

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๙๙๕(๑)

ถึง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความไม่เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังกล่าวแนบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้ กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สำนักงานนโยบายฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕๘๓๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวง ซึ่งจัดทำรายงานการฯ โดย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดย
ให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป
อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของ

กรมทางหลวง...

กรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิยน์ โทณคนกรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

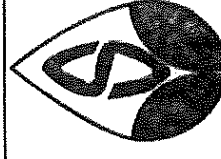


(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง การรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง และการตัดพื้นที่ต้นไม้/ขุดลอ การนำไม่ออกจากพื้นที่ ทำให้เกิดการสูญเสียพืชปกคลุมดิน ผิวหน้าดิน ส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินภายในเขตทาง โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ มีอัตราการสูญเสียดินน้อยถึง น้อยมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียผิวหน้าดินจากการชะล้างพังทลายของดิน แต่ จะเป็นการกัดกร่อนหน้าดินตามธรรมชาติ ซึ่งมีการ ชะล้างพังทลายของดินอยู่แล้ว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ปลูกหญ้าคลุมดิน พื้นที่บริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างคัน ทางแล้วเสร็จ ให้รากพืชยึดเกาะกับดิน เพื่อป้องกันการ ชะล้างพังทลายของดิน - หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ควรทยอย เปิดเป็นช่วงๆ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน - ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับ ล้างหน้า (Preloading) ที่ความสูง 3.2-3.5 เมตร เป็น เวลา 12 เดือน ปริมาณ กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 31+000</p>	-



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ประกอบกับอัตราการสูญเสียดินอยู่ในระดับน้อย ถึงน้อยมาก ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาที่ดิน แต่หากพืชคลุมดินถูกทำลาย อาจส่งผลให้เกิดการ ชะล้างของดินได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - บำรุงรักษาพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ - ปรับปรุงรักษาพืชคลุมดินตามไหล่ทาง และบริเวณ ทางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	
อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อสร้าง จากผลการคำนวณ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุดที่ได้มีค่าเท่ากับ 1,109.63 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าเท่ากับ 495.89 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง ค่าสูงสุดเท่ากับ 342.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่า	ระยะก่อสร้าง - ทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนที่จะออก จากพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถกักฝุ่นกระจายได้ให้ มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก - ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังจาก จากที่เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว - กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะให้ ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 11) - หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000) - หมู่บ้านนิชากร (กม.3+900) - วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200) - หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400) - วัดศรีสารวาจา (กม.48+000) - โรงเรียนวัดสำนักศรี (กม.82+500)

IV

(นายสุจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



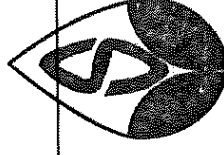
(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

THANACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางกายภาพ และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และฝุ่นละอองรวม มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่จะเป็นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการในระยะเวลานานๆ อีกทั้งเมื่อทำการเปิดพื้นที่แล้วต้องรีบทำการบำบัดตัดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมถึงการฉีดพรมน้ำในระหว่างการก่อสร้างก็จะช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้อีกทางหนึ่ง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบด้วย	- ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งของฝุ่นละออง โดยมีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในรัศมี 35 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงเรียนแก้วอินทร์ สุชาติ รัตนพันธุ์น้อย หมู่บ้านชนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านศิขาร และหมู่บ้านจันทรภานต์ - จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ● ดัชนีตรวจวัด - TSP - PM10 - NO ₂ - CO - NMHC - ทิศทางความเร็วลม



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางบรรณภาพ และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรณภาพ (ต่อ)	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ความเข้มข้นของ มลสารทางอากาศทุกชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตั้งแต่ปี เปิดดำเนินการจนถึงปี 2593	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับ ล้อรถตกหล่นบริเวณถนน ส่วนพื้นที่ก่อสร้างทางแยก ต่างๆระดับใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเดิม จะไม่มีพื้นที่ เพียงพที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ ต้องจัด พนักงานให้มาทำความสะอาด เพื่อไม่ให้เศษดิน/โคลน ที่ติดตามล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างรับทราบ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดฝุ่นและจุดดูแล ตลอดระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีสถานีและดัชนีตรวจวัดเช่นเดียวกับระยะ ก่อสร้าง ● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดฝุ่นและจุดดูแล ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ โดยดำเนินการ ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง



THAMMACHART
CONSULTING CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<p>- ติดตั้งแผ่นเหล็กปิดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกันบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับ ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษดาบศ 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไทรซ้อน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าพี่เหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกะโตน บ้านทุ่งจิ้งจิว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยดูลง</p>	



THAMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<p>และติดตั้งกำแพงความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สุธาธิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนาบุญ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านจิซากร และหมู่บ้านจันทน์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลูกลดต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว สูง 2.5 เมตร ห่างกันทุก 7 เมตร และไม่พุ่ม ห่างกันทุก 1 เมตร - ติดตั้งตาข่ายป้องกันของร่วบริเวณก่อสร้างทางยกระดับและทางแยก ต่างระดับ - ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจาก พาหนะ - กรมทางหลวงต้องประสานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) และห้ามรถบรรทุกที่ ไม่มีผ้าใบคลุมส่วนบรรทุก และมีโคลนติดล้อเข้ามาสู่จุดรับขน โครงการ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

✓

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการประเมินที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม มีระยะห่างจาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 35-420 เมตร โดยระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในขณะ ก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างถนน มีค่าเท่ากับ 59.5-81.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้น จากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะส่งผลให้พื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับ เสียงเกินค่ามาตรฐาน (เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) สำหรับกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง ต่างระดับ มีค่าเท่ากับ 60.2-81.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างส่วน ใหญ่จะส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ประชาสัมพันธ์ วิธีากก่อสร้าง และมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบประชาชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ</p> <p>- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วง เวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังของประชาชน</p> <p>- เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ</p> <p>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กำหนด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 11)</p> <p>- หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000)</p> <p>- หมู่บ้านซิกากร (กม.3+900)</p> <p>- วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200)</p> <p>- หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400)</p> <p>- วัดศรีวิสารวาจา (กม.48+000)</p> <p>- โรงเรียนวัดสำนักศรี (กม.82+500)</p>



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีอิวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

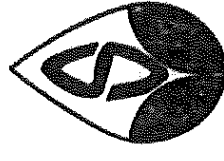
(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ของโครงการได้รับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะใน ช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเกิดขึ้นเฉพาะ ในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อมนั้นๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ต้องมีค่าเดือน ประกาศให้สาธารณชนทราบก่อนการเริ่มงาน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลาย ๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่ เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน - ติดตั้งแผ่นกันเสียงหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความ คงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยลดเสียงตรง สะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล (เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะ ดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยัง ตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - Leq (24) - Lmax - Ldn - L₉₀ ● ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - 2 ครั้ง/ปี โดยเก็บช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตลอดระยะ ก่อสร้าง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)		ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษฏาานคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไทรซัน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านลำน้ำคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าช้างเหล็ก บ้านบาง กระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนอง กระโดน บ้านทุ่งซั่ว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตอง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณ โรงเรียนแก้วอินทรีสุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านซิกเกอร์ และหมู่บ้านจันทร์ ซีกกำแพง ชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ ลดลงได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000) - หมู่บ้านซิกเกอร์ (กม.3+900) - วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200) - หมู่บ้านจันทร์ (กม.37+400) - วัดศรีวิสารวาจา (กม.48+000) - โรงเรียนวัดสำนักคร้อ (กม.82+500)

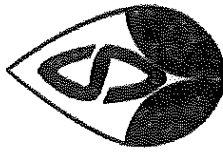
W

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTING CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นในระยะ ดำเนินการเกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้ เส้นทางโครงการ จากผลการคาดการณ์ระดับ เสียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับผลกระทบจากเสียงในระยะดำเนินการมี ค่าเกินมาตรฐานตั้งแต่เปิดดำเนินการ ปีพ.ศ.2563 ได้แก่ ร.ร. แก้วอินทร์สุทธาพิศ, หมู่บ้านธนกาญจน์, หมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านจิชากร, หมู่บ้านมงคล 4, หมู่บ้านจันทรกานต์ และวัดบ้านทุ่งน้อย	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงจากปริมาณจราจรในระยะดำเนินการ บริเวณ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปี เปิดดำเนินการ ได้แก่ ร.ร. แก้วอินทร์สุทธาพิศ, หมู่บ้านธนกาญจน์, หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่, หมู่บ้านจิชากร, หมู่บ้านจันทรกานต์ และวัด บ้านทุ่งน้อย	ติดตามตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวที่คาดการณ์ ว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่า มาตรฐาน โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ ล่วงหน้า 1 ปี จากปีคาดการณ์ ดังนี้ - ปี พ.ศ.2567 ได้แก่ บ้านบางไกรซ้อน - ปี พ.ศ.2572 ได้แก่ บ้านทุ่งทอง - ปี พ.ศ.2577 ได้แก่ บ้านรางมะเดื่อ บ้านท่าพี่เหล็ก - ปี พ.ศ.2582 ได้แก่ หมู่บ้านกฤษฎานคร 10 บ้านกร่างทอง - ปี พ.ศ.2587 ได้แก่ หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านมงคล 4 บ้านทุ่งจิว

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมกับประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

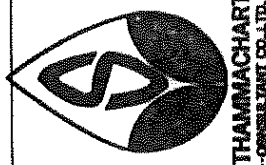
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ซึ่งอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวัน และ ส่งผลให้เกิดความรำคาญ ผลกระทบจึงอยู่ใน ระดับสูง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ซ่อมแซมและบำรุงรักษาผิวหน้าของทางหลวงอย่างสม่ำเสมอ ในการนี้ที่พบว่าชำรุด ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ตรวจสอบ และปรับปรุง ซ่อมแซมสภาพพื้นผิวจราจร โดยเฉพาะ ความขรุขระของพื้นผิว เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะ กับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน - บำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากมีการชำรุด หรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว - สำหรับพื้นที่อื่น: เหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดเสียงดังเกิน มาตรฐานในปีต่อไป ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามแผน ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ซึ่งหากพบว่ามีค่าเกินค่า มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเมือง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสิ้นสละเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างถนน ที่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือนสูงสุด คือ การบดอัดถนน และกิจกรรมจากรถยนต์ใหญ่ โดยบริเวณ โรงเรียนแก้วอินทร์สาธุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิกเกอร์ และหมู่บ้านจันทรรกานต์ จะมี ผลกระทบสูงสุดโดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุด เท่ากับ 0.5421 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งอยู่ใน ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่มีผลกระทบ ใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ส่วนการตอกเสาเข็ม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานราก ต้องดำเนินการในเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เท่านั้น - ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด - หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000) - หมู่บ้านซิกเกอร์ (กม.3+900) - วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200) - หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400) - วัดศรีวิสารวาจา (กม.48+000) - โรงเรียนวัดสำนักคร้อ (กม.82+500)



NY

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

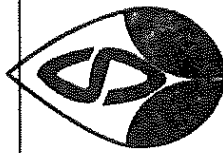
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความั่นทนสะเทือน (ต่อ)	บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สุทธอุทิศ หมู่บ้าน ธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชีขากร และ หมู่บ้านจันทรรกานต์ จะมีผลกระทบสูงสุด เท่ากับ 3.9183 มิลลิเมตรต่อวินาที อยู่ใน ระดับที่ถ้าความั่นทนสะเทือนเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ แต่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับ ต่ำ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความั่นทนสะเทือนในระยะ ดำเนินการเกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้ เส้นทางโครงการ ซึ่งบริเวณที่อยู่เขตทาง อาจจะได้รับผลกระทบจากความั่นทนสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น เสาค้ำเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอกในบริเวณ รร. แก้วอินทร์สุทธอุทิศ, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านธนกาญจน์, หมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชีขากร, และหมู่บ้านจันทรรกานต์ - ควบคุมความเร็วและนำหน้ากับรถบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง ของโครงการ - ควบคุมยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ช่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอโดยเฉพาะบริเวณ คอสะพาน รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ทั้ง 3 แกน - ความถี่และความั่นทนสะเทือน ทั้ง 3 แกน - ระยะขจัด ทั้ง 3 แกน - ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเมือง



THAMMACHART
CONSTRUCTION CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2559

N.....

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	จากการจราจรบนโครงการบ้าง แต่ความ สิ้นเปลืองจะเกิดจากปัจจัยสำคัญหลายๆ ประการ ได้แก่ น้ำหนักยานพาหนะ ความเร็ว ในการเดินทาง ความราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับอาคารบ้านเรือนใน แนวเส้นทางประกอบกับระยะเวลาที่เกิดผล กระทบค่อนข้างสั้นโดยรถที่แล่นผ่านแต่ละ พื้นที่ใช้เวลาไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าจะ ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ		<ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง โดยเก็บช่วงเดียวกับการตรวจวัด คุณภาพอากาศและเสียง ตลอด ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีสถานีและดัชนีตรวจวัดเช่นเดียวกับ ระยะก่อสร้าง ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ในช่วง 3 ปีแรกหลังจากนับติดตั้งทุก 5 ปี โดยเก็บช่วงเดียวกับการตรวจวัด คุณภาพอากาศและเสียง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

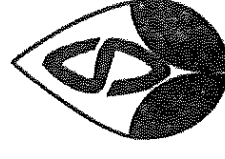
IV

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา ทางน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ได้แก่ แม่ น้ำนครชัยศรี ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อ อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำ - ผลกระทบจากการเปิดหน้าดินและการปรับถมพื้นที่จะทำให้เกิดตะกอนดิน ทำให้ตะกอนดินปนเปื้อนในลำน้ำได้ หากมีการชะล้างหน้าดินในปริมาณมากหรือมีการตกหล่นของเศษวัสดุลงไปในแหล่งน้ำอาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำ ทำให้น้ำมีความขุ่นมากขึ้น 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างสะพานในช่วงใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติทั้ง 66 แห่ง ควรดำเนินการช่วงฤดูแล้ง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน - ไม่ควรเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ควรทยอยเปิดเฉพาะที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น - สำนักงานก่อสร้างโครงการหรือที่ปรึกษาควรตรวจสอบ ควบคุมอยู่ห่างจากลำน้ำ อย่างน้อย 50 เมตร - กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมลำน้ำ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร - ช่อมแซมบุรณะตลิ่งให้มีสภาพดีเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 12) - แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+650) - คลองชลประทาน (กม.47+900) - คลองหนองกร่าง (กม.57+358) - ห้วยกระบอก (กม.66+180) - คลองชลประทานบ้านกร่างทอง (กม.88+696)



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

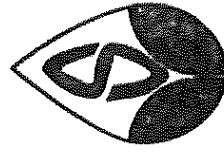
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำผิวดินทางน้ำ (ต่อ)	<p>และมีผลต่อการใช้น้ำในบริเวณท้ายน้ำได้ รวมถึงมีผลต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงระยะเวลาลำต้นๆ ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมบริเวณพื้นที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ขอมบำรุงเครื่องจักร ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำอาจมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ส่งผลทำให้คุณภาพเสื่อมโทรมลง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสำนักงานและที่พักคนงานส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาน้ำหล่อเลี้ยงที่ถูกต้องลักษณะไว้อย่างเพียงพอในพื้นที่พักคนงาน 15 คนก่อสร้าง หรือพื้นที่รวมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง - สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินตะกอน/เศษวัสดุที่ก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ - ปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก บริเวณริมตลิ่งที่หน้าดินถูกทำลายหรือได้รับการรบกวนจากการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ - ออกแบบโครงสร้างดอม่อให้รูปเรียบแนวขวางตัวขนานไปกับลำน้ำ - ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและสิ่งทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ลงในลำน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน : <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง - ความนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ของแข็งแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำ - โลหะหนัก - โลหะหนัก - โลหะหนัก



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/บึงผิววิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	คิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่งผลให้ปริมาณ สารอินทรีย์ในน้ำเพิ่มขึ้น อาจเกิดการปนเปื้อน ของพวกเศษคราบน้ำมัน ไขมัน จาก เครื่องจักร ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง หรือเกิดน้ำเน่าเสียได้ แต่เป็นผลกระทบ เฉพาะจุดและเกิดเป็นช่วงเวลาเท่านั้น ซึ่ง ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- สร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตกตะกอน มิให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง/ ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ หากพบว่ามีตะกอนเต็มบ่อดักตะกอนในบ่อดัก เมื่อเสร็จจากการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อดักให้เรียบร้อยตาม สภาพเดิมทันที - ในบริเวณที่พัฒนากองและแหล่งจัดให้มีถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับ ห้องล้าง น้ำที่จากห้องอาบ น้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มี บ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด ไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	นิเวศวิทยาทางน้ำ : - ความหลากหลายทางชีวภาพ - ปริมาณ แพลงก์ตอน พืช และ แพลงก์ตอนสัตว์ - ปริมาณสัตว์น้ำและสัตว์หน้าดิน ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

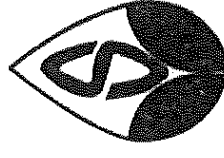
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/บริเวณศรียา ทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล - ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณที่พักริมทางและสถานบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

IV .

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ พบว่า อาจเกิด น้ำเสียจากที่พักริมทาง และสถานีบริการ ทางหลวง โดยทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง น้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วม อ่างล้างมือ น้ำยาล้างพื้น โดยแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้สถานีบริการ ทางหลวง ได้แก่ คลองชลประทาน กม. 47+900 ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานีบริการ ทางหลวง กม. 47+300 โดยผลกระทบอยู่ใน ระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ - จัดทำห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ บริเวณที่พักริมทาง และสถานีบริการทางหลวงและด้านเก็บเงินของโครงการ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการทางหลวง (Service Area) และที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถบำบัด น้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ควบคุมและตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะบริเวณสถานีบริการทางหลวง และประสานกับบริษัทผู้สัญญาสัมปทานกับกรมทางหลวงให้นำมา ขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - คลองชลประทาน (กม. 47+900) ● ดัชนีตรวจวัด - เช่นเดียวกับการตรวจวัด ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดฝนและ จุดแล้ง ในช่วง 3 ปีแรกหลังจากนั้น ติดตามทุก 5 ปี



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีจิวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

IV

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะส่งผลให้มีปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักในการขนส่งวัสดุ อาทิเช่น ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 321 ทางหลวงหมายเลข 323 และทางหลวงหมายเลข 324 โดยในการลำเลียงขนส่งดังกล่าวจะมีน้ำหนักบรรทุกค่อนข้างมาก ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุสำคัญที่จะทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่ง เกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติได้ รวมถึง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร - แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ชื่อโครงการ ระยะเวลาที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งเผยแพร่แผนการดำเนินการก่อสร้างและเส้นทางเสียอื่นๆ ที่เหมาะสมให้แก่ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกกับผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้างโครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด - ทางหลวงหมายเลข 323, 324, 3453, 3081, 3084 และ 3394 ● ดัชนีตรวจวัด - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง - สถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดติดกับถนนสายอื่น



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีธวัช)

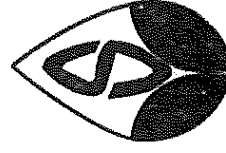
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรของผู้ใช้ เส้นทางในปัจจุบัน ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับ ปานกลาง - กิจกรรมการก่อสร้าง รวมถึงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เป็น จุดตัดกับถนนสายหลัก อาจก่อให้เกิดการ กีดขวางการจราจร มีเศษวัสดุก่อสร้างร่วง หล่นบนพื้นถนน ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ ทางรวมถึงคนงานที่ปฏิบัติงานที่อยู่นับบริเวณนี้ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	- หลีกเลี่ยงการขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่ การจราจรหนาแน่น - ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ใน การก่อสร้างโครงการ - ควบคุมและอบรบพนักงานขนส่งวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน จนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	● ความถี่ในการตรวจวัด - อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดแนว เส้นทางโครงการ อุปกรณ์ ป้ายจราจร และระบบไฟส่องสว่าง รวมถึงปริมาณการจราจร



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

IV.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายในท้องถิ่น การจัดทำทางเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรในท้องถิ่น - จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน - กวดขันกฎจราจรและใช้มาตรการเด็ดขาดกับผู้ขับขี่ยานพาหนะของโครงการ เมื่อทำผิดกฎจราจรในขณะดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - จัดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าถึงเขตการก่อสร้าง - ปรับพื้นที่ คันทาง ตรวจตรากองวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ให้รบกวนบริเวณพื้นผิวจราจร เพื่อการสัญจรไปมาอย่างสะดวกสบาย 	<ul style="list-style-type: none"> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุก 5 ปี



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

N

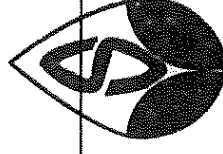
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนข้อสังเกตและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (สอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดีเป็นมิตรและบำรุงรักษา - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและ เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษโครงการ จะทำ ให้การเดินทางและขนส่งมีความสะดวกและ รวดเร็วขึ้น จึงเป็นแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการ ทางหลวงพิเศษโครงการเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะ ช่วยกระจายและลดปริมาณจราจรบน โครงข่ายทางหลวงเดิม ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข 338 ทางหลวงหมายเลข 4 และ ทางหลวงหมายเลข 323 ที่เป็นเส้นทางหลัก ในการเดินทางไปยัง จ.กาญจนบุรี ซึ่งจะทำให้ ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน เดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการตัดขีด น้อยลง เป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง	- ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร โดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิม รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้าง ทางเบี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อ การรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทาง - ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ ต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น จัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวน ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ - ห้ามจอดรถบรรทุกหรือรถก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจรของประชาชน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

N.

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

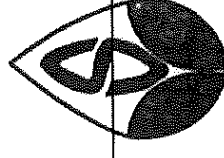
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ หากผู้ใช้ชีที่ใช้เส้นทางโครงการขั้บรถด้วยความเร็วสูงอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ และหากป้ายสัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไม่ชัดเจน อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน โดยเป็นผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง</p> <p>- ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางโครงการ อาจมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางเส้นทางจราจรสัญญาณจราจรอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากทางหลวงพิเศษเป็นถนนที่รถใช้ความเร็วสูง ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>- ในกรณีที่เส้นทางชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน</p> <p>- กรมทางหลวงกำกับกับผู้รับเหมาก่อสร้างรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ</p> <p>- กรณีที่ป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มีป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกที่สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน</p> <p>- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ให้เป็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้</p> <p>- กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับถนนท้องถิ่นเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือรั้วกั้นทางชั่วคราว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรที่ผ่านบริเวณนั้นๆ อย่างเหมาะสม</p>	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

N

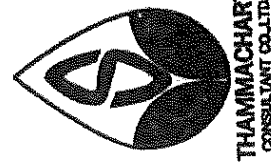
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมที่พื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ เป็นต้น - กรมทางหลวงจะต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานเพื่อกำกับดูแลในช่วงการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยการจัดการจราจร ด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุ ด้านการระบายน้ำ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้ครอบคลุมทุกสัญญาณก่อสร้าง - กรมทางหลวงต้องเพิ่มเดิมอุปกรณ์ความปลอดภัยในระยะก่อสร้างให้ครบถ้วน โดยเฉพาะช่วงที่เสาโครงสร้างทางยกระดับอยู่ใกล้กับทางจราจร 	



(Signature)

(นายนคร ศรีอิวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

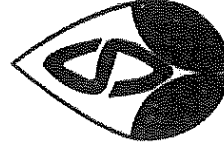
N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องกำหนดมาตรการในการก่อสร้าง สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวการจราจรเดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิม กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้าง ขยายผิวจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมตามแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ - กรมทางหลวงต้องประสานสำรวจทางหลวงในการควบคุมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

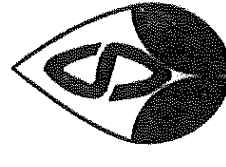
๗

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีเส้นทาง และลาดคันทาง ผู้รับเหมาดำเนินการ - หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง ผู้รับเหมาดำเนินการ - ป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

N

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สาธารณูปโภค	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษฯ มีความจำเป็นจะต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค/พลังงานในท้องถิ่นที่มีอยู่ในบริเวณเขตทาง ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและระบบประปา สำหรับเพื่อเตรียมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม สภาพสิ่งสาธารณูปโภค/พลังงานในพื้นที่โครงการค่อนข้างเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์อยู่แล้ว ประกอบกับผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาดำเนินการรื้อย้ายที่ชัดเจนเสนอให้กรมทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายร่วมกัน - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และต้องแจ้งให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน - การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น เสไฟฟ้า ระบบประปา ท่อจ่ายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ดังนั้น ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และมีการสำรองทั้งด้านระบบไฟฟ้าและประปา โทรศัพท์ ให้ครอบคลุม - ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว - หากพบว่ามีระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับความเสี่ยงจากกิจกรรมของโครงการ ให้ผู้รับเหมาร่งดำเนินการแก้ไข หรือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

IV.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงพิเศษที่ต้องมีการถมดินเพื่อก่อสร้างคันทางสูงจากพื้นที่ดินเดิมประมาณ 2-3 เมตร อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของน้ำได้ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายไม่ทัน อาจก่อให้เกิดน้ำท่วมซึ่งได้ เป็นผลกระทบในระดับปานกลาง - ในการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ หากมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ อาจเกิดขวางการไหลของน้ำ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมซึ่งได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบบนระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบโครงสร้างเส้นทาง และโครงสร้างในช่วงที่ตัดผ่านลำน้ำให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีโครงสร้างขนาดใหญ่เพียงพอต่อการรองรับการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เกิดขวางการไหลของน้ำ - บริเวณที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมซึ่ง ต้องออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอ หรือมีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่าปกติ (1.50 – 4.05 เท่า) โดยอาคารระบายน้ำของเส้นทางโครงการต้องมีจำนวนทั้งสิ้น 94 แห่ง แยกตามประเภทของอาคาร ได้แก่ สะพาน 22 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 10 แห่ง และท่อลอดกลม 62 แห่ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด - ตลอดแนวการก่อสร้างเส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

IV -

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการคุณภาพประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ และสะพานบก รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุด หรือการเจาะใกล้ ลำน้ำ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย และเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวางน้ำฝนที่ไหลหลากผ่าน พื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุร่วงหล่นโดย อาจติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่นๆ ที่เหมาะสม - หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการ ตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง ● จุดตรวจวัด - อาคารระบายน้ำ ทางระบายน้ำ ท่อลอด สะพาน ทางลอดและทาง เขื่อน



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

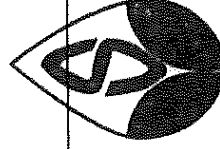
๗

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - โครงสร้างของถนนโครงการอาจเกิดขวาง ทิศทางน้ำของน้ำ และหากโครงสร้าง ระบายน้ำของโครงการเกิดการอุดตัน อาจ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ และส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรของ ประชาชน ทำให้ผลผลิตเสียหาย คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำ และคูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้าง - ทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว สำหรับในกรณีที่ต้อง ปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) และดูแลต่อเนื่องให้ ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที - ตรวจสอบการกีดขวางสิ่งบริเวณใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่า โครงสร้างป้องกันเกิดการกีดขวางต้องรีบแก้ไขให้รับดำเนินการซ่อมแซม - ตรวจสอบการกีดขวางทางน้ำอยู่เสมอ หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน วัชพืช และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที	● ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพการระบายน้ำใน พื้นที่ - ความสามารถในการรองรับของ แหล่งน้ำ - ปัญหาการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ● ความถี่ในการตรวจสอบ - ในช่วงฤดูฝน(เดือนพฤษภาคม- ตุลาคม) ดำเนินการตรวจวัดทุก เดือน เดือนละ 1 ครั้ง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอมพิวเตอร์ จำกัด
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	- ในกรณีที่เกิดการกัดเซาะ บริเวณริมตลิ่งใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ เกิดความเสียหาย อาจส่งผลให้เกิดการ ชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ หรือ อุดตันอาคารระบายน้ำ ก่อให้เกิดน้ำท่วมขัง ได้ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		- ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน- เมษายน) ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง - โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกๆ 5 ปี



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการนั้นจะเห็นได้ว่าได้เปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่เส้นทางคมนาคม ซึ่งทั้งนี้ผลกระทบที่สำคัญก็คือต้องสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมไปอย่างถาวร โดยส่วนใหญ่เป็นนาข้าว อ้อย และพืชผัก นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างบุกรุกพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และอาจทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรได้ ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และบริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร - การใช้พื้นที่เกษตรชั่วคราวเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุ สำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่หลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่มีอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรต่อไปได้ 	-



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

IV

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีการกันรั้วทั้ง 2 ฝั่งของถนน ดังนั้น พื้นที่เกษตรที่ถูกละเลย โครงการตัดผ่าน จะถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง ทำให้การเดินทางเข้าถึงพื้นที่เกษตรลำบาก มากขึ้น ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - การปฏิบัติงานต้องใช้เวลาสั้นที่สุด และไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด - ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำลายพืชพันธุ์ที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น - จัดทำสะพานข้ามทางหลวงโครงการจำนวน 9 จุด สะพานข้ามทางหลวงทั่วไปจำนวน 131 จุด และทางลอดใต้ทางหลวงโครงการจำนวน 6 จุด เชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น รวมถึงทางบริการรวม 44.22 กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นยังคงสามารถสัญจรไปมาได้ และสามารถเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่เกษตรได้ดังเดิม 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

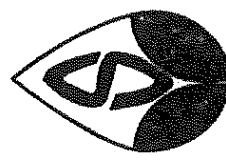
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกัมมสัมพันธ์ของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม (ต่อ)		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบบำรุงทางตลอด-ทางข้าม ทางบริการ ให้อยู่ในสภาพดี - สามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงพื้นที่เกษตรได้ตลอดเวลา - โครงการได้กำหนดให้มีสถานีบริการค้าขายและให้บริการนำสินค้าเกษตร 1 แห่ง โดยให้ผู้สนใจลงทุนในการค้าขายและให้บริการนำสินค้าเกษตรเข้ามาค้าขายได้ เกษตรกรในบริเวณพื้นที่โครงการสามารถเข้ามาลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวในการจำหน่ายผลผลิต โดยอาจรวมกันเป็นกลุ่มเกษตรกร เข้ามาร่วมดำเนินการแล้วแต่ความเหมาะสม 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

๗

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

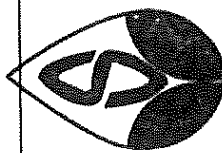
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยจะถูกเปลี่ยนสภาพไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างและถนนอย่างถาวร เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่ทั้งเส้น อย่างไรก็ตามผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น คาดว่าอยู่ในระดับปานกลาง 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัย ให้น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด - กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 	-



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็น ถนนโครงการอาจส่งผลกระทบต่อ สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรม โดยเฉพาะสัตว์ที่เคลื่อนไหวได้ช้า เช่น เต่า ซึ่งไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ ก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว รวมถึงคนงานและ บุคคลภายนอกอาจมีการจับสัตว์เหล่านี้ไป กินหรือขายได้ แต่เนื่องจากสัตว์ที่พบไม่ได้ เป็นสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ผลกระทบจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ทั้งที่พบบนบกและในน้ำที่พบในแนว เขตทางโครงการ และมีการกำหนดบดลงโทษที่เข้มงวด - ต้องควบคุมและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามาดักจับหรือ ทำอันตรายแก่สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ ทั้งที่พบบนบกและ ในน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าสัตว์ป่าและบดลงโทษทาง กฎหมายในกรณีที่ไม่เป็นพื้นที่เขตทางตลอดแนวโครงการ โดยเฉพาะใน แนวเขตทางที่ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำ หรือบริเวณแปลงนาหรือที่ลุ่มที่มี สัตว์ป่าจำนวนมากหากินชุมชน - ต้องมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าหากพบว่าเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่โครงการ ได้ช้า ได้แก่ กลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน เช่น เต่า (กรณีที่พบเห็น) โดยนำไปยัง พื้นที่ป่าหรือแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่าในพื้นที่โครงการ ซึ่งกล่าว ได้ว่ามีอยู่ทั่วไปในพื้นที่โครงการ และทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าว จะต้องมีผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชเข้ามาดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ดังกล่าว 	

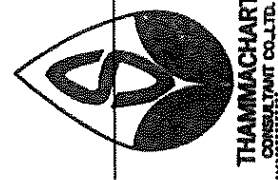
IV .

(นายสุรจิต ทัพเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

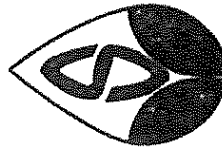
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะดำเนินการจะส่งผลให้การขนส่งสะดวกและใช้เวลาในการเดินทางเร็วขึ้น ดังนั้นอาจเกิดการขยายตัวของพื้นที่ประกอบอุตสาหกรรม การพัฒนาเศรษฐกิจที่เจริญมากขึ้น รวมถึงพื้นที่รอบข้างแนวเส้นทางโครงการอาจถูกพัฒนาจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ อย่างไรก็ตามผลกระทบจะเกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป จึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมไม่ให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผน โดยใช้กฎหมายผังเมือง โดยการพัฒนาโครงการโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย - กรมทางหลวงประสานงานแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ เพื่อจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการพัฒนาอย่างไร้ทิศทาง 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

๗

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
เศรษฐกิจและสังคม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อการจัดหาที่อยู่อาศัยหรือที่กักินแห่งใหม่ ส่งผลต่อการประกอบอาชีพและผลกระทบด้านจิตใจ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง - ผลกระทบจากการเข้ามาอยู่อาศัยของแรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดการรบกวนหรือปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในพื้นที่ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง - ดำเนินการตามข้อเสนอมาตรการผลกระทบด้านการเวนคืนและอพยพโยกย้ายอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ - ให้ความสำคัญต่อการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● กลุ่มเป้าหมาย - กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม) ● ดัชนีตรวจวัด - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

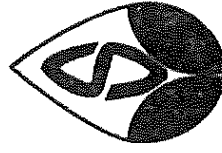
(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้าง ก่อให้เกิดการกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่ทำโครงการเดินทางไม่สะดวก อาจทำให้ประชาชนในชุมชนไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธะระหว่างชุมชนลดน้อยลง และมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลานี้สั้นๆ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - เอกชนผู้รับเหมามาในการก่อสร้างโครงการจะต้องเข้มงวดกวาดขันมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น - การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทนายผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง - จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้ ในกรณีที่ต้องมีการปิดทาง - ต้องจัดให้มีทางลอด ทางข้ามที่เหมาะสม รวมถึงทางบริการเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ดังเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นชุมชนเมืองมากขึ้น รวมทั้งมีประชากรต่างถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ลักษณะความสัมพันธ์แบบต่างคนต่างอยู่มากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดกรณีปัญหาที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือประสานงานในด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม - ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ให้ความสำคัญสำหรับการจ้างแรงงานในโครงการแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบในระดับแรก - ให้กรมทางหลวงพิจารณาเปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้ามาจำหน่ายสินค้าโอท็อปบริเวณพื้นที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.ที่ 19+500, กม.ที่ 47+300 และกม.ที่ 71+000 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กลุ่มเป้าหมาย - กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม)

IV -

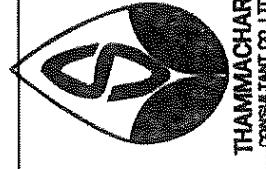
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



(นายนคร ศรีวงศ์)

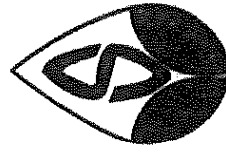
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เกษตรกรที่สูญเสียที่ดินทำกินต้องเปลี่ยนอาชีพจากเกษตรไปเป็นอาชีพอื่น ทำให้เกิดการสูญเสียรายได้ในครอบครัวจากการลดลงของพื้นที่เกษตรกรรม หรืออาชีพใหม่อาจมีรายได้ไม่เท่าเดิม ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง - เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนที่ถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง ซึ่งอาจส่งผลให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดลง ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 		<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม ของครัวเรือนเปรียบเทียบกับก่อนและหลังมีโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ - การใช้ประโยชน์จากโครงการ - ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการขอรับสิ่งแวดลอมที่สาคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณคาต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สาคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
การโยกย้ายและการเวนคืน	<u>ระยะกอนก่อสร้าง</u> - แนวเส้นทางโครงการระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร พบวามีการเวนคืนพื้นที่ตาม แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยหามีการ เวนคืนพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง คาเสียหายต่างๆ จำนวน 1,529 ราย คาต้นไม้ 674 ราย สรุปร ที่ดินที่จะถูกเวนคืนทั้งหมด 6,750 ไร่	<u>ระยะกอนก่อสร้าง</u> - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทาง โครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีการระบวงรวมจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ในท้องถิ่น โดยจัดตั้งรูปคณะกรรมการประกอบด้วยทรัพย์สินและผู้แทน ในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิด ความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินในบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จกอนการดำเนินการก่อสร้าง - กรมทางหลวงดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชย ทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและ แจ้งสิทธิที่จะได้รับชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดลอม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดลอมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ ระดับเสียงรบกวน และความเดือนร้อนรำคาญ ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ที่พักคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำโรค ซึ่งอาจส่งผลให้มีการแพร่กระจายไปยังชุมชนใกล้เคียง และเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยของคนในชุมชนได้ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด - ที่พักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมไม่ให้เกิดคนงาน - จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง 	-

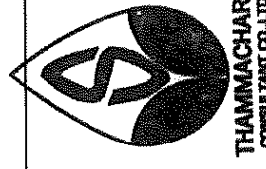
.....
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

.....

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้านสาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียง ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด - กำกับดูแลการจัดการพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่งให้มีน้ำใช้ที่สะอาด ปริมาณเพียงพอ มีการจัดการห้องสุขาและน้ำเสียอย่างถูกต้อง สุขภาพดี ซึ่งจะเป็นการป้องกันด้านสาธารณสุขได้เป็นอย่างดี - จัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่ง อย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดการหมักหมมเน่าเสียหรือทิ้งขยะไม่เป็นที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่ง เพื่อดูแลการรวบรวมขยะและการทำความสะอาดโดยทั่วไป 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

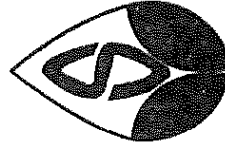
N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกัมมสัมพันธ์ของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข (ต่อ)	- การจัดการขยะและน้ำเสียบริเวณสถานี บริการทางหลวงและที่พักริมทางที่ไม่ถูก สุขลักษณะจะก่อให้เกิดการสะสม และ ก่อให้เกิดพาหะนำโรค ซึ่งอาจส่งผลให้มีการ แพร่กระจายไปยังชุมชนใกล้เคียง และเสี่ยง ต่อการเจ็บป่วยของคนในชุมชนได้ คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบไม่มีปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ในบริเวณต่างๆ เช่น ลานจอดรถ ทางเดิน เท้า ภายในอาคาร โดยจัดให้มีปริมาณเพียงพอที่จะรองรับขยะในแต่ ละวัน หรือจัดให้มีคนงานคอยดูแลแยกขยะออกเมื่อเต็มโดยเฉพาะ ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุด ที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก รณรงค์ให้มีการทิ้งขยะอย่างถูกต้องตามประเภท โดยอาจใช้กลยุทธ์ การดึงดูดความสนใจจากรูปแบบถังขยะที่แปลกตา หรือ คำเชิญชวน นี้ๆ เนื่องจากขยะที่ทิ้งบริการทางหลวงพิเศษส่วนใหญ่มีที่มาที่ แน่นอน และสามารถจัดการเพื่อประโยชน์ด้านการรักษาและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อมิให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ โดยเฉพาะขยะเปียก 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

๗

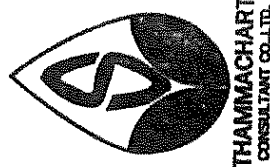
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

รายการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>อาชีพวนามัย</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานที่ปฏิบัติงานอย่างไม่ระมัดระวัง หรือเครื่องจักร/อุปกรณ์ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บจากการทำงานได้ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระดับต่ำ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะดำเนินการ คาดว่า การเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ จะส่งผลกระทบต่อพนักงานเก็บเงินบริเวณด่าน ซึ่งจะได้รับมลพิษทางอากาศจากรถที่มาใช้บริการเส้นทางโครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมไม่ให้น้ำมันใช้อุปกรณืป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำ พื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ - ประสานงานกับโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ โรงพยาบาลศูนย์นครปฐม โรงพยาบาลบ้านโป่งและโรงพยาบาลมะการักษ์ ล่วงหน้า เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ - ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง 		



(Signature)

THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

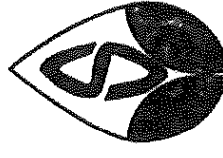
(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อาชีพอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง - ฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย สุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงาน - ต้องมีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการ ดำเนินงานที่เหมาะสม 	



THAMMACHART
CONSULTING CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

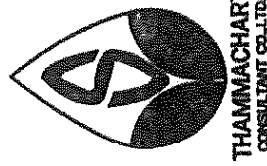
(Signature)

(นายสุรจิต ทัพพะเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมกับประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพคนงานประจำปี - ในกรณีที่เกิดการก่อมลพิษให้เกิดขึ้นตั้งแต่ 90 เดซิเบล(เอ) ห้ามให้คนงานทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่ง ในทุกๆ 5 เดซิเบลที่เพิ่มขึ้น - จัดเตรียมเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงานบริเวณด้านเก็บเงินได้แก่ ผ้าปิดจมูก อย่างเพียงพอ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

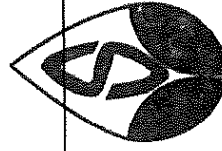
N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (คอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อสร้าง เกิดการแบ่งแยกพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ออกเป็น 2 ฝั่ง ทำให้กระทบต่อความสัมพันธ์ ในชุมชน การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนใน ชุมชน ซึ่งเป็นผลกระทบระดับปานกลาง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ จะมีรั้วกัน ตลอดแนวโครงการ ทำให้เกิดการแบ่งแยก ชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งอย่างถาวร ทำให้ กระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุด การก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวัน และการเข้าถึงพื้นที่ - ก่อสร้างสะพานและทางลอด เพื่อเชื่อมการเดินทางของถนนท้องถิ่นให้ สามารถสัญจรได้ตั้งเดิมรวมทั้งมีทางบริการ ทางเชื่อมต่อ ทางลอด และ ถนนท้องถิ่น เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และสามารถเชื่อมพื้นที่ เกษตรกรรมของชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกันก่อนที่จะมีถนน โครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันไปทำเกษตรกรรม ขณะเดียวกัน ในช่วงฤดูน้ำหลากก็สามารถใช้ในการระบายน้ำได้ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ▪ ทางลอด (Underpass Box) เป็นการออกแบบเพื่อลดเหลี่ยมให้ ถนนสายรองลอดผ่าน จำนวน 22 จุด</p>	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

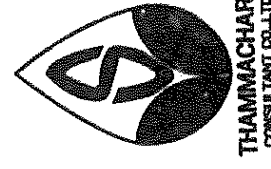
N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การแบ่งแยก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ความไม่สะดวกสบายในการเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เนื่องจากถนนโครงการมีรั้วกัน - เสียโอกาสในการพัฒนาที่ดิน เนื่องจากที่ดินถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง - ซึ่งผลกระทบในระยะดำเนินการจากการแบ่งแยกเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (Minor Overpass Bridge) เป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานในแนวนอนสายรองข้ามทางหลวงพิเศษ จำนวน 9 จุด ■ สะพานข้ามทางหลวง (Overpass Bridge) เป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานตามแนวทางหลวงพิเศษยกข้ามถนนท้องถิ่น จำนวน 131 จุด <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงแนวเส้นทางโครงการและทางลอดให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย เพื่อให้การเดินทางไป-มา เข้าสู่ชุมชนสองฝั่งสามารถดำเนินไปตามปกติ 	



(Signature)

THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

N -

(นายสุรจิต ทัพพะเชส)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างเกิดจากการอุปโภค-บริโภคในแต่ละวันของพนักงานในสำนักงานและคนงานก่อสร้างจากบ้านพักคนงาน หากไม่ได้รับการบำบัดและจัดการที่ดี จะก่อให้เกิดพหะน้ำโรคและเป็นผลเสียต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้างบริเวณที่พนักงานเท่านั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณที่พักคนงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป - ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอมพิวเตอร์ จำกัด
กันยายน 2559

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการขยะและน้ำเสียบริเวณสถานีบริการทางหลวงและที่พักริมทางที่ไม่ถูกสุขลักษณะจะก่อให้เกิดการสะสม และก่อให้เกิดพาหะนำโรคได้ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของสถานบริการทางหลวง (Service Area) และที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดหาน้ำดื่มสำหรับที่พักริมทางและบริเวณสถานีบริการทางหลวงและด่านเก็บเงินของโครงการ - ควบคุมและตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะบริเวณสถานีบริการทางหลวงและประสานกับบริษัทผู้สัญญาสัมปทานกับกรมทางหลวงให้มารับขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

IV -

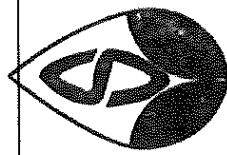
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - โบราณสถานที่สำคัญในพื้นที่โครงการและอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุด ได้แก่ วัดบ้านทุ่งน้อย ต.ทุ่งน้อย อ.เมือง จ.นครปฐม มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 35 เมตร โดยสภาพปัจจุบันพื้นที่ส่วนใหญ่ถูกถมปรับเพื่อก่อสร้างเสนาสนะต่างๆ เช่น กุฏิสงฆ์ วิหาร อุโบสถ รวมทั้งศูนย์รับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน และทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้อย ปัจจุบันพื้นที่ใช้สอยภายในวัดใหม่ทุ่งน้อย ไม่มีอาคารที่มีโครงสร้างเก่าแก่แต่อย่างใด จึงไม่ได้รับ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานหรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และประสานสำนักศิลปากรเข้ามาตรวจสอบ - ประสานกับเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อยในระยที่มีการก่อสร้างโครงการเพื่อไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอื่นๆ ภายในวัด 	-



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

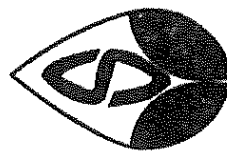
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ผลกระทบจากความลื่นสะเทือนหนึ่งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โบราณสถานอื่นมีระยะห่าง จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตั้งแต่ 470 – 1,950 เมตร ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างและ การคมนาคมบนถนนโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ด้านความลื่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถานในรัศมี 2 กิโลเมตรแต่อย่างใด		



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559

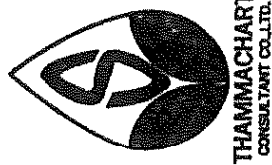
.....
N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างคันทาง การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และการก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง ตลอดจนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กองดิน กองหิน และการพังกระเจายของฝุ่นละออง ส่งผลต่อสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่โครงการ ทำให้ไม่สวยงาม และไม่สามารถมองเห็นอยู่ในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางเพื่อป้องกันการชะล้างของดิน และทำให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม - ปลูกต้นไม้ตามแนวทางหลวงเพื่อลดผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ - รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร - ในการออกแบบทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับต้องมีขนาดและความสูงที่เหมาะสม โดยก่อให้เกิดปัญหาด้านทัศนียภาพน้อยที่สุด - ต้องมีการปลูกต้นไม้ดอกในบริเวณขอบทางหลวงพิเศษทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนวสายทางของโครงการ เพื่อภูมิทัศน์ที่สวยงาม 	-



(Signature)

W

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

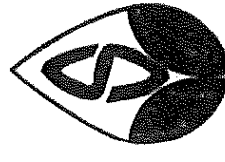
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่ โครงการถูกเปลี่ยนจากพื้นที่เกษตร ที่มีต้นไม้ สีเขียวไปเป็นพื้นที่ถนน พื้นคอนกรีต โครงสร้างคอนกรีต ทำให้เกิดความรู้สึกไม่ สวยงาม ซึ่งเป็นผลต่อความรู้สึกเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ บริเวณทางแยก ต่างระดับจะมีโครงสร้างสูงกว่าระดับพื้น ซึ่ง เป็นโครงสร้างคอนกรีต ส่งผลให้เกิดความรู้สึก ไม่สวยงาม และบดบังทัศนียภาพซึ่งเดิมเป็น แบบเปิดโล่ง โดยผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ดูแลสภาพและบำรุงรักษาต้นไม้ ตลอดแนวทางหลวงพิเศษฯ อย่าง ต่อเนื่อง - มีการจัด ปรับสภาพภูมิทัศน์ตามจำนวนต้นไม้คือ ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง toll plaza 8 แห่ง และจุดพักรถ (Service Area) จำนวน 3 แห่ง	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

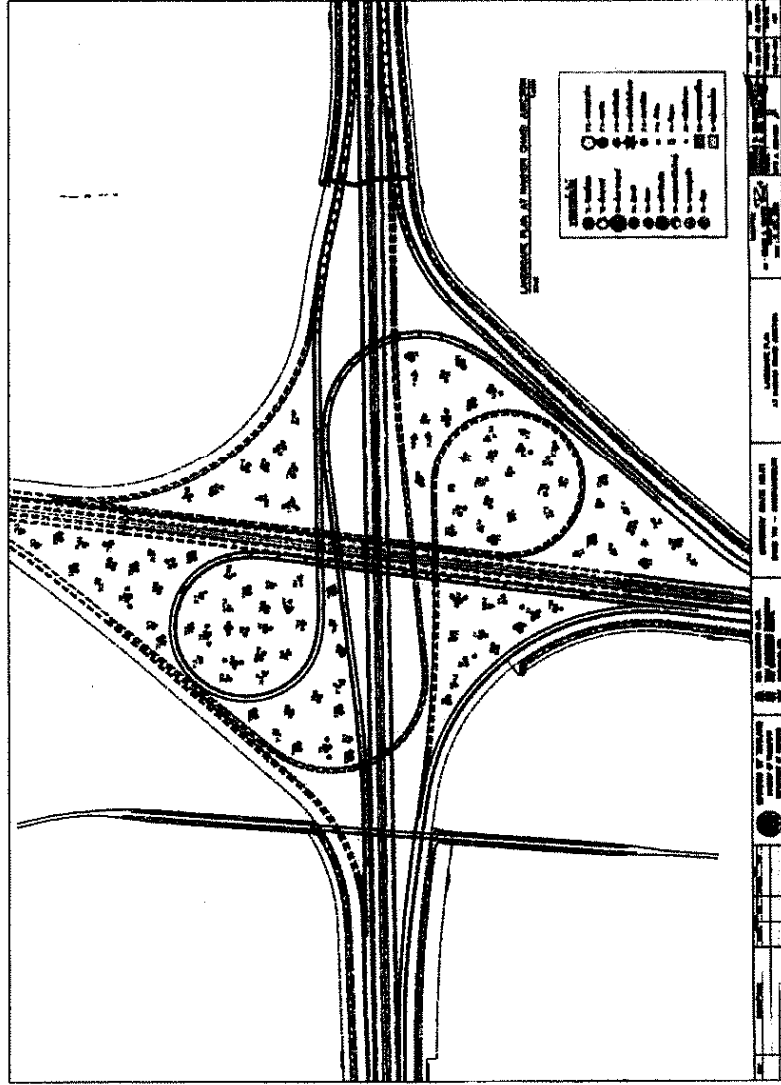
(Signature)

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



รูปที่ 1 การจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี

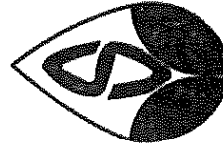
IV.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

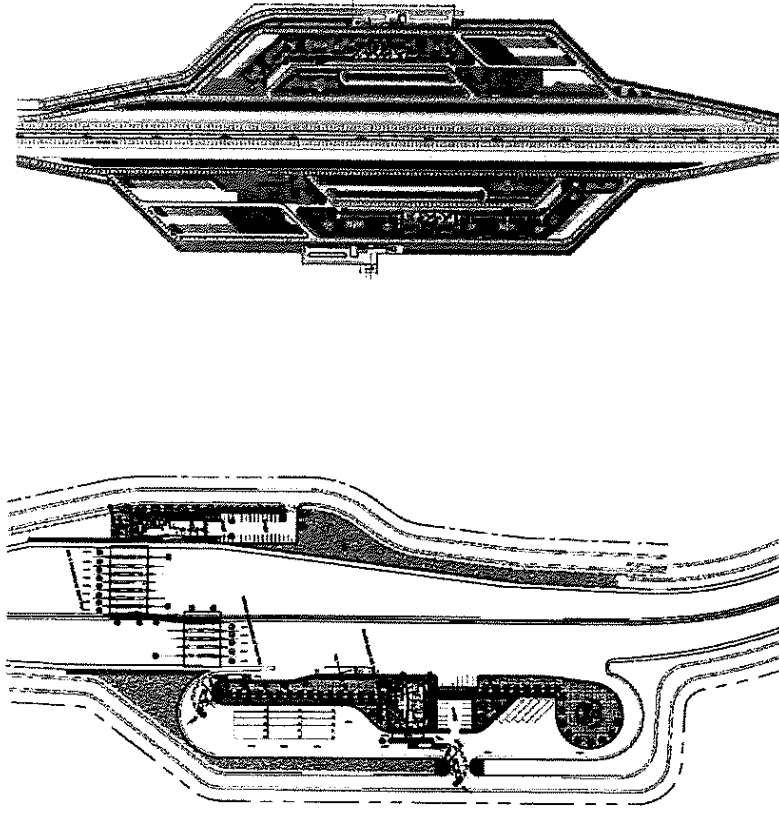
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 2 การจัดภูมิทัศน์บริเวณ Toll Plaza และบริเวณจุดตัดกรก กม.ที่ 19+500

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

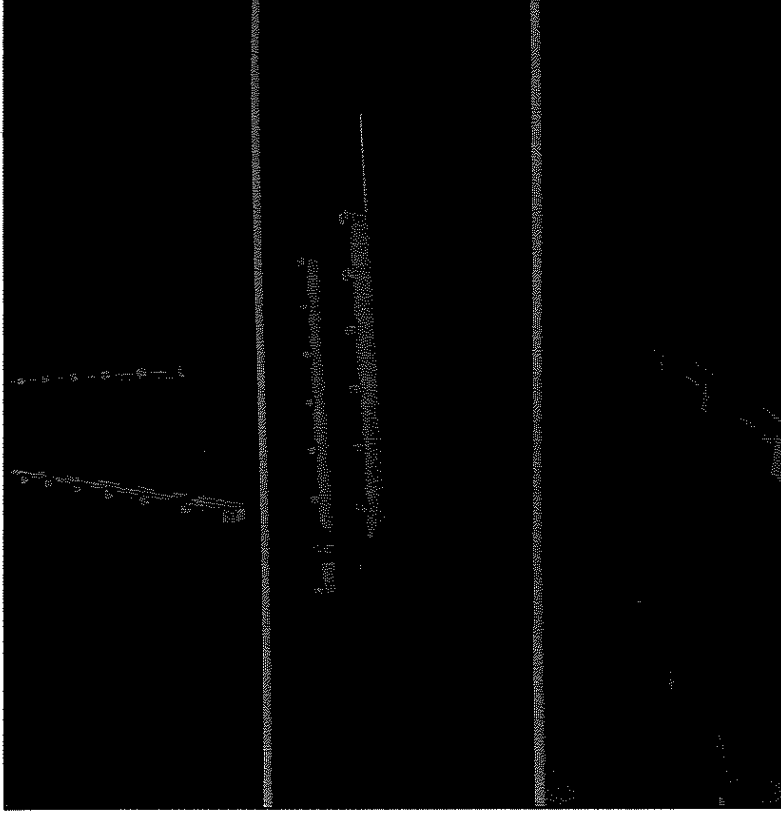
(ลายเซ็น)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 3 ตัวอย่างการติดตั้งค่ายได้สะพาน และรั้วกั้นก่อกองแบบ Temporary Silt Fence

.....

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSTRUCTION CO., LTD.

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



รูปที่ 4 การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/คอม่อ เพื่อป้องกันกาาฟุ้งกระจายของดินตะกอน

.....
(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

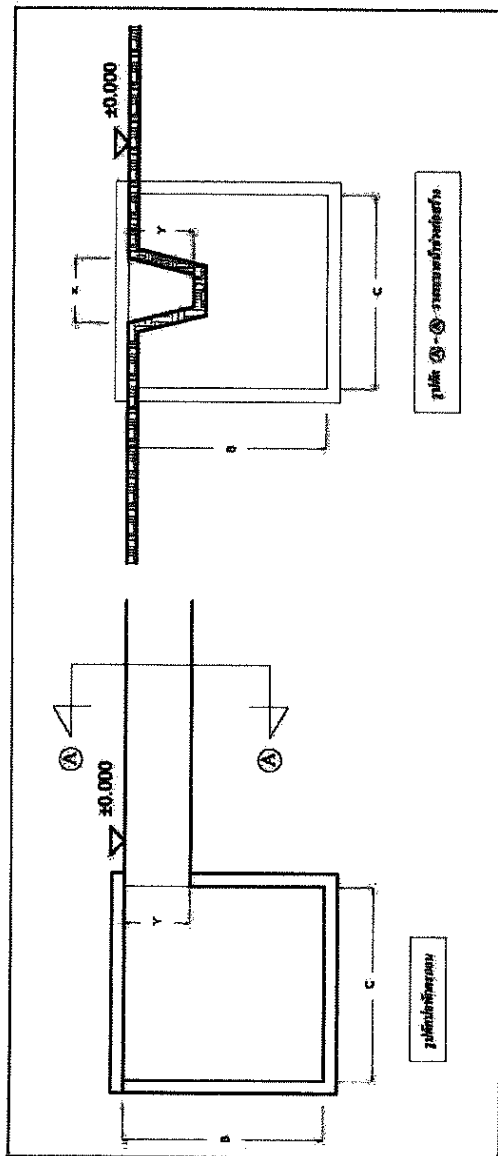
ผู้อำนวยการสำนักงานกานสิ่งแวดลอมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีอวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดลอม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



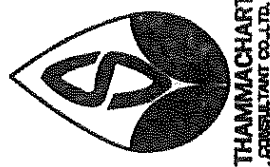
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 5 บ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณที่มีการเปิดหน้างาน

.....
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

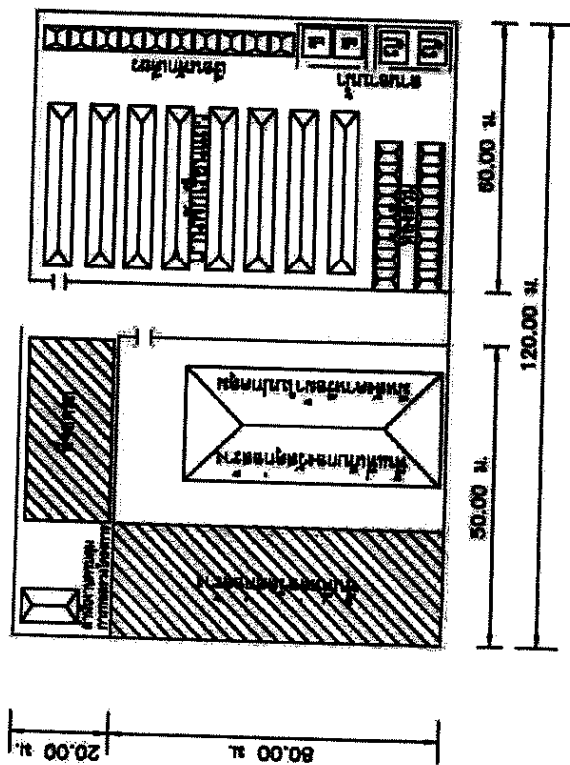
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



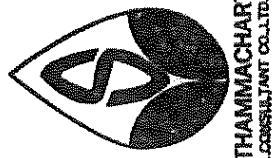
สัญลักษณ์

- เสาที่รับน้ำหนักและยึดกับผนังในชั้นล่าง
- เสาที่รับน้ำหนัก

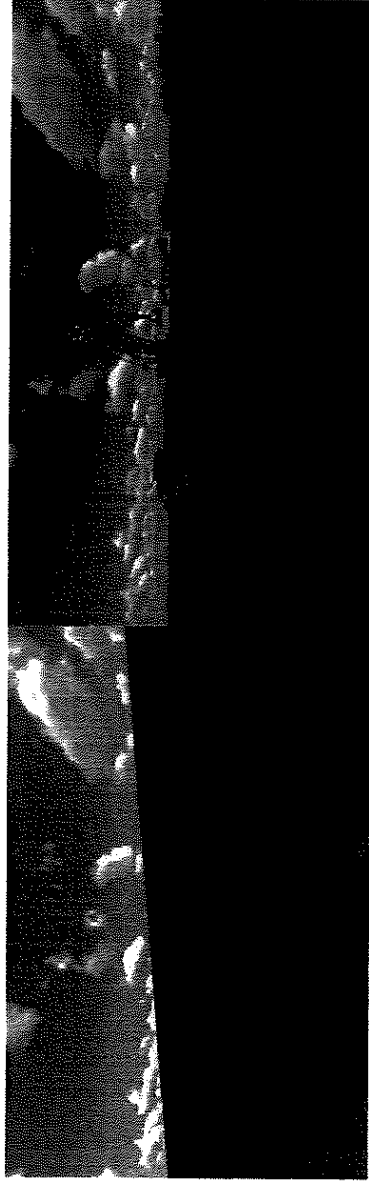
รูปที่ 6 แบบแปลนแสดงสำนักงานควบคุมงาน และที่พักคนงาน

.....
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 7 การติดตั้งรั้วชั่วคราว และการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง

.....

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

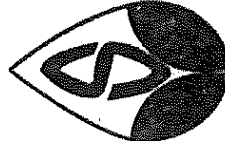
กันยายน 2559

.....

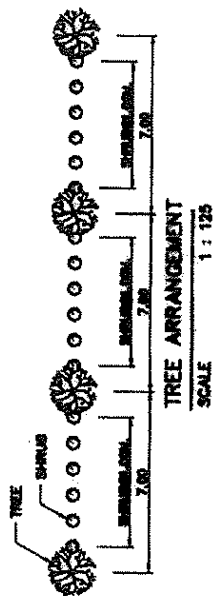
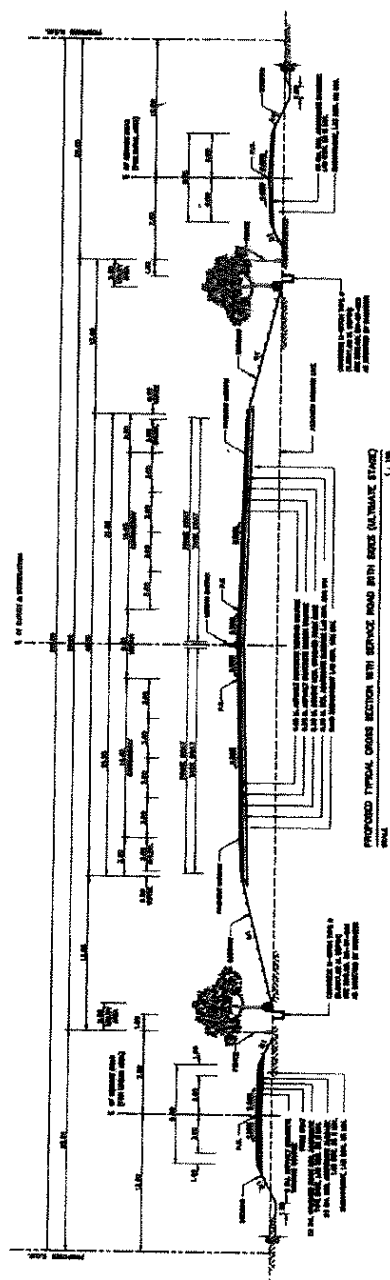
(นายนคร ศรีอิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 8 ผังแสดงการปลูกต้นไม้บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

IV.

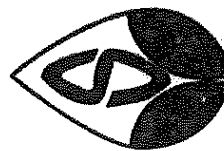
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

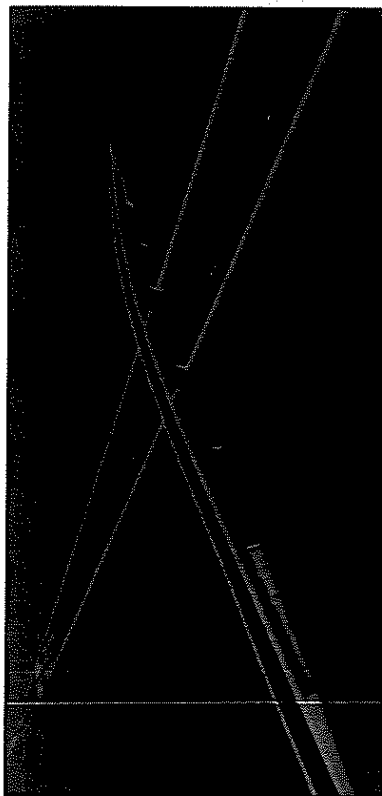
(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอมพิวเตอร์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 9 รูปสะพานข้ามทางหลวง

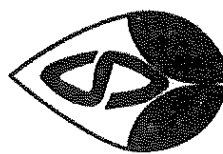
IV

(นายสุรจิต ทัพพะเชอ)

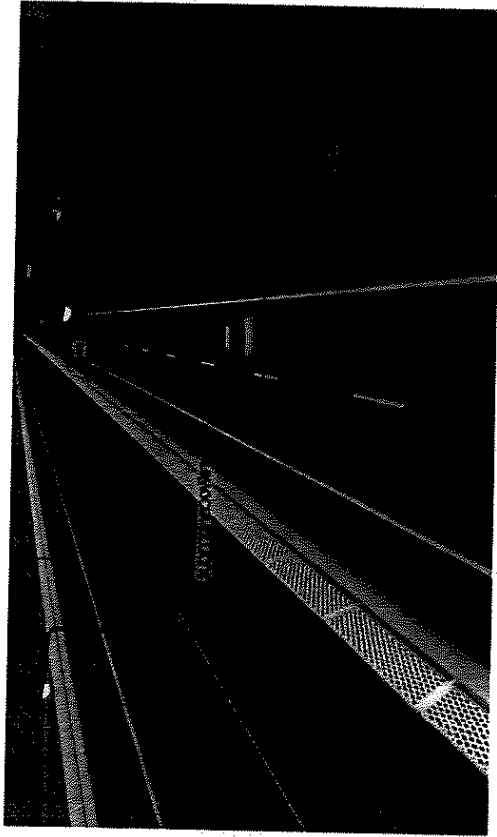
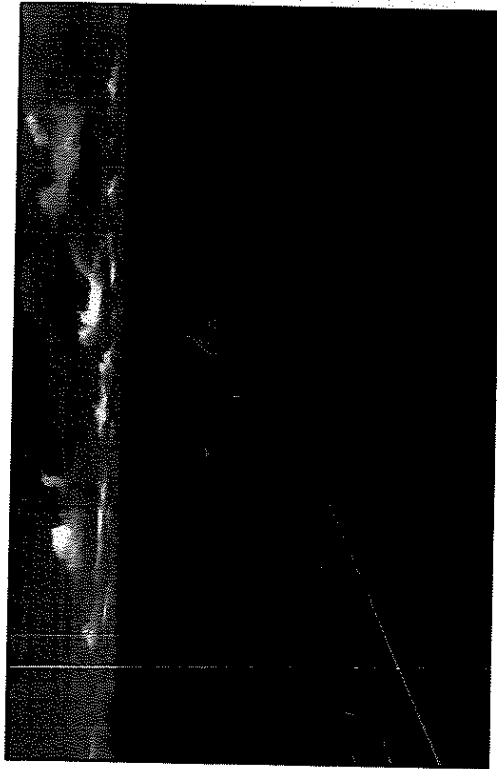
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2559



THAMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

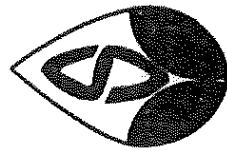


รูปที่ 10 ทางลอดใต้ทางหลวงโครงการ และรูปตัดทางหลวงพิเศษ กรณีมีทางบริการ

IV .

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

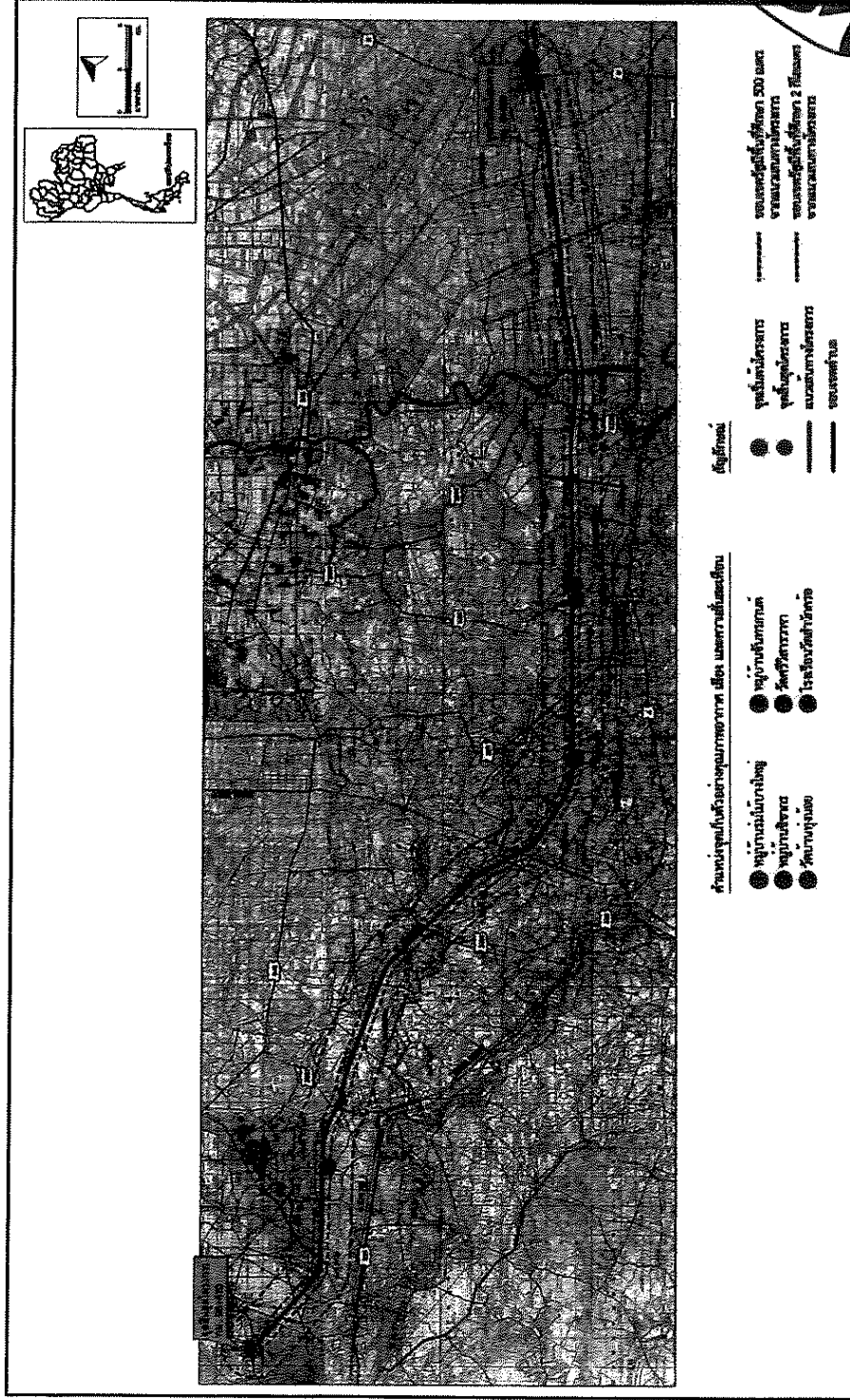
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSTRUCTION CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2559



รูปที่ 11 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

๗

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

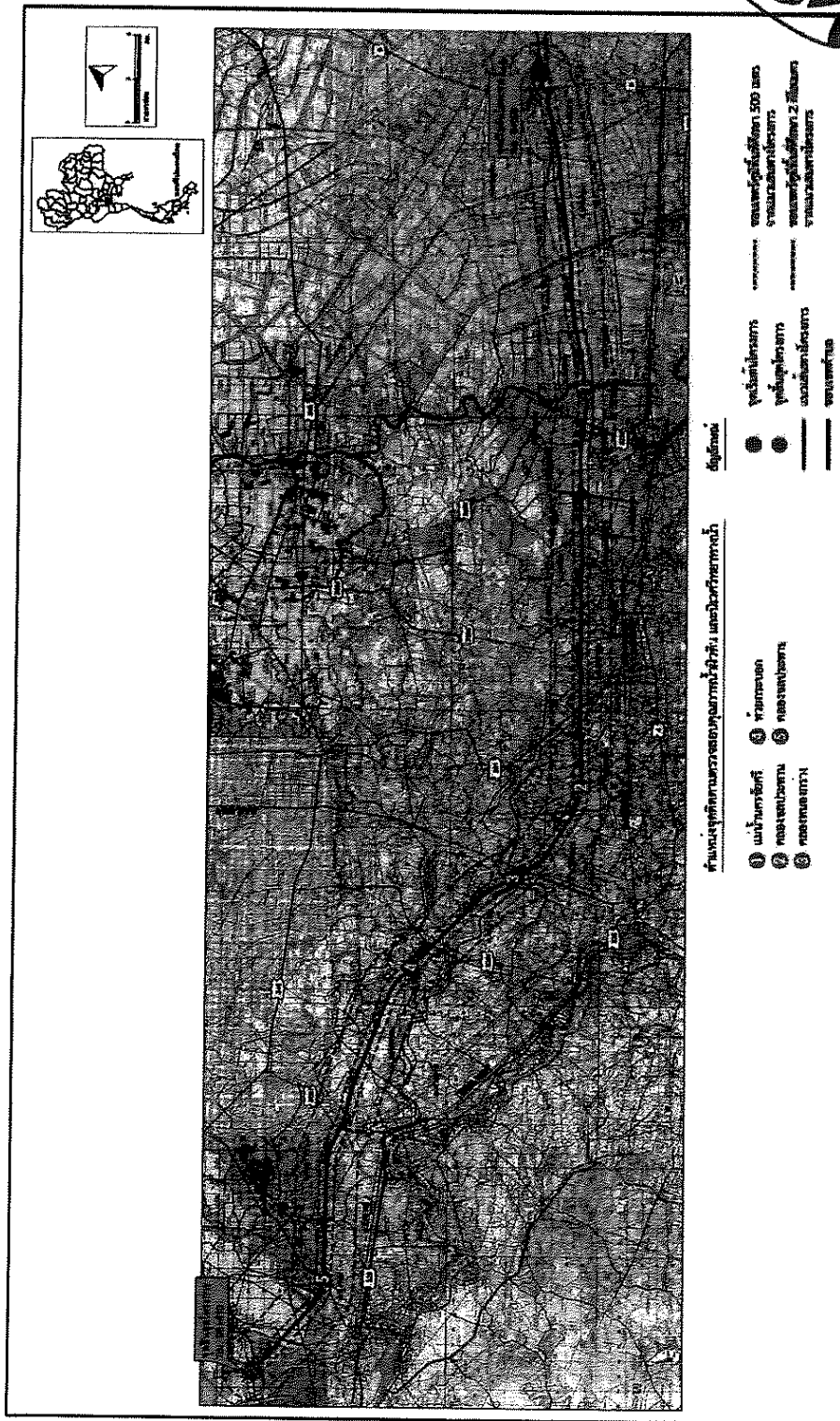
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559





รูปที่ 12 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

N -

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

ภาคผนวก ข
หนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



สนก. เลขที่รับ 7166 วันที่ 14 ก.พ. 2566	คณ. 6190.60
กม. เลขที่รับ 1037 วันที่ 1 มี.ค. 2566	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ. เลขที่รับ 1911 วันที่ 1 มี.ค. 2566	เลขที่รับ 13626
	วันที่ 26 ก.พ. 2566
	เวลา 6.55 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๐๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ สผ.๑๗/ ๗๓๕

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม *จ.ม./๑๗*

เรียน อทล. ผ่าน รทว.

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

๒ 1 มี.ค. 2566

รองอธิบดีกรมทางหลวง

สืบเนื่องจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ประสานกับหน่วยงานเจ้าของโครงการที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ว๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring) โครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการแล้ว พบว่า มีโครงการทางหลวงที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. จึงเข้าข่ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้น จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี (เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา (เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๔. โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.๓๒๑๗) จ.บึงกาฬ
๕. โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี

สามารถสรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้าง ทาง ๔ ช่อง จราจร ทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน อภินันท์บุรี - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	เปิดใช้งาน	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การพัฒนาโครงการ บริเวณทางแยก ที่ กม.๕๕+๓๕๐	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๒	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๓	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๓	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การก่อสร้าง จำนวน ๙ จุด ได้แก่ บริเวณ กม.๒+๑๔๕, กม.๗+๐๔๕ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐- กม.๑๓+๐๐๐, R.C.Box Underpass, กม.๗๘+๕๕๐, กม.๑๑๔+๐๐๐- กม.๑๑๘+๕๐๐, กม.๑๑๘+๕๐๐ และ กม.๑๘๑+๔๗๑	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบ ต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๔	โครงการก่อสร้าง ทางเลี่ยงเมือง บึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัด ทางหลวง หมายเลข ๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก. ๓๒๑๗) จ.บึงกาฬ	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนรูปแบบ จุดกลับรถ บริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการ กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก.๓๒๑๗)	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๕	โครงการทางหลวง หมายเลข ๓๓๓ อ.หนองผาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองผาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้ง ๕ โครงการ ไม่มีผลกระทบ
ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล.
และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งหากได้รับความเห็นชอบแล้ว
จะดำเนินการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ
ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


๒

เจ้าหน้าที่

- เห็นชอบทางเลข
- ดำเนินการต่อไป


(นายสุวิทย์ ทรงศิริไค)

อธิบดีกรมทางหลวง
- ๑ มี.ค. ๒๕๖๖


(นายปิยพงษ์ จิวพัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

**๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี**

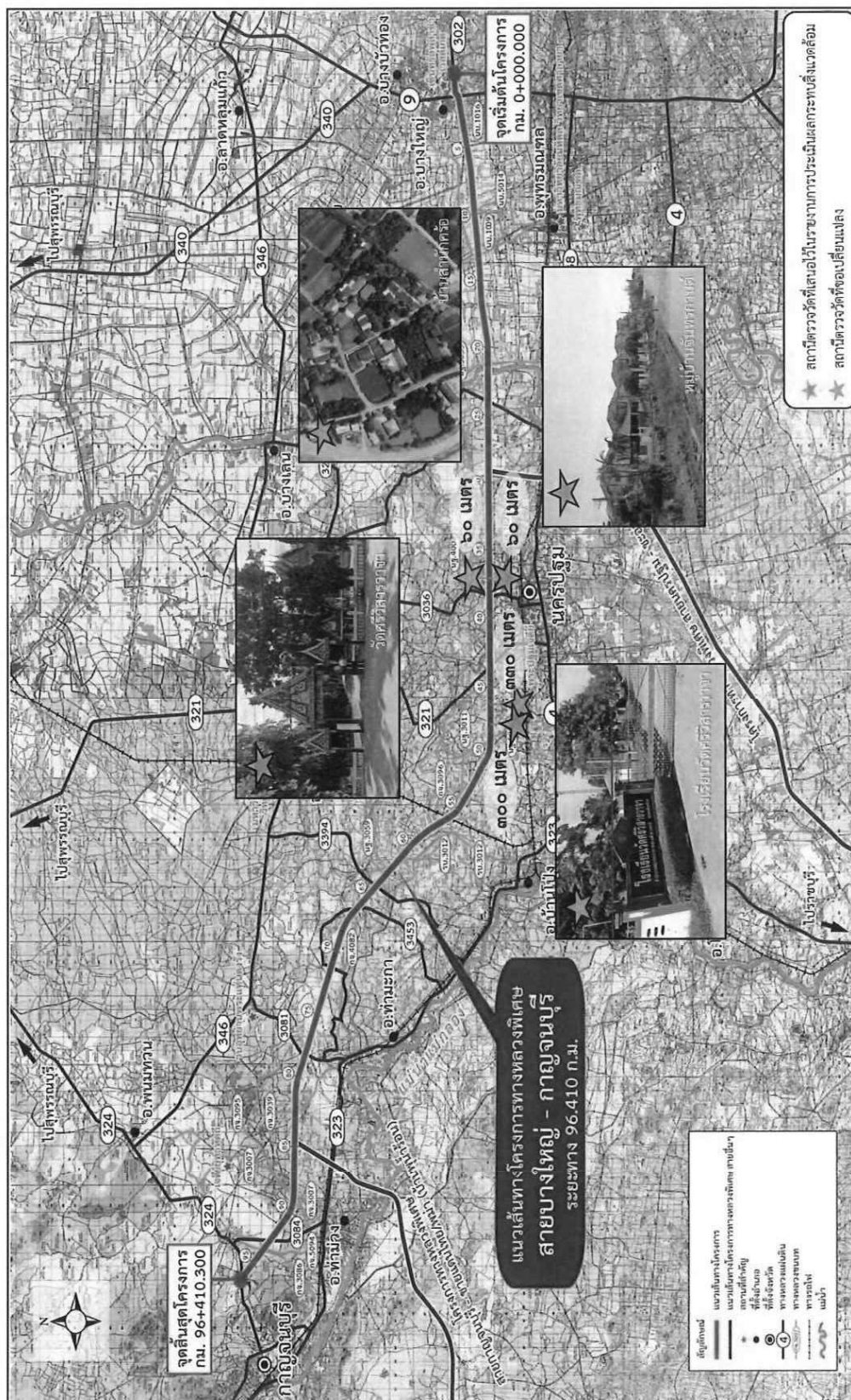
ตารางที่ ๒-๑ รายละเอียดโครงการ

ประเด็น	รายละเอียด
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม. ๐+๐๐๐ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม. ๙๖.๕๑๐ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี
ระยะทาง	๙๖.๕๑๐ กิโลเมตร
ลักษณะโครงการ	เป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
สรุปผลการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	<ul style="list-style-type: none"> - เข้าข่ายจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากเป็นประเภทโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง ๒ กิโลเมตร รวมจำนวน ๑๐ แห่ง - ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ - ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (MONITOR)	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ตุลาคม ๒๕๕๙ - ตุลาคม ๒๕๖๑) - ครั้งที่ ๒ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)
รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	<p>เปลี่ยนสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จากเดิม วัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร) เป็น โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร) ๒. จากเดิม หมู่บ้านจันทรกานต์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร) เป็น บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)

ตารางที่ ๒-๒ สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
<p>มีการเปลี่ยนแปลงสถานีวิจัยวัดคุณภาพอากาศ เสีย และ ความเสียหายอื่น จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <p>๑. จากเดิม วัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร) เป็น โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร)</p> <p>๒. จากเดิม หมู่บ้านจันทรภักดิ์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร) เป็น บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)</p> <p>(ดังรูปที่ ๒-๒)</p>	<p>ไม่สามารถติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสีย และ ความเสียหายอื่นของสถานีวิจัยวัดศรีวิสารวาจาและหมู่บ้านจันทรภักดิ์ ได้ เนื่องจากทางวัดศรีวิสารวาจาและหมู่บ้านจันทรภักดิ์ไม่สะดวกให้ติดตั้งเครื่องมือ เพราะเจ้าอาวาสวัดศรีวิสารวาจาไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่ และรปภ. หมู่บ้านจันทรภักดิ์ไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่และไม่มีไฟฟ้าให้ติดตั้งเครื่องมือ</p>	<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีวิสารวาจาไม่ยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตามตรวจสอบในระยะที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีวิสารวาจาตาม EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๓๐๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดบริเวณโรงเรือนวัดศรีวิสารวาจาที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๓๓๐ เมตร ด้านทิศใต้ และล้อมรอบด้วยพื้นที่ชุมชน อยู่ไม่ไกลจากจุดตรวจวัดที่ EIA กำหนด ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสีย และ ความเสียหายอื่นบริเวณโรงเรือนวัดศรีวิสารวาจาที่ผ่านมาทุกตัวชี้วัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
		<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทรภักดีไม่ยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตามตรวจสอบในระยะที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทรภักดีตาม EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๖๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดสถานีบ้านสำนักคร้อที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๖๐ เมตร ด้านทิศเหนือ ซึ่งอยู่ติดแนวเส้นทางก่อสร้างเหมืองกับหมู่บ้านจันทรภักดี ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์ของบริเวณบ้านสำนักคร้อที่ผ่านมาทุกตัวชี้วัดค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>นี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



รูปที่ ๒-๒ การเปรียบเทียบสถานการณ์โรคไข้หวัดใหญ่ และความเสี่ยงที่จะเป็น