

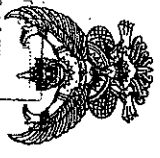
ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก กก.วล.

ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660

ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๖ ๖ ๖ ๐

| | |
|-----------------|----------|
| กรมการเลือกตั้ง | ๑๖.๑๑.๖๖ |
| กรมการเลือกตั้ง | ๑๖.๑๑.๖๖ |
| กรมการเลือกตั้ง | ๑๖.๑๑.๖๖ |
| กรมการเลือกตั้ง | ๑๖.๑๑.๖๖ |



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒) ที่ประชุม ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ๔ ที่ประชุม มติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ๕ ที่ประชุม มติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ขอแสดงความนับถือ

๑๖.๑๑.๖๖

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายอานันท์ เหลืองจิตรภูมิ)

อธิบดีกรมทางหลวง

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๑) เรียน คุณหญิงสุพัตรา มาศดิตถ์
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๑๖.๑๑.๖๖

(นายอานันท์ เหลืองจิตรภูมิ)
(นายอานันท์ เหลืองจิตรภูมิ)
และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๒

กระต่ายนี้ผลิตจากเยื่อใยใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

๑๖.๑๑.๖๖

๑๖.๑๑.๖๖

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
 วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
 ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
 ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี
 ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
 ๕. พลเอก อนุช อินทรเจริญ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
 ๖. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๗. นายอำนาจ วิชยานุวัติ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
 ๘. นายชรัส บุญณสะ
ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

นางปัทมา เขียววิเศษกุล
 รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

๑๐. นายดนัย ชื่นวันดา
 รองอธิบดีกรมอนามัย
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ
 รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรรมการ

๑๒. นายสุทธิศักดิ์ ทัดพิทักษ์กุล
 ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๑
 แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

๑๓. นางสาวมณฑิลา อภิชนาพงศ์
 ผู้อำนวยการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
 แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กรรมการ

๑๔. นายทวีชัย ลีโย
 ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลทรัพยากร
 แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรรมการ

๑๕. นายชัยชม อรรถภิญโญ
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพนิชกุล
 ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายเดิมนันท์ สุขวิบูลย์
 ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๘. นายเกรต ศรีสถิตย์
 ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายปานเทพ รัตนากร
 ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายปานเทพ รัตนากร
 ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

| ผู้เข้าร่วมประชุม | | กรรมการ |
|---|---|---------------------|
| ๒๐. นายอมรรณ พัฒนวิบูลย์ | | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | | กรรมการ |
| ๒๑. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา | | กรรมการและเลขานุการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | | |
| ๒๒. นางวราวรรณ ภูริเดช | | |
| เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | |
| แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | |
| กรรมการผู้สังเกตประชุม | | กรรมการ |
| ๑. นางบรรณไพจิษฐ์ เมสวัชชัย | | |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม | | |
| ๑. นายมนต์ชัย แจ่มโพธิ์ | ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา | |
| ๒. นางวิภากรัตน์ ไชยานุกูล | แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน | |
| ๓. นายประลอง ดำรงไทย | รองปลัดกระทรวงมหาดไทย | |
| ๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล | แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร | |
| ๕. นายองคิลาัย วรพศธร | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๖. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| ๗. นางกานดา ตูประเสริฐ | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๘. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๙. นายสุโข อุบลทิพย์ | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๑๐. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๑. นายเกษม สุชาติ | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๒. นายธีรพงษ์ วินิฉัตรานนท์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | |
| ๑๓. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ | |
| | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | |
| | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล
รองผู้อำนวยการไฟฟ้าส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. นายกาญจณ อุบลธรรมภักดี
การไฟฟ้าส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. นางสาวฐิณันดา จินดาพงศ์เจริญ
ผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง
๔. นายไกรวัฒน์ พัทธการณ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๕. นายวิฑูรย์ อยู่พิมพ์
รองผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๖. นางสาววิชุดา สีมานจอร์
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๗. นายสิทธิชัย บุญสะอาด
ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓
๘. นางสาวธัญญกรรณ์ ทัพโสภาส
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๙. นายชยธรรม์ พรหมพร
วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง
๑๐. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์
กรมทางหลวง
๑๑. นายสมรักษ์ เพ็ชรเจริญ
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๒. นายเฉลิมวิทย์ ไกรชาว
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๓. นายอนุ กัลลประวัติ
ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
๑๔. นายประพันธ์ สรรพพรศิริ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๕. นายมงคล พรชัยชูวงศ์
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานไฟฟ้า
๑๖. นายเฉลิมวิทย์ ไกรชาว
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๗. นายอนุ กัลลประวัติ
หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบส่ง
๑๘. นายประพันธ์ สรรพพรศิริ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๙. นายมงคล พรชัยชูวงศ์
ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
๒๐. นายธีรพงษ์ วินิฉัตรานนท์
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒๑. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค
ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แม่โขง) จำกัด
๒๒. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค
วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีซี ซีเมนต์ จำกัด

๑๖. นายพนดล ว่องเวียงจันทร์ รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๗. นายอุดมสิทธิ์ วิวัฒน์วรพงษ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๘. นายภักดิ์ ตั้งเจริญถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและทศบาลวิเทศ
การเคหะแห่งชาติ
๑๙. นายอิทธิพล ศิลารักษ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารชุมชนดินแดง
การเคหะแห่งชาติ
๒๐. นายศรัณย์พงศ์ อาวสุรินทร์ รองผู้อำนวยการแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๑. นายพศกร ยุทธโกวิท ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงได้วางยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังภูมิภาคต่าง ๆ โดยโครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) จัดอยู่ในแผนพัฒนาโครงสร้างหลวงพิเศษระหว่างเมือง ลำดับที่ ๑๐ โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔ (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ ๒) เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เป็นทางยกระดับไปด้าน ถนนธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ครอบคลุม ๔ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และราชบุรี โดยผ่านโบราณสถาน ๔ แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่อมปราสาท วัดกลางแก้ว วัดธรรมนิมิต วัดบางจะเกร็ง และวัดน้อย ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ๓ แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔ หรือถนนเพชรเกษม (แยกวงมฆาว) ที่อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี รวมระยะทาง ๗๔.๓๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

- ๑) ทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร (ทิศทางจราจร ๓ ช่องจราจร) โดยต่อมายังบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข ๓๕
- ๒) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และ (๒) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง
- ๓) ด้านเก็บค่าธรรมเนียม ๗ จุด

๔) ทางแยกต่างระดับ ๒ แห่ง (๑) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และ (๒) ทางแยกต่างระดับปากท่อ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณา รวม ๓ ครั้ง และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณา ๑ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติให้รับรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การกำหนดให้การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ การก่อสร้าง Coffey Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำ เพื่อป้องกันการพังกระเจยของตะกอนดิน ติดตั้งรั้วกั้นชั่วคราวความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง กำหนดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อการควบคุมการระบายน้ำ และหากพบหลักรูปร่างในกรณีที่ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญทางโบราณคดี รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

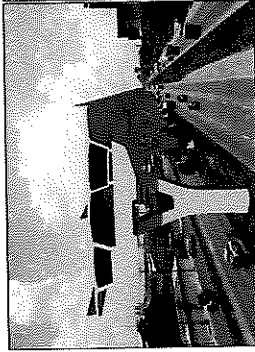
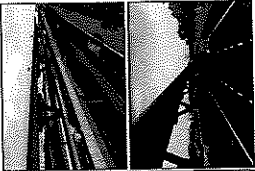

๒. ให้ตั้งประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป


ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

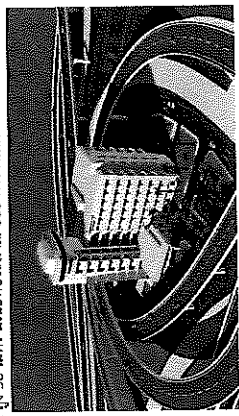
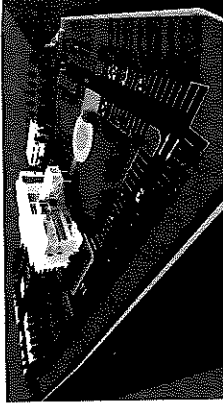
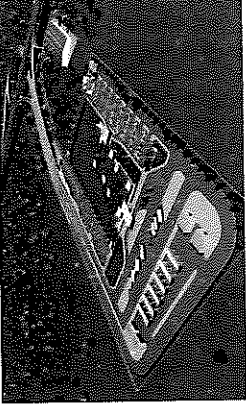
สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

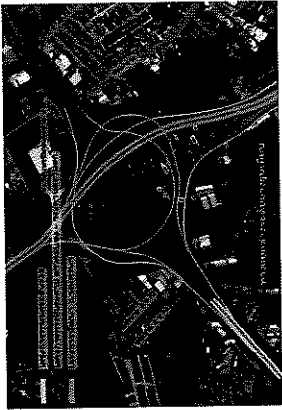

| ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ | รายละเอียดโครงการ |
|--------------------------------|---|
| จุดเริ่มต้นโครงการ | กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 |
| จุดสิ้นสุดโครงการ | กม.84+041 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (แยกวงม่าน) |
| ระยะทางรวม | 74.31 กิโลเมตร |
| มาตรฐานการออกแบบ | มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษ ของกรมทางหลวง (2539) และมาตรฐานสากลอื่นๆ |
| รูปแบบทางยกระดับและอาคารประกอบ | <p>1) โครงสร้างทางยกระดับ</p> <p>ถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร ความกว้างทางยกระดับรวม 29.20 เมตร สูงประมาณ 20-22 เมตร โดยโครงสร้างทางยกระดับประกอบด้วยเสา 1 ต้น รองรับทางยกระดับที่ใช้คานคอนกรีตรูปกล่องสี่เหลี่ยมรูปจำนวน 2 คาน ในหนึ่งหน้าตัด ระยะห่างจากเสา 30-40 เมตร โดยมีคานยาวอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35</p> <div>   </div> <p>2) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)</p> <p>สะพานมีความยาวรวม 70+3@105+70 = 455 เมตร และใช้ Barrette Pile ขนาด 1.0x5.0 เมตร จำนวน 6 ต้นต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barrette Pile แต่ละต้นมีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัยได้ 1,950 ตัน ขณะใช้ Pile Cap มีขนาด 7.40x13.40 เมตร และมีความลึก 3.50 เมตร ส่วนเสานี้ได้จัดเป็นเสาคู่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับโมเมนต์ดัด และมี Stiffness น้อย เพื่อลดโมเมนต์ดัดที่กระทำต่อเสา โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในแบบ 2 cells มีความลึก 6.0 เมตร ขีเสาคอนกรีตและความลึก 2.40 เมตร ที่ปลาย ได้มีความกว้างรวม 29.20 เมตร</p> <div>  </div> |

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน 2)

| ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ | รายละเอียดโครงการ |
|------------------------------------|--|
| รูปแบบทางยกระดับ และอาคารประกอบ | <p>3) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง สะพานโครงการช่วงแม่น้ำแม่กลองมีความยาวรวม 160+275+160 = 595 เมตร และใช้ Barrette Pile ขนาด 1.0x5.0 เมตร จำนวน 24 ต้นต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barrette Pile แต่ละต้นมีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัยต้นละ 2,500 ตัน ขณะที่ Pile Cap มีขนาด 16.50x32.50 เมตร และมีขนาดลึก 6.50 เมตร โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคอนกรีตอัดแรงปล่องหล่อในที่แบบ 2 cells มีจาวเหล็ก 9.0 เมตร ขีเสาคอนกรีต และความลึก 5.00 เมตร ที่ปลาย และมวลคอนกรีตยังคงโครงสร้างส่วนบนกับเสา Pylon ช้างละ 30 เส้น (1.5 คู่) โดยมีความกว้างสะพานรวม 32.80 เมตร</p>  |
| | <p>4) ทางขึ้น-ลงและด่านเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทาง ทางขึ้น-ลงเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 35 กับทางยกระดับ ออกแบบให้มีความกว้างค่าผ่านทางอยู่ทางยกระดับ และมีการขึ้น-ลงที่ออกแบบให้ทางขึ้นสามารถใช้เป็นทางกลับรถได้ จำนวน 7 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทางขึ้น-ลง บางขุนเทียน (กม.11+300) (2) ทางขึ้น-ลง พันท้ายเนินลิ้น (กม.15+700) (3) ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 1 (กม.19+500) - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 2 (กม.25+000) (4) ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 1 (กม.26+500) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 2 (กม.29+150) (5) ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว 1 (กม.36+000) - ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว 2 (กม.40+600) (6) ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 1 (กม.58+800) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 2 (กม.68+200) (7) ทางขึ้น-ลง ปากท่อ (กม.78+600) |

| ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ | รายละเอียดโครงการ |
|-------------------------|---|
| | <p>5) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (CCB) ตั้งอยู่ที่ กม.9+731 ของทางหลวงหมายเลข 35 ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณด้านทิศเหนือของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตัวอาคารมีความสูง 7 ชั้น สูง 38 เมตร มีเนื้อที่ประมาณ 680 ตารางเมตร</p>  |
| | <p>6) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) ตัวอาคารเป็นคอนกรีต ความสูงจากระดับพื้นดิน 11.4 เมตร (2.85 เมตร x 4 ชั้น) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร ออกแบบให้ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยหิน อำเภอมือง จังหวัดสมุทรสาคร อยู่ฝั่งขวาของทางหลวงหมายเลข 35 (ฝั่งเข้ากรุงเทพฯ) ที่ กม.31+000 มีพื้นที่ประมาณ 26 ไร่</p>  |
| | <p>7) สถานีบริการทางหลวง (Service Area) ใช้พื้นที่ 84.91 ไร่ แยกเป็นพื้นที่ให้บริการ 54.91 ไร่ และพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เข้า-ออกสถานีบริการประมาณ 30 ไร่ โดยพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลทาลอง อำเภอมือง จังหวัดสมุทรสาคร กม.48+000 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง</p>  |

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

| ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ | รายละเอียดโครงการ |
|-------------------------|---|
| ทางแยกต่างระดับ | <p>1) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งอยู่บริเวณ กม.9+731 เป็นทางแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกและด้านใต้ ยังไม่ได้ตัดเชื่อมเข้ากับโครงการพัฒนากว้างขวางรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก ซึ่งจะเส้นทางหลวงพิเศษเช่นเดียวกับทางยกระดับของโครงการ</p>  <p>2) ทางแยกต่างระดับปากท่อ ตั้งอยู่บริเวณ กม.81+000 มีลักษณะเป็นทางแยกต่างระดับแบบ System Interchange ในรูปแบบ 3 ซา เชื่อมต่อทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษ หมายเลข 8 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ) โดยเน้นงานของทางแยกต่างระดับปากท่อ จะรวมทางยกระดับหลักของโครงการจากด้านมา ปากท่อ (กม.79+200) ยาวประมาณ 2 กิโลเมตร ให้อยู่ สำหรับกรณีใช้งานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการก่อสร้างก่อนทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 จะได้สร้างทางหลักเฉพาะที่ใช้งานรังก่อน</p>  |
| ระบบระบายน้ำโครงการ | <p>1) ระบบระบายน้ำบนโครงสร้างทางยกระดับ ออกแบบได้โดยใช้ความชันรอบรอบการเกิดน้ำไม่ต่ำกว่า 10 ปี การระบายน้ำจากผิวพื้นทางยกระดับ จะทำการระบายผ่านช่องระบายน้ำที่ขอบทางเพื่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำรวมใต้พื้นทาง</p> <p>2) ระบบระบายน้ำระดับดิน พิจารณาใช้ความชันรอบรอบการเกิดน้ำไม่ต่ำกว่า 25 ปี จัดกำหนดพื้นที่เดิมสำหรับตลอดถ่อก่อสร้างท่อระบายน้ำด้วยชนิดท่อกลมและท่อเหลี่ยมคอนกรีตพร้อมบ่อพักเพื่อรองรับการระบายน้ำจากผิวทางได้อย่างเพียงพอของทั้งสองฝั่งถนน เพื่อระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง</p> |

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

| ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ | รายละเอียดโครงการ |
|--|---|
| พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน | <p>1) พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด เป็นมรดกชาติ (Sitel) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1099 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (ม.54+000-กม.63+186, กม.67+600-กม.68+000, กม.70+000-กม.72+488)</p> <p>2) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง มีความสำคัญระดับนานาชาติ (ม.66+290)</p> <p>3) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน มีความสำคัญระดับชาติ (ม.31+000)</p> <p>4) พื้นที่ต้นคุณภาพชั้นน้ำที่ 5</p> |
| โบราณสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตร | <p>พบแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง ได้แก่</p> <p>1) วัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 516 เมตร</p> <p>2) วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 104 เมตร</p> <p>3) วัดธรรมนิมิต (กม.63+676) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 966 เมตร</p> <p>4) วัดบางกะเร้ง (กม.64+482) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 465 เมตร</p> <p>5) วัดน้อย (กม.73+176) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 817 เมตร</p> |
| มูลค่าการลงทุน | 87,431.54 ล้านบาท |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินการ | 2,384.49 ล้านบาท |
| - ค่าสิ่งแวดล้อม | |
| - แผนติดตามตรวจสอบ | 23.41 ล้านบาท |
| - คุณภาพสิ่งแวดล้อม | |

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041


| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| I. มาตรการทั่วไป | | <p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือนำเข้ารักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ</p> | |

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเทค จำกัด
ตุลาคม 2562

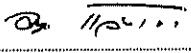
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| | | <p>ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และภาคที่ 8 ผู้แทนจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</p> | |

ส-2


(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโคกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562





(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์รี่ จำกัด
ตุลาคม 2562

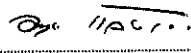
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| | | <p>ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ</p> | |

ส-3


(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโคกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562




(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์รี่ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| | | <p>กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ</p> | |

(นางสาวธัญญารักษ์ หับโถง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| | | <p>คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> | |

(นางสาวธัญญารักษ์ หับโถง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

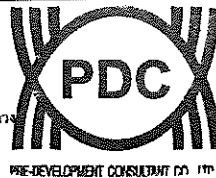
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| | | <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือ) ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบตลอดจนเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> | |

สผ-6

(นางสาวอัญญารักษ์ หันโตภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

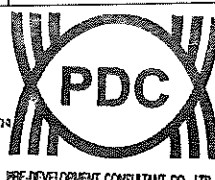
แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| <p>II. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>1.1 ทรัพยากรดิน</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ขนาด 4.3x7.5 x2.5 ตร.ม. จำนวน 1,750 คอม่อ จะมีเศษมวลดินเกิดขึ้นประมาณ 437,500 ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลงโครงการ (11 จุด) มีจำนวน 330 คอม่อ จะทำให้เกิดเศษมวลดิน ประมาณ 8,250 ลบ.ม. สำหรับการก่อสร้างคอม่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) จำนวน 2 คอม่อ (ขนาด 7.40x13.40 เมตร) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) จำนวน 2 คอม่อ (ขนาด 16.50x32.50 เมตร) จะมีเศษมวลดินจากการขุดเจาะรวม 15.87 ลบ.ม. ดังนั้นการดำเนินการขุดเจาะโครงการจะส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมอยู่ในระดับปานกลาง <p>ผลกระทบต่อการรุกล้ำที่ดินของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขยายถนนระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 ระยะทางรวม 4 กิโลเมตร โดยทำการขยายคันทางกว้าง 3.2-3.5 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่บนพื้นที่ที่มีสภาพดินฐานรากเป็นดินเหนียวอ่อน จะมีความเสี่ยงต่อปัญหาด้านเสถียรภาพและการเคลื่อนตัวเนื่องจากการทรุดตัวของดิน ทำให้เกิดลอนคลื่นบนผิวจราจรหรือถนนชำรุด กลายเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการบรรทุกขนาดใหญ่อำหรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เกิดกองเศษมวลดินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้ป็นวัสดุก่อสร้างในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900) - เศษมวลดินที่ได้จากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลองให้นำไปถมพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงมหาชัย (กม.29+400) เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับกองดินที่ใช้ไม่ได้และรอการขนส่ง ซึ่งไม่ให้เกิดกองเศษมวลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณคัน - ห้ามนำดินที่ขุดจากพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ และพื้นที่ชุ่มน้ำธรรมชาติหรือหอยหลอมมาใช้ในโครงการ <p>ผลกระทบต่อการรุกล้ำที่ดินของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขยายคันทางในพื้นที่ดินอ่อนช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 กำหนดให้ใช้เสาเข็มดินซีเมนต์วิธีกรรมระบบแบงก์ เพื่อปรับปรุงคุณภาพของดินก่อนการก่อสร้างคันทาง - พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการทำ Embankment และไม่ก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ให้ดำเนินการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างชั้นทางของคันทางเก่าและคันทางใหม่เข้าด้วยกัน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถาปิตตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 - ดัชนีตรวจวัด - การขยายพื้นที่ของดิน - ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

สผ-7

(นางสาวอัญญารักษ์ หันโตภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

25



(นายอมบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)



(นายมนบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์อปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>(กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จำเป็นต้องปิดกั้นลำน้ำชั่วคราวเพื่อความสะดวกต่อการปฏิบัติงาน จะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ และการก่อสร้างคันดิน</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ การเปิดหน้าดิน และการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน จะมีตะกอนเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกักเก็บตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกลงมาจะเกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่นและเกิดการตกตะกอนทับถมจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ ซึ่งตามแนวเส้นทางโครงการมีลำน้ำไหลผ่านจำนวนรวม 55 ลำน้ำ ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำจากฝั่งลุ่มน้ำทะเลเป็นหลัก จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>การก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับ 2 ตอน ในแม่น้ำท่าจีน จะทำการเจาะเสาเข็มลงไปในแม่น้ำ คาดว่าจะก่อให้เกิดการกระจายของปริมาณตะกอนดินมีค่าสูงกว่าตะกอนที่มีอยู่ในลำน้ำในปัจจุบัน และถูกพัดพาไปตามความเร็วของกระแสน้ำในช่วงเวลานั้น ซึ่งปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นจึงจริงนั้น จะขึ้นอยู่กับวิธีการก่อสร้างตอน</p> | <p>พื้นที่หน้าดินการระบายน้ำและความสะดวกต่อการดำเนินงานขุดลอกท้องน้ำ พร้อมทั้งทำการปรับแต่งลาดตลิ่งโดยการคาดคั่นหรือใช้สิ่งกีดขวางน้ำ</p> <p>การรื้อถอน/ปรับปรุงสะพานข้ามคลองทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่เตี้ย (กม. 32+900) คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกีดขวางการไหลของน้ำ โดยให้ทำการติดตั้งตาข่ายได้สะพานในขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ติดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกท้องน้ำ</p> <p>ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ</p> <p>หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p> <p>ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง</p> <p>การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับลำน้ำ/คลองลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพท้อง/ทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามีารุดค้น มีดินทรายพื้นหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดความเสียหาย</p> | <p>ดัชนีชี้วัด</p> <p>จำนวน 11 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความขุ่น - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไนโตรเจน - ฟอสเฟต - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ไนโตรเจน ไนโตรเจน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - ความโปร่งแสง <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <p>- ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี</p> <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> |

ส-10

(นางสาววิญญานกรณ์ หันโศภัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกมลมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



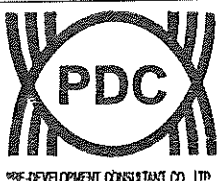
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเพนซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง</p> <p>โครงการกำหนดให้ตั้งหน่วยก่อสร้าง 4 จุด ดังอยู่ที่ กม.19+500 กม.45+500 กม.59+000 และ กม.69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้)</p> <p>น้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากโรงอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (25 ลิตร/วัน/คน/วัน) นอกจากนี้ น้ำเสียจากน้ำชะขยะมูลฝอย ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง 1 กิโลกรัม/คน/วัน ซึ่งจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.5 ตัน/วัน ส่งผลให้เกิดน้ำชะขยะมูลฝอย (Leachate) ไหลซึมออกมา น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกเก็บกักในบ่อและปล่อยสู่ลำน้ำธรรมชาติบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองจอกควาย (กม.20+400) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) และคลองวัดใหม่ (กม.69+975) ตามลำดับ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>กรณีที่มีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรีบเก็บหรือนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ และการก่อสร้างคันดิน</p> <p>- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ (ดังรูปที่ 1.2-2)</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการขุดลอกเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถมดินในช่วงฤดูฝน</p> <p>- ในขณะทำการขุดเจาะฐานรากของทางยกระดับหรือสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมาปรับเสริมลาดดินจากการดำเนินการก่อสร้าง และต้องลำเลียงออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดกวดดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ของกรมทางหลวง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- หากจำเป็นจะต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ</p> <p>- ต้องเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร</p> | |

ส-11

(นางสาววิญญานกรณ์ หันโศภัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกมลมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเพนซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> โครงการกำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน/การพื้นที่เปิดดำเนินการ 200 เมตร ซึ่งจะมีความเสี่ยงเกิดขึ้น 5 ลิตร/คน/วัน หรือ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องป้องกันไม่ให้สารละลายโพลีเมอร์ (polymer) สำหรับพรางสีผิวภาพของดินในหลุมเจาะเสาดินรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนดินโคลนที่เกิดจากการย้ายน้ำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (สัดส่วน 15 คน/ห้อง) ตามแผนที่ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน ห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูล/อุปกรณ์/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง เครื่องจักร ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตหยาบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายสู่พื้นที่รอบข้างและต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบไขมันจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ใช้เอง เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับบำบัดน้ำเสียภายหลังดักคราบไขมันแล้ว ให้ระบายน้ำสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป | |

ส-12

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที วีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> จัดกาขนระรอนรับน้ำดื่มที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ต้องติดตั้งบำบัดน้ำเสียเร่งรูปขี้นเตรอะ-กรอโรอากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อย่างสม่ำเสมอและทำการสุ่มตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำวันทุกๆ 3 เดือน ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสม และมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้หรือคนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างอยู่บริเวณที่ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่ เพื่อดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้างและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง | |

ส-13

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที วีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีบริการทางหลวง</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากผู้ใช้บริการเข้าสถานีบริการทางหลวงประมาณ 194,349 คน/วัน (รวมทั้งเข้าและออก) ทั้งนี้ ในการคิดปริมาณน้ำเสียที่ใช้บริการห้องน้ำจะคิดร้อยละ 30 ของปริมาณคนทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจะมีน้ำเสียเข้าใช้บริการห้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการน้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวงเท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านอาหารของที่ระลึก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะเท่ากับ 466.44, 4.72, 0.94, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองระบายน้ำข้างทางรถไฟ (กม.47+202) ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีบริการทางหลวง หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีบริการทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 500 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำสาธารณะ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 5.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำชายของที่พัก - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์บริการข้อมูล - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 30.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสุ่มเก็บตัวอย่างน้ำเป็นประจำวัน 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำข้างทางรถไฟ (กม.47+202) - ต้องจัดทำถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจตุรัสขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 14 สถานี (ดังรูปที่ 1.2-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองสะพานงาม (กม.9+590) - คลองเลนเป (กม.11+010) - คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) - คลองคอกควาย (กม.20+400) - คลองหาวลิ้ง (กม.25+000) - คลองกรู (กม.26+100) - คลองลัดเป (กม.29+335) - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองปากบ่อ (กม.36+160) - คลองท่าแร่ (40+000) - คลองข้างทางรถไฟ (กม.47+202) - คลองบางบัว (กม.59+190) - คลองทรง (กม.68+012) - คลองผีหลอก (กม.78+585) <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>จำนวน 11 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความขุ่น - ความสกปรกในรูปบีโอดี |

ส-14

(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



พระเจษฎาภรณ์พงษ์ ณ เชียงใหม่

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน</p> <p>น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียนจากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 60 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียประมาณ 2.30 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 1.73, 0.57 และ 0.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองสะพานงาม (กม.9+590) ที่อยู่ใกล้เคียงศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร</p> <p>น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร จากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 2.30, 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ที่อยู่ใกล้เคียงศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 2.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสุ่มเก็บตัวอย่างน้ำเป็นประจำวัน 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่คลองสะพานงาม (กม.9+590) - ต้องจัดทำถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจตุรัสขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน <p>ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 2.5 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ | <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน - พิกัลไคลฟอรัมแบคทีเรีย - ไนโตรเจน - ฟอสเฟต - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - ความโปร่งแสง - ระยะเวลาดำเนินการ - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมจุดขึ้นและจุดลง ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ |

ส-15

(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



พระเจษฎาภรณ์พงษ์ ณ เชียงใหม่

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>ด้านเก็บกักธรรมชาติ/นิเวศวิทยา</p> <p>น้ำเสียจากด้านเก็บกักธรรมชาติมีประมาณ 11 แห่ง จะมีพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 16 คน/แห่ง มีการใช้ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ คลองแสนแสบ (กม.11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองห้วยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดเปือย (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร่ (40+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตรง (กม.68+025) และคลองผีหลอก (กม.78+585) ซึ่งหากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสุ่มตรวจจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่ลำน้ำจืด (กม.31+000) - ต้องจัดทำผังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ตามแหล่งกักเก็บต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บและนำขยะที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน <p>ด้านนิเวศวิทยา/สัตว์ป่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำหรับจุดจอดรถ-กองไร้อากาศขนาด 1.50 ลบ.ม./แห่ง เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสุ่มตรวจจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่คลองแสนแสบ (กม.11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองห้วยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดเปือย (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร่ (40+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตรง (กม.68+025) และคลองผีหลอก (กม.78+585) - ต้องจัดทำผังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ตามแหล่งกักเก็บต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บและนำขยะที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน | |

ส-16

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี แอล โอ แมทซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 1.3 อาณาเขตและบรรยากาศ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการก่อสร้างที่ถนนด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมโครงการ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานดินถม งานก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ/สะพาน และงานขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะทำให้เกิดการพังกระจ่ายของฝุ่นละออง ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่าขณะดำเนินการก่อสร้างต่างๆ จะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.145-1.273 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากแนวเส้นทางโครงการจำนวน 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานีขาบด 4 แห่ง ศาลา 6 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานีศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง - การคมนาคมขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ในการลำเลียงขนส่งประมาณ 56 เที่ยว/วัน จากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองจะก่อให้เกิดการพังกระจ่ายของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.114-0.337 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากแนวเส้นทางโครงการจำนวน 1 แห่ง คือ เทศบาลนครหาดใหญ่ (กม.24+365) มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการก่อสร้างที่ถนนด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการและแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วที่ขี้นคราซนิคเมทัลลิก (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อันเนื่องมาจากแนวเส้นทางที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานีขาบด 4 แห่ง ศาลา 6 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานีศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจ่ายออกมาจากบริเวณเขตก่อสร้าง - ขณะทำการเจาะ Cement Column ต้องใส่แผ่นปูนปิดครอบปากหลุมเจาะทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นผงปูนซีเมนต์ที่กระจ่าย (ดังรูปที่ 1.3-1) - กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่า มีเศษดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน - จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การพังกระจ่ายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน สถานีศึกษา ศาลา สถานี และสถานีขาบด เพื่อลดการพังกระจ่ายของฝุ่นละออง เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 9 สถานี (ดังรูปที่ 1.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดพื้นที่ขี้นคราซนิค (กม.16+667) - เทศบาลนครหาดใหญ่ (กม.24+365) - รพ.หาดใหญ่ 3 (กม.28+198) - วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) - วัดบางตะคอก (กม.38+135) - โรงเรียนวัดนาขาง (กม.47+579) - โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 5 บ้านบ่อนัด (กม.67+602) - หมู่ 6 บ้านประจักษ์ (กม.72+552) <p>ดัชนีชี้วัด</p> <p>จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทิศทางลม - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ส-17

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี แอล โอ แมทซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

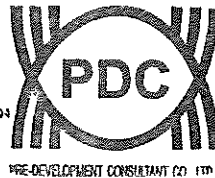
ตารางที่ 1.3-1 พื้นที่รอบนอกที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างเกินค่ามาตรฐานกำหนด

| ลำดับ | พื้นที่รอบนอก | กม. | ระยะห่างจาก กึ่งกลางถนน (เมตร) | ทิศทาง |
|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| 1 | ท่าเรือคลองเตย | 9+731 | 132 | ซ้าย |
| 2 | หมู่บ้านอมรชัย 4 | 10+857 | 85 | ซ้าย |
| 3 | ชุมชนพรหมบุรี 2 | 11+421 | 131 | ซ้าย |
| 4 | หมู่บ้านเกษตร | 11+694 | 128 | ซ้าย |
| 5 | หมู่บ้านอัครราช | 12+203 | 62 | ซ้าย |
| 6 | วัดพระรังษี | 14+013 | 138 | ซ้าย |
| 7 | หมู่บ้านคลองกรวด (พระราม 2) | 16+460 | 187 | ซ้าย |
| 8 | วัดคันไยราษฎร์ | 16+667 | 167 | ซ้าย |
| 9 | หมู่บ้านอมรชัย 5 | 17+037 | 130 | ซ้าย |
| 10 | มท.เชียงใหม่ (คลองมหาชัย) | 21+238 | 70 | ซ้าย |
| 11 | หมู่บ้านกบตา | 23+319 | 310 | ขวา |
| 12 | หมู่บ้านคลองขามนครชัย | 24+365 | 128 | ซ้าย |
| 13 | หมู่บ้านศิริรัตน์ | 24+711 | 355 | ขวา |
| 14 | ชุมชนบ้านกล้วยคลองเตย | 25+424 | 468 | ขวา |
| 15 | หมู่บ้าน Ploet Villa | 25+669 | 223 | ซ้าย |
| 16 | ชุมชนบ้านนาทราย | 27+235 | 93 | ซ้าย |
| 17 | ชุมชนท่าเรือ | 27+655 | 191 | ขวา |
| 18 | โรงพยาบาลนครชัย 3 | 28+198 | 94 | ซ้าย |
| 19 | ชุมชนท่าเรือ | 28+593 | 195 | ขวา |
| 20 | หมู่ 6 บ้านคันไย | 29+029 | 238 | ขวา |
| 21 | หมู่ 1 บ้านคลองบางลำ | 29+851 | 177 | ซ้าย |
| 22 | หมู่ 1 บ้านคันไย | 30+673 | 95 | ขวา |
| 23 | วัดโพธิ์ทองราษฎร์ | 30+895 | 516 | ซ้าย |
| 24 | หมู่ 5 บ้านคันไย | 31+211 | 98 | ซ้าย |
| 25 | วัดโพธิ์ทองราษฎร์ | 31+261 | 317 | ซ้าย |
| 26 | วัดคันไยราษฎร์ | 31+319 | 104 | ขวา |
| 27 | โรงเรียนวัดโพธิ์ทองราษฎร์ | 31+414 | 455 | ซ้าย |
| 28 | หมู่ 6 บ้านคันไย | 31+427 | 81 | ขวา |
| 29 | โรงพยาบาลวิภาวดี | 33+293 | 129 | ซ้าย |
| 30 | หมู่บ้าน The Park 2 | 33+872 | 144 | ซ้าย |
| 31 | หมู่ 8 บ้านคันไย | 38+008 | 64 | ขวา |

| ลำดับ | พื้นที่รอบนอก | กม. | ระยะห่างจาก กึ่งกลางถนน (เมตร) | ทิศทาง |
|-------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| 32 | วัดบางตะกวด | 38+135 | 80 | ขวา |
| 33 | โรงพยาบาลบ้านแพ้ว 2 (คลินิกขยาย) | 38+471 | 120 | ขวา |
| 34 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | 38+635 | 47 | ขวา |
| 35 | โรงเรียนสาธิตสาทรวิทยาคม | 39+934 | 159 | ซ้าย |
| 36 | หมู่ 1 บ้านบางตะกวด | 39+891 | 49 | ขวา |
| 37 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | 40+045 | 84 | ขวา |
| 38 | หมู่ 1 บ้านคลองเตย | 40+231 | 60 | ขวา |
| 39 | โรงเรียนวัดคันไยราษฎร์ | 42+014 | 302 | ซ้าย |
| 40 | หมู่ 6 บ้านบางโพธิ์ | 42+278 | 477 | ซ้าย |
| 41 | หมู่ 2 บ้านบาง | 46+401 | 108 | ซ้าย |
| 42 | ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร | 47+558 | 41 | ซ้าย |
| 43 | โรงเรียนวัดคันไยราษฎร์ | 47+579 | 236 | ซ้าย |
| 44 | หมู่ 6 บ้านคันไย | 56+674 | 90 | ซ้าย |
| 45 | หมู่ 7 บ้านคันไย | 59+225 | 283 | ซ้าย |
| 46 | วัดบางแก้ว | 59+867 | 262 | ซ้าย |
| 47 | โรงเรียนโพธิ์โพธิ์ราษฎร์ 70 | 59+883 | 146 | ซ้าย |
| 48 | บ้านบางบ่อ | 60+388 | 125 | ขวา |
| 49 | หมู่ 2 บ้านคันไย | 63+437 | 129 | ขวา |
| 50 | ชุมชนบางกระเจี๋ย คันไย 1 | 64+725 | 60 | ขวา |
| 51 | ชุมชนบางกระเจี๋ย | 65+375 | 256 | ขวา |
| 52 | โรงพยาบาลนครชัยศรี | 65+447 | 76 | ขวา |
| 53 | ชุมชนบางกระเจี๋ย คันไย 3 | 66+048 | 84 | ซ้าย |
| 54 | ชุมชนบางกระเจี๋ย | 66+106 | 99 | ขวา |
| 55 | ชุมชนบางกระเจี๋ย คันไย 1 | 66+465 | 172 | ขวา |
| 56 | ชุมชนบางกระเจี๋ย คันไย 2 | 66+547 | 65 | ขวา |
| 57 | หมู่ 6 บ้านบางกระเจี๋ย | 66+983 | 132 | ขวา |
| 58 | หมู่ 5 บ้านบางกระเจี๋ย | 67+602 | 42 | ซ้าย |
| 59 | หมู่ 6 บ้านบางกระเจี๋ย | 69+204 | 40 | ซ้าย |
| 60 | หมู่ 7 บ้านบางกระเจี๋ย | 70+402 | 233 | ขวา |
| 61 | หมู่ 5 บ้านบางกระเจี๋ย | 70+981 | 40 | ซ้าย |
| 62 | หมู่ 6 บ้านบางกระเจี๋ย | 72+552 | 91 | ซ้าย |

ผ-18

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



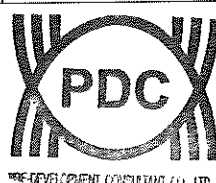
(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂</p> <p>- การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีการใช้เครื่องจักรกลในการดำเนินงาน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดการเผาไหม้ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ และจากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองพบว่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.698-2.693 ppm ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.044 ppm ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>- จัดหรมน้ำบริเวณพื้นที่ผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอน้อยกว่าร้อยละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น.) (ยกเว้นกรณีฝนตกหรืออากาศแห้ง อาจปรับตามความเหมาะสม) จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ</p> <p>- ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทางไม่เกิน 30 เซนติเมตร</p> <p>- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีผ้าหรือพลาสติกคลุมปิดมิดชิด ยื่นยาวลงมาต่ำกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันกีดขวางทัศนวิสัยของผู้ขับขี่</p> <p>- ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีควมดันสูง เพื่อป้องกันมิให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน</p> <p>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง และขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</p> <p>- จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตาให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>- หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> | |

ผ-19

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบจากการกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการคมนาคมในพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมคมนาคมในปี พ.ศ. 2592 (Worst case) โดยใช้แบบจำลองพบว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศระดับและทางระดับดินจะก่อให้เกิดการกระจายของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.473 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อมแนวเส้นทางโครงการจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบางจะเกร็งตัวหนา 1 (กม.64+725) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) และหมู่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.390 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง และจากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.791-11.126 ppm ซึ่งมีความเกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.374 ppm ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อมแนวเส้นทางโครงการ มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนกรุงเทพวิทยากรคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) หมู่บ้านอมรชัย 4 (กม.10+857) | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบจากการกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการคมนาคมในพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดผิวทางยกระดับและทางระดับโดยโรดคูดฝุ่นอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองบนผิวจราจร - จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ (กองกำกับการ 2) เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามายังเส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) - ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนโครงการให้ราบเรียบอยู่เสมอ <p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอมมอทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการดูแลรักษาสูง และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะยมมะยม กะทือ กรรณิการ โกสน เป็นต้น - กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างได้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน ทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี โดยกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุก ปี ปีละ 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 7 สถานี (ดังรูปที่ 1.3-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รร.กรุงเทพวิทยากรคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) - หมู่บ้านลัดดาภิเษก (กม.12+203) - หมู่บ้านคูสีดา (17+777) - รร.วัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) - ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) - ชุมชนบางจะเกร็ง 1 (กม.64+725) - หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทิศทางลม - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันเสาร์) จำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนอายุโครงการ (30 ปี) |

ส-20

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>หมู่บ้านหน้าหิน (กม.11+301) หมู่บ้านบางกระดี (กม.11+694) หมู่บ้านลัดดาภิเษก (กม.12+203) หมู่บ้านคูสีดา (กม.17+777) มหานครเมืองใหม่ (ตลาดมหาชัย) (กม.21+238) ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) หมู่ 2 บ้านลัดดาภิเษก (กม.63+437) ชุมชนบางจะเกร็ง ตัวหนา 1 (กม.64+725) ชุมชนครุณา (กม.66+106) ชุมชนแหลมใหญ่ ตัวหนา 1 (กม.66+465) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) หมู่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | | |
| 1.4 เสียง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน และการก่อสร้างถนนระดับดิน (ทล.35) จะมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 61.2-82.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเกินค่ามาตรฐานกำหนด (70 เดซิเบล(เอ)) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อมจำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 6 แห่ง สถานีศึกษา 7 แห่ง ศาลากลาง 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง (ตารางที่ 1.4-1) โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจก่อให้เกิดความรำคาญและรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวัน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานพื้นที่ วิศวกรก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และวิธีการปฏิบัติงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างให้กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ติดกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดกึ่งทึบ (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ถนนสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด จำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 6 แห่ง สถานีศึกษา 7 แห่ง ศาลากลาง 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงกลางคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ - เลือกใช้เครื่องมือและเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 9 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านฤๅษีภิรมย์ (กม.11+454) - วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) - รร. วัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) - เทศบาลเมืองมหาชัย (กม.24+365) - รพ. มหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) - วัดคฤมาศศิริวราราม (กม.42+319) - รร. ไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 6 บ้านประชาชื่น (กม.72+552) |

ส-21

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อันไหนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

| ลำดับ | พื้นที่อันไหน | ประเภท | กม. | ระยะห่างจากจุด กึ่งกลาง ทล.35 (ม.) | ฝั่งทาง | ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบล(เอ)) (การก่อสร้างฐานราก) | | |
|-------|--|-------------------|--------|---------------------------------------|---------|--|-----------------------|---|
| | | | | | | ระดับเสียงจากสถานี ตรวจวัด | ระดับเสียงจากแบบจำลอง | ระดับเสียงจากแบบจำลอง รวมกับสถานีตรวจวัด |
| 1 | ศาลเจ้าทองเอว | พื้นที่ศาสนสถาน | 9+731 | 132 | ซ้าย | 58.50 | 72.00 | 72.20 |
| 2 | หมู่บ้านอมรชัย 4 | พื้นที่ชุมชน | 10+857 | 85 | ซ้าย | 58.50 | 75.80 | 75.90 |
| 3 | หมู่บ้านนิมิต | พื้นที่ชุมชน | 11+301 | 73 | ขวา | 58.50 | 77.20 | 77.30 |
| 4 | ชุมชนเกษตรพอเพียง คัมภีร์ 2 | พื้นที่ชุมชน | 11+421 | 131 | ซ้าย | 58.50 | 72.10 | 72.30 |
| 5 | หมู่บ้านเกษตรกรรม (บางขุนเทียน) | พื้นที่ชุมชน | 11+454 | 169 | ขวา | 58.50 | 69.90 | 70.20 |
| 6 | หมู่บ้านเกษตรกรรม | พื้นที่ชุมชน | 11+694 | 128 | ซ้าย | 58.50 | 72.30 | 72.50 |
| 7 | หมู่บ้านลาดกระบัง | พื้นที่ชุมชน | 12+203 | 62 | ซ้าย | 58.50 | 78.60 | 78.60 |
| 8 | วัดพรหมรังษี | พื้นที่ศาสนสถาน | 14+013 | 138 | ซ้าย | 55.80 | 71.60 | 71.70 |
| 9 | วัดพันท้ายนรสิงห์ | พื้นที่ศาสนสถาน | 16+667 | 167 | ซ้าย | 55.80 | 70.00 | 70.20 |
| 10 | หมู่บ้านอมรชัย 5 | พื้นที่ชุมชน | 17+037 | 130 | ซ้าย | 55.80 | 72.20 | 72.30 |
| 11 | สโมสรฟุตบอลโคกนิมิต | พื้นที่ชุมชน | 20+435 | 146 | ซ้าย | 61.80 | 71.10 | 71.60 |
| 12 | โรงเรียนวิบูลย์วิทยาลัย (โรงเรียนร้าง) | พื้นที่สถานศึกษา | 20+453 | 119 | ขวา | 61.80 | 72.90 | 73.20 |
| 13 | โรงเรียนวิบูลย์วิทยาลัย | พื้นที่สถานศึกษา | 20+737 | 114 | ขวา | 61.80 | 73.30 | 73.60 |
| 14 | หมู่บ้านมั่นคงพารวลิเลียน | พื้นที่ชุมชน | 20+894 | 87 | ซ้าย | 61.80 | 75.60 | 75.80 |
| 15 | มหาวิทยาลัยใหม่ (ตลาดมหาชัย) | พื้นที่ชุมชน | 21+238 | 70 | ซ้าย | 61.80 | 77.50 | 77.60 |
| 16 | หมู่บ้านเคหะชุมชนมหาชัย | พื้นที่ชุมชน | 24+365 | 128 | ซ้าย | 66.70 | 72.30 | 73.40 |
| 17 | หมู่บ้าน Proto Villa | พื้นที่ชุมชน | 25+669 | 223 | ซ้าย | 66.70 | 67.50 | 70.10 |
| 18 | ชุมชนบ้านมหาชัย | พื้นที่ชุมชน | 27+235 | 93 | ซ้าย | 67.00 | 75.10 | 75.70 |
| 19 | ชุมชนค่ายลูกเสือ | พื้นที่ชุมชน | 27+655 | 191 | ขวา | 67.00 | 68.80 | 71.00 |
| 20 | ชุมชนท่าบ่อ | พื้นที่ชุมชน | 28+005 | 137 | ซ้าย | 67.00 | 71.70 | 73.00 |
| 21 | โรงพยาบาลมหาชัย 3 | พื้นที่สถานพยาบาล | 28+198 | 94 | ซ้าย | 67.00 | 75.00 | 75.60 |
| 22 | ชุมชนท่าทราย | พื้นที่ชุมชน | 28+593 | 195 | ขวา | 67.00 | 68.60 | 70.90 |
| 23 | หมู่ 5 บ้านคูสำราญ | พื้นที่ชุมชน | 29+029 | 238 | ขวา | 67.00 | 66.90 | 70.00 |
| 24 | โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย | พื้นที่สถานศึกษา | 29+312 | 139 | ซ้าย | 67.00 | 71.60 | 72.90 |
| 25 | โรงพยาบาลสมุทรสาคร | พื้นที่สถานพยาบาล | 29+455 | 186 | ซ้าย | 67.00 | 69.00 | 71.10 |
| 26 | หมู่ 1 บ้านคลองบางพญา | พื้นที่ชุมชน | 29+851 | 177 | ซ้าย | 67.10 | 69.50 | 71.50 |

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ทิวคอปเปอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อันไหนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ลำดับ | พื้นที่อันไหน | ประเภท | กม. | ระยะห่างจากจุด กึ่งกลาง ทล.35 (ม.) | ฝั่งทาง | ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบล(เอ)) (การก่อสร้างฐานราก) | | |
|-------|------------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------------|---------|--|-----------------------|---|
| | | | | | | ระดับเสียงจากสถานี ตรวจวัด | ระดับเสียงจากแบบจำลอง | ระดับเสียงจากแบบจำลอง รวมกับสถานีตรวจวัด |
| 27 | หมู่ 1 บ้านท่าจีน | พื้นที่ชุมชน | 30+673 | 95 | ขวา | 67.10 | 74.90 | 75.60 |
| 28 | หมู่ 5 บ้านท่าจีน | พื้นที่ชุมชน | 31+211 | 98 | ซ้าย | 67.10 | 74.60 | 75.30 |
| 29 | วัดคลองอ่าวแก้ว | พื้นที่ศาสนสถาน | 31+319 | 104 | ขวา | 67.10 | 74.10 | 74.90 |
| 30 | หมู่ 6 บ้านท่าจีน | พื้นที่ชุมชน | 31+427 | 81 | ขวา | 67.10 | 76.30 | 76.80 |
| 31 | โรงพยาบาลวิภาวดี | พื้นที่สถานพยาบาล | 33+293 | 129 | ซ้าย | 67.10 | 72.20 | 73.40 |
| 32 | หมู่บ้าน The Park 2 | พื้นที่ชุมชน | 33+872 | 144 | ซ้าย | 67.10 | 71.30 | 72.70 |
| 33 | หมู่ 3 บ้านใหม่ | พื้นที่ชุมชน | 35+123 | 323 | ซ้าย | 68.70 | 64.20 | 70.00 |
| 34 | หมู่บ้านสาครวิสัย | พื้นที่ชุมชน | 36+440 | 250 | ซ้าย | 68.70 | 66.50 | 70.70 |
| 35 | บ้านเลี้ยว (ชุมชนบางกระเจา) | พื้นที่ชุมชน | 36+841 | 242 | ซ้าย | 68.70 | 66.80 | 70.90 |
| 36 | หมู่บ้าน The Park | พื้นที่ชุมชน | 37+284 | 308 | ซ้าย | 68.70 | 64.70 | 70.10 |
| 37 | หมู่ 4 บ้านปากบ่อ | พื้นที่ชุมชน | 38+008 | 64 | ขวา | 68.70 | 78.30 | 78.70 |
| 38 | วัดบางตะคอก | พื้นที่ศาสนสถาน | 38+135 | 80 | ขวา | 68.70 | 76.40 | 77.10 |
| 39 | โรงพยาบาลบ้านแพ้ว 2 (คลินิกพยาบาล) | พื้นที่สถานพยาบาล | 38+471 | 120 | ขวา | 68.70 | 72.80 | 74.20 |
| 40 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | 38+635 | 47 | ขวา | 68.70 | 81.00 | 81.20 |
| 41 | โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏ | พื้นที่สถานศึกษา | 38+934 | 159 | ซ้าย | 68.70 | 70.40 | 72.60 |
| 42 | หมู่ 1 บ้านบางสะแก | พื้นที่ชุมชน | 39+891 | 49 | ขวา | 68.70 | 80.60 | 80.90 |
| 43 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | 40+045 | 84 | ขวา | 68.70 | 75.90 | 76.70 |
| 44 | หมู่ 1 บ้านคลองเรือ | พื้นที่ชุมชน | 40+231 | 38 | ขวา | 62.90 | 82.80 | 82.80 |
| 45 | วัดเขมาภิรตาราม | พื้นที่ศาสนสถาน | 42+319 | 119 | ซ้าย | 62.90 | 72.90 | 73.30 |
| 46 | หมู่ 2 บ้านกลาง | พื้นที่ชุมชน | 46+401 | 108 | ซ้าย | 61.60 | 73.80 | 74.10 |
| 47 | คาทอลิกโรงเรียนเซนต์ดอมินิก | พื้นที่สถานศึกษา | 47+558 | 41 | ซ้าย | 61.60 | 82.20 | 82.20 |
| 48 | หมู่ 6 บ้านวังไฉ่ | พื้นที่ชุมชน | 56+674 | 90 | ซ้าย | 64.00 | 75.30 | 75.60 |
| 49 | โรงเรียนโพธิ์วิทยา 70 | พื้นที่สถานศึกษา | 59+883 | 146 | ซ้าย | 64.00 | 71.10 | 71.90 |

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ทิวคอปเปอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อันไหนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ลำดับ | พื้นที่อันไหน | ประเภท | กม. | ระยะห่างจากจุด กึ่งกลาง พ.ล.35 (ม.) | สิ่งทาง | ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบล(เอ)) (การก่อสร้างตามปกติ) | | |
|-------|----------------------------------|-------------------|--------|--|---------|---|-------|-------|
| 50 | บ้านบางปะ | พื้นที่ชุมชน | 60+388 | 125 | ขวา | 64.00 | 72.50 | 73.10 |
| 51 | หมู่ 1 บ้านบางแก้ว | พื้นที่ชุมชน | 62+575 | 117 | ขวา | 63.60 | 73.10 | 73.60 |
| 52 | หมู่ 2 บ้านวัดดาว | พื้นที่ชุมชน | 63+437 | 129 | ขวา | 63.60 | 72.20 | 72.80 |
| 53 | ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวหนา 1) | พื้นที่ชุมชน | 64+725 | 60 | ขวา | 68.20 | 78.90 | 79.30 |
| 54 | ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวหนา 2) | พื้นที่ชุมชน | 64+730 | 269 | ซ้าย | 68.20 | 65.80 | 70.20 |
| 55 | ชุมชนแสนสุข | พื้นที่ชุมชน | 65+375 | 256 | ขวา | 68.20 | 66.30 | 70.40 |
| 56 | โรงพยาบาลราชวินิต | พื้นที่สถานพยาบาล | 65+447 | 76 | ขวา | 68.20 | 76.80 | 77.40 |
| 57 | โรงเรียนสาธิตนาวิทิศ สุนทรธรรม | พื้นที่สถานศึกษา | 65+685 | 243 | ขวา | 68.20 | 66.70 | 70.50 |
| 58 | โรงเรียนสุรนารี | พื้นที่สถานศึกษา | 66+041 | 198 | ขวา | 68.20 | 68.50 | 71.40 |
| 59 | ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวหนา 3) | พื้นที่ชุมชน | 66+048 | 84 | ซ้าย | 68.20 | 75.90 | 76.60 |
| 60 | โบสถ์ (วัดอัมพวัน) วัดอัมพวัน | พื้นที่ศาสนสถาน | 66+058 | 269 | ขวา | 68.20 | 65.80 | 70.20 |
| 61 | ชุมชนบางนา | พื้นที่ชุมชน | 66+106 | 99 | ขวา | 68.20 | 74.50 | 75.40 |
| 62 | ชุมชนบางนาใหญ่ (ตัวหนา 1) | พื้นที่ชุมชน | 66+465 | 172 | ขวา | 68.20 | 69.70 | 72.00 |
| 63 | ชุมชนบางนาใหญ่ (ตัวหนา 2) | พื้นที่ชุมชน | 66+547 | 65 | ขวา | 65.00 | 78.20 | 78.40 |
| 64 | หมู่ 6 บ้านบางเรือหัก | พื้นที่ชุมชน | 66+983 | 132 | ขวา | 65.00 | 72.00 | 72.80 |
| 65 | หมู่ 5 บ้านดอนสัก | พื้นที่ชุมชน | 67+602 | 42 | ซ้าย | 65.00 | 82.00 | 82.10 |
| 66 | หมู่ 6 บ้านดอนสัก | พื้นที่ชุมชน | 69+204 | 39 | ซ้าย | 65.00 | 82.60 | 82.70 |
| 67 | หมู่ 5 บ้านดอนสัก | พื้นที่ชุมชน | 70+981 | 40 | ซ้าย | 63.10 | 82.40 | 82.40 |
| 68 | หมู่ 6 บ้านประจักษ์ | พื้นที่ชุมชน | 72+552 | 91 | ซ้าย | 63.10 | 75.30 | 75.60 |
| 69 | หมู่ 4 บ้านประจักษ์ | พื้นที่ชุมชน | 80+628 | 94 | ขวา | 59.20 | 75.00 | 75.10 |
| 70 | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนา | พื้นที่สถานพยาบาล | 80+970 | 108 | ขวา | 59.20 | 73.80 | 73.90 |

ส-24

(นางสาวณัฏฐาภรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

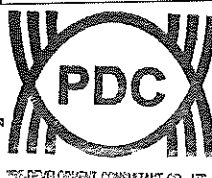
แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการขุดดินและถมดินของโครงการ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ก่อให้เกิดระดับเสียงที่ระหว่าง 20-100 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่อันไหนตามแนวเส้นทางระยะห่างจากกึ่งกลางทางหลวงหมายเลข 35 มากกว่า 40 เมตร | <ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถบรรทุกที่มีเสียงดังมาก พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อันไหนตามแนวเส้นทาง การขุดดินและถมดินขนาดใหญ่และการวางชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน และผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องระมัดระวังในการวางและติดตั้งไม่ให้เกิดเสียงดัง จำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนของรถบรรทุกและรถบรรทุกก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อันไหนตามแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันเสียงดัง รบกวนระบอบในสัญญาณก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม ในกรณีที่มีเครื่องมือทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสลับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น | <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 4 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน <p>ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันเสาร์) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดรับและจุดส่ง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง</p> |

ส-25

(นางสาวณัฏฐาภรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

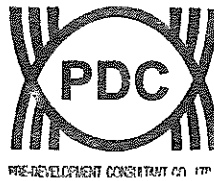
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมค่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการในระยะดำเนินการด้วยแบบจำลอง ดังนี้ <p>ระดับเสียงบนทางยกระดับ</p> <p>ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับ ในปี พ.ศ. 2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 43.7-63.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบล(เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ. 2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-75.5 เดซิเบล (เอ) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วยสถานพยาบาล 2 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 22 แห่ง (ตารางที่ 1.4-2) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง <p>ระดับเสียงบนทางยกระดับร่วมกับระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับร่วมกับทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ. 2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 57.2-75.6 เดซิเบล (เอ) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 38 แห่ง | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมค่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิก (Acrylic Noise Barrier) บริเวณช่องว่างเกาะกลางทางคู่ขนานของทางระดับดิน (ทล.35) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับเสียงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง (ตารางที่ 1.4-4) - ดูแลรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) ตลอดจนควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - กรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่าระดับเสียงรบกวนจากโครงการมากกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ให้ประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้รับเสียง | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รร.วัดราษฎร์ศรัทธ (กม.20+737) - โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) - โรงพยาบาลวิภาวดี (กม.33+293) - วัดบางตะคอก (กม.38+135) - โรงพยาบาลมหาชัยแม่กลอง (65+447) <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนฤดูโครงการ (30 ปี) |

ส-26

(นางสาวธัญญารักษ์ ทับโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | <p>ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 3 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 11 แห่ง (ตารางที่ 1.4-3) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง โครงการฯ จึงต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงโดยติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด แต่ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการพบว่ามีจำนวน 8 แห่ง ไม่สามารถติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากโครงสร้างกำแพงกันเสียงดังบดบังทัศนวิสัยการมองเห็นของผู้ขับขี่ และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p> | | |

ส-27

(นางสาวธัญญารักษ์ ทับโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-2 พื้นที่อันไหนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731-84+041 ในระยะดำเนินการ

| ลำดับ | พื้นที่อันไหน | ประเภท | เสียง | กม. | ระยะทางที่ส่งผลกระทบ (เมตร) | ระดับเสียงเฉลี่ย 20 ชั่วโมง (เดซิเบล (A)) | | | | |
|-------|--|------------------|-------|--------|-----------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | พ.ศ. 2563 | พ.ศ. 2567 | พ.ศ. 2572 | พ.ศ. 2577 | พ.ศ. 2582 |
| 1 | หมู่บ้านเลขที่ 4 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 10+857 | 85 | 72.3 | 72.4 | 71.2 | 72.5 | 72.5 |
| 2 | หมู่บ้านเลขที่ 2 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+301 | 73 | 73.1 | 73.2 | 72.0 | 73.3 | 73.3 |
| 3 | ชุมชนพระพรหม 2 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+421 | 231 | 70.1 | 70.2 | 69.0 | 70.3 | 70.4 |
| 4 | หมู่บ้านเลขที่ 5 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+494 | 126 | 70.3 | 70.3 | 69.1 | 70.5 | 70.5 |
| 5 | หมู่บ้านเลขที่ 6 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 12+203 | 62 | 74.0 | 74.1 | 72.9 | 74.2 | 74.2 |
| 6 | วัดพระเมรุ | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 14+013 | 138 | 69.9 | 70.0 | 68.8 | 70.1 | 70.1 |
| 7 | หมู่บ้านเลขที่ 5 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 17+037 | 130 | 70.2 | 70.3 | 69.5 | 70.8 | 70.9 |
| 8 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ (โรงเรียนวัด) | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 20+453 | 119 | 70.6 | 70.7 | 69.5 | 71.0 | 71.1 |
| 9 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 20+737 | 114 | 72.9 | 72.9 | 69.7 | 71.0 | 71.1 |
| 10 | หมู่บ้านเลขที่ 10 (สะพานพระ) | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 20+894 | 87 | 72.2 | 72.3 | 71.1 | 72.4 | 72.5 |
| 11 | หมู่บ้านเลขที่ 10 (สะพานพระ) | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 21+238 | 70 | 73.3 | 73.4 | 72.2 | 73.5 | 73.5 |
| 12 | ชุมชนบ้านกล้วย | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 27+235 | 93 | 70.1 | 70.3 | 68.8 | 70.2 | 70.3 |
| 13 | โรงเรียนพระยาพิชัย | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 28+198 | 94 | 70.7 | 70.7 | 70.7 | 70.9 | 71.2 |
| 14 | หมู่ 1 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 30+673 | 95 | 70.6 | 70.6 | 70.7 | 70.9 | 71.2 |
| 15 | หมู่ 5 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 31+211 | 98 | 70.4 | 70.4 | 70.5 | 70.7 | 71.0 |
| 16 | วัดตามลำน้ำ | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 31+319 | 104 | 70.7 | 70.7 | 70.3 | 70.4 | 70.7 |
| 17 | หมู่ 6 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 31+427 | 81 | 71.4 | 71.4 | 71.5 | 71.7 | 71.9 |
| 18 | หมู่ 4 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 38+008 | 64 | 72.8 | 72.8 | 72.7 | 72.8 | 73.1 |
| 19 | วัดบางพลาย | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 38+135 | 80 | 71.5 | 71.5 | 71.6 | 71.8 | 72.1 |
| 20 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 38+435 | 47 | 74.0 | 74.0 | 74.1 | 74.3 | 74.6 |
| 21 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 39+891 | 49 | 73.8 | 73.8 | 73.8 | 74.0 | 74.3 |
| 22 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 40+045 | 84 | 71.2 | 71.2 | 71.3 | 71.5 | 71.7 |
| 23 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 40+231 | 38 | 75.0 | 75.0 | 75.1 | 75.2 | 75.5 |
| 24 | กองมอพระธาตุพนม | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 47+558 | 41 | 72.8 | 72.7 | 72.7 | 72.7 | 72.7 |
| 25 | ชุมชนบางทราย | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 64+725 | 60 | 71.1 | 71.1 | 71.1 | 71.1 | 71.0 |
| 26 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 65+447 | 76 | 70.2 | 70.2 | 70.2 | 70.2 | 70.1 |
| 27 | ชุมชนบางทราย | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 66+547 | 65 | 70.7 | 70.8 | 70.7 | 70.7 | 70.6 |
| 28 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 67+602 | 42 | 72.8 | 72.8 | 72.8 | 72.7 | 72.7 |
| 29 | หมู่ 6 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 69+204 | 39 | 73.0 | 73.1 | 73.0 | 73.0 | 72.9 |
| 30 | หมู่ 5 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 70+981 | 40 | 72.9 | 73.0 | 72.9 | 72.9 | 72.9 |

หมายเหตุ : * ประกาศผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 3(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการสิ่งแวดล้อมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์สโพลนัท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-3 พื้นที่อันไหนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะดำเนินการ

| ลำดับ | พื้นที่อันไหน | ประเภท | เสียง | กม. | ระยะทางที่ส่งผลกระทบ (เมตร) | ระดับเสียงเฉลี่ย 20 ชั่วโมง (เดซิเบล (A)) | | | | |
|-------|--|------------------|-------|--------|-----------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | พ.ศ. 2563 | พ.ศ. 2567 | พ.ศ. 2572 | พ.ศ. 2577 | พ.ศ. 2582 |
| 1 | หมู่บ้านเลขที่ 4 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 10+857 | 85 | 72.4 | 72.7 | 71.8 | 73.0 | 73.0 |
| 2 | หมู่บ้านเลขที่ 2 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+301 | 73 | 73.1 | 73.3 | 73.3 | 73.5 | 73.5 |
| 3 | ชุมชนพระพรหม 2 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+421 | 231 | 70.7 | 70.7 | 70.8 | 70.9 | 71.0 |
| 4 | หมู่บ้านเลขที่ 5 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 11+494 | 126 | 70.7 | 70.8 | 70.9 | 71.1 | 71.1 |
| 5 | หมู่บ้านเลขที่ 6 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 12+203 | 62 | 73.9 | 74.1 | 74.2 | 74.4 | 74.6 |
| 6 | วัดพระเมรุ | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 14+013 | 138 | 70.3 | 70.5 | 70.6 | 70.7 | 71.0 |
| 7 | หมู่บ้านเลขที่ 5 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 17+037 | 130 | 70.6 | 70.7 | 70.8 | 70.9 | 71.0 |
| 8 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ (โรงเรียนวัด) | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 20+453 | 119 | 71.1 | 71.1 | 71.3 | 71.4 | 71.4 |
| 9 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 20+737 | 114 | 73.3 | 73.3 | 71.5 | 71.6 | 71.6 |
| 10 | หมู่บ้านเลขที่ 10 (สะพานพระ) | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 20+894 | 87 | 72.6 | 72.8 | 72.8 | 72.9 | 73.0 |
| 11 | หมู่บ้านเลขที่ 10 (สะพานพระ) | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 21+238 | 70 | 73.4 | 73.5 | 73.6 | 73.7 | 73.7 |
| 12 | ชุมชนบ้านกล้วย | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 27+235 | 93 | 71.0 | 71.0 | 71.1 | 71.0 | 71.1 |
| 13 | โรงเรียนพระยาพิชัย | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 28+198 | 94 | 71.7 | 71.6 | 71.4 | 71.4 | 71.4 |
| 14 | หมู่ 1 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 30+673 | 95 | 71.4 | 71.3 | 71.3 | 71.3 | 71.3 |
| 15 | หมู่ 5 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 31+211 | 98 | 71.3 | 71.2 | 71.2 | 71.2 | 71.2 |
| 16 | วัดตามลำน้ำ | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 31+319 | 104 | 71.1 | 71.0 | 71.0 | 71.0 | 71.0 |
| 17 | หมู่ 6 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 31+427 | 81 | 72.0 | 72.0 | 72.0 | 72.0 | 72.0 |
| 18 | หมู่ 4 บ้านคำเขื่อน | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 38+008 | 64 | 73.1 | 73.1 | 73.1 | 73.1 | 73.1 |
| 19 | วัดบางพลาย | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 38+135 | 80 | 72.4 | 72.4 | 72.4 | 72.4 | 72.4 |
| 20 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 38+435 | 47 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 |
| 21 | หมู่ 2 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 39+891 | 49 | 74.2 | 74.2 | 74.2 | 74.2 | 74.2 |
| 22 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 40+045 | 84 | 72.3 | 72.3 | 72.3 | 72.3 | 72.3 |
| 23 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 40+231 | 38 | 75.4 | 75.4 | 75.4 | 75.4 | 75.4 |
| 24 | กองมอพระธาตุพนม | พื้นที่ศาสนสถาน | ต่ำ | 47+558 | 41 | 72.9 | 72.9 | 72.9 | 72.9 | 72.9 |
| 25 | หมู่บ้านเลขที่ 5 | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 64+725 | 60 | 71.2 | 71.2 | 71.3 | 71.3 | 71.3 |
| 26 | โรงเรียนวัดราษฎร์วิสุทธิ | พื้นที่สถานศึกษา | ต่ำ | 65+447 | 76 | 70.7 | 70.8 | 70.9 | 70.9 | 70.9 |
| 27 | ชุมชนบางทราย | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 66+547 | 65 | 70.9 | 71.0 | 71.0 | 71.0 | 71.0 |
| 28 | หมู่ 3 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 67+602 | 42 | 72.8 | 72.8 | 72.8 | 72.8 | 72.8 |
| 29 | หมู่ 6 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 69+204 | 39 | 73.0 | 73.1 | 73.1 | 73.1 | 73.1 |
| 30 | หมู่ 5 บ้านคลองหลวง | พื้นที่ชุมชน | ต่ำ | 70+981 | 40 | 72.9 | 73.0 | 73.0 | 73.0 | 73.0 |

หมายเหตุ : * ประกาศผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 3(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการสิ่งแวดล้อมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์สโพลนัท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

5-30

[illegible]

หมายเหตุ : * ประมวลกฎหมายนี้บังคับใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540



(นายมนบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

បែប ឥដ. ១

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.5 ความสิ้นเปลือง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากความสิ้นเปลืองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ/สะพาน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งการก่อสร้างทางระดับถนน จะก่อให้เกิดความสิ้นเปลืองมีความเร็วอนุภาคสูง (PPV) อยู่ในช่วง 0.007-1.731 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับค่ากำหนดด้านความสิ้นเปลืองคือสิ่งถูกรบกวน (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสิ้นเปลืองโดยที่เมื่อถึงขั้นผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่าแรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่นิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสิ้นเปลืองต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริษั (5228) พบว่า แรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในการผิ้อ่อนไหวและสามารถรับรู้ในสภาพแวดล้อมที่ปกคลุม ทั้งนี้ ความสั่นสะเทือนอาจก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์ แต่สามารถพบได้โดยเฉพาะในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านคองจัน (กม.70+981) ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากความสิ้นเปลืองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นเปลือง เช่น การขุดเจาะฐานรากทางยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในวิธีการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน - จำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนของขบวนรถและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งชุมชน หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านคองจัน (กม.70+981) - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสิ้นเปลือง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.5-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) - หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) - ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) - หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) - หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านคองจัน (กม.70+981) <p>ตัวชี้วัด</p> <p>จำนวน 2 ตัวชี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอด <p>ระยะเวลาก่อสร้าง</p> |



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบนท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

5-31

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการคมนาคมบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ในช่วง 0.016-0.103 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต้องปลุกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริติช (5228) พบว่าแรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหวและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากความรำคาญต่อมนุษย์จะสามารถพบได้ โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านคลองซ้อ (กม.40+231) หมู่ที่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) และ หมู่ที่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981) ดังนั้น ผลกระทบจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องจัดให้มีระบบซึ่งน้ำหนักกร ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางหลวงพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักกร โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักกรและระบบสัญญาณไฟจราจรใช้บังคับแก่ผู้ขับรถบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้เวิทางชำรุดเสียหาย - ตรวจสอบและดูแลผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนนความสม่ำเสมอของผิวจราจรราบเรียบอยู่เสมอ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 1.5-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) - หมู่ที่ 1 บ้านคลองซ้อ (กม.40+231) - หมู่ที่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981) <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) <p>ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)</p> |

พี-32

(นางสาวอัญญารักษ์ ทับโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเมิร์ซ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| 2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ | | | |
| 2.1 ระบบนิเวศ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 มีจุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74.310 กิโลเมตร ภายในเขตทาง (80 เมตร) คิดเป็นพื้นที่ 3,719.13 ไร่ ซึ่งจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการ พบว่า ทางหลวงหมายเลข 35 บางช่วงซ้อนทับพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด คิดเป็นร้อยละ 0.40 0.30 และ 13.18 ของพื้นที่ทั้งหมดในเขตทางหลวงหมายเลข 35 การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบันเป็นโครงสร้างทางคมนาคมทั้งหมด และจากการสำรวจการใช้ที่ดินโดยรอบเขตทางหลวงหมายเลข 35 ออกไปข้างละ 500 เมตร ในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าว พบว่า มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ แม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอดไปจากเดิม ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ มีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินเป็นหลัก | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระบบนิเวศและพืชในบริเวณนิเวศอย่างเคร่งครัด - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น - การดำเนินกิจกรรมชั่วคราวที่ผ่านน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ กิจกรรมก่อสร้างโครงการ - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - การขุดดินใกล้แหล่งน้ำต้องติดตั้งรั้วค้ำตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ - ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมคันตลิ่งฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง - ทำการก่อสร้าง Coffey Dam ขณะที่การขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังทะลายของตอม่อดินในลำน้ำ การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จำนวน 8 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) - คลองท่าแร่ (กม.40+000) - คลองสุนัขหอน (กม.46+000) - แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - คลองจระ (กม.68+012) - คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) - คลองตะเคียน (กม.71+036) <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งก่อดิน - แหล่งก่อดิน - สัตว์น้ำดิน - ปลาและสัตว์น้ำ - พืชน้ำ <p>ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> |

พี-33

(นางสาวอัญญารักษ์ ทับโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเมิร์ซ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| | <p>เนื่องจากส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การขุดเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การดินถม และการขุดเจาะตอม่อ เป็นต้น จะมีกองดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกลงมา จะเกิดการชะล้าง/ปะทะตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>- การก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำท่าจีน (เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำมีความสำคัญระดับชาติ) จำนวน 2 ตอม่อ คาดว่าจะก่อให้เกิดการพังทลายของบริเวณตะกอนดินมีค่าสูงกว่ตะกอนที่มีอยู่ในลำน้ำในปัจจุบัน ก่อให้เกิดความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นจนเป็นอุปสรรคต่อการหายใจของสัตว์น้ำได้ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง</p> <p>- การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง 4 แห่ง ตั้งอยู่ที่ กม. 19+500 กม. 45+500 กม. 59+000 และ กม. 69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากโรงอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียจากน้ำชะขยะมูลฝอย (Leachate) ไหลซึมออกมาจาก</p> | <p>- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน</p> <p>- จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง</p> <p>- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองโร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน</p> <p>- ติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและโรงอาหาร มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน</p> <p>- ต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองโร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำขยะที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน</p> <p>- เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกราะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่</p> | |

ส-34

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโศภน)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| | <p>กองขยะมูลฝอย ระบายลงสู่ลำน้ำธรรมชาติบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองสุขโขบ (กม.46+000) คลองบางก่อ (กม.59+190) และคลองวัดใหม่ (กม.69+975) อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม การดำเนินการจึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่กำหนดไว้</p> <p>การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง</p> <p>- ตามการคาดการณ์ผู้เข้ามาใช้สถานีบริการทางหลวงประมาณ 194,349 คน/วัน (รวมทั้งขาเข้าและขาออก) ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าใช้บริการห้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวงเท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านขายของที่ระลึก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และ</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก</p> <p>- ทางยกระดับโครงการ ตั้งอยู่ในเขตทางบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>การระบายน้ำเสียจากสถานีบริการทางหลวง</p> <p>- จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน</p> <p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 14 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองสะแกงาม (กม.9+590) - คลองเลนเปิน (กม.11+010) - คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) - คลองคอกควาย (กม.20+400) - คลองพวยสิง (กม.25+000) - คลองครุ (กม.26+100) - คลองด้อม (กม.29+335) - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองปากบ่อ (กม.36+160) - คลองท่าแร่ (40+000) - คลองช้างทหารรถไฟ (กม.47+202) - คลองบางก่อ (กม.59+190) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองผีหลอก (กม.78+585) |

ส-35

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโศภน)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| ส-36 | <p>อาคารเก็บขยะ เท่ากับ 466.44, 4.72, 0.94, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองสะแกงาม (กม.9+590) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศทางน้ำถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำจืดมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><i>การระบายน้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกองสมุทรสาคร</i></p> <p>- พนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่ง เป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 2.30 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ที่ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศธรรมชาติถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำจืดมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองโร้ภาสและบ่อดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และโรงอาหาร ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกองกลางบางเขน ศูนย์ควบคุมกองสมุทรสาคร และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้มีขนาดเพียงพอ</p> | <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำคืบ - ปลาและสัตว์น้ำ - พืชน้ำ <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี) |

(นางสาวสัญญาภรณ์ หันโสภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีวีแอลออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| ส-37 | <p><i>การระบายน้ำเสียจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</i></p> <p>ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 จุด ได้แก่ กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600 ซึ่งในแต่ละแห่งจะมีพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 16 คน มีการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียง 11 แห่ง ได้แก่ คลองเลนเปิน (กม.11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองห้วยสิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร่ (40+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตรง (กม.68+012) และคลองผีหลอก (กม.78+585) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศธรรมชาติถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำจืดมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | | |

(นางสาวสัญญาภรณ์ หันโสภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีวีแอลออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อนิเวศในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อย้ายต้นไม้จากพื้นที่เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจมีผลกระทบต่อนิเวศที่อยู่ตามข้างทางหรือไม่ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อกระบวนการทางนิเวศในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ประเภทสัตว์ที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก อาทิเช่น นกกระจอกขาว นกเขาขาว กระรอกหลากสี กระแตเหนือ หนูท้องขาว ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สำรวจพบร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลานที่มีสถานภาพเป็นสัตว์คุ้มครองเพื่อการอนุรักษ์และมีความสำคัญพันธุ์ (ตามเกณฑ์ สผ. และ IUCN) ได้แก่ นกเงือกเงือกและเงือกปลา เข้ามาอาศัย/หลบภัย/หากิน บริเวณริมตลิ่งลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม. 73+000-กม.74+000 ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 500 เมตร ในขณะดำเนินการก่อสร้างถนนระดับดิน (ทล.35) อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของสัตว์ป่าจากการปฏิบัติงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ต่อสัตว์ป่าประเภทดังกล่าว ทำให้สัตว์ป่าต้องหลบภัยเสี่ยงไกลออกไป แต่ทั้งนี้จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงและความเสี่ยงต่อสัตว์ป่าในขณะทำการก่อสร้างโครงการ มีขอบเขตผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อนิเวศในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การตัดฟันต้นไม้/การขุดล้อมและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้อาหารได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย - การตัดฟันต้นไม้และแนวถาวรพันธุ์ ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น - ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดฟันหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนถึง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่นาเกลือ - ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดฟันหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนถึง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน - ทำการติดตามตรวจสอบการเข้าใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.73+000-กม.74+000 ของนาเกลือและนาเกลือปลา โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00-06.00 น. | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ดัชนีชี้วัด - การเข้าใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทาง ช่วง กม.73+000-กม.74+000 ของนาเกลือและนาเกลือปลา - การเข้าใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 กม.17+547-กม.36+367, กม.62+500-กม.76+000 และพื้นที่นาเกลือ ช่วง กม.45+000-กม.62+000 - ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

ส.38

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโคกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| | <p>พื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.17+547-กม.36+367, กม.62+500-กม.76+000 และพื้นที่นาเกลือ ช่วง กม.45+000-กม.62+000 ในช่วงฤดูร้อน (มีนาคม-พฤษภาคม) จะมีนกชายเลนอพยพ/นกน้ำเข้ามาพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว รวมไปถึงพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนในของจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงคราม ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ทั้งนี้ การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อเสียงรบกวนในสภาพนิเวศ มีขอบเขตการเกิดผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพโครงสร้างทางยกระดับที่ตั้งอยู่บนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจคับแคบแสงแดด แต่ทั้งนี้ตำแหน่งที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการทอดยาวไปตามทิศตะวันออกกับทิศตะวันตก ซึ่งมีขอบเขตการคับบังอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสังเคราะห์แสงของต้นไม้ที่อยู่ห่างออกไปจากเขตทาง ประกอบกับในช่วงเปิดใช้ถนนโครงการจะเป็นการคมนาคมเป็นปกติ ซึ่งไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือการรื้อย้ายต้นไม้เพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีพบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นกเงือก นกเงือกปลา หรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลทันทีจนตราบใด - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม - จัดทำป้ายบอกเส้นทางเพื่อไปชมนกชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำแนวพระราชทานหยอดหลุม ตามจุดสำคัญในเส้นทางยกระดับของโครงการ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> |

ส.39

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโคกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| 2.3 พืชในระบบนิเวศ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อย้ายหรือการนำไม้ออกจากพื้นที่เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อปรับสภาพพื้นที่ใหม่มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานต่างๆ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้แล้ว จะทำให้สูญเสียจำนวนไม้ใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางระหว่างประมาณ 10-25 เซนติเมตร รวมทั้งสิ้น 12,134 ต้น แบ่งเป็นต้นเหลืองสิรินธร 10,755 ต้น รองลงมาคือ ต้นปีป ต้นนนทรี ต้นสะเดา ต้นมะขอกากปี และต้นเหลืองปรีดิยาร จำนวน 340, 520, 224, 140 และ 160 ต้น ตามลำดับ โดยชนิดไม้ที่ทำกรรื้อย้ายนั้น กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้ทั้งสิ้นและเป็นชนิดที่สามารถพบได้ทั่วไป จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลการตรวจสอบพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบป่าชายเลนในเขตทางหลวงหมายเลข 35 โดยจะพบในพื้นที่ตามริมฝั่งคลองที่อยู่ห่างออกไป ดังนั้น ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ซึ่งไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพืชชายเลนแต่อย่างใด | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ที่ทำกรรื้อย้ายต้นไม้ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ - ห้ามเก็บกองต้นไม้ที่ทำกรรื้อย้ายไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำไปไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง - ต้องกำหนดขนาดของเครื่องจักรกลในการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplant) และการยก ให้อินซูลินและขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักสูงสุดในการยกของรถยก ความกว้างและความยาวของรถบรรทุก เส้นทางคมนาคม สิ่งกีดขวางระหว่างเส้นทางทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย กังหัน หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเคลื่อนย้าย ต้องได้รับการเตรียมการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนหน้าก่อนการเคลื่อนย้าย - ให้ทำการขุดล้อมต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) เนื่องจากต้นไม้ได้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ สามารถแตกกิ่งใบได้ดีหลังขุดล้อมย้ายปลูก - ป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง - กำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นกรรื้อย้ายทางยกระดับและการปรับปรุงทางระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โดยการควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |

สผ-40

611
(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



Dr. 11/10/62
(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

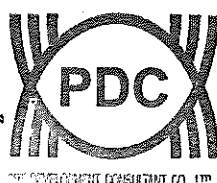
แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อการป้องกันผลกระทบทางอ้อมด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาน้ำท่วมดินจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำท่วมดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำท่วมดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการควบคุมขนาดถนนบนโครงการและการบำรุงรักษาทาง เช่น การซ่อมแซมผิวจราจร และอาคารระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งไม่มีกรรื้อย้ายต้นไม้หรือการปรับพื้นที่เพิ่มเติม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ แต่อย่างไรก็ตาม ต้นไม้ที่ปลูกตามแนวเส้นทางของโครงการ หากไม่มีการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ต้นไม้ที่ปลูกขึ้นต้นตายเนื่องจากปรับตัวต่อสภาพแวดล้อมไม่ได้ ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างดอมมอทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการดูแลรักษาสูง และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะม่วงหิมพานต์ กะทือ กรรณิการ์ โกสน ปีป เป็นต้น - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อมปลูกเสริม - กรมทางหลวง ต้องมีนโยบายในการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> |

สผ-41

611
(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



Dr. 11/10/62
(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | |
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันมีปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 มีค่าอยู่ระหว่าง 111,304-187,103 คัน/วัน ซึ่งมีสภาพการจราจรหนาแน่นเกือบตลอดแนวเส้นทาง (ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ C ถึง E) ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีผลกระทบเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 56 เที่ยว/วัน (ค่า V/C ratio เท่ากับ 0.42) - การดำเนินการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่นในปัจจุบัน อาจรบกวนความสะดวกของกระแสจราจรบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน ซึ่งบริเวณจุดตัดถนนที่สำคัญกับเส้นทางโครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ■ ทางหลวงหมายเลข 9 (กม.9+731) ■ ทางหลวงหมายเลข 3242 (กม.21+000) ■ ทางหลวงหมายเลข 3091 (กม.26+168) ■ ทางหลวงหมายเลข 3097 (กม.38+471) ■ ทางหลวงหมายเลข 3403 (กม.42+471) ■ ทางหลวงหมายเลข 4 (กม.84+041) เป็นต้น <p>นอกจากนี้แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านถนนท้องถิ่น 271 จุด การใช้ยานพาหนะในการขนส่งและการก่อสร้างของโครงการ จะทำให้ปริมาณจราจรในโครงข่ายคมนาคมเพิ่มขึ้น ประกอบกับปัจจุบัน</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายชี้แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้งานเห็นได้เด่นชัดและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3.1-1) - ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้งานสามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืนและอาจติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่เป็น - ติดตั้งกำแพงป้องกันอันตรายความสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เฉพาะช่วงที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ - ติดตั้งกั้นบริเวณการจราจรและเครื่องหมายจราจรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและกั้นพื้นที่งานชั้นยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการขนส่ง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรและสภาพจราจรเสียหายบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ - สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

สผ-42

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| | <p>แนวเส้นทางโครงการมีปัญหาการจราจรหนาแน่นและติดขัดอยู่แล้ว จึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางได้ และเนื่องด้วยการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกมาก อาจทำให้สภาพของถนนเดิมเกิดความเสียหายหรือทรุดเร็วกว่าการใช้งานปกติและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง จึงเป็นผลกระทบในระดับสูง</p> <p>การก่อสร้างตอม่อลงไปในแม่น้ำท่าจีน จำนวน 2 ตอม่อ ซึ่งในขณะที่ทำการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรและอุบัติเหตุทางน้ำในบริเวณดังกล่าวได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง</p> | <p>วัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อมิให้ถนนในเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้างการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับการอนุมัติเท่านั้น เพื่อป้องกันการก่อรังสรรค์กีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรจากหลักเสี่ยงไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติและต้องติดตั้งป้ายชี้แจ้ง เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า และป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้งานทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน - ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือสายรัดอื่นๆ ยื่นยาวลงมาต่ำกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีความดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน | |

สผ-43

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ - ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์คือจิตประสาท หรือมีการเมายาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต หรือสินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - ติดตั้งป้ายขี้นกด้านข้างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน ตลอดจนระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-2) - ติดตั้งแผงกัน (Wind Barricade) หรือแบร์ริเออร์ที่ผลิตจากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกระพริบที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไหล่ทางเข้าข้างที่ละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร - การก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-3) - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องทำการติดตั้งป้ายขี้นกด้านข้างโครงสร้างสะพาน ตลอดจนระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ และต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตราการพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุด | |

B-44

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโคกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

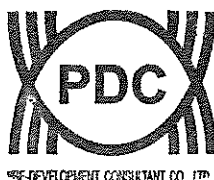
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| | | <p>สว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุจากรถชนเสาตอม่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับรถ ช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้งาน แสดงถึงรูปที่ 3.1-4 ถึงรูปที่ 3.1-7 ดังนี้ ■ ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีความก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างข้ามในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร ■ ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างข้ามในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้าพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับด้วยความเร็วที่กำหนด ■ ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงานเพื่อใช้เตือน | |

B-45

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโคกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

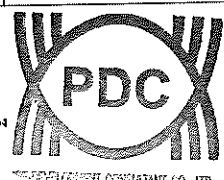
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศบางส่วน จากทางหลวงหมายเลข 35 และถนนโครงข่าย เช่น ทางหลวงหมายเลข 3242 3091 3097 เป็นต้น ที่กำลังประสบปัญหาความแออัดของทางจราจรในอนาคต ให้เปลี่ยนมาใช้ถนนโครงข่าย ทำให้โครงข่ายถนนในพื้นที่อิทธิพลโครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น รวมทั้งทำให้เกิดสภาพคล่องตัวมากขึ้น และช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง ช่วยให้เดินทางด้วยความเร็วที่สูงขึ้นและเดินทางสะดวกขึ้นที่ชัดเจน นอกจากนี้ เส้นทางโครงการเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่ภาคใต้ สำหรับการคมนาคมทางน้ำ โครงการสร้างทางยกระดับโครงการจะไม่ผลกระทบต่อการกีดขวางทางคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณแม่น้ำท่าจีน ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งผู้ใช้น้ำทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไป-มาบริเวณดังกล่าวได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยเช่นเดียวกับในระยะก่อสร้าง | <p>ผู้รับชื้อยานพาหนะทราบว่าจะรู้ด้วยความรู้ที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการรถของจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน คงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกระจายไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวเขตของจราจร <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาไฟฟ้าหรือสัญญาณไฟจราจร ทั้งระบบความปลอดภัย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และซ่อมแซมเส้นทางโครงการให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไฟส่องสว่าง และลาดคันทาง ต้องทำการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง ต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองบริเวณต่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) ที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติบริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ ดูแลรักษาพื้นที่ไฟกระพริบที่ติดตั้งบริเวณต่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 และบนทางยกระดับ สำรวจสภาพสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับ และทางระดับดิน (ทล.35) สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ (30 ปี) |

8-46

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันไธภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



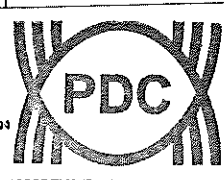
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| 3.2 สาธารณูปโภค | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาค้ำไฟฟ้า ห่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่บนเขตพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สายไฟหุ้มฉนวน Overhead cable 13 จุด ห่อประปาขนาด 500 มิลลิเมตร 2 จุด สายสื่อสารพาดข้ามถนน 1 จุด เสาค้ำ High Mass จำนวน 349 ต้น เสาค้ำ Single arm 588 ต้น และเสาค้ำ Double Arm จำนวน 42 ต้น เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้น มีระยะเวลาเพียงช่วงสั้นๆ และเกิดขึ้นในบางช่วงของพื้นที่โครงการเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาค้ำไฟฟ้า ห่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค ในพื้นที่ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างรายละเอียด และดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่รื้อย้าย หรือรื้อถอนช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อสร้างเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้ดียิ่งขึ้น ต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้บริเวณก่อสร้าง เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน หากพบว่ามีกรรณรื้อถอนจากประชาชนหรือผู้ใช้น้ำทางว่า "งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค" ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> |

8-47

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันไธภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเนต คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ช่วงเปิดใช้ถนนโครงการ กิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการคมนาคม ซึ่งไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - |
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - กิจกรรมงานการเปิดหน้าดิน งานถมดิน การขุดเจาะฐานราก และการกองวัสดุใกล้กับทางระบายน้ำธรรมชาติ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปตามท่อระบายน้ำในลำน้ำ/ทางระบายน้ำ อาจส่งผลให้ลำน้ำตื้นเขิน และแคบลงจนเป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำ คาดว่า จะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างขยายคันทางหลวงหมายเลข 35 จะทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางควบคู่ไปพร้อมกัน ซึ่งกำหนดให้หรือก่อน/ปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำเก่าและทำการก่อสร้างใหม่ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประทับ (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+214) คลองกระช้ำ (กม.64+492) คลองลำกระโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโคก (กม.71+823) และคลองขุดตอนจัน (กม.72+585) | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพานแล้วเสร็จ ให้ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำในระดับผิวดินทันที - ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีการท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำหรือหัวรีดระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่วมโดยด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน - ต้องทำการติดตั้งค้างาช้างขึ้นด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประทับ (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+214) คลองกระช้ำ (กม.64+492) คลองลำกระโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโคก (กม.71+823) และคลองขุดตอนจัน (กม.72+585) - ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การออกแบบของกรมทางหลวง | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+401 ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อและรางระบายน้ำ - สภาพปัญหาพื้นที่น้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่ง แนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากเกิดกรณีฝนตกให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง |

(นางสาวอัญญากรณ์ พันโคกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลแท็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดความเสียหาย/การระบายน้ำ มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะจุดก่อสร้างเท่านั้น มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจำนวน 2 ตอน ระยะห่างของ Span 105 เมตร วางในตำแหน่งเอียงกับเสาชของสะพานเดิมเพียงเล็กน้อย จากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่า โครงสร้างตอม่อมีผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำอยู่ในระดับต่ำ มีผลต่อความเป็นป่วนการไหลของน้ำออกจากสะพานด้านเหนือ น้ำสู่ท้ายน้ำเพียงเล็กน้อย ทำให้เกิดการกัดเซาะด้านเหนือสะพาน 0.47 เมตร ด้านท้ายสะพาน 0.58 เมตร และบริเวณหน้าตอม่อตอม่อ 0.53 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ ได้แก่ บริเวณหน้าเขื่อนเมืองถึงจุดตัดถนนสุขุมวิท (กม.26+300-กม.27+600) พื้นที่บริเวณคลองอ้อมฝั่งคลองแม่โคก (กม.32+000-กม.34+000) พื้นที่บริเวณแยกบ้านแก้วถึงจุดตัดคลองโคกขาม (กม.37+000-กม.39+350) พื้นที่บริเวณคลองท่าแร่ถึงคลองสุนัขหอน (กม.40+000-กม.46+000) พื้นที่บริเวณคลองตะเคียนถึงคลองขุดตอนจัน | - จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากทางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ - จัดให้มีเครื่องสูบน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำ - ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อให้ได้ความสะอาดการระบายน้ำ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน-ตุลาคม) และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด - ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดินต้องทำการขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดรถบรรทุกขนาดใหญ่มารองรับเศษมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน โดยลำเลียงไปยังพื้นที่ก่อดินบริเวณพื้นที่ว่างของแนวทางหลวงหมายเลข (กม.29+400) มีเขากองทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น | - |

(นางสาวอัญญากรณ์ พันโคกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลแท็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | (กม.71+000-กม.73+000) พบปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณผิวจราจร โดยเฉพาะกรณีที่มีฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลานานจะประสบกับเหตุการณ์น้ำทะเลหนุนสูง หากไม่มีการปรับปรุงหรือมีมาตรการแก้ไขปัญหานี้ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพผิวจราจรรวมทั้งอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระดม รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่หน้าเขตนี้อยู่ติดกับถนนสุขุมวิทช่วง กม.26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ช่องทางที่เกาะกลางถนนช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับ จากคลองกั้นปิดกลับมาที่น้ำคลองคลองยาด โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 จุดที่ กม. 26+100 กม.27+250 และ กม.29+300 และวางท่อใต้ทางเท้าขนาด 1.20 เมตร ให้ครบและต่อเนื่องยาวไปตลอดตามแนวนอนจนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา - พื้นที่บริเวณคลองกั้นใต้ถึงคลองโคกเคียน ช่วง กม.32+000-กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ต้นคลองกั้นริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำทะเลลดต่ำกว่าระดับน้ำในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไป - พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดกั้นรถไฟสะพาน ช่วง กม.37+000-กม.39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าและวางท่อ คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA 1.20 เมตร และทำการยกยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกระทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้วให้เหมาะสม และปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำได้สะพานกั้นรถไฟการก่อสร้างระบบแก้มลิงรับน้ำจากถนนตลอดได้สะพานพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบน้ำและอาคารคลุมเครื่องสูบน้ำ - พื้นที่บริเวณคลองท่าแร่ถึงคลองสุนัขหอน ช่วง กม.40+000-กม.46+000 ให้ทำการวางท่อลอด Cross Drain คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA 1.20 เมตร เป็นระยะตลอดตามแนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองเกตุ (กม.42+590) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) เพื่อสูบน้ำออกจากทางระบายน้ำข้างทางและทำการระบายลงสู่คลองต่างๆ ต่อไป | |

ส-50

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบในด้านน้ำท่วมในบริเวณเปิดใช้เส้นทางที่ยังคงเกิดขึ้นได้ หากอาคารระบายน้ำเกิดการอุดตันจากเศษดิน กิ่งไม้ ใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ตกลงไปบนท่อหรือทางระบายน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมซึ่งบริเวณถนนหรือชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ แต่อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำเพียงพอสำหรับการระบายน้ำ จึงไม่มีผลกระทบด้านการระบายน้ำ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและดูแลรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดเศษขยะหรือวัชพืชที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังช่วงฤดูฝน) | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพานท่อ และทางระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ (30 ปี) |
| 3.4 การใช้ที่ดิน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จากการก่อสร้างทางขึ้น-ลงของโครงการและด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณช่วง กม.26+540 ถึง กม.27+397 จำนวน 16 ไร่ การก่อสร้างสถานีบริการ 84.9 ไร่ การก่อสร้างทางแยก | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ใช้บังคับผังเมืองรวมของจังหวัดต่อไป | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - |

ส-51

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562




(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

Ex-53

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| | <p>ค่าระดับบางขุนเทียน 2-3-40 ไร่ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 หลัง จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน เปลี่ยนไปเป็นทางคมนาคมและสิ่งปลูกสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ให้น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเก็บที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินต่างๆ บริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด - การดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่ทำลายเสียหยดต่อแหล่งต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่ | |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | |
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบคือโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบต่างๆ มีผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทางในพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งมีการปิดจุดกลับรถเพื่อการก่อสร้างในช่วงสั้นๆ และจะรับคืนจุดกลับรถโดยเร็วที่สุด มีผลกระทบในระดับปานกลาง ส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราวเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง และเฉพาะบริเวณที่อยู่ติดหรือประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบคือโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด - จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม - กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด - กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดหาคะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานดังกล่าวอย่างใกล้ชิด มิให้สร้างความเดือดร้อนและควมรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.89+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ติดกับกำแพงกันเสียง <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหาต่างๆ - การรู้ข่าวสารของโครงการ |

(นางสาวธัญญภรณ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562





 (นายบุญ แสงหลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| | <p>- ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างของโครงการ ในกรณีที่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นหรือต่างดาว หากควบคุมดูแลไม่ดี อาจมีปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับคนงานของโครงการได้ยิ่งกว่ากันในท้องถิ่นด้วยก็เนื่อง อันเป็นผลจากความไม่คุ้นเคยหรือความแตกต่างทางวัฒนธรรมประเพณีปฏิบัติ โดยประเพณีนี้ผู้มาชุมชนในพื้นที่ ร้อยละ 30.00 เห็นว่า อาจมีผลกระทบบ้างแต่อยู่ในระดับไม่มาก เพราะปัจจุบันบริเวณทางหลวงหมายเลข 35 มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งขึ้นอยู่ทั่วไปจนเวลาบางทอจะได้อย่างไรก็ตามปัญหาความไม่ปลอดภัยจากคนงาน หากผู้จ้างก่อสร้างมีการจัดการควบคุมคนงานให้ดีกว่าเดิม จะมีผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางจุดเขี่ยและทางแยกต่างระดับปากท่อจะก่อให้เกิดผลกระทบในลักษณะเดียวกับการก่อสร้างทางยกระดับข้อโครงการและอาคารประกอบต่างๆ</p> <p>ผลกระทบด้านความสะอาดของชุมชน ประชาชนที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ต้องอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับที่อยู่ปัจจุบัน เนื่องจากมีความเคยชินต่อการเดินทางไปยังที่ต่างๆ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการจะมีการชดเชยค่าสูญเสียที่ดินหรือค่าเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูกเวนคืนที่ดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>- ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและมีความรับผิดชอบ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>- ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่เป็นจริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบต่อและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน</p> <p>- แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างรอบรู้ 1 เดือน</p> <p>- ข้อขัดข้องแล้วเกี่ยวกับโครงการรวมมีการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้เร็วที่สุด</p> <p>- ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี</p> <p>- ต้องจัดให้มีคู่มือเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาและดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว มีขั้นตอนการร้องเรียนดังรูปที่ 4.1-1</p> | <p>- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน</p> <p>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</p> <p>- ข้อร้องเรียนต่อโครงการ</p> <p>วิธีการศึกษา สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำเป็นรายงานนำเสนอผลการสำรวจ และข้อเสนอแนะ ระยะเวลาและความถี่</p> <p>- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> |

(นางสาววิญญากรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ต.ลาด 2562




 (นายบุญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีวี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปทั้งสองข้าง พบว่า ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 27.70) รองลงมา คือ อาชีพค้าขาย (ร้อยละ 25.90) และรับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 14.90) หากมีการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเดินทางไปทำงาน เนื่องจากการก่อสร้างทางเบี่ยง แต่อย่างไรก็ตาม ประชาชนในพื้นที่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ - การก่อสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ คนงานไม่น้อยกว่า 2,000 คน และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจจากค่าจ้างแรงงานและวัสดุของโครงการกระจายรายได้ตลอดแนวเส้นทางจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวก - การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนและทางแยกต่างระดับปากท่อ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจเช่นเดียวกับทางยกระดับ จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวก | <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด | |

ส-54

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์วอยซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดผลประโยชน์ในด้านการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาการเดินทาง โดยผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะสั้น ส่วนผู้ใช้ทางยกระดับทำให้ทางหลวงหมายเลข 35 มีจราจรติดขัดน้อยลง และการเพิ่มจุดกลับรถบริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ใช้ทางในการเดินทางมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จึงมีผลกระทบในด้านบวกอยู่ในระดับสูง <p>ผลกระทบต่อต้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางยกระดับของโครงการเป็นโครงข่ายทางคมนาคมที่อำนวยความสะดวกให้กับธุรกิจอื่น เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ส่วนผลประโยชน์ทางอ้อม ได้แก่ การกระตุ้นพัฒนาเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยว ปรับปรุงมาตรฐานการดำรงชีวิต ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและการเติบโตทางเศรษฐกิจ จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องให้สิทธิผู้ที่ประกอบอาชีพค้าขายในพื้นที่ ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบ และเป็นผู้เสียโอกาสทางรายได้ สามารถเข้าไปค้าขายภายในสถานีบริการของโครงการ - กรมทางหลวงต้องจัดหาพื้นที่หรือจัดทำแผนรองรับการเปิดร้านค้าต่างๆ ภายในสถานีบริการของโครงการ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ติดกำแพงกันเสียง <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหาต่างๆ - การรู้ข่าวสารของโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียนต่อโครงการ <p>วิธีการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและจัดทำเป็นรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ |

ส-55

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์วอยซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

84-57

(นางสาวธัญญารักษ์ ทับโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



By 1/26/00

(นายธนบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ตรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

(นางสาวจริญญากรณ์ ทับโคกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



Pr. 1106100 -

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นีย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปัจจัยที่ทำให้เกิดสิ่งคุกคามทางกายภาพคือมลพิษอากาศ เสียง อุบัติเหตุและความปลอดภัย สำหรับสิ่งคุกคามทางจิตใจ ได้แก่ ความวิตกกังวล ความรำคาญ ความเดือดร้อน และความกลัว เนื่องจากเมื่อเปิดใช้ถนน - โครงการจะทำให้สภาพแวดล้อมต่างๆ โดยรอบพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้เกิดความรู้สึกที่กระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไปมา | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร ดัชนีตรวจวัด - รวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ |
| 4.4 อาชีวอนามัย | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - ผลกระทบทางสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เนื่องจากการสูดดมฝุ่นละอองเข้าไปจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง จะมีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ นอกจากนี้ในกิจกรรมภายในหน่วยก่อสร้างโครงการ จะมีขยะมูลฝอยและน้ำเสียเกิดขึ้น หากไม่มีการบำบัดให้ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคได้ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงอาจได้รับอุบัติเหตุ จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ เช่น อันตรายที่เกิด | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้าง เรื่องการเสพยา/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันใน | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - |

ส-58

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | จากสภาพแวดล้อมภายนอก อันตรายที่เกิดจากการกระทำของคน เป็นต้น โดยกิจกรรมก่อสร้างถนนเป็นกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรร่วมกับแรงงาน ในทุกกิจกรรมจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าร่วมการทำงาน ซึ่งในระหว่างการทำงานอาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา มีความรุนแรงตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อยถึงขั้นเสียชีวิต | บริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือนักงานและที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข - ต้องจัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากกาเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ชุด และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษา - เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ต่ออยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตาป้องกัน เลือชุด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนั่งทับให้ | |

ส-59

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| | | <p>เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องป้องกันไม่เปียกน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตรายผู้เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน - ต้องจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย - ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้บริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้อย่างถูกต้อง - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและวิธีการใช้ - วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ - เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน - ต้องทิ้งหรือนำทิ้งให้ถูกวิธี ไม่ทิ้งในกระถางหรือถังขยะทั่วไป - ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้ | |

สผ-60

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

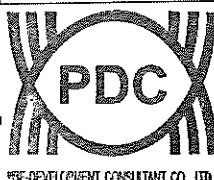
แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การบำรุงรักษา เช่น งานต้นแบบจราจร งานซ่อมบำรุงผิวทางที่ชำรุด การซ่อมบำรุง เป็นต้น ซึ่งเป็นกิจกรรมการดำเนินงานปกติที่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการแล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินการแต่ละครั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - |
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับและองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการ ได้แก่ ทางขึ้น-ลงโครงการ ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางยกระดับ สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร เป็นต้น ซึ่งจะมีการนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ได้ ซึ่งอาจกลายเป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 35 เป็นทางคมนาคมสายหลักจากกรุงเทพฯ ไปสู่ภาคใต้และมีปริมาณจราจรหนาแน่น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง จากการสำรวจการคมนาคมทางในแม่น้ำท่าจีน พบเรือประมงต่างๆ เดินทางเข้า-ออกอยู่ตลอดเวลา | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมกัน และสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาที่งานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางวัน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เห็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกและทางเชื่อมเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนเขตอันตราย ป้ายของทิศทางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกและทางน้ำ <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

สผ-61

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| | ในขณะที่ดำเนินงานก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจำนวน 2 ท่อ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงเวลาดำเนินการ ที่มีทัศนวิสัยการมองเห็นต่ำ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชนตอม่อได้ | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟกระพริบมีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟสามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ - ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง - ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน เศษวัสดุผู้จราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ - ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบมีการชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ | |

ส-62

(นางสาวอัญญารักษ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



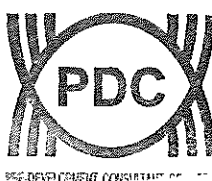
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชิดขวาเพื่อความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ - ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการเมเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ - ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระเบาะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน - กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการและพื้นที่จอดรถที่เฉพาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องจอดหรือจอดสะสม - ควบคุมเข้มงวดน้ำหนักบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - รับผิดชอบพนักงานและรถยนต์ที่ไม่ได้ใช้เพื่อโครงการก่อสร้างให้กลับไปที่พื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง - ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - ควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการก่อกวนสังคมชาวเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง | |

ส-63

(นางสาวอัญญารักษ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบเส้นทางตลอดแนวเส้นทาง หากพบการชำรุดเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมก่อนคืนผิวจราจร ต้องทำการติดตั้งป้ายชี้ทางด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ด้านล่างของทางหลวงหมายเลข 35 และแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิมในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> กรณีสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง กิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการคมนาคมแต่เนื่องจากมีการซ่อมแซมเกิดขึ้นเฉพาะจุดที่เกิดความเสียหายเท่านั้น และมีระยะเวลาในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางด้วย ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจภูธรในพื้นที่ ให้มาตรวจตราดูแลให้ผู้ใช้ทางใช้ความระมัดระวังในการขับขี่บนเส้นทางที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง ในช่วงที่มีการบำรุงรักษาเส้นทางโครงการต้องติดป้ายสัญลักษณ์เตือนบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้างจำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 ระยะ 200 เมตร ตามลำดับ | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ดัชนีตรวจวัด สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกและทางน้ำ ระยะเวลาและความถี่ <ul style="list-style-type: none"> จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ |

สผ-64

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายณบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน มีตำแหน่งเอียงกับตอม่อของสะพานเดิม จะทำให้ช่องว่างระหว่างตอม่อลดน้อยลง คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนที่มีทัศนวิสัยการมองเห็นต่ำ อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเรือชนตอม่อสะพาน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อสะพานใหม่และตอม่อสะพานเดิมในแม่น้ำท่าจีนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ | |
| 4.6 ความปลอดภัยในสังคม | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม <ul style="list-style-type: none"> ความเสี่ยงของผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่มีความห่วงใยในความปลอดภัย เมื่อมีกลุ่มแรงงานต่างถิ่นเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ เนื่องจากภาพลักษณ์ของผู้ใช้แรงงานจากข่าวสารการก่ออาชญากรรม ซึ่งสื่อมวลชนมักกระพือว่าเป็นการกระทำของคนงานก่อสร้าง โดยไม่เน้นที่ตัวบุคคลของผู้กระทำผิด โดยปกติกลุ่มแรงงานโครงการของงานก่อสร้างถนน ที่มีการจัดพื้นที่บ้านพักเป็นสัดส่วน ไม่อยู่รวมกับชุมชนเดิม การพบปะระหว่างกลุ่มแรงงานและประชาชนในท้องถิ่นจึงมีน้อย และด้วยการทำงานตลอดทั้งวัน แรงงานจึงมีโอกาสเข้าไปจับจ่ายสินค้าในย่านชุมชนน้อย เหตุุนแรงที่มีมากขึ้นในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นการทะเลาะวิวาทกัน การป้องกันผลกระทบสามารถดำเนินการได้ด้วยวิธีการตั้งเตือนและมีบทลงโทษกลุ่มแรงงานของโครงการ สำหรับผลกระทบต่อทรัพย์สินนั้น อาจส่งผลกระทบต่อ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรก โดยจ้างแรงงานในพื้นที่สัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หากไม่ได้ใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง กรณีที่มีจ้างแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559 จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้ ผู้รับจ้างต้องทราวมหาเข้ใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน ควบคุมดูแลและห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง |

สผ-65

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายณบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| | <p>ประชาชนบางรายในท้องถิ่นที่มีความหวาดเกรงต่อผู้ชี้แจงงาน การดำเนินงานก่อสร้างจึงต้องมีการดูแลและทำความเข้าใจต่อแรงงาน ให้ปฏิบัติตามประชาชนในท้องถิ่นด้วยดี หลีกเลี่ยงการเข้าไปในบริเวณที่อาจสร้างข้อสงสัยว่ามีความประสงค์ต่อทรัพย์สินของประชาชนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงเป็นความเสี่ยงที่สามารถควบคุมได้ด้วยวิธีการปฏิบัติตามมาตรการที่เคร่งครัด</p> <p>จำนวนพนักงาน เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างโครงการมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 500 คน/หน่วยก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่มากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 50) เป็นแรงงานคนในพื้นที่ ซึ่งมีแรงงานที่มาจากต่างถิ่นจำนวนมาก และเป็นกลุ่มผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคนิคเป็นพิเศษ ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น</p> <p>จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสงครามและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>ก่อสร้างรั้วพรางชนิด Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาสุขภาพติดและมีการตรวจตราโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด</p> | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา |

99-8

(นางสาวอัญญากรณ์ พันโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</p> <p>ความเร็วในการเดินทางของยานพาหนะประเภทต่างๆ บนทางหลวงหมายเลข 35 ความเร็วในช่วง 80-120 กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากถนนเป็นเลนตรง ผิวจราจรลาดยางราบเรียบ โดยผู้ใช้ทางที่เป็นคนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์ใช้ระยะสั้นในการเดินทาง เพื่อเดินทางไปกลับระหว่างที่ทำงาน/พื้นที่เกษตรกรรมและที่อยู่อาศัยเป็นหลัก สำหรับผู้ใช้ทางที่เป็นคนนอกพื้นที่ ส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์ใช้ระยะยาวในการเดินทาง เพื่อเดินทางระหว่างภาคกลางและภาคใต้เป็นส่วนใหญ่</p> <p>การนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องทางจราจรในช่วงการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน รวมทั้งการปรับปรุงถนนระดับดิน อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร และ/หรือทำให้การจราจรชะลอตัวบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางได้ผ่านเส้นทางทั้งหมด จึงมีผลกระทบอยู่ระดับปานกลาง</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</p> <p>ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้</p> <p>ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีใช้รถสิบล้อต้องรับดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวิบวับในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตรตามลำดับ และติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีสถานีตำรวจภูธรสมุทรสาคร ตำรวจภูธรสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันวางแผนการจัดการจราจรติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างก่อสร้าง</p> | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง |

100-7

(นางสาวอัญญากรณ์ พันโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วขึ้นในการเดินทางน้อยลงและช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย จึงเป็นผลกระทบด้านบวก อย่างไรก็ตาม กรณีที่สภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น อาจเป็นสาเหตุไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่จำกัดเฉพาะจุด จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความมั่นคง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - การปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางและไฟส่องสว่าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และควรติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจในท้องที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง - จำกัดน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ผิวจราจรเสียหายก่อนกำหนด | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - |
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ 3 แห่ง ได้แก่ จอมปราสาท (กม.30+895) วัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) และวัดบางจะเกร็ง (กม.64+482) ซึ่งอยู่ห่างจากกันประมาณ 1 กิโลเมตร โครงการ 516 104 และ 465 เมตร ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมโครงการจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน โบราณวัตถุ และความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถานดังนี้ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด - การดำเนินการขุดดินหรือการขุดดินขึ้นดิน หากมีการพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางการดำเนินงานต่อไป | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - |

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

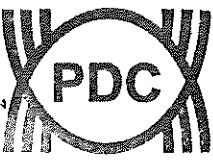


(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| | ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (TSP) - กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การขุดเจาะฐานรากของทางยกระดับ/สะพาน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่อุ่มปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) มีค่าเท่ากับ 0.340 และ 0.404 mg/m ³ ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (0.33 mg/m ³) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ผลกระทบด้านเสียง - การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน การก่อสร้างบนระดับดิน จะทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24hr) มีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (70 dB(A)) ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) มีค่าเท่ากับ 74.70 dB(A) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับ/สะพาน จะส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางยกระดับ/สะพาน มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.009 - 0.438 mm/s เมื่อมาจากการศึกษาไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบ | ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (TSP) - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกค่าแบ่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้อาคารเข้าในสถานที่ที่ปลอดภัย - เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การคืนทางจะต้องมีการปรับปรุงถนนโครงการให้เรียบร้อย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (TSP) - ติดตั้งรั้วที่ขั้วการขุดดินหรือการขุดดินขึ้นดิน (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองดิน หอย กระจายออกมาบริเวณเขตก่อสร้าง - ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน (รูปที่ 4.8-1) - ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลาว่างคืน เป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง - จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่อุ่มปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - จัดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลาดและผิวทางของแนวเส้นทางโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางลาดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน | |

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| | อาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 5228 พบว่า แรง สั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอื่นใด จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงกองกำกับการ 2 ที่รับผิดชอบในพื้นที่เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) บริเวณที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่น - ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ - ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม <p>ระยะสั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) ให้ทำการติดตั้งรั้วกันเสียงชั่วคราวชนิดเกล็ดซีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 - กม.31+450 ระยะทาง 160 เมตร - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรตที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน - ใช้เล้าเข็มเจาะแนวเสาเข็มคอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง - ตรวจสอบดูแลเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ | |

(นางสาววิญญานันท์ ทับไธมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

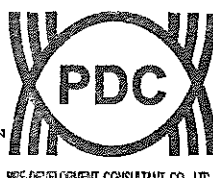
(นายณบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|-----------------------------------|---|--|
| | | <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของถนน - บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีกล้องโทรทรรศน์สำหรับผู้ฝ่าฝืน - ต้องดูแลรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดแรงกระแทกและระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง - ต้องปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนนและความสม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกและระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมจำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด - ต้องจัดให้มีระบบชั่งน้ำหนักกร ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางหลวงพิเศษ โดยใช้เครื่องชั่งแบบ Slow Speed WIM (Weigh-in-Motion) ติดตั้งไว้ในช่องจราจรปากทางขึ้น | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา |

(นางสาววิญญานันท์ ทับไธมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายณบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| 4.9 ทัศนียภาพ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 จะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่ง รวมทั้งการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องจราจร ตลอดจนการเก็บกองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามทำให้มีทัศนียภาพที่แปลกแยกจากสภาพเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย - เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เลือกจากการก่อสร้าง ต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง - ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) - หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างรวมทั้งบริเวณที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อตัดจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูก ต้องเป็น | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> |

ส-72

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทัศนโกลาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

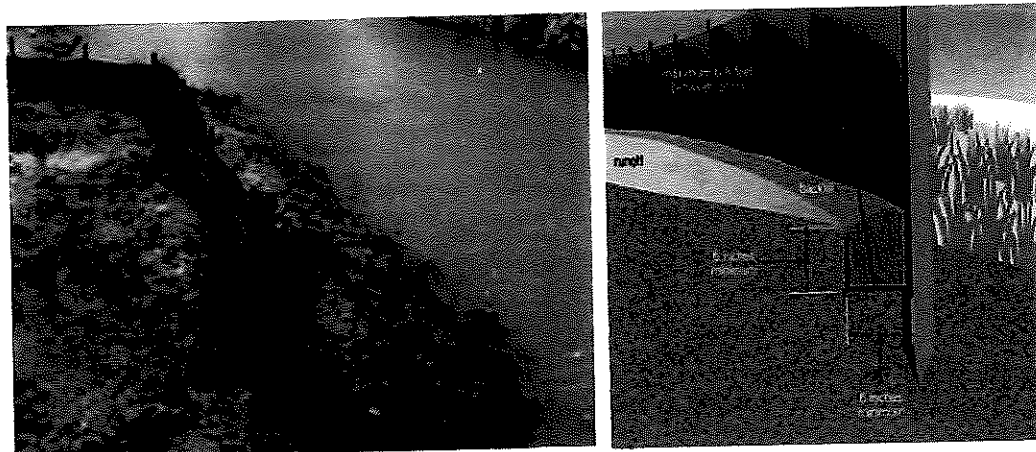
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| | | <p>พันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการบำรุงรักษา และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ปิ๊ป มะยมมะยม กะทือ กรรณิการ์ โกลน เป็นต้น (รูปที่ 4.9-1)</p> <p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการบำรุงรักษา และมีความสวยงามตามธรรมชาติ (ดังรูปที่ 4.9-2 ถึงรูปที่ 4.9-5)</p> | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบทางยกระดับโครงการมีความสูงประมาณ 20-22 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อลดคุณค่าของวิวทิวทัศน์และการเปลี่ยนแปลงคุณค่าทางสายตา (Visual Impact) ไปจากเดิม ในกรณีมุมมองของผู้ที่อยู่ห่างจากถนนโครงการในรัศมี 75 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบทางด้านมุมมองทางสายตา แต่ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารขนาดใหญ่และโครงสร้างสะพานลอยและสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีความคุ้นเคยและเคยชินกับรูปแบบโครงสร้างสะพานอยู่แล้ว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาด้านไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอม่อทางยกระดับเกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพดี โดยกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกปี ปีละ 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม - ดูแลรักษาด้านไม้บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อม - ดูแลรักษาด้านไม้บริเวณแหล่งโบราณสถาน วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> |

ส-73

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทัศนโกลาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

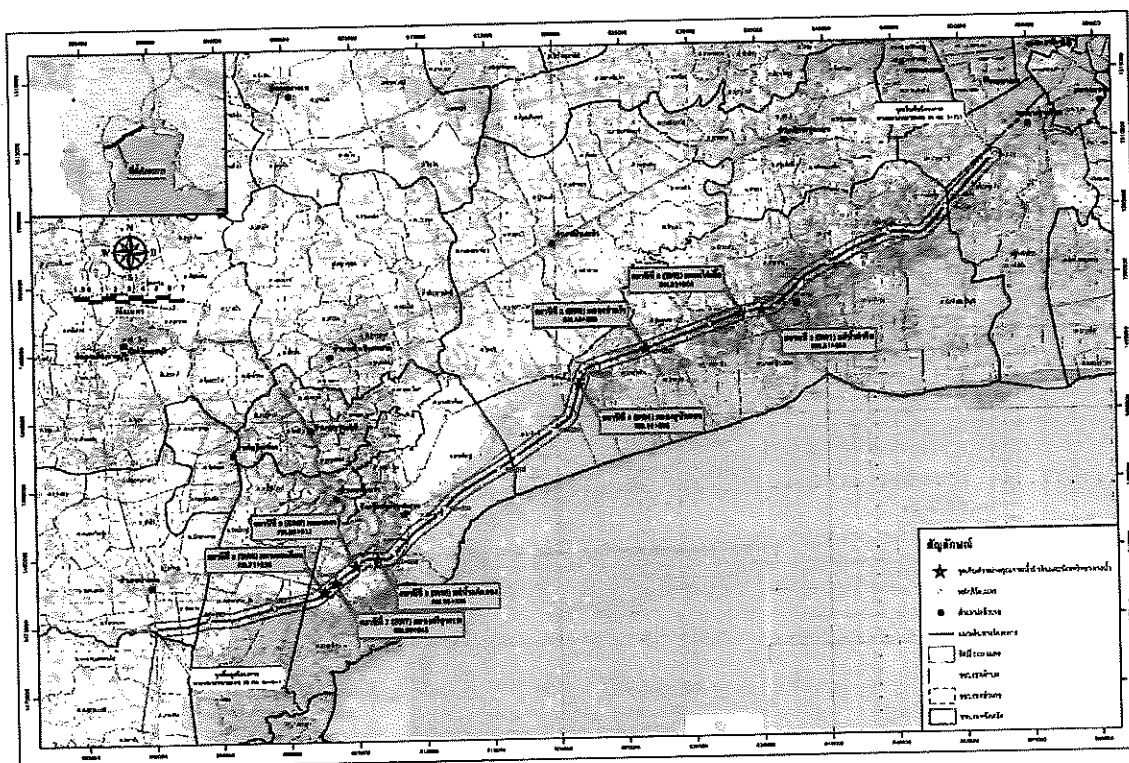


รูปที่ 1.1-1 การติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

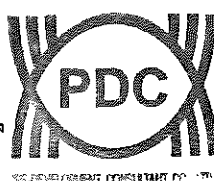


(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นิง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

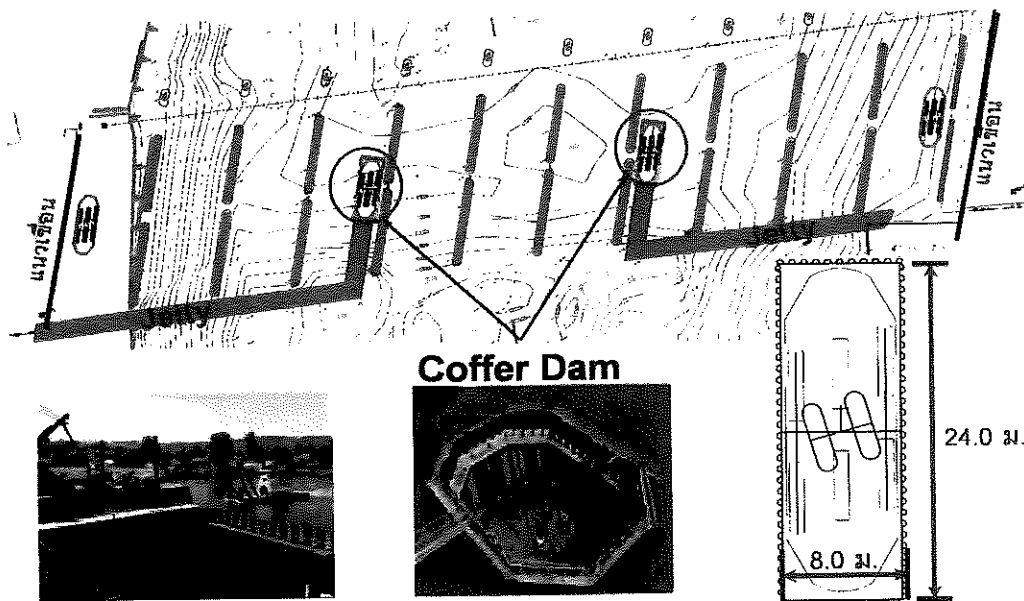


รูปที่ 1.2-1 สถานีดักตะกอนตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง



(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นิง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



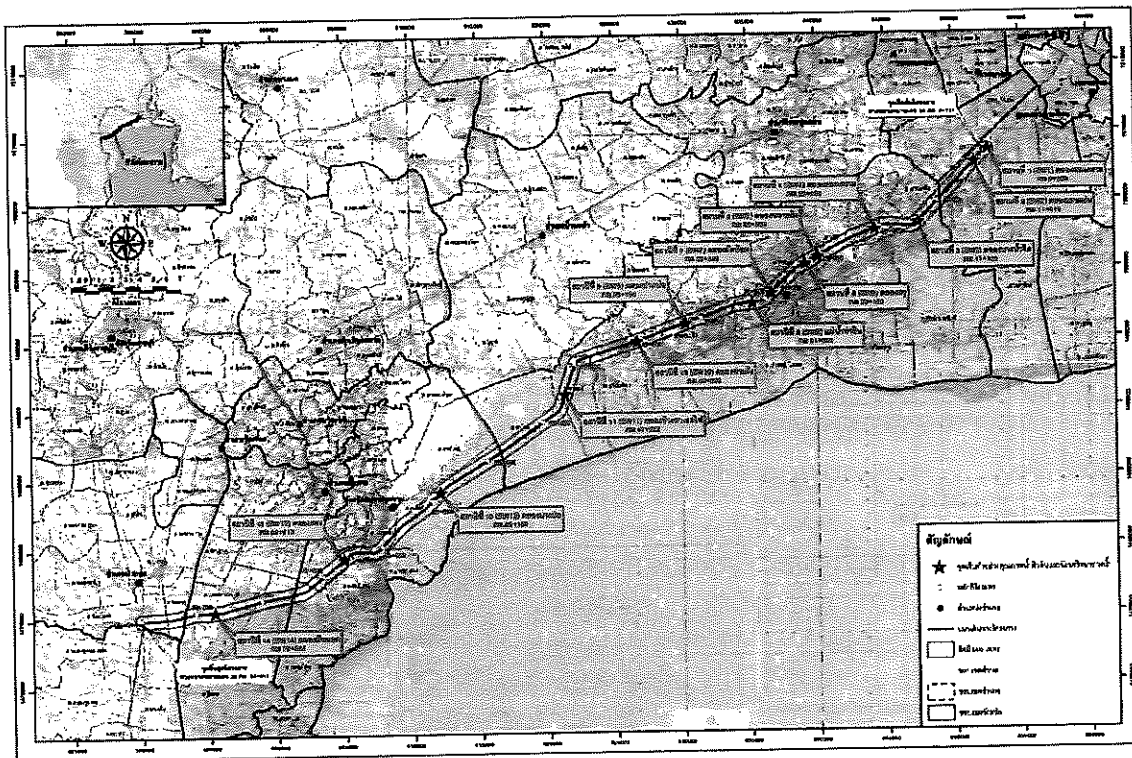
Cofferdam

รูปที่ 1.2-2 ตัวอย่างการก่อสร้าง Cofferd Dam ขณะก่อสร้างคลองในแม่น้ำท่าจีน

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

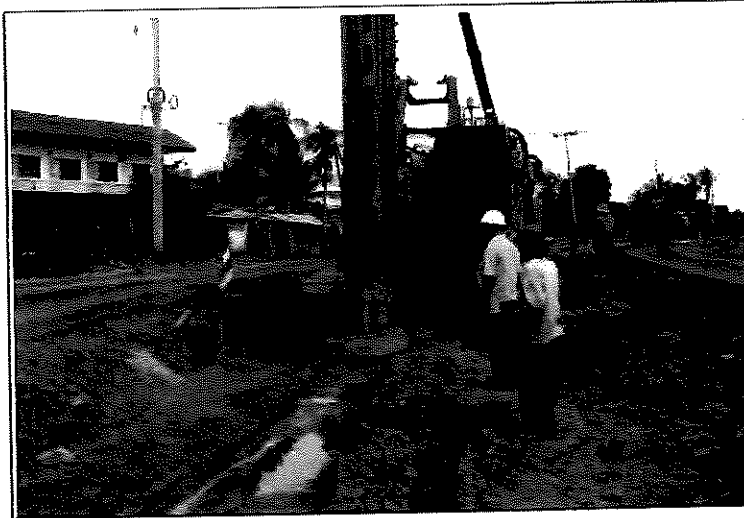


รูปที่ 1.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการ

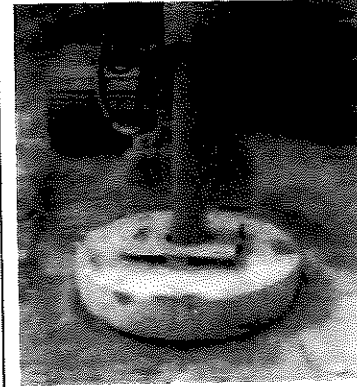
(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญย แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

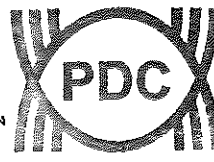


วิธีการป้องกันสิ่งแวดล้อม
วิธีการควบคุมการทิ้งกระจายของฝุ่นในขณะทำการเจาะซีเมนต์คอตัมในระบบแท่ง
ในขณะทำการเจาะซีเมนต์คอตัมในระบบแท่ง

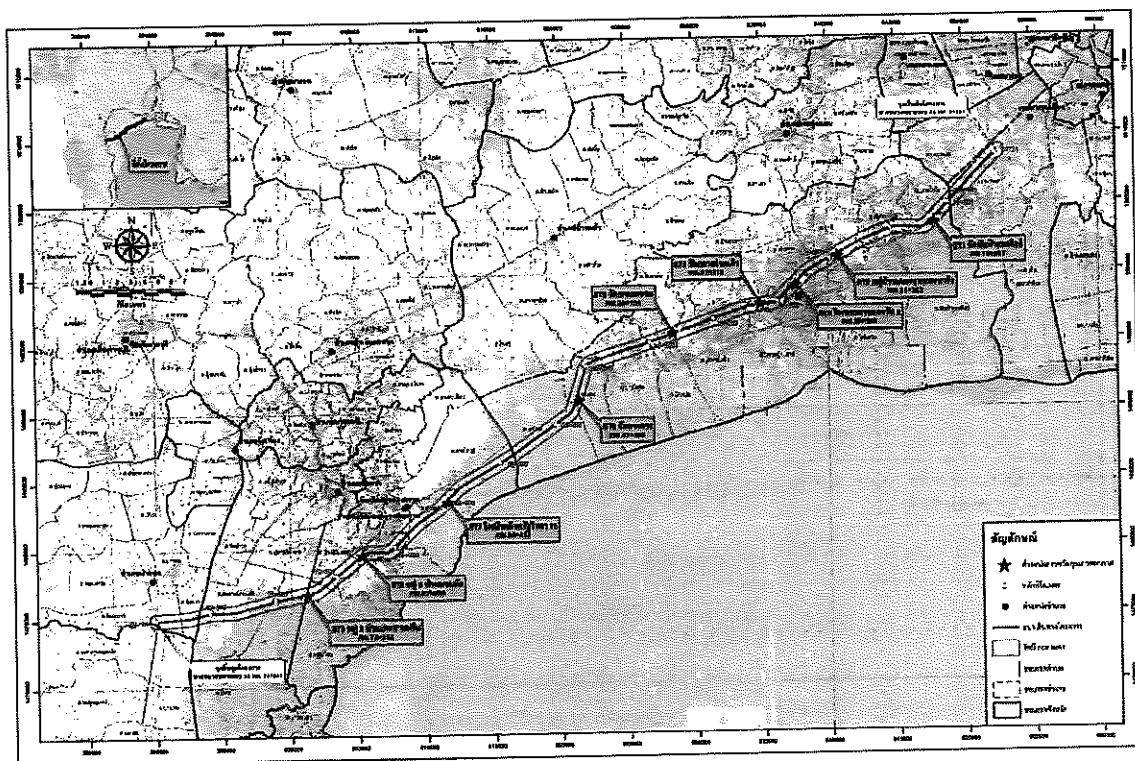


รูปที่ 1.3-1 วิธีการควบคุมการทิ้งกระจายของฝุ่นในขณะทำการเจาะซีเมนต์คอตัมในระบบแท่ง

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

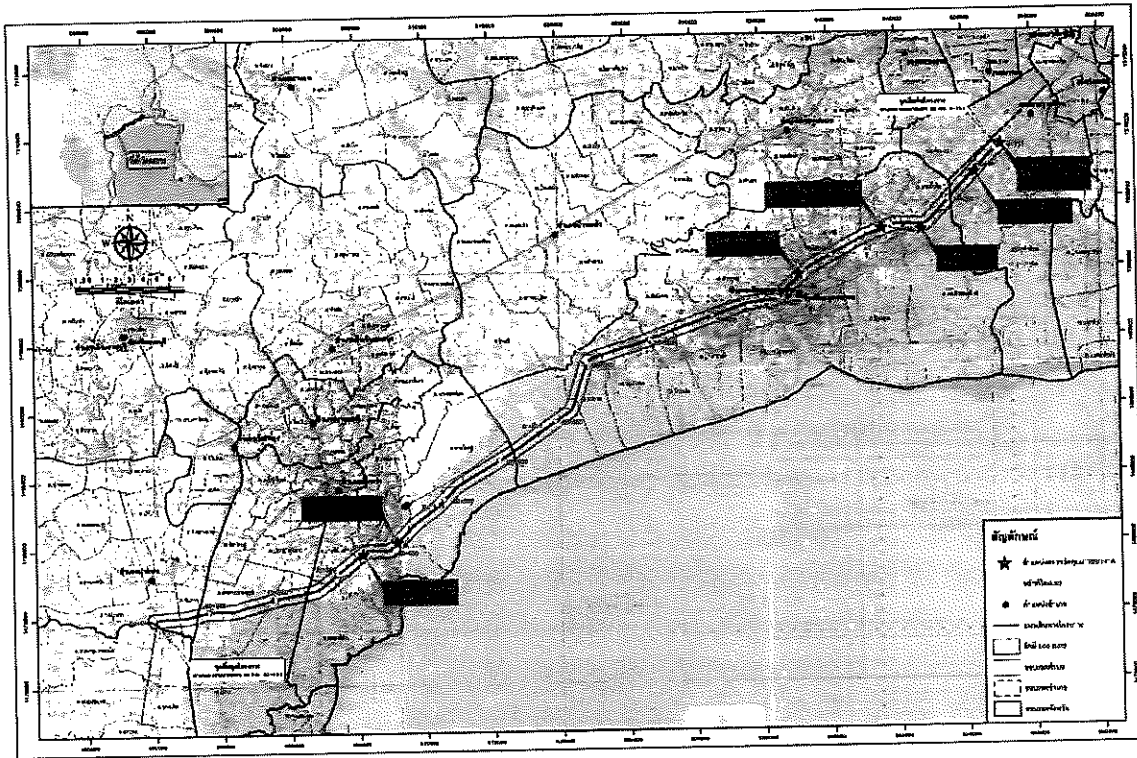


รูปที่ 1.3-2 สถานิศึกษาตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

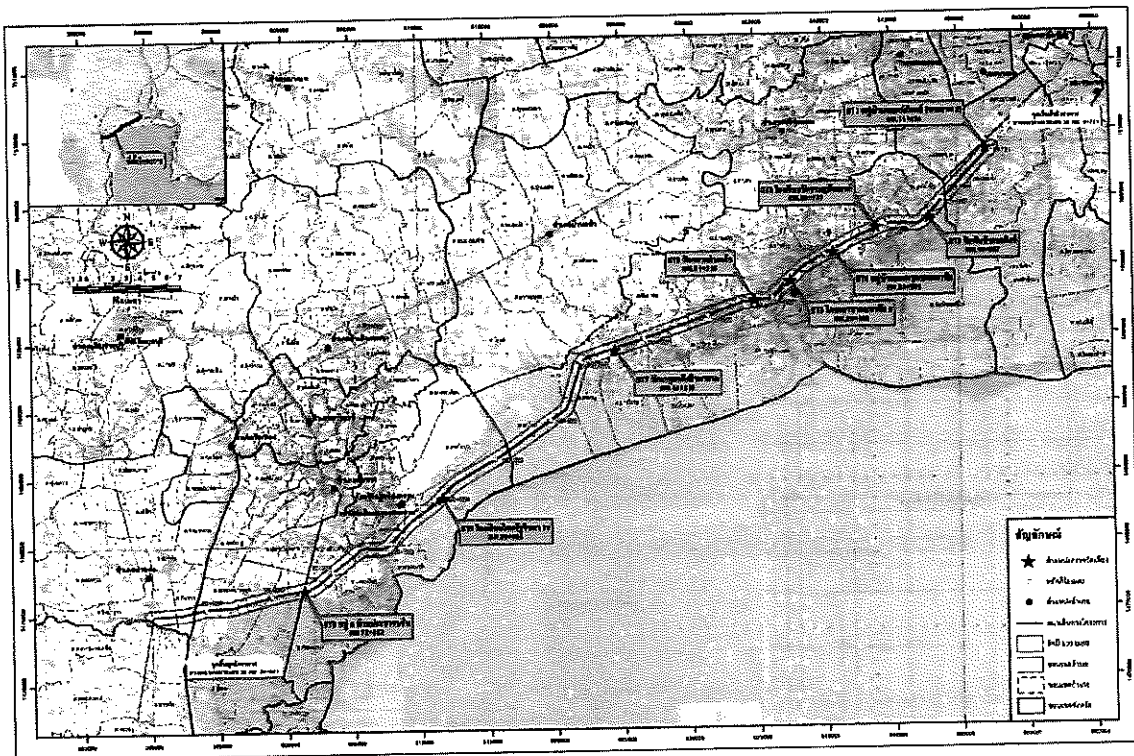


รูปที่ 1.3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

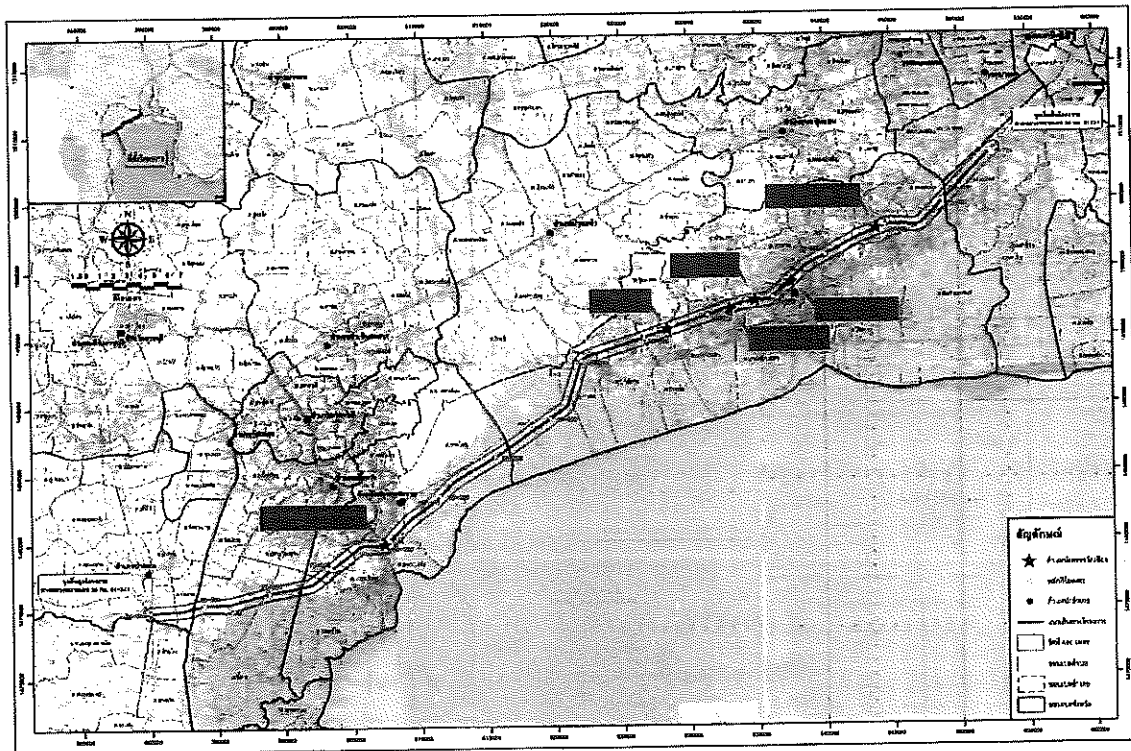


รูปที่ 1.4-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

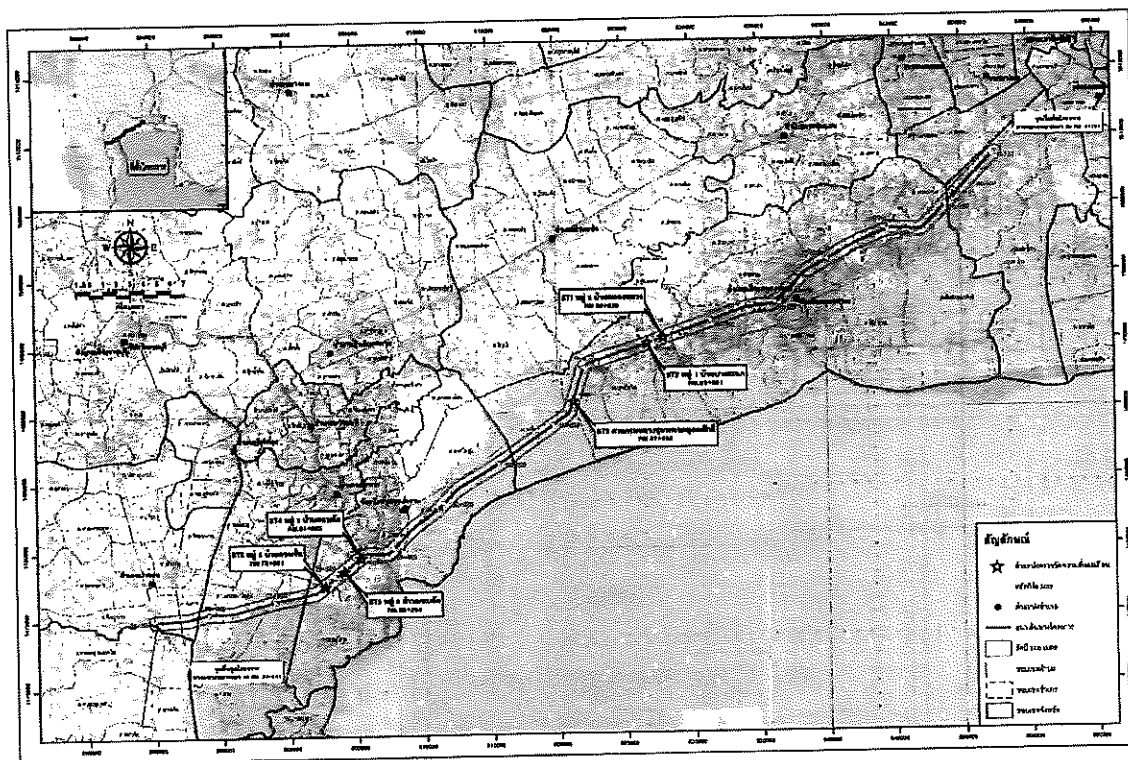


รูปที่ 1.4-2 สถานิติดิตตามตรวจสอบระดับเสี่ยงในระยะดำเนินการ

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยง แสงเพ็ญ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

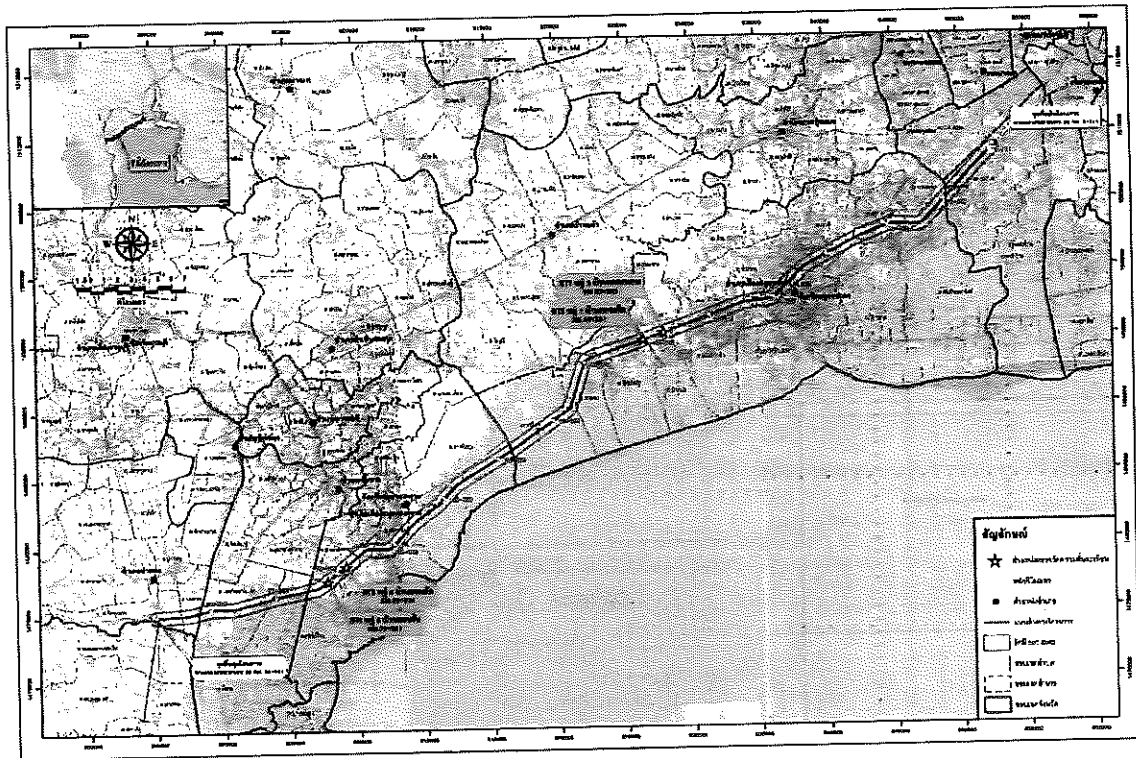


รูปที่ 1.5-1 สถานิติดิตตามตรวจสอบความถี่เสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญยง แสงเพ็ญ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

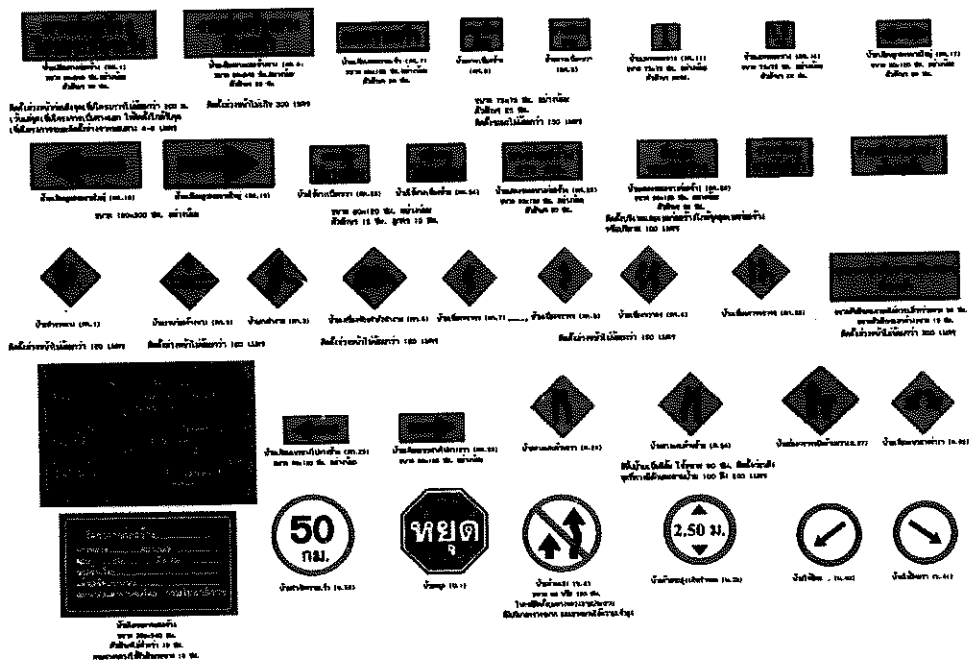


รูปที่ 1.5-2 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นไหวในระหว่างการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที โกลบอลเบสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

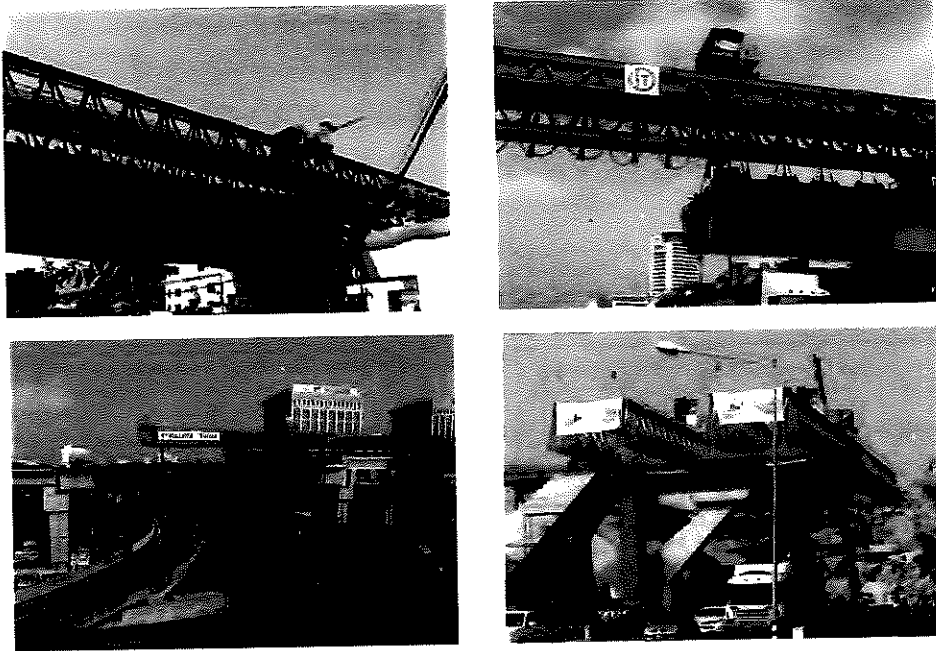


รูปที่ 3.1-1 ตัวอย่างป้ายเตือนในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที โกลบอลเบสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

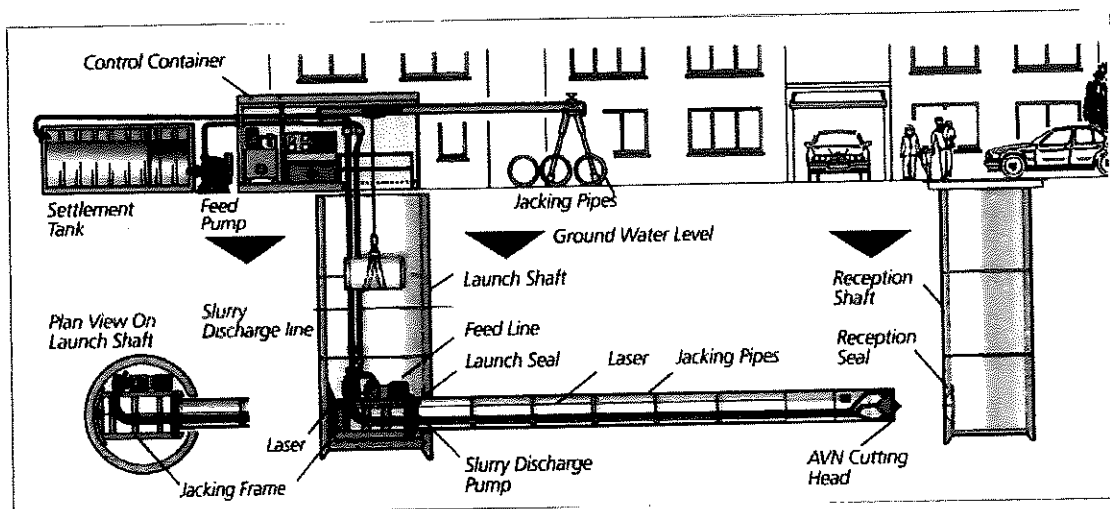


รูปที่ 3.1-2 ตัวอย่างการติดตั้งตัวช่วยด้านโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

PDC
 PAVILION CONSULTANT CO., LTD.

(นายบุญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

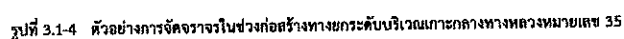


รูปที่ 3.1-3 ตัวอย่างการวิธีการดันท่อลอดใต้ถนน

(นางสาวธัญญารักษ์ หันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

PDC
 PAVILION CONSULTANT CO., LTD.

(นายบุญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

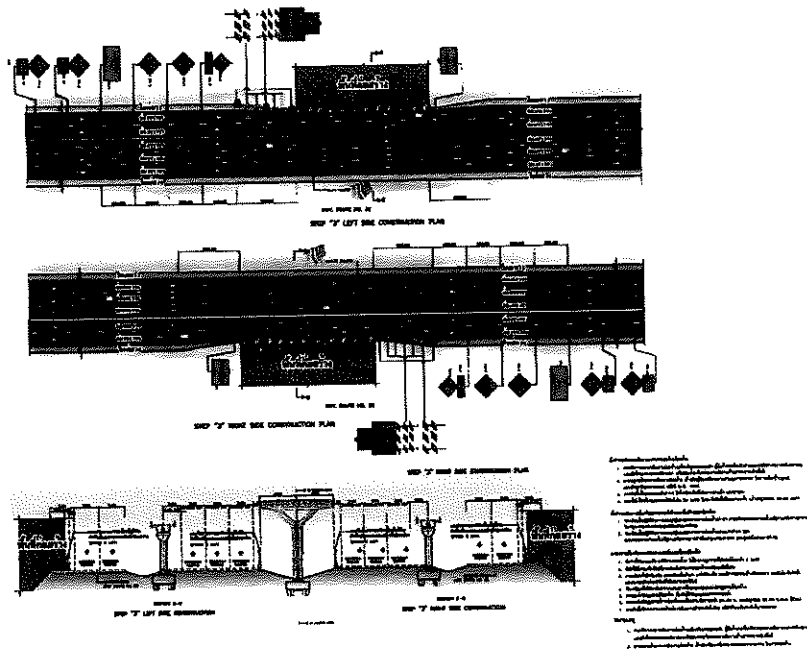


แบบ สผ. ๑



(นายมนูญ แสงเทือง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นีย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

8-90



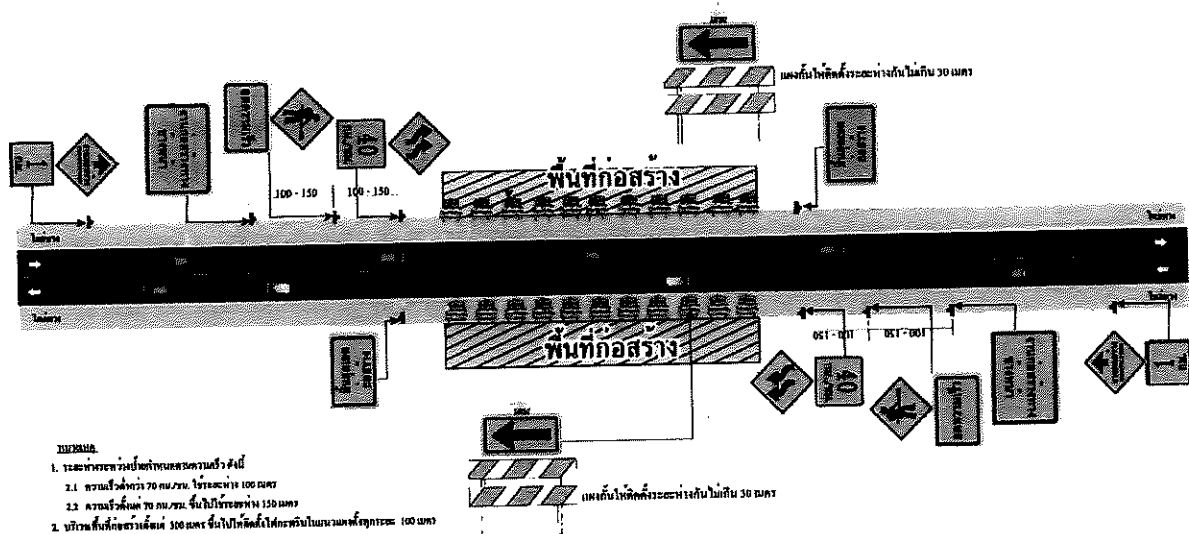
รูปที่ 3.1-6 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างทางขนาน

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



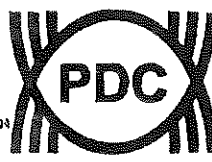
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

8-91

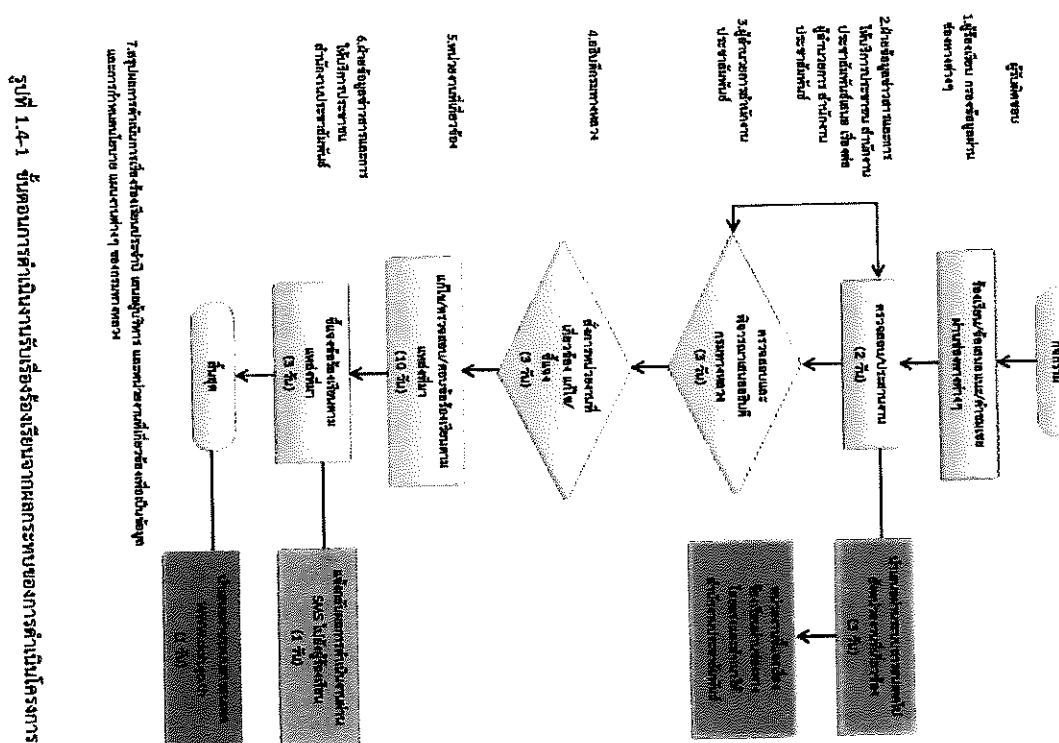


รูปที่ 3.1-7 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณไหล่ทาง

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



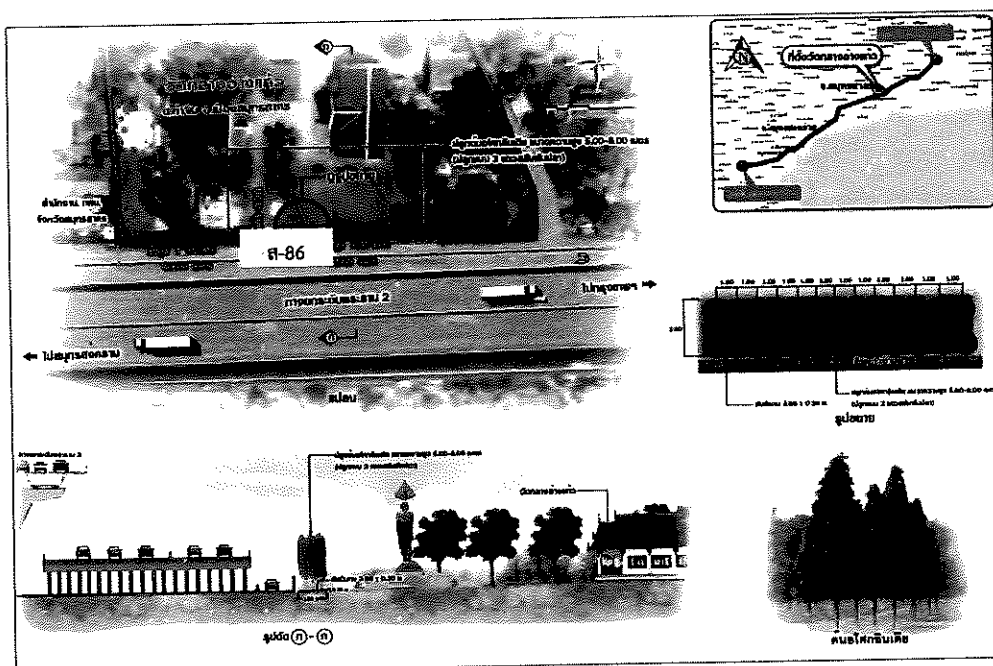
(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโสภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-1 หังการปลูกต้นไม้เพื่อลดผลกระทบทัศนียภาพและฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)

๑๖

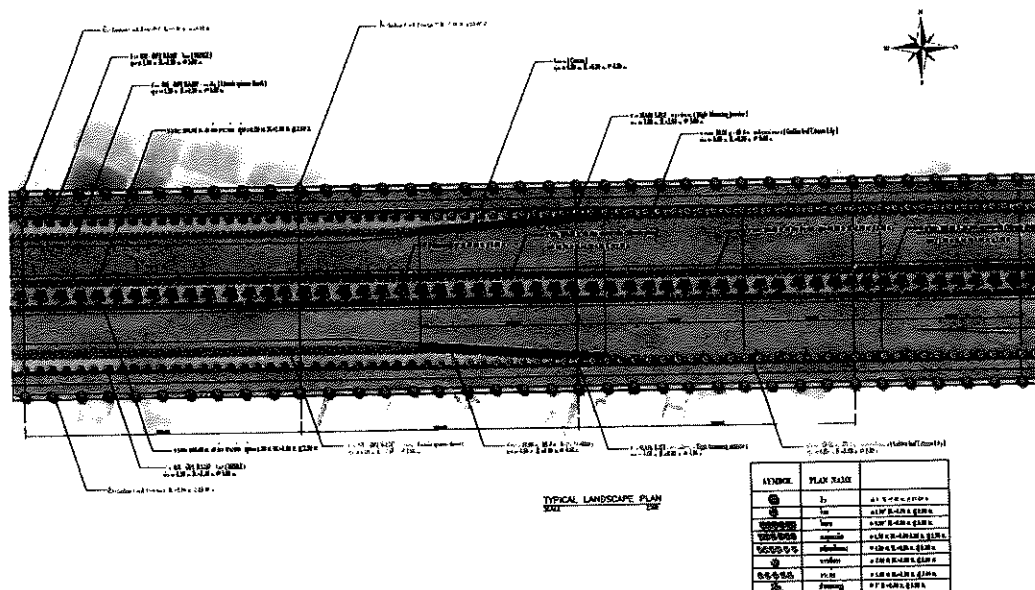
(นางสาวอัญญภากรณ์ หัษโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตลukkan 2562



(นายบุญ แสงทอง)
ผู้อำนวยการสำนักงานคลัง บริษัท ทรี ดีเวลอปเม้นท์ กอนซัลแตนท์ จำกัด
ตลาดคน 2562

ส-94



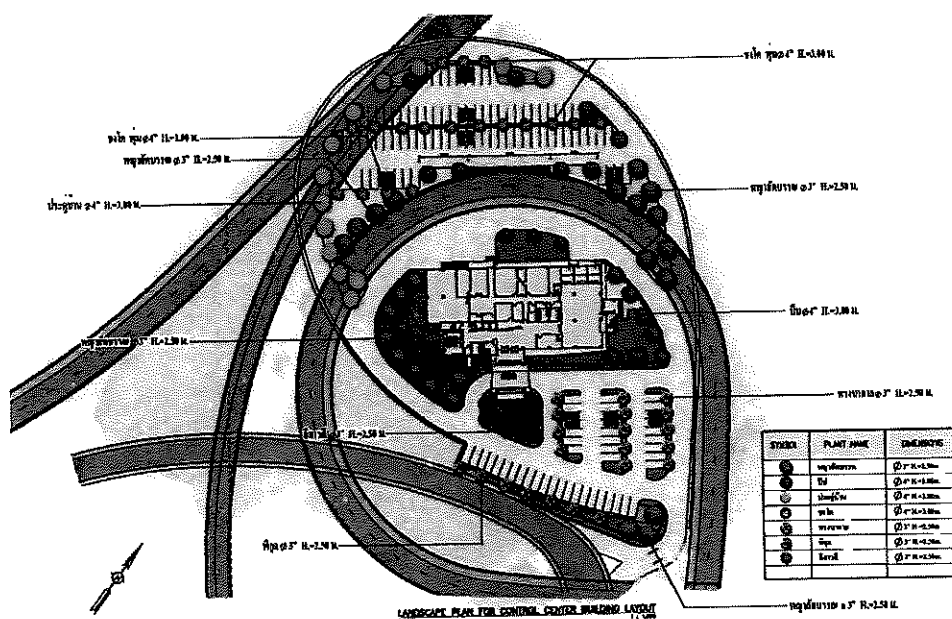
รูปที่ 4.9-2 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ช่องว่างระหว่างคอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า (กม.9+731 ถึง กม.41+500)

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโศภิต)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562


 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายบุญ แสงเทสิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

ส-95

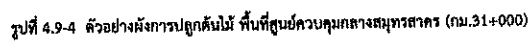


รูปที่ 4.9-3 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางเขน (กม.9+731)

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโศภิต)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562


 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายบุญ แสงเทสิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

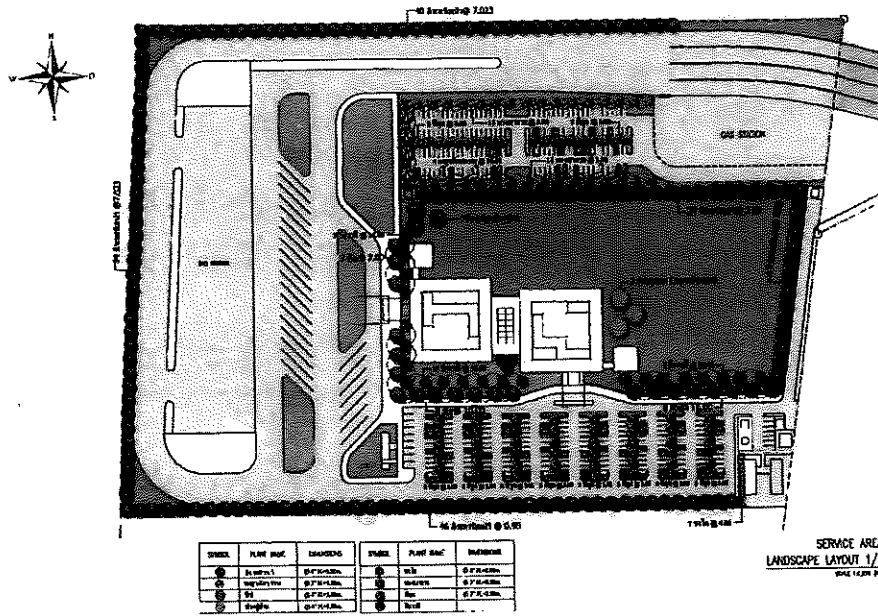


PDC
DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD.

ប្រភេទ ទី ១



(นายมนูญ แสงเพ็ญ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นีย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562




รูปที่ 4.9-6 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ ที่นีสถานีบริการทางหลวง (กม.48+000)

(Signature)

(นางสาวอัญญากรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



กรมทางหลวงชนบท

(Signature)

(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตุลาคม 2562

ภาคผนวก ข
เอกสารการประชุมหารือ

รายงานการประชุมการหารือการปฏิบัติตามมาตรการฯ

รายงานการประชุม การหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
วันอังคารที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

| | | | |
|-----|-----------------|------------------|--|
| 1. | นายธีรพันธ์ | ภูมิรัตนประพิณ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 2. | นางสาวธัญญาภรณ์ | ทันโตภาส | ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| 3. | นายประเมษฐ์ | ต้นมณีวัฒนา | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 4. | นายเฉลิมพล | ว่องเกียรติคุณ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 5. | นายเจษฎา | พยงค์ศรี | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 6. | นายพนพล | อัครธรรมวุฒิ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 7. | นายพิทยา | เศรษฐีเวียงภูบาล | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 8. | นายจิตต์กวี | อุ้นศรี | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 9. | นายพรวัลลภ | ฉันทประภัสสร | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 10. | นายธรรมรัตน์ | กับปะทะ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 11. | นางสาวธนิดา | วิษณุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน |
| 12. | นางสาวชนิดาภา | วงศ์ประไพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน |
| 13. | นางสาวสิริมา | เสรีวัฒนา | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| 14. | นายदनัยนภ | ตั้งควนิช | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

| | | | |
|-----|---------------|---------------|---|
| 1. | นายพัลลภ | เพชรดำ | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| 2. | นางสาวเยาวรส | สีชมภู | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| 3. | นางสาวจิรัชญา | เกษมสุข | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| 4. | นางสาวไพลิน | ใจสา | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| 5. | นายยงยุทธ | วัฒนสฤณมาระ | บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด |
| 6. | นายธรรมธร | ทรัพย์มี | บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด |
| 7. | นายเจตณรงค์ | ยอดยิ่ง | บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด |
| 8. | นายนิพนธ์ | โสภาลิศ | CCSP THE CEC |
| 9. | นายจิรัฐติ | สายใหม่ | CMC - TBTC |
| 10. | นายณัฐส | เทียนสันเทียะ | บริษัท กรุงธนเอนิเนียร์ จำกัด |
| 11. | นายภาณุวัฒน์ | ด้วงสงค์ | กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย |
| 12. | นางสาวปานตา | โลหากาศ | กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย |
| 13. | นายณิณ | คำชัยวงศ์ | บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด |

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

- | | | |
|--------------------------|--------------|----------------------|
| 14. ว่าที่ร้อยตรีพิทักษ์ | ชุมเย็น | กิจการร่วมค้า วีเอ็น |
| 15. นายสุเมธ | แก้วแสนเมือง | กิจการร่วมค้า เอส.เค |

บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

- | | | |
|-------------------|------------|-----------------------------|
| 1. นางรังษิยา | กมลพนัส | ผู้จัดการโครงการ |
| 2. นางสาวพิศสมร | เหลือทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาวพิมพ์พรณ | ปัตไธสง | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุม เวลา 09.00 น.

สรุปสถานะโครงการปัจจุบันของการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว มีรายละเอียดดังนี้

1. ตอน 1 : เหลืองานเสาเข็มอีก 18 ต้น และปรับปรุงแบบ Overpass บริเวณตรงกับเอกชัย โดยเพิ่มความยาวจาก 47 เมตร เป็น 50 เมตร
2. ตอน 2 : คาดว่าจะดำเนินการเจาะเข็มแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนพฤษภาคม
3. ตอน 3 : ดำเนินการเจาะเสาเข็มงาน Main Road
4. ตอน 4 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน
5. ตอน 5 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน
6. ตอน 6 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม
7. ตอน 7 : งานตอกเสาเข็มบริเวณแม่น้ำท่าจีนแล้วเสร็จแล้วประมาณร้อยละ 25
8. ตอน 8 : งานดำเนินการคือ stagger, Footing, และ Colum
9. ตอน 9 : ยังเหลืองานเสาเข็มประมาณ 27 ต้น คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณอีก 2 เดือน
10. ตอน 10 : งานเสาเข็มคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน

สรุปมาตรการฯ มีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรการที่กำหนดไว้ “นำเศษมวลดินที่เกิดจากงานก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานถมดินในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900)” เช่นมาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติในปัจจุบัน เนื่องจากทางสำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร) ได้มีการประชุมขายทอดตลาดแล้ว ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะไปประสานขอสำเนาหลักฐานการประมูลขายดินดังกล่าวต่อไป
2. ดินที่มีการปนเปื้อนสาร Bentonite ได้มีการเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้
ตอน 1 บริเวณประมาณ กม. 19 ผังขาเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
ตอน 2 และตอน 4 กองดินบริเวณพื้นที่เข้า กม. แฉะพันท้าย
ตอน 3 บริเวณ กม. 23
ตอน 5 บริเวณ กม. 28+600 ด้านผังขาเข้ากรุงเทพฯ
ตอน 6 ยังไม่มีการกองดิน
ตอน 7 บริเวณ กม. 27+300 ด้านซ้ายทาง ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับพื้นที่กองดินของโครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3
ตอน 8 บริเวณ กม. 45 ด้านซ้ายทาง

- ตอน 9 และตอน 10 อยู่ด้านหลังสำนักงานโครงการฯ ตอน 9 และ 10
3. ปริมาณสาร Bentonite ที่เก็บอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของแต่ละตอนมีปริมาณประมาณ 300-600 ลบ.ม. และส่วนโครงการฯ ตอน 10 มีปริมาณที่เก็บไว้ใน Stok ประมาณ 1,500 ลบ.ม. สำหรับโครงการฯ ตอน 8 ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จจึงไม่มีการเก็บสาร Bentonite ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 4. บริเวณที่มีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องทำการติดตั้งรั้วค้ำตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt fence บริเวณที่มีการขุดดินเปิดน้ำดิน และขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับแหล่งน้ำ ช่วงตอนที่ไม่มี การดำเนินการ ตอน 5, 6 เพราะไม่มีคลอง ส่วนตอน 1 อยู่ระหว่างการจัดทำ ตอน 2 มีคลองแต่ยังใช้ระบบระบายเดิมที่มีอยู่ ตอน 3 ดำเนินการอยู่แต่ยังไม่เรียบร้อย ตอน 9-10 มีคลองขนาดเล็กต้น ซึ่งได้มีการปิดทางน้ำ โดยใช้หลักการน้ำขึ้น-ลง
 5. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ต้องดูตะกอนช่วงเวลาทำการตอกเสาเข็มในแม่น้ำ เพื่อดูตะกอนดินที่มีผลต่อสัตว์หรือระบบนิเวศในน้ำ ดังนั้นในการเก็บตัวอย่างน้ำจะดำเนินการเก็บเพิ่มเติมตามที่กำหนด โดยจะเก็บในช่วงที่ทางโครงการดำเนินการเจาะหรือตอกเสาเข็มลงแม่น้ำ ซึ่งทางโครงการแจ้งวันที่ 4 พ.ค. 2566 จะมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
 6. ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 - 6.1 ตอน 1,6 ไม่มีห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 - 6.2 ตอน 2-5,7-10 มีห้องน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 7. ห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกตอนจัดให้มีห้องน้ำอย่างเพียงพอ แต่ในกรณีที่พักคนงานเพิ่มขึ้น ทางผู้รับเหมาจะดำเนินการให้มีห้องน้ำใช้อย่างเพียงพอ
 8. ผู้รับเหมาล้างถนนบริเวณที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลาช่วง 4.00-5.00 น. ของทุกวัน
 9. จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กม./ชม. ซึ่งจะกำหนดในการขับผ่านบริเวณพื้นที่ชุมชน พื้นที่สถานพยาบาล และสถานที่ที่เป็นโบราณสถาน
 10. ให้ถ่ายรูปคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นทั้งในช่วงเวลาที่มีการผสม Bentonite และเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
 11. เสียง ในช่วงก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งรั้วกันเสียงหรือคอนกรีตแบรีเออร์บริเวณที่ติดชุมชน ติดบริเวณสถานศึกษา โรงเรียน วัดและโบราณสถาน โดยให้จัดทำหนังสือไปสอบถามยังบ้านหรือสถานที่ที่จะเข้าไปติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อน จะให้ดำเนินการติดตั้งหรือไม่
 12. ช่วงก่อนจะเข้าพื้นที่และทำการก่อสร้างหรือดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ทางโครงการได้มีการเข้าถ่ายรูปหรือวิดีโอในบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอาคาร บ้าน โบราณสถาน ซึ่งห้วงกังวลของตอน 7 และ 8 ที่มีโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นอยากให้ทั้งตอนเข้าไปถ่ายรูปโบราณสถานไว้
 13. ข้อร้องเรียน ส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องเสียงดัง การจราจรติดขัด เป็นเหตุให้มีการปรับเวลาทำงานในช่วงเวลา กลางคืน ซึ่งตามมาตรการได้กำหนดให้มีการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน หากผลการตรวจวัดระดับเสียงสามารถนำมายืนยันว่าในช่วงที่ทำการก่อสร้าง เสียงที่เกิดจากการทำงานมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด
 14. กำหนดจุดตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติม ในบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี เพื่อเป็นตัวแทนของตอน 9 และ 10
 15. ระบบนิเวศ พื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ ซึ่งระยะก่อสร้างเป็นของตอน 7 ที่ในส่วนของการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วให้โครงการปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม และให้ทำการถ่ายภาพยืนยัน
 16. สัตว์ในระบบนิเวศ ให้ทางผู้รับเหมารูปสัตว์ที่ห้ามจับ และทำป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ หรือสัตว์อื่นๆ ที่มีการหวงห้าม ติดไว้บริเวณที่พักคนงาน
 17. พืชในระบบนิเวศ ให้มีการจดบันทึก จำนวนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมย้ายปลูกและจำนวนต้นไม้ที่ไม่ตาย
 18. คมนาคม การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนให้เพิ่มการติดป้ายเตือนให้กับรถที่ใช้ถนนให้เห็นชัดเจน รวมถึงให้ปิดคลุมท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ยื่นออกจากรถความยาวที่ประมาณ 30 ซม.

19. ทางโครงการชี้แจงเพิ่มเติมกับมาตรการที่ให้มีการติดตั้งกำแพงป้องกันอันตราย บริเวณจุดตัดถนนในท้อง
เฉพาะที่ก่อสร้างแนวโครงการ ซึ่งการดำเนินการโครงการไม่มีจุดตัดกับพื้นที่ถนนของท้องถิ่น
20. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ในบริเวณที่มีการควบคุมการระบายน้ำให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณ
พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้รับเหมาระบุตำแหน่งในการติดตั้งและขนาดเครื่องสูบน้ำพร้อมทั้งภาพถ่าย
ประกอบ
21. ที่ผ่านมามีข้อร้องเรียนเรื่องระบายน้ำของตอน 1 เดิม ทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย รอ
ติดตามผลในช่วงฤดูฝน
22. เศรษฐกิจ-สังคม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนช่วงเดือน
กันยายน ดังนั้นหากมีข้อร้องเรียนอยากให้นำเรื่องร้องเรียนที่ผ่านมา ผนวกลงในแบบสอบถามเพื่อ
ตรวจสอบว่าประชาชนยังได้รับผลกระทบจากที่เคยได้ร้องเรียนมาหรือไม่
23. อาชีวอนามัย กำหนดให้มีการสุ่มตรวจสอบสภาพติดของคนงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการสุ่มตรวจอย่าง
น้อยทุก 6 เดือน
24. บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานให้มีเครื่องมือดับเพลิง รวมถึงให้มีการสอนวิธีการใช้และให้
ความรู้ให้กับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย
25. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ตอน 7 ต้องประสานติดต่อวัดกลางอ่างแก้ว ในการดำเนินการขออนุญาต
ติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ดิน ทราย รวมถึงการปลูกต้นไม้หลังกำแพงของโบราณสถานที่อยู่ในวัด
กลางอ่างแก้ว โดยทำหนังสือสอบถามไปยังทางวัดก่อนจะดำเนินการติดตั้งรั้วหรือกำแพง
26. ทัศนียภาพ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้ระหว่างตอม่อ เปลี่ยนเป็นชุดรางระบายน้ำแทน
เนื่องจากการดูแลรักษาดันไม่มีความยุ่งยาก

ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

พิมพ์พรณ ปัดไธสง

นางสาวพิมพ์พรณ ปัดไธสง
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

8 ม.ค. 64

นางสาวธนิศา วิษณุโรจน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานสรุปการหารือแนวทางแก้ไขปัญหาเสียงดัง
จากการใช้รถยนต์พาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม 2

สรุปการประชุมหารือ
แนวทางการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้รถยนต์พาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม ๒

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอกกระบือ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

| | | | |
|----|-----------------|------------------|--|
| ๑. | นายวัฒนา | พรประเสริฐ | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร |
| ๒ | นายชัยพัฒน์ | ดอนไม้ชัย | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร |
| ๓ | นายเผชิญ | ม่วงกลม | นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลคอกกระบือ |
| ๔ | จำเอนติเรก | เรียงทอง | ปลัดเทศบาลตำบลคอกกระบือ |
| ๕ | นายชาติตรี | ม่วงใหม่ | ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชั้นมอญราษฎร์) |
| ๖ | นางกฤษณา | ทรัพย์แสงสวัสดิ์ | ฝ่ายบุคลากร โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชั้นมอญราษฎร์) |
| ๗ | | | ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร |
| ๘ | | | ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร |
| ๙ | | | ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร |
| ๑๐ | นางสาวธัญญาภรณ์ | พันโตภาส | ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง |
| ๑๑ | นายเจษฎา | พยงค์ศรี | นายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๓ และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๒-๓ |
| ๑๒ | นายนพดล | อัครธรรมวุฒิ | นายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๑ |
| ๑๓ | นายมนตรี | วงศ์วิวัฒน์ | หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร |
| ๑๔ | นางสาวธนิศา | วิษณุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง |
| ๑๕ | นายมนูชาธิป | เจริญสวัสดิ์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง |
| ๑๖ | นางรังษิยา | กมลพนัส | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| ๑๗ | นางสาวพิศสมร | เหลื่องทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

นายวัฒนา พรประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กล่าวถึงการได้รับความเดือดร้อนด้านเสียงดังรบกวนจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) มาเป็นระยะเวลานาน รวมทั้งให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาหาหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

๑. ในระยะก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชั้นมานุราษฎร์) เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง จึงถูกกำหนดให้เป็นสถานีตรวจวัดระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์สูง มาตั้งแต่ในระยะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๖๐.๓-๖๓.๗ เดซิเบล (เอ)) และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา แสดงให้เห็นว่า บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชั้นมานุราษฎร์) เป็นบริเวณที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียงอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) รวมทั้งกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านระดับเสียงทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
๓. ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๒ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น. เพื่อลดผลกระทบทางด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย รวมทั้ง ได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิกใส (Acrylic) หนา ๑๕ มิลลิเมตร ความสูง ๒.๐ เมตร บนฐาน Concrete Barrier บริเวณช่องทางหลักกับทางขนาน ผังขาเข้า ระหว่าง กม.๒๐+๕๓๐ ถึง กม.๒๐+๘๔๖ ระยะทาง ๓๑๖ เมตร ซึ่งครอบคลุมตลอดแนวเขตพื้นที่โรงเรียน โดยดำเนินการติดตั้งระหว่างวันที่ ๑๒-๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ และจากการสอบถามความคิดเห็นจากผู้อำนวยการโรงเรียน และผู้แทนครู พบว่า ภายหลังจากติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้วเสร็จ ภายในบริเวณโรงเรียน โดยเฉพาะบริเวณชั้น ๑ ได้รับระดับเสียงดังลดลง แต่ในห้องเรียน ตั้งแต่บริเวณชั้น ๒ ขึ้นไป ยังคงมีระดับเสียงค่อนข้างดัง
๔. ปัจจุบันมียานพาหนะมาใช้ช่องทางขนานเกวียน เนื่องจากการปิดช่องการจราจร รวมทั้งพบว่ามีรถจอดเพื่อซื้อขายสินค้าบริเวณริมทาง ดังนั้น เสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้นจึงมีสาเหตุมาจากยานพาหนะต่างๆ ที่มาใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะปัญหาเสียงรบกวนจากแตรลมของรถบรรทุก
๕. การแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวนดังกล่าว ควรเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย เทศบาลตำบลคอกกระบือ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และกรมทางหลวง โดยมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังนี้
 - ๕.๑ กรมทางหลวงจะดำเนินการเพิ่มป้ายเขตโรงเรียน ให้ลดความเร็ว หรือลดใช้เสียง บริเวณก่อนถึงพื้นที่โรงเรียน

- ๕.๒ การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติม หรือพิจารณาเปลี่ยนแปลงวัสดุของกำแพงกันเสียง
- ๕.๓ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
- ๕.๓.๑ ตำรวจจราจร : ในการตรวจจับยานพาหนะที่กีดขวางการจราจร หรือข้อบังคับต่างๆ
- ๕.๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัด ในการกวดขันเรื่องการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งการติดตั้งแตรลมของรถบรรทุก
- ๕.๔ ปรับปรุงห้องเรียนให้เป็นระบบปิด โดยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ซึ่งนอกจากจะลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนแล้ว ยังสามารถลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองได้ ซึ่งควรขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ตำบลคอกกระบือ เช่น สมาคมผู้ปกครอง สมาคมศิษย์เก่า บริษัท ห้างร้านต่างๆ
๖. กรมทางหลวงจะนำผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชั้นมอญราษฎร์) ที่ได้ทำการตรวจวัดเพิ่มเติม ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งยังอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลมาหารือกับทางโรงเรียน เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขต่อไป
๗. ประเด็นข้อเสนอแนะอื่นๆ
- ๗.๑ มีการดูแลช่องทางเข้า-ออกชั่วคราว ของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปิดกั้นอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปใช้ช่องทางดังกล่าว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
- ๗.๒ เพิ่มระยะการติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือน ช่องทางเบี่ยง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณทางเบี่ยงดังกล่าว

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)
ผู้จัดรายการประชุม

(นายวัฒนา พรประเสริฐ)
ผู้ตรวจรายการประชุม

ภาคผนวก ค
เอกสารประสานงาน

ที่ คค ๐๖๑๑๕/สส.๒๓/๒๕๖๒/๓๒๗/๒๕๖๖



โครงการฯ ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข
๓๕ สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน
ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑
กรุงเทพมหานคร

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งการปิดเบี่ยงจราจร เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลสามด้า

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม

ผู้บังคับการตำรวจจราจร (บก.๐๒)

ผู้กำกับ สน.ทางด่วน ๑ (บางขุนเทียน - สุขสวัสดิ์)

ตามสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการ
ร่วมค้า เอ็นทีเอ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ได้รับการ
ขยายอายุสัญญาจำนวน ๔๒ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้าย
สัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒ สิงหาคม
๒๕๖๕ ได้รับการขยายอายุสัญญาจำนวน ๓๗๔ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่
๑๖ กันยายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไข
เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม
๒๕๖๖ และ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม
๒๕๖๖ ค่างาน ๓,๙๙๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

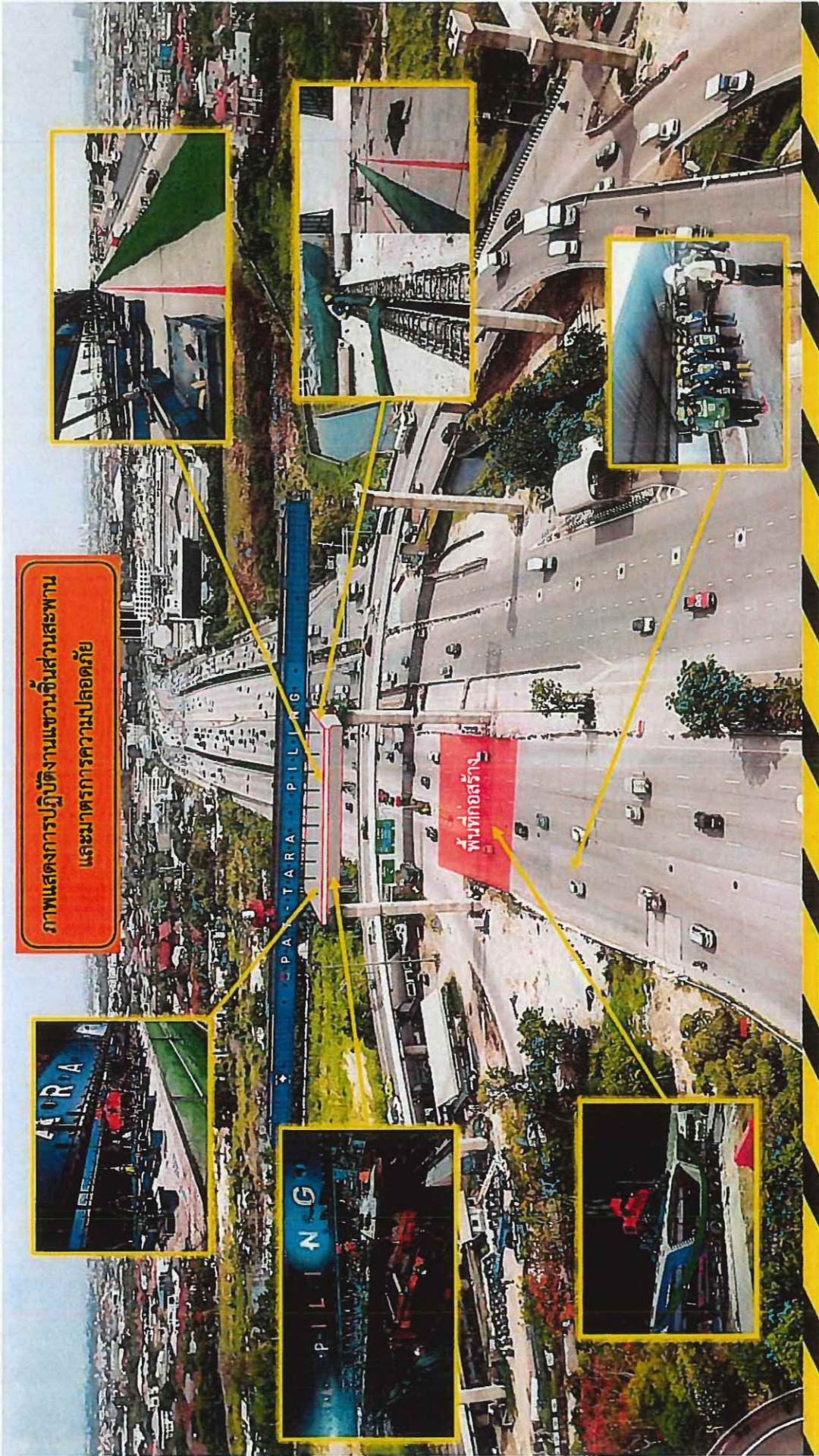
เนื่องด้วยโครงการฯ จะมีการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานบนถนนทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนน
กาญจนาภิเษก) บริเวณ กม.๑๔+๗๐๐ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๙.๐๐ น. และ
วันที่ ๒ - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๒.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. จึงมีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงช่องจราจร ๘
ช่องด้านขาออก ทิศทางมุ่งหน้าบางแค และ ๖ ช่องด้านขาเข้า ทิศทางมุ่งหน้าทางด่วนบางนา โครงการฯ จึง
ขอส่งผังการเบี่ยงจราจรและการติดตั้งป้ายเตือน สำหรับการก่อสร้าง เพื่อพิจารณาอนุญาตดำเนินการ หากมี
ข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงแก้ไขเพื่อความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางโปรดแจ้งโครงการฯ โดยประสานงานกับ
นายเอกภพ ศรีภูมิ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๔-๒๘๒-๘๗๙๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชค.สส.ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑



ภาพแสดงการปฏิบัติงานแขวนฉนวนสายพาน
และมาตรการความปลอดภัย



ผังการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง
และป้ายประชาสัมพันธ์

← ←
บางแค บางบัวทอง

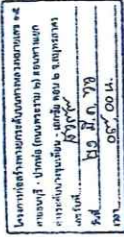
↑
ใช้ทางเบี่ยง

↑
บางนา พระประแดง

ปิดเบี่ยงจราจร
วันเสาร์ที่ 17 มิ.ย. 66
เวลา 21.00น. - 9.00น.
และวันอาทิตย์ที่ 18 มิ.ย. 66
เวลา 22.00น. - 05.00 น.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ภาคผนวก ง
เอกสารเรื่องร้องเรียน



ตอน ทางแยกต่างระดับบางเขน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

I/I



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๔-๑๘๑๑๔๓๓
ที่ สส ๒๑/๒๕๖๒/๒๓๗/ว วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้แฉะร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.๓๕ กม.๑๖

เรียน ผอ.ส.น.ผู้จัดการโครงการ (นายพรวิมล วัฒนประเสริฐ)

อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๒๕๔๙๓ ลว. ๑๕ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้ง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒
จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่
๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และตามบันทึก
เพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุด
สัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๕๔๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๓,๕๕๑,๕๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและได้แจ้งประสานงานกับผู้รับจ้าง ขอความอนุเคราะห์ให้
ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-02-83893 วันที่แจ้ง : 2023-02-15 14:55:41

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งคืนโดย : จักรพันธ์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเจ้าพนักงาน : แขวงทางหลวงธนบุรี

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.16

รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทำให้นักเดินทาง ลึกซึ้งและมีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.16 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณหน้าศูนย์รถยนต์อู่รัฐวิชัย สิ่งปลูกสร้างถนนทางหลวง ออกมาไม่เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ลำดับที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์แผ้วแสง)

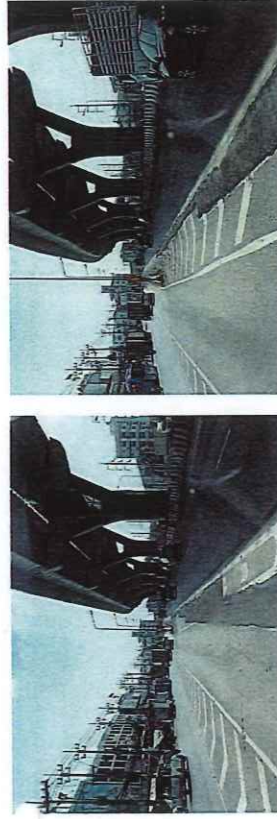
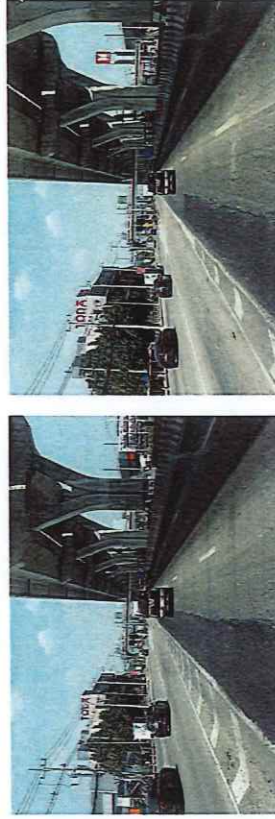
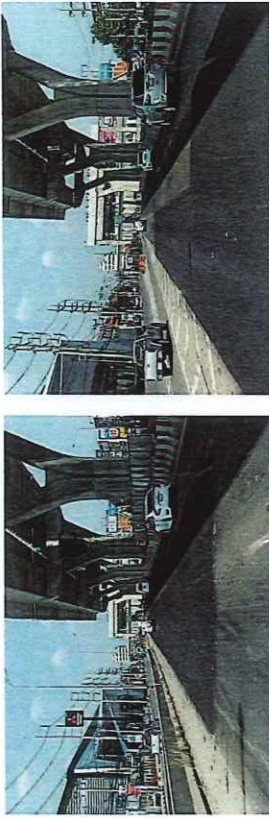
อีเมล :

เมื่อ 2023-02-15 15:09:27

เอกสารแนบ ๑



ระหว่างดำเนินการแก้ไข



ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๔-๐๔๑๑๙๓

ที่ สส ๒๑/๒๕๖๖/๒๖๑๑ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้แจงเรื่องร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุมขนาดใหญ่ ทล.๓๕ กม.๑๖

เรียน ผอ.ส.น.ผู้จัดการโครงการ (นายพรวิมล งามทรัพย์สสร)

อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center ๑๕๕๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๒๔๗๗๕ ลว. ๑๑ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้ง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส ๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามบันทึกเพิ่มเติมท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และตามบันทึกเพิ่มเติมท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มตั้งแต่สัญญารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถึงสิ้นสุดสัญญารวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๔๔๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๔๔๑,๔๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและได้แจ้งประสานงานกับผู้รับจ้าง ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ช่วงกม.๑๖+๓๕๐ แล้วเสร็จเป็นที่ยอมรับ (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

จ.ส.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

จ.ส.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-02-83735 วันที่แจ้ง : 2023-02-11 12:40:38

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งคืนโดย : จีรนันท์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)



สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานที่รับทราบ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.16

รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ถนนชำรุดเป็นหลุมขนาดใหญ่ ช่วงทางหลัก แยกทาง บางหว้าเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.16 ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา และนางสาว

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นายวรรณ จันทน์แสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-02-13 09:10:20





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๔-๐๘๑๑๕๓

ที่ สส.๒๑/๒๕๖๖/๒๒๕๗ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้แจงเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ กม.๑๗ มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักเลนขวา

เรียน ผอ.ส.น.ผู้จัดการโครงการ (นายพรวิไลภรณ์ อันที่ประภัสสร)

อ้างถึง หนังสือเรื่องร้องเรียน Call Center ๑๕๕๖ รหัสเรื่อง DOH๒๖-๐๒๕๖๖๐๑ ลว. ๗ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔, ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕, และตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๕๔๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๓๔๕๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทำให้มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักเลนขวา และพื้นผิวแอสฟัลต์เสียดล้อรถยนต์บริเวณ บางช่องทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๑๒ ถึง กม.๑๗ นั้น โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ ในพื้นที่รับผิดชอบของโครงการฯ ตั้งแต่ กม.๑๕+๕๐๐ ถึง กม. ๑๘+๖๕๒.๑๕ ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว ไม่พบเหตุดังกล่าวในพื้นที่ที่ความรับผิดชอบของโครงการฯ ทั้งนี้โครงการฯ ได้ขอความร่วมมือ RSA บริษัทฯ ผู้กระวัง ตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข หากมีเหตุดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-02-83601 วันที่แจ้ง : 2023-02-07 14:20:58

ชื่อเรื่อง : นพท

ที่ขอ :

โทร : 0964474415

ตั้งทีมที่โดย : จรินทร์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานที่อำนวยการ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทล.35 กม.12

รายละเอียด

ข้อเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทำให้มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักเลนขวา และพื้นผิวแอสฟัลต์เสียดล้อรถยนต์บริเวณ บางช่องทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.12 ถึง กม.37 ด้านถนนใต้จัด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณดังกล่าวระดับบางขุนเทียน ถึงต่างระดับบางหัว ออกมาให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นิยรรณ จันทร์เผ่าแสง)

เมื่อ 2023-02-07 14:53:45



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๔-๑๘๑๕๓๓

ที่ สส.๒๑/๒๕๖๒/ผ๑๐๓ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้เถ้าโรงร่อนร่อนขี้เถ้าเก็บสายสื่อสารจากเขตเทศบาลเมืองใหม่บริเวณ ทล.๓๕ กม.๑๖+๗๐๐

เรียน ผอ.ท.สมุทรสาคร

อ้างถึง หนังสือร้องเรียน กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด ที่สค ๐๐๑๗๑/๑๖๐๙ ลว. ๑๙ ก.ย. ๖๕

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส.๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๔๔๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๓,๕๕๑,๙๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ พบว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๑๖+๗๐๐ - กม.๑๖+๘๐๐ พงขนานขาออก (บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์) มีสายสื่อสารที่ติดขวางทางเท้า เนื่องจากเหตุการณ์ไฟไหม้สายสื่อสารที่พาดเกาะอยู่ใต้สะพานการไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ เห็นสมควรให้ประสานงานแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาครให้ทำการเก็บสายสื่อสารที่ติดขวางให้พ้นออกจากรากทางเท้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

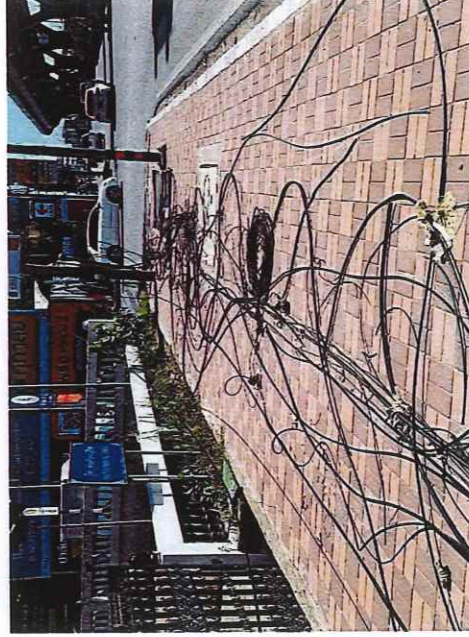
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

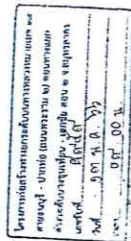
ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สายสื่อสารที่ติดขวางทางเท้า กม.๑๖+๗๐๐ กม.๑๖+๘๐๐





ตามประกาศคณะกรรมาธิการสงฆ์แห่งชาติ (ทสช.) ที่ ๒๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ให้ทางวัดจัดตั้งศูนย์บริการธรรม เพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนทุกข์ ไม่บริการยื่นอุทธรณ์อุทธรณ์การฟ้องร้องเรื่องปัญหาทางศาสนาแล้วกล่าวการ บังคับปฏิบัติ ทำผิดและขาดจริยธรรมจากพระภิกษุสามเณร โดยให้ฝ่ายบริหารของวัดพิจารณาว่ากล่าวการ บังคับปฏิบัติ ทำผิดและขาดจริยธรรมจากพระภิกษุสามเณรในเขตจังหวัด และให้ส่งชี้แจงด้วยหนังสือที่ ๑๕๙๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับรางวัลเรียน/รื้อพื้นที่ที่ยั่งยืนกับหน่วยงานของท่าน เรื่อง เลขทะเบียนรับเลขที่ ๑๖๓๔ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาเอกสารที่แนบท้ายนี้

จึงเวียนมาที่นครขอนแก่นหรือจังหวัดขอนแก่น เป็นการตามอำนาจหน้าที่ หากพบการกระทำผิดกฎหมายให้เข้าเป็นกรมแก้ไขหรือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอาญาและอาชญากรรม หรือการกระทำผิดกฎหมายอาญาในชั้นที่ ๙ ของกฎหมาย ๒๕๖๖ โดยให้กรมคุ้มครองผู้เสียหาย พยายามดูแลให้ผู้ถูกละเมิดได้รับความปลอดภัย อย่างไรก็ตามเมื่อมีการฟ้องร้องขึ้นชั้นนี้ ทั้งมีไปปฏิบัติ และผู้เสียหายเองยังมีความรู้สึกกลัว

50. v.m. (cl.)

ကျေးဇူးတင်အောင်၊ ကေ.ကေ.သုတေသန၊ ၁၀.၁၁.၂၀၁၆၊ ၁၀.၁၁.၂၀၁၆၊ ၁၀.၁၁.၂၀၁၆

15/05/2023

מחזורי חג - חג המולד

(นางประจักษ์ ภาณุวงศ์)

ผอ.ชป.สมุทรสาคร /

১৯৩৭ খ্রিঃ

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานแผนยัตินำร่องจังหวัด

115. 0 നാലാലാ ട്രേണുകൾ

1975. 0 7446 6646

[illegible]

ศูนย์บริการรถรับจ้างวีดีโอ ๖๖๖
- หลวงกาฬ, บ้านกรัง วรบุรี เมืองทอง
เลขที่ ๖๖๖๖๖..... วันที่ 01 มี.ค. 2556

[illegible]

2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-2757-2758-2759-2760-2761-2762-2763-2764-2765-2766-2767-2768-2769-2770-2771-2772-2773-2774-2775-2776-2777-2778-2779-2780-2781-2782-2783-2784-2785-2786-2787-2788-2789-2790-2791-2792-2793-2794-2795-2796-2797-2798-2799-2800-2801-2802-2803-2804-2805-2806-2807-2808-2809-2810-2811-2812-2813-2814-2815-2816-2817-2818-2819-2820-2821-2822-2823-2824-2825

2018年12月16日

[illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

3-460
8-1-1

ပြည်သူ့အသံ

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 + \frac{1}{2} I \omega^2 \right) = \tau \cdot \omega$$

100

في تاريخه من سنة ١٠٠٠ هـ. لعلنا نكتشف انهم اهل

[illegible][illegible][illegible][illegible]

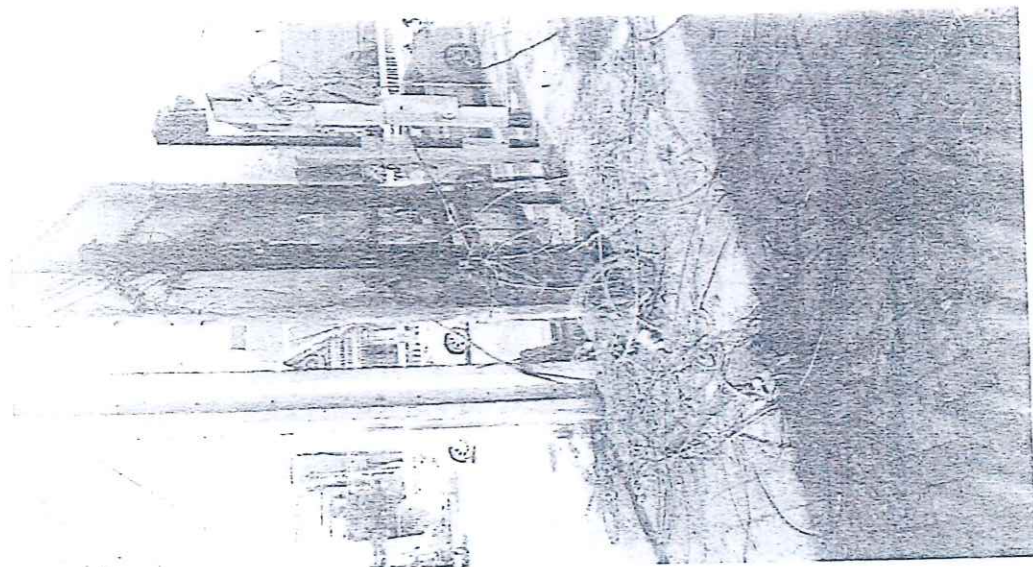
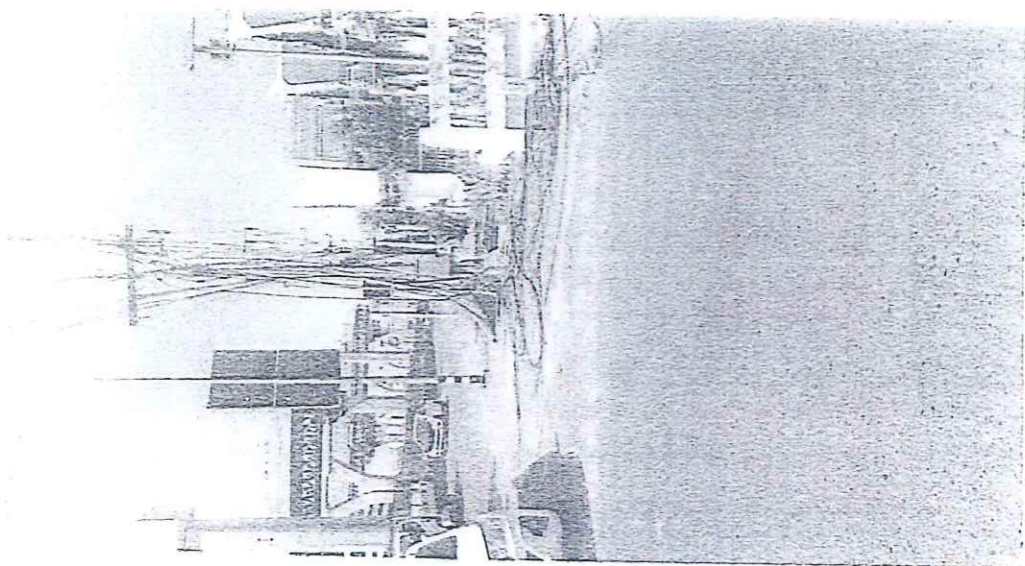
1777-1778

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

โดยมีนางสาวกัญญาพร อ่อนนุ่ม

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขออวยพรว่าคำร้องเรียน/ร้องทุกข์ตามขั้นบันไดเป็นจริงจนถูกปกครอง และเจ้าหน้าที่ได้ตั้งใจ

วันที่ ๑๕/๐๕/๖๕
 ที่ บ้านเลขที่ ๑๕๐/๑
 หมู่ ๑๐ ตำบล ๑๕๐/๑
 อำเภอ ๑๕๐/๑
 จังหวัด ๑๕๐/๑





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน ๒)

ตอบ ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๔-๐๘๑๑๔๓๓

ที่ สส.๒๑/๒๕๖๒/๒๕๖๔

วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้เถ้าจากโรงไฟฟ้าบางปะกง กทม. นำมาทำถนนทดแทนผิวจราจรเดิม

เรียน ผอ.ท.ส.ม.ท.ส.ท.

อ้างถึง หนังสือเรื่องเรียน แบบรับเรื่องเรียน, ร้องทุกข์ สว. ๒ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส.๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตามบันทึกเพิ่มเติมท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔, ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕, และตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นตั้งสัญญาวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๔๕๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๓,๕๕๑,๘๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและได้แจ้งประสานงานกับผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ขส.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ขส.ส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวง

หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน ๒)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร



| |
|---|
| โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ |
| สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน ๒) ตอน |
| ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร |
| ที่ สส.๒๑/๒๕๖๒/๒๕๖๔ |
| วันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๖ |
| หน้า ๑๕ |

แนวทางการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

รับ/ตอบ/.....ใน.....

ชื่อผู้แจ้ง.....ชื่อผู้รับทราบ.....

ที่อยู่.....

จุดที่ร้องเรียน/จุดสังเกต.....

ทางหลวงหมายเลข.....

ระหว่าง กม.

เรื่อง.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

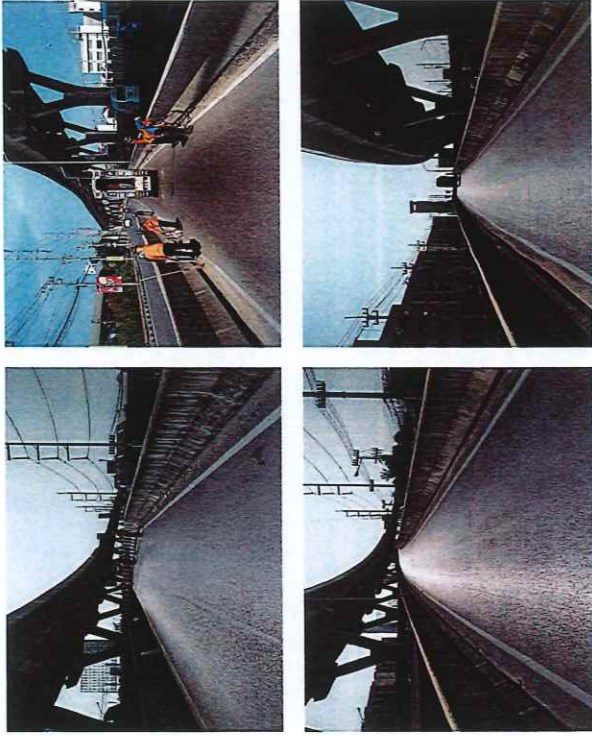
.....

.....

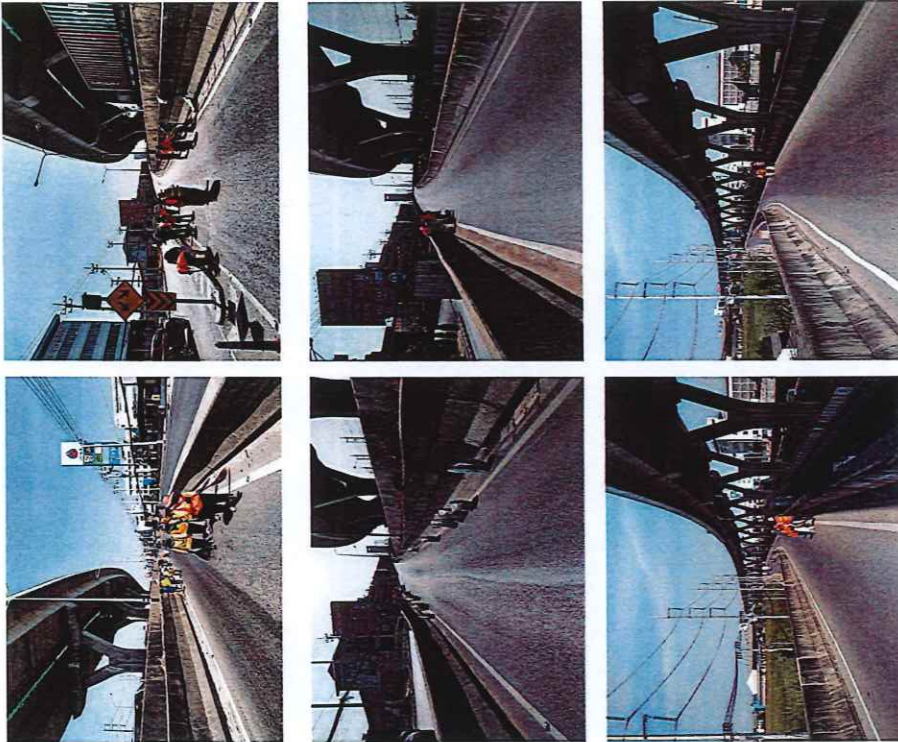
.....

.....

.....



ເອກສາດແນວ ໑





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ สส.๒/๒๕๖๕/๑๑๐/๒๕๖๖ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้เถ้าตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๐๒-๔๕๐๑๑

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายพรชัย ศิลามย์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตมศักดิ์ซีเมนต์ใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๗,๖๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๒-๔๕๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ร้อยเรียนถนนชำรุด ลึกขณะฝนขึ้นน้ำ และเป็นร่อง ช่องทางหลักเลนขวา เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม ๒ พล.๓๕ กม.๒๑ ด้านลัดออกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตรงข้ามตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานครขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ผิวจราจรที่เสียหาย ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๒๑+๕๐ ได้สั่งการให้ผู้รับจ้างเร่งแก้ไขถนนชำรุด โดยทำการผิวยางแอสฟัลต์วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และทำการตีเส้นจราจรวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทางโครงการฯ ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงและผู้รับจ้างหมั่นตรวจสอบผิวจราจรภายในพื้นที่รับผิดชอบเป็นประจำ เพื่อนำไปแก้ไขต่อไป โดยแนบบรรูปถ่ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

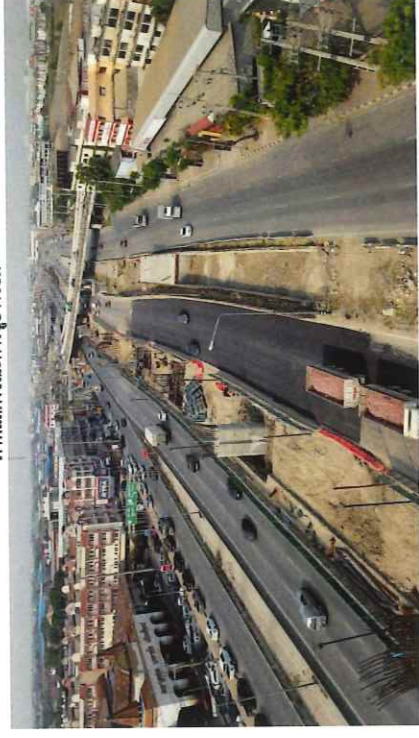
(นายพนตล อัครธรรมวุฒิ)

ชด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑



ภาพแสดงขณะการปูยางซ่อม



ภาพแสดงหลังการปูยางซ่อมผิวจราจร



ภาพแสดงหลังการตีเส้นจราจรแล้วเสร็จ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : คุรุสภาฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๑๑๑/๒๕๖๖

วันที่

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง : แจ้งตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๐๒-๔๔๖๖

เรียน : ผอ.ส.น. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายพรชัย ศิลามย์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๙๕๙,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๔๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๒-๔๔๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ชื่อผู้ร้อง ศิริเชาว์ คำคล้าย ร้องเรียนโครงการก่อสร้าง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๖๖ ได้ขับรถจาก กรุงเทพฯ สะพานควาย มุ่งหน้า ต.ภาพหลง จ.สมุทรสาคร ช่วงระหว่าง ก่อนเริ่มหาซื้อเมืองใหม่ ได้มีน้ำปูกระเด็นมาและรถที่ออกมาได้ไม่ถึงเดือน ทำให้ต้องรับหาที่จอดและซื้อน้ำมันข้าง

โครงการฯ ได้ประสานกับผู้เสียหาย พบว่าเหตุที่เกิดขึ้นที่รับผิดชอบของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียนหมายเลข ๑๔ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๖) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๓ สมุทรสาคร โดยนายช่างโครงการฯ นายเจษฎา พงศ์ศรี ประสานเพื่อรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้กับผู้เสียหายเรียบร้อยแล้ว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสมพล อัครธรรมวุฒิ)

ช.ส.ส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑



โอนเงินสำเร็จ

รหัสอ้างอิง

2023022739212521



นายเจษฎา พงศ์ศรี

กรุงเทพฯ



XXX-X-XX512-0



นาย ศิริเชาว์ คำคล้าย

กสิกรไทย

XXX-X-XX021-4

จำนวนเงิน

500.00 บาท

ค่าธรรมเนียม

0.00 บาท

วันที่ทำการ

27 ก.พ. 2566 - 13:01

ภาพแสดงหลักฐานการโอนเงินค่าจ้างรถ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางเขนเวียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ สส.๒/๒๕๖๔/๑๕๓/๒๕๖๖

วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขี้เถ้าดินขี้เถ้ารีไซเคิล DOH๒๖-๐๓-๔๕๐๖๔

เรียน ผอ.ส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายพรชัย ศิลามย์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางเขนเวียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๙๕๙,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๒๖-๐๓-๔๕๐๖๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ บ้านน้ำตึงตั้งป้าย แจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา ๒๒:๐๐ - ๐๕:๐๐ น. แต่เวลา ๐๖:๐๐ น. ยังไม่มีการคืนพื้นผิวการจราจรให้ ทำให้การจราจรติดขัดมาก อยากรู้คืนผิวจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๒๑ ตำบลกกกระเทียม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณมหาวิทยาลัยเมืองใหม่ ผังเขาเข้า มุ่งหน้ากรุงเทพมหานครอยากให้งานที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอชี้แจงสาเหตุการคืนช่องจราจรล่าช้าในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ช่วงเวลา ๐๕:๐๐ ถึง ๐๖:๓๐ น. โดยสาเหตุเกิดจากเครื่องปั่นไฟและปั๊มสูบน้ำสายการระบายพายุหลุมเสาเข็มเจาะเสียในระหว่างการทดสอบกริดเสาเข็ม ซึ่งจำเป็นต้องปิดจราจรทางหลักเพื่อให้งานและรถบรรทุกคอนกรีตเข้าปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย โดยโครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างให้มีการสำรองเครื่องปั่นไฟและปั๊มสูบน้ำไว้ทุกครั้งในการทดสอบกริดเสาเข็ม โดยแบบบูรณาการพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพนตล อัครธรรมวุฒิ)

ทช.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางเขนเวียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑



ภาพระหว่างการทดสอบกริดเสาเข็ม วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๖:๐๐ น.



ช่องทางการร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-03-85069 วันที่แจ้ง : 2023-03-20 14:22:37
ที่อยู่ : ไม่ประสงค์ออกนาม
โทร : 0944803004
ส่งพิมพ์โดย : จีรวัฒน์ อ่อน้อย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน
หน่วยงานที่บริหารงาน : แขวงทางหลวงธนบุรี

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.21

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งโครงการจราจรปฏิบัติงาน เวลา 22:00 - 05:00 น. แต่เวลา 06:00 น. ยังไม่มีการคืนพื้นผิวจราจรให้ ทำให้การจราจรติดขัดมาก อยากให้คืนผิวจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพหลโยธิน 2 ทล.35 กม.21 ตำบลออกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณมหาวิทยาลัยเมืองใหม่ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์ผ่องแสง) วันที่ : 2023-03-21 09:01:41



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๑๗๖/๒๕๖๖ วันที่ : ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : ขี้แจ้งตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๐๓-๘๕๐๖๘
เรียน : ผอ.ส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายพรชัย ศิลารมย์)

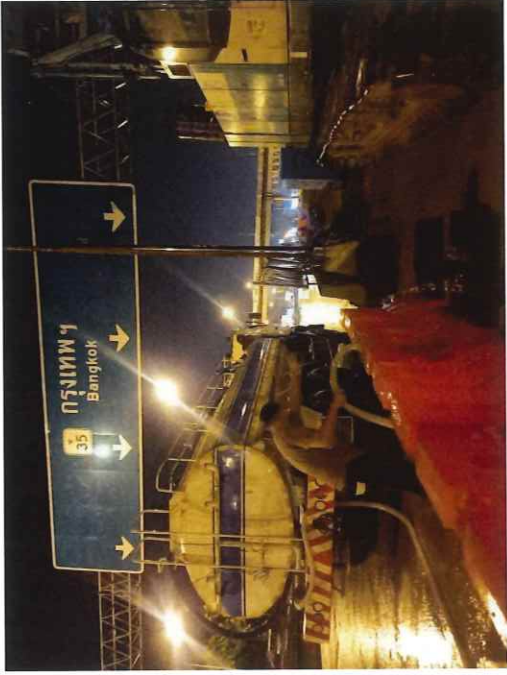
ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๙๕๗,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๓-๘๕๐๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ชื่อเรื่อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว รถบรรทุกของโครงการออกมาจากใต้ถุน ช่วงเกาะกลางถนนโดยไม่ระมัดระวัง เกือบทำให้ประชาชนเกิดอุบัติเหตุ ถนนพหลโยธิน ๒ ทล.๓๕ กม.๒๑ ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ชี้แจงหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวัง

โครงการฯ ได้เข้าตรวจสอบและสั่งการให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ปิดแบริอร์ทางเข้าออกที่ไม่ได้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและจราจร และกำกับผู้รับจ้างให้หมั่นตรวจสอบป้ายเตือน ไฟเตือน กรวยยาง แบริอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเน้นปรับปรุงมาพร้อมทั้งเรียงมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายพดล อัครธรรมวุฒิ)
ทศ.ส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑



ภาพการปิดแนวเบริเออร์ชั่วคราว

ภาพการเดินน้ำใส่เบริเออร์ชั่วคราว



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-03-85386 วันที่แจ้ง : 2023-03-28 10:50:45
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร :
ส่งพิมพ์โดย : จีรพันธ์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : เรื่องอยู่ระหว่างดำเนินการ
สถานที่ :
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน
หน่วยงานที่รับทราบ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.22

รายละเอียด
โรงเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว กรมการ控告โครงการออกมาจากไต่ถาม ช่วงเกาะกลางถนนโดยไม่ระมัดระวัง เกือบทำให้ประชาชนเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระวาม 2 ทล.35 กม.22 ตำบลมาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีผู้นำกรุงเทพมหานคร อยากรู้ให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวัง

| | | | |
|--|---------|---------------------------|--|
| คำตอบที่ 3 | | | |
| เรื่องอยู่ระหว่างดำเนินการ | อีเมล : | เมื่อ 2023-03-28 15:55:40 | |
| ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (รัตน พวงพาว) | | | |
| คำตอบที่ 2 | | | |
| รับทราบและอยู่ระหว่างประสานงาน | อีเมล : | เมื่อ 2023-03-28 15:48:18 | |
| ผู้บันทึก : สำนักก่อสร้างสะพาน (จรินทร์ อำนวย) | | | |
| คำตอบที่ 1 | | | |
| แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | อีเมล : | เมื่อ 2023-03-28 13:33:39 | |
| ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์เผ่าแสง) | | | |

เลขที่รับ ๖๐๐๓
วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๖
เลขที่ ๑๓.๕๖

הוא חתום על חוזה עם חברת הביטוח.

[illegible]



ที่ สค ๐๐๓๔๒/๓๗๗

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
ถนนนครปฐม ๑ สค ๗๕๐๐๐

๑) กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนและเชิญร่วมประชุมหารือ

เรียน ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานเทศบาลตำบลคอกระบือ ที่ สค ๕๓๕๐๑/๐๕๐๑

จำนวน ๑ ชุด

ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕

ที่ พส ๐๓๖๖/๐๐๑๒๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๓. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม

ด้วย เทศบาลตำบลคอกระบือ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากโรงงานและกลิ่นเหม็นจากโรงงาน ๒ ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และกระบวนการสื่อสารการเรียนรู้ของเด็กนักเรียนวัดราชวรวิหาร (ชั้นมอญราษฎร์) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ขอเรียนว่าได้รับจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ และเทศบาลตำบลคอกระบือ ลงพื้นที่ตรวจวัดเสียงรบกวนเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แล้วพบมีค่าเท่ากับ ๖๐.๕ และ ๕๙.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่ามากกว่า ๕๐ เดซิเบลเอ ถือว่าเป็นเสียงรบกวน และเนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงเป็นยานพาหนะซึ่งสามารถเคลื่อนที่ได้เป็นแหล่งที่อยู่กับที่ จึงควรตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาเบื้องต้นจากการแจ้งความร้องเรียนของโรงงาน ๒ อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงได้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับของโรงงาน ๓๕ สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) และได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วยการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งรวมถึงผลกระทบเสียงด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเรียนเชิญ นั้ดประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ในวันที่ ๑๘ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอกระบือ โดยแจ้งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมให้สำนักงาน ภายในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ มอบหมายให้นายชัยพัฒน์ ดอนน้อย นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙ ๑๒๒ ๑๘๘๑ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ (๕) ถึงนาย อ.ก.ก. (๖) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา พงษ์เสวี)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาคร

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๓๔๘๑ ๐๓๐๐

โทรสาร ๐ ๓๔๘๑ ๐๓๐๐

"No Gift Policy" พส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

๑ ๒ ก.ก. - ๕๕๕



ที่ สค ๕๓๕๐๑/๑๐๗๑

สำนักงานเทศบาลตำบลคอกระบือ
ถนนเอกชัย - บางบ่อ สค ๗๕๐๐๐

๗๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาเสียงรบกวนจากยานพาหนะให้แก่โรงเรียนวัดราชวรวิหาร (ชั้นมอญราษฎร์)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือโรงเรียนวัดราชวรวิหาร (ชั้นมอญราษฎร์) ที่ สค ๐๕๑๕๐๑๑/๒๒๑

ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ด้วย เทศบาลตำบลคอกระบือได้รับแจ้งจากโรงเรียนวัดราชวรวิหาร (ชั้นมอญราษฎร์) ว่าได้รับผลกระทบจากเสียงอันเกิดจากการคมนาคม การใช้ยานพาหนะบนถนนเอกชัยและถนนพระราม ๒ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง ส่งผลต่อระบบการได้ยินและสุขภาพจิตของนักเรียน ซึ่งทางโรงเรียนได้ขอความอนุเคราะห์ให้ทางเทศบาลตำบลคอกระบือ ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทางเทศบาลตำบลคอกระบือได้พิจารณาแล้วเห็นว่าปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น ไม่ได้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลคอกระบือที่จะดำเนินการได้

เทศบาลตำบลคอกระบือ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านเจ้าการดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับทางโรงเรียนวัดราชวรวิหาร (ชั้นมอญราษฎร์) ต่อไป และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเชษฐา ม่วงกลม)

นายกเทศมนตรีตำบลคอกระบือ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๕/๖/๕๕

เวลา ๑๕.๐๐ น.

ส่วนสิ่งแวดล้อม

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ชื่อแหล่งกำเนิดเสียง : การตีฆ้องของนายทวนพระ มณฑลพระบรมราชูปถัมภ์
ที่ตั้งเครื่องระฆัง : ๙๙๙-๙๙๙ ตำบลคลองกระเบื้อง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
กิจกรรม : การตีฆ้องของนายทวนพระ วันที่ระฆัง : ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
โดย : มหาวิทยาลัย สมานันท์ชนก, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปิติกอง

| จุดตรวจวัด | ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{Aeq}) | ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{Aeq}) | ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{Aeq}) | ค่าระดับการรบกวน ($L_{Aeq} - L_{Aeq}$) |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| บริเวณชั้น ๒ ห้องประชุมจากทางสี่ขงของยานทางทะเล | | | | |
| ๑๓.๓๐-๑๔.๒๕ น. | ๗๕.๘ | | | ๒๐.๕ |
| ๑๔.๓๕-๑๕.๓๐ น. | ๗๕.๒ | | | ๑๙.๙ |
| หน่วยการปิดบานเสียงพื้นฐาน | | | ๕๕.๓ | |
| ๑๖.๑๐-๑๖.๑๕ น. | | | | ๑๐ |

เราทราบกับันับหรือละแหวะในวันเวลาที่หรือจัดทำขึ้น และกันคิดกันงานกันเต็มไปประเทศที่งานหรือยัง
ก่อนให้หรือพูดจาจากส่วนคนงานที่กันทำด้วย กันกันงานกันเต็มมาที่ ๕ (คนรูป) เป็นกันกันกันขึ้น หากมีการพูด ลง คิดหา
กันขึ้น เป็นกันกันกันขึ้นหรือกันกันขึ้นกัน

(นางวิไล อินทรธรรมา)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้ตรวจสอบข้อมูล
วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ: * ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ วันที่ ๒๙ (พ.ศ.๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนประเภท ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ ได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ ๑๐ เดซิเบล

ส่วนตารางและบัญชีกฎหมาย
โทรศัพท์ ๐ ๓๔๒๖ ๒๓๓๙-๔๐ ต่อ ๑๐๒
โทรสาร ๐ ๓๔๒๖ ๒๓๓๙-๔๐ ต่อ ๑๐๕

สำนักงานทวิภาคีความร่วมมือ
และสำนักงานส่งเสริมฯ. กรุงเทพมหานคร
วันที่ 22/5/66
ฉบับที่ ๑๖๑
๑๖๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ โทรทัศน์โทรสาร อ. ๓๕๖๖ ๒๓๗๙-๕๐
ที่ พ.ล ๑๐๗๒/๑๐๗๖ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ผลการดำเนินการเรื่องร้องเรียน กรณีเสียงรบกวนบริเวณชุมชน ๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

ตามที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัด
เสียงรบกวน เนื่องจากเหตุผลดังกล่าวก่อนจะเข้าได้รับรองเรียนจากโรงเรียนวัดนาบุญรังสีรศร์
(ตั้งมาบ่นาบุญรังสี) ว่าได้รับผลกระทบเสียงจากการใช้รถยนต์พาหนะบนถนนเอเซีย และบนถนน
สายมาบ่นาบุญรังสี ว่าได้รับผลกระทบจากเสียงจากการใช้รถยนต์พาหนะบนถนนเอเซีย นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุพรรณบุรี ความประสงค์ที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ราชบุรี เสนอขอรับการพิจารณาขึ้นทะเบียน สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ จังหวัดการทรงวงษ์สืบแทน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ บริเวณอาคารที่ ๓ ชั้น ๒ ห้องประถมศึกษาปีที่ ๔/๓ ระหว่างเวลา ๑๓.๓๐-๑๕.๓๕ น. โดยตรวจวัดอยู่ห่างจากถนนพหลโยธิน ๒ ประมาณ ๒๐ เมตร

อย่างไรก็ตาม สำหรับด้านสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ขอแจ้งให้ทราบว่า เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงเป็นบาทนาฬิกาสถานการณ์เสียงที่ มีได้เป็นแหล่งที่อยู่กับที่ จึงควรทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาให้ปัญหาที่เกิดขึ้นด้วย แต่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ยังม่มีข้อจำกัด ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากถนนเพชรราชม ๒ อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ถนนเพชรราชม ๒) และได้ใช้ดีดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการศึกษาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องดำเนินการติดตามผลกระทบเสียงด้วย ดังนั้น จึงเห็นสมควรประสานกรมการศึกษานโยบายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ถึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางจันทนา ภาคย์ทองสุข)

☐ ส่วนงานวิชาการ
☒ ส่วนสิ่งแวดล้อม
☐ ส่วนทรัพยากรชีววิ
☐ ส่วนทรัพยากรวนา
☐ ส่วนวิทยาศาสตร์

Page no.

“**התעוררנו, התעוררנו, התעוררנו**”



บันทึกข้อความ

ส่วน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๖๕๓ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขี้แจ้งเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ทล.๓๕ กม.๓๐

เรียน ผสส.ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒน์)

อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๖-๘๘๗๔๑ ลว. ๒ มิ.ย. ๖๖

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๖๘,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ พบว่าเป็นเสียงที่เกิดจากการสัปดาห์กรีด เมื่อทราบข้อร้องเรียนแล้ว โครงการฯ ได้ประสานงานกับผู้รับจ้างให้วางแผนและดำเนินการสัปดาห์กรีดในช่วงเวลากลางวันแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ขด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-06-87741 วันที่แจ้ง : 2023-06-01 14:12:27

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งพิมพ์โดย : จรินทร์ อำนอย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.30

รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ส่งเสียงดังในยามค่ำคืน ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.30 ดับลงทำขึ้น อำเภอมะนังสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (กยวรรณ ทับเจริญ)

อีเมล :

เมื่อ 2023-06-01 14:42:43

ภาคผนวก จ
เอกสารการซื้อขายมูลดิน

สัญญาซื้อขายมูลดิน



บันทึกข้อความ

สำนักงาน ก.น.ส.ท. 13 (กรุงเทพฯ) โทร. 0-2521-0581 ต่อ 211
 ที่: สทอ. 13/พ. 1/5924 วันที่ 13 มิ.ย. 2555

เรื่อง ขอสั่งส่วนงานสัญญาซื้อที่ดินซึ่งอยู่ภายใต้การก่อสร้างโรงแรมพิเศษหมายเลข ๘๒
 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๔
 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม. ๒๐+๒๕๕ - กม. ๒๐+๒๗๕ และตอน สะพาน
 ข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม. ๓๐+๒๗๕ - กม. ๓๐+๒๙๕

(๑.) เรียบ (๕๕๕๕)

สำนักงาน ก.น.ส.ท. 13 (กรุงเทพฯ) ได้ลงนามสัญญาซื้อขายที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว
 ตอน ๑ - ๑๐ ซึ่งอยู่บนถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง
 ตะวันตก ช่วง กม. ๒๐+๒๕๕ - กม. ๓๐+๒๗๕ และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
 ช่วง กม. ๓๐+๒๗๕ - กม. ๓๐+๒๙๕ จำนวนที่ดิน ปริมาณโดยประมาณ ๖๗,๗๓๐.๒๔ ไร่ (รวม)
 จำนวนที่ดินเป็นไร่ ปริมาณโดยประมาณ ๕๐๐,๒๓๕.๗๒ ไร่ (รวม) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๕

จึงขอส่งสำเนาสัญญาซื้อขายที่ดินฯ พร้อมรายงานการแต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมและ
 ควบคุมงาน (ตามแบบ) มาพร้อมนี้ เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๒๒/ (นายพรพท สุริยนต์)
 ผ.ส.ท.๑๓

๒๒/ ๒๕๕๕ ๑๐๐๒.๓
☒ ที่โทร
☒ ดำเนินการต่อไป
☐ ดำเนินการขอเป็นแบบ
 (นายอิทธิชัย หกขะพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน
 14 มิ.ย. 2555
 ๒๒/ ๒๕๕๕ ๑๐๐๒.๓
 ๒๒/ ๒๕๕๕ ๑๐๐๒.๓
 ๒๒/ ๒๕๕๕ ๑๐๐๒.๓



สัญญาซื้อขายที่ดินเลขที่ สทอ.๑๓/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก

ช่วง กม. ๒๐+๒๕๕ - กม. ๓๐+๒๗๕

และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ช่วง กม. ๓๐+๒๗๕ - กม. ๓๐+๒๙๕

ระหว่าง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง

กับ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บ.พ.จ. ITB.

ตกลงซื้อขาย ๘๖๐๖.๘๗๗.๘๑ บาท
 ค่าปรับวันละ ๑๘๒๑๔.๐๐ บาท

คณะกรรมการส่งเสริมและควบคุมงาน

- | | | | |
|--------------------|------------|------------------------|-----------------------|
| ๑. นายพรวิมล | อำนวยการ | วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนิกร | คำขวัญ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ ๗๖๖, 5/6 |
| ๓. นายอนันต์ศักดิ์ | ประสิทธิ์ | วิศกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ ๗๖๖, ๗/๕ |
| ๔. นายสุวรรณ | เจริญใจ | วิศกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ ๗๖๖, 10 |
| ๕. นายรุ่งศักดิ์ | ศรีวิโรจน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ผู้ควบคุมงาน ๗๖๖, ๕/3 |

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
๒.๑ แผนก ๑ แผนแบบก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒

เจ็ด. ผลของการจัดกรรณการทางศาสนาพิเศษ - บำบัด

ช่างเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕

๑๓๙. แสลงดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.๒๐+๒๕๕ ~ กม.๓๐+๒๗๕

และตอน สัปดาห์ข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม.๓๐+๒๗๕ - กม.๓๖+๖๔๕

จำนวนต้นดี ปริมาณโดยประมาณ ๖๗,๗๓๐.๒๔ ลบ.ม (หลวม)

จำนวนตัวอย่างที่เลือก ปริมาณโดยประมาณ ๕๐๐,๒๓๕.๗๒ ลบ.ม (หลวม)

รู้หมายเลขที่ สทส.๑๗/๑/๒๕๖๕

[illegible]

ข้อ ๓. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ขายตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อ มูลค่าที่ได้จากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๔๒ สายทางระยะระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอชบี - บ้านแพ้ว ตอน ๑-๑๐ ทางหลวง หมายเลข ๓๕ ตอน แนนตา - สะพานข้ามแม่น้ำเจ็มีระยะบริเวณ ช่วง กม.๒๐+๒๕๕ - กม.๓๐+๒๕๕ และ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำเจ็มีระยะบริเวณ - นาโคก ช่วง กม.๓๐+๒๕๕ - กม.๓๖+๖๕๕ จำนวนคิดดี โดยประมาณ ๖๙,๓๓๐.๒๕ ฤดูกาลที่หมด (หลวม) จำนวนคิดเป็นเงิน โดยประมาณ ๕๑๐,๒๕๒.๒๐ ลบ.ม. (หลวม) เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๖๐๐,๕๙๓.๕๓ บาท(เงินเก้าล้านหกแสนหกหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบเอ็ด สตางค์) หรือเท่ากับ จำนวนคิดดี ราคา ๑๕,๔๕๐ บาท(เงินสิบห้าพันบาทแปดสิบสตางค์) ต่อฤดูกาลที่หมด และ จำนวน คิดเป็นเงิน ราคา ๑๖,๒๖๐ บาท (เงินสิบหกพันยี่สิบสตางค์)ต่อฤดูกาลที่หมด ซึ่งได้รวมภาษีอากรเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้จ้างส่งมอบเมล็ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สาย
ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงกม.ที่ ๑ - ๑๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน
แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.๒๐+๕๕๕ - กม.๓๐+๕๗๕ และตอน สะพานข้ามแม่
น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นกโจก ช่วง กม.๓๐+๕๗๕ - กม.๓๖+๖๕๕ ที่ขยายตามสัญญาให้แก่อำเภอเมืองวฤก
ตามจำนวนเมล็ดิน และสถานที่จะขายในและเวลาที่ผู้ขายแจ้งให้ทราบจนครบจำนวนเมล็ดินข้อ ๑

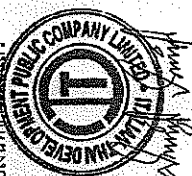
[illegible]

ข้อ ๔. การชำน่วย

ผู้ซื้อต้องคำนึงถึงการขยายมูลค่าตามข้อ ๑ ของการประเมินก่อสร้างภายใน ที่คณะกรรมการส่งเสริม
มอบคิมนั้นผู้ควบคุมงานกับหมด... ทั้งการ นับัดจากวันที่ได้หนังสือแจ้งจากผู้ขาย ไปยังนายมูลนิธิ โดย
ค่าใช้จ่ายในการขยายมูลค่าหรือค่าใช่จ่ายอื่นใดจากการดำเนินการดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบเอง

ในการขายยาลูกกลอนนั้น ผู้ซื้อ รวมถึงผู้จ้างหรือตัวแทนของผู้ซื้อ จะต้องคำนึงถึงปริมาณยาลูกกลอนที่ผู้ขายแต่ละราย เพื่อตรวจสอบปริมาณผลิตภัณฑ์และการขายยาลูกกลอนทางปริมาณผลิตภัณฑ์ขายแต่ละราย จนครบจำนวนยาลูกกลอน ๑๐ อย่างเคร่งครัดทุกประการ ทั้งนี้ ผู้ขายยาลูกกลอนที่ผู้ขายยื่นให้ทราบในแต่ละราย อันเกี่ยวกับการขายได้ ตามผลิตภัณฑ์ผู้ขายยาลูกกลอน และใบพิมพ์เดิม เปลี่ยนแปลง อีกทั้งหากต่างๆ อันเกี่ยวกับการขายได้ ตามผลิตภัณฑ์ผู้ขายยาลูกกลอน

หากผู้ซื้อไม่มาเป็นการขายยาลดใบในแต่ละงวดภายใน ซึ่งคณะกรรมการส่งเสริมและสนับสนุน
ผู้ร่วมลงทุนรวมกันหมด วันทำการ นับตั้งแต่วันที่หนังสือแจ้งจากผู้ขายให้ผู้ขาย ผู้ยื่นคำขอ ๓ หรือการ
บอกกล่าวแต่ละครั้ง โดยไม่มีเหตุผลสมควรจะถือว่าผู้ซื้อผิดสัญญา และผู้ขายมีสิทธิรับเงินที่ผู้ขายได้แล้ว
ทั้งหมด หรือแบ่งส่วนก็ได้ ตามที่ผู้ขายจะเห็นสมควร



ข้อ ๔. การควบคุมการขนถ่ายโดยผู้ขาย

ผู้ซื้อตกลงว่า ผู้ขายโดยคณะกรรมการผู้ขายแต่งตั้ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างอันอาจที่จะตรวจสอบและควบคุมการขนถ่าย เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและเอกสารอื่นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และอำนาจที่จะสั่งแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ลักษณะการขนถ่ายของผู้ซื้อ หากเห็นว่ากรรมการขนถ่ายโดยผู้ซื้อไม่เป็นไปตามสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญาและเอกสารอื่นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

หากผู้ซื้อจัดซื้อไม่ปฏิบัติตามผู้ขาย คณะกรรมการผู้ขายแต่งตั้ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการขนถ่ายนั้นโดยชั่วคราว จนกว่าจะมีการดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ความล่าช้าในการนี้ ผู้ซื้อจะต้องเป็นเหตุของการขนถ่ายล่าช้าในการขนถ่ายออกไปไม่ได้

*ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในการดำเนินการขนถ่าย

ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบต่อการขนถ่ายรถบรรทุก หรือความเสียหายของทรัพย์สินอันเกิดจากการขนถ่ายวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางระยะดับบงชุมพวน - บ้านแห้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแห้ว ตอน ๑ - ๑๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.๒๐+๒๕๕ - กม.๓๐+๒๗๕ และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโค ช่วง กม.๓๐+๒๗๕ - กม.๓๖+๒๘๕ ของกรมทางหลวง และต้องรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยไม่ให้เกิดการขนถ่ายวัสดุและยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุหรือทรัพย์สินโดยรอบ รวมทั้งต้องไม่กระทบถนนสาธารณะ ตลอดจนความปลอดภัยและความปลอดภัยต่อสาธารณชนตามที่กฎหมายกำหนดไว้

ผู้ซื้อต้องดำเนินการขนถ่ายวัสดุด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงความเสียหายหรืออุบัติเหตุแก่ผู้ขายหรือบุคคลภายนอก ไม่ว่าความเสียหายหรืออุบัติเหตุดังกล่าวจะเป็นผลโดยตรงหรือสืบเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้ซื้อ ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้ซื้อตาม ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ แม้ความเสียหายดังกล่าวจะเกิดจากเหตุผลสุดวิสัย

ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบต่อผู้ขาย หรือบุคคลภายนอกในกรณีที่มีผู้เช่า ผู้แทน หรือลูกจ้างของผู้ซื้อ ใจ ประมาทหรือเลินเล่อ หรือไม่มีความรู้ความชำนาญพอ กระทำการหรือเจตนาในการกระทำใดๆ เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้ขาย หรือของบุคคลภายนอกเสียหาย โดยผู้ซื้อไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้ขาย

ข้อ ๗. การชำระเงิน

ผู้ซื้อได้ชำระเงินตามสัญญาฉบับที่ ๑ ครบถ้วนแล้ว ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๒ ในวันที่ใช้ที่สัญญา ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นด้วยแล้ว

ข้อ ๘. การยกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดการขนถ่ายวัสดุตามสัญญาข้อ ๔ แล้ว หากผู้ซื้อขนถ่ายวัสดุเกินตกลงซื้อตามข้อ ๑ ไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือไม่ครบตามจำนวนที่ตกลงตามสัญญา หรือผู้ซื้อทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนถ่ายของผู้ขาย คณะกรรมการผู้ขายแต่งตั้ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ผู้ขายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดยกเว้นหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ขายใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายมีสิทธิได้รับเงินที่ผู้ซื้อได้ชำระตามข้อ ๗ ทั้งหมด หรือบางส่วนก็ได้ ตามที่ผู้ขายจะเห็นควร และผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการยกเลิกสัญญา อันเกิดจากการผิดสัญญาของผู้ซื้อด้วย



ข้อ ๙. ค่าปรับ

หากผู้ขายมีหนี้สินหรือเงินติดสัญญาตามข้อ ๘ ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามสัญญาโดยชัดแจ้งแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ข้อ ๔ นั้น ผู้ซื้อจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ขายในอัตราร้อยละ ๐.๒ (จุดสอง) ของราคาคงเหลือตามสัญญา ข้อ ๑ เป็นจำนวนเงินวันละ ๓๙,๒๑๕.๐๐ บาท. ในกรณีที่หนี้สินเกินหนี้สินหรือเงินติดสัญญา นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ซื้อได้ดำเนินการชำระหนี้แล้วเสร็จ

ในระหว่างที่ผู้ขายยังมีหนี้สินติดสัญญา นั้น หากผู้ขายเห็นว่าผู้ซื้อจะไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ขายจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา โดยผู้ขายจะมีสิทธิปรับผู้ซื้อจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ข้อ ๑๐. การจ้างช่าง

ผู้ซื้อจะต้องไม่อนุญาตให้ช่างหรือช่างส่วนแห่งสัญญาไปขายช่างอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ขายก่อน ทั้งนี้เนื่องจากในกรณีที่สัญญาจะสำเร็จไปเป็นอย่างไรก็ตาม หากผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามข้อตกลง ผู้ขายมีสิทธิเรียกค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการฝ่าฝืนข้อตกลงดังกล่าวไว้ได้ และในกรณีที่ผู้ขายให้ความยินยอม ความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้ซื้อหลุดพ้นจากความผิดหรือหนี้สินที่ตามมาสัญญา และผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้จ้างช่างหรือช่างตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้จ้างช่างในทุกประการ

หากผู้ซื้ออนุญาตให้ช่างหรือช่างส่วนใดไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ขาย ให้ถือว่าผู้ซื้อผิดสัญญา ผู้ขายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๘ ได้

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ถ้าผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ที่คำนวณเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ขายแล้ว ผู้ซื้อต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ขายโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ขาย

ข้อ ๑๒. การขอขยายระยะเวลาการขนถ่าย

ในกรณีที่ไม่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ขาย หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ซื้อไม่ต้องการปฏิบัติตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ซื้อไม่สามารถขนถ่ายวัสดุตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ซื้อสิทธิขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา หรือขอจดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ขายทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนี้สิ้นสุดลง

ถ้าผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ซื้อได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือขอจด หรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ที่สิ้น เว้นแต่กรณีที่เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ขาย ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ขายพินิจอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือขอจด หรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้ขายที่จะพิจารณา



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่าง ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายพรพจน์ สุริยนต์)
(ลงชื่อ).....ที่ซื้อ
(นายศักดิ์ชัย จิรพัฒน์)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางอรพร นามโคตร)



คำสั่งสำนักงานหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)
ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๑/๑๐/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการช่วยเหลือทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐

ตามรายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง ของสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑/๕๖๕๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงได้ดำเนินการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงที่สถานีแล้วปรากฏว่า เป็นการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ จะมีงานเสาเข็มเจาะ, งานฐานราก และงานอื่นที่เกี่ยวข้องที่จะต้องมีการตัดสินใจ มีความจำเป็นต่อการขยับขยายหรือก่อสร้างแล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อความปลอดภัยและเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจร โดยเดิมสัญญาเป็นของที่ไม่มีอยู่ในบัญชีทรัพย์สิน แต่เป็นสมบัติของกรมทางหลวงจึงมีมติ เป็นพัสดุที่จัดเข้ามาแล้วไม่มีพื้นที่กองเก็บและไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ เนื่องจากคิดค่าล่วงเวลาที่ขุดเข็มตามแบบเป็นอัตราหลายค่ารับเพียงเสเดียวราคาของหลุมเจาะ ซึ่งสละหลายดังกล่าวไม่สามารถลดราคาได้ และไม่ให้เกิดจากการกระทำของผู้ใด จึงไม่มีผู้รับผิดชอบทางแพ่งเห็นควรจำหน่ายต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การให้การควบคุมและรักษาพัสดุ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ส่วนที่ ๔ ข้อ ๒๑๕, ๒๑๖ และคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๔๕๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ยำอานางตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๔๕๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจำหน่ายพัสดุดังนี้ ดังนี้

คณะกรรมการอำนวยการจำหน่ายโดยวิธีขายทอดตลาด

๑. นายสมรรถน์ สุนธิบรรจง ว.พ.๑๓ ประธานกรรมการ
 ๒. นางสาวสมใจ เกตุน้อย ผ.พ.๑๓ กรรมการ
 ๓. นางสาวนิรารณ แซ่โค้ว บัณฑิตการงานทั่วไป กรรมการ
- สำนักงานการ รก.พ.๑๓

คณะกรรมการส่งเสริมและควบคุมงาน

๑. นายทวีธลภ อัมรินทร์ประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
๒. นายนิกร คำชัยวงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ๗๖๖ ๕/๕
๓. นายอนันต์ศักดิ์ ประสิทธิ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ ๖๖๖ ๗/๘
๔. นายสุรารณ เจริญใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ ๖๖๖ ๙/๑๐
๕. นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้ควบคุมงาน ๖๖๖ ๙/๑๐

ทำ ณ ๐๘๑-๖๓๑-๔๕๑๓ วันที่ ๑๕/๑๐/๒๕๖๕ ๐๘๑-๙๙๓-๕๑๒๔

๐๘๑-๖๓๑-๔๕๑๓
๐๘๑-๙๙๓-๕๑๒๔
๐๘๑-๙๙๓-๕๑๒๔

ให้คณะกรรมการดำเนินการขอยกเลิกการดำเนินการตามระเบียบแล้วรายงานผลให้
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) ทราบต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 มิ.ย. 2505



(นายพรพต สุริยนต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๓

รายการส่งมอบพัสดุมูลดิน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ สส.๒/๒๕๖๕/๓๗/๒๕๖๕ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นางสาววิมล สัจจะรักษ์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตมศักดิ์ ซิเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๕๙,๖๗๕,๐๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายที่ดินต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๕๕๓๓.๑๖๐ ไร่เศษ (ห้าหมื่นห้าพันสามร้อยสามสิบสาม ไร่เศษ) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) เป็นโฉนดที่ดิน ๑๖๖ ไร่ ๓๖๖ ตารางวา

- ด.ร.อ. งาม ๑

- ก.บ. ๑๖๖

(ขอฝากฝาก ส.ร.๒๕๖๕)

๒) เป็นโฉนดที่ดิน ๑๖๖ ไร่ ๓๖๖ ตารางวา

(นายประเสริฐ ตั้งนิเวศ)

ช.ส.ส. ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

๓) เป็นโฉนดที่ดิน ๑๖๖ ไร่ ๓๖๖ ตารางวา

๔) เป็นโฉนดที่ดิน ๑๖๖ ไร่ ๓๖๖ ตารางวา

(นายประเสริฐ ตั้งนิเวศ)

รวมปริมาณดินบนเขื่อน = 3,500.150 ลบ.ม. (หลวม)

นายประเสริฐ ตั้งนิเวศ

ช.ส.ส. ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

(นายประเสริฐ ตั้งนิเวศ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางเขน - บ้านแก้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแก้ว ตอน ๑

ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๓๕๖/๒๕๖๕ วันที่ : ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง : รายงานการเสนอเพื่อขออนุมัติได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการเสนอ (นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางเขน - บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแก้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๓๔๙,๖๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องเสนอเพื่อจำหน่ายให้ต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อเสนอให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๓,๕๐๐.๑๕๐ ไร่ ๑๕๐ ไร่ (สามพัน หกร้อย หนึ่งร้อย ห้าสิบ ไร่) ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียน นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ / คณะกรรมการ

- น.วิมล ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

- นาย.น.วิมล

<นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ>

(นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ)

ชด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

ช่วงเอกชัย - บ้านแก้ว ตอน ๑

๓) เรียน ประธานคณะกรรมการ - ได้ดำเนินการแล้ว ไม่พบปัญหาใดๆ

ได้ดำเนินการแล้ว ไม่พบปัญหาใดๆ

๖๖

(นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ)

๐๖/๖๖๖
นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ

๖๖
(นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ)

๘๘.๘/๘๘๘๘๐๐๑/๒๕๖๕ สว.๖๖๖ ๘๘๘๐๐๐ ๘๘๘๐

๔) เรียน นาย.น.วิมล

- ได้ขอขายที่ดิน ๑๖๖ ไร่ ๑๖๖ ไร่ -
โดย ๘๘๘

๖๖๖

<นาย.น.วิมล จันทร์ประเสริฐ>

๑๕.๖/๒๕๖๖๑๑๑/๑๕๖๕ ๑๑.๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

① เรือ ม.ม.ก. ITD
- ๒๖๖๖๑๑๑๑ ม.ม.ก. ① ๒๕๖๕ -
โดยเรือ

WfW
<๒๖๖๖๑๑๑๑ ม.ม.ก. ๒๕๖๕>

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

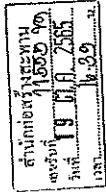
| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ปริมาณดินบนเป็น (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1 | 30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 2565 | MLP 22-02/P3 | 295.410 |
| 2 | 1 - 2 ก.ค. 2565 | MLP 20-28/P3 | 297.390 |
| 3 | 3 - 4 ก.ค. 2565 | MLP 21-26/P3 | 297.390 |
| 4 | 4 - 5 ก.ค. 2565 | MLP 20-26/P1 | 296.400 |
| 5 | 6 - 7 ก.ค. 2565 | MLP 22-02/P2 | 293.930 |
| 6 | 7 - 8 ก.ค. 2565 | MLP 20-28/P2 | 296.400 |
| 7 | 9 - 10 ก.ค. 2565 | MLP 21-26/P2 | 294.920 |
| 8 | 10 - 11 ก.ค. 2565 | MLP 20-24/P3 | 296.400 |
| 9 | 13 - 14 ก.ค. 2565 | MLP 20-28/P1 | 300.850 |
| 10 | 15 - 16 ก.ค. 2565 | MLP 21-26/P1 | 296.400 |
| 11 | 16 - 17 ก.ค. 2565 | MLP 20-27/P3 | 298.870 |
| 12 | 18 - 19 ก.ค. 2565 | MLP 21-25/P3 | 292.940 |
| 13 | 21 - 22 ก.ค. 2565 | MLP 21-24/P1 | 292.940 |
| 14 | 22 - 23 ก.ค. 2565 | MLP 21-25/P2 | 296.400 |
| 15 | 28 - 29 ก.ค. 2565 | MLP 21-24/P2 | 286.520 |

รวมปริมาณดินบนเป็น =

4,433.160 ลบ.ม. (หลวม)

WfW

นายประเสริฐ ตั้งมีพัฒนา
รศ.สอ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1



บันทึกข้อความ

๒๕๖๓-๒๕๖๔ : รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารและพัฒนาคุณภาพชีวิต - บำบัด

ช่วงเอกชัย -- บ้านแพ้ว ตอบ ด
วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕
๑๙/๑๐/๒๕๖๕/๑๙๓๓ ๒๕๖๕

ที่
เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

นางสาวเดกกระการอยู่เลย (นางสาววิมล) คุ้มเจ้าพระยา

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ยูนีท บิโอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุน ยุธยาหลักสี่เสียใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุน ยุธยา - บ้านแพ้ว ช่วงกม.๕ - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๖๐ วัน ค่าจ้าง ๓,๗๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายใต้โครงการ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕

มีพื้นฐานเดิมที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องสมยอมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ณ โครงการฯ ขอรายงานพร้อมสถิติที่ได้ทำงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

อิตาเลียนไทยดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

| ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน | ๑๐๔,๘๓๐ | ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
|----------------|-------|---------|---------------------|
| | | | ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |

๒. ปริมาณเปลี่ยน จำนวน ๓๕๖.๖๖๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
 ขึ้นอยู่กับวิธีใส่จากก้นตามเอกสารที่แนบมาพร้อมกัน

๑. ไร่ละสิบล้านไร่ตามเอกสารที่แนบมาพร้อม

ซึ่งเริ่มมาเพื่อโปรดทราบ

(3) $\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 + U(r) \right) = 0$

(นายประเมษฐ์ ตั๊บบณวิวัฒนา)

๓๑ สส ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖

ช่วงแยกซ้าย - บ้านหัว ตอน ๑

2

✓ we want an infrastructure

③ $\frac{1}{2} \times 1000 \times 1000 \times 1000$
 $\frac{1}{2} \times 1000 \times 1000 \times 1000$
 $\frac{1}{2} \times 1000 \times 1000 \times 1000$

Only use these tags: `$...$`

10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044

(per 1000 g)
gundecman)

1

22

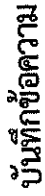
00505000

၈၈.၇ | ၂၅၆/၈၀၀၃ | ၂၅၆၆၆ ခု. ၂၅၆၆၆၆၆၆ ၂၅၆၆

4) 18000000. ITD.

1. Introduction

Wah
< wah wah wah wah wah >



สำนักหอสมุดฯ จ.สระบุรี
สารบัญ 1554 ๗
วันที่ 19 ต.ค. 2555
เวลา 16.37 น.

ส่วนราชการ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางนา-เทพารักษ์ - บานแพว
ที่ สส๒/๒๕๖๔/๘๐๙/๒๕๖๕ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรียน
ประธานคณะกรรมการส่งเสริม
(นางนริศผกา
สีสุภาพระกิจสุภา)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ กรมทางหลวงไว้ว่าจ้าง บริษัท อุตมาทีลส์(เชียงใหม่) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางระยะดับปางจวบ เทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกซ้าย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๐๐ วัน ค่าเงิน ๑๔๙,๗๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการ มีวัสดุเกิดขึ้นเกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเงินที่จำหน่ายให้ตลอดไป เมื่อ

โครงการฯ ขอรายงานผลสรุปตัวชี้วัดจากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อยสงมอบให้แก บรช.

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๐๘.๖๑๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณเปบ่ือน จำนวน ๔,๕๔๓.๓๘๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

உறுதியாக முடிவு வந்தால் அறிவிக்கப்படும் (2)

- 1970-1974
- 1974-1975

ชุด.ส.ส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

Handwritten:

② The structure of the universe is such that it is not possible to observe the whole universe at once.

2019-2020

22. (under review)

Олег Иванович Лисин

(অঙ্গীকৃত)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุมูลค่า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สละทางนฤเบชบุรี - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย -- บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) (ทอรวม) |
|----------|-----------------|-----------|---------------------------------|
| 1 | 6 - 7 ส.ค. 2565 | MLP 20-24 | 104.810 |

รวมปริมาณดินดี = 104,810 ลบ.ม. (หลวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ปริมาณเงินปันปัน |
|----------|-----------------------|--------------|------------------|
| | | | (ลบ.ม.) (บาท) |
| 1 | 31 ก.ค. - 1 ส.ค. 2565 | MLP 21-25/P1 | 291.950 |
| 2 | 1 - 2 ส.ค. 2565 | MLP 20-25/P1 | 301.830 |
| 3 | 4 - 5 ส.ค. 2565 | MLP 20-27/P2 | 298.870 |
| 4 | 17 - 18 ส.ค. 2565 | MLP 20-25/P2 | 297.880 |
| 5 | 17 - 18 ส.ค. 2565 | MLP 22-02/P1 | 293.930 |
| 6 | 19 - 21 ส.ค. 2565 | MLP 20-27/P1 | 296.400 |
| 7 | 22 - 23 ส.ค. 2565 | MLP 21-24/P3 | 288.000 |
| 8 | 23 - 24 ส.ค. 2565 | MLP 20-25/P3 | 299.360 |
| 9 | 25 - 26 ส.ค. 2565 | MLP 21-18/P1 | 283.560 |
| 10 | 27 - 28 ส.ค. 2565 | MLP 20-30/P1 | 296.400 |
| 11 | 28 - 29 ส.ค. 2565 | MLP 21-19/P1 | 280.100 |
| 12 | 29 - 30 ส.ค. 2565 | MLP 20-29/P1 | 298.980 |

$$\text{รวม} \text{ปริมาณดินปนเปื้อน} = 3,526.660 \text{ ลบ.ม. (หลวม)}$$

7

นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา
ชล.ศส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

[illegible]

| ลำดับที่ | วันที่ | สถานที่ | ปริมาณสินค้า (ก.ก.) (kg.) |
|----------|-----------------|-----------|------------------------------|
| 1 | 3 - 5 ก.ย. 2565 | MLP 20-28 | 104.810 |
| 2 | 6 - 8 ก.ย. 2565 | MLP 20-25 | 104.800 |

209.610 สบ.ม. (ทอว)

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ปริมาณดินบ่ม (ลบ.ม.) (พรวน) |
|----------|-----------------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 31 ส.ค. - 1 ก.ย. 2565 | MLP 21-18/P2 | 285.530 |
| 2 | 1 - 2 ก.ย. 2565 | MLP 20-30/P2 | 297.390 |
| 3 | 3 - 4 ก.ย. 2565 | MLP 21-20/P3 | 284.540 |
| 4 | 4 - 5 ก.ย. 2565 | MLP 21-01/P3 | 300.350 |
| 5 | 5 - 6 ก.ย. 2565 | MLP 21-19/P2 | 279.600 |
| 6 | 7 - 8 ก.ย. 2565 | MLP 20-29/P2 | 298.870 |
| 7 | 9 - 10 ก.ย. 2565 | MLP 21-20/P2 | 285.040 |
| 8 | 10 - 11 ก.ย. 2565 | MLP 21-01/P2 | 302.820 |
| 9 | 12 - 13 ก.ย. 2565 | MLP 21-18/P3 | 285.590 |
| 10 | 13 - 14 ก.ย. 2565 | MLP 20-29/P3 | 296.890 |
| 11 | 15 - 16 ก.ย. 2565 | MLP 21-10/P3 | 281.580 |
| 12 | 16 - 17 ก.ย. 2565 | MLP 20-30/P3 | 297.880 |
| 13 | 18 - 19 ก.ย. 2565 | MLP 21-20/P1 | 281.580 |
| 14 | 19 - 20 ก.ย. 2565 | MLP 20-31/P1 | 296.400 |
| 15 | 20 - 21 ก.ย. 2565 | MLP 21-17/P3 | 294.920 |
| 16 | 22 - 23 ก.ย. 2565 | MLP 21-01/P1 | 300.350 |
| 17 | 24 - 25 ก.ย. 2565 | MLP 21-16/P3 | 294.920 |
| 18 | 25 - 26 ก.ย. 2565 | MLP 20-31/P2 | 297.880 |
| 19 | 27 - 28 ก.ย. 2565 | MLP 21-17/P2 | 293.930 |
| 20 | 28 - 29 ก.ย. 2565 | MLP 21-02/P3 | 297.390 |

5,853,390 ตบ.ม. (ทศวน)

นายประเมษฐ์ ตันมณีวัช
ช.ศ. ๓๓. ทางหลวงพิเศษหมายเลข
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โรงพยาบาลราชวิถี กรุงเทพมหานคร ๒๕๖๕
เรื่อง : รายงานผลการดำเนินงานโครงการส่งเสริมสุขภาพประชาชน
วันที่ : ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๒๕๖๕
เรื่อง : รายงานผลการดำเนินงานโครงการส่งเสริมสุขภาพประชาชน ๒๕๖๕

- ๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งเสริมสุขภาพ (นายพรวิมล นันทะนันทะ)
- ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการ มีข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายที่ดินต่อไป
- โครงการฯ ขอรายงานผลดำเนินงานที่ได้ดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ดังนี้
๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๐๘,๖๑๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
 ๒. ปริมาณปูนเปลือก จำนวน ๕,๘๗๖,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
- คัมมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ๒) เรียน นายอรรถสิทธิ์ สว่างใส (นายพรวิมล นันทะนันทะ)

- ตามข้อ ๓๑
- รายงานขอ

๓) <ขอพรวิมล นันทะนันทะ>

- ๓) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งเสริมสุขภาพ (นายพรวิมล นันทะนันทะ)
- ได้ดำเนินการตรวจสอบเรื่องไปทางงานบริหารโครงการฯ

นายอรรถสิทธิ์ สว่างใส
ผู้อำนวยการโครงการ
นายอรรถสิทธิ์ สว่างใส (นายพรวิมล นันทะนันทะ)

(นายพรวิมล นันทะนันทะ)

รศ.๒/๒๕๖๕/๒๕๖๕ ๒๖, ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๔) เรียน นายอ. ITD.
- (ขอพรวิมล นันทะนันทะ) ๑) <ขอพรวิมล นันทะนันทะ>

<ขอพรวิมล นันทะนันทะ>



บันทึกข้อความ

สำนักอำนวยการ
เลขที่ - 9 ส.ก. 2565
ณ วันที่ ๓๑

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางระยะกิโลเมตรที่ ๑๒ - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | กอง | ปริมาณคืน (ลบ.ม.) (รวม) |
|----------|-----------------------|------------|-------------------------|
| 1 | 30 ก.ย. - 2 ต.ค. 2565 | M/LP 20-26 | 104.810 |
| 2 | 18 - 19 ต.ค. 2565 | M/LP 20-27 | 104.800 |

รวมปริมาณคืน = 209.610 ลบ.ม. (รวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | กอง | ปริมาณคืน (ลบ.ม.) (รวม) |
|----------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | 30 ก.ย. - 1 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 16 /P2 | 295.410 |
| 2 | 1 - 2 ต.ค. 2565 | M/LP 20 - 31 /P3 | 297.390 |
| 3 | 3 - 4 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 17 /P1 | 296.890 |
| 4 | 4 - 5 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 03 /P3 | 299.860 |
| 5 | 5 - 6 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 16 /P1 | 295.410 |
| 6 | 7 - 8 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 02 /P2 | 297.390 |
| 7 | 9 - 10 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 15 /P3 | 296.400 |
| 8 | 11 - 12 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 03 /P2 | 298.870 |
| 9 | 12 - 13 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 14 /P3 | 296.400 |
| 10 | 14 - 15 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 02 /P1 | 297.390 |
| 11 | 15 - 16 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 15 /P2 | 297.390 |
| 12 | 17 - 18 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 03 /P1 | 299.860 |
| 13 | 18 - 19 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 14 /P2 | 297.880 |
| 14 | 20 - 21 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 04 /P1 | 301.830 |
| 15 | 21 - 22 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 15 /P1 | 296.890 |
| 16 | 23 - 24 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 05 /P3 | 302.820 |
| 17 | 24 - 25 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 13 /P1 | 307.270 |
| 18 | 26 - 27 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 04 /P2 | 299.360 |
| 19 | 27 - 28 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 14 /P1 | 296.890 |
| 20 | 29 - 30 ต.ค. 2565 | M/LP 21 - 06 /P1 | 304.800 |

รวมปริมาณคืนเบื้องต้น = 5,976.400 ลบ.ม. (รวม)

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางระยะกิโลเมตรที่ ๑๒ - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ สส.๒/๒๕๖๕/๕๙๐/๒๕๖๕ วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตสาหกรรมซีเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางระยะกิโลเมตรที่ ๑๒ - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๙๙๗,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุคืนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

- ปริมาณคืนได้ จำนวน ๓๐๔,๔๓๐ ลูกบาศก์เมตร (รวม)
 - ปริมาณปูนเบิอน จำนวน ๕,๐๐๗,๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รวม)
- ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒. ส่วน กองช่างก่อสร้างโครงการฯ

- พวกรับทราบ ๑

- พวกรับทราบ

(นายประเสริฐ คัมภีร์วิวัฒน์)
ช.ส.ส. ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

๓. กองช่างก่อสร้างโครงการฯ

๓. เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วเป็นไปตาม

ส่งมอบพัสดุคืนโครงการฯ รายงาน

๓. ส่วน กองช่างก่อสร้างโครงการฯ

(นายสุริยา 1081๒๖)

๓. ส่วน กองช่างก่อสร้างโครงการฯ

(4) $\frac{d}{dt} \ln u = \text{ITD}$.
- $\frac{d}{dt} \ln u = \frac{1}{u} \frac{du}{dt}$
 $\frac{du}{dt} = u \cdot \text{ITD}$
(monotonically increasing)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางเขน - บ้านห้วย ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คลองที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) (พรวน) |
|----------|-------------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | 7 - 10 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 03 | 80.620 | 104.810 |
| 2 | 18 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 01 | 80.620 | 104.810 |
| 3 | 23 - 24 พ.ย. 2565 | MLP 20 - 30 | 80.620 | 104.810 |

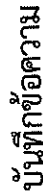
| | |
|------------------|---------|
| รวมปริมาณดิบตี = | 314.430 |
|------------------|---------|

| ลำดับที่ | วันที่ | คอล็อก | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) (พ.จ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 - 3 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 04 /P3 | 61.100 | 301.830 |
| 2 | 3 - 5 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 13 /P2 | 60.100 | 296.890 |
| 3 | 7 - 8 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 13 /P3 | 62.000 | 306.280 |
| 4 | 8 - 9 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 06 /P2 | 61.600 | 304.300 |
| 5 | 10 - 11 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 21 /P3 | 57.100 | 282.070 |
| 6 | 11 - 13 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 07 /P1 | 61.100 | 301.830 |
| 7 | 13 - 14 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 22 /P1 | 57.100 | 282.070 |
| 8 | 14 - 15 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 08 /P1 | 61.600 | 304.300 |
| 9 | 16 - 17 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 21 /P2 | 57.100 | 282.070 |
| 10 | 18 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 07 /P2 | 61.100 | 301.830 |
| 11 | 19 - 20 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 22 /P2 | 57.100 | 282.070 |
| 12 | 21 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 05 /P2 | 61.400 | 303.320 |
| 13 | 22 - 23 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 21 /P1 | 57.100 | 282.070 |
| 14 | 24 - 25 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 06 /P3 | 61.300 | 302.820 |
| 15 | 25 - 26 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 22 /P3 | 57.200 | 282.570 |
| 16 | 26 - 27 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 08 /P2 | 61.100 | 301.830 |
| 17 | 30 พ.ย. 2565 | MLP 21 - 08 /P3 | 58.500 | 288.990 |

รวมปริมาณดินปนเปื้อน =

5,007.140

สพ.ม. (หลวง)



ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกระดับบางนา-บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

๓ มกราคม ๒๕๖๖

๒. **เรื่อง** รายงานการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

① เรียน ประธานคณะกรรมการส่งเสริม (นายพรพล งามประเสริฐ)

ตามสัญญาที่ สส.๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท
อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทวายกระดังงาบางขุน
เทียน - บ้านแพ้ว ระยะอ้อย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่
๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน ค่าจ้าง ๑๙๙,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายใต้โครงการ
นี้ มีงานเกิดขึ้นที่จังหวัดนครราชสีมา ๑ งาน

มีเหตุผลที่คนคนหนึ่งอาจมองว่า การจัดการโครงการเพื่อสังคมให้กับ บริษัท โครงการฯ ขอรายงานผลปฏิบัติงานที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อสังคมให้กับ บริษัทฯ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วตั้งแต่ ๒๕๕๓ ถึง ๒๕๕๕ ดังนี้

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๑๐๔.๘๑๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณบ่อบenton จำนวน ๔,๓๐๖.๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

2) গণনা - সংখ্যা

76490502474
①

am n l r o l y -

(นายประเมษฐ์ ตันมณีนวดี)

ชุด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
ช่างเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

Knowledge Acquisition

(5) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

1879年11月20日

๓๕๔

นายรังศักดิ์ ศรีวิจารณ์

7141

On 10/10/2014

06/11/2007 15:57 (06/11/2007)

9992 120201575.20 9956 6109/9950/5-329

④ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁၀ ရက်နေ့တွင် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

Freitag 18.12.2019

2020



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : กรมการขนส่งทางบก หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๒๕๖๖

วันที่ : ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานการประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

๑) เรียน : ประธานคณะกรรมการประเมิน (นายพรวิมล อ้นประเสริฐ)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบกได้จ้าง บริษัท อุตสาหกรรมซีเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๕๗๖,๖๕๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการ มีผลสัมฤทธิ์ของการก่อสร้างโครงการ ซึ่งต้องประเมินเพื่อจำหน่ายให้ต่อไป

โครงการ ขอรายงานผลสัมฤทธิ์ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

โดยเปรียบเทียบต้นทุน (บาท) จำนวน ๑๐๔,๔๑๐ ลูกบาศก์เมตร (พลา)

๒. ปริมาณประเมิน จำนวน ๔,๓๐๖.๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร (พลา)

ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียน นายกรัฐมนตรี (กรรมการ)

- ดำรงชัย คาม ๑

- กอานพ

(นายประเสริฐ ต้นนิวัฒน์)

คส.ส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

(ขอแปลผล สส.๒/๒๕๖๕)

สรุปปริมาณประเมินผลสัมฤทธิ์

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ปริมาณดิน (ลบ.ม.) (พลา) |
|----------|------------|-------------|-------------------------|
| 1 | 22 ธ.ค. 65 | MLP 21 - 04 | 104,810 |

รวมปริมาณดิน = 104,810 ลบ.ม. (พลา)

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ปริมาณดิน (ลบ.ม.) (พลา) |
|----------|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | 1 - 2 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 07 / P3 | 301,830 |
| 2 | 3 - 4 ธ.ค. 2565 | MLP 22 - 05 / P3 | 282,070 |
| 3 | 4 - 5 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 08 / P3 | 288,990 |
| 4 | 8 - 9 ธ.ค. 2565 | MLP 22 - 04 / P2 | 282,070 |
| 5 | 9 - 10 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 09 / P1 | 289,480 |
| 6 | 11 - 12 ธ.ค. 2565 | MLP 22 - 05 / P2 | 282,070 |
| 7 | 12 - 13 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 10 / P1 | 289,480 |
| 8 | 14 - 15 ธ.ค. 2565 | MLP 22 - 04 / P3 | 282,070 |
| 9 | 15 - 16 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 10 / P3 | 289,480 |
| 10 | 17 - 18 ธ.ค. 2565 | MLP 22 - 05 / P1 | 282,070 |
| 11 | 18 - 19 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 09 / P3 | 289,480 |
| 12 | 20 - 21 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 23 / P3 | 284,050 |
| 13 | 21 - 22 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 10 / P2 | 289,480 |
| 14 | 23 - 24 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 23 / P1 | 284,050 |
| 15 | 24 - 25 ธ.ค. 2565 | MLP 21 - 11 / P2 | 289,480 |

รวมปริมาณดินประเมิน = 4,306,150 ลบ.ม. (พลา)



บันทึกข้อความ

| |
|-------------------------|
| สำนักนายกรัฐมนตรี |
| ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๒ |
| เรื่อง ๑๓.๖๒๕๖๕/๒๗/๒๕๖๒ |
| ๒๕๖๒ |

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/๒๗/๒๕๖๒
เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒
เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อินทร์ประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ยุคเมคคิตีเชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๘๘๗,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายที่ดินต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณที่ดิน จำนวน ๒๐๕๖๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณเงินเบี้ย จำนวน ๓,๕๒๑,๘๔๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพศล อัครธรรมวุฒิ)
ชด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ส.๖.๑/๒๕๖๕/๒๐๒๓/๒๕๖๒ ส.๖. ๕ ส.๖.๓.๖

๑) เรียน น.น.อ. JTD
- สำนักราชเลขาธิการ (๑)
- สำนักราชเลขาธิการ โดยเจ้า

Wifon
<เคย พรวิมล อินทร์ประสิทธิ์>

๒) เรียน นายรุ่งศักดิ์ แก้วกนกนัย
- นายรอง หาม (๑)
- กองงาน

Wifon
<เคย พรวิมล อินทร์ประสิทธิ์>

๓) เรียน ประธานกรรมการ
- ได้ดำเนินการรวบรวมแล้ว
- นำไปลงบันทึกส่งต่อโครงการ รายงาน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

Wifon

นายพร วิมล

นายสุรธรรม ๒๕๖๒

นาย

นาย

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ปริมาณคืนได้ (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|--------------|-------------|--------------------------------|
| 1 | 16 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 07 | 104.810 |
| 2 | 22 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 06 | 104.810 |

รวมปริมาณคืนได้ = 209.620 ลบ.ม. (หลวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ปริมาณคืนปนเบื้อน (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|
| 1 | 6 - 7 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 23 /P2 | 284.050 |
| 2 | 7 - 8 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 11 /P1 | 289.480 |
| 3 | 13 - 14 ม.ค. 2566 | MLP 22 - 11 /P3 | 297.390 |
| 4 | 14 - 15 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 11 /P3 | 289.480 |
| 5 | 16 - 17 ม.ค. 2566 | MLP 22 - 10 /P3 | 298.380 |
| 6 | 18 - 19 ม.ค. 2566 | MLP 21 - 09 /P2 | 289.480 |
| 7 | 19 - 20 ม.ค. 2566 | MLP 22 - 11 /P2 | 297.390 |
| 8 | 23 - 25 ม.ค. 2566 | MLP 20 - 14 /P1 | 293.440 |
| 9 | 25 - 27 ม.ค. 2566 | MLP 22 - 11 /P1 | 297.390 |
| 10 | 27 - 28 ม.ค. 2566 | MLP 20 - 14 /P3 | 293.440 |
| 11 | 29 - 30 ม.ค. 2566 | MLP 22 - 10 /P1 | 298.380 |
| 12 | 30 - 31 ม.ค. 2566 | MLP 20 - 15 /P3 | 293.440 |

รวมปริมาณคืนปนเบื้อน = 3,521.740 ลบ.ม. (หลวม)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ : สด ๒/๒๕๖๕/๑๒๑/๒๕๖๖

วันที่

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นทับประดิษฐ์)

ตามสัญญาที่ สด ๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุตม์ศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๕๗,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุคืนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๐๙,๖๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณปูนเชือก จำนวน ๓,๘๒๘,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายณพล อัครธรรมกุล)
 ขส.สท.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

สำนักงาน ๒๖๐ ๓๑
 เลขที่ ๒๖๐ ๓๑
 วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖
 ๒๖๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงกมที่ ๑ - บ้านแพ้ว ตอน 1
ประจำปี ๒๕๖๖ กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมออฟ | ปริมาณเดินดี (ลบ.ม.) (หลวง) |
|----------|--------------|-------------|--------------------------------|
| 1 | 4 ก.พ. 2566 | MLP 21 - 08 | 104.810 |
| 2 | 10 ก.พ. 2566 | MLP 21 - 02 | 104.810 |

209.620 สบ.ม. (หลวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | คดีที่ | ปริมาณดินบนที่ขึ้น (ลบ.ม.) (รวม) |
|----------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| 1 | 1 - 2 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 09 / P3 | 298.380 |
| 2 | 6 - 7 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 08 / P3 | 296.890 |
| 3 | 6 - 8 ก.พ. 2566 | MLP 20 - 15 / P2 | 293.440 |
| 4 | 8 - 10 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 09 / P2 | 298.380 |
| 5 | 12 - 13 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 08 / P2 | 296.890 |
| 6 | 14 - 15 ก.พ. 2566 | MLP 20 - 14 / P2 | 293.440 |
| 7 | 15 - 17 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 09 / P1 | 298.380 |
| 8 | 18 - 20 ก.พ. 2566 | MLP 20 - 15 / P2 | 293.440 |
| 9 | 18 - 20 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 08 / P1 | 296.890 |
| 10 | 21 - 22 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 07 / P3 | 296.890 |
| 11 | 25 - 26 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 06 / P3 | 282.070 |
| 12 | 27 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 22 - 07 / P3 | 296.890 |
| 13 | 27 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 20 - 22 / P2 | 287.010 |

รวมปริมาณคิดปณเปื้อน = 3,828.990 ลบ.ม. (หลวง)

ନମ୍ବ. 3/255/10034/254 ଟା. 26 ଡି.ପି. 66

④ ১৫০০ খ্রিঃ. ই.দ.
- লুইচেসব্রুম এন ১
১৫০০ খ্রিঃ. ই.দ.
১৫০০ খ্রিঃ. ই.দ.
(১৫০০ খ্রিঃ. ই.দ.)

② 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2

- Mural -
- mural -

Wm
T

→ Temperature

⑤ ১৯৮৬ সালে

2. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน
3. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีทวีรัมย์

Case record

20

Order!
monks!



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ สส.๒/๒๕๖๕/๑๓๕/๒๕๖๖ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อันที่ประภัตร)

ตามสัญญาที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๘๗,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือน มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๐๘,๖๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณปูนเอน จำนวน ๔,๒๕๕.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕ ๖๕

(นายพนพล อัครธรรมวุฒิ)

ชด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๑

ส.ส. ๓/๒๕๖๕/๑๐๗/๒๕๖๖ ลง ๒๑ เม.ย. ๖๖

๔) เรือง นมจ. ITD.

- ไม่ยื่นขอมอบที่ดินตาม ๑

ใน ๒๕๖๕ โดยให้

(ขอพบต่อฯ อันที่ประภัตร)

๒) เรือง นมจ. สส.๒/๒๕๖๕/๑๓๕/๒๕๖๖

- ผอ.รพ.๓๐๑

- กอ.๒๐๑

(ขอพบต่อฯ อันที่ประภัตร)

๓) เรือง นมจ. สส.๒/๒๕๖๕/๑๓๕/๒๕๖๖

- ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

เพื่อให้ได้มาที่ห้องส่งโครงการฯ รายงาน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

๐๖๖๖

๖๖

๖

(นายพนพล อัครธรรมวุฒิ)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|---------------|-------------|-------------------------------|
| 1 | 14 มี.ค. 2566 | MLP 21 - 14 | 104.810 |
| 2 | 23 มี.ค. 2566 | MLP 21 - 15 | 104.810 |

รวมปริมาณดินดี = 209.620 ลบ.ม. (หลวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 22 - 07 /P3 | 296.890 |
| 2 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 22 /P2 | 287.010 |
| 3 | 2 - 4 มี.ค. 2566 | MLP 22 - 06 /P2 | 282.070 |
| 4 | 4 - 6 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 23 /P2 | 288.500 |
| 5 | 5 - 10 มี.ค. 2566 | MLP 22 - 07 /P1 | 296.890 |
| 6 | 7 - 9 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 22 /P1 | 287.010 |
| 7 | 8 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 22 - 06 /P1 | 282.070 |
| 8 | 10 - 15 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 23 /P1 | 288.500 |
| 9 | 16 - 18 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 21 /P2 | 287.010 |
| 10 | 19 - 21 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 22 /P3 | 287.010 |
| 11 | 22 - 24 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 21 /P1 | 287.010 |
| 12 | 22 - 24 มี.ค. 2566 | MLP 21 - 12 /P3 | 289.480 |
| 13 | 26 - 28 มี.ค. 2566 | MLP 21 - 12 /P1 | 289.480 |
| 14 | 28 - 30 มี.ค. 2566 | MLP 20 - 21 /P3 | 287.010 |
| 15 | 30 มี.ค. - 1 เม.ย. 2566 | MLP 21 - 12 /P2 | 289.480 |

รวมปริมาณดินดีเป็นเงิน = 4,325.420 ลบ.ม. (หลวม)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑

ที่ : ศส.๒/๒๕๕/๒๑๘/๒๕๖๖ วันที่ : ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล นัมที่ประภัสสร)

ตามสัญญาที่ ศส.๒/๒๕๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๗๕๗,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายที่ดินต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้ทั้งหมดมาส่งมอบโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทยพัฒนา จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๐๙.๖๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
๒. ปริมาณบ่งเบื้อน จำนวน ๒,๓๒๑.๓๑๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ดังนั้นรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(Signature)

(นายพศพล อัครธรรมวุฒิ)

ช.ส.ส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๑

สรุปปริมาณเสนอพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมบ์ | ปริมาณที่ดิน (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|--------------------|-------------|--------------------------------|
| 1 | 7 เม.ย. 2566 | MLP 21 - 10 | 104,810 |
| 2 | 25 - 27 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 23 | 104,810 |

รวมปริมาณที่ดิน = 209,620 ลบ.ม. (หลวม)

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมบ์ | ปริมาณที่ดินเป็น (ลบ.ม.) (หลวม) |
|----------|--------------------|-----------------|------------------------------------|
| 1 | 1 เม.ย. 2566 | MLP 21 - 12 /P2 | 289,480 |
| 2 | 1 - 3 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 16 /P1 | 293,440 |
| 3 | 4 - 6 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 17 /P3 | 288,990 |
| 4 | 8 - 9 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 18 /P3 | 288,990 |
| 5 | 19 - 21 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 16 /P2 | 293,440 |
| 6 | 22 - 24 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 18 /P2 | 288,990 |
| 7 | 25 - 27 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 17 /P1 | 288,990 |
| 8 | 28 - 30 เม.ย. 2566 | MLP 20 - 18 /P1 | 288,990 |

รวมปริมาณที่ดินเป็น = 2,321,310 ลบ.ม. (หลวม)

พ.ร.บ./2565/3044/3566 ลว. 1 มิ.ย. 66

① เรียน ม.ม.อ. ITD.

- รับมอบที่ดินตาม ①
- ให้ใช้ที่ดินโดยเร็ว

W/W
<มอบที่ดิน สน.ป.ท.ร.ร.>

② เรียน กองที่ดิน และ กทม.ท.ท.

- ทราบหมาย ①
- ทราบผล

W/W
<มอบที่ดิน สน.ป.ท.ร.ร.>

③ เรียน ป.ร.ย.อ.การรวมการ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นเป็นไปตามที่ฝ่ายโครงการฯ รายงาน

นายสุชาติ ศรีโรจน์

On/สส

22.

W

คุณสุวิมล ตรีวิจิตร



บันทึกข้อความ

| |
|-----------------------|
| สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า |
| เลขที่ 1455 |
| วันที่ 27 ส.ค. 2565 |
| เรื่อง 14.4 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067

ที่ สด.3/2565/ 455/ 2565 วันที่ 16 ธันวาคม 2565

เรื่อง รายงานการเสนอพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน กรกฎาคม - พฤศจิกายน 2565

1) เรียน ประธานคณะกรรมการเสนอ (นายพรวิมล ธัมภ์ประทีป)

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า กรุงเทพ - ไทย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบ เพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีดาดีปไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ดังนี้

| | | |
|--|-------|------------------------|
| 1. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 1,545.936 ลูกบาศก์เมตร |
| 2. ประจำเดือน สิงหาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 1,329.987 ลูกบาศก์เมตร |
| 3. ประจำเดือน กันยายน 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 2,017.026 ลูกบาศก์เมตร |
| 4. ประจำเดือน ตุลาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 3,325.290 ลูกบาศก์เมตร |
| 5. ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 6,374.243 ลูกบาศก์เมตร |

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

1000000000

(นายเจษฎา พงษ์ศักดิ์)

ทศ.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สง.3/ธพ. 1001/ร.ร. 10. 6 3. 25. 6

4) รื้อถอน บมจ. ITD.

- ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1
2. ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

W/low

< นาย พรวิมล ธัมภ์ประทีป >

2) รื้อถอน นายรังสรรค์ ใจกรมการ

- พก.คอม ตาม 1

- ภายนอก

W/low

< นายพรวิมล ธัมภ์ประทีป >

3) เรือบิน ปรจก.กรมการ

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

W/low

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

ใ้บ่นข้อบกพร่อง 1

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินบ่มเอน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 9 - 11 ก.ค. 2565 | MLP 24-08 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 2 | 10 - 14 ก.ค. 2565 | MLP 24-07 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 3 | 18 - 20 ก.ค. 2565 | MLP 24-07 / P2 | 58.118 | 220.848 |
| 4 | 17 - 18 ก.ค. 2565 | MLP 24-09 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 5 | 21 - 22 ก.ค. 2565 | MLP 24-10 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 6 | 23 - 25 ก.ค. 2565 | MLP 24-08 / P2 | 58.118 | 220.848 |
| 7 | 25 - 27 ก.ค. 2565 | MLP 24-10 / P2 | 58.118 | 220.848 |

รวมปริมาณดินบ่มเอน = 1,545.936 ลบ.ม.

๒๐๖๖๖๖๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)

ช.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินบ่มเอน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 27 ก.ค. - 1 ส.ค. 2565 | MLP 24-08 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 2 | 1 - 4 ส.ค. 2565 | MLP 24-09 / P2 | 58.118 | 220.848 |
| 3 | 3 - 5 ส.ค. 2565 | MLP 24-07 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 4 | 22 - 23 ส.ค. 2565 | MLP 24-10 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 5 | 23 - 27 ส.ค. 2565 | MLP 24-09 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 6 | 27 - 30 ส.ค. 2565 | MLP 22-16 / P1 | 59.407 | 225.747 |

รวมปริมาณดินบ่มเอน = 1,329.987 ลบ.ม.

๒๐๖๖๖๖๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)

ช.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ประจำเดือน กันยายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 29 ส.ค. - 1 ก.ย. 2565 | MLP 24-11 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 2 | 1 - 4 ก.ย. 2565 | MLP 22-15 / P2 | 59.407 | 225.747 |
| 3 | 5 - 8 ก.ย. 2565 | MLP 22-17 / P3 | 59.407 | 225.747 |
| 4 | 8 - 10 ก.ย. 2565 | MLP 22-16 / P2 | 59.407 | 225.747 |
| 5 | 11 - 14 ก.ย. 2565 | MLP 24-11 / P2 | 58.118 | 220.848 |
| 6 | 12 - 16 ก.ย. 2565 | MLP 22-15 / P3 | 59.407 | 225.747 |
| 7 | 19 - 22 ก.ย. 2565 | MLP 22-14 / P1 | 59.407 | 225.747 |
| 8 | 21 - 23 ก.ย. 2565 | MLP 24-11 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 9 | 24 - 27 ก.ย. 2565 | MLP 22-17 / P2 | 59.407 | 225.747 |

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 2,017.026 ลบ.ม.

๒๐๖๖๖๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 27 ก.ย. - 1 ต.ค. 2565 | MLP 22-20 / P1 | 58.592 | 222.650 |
| 2 | 29 ก.ย. - 3 ต.ค. 2565 | MLP 24-06 / P1 | 58.118 | 220.848 |
| 3 | 30 ก.ย. - 6 ต.ค. 2565 | MLP 22-14 / P2 | 59.407 | 225.747 |
| 4 | 4 - 8 ต.ค. 2565 | MLP 22-21 / P1 | 58.592 | 222.650 |
| 5 | 5 - 8 ต.ค. 2565 | MLP 24-06 / P2 | 58.118 | 220.848 |
| 6 | 7 - 10 ต.ค. 2565 | MLP 22-16 / P3 | 59.407 | 225.747 |
| 7 | 10 - 13 ต.ค. 2565 | MLP 22-20 / P2 | 58.592 | 222.650 |
| 8 | 10 - 14 ต.ค. 2565 | MLP 24-06 / P3 | 58.118 | 220.848 |
| 9 | 14 - 19 ต.ค. 2565 | MLP 22-21 / P2 | 58.592 | 222.650 |
| 10 | 17 - 20 ต.ค. 2565 | MLP 24-14 / P3 | 56.674 | 215.361 |
| 11 | 21 - 26 ต.ค. 2565 | MLP 22-20 / P3 | 58.592 | 222.650 |
| 12 | 21 - 28 ต.ค. 2565 | MLP 22-13 / P1 | 60.334 | 229.269 |
| 13 | 22 - 24 ต.ค. 2565 | MLP 24-14 / P2 | 56.674 | 215.361 |
| 14 | 26 - 28 ต.ค. 2565 | MLP 24-14 / P1 | 56.674 | 215.361 |
| 15 | 28 - 30 ต.ค. 2565 | MLP 22-21 / P3 | 58.592 | 222.650 |

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 3,325.290 ลบ.ม.

๒๐๖๖๖๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2



บันทึกข้อความ

สำนักงานส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ
วันที่ 25 มี.ค. 2565

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.3/2565/504/2565 วันที่ 10 มกราคม 2565

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจําเดือน ธันวาคม 2565

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า กูรงอน - ไทย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายใต้โครงการ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายที่ดินต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน ธันวาคม 2565 ดังนี้

1. ปริมาณที่ดินดี จำนวน 161,250 ลูกบาศก์เมตร
2. ปริมาณดินในก้อน จำนวน 5,535,210 ลูกบาศก์เมตร

ด้วยรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ksr

(นายเจษฎา พงษ์ศรี)

ทศ.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | แปลงที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินส่งมอบ (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|--------------|-------------------------|
| 1. | 30 ต.ค. - 1 พ.ย. 2565 | MLP 24-15 / P3 | 56,285 | 213,883 |
| 2 | 30 ต.ค. - 2 พ.ย. 2565 | MLP 22-17 / P1 | 59,407 | 225,747 |
| 3 | 31 ต.ค. - 4 พ.ย. 2565 | MLP 22-22 / P1 | 57,535 | 218,633 |
| 4 | 3 - 5 พ.ย. 2565 | MLP 24-17 / P3 | 56,285 | 213,883 |
| 5 | 3 - 7 พ.ย. 2565 | MLP 22-19 / P3 | 58,592 | 222,650 |
| 6 | 4 - 8 พ.ย. 2565 | MLP 22-23 / P1 | 57,535 | 218,633 |
| 7 | 4 - 12 พ.ย. 2565 | MLP 23-13 / P1 | 58,283 | 221,475 |
| 8 | 7 - 9 พ.ย. 2565 | MLP 24-16 / P3 | 56,285 | 213,883 |
| 9 | 9 - 13 พ.ย. 2565 | MLP 22-22 / P2 | 57,535 | 218,633 |
| 10 | 9 - 14 พ.ย. 2565 | MLP 22-12 / P1 | 60,334 | 229,269 |
| 11 | 10 - 12 พ.ย. 2565 | MLP 24-17 / P2 | 56,285 | 213,883 |
| 12 | 10 - 14 พ.ย. 2565 | MLP 23-15 / P3 | 58,283 | 221,475 |
| 13 | 11 - 17 พ.ย. 2565 | MLP 23-13 / P2 | 58,283 | 221,475 |
| 14 | 14 - 16 พ.ย. 2565 | MLP 24-16 / P2 | 56,285 | 213,883 |
| 15 | 14 - 17 พ.ย. 2565 | MLP 22-23 / P2 | 57,535 | 218,633 |
| 16 | 14 - 18 พ.ย. 2565 | MLP 22-13 / P2 | 60,334 | 229,269 |
| 17 | 16 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 23-15 / P2 | 58,283 | 221,475 |
| 18 | 17 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 24-17 / P1 | 56,285 | 213,883 |
| 19 | 17 - 20 พ.ย. 2565 | MLP 22-24 / P3 | 57,535 | 218,633 |
| 20 | 19 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 22-15 / P1 | 59,407 | 225,747 |
| 21 | 19 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 23-13 / P3 | 58,283 | 221,475 |
| 22 | 20 - 23 พ.ย. 2565 | MLP 22-22 / P3 | 57,535 | 218,633 |
| 23 | 21 - 23 พ.ย. 2565 | MLP 24-15 / P2 | 56,285 | 213,883 |
| 24 | 21 - 24 พ.ย. 2565 | MLP 23-15 / P1 | 58,283 | 221,475 |
| 25 | 21 - 25 พ.ย. 2565 | MLP 22-12 / P2 | 60,334 | 229,269 |
| 26 | 23 - 27 พ.ย. 2565 | MLP 23-19 / P1 | 58,019 | 220,472 |
| 27 | 24 - 27 พ.ย. 2565 | MLP 24-16 / P1 | 56,285 | 213,883 |
| 28 | 25 - 28 พ.ย. 2565 | MLP 22-23 / P3 | 57,535 | 218,633 |
| 29 | 25 - 29 พ.ย. 2565 | MLP 23-12 / P1 | 58,283 | 221,475 |

รวมปริมาณดินส่งมอบ 6,374,243 ลบ.ม.

ksr

(นายเจษฎา พงษ์ศรี)

ทศ.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว คยม 2
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ลำดับที่ | รุ่น | วันที่ | สถานที่ | ประเภท | ราคาต่อหน่วย |
|----------|-----------|--------|---------|-------------|--------------|
| 1 | 1-5-0-65 | M.P. | 24-06 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |
| 2 | 22-0-0-65 | M.P. | 24-07 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |

| | |
|---------|-------|
| 161.250 | สบ.ม. |
| = | |
| 161.250 | สบ.ม. |

| ลำดับที่ | วันที่ | ภาคพื้นที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณสินค้าเบื้องต้น (กบ.ม.) |
|----------|-----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|
| 1 | 26 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-14 / P3 | 59.407 | 225.747 |
| 2 | 28 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2565 | M/LP 24-15 / P1 | 56.285 | 213.883 |
| 3 | 28 พ.ย. - 2 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-24 / P2 | 57.535 | 218.633 |
| 4 | 28 พ.ย. - 2 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-14 / P3 | 58.283 | 221.475 |
| 5 | 30 พ.ย. - 5 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-19 / P2 | 58.019 | 220.472 |
| 6 | 2 - 5 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-13 / P3 | 60.334 | 229.269 |
| 7 | 2 - 6 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-12 / P2 | 58.283 | 221.475 |
| 8 | 5 - 8 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-24 / P1 | 57.535 | 218.633 |
| 9 | 5 - 9 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-12 / P3 | 60.334 | 229.269 |
| 10 | 6 - 9 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-14 / P2 | 58.283 | 221.474 |
| 11 | 8 - 11 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-20 / P3 | 58.019 | 220.472 |
| 12 | 9 - 13 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-12 / P3 | 58.283 | 221.475 |
| 13 | 11 - 13 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-01 / P3 | 58.109 | 220.814 |
| 14 | 11 - 14 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-19 / P2 | 58.592 | 222.650 |
| 15 | 11 - 14 ธ.ค. 2565 | M/LP 24-12 / P1 | 56.674 | 215.361 |
| 16 | 12 - 15 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-19 / P3 | 58.019 | 220.472 |
| 17 | 13 - 16 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-02 / P1 | 59.492 | 226.070 |
| 18 | 13 - 17 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-11 / P3 | 59.660 | 226.708 |
| 19 | 15 - 18 ธ.ค. 2565 | M/LP 24-13 / P1 | 56.674 | 215.361 |
| 20 | 15 - 19 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-20 / P1 | 58.019 | 220.472 |
| 21 | 16 - 19 ธ.ค. 2565 | M/LP 22-19 / P1 | 58.592 | 222.650 |
| 22 | 18 - 20 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-02 / P2 | 59.492 | 226.070 |
| 23 | 18 - 22 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-21 / P3 | 58.019 | 220.472 |
| 24 | 19 - 22 ธ.ค. 2565 | M/LP 24-12 / P2 | 56.674 | 215.361 |
| 25 | 21 - 25 ธ.ค. 2565 | M/LP 23-20 / P2 | 58.019 | 220.472 |

| | | | |
|----------------------|---|-----------|-------|
| รวมปริมาณดินปนเปื้อน | ๓ | 5,535.210 | ลบ.ม. |
|----------------------|---|-----------|-------|

5,535.210 8U.M.

QUESTION

(นางสาว พงษ์ศักดิ์)

ช.ค.สจ.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางเทียบ - บ้านแห้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแก้ว ตอน 2

AA. 3/2565/81024/1544 No. 1 P.M. 1546

③ ③ โยชน บมจ. ITD.
- ③ โยชน บมจ. ITD. ③
③ โยชน บมจ. ITD. ③

Water

① $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$
 ② $\frac{1}{3} \times 100 = 33\frac{1}{3}\%$
 ③ $\frac{1}{4} \times 100 = 25\%$

Witold
(we write on another)

⑤ เร็วทันใจ ประหยัด ปลอดภัย

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวิไลจน์

22. Only
maximum levels

Seckman

1970s 1980s 1990s



บันทึกข้อความ

| |
|---|
| สำนักงานส่งเสริมสังคม สร้างสุข วันที่ 3 มิ.ย. 2566 ที่ 49 น. |
|---|

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.3/2565/ 554 /2566 วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุสินค้าที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มกราคม 2566

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ร่มเกล้า จำกัด (มหาชน) - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุสินค้าที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุดังต่อไปนี้

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุสินค้าที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือน มกราคม 2566 ดังนี้

- ปริมาณสินค้า จำนวน 161,250 ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินถมเป็นดิน จำนวน 4,214,036 ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖

(นายเจษฎา พยัคศรี)

จต.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ส.อ.๑/๒๕๖๕/๑๐๒๖/๕๕๖ คอ. 5 ส.๑. ๖

๔) เรียน มทบ. IIID.

- ให้นายเอกสิทธิ์ นาม (๑)
ไปดูแลหรือโดยวิธี

W/๒๖๖

<นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์>

๒) เรียน นายรัฐศักดิ์ เสงี่ยม

- ทนายเอกชัย (๑)
- ทนายนาถ

W/๒๖๖

<นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์>

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นว่าไปดำเนินการได้ตรงตาม ระเบียบ

นายรัฐศักดิ์ ศรีวิจิตร

นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์

(นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์)

ทนาย

๐๒๖๖๖

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2
ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานราคา | Type | ปริมาณคิด (ลบ.ม.) |
|--------------|------------|---------|-------------|-------------------|
| 1 | 16-ม.ค.-66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 1-ก.พ.-66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| รวมปริมาณคิด | | | | 161.250 ลบ.ม. |

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินเป็นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 5 - 10 ม.ค. 2566 | MLP 24-12 / P3 | 56.674 | 215.361 |
| 2 | 5 - 12 ม.ค. 2566 | MLP 23-22 / P3 | 58.019 | 220.472 |
| 3 | 6 - 10 ม.ค. 2566 | MLP 22-18 / P1 | 58.592 | 222.650 |
| 4 | 9 - 15 ม.ค. 2566 | MLP 23-05 / P1 | 58.269 | 221.422 |
| 5 | 11 - 15 ม.ค. 2566 | MLP 24-13 / P2 | 56.674 | 215.361 |
| 6 | 12 - 17 ม.ค. 2566 | MLP 22-18 / P2 | 58.592 | 222.650 |
| 7 | 13 - 17 ม.ค. 2566 | MLP 23-10 / P1 | 59.660 | 226.708 |
| 8 | 13 - 21 ม.ค. 2566 | MLP 23-21 / P1 | 58.019 | 220.472 |
| 9 | 15 - 19 ม.ค. 2566 | MLP 23-06 / P3 | 59.269 | 225.222 |
| 10 | 16 - 19 ม.ค. 2566 | MLP 24-13 / P3 | 56.674 | 215.361 |
| 11 | 18 - 22 ม.ค. 2566 | MLP 23-11 / P2 | 59.660 | 226.708 |
| 12 | 18 - 23 ม.ค. 2566 | MLP 22-18 / P3 | 58.592 | 222.650 |
| 13 | 20 - 24 ม.ค. 2566 | MLP 23-05 / P2 | 58.269 | 221.422 |
| 14 | 22 - 26 ม.ค. 2566 | MLP 23-22 / P2 | 58.019 | 220.472 |
| 15 | 22 - 28 ม.ค. 2566 | MLP 23-10 / P2 | 59.660 | 226.708 |
| 16 | 23 - 26 ม.ค. 2566 | MLP 23-06 / P2 | 59.269 | 225.222 |
| 17 | 25 - 28 ม.ค. 2566 | MLP 22-25 / P3 | 57.535 | 218.633 |
| 18 | 26 - 29 ม.ค. 2566 | MLP 23-21 / P2 | 58.019 | 220.472 |
| 19 | 26 - 30 ม.ค. 2566 | MLP 23-03 / P1 | 59.492 | 226.070 |

รวมปริมาณดินเป็นเบื้อน = 4,214.036 ลบ.ม.

๒๕๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ทศ.สธ.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2



บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขที่ 3183
วันที่ 27 มี.ค. 2566
เรื่อง

สำเนาการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067
ที่ สส.3/2565/ 618 /2566 วันที่ 1 มีนาคม 2566
เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล วัชรกุล) ข้าราชการ

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง วิศวกรร่วมค้า กรุงเทพมหานคร - ไทย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายให้ต่อไป นั้น

โครงการฯ พยายามส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ดังนี้

1. ปริมาณดินดี จำนวน 241.875 ลูกบาศก์เมตร
2. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน 3,771.395 ลูกบาศก์เมตร

ตั้งรับและยึดปราคาตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ทศ.สธ.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานราคา | Type | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|----------|------------|---------|-------------|----------------------|
| 1 | 1-ก.พ.-66 | M/LP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 12-ก.พ.-66 | M/LP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 3 | 23-ก.พ.-66 | M/LP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณสินค้า = 241.875 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินบ่มเดือน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 28 - 3 ก.พ. 2566 | M/LP 23-14 / P1 | 58.283 | 221.475 |
| 2 | 29 - 2 ก.พ. 2566 | M/LP 23-01 / P2 | 58.109 | 220.814 |
| 3 | 29 - 5 ก.พ. 2566 | M/LP 23-22 / P1 | 58.019 | 220.472 |
| 4 | 30 - 5 ก.พ. 2566 | M/LP 23-06 / P1 | 59.269 | 225.222 |
| 5 | 2 - 7 ก.พ. 2566 | M/LP 22-25 / P2 | 57.535 | 218.633 |
| 6 | 3 - 8 ก.พ. 2566 | M/LP 23-11 / P1 | 59.660 | 226.708 |
| 7 | 5 - 9 ก.พ. 2566 | M/LP 23-03 / P2 | 59.492 | 226.070 |
| 8 | 5 - 10 ก.พ. 2566 | M/LP 23-24 / P3 | 57.243 | 217.523 |
| 9 | 6 - 15 ก.พ. 2566 | M/LP 23-01 / P1 | 58.109 | 220.814 |
| 10 | 9 - 19 ก.พ. 2566 | M/LP 23-05 / P3 | 58.269 | 221.422 |
| 11 | 9 - 19 ก.พ. 2566 | M/LP 23-10 / P3 | 59.660 | 226.708 |
| 12 | 10 - 20 ก.พ. 2566 | M/LP 23-23 / P1 | 57.243 | 217.523 |
| 13 | 17 - 21 ก.พ. 2566 | M/LP 22-25 / P1 | 57.535 | 218.633 |
| 14 | 20 - 23 ก.พ. 2566 | M/LP 23-03 / P3 | 59.492 | 226.070 |
| 15 | 20 - 27 ก.พ. 2566 | M/LP 23-16 / P1 | 58.043 | 220.563 |
| 16 | 20 - 28 ก.พ. 2566 | M/LP 23-24 / P2 | 57.243 | 217.523 |
| 17 | 23 - 28 ก.พ. 2566 | M/LP 23-07 / P1 | 59.269 | 225.222 |

รวมปริมาณดินบ่มเดือน = 3,771.395 ลบ.ม.

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชุด.สส. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ส.ร. 3/2565/0055/2566 ลจ. 21 เม.ย. 66

④ เรียบ บมอ. ITD.

- ให้นับย้อนกลับตาม ①
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

W/W

<มอบพัสดุ คืนให้บริษัท>

③ เรียบ หอประชุม กอ.กม.ท.

- หารือตาม ①
- ทบอ.ท.

W/W

<มอบพัสดุ คืนให้บริษัท>

③ เรียบ ประชุม กรรมการ
ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
ไม่พบความผิดปกติในการรับ

นายสุชาติ ศรีทอง

W

(นายสุชาติ ศรีทอง)

Out

นางสาวสุวิมล ประสงค์

นายสุวิมล ประสงค์



บันทึกข้อความ

| | |
|----------------|----------|
| สำนักเลขาธิการ | 309/9/พช |
| เลขที่ | 7 |
| วันที่ | 2566 |
| เรื่อง | 111 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.3/2565/ 675 /2566 วันที่ 3 เมษายน 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มีนาคม 2566

1) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมลกล อันที่ประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า กรุงธน - ไทย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

- อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือน มีนาคม 2566 ดังนี้
- | 1. ปริมาณดินดี | จำนวน | 322,500 ลูกบาศก์เมตร |
|----------------------|-------|------------------------|
| 2. ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 5,978.141 ลูกบาศก์เมตร |

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖
(นายเจษฎา พงษ์ศรี)

ชุด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ส.ส.3/0525/๒๐๖๖/1566 สอ. 21 เม.ย. 66

2) เรียน นายรุ่งศักดิ์ เคารกมกล

- พ.ท.ดอสม พ.ม.๖
- ทักษิณนา

W
<นาย พรวิมลกล อันที่ประสิทธิ์>

W
<นาย พรวิมลกล อันที่ประสิทธิ์>

3) เรียน ประธานกรรมการฯ

1. ส.ส.เข้ารับการตรวจรอบแล้ว

นั้นไปลงมือคืออย่างใดโครงการฯ

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

W
(นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์)

On
นายพรวิมลกล (นายรุ่งศักดิ์)

W
นายรุ่งศักดิ์ (นายรุ่งศักดิ์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.3/2565/ 715 /2566 วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ - ประจําเดือน เมษายน 2566

① เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล ถิ่นทรัพย์ประทีป)

ตามสัญญาที่ 3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท กรังดอน - ไทย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,861,800,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจําเดือน เมษายน 2566 ดังนี้

1. ปริมาณดินดี จำนวน 161,250 ลูกบาศก์เมตร
 2. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน 2,639,151 ลูกบาศก์เมตร
- ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

1๕๐๘๐๘๗
(นายเจษฎา พยงค์ศรี)

ชุด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2
ประจําเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณที่ดิน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------|-----------|-------------|----------------------|
| 1 | 6 มี.ค. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 14 มี.ค. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 3 | 20 มี.ค. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 4 | 30 มี.ค. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณที่ดิน = 322,500 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณที่ดินเป็นตัน (ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 20 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 23-24 / P2 | 57.243 | 217.523 |
| 2 | 23 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 23-07 / P1 | 59.269 | 225.222 |
| 3 | 27 ก.พ. - 4 มี.ค. 2566 | MLP 23-18 / P3 | 58.043 | 220.563 |
| 4 | 1 - 5 มี.ค. 2566 | MLP 23-23 / P2 | 57.243 | 217.523 |
| 5 | 1 - 7 มี.ค. 2566 | MLP 23-04 / P3 | 59.492 | 226.070 |
| 6 | 2 - 6 มี.ค. 2566 | MLP 24-02 / P1 | 58.236 | 221.297 |
| 7 | 2 - 6 มี.ค. 2566 | MLP 24-03 / P1 | 58.236 | 221.297 |
| 8 | 5 - 10 มี.ค. 2566 | MLP 23-16 / P2 | 58.043 | 220.563 |
| 9 | 6 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 23-24 / P1 | 57.243 | 217.523 |
| 10 | 7 - 10 มี.ค. 2566 | MLP 24-04 / P1 | 58.236 | 221.297 |
| 11 | 8 - 10 มี.ค. 2566 | MLP 23-07 / P2 | 59.269 | 225.222 |
| 12 | 11 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 23-04 / P2 | 59.492 | 226.070 |
| 13 | 13 - 15 มี.ค. 2566 | MLP 23-18 / P2 | 58.043 | 220.563 |
| 14 | 11 - 15 มี.ค. 2566 | MLP 24-02 / P2 | 58.236 | 221.297 |
| 15 | 12 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 23-23 / P3 | 57.243 | 217.523 |
| 16 | 13 - 16 มี.ค. 2566 | MLP 23-08 / P1 | 59.269 | 225.222 |
| 17 | 16 - 19 มี.ค. 2566 | MLP 23-16 / P3 | 58.043 | 220.563 |
| 18 | 16 - 19 มี.ค. 2566 | MLP 24-03 / P2 | 58.236 | 221.297 |
| 19 | 17 - 20 มี.ค. 2566 | MLP 23-04 / P1 | 59.492 | 226.070 |
| 20 | 18 - 21 มี.ค. 2566 | MLP 23-25 / P1 | 57.243 | 217.523 |
| 21 | 19 - 23 มี.ค. 2566 | MLP 23-18 / P1 | 58.043 | 220.563 |
| 22 | 19 - 24 มี.ค. 2566 | MLP 23-08 / P2 | 59.269 | 225.222 |
| 23 | 21 - 25 มี.ค. 2566 | MLP 23-26 / P3 | 57.243 | 217.523 |
| 24 | 23 - 27 มี.ค. 2566 | MLP 24-02 / P3 | 58.236 | 221.297 |
| 25 | 24 - 28 มี.ค. 2566 | MLP 23-17 / P3 | 58.043 | 220.563 |
| 26 | 24 - 29 มี.ค. 2566 | MLP 23-07 / P3 | 59.269 | 225.222 |
| 27 | 25 - 30 มี.ค. 2566 | MLP 23-25 / P2 | 57.243 | 217.523 |

รวมปริมาณที่ดินเป็นตัน = 5,978.141 ตัน.ม.

1๕๐๘๐๘๗
(นายเจษฎา พยงค์ศรี)

ชุด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2
ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานราคา | Type | ปริมาณคืนได้ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------|---------|-------------|----------------------|
| 1 | 8 เม.ย. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 28 เม.ย. 66 | MLP | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณคืนได้ = 161.250 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณคืนได้ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------------|----------------|--------------|----------------------|
| 1 | 27 - 31 มี.ค. 2566 | MLP 24-04 / P2 | 58.236 | 221.297 |
| 2 | 29 มี.ค. - 2 เม.ย. 2566 | MLP 23-08 / P3 | 59.269 | 225.222 |
| 3 | 30 มี.ค. - 3 เม.ย. 2566 | MLP 23-17 / P2 | 58.043 | 220.563 |
| 4 | 30 มี.ค. - 4 เม.ย. 2566 | MLP 23-26 / P2 | 57.243 | 217.523 |
| 5 | 1 - 4 เม.ย. 2566 | MLP 24-01 / P1 | 57.243 | 217.523 |
| 6 | 4 - 7 เม.ย. 2566 | MLP 23-25 / P3 | 57.243 | 217.523 |
| 7 | 5 - 9 เม.ย. 2566 | MLP 23-17 / P1 | 58.043 | 220.563 |
| 8 | 5 - 9 เม.ย. 2566 | MLP 24-03 / P3 | 58.236 | 221.297 |
| 9 | 20 - 24 เม.ย. 2566 | MLP 24-05 / P1 | 58.236 | 221.297 |
| 10 | 20 - 25 เม.ย. 2566 | MLP 23-26 / P1 | 57.243 | 217.523 |
| 11 | 24 - 28 เม.ย. 2566 | MLP 24-01 / P2 | 57.243 | 217.523 |
| 12 | 25 - 29 เม.ย. 2566 | MLP 24-04 / P3 | 58.236 | 221.297 |

รวมปริมาณคืนได้ = 2,639.151 ลบ.ม.

100% (นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชุด สสโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

ส.ส. 3/1515/10044/2566 ลจ. 1 มิ.ย. 66

① รับแบบ บมว. I T D.

- ให้นำแบบมาคืนตาม ①
(ได้คืนแล้วโดยเร็ว)

W/Am
<ขอพรวิไลมา สอนพูนพิริย>

② รับแบบ บมว. 10044/2566

- ให้นำแบบมาคืนตาม ①
- ฐานแบบ

W/Am
<ขอพรวิไลมา สอนพูนพิริย>

③ เรือน 15 ขนากอรรณ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
ให้นำไปคืนที่ฝ่ายงานโครงการ - รายงาน

นายรุ่งกานต์ ศรีโรจน์

On/Am

W

(นายสุวิทย์ ตรี-2)



บันทึกข้อความ

| |
|------------------------|
| สำนักงานเกษตรและสหกรณ์ |
| เลขที่ 1051 พ. |
| วันที่ 21 ส.ค. 2565 |
| เวลา 12.04 น. |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.4/2565/407-2565 วันที่ 20 ธันวาคม 2565

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มิถุนายน - พฤศจิกายน 2565

1) เวเรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิไลภรณ์ จันทร์ประทีป)

ตามสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท วิศวกรรับเหมา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลา 3 ปี 1,080 วัน ค่าเงิน 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการ มีพัสดุคืนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท วิศวกรรับเหมา จำกัด (มหาชน) ดังนี้

| | | |
|--|-------|------------------------|
| 1. ประจักษ์ดิษฐ์ มิถุนายน 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 2,012.193 ลูกบาศก์เมตร |
| 2. ประจักษ์ดิษฐ์ กรกฎาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 2,467.887 ลูกบาศก์เมตร |
| 3. ประจักษ์ดิษฐ์ สิงหาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 1,746.552 ลูกบาศก์เมตร |
| 4. ประจักษ์ดิษฐ์ กันยายน 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 80.625 ลูกบาศก์เมตร |
| 5. ประจักษ์ดิษฐ์ ตุลาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 1,531.491 ลูกบาศก์เมตร |
| 6. ประจักษ์ดิษฐ์ พฤศจิกายน 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 161.250 ลูกบาศก์เมตร |
| 7. ประจักษ์ดิษฐ์ ธันวาคม 2565 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 1,591.738 ลูกบาศก์เมตร |
| 8. ประจักษ์ดิษฐ์ มกราคม 2566 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 322.500 ลูกบาศก์เมตร |
| 9. ประจักษ์ดิษฐ์ กุมภาพันธ์ 2566 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 2,704.455 ลูกบาศก์เมตร |
| 10. ประจักษ์ดิษฐ์ มีนาคม 2566 ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 80.625 ลูกบาศก์เมตร |

ดังนั้นรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ksas
(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)
พ.ต.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

2) เวเรียน นายอรรถสิทธิ์ เดชะวงศา
- ทนายความ ทาม 1
- ทนายความ

Whe
<ทนายอรรถสิทธิ์ เดชะวงศา>

3) เวเรียน ประธานกรรมการฯ
1) ได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุ
แล้ว 100% ส่งมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

Whe
(นายอรรถสิทธิ์ เดชะวงศา)
คณบดีช่างโครงการฯ

ksas
22.
นาย อรรถสิทธิ์ เดชะวงศา

สส.3/806/1004/2565 พ. 6 พ.ค. 2566
1) เวเรียน บมจ. ITD
- ไม่เคยพบหลักฐานทาง 1
1) 100% ส่งมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

Whe
<ทนายอรรถสิทธิ์ เดชะวงศา>

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน มิถุนายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 27 พ.ค. - 1 มิ.ย. 2565 | MLP 24-18 / P2 | 58.836 | 223.577 |
| 2 | 2 - 4 มิ.ย. 2565 | MLP 24-20 / P2 | 58.836 | 223.577 |
| 3 | 5 - 8 มิ.ย. 2565 | MLP 24-18 / P1 | 58.836 | 223.577 |
| 4 | 9 - 13 มิ.ย. 2565 | MLP 24-19 / P2 | 58.836 | 223.577 |
| 5 | 14 - 17 มิ.ย. 2565 | MLP 24-20 / P1 | 58.836 | 223.577 |
| 6 | 18 - 19 มิ.ย. 2565 | MLP 24-18 / P3 | 58.836 | 223.577 |
| 7 | 21 - 22 มิ.ย. 2565 | MLP 24-19 / P1 | 58.836 | 223.577 |
| 8 | 24 - 26 มิ.ย. 2565 | MLP 24-20 / P3 | 58.836 | 223.577 |
| 9 | 27 - 28 มิ.ย. 2565 | MLP 24-19 / P3 | 58.836 | 223.577 |

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 2,012.193 ลบ.ม.

๒๒๘๘๘๘

(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)

ทศ.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 2565 | MLP 24-21 / P2 | 58.836 | 223.577 |
| 2 | 3 - 6 ก.ค. 2565 | MLP 24-22 / P2 | 58.836 | 223.577 |
| 3 | 4 - 13 ก.ค. 2565 | MLP 25-12 / P2 | 58.797 | 223.429 |
| 4 | 7 - 9 ก.ค. 2565 | MLP 24-21 / P1 | 58.836 | 223.577 |
| 5 | 10 - 11 ก.ค. 2565 | MLP 24-23 / P2 | 59.427 | 225.823 |
| 6 | 13 - 17 ก.ค. 2565 | MLP 24-24 / P2 | 59.427 | 225.823 |
| 7 | 16 - 20 ก.ค. 2565 | MLP 25-11 / P2 | 58.797 | 223.429 |
| 8 | 19 - 21 ก.ค. 2565 | MLP 24-22 / P1 | 58.836 | 223.577 |
| 9 | 23 - 26 ก.ค. 2565 | MLP 24-23 / P1 | 59.427 | 225.823 |
| 10 | 22 - 26 ก.ค. 2565 | MLP 25-10 / P2 | 58.797 | 223.429 |
| 11 | 29 ก.ค. 2565 | MLP 24-24 / P1 | 59.427 | 225.823 |

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 2,467.887 ลบ.ม.

๒๒๘๘๘๘

(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)

ทศ.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายพวงมกกระดัดบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน กันยายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|---------------------|
| 1 | 13 ก.ย. 2565 | MLP 24-19 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |
| 2 | 22 ก.ย. 2565 | MLP 24-20 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 161.250 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินบ่มเปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 22 ส.ค. - 17 ก.ย. 2565 | MLP 24-23 / P3 | 59.427 | 225.823 |
| 3 | 1 - 5 ก.ย. 2565 | MLP 25-14 / P2 | 59.307 | 225.367 |
| 4 | 7 - 12 ก.ย. 2565 | MLP 25-15 / P2 | 59.307 | 225.367 |
| 5 | 15 - 20 ก.ย. 2565 | MLP 25-16 / P2 | 59.307 | 177.921 |
| 6 | 20 - 23 ก.ย. 2565 | MLP 24-25 / P2 | 59.427 | 225.823 |
| 2 | 22 - 24 ก.ย. 2565 | MLP 25-14 / P1 | 59.307 | 225.367 |
| 7 | 25 - 28 ก.ย. 2565 | MLP 24-26 / P2 | 59.427 | 225.823 |

รวมปริมาณดินบ่มเปลี่ยน = 1,531.491 ลบ.ม.

๒๕๕๕๕๕

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชุด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายพวงมกกระดัดบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|---------------------|
| 1 | 27 ส.ค. 2565 | MLP 24-18 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 80.625 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินบ่มเปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 29 ก.ค. - 2 ส.ค. 2565 | MLP 25-11 / P1 | 58.797 | 223.429 |
| 2 | 31 ก.ค. - 2 ส.ค. 2565 | MLP 24-21 / P3 | 58.836 | 223.577 |
| 3 | 4 - 5 ส.ค. 2565 | MLP 24-22 / P3 | 58.836 | 223.577 |
| 4 | 5 - 7 ส.ค. 2565 | MLP 25-10 / P1 | 58.797 | 223.429 |
| 5 | 18 - 21 ส.ค. 2565 | MLP 24-24 / P3 | 59.427 | 225.823 |
| 6 | 19 - 23 ส.ค. 2565 | MLP 25-10 / P3 | 58.797 | 223.429 |
| 7 | 27 - 30 ส.ค. 2565 | MLP 25-16 / P1 | 59.307 | 177.921 |
| 8 | 28 - 29 ส.ค. 2565 | MLP 25-13 / P2 | 59.307 | 225.367 |

รวมปริมาณดินบ่มเปลี่ยน = 1,746.552 ลบ.ม.

๒๕๕๕๕๕

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชุด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|-------------------------|
| 1 | 5 ต.ค. 2565 | MLP 24-21 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |
| 2 | 14 ต.ค. 2565 | MLP 24-22 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |
| 3 | 24 ต.ค. 2565 | MLP 24-23 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |
| 4 | 29 ต.ค. 2565 | MLP 24-24 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณดินที่ = 322.500 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 30 ก.ย. - 2 ต.ค. 2565 | MLP 24-25 / P1 | 59.427 | 225.823 |
| 2 | 4 - 6 ต.ค. 2565 | MLP 24-26 / P1 | 59.427 | 225.823 |
| 3 | 7 - 10 ต.ค. 2565 | MLP 24-25 / P3 | 59.427 | 225.823 |
| 4 | 11 - 14 ต.ค. 2565 | MLP 24-26 / P3 | 59.427 | 225.823 |
| 5 | 15 - 19 ต.ค. 2565 | MLP 24-27 / P2 | 60.390 | 229.482 |
| 6 | 20 - 24 ต.ค. 2565 | MLP 24-28 / P2 | 60.390 | 229.482 |
| 7 | 26 - 29 ต.ค. 2565 | MLP 24-27 / P1 | 60.390 | 229.482 |

รวมปริมาณดินที่ = 1,591.738 ลบ.ม.

๑๐๐๐๐๐
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|-------------------------|
| 1 | 28 พ.ย. 2565 | MLP 25-15 | 3F3.80X1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณดินที่ = 80.625 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 1 - 4 พ.ย. 2565 | MLP 24-28 / P1 | 60.390 | 229.482 |
| 2 | 3 - 9 พ.ย. 2565 | MLP 25-20 / P2 | 59.373 | 225.617 |
| 3 | 5 - 8 พ.ย. 2565 | MLP 24-27 / P3 | 60.390 | 229.482 |
| 4 | 9 - 12 พ.ย. 2565 | MLP 24-28 / P3 | 60.390 | 229.482 |
| 5 | 11 - 13 พ.ย. 2565 | MLP 25-19 / P1 | 59.373 | 225.617 |
| 6 | 11 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 25-09 / P2 | 58.097 | 220.769 |
| 7 | 14 - 17 พ.ย. 2565 | MLP 25-20 / P1 | 59.373 | 225.617 |
| 8 | 18 - 21 พ.ย. 2565 | MLP 25-19 / P3 | 59.373 | 225.617 |
| 9 | 20 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 25-09 / P4 | 58.097 | 220.769 |
| 10 | 24 - 26 พ.ย. 2565 | MLP 25-09 / P1 | 58.097 | 220.769 |
| 11 | 22 - 24 พ.ย. 2565 | MLP 25-20 / P3 | 59.373 | 225.617 |
| 12 | 26 - 28 พ.ย. 2565 | MLP 25-21 / P2 | 59.373 | 225.617 |

รวมปริมาณดินที่ = 2,704.455 ลบ.ม.

๑๐๐๐๐๐
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชด.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3



บันทึกข้อความ

| |
|---------------------|
| สำนักงานอธิบดีฯ |
| เลขที่ 1 ส.ก. 2565 |
| วันที่ 10 ม.ก. 2566 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่องเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067

ที่ สอ.4/2565/ 446 /2566 วันที่ 10 มกราคม 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน ธันวาคม 2565

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล คุณประเสริฐ)

ตามสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า วิเอ็น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายมาพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีสานสยามไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน ธันวาคม 2565 ดังนี้

1. ปริมาณดินที่ จำนวน 322,500 ลูกบาศก์เมตร
2. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน 3,247,209 ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๐๘๘๐๐๒๑

(นายเจษฎา พยัคศรี)

ชล.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

๕๕-3๒๕๒/๑๐21๒5๒๒ ลง.27 ธ.ค. ๖๖

๔) เรียน บมจ. ITD.

- มอบหมายกรมที่ดินตาม ๑
โดย (นาย) โดย (นาย)

<นายพรวิมล คุณประเสริฐ>

๒) เรียน นายพงศ์ศักดิ์ พัฒนการ

- ทนายความ ตาม ๑

- รายงานผล

<นายพรวิมล คุณประเสริฐ>

๓) เรียน อธิบดีกรมการปกครอง

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

เริ่มไปดำเนินการชำระค่าธรรมเนียม

นายพงศ์ศักดิ์ ศรีวิรัตน์

๐.๒๖๘๘
นายพรวิมล คุณประเสริฐ

๒๒
นายพรวิมล คุณประเสริฐ

สรุปปริมาณลุ่มมอบพัสดุที่ดิน
โครงการฯ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานราคา | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 11 ธ.ค. 2565 | MLP 24-25 | 59.427 | 80.625 |
| 2 | 17 ธ.ค. 2565 | MLP 24-26 | 59.427 | 80.625 |
| 3 | 23 ธ.ค. 2565 | MLP 24-27 | 60.390 | 80.625 |
| 4 | 25 ธ.ค. 2565 | MLP 24-28 | 60.390 | 80.625 |

รวมปริมาณดินที่ = 322.500 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 01 - 4 ธ.ค. 2565 | ON - 05 / P4 | 58.390 | 45.836 |
| 2 | 02 - 6 ธ.ค. 2565 | ON - 03 / P4 | 57.400 | 45.059 |
| 3 | 03 - 5 ธ.ค. 2565 | MLP 25-21 / P1 | 59.373 | 225.617 |
| 4 | 06 - 7 ธ.ค. 2565 | ON - 04 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 5 | 06 - 9 ธ.ค. 2565 | MLP 25-22 / P1 | 59.848 | 227.422 |
| 6 | 08 - 9 ธ.ค. 2565 | ON - 03 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 7 | 10 - 14 ธ.ค. 2565 | ON - 05 / P3 | 58.390 | 45.836 |
| 8 | 10 - 15 ธ.ค. 2565 | MLP 25-21 / P3 | 59.373 | 225.617 |
| 9 | 14 - 16 ธ.ค. 2565 | ON - 04 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 10 | 16 - 18 ธ.ค. 2565 | MLP 25-22 / P3 | 59.848 | 227.422 |
| 11 | 17 - 18 ธ.ค. 2565 | ON - 03 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 12 | 17 - 20 ธ.ค. 2565 | MLP 25-01 / P3 | 59.690 | 226.822 |
| 13 | 19 - 21 ธ.ค. 2565 | MLP 25-23 / P2 | 59.848 | 227.422 |
| 14 | 19 - 19 ธ.ค. 2565 | ON - 05 / P1 | 58.390 | 45.836 |
| 15 | 20 - 21 ธ.ค. 2565 | ON - 03 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 16 | 21 - 23 ธ.ค. 2565 | MLP 25-03 / P3 | 59.207 | 224.987 |
| 17 | 22 - 23 ธ.ค. 2565 | ON - 04 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 18 | 22 - 24 ธ.ค. 2565 | MLP 25-24 / P2 | 58.401 | 221.924 |
| 19 | 25 - 26 ธ.ค. 2565 | MLP 25-01 / P4 | 59.690 | 226.822 |
| 20 | 25 - 27 ธ.ค. 2565 | MLP 25-25 / P2 | 58.401 | 221.924 |
| 21 | 26 - 27 ธ.ค. 2565 | ON - 02 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 22 | 28 - 1 ธ.ค. 2565 | MLP 25-09 / P3 | 58.097 | 220.769 |
| 23 | 29 - 2 ธ.ค. 2565 | MLP 25-22 / P2 | 59.848 | 227.422 |

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|------------------|--------------|-----------------|-------------------------|
| 24 | 30 - 1 ธ.ค. 2565 | ON - 04 / P4 | 57.400 | 45.059 |

รวมปริมาณดินที่ = 3,247.209 ลบ.ม.

1066 000001
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

จ.ส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3



บันทึกข้อความ

| | |
|----------|--------------|
| สำนักงาน | 1227-46 |
| วันที่ | 3 มี.ค. 2566 |
| เรื่อง | 141 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.4/2565/ 483 /2566 วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน มกราคม 2566

1 เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล คั่นทีปนพริศวร)

ตามสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ทรูคอนกรีต จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุดังต่อไปนี้

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน มกราคม 2566 ดังนี้

1. ปริมาณดินดี จำนวน 161,250 ลูกบาศก์เมตร
2. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน 2,969,969 ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

1227-46

(นายเจษฎา พงษ์ศิริ)

ชก.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ด.อ. 31/05/2025/394 คอ. 5 ส.ค. 6

2) วิทยาลัยการศึกษาศรีนครหลวง

- ศ.ดร.สม. ตาม 1
- ทอ.มานพ

Whan

<ทอ.พรวิมล คั่นทีปนพริศวร>

3) เรียนประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

เห็น 1) ไปตามสัญญาจ้างโครงการฯ รายงาน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวิรัตน์

21

นายสุวิทย์ คุ้มภัย

นายสุวิทย์ คุ้มภัย

ตรา

On-Track

4) เรือบิน บมจ. ITD

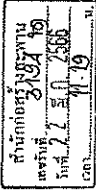
- 1) ไปยื่นขออนุญาตบินตาม 1
- 2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

Whan

<ทอ.พรวิมล คั่นทีปนพริศวร>



บันทึกข้อความ



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน 3
สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน
ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานราคา | Type | ปริมาณคืนได้ (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|----------------------|
| 1 | 11 ม.ค. 2566 | MLP 25-14 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 31 ม.ค. 2566 | MLP 25-19 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณคืนได้ = 161.250 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณคืนเป็นก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 5 - 6 ม.ค. 2566 | ON - 02 / P4 | 57.400 | 45.059 |
| 2 | 6 - 7 ม.ค. 2566 | MLP 25-23 / P1 | 59.848 | 227.422 |
| 3 | 6 - 8 ม.ค. 2566 | MLP 25-03 / P2 | 59.207 | 224.987 |
| 4 | 7 ม.ค. 2566 | ON - 05 / P2 | 58.390 | 45.836 |
| 5 | 8 - 9 ม.ค. 2566 | ON - 06 / P2 | 58.390 | 45.836 |
| 6 | 8 - 11 ม.ค. 2566 | MLP 25-24 / P1 | 58.401 | 221.924 |
| 7 | 9 - 11 ม.ค. 2566 | MLP 25-01 / P2 | 59.690 | 226.822 |
| 8 | 10 - 16 ม.ค. 2566 | MLP 25-03 / P1 | 59.207 | 224.987 |
| 9 | 11 - 12 ม.ค. 2566 | ON - 02 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 10 | 12 - 14 ม.ค. 2566 | MLP 25-25 / P1 | 58.401 | 221.924 |
| 11 | 13 - 14 ม.ค. 2566 | ON - 06 / P1 | 58.390 | 45.836 |
| 12 | 15 - 16 ม.ค. 2566 | ON - 02 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 13 | 15 - 17 ม.ค. 2566 | MLP 25-23 / P3 | 59.848 | 227.422 |
| 14 | 17 - 18 ม.ค. 2566 | ON - 06 / P3 | 58.390 | 45.836 |
| 15 | 18 - 20 ม.ค. 2566 | MLP 25-03 / P4 | 59.207 | 224.987 |
| 16 | 18 - 21 ม.ค. 2566 | MLP 25-24 / P3 | 58.401 | 221.924 |
| 17 | 21 ม.ค. 2566 | ON - 06 / P4 | 58.390 | 45.836 |
| 18 | 21 - 23 ม.ค. 2566 | MLP 25-01 / P1 | 59.690 | 226.822 |
| 19 | 26 - 28 ม.ค. 2566 | MLP 25-04 / P2 | 59.407 | 178.221 |
| 20 | 30 - 31 ม.ค. 2566 | MLP 25-02 / P2 | 59.390 | 178.170 |

รวมปริมาณคืนเป็นก้อน = 2,969.969 ลบ.ม.

(นายเจษฎา พงษ์ศรีศรี)
ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.4/2565/ 528 /2566 วันที่ 1 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมลกร อินทร์ประสิทธิ์)

ตนสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า วีเอ็น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุคืนได้เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ดังนี้

- ปริมาณดินดี จำนวน 241.875 ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินปนก้อน จำนวน 3,126.213 ลูกบาศก์เมตร

ไม่มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเจษฎา พงษ์ศรีศรี)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า
โครงการฯ พยาบาล 82 สายทางการะดับนานาชาติ - บ้านหัว ช่างเอกรชัย - บ้านหัว คอ 3
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | รายการที่ | Type | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------|-------------|----------------------|
| 1 | 1 ก.พ. 2566 | MLP 25-20 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 6 ก.พ. 2566 | MLP 25-21 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 3 | 24 ก.พ. 2566 | MLP 25-22 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณสินค้า = 241.875 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | สายเคเบิล | ความยาว (ม.) | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|
| 1 | 30 - 31 ม.ค. 2566 | MLP 25-02 / P2 | 59.390 | 178.170 |
| 2 | 1 - 2 ก.พ. 2566 | OFF - 17 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 3 | 1 - 4 ก.พ. 2566 | MLP 25-04 / P1 | 59.407 | 178.221 |
| 4 | 3 - 5 ก.พ. 2566 | OFF - 15 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 5 | 3 - 6 ก.พ. 2566 | MLP 25-17 / P2 | 59.373 | 225.617 |
| 6 | 4 - 6 ก.พ. 2566 | OFF - 14 / P1 | 58.390 | 45.836 |
| 7 | 5 - 7 ก.พ. 2566 | MLP 25-02 / P1 | 59.390 | 178.170 |
| 8 | 7 - 8 ก.พ. 2566 | OFF - 16 / P1 | 57.400 | 45.059 |
| 9 | 7 - 9 ก.พ. 2566 | MLP 25-18 / P2 | 59.373 | 225.617 |
| 10 | 9 - 11 ก.พ. 2566 | MLP 25-05 / P3 | 59.207 | 224.987 |
| 11 | 11 - 13 ก.พ. 2566 | MLP 25-17 / P1 | 59.373 | 225.617 |
| 12 | 11 - 14 ก.พ. 2566 | OFF - 17 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 13 | 12 - 14 ก.พ. 2566 | MLP 25-07 / P3 | 59.207 | 224.987 |
| 14 | 14 - 16 ก.พ. 2566 | MLP 25-18 / P1 | 59.373 | 225.617 |
| 15 | 15 - 22 ก.พ. 2566 | MLP 25-05 / P2 | 59.207 | 224.987 |
| 16 | 16 - 18 ก.พ. 2566 | OFF - 15 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 17 | 17 - 20 ก.พ. 2566 | MLP 25-17 / P3 | 59.373 | 225.617 |
| 18 | 20 ก.พ. 2566 | OFF - 18 / P3 | 38.536 | 10.906 |
| 19 | 20 - 21 ก.พ. 2566 | OFF - 16 / P2 | 57.400 | 45.059 |
| 20 | 21 - 27 ก.พ. 2566 | MLP 25-18 / P3 | 59.373 | 225.617 |
| 21 | 23 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 25-07 / P2 | 59.207 | 224.987 |
| 22 | 25 ก.พ. 2566 | OFF - 18 / P1 | 38.536 | 10.906 |

รวมปริมาณสินค้า = 3,126.213 ลบ.ม.

๒๕๖๖
(นายเจษฎา พงษ์คำ)

ขอสงวนสิทธิ์ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางการะดับนานาชาติ - บ้านหัว ช่างเอกรชัย - บ้านหัว คอ 3

๔) เรียบ นบ. ITD.
- ให้นำข้อมูลมาทำ
ใน 106 โดย
WJW
<ขอตรวจสอบกับวิศวกร>

๒) เรียบ นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม
- ตรวจสอบตาม ๑
- รายงาน
WJW
<ขอตรวจสอบกับวิศวกร>

๓) เรียบ ประธานกรรมการ
ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นเป็นไปตามที่นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม
นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม

(นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม)
Onthong,
นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม
(นาย ชัยศักดิ์ เสงี่ยม)



บันทึกข้อความ

สำนักงาน
เลขที่ 3937 99
วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067
ที่ สส.4/2565/ 578 /2566 วันที่ 3 เมษายน 2566
เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน มีนาคม 2566

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล ณัฏฐ์ประสิทธิ์)

ตามสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัทร่วมค้า วิเอ็น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือน มีนาคม 2566 ดังนี้

| 1. ปริมาณที่ดิน | จำนวน | 241 875 | ลูกบาศก์เมตร |
|----------------------|-------|-----------|--------------|
| 2. ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | 2,646,254 | ลูกบาศก์เมตร |

ด้วยรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๐๔ ๗๗๖
(นายเจษฎา พงษ์ศรี)
ชก.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

๙๙. 31035/๒๐3๙/๒๕๖๕ คว. ๒๑ เม.ย. ๕๕
๓) เรียน นาย. ITD.
- ส่งมอบพัสดุที่ดิน ๑
- ๒๕๖๕/๒๕๖๕
(๒๕๖๕/๒๕๖๕)
<๒๕๖๕/๒๕๖๕>

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ
- ส่งมอบพัสดุที่ดิน ๑
- ๒๕๖๕/๒๕๖๕
(๒๕๖๕/๒๕๖๕)
<๒๕๖๕/๒๕๖๕>

นายสุชาติ ศรีรัมย์

(นายสุชาติ ศรีรัมย์)

นายสุชาติ ศรีรัมย์
นางอัมมวดี ศรีรัมย์
(นางอัมมวดี ศรีรัมย์)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ฐานรากที่ | Type | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|---------------|-----------|-------------|---------------------|
| 1 | 2 มี.ค. 2566 | MLP 25-23 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 2 | 3 มี.ค. 2566 | MLP 25-24 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |
| 3 | 25 มี.ค. 2566 | MLP 25-25 | 3F3.80x1.00 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 241.875 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 23 - 28 ก.พ. 2566 | MLP 25-07 / P2 | 59.207 | 224.987 |
| 2 | 26 - 28 ก.พ. 2566 | OFF - 14 / P2 | 58.390 | 45.836 |
| 3 | 2 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P12 | 38.536 | 10.906 |
| 4 | 2 - 3 มี.ค. 2566 | OFF - 17 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 5 | 2 - 4 มี.ค. 2566 | MLP 25-05 / P1 | 59.207 | 224.987 |
| 6 | 3 - 5 มี.ค. 2566 | MLP 25-11 / P3 | 58.797 | 223.429 |
| 7 | 5 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 25-07 / P1 | 59.207 | 224.987 |
| 8 | 7 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P11 | 38.536 | 10.906 |
| 9 | 7 - 13 มี.ค. 2566 | OFF - 15 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 10 | 12 - 18 มี.ค. 2566 | MLP 25-12 / P3 | 58.797 | 223.429 |
| 11 | 15 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 25-05 / P4 | 59.207 | 224.987 |
| 12 | 16 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P8 | 38.536 | 10.906 |
| 13 | 16 - 17 มี.ค. 2566 | OFF - 16 / P3 | 57.400 | 45.059 |
| 14 | 19 - 20 มี.ค. 2566 | OFF - 14 / P3 | 58.390 | 45.836 |
| 15 | 19 - 21 มี.ค. 2566 | MLP 25-07 / P4 | 59.207 | 224.987 |
| 16 | 20 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P7 | 38.536 | 10.906 |
| 17 | 20 - 22 มี.ค. 2566 | MLP 25-13 / P3 | 59.307 | 225.367 |
| 18 | 22 - 23 มี.ค. 2566 | OFF - 17 / P4 | 57.400 | 45.059 |
| 19 | 23 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P14 | 38.536 | 10.906 |
| 20 | 23 - 28 มี.ค. 2566 | MLP 25-12 / P1 | 58.797 | 223.429 |
| 21 | 24 - 25 มี.ค. 2566 | OFF - 15 / P4 | 57.400 | 45.059 |
| 22 | 24 - 29 มี.ค. 2566 | MLP 25-08 / P2 | 58.797 | 176.391 |

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------|--------------|---------------------------|
| 23 | 25 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P4 | 38.536 | 10.906 |
| 24 | 28 - 29 มี.ค. 2566 | OFF - 16 / P4 | 57.400 | 45.059 |
| 25 | 29 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P13 | 38.536 | 10.906 |
| 26 | 31 มี.ค. 2566 | OFF - 18 / P6 | 38.536 | 10.906 |

รวมปริมาณดินปนเปื้อน = 2,646.254 ลบ.ม.

10๕๕๔๔๖
(นายเจษฎา พยงค์ศรี)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3



บันทึกข้อความ

| |
|--|
| สํานักงาน เลขที่ 4092/คค วันที่ 9 มิ.ย. 2566 เรื่อง |
|--|

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 โทร. 086-412-1067

ที่ สส.4/2565/ 613 /2566 วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจําเดือน เมษายน 2566

① เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมลกร อัมภ์ประภัตร)

ตามสัญญาที่ 4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า วิเอ็น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ซึ่งเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,910,300,000.00 บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุดังกล่าว

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ประจําเดือน เมษายน 2566 ดังนี้

1. ปริมาณดินปนเอน จำนวน 1,343.822 ลูกบาศก์เมตร

ดังนั้นรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖ ๒๕๖๖๖๖

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

จต.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สส.๔/๒๕๖๕/๖๑๙๕/๒๕๕๕ ลว. 1 มิ.ย. ๕๕

④ เรียน บมจ. ITD.

- นำเงินขายที่ดิน ตาม ①
ไปชำระหนี้โดยเร็ว

WAW

<๑๐๐ บาท (๑๐๐ บาท) >

② เรียน นายพรวิมลกร อัมภ์ประภัตร

- MR.๑๐๑๑๑๑ ①

- ทนายพร

WAW

<๑๐๐ บาท (๑๐๐ บาท) >

③ เรียน ประธานกรรมการฯ

โดยดำเนินการตรวจสอบแล้ว

เป็นไปตามที่นายพรวิมลกร อัมภ์ประภัตรฯ รายงาน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

๑๐๑๑๑๑

๒๒

๒๒

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการฯ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3
ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | เสาเข็มที่ | ความยาว (ม.) | ปริมาณดินเป็นก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------------|----------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | 29 มี.ค. - 1 เม.ย. 2566 | MLP 25-13 / P1 | 59.307 | 225.367 |
| 2 | 30 มี.ค. - 1 เม.ย. 2566 | MLP 25-06 / P2 | 59.407 | 178.221 |
| 3 | 1 - 2 เม.ย. 2566 | OFF - 13 / P3 | 58.390 | 45.836 |
| 4 | 2 - 4 เม.ย. 2566 | MLP 25-08 / P1 | 58.797 | 176.391 |
| 5 | 4 - 10 เม.ย. 2566 | OFF - 14 / P4 | 58.390 | 45.836 |
| 6 | 5 - 7 เม.ย. 2566 | MLP 25-06 / P1 | 59.407 | 178.221 |
| 7 | 8 - 10 เม.ย. 2566 | OFF - 13 / P2 | 58.390 | 45.836 |
| 8 | 20 - 21 เม.ย. 2566 | OFF - 13 / P1 | 58.390 | 45.836 |
| 9 | 23 - 25 เม.ย. 2566 | MLP 25-03 / P1 | 59.407 | 178.221 |
| 10 | 23 - 26 เม.ย. 2566 | OFF - 13 / P4 | 58.390 | 45.836 |
| 11 | 26 - 29 เม.ย. 2566 | MLP 25-04 / P1 | 59.407 | 178.221 |

รวมปริมาณดินเป็นก้อน = 1,343.822 ลบ.ม.

(๑๕๔๔๒๒๑)
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ - บ้านแพ้ว
ที่ส่ง : สส.๔/๒๕๖๕/๓๖๖
เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ

ที่ : สส.๔/๒๕๖๕/๓๖๖
วันที่ : ๕ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ
เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท กรู๊พฮอนเนย์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๘๖,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท กรู๊พฮอนเนย์เนียร์ จำกัด ดังนี้

๑. ปริมาณปูนก้อน เดือน กรกฎาคม ๖๕ จำนวน ๘๘๓.๖๓๐ ลูกบาศก์เมตร
๒. ปริมาณปูนก้อน เดือน สิงหาคม ๖๕ จำนวน ๓๐๐.๕๔๐ ลูกบาศก์เมตร
๓. ปริมาณปูนก้อน เดือน กันยายน ๖๕ จำนวน ๑,๑๗๖.๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๔. ปริมาณปูนก้อน เดือน ตุลาคม ๖๕ จำนวน ๑,๘๘๖.๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๕. ปริมาณปูนก้อน เดือน พฤศจิกายน ๖๕ จำนวน ๓,๒๔๖.๕๔๐ ลูกบาศก์เมตร
๖. ปริมาณปูนก้อน เดือน ธันวาคม ๖๕ จำนวน ๓,๒๔๖.๕๔๐ ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ST-
(นายพิทยา ศรีสวัสดิ์เรียงกุล)
ทศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๔

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินเป็นก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|----------------------|------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 29 มิย - 2 ก.ค. 2565 | Anchored 2 | 53.713 | 204.110 |
| 2 | 3 - 5 ก.ค. 2565 | Anchored 3 | 53.709 | 204.090 |
| 3 | 4 - 8 ก.ค. 2565 | Anchored 1 | 51.996 | 155.990 |
| 4 | 9 - 12 ก.ค. 2565 | Test 2 | 61.025 | 231.890 |
| 5 | 12 - 16 ก.ค. 2565 | Test 1 | 59.185 | 177.550 |

52.00

รวมปริมาณดินเป็นก้อน = 973.630 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4
ประจำเดือน กันยายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 2 - 6 ก.ย. 2565 | MLP 26-23/P2 | 61.040 | 231.950 |
| 2 | 7 - 11 ก.ย. 2565 | MLP 26-25/P2 | 62.040 | 235.750 |
| 3 | 12 - 15 ก.ย. 2565 | MLP 26-24/P2 | 62.460 | 237.350 |
| 4 | 21 - 26 ก.ย. 2565 | MLP 26-24/P1 | 62.524 | 237.590 |
| 5 | 27 - 30 ก.ย. 2565 | MLP 26-23/P3 | 61.516 | 233.760 |

รวมปริมาณดินป่นเปื้อน = 1,176.400 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|--------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 30 ก.ค. - 2 ส.ค. 2565 | MLP 26-23/P1 | 60.864 | 231.280 |
| 2 | 25 - 28 ส.ค. 2565 | MLP 26-24/P3 | 61.958 | 235.440 |
| 3 | 29 ส.ค. - 1 ก.ย. 2565 | MLP 26-25/P3 | 62.058 | 235.820 |

รวมปริมาณดินป่นเปื้อน = 702.540 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่งเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 1 - 5 ต.ค. 2565 | MLP 26-25/P1 | 62.142 | 236.140 |
| 2 | 11 - 15 ต.ค. 2565 | MLP 26-13/P3 | 62.189 | 236.320 |
| 3 | 16 - 18 ต.ค. 2565 | MLP 26-11/P1 | 61.098 | 232.170 |
| 4 | 18 - 20 ต.ค. 2565 | MLP 26-13/P2 | 62.057 | 235.820 |
| 5 | 21 - 23 ต.ค. 2565 | MLP 26-11/P2 | 61.040 | 231.950 |
| 6 | 22 - 26 ต.ค. 2565 | MLP 26-26/P1 | 62.038 | 235.740 |
| 7 | 24 - 27 ต.ค. 2565 | MLP 26-13/P1 | 62.176 | 236.270 |
| 8 | 27 - 29 ต.ค. 2565 | MLP 26-11/P3 | 61.134 | 232.310 |
| 9 | 27 - 30 ต.ค. 2565 | MLP 26-27/P1 | 60.148 | 180.440 |

รวมปริมาณดินบ่งเบื้อน =

1,876.720 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่งเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|--------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 29 ต.ค. - 1 พ.ย. 2565 | MLP 26-14/P3 | 62.254 | 236.560 |
| 2 | 1 - 4 พ.ย. 2565 | MLP 26-26/P2 | 62.105 | 236.000 |
| 3 | 2 - 5 พ.ย. 2565 | MLP 26-11/P4 | 61.150 | 232.370 |
| 4 | 5 - 7 พ.ย. 2565 | MLP 26-14/P2 | 62.176 | 236.270 |
| 5 | 6 - 9 พ.ย. 2565 | MLP 26-27/P2 | 60.170 | 180.510 |
| 6 | 7 - 10 พ.ย. 2565 | MLP 26-12/P1 | 62.100 | 235.980 |
| 7 | 10 - 15 พ.ย. 2565 | MLP 26-26/P3 | 62.256 | 236.570 |
| 8 | 11 - 16 พ.ย. 2565 | MLP 26-14/P1 | 62.171 | 236.250 |
| 9 | 17 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 26-12/P2 | 62.459 | 237.340 |
| 10 | 18 - 21 พ.ย. 2565 | MLP 26-26/P4 | 62.200 | 236.360 |
| 11 | 19 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 26-15/P3 | 62.230 | 236.470 |
| 12 | 20 - 24 พ.ย. 2565 | MLP 26-12/P3 | 62.269 | 236.620 |
| 13 | 23 - 27 พ.ย. 2565 | MLP 26-20/P1 | 61.246 | 232.730 |
| 14 | 25 - 29 พ.ย. 2565 | MLP 26-12/P4 | 62.240 | 236.510 |

รวมปริมาณดินบ่งเบื้อน =

3,246.540 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔

ที่ สด.๕/๒๕๖๕/๕๖๕ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สด.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงแจ้งว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนอโยเดีย จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๘๗๖,๓๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท กรุงธนเอนอโยเดีย จำกัด ดังนี้

ที่ดินป่นป้อน

- ปริมาณป่นป้อน เดือน มกราคม ๖๖ จำนวน ๓,๕๘๗.๒๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณป่นป้อน เดือน กุมภาพันธ์ ๖๖ จำนวน ๒,๕๖๓.๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณป่นป้อน เดือน มีนาคม ๖๖ จำนวน ๓,๖๖๗.๘๖๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณป่นป้อน เดือน เมษายน ๖๖ จำนวน ๒,๑๖๖.๐๖๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณป่นป้อน เดือน พฤษภาคม ๖๖ จำนวน ๓,๑๗๐.๗๖๐ ลูกบาศก์เมตร

ดินดี

- ปริมาณดินดี เดือน มกราคม ๖๖ จำนวน ๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินดี เดือน กุมภาพันธ์ ๖๖ จำนวน ๑,๒๔๔.๕๐๕ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินดี เดือน มีนาคม ๖๖ จำนวน ๘๓๖.๖๕๑ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินดี เดือน เมษายน ๖๖ จำนวน ๒,๔๔๔.๐๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินดี เดือน พฤษภาคม ๖๖ จำนวน ๑,๗๗๔.๕๑๕ ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 3,286,980 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 29 - 2 ธ.ค. 2565 | MLP 26-20/P2 | 61.320 | 233.020 |
| 2 | 2 - 5 ธ.ค. 2565 | MLP 26-22/P3 | 61.439 | 233.470 |
| 3 | 4 - 7 ธ.ค. 2565 | MLP 26-15/P2 | 62.291 | 236.700 |
| 4 | 6 - 9 ธ.ค. 2565 | MLP 26-20/P3 | 61.239 | 232.710 |
| 5 | 8 - 11 ธ.ค. 2565 | MLP 26-17/P3 | 62.354 | 236.940 |
| 6 | 9 - 12 ธ.ค. 2565 | MLP 26-22/P2 | 61.512 | 233.740 |
| 7 | 10 - 14 ธ.ค. 2565 | MLP 26-15/P1 | 62.410 | 237.160 |
| 8 | 12 - 15 ธ.ค. 2565 | MLP 26-21/P1 | 61.372 | 233.210 |
| 9 | 14 - 17 ธ.ค. 2565 | MLP 26-17/P2 | 62.363 | 236.980 |
| 10 | 15 - 18 ธ.ค. 2565 | MLP 26-22/P1 | 61.452 | 233.520 |
| 11 | 18 - 20 ธ.ค. 2565 | MLP 26-21/P2 | 61.295 | 232.920 |
| 12 | 19 - 21 ธ.ค. 2565 | MLP 26-16/P1 | 62.345 | 236.910 |
| 13 | 21 - 23 ธ.ค. 2565 | MLP 26-17/P1 | 62.285 | 236.680 |
| 14 | 21 - 24 ธ.ค. 2565 | MLP 26-10/P4 | 61.320 | 233.020 |
| 15 | 21 - 25 ธ.ค. 2565 | MLP 26-21/P3 | 61.265 | 232.810 |

(นายพิทยา ตรีบุญเรืองกุล)

ทศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ

บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๔

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณคืนเป็นเงิน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 4-8 ม.ค. 2566 | MLP 26-16/P2 | 62.312 | 236.780 |
| 2 | 5-9 ม.ค. 2566 | MLP 26-10/P3 | 61.204 | 232.570 |
| 3 | 8-11 ม.ค. 2566 | MLP 26-18/P3 | 61.250 | 232.750 |
| 4 | 9-12 ม.ค. 2566 | MLP 26-06/P4 | 61.234 | 232.690 |
| 5 | 10-13 ม.ค. 2566 | MLP 26-09/P1 | 61.320 | 233.020 |
| 6 | 12-15 ม.ค. 2566 | MLP 26-16/P3 | 62.280 | 236.660 |
| 7 | 13-16 ม.ค. 2566 | MLP 26-10/P1 | 61.285 | 232.880 |
| 8 | 14-17 ม.ค. 2566 | MLP 26-04/P1 | 60.350 | 229.330 |
| 9 | 15-18 ม.ค. 2566 | MLP 26-18/P2 | 61.332 | 233.060 |
| 10 | 16-19 ม.ค. 2566 | MLP 26-09/P2 | 61.340 | 233.090 |
| 11 | 17-20 ม.ค. 2566 | MLP 26-06/P3 | 61.405 | 233.340 |
| 12 | 19-22 ม.ค. 2566 | MLP 26-18/P1 | 61.320 | 233.020 |
| 13 | 19-24 ม.ค. 2566 | MLP 26-04/P2 | 60.410 | 229.560 |
| 14 | 21-25 ม.ค. 2566 | MLP 26-10/P1 | 61.325 | 233.030 |
| 15 | 25-28 ม.ค. 2566 | MLP 26-06/P2 | 61.330 | 233.050 |
| 16 | 26-29 ม.ค. 2566 | MLP 26-09/P3 | 61.352 | 233.140 |
| 17 | 28-31 ม.ค. 2566 | MLP 26-04/P3 | 60.330 | 229.250 |

รวมปริมาณคืนเป็นเงิน =

3,957,220 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณคืนเป็นเงิน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 1-3 ก.พ. 2566 | MLP 26-06/P1 | 61.305 | 232.960 |
| 2 | 1-4 ก.พ. 2566 | MLP 26-09/P4 | 61.420 | 233.400 |
| 3 | 4-7 ก.พ. 2566 | MLP 26-18/P3 | 61.354 | 233.140 |
| 4 | 7-10 ก.พ. 2566 | MLP 26-05/P1 | 61.338 | 233.080 |
| 5 | 7-14 ก.พ. 2566 | MLP 26-09/P1 | 61.295 | 232.920 |
| 6 | 11-15 ก.พ. 2566 | MLP 26-19/P1 | 61.320 | 233.020 |
| 7 | 16-18 ก.พ. 2566 | MLP 26-07/P4 | 61.312 | 232.980 |
| 8 | 17-19 ก.พ. 2566 | MLP 26-08/P3 | 61.285 | 232.880 |
| 9 | 18-21 ก.พ. 2566 | MLP 26-05/P3 | 61.305 | 232.940 |
| 10 | 19-22 ก.พ. 2566 | MLP 26-19/P2 | 61.276 | 232.850 |
| 11 | 23-26 ก.พ. 2566 | MLP 26-07/P3 | 61.310 | 232.980 |

รวมปริมาณคืนเป็นเงิน =

2,563,170 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คมอยู่ที่ | Type | ปริมาณคืน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------|---------------|-------------|-------------------|
| 1 | 22-24 ก.พ. 2566 | MLP 26-24(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณคืน =

124,505 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบวัสดุขุดดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
ลักษณะการก่อสร้างทางขุดดิน - บ้านพร้าว ช่วงยกซ้าย - บ้านพร้าว ตอน 4
ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่ขุด (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 1 - 2 เม.ย. 2566 | MLP 25-28/P3 | 61.321 | 233.020 |
| 2 | 1 - 4 เม.ย. 2566 | MLP 25-33/P1 | 60.285 | 229.080 |
| 3 | 4 - 8 เม.ย. 2566 | MLP 26-01/P1 | 60.330 | 229.230 |
| 4 | 6 - 9 เม.ย. 2566 | MLP 25-29/P1 | 61.315 | 233.000 |
| 5 | 23 - 26 เม.ย. 2566 | MLP 26-02/P1 | 60.332 | 229.260 |
| 6 | 24 - 28 เม.ย. 2566 | MLP 25-27/P3 | 61.385 | 233.260 |
| 7 | 26 - 01 เม.ย. 2566 | MLP 26-01/P2 | 60.305 | 229.160 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่ขุด (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 1 - 3 เม.ย. 2566 | S10-13/P2 | 60.890 | 182.670 |
| 2 | 8 - 10 เม.ย. 2566 | S10-12/P2 | 60.798 | 182.390 |
| 3 | 26 - 29 เม.ย. 2566 | MLP 26-27 RT/P2 | 60.323 | 180.970 |

รวมปริมาณดินที่ขุด = 2,162.060 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คองกรีต | Type | ปริมาณคองกรีต (ลบ.ม.) |
|----------|------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 เม.ย. 2566 | MLP 26-13(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 2 | 3 - 4 เม.ย. 2566 | MLP 26-15(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณคองกรีต = 249.010 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบวัสดุขุดดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
ลักษณะการก่อสร้างทางขุดดิน - บ้านพร้าว ช่วงยกซ้าย - บ้านพร้าว ตอน 4
ประจำเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่ขุด (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 26-19/P3 | 61.320 | 233.020 |
| 2 | 2 - 4 มี.ค. 2566 | MLP 26-08/P4 | 61.339 | 233.980 |
| 3 | 5 - 8 มี.ค. 2566 | MLP 26-07/P2 | 61.350 | 233.130 |
| 4 | 6 - 9 มี.ค. 2566 | MLP 25-28/P1 | 61.295 | 232.920 |
| 5 | 9 - 12 มี.ค. 2566 | MLP 26-08/P1 | 61.320 | 233.020 |
| 6 | 9 - 12 มี.ค. 2566 | MLP 25-32/P1 | 60.330 | 229.250 |
| 7 | 12 - 15 มี.ค. 2566 | MLP 25-29/P3 | 61.325 | 233.030 |
| 8 | 14 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 26-07/P1 | 61.320 | 233.020 |
| 9 | 14 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 25-33/P3 | 60.315 | 229.200 |
| 10 | 19 - 21 มี.ค. 2566 | MLP 25-28/P2 | 61.304 | 232.950 |
| 11 | 19 - 22 มี.ค. 2566 | MLP 25-32/P2 | 60.285 | 229.080 |
| 12 | 24 - 27 มี.ค. 2566 | MLP 25-33/P2 | 60.295 | 229.120 |
| 13 | 25 - 28 มี.ค. 2566 | MLP 25-29/P2 | 61.253 | 232.760 |
| 14 | 25 - 32 มี.ค. 2566 | MLP 25-32/P2 | 60.330 | 229.250 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00m. คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่ขุด (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 16 - 19 มี.ค. 2566 | S10-13/P1 | 60.830 | 182.490 |
| 2 | 24 - 27 มี.ค. 2566 | S10-12/P1 | 60.802 | 182.530 |

รวมปริมาณดินที่ขุด = 3,607.860 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คองกรีต | Type | ปริมาณคองกรีต (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 26-26(C/L) | 4F3.80x1.00 | 214.126 |
| 2 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 26-22(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 3 | 5 - 8 มี.ค. 2566 | MLP 26-23(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 4 | 10 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 26-21(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 5 | 11 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 26-25(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 6 | 23 - 25 มี.ค. 2566 | MLP 26-14(C/L) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณคองกรีต = 836.651 ลบ.ม.

สรุปปริมาณสิ่งมอบที่ส่งมอบ
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางเขน - บ้านพร้าว ช่วงเอกชัย - บ้านแก้ว ตอน 4
ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คอล่อที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่เปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 3 - 6 พ.ค. 2566 | MLP 25-26/P1 | 61.295 | 232.920 |
| 2 | 4 - 7 พ.ค. 2566 | MLP 26-02/P2 | 60.310 | 229.180 |
| 3 | 9 - 12 พ.ค. 2566 | MLP 25-27/P2 | 61.311 | 232.980 |
| 4 | 10 - 13 พ.ค. 2566 | MLP 26-01/P3 | 60.352 | 229.340 |
| 5 | 15 - 18 พ.ค. 2566 | MLP 25-26/P2 | 61.305 | 232.960 |
| 6 | 17 - 20 พ.ค. 2566 | MLP 26-02/P3 | 60.320 | 229.220 |
| 7 | 20 - 23 พ.ค. 2566 | MLP 25-27/P1 | 61.310 | 232.980 |
| 8 | 22 - 25 พ.ค. 2566 | MLP 25-31/P3 | 60.320 | 229.220 |
| 9 | 27 - 30 พ.ค. 2566 | MLP 25-26/P3 | 61.315 | 233.000 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00m. คอล่อที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่เปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 2 - 6 พ.ค. 2566 | MLP 26-27 LT/P2 | 60.304 | 180.910 |
| 2 | 4 - 8 พ.ค. 2566 | MLP 26-26 RT/P1 | 60.285 | 180.850 |
| 3 | 9 - 12 พ.ค. 2566 | S10-14/P2 | 60.853 | 182.560 |
| 4 | 18 - 20 พ.ค. 2566 | MLP 26-27 RT/P1 | 60.285 | 180.850 |
| 5 | 18 - 21 พ.ค. 2566 | MLP 26-27 LT/P1 | 60.315 | 180.940 |
| 6 | 24 - 28 พ.ค. 2566 | S10-11/P1 | 60.950 | 182.850 |
| 7 | 25 - 29 พ.ค. 2566 | S1F-14/P1 | 60.850 | 182.550 |

รวมปริมาณดินที่เปลี่ยน = 3,170.760 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอล่อที่ | Type | ปริมาณดินที่เปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|---------------|-------------|-----------------------------|
| 1 | 1 - 2 พ.ค. 2566 | MLP 26-16(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 2 | 3 - 6 พ.ค. 2566 | MLP 26-17(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 2 | 15 - 17 พ.ค. 2566 | MLP 26-20(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณดินที่เปลี่ยน = 373.515 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

| |
|----------------------|
| สำนักการโยธา |
| เลขที่ ๒๒๖ |
| วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕ |
| เรื่อง |

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๕
ที่ สส.๖/๒๕๖๕/๓๕๗ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุเดิมที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ

① เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นที่ประเสริฐ)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๙๐๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุเดิมที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ดังนี้

- ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๔
- | | | |
|--------------------|-------|-------------------------------|
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๑,๓๕๖.๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๓,๒๔๖.๑๓๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒,๖๔๔.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒,๖๔๔.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒,๖๔๔.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒,๖๔๔.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |
| ๑. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒,๖๔๔.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) |

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๒

(นายพิทยา เกร็ดรุ่งเรืองกุล)

ชุด.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๕

② เรียน นายช่างเทคนิค หัวหน้างาน
- ควบคุมงาน ๑
- รายงานผล

W/๒๖
<นายพรวิมล อ้นที่ประเสริฐ>

③ เรียน ประธานกรรมการฯ
ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นสมควรให้จ่ายโดยบริษัทฯ ทยอย

นายสุทัศน์ ศรีโสด
On/๒๖๕
นางอัมมิตา ประสิทธิ์

๒๒
นายอัมมิตา ประสิทธิ์
นางอัมมิตา ประสิทธิ์

๔๔.๔/๒๕๕/๑๐๖๐/๒๕๖๕ ส.๒๗ ๒๕.๑.๖๕

④ เรียน ม.ม.ค. ITD
- ควบคุมงาน ๑
- ควบคุมงาน ๑

W/๒๖
<นายพรวิมล อ้นที่ประเสริฐ>

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน กันยายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมโบ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|--------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 29 ส.ค. - 2 ก.ย. 2565 | MLP 26-28/P3 | 60.944 | 231.590 |
| 2 | 3 - 6 ก.ย. 2565 | MLP 27-02/P2 | 61.966 | 235.470 |
| 3 | 7 - 10 ก.ย. 2565 | MLP 26-28/P4 | 60.300 | 229.140 |
| 2 | 11 - 14 ก.ย. 2565 | MLP 27-02/P3 | 60.527 | 230.000 |
| 4 | 15 - 18 ก.ย. 2565 | MLP 26-28/P2 | 60.749 | 230.850 |
| 5 | 19 - 22 ก.ย. 2565 | MLP 27-02/P1 | 60.300 | 229.140 |

รวมปริมาณดินบ่มก้อน =

1,386.190 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมโบ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | 23 - 27 ก.ย. 2565 | MLP 26-28/P1 | 60.749 | 230.850 |
| 2 | 28 ก.ย. - 1 ต.ค. 2565 | MLP 27-02/P4 | 60.527 | 230.000 |
| 3 | 2 - 5 ต.ค. 2565 | MLP 27-05/P2 | 59.090 | 177.270 |
| 2 | 5 - 7 ต.ค. 2565 | MLP 27-02/LT/P2 | 59.195 | 177.580 |
| 4 | 6 - 9 ต.ค. 2565 | MLP 27-03/P1 | 59.410 | 178.230 |
| 5 | 8 - 11 ต.ค. 2565 | MLP 26-28/LT/P2 | 59.391 | 178.170 |
| 3 | 10 - 13 ต.ค. 2565 | MLP 27-05/P1 | 59.590 | 178.770 |
| 6 | 12 - 16 ต.ค. 2565 | MLP 27-02/LT/P1 | 59.224 | 177.670 |
| 7 | 14 - 17 ต.ค. 2565 | MLP 27-01/P1 | 59.384 | 178.150 |
| 4 | 17 - 19 ต.ค. 2565 | MLP 27-01/LT/P1 | 59.286 | 177.860 |
| 8 | 18 - 21 ต.ค. 2565 | MLP 27-01/P2 | 59.243 | 177.730 |
| 9 | 20 - 24 ต.ค. 2565 | MLP 27-01/LT/P2 | 59.726 | 179.180 |
| 5 | 22 - 25 ต.ค. 2565 | MLP 27-03/P2 | 59.797 | 179.390 |
| 10 | 26 - 28 ต.ค. 2565 | MLP 26-28/LT/P1 | 59.468 | 178.400 |
| 11 | 26 - 29 ต.ค. 2565 | MLP 27-06/P3 | 61.240 | 232.710 |
| 6 | 30 ต.ค. - 1 พ.ย. 2565 | MLP 27-07/P2 | 61.646 | 234.250 |
| 12 | 29 ต.ค. - 2 พ.ย. 2565 | MLP 27-03/LT/P2 | 59.134 | 177.400 |

รวมปริมาณดินบ่มก้อน =

3,243.610 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 3 - 5 พ.ย. 2565 | MLP 27-04/P2 | 60.406 | 229.540 |
| 2 | 3 - 5 พ.ย. 2565 | MLP 27-04/LT/P2 | 59.411 | 178.230 |
| 3 | 6 - 8 พ.ย. 2565 | MLP 27-06/P2 | 61.656 | 234.290 |
| 4 | 6 - 9 พ.ย. 2565 | MLP 27-05/LT/P2 | 59.907 | 179.720 |
| 5 | 10 - 12 พ.ย. 2565 | MLP 27-06/LT/P2 | 59.627 | 178.880 |
| 6 | 11 - 14 พ.ย. 2565 | MLP 27-07/P3 | 61.767 | 234.710 |
| 7 | 13 - 16 พ.ย. 2565 | MLP 27-03/LT/P1 | 59.502 | 178.510 |
| 8 | 15 - 18 พ.ย. 2565 | MLP 27-04/P3 | 61.289 | 232.900 |
| 9 | 17 - 19 พ.ย. 2565 | MLP 27-04/LT/P1 | 59.900 | 179.700 |
| 10 | 19 - 21 พ.ย. 2565 | MLP 27-07/P1 | 59.411 | 225.760 |
| 11 | 20 - 22 พ.ย. 2565 | MLP 27-05/LT/P1 | 60.004 | 180.010 |
| 12 | 22 - 25 พ.ย. 2565 | MLP 27-07/P1 | 61.349 | 233.130 |
| 13 | 23 - 26 พ.ย. 2565 | MLP 27-06/LT/P1 | 59.712 | 179.140 |

รวมปริมาณดินป่นเบื้อน =

2,644.520 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 26 - 29 พ.ย. 2565 | MLP 27-04/P1 | 60.279 | 229.060 |
| 2 | 30 พ.ย. - 2 ธ.ค. 2565 | MLP 27-06/P4 | 61.214 | 232.610 |
| 3 | 2 - 6 ธ.ค. 2565 | MLP 27-04/P4 | 61.358 | 233.160 |
| 4 | 12 - 15 ธ.ค. 2565 | MLP 27-10/P1 | 60.169 | 228.640 |
| 5 | 15 - 17 ธ.ค. 2565 | MLP 27-08/P3 | 61.691 | 234.420 |
| 6 | 15 - 18 ธ.ค. 2565 | MLP 26-28/RT/P2 | 59.391 | 178.170 |
| 7 | 15 - 18 ธ.ค. 2565 | MLP 27-19/P3 | 60.883 | 231.350 |
| 8 | 18 - 20 ธ.ค. 2565 | MLP 27-10/P2 | 60.398 | 229.510 |
| 9 | 19 - 21 ธ.ค. 2565 | MLP 27-03/RT/P2 | 60.396 | 181.190 |
| 10 | 19 - 21 ธ.ค. 2565 | MLP 27-20/P1 | 60.025 | 228.090 |
| 11 | 21 - 23 ธ.ค. 2565 | MLP 27-08/P2 | 61.716 | 234.520 |
| 12 | 22 - 24 ธ.ค. 2565 | MLP 27-19/P2 | 60.155 | 228.590 |
| 13 | 24 - 26 ธ.ค. 2565 | MLP 27-10/P3 | 60.298 | 229.130 |
| 14 | 25 - 27 ธ.ค. 2565 | MLP 27-20/P2 | 60.425 | 229.610 |

รวมปริมาณดินป่นเบื้อน =

3,128.050 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | Type | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|------------------|---------------|-------------|-------------------------|
| 1 | 5 - 7 ธ.ค. 2565 | MLP 26-28(CL) | 4F3.80x1.00 | 214.126 |
| 2 | 8 - 11 ธ.ค. 2565 | MLP 27-02(CL) | 4F3.80x1.00 | 214.126 |

รวมปริมาณดินที่ =

428.252 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ที่ : สส.๒/๒๕๖๕/..... วันที่ : ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล คันทะประสิทธิ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๙๐๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ดังนี้

ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๖๕,๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. ปริมาณเลนเหนียว จำนวน ๓๙,๕๓๖.๖๖๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๒๑,๔๑๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. ปริมาณเลนเหนียว จำนวน ๒,๘๑๘.๖๔๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๖

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๕๖,๘๔๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. ปริมาณเลนเหนียว จำนวน ๓๙,๕๓๖.๖๖๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๔๓,๙๙๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. ปริมาณเลนเหนียว จำนวน ๒,๙๔๓.๙๔๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๖๒,๕๒๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. ปริมาณเลนเหนียว จำนวน ๒,๘๘๓.๙๒๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ดังนั้นรายละเอียดปริมาณเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพิทยา ศรีบุญกุล)
ชล.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๕

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m, คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินเหนียว (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 4 - 7 มี.ค. 2566 | MLP 27-08 NO.P1 | 60.512 | 229.940 |
| 2 | 4 - 8 มี.ค. 2566 | MLP 27-19 NO.P1 | 59.810 | 227.280 |
| 3 | 8 - 11 มี.ค. 2566 | MLP 27-20 NO.P3 | 59.820 | 227.320 |
| 4 | 9 - 12 มี.ค. 2566 | MLP 27-14 NO.P3 | 59.258 | 225.180 |
| 5 | 10 - 14 มี.ค. 2566 | MLP 27-21 NO.P3 | 59.700 | 226.860 |
| 6 | 12-15 มี.ค. 2566 | MLP 27-15 NO.P3 | 59.400 | 225.720 |
| 7 | 14 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 27-22 NO.P3 | 59.850 | 227.430 |
| 8 | 15 - 18 มี.ค. 2566 | MLP 27-14 NO.P2 | 60.120 | 228.460 |
| 9 | 16 - 20 มี.ค. 2566 | MLP 27-23 NO.P1 | 59.900 | 227.620 |
| 10 | 19 - 23 มี.ค. 2566 | MLP 27-15 NO.P1 | 59.850 | 227.430 |
| 11 | 20 - 24 มี.ค. 2566 | MLP 27-21 NO.P2 | 60.010 | 228.040 |
| 12 | 23 - 26 มี.ค. 2566 | MLP 27-14 NO.P1 | 60.125 | 228.470 |
| 13 | 24 - 27 มี.ค. 2566 | MLP 27-22 NO.P2 | 59.950 | 227.810 |
| 14 | 27 - 30 มี.ค. 2566 | MLP 27-15 NO.P2 | 59.970 | 227.890 |
| 15 | 27 - 31 มี.ค. 2566 | MLP 27-23 NO.P2 | 59.780 | 227.160 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00 m, คมอยู่ที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินเหนียว (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|--|--------------|-------------------------|
| 1 | 9 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 27-06/RT/P2 | 60.000 | 180.000 |
| 2 | 21 - 25 มี.ค. 2566 | MLP 27-02/RT/P1 | 60.150 | 180.450 |
| 3 | 27 - 30 มี.ค. 2566 | MLP 27-01/RT/P1 | 60.200 | 180.600 |

รวมปริมาณดินเหนียว = 3,953.660 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอกอยู่ที่ | Type | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|---------------|-------------|---------------------|
| 1 | 24 - 26 มี.ค. 2566 | MLP 26-28(LT) | 2F3.00x1.00 | 65.280 |
| 2 | 25 - 27 มี.ค. 2566 | MLP 27-01(LT) | 2F3.00x1.00 | 65.280 |

รวมปริมาณดินดี = 65.280 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5
ประจำเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 4 มี.ค. 2566 | MLP 27-25 NO.P1 | 61.152 | 232.380 |
| 2 | 2 - 6 มี.ค. 2566 | MLP 27-18 NO.P2 | 60.320 | 229.220 |
| 3 | 6 - 9 มี.ค. 2566 | MLP 27-24 NO.P2 | 61.112 | 232.220 |
| 4 | 9 - 13 มี.ค. 2566 | MLP 27-25 NO.P2 | 60.985 | 231.740 |
| 5 | 14 - 17 มี.ค. 2566 | MLP 27-24 NO.P1 | 60.856 | 231.250 |
| 6 | 15 - 18 มี.ค. 2566 | MLP 27-09 NO.P2 | 60.752 | 230.860 |
| 7 | 18 - 21 มี.ค. 2566 | MLP 27-25 NO.P3 | 61.102 | 232.190 |
| 8 | 19 - 22 มี.ค. 2566 | MLP 27-09 NO.P3 | 61.125 | 232.270 |
| 9 | 24 - 27 มี.ค. 2566 | MLP 27-09 NO.P1 | 61.225 | 232.650 |
| 10 | 25 - 28 มี.ค. 2566 | MLP 28-01 NO.P3 | 61.041 | 231.950 |
| 11 | 28 - 31 มี.ค. 2566 | MLP 27-11 NO.P3 | 60.125 | 228.470 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00 m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP 27-01 RT NO.P2 | 60.120 | 180.360 |
| 2 | 5 - 9 มี.ค. 2566 | MLP 27-02 RT NO.P2 | 60.525 | 181.570 |
| 3 | 12 - 15 มี.ค. 2566 | MLP 27-05 RT NO.P1 | 60.425 | 181.270 |
| 4 | 20 - 24 มี.ค. 2566 | MLP 27-04 RT NO.P2 | 60.325 | 180.970 |
| 5 | 28 - 31 มี.ค. 2566 | MLP 27-03 RT NO.P1 | 60.243 | 180.730 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Bored pile 1.00 m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | SIF-23 P2 | 56.452 | 44.310 |
| 2 | 5 - 6 มี.ค. 2566 | SIF-24 P3 | 56.125 | 44.060 |
| 3 | 7 - 8 มี.ค. 2566 | SIF-23 P1 | 56.958 | 44.710 |
| 4 | 11 - 12 มี.ค. 2566 | SIF-24 P1 | 56.705 | 44.510 |
| 5 | 17 - 18 มี.ค. 2566 | SIF-24 P4 | 56.007 | 43.960 |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 ก.พ. 2566 | MLP 27-16 NO.P3 | 60.120 | 228.460 |
| 2 | 2 - 4 ก.พ. 2566 | MLP 27-21 NO.P1 | 60.110 | 228.420 |
| 3 | 3 - 6 ก.พ. 2566 | MLP 27-17 NO.P3 | 60.420 | 229.600 |
| 4 | 4 - 8 ก.พ. 2566 | MLP 27-22 NO.P1 | 59.905 | 227.640 |
| 5 | 6 - 10 ก.พ. 2566 | MLP 27-18 NO.P1 | 59.020 | 224.280 |
| 6 | 9 - 13 ก.พ. 2566 | MLP 27-23 NO.P3 | 60.521 | 229.980 |
| 7 | 10 - 14 ก.พ. 2566 | MLP 27-18 NO.P2 | 60.610 | 230.320 |
| 8 | 14 - 17 ก.พ. 2566 | MLP 27-24 NO.P3 | 61.007 | 231.850 |
| 9 | 16 - 19 ก.พ. 2566 | MLP 27-17 NO.P2 | 60.325 | 229.230 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.00 x 1.00 m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 6 - 9 ก.พ. 2566 | MLP 26-28/RT/P1 | 60.125 | 180.370 |
| 2 | 14 - 17 ก.พ. 2566 | MLP 27-04/RT/P1 | 59.895 | 179.680 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Bored pile 1.00 m. คอนกรีต | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 1 - 2 ก.พ. 2566 | SIF-20 P2 | 56.325 | 44.210 |
| 2 | 3 - 4 ก.พ. 2566 | SIF-22 P4 | 56.200 | 44.120 |
| 3 | 7 - 8 ก.พ. 2566 | SIF-18 P1 | 56.425 | 44.290 |
| 4 | 10 - 11 ก.พ. 2566 | SIF-18 P3 | 56.230 | 44.140 |
| 5 | 12 - 13 ก.พ. 2566 | SIF-18 P2 | 56.452 | 44.310 |
| 6 | 14 - 15 ก.พ. 2566 | SIF-23 P4 | 56.720 | 44.520 |
| 7 | 16 - 17 ก.พ. 2566 | SIF-18 P4 | 56.421 | 44.290 |
| 8 | 18 - 19 ก.พ. 2566 | SIF-23 P3 | 56.920 | 44.680 |
| 9 | 20 - 21 ก.พ. 2566 | SIF-24 P2 | 56.400 | 44.270 |

รวมปริมาณดินป้อน = 2,818.640 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอนกรีต | Type | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------|----------------|-------------|-----------------------|
| 1 | 5 - 9 ก.พ. 2566 | MLP 27-04(CLL) | 4F3.80x1.00 | 214.126 |

รวมปริมาณดินป้อน = 214.126 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 5

ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 1 - 2 เม.ย. 2566 | MLP 28-01 NO.P1 | 60.850 |
| 2 | 2 - 4 เม.ย. 2566 | MLP 27-12 NO.P1 | 60.250 |
| 3 | 2 - 5 เม.ย. 2566 | MLP 28-01 NO.P2 | 61.125 |
| 4 | 4 - 7 เม.ย. 2566 | MLP 27-11 NO.P2 | 60.250 |
| 5 | 6 - 9 เม.ย. 2566 | MLP 27-12 NO.P3 | 60.324 |
| 6 | 20 - 23 เม.ย. 2566 | MLP 27-11 NO.P1 | 59.874 |
| 7 | 20 - 23 เม.ย. 2566 | MLP 28-02 NO.P1 | 61.244 |
| 8 | 23 - 26 เม.ย. 2566 | MLP 27-12 NO.P2 | 60.258 |
| 9 | 25 - 28 เม.ย. 2566 | MLP 27-16 NO.P1 | 60.369 |
| 10 | 28 - 29 เม.ย. 2566 | MLP 28-03 NO.P1 | 61.344 |

| ลำดับที่ | วันที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| 1 | 5 - 8 เม.ย. 2566 | MLP 27-05 RT NO.P2 | 60.125 |
| 2 | 24 - 27 เม.ย. 2566 | MLP 27-04 RT NO.P1 | 59.658 |

| ลำดับที่ | วันที่ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|---------------|---------------------------|----------------------------|
| 1 | 4 เม.ย. 2566 | Bored pile 0.60 m. ตอนใต้ | 36.520 |
| 2 | 6 เม.ย. 2566 | STF LT No.8 | 36.100 |
| 3 | 8 เม.ย. 2566 | STF LT No.10 | 36.214 |
| 4 | 9 เม.ย. 2566 | STF LT No.14 | 36.050 |
| 5 | 21 เม.ย. 2566 | STF LT No.9 | 36.520 |
| 6 | 21 เม.ย. 2566 | STF LT No.12 | 36.247 |
| 7 | 23 เม.ย. 2566 | STF LT No.13 | 36.145 |
| 8 | 24 เม.ย. 2566 | STF LT No.11 | 36.214 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 2,743.780 ลบ.ม.

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน =

| ลำดับที่ | วันที่ | Bored pile 0.60 m. ตอนใต้ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|---------------|---------------------------|--------------|----------------------------|
| 1 | 15 มี.ค. 2566 | STF LT No.1 | 35.525 | 10.050 |
| 2 | 19 มี.ค. 2566 | STF LT No.3 | 36.585 | 10.350 |
| 3 | 22 มี.ค. 2566 | STF LT No.5 | 36.025 | 10.190 |
| 4 | 24 มี.ค. 2566 | STF LT No.7 | 36.044 | 10.200 |
| 5 | 25 มี.ค. 2566 | STF LT No.2 | 36.425 | 10.310 |
| 6 | 26 มี.ค. 2566 | STF LT No.4 | 36.525 | 10.340 |
| 7 | 29 มี.ค. 2566 | STF LT No.6 | 36.524 | 10.340 |
| 8 | 30 มี.ค. 2566 | STF LT No.18 | 36.058 | 10.200 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 3,753.630 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | ตอนใต้ | Type | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------|-------------|----------------------------|
| 1 | 5 - 9 มี.ค. 2566 | MLP 27-04(CLI) | 4F3.80x1.00 | 214.126 |
| 2 | 7 - 10 มี.ค. 2566 | MLP 27-07(CLI) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 3 | 21 - 25 มี.ค. 2566 | MLP 27-08(CLI) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 4 | 22 - 25 มี.ค. 2566 | MLP 27-03C T) | 2F3.00x1.00 | 65.280 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 528.416 ลบ.ม.

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน =

| ลำดับที่ | วันที่ | คอลัมน์ | Type | ปริมาณดิน (ลบ.ม.) |
|----------|------------------|---------------|-------------|-------------------|
| 1 | 1-2 เม.ย. 2566 | MLP 27-02(LT) | 2F3.00x1.00 | 65.280 |
| 2 | 3 - 6 เม.ย. 2566 | MLP 27-19(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 3 | 14-18 เม.ย. 2566 | MLP 27-10(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 4 | 19-20 เม.ย. 2566 | MLP 27-20(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณดิน = 438.795 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบที่สถานี
โครงการสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางเขนพิเศษ - บ้านแพ้ว ช่วงเลขที่ - บ้านแพ้ว ตอน 5
ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | Barrette pile 3.80 x 1.00m. คอลัมน์ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่เปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 1 - 4 พ.ค. 2566 | MLP 27-13 NO.P3 | 59.850 | 227.810 |
| 2 | 3 - 6 พ.ค. 2566 | MLP 28-02 NO.P2 | 61.254 | 232.760 |
| 3 | 4 - 7 พ.ค. 2566 | MLP 27-17 NO.P1 | 60.235 | 228.890 |
| 4 | 6 - 9 พ.ค. 2566 | MLP 27-13 NO.P2 | 60.154 | 228.580 |
| 5 | 7 - 9 พ.ค. 2566 | MLP 27-03 NO.P2 | 61.145 | 232.350 |
| 6 | 9 - 13 พ.ค. 2566 | MLP 28-02 NO.P3 | 61.257 | 232.780 |
| 7 | 11 - 15 พ.ค. 2566 | MLP 27-13 NO.P1 | 60.234 | 228.890 |
| 8 | 14 - 17 พ.ค. 2566 | MLP 28-03 NO.P3 | 61.105 | 232.350 |
| 9 | 17 - 20 พ.ค. 2566 | MLP 27-18 NO.P3 | 60.214 | 228.810 |
| 10 | 19 - 22 พ.ค. 2566 | MLP 28-04 NO.P3 | 61.204 | 232.570 |
| 11 | 23 - 26 พ.ค. 2566 | MLP 28-05 NO.P3 | 61.324 | 233.030 |
| 12 | 27 - 31 พ.ค. 2566 | MLP 28-04 NO.P2 | 61.125 | 232.270 |

| ลำดับที่ | วันที่ | Bored pile 0.60 m. คอลัมน์ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินที่เปลี่ยน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 13 พ.ค. 2566 | STF RT No.2 | 36.125 | 10.220 |
| 2 | 15 พ.ค. 2566 | STF RT No.5 | 36.123 | 10.220 |
| 3 | 16 พ.ค. 2566 | STF RT No.4 | 36.201 | 10.240 |
| 4 | 17 พ.ค. 2566 | STF RT No.7 | 36.243 | 10.260 |
| 5 | 19 พ.ค. 2566 | STF RT No.16 | 36.215 | 10.250 |
| 6 | 20 พ.ค. 2566 | STF RT No.5 | 36.247 | 10.260 |
| 7 | 24 พ.ค. 2566 | STF RT No.3 | 36.142 | 10.230 |
| 8 | 24 พ.ค. 2566 | STF RT No.15 | 36.148 | 10.230 |
| 9 | 26 พ.ค. 2566 | STF RT No.1 | 36.147 | 10.230 |
| 10 | 27 พ.ค. 2566 | STF RT No.14 | 36.255 | 10.260 |
| 11 | 30 พ.ค. 2566 | STF RT No.8 | 36.142 | 10.230 |

รวมปริมาณดินที่เปลี่ยน =

2,883.720 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมมิ | Type | ปริมาณคิด (บาท.) |
|----------|-------------------|---------------|-------------|---------------------|
| 1 | 1 - 2 พ.ค. 2566 | M/P 27-09(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 2 | 13 - 15 พ.ค. 2566 | M/P 27-15(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 3 | 17 - 18 พ.ค. 2566 | M/P 27-21(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 4 | 20 - 23 พ.ค. 2566 | M/P 27-11(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |
| 5 | 21 - 24 พ.ค. 2566 | M/P 27-22(CL) | 3F3.80x1.00 | 124.505 |

รวมปริมาณคิด =

622.525 บาท.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เลขที่หนังสือ : ศส.สท.๒๕๖๕/๔๔๖๔

ที่ : ศส.สท.๒๕๖๕/๔๔๖๔ วันที่ : ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง : รมย.ลงนามสั่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งเสริม (นายพรวิมล ธนัทธประสิทธิ์)

ตามสัญญาเลขที่ ศส.สท.๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ได้จ้าง บริษัท ร่มเย็น - เออส์โล เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๘๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งภายในโครงการฯ มีพัสดุที่ดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งต้องส่งมอบเพื่อจำหน่ายพัสดุต่อไป ดังนี้

โครงการฯ ขอรบงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ
กิจการร่วมค้า ยูเอิน - เออส์โล ดังนี้

๑. ปริมาณดินปนเปื้อน เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๐๕๓,๔๑๐ ลูกบาศก์เมตร
๒. ปริมาณดินปนเปื้อน เดือน มกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๐๖๑,๐๓๐ ลูกบาศก์เมตร
๓. ปริมาณดินปนเปื้อน เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน ๒๒๔,๕๔๐ ลูกบาศก์เมตร

ด้วยรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายพิเชษฐ์ วัฒนชัยกุล)

ขอ.สท.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๖

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อที | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|----------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | 1 - 4 ธันวาคม 2565 | Anchored Pile 3.00 | 60.700 | 182.100 |
| 2 | 8 - 10 ธันวาคม 2565 | Anchored Pile 3.80 | 60.750 | 230.850 |
| 3 | 13 - 14 ธันวาคม 2565 | Test Pile 3.00 | 60.600 | 181.800 |
| 4 | 17 - 18 ธันวาคม 2565 | Test Pile 3.80 | 60.200 | 228.760 |
| 5 | 21 - 22 ธันวาคม 2565 | Anchored Pile 3.80 | 60.500 | 229.900 |

ปริมาณดินปนเปื้อนเดือนนี้ = 1,053,410 ลบ.ม.
ปริมาณดินปนเปื้อนสะสม = 1,053,410 ลบ.ม.
ปริมาณดินปนเปื้อนทั้งหมด = 40,383,620 ลบ.ม.
ปริมาณดินปนเปื้อนคงเหลือ = 39,330,210 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมมิตี | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเงื่อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 1 - 2 กุมภาพันธ์ 2566 | MLP 28-19 / No.1 | 59.100 | 224.580 |

ปริมาณดินป่นเงื่อนเดือนนี้ = 224.580 ลบ.ม.
ปริมาณดินป่นเงื่อนสะสม = 3,299.020 ลบ.ม.
ดินป่นเงื่อนทั้งหมด = 40,383.620 ลบ.ม.
ดินป่นเงื่อนคงเหลือ = 37,084.600 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6
ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมมิตี | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นเงื่อน (ลบ.ม.) |
|----------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 11 - 12 มกราคม 2566 | MLP28-18 / No.3 | 59.300 | 225.340 |
| 2 | 13 - 15 มกราคม 2566 | MLP28-20 / No.1 | 59.400 | 225.720 |
| 3 | 15 - 16 มกราคม 2566 | MLP28-18 / No.2 | 59.300 | 225.340 |
| 4 | 17 - 18 มกราคม 2566 | MLP28-20 / No.2 | 59.400 | 225.720 |
| 5 | 19 - 20 มกราคม 2566 | MLP28-18 / No.1 | 58.800 | 223.440 |
| 6 | 21 - 22 มกราคม 2566 | MLP28-20 / No.3 | 58.700 | 223.060 |
| 7 | 24 - 25 มกราคม 2566 | MLP28-19 / No.3 | 58.800 | 223.440 |
| 8 | 28 - 29 มกราคม 2566 | MLP28-19 / No.2 | 59.250 | 225.150 |
| 9 | 30 - 31 มกราคม 2566 | MLP28-21 / No.1 | 58.900 | 223.820 |

ปริมาณดินป่นเงื่อนเดือนนี้ = 2,021.030 ลบ.ม.
ปริมาณดินป่นเงื่อนสะสม = 3,074.440 ลบ.ม.
ดินป่นเงื่อนทั้งหมด = 40,383.620 ลบ.ม.
ดินป่นเงื่อนคงเหลือ = 37,309.180 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

| |
|----------------------|
| สำนักงานรัฐมนตรี |
| เลขที่ 1-3 |
| วันที่ 31 มี.ค. 2566 |
| 10-57 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับกับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ โทร. -
วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๔๘๓

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นทรัพย์)

ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับกับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นับ

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๕ ดังนี้
ปริมาณเป็นก้อน จำนวน ๑,๑๖๖.๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร
ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) กรณียกเลิกโครงการ

- ทศดอง กาม ๑
- เทียน ๖๐

<ทศดอง กาม ๑>

๓) เสนอประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นว่าไม่พบข้อขัดข้องใด ๆ

นาย นายสุศักดิ์ ศรีโรจน์

นาย นาย

นาย นาย (นายสุศักดิ์ ศรีโรจน์)

นาย

นาย

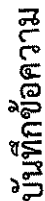
๘๘.๖/๒๕๖๕/๒๕๖๕ คจ. ๒๕ ๒๕๖๕ 2566

๑) เรียน มท. ITD.

- ให้นายอรรถสิทธิ์ กาม ๑
ให้เวลา ๑ ชั่วโมง

W/๒๕

<นายอรรถสิทธิ์ กาม ๑>



สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขบันทึก 21
วันที่ 3 ส.ค. 2556
เวลา 11-14

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางกรมจัดบำรุงถนน - บ้านแพ้ว
โทร. -
ช่างเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

วันที่ ๒๓/๑๒/๕๖
วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุเมล็ดพันธุ์ที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการการส่งมอบ (นายพรวิมล กันต์ประภัสสร)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๘ สายทางระยะดับขุมพูนเขื่อนบ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นับ

โครงการ ขอรายงานผลปฏิบัติงานที่ได้ดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท
วิศวกรรมโยธา (อี.อี.อี.) (จำกัด จำกัด) ประจำปี ๒๕๖๕

ปริมาณปูนเปือย จำนวน ๓,๑๐๐.๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

③ ~~සුද්ධ~~ සුද්ධ වාතය

① अनुसूचित -

- 76574620

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้าน

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

(3) 13894 45846 45914 45919

234730261514514714691

தமிழ்நாட்டில்

นายรังสรรค์ ศรีวโรจน์

now - 125th

2005-06-01

Plus

On June 6

| ลำดับ | วัน | ทดสอบ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินแบบป้อน ลบ.ม. |
|-------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------------|
| 1 | 1 มิ.ย. - 5 มิ.ย. | Anchor #1 | 40.770 | 122.310 |
| 2 | 14 มิ.ย. - 16 มิ.ย. | Anchor #2 | 40.770 | 122.310 |
| 3 | 8 มิ.ย. - 10 มิ.ย. | Anchor #3 | 40.770 | 122.310 |
| 4 | 5 มิ.ย. - 8 มิ.ย. | Anchor #4 | 40.770 | 122.310 |
| 5 | 12 มิ.ย. - 14 มิ.ย. | Anchor #5 | 34.770 | 104.310 |
| 6 | 10 มิ.ย. - 12 มิ.ย. | Anchor #6 | 34.770 | 104.310 |
| 7 | 17 มิ.ย. - 20 มิ.ย. | Pile Test | 61.920 | 185.760 |
| รวม | | | | 883.620 |

| ลำดับ | วัน | ชนิด | ความลึก เมตร | ปริมาณที่ ป้อน |
|-------|---------------------|-----------|-----------------|-------------------|
| 1 | 21 มี.ย. - 24 มี.ย. | Pile Test | 63.920 | 242.900 ค.บ.ม. |
| รวม | | | | 242.900 |

ร.ร. 36505/12515 ๑๑. ๑๔ ๑๓. 1516

④ เรียน บ.บ.ก. ITD.
 - ให้นายบวช ๑๓๓๗ ①
 ๑๔๓๗ ๑๓๓๗ ๑๓๓๗
 WNW
 <ขอ พ.ร.บ.ก. ๑๓๓๗ ๑๓๓๗>

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุ
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7
 ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | ชื่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินเปลี่ยน ลบ.ม. |
|-------|-----|------|-----------------|---------------------------|
| - | - | - | - | - |
| รวม | | | | |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | ชื่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินเปลี่ยน ลบ.ม. |
|-------|---------------------|-------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | 26 มิ.ย. - 28 มิ.ย. | MLP30-10 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 2 | 28 มิ.ย. - 30 มิ.ย. | MLP30-09 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 3 | 1 ก.ค. - 3 ก.ค. | MLP30-08 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 4 | 3 ก.ค. - 6 ก.ค. | MLP30-10 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 5 | 6 ก.ค. - 8 ก.ค. | MLP30-09 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 6 | 8 ก.ค. - 10 ก.ค. | MLP30-08 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 7 | 10 ก.ค. - 12 ก.ค. | MLP30-10 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 8 | 12 ก.ค. - 15 ก.ค. | MLP30-09 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 9 | 15 ก.ค. - 17 ก.ค. | MLP30-08 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 10 | 18 ก.ค. - 20 ก.ค. | MLP30-06 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 11 | 20 ก.ค. - 23 ก.ค. | MLP30-05 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 12 | 23 ก.ค. - 26 ก.ค. | MLP30-04 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 13 | 26 ก.ค. - 28 ก.ค. | MLP30-06 P3 | 63.000 | 239.400 |
| รวม | | | | 3,100.800 |



บันทึกข้อความ

| |
|----------------------|
| สำนักส่งเสริมวิชาการ |
| เลขที่ ๒๒ |
| วันที่ 3 ต.ค. 2566 |
| เวลา ๗.15 |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๔๓๕

โทร. -

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล งามประสิทธิ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

ปริมาณเป็นก้อน จำนวน ๑,๕๓๒.๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ตั้งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียน นายวิมล งามประสิทธิ์ (กรรมการฯ)
- ศพ.ทองคำ ๑
- ชาญณรงค์

(นายเฉลิมศักดิ์ ว่องเกียรติคุณ)
ทศ.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน ๗

นายรุ่งศักดิ์ ศรีใจเงิน

นายรุ่งศักดิ์ ศรีใจเงิน (นายรุ่งศักดิ์ ศรีใจเงิน)

ทศ.สส.

On-finish

๒๕๖๕/๒๕๖๕/๒๕๖๕/๒๕๖๕ ๒๕๖๕/๒๕๖๕/๒๕๖๕

๑) เรียน นาย. JTD.
- ผู้รับมอบพัสดุที่ดิน ตาม ๑
ในสัญญา โดยเร็ว
W
(เคยพบหน้ากันที่ปิ่นเกล้า)

สรุปปริมาณส่งมอบวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงกมที่ 7

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอเมื่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณคิดเป็นเงิน ลบ.ม. |
|-------|-----|---------|-----------------|----------------------------|
| - | - | - | - | - |
| รวม | | | | |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอเมื่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณคิดเป็นเงิน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 28 ก.ค. - 31 ก.ค. | MLP30-05 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 2 | 1 ส.ค. - 3 ส.ค. | MLP30-04 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 3 | 3 ส.ค. - 6 ส.ค. | MLP30-06 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 4 | 20 ส.ค. - 25 ส.ค. | MLP30-05 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 5 | 26 ส.ค. - 28 ส.ค. | MLP30-04 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 6 | 28 ส.ค. - 31 ส.ค. | MLP30-02 P2 | 62.000 | 235.600 |
| รวม | | | | 1,432.600 |



บันทึกข้อความ

สำนักงานวิศวกรรม
วันที่ 23 ส.ค. 2565
เวลา 11.14 น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงกมที่ ๗ ตอน ๗

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๔๔๖

โทร. -

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการส่งมอบวัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีเดือน กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อัมพรวิมล)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงกมที่ ๗ ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน นั้น

โครงการฯ ขอรายงานผลการส่งมอบที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือน กันยายน ๒๕๖๕ ดังนี้

ปริมาณเงินโอน จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) โฉนด หมายรังวัด โฉนดการ

- หมายรังวัด

- หมายรังวัด

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ

๔๔:3/๒๕๖๑/๑๐๑๖/๒๕๖๑ ๓๑-๒๔ ๒๕๖๑

๑) รื้อถอน บ.บ.บ. ITD.

- ให้นำของมาคืน ๓๓๓(๑)
ให้เจ้าหน้าที่จะได้ ๑๕๓

WAW

(ขอพบเจ้าหน้าที่จะนำของคืน)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกซ้าย - บ้านแพ้ว ตอน 7
ประจำเดือน กันยายน 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | ตมอ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินป้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|---------------|-----------------|------------------------|
| 1 | 31 ต.ค. - 2 ก.ย. | MLP30-10 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 2 | 4 ก.ย. - 10 ก.ย. | MLP30-08 P2/R | 62.000 | 186.000 |
| 3 | 12 ก.ย. - 16 ก.ย. | MLP30-09 P1/R | 62.000 | 186.000 |
| 4 | 16 ก.ย. - 19 ก.ย. | MLP30-10 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| 5 | 19 ก.ย. - 22 ก.ย. | MLP30-11 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 6 | 23 ก.ย. - 26 ก.ย. | MLP30-09 P2/R | 62.000 | 186.000 |
| รวม | | | | 1,107.000 |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | ตมอ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินป้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-------------|-----------------|------------------------|
| 1 | 1 ก.ย. - 5 ก.ย. | MLP30-02 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 2 | 5 ก.ย. - 7 ก.ย. | MLP30-01 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 3 | 7 ก.ย. - 9 ก.ย. | MLP29-35 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 4 | 10 ก.ย. - 15 ก.ย. | MLP30-01 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 5 | 15 ก.ย. - 18 ก.ย. | MLP29-35 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 6 | 18 ก.ย. - 21 ก.ย. | MLP29-34 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 7 | 21 ก.ย. - 23 ก.ย. | MLP29-33 P1 | 63.000 | 239.400 |
| รวม | | | | 1,653.000 |



บันทึกข้อความ

| |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| ลงวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๖๕ |
| ที่ ๓๖๔/๒๕๖๕/๔๔๓๔ |
| เรื่อง |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๔๔๓๔

โทร. -

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕

① เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อันทะประสิทธิ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังนี้
ปริมาณเงินโอน จำนวน ๓,๖๑๑.๐๐๐ ล้านบาทเศษ
ตั้งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

② พร้อม นายรังสรรค์ พลเกษตร

- ทวีทอง ตา

- พงษ์พานิช

<ขอพบ ผอ.ทอ. ณ ที่ประชุม>

③ เรียน อธิบดีกรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นว่าไม่ถูกต้องของข้อมูลการรับ

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

ทนาย

๐๒๓๓๓๓

๕๕.๕/๒๕๖๕/๑๐๑๖ ๒๕๖๕ ๓๐. ๑๔ ๒๕๖๕

④ เรียน บมจ. ITD.

- ได้รับมอบที่ดินตาม ①
ในหลักเสร็จโดยเร็ว

<ขอพบ ผอ.ทอ. ณ ที่ประชุม>



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่างเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

โทร. -
วันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๕ จำนวน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อินทร์สี)

ตามสัญญาที่ สส./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อป
เมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน -
บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕
มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นับ

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ดังนี้
ปริมาณเป็นเงิน จำนวน ๓,๔๓๔,๕๖๐ ลูกบาศก์เมตร
ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) ธีรณ นามรุ่งเกิด นายกเทศมนตรี

- นายรอบ กาม ๑

- นายวงศ

<ขอพุดอก คณปรีชาสิทธิ์>

๒) ธีรณ นามรุ่งเกิด นายกเทศมนตรี

ได้ดำเนินการตามข้อ

เป็นไปตามบันทึกใบโอนความ

นายสุทัศน์ ศรีรัมย์

ท.ร.บ. นรณ
(นางสาว ร.ร.บ.)

นายสุทัศน์ ศรีรัมย์

๑๒๖

On the way

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

ประจำปีงบประมาณ 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอม่ | ความลึก เมตร | ปริมาณคืนเป็นเงิน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 28 ก.ย. - 30 ก.ย. | MLP30-11 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| 2 | 30 ก.ย. - 2 ต.ค. | MLP30-06 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| 3 | 3 ต.ค. - 6 ต.ค. | MLP30-05 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| 4 | 6 ต.ค. - 8 ต.ค. | MLP30-04 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 5 | 9 ต.ค. - 11 ต.ค. | MLP30-03 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| 6 | 12 ต.ค. - 15 ต.ค. | MLP30-06 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 7 | 15 ต.ค. - 18 ต.ค. | MLP30-05 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 8 | 20 ต.ค. - 25 ต.ค. | MLP30-04 P2/R | 61.000 | 183.000 |
| รวม | | | | 1,464.000 |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอม่ | ความลึก เมตร | ปริมาณคืนเป็นเงิน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 25 ก.ย. - 27 ก.ย. | MLP29-32 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 2 | 28 ก.ย. - 1 ต.ค. | MLP29-34 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 3 | 1 ต.ค. - 4 ต.ค. | MLP29-33 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 4 | 4 ต.ค. - 7 ต.ค. | MLP29-32 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 5 | 7 ต.ค. - 10 ต.ค. | MLP29-34 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 6 | 11 ต.ค. - 14 ต.ค. | MLP29-33 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 7 | 14 ต.ค. - 16 ต.ค. | MLP29-32 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 8 | 17 ต.ค. - 21 ต.ค. | MLP29-31 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 9 | 22 ต.ค. - 25 ต.ค. | MLP29-30 P2 | 63.000 | 239.400 |
| รวม | | | | 2,147.000 |

๓๕.3/๑๖๑๕/๑๐๑๗/๑๕๖๓ ค.อ. ๑๔ ธ.ค. ๑๕๖๓

④ เรือน ยม.อ. ITD.
- มั่นคง มั่งคั่ง
ได้ผลแล้วโดยเร็ว

Wan
(นายพรหม มั่นคง)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุคืน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

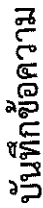
| ลำดับ | วัน | คอล | ความลึก เมตร | ปริมาณดินเป็นก้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 24 ต.ค. - 27 ต.ค. | MLP30-03 P1/R | 61.000 | 183.000 |
| 2 | 27 ต.ค. - 30 ต.ค. | MLP30-08 P1/R | 62.000 | 186.000 |
| 3 | 12 พ.ย. - 15 พ.ย. | MLP30-07 P2/R | 62.000 | 186.000 |
| 4 | 18 พ.ย. - 22 พ.ย. | MLP30-07 P1/R | 62.000 | 186.000 |
| รวม | | | | 741.000 |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอล | ความลึก เมตร | ปริมาณดินเป็นก้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 28 ต.ค. - 1 พ.ย. | MLP29-31 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 2 | 1 พ.ย. - 4 พ.ย. | MLP29-30 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 3 | 4 พ.ย. - 7 พ.ย. | MLP29-31 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 4 | 6 พ.ย. - 9 พ.ย. | MLP29-30 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 5 | 8 พ.ย. - 11 พ.ย. | MLP29-35 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 6 | 12 พ.ย. - 14 พ.ย. | MLP30-01 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 7 | 14 พ.ย. - 16 พ.ย. | MLP30-03 P1 | 63.000 | 239.400 |
| 8 | 17 พ.ย. - 20 พ.ย. | MLP30-02 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 9 | 19 พ.ย. - 23 พ.ย. | MLP30-03 P2 | 63.000 | 239.400 |
| รวม | | | | 2,143.200 |

Bored Pile Dia.2.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอล | ความลึก เมตร | ปริมาณดินเป็นก้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-----------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 22 พ.ย. - 24 พ.ย. | Anchor #1 | 67.366 | 275.130 |
| 2 | 25 พ.ย. - 29 พ.ย. | Anchor #4 | 67.366 | 275.130 |
| รวม | | | | 550.260 |



สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขที่ 269
วันที่ 3 มี.ค. 2555
เวลา 11.20

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

အမည်အားဖြင့် နေရာအားဖြင့်

[illegible][illegible]

ตามสัญญาเช่าที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๐๖ สายทางระยะตั้งแต่บ้านขุนเทียม - บ้านแพ้ว จังหวัด ชลบุรี - บ้านแพ้ว โดย ๗ กิโลเมตรสุดท้ายที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน นั้น

โครงการ ขอรายงานข้อมูลนี้เพื่อให้จากงานอดิเรกของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕๖๕ ดังนี้
ปริมาณเงินก้อน จำนวน ๓,๐๕๖,๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร
ตั้งมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

② 2nd year

⑤ 11/10/2014 - 11/10/2014

- 1954 -

Wahid
(Munawwarul Uloom)

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

(3) Lowrance metering

[illegible]

นายสุทัศน์ ศรีรัมย์

msv.

(0728615562NW)

FILE

Only use these tags: ['p>*Only*

58.3/2565/004/2566 38. 10 20 66

④ 2004 年 11 月 10 日

1. CH_3COOH and CH_3COONa

১৯৭১

W

Express your opinion

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | รุ่น | คอม่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินป้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|---------------|-----------------|------------------------|
| 1 | 30 พ.ย. - 3 ธ.ค. | MLP30-08 P1/L | 62.000 | 186.000 |
| 2 | 5 ธ.ค. - 8 ธ.ค. | MLP30-05 P1/L | 61.000 | 183.000 |
| 3 | 8 ธ.ค. - 11 ธ.ค. | MLP30-04 P1/L | 61.000 | 183.000 |
| 4 | 12 ธ.ค. - 15 ธ.ค. | MLP30-03 P2/L | 61.000 | 183.000 |
| 5 | 19 ธ.ค. - 22 ธ.ค. | MLP30-05 P2/L | 61.000 | 183.000 |
| รวม | | | | 918.000 |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | รุ่น | คอม่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินป้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-------------|-----------------|------------------------|
| 1 | 27 พ.ย. - 29 พ.ย. | MLP30-03 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 2 | 1 ธ.ค. - 4 ธ.ค. | MLP30-07 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 3 | 5 ธ.ค. - 8 ธ.ค. | MLP30-10 P4 | 62.000 | 235.600 |
| 4 | 12 ธ.ค. - 15 ธ.ค. | MLP30-07 P2 | 63.000 | 239.400 |
| 5 | 15 ธ.ค. - 18 ธ.ค. | MLP29-28 P3 | 63.000 | 239.400 |
| 6 | 18 ธ.ค. - 21 ธ.ค. | MLP29-29 P2 | 63.000 | 239.400 |
| รวม | | | | 1,432.600 |

Bored Pile Dia.2.00 ม.

| ลำดับ | รุ่น | คอม่อ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินป้อน ลบ.ม. |
|-------|-------------------|-----------|-----------------|------------------------|
| 1 | 7 ธ.ค. - 10 ธ.ค. | Anchor#2 | 67.366 | 211.640 |
| 2 | 10 ธ.ค. - 14 ธ.ค. | Anchor#3 | 67.366 | 211.640 |
| 3 | 16 ธ.ค. - 19 ธ.ค. | Pile Test | 86.916 | 273.050 |
| รวม | | | | 696.330 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

โทร. -

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๕๔๕ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นทรัพย์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นับ

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับบริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ดังนี้

ปริมาณปูนป้อน จำนวน ๒,๖๔๕.๕๒๐ ลูกบาศก์เมตร (ทล.)

ยังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิม พัด ว่องเกียรติคุณ)

ขล.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ส.ส. ๖/๖๕๕/๑๐๓๖/๖๕๕ ๑๑. ๕๑. ๕๑. ๕๑.

④ เรือน บ.ม.อ. I.T.O.
- ให้นับบวกลดตาม ④
ให้แล้วโดยเร็ว
W/A
<โดย พ.ต.ท. สอน (ไม่รับ)
>

⑥ เรือน เมธพงศ์ ๑๒๐๐๐๐
- ตามสัญญา ④
- กองทุน
W/A
<โดย พ.ต.ท. สอน (ไม่รับ)
>

③ เรือนประจักษ์กรมกร ๔
ได้ดำเนินการตรวจแล้ว
ไม่ไปโดยที่ของโครงการ ๔ ๖๕๕๕

นายสุทัศน์ ศรีเจริญ

นายสุทัศน์ ศรีเจริญ

(นายสุทัศน์ ศรีเจริญ)

นายสุทัศน์ ศรีเจริญ

Barrette Pile 3.00X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอนกรีต | ความลึก เมตร | ปริมาณดินบนเดิม ส.ม. |
|-------|-------------------|---------------|--------------|----------------------|
| 1 | 24 ม.ค. - 28 ม.ค. | MLP30-06 P1/L | 61.000 | 183.000 |
| 2 | 30 ม.ค. - 2 ก.พ. | MLP30-10 P1/L | 61.000 | 183.000 |
| 3 | 1 ก.พ. - 5 ก.พ. | MLP30-11 P1/L | 61.000 | 183.000 |
| 4 | 6 ก.พ. - 8 ก.พ. | MLP30-10 P2/L | 61.000 | 183.000 |
| 5 | 8 ก.พ. - 12 ก.พ. | MLP30-11 P2/L | 61.000 | 183.000 |
| รวม | | | | 915.000 |

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอนกรีต | ความลึก เมตร | ปริมาณดินบนเดิม ส.ม. |
|-------|-------------------|-------------|--------------|----------------------|
| 1 | 28 ม.ค. - 31 ม.ค. | MLP30-11 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 2 | 1 ก.พ. - 3 ก.พ. | MLP30-12 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 3 | 10 ก.พ. - 14 ก.พ. | MLP30-11 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 4 | 15 ก.พ. - 18 ก.พ. | MLP30-12 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 5 | 19 ก.พ. - 23 ก.พ. | MLP30-11 P1 | 62.000 | 235.600 |
| รวม | | | | 1,178.000 |

Bored Pile Dia.2.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอนกรีต | ความลึก เมตร | ปริมาณดินบนเดิม ส.ม. |
|-------|-------------------|-------------|--------------|----------------------|
| 1 | 13 ก.พ. - 19 ก.พ. | MLP30-23 P4 | 88.000 | 276.46 |
| 2 | 20 ก.พ. - 24 ก.พ. | MLP30-23 P2 | 88.000 | 276.46 |
| - | - | - | - | - |
| รวม | | | | 552.920 |



บันทึกข้อความ

| |
|----------------------|
| สำนักงาน ก.ค.ศ. |
| วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๒ |
| ที่ ๑๖๖ |

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ที่ สส.๘/๒๕๖๒/๕๔๔

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุเดิมที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปี ๒๕๖๒

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมลกร อัมพรภักดิ์)

๑

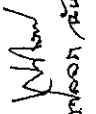
ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๒ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน นับ

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุเดิมที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๒ ดังนี้
ปริมาณเป็นเงิน จำนวน ๓,๒๖๗,๑๐๐ บาทเศษ (สามพันสองร้อยหกสิบเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายสมศักดิ์ ศรีโรจน์)
ฯส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒


สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗


๒) เรียนนายรุ่งศักดิ์ และ กนกนการ
- พิจารณาสอบถาม ๑
- รายงานผล


<นายพงศ์ทอง สอนโพล >

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ
ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นว่าไปตรวจด้วยส่วนใดก็ตาม ๗ รายการ

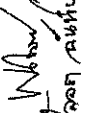

นายสมศักดิ์ ศรีโรจน์


(นายพงศ์ทอง สอนโพล)


อนันต์ศักดิ์ ประทีป
นายสุวิมล อัมพรภักดิ์

สส.๘/๒๕๖๒/๑๖๖ กว. ๒๕ มิ.ย. ๖๒

๔) เรียน บม. ITD.
- ได้รับมอบหมายจาก ๑
- พิจารณาสอบถาม ๑
- รายงานผล


<นายพงศ์ทอง สอนโพล >

สรุปปริมาณเสนอพัสดุหิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

ประจำเดือน มีนาคม 2566

Barrette Pile 3.80X1.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอมบิ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินในบ่อ ลบ.ม. |
|-------|---------------------|-------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 27 ก.พ. - 1 มี.ค. | MLP30-13 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 2 | 2 มี.ค. - 4 มี.ค. | MLP30-15 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 3 | 4 มี.ค. - 7 มี.ค. | MLP30-13 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 4 | 8 มี.ค. - 11 มี.ค. | MLP30-15 P2 | 62.000 | 235.600 |
| 5 | 11 มี.ค. - 14 มี.ค. | MLP30-13 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 6 | 15 มี.ค. - 19 มี.ค. | MLP30-15 P3 | 62.000 | 235.600 |
| 7 | 19 มี.ค. - 25 มี.ค. | MLP30-14 P1 | 62.000 | 235.600 |
| 8 | 25 มี.ค. - 29 มี.ค. | MLP30-16 P1 | 62.000 | 235.600 |
| รวม | | | | 1,884.800 |

Bored Pile Dia.2.00 ม.

| ลำดับ | วัน | คอมบิ | ความลึก เมตร | ปริมาณดินในบ่อ ลบ.ม. |
|-------|---------------------|-------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | 28 ก.พ. - 5 มี.ค. | MLP30-23 P3 | 88.000 | 276.460 |
| 2 | 5 มี.ค. - 10 มี.ค. | MLP30-23 P8 | 88.000 | 276.460 |
| 3 | 11 มี.ค. - 16 มี.ค. | MLP30-23 P7 | 88.000 | 276.460 |
| 4 | 16 มี.ค. - 21 มี.ค. | MLP30-23 P6 | 88.000 | 276.460 |
| 5 | 22 มี.ค. - 2 เม.ย. | MLP30-23 P1 | 88.000 | 276.460 |
| รวม | | | | 1,382.300 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

โทร. -

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๒๐๔ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุหินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิไลภรณ์ จันทะประสิทธิ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป
เมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน -
บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕
มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุหินที่ได้ทำงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับบริษัท
อิตาเลียนไทยดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

ปริมาณบ่อในบ่อ จำนวน ๘๘๒๖๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

ซึ่งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

จก.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ประจำเดือน เมษายน 2566

Barrette Pile 3.80X1.00 m.

[illegible]

Bored Pile Dia. 2.00 m.

[illegible]

చ.స. ౩/౨౫౬౫/౧౦౪౬/౨౫౬ చ. ౧ వీ.ప. ౬౬

④ အသံ ပျက်. ITD.
- မှန်ကန်စွာ မှန် ၁
မှန် ၁၆၆

W/flow

③ संस्कृत - संस्कृत - संस्कृत

Lectione prima Lectione prima

[illegible][illegible]

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวิโรจน์

Only

22.

(46-2001 PENDING)

| |
|---------------------|
| สำนักก่อสร้างพิเศษ |
| เลขที่ 1414 20 |
| วันที่ 27 ส.ค. 2555 |
| เวลา 16.08 น. |

บันทึกข้อความ

กรมราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๒๕๕ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นประทีป)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ซีเอสพี-เดอซีเอส จำกัด ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

โครงการ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

| | | | |
|--------------------|-------|------------|--------------|
| ๑. ปริมาณที่ดิน | จำนวน | ๘๐.๖๒๕ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๒๖,๘๘๑.๓๓๕ | ลูกบาศก์เมตร |

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพร วงศ์เกียรติคุณ)
ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

๒. เห็นชอบร่างสัญญา และกรมการ
- ททท. ส่วน กทม. ๑
- ทอ. งาน ผอ.
Whtw

<คงขังพัสดุ สิ้นที่ไปรับพัสดุ>

๓. เห็นชอบการก่อสร้าง
1. ใช้งบประมาณของส่วนที่ ๖
เป็นไปโดยที่ของของโครงการ ๖๐๐๐

(นายศักดิ์ ศรีรัมย์)
คณบดีช่างโครงการ

Whtw
Ohtw
คณบดีช่างโครงการ

Whtw
คณบดีช่างโครงการ

๘๘.๖/๒๕๖๕/๒๐๑/๒๕๖๕ ค.ร. ๖๖๑.๖๕๖

๑. เห็น ม.ม.จ. ITD.
- ให้นโยบายลดต้นทุน ๑
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
Whtw

<นาย พรวิมล สิ้นที่ไปรับพัสดุ>

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มจากระดับ | ปริมาณดินบนเดือน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|---------------|--------------------------|
| 1 | 21 - 22 ก.ค. 2565 | MLP33-08 No.3 | 226.609 |
| 2 | 24 - 25 ก.ค. 2565 | MLP33-09 No.3 | 226.609 |
| 3 | 30 - 31 ก.ค. 2565 | MLP33-09 No.2 | 226.609 |

รวมปริมาณดินบนเดือน = 679.827 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณดินบนเดือน (ลบ.ม.) | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|----------------|--------------------------|---------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679.827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2565 | 898.342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488.705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2565 | 8,229.626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484.835 | 80.625 | |
| รวม | | 22,781.335 | 80.625 | |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เริ่มเจาะดินที่ | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 4 - 5 ส.ค. 2565 | MLP33-08 No.2 | 226.609 |
| 2 | 23 - 24 ส.ค. 2565 | MLP33-09 No.1 | 226.609 |
| 3 | 26 - 27 ส.ค. 2565 | MLP32-18 No.1 | 218.515 |
| 4 | 29 - 30 ส.ค. 2565 | MLP33-10 No.1 | 226.609 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 898.342 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน กันยายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เริ่มเจาะดินที่ | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 1 - 2 ก.ย. 2565 | MLP32-17 No.1 | 218.515 |
| 2 | 2 - 3 ก.ย. 2565 | MLP33-08 No.1 | 226.609 |
| 3 | 6 - 7 ก.ย. 2565 | MLP33-10 No.3 | 226.609 |
| 4 | 8 - 9 ก.ย. 2565 | MLP32-05 No.3 | 225.074 |
| 5 | 11 - 12 ก.ย. 2565 | MLP32-06 No.3 | 225.074 |
| 6 | 11 - 12 ก.ย. 2565 | MLP33-10 No.2 | 226.609 |
| 7 | 13 - 14 ก.ย. 2565 | MLP32-07 No.3 | 225.074 |
| 8 | 16 - 17 ก.ย. 2565 | MLP32-08 No.3 | 218.698 |
| 9 | 16 - 17 ก.ย. 2565 | MLP32-12 No.3 | 226.275 |
| 10 | 17 - 18 ก.ย. 2565 | MLP33-05 No.3 | 225.173 |
| 11 | 18 - 19 ก.ย. 2565 | MLP32-09 No.3 | 218.698 |
| 12 | 20 - 21 ก.ย. 2565 | MLP32-12 No.2 | 226.275 |
| 13 | 21 - 22 ก.ย. 2565 | MLP32-10 No.3 | 218.698 |
| 14 | 21 - 22 ก.ย. 2565 | MLP33-06 No.3 | 226.609 |
| 15 | 23 - 24 ก.ย. 2565 | MLP32-05 No.2 | 225.074 |
| 16 | 24 - 25 ก.ย. 2565 | MLP32-12 No.1 | 226.275 |
| 17 | 26 - 27 ก.ย. 2565 | MLP32-06 No.2 | 225.074 |
| 18 | 26 - 27 ก.ย. 2565 | MLP33-07 No.1 | 226.609 |
| 19 | 28 - 29 ก.ย. 2565 | MLP32-07 No.2 | 225.074 |
| 20 | 29 - 30 ก.ย. 2565 | MLP33-06 No.1 | 226.609 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 4,488.705 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เริ่มเจาะคันที่ | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | 1 - 2 ต.ค. 2565 | MLP32-08 No.2 | 218.698 |
| 2 | 1 - 2 ต.ค. 2565 | MLP32-17 No.2 | 218.515 |
| 3 | 3 - 4 ต.ค. 2565 | MLP32-09 No.2 | 218.698 |
| 4 | 3 - 4 ต.ค. 2565 | MLP33-07 No.2 | 226.609 |
| 5 | 5 - 6 ต.ค. 2565 | MLP32-17 No.3 | 218.515 |
| 6 | 6 - 7 ต.ค. 2565 | MLP33-05 No.2 | 225.173 |
| 7 | 7 - 8 ต.ค. 2565 | MLP32-10 No.2 | 218.698 |
| 8 | 9 - 10 ต.ค. 2565 | MLP32-05 No.1 | 225.074 |
| 9 | 9 - 10 ต.ค. 2565 | MLP32-13 No.3 | 226.275 |
| 10 | 10 - 11 ต.ค. 2565 | MLP33-06 No.2 | 226.609 |
| 11 | 11 - 12 ต.ค. 2565 | MLP32-10 No.1 | 218.698 |
| 12 | 13 - 14 ต.ค. 2565 | MLP32-06 No.1 | 225.074 |
| 13 | 13 - 14 ต.ค. 2565 | MLP32-14 No.3 | 226.275 |
| 14 | 14 - 15 ต.ค. 2565 | MLP33-07 No.3 | 226.609 |
| 15 | 15 - 16 ต.ค. 2565 | MLP32-09 No.1 | 218.698 |
| 16 | 16 - 17 ต.ค. 2565 | MLP31-19 No.1 | 215.870 |
| 17 | 16 - 17 ต.ค. 2565 | MLP32-13 No.2 | 226.275 |
| 18 | 17 - 18 ต.ค. 2565 | MLP32-07 No.1 | 225.074 |
| 19 | 18 - 19 ต.ค. 2565 | MLP31-17 No.1 | 215.870 |
| 20 | 18 - 19 ต.ค. 2565 | MLP33-05 No.1 | 225.173 |
| 21 | 19 - 20 ต.ค. 2565 | MLP32-08 No.1 | 218.698 |
| 22 | 20 - 21 ต.ค. 2565 | MLP31-16 No.1 | 215.870 |
| 23 | 20 - 21 ต.ค. 2565 | MLP32-14 No.2 | 226.286 |
| 24 | 22 - 23 ต.ค. 2565 | MLP32-04 No.1 | 225.074 |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เริ่มเจาะคันที่ | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| 25 | 22 - 23 ต.ค. 2565 | MLP32-25 No.3 | 225.032 |
| 26 | 23 - 24 ต.ค. 2565 | MLP31-18 No.3 | 215.870 |
| 27 | 24 - 25 ต.ค. 2565 | MLP32-13 No.1 | 226.275 |
| 28 | 25 - 26 ต.ค. 2565 | MLP32-03 No.1 | 227.020 |
| 29 | 25 - 26 ต.ค. 2565 | MLP31-19 No.2 | 215.870 |
| 30 | 26 - 27 ต.ค. 2565 | MLP32-14 No.1 | 226.275 |
| 31 | 27 - 28 ต.ค. 2565 | MLP31-16 No.2 | 215.870 |
| 32 | 27 - 28 ต.ค. 2565 | MLP32-26 No.1 | 225.032 |
| 33 | 28 - 29 ต.ค. 2565 | MLP32-02 No.1 | 227.020 |
| 34 | 29 - 30 ต.ค. 2565 | MLP31-18 No.2 | 215.870 |
| 35 | 29 - 30 ต.ค. 2565 | MLP32-25 No.2 | 225.032 |
| 36 | 30 - 31 ต.ค. 2565 | MLP32-01 No.1 | 227.020 |
| 37 | 30 - 31 ต.ค. 2565 | MLP32-26 No.2 | 225.032 |

รวมปริมาณดินปนเปื้อน = 8,229.626 ลบ.ม.

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เข็มเจาะดินที่ | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------|
| 1 | 1 - 2 พ.ย. 2565 | MLP31-19 No.3 | 215.870 |
| 2 | 1 - 2 พ.ย. 2565 | MLP32-18 No.2 | 218.515 |
| 3 | 2 - 3 พ.ย. 2565 | MLP31-24 No.3 | 227.020 |
| 4 | 3 - 4 พ.ย. 2565 | MLP31-17 No.2 | 215.870 |
| 5 | 4 - 5 พ.ย. 2565 | MLP32-04 No.2 | 225.074 |
| 6 | 4 - 5 พ.ย. 2565 | MLP32-25 No.1 | 225.032 |
| 7 | 5 - 6 พ.ย. 2565 | MLP31-16 No.3 | 215.870 |
| 8 | 5 - 6 พ.ย. 2565 | MLP32-18 No.3 | 218.515 |
| 9 | 6 - 7 พ.ย. 2565 | MLP32-02 No.2 | 227.020 |
| 10 | 6 - 7 พ.ย. 2565 | MLP32-26 No.3 | 225.032 |
| 11 | 8 - 9 พ.ย. 2565 | MLP31-18 No.1 | 215.870 |
| 12 | 8 - 9 พ.ย. 2565 | MLP32-16 No.1 | 218.515 |
| 13 | 9 - 10 พ.ย. 2565 | MLP32-01 No.2 | 227.020 |
| 14 | 10 - 11 พ.ย. 2565 | MLP33-01 No.1 | 225.032 |
| 15 | 11 - 12 พ.ย. 2565 | MLP31-24 No.2 | 227.020 |
| 16 | 11 - 12 พ.ย. 2565 | MLP32-15 No.3 | 226.275 |
| 17 | 12 - 13 พ.ย. 2565 | MLP31-17 No.3 | 215.870 |
| 18 | 13 - 14 พ.ย. 2565 | MLP33-02 No.1 | 225.173 |
| 19 | 14 - 15 พ.ย. 2565 | MLP32-03 No.2 | 227.020 |
| 20 | 14 - 15 พ.ย. 2565 | MLP32-16 No.2 | 218.515 |
| 21 | 15 - 16 พ.ย. 2565 | MLP31-15 No.1 | 224.276 |
| 22 | 16 - 17 พ.ย. 2565 | MLP33-01 No.2 | 225.032 |
| 23 | 17 - 18 พ.ย. 2565 | MLP32-02 No.3 | 227.020 |
| 24 | 17 - 18 พ.ย. 2565 | MLP32-15 No.2 | 226.275 |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

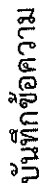
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | เข็มเจาะดินที่ | ปริมาณดินบ่มเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------|
| 25 | 18 - 19 พ.ย. 2565 | MLP31-14 No.1 | 224.276 |
| 26 | 19 - 20 พ.ย. 2565 | MLP31-24 No.1 | 227.020 |
| 27 | 19 - 20 พ.ย. 2565 | MLP33-02 No.2 | 225.173 |
| 28 | 20 - 21 พ.ย. 2565 | MLP32-16 No.3 | 218.515 |
| 29 | 21 - 22 พ.ย. 2565 | MLP32-03 No.3 | 227.020 |
| 30 | 22 - 23 พ.ย. 2565 | MLP31-15 No.2 | 224.276 |
| 31 | 22 - 23 พ.ย. 2565 | MLP33-01 No.3 | 225.032 |
| 32 | 23 - 24 พ.ย. 2565 | MLP32-01 No.3 | 227.020 |
| 33 | 23 - 24 พ.ย. 2565 | MLP32-15 No.1 | 226.275 |
| 34 | 24 - 25 พ.ย. 2565 | MLP31-14 No.2 | 224.276 |
| 35 | 25 - 26 พ.ย. 2565 | MLP32-11 No.1 | 218.698 |
| 36 | 27 - 28 พ.ย. 2565 | MLP31-15 No.3 | 224.276 |
| 37 | 27 - 28 พ.ย. 2565 | MLP33-02 No.3 | 225.173 |
| 38 | 29 - 30 พ.ย. 2565 | MLP32-04 No.3 | 225.074 |

รวมปริมาณดินบ่มเบื้อน = 8,484.835 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คณบอดินที่ | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|------------|----------------------|
| 1 | 25 - 28 พ.ย. 2565 | MLP33-08 | 80.625 |

รวมปริมาณดินที่ = 80.625 ลบ.ม.



สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขที่ 192 ๗
วันที่ 16 ก.พ. 2566
หน้า 5-๖

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกขึ้นทางพิเศษ - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ସଂ ସପ୍ତ.ସ/୧୫୫୫/୧୫୫୫

๔๔๘๑ จันทน์เทศ

ผู้วิจัย
จรรยา ฤกษ์รุ่งเรือง พิสูจน์และยืนยันว่า ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปี เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๓. เรือหางู ๑ ลำ ระชาชนเคยถูกรับการส่งมอบ (นายพรวัณณ จันทะประภัสสร)

ตามที่กรมทางหลวงได้เข้าแจ้งกิจกรรมแล้ว ซีอีโอซี-เดอะซีอีซี ก็ทำก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกที่บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแรกอีก - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ ๙๙๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๓ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แล้วสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ และยกเลิกสัญญา ๑ ๐๙๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๕๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานผลผลิตที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท

- | ลำดับ | ประเภท | จำนวน | ปีงบประมาณ |
|-------|----------------|-----------|------------|
| ๑. | ปริมาณดินดี | ๑๖๒.๕๐ | ๒๕๖๓ |
| ๒. | ปริมาณปุ๋ยหมัก | ๖.๓๘๒.๕๕๕ | ๒๕๖๓ |

ตั้งรายละเอียดยุค | รากตามเอกสารที่แบบมาพร้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

๑๑. สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖

สายทางยกระดับบางเขน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

Ad. 3/2555/1028/2566 No. 6 B. B. 66

④ 2500 up LTD.

1. အထွေထွေ အချက်

Wheat
Countryside

② You are not suffering from alcoholism

1755 - 1756

- 1704450 -

[illegible]

③ 3 years of experience in the field of research.

ได้ดำเนินการตามข้อเสนอนี้

the first in the class of \mathcal{L} - \mathcal{L} mappings.

นายรุ่งศักดิ์ ศรีทวีรัตน์

27

✓
CNSC 1977

71554

On 12/2/2013

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณดินป่นก้อน (ลบ.ม.) | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679,827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2566 | 898,342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488,705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2566 | 8,229,626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484,835 | 80,625 | |
| 6 | ธันวาคม 2565 | 6,382,989 | 161,250 | |
| รวม | | 29,164,324 | 241,875 | |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| ลำดับที่ | วันที่ | แผนงานที่ | ปริมาณดินป่นก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------------------|---------------|-----------------------------|
| 1 | 30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2565 | MLP31-14 No.3 | 224,485 |
| 2 | 1 - 2 ธ.ค. 2565 | MLP32-11 No.2 | 218,785 |
| 3 | 2 - 3 ธ.ค. 2565 | MLP33-03 No.1 | 224,485 |
| 4 | 4 - 5 ธ.ค. 2565 | MLP32-11 No.3 | 218,785 |
| 5 | 6 - 7 ธ.ค. 2565 | MLP33-04 No.3 | 224,485 |
| 6 | 9 - 10 ธ.ค. 2565 | MLP31-23 No.1 | 216,885 |
| 7 | 9 - 10 ธ.ค. 2565 | MLP33-03 No.2 | 224,485 |
| 8 | 10 - 11 ธ.ค. 2565 | MLP31-13 No.1 | 224,485 |
| 9 | 11 - 12 ธ.ค. 2565 | MLP31-21 No.1 | 216,885 |
| 10 | 11 - 12 ธ.ค. 2565 | MLP32-19 No.3 | 218,785 |
| 11 | 12 - 13 ธ.ค. 2565 | MLP31-11 No.1 | 224,485 |
| 12 | 13 - 14 ธ.ค. 2565 | MLP31-20 No.3 | 216,885 |
| 13 | 13 - 14 ธ.ค. 2565 | MLP33-04 No.2 | 224,485 |
| 14 | 14 - 15 ธ.ค. 2565 | MLP31-10 No.3 | 224,485 |
| 15 | 15 - 16 ธ.ค. 2565 | MLP32-20 No.1 | 211,185 |
| 16 | 16 - 17 ธ.ค. 2565 | MLP31-12 No.3 | 224,485 |
| 17 | 16 - 17 ธ.ค. 2565 | MLP31-22 No.1 | 216,885 |
| 18 | 16 - 17 ธ.ค. 2565 | MLP33-03 No.3 | 224,485 |
| 19 | 18 - 19 ธ.ค. 2565 | MLP31-20 No.2 | 216,885 |
| 20 | 18 - 19 ธ.ค. 2565 | MLP32-19 No.2 | 218,785 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ที่ สส.๘/๒๕๖๕/๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจําเดือน มกราคม ๒๕๖๖

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อ้นที่ประวิตร)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้างจ้าง บริษัท อีเอสพี-เดอะซีอีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอร้องงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีเอสพี-เดอะซีอีซี จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ดังนี้

| | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------------|
| ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน | ๒๕๑.๕๗๕ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณปูนเปลือก | จำนวน | ๔,๕๗๕.๒๕๕ | ลูกบาศก์เมตร |

จึงมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชด.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มจากเดิมที่ | ปริมาณดินเป็นก้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| 21 | 19 - 20 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP32-20 No.2 | 211.185 |
| 22 | 20 - 21 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP31-13 No.2 | 224.๗85 |
| 23 | 20 - 21 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP31-23 No.2 | 216.885 |
| 24 | 21 - 22 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP31-11 No.2 | 224.485 |
| 25 | 22 - 23 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP31-21 No.2 | 216.885 |
| 26 | 22 - 23 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP32-19 No.1 | 218.785 |
| 27 | 23 - 24 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP33-10 No.2 | 226.609 |
| 28 | 23 - 24 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP32-20 No.3 | 211.185 |
| 29 | 24 - 25 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP31-20 No.1 | 216.885 |

รวมปริมาณดินเป็นก้อน = 6,382.989 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมดัดดินที่ | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|--------------|---------------------|
| 1 | 10 - 12 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP33-10 | 80.625 |
| 2 | 11 - 13 ธ.ค. ๒๕๖๕ | MLP33-09 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 161.250 ลบ.ม.

(2) பெயர் - அருள்முகம்
- அருண்முகம்

— 70074620 —

W/M
(no written requirement)

③ 3200 10000

เพื่อศึกษาหาแนวทางในการพัฒนา
และปรับปรุงหลักสูตรให้เหมาะสมกับความต้องการ

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวิโรจน์

Богословия

(47801-1568100)

၇၆၅၂

Calculus

④ You wish to

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

23/05/2018

Water

$\langle \text{average } \log_{10} \text{ length} \rangle$

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุมูลค่า

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) | ปริมาณหินดี (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|----------------|------------------------------|------------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679.827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2566 | 898.342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488.705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2566 | 8,229.626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484.835 | 80.625 | |
| 6 | ธันวาคม 2565 | 6,382.989 | 161.250 | |
| 7 | มกราคม 2566 | 4,579.285 | 241.875 | |
| รวม | | 33,743.609 | 483.750 | |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มเจาะตัดที่ | ปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | 5 - 6 ม.ค. 2566 | MLP31-12 No.2 | 224.485 |
| 2 | 6 - 7 ม.ค. 2566 | MLP31-22 No.2 | 216.885 |
| 3 | 6 - 7 ม.ค. 2566 | MLP32-22 No.1 | 211.185 |
| 4 | 8 - 9 ม.ค. 2566 | MLP31-13 No.3 | 224.485 |
| 5 | 8 - 9 ม.ค. 2566 | MLP32-21 No.3 | 211.185 |
| 6 | 9 - 10 ม.ค. 2566 | MLP31-21 No.3 | 216.885 |
| 7 | 10 - 11 ม.ค. 2566 | MLP32-22 No.2 | 211.185 |
| 8 | 13 - 14 ม.ค. 2566 | MLP32-21 No.2 | 211.185 |
| 9 | 14 - 15 ม.ค. 2566 | MLP33-04 No.1 | 224.485 |
| 10 | 17 - 18 ม.ค. 2566 | MLP31-22 No.3 | 216.885 |
| 11 | 17 - 18 ม.ค. 2566 | MLP32-22 No.3 | 211.185 |
| 12 | 18 - 19 ม.ค. 2566 | MLP31-11 No.3 | 224.485 |
| 13 | 19 - 20 ม.ค. 2566 | MLP31-23 No.3 | 216.885 |
| 14 | 19 - 20 ม.ค. 2566 | MLP32-21 No.1 | 211.185 |
| 15 | 20 - 21 ม.ค. 2566 | MLP31-10 No.1 | 224.485 |
| 16 | 22 - 23 ม.ค. 2566 | MLP31-12 No.1 | 224.485 |
| 17 | 24 - 25 ม.ค. 2566 | MLP32-24 No.3 | 224.485 |
| 18 | 26 - 27 ม.ค. 2566 | MLP32-23 No.1 | 211.185 |
| 19 | 27 - 28 ม.ค. 2566 | MLP31-05 No.3 | 218.785 |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

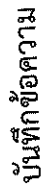
ประจำเดือน มกราคม 2566


| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มเจาะตัดที่ | ปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 20 | 29 - 30 ม.ค. 2566 | MLP31-07 No.3 | 218.785 |
| 21 | 29 - 30 ม.ค. 2566 | MLP32-24 No.2 | 224.485 |

รวมปริมาณดินป่นเบื้อน = 4,579.285 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | ถมบ่อตัดที่ | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| 1 | 3 - 5 ม.ค. 2565 | MLP33-07 | 80.625 |
| 2 | 5 - 7 ม.ค. 2565 | MLP32-09 | 80.625 |
| 3 | 24 - 26 ม.ค. 2565 | MLP32-10 | 80.625 |

รวมปริมาณดินที่ = 241.875 ลบ.ม.



๙๖.  สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินีในรัชกาลที่ ๗ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ พลเรือโท ประจักษ์ คุ้มภัยทอง เป็นผู้แทนพระองค์ไปรับพระศพสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินีในรัชกาลที่ ๗ ณ ประเทศอินเดีย

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

๖๖ มีนาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง
รายงานการลงมอบพัสดุมูลค่า ๑๕๐,๐๐๐ บาท
ที่ได้จากการก่อสร้างอาคารเรียน
โรงเรียนบ้านหนองน้ำขุ่น

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ (นายพรวิมล อดิศักดิ์)

ฉันทะปฐะภัสสร)

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้ง กิจการร่วมค้า ซีอีเอส-เดอะซีอีซี ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๒๒ สายทางการตัดบึงขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแรกกับ - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ สส.๒/๕๖๕๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

- ศึกษาแนวคิดขององค์กรการกุศล เพื่อเสนอให้กับ บริษัท

โครงการฯ ขอรายงานผลดำเนินงานที่ได้จากงานประชุม

อัตราส่วนไทยตียูโรปแมนด์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๖ - ๒๕๖๖

| เรื่อง | จำนวน | ๓๒๒.๕๐๐ | ลูกบาศก์เมตร |
|--------|-------|---------|--------------|
| เรื่อง | จำนวน | ๓๒๒.๕๐๐ | ลูกบาศก์เมตร |

ด. บรม เกษม
จำนวน ๓๐๒๒๕๐
ลูกบาศก์เมตร

๒๕๖๖ | รายงานประจำปี ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ภาค สส โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒

สมาคมเกษตรกรรม - บ้านแพ้ว

[illegible]

ନଂ. ୩/୨୫୧୫/୮୦୩୨/୨୫୫ ୩୩. ୧୫.୩.୧. ୫୫

⑤ 525. I.D.

① Multiplication -

১৯৭১ সালের ১১ নভেম্বর

3

→ no work on this

② פון מאמע וואס האט אים געזאגט

- 17250 1

- 121271 -

1

MSA 11 A

[illegible]

๒๕๕๕

นายรุ่งกัต ตรีวิโรจน์

(07-2-10 11:56 AM)

(for interest)

On June 1, 1968

สรุปปริมาณส่งมอบวัสดุสิ้น

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณคิดเป็นเงิน (ลบ.ม.) | ปริมาณคิดเป็นเงิน (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679,827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2566 | 898,342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488,705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2566 | 8,229,626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484,835 | 80,625 | |
| 6 | ธันวาคม 2565 | 6,382,989 | 161,250 | |
| 7 | มกราคม 2566 | 4,579,285 | 241,875 | |
| 8 | กุมภาพันธ์ 2566 | 3,076,290 | 322,500 | |
| รวม | | 36,819,899 | 806,250 | |

สรุปปริมาณส่งมอบวัสดุสิ้น

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มจากวันที่ | ปริมาณคิดเป็นเงิน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|----------------|------------------------------|
| 1 | 1 - 2 ก.พ. 2566 | MLP32-23 No.2 | 211.185 |
| 2 | 2 - 3 ก.พ. 2566 | MLP31-09 No.1 | 224.485 |
| 3 | 4 - 5 ก.พ. 2566 | MLP31-06 No.3 | 218.785 |
| 4 | 5 - 6 ก.พ. 2566 | MLP32-24 No.1 | 224.485 |
| 5 | 6 - 7 ก.พ. 2566 | MLP31-04 No.3 | 218.785 |
| 6 | 9 - 10 ก.พ. 2566 | MLP31-05 No.2 | 218.785 |
| 7 | 9 - 10 ก.พ. 2566 | MLP32-23 No.3 | 211.185 |
| 8 | 12 - 13 ก.พ. 2566 | MLP31-08 No.1 | 224.485 |
| 9 | 14 - 15 ก.พ. 2566 | MLP31-04 No.2 | 218.785 |
| 10 | 16 - 17 ก.พ. 2566 | MLP31-09 No.2 | 224.485 |
| 11 | 18 - 19 ก.พ. 2566 | MLP31-06 No.2 | 218.785 |
| 12 | 20 - 21 ก.พ. 2566 | MLP31-08 No.2 | 224.485 |
| 13 | 23 - 25 ก.พ. 2566 | MLP31-04 No.1 | 218.785 |
| 14 | 26 - 27 ก.พ. 2566 | MLP31-07 No.2 | 218.785 |

รวมปริมาณคิดเป็นเงิน = 3,076,290 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมดัดที่ | ปริมาณคิดเป็นเงิน (ลบ.ม.) |
|----------|-------------------|-----------|------------------------------|
| 1 | 4 - 6 ก.พ. 2566 | MLP33-06 | 80.625 |
| 2 | 14 - 16 ก.พ. 2566 | MLP33-04 | 80.625 |
| 3 | 16 - 18 ก.พ. 2566 | MLP33-05 | 80.625 |
| 4 | 17 - 19 ก.พ. 2566 | MLP32-08 | 80.625 |

รวมปริมาณคิดเป็นเงิน = 322,500 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ที่ สส ๘๖๕๖๕/๖๕๖ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปี มีมาคม ๒๕๖๖

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อินทร์ประสิทธิ์)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ซีอีเอส-เคเอสซี จำกัด (มหาชน) ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ สส ๘๖๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๔๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

| | | |
|-------------------|-----------------|--------------|
| ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน ๘๐,๖๒๕ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณปูนเปือย | จำนวน ๑,๑๐๕,๓๒๕ | ลูกบาศก์เมตร |

ดังมีรายละเอียดปรากฏ ณ เอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายเอี่ยมพงษ์ วงศ์เกียรติคุณ)
ทส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ส.ค. ๖/๒๕๖๕/๐๔/๒๕๖๕ คว. ๒๖๖๖.๖๖

๑

๒) เรียน นายสุทัศน์ ไชยธรรม

- ตรวจสอบ ๑
- รายงานผล

W/๒๖

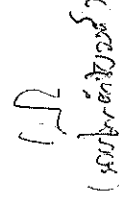
<โดย พต.ลดา คณิศพรวิมล>

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้รับแจ้งโครงการส่งมอบ แล้ว

เห็นไม่เหมาะสมส่งโครงการฯ รายงาน


นายสุกฤษฎ์ ศรีโรจน์


(นายเอี่ยมพงษ์ วงศ์เกียรติคุณ)

On/๒๖
ทส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ

๒๖๖๖.๖๖ (๒๕๖๖)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|-----------------------------|------------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679.827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2566 | 898.342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488.705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2566 | 8,229.626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484.835 | 80.625 | |
| 6 | ธันวาคม 2565 | 6,382.989 | 161.250 | |
| 7 | มกราคม 2566 | 4,579.285 | 241.875 | |
| 8 | กุมภาพันธ์ 2566 | 3,076.290 | 322.500 | |
| 9 | มีนาคม 2566 | 1,105.325 | 80.625 | |
| รวม | | 37,925.224 | 886.875 | |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | เพิ่มเจด้างที่ | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| 1 | 1 - 2 มี.ค. 2566 | MLP31-09 No.2 | 224.485 |
| 2 | 4 - 5 มี.ค. 2566 | MLP31-05 No.1 | 218.785 |
| 3 | 6 - 7 มี.ค. 2566 | MLP31-07 No.1 | 218.785 |
| 4 | 8 - 9 มี.ค. 2566 | MLP31-08 No.3 | 224.485 |
| 5 | 10 - 11 มี.ค. 2566 | MLP31-06 No.1 | 218.785 |

รวมปริมาณดินป่นป้อน = 1,105.325 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | วันที่ | คอม่อ้างที่ | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|------------------------|-------------|------------------------|
| 1 | 27 ก.พ. - 1 มี.ค. 2566 | MLP32-13 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 80.625 ลบ.ม.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

ที่ สส.๗/๒๕๖๕/๗๕๒

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล วัฒนประเสริฐ)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท เอสพี-เดอะซีอีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘ ตามสัญญาที่ สส.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีดาเลี่ยนไทยเดเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณที่ดิน จำนวน ๘๐.๖๒๕ ไร่

ตั้งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ผอ.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๘

สส.๗/๒๕๖๕/๗๕๒/๒๕๖๖ สว. ๑ ส.๒.๒๖

๑) เรียน นายอ. ITD.

- มอบหมายตาม ๑

ให้ถือเอา ๑๐๐%

W/B

<มอบให้ถือ ๑๐๐% กรณีที่ ๑๐๐%>

๒) เรียน นายอ. สก.โครงการ

- ทราบตาม ๑

- มอบหมาย

W/B

<มอบให้ถือ ๑๐๐% กรณีที่ ๑๐๐%>

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

ไม่พบความผิดปกติใดๆ


นายอ. สก. ศรีวิชัย

On

W

W

(นางสาว พรวิมล)

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

| ลำดับที่ | เดือน | ปริมาณดินบ่มโคลน (ลบ.ม.) | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|--------------------------|---------------------|----------|
| 1 | กรกฎาคม 2565 | 679.827 | - | |
| 2 | สิงหาคม 2566 | 898.342 | - | |
| 3 | กันยายน 2565 | 4,488.705 | - | |
| 4 | ตุลาคม 2566 | 8,229.626 | - | |
| 5 | พฤศจิกายน 2565 | 8,484.835 | 80.625 | |
| 6 | ธันวาคม 2565 | 6,382.989 | 161.250 | |
| 7 | มกราคม 2566 | 4,579.285 | 241.875 | |
| 8 | กุมภาพันธ์ 2566 | 3,076.290 | 322.500 | |
| 9 | มีนาคม 2566 | 1,105.325 | 80.625 | |
| 10 | เมษายน 2566 | - | 80.625 | |
| รวม | | 37,925.224 | 967.500 | |

สรุปปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับที่ | วันที่ | คอมพิวเตอร์ที่ | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|----------|------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 7 - 9 เม.ย. 2566 | MLP33-03 | 80.625 |

รวมปริมาณดินดี = 80.625 ลบ.ม.

(๕) เพิกถอน ITO
- ยื่นคำขอต่อศาลฎีกา ①
โดยมี

11 มี.ค. ๖๔

Wahner
(we were running)

หน้า ๑๕-๑๖
วันที่ ๑๕-๑๖
เลขที่ ๑๕-๑๖
หน้า ๑๕-๑๖

บันทึกข้อความ

ส่วนเราคงจะได้รื้อกรอสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับสู่บางนา-บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๙

ที่ สร ๑๐/๒๕๖๕/๖๔๕๖๕
วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๕

๒. เรื่อง รายงานการประเมินผลผลิตงานที่ได้ออกมาจากการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม - พงศพิศกนายน. ๒๕๖๕.

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการการส่งเสริม (นายพรวิมลภัก ฉันทะประทีป)

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้ง การร่วมค้า ซีอีซี - ซีพีซี ทั้งงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางกระจัดกระจุกขึ้น - บ้านแพ้ว ช่วงเอชบี - บ้านแพ้ว ตอน ๙ ตามสัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ นี้ ตามที่ลงจริง ๑,๘๒๖,๘๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท นับ

โครงการฯ ขอรายงานเหตุผลที่ได้องานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อมอบให้กับ กิจการ
ร้านค้า ซีอีซี - ซีพีซี ประจำเดือนกันยายน - พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

- | ลำดับ | ประเภทสินค้า | จำนวน | มูลค่า |
|-------|-------------------|------------|------------|
| ๑. | ปริมาณดินดี | ๔๖๕.๒๐๕ | ๑๖,๖๖๖.๖๖๖ |
| ๒. | ปริมาณดินปนเปื้อน | ๒๒,๕๕๔.๓๐๐ | ๑๖,๖๖๖.๖๖๖ |

มาตรา ๘๓๔ แห่งประมวลกฎหมายอาญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

②. ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ၁၀၀၀ နှစ်ကျော် နေထိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။

1. අනුමතය ඇතිව

- 2019-2020

(นายจิตต์ทวี ชุ่มศรี)
นายช่างโครงการฯ

no written
agreement

(2) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

2.247203, 26.110.500.21

17-11-2019

7-10

On Line.

8 A - 100

12507255

2

✓

2000

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนปิ่นเงิน เดือน มิถุนายน 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินปิ่นเงิน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | MLP 34-12/P2 | 3 มิ.ย. 2565 | 5 มิ.ย. 2565 | 64.900 | 246.620 |
| 2 | MLP 34-14/P2 | 5 มิ.ย. 2565 | 7 มิ.ย. 2565 | 63.800 | 242.440 |
| 3 | MLP 34-12/P1 | 25 มิ.ย. 2565 | 26 มิ.ย. 2565 | 64.000 | 243.200 |
| 4 | MLP 34-14/P1 | 27 มิ.ย. 2565 | 28 มิ.ย. 2565 | 64.800 | 246.240 |
| 5 | MLP 34-12/P3 | 29 มิ.ย. 2565 | 30 มิ.ย. 2565 | 64.300 | 244.340 |
| 6 | MLP 34-15/P2 | 30 มิ.ย. 2565 | 1 ก.ค. 2565 | 64.300 | 244.340 |
| รวมปริมาณดินปิ่นเงิน (ลบ.ม.) | | | | | 1,467.180 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนปิ่นเงิน เดือน กรกฎาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินปิ่นเงิน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | MLP 34-14/P3 | 2 ก.ค. 2565 | 3 ก.ค. 2565 | 63.900 | 242.820 |
| 2 | MLP 34-13/P2 | 4 ก.ค. 2565 | 5 ก.ค. 2565 | 64.400 | 244.720 |
| 3 | MLP 34-16/P2 | 5 ก.ค. 2565 | 6 ก.ค. 2565 | 63.800 | 242.440 |
| 4 | MLP 34-15/P1 | 6 ก.ค. 2565 | 7 ก.ค. 2565 | 64.200 | 243.960 |
| 5 | MLP 34-13/P1 | 9 ก.ค. 2565 | 10 ก.ค. 2565 | 64.200 | 243.960 |
| 6 | MLP 33-13/P3 | 10 ก.ค. 2565 | 11 ก.ค. 2565 | 64.000 | 243.200 |
| 7 | MLP 34-16/P3 | 10 ก.ค. 2565 | 11 ก.ค. 2565 | 63.900 | 242.820 |
| 8 | MLP 34-15/P3 | 11 ก.ค. 2565 | 12 ก.ค. 2565 | 64.500 | 245.100 |
| 9 | Anchored pile no.2 | 11 ก.ค. 2565 | 12 ก.ค. 2565 | 61.800 | 234.840 |
| 10 | MLP 34-13/P3 | 14 ก.ค. 2565 | 16 ก.ค. 2565 | 64.300 | 244.340 |
| 11 | MLP 33-14/P1 | 18 ก.ค. 2565 | 20 ก.ค. 2565 | 63.500 | 241.300 |
| 12 | MLP 34-16/P1 | 19 ก.ค. 2565 | 21 ก.ค. 2565 | 64.500 | 245.100 |
| 13 | MLP 34-17/P2 | 21 ก.ค. 2565 | 22 ก.ค. 2565 | 64.500 | 245.100 |
| 14 | MLP 34-18/P2 | 23 ก.ค. 2565 | 24 ก.ค. 2565 | 64.000 | 243.200 |
| 15 | MLP 34-19/P2 | 25 ก.ค. 2565 | 26 ก.ค. 2565 | 63.300 | 240.540 |
| 16 | MLP 34-17/P1 | 26 ก.ค. 2565 | 28 ก.ค. 2565 | 64.100 | 243.580 |
| 17 | MLP 34-18/P1 | 28 ก.ค. 2565 | 29 ก.ค. 2565 | 64.200 | 243.960 |
| 18 | MLP 34-19/P1 | 30 ก.ค. 2565 | 1 ส.ค. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| 19 | MLP 33-13/P2 | 30 ก.ค. 2565 | 1 ส.ค. 2565 | 64.500 | 245.100 |
| รวมปริมาณดินปิ่นเงิน (ลบ.ม.) | | | | | 4,616.240 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนป่นป้อน เดือน กันยายน 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | MLP 34-17/P3 | 1 ส.ค. 2565 | 2 ส.ค. 2565 | 64.200 | 243.960 |
| 2 | MLP 34-18/P3 | 3 ส.ค. 2565 | 4 ส.ค. 2565 | 64.700 | 245.860 |
| 3 | MLP 34-19/P3 | 5 ส.ค. 2565 | 6 ส.ค. 2565 | 64.000 | 243.200 |
| 4 | MLP 34-20/P2 | 7.20 ส.ค. 2565 | 21 ส.ค. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| 5 | Anchored pile no.1 | 22 ส.ค. 2565 | 22 ส.ค. 2565 | 62.500 | 237.500 |
| 6 | MLP 33-13/P1 | 20 ส.ค. 2565 | 24 ส.ค. 2565 | 65.500 | 248.900 |
| 7 | MLP 34-20/P1 | 24 ส.ค. 2565 | 25 ส.ค. 2565 | 63.400 | 240.920 |
| 8 | MLP 34-21/P3 | 25 ส.ค. 2565 | 26 ส.ค. 2565 | 63.100 | 239.780 |
| 9 | PileTest | 26 ส.ค. 2565 | 27 ส.ค. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 10 | MLP 34-20/P3 | 27 ส.ค. 2565 | 29 ส.ค. 2565 | 62.800 | 238.640 |
| 11 | MLP 34-21/P1 | 30 ส.ค. 2565 | 31 ส.ค. 2565 | 62.900 | 239.020 |
| 12 | MLP 33-14/P2 | 29 ส.ค. 2565 | 1 ก.ย. 2565 | 63.500 | 241.300 |
| | | | | รวมปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) | 2,898.640 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนป่นป้อน เดือน สิงหาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) |
|----------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | MLP 34-22/P3 | 1 ก.ย. 2565 | 2 ก.ย. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| 2 | MLP 33-14/P3 | 5 ก.ย. 2565 | 7 ก.ย. 2565 | 63.500 | 241.300 |
| 3 | MLP 31-23/P3 | 11 ก.ย. 2565 | 12 ก.ย. 2565 | 62.300 | 236.740 |
| 4 | MLP 35-06/P3 | 12 ก.ย. 2565 | 13 ก.ย. 2565 | 62.200 | 236.360 |
| 5 | MLP 35-07/P3 | 13 ก.ย. 2565 | 14 ก.ย. 2565 | 61.600 | 234.080 |
| 6 | MLP 34-24/P3 | 13 ก.ย. 2565 | 14 ก.ย. 2565 | 62.700 | 238.260 |
| 7 | MLP 34-22/P2 | 14 ก.ย. 2565 | 15 ก.ย. 2565 | 62.700 | 238.260 |
| 8 | MLP 35-08/P1 | 16 ก.ย. 2565 | 17 ก.ย. 2565 | 62.600 | 237.880 |
| 9 | MLP 34-23/P2 | 17 ก.ย. 2565 | 18 ก.ย. 2565 | 62.500 | 237.500 |
| 10 | MLP 35-06/P2 | 18 ก.ย. 2565 | 19 ก.ย. 2565 | 61.700 | 234.460 |
| 11 | MLP 34-24/P2 | 18 ก.ย. 2565 | 19 ก.ย. 2565 | 62.700 | 238.260 |
| 12 | MLP 34-02/P3 | 15 ก.ย. 2565 | 18 ก.ย. 2565 | 62.300 | 236.740 |
| 13 | MLP 34-22/P1 | 20 ก.ย. 2565 | 21 ก.ย. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 14 | MLP 35-07/P2 | 20 ก.ย. 2565 | 21 ก.ย. 2565 | 61.500 | 233.700 |
| 15 | MLP 34-23/P1 | 21 ก.ย. 2565 | 22 ก.ย. 2565 | 62.300 | 236.740 |
| 16 | MLP 34-21/P2 | 22 ก.ย. 2565 | 23 ก.ย. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| 17 | MLP 34-24/P1 | 24 ก.ย. 2565 | 25 ก.ย. 2565 | 62.700 | 238.260 |
| 18 | MLP 35-06/P1 | 24 ก.ย. 2565 | 25 ก.ย. 2565 | 61.700 | 234.460 |
| 19 | MLP 34-25/P1 | 26 ก.ย. 2565 | 27 ก.ย. 2565 | 62.900 | 239.020 |
| 20 | MLP 35-07/P1 | 26 ก.ย. 2565 | 27 ก.ย. 2565 | 62.000 | 235.600 |
| 21 | MLP 35-01/P1 | 28 ก.ย. 2565 | 29 ก.ย. 2565 | 62.500 | 237.500 |
| 22 | MLP 35-09/P3 | 28 ก.ย. 2565 | 29 ก.ย. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| | | | | รวมปริมาณดินป่นป้อน (ลบ.ม.) | 5,225.000 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเดือน เดือน ตุลาคม 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 1 | MLP 34-25/P2 | 30 ก.ย. 2565 | 2 ต.ค. 2565 | 62.600 | 237.880 |
| 2 | MLP 35-10/P3 | 1 ต.ค. 2565 | 2 ต.ค. 2565 | 62.900 | 236.740 |
| 3 | MLP 35-11/P3 | 3 ต.ค. 2565 | 5 ต.ค. 2565 | 63.700 | 242.060 |
| 4 | MLP 35-01/P2 | 4,5,7 ต.ค. 2565 | 8 ต.ค. 2565 | 63.200 | 240.160 |
| 5 | MLP 35-09/P2 | 6 ต.ค. 2565 | 7 ต.ค. 2565 | 63.100 | 239.780 |
| 6 | MLP 34-25/P3 | 10 ต.ค. 2565 | 11 ต.ค. 2565 | 62.900 | 239.020 |
| 7 | MLP 35-01/P3 | 11 ต.ค. 2565 | 13 ต.ค. 2565 | 61.900 | 235.220 |
| 8 | MLP 35-09/P1 | 13 ต.ค. 2565 | 14 ต.ค. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 9 | MLP 34-02/P2 | 13-15,17 ต.ค. 2565 | 18 ต.ค. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 10 | MLP 35-02/P1 | 14 ต.ค. 2565 | 15 ต.ค. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 11 | MLP 35-12/P1 | 15 ต.ค. 2565 | 16 ต.ค. 2565 | 62.500 | 237.500 |
| 12 | MLP 25-03/P1 | 16 ต.ค. 2565 | 18 ต.ค. 2565 | 63.100 | 239.780 |
| 13 | MLP 35-02/P2 | 18 ต.ค. 2565 | 27-28 ต.ค. 2565 | 61.900 | 235.220 |
| 14 | MLP 35-11/P3 | 17,19 ต.ค. 2565 | 20 ต.ค. 2565 | 62.700 | 238.260 |
| 15 | MLP 34-02/P1 | 20-22,24-26 ต.ค. 2565 | 27 ต.ค. 2565 | 62.560 | 237.730 |
| 16 | MLP 33-12/P2 | 21 ต.ค. 2565 | 24 ต.ค. 2565 | 62.500 | 237.500 |
| 17 | MLP 35-03/P2 | 29 ต.ค. 2565 | 30 ต.ค. 2565 | 63.000 | 239.400 |
| 18 | MLP 35-02/P3 | 31 ต.ค. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 62.400 | 237.120 |
| รวมปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) | | | | | 4,291.570 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเดือน เดือน ตุลาคม 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มขุด | วันที่ขุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|---------------------|
| 1 | MLP 33-14 | 29 ต.ค. 2565 | 29 ต.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 79.981 |
| 2 | MLP 34-12 | 1 ต.ค. 2565 | 1 ต.ค. 2565 | 3F3.80x1.01 | 64.281 |
| 3 | MLP 34-13 | 29 ต.ค. 2565 | 29 ต.ค. 2565 | 3F3.80x1.02 | 64.281 |
| 4 | MLP 34-14 | 29 ต.ค. 2565 | 29 ต.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 64.281 |
| รวมปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | | | | | 272.822 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเดือน เดือน พฤศจิกายน 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อน (ลบ.ม.) |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| 1 | MLP 33-11/P2 | 1,4,6 พ.ย. 2565 | 7 พ.ย. 2565 | 63.00 | 239,400 |
| 2 | MLP 35-03/P3 | 3 พ.ย. 2565 | 4 พ.ย. 2565 | 63.40 | 240,920 |
| 3 | MLP 34-04/P1 | 4 พ.ย. 2565 | 6 พ.ย. 2565 | 62.50 | 237,500 |
| 4 | MLP 35-04/P1 | 4 พ.ย. 2565 | 6 พ.ย. 2565 | 62.50 | 237,500 |
| 5 | MLP 33-11/P1 | 10-12,14-15 พ.ย. 2565 | 16 พ.ย. 2565 | 62.50 | 237,500 |
| 6 | MLP 34-03/P3 | 10 พ.ย. 2565 | 12 พ.ย. 2565 | 62.70 | 238,260 |
| 7 | MLP 34-04/P2 | 13-15 พ.ย. 2565 | 17 พ.ย. 2565 | 62.70 | 238,260 |
| 8 | MLP 35-04/P2 | 13,19 พ.ย. 2565 | 20 พ.ย. 2565 | 62.80 | 238,640 |
| 9 | MLP 35-05/P3 | 22 พ.ย. 2565 | 23 พ.ย. 2565 | 62.10 | 235,980 |
| 10 | MLP 34-03/P2 | 23 พ.ย. 2565 | 25 พ.ย. 2565 | 62.50 | 237,500 |
| 11 | MLP 33-12/P3 | 21 พ.ย. 2565 | 26 พ.ย. 2565 | 62.50 | 237,500 |
| 12 | MLP 35-04/P3 | 24 พ.ย. 2565 | 26 พ.ย. 2565 | 62.80 | 238,640 |
| 13 | MLP 34-04/P3 | 26 พ.ย. 2565 | 29 พ.ย. 2565 | 62.60 | 237,880 |
| รวมปริมาณดินป้อนเดือน (ลบ.ม.) | | | | | 3,095,480 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเดือน เดือน พฤศจิกายน 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|------------------------|-----------|--------------------|----------------|-------------|------------------------|
| 1 | MLP 33-13 | 23,24,29 ต.ค. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 54,940 |
| 2 | MLP 34-02 | 16 พ.ย. 2565 | 16 พ.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 62,654 |
| 3 | MLP 34-15 | 25 พ.ย. 2565 | 25 พ.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 74,789 |
| รวมปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | | | | | 192,383 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : กองการก่อสร้างของสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - บ้านหัวดอน ๙

ที่ : สส.๑๘/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔ วันที่ : ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุคืนที่ได้จากผลการสร้างโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมลกร อินทร์ประทีป)


ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท จีเอ็มซี - ทีบีที จำกัด ๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔ สส.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๘๘๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุคืนที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท จีเอ็มซี - ทีบีที ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ดังนี้

- | ประเภทพัสดุ | จำนวน |
|--------------------|------------------------|
| ๑. ปริมาณดินดี | ๒๕๔,๔๔๗ ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณดินปนก้อน | ๔,๕๑๒,๔๑๐ ลูกบาศก์เมตร |

ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๘ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

๔๔-๖๒๕๖๔ ๒๐๒๒/๒๕๖๔ สส.๑๘ ๑๒ ๖๖

๔) เรียน ผ.ม.อ. ITD.

- ๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔ (๑)

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

๒๖๖๖/๒๕๖๔/๑๒๖/๒๕๖๔

ปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดินดี เดือน ธันวาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มพูด | วันที่พูดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณที่ดินดี (ลบ.ม.) |
|---------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|------------------------|
| 1 | MLP 34-16 | 2 ธ.ค. 2565 | 2 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 70.202 |
| 2 | MLP 33-11 | 10 ธ.ค. 2565 | 11 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 59.944 |
| 3 | MLP 34-17 | 11 ธ.ค. 2565 | 11 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 73.329 |
| 4 | MLP 33-12 | 21 ธ.ค. 2565 | 21 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 55.982 |
| รวมปริมาณที่ดินดี (ลบ.ม.) | | | | | 259.457 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดินป่นเดือน เดือน ธันวาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณดินป่นเดือน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | MLP 35-13/P3 | 29 พ.ย. 2565 | 1 ธ.ค. 2565 | 238.170 |
| 2 | MLP 34-03/P1 | 1 ธ.ค. 2565 | 3 ธ.ค. 2565 | 235.770 |
| 3 | MLP 35-12/P1 | 1 ธ.ค. 2565 | 2 ธ.ค. 2565 | 236.740 |
| 4 | MLP 35-13/P2 | 3 ธ.ค. 2565 | 7 ธ.ค. 2565 | 238.930 |
| 5 | MLP 33-15/P1 | 6 ธ.ค. 2565 | 9 ธ.ค. 2565 | 235.920 |
| 6 | MLP 34-05/P3 | 8 ธ.ค. 2565 | 10 ธ.ค. 2565 | 239.660 |
| 7 | MLP 35-13/P1 | 8 ธ.ค. 2565 | 9 ธ.ค. 2565 | 237.410 |
| 8 | MLP 35-12/P3 | 10 ธ.ค. 2565 | 12 ธ.ค. 2565 | 237.500 |
| 9 | MLP 34-06/P1 | 11 ธ.ค. 2565 | 14 ธ.ค. 2565 | 239.130 |
| 10 | MLP 33-15/P2 | 13 ธ.ค. 2565 | 15 ธ.ค. 2565 | 235.160 |
| 11 | MLP 33-11/P2 | 13 ธ.ค. 2565 | 14 ธ.ค. 2565 | 235.570 |
| 12 | MLP 34-05/P2 | 15 ธ.ค. 2565 | 18 ธ.ค. 2565 | 238.520 |
| 13 | MLP 35-10/P2 | 15 ธ.ค. 2565 | 17 ธ.ค. 2565 | 237.000 |
| 14 | MLP 33-15/P3 | 18 ธ.ค. 2565 | 21 ธ.ค. 2565 | 235.920 |
| 15 | MLP 35-11/P1 | 19 ธ.ค. 2565 | 20 ธ.ค. 2565 | 238.490 |
| 16 | MLP 34-06/P2 | 19 ธ.ค. 2565 | 22 ธ.ค. 2565 | 239.130 |
| 17 | MLP 35-10/P1 | 20 ธ.ค. 2565 | 21 ธ.ค. 2565 | 238.570 |
| 18 | MLP 33-16/P2 | 22 ธ.ค. 2565 | 26 ธ.ค. 2565 | 235.160 |
| 19 | MLP 34-05/P1 | 23 ธ.ค. 2565 | 25 ธ.ค. 2565 | 239.660 |
| รวมปริมาณดินป่นเดือน (ลบ.ม.) | | | | 4,512,410 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
เรื่อง...รายงานการประเมินผลมูลดินที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งเสริม (นายพรวิมล ณัฏฐ์) ประธานที่ปรึกษา
ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท... จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ ตามสัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๘๕๕,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานผลมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ทีบีทีซี ประจําเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ดังนี้

| | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------------|
| ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน | ๕๐๖.๖๘๑ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณดินถมเบ้น | จำนวน | ๒,๗๖๑.๖๙๐ | ลูกบาศก์เมตร |

ทั้งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายจิตต์วี จันทน์)
นายช่างโครงการฯ


| |
|--|
| สำนักส่งเสริมและ พัฒนาระบบ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๒๔ น. |
|--|


ส.ร.๑/๒๕๖๕/๑๐๓๐/๒๕๖๕ ค.อ. ๕ ส.ค. ๖

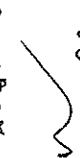
๑ เรียน ม.ม.อ. ITD.
- ให้นำข้อมูลมาลงตาม ๑
- ให้นำข้อมูลไปใช้โดยเร็ว
Wibool
<เทพไทธรรมา ๑๐๓๐/๒๕๖๕>

๒ เรียน นายประจักษ์ วัฒนศิริ
- ให้นำข้อมูลมาลงตาม ๑
- ให้นำข้อมูลไปใช้โดยเร็ว
Wibool
<เทพไทธรรมา ๑๐๓๐/๒๕๖๕>

๓ เรียน ประธานกรรมการฯ
- ให้นำข้อมูลมาลงตาม ๑
- ให้นำข้อมูลไปใช้โดยเร็ว
Wibool
<เทพไทธรรมา ๑๐๓๐/๒๕๖๕>


นายรุ่งศักดิ์ ศรีเจริญ


นายจิตรศักดิ์ จันทน์


(นายจิตรศักดิ์ จันทน์)

ทราป
On: ๑๒/๓/๖๖

ปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดินดี เดือน มกราคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มขุด | วันที่ขุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณดินดี (ลบ.ม.) |
|------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|---------------------|
| 1 | MLP 34-18 | 6 ม.ค. 2566 | 6 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 118.551 |
| 2 | MLP 34-19 | 21 ม.ค. 2566 | 23 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 107.780 |
| 3 | MLP 33-15 | 13 ม.ค. 2566 | 14 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 83.366 |
| 4 | MLP 34-05 | 24 ม.ค. 2566 | 24 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 85.301 |
| 5 | MLP 34-20 | 27 ม.ค. 2566 | 28 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 107.683 |
| รวมปริมาณดินดี (ลบ.ม.) | | | | | 502.681 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุที่ดินปนเปื้อน เดือน มกราคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | MLP 33-16/P3 | 5-8.11-12 ม.ค. 2566 | 13 ม.ค. 2566 | 229.900 |
| 2 | MLP 34-06/P3 | 5 ม.ค. 2566 | 8 ม.ค. 2566 | 230.000 |
| 3 | MLP 35-08/P2 | 9 ม.ค. 2566 | 10 ม.ค. 2566 | 229.900 |
| 4 | MLP 35-08/P3 | 13 ม.ค. 2566 | 14 ม.ค. 2566 | 229.900 |
| 5 | MLP 34-08/P1 | 14 ม.ค. 2566 | 16 ม.ค. 2566 | 230.880 |
| 6 | MLP 33-16/P1 | 16 ม.ค. 2566 | 20 ม.ค. 2566 | 227.010 |
| 7 | MLP 35-05/P1 | 16 ม.ค. 2566 | 17 ม.ค. 2566 | 228.460 |
| 8 | MLP 35-05/P2 | 19 ม.ค. 2566 | 20 ม.ค. 2566 | 228.460 |
| 9 | MLP 34-08/P2 | 20 ม.ค. 2566 | 25 ม.ค. 2566 | 232.920 |
| 10 | MLP 33-17/P1 | 26 ม.ค. 2566 | 29 ม.ค. 2566 | 236.020 |
| 11 | MLP 34-08/P3 | 27 ม.ค. 2566 | 29 ม.ค. 2566 | 230.880 |
| 12 | MLP 33-17/P3 | 30 ม.ค. 2566 | 3 ก.พ. 2566 | 227.360 |
| รวมปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) | | | | 2,761.690 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสาย ๘๒ สายทางยกระดับทางด่วนเชื่อม - บ้านแพ้ว

ที่ สส.๑๐/๒๕๖๔/๕๕๑๑/๒๕๖๔
เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อัมพรวิมล) วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔


ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ทีบีที ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับทางด่วนเชื่อม - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ สัญญาที่ สส. ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๘๔๔,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปีนี้

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ทีบีที ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

- | ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน | ๑,๖๗๖.๖๑๓ | ลูกบาศก์เมตร |
|----------------------|-------|-----------|--------------|
| ๒. ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | ๒,๘๗๓.๑๗๐ | ลูกบาศก์เมตร |

ตั้งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๔ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อไป...ทราบ


(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

| |
|----------------|
| สำนักกฏกระทรวง |
| เลขที่ |
| ๘๒๑ ๑๑ |
| วันที่ |
| ๘ มี.ค. ๒๕๖๔ |
| เวลา |
| ๑๖.๑๖ น. |

ส.๘/๒๕๖๔/๑๐๔๔/๕๕๑ ๑๐ ๑ มี.ค.๖๔

๔) เรียน บมอ. ITD.

- นำมายื่นขอคืนค่า ๑
ใน ๒๐ วัน โดยเร็ว

(โดย พรวิมล อัมพรวิมล)

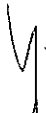
๒) เรียน คณะผู้กำกับโครงการฯ


- คกรสอ คม ๑
- วิศวกร


(โดย พรวิมล อัมพรวิมล)

๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เป็นไปตามที่ส่งช่างโครงการฯ รายงาน


นายสุทัศน์ ศรีวิจิตร


๑๑


(โดย พรวิมล อัมพรวิมล)

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืน เดือน กุมภาพันธ์ 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางกระเจตถึงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณคืน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|
| 1 | MLP 33-16 | 21 ก.พ. 2566 | 21 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 84.334 |
| 2 | MLP 34-03 | 21 ก.พ. 2566 | 2 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 87.881 |
| 3 | MLP 34-06 | 2 ก.พ. 2566 | 2 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 80.786 |
| 4 | MLP 34-21 | 3 ก.พ. 2566 | 3 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 116.294 |
| 5 | MLP 34-22 | 5 ก.พ. 2566 | 5 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 113.069 |
| 6 | MLP 34-23 | 18 ก.พ. 2566 | 20 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 101.297 |
| 7 | MLP 34-24 | 20 ก.พ. 2566 | 22 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 105.522 |
| 8 | MLP 34-25 | 22 ก.พ. 2566 | 23 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 101.813 |
| 9 | MLP 35-01 | 27 ก.พ. 2566 | 1 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 105.587 |
| | | | | รวมปริมาณคืน (ลบ.ม.) | 896.582 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืน เดือน มีนาคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางกระเจตถึงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณคืน (ลบ.ม.) |
|----------|-----------|------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| 1 | MLP 33-17 | 13,14 มี.ค. 2566 | 16 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.03 | 75.304 |
| 2 | MLP 34-04 | 21 มี.ค. 2566 | 22 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.05 | 79.819 |
| 3 | MLP 35-01 | 6 มี.ค. 2566 | 6 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 105.587 |
| 4 | MLP 35-02 | 6 มี.ค. 2566 | 10 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.01 | 112.166 |
| 5 | MLP 35-03 | 12 มี.ค. 2566 | 16 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.02 | 101.975 |
| 6 | MLP 35-05 | 18 มี.ค. 2566 | 20 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.04 | 99.137 |
| 7 | MLP 35-07 | 28 มี.ค. 2566 | 31 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.06 | 102.523 |
| 8 | MLP 35-08 | 30 มี.ค. 2566 | 31 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.07 | 103.523 |
| | | | | รวมปริมาณคืน (ลบ.ม.) | 780.031 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเงินเดือน กุมภาพันธ์ 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | MLP 33-17/P2 | 15 ก.พ. 2566 | 20 ก.พ. 2566 | 228.760 |
| 2 | MLP 34-07/P1 | 7 ก.พ. 2566 | 12 ก.พ. 2566 | 228.000 |
| 3 | MLP 34-07/P2 | 16 ก.พ. 2566 | 23 ก.พ. 2566 | 228.000 |
| 4 | MLP 33-18/P3 | 24 ก.พ. 2566 | 1 มี.ค. 2566 | 216.600 |
| รวมปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) | | | | 901.360 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเงินเดือน มีนาคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 1 | MLP 33-18/P2 | 10 มี.ค. 2566 | 9 มี.ค. 2566 | 59.175 | 224.860 |
| 2 | MLP 33-19/P1 | 4 มี.ค. 2566 | 8 มี.ค. 2566 | 58.165 | 221.030 |
| 3 | MLP 33-19/P2 | 10 มี.ค. 2566 | 16 มี.ค. 2566 | 58.665 | 222.930 |
| 4 | MLP 33-19/P3 | 21 มี.ค. 2566 | 23 มี.ค. 2566 | 59.165 | 224.830 |
| 5 | MLP 33-20/P2 | 26 มี.ค. 2566 | 28 มี.ค. 2566 | 58.825 | 223.530 |
| 6 | MLP 33-20/P3 | 14 มี.ค. 2566 | 18 มี.ค. 2566 | 58.325 | 221.630 |
| 7 | MLP 34-07/P3 | 1 มี.ค. 2566 | 5 มี.ค. 2566 | 61.315 | 233.000 |
| รวมปริมาณดินปนเปื้อน (ลบ.ม.) | | | | | 1,571.810 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับฝั่งตะวันออก - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔

ที่ : สท.๑๐/๒๕๖๕/รต๘๔/๒๕๖๖ วันที่ : ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินโครงการก่อสร้างโครงการฯ ประจําเดือนเมษายน ๒๕๖๖

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิไลภรณ์ จันทะประสิทธิ์)


ตามที่กรมทางหลวงได้จ้างจ้าง โครงการร่วมค้า ซีเอ็ม ซี - ทีบีที ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับฝั่งตะวันออก - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ สัญญาที่ สท. ๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๘๕๔,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

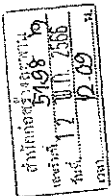
โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ กิจการร่วมค้า ซีเอ็ม ซี - ทีบีที ประจําเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปริมาณดินดี จำนวน ๔๘๖,๔๔๑ ลูกบาศก์เมตร
๒. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน ๑,๓๓๑,๘๘๐ ลูกบาศก์เมตร

ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๒ แผ่น


จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายจิตต์กวี จันทะ)
นายช่างโครงการฯ



๒) เรียน นายรุ่งศักดิ์ วิศวกรการ

- ทราบรับทราบ ๑
- ทายานขอ


<นายพรวิไลภรณ์ จันทะประสิทธิ์>


๓) เรียน ประธานกรรมการฯ

ที่ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เป็นไปตาม ที่เคยส่งโครงการฯ รายงาน


นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

๐ นตง




(นายรุ่งศักดิ์ ๑๐๕๑๖)

สท.๑/๒๕๖๕/๑๐๑/๒๕๖๖ ลว. ๑ มิ.ย. ๖๖

๑) เรียน นตง, ITD.

- ให้นับเข้ายอดเงินตาม ๑
- ได้แล้วเสร็จโดยเร็ว



<นายพรวิไลภรณ์ จันทะประสิทธิ์>

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน เมษายน 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | MLP 33-20/P1 | 1 เม.ย. 2566 | 3 เม.ย. 2566 | 219.730 |
| 2 | MLP 33-21/P1 | 5 เม.ย. 2566 | 8 เม.ย. 2566 | 222.850 |
| 3 | MLP 33-23/P1 | 23 เม.ย. 2566 | 26 เม.ย. 2566 | 222.850 |
| 4 | MLP 33-22/P1 | 24 เม.ย. 2566 | 26 เม.ย. 2566 | 220.990 |
| 5 | MLP 33-21/P3 | 28 เม.ย. 2566 | 3 พ.ค. 2566 | 223.610 |
| 6 | MLP 33-24/P3 | 29 เม.ย. 2566 | 3 พ.ค. 2566 | 221.750 |
| รวมปริมาณดินป่นเบื้อน (ลบ.ม.) | | | | 1,331.780 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน เมษายน 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มขุด | วันที่ขุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณดินใต้ (ลบ.ม.) |
|-------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| 1 | MLP 34-07 | 21 เม.ย. 2566 | 21 เม.ย. 2566 | 3F3.80x1.00 | 86.591 |
| 2 | MLP 35-04 | 22 เม.ย. 2566 | 22 เม.ย. 2566 | 3F3.80x1.00 | 103.523 |
| 3 | MLP 34-08 | 22 เม.ย. 2566 | 23 เม.ย. 2566 | 3F3.80x1.00 | 90.752 |
| 4 | MLP 33-20 | 27 เม.ย. 2566 | 27 เม.ย. 2566 | 3F3.80x1.00 | 70.144 |
| 5 | MLP 35-10 | 30 เม.ย. 2566 | 30 เม.ย. 2566 | 3F3.80x1.00 | 135.482 |
| รวมปริมาณดินใต้ (ลบ.ม.) | | | | | 486.491 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสาย ๘๒ สายทางยกระดับทางหลวงพิเศษ - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานการเสนอขออนุมัติสัญญาจ้างจ้างก่อสร้างโครงการ ประเมินที่ดินมียาน - พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑) เรียบ ประสานคณะกรรมการเสนอ (นายพลวิมล อันที่ประสงค์)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้างจ้าง โครงการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับทางหลวงพิเศษ - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ ตามสัญญาที่ สส.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๘๖๖,๐๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อเสนอให้กับ กิจการร่วมค้า เอส.เค. ประเมินที่ดินมียาน - พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ปริมาณที่ดิน จำนวน ๓๕๖.๘๘๓ ลูกบาศก์เมตร
๒. ปริมาณดินปนเปื้อน จำนวน ๑๑,๑๕๒.๔๖ ลูกบาศก์เมตร

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๔ แผ่น

จึงเรียนเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียบ นายสุทัศน์ ศรีโชค และกรรมการ

- นายพลวิมล อันที่ประสงค์

- นายพลวิมล

(นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕)

11/

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายกองค์การบริหาร

๓) เรียบ ประธานกรรมการ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

ส่งไปขอความเห็นชอบจากโครงการฯ

(นายสุทัศน์ ศรีโชค)
กรรมการบริหารโครงการฯ

(นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕) (นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕)
นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕

นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕

ส.๕-3/๒๕/๒๕/๒๐๐๗/๒๕๖๕ ส.๕-๖ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) เรียบ นพ. ITD
- นายพลวิมล อันที่ประสงค์

(นายพลวิมล, สส.๑๑/๒๕๖๕/๖๐๗/๒๕๖๕)

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนไปเงื่อนไข เดือน มิถุนายน 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | Anchored Pile No.2 | 31 พ.ค. 2565 | 8 มิ.ย. 2565 | 60.495 | 229.880 | Barrette 3.80x1.00 |
| รวมปริมาณดินไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | | | | | 229.880 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนไปเงื่อนไข เดือน กรกฎาคม 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | Anchored Pile No.1 | 5 ก.ค. 2565 | 7 ก.ค. 2565 | 53.000 | 239.400 | Barrette 3.80x1.00 |
| 2 | Anchored Pile No.2 | 9 ก.ค. 2565 | 18 ก.ค. 2565 | 60.700 | 182.100 | Barrette 3.00x1.00 |
| 3 | Pilot Pile | 10 ก.ค. 2565 | 12 ก.ค. 2565 | 61.355 | 233.150 | Barrette 3.80x1.00 |
| 4 | M/LP35-14/P1 | 16 ก.ค. 2565 | 20 ก.ค. 2565 | 63.800 | 242.440 | Barrette 3.80x1.00 |
| 5 | M/LP35-15/P3 | 21 ก.ค. 2565 | 30 ก.ค. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| รวมปริมาณดินไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | | | | | 1,138.390 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเงินเดือน เดือนกันยายน 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินรับเงิน (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| 1 | Pilot Pile | 21 ก.ค. 2565 | 23 ส.ค. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 2 | M/LP35-14/P2 | 20 ส.ค. 2565 | 24 ส.ค. 2565 | 63.800 | 242.440 | Barrette 3.80x1.00 |
| 3 | M/LP35-15/P2 | 25 ส.ค. 2565 | 27 ส.ค. 2565 | 63.700 | 242.060 | Barrette 3.80x1.00 |
| 4 | M/LP35-14/P3 | 29 ส.ค. 2565 | 31 ส.ค. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| 5 | M/LP35-23/P2/LT | 30 ส.ค. 2565 | 1 ก.ย. 2565 | 61.700 | 185.100 | Barrette 3.00x1.00 |
| 6 | Anchored Pile No.1 | 30 ส.ค. 2565 | 2 ก.ย. 2565 | 62.550 | 187.650 | Barrette 3.00x1.00 |
| รวมปริมาณดินรับเงิน (ลบ.ม.) | | | | | 1,286.050 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเงินเดือน เดือนสิงหาคม 2565
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินรับเงิน (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| 1 | M/LP35-23/P1/LT | 4 ก.ย. 2565 | 5 ก.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 2 | M/LP35-15/P1 | 4 ก.ย. 2565 | 7 ก.ย. 2565 | 63.600 | 241.680 | Barrette 3.80x1.00 |
| 3 | M/LP35-24/P2/RT | 9 ก.ย. 2565 | 11 ก.ย. 2565 | 63.000 | 189.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 4 | M/LP35-16/P1 | 10 ก.ย. 2565 | 12 ก.ย. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| 5 | M/LP35-24/P1/LT | 11 ก.ย. 2565 | 13 ก.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 6 | M/LP35-17/P3 | 13 ก.ย. 2565 | 16 ก.ย. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| 7 | M/LP35-25/P2/LT | 14 ก.ย. 2565 | 15 ก.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 8 | M/LP35-23/P2/RT | 14 ก.ย. 2565 | 17 ก.ย. 2565 | 62.800 | 188.400 | Barrette 3.00x1.00 |
| 9 | M/LP35-24/P2/LT | 17 ก.ย. 2565 | 19 ก.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 10 | M/LP35-16/P2 | 17 ก.ย. 2565 | 27 ก.ย. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| 11 | Anchored Pile No.2 | 18 ก.ย. 2565 | 18 ก.ย. 2565 | 62.100 | 70.170 | Bored Pile Ø 1.20 ม. |
| 12 | Anchored Pile No.1 | 20 ก.ย. 2565 | 20 ก.ย. 2565 | 62.900 | 71.080 | Bored Pile Ø 1.20 ม. |
| 13 | M/LP35-25/P1/LT | 20 ก.ย. 2565 | 21 ก.ย. 2565 | 62.200 | 186.600 | Barrette 3.00x1.00 |
| 14 | M/LP35-23/P1/RT | 21 ก.ย. 2565 | 22 ก.ย. 2565 | 63.000 | 189.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 15 | M/LP35-24/P1/RT | 26 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2565 | 62.700 | 188.100 | Barrette 3.00x1.00 |
| 16 | Pilot Test | 27 ก.ย. 2565 | 27 ก.ย. 2565 | 61.800 | 69.830 | Bored Pile Ø 1.20 ม. |
| 17 | M/LP35-26/P2/LT | 28 ก.ย. 2565 | 3 ต.ค. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| รวมปริมาณดินรับเงิน (ลบ.ม.) | | | | | 3,049.260 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสิ้นปี เดือน กันยายน 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ชำนาญ - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณติดตั้ง (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|--------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|-----------------------|----------|
| 1 | M/LP35-14 | 19 ก.ย. 2565 | 23 ก.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 81.315 | |
| 2 | M/LP35-15 | 13 ก.ย. 2565 | 14 ก.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 82.086 | |
| รวมปริมาณติดตั้ง (ลบ.ม.) | | | | | 163.401 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสิ้นปี เดือน ตุลาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ชำนาญ - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินเบื้อน (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|----------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | M/LP35-17/P2 | 5, 13-14 ต.ค. 2565 | 15 ต.ค. 2565 | 63.500 | 241.300 | Barrette 3.80x1.00 |
| 2 | M/LP35-25/P2/RT | 6 ต.ค. 2565 | 9 ต.ค. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 3 | M/LP35-26/P1/LT | 8 ต.ค. 2565 | 10 ต.ค. 2565 | 62.600 | 187.800 | Barrette 3.00x1.00 |
| 4 | M/LP35-25/P1/RT | 14 ต.ค. 2565 | 16 ต.ค. 2565 | 62.300 | 186.900 | Barrette 3.00x1.00 |
| 5 | M/LP35-27/P2/LT | 14 ต.ค. 2565 | 17 ต.ค. 2565 | 63.000 | 189.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 6 | M/LP35-26/P2/RT | 19 ต.ค. 2565 | 21 ต.ค. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 7 | M/LP35-16/P3 | 20 ต.ค. 2565 | 21 ต.ค. 2565 | 64.500 | 245.100 | Barrette 3.80x1.00 |
| 8 | M/LP35-27/P1/LT | 20 ต.ค. 2565 | 24 ต.ค. 2565 | 62.600 | 187.800 | Barrette 3.00x1.00 |
| 9 | M/LP35-17/P1 | 22 ต.ค. 2565 | 26 ต.ค. 2565 | 63.300 | 240.540 | Barrette 3.80x1.00 |
| 10 | M/LP35-26/P1/RT | 25 ต.ค. 2565 | 28 ต.ค. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 11 | M/LP36-01/P2/LT | 27 ต.ค. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 61.000 | 183.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 12 | M/LP35-18/P1 | 29 ต.ค. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 63.400 | 240.920 | Barrette 3.80x1.00 |
| 13 | M/LP35-27/P2/RT | 30 ต.ค. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 60.800 | 182.400 | Barrette 3.00x1.00 |
| รวมปริมาณดินเบื้อน (ลบ.ม.) | | | | | 2,645.760 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้าเป็นก้อน เดือน พฤศจิกายน 2565

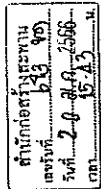
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ความลึก (ม.) | ปริมาณดินป้อนเบื้อน (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------|----------------------|
| 1 | Anchored Pile No.1 | 1 พ.ย. 2565 | 1 พ.ย. 2565 | 54.000 | 42.390 | Bored Pile Ø 1.00 ม. |
| 2 | Anchored Pile No.2 | 3 พ.ย. 2565 | 3 พ.ย. 2565 | 54.000 | 42.390 | Bored Pile Ø 1.00 ม. |
| 3 | Pilot Test | 5 พ.ย. 2565 | 5 พ.ย. 2565 | 57.000 | 44.740 | Bored Pile Ø 1.00 ม. |
| 4 | MLP35-27/P1/RT | 5 พ.ย. 2565 | 6 พ.ย. 2565 | 62.668 | 188.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 5 | MLP36-01/P2/RT | 9 พ.ย. 2565 | 10 พ.ย. 2565 | 60.500 | 181.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 6 | MLP35-18/P3 | 10 พ.ย. 2565 | 11 พ.ย. 2565 | 63.000 | 239.400 | Barrette 3.80x1.00 |
| 7 | B1F-09/P4/LT | 11 พ.ย. 2565 | 11 พ.ย. 2565 | 61.000 | 183.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 8 | MLP35-19/P1 | 11 พ.ย. 2565 | 16 พ.ย. 2565 | 63.000 | 189.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 9 | B1F-10/P4/LT | 12 พ.ย. 2565 | 12 พ.ย. 2565 | 61.000 | 183.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 10 | MLP36-01/P1/RT | 13 พ.ย. 2565 | 15 พ.ย. 2565 | 60.700 | 182.100 | Barrette 3.00x1.00 |
| 11 | B1F-09/P3/LT | 15 พ.ย. 2565 | 15 พ.ย. 2565 | 61.000 | 183.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 12 | B1F-10/P3/LT | 15 พ.ย. 2565 | 16 พ.ย. 2565 | 61.000 | 183.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 13 | B1F-09/P1/LT | 17 พ.ย. 2565 | 18 พ.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 14 | MLP36-02/P2/RT | 18 พ.ย. 2565 | 19 พ.ย. 2565 | 60.500 | 181.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 15 | B1F-09/P2/LT | 20 พ.ย. 2565 | 20 พ.ย. 2565 | 62.100 | 186.300 | Barrette 3.00x1.00 |
| 16 | B1F-10/P2/LT | 21 พ.ย. 2565 | 21 พ.ย. 2565 | 62.000 | 186.000 | Barrette 3.00x1.00 |
| 17 | MLP35-18/P2 | 20 พ.ย. 2565 | 22 พ.ย. 2565 | 63.000 | 239.400 | Barrette 3.80x1.00 |
| 18 | MLP36-02/P1/RT | 23 พ.ย. 2565 | 26 พ.ย. 2565 | 60.800 | 182.400 | Barrette 3.00x1.00 |
| 19 | B1O-12/P2/RT | 24 พ.ย. 2565 | 24 พ.ย. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 20 | B1O-11/P1/RT | 25 พ.ย. 2565 | 25 พ.ย. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 21 | B1O-12/P2/RT | 28 พ.ย. 2565 | 28 พ.ย. 2565 | 62.500 | 187.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| 22 | B1O-11/P2/RT | 30 พ.ย. 2565 | 30 พ.ย. 2565 | 62.500 | 237.500 | Barrette 3.00x1.00 |
| รวมปริมาณดินป้อนเบื้อน (ลบ.ม.) | | | | | 3,803.120 | |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน พฤศจิกายน 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มขุด | วันที่ขุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) | หมายเหตุ |
|-------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|----------|
| 1 | MLP35-16 | 1 พ.ย. 2565 | 3 พ.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 74.122 | |
| 2 | MLP35-17 | 10 พ.ย. 2565 | 11 พ.ย. 2565 | 3F3.80x1.00 | 86.236 | |
| 3 | MLP35-24/LT | 29 พ.ย. 2565 | 30 พ.ย. 2565 | 2F3.00x1.00 | 33.125 | |
| รวมปริมาณดินที่ (ลบ.ม.) | | | | | 193.482 | |



บันทึกข้อความ

ส่วนเราทหาร ได้รกรอกสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับในบางซวย - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

๗ สด ๑๑/๒๕๖๕/๖๖๕/๒๕๖๖
๘.๑๑ ๑๑/๒๕๖๕/๖๖๕/๒๕๖๖

๕. เรือง รายงานการส่งเสริมสุขภาพจิตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน | ฐานะคณะกรรมการส่งเสริม (นายพรวิมล ณัฏฐ์ประภัสสร)

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้ง กิจกรรมจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ ตามสัญญาที่ สส.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มนับสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑๕,๕๖๐,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท นับ

โครงการฯ ขอรายงานพัฒนาผลดำเนินงานที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ กิจการร่วมค้า เอส.เค. ประจําเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

- | ลำดับ | ปริมาณดินดี | จำนวน | ลูกบาศก์เมตร |
|-------|-------------------|----------|--------------|
| ๑. | ปริมาณดินดี | ๒๑๖.๒๑๕ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. | ปริมาณดินเป็นก้อน | ๓๖๙๔.๑๐๐ | ลูกบาศก์เมตร |

ตั้งรายละเอียด | เราขอถามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายจิตต์ทวี ชุ่มศรี)
นายช่างโครงการฯ

66-312565-1022-2566 67-27 80.66

④ 2000 11 20, ITD.

① 1. ปัญหาความขัดแย้งในชุมชน
2. ปัญหาความยากจน

W

Wiederholung

சுருதுவாசுலு நல்லாசுருது (2)

- 1

25 JUL 1964

W. A. M.

<เรื่องพระยาพิชัยดาบหัก>

(3) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

1800 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728

Q. 13. $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวโรจน์

On the way to the airport

22

(අදාළ නම)

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนดี เดือน ธันวาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณคืนดี (ลบ.ม.) |
|------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------|---------------------|
| 1 | M/LP35-18 | 14 ธ.ค. 2565 | 14 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 72.475 |
| 2 | M/LP35-25 | 21 ธ.ค. 2565 | 21 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 69.159 |
| 3 | M/LP35-19 | 26 ธ.ค. 2565 | 26 ธ.ค. 2565 | 3F3.80x1.00 | 74.580 |
| รวมปริมาณคืนดี (ลบ.ม.) | | | | | 216.215 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนเป็นเงิน เดือน ธันวาคม 2565

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณคืนเป็นเงิน (ลบ.ม.) |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | M/LP35-19 No.2 | 23 พ.ย. 2565 | 2 ธ.ค. 2565 | 239.860 |
| 2 | M/LP36-03/P2/RT | 29 พ.ย. 2565 | 1 ธ.ค. 2565 | 180.970 |
| 3 | M/LP36-03/P2/LT | 2 ธ.ค. 2565 | 6 ธ.ค. 2565 | 183.740 |
| 4 | B10-12/P3/RT | 3 ธ.ค. 2565 | 3 ธ.ค. 2565 | 69.480 |
| 5 | B10-11/P3/RT | 4 ธ.ค. 2565 | 4 ธ.ค. 2565 | 69.560 |
| 6 | M/LP36-03/P1/RT | 5 ธ.ค. 2565 | 7 ธ.ค. 2565 | 182.170 |
| 7 | M/LP35-19 No.3 | 5 ธ.ค. 2565 | 8 ธ.ค. 2565 | 239.480 |
| 8 | B10-12/P4/RT | 5 ธ.ค. 2565 | 6 ธ.ค. 2565 | 69.540 |
| 9 | M/LP35-20 No.3 | 11 ธ.ค. 2565 | 13 ธ.ค. 2565 | 239.670 |
| 10 | B1F-02/P1/LT | 12 ธ.ค. 2565 | 13 ธ.ค. 2565 | 183.100 |
| 11 | B10-19/P2/RT | 14 ธ.ค. 2565 | 17 ธ.ค. 2565 | 178.450 |
| 12 | M/LP35-21 No.1 | 14 ธ.ค. 2565 | 16 ธ.ค. 2565 | 235.170 |
| 13 | B1F-03/P2/LT | 15 ธ.ค. 2565 | 15 ธ.ค. 2565 | 183.180 |
| 14 | B1F-02/P2/LT | 17 ธ.ค. 2565 | 18 ธ.ค. 2565 | 183.400 |
| 15 | M/LP35-20 No.2 | 17 ธ.ค. 2565 | 20 ธ.ค. 2565 | 237.770 |
| 16 | B1F-03/P1/LT | 20 ธ.ค. 2565 | 22 ธ.ค. 2565 | 182.880 |
| 17 | B10-19/P1/RT | 20 ธ.ค. 2565 | 11 ม.ค. 2566 | 177.850 |
| 18 | M/LP35-21 No.2 | 21 ธ.ค. 2565 | 23 ธ.ค. 2565 | 232.890 |
| 19 | M/LP35-20 No.1 | 24 ธ.ค. 2565 | 25 ธ.ค. 2565 | 238.910 |
| 20 | B1F-04/P2/LT | 24 ธ.ค. 2565 | 24 ธ.ค. 2565 | 183.030 |
| รวมปริมาณคืนเป็นเงิน (ลบ.ม.) | | | | 3,691.100 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒, สายทางยกระดับบนวงแหวนเวียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ สส.๑๑/๒๕๖๕/๕๒๖/๒๕๖๖ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการส่งมอบพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ, ประจําเดือนมกราคม ๒๕๖๖

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการส่งมอบ (นายพรวิมล อัมพรวิมล)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อีส.เค. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบนวงแหวนเวียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ ตามสัญญาที่ สส.๑๑/๒๕๖๕/๕๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๙๙๖,๐๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานพัสดุที่ดินที่ได้จากการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท อีส.เค. จำกัด (มหาชน) ประจําเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ดังนี้

| | | | |
|----------------------|-------|-----------|--------------|
| ๑. ปริมาณดินดี | จำนวน | ๓๙๔,๐๐๐ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๒. ปริมาณดินปนเปื้อน | จำนวน | ๑,๙๖๘,๑๕๐ | ลูกบาศก์เมตร |

ทั้งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วิมล

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

| |
|-----------------|
| ทำเนียบองคมนตรี |
| วันที่ ๒๒ ๒๕๖๖ |
| ที่ ๗ ๗ ๒๕๖๖ |
| เวลา ๑๓:๓๐ น. |

ส.อ.๑/๒๕๖๕/๑๐๓/๒๕๖๖ ลว. ๕ ส.ค. ๖๖

๑) ให้ยื่น มท. ITB.

- ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน T
ให้ สอ. ๑/๒๕๖๕/๑๐๓/๒๕๖๖

วิมล

<ขอพลาถก คณ. (ท.ม.ร.ร.)>

๒) ให้ยื่นเอกสาร สอ. ๑/๒๕๖๕/๑๐๓/๒๕๖๖

- ปรากฏเอกสาร ๖

- ปรากฏ นว

<ขอพลาถก คณ. (ท.ม.ร.ร.)>

๓) เรียนประธานกรรมการฯ

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เห็นว่า สอ. ๑/๒๕๖๕/๑๐๓/๒๕๖๖ ปรากฏ ครบถ้วน

วิมล

นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

วิมล

นายช่างโครงการฯ

วิมล

(นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์)

ทนาย

วิมล

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนดี เดือน มกราคม 2566

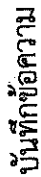
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณคืนดี (ลบ.ม.) |
|------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|---------------------|
| 1 | MLP35-23 RT. | 12 ม.ค. 2566 | 12 ม.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 54.791 |
| 2 | MLP35-24 RT. | 16 ม.ค. 2566 | 16 ม.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 58.806 |
| 3 | MLP35-25 RT. | 23 ม.ค. 2566 | 23 ม.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 55.836 |
| 4 | MLP35-26 RT. | 25 ม.ค. 2566 | 25 ม.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 50.181 |
| 5 | MLP35-20 CL. | 29 ม.ค. 2566 | 29 ม.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 154.386 |
| รวมปริมาณคืนดี (ลบ.ม.) | | | | | 374.000 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนปรับปรุง เดือน มกราคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณคืนปรับปรุง (ลบ.ม.) |
|------------------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | MLP35-21 No.3 | 6 ม.ค. 2566 | 7 ม.ค. 2566 | 225.270 |
| 2 | B10-19/P1 RT | 7,9-10 ม.ค. 2566 | 11 ม.ค. 2566 | 171.660 |
| 3 | MLP35-22 No.3 | 10 ม.ค. 2566 | 11 ม.ค. 2566 | 177.240 |
| 4 | MLP35-23 No.1 | 13 ม.ค. 2566 | 14 ม.ค. 2566 | 177.640 |
| 5 | MLP35-22 No.2 | 17 ม.ค. 2566 | 21 ม.ค. 2566 | 177.740 |
| 6 | B10-18/P2 RT | 20 ม.ค. 2566 | 22 ม.ค. 2566 | 171.640 |
| 7 | B1F-04/P1 LT | 25 ม.ค. 2566 | 26 ม.ค. 2566 | 172.630 |
| 8 | MLP35-03 No.1 | 26 ม.ค. 2566 | 28 ม.ค. 2566 | 174.810 |
| 9 | B10-18/P1 RT | 26 ม.ค. 2566 | 28 ม.ค. 2566 | 172.200 |
| 10 | B1F-05/P2 LT | 29 ม.ค. 2566 | 30 ม.ค. 2566 | 173.270 |
| 11 | B1F-08/P2 LT | 31 ม.ค. 2566 | 2 ก.พ. 2566 | 174.050 |
| รวมปริมาณคืนปรับปรุง (ลบ.ม.) | | | | 1,968.150 |

[illegible]

ที่ สส.ตด./๒๕๖๕/๕๖๑/๒๕๖๕ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ผู้แทน คณะกรรมการผู้แทน (นายพรวิมล คุ้มประสิทธิ์)

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้แจ้ง ภารกิจร่วมกับ เอส.เค. ทั้งงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางเขนเทียม-บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแก้ว ตอน ๑๐ กิโลเมตรที่ สส.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๕๖๖,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท นับ

โครงการฯ ขอรายงานผลสุดุผลินที่ไดจากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ กิจการ

ผู้ว่าฯ อบ. ๑๐ ประจําตําบลแก่งพัทธ - มีวาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|-------|----------|--------------|
| ๓. ปริมาณดินคัน | จำนวน | ๒๕๐.๒๖ | ลูกบาศก์เมตร |
| ๔. เริ่มวางดินบนเขื่อน | จำนวน | ๕,๐๗๕.๓๓ | ลูกบาศก์เมตร |

ผู้รายงานจะชี้แจงรายการเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๔ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายจิตต์ทวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

[illegible]

④ Now use ITD.

- $\int \frac{1}{x^2} dx = -\frac{1}{x} + C$
- $\int \frac{1}{x^3} dx = -\frac{1}{2x^2} + C$

Wolff
Kommunikation
Management

⑤ ১৯৮৫ সালে পূর্ববঙ্গের মুক্তিযুদ্ধের সময়

นายรุ่งศักดิ์ ศรีวิโรจน์

Onwards

25

(42501 miles away)

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน กุมภาพันธ์ 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|-------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| 1 | MLP35-27 RT. | 2 ก.พ. 2566 | 2 ก.พ. 2566 | 2F3.00x1.00 | 53.222 |
| 2 | MLP36-01 RT. | 4 ก.พ. 2566 | 4 ก.พ. 2566 | 2F3.00x1.00 | 54.648 |
| 3 | MLP35-21 CL. | 9 ก.พ. 2566 | 9 ก.พ. 2566 | 3F3.80x1.00 | 107.812 |
| 4 | MLP35-27 LT. | 11 ก.พ. 2566 | 11 ก.พ. 2566 | 2F3.00x1.00 | 58.164 |
| 5 | MLP36-02 LT. | 20 ก.พ. 2566 | 20 ก.พ. 2566 | 2F3.00x1.00 | 48.470 |
| รวมปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) | | | | | 322.317 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน มีนาคม 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | MLP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|-------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| 1 | MLP36-02 RT. | 18 มี.ค. 2566 | 18 มี.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 54.791 |
| 2 | MLP36-03 RT. | 19 มี.ค. 2566 | 19 มี.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 51.749 |
| 3 | B1F-02 LT. | 24 มี.ค. 2566 | 24 มี.ค. 2566 | 2F3.00x1.00 | 51.488 |
| 4 | MLP36-03 CL. | 28 มี.ค. 2566 | 28 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 103.974 |
| 5 | MLP36-02 CL. | 30 มี.ค. 2566 | 30 มี.ค. 2566 | 3F3.80x1.00 | 105.941 |
| รวมปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) | | | | | 367.943 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนไปเงื่อนไข เดือน มีนาคม 2566
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางระยะดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มจ่าย | วันที่จ่ายเสร็จ | ปริมาณคืนไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | B1F-18/1 | 1 มี.ค. 2566 | 1 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 2 | B1F-07/1 | 1 มี.ค. 2566 | 6 มี.ค. 2566 | 177,370 |
| 3 | B1F-16/3 | 2 มี.ค. 2566 | 2 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 4 | B1O-16/2 | 3 มี.ค. 2566 | 6 มี.ค. 2566 | 176,340 |
| 5 | B1F-15/4 | 3 มี.ค. 2566 | 3 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 6 | B1F-16/2 | 8 มี.ค. 2566 | 10 มี.ค. 2566 | 46,420 |
| 7 | M/LP 36-02/3 | 11 มี.ค. 2566 | 16 มี.ค. 2566 | 219,320 |
| 8 | B1F-11/1 | 15 มี.ค. 2566 | 17 มี.ค. 2566 | 174,280 |
| 9 | B1F-16/4 | 16 มี.ค. 2566 | 17 มี.ค. 2566 | 44,070 |
| 10 | B1F-18/2 | 18 มี.ค. 2566 | 19 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 11 | B1F-17/3 | 19 มี.ค. 2566 | 20 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 12 | M/LP 36-01/1 | 20 มี.ค. 2566 | 22 มี.ค. 2566 | 220,360 |
| 13 | B1F-19/3 | 21 มี.ค. 2566 | 21 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 14 | B1F-11/2 | 22 มี.ค. 2566 | 27 มี.ค. 2566 | 175,780 |
| 15 | B1F-17/4 | 23 มี.ค. 2566 | 23 มี.ค. 2566 | 209,520 |
| 16 | B1O-16/1 | 24 มี.ค. 2566 | 9 เม.ย. 2566 | 175,910 |
| 17 | M/LP 35-26/3 | 24 มี.ค. 2566 | 27 มี.ค. 2566 | 221,310 |
| 18 | B1F-19/4 | 25 มี.ค. 2566 | 25 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 19 | B1F-18/4 | 26 มี.ค. 2566 | 28 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 20 | M/LP 36-22/2 LT | 27 มี.ค. 2566 | 30 มี.ค. 2566 | 176,450 |
| 21 | M/LP 36-01/2 | 28 มี.ค. 2566 | 31 มี.ค. 2566 | 221,500 |
| 22 | B1F-18/3 | 29 มี.ค. 2566 | 30 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| 23 | M/LP 35-26/2 | 31 มี.ค. 2566 | 3 เม.ย. 2566 | 221,240 |
| รวมปริมาณคืนไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | | | | 2,849,390 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุคืนไปเงื่อนไข เดือน กุมภาพันธ์ 2566
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางระยะดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มจ่าย | วันที่จ่ายเสร็จ | ปริมาณคืนไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) |
|--------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | M/LP 36-02/1 | 31 มี.ค. 2566 | 2 ก.พ. 2566 | 217,420 |
| 2 | B1F-05/1 | 4 ก.พ. 2566 | 6 ก.พ. 2566 | 175,320 |
| 3 | B1O-17/1 | 6 ก.พ. 2566 | 9 ก.พ. 2566 | 175,420 |
| 4 | M/LP 36-03/2 | 3 ก.พ. 2566 | 10 ก.พ. 2566 | 219,930 |
| 5 | B1F-08/2 | 7 ก.พ. 2566 | 12 ก.พ. 2566 | 174,150 |
| 6 | B1O-17/2 | 15 ก.พ. 2566 | 18 ก.พ. 2566 | 176,620 |
| 7 | B1F-16/1 | 18 ก.พ. 2566 | 18 ก.พ. 2566 | 43,280 |
| 8 | M/LP 36-02/2 | 18 ก.พ. 2566 | 23 ก.พ. 2566 | 221,220 |
| 9 | B1F-15/2 | 19 ก.พ. 2566 | 21 ก.พ. 2566 | 43,280 |
| 10 | B1F-06/1 | 21 ก.พ. 2566 | 24 ก.พ. 2566 | 175,790 |
| 11 | B1F-16/2 | 21 ก.พ. 2566 | 21 ก.พ. 2566 | 43,280 |
| 12 | B1F-17/1 | 22 ก.พ. 2566 | 23 ก.พ. 2566 | 43,280 |
| 13 | B1O-16/1 | 22 ก.พ. 2566 | 27 ก.พ. 2566 | 174,840 |
| 14 | B1F-15/3 | 23 ก.พ. 2566 | 24 ก.พ. 2566 | 43,280 |
| 15 | M/LP 36-03/3 | 27 ก.พ. 2566 | 4 มี.ค. 2566 | 219,590 |
| 16 | B1F-17/2 | 28 ก.พ. 2566 | 5 มี.ค. 2566 | 43,280 |
| รวมปริมาณคืนไปเงื่อนไข (ลบ.ม.) | | | | 2,189,940 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ : สส.๑๑/๕๖๕/๕๕๑/๕๖๖ วันที่ : ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : ขออนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๖ ที่ได้รับจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่

เรียน : ประธานคณะกรรมการส่งเสริม (นายพรวิมล) จันทน์ประทีป


ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท เอส.เค. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส.๑๑/๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานข้อมูลที่ได้จากงานก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อส่งมอบให้กับ บริษัท เอส.เค. ประจําเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

- ปริมาณดินดี จำนวน ๑๕๑,๖๐๓ ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณดินเป็นก้อน จำนวน ๒,๐๕๒,๕๓๐ ลูกบาศก์เมตร

ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๒ แผ่น


จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการ

๒) เงินบำรุงค่าก่อสร้างโครงการ

- ค่าก่อสร้าง ๓๖๖ (๑)

- งบประมาณ


<มอบหมาย คนที่ปรึกษา>

๓) เงิน ประถมกรรมกร

ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว
เป็นไปตามที่มอบหมายให้ดำเนินการ


นายรุ่งศักดิ์ ศรีโรจน์

O น.ท.ร.


๒๒

๕๕.๖/๕๖๕/๕๕๑/๕๖๖ ๑๖. ๑ ๕. ๖

๑) เงิน บมก. ITD.

- ๔๖๖ มวอ.๑๖๖ (๑)

ไม่ได้รับอนุมัติ


<มอบหมาย คนที่ปรึกษา>

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน เมษายน 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มชุด | วันที่ชุดเสร็จ | ขนาด | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|-------------------------|------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| 1 | BIO-18 RT. | 9 เม.ย. 2566 | 9 เม.ย. 2566 | 2F3.00x1.00 | 51.013 |
| 2 | BIF-03 LT. | 23 เม.ย. 2566 | 23 เม.ย. 2566 | 2F3.00x1.00 | 49.682 |
| 3 | BIF-04 LT. | 25 เม.ย. 2566 | 25 เม.ย. 2566 | 2F3.00x1.00 | 50.918 |
| รวมปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) | | | | | 151.613 |

ปริมาณส่งมอบพัสดุสินค้า เดือน เดือน 2566

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

| ลำดับที่ | M/LP | วันที่เริ่มเจาะ | วันที่เจาะเสร็จ | ปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 1 | M/LP 35-26/2 | 31 มี.ค. 2566 | 3 เม.ย. 2566 | 221.240 |
| 2 | BIF-19/1 | 1 เม.ย. 2566 | 2 เม.ย. 2566 | 43.510 |
| 3 | M/LP 36-21/1 LT | 2 เม.ย. 2566 | 5 เม.ย. 2566 | 177.310 |
| 4 | M/LP 36-01/3 | 3 เม.ย. 2566 | 6 เม.ย. 2566 | 221.500 |
| 5 | BIF-20/4 | 7 เม.ย. 2566 | 8 เม.ย. 2566 | 10.440 |
| 6 | M/LP 36-21/2 LT | 19 เม.ย. 2566 | 21 เม.ย. 2566 | 177.310 |
| 7 | M/LP 36-22/4 | 20 เม.ย. 2566 | 24 เม.ย. 2566 | 225.400 |
| 8 | M/LP 35-26/1 | 20 เม.ย. 2566 | 23 เม.ย. 2566 | 223.140 |
| 9 | BIO-15/2 | 20 เม.ย. 2566 | 22 เม.ย. 2566 | 176.490 |
| 10 | BIF-20/6 | 20 เม.ย. 2566 | 22 เม.ย. 2566 | 10.440 |
| 11 | M/LP 36-22/1 LT | 23 เม.ย. 2566 | 26 เม.ย. 2566 | 176.710 |
| 12 | BIF-20/16 | 24 เม.ย. 2566 | 25 เม.ย. 2566 | 10.440 |
| 13 | BIO-14/2 | 24 เม.ย. 2566 | 28 เม.ย. 2566 | 108.840 |
| 14 | BIF-20/15 | 25 เม.ย. 2566 | 27 เม.ย. 2566 | 16.900 |
| 15 | M/LP 36-20/1 | 27 เม.ย. 2566 | 2 พ.ค. 2566 | 222.380 |
| 16 | BIF-20/13 | 28 เม.ย. 2566 | 28 เม.ย. 2566 | 10.440 |
| 17 | BIF-20/14 | 29 เม.ย. 2566 | 30 เม.ย. 2566 | 10.440 |
| รวมปริมาณสินค้า (ลบ.ม.) | | | | 2,042.930 |

หนังสืออนุญาต/ยินยอมให้ถมมูลดิน

[illegible]

มีความประสงค์จะทำการขอทุนขึ้นเงินเดือน 1... มศพ. พื้นที่ปากบ่อเคี่ยม... ตารางเมตร
ในโฉนดที่ดินบ.ด.3/น.ส.3/ก.ศ.บ.1... เลขที่ 171383 หรือเอกสารสิทธิ์ที่ดินที่มีซื้อขายอย่างอื่น.....
ที่ดินบ.ด. หรือวันที่ 2... บ้านเลขที่ 2... อำเภอ/เขต... เมือง... จังหวัด... สมุทรสาคร.....
ซึ่งอยู่ในเขต..... (ต้องตรงกับกองส่วนท้องถิ่น) ทำนาย..... โดยนาย..... เป็นข้าหลวงที่ดิน
กำหนดเวลาแล้วเสร็จ..... วัน ที่..... นายสถานี..... นาย..... เป็นผู้ขอแบบและคำนวณ
และ..... นายสถานี..... นาย..... เป็นผู้ควบคุมงาน พร้อมนี้
ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วยแล้ว คือ

แผนผังบริเวณ แบบแปลน หมายเหตุประกอบแบบแปลนที่ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงหรือ อนุมัติโดยท้องถิ่น
ชื่อยกตามกฎหมายว่าด้วยการที่ดินและที่ดิน จำนวน 3 ชุด ชุดละ.....แผ่น
จำนวนรายการคำนวณวิธีการป้องกันการพังทลายของดิน จำนวน 1 ชุด ชุดละ.....แผ่น
ตำแหน่งและขอบเขตของผู้แจ้งในกรณีที่ดินเป็นมรดกรรมาค จำนวน 1 ฉบับ
ตำแหน่งและขอบเขตของเจ้าของที่ดินในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ได้เป็นเจ้าของที่ดิน จำนวน 1 ฉบับ
ตำแหน่งหนังสือรับรองการจดทะเบียนมีสิทธิบุคคลในกรณีที่ผู้แจ้งเป็นนิติบุคคล จำนวน 1 ฉบับ
หนังสือจดทะเบียนที่ดินในกรณีที่เจ้าของที่ดินเป็นผู้จดทะเบียนที่ดินให้บุคคลอื่นเป็นในแจ้งการขอที่ดินเดิมต่อเจ้า
พนักงานที่ดิน

พนักงานท้องถิ่น

หนังสือแสดงความยินยอมของเจ้าอาของที่ดินในการรับเข้าของที่ดินให้บุคคลอื่นเป็นผู้จัดการชุดเดิมคืน



หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมพร้อมส่งมาใบอนุญาตจากผู้ประกอบการวิชาชีพ

วิศวกรรมควบคุม จำนวน 1 ชุด

หนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานพร้อมส่งมาใบอนุญาตผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จำนวน 1 ชุด

สำเนาแสดงเอกสารสิทธิในที่ดินที่ จำนวน.....ฉบับ

เอกสารอื่น(ถ้ามี).....

จึงขอแจ้งต่อเจ้าพนักงานทะเบียนที่ดินซึ่งยื่นขอรับใบประกันการจดทะเบียนดิน
นายสมชาย   ผู้แจ้ง
 Donchai La (Singhchai) นายเอกรินทร์ บุญสิทธิ์แก้ว
 มอชิต ยานเอนกานันท์ จ.บุรีรัมย์
 (1) ชื่อความใดไปให้พืชฯ
 (2) ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง ที่ตั้งถาวร
 ประทับตราใบกรณีของผู้แจ้งเป็นนิติบุคคล

แบบฟอร์มขอรับทุนการศึกษา
ชื่อ-นามสกุล.....
ที่.....
วันที่.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

แบบฟอร์มขอรับทุนการศึกษา
ชื่อ-นามสกุล.....
ที่.....
วันที่.....
.....
.....
.....

ชื่อ.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

หนังสือแสดงความเป็นยอมของเจ้าของที่ดิน

(ใช้กรณีเจ้าของที่ดินให้บุคคลอื่นเป็นผู้แจ้งการขุดดิน/ถมดิน)

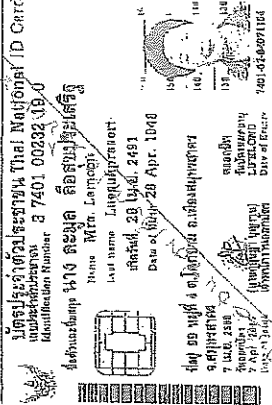
ข้าพเจ้า นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ
 อยู่บ้านเลขที่ ๓๓ ถนน สุขุมวิท หมู่ที่ ๔
 ตำบล คลองเตย อำเภอ คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ครอบครองที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ ๗๔๐๐ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
 ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
 เป็นเจ้าของที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๐๐ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
 หรือเอกสารสิทธิ์ที่มีชื่อเรียกอย่างอื่น โฉนดที่ดิน เลขที่ ๗๔๐๐ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
 ตำบล คลองเตย อำเภอ คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ยินยอมให้ นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ บุตรสาว นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ
 เป็นผู้แจ้งการขุดดิน/ถมดิน/ถมทราย ถมทราย พื้นที่ ๑๐๐ ตารางวา
 หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองเตย อำเภอ คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ซึ่งอยู่เลขที่ ๓๓ (ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) กรุงเทพมหานคร

เพื่อให้ประกอบการแจ้งการขุดดิน/ถมดิน ต่อสำนักงานท้องถิ่น จึงทำหนังสือฉบับนี้ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ เจ้าของที่ดิน
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง

(ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ พยาน
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ พยาน
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ พยาน

หมายเหตุ ข้อความต่อไปนี้ใช้เพื่อ



เลขที่บัตรประชาชน 7401-082928-1
 รายการเกี่ยวกับบ้าน
 รายการที่อยู่ ๑๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองเตย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
 ชื่อหมู่บ้าน
 ประเภทบ้าน บ้าน
 ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว ๒ ชั้น
 รับผิดชอบ
 บ้านเลขที่ ๓๓ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองเตย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
 วันที่แจ้งการขุดดิน/ถมดิน ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๒
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ เจ้าของที่ดิน
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง

วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๒
 สถานที่แจ้งการขุดดิน/ถมดิน กรุงเทพมหานคร
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ เจ้าของที่ดิน
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง
 (ลงชื่อ) นางสาว นงนุช นิลประเสริฐ ผู้แจ้ง

[illegible]

ข้าพเจ้า บัณฑิตวิทยาลัย
อยู่บ้านเลขที่ ๑๓ ตรอกซอย สิบสี่ ถนน เลี้ยวซ้าย
หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงใต้ อำเภอเบตง จังหวัด ยะลา
รหัสไปรษณีย์ ๙๕๐๐๖ โทรศัพท์
ขอขอบอำนาจให้ นายเอ็ง บัดดี อยู่ที่บ้านเลขที่ ๒๘๐/๘ หมู่ที่ ๗
ตำบลเวียงใต้ อำเภอเบตง จังหวัด ยะลา
โทรศัพท์ เป็นผู้ส่งใบแจ้งการยุติคดีมาคืนหรือติดต่อบ้านฉันนี้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งการยุติคดี เสนอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น โดยใ้ถือว่าภาระหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นอันสิ้นสุดลงแล้ว

(ลงชื่อ) Wzgg ผู้มอบอำนาจ

72-3745-1257

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

2673103 1000 2000000000

(ลงชื่อ) พยาน

(17) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

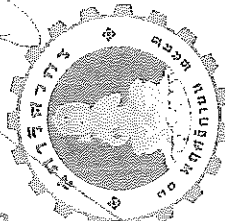
(တၢ်အံၤ) မၤအံၤ

2007-2008

[illegible]

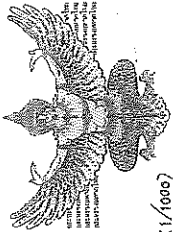


1. **REPORT ON THE**

[illegible]

221176

[illegible]



ใบแจ้งสิทธิ

เลขที่ 5036 II 3800-2 (1/1000)

ใบแจ้งสิทธิ

เลขที่ ๕๐๓๖ II ๓๘๐๐-๒

เป็นหนังสือแจ้งสิทธิแสดงกรรมสิทธิ์

สิทธิโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

๑. นายสมชาย ลือสุขประเสริฐ สัญชาติ ไทย อายุ ๓๘ ปี ๔ เดือน ๔ วัน

เกิดที่ บ้านเลขที่ ๑๐๐๐ หมู่ ๑ ตำบล...

ภูมิลำเนาปัจจุบัน บ้านเลขที่ ๑๐๐๐ หมู่ ๑ ตำบล...

มีที่ดินอยู่เลขที่ ๑๐๐๐ หมู่ ๑ ตำบล...

เนื้อที่ ๑๐๐๐ ตารางวา

โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๐

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

ที่ดินดังกล่าวมีลักษณะ...

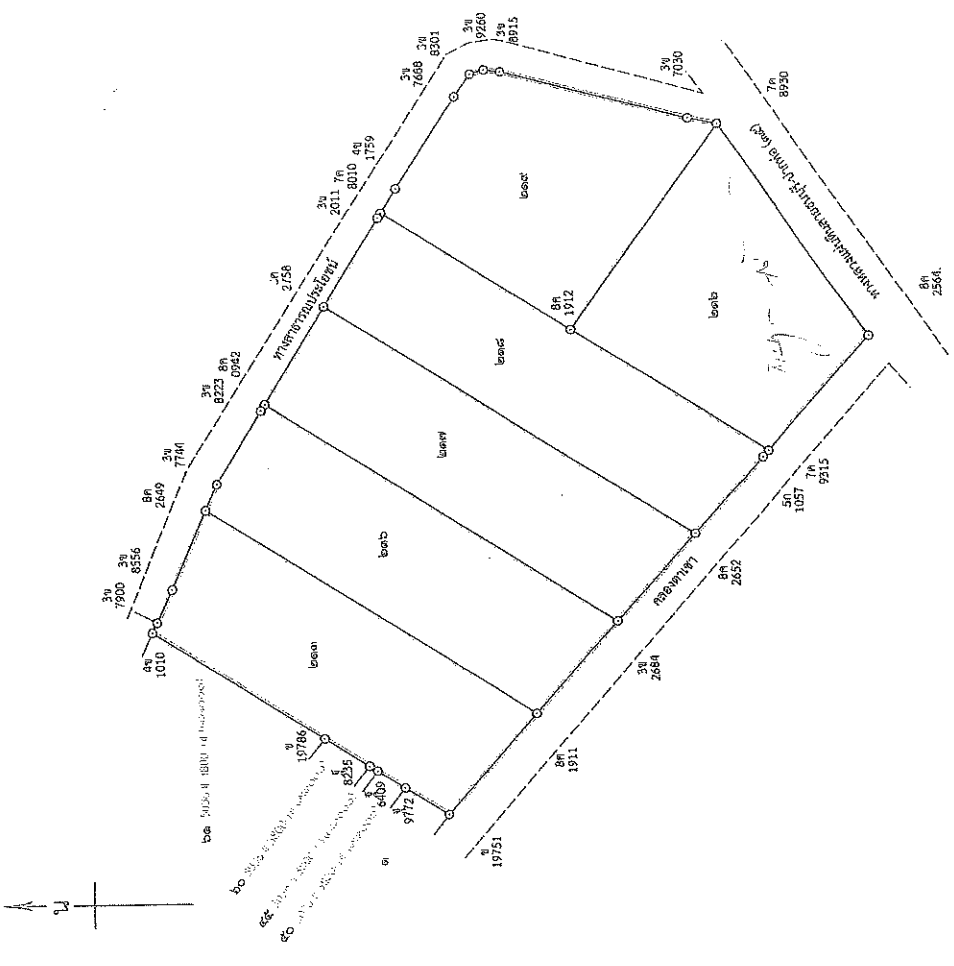
ใบแจ้งสิทธิ (ใบต่อ)

เลขที่ ๕๐๓๖ II ๓๘๐๐-๒ (1/1000) โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๐๖

ที่ดินบริเวณ 5036 II 3898-2 เลขที่ดิน ๒๑๒ หน้าสำรวจ ๑๘๒๐๖

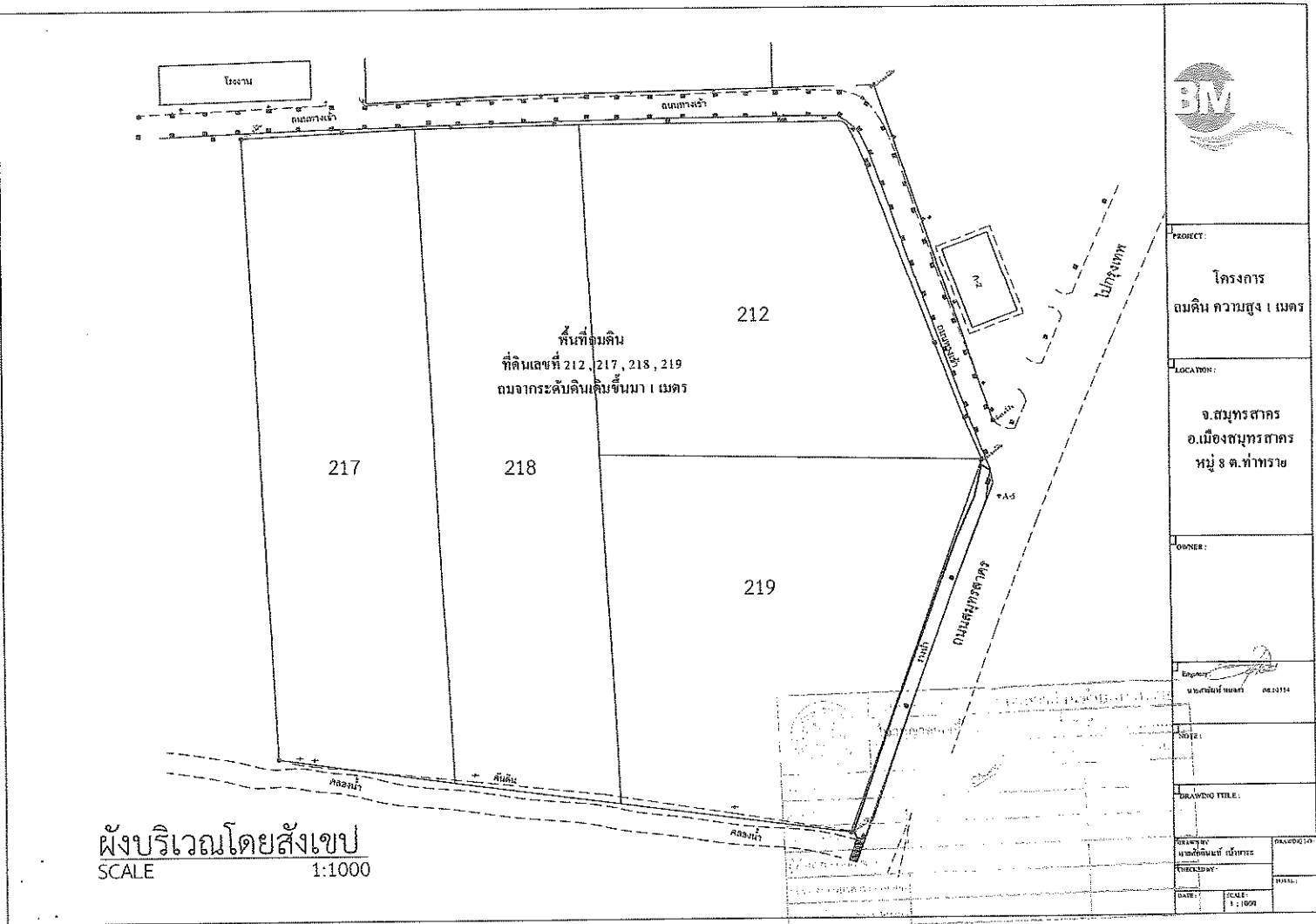
ตำบล ท่าทราย อำเภอ เมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร

มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐ 5036 II 3800-14



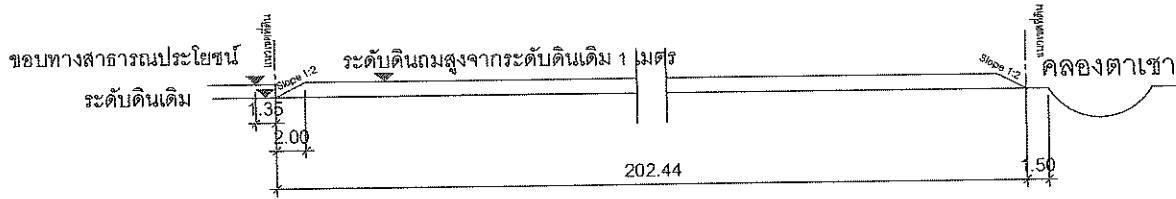
เจ้าพนักงานที่ดิน (นายสมชาย ลือสุขประเสริฐ) ๒๓ กพ. ๒๕๕๔

๑๕๑๕๖๕ (นายสมชาย ลือสุขประเสริฐ) ๒๓ กพ. ๒๕๕๔



โครงการ

ขออนุญาตถมดินความสูง 1 เมตร



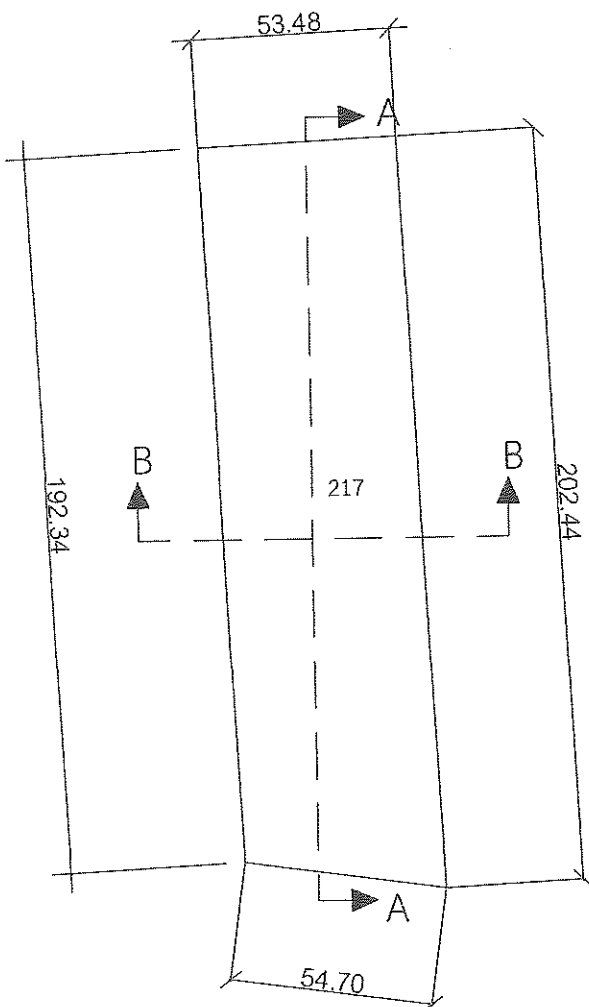
Section A - A
SCALE 1:250

- ขั้นตอนที่ 1 งานปรับพื้นที่และขุดต่อไม้ ขั้นตอนที่ 2 การถมดิน
- 1.1 กำจัดต้นไม้ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ 2.1 ทำการถมดินเป็นชั้นๆ จนได้ระดับที่ต้องการ
- 1.2 จัดเตรียมถนนชั่วคราวเพื่อถมดิน 2.2 ทุกชั้นของดินถมความหนาประมาณ 30 cm
- 1.3 ปรับพื้นที่ ขุดต่อและรากไม้ 2.3 ตรวจสอบค่าระดับและการทรุดตัว หลังจากเสร็จสิ้น
- 1.4 ทำการตรวจสอบค่าระดับ

ขั้นตอนที่ 3 ถนนชั่วคราว

3.1 ถนนชั่วคราวทำการจัดเตรียมในระหว่างการถมดิน

| | |
|--|--------------------|
| โครงการ ถนน คลองสูง 1 เมตร | |
| LOCATION: จ.สมุทรสาคร อ.เมืองสมุทรสาคร หมู่ 8 ต.ท่าทราย | |
| OWNER: นายแพทย์ ธีระเกียรติ | |
| Engineer: นายแพทย์ ธีระเกียรติ | วันที่: 25/10/2564 |
| NOTE: | |
| DRAWING TITLE: | |
| DESIGNED BY: นายแพทย์ ธีระเกียรติ | DESIGNED BY: |
| CHECKED BY: นายแพทย์ ธีระเกียรติ | CHECKED BY: |
| DATE: 25/10/2564 | SCALE: 1:250 |



แปลนที่ดิน แปลงที่ 217
SCALE 1:1000



โครงการ
ถนน คลองสูง 1 เมตร

จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

OWNER:
นายแพทย์ ธีระเกียรติ

Engineer:
นายแพทย์ ธีระเกียรติ

NOTE:

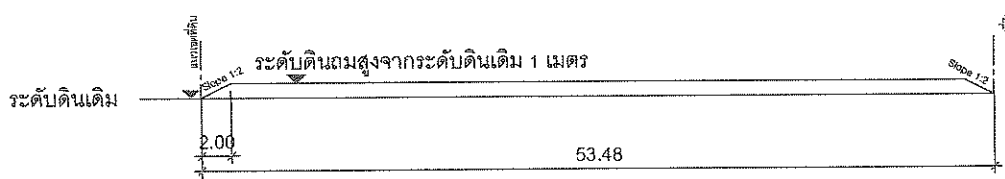
DRAWING TITLE:

DESIGNED BY:
นายแพทย์ ธีระเกียรติ

CHECKED BY:
นายแพทย์ ธีระเกียรติ

DATE:
25/10/2564

SCALE:
1:1000



Section B - B
SCALE 1:250

ขั้นตอนที่ 1 งานปรับพื้นที่และขุดต่อไม้

1.1 กำจัดต้นไม้ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์

1.2 จัดเตรียมถนนชั่วคราวเพื่อถมดิน

1.3 ปรับพื้นที่ ขุดต่อและรากไม้

1.4 ทำการตรวจสอบค่าระดับ

ขั้นตอนที่ 2 การถมดิน

2.1 ทำการถมดินเป็นชั้นๆ จนได้ระดับที่ต้องการ

2.2 ทุกชั้นของดินถมความหนาประมาณ 30 cm

2.3 ตรวจสอบค่าระดับและการทุบตัว หลังจากเสร็จสิ้น

ขั้นตอนที่ 3 ถนนชั่วคราว

3.1 ถนนชั่วคราวทำการจัดเตรียมในระหว่างการถมดิน

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| | |
| อนุมัติ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ | อนุมัติ นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ |
| วันที่: 15/05/2564 | |
| 1:250 | |



PROJECT:
โครงการ
ถมดิน ความสูง 1 เมตร

LOCATION:
จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

OWNER:
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

Engineer:
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ 15/05/2564

NOTE:

DRAWING TITLE:

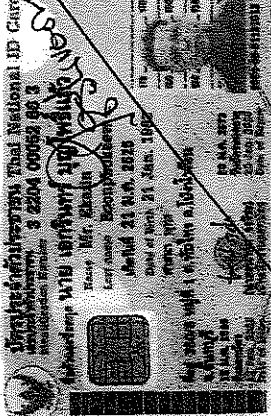
| | |
|--|--|
| 1:250 นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ 15/05/2564 | 1:250 นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ 15/05/2564 |
|--|--|

หนังสือแสดงความเป็นเจ้าของที่ดิน
 (ใช้ใบกรณีเจ้าของที่ดินให้บุคคลอื่นเป็นผู้แจ้งการขุดดิน/ถมดิน)

เจ้าหน้า นางอริสา นฤนาถ
 อยู่บ้านเลขที่ 67/90 ซอย 2 หมู่ที่ 2
 ตำบล เวียง อำเภอ เวียง จังหวัด สุพรรณบุรี
 รหัสไปรษณีย์ 74000 โทรศัพท์ 177384
 เป็นเจ้าของที่ดิน โฉนดเลขที่ 177384 ที่ดิน 2 ไร่ 8
 หรือเอกสารสิทธิ์ที่มีชื่อเรียกอย่างอื่น
 ตำบล เวียง อำเภอ เวียง จังหวัด สุพรรณบุรี
 อื่นอย่าง นายเอกรินทร์ นฤนาถ
 เป็นผู้แจ้งการขุดดิน/ถมดิน/ปลูก/สร้าง สร้าง
 หมู่ที่ 8 ตำบล เวียง อำเภอ เวียง จังหวัด สุพรรณบุรี
 ซึ่งอยู่ในเขต (ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ตำบล
 เพื่อให้ประกอบการแจ้งการขุดดิน/ถมดิน คัดค้านงานท้องถิ่น จึงทำหนังสือฉบับนี้ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) นางอริสา นฤนาถ เจ้าหน้า
 (ลงชื่อ) นางเอกรินทร์ นฤนาถ ผู้แจ้ง
 (ลงชื่อ) นางอริสา นฤนาถ พยาน
 (ลงชื่อ) นางเอกรินทร์ นฤนาถ พยาน

แนบมาด้วยใบแจ้งให้รู้

| | | | | | |
|--|-----------------|--------------------------|------------------|---------------|-------------------|
| เลขที่ประจำบ้าน | 2204-019651-0 | รายการเกี่ยวกับบ้าน | เลขที่ 1 | 2204-019651-0 | ลำดับที่ 3 |
| รายการที่อยู่ | 300/8 หมู่ที่ 1 | ตำบล | เวียง | อำเภอ | เวียง |
| ตำบล | เวียง | อำเภอ | เวียง | จังหวัด | สุพรรณบุรี |
| ชื่อหมู่บ้าน | | ชื่อบ้าน | | เลขที่ | 21 ม.ก. 2525 |
| ประเภทบ้าน | บ้าน | ลักษณะบ้าน | | เลขที่ | 3-2204-00052-61-2 |
| วันเดือนปีใช้กำหนดบ้านเลขที่ | 29 กันยายน 2538 | วันเดือนปีใช้กำหนดที่ดิน | 20 มิถุนายน 2547 | เลขที่ | 3-2204-00052-61-1 |
|  | | | | | |
| (นางอริสา นฤนาถ) (นางเอกรินทร์ นฤนาถ) (นางอริสา นฤนาถ) (นางเอกรินทร์ นฤนาถ) | | | | | |

ติดต่อ
แสดมปี
5 บาท

หนังสือมอบอำนาจ

ใ้ดำเนินการผู้เช่าที่ดิน/โฉนดที่ดิน ให้บุคคลอื่นยื่นใบแจ้งการขุดดิน/ถมดินต่อสำนักงานท้องถิ่น

ข้าพเจ้า นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ
 อยู่บ้านเลขที่ 67/๗๐ ตรอกซอย ถนน นร-๗๖๒ ๒
 หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 รหัสไปรษณีย์ ๗๕๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙-๖๖๖-๖๖๖ อยู่บ้านเลขที่ ๖๐/๑๘ หมู่ที่ 1
 ขอมอบอำนาจให้ นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ ไป แจ้งขุดดิน ชื่นทขร รพช ไปรษณีย์
 ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 โทรศัพท์ ๐๙-๖๖๖-๖๖๖ เป็นผู้นำส่งใบแจ้งการขุดดิน/ถมดินหรือติดต่อกับเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครอง
 ส่วนท้องถิ่นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งการขุดดิน/ถมดิน ค่อยดำเนินการขออนุญาตขุดดิน/ถมดิน โดยให้ถือว่าการกระทำ
 ใด ๆ ตามข้อความข้างต้นของใบ แจ้งขุดดิน ไม่เป็นภาระการกระทำของข้าพเจ้า

(ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ ผู้มอบอำนาจ
 (ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ ผู้รับมอบอำนาจ
 (ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ รับมอบอำนาจ
 (ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ รับมอบอำนาจ
 (ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ รับมอบอำนาจ
 (ลงชื่อ) นางอริสา พงษ์วิมลนาฏ รับมอบอำนาจ

004-107-00-3803

ใบแจ้งการขุดดิน/ถมดิน
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓

รายงานการขุดดิน/ถมดิน
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓

ชื่อหมู่บ้าน โคกกลาง-ชัย
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓

เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓

เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓
 เลขที่ ๖๗/๗๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง โคกกลาง-ชัย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุบลราชธานี
 วันที่ ๑๕ เดือน ๑๕ ปี ๒๕๖๓



[DSN 711 61 61](#)
[Contact Center](#)
[800 888 8822](#)
[773 344 4800](#)

[illegible][illegible]

เลขที่ 1 รายการจดทะเบียนของนายทะเบียน
 ชื่อ นายเอกรินทร์ เพ็ญอินทร์
 เลขประจำตัวประชาชน 3-2204-00052-66-3 สมานภาพ ผู้ชาย
 มารดายุ้งน้อมใจ อ้อ ยู่วิชัย
 ภูมิลำเนาเดิม คือ จังหวัด
 ๓๖๖๖, ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
 เข้ามาอยู่บ้านเลขที่ ๖ ส.ก. 2542

เลขที่ 3
 เลขที่ 21 ม.ค. 2525
 2204-019681-0
 สัญชาติ ไทย
 3-2204-00052-61-2 สัญชาติ ไทย
 3-2204-00052-67-1 สัญชาติ ไทย
 (นางสาว สายทอง)
 ๒๖๖๖

(ลงชื่อ).....ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน
 (.....).....

(ลงชื่อ)  

(लगभग) पुनः

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

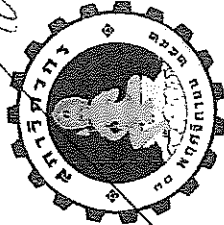


ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสำหรับครู
 ตามพระราชบัญญัติการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๒

[illegible]

ՏԵՂԵԿ

1. *Chlorophyll*



221176



โครงการ
ถมดิน ความสูง 1 เมตร

จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

OWNER:
นายสมชาย ใจดี

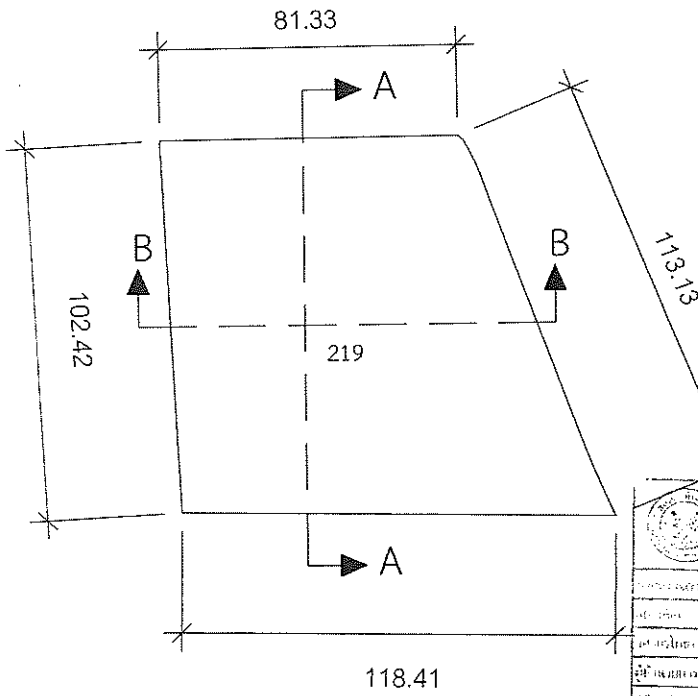
Engineer:
นายสมชาย ใจดี

NOTE:

DRAWING TITLE:

DRAWING NO.
TOTAL

DATE: 1:1000



| | |
|------------------------------|---------------|
| สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสาคร | |
| ใบอนุญาตเลขที่: | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |

แปลนที่ดิน แปลงที่ 219
SCALE 1:1000



โครงการ
ถมดิน ความสูง 1 เมตร

จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

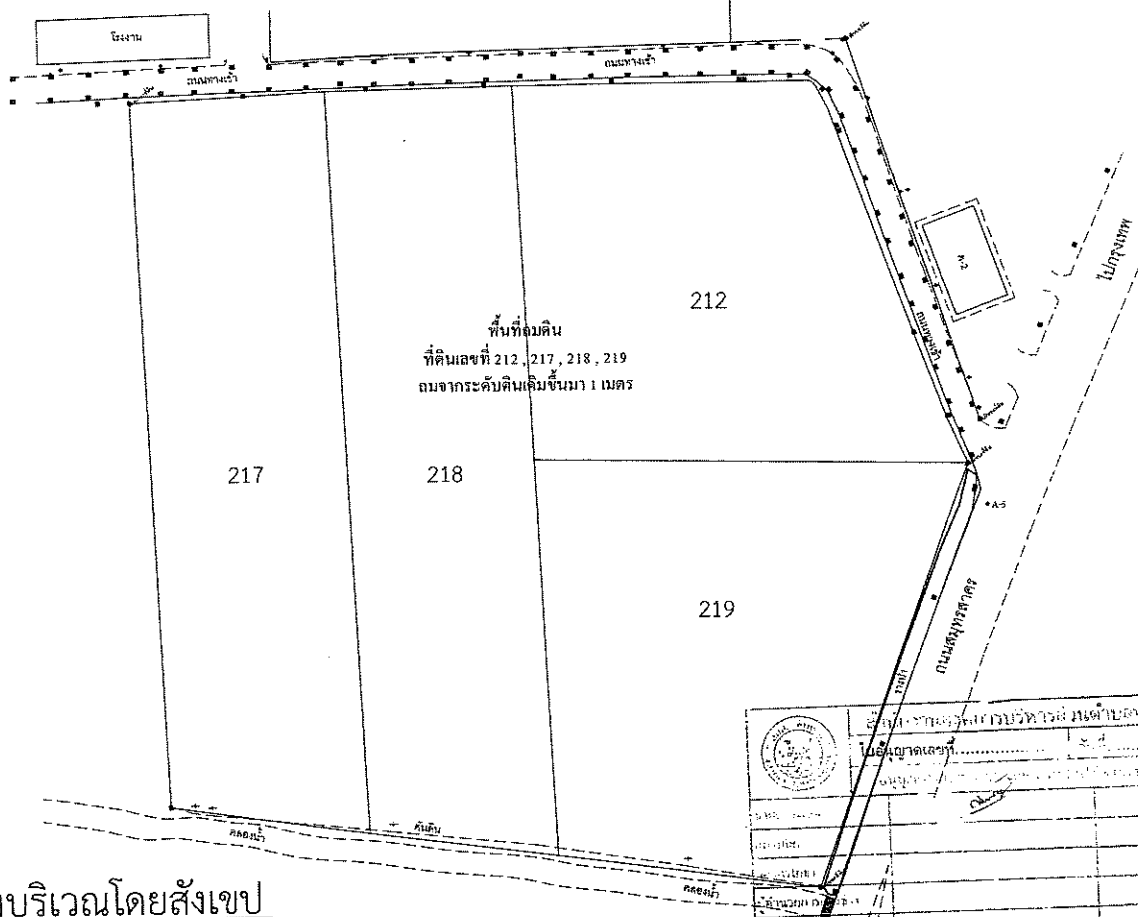
OWNER:

Engineer:
นายสมชาย ใจดี

DRAWING TITLE:

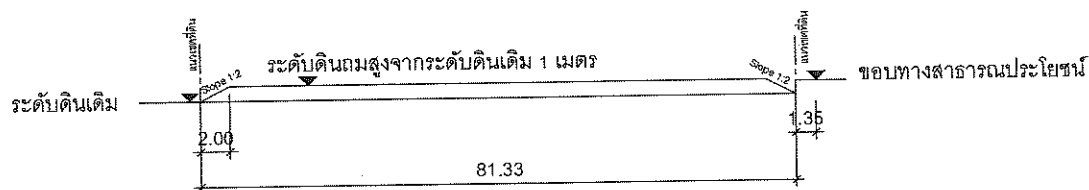
DRAWING NO.
TOTAL

DATE: 1:1000



| | |
|------------------------------|---------------|
| สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสาคร | |
| ใบอนุญาตเลขที่: | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี |

ผังบริเวณโดยสังเขป
SCALE 1:1000




SCALE 1:250

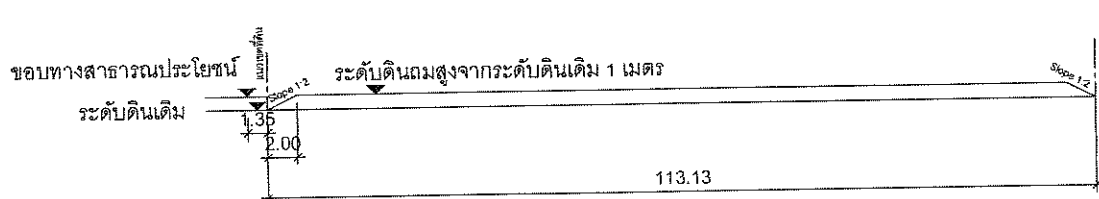
ขั้นตอนที่ 2 การถมดิน

- | | |
|---|---|
| 1.1 กำจัดต้นไม้อายุพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ | 2.1 ทำการถมดินเป็นชั้นๆ จนได้ระดับที่ต้องการ |
| 1.2 จัดเตรียมถนนชั่วคราวเพื่อถมดิน | 2.2 ทุกชั้นของดินถมความหนาประมาณ 30 cm |
| 1.3 ปรับพื้นที่ ขุดต่อและรากไม้ | 2.3 ตรวจสอบค่าระดับและการทรุดตัว หลังจากเสร็จสิ้น |
| 1.4 ทำการตรวจสอบค่าระดับ | |

ขั้นตอนที่ 3 ถนอมข้าวคั่ว

3.1 ถนนชั่วคราวทำการจัดเตรียมในระหว่างการถมดิน

| | | | | |
|--|---|----------|-------------------|--------------|
|  | ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ | | Պատվոգրի համար | Ձև 105/04 |
| | Լուսանկարիչ..... | Դիմ..... | ԱԴԻ: | |
| Կրթության նախարարի հրամանագրով փոփոխվել է Կրթական Կոմիտեի կազմը | | | | |
| Ամսաթիվ..... | <i>Շահյան</i> | | DRAWING TITLE: | |
| Ազգություն..... | | | | |
| Ծննդյան օր..... | | | | |
| Կրթական որակագրություն | | | ՆԱԽԱՐԱՐ: | DRAWING NO. |
| Լուսանկարի համարը..... | | | ԱՎՈՐՈՇՈՒՄԻ ՎԱՐՈՇ: | |
| Լուսանկարի համարը..... | | | ԾԱՆՈՇՈՒՄ: | TOTAL |
| Ամսաթիվը (ՏԻՄ) Ընդունվել է..... | | | DATE: | SCALE: 1:250 |



SCALE 1:250

ขั้นตอนที่ 2 การถมดิน

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1.1 | กำจัดต้นไม้ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ | 2.1 | ทำการถมดินเป็นชั้นๆ จนได้ระดับที่ต้องการ |
| 1.2 | จัดเตรียมถนนชั่วคราวเพื่อถมดิน | 2.2 | ทุกชั้นของดินถมความหนาประมาณ 30 cm |
| 1.3 | ปรับพื้นที่ ขุดต่อและรากลไม้ | 2.3 | ตรวจสอบค่าระดับและการหลุดตัว หลังจากเสร็จสิ้น |
| 1.4 | ทำการตรวจสอบค่าระดับ | | |



ชั้นตอนที่ 3 ถนนชั่วคราว

3.1 ถนนชั่วคราวทำการจัดเตรียมในระหว่างการถมดิน


[illegible]

๓) การปรับปรุงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนงานประจำปี

ข้าพเจ้า นายอารักษ์ ขวัญชัย สืบชาย ๑๐๘๕๒.
อยู่บ้านเลขที่ ๑๑ ตรอกซอย โคกขาว อำเภอ/เขต เวียง จังหวัด อุบลราชธานี
หมู่ที่ ๔ ตำบล/แขวง
รหัสไปรษณีย์ ๓๖๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๖๖/๒๖๖
ขอมอบอำนาจให้นายอารักษ์ ขวัญชัย เป็นผู้แทนเลขที่ ๓๖๐/๘ หมู่ที่ ๑
ตำบล/แขวง เวียง อำเภอ/เขต เวียง จังหวัด อุบลราชธานี รหัสไปรษณีย์ ๓๖๐๐๐

ผู้มอบอำนาจ (ลงชื่อ)  ผู้มอบอำนาจ (ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ) พยาน
นางปัทมา สืบทรัพย์

(ลงชื่อ) พยาน
 พนา สัมผัส

[illegible]

หนังสือแสดงความรู้เห็นชอบของเจ้าของที่ดิน

(ใช้หลักการนี้ให้บุคคลอื่นเป็นผู้แจ้งการรบกวน/ฉกฉวย)

ข้าพเจ้า นายเสริมชัย ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
อยู่บ้านเลขที่ ๑๑ ตรอกซอย สิบชัย ถนน ๑๐๘ ซอย
โคกนาขาง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด รัตน
บุรี ๓๖๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙-๐๐๐๐-๐๐๐๐

171385

๗๕-๕๖๒๓
๗๕-๕๖๒๓

หน้าทราย อำเภอ/เขต ใสซิว จังหวัด

ยื่นขอที่ น ๗ เอลีนา
๒๕๖๘

เป็นผู้แจ้งการยุติป/ณมติ/เลิก/สูง.....เมตร พื้นที่ป่าบ่อ/ขมดิน.....ตาราง

หมู่ที่ ๕ ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
(ผู้ลงทะเบียน/ลดราคาข้างล่างนี้) **บ้านทราย**
.....

ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล) ๑๖

1000

(1470)
[Signature]

$\alpha_2 \in V_A(n)$

100

$$\{m, \{v, a\}\} \quad (QEN)$$

2/2

(249)

22 15197267

— ४ —

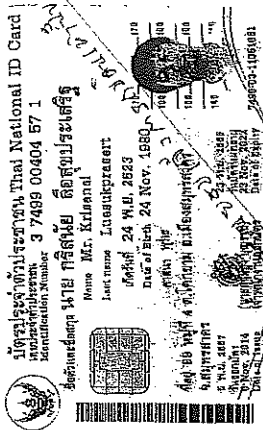
(સર્વજ્ઞ)

✓

2014

ข้อคำถามใดที่เราใช้บ่อยมา

[illegible][illegible]



เลขรหัสประจำบ้าน 2401-082928-1 ลำดับทะเบียน อาเภอเมืองสมุทรสาคร

รายการที่อยู่ 99 หมู่ 4 ตำบลโคกทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 6 มิถุนายน 2548

ผู้สมรสแล้วกับ คุณหญิงสุวิมล (นางสิริการย์ โกศลนิมิตรวิรุฬ) วันเดือนปีที่สมรสกันที่บ้าน 13 ธันวาคม 2550

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบัตรของเลขรหัสประจำบ้าน 7401-082928-1 ลำดับที่ 6

ชื่อ นายเกรียงยศ ลือสุขประเสริฐ สัญชาติ ไทย เกิดเมื่อ 24 พ.ย. 2523

เลขประจำตัวประชาชน 3-7499-00404-57-1 สถานภาพ โสด สัญชาติ ไทย

วันเดือนปีที่เกิด ชื่อ สมยศ สัญชาติ ไทย

* หากกรณ ขาดข้อมูลการทะเบียนราษฎร (นางสิริการย์ โกศลนิมิตรวิรุฬ)

เข้ามาอยู่ในบ้านเมื่อ 12 มี.ค. 2551

หน้า 1

เลขรหัสประจำบ้าน 2204-019651-0 ลำดับทะเบียน กิ่งก้นทะเลสาบสงขลาไปน้ร้อน

รายการที่อยู่ 300/8 หมู่ 1 ตำบลโคกทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 29 กันยายน 2538

ผู้สมรสแล้วกับ คุณหญิงสุวิมล (นางสิริการย์ โกศลนิมิตรวิรุฬ) วันเดือนปีที่สมรสกันที่บ้าน 13 ธันวาคม 2550

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบัตรของเลขรหัสประจำบ้าน 2204-019651-0 ลำดับที่ 3

ชื่อ นายเกรียงยศ ลือสุขประเสริฐ สัญชาติ ไทย เกิดเมื่อ 21 มี.ค. 2525

เลขประจำตัวประชาชน 3-2204-00052-81-2 สถานภาพ โสด สัญชาติ ไทย

วันเดือนปีที่เกิด ชื่อ สมยศ สัญชาติ ไทย

* หากกรณ ขาดข้อมูลการทะเบียนราษฎร (นางสิริการย์ โกศลนิมิตรวิรุฬ)

เข้ามาอยู่ในบ้านเมื่อ 12 มี.ค. 2551

หน้า 1

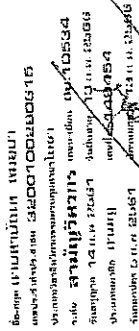
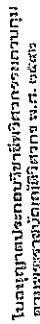
อยู่บ้านเลขที่..... ตระกูล/ชื่อย..... ถนน..... หมู่ที่.....
คำบล./แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท..... เลague เป็น..... พ.ศ..... เดือน..... พ.ศ.....
ตั้งแต่วันที่..... เดือน..... ปี..... หรือเอกสารหลักฐานอื่นใด
เป็นผู้ออกแบบและคำนวณผู้ควบคุมงาน การขุดดิน/ถมดิน/กักเก็บ..... เมตร พื้นที่ปากช่อง/เนิน.....
ตารางเมตร ไปโฉนด/ค.บ.ส.จ. 3 ก/ช.ล. 1 เลขที่..... หรือเอกสารหลักฐานอื่นใด
เรียกอย่างอื่น..... ที่ถนน..... หมู่ที่.....
คำบล./แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
ซึ่งอยู่ในเขต..... (ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ไว้กับ..... (ผู้ดูแล)

ผู้ออกใบเบและคำนวณผู้ควบคุมงาน

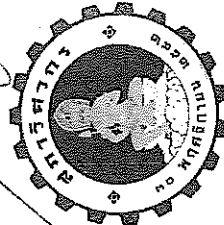
102501
Suzuki
Mitsubishi
Mitsubishi

FL00M

()



17, 18, 19



221176



โครงการ
ถมดิน ความสูง 1 เมตร

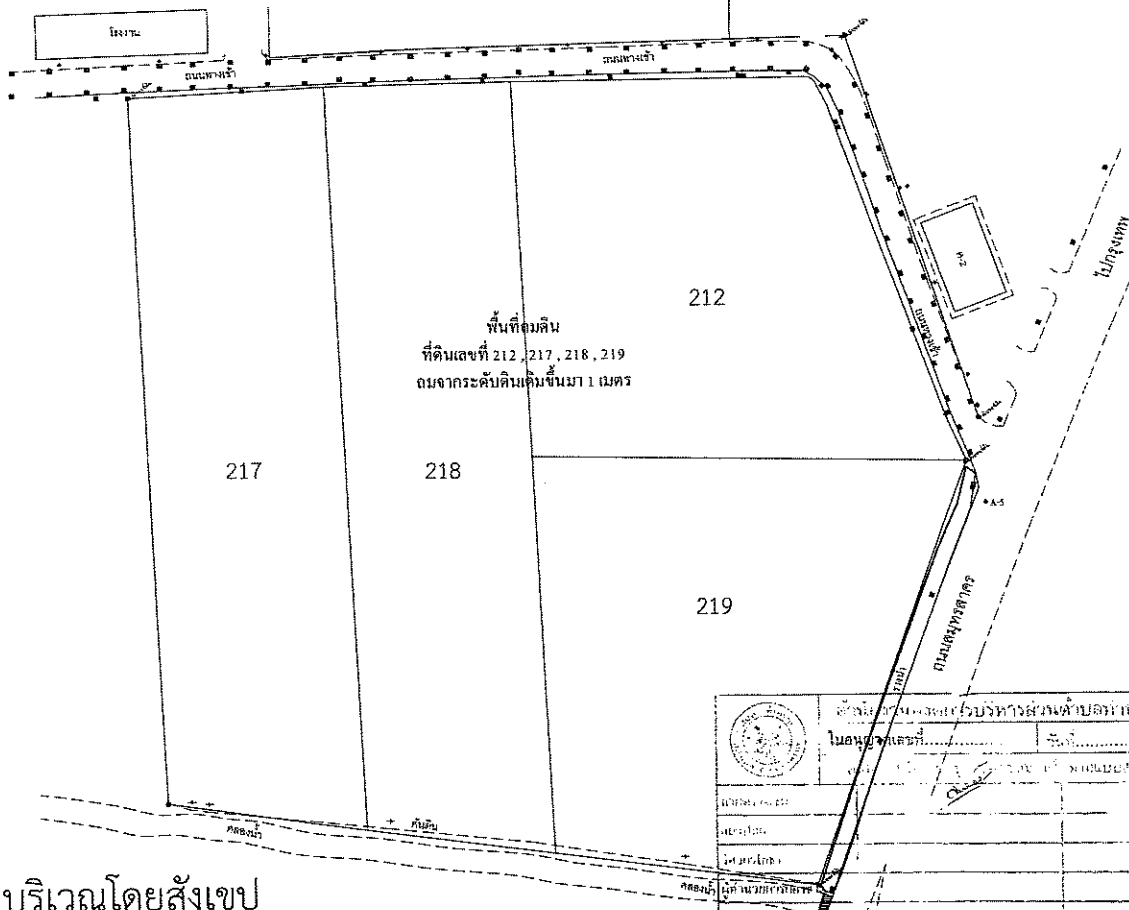
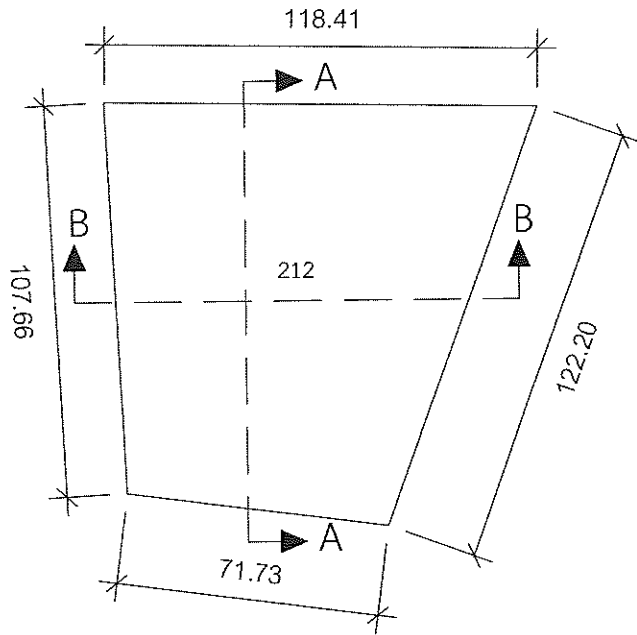
จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

OWNER:
นางสาว ชัญญาพร

| | |
|------------------------------|--------|
| สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสาคร | |
| ใบอนุญาตเลขที่ | วันที่ |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |

แปลนที่ดิน แปลงที่ 212
SCALE 1:1000

| | | |
|-------|--------|-------------|
| DATE | SCALE | DRAWING NO. |
| | 1:1000 | |
| TOTAL | | |



ผังบริเวณโดยสังเขป
SCALE 1:1000



โครงการ
ถมดิน ความสูง 1 เมตร

จ.สมุทรสาคร
อ.เมืองสมุทรสาคร
หมู่ 8 ต.ท่าทราย

OWNER:

| | |
|------------------------------|--------|
| สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสาคร | |
| ใบอนุญาตเลขที่ | วันที่ |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |
| นาย | |

| | | |
|-------|--------|-------------|
| DATE | SCALE | DRAWING NO. |
| | 1:1000 | |
| TOTAL | | |


[illegible]

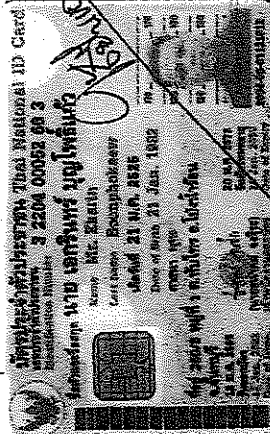
SECRET

10/10/11



221176

เลขที่ 1
 หมายเลขประจำบ้าน 2204-019651-9
 รายการที่อยู่ 380/8 หมู่ที่ 1
 ตำบลสิริไกร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดฉะเชิงเทรา
 ชื่อหมู่บ้าน
 ประเภทบ้าน บ้าน
 วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 29 กันยายน 2530
 นายทะเบียน
 ลงชื่อ  นายทะเบียน
 (นายท้าว ล้ายทอง)



เล่มที่ 1 รายงานบุคคลในวัฒนธรรมไทยที่ประจักษ์
 ชื่อ นายเอกวิมล บุตรทองแก้ว
 เลขประจำตัวประชาชน 3-2204-00052-66-3 สถานภาพ ผู้โสด
 หมายเลขบัตรประจำตัว บัตรไทย
 วันที่เกิด 30 สิงหาคม
 * มลลภ, ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
 เข้ามาดำเนินการเมื่อ 6 ส.ค. 2542
 ** ไม่

ติดอากร
แสตมป์
5 บาท

หนังสือมอบอำนาจ

(ข้าพเจ้าผู้ได้แก่การขุดดินถมดิน ให้บุคคลอื่นยื่นเป็นแจ้งการขุดดินถมดินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น)

ข้าพเจ้า นาย ชวณช์ ลือธวัชประเสริฐ
อยู่บ้านเลขที่ ๑๑ ตรอก/ซอย สันติสุข ถนน เอกชัย
หมู่ที่ ๕ ตำบลแพง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด สุพรรณบุรี

รพช.ไปรษณีย์ ๗๕๐๐๙ โทรศัพท์
ขอมอบอำนาจให้นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว อยู่บ้านเลขที่ 360/8 หมู่ที่ 1
ตำบลแพง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด สุพรรณบุรี รพช.ไปรษณีย์

โทรศัพท์.....เป็นผู้ดำเนินการขุดดินถมดินหรือติดต่อกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นเพื่อขออนุญาตขุดดิน
ส่วนท้องถิ่นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งการขุดดินถมดิน ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น โดยให้ถือว่ากระทำการ
ใดๆ ตามข้อความข้างต้นของ นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว ซึ่งเป็นกรกระทำของข้าพเจ้า

(ลงชื่อ) ผู้มอบอำนาจ
นาย ชวณช์ ลือธวัชประเสริฐ

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว

(ลงชื่อ) พยาน
นาง ปิชาภา ลือธวัชประเสริฐ

(ลงชื่อ) พยาน
นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว

บัตรประชาชน Thai National ID Card
เลขบัตรประชาชน 3 7459 01404 54 6
Identification Number
ชื่อ นาม Mr. Chonwanchai
ชื่อจริง Chonwanchai
ชื่อสกุล ลือธวัชประเสริฐ
วันเกิด 11 เม.ย. 2519
วันหมดอายุ 11 เม.ย. 2579
เลขประจำตัว 12 01 2519
เลขบัตรประชาชน 3 7459 01404 54 6
เลขบัตรประชาชน 3 7459 01404 54 6
เลขบัตรประชาชน 3 7459 01404 54 6

เอกสารเกี่ยวกับบ้าน
เลขที่ ๗๔๕๙-๐๑๔๐๔-๕๔
เลขที่ ๕๐ หมู่ ๕
ตำบลแพง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้มอบอำนาจ นาย ชวณช์ ลือธวัชประเสริฐ
ผู้รับมอบอำนาจ นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว
พยาน นาย ปิชาภา ลือธวัชประเสริฐ
พยาน นาย เอรอนันต์ บอว์ไธร์แก้ว

เลขที่ ๗๔๕๙-๐๑๔๐๔-๕๔
เลขที่ ๕๐ หมู่ ๕
ตำบลแพง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

เลขที่ ๗๔๕๙-๐๑๔๐๔-๕๔
เลขที่ ๕๐ หมู่ ๕
ตำบลแพง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

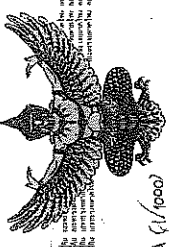
เลขที่ ๗๔๕๙-๐๑๔๐๔-๕๔
เลขที่ ๕๐ หมู่ ๕
ตำบลแพง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

[illegible]

๕
 ๖
 ๗
 ๘
 ๙
 ๑๐
 ๑๑
 ๑๒
 ๑๓
 ๑๔
 ๑๕
 ๑๖
 ๑๗
 ๑๘
 ๑๙
 ๒๐
 ๒๑
 ๒๒
 ๒๓
 ๒๔
 ๒๕
 ๒๖
 ๒๗
 ๒๘
 ๒๙
 ๓๐
 ๓๑
 ๓๒
 ๓๓
 ๓๔
 ๓๕
 ๓๖
 ๓๗
 ๓๘
 ๓๙
 ๔๐
 ๔๑
 ๔๒
 ๔๓
 ๔๔
 ๔๕
 ๔๖
 ๔๗
 ๔๘
 ๔๙
 ๕๐
 ๕๑
 ๕๒
 ๕๓
 ๕๔
 ๕๕
 ๕๖
 ๕๗
 ๕๘
 ๕๙
 ๖๐
 ๖๑
 ๖๒
 ๖๓
 ๖๔
 ๖๕
 ๖๖
 ๖๗
 ๖๘
 ๖๙
 ๗๐
 ๗๑
 ๗๒
 ๗๓
 ๗๔
 ๗๕
 ๗๖
 ๗๗
 ๗๘
 ๗๙
 ๘๐
 ๘๑
 ๘๒
 ๘๓
 ๘๔
 ๘๕
 ๘๖
 ๘๗
 ๘๘
 ๘๙
 ๙๐
 ๙๑
 ๙๒
 ๙๓
 ๙๔
 ๙๕
 ๙๖
 ๙๗
 ๙๘
 ๙๙
 ๑๐๐

[illegible]

วันที่ 1 รวบรวมบุคคลในชั้นสอบสวนของกระทรวงมหาดไทย
 ชื่อ นายเอกวิรัตน์ บุตรโพนแก้ว
 เลขประจำตัวประชาชน 3-2204-00052-66-3 ต.นาทม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี
 หมายเลขบัตรประจำตัว 3-2204-00052-61-2 ส.ต.ด. ไทย
 หมายเลขบัตรประจำตัว 3-2204-00052-67-1 ส.ต.ด. ไทย
 วัตถุประสงค์ เพื่อ ดำรง
 * หมายเหตุ: ฐานข้อมูลจากทะเบียนราษฎร
 เข้ามาอยู่ในบ้านเลขที่ 6 อ.ส.ค. 2542
 .. ๒๕



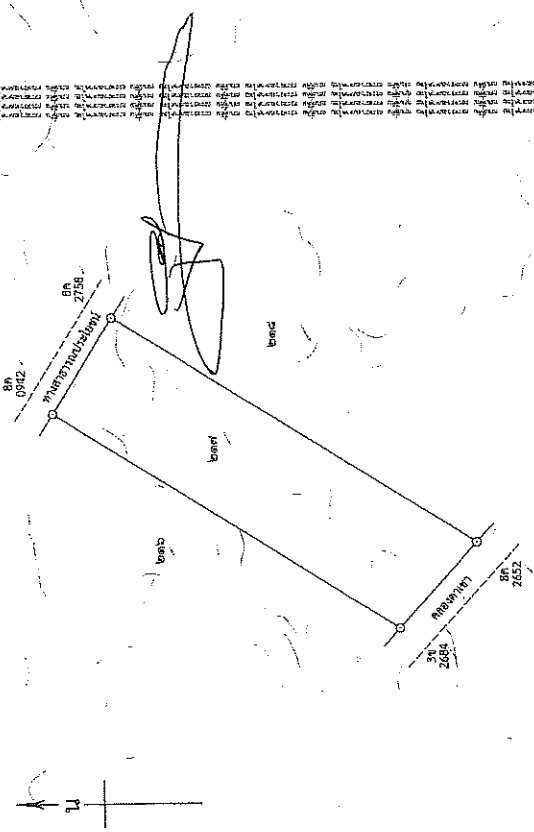
โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๕๐๓๖-๒, ๕๐๓๖-๑๔ (1/1000)
เล่ม ๑๓๑๔ หน้า ๔๓
อำเภอ เมืองสมุทรสาคร
จังหวัด สมุทรสาคร

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์
ออกโดยอธิบดีกรมที่ดิน

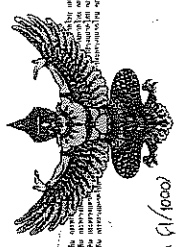
นายทองสุข รุ่งเรือง
ได้แก่ นายทองสุข รุ่งเรือง
ถนน ตำบล โคกขาม อำเภอ เมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร
อยู่เลขที่ ๓๔ หมู่ ๔
ที่ดินแปลงเนื้อประมาณ ๒ ไร่ ๑ งาน ๕๐ ตารางวา
(หนังสือมอบสิทธิบัตรจาก)
มาตราส่วน ๑: ๑๐๐๐ รูปแผนที่
มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐



ออก ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พุทธศักราช ๒๕๐๓ ของนายกรมที่ดิน

นายทองสุข รุ่งเรือง
เจ้าพนักงานที่ดิน

๒๓ ๒๕๓๐๙
(นายทองสุข รุ่งเรือง)
(นายทองสุข รุ่งเรือง)
(นายทองสุข รุ่งเรือง)



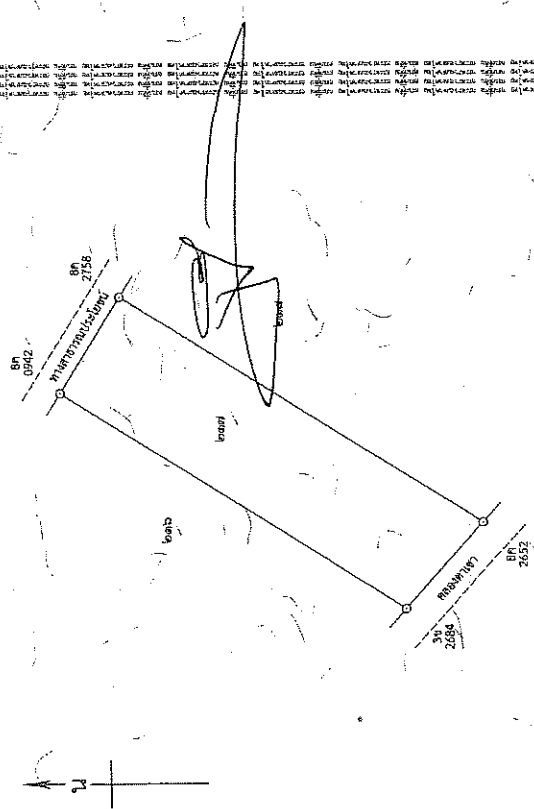
โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๕๐๓๖-๒, ๕๐๓๖-๑๔ (1/1000)
เล่ม ๑๓๑๔ หน้า ๔๓
อำเภอ เมืองสมุทรสาคร
จังหวัด สมุทรสาคร

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์
ออกโดยอธิบดีกรมที่ดิน

นายทองสุข รุ่งเรือง
ได้แก่ นายทองสุข รุ่งเรือง
ถนน ตำบล โคกขาม อำเภอ เมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร
อยู่เลขที่ ๓๔ หมู่ ๔
ที่ดินแปลงเนื้อประมาณ ๒ ไร่ ๑ งาน ๕๐ ตารางวา
(หนังสือมอบสิทธิบัตรจาก)
มาตราส่วน ๑: ๑๐๐๐ รูปแผนที่
มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐

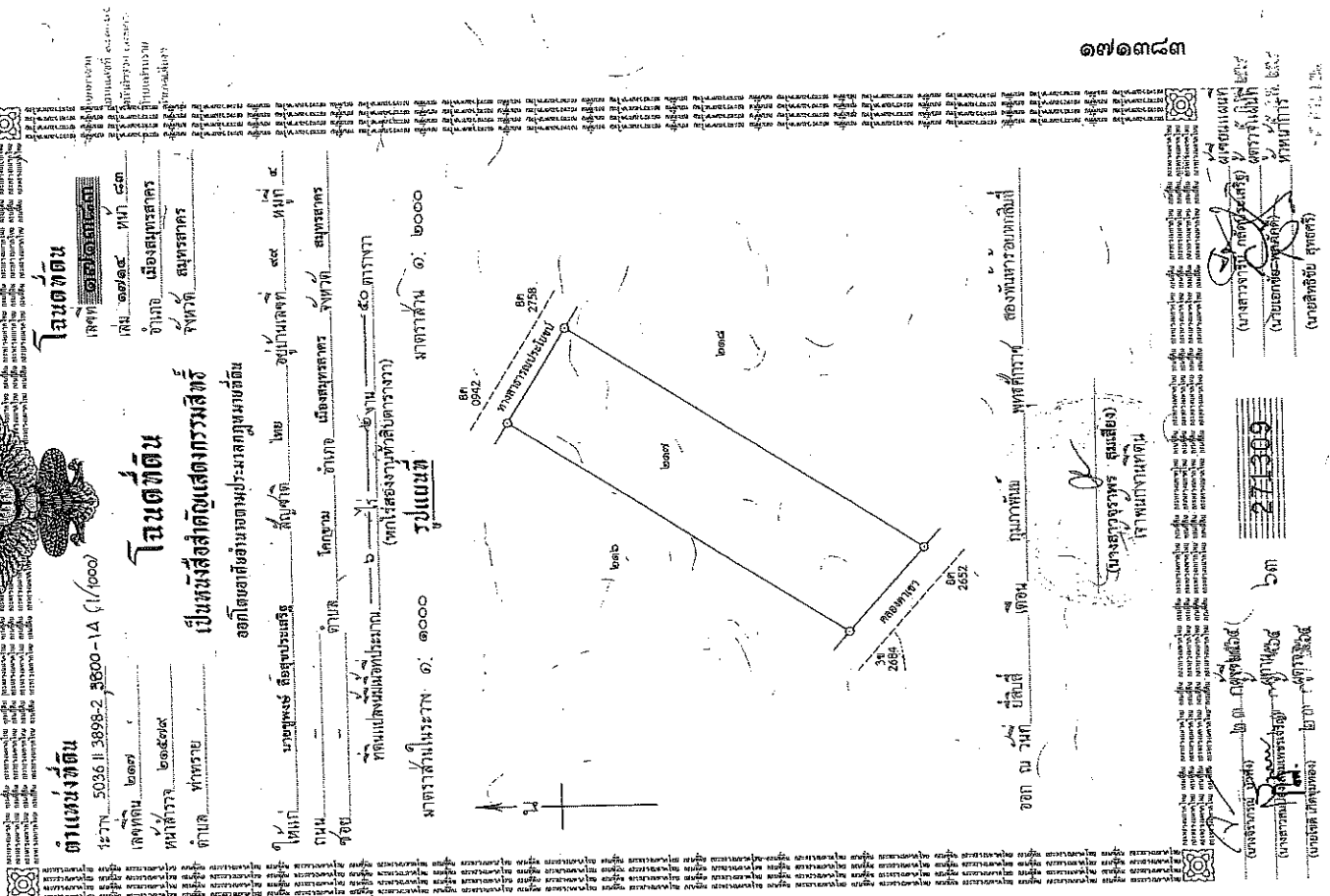


ออก ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พุทธศักราช ๒๕๐๓ ของนายกรมที่ดิน

นายทองสุข รุ่งเรือง
เจ้าพนักงานที่ดิน

๒๓ ๒๕๓๐๙
(นายทองสุข รุ่งเรือง)
(นายทองสุข รุ่งเรือง)
(นายทองสุข รุ่งเรือง)

ขออนุญาตถมดินความสูง 1 เมตร



ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความเร็วและทิศทางลม

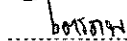
ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566

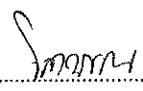
รายงานผลการวิเคราะห์

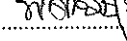
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2304007
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2304007

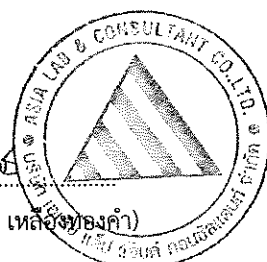
| วันที่ตรวจวัด | ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³) | |
|------------------|-------------------------------------|--|
| | ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀) |
| 26-27/04/2566 | 0.169 | 0.089 |
| 27-28/04/2566 | 0.138 | 0.067 |
| 28-29/04/2566 | 0.147 | 0.051 |
| 29-30/04/2566 | 0.186 | 0.087 |
| 30/04-01/05/2566 | 0.168 | 0.053 |
| มาตรฐาน* | 0.330 | 0.120 |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

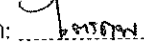


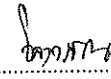
รายงานผลการวิเคราะห์

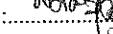
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-62285-335
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2304005
เลขที่รายงาน : RPC2304005

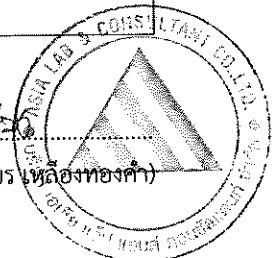
| Interval Time | CO Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 10:00-11:00 น. | 0.72 | 0.78 | 0.91 | 0.79 | 0.88 |
| 11:00-12:00 น. | 0.79 | 0.79 | 0.80 | 0.80 | 0.75 |
| 12:00-13:00 น. | 0.77 | 0.81 | 0.77 | 0.87 | 0.80 |
| 13:00-14:00 น. | 0.76 | 0.93 | 0.83 | 0.91 | 0.80 |
| 14:00-15:00 น. | 0.88 | 0.92 | 0.73 | 0.88 | 0.79 |
| 15:00-16:00 น. | 0.89 | 0.86 | 0.92 | 0.82 | 0.78 |
| 16:00-17:00 น. | 0.76 | 0.89 | 0.83 | 0.89 | 0.73 |
| 17:00-18:00 น. | 0.77 | 0.78 | 0.83 | 0.78 | 0.72 |
| 18:00-19:00 น. | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.80 | 0.72 |
| 19:00-20:00 น. | 0.78 | 0.63 | 0.68 | 0.78 | 0.66 |
| 20:00-21:00 น. | 0.81 | 0.64 | 0.62 | 0.67 | 0.71 |
| 21:00-22:00 น. | 0.74 | 0.69 | 0.59 | 0.78 | 0.69 |
| 22:00-23:00 น. | 0.72 | 0.60 | 0.56 | 0.68 | 0.65 |
| 23:00-24:00 น. | 0.69 | 0.61 | 0.60 | 0.66 | 0.54 |
| 00:00-01:00 น. | 0.74 | 0.67 | 0.66 | 0.73 | 0.59 |
| 01:00-02:00 น. | 0.67 | 0.66 | 0.65 | 0.62 | 0.61 |
| 02:00-03:00 น. | 0.64 | 0.67 | 0.61 | 0.55 | 0.63 |
| 03:00-04:00 น. | 0.73 | 0.63 | 0.71 | 0.53 | 0.65 |
| 04:00-05:00 น. | 0.70 | 0.65 | 0.70 | 0.62 | 0.66 |
| 05:00-06:00 น. | 0.71 | 0.78 | 0.67 | 0.68 | 0.75 |
| 06:00-07:00 น. | 0.82 | 0.79 | 0.78 | 0.81 | 0.74 |
| 07:00-08:00 น. | 0.89 | 0.76 | 0.86 | 0.79 | 0.80 |
| 08:00-09:00 น. | 0.90 | 0.81 | 0.90 | 0.77 | 0.88 |
| 09:00-10:00 น. | 0.84 | 0.91 | 0.84 | 0.75 | 0.77 |
| 24 Hour Average | 0.77 | 0.75 | 0.74 | 0.75 | 0.72 |
| 8 Hour Average | 0.82 | 0.86 | 0.85 | 0.83 | 0.80 |
| 1 Hour Maximum | 0.90 | 0.93 | 0.92 | 0.91 | 0.88 |
| 1 Hour Minimum | 0.64 | 0.60 | 0.56 | 0.53 | 0.54 |
| 1 Hour Standard* | 30.00 | | | | |
| 24 Hour Standard* | 9.00 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




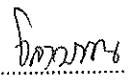
รายงานผลการวิเคราะห์

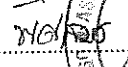
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer ; Thermo NO_x Analyzer Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2304002
เลขที่รายงาน : RPN2304002

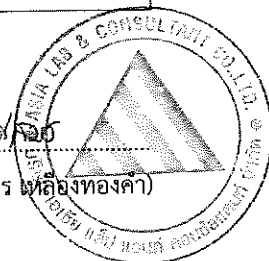
| Interval Time | NO ₂ Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0143 | 0.0143 | 0.0110 | 0.0131 | 0.0151 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0109 | 0.0164 | 0.0106 | 0.0124 | 0.0107 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0137 | 0.0113 | 0.0100 | 0.0112 | 0.0119 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0159 | 0.0100 | 0.0114 | 0.0111 | 0.0098 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0159 | 0.0105 | 0.0099 | 0.0107 | 0.0103 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0169 | 0.0117 | 0.0130 | 0.0123 | 0.0104 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0189 | 0.0119 | 0.0144 | 0.0108 | 0.0112 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0169 | 0.0141 | 0.0129 | 0.0142 | 0.0140 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0189 | 0.0133 | 0.0111 | 0.0150 | 0.0149 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0177 | 0.0155 | 0.0106 | 0.0171 | 0.0141 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0147 | 0.0159 | 0.0107 | 0.0158 | 0.0134 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0158 | 0.0134 | 0.0121 | 0.0132 | 0.0131 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0158 | 0.0139 | 0.0124 | 0.0140 | 0.0108 |
| 23:00-24:00 น. | 0.0132 | 0.0114 | 0.0128 | 0.0129 | 0.0117 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0119 | 0.0110 | 0.0148 | 0.0130 | 0.0139 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0128 | 0.0128 | 0.0129 | 0.0107 | 0.0129 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0137 | 0.0110 | 0.0101 | 0.0128 | 0.0109 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0153 | 0.0106 | 0.0106 | 0.0118 | 0.0130 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0110 | 0.0152 | 0.0127 | 0.0109 | 0.0153 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0169 | 0.0149 | 0.0138 | 0.0110 | 0.0136 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0159 | 0.0166 | 0.0162 | 0.0139 | 0.0165 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0182 | 0.0176 | 0.0187 | 0.0151 | 0.0154 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0172 | 0.0130 | 0.0172 | 0.0135 | 0.0166 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0131 | 0.0113 | 0.0133 | 0.0143 | 0.0142 |
| 24 Hour Average | 0.0152 | 0.0132 | 0.0126 | 0.0130 | 0.0131 |
| 1 Hour Maximum | 0.0189 | 0.0176 | 0.0187 | 0.0171 | 0.0166 |
| 1 Hour Minimum | 0.0109 | 0.0100 | 0.0099 | 0.0107 | 0.0098 |
| 1 Hour Standard* | 0.1700 | | | | |
| 24 Hour Standard* | - | | | | |

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลารม ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร พูลทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์

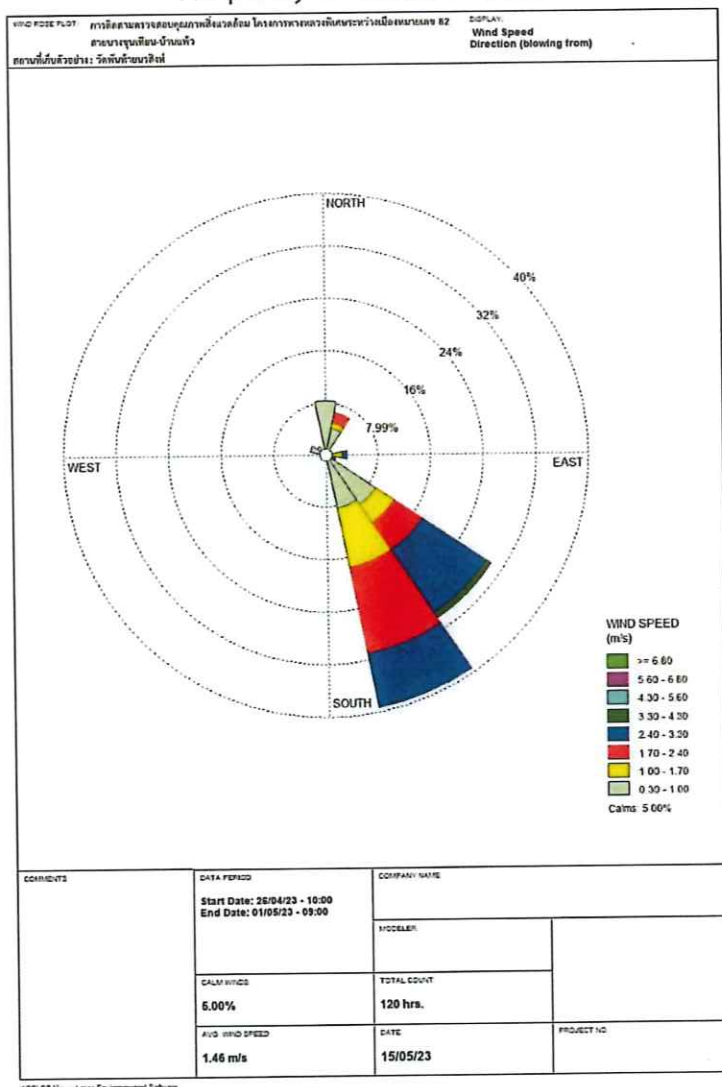
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304001

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไทรภพ มุ่งหมาย
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : จิราภรณ์ ขอนแก้ว
(นางสาวจิราภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : จิราภรณ์ ขอนแก้ว
(นางสาวจิราภรณ์ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

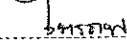
เลขที่วิเคราะห์ : W2304001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

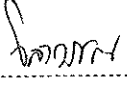
เลขที่รายงาน : RPW2304001

| Time | 26-27/04/2566 | | 27-28/04/2566 | | 28-29/04/2566 | |
|----------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | SSE | 1.3 | SSE | 2.2 | SSE |
| 11.00-12.00 น. | 2.7 | ESE | 1.3 | SSE | 2.7 | SE |
| 12.00-13.00 น. | 2.2 | SE | 2.2 | SSE | 2.7 | SE |
| 13.00-14.00 น. | 0.4 | SSE | 3.1 | SSE | 2.7 | SE |
| 14.00-15.00 น. | 0.4 | SE | 2.7 | SSE | 2.7 | SE |
| 15.00-16.00 น. | 0.4 | SE | 2.7 | SSE | 2.7 | SE |
| 16.00-17.00 น. | 1.3 | SE | 2.2 | SSE | 3.1 | SE |
| 17.00-18.00 น. | 1.3 | SSE | 1.8 | SSE | 3.1 | SE |
| 18.00-19.00 น. | 0.4 | SSE | 1.8 | SSE | 2.7 | SE |
| 19.00-20.00 น. | 0.4 | SSE | 1.8 | SE | 2.2 | SSE |
| 20.00-21.00 น. | 0.4 | N | 1.8 | SE | 1.8 | SSE |
| 21.00-22.00 น. | 0.4 | WNW | 1.3 | SE | 2.2 | SSE |
| 22.00-23.00 น. | 0.4 | SSE | 0.9 | SE | 1.8 | S |
| 23.00-24.00 น. | 0.4 | SE | 0.9 | SSE | 1.8 | SSE |
| 00.00-01.00 น. | 0.4 | NNE | 1.3 | SSE | 1.8 | SSE |
| 01.00-02.00 น. | 0.4 | NNE | 1.3 | SSE | 1.3 | SSE |
| 02.00-03.00 น. | 0.4 | N | 0.9 | SSE | 1.8 | SSE |
| 03.00-04.00 น. | 0.9 | N | 0.4 | SE | 2.2 | SE |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | NW | 0 | SE | 1.3 | SSE |
| 05.00-06.00 น. | 0.4 | WNW | 0.4 | SE | 0.4 | SE |
| 06.00-07.00 น. | 0.9 | N | 0.4 | SE | 0.4 | WNW |
| 07.00-08.00 น. | 0.9 | N | 0.9 | SSE | 0.9 | SE |
| 08.00-09.00 น. | 0.9 | N | 1.3 | SSE | 2.2 | SSE |
| 09.00-10.00 น. | 0.9 | N | 1.8 | SSE | 2.7 | SSE |

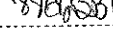
หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 

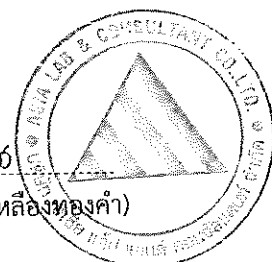
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304001

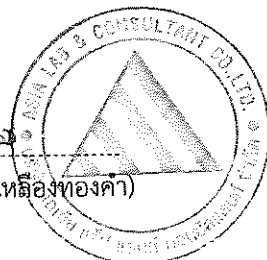
| Time | 29-30/04/2566 | | 30/04-01/05/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 10.00-11.00 น. | 2.7 | SSE | 1.3 | NNE |
| 11.00-12.00 น. | 2.7 | SSE | 1.8 | NNE |
| 12.00-13.00 น. | 2.7 | SE | 3.1 | E |
| 13.00-14.00 น. | 2.7 | SSE | 2.7 | SE |
| 14.00-15.00 น. | 3.1 | SE | 3.1 | SE |
| 15.00-16.00 น. | 3.6 | SE | 2.7 | SSE |
| 16.00-17.00 น. | 3.1 | SSE | 1.3 | SE |
| 17.00-18.00 น. | 3.1 | SE | 1.8 | SE |
| 18.00-19.00 น. | 2.7 | SSE | 1.3 | SE |
| 19.00-20.00 น. | 2.7 | SE | 0.4 | ESE |
| 20.00-21.00 น. | 2.2 | SE | 0.4 | SE |
| 21.00-22.00 น. | 1.8 | SSE | 0.4 | SE |
| 22.00-23.00 น. | 2.2 | SSE | 0 | SE |
| 23.00-24.00 น. | 1.8 | SSE | 0 | SE |
| 00.00-01.00 น. | 1.3 | SSE | 0 | NNE |
| 01.00-02.00 น. | 0.4 | SSE | 0.4 | NNE |
| 02.00-03.00 น. | 1.3 | SSE | 0 | N |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | SSE | 0.9 | N |
| 04.00-05.00 น. | 0.9 | SSE | 0.4 | E |
| 05.00-06.00 น. | 0.9 | NW | 0.4 | NNE |
| 06.00-07.00 น. | 0.9 | NNW | 0.9 | N |
| 07.00-08.00 น. | 0.9 | N | 1.8 | NNE |
| 08.00-09.00 น. | 0.9 | NNE | 1.3 | E |
| 09.00-10.00 น. | 1.3 | E | 0 | E |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ดร.พรหม
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : จิราภรณ์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล : พิศมัย
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

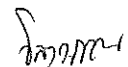


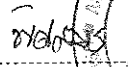
รายงานผลการวิเคราะห์

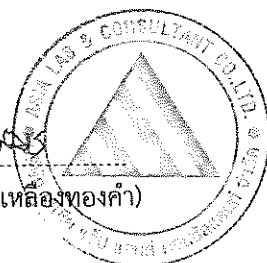
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0647773E 1503623N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304001

| ทิศ | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | | | | | | รวม |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 0.3 - 1.0 | 1.0 - 1.7 | 1.7 - 2.4 | 2.4 - 3.3 | 3.3 - 4.3 | 4.3 - 5.6 | 5.6 - 6.8 | >= 6.8 | |
| N | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| NNE | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| NE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ESE | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SE | 11 | 4 | 6 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| SSE | 10 | 11 | 16 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| S | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SSW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WSW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WNW | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| NW | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NNW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| รวม | 44 | 18 | 25 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| Calms | | | | | | | | | 6.00 |
| Calms% | | | | | | | | | 5.00 |
| ร้อยละ | 36.67 | 15.00 | 20.83 | 21.67 | 0.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2304008

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2304008

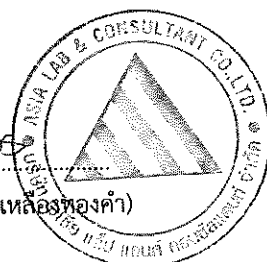
| วันที่ตรวจวัด | ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³) | |
|------------------|-------------------------------------|--|
| | ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀) |
| 26-27/04/2566 | 0.166 | 0.067 |
| 27-28/04/2566 | 0.161 | 0.058 |
| 28-29/04/2566 | 0.163 | 0.054 |
| 29-30/04/2566 | 0.173 | 0.066 |
| 30/04-01/05/2566 | 0.190 | 0.073 |
| มาตรฐาน* | 0.330 | 0.120 |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ดร.ดร.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ดร.ดร.
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ดร.ดร.
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-66729-353

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2304006

เลขที่รายงาน : RPC2304006

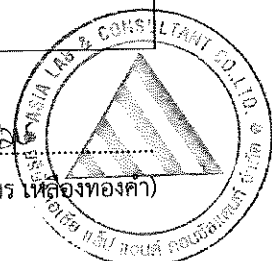
| Interval Time | CO Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 11:00-12:00 น. | 0.77 | 0.83 | 0.80 | 0.75 | 0.79 |
| 12:00-13:00 น. | 0.78 | 0.78 | 0.80 | 0.76 | 0.79 |
| 13:00-14:00 น. | 0.87 | 0.76 | 0.75 | 0.91 | 0.80 |
| 14:00-15:00 น. | 0.88 | 0.74 | 0.70 | 0.84 | 0.77 |
| 15:00-16:00 น. | 0.86 | 0.85 | 0.88 | 0.79 | 0.71 |
| 16:00-17:00 น. | 0.76 | 0.80 | 0.75 | 0.80 | 0.78 |
| 17:00-18:00 น. | 0.89 | 0.80 | 0.77 | 0.77 | 0.69 |
| 18:00-19:00 น. | 0.91 | 0.66 | 0.64 | 0.78 | 0.69 |
| 19:00-20:00 น. | 0.85 | 0.68 | 0.63 | 0.80 | 0.64 |
| 20:00-21:00 น. | 0.79 | 0.68 | 0.70 | 0.72 | 0.68 |
| 21:00-22:00 น. | 0.70 | 0.69 | 0.69 | 0.67 | 0.63 |
| 22:00-23:00 น. | 0.65 | 0.70 | 0.64 | 0.65 | 0.61 |
| 23:00-24:00 น. | 0.62 | 0.68 | 0.63 | 0.74 | 0.54 |
| 00:00-01:00 น. | 0.71 | 0.60 | 0.64 | 0.72 | 0.60 |
| 01:00-02:00 น. | 0.60 | 0.54 | 0.56 | 0.62 | 0.59 |
| 02:00-03:00 น. | 0.59 | 0.62 | 0.57 | 0.65 | 0.64 |
| 03:00-04:00 น. | 0.59 | 0.55 | 0.55 | 0.59 | 0.68 |
| 04:00-05:00 น. | 0.63 | 0.67 | 0.64 | 0.59 | 0.71 |
| 05:00-06:00 น. | 0.74 | 0.57 | 0.74 | 0.63 | 0.81 |
| 06:00-07:00 น. | 0.82 | 0.79 | 0.70 | 0.67 | 0.75 |
| 07:00-08:00 น. | 0.85 | 0.76 | 0.78 | 0.66 | 0.85 |
| 08:00-09:00 น. | 0.81 | 0.81 | 0.84 | 0.88 | 0.84 |
| 09:00-10:00 น. | 0.79 | 0.86 | 0.79 | 0.84 | 0.87 |
| 10:00-11:00 น. | 0.78 | 0.88 | 0.83 | 0.77 | 0.84 |
| 24 Hour Average | 0.76 | 0.72 | 0.71 | 0.73 | 0.72 |
| 8 Hour Average | 0.82 | 0.82 | 0.79 | 0.82 | 0.80 |
| 1 Hour Maximum | 0.91 | 0.88 | 0.88 | 0.91 | 0.87 |
| 1 Hour Minimum | 0.59 | 0.54 | 0.55 | 0.59 | 0.54 |
| 1 Hour Standard* | 30.00 | | | | |
| 24 Hour Standard* | 9.00 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer ; Thermo NO_x Analyzer Model 42C S/N 42CLS-75948-381

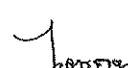
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

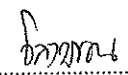
เลขที่วิเคราะห์ : N2304003

เลขที่รายงาน : RPN2304003

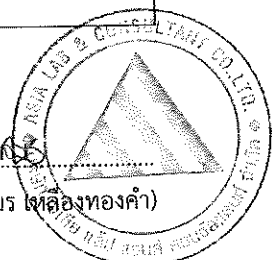
| Interval Time | NO ₂ Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0140 | 0.0108 | 0.0111 | 0.0122 | 0.0107 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0131 | 0.0110 | 0.0112 | 0.0102 | 0.0113 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0148 | 0.0106 | 0.0108 | 0.0113 | 0.0119 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0141 | 0.0118 | 0.0106 | 0.0135 | 0.0104 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0128 | 0.0112 | 0.0101 | 0.0144 | 0.0111 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0151 | 0.0110 | 0.0101 | 0.0123 | 0.0134 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0146 | 0.0133 | 0.0117 | 0.0153 | 0.0147 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0159 | 0.0139 | 0.0106 | 0.0133 | 0.0133 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0154 | 0.0106 | 0.0131 | 0.0136 | 0.0122 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0144 | 0.0115 | 0.0122 | 0.0137 | 0.0113 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0110 | 0.0131 | 0.0117 | 0.0110 | 0.0126 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0134 | 0.0109 | 0.0131 | 0.0121 | 0.0119 |
| 23:00-24:00 น. | 0.0136 | 0.0096 | 0.0109 | 0.0119 | 0.0116 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0110 | 0.0093 | 0.0106 | 0.0114 | 0.0110 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0125 | 0.0096 | 0.0101 | 0.0094 | 0.0110 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0110 | 0.0134 | 0.0099 | 0.0100 | 0.0105 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0117 | 0.0114 | 0.0107 | 0.0112 | 0.0120 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0106 | 0.0117 | 0.0131 | 0.0100 | 0.0129 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0141 | 0.0136 | 0.0155 | 0.0102 | 0.0136 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0127 | 0.0143 | 0.0139 | 0.0111 | 0.0130 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0146 | 0.0153 | 0.0164 | 0.0122 | 0.0143 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0110 | 0.0147 | 0.0143 | 0.0133 | 0.0132 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0135 | 0.0132 | 0.0117 | 0.0112 | 0.0147 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0140 | 0.0119 | 0.0133 | 0.0121 | 0.0134 |
| 24 Hour Average | 0.0133 | 0.0120 | 0.0119 | 0.0120 | 0.0123 |
| 1 Hour Maximum | 0.0159 | 0.0153 | 0.0164 | 0.0153 | 0.0147 |
| 1 Hour Minimum | 0.0106 | 0.0093 | 0.0099 | 0.0094 | 0.0104 |
| 1 Hour Standard* | 0.1700 | | | | |
| 24 Hour Standard* | - | | | | |

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

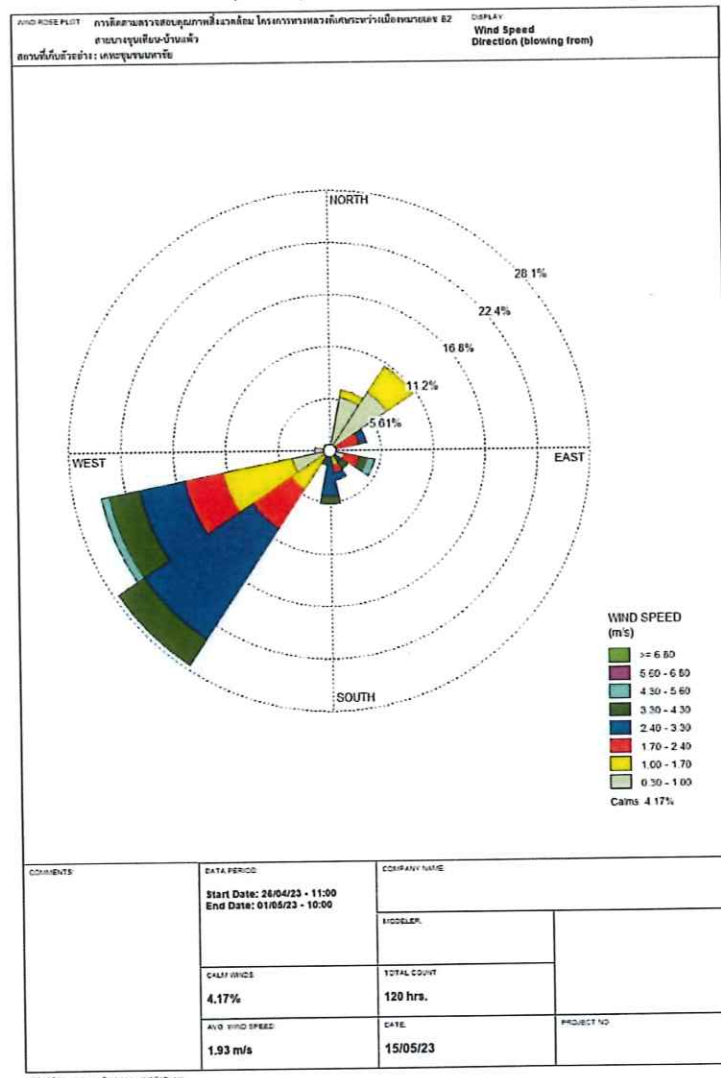
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2304002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2304002

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา ขอนแก้ว
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิชิต
(นางสาวพิชิต เกลี้ยงทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2304002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2304002

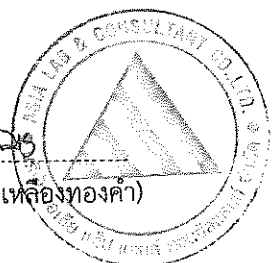
| Time | 26-27/04/2566 | | 27-28/04/2566 | | 28-29/04/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 11.00-12.00 น. | 4.5 | ESE | 1.8 | WSW | 2.7 | SW |
| 12.00-13.00 น. | 3.1 | S | 2.7 | WSW | 2.7 | S |
| 13.00-14.00 น. | 1.3 | WSW | 3.1 | SW | 3.1 | SW |
| 14.00-15.00 น. | 1.3 | WSW | 4.5 | WSW | 2.7 | SSW |
| 15.00-16.00 น. | 1.3 | WSW | 4 | WSW | 2.7 | SSE |
| 16.00-17.00 น. | 1.3 | SW | 3.6 | WSW | 2.7 | S |
| 17.00-18.00 น. | 1.3 | WSW | 3.1 | WSW | 2.7 | SSW |
| 18.00-19.00 น. | 1.3 | WSW | 2.7 | SW | 3.1 | SW |
| 19.00-20.00 น. | 0.4 | WSW | 1.8 | SW | 3.6 | SW |
| 20.00-21.00 น. | 1.3 | NE | 1.3 | SW | 3.1 | WSW |
| 21.00-22.00 น. | 0.4 | WSW | 1.3 | SW | 3.1 | SW |
| 22.00-23.00 น. | 0.4 | SW | 1.3 | SW | 3.1 | SW |
| 23.00-24.00 น. | 0.4 | NE | 1.8 | SW | 3.1 | SW |
| 00.00-01.00 น. | 0.9 | ENE | 3.1 | SW | 3.1 | SW |
| 01.00-02.00 น. | 0.9 | NE | 3.1 | WSW | 2.7 | SW |
| 02.00-03.00 น. | 0.9 | NNE | 1.8 | WSW | 1.8 | SW |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | NNE | 1.3 | WSW | 1.3 | SW |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | NW | 0.4 | WSW | 2.2 | SW |
| 05.00-06.00 น. | 0.4 | NE | 0 | SSW | 1.3 | WSW |
| 06.00-07.00 น. | 1.3 | NE | 0.4 | W | 0.4 | NNE |
| 07.00-08.00 น. | 1.3 | NE | 1.3 | WSW | 0.9 | WSW |
| 08.00-09.00 น. | 0.9 | NNE | 2.2 | WSW | 2.7 | WSW |
| 09.00-10.00 น. | 1.3 | NNE | 1.8 | SW | 3.6 | WSW |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | WSW | 2.2 | S | 3.6 | WSW |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ดร.พร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิมลวรรณ
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิชญ์
(นางสาวพิชญ์ เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2304002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2304002

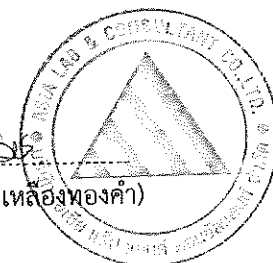
| Time | 29-30/04/2566 | | 30/04-01/05/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 11.00-12.00 น. | 3.6 | SW | 3.1 | ENE |
| 12.00-13.00 น. | 3.1 | SW | 3.6 | ESE |
| 13.00-14.00 น. | 3.1 | SW | 4 | SE |
| 14.00-15.00 น. | 3.6 | SW | 3.1 | SE |
| 15.00-16.00 น. | 3.1 | S | 2.7 | SE |
| 16.00-17.00 น. | 3.6 | S | 1.3 | SSE |
| 17.00-18.00 น. | 2.7 | S | 1.8 | SSE |
| 18.00-19.00 น. | 3.1 | SW | 1.3 | SSE |
| 19.00-20.00 น. | 3.6 | SW | 0.9 | ESE |
| 20.00-21.00 น. | 3.1 | SW | 0.4 | ESE |
| 21.00-22.00 น. | 2.7 | SW | 0 | ESE |
| 22.00-23.00 น. | 2.7 | SW | 0 | ESE |
| 23.00-24.00 น. | 3.1 | WSW | 0 | E |
| 00.00-01.00 น. | 2.2 | SW | 0.4 | NE |
| 01.00-02.00 น. | 1.8 | WSW | 0.4 | NE |
| 02.00-03.00 น. | 2.2 | WSW | 0.4 | NE |
| 03.00-04.00 น. | 0.9 | WSW | 0.4 | NE |
| 04.00-05.00 น. | 0.9 | W | 0.4 | NNE |
| 05.00-06.00 น. | 0.9 | NNE | 0.4 | NE |
| 06.00-07.00 น. | 0.9 | NNE | 0.9 | NE |
| 07.00-08.00 น. | 1.3 | NE | 2.2 | ENE |
| 08.00-09.00 น. | 1.8 | ENE | 2.2 | ENE |
| 09.00-10.00 น. | 2.2 | E | 1.8 | ESE |
| 10.00-11.00 น. | 2.2 | ESE | 0 | — |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิมลวรรณ
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พินิต
(นางสาวพินิตสม เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0640584E 1501133N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2304002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2304002

| ทิศ | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | | | | | | รวม |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 0.3 - 1.0 | 1.0 - 1.7 | 1.7 - 2.4 | 2.4 - 3.3 | 3.3 - 4.3 | 4.3 - 5.6 | 5.6 - 6.8 | >= 6.8 | |
| N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NNE | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| NE | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| ENE | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| E | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ESE | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| SE | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| SSE | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| S | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| SSW | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SW | 1 | 5 | 6 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| WSW | 5 | 9 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| W | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| WNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 28 | 21 | 19 | 34 | 11 | 2 | 0 | 0 | 115 |
| Calms | | | | | | | | | 5.00 |
| Calms% | | | | | | | | | 4.17 |
| ร้อยละ | 23.33 | 17.50 | 15.83 | 28.33 | 9.17 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นายไพฑูริย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพฑูริย์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

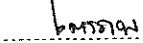


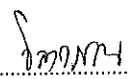
รายงานผลการวิเคราะห์

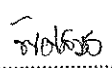
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2304009
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2304009

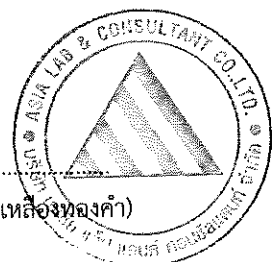
| วันที่ตรวจวัด | ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³) | |
|------------------|-------------------------------------|--|
| | ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀) |
| 26-27/04/2566 | 0.283 | 0.097 |
| 27-28/04/2566 | 0.294 | 0.092 |
| 28-29/04/2566 | 0.327 | 0.101 |
| 29-30/04/2566 | 0.330 | 0.104 |
| 30/04-01/05/2566 | 0.325 | 0.100 |
| มาตรฐาน* | 0.330 | 0.120 |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : Thermo CO Analyzer Model 48C SN. 48C-65624-348

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2304007

เลขที่รายงาน : RPC2304007

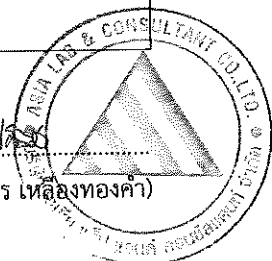
| Interval Time | CO Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 12:00-13:00 น. | 0.76 | 0.74 | 0.73 | 0.81 | 0.76 |
| 13:00-14:00 น. | 0.88 | 0.82 | 0.82 | 0.78 | 0.77 |
| 14:00-15:00 น. | 0.93 | 0.86 | 0.77 | 0.84 | 0.83 |
| 15:00-16:00 น. | 0.96 | 0.78 | 0.80 | 0.87 | 0.80 |
| 16:00-17:00 น. | 0.91 | 0.79 | 0.69 | 0.82 | 0.81 |
| 17:00-18:00 น. | 0.95 | 0.88 | 0.81 | 0.88 | 0.81 |
| 18:00-19:00 น. | 0.90 | 0.69 | 0.84 | 0.87 | 0.82 |
| 19:00-20:00 น. | 0.94 | 0.80 | 0.84 | 0.76 | 0.73 |
| 20:00-21:00 น. | 0.87 | 0.73 | 0.68 | 0.72 | 0.71 |
| 21:00-22:00 น. | 0.79 | 0.66 | 0.67 | 0.77 | 0.68 |
| 22:00-23:00 น. | 0.72 | 0.67 | 0.63 | 0.65 | 0.76 |
| 23:00-24:00 น. | 0.79 | 0.64 | 0.59 | 0.68 | 0.71 |
| 00:00-01:00 น. | 0.68 | 0.68 | 0.61 | 0.67 | 0.59 |
| 01:00-02:00 น. | 0.67 | 0.55 | 0.57 | 0.62 | 0.58 |
| 02:00-03:00 น. | 0.72 | 0.59 | 0.62 | 0.57 | 0.61 |
| 03:00-04:00 น. | 0.69 | 0.56 | 0.59 | 0.66 | 0.55 |
| 04:00-05:00 น. | 0.72 | 0.63 | 0.72 | 0.72 | 0.72 |
| 05:00-06:00 น. | 0.76 | 0.73 | 0.66 | 0.72 | 0.68 |
| 06:00-07:00 น. | 0.76 | 0.74 | 0.76 | 0.65 | 0.73 |
| 07:00-08:00 น. | 0.86 | 0.78 | 0.86 | 0.80 | 0.77 |
| 08:00-09:00 น. | 0.75 | 0.78 | 0.85 | 0.77 | 0.82 |
| 09:00-10:00 น. | 0.87 | 0.82 | 0.88 | 0.83 | 0.82 |
| 10:00-11:00 น. | 0.81 | 0.75 | 0.76 | 0.83 | 0.79 |
| 11:00-12:00 น. | 0.84 | 0.69 | 0.84 | 0.77 | 0.78 |
| 24 Hour Average | 0.81 | 0.72 | 0.73 | 0.75 | 0.73 |
| 8 Hour Average | 0.87 | 0.79 | 0.80 | 0.81 | 0.80 |
| 1 Hour Maximum | 0.96 | 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.83 |
| 1 Hour Minimum | 0.67 | 0.55 | 0.57 | 0.57 | 0.55 |
| 1 Hour Standard* | 30.00 | | | | |
| 24 Hour Standard* | 9.00 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพโรจน์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพโรจน์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

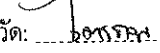
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer ; Thermo NO_x Analyzer Model 42C S/N 42CLS-78439-389

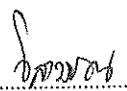
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2304004

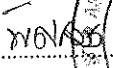
เลขที่รายงาน : RPN2304004

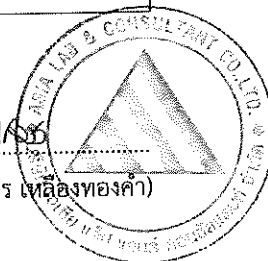
| Interval Time | NO ₂ Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0155 | 0.0163 | 0.0178 | 0.0161 | 0.0155 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0170 | 0.0172 | 0.0179 | 0.0183 | 0.0175 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0169 | 0.0170 | 0.0199 | 0.0162 | 0.0168 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0175 | 0.0183 | 0.0185 | 0.0154 | 0.0185 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0193 | 0.0199 | 0.0187 | 0.0181 | 0.0192 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0226 | 0.0245 | 0.0208 | 0.0197 | 0.0180 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0205 | 0.0225 | 0.0198 | 0.0225 | 0.0207 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0194 | 0.0208 | 0.0181 | 0.0218 | 0.0185 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0182 | 0.0211 | 0.0162 | 0.0206 | 0.0157 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0172 | 0.0201 | 0.0160 | 0.0170 | 0.0185 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0161 | 0.0195 | 0.0156 | 0.0165 | 0.0156 |
| 23:00-24:00 น. | 0.0147 | 0.0160 | 0.0142 | 0.0176 | 0.0153 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0152 | 0.0153 | 0.0152 | 0.0151 | 0.0128 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0160 | 0.0141 | 0.0131 | 0.0153 | 0.0141 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0168 | 0.0148 | 0.0125 | 0.0143 | 0.0146 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0165 | 0.0145 | 0.0143 | 0.0128 | 0.0136 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0106 | 0.0170 | 0.0133 | 0.0163 | 0.0130 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0173 | 0.0176 | 0.0158 | 0.0152 | 0.0152 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0163 | 0.0164 | 0.0175 | 0.0163 | 0.0171 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0185 | 0.0187 | 0.0185 | 0.0185 | 0.0177 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0192 | 0.0194 | 0.0137 | 0.0162 | 0.0192 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0203 | 0.0172 | 0.0165 | 0.0176 | 0.0162 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0166 | 0.0166 | 0.0155 | 0.0163 | 0.0175 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0178 | 0.0157 | 0.0145 | 0.0176 | 0.0137 |
| 24 Hour Average | 0.0173 | 0.0179 | 0.0164 | 0.0171 | 0.0164 |
| 1 Hour Maximum | 0.0226 | 0.0245 | 0.0208 | 0.0225 | 0.0207 |
| 1 Hour Minimum | 0.0106 | 0.0141 | 0.0125 | 0.0128 | 0.0128 |
| 1 Hour Standard* | 0.1700 | | | | |
| 24 Hour Standard* | - | | | | |

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลารวรรณ ขอนแก้ว)

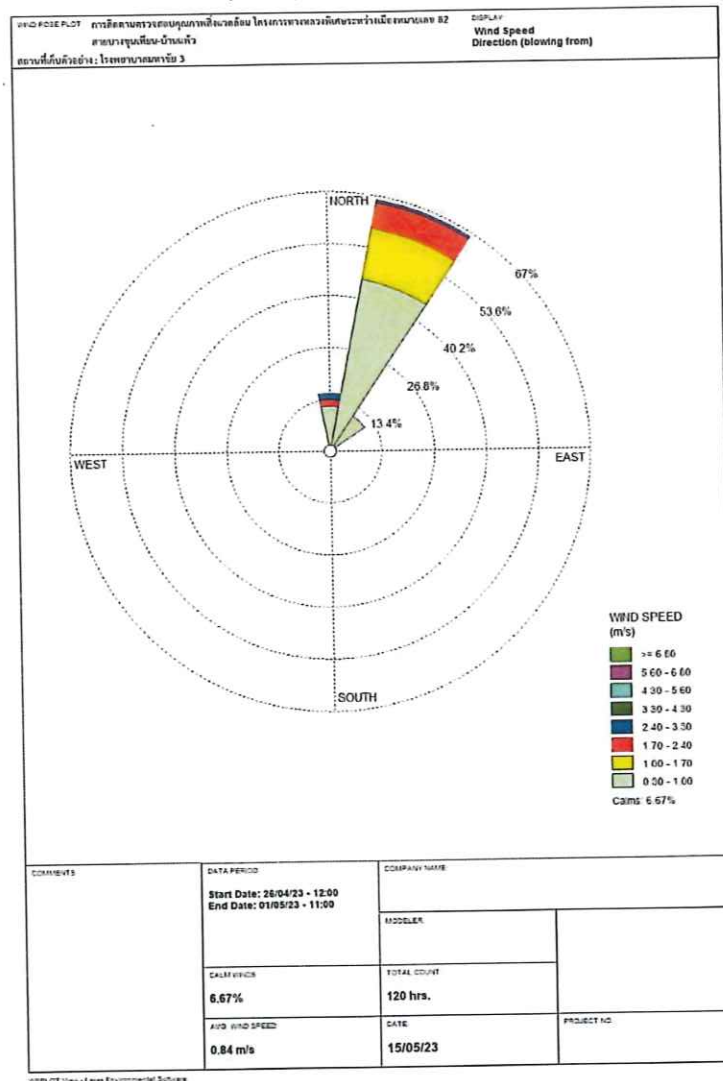
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304003

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไกรภพ
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : โสมกาน
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304003

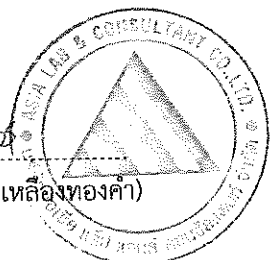
| Time | 26-27/04/2566 | | 27-28/04/2566 | | 28-29/04/2566 | |
|----------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 12.00-13.00 น. | 0 | NNW | 0.4 | N | 0.9 | NNE |
| 13.00-14.00 น. | 0 | N | 0.9 | N | 0.9 | NNE |
| 14.00-15.00 น. | 0 | N | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 15.00-16.00 น. | 0 | N | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 16.00-17.00 น. | 0 | NNE | 0.9 | NNE | 0.9 | NNE |
| 17.00-18.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | SSW | 1.3 | NNE |
| 18.00-19.00 น. | 0.4 | NE | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 19.00-20.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE | 1.8 | NNE |
| 20.00-21.00 น. | 0.9 | NNE | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 21.00-22.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE | 0.9 | NNE |
| 22.00-23.00 น. | 0.4 | NE | 0.9 | NNE | 0.4 | NNE |
| 23.00-24.00 น. | 0.9 | NNE | 0.9 | NNE | 0.4 | NNE |
| 00.00-01.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE | 0.4 | NNE |
| 01.00-02.00 น. | 0 | NNE | 0.4 | NNE | 0.4 | NNE |
| 02.00-03.00 น. | 0 | NNE | 0.4 | NNE | 0.4 | NNE |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | NNE | 0.4 | NNE | 0.4 | NE |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | NNE | 0.4 | NE | 0.4 | NE |
| 05.00-06.00 น. | 0.4 | NNE | 0.4 | NE | 0.9 | NNE |
| 06.00-07.00 น. | 0.4 | NNE | 0.4 | SSW | 0.9 | NE |
| 07.00-08.00 น. | 0.9 | NE | 0.4 | NNE | 0.4 | NNE |
| 08.00-09.00 น. | 0.4 | NE | 0.4 | NNE | 0.4 | N |
| 09.00-10.00 น. | 0.4 | NE | 0.9 | N | 0.9 | NNE |
| 10.00-11.00 น. | 0 | NE | 0.4 | N | 0.9 | NNE |
| 11.00-12.00 น. | 0.4 | N | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ดร.ดร.ดร.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : โศภิตา
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พ.ด.ดร.
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

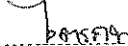
วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

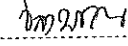
เลขที่วิเคราะห์ : W2304003

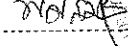
เลขที่รายงาน : RPW2304003

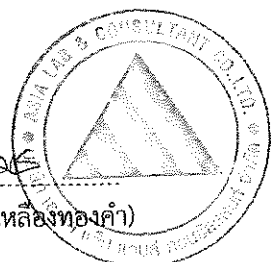
| Time | 29-30/04/2566 | | 30/04-01/05/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 12.00-13.00 น. | 0.9 | NNE | 1.8 | NNE |
| 13.00-14.00 น. | 0.9 | NNE | 2.2 | NNE |
| 14.00-15.00 น. | 1.3 | NNE | 2.7 | NNE |
| 15.00-16.00 น. | 1.3 | NNE | 2.7 | N |
| 16.00-17.00 น. | 1.3 | NNE | 2.7 | N |
| 17.00-18.00 น. | 1.3 | NNE | 2.2 | N |
| 18.00-19.00 น. | 1.8 | NNE | 1.8 | N |
| 19.00-20.00 น. | 1.8 | NNE | 1.3 | NNE |
| 20.00-21.00 น. | 1.3 | NNE | 1.3 | NNE |
| 21.00-22.00 น. | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 22.00-23.00 น. | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 23.00-24.00 น. | 0.9 | NNE | 1.3 | NNE |
| 00.00-01.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE |
| 01.00-02.00 น. | 0.4 | NE | 0.9 | NNE |
| 02.00-03.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | NE | 0.9 | NNE |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | NE | 0.4 | N |
| 05.00-06.00 น. | 0.4 | NNE | 0.4 | N |
| 06.00-07.00 น. | 0.4 | NNE | 0.9 | NNE |
| 07.00-08.00 น. | 0.4 | N | 0.4 | N |
| 08.00-09.00 น. | 0.9 | N | 0.9 | N |
| 09.00-10.00 น. | 0.9 | N | 0.9 | N |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | NNE | 1.8 | NNE |
| 11.00-12.00 น. | 1.8 | NNE | 2.2 | NNE |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

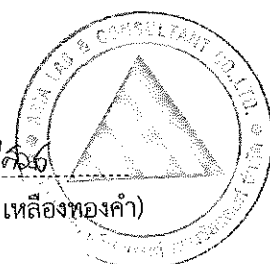
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0637515E 1499068N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304003

| ทิศ | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | | | | | | รวม |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 0.3 - 1.0 | 1.0 - 1.7 | 1.7 - 2.4 | 2.4 - 3.3 | 3.3 - 4.3 | 4.3 - 5.6 | 5.6 - 6.8 | >= 6.8 | |
| N | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| NNE | 54 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| NE | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| ENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSW | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WSW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 83 | 16 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| Calms | | | | | | | | | 8.00 |
| Calms% | | | | | | | | | 6.67 |
| ร้อยละ | 69.17 | 13.33 | 8.33 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

ผู้ตรวจวัด : ดร.ดร.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.ดร.
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.ดร.
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2304010

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2304010

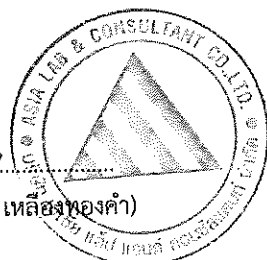
| วันที่ตรวจวัด | ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³) | |
|------------------|-------------------------------------|--|
| | ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀) |
| 26-27/04/2566 | 0.195 | 0.097 |
| 27-28/04/2566 | 0.157 | 0.089 |
| 28-29/04/2566 | 0.156 | 0.091 |
| 29-30/04/2566 | 0.109 | 0.066 |
| 30/04-01/05/2566 | 0.102 | 0.070 |
| มาตรฐาน* | 0.330 | 0.120 |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ท.พรทศ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิมลวรรณ
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่างแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-71365-368

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2304008

เลขที่รายงาน : RPC2304008

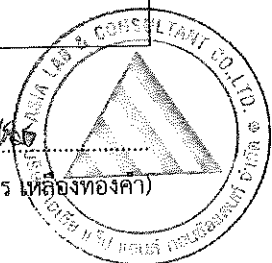
| Interval Time | CO Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 14:00-15:00 น. | 0.75 | 0.80 | 0.78 | 0.77 | 0.78 |
| 15:00-16:00 น. | 0.86 | 0.81 | 0.81 | 0.85 | 0.76 |
| 16:00-17:00 น. | 0.87 | 0.82 | 0.79 | 0.81 | 0.77 |
| 17:00-18:00 น. | 0.77 | 0.75 | 0.80 | 0.77 | 0.71 |
| 18:00-19:00 น. | 0.75 | 0.77 | 0.81 | 0.82 | 0.73 |
| 19:00-20:00 น. | 0.82 | 0.68 | 0.72 | 0.76 | 0.80 |
| 20:00-21:00 น. | 0.74 | 0.67 | 0.65 | 0.80 | 0.65 |
| 21:00-22:00 น. | 0.66 | 0.64 | 0.71 | 0.72 | 0.66 |
| 22:00-23:00 น. | 0.68 | 0.66 | 0.74 | 0.73 | 0.66 |
| 23:00-24:00 น. | 0.70 | 0.64 | 0.69 | 0.66 | 0.65 |
| 00:00-01:00 น. | 0.66 | 0.60 | 0.66 | 0.65 | 0.57 |
| 01:00-02:00 น. | 0.61 | 0.56 | 0.59 | 0.60 | 0.63 |
| 02:00-03:00 น. | 0.56 | 0.52 | 0.57 | 0.54 | 0.58 |
| 03:00-04:00 น. | 0.64 | 0.57 | 0.54 | 0.54 | 0.61 |
| 04:00-05:00 น. | 0.66 | 0.53 | 0.59 | 0.53 | 0.60 |
| 05:00-06:00 น. | 0.56 | 0.60 | 0.67 | 0.63 | 0.67 |
| 06:00-07:00 น. | 0.52 | 0.65 | 0.69 | 0.65 | 0.71 |
| 07:00-08:00 น. | 0.68 | 0.81 | 0.71 | 0.76 | 0.76 |
| 08:00-09:00 น. | 0.79 | 0.79 | 0.76 | 0.84 | 0.81 |
| 09:00-10:00 น. | 0.80 | 0.79 | 0.81 | 0.81 | 0.84 |
| 10:00-11:00 น. | 0.83 | 0.79 | 0.75 | 0.75 | 0.89 |
| 11:00-12:00 น. | 0.78 | 0.75 | 0.76 | 0.78 | 0.86 |
| 12:00-13:00 น. | 0.78 | 0.79 | 0.79 | 0.79 | 0.83 |
| 13:00-14:00 น. | 0.83 | 0.77 | 0.75 | 0.75 | 0.82 |
| 24 Hour Average | 0.72 | 0.70 | 0.71 | 0.72 | 0.72 |
| 8 Hour Average | 0.81 | 0.79 | 0.78 | 0.80 | 0.82 |
| 1 Hour Maximum | 0.87 | 0.82 | 0.81 | 0.85 | 0.89 |
| 1 Hour Minimum | 0.52 | 0.52 | 0.54 | 0.53 | 0.57 |
| 1 Hour Standard* | 30.00 | | | | |
| 24 Hour Standard* | 9.00 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่างแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer ; Thermo NO_x Analyzer Model 42C S/N 42CLS-75458-380

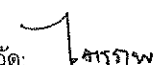
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

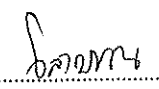
เลขที่วิเคราะห์ : N2304005


เลขที่รายงาน : RPN2304005

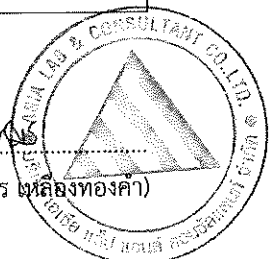
| Interval Time | NO ₂ Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | 26-27/04/66 | 27-28/04/66 | 28-29/04/66 | 29-30/04/66 | 30/04-01/05/66 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0143 | 0.0137 | 0.0124 | 0.0146 | 0.0148 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0161 | 0.0115 | 0.0135 | 0.0136 | 0.0112 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0159 | 0.0124 | 0.0167 | 0.0114 | 0.0103 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0164 | 0.0116 | 0.0146 | 0.0175 | 0.0124 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0159 | 0.0114 | 0.0128 | 0.0161 | 0.0134 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0168 | 0.0168 | 0.0113 | 0.0124 | 0.0144 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0161 | 0.0146 | 0.0103 | 0.0134 | 0.0143 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0155 | 0.0112 | 0.0119 | 0.0135 | 0.0132 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0154 | 0.0109 | 0.0101 | 0.0121 | 0.0143 |
| 23:00-24:00 น. | 0.0136 | 0.0120 | 0.0121 | 0.0130 | 0.0140 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0154 | 0.0120 | 0.0125 | 0.0124 | 0.0127 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0156 | 0.0107 | 0.0114 | 0.0107 | 0.0113 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0160 | 0.0098 | 0.0096 | 0.0103 | 0.0097 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0150 | 0.0092 | 0.0093 | 0.0102 | 0.0106 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0159 | 0.0102 | 0.0086 | 0.0097 | 0.0113 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0164 | 0.0130 | 0.0110 | 0.0108 | 0.0127 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0157 | 0.0144 | 0.0134 | 0.0126 | 0.0112 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0161 | 0.0119 | 0.0138 | 0.0117 | 0.0140 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0147 | 0.0114 | 0.0146 | 0.0129 | 0.0129 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0127 | 0.0122 | 0.0141 | 0.0142 | 0.0139 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0152 | 0.0134 | 0.0127 | 0.0141 | 0.0148 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0166 | 0.0114 | 0.0154 | 0.0166 | 0.0153 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0133 | 0.0111 | 0.0144 | 0.0152 | 0.0143 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0118 | 0.0113 | 0.0155 | 0.0143 | 0.0157 |
| 24 Hour Average | 0.0153 | 0.0120 | 0.0126 | 0.0131 | 0.0130 |
| 1 Hour Maximum | 0.0168 | 0.0168 | 0.0167 | 0.0175 | 0.0157 |
| 1 Hour Minimum | 0.0118 | 0.0092 | 0.0086 | 0.0097 | 0.0097 |
| 1 Hour Standard* | 0.1700 | | | | |
| 24 Hour Standard* | - | | | | |

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

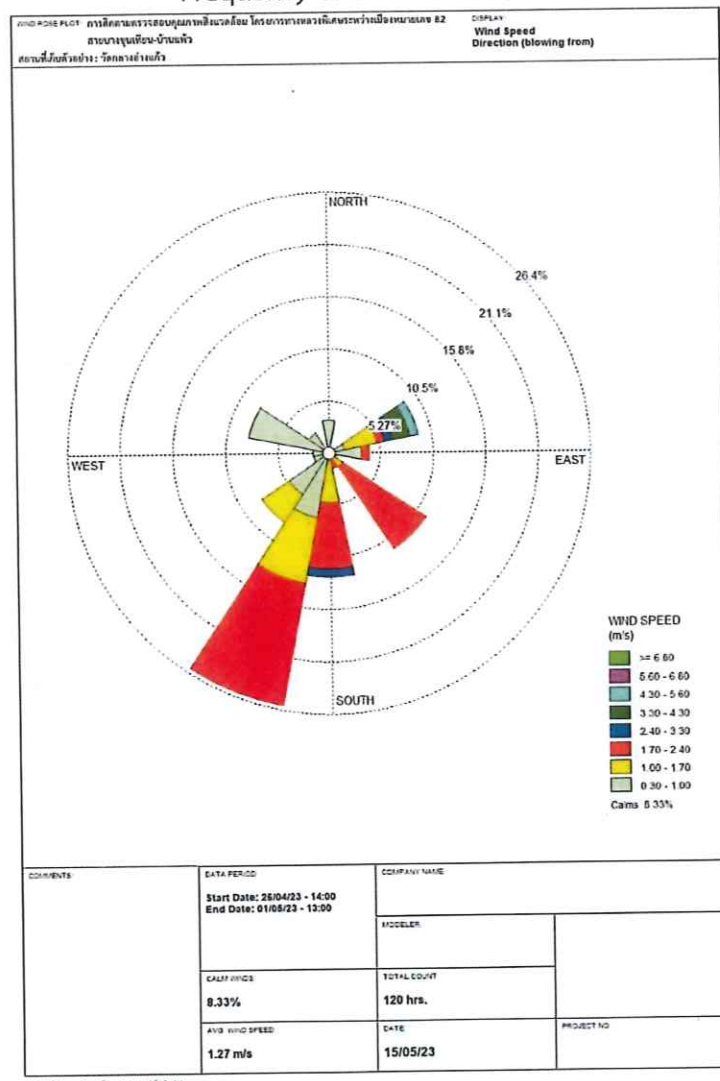
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2304004

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2304004

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.ดร.ดร.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.ดร.ดร.
(นางสาววิลาธรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.ดร.ดร.
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่างแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

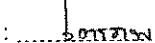
วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

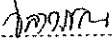
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2304004

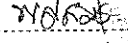
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2304004

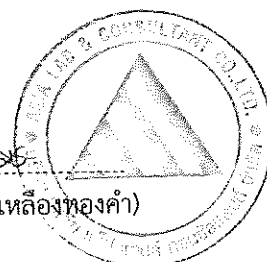
| Time | 26-27/04/2566 | | 27-28/04/2566 | | 28-29/04/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 14.00-15.00 น. | 0.9 | SSW | 2.7 | S | 1.8 | SE |
| 15.00-16.00 น. | 0.9 | SSW | 2.2 | SSW | 1.8 | SE |
| 16.00-17.00 น. | 0.9 | SSW | 1.8 | SSW | 1.8 | SE |
| 17.00-18.00 น. | 1.3 | SW | 1.8 | S | 2.2 | SE |
| 18.00-19.00 น. | 0.9 | SSW | 1.3 | S | 2.2 | S |
| 19.00-20.00 น. | 0.4 | SSW | 1.3 | S | 2.2 | SSW |
| 20.00-21.00 น. | 0.4 | N | 1.3 | S | 2.2 | SSW |
| 21.00-22.00 น. | 0.4 | W | 0.9 | S | 1.8 | SSW |
| 22.00-23.00 น. | 0.4 | SW | 1.3 | SSW | 2.2 | SSW |
| 23.00-24.00 น. | 0.4 | SSW | 0.9 | SSW | 2.2 | SSW |
| 00.00-01.00 น. | 0 | NW | 2.2 | SSW | 2.2 | SSW |
| 01.00-02.00 น. | 0.4 | WNW | 2.2 | SSW | 1.8 | SSW |
| 02.00-03.00 น. | 0.4 | NW | 1.3 | SW | 1.3 | S |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | NW | 1.3 | SW | 1.3 | S |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | W | 0.4 | SW | 1.3 | SSW |
| 05.00-06.00 น. | 0 | W | 0 | WNW | 0.9 | SW |
| 06.00-07.00 น. | 0.4 | NW | 0 | WNW | 0.4 | WSW |
| 07.00-08.00 น. | 0.4 | WNW | 0.9 | SW | 0.4 | SW |
| 08.00-09.00 น. | 0.9 | WNW | 1.3 | SW | 1.3 | SSW |
| 09.00-10.00 น. | 0.9 | N | 1.3 | SSW | 2.2 | S |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | ENE | 1.3 | SSE | 2.2 | S |
| 11.00-12.00 น. | 1.3 | SSW | 1.8 | SE | 2.2 | S |
| 12.00-13.00 น. | 1.8 | SSW | 2.2 | SE | 1.8 | SE |
| 13.00-14.00 น. | 1.8 | SSW | 1.8 | SE | 1.8 | SE |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer


เลขที่วิเคราะห์ : W2304004

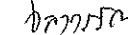
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

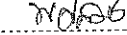
เลขที่รายงาน : RPW2304004

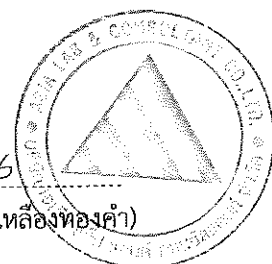
| Time | 29-30/04/2566 | | 30/04-01/05/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 14.00-15.00 น. | 2.2 | SE | 3.6 | ENE |
| 15.00-16.00 น. | 2.2 | E | 3.1 | ENE |
| 16.00-17.00 น. | 2.2 | ESE | 1.3 | SE |
| 17.00-18.00 น. | 2.2 | SE | 1.3 | SE |
| 18.00-19.00 น. | 2.2 | SSE | 0.9 | E |
| 19.00-20.00 น. | 2.2 | S | 0.9 | E |
| 20.00-21.00 น. | 1.8 | S | 0.9 | E |
| 21.00-22.00 น. | 1.8 | S | 0.4 | SSW |
| 22.00-23.00 น. | 1.8 | SSW | 0 | SSW |
| 23.00-24.00 น. | 2.2 | SSW | 0 | ENE |
| 00.00-01.00 น. | 1.3 | SSW | 0 | W |
| 01.00-02.00 น. | 1.3 | SSW | 0.4 | WNW |
| 02.00-03.00 น. | 1.3 | SSW | 0.4 | WNW |
| 03.00-04.00 น. | 0.4 | SW | 0.4 | WNW |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | WSW | 0 | WNW |
| 05.00-06.00 น. | 0.4 | WNW | 0 | W |
| 06.00-07.00 น. | 0.4 | WNW | 0.4 | WNW |
| 07.00-08.00 น. | 0.4 | WNW | 0.9 | N |
| 08.00-09.00 น. | 0.4 | N | 1.3 | ENE |
| 09.00-10.00 น. | 0.9 | ENE | 1.3 | ENE |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | ENE | 0.9 | ENE |
| 11.00-12.00 น. | 1.8 | ENE | 1.8 | SE |
| 12.00-13.00 น. | 3.6 | ENE | 0.9 | E |
| 13.00-14.00 น. | 4.5 | ENE | 0 | E |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลารวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0634983E 1497648N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

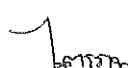
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

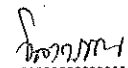
เลขที่วิเคราะห์ : W2304004

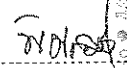
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

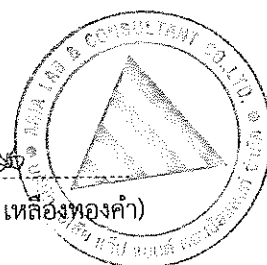
เลขที่รายงาน : RPW2304004

| ทิศ | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | | | | | | รวม |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 0.3 - 1.0 | 1.0 - 1.7 | 1.7 - 2.4 | 2.4 - 3.3 | 3.3 - 4.3 | 4.3 - 5.6 | 5.6 - 6.8 | >= 6.8 | |
| N | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| NNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENE | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| E | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| ESE | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SE | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| SSE | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| S | 1 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| SSW | 8 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| SW | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| WSW | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| W | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| WNW | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| NW | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| NNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 42 | 24 | 39 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 110 |
| Calms | | | | | | | | | 10.00 |
| Calms% | | | | | | | | | 8.33 |
| ร้อยละ | 35.00 | 20.00 | 32.50 | 1.67 | 1.67 | 0.83 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ข
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านพุทธภิรมย์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651983E 1507496N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รับงาน : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RP52304012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 26-27/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 15:00-16:00 น. | 59.2 | 77.4 | 60.8 | 55.6 | |
| 16:00-17:00 น. | 58.4 | 80.2 | 59.6 | 55.0 | |
| 17:00-18:00 น. | 58.5 | 79.4 | 60.0 | 55.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 58.2 | 76.3 | 59.8 | 55.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 58.8 | 76.8 | 60.3 | 56.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 60.2 | 79.7 | 61.4 | 57.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 58.9 | 77.0 | 60.3 | 56.1 | |
| 22:00-23:00 น. | 59.6 | 76.5 | 61.4 | 55.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 59.4 | 73.4 | 61.0 | 54.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 57.1 | 74.4 | 60.6 | 53.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.5 | 80.4 | 56.8 | 52.9 | |
| 02:00-03:00 น. | 57.7 | 75.0 | 58.9 | 54.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 57.7 | 74.9 | 59.1 | 54.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 57.0 | 78.8 | 58.0 | 54.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 56.2 | 73.9 | 58.1 | 53.1 | |
| 06:00-07:00 น. | 58.3 | 74.1 | 60.7 | 55.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 60.4 | 78.9 | 62.7 | 56.0 | |
| 08:00-09:00 น. | 61.9 | 81.1 | 63.3 | 56.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 62.2 | 84.4 | 63.4 | 59.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 61.4 | 80.9 | 63.1 | 57.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 61.3 | 82.0 | 62.4 | 58.1 | |
| 12:00-13:00 น. | 60.5 | 85.1 | 61.7 | 57.6 | |
| 13:00-14:00 น. | 61.0 | 82.4 | 62.0 | 58.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 61.8 | 75.0 | 63.1 | 59.6 | |
| L _{eq} 24 hr | 59.6 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 61.1 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 64.7 | | | | |
| L _{max} | 85.1 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 59.6 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงสำหรับ
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้คนทำงานได้โดยไม่ได้รับผลกระทบระยะยาวจากการทำงานในสถานที่
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายโดรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านพุทธภิรมย์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651983E 1507496N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รับงาน : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RP52304012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-28/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 15:00-16:00 น. | 62.3 | 79.1 | 64.2 | 60.4 | |
| 16:00-17:00 น. | 60.3 | 85.0 | 61.5 | 56.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 60.2 | 77.8 | 62.3 | 56.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 61.2 | 85.0 | 62.1 | 57.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 61.4 | 87.7 | 62.7 | 57.3 | |
| 20:00-21:00 น. | 59.6 | 72.8 | 61.0 | 57.3 | |
| 21:00-22:00 น. | 59.0 | 68.9 | 60.6 | 56.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 59.2 | 79.2 | 61.0 | 54.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 59.0 | 79.1 | 60.7 | 55.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 59.2 | 68.1 | 61.2 | 55.1 | |
| 01:00-02:00 น. | 58.6 | 68.5 | 60.8 | 52.9 | |
| 02:00-03:00 น. | 56.7 | 67.4 | 58.9 | 53.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 56.2 | 65.2 | 58.2 | 54.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 56.5 | 70.7 | 58.0 | 55.4 | |
| 05:00-06:00 น. | 58.5 | 70.6 | 60.4 | 55.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 60.5 | 77.5 | 62.0 | 58.1 | |
| 07:00-08:00 น. | 59.5 | 77.4 | 61.5 | 55.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 59.8 | 78.7 | 62.4 | 55.5 | |
| 09:00-10:00 น. | 60.9 | 94.2 | 61.7 | 54.8 | |
| 10:00-11:00 น. | 59.0 | 78.4 | 61.2 | 54.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 59.9 | 82.5 | 61.4 | 54.9 | |
| 12:00-13:00 น. | 59.8 | 87.7 | 60.9 | 55.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.8 | 99.6 | 68.6 | 56.3 | |
| 14:00-15:00 น. | 59.6 | 78.5 | 61.4 | 55.5 | |
| L _{eq} 24 hr | 60.6 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 62.3 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 65.5 | | | | |
| L _{max} | 99.6 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 60.4 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงสำหรับ
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้คนทำงานได้โดยไม่ได้รับผลกระทบระยะยาวจากการทำงานในสถานที่
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายโดรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านพุทธภิรมย์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651983E 1507496N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304012
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 15:00-16:00 น. | 60.1 | 81.7 | 61.5 | 54.9 | |
| 16:00-17:00 น. | 59.8 | 80.4 | 61.7 | 55.7 | |
| 17:00-18:00 น. | 60.5 | 80.4 | 62.2 | 57.4 | |
| 18:00-19:00 น. | 63.7 | 95.7 | 65.0 | 57.7 | |
| 19:00-20:00 น. | 60.8 | 76.7 | 62.2 | 58.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.1 | 83.8 | 61.8 | 57.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 60.2 | 75.6 | 61.7 | 58.1 | |
| 22:00-23:00 น. | 58.2 | 75.6 | 60.1 | 55.2 | |
| 23:00-24:00 น. | 58.6 | 78.3 | 59.6 | 55.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 58.5 | 81.1 | 59.5 | 54.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.8 | 71.7 | 57.8 | 53.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 56.4 | 70.5 | 58.4 | 53.1 | |
| 03:00-04:00 น. | 57.8 | 72.1 | 59.5 | 54.9 | |
| 04:00-05:00 น. | 58.1 | 71.3 | 59.4 | 55.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 58.3 | 76.0 | 59.6 | 56.0 | |
| 06:00-07:00 น. | 58.7 | 76.5 | 60.5 | 55.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 59.0 | 76.2 | 61.5 | 53.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 60.4 | 76.0 | 62.5 | 57.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 60.5 | 79.2 | 62.2 | 57.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 60.5 | 77.9 | 62.5 | 56.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 60.0 | 80.3 | 61.9 | 56.5 | |
| 12:00-13:00 น. | 59.4 | 73.8 | 61.5 | 55.4 | |
| 13:00-14:00 น. | 60.2 | 77.8 | 61.5 | 56.8 | |
| 14:00-15:00 น. | 60.4 | 81.3 | 61.8 | 57.0 | |
| L _{eq} 24 hr | | 59.8 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 60.2 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 64.8 | | | |
| L _{max} | | 95.7 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 58.6 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งต้องใช้เครื่องวัดระดับเสียงโดยกระทรวงมหาดไทย
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านพุทธภิรมย์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651983E 1507496N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304012
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 15:00-16:00 น. | 61.2 | 82.8 | 62.1 | 57.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 61.8 | 79.9 | 63.7 | 58.0 | |
| 17:00-18:00 น. | 61.0 | 84.4 | 62.8 | 57.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 60.0 | 79.9 | 62.0 | 56.3 | |
| 19:00-20:00 น. | 60.5 | 78.0 | 62.1 | 58.3 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.5 | 82.1 | 62.2 | 59.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 59.5 | 79.5 | 60.8 | 57.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 57.9 | 73.9 | 59.6 | 55.0 | |
| 23:00-24:00 น. | 57.8 | 80.7 | 59.4 | 54.4 | |
| 00:00-01:00 น. | 57.3 | 76.9 | 58.6 | 53.9 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.6 | 71.8 | 57.2 | 52.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 56.0 | 66.8 | 58.0 | 52.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 55.0 | 70.8 | 56.9 | 51.8 | |
| 04:00-05:00 น. | 56.6 | 64.5 | 58.2 | 53.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 55.4 | 77.7 | 57.4 | 49.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 57.4 | 77.0 | 60.1 | 52.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 57.5 | 74.9 | 61.7 | 51.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 58.9 | 73.4 | 61.9 | 52.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 59.7 | 73.6 | 61.3 | 57.2 | |
| 10:00-11:00 น. | 58.4 | 74.9 | 61.3 | 52.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 58.5 | 80.1 | 60.3 | 52.3 | |
| 12:00-13:00 น. | 61.8 | 79.5 | 64.1 | 56.6 | |
| 13:00-14:00 น. | 61.7 | 79.2 | 63.4 | 57.5 | |
| 14:00-15:00 น. | 61.1 | 81.4 | 62.7 | 57.3 | |
| L _{eq} 24 hr | | 59.3 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 60.4 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 63.9 | | | |
| L _{max} | | 84.4 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 58.6 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งต้องใช้เครื่องวัดระดับเสียงโดยกระทรวงมหาดไทย
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านพุทธจักรนิมิต

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651983E 1507496N

วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52304012

เลขที่รายงาน : RPS2304012

| 30/04-1/05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 15:00-16:00 น. | 60.5 | 78.3 | 62.3 | 58.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 59.6 | 80.0 | 61.2 | 56.8 | |
| 17:00-18:00 น. | 60.3 | 77.1 | 62.2 | 56.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 59.3 | 74.2 | 61.1 | 56.5 | |
| 19:00-20:00 น. | 58.4 | 75.5 | 59.7 | 55.9 | |
| 20:00-21:00 น. | 57.4 | 72.4 | 58.8 | 55.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 57.6 | 78.4 | 58.7 | 55.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 53.8 | 67.5 | 55.8 | 50.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 55.4 | 68.1 | 57.0 | 51.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 55.2 | 66.9 | 57.4 | 51.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 52.4 | 62.8 | 55.1 | 47.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 52.5 | 72.0 | 54.6 | 47.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 54.1 | 71.7 | 56.4 | 47.8 | |
| 04:00-05:00 น. | 54.1 | 68.6 | 56.0 | 50.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 55.9 | 72.9 | 57.9 | 51.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 57.2 | 76.0 | 59.8 | 51.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 57.1 | 91.6 | 58.2 | 51.1 | |
| 08:00-09:00 น. | 56.7 | 74.6 | 59.1 | 52.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 57.5 | 82.2 | 59.0 | 50.8 | |
| 10:00-11:00 น. | 59.3 | 83.9 | 60.4 | 52.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 58.0 | 80.2 | 59.2 | 52.9 | |
| 12:00-13:00 น. | 58.6 | 79.5 | 60.8 | 54.3 | |
| 13:00-14:00 น. | 59.2 | 79.9 | 61.8 | 55.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 58.9 | 80.4 | 60.4 | 54.9 | |
| L _{eq} 24 hr | | 57.6 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 58.9 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 62.0 | | | 115 dB (A)* |
| L _{max} | | 91.6 | | | |
| L ₉₀ | | 58.0 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว)

5/5

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0647762E 1503634N

วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52304007

เลขที่รายงาน : RPS2304007

| 26-27/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 10:00-11:00 น. | 67.6 | 85.3 | 69.9 | 65.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.9 | 80.9 | 70.0 | 64.5 | |
| 12:00-13:00 น. | 68.9 | 83.9 | 70.4 | 67.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.5 | 81.8 | 69.9 | 66.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.7 | 79.7 | 70.1 | 66.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.4 | 79.9 | 69.8 | 66.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 68.6 | 83.5 | 70.0 | 66.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.5 | 84.0 | 69.8 | 66.4 | |
| 18:00-19:00 น. | 67.9 | 82.2 | 69.4 | 65.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.4 | 82.8 | 68.9 | 65.0 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.4 | 85.4 | 68.9 | 64.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.3 | 87.6 | 69.1 | 64.2 | |
| 22:00-23:00 น. | 67.2 | 85.7 | 69.6 | 62.0 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.0 | 90.7 | 70.4 | 61.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 67.2 | 81.9 | 70.5 | 59.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.9 | 82.3 | 70.3 | 59.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.0 | 87.3 | 70.5 | 59.0 | |
| 03:00-04:00 น. | 67.7 | 84.2 | 70.9 | 59.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.1 | 91.9 | 70.2 | 61.6 | |
| 05:00-06:00 น. | 67.1 | 77.8 | 68.9 | 64.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.4 | 76.6 | 69.8 | 66.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.8 | 85.8 | 70.0 | 67.0 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.4 | 90.1 | 69.5 | 66.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.5 | 86.8 | 68.7 | 65.4 | |
| L _{eq} 24 hr | | 67.9 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 68.2 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 74.0 | | | 115 dB (A)* |
| L _{max} | | 91.9 | | | |
| L ₉₀ | | 67.0 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว)

1/5

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0647762E 1503634N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวัด : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : 52304007
 วิธีการวัด : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304007
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-28/04/2566 | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 10:00-11:00 น. | 69.0 | 95.8 | 70.1 | 62.0 | 62.0 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.2 | 89.9 | 67.6 | 63.3 | 63.3 | |
| 12:00-13:00 น. | 67.0 | 81.6 | 68.4 | 64.8 | 64.8 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.1 | 79.8 | 67.6 | 64.0 | 64.0 | |
| 14:00-15:00 น. | 65.6 | 76.6 | 67.0 | 63.8 | 63.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 65.9 | 85.3 | 67.4 | 63.9 | 63.9 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.1 | 80.9 | 67.4 | 64.2 | 64.2 | |
| 17:00-18:00 น. | 66.2 | 82.2 | 67.6 | 64.7 | 64.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.2 | 81.2 | 67.5 | 64.4 | 64.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 65.9 | 87.4 | 67.2 | 63.6 | 63.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.1 | 83.2 | 67.5 | 63.9 | 63.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.2 | 83.3 | 67.9 | 63.0 | 63.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.6 | 87.2 | 68.9 | 61.5 | 61.5 | |
| 23:00-24:00 น. | 66.7 | 93.4 | 69.1 | 60.2 | 60.2 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.2 | 88.3 | 69.0 | 59.4 | 59.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.4 | 87.3 | 69.5 | 58.3 | 58.3 | |
| 02:00-03:00 น. | 66.2 | 83.2 | 69.6 | 59.2 | 59.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 66.1 | 86.6 | 69.3 | 61.0 | 61.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.4 | 89.1 | 67.6 | 63.2 | 63.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 66.4 | 87.6 | 68.2 | 65.2 | 65.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 67.6 | 78.9 | 69.1 | 66.0 | 66.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.0 | 82.2 | 69.3 | 65.5 | 65.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 67.6 | 93.3 | 68.7 | 64.9 | 64.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.0 | 82.9 | 68.4 | 64.9 | 64.9 | |
| L _{eq} 24 hr | | 66.6 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 66.8 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 72.9 | | | | |
| L _{max} | | 95.8 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 66.0 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งมิได้กำหนดโดยคณะกรรมการกำหนดค่า
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 2/5
 * ห้ามมิให้แก้ไข ท่าง หรือตัดลอกส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าของกิจการ

รายงานผลการวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0647762E 1503634N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวัด : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : 52304007
 วิธีการวัด : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304007
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 10:00-11:00 น. | 66.5 | 80.9 | 67.9 | 64.5 | 64.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.3 | 91.1 | 67.7 | 63.8 | 63.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.5 | 80.7 | 68.0 | 64.3 | 64.3 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.4 | 87.9 | 67.8 | 64.2 | 64.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 66.3 | 85.8 | 67.7 | 64.0 | 64.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.7 | 88.7 | 68.0 | 64.1 | 64.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.1 | 78.8 | 67.4 | 64.5 | 64.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 66.8 | 91.9 | 67.9 | 64.5 | 64.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.8 | 85.2 | 68.3 | 64.5 | 64.5 | |
| 19:00-20:00 น. | 66.9 | 82.8 | 68.3 | 64.5 | 64.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.9 | 84.1 | 68.2 | 64.6 | 64.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.6 | 78.8 | 68.2 | 64.0 | 64.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.2 | 85.1 | 68.4 | 61.6 | 61.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 67.4 | 95.9 | 68.9 | 61.6 | 61.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.9 | 89.3 | 69.5 | 59.7 | 59.7 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.7 | 90.9 | 69.6 | 58.8 | 58.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 66.0 | 87.1 | 69.2 | 58.9 | 58.9 | |
| 03:00-04:00 น. | 66.8 | 90.8 | 69.6 | 59.4 | 59.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 66.9 | 85.9 | 69.2 | 62.0 | 62.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 66.5 | 83.7 | 68.3 | 63.7 | 63.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.0 | 78.2 | 69.6 | 65.6 | 65.6 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.8 | 80.7 | 69.3 | 65.6 | 65.6 | |
| 08:00-09:00 น. | 67.0 | 80.3 | 68.4 | 64.9 | 64.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 66.5 | 88.8 | 67.9 | 64.4 | 64.4 | |
| L _{eq} 24 hr | | 66.8 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 66.5 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 73.2 | | | | |
| L _{max} | | 95.9 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 65.6 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งมิได้กำหนดโดยคณะกรรมการกำหนดค่า
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 3/5
 * ห้ามมิให้แก้ไข ท่าง หรือตัดลอกส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าของกิจการ

รายงานผลกรวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0647762E 1503634N
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 10:00-11:00 น. | 66.1 | 78.8 | 67.7 | 63.8 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.0 | 79.1 | 67.7 | 63.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.5 | 86.8 | 68.0 | 63.9 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.2 | 87.9 | 67.5 | 64.0 | |
| 14:00-15:00 น. | 66.1 | 93.0 | 67.5 | 63.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.1 | 79.9 | 67.6 | 63.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.5 | 87.3 | 67.9 | 63.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 66.5 | 84.1 | 68.0 | 64.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.8 | 80.5 | 68.4 | 64.3 | |
| 19:00-20:00 น. | 66.8 | 88.0 | 68.1 | 64.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.4 | 82.7 | 68.0 | 64.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.4 | 83.8 | 68.1 | 63.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.5 | 87.4 | 68.6 | 61.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 66.5 | 86.8 | 69.1 | 60.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.8 | 84.8 | 69.6 | 59.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.3 | 85.4 | 69.5 | 57.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 65.9 | 82.8 | 69.4 | 57.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 66.7 | 88.0 | 69.8 | 58.2 | |
| 04:00-05:00 น. | 66.1 | 84.9 | 68.7 | 60.3 | |
| 05:00-06:00 น. | 66.4 | 82.8 | 68.4 | 63.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.1 | 80.4 | 69.9 | 65.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.5 | 85.8 | 70.3 | 65.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 67.5 | 77.8 | 69.0 | 65.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.2 | 77.3 | 68.8 | 64.9 | |
| L _{eq} 24 hr | 66.7 | 66.7 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 66.5 | 66.5 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 73.1 | | | | |
| L _{max} | 93.0 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 65.7 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงของเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวศิรสม เหลืองทองคำ)
5/5
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลกรวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพันท้ายนรสิงห์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0647762E 1503634N
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-1/05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 10:00-11:00 น. | 67.2 | 85.8 | 68.7 | 65.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.4 | 88.5 | 68.8 | 65.2 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.8 | 83.0 | 68.4 | 64.3 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.6 | 81.7 | 68.0 | 64.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 66.3 | 81.7 | 67.8 | 64.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.5 | 81.8 | 67.9 | 63.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.6 | 75.1 | 68.2 | 64.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 67.4 | 86.9 | 68.7 | 64.6 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.5 | 79.9 | 68.2 | 63.8 | |
| 19:00-20:00 น. | 66.4 | 92.0 | 67.7 | 63.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.5 | 87.6 | 67.8 | 63.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.1 | 84.5 | 67.8 | 62.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.8 | 95.9 | 68.8 | 61.2 | |
| 23:00-24:00 น. | 66.2 | 82.4 | 68.9 | 58.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 65.6 | 89.6 | 68.8 | 57.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.7 | 89.3 | 69.2 | 55.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 65.6 | 93.6 | 69.3 | 58.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 65.8 | 82.2 | 69.6 | 56.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.3 | 79.8 | 68.6 | 58.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.5 | 85.4 | 67.7 | 61.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.9 | 81.4 | 68.7 | 64.1 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.2 | 78.6 | 69.0 | 64.4 | |
| 08:00-09:00 น. | 67.0 | 81.1 | 68.7 | 64.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 66.6 | 82.3 | 68.1 | 64.0 | |
| L _{eq} 24 hr | 66.5 | 66.5 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 66.8 | 66.8 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 72.5 | | | | |
| L _{max} | 95.9 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 65.2 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงของเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวศิรสม เหลืองทองคำ)
5/5
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643937E 1502834N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304011
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2304011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 26-27/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 70.7 | 91.0 | 72.8 | 66.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.7 | 85.0 | 73.0 | 66.9 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.6 | 84.5 | 72.8 | 66.6 | |
| 16:00-17:00 น. | 71.0 | 86.3 | 73.0 | 67.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.6 | 84.5 | 72.0 | 65.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.9 | 86.5 | 71.4 | 63.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.6 | 86.6 | 71.3 | 63.0 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.7 | 86.8 | 70.6 | 61.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.1 | 88.4 | 71.6 | 59.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 69.7 | 90.4 | 72.7 | 58.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 69.8 | 88.2 | 73.0 | 58.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 68.0 | 87.3 | 72.0 | 55.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 70.0 | 90.4 | 73.6 | 57.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 69.5 | 92.6 | 72.8 | 58.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 69.6 | 95.3 | 72.9 | 58.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 68.1 | 85.5 | 71.5 | 60.1 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.8 | 88.1 | 71.6 | 63.3 | |
| 06:00-07:00 น. | 70.4 | 95.2 | 72.4 | 65.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.6 | 85.6 | 72.9 | 66.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.2 | 89.1 | 72.3 | 65.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.0 | 81.1 | 72.4 | 66.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 70.1 | 90.6 | 72.4 | 65.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 70.2 | 89.0 | 72.5 | 65.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.6 | 83.9 | 71.9 | 65.7 | |
| L _{eq} 24 hr | 69.7 | 90.7 | 72.5 | 65.7 | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.5 | 90.5 | 72.5 | 65.7 | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 75.9 | 95.3 | 75.9 | 67.3 | 115 dB (A)* |
| L _{max} | 95.3 | 95.3 | 95.3 | 67.3 | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้คนทำงานในสถานที่
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจ : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
1/5

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643937E 1502834N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304011
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2304011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-28/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 69.7 | 90.4 | 72.0 | 65.7 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.3 | 88.0 | 72.4 | 66.2 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.3 | 88.8 | 72.5 | 66.2 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.3 | 86.2 | 72.3 | 66.1 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.0 | 88.9 | 71.8 | 66.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.0 | 89.3 | 71.0 | 64.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.6 | 89.4 | 70.9 | 63.9 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.4 | 90.6 | 70.9 | 63.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.7 | 90.0 | 71.6 | 60.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 70.4 | 90.3 | 73.3 | 58.3 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.7 | 90.4 | 72.4 | 57.3 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.3 | 94.6 | 73.3 | 58.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.7 | 84.2 | 71.9 | 54.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.9 | 90.3 | 71.7 | 54.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 67.9 | 84.9 | 71.7 | 57.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.9 | 83.5 | 71.1 | 61.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.8 | 84.5 | 71.5 | 63.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 70.5 | 94.3 | 72.5 | 65.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 71.0 | 87.2 | 73.2 | 66.9 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.5 | 88.9 | 72.6 | 66.5 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.5 | 94.3 | 72.4 | 66.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.9 | 84.4 | 72.0 | 66.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 70.0 | 87.0 | 72.1 | 66.1 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.9 | 90.2 | 72.1 | 65.8 | |
| L _{eq} 24 hr | 69.6 | 90.2 | 72.1 | 65.8 | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.2 | 90.2 | 72.1 | 65.8 | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 75.6 | 94.6 | 75.6 | 67.3 | 115 dB (A)* |
| L _{max} | 94.6 | 94.6 | 94.6 | 67.3 | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้คนทำงานในสถานที่
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจ : ผู้จัดทำ : ผู้รับรอง :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
2/5

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643937E 1502834N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : 52304011
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2304011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 70.0 | 87.3 | 72.2 | 66.4 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.3 | 89.4 | 72.3 | 66.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.5 | 88.4 | 72.5 | 66.7 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.7 | 90.4 | 72.4 | 67.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 71.3 | 100.2 | 72.0 | 66.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.7 | 87.7 | 71.9 | 65.5 | |
| 19:00-20:00 น. | 69.0 | 91.6 | 71.4 | 64.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.6 | 89.7 | 71.1 | 63.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 69.1 | 90.5 | 71.7 | 59.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 68.5 | 90.5 | 71.9 | 58.3 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.4 | 89.9 | 71.9 | 56.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 67.8 | 90.0 | 71.6 | 55.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.3 | 86.4 | 71.3 | 55.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.3 | 84.3 | 71.5 | 54.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 68.0 | 84.3 | 71.7 | 56.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.6 | 87.7 | 70.4 | 59.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.9 | 90.8 | 71.5 | 62.3 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.2 | 86.8 | 71.7 | 63.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.5 | 85.4 | 71.9 | 64.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.3 | 84.5 | 71.7 | 65.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.6 | 88.4 | 72.0 | 65.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.6 | 82.3 | 71.8 | 65.3 | |
| 11:00-12:00 น. | 70.1 | 84.5 | 72.3 | 66.5 | |
| 12:00-13:00 น. | 71.0 | 90.4 | 73.0 | 67.6 | |
| L _{eq} 24 hr | | 69.4 | | | 70 dB (A)* |
| L _{day} hr | | 70.0 | | | 85 dB (A)** |
| L _{night} hr | | 74.9 | | | |
| L _{max} | | 100.2 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 67.6 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของผู้ปฏิบัติงานในสถานประกอบการ (ประกาศกระทรวงแรงงาน เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)
3/5

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643937E 1502834N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : 52304011
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2304011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 69.9 | 86.4 | 72.0 | 66.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.2 | 83.8 | 72.2 | 66.3 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.1 | 88.1 | 72.2 | 66.2 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.5 | 85.7 | 72.5 | 66.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.5 | 90.6 | 72.3 | 66.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.8 | 89.0 | 71.6 | 64.8 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.9 | 89.5 | 71.3 | 63.8 | |
| 20:00-21:00 น. | 70.0 | 97.1 | 71.6 | 63.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.8 | 92.9 | 71.5 | 60.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 68.6 | 89.1 | 72.1 | 57.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.4 | 89.2 | 72.1 | 56.7 | |
| 00:00-01:00 น. | 68.3 | 90.7 | 71.9 | 55.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 68.2 | 91.0 | 71.8 | 55.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.7 | 84.9 | 72.4 | 55.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 68.9 | 90.2 | 72.4 | 58.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 69.0 | 91.9 | 72.2 | 60.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.7 | 86.1 | 71.6 | 62.8 | |
| 06:00-07:00 น. | 95.2 | 92.2 | 72.3 | 65.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.5 | 90.2 | 72.8 | 65.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.4 | 84.4 | 72.7 | 66.5 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.1 | 90.7 | 72.3 | 66.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.9 | 86.0 | 72.1 | 65.8 | |
| 11:00-12:00 น. | 69.8 | 87.7 | 71.9 | 65.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.3 | 85.2 | 71.5 | 65.4 | |
| L _{eq} 24 hr | | 69.5 | | | 70 dB (A)* |
| L _{day} hr | | 70.1 | | | 85 dB (A)** |
| L _{night} hr | | 75.3 | | | |
| L _{max} | | 97.1 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 66.9 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของผู้ปฏิบัติงานในสถานประกอบการ (ประกาศกระทรวงแรงงาน เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)
3/5

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางเขน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราชบุรีศรีนคร
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47P 0603937E 1502834N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2304011
 เลขที่รายงาน : RPS2304011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
 อุปกรณ์เทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-1/05/2566 | | | | | |
|-----------------|------------|-------|------|------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | Lmax | L50 | L90 | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 70.5 | 86.5 | 72.6 | 66.7 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.3 | 86.4 | 72.3 | 66.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 71.3 | 89.6 | 73.1 | 66.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.7 | 87.3 | 72.7 | 66.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.5 | 92.2 | 72.2 | 66.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.6 | 98.7 | 71.2 | 64.8 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.7 | 83.2 | 71.3 | 64.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 69.2 | 88.6 | 71.3 | 64.5 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.3 | 87.2 | 71.3 | 59.5 | |
| 22:00-23:00 น. | 68.2 | 86.3 | 71.6 | 58.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.2 | 85.4 | 72.0 | 54.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.7 | 83.9 | 71.0 | 52.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.7 | 87.3 | 71.1 | 51.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.0 | 86.5 | 71.1 | 51.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 66.4 | 89.9 | 70.0 | 55.1 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.8 | 83.2 | 68.8 | 58.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 67.7 | 88.1 | 70.5 | 61.8 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.8 | 88.6 | 71.5 | 62.8 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.2 | 90.4 | 71.5 | 63.8 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.9 | 89.5 | 72.5 | 64.8 | |
| 09:00-10:00 น. | 71.5 | 105.6 | 72.0 | 65.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 70.5 | 81.8 | 72.8 | 66.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 72.6 | 88.3 | 74.7 | 68.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 75.0 | 89.1 | 77.7 | 70.2 | 70 dB (A)* |
| Leq 24 hr | | 69.9 | 71.0 | | 85 dB (A)** |
| L50 | | 74.5 | | | |
| Lmax | | 105.6 | | | 115 dB (A)* |
| L90 | | 70.2 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 (ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิมลวรรณ ขอมแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางเขน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47P 06040596E 1501150N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2304008
 เลขที่รายงาน : RPS2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212022
 อุปกรณ์เทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 26-27/04/2566 | | | | | |
|----------------|------------|------|------|------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | Lmax | L50 | L90 | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 68.8 | 84.1 | 71.0 | 64.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.1 | 81.3 | 71.0 | 65.7 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.5 | 88.9 | 71.5 | 65.6 | |
| 14:00-15:00 น. | 69.6 | 84.2 | 71.8 | 65.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 69.4 | 84.1 | 71.6 | 65.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.8 | 88.4 | 71.7 | 65.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.0 | 89.9 | 71.8 | 65.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.4 | 89.3 | 71.6 | 64.7 | |
| 19:00-20:00 น. | 69.1 | 85.6 | 71.5 | 64.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.6 | 84.1 | 70.8 | 63.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.9 | 89.5 | 70.3 | 61.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 68.6 | 85.0 | 72.1 | 58.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.1 | 85.8 | 72.0 | 57.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 67.5 | 90.6 | 71.6 | 56.5 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.0 | 85.2 | 71.3 | 56.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.5 | 88.7 | 71.5 | 56.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 68.2 | 81.6 | 72.2 | 57.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 68.6 | 89.5 | 72.1 | 58.9 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.4 | 86.6 | 71.1 | 61.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.4 | 86.5 | 71.6 | 65.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.4 | 87.5 | 70.0 | 65.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.0 | 82.4 | 71.2 | 65.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.3 | 84.8 | 71.3 | 65.2 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.2 | 89.1 | 71.2 | 65.1 | 70 dB (A)* |
| Leq 24 hr | | 68.8 | | | 85 dB (A)** |
| L50 | | 69.3 | | | |
| L90 | | 74.8 | | | 115 dB (A)* |
| Lmax | | 90.6 | | | |
| L90 | | 65.8 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 (ประกาศนียบัตรการสังเกตการณ์ทางสถิติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิมลวรรณ ขอมแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เดชะขุนเขมหาย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640596E 1501150N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304008
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2304008
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-08/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 70.6 | 83.6 | 72.2 | 66.5 | |
| 12:00-13:00 น. | 68.2 | 85.4 | 70.3 | 63.9 | |
| 13:00-14:00 น. | 70.5 | 92.4 | 70.9 | 63.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.6 | 88.1 | 70.8 | 64.4 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.2 | 81.6 | 70.4 | 64.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.2 | 89.8 | 71.3 | 64.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.6 | 93.0 | 71.5 | 65.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.2 | 90.3 | 70.9 | 64.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.1 | 85.9 | 70.4 | 63.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.6 | 94.6 | 70.9 | 63.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.7 | 93.9 | 70.4 | 61.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 69.4 | 88.8 | 72.8 | 59.3 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.5 | 87.5 | 72.3 | 57.7 | |
| 00:00-01:00 น. | 67.7 | 84.3 | 71.9 | 56.9 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.6 | 90.8 | 71.6 | 56.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.7 | 90.7 | 71.7 | 56.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 68.2 | 86.1 | 72.1 | 57.9 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.1 | 83.9 | 70.1 | 60.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.2 | 87.7 | 70.7 | 62.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.9 | 92.2 | 72.0 | 65.4 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.7 | 89.2 | 71.5 | 65.6 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.3 | 89.4 | 71.1 | 64.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 68.6 | 84.1 | 70.8 | 64.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.6 | 88.2 | 70.8 | 64.4 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.8 | 68.8 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 69.3 | 69.3 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 74.9 | 74.9 | | | - |
| L _{max} | 94.6 | 94.6 | | | 115 dB (A)* |
| L ₅₀ | 66.5 | 66.5 | | | - |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้โดยไม่ต้องงดระยะเวลารักษาการทำงานในเขต
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)

2/5

* ห้ามมิให้แก้ไข ทาสี หรือตัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เดชะขุนเขมหาย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640596E 1501150N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304008
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2304008
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 68.4 | 90.5 | 70.3 | 63.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 68.6 | 88.8 | 70.6 | 63.9 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.0 | 89.1 | 71.1 | 64.0 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.8 | 86.7 | 71.1 | 64.1 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.3 | 98.4 | 71.5 | 64.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.2 | 87.5 | 71.2 | 64.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.5 | 94.5 | 70.9 | 64.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.6 | 94.5 | 70.3 | 63.7 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.4 | 88.0 | 70.6 | 62.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.1 | 88.2 | 70.3 | 59.8 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.6 | 89.1 | 71.9 | 59.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 69.6 | 89.8 | 72.4 | 57.5 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.6 | 87.1 | 72.3 | 56.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 67.9 | 89.7 | 71.7 | 56.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.5 | 88.1 | 71.5 | 56.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 68.0 | 83.5 | 71.9 | 56.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 67.3 | 83.4 | 70.9 | 59.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.8 | 82.0 | 70.6 | 62.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 70.8 | 90.8 | 72.5 | 65.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.6 | 88.9 | 71.6 | 64.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.7 | 86.7 | 71.1 | 63.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.1 | 87.2 | 70.4 | 63.2 | |
| 09:00-10:00 น. | 68.4 | 89.5 | 70.4 | 63.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.2 | 81.9 | 70.7 | 63.2 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.7 | 68.7 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 68.9 | 68.9 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 75.1 | 75.1 | | | - |
| L _{max} | 98.4 | 98.4 | | | 115 dB (A)* |
| L ₅₀ | 65.4 | 65.4 | | | - |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้โดยไม่ต้องงดระยะเวลารักษาการทำงานในเขต
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เหลืองทองคำ)

3/5

* ห้ามมิให้แก้ไข ทาสี หรือตัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640596E 1501150N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2304008
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 68.2 | 89.2 | 70.3 | 62.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 74.9 | 79.5 | 78.0 | 69.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.1 | 85.5 | 70.5 | 62.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.3 | 82.9 | 70.7 | 63.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.6 | 88.1 | 71.0 | 64.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.1 | 89.4 | 71.1 | 64.2 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.1 | 88.8 | 71.1 | 65.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.8 | 83.8 | 70.8 | 64.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.7 | 87.7 | 70.8 | 63.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.1 | 91.7 | 70.3 | 62.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.9 | 88.9 | 70.2 | 62.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 69.1 | 87.2 | 72.3 | 59.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 68.6 | 86.1 | 72.2 | 58.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 68.1 | 87.2 | 71.8 | 57.5 | |
| 01:00-02:00 น. | 67.0 | 91.6 | 71.0 | 56.2 | |
| 02:00-03:00 น. | 67.2 | 84.9 | 71.4 | 56.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 68.2 | 88.4 | 71.6 | 57.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.7 | 82.8 | 71.2 | 58.3 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.4 | 87.8 | 71.0 | 62.5 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.7 | 90.0 | 71.7 | 65.1 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.7 | 88.5 | 71.8 | 65.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.2 | 86.6 | 71.3 | 64.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 68.1 | 85.0 | 70.4 | 63.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 67.7 | 84.6 | 70.0 | 62.6 | |
| L _{eq} 24 hr | | 69.0 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 68.4 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 74.9 | | | |
| L _{max} | | 91.7 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 69.1 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่
** ประกาศกรมสิ่งแวดล้อมและคุณภาพสิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ติดตั้งบริเวณเขตชุมชนเวลากลางวันและกลางคืน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : (นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)
ผู้รับรอง : (นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)
(นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640596E 1501150N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2304008
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 68.9 | 85.0 | 71.0 | 64.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 68.9 | 86.5 | 71.1 | 64.7 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.0 | 90.4 | 71.0 | 63.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.9 | 90.5 | 71.1 | 63.6 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.8 | 87.2 | 70.9 | 64.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.2 | 90.6 | 71.1 | 64.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.5 | 83.8 | 70.8 | 63.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.5 | 88.4 | 70.7 | 62.6 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.7 | 89.8 | 71.2 | 62.7 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.1 | 92.1 | 70.1 | 62.4 | |
| 21:00-22:00 น. | 68.0 | 91.1 | 70.9 | 59.3 | |
| 22:00-23:00 น. | 68.1 | 87.5 | 71.3 | 57.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 66.5 | 90.6 | 70.1 | 56.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.5 | 85.3 | 70.6 | 55.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 65.6 | 85.5 | 69.7 | 55.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 66.0 | 84.0 | 70.1 | 55.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 66.3 | 87.2 | 70.0 | 56.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.3 | 81.7 | 67.7 | 58.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 67.8 | 83.3 | 70.2 | 62.8 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.8 | 88.1 | 70.9 | 64.4 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.2 | 90.3 | 71.4 | 64.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.7 | 83.8 | 70.9 | 64.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.3 | 90.4 | 71.1 | 64.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.9 | 88.1 | 70.4 | 63.8 | |
| L _{eq} 24 hr | | 68.2 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 69.0 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 73.6 | | | |
| L _{max} | | 92.1 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 64.7 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่
** ประกาศกรมสิ่งแวดล้อมและคุณภาพสิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ติดตั้งบริเวณเขตชุมชนเวลากลางวันและกลางคืน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : (นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)
ผู้รับรอง : (นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)
(นางสาวสิริกร พงษ์ศิริ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาศรี 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637523E 1499059N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2304009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 26-27/04/2566 | | | | | | |
|----------------|------------|-------|------|------|------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | Lmax | L10 | L50 | L90 | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 72.8 | 96.0 | 74.4 | 74.4 | 69.9 | |
| 13:00-14:00 น. | 72.9 | 90.0 | 74.8 | 74.8 | 69.8 | |
| 14:00-15:00 น. | 72.9 | 85.3 | 75.0 | 75.0 | 69.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 73.1 | 89.8 | 74.9 | 74.9 | 70.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 72.8 | 87.6 | 74.8 | 74.8 | 69.7 | |
| 17:00-18:00 น. | 73.2 | 88.3 | 75.0 | 75.0 | 70.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 72.9 | 95.3 | 74.7 | 74.7 | 69.6 | |
| 19:00-20:00 น. | 72.2 | 86.8 | 74.2 | 74.2 | 68.9 | |
| 20:00-21:00 น. | 73.4 | 101.6 | 74.4 | 74.4 | 68.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 72.1 | 91.5 | 74.2 | 74.2 | 68.1 | |
| 22:00-23:00 น. | 72.0 | 85.8 | 74.5 | 74.5 | 66.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 72.1 | 91.5 | 74.6 | 74.6 | 65.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 71.2 | 83.8 | 74.4 | 74.4 | 63.9 | |
| 01:00-02:00 น. | 70.8 | 87.1 | 73.9 | 73.9 | 64.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 71.1 | 86.7 | 74.3 | 74.3 | 64.0 | |
| 03:00-04:00 น. | 72.3 | 91.8 | 74.9 | 74.9 | 65.6 | |
| 04:00-05:00 น. | 71.8 | 90.6 | 74.4 | 74.4 | 66.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 72.0 | 86.7 | 74.4 | 74.4 | 67.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 73.2 | 87.6 | 75.2 | 75.2 | 70.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 73.6 | 88.9 | 75.4 | 75.4 | 71.0 | |
| 08:00-09:00 น. | 73.0 | 89.7 | 74.9 | 74.9 | 70.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.4 | 87.3 | 74.4 | 74.4 | 69.7 | |
| 10:00-11:00 น. | 72.1 | 86.2 | 74.2 | 74.2 | 69.0 | |
| 11:00-12:00 น. | 72.2 | 89.4 | 74.3 | 74.3 | 69.1 | |
| Leq 24 hr | | 72.5 | | | | 70 dB (A)* |
| Lmax | | 72.7 | | | | 85 dB (A)** |
| L10 | | 78.4 | | | | |
| Lmax | | 101.6 | | | | 115 dB (A)* |
| L50 | | 71.0 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงต่อเนื่องระยะเวลากำหนดทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ... (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : ... (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาศรี 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637523E 1499059N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2304009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-28/04/2566 | | | | | | |
|----------------|------------|------|------|------|------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | Lmax | L10 | L50 | L90 | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 71.7 | 90.8 | 73.8 | 73.8 | 68.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 72.0 | 85.5 | 74.3 | 74.3 | 68.6 | |
| 14:00-15:00 น. | 72.5 | 84.4 | 74.7 | 74.7 | 69.4 | |
| 15:00-16:00 น. | 72.5 | 89.6 | 74.8 | 74.8 | 69.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 72.6 | 91.5 | 74.5 | 74.5 | 69.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 72.5 | 98.6 | 74.3 | 74.3 | 68.6 | |
| 18:00-19:00 น. | 71.9 | 90.8 | 73.6 | 73.6 | 68.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 71.7 | 91.0 | 73.8 | 73.8 | 67.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 71.3 | 89.4 | 73.6 | 73.6 | 66.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 71.7 | 92.6 | 74.1 | 74.1 | 65.5 | |
| 22:00-23:00 น. | 71.8 | 90.6 | 74.4 | 74.4 | 64.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 71.3 | 89.9 | 74.3 | 74.3 | 62.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.9 | 94.5 | 73.7 | 73.7 | 61.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 70.7 | 87.5 | 73.9 | 73.9 | 61.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 71.1 | 99.7 | 73.8 | 73.8 | 62.4 | |
| 03:00-04:00 น. | 70.8 | 83.9 | 73.6 | 73.6 | 64.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 71.7 | 86.0 | 74.2 | 74.2 | 66.4 | |
| 05:00-06:00 น. | 73.0 | 92.5 | 75.2 | 75.2 | 68.8 | |
| 06:00-07:00 น. | 73.4 | 97.6 | 74.9 | 74.9 | 70.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 72.9 | 92.9 | 74.7 | 74.7 | 69.8 | |
| 08:00-09:00 น. | 72.5 | 84.5 | 74.5 | 74.5 | 69.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.1 | 84.4 | 74.2 | 74.2 | 69.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 71.9 | 86.6 | 73.9 | 73.9 | 68.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 72.0 | 89.8 | 74.0 | 74.0 | 68.5 | |
| Leq 24 hr | | 72.0 | | | | 70 dB (A)* |
| Lmax | | 72.3 | | | | 85 dB (A)** |
| L10 | | 78.2 | | | | |
| Lmax | | 99.7 | | | | 115 dB (A)* |
| L50 | | 70.2 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงต่อเนื่องระยะเวลากำหนดทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
ผู้ตรวจวัด : ... (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : ... (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาค 3
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637523E 1499059N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304009
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2304009
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 72.1 | 103.4 | 74.0 | 68.3 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.6 | 86.8 | 70.8 | 66.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 67.1 | 84.6 | 69.1 | 63.4 | |
| 15:00-16:00 น. | 67.7 | 84.2 | 69.8 | 63.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 68.0 | 79.4 | 69.9 | 64.7 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.4 | 92.4 | 70.2 | 64.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 67.7 | 86.5 | 69.7 | 64.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.6 | 84.6 | 69.7 | 63.7 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.6 | 83.7 | 69.6 | 63.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.7 | 92.7 | 69.4 | 62.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 67.5 | 86.5 | 69.6 | 61.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 67.7 | 90.0 | 70.1 | 61.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 66.6 | 84.7 | 69.6 | 58.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 66.4 | 82.6 | 69.6 | 57.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 66.3 | 81.8 | 69.4 | 58.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 67.5 | 80.7 | 70.1 | 60.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 67.1 | 78.3 | 69.6 | 62.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 68.9 | 83.4 | 71.1 | 64.8 | |
| 06:00-07:00 น. | 69.2 | 82.2 | 71.1 | 65.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.7 | 87.6 | 70.6 | 65.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.3 | 88.3 | 70.2 | 64.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.8 | 92.8 | 69.5 | 63.9 | |
| 10:00-11:00 น. | 67.1 | 81.0 | 68.9 | 63.8 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.2 | 82.3 | 69.2 | 63.5 | |
| L _{eq} 24 hr | | 88.1 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 67.9 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 74.1 | | | |
| L _{max} | | 103.4 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 68.3 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับใช้เพื่อตรวจสอบผลการปฏิบัติงานในท้องถิ่น
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 3/5 * ห้ามมิให้ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาค 3
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637523E 1499059N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304009
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2304009
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 67.6 | 91.7 | 69.2 | 63.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.4 | 95.2 | 69.6 | 63.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 71.8 | 86.5 | 73.9 | 68.3 | |
| 15:00-16:00 น. | 72.4 | 90.1 | 74.3 | 68.7 | |
| 16:00-17:00 น. | 72.6 | 87.1 | 74.6 | 69.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 72.4 | 87.5 | 74.3 | 69.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 72.4 | 97.8 | 74.0 | 68.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 72.1 | 89.4 | 73.9 | 68.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 71.8 | 88.2 | 73.9 | 67.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 72.1 | 96.8 | 73.9 | 66.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 72.1 | 95.7 | 74.1 | 66.0 | |
| 23:00-24:00 น. | 71.3 | 94.3 | 73.8 | 64.7 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.9 | 89.7 | 74.0 | 61.7 | |
| 01:00-02:00 น. | 70.6 | 91.8 | 73.4 | 61.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 70.2 | 84.1 | 73.5 | 61.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 70.9 | 85.8 | 73.6 | 64.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 71.3 | 92.5 | 73.6 | 66.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 73.0 | 92.8 | 75.3 | 68.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 73.9 | 92.7 | 75.8 | 70.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 73.1 | 91.1 | 74.9 | 69.9 | |
| 08:00-09:00 น. | 71.8 | 86.0 | 73.7 | 68.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.3 | 90.5 | 74.2 | 69.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 71.8 | 86.5 | 73.7 | 68.8 | |
| 11:00-12:00 น. | 71.9 | 87.8 | 73.8 | 68.0 | |
| L _{eq} 24 hr | | 71.8 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 71.8 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 78.2 | | | |
| L _{max} | | 97.8 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 70.0 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับใช้เพื่อตรวจสอบผลการปฏิบัติงานในท้องถิ่น
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 4/5 * ห้ามมิให้ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหัย 3 วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637523E 1499050N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304009
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2304010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-1/05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 72.5 | 87.7 | 74.5 | 69.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 72.4 | 86.2 | 74.4 | 69.3 | |
| 14:00-15:00 น. | 72.3 | 89.4 | 74.4 | 68.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 72.2 | 88.6 | 74.4 | 68.4 | |
| 16:00-17:00 น. | 72.0 | 88.5 | 74.0 | 68.1 | |
| 17:00-18:00 น. | 72.0 | 88.0 | 74.2 | 67.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 71.3 | 85.7 | 73.6 | 66.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 71.1 | 89.3 | 73.2 | 66.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 70.7 | 85.8 | 73.1 | 65.8 | |
| 21:00-22:00 น. | 70.8 | 87.4 | 73.2 | 65.7 | |
| 22:00-23:00 น. | 71.3 | 87.6 | 73.6 | 64.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 70.1 | 85.5 | 73.2 | 62.3 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.0 | 91.6 | 73.1 | 60.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 68.8 | 87.5 | 72.3 | 59.3 | |
| 02:00-03:00 น. | 68.7 | 87.0 | 72.4 | 59.1 | |
| 03:00-04:00 น. | 69.7 | 88.8 | 73.2 | 60.6 | |
| 04:00-05:00 น. | 69.9 | 83.8 | 72.8 | 62.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 71.6 | 91.5 | 73.8 | 66.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 72.2 | 85.7 | 74.6 | 68.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 72.4 | 84.8 | 74.3 | 69.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 72.3 | 85.9 | 74.2 | 69.4 | |
| 09:00-10:00 น. | 71.8 | 88.5 | 73.7 | 68.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 71.7 | 92.6 | 73.6 | 68.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 75.0 | 103.8 | 76.1 | 68.9 | |
| L _{eq} 24 hr | | | 71.6 | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | | 72.6 | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | | 77.1 | | |
| L _{max} | | | 103.8 | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | | 69.4 | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภารัตน์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอัมพวัน วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0634977E 1497644N วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2304010
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2304010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2304010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 26-27/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 14:00-15:00 น. | 66.9 | 87.0 | 70.0 | 65.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 65.6 | 77.9 | 68.5 | 65.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.5 | 84.8 | 69.4 | 65.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 65.9 | 81.1 | 68.8 | 65.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 65.9 | 81.9 | 69.3 | 64.6 | |
| 19:00-20:00 น. | 65.1 | 78.7 | 68.1 | 64.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 64.5 | 80.3 | 68.0 | 63.5 | |
| 21:00-22:00 น. | 63.9 | 81.6 | 67.3 | 62.5 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.6 | 81.6 | 69.1 | 63.1 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.7 | 85.0 | 68.9 | 62.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 63.3 | 82.2 | 67.9 | 61.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 64.3 | 80.1 | 69.2 | 61.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 63.6 | 82.1 | 68.3 | 61.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 65.8 | 86.3 | 70.0 | 63.9 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.6 | 87.8 | 69.5 | 63.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 66.9 | 92.0 | 69.6 | 64.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.6 | 77.4 | 68.7 | 65.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 66.4 | 77.1 | 69.6 | 65.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 66.4 | 87.3 | 69.1 | 65.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 65.8 | 78.8 | 69.2 | 65.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 66.0 | 92.9 | 68.9 | 65.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.0 | 91.3 | 69.4 | 65.3 | |
| 12:00-13:00 น. | 65.9 | 79.8 | 69.1 | 65.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.3 | 92.8 | 70.3 | 66.2 | |
| L _{eq} 24 hr | | | 65.7 | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | | 66.5 | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | | 71.6 | | |
| L _{max} | | | 92.9 | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | | 66.2 | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภารัตน์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอัมพวัน

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0634977E 1497644N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304010

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2304010

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 27-28/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 14:00-15:00 น. | 66.7 | 84.6 | 69.9 | 65.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.3 | 83.8 | 69.5 | 65.6 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.5 | 78.3 | 69.3 | 66.0 | |
| 17:00-18:00 น. | 66.1 | 78.6 | 69.0 | 65.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.4 | 88.4 | 69.4 | 65.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 66.8 | 88.0 | 70.0 | 65.3 | |
| 20:00-21:00 น. | 65.5 | 85.7 | 69.2 | 64.3 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.8 | 80.1 | 69.3 | 63.1 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.2 | 84.7 | 69.0 | 62.2 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.2 | 78.5 | 68.8 | 62.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 64.1 | 79.8 | 69.0 | 62.1 | |
| 01:00-02:00 น. | 65.0 | 82.6 | 69.5 | 63.2 | |
| 02:00-03:00 น. | 64.4 | 81.4 | 68.5 | 62.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 64.0 | 76.6 | 67.8 | 63.1 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.6 | 81.2 | 68.9 | 64.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 67.0 | 87.1 | 70.2 | 65.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 67.5 | 88.1 | 70.3 | 65.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 66.4 | 88.4 | 69.5 | 65.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 66.3 | 82.5 | 69.6 | 65.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 66.2 | 79.7 | 69.4 | 65.4 | |
| 10:00-11:00 น. | 66.0 | 80.0 | 69.2 | 65.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.4 | 81.0 | 69.7 | 65.4 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.8 | 85.0 | 69.1 | 65.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.8 | 85.0 | 69.1 | 65.1 | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 24 hr | 66.4 | 86.4 | 71.6 | 66.4 | 85 dB (A)** |
| L _{eq} 8 hr | 66.4 | 86.4 | 71.6 | 66.4 | - |
| L ₁₀ | 66.4 | 86.4 | 71.6 | 66.4 | 115 dB (A)* |
| L _{max} | 66.8 | 88.4 | 88.4 | 66.0 | - |
| L ₅₀ | 66.8 | 88.4 | 88.4 | 66.0 | - |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้อาศัยได้ซึ่งมีผลลดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอัมพวัน

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0634977E 1497644N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304010

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2304010

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 14:00-15:00 น. | 67.1 | 88.3 | 70.2 | 65.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.7 | 82.8 | 69.9 | 65.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 67.7 | 88.2 | 70.9 | 66.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.7 | 97.6 | 70.9 | 66.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.1 | 80.5 | 69.1 | 65.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 66.1 | 84.3 | 69.2 | 65.3 | |
| 20:00-21:00 น. | 65.4 | 81.1 | 68.6 | 64.5 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.9 | 80.0 | 69.2 | 63.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.9 | 83.7 | 69.1 | 63.1 | |
| 23:00-24:00 น. | 65.1 | 84.8 | 69.7 | 62.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 64.5 | 79.6 | 69.0 | 62.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 64.2 | 82.1 | 68.9 | 62.4 | |
| 02:00-03:00 น. | 65.0 | 81.1 | 68.8 | 63.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 65.7 | 83.9 | 68.5 | 64.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 66.8 | 96.4 | 68.4 | 63.4 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.3 | 77.9 | 68.4 | 64.6 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.9 | 83.5 | 70.6 | 65.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.2 | 85.5 | 70.6 | 66.1 | |
| 08:00-09:00 น. | 66.9 | 86.0 | 70.2 | 66.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 66.4 | 80.8 | 69.4 | 65.7 | |
| 10:00-11:00 น. | 66.3 | 88.3 | 69.0 | 65.3 | |
| 11:00-12:00 น. | 65.8 | 83.8 | 68.9 | 64.9 | |
| 12:00-13:00 น. | 65.8 | 80.1 | 69.4 | 65.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.7 | 77.3 | 70.6 | 65.4 | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 24 hr | 66.3 | 86.3 | 72.1 | 66.3 | 85 dB (A)** |
| L _{eq} 8 hr | 66.7 | 86.7 | 72.1 | 66.3 | - |
| L ₁₀ | 66.7 | 86.7 | 72.1 | 66.3 | 115 dB (A)* |
| L _{max} | 66.3 | 86.3 | 72.1 | 66.3 | - |
| L ₅₀ | 66.3 | 86.3 | 72.1 | 66.3 | - |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้อาศัยได้ซึ่งมีผลลดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0634977E 1497644N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2304010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 14:00-15:00 น. | 66.5 | 86.5 | 70.0 | 65.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 66.4 | 82.4 | 69.4 | 65.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 66.8 | 81.5 | 69.9 | 65.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 67.3 | 79.2 | 70.4 | 66.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.7 | 80.3 | 69.7 | 65.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.3 | 91.2 | 69.8 | 65.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.1 | 79.2 | 69.4 | 65.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.8 | 82.8 | 67.8 | 63.9 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.9 | 80.0 | 69.4 | 62.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.4 | 83.5 | 69.2 | 62.7 | |
| 00:00-01:00 น. | 64.3 | 81.2 | 68.8 | 62.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 63.3 | 78.9 | 67.6 | 61.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 64.2 | 85.8 | 68.7 | 62.0 | |
| 03:00-04:00 น. | 63.6 | 77.1 | 68.0 | 62.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 64.9 | 90.9 | 67.7 | 62.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.9 | 78.5 | 67.7 | 62.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.3 | 82.8 | 68.5 | 64.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 65.8 | 92.9 | 69.0 | 64.8 | |
| 08:00-09:00 น. | 66.4 | 85.0 | 70.1 | 65.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 66.4 | 90.2 | 69.8 | 65.2 | |
| 10:00-11:00 น. | 65.5 | 87.1 | 68.5 | 64.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.3 | 94.0 | 69.3 | 64.3 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.5 | 84.2 | 70.0 | 65.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.1 | 87.0 | 70.6 | 65.7 | |
| L _{eq} 24 hr | | 65.8 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 66.6 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 71.1 | | | |
| L _{max} | | 94.0 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 66.5 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังหรือสัมผัสต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0634977E 1497644N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2304010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-1/05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 14:00-15:00 น. | 66.4 | 85.3 | 70.1 | 64.9 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.4 | 94.6 | 70.6 | 65.7 | |
| 16:00-17:00 น. | 67.5 | 91.0 | 70.8 | 65.3 | |
| 17:00-18:00 น. | 66.7 | 83.0 | 70.3 | 65.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 64.6 | 82.8 | 68.1 | 63.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 63.8 | 83.8 | 67.1 | 62.2 | |
| 20:00-21:00 น. | 64.3 | 76.7 | 68.3 | 63.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.2 | 81.8 | 67.9 | 62.7 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.2 | 83.0 | 67.9 | 62.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.1 | 78.9 | 68.7 | 61.3 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.9 | 81.6 | 67.7 | 60.5 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.5 | 81.5 | 67.1 | 59.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.7 | 80.1 | 66.1 | 59.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.9 | 80.0 | 66.7 | 60.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.0 | 82.0 | 66.0 | 62.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 62.9 | 75.3 | 66.2 | 63.5 | |
| 06:00-07:00 น. | 64.5 | 78.5 | 68.3 | 64.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 65.2 | 83.2 | 68.7 | 64.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 65.2 | 81.8 | 68.2 | 64.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 65.2 | 80.4 | 68.2 | 64.9 | |
| 10:00-11:00 น. | 65.6 | 81.0 | 68.7 | 65.2 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.9 | 90.8 | 69.4 | 64.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 66.1 | 86.4 | 69.8 | 65.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 66.7 | 89.8 | 70.0 | | |
| L _{eq} 24 hr | | 65.1 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 66.6 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 70.0 | | | |
| L _{max} | | 94.6 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 65.7 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังหรือสัมผัสต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่ห้องเรียน ตอน 10 (โครงการเอกชัย-บ้านแพ้ว)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0629722E 1495946N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 4-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304013

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2304013

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 28-29/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 74.5 | 104.5 | 75.0 | 64.7 | |
| 14:00-15:00 น. | 72.1 | 99.4 | 74.8 | 65.4 | |
| 15:00-16:00 น. | 73.1 | 101.5 | 74.9 | 65.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 72.2 | 96.9 | 74.6 | 66.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 73.9 | 95.2 | 75.6 | 66.6 | |
| 18:00-19:00 น. | 75.7 | 93.8 | 78.3 | 66.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 74.5 | 90.6 | 76.2 | 70.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 74.3 | 91.2 | 76.5 | 68.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 73.8 | 94.7 | 75.9 | 66.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 75.8 | 94.5 | 77.2 | 71.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 72.4 | 101.1 | 75.2 | 65.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.5 | 92.4 | 73.6 | 62.7 | |
| 01:00-02:00 น. | 70.2 | 85.0 | 73.3 | 63.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 70.3 | 85.3 | 73.6 | 62.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 71.5 | 90.9 | 74.9 | 62.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 69.9 | 90.3 | 72.8 | 63.9 | |
| 05:00-06:00 น. | 72.1 | 96.5 | 74.5 | 67.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 72.1 | 92.4 | 74.3 | 67.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 72.2 | 88.1 | 75.0 | 67.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 73.3 | 96.9 | 75.8 | 66.8 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.7 | 90.5 | 75.4 | 67.9 | |
| 10:00-11:00 น. | 72.8 | 87.2 | 75.6 | 67.2 | |
| 11:00-12:00 น. | 73.2 | 95.0 | 76.0 | 66.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 73.5 | 89.3 | 76.2 | 67.3 | |
| L _{eq} 24 hr | 73.1 | | 73.1 | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 73.0 | | 73.0 | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 78.7 | | | | |
| L _{max} | 104.5 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 71.9 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้โดยไม่เกิดผลกระทบระยะยาวต่อการทำงานในสถานที่

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายเกรียง มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ผู้รับรองผล (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

* ห้ามมิให้นำไปใช้ซ้ำ หรือคัดลอกส่วนใดของเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่ห้องเรียน ตอน 10 (โครงการเอกชัย-บ้านแพ้ว)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0629722E 1495946N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 4-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304013

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2304013

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 29-30/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 73.0 | 94.7 | 75.7 | 66.6 | |
| 14:00-15:00 น. | 72.1 | 89.9 | 75.4 | 64.9 | |
| 15:00-16:00 น. | 72.1 | 93.6 | 75.0 | 65.3 | |
| 16:00-17:00 น. | 74.0 | 101.8 | 74.3 | 66.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 74.8 | 94.9 | 76.0 | 68.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 74.1 | 92.7 | 76.4 | 68.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 73.4 | 91.0 | 75.6 | 68.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 73.0 | 90.8 | 75.4 | 66.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 70.5 | 92.9 | 72.6 | 63.9 | |
| 22:00-23:00 น. | 70.9 | 91.1 | 73.3 | 64.0 | |
| 23:00-24:00 น. | 71.3 | 95.0 | 74.0 | 63.2 | |
| 00:00-01:00 น. | 70.7 | 91.5 | 74.1 | 61.8 | |
| 01:00-02:00 น. | 71.8 | 86.6 | 75.0 | 62.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 73.2 | 96.6 | 75.7 | 65.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 71.5 | 95.7 | 74.6 | 62.1 | |
| 04:00-05:00 น. | 71.1 | 98.6 | 73.6 | 63.6 | |
| 05:00-06:00 น. | 72.7 | 89.7 | 75.5 | 67.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 73.4 | 93.8 | 75.9 | 67.7 | |
| 07:00-08:00 น. | 72.9 | 89.6 | 75.7 | 67.6 | |
| 08:00-09:00 น. | 73.4 | 93.2 | 75.9 | 68.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.8 | 93.4 | 75.3 | 67.4 | |
| 10:00-11:00 น. | 72.9 | 93.8 | 75.3 | 68.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 72.4 | 92.8 | 74.9 | 67.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 72.3 | 86.0 | 75.3 | 66.3 | |
| L _{eq} 24 hr | 72.7 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 72.9 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 78.5 | | | | |
| L _{max} | 101.8 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 68.5 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้โดยไม่เกิดผลกระทบระยะยาวต่อการทำงานในสถานที่

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายเกรียง มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ผู้รับรองผล (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

* ห้ามมิให้นำไปใช้ซ้ำ หรือคัดลอกส่วนใดของเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่รอบเวียน ตอน 10 (โครงการเอกชัย-บ้านแพ้ว)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0629722E 1495946N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 4-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304013

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2304013

อุปกรณ์สนับสนุน : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30/04-01/05/2566 | | | | | | | Standard* |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 13:00-14:00 น. | 71.4 | 86.5 | 74.6 | 74.6 | 64.7 | | |
| 14:00-15:00 น. | 71.4 | 91.2 | 74.7 | 74.7 | 64.3 | | |
| 15:00-16:00 น. | 71.9 | 91.6 | 74.8 | 74.8 | 65.4 | | |
| 16:00-17:00 น. | 72.0 | 99.2 | 74.9 | 74.9 | 65.0 | | |
| 17:00-18:00 น. | 72.1 | 93.6 | 74.5 | 74.5 | 65.2 | | |
| 18:00-19:00 น. | 74.1 | 91.0 | 76.3 | 76.3 | 69.7 | | |
| 19:00-20:00 น. | 71.9 | 88.6 | 74.3 | 74.3 | 67.1 | | |
| 20:00-21:00 น. | 68.9 | 89.1 | 71.1 | 71.1 | 63.0 | | |
| 21:00-22:00 น. | 69.0 | 88.2 | 71.5 | 71.5 | 62.8 | | |
| 22:00-23:00 น. | 70.5 | 92.8 | 73.0 | 73.0 | 63.7 | | |
| 23:00-24:00 น. | 69.7 | 95.5 | 73.0 | 73.0 | 59.7 | | |
| 00:00-01:00 น. | 68.8 | 86.7 | 72.4 | 72.4 | 58.1 | | |
| 01:00-02:00 น. | 68.4 | 88.5 | 72.2 | 72.2 | 55.6 | | |
| 02:00-03:00 น. | 68.7 | 87.0 | 72.5 | 72.5 | 55.8 | | |
| 03:00-04:00 น. | 69.0 | 88.0 | 72.5 | 72.5 | 58.0 | | |
| 04:00-05:00 น. | 69.8 | 97.7 | 71.3 | 71.3 | 60.9 | | |
| 05:00-06:00 น. | 70.3 | 89.1 | 72.9 | 72.9 | 64.9 | | |
| 06:00-07:00 น. | 71.7 | 88.9 | 74.4 | 74.4 | 66.9 | | |
| 07:00-08:00 น. | 72.0 | 86.1 | 74.8 | 74.8 | 67.3 | | |
| 08:00-09:00 น. | 72.2 | 87.3 | 75.1 | 75.1 | 66.9 | | |
| 09:00-10:00 น. | 73.4 | 102.3 | 75.3 | 75.3 | 66.8 | | |
| 10:00-11:00 น. | 72.7 | 94.7 | 75.3 | 75.3 | 66.7 | | |
| 11:00-12:00 น. | 71.6 | 84.8 | 74.8 | 74.8 | 65.1 | | |
| 12:00-13:00 น. | 72.1 | 91.6 | 75.1 | 75.1 | 65.2 | | |
| L _{eq} 24 hr | | 71.3 | | | | 70 dB (A)* | |
| L _{eq} 8 hr | | 72.1 | | | | 85 dB (A)** | |
| L ₁₀ | | 76.6 | | | | | |
| L _{max} | | 102.3 | | | | 115 dB (A)* | |
| L ₉₀ | | 69.7 | | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมทางบก
** ประกาศกรมศิลปากรและกรมแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ใช้กับเครื่องจักรและเครื่องมือการก่อสร้างในเขตชุมชน (ประกาศกรมศิลปากร ฉบับที่ 135 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่รอบเวียน ตอน 10 (โครงการเอกชัย-บ้านแพ้ว)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0629722E 1495946N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 4-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304013

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2304013

อุปกรณ์สนับสนุน : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 01-02/05/2566 | | | | | | | Standard* |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 13:00-14:00 น. | 71.4 | 91.3 | 74.5 | 74.5 | 64.2 | | |
| 14:00-15:00 น. | 71.4 | 90.4 | 74.6 | 74.6 | 64.5 | | |
| 15:00-16:00 น. | 71.4 | 96.5 | 74.4 | 74.4 | 64.6 | | |
| 16:00-17:00 น. | 71.1 | 89.1 | 74.4 | 74.4 | 64.3 | | |
| 17:00-18:00 น. | 72.0 | 93.9 | 74.6 | 74.6 | 64.4 | | |
| 18:00-19:00 น. | 70.7 | 88.7 | 73.7 | 73.7 | 64.6 | | |
| 19:00-20:00 น. | 69.8 | 90.6 | 72.7 | 72.7 | 63.3 | | |
| 20:00-21:00 น. | 69.4 | 89.0 | 72.7 | 72.7 | 62.2 | | |
| 21:00-22:00 น. | 68.5 | 91.5 | 71.3 | 71.3 | 61.5 | | |
| 22:00-23:00 น. | 68.5 | 88.2 | 70.9 | 70.9 | 62.1 | | |
| 23:00-24:00 น. | 67.6 | 86.4 | 70.3 | 70.3 | 59.6 | | |
| 00:00-01:00 น. | 68.0 | 93.8 | 68.6 | 68.6 | 57.6 | | |
| 01:00-02:00 น. | 65.2 | 84.8 | 67.1 | 67.1 | 56.0 | | |
| 02:00-03:00 น. | 65.4 | 87.4 | 67.5 | 67.5 | 56.2 | | |
| 03:00-04:00 น. | 65.6 | 84.2 | 68.0 | 68.0 | 56.7 | | |
| 04:00-05:00 น. | 66.5 | 91.6 | 68.9 | 68.9 | 58.5 | | |
| 05:00-06:00 น. | 69.2 | 85.4 | 72.1 | 72.1 | 62.6 | | |
| 06:00-07:00 น. | 71.3 | 96.1 | 73.9 | 73.9 | 66.2 | | |
| 07:00-08:00 น. | 71.5 | 89.0 | 74.0 | 74.0 | 67.1 | | |
| 08:00-09:00 น. | 71.9 | 99.7 | 74.8 | 74.8 | 65.4 | | |
| 09:00-10:00 น. | 71.9 | 92.9 | 74.9 | 74.9 | 65.7 | | |
| 10:00-11:00 น. | 71.9 | 86.9 | 74.8 | 74.8 | 66.0 | | |
| 11:00-12:00 น. | 72.0 | 88.2 | 75.1 | 75.1 | 65.8 | | |
| 12:00-13:00 น. | 72.0 | 91.5 | 75.0 | 75.0 | 65.3 | | |
| L _{eq} 24 hr | | 70.3 | | | | 70 dB (A)* | |
| L _{eq} 8 hr | | 71.6 | | | | 85 dB (A)** | |
| L ₁₀ | | 75.0 | | | | | |
| L _{max} | | 99.7 | | | | 115 dB (A)* | |
| L ₉₀ | | 67.1 | | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมทางบก
** ประกาศกรมศิลปากรและกรมแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ใช้กับเครื่องจักรและเครื่องมือการก่อสร้างในเขตชุมชน (ประกาศกรมศิลปากร ฉบับที่ 135 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่ร้องเรียน ตอน 10 (โครงการเอกชัย-บ้านแพ้ว)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 062972E 1495946N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 4-10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2304013

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2304013

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 02-03/05/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 71.7 | 92.6 | 74.6 | 64.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 71.6 | 92.4 | 74.7 | 65.1 | |
| 15:00-16:00 น. | 72.5 | 96.0 | 75.2 | 66.4 | |
| 16:00-17:00 น. | 71.4 | 87.5 | 74.1 | 65.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 72.0 | 94.5 | 74.5 | 66.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 71.8 | 90.4 | 74.1 | 67.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 75.1 | 92.5 | 76.6 | 67.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 74.8 | 89.8 | 77.4 | 70.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 74.7 | 92.0 | 76.8 | 70.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 75.9 | 94.4 | 78.1 | 69.0 | |
| 23:00-24:00 น. | 74.0 | 93.8 | 77.0 | 62.4 | |
| 00:00-01:00 น. | 72.7 | 96.4 | 76.7 | 57.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 71.8 | 92.4 | 76.0 | 56.4 | |
| 02:00-03:00 น. | 72.5 | 95.8 | 76.3 | 57.9 | |
| 03:00-04:00 น. | 70.0 | 88.0 | 73.5 | 59.5 | |
| 04:00-05:00 น. | 70.8 | 93.4 | 73.6 | 63.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 72.6 | 93.8 | 75.0 | 66.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 73.0 | 88.0 | 75.3 | 69.7 | |
| 07:00-08:00 น. | 73.0 | 88.3 | 75.7 | 69.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 72.7 | 91.7 | 75.4 | 67.8 | |
| 09:00-10:00 น. | 72.3 | 90.4 | 75.4 | 66.7 | |
| 10:00-11:00 น. | 73.3 | 93.7 | 76.0 | 67.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 72.4 | 92.6 | 75.2 | 65.4 | |
| 12:00-13:00 น. | 73.4 | 97.1 | 75.4 | 65.9 | |
| L _{eq} 24 hr | | 73.0 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 72.3 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 79.3 | | | |
| L _{max} | | 97.1 | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | | 70.6 | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของยานยนต์ที่ใช้ทางได้รับสิทธิการจดทะเบียนการจำหน่ายในประเทศ
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
 ผู้ตรวจวัด : (นายเดวิด พุ่มพวง)
 ผู้จัดทำ : (นางสาววิภากร ขอนแก้ว)
 ผู้รับผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 (บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด) (บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด) (บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด)
 5/5
 * ห้ามมิให้แก้ไข ทาสี หรือลบออกจากรายงานนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ข
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

สถานที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:12:54 | 0.079 | 20.5 | 7.6 | 0.292 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 46.6 | 14.1 |
| | 13:13:04 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.276 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:14:54 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.236 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:15:03 | 0.087 | 5.9 | 5.0 | 0.229 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 7.9 | 5.0 |
| | 13:17:48 | 0.063 | 13.5 | 5.9 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 27.0 | 9.2 |
| | 13:18:04 | 0.087 | 5.7 | 5.0 | 0.221 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 10.7 | 5.2 |
| | 13:19:01 | 0.087 | 5.7 | 5.0 | 0.300 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 6.2 | 5.0 |
| | 13:20:08 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.205 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 7.0 | 5.0 |
| | 13:21:22 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.512 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 13:22:08 | 0.095 | 4.6 | 5.0 | 0.347 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:23:42 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.252 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:24:30 | 0.236 | 4.1 | 5.0 | 0.835 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.5 | 5.0 |
| | 13:26:21 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.386 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:27:13 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.560 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:28:00 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.284 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 6.8 | 5.0 |
| | 13:29:02 | 0.071 | 6.1 | 5.0 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 13:30:59 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.229 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 24.4 | 8.6 |
| | 13:31:36 | 0.118 | 4.8 | 5.0 | 0.284 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 17.1 | 6.8 |
| | 13:32:31 | 0.102 | 5.9 | 5.0 | 0.339 | 4.6 | 5.0 | 0.071 | 7.3 | 5.0 |
| | 13:36:26 | 0.087 | 6.3 | 5.0 | 0.268 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 10.7 | 5.2 |
| | 13:38:23 | 0.071 | 5.7 | 5.0 | 0.221 | 4.3 | 5.0 | 0.047 | 32.0 | 10.5 |
| | 13:39:03 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:40:54 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.394 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:41:08 | 0.110 | 6.0 | 5.0 | 0.284 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 7.8 | 5.0 |
| | 13:42:45 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.378 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 4.5 | 5.0 |
| | 13:43:25 | 0.087 | 6.6 | 5.0 | 0.244 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 8.1 | 5.0 |
| | 13:44:39 | 0.110 | 5.1 | 5.0 | 0.434 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:48:19 | 0.102 | 5.3 | 5.0 | 0.205 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 13:49:28 | 0.158 | 4.8 | 5.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 6.3 | 5.0 |
| | 13:50:48 | 0.071 | 12.8 | 5.7 | 0.252 | 5.0 | 5.0 | 0.063 | 19.7 | 7.4 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผลของโครงการประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ในการเก็บตัวอย่างข้อมูลการ

ผู้ตรวจวัด : ทรูนิค

ผู้จัดทำ : ทรูนิค

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



ผู้รับรองผล : ทรูนิค

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

1/32

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

สถานที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:51:30 | 0.118 | 7.1 | 5.0 | 0.331 | 5.8 | 5.0 | 0.087 | 7.5 | 5.0 |
| | 13:52:51 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.252 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 5.2 | 5.0 |
| | 13:53:28 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.441 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 13:54:39 | 0.102 | 5.7 | 5.0 | 0.268 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 13:56:38 | 0.079 | 5.5 | 5.0 | 0.339 | 3.6 | 5.0 | 0.047 | 56.9 | 15.7 |
| | 13:57:19 | 0.087 | 6.5 | 5.0 | 0.339 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 13:58:48 | 0.071 | 8.7 | 5.0 | 0.244 | 5.8 | 5.0 | 0.063 | 12.2 | 5.5 |
| | 13:59:36 | 0.095 | 5.6 | 5.0 | 0.331 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 9.5 | 5.0 |
| | 14:00:16 | 0.087 | 7.8 | 5.0 | 0.307 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 14.2 | 6.1 |
| | 14:01:39 | 0.197 | 4.4 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:02:53 | 0.095 | 6.0 | 5.0 | 0.236 | 5.2 | 5.0 | 0.063 | 8.0 | 5.0 |
| | 14:03:38 | 0.079 | 6.8 | 5.0 | 0.268 | 5.3 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 14:04:10 | 0.095 | 6.1 | 5.0 | 0.260 | 5.0 | 5.0 | 0.063 | 13.1 | 5.8 |
| | 14:05:54 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.355 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:06:58 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.370 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:08:58 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.276 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 13.8 | 6.0 |
| | 14:09:36 | 0.189 | 4.5 | 5.0 | 0.567 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 5.2 | 5.0 |
| | 14:10:24 | 0.087 | 7.6 | 5.0 | 0.205 | 5.8 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:11:07 | 0.142 | 4.9 | 5.0 | 0.402 | 4.4 | 5.0 | 0.095 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:12:17 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.441 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:13:32 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.363 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:14:39 | 0.071 | 6.0 | 5.0 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:15:47 | 0.102 | 5.6 | 5.0 | 0.307 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 7.9 | 5.0 |
| | 14:16:14 | 0.102 | 6.0 | 5.0 | 0.355 | 5.2 | 5.0 | 0.087 | 7.6 | 5.0 |
| | 14:16:50 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.260 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 7.2 | 5.0 |
| | 14:18:48 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.457 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:19:11 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.204 | 3.3 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:20:59 | 0.102 | 5.8 | 5.0 | 0.268 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 6.2 | 5.0 |
| | 14:21:58 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.236 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 8.1 | 5.0 |
| | 14:23:04 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.236 | 3.3 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผลของโครงการประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ในการเก็บตัวอย่างข้อมูลการ

ผู้ตรวจวัด : ทรูนิค

ผู้จัดทำ : ทรูนิค

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



ผู้รับรองผล : ทรูนิค

(นางสาวพิศมร เกตุธัญญ์)

2/32

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:24:47 | 0.095 | 6.0 | 5.0 | 0.300 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 7.6 | 5.0 |
| | 14:25:37 | 0.126 | 3.4 | 5.0 | 0.347 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:26:29 | 0.095 | 4.8 | 5.0 | 0.260 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 |
| | 14:27:56 | 0.079 | 5.7 | 5.0 | 0.221 | 4.1 | 5.0 | 0.047 | 36.6 | 11.6 |
| | 14:28:04 | 0.260 | 3.5 | 5.0 | 1.048 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:29:05 | 0.110 | 6.7 | 5.0 | 0.268 | 5.6 | 5.0 | 0.063 | 7.8 | 5.0 |
| | 14:30:38 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | 0.426 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:30:51 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.229 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 6.6 | 5.0 |
| | 14:32:25 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.292 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 10.9 | 5.2 |
| | 14:33:37 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.370 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:34:11 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.378 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 6.5 | 5.0 |
| | 14:35:25 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:36:21 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.465 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:37:43 | 0.087 | 4.4 | 5.0 | 0.307 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 7.6 | 5.0 |
| | 14:38:39 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.662 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:39:49 | 0.079 | 7.5 | 5.0 | 0.205 | 5.4 | 5.0 | 0.063 | 7.3 | 5.0 |
| | 14:40:32 | 0.071 | 5.7 | 5.0 | 0.300 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 46.6 | 14.1 |
| | 14:41:02 | 0.213 | 3.8 | 5.0 | 0.678 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 10.0 | 5.0 |
| | 14:43:03 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.331 | 3.3 | 5.0 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 14:44:35 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.410 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:45:57 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.418 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 22.3 | 8.1 |
| | 14:46:55 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.205 | 4.9 | 5.0 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 14:47:57 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.221 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 46.6 | 14.1 |
| | 14:48:32 | 0.071 | 14.2 | 6.1 | 0.260 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 |
| | 14:49:25 | 0.102 | 6.4 | 5.0 | 0.244 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 32.0 | 10.5 |
| | 14:50:42 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:51:44 | 0.102 | 6.2 | 5.0 | 0.323 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 14:53:59 | 0.087 | 6.9 | 5.0 | 0.252 | 5.0 | 5.0 | 0.071 | 9.5 | 5.0 |
| | 14:54:03 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | 0.315 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 14:56:45 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.552 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามพื้นที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามพื้นที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2553
ผู้ตรวจวัด : ธีรพงษ์ มุ่งหมาย (นายธีรพงษ์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทวีพร (นางสาวทวีพร ชอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ธีรพงษ์ (นางสาวทวีพร ชอนแก้ว)
4/32



| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:59:14 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.552 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 15:01:21 | 0.102 | 6.0 | 5.0 | 0.331 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:02:26 | 0.087 | 5.4 | 5.0 | 0.221 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 16.5 | 6.6 |
| | 15:03:24 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.410 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:05:35 | 0.095 | 5.2 | 5.0 | 0.276 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 8.5 | 5.0 |
| | 15:06:37 | 0.118 | 5.4 | 5.0 | 0.268 | 5.0 | 5.0 | 0.063 | 8.7 | 5.0 |
| | 15:07:00 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.370 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 15:08:27 | 0.173 | 3.8 | 5.0 | 0.449 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 15:09:14 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.300 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 15:10:33 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.315 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 7.0 | 5.0 |
| | 15:11:22 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.386 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 8.0 | 5.0 |
| | 15:12:13 | 0.079 | 6.1 | 5.0 | 0.221 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 25.6 | 8.9 |
| | 15:13:34 | 0.087 | 9.4 | 5.0 | 0.244 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:15:33 | 0.134 | 3.0 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:16:26 | 0.079 | 7.2 | 5.0 | 0.284 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 15:17:38 | 0.126 | 5.2 | 5.0 | 0.307 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:18:04 | 0.087 | 7.2 | 5.0 | 0.260 | 4.8 | 5.0 | 0.063 | 6.9 | 5.0 |
| | 15:19:57 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:20:39 | 0.126 | 5.2 | 5.0 | 0.292 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 9.3 | 5.0 |
| | 15:21:40 | 0.095 | 7.6 | 5.0 | 0.300 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 10.5 | 5.1 |
| | 15:22:55 | 0.087 | 5.0 | 5.0 | 0.236 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 7.1 | 5.0 |
| | 15:23:45 | 0.110 | 7.0 | 5.0 | 0.205 | 5.6 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:24:30 | 0.110 | 5.6 | 5.0 | 0.331 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 9.5 | 5.0 |
| | 15:25:01 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.434 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:26:20 | 0.118 | 5.5 | 5.0 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 7.1 | 5.0 |
| | 15:27:34 | 0.102 | 5.8 | 5.0 | 0.300 | 5.1 | 5.0 | 0.071 | 7.0 | 5.0 |
| | 15:28:58 | 0.102 | 5.2 | 5.0 | 0.268 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 6.4 | 5.0 |
| | 15:29:25 | 0.102 | 6.4 | 5.0 | 0.284 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 7.3 | 5.0 |
| | 15:30:40 | 0.087 | 6.3 | 5.0 | 0.347 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:31:48 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.678 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 2.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามพื้นที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามพื้นที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2553
ผู้ตรวจวัด : ธีรพงษ์ มุ่งหมาย (นายธีรพงษ์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ทวีพร (นางสาวทวีพร ชอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ธีรพงษ์ (นางสาวทวีพร ชอนแก้ว)
4/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 15:32:56 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.378 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:33:12 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.441 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:35:35 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | 0.268 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:36:18 | 0.087 | 6.2 | 5.0 | 0.260 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 8.7 | 5.0 |
| | 15:37:30 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.370 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 6.6 | 5.0 |
| | 15:38:19 | 0.087 | 5.7 | 5.0 | 0.260 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 15:39:14 | 0.110 | 5.1 | 5.0 | 0.339 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:40:58 | 0.102 | 5.8 | 5.0 | 0.331 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:42:47 | 0.095 | 5.4 | 5.0 | 0.315 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 7.5 | 5.0 |
| | 15:45:22 | 0.181 | 4.0 | 5.0 | 0.631 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:46:32 | 0.095 | 3.4 | 5.0 | 0.307 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 32.0 | 10.5 |
| | 15:49:36 | 0.095 | 5.6 | 5.0 | 0.292 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:50:02 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | 0.292 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 73.1 | 17.3 |
| | 15:51:36 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.292 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | 46.6 | 14.1 |
| | 15:52:45 | 0.095 | 4.9 | 5.0 | 0.347 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:55:27 | 0.079 | 6.6 | 5.0 | 0.300 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 17.7 | 6.9 |
| | 15:57:09 | 0.102 | 5.2 | 5.0 | 0.418 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:58:06 | 0.110 | 6.4 | 5.0 | 0.307 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 15:58:31 | 0.166 | 5.2 | 5.0 | 0.386 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 5.7 | 5.0 |
| | 15:59:40 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.323 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 4.5 | 5.0 |
| | 16:00:11 | 0.095 | 5.5 | 5.0 | 0.355 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 15.5 | 6.4 |
| | 16:01:07 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.276 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 16:02:24 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.339 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 16:03:31 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.441 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 6.6 | 5.0 |
| | 16:04:49 | 0.071 | 8.4 | 5.0 | 0.213 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 5.9 | 5.0 |
| | 16:05:06 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.347 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 16:06:12 | 0.181 | 5.0 | 5.0 | 0.441 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 8.3 | 5.0 |
| | 16:06:59 | 0.102 | 6.8 | 5.0 | 0.260 | 5.6 | 5.0 | 0.055 | 8.4 | 5.0 |
| | 16:07:33 | 0.095 | 5.3 | 5.0 | 0.229 | 5.0 | 5.0 | 0.055 | 8.4 | 5.0 |
| | 16:11:06 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.441 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 16:12:34 | 0.134 | 5.9 | 5.0 | 0.347 | 5.7 | 5.0 | 0.095 | 6.7 | 5.0 |
| | 16:13:02 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:10:47 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | 0.307 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:16:35 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.473 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 6.7 | 5.0 |
| | 16:17:14 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.481 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:20:17 | 0.126 | 5.6 | 5.0 | 0.481 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 16:22:59 | 0.087 | 5.8 | 5.0 | 0.323 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 7.0 | 5.0 |
| | 16:23:27 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.331 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:24:37 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.268 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 7.9 | 5.0 |
| | 16:25:10 | 0.079 | 10.0 | 5.0 | 0.236 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 4.9 | 5.0 |
| | 16:26:54 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.300 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 16:27:20 | 0.079 | 8.4 | 5.0 | 0.268 | 4.3 | 5.0 | 0.055 | 36.6 | 11.6 |
| | 16:28:11 | 0.134 | 5.3 | 5.0 | 0.315 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 16:30:11 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.410 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:31:35 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.615 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 16:33:20 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.244 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 73.1 | 17.3 |
| | 16:34:16 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.363 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 16:35:05 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.284 | 3.4 | 5.0 | 0.055 | 36.6 | 11.6 |
| | 16:36:38 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.426 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 16:38:15 | 0.189 | 3.8 | 5.0 | 0.638 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:39:19 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | 0.268 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 9.8 | 5.0 |
| | 16:41:46 | 0.087 | 5.1 | 5.0 | 0.426 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 16:42:34 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 0.583 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 16:44:22 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.307 | 3.1 | 5.0 | 0.063 | 6.9 | 5.0 |
| | 16:46:45 | 0.126 | 4.8 | 5.0 | 0.355 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 16:47:45 | 0.095 | 7.0 | 5.0 | 0.410 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 7.6 | 5.0 |
| | 16:48:41 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.891 | 3.0 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 16:49:26 | 0.063 | 8.8 | 5.0 | 0.213 | 4.7 | 5.0 | 0.055 | 10.5 | 5.1 |
| | 16:50:28 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.213 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 16:51:46 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.481 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 6.7 | 5.0 |

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 16:53:21 | 0.110 | 5.6 | 5.0 | 0.236 | 5.8 | 5.0 | 0.063 | 7.8 | 5.0 |
| | 16:54:40 | 0.102 | 6.2 | 5.0 | 0.229 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 22.3 | 8.1 |
| | 16:56:38 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.260 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 7.0 | 5.0 |
| | 16:57:20 | 0.102 | 4.8 | 5.0 | 0.323 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 16:59:48 | 0.150 | 5.6 | 5.0 | 0.323 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 6.9 | 5.0 |
| | 17:00:10 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.292 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | 8.8 | 5.0 |
| | 17:02:30 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.465 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:03:17 | 0.087 | 5.5 | 5.0 | 0.252 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 10.0 | 5.0 |
| | 17:04:08 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.410 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:07:18 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.370 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 8.8 | 5.0 |
| | 17:08:59 | 0.118 | 5.2 | 5.0 | 0.457 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:10:12 | 0.095 | 5.0 | 5.0 | 0.213 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 73.1 | 17.3 |
| | 17:12:34 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.355 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 8.3 | 5.0 |
| | 17:13:07 | 0.102 | 6.1 | 5.0 | 0.300 | 4.7 | 5.0 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 17:14:06 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.213 | 4.7 | 5.0 | 0.047 | 36.6 | 11.6 |
| | 17:15:47 | 0.079 | 4.3 | 5.0 | 0.221 | 4.3 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:16:43 | 0.063 | 11.6 | 5.4 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:17:16 | 0.063 | 8.4 | 5.0 | 0.213 | 4.9 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:18:21 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.363 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 17:18:35 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.370 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 6.8 | 5.0 |
| | 17:19:06 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.741 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:22:10 | 0.118 | 5.4 | 5.0 | 0.323 | 5.2 | 5.0 | 0.071 | 19.7 | 7.4 |
| | 17:23:06 | 0.095 | 5.8 | 5.0 | 0.284 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.6 | 5.0 |
| | 17:24:57 | 0.079 | 6.4 | 5.0 | 0.221 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 23.3 | 8.3 |
| | 17:25:16 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.244 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 6.6 | 5.0 |
| | 17:26:28 | 0.079 | 8.1 | 5.0 | 0.221 | 5.8 | 5.0 | 0.063 | 13.8 | 6.0 |
| | 17:28:19 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.386 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 17:30:48 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | 0.260 | 5.1 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 17:31:23 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.591 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:32:09 | 0.079 | 5.3 | 5.0 | 0.244 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 9.1 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่เกินขีดจำกัดการอยู่อาศัย

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)

7/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 17:32:45 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:34:39 | 0.087 | 6.3 | 5.0 | 0.252 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 73.1 | 17.3 |
| | 17:35:48 | 0.181 | 3.3 | 5.0 | 0.520 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 17:38:49 | 0.126 | 5.2 | 5.0 | 0.370 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:40:30 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.394 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 17:43:16 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.323 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 |
| | 17:46:38 | 0.087 | 5.9 | 5.0 | 0.315 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 17:47:11 | 0.126 | 5.5 | 5.0 | 0.315 | 5.3 | 5.0 | 0.087 | 6.5 | 5.0 |
| | 17:49:17 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.489 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:51:35 | 0.079 | 5.1 | 5.0 | 0.236 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 14.6 | 6.2 |
| | 17:52:08 | 0.071 | 5.0 | 5.0 | 0.300 | 3.2 | 5.0 | 0.063 | 5.7 | 5.0 |
| | 17:53:25 | 0.071 | 4.6 | 5.0 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:55:49 | 0.095 | 6.8 | 5.0 | 0.300 | 4.6 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 |
| | 17:56:33 | 0.079 | 6.3 | 5.0 | 0.229 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 32.0 | 10.5 |
| | 17:57:26 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.402 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 6.1 | 5.0 |
| | 17:58:49 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 18:05:40 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.457 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 |
| | 18:17:48 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 18:21:17 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.481 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 18:21:55 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 0.772 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.0 | 5.0 |
| | 18:29:49 | 0.213 | 4.4 | 5.0 | 0.678 | 4.0 | 5.0 | 0.158 | 4.3 | 5.0 |
| | 18:31:10 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.426 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 18:44:06 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 18:46:49 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.426 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 19:01:26 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.9 | 5.0 |
| | 19:07:04 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 19:09:40 | 0.150 | 6.0 | 5.0 | 0.441 | 5.3 | 5.0 | 0.087 | 6.9 | 5.0 |
| | 19:10:54 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.891 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.6 | 5.0 |
| | 19:17:23 | 0.181 | 3.8 | 5.0 | 0.694 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 4.6 | 5.0 |
| | 19:21:40 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่เกินขีดจำกัดการอยู่อาศัย

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)

8/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 19:22:36 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 0.544 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 19:23:13 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.512 | 4.2 | 5.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 |
| | 19:24:44 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.512 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 19:39:26 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.441 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 19:39:46 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.599 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 19:48:03 | 0.173 | 4.4 | 5.0 | 0.804 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 20:01:37 | 0.142 | 3.4 | 5.0 | 0.631 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 20:28:07 | 0.158 | 4.6 | 5.0 | 0.497 | 4.5 | 5.0 | 0.134 | 5.0 | 5.0 |
| | 20:32:27 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.434 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 20:40:54 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.512 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 |
| | 20:42:42 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.481 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 21:12:18 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.434 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 21:23:51 | 0.126 | 4.9 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 21:31:31 | 0.284 | 3.5 | 5.0 | 0.867 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.3 | 5.0 |
| | 21:45:40 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 21:49:13 | 0.205 | 4.2 | 5.0 | 0.717 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 21:50:15 | 0.173 | 3.4 | 5.0 | 0.749 | 3.2 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 21:51:53 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.465 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 21:53:01 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.646 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.2 | 5.0 |
| | 21:55:07 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.560 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 21:56:07 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.457 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 21:59:13 | 0.158 | 4.5 | 5.0 | 0.449 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 6.2 | 5.0 |
| | 21:59:42 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.481 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 22:03:14 | 0.260 | 3.7 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:05:29 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.457 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:06:16 | 0.260 | 3.6 | 5.0 | 0.891 | 3.8 | 5.0 | 0.173 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:07:45 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.441 | 4.4 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 22:22:06 | 0.173 | 4.9 | 5.0 | 0.560 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:24:39 | 0.118 | 4.8 | 5.0 | 0.457 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 22:27:21 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.449 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 22:28:49 | 0.134 | 3.3 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:29:42 | 0.158 | 4.7 | 5.0 | 0.449 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.2 | 5.0 |
| | 22:31:08 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.615 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:33:53 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 22:36:46 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.489 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |
| | 22:37:23 | 0.197 | 3.2 | 5.0 | 0.694 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:38:55 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.733 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:41:04 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.449 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 22:44:37 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.654 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:45:22 | 0.197 | 3.3 | 5.0 | 0.796 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:45:55 | 0.221 | 4.1 | 5.0 | 0.686 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 22:47:04 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.434 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:48:04 | 0.173 | 4.2 | 5.0 | 0.694 | 3.8 | 5.0 | 0.166 | 4.3 | 5.0 |
| | 22:48:23 | 0.158 | 10.0 | 5.0 | 0.504 | 5.8 | 5.0 | 0.110 | 6.8 | 5.0 |
| | 22:49:59 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.843 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:52:22 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 22:56:49 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.662 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 22:59:04 | 0.173 | 4.5 | 5.0 | 0.757 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 5.8 | 5.0 |
| | 23:00:22 | 0.142 | 10.7 | 5.2 | 0.457 | 4.8 | 5.0 | 0.126 | 4.9 | 5.0 |
| | 23:01:13 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.449 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:07:56 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.457 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:08:14 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.886 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:09:58 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.749 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:12:29 | 0.158 | 5.1 | 5.0 | 0.536 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 23:19:51 | 0.181 | 4.3 | 5.0 | 0.528 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:20:42 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:22:42 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.426 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:28:52 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.6 | 5.0 |
| | 23:29:41 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.694 | 3.7 | 5.0 | 0.166 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:30:30 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.481 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราชบุรุษรังสรรค์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 23:33:58 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.481 | 3.0 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:35:55 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.686 | 3.8 | 5.0 | 0.150 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:41:15 | 0.268 | 4.6 | 5.0 | 0.906 | 5.0 | 5.0 | 0.150 | 5.3 | 5.0 |
| | 23:42:49 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.481 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 23:43:32 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.441 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 23:44:37 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.409 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:51:15 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 |
| | 23:57:41 | 0.134 | 14.2 | 6.1 | 0.465 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 10.0 | 5.0 |
| | 23:58:36 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:59:40 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.717 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 5.0 | 5.0 |
| 27/04/66 | 00:21:19 | 0.166 | 3.3 | 5.0 | 0.631 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 00:24:48 | 0.118 | 3.1 | 5.0 | 0.725 | 2.9 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 01:10:47 | 0.173 | 4.3 | 5.0 | 0.875 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 01:22:21 | 0.252 | 4.7 | 5.0 | 0.741 | 4.2 | 5.0 | 0.181 | 4.7 | 5.0 |
| | 01:14:14 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.567 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 5.9 | 5.0 |
| | 01:15:08 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.828 | 3.1 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 01:19:38 | 0.181 | 5.3 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.9 | 5.0 |
| | 02:22:36 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 02:32:24 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.717 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 02:44:38 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.441 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 02:59:29 | 0.173 | 4.3 | 5.0 | 0.473 | 4.5 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 03:04:44 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 03:39:55 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 04:44:56 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 04:46:18 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 5.0 | 5.0 |
| | 04:47:24 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.583 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 04:48:24 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.465 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 04:48:36 | 0.110 | 5.1 | 5.0 | 0.426 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 04:48:53 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 5.2 | 5.0 |
| | 04:59:52 | 0.134 | 3.0 | 5.0 | 0.638 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามสิ่งแวดล้อมของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าระดับเสียงรบกวนกับผลกระทบจากการจราจร

ผู้ตรวจวัด : ...

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...

(นางสาวพิศมร เจริญรุ่งเรือง)

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาวพิศมร เจริญรุ่งเรือง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราชบุรุษรังสรรค์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 05:20:04 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.489 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 05:28:29 | 0.197 | 4.7 | 5.0 | 0.804 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:00:08 | 0.236 | 3.5 | 5.0 | 0.835 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.426 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 1:08:45 | 0.158 | 5.4 | 5.0 | 0.670 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 1:09:53 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.678 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 1:10:46 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.481 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:11:09 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.560 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:17:30 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.560 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 5.0 | 5.0 |
| | 1:19:26 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.441 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:19:51 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.465 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:27:37 | 0.244 | 3.9 | 5.0 | 0.851 | 3.9 | 5.0 | 0.173 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:29:20 | 0.173 | 3.8 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:29:44 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.457 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:32:34 | 0.181 | 4.6 | 5.0 | 0.575 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 5.5 | 5.0 |
| | 1:34:45 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.449 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 5.7 | 5.0 |
| | 1:36:31 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.772 | 3.0 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:37:03 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.544 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 1:47:42 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | 0.434 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 1:47:49 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.473 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 6.2 | 5.0 |
| | 1:48:08 | 0.244 | 4.5 | 5.0 | 0.828 | 4.3 | 5.0 | 0.173 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:49:08 | 0.300 | 3.7 | 5.0 | 0.977 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 |
| | 1:52:44 | 0.189 | 4.0 | 5.0 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:53:31 | 0.166 | 4.4 | 5.0 | 0.670 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:54:20 | 0.189 | 3.3 | 5.0 | 0.701 | 3.1 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 1:57:10 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.426 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:00:57 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 2:05:34 | 0.221 | 3.4 | 5.0 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.150 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:05:47 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.615 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:08:04 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 0.646 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามสิ่งแวดล้อมของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าระดับเสียงรบกวนกับผลกระทบจากการจราจร

ผู้ตรวจวัด : ...

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...

(นางสาวพิศมร เจริญรุ่งเรือง)

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาวพิศมร เจริญรุ่งเรือง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 2:11:28 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 |
| | 2:16:17 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.426 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 2:18:42 | 0.181 | 4.0 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 2:20:06 | 0.197 | 4.3 | 5.0 | 0.599 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |
| | 2:20:40 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:22:01 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.528 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:25:31 | 0.181 | 5.0 | 5.0 | 0.473 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 5.0 | 5.0 |
| | 2:26:18 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.662 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 2:29:23 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.599 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:32:30 | 0.158 | 4.7 | 5.0 | 0.434 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 5.4 | 5.0 |
| | 2:33:57 | 0.166 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 5.6 | 5.0 |
| | 2:34:45 | 0.102 | 6.2 | 5.0 | 0.426 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |
| | 2:35:17 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.426 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 2:37:34 | 0.221 | 3.8 | 5.0 | 0.820 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 5.2 | 5.0 |
| | 2:41:07 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.772 | 4.1 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 |
| | 2:42:51 | 0.181 | 3.8 | 5.0 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:45:35 | 0.268 | 4.7 | 5.0 | 0.757 | 3.7 | 5.0 | 0.181 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:46:22 | 0.205 | 3.7 | 5.0 | 0.615 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 2:49:06 | 0.150 | 5.7 | 5.0 | 0.465 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 18.3 | 7.1 |
| | 2:53:28 | 0.158 | 4.8 | 5.0 | 0.434 | 4.6 | 5.0 | 0.126 | 5.3 | 5.0 |
| | 2:54:42 | 0.197 | 4.1 | 5.0 | 0.662 | 4.0 | 5.0 | 0.142 | 4.7 | 5.0 |
| | 2:58:21 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.772 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 3:02:14 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 0.426 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 5.9 | 5.0 |
| | 3:02:50 | 0.205 | 4.2 | 5.0 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 3:05:22 | 0.197 | 4.5 | 5.0 | 0.473 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:09:14 | 0.134 | 5.5 | 5.0 | 0.449 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:10:45 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 0.434 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 3:13:36 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.457 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:15:19 | 0.158 | 4.0 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:15:53 | 0.236 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคการจราจร

ผู้ตรวจวัด : ธีรวัฒน์

ผู้จัดทำ : ธีรวัฒน์

(นางสาวพิศมร เกลือขึงค์)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 3:17:26 | 0.134 | 4.4 | 5.0 | 0.457 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:18:39 | 0.307 | 3.9 | 5.0 | 0.954 | 3.8 | 5.0 | 0.205 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:19:10 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.426 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 3:20:08 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.481 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 3:21:03 | 0.205 | 3.7 | 5.0 | 0.686 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |
| | 3:22:14 | 0.158 | 5.6 | 5.0 | 0.489 | 4.8 | 5.0 | 0.087 | 6.9 | 5.0 |
| | 3:23:11 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 3:25:08 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:28:37 | 0.158 | 4.0 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:30:08 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:31:32 | 0.181 | 4.7 | 5.0 | 0.591 | 4.2 | 5.0 | 0.142 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:35:04 | 0.181 | 2.9 | 5.0 | 0.788 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 3:35:28 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.544 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 |
| | 3:38:40 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.426 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:41:20 | 0.158 | 4.9 | 5.0 | 0.473 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:43:07 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.631 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:43:39 | 0.197 | 4.3 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 3:46:40 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.465 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 |
| | 3:45:23 | 0.181 | 6.7 | 5.0 | 0.536 | 5.6 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:48:06 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.449 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:49:55 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.449 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.8 | 5.0 |
| | 3:50:54 | 0.158 | 4.8 | 5.0 | 0.638 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 5.2 | 5.0 |
| | 3:52:32 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.481 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:54:08 | 0.181 | 4.4 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:54:23 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.504 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 3:55:34 | 0.142 | 5.1 | 5.0 | 0.457 | 4.4 | 5.0 | 0.150 | 5.1 | 5.0 |
| | 3:56:33 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.725 | 3.6 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:58:42 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.457 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 4:00:20 | 0.126 | 6.0 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:02:04 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.434 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคการจราจร

ผู้ตรวจวัด : ธีรวัฒน์

ผู้จัดทำ : ธีรวัฒน์

(นางสาวพิศมร เกลือขึงค์)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 4:02:26 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.449 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:03:40 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.449 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |
| | 4:05:07 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.749 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 4:05:40 | 0.197 | 4.8 | 5.0 | 0.497 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 4:06:11 | 0.205 | 3.9 | 5.0 | 0.623 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:06:53 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.441 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:08:03 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.638 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 4:09:25 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.449 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 4:09:40 | 0.142 | 5.3 | 5.0 | 0.441 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 4:12:54 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 4:14:37 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.434 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:15:41 | 0.229 | 3.1 | 5.0 | 0.938 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:17:30 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.599 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 4:20:30 | 0.173 | 5.5 | 5.0 | 0.623 | 5.0 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 4:22:59 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:25:31 | 0.197 | 4.8 | 5.0 | 0.615 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:30:34 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.481 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 4:32:24 | 0.166 | 4.4 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:38:45 | 0.158 | 4.0 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:39:20 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.607 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |
| | 4:44:09 | 0.189 | 4.1 | 5.0 | 0.717 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:46:43 | 0.197 | 5.3 | 5.0 | 0.607 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 4:55:07 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.512 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 5:03:37 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.497 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 5:06:19 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.481 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:12:44 | 0.102 | 7.1 | 5.0 | 0.205 | 5.1 | 5.0 | 0.063 | 5.7 | 5.0 |
| | 14:14:08 | 0.055 | 13.1 | 5.8 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 14:32:11 | 0.063 | 7.9 | 5.0 | 0.213 | 5.2 | 5.0 | 0.063 | 8.7 | 5.0 |
| | 14:37:01 | 0.079 | 6.1 | 5.0 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:38:34 | 0.110 | 5.0 | 5.0 | 0.213 | 5.7 | 5.0 | 0.063 | 7.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมโครงการ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมโครงการ

ผู้จัดทำ : ธีรพงศ์

ผู้ตรวจสอบ : ธีรพงศ์

(นางสาวพิศมัย พันธ์อภัย)

15/22



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 14:41:28 | 0.063 | 7.2 | 5.0 | 0.221 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 8.1 | 5.0 |
| | 14:47:49 | 0.055 | 23.3 | 8.3 | 0.236 | 3.7 | 5.0 | 0.039 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:50:40 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.236 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 11.1 | 5.3 |
| | 14:55:12 | 0.102 | 5.2 | 5.0 | 0.276 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |
| | 15:08:13 | 0.095 | 6.7 | 5.0 | 0.307 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 6.3 | 5.0 |
| | 15:14:58 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.363 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.6 | 5.0 |
| | 15:22:51 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.370 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 15:24:33 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.394 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 5.6 | 5.0 |
| | 15:56:19 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.481 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 16:00:04 | 0.244 | 3.5 | 5.0 | 0.993 | 3.2 | 5.0 | 0.205 | 4.2 | 5.0 |
| 28/04/66 | 8:49:22 | 0.284 | 4.1 | 5.0 | 1.135 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 9:48:20 | 0.252 | 3.2 | 5.0 | 1.025 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.9 | 5.0 |
| | 11:38:26 | 0.205 | 4.0 | 5.0 | 1.040 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:31:18 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.867 | 2.9 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:32:28 | 0.205 | 4.0 | 5.0 | 0.757 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:32:48 | 0.189 | 4.0 | 5.0 | 0.725 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:34:17 | 0.181 | 3.8 | 5.0 | 0.678 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 15:35:32 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.646 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 12.5 | 5.6 |
| | 15:40:59 | 0.087 | 3.7 | 5.0 | 0.544 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 28.4 | 9.6 |
| | 15:45:43 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.552 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:59:34 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:06:32 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.536 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 8.5 | 5.0 |
| | 16:14:19 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 12.8 | 5.7 |
| | 16:25:58 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 25.6 | 8.9 |
| | 16:27:09 | 0.071 | 7.5 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 16:43:05 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.835 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 7.3 | 5.0 |
| | 17:21:46 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 17:27:41 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | 0.512 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 17:42:57 | 0.158 | 3.2 | 5.0 | 0.654 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:43:40 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.686 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมโครงการ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมโครงการ

ผู้จัดทำ : ธีรพงศ์

ผู้ตรวจสอบ : ธีรพงศ์

(นางสาวพิศมัย พันธ์อภัย)

16/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 17:50:17 | 0.166 | 3.6 | 5.0 | 0.883 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:58:23 | 0.126 | 3.2 | 5.0 | 0.544 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 18:14:37 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 0.875 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 20:08:12 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 0.599 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 4.9 | 5.0 |
| | 20:38:56 | 0.213 | 4.0 | 5.0 | 0.741 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.8 | 5.0 |
| | 20:43:20 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.765 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 20:43:26 | 0.173 | 4.4 | 5.0 | 0.686 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 21:00:22 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.780 | 3.9 | 5.0 | 0.158 | 4.3 | 5.0 |
| | 21:05:34 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 21:17:23 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 21:26:23 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.544 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 21:27:16 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.544 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 21:32:59 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.623 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 |
| | 21:47:38 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 21:49:40 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.843 | 3.1 | 5.0 | 0.134 | 3.1 | 5.0 |
| | 21:50:01 | 0.189 | 4.7 | 5.0 | 0.623 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 21:53:21 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:07:26 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.497 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:11:13 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.725 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:13:23 | 0.142 | 4.3 | 5.0 | 0.599 | 3.8 | 5.0 | 0.166 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:17:30 | 0.205 | 3.8 | 5.0 | 0.741 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 22:18:48 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.623 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 22:30:23 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:31:13 | 0.166 | 4.6 | 5.0 | 0.623 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 22:32:07 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.638 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:35:34 | 0.205 | 4.1 | 5.0 | 0.654 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.2 | 5.0 |
| | 22:37:13 | 0.134 | 3.3 | 5.0 | 0.733 | 3.1 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 22:37:20 | 0.134 | 4.9 | 5.0 | 0.623 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:40:33 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.575 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 5.9 | 5.0 |
| | 22:41:54 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมประเภทที่ 2 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553

สิ่งที่พบมีความรุนแรงเกินขีดจำกัดที่กำหนด

ผู้ตรวจวัด : วัชรพล

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วัชรพล

(นางสาวพิชิตพร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วัชรพล

(นางสาวพิชิตพร ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 22:52:54 | 0.197 | 3.6 | 5.0 | 0.662 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:55:48 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.560 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |
| | 23:00:10 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.536 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:04:44 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:05:36 | 0.189 | 4.1 | 5.0 | 0.717 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:09:16 | 0.205 | 5.3 | 5.0 | 0.638 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 5.4 | 5.0 |
| | 23:21:59 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:22:09 | 0.173 | 4.4 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 9.0 | 5.0 |
| | 23:24:09 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:24:30 | 0.205 | 3.4 | 5.0 | 0.883 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:30:30 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:34:20 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.709 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:36:34 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:36:49 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.654 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:40:19 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 6.1 | 5.0 |
| | 23:44:05 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |
| | 23:44:10 | 0.126 | 5.5 | 5.0 | 0.591 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |
| | 23:49:07 | 0.166 | 3.4 | 5.0 | 0.946 | 2.9 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:53:29 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:54:58 | 0.142 | 3.4 | 5.0 | 0.528 | 3.0 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:59:43 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 00:00:00 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 00:00:13 | 0.197 | 3.5 | 5.0 | 0.828 | 3.5 | 5.0 | 0.166 | 3.7 | 5.0 |
| | 00:33:39 | 0.260 | 4.6 | 5.0 | 0.780 | 4.6 | 5.0 | 0.150 | 5.3 | 5.0 |
| | 00:55:16 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 01:16:50 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 01:22:38 | 0.205 | 3.9 | 5.0 | 0.709 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 02:28:34 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 03:39:03 | 0.173 | 5.2 | 5.0 | 0.520 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 7.1 | 5.0 |
| | 04:13:33 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมประเภทที่ 2 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553

สิ่งที่พบมีความรุนแรงเกินขีดจำกัดที่กำหนด

ผู้ตรวจวัด : วัชรพล

(นางสาวพิชิตพร ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ : วัชรพล

(นางสาวพิชิตพร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วัชรพล

(นางสาวพิชิตพร ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราชบุรณรังสรรค์

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 04:21:17 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 04:22:27 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 05:20:08 | 0.189 | 3.8 | 5.0 | 0.843 | 2.9 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:02:11 | 0.181 | 4.8 | 5.0 | 0.686 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 1:03:22 | 0.134 | 4.8 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:08:08 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.497 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:09:06 | 0.173 | 4.7 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:10:42 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:12:43 | 0.252 | 3.9 | 5.0 | 0.883 | 3.7 | 5.0 | 0.158 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:16:25 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:20:44 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.804 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 1:29:51 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:32:07 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 1:37:12 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 1:37:38 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 0.646 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:39:01 | 0.134 | 4.6 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 11.6 | 5.4 |
| | 1:42:04 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.544 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.9 | 5.0 |
| | 1:42:37 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:50:24 | 0.213 | 3.8 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 1:53:55 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 5.4 | 5.0 |
| | 1:59:56 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.623 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.6 | 5.0 |
| | 2:07:44 | 0.173 | 4.6 | 5.0 | 0.536 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 6.0 | 5.0 |
| | 2:10:43 | 0.221 | 4.8 | 5.0 | 0.780 | 4.5 | 5.0 | 0.142 | 5.0 | 5.0 |
| | 2:18:55 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 6.1 | 5.0 |
| | 2:39:04 | 0.126 | 5.4 | 5.0 | 0.497 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 2:39:10 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.867 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.8 | 5.0 |
| | 2:42:21 | 0.150 | 3.1 | 5.0 | 0.678 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 2:43:04 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 0.567 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:43:21 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.591 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:45:46 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.772 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามขั้นตอนวิธีของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้ตรวจ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เจริญวงศ์)

19/32

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราชบุรณรังสรรค์

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0643936E 1502831N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008 เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 2:45:46 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.772 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:45:51 | 0.150 | 5.0 | 5.0 | 0.560 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:48:40 | 0.126 | 5.1 | 5.0 | 0.528 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 2:53:21 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.607 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.4 | 5.0 |
| | 2:57:54 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.670 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 2:58:40 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 3:05:42 | 0.205 | 4.8 | 5.0 | 0.575 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 5.0 | 5.0 |
| | 3:06:00 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.591 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 3:10:38 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.497 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 5.8 | 5.0 |
| | 3:20:07 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 1.210 | 3.1 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 3:22:34 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.575 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:24:34 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.646 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 3:29:22 | 0.213 | 3.3 | 5.0 | 0.749 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 3:36:16 | 0.213 | 3.8 | 5.0 | 0.725 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:37:04 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.552 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:42:53 | 0.197 | 3.6 | 5.0 | 0.749 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:43:06 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:48:13 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 |
| | 3:50:44 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:52:11 | 0.197 | 4.1 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 3:59:22 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 0.670 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 3:59:26 | 0.205 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 5.0 | 5.0 |
| | 4:00:52 | 0.229 | 4.3 | 5.0 | 0.741 | 4.4 | 5.0 | 0.197 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:02:00 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 4.8 | 5.0 |
| | 4:02:11 | 0.189 | 4.0 | 5.0 | 0.560 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:05:42 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:06:20 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.560 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 4:08:32 | 0.205 | 4.8 | 5.0 | 0.575 | 4.6 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 4:09:37 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 4:11:13 | 0.142 | 5.2 | 5.0 | 0.552 | 4.0 | 5.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามขั้นตอนวิธีของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้ตรวจ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เจริญวงศ์)

20/32

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 4:17:33 | 0.189 | 4.4 | 5.0 | 0.985 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:19:18 | 0.244 | 3.7 | 5.0 | 0.765 | 3.7 | 5.0 | 0.166 | 3.5 | 5.0 |
| | 4:21:23 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 4:23:57 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 4:24:15 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.875 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:24:30 | 0.213 | 4.0 | 5.0 | 0.686 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 4:27:37 | 0.221 | 3.6 | 5.0 | 1.010 | 3.2 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:30:00 | 0.189 | 4.0 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.158 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:31:34 | 0.189 | 4.9 | 5.0 | 0.623 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 6.4 | 5.0 |
| | 4:32:47 | 0.181 | 4.2 | 5.0 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 4:40:56 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.828 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:42:16 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 4:45:22 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.560 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 4:49:30 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 4:49:40 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.615 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:50:08 | 0.173 | 5.1 | 5.0 | 0.528 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 4:54:31 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.599 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:57:46 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 |
| | 5:01:36 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 5:07:59 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.678 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 5:09:07 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 |
| | 5:09:11 | 0.221 | 3.7 | 5.0 | 0.835 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 |
| | 5:14:34 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 5:14:58 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.828 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 |
| | 5:15:13 | 0.189 | 3.7 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.4 | 5.0 |
| | 5:20:15 | 0.236 | 3.8 | 5.0 | 0.741 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 5:20:21 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 5.7 | 5.0 |
| | 5:20:28 | 0.221 | 3.9 | 5.0 | 0.733 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 5.9 | 5.0 |
| | 5:32:19 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 5:52:15 | 0.181 | 4.0 | 5.0 | 0.828 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยเกินขีดจำกัดการประเมินค่าสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยเกินขีดจำกัดการประเมินค่าสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท

ผู้จัดทำ : บริษัท

ผู้รับผล : บริษัท

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาวพิชารมณ ขอนแก้ว)

(นางสาวพิชิตพร เจริญวงศ์)

21/22



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 6:14:15 | 0.244 | 3.6 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.166 | 3.9 | 5.0 |
| | 6:20:00 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.615 | 4.2 | 5.0 | 0.134 | 4.8 | 5.0 |
| | 6:37:27 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 6:50:28 | 0.181 | 4.5 | 5.0 | 0.654 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 5.2 | 5.0 |
| | 6:51:38 | 0.181 | 4.0 | 5.0 | 0.654 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 6:55:32 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 7:01:47 | 0.189 | 4.9 | 5.0 | 0.544 | 4.7 | 5.0 | 0.134 | 5.2 | 5.0 |
| | 7:03:26 | 0.173 | 4.2 | 5.0 | 0.623 | 4.0 | 5.0 | 0.158 | 4.0 | 5.0 |
| | 7:23:16 | 0.189 | 5.0 | 5.0 | 0.552 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 5.6 | 5.0 |
| | 7:31:39 | 0.181 | 4.5 | 5.0 | 0.646 | 4.0 | 5.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 |
| | 7:40:20 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.788 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 8:06:42 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.741 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 8:08:34 | 0.189 | 3.7 | 5.0 | 0.804 | 3.5 | 5.0 | 0.166 | 3.7 | 5.0 |
| | 8:11:19 | 0.221 | 4.5 | 5.0 | 0.662 | 4.1 | 5.0 | 0.142 | 4.5 | 5.0 |
| | 8:16:11 | 0.189 | 3.6 | 5.0 | 0.725 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:27:06 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.544 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 8:28:56 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 8:29:00 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 8:34:52 | 0.323 | 3.7 | 5.0 | 1.214 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:39:18 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 8:42:16 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 8:44:32 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.686 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 4.6 | 5.0 |
| | 8:51:05 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.662 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:57:45 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 |
| | 9:04:45 | 0.181 | 4.2 | 5.0 | 0.686 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 9:13:59 | 0.110 | 5.5 | 5.0 | 0.512 | 3.2 | 5.0 | 0.047 | 19.7 | 7.4 |
| | 9:44:21 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.512 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 8.4 | 5.0 |
| | 9:52:04 | 0.150 | 3.2 | 5.0 | 0.749 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 9:59:23 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.686 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 10:00:14 | 0.158 | 5.0 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยเกินขีดจำกัดการประเมินค่าสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยเกินขีดจำกัดการประเมินค่าสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท

ผู้จัดทำ : บริษัท

ผู้รับผล : บริษัท

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาวพิชารมณ ขอนแก้ว)

(นางสาวพิชิตพร เจริญวงศ์)

22/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 10:02:45 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 0.638 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 |
| | 10:03:41 | 0.166 | 4.4 | 5.0 | 0.607 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 10:23:06 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.552 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 10:25:48 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 10:32:42 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 10:36:33 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.497 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 5.9 | 5.0 |
| | 10:37:46 | 0.166 | 5.1 | 5.0 | 0.796 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 5.4 | 5.0 |
| | 10:41:21 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.686 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:44:31 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.599 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:46:11 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.599 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 10:50:12 | 0.189 | 4.1 | 5.0 | 0.757 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 10:58:37 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 11:00:04 | 0.173 | 3.8 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 11:01:04 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.638 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 11:16:10 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.717 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 11:27:46 | 0.158 | 4.5 | 5.0 | 0.662 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 5.1 | 5.0 |
| | 11:39:43 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 11:42:27 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.631 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 11:45:10 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.599 | 4.7 | 5.0 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |
| | 11:47:43 | 0.142 | 5.1 | 5.0 | 0.520 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 11:48:45 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.536 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 11:50:07 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 17.1 | 6.8 |
| | 12:08:43 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 12:10:54 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.599 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:14:01 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.654 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 12:25:23 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 9.8 | 5.0 |
| | 12:28:34 | 0.095 | 5.2 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.6 | 5.0 |
| | 12:33:02 | 0.079 | 5.2 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 7.9 | 5.0 |
| | 12:42:00 | 0.134 | 5.3 | 5.0 | 0.497 | 5.7 | 5.0 | 0.071 | 4.3 | 5.0 |
| | 12:52:30 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553)

เมื่อคำนวณหาความถี่สัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

23/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 13:02:10 | 0.110 | 5.6 | 5.0 | 0.741 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 17.1 | 6.8 |
| | 13:23:48 | 0.126 | 4.8 | 5.0 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 14.6 | 6.2 |
| | 13:30:43 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 13:33:20 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.954 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:39:24 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.575 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 13:39:54 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 5.6 | 5.0 |
| | 13:45:43 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.567 | 3.2 | 5.0 | 0.063 | 11.1 | 5.3 |
| | 13:54:59 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 1.040 | 3.1 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:57:46 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.741 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:04:15 | 0.087 | 6.8 | 5.0 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 18.3 | 7.1 |
| | 14:05:20 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.544 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 8.8 | 5.0 |
| | 14:06:33 | 0.158 | 3.4 | 5.0 | 0.788 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:08:33 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.615 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:21:23 | 0.102 | 4.6 | 5.0 | 0.536 | 2.9 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:23:05 | 0.095 | 4.9 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:31:04 | 0.071 | 3.7 | 5.0 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 5.9 | 5.0 |
| | 14:36:45 | 0.110 | 5.2 | 5.0 | 0.560 | 4.2 | 5.0 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 14:42:37 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.914 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:46:17 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 6.2 | 5.0 |
| | 14:51:17 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.567 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 14:52:39 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:57:50 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:01:28 | 0.142 | 5.1 | 5.0 | 0.567 | 5.0 | 5.0 | 0.079 | 7.5 | 5.0 |
| | 15:02:26 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.631 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 11.6 | 5.4 |
| | 15:05:14 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:11:28 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:29:24 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.733 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:31:36 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.717 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 15:35:37 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 7.5 | 5.0 |
| | 15:40:53 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.615 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553)

เมื่อคำนวณหาความถี่สัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

24/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 15:56:15 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.812 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:30:48 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.646 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 16:31:52 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.583 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:33:46 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.607 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 16:36:36 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.599 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 7.8 | 5.0 |
| | 16:40:04 | 0.142 | 4.3 | 5.0 | 0.552 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 16:46:40 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | 0.607 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:48:30 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.599 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |
| | 16:52:55 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 16:54:38 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:52:26 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 9.7 | 5.0 |
| | 18:03:15 | 0.181 | 3.8 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 18:25:30 | 0.181 | 4.3 | 5.0 | 0.570 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 19:02:08 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.623 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 19:16:45 | 0.158 | 3.1 | 5.0 | 0.969 | 3.1 | 5.0 | 0.118 | 3.2 | 5.0 |
| | 19:26:46 | 0.126 | 5.1 | 5.0 | 0.497 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 19:41:46 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.757 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 19:49:58 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.8 | 5.0 |
| | 20:28:54 | 0.166 | 4.6 | 5.0 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 20:49:54 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 20:57:10 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 21:10:47 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.8 | 5.0 |
| | 21:14:09 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.504 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 5.5 | 5.0 |
| | 21:24:55 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.654 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 21:35:40 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.520 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 21:38:21 | 0.244 | 3.9 | 5.0 | 0.859 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 21:38:48 | 0.181 | 4.3 | 5.0 | 0.599 | 4.1 | 5.0 | 0.142 | 4.4 | 5.0 |
| | 21:39:29 | 0.205 | 4.4 | 5.0 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.150 | 4.4 | 5.0 |
| | 21:45:16 | 0.134 | 4.8 | 5.0 | 0.536 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 21:49:30 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.560 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่เสียงของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงของอาคารเพื่อการ

ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้จัดทำ : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

25/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304008

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 22:08:45 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.599 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.4 | 5.0 |
| | 22:12:12 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.749 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:17:08 | 0.252 | 3.7 | 5.0 | 0.859 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:31:43 | 0.110 | 5.0 | 5.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:39:11 | 0.197 | 3.6 | 5.0 | 0.686 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:33:16 | 0.173 | 4.2 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 22:47:39 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.631 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:47:51 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.615 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:51:10 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.544 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:52:06 | 0.205 | 4.9 | 5.0 | 0.567 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 5.1 | 5.0 |
| | 23:02:15 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.725 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:02:24 | 0.173 | 4.5 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:07:46 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:09:49 | 0.173 | 3.5 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:10:58 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.567 | 3.0 | 5.0 | 0.087 | 5.7 | 5.0 |
| | 23:12:30 | 0.197 | 4.2 | 5.0 | 0.820 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:13:50 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.504 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 23:14:31 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.914 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:14:44 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 23:17:49 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.536 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:23:58 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:24:37 | 0.213 | 3.8 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:27:49 | 0.189 | 3.4 | 5.0 | 0.859 | 3.2 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:41:50 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:43:19 | 0.166 | 3.4 | 5.0 | 0.670 | 3.1 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:48:46 | 0.181 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 23:51:27 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.646 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.1 | 5.0 |
| | 0:08:41 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.528 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 0:15:44 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 0:30:14 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 8.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่เสียงของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงของอาคารเพื่อการ

ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้จัดทำ : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

25/32



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643938E 1502831N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643938E 1502831N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 0:49:58 | 0.229 | 3.4 | 5.0 | 0.835 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 0:54:16 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.646 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:01:55 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.583 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 1:03:37 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 5.7 | 5.0 |
| | 1:10:55 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.638 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 1:19:29 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.662 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:22:51 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.646 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:28:50 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.749 | 2.9 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:34:06 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 0.694 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 4.1 | 5.0 |
| | 1:41:15 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 2:19:26 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:38:07 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 2:43:35 | 0.158 | 3.4 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:47:53 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:49:20 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.607 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:49:31 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.670 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 2:49:36 | 0.126 | 4.9 | 5.0 | 0.497 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 2:51:38 | 0.197 | 3.3 | 5.0 | 0.812 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:52:42 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.638 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 3:39:49 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.607 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:50:07 | 0.189 | 4.7 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:55:19 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:55:39 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.575 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 3:56:33 | 0.173 | 3.5 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:58:38 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.638 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:59:04 | 0.189 | 4.4 | 5.0 | 0.717 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:05:30 | 0.189 | 3.6 | 5.0 | 0.701 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 4:05:34 | 0.173 | 3.8 | 5.0 | 0.631 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:05:46 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.623 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 4:12:19 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 0.788 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 7:31:01 | 0.181 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 7:41:47 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.591 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 7:54:19 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 8:25:57 | 0.189 | 4.1 | 5.0 | 0.638 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 4.4 | 5.0 |
| | 8:27:41 | 0.205 | 3.7 | 5.0 | 0.686 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:40:11 | 0.213 | 4.4 | 5.0 | 0.670 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 |
| | 8:44:08 | 0.189 | 3.8 | 5.0 | 0.772 | 3.6 | 5.0 | 0.085 | 36.6 | 11.6 |
| | 8:45:52 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 8:48:35 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 |
| | 8:57:46 | 0.213 | 4.0 | 5.0 | 0.725 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 9:02:14 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 9:20:16 | 0.181 | 4.3 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.5 | 5.0 |
| | 9:41:31 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 9:52:19 | 0.189 | 3.6 | 5.0 | 0.812 | 3.3 | 5.0 | 0.063 | 8.8 | 5.0 |
| | 9:59:17 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 10.7 | 5.2 |
| | 10:05:32 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.583 | 3.2 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 10:11:53 | 0.134 | 4.9 | 5.0 | 0.497 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 7.4 | 5.0 |
| | 10:18:50 | 0.158 | 4.9 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.150 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:35:06 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.497 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 10:42:13 | 0.229 | 3.9 | 5.0 | 0.757 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.2 | 5.0 |
| | 11:04:08 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 11:15:19 | 0.181 | 4.7 | 5.0 | 0.709 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 |
| | 11:17:58 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 6.1 | 5.0 |
| | 11:43:15 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.583 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 11:51:25 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 11:58:14 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.654 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 11:59:56 | 0.181 | 3.5 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 12:01:11 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.599 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 12:02:48 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:04:18 | 0.221 | 4.0 | 5.0 | 0.717 | 3.9 | 5.0 | | | |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
จึงกำหนดความรุนแรงขึ้นตามระดับความรุนแรงของค่าที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับผล : ...
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : RPV2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 12:10:17 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.560 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 12:20:36 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | 9.3 | 5.0 |
| | 12:29:24 | 0.252 | 3.4 | 5.0 | 0.843 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 |
| | 12:33:08 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 12:34:48 | 0.134 | 5.4 | 5.0 | 0.512 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 7.3 | 5.0 |
| | 12:42:39 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.575 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 12:47:28 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.686 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:51:34 | 0.205 | 3.6 | 5.0 | 0.867 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 |
| | 13:03:04 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 0.670 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 11.4 | 5.3 |
| | 13:11:32 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.6 | 5.0 |
| | 13:24:18 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.835 | 3.9 | 5.0 | 0.150 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:31:59 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.638 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 13:42:28 | 0.102 | 4.4 | 5.0 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 13:45:25 | 0.126 | 3.2 | 5.0 | 0.765 | 3.1 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:46:48 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.638 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 24.4 | 8.6 |
| | 13:47:14 | 0.229 | 3.5 | 5.0 | 0.946 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:50:31 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 15.5 | 6.4 |
| | 14:10:27 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.520 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:11:15 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 14:12:40 | 0.134 | 4.6 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:28:27 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.725 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 14:39:14 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:44:18 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 4.2 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:46:48 | 0.181 | 3.4 | 5.0 | 0.820 | 4.0 | 5.0 | 0.158 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:53:38 | 0.197 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:59:08 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 15:02:18 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.552 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.5 | 5.0 |
| | 15:02:24 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 0.520 | 2.9 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 15:47:56 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | | | | | | |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
จึงกำหนดความรุนแรงขึ้นตามระดับความรุนแรงของค่าที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้รับผล : ...
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 16:11:58 | 0.221 | 3.9 | 5.0 | 0.851 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:30:32 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.631 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 16:31:35 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.9 | 5.0 |
| | 16:40:52 | 0.173 | 4.4 | 5.0 | 0.560 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:48:26 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.662 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 17:15:20 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.528 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 17:21:21 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.567 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:22:43 | 0.173 | 4.6 | 5.0 | 0.678 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:24:10 | 0.134 | 4.4 | 5.0 | 0.544 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:33:15 | 0.126 | 5.6 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:34:37 | 0.087 | 5.9 | 5.0 | 0.607 | 2.8 | 5.0 | 0.118 | 3.3 | 5.0 |
| | 17:38:38 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.749 | 3.0 | 5.0 | 0.126 | 3.2 | 5.0 |
| | 17:59:02 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.623 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 18:14:12 | 0.181 | 3.9 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 18:56:58 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 20:28:46 | 0.355 | 5.0 | 5.0 | 0.709 | 5.1 | 5.0 | 0.126 | 5.8 | 5.0 |
| 01/05/66 | 20:30:48 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 20:59:01 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 0.504 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 5.8 | 5.0 |
| | 21:05:03 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:28:27 | 0.166 | 4.6 | 5.0 | 0.599 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 22:48:39 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 0.615 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 23:08:35 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.575 | 3.1 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:32:45 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.575 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:49:28 | 0.166 | 4.4 | 5.0 | 0.504 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 00:10:1 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | 0.694 | 3.0 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 00:4:23 | 0.189 | 3.6 | 5.0 | 0.757 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 01:4:50 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.812 | 3.8 | 5.0 | 0.150 | 4.4 | 5.0 |
| | 01:5:48 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.512 | 2.9 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 02:7:33 | 0.260 | 3.5 | 5.0 | 0.922 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 03:9:34 | 0.205 | 3.8 | 5.0 | 0.725 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2
ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0643936E 1502831N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17693

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 01/05/66 | 04:40:44 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.701 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 1:05:11 | 0.181 | 4.3 | 5.0 | 0.654 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 1:27:12 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.599 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:29:01 | 0.181 | 5.2 | 5.0 | 0.520 | 4.7 | 5.0 | 0.110 | 5.1 | 5.0 |
| | 1:34:19 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 2:08:36 | 0.166 | 3.5 | 5.0 | 0.654 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.0 | 5.0 |
| | 2:15:40 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 0.591 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 6.9 | 5.0 |
| | 2:26:04 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.591 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:54:39 | 0.205 | 5.2 | 5.0 | 0.544 | 4.5 | 5.0 | 0.134 | 5.5 | 5.0 |
| | 6:04:17 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 3.9 | 5.0 | 0.166 | 4.1 | 5.0 |
| | 6:27:48 | 0.173 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 7:59:40 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 8:06:30 | 0.181 | 4.2 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 8:50:50 | 0.118 | 5.1 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.3 | 5.0 |
| | 9:00:13 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.717 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 9:03:00 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.607 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 10:17:15 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.544 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 10:27:45 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.591 | 4.0 | 5.0 | 0.150 | 4.8 | 5.0 |
| | 10:31:17 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 11:23:05 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.504 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2



ผู้ตรวจวัด : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรองผล : ...
(นางสาวพัชราวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 11:15:09 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.0 | 5.0 |
| | 11:16:55 | 0.079 | 3.7 | 5.0 | 0.276 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 11:17:14 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.268 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 11:20:37 | 0.071 | 64.0 | 16.4 | 0.236 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:21:01 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.252 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 2.7 | 5.0 |
| | 11:22:22 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.662 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 11:23:05 | 0.063 | 5.2 | 5.0 | 0.244 | 3.0 | 5.0 | 0.063 | 4.8 | 5.0 |
| | 11:24:28 | 0.071 | 6.9 | 5.0 | 0.205 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 28.4 | 9.6 |
| | 11:25:11 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.473 | 4.8 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 11:26:30 | 0.063 | 46.6 | 14.1 | 0.244 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 15.1 | 6.3 |
| | 11:27:36 | 0.063 | 7.6 | 5.0 | 0.268 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 11:28:40 | 0.087 | 3.3 | 5.0 | 0.213 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 3.1 | 5.0 |
| | 11:29:01 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.284 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 11:30:46 | 0.047 | 22.3 | 8.1 | 0.229 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 5.6 | 5.0 |
| | 11:31:07 | 0.079 | 4.3 | 5.0 | 0.260 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 11:32:14 | 0.071 | 5.6 | 5.0 | 0.268 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 17.7 | 6.9 |
| | 11:33:23 | 0.063 | 8.0 | 5.0 | 0.276 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 11:34:56 | 0.087 | 6.8 | 5.0 | 0.300 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 11:35:55 | 0.079 | 4.2 | 5.0 | 0.307 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 11:36:15 | 0.055 | 10.0 | 5.0 | 0.268 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 4.0 | 5.0 |
| | 11:37:34 | 0.063 | 8.5 | 5.0 | 0.181 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 17.7 | 6.9 |
| | 11:39:43 | 0.055 | 5.4 | 5.0 | 0.229 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 11:40:53 | 0.079 | 3.8 | 5.0 | 0.181 | 2.9 | 5.0 | 0.071 | 4.5 | 5.0 |
| | 11:42:03 | 0.055 | 9.5 | 5.0 | 0.221 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.0 | 5.0 |
| | 11:43:23 | 0.079 | 5.3 | 5.0 | 0.252 | 6.4 | 5.0 | 0.087 | 7.9 | 5.0 |
| | 11:44:56 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.221 | 4.8 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 11:45:19 | 0.055 | 9.8 | 5.0 | 0.260 | 5.4 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 11:46:38 | 0.063 | 5.5 | 5.0 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 5.3 | 5.0 |
| | 11:47:02 | 0.079 | 3.5 | 5.0 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 11:48:05 | 0.063 | 4.7 | 5.0 | 0.355 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

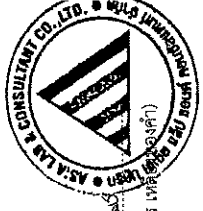
มาตรฐานความถี่และขีดจำกัดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 11:49:14 | 0.071 | 5.9 | 5.0 | 0.268 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 6.5 | 5.0 |
| | 11:50:19 | 0.047 | 18.3 | 7.1 | 0.244 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 32.0 | 10.5 |
| | 11:51:04 | 0.071 | 3.9 | 5.0 | 0.181 | 2.7 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 11:52:51 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.236 | 4.2 | 5.0 | 0.055 | 12.5 | 5.6 |
| | 11:54:15 | 0.071 | 6.4 | 5.0 | 0.284 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |
| | 11:55:41 | 0.071 | 4.3 | 5.0 | 0.205 | 4.6 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 11:56:47 | 0.047 | 19.0 | 7.2 | 0.213 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 3.2 | 5.0 |
| | 11:57:07 | 0.079 | 5.3 | 5.0 | 0.300 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 6.5 | 5.0 |
| | 11:58:08 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.181 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 12:00:44 | 0.071 | 6.0 | 5.0 | 0.197 | 5.1 | 5.0 | 0.055 | 14.2 | 6.1 |
| | 12:01:25 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.292 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 6.1 | 5.0 |
| | 12:02:06 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.268 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 6.4 | 5.0 |
| | 12:03:08 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 8.4 | 5.0 |
| | 12:04:12 | 0.063 | 7.4 | 5.0 | 0.189 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 12:05:30 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.300 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 32.0 | 10.5 |
| | 12:06:12 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.386 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:07:50 | 0.063 | 8.0 | 5.0 | 0.323 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 6.7 | 5.0 |
| | 12:09:59 | 0.055 | 10.5 | 5.1 | 0.221 | 7.3 | 5.0 | 0.071 | 4.9 | 5.0 |
| | 12:10:19 | 0.055 | 23.3 | 8.3 | 0.189 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 6.1 | 5.0 |
| | 12:11:43 | 0.071 | 5.2 | 5.0 | 0.189 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:12:03 | 0.063 | 7.0 | 5.0 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:13:31 | 0.055 | 14.6 | 6.2 | 0.307 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 7.5 | 5.0 |
| | 12:14:15 | 0.071 | 5.9 | 5.0 | 0.252 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 2.9 | 5.0 |
| | 12:15:27 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:18:37 | 0.095 | 3.8 | 5.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 12:19:40 | 0.063 | 7.9 | 5.0 | 0.236 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | 17.1 | 6.8 |
| | 12:20:25 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.623 | 4.2 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 |
| | 12:21:28 | 0.063 | 6.6 | 5.0 | 0.213 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 12:25:44 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.236 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 9.0 | 5.0 |
| | 12:27:29 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.229 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 9.3 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และขีดจำกัดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 12:28:10 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.244 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 12:29:22 | 0.071 | 5.0 | 5.0 | 0.252 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:30:31 | 0.071 | 4.9 | 5.0 | 0.252 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 2.8 | 5.0 |
| | 12:31:55 | 0.055 | 7.3 | 5.0 | 0.236 | 3.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:32:15 | 0.055 | 36.6 | 11.6 | 0.181 | 3.9 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:33:06 | 0.055 | 9.0 | 5.0 | 0.268 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.0 | 5.0 |
| | 12:34:51 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 12:38:04 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:39:03 | 0.055 | 10.7 | 5.2 | 0.252 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 8.1 | 5.0 |
| | 12:40:27 | 0.071 | 3.6 | 5.0 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 36.6 | 11.6 |
| | 12:41:35 | 0.047 | 39.4 | 12.3 | 0.205 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 5.9 | 5.0 |
| | 12:42:13 | 0.110 | 5.4 | 5.0 | 0.473 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:43:37 | 0.063 | 6.8 | 5.0 | 0.181 | 2.9 | 5.0 | 0.055 | 9.3 | 5.0 |
| | 12:45:38 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.236 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 16.5 | 6.6 |
| | 12:47:13 | 0.055 | 5.2 | 5.0 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 5.6 | 5.0 |
| | 12:49:30 | 0.055 | 7.9 | 5.0 | 0.221 | 3.5 | 5.0 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 12:50:17 | 0.055 | 51.2 | 15.1 | 0.189 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 7.6 | 5.0 |
| | 12:51:01 | 0.079 | 3.8 | 5.0 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.5 | 5.0 |
| | 12:52:04 | 0.063 | 3.8 | 5.0 | 0.300 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:53:05 | 0.063 | 8.4 | 5.0 | 0.252 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 6.4 | 5.0 |
| | 12:54:37 | 0.055 | 21.3 | 7.8 | 0.244 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:55:17 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 13.8 | 6.0 |
| | 12:56:48 | 0.071 | 3.6 | 5.0 | 0.252 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.4 | 5.0 |
| | 12:57:08 | 0.079 | 3.4 | 5.0 | 0.181 | 3.1 | 5.0 | 0.055 | 16.5 | 6.6 |
| | 12:58:42 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.454 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:59:11 | 0.063 | 5.2 | 5.0 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 3.4 | 5.0 |
| | 13:00:11 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.260 | 3.7 | 5.0 | 0.047 | 24.4 | 8.6 |
| | 13:01:48 | 0.055 | 21.3 | 7.8 | 0.300 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 7.1 | 5.0 |
| | 13:02:08 | 0.063 | 9.7 | 5.0 | 0.236 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 6.6 | 5.0 |
| | 13:03:12 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.252 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยที่อนุญาตตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยที่อนุญาตตามเกณฑ์ของโครงการ
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
3/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:04:22 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.236 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 4.9 | 5.0 |
| | 13:05:07 | 0.055 | 10.0 | 5.0 | 0.307 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:06:42 | 0.079 | 6.4 | 5.0 | 0.236 | 4.8 | 5.0 | 0.063 | 18.3 | 7.1 |
| | 13:07:21 | 0.071 | 5.0 | 5.0 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | 0.047 | 56.9 | 15.7 |
| | 13:08:42 | 0.063 | 11.1 | 5.3 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:09:04 | 0.055 | 9.0 | 5.0 | 0.197 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 13:10:50 | 0.071 | 4.6 | 5.0 | 0.276 | 5.3 | 5.0 | 0.071 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:13:05 | 0.063 | 5.4 | 5.0 | 0.284 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:15:11 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.221 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 3.2 | 5.0 |
| | 13:17:36 | 0.071 | 4.3 | 5.0 | 0.260 | 3.3 | 5.0 | 0.071 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:18:18 | 0.063 | 4.6 | 5.0 | 0.197 | 3.3 | 5.0 | 0.071 | 7.1 | 5.0 |
| | 13:19:54 | 0.055 | 9.8 | 5.0 | 0.284 | 4.7 | 5.0 | 0.055 | 10.0 | 5.0 |
| | 13:20:49 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.205 | 4.8 | 5.0 | 0.047 | 46.6 | 14.1 |
| | 13:21:52 | 0.079 | 4.8 | 5.0 | 0.244 | 5.1 | 5.0 | 0.079 | 3.2 | 5.0 |
| | 13:22:21 | 0.055 | 8.1 | 5.0 | 0.213 | 3.2 | 5.0 | 0.063 | 14.6 | 6.2 |
| | 13:23:11 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.221 | 3.3 | 5.0 | 0.055 | 10.7 | 5.2 |
| | 13:24:35 | 0.055 | 17.1 | 6.8 | 0.221 | 5.0 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:25:38 | 0.095 | 4.6 | 5.0 | 0.426 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 7.1 | 5.0 |
| | 13:27:15 | 0.055 | 20.5 | 7.6 | 0.197 | 4.9 | 5.0 | 0.047 | 10.7 | 5.2 |
| | 13:28:59 | 0.063 | 7.4 | 5.0 | 0.244 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 5.1 | 5.0 |
| | 13:29:46 | 0.079 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 9.8 | 5.0 | 0.079 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:30:07 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.315 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 8.3 | 5.0 |
| | 13:31:54 | 0.063 | 23.3 | 8.3 | 0.181 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 13:32:54 | 0.055 | 8.3 | 5.0 | 0.181 | 3.2 | 5.0 | 0.055 | 15.1 | 6.3 |
| | 13:33:17 | 0.095 | 3.6 | 5.0 | 0.229 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 5.2 | 5.0 |
| | 13:34:04 | 0.063 | 4.3 | 5.0 | 0.189 | 5.0 | 5.0 | 0.055 | 4.8 | 5.0 |
| | 13:36:36 | 0.063 | 10.5 | 5.1 | 0.355 | 2.9 | 5.0 | 0.063 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:37:36 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.284 | 4.9 | 5.0 | 0.142 | 1.1 | 5.0 |
| | 13:38:15 | 0.063 | 9.8 | 5.0 | 0.205 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:40:31 | 0.055 | 42.7 | 13.2 | 0.221 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยที่อนุญาตตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยที่อนุญาตตามเกณฑ์ของโครงการ
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
4/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:41:10 | 0.063 | 5.0 | 5.0 | 0.189 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:44:18 | 0.071 | 4.8 | 5.0 | 0.323 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:45:59 | 0.071 | 6.3 | 5.0 | 0.370 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 4.6 | 5.0 |
| | 13:46:59 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.457 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 13:48:12 | 0.095 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:49:51 | 0.071 | 27.0 | 9.2 | 0.260 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:50:12 | 0.047 | 25.6 | 8.9 | 0.260 | 6.2 | 5.0 | 0.079 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:51:01 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.323 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:52:42 | 0.087 | 4.0 | 5.0 | 0.221 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 5.6 | 5.0 |
| | 13:53:02 | 0.055 | 9.7 | 5.0 | 0.252 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 9.1 | 5.0 |
| | 13:54:55 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.370 | 4.6 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:55:16 | 0.079 | 3.7 | 5.0 | 0.244 | 4.6 | 5.0 | 0.071 | 5.9 | 5.0 |
| | 13:56:46 | 0.071 | 5.8 | 5.0 | 0.489 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 13:59:13 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.260 | 7.8 | 5.0 | 0.055 | 8.8 | 5.0 |
| | 14:00:25 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.457 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:01:26 | 0.071 | 5.6 | 5.0 | 0.276 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |
| | 14:02:54 | 0.071 | 8.1 | 5.0 | 0.189 | >100.0 | 20.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:04:50 | 0.063 | 6.5 | 5.0 | 0.197 | 4.7 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:09:15 | 0.079 | 4.3 | 5.0 | 0.315 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 14:10:44 | 0.071 | 4.3 | 5.0 | 0.221 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 4.4 | 5.0 |
| | 14:11:32 | 0.063 | 42.7 | 13.2 | 0.307 | 4.3 | 5.0 | 0.055 | 6.6 | 5.0 |
| | 14:12:00 | 0.055 | 11.9 | 5.5 | 0.236 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:13:04 | 0.063 | 7.2 | 5.0 | 0.221 | 4.5 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:14:08 | 0.055 | 13.5 | 5.9 | 0.236 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:15:12 | 0.055 | 14.2 | 6.1 | 0.268 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 8.4 | 5.0 |
| | 14:16:55 | 0.063 | 7.6 | 5.0 | 0.307 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:17:15 | 0.063 | 16.5 | 6.6 | 0.213 | 3.0 | 5.0 | 0.055 | 6.8 | 5.0 |
| | 14:18:40 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 3.2 | 5.0 |
| | 14:21:00 | 0.079 | 6.4 | 5.0 | 0.347 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 6.9 | 5.0 |
| | 14:23:50 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.221 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการประเมินผลตามข้อกำหนดที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เมื่อคำนวณตามความถี่ตามข้อกำหนดการประเมินผลตามข้อกำหนด
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:24:12 | 0.071 | 3.9 | 5.0 | 0.213 | 3.0 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 14:25:13 | 0.063 | 7.4 | 5.0 | 0.260 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:26:16 | 0.063 | 5.3 | 5.0 | 0.189 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 8.8 | 5.0 |
| | 14:27:38 | 0.055 | 23.3 | 8.3 | 0.189 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 4.9 | 5.0 |
| | 14:28:59 | 0.071 | 4.2 | 5.0 | 0.339 | 3.2 | 5.0 | 0.063 | 7.5 | 5.0 |
| | 14:30:28 | 0.071 | 4.2 | 5.0 | 0.189 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 7.3 | 5.0 |
| | 14:31:08 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.276 | 5.4 | 5.0 | 0.071 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:32:17 | 0.063 | 6.6 | 5.0 | 0.292 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 3.2 | 5.0 |
| | 14:32:42 | 0.079 | 2.9 | 5.0 | 0.268 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 4.8 | 5.0 |
| | 14:33:02 | 0.055 | 10.2 | 5.1 | 0.300 | 4.6 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:34:44 | 0.055 | 16.0 | 6.5 | 0.252 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 6.7 | 5.0 |
| | 14:36:28 | 0.055 | 9.0 | 5.0 | 0.315 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:37:49 | 0.071 | 5.6 | 5.0 | 0.213 | 5.6 | 5.0 | 0.055 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:39:24 | 0.055 | 10.2 | 5.1 | 0.260 | 5.2 | 5.0 | 0.063 | 11.1 | 5.3 |
| | 14:41:52 | 0.063 | 4.9 | 5.0 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 13.8 | 6.0 |
| | 14:42:55 | 0.079 | 4.0 | 5.0 | 0.378 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:44:23 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.268 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:45:28 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.260 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 3.0 | 5.0 |
| | 14:46:33 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:47:48 | 0.055 | 18.3 | 7.1 | 0.221 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:48:51 | 0.063 | 32.0 | 10.5 | 0.221 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 14:49:41 | 0.071 | 3.3 | 5.0 | 0.213 | 3.1 | 5.0 | 0.071 | 10.9 | 5.2 |
| | 14:51:43 | 0.071 | 5.0 | 5.0 | 0.244 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.2 | 5.0 |
| | 14:52:15 | 0.071 | 99.4 | 12.3 | 0.276 | 2.8 | 5.0 | 0.079 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:52:57 | 0.079 | 5.4 | 5.0 | 0.434 | 5.0 | 5.0 | 0.079 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:53:16 | 0.071 | 3.7 | 5.0 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 7.0 | 5.0 |
| | 14:54:48 | 0.102 | 2.4 | 5.0 | 0.268 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 4.6 | 5.0 |
| | 14:55:33 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.213 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 7.0 | 5.0 |
| | 14:56:12 | 0.071 | 3.4 | 5.0 | 0.181 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:57:39 | 0.063 | 4.7 | 5.0 | 0.229 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการประเมินผลตามข้อกำหนดที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เมื่อคำนวณตามความถี่ตามข้อกำหนดการประเมินผลตามข้อกำหนด
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 15:00:25 | 0.071 | 4.1 | 5.0 | 0.307 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:01:29 | 0.071 | 4.8 | 5.0 | 0.236 | 3.7 | 5.0 | 0.047 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:02:02 | 0.055 | 9.5 | 5.0 | 0.197 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:02:42 | 0.071 | 3.7 | 5.0 | 0.221 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 3.2 | 5.0 |
| | 15:03:40 | 0.055 | 7.1 | 5.0 | 0.229 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:04:00 | 0.063 | 5.1 | 5.0 | 0.268 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 16.0 | 6.5 |
| | 15:05:24 | 0.055 | 12.2 | 5.5 | 0.252 | 2.8 | 5.0 | 0.063 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:06:23 | 0.071 | 5.8 | 5.0 | 0.236 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 8.1 | 5.0 |
| | 15:07:30 | 0.063 | 6.7 | 5.0 | 0.244 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:08:20 | 0.071 | 3.1 | 5.0 | 0.189 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 10.5 | 5.1 |
| | 15:11:51 | 0.063 | 4.4 | 5.0 | 0.197 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 3.9 | 5.0 |
| | 15:12:50 | 0.055 | 8.1 | 5.0 | 0.229 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 9.8 | 5.0 |
| | 15:13:45 | 0.055 | 64.0 | 16.4 | 0.229 | 4.9 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:15:40 | 0.071 | 5.9 | 5.0 | 0.181 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 3.4 | 5.0 |
| | 15:17:05 | 0.071 | 3.2 | 5.0 | 0.197 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 4.6 | 5.0 |
| | 15:18:44 | 0.047 | 51.2 | 15.1 | 0.213 | 5.0 | 5.0 | 0.055 | 21.3 | 7.8 |
| | 15:19:49 | 0.063 | 6.8 | 5.0 | 0.252 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 7.8 | 5.0 |
| | 15:20:29 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.181 | 3.0 | 5.0 | 0.063 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:21:30 | 0.055 | 18.3 | 7.1 | 0.260 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:23:21 | 0.063 | 7.9 | 5.0 | 0.292 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 5.1 | 5.0 |
| | 15:25:55 | 0.047 | 46.6 | 14.1 | 0.205 | 5.9 | 5.0 | 0.063 | 10.7 | 5.2 |
| | 15:26:16 | 0.071 | 5.9 | 5.0 | 0.189 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:27:55 | 0.063 | 6.6 | 5.0 | 0.410 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 4.4 | 5.0 |
| | 15:28:14 | 0.071 | 3.3 | 5.0 | 0.189 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 7.8 | 5.0 |
| | 15:30:46 | 0.055 | 6.9 | 5.0 | 0.221 | 3.3 | 5.0 | 0.063 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:31:07 | 0.047 | 10.7 | 5.2 | 0.181 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 2.4 | 5.0 |
| | 15:32:47 | 0.071 | 8.5 | 5.0 | 0.394 | 5.3 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:33:28 | 0.071 | 6.3 | 5.0 | 0.260 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:34:32 | 0.071 | 3.8 | 5.0 | 0.221 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 3.9 | 5.0 |
| | 15:35:35 | 0.071 | 6.8 | 5.0 | 0.276 | 5.3 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 * หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดที่กำหนดในตารางนี้ แสดงว่าค่าที่เกินขีดจำกัดนั้นเกินค่าที่กำหนดไว้
 * หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดที่กำหนดในตารางนี้ แสดงว่าค่าที่เกินขีดจำกัดนั้นเกินค่าที่กำหนดไว้
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน) (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน)
 (นายไตรภพ ปุ่มพวย) (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 15:36:53 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.189 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:38:30 | 0.102 | 2.5 | 5.0 | 0.323 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 3.9 | 5.0 |
| | 15:41:42 | 0.055 | 10.0 | 5.0 | 0.221 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:42:54 | 0.071 | 4.0 | 5.0 | 0.268 | 5.1 | 5.0 | 0.071 | 51.2 | 15.1 |
| | 15:43:54 | 0.110 | 3.3 | 5.0 | 0.497 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:44:15 | 0.063 | 9.5 | 5.0 | 0.213 | 3.1 | 5.0 | 0.055 | 13.8 | 6.0 |
| | 15:49:02 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.441 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 2.8 | 5.0 |
| | 15:50:19 | 0.063 | 7.3 | 5.0 | 0.213 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:51:07 | 0.055 | 9.0 | 5.0 | 0.229 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 3.0 | 5.0 |
| | 15:52:45 | 0.055 | 9.7 | 5.0 | 0.205 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 22.3 | 8.1 |
| | 15:54:51 | 0.063 | 6.4 | 5.0 | 0.260 | 3.1 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:55:56 | 0.079 | 4.0 | 5.0 | 0.221 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:57:52 | 0.055 | 51.2 | 15.1 | 0.323 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 12.5 | 5.6 |
| | 15:58:12 | 0.063 | 5.2 | 5.0 | 0.260 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 7.2 | 5.0 |
| | 15:59:36 | 0.071 | 11.4 | 5.3 | 0.355 | 4.4 | 5.0 | 0.063 | 6.2 | 5.0 |
| | 16:00:19 | 0.055 | 15.1 | 6.3 | 0.181 | 5.4 | 5.0 | 0.063 | 7.9 | 5.0 |
| | 16:01:08 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.063 | 19.0 | 7.2 |
| | 16:02:38 | 0.079 | 3.8 | 5.0 | 0.292 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 8.5 | 5.0 |
| | 16:04:46 | 0.063 | 7.9 | 5.0 | 0.236 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 10.5 | 5.1 |
| | 16:05:26 | 0.055 | 13.8 | 6.0 | 0.236 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 27.0 | 9.2 |
| | 16:07:53 | 0.087 | 2.9 | 5.0 | 0.363 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 3.0 | 5.0 |
| | 16:08:40 | 0.087 | 3.5 | 5.0 | 0.236 | 3.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:09:27 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.197 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:10:07 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.331 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 7.2 | 5.0 |
| | 16:12:51 | 0.071 | 6.4 | 5.0 | 0.268 | 5.2 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 16:16:51 | 0.087 | 3.2 | 5.0 | 0.473 | 3.2 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 |
| | 16:17:13 | 0.071 | 4.4 | 5.0 | 0.315 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |
| | 16:19:42 | 0.071 | 7.2 | 5.0 | 0.221 | 5.7 | 5.0 | 0.063 | 6.8 | 5.0 |
| | 16:20:51 | 0.095 | 2.2 | 5.0 | 0.268 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.5 | 5.0 |
| | 16:22:34 | 0.063 | 4.4 | 5.0 | 0.213 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 14.2 | 6.1 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 * หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดที่กำหนดในตารางนี้ แสดงว่าค่าที่เกินขีดจำกัดนั้นเกินค่าที่กำหนดไว้
 * หากตรวจพบค่าเกินขีดจำกัดที่กำหนดในตารางนี้ แสดงว่าค่าที่เกินขีดจำกัดนั้นเกินค่าที่กำหนดไว้
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน) (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน)
 (นายไตรภพ ปุ่มพวย) (นางสาวพิศมร เพลิดเพลิน)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 16:26:37 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.457 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 16:27:43 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.236 | 4.3 | 5.0 | 0.055 | 10.9 | 5.2 |
| | 16:28:45 | 0.071 | 6.5 | 5.0 | 0.355 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 1.9 | 5.0 |
| | 16:29:27 | 0.063 | 5.7 | 5.0 | 0.300 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 3.3 | 5.0 |
| | 16:30:20 | 0.047 | 64.0 | 16.4 | 0.213 | 5.4 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:31:52 | 0.047 | 42.7 | 13.2 | 0.252 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:32:17 | 0.055 | 8.8 | 5.0 | 0.268 | 6.1 | 5.0 | 0.087 | 7.2 | 5.0 |
| | 16:33:06 | 0.071 | 13.8 | 6.0 | 0.236 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 5.8 | 5.0 |
| | 16:34:25 | 0.063 | 6.4 | 5.0 | 0.244 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | 6.6 | 5.0 |
| | 16:36:24 | 0.063 | 7.5 | 5.0 | 0.284 | 3.3 | 5.0 | 0.063 | 6.1 | 5.0 |
| | 16:38:03 | 0.095 | 2.1 | 5.0 | 0.197 | 4.3 | 5.0 | 0.055 | 28.4 | 9.6 |
| | 16:39:56 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 5.8 | 5.0 |
| | 16:41:46 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 0.244 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:42:49 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.236 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 6.4 | 5.0 |
| | 16:44:18 | 0.063 | 10.9 | 5.2 | 0.370 | 5.1 | 5.0 | 0.055 | 10.7 | 5.2 |
| | 16:49:21 | 0.055 | 15.1 | 6.3 | 0.260 | 3.0 | 5.0 | 0.071 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:51:03 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.307 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:53:50 | 0.071 | 3.9 | 5.0 | 0.268 | 9.0 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 16:56:20 | 0.063 | 7.8 | 5.0 | 0.284 | 4.8 | 5.0 | 0.071 | 5.0 | 5.0 |
| | 16:57:34 | 0.063 | 6.3 | 5.0 | 0.252 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 5.1 | 5.0 |
| | 16:59:06 | 0.071 | 4.1 | 5.0 | 0.323 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:01:01 | 0.063 | 7.3 | 5.0 | 0.197 | 5.8 | 5.0 | 0.055 | 6.7 | 5.0 |
| | 17:02:41 | 0.063 | 8.4 | 5.0 | 0.268 | 3.2 | 5.0 | 0.055 | 32.0 | 10.5 |
| | 17:03:25 | 0.047 | 64.0 | 16.4 | 0.213 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:06:15 | 0.055 | 9.7 | 5.0 | 0.268 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:07:02 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.221 | 6.2 | 5.0 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 17:08:03 | 0.063 | 6.5 | 5.0 | 0.252 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 3.6 | 5.0 |
| | 17:09:22 | 0.071 | 5.1 | 5.0 | 0.284 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:10:29 | 0.063 | 5.0 | 5.0 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 4.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน
 ผู้ตรวจวัด : ดร.อภินันท์ ผู้จัดทำ : ทัศนวิทย์ ผู้รับรองผล : ทัศนวิทย์ (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย 2566)
 (นายไตรภพ ปุ่มพวย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 17:12:57 | 0.063 | 6.8 | 5.0 | 0.244 | 5.1 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:14:36 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.229 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:15:16 | 0.079 | 3.7 | 5.0 | 0.347 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 17:16:17 | 0.055 | 6.6 | 5.0 | 0.268 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 10.7 | 5.2 |
| | 17:19:31 | 0.063 | 8.0 | 5.0 | 0.189 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 9.7 | 5.0 |
| | 17:20:17 | 0.047 | 5.8 | 5.0 | 0.189 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 5.6 | 5.0 |
| | 17:22:10 | 0.063 | 9.1 | 5.0 | 0.229 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 8.5 | 5.0 |
| | 17:22:49 | 0.063 | 14.6 | 6.2 | 0.292 | 3.8 | 5.0 | 0.063 | 5.7 | 5.0 |
| | 17:23:28 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.300 | 4.7 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 |
| | 17:24:33 | 0.102 | 2.9 | 5.0 | 0.276 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:28:26 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 6.7 | 5.0 |
| | 17:29:09 | 0.055 | 7.6 | 5.0 | 0.205 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 2.3 | 5.0 |
| | 17:31:14 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.300 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 3.3 | 5.0 |
| | 17:32:01 | 0.087 | 4.6 | 5.0 | 0.583 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:31:03 | 0.071 | 5.0 | 5.0 | 0.607 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |
| | 17:32:41 | 0.126 | 3.4 | 5.0 | 0.765 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:35:47 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.631 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 17:42:04 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.670 | 5.4 | 5.0 | 0.134 | 5.6 | 5.0 |
| | 17:45:12 | 0.079 | 5.6 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:47:15 | 0.079 | 6.6 | 5.0 | 0.512 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:50:26 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.583 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 17:52:30 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.835 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:54:21 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.646 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 4.8 | 5.0 |
| | 12:09:33 | 0.102 | 3.5 | 5.0 | 0.922 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 12:14:06 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.851 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 12:16:59 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.528 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 12:19:06 | 0.087 | 3.6 | 5.0 | 0.615 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:25:03 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.788 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 12:38:18 | 0.071 | 51.2 | 15.1 | 0.497 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 12:40:43 | 0.071 | 4.8 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 9.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน
 ผู้ตรวจวัด : ดร.อภินันท์ ผู้จัดทำ : ทัศนวิทย์ ผู้รับรองผล : ทัศนวิทย์ (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย 2566)
 (นายไตรภพ ปุ่มพวย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 17:16:08 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.820 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 17:17:10 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | 0.662 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 17:20:28 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:24:52 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 17:26:19 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.867 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:29:57 | 0.095 | 3.8 | 5.0 | 0.678 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:34:23 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.835 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 17:43:38 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.678 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 20:54:40 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.757 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 20:58:27 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.969 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 21:03:39 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.670 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 21:04:16 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.851 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 21:13:19 | 0.102 | 5.5 | 5.0 | 0.646 | 5.0 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 21:49:16 | 0.173 | 3.6 | 5.0 | 1.170 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 21:56:19 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:05:19 | 0.158 | 3.4 | 5.0 | 0.828 | 3.7 | 5.0 | 0.173 | 3.3 | 5.0 |
| | 22:07:44 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | 0.772 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:09:30 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.631 | 4.9 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 22:15:24 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.962 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:16:21 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.3 | 5.0 |
| | 22:19:43 | 0.150 | 4.9 | 5.0 | 0.796 | 5.0 | 5.0 | 0.142 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:21:56 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | 0.615 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.0 | 5.0 |
| | 22:23:15 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.694 | 4.7 | 5.0 | 0.134 | 5.1 | 5.0 |
| | 22:23:59 | 0.102 | 4.6 | 5.0 | 0.694 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 22:25:10 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.922 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 22:29:16 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.733 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:31:43 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.867 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:32:52 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.962 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:34:42 | 0.118 | 3.2 | 5.0 | 0.906 | 3.2 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 |
| | 22:35:57 | 0.276 | 4.3 | 5.0 | 1.680 | 4.2 | 5.0 | 0.197 | 4.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 หมายเหตุ: ผลการวิเคราะห์การประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงรบกวนในสถานที่พักอาศัย
 ผู้ตรวจวัด : ธีรพงศ์ (นายธีรพงศ์ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ธีรพงศ์ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : ธีรพงศ์ (นางสาวพิศมร เพ็ญศิริ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 22:36:40 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:38:14 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.867 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 22:42:16 | 0.150 | 4.8 | 5.0 | 1.120 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:43:25 | 0.142 | 3.2 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.1 | 5.0 |
| | 22:45:33 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.150 | 2.8 | 5.0 |
| | 22:46:12 | 0.142 | 3.3 | 5.0 | 0.631 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:49:01 | 0.102 | 3.5 | 5.0 | 0.757 | 2.2 | 5.0 | 0.087 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:53:40 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 1.130 | 4.4 | 5.0 | 0.173 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:53:59 | 0.126 | 2.7 | 5.0 | 0.709 | 3.2 | 5.0 | 0.142 | 3.2 | 5.0 |
| | 22:55:53 | 0.142 | 4.3 | 5.0 | 0.922 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:57:07 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:00:28 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.749 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:02:09 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.985 | 3.0 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:03:07 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 23:05:27 | 0.181 | 3.5 | 5.0 | 1.310 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:08:03 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:09:17 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.922 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:10:21 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.646 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:10:51 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.883 | 2.6 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 23:11:08 | 0.118 | 4.9 | 5.0 | 0.812 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 23:15:01 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:17:04 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.765 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:18:29 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 1.130 | 3.1 | 5.0 | 0.158 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:19:18 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 5.0 | 5.0 | 0.158 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:19:49 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.725 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 23:21:58 | 0.189 | 3.3 | 5.0 | 1.570 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:22:22 | 0.158 | 3.4 | 5.0 | 1.020 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:23:30 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.772 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:24:07 | 0.118 | 2.9 | 5.0 | 0.646 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:27:57 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 หมายเหตุ: ผลการวิเคราะห์การประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงรบกวนในสถานที่พักอาศัย
 ผู้ตรวจวัด : ธีรพงศ์ (นายธีรพงศ์ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ธีรพงศ์ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : ธีรพงศ์ (นางสาวพิศมร เพ็ญศิริ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 87

ฝ่ายปกครอง-นโยบายต่างประเทศ

สถานที่เกิดตัวอย่าง : คณะชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันรายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
เลขที่รายงาน : RPV2304005

เครื่องมือที่ใช้ทดสอบ : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 0:37:21 | 0.102 | 3.5 | 5.0 | 0.733 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 0:39:47 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.883 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 0:42:32 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 1.010 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 0:46:50 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.733 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 0:47:22 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.835 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 0:48:57 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.835 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 0:49:26 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.670 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 3.1 | 5.0 |
| | 0:54:10 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.875 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 6.1 | 5.0 |
| | 0:55:51 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 1.040 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 0:57:38 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 1:01:37 | 0.126 | 2.8 | 5.0 | 0.788 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:08:29 | 0.102 | 4.4 | 5.0 | 0.701 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:10:55 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.922 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:15:17 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.725 | 4.9 | 5.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 |
| | 1:16:22 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.733 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 1:17:18 | 0.110 | 4.9 | 5.0 | 0.962 | 2.7 | 5.0 | 0.110 | 4.4 | 5.0 |
| | 1:18:32 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.828 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:20:08 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 1.170 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:22:18 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.796 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:26:19 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.701 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| 1:26:48 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | 0.828 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | |
| 1:28:12 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.780 | 3.1 | 5.0 | 0.166 | 2.9 | 5.0 | |
| 1:35:00 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.717 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | |
| 1:35:25 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.796 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | |
| 1:36:40 | 0.156 | 4.1 | 5.0 | 0.962 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 2.9 | 5.0 | |
| 1:38:49 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.788 | 2.1 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | |
| 1:41:37 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 1.320 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | |
| 1:45:01 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.772 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 | |
| 1:48:58 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 1.100 | 3.3 | 5.0 | 0.190 | 3.6 | 5.0 | |
| 1:53:18 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.828 | 4.6 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | |

| Remark | N/A | Not Available |
|--------|-----|---------------|
| | | |

- Non Detected

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้จัดทำ :นางสาว.....

 (06/06/2017)

16/42

11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-10

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 1:57:58 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:58:22 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.694 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 2:01:25 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.977 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:04:07 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 1.020 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:07:59 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.725 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:10:35 | 0.110 | 5.6 | 5.0 | 0.709 | 5.6 | 5.0 | 0.110 | 5.7 | 5.0 |
| | 2:13:53 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.930 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:25:20 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 1.020 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.3 | 5.0 |
| | 2:31:27 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.662 | 3.1 | 5.0 | 0.166 | 2.9 | 5.0 |
| | 2:31:49 | 0.102 | 3.6 | 5.0 | 0.709 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:33:02 | 0.126 | 5.0 | 5.0 | 0.914 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 5.0 | 5.0 |
| | 2:34:18 | 0.102 | 3.0 | 5.0 | 0.757 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 3.2 | 5.0 |
| | 2:35:09 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.717 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 2:35:40 | 0.118 | 5.2 | 5.0 | 0.670 | 4.9 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 2:36:30 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.914 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.4 | 5.0 |
| | 2:39:39 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.867 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:40:28 | 0.126 | 3.2 | 5.0 | 0.828 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:41:48 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.709 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:45:23 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.765 | 3.8 | 5.0 | 0.166 | 3.4 | 5.0 |
| | 2:48:35 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.985 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.1 | 5.0 |
| | 2:49:46 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 2:51:09 | 0.252 | 3.8 | 5.0 | 1.400 | 3.9 | 5.0 | 0.173 | 3.1 | 5.0 |
| | 2:53:34 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:54:14 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.694 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:00:50 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 1.240 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:02:53 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.812 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:04:44 | 0.110 | 3.1 | 5.0 | 0.938 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:05:02 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.946 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 3:06:44 | 0.142 | 4.3 | 5.0 | 0.906 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:07:29 | 0.181 | 3.3 | 5.0 | 1.270 | 3.4 | 5.0 | 0.197 | 3.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามข้อกำหนดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงที่ชุมชนและพื้นที่อยู่อาศัย
ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
17/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 3:12:55 | 0.102 | 3.7 | 5.0 | 0.946 | 2.4 | 5.0 | 0.102 | 2.9 | 5.0 |
| | 3:13:41 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:15:06 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 1.250 | 3.5 | 5.0 | 0.166 | 3.3 | 5.0 |
| | 3:15:41 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.993 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:19:02 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.733 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 3:27:09 | 0.166 | 2.6 | 5.0 | 0.765 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 3:28:26 | 0.126 | 3.2 | 5.0 | 0.828 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:28:48 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 0.883 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:31:55 | 0.134 | 5.3 | 5.0 | 0.725 | 5.1 | 5.0 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 3:32:33 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | 0.686 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 4.6 | 5.0 |
| | 3:35:39 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.938 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:40:53 | 0.142 | 4.9 | 5.0 | 0.828 | 4.9 | 5.0 | 0.142 | 5.3 | 5.0 |
| | 3:43:21 | 0.173 | 3.4 | 5.0 | 0.954 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 2.9 | 5.0 |
| | 3:43:43 | 0.126 | 1.9 | 5.0 | 0.662 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 5.0 | 5.0 |
| | 3:44:13 | 0.126 | 3.0 | 5.0 | 0.835 | 2.5 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:46:10 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.701 | 3.7 | 5.0 | 0.166 | 3.2 | 5.0 |
| | 3:49:43 | 0.150 | 4.9 | 5.0 | 0.694 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:50:14 | 0.126 | 2.8 | 5.0 | 0.701 | 2.4 | 5.0 | 0.110 | 3.1 | 5.0 |
| | 3:51:06 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.812 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:54:37 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.709 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:00:54 | 0.142 | 3.0 | 5.0 | 0.820 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:01:41 | 0.142 | 3.2 | 5.0 | 1.060 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:05:14 | 0.158 | 4.5 | 5.0 | 0.820 | 4.9 | 5.0 | 0.126 | 5.1 | 5.0 |
| | 4:05:36 | 0.126 | 5.5 | 5.0 | 0.922 | 5.0 | 5.0 | 0.118 | 5.3 | 5.0 |
| | 4:06:12 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 1.010 | 4.2 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 4:09:19 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.875 | 3.9 | 5.0 | 0.181 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:11:15 | 0.173 | 3.3 | 5.0 | 1.100 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.4 | 5.0 |
| | 4:11:42 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | 0.733 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 4:12:09 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.804 | 3.8 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:13:32 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.741 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามข้อกำหนดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงที่ชุมชนและพื้นที่อยู่อาศัย
ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
18/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 4:14:01 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.678 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:14:38 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 1.010 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 3.3 | 5.0 |
| | 4:20:36 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.828 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:22:16 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.749 | 5.0 | 5.0 | 0.134 | 5.8 | 5.0 |
| | 4:26:14 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 1.000 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 4:52:06 | 0.102 | 4.4 | 5.0 | 0.725 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 4:56:51 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.733 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 5:17:20 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.701 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 5:32:34 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 1.120 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 4.0 | 5.0 |
| | 5:40:58 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.678 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 5:46:19 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.796 | 4.2 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |
| | 5:54:50 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.733 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.2 | 5.0 |
| | 6:04:11 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.891 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:07:45 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 1.220 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 6:10:35 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.694 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 6:16:55 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.765 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 6:25:14 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 6:48:31 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.725 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 6:55:42 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.985 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 |
| | 7:15:10 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.977 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 7:22:01 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.922 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 7:24:46 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.749 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 7:34:51 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.788 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 7:35:29 | 0.102 | 5.6 | 5.0 | 0.733 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 5.5 | 5.0 |
| | 7:47:13 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.694 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 8:05:03 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.670 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 8:15:16 | 0.110 | 3.1 | 5.0 | 0.607 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 8:16:52 | 0.134 | 4.4 | 5.0 | 0.828 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.6 | 5.0 |
| | 8:21:55 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.938 | 4.2 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 8:24:56 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.662 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของการสั่นสะเทือนเพื่อการ
 ผู้ตรวจวัด : *ทศพร* ผู้จัดทำ : *ทศพร* ผู้รับรองผล : *ทศพร*
 (นายไตรภพ ปุ่มหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เทวีสิงห์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 8:27:47 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.552 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 8:29:12 | 0.095 | 2.7 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.1 | 5.0 |
| | 8:33:25 | 0.095 | 4.1 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 8:35:01 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.760 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 8:37:53 | 0.063 | 9.5 | 5.0 | 0.528 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 8:38:45 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 8:42:02 | 0.095 | 5.1 | 5.0 | 0.497 | 5.1 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 8:43:35 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 7.0 | 5.0 |
| | 8:48:31 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.828 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 6.1 | 5.0 |
| | 8:49:23 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.560 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.4 | 5.0 |
| | 8:55:39 | 0.236 | >100.0 | 20.0 | 0.536 | 73.1 | 17.3 | 0.095 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:56:29 | 0.095 | 5.1 | 5.0 | 0.709 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 4.5 | 5.0 |
| | 8:57:46 | 0.095 | >100.0 | 20.0 | 0.512 | 73.1 | 17.3 | 0.087 | 64.0 | 16.4 |
| | 9:02:36 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 12.2 | 5.5 |
| | 9:11:47 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.536 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 9:14:02 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.717 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.5 | 5.0 |
| | 9:33:47 | 0.079 | 4.0 | 5.0 | 0.741 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.1 | 5.0 |
| | 9:39:18 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.962 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 9:50:57 | 0.071 | 5.5 | 5.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.6 | 5.0 |
| | 9:52:40 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.725 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 2.9 | 5.0 |
| | 9:54:50 | 0.110 | 2.6 | 5.0 | 0.607 | 3.0 | 5.0 | 0.126 | 2.8 | 5.0 |
| | 10:05:24 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.820 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:09:05 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.575 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 10:12:10 | 0.087 | 4.2 | 5.0 | 0.631 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.9 | 5.0 |
| | 10:13:58 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.686 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 10:16:29 | 0.087 | 4.2 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 10:19:06 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.788 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:21:54 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.536 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 4.1 | 5.0 |
| | 10:26:47 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.686 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 10:27:49 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของการสั่นสะเทือนเพื่อการ
 ผู้ตรวจวัด : *ทศพร* ผู้จัดทำ : *ทศพร* ผู้รับรองผล : *ทศพร*
 (นายไตรภพ ปุ่มหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทัศนพร เทวีสิงห์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบกขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เฉพาะชุมชนพาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| | Time | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 28/04/66 | 10:29:02 | 0.071 | 3.8 | 5.0 | 0.765 | 3.1 | 5.0 | 0.142 | 2.8 |
| | 10:32:24 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.3 |
| | 10:47:44 | 0.071 | 4.9 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 6.2 |
| | 10:48:53 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.812 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.5 |
| | 10:54:12 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.631 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.5 |
| | 10:56:42 | 0.095 | 3.2 | 5.0 | 0.717 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.4 |
| | 11:00:22 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.599 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 5.6 |
| | 11:06:52 | 0.095 | 4.6 | 5.0 | 0.631 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.1 |
| | 11:17:23 | 0.095 | 5.0 | 5.0 | 0.591 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.6 |
| | 11:23:09 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.725 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.1 |
| | 11:24:13 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | 0.583 | 5.1 | 5.0 | 0.110 | 9.3 |
| | 11:29:54 | 0.071 | 6.7 | 5.0 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 5.0 |
| | 11:30:30 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.1 |
| | 11:36:21 | 0.071 | 5.8 | 5.0 | 0.536 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.3 |
| | 11:37:10 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 0.615 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 4.4 |
| | 11:41:30 | 0.095 | 3.7 | 5.0 | 0.883 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.6 |
| | 11:42:28 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.835 | 3.5 | 5.0 | 0.158 | 3.9 |
| | 11:43:11 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.835 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 5.0 |
| | 11:54:07 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.796 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.9 |
| | 11:59:44 | 0.087 | 5.7 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.1 |
| | 12:05:12 | 0.071 | 22.3 | 8.1 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.6 |
| | 12:07:20 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.536 | 5.0 | 5.0 | 0.071 | 6.6 |
| | 13:05:10 | 0.213 | 85.3 | 18.5 | 0.638 | 64.0 | 16.4 | 0.229 | 51.2 |
| | 13:07:02 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.725 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.9 |
| | 13:09:29 | 0.087 | 4.4 | 5.0 | 0.654 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 5.9 |
| | 13:10:35 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 5.7 |
| | 13:11:49 | 0.071 | 4.8 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 3.2 |
| | 13:15:45 | 0.087 | 5.8 | 5.0 | 0.560 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 5.6 |
| | 13:19:01 | 0.102 | 3.7 | 5.0 | 0.859 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.8 |
| | 13:21:11 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 7.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
ผู้ตรวจวัด :
ผู้จัดทำ :
ผู้รับรอง :
(นายสุวิมลกร รุ่งหมาย)



| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 13:34:54 | 0.063 | 12.5 | 5.6 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 7.4 | 5.0 |
| | 13:37:50 | 0.087 | 5.1 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 13:38:59 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.615 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 13:46:07 | 0.087 | 5.4 | 5.0 | 0.646 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:50:16 | 0.079 | 3.1 | 5.0 | 0.733 | 3.0 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:54:16 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.765 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 13:59:02 | 0.095 | 4.1 | 5.0 | 0.796 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:10:42 | 0.079 | 5.5 | 5.0 | 0.544 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.9 | 5.0 |
| | 14:16:52 | 0.079 | 6.5 | 5.0 | 0.607 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:20:03 | 0.087 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:27:48 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.749 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 14:33:23 | 0.087 | 5.6 | 5.0 | 0.528 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 5.3 | 5.0 |
| | 14:34:59 | 0.063 | 11.4 | 5.3 | 0.591 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.5 | 5.0 |
| | 14:38:50 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.0 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:39:23 | 0.079 | 4.3 | 5.0 | 0.536 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:43:37 | 0.079 | 5.3 | 5.0 | 0.678 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 4.8 | 5.0 |
| | 14:53:01 | 0.087 | 5.1 | 5.0 | 0.528 | 4.8 | 5.0 | 0.095 | 6.9 | 5.0 |
| | 14:54:40 | 0.095 | 4.8 | 5.0 | 0.828 | 4.6 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:57:08 | 0.095 | 3.8 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:01:25 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.4 | 5.0 |
| | 15:02:31 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.504 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:04:25 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.780 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:08:00 | 0.079 | 4.8 | 5.0 | 0.520 | 4.4 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:13:17 | 0.063 | 5.3 | 5.0 | 0.544 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:18:58 | 0.079 | 4.4 | 5.0 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:20:34 | 0.095 | 3.7 | 5.0 | 0.717 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 15:23:00 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.3 | 5.0 |
| | 15:25:08 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.812 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:33:55 | 0.079 | 7.3 | 5.0 | 0.552 | 5.3 | 5.0 | 0.095 | 7.0 | 5.0 |
| | 15:40:18 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.497 | 4.7 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
ผู้ตรวจวัด :
ผู้จัดทำ :
ผู้รับรอง :
(นายสุวิมลกร รุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 15:42:36 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | 0.701 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:43:19 | 0.102 | 2.7 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 10.9 | 5.2 |
| | 15:46:11 | 0.102 | 3.5 | 5.0 | 0.741 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:45:40 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.780 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:47:46 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 1.017 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:51:41 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 15:53:02 | 0.071 | 4.6 | 5.0 | 0.686 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 4.6 | 5.0 |
| | 15:53:42 | 0.079 | 6.6 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 16:09:05 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 |
| | 16:17:48 | 0.095 | 5.2 | 5.0 | 0.631 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 16:19:56 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.512 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 5.6 | 5.0 |
| | 16:21:49 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.875 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 16:38:25 | 0.095 | 5.2 | 5.0 | 0.497 | 5.1 | 5.0 | 0.102 | 5.4 | 5.0 |
| | 16:42:28 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.504 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 4.9 | 5.0 |
| | 16:57:26 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 3.3 | 5.0 | 0.071 | 4.0 | 5.0 |
| | 17:02:54 | 0.095 | 3.5 | 5.0 | 0.678 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 17:11:19 | 0.095 | 5.3 | 5.0 | 0.709 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:19:25 | 0.079 | 5.4 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:21:50 | 0.063 | 4.5 | 5.0 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:23:46 | 0.102 | 3.6 | 5.0 | 0.725 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 17:37:02 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 17:38:03 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.544 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 17.7 | 6.9 |
| | 17:46:43 | 0.071 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:54:56 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.867 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 19:49:45 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.820 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 20:42:53 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.788 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 21:27:38 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.749 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 21:52:12 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.3 | 5.0 |
| | 22:02:28 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.780 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:05:01 | 0.197 | 4.2 | 5.0 | 1.280 | 4.0 | 5.0 | 0.150 | 4.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามการสั่นสะเทือนแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือน

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

23/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 22:07:40 | 0.110 | 5.0 | 5.0 | 0.709 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 22:14:30 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.757 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:16:12 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.899 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:17:41 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.796 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:19:37 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.828 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:22:12 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 1.170 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 22:23:40 | 0.110 | 5.2 | 5.0 | 0.741 | 4.9 | 5.0 | 0.134 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:26:33 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 22:27:25 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.701 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 22:28:06 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.930 | 3.2 | 5.0 | 0.134 | 2.9 | 5.0 |
| | 22:30:15 | 0.118 | 4.8 | 5.0 | 0.883 | 4.6 | 5.0 | 0.158 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:35:49 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.780 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 22:41:33 | 0.118 | 2.9 | 5.0 | 0.812 | 2.3 | 5.0 | 0.110 | 3.1 | 5.0 |
| | 22:49:35 | 0.260 | 4.3 | 5.0 | 1.400 | 4.1 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:50:10 | 0.181 | 3.7 | 5.0 | 0.828 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.5 | 5.0 |
| | 22:54:36 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.686 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:58:19 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 22:58:44 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.875 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.1 | 5.0 |
| | 23:01:25 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.977 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:06:28 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.757 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 5.7 | 5.0 |
| | 23:08:19 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.938 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:10:33 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.733 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.2 | 5.0 |
| | 23:11:49 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.757 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:15:20 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.772 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:16:00 | 0.197 | 4.2 | 5.0 | 1.000 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:18:48 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.906 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:22:49 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 1.190 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 23:23:44 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.883 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:24:39 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.804 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:25:19 | 0.142 | 3.4 | 5.0 | 1.000 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือนตามการสั่นสะเทือนแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการสั่นสะเทือน

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

24/42



ศาลปกครองกลาง

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เติบโตทางสิ่งแวดล้อม

สาขางานเขียน-บันเทิงคดี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เครื่องสูบลมพกพา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 064058E 1501137N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วีเคราะห์ : V2304005
เลขทรายงาน : RPV2304005

เครื่องมือเกี่ยวกับตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 1:05:49 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 1.380 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:06:30 | 0.142 | 3.2 | 5.0 | 0.662 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:08:08 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.678 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 1:09:40 | 0.134 | 4.6 | 5.0 | 0.733 | 4.9 | 5.0 | 0.150 | 5.4 | 5.0 |
| | 1:14:45 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.835 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 1:18:45 | 0.126 | 3.4 | 5.0 | 0.828 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:22:26 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 0.891 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 1:24:04 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.851 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:24:25 | 0.166 | 3.4 | 5.0 | 0.993 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:25:11 | 0.197 | 3.8 | 5.0 | 1.240 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 1:25:47 | 0.205 | 3.1 | 5.0 | 1.320 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:27:08 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 1.100 | 3.8 | 5.0 | 0.142 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:27:38 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | 1.280 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 4.6 | 5.0 |
| | 1:28:47 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.678 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:29:28 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:31:00 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 1:32:10 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 0.899 | 4.2 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:35:27 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.780 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:40:56 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.733 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 1:41:22 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:42:45 | 0.118 | 3.1 | 5.0 | 0.788 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:48:52 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.725 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:49:56 | 0.126 | 3.1 | 5.0 | 1.030 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:57:39 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.788 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| 2:04:00 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 1.140 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | |
| 2:04:49 | 0.134 | 5.1 | 5.0 | 0.828 | 5.1 | 5.0 | 0.134 | 5.5 | 5.0 | |
| 2:05:29 | 4.02 | 4.0 | 5.0 | 0.757 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | |
| 2:06:47 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.875 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 | |
| 2:10:25 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.780 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 | |
| 2:19:08 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.694 | 4.6 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | |

Remark : N/A Not Available

Non Uelleg

มาตรฐานความรู้สึกละอายใจของข้าราชการประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการ

เรื่องกำหนดมาตรฐานความรู้เส้นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

.....: ๔๔๔๔๔๔๔๔

(กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ)

26107



ผู้จัดทำ :
 ภาณุพงศ์

(นางสาววิไลวรรณ วัฒนพานิช)

26/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 2:23:50 | 0.110 | 4.6 | 5.0 | 0.867 | 5.5 | 5.0 | 0.134 | 4.5 | 5.0 |
| | 2:28:29 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.749 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.1 | 5.0 |
| | 2:30:43 | 0.110 | 3.3 | 5.0 | 0.993 | 2.6 | 5.0 | 0.102 | 3.1 | 5.0 |
| | 2:35:31 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 0.717 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:38:27 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 1.150 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 3.5 | 5.0 |
| | 2:40:02 | 0.150 | 3.4 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:43:10 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.812 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:47:33 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.820 | 4.6 | 5.0 | 0.142 | 4.4 | 5.0 |
| | 2:49:16 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.820 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 2:51:04 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 1.050 | 4.2 | 5.0 | 0.158 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:53:38 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.891 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 2:59:23 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.181 | 2.8 | 5.0 |
| | 3:06:13 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 1.020 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 3:08:42 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 1.510 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:11:16 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 0.835 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:15:56 | 0.110 | 5.3 | 5.0 | 0.859 | 4.3 | 5.0 | 0.252 | 4.4 | 5.0 |
| | 3:18:27 | 0.197 | 5.0 | 5.0 | 1.090 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 3.3 | 5.0 |
| | 3:19:40 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.930 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 3:22:21 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.990 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:23:51 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.820 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 3.5 | 5.0 |
| | 3:25:09 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.686 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:31:19 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:32:32 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 3:33:51 | 0.110 | 2.9 | 5.0 | 0.701 | 4.1 | 5.0 | 0.166 | 2.8 | 5.0 |
| | 3:35:14 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.930 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 |
| | 3:37:05 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.969 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 3:42:07 | 0.102 | 4.8 | 5.0 | 0.662 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 3.2 | 5.0 |
| | 3:47:18 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 1.120 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.3 | 5.0 |
| | 3:49:19 | 0.166 | 3.4 | 5.0 | 0.954 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 3:50:35 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.954 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการแปรปรวนที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการแปรปรวนที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ ทุ่งพญา)

27/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 3:51:45 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.765 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:54:31 | 0.173 | 3.1 | 5.0 | 0.796 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:01:32 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.796 | 3.1 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 4:04:25 | 0.181 | 3.4 | 5.0 | 1.310 | 3.0 | 5.0 | 0.173 | 3.1 | 5.0 |
| | 4:07:27 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.772 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:08:13 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 1.010 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.1 | 5.0 |
| | 4:09:12 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.859 | 4.2 | 5.0 | 0.166 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:10:05 | 0.118 | 2.9 | 5.0 | 0.820 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 4:13:12 | 0.189 | 3.7 | 5.0 | 1.100 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:13:59 | 0.197 | 3.7 | 5.0 | 0.954 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 4:19:56 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:22:34 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.757 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 4:29:08 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.662 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:30:32 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.812 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 4:30:52 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.906 | 3.5 | 5.0 | 0.166 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:37:39 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 1.620 | 3.4 | 5.0 | 0.181 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:45:02 | 0.126 | 3.4 | 5.0 | 0.733 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 4:55:46 | 0.134 | 4.4 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 5:07:50 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.780 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 5:09:50 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 1.050 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 5:21:01 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 1.120 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 5:41:43 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.851 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 5.4 | 5.0 |
| | 5:47:09 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 1.020 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 3.5 | 5.0 |
| | 5:48:04 | 0.181 | 3.4 | 5.0 | 1.260 | 3.6 | 5.0 | 0.173 | 3.5 | 5.0 |
| | 5:49:29 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 1.010 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.4 | 5.0 |
| | 5:55:05 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.914 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 5:59:44 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.828 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:02:55 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.859 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 6:04:34 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 6:18:34 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการแปรปรวนที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการแปรปรวนที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ ทุ่งพญา)

28/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เดชชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 6:19:39 | 0.173 | 4.0 | 5.0 | 0.765 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 6:20:33 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.701 | 2.9 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 |
| | 6:25:32 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 0.812 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 6:28:50 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.835 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:51:16 | 0.102 | 4.6 | 5.0 | 0.701 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 6:53:25 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.733 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 6:53:51 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 1.060 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 6:57:54 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.757 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 7:00:03 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 1.060 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.3 | 5.0 |
| | 7:11:03 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.954 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 7:13:08 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 0.796 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 7:41:07 | 0.158 | 3.4 | 5.0 | 1.070 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 7:44:14 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.709 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 7:53:30 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.867 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 8:01:08 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.733 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 8:03:47 | 0.079 | 4.1 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 8:04:42 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 0.796 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 8:22:49 | 0.095 | 4.1 | 5.0 | 0.528 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 8.8 | 5.0 |
| 29/04/66 | 8:23:50 | 0.087 | 4.9 | 5.0 | 0.938 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 8:26:33 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.615 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 8:31:54 | 0.063 | 5.3 | 5.0 | 0.504 | 3.1 | 5.0 | 0.126 | 3.0 | 5.0 |
| | 8:34:01 | 0.110 | 3.3 | 5.0 | 0.788 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 8:35:35 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | 0.520 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 8:39:12 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.670 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.3 | 5.0 |
| | 8:41:34 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.646 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 8:42:48 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.3 | 5.0 |
| | 8:44:35 | 0.095 | 5.3 | 5.0 | 0.812 | 5.1 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 8:47:08 | 0.095 | 4.6 | 5.0 | 0.733 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 8:50:12 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 8:53:23 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.607 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 3.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานตามระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงรบกวนในรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)



มาตรฐานตามระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงรบกวนในรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 10:40:50 | 0.102 | 4.6 | 5.0 | 0.670 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 |
| | 10:43:59 | 0.063 | 29.3 | 8.3 | 0.504 | 4.5 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 10:46:54 | 0.087 | 7.0 | 5.0 | 0.701 | 5.3 | 5.0 | 0.118 | 6.0 | 5.0 |
| | 10:47:47 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.591 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 10:50:51 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.528 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 4.0 | 5.0 |
| | 10:55:55 | 0.071 | 4.8 | 5.0 | 0.623 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 10:56:41 | 0.063 | 14.6 | 6.2 | 0.512 | 5.0 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 11:00:50 | 0.095 | 3.3 | 5.0 | 0.654 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 11:01:10 | 0.079 | 5.0 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 3.7 | 5.0 |
| | 11:03:24 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.528 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 5.3 | 5.0 |
| | 11:05:00 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 0.662 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 2.3 | 5.0 |
| | 11:06:46 | 0.095 | 5.3 | 5.0 | 0.662 | 4.8 | 5.0 | 0.118 | 5.0 | 5.0 |
| | 11:15:42 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.914 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 11:17:14 | 0.095 | 4.9 | 5.0 | 0.772 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 11:19:14 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.828 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 11:22:16 | 0.095 | 3.5 | 5.0 | 0.875 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 11:24:15 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.567 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 11:25:24 | 0.087 | 5.0 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 11:26:02 | 0.087 | 5.7 | 5.0 | 0.765 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 5.1 | 5.0 |
| | 11:29:27 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.922 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 11:34:48 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.607 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 11:35:40 | 0.063 | 4.5 | 5.0 | 0.544 | 4.4 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 11:40:28 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.793 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.3 | 5.0 |
| | 11:41:28 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 0.709 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 |
| | 11:42:33 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 3.8 | 5.0 |
| | 11:45:04 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.701 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 11:49:59 | 0.079 | 5.2 | 5.0 | 0.504 | 5.0 | 5.0 | 0.087 | 5.8 | 5.0 |
| | 11:54:13 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.701 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 11:55:35 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 0.528 | 5.2 | 5.0 | 0.110 | 6.6 | 5.0 |
| | 11:57:17 | 0.071 | 3.9 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
ผู้ตรวจวัด : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
31/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 11:58:02 | 0.063 | 7.6 | 5.0 | 0.583 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 11:58:30 | 0.071 | 7.0 | 5.0 | 0.583 | 4.4 | 5.0 | 0.126 | 5.4 | 5.0 |
| | 12:00:36 | 0.079 | 5.3 | 5.0 | 0.631 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 12:01:36 | 0.055 | 15.5 | 6.4 | 0.536 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 |
| | 12:05:03 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:07:51 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 12:08:18 | 0.079 | 5.2 | 5.0 | 0.623 | 4.7 | 5.0 | 0.118 | 5.7 | 5.0 |
| | 12:09:05 | 0.087 | 5.6 | 5.0 | 0.780 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:10:48 | 0.079 | 4.8 | 5.0 | 0.497 | 4.8 | 5.0 | 0.095 | 7.0 | 5.0 |
| | 12:14:51 | 0.095 | 4.5 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:15:47 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 12:16:48 | 0.095 | 3.2 | 5.0 | 0.575 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:18:15 | 0.087 | 4.2 | 5.0 | 0.851 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.3 | 5.0 |
| | 12:21:26 | 0.102 | 5.2 | 5.0 | 0.567 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 |
| | 12:22:09 | 0.079 | 4.0 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 12:24:03 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.599 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 12:26:17 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 12:31:37 | 0.095 | 4.5 | 5.0 | 0.820 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 12:33:28 | 0.071 | 7.6 | 5.0 | 0.567 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 12:35:33 | 0.071 | 4.5 | 5.0 | 0.615 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:38:51 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 12:41:39 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | 0.725 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 12:45:09 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.3 | 5.0 |
| | 12:48:55 | 0.071 | 6.3 | 5.0 | 0.820 | 5.5 | 5.0 | 0.110 | 6.3 | 5.0 |
| | 12:50:36 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:53:06 | 0.087 | 3.9 | 5.0 | 0.623 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:54:15 | 0.087 | 6.0 | 5.0 | 0.591 | 4.6 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:10:26 | 0.087 | 4.2 | 5.0 | 0.678 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:11:29 | 0.055 | 4.7 | 5.0 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 3.3 | 5.0 |
| | 13:14:30 | 0.079 | 5.2 | 5.0 | 0.528 | 4.8 | 5.0 | 0.063 | 7.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
ผู้ตรวจวัด : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
32/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศรษฐมณฑล

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 13:15:49 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.662 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 13:16:50 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.607 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:19:55 | 0.079 | 3.3 | 5.0 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:21:43 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.646 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:28:07 | 0.095 | 3.7 | 5.0 | 0.733 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:31:20 | 0.079 | 4.4 | 5.0 | 0.567 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:37:42 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.694 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:42:41 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.796 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:58:23 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 0.701 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:59:39 | 0.071 | 4.9 | 5.0 | 0.772 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:01:59 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 1.135 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 |
| | 14:03:06 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.804 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:06:20 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 1.048 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:12:08 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.709 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:13:12 | 0.110 | 3.4 | 5.0 | 0.591 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 14:14:41 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.670 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:15:19 | 0.087 | 4.0 | 5.0 | 0.591 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:17:54 | 0.063 | 7.8 | 5.0 | 0.497 | 4.9 | 5.0 | 0.071 | 5.6 | 5.0 |
| | 14:21:52 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.843 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.3 | 5.0 |
| | 14:32:13 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | 0.560 | 5.4 | 5.0 | 0.102 | 6.1 | 5.0 |
| | 14:36:59 | 0.079 | 5.1 | 5.0 | 0.757 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:42:57 | 0.055 | 6.6 | 5.0 | 0.544 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:45:50 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 0.843 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:48:38 | 0.087 | 3.3 | 5.0 | 0.497 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 14:57:55 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | 0.686 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:10:28 | 0.063 | 4.9 | 5.0 | 0.552 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 15:18:25 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.969 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:21:58 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.843 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:27:58 | 0.071 | 28.4 | 9.6 | 0.497 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 5.9 | 5.0 |
| | 15:28:43 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.654 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคาร

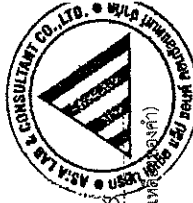
ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้จัดทำ : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศรษฐมณฑล

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 15:32:36 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.591 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:39:03 | 0.095 | 5.1 | 5.0 | 0.828 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:47:24 | 0.118 | >100.0 | 20.0 | 0.560 | >100.0 | 20.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:48:09 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:49:33 | 0.158 | >100.0 | 20.0 | 0.599 | >100.0 | 20.0 | 0.095 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:50:25 | 0.079 | 3.8 | 5.0 | 0.560 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 15:59:35 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.0 | 5.0 |
| | 16:02:01 | 0.071 | 5.7 | 5.0 | 0.497 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 |
| | 16:08:22 | 0.071 | 4.6 | 5.0 | 0.504 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:13:40 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:26:18 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.733 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:31:24 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.867 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 16:36:15 | 0.063 | 5.3 | 5.0 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:44:55 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.741 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.6 | 5.0 |
| | 16:47:10 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.638 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:59:45 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.828 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:02:08 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.765 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 17:04:37 | 0.087 | 4.6 | 5.0 | 0.615 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 17:13:19 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:15:37 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.938 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 17:16:48 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.497 | 5.3 | 5.0 | 0.071 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:17:15 | 0.063 | 9.8 | 5.0 | 0.623 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 17:22:00 | 0.079 | 4.2 | 5.0 | 0.497 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 3.9 | 5.0 |
| | 17:25:10 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.717 | 3.8 | 5.0 | 0.071 | 4.9 | 5.0 |
| | 17:41:26 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.638 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 17:42:31 | 0.095 | 4.0 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 17:47:09 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | 0.536 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 5.8 | 5.0 |
| | 17:52:16 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.591 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 18:16:29 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 1.130 | 3.9 | 5.0 | 0.189 | >100.0 | 20.0 |
| | 18:28:29 | 0.465 | 6.0 | 5.0 | 0.899 | 10.0 | 5.0 | | | |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคาร

ผู้ตรวจวัด : ...

ผู้จัดทำ : ...

ผู้รับรองผล : ...

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพื้นที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพื้นที่เก็บตัวอย่าง : UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เลขที่วิเคราะห์ : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 19:41:28 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.733 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |
| | 20:34:03 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.899 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 21:05:47 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.694 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 21:15:53 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.851 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 21:30:50 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.875 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 22:04:27 | 0.102 | 3.5 | 5.0 | 0.914 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 22:20:16 | 0.110 | 5.5 | 5.0 | 0.670 | 5.1 | 5.0 | 0.095 | 7.0 | 5.0 |
| | 22:21:56 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 22:24:20 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.922 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:32:48 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.733 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:37:01 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.686 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:39:25 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.686 | 4.6 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 22:42:28 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.725 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 3.1 | 5.0 |
| | 22:52:15 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 1.060 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 4.8 | 5.0 |
| | 22:52:37 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.757 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 22:54:47 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.709 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:55:41 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.906 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 22:56:19 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 0.725 | 4.2 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 22:58:10 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.780 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:02:01 | 0.213 | 2.8 | 5.0 | 0.938 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:04:42 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 23:05:10 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.733 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:05:59 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | 1.020 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:09:53 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.749 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:10:55 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.835 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:11:25 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.930 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 23:17:26 | 0.118 | 3.2 | 5.0 | 0.962 | 3.1 | 5.0 | 0.118 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:20:04 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.843 | 4.8 | 5.0 | 0.150 | 4.3 | 5.0 |
| | 23:22:02 | 0.134 | 5.6 | 5.0 | 0.741 | 5.2 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |
| | 23:23:55 | 0.118 | 3.6 | 5.0 | 0.772 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มติฐานการประเมินผลตามข้อกำหนดที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนของอาคาร

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหมสุวรรณ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพื้นที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพื้นที่เก็บตัวอย่าง : UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เลขที่วิเคราะห์ : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 23:26:46 | 0.102 | 3.0 | 5.0 | 0.733 | 4.7 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:28:15 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.788 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:30:03 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.788 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:31:42 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.851 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:42:36 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.969 | 4.2 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:45:47 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.662 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:46:25 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | 0.938 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 23:47:04 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.694 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 4.4 | 5.0 |
| | 23:47:26 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.835 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 23:53:49 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.835 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 23:58:59 | 0.102 | 2.8 | 5.0 | 0.670 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| 30/04/66 | 00:11:11 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.725 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 2.7 | 5.0 |
| | 00:27:26 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.0 | 5.0 |
| | 01:41:11 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.757 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 01:48:26 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 1.400 | 4.1 | 5.0 | 0.158 | 4.0 | 5.0 |
| | 02:22:05 | 0.221 | 3.7 | 5.0 | 1.400 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 02:23:36 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.843 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 02:26:07 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 1.020 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 02:27:44 | 0.110 | 3.2 | 5.0 | 0.875 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 03:55:51 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 5.5 | 5.0 |
| | 03:57:26 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 0.828 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 03:57:56 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 1.140 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 |
| | 04:00:51 | 0.205 | 3.6 | 5.0 | 1.180 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 04:41:39 | 0.110 | 3.1 | 5.0 | 0.701 | 3.1 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 04:46:34 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.922 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 |
| | 04:47:05 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 1.380 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 05:11:59 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 1.200 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 05:22:58 | 0.134 | 3.3 | 5.0 | 0.701 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 05:33:43 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.757 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 3.8 | 5.0 |
| | 05:57:23 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.670 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มติฐานการประเมินผลตามข้อกำหนดที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนของอาคาร

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหมสุวรรณ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 1:01:13 | 0.173 | 4.3 | 5.0 | 0.938 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:02:48 | 0.166 | 3.4 | 5.0 | 0.883 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 1:03:28 | 0.158 | 4.1 | 5.0 | 0.891 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:05:12 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:15:28 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 1:16:23 | 0.166 | 5.0 | 5.0 | 1.280 | 4.8 | 5.0 | 0.150 | 4.9 | 5.0 |
| | 1:20:34 | 0.134 | 5.6 | 5.0 | 0.725 | 5.3 | 5.0 | 0.110 | 5.6 | 5.0 |
| | 1:24:23 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.733 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 1:25:53 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.725 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:49:26 | 0.126 | 3.4 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.1 | 5.0 |
| | 1:50:01 | 0.118 | 5.3 | 5.0 | 0.741 | 4.3 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 1:59:41 | 0.134 | 3.2 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:00:07 | 0.142 | 3.0 | 5.0 | 1.240 | 3.2 | 5.0 | 0.150 | 3.4 | 5.0 |
| | 2:06:38 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.733 | 4.8 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:08:07 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.780 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:12:22 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.772 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 2:16:28 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 2:18:07 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.962 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 2:26:08 | 0.102 | 3.7 | 5.0 | 1.110 | 3.2 | 5.0 | 0.173 | 3.1 | 5.0 |
| | 2:27:05 | 0.134 | 3.2 | 5.0 | 0.772 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 2:31:54 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.875 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 2:37:58 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.812 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 2:39:13 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.1 | 5.0 |
| | 2:40:47 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:50:53 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | 0.796 | 4.6 | 5.0 | 0.110 | 5.2 | 5.0 |
| | 2:57:07 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:06:32 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.875 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 3:13:45 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.977 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 3:20:34 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.765 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |
| | 3:33:20 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.788 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันผลกระทบจากการจราจร
 ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 37/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 3:38:14 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.962 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 6.0 | 5.0 |
| | 3:39:54 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.906 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 5.1 | 5.0 |
| | 3:40:44 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 3:46:57 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.820 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 6.3 | 5.0 |
| | 3:57:12 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 1.210 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:13:35 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.686 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 4:27:53 | 0.118 | 5.6 | 5.0 | 0.701 | 5.0 | 5.0 | 0.102 | 5.8 | 5.0 |
| | 4:29:11 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 1.040 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:41:12 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 1.060 | 4.2 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:50:21 | 0.110 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 5:00:27 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 1.030 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 5:01:17 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.859 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.9 | 5.0 |
| | 5:12:40 | 0.134 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 5:13:39 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.883 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 5:17:29 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 1.090 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 5:18:28 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | 0.946 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.5 | 5.0 |
| | 5:20:40 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.757 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 5:25:30 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.938 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 5:29:41 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 1.040 | 4.6 | 5.0 | 0.189 | 4.0 | 5.0 |
| | 6:21:28 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.906 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:34:46 | 0.134 | 3.7 | 5.0 | 0.859 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 7:34:37 | 0.150 | 6.2 | 5.0 | 0.843 | 6.2 | 5.0 | 0.126 | 6.8 | 5.0 |
| | 7:46:45 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.749 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:12:02 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 8:22:30 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.820 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 8:29:18 | 0.095 | 3.7 | 5.0 | 0.599 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.0 | 5.0 |
| | 8:32:40 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.678 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 8:47:08 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 8:53:43 | 0.095 | 6.2 | 5.0 | 0.544 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 6.5 | 5.0 |
| | 9:03:38 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 6.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันผลกระทบจากการจราจร
 ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 วันที่ : 38/42



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 9:18:13 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.701 | 4.4 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 9:26:52 | 0.087 | 6.3 | 5.0 | 0.575 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 9:29:09 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.804 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 9:31:57 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.646 | 5.0 | 5.0 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |
| | 9:43:04 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.607 | 4.9 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 9:50:42 | 0.079 | 6.4 | 5.0 | 0.497 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 10:01:19 | 0.102 | 4.8 | 5.0 | 0.717 | 4.4 | 5.0 | 0.110 | 5.0 | 5.0 |
| | 10:07:15 | 0.118 | 5.1 | 5.0 | 0.497 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 6.8 | 5.0 |
| | 10:18:28 | 0.110 | 3.9 | 5.0 | 0.560 | 3.0 | 5.0 | 0.095 | 3.2 | 5.0 |
| | 10:20:39 | 0.087 | 5.0 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 10:32:13 | 0.079 | 5.7 | 5.0 | 0.512 | 4.8 | 5.0 | 0.071 | 7.4 | 5.0 |
| | 10:54:01 | 0.087 | 5.8 | 5.0 | 0.670 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 11:06:52 | 0.087 | 4.9 | 5.0 | 0.654 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 4.0 | 5.0 |
| | 11:22:47 | 0.063 | 7.1 | 5.0 | 0.607 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 11:23:19 | 0.071 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 11:24:16 | 0.095 | 5.8 | 5.0 | 0.780 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 6.1 | 5.0 |
| | 11:32:27 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 11:47:45 | 0.102 | 3.1 | 5.0 | 0.686 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.5 | 5.0 |
| | 11:50:09 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 11:54:40 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.780 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:03:04 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.835 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.0 | 5.0 |
| | 12:28:59 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 0.607 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 12:42:00 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | 0.512 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 7.1 | 5.0 |
| | 13:09:34 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.575 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:10:37 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:31:04 | 0.071 | 4.7 | 5.0 | 0.599 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 13:35:06 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.694 | 3.5 | 5.0 | 0.071 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:47:56 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 13:53:30 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | 0.560 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:54:11 | 0.087 | 4.7 | 5.0 | 0.631 | 5.2 | 5.0 | 0.110 | 6.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Not Detected
 มาตรฐานตามข้อกำหนดของมาตรฐานประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้าง
 ผู้ตรวจวัด : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับรองผล : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 39/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 13:56:06 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.804 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 14:26:39 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 0.938 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 15:02:52 | 0.087 | 3.7 | 5.0 | 0.599 | 3.2 | 5.0 | 0.071 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:25:18 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.607 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 5.7 | 5.0 |
| | 15:30:40 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.512 | 4.6 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 15:39:06 | 0.079 | 4.2 | 5.0 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 |
| | 15:48:26 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.930 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:49:41 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.694 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 3.7 | 5.0 |
| | 16:22:19 | 0.095 | 4.8 | 5.0 | 0.717 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:48:24 | 0.095 | 4.3 | 5.0 | 0.828 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:09:34 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 3.8 | 5.0 |
| | 22:15:57 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.867 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 22:21:17 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.686 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 22:23:03 | 0.158 | 3.7 | 5.0 | 0.977 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.4 | 5.0 |
| | 22:52:46 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.899 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.4 | 5.0 |
| | 22:53:43 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | 0.883 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 23:02:24 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 23:05:13 | 0.102 | 4.4 | 5.0 | 0.694 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 23:07:12 | 0.118 | 3.9 | 5.0 | 0.780 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 23:12:07 | 0.118 | 4.5 | 5.0 | 0.772 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:16:13 | 0.126 | 6.7 | 5.0 | 0.670 | 6.2 | 5.0 | 0.110 | 6.2 | 5.0 |
| | 23:18:36 | 0.110 | 3.6 | 5.0 | 0.765 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.1 | 5.0 |
| | 23:27:42 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.709 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 23:29:11 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.820 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 23:31:21 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.883 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:41:51 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.859 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 23:45:36 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.788 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 23:48:03 | 0.102 | 3.6 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:51:52 | 0.126 | 3.2 | 5.0 | 0.914 | 3.4 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 23:54:41 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.930 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Not Detected
 มาตรฐานตามข้อกำหนดของมาตรฐานประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้าง
 ผู้ตรวจวัด : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 ผู้รับรองผล : ธีรเทพ (นายธีรเทพ มุ่งหมาย)
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 40/42

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 01/05/66 | 23:58:56 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.741 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 00:05:43 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 1.170 | 3.2 | 5.0 | 0.158 | 3.0 | 5.0 |
| | 00:09:00 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 1.080 | 3.2 | 5.0 | 0.158 | 3.1 | 5.0 |
| | 01:05:56 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 0.835 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 02:00:06 | 0.110 | 4.5 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 02:29:50 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | 0.765 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 03:20:25 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.812 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 04:02:22 | 0.095 | 5.1 | 5.0 | 0.694 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |
| | 04:48:36 | 0.173 | 3.4 | 5.0 | 1.170 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:00:58 | 0.126 | 3.5 | 5.0 | 0.788 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:01:26 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 0.969 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:26:59 | 0.087 | 3.0 | 5.0 | 0.686 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 2.9 | 5.0 |
| | 1:27:56 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 1.090 | 4.9 | 5.0 | 0.158 | 5.0 | 5.0 |
| | 1:36:09 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.835 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 1:36:41 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 1.460 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 |
| | 1:46:01 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.709 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:49:36 | 0.110 | 3.7 | 5.0 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 1:51:52 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.686 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 0.6 | 5.0 |
| | 2:03:12 | 0.087 | 6.7 | 5.0 | 0.694 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 6.0 | 5.0 |
| | 2:18:47 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.820 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 2:22:10 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.899 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.6 | 5.0 |
| | 2:24:06 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.780 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 4.4 | 5.0 |
| | 2:26:13 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.804 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 2:30:05 | 0.102 | 3.4 | 5.0 | 0.906 | 2.5 | 5.0 | 0.158 | 2.7 | 5.0 |
| | 2:34:52 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.757 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 2:37:49 | 0.102 | 3.8 | 5.0 | 0.694 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:41:14 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 0.725 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 2:42:56 | 0.110 | 3.4 | 5.0 | 0.662 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 2:48:03 | 0.102 | 4.3 | 5.0 | 0.772 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 2:50:18 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | 0.851 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 เรื่องกำหนดมาตรฐานการขนส่งทางบกเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ
 ผู้ตรวจวัด : ทรูคอน ผู้จัดทำ : ทรูคอน ผู้รับรองผล : ทรูคอน (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : เศษชุมชนมหาชัย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0640587E 1501137N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304005 เลขที่รายงาน : RPV2304005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 01/05/66 | 3:00:04 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | 0.678 | 3.4 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 3:06:26 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 1.060 | 4.6 | 5.0 | 0.118 | 5.5 | 5.0 |
| | 3:10:24 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | 0.694 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:15:25 | 0.095 | 6.6 | 5.0 | 0.662 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 5.3 | 5.0 |
| | 3:20:43 | 0.158 | 4.4 | 5.0 | 0.891 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 3:28:36 | 0.079 | 4.8 | 5.0 | 0.694 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 3:31:29 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.741 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 |
| | 3:44:34 | 0.118 | 3.3 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.7 | 5.0 |
| | 3:46:00 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.694 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 6.6 | 5.0 |
| | 3:50:03 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.709 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 3:54:33 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 1.440 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.4 | 5.0 |
| | 3:56:03 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | 0.859 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.2 | 5.0 |
| | 3:58:46 | 0.087 | 5.0 | 5.0 | 0.701 | 4.5 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:00:12 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.662 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 4:03:56 | 0.102 | 4.6 | 5.0 | 0.757 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:04:46 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 1.200 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 4:12:13 | 0.236 | 3.9 | 5.0 | 1.770 | 3.7 | 5.0 | 0.173 | 3.6 | 5.0 |
| | 4:13:39 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.694 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 4:15:12 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:45:07 | 0.126 | 3.1 | 5.0 | 0.954 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.0 | 5.0 |
| | 7:21:16 | 0.102 | 4.1 | 5.0 | 0.717 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 8:16:02 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.583 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 8:26:47 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 1.521 | 3.5 | 5.0 | 0.158 | 3.8 | 5.0 |
| | 8:36:37 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.701 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 8:37:06 | 0.110 | 4.2 | 5.0 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.5 | 5.0 |
| | 8:38:45 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.575 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 8:52:00 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.804 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 10:02:37 | 0.079 | 4.9 | 5.0 | 0.552 | 3.2 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 10:24:34 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.906 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 10:56:38 | 0.087 | 4.1 | 5.0 | 0.709 | 4.2 | 5.0 | 0.063 | 7.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 เรื่องกำหนดมาตรฐานการขนส่งทางบกเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ
 ผู้ตรวจวัด : ทรูคอน ผู้จัดทำ : ทรูคอน ผู้รับรองผล : ทรูคอน (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาค 3
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 12:32:39 | 0.079 | 46.6 | 14.1 | 0.205 | 64.0 | 16.4 | 0.087 | 32.0 | 10.5 |
| | 12:33:04 | 0.213 | 73.1 | 17.3 | 0.347 | 56.9 | 15.7 | 0.402 | 42.7 | 13.2 |
| | 12:34:53 | 0.142 | 56.9 | 15.7 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.213 | 46.6 | 14.1 |
| | 12:35:52 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.300 | 3.6 | 5.0 | 0.213 | <1.0 | 20.0 |
| | 12:36:37 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | 0.441 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 15.5 | 6.4 |
| | 12:37:36 | 0.110 | 39.4 | 12.3 | 0.276 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 6.5 | 5.0 |
| | 12:38:36 | 0.118 | 7.9 | 5.0 | 0.355 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 12:39:06 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.307 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:39:26 | 0.205 | 46.6 | 14.1 | 0.370 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 12:40:56 | 0.158 | 56.9 | 15.7 | 0.410 | 4.2 | 5.0 | 0.150 | 64.0 | 16.4 |
| | 12:43:42 | 0.252 | 51.2 | 15.1 | 0.323 | 4.4 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 12:45:31 | 0.118 | 39.4 | 12.3 | 0.284 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 11.9 | 5.5 |
| | 12:46:01 | 0.118 | 42.7 | 13.2 | 0.378 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:47:10 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.331 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 12:48:33 | 0.173 | 46.6 | 14.1 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 12:49:28 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.205 | 3.9 | 5.0 | 0.063 | 25.6 | 8.9 |
| | 12:50:24 | 0.102 | 8.0 | 5.0 | 0.197 | 4.3 | 5.0 | 0.055 | 39.4 | 12.3 |
| | 12:50:51 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.260 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 4.8 | 5.0 |
| | 12:51:25 | 0.087 | 27.0 | 9.2 | 0.221 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 12:52:42 | 0.118 | 30.1 | 10.0 | 0.268 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 11.9 | 5.5 |
| | 12:53:25 | 0.102 | 42.7 | 13.2 | 0.221 | 4.6 | 5.0 | 0.110 | 11.9 | 5.5 |
| | 12:54:18 | 0.150 | 42.7 | 13.2 | 0.410 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 4.5 | 5.0 |
| | 12:55:02 | 0.079 | 36.6 | 11.6 | 0.213 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 12:55:24 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.260 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 6.6 | 5.0 |
| | 12:56:17 | 0.118 | 36.6 | 11.6 | 0.229 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 12:57:02 | 0.142 | 51.2 | 15.1 | 0.284 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 12:58:49 | 0.504 | 34.1 | 11.0 | 0.307 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 9.7 | 5.0 |
| | 12:59:47 | 0.087 | 36.6 | 11.6 | 0.284 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 36.6 | 11.6 |
| | 13:00:15 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.292 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 13.8 | 6.0 |
| | 13:01:04 | 0.181 | 39.4 | 12.3 | 0.276 | 3.5 | 5.0 | 0.229 | 46.6 | 14.1 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 * มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 * เรืองกำหนดฐานความถี่และเงื่อนไขการสั่นสะเทือนของอาคาร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 ผู้รับรองผล : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:03:44 | 0.095 | 4.5 | 5.0 | 0.244 | 3.3 | 5.0 | 0.071 | 4.1 | 5.0 |
| | 13:04:27 | 0.110 | 14.6 | 6.2 | 0.394 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 3.3 | 5.0 |
| | 13:05:46 | 0.276 | 30.1 | 10.0 | 0.284 | 4.4 | 5.0 | 0.418 | 46.6 | 14.1 |
| | 13:07:48 | 0.189 | 42.7 | 13.2 | 0.363 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 7.1 | 5.0 |
| | 13:08:43 | 0.118 | 56.9 | 15.7 | 0.229 | 5.0 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 13:09:33 | 0.150 | 56.9 | 15.7 | 0.197 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 10.2 | 5.1 |
| | 13:10:55 | 0.110 | 11.9 | 5.5 | 0.339 | 4.8 | 5.0 | 0.102 | 7.2 | 5.0 |
| | 13:11:45 | 0.102 | 9.8 | 5.0 | 0.221 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 17.7 | 6.9 |
| | 13:12:45 | 0.102 | 56.9 | 15.7 | 0.347 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 6.0 | 5.0 |
| | 13:15:51 | 0.134 | 51.2 | 15.1 | 0.236 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:15:04 | 0.173 | 46.6 | 14.1 | 0.402 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:16:36 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.473 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.7 | 5.0 |
| | 13:17:10 | 0.102 | 64.0 | 16.4 | 0.221 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 6.4 | 5.0 |
| | 13:18:08 | 0.134 | 42.7 | 13.2 | 0.355 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 6.6 | 5.0 |
| | 13:19:29 | 0.134 | 6.1 | 5.0 | 0.410 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:21:16 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 0.339 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 13:22:22 | 0.173 | 42.7 | 13.2 | 0.418 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:23:17 | 0.110 | 10.2 | 5.1 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 6.0 | 5.0 |
| | 13:24:09 | 0.079 | 15.5 | 6.4 | 0.229 | 4.3 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 |
| | 13:24:51 | 0.181 | 51.2 | 15.1 | 0.418 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 13:25:49 | 0.095 | 51.2 | 15.1 | 0.229 | 4.6 | 5.0 | 0.063 | 10.9 | 5.2 |
| | 13:26:47 | 0.134 | 6.0 | 5.0 | 0.347 | 4.4 | 5.0 | 0.095 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:27:12 | 0.142 | 64.0 | 16.4 | 0.276 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 18.3 | 7.1 |
| | 13:28:24 | 0.118 | 46.6 | 14.1 | 0.347 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 12.5 | 5.6 |
| | 13:29:37 | 0.095 | 5.7 | 5.0 | 0.378 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:30:46 | 0.102 | 46.6 | 14.1 | 0.221 | 4.4 | 5.0 | 0.071 | 11.9 | 5.5 |
| | 13:31:17 | 0.181 | 39.4 | 12.3 | 0.363 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:32:17 | 0.166 | 39.4 | 12.3 | 0.339 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:33:49 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.331 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 6.0 | 5.0 |
| | 13:34:54 | 0.095 | 34.1 | 11.0 | 0.213 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 8.4 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 * มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 * เรืองกำหนดฐานความถี่และเงื่อนไขการสั่นสะเทือนของอาคาร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 ผู้รับรองผล : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งที่เกิด UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 13:35:57 | 0.158 | 36.6 | 11.6 | 0.512 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 13:37:11 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.528 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:38:23 | 0.150 | 51.2 | 15.1 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 13:40:12 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.307 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 13:41:35 | 0.166 | 42.7 | 13.2 | 0.473 | 3.6 | 5.0 | 0.229 | 51.2 | 15.1 |
| | 13:43:40 | 0.150 | 42.7 | 13.2 | 0.418 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 19.0 | 7.2 |
| | 13:44:27 | 0.134 | 39.4 | 12.3 | 0.331 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:46:02 | 0.095 | 34.1 | 11.0 | 0.244 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 3.8 | 5.0 |
| | 13:47:33 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.276 | 5.0 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 13:48:47 | 0.150 | 5.1 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 |
| | 13:50:24 | 0.150 | 32.0 | 10.5 | 0.441 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 13:51:34 | 0.118 | 6.7 | 5.0 | 0.402 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 13:52:21 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.355 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 3.4 | 5.0 |
| | 13:53:36 | 0.110 | 9.1 | 5.0 | 0.339 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:54:11 | 0.126 | 56.9 | 15.7 | 0.244 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 7.9 | 5.0 |
| | 13:55:15 | 0.189 | 39.4 | 12.3 | 0.567 | 4.3 | 5.0 | 0.197 | 64.0 | 16.4 |
| | 13:56:51 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.386 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 9.7 | 5.0 |
| | 13:57:53 | 0.118 | 42.7 | 13.2 | 0.315 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 13:59:03 | 0.189 | 34.1 | 11.0 | 0.449 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:01:32 | 0.126 | 10.2 | 5.1 | 0.465 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 14.2 | 6.1 |
| | 14:02:11 | 0.181 | 6.0 | 5.0 | 0.402 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 7.1 | 5.0 |
| | 14:03:46 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.378 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:04:18 | 0.126 | 24.4 | 8.6 | 0.347 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 9.7 | 5.0 |
| | 14:05:13 | 0.126 | 11.1 | 5.3 | 0.300 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:06:20 | 0.102 | 46.6 | 14.1 | 0.221 | 4.7 | 5.0 | 0.079 | 9.0 | 5.0 |
| | 14:07:03 | 0.118 | 39.4 | 12.3 | 0.426 | 4.8 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:08:20 | 0.110 | 46.6 | 14.1 | 0.244 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:09:07 | 0.142 | 5.0 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:10:58 | 0.087 | 32.0 | 10.5 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 6.1 | 5.0 |
| | 14:11:23 | 0.181 | 28.4 | 9.6 | 0.575 | 4.0 | 5.0 | 0.158 | 5.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 - Not Detected
 * มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 * เครื่องมือมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือน
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ ปุ่มหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งที่เกิด UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:13:09 | 0.134 | 36.6 | 11.6 | 0.457 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 |
| | 14:14:57 | 0.110 | 8.0 | 5.0 | 0.300 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:15:18 | 0.229 | 56.9 | 15.7 | 0.292 | 4.3 | 5.0 | 0.213 | 56.9 | 15.7 |
| | 14:16:04 | 0.150 | 36.6 | 11.6 | 0.370 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 14:17:00 | 0.173 | 46.6 | 14.1 | 0.244 | 3.4 | 5.0 | 0.071 | 12.8 | 5.7 |
| | 14:17:26 | 0.126 | 28.4 | 9.6 | 0.339 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 14:18:20 | 0.118 | 6.1 | 5.0 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |
| | 14:19:29 | 0.134 | 6.4 | 5.0 | 0.347 | 4.9 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:20:12 | 0.276 | 42.7 | 13.2 | 0.410 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 5.5 | 5.0 |
| | 14:21:57 | 0.158 | 56.9 | 15.7 | 0.426 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:22:46 | 0.229 | 46.6 | 14.1 | 0.749 | 4.1 | 5.0 | 0.142 | 7.0 | 5.0 |
| | 14:23:32 | 0.158 | 27.0 | 9.2 | 0.449 | 3.8 | 5.0 | 0.205 | 56.9 | 15.7 |
| | 14:24:57 | 0.110 | 36.6 | 11.6 | 0.307 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 5.4 | 5.0 |
| | 14:25:28 | 0.158 | 7.0 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.166 | 6.7 | 5.0 |
| | 14:28:03 | 0.126 | 39.4 | 12.3 | 0.315 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:30:02 | 0.110 | 8.4 | 5.0 | 0.315 | 7.9 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:31:32 | 0.126 | 7.6 | 5.0 | 0.402 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:33:06 | 0.166 | 56.9 | 15.7 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.150 | 6.3 | 5.0 |
| | 14:36:15 | 0.166 | 42.7 | 13.2 | 0.426 | 5.3 | 5.0 | 0.134 | 5.2 | 5.0 |
| | 14:37:17 | 0.142 | 4.9 | 5.0 | 0.386 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:38:52 | 0.236 | 42.7 | 13.2 | 0.504 | 5.3 | 5.0 | 0.142 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:41:01 | 0.205 | 9.0 | 5.0 | 0.426 | 4.6 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |
| | 14:43:22 | 0.118 | 6.6 | 5.0 | 0.331 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 14:44:03 | 0.095 | 42.7 | 13.2 | 0.260 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 14:45:34 | 0.126 | 39.4 | 12.3 | 0.229 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 |
| | 14:46:59 | 0.158 | 30.1 | 10.0 | 0.504 | 3.3 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:48:01 | 0.134 | 5.3 | 5.0 | 0.370 | 5.5 | 5.0 | 0.102 | 6.1 | 5.0 |
| | 14:49:55 | 0.347 | 39.4 | 12.3 | 0.244 | 4.1 | 5.0 | 0.166 | 32.0 | 10.5 |
| | 14:50:39 | 0.284 | 34.1 | 11.0 | 0.355 | 3.8 | 5.0 | 0.189 | 22.3 | 8.1 |
| | 14:51:24 | 0.118 | 9.0 | 5.0 | 0.284 | 8.4 | 5.0 | 0.110 | 9.8 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 - Not Detected
 * มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 * เครื่องมือมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือน
 ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ ปุ่มหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:52:11 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.355 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 8.1 | 5.0 |
| | 14:53:31 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.347 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:54:40 | 0.095 | 30.1 | 10.0 | 0.260 | 3.4 | 5.0 | 0.079 | 6.9 | 5.0 |
| | 14:55:14 | 0.102 | 7.0 | 5.0 | 0.315 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:55:48 | 0.134 | 42.7 | 13.2 | 0.347 | 3.2 | 5.0 | 0.118 | 12.5 | 5.6 |
| | 14:56:45 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.284 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:57:53 | 0.118 | 24.4 | 8.6 | 0.434 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 8.7 | 5.0 |
| | 14:58:53 | 0.087 | 34.1 | 11.0 | 0.213 | 5.0 | 5.0 | 0.071 | 10.2 | 5.1 |
| | 14:59:25 | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.205 | 5.6 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 14:59:47 | 0.102 | 23.3 | 8.3 | 0.347 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:00:23 | 0.110 | 16.5 | 6.6 | 0.315 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 7.8 | 5.0 |
| | 15:00:36 | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.205 | 4.6 | 5.0 | 0.079 | 14.6 | 6.2 |
| | 15:01:51 | 0.173 | 5.9 | 5.0 | 0.567 | 3.9 | 5.0 | 0.205 | 3.4 | 5.0 |
| | 15:02:57 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.394 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.4 | 5.0 |
| | 15:04:37 | 0.189 | 5.9 | 5.0 | 0.497 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 8.8 | 5.0 |
| | 15:05:06 | 0.189 | 6.5 | 5.0 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 9.3 | 5.0 |
| | 15:06:19 | 0.110 | 19.0 | 7.2 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:07:38 | 0.134 | 36.6 | 11.6 | 0.386 | 5.0 | 5.0 | 0.079 | 6.9 | 5.0 |
| | 15:08:29 | 0.110 | 56.9 | 15.7 | 0.244 | 4.7 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:09:31 | 0.118 | 32.0 | 10.5 | 0.307 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 7.0 | 5.0 |
| | 15:10:52 | 0.134 | 6.9 | 5.0 | 0.386 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 9.0 | 5.0 |
| | 15:13:36 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.292 | 6.5 | 5.0 | 0.087 | 19.7 | 7.4 |
| | 15:14:04 | 0.110 | 8.4 | 5.0 | 0.347 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:14:51 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.481 | 3.1 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:15:22 | 0.158 | 10.2 | 5.1 | 0.631 | 4.5 | 5.0 | 0.134 | 6.2 | 5.0 |
| | 15:16:22 | 0.102 | 64.0 | 16.4 | 0.252 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:17:13 | 0.110 | 4.8 | 5.0 | 0.363 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 15:18:42 | 0.102 | 12.5 | 5.6 | 0.457 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:19:55 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.410 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:20:30 | 0.134 | 73.1 | 17.3 | 0.300 | 5.2 | 5.0 | 0.095 | 6.3 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)



| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 15:21:56 | 0.110 | 13.1 | 5.8 | 0.331 | 5.0 | 5.0 | 0.079 | 6.3 | 5.0 |
| | 15:22:35 | 0.110 | 34.1 | 11.0 | 0.244 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 |
| | 15:23:08 | 0.126 | 4.6 | 5.0 | 0.418 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 15:24:22 | 0.110 | 5.2 | 5.0 | 0.355 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:25:05 | 0.142 | 64.0 | 16.4 | 0.339 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 15:27:59 | 0.142 | 27.0 | 9.2 | 0.402 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 |
| | 15:29:04 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.307 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:30:28 | 0.134 | 6.0 | 5.0 | 0.378 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:33:17 | 0.110 | 28.4 | 9.6 | 0.378 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 11.9 | 5.5 |
| | 15:34:51 | 0.071 | 39.4 | 12.3 | 0.205 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:35:08 | 0.110 | 7.5 | 5.0 | 0.323 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:36:15 | 0.197 | 42.7 | 13.2 | 0.236 | 6.2 | 5.0 | 0.102 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:37:24 | 0.150 | 5.1 | 5.0 | 0.355 | 5.0 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:38:06 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | 0.394 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 |
| | 15:39:59 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.323 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 6.4 | 5.0 |
| | 15:40:58 | 0.118 | 23.3 | 8.3 | 0.363 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 8.3 | 5.0 |
| | 15:41:50 | 0.150 | 3.2 | 5.0 | 0.544 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 15:43:02 | 0.110 | 5.5 | 5.0 | 0.402 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 6.7 | 5.0 |
| | 15:44:02 | 0.126 | 64.0 | 16.4 | 0.236 | 6.8 | 5.0 | 0.079 | 8.8 | 5.0 |
| | 15:45:13 | 0.158 | 7.0 | 5.0 | 0.481 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.8 | 5.0 |
| | 15:46:02 | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.331 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:46:57 | 0.150 | 46.6 | 14.1 | 0.402 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 10.2 | 5.1 |
| | 15:47:47 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.347 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:48:22 | 0.095 | 34.1 | 11.0 | 0.284 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:49:00 | 0.150 | 7.1 | 5.0 | 0.528 | 4.1 | 5.0 | 0.166 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:50:40 | 0.142 | 36.6 | 11.6 | 0.292 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 15:51:43 | 0.197 | 56.9 | 15.7 | 0.686 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:53:09 | 0.110 | 5.8 | 5.0 | 0.347 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:54:08 | 0.134 | 5.8 | 5.0 | 0.457 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:56:57 | 0.118 | 5.8 | 5.0 | 0.457 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 15:58:17 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.441 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:59:46 | 0.102 | 36.6 | 11.6 | 0.300 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.4 | 5.0 |
| | 16:00:26 | 0.102 | 46.6 | 14.1 | 0.363 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 11.9 | 5.5 |
| | 16:01:34 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.339 | 5.2 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:02:13 | 0.173 | 42.7 | 13.2 | 0.386 | 5.8 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:03:02 | 0.118 | 46.6 | 14.1 | 0.284 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 13.1 | 5.8 |
| | 16:04:19 | 0.110 | 73.1 | 17.3 | 0.292 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 16:05:34 | 0.173 | 4.3 | 5.0 | 0.591 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 16:06:58 | 0.095 | 32.0 | 10.5 | 0.229 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 16:07:25 | 0.110 | 8.1 | 5.0 | 0.276 | 4.8 | 5.0 | 0.087 | 7.2 | 5.0 |
| | 16:08:37 | 0.189 | 7.0 | 5.0 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.173 | 3.6 | 5.0 |
| | 16:10:10 | 0.087 | 6.7 | 5.0 | 0.323 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:10:25 | 0.134 | 36.6 | 11.6 | 0.244 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:11:17 | 0.134 | 5.5 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 10.2 | 5.1 |
| | 16:12:46 | 0.134 | 4.9 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:13:33 | 0.197 | 46.6 | 14.1 | 0.229 | 9.8 | 5.0 | 0.079 | 15.5 | 6.4 |
| | 16:14:48 | 0.110 | 11.1 | 5.3 | 0.229 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 16:15:09 | 0.166 | 42.7 | 13.2 | 0.701 | 3.2 | 5.0 | 0.197 | 3.4 | 5.0 |
| | 16:16:40 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:17:32 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.292 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 16:18:07 | 0.181 | 7.8 | 5.0 | 0.709 | 3.4 | 5.0 | 0.173 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:19:15 | 0.213 | 32.0 | 10.5 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 5.2 | 5.0 |
| | 16:20:10 | 0.087 | 36.6 | 11.6 | 0.213 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 11.4 | 5.3 |
| | 16:21:52 | 0.118 | 56.9 | 15.7 | 0.355 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:22:56 | 0.166 | 34.1 | 11.0 | 0.378 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 16:23:39 | 0.087 | 39.4 | 12.3 | 0.252 | 3.9 | 5.0 | 0.071 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:24:25 | 0.102 | 7.6 | 5.0 | 0.323 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 16:26:22 | 0.158 | 9.3 | 5.0 | 0.355 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:27:42 | 0.118 | 42.7 | 13.2 | 0.386 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 16:29:04 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.339 | 4.3 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามข้อกำหนดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด

ผู้ตรวจวัด : ดร.รณพ

ผู้จัดทำ : ภาณุพงศ์

ผู้รับรองผล : ภาณุพงศ์

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



7/26

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 16:30:49 | 0.142 | 9.8 | 5.0 | 0.347 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:31:55 | 0.126 | 4.7 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 16:32:21 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 0.323 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 3.3 | 5.0 |
| | 16:33:34 | 0.252 | 9.5 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:35:24 | 0.087 | 51.2 | 15.1 | 0.229 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 16:36:46 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 16:37:59 | 0.110 | 4.6 | 5.0 | 0.363 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:39:39 | 0.134 | 8.1 | 5.0 | 0.434 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 16:40:31 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.733 | 3.7 | 5.0 | 0.205 | 3.3 | 5.0 |
| | 16:41:05 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.276 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:42:13 | 0.118 | 32.0 | 10.5 | 0.394 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 16:43:23 | 0.134 | 39.4 | 12.3 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 6.0 | 5.0 |
| | 16:44:43 | 0.110 | 9.5 | 5.0 | 0.229 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:45:58 | 0.102 | 42.7 | 13.2 | 0.244 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 6.3 | 5.0 |
| | 16:46:13 | 0.158 | 14.6 | 6.2 | 0.355 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:48:24 | 0.126 | 9.5 | 5.0 | 0.323 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 6.2 | 5.0 |
| | 16:49:29 | 0.142 | 42.7 | 13.2 | 0.236 | 4.9 | 5.0 | 0.071 | 7.4 | 5.0 |
| | 16:50:30 | 0.110 | 9.8 | 5.0 | 0.260 | 4.8 | 5.0 | 0.079 | 11.9 | 5.5 |
| | 16:51:08 | 0.102 | 28.4 | 9.6 | 0.221 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 19.0 | 7.2 |
| | 16:52:23 | 0.370 | 39.4 | 12.3 | 0.631 | 3.8 | 5.0 | 0.166 | 5.0 | 5.0 |
| | 16:55:22 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.347 | 4.9 | 5.0 | 0.087 | 7.0 | 5.0 |
| | 16:56:04 | 0.118 | 30.1 | 10.0 | 0.339 | 4.9 | 5.0 | 0.102 | 4.1 | 5.0 |
| | 16:57:53 | 0.189 | 51.2 | 15.1 | 0.560 | 3.3 | 5.0 | 0.181 | 4.4 | 5.0 |
| | 16:58:59 | 0.158 | 42.7 | 13.2 | 0.418 | 5.1 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:59:42 | 0.110 | 4.6 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 |
| | 17:00:56 | 0.126 | 34.1 | 11.0 | 0.402 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 5.3 | 5.0 |
| | 17:01:42 | 0.126 | 56.9 | 15.7 | 0.331 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.7 | 5.0 |
| | 17:02:14 | 0.134 | 46.6 | 14.1 | 0.323 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 5.9 | 5.0 |
| | 17:03:48 | 0.118 | 10.0 | 5.0 | 0.323 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:04:47 | 0.063 | 24.4 | 8.6 | 0.173 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 13.1 | 5.8 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามข้อกำหนดการประเมินค่า 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด

ผู้ตรวจวัด : ดร.รณพ

ผู้จัดทำ : ภาณุพงศ์

ผู้รับรองผล : ภาณุพงศ์

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



8/26

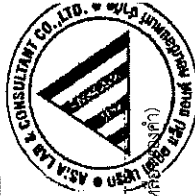
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาวชิย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV23040006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) |
| 26/04/66 | 17:05:19 | 0.110 | 15.1 | 6.3 | 0.300 | 4.4 | 5.0 | 0.095 | 4.8 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:06:13 | 0.118 | 11.6 | 5.4 | 0.386 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 8.5 | 5.0 | 8.5 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:07:57 | 0.087 | 39.4 | 12.3 | 0.363 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 10.7 | 5.2 | 10.7 | 5.2 | 5.0 |
| | 17:08:36 | 0.110 | 14.6 | 6.2 | 0.307 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 10.9 | 5.2 | 10.9 | 5.2 | 5.0 |
| | 17:09:49 | 0.134 | 5.1 | 5.0 | 0.307 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 | 5.4 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:10:43 | 0.087 | 32.0 | 10.5 | 0.292 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 17.7 | 6.9 | 17.7 | 6.9 | 5.0 |
| | 17:11:16 | 0.181 | 39.4 | 12.3 | 0.386 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 11.6 | 5.4 | 11.6 | 5.4 | 5.0 |
| | 17:12:42 | 0.102 | 30.1 | 10.0 | 0.276 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 6.8 | 5.0 | 6.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:13:26 | 0.087 | 42.7 | 13.2 | 0.284 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | 4.5 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:14:25 | 0.095 | 36.6 | 11.6 | 0.276 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:15:42 | 0.126 | 39.4 | 12.3 | 0.355 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 4.5 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:16:25 | 0.095 | 39.4 | 12.3 | 0.213 | 4.9 | 5.0 | 0.071 | 14.2 | 6.1 | 14.2 | 6.1 | 5.0 |
| | 17:17:08 | 0.134 | 46.6 | 14.1 | 0.260 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 | 5.4 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:18:48 | 0.110 | 34.1 | 11.0 | 0.268 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 6.9 | 5.0 | 6.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:19:13 | 0.095 | 28.4 | 9.6 | 0.284 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 | 3.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:19:22 | 0.189 | 39.4 | 12.3 | 0.394 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | 4.2 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:20:27 | 0.150 | 51.2 | 15.1 | 0.370 | 4.3 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 | 5.3 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:22:38 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.221 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 15.1 | 6.3 | 15.1 | 6.3 | 5.0 |
| | 17:23:14 | 0.134 | 39.4 | 12.3 | 0.244 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 6.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:23:51 | 0.079 | 46.6 | 14.1 | 0.213 | 3.6 | 5.0 | 0.063 | 13.5 | 5.9 | 13.5 | 5.9 | 5.0 |
| | 17:24:02 | 0.095 | 27.0 | 9.2 | 0.370 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | 3.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:25:37 | 0.134 | 5.0 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 | 4.1 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:28:19 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.465 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 4.2 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:29:39 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.426 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 4.3 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:31:31 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.307 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 4.4 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:32:06 | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.331 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:32:38 | 0.181 | 64.0 | 16.4 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 7.8 | 5.0 | 7.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:33:56 | 0.095 | 51.2 | 15.1 | 0.229 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 | 5.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:34:36 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.394 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 11.4 | 5.3 | 5.0 |
| | 17:36:59 | 0.079 | 42.7 | 13.2 | 0.229 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 8.0 | 5.0 | 8.0 | 5.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่เสียงของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาวชิย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV23040006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) |
| 26/04/66 | 17:37:07 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.386 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 | 4.2 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:38:00 | 0.181 | 5.1 | 5.0 | 0.654 | 4.6 | 5.0 | 0.166 | 11.1 | 5.3 | 11.1 | 5.3 | 5.0 |
| | 17:39:46 | 0.102 | 5.3 | 5.0 | 0.449 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 | 4.6 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:40:09 | 0.150 | 7.6 | 5.0 | 0.370 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 6.8 | 5.0 | 6.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:42:34 | 0.134 | 42.7 | 13.2 | 0.370 | 4.5 | 5.0 | 0.134 | 4.9 | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:44:09 | 0.166 | 85.3 | 18.5 | 0.355 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 | 4.1 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:46:17 | 0.166 | 32.0 | 10.5 | 0.402 | 4.5 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 | 4.0 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:47:09 | 0.181 | 32.0 | 10.5 | 0.457 | 4.4 | 5.0 | 0.134 | 11.4 | 5.3 | 11.4 | 5.3 | 5.0 |
| | 17:47:56 | 0.102 | 10.9 | 5.2 | 0.315 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:48:53 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.197 | 5.1 | 5.0 | 0.063 | 9.5 | 5.0 | 9.5 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:49:29 | 0.158 | 4.6 | 5.0 | 0.465 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 6.6 | 5.0 | 6.6 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:51:40 | 0.118 | 4.9 | 5.0 | 0.323 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 10.5 | 5.1 | 10.5 | 5.1 | 5.0 |
| | 17:52:47 | 0.126 | 6.3 | 5.0 | 0.378 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 5.9 | 5.0 | 5.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:53:04 | 0.087 | 20.5 | 7.6 | 0.197 | 5.1 | 5.0 | 0.087 | 13.5 | 5.9 | 13.5 | 5.9 | 5.0 |
| | 17:53:22 | 0.102 | 36.6 | 11.6 | 0.386 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 6.2 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:54:37 | 0.166 | 4.8 | 5.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 | 5.3 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:55:58 | 0.110 | 4.0 | 5.0 | 0.300 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:56:30 | 0.142 | 6.7 | 5.0 | 0.481 | 4.2 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 3.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:57:01 | 0.166 | 4.8 | 5.0 | 0.489 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 6.7 | 5.0 | 6.7 | 5.0 | 5.0 |
| | 17:59:05 | 0.173 | 4.3 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 4.2 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:01:57 | 0.158 | 5.1 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 6.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:29:35 | 0.150 | 7.3 | 5.0 | 0.765 | 3.2 | 5.0 | 0.142 | 4.3 | 5.0 | 4.3 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:31:55 | 0.205 | 12.8 | 5.7 | 0.654 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 5.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:32:31 | 0.166 | 5.5 | 5.0 | 0.599 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 4.3 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:33:03 | 0.150 | 6.5 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 6.9 | 5.0 | 6.9 | 5.0 | 5.0 |
| | 18:38:46 | 0.173 | 42.7 | 13.2 | 0.631 | 3.8 | 5.0 | 0.197 | 42.7 | 13.2 | 42.7 | 13.2 | 5.0 |
| | 18:49:34 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.607 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 4.1 | 5.0 | 5.0 |
| | 19:14:14 | 0.150 | 30.1 | 10.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 | 3.8 | 5.0 | 5.0 |
| | 19:15:15 | 0.181 | 3.3 | 5.0 | 0.804 | 3.2 | 5.0 | 0.181 | 3.1 | 5.0 | 3.1 | 5.0 | 5.0 |
| | 19:18:41 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.173 | 3.7 | 5.0 | 3.7 | 5.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่เสียงของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล : (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 19:19:30 | 0.189 | 6.0 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.4 | 5.0 |
| | 19:47:38 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.544 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 19:59:22 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 20:15:42 | 0.173 | 8.0 | 5.0 | 0.520 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 |
| | 20:19:25 | 0.126 | 5.3 | 5.0 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.5 | 5.0 |
| | 20:28:46 | 0.236 | 4.1 | 5.0 | 0.701 | 3.7 | 5.0 | 0.205 | 5.2 | 5.0 |
| | 20:40:25 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 20:57:46 | 0.221 | 73.1 | 17.3 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.173 | 3.7 | 5.0 |
| | 21:01:36 | 0.150 | 5.3 | 5.0 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 6.0 | 5.0 |
| | 21:06:43 | 0.166 | 3.6 | 5.0 | 0.843 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 21:11:42 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 |
| | 21:14:18 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.520 | 3.2 | 5.0 | 0.166 | 3.2 | 5.0 |
| | 21:17:03 | 0.158 | 5.1 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 |
| | 21:27:53 | 2.089 | 1.3 | 5.0 | 2.049 | 4.4 | 5.0 | 0.224 | <1.0 | 20.0 |
| | 21:34:23 | 0.142 | 8.0 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 21:52:08 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.6 | 5.0 |
| | 21:58:18 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | 0.646 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 |
| | 21:59:21 | 0.142 | 5.6 | 5.0 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 9.7 | 5.0 |
| | 22:00:03 | 0.189 | 3.7 | 5.0 | 0.701 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |
| | 22:00:58 | 0.221 | 8.0 | 5.0 | 0.583 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 5.2 | 5.0 |
| | 22:08:19 | 0.166 | 3.0 | 5.0 | 0.930 | 3.2 | 5.0 | 0.205 | 3.3 | 5.0 |
| | 22:13:13 | 0.189 | 46.6 | 14.1 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.1 | 5.0 |
| | 22:19:52 | 0.244 | 46.6 | 14.1 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 7.6 | 5.0 |
| | 22:21:07 | 0.150 | 5.2 | 5.0 | 0.512 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 5.9 | 5.0 |
| | 22:21:56 | 0.158 | 4.9 | 5.0 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.142 | 5.5 | 5.0 |
| | 22:42:03 | 0.173 | 73.1 | 17.3 | 0.504 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 5.1 | 5.0 |
| | 13:24:39 | 0.095 | 27.0 | 9.2 | 0.544 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 13:36:11 | 0.118 | 18.3 | 7.1 | 0.631 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 |
| | 13:41:47 | 0.142 | 9.1 | 5.0 | 0.536 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 13:43:48 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.575 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของรถโดยสารสาธารณะ

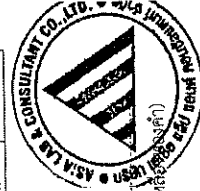
ผู้ตรวจวัด : ดร.ณัฏฐ์

ผู้จัดทำ : ศาสตราจารย์

ผู้รับรองผล : ดร.ณัฏฐ์

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 13:46:14 | 0.189 | 46.6 | 14.1 | 0.709 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:47:35 | 0.110 | 39.4 | 12.3 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.079 | 4.6 | 5.0 |
| | 13:55:08 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.631 | 3.3 | 5.0 | 0.181 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:58:39 | 0.173 | 56.9 | 15.7 | 0.567 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 14:03:54 | 0.134 | 3.3 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 14:04:52 | 0.102 | 42.7 | 13.2 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:15:21 | 0.134 | 5.2 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 |
| | 14:18:47 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.631 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 4.6 | 5.0 |
| | 14:44:51 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 14:45:35 | 0.158 | 10.5 | 5.1 | 0.552 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 |
| | 14:48:47 | 0.118 | 13.8 | 6.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:50:30 | 0.378 | 36.6 | 11.6 | 0.552 | 39.4 | 12.3 | 0.583 | 64.0 | 16.4 |
| | 14:55:34 | 0.150 | 10.2 | 5.1 | 0.670 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 5.1 | 5.0 |
| | 14:57:47 | 0.150 | 5.6 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 5.7 | 5.0 |
| | 14:59:26 | 0.118 | 14.6 | 6.2 | 0.497 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:07:36 | 0.118 | 36.6 | 11.6 | 0.512 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 6.0 | 5.0 |
| | 15:10:42 | 0.110 | 8.1 | 5.0 | 0.544 | 4.3 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 15:14:16 | 0.126 | 5.4 | 5.0 | 0.599 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 5.6 | 5.0 |
| | 15:16:26 | 0.173 | 39.4 | 12.3 | 0.607 | 5.0 | 5.0 | 0.134 | 6.2 | 5.0 |
| | 15:39:17 | 0.158 | 3.8 | 5.0 | 0.757 | 3.5 | 5.0 | 0.158 | 3.7 | 5.0 |
| | 15:43:06 | 0.173 | 6.8 | 5.0 | 0.512 | 5.4 | 5.0 | 0.197 | 5.5 | 5.0 |
| | 15:44:58 | 0.087 | 12.2 | 5.5 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:46:30 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.575 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:49:20 | 0.102 | 8.8 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:50:34 | 0.087 | 10.2 | 5.1 | 0.536 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 8.3 | 5.0 |
| | 15:52:22 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.497 | 4.5 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:54:20 | 0.102 | 56.9 | 15.7 | 0.544 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 6.7 | 5.0 |
| | 15:59:06 | 0.126 | 5.2 | 5.0 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 6.5 | 5.0 |
| | 16:04:57 | 0.189 | 4.3 | 5.0 | 0.969 | 3.6 | 5.0 | 0.189 | 3.8 | 5.0 |
| | 16:05:47 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.536 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของกรมการขนส่งทางบก 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ตรวจวัด : ดร.ณัฏฐ์

ผู้จัดทำ : ศาสตราจารย์

ผู้รับรองผล : ดร.ณัฏฐ์

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาค 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 16:39:02 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | 0.591 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | | | |
| | 16:37:58 | 0.150 | 17.7 | 6.9 | 0.725 | 3.2 | 5.0 | 0.166 | 3.6 | 5.0 | | | |
| | 16:39:51 | 0.118 | 4.0 | 5.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | | | |
| | 16:43:31 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.544 | 4.4 | 5.0 | 0.134 | 10.5 | 5.1 | | | |
| | 16:45:52 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.599 | 3.4 | 5.0 | 0.063 | 28.4 | 9.6 | | | |
| | 16:55:05 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.512 | 4.9 | 5.0 | 0.126 | 4.9 | 5.0 | | | |
| | 17:00:01 | 0.181 | 36.6 | 11.6 | 0.544 | 3.8 | 5.0 | 0.189 | 4.1 | 5.0 | | | |
| | 17:04:04 | 0.118 | 10.2 | 5.1 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | | | |
| | 17:08:37 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.607 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 | | | |
| | 17:58:39 | 0.126 | 5.3 | 5.0 | 0.646 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 5.3 | 5.0 | | | |
| | 18:09:41 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 5.3 | 5.0 | | | |
| | 18:30:46 | 0.142 | 5.1 | 5.0 | 0.599 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 | | | |
| | 18:32:49 | 0.213 | 32.0 | 10.5 | 0.670 | 3.6 | 5.0 | 0.166 | 3.8 | 5.0 | | | |
| | 18:59:04 | 0.158 | 4.7 | 5.0 | 0.567 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | | | |
| | 19:09:28 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.560 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | | | |
| | 19:12:19 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.631 | 3.6 | 5.0 | 0.166 | 5.9 | 5.0 | | | |
| | 19:21:27 | 0.189 | 4.8 | 5.0 | 0.599 | 4.2 | 5.0 | 0.142 | 5.2 | 5.0 | | | |
| | 19:36:16 | 0.158 | 14.2 | 6.1 | 0.528 | 5.0 | 5.0 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | | | |
| | 19:38:15 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.536 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | | | |
| | 19:42:56 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | | | |
| | 19:48:25 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.181 | 3.6 | 5.0 | | | |
| | 20:32:02 | 0.087 | 5.6 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | | | |
| | 21:06:37 | 0.221 | 7.3 | 5.0 | 0.631 | 3.9 | 5.0 | 0.173 | 3.8 | 5.0 | | | |
| | 21:25:38 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.575 | 3.9 | 5.0 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | | | |
| | 21:25:57 | 0.181 | 56.9 | 15.7 | 0.536 | 4.3 | 5.0 | 0.110 | 7.1 | 5.0 | | | |
| | 21:47:23 | 0.276 | 42.7 | 13.2 | 0.623 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 5.1 | 5.0 | | | |
| | 21:48:35 | 0.150 | 10.2 | 5.1 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | | | |
| | 21:50:15 | 0.197 | 4.7 | 5.0 | 0.623 | 3.2 | 5.0 | 0.181 | 3.4 | 5.0 | | | |
| | 21:59:56 | 0.134 | 5.2 | 5.0 | 0.520 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | | | |
| | 22:01:23 | 0.150 | 6.2 | 5.0 | 0.567 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.5 | 5.0 | | | |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลกระทบจากการ
ผู้ตรวจวัด : ดร.ณัฏฐ์ ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
19/26



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาค 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 22:07:26 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.701 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 | | | |
| | 22:16:28 | 0.173 | 3.4 | 5.0 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 | | | |
| | 22:40:28 | 0.197 | 5.6 | 5.0 | 0.804 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | | | |
| | 22:41:42 | 0.118 | 34.1 | 11.0 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 | | | |
| | 22:59:59 | 0.142 | 6.5 | 5.0 | 0.552 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | | | |
| | 23:01:31 | 0.213 | 64.0 | 16.4 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 6.8 | 5.0 | | | |
| | 23:07:19 | 0.150 | 42.7 | 13.2 | 0.536 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 16.5 | 6.6 | | | |
| | 23:13:26 | 0.173 | 39.4 | 12.3 | 0.567 | 4.0 | 5.0 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | | | |
| | 23:13:40 | 0.118 | 7.3 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | | | |
| | 23:20:44 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | | | |
| | 23:23:57 | 0.166 | 24.4 | 8.6 | 0.670 | 4.1 | 5.0 | 0.150 | 4.4 | 5.0 | | | |
| | 23:28:42 | 0.181 | 5.1 | 5.0 | 0.843 | 3.2 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | | | |
| | 23:33:01 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 | | | |
| | 23:33:05 | 0.118 | 9.3 | 5.0 | 0.520 | 3.0 | 5.0 | 0.102 | 4.9 | 5.0 | | | |
| | 23:41:15 | 0.134 | 6.9 | 5.0 | 0.591 | 4.3 | 5.0 | 0.110 | 10.2 | 5.1 | | | |
| | 23:57:43 | 0.118 | 5.9 | 5.0 | 0.591 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 5.3 | 5.0 | | | |
| 28/04/66 | 00:58:20 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 5.1 | 5.0 | | | |
| | 00:58:10 | 0.134 | 42.7 | 13.2 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | | | |
| | 03:22:31 | 0.244 | 9.1 | 5.0 | 0.725 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 4.4 | 5.0 | | | |
| | 05:32:42 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 | | | |
| | 12:28:48 | 0.134 | 5.1 | 5.0 | 0.717 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 5.1 | 5.0 | | | |
| | 14:01:17 | 0.315 | 36.6 | 11.6 | 0.583 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 | | | |
| | 15:47:44 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 3.9 | 5.0 | | | |
| | 21:10:53 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 7.6 | 5.0 | | | |
| | 22:29:22 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.544 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.6 | 5.0 | | | |
| | 24:29:58 | 0.126 | 6.3 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.1 | 5.0 | | | |
| | 31:17:50 | 0.166 | 4.0 | 5.0 | 0.560 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 16.5 | 6.6 | | | |
| | 31:19:56 | 0.166 | 6.5 | 5.0 | 0.567 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 | | | |
| | 31:22:27 | 0.142 | 6.1 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | | | |
| | 31:25:11 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | | | |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลกระทบจากการ
ผู้ตรวจวัด : ดร.ณัฏฐ์ ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
14/26



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลเทพาชัย 3
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304006

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 3:34:35 | 0.150 | 6.2 | 5.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 8.5 | 5.0 |
| | 3:46:23 | 0.166 | 39.4 | 12.3 | 0.536 | 4.7 | 5.0 | 0.118 | 5.3 | 5.0 |
| | 3:51:11 | 0.126 | 23.3 | 8.3 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 3:54:32 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.623 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 5.8 | 5.0 |
| | 4:45:56 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 |
| | 4:52:53 | 0.134 | 4.8 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 13.1 | 5.8 |
| | 5:07:44 | 0.110 | 11.6 | 5.4 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 7.0 | 5.0 |
| | 5:26:21 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 5:29:32 | 0.205 | 4.3 | 5.0 | 0.583 | 4.5 | 5.0 | 0.134 | 7.6 | 5.0 |
| | 5:45:40 | 0.102 | 4.5 | 5.0 | 0.528 | 4.8 | 5.0 | 0.102 | 5.4 | 5.0 |
| | 5:46:02 | 0.166 | 8.1 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 5:48:44 | 0.181 | 4.7 | 5.0 | 0.638 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 5:51:33 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | 0.536 | 4.1 | 5.0 | 0.142 | 4.5 | 5.0 |
| | 6:00:36 | 0.118 | 56.9 | 15.7 | 0.512 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 |
| | 6:01:22 | 0.300 | 4.7 | 5.0 | 1.048 | 4.5 | 5.0 | 0.166 | 4.9 | 5.0 |
| | 6:04:25 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | 0.560 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.4 | 5.0 |
| | 6:08:45 | 0.197 | 4.0 | 5.0 | 0.567 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 4.8 | 5.0 |
| | 6:24:19 | 0.095 | 5.7 | 5.0 | 0.536 | 4.1 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 6:39:07 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.575 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.7 | 5.0 |
| | 6:43:42 | 0.102 | 46.6 | 14.1 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 5.0 | 5.0 |
| | 6:56:44 | 0.181 | 5.5 | 5.0 | 0.504 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 9.0 | 5.0 |
| | 6:59:36 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | 0.567 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 4.3 | 5.0 |
| | 7:31:15 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.654 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.5 | 5.0 |
| | 7:54:57 | 0.166 | 4.4 | 5.0 | 0.615 | 5.0 | 5.0 | 0.126 | 9.5 | 5.0 |
| | 8:03:39 | 0.118 | 6.0 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 8:12:37 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.544 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 |
| | 8:22:37 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.536 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 8:39:31 | 0.236 | 36.6 | 11.6 | 0.504 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 6.5 | 5.0 |
| | 8:41:59 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.552 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 |
| | 8:43:01 | 0.134 | 30.1 | 10.0 | 0.567 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 12.8 | 5.7 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงรบกวนเพื่อป้องกันมลพิษทางเสียง
 ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ ปุ่มหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมัย เหลืองรุ่งคำ)
 15/26



ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลเทพาชัย 3
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่รายงาน : RPV2304006

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 8:58:26 | 0.158 | 5.0 | 5.0 | 0.796 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 7.2 | 5.0 |
| | 9:01:22 | 0.236 | 4.9 | 5.0 | 0.662 | 5.0 | 5.0 | 0.189 | 4.0 | 5.0 |
| | 9:03:14 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.599 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 9.3 | 5.0 |
| | 9:16:46 | 0.166 | 66.0 | 16.4 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 9:17:24 | 0.134 | 5.2 | 5.0 | 0.567 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 9:28:55 | 0.173 | 39.4 | 12.3 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.150 | 5.2 | 5.0 |
| | 9:33:29 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 9:38:18 | 0.150 | 8.4 | 5.0 | 0.615 | 3.3 | 5.0 | 0.150 | 3.6 | 5.0 |
| | 9:40:48 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 11.1 | 5.3 |
| | 9:41:16 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.623 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 6.6 | 5.0 |
| | 9:43:30 | 0.134 | 30.1 | 10.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.095 | 5.0 | 5.0 |
| | 9:45:33 | 0.252 | 4.8 | 5.0 | 0.757 | 4.4 | 5.0 | 0.181 | 5.7 | 5.0 |
| | 9:51:21 | 0.158 | 5.1 | 5.0 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 3.8 | 5.0 |
| | 9:58:39 | 0.110 | 8.3 | 5.0 | 0.512 | 5.7 | 5.0 | 0.087 | 7.2 | 5.0 |
| | 10:12:08 | 0.173 | 36.6 | 11.6 | 0.520 | 4.5 | 5.0 | 0.110 | 8.0 | 5.0 |
| | 10:17:12 | 0.118 | 13.5 | 5.9 | 0.528 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 5.4 | 5.0 |
| | 10:20:29 | 0.213 | 4.8 | 5.0 | 0.709 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 4.1 | 5.0 |
| | 10:27:35 | 0.158 | 5.4 | 5.0 | 0.497 | 4.9 | 5.0 | 0.126 | 5.0 | 5.0 |
| | 10:35:57 | 0.110 | 46.6 | 14.1 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 11.6 | 5.4 |
| | 10:43:36 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.623 | 4.6 | 5.0 | 0.142 | 6.2 | 5.0 |
| | 11:02:09 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.599 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 4.1 | 5.0 |
| | 11:16:42 | 0.110 | 5.1 | 5.0 | 0.575 | 4.8 | 5.0 | 0.110 | 5.2 | 5.0 |
| | 11:43:04 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.4 | 5.0 |
| | 11:50:05 | 0.102 | 7.5 | 5.0 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 12:00:17 | 0.150 | 36.6 | 11.6 | 0.646 | 3.7 | 5.0 | 0.079 | 46.6 | 14.1 |
| | 12:01:13 | 0.126 | 34.1 | 11.0 | 0.599 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 8.5 | 5.0 |
| | 12:05:28 | 0.118 | 8.8 | 5.0 | 0.694 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 9.3 | 5.0 |
| | 12:09:44 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:10:40 | 0.110 | 39.4 | 12.3 | 0.544 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:18:59 | 0.126 | 7.5 | 5.0 | 0.528 | 4.0 | 5.0 | 0.142 | 7.3 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเสียงรบกวนเพื่อป้องกันมลพิษทางเสียง
 ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ ปุ่มหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมัย เหลืองรุ่งคำ)
 15/26



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 12:20:28 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.591 | 4.3 | 5.0 | 0.118 | 5.2 | 5.0 |
| | 12:24:38 | 0.110 | 28.4 | 9.6 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:26:38 | 0.095 | 8.8 | 5.0 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:27:52 | 0.095 | 42.7 | 13.2 | 0.512 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.6 | 5.0 |
| | 12:28:36 | 0.118 | 7.2 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 6.1 | 5.0 |
| | 12:34:48 | 0.166 | 56.9 | 15.7 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.079 | 22.3 | 8.1 |
| | 12:36:56 | 0.102 | 42.7 | 13.2 | 0.497 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 7.2 | 5.0 |
| | 12:38:51 | 0.142 | 4.5 | 5.0 | 0.520 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:46:48 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.686 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 8.4 | 5.0 |
| | 12:47:40 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.670 | 3.3 | 5.0 | 0.173 | 3.8 | 5.0 |
| | 12:48:59 | 0.150 | 16.5 | 6.6 | 0.591 | 4.2 | 5.0 | 0.158 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:54:21 | 0.095 | 56.9 | 15.7 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 27.0 | 9.2 |
| | 12:57:46 | 0.134 | 6.3 | 5.0 | 0.497 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 |
| | 12:59:15 | 0.158 | 46.6 | 14.1 | 0.512 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 5.2 | 5.0 |
| | 13:03:54 | 0.142 | 46.6 | 14.1 | 0.512 | 4.6 | 5.0 | 0.087 | 9.1 | 5.0 |
| | 13:09:25 | 0.118 | 46.6 | 14.1 | 0.504 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 11.6 | 5.4 |
| | 13:11:30 | 0.102 | 34.1 | 11.0 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:12:42 | 0.236 | 36.6 | 11.6 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.150 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:13:54 | 0.166 | 36.6 | 11.6 | 0.638 | 3.3 | 5.0 | 0.118 | 5.0 | 5.0 |
| | 13:19:31 | 0.181 | 42.7 | 13.2 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.173 | 3.1 | 5.0 |
| | 13:25:35 | 0.110 | 5.4 | 5.0 | 0.528 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 13:26:12 | 0.150 | 51.2 | 15.1 | 0.497 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:28:58 | 0.118 | 5.1 | 5.0 | 0.591 | 3.4 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 |
| | 13:30:11 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 8.0 | 5.0 |
| | 13:31:17 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 13:45:22 | 0.102 | 46.6 | 14.1 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:53:29 | 0.087 | 36.6 | 11.6 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:55:13 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.583 | 3.2 | 5.0 | 0.166 | 3.6 | 5.0 |
| | 13:56:06 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.552 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 12.5 | 5.6 |
| | 13:57:11 | 0.110 | 36.6 | 11.6 | 0.497 | 3.2 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามขั้นตอนวิธีการมาตรฐานที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานวิธีวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมและการเฝ้าระวัง
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)

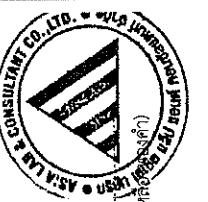


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 13:59:22 | 0.095 | 11.6 | 5.4 | 0.536 | 6.6 | 5.0 | 0.087 | 8.7 | 5.0 |
| | 14:00:56 | 0.118 | 46.6 | 14.1 | 0.497 | 4.3 | 5.0 | 0.095 | 16.0 | 6.5 |
| | 14:05:50 | 0.142 | 46.6 | 14.1 | 0.646 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 5.8 | 5.0 |
| | 14:08:39 | 0.118 | 14.2 | 6.1 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 5.0 | 5.0 |
| | 14:18:49 | 0.134 | 5.2 | 5.0 | 0.536 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 7.9 | 5.0 |
| | 14:23:48 | 0.173 | 39.4 | 12.3 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.158 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:31:38 | 0.126 | 46.6 | 14.1 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 14:50:06 | 0.071 | 13.8 | 6.0 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 14:57:50 | 0.087 | 36.6 | 11.6 | 0.599 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.6 | 5.0 |
| | 15:02:43 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.567 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.3 | 5.0 |
| | 15:03:08 | 0.110 | 4.6 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 15:06:12 | 0.118 | 4.6 | 5.0 | 0.575 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 5.0 | 5.0 |
| | 15:07:06 | 0.118 | 51.2 | 15.1 | 0.623 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.6 | 5.0 |
| | 15:09:41 | 0.134 | 5.0 | 5.0 | 0.725 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 3.4 | 5.0 |
| | 15:17:03 | 0.110 | 46.6 | 14.1 | 0.575 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:18:43 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.599 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.5 | 5.0 |
| | 15:20:35 | 0.142 | 51.2 | 15.1 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.118 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:21:27 | 0.142 | 5.6 | 5.0 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 15:26:26 | 0.158 | 42.7 | 13.2 | 0.544 | 3.3 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 15:29:24 | 0.567 | 2.6 | 5.0 | 0.607 | 16.0 | 6.5 | 0.473 | 25.6 | 8.9 |
| | 15:31:05 | 0.300 | 64.0 | 16.4 | 0.701 | 4.1 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:34:09 | 0.087 | 51.2 | 15.1 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.087 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:35:03 | 0.110 | 28.4 | 9.6 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 7.6 | 5.0 |
| | 15:36:36 | 0.181 | 56.9 | 15.7 | 0.567 | 4.7 | 5.0 | 0.134 | 5.4 | 5.0 |
| | 15:48:46 | 0.110 | 8.5 | 5.0 | 0.623 | 3.2 | 5.0 | 0.166 | 4.2 | 5.0 |
| | 16:03:39 | 0.150 | 46.6 | 14.1 | 0.670 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.4 | 5.0 |
| | 16:06:03 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | 0.583 | 3.0 | 5.0 | 0.110 | 3.5 | 5.0 |
| | 16:07:48 | 0.102 | 8.7 | 5.0 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.095 | 6.6 | 5.0 |
| | 16:08:29 | 0.087 | 28.4 | 9.6 | 0.615 | 5.6 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 |
| | 16:11:41 | 0.087 | 15.5 | 6.4 | 0.497 | 3.2 | 5.0 | 0.071 | 9.0 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามขั้นตอนวิธีการมาตรฐานที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานวิธีวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมและการเฝ้าระวัง
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 16:13:14 | 0.118 | 64.0 | 16.4 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 19.0 | 7.2 |
| | 16:16:35 | 0.181 | 6.6 | 5.0 | 0.891 | 3.4 | 5.0 | 0.150 | 3.9 | 5.0 |
| | 16:29:47 | 0.095 | 36.6 | 11.6 | 0.520 | 4.8 | 5.0 | 0.087 | 6.4 | 5.0 |
| | 16:42:52 | 0.087 | 36.6 | 11.6 | 0.678 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 |
| | 16:51:10 | 0.087 | 16.5 | 6.6 | 0.528 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 4.9 | 5.0 |
| | 17:17:22 | 0.118 | 5.3 | 5.0 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 |
| | 17:27:47 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.583 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:30:26 | 0.110 | 5.8 | 5.0 | 0.528 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.9 | 5.0 |
| | 17:34:32 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | 0.497 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 3.5 | 5.0 |
| | 17:54:36 | 0.079 | 51.2 | 15.1 | 0.497 | 4.5 | 5.0 | 0.087 | 7.3 | 5.0 |
| | 18:16:25 | 0.134 | 6.5 | 5.0 | 0.623 | 4.8 | 5.0 | 0.150 | 6.2 | 5.0 |
| | 18:21:55 | 0.173 | 39.4 | 12.3 | 0.662 | 3.4 | 5.0 | 0.166 | 2.9 | 5.0 |
| | 18:45:20 | 0.134 | 5.6 | 5.0 | 0.914 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.4 | 5.0 |
| | 18:57:48 | 0.150 | 3.6 | 5.0 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.150 | 3.8 | 5.0 |
| | 20:01:11 | 0.158 | 4.8 | 5.0 | 0.575 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.0 | 5.0 |
| | 20:24:53 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.189 | 3.4 | 5.0 |
| | 20:25:34 | 0.126 | 6.4 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 4.0 | 5.0 |
| | 21:23:19 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.560 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 9.3 | 5.0 |
| | 21:46:17 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.694 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 5.6 | 5.0 |
| | 21:53:38 | 0.166 | 4.7 | 5.0 | 0.560 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.3 | 5.0 |
| | 22:04:02 | 0.118 | 36.6 | 11.6 | 0.536 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 4.8 | 5.0 |
| | 22:36:02 | 0.189 | 30.1 | 10.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 4.5 | 5.0 |
| | 22:41:29 | 0.252 | 56.9 | 15.7 | 0.615 | 4.4 | 5.0 | 0.102 | 5.9 | 5.0 |
| | 23:00:00 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.1 | 5.0 |
| | 23:07:19 | 0.181 | 7.3 | 5.0 | 0.638 | 4.6 | 5.0 | 0.095 | 11.9 | 5.5 |
| | 23:21:55 | 0.150 | 4.3 | 5.0 | 0.599 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 |
| | 23:24:21 | 0.173 | 5.8 | 5.0 | 0.560 | 4.4 | 5.0 | 0.087 | 6.5 | 5.0 |
| | 23:25:08 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.4 | 5.0 |
| | 23:36:38 | 0.363 | 46.6 | 14.1 | 0.544 | 3.8 | 5.0 | 0.189 | 30.1 | 10.0 |
| | 23:42:44 | 0.142 | 51.2 | 15.1 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 4.6 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่ของข้อมูลการประเมินค่า 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

19/26



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 23:54:26 | 0.134 | 34.1 | 11.0 | 0.607 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 8.0 | 5.0 |
| 29/04/66 | 0:03:33 | 0.158 | 4.8 | 5.0 | 0.528 | 3.8 | 5.0 | 0.166 | 5.2 | 5.0 |
| | 0:04:38 | 0.173 | 5.1 | 5.0 | 0.654 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 5.0 | 5.0 |
| | 0:06:03 | 0.150 | 3.8 | 5.0 | 0.646 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 0:13:49 | 0.118 | 11.9 | 5.5 | 0.654 | 3.6 | 5.0 | 0.079 | 12.8 | 5.7 |
| | 0:19:01 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.631 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 |
| | 0:27:20 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.520 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 0:33:31 | 0.142 | 34.1 | 11.0 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 5.7 | 5.0 |
| | 0:53:47 | 0.142 | 22.3 | 8.3 | 0.662 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 |
| | 1:34:28 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.560 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.5 | 5.0 |
| | 1:34:32 | 0.166 | 5.3 | 5.0 | 0.631 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 5.1 | 5.0 |
| | 1:38:32 | 0.110 | 36.6 | 11.6 | 0.512 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 5.6 | 5.0 |
| | 1:43:37 | 0.189 | 3.3 | 5.0 | 0.962 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.3 | 5.0 |
| | 1:46:05 | 0.166 | 4.8 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 1:49:56 | 0.173 | 34.1 | 11.0 | 0.591 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 2:04:49 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | 0.512 | 4.3 | 5.0 | 0.102 | 6.4 | 5.0 |
| | 2:08:13 | 0.166 | 5.1 | 5.0 | 0.725 | 4.4 | 5.0 | 0.118 | 4.9 | 5.0 |
| | 2:15:27 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.560 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 5.0 | 5.0 |
| | 2:15:39 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.583 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 2:27:30 | 0.134 | 10.2 | 5.1 | 0.520 | 5.1 | 5.0 | 0.134 | 11.1 | 5.3 |
| | 2:37:01 | 0.158 | 6.3 | 5.0 | 0.583 | 4.2 | 5.0 | 0.102 | 8.0 | 5.0 |
| | 3:12:03 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 |
| | 3:27:06 | 0.118 | 5.0 | 5.0 | 0.567 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 10.2 | 5.1 |
| | 4:19:42 | 0.197 | 4.6 | 5.0 | 0.575 | 4.7 | 5.0 | 0.102 | 8.1 | 5.0 |
| | 4:25:30 | 0.158 | 7.9 | 5.0 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:27:24 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.575 | 4.2 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 4:27:52 | 0.110 | 6.5 | 5.0 | 0.544 | 4.9 | 5.0 | 0.118 | 7.4 | 5.0 |
| | 4:34:29 | 0.166 | 5.0 | 5.0 | 0.528 | 3.8 | 5.0 | 0.095 | 6.4 | 5.0 |
| | 4:48:05 | 0.142 | 6.2 | 5.0 | 0.575 | 4.2 | 5.0 | 0.118 | 3.9 | 5.0 |
| | 4:58:50 | 0.315 | 42.7 | 13.2 | 0.544 | 4.0 | 5.0 | 0.126 | 10.7 | 5.2 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่ของข้อมูลการประเมินค่า 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

20/26



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาคัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| | Time | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 29/04/66 | 5:18:12 | 0.087 | 12.5 | 5.6 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 3.9 |
| | 5:35:08 | 0.166 | 8.5 | 5.0 | 0.520 | 4.2 | 5.0 | 0.087 | 8.0 |
| | 5:39:55 | 0.244 | 4.9 | 5.0 | 0.725 | 4.5 | 5.0 | 0.150 | 4.5 |
| | 5:41:04 | 0.205 | 51.2 | 15.1 | 0.504 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 8.5 |
| | 5:44:58 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.512 | 3.4 | 5.0 | 0.158 | 3.8 |
| | 5:47:28 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.4 |
| | 5:54:33 | 0.142 | 9.7 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 6.2 |
| | 6:05:37 | 0.181 | 7.4 | 5.0 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 10.9 |
| | 6:10:39 | 0.213 | 5.2 | 5.0 | 0.631 | 3.3 | 5.0 | 0.166 | 3.7 |
| | 6:12:05 | 0.110 | 10.9 | 5.2 | 0.552 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 7.0 |
| | 6:17:37 | 0.166 | 7.6 | 5.0 | 0.599 | 4.0 | 5.0 | 0.150 | 4.7 |
| | 6:17:54 | 0.134 | 5.6 | 5.0 | 0.536 | 4.3 | 5.0 | 0.166 | 9.3 |
| | 6:18:02 | 0.134 | 3.8 | 5.0 | 0.709 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 4.2 |
| | 6:20:04 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.615 | 3.9 | 5.0 | 0.166 | 4.2 |
| | 6:27:03 | 0.159 | 3.9 | 5.0 | 0.544 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.6 |
| | 6:28:46 | 0.189 | 17.7 | 6.9 | 0.686 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 10.2 |
| | 6:29:29 | 0.173 | 5.3 | 5.0 | 0.567 | 4.1 | 5.0 | 0.118 | 7.4 |
| | 6:45:23 | 0.134 | 6.0 | 5.0 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.150 | 4.4 |
| | 7:03:12 | 0.189 | 56.9 | 15.7 | 0.670 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 42.7 |
| | 7:12:52 | 0.126 | 7.1 | 5.0 | 0.623 | 3.8 | 5.0 | 0.102 | 4.2 |
| | 7:16:12 | 0.150 | 6.1 | 5.0 | 0.560 | 4.1 | 5.0 | 0.134 | 4.4 |
| | 7:25:37 | 0.110 | 8.8 | 5.0 | 0.512 | 4.0 | 5.0 | 0.095 | 4.2 |
| | 7:26:33 | 0.118 | 5.0 | 5.0 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 5.2 |
| | 7:38:17 | 0.300 | 3.0 | 5.0 | 0.701 | 3.4 | 5.0 | 0.173 | 3.3 |
| | 7:40:52 | 0.166 | 10.9 | 5.2 | 0.646 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 3.7 |
| | 7:42:26 | 0.213 | 5.0 | 5.0 | 0.591 | 3.2 | 5.0 | 0.110 | 3.8 |
| | 7:56:07 | 0.166 | 6.8 | 5.0 | 0.670 | 3.2 | 5.0 | 0.173 | 3.4 |
| | 7:58:39 | 0.150 | 32.0 | 10.5 | 0.638 | 3.2 | 5.0 | 0.126 | 5.6 |
| | 8:02:52 | 0.118 | 42.7 | 13.2 | 0.497 | 3.3 | 5.0 | 0.102 | 3.7 |
| | 8:09:27 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.520 | 4.0 | 5.0 | 0.118 | 4.1 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่เชิงซ้อนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เชิงซ้อนเพื่อป้องกันผลกระทบจากการสั่นสะเทือน
ผู้ตรวจวัด : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : กิตติกร (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)

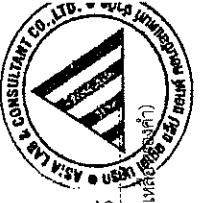


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลมหานาคัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| | Time | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 29/04/66 | 8:19:34 | 0.166 | 5.3 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.142 | 3.9 |
| | 8:22:42 | 0.181 | 4.8 | 5.0 | 0.512 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 |
| | 8:28:50 | 0.260 | 42.7 | 13.2 | 0.552 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.5 |
| | 8:30:45 | 0.118 | 7.4 | 5.0 | 0.575 | 3.7 | 5.0 | 0.102 | 4.4 |
| | 8:50:56 | 0.197 | 39.4 | 12.3 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 6.0 |
| | 8:54:54 | 0.150 | 11.1 | 5.3 | 0.536 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 5.8 |
| | 8:59:55 | 0.181 | 3.9 | 5.0 | 0.638 | 3.9 | 5.0 | 0.150 | 3.7 |
| | 9:09:18 | 0.142 | 18.3 | 7.1 | 0.544 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 12.8 |
| | 9:19:28 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 4.7 |
| | 9:39:50 | 0.181 | 4.5 | 5.0 | 0.615 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.3 |
| | 9:56:32 | 0.173 | 32.0 | 10.5 | 0.520 | 3.6 | 5.0 | 0.118 | 6.3 |
| | 10:03:19 | 0.102 | 32.0 | 10.5 | 0.528 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.9 |
| | 10:21:25 | 0.110 | 4.8 | 5.0 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.142 | 4.3 |
| | 10:40:49 | 0.095 | 9.1 | 5.0 | 0.504 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 4.2 |
| | 11:10:39 | 0.118 | 4.3 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 5.1 |
| | 11:26:41 | 0.110 | 7.0 | 5.0 | 0.717 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 4.3 |
| | 11:37:49 | 0.118 | 36.6 | 11.6 | 0.512 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 4.6 |
| | 11:50:53 | 0.181 | 42.7 | 13.2 | 0.757 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 9.5 |
| | 11:51:42 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.497 | 4.7 | 5.0 | 0.528 | 64.0 |
| | 12:08:47 | 0.276 | 34.1 | 11.0 | 0.489 | 46.6 | 14.1 | 0.110 | 7.8 |
| | 12:09:14 | 0.150 | 6.1 | 5.0 | 0.599 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 7.8 |
| | 12:11:41 | 0.142 | 42.7 | 13.2 | 0.504 | 10.7 | 5.2 | 0.465 | 56.9 |
| | 12:12:54 | 0.213 | 30.1 | 10.0 | 0.528 | 34.1 | 11.0 | 0.615 | 64.0 |
| | 12:15:30 | 0.102 | 4.7 | 5.0 | 0.552 | 3.5 | 5.0 | 0.158 | 36.6 |
| | 12:17:34 | 0.276 | 39.4 | 12.3 | 0.678 | 51.2 | 15.1 | 0.662 | 64.0 |
| | 12:18:13 | 0.173 | 4.6 | 5.0 | 0.646 | 4.7 | 5.0 | 0.150 | 6.4 |
| | 12:33:50 | 0.142 | 5.2 | 5.0 | 0.591 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 9.7 |
| | 12:35:12 | 0.142 | 7.1 | 5.0 | 0.615 | 3.4 | 5.0 | 0.158 | 3.3 |
| | 12:45:00 | 0.110 | 8.0 | 5.0 | 0.646 | 3.4 | 5.0 | 0.158 | 3.5 |
| | 13:09:31 | 0.095 | 7.9 | 5.0 | 0.599 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 5.7 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่เชิงซ้อนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่เชิงซ้อนเพื่อป้องกันผลกระทบจากการสั่นสะเทือน
ผู้ตรวจวัด : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นายไชโรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไชโรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : กิตติกร (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ :

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง :

โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) |
| 29/04/66 | 18:46:29 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | 0.528 | 3.6 | 5.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 18:50:37 | 0.292 | 56.9 | 15.7 | 0.678 | >100.0 | 20.0 | 0.402 | 73.1 | 17.3 | | | 17.3 |
| | 19:23:14 | 0.166 | 6.1 | 5.0 | 0.804 | 3.5 | 5.0 | 0.181 | 3.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 19:34:23 | 0.150 | 3.2 | 5.0 | 0.607 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 20:23:16 | 0.126 | 9.0 | 5.0 | 0.796 | 3.4 | 5.0 | 0.142 | 6.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 20:33:43 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.560 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 8.1 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 20:50:01 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 0.717 | 3.5 | 5.0 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 21:05:02 | 0.079 | 11.1 | 5.3 | 0.520 | 3.5 | 5.0 | 0.063 | 13.5 | 5.9 | | | 5.9 |
| | 21:26:34 | 0.118 | 4.4 | 5.0 | 0.583 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 5.0 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 21:44:57 | 0.110 | 64.0 | 16.4 | 0.567 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 5.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 22:15:32 | 0.158 | 12.5 | 5.6 | 0.544 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 5.9 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 22:25:28 | 0.150 | 5.1 | 5.0 | 0.765 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 5.4 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 22:45:48 | 0.150 | 15.5 | 6.4 | 0.520 | 3.8 | 5.0 | 0.087 | 7.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 23:19:47 | 0.102 | 13.1 | 5.8 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.110 | 4.4 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 23:46:41 | 0.134 | 4.9 | 5.0 | 0.544 | 4.2 | 5.0 | 0.095 | 5.4 | 5.0 | | | 5.0 |
| 30/04/66 | 00:09:47 | 0.110 | 7.1 | 5.0 | 0.583 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 6.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 00:15:44 | 0.102 | 5.9 | 5.0 | 0.512 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 6.0 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 00:46:49 | 0.087 | 11.6 | 5.4 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 05:11:15 | 0.110 | 7.5 | 5.0 | 0.512 | 3.4 | 5.0 | 0.102 | 7.6 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 10:07:00 | 0.095 | 5.1 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 13:42:47 | 0.166 | 3.7 | 5.0 | 0.560 | 3.8 | 5.0 | 0.158 | 3.6 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 15:59:14 | 0.126 | 6.6 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 4.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 21:14:03 | 0.166 | 4.3 | 5.0 | 0.709 | 3.5 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:12:23 | 0.110 | 13.1 | 5.8 | 0.615 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 4.8 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:36:16 | 0.142 | 5.2 | 5.0 | 0.638 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:44:07 | 0.126 | 6.2 | 5.0 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.087 | 4.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:45:06 | 0.150 | 5.7 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 7.1 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:49:29 | 0.197 | 3.4 | 5.0 | 0.583 | 3.5 | 5.0 | 0.189 | 3.1 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 3:51:27 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.599 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 3.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 4:08:09 | 0.158 | 8.7 | 5.0 | 0.520 | 5.1 | 5.0 | 0.142 | 5.4 | 5.0 | | | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับมอบหมาย : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



* ห้ามมิให้ใช้ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนประกอบของรายงานโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ :

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง :

โรงพยาบาลมหาชัย 3
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0637542E 1499072N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304006 เลขที่รายงาน : RPV2304006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | | VERTICAL | | | | LONGITUDINAL | | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) |
| 29/04/66 | 13:35:10 | 0.095 | 11.4 | 5.3 | 0.497 | 5.2 | 5.0 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 13:41:29 | 0.142 | 4.2 | 5.0 | 0.765 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 3.9 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 13:46:30 | 0.087 | 42.7 | 13.2 | 0.504 | 3.3 | 5.0 | 0.079 | 8.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 13:53:33 | 0.134 | 16.5 | 6.6 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 14:19:58 | 0.300 | 34.1 | 11.0 | 0.875 | 23.3 | 8.3 | 0.363 | 23.3 | 8.3 | | | 8.3 |
| | 14:20:21 | 0.110 | 11.4 | 5.3 | 0.497 | 4.4 | 5.0 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 14:22:19 | 0.142 | 14.2 | 6.1 | 0.504 | 3.6 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 14:25:45 | 0.110 | 4.7 | 5.0 | 0.520 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 14:29:59 | 0.158 | 46.6 | 14.1 | 0.560 | 4.4 | 5.0 | 0.118 | 14.2 | 6.1 | | | 6.1 |
| | 14:49:04 | 0.087 | 42.7 | 13.2 | 0.504 | 3.5 | 5.0 | 0.102 | 11.9 | 5.5 | | | 5.5 |
| | 14:50:23 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.820 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 14:51:46 | 0.126 | 5.6 | 5.0 | 0.638 | 3.7 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 15:24:29 | 0.134 | 46.6 | 14.1 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 15:56:16 | 0.110 | 7.1 | 5.0 | 0.520 | 3.9 | 5.0 | 0.166 | 3.9 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 16:11:27 | 0.087 | 8.5 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 8.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 16:12:12 | 0.087 | 4.8 | 5.0 | 0.591 | 3.7 | 5.0 | 0.158 | 3.5 | 5.0 | | | 5.0 |
| 30/04/66 | 16:14:11 | 0.134 | 9.5 | 5.0 | 0.615 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 6.0 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 16:23:00 | 0.087 | 15.1 | 6.3 | 0.591 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 13.5 | 5.9 | | | 5.9 |
| | 16:26:34 | 0.102 | 9.0 | 5.0 | 0.497 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 16:41:20 | 0.102 | 6.3 | 5.0 | 0.591 | 3.2 | 5.0 | 0.102 | 10.7 | 5.2 | | | 5.2 |
| | 16:57:58 | 0.102 | 14.2 | 6.1 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.118 | 8.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:00:01 | 0.118 | 39.4 | 12.3 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.173 | 3.4 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:02:16 | 0.110 | 5.2 | 5.0 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:37:16 | 0.142 | 5.3 | 5.0 | 0.599 | 3.5 | 5.0 | 0.118 | 3.8 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:46:38 | 0.118 | 5.0 | 5.0 | 0.607 | 3.3 | 5.0 | 0.110 | 3.8 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:50:47 | 0.079 | 25.6 | 8.9 | 0.497 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | 9.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:52:58 | 0.079 | 42.7 | 13.2 | 0.528 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.3 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 17:54:59 | 0.095 | 6.0 | 5.0 | 0.512 | 3.6 | 5.0 | 0.087 | 4.6 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 18:20:04 | 0.126 | 42.7 | 13.2 | 0.638 | 3.4 | 5.0 | 0.118 | 3.7 | 5.0 | | | 5.0 |
| | 18:38:16 | 0.118 | 5.2 | 5.0 | 0.567 | 4.0 | 5.0 | 0.134 | 4.1 | 5.0 | | | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือนที่ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์ของค่าการสั่นสะเทือน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับมอบหมาย : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



* ห้ามมิให้ใช้ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนประกอบของรายงานโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพื้นที่ UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 4:32:11 | 0.142 | 39.4 | 12.3 | 0.528 | 4.1 | 5.0 | 0.126 | 5.2 | 5.0 |
| | 4:42:21 | 0.126 | 6.8 | 5.0 | 0.504 | 4.6 | 5.0 | 0.110 | 5.8 | 5.0 |
| | 5:23:28 | 0.166 | 46.6 | 14.1 | 0.512 | 4.1 | 5.0 | 0.102 | 6.0 | 5.0 |
| | 5:35:44 | 0.134 | 6.6 | 5.0 | 0.607 | 3.5 | 5.0 | 0.126 | 5.4 | 5.0 |
| | 5:52:05 | 0.134 | 14.2 | 6.1 | 0.528 | 4.2 | 5.0 | 0.126 | 6.0 | 5.0 |
| | 6:13:41 | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.520 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 11.9 | 5.5 |
| | 6:24:40 | 0.189 | 3.4 | 5.0 | 0.662 | 3.5 | 5.0 | 0.189 | 3.1 | 5.0 |
| | 6:52:43 | 0.150 | 17.7 | 6.9 | 0.560 | 4.2 | 5.0 | 0.126 | 8.8 | 5.0 |
| | 7:29:19 | 0.181 | 4.9 | 5.0 | 0.591 | 3.9 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 7:30:41 | 0.252 | 3.0 | 5.0 | 0.694 | 3.1 | 5.0 | 0.173 | 3.3 | 5.0 |
| | 8:11:53 | 0.110 | 8.8 | 5.0 | 0.512 | 3.5 | 5.0 | 0.095 | 12.5 | 5.6 |
| | 8:20:05 | 0.095 | 5.2 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 8:47:42 | 0.221 | 34.1 | 11.0 | 0.567 | 4.3 | 5.0 | 0.213 | 15.5 | 6.4 |
| | 9:07:09 | 0.142 | 4.7 | 5.0 | 0.536 | 3.7 | 5.0 | 0.118 | 4.2 | 5.0 |
| | 9:22:09 | 0.166 | 42.7 | 13.2 | 0.497 | 4.0 | 5.0 | 0.102 | 8.0 | 5.0 |
| | 9:36:18 | 0.134 | 39.4 | 12.3 | 0.544 | 4.5 | 5.0 | 0.118 | 7.9 | 5.0 |
| | 9:54:31 | 0.142 | 14.2 | 6.1 | 0.520 | 4.4 | 5.0 | 0.110 | 8.8 | 5.0 |
| | 9:59:45 | 0.134 | 9.1 | 5.0 | 0.528 | 4.1 | 5.0 | 0.095 | 12.8 | 5.7 |
| | 12:04:02 | 0.087 | 27.0 | 9.2 | 0.512 | 3.9 | 5.0 | 0.110 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:12:22 | 0.520 | 36.6 | 11.6 | 0.402 | 36.6 | 11.6 | 0.449 | 64.0 | 16.4 |
| | 12:14:06 | 0.087 | 6.6 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:34:49 | 0.102 | 9.3 | 5.0 | 0.504 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:38:53 | 0.118 | 4.7 | 5.0 | 0.772 | 3.3 | 5.0 | 0.142 | 5.5 | 5.0 |
| | 13:16:03 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.575 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.5 | 5.0 |
| | 13:35:32 | 0.166 | 14.6 | 6.2 | 0.497 | 3.4 | 5.0 | 0.126 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:01:16 | 0.118 | 5.8 | 5.0 | 0.497 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 9.7 | 5.0 |
| | 14:07:39 | 0.102 | 5.6 | 5.0 | 0.552 | 3.4 | 5.0 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 14:08:55 | 0.197 | 5.0 | 5.0 | 0.544 | 4.7 | 5.0 | 0.110 | 6.0 | 5.0 |
| | 14:27:38 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.3 | 5.0 | 0.095 | 4.9 | 5.0 |
| | 15:32:26 | 0.110 | 6.9 | 5.0 | 0.497 | 3.5 | 5.0 | 0.079 | 6.7 | 5.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 นายฐานความและเพื่อขอการประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากการ
 ผู้ตรวจวัด : ทรานซ์..... ผู้จัดทำ : ทรานซ์..... ผู้รับรองผล : ทรานซ์.....
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 ตำแหน่งพื้นที่ UTM : 47P 0637542E 1499072N
 วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2304006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17694

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 16:10:33 | 0.110 | 5.2 | 5.0 | 0.504 | 3.3 | 5.0 | 0.126 | 3.9 | 5.0 |
| | 17:14:41 | 0.134 | 10.5 | 5.1 | 0.520 | 4.8 | 5.0 | 0.126 | 6.3 | 5.0 |
| | 18:30:22 | 0.221 | 5.0 | 5.0 | 0.536 | 4.6 | 5.0 | 0.150 | 4.5 | 5.0 |
| | 19:23:07 | 0.181 | 4.7 | 5.0 | 0.615 | 3.7 | 5.0 | 0.150 | 6.0 | 5.0 |
| | 20:07:39 | 0.189 | 7.6 | 5.0 | 0.843 | 3.2 | 5.0 | 0.158 | 3.9 | 5.0 |
| | 20:51:17 | 0.158 | 5.0 | 5.0 | 0.504 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 |
| | 21:11:09 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.110 | 4.1 | 5.0 |
| | 21:54:25 | 0.197 | 6.6 | 5.0 | 0.567 | 5.3 | 5.0 | 0.158 | 7.0 | 5.0 |
| | 22:34:47 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.583 | 3.4 | 5.0 | 0.095 | 3.0 | 5.0 |
| | 23:32:17 | 0.213 | 46.6 | 14.1 | 0.560 | 3.9 | 5.0 | 0.158 | 8.4 | 5.0 |
| 01/05/66 | 0:34:08 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.607 | 3.9 | 5.0 | 0.134 | 3.4 | 5.0 |
| | 1:11:15 | 0.142 | 11.4 | 5.3 | 0.615 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | 6.2 | 5.0 |
| | 1:29:30 | 0.118 | 6.6 | 5.0 | 0.512 | 3.8 | 5.0 | 0.110 | 6.6 | 5.0 |
| | 2:32:38 | 0.142 | 5.4 | 5.0 | 0.662 | 3.6 | 5.0 | 0.110 | 3.9 | 5.0 |
| | 3:32:12 | 0.173 | 34.1 | 11.0 | 0.544 | 3.9 | 5.0 | 0.102 | 5.2 | 5.0 |
| | 3:57:23 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 0.536 | 3.7 | 5.0 | 0.110 | 42.7 | 13.2 |
| | 8:05:56 | 0.166 | 7.6 | 5.0 | 0.528 | 3.3 | 5.0 | 0.134 | 4.4 | 5.0 |
| | 8:38:13 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.552 | 4.6 | 5.0 | 0.102 | 6.6 | 5.0 |
| | 11:02:36 | 0.150 | 8.8 | 5.0 | 0.497 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 27.0 | 9.2 |
| | 11:51:32 | 0.678 | 64.0 | 16.4 | 0.859 | 32.0 | 10.5 | 0.709 | 51.2 | 15.1 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
 นายฐานความและเพื่อขอการประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากการ



ผู้ตรวจวัด : ทรานซ์..... ผู้จัดทำ : ทรานซ์..... ผู้รับรองผล : ทรานซ์.....
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทพธัญญ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 14:43:09 | 0.205 | 5.6 | 3.0 | 0.757 | 4.9 | 3.0 | 0.197 | 2.7 | 3.0 |
| | 14:47:50 | 0.229 | 4.5 | 3.0 | 0.859 | 5.0 | 3.0 | 0.189 | 4.6 | 3.0 |
| | 14:49:44 | 0.189 | 9.5 | 3.0 | 0.757 | 3.5 | 3.0 | 0.189 | 4.4 | 3.0 |
| | 14:52:26 | 0.150 | 7.8 | 3.0 | 0.828 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 5.7 | 3.0 |
| | 14:58:05 | 0.221 | 6.2 | 3.0 | 0.686 | 4.8 | 3.0 | 0.221 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:02:33 | 0.213 | 4.7 | 3.0 | 0.788 | 4.7 | 3.0 | 0.142 | 6.1 | 3.0 |
| | 15:07:55 | 0.300 | 5.0 | 3.0 | 0.969 | 3.7 | 3.0 | 0.197 | 4.7 | 3.0 |
| | 15:22:16 | 0.205 | 11.1 | 3.1 | 0.757 | 5.0 | 3.0 | 0.150 | 9.0 | 3.0 |
| | 15:27:42 | 0.323 | 5.1 | 3.0 | 0.804 | 5.1 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| | 15:33:57 | 0.394 | 5.4 | 3.0 | 0.906 | 5.2 | 3.0 | 0.292 | 4.8 | 3.0 |
| | 15:34:50 | 0.236 | 6.0 | 3.0 | 0.899 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 4.9 | 3.0 |
| | 15:49:12 | 0.355 | 4.9 | 3.0 | 0.765 | 6.0 | 3.0 | 0.205 | 4.9 | 3.0 |
| | 15:55:45 | 0.189 | 5.8 | 3.0 | 0.694 | 6.5 | 3.0 | 0.173 | 5.3 | 3.0 |
| | 16:06:25 | 0.205 | 6.7 | 3.0 | 0.835 | 7.1 | 3.0 | 0.173 | 5.8 | 3.0 |
| | 16:22:40 | 0.189 | 6.0 | 3.0 | 0.694 | 4.4 | 3.0 | 0.158 | 3.7 | 3.0 |
| | 16:27:15 | 0.252 | 4.6 | 3.0 | 0.741 | 4.8 | 3.0 | 0.197 | 3.6 | 3.0 |
| | 16:37:28 | 0.205 | 5.7 | 3.0 | 0.835 | 4.0 | 3.0 | 0.205 | 4.3 | 3.0 |
| | 16:45:18 | 0.244 | 4.5 | 3.0 | 0.733 | 3.7 | 3.0 | 0.221 | 5.5 | 3.0 |
| | 16:56:42 | 0.189 | 10.0 | 3.0 | 0.899 | 5.8 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 17:02:51 | 0.213 | 4.8 | 3.0 | 0.851 | 3.7 | 3.0 | 0.197 | 3.5 | 3.0 |
| | 17:07:28 | 0.189 | 9.0 | 3.0 | 0.796 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 4.9 | 3.0 |
| | 17:16:04 | 0.229 | 5.1 | 3.0 | 0.765 | 5.4 | 3.0 | 0.244 | 4.1 | 3.0 |
| | 17:29:31 | 0.244 | 4.9 | 3.0 | 0.694 | 3.2 | 3.0 | 0.205 | 4.9 | 3.0 |
| | 17:37:16 | 0.268 | 5.3 | 3.0 | 0.701 | 3.9 | 3.0 | 0.205 | 6.8 | 3.0 |
| | 17:54:45 | 0.166 | 10.0 | 3.0 | 0.804 | 4.7 | 3.0 | 0.252 | 5.6 | 3.0 |
| | 18:07:04 | 0.426 | 5.1 | 3.0 | 0.962 | 5.3 | 3.0 | 0.197 | 3.7 | 3.0 |
| | 18:13:15 | 0.181 | 4.2 | 3.0 | 0.733 | 4.2 | 3.0 | 0.197 | 4.9 | 3.0 |
| | 18:24:39 | 0.197 | 5.6 | 3.0 | 0.607 | 3.8 | 3.0 | 0.197 | 6.1 | 3.0 |
| | 18:31:45 | 0.260 | 6.6 | 3.0 | 0.694 | 4.2 | 3.0 | 0.197 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:39:47 | 0.229 | 5.0 | 3.0 | 0.709 | 5.4 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การแปรปรวนที่ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การแปรปรวนของข้อมูลการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไพโรภ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองงาม)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 18:47:27 | 0.268 | 4.1 | 3.0 | 1.671 | 3.5 | 3.0 | 0.189 | 2.2 | 3.0 |
| | 18:48:32 | 0.205 | 6.2 | 3.0 | 0.623 | 5.9 | 3.0 | 0.213 | 6.1 | 3.0 |
| | 18:51:38 | 0.229 | 4.3 | 3.0 | 0.638 | 4.3 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 18:57:18 | 0.284 | 5.1 | 3.0 | 0.804 | 4.0 | 3.0 | 0.181 | 4.2 | 3.0 |
| | 18:59:58 | 0.252 | 5.6 | 3.0 | 0.638 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 4.9 | 3.0 |
| | 19:03:59 | 0.292 | 5.0 | 3.0 | 0.654 | 5.3 | 3.0 | 0.166 | 6.0 | 3.0 |
| | 19:05:37 | 0.213 | 5.1 | 3.0 | 0.623 | 5.2 | 3.0 | 0.173 | 5.5 | 3.0 |
| | 19:07:35 | 0.276 | 5.3 | 3.0 | 1.056 | 3.9 | 3.0 | 0.276 | 5.2 | 3.0 |
| | 19:08:40 | 0.205 | 4.3 | 3.0 | 0.638 | 4.7 | 3.0 | 0.197 | 5.9 | 3.0 |
| | 19:09:43 | 0.221 | 5.3 | 3.0 | 0.623 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 4.9 | 3.0 |
| | 19:12:42 | 0.315 | 4.5 | 3.0 | 0.717 | 4.0 | 3.0 | 0.189 | 6.6 | 3.0 |
| | 19:20:47 | 0.244 | 5.4 | 3.0 | 1.222 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 3.4 | 3.0 |
| | 19:22:17 | 0.189 | 5.6 | 3.0 | 0.670 | 3.9 | 3.0 | 0.158 | 4.9 | 3.0 |
| | 19:37:24 | 0.229 | 4.4 | 3.0 | 0.615 | 3.6 | 3.0 | 0.205 | 5.8 | 3.0 |
| | 19:43:01 | 0.236 | 5.4 | 3.0 | 0.599 | 5.2 | 3.0 | 0.166 | 4.1 | 3.0 |
| | 19:47:08 | 0.315 | 6.2 | 3.0 | 0.638 | 4.8 | 3.0 | 0.300 | 4.9 | 3.0 |
| | 19:51:26 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.701 | 4.5 | 3.0 | 0.189 | 4.7 | 3.0 |
| | 19:55:06 | 0.307 | 4.9 | 3.0 | 0.741 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 5.5 | 3.0 |
| | 20:02:56 | 0.205 | 4.6 | 3.0 | 0.930 | 2.9 | 3.0 | 0.221 | 5.1 | 3.0 |
| | 20:32:22 | 0.221 | 6.6 | 3.0 | 0.654 | 4.7 | 3.0 | 0.276 | 6.5 | 3.0 |
| | 20:37:36 | 0.315 | 4.8 | 3.0 | 0.662 | 5.6 | 3.0 | 0.197 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:39:08 | 0.236 | 6.2 | 3.0 | 0.701 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 4.4 | 3.0 |
| | 20:47:36 | 0.236 | 4.6 | 3.0 | 0.835 | 3.8 | 3.0 | 0.205 | 5.4 | 3.0 |
| | 20:50:00 | 0.197 | 4.8 | 3.0 | 0.607 | 4.3 | 3.0 | 0.181 | 5.7 | 3.0 |
| | 20:51:14 | 0.386 | 5.6 | 3.0 | 0.804 | 4.4 | 3.0 | 0.244 | 4.6 | 3.0 |
| | 20:53:59 | 0.268 | 5.0 | 3.0 | 0.578 | 5.6 | 3.0 | 0.189 | 6.0 | 3.0 |
| | 20:56:02 | 0.221 | 5.6 | 3.0 | 0.694 | 4.5 | 3.0 | 0.229 | 6.2 | 3.0 |
| | 20:59:43 | 0.260 | 4.2 | 3.0 | 0.662 | 5.1 | 3.0 | 0.268 | 5.0 | 3.0 |
| | 21:09:13 | 0.189 | 5.4 | 3.0 | 0.615 | 4.4 | 3.0 | 0.181 | 4.9 | 3.0 |
| | 21:17:03 | 0.252 | 5.2 | 3.0 | 0.631 | 5.3 | 3.0 | 0.173 | 5.9 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การแปรปรวนที่ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การแปรปรวนของข้อมูลการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไพโรภ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองงาม)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 21:17:56 | 0.244 | 5.0 | 3.0 | 0.591 | 4.7 | 3.0 | 0.181 | 4.6 | 3.0 |
| | 21:19:19 | 0.315 | 5.1 | 3.0 | 0.631 | 4.9 | 3.0 | 0.197 | 5.0 | 3.0 |
| | 21:20:22 | 0.181 | 4.5 | 3.0 | 0.686 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 6.3 | 3.0 |
| | 21:22:21 | 0.229 | 4.7 | 3.0 | 0.717 | 4.2 | 3.0 | 0.229 | 3.8 | 3.0 |
| | 21:23:07 | 0.205 | 5.3 | 3.0 | 0.599 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 21:36:01 | 0.260 | 5.9 | 3.0 | 0.662 | 4.4 | 3.0 | 0.197 | 6.9 | 3.0 |
| | 21:36:34 | 0.229 | 5.5 | 3.0 | 0.670 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 21:37:48 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.631 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 5.1 | 3.0 |
| | 21:40:22 | 0.205 | 4.7 | 3.0 | 0.599 | 5.2 | 3.0 | 0.181 | 5.2 | 3.0 |
| | 21:51:40 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.607 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 6.3 | 3.0 |
| | 22:02:46 | 0.189 | 2.5 | 3.0 | 0.591 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 22:10:27 | 0.213 | 4.6 | 3.0 | 0.654 | 3.5 | 3.0 | 0.181 | 4.7 | 3.0 |
| | 22:17:11 | 0.284 | 6.2 | 3.0 | 0.796 | 5.7 | 3.0 | 0.323 | 6.3 | 3.0 |
| | 22:19:05 | 0.300 | 4.8 | 3.0 | 0.796 | 4.6 | 3.0 | 0.268 | 4.8 | 3.0 |
| | 22:21:44 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.670 | 5.2 | 3.0 | 0.213 | 5.7 | 3.0 |
| | 22:37:35 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.599 | 4.1 | 3.0 | 0.197 | 4.8 | 3.0 |
| | 22:44:56 | 0.300 | 5.6 | 3.0 | 0.772 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 4.8 | 3.0 |
| | 22:48:55 | 0.236 | 4.1 | 3.0 | 0.631 | 3.4 | 3.0 | 0.213 | 6.1 | 3.0 |
| | 22:50:26 | 0.213 | 6.0 | 3.0 | 0.749 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 6.0 | 3.0 |
| | 22:56:13 | 0.268 | 3.6 | 3.0 | 0.599 | 2.8 | 3.0 | 0.213 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:00:36 | 0.213 | 4.2 | 3.0 | 0.686 | 2.9 | 3.0 | 0.213 | 4.2 | 3.0 |
| | 23:09:28 | 0.236 | 5.1 | 3.0 | 0.662 | 5.0 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:11:07 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.678 | 4.5 | 3.0 | 0.205 | 6.4 | 3.0 |
| | 23:14:30 | 0.221 | 4.5 | 3.0 | 0.607 | 6.2 | 3.0 | 0.213 | 4.7 | 3.0 |
| | 23:19:24 | 0.236 | 4.1 | 3.0 | 0.623 | 6.1 | 3.0 | 0.189 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:24:12 | 0.236 | 5.0 | 3.0 | 0.599 | 6.5 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:24:59 | 0.300 | 5.3 | 3.0 | 0.670 | 5.3 | 3.0 | 0.205 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:38:49 | 0.276 | 4.8 | 3.0 | 0.694 | 5.6 | 3.0 | 0.205 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:45:36 | 0.236 | 4.2 | 3.0 | 0.670 | 3.6 | 3.0 | 0.213 | 4.7 | 3.0 |
| | 23:48:47 | 0.252 | 3.2 | 3.0 | 0.623 | 3.9 | 3.0 | 0.236 | 4.9 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยต่อเนื่องของการประเมินที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยต่อเนื่องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เทอดชัย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 26/04/66 | 23:52:48 | 0.378 | 5.2 | 3.0 | 0.796 | 5.0 | 3.0 | 0.339 | 5.7 | 3.0 |
| | 23:54:26 | 0.284 | 4.7 | 3.0 | 0.607 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:59:06 | 0.339 | 5.3 | 3.0 | 0.733 | 4.8 | 3.0 | 0.339 | 5.1 | 3.0 |
| 27/04/66 | 00:05:1 | 0.355 | 5.2 | 3.0 | 0.749 | 4.8 | 3.0 | 0.307 | 5.0 | 3.0 |
| | 00:02:05 | 0.236 | 5.0 | 3.0 | 0.694 | 4.4 | 3.0 | 0.213 | 6.1 | 3.0 |
| | 00:06:16 | 0.323 | 5.5 | 3.0 | 0.631 | 4.7 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| | 00:07:06 | 0.284 | 5.1 | 3.0 | 0.828 | 5.1 | 3.0 | 0.205 | 5.7 | 3.0 |
| | 01:12:50 | 0.189 | 5.1 | 3.0 | 0.670 | 3.4 | 3.0 | 0.166 | 5.1 | 3.0 |
| | 02:22:40 | 0.221 | 4.3 | 3.0 | 0.575 | 3.7 | 3.0 | 0.166 | 5.1 | 3.0 |
| | 02:50:05 | 0.315 | 5.4 | 3.0 | 0.567 | 4.4 | 3.0 | 0.236 | 5.4 | 3.0 |
| | 03:37:53 | 0.292 | 5.2 | 3.0 | 0.623 | 4.9 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 03:48:43 | 0.260 | 4.7 | 3.0 | 0.859 | 3.5 | 3.0 | 0.229 | 3.9 | 3.0 |
| | 03:59:47 | 0.197 | 4.0 | 3.0 | 0.623 | 4.7 | 3.0 | 0.158 | 5.2 | 3.0 |
| | 05:46:49 | 0.339 | 5.2 | 3.0 | 0.804 | 4.8 | 3.0 | 0.260 | 5.2 | 3.0 |
| | 05:55:56 | 0.410 | 4.7 | 3.0 | 0.646 | 5.3 | 3.0 | 0.268 | 5.2 | 3.0 |
| | 1:00:35 | 0.189 | 4.6 | 3.0 | 0.701 | 4.0 | 3.0 | 0.189 | 5.0 | 3.0 |
| | 1:07:33 | 0.189 | 6.2 | 3.0 | 0.638 | 3.5 | 3.0 | 0.173 | 6.5 | 3.0 |
| | 1:16:53 | 0.355 | 5.1 | 3.0 | 1.269 | 4.8 | 3.0 | 0.339 | 4.9 | 3.0 |
| | 1:18:00 | 0.252 | 5.3 | 3.0 | 0.567 | 5.0 | 3.0 | 0.205 | 4.9 | 3.0 |
| | 1:29:05 | 0.315 | 5.6 | 3.0 | 0.631 | 3.8 | 3.0 | 0.205 | 6.4 | 3.0 |
| | 1:37:32 | 0.339 | 4.8 | 3.0 | 0.828 | 3.4 | 3.0 | 0.221 | 5.0 | 3.0 |
| | 1:40:34 | 0.370 | 5.2 | 3.0 | 0.954 | 4.0 | 3.0 | 0.347 | 4.8 | 3.0 |
| | 14:05:27 | 0.126 | 15.1 | 3.6 | 0.741 | 1.9 | 3.0 | 0.110 | 8.3 | 3.0 |
| | 14:06:54 | 0.268 | 4.9 | 3.0 | 0.883 | 4.1 | 3.0 | 0.236 | 6.2 | 3.0 |
| | 14:08:47 | 0.268 | 6.4 | 3.0 | 0.709 | 4.5 | 3.0 | 0.236 | 4.7 | 3.0 |
| | 14:09:48 | 0.284 | 4.7 | 3.0 | 0.828 | 5.0 | 3.0 | 0.236 | 5.3 | 3.0 |
| | 14:11:15 | 0.158 | 6.5 | 3.0 | 0.930 | 3.6 | 3.0 | 0.158 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:12:08 | 0.197 | 5.5 | 3.0 | 0.883 | 4.6 | 3.0 | 0.150 | 4.4 | 3.0 |
| | 14:15:26 | 0.363 | 5.8 | 3.0 | 0.867 | 5.7 | 3.0 | 0.355 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:16:23 | 0.244 | 5.6 | 3.0 | 0.694 | 6.6 | 3.0 | 0.252 | 5.8 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยต่อเนื่องของการประเมินที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยต่อเนื่องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เทอดชัย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 14:17:10 | 0.252 | 5.0 | 3.0 | 0.891 | 5.1 | 3.0 | 0.268 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:21:16 | 0.236 | 4.5 | 3.0 | 0.867 | 4.0 | 3.0 | 0.173 | 4.2 | 3.0 |
| | 14:23:29 | 0.300 | 5.3 | 3.0 | 0.883 | 4.3 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:26:10 | 0.166 | 3.6 | 3.0 | 0.717 | 3.7 | 3.0 | 0.126 | 4.5 | 3.0 |
| | 14:28:17 | 0.260 | 4.9 | 3.0 | 0.867 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 5.5 | 3.0 |
| | 14:28:40 | 0.252 | 5.2 | 3.0 | 0.694 | 5.5 | 3.0 | 0.205 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:32:34 | 0.213 | 5.1 | 3.0 | 0.741 | 4.8 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:33:49 | 0.252 | 5.2 | 3.0 | 0.749 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:35:47 | 0.181 | 5.6 | 3.0 | 0.717 | 4.8 | 3.0 | 0.260 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:37:38 | 0.197 | 5.4 | 3.0 | 0.709 | 5.2 | 3.0 | 0.150 | 7.9 | 3.0 |
| | 14:41:15 | 0.284 | 5.0 | 3.0 | 0.914 | 5.3 | 3.0 | 0.300 | 4.9 | 3.0 |
| | 14:46:11 | 0.300 | 6.2 | 3.0 | 0.717 | 5.2 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:49:05 | 0.229 | 5.2 | 3.0 | 0.812 | 5.2 | 3.0 | 0.236 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:51:14 | 0.197 | 9.3 | 3.0 | 0.875 | 8.0 | 3.0 | 0.150 | 8.1 | 3.0 |
| | 14:52:37 | 0.292 | 5.1 | 3.0 | 0.709 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 14:55:48 | 0.276 | 5.4 | 3.0 | 0.788 | 5.3 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:59:23 | 0.363 | 5.3 | 3.0 | 0.725 | 5.0 | 3.0 | 0.229 | 4.9 | 3.0 |
| | 15:01:32 | 0.268 | 5.2 | 3.0 | 0.859 | 5.4 | 3.0 | 0.236 | 5.3 | 3.0 |
| | 15:06:25 | 0.189 | 5.1 | 3.0 | 0.725 | 3.0 | 3.0 | 0.205 | 3.3 | 3.0 |
| | 15:09:23 | 0.173 | 7.2 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.158 | 6.7 | 3.0 |
| | 15:09:40 | 0.158 | 5.1 | 3.0 | 0.859 | 5.0 | 3.0 | 0.134 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:13:27 | 0.307 | 5.4 | 3.0 | 0.899 | 5.0 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 15:15:58 | 0.284 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 5.9 | 3.0 |
| | 15:17:03 | 0.205 | 5.1 | 3.0 | 0.820 | 4.3 | 3.0 | 0.158 | 5.9 | 3.0 |
| | 15:25:04 | 0.292 | 5.0 | 3.0 | 0.757 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:26:39 | 0.229 | 5.4 | 3.0 | 0.804 | 4.2 | 3.0 | 0.181 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:27:26 | 0.252 | 5.0 | 3.0 | 0.725 | 4.8 | 3.0 | 0.197 | 5.7 | 3.0 |
| | 15:30:31 | 0.142 | 7.6 | 3.0 | 0.765 | 6.0 | 3.0 | 0.134 | 4.7 | 3.0 |
| | 15:32:21 | 0.197 | 5.3 | 3.0 | 0.749 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 5.6 | 3.0 |
| | 15:32:46 | 0.284 | 4.3 | 3.0 | 0.820 | 5.6 | 3.0 | 0.173 | 3.3 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนของยานพาหนะ

ผู้ตรวจวัด : ทรูท

ผู้รับผล : ทรูท

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อย)



Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนของยานพาหนะ

ผู้ตรวจวัด : ทรูท

ผู้รับผล : ทรูท

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาวพิศมร เพ็ชรน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 16:56:50 | 0.236 | 5.3 | 3.0 | 0.701 | 5.7 | 3.0 | 0.173 | 5.6 | 3.0 |
| | 16:57:36 | 0.236 | 5.6 | 3.0 | 0.749 | 5.9 | 3.0 | 0.244 | 5.3 | 3.0 |
| | 17:15:24 | 0.236 | 4.1 | 3.0 | 0.883 | 5.8 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:16:37 | 0.260 | 6.1 | 3.0 | 0.780 | 5.8 | 3.0 | 0.300 | 5.9 | 3.0 |
| | 17:25:54 | 0.221 | 5.4 | 3.0 | 0.859 | 5.3 | 3.0 | 0.300 | 5.3 | 3.0 |
| | 17:26:18 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.891 | 5.0 | 3.0 | 0.292 | 5.3 | 3.0 |
| | 17:29:41 | 0.300 | 6.1 | 3.0 | 0.772 | 5.5 | 3.0 | 0.276 | 5.2 | 3.0 |
| | 17:31:29 | 0.260 | 5.6 | 3.0 | 0.741 | 5.4 | 3.0 | 0.197 | 6.0 | 3.0 |
| | 17:37:44 | 0.378 | 4.9 | 3.0 | 0.717 | 5.3 | 3.0 | 0.276 | 5.5 | 3.0 |
| | 17:41:55 | 0.205 | 5.6 | 3.0 | 0.686 | 5.2 | 3.0 | 0.213 | 5.1 | 3.0 |
| | 17:47:58 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.780 | 4.5 | 3.0 | 0.181 | 4.5 | 3.0 |
| | 17:51:20 | 0.252 | 6.1 | 3.0 | 0.962 | 5.7 | 3.0 | 0.339 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:52:39 | 0.236 | 5.1 | 3.0 | 0.733 | 5.4 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 17:53:17 | 0.221 | 5.7 | 3.0 | 0.733 | 6.0 | 3.0 | 0.244 | 5.8 | 3.0 |
| | 18:00:35 | 0.236 | 4.7 | 3.0 | 0.567 | 4.9 | 3.0 | 0.173 | 5.7 | 3.0 |
| | 18:02:14 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.615 | 5.3 | 3.0 | 0.189 | 5.0 | 3.0 |
| | 18:04:33 | 0.252 | 4.4 | 3.0 | 0.638 | 3.2 | 3.0 | 0.189 | 5.1 | 3.0 |
| | 18:10:35 | 0.213 | 6.0 | 3.0 | 0.607 | 5.0 | 3.0 | 0.205 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:25:08 | 0.221 | 5.1 | 3.0 | 0.749 | 4.9 | 3.0 | 0.213 | 6.7 | 3.0 |
| | 18:27:06 | 0.300 | 7.0 | 3.0 | 1.033 | 4.3 | 3.0 | 0.181 | 6.3 | 3.0 |
| | 18:27:14 | 0.252 | 5.0 | 3.0 | 0.788 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 5.1 | 3.0 |
| | 18:37:08 | 0.252 | 5.9 | 3.0 | 0.583 | 5.8 | 3.0 | 0.229 | 5.8 | 3.0 |
| | 18:41:57 | 0.181 | 4.1 | 3.0 | 1.001 | 2.6 | 3.0 | 0.158 | 5.7 | 3.0 |
| | 18:42:22 | 0.213 | 5.2 | 3.0 | 0.654 | 4.8 | 3.0 | 0.173 | 5.0 | 3.0 |
| | 18:47:17 | 0.300 | 6.0 | 3.0 | 0.717 | 5.7 | 3.0 | 0.244 | 5.7 | 3.0 |
| | 19:00:05 | 0.197 | 7.0 | 3.0 | 0.686 | 4.9 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 19:04:34 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.733 | 4.7 | 3.0 | 0.292 | 5.4 | 3.0 |
| | 19:09:23 | 0.236 | 4.5 | 3.0 | 0.583 | 4.3 | 3.0 | 0.260 | 4.9 | 3.0 |
| | 19:15:04 | 0.276 | 5.5 | 3.0 | 0.780 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 5.1 | 3.0 |
| | 19:15:55 | 0.189 | 4.6 | 3.0 | 0.567 | 4.7 | 3.0 | 0.181 | 5.8 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานที่ใช้ในการตรวจสอบ : 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้จัดทำ : ทวีศักดิ์

ผู้รับรองผล : น.ส.กมล

ผู้ตรวจ : ทวีศักดิ์

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 19:33:16 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 0.567 | 4.5 | 3.0 | 0.173 | 5.3 | 3.0 |
| | 19:35:22 | 0.213 | 5.1 | 3.0 | 0.701 | 5.1 | 3.0 | 0.221 | 6.2 | 3.0 |
| | 19:37:59 | 0.213 | 5.5 | 3.0 | 0.599 | 3.9 | 3.0 | 0.205 | 6.2 | 3.0 |
| | 19:57:00 | 0.197 | 4.9 | 3.0 | 0.631 | 5.8 | 3.0 | 0.205 | 5.6 | 3.0 |
| | 20:17:08 | 0.205 | 4.4 | 3.0 | 0.583 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 5.4 | 3.0 |
| | 20:19:26 | 0.276 | 4.6 | 3.0 | 0.623 | 3.7 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 20:19:54 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.631 | 5.0 | 3.0 | 0.213 | 5.2 | 3.0 |
| | 20:32:54 | 0.221 | 5.2 | 3.0 | 0.662 | 5.3 | 3.0 | 0.252 | 5.0 | 3.0 |
| | 20:32:58 | 0.229 | 4.9 | 3.0 | 0.780 | 5.1 | 3.0 | 0.197 | 5.2 | 3.0 |
| | 20:36:01 | 0.307 | 5.0 | 3.0 | 0.757 | 4.7 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:51:27 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.788 | 4.0 | 3.0 | 0.229 | 5.4 | 3.0 |
| | 20:56:25 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.938 | 4.0 | 3.0 | 0.197 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:56:59 | 0.307 | 4.5 | 3.0 | 0.757 | 4.1 | 3.0 | 0.158 | 5.2 | 3.0 |
| | 21:01:59 | 0.181 | 5.9 | 3.0 | 0.567 | 5.2 | 3.0 | 0.166 | 6.6 | 3.0 |
| | 21:04:54 | 0.229 | 4.6 | 3.0 | 0.733 | 4.1 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 21:33:24 | 0.205 | 5.5 | 3.0 | 0.631 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 5.0 | 3.0 |
| | 21:50:53 | 0.213 | 6.0 | 3.0 | 0.765 | 3.5 | 3.0 | 0.197 | 4.8 | 3.0 |
| | 21:51:23 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.686 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 4.7 | 3.0 |
| | 21:53:26 | 0.181 | 4.2 | 3.0 | 0.733 | 4.5 | 3.0 | 0.205 | 4.0 | 3.0 |
| | 21:58:11 | 0.197 | 4.5 | 3.0 | 0.615 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 5.6 | 3.0 |
| | 21:59:57 | 0.205 | 3.4 | 3.0 | 0.583 | 4.2 | 3.0 | 0.158 | 5.3 | 3.0 |
| | 22:01:49 | 0.244 | 6.1 | 3.0 | 0.599 | 5.4 | 3.0 | 0.236 | 6.1 | 3.0 |
| | 22:13:54 | 0.300 | 4.1 | 3.0 | 0.575 | 5.6 | 3.0 | 0.276 | 5.1 | 3.0 |
| | 22:16:31 | 0.197 | 5.5 | 3.0 | 0.607 | 4.9 | 3.0 | 0.189 | 5.7 | 3.0 |
| | 22:37:23 | 0.394 | 5.5 | 3.0 | 0.662 | 5.2 | 3.0 | 0.300 | 5.3 | 3.0 |
| | 22:37:57 | 0.315 | 5.1 | 3.0 | 0.615 | 4.9 | 3.0 | 0.181 | 5.1 | 3.0 |
| | 22:38:48 | 0.355 | 5.2 | 3.0 | 0.638 | 4.4 | 3.0 | 0.244 | 5.8 | 3.0 |
| | 22:39:09 | 0.315 | 5.2 | 3.0 | 0.599 | 5.7 | 3.0 | 0.166 | 5.8 | 3.0 |
| | 22:43:12 | 0.236 | 5.1 | 3.0 | 0.631 | 4.5 | 3.0 | 0.221 | 5.3 | 3.0 |
| | 22:51:06 | 0.244 | 4.8 | 3.0 | 0.591 | 4.3 | 3.0 | 0.197 | 5.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

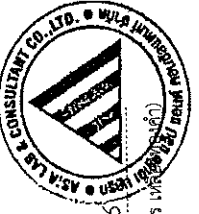
มาตรฐานที่ใช้ในการตรวจสอบ : 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้จัดทำ : ทวีศักดิ์

ผู้รับรองผล : น.ส.กมล

ผู้ตรวจ : ทวีศักดิ์

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางบางแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 27/04/66 | 22:52:43 | 0.536 | 4.2 | 3.0 | 0.828 | 4.7 | 3.0 | 0.292 | 5.0 | 3.0 |
| | 22:53:11 | 0.197 | 5.3 | 3.0 | 0.607 | 4.9 | 3.0 | 0.173 | 7.8 | 3.0 |
| | 22:57:23 | 0.221 | 4.6 | 3.0 | 0.575 | 3.5 | 3.0 | 0.166 | 4.7 | 3.0 |
| | 22:57:27 | 0.244 | 5.7 | 3.0 | 0.654 | 5.0 | 3.0 | 0.197 | 5.6 | 3.0 |
| | 22:57:46 | 0.205 | 5.2 | 3.0 | 0.631 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 5.9 | 3.0 |
| | 23:10:07 | 0.260 | 5.2 | 3.0 | 0.567 | 4.1 | 3.0 | 0.189 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:13:30 | 0.426 | 5.2 | 3.0 | 0.725 | 5.1 | 3.0 | 0.284 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:13:36 | 0.189 | 4.7 | 3.0 | 0.575 | 5.2 | 3.0 | 0.284 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:20:13 | 0.284 | 10.7 | 3.1 | 1.025 | 5.6 | 3.0 | 0.173 | 4.8 | 3.0 |
| | 23:23:17 | 0.276 | 4.8 | 3.0 | 0.567 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:26:23 | 0.221 | 3.9 | 3.0 | 0.607 | 4.1 | 3.0 | 0.166 | 5.7 | 3.0 |
| | 23:40:51 | 0.205 | 5.5 | 3.0 | 0.662 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:43:23 | 0.213 | 5.2 | 3.0 | 0.977 | 4.0 | 3.0 | 0.221 | 5.2 | 3.0 |
| | 23:46:38 | 0.284 | 5.1 | 3.0 | 0.583 | 4.9 | 3.0 | 0.229 | 4.7 | 3.0 |
| | 23:50:24 | 0.236 | 3.4 | 3.0 | 0.709 | 3.7 | 3.0 | 0.158 | 4.6 | 3.0 |
| 28/04/66 | 23:51:47 | 0.229 | 5.1 | 3.0 | 0.567 | 5.4 | 3.0 | 0.189 | 5.3 | 3.0 |
| | 23:52:17 | 0.307 | 5.1 | 3.0 | 0.725 | 4.0 | 3.0 | 0.307 | 4.9 | 3.0 |
| | 23:53:24 | 0.292 | 5.1 | 3.0 | 0.583 | 4.1 | 3.0 | 0.221 | 5.0 | 3.0 |
| | 23:54:35 | 0.276 | 5.0 | 3.0 | 0.615 | 4.3 | 3.0 | 0.252 | 5.5 | 3.0 |
| | 23:56:38 | 0.236 | 5.2 | 3.0 | 0.575 | 5.8 | 3.0 | 0.197 | 5.6 | 3.0 |
| | 0:13:28 | 0.355 | 5.0 | 3.0 | 0.780 | 4.4 | 3.0 | 0.315 | 5.1 | 3.0 |
| | 0:17:12 | 0.284 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 5.1 | 3.0 | 0.260 | 5.0 | 3.0 |
| | 0:31:29 | 0.236 | 4.5 | 3.0 | 0.749 | 3.7 | 3.0 | 0.158 | 6.1 | 3.0 |
| | 0:47:23 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.646 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 5.8 | 3.0 |
| | 0:52:59 | 0.378 | 5.0 | 3.0 | 1.088 | 5.2 | 3.0 | 0.418 | 5.4 | 3.0 |
| | 0:55:18 | 0.221 | 6.5 | 3.0 | 0.623 | 5.5 | 3.0 | 0.221 | 6.6 | 3.0 |
| | 1:09:29 | 0.307 | 4.4 | 3.0 | 0.701 | 3.8 | 3.0 | 0.300 | 4.8 | 3.0 |
| | 1:14:18 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.654 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 6.1 | 3.0 |
| | 1:33:15 | 0.181 | 4.9 | 3.0 | 0.694 | 3.8 | 3.0 | 0.166 | 5.2 | 3.0 |
| | 1:58:42 | 0.315 | 7.4 | 3.0 | 0.741 | 6.3 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินที่ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 57 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. • บริษัท เอเชียแล็บแอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางบางแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 1:59:21 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.662 | 4.8 | 3.0 | 0.205 | 5.4 | 3.0 |
| | 2:04:09 | 0.300 | 4.7 | 3.0 | 0.654 | 4.2 | 3.0 | 0.197 | 5.0 | 3.0 |
| | 2:06:22 | 0.213 | 4.0 | 3.0 | 0.662 | 4.6 | 3.0 | 0.197 | 4.3 | 3.0 |
| | 2:10:54 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.765 | 3.6 | 3.0 | 0.205 | 3.8 | 3.0 |
| | 2:19:48 | 0.221 | 5.1 | 3.0 | 0.662 | 3.8 | 3.0 | 0.181 | 5.4 | 3.0 |
| | 2:31:30 | 0.221 | 5.4 | 3.0 | 0.725 | 4.9 | 3.0 | 0.213 | 5.1 | 3.0 |
| | 2:43:24 | 0.244 | 4.1 | 3.0 | 0.646 | 4.5 | 3.0 | 0.221 | 5.4 | 3.0 |
| | 2:44:00 | 0.236 | 6.6 | 3.0 | 0.954 | 4.6 | 3.0 | 0.189 | 4.3 | 3.0 |
| | 2:47:51 | 0.213 | 5.8 | 3.0 | 0.725 | 3.7 | 3.0 | 0.221 | 4.3 | 3.0 |
| | 2:48:40 | 0.236 | 5.6 | 3.0 | 0.725 | 3.6 | 3.0 | 0.189 | 6.0 | 3.0 |
| | 2:58:25 | 0.236 | 5.0 | 3.0 | 0.646 | 4.7 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 3:01:16 | 0.347 | 4.9 | 3.0 | 0.631 | 5.0 | 3.0 | 0.284 | 4.8 | 3.0 |
| | 3:05:04 | 0.229 | 6.6 | 3.0 | 0.607 | 6.3 | 3.0 | 0.173 | 5.5 | 3.0 |
| | 3:18:33 | 0.331 | 5.3 | 3.0 | 0.646 | 4.1 | 3.0 | 0.292 | 5.2 | 3.0 |
| | 3:19:54 | 0.457 | 4.8 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.363 | 5.1 | 3.0 |
| 29/04/66 | 3:36:56 | 0.260 | 5.2 | 3.0 | 0.701 | 4.0 | 3.0 | 0.221 | 5.1 | 3.0 |
| | 3:37:13 | 0.284 | 5.0 | 3.0 | 0.796 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 5.0 | 3.0 |
| | 3:38:03 | 0.323 | 4.5 | 3.0 | 0.670 | 4.7 | 3.0 | 0.213 | 5.0 | 3.0 |
| | 3:40:09 | 0.260 | 5.8 | 3.0 | 0.828 | 4.1 | 3.0 | 0.221 | 5.0 | 3.0 |
| | 3:43:07 | 0.323 | 5.5 | 3.0 | 0.709 | 5.1 | 3.0 | 0.276 | 5.6 | 3.0 |
| | 3:47:27 | 0.331 | 5.3 | 3.0 | 0.867 | 5.4 | 3.0 | 0.276 | 5.6 | 3.0 |
| | 3:52:46 | 0.213 | 4.6 | 3.0 | 0.686 | 3.9 | 3.0 | 0.158 | 4.7 | 3.0 |
| | 4:02:01 | 0.221 | 5.4 | 3.0 | 0.638 | 4.9 | 3.0 | 0.173 | 5.1 | 3.0 |
| | 4:03:22 | 0.370 | 4.9 | 3.0 | 0.638 | 4.6 | 3.0 | 0.284 | 5.3 | 3.0 |
| | 4:06:48 | 0.260 | 4.3 | 3.0 | 0.623 | 4.3 | 3.0 | 0.284 | 5.6 | 3.0 |
| | 4:11:37 | 0.268 | 5.0 | 3.0 | 0.725 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 5.3 | 3.0 |
| | 4:20:49 | 0.197 | 4.8 | 3.0 | 0.607 | 4.4 | 3.0 | 0.197 | 4.1 | 3.0 |
| | 4:24:56 | 0.197 | 5.5 | 3.0 | 0.638 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 4.7 | 3.0 |
| | 4:38:02 | 0.205 | 5.5 | 3.0 | 0.638 | 6.0 | 3.0 | 0.205 | 5.6 | 3.0 |
| | 4:39:28 | 0.252 | 3.5 | 3.0 | 0.694 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินที่ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 57 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. • บริษัท เอเชียแล็บแอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานีเก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 4:57:29 | 0.252 | 5.4 | 3.0 | 0.615 | 5.4 | 3.0 | 0.284 | 5.4 | 3.0 |
| | 4:58:13 | 0.236 | 4.9 | 3.0 | 0.741 | 4.3 | 3.0 | 0.244 | 5.8 | 3.0 |
| | 4:59:51 | 0.205 | 4.3 | 3.0 | 0.733 | 3.7 | 3.0 | 0.205 | 4.9 | 3.0 |
| | 5:03:49 | 0.236 | 5.0 | 3.0 | 0.615 | 4.9 | 3.0 | 0.252 | 4.9 | 3.0 |
| | 5:10:26 | 0.197 | 4.2 | 3.0 | 0.678 | 3.5 | 3.0 | 0.173 | 5.6 | 3.0 |
| | 5:10:38 | 0.244 | 4.0 | 3.0 | 0.725 | 4.2 | 3.0 | 0.252 | 5.2 | 3.0 |
| | 5:10:45 | 0.276 | 4.3 | 3.0 | 0.796 | 3.6 | 3.0 | 0.315 | 5.1 | 3.0 |
| | 5:16:18 | 0.213 | 6.3 | 3.0 | 0.788 | 4.3 | 3.0 | 0.173 | 4.9 | 3.0 |
| | 5:22:55 | 0.181 | 5.1 | 3.0 | 0.607 | 4.2 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 5:23:48 | 0.355 | 5.6 | 3.0 | 0.812 | 3.7 | 3.0 | 0.244 | 5.3 | 3.0 |
| | 5:23:58 | 0.307 | 4.5 | 3.0 | 0.804 | 4.5 | 3.0 | 0.300 | 4.7 | 3.0 |
| | 5:25:44 | 0.197 | 5.1 | 3.0 | 1.048 | 4.4 | 3.0 | 0.378 | 5.0 | 3.0 |
| | 5:35:46 | 0.197 | 4.7 | 3.0 | 0.646 | 3.9 | 3.0 | 0.221 | 4.6 | 3.0 |
| | 5:51:29 | 0.402 | 4.8 | 3.0 | 0.646 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 5:56:19 | 0.260 | 7.2 | 3.0 | 0.883 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 4.6 | 3.0 |
| | 5:57:02 | 0.229 | 6.0 | 3.0 | 0.623 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 5.2 | 3.0 |
| | 5:59:32 | 0.244 | 4.9 | 3.0 | 0.646 | 5.1 | 3.0 | 0.244 | 5.3 | 3.0 |
| | 6:03:16 | 0.189 | 5.1 | 3.0 | 0.615 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 5.3 | 3.0 |
| | 6:18:28 | 0.229 | 5.0 | 3.0 | 0.623 | 5.1 | 3.0 | 0.229 | 4.9 | 3.0 |
| | 6:21:27 | 0.276 | 4.1 | 3.0 | 1.529 | 3.6 | 3.0 | 0.229 | 3.1 | 3.0 |
| | 6:32:59 | 0.213 | 4.1 | 3.0 | 0.654 | 4.6 | 3.0 | 0.244 | 4.5 | 3.0 |
| | 6:35:07 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.922 | 4.7 | 3.0 | 0.158 | 3.7 | 3.0 |
| | 6:39:38 | 0.181 | 5.0 | 3.0 | 0.835 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:40:56 | 0.292 | 3.7 | 3.0 | 0.985 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 4.5 | 3.0 |
| | 6:41:52 | 0.244 | 5.8 | 3.0 | 0.717 | 4.2 | 3.0 | 0.252 | 5.6 | 3.0 |
| | 6:47:23 | 0.213 | 5.6 | 3.0 | 0.741 | 4.4 | 3.0 | 0.229 | 4.6 | 3.0 |
| | 6:51:14 | 0.307 | 4.5 | 3.0 | 0.757 | 5.0 | 3.0 | 0.236 | 5.8 | 3.0 |
| | 6:54:20 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.828 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 4.1 | 3.0 |
| | 7:01:15 | 0.197 | 6.0 | 3.0 | 0.757 | 3.7 | 3.0 | 0.244 | 4.6 | 3.0 |
| | 7:02:05 | 0.260 | 4.3 | 3.0 | 1.324 | 3.3 | 3.0 | 0.221 | 4.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผล : 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินผลสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานการประเมินผล : 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินผลสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 8:13:21 | 0.189 | 5.3 | 3.0 | 0.733 | 4.5 | 3.0 | 0.181 | 5.6 | 3.0 |
| | 8:16:58 | 0.197 | 5.3 | 3.0 | 0.780 | 3.4 | 3.0 | 0.229 | 4.8 | 3.0 |
| | 8:20:05 | 0.181 | 5.0 | 3.0 | 0.741 | 3.9 | 3.0 | 0.181 | 4.2 | 3.0 |
| | 8:29:48 | 0.205 | 15.5 | 3.7 | 0.765 | 5.3 | 3.0 | 0.181 | 6.7 | 3.0 |
| | 8:32:53 | 0.166 | 5.6 | 3.0 | 0.725 | 4.3 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 8:36:32 | 0.236 | 4.7 | 3.0 | 0.765 | 5.0 | 3.0 | 0.221 | 5.6 | 3.0 |
| | 8:38:45 | 0.190 | 5.5 | 3.0 | 0.686 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 5.3 | 3.0 |
| | 8:39:15 | 0.276 | 4.7 | 3.0 | 0.820 | 4.7 | 3.0 | 0.229 | 5.8 | 3.0 |
| | 8:55:02 | 0.189 | 6.4 | 3.0 | 0.843 | 5.8 | 3.0 | 0.134 | 4.9 | 3.0 |
| | 8:56:29 | 0.268 | 5.2 | 3.0 | 0.757 | 4.4 | 3.0 | 0.260 | 4.6 | 3.0 |
| | 8:57:44 | 0.229 | 5.4 | 3.0 | 0.812 | 5.1 | 3.0 | 0.166 | 6.3 | 3.0 |
| | 8:58:31 | 0.252 | 5.8 | 3.0 | 0.686 | 5.0 | 3.0 | 0.213 | 5.6 | 3.0 |
| | 9:00:16 | 0.276 | 5.1 | 3.0 | 0.930 | 3.7 | 3.0 | 0.181 | 2.2 | 3.0 |
| | 9:02:20 | 0.189 | 6.5 | 3.0 | 0.946 | 6.3 | 3.0 | 0.158 | 5.5 | 3.0 |
| | 9:08:22 | 0.434 | 4.7 | 3.0 | 0.899 | 4.8 | 3.0 | 0.252 | 4.5 | 3.0 |
| | 9:11:59 | 0.134 | 4.3 | 3.0 | 0.765 | 4.1 | 3.0 | 0.158 | 2.7 | 3.0 |
| | 9:13:26 | 0.331 | 4.9 | 3.0 | 0.835 | 4.6 | 3.0 | 0.315 | 5.6 | 3.0 |
| | 9:20:01 | 0.181 | 6.0 | 3.0 | 0.796 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 9:22:47 | 0.229 | 4.3 | 3.0 | 0.709 | 3.3 | 3.0 | 0.252 | 3.7 | 3.0 |
| | 9:28:13 | 0.197 | 6.2 | 3.0 | 0.772 | 4.4 | 3.0 | 0.150 | 5.3 | 3.0 |
| | 9:29:16 | 0.276 | 5.3 | 3.0 | 0.757 | 5.0 | 3.0 | 0.213 | 5.3 | 3.0 |
| | 9:34:54 | 0.205 | 5.2 | 3.0 | 0.741 | 5.0 | 3.0 | 0.244 | 5.8 | 3.0 |
| | 9:36:29 | 0.213 | 4.7 | 3.0 | 0.749 | 4.3 | 3.0 | 0.197 | 6.3 | 3.0 |
| | 9:39:12 | 0.268 | 4.7 | 3.0 | 0.694 | 3.8 | 3.0 | 0.166 | 7.3 | 3.0 |
| | 9:40:57 | 0.181 | 4.0 | 3.0 | 0.938 | 3.4 | 3.0 | 0.197 | 3.6 | 3.0 |
| | 9:42:54 | 0.229 | 4.7 | 3.0 | 0.985 | 3.7 | 3.0 | 0.189 | 5.1 | 3.0 |
| | 9:44:37 | 0.268 | 5.8 | 3.0 | 0.741 | 3.4 | 3.0 | 0.315 | 5.2 | 3.0 |
| | 9:51:36 | 0.181 | 5.3 | 3.0 | 0.843 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 4.6 | 3.0 |
| | 9:52:18 | 0.205 | 3.8 | 3.0 | 0.749 | 4.1 | 3.0 | 0.197 | 7.1 | 3.0 |
| | 9:57:43 | 0.197 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 5.0 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : ทรานซ์

ผู้จัดทำ : ทรานซ์

ผู้รับรองผล : ทรานซ์

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ ปุ่มหมาย)

13/38

Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : ทรานซ์

ผู้จัดทำ : ทรานซ์

ผู้รับรองผล : ทรานซ์

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ ปุ่มหมาย)

13/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 9:59:33 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.686 | 5.0 | 3.0 | 0.236 | 5.0 | 3.0 |
| | 10:02:13 | 0.189 | 4.2 | 3.0 | 0.733 | 3.8 | 3.0 | 0.181 | 4.9 | 3.0 |
| | 10:03:00 | 0.229 | 4.7 | 3.0 | 0.701 | 4.8 | 3.0 | 0.221 | 5.1 | 3.0 |
| | 10:32:49 | 0.268 | 6.1 | 3.0 | 0.741 | 3.2 | 3.0 | 0.173 | 4.8 | 3.0 |
| | 10:35:46 | 0.213 | 6.9 | 3.0 | 0.914 | 4.5 | 3.0 | 0.197 | 5.3 | 3.0 |
| | 10:37:55 | 0.229 | 4.3 | 3.0 | 0.709 | 4.2 | 3.0 | 0.181 | 4.5 | 3.0 |
| | 10:41:46 | 0.118 | 6.0 | 3.0 | 0.717 | 4.4 | 3.0 | 0.095 | 6.6 | 3.0 |
| | 10:43:36 | 0.292 | 5.5 | 3.0 | 0.835 | 3.9 | 3.0 | 0.181 | 5.4 | 3.0 |
| | 10:46:29 | 0.260 | 3.9 | 3.0 | 0.843 | 4.4 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 10:46:41 | 0.213 | 4.0 | 3.0 | 0.954 | 4.0 | 3.0 | 0.142 | 4.1 | 3.0 |
| | 10:47:12 | 0.158 | 7.0 | 3.0 | 0.843 | 4.4 | 3.0 | 0.158 | 6.0 | 3.0 |
| | 10:48:25 | 0.229 | 5.9 | 3.0 | 0.867 | 4.9 | 3.0 | 0.158 | 6.2 | 3.0 |
| | 10:54:46 | 0.173 | 6.2 | 3.0 | 0.796 | 4.3 | 3.0 | 0.166 | 4.8 | 3.0 |
| | 11:02:43 | 0.205 | 5.2 | 3.0 | 0.772 | 4.8 | 3.0 | 0.205 | 5.8 | 3.0 |
| | 11:09:36 | 0.252 | 4.8 | 3.0 | 0.772 | 4.2 | 3.0 | 0.150 | 4.6 | 3.0 |
| | 11:11:26 | 0.284 | 5.0 | 3.0 | 0.938 | 5.2 | 3.0 | 0.300 | 5.3 | 3.0 |
| | 11:12:57 | 0.166 | 3.7 | 3.0 | 0.741 | 4.2 | 3.0 | 0.181 | 5.7 | 3.0 |
| | 11:24:16 | 0.229 | 4.6 | 3.0 | 0.741 | 4.1 | 3.0 | 0.197 | 5.5 | 3.0 |
| | 11:29:07 | 0.370 | 5.6 | 3.0 | 0.804 | 4.9 | 3.0 | 0.181 | 6.4 | 3.0 |
| | 11:34:53 | 0.166 | 6.6 | 3.0 | 0.733 | 4.8 | 3.0 | 0.166 | 5.6 | 3.0 |
| | 11:38:04 | 0.276 | 6.1 | 3.0 | 0.717 | 6.0 | 3.0 | 0.236 | 4.9 | 3.0 |
| | 11:41:01 | 0.197 | 6.7 | 3.0 | 0.709 | 5.5 | 3.0 | 0.205 | 5.4 | 3.0 |
| | 11:43:23 | 0.260 | 6.0 | 3.0 | 0.875 | 5.1 | 3.0 | 0.229 | 6.1 | 3.0 |
| | 11:44:20 | 0.173 | 6.0 | 3.0 | 0.709 | 4.5 | 3.0 | 0.197 | 5.4 | 3.0 |
| | 11:46:36 | 0.221 | 5.0 | 3.0 | 0.717 | 4.6 | 3.0 | 0.158 | 4.8 | 3.0 |
| | 11:47:31 | 0.236 | 4.3 | 3.0 | 0.954 | 5.1 | 3.0 | 0.173 | 5.0 | 3.0 |
| | 11:48:30 | 0.284 | 5.6 | 3.0 | 0.765 | 5.1 | 3.0 | 0.252 | 5.1 | 3.0 |
| | 11:51:16 | 0.189 | 8.3 | 3.0 | 0.899 | 6.3 | 3.0 | 0.110 | 5.9 | 3.0 |
| | 11:52:27 | 0.284 | 5.8 | 3.0 | 0.922 | 5.8 | 3.0 | 0.236 | 6.0 | 3.0 |
| | 11:54:17 | 0.252 | 5.2 | 3.0 | 0.741 | 5.3 | 3.0 | 0.284 | 5.8 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าการประมาณที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

ผู้ตรวจวัด : ทรานซ์

ผู้จัดทำ : ทรานซ์

ผู้รับรองผล : ทรานซ์

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ ปุ่มหมาย)

14/38



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 11:56:17 | 0.213 | 3.6 | 3.0 | 0.772 | 3.8 | 3.0 | 0.158 | 4.3 | 3.0 |
| | 11:58:13 | 0.134 | 4.7 | 3.0 | 0.875 | 3.7 | 3.0 | 0.173 | 3.2 | 3.0 |
| | 12:00:00 | 0.260 | 5.2 | 3.0 | 0.757 | 5.8 | 3.0 | 0.197 | 5.2 | 3.0 |
| | 12:08:58 | 0.292 | 5.8 | 3.0 | 0.780 | 5.4 | 3.0 | 0.252 | 5.3 | 3.0 |
| | 12:09:29 | 0.205 | 3.2 | 3.0 | 0.765 | 4.0 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 12:12:40 | 0.252 | 4.7 | 3.0 | 0.780 | 5.2 | 3.0 | 0.252 | 5.5 | 3.0 |
| | 12:13:59 | 0.236 | 5.3 | 3.0 | 0.969 | 4.3 | 3.0 | 0.244 | 4.9 | 3.0 |
| | 12:14:29 | 0.221 | 7.4 | 3.0 | 0.725 | 4.3 | 3.0 | 0.173 | 3.9 | 3.0 |
| | 12:19:53 | 0.244 | 4.6 | 3.0 | 0.670 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 5.8 | 3.0 |
| | 12:21:07 | 0.252 | 7.3 | 3.0 | 0.828 | 7.2 | 3.0 | 0.134 | 5.8 | 3.0 |
| | 12:22:21 | 0.189 | 5.5 | 3.0 | 0.946 | 4.6 | 3.0 | 0.158 | 6.0 | 3.0 |
| | 12:24:23 | 0.284 | 5.0 | 3.0 | 0.725 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 4.1 | 3.0 |
| | 12:27:27 | 0.331 | 5.0 | 3.0 | 0.796 | 4.9 | 3.0 | 0.244 | 5.3 | 3.0 |
| | 12:28:12 | 0.142 | 8.1 | 3.0 | 0.796 | 5.4 | 3.0 | 0.158 | 5.6 | 3.0 |
| | 12:29:42 | 0.260 | 4.9 | 3.0 | 0.804 | 5.2 | 3.0 | 0.205 | 5.3 | 3.0 |
| | 12:32:31 | 0.181 | 5.0 | 3.0 | 0.709 | 5.4 | 3.0 | 0.134 | 6.3 | 3.0 |
| | 12:33:42 | 0.221 | 6.2 | 3.0 | 0.725 | 4.1 | 3.0 | 0.166 | 4.5 | 3.0 |
| | 12:42:06 | 0.268 | 6.2 | 3.0 | 0.701 | 10.2 | 3.0 | 0.189 | 3.1 | 3.0 |
| | 12:43:08 | 0.260 | 4.5 | 3.0 | 0.954 | 4.0 | 3.0 | 0.197 | 5.1 | 3.0 |
| | 12:45:43 | 0.229 | 5.3 | 3.0 | 0.828 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 3.8 | 3.0 |
| | 12:48:40 | 0.181 | 4.9 | 3.0 | 0.835 | 3.5 | 3.0 | 0.142 | 5.9 | 3.0 |
| | 12:57:43 | 0.150 | 8.1 | 3.0 | 0.749 | 6.8 | 3.0 | 0.110 | 7.8 | 3.0 |
| | 12:58:20 | 0.252 | 4.2 | 3.0 | 0.867 | 5.4 | 3.0 | 0.134 | 5.0 | 3.0 |
| | 12:59:15 | 0.213 | 5.8 | 3.0 | 0.772 | 4.3 | 3.0 | 0.181 | 4.4 | 3.0 |
| | 13:07:08 | 0.197 | 6.6 | 3.0 | 0.709 | 4.9 | 3.0 | 0.150 | 5.6 | 3.0 |
| | 13:09:56 | 0.118 | 6.7 | 3.0 | 0.694 | 5.4 | 3.0 | 0.118 | 3.3 | 3.0 |
| | 13:11:36 | 0.158 | 6.7 | 3.0 | 0.701 | 5.0 | 3.0 | 0.118 | 5.2 | 3.0 |
| | 13:12:22 | 0.378 | 5.3 | 3.0 | 0.922 | 4.8 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 13:12:28 | 0.307 | 5.0 | 3.0 | 0.812 | 5.1 | 3.0 | 0.292 | 4.6 | 3.0 |
| | 13:13:00 | 0.158 | 5.6 | 3.0 | 0.701 | 5.3 | 3.0 | 0.134 | 3.9 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามขั้นตอนของกรมการขนส่งทางบก 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขการเก็บข้อมูลการจราจร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับมอบ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 13:14:43 | 0.221 | 5.2 | 3.0 | 0.875 | 4.1 | 3.0 | 0.166 | 4.5 | 3.0 |
| | 13:15:40 | 0.221 | 5.3 | 3.0 | 0.749 | 5.4 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 13:19:40 | 0.205 | 4.9 | 3.0 | 0.891 | 5.1 | 3.0 | 0.166 | 5.1 | 3.0 |
| | 13:21:30 | 0.268 | 5.6 | 3.0 | 0.985 | 4.3 | 3.0 | 0.205 | 5.2 | 3.0 |
| | 13:22:47 | 0.292 | 5.2 | 3.0 | 1.261 | 4.7 | 3.0 | 0.244 | 5.4 | 3.0 |
| | 13:23:43 | 0.276 | 4.2 | 3.0 | 1.048 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 3.7 | 3.0 |
| | 13:24:51 | 0.260 | 4.3 | 3.0 | 1.025 | 4.1 | 3.0 | 0.181 | 5.4 | 3.0 |
| | 13:26:56 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.765 | 5.6 | 3.0 | 0.189 | 5.4 | 3.0 |
| | 13:28:13 | 0.252 | 5.3 | 3.0 | 0.875 | 5.0 | 3.0 | 0.229 | 5.5 | 3.0 |
| | 13:31:47 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.694 | 4.9 | 3.0 | 0.166 | 5.3 | 3.0 |
| | 13:32:06 | 0.268 | 5.8 | 3.0 | 0.765 | 5.2 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| | 13:36:59 | 0.300 | 5.2 | 3.0 | 0.867 | 4.9 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 13:37:10 | 0.307 | 5.6 | 3.0 | 0.843 | 5.3 | 3.0 | 0.205 | 5.1 | 3.0 |
| | 13:39:53 | 0.236 | 10.7 | 3.1 | 1.056 | 5.2 | 3.0 | 0.181 | 6.5 | 3.0 |
| | 13:41:29 | 0.244 | 7.0 | 3.0 | 1.301 | 6.0 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 13:43:16 | 0.260 | 4.9 | 3.0 | 0.725 | 4.7 | 3.0 | 0.213 | 5.1 | 3.0 |
| | 13:44:01 | 0.236 | 5.3 | 3.0 | 0.686 | 5.0 | 3.0 | 0.189 | 5.8 | 3.0 |
| | 13:47:24 | 0.244 | 5.9 | 3.0 | 0.867 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 6.1 | 3.0 |
| | 13:51:35 | 0.268 | 5.4 | 3.0 | 0.686 | 5.4 | 3.0 | 0.229 | 5.6 | 3.0 |
| | 13:52:50 | 0.307 | 5.6 | 3.0 | 0.851 | 5.2 | 3.0 | 0.300 | 5.6 | 3.0 |
| | 13:54:55 | 0.197 | 7.2 | 3.0 | 0.993 | 5.8 | 3.0 | 0.221 | 5.6 | 3.0 |
| | 13:55:27 | 0.205 | 3.9 | 3.0 | 0.749 | 3.2 | 3.0 | 0.150 | 4.1 | 3.0 |
| | 13:57:59 | 0.213 | 11.4 | 3.2 | 0.709 | 5.0 | 3.0 | 0.134 | 4.9 | 3.0 |
| | 13:59:17 | 0.300 | 5.4 | 3.0 | 0.694 | 5.4 | 3.0 | 0.221 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:00:23 | 0.331 | 5.2 | 3.0 | 0.883 | 5.2 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 14:01:18 | 0.205 | 5.0 | 3.0 | 0.701 | 4.9 | 3.0 | 0.142 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:03:16 | 0.197 | 5.2 | 3.0 | 0.741 | 5.0 | 3.0 | 0.173 | 5.1 | 3.0 |
| | 14:03:26 | 0.244 | 8.3 | 3.0 | 0.946 | 6.3 | 3.0 | 0.134 | 4.7 | 3.0 |
| | 14:05:43 | 0.236 | 9.5 | 3.0 | 0.875 | 5.6 | 3.0 | 0.150 | 4.5 | 3.0 |
| | 14:07:08 | 0.221 | 4.5 | 3.0 | 0.922 | 3.3 | 3.0 | 0.150 | 5.2 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานตามขั้นตอนของกรมการขนส่งทางบก 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขการเก็บข้อมูลการจราจร

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้รับมอบ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 14:07:35 | 0.355 | 5.5 | 3.0 | 0.867 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:08:18 | 0.213 | 4.4 | 3.0 | 0.772 | 4.7 | 3.0 | 0.166 | 5.2 | 3.0 |
| | 14:09:41 | 0.300 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 5.1 | 3.0 | 0.205 | 5.1 | 3.0 |
| | 14:11:18 | 0.300 | 5.3 | 3.0 | 0.835 | 5.1 | 3.0 | 0.189 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:13:43 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.780 | 5.2 | 3.0 | 0.268 | 5.4 | 3.0 |
| | 14:14:36 | 0.221 | 5.7 | 3.0 | 0.780 | 3.5 | 3.0 | 0.181 | 8.0 | 3.0 |
| | 14:16:08 | 0.276 | 5.4 | 3.0 | 0.670 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:16:12 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.796 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 14:17:56 | 0.229 | 5.6 | 3.0 | 0.694 | 5.3 | 3.0 | 0.150 | 5.9 | 3.0 |
| | 14:19:34 | 0.221 | 5.8 | 3.0 | 0.757 | 5.0 | 3.0 | 0.197 | 6.5 | 3.0 |
| | 14:21:55 | 0.166 | 7.4 | 3.0 | 0.875 | 5.1 | 3.0 | 0.158 | 4.0 | 3.0 |
| | 14:24:21 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.772 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.2 | 3.0 |
| | 14:25:14 | 0.268 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 5.1 | 3.0 | 0.213 | 5.7 | 3.0 |
| | 14:26:00 | 0.229 | 5.0 | 3.0 | 0.812 | 3.6 | 3.0 | 0.142 | 3.6 | 3.0 |
| | 14:29:17 | 0.213 | 5.3 | 3.0 | 0.891 | 4.4 | 3.0 | 0.150 | 5.8 | 3.0 |
| | 14:33:55 | 0.205 | 7.4 | 3.0 | 0.812 | 5.8 | 3.0 | 0.118 | 5.3 | 3.0 |
| | 14:35:15 | 0.300 | 5.3 | 3.0 | 1.222 | 4.0 | 3.0 | 0.213 | 5.2 | 3.0 |
| | 14:35:59 | 0.205 | 4.0 | 3.0 | 1.458 | 4.3 | 3.0 | 0.173 | 3.4 | 3.0 |
| | 14:40:33 | 0.236 | 5.6 | 3.0 | 0.725 | 4.9 | 3.0 | 0.173 | 5.6 | 3.0 |
| | 14:41:29 | 0.244 | 5.8 | 3.0 | 0.820 | 5.1 | 3.0 | 0.213 | 5.3 | 3.0 |
| | 14:43:00 | 0.355 | 4.9 | 3.0 | 0.883 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:01:34 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 3.5 | 3.0 | 0.158 | 6.0 | 3.0 |
| | 15:02:30 | 0.244 | 4.9 | 3.0 | 0.843 | 5.3 | 3.0 | 0.189 | 5.9 | 3.0 |
| | 15:05:04 | 0.189 | 9.0 | 3.0 | 1.009 | 6.6 | 3.0 | 0.150 | 5.0 | 3.0 |
| | 15:06:24 | 0.355 | 5.4 | 3.0 | 0.875 | 5.1 | 3.0 | 0.284 | 5.3 | 3.0 |
| | 15:08:16 | 0.307 | 5.3 | 3.0 | 0.780 | 4.9 | 3.0 | 0.221 | 5.7 | 3.0 |
| | 15:11:11 | 0.378 | 5.2 | 3.0 | 1.127 | 5.4 | 3.0 | 0.315 | 5.8 | 3.0 |
| | 15:13:16 | 0.323 | 4.5 | 3.0 | 0.717 | 4.4 | 3.0 | 0.197 | 4.6 | 3.0 |
| | 15:16:18 | 0.244 | 5.0 | 3.0 | 0.725 | 4.0 | 3.0 | 0.142 | 4.5 | 3.0 |
| | 15:17:13 | 0.300 | 5.4 | 3.0 | 1.553 | 4.7 | 3.0 | 0.197 | 5.3 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการตรวจวัดการ
ผู้ตรวจวัด : ทรูเพค ผู้รับรองผล : ทรูเพค (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

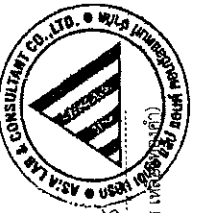


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 15:19:06 | 0.300 | 4.9 | 3.0 | 0.678 | 5.3 | 3.0 | 0.221 | 5.2 | 3.0 |
| | 15:21:20 | 0.244 | 4.6 | 3.0 | 0.725 | 4.4 | 3.0 | 0.166 | 4.6 | 3.0 |
| | 15:22:19 | 0.331 | 5.2 | 3.0 | 0.749 | 5.2 | 3.0 | 0.268 | 5.1 | 3.0 |
| | 15:23:20 | 0.276 | 5.3 | 3.0 | 0.796 | 4.9 | 3.0 | 0.189 | 5.1 | 3.0 |
| | 15:24:17 | 0.236 | 5.2 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.181 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:24:52 | 0.181 | 4.9 | 3.0 | 0.867 | 4.2 | 3.0 | 0.189 | 4.5 | 3.0 |
| | 15:26:42 | 0.197 | 3.7 | 3.0 | 0.930 | 3.4 | 3.0 | 0.142 | 4.6 | 3.0 |
| | 15:28:00 | 0.307 | 6.0 | 3.0 | 0.962 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 5.6 | 3.0 |
| | 15:30:38 | 0.244 | 4.5 | 3.0 | 0.725 | 3.6 | 3.0 | 0.134 | 4.7 | 3.0 |
| | 15:37:14 | 0.221 | 5.8 | 3.0 | 1.040 | 6.5 | 3.0 | 0.150 | 6.1 | 3.0 |
| | 15:38:33 | 0.213 | 6.4 | 3.0 | 0.977 | 5.8 | 3.0 | 0.142 | 4.3 | 3.0 |
| | 15:43:30 | 0.260 | 3.3 | 3.0 | 1.293 | 3.8 | 3.0 | 0.150 | 4.0 | 3.0 |
| | 15:44:30 | 0.339 | 5.6 | 3.0 | 0.969 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 15:45:58 | 0.449 | 5.4 | 3.0 | 1.009 | 5.3 | 3.0 | 0.323 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:51:34 | 0.276 | 5.0 | 3.0 | 0.851 | 5.1 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 15:52:21 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.772 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 8.1 | 3.0 |
| | 15:52:37 | 0.418 | 5.5 | 3.0 | 0.875 | 5.2 | 3.0 | 0.315 | 4.9 | 3.0 |
| | 15:53:56 | 0.173 | 4.3 | 3.0 | 0.701 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 4.5 | 3.0 |
| | 15:54:40 | 0.205 | 5.6 | 3.0 | 1.576 | 3.7 | 3.0 | 0.173 | 3.3 | 3.0 |
| | 15:55:00 | 0.229 | 4.5 | 3.0 | 0.985 | 4.0 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 15:57:24 | 0.347 | 5.7 | 3.0 | 1.072 | 5.2 | 3.0 | 0.260 | 4.8 | 3.0 |
| | 16:00:00 | 0.331 | 4.8 | 3.0 | 1.119 | 3.5 | 3.0 | 0.244 | 5.0 | 3.0 |
| | 16:01:14 | 0.268 | 4.3 | 3.0 | 0.977 | 4.0 | 3.0 | 0.213 | 3.9 | 3.0 |
| | 16:09:41 | 0.229 | 5.2 | 3.0 | 0.733 | 5.6 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 16:10:22 | 0.292 | 4.4 | 3.0 | 1.127 | 3.9 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 16:23:07 | 0.236 | 5.6 | 3.0 | 0.717 | 4.7 | 3.0 | 0.181 | 4.7 | 3.0 |
| | 16:24:48 | 0.252 | 4.8 | 3.0 | 1.072 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 4.0 | 3.0 |
| | 16:26:45 | 0.292 | 5.4 | 3.0 | 0.891 | 3.9 | 3.0 | 0.205 | 6.0 | 3.0 |
| | 16:30:00 | 0.197 | 6.0 | 3.0 | 1.033 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 5.2 | 3.0 |
| | 16:30:29 | 0.315 | 5.3 | 3.0 | 1.080 | 6.2 | 3.0 | 0.173 | 12.5 | 3.3 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกที่ 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการตรวจวัดการ
ผู้ตรวจวัด : ทรูเพค ผู้รับรองผล : ทรูเพค (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 16:34:22 | 0.205 | 6.0 | 3.0 | 0.757 | 6.5 | 3.0 | 0.158 | 5.5 | 3.0 |
| | 16:35:54 | 0.213 | 5.9 | 3.0 | 0.678 | 5.0 | 3.0 | 0.166 | 5.0 | 3.0 |
| | 16:45:14 | 0.323 | 5.2 | 3.0 | 0.678 | 4.7 | 3.0 | 0.260 | 5.2 | 3.0 |
| | 17:01:55 | 0.221 | 9.0 | 3.0 | 0.859 | 6.2 | 3.0 | 0.158 | 8.1 | 3.0 |
| | 17:05:21 | 0.221 | 4.2 | 3.0 | 0.796 | 3.5 | 3.0 | 0.158 | 6.3 | 3.0 |
| | 17:08:35 | 0.252 | 5.6 | 3.0 | 0.788 | 5.5 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 17:09:09 | 0.236 | 5.3 | 3.0 | 0.828 | 5.2 | 3.0 | 0.244 | 5.5 | 3.0 |
| | 17:14:24 | 0.213 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 4.8 | 3.0 | 0.166 | 5.6 | 3.0 |
| | 17:19:47 | 0.181 | 5.8 | 3.0 | 0.709 | 3.9 | 3.0 | 0.150 | 6.2 | 3.0 |
| | 17:23:10 | 0.300 | 6.2 | 3.0 | 0.765 | 5.1 | 3.0 | 0.268 | 5.6 | 3.0 |
| | 17:30:13 | 0.323 | 5.8 | 3.0 | 0.788 | 5.4 | 3.0 | 0.260 | 5.4 | 3.0 |
| | 17:32:52 | 0.197 | 5.2 | 3.0 | 0.725 | 5.4 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 17:36:06 | 0.221 | 4.1 | 3.0 | 0.709 | 3.5 | 3.0 | 0.150 | 4.0 | 3.0 |
| | 17:45:36 | 0.370 | 5.1 | 3.0 | 0.686 | 5.5 | 3.0 | 0.276 | 5.2 | 3.0 |
| | 17:46:45 | 0.229 | 5.7 | 3.0 | 0.701 | 5.7 | 3.0 | 0.189 | 5.6 | 3.0 |
| | 17:48:41 | 0.339 | 5.2 | 3.0 | 0.654 | 5.2 | 3.0 | 0.197 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:00:07 | 0.347 | 5.6 | 3.0 | 0.867 | 5.1 | 3.0 | 0.276 | 5.3 | 3.0 |
| | 18:10:31 | 0.229 | 4.7 | 3.0 | 0.638 | 5.1 | 3.0 | 0.173 | 5.9 | 3.0 |
| | 18:11:10 | 0.276 | 5.6 | 3.0 | 0.646 | 5.0 | 3.0 | 0.205 | 4.5 | 3.0 |
| | 18:34:08 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.843 | 5.6 | 3.0 | 0.339 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:35:08 | 0.205 | 4.6 | 3.0 | 0.607 | 7.3 | 3.0 | 0.158 | 6.0 | 3.0 |
| | 18:35:14 | 0.244 | 6.1 | 3.0 | 0.749 | 5.4 | 3.0 | 0.292 | 5.6 | 3.0 |
| | 18:40:41 | 0.229 | 5.5 | 3.0 | 0.654 | 5.4 | 3.0 | 0.158 | 5.8 | 3.0 |
| | 18:54:37 | 0.300 | 5.1 | 3.0 | 0.638 | 5.3 | 3.0 | 0.213 | 5.6 | 3.0 |
| | 19:07:40 | 0.315 | 5.8 | 3.0 | 0.678 | 4.7 | 3.0 | 0.268 | 5.7 | 3.0 |
| | 19:09:43 | 0.197 | 4.2 | 3.0 | 0.899 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 6.2 | 3.0 |
| | 19:16:07 | 0.205 | 3.9 | 3.0 | 0.867 | 4.5 | 3.0 | 0.189 | 7.4 | 3.0 |
| | 19:43:27 | 0.205 | 5.6 | 3.0 | 0.654 | 4.0 | 3.0 | 0.173 | 5.1 | 3.0 |
| | 19:53:36 | 0.268 | 5.8 | 3.0 | 0.694 | 5.3 | 3.0 | 0.189 | 5.5 | 3.0 |
| | 19:55:36 | 0.221 | 3.3 | 3.0 | 0.631 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 3.7 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่ของโครงการประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ของโครงการประเภทที่ 3

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

19/38



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 28/04/66 | 20:04:17 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.631 | 5.0 | 3.0 | 0.173 | 4.8 | 3.0 |
| | 20:10:44 | 0.181 | 3.9 | 3.0 | 1.001 | 3.2 | 3.0 | 0.181 | 2.4 | 3.0 |
| | 20:12:17 | 0.236 | 6.6 | 3.0 | 0.607 | 5.6 | 3.0 | 0.244 | 5.8 | 3.0 |
| | 20:12:27 | 0.268 | 5.2 | 3.0 | 0.796 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 4.8 | 3.0 |
| | 20:13:59 | 0.189 | 6.8 | 3.0 | 0.607 | 5.2 | 3.0 | 0.221 | 5.7 | 3.0 |
| | 20:14:53 | 0.189 | 4.8 | 3.0 | 0.654 | 4.5 | 3.0 | 0.197 | 5.2 | 3.0 |
| | 20:33:41 | 0.307 | 4.9 | 3.0 | 0.646 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:39:42 | 0.347 | 4.4 | 3.0 | 0.631 | 4.1 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 21:09:37 | 0.252 | 5.6 | 3.0 | 0.788 | 5.6 | 3.0 | 0.252 | 5.7 | 3.0 |
| | 21:12:06 | 0.229 | 5.8 | 3.0 | 0.662 | 4.5 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 21:20:40 | 0.244 | 6.0 | 3.0 | 1.009 | 6.3 | 3.0 | 0.378 | 5.8 | 3.0 |
| | 21:22:30 | 0.244 | 6.8 | 3.0 | 0.709 | 4.9 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |
| | 21:56:28 | 0.197 | 7.0 | 3.0 | 0.623 | 4.7 | 3.0 | 0.205 | 6.3 | 3.0 |
| | 22:04:34 | 0.260 | 3.6 | 3.0 | 0.717 | 3.5 | 3.0 | 0.213 | 4.9 | 3.0 |
| | 22:16:08 | 0.292 | 5.4 | 3.0 | 0.678 | 5.3 | 3.0 | 0.355 | 5.3 | 3.0 |
| | 22:17:23 | 0.252 | 5.8 | 3.0 | 0.607 | 4.7 | 3.0 | 0.189 | 4.7 | 3.0 |
| | 22:17:32 | 0.300 | 4.7 | 3.0 | 0.709 | 4.6 | 3.0 | 0.197 | 4.8 | 3.0 |
| | 22:21:46 | 0.370 | 5.0 | 3.0 | 0.757 | 4.7 | 3.0 | 0.307 | 5.0 | 3.0 |
| | 22:26:38 | 0.378 | 5.2 | 3.0 | 0.788 | 4.8 | 3.0 | 0.260 | 5.0 | 3.0 |
| | 22:29:15 | 0.300 | 4.4 | 3.0 | 0.670 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 4.0 | 3.0 |
| | 22:30:37 | 0.260 | 9.3 | 3.0 | 0.867 | 4.8 | 3.0 | 0.166 | 10.9 | 3.1 |
| | 22:48:14 | 0.205 | 8.4 | 3.0 | 1.356 | 5.9 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 23:11:14 | 0.268 | 4.1 | 3.0 | 0.607 | 4.1 | 3.0 | 0.197 | 5.5 | 3.0 |
| | 23:51:50 | 0.300 | 5.8 | 3.0 | 0.678 | 5.3 | 3.0 | 0.213 | 6.5 | 3.0 |
| | 05:44:18 | 0.300 | 5.0 | 3.0 | 0.623 | 5.5 | 3.0 | 0.205 | 4.3 | 3.0 |
| | 1:30:22 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.828 | 4.8 | 3.0 | 0.221 | 4.7 | 3.0 |
| | 1:33:13 | 0.268 | 3.5 | 3.0 | 0.733 | 3.8 | 3.0 | 0.166 | 4.7 | 3.0 |
| | 1:53:46 | 0.229 | 4.9 | 3.0 | 0.631 | 4.4 | 3.0 | 0.197 | 5.0 | 3.0 |
| | 1:55:23 | 0.449 | 5.1 | 3.0 | 0.867 | 5.0 | 3.0 | 0.276 | 5.2 | 3.0 |
| | 2:03:38 | 0.221 | 4.9 | 3.0 | 1.159 | 3.4 | 3.0 | 0.189 | 3.2 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่ของโครงการประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่ของโครงการประเภทที่ 3

ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

20/38



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 2:17:30 | 0.221 | 3.7 | 3.0 | 0.623 | 4.0 | 3.0 | 0.158 | 3.9 | 3.0 |
| | 2:26:53 | 0.260 | 5.7 | 3.0 | 0.867 | 3.8 | 3.0 | 0.158 | 5.9 | 3.0 |
| | 2:31:09 | 0.244 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 5.1 | 3.0 |
| | 2:46:03 | 0.260 | 4.8 | 3.0 | 0.631 | 5.4 | 3.0 | 0.205 | 5.6 | 3.0 |
| | 2:53:21 | 0.252 | 6.1 | 3.0 | 0.623 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 3:13:49 | 0.236 | 6.2 | 3.0 | 0.733 | 5.5 | 3.0 | 0.166 | 6.7 | 3.0 |
| | 3:17:32 | 0.292 | 5.9 | 3.0 | 0.646 | 5.4 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |
| | 3:22:51 | 0.221 | 6.0 | 3.0 | 1.017 | 4.0 | 3.0 | 0.181 | 3.0 | 3.0 |
| | 3:32:03 | 0.378 | 4.8 | 3.0 | 0.741 | 5.1 | 3.0 | 0.292 | 4.8 | 3.0 |
| | 3:33:02 | 0.300 | 4.5 | 3.0 | 0.615 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 5.3 | 3.0 |
| | 3:46:09 | 0.260 | 6.4 | 3.0 | 0.678 | 4.7 | 3.0 | 0.221 | 4.8 | 3.0 |
| | 3:48:10 | 0.244 | 5.4 | 3.0 | 0.607 | 5.3 | 3.0 | 0.189 | 5.9 | 3.0 |
| | 3:52:35 | 0.315 | 4.7 | 3.0 | 0.804 | 5.2 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 4:06:28 | 0.236 | 4.1 | 3.0 | 0.615 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 4:10:57 | 0.315 | 5.2 | 3.0 | 0.607 | 5.2 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |
| | 4:13:29 | 0.307 | 5.0 | 3.0 | 0.686 | 5.2 | 3.0 | 0.236 | 6.0 | 3.0 |
| | 4:19:02 | 0.229 | 7.5 | 3.0 | 0.638 | 5.6 | 3.0 | 0.221 | 5.1 | 3.0 |
| | 4:19:45 | 0.300 | 4.9 | 3.0 | 0.835 | 5.1 | 3.0 | 0.197 | 5.2 | 3.0 |
| | 4:20:40 | 0.236 | 6.2 | 3.0 | 0.662 | 5.4 | 3.0 | 0.197 | 5.5 | 3.0 |
| | 4:20:47 | 0.347 | 5.4 | 3.0 | 0.662 | 4.1 | 3.0 | 0.292 | 5.2 | 3.0 |
| | 4:23:20 | 0.268 | 6.0 | 3.0 | 0.638 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 6.2 | 3.0 |
| | 4:31:42 | 0.229 | 5.7 | 3.0 | 0.717 | 3.4 | 3.0 | 0.268 | 5.1 | 3.0 |
| | 4:37:01 | 0.363 | 4.9 | 3.0 | 0.733 | 4.7 | 3.0 | 0.260 | 5.1 | 3.0 |
| | 4:48:31 | 0.370 | 4.9 | 3.0 | 0.607 | 4.7 | 3.0 | 0.252 | 4.8 | 3.0 |
| | 4:52:04 | 0.331 | 5.2 | 3.0 | 0.749 | 4.2 | 3.0 | 0.300 | 5.6 | 3.0 |
| | 4:55:55 | 0.386 | 5.4 | 3.0 | 0.709 | 4.5 | 3.0 | 0.260 | 5.9 | 3.0 |
| | 5:00:00 | 0.229 | 6.4 | 3.0 | 0.922 | 4.2 | 3.0 | 0.181 | 4.7 | 3.0 |
| | 5:00:26 | 0.260 | 3.9 | 3.0 | 0.717 | 3.6 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 5:09:30 | 0.181 | 7.8 | 3.0 | 0.638 | 4.5 | 3.0 | 0.276 | 5.3 | 3.0 |
| | 5:22:26 | 0.252 | 5.2 | 3.0 | 0.654 | 4.6 | 3.0 | | | |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 3

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 5:26:51 | 0.300 | 5.4 | 3.0 | 0.694 | 4.3 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 5:27:57 | 0.221 | 4.3 | 3.0 | 0.733 | 4.8 | 3.0 | 0.205 | 5.7 | 3.0 |
| | 5:31:49 | 0.205 | 5.1 | 3.0 | 0.631 | 4.0 | 3.0 | 0.173 | 4.9 | 3.0 |
| | 5:35:32 | 0.221 | 4.3 | 3.0 | 0.654 | 3.9 | 3.0 | 0.158 | 4.6 | 3.0 |
| | 5:38:56 | 0.244 | 5.1 | 3.0 | 0.670 | 3.8 | 3.0 | 0.173 | 6.2 | 3.0 |
| | 5:41:18 | 0.197 | 4.6 | 3.0 | 0.654 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 4.7 | 3.0 |
| | 5:54:11 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.623 | 4.5 | 3.0 | 0.229 | 5.0 | 3.0 |
| | 6:11:06 | 0.197 | 4.1 | 3.0 | 0.914 | 4.9 | 3.0 | 0.221 | 5.2 | 3.0 |
| | 6:11:55 | 0.300 | 4.1 | 3.0 | 0.654 | 3.7 | 3.0 | 0.181 | 5.2 | 3.0 |
| | 6:16:42 | 0.284 | 5.2 | 3.0 | 0.615 | 5.2 | 3.0 | 0.213 | 5.0 | 3.0 |
| | 6:17:51 | 0.189 | 4.8 | 3.0 | 0.804 | 5.2 | 3.0 | 0.260 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:18:00 | 0.244 | 4.3 | 3.0 | 0.694 | 3.9 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 6:20:46 | 0.268 | 4.2 | 3.0 | 1.127 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 6.0 | 3.0 |
| | 6:20:54 | 0.300 | 4.9 | 3.0 | 0.686 | 4.3 | 3.0 | 0.173 | 4.6 | 3.0 |
| | 6:22:16 | 0.244 | 4.7 | 3.0 | 1.174 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 4.9 | 3.0 |
| | 6:22:35 | 0.229 | 3.7 | 3.0 | 0.638 | 4.3 | 3.0 | 0.213 | 5.3 | 3.0 |
| | 6:24:19 | 0.268 | 4.3 | 3.0 | 1.159 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 3.9 | 3.0 |
| | 6:34:49 | 0.284 | 3.2 | 3.0 | 1.198 | 3.5 | 3.0 | 0.229 | 3.4 | 3.0 |
| | 6:35:54 | 0.229 | 4.2 | 3.0 | 1.064 | 3.9 | 3.0 | 0.260 | 4.5 | 3.0 |
| | 6:37:57 | 0.189 | 4.7 | 3.0 | 0.867 | 3.8 | 3.0 | 0.213 | 4.7 | 3.0 |
| | 6:41:02 | 0.213 | 4.7 | 3.0 | 0.662 | 4.9 | 3.0 | 0.189 | 5.7 | 3.0 |
| | 6:41:54 | 0.244 | 4.4 | 3.0 | 0.733 | 5.0 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 6:46:18 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 1.056 | 3.1 | 3.0 | 0.292 | 5.5 | 3.0 |
| | 6:46:46 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 0.851 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 3.5 | 3.0 |
| | 6:54:11 | 0.252 | 5.4 | 3.0 | 0.733 | 3.9 | 3.0 | 0.236 | 4.7 | 3.0 |
| | 6:54:54 | 0.300 | 4.7 | 3.0 | 1.340 | 3.9 | 3.0 | 0.268 | 5.8 | 3.0 |
| | 6:55:13 | 0.252 | 3.9 | 3.0 | 1.647 | 3.7 | 3.0 | 0.236 | 3.7 | 3.0 |
| | 6:59:59 | 0.229 | 6.0 | 3.0 | 0.646 | 4.0 | 3.0 | 0.158 | 5.1 | 3.0 |
| | 7:01:49 | 0.205 | 5.3 | 3.0 | 0.607 | 4.3 | 3.0 | 0.181 | 5.1 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 3

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 7:14:16 | 0.197 | 4.8 | 3.0 | 1.553 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 4.8 | 3.0 |
| | 7:15:40 | 0.213 | 5.1 | 3.0 | 0.662 | 4.7 | 3.0 | 0.197 | 4.7 | 3.0 |
| | 7:16:06 | 0.394 | 5.1 | 3.0 | 0.985 | 5.2 | 3.0 | 0.307 | 5.4 | 3.0 |
| | 7:18:36 | 0.205 | 5.7 | 3.0 | 0.607 | 5.8 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 7:18:36 | 0.205 | 5.7 | 3.0 | 0.607 | 5.8 | 3.0 | 0.229 | 5.3 | 3.0 |
| | 7:23:06 | 0.213 | 5.8 | 3.0 | 0.835 | 4.5 | 3.0 | 0.221 | 6.0 | 3.0 |
| | 7:23:06 | 0.213 | 5.8 | 3.0 | 0.835 | 4.5 | 3.0 | 0.221 | 6.0 | 3.0 |
| | 7:28:54 | 0.236 | 5.4 | 3.0 | 0.796 | 4.5 | 3.0 | 0.236 | 4.7 | 3.0 |
| | 7:28:54 | 0.236 | 5.4 | 3.0 | 0.796 | 4.5 | 3.0 | 0.236 | 4.7 | 3.0 |
| | 7:34:48 | 0.323 | 3.5 | 3.0 | 1.616 | 3.6 | 3.0 | 0.221 | 4.2 | 3.0 |
| | 7:34:48 | 0.323 | 3.5 | 3.0 | 1.616 | 3.6 | 3.0 | 0.221 | 4.2 | 3.0 |
| | 7:35:26 | 0.292 | 4.7 | 3.0 | 1.151 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 3.2 | 3.0 |
| | 7:35:26 | 0.292 | 4.7 | 3.0 | 1.151 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 3.2 | 3.0 |
| | 7:36:56 | 0.229 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 5.4 | 3.0 | 0.189 | 3.9 | 3.0 |
| | 7:36:56 | 0.229 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 5.4 | 3.0 | 0.189 | 3.9 | 3.0 |
| | 7:38:41 | 0.205 | 4.6 | 3.0 | 0.654 | 5.0 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 7:38:41 | 0.205 | 4.6 | 3.0 | 0.654 | 5.0 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 7:38:57 | 0.236 | 6.9 | 3.0 | 0.804 | 4.9 | 3.0 | 0.244 | 4.9 | 3.0 |
| | 7:38:57 | 0.236 | 6.9 | 3.0 | 0.804 | 4.9 | 3.0 | 0.244 | 4.9 | 3.0 |
| | 7:39:24 | 0.244 | 5.7 | 3.0 | 0.631 | 4.9 | 3.0 | 0.221 | 6.3 | 3.0 |
| | 7:39:24 | 0.244 | 5.7 | 3.0 | 0.631 | 4.9 | 3.0 | 0.221 | 6.3 | 3.0 |
| | 7:39:57 | 0.284 | 3.4 | 3.0 | 1.434 | 3.7 | 3.0 | 0.307 | 4.2 | 3.0 |
| | 7:39:57 | 0.284 | 3.4 | 3.0 | 1.434 | 3.7 | 3.0 | 0.307 | 4.2 | 3.0 |
| | 7:47:14 | 0.260 | 6.0 | 3.0 | 0.875 | 5.6 | 3.0 | 0.197 | 6.9 | 3.0 |
| | 7:47:14 | 0.260 | 6.0 | 3.0 | 0.875 | 5.6 | 3.0 | 0.197 | 6.9 | 3.0 |
| | 7:47:42 | 0.276 | 4.9 | 3.0 | 0.772 | 4.6 | 3.0 | 0.268 | 5.2 | 3.0 |
| | 7:47:42 | 0.276 | 4.9 | 3.0 | 0.772 | 4.6 | 3.0 | 0.268 | 5.2 | 3.0 |
| | 7:48:17 | 0.315 | 5.4 | 3.0 | 0.686 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 5.5 | 3.0 |
| | 7:48:17 | 0.315 | 5.4 | 3.0 | 0.686 | 5.3 | 3.0 | 0.229 | 5.5 | 3.0 |
| | 7:48:28 | 0.370 | 4.1 | 3.0 | 1.442 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 4.6 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินค่า 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินค่าการ
ผู้ตรวจวัด : ทรายฝน (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : ทศพร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทศพร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
23/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 7:48:28 | 0.370 | 4.1 | 3.0 | 1.442 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 4.6 | 3.0 |
| | 7:51:23 | 0.189 | 5.1 | 3.0 | 0.678 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 7:51:23 | 0.189 | 5.1 | 3.0 | 0.678 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 4.7 | 3.0 |
| | 7:51:28 | 0.213 | 4.6 | 3.0 | 0.765 | 4.4 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 7:51:28 | 0.213 | 4.6 | 3.0 | 0.765 | 4.4 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 7:51:59 | 0.205 | 5.9 | 3.0 | 0.765 | 5.2 | 3.0 | 0.229 | 6.8 | 3.0 |
| | 7:51:59 | 0.205 | 5.9 | 3.0 | 0.765 | 5.2 | 3.0 | 0.229 | 6.8 | 3.0 |
| | 7:52:46 | 0.307 | 4.8 | 3.0 | 0.725 | 5.0 | 3.0 | 0.292 | 5.4 | 3.0 |
| | 7:52:46 | 0.307 | 4.8 | 3.0 | 0.725 | 5.0 | 3.0 | 0.292 | 5.4 | 3.0 |
| | 7:52:59 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.701 | 4.5 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 7:52:59 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.701 | 4.5 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 8:04:44 | 0.323 | 4.7 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.213 | 4.8 | 3.0 |
| | 8:06:15 | 0.158 | 5.3 | 3.0 | 0.875 | 3.5 | 3.0 | 0.189 | 2.3 | 3.0 |
| | 8:17:15 | 0.181 | 2.6 | 3.0 | 0.828 | 3.2 | 3.0 | 0.197 | 6.0 | 3.0 |
| | 8:25:38 | 0.307 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 5.1 | 3.0 | 0.213 | 3.7 | 3.0 |
| | 8:33:53 | 0.166 | 6.3 | 3.0 | 0.954 | 3.7 | 3.0 | 0.173 | 4.6 | 3.0 |
| | 8:35:49 | 0.158 | 5.5 | 3.0 | 0.954 | 3.3 | 3.0 | 0.221 | 4.0 | 3.0 |
| | 8:48:42 | 0.315 | 4.9 | 3.0 | 0.765 | 4.6 | 3.0 | 0.213 | 4.9 | 3.0 |
| | 8:53:13 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.875 | 4.4 | 3.0 | 0.173 | 4.0 | 3.0 |
| | 8:56:07 | 0.355 | 6.0 | 3.0 | 0.946 | 5.2 | 3.0 | 0.418 | 4.9 | 3.0 |
| | 8:56:28 | 0.213 | 4.7 | 3.0 | 0.796 | 4.7 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 8:58:25 | 0.181 | 3.4 | 3.0 | 0.851 | 3.4 | 3.0 | 0.197 | 4.4 | 3.0 |
| | 8:59:01 | 0.252 | 4.7 | 3.0 | 0.701 | 4.9 | 3.0 | 0.236 | 5.3 | 3.0 |
| | 9:01:56 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.733 | 5.0 | 3.0 | 0.205 | 5.3 | 3.0 |
| | 9:09:11 | 0.268 | 4.7 | 3.0 | 0.914 | 5.2 | 3.0 | 0.236 | 5.9 | 3.0 |
| | 9:11:54 | 0.229 | 5.6 | 3.0 | 0.757 | 5.8 | 3.0 | 0.268 | 5.9 | 3.0 |
| | 9:16:04 | 0.300 | 3.5 | 3.0 | 0.812 | 3.6 | 3.0 | 0.189 | 4.8 | 3.0 |
| | 9:21:29 | 0.276 | 6.0 | 3.0 | 0.725 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 5.5 | 3.0 |
| | 9:26:39 | 0.166 | 5.3 | 3.0 | 0.859 | 3.6 | 3.0 | 0.197 | 3.4 | 3.0 |
| | 9:37:32 | 0.260 | 4.7 | 3.0 | 0.701 | 4.5 | 3.0 | 0.181 | 5.1 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินค่า 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการประเมินค่าการ
ผู้ตรวจวัด : ทรายฝน (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : ทศพร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ทศพร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
23/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบ่งชี้พื้นที่บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 9:50:47 | 0.221 | 6.2 | 3.0 | 0.733 | 5.3 | 3.0 | 0.197 | 5.7 | 3.0 |
| | 9:51:56 | 0.118 | 3.5 | 3.0 | 0.788 | 3.9 | 3.0 | 0.142 | 6.4 | 3.0 |
| | 9:58:21 | 0.252 | 6.2 | 3.0 | 0.875 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 5.2 | 3.0 |
| | 10:00:28 | 0.213 | 3.2 | 3.0 | 1.017 | 3.2 | 3.0 | 0.197 | 2.4 | 3.0 |
| | 10:01:57 | 0.355 | 5.1 | 3.0 | 1.159 | 4.3 | 3.0 | 0.189 | 5.0 | 3.0 |
| | 10:02:30 | 0.166 | 3.2 | 3.0 | 0.765 | 3.6 | 3.0 | 0.150 | 2.8 | 3.0 |
| | 10:06:03 | 0.221 | 5.4 | 3.0 | 0.678 | 5.4 | 3.0 | 0.189 | 5.4 | 3.0 |
| | 10:07:03 | 0.323 | 4.7 | 3.0 | 1.064 | 5.7 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 10:08:28 | 0.300 | 6.4 | 3.0 | 0.701 | 4.5 | 3.0 | 0.236 | 5.3 | 3.0 |
| | 10:14:04 | 0.158 | 5.7 | 3.0 | 0.701 | 6.0 | 3.0 | 0.150 | 4.3 | 3.0 |
| | 10:15:33 | 0.260 | 4.6 | 3.0 | 1.048 | 3.9 | 3.0 | 0.221 | 4.5 | 3.0 |
| | 10:18:15 | 0.292 | 6.1 | 3.0 | 0.891 | 6.0 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 10:22:34 | 0.284 | 5.2 | 3.0 | 0.654 | 5.4 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 10:25:50 | 0.229 | 6.9 | 3.0 | 0.930 | 3.6 | 3.0 | 0.158 | 3.5 | 3.0 |
| | 10:25:59 | 0.315 | 5.2 | 3.0 | 0.930 | 4.3 | 3.0 | 0.236 | 5.4 | 3.0 |
| | 10:31:54 | 0.181 | 6.9 | 3.0 | 0.820 | 4.1 | 3.0 | 0.189 | 4.7 | 3.0 |
| | 10:33:05 | 0.173 | 6.1 | 3.0 | 0.765 | 5.0 | 3.0 | 0.150 | 5.9 | 3.0 |
| | 10:34:31 | 0.260 | 4.1 | 3.0 | 1.427 | 3.6 | 3.0 | 0.205 | 2.9 | 3.0 |
| | 10:38:29 | 0.158 | 4.8 | 3.0 | 0.812 | 4.7 | 3.0 | 0.150 | 3.8 | 3.0 |
| | 10:39:09 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 1.371 | 3.7 | 3.0 | 0.284 | 4.7 | 3.0 |
| | 10:39:27 | 0.268 | 3.1 | 3.0 | 0.701 | 4.4 | 3.0 | 0.221 | 4.7 | 3.0 |
| | 10:40:42 | 0.292 | 4.4 | 3.0 | 0.709 | 3.5 | 3.0 | 0.236 | 4.1 | 3.0 |
| | 10:46:10 | 0.252 | 4.6 | 3.0 | 0.757 | 4.5 | 3.0 | 0.205 | 4.4 | 3.0 |
| | 10:48:44 | 0.229 | 3.8 | 3.0 | 0.757 | 3.8 | 3.0 | 0.158 | 4.2 | 3.0 |
| | 10:51:24 | 0.292 | 5.3 | 3.0 | 0.883 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 4.6 | 3.0 |
| | 10:53:28 | 0.236 | 4.9 | 3.0 | 0.820 | 4.5 | 3.0 | 0.260 | 5.4 | 3.0 |
| | 10:54:28 | 0.197 | 3.3 | 3.0 | 0.954 | 3.6 | 3.0 | 0.244 | 3.6 | 3.0 |
| | 10:57:02 | 0.276 | 4.0 | 3.0 | 0.883 | 3.9 | 3.0 | 0.173 | 5.0 | 3.0 |
| | 11:01:11 | 0.323 | 5.4 | 3.0 | 0.780 | 5.2 | 3.0 | 0.205 | 5.8 | 3.0 |
| | 11:02:00 | 0.284 | 4.3 | 3.0 | 0.812 | 5.5 | 3.0 | 0.292 | 5.3 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมตามเกณฑ์ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงนิเวศวิทยา

ผู้ตรวจวัด : ทรูทวิ
ผู้จัดทำ : ทรูทวิ
ผู้รับรองผล : ทรูทวิ
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบ่งชี้พื้นที่บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 11:04:03 | 0.300 | 4.9 | 3.0 | 0.812 | 5.1 | 3.0 | 0.260 | 5.1 | 3.0 |
| | 11:10:48 | 0.166 | 7.9 | 3.0 | 0.709 | 3.6 | 3.0 | 0.150 | 2.0 | 3.0 |
| | 11:11:55 | 0.197 | 4.9 | 3.0 | 0.969 | 3.9 | 3.0 | 0.158 | 4.7 | 3.0 |
| | 11:12:55 | 0.236 | 5.2 | 3.0 | 0.725 | 3.8 | 3.0 | 0.189 | 5.4 | 3.0 |
| | 11:13:44 | 0.150 | 3.6 | 3.0 | 0.835 | 3.4 | 3.0 | 0.166 | 5.1 | 3.0 |
| | 11:19:33 | 0.221 | 5.6 | 3.0 | 0.765 | 5.8 | 3.0 | 0.229 | 5.6 | 3.0 |
| | 11:21:16 | 0.189 | 4.4 | 3.0 | 0.969 | 4.0 | 3.0 | 0.197 | 4.7 | 3.0 |
| | 11:25:38 | 0.331 | 5.1 | 3.0 | 0.914 | 3.6 | 3.0 | 0.173 | 4.8 | 3.0 |
| | 11:27:07 | 0.205 | 4.3 | 3.0 | 0.749 | 4.2 | 3.0 | 0.189 | 5.1 | 3.0 |
| | 11:28:44 | 0.260 | 4.6 | 3.0 | 1.056 | 3.9 | 3.0 | 0.268 | 3.8 | 3.0 |
| | 11:33:42 | 0.339 | 4.9 | 3.0 | 1.214 | 5.3 | 3.0 | 0.236 | 7.4 | 3.0 |
| | 11:34:28 | 0.205 | 3.9 | 3.0 | 0.946 | 4.0 | 3.0 | 0.166 | 5.1 | 3.0 |
| | 11:36:25 | 0.307 | 4.7 | 3.0 | 0.772 | 5.1 | 3.0 | 0.292 | 5.0 | 3.0 |
| | 11:37:07 | 0.213 | 5.6 | 3.0 | 0.717 | 4.9 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 11:41:39 | 0.205 | 5.2 | 3.0 | 0.851 | 5.1 | 3.0 | 0.150 | 4.8 | 3.0 |
| | 11:42:30 | 0.331 | 4.8 | 3.0 | 0.859 | 5.6 | 3.0 | 0.166 | 6.8 | 3.0 |
| | 11:44:38 | 0.126 | 5.6 | 3.0 | 0.701 | 4.6 | 3.0 | 0.134 | 5.3 | 3.0 |
| | 11:47:43 | 0.197 | 5.4 | 3.0 | 0.788 | 5.0 | 3.0 | 0.221 | 5.0 | 3.0 |
| | 11:54:24 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.796 | 5.6 | 3.0 | 0.236 | 5.7 | 3.0 |
| | 11:54:43 | 0.205 | 4.9 | 3.0 | 0.694 | 4.7 | 3.0 | 0.205 | 5.8 | 3.0 |
| | 11:57:47 | 0.260 | 5.2 | 3.0 | 0.780 | 5.3 | 3.0 | 0.252 | 5.5 | 3.0 |
| | 11:59:43 | 0.213 | 6.5 | 3.0 | 0.820 | 5.3 | 3.0 | 0.189 | 5.6 | 3.0 |
| | 12:00:38 | 0.284 | 5.6 | 3.0 | 0.820 | 5.4 | 3.0 | 0.260 | 5.5 | 3.0 |
| | 12:01:35 | 0.363 | 5.1 | 3.0 | 0.859 | 5.2 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 12:05:21 | 0.236 | 4.7 | 3.0 | 0.804 | 5.0 | 3.0 | 0.181 | 5.3 | 3.0 |
| | 12:07:03 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.709 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 5.6 | 3.0 |
| | 12:23:25 | 0.229 | 4.7 | 3.0 | 0.796 | 4.7 | 3.0 | 0.181 | 4.2 | 3.0 |
| | 12:23:45 | 0.292 | 5.5 | 3.0 | 0.812 | 5.2 | 3.0 | 0.307 | 5.2 | 3.0 |
| | 12:24:02 | 0.292 | 5.3 | 3.0 | 0.594 | 5.6 | 3.0 | 0.252 | 5.7 | 3.0 |
| | 12:28:00 | 0.307 | 5.8 | 3.0 | 0.835 | 6.2 | 3.0 | 0.323 | 5.9 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมตามเกณฑ์ 3 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงนิเวศวิทยา

ผู้ตรวจวัด : ทรูทวิ
ผู้จัดทำ : ทรูทวิ
ผู้รับรองผล : ทรูทวิ
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 12:37:16 | 0.252 | 5.9 | 3.0 | 0.796 | 4.8 | 3.0 | 0.158 | 6.0 | 3.0 |
| | 12:38:43 | 0.158 | 6.9 | 3.0 | 0.765 | 4.4 | 3.0 | 0.134 | 4.9 | 3.0 |
| | 12:39:47 | 0.323 | 4.7 | 3.0 | 0.741 | 3.6 | 3.0 | 0.158 | 6.3 | 3.0 |
| | 12:41:10 | 0.150 | 5.8 | 3.0 | 0.749 | 4.8 | 3.0 | 0.102 | 5.9 | 3.0 |
| | 12:47:01 | 0.142 | 4.8 | 3.0 | 0.780 | 5.0 | 3.0 | 0.118 | 5.1 | 3.0 |
| | 12:48:45 | 0.142 | 4.6 | 3.0 | 0.891 | 4.5 | 3.0 | 0.134 | 4.7 | 3.0 |
| | 12:49:09 | 0.189 | 3.6 | 3.0 | 0.875 | 3.8 | 3.0 | 0.173 | 5.1 | 3.0 |
| | 12:49:40 | 0.197 | 5.2 | 3.0 | 0.843 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 5.2 | 3.0 |
| | 12:51:17 | 0.189 | 3.5 | 3.0 | 0.812 | 3.9 | 3.0 | 0.134 | 3.3 | 3.0 |
| | 12:52:16 | 0.181 | 6.2 | 3.0 | 0.954 | 3.7 | 3.0 | 0.150 | 4.7 | 3.0 |
| | 12:55:56 | 0.221 | 9.7 | 3.0 | 0.701 | 4.1 | 3.0 | 0.142 | 3.3 | 3.0 |
| | 12:57:44 | 0.213 | 3.9 | 3.0 | 0.717 | 3.7 | 3.0 | 0.150 | 4.0 | 3.0 |
| | 13:01:43 | 0.166 | 6.0 | 3.0 | 0.733 | 6.0 | 3.0 | 0.142 | 4.6 | 3.0 |
| | 13:08:55 | 0.323 | 5.3 | 3.0 | 1.301 | 3.6 | 3.0 | 0.158 | 4.3 | 3.0 |
| | 13:12:29 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 1.119 | 4.6 | 3.0 | 0.150 | 4.3 | 3.0 |
| | 13:13:43 | 0.158 | 3.3 | 3.0 | 0.757 | 3.0 | 3.0 | 0.134 | 6.2 | 3.0 |
| | 13:16:11 | 0.205 | 4.4 | 3.0 | 0.780 | 3.8 | 3.0 | 0.126 | 3.9 | 3.0 |
| | 13:18:58 | 0.158 | 7.4 | 3.0 | 0.859 | 5.2 | 3.0 | 0.134 | 6.6 | 3.0 |
| | 13:24:37 | 0.181 | 6.2 | 3.0 | 0.993 | 6.1 | 3.0 | 0.213 | 6.5 | 3.0 |
| | 13:25:01 | 0.386 | 5.2 | 3.0 | 0.977 | 5.1 | 3.0 | 0.173 | 5.4 | 3.0 |
| | 13:25:12 | 0.268 | 5.4 | 3.0 | 0.796 | 5.3 | 3.0 | 0.205 | 5.0 | 3.0 |
| | 13:26:10 | 0.181 | 7.4 | 3.0 | 0.891 | 5.4 | 3.0 | 0.158 | 6.6 | 3.0 |
| | 13:27:08 | 0.189 | 10.2 | 3.0 | 0.851 | 5.8 | 3.0 | 0.110 | 10.7 | 3.1 |
| | 13:27:59 | 0.252 | 2.1 | 3.0 | 1.230 | 4.0 | 3.0 | 0.126 | 4.0 | 3.0 |
| | 13:33:13 | 0.173 | 5.2 | 3.0 | 0.780 | 4.1 | 3.0 | 0.189 | 6.0 | 3.0 |
| | 13:34:55 | 0.142 | 5.0 | 3.0 | 0.820 | 5.0 | 3.0 | 0.126 | 4.4 | 3.0 |
| | 13:36:08 | 0.166 | 4.2 | 3.0 | 0.717 | 3.3 | 3.0 | 0.126 | 2.4 | 3.0 |
| | 13:37:27 | 0.189 | 6.4 | 3.0 | 0.701 | 3.3 | 3.0 | 0.150 | 4.7 | 3.0 |
| | 13:48:01 | 0.181 | 6.3 | 3.0 | 0.701 | 4.8 | 3.0 | 0.166 | 4.9 | 3.0 |
| | 13:50:59 | 0.268 | 5.2 | 3.0 | 0.985 | 4.6 | 3.0 | 0.181 | 6.1 | 3.0 |

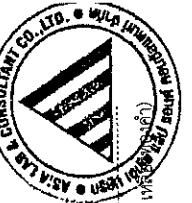
Remark : N/A Not Available

Non Detected
มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : ทรูฟ

ผู้รับรองผล : ทรูฟ

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



Non Detected
มาตรฐานตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก 3 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ผู้ตรวจวัด : ทรูฟ

ผู้รับรองผล : ทรูฟ

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 15:22:05 | 0.292 | 5.5 | 3.0 | 0.717 | 5.6 | 3.0 | 0.205 | 5.9 | 3.0 |
| | 15:25:13 | 0.268 | 5.6 | 3.0 | 0.765 | 5.7 | 3.0 | 0.181 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:32:21 | 0.300 | 5.3 | 3.0 | 0.670 | 5.9 | 3.0 | 0.181 | 5.7 | 3.0 |
| | 15:33:46 | 0.244 | 6.9 | 3.0 | 0.906 | 4.9 | 3.0 | 0.181 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:36:23 | 0.307 | 5.6 | 3.0 | 0.749 | 5.8 | 3.0 | 0.205 | 6.2 | 3.0 |
| | 15:39:33 | 0.244 | 5.6 | 3.0 | 0.772 | 5.3 | 3.0 | 0.173 | 6.3 | 3.0 |
| | 15:40:07 | 0.205 | 5.3 | 3.0 | 0.804 | 4.7 | 3.0 | 0.158 | 6.3 | 3.0 |
| | 15:44:39 | 0.347 | 5.4 | 3.0 | 0.891 | 5.3 | 3.0 | 0.252 | 5.3 | 3.0 |
| | 15:45:03 | 0.300 | 4.7 | 3.0 | 0.812 | 3.5 | 3.0 | 0.166 | 5.0 | 3.0 |
| | 15:50:37 | 0.292 | 5.2 | 3.0 | 0.954 | 5.5 | 3.0 | 0.213 | 5.5 | 3.0 |
| | 15:51:12 | 0.205 | 4.7 | 3.0 | 0.796 | 4.5 | 3.0 | 0.150 | 5.0 | 3.0 |
| | 15:52:06 | 0.244 | 5.8 | 3.0 | 0.678 | 5.2 | 3.0 | 0.213 | 5.5 | 3.0 |
| | 15:54:44 | 0.370 | 5.3 | 3.0 | 0.765 | 5.4 | 3.0 | 0.229 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:56:33 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.701 | 4.6 | 3.0 | 0.150 | 10.2 | 3.0 |
| | 15:57:27 | 0.158 | 3.2 | 3.0 | 0.906 | 3.7 | 3.0 | 0.142 | 4.3 | 3.0 |
| | 16:00:05 | 0.339 | 5.4 | 3.0 | 0.820 | 5.4 | 3.0 | 0.221 | 5.6 | 3.0 |
| | 16:01:47 | 0.268 | 9.1 | 3.0 | 0.843 | 5.8 | 3.0 | 0.134 | 7.9 | 3.0 |
| | 16:02:21 | 0.166 | 6.2 | 3.0 | 0.796 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 16:05:59 | 0.307 | 5.1 | 3.0 | 0.938 | 5.2 | 3.0 | 0.213 | 5.3 | 3.0 |
| | 16:08:55 | 0.276 | 5.2 | 3.0 | 0.678 | 4.8 | 3.0 | 0.213 | 5.6 | 3.0 |
| | 16:13:45 | 0.378 | 5.1 | 3.0 | 0.757 | 5.4 | 3.0 | 0.204 | 5.3 | 3.0 |
| | 16:14:44 | 0.284 | 5.7 | 3.0 | 0.796 | 5.3 | 3.0 | 0.236 | 5.6 | 3.0 |
| | 16:15:32 | 0.205 | 3.8 | 3.0 | 0.851 | 3.9 | 3.0 | 0.166 | 5.8 | 3.0 |
| | 16:15:32 | 0.205 | 3.8 | 3.0 | 0.851 | 3.9 | 3.0 | 0.166 | 5.8 | 3.0 |
| | 16:16:53 | 0.284 | 5.3 | 3.0 | 0.694 | 5.4 | 3.0 | 0.197 | 5.0 | 3.0 |
| | 16:17:55 | 0.315 | 5.0 | 3.0 | 0.694 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 4.9 | 3.0 |
| | 16:17:55 | 0.315 | 5.0 | 3.0 | 0.694 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 4.9 | 3.0 |
| | 16:19:37 | 0.292 | 5.2 | 3.0 | 0.709 | 5.1 | 3.0 | 0.181 | 5.5 | 3.0 |
| | 16:19:50 | 0.205 | 5.7 | 3.0 | 0.701 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 5.4 | 3.0 |
| | 16:20:20 | 0.378 | 5.2 | 3.0 | 0.812 | 4.8 | 3.0 | 0.300 | 5.1 | 3.0 |

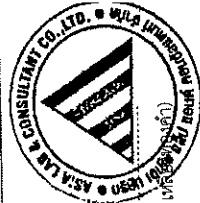
Remark : N/A Not Available
Non Detected

มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประมาณการ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการประมาณการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภารัตน์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชรีพร เทวีรัตน์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 16:20:20 | 0.378 | 5.2 | 3.0 | 0.812 | 4.8 | 3.0 | 0.300 | 5.1 | 3.0 |
| | 16:27:59 | 0.323 | 5.1 | 3.0 | 0.694 | 5.1 | 3.0 | 0.166 | 4.6 | 3.0 |
| | 16:29:22 | 0.394 | 5.4 | 3.0 | 0.709 | 5.2 | 3.0 | 0.204 | 4.6 | 3.0 |
| | 16:30:57 | 0.260 | 4.7 | 3.0 | 0.725 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 4.5 | 3.0 |
| | 16:30:57 | 0.260 | 4.7 | 3.0 | 0.725 | 4.8 | 3.0 | 0.189 | 4.5 | 3.0 |
| | 16:31:12 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.749 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 9.8 | 3.0 |
| | 16:31:12 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.749 | 4.8 | 3.0 | 0.181 | 9.8 | 3.0 |
| | 16:32:03 | 0.292 | 5.6 | 3.0 | 0.828 | 5.7 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 16:32:03 | 0.292 | 5.6 | 3.0 | 0.828 | 5.7 | 3.0 | 0.213 | 5.4 | 3.0 |
| | 16:35:34 | 0.347 | 4.7 | 3.0 | 0.820 | 3.2 | 3.0 | 0.244 | 3.3 | 3.0 |
| | 16:36:05 | 0.252 | 5.8 | 3.0 | 0.733 | 5.3 | 3.0 | 0.181 | 3.9 | 3.0 |
| | 16:46:31 | 0.418 | 5.3 | 3.0 | 0.883 | 4.7 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 16:52:39 | 0.252 | 5.7 | 3.0 | 0.772 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 5.1 | 3.0 |
| | 16:53:07 | 0.339 | 5.3 | 3.0 | 0.694 | 5.8 | 3.0 | 0.244 | 5.5 | 3.0 |
| | 16:56:25 | 0.347 | 5.4 | 3.0 | 0.694 | 5.6 | 3.0 | 0.236 | 5.7 | 3.0 |
| | 17:00:55 | 0.355 | 5.6 | 3.0 | 0.820 | 5.3 | 3.0 | 0.292 | 5.0 | 3.0 |
| | 17:01:22 | 0.331 | 5.4 | 3.0 | 0.820 | 5.4 | 3.0 | 0.307 | 5.3 | 3.0 |
| | 17:03:28 | 0.189 | 7.6 | 3.0 | 0.749 | 8.3 | 3.0 | 0.134 | 6.0 | 3.0 |
| | 17:06:46 | 0.181 | 5.0 | 3.0 | 0.780 | 2.9 | 3.0 | 0.158 | 2.8 | 3.0 |
| | 17:09:32 | 0.213 | 4.6 | 3.0 | 0.757 | 5.6 | 3.0 | 0.102 | 5.0 | 3.0 |
| | 17:12:46 | 0.229 | 4.4 | 3.0 | 0.820 | 5.2 | 3.0 | 0.173 | 6.1 | 3.0 |
| | 17:25:39 | 0.229 | 10.2 | 3.0 | 0.962 | 5.0 | 3.0 | 0.197 | 4.8 | 3.0 |
| | 17:34:01 | 0.260 | 5.1 | 3.0 | 0.670 | 5.6 | 3.0 | 0.221 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:36:08 | 0.386 | 4.9 | 3.0 | 0.749 | 5.2 | 3.0 | 0.260 | 5.2 | 3.0 |
| | 17:38:38 | 0.363 | 5.5 | 3.0 | 0.654 | 5.4 | 3.0 | 0.189 | 5.5 | 3.0 |
| | 17:42:13 | 0.315 | 5.4 | 3.0 | 0.765 | 5.2 | 3.0 | 0.268 | 5.6 | 3.0 |
| | 17:45:07 | 0.402 | 5.6 | 3.0 | 0.922 | 5.3 | 3.0 | 0.315 | 5.3 | 3.0 |
| | 17:48:43 | 0.339 | 4.8 | 3.0 | 0.725 | 5.8 | 3.0 | 0.213 | 5.6 | 3.0 |
| | 17:50:07 | 0.276 | 5.7 | 3.0 | 0.749 | 5.8 | 3.0 | 0.276 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:52:26 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.867 | 5.4 | 3.0 | 0.268 | 5.9 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected

มาตรฐานความถี่และขอบเขตการประมาณการ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขอบเขตการประมาณการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภารัตน์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชรีพร เทวีรัตน์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอัมพวัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|--------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 21:53:52 | 0.268 | 4.9 | 3.0 | 0.694 | 4.8 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 22:18:18 | 0.260 | 4.1 | 3.0 | 0.686 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 6.1 | 3.0 |
| | 22:18:41 | 0.315 | 4.9 | 3.0 | 0.709 | 4.2 | 3.0 | 0.213 | 6.0 | 3.0 |
| | 22:24:53 | 0.315 | 4.9 | 3.0 | 0.646 | 5.0 | 3.0 | 0.244 | 5.4 | 3.0 |
| | 22:25:30 | 0.355 | 5.0 | 3.0 | 0.717 | 5.0 | 3.0 | 0.229 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:03:10 | 0.181 | 5.1 | 3.0 | 0.757 | 4.4 | 3.0 | 0.189 | 4.9 | 3.0 |
| 30/04/66 | 6:03:10 | 0.181 | 5.1 | 3.0 | 0.757 | 4.4 | 3.0 | 0.189 | 4.9 | 3.0 |
| | 6:03:46 | 0.252 | 4.1 | 3.0 | 0.678 | 4.8 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:03:46 | 0.252 | 4.1 | 3.0 | 0.678 | 4.8 | 3.0 | 0.244 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:11:12 | 0.213 | 5.3 | 3.0 | 0.607 | 5.3 | 3.0 | 0.236 | 5.8 | 3.0 |
| | 6:11:12 | 0.213 | 5.3 | 3.0 | 0.607 | 5.3 | 3.0 | 0.236 | 5.8 | 3.0 |
| | 6:12:33 | 0.181 | 4.3 | 3.0 | 0.749 | 3.8 | 3.0 | 0.197 | 5.6 | 3.0 |
| | 6:12:33 | 0.181 | 4.3 | 3.0 | 0.749 | 3.8 | 3.0 | 0.197 | 5.6 | 3.0 |
| | 6:14:19 | 0.378 | 5.0 | 3.0 | 0.765 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 4.7 | 3.0 |
| | 6:14:19 | 0.378 | 5.0 | 3.0 | 0.765 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 4.7 | 3.0 |
| | 6:16:00 | 0.252 | 4.0 | 3.0 | 1.088 | 3.4 | 3.0 | 0.197 | 3.5 | 3.0 |
| 31/04/66 | 6:16:00 | 0.252 | 4.0 | 3.0 | 1.088 | 3.4 | 3.0 | 0.197 | 3.5 | 3.0 |
| | 6:26:12 | 0.221 | 4.7 | 3.0 | 0.631 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:26:12 | 0.221 | 4.7 | 3.0 | 0.631 | 4.8 | 3.0 | 0.229 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:28:01 | 0.260 | 5.6 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.173 | 6.2 | 3.0 |
| | 6:28:01 | 0.260 | 5.6 | 3.0 | 0.741 | 4.7 | 3.0 | 0.173 | 6.2 | 3.0 |
| | 6:29:33 | 0.244 | 5.8 | 3.0 | 1.001 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 1.9 | 3.0 |
| | 6:29:33 | 0.244 | 5.8 | 3.0 | 1.001 | 3.6 | 3.0 | 0.181 | 1.9 | 3.0 |
| | 6:34:39 | 0.347 | 5.1 | 3.0 | 0.757 | 5.2 | 3.0 | 0.300 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:34:39 | 0.347 | 5.1 | 3.0 | 0.757 | 5.2 | 3.0 | 0.300 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:39:17 | 0.481 | 4.6 | 3.0 | 0.859 | 3.8 | 3.0 | 0.221 | 4.0 | 3.0 |
| 30/05/66 | 6:39:17 | 0.481 | 4.6 | 3.0 | 0.859 | 3.8 | 3.0 | 0.221 | 4.0 | 3.0 |
| | 6:42:07 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.615 | 5.0 | 3.0 | 0.252 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:42:07 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.615 | 5.0 | 3.0 | 0.252 | 5.1 | 3.0 |
| | 6:42:07 | 0.221 | 4.8 | 3.0 | 0.615 | 5.0 | 3.0 | 0.252 | 5.1 | 3.0 |
| Remark : N/A | | Not Detected | | | | | | | | |

Remark : N/A Not Detected

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอัมพวัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007 เลขที่รายงาน : RPV2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|--------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 29/04/66 | 17:53:36 | 0.300 | 6.2 | 3.0 | 0.820 | 5.7 | 3.0 | 0.268 | 4.7 | 3.0 |
| | 17:56:25 | 0.355 | 5.1 | 3.0 | 0.843 | 5.1 | 3.0 | 0.300 | 5.1 | 3.0 |
| | 18:00:41 | 0.370 | 5.3 | 3.0 | 0.780 | 5.4 | 3.0 | 0.252 | 5.5 | 3.0 |
| | 18:02:19 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 0.717 | 5.0 | 3.0 | 0.173 | 5.9 | 3.0 |
| | 18:04:52 | 0.229 | 5.5 | 3.0 | 0.631 | 6.0 | 3.0 | 0.244 | 5.7 | 3.0 |
| | 18:09:24 | 0.205 | 5.6 | 3.0 | 0.615 | 5.5 | 3.0 | 0.181 | 6.1 | 3.0 |
| | 18:18:49 | 0.236 | 6.0 | 3.0 | 0.804 | 5.3 | 3.0 | 0.205 | 5.6 | 3.0 |
| | 18:23:12 | 0.276 | 5.5 | 3.0 | 0.654 | 6.2 | 3.0 | 0.221 | 5.3 | 3.0 |
| | 18:25:12 | 0.229 | 5.0 | 3.0 | 0.615 | 5.3 | 3.0 | 0.181 | 6.2 | 3.0 |
| | 18:27:04 | 0.307 | 5.3 | 3.0 | 0.867 | 5.4 | 3.0 | 0.315 | 5.3 | 3.0 |
| 30/04/66 | 18:37:26 | 0.268 | 5.4 | 3.0 | 0.631 | 4.8 | 3.0 | 0.213 | 5.7 | 3.0 |
| | 18:51:56 | 0.213 | 4.9 | 3.0 | 0.717 | 5.4 | 3.0 | 0.173 | 6.4 | 3.0 |
| | 18:57:29 | 0.260 | 5.3 | 3.0 | 0.717 | 4.8 | 3.0 | 0.213 | 6.0 | 3.0 |
| | 18:58:06 | 0.229 | 7.4 | 3.0 | 0.843 | 6.9 | 3.0 | 0.189 | 6.7 | 3.0 |
| | 19:02:01 | 0.221 | 4.5 | 3.0 | 0.623 | 4.9 | 3.0 | 0.166 | 4.6 | 3.0 |
| | 19:08:50 | 0.236 | 7.9 | 3.0 | 1.088 | 5.8 | 3.0 | 0.244 | 6.0 | 3.0 |
| | 19:10:34 | 0.205 | 4.7 | 3.0 | 0.757 | 4.6 | 3.0 | 0.166 | 6.9 | 3.0 |
| | 19:12:38 | 0.284 | 5.1 | 3.0 | 0.709 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 5.0 | 3.0 |
| | 19:54:51 | 0.292 | 5.6 | 3.0 | 0.694 | 5.2 | 3.0 | 0.307 | 5.4 | 3.0 |
| | 20:00:36 | 0.197 | 5.9 | 3.0 | 0.780 | 4.5 | 3.0 | 0.197 | 5.5 | 3.0 |
| 31/04/66 | 20:22:06 | 0.331 | 5.0 | 3.0 | 0.631 | 5.0 | 3.0 | 0.213 | 5.6 | 3.0 |
| | 20:22:44 | 0.315 | 5.1 | 3.0 | 0.694 | 4.3 | 3.0 | 0.236 | 5.8 | 3.0 |
| | 20:28:39 | 0.197 | 4.8 | 3.0 | 0.615 | 5.8 | 3.0 | 0.158 | 3.5 | 3.0 |
| | 20:47:05 | 0.213 | 5.9 | 3.0 | 0.607 | 3.3 | 3.0 | 0.158 | 5.8 | 3.0 |
| | 20:51:03 | 0.229 | 4.5 | 3.0 | 0.738 | 3.9 | 3.0 | 0.229 | 4.4 | 3.0 |
| | 21:01:10 | 0.181 | 5.3 | 3.0 | 0.694 | 5.7 | 3.0 | 0.221 | 5.6 | 3.0 |
| | 21:02:53 | 0.197 | 3.6 | 3.0 | 1.056 | 3.8 | 3.0 | 0.166 | 7.0 | 3.0 |
| | 21:29:48 | 0.244 | 4.5 | 3.0 | 0.741 | 3.9 | 3.0 | 0.221 | 5.6 | 3.0 |
| | 21:30:15 | 0.268 | 4.1 | 3.0 | 0.615 | 3.9 | 3.0 | 0.189 | 5.9 | 3.0 |
| | 21:44:37 | 0.213 | 4.8 | 3.0 | 0.780 | 5.2 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| Remark : N/A | | Not Detected | | | | | | | | |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสัมประสิทธิ์การสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้จัดทำ : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 6:49:15 | 0.205 | 4.3 | 3.0 | 0.993 | 3.3 | 3.0 | 0.173 | 2.8 | 3.0 |
| | 6:49:37 | 0.189 | 5.2 | 3.0 | 0.709 | 4.9 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 6:49:37 | 0.189 | 5.2 | 3.0 | 0.709 | 4.9 | 3.0 | 0.229 | 5.2 | 3.0 |
| | 6:52:02 | 0.244 | 4.8 | 3.0 | 1.521 | 3.9 | 3.0 | 0.205 | 2.7 | 3.0 |
| | 6:52:02 | 0.244 | 4.8 | 3.0 | 1.521 | 3.9 | 3.0 | 0.205 | 2.7 | 3.0 |
| | 6:54:02 | 0.252 | 4.4 | 3.0 | 0.701 | 4.4 | 3.0 | 0.229 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:54:02 | 0.252 | 4.4 | 3.0 | 0.701 | 4.4 | 3.0 | 0.229 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:54:20 | 0.331 | 4.6 | 3.0 | 0.709 | 4.6 | 3.0 | 0.284 | 4.6 | 3.0 |
| | 6:54:20 | 0.331 | 4.6 | 3.0 | 0.709 | 4.6 | 3.0 | 0.284 | 4.6 | 3.0 |
| | 6:57:17 | 0.236 | 5.2 | 3.0 | 0.638 | 4.8 | 3.0 | 0.205 | 5.0 | 3.0 |
| | 6:57:38 | 0.260 | 3.7 | 3.0 | 1.592 | 3.7 | 3.0 | 0.173 | 3.7 | 3.0 |
| | 7:00:16 | 0.473 | 4.9 | 3.0 | 0.883 | 4.3 | 3.0 | 0.252 | 5.3 | 3.0 |
| | 7:02:30 | 0.276 | 4.2 | 3.0 | 1.718 | 3.9 | 3.0 | 0.276 | 3.4 | 3.0 |
| | 7:05:23 | 0.205 | 4.1 | 3.0 | 0.701 | 4.7 | 3.0 | 0.197 | 5.3 | 3.0 |
| | 7:07:10 | 0.300 | 4.7 | 3.0 | 0.796 | 5.1 | 3.0 | 0.284 | 5.9 | 3.0 |
| | 7:09:34 | 0.331 | 4.5 | 3.0 | 0.859 | 4.4 | 3.0 | 0.252 | 5.5 | 3.0 |
| | 7:17:13 | 0.339 | 3.5 | 3.0 | 1.529 | 3.5 | 3.0 | 0.276 | 3.9 | 3.0 |
| | 7:18:03 | 0.292 | 4.6 | 3.0 | 1.088 | 3.8 | 3.0 | 0.244 | 3.7 | 3.0 |
| | 7:20:26 | 0.181 | 5.6 | 3.0 | 0.938 | 4.1 | 3.0 | 0.173 | 3.1 | 3.0 |
| | 7:20:35 | 0.248 | 4.8 | 3.0 | 0.985 | 3.9 | 3.0 | 0.213 | 3.2 | 3.0 |
| | 7:20:56 | 0.276 | 4.2 | 3.0 | 1.608 | 3.6 | 3.0 | 0.189 | 4.4 | 3.0 |
| | 7:23:12 | 0.252 | 4.7 | 3.0 | 0.867 | 4.7 | 3.0 | 0.236 | 5.2 | 3.0 |
| | 7:23:31 | 0.292 | 4.0 | 3.0 | 1.568 | 3.7 | 3.0 | 0.205 | 6.7 | 3.0 |
| | 7:29:26 | 0.300 | 5.8 | 3.0 | 1.064 | 3.7 | 3.0 | 0.260 | 3.7 | 3.0 |
| | 7:35:11 | 0.268 | 4.0 | 3.0 | 1.553 | 3.6 | 3.0 | 0.260 | 5.0 | 3.0 |
| | 7:35:31 | 0.221 | 4.0 | 3.0 | 0.757 | 3.4 | 3.0 | 0.189 | 2.9 | 3.0 |
| | 7:42:56 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 1.048 | 4.0 | 3.0 | 0.221 | 3.8 | 3.0 |
| | 7:46:02 | 0.292 | 5.3 | 3.0 | 0.694 | 4.6 | 3.0 | 0.189 | 6.0 | 3.0 |
| | 7:51:05 | 0.205 | 5.4 | 3.0 | 0.615 | 5.0 | 3.0 | 0.205 | 5.2 | 3.0 |
| | 7:55:22 | 0.197 | 4.5 | 3.0 | 1.072 | 3.3 | 3.0 | 0.189 | 2.3 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามที่ระบุของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ป้องกันผลกระทบอาคาร
ผู้ตรวจวัด : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
33/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N
วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2304007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 7:55:36 | 0.378 | 4.3 | 3.0 | 0.765 | 4.4 | 3.0 | 0.292 | 4.6 | 3.0 |
| | 15:21:24 | 0.260 | 3.4 | 3.0 | 1.655 | 3.7 | 3.0 | 0.213 | 3.6 | 3.0 |
| | 15:35:45 | 0.197 | 5.1 | 3.0 | 1.017 | 6.3 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 15:43:03 | 0.189 | 4.5 | 3.0 | 0.891 | 3.3 | 3.0 | 0.166 | 2.5 | 3.0 |
| | 15:43:03 | 0.189 | 4.5 | 3.0 | 0.891 | 3.3 | 3.0 | 0.166 | 2.5 | 3.0 |
| | 15:45:24 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.709 | 5.1 | 3.0 | 0.205 | 5.2 | 3.0 |
| | 15:45:24 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.709 | 5.1 | 3.0 | 0.205 | 5.2 | 3.0 |
| | 15:51:05 | 0.229 | 3.7 | 3.0 | 1.080 | 3.6 | 3.0 | 0.236 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:52:04 | 0.426 | 4.6 | 3.0 | 1.237 | 4.1 | 3.0 | 0.236 | 5.4 | 3.0 |
| | 15:57:08 | 0.292 | 4.2 | 3.0 | 0.709 | 4.2 | 3.0 | 0.205 | 5.3 | 3.0 |
| | 16:03:06 | 0.268 | 4.2 | 3.0 | 1.813 | 3.7 | 3.0 | 0.268 | 4.2 | 3.0 |
| | 16:05:09 | 0.197 | 6.2 | 3.0 | 0.859 | 5.3 | 3.0 | 0.213 | 6.7 | 3.0 |
| | 16:08:03 | 0.252 | 8.4 | 3.0 | 0.804 | 4.5 | 3.0 | 0.166 | 4.6 | 3.0 |
| | 16:10:07 | 0.213 | 5.2 | 3.0 | 0.891 | 3.4 | 3.0 | 0.181 | 4.0 | 3.0 |
| | 16:11:47 | 0.315 | 4.3 | 3.0 | 1.182 | 3.9 | 3.0 | 0.300 | 4.8 | 3.0 |
| | 16:19:13 | 0.323 | 5.5 | 3.0 | 0.835 | 5.3 | 3.0 | 0.276 | 5.5 | 3.0 |
| | 16:20:09 | 0.142 | 6.1 | 3.0 | 0.749 | 4.4 | 3.0 | 0.118 | 5.2 | 3.0 |
| | 16:21:33 | 0.197 | 7.0 | 3.0 | 1.056 | 8.3 | 3.0 | 0.173 | 4.5 | 3.0 |
| | 16:29:35 | 0.276 | 4.1 | 3.0 | 1.332 | 3.6 | 3.0 | 0.166 | 4.0 | 3.0 |
| | 16:32:38 | 0.339 | 4.6 | 3.0 | 1.498 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 4.1 | 3.0 |
| | 16:35:58 | 0.315 | 7.9 | 3.0 | 0.977 | 5.5 | 3.0 | 0.158 | 6.9 | 3.0 |
| | 16:40:24 | 0.158 | 4.9 | 3.0 | 0.930 | 4.5 | 3.0 | 0.134 | 5.9 | 3.0 |
| | 16:50:13 | 0.268 | 9.5 | 3.0 | 0.906 | 9.5 | 3.0 | 0.166 | 6.1 | 3.0 |
| | 16:56:43 | 0.213 | 5.6 | 3.0 | 0.851 | 5.5 | 3.0 | 0.181 | 4.6 | 3.0 |
| | 17:07:36 | 0.307 | 4.8 | 3.0 | 0.804 | 4.8 | 3.0 | 0.268 | 5.4 | 3.0 |
| | 17:11:21 | 0.229 | 11.4 | 3.2 | 1.072 | 5.2 | 3.0 | 0.150 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:15:54 | 0.205 | 6.8 | 3.0 | 0.843 | 8.7 | 3.0 | 0.150 | 4.2 | 3.0 |
| | 17:24:09 | 0.244 | 5.4 | 3.0 | 0.709 | 5.6 | 3.0 | 0.197 | 5.8 | 3.0 |
| | 17:30:51 | 0.370 | 5.5 | 3.0 | 0.899 | 5.4 | 3.0 | 0.394 | 5.4 | 3.0 |
| | 17:34:25 | 0.236 | 5.4 | 3.0 | 0.662 | 5.3 | 3.0 | 0.307 | 5.5 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานตามที่ระบุของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ป้องกันผลกระทบอาคาร
ผู้ตรวจวัด : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
ผู้จัดทำ : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
ผู้รับรอง : ทรูเอก (นางสาววิไลวรรณ จอนแก้ว)
34/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ :

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง :

วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM :

47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ :

2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ :

V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง :

Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 22:59:56 | 0.284 | 4.9 | 3.0 | 0.851 | 4.2 | 3.0 | 0.189 | 5.7 | 3.0 |
| | 23:13:50 | 0.260 | 4.1 | 3.0 | 0.638 | 3.3 | 3.0 | 0.166 | 5.6 | 3.0 |
| 01/05/66 | 0:00:13 | 0.221 | 5.5 | 3.0 | 0.560 | 3.7 | 3.0 | 0.181 | 4.3 | 3.0 |
| | 0:04:08 | 0.205 | 4.6 | 3.0 | 0.583 | 4.9 | 3.0 | 0.189 | 4.9 | 3.0 |
| | 0:26:08 | 0.363 | 5.0 | 3.0 | 0.851 | 5.4 | 3.0 | 0.252 | 4.8 | 3.0 |
| | 1:37:57 | 0.260 | 5.5 | 3.0 | 0.552 | 5.1 | 3.0 | 0.213 | 5.8 | 3.0 |
| | 6:37:32 | 0.268 | 5.4 | 3.0 | 1.009 | 4.0 | 3.0 | 0.181 | 5.9 | 3.0 |
| | 6:38:43 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 0.638 | 4.9 | 3.0 | 0.197 | 6.0 | 3.0 |
| | 6:45:43 | 0.284 | 4.7 | 3.0 | 0.567 | 5.2 | 3.0 | 0.205 | 5.4 | 3.0 |
| | 6:47:06 | 0.307 | 5.8 | 3.0 | 1.174 | 4.2 | 3.0 | 0.213 | 3.4 | 3.0 |
| | 6:49:15 | 0.229 | 6.9 | 3.0 | 0.717 | 3.4 | 3.0 | 0.166 | 2.5 | 3.0 |
| | 6:52:18 | 0.252 | 3.7 | 3.0 | 1.308 | 4.0 | 3.0 | 0.213 | 2.7 | 3.0 |
| | 6:58:34 | 0.292 | 5.2 | 3.0 | 0.575 | 4.6 | 3.0 | 0.173 | 5.3 | 3.0 |
| | 7:00:43 | 0.236 | 5.5 | 3.0 | 1.308 | 3.4 | 3.0 | 0.410 | 7.1 | 3.0 |
| | 7:03:30 | 0.189 | 6.3 | 3.0 | 0.788 | 3.2 | 3.0 | 0.197 | 5.7 | 3.0 |
| | 7:06:35 | 0.260 | 4.3 | 3.0 | 0.686 | 4.5 | 3.0 | 0.189 | 5.2 | 3.0 |
| | 7:15:33 | 0.236 | 5.0 | 3.0 | 0.780 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 5.8 | 3.0 |
| | 7:17:26 | 0.331 | 3.8 | 3.0 | 1.663 | 3.9 | 3.0 | 0.229 | 3.1 | 3.0 |
| | 7:26:24 | 0.221 | 5.4 | 3.0 | 0.757 | 4.1 | 3.0 | 0.205 | 5.0 | 3.0 |
| | 7:27:22 | 0.292 | 3.9 | 3.0 | 1.371 | 3.8 | 3.0 | 0.236 | 3.7 | 3.0 |
| | 7:29:55 | 0.189 | 3.5 | 3.0 | 0.583 | 4.3 | 3.0 | 0.292 | 3.4 | 3.0 |
| | 7:39:59 | 0.213 | 5.6 | 3.0 | 1.482 | 3.6 | 3.0 | 0.173 | 5.0 | 3.0 |
| | 7:40:42 | 0.213 | 5.1 | 3.0 | 0.670 | 5.1 | 3.0 | 0.221 | 4.9 | 3.0 |
| | 7:40:46 | 0.205 | 4.0 | 3.0 | 0.788 | 3.7 | 3.0 | 0.158 | 3.6 | 3.0 |
| | 7:54:38 | 0.284 | 5.2 | 3.0 | 0.749 | 5.6 | 3.0 | 0.244 | 5.6 | 3.0 |
| | 8:16:58 | 0.268 | 3.8 | 3.0 | 1.230 | 3.3 | 3.0 | 0.236 | 3.3 | 3.0 |
| | 8:21:16 | 0.292 | 6.6 | 3.0 | 0.962 | 6.5 | 3.0 | 0.150 | 7.0 | 3.0 |
| | 8:29:15 | 0.189 | 4.2 | 3.0 | 1.190 | 4.1 | 3.0 | 0.213 | 4.3 | 3.0 |
| | 8:43:49 | 0.504 | 4.9 | 3.0 | 1.080 | 4.7 | 3.0 | 0.284 | 5.1 | 3.0 |
| | 8:51:56 | 0.173 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 4.9 | 3.0 | 0.150 | 6.4 | 3.0 |
| | 8:51:56 | 0.173 | 5.4 | 3.0 | 0.772 | 4.9 | 3.0 | 0.150 | 6.4 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยเทียบของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยเทียบของอาคารประเภทที่ 3

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เพ็ญใจ)

36/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ :

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง :

วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM :

47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ :

2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ :

V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง :

Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/04/66 | 17:43:38 | 0.300 | 5.1 | 3.0 | 0.820 | 5.3 | 3.0 | 0.276 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:14:17 | 0.244 | 5.4 | 3.0 | 0.638 | 5.2 | 3.0 | 0.221 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:17:58 | 0.315 | 5.6 | 3.0 | 0.607 | 5.1 | 3.0 | 0.260 | 5.0 | 3.0 |
| | 18:27:36 | 0.213 | 5.7 | 3.0 | 0.694 | 5.6 | 3.0 | 0.252 | 6.0 | 3.0 |
| | 18:29:57 | 0.370 | 4.6 | 3.0 | 0.623 | 5.4 | 3.0 | 0.315 | 5.2 | 3.0 |
| | 18:38:44 | 0.244 | 5.2 | 3.0 | 0.757 | 5.0 | 3.0 | 0.260 | 4.9 | 3.0 |
| | 18:40:22 | 0.307 | 5.2 | 3.0 | 0.870 | 5.0 | 3.0 | 0.331 | 5.3 | 3.0 |
| | 18:41:32 | 0.236 | 5.1 | 3.0 | 0.670 | 5.3 | 3.0 | 0.268 | 5.2 | 3.0 |
| | 18:50:03 | 0.244 | 5.3 | 3.0 | 0.638 | 5.2 | 3.0 | 0.284 | 5.4 | 3.0 |
| | 18:57:07 | 0.370 | 5.2 | 3.0 | 0.631 | 4.9 | 3.0 | 0.244 | 5.2 | 3.0 |
| | 19:11:00 | 0.236 | 5.4 | 3.0 | 0.631 | 5.3 | 3.0 | 0.347 | 5.4 | 3.0 |
| | 19:15:23 | 0.213 | 6.2 | 3.0 | 0.615 | 5.2 | 3.0 | 0.252 | 5.9 | 3.0 |
| | 19:34:23 | 0.276 | 5.4 | 3.0 | 0.709 | 5.3 | 3.0 | 0.276 | 5.7 | 3.0 |
| | 19:50:50 | 0.307 | 5.2 | 3.0 | 0.662 | 5.3 | 3.0 | 0.260 | 5.0 | 3.0 |
| | 20:05:24 | 0.252 | 5.0 | 3.0 | 0.623 | 5.1 | 3.0 | 0.284 | 6.2 | 3.0 |
| | 20:11:45 | 0.292 | 5.0 | 3.0 | 0.694 | 4.8 | 3.0 | 0.339 | 4.9 | 3.0 |
| | 20:27:16 | 0.213 | 5.2 | 3.0 | 0.717 | 5.2 | 3.0 | 0.229 | 5.0 | 3.0 |
| | 20:27:27 | 0.315 | 5.6 | 3.0 | 0.717 | 6.1 | 3.0 | 0.323 | 5.6 | 3.0 |
| | 20:30:37 | 0.284 | 5.3 | 3.0 | 0.717 | 5.4 | 3.0 | 0.300 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:40:26 | 0.300 | 4.6 | 3.0 | 0.607 | 4.7 | 3.0 | 0.323 | 4.7 | 3.0 |
| | 20:45:40 | 0.252 | 4.0 | 3.0 | 0.812 | 3.9 | 3.0 | 0.166 | 4.3 | 3.0 |
| | 20:51:58 | 0.370 | 4.8 | 3.0 | 0.796 | 4.9 | 3.0 | 0.229 | 5.8 | 3.0 |
| | 20:52:21 | 0.363 | 5.2 | 3.0 | 0.615 | 5.4 | 3.0 | 0.260 | 5.3 | 3.0 |
| | 20:56:55 | 0.339 | 5.0 | 3.0 | 0.851 | 5.1 | 3.0 | 0.276 | 5.8 | 3.0 |
| | 20:57:03 | 0.236 | 4.9 | 3.0 | 0.694 | 4.2 | 3.0 | 0.181 | 5.4 | 3.0 |
| | 20:59:40 | 0.236 | 4.7 | 3.0 | 0.670 | 4.6 | 3.0 | 0.205 | 4.6 | 3.0 |
| | 21:06:06 | 0.229 | 5.3 | 3.0 | 0.654 | 5.4 | 3.0 | 0.244 | 5.5 | 3.0 |
| | 21:09:12 | 0.229 | 4.8 | 3.0 | 0.646 | 3.6 | 3.0 | 0.158 | 4.8 | 3.0 |
| | 21:23:55 | 0.323 | 5.0 | 3.0 | 1.277 | 4.7 | 3.0 | 0.300 | 5.8 | 3.0 |
| 21:24:14 | 0.221 | | 5.4 | 3.0 | 0.788 | 5.4 | 3.0 | 0.276 | 5.6 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานค่าเฉลี่ยเทียบของอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยเทียบของอาคารประเภทที่ 3

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาวพิศมร เพ็ญใจ)

35/38

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกลางอ่าวแก้ว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0635055E 1497647N

วันที่วิเคราะห์ : 2-12 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2304007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM17540

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 01/05/66 | 8:53:24 | 0.244 | 4.8 | 3.0 | 0.717 | 4.8 | 3.0 | 0.236 | 5.1 | 3.0 |
| | 8:59:41 | 0.276 | 6.1 | 3.0 | 0.930 | 5.6 | 3.0 | 0.173 | 6.2 | 3.0 |
| | 9:01:17 | 0.181 | 7.0 | 3.0 | 0.780 | 5.4 | 3.0 | 0.181 | 4.9 | 3.0 |
| | 9:04:45 | 0.323 | 4.2 | 3.0 | 1.174 | 4.6 | 3.0 | 0.236 | 4.7 | 3.0 |
| | 9:07:47 | 0.197 | 7.3 | 3.0 | 0.962 | 4.7 | 3.0 | 0.221 | 6.1 | 3.0 |
| | 9:10:13 | 0.173 | 7.3 | 3.0 | 0.891 | 4.3 | 3.0 | 0.126 | 9.8 | 3.0 |
| | 9:14:05 | 0.252 | 6.2 | 3.0 | 0.835 | 4.1 | 3.0 | 0.166 | 4.7 | 3.0 |
| | 9:16:46 | 0.339 | 11.4 | 3.2 | 1.064 | 5.1 | 3.0 | 0.181 | 4.8 | 3.0 |
| | 9:17:10 | 0.284 | 5.3 | 3.0 | 0.788 | 5.4 | 3.0 | 0.252 | 5.4 | 3.0 |
| | 9:20:43 | 0.292 | 11.6 | 3.2 | 0.772 | 4.5 | 3.0 | 0.142 | 4.8 | 3.0 |
| | 9:21:43 | 0.221 | 6.5 | 3.0 | 0.749 | 5.3 | 3.0 | 0.134 | 5.5 | 3.0 |
| | 9:23:25 | 0.197 | 4.7 | 3.0 | 0.701 | 4.7 | 3.0 | 0.142 | 4.9 | 3.0 |
| | 9:40:25 | 0.268 | 5.8 | 3.0 | 1.135 | 5.2 | 3.0 | 0.134 | 7.8 | 3.0 |
| | 9:49:57 | 0.315 | 7.6 | 3.0 | 0.962 | 5.1 | 3.0 | 0.252 | 5.8 | 3.0 |
| | 9:56:52 | 0.386 | 11.4 | 3.2 | 1.017 | 5.8 | 3.0 | 0.197 | 8.4 | 3.0 |
| | 9:58:14 | 0.268 | 5.8 | 3.0 | 1.293 | 5.6 | 3.0 | 0.166 | 4.9 | 3.0 |
| | 10:08:45 | 0.181 | 7.6 | 3.0 | 0.749 | 7.1 | 3.0 | 0.126 | 6.6 | 3.0 |
| | 10:13:08 | 0.181 | 5.3 | 3.0 | 1.064 | 5.0 | 3.0 | 0.110 | 7.9 | 3.0 |
| | 10:15:14 | 0.244 | 5.3 | 3.0 | 0.835 | 5.3 | 3.0 | 0.142 | 9.3 | 3.0 |
| | 10:20:05 | 0.134 | 7.3 | 3.0 | 0.701 | 4.7 | 3.0 | 0.142 | 9.3 | 3.0 |
| | 10:27:51 | 0.181 | 6.6 | 3.0 | 0.899 | 5.7 | 3.0 | 0.142 | 3.4 | 3.0 |
| | 10:29:49 | 0.205 | 4.8 | 3.0 | 0.938 | 4.9 | 3.0 | 0.166 | 4.8 | 3.0 |
| | 10:34:59 | 0.142 | 7.4 | 3.0 | 0.701 | 5.0 | 3.0 | 0.118 | 9.3 | 3.0 |
| | 10:35:30 | 0.229 | 4.9 | 3.0 | 0.930 | 4.8 | 3.0 | 0.166 | 5.0 | 3.0 |
| | 10:37:27 | 0.260 | 5.4 | 3.0 | 0.694 | 5.1 | 3.0 | 0.252 | 5.9 | 3.0 |
| | 10:42:58 | 0.213 | 11.4 | 3.2 | 0.977 | 5.0 | 3.0 | 0.173 | 5.2 | 3.0 |
| | 11:03:09 | 0.173 | 8.3 | 3.0 | 0.962 | 6.7 | 3.0 | 0.134 | 9.7 | 3.0 |
| | 11:19:51 | 0.221 | 8.3 | 3.0 | 0.906 | 4.6 | 3.0 | 0.166 | 5.9 | 3.0 |
| | 11:20:22 | 0.205 | 5.3 | 3.0 | 0.938 | 4.8 | 3.0 | 0.134 | 4.6 | 3.0 |
| | 11:23:58 | 0.173 | 3.5 | 3.0 | 0.733 | 3.6 | 3.0 | 0.118 | 4.7 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานการประเมินค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เมื่อคำนวณค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เริ่มกำหนดฐานความถี่และขีดจำกัดการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนด

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

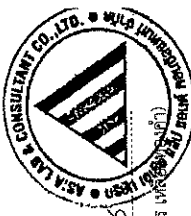
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 01/05/66 | 11:41:02 | 0.229 | 4.2 | 3.0 | 1.513 | 3.3 | 3.0 | 0.213 | 2.9 | 3.0 |
| | 11:42:03 | 0.166 | 4.3 | 3.0 | 0.820 | 5.9 | 3.0 | 0.110 | 9.7 | 3.0 |
| | 11:44:33 | 0.260 | 4.5 | 3.0 | 0.765 | 3.6 | 3.0 | 0.189 | 4.5 | 3.0 |
| | 11:56:57 | 0.244 | 8.8 | 3.0 | 0.969 | 4.4 | 3.0 | 0.126 | 11.1 | 3.1 |
| | 11:58:45 | 0.276 | 4.9 | 3.0 | 1.403 | 3.9 | 3.0 | 0.166 | 2.9 | 3.0 |
| | 12:05:13 | 0.213 | 6.0 | 3.0 | 0.851 | 8.1 | 3.0 | 0.142 | 5.4 | 3.0 |
| | 12:06:19 | 0.229 | 5.8 | 3.0 | 1.167 | 4.5 | 3.0 | 0.205 | 5.2 | 3.0 |
| | 12:08:34 | 0.166 | 6.6 | 3.0 | 0.906 | 4.7 | 3.0 | 0.134 | 5.4 | 3.0 |
| | 12:12:06 | 0.189 | 6.9 | 3.0 | 0.757 | 5.6 | 3.0 | 0.126 | 4.0 | 3.0 |
| | 12:20:28 | 0.150 | 9.5 | 3.0 | 0.788 | 5.2 | 3.0 | 0.189 | 6.0 | 3.0 |
| | 12:26:01 | 0.213 | 10.0 | 3.0 | 0.906 | 4.2 | 3.0 | 0.095 | 8.7 | 3.0 |
| | 12:29:52 | 0.205 | 5.9 | 3.0 | 0.851 | 5.2 | 3.0 | 0.181 | 6.4 | 3.0 |
| | 12:30:00 | 0.166 | 5.5 | 3.0 | 0.930 | 4.9 | 3.0 | 0.134 | 5.2 | 3.0 |

Remark : N/A Not Available

มาตรฐานการประเมินค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เมื่อคำนวณค่าการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนดของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เริ่มกำหนดฐานความถี่และขีดจำกัดการสั่นสะเทือนตามข้อกำหนด

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิศวกร

(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)



ภาคผนวก ญ
ผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

| ตารางที่ 1 | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566) | | |
| ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน | สถานี | |
| | แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) | คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) |
| Phytoplankton | | |
| Cyanophyta (blue green algae) | | |
| <i>Oscillatoria</i> sp. | 281,600 | 46,170,000 |
| <i>Spirulina laxissima</i> | 25,600 | |
| Chlorophyta (green algae) | | |
| <i>Ulothrix variabilis</i> | | 51,200 |
| Bacillariophyta (diatom) | | |
| <i>Coscinodiscus jonesianus</i> | 25,600 | |
| <i>Cryptocodinium cohnii</i> | 6,400 | |
| <i>Cyclotella meneghiniana</i> | 416,000 | 400,000 |
| <i>Enciculifera mexicana</i> | 25,600 | |
| <i>Gyrosigma acuminatum</i> | | 44,800 |
| <i>Gyrosigma distortum</i> | 6,400 | |
| <i>Scenedesmus bernardii</i> | 89,600 | |
| <i>Skeletonema menzelii</i> | 8,000,000 | 25,600,000 |
| Pyrrophyta (dinoflagellate) | | |
| <i>Noctiluca scintillans</i> | 19,200 | |
| <i>Peridinium bipes</i> | | 83,200 |
| <i>Peridinium cunningtoni</i> | 41,600 | |
| <i>Peridinium volzii</i> | | |
| <i>Peridinium</i> sp. | 12,800 | |
| Zooplankton | | |
| Protozoa | | |
| <i>Tintinidium brasiliensis</i> | | 140,800 |
| <i>Tintinidium lobiancoi</i> | 28,800 | |
| <i>Tintinidium loricata</i> | 44,800 | 51,200 |
| <i>Tintinidium subacuta</i> | 25,600 | 32,000 |
| <i>Vorticella</i> sp. | 12,800 | 25,600 |
| Annelida | | |
| Polychaet larva | 3,200 | |
| Rotifera | | |
| <i>Brachionus rubens</i> | 12,800 | |
| <i>Brachionus</i> sp. | | 19,200 |
| <i>Rhinoglena</i> sp. | 51,200 | |

| ตารางที่ 1 | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566) (ต่อ) | | |
| ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน | สถานี | |
| | แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) | คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) |
| Zooplankton | | |
| Arthropoda | | |
| *Calanoid copepod | 89,600 | |
| *Cyclopoid copepod | 720,000 | 12,800 |
| *Harpacticoid copepod | 12,800 | |
| *Nauplius sp. | 800,000 | 25,600 |
| Ostracoda | | |
| <i>Halocypris</i> sp. | 6,400 | |
| รวมแพลงก์ตอนพืช | 8,896,000 | 72,266,000 |
| รวมแพลงก์ตอนสัตว์ | 1,808,000 | 307,200 |
| รวมทั้งหมด | 10,704,000 | 72,573,200 |
| รวมชนิดแพลงก์ตอนพืช | 10 | 5 |
| รวมชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ | 12 | 7 |
| ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช | 0.45 | 0.70 |
| ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์ | 1.33 | 1.61 |

| ตารางที่ 2 | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566) | | |
| กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน | สถานี | |
| | แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) | คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) |
| PHYLUM ANNELIDA | | |
| Class Polychaeta (ไส้เดือนทะเล) | | |
| Order Phyllodocida | | |
| Family Nereididae | 30 | |
| PHYLUM ARTHROPODA | | |
| Class Malacostraca | | |
| Order Amphipoda | | |
| Family Gammaridae (กุ้งเต้น) | | 15 |
| PHYLUM MOLLUSCA | | |
| Class Gastropoda (หอยฝาเดียว) | | |
| Order Mesogastropoda | | |
| Family Thiaridae | | |
| <i>Sermyla</i> sp. (หอยเจดีย์) | | 15 |
| รวมจำนวน | 30 | 30 |
| รวมชนิด | 1 | 2 |
| ค่าดัชนีความหลากหลาย | - | 0.69 |

หมายเหตุ * = ไม่สามารถแยกชนิดได้

| ตารางที่ 3 | | | | | | |
|--|------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| การแพร่กระจายของชนิดปลาที่รวบรวมได้ในพื้นที่โครงการ จากการศึกษาครั้งที่ 1 (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566) | | | | | | |
| ที่ | วงศ์ | ชื่อวิทยาศาสตร์ | ชื่อไทย | สถานภาพปลา ¹ | แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) | คลองไผ่เตย (กม.32+900) |
| 1 | Mugilidae | <i>Chelon subviridis</i> | กระบอกเทา | - | X | X |
| 2 | Andrianchthyidae | <i>Oryzias javanicus</i> | จิ๋วข้าวสารน้ำกร่อย | - | X | X |
| 3 | Hemiramphidae | <i>Dermogenys pusilla</i> | เข็มน้ำกร่อย | - | X | X |
| 4 | | <i>Zenarchopterus rasori</i> | เข็มน้ำกร่อย | - | X | X |
| 5 | Poecilidae | <i>Gambusia affinis</i> | กินยุง | - | X | X |
| 6 | Synganthidae | <i>Doryichthys boaja</i> | จัมป็นจระเข้ | - | X | X |
| 7 | Cichlidae | <i>Oreochromis niloticus</i> | นิล | - | X | X |
| 8 | Butidae | <i>Butis butis</i> | ปูจาก | - | X | X |
| 9 | Gobiidae | <i>Gobiopterus chuno</i> | ปูผี | - | X | X |
| 10 | Channidae | <i>Channa striata</i> | ชอน | - | X | X |
| 11 | Siganidae | <i>Siganus canaliculatus</i> | สลิดหินจุดขาว | - | X | X |
| รวม 10 วงศ์ | | รวม 11 สกุล 11 ชนิด | | | 9 | 6 |

-1 = ส่วนงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560. สรุปชนิดพันธุ์ที่ถูกคุกคามของประเทศไทย: สัตว์มีกระดูกสันหลัง. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. 112 หน้า.

| ตารางที่ 4 | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------|-----------------|--------|--------------------------|------------------------|
| พรรณไม้ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ จากการศึกษาครั้งที่ 1 (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566) | | | | | | |
| ที่ | วงศ์ | ชื่อวิทยาศาสตร์ | ชื่อไทย | ประเภท | สถานี | |
| | | | | | แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) | คลองไผ่เตย (กม.32+900) |
| 1 | Arecaceae | <i>Nipa fruticans</i> | จาก | ขายน้ำ | x | x |
| 2 | Asteraceae | <i>Pluchea indica</i> | ขลุ่ | ขายน้ำ | x | x |
| 3 | Avicenniaceae | <i>Avicennia alba</i> | เสมขาว | ขายน้ำ | x | x |
| 4 | Fabaceae | <i>Derris trifoliata</i> | ถอบแถบ | ขายน้ำ | x | x |
| 5 | Malvaceae | <i>Hibiscus tiliaceus</i> | ปอทะเล | ขายน้ำ | x | |
| 6 | Pteridaceae | <i>Acrostichum aureum</i> | ปรงทะเล, ปรงไข่ | ขายน้ำ | x | x |
| 7 | Sonneratiaceae | <i>Sonneratia caseolaris</i> | ลำพู | ขายน้ำ | x | x |
| 8 | Verbenaceae | <i>Lippia nodiflora</i> | ลำมะง่า | ขายน้ำ | x | |
| รวมชนิดที่พบ | | | | | 8 | 6 |

ภาคผนวก ฅ
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2566



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site : -

Sampling Date : 26/04/66

Report No. : RP2304121

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : #

Analysis No. : W04248-W04249

Sampling Method : Grab

Received Date : 26/04/66

Request No. : 7.1-01-244/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิचितกุล

Analytical Date : 26/04-11/05/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

| PARAMETER | UNIT | METHOD | St.1/W04248 12.40 น. # | St.2/W04249 13.00 น. # |
|---------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|
| Temperature ¹ | °C | Field Analysis | 29.2 | 31.0 |
| Transparency ¹ | cm | Field Analysis | 25 | 20 |
| pH ¹ | - | Field Analysis | 7.67 | 7.65 |
| DO ¹ | mg/L | Field Analysis | 0.90 | 1.70 |
| Turbidity ¹ | NTU | Field Analysis | 15.0 | 50.0 |
| Conductivity ¹ | µS/cm | Field Analysis | 1,437 | 1,578 |
| Salinity ¹ | ppt | Field Analysis | 0.7 | 0.7 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | 19.1 | 14.6 |
| Total Solids | mg/L | SM 2017 (2540 B) | 818 | 976 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | 23* | 72* |
| Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | 3.15 | 3.95 |
| Phosphate | mg/L as P | SM 2017 (4500-P E) | 5.02 | 2.89 |
| Nitrate-Nitrogen | mg/L as NO ₃ ⁻ -N | SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E) | 0.024 | 0.048 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | 210 | 430 |
| Sample Condition | | Observation | เขียวขุ่น ตะกอนเขียว | เหลืองขุ่น ตะกอนเทา |

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = คลองคอกควาย (กม.20+400) บริเวณก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3 (บางขุนเทียน-เอกชัย)

: St.2 = คลองคอกควาย (กม.20+400) บริเวณหลังผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3 (บางขุนเทียน-เอกชัย)

(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager

11/05/66

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager

11/05/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site : -

Sampling Date : 26/04/66

Report No. : RP2304122

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : #

Analysis No. : W04250-W04251

Sampling Method : Grab

Received Date : 26/04/66

Request No. : 7.1-01-244/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิชิตกุล

Analytical Date : 26/04-11/05/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

| PARAMETER | UNIT | METHOD | St.3/W04250 08.40 น. # | St.4/W04251 09.40 น. # |
|---------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Temperature ¹ | °C | Field Analysis | 31.2 | 31.0 |
| Transparency ¹ | cm | Field Analysis | 75 | 50 |
| pH ¹ | - | Field Analysis | 7.65 | 7.40 |
| DO ¹ | mg/L | Field Analysis | 3.54 | 2.58 |
| Turbidity ¹ | NTU | Field Analysis | 9.6 | 4.5 |
| Conductivity ¹ | µS/cm | Field Analysis | 26,692 | 14,125 |
| Salinity ¹ | ppt | Field Analysis | 14.4 | 7.2 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | 1.92 | 2.46 |
| Total Solids | mg/L | SM 2017 (2540 B) | 21,850 | 11,520 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | 40* | 20* |
| Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | 1.30 | 1.50 |
| Phosphate | mg/L as P | SM 2017 (4500-P E) | 0.075 | 0.174 |
| Nitrate-Nitrogen | mg/L as NO ₃ ⁻ -N | SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E) | 0.083 | 0.239 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | 110 | 5,200 |
| Sample Condition | | Observation | เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตาล | เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตาล |

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

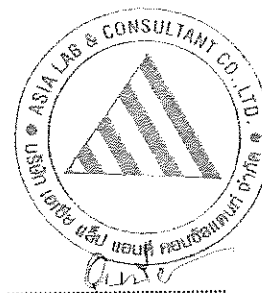
: St.3 = แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)

: St.4 = คลองไม้เตี้ย (กม.32+900)

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

11/05/66



(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

11/05/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site : -

Sampling Date : 26/04/66

Report No. : RP2304123

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : #

Analysis No. : W04252-W04253

Sampling Method : Grab

Received Date : 26/04/66

Request No. : 7.1-01-244/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิชิตกุล

Analytical Date : 26/04-11/05/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

| PARAMETER | UNIT | METHOD | St.5/W04252 11.20 น.๘ | St.6/W04253 10.40 น.๘ |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Temperature ¹ | °C | Field Analysis | 30.2 | 29.9 |
| Transparency ¹ | cm | Field Analysis | >30 | >40 |
| pH ¹ | - | Field Analysis | 7.35 | 7.32 |
| DO ¹ | mg/L | Field Analysis | 1.8 | 1.18 |
| Turbidity ¹ | NTU | Field Analysis | 4.0 | 7.3 |
| Conductivity ¹ | µS/cm | Field Analysis | 8,017 | 8,188 |
| Salinity ¹ | ppt | Field Analysis | 4.0 | 4.1 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | 2.66 | 2.94 |
| Total Solids | mg/L | SM 2017 (2540 B) | 6,380 | 6,467 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | 10* | 36* |
| Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | 1.75 | 1.70 |
| Phosphate | mg/L as P | SM 2017 (4500-P E) | 0.555 | 1.18 |
| Nitrate-Nitrogen | mg/L as NO ₃ -N | SM 2017 (4500-NO ₃ -E) | 0.231 | 0.311 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | 1,700 | 1,400 |
| Sample Condition | | Observation | เหลือใส ตะกอนน้ำตาล | เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล |


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = คลองบางไผ่ใหม่ (กม.34+400) บริเวณก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการฯ ตอน 8 (เอกชัย-บ้านแพ้ว)

: St.6 = คลองบางไผ่ใหม่ (กม.34+400) บริเวณหลังผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 8 (เอกชัย-บ้านแพ้ว)


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
11/05/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
11/05/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site : -

Sampling Date : 26/04/66

Report No. : RP2304124

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Time : 12.25 น.

Analysis No. : W04254

Sampling Method : Grab

Received Date : 26/04/66

Request No. : 7.1-01-244/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิษิตกุล

Analytical Date : 26/04-11/05/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT


| PARAMETER | UNIT | METHOD | St.7/W04254 |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Temperature ¹ | °C | Field Analysis | 28.5 |
| pH ¹ | - | Field Analysis | 7.63 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | 58.4 |
| Total Solids | mg/L | SM 2017 (2540 B) | 590 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | 36* |
| Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | 8.89 |
| TKN | mg/L | SM 2017 (4500-N _{org} C) | 28.6 |
| Phosphate | mg/L as P | SM 2017 (4500-P C) | 3.24 |
| Nitrate-Nitrogen | mg/L as NO ₃ -N | SM 2017 (4500-NO ₃ E) | 0.021 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | 2,100 |
| Sample Condition | | Observation | เหลืองขุ่น ตะกอนเทา |


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.7 = บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3 (บางขุนเทียน-เอกชัย)


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
11/05/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
11/05/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแม่น้ำท่าจีน วันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site : -

Sampling Date : 11/05/66

Report No. : RP2305078

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : #

Analysis No. : W05170-W05172

Sampling Method : Grab

Received Date : 12/05/66

Request No. : 7.1-01-277/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิษิตกุล

Analytical Date : 12-29/05/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

| PARAMETER | UNIT | METHOD | St.1 W05170 17.10 น. # | St.2 W05171 17.25 น. # | St.3 W05172 17.34 น. # |
|---------------------------|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Temperature ¹ | °C | Field Analysis | 33.9 | 33.3 | 32.4 |
| Transparency ¹ | cm | Field Analysis | 60 | 60 | 60 |
| pH ¹ | - | Field Analysis | 7.37 | 7.23 | 7.21 |
| DO ¹ | mg/L | Field Analysis | 2.2 | 2.0 | 2.0 |
| Turbidity | NTU | SM 2017 (2130 B) | 29.8 | 58.5 | 65.4 |
| Conductivity | µS/cm | SM 2017 (2510 B) | 8,665 | 7,555 | 7,480 |
| Salinity | ppt | SM 2017 (2520 B) | 3.5 | 3.0 | 3.0 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | 4.02 | 4.30 | 4.11 |
| Total Solids | mg/L | SM 2017 (2540 B) | 6,630 | 5,900 | 5,980 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | 39* | 75* | 85* |
| Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | 1.50 | 2.20 | 2.40 |
| Phosphate | mg/L as P | SM 2017 (4500-P E) | 0.380 | 0.377 | 0.379 |
| Nitrate-Nitrogen | mg/L as NO ₃ ⁻ -N | SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E) | 0.035 | 0.027 | 0.033 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | 1,600 | 1,600 | 280 |
| Sample Condition | | Observation | เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล | เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล | เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล |

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = แม่น้ำท่าจีน ก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

: St.2 = แม่น้ำท่าจีน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

: St.3 = แม่น้ำท่าจีน หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

(Signature)

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

01/06/66



(Signature)

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

01/06/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร