

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) บริษัท ริชเพลซ 2002 จำกัด (มหาชน) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.5/16165 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2566 สรุปการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 2-1 และแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
ช่วงเตรียมการก่อสร้าง				
-	ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ กับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ 1 ครั้ง และระหว่างก่อสร้างให้มีการ ประชุมร่วมกันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			-	-
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
-	จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบ บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการ กระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ และได้ติดตั้งป้ายเขต พื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
-	ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลความ เรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดกล้องวงจรปิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)			
- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวความกว้าง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้าบ่อตกขยะ เพื่อดักเศษ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางสาธารณะประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) ต่อไป	โครงการดำเนินการจัดทำบ่อตกตะกอนและวางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการไหลของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อย กว่า 2.4x4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของ โครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลา ที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตธนบุรี และเลขที่หนังสือ เห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการรวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1, 5)
- ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่เฉพาะในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 6)
1.2 คุณภาพอากาศ		-	-
มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง			
- ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) โดยเลือกใช้ชนิดแผ่นที่ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) เคลือบ PVC ที่มีส่วนผสมของสารป้องกันไฟลาม ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานได้เสมอ	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
- จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่ รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และตัว อาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง จากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ทางโครงการได้ติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุด ภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการเดินเครื่องพ่นละออง น้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้ เกิดฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- กำหนดให้ฉีดพรม ลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการ เจาะ การตัด การ ขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กอง เศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอก พื้นที่โครงการหรือบริเวณที่เกิด ฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) และบน อาคารในช่วงชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยเพิ่มความถี่ ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่ง พิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
- การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง นำเข้ามาโดยบรรจุ ภาชนะที่มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)
- ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถ นำมาใช้ได้ หลังจากใช้ แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยกองวัสดุ เท้าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้ว จะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลท์ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุต่างๆ และจัดเก็บวัสดุ บางส่วนไว้ในห้องเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมกับแยกกองวัสดุก่อสร้าง ที่ไม่ใช้แล้วและเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ เพื่อความเป็น ระเบียบ สะดวกต่อการจัดเก็บ ย่อยต่อการใช้และการนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบท ปรับโดยเงื่อนไข ต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดบ้าน/อาคารใน ระยะประชิดหากได้รับการร้องขอ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร		-	-
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิด คลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุ ระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3, 11)
- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้ง คราว ให้ดับเครื่อง ลงระหว่างการพัก	โครงการดำเนินการควบคุมและกำชับให้หัวหน้าคนงานหรือคนงาน ก่อสร้าง ดับเครื่องจักรระหว่างเวลาพักหรือปิดเมื่อหยุดใช้เครื่องจักร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 12)
- ในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างจะใช้ถนนราชพฤกษ์ในการขนส่ง ดิน/วัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างใช้ ทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) และซอยวุฒากาศ 24 (ทั้งช่วงที่เป็นทาง ส่วนบุคคลและช่วงที่มีสภาพเป็นสาธารณะ) โดย ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าว ต้องระบุ อยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายใน โครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้ถนน และจัดให้ เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถบนถนนถนนราชพฤกษ์ และ ห้ามจอดรถบนซอยวุฒากาศ 24 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณ ใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง			
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่าง ดีเท่านั้น และต้อง ได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาในการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ5
มาตรการด้านการจัดการของเสีย			
- กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการควบคุมและกำจัดผู้รับเหมาก่อสร้างหรือคนงานก่อสร้าง ทำการเผาเศษวัสดุ ขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพัก คนงาน	-	ภาคผนวก ฉ10
มาตรการด้านการขนส่งดิน			
- จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้น้ำฉีดก่อน ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้ คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 14)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้ สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 13, 14)
- ฉีดพรมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่เกิด ฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสม ของสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณี ที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่น ต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการดำเนินการให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ ทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่ที่มีเศษ ดิน หิน ทราย ตกหล่น โดยการกวาดและฉีดน้ำทำความสะอาด และกำชับมิให้คนงานกวาดเศษดิน หิน ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9, 16)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง			
- กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างต่อเนื่องเป็นครั้งคราว อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกิน เวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดกำหนดช่วงเวลาการทำงาน ช่วงเวลา 8.00-18.00 หากมีกรณีทำเกินเวลาจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ และให้ดำเนินกิจกรรมต่อโดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	ก่อสร้างอาคารโครงการโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ทั้งนี้ ในการลดระดับเสียง สามารถแยกการประเมินได้ ดังนี้	ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านงานช่วงดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
-	เดือนที่ 0.5-3.5 งานเสาเข็ม งานฐานรากอาคาร และงานระบบใต้ดิน จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนาไม่ น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนว รั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการกระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	เดือนที่ 3.5-18 งานโครงสร้างอาคาร งาน สถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค ตั้งกำแพงกัน เสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 2.4 เมตร ตั้งแต่ชั้นที่ 1-32 ทั้ง 4 ด้าน (ด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก) จัดให้มีการติดตั้งแผ่น กันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	หากถึงช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการหนด	-	-
-	เดือนที่ 19-22 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค รวมงานตกแต่งภายนอกและภายใน ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและทำความสะอาด จะจึงเริ่ม ดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงใน ลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบ กันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาการศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	เดือนที่ 19-22 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค รวมงานตกแต่งภายนอกและภายใน ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและทำความสะอาด จะจึงเริ่ม ดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงใน ลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบ กันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	เดือนที่ 22-22.5 งานรื้อถอนสำนักงานขายจัดทำรั้ว MetalSheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือ เทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งจะ ช่วย ลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการกระจายของ เสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์พร้อม ใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาในการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ1
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการดำเนินการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยในการลดการเสียดสีของ เครื่องจักร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	-
- โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ส่ง เสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึงการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบ ต้องหาสาเหตุและแก้ไขทันที	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบ ผู้พักอาศัย ข้างเคียง โรงเรียน วัด และชุมชนเป็นประจำ -เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ข้อพร้อม -บอริโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- จัดให้มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุลงพื้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
1.4 ความสั่นสะเทือน			
- ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างโครงการ โดยในการทำ เสาเข็มเจาะด้านทิศตะวันตก และทิศตะวันออก ต้นที่อยู่ ห่างจากอาคารข้างเคียงของทั้ง 2 ด้าน น้อยกว่า 12.6 เมตร จำนวนด้านละ 26 ต้น ให้ใช้วิธีการเจาะแบบ Double Casing	ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านงานช่วงดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ในการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราวกำหนดให้ที่ ระยะห่างจากข้างเคียงน้อยกว่า 10.5 เมตร ใช้เครื่องมือ Concrete Saw ในการตัดชั้นคอนกรีตเพื่อลดผลกระทบ		-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การ ทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการ ก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรก่อสร้างใดๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดกำหนดช่วงเวลางาน ช่วงเวลา 8.00-18.00 หากมีกรณีทำเกินเวลาจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ และให้ดำเนินกิจกรรมต่อโดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียงพื้นที่โครงการ โรงเรียน วัด และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้ง กล้องรับความคิดเห็น ที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดย ระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียน สามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และ ตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจ เกิดขึ้น โดยต้องแจ้ง ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัท ผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุย กับผู้พักอาศัยช่างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้ รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ4
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการ บาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของ โครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรอง เพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 15 ล้านบาทระหว่างประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลซ 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยาน้อย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท) ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับ ผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และ ควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดเสียงดังการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืน ให้จอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึงการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามี่เรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบท ปรับ โดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความ ชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ9
1.5 การทุ่ดัว และพังทลายของดิน			
- โครงการเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างโดยในการขุดดินเพื่อ ก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียใช้วิธีการถมบ่อบำบัดน้ำเสียก่อน ก่อสร้างเสาเข็ม เจาะเพื่อลดผลกระทบจากการทำ Sheet Pile และใช้ Silent Piler ในการกด Sheet Pile ซึ่งวิศวกร คำนวนการทุ่ดัวและการเสียรูป เชมมตาม มยผ.1552- 51 พบว่า การก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าวไม่ทำ ให้บ้านข้างเคียง เสียหาย และโครงการต้องปฏิบัติตามแนวทางการ ก่อสร้าง รวมถึงตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินตามที่อยู่อาศัย กำหนด	ทางโครงการทำการรื้อ ระบบกำแพงกันดิน (Pile Wall) ออก เนื่องจากผ่านช่วงงานดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และ ตัวอาคาร/บ้านข้างเคียง เพื่อชดเชย ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดย ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัท ผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุย กับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้ รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อ กับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ4
- โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการ ก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะ ระบุอยู่ใน TOR ใน สัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความ ชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการ บาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจาก การก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของ โครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรอง เพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 15 ล้านบาทระหว่างประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้นโดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยา ผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยาน้อย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท) ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)
-			

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงที่บริเวณป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้อง แก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบท ปรับ โดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำ			
- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอไม่น้อยกว่า 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิด ต ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือ ของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่งปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางสาธารณะประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก)ของโครงการต่อไป	ทางโครงการมีการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย บ่อพักตะกอน เพื่อดักตะกอนและบำบัดน้ำเสีย พร้อมปรับสภาพน้ำ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาด ไม่มีกลิ่นรบกวน	โครงการดำเนินการมอบหมายให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			
- โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงาน อุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอน ส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการสูบกากตะกอนเนื่องจากยังไม่เต็ม แต่หากเต็มแล้วทางโครงการจะดำเนินการให้รถของบริษัทเอกชน เข้าสูบกากตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	-	-
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้อง ส้วมภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การ ฉีดพ่นยากำจัด แมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ ทราย วัสดุลูกน้ำเพื่อกำ จัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการจัดให้มีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ เป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดและไม่ ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจาก ห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21, 23)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.7 การจัดการสารเบนโทไนท์			
- โครงการต้องจัดให้มีการทำรั้วล้อมพื้นที่ดิน เพื่อป้องกัน การพังทลายของดินถมต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการดำเนินการจัดทำรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ	-	-
- โครงการกำหนดให้พื้นที่ทิ้งดินที่เกิดจากการขุดช่วง ก่อสร้างโครงการ โดยเว้นขอบพื้นที่ในการกองดินและใช้ วิธีการกองดินให้มี ความลาดเอียง โดยด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก และทิศใต้ เว้น ที่ว่างตามขอบแนวเขตที่ดิน ประมาณ 5 เมตร และด้านทิศตะวันตก เว้นที่ว่างตามขอบ แนวเขตที่ดิน ระยะ 20 เมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพ ้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุ ในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อ องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ช่วงก่อสร้าง)อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 น้ำใช้			
- จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรอง น้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 24)
- กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดป้ายรณรงค์บริเวณที่มีการใช้น้ำภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25)
3.2 น้ำเสีย			
- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอไม่ น้อยกว่า 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือ ของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่งปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)			
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอย สาธารณะทางด้านทิศตะวันตกของโครงการต่อไป	โครงการดำเนินการจัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาด ไม่มีกลิ่นรบกวน	โครงการดำเนินการมอบหมายให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอน ส่วนเกินไปกำจัดเป็น ประจำ	โครงการดำเนินการให้รถของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เข้าสูบกากตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)			
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การ ฉีดยาฆ่าแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อ กำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการจัดให้มีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยการฉีดยาฆ่าแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ เป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
- ในระหว่างการขนย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปติดตั้งที่ใหม่ ต้องดำเนินการด้วยความ ระมัดระวัง รวมทั้ง ในระหว่างการขนส่งต้องคลุมด้วยผ้าใบ ตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยัง ปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไปเก็บหรือติดตั้งใหม่ โดย หากยังไม่สามารถระบุสถานที่ที่จะนำไปใช้ใหม่ได้จะเก็บไว้ที่สโตร์ของผู้รับเหมา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม			
- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดย จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวความกว้าง 0.30 เมตร ความ ลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้า บ่อตกขยะ เพื่อตกเศษ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมทาง สาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก)	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้าง ทำความสะอาดบ่อพักน้ำ ตะแกรงตก ขยะ และวางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสมของ ตะกอนดิน เศษขยะ เพื่อการรองรับน้ำได้อย่างเต็มที่และมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- โครงการจะประสานสำนักงานเขตธนบุรี ในการขุดลอก ท่อระบาย น้ำถนนสาธารณะ (ด้านทิศตะวันตก) ลำกระโดง สาธารณประโยชน์ (คลองห้าเจดีย์) ที่อยู่ด้านทิศเหนือ และ ลำกระโดง สาธารณประโยชน์ (คลองศาลเจ้าตันโพ) ที่อยู่ด้านทิศใต้บริเวณ โครงการภายหลังเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	ทางโครงการจัดให้คนงานคอยขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้า โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 57)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย			
มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง			
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนน	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุ ระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจ ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนด มาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำ วัสดุจากการก่อสร้าง วัสดุ ถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีต เสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐ บล็อก ผนังอิฐมอญ และ ผนังปู เทานั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปร รูปแล้วนำกลับมา ใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปร รูปมูลฝอย จากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดย ปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	ทางโครงการนำเฉพาะคอนกรีตเสริม เหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐ บล็อก ผนังอิฐมอญ และผนัง ปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้ว นำกลับมา ใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปร รูปมูลฝอย	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)			
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้ รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง			
- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตรจำนวน 11 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ 6 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง และถังมูลฝอย อันตราย 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตธนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ทำหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานเขตธนบุรีเพื่อมาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดในขั้นตอนต่อไป	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 28, 34, 48) ภาคผนวก ฉ3
- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอก และกำชับให้ทิ้งภายในถังขยะหรือภายในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น หากมีกลิ่นรบกวนทางโครงการ จะทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอยพื้นที่พักมูลฝอย และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอก และกำชับให้ทิ้งภายในถังขยะหรือภายในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น หากมีกลิ่นรบกวนทางโครงการ จะทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น		-	-
- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องจำกัดทันที		-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.5 ระบบไฟฟ้า				
-	กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการดำเนินการมีการรณรงค์ อบรม ชี้แจง พร้อมติดป้ายให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25)
3.6 การป้องกันอัคคีภัย				
-	โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่ จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่เก็บอุปกรณ์ และสารเคมีไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 31)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26)
-	ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26)
-	จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุด ไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายใน ทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือ วัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26, 31)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ ก่อสร้างโดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 32, 19)
- ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก จำนวน 4 ถัง	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 32)
- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดง เส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่ น้อยกว่า 1.1 เมตร	โครงการดำเนินการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟให้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ8
- โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดิน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอก อาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศ ตะวันตก ขนาดพื้นที่ประมาณ 75 ตารางเมตร สามารถ รองรับคนได้ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน	โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 33)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการต้องประสานสถานีดับเพลิงและกู้ภัยตลาดพลูมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง	ทางโครงการจะดำเนินการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ภายในปี 2566	-	-
- โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ11
- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับ การฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและซักซ้อมเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ภายในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ต่างๆที่เกิดเหตุ เพื่อบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์จะสามารถแก้ไขสถานการณ์และอพยพหนีไฟได้อย่าง ถูกต้องและปลอดภัย	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการประสานการประสานนครหลวง ในการเพิ่ม ตำแหน่งประปา หัวแดงบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ เพื่อ เพิ่มแหล่งน้ำสำหรับให้ รถดับเพลิงเติมน้ำไปใช้ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้ โดยโครงการเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3.7 การจราจร			
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ขนส่งในช่วง เวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจ ท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุม ความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่ง กำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่ นอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 27)
- ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งเศษ วัสดุ ขนส่งดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการ ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้าง ของรถขนส่งดินหรือรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และทางโครงการทำการติด เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ โครงการเพื่อเป็น พื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนโดยรอบโครงการ	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายใน โครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้ถนน และจัดให้ เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้าม จอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
- กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ ความเร็วได้ไม่ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับ รถปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวัง เป็นพิเศษ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุม ความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดย การติดป้ายเตือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 37)
- ในระหว่างการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มี มาตรการ ป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง เช่น ในขณะที่ขนส่ง จะต้องควบคุมไม่ให้กระบะท้ายกระแทกกระบะข้างอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับขี่เร่งเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ) โดยเด็ดขาด เป็น ต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลือเวลาว่าง ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนราชพฤกษ์ โดยรถขนส่ง คอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรม และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นน และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้ามจอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
- กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้นดังเดิม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ใน ระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	ทางโครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ตามที่พระราชบัญญัติ การจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วตาม กฎหมายกำหนด และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงาน ขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความ ระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่ เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎเพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุม ความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดย การติดป้ายเตือน	-	ภาคผนวก ฉ2
- จัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มีดซิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิด คลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ ระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (TOR) ในช่วงการคัดเลือกผู้รับเหมา และจะ เข้มงวด ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม			
- พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญในการก่อสร้าง โดยได้ดำเนินการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมทำการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทั้งคนไทยและแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะคนงานต่างด้าวต้องมีเอกสารการแสดงตัวตนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. อบรม/ชี้แจงคนงานก่อสร้างในการปฏิบัติตนให้อยู่ในกฎระเบียบ	-	-
- กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง		-	-
- จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้		-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34, 44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายใน พื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตร แสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนที่สังกัด รวมถึงการ ตรวจสอบร่างกาย ว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็น ลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาให้สวมใส่ชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนที่สังกัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 38)
- จัดพื้นที่สุขุบนุหรีสำหรับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน โดยไม่ให้ยู่ติดกับ บ้าน/อาคารข้างเคียง	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับสุขุบนุหรีให้แก่คนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 39)
- บริษัท ริชเพลซ 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับโรงเรียนวัดใหม่ยายนุ้ย อาทิเช่นการมอบทุนการศึกษา แก่นักเรียน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับวัดใหม่ยายนุ้ย อาทิเช่น ร่วม ทำบุญในงานบุญต่างๆ เช่น ทอดกฐิน ทอดผ้าป่าสามัคคี ร่วมทำกิจกรรมทางศาสนาอื่นๆ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	ภาคผนวก ฉ7
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยร่วม สนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่างๆเช่น ดูแลถนน ท่อระบายน้ำ การดูแลตัดต้นไม้ เป็นต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7
- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดัง รบกวน การจราจร ติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงาน ล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุจริตตัวของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดย เงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน -Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรองเพื่อ เยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 15 ล้านบาท ระหว่าง ประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่า ความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น ระหว่างประสานบริษัทประกัน สำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท)	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
- โครงการต้องจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราวตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หรือจ่ายค่าเช่าที่พักให้กับผู้พักอาศัยในอาคาร/ บ้านติดโครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจนไม่สามารถพักอาศัยอยู่ในอาคาร/บ้านนั้นได้ โดยที่ที่พักอาศัยที่จัดหาให้ต้องมีสภาพดีกว่า หรือไม่ต่ำกว่าที่พัก อาศัยปัจจุบัน หากได้รับการร้องขอ	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกดูแลความปลอดภัย ให้กับเด็กนักเรียนที่เดินผ่านพื้นที่โครงการ ในช่วงเช้าและเย็น	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างจะใช้ถนนราชพฤกษ์-ในการขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างใช้ถนนซอยวุฒากาศ 24 (ทั้งช่วงที่เป็นทางส่วนบุคคลและช่วงที่มีสภาพเป็นสาธารณะ) และทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) โดยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวต้องระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นถนน และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถบนถนนถนนราชพฤกษ์ และห้ามจอดรถบนซอยวุฒากาศ 24 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	-
- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณหัวและท้ายโครงการ ในช่วงเช้า และเย็นที่เข้าเรียนและเลิกเรียน เพื่ออำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- กำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างโครงการใช้ ทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) ในการเข้า-ออก โดยเด็ดขาด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง และ ส่งผลกระทบต่อถนนราชพฤกษ์ โดยรถขนส่ง คอนกรีตทุกคันที่จะ เข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรม และกำชับให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายใน โครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นน และจัดให้ เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้าม จอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เด็ดขาด	-	-
- กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิด การชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการ จะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้นดังเดิม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
- โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)ให้ความร่วมมือกับสำนักงานเขตธนบุรีในการส่งเสริมและ ดูแลชุมชน และใช้ในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่างๆ เช่น ดูแลถนน ท่อระบายน้ำ การดูแลตัดต้นไม้ เป็นต้น โดยได้แสดง กิจกรรมเพิ่มพื้นที่สีเขียว/ทัศนียภาพที่ดีแก่ชุมชนประสานการประสานครหลวงในการเพิ่มตำแหน่งประปาหัวแดงบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ และติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณถนนซอยด้านทิศตะวันตกเพื่อความปลอดภัยและบันทึกภาพการเข้า-ออกของรถ และไฟส่องสว่างที่โครงการจะดำเนินการ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	โครงการดำเนินการจัดมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 40)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสสุวภาส (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
-	โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ11
-	จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้			
-	จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด	ทางโครงการจัดให้วิศวกรทำการควบคุมดูแลทาวเวอร์เครนอย่างใกล้ชิด และควบคุมการกวาดแขน (BOOM) ของเครนให้อยู่ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)
-	ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยการตรวจสอบความแข็งแรงของพื้นที่ที่เครนจะทำการยกหรือจอด ถ้ามีความแข็งแรงไม่เพียงพอ จะต้องทำการเสริมพื้น หรือการใช้แผ่นเหล็กเสริม และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)
-	ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบ สภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดย ไม่มี Load	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
-	ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้ หยุดงาน และ แจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อ แก้ไขโดยทันที	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
-	การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็น ผู้รับรองรวมทั้ง วิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการ ฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
-	จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และ องค์ความรู้ ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์			
- การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การที่เกี่ยวข้องแจ้ง ประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ตามมาตรการก่อนเริ่มงาน การก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและ เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงาน ก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างให้กับ บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	ทางโครงการจัดให้ป้ายชื่อโครงการอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพคุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม(CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยการ ประสานงานกับทางสำนักงานเขตธนบุรี และภาคส่วนต่างๆ ดังนี้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก จ7
- โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง อย่าง น้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิเช่น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยโครงการจะ สนับสนุนและเข้าร่วมดูแลสภาพแวดล้อม ความปลอดภัยและ อุบัติเหตุบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชน พื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การดูแลชุดลอกท่อระบายน้ำ หรือบริจาคถังขยะให้แก่ชุมชน พื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้าง ทำความสะอาดบ่อพักน้ำ ตะแกรงดัก ขยะ และวางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสมของ ตะกอนดิน เศษขยะ เพื่อการรองรับน้ำได้อย่างเต็มที่และมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	ภาคผนวก ฉ12
-	การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิง ให้แก่ชุมชน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับ ตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจร บริเวณหน้าโครงการและ พื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วน หรือเกิดอุบัติเหตุ	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่ โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
-	ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์ และทำความสะอาดบริเวณ หน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง อย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณ หน้าโครงการและระยะ 100 เมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มี ความปลอดภัย และรวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือจะ เป็นอันตราย และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีจำเป็น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณระยะ 100 เมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขต เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การดูแลและบำรุงรักษาสวนหย่อมในพื้นที่ชุมชนหรือชุมชน ใกล้เคียงระยะ 1 กิโลเมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขต เพื่อให้การสนับสนุน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	ชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน : ทำนุ บำรุงประเพณีและ วัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้ การสนับสนุนงาน พัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชน พื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้า ร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและ ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ ตั้งอยู่ในชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและ สนับสนุนด้าน การศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลน บริเวณชุมชนพื้นที่ โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาใน ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่ สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงใน ระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความ ต้องการของชุมชน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15 ล้านบาท เพื่อใช้ในการ ช่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวน เงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่าง เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการ เจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบ ในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน เมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการ ประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จริงโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50ของ จำนวนเงินที่ตกลงกัน) โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชย เยียวยา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยา ผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยเฉพาะ 5 ล้านบาท รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจากวงเงิน สำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท)	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อ ขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- หากผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องดูแลและ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้างด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการ น้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไข ไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณา ตักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการโดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ4
- จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	ทางโครงการจัดให้แผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บน ถนน สะท้อนให้เห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมี รายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของ โครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถยนต์โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและกำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 27)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร “ทางบก และ ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยการติดป้ายเตือน	-	-
2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง			
- กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสม คอนกรีตที่มีการผสม ปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่ สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอด -ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เข้าสู่ระบบทางเดิน หายใจ	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ที่พนักงานเท่าที่จำเป็น	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ เฉพาะในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง				
-	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องเพิ่มความถี่ใน การฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งต้อง พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีการกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
-	จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วง กิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้	โครงการดำเนินการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างต่อเนื่อง เป็นประจำทุกปี และได้ดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	ช่วงงานเสาเข็ม งานฐานรากอาคาร และงานระบบใต้ดิน			
-	คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรเสาเข็มเจาะ ที่ระยะ 1 เมตร จะต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ถูกต้องเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
-	คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ รถขุดดิน รถบรรทุก รถเกลี่ยดิน เครื่องตบดิน อัดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปูนจั่น เครื่องจักร เสาเข็มเจาะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องสูบน้ำ จะต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง		-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบ สาธารณูปโภค			
-	คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่ระยะ 1 เมตร และบูมสำหรับเทคอนกรีต ที่ระยะ 5 เมตร จะต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
-	คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุก รถเกลี่ยดิน และ รถบดอัดดิน ในระยะ 5 เมตรขึ้นไป จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง		-	-
-	คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์เครน รถคอนกรีตผสมเสร็จ บูม สำหรับเทคอนกรีต เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รถบรรทุก เครื่อง ปั่นคอนกรีต และลิฟต์ คนงานก่อสร้าง จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภคซ่อนทับงานตกแต่งภายนอกและ ภายใน (เดือนที่ 21-22)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรอย่างใดอย่างหนึ่งหรือพร้อมกัน ในระยะน้อยกว่า 70 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์ เครน รถคอนกรีต ผสมเสร็จ บูมสำหรับเทคอนกรีต เครื่อง กำเนินไฟฟ้า รถบรรทุก เครื่องปั๊มคอนกรีต ลิฟต์คนงาน ก่อสร้าง และเครื่อง สกัดไฟฟ้า จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
	งานรื้อถอนอาคารสำนักงานขายที่ซ่อนทับงาน โครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่ง ภายนอกและภายใน (เดือนที่ 22.5)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	คนงานที่ทำงานใกล้ส่วนไฟฟ้า เลื่อยไฟฟ้า เครื่องสกัดไฟฟ้า และบูมเทคอนกรีต ที่ระยะ 1 เมตร และ รถขุดดิน ที่ระยะ 5 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
-	คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ใน ระยะ 5-10 เมตร ได้แก่ รถขุดดิน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า เลื่อยไฟฟ้า เครื่องสกัดไฟฟ้า รถบรรทุก ทาวเวอร์เครน รถคอนกรีตผสมเสร็จ บুমสำหรับเทคอนกรีตและลิฟต์คนงานก่อสร้าง จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
	งานตกแต่งภายนอกและภายในชั้นตึกงานเก็บ ทำความ สะอาด (เดือนที่ 23-24)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	คนงานที่ทำงานใกล้ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
-	คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์เครน รถบรรทุก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ลิฟต์คนงาน ก่อสร้าง และส่วนไฟฟ้า จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาแคต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วง กิจกรรม และ ระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน	-	-
- เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงาน ด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่ คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียง ของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ ยอมให้ลูกจ้าง ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน			
- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	โครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เทคนิคแบบเจาะเสาเข็ม แทนการตอกเสาเข็ม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการไปยังบริเวณผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	ทางโครงการปูแผ่นเหล็กเพื่อดูดซับการสั่นสะเทือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุง	-	-
- โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบ ปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล			
- กำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงาน กับเครื่องจักรที่ อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็น อันตรายโดยกำหนดเวลา การทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงทำเบาะที่นั่งสำหรับรถชุด เจาะ		-	-
- ตรวจสอบการทำงานของพนักงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความ สั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุง เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมาย นายจ้างและ ลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	ทางโครงการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และ ชับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 รวมทั้งตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรการในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การ ทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	ทางโครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) ควบคุมดูแลการทำงานของคณงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมคณงานก่อสร้าง ในเรื่องความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสม ในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อ ไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างทั่วถึง	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและให้ความรู้ คำแนะนำแก่คนงาน ใน เรื่องการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เพื่อให้คนงานได้ดูแลและปฏิบัติ ตนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44, 45)
- จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบ คนงานป่วยให้หยุดพัก รักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสาธารณสุขต่อคนงานก่อสร้าง อย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้ง พนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการ ทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือ รับการชันสูตรทางการแพทย์	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสุขาภิบาลต่อคนงานก่อสร้างอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการ ก่อสร้าง อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การ รับประทานอาหาร กลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสุขาภิบาลต่อคนงานก่อสร้าง อย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
- จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการ บริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ		-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
- โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องมาตรการ การเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID 19) ประกาศ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีการ กำหนดมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศดังกล่าว	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มี ชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดย เงื่อนไขดังกล่าวต้องระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
4.4 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว			
- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยใน การออกแบบวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	ทางโครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง	-	-