

# การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

### สารบัญ

		หน้า
	สารบัญ	I
	สารบัญภาคผนวก	IV
	สารบัญตาราง	IV
	สารบัญรูป	IX
	สารบัญภาพ	X
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	
	1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
	1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-7
	1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-7
	1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-8
	1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-11
<b>บทที่ 2</b>	<b>รายละเอียดโครงการ</b>	
	2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
	2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
	2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-14
	2.2 สถานะโครงการ	2-31
	2.3 สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-51
<b>บทที่ 3</b>	<b>การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>	
	3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
	3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-21
	3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-28
<b>บทที่ 4</b>	<b>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
	4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
	4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
	4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-111
	4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-159

	สารบัญ	หน้า
<b>บทที่ 5</b>	<b>การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
5.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-5
5.2.1	ทรัพยากรดิน	5-5
5.2.2	คุณภาพอากาศ	5-20
5.2.3	ระดับเสียง	5-48
5.2.4	ความสั่นสะเทือน	5-82
5.2.5	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-95
5.2.6	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-122
5.2.7	การจัดการน้ำเสีย	5-137
5.2.8	สัตว์ในระบบนิเวศ	5-145
5.2.9	คมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-154
5.2.10	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-182
5.2.11	เศรษฐกิจและสังคม	5-197
5.2.12	การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	5-221
<b>บทที่ 6</b>	<b>การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
6.1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	6-1
6.2	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.4	ปัญหาและอุปสรรคของงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
<b>บทที่ 7</b>	<b>สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ</b>	
7.1	สรุปผลการดำเนินการ	7-1
7.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-11
7.1.3	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-12
7.2	ข้อเสนอแนะ	7-18

## สารบัญภาคผนวก

## หน้า

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ / มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ภาคผนวก ข	เอกสารการประชุมหารือ
ภาคผนวก ค	เอกสารการประสานงาน
ภาคผนวก ง	เอกสารเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก จ	เอกสารการอนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ
ภาคผนวก ฉ	เอกสารการซื้อขายมูลดิน
ภาคผนวก ช	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ซ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ฌ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ญ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ภาคผนวก ณ	ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.2-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 1.5-1	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1.2-1	ระยะทางของเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
ตารางที่ 2.1.3-1	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.3-1	การเปรียบเทียบพื้นที่อ่อนไหว
ตารางที่ 3.1-1	การทบทวนความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.2-1	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร
ตารางที่ 3.3-1	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4.1-1	เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 4.2-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ
ตารางที่ 4.2-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน
ตารางที่ 4.2-3	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.2-4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตารางที่ 4.2-5	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.3-2	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.4-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ / คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตารางที่ 5.1-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตารางที่ 5.2.1-1	ปริมาณดินชุดทั้งหมดของการก่อสร้างโครงการช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 ในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.1-2	ปริมาณดินชุดทั้งหมดของการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.2-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 5.2.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.2-4	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร
ตารางที่ 5.2.2-5	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจังหวัดสมุทรสงคราม
ตารางที่ 5.2.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ตารางที่ 5.2.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 5.2.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตารางที่ 5.2.3-6	กิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีการตรวจวัดระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-7	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณ กม.24+550
ตารางที่ 5.2.4-1	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ตารางที่ 5.2.4-2	เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard
ตารางที่ 5.2.4-3	เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.4-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ตารางที่ 5.2.5-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินแม่น้ำท่าจีน
ตารางที่ 5.2.6-1	เปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 5.2.7-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอก บ้านพักคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 5.2.8-1	จำนวนชนิดของสัตว์แต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.8-2	จำนวนชนิดของสัตว์แต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.8-3	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมของสัตว์ป่าแต่ละชั้น ที่รวบรวมได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.8-4	จำนวนชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายของสัตว์ป่า ที่รวบรวมข้อมูลได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.9-1	ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.9-2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 35

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.10-1	ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ
ตารางที่ 5.2.11-1	พื้นที่สำรวจเศรษฐกิจสังคม
ตารางที่ 5.2.11-2	จำนวนสิ่งปลูกสร้าง และจำนวนตัวอย่างของกลุ่มครัวเรือน และสถานประกอบการ
ตารางที่ 5.2.11-3	สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานีบริการแก๊สรถยนต์ในแนวเส้นทาง
ตารางที่ 5.2.11-4	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.12-1	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
ตารางที่ 5.2.12-2	อัตราป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ
ตารางที่ 5.2.12-3	อัตราป่วยด้วยโรคเรื้อรังของทางเดินหายใจส่วนล่าง
ตารางที่ 5.2.12-4	อัตราป่วยจากการบาดเจ็บจากการทำงาน
ตารางที่ 6.1-1	เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.1-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 7.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ไม่ปฏิบัติ
ตารางที่ 7.1-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

## สารบัญรูป

## หน้า

รูปที่ 1.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งโบราณสถาน	1-2
รูปที่ 1.1-2	แนวเส้นทางโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน	1-5
รูปที่ 1.1-3	การแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการในปัจจุบัน	1-6
รูปที่ 1.4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	1-10
รูปที่ 2.1-1	รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
รูปที่ 2.1.1-1	แบบจำลองรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับโครงการ	2-3
รูปที่ 2.1.1-2	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน	2-6
รูปที่ 2.1.1-3	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร	2-6
รูปที่ 2.1.1-4	แบบจำลองสถานีบริการทางหลวง (Service Area)	2-7
รูปที่ 2.1.1-5	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน Span 105 เมตร และช่องทางเดินเรือกว้าง 90.0 เมตร	2-8
รูปที่ 2.1.1-6	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)	2-8
รูปที่ 2.1.1-7	โครงสร้างสะพานคานชิ่ง (Extra dosed Bridge)	2-9
รูปที่ 2.1.1-8	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290)	2-9
รูปที่ 2.1.1-9	รูปแบบระบบระบายน้ำบนทางยกระดับ	2-10
รูปที่ 2.1.1-10	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500	2-10
รูปที่ 2.1.1-11	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.41+500 ถึง กม.84+041	2-11
รูปที่ 2.1.1-12	แบบจำลองทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	2-12
รูปที่ 2.1.1-13	แบบจำลองทางแยกต่างระดับปากท่อ	2-12
รูปที่ 2.1.1-14	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-13
รูปที่ 2.1.2-1	แนวเส้นทางโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน	2-15
รูปที่ 2.1.2-2	การแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการ	2-16
รูปที่ 2.1.2-3	รูปตัดโครงสร้างทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.36+645	2-18
รูปที่ 2.1.2-4	รูปตัดระบบระบายน้ำของทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.36+645	2-19
รูปที่ 2.1.2-5	รูปตัดตามยาวของสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)	2-21
รูปที่ 2.1.2-6	รูปตัดโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และฐานราก	2-22
รูปที่ 2.1.2-7	รูปแบบทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน	2-24
รูปที่ 2.1.2-8	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-26
รูปที่ 2.2-1	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1	2-32
รูปที่ 2.2-2	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2	2-33
รูปที่ 2.2-3	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3	2-35

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.2-4 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-36
รูปที่ 2.2-5 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-37
รูปที่ 2.2-6 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-39
รูปที่ 2.2-7 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-40
รูปที่ 2.2-8 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-41
รูปที่ 2.2-9 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-42
รูปที่ 2.2-10 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-44
รูปที่ 2.2-11 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-45
รูปที่ 2.2-12 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-46
รูปที่ 2.2-13 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566	2-47
รูปที่ 2.3-1 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	2-54
รูปที่ 5.2.1-1 ตำแหน่งพื้นที่กองดินชั่วคราว	5-18
รูปที่ 5.2.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-21
รูปที่ 5.2.2-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์	5-22
รูปที่ 5.2.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-23
รูปที่ 5.2.2-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-24
รูปที่ 5.2.2-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-25
รูปที่ 5.2.2-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-43
รูปที่ 5.2.2-7 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม	5-45
รูปที่ 5.2.3-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-50
รูปที่ 5.2.3-2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์	5-51



## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.3-3	สถานียติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
รูปที่ 5.2.3-4	สถานียติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่ร่องเรียน โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10
รูปที่ 5.2.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.3-6	บริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีการตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.3-7	ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35
รูปที่ 5.2.3-8	ทิศทางการจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรบนทางคู่ขนานหน้าโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
รูปที่ 5.2.4-1	สถานียติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.4-2	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.5-1	สถานียติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-2	ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.5-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแม่น้ำท่าจีน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.5-5	ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองบางไผ่ใหม่
รูปที่ 5.2.6-1	สถานียติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.6-2	ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.7-1	สถานียติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
รูปที่ 5.2.7-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
รูปที่ 5.2.9-1	ผังการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-2	รายละเอียดการติดป้ายและอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-3	การประชาสัมพันธ์การเบี่ยงช่องจราจร
รูปที่ 5.2.9-4	การประชาสัมพันธ์ การปิดการจราจร
รูปที่ 5.2.9-5	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-6	ปริมาณการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2.10-1	การออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำ กม.10+080-กม.10+600
รูปที่ 5.2.10-2	บริเวณ กม.31+000 ถึง กม.32+000 ที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง
รูปที่ 5.2.10-3	บริเวณ กม.33+000 ถึง กม.34+000 ที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง
รูปที่ 5.2.11-1	พื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ
รูปที่ 5.2.11-2	ตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้ใช้ทางในพื้นที่ศึกษา
รูปที่ 7.2-1	ตัวอย่างรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนดินชั่วคราว บริเวณพื้นที่กองดินปนเบนโทไนท์
รูปที่ 7.2-2	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

## สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.2-1	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน
ภาพที่ 5.2.1-1	ผลการตรวจสอบการทรุดตัวของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
ภาพที่ 5.2.2-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาพที่ 5.2.3-1	การตรวจวัดระดับเสียง
ภาพที่ 5.2.3-2	การประชุมหารือ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.2.3-3	กำแพงกันเสียงถาวร และป้ายเตือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ภาพที่ 5.2.4-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาพที่ 5.2.5-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาพที่ 5.2.6-1	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาพที่ 5.2.7-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
ภาพที่ 5.2.9-1	สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน
ภาพที่ 5.2.10-1	อาคารระบายน้ำตามแนวขนานโครงการ
ภาพที่ 5.2.10-2	สภาพพื้นที่บริเวณ กม.31+000 ถึง กม.32+000
ภาพที่ 5.2.10-3	สภาพพื้นที่บริเวณ กม.33+000 ถึง กม.34+000