  
ขอ ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลาง  
เปิด-ปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำสาย ๕๕๕ ท่ามา - บางแก้ว..... กิโลเมตรที่  
.....๒+๑๗๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๑๒.๕๐๐..... เมตร ทางรวมทั้งรางสะพานกว้างข้างละ .....๑๒.๕๐..... เมตร ยาว .....๑๐๕.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....ST-ML-๐๕๒.....จำนวน .....๒..... แผ่น  
และแผนผังที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สขป.๑๓.๑๒-๕๖/๒๕๖๑.....  
จำนวน .....๑..... แผ่น รวมจำนวน .....๓..... แผ่น ซึ่งแบบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ  
หนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+).....๓.๒๗๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๑๒.๐๐..... เมตร การถมดินเคลือบสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตต้นคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิภักดี..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๓๒๒๒..... รับหมดอายุ .....๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี .....นายประเสริฐ วรปัญญา.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๑๓๓๐๐..... รับหมดอายุ .....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนั้น  
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เต็มศิริรัตน์  
จน.ค.บ.นครปฐม

ข้อ ๒ การพิจารณาของคณะกรรมการกลาง ให้ถือระดับการดูแลตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานไปอีกสอ

ข้อ ๓ นายเสนาบดีจะออกเงินอุดหนุนที่ต่อเติมในทางน้ำชลประทาน จะต้องชดเชยกันกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของชลประทานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างชลประทาน .....ก่อนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้ช่วยนายการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

นายช่างเป็นผู้อำนวยการชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากชลประทานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งรับน้ำเพื่อทำการก่อสร้างชลประทานที่ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากชลประทานหรือรับน้ำเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ ชลประทาน .....ก่อนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ในใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๔.ท่าผา - บางแก้ว..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนั้นจะต้อง ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันต้นงวดวันที่ผู้รับ อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดชลประทานเป็นเส้นทางสาธารณะ ย่านความ สะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัย อยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๔๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาที่วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๔๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดหลัก อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่มีได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างให้มีจุลยุทธวิธี และจะไม่ให้สิ่งใดกรอก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายนอกจากการชลประทาน ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของชลประทาน ...ก่อนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรผู้รับอนุญาตต้อง ได้นำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้ผู้รับอนุญาต และหรือให้เจ้าพนักงานกรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์ บริเวณที่ก่อสร้างชลประทาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำการหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย ของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างชลประทานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งรับน้ำและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้น จากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขนคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีชลประทาน รับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสาธารณะของชลประทานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของชลประทาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างชลประทานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจสอบความ ไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความ เหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะ เรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้คืนให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างชลประทาน.....ก่อนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกที่กรมการเกษตรที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมการเกษตรที่พิจารณา อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ ....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๔.ท่าผา - บางแก้ว..... เพื่อก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้ชลประทานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุ หนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสละสิทธิ ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้โดยทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างชลประทาน .....ก่อนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานตามเขตคันคลอง เขตคันคลอง และทำให้คืนให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาต เพิกถอนไม่ได้เป็นการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่อนุญาต .....คลองระบายน้ำสาย ร.๔๔.ท่าผา - บางแก้ว... เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมการเกษตรที่ราชพัสดุราชการจังหวัด .....นครปฐม.... แล้ว ตามหนังสือที่ ....กค ๐๓๓๑๔๘/๒๐๐๘๙.... ลงวันที่ ...๒๕.... เดือน ..... ธันวาคม พ.ศ. ...๒๕๖๑.....

สำเนาติดต่อ

ผู้รับใช้พื้นที่ เคื่องกรีดชุด  
น.ค.น.นครปฐม ๑

๔  
คู่ฉบับ

พ.ย. ๓๗

คู่ฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ..... ลงวันที่ ๙ พ.ค. ๖๒

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขให้เป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๓๐... ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานกำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ... คลองระบบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว... กม. ๒+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกายทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกในระหว่างการทำก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแม้แต่ว่าค่าใช้จ่ายของการทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องค่าใช้จ่ายเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายในหนึ่งเดือนนับจากก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานจากผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีไม่ติดถูกเงิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีซึ่งไม่ได้โดยไม่มีเงื่อนไขให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าเสียหายอื่นใดจากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบส่วนเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

พ.คน.นคจ.ปจ

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....) ที่แนบท้ายหนังสือ ..... แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....) และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมกรมสิทธิที่ดินที่ก่อสร้างให้แก่กรมการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. .... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตไปปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองแต่ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยารักษ์) **สำเนาถูกต้อง**  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

.....  
พ.คน.นคจ.ปจ

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขผลการและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....ตลอดระยะบายน้ำสาย ร.๕๗ ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๗๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือโอนไปเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๒  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยัดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการสร้างและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยกรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( 4๓๐ ๒๔๓ ๓๖๖๖๑ )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ๔๓๐ ๒๔๓ ๓๖๖๖๑ )

## สำเนาถูกต้อง

ได้ตรวจประทับ เกือบเสร็จ  
แบบนครปฐม

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ... / ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจริญ ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....

โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันยกรณ ..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญญาที่ .....ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๔/ร.๗(๒๖๙-๖๑)/๔๕๕๖  
ลงวันที่ .....๑๔..... เดือน .....มิถุนายน..... พ.ศ. ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
ชอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม.....

จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลาง  
เปิด-ปิดได้/ไม่ได้ ขึ้นทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗ ท่าผา - บางแก้ว..... ณ กิโลเมตร  
ที่ .....๑+๓๕๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๖๔.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งการสะพานกว้างข้างละ .....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว .....๑๐๒.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....ST-ML-๐๔๔, ST-SR-๐๒๕.....  
จำนวน .....๔..... แผ่น และแผนผังที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข  
.....สป.๑๓๑-๔๓/๒๕๖๑..... จำนวน .....๒..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้  
และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (4+๖.๒๓๘.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน

เขตคันคลอง ขนคลอง เป็นอันตราย

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๓๒๒๒..... วันหมดอายุ .....๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี .....นายประเสริฐ วรปัญญา.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๑๓๐๐..... วันหมดอายุ .....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนั้น  
ไม่ได้อยู่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

## สำเนาถูกต้อง

ได้ตรวจประทับ เกือบเสร็จ  
แบบนครปฐม



ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน  
บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียม  
การรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้อำนาจกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สหพันธ์สหกรณ์การคลัง เพื่อ  
สาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสือ  
อนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ยอมอนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจ  
การดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบ  
จาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสถาปนา และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.  
๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ .....  
เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรม  
เจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่  
..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... พ.ศ. ....  
ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันเคยกรม) **สำเนาถูกต้อง**  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ต่อหน้าพระพักตร์ .....  
นายสม.นครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ..... ลงวันที่ .....  
ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช  
๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๓๗ กรมชลประทานเห็นควร  
เพิ่มเติมเงื่อนไขซึ่งเข้าเป็นเงื่อนไขกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริม  
เหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.  
ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... คู่มือสัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือ  
อนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ท้ากรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และ  
ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกคำสั่งสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือ  
ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว...  
กม.๑+๓๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะ  
เรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย  
ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก  
รวมทั้งชุมชนที่ได้รับรู้ความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุ  
การใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไป  
เท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ฟ้องร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรม  
ทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่มีการชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหาย  
แก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
อภิกขกรรมชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยไม่ต้องรอ  
กระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย  
ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้  
พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ทันทีที่เห็น  
โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือฟ้องร้องค่าเสียหายต่อผู้ใด จาก  
กรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบผู้เสียหายซึ่ง  
เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

คู่มือ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและขอใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขผลการและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ค.ศ. ๒๕๖๒  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไม่ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการสร้างและบำรุงรักษาถนน

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย..... นาม.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย..... นาม.....)

สำเนาถูกต้อง

.....  
นาย.....  
นาย.....

คู่มือ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ...๒๕๖๒ / ๒๕๖๒  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษาถนน  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง  
พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจริญ..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาถนน  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....

โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญญาดี ..ไทย..... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๘/ค.๗(๑๔๑-๖๑)/๑๔๖๖.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....มีนาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด ..... นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลาง  
เปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ขึ้นทางม้าลายสะพาน .....คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่ .....๒+๕๐๐.....  
โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๕๑.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งสะพานกว้างข้างละ .....๑๑.๖๐..... เมตร ยาว .....๖๑.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนส่งของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....ST-ML-๐๒๑-ST-ML-๐๒๐..... เมตร  
จำนวน .....๓..... แผ่น และแผนที่ยื่นของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาถนน..... หมายเลข  
สขป.๑๓๑-๑๒-๔/๒๕๖๑..... จำนวน .....๑..... แผ่น รวมจำนวน .....๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และ  
ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๕๐.....  
เมตร รทก.) ในท่งน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๕๐.๐๐..... เมตร การเดินคอคดสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ท้ายดิน ใน  
เขตคันคลอง ขาดคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกันต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย๓๒๒๒..... วันหมดอายุ .....๒๕๖๕..... และมี .....นายประเสริฐ วรปัญญา.....  
เป็นวิศวกรควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย๑๓๑๐..... วันหมดอายุ .....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้  
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

.....  
นาย.....  
นาย.....



ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าทีชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอกทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอ่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อสร้างเขื่อนกั้นน้ำชลประทาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้ชำนาญการโครงการ ...โครงการสร้างและบำรุงรักษาถนน... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและหักให้ผู้ที่ไม่ได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกับที่ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างจะต้องก่อสร้างให้เสร็จภายใน ระยะเวลากำหนดที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๔๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่ามีการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และระมัดระวังสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือชุดท้ายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ผู้รับอนุญาตชดเชยค่าเสียหายได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าโดยผู้รับผิดชอบที่ดินหรือเจ้าของ

น.ค.บ.นครปฐม

ในการมีมติเห็นชอบเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเมื่อเวลาตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั้งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในการนี้สะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งข้อความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในการนี้หลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทาน มีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และหักที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกไว้ที่ทราบแนวเขตที่ราฟตัดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราฟตัดของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราฟตัด ...บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสัทธิที่รับอนุญาตหรือไม่ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่อนุญาต ...คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เป็นที่ราฟที่สาค ผู้รับอนุญาตได้รับความหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....ภาค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๘..... ลงวันที่ ...๒๕... เดือน .....กันยายน.... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

สำเนาถูกต้อง

นายสุพริตพันธ์ เตอมนศิริพันธุ์

น.ค.บ.นครปฐม

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้รับหักค่านิยมยกกรรมสิทธิ์สหะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกค่านิยมยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... พ.ศ. .... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างในอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... พ.ศ. .... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... (นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต (นายชัยวิทย์ ศิริรัตนดงภรณ์) เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ..... ลงวันที่ ..... ๑

ให้กรมชลประทานสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขให้ทำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในพื้นที่ลุ่มน้ำ ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ กวา - ๕ ซ้าย กม. ๒+๔๐๐... อยู่ติดอยู่ทั้งสองฝั่งคลองห้วยเดิมจอมเป้ง และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมชลประทานเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิออกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ..... คลองส่งน้ำสาย ๖ กวา - ๕ ซ้าย..... กม. ๒+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมชลประทานไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมชลประทานจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความสะดวกเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการใช้งานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดเชยค่าเสียหายไปเท่าใด กรมชลประทานจะตั้งเงินเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ไขข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดเชยค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการทางตุลาการหรือผู้ถือหุ้นหลักฐานหากผู้ก่อการผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมชลประทานยินยอมให้ผู้มีสิทธิผู้ได้รับค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีเกิดอุทกภัย เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจตัดสินใจใช้พื้นที่ดังกล่าวโดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกหรือจ่ายค่าเสียหายหรือค่าชดเชยหากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมชลประทานยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขข้อบกพร่องและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองส่งน้ำสาย ๒ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๒+๕๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการ  
กระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ใช้ตั้งแต่วันที่ ๙ พ.ค. ๒๕๖๑  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจอ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริรัตนยารมย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นาย..... นายน.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นาย..... นายน.....)

## สำเนาถูกต้อง

ศาสตราจารย์ ดร. เดวิด สิริตติ  
นครปฐม

เลขที่ ๑๑๑๑  
วันที่ ๑๑/๑๑/๑๑  
เรื่อง ๑๑๑

สำนักงานเจ้าพนักงาน  
๗๐/๑ ถนนจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นพ. ๗๓๐๐๐

๑๓/ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๗/ส. (๓๐๓-๖๑)/๕๔๕๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแปลนรับทราบแบบเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานเจ้าพนักงานชลประทานที่ กค ๐๓๑๑๑/๖๖๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครปฐมขออนุญาตให้ใช้ราชพัสดุในความครอบครองดูแล  
ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย  
กม. ที่ ๑+๕๐๓ ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขต  
พื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา  
ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าพนักงานชลประทานขอเรียนว่า กรมชลประทาน โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ทรัพย์สินดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ดำเนินการปรับปรุง  
ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนผังที่ระบุวัตถุประสงค์และบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ  
ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุ  
ตามที่กรมชลประทานกำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในแบบแปลนที่รับทราบแบบเขตที่ราชพัสดุและ  
ยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมแล้วส่งคืนให้สำนักงานเจ้าพนักงานชลประทาน ๑ ฉบับ  
ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่แจ้งแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าพนักงานชลประทานได้แจ้งให้กรมชลประทานทราบด้วยแล้ว  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๒. ร.ท. (ม) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

๒. ร.ท. (ม) ขอแสดงความนับถือ

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๒๓



สำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถนนจินทร ด.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นฐ ๑๓๐๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๒๕๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานสื่อสารสำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๒๓

ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองเพื่อให้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ที่ ๑+๔๑๓ ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม.ความแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนผังรูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*Signature*

(นายนิส ใจสอาด)  
ธนาภิรักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร ๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

สำเนาถูกต้อง

*Signature*

ผู้อำนวยการสำนักงานที่ดินจังหวัดนครปฐม  
นายแพทย์ ธีรพงษ์ ธีรพงษ์

สำเนาให้สำนักงานที่ดินจังหวัดนครปฐมและสำนักงานที่ดินจังหวัดสุพรรณบุรี

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....  
วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....  
เนื้อที่ ๒-๐-๑๔-๔๔ ไร่ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๑+๔๑๓ นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริรัตนวิทยากร  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของการดัดแปลงหรือต่อเติมต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบแล้วแต่กรณีแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ตามด้วย วัตถุประสงค์หรือประโยชน์ของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามความควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่ผู้ถูกยกเลิกขึ้น

๖. กรณีที่ไม่มีเหตุและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้เช่าที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้เช่าที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนเดิมที่ได้รับงบประมาณ—และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การรื้อถอนที่ดินไม่ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปฏิบัติตามของวิญญูชนเฉพาะที่ดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ให้ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจงานนั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้หรือข้อใดข้อหนึ่งได้ / ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้หรือข้อใดข้อ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการ จำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ต้น หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้จากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่เงินที่จำหน่ายได้มากกว่ามูลค่าที่ดินที่เช่าเพื่อประโยชน์แก ทางการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามมิที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่าการอื่นใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการเช่า ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้วจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้เช่าใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือเข้ามาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้เช่าที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้หรือข้อใดข้อหนึ่งได้ / ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้หรือข้อใดข้อ





ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/ ๑๖๓๓

สำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐม  
๓๐/๑ ถนนพหลโยธิน ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๓๓๐๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๓๔๓ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๔/๑๖๓๓  
ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องจะให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมใช้ราชพัสดุในความครอบครองแต่ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๕๖๗ และคลองระบายน้ำสายใหญ่  
ท่าเรือ - บางพระ กม. ๔๕+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม  
ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานบริหารพื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ราชพัสดุแปลงเดิมดังกล่าวกับการชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์  
ดังกล่าวแล้วอยู่ในการครอบครองและแผนที่ระบุที่ดินของกรมธนารักษ์ โดยที่ราชพัสดุ  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเนตร ใจสะอาด)

ข้าราชการพื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรบูรณ์ หงษ์วงษ์)

ผู้แทน เจ้าหน้าที่จัดซื้อจัดจ้างนโยบายบริหาร

นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๓๕๖๒๕-๐๙๕๓

โทรสาร ๐-๓๕๖๒๐-๐๓๕๖

(แบบ กข. ๑)

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุ

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ .....๑๔..... เดือน .....กันยายน..... พ.ศ. ๒๕๖๑.....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง

ใช้ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.ม.๕. ๖๕๕..... ตำบล .....บ้านยาง.....  
อำเภอ .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เนื้อที่ ๒ - ๓ - ๒๖.๑๖ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - ภาษีเจริญ ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๕๖๗  
นั้น

กรมทางหลวง .....โดย นายชัยวิทย์ สิริพันธุ์คุณกร  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม .....ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุดำเนินการตามคำสั่งมอบอำนาจที่ .....๓๔/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดินราชพัสดุในที่ดินที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุแปลงเดิมที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความเข้าใจความตกลงกับการธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าการการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถแสดงสิทธิในที่ดินราชพัสดุได้เนื่องจากที่ดินดังกล่าวเป็นของรัฐ

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วยวิญญูชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้อื่นของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามความกรณี รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบกรณีที่มิได้ปฏิบัติตาม

๖. กรณีที่มีผิดดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุสิ่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิ้นหาของของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ไม่ลดขนาดพื้นที่ได้รับมอบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วแจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นมีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมีสภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งของอนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหน่วยงานผู้ได้ด้วย

๑๐. การรื้อถอนที่ดินไม่ จุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินไม่ให้อยู่ในสภาพเสื่อมโทรมหรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

คำพิพากษานี้จะยกขึ้นใช้ไม่ได้หากกรณีละเมิดหรือผิดกฎหมายอื่นใด / ไม่สามารถลดหย่อนประโยชน์ที่ได้รับพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายที่ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำมาส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่เงินนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกรมหลวง หนวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับกรณีนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุดังกล่าวตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุยื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีคุณค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

คำพิพากษานี้จะยกขึ้นใช้ไม่ได้หากกรณีละเมิดหรือผิดกฎหมายอื่นใด / ไม่สามารถลดหย่อนประโยชน์ที่ได้รับพัสดุได้



ความรับผิดชอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการบูรณกุศลที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว...

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายเชษฐาธิ์ ศิริวิไลธรรม) อนุญาติให้ทำทรัพย์สิน  
อันเกี่ยวข้องทางหลวงนครปฐม  
มีบัตรราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ส่วนงานวิจัยของคณะไม่ได้นำผลการวิจัยมาใช้ในการผลิตวิทยานิพนธ์เลย / ไม่สามารถจัดทำวิทยานิพนธ์ได้

วันที่ ..... สำนักงบประมาณ  
วันที่ ..... เดือน ..... ปี ..... พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้สร้างหลักดูแลเครื่องหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.มฐ. ๑๒๒..... ตำบล .....บ้านยาง  
อำเภอ .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด ..... นครปฐม..... เนื้อที่ ๔ - ๓ - ๒๙.๙๖ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ กิโลเมตรคลองระบมนาน้ำใหญ่ไว้เชื่อมบางพระ กม.๔๙+๕๐๐. นั้น  
กรมทางหลวง.....โดย นายชัยวิทย์ ศิริขันธ์นายกรั

กรมหลวงพล.....โดย นายชัยวิทย์ ศรีดีโดยภรณ์  
ตำแหน่ง.....ผู้ช่วยการแขวงทางหลวงมณฑล..... ในฐานผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำเสนออ้างจากที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบและแต่งตั้งให้ตามราชพัสดุบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด

๒๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๖. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตสอง

ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของสภามหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมูลค่าของการดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานราชพัสดุทราบแล้วแต่การดำเนินการแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เข้าปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการที่รักษาผู้ลุดเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าการการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถสมัครสมาชิกได้ กรุณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์อันด้วย วัตถุประสงค์ที่รับอนุญาตไว้ และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่ผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าทรัพย์สินซึ่งได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี มีความเสียหายต่อทรัพย์สินของกรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายใต้การครอบครองของกรมธนารักษ์ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สิน แต่หากผู้ใช้ทรัพย์สินดังกล่าวไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายใต้การครอบครองของกรมธนารักษ์

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ครอบครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งให้ กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สิน และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ทรัพย์สิน ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินที่อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ทรัพย์สิน ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถผลิตใบยืมสำหรับที่ดิน / ไม่สามารถผลิตใบยืมที่ดิน

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินที่จะทำการรื้อถอน หรือการ จำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้จากทรัพย์สินที่ได้รับ อนุญาตให้ใช้หรือครอบครองทรัพย์สินดังกล่าว สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ทรัพย์สินดังกล่าวได้จากการรื้อถอนทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ ใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามมิให้ทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ทรัพย์สินที่มีสถานะเป็นกรมธนารักษ์ หรือกรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำทรัพย์สินที่ได้รับ อนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดตั้งอยู่ต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ทรัพย์สินที่ส่งคืนแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ใช้ทรัพย์สิน

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนทรัพย์สินที่ส่งคืนตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๘ ผู้ใช้ทรัพย์สินจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ทรัพย์สินได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ทรัพย์สินรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองทรัพย์สินนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีมูลค่าต่ำกว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ทรัพย์สินนั้นส่งคืนทรัพย์สินก่อนก็ได้


๑๖. ในกรณีส่งคืนทรัพย์สินที่ทรัพย์สินที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ทรัพย์สิน ผู้ใช้ทรัพย์สิน จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถผลิตใบยืมสำหรับที่ดิน / ไม่สามารถผลิตใบยืมที่ดิน

๑๘. ผู้ใช้เราขอพิสูจน์ว่าคุณเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลกระทบต่อการประเมิน ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบของผู้ดูแลให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๙ และพื่อที่จะมีใช้ในอนาคตทุกปีและการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุดตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๘/๑๐๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ

(เมธชัยวิทย์ ศิริพันธุ์เอกภรณ์) อนุญาตให้ใช้ทรัพย์สิน

ผู้อำนวยการแขวงหลวงหลวงนครปฐม

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

คำขวัญของหน่วยงานที่ใส่สารจรรยาบรรณจะมีเนื้อหาที่มุ่งเสริมสร้างจิตสำนึกให้บุคลากรในหน่วยงานได้ยึดมั่นและปฏิบัติตามจรรยาบรรณอย่างเคร่งครัด ไม่สามารถขุดถักหาผลประโยชน์เพื่อตัวเองได้

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
ที่ แขวงทางหลวงชนบุรี

[illegible]

กรมทางหลวง โดย สหภาพวิศวกร ๒๕๖๐๕.๖.๖๖

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก ๒๕๖๐๕.๖.๖๖

อนุญาตให้ใช้ราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติงานที่ หรือคำสั่งมอบอำนาจที่ น.๑/๓๗/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕๕๖.๖.๖๖

ได้รับทราบแผนงานที่ได้มาซึ่งคิดราคาพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ไปประโยชน์แล้ว คนแผนกแสดงแผนงานที่ติดบารพพัสดุที่แยกท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้ราชพัสดุโดยองค์กรนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์แก่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปฏิรูประบบโครงสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดขึ้นเป็นพระราชพัสดุลงในดินราชพัสดุของ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นพระราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลง  
ต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงประเภททะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ทางการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ราชการจึงหัดก่อนแล้วแต่กรณี

ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

- ๓๓ -

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่เดิมจากทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้ส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และใบกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากทรัพย์สินดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ท่าน้ำที่ทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่างกรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ทรัพย์สินที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับกรณีที่ทรัพย์สิน ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้ชาวหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาจ้างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ทรัพย์สินที่จัดตั้งกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนทรัพย์สินที่ทรัพย์สินตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ทรัพย์สินฯ พ.ศ. ๒๕๔๘ ผู้ใช้ทรัพย์สินจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับแจ้ง และหากผู้ใช้ทรัพย์สินได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ทรัพย์สินรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองทรัพย์สินนั้นแทน หรือโอนมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีคุณค่ากว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ทรัพย์สินนั้นส่งคืนทรัพย์สินที่ทรัพย์สินดังกล่าวก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนทรัพย์สินที่ทรัพย์สินที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ทรัพย์สิน ผู้ใช้ทรัพย์สิน จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับบทเฉพาะที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินหรือทรัพย์สินได้ / ไม่สามารถจัดการประโยชน์ในทรัพย์สินได้

- ๒ -

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ทรัพย์สินซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์สมควรด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีผู้ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ทรัพย์สินทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นการให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สิน กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ทรัพย์สินจัดทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สิน แต่หากผู้ใช้ทรัพย์สินผู้ใดไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรกรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ทรัพย์สินผู้ใดที่ทรัพย์สิน

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการสับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และมีอัตราเร่งรัดเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนา รักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สิน และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนระเบียบปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

๑๐. การตัดพื้นดินไม่ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ทรัพย์สิน ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินที่อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สินหรือทรัพย์สินหรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ทรัพย์สิน

สำหรับบทเฉพาะที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินหรือทรัพย์สินได้ / ไม่สามารถจัดการประโยชน์ในทรัพย์สินได้

๓๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรืออาจจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ทรัพย์สินพัสดุ ซึ่งเป็นภาระที่โดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าวให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ทรัพย์สินพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๓๘. ผู้ใช้ทรัพย์สินพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์การอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้ว ให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการตรวจสอบ

๓๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๓ ถึงข้อ ๓๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับทรัพย์สินพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมทดแทนความในพระราชบัญญัติทรัพย์สินพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

สำหรับข้อความที่ไม่สามารถฉีกกรณียกเว้นให้พ้นการพิจารณาประโยชน์ได้ / ไม่สามารถฉีกกรณียกเว้นให้พ้นการพิจารณาประโยชน์ได้



ที่ ศค.๐๖๐๔๑/ท.๔/ ก(๓) ๕  
แนวทางการทางชลบุรี กรมทางหลวง  
ถนนเพชรเกษม อำเภอนื่อง  
จังหวัดชลบุรี ๗๐๐๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบนที่ดินราชพัสดุ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือจากทางหลวงจังหวัด ที่ กค ๐๓๑๑.๕๐/๓๖๒๒ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวถึง จังหวัดชลบุรีโดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรีได้ให้เจ้าหน้าที่ไปทำการวัดตรวจสอบที่ดินบริเวณที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรี ขออนุญาตดำเนินการดังกล่าวแล้วปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๗) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๑ ซ้าย ๕ ซ้าย กม.ที่ ๐+๗๖๔ ความกว้าง ๕๖.๑๐ ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑-๐-๒๑.๐๐ ไร่ (๑.๖๘๔๐๐ ตารางเมตร) นั้น

แขวงทางหลวงชลบุรี จึงขอส่งบันทึกพร้อมแนบแผนที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ทรัพย์สินพัสดุ แนวนมพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
สุนทร แก้วศรีโส  
(นายสุนทร แก้วศรีโส)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี

งานสารสนเทศ โทร. ๐-๓๒๒๓๓๓๐๔ (๒๑)  
โทรสาร. ๐-๓๒๒๒-๖๕๑๒  
สำนักฯ ขค.สท.๑ สาขาบางใหญ่ - กาญจนบุรี

เพื่อทราบ

(นายสุนทร แก้วศรีโส)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี

๒) พ.๗/๑.๗.๕๖๓.๗

(นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)

ขค.สท.๑ สาขาบางใหญ่-กาญจนบุรี

ทาง กค.๐๖๐๔๑.๐๕๕๖/๓๖๔๔๓๐๐.๐๐๐

สฎ/๒/๕.๒

ถึงนายทิม  
ควร

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
ที่ .....  
.....

๙ กรมทางหลวง โดย นายสนั่น นกขั้วเหล็ก  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการเขตทางหลวง  
อนุญาตให้ใช้ราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติงานที่ หรือคำสั่ง  
มอบอำนาจที่ ๑๑,๓๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีาคม ๒๕๕๙

๒. กรณีที่ลงดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้องประสานงานและตรงสอ รมทั้งกับตมภททยแลระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๒. กรณีที่ไม่มีได้ดูแลการรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างสมควร กรมธนารักษ์เพื่อปารุรักษที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุคืนที่ราชพัสดุนั้น

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างขึ้นมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ไม่ราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการทั้งทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ที่ทราบด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงามตามที่ราชพัสดุ หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ หรือเพื่อให้เหมาะสมต่อการกึงเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่นั้นแล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือสัตว์อื่น ๆ ที่ได้นำจากทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลัง เป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากทรัพย์สินดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์ แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์หรือขึ้นพื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดทำประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ทรัพย์สินที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำทรัพย์สิน ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้หรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เข้า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ทรัพย์สินดังกล่าวก่อนแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ทรัพย์สิน พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ทรัพย์สินจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ทรัพย์สินไม่ได้แจ้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ทรัพย์สินรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองทรัพย์สินนั้นแทน หรือนำมาดัดเป็นการ ตามนโยบายของรัฐบาลและการกิจการอื่นที่เหมาะสมและมีค่ามากกว่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ทรัพย์สินนั้นส่งคืนทรัพย์สินที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนทรัพย์สินดังกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ทรัพย์สิน จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ทรัพย์สินที่จัด ตั้งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ทรัพย์สินเพื่อดำเนินการทางวินัยและ เกี่ยวกับความรับผิดชอบ

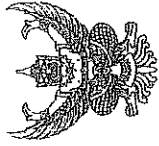
๑๘. ผู้ใช้ทรัพย์สินที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผล ประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ทรัพย์สิน พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติทรัพย์สิน พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุดังหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสุภัทกร แก้วสุโขทัย) อนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินที่

ใบรับแจ้งการขอรับใบอนุญาต  
สำหรับประกอบกิจการ  
เลขที่ ๑๓๓/๒๕๖๑  
วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑



ที่ สขบ.๑๓.๑๑(สข.๑)/ ๑๒๓

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๓๑๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอให้รับและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง

เรียน หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ตอน ๒๑ กม. ๘๐+๐๐๐.๐๐ - กม.๘๑+๐๐๐.๐๐

ด้วยฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน ได้ตรวจสอบพื้นที่  
รับผิดชอบ ในเขตพื้นที่ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี พบว่าไม่ได้ดำเนินการปลูกสร้าง  
สิ่งก่อสร้าง รุกล้ำทางน้ำชลประทาน ขยายคลอง เขตคลอง บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ขวา ๒ ซ้าย กม.๘๐+๐๐  
ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืน พ.ร.บ. การชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๕๕๕ มาตรา ๒๓(๒)๔๒๓๐  
และมาตรา ๓๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๓๗ ใน พ.ร.บ. ฉบับเดียวกันนี้

ดังนั้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน จึงขอให้ท่าน  
ระบียบการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างจนกว่าเรื่องการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุจะเสร็จสิ้น และขอให้ท่านดำเนินการ  
รื้อถอน ขนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไป จากเขตชลประทานดังกล่าว ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่  
หนังสือฉบับนี้ หากไม่ดำเนินการ จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบารมี สิริโสภณวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑  
โทร ๐๓๔-๖๑๑-๔๑๕  
โทรสาร ๐๓๔-๖๑๑-๔๕๒



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖(ก)๒

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้คืนราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์  
ขอให้คืนราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต  
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภотаม่วง  
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว  
จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ  
กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์  
ได้พิจารณาการใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ  
บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-  
กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ  
การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๕๕๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล  
และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ ริกักร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานอนุรักษ์พื้นที่  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๕๒๘  
โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๕๒๙





ที่ ศค ๐๖๐๗๐/ ๑๔๐๑

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง  
ด.ท่ามะขาม อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๒/๕๗๓ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน แจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.๙+๖๒๐ พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ โครงการการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวนได้ แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี จึงให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีประสานขอใช้พื้นที่ราชพัสดุดังกล่าวจากทางจังหวัดกาญจนบุรีต่อไปด้วยนั้น

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ได้จัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเสนอมาพร้อมนี้ดังนี้

๑. แบบขอใช้ที่ราชพัสดุ (แบบ ทบ.๔)
๒. รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ขอใช้
๓. คำขอตั้งงบประมาณหรือเอกสารแสดงการได้รับอนุมัติงบประมาณ
๔. แผนที่สิ่งขบแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ
๕. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

มงคล ทวีชัยทศพล  
(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

งานสารสนเทศ

โทร ๐-๓๔๕๖-๐๕๕๕ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร ๐-๓๔๕๖-๐๕๕๓  
สำเนาเรียน ขต.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๐+๐๐๐-กม.๕๗+๐๐๐  
เพื่อโปรดทราบ และประสานงานกับ จังหวัดต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

กรรมการ/ร่วม/บันทึก  
ที่/งาน  
ที่



ที่ กช ๐๓๒๒/ ๗๓๓

สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่ ศค ๐๖๐๗๐/๑๐๕๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แปลน รูปตัด แผนที่ส่งมอบ หมายเลข สขบ.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรีขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐ เขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วขอเรียนว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐ พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว รวมขอให้พื้นที่ ๒,๓๖๙.๐๖ ตารางเมตร ดังนี้

ฝั่งซ้ายคลอง	E ๕๗๕๕๕.๗๖๐ , N ๑๕๕๕๕๖๒๘.๙๐๕ . ถึง E ๕๗๕๕๕๗๕.๑๘๓
	N ๑๕๕๕๕๖๗๘.๕๖๔
ฝั่งขวาคลอง	E ๕๗๕๕๖๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๕๕๖๒๙.๗๒๒ , ถึง E ๕๗๕๕๖๒๗.๘๐๗ ,
	N ๑๕๕๕๕๖๗๙.๕๘๐
ด้านเหนือคลอง	E ๕๗๕๕๖๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๕๕๖๒๙.๗๒๒ , ถึง E ๕๗๕๕๕๗๕.๑๘๓
	N ๑๕๕๕๕๖๘๘.๙๐๕
ด้านท้ายคลอง	E ๕๗๕๕๖๒๗.๘๐๗ , N ๑๕๕๕๕๖๗๙.๕๘๐ , ถึง E ๕๗๕๕๖๒๗.๘๐๗
	N ๑๕๕๕๕๖๗๘.๕๖๔

แนที่ให้

แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด  
จึงได้ส่งแบบและรายละเอียดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาต และขอให้แจ้งแนวทางหลวง  
กาญจนบุรีไปประสานงานการใช้ที่ราชพัสดุของผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับ  
หนังสือฉบับนี้ เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประกอบการใด สำนักงาน  
ชลประทานที่ ๑๓ โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากาญจนบุรี จะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ  
การชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๔ ให้แล้ว จึงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ  
ดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ หับประเสริฐ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร , โทรสาร ๐ ๓๕๖๑ ๓๘๘๔

บัญชีเอกสารที่ส่งด้วยแบบท้ายหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/ ราช ๕  
สิงหาคม ๒๕๖๑

ลงวันที่ ๒๐

๑. หนังสือตรวจทางหลวงกาญจนบุรี ที่ คค ๐๖๗๐/๑๐๕๕

ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาคำสั่งสำนักงานหลวง ที่ ป.๑/๓๙/๒๕๕๔

ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๑ แผ่น

๓. สำเนาคำสั่งกรมหลวง ที่ จ.๕.๓/๖๘/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

๔. สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้อนุญาต จำนวน ๓ แผ่น

๕. หนังสือแสดงความยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหาย จำนวน ๑ แผ่น

๖. หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมควบคุม จำนวน ๔ แผ่น

๗. รายการคำนวณ จำนวน ๑ เล่ม

๘. แผนที่สิ่งขุด แปลง รูปตัดของผู้อนุญาต รวมจำนวน ๑๖ แผ่น

เลขที่ MR-P-๑๒๒R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙K จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ MR-P-๑๒๒R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙L จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ MR-P-๑๒๒R๓ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙M จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ST-ML-๐๓๖R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙N จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ST-ML-๐๓๖R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙O จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ST-SS-๐๓๖C จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙P จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ST-SS-๐๓๖D จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙Q จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ST-SS-๐๑๙C จำนวน ๑ แผ่น

๙. แปลง รูปตัด แผนที่สิ่งขุด หมายเลข สทป.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๓๐๒๓

ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖(ก)ข

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ตีคืนราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๒/๗๗๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖(ก)ข ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑  
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งว่า กรมทางหลวง  
โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขอให้ตีคืนราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย  
กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง  
ดูแล และใช้ประโยชน์ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการตามที่ยอมมาได้  
ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวจะเป็นประโยชน์  
ต่อประชาชนโดยส่วนรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน  
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ  
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ยอมมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่  
ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘  
โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖(ก)ข

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ตีคืนราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์  
ขอให้ตีคืนราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต  
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง  
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวจะเป็นการดังกล่า  
จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยส่วนรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ  
กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์  
ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ  
บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ยอมมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง  
กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ  
การชลประทานหลวงพุทธจักรราช ๒๔๕๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล  
และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘  
โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๐-๓๔๕๖-๐๔๔๔ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๔๕๖-๐๔๔๔

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๒๖๓๗ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้พื้นที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๘๐+๐๐๐-กม.๘๗+๐๐๐

ตามที่โครงการฯ ได้ประสานงานกับจังหวัดกาญจนบุรีในการขอใช้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองชลประทาน (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จำนวน ๑ แห่ง นั้น

จังหวัดกาญจนบุรี ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนที่ขออนุญาตและขอให้ประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานพุทธศักราช ๒๕๔๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดตามหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๙๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ (แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)  
ผอ.ขท.กาญจนบุรี ๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๙๖๒

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กว. ๗๑๐๐๖

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

(๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอกำแพง จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยส่วนรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขออนุญาต และขอให้แจ้งกรมทางหลวง-กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานพุทธศักราช ๒๕๔๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครองดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒. ขต.สท.๑ สายบางใหญ่ - ทัพคนบุรี

ทอนส์ ๒๖, ททท.

- เกื้อทรง แผลเก่าเน้นทท ร่องผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

๗๐๒

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี

๒๑๑ ก.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

งานจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๐๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๐๘

รองผู้ว่าราชการจังหวัด  
ทท. ทท. กาญจนบุรี



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : สำนักงบประมาณ สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย - ๑๓๕๕๕  
ที่ กค. ๐๓๑๑.๐๒/๒๕๖๒ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง : ขอรื้อถอนที่ดินเพื่อจัดตั้งสวนสาธารณะบริเวณที่ดินของกรมการปกครอง  
เรียน : ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

๑. เรื่องขอให้ใช้ที่ดินว่าง  
กรมการปกครอง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ดินว่างในเขตความรับผิดชอบ  
ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

๒. เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง  
๒.๑ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอรื้อถอนที่ดินเพื่อก่อสร้าง  
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๒๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของ  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาทนทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอนำแก้ว จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน  
โดย สำนักชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง  
ที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว  
ตามข้อกล่าวได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๕๕๕  
(เอกสาร ๑-๒)

๒.๒ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีได้รับแจ้งว่ากรมการปกครองได้ขอใช้ที่ดินว่างในเขตความ  
ปกครองพื้นที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่  
๙ + ๒๒๐ เขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอนำแก้ว จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อมีการก่อสร้างประมาณ ๑-๑๐๐๕๕ ไร่  
หรือประมาณ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ส่งผลให้พื้นที่ว่างของจังหวัดกาญจนบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดเป็นเขตสีเขียว  
ที่ดินประเภทชุมชน (เอกสาร ๓)

๓. ประเด็นข้อขอให้พิจารณา  
อนุญาตให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ใช้ที่ดินว่างเพื่อก่อสร้างสะพาน-  
คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๒๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา  
อำเภอนำแก้ว จังหวัดกาญจนบุรี

๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย  
๔.๑ กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษาใช้ และจัดหา-  
ประโยชน์ เกี่ยวกับที่ดินของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๕ แก้ไขโดยกฎกระทรวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๑๔ วรรคสาม (๒)  
“ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุญาตให้ผู้ใช้ที่ดินของรัฐเพื่อใช้ในการก่อสร้างได้โดยไม่ต้อง  
ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ก่อน แต่เมื่ออนุญาตให้ใช้ที่ดินของรัฐแล้วแล้ว ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่แจ้งให้  
กรมธนารักษ์ทราบทันที” การขอใช้ที่ดินของรัฐเพื่อก่อสร้างที่ทำการหรือบ้านพักหรือกิจการสาธารณะ  
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๔)

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การกำหนด  
หลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ดินของรัฐในการจัดทำสารบัญชีกฎหมายการใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างกิจการ-  
สาธารณะประโยชน์ ให้ใช้ที่ดินของรัฐตามความเป็นไปได้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณะประโยชน์ ระบบโครงข่าย  
คมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสายสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอด  
หรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนรายใดรายหนึ่ง  
โดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๔๕๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติม  
การมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการปกครอง ข้อ ๕ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ใช้  
ที่ดินของรัฐร่วมกับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองที่ดินหรืออยู่เดิมหรือจัดดำเนินการใดๆ ในที่ดินของรัฐ  
โดยที่ดินดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่  
กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)

๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ ๒๕๕๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจ  
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการจังหวัดกาญจนบุรี ผนวก ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด  
ให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ขอส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจ  
ของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๓.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

๕. ข้อพิจารณา  
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินของรัฐเพื่อ  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยส่วนรวม  
ได้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักชลประทานที่ ๑๓  
ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง  
ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินว่างเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ  
คลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๒๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอนำแก้ว จังหวัดกาญจนบุรี  
ตามแบบแปลนที่ขอมารับได้ โดยให้ที่ดินดังกล่าวยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์  
ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้  
กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือถึงแขวงทางหลวงกาญจนบุรี,  
สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้เสนอมาร่วมนี้

๒  
(นายบุญเลิศ ธีรยาพร)  
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

๒๕๖๒  
๒/๖๖๒  
(นายณรงค์ ธีรกริช)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....  
ที่.....  
เรื่อง.....  
เรียน.....

๑. เรื่อง.....  
กรม.....  
และ.....

๒. เรื่อง.....  
๒.๑.....  
๒.๒.....

๒.๒.....

๓. ประเด็นข้อพิจารณา.....

๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย.....

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ตราประทับในการจัดทำเอกสารบัญชี การขอใช้ตราประทับเพื่อออกสร้างกิจการ-สาธารณูปโภค ให้ใช้ตราประทับตามความจำเป็นภายใต้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณูปโภค ระบบโครงข่ายคมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอดหรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเพิ่มภาระข้อปฏิบัติให้เอกชนรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๔๕๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ ข้อ ๔ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ขอใช้ตราประทับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองตราประทับอยู่ติดต่อกับเป็นการใดๆ ในที่ราชการที่โดยที่ตราประทับนั้นยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)

๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรีที่ ๒๖๕๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการจังหวัดกาญจนบุรี หมวด ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ของส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๑.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

### ๕. ข้อพิจารณา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี คอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวมให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวัดศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ตามแบบแปลนที่ยอมมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงกาญจนบุรี, สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้นำมาพร้อมนี้

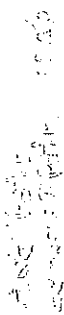
๒

(นายบุญเลิศ วิริยาภรณ์)  
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

ตำแหน่ง...

๒/๖๔๖

(นายณรงค์ ธีรกริช)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



Ed. J. J.

ប្រើអ្នកជំនាញប្រចាំខ្លួន ឬឯកសារត្រូវប្រើប្រាស់ខាងក្រោម

กิจกรรมการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ บ้าน เลข ๑ / ๒๕๒๒  
โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน  
วันที่ ๑๐ เดือน.....ค.ก.ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการสถาปนาพลเรือน  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาการสถาปนาพลเรือน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ปราดา มีอำพล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ ส่งน้ำและบำรุงรักษา

[illegible]

ตัวแม่... ผู้ดำรงภาระแฉ่งทางหลวงกาฉินบุรี อยาย... ปี สัทธิชาติ... ไทย... เป็นผู้แทน ตาม

ผอ.ชท.กาญจนบุรี

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คลองหรือลำน้ำหลัก..... ขนาบผิวจราจรกว้าง(ไป)  
๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(ไป).....๕๕.๐๕..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ..... เมตร  
ขนาบผิวจราจรกว้าง(กลับ).....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(กลับ).....๕๕.๐๕..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพาน  
กว้างข้างละ..... เมตร ตามแบบแปลนหนึ่งของ.....แขวงของหลวงเวียงจันทน์  
หมายเลข \_IRIGATION.1.MR-P-427.R2.MR-P-426.R2.MR-P-125.ST-S5-068A.ST-S5078E.ST-ML-110.ST-  
ML-111.ST-ML-112.ST-S5-037.ST-S5-035 จำนวน ๑๒ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ.....ส่งมาให้และ  
บำรุงรักษาพนมทวน หมายเลข.....สิบล.๑๑-๐๑-๒๕๖๑.....จำนวน.....๑.....แผ่น รวมจำนวน  
๑๑.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมี  
เงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๕.๘๔๑...  
+๒๕.๙๓๓) ในทางจั่ว ณ บริเวณนี้ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๑๒ พระราชทานเพลิงศพ เนื่องด้วยนางสาว กิ่งแก้วน้อยภว  
เมธ ภาณุ... เมตร การนับเลขสวดมนต์ตั้งจิตจากที่อื่นมา ห้าหมื่นต้น  
๕๐.๐๐ เป็นอัฐ

ใบพัดขึ้นครอง ขานคอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ.....สุทธิภรณ์.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบ  
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน  
เลขที่.....๒๒๒.....หมดอายุ.....๙.....กันยายน.....๒๕๖๕.....และมี.....นางสาวพณิศา.....ธวัชชัย.....  
งาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....โหรา.....ตามใบอนุญาต  
ทะเบียน.....เลขที่.....๑๐๖๒๓.....วันหมดอายุ.....๙.....กันยายน.....๒๕๖๕.....และขณะนี้มีใบได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตใน

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ ๓๗ พ.บ. ๒/๒๕๖๒

โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำใน  
วันที่ ๑๐ เดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นาย.....มีอำนาจ.....ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำใน..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่.....ผู้มีความประสงค์จะขอสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดย นาย.....มีอำนาจ.....ตำแหน่ง.....ผู้มีความประสงค์จะขอสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....ไทย.....เป็นผู้แทน ความหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่.....ค.ด.๑๖๓๗๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ เดือน.....ปี..... พ.ศ. ๒๕๖๒.....สำนักงานตั้งอยู่ที่..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....กาญจนบุรี เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....ชนิดของสะพาน.....ชนิด.....ได้.....ข้ามทางน้ำชลประทานคลอง.....ส่งน้ำ.....๑.๖๖๖-๒.๕๕๕.....กิโลเมตรที่ ๔๕๖๖.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ขนาดผิวจราจรกว้าง(ไป).....เมตร ยาว(ไป).....๔๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ากว้างสะพานข้างละ.....เมตร.....เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง(กลับ).....๑๑.๒๐.....เมตร ยาว(กลับ).....๔๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ากว้างสะพานข้างละ.....เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี.....หมายเลข.....REGISTRATION.....MRP-127.....R2.....MRP-126.....R2.....MRP-125.....ST-SSQ78E.....ST-MI-110.....ST-MI-111.....ST-MI-112.....ST-SS-Q37.....ST-SS-Q35.....จำนวน.....๑๒.....แผ่น และแผนผังที่ตั้งของโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำใน.....หมายเลข.....๕๗๑.๑๓๑-๐๔/๒๕๖๒.....จำนวน.....๑.....แผ่น รวมจำนวน.....แผ่น ซึ่งแบบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนใต้สุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องรีโอผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๕.๕๑๐.....เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า.....๑.๕๐.....เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า.....๔.๐๐.....เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมากม หักขุดดินในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี นาย.....ผู้ถือใบอนุญาต.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ.....สามัญวิศวกรรม.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....นาย.....๔.๖.๒๕๖๕.....และมี.....นางสาว.....วิจิตร.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ.....สามัญวิศวกรรม.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....ค.ด.๑๖๓๗๐.....วันหมดอายุ.....๔.๖.๒๕๖๖.....และขณะนั้นไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

(นาย.....ผู้รับอนุญาต)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

ประกอบวิชาชีพ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๕๒๒๑๖ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓  
ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๑๙๕๖ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ใช้ราชพัสดุของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการ สาขาบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ ๒๒

ขท.กาญจนบุรี ขอส่งหนังสืออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำในพนมทวน กรมชลประทาน อนุญาตให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ แห่ง ดังนี้-

๑. บริเวณคลองส่งน้ำใหญ่ ๒ ซ้าย กม. ๔+๒๒๒ ในท้องที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
๒. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย กม. ๒+๒๕๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
๓. บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ซ้าย กม. ๔+๔๙๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขาว อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
๔. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๔+๖๒๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำในพนมทวน ที่ กช ๐๓๒๒.๑๑/๑๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทรัพย์สินทด)  
ผอ. ขท.กาญจนบุรี







สำนักงานขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก

ที่ ศค ๐๖๐๓๔/บ.๓/๓๖๖๔



แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง  
๔๐๖ ถนนรัตนบุรี ตำบลบางกระสอบ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองซีกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองซีกัด จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัดเป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ วงเงินค่างาน ๑,๔๔๑,๐๐๐.๐๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการพิจารณาสิ่งส่งลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาให้จัดตั้งแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองซีกัด จำนวน ๒ แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ Ramp BVI-๒ ระหว่างเสาตอม่อ P-๒๔, P-๓๐ และ P-๓๑  
แนวขอบสะพานกว้าง ๑๐.๐๐ ม.
- ๑.๒ Ramp BVI-๓ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๔ และ P-๓๑ กม.๐+๔๐๐.๐๐๐  
แนวขอบสะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ ม.

แขวงทางหลวงชนบทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองซีกัดข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพนตล อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง โทร. ๐๘๙-๖๖๔๔๔๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการได้แจ้งแขวงทางหลวงชนบทบุรีทราบด้วย จักขอคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัฒพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ถนนกาญจนาภิเษก  
(ระหว่างแยกต่างระดับบางใหญ่)  
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๖๔  
ที่ ๑๓.๖๖.๖๖

งานสารบรรณ  
โทร. ๐-๒๕๖๒-๒๔๔๘  
โทรสาร ๐-๒๕๖๒-๒๔๔๘



สำนักงานขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก

ที่ ศค ๐๖๐๓๔/บ.๓/๓๖๖๔



แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง  
๔๐๖ ถนนรัตนบุรี ตำบลบางกระสอบ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคลองบางพุทรา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัดเป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ วงเงินค่างาน ๑,๔๔๑,๐๐๐.๐๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการพิจารณาสิ่งส่งลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาให้จัดตั้งแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา จำนวน ๓ แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ Ramp BVI-๑ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๐ และ P-๑๑ กม.๐+๔๕๒.๐๐๐  
แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.
- ๑.๒ Ramp BVI-๒ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑ และ P-๒ กม.๐+๐๑๕.๐๐๐  
แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.
- ๑.๓ Ramp BVI-๓ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๑ และ P-๑๒ กม.๐+๕๒๐.๐๐๐  
แนวขอบสะพานกว้าง ๑๖.๓๐๐ ม.

แขวงทางหลวงชนบทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองซีกัดข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพนตล อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง โทร. ๐๘๙-๖๖๔๔๔๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการได้แจ้งแขวงทางหลวงชนบทบุรีทราบด้วย จักขอคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัฒพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ถนนกาญจนาภิเษก  
(ระหว่างแยกต่างระดับบางใหญ่)  
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๖๔  
ที่ ๑๓.๖๖.๖๖

งานสารบรรณ  
โทร. ๐-๒๕๖๒-๒๔๔๘  
โทรสาร ๐-๒๕๖๒-๒๔๔๘

นางสาวนางนพบุรี  
นางนพบุรี  
วันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๓  
เวลา ๑๕.๐๐

-สำเนา-

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๐๐๐ โทร. ๐๕๑-๓๕๓-๘๖๒๓ e-mail : doh.c1.21@gmail.com

ที่ สท.๑๖๓.๑.๓ / (สท.๑๖๓/๒๕๖๐) / ๑๗๙๔ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน ผอ.ทท.นพบุรี

ตามสัญญาที่ สท. ๑/๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง  
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม.  
๕+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๓.๕๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖  
มกราคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๕๐ วัน คำนวณตามสัญญา ๑,๕๕๔,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท สำหรับวันและ  
๓,๘๖๒,๑๕๐.๐๐ บาท แล้วตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง โดยงดหรือลดค่าปรับตามบันทึกเพิ่มเติมแบบ  
ท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดปัญหาการจัดการจราจรเพื่อเปิดเส้นทางจราจรให้รถวิ่งได้เป็นปกติ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม  
๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น

โครงการได้ประสานงานขออนุญาตก่อสร้างสะพานหน่วยงานในท้องถิ่น (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา  
นนทบุรี) เบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณา  
ให้จัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมของจังหวัดฯ ด้วยเหตุนี้จึงขอได้โปรดประสานศาลากลาง  
จังหวัดนนทบุรี โดยโครงการมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่าง ๆ รวม ๓ แห่ง (ตาม  
เอกสารแนบ จำนวน ๑๐ ชุด) รายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางกระทิง เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๕๖๖.๕๐๐ ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๕ องศาทั้งนี้ทางนี้
๒. บริเวณคลองซ้อลัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๗๖๖.๕๕๐ ขนาด ๑ x ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้
๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางบริการหมายเลข ๘๑  
๓.๑ กม.๓+๕๖๖.๑๐๒ (LT) ขนาด (๑ x ๒๑.๕๑) + (๑ x ๒๐.๕๘) + (๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๖.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๕๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้  
๓.๒ กม.๔+๐๖๗.๓๘๘ (RT) ขนาด ๒ x ๒๐.๐๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๕๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนา เก็บโครงการ

(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชด.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๐๐๐

เอกภพ โกวิทกุลไกร  
(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชด.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๐๐๐

นางสาวนางนพบุรี  
นางนพบุรี  
วันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๓  
เวลา ๑๕.๐๐

ที่ ศค ๐๖๐๗๘/ป.๗/๕๐๒๖

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัดนนทบุรี

ตามที่สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้จ้างเหมาบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด  
เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๐+๕๐๐ - กม.๕+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาที่ สท.๑/๑๑/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มกราคม  
๒๕๖๓ และบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดปัญหาการจัดการจราจรเพื่อเปิดเส้นทางจราจรให้รถวิ่งได้เป็นปกติ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ นั้น  
เห็นชอบต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาให้จัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและ  
การรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง  
ต่างๆ รวม ๓ แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางกระทิง เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๕๖๖.๕๐๐ ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๕ องศาทั้งนี้ทางนี้
๒. บริเวณคลองซ้อลัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๗๖๖.๕๕๐ ขนาด ๑ x ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้
๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางบริการหมายเลข ๘๑  
๓.๑ กม.๓+๕๖๖.๑๐๒ (LT) ขนาด (๑ x ๒๑.๕๑) + (๑ x ๒๐.๕๘) + (๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๖.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๕๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้  
๓.๒ กม.๔+๐๖๗.๓๘๘ (RT) ขนาด ๒ x ๒๐.๐๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๕๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศาทั้งนี้ทางนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ทัดเทพศักดิ์ ทองสุข

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๖๗-๒๕๕๘

โทรสาร ๐-๒๕๖๗-๒๕๕๘

นางสาวนางนพบุรี  
นางนพบุรี  
วันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๓  
เวลา ๑๕.๐๐

นางสาวนางนพบุรี - กรมทางหลวง  
รับวันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๓  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วคท.๑๑/๕๓/๒๕๖๓/๖๐๘ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ท.บมท.บุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๕๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท อาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๕,๗๕๐,๗๕๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรมเจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางโพธิ์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๔+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๔+๔๕๐ คลองตากดอน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมสี่ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ได้ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำหนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สุรเชษฐ์ นวลสิงห์  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

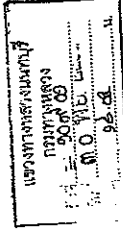
สำเนาเรียน

- บริษัท อาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด

- เก็บไว้โครงการฯ

๓๐-๑๑  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วคท.๑๑/๕๓/๒๕๖๓/๖๐๘ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ท.บมท.บุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๕๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท อาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๕,๗๕๐,๗๕๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรมเจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางโพธิ์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๔+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๔+๔๕๐ คลองตากดอน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมสี่ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

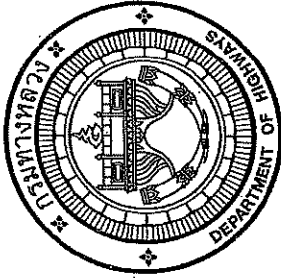
ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ได้ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำหนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓๐-๑๑  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

# ต้นฉบับ



สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

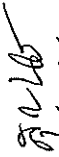
สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ระหว่าง  
กรมทางหลวง

กับ

บริษัท ธาธาวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓  
วันสิ้นสุดสัญญา ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖  
ระยะเวลาทำการ ๙๓๐ วัน  
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท  
ค่าปรับวันละ ๓,๖๙๙,๗๕๐.๐๐ บาท

  
(นายสุรเชษฐ์ นาสลิ้งก์)  
ช.ค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง แขวง/เขตราชบุรี เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธีรภัทร์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ เป็นผู้แทนปฏิบัติตามคำสั่งกรมทางหลวง ซึ่งต่อไป โดยสัญญาเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธาธาวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี ๓๕ แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยมีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๕๔/๑ ซอยสุขุมวิท ๓๕ แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยนายเอิบ สัมสมมติ กรรมการผู้จัดการ มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อด. ๐๐๑๑๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้นายบวรเรจิต แก้วอินชัย เป็นผู้มาลงนามแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓) แนบท้ายสัญญา (ในการนี้ที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ข้อความว่า กับ

..... อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... จังหวัด.....  
..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

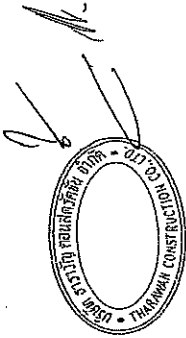
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง  
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ณ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้ง เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่เพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญา

๒/๒๐๒



(นายสุรเชษฐ์ นาสลิ้งก์)  
ช.ค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

১৯৩৩  
 ১৯৩৩  
 ১৯৩৩

กรรมเจ้าฟ้า

ไปอนุญาตให้ไปอุทิศสร้างสิ่งต่างด้าแม่มา

ถ้าทำอย่างตอนกลางไปมาตาม ออช. ไปแล้วจะเห็นว่าอยู่ใกล้การจราจรซึ่งไปไหนมาไหนได้สะดวก  
 ๒๕๖๑ ปีนี้เก็บได้ ๒๕๖๑ ล้านบาท ๒๕๖๒ ปีนี้เก็บได้ ๒๕๖๒ ล้านบาท ๒๕๖๓ ปีนี้เก็บได้ ๒๕๖๓ ล้านบาท

ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ	๑๓๔๖	นาย	นายวิชากร	ผู้อำนวยการ
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ	นายวิชากร	ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการ
ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ	๑๓๔๖	นาย	นายวิชากร	ผู้อำนวยการ
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ	นายวิชากร	ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการ

[illegible][illegible]

ลงชื่อ ปิยะพงษ์  
( นายณชัย เวียตระกูล )

ស្រីស្នេហា

ข้อ ๓ ผู้ประกอบชุดต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งดังกล่าวในภายภาคหน้าโดยสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้เรียนชุดไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในการใช้วีรบุรุษชาติไปวางเจตจำนงในการปลูกสร้างนาในกำหนดเวลาหรือบุรุษชาติ อาศัยคำขยายขยายเวลาหรือเจตจำนงในการใช้ตามแบบข้อเขียนก็เข้าที่กำหนด เมื่อปรากฏในภาพหลังจากได้ออกไปบุรุษชาติโดยคนละสี่คนหรือสี่คนคิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เข้าใจอย่างง่ายก็ให้ถูกต้อง หรือพิจารณาในแบบที่ได้

๓. ถ้าการดำเนินการของรัฐบาลเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่เสนาบดีหรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการศึกษา หรือการกระทำดังกล่าวไปผู้ไปผู้ได้ความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่คาดหมายได้ตามปกติ เจ้าหน้าที่ของรัฐให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้ไปของคณะรัฐมนตรีจะจัดการเพื่อป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าหน้าที่ว่า หากไม่มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนหรือประเทศชาติจะได้รับความเสียหายจากการ เจ้าหน้าที่ของรัฐให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้ไปของคณะรัฐมนตรีจะจัดการเพื่อป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าหน้าที่ว่า หากไม่มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนหรือประเทศชาติจะได้รับความเสียหายจากการ

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่มีรัฐบาลกลางเป็นเจ้าของ  
ประโยชน์สาธารณะของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์ของสาธารณะ ให้รัฐมนตรี  
ถอดส่งคำสั่งล้าหน้าออกไปภายในเวลาสองวัน และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย  
จากทางราชการไม่ได้

1992.07.23

ข้อ ๕. เมื่อปรากฏในภาพหลังว่ามีรูปอนุญาตไปถูกแล้ว สิ่งส่งกลับต้องนำกลับไปตามแบบ, รับอนุญาต หรือใช้สิ่งส่งกลับนั้นเกิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่ข้าพเจ้า เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

[illegible]

ข้อ ๗ ผู้มอบเงินจะต้องรับจำนวนนี้ไปทำการรวบรวมรายเดือนตามแผนตอนที่กำหนดดังนี้

๑	ผู้มอบเงินให้เจ้าพนักงานเก็บภาษี
๒	ผู้มอบเงินให้แก่ภาคเอกชนซึ่งมีเงินฝาก
๓	ผู้มอบเงินให้แก่ภาคธุรกิจและองค์กร
๔	ผู้มอบเงินให้แก่ภาคอื่น

ผู้รับอนุญาตทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น

ผู้ประกาศ

**๗. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น**

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบความชื้นคอนกรีตของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

(लग्नो)

(लग्नो)

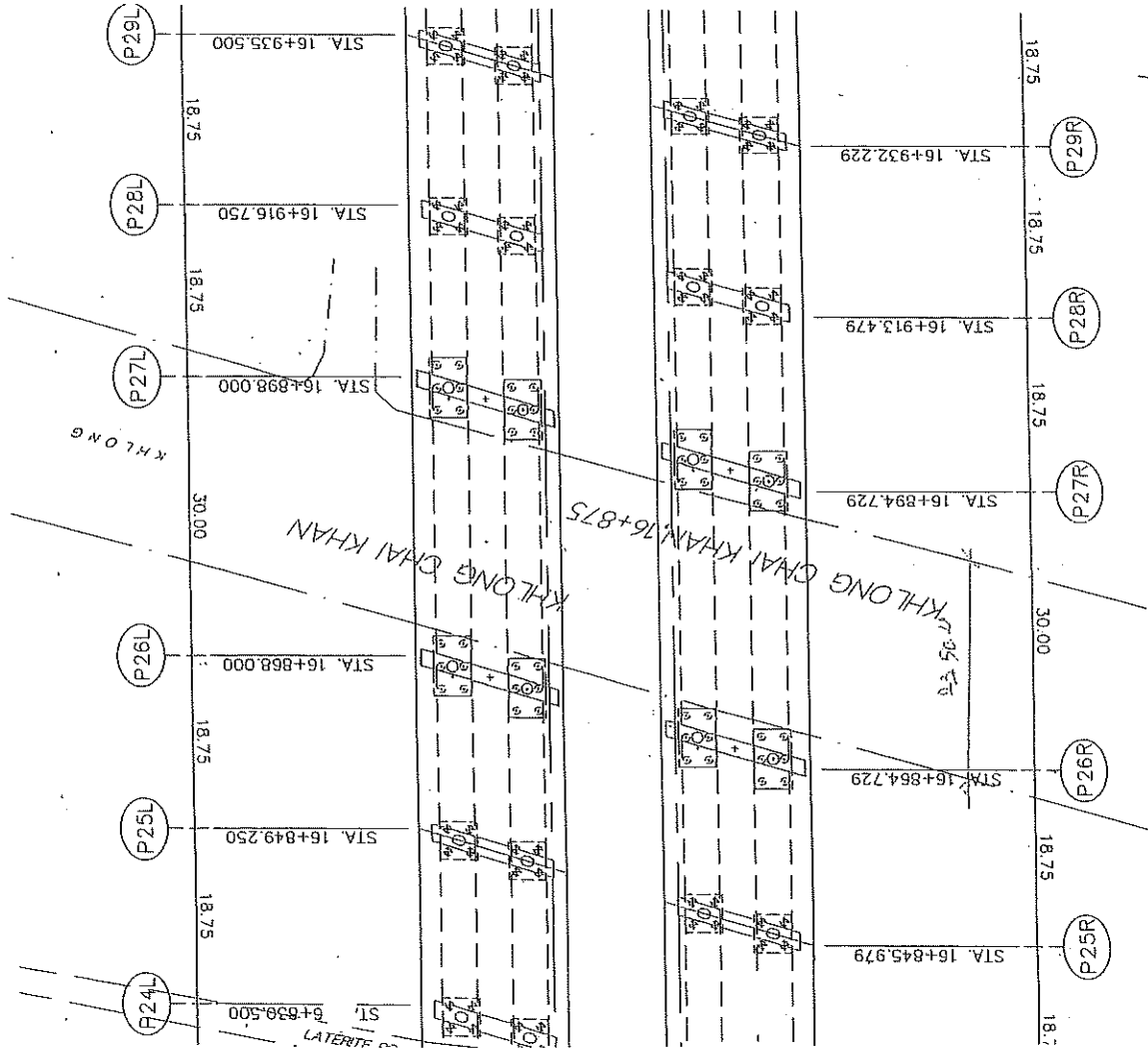
(๙๙๐)

(लग्नांत)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.13+000.000 - กม.17+000.000

สะพาน กม.16+853.500 LT. & กม.16+849.729 RT.

ช่วงข้ามคลองชัยมันธ์ (คลองเล็ก) กม.16+868.000 - กม.16+898.000 LT. & กม.16+864.729 - กม.16+894.729 RT.



PLAN BRIDGE CONSTRUCTION LAYOUT STA.16+853.500 LT. & STA.16+849.729 RT.

NOT TO SCALE

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๑๔/๒๕๖๑

- ห้ามทำ หรือทำด้วยประการใดๆ ให้รั่วซึม ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนม้วน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเกิดเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรกของสิ่งแวดล้อม
- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้ได้อย่างสะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น.-๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วเสียงเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ควบคุมและจัดระเบียบวิชาการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ
- ต้องจัดทำแนวทวนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะ กับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าคลุมรถขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และห้ามมีรถบรรทุกเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่ปลอดภัยในการใช้ประโยชน์ เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



(นายสมชัย อภัยธรรมกุล)  
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดตั้งและบำรุงรักษาทางหลวง

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน ได้อ่านข้อความข้างต้นแล้ว ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด  
ทุกประการ จึงได้ลงนามยอชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แทน  
(.....)

ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๓(๓๕๖-๖๐)/ ๗๗๗๗  
 แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง  
 ต.สนามจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม  
 ๗๓๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๖

โครงการ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  
 ช่วง กม.๑๓+๐๐๐.๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐.๐๐๐  
 ๒/๒๒  
 วันที่ ๒๒/๓/๒๕๖๖  
 เวลา ๒๐:๐๖ น.

เรื่อง ขอสั่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง  
 เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม  
 อ้างถึง ๑. หนังสือที่ คค ๐๖๑๓๑/ส.๓(๑๖๑-๖๐)/๑๒๐๘๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕  
 ๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานครปฐม  
 เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้างสะพานฉบับแก้ไขปรับปรุง จำนวน ๓ ชุด

ตามที่หนังสือดังกล่าวถึง ๑ แขวงทางหลวงนครปฐมได้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ที่ กม.๒๑+๖๘๘.๕๒๕ (LT) และ กม.๒๑+๖๘๖.๐๓๒ (RT) สะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ เมตร ยาว ๑.๕๖๘.๐๐๐ เมตร เนื่องจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ทำจ้าง บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ระยะเวลาทำการตามสัญญา ๙๓๐ วัน และตามหนังสือดังกล่าวถึง ๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานครปฐม ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงรูปแบบดอมอสะพาน เพื่อให้ได้ปัญหาก็ดีทางการไหลของน้ำ และวัชพืช นั้น

ขณะนี้ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ตามมติที่ประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น แขวงทางหลวงนครปฐม จึงขอส่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ ได้มอบหมายให้ นายปกรณ์ มอนไซ์ ตำแหน่งนายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐๘ ๖๘๐๓ ๐๐๘๗ เป็นผู้มาติดต่อประสานงานพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์

(นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์)

งานสารสนเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

โทร. ๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๖ ต่อ ๑๕ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

โทรสาร. ๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๕ ผู้อำนวยการสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ (ตอน ๖)

สำเนาเรียน ขต.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อทราบ ประสานงานพร้อมรายงานผลให้ทราบด้วย.

นายปกรณ์ มอนไซ์

(นายปกรณ์ มอนไซ์) (นายชัยวิทย์ ศิริตันยารักษ์)

ขต.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

๔ หน้า/ตรวจ

นายช่าง/พิมพ์

๒๒ ๒๖/๐๒/๒๕๖๖

last.





กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขที่ ๖๐๓/๒๕๖๓/๔๕๕



ที่ คค.๐๖๑๓ วท.๑.๑/สท.๑/๔๓/๒๕๖๓/๔๕๕  
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐

กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขที่ ๖๐๓/๒๕๖๓/๔๕๕



ที่ คค.๐๖๑๓ วท.๑.๑/สท.๑/๔๓/๒๕๖๓/๔๕๕  
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๔+๒๐๐

จำนวน ๑ แผ่น  
จำนวน ๑ ชุด

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๔+๒๐๐

จำนวน ๑ แผ่น  
จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ยังถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการ  
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.  
๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา  
วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๐.๐๐  
บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม.  
๔+๘๐๐ ถึง กม. ๔+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปามหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ  
กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่แฝง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้  
พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้อนุญาตให้ นายเฉลย ยงเยี่ยง  
พันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อดำเนินการ ๐๙๘ ๘๘๘๕ ๖๘๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขที่ ๖๐๓/๒๕๖๓/๔๕๕

ขอแสดงความนับถือ

นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์

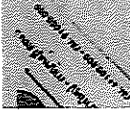
ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

๑๐๐

ขอแสดงความนับถือ

นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์

ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



ที่ คค.๐๖๑๓ วทท.๑.๑/(สท.๑/๔๗/๒๕๖๓)/๔๕๕

— 10 —

เรื่อง ขอลงมติให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างโครงการฯ

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* on the substrate.

*Journal of Management Education* 36(7) 809-824  
© The Author(s) 2012  
Reprints and permissions:  
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

[illegible]

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มนับสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๓,๗๕๖,๗๕๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท อัคราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้ใช้สำรวจพื้นที่และวางแผนโครงการสร้างถนนและสะพาน ทบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๕-๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปาทางวัดศรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความดูแลโครงการระบบชลประทาน บริเวณคลองหลวง บริเวณโครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยไปขายและยึดตามสิทธิ์ที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้อนุญาตให้ นายเฉลย ยงเกียรติ เป็นผู้จัดการสร้างถนนโครงการฯ ติดต่อกับที่ เบอร์โทร ๐๘๕ ๘๘๐๕๕ ๐๘๘

100

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

**เพื่อแสดงความนับถือ**

100

0041  
9657 0041 0041 0041

100

$$d_{\text{eff}}^2 = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{1}{d_i^2}}$$





ผู้ตอบใช้ประสบการณ์การออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท

สายทาง นส.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด

อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่ ๒+๕๐๐

ผู้ได้รับอนุญาต กรมทางหลวง

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ ๗ คค ๐๓๖๑๔.๖/ ๓๖๑๕๒  
๒. ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ กรมการปกครอง

ผู้จัดทำรายงานยังได้ปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก

มติที่ประชุมคณะกรรมการผู้แทนทางสังคมไทย สภาชนบท ม.ร.ว.คป. ๓๐๖๒๓

๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้าง

ช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถาบันทดสอบ

ระบุไว้ในตารางแนบมา (เอกสารฯฯ) 6 ณ สถานที่ก่อสร้าง

๓. ผู้ควบคุมบัญชีรายวัน

๓๕๒๓๖๓

ต้องกันบิลเดไเบตระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องการก่อสร้างในเวลาฉุกเฉิน หรือส่วนของงาน

ก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาต

ต้องตัดให้มีความห่างระหว่างขลุ่ย-ขลุ่ยเพียงพอง และปี่ชวาหรือขลุ่ยเพียงพองให้ติดตั้งต้องเป็นชนิดตะกั่วเคลือบแสง (ชนิด ๔๕๗๔)

ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่กรณี

๔๔. การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรกรรมและปศุสัตว์

เมื่อพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

ผู้ทรงคุณวุฒิ (ก) ขออภัยที่การประเมินผลของทางหลวง หรือเพื่อความสะดวกของผู้ใช้ทาง หรือเพื่อ  
เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความสะดวกของผู้ใช้ทาง หรือเพื่อ

บ้างจะรักษาประเพณีไว้ก็ได้ แต่หากมีการให้แก่งเป็นหน้าที่ของผู้นำก็ย่อมปฏิบัติได้ โดย

คำใช้ช่วยทั้งหมดนี้<sup>๕</sup>เป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต

๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจสอบการ

ทำงานได้ตลอดเวลา และอำนาจยังใหญ่โตกว่าการก่อร่าง ไม่กรรมการก่อร่างแบบขอไปทีเท่านั้น

เสียงยาวทยอยห่างหายไป หอระฆังน้อยก็เงียบ  
ในยามเย็น

2. **การดำเนินงาน** และ **การประเมินผล** ของโครงการ

๕. กำหนดให้เป็นการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดตั้งป้ายประกาศเพิ่มเติม

จากข้อ ๔ เพื่อประโยชน์ให้ประชาชนได้ทราบถึงงานที่ตนได้ทำอยู่  
จากข้อ ๕ เพื่อประโยชน์ให้ประชาชนได้ทราบถึงงานที่ตนได้ทำอยู่

ทั้ง ๒ วิธีการ โดยให้ผู้แทนและข้าราชการเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทพ. ทพ. และแพทย์

เฉพาะผู้ที่สามารถมองเห็นได้ ปกติทางการแพทย์และเภสัชศาสตร์ได้

๓๐. กลุ่มที่จะทำเป็นกรรณิชนจนถึงปลุกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ซึ่งได้รับอนุญาตของประมุขแห่งประเทศ

สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขอเชิญ  
 นักดาราศาสตร์สมัครใจสมัครเป็นสมาชิกสมาคมดาราศาสตร์ไทย

๒๕๓๖

จะทำการก่อสร้างทุกทิศทางและส่งผลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทได้

ถือว่าเป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ

SECRET

<sup>๓๗</sup> “โหล่ง! ฐา โสภิตถนพเรณ, เวัฉววาเพ็ญสุตฺตํ, ปุณฺณการทจฺจิต”

Experiment	Year	Location	Soil	Plant	Yield (kg/ha)
1	1960	India	Black	Wheat	1.5
2	1961	India	Black	Wheat	1.5
3	1962	India	Black	Wheat	1.5
4	1963	India	Black	Wheat	1.5
5	1964	India	Black	Wheat	1.5
6	1965	India	Black	Wheat	1.5
7	1966	India	Black	Wheat	1.5
8	1967	India	Black	Wheat	1.5
9	1968	India	Black	Wheat	1.5
10	1969	India	Black	Wheat	1.5
11	1970	India	Black	Wheat	1.5
12	1971	India	Black	Wheat	1.5
13	1972	India	Black	Wheat	1.5
14	1973	India	Black	Wheat	1.5
15	1974	India	Black	Wheat	1.5
16	1975	India	Black	Wheat	1.5
17	1976	India	Black	Wheat	1.5
18	1977	India	Black	Wheat	1.5
19	1978	India	Black	Wheat	1.5
20	1979	India	Black	Wheat	1.5
21	1980	India	Black	Wheat	1.5
22	1981	India	Black	Wheat	1.5
23	1982	India	Black	Wheat	1.5
24	1983	India	Black	Wheat	1.5
25	1984	India	Black	Wheat	1.5
26	1985	India	Black	Wheat	1.5
27	1986	India	Black	Wheat	1.5
28	1987	India	Black	Wheat	1.5
29	1988	India	Black	Wheat	1.5
30	1989	India	Black	Wheat	1.5
31	1990	India	Black	Wheat	1.5
32	1991	India	Black	Wheat	1.5
33	1992	India	Black	Wheat	1.5
34	1993	India	Black	Wheat	1.5
35	1994	India	Black	Wheat	1.5
36	1995	India	Black	Wheat	1.5
37	1996	India	Black	Wheat	1.5
38	1997	India	Black	Wheat	1.5
39	1998	India	Black	Wheat	1.5
40	1999	India	Black	Wheat	1.5
41	2000	India	Black	Wheat	1.5
42	2001	India	Black	Wheat	1.5
43	2002	India	Black	Wheat	1.5
44	2003	India	Black	Wheat	1.5
45	2004	India	Black	Wheat	1.5
46	2005	India	Black	Wheat	1.5
47	2006	India	Black	Wheat	1.5
48	2007	India	Black	Wheat	1.5
49	2008	India	Black	Wheat	1.5
50	2009	India	Black	Wheat	1.5
51	2010	India	Black	Wheat	1.5
52	2011	India	Black	Wheat	1.5
53	2012	India	Black	Wheat	1.5
54	2013	India	Black	Wheat	1.5
55	2014	India	Black	Wheat	1.5
56	2015	India	Black	Wheat	1.5
57	2016	India	Black	Wheat	1.5
58	2017	India	Black	Wheat	1.5
59	2018	India	Black	Wheat	1.5
60	2019	India	Black	Wheat	1.5
61	2020	India	Black	Wheat	1.5
62	2021	India	Black	Wheat	1.5
63	2022	India	Black	Wheat	1.5
64	2023	India	Black	Wheat	1.5
65	2024	India	Black	Wheat	1.5
66	2025	India	Black	Wheat	1.5
67	2026	India	Black	Wheat	1.5
68	2027	India	Black	Wheat	1.5
69	2028	India	Black	Wheat	1.5
70	2029	India	Black	Wheat	1.5
71	2030	India	Black	Wheat	1.5
72	2031	India	Black	Wheat	1.5

“www.Taiwan.gov.tw”

"ทช. ไปร้องไห้ ใส่ใจคุณธรรม บำตาความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"





บ.พวงทองแดงหลวงนครปฐม  
เลขที่ ๒๕๖๔  
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔  
รหัส ๑๖-๐๕ ๕  
กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ



ที่ รพ.ธ.๑๖๒๐/๑๗/ ๗๖๕ /๒๕๖๔

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ใช้พื้นที่ของทางหลวงไฟฟ้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างก่อนชำระเงินค่าใช้จ่าย

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๗(๒๕๕-๖๔)/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น แขวงทางหลวงนครปฐม ได้แจ้งความประสงค์ในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของทางหลวงไฟฟ้าเพื่อใช้ในการวางสาย BRIDGE MAIN LINE TYPE III และก่อสร้างพื้นที่สะพานในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐ - กม.๖๐+๕๕๐.๐๐ ที่บริเวณทางรถไฟสายสุพรรณบุรี กม.๗๒+๕๕๕.๑๑ - กม.๗๒+๕๕๕.๑๑ ระยะทางที่ยุติรถยางประสาธ - สถานีสุพรรณบุรี ก่อนชำระเงินค่าใช้จ่ายค่าความเสียหายแล้วนั้น

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ได้เสนอการรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้ แขวงทางหลวงนครปฐม ดำเนินการตามที่ขอมาได้ แต่ทั้งนี้หากกรมหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณแล้วขอให้กรมหลวงดำเนินการตามเงื่อนไขของทางหลวงไฟฟ้า โดยนำเงินค่าใช้จ่ายไปชำระให้กับการรถไฟฯ ภายหลังและกรุณาแจ้งให้ผู้ดูแลโครงการในบันทึกข้อตกลงกับวิศวกรเกี่ยวกับการก่อสร้างทางเขตกรุงเทพ การรถไฟฯ ในวันและเวลาราชการต่อไปด้วย

๕๐-๖๓, (๕๖)  
น.ท.ชก.  
ขอแสดงความนับถือ  
(นายธนา โฉกล้า)  
วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพ  
โทรศัพท์ โทรสาร ๐-๒๖๒๐-๔๔๓๐

๒๕/๑๐/๒๕๖๔

บ.พวงทองแดงหลวงนครปฐม  
เลขที่ ๒๕๖๔  
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔  
รหัส ๑๖-๐๕ ๕  
กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ



ที่ รพ.ธ.๑๖๒๐/๑๗/ ๗๖๕ /๒๕๖๔

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม คค ๐๖๐๘๘/ส.๗ (๒๕๕-๖๓)/๔๖๓๒ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่แขวงทางหลวงนครปฐม กรมหลวงหลวง ได้มีหนังสือถึงกรมรถไฟฯ ตามอ้างถึง ขอเข้าพื้นที่ของทางหลวงไฟฟ้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑+๑๑๕.๐๐๗ - กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ LT. และสะพานในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) ก่อนได้รับอนุญาตจากทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม กรมหลวงหลวง ยินยอมชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบของการรถไฟฯ

การรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้ แขวงทางหลวงนครปฐม กรมหลวงหลวง เข้าพื้นที่เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ กม.๑+๑๑๕.๐๐๗ ถึง กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ ขนานกันยาว ๖๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ระหว่างสถานีสุพรรณบุรี - ท่าแฉลบ ในเส้นทางสายใต้ ได้ ทั้งนี้แขวงทางหลวงนครปฐม กรมหลวงหลวง จะต้องชำระค่าใช้จ่ายค่าความเสียหายตามระเบียบการรถไฟฯ ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายภายหลัง

๕๐-๖๓, (๕๖)  
น.ท.ชก.  
ขอแสดงความนับถือ  
(นายธนา โฉกล้า)  
วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพ  
โทรศัพท์ โทรสาร ๐-๒๖๒๐-๔๔๓๐

โครงการ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๑+๑๑๕.๐๐๗ - กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ LT.  
และ ช่วง กม.๑+๑๑๕.๐๐๗ - กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ RT.  
(SPUR LINE)  
เลขที่รับ ๒๕๖๔  
วันที่รับ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔  
เวลา ๑๗.๐๐ น.

๒๕/๑๐/๒๕๖๔, ๒๕/๑๐/๒๕๖๔



ค-6

หนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ อบต.

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
รับที่ ๒๒๕  
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๖๑  
เวลา ๑๕.๑๖ น.



ที่ กอ ๗๖๐๑ / ๒๒๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ  
อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๓๐

๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ทำพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือเพื่อก่อสร้างสะพาน  
(ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. - กม. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือ ที่ กอ ๖๖๐๑๐/๓๕๕ ลง ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามที่หนังสือที่ยังถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามโดยใช้ชื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามนโยบายโครงการของรัฐบาลฯ ช่วง กม. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. และช่วงที่ กม. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT. นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ขอแจ้งให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวงทราบว่าเมื่อสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี จุดประสงค์เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ ก่อสร้างสะพานที่ ช่วงจุดเริ่มต้นกม.๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. สิ้นสุดกม. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ LT. เพื่อเป็นไปตามแผนงานซึ่งตั้งงบก่อสร้างเป็นงวดตามสัญญาที่มอบให้ไว้ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติงานกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้อาคารของกระทรวง ทบวง กรม ที่ใช้ในราชการหรือใช้เพื่อสาธารณะประโยชน์ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตอาคารที่ใช้ในราชการจึงเข้าข่ายยกเว้นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้แต่อาคารสาธารณะอื่น เช่น บ้านเรือน และรายการประกอบแบบแปลน ที่ถูกต้องและไปตามกฎหมายกระทรวง หรือประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ (หรือลงนามรับรอง)

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จึงขออนุญาตใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามโดยใช้ชื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามนโยบายโครงการของรัฐบาลฯ ช่วง กม. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. และช่วงที่ กม. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๒) ตามที่ขอ

๑. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. - ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.  
๒. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.  
๓. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.  
๔. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ นาคพิบูลย์  
(นายก อบจ. กาญจนบุรี)

(นายสมภพ หวังชัยพล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ

ขอ.ร.ท.กาญจนบุรี  
- ๕ มี.ย. ๒๕๖๑

นางประภา มอญสิทธิ์  
ท.ท. ท.ท. กาญจนบุรี  
- ๕ มี.ย. ๒๕๖๑

กองช่าง  
โทรศัพท์ ๐-๓๕๖๔-๕๑๐๗ ต่อ ๑๐๑  
โทรสาร ๐-๓๕๖๔-๕๑๐๘

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร. ๐-๓๕๖๒-๐๕๕๘ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๕๖๒-๐๕๕๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๗๖/๗ วันที่ ๑๓/ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สาขาบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๗๖+๐๐๐-กม. ๗๗+๐๐๐

ตามที่โครงการฯ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ สทล.๑.๑/ (สท.๑/๑๗/๒๕๖๐)/๐๕๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ จำนวน ๑ จุด นั้น

ขท.กาญจนบุรี ขอเรียนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ ได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะเขือ ที่ กอ ๗๖๐๑๐/๒๐๒ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสมภพ หวังชัยพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการช่างเทคนิค  
ผอ.ท.ท.กาญจนบุรี

๑. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. - ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

- ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

- ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๑. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. - ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๒. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๓. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

(นายสมภพ หวังชัยพล)

๑. ๗๖+๕๖๔.๗๑๘ LT. - ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๒. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๓. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๔. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๕. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๖. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๗. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๘. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๙. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

๑๐. ๗๖+๕๗๗/๒๕๖ RT.

ภาคผนวก ง  
เอกสารการประชุมหารือ

สรุปหรือมาตรการฯ วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M

รายงานการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| ๑. นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๒. นายกวินวัชร กองทอง       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                   |
| ๓. นายศวิสกร เทียงธรรม      | ช่างควบคุมงาน<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                          |
| ๔. นางสาวชนิดาภา วงษ์ประไพ  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๕. นางสาวสิริมา เสรีวัฒนา   | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน              |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษางานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม)

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------|-----------------------------|

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ๑. นายวัลลภ แสงผล       | ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน                   |
| ๒. นายสมหมาย ชื้อสัตย์  | ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม        |
| ๓. นางสาวธนพร ทองบุญยัง | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวชนิษฐา พุทธศร  | วิศวกรสำนักงาน                                   |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม) นำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M)

ที่ประชุมได้หารือกันเกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ด้านเก็บค่าผ่านทาง ๘ แห่ง จากเดิมที่กำหนดใน EIA ออกแบบเป็นช่องทางแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติ (ETC) ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงโดยเพิ่มช่องทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) ทำให้จำนวนช่องจราจรบริเวณด้านลดลง แต่ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอ
๒. มีการเปลี่ยนชื่อด่านเก็บค่าผ่านทางชุมทางต่างระดับนครชัยศรี เป็นด่านศิริษะทอง
๓. งาน O&M จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง GRC สูง ๒ เมตร เพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

พื้นที่ดำเนินการ	ช่วงกม.ที่ติดตั้ง	ความยาว (เมตร)
๑. หมู่บ้านชนกาญจน์	ยกเลิกเนื่องจากมีพื้นที่ไม่เพียงพอ	-
๒. บ้านพักอาศัย LT (เพิ่มจาก EIA)	๐+๓๖๕ ถึง ๐+๔๖๕ LT	๑๐๐
๓. ร.ร.แก้วอินทร์สุธาอุทิศ	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๗๕๐ LT	๓๕๐
๔. หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๗๘๐ RT	๓๘๐
๕. หมู่บ้านชีขาว	๒+๒๕๐ ถึง ๒+๖๓๐ LT	๓๘๐
๖. บ้านพักอาศัย RT (เพิ่มจาก EIA)	๒+๕๓๓ ถึง ๒+๗๔๓ RT	๒๑๐
๗. วัดบ้านทุ่งน้อย	๓๖+๐๐๐ ถึง ๓๖+๔๓๐ LT	๔๓๐
๘. หมู่บ้านจันทร์กานต์	๓๗+๑๗๕ ถึง ๓๗+๕๗๕ LT	๔๐๐

#### ๔. การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

- โครงการตอน ๑ - ๒๓ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม เช่น ต้นชิงแดง ต้นพลับพลึงทอง ต้นไทรยอดทอง ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (ไม้ยืนต้น ๒๗,๔๓๐ ต้น ไม้พุ่ม ๑๖๔,๕๖๘ ต้น)
- โครงการตอน ๒๔ - ๒๕ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น (กัลปพฤกษ์ ทรงบาดาล ชงโค กระถินณรงค์ เสลา ทองอุไร และหางนกยูง) ข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา
- สัญญา O&M ระบุให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการออกแบบและจัดภูมิทัศน์ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงาน EIA แต่แบบแนะนำของงาน O&M มีการเสนอแนะให้ปลูกไม้ยืนต้นระยะห่าง ๑๐ เมตร และสลับไม้พุ่มจำนวน ๖ ต้น ชนิดพันธุ์ที่แนะนำ ได้แก่ ราชพฤกษ์ ต้นเป็ดน้ำ ชี้เหล็ก ทรงบาดาล ประดู่อัสสนา อินทนิลน้ำ อโศกอินเดีย ชมพูพันธุ์ทิพย์
- งาน O&M จะพิจารณาปรับปรุงแบบการปลูกต้นไม้ ให้สอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี คือ ปลูกไม้ยืนต้น ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร และสำหรับตอน ๒๔ - ๒๕ ซึ่งมีพื้นที่เขตทางเหลือไม่เพียงพอ จึงไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา ตามที่กำหนดในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำได้ จะพิจารณาปลูกในรูปแบบเดียวกับตอน ๑ - ๒๓

๕. รายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระหว่างก่อสร้าง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดา ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างตอน ๒๕ แต่ในปัจจุบันงาน O&M อยู่ระหว่างการปรับถมพื้นที่ เพื่อเตรียมก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางสี่ระยอง อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีผลกระทบในบริเวณดังกล่าว จะต้องพิจารณาดำเนินการตามมาตรการต่อไป ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีแผนจะดำเนินการตรวจวัดเสียง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดาอีกครั้งในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยจะประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อวางแผนการตรวจวัดให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้างที่จะดำเนินการต่อไป
๖. ในการลงตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละครั้ง ให้บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อลงพื้นที่ร่วมกัน

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วิมลวรรณ

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)  
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม  
ผู้จัดรายงานการประชุม

81๓๓ ๑๔

(นางสาวอนิตา วิชญานุโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สรุปหรือมาตรการฯ วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ.2566  
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1



รายงานการประชุม  
เพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  
วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-11.00 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ตอน 1)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- |    |             |                |  |
|----|-------------|----------------|--|
| 1. | นายธีรพันธ์ | ภูมิรัตนประพิณ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                |
| 2. | นายนพดล     | อัศรธรรมวุฒิ   | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1 |
| 3. | นายชัยยะ    | พลอยมณี        | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1           |
| 4. | นายวิทยา    | นาระริน        | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1           |

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

- |     |              |                |  |
|-----|--------------|----------------|--|
| 1.  | นายจำรัส     | ดำรงคพานิช     | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                        |
| 2.  | นายนพรัตน์   | รัตนสิริ       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 9         |
| 3.  | นายชำนาญ     | รุจิรเมธา      | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11        |
| 4.  | นายพยุร      | เทียนทอง       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12        |
| 5.  | นายวิชณุกต์  | ศรีเชษฐา       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16        |
| 6.  | นายอิทธิพล   | แก้วบัวดี      | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 19        |
| 7.  | นายวรวัฒน์   | ยงสมบุญ        | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24        |
| 8.  | นายวีระวัฒน์ | ล้ำเลิศ        | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 2  |
| 9.  | นายเจलय      | ยงเยี่ยงพันธุ์ | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3  |
| 10. | นายพัชรพงศ์  | เย็นชุ่ม       | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4  |
| 11. | นายนิธิพัฒน์ | รุมฉิมพลี      | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11 |
| 12. | นายรังสรรค์  | ตันยา          | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 13. | นายรัฐพล     | อินทร์มัน      | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 14. | นายอมรเทพ    | อินทรประเสริฐ  | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24 |

สำนักแผนงาน

- |    |               |              |                                    |
|----|---------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | นางสาวธนิดา   | วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ |
| 2. | นางสาวชนิดาภา | วงศ์ประไพ    | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ    |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

- |    |                |               |                             |
|----|----------------|---------------|-----------------------------|
| 1. | นางรังษิยา     | กมลพนัส       | ผู้จัดการโครงการ            |
| 2. | นางสาวพิศมร    | เหลืองทองคำ   | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 3. | นายอนุสรณ์     | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |
| 4. | นางสาวพิมพ์พรณ | ปัดไธสง       | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |

เริ่มประชุม เวลา 09.30 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการฯ ต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ซึ่งแจ้งและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. สถานะโครงการ : การก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการแบ่งเป็น 25 ตอน ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 15 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23 และ 25 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 10 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และ 24

2. การออกแบบ : โครงการฯ ตอน 12 มีการก่อสร้างทางลอด (Underpass Box) เพิ่มเติม จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.40+100 ซึ่งผู้ใช้ทางลอดดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรที่ทำนาบัว อย่างไรก็ตาม ทางลอดบริเวณดังกล่าวอาจพบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ซึ่งผู้ใช้ทางรับทราบปัญหาดังกล่าว

3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง :

- 3.1 โครงการฯ ตอน 1 และ ตอน 2 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวันตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ (ระหว่าง 08.00 - 17.00 น.) ได้ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น และมีสภาพการจราจรหนาแน่น จึงได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00 - 05.00 น.
- 3.2 การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการฯ ตอน 12 ในระยะที่ผ่านมา ทำให้ผิวทางถนนสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม บริเวณตำบลวังตะกู ชำรุดเสียหาย อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ
- 3.3 ปัจจุบันยังคงมีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพาน บริเวณสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา ซึ่งอยู่ในโครงการฯ ตอน 12 โดยได้ดำเนินการถมวัสดุบริเวณด้านข้างลำน้ำ เพื่อก่อสร้าง แทน การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน/เศษวัสดุ ก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ
- 3.4 กิจกรรมการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างพื้นที่ส่วนบนแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นกิจกรรมสุดท้ายของงานก่อสร้าง

4. เครื่องจักร / อุปกรณ์ในการก่อสร้าง : กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการฯ ตอน 12 พบปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านเสียง และความสั่นสะเทือน รวมทั้งพบว่ามีบ้านรั่วทั้งสัน 7 หลัง บริเวณชุมชนมาลัยแมน ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จ จำนวน 2 หลัง และอยู่ระหว่างการรวบรวมหลักฐานและผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ จำนวน 5 หลัง

5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง / รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง / ยานพาหนะต่างๆ :

- 5.1 โครงการก่อสร้างทุกตอนมีการล้างล้อของยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ
- 5.2 เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของเอกชนในพื้นที่ จึงไม่สามารถติดป้ายบอกชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ บริเวณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้
- 5.3 มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งวัสดุในโครงการฯ ตอน 11 จาก ทล.3036 เป็น ทล.375 และตอน 16 จาก นร.3012 เป็น รบ.3011 และ กจ.3096

6. บ้านพักคนงาน/สำนักงานโครงการ/โรงซ่อมบำรุง

- 6.1 ปัจจุบันบ้านพักคนงานตอน 7 มีการรื้อถอนแล้ว แต่ยังไม่มีการปรับถมพื้นที่

7. สาธารณูปโภค : บริเวณที่ยังอยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายสาธารณูปโภคซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ มีดังนี้

- 7.1 โครงการฯ ตอน 1 อยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณใต้สถานีรถไฟสายสีม่วง สถานีบางใหญ่
- 7.2 โครงการฯ ตอน 2 อยู่ระหว่างรอการปรับปรุงระบบประปาบริเวณถนนแก้วอินทร์
- 7.3 โครงการฯ ตอน 12 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน บริเวณทางหลวงหมายเลข 321 (ถนนมาลัยแมน)
- 7.4 โครงการฯ ตอน 24 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน

8. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

- 8.1 ให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำเอกสารต่างๆ ส่งมอบให้แก่โครงการก่อสร้าง / ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้
  - (1) รายชื่อยาสามัญ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่จำเป็น สำหรับใช้ภายในสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
  - (2) รายชื่อสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - (3) รายชื่อแหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ
- 8.2 มีข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับในกรณีที่มีการเปิดใช้เส้นทางแล้ว อาจทำให้มีการโยนขยะ หรือสิ่งของลงจากทางยกระดับลงสู่พื้นที่ด้านล่าง โดยเฉพาะบริเวณ กม.7+400 และบริเวณ สะพานข้ามคลองประปา จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการติดตั้งแผ่นป้องกันของหล่นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการในบริเวณดังกล่าวเพิ่มเติม
- 8.3 มีข้อห่วงกังวลจากบ้านพักอาศัย บริเวณ กม.7+400 ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 3 ในด้านผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะเปิดใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งได้มีการเสนอแนะให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อเสนอแนะในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าว

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.



ภาพที่ 1 บรรยายการหารือ  
ลงพื้นที่โครงการฯ ตอน 1, 2 และ 3 เวลา 13.00-14.30 น.



ภาพที่ 2 บรรยายการลงพื้นที่โครงการ ตอน 1, 2 และ 3

นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์  
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวธนิศา วิษณุโรจน์)  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก จ  
เอกสารข้อร้องเรียน

## สำเนา

.....โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๐๐.๐๐๐  
..... (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

..... สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๖๑/๒๕๖๒ ..... ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒  
..... ตามข้อร้องเรียนเป็นเหตุร้องขอให้แก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน .....

เรียน ผอ.ท.นท.บุรี

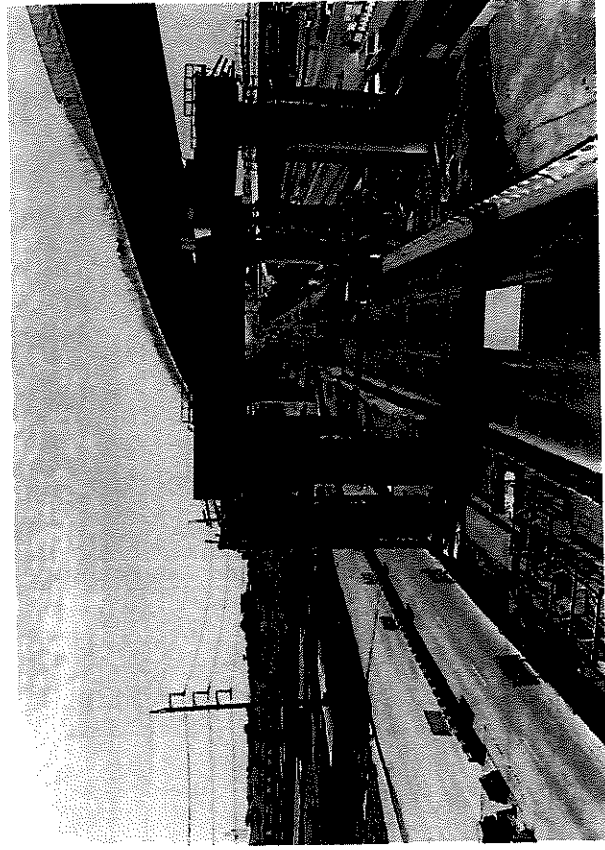
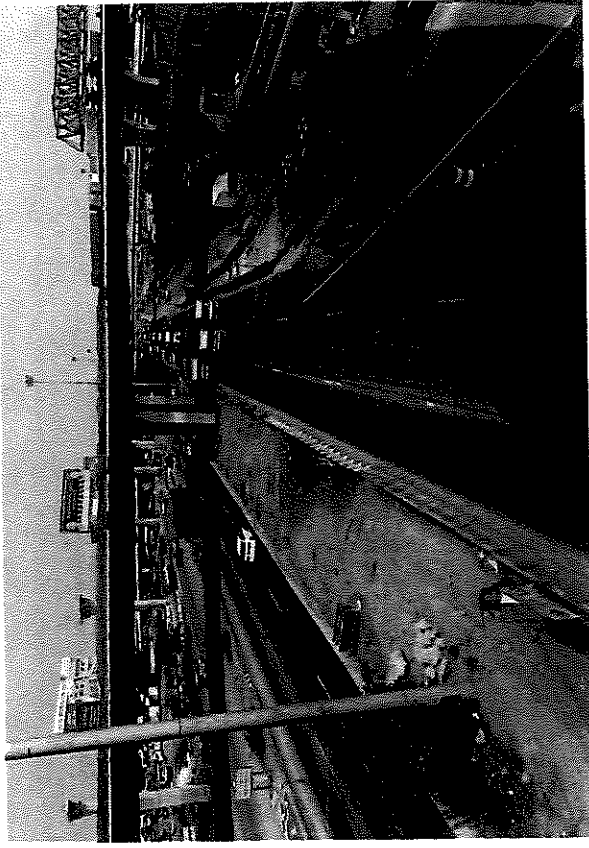
อ้างถึงสัญญาที่ รส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๕๐๐.๐๐ บาท นั้น

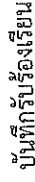
จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณหน้าทางเข้ทริลเวสเกต เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๓๙+๙๐๐ ถึง กม.๓๙+๗๐๐ มีการปิด-เปิดการจราจรเพื่อก่อสร้างติดตั้งแผ่นพื้นสะพาน Ramp BY1-๒ Span P๑๖ และ Side Span P๑๕-P๑๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๒ กำลังดำเนินการย้ายย่นรับรับแผ่นพื้นสะพานออกจากพื้นที่ปิด-เปิด และได้ดำเนินการคืนผิวจราจรให้รถวิ่งได้ปกติ ๓ ช่องจราจร ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ทางโครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ  
(นายณพดล อัครธรรมวุฒิ)  
ชด.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - มีนโคธกราม  
เพื่อโปรดทราบ  
V.L. ๓๕.๖  
(นายณพดล อัครธรรมวุฒิ)  
ชด.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





- ได้รับเรื่องเรียนกรณี

ขอให้นำปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน บริเวณน้ำเข้มาตรัสกม.๓ และ  
สายบางบัวทอง - ศุภรณ์บุรี พ.ค.๕๐

ผู้ช่วยฯ จัง คณปอนด์ โทรศัพท ๐๙๙-๙๙๙๖-๕๕๕๕๕๕

ผู้รับแจ้ง..... (นางสาวอรทัย มะลา)

เวลา.....๑๓.๓๐ น.

1)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 2)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 3)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 4)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 5)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 6)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 7)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 8)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 9)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$   
 10)  $\frac{1}{2} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} = 2000 \text{ cm}^3$

-ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

-รายงานผล-

(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ชท.นนทบุรี

102. 2568

### โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน1)

**กม.0+000.000 – กม.0+400.000(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)**

เรื่องผู้รับเหมาทิ้งเศษปูนลงในท่อระบายน้ำ บริเวณตลาดต้นไม้การ์เด็นเซนเตอร์ถึงตลาดบุญยงค์

[illegible][illegible]

ក្រសួង

โครงการก่อสร้างแหล่งผลิตพลังงานระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บางขุนศรี ช่วง ๑๖๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๑๖๕๐๐.๐๐๐.....  
(จากหนังสือด้านระบบขนส่งในบางใหญ่)

ສຖ.ໂທ/໒໕໐໐/໒໕໐໕/໒໕໐໖

໒໒ ມີນາຄົມ ໒໕໐໖

๓๖๖ ตตา | ตอ<sup>๓๖๖</sup>กร<sup>๓๖๖</sup>อง<sup>๓๖๖</sup>เร<sup>๓๖๖</sup>ยน<sup>๓๖๖</sup>ป<sup>๓๖๖</sup>ภ<sup>๓๖๖</sup>พา<sup>๓๖๖</sup>ร<sup>๓๖๖</sup>อง<sup>๓๖๖</sup>ฝ<sup>๓๖๖</sup>ร<sup>๓๖๖</sup>บ<sup>๓๖๖</sup>ห<sup>๓๖๖</sup>มา<sup>๓๖๖</sup>ท<sup>๓๖๖</sup>ง<sup>๓๖๖</sup>ย<sup>๓๖๖</sup>ะ<sup>๓๖๖</sup>น<sup>๓๖๖</sup>เ<sup>๓๖๖</sup>ห<sup>๓๖๖</sup>ร<sup>๓๖๖</sup>บ<sup>๓๖๖</sup>า<sup>๓๖๖</sup>ย<sup>๓๖๖</sup>มา<sup>๓๖๖</sup>

เรียน ผอ.งท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยสำนักก่อสร้างสะพานทางหลวงได้ ประชุมวิธี จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๐ ภายใต้นี้สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๕ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๕๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท

[illegible]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ  
(นายเนตล อัครธรรมวุฒิ)  
บุคคล.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-  
ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑+๔๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

๖+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

- เก็บใบโครงกระดูก เพื่อไปตรวจศพ

John A.

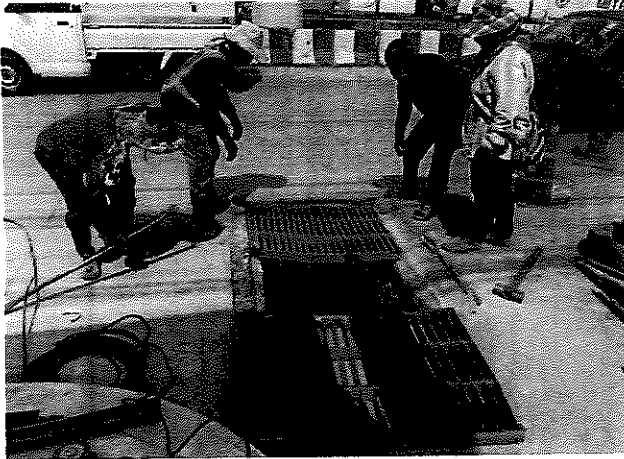
(นายมงคล อัครธรรมวุฒิ  
ชุด.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑+๕๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





# โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน1)

กม.0+000.000 - กม.0+400.000(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)



# โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน1)

กม.0+000.000 - กม.0+400.000(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

2

ขอแจ้งให้ทราบต่อไป...  
 1. ขอบเขตงาน...  
 2. ...  
 3. ...  
 4. ...  
 5. ...  
 6. ...  
 7. ...  
 8. ...  
 9. ...  
 10. ...  
 11. ...  
 12. ...  
 13. ...  
 14. ...  
 15. ...  
 16. ...  
 17. ...  
 18. ...  
 19. ...  
 20. ...  
 21. ...  
 22. ...  
 23. ...  
 24. ...  
 25. ...  
 26. ...  
 27. ...  
 28. ...  
 29. ...  
 30. ...  
 31. ...  
 32. ...  
 33. ...  
 34. ...  
 35. ...  
 36. ...  
 37. ...  
 38. ...  
 39. ...  
 40. ...  
 41. ...  
 42. ...  
 43. ...  
 44. ...  
 45. ...  
 46. ...  
 47. ...  
 48. ...  
 49. ...  
 50. ...  
 51. ...  
 52. ...  
 53. ...  
 54. ...  
 55. ...  
 56. ...  
 57. ...  
 58. ...  
 59. ...  
 60. ...  
 61. ...  
 62. ...  
 63. ...  
 64. ...  
 65. ...  
 66. ...  
 67. ...  
 68. ...  
 69. ...  
 70. ...  
 71. ...  
 72. ...  
 73. ...  
 74. ...  
 75. ...  
 76. ...  
 77. ...  
 78. ...  
 79. ...  
 80. ...  
 81. ...  
 82. ...  
 83. ...  
 84. ...  
 85. ...  
 86. ...  
 87. ...  
 88. ...  
 89. ...  
 90. ...  
 91. ...  
 92. ...  
 93. ...  
 94. ...  
 95. ...  
 96. ...  
 97. ...  
 98. ...  
 99. ...  
 100. ...

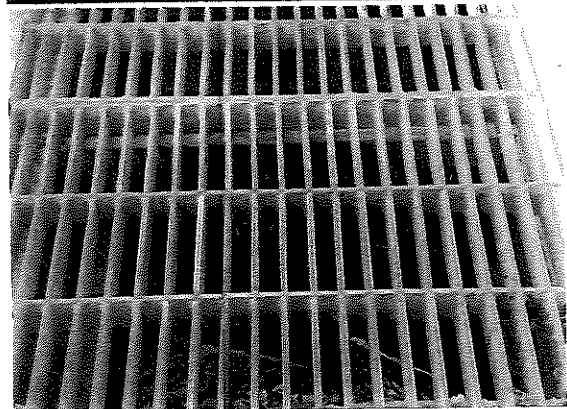
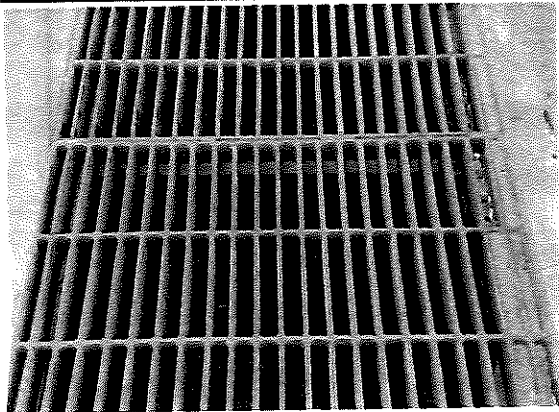
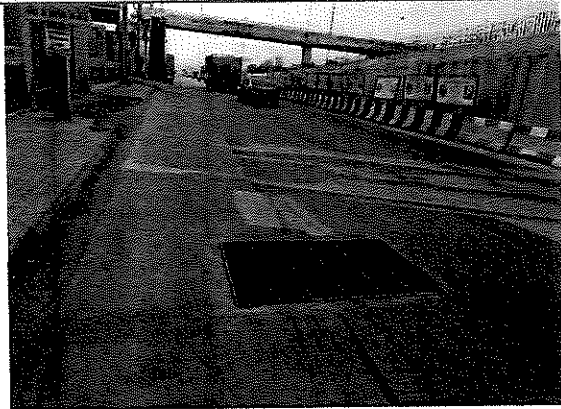
3

รายการ...  
 1. ...  
 2. ...  
 3. ...  
 4. ...  
 5. ...  
 6. ...  
 7. ...  
 8. ...  
 9. ...  
 10. ...  
 11. ...  
 12. ...  
 13. ...  
 14. ...  
 15. ...  
 16. ...  
 17. ...  
 18. ...  
 19. ...  
 20. ...  
 21. ...  
 22. ...  
 23. ...  
 24. ...  
 25. ...  
 26. ...  
 27. ...  
 28. ...  
 29. ...  
 30. ...  
 31. ...  
 32. ...  
 33. ...  
 34. ...  
 35. ...  
 36. ...  
 37. ...  
 38. ...  
 39. ...  
 40. ...  
 41. ...  
 42. ...  
 43. ...  
 44. ...  
 45. ...  
 46. ...  
 47. ...  
 48. ...  
 49. ...  
 50. ...  
 51. ...  
 52. ...  
 53. ...  
 54. ...  
 55. ...  
 56. ...  
 57. ...  
 58. ...  
 59. ...  
 60. ...  
 61. ...  
 62. ...  
 63. ...  
 64. ...  
 65. ...  
 66. ...  
 67. ...  
 68. ...  
 69. ...  
 70. ...  
 71. ...  
 72. ...  
 73. ...  
 74. ...  
 75. ...  
 76. ...  
 77. ...  
 78. ...  
 79. ...  
 80. ...  
 81. ...  
 82. ...  
 83. ...  
 84. ...  
 85. ...  
 86. ...  
 87. ...  
 88. ...  
 89. ...  
 90. ...  
 91. ...  
 92. ...  
 93. ...  
 94. ...  
 95. ...  
 96. ...  
 97. ...  
 98. ...  
 99. ...  
 100. ...



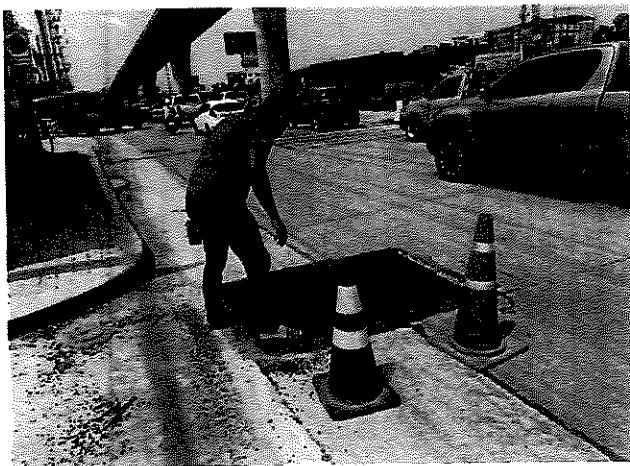
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

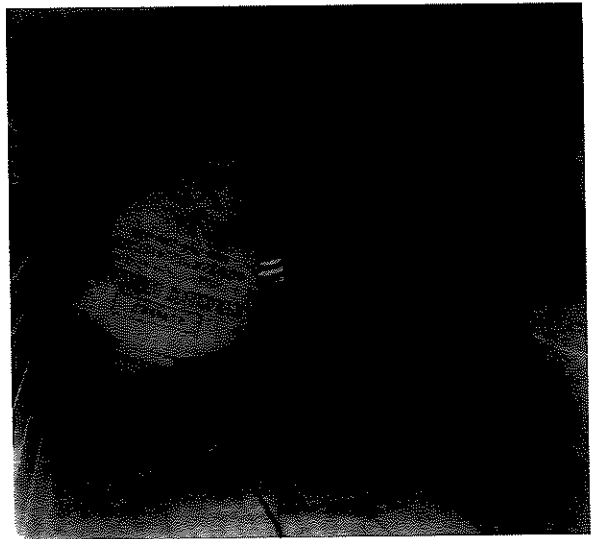
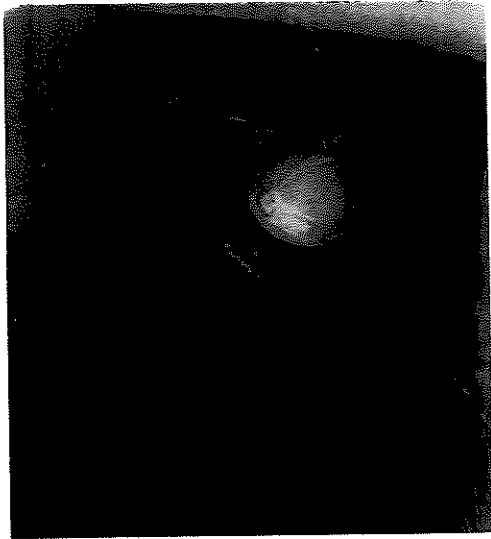
กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





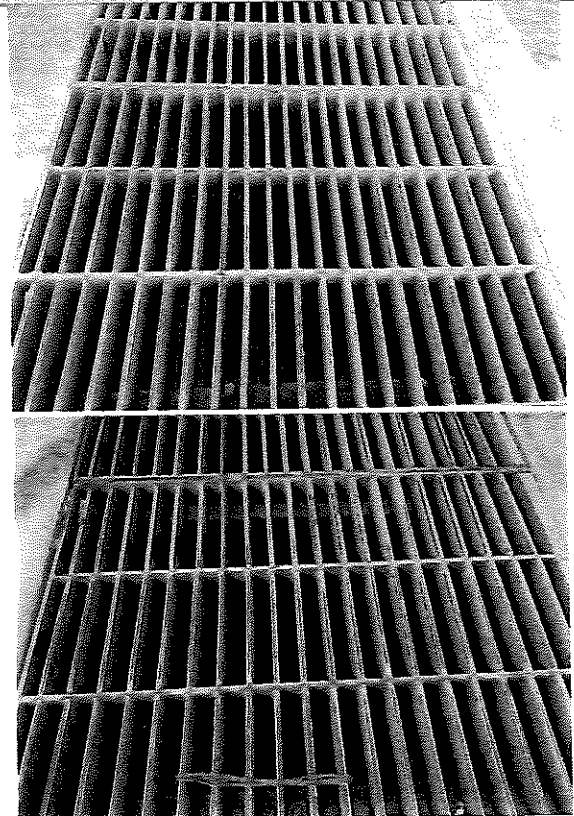
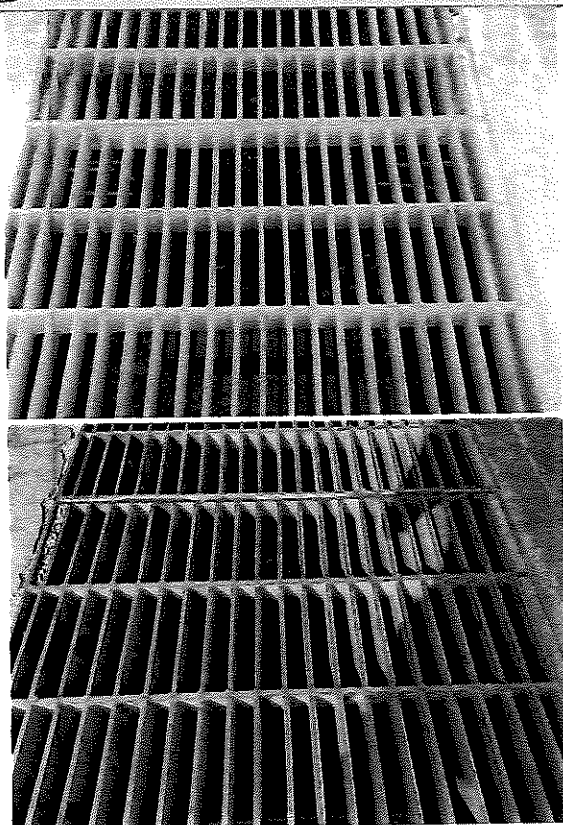
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





**பெரியகோயிலுக்குள்ளே**

ถึง แหวงหางหลวงบนทวารวิเศษยศเจ้าจรธรรมาเนศวร บรมนาถบพิตร

ด้วยจึงหวั่นบนทวารวิเศษได้รับเรื่องเรียนร้องทุกข์จากผู้ใช้ชื่อ "ผู้ใช้ถนนบางใหญ่ บนทวารวิเศษ" ว่า ได้พบเห็นคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างปล่อยกากน้ำและคิด้ทิ้งแถมเกรเหล็กหรือแร่ฟอสเฟตลงตามลำน้ำ ตั้งแต่ตลาดต้นไม้ การเดิน เหมันเตอร์ บางใหญ่ ไปจนถึงตลาดต้นไม้ บุญของ บางใหญ่ ได้มีการตั้งเตาอิฐ เผกปูน ลงในท่อระบายน้ำที่ อยู่บนถนนเกือบเต็มบ่อพักน้ำ ซึ่งเกรงว่า เมื่อถึงฤดูฝนหรือฝนตกหนักจะมีปัญหาน้ำระบายไม่ทัน ทำให้ น้ำท่วมขัง บริเวณฝักกวน ส่งผลให้กิจการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุได้ จึงประสงค์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจสอบ แก้ไขปัญหาดังกล่าว รายละเอียดการตรวจติดตามสำเนาหนังสือเรื่องเรียนร้องทุกข์ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขึ้นเป็นแผนปฎิบัติการนี้

ผู้บังคับบัญชาให้พระโยมต่อสารภรณ์ละ

จังหวัดมหาสารคามเพื่อพิจารณาและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานรัฐ และเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อนิติวิธีและทรัพย์สินของประชาชนและเป็นการ ดังนั้น จึงขอให้แนวทางผลงานที่และศูนย์ดำรงธรรมใหญ่ ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ แล้วรายงานผลพร้อมความเห็นให้จังหวัดมหาสารคามภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒ หรือให้คู่ครองผู้ร้องหรือผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเกิดจากการ ร้องเรียนนี้ด้วย

11-11-11

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

100-1000

[illegible]

*mc-8*

(1996)

ชีวิตภายใต้เงาอำนาจการถือครอง ทรัพยากรทางทะเล

AD. 10. 11. 12.

५५३३ ५६८७ ५७९०

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี

[illegible]

कलामः २३०॥ १॥ २॥ ३॥ ४॥ ५॥ ६॥ ७॥ ८॥ ९॥ १०॥ ११॥ १२॥ १३॥ १४॥ १५॥ १६॥ १७॥ १८॥ १९॥ २०॥ २१॥ २२॥ २३॥ २४॥ २५॥ २६॥ २७॥ २८॥ २९॥ ३०॥ ३१॥ ३२॥ ३३॥ ३४॥ ३५॥ ३६॥ ३७॥ ३८॥ ३९॥ ४०॥ ४१॥ ४२॥ ४३॥ ४४॥ ४५॥ ४६॥ ४७॥ ४८॥ ४९॥ ५०॥ ५१॥ ५२॥ ५३॥ ५४॥ ५५॥ ५६॥ ५७॥ ५८॥ ५९॥ ६०॥ ६१॥ ६२॥ ६३॥ ६४॥ ६५॥ ६६॥ ६७॥ ६८॥ ६९॥ ७०॥ ७१॥ ७२॥ ७३॥ ७४॥ ७५॥ ७६॥ ७७॥ ७८॥ ७९॥ ८०॥ ८१॥ ८२॥ ८३॥ ८४॥ ८५॥ ८६॥ ८७॥ ८८॥ ८९॥ ९०॥ ९१॥ ९२॥ ९३॥ ९४॥ ९५॥ ९६॥ ९७॥ ९८॥ ९९॥ १००॥

(บทละครเรื่องรามเกียรติ์ / ละครเวที)  
(บทละครเรื่องรามเกียรติ์ / ละครเวที)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่...ลาดหลุมแก้ว ระยะที่ ๑๑๐๐.๐๐๐ ถึง ๑๓๕๐.๐๐๐

(ก) หน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

...ମନୁଷ୍ୟ/ପଶୁ/ପକ୍ଷୀ/ପ୍ରାଣୀ/ପ୍ରାଣୀ/ପ୍ରାଣୀ/...

ตอบที่อีกร้อยเรียงเรื่องเจ้าฟ้ามงกุฎนี่เป็นเหตุทางเมืองสระพวนต่างกระจัดป่วนกันไปมาเพราะว่าใหม่ได้รับคำสั่งเสด็จ...

เรียน ผอ.ส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแบบทัวสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแบบทัวสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยสำนักก่อสร้างสะพานทางหลวง ได้ร่างสัญญา ปรียะวิธา จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกระดับบางใหญ่) เริ่มตั้งสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๕ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๔๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓๗๕,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนที่เรื่อง DOH๒๖-๐๓-๖๕๕๑๕๑ และ DOH๒๖-๐๓-๖๕๕๑๕๒ เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๘ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิตทวงเสียงตามบ้านต๋อนบ้านทราย ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก และอยากให้ติดตั้งป้ายชะลอตัวที่พื้นที่นั้น

เนื่องจากทางโครงการฯ กำลังดำเนินการติดตั้งลิฟต์ส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Span Pb-Pin Ramp BV-1b ก่อนนำทางเข้าด้านระดับกับโหนดฐานน้ำแครก ทางโครงการฯ จึงจำเป็นต้องเปิดดำเนินการจราจรตลอดเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดกัสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนดำเนินการได้เปิดประชุมกับทุกแขวงทางหลวงชนบทฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทางจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อหาแผนรองรับประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ที่กำลังกล่าวในวันนี้ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้เริ่มดำเนินการปิด-เปิดการจราจรในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ช่วงเวลาที่เป็นงานได้เกิดผลกระทบด้านจราจรฯ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นองค์การทางโครงการฯ จึงได้หยุดการดำเนินงานวางแผนการจัดสะพาน (Box Segment) ในราว Span ถัดไป (Pb-Pin) อย่างทันท่วงทีเปลี่ยนวิธีการทำงาน วางแผนการดำเนินงานใหม่ เพิ่มป้ายประชาสัมพันธ์และขอทางการประชาสัมพันธ์ให้ใหม่ กับทางจังหวัดหนองบัวลำภู แขวงทางหลวงชนบทฯ และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อให้เกิดความปลอดกัขณะดำเนินการก่อสร้าง (ตามรูปแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมาวุฒิ  
(นายณนพดล อัครธรรมาวุฒิ)  
ชด.สส.หาหลวงพิชิตระหว่างเมื่อสายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑+๕๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนารึยน - เก็บใค้รงการบ  
เพือโปรตทราบ

John A.

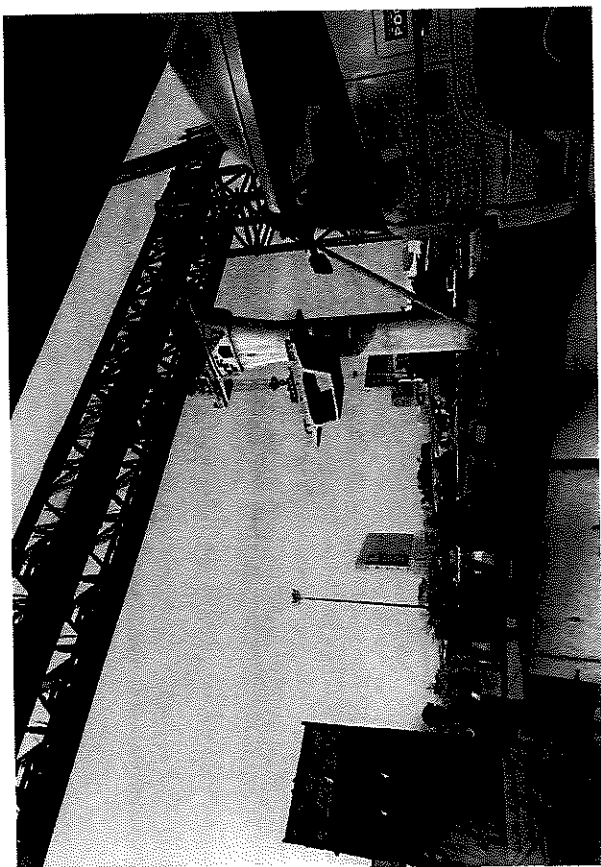
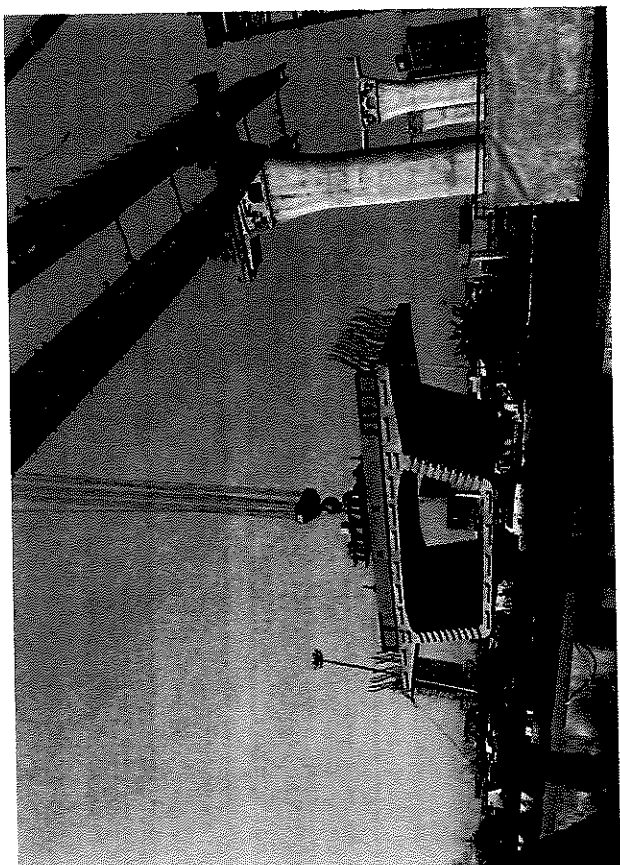
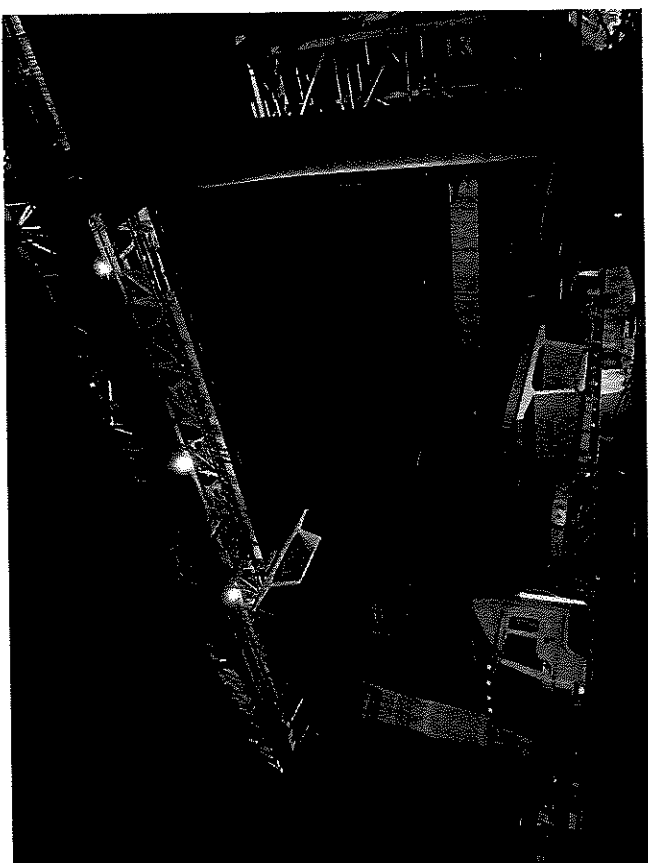
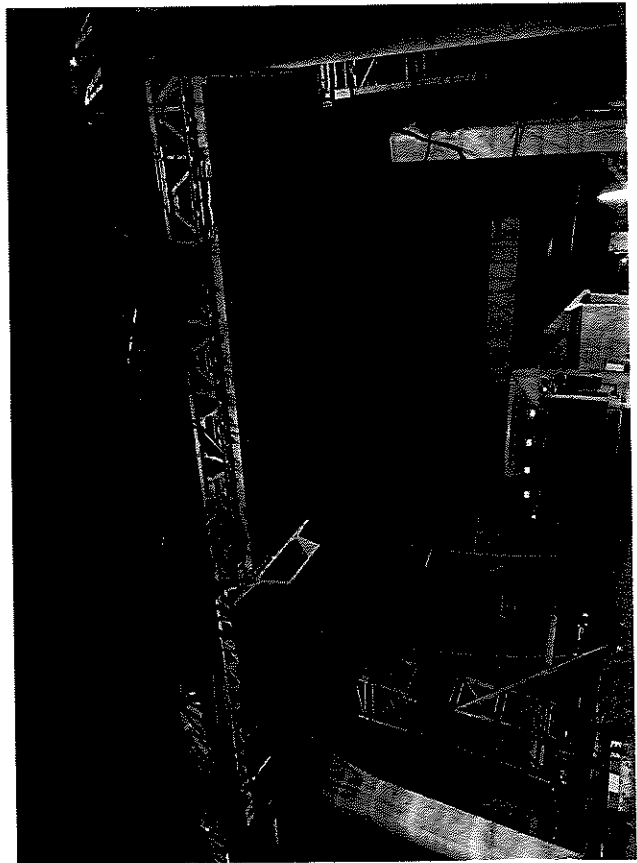
(นายเนพล อัครธรรมวุฒิ)

๓๑ สส. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

อย่าง กม.๐+๐๐๐,๐๐๐ ถึง กม.๐+๕๐๐.๐๐๐

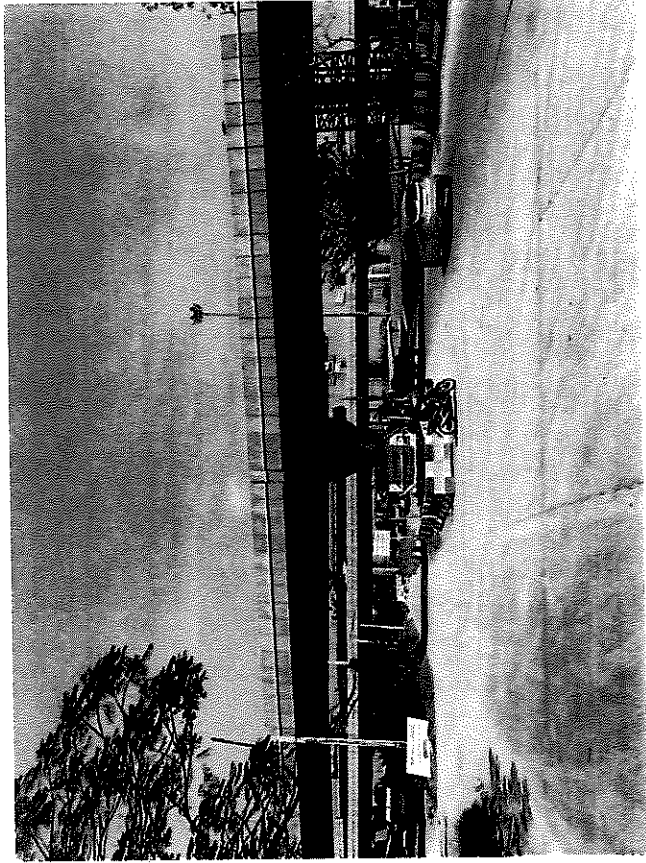
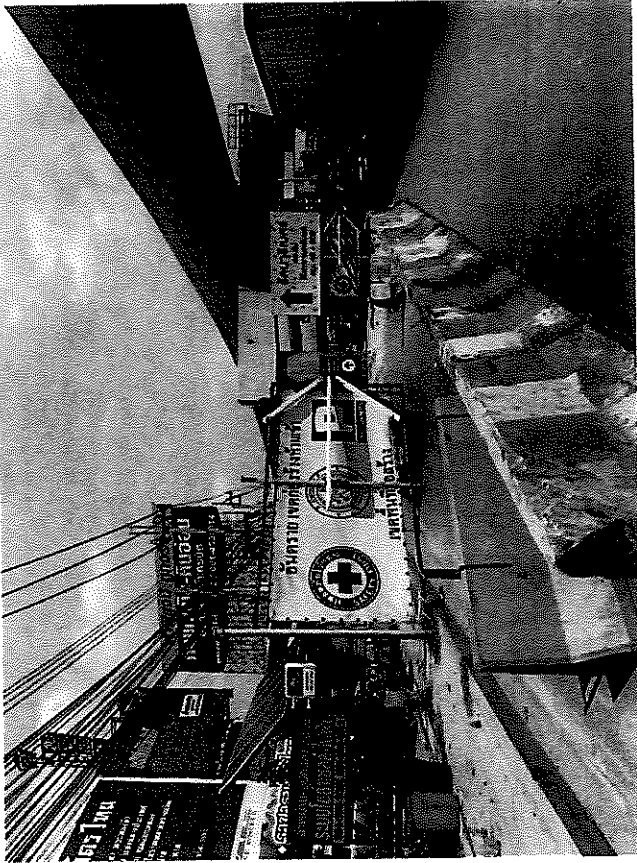
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





0000000000

0000000000



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85192 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:17

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0834909945

ตั้งพิมพ์โดย : จิรพันธ์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงชนบทบุรี

## เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

### รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคบ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และต้องการให้เจ้าหน้าที่ติดป้ายแจ้งประชาชนที่บริเวณใกล้สะพาน ดันบอล ถนนกาญจนภิเษก วงแหวนตะวันตก ทล.9 กม.40 ด้านเลี้ยวขึ้น ด้านบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าบางปะอิน อยากให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

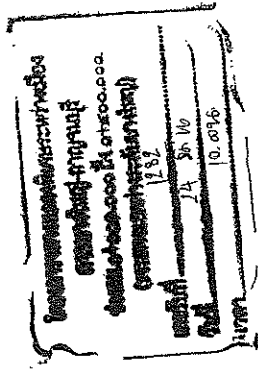
คำตอบที่ 1

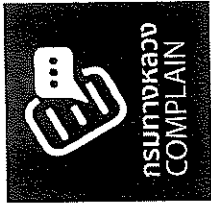
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์เฝ้าแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:39:51





ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85193 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:51

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ตั้งพิมพ์โดย : จรินทร์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงธนบุรี

## เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

### รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ที่ติดตามเปลี่ยนสะพานต่างระดับหมู่หนึ่งแถว ไม่ย้ายแจ้งประชาสัมพันธ์ หรือยกเลิกต้องมีการแจ้งล่วงหน้า ทำให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ถนนกาญจนบุรีแคบ ไม่สามารถวิ่งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถสิบล้อขนาดใหญ่ รถสิบล้อคันใหญ่ มุ่งหน้ามาจะมีรถ อื่น อยากให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

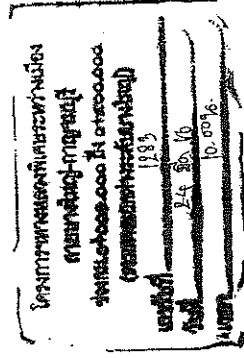
คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นิยารมณ จันทน์ผาแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:44:26



## สำเนา

...โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๑๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑๕๐.๐๐๐  
... (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

... สด.๒๕๖/๒๕๖๓/๒๕๖๓/๒๕๖๓  
... ต. เมษะปุม ๒๕๖๓

... ตอนให้อำนาจร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาวรรณการจราจรติดขัดบริเวณหน้าข้างขึ้นที่บริเวณสี่แยก

เรียน ผอ.ทท.ธนบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สด.๒๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้จ้างบริษัท ประยูรศิริ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๑๐๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๖๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๘,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๐๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาวรรณการจราจรติดขัดบริเวณหน้าข้างขึ้นที่บริเวณสี่แยก เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๑๐๐๐.๐๐๐ มีการเปิด-ปิดการจราจรทางขึ้นสะพานต่างระดับบางใหญ่หมู่หนึ่งแถวเพื่อดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน (Box Segment) Ramp BY-๒ Span Po-P๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ วัน โดยทางโครงการฯ ดำเนินการขออนุญาตผู้รับจ้างผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจึงจำเป็นต้องปิด-เปิดการจราจรในบริเวณดังกล่าวตลอดเวลานั้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนพื้นที่สะพาน (Box Segment) Ramp BY-๒ Span Po-P๓ เกิดผลกระทบความเดือดร้อนกับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ และประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างเป็นจำนวนมาก ทางโครงการฯ จึงได้ประชุมกับทางแขวงทางหลวงธนบุรี ๒ วัน วันที่ ๓ เปิดการจราจรปกติ และเพิ่มช่องทางการจราจรสำหรับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเลี่ยงที่ก่อสร้าง และทำการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนการดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทุกช่วง Span ของการติดตั้ง ทั้งนี้ทางโครงการฯ ดำเนินการปิด-เปิดการจราจรตามพื้นที่ก่อสร้างและต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นายพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชด.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๑๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๐๕๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโดยกรมฯ  
เพื่อโปรดทราบ

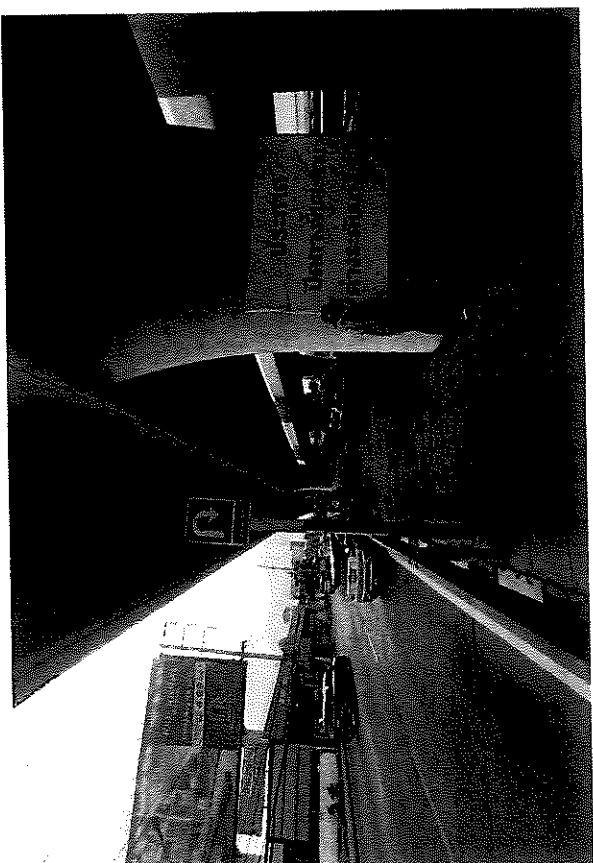
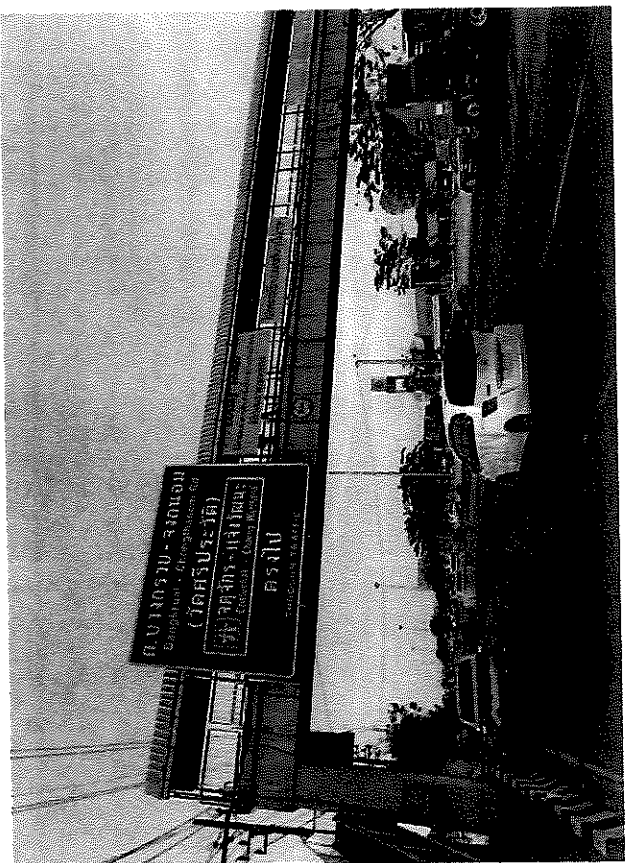
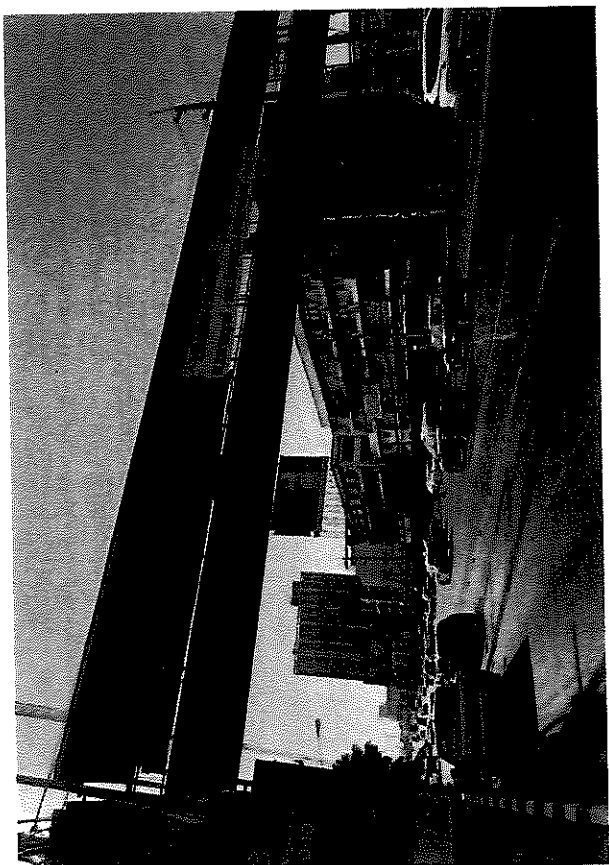
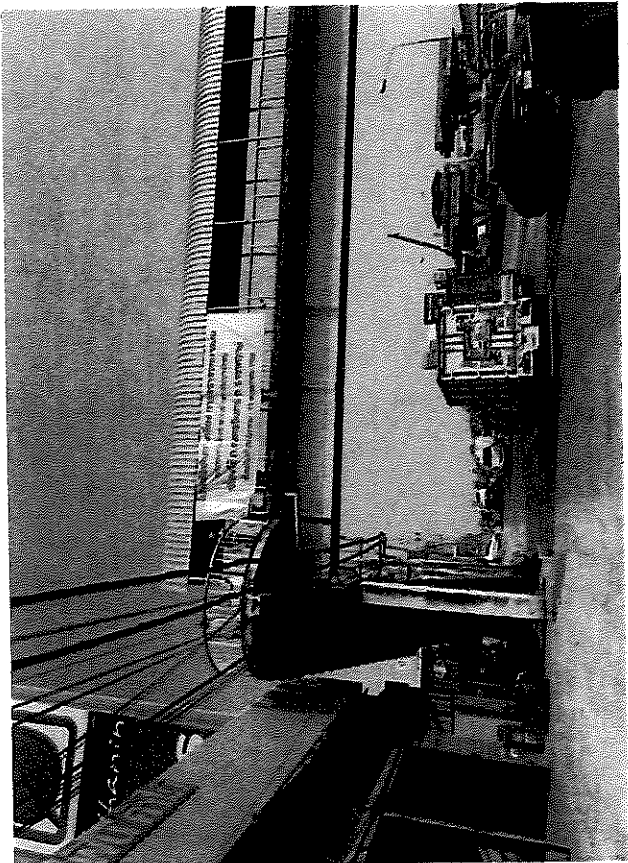
๒๕๖๓

(นายพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชด.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๑๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๐๕๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





[illegible]

๑๔. กรณีที่ผู้ฟ้องคดีอ้างว่า จากการทำก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๑ ทำให้ได้รับผลกระทบ ต่อตัวบ้านและบริเวณรอบบ้านเกิดความเสียหาย จริงหรือไม่ อย่างไร จึงได้มีหนังสือขอให้กรมทางหลวงจ่าย ค่าทดแทนความเสียหายทั้งนี้โดยขอหมายไปยังกระทรวงคมนาคม ขอให้พิจารณาว่าค่าทดแทนผลกระทบดังกล่าว ผลการพิจารณาดำเนินการเป็นอย่างไร ขอให้ชี้แจงโดยละเอียด

๑๕. การก่อสร้างทางหลวงพิเศษฯ บริเวณที่ดินของผู้ฟ้องคดีทำให้เกิดความเสียหายมีรอยแตกทั่ว บริเวณพื้นบ้านและตัวบ้าน โดยเกิดแรงสั่นสะเทือนในการตอกเสาเข็มจากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษฯ ตามข้อกล่าวอ้างของผู้ฟ้องคดีหรือไม่ ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่เกิดเหตุและชี้แจงข้อเท็จจริง โดยละเอียด

๑๖. การก่อสร้างทางหลวงพิเศษฯ บริเวณที่ดินของผู้ฟ้องคดีมีรูปแบบในการก่อสร้างอย่างไร ผู้ฟ้องคดีได้รับผลกระทบจากแนวเขตล้อมตามที่ดินกล่าวอ้างหรือไม่ มีการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตาม รูปแบบการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร ขอให้จัดทำแผนผังแสดงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณที่ดินดังกล่าว ประกอบด้วย

๑๗. ประเด็นที่ผู้ฟ้องคดีเรียกร้องจำนวนเงินค่าเสียหายนั้น ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องตาม ข้อเท็จจริงอย่างไร ขอให้ชี้แจงได้โดยละเอียด

๑๘. หลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดชี้แจงข้อเท็จจริงและจัดส่งเอกสารหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รู้ข้อเท็จจริง ส่งให้สำนักงานทรัพยากรภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อจะได้ดำเนินการจัดทำคดีให้การแก้คดีฟ้องร้องให้พนักงานอัยการภายในกำหนดต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง (นิติกรผู้ประสานงานคดี นางสาวสุวิระณ บัณฑิตจันทร์ นิติกรชำนาญการ)

\* ๙ ๓๑ ๒

  
(นายสมพงษ์ สนิทวงศ์)

ปฏิบัติการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานกฎหมาย

๑๖) ท่อหักโดยอุบัติเหตุบนท้องถนน (๒๖)

- ด่วนคดีที่ ๙ ๓๑ ๒  
- ไม่ควรเข้าคดียังคงโดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
- ดำเนินการตามระเบียบปี ๒๕๖๑ ๑๙ - ๑๙ ๑๑๒

ร่างขอสงวนคดีขึ้น

(นายวัฒน์ โปธิ์นาคเงิน)  
ผอ.ท.น.ร.ป.ฐ.

ภาคผนวก จ  
เอกสารการซ่อมบำรุง

บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด  
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถสิบล้อ SVR-19 (98-6319)

พนักงานขับรถ นายณัฐชัย

ลำดับ	ว-ค-ป	เลขที่บิล	ร้านค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	VAT	รวมเงิน
1	22 ต.ค. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก รงชัย	ประยาง 1 แผล	0		150.00	-	-	-
2	27 ต.ค. 07	24/2361	สิทธิศักดิ์การยาง	ปะยาง สติม	0		200.00	-	-	-
3	29 ต.ค. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก รงชัย	ปะยาง สติม	0		360.00	-	-	-
4	4 พ.ย. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายอมรเทพ	ถอด+ใส่กะทะล้อ	0		200.00	-	-	-
5	4 พ.ย. 64	42/2088	สินยนต์อะไหล่	สกรูล้อพวง จาระพรงน น้ำมันATF	0		2,129.00	-	-	-
6	10 พ.ย. 64	บิลเงินสด	บุญเลิศการยาง	ปะยาง พร้อมสติม	0		210.00	-	-	-
7	15 พ.ย. 64	บิลเงินสด	สมหการยาง	ปะยาง	2	เส้น	150.00	300.00	21.00	321.00
8	18 พ.ย. 64	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	ตุ้มเพลาน้ำมัน	0		280.00	-	-	-
9	9 มี.ค. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก รงชัย	ปะยาง สติมยาง	0		200.00	-	-	-
10	6 พ.ค. 65	บิลเงินสด	ทวีศักดิ์ การยาง	ปะยาง			160.00	-	-	-
11	5 ก.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	สายแทรก 15"			2,100.00	-	-	-
12										
13										
รวม							6,139.00	300.00	21.00	321.00

บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด  
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถเครน K-20

พนักงานขับรถ นายมานพ

ลำดับ	ว-ค-ป	เลขที่บิล	ร้านค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	VAT	รวมเงิน
1	17 ก.พ. 64	047/2309	ยังฮวดอะไหล่	กรองเครื่อง JCM FO205	1	ลูก	500.00	500.00	35.00	535.00
2	17 ก.พ. 64	047/2309	ยังฮวดอะไหล่	กรองโซล่า FF132	1	ลูก	110.00	110.00	7.70	117.70
3	17 ก.พ. 64	047/2309	ยังฮวดอะไหล่	กรองอากาศ (ลูกนอก) 270 R/K FA130	1	ลูก	970.00	970.00	67.90	1,037.90
4	17 ก.พ. 64	047/2309	ยังฮวดอะไหล่	กรองอากาศ (ลูกใน) 270 R/K FA131	1	ลูก	460.00	460.00	32.20	492.20
5	28 เม.ย. 64	เลขที่ 400/19980	หจก.ธนภูมิ แพรคเตอร์	สายไฮโดรลิก	0		1,016.00	-	-	-
6	11 ส.ค. 64	425/21221	หจก.ธนภูมิ แพรคเตอร์	สกรูยึด สายไฮโดรลิก	0		845.00	-	-	-
7	19 พ.ย. 64	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	ไฟสปอร์ตไลท์ หลอดไฟ	0		340.00	-	-	-
8	22 พ.ย. 64	450/22465	หจก.ธนภูมิ แพรคเตอร์	สายไฮโดรลิก	0		781.00	-	-	-
9	29 ม.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	สายพาน	0		300.00	-	-	-
10	14 ก.พ. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายชัยพรหม หอมพนา	เปลี่ยนชุดหน้าครัช +เดิมน้ำยาแอร์	0		3,589.00	-	-	-
11								-	-	-
30								-	-	-
รวม							8,911.00	2,040.00	142.80	2,182.80

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเอนีริ่ง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.  
ประเภทรถ, เครื่องจักร BACKHOE EXCAVATOR DOOSAN D825E หมายเลขรถ 1.ดจ.8183

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ	✓			
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยื่นเสียสัดปดิดของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน  
เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไม่เยี่ยงศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  หัวหน้าโรงซ่อม  
(นายวิจิตร ศรีระนาย)  
ลงชื่อ  วิศวกร  
(นายบุญเดิมพร วงศ์ษา)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเอนีริ่ง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.  
ประเภทรถ, เครื่องจักร รถสิบล้อ EUSO หมายเลขรถ 50-2928

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยื่นเสียสัดปดิดของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน  
เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไม่เยี่ยงศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  หัวหน้าโรงซ่อม  
(นายวิจิตร ศรีระนาย)  
ลงชื่อ  วิศวกร  
(นายบุญเดิมพร วงศ์ษา)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.

ประเภทรถ, เครื่องจักร รถน้ำ หมายเลขรถ 99-7047

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รับแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  หัวหน้าช่างซ่อม  
 ( นายวิจิตร ศรีระนาย )  
 ลงชื่อ   
 ( นายอนุทินทร์ วงศ์ชา )

วิศวกร

( นายอนุทินทร์ วงศ์ชา )

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.

ประเภทรถ, เครื่องจักร รถยนต์ล้อเรียบ DYNAPAC CA 25 หมายเลขรถ 944

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รับแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  หัวหน้าช่างซ่อม  
 ( นายวิจิตร ศรีระนาย )  
 ลงชื่อ   
 ( นายอนุทินทร์ วงศ์ชา )

วิศวกร

( นายอนุทินทร์ วงศ์ชา )



แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.

ประเภทรถ, เครื่องจักร BACKHOE HITACHI ZX 200 รุ่นสิ้น หมายเลขรถ คส-3890

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในเกรดเบตเตอร์	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้รับเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  ลงชื่อ  วิศวกร  
(นายวิจิตร ศรีระนาย) (นายณัฐดนัย วงศ์ษา)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลาตรวจเช็ค 10.00 น.

ประเภทรถ, เครื่องจักร รถแทรกเตอร์ หงษ์ทองโรบอท (คชพว) หมายเลขรถ 93-9011

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในเกรดเบตเตอร์	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของเทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้รับเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม

ลงชื่อ  ลงชื่อ  วิศวกร  
(นายวิจิตร ศรีระนาย) (นายณัฐดนัย วงศ์ษา)

[illegible]

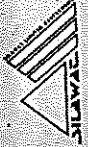




ใบรับประกันตัวกลางทาง



กรุงเทพมหานคร



คิดค่าพิมพ์



ใบรับประกันหรือเพอร์มิต

# ใบขออนุมัติซ่อม

เลขที่ 193 *ดูหน้าใบ* Request for Repairing

เลขที่ 09638

*2/256*

วันที่

*22/8/66*

ชื่อหน่วยงาน

## รายการสั่งซื้อ

*77/11/10 WZVO*

เครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ขออนุมัติซ่อม

รหัสของเครื่องจักรเครื่องยนต์

*54-1270 3*

สาเหตุของเครื่องจักรเครื่องยนต์

*- ความผิดปกติ*

*- 77/11/10 54-1270 3*

มอบหมายให้ซ่อมโดย

คิดค่าใช้สอยในการซ่อม

ซ่อมแล้วเสร็จส่งมอบ

โดย

กำหนดเสร็จ

*จัดให้ 30/8/66 77/11/10 54-1270 3*

ผู้มอบ

*22/8/66*

วันที่ 22/8/66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการ)