

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยโครงการมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>1.1 กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการทั้งหมด ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างของผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ทั้งนี้ต้องกำหนดหัวข้องานในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ ดังกล่าว เป็นเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามต้องมิบพลิงโทษที่ชัดเจน และไม่สามารถเบิกจ่ายเงินค่าจ้างได้</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใดก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>1.2 กรุงเทพมหานคร เป็นผู้กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ให้ปฏิบัติตามป้องกันฯ แก้ไข และลดผลกระทบต่างๆ ที่มีการกำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) มาใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใดก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
1.3 กรุงเทพมหานคร ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้าวัดถนนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) เป็นประจำทุกเดือน โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร/ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) รวมทั้งผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ ผู้นำชุมชน ตัวแทนประชาชน ผู้แทนสำนักงานเขตในพื้นที่ เข้าร่วมการตรวจสอบทุกครั้งและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบเสนอกรุงเทพมหานครทุกเดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบ นำเสนอ สน. เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน	- โครงการจ้าง และมอบหมายให้ บริษัท ยูเน็ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อ สน. ทุก 6 เดือน และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกรุงเทพมหานคร ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563	-	-	ภาคผนวก ข.1
1.4 กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้าวัดถนนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้ สน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- โครงการจ้าง และมอบหมายให้ บริษัท ยูเน็ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อ สน. ทุก 6 เดือน	-	-	-
1.5 กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานี	- โครงการที่มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยคณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ปรับปรุงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G2) รวมทั้งการจัดการ	-	-	ภาคผนวก ข.2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>รถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) และเป็นมาตรการที่เป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้กรุงเทพมหานครเสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานครและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของโครงการวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทองสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอต่อ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ</p>	<p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นในการประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แต่อย่างใด</p>		
<p>1.6 ในระยะก่อนก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเงื่อนไขของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ไว้ในสัญญาจ้างระหว่างกรุงเทพมหานครกับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนด บทลงโทษที่ชัดเจนหากผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มการก่อสร้างให้ทำการสำรวจสิ่งก่อสร้างที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยการทำการบินที่สภาพสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง ถ้าหากเกิดการชำรุดจากการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมให้ แต่หาก 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูปเอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม วิเคราะหฺ แล้วไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อความเข้าใจ หรือให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เข้ามาวินิจฉัยถึงสาเหตุที่แท้จริง พร้อมกับอธิบายชี้แจงสร้างความเข้าใจ			
- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจพร้อมทั้งบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องมีการส่งมอบพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างคืนให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่นกรุงเทพมหานคร ถ้าหากเกิดการชำรุดเสียหายจะมีการซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-	-
1.7 ในระยะก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากพบว่าไม่ปฏิบัติตามให้มีการลงโทษที่เป็นรูปธรรมเริ่มจากเบาไปหาหนักคือการเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและการไม่อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันผลกระทบดังกล่าวโดยกำหนดบทลงโทษไว้ในสัญญาจ้างให้ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-	-
1.8 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรุงเทพมหานคร โดยผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหากไม่ดำเนินการป้องกันแก้ไขอย่างเหมาะสม จำเป็นต้องถูกลงโทษตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ ด้วย	- โครงการจัดให้มีระบบการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยหากพบว่าการดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการตามระบบการจัดการเรื่องร้องเรียนดังกล่าว รวมถึงมีการตรวจสอบเพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน ตลอดจนจัดให้มีการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและแก้ไขอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-	- ภาคผนวก ข.3 - ภาคผนวก ข.4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว</p> <p>(1) ด้านธรณีวิทยา ตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้า อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้า โดยการตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check) เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยผลการตรวจสอบไม่พบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้าแต่อย่างใด</p> <p>- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้กับพื้นที่โครงการ</p>	-	- ภาคผนวก ข.5
<p>(2) ด้านแผ่นดินไหว ตรวจสอบโครงสร้างอาคารต่างๆ ของโครงการหากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้กับพื้นที่โครงการ หรือที่สามารถรับรู้ได้ถึงโครงการได้</p>	-	-	-
<p>2.2 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>(1) ให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในทุกองค์ประกอบของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศที่ติดตั้งในแต่ละสถานีตามแผนที่กำหนดเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการเป็นที่ยอมรับอยู่แล้วในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ซึ่งพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศที่ติดตั้งในแต่ละสถานีสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	-	- ภาคผนวก ข.6 - รูปที่ 1
<p>2.3 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อระบายมลพิษที่อาจสะสมได้สถานี</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าตามแผนที่กำหนด ทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถระบายมลพิษได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผลการตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2565 พบว่า พัดลมระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติ</p>	-	- ภาคผนวก ข.7 - ภาคผนวก ข.8 - รูปที่ 2
<p>(2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ให้มีการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองบนถนนทุกๆ 3 เดือน</p>	<p>- สำนักงานเขตคลองสาน เป็นผู้รับผิดชอบดูแล และรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งได้มีการล้างทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.3 อุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>(3) จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัว โดยการติดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อบอกทิศทางให้ประชาชนทราบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการติดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนการจราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการบอกทิศทางให้กับประชาชนทราบ ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 - โครงการดำเนินการติดป้ายเตือนด้านการจราจร บริเวณโคราชเก่าและโคราชใหม่ตามโครงการนี้ ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 สำหรับในช่วงเวลาเร่งด่วนจะไม่มีรถบรรทุกเข้าวิ่งแต่อย่างใด ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายจราจร - โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม ตามแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่รับผิดชอบ และแบบที่กำหนด รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า ตามแผนบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และไม่ให้เกิดปัญหาความเสี่ยงดังรบกวน - ช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร มีจำนวน 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซึ่งมีความคล่องตัว และมีการติดตั้งป้ายเตือนจราจร ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักงานการจราจรและขนส่งตามหนังสือ เลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 3
<p>(4) ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาวิ่งในโครงข่ายเดิมได้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-9.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (16.00-19.00 น.) โดยติดป้ายประกาศให้ชัดเจนและให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกใหม่ การเจริญเติบโตที่ดี เพื่อช่วยในการดักจับมลพิษที่ระบายออกจากยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก และตามแนวเส้นทางโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 4
<p>2.4 ระดับเสียง</p> <p>(1) กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ามหานครอย่างสม่ำเสมอ (หรือตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและไม่มีปัญหาด้านเสียงดังรบกวน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ามหานครอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และไม่ให้เกิดปัญหาความเสี่ยงดังรบกวน 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.10 - ภาคผนวก ข.11
<p>(2) จัดช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครให้มีความคล่องตัว รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรก่อนถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เช่น ป้ายเบี่ยงบอกทิศทาง และกำหนดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายห้ามใช้แตร และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร มีจำนวน 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซึ่งมีความคล่องตัว และมีการติดตั้งป้ายเตือนจราจร ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักงานการจราจรและขนส่งตามหนังสือ เลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.4 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>(3) ติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงในระหว่างดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการและข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากประชาชน หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงเกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (<70.0 เดซิเบล (เอ)) ติดต่อกัน 5 วัน โครงการต้องประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ข้อมูลช่วงเวลากลางวันเป็นพื้นฐาน หากผลการประเมินพบว่าเกินเป็นผลกระทบจากโครงการ ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorptive Material) ในบริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>(4) ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพูดคุยชี้แจง ทำความเข้าใจ กับพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับความรำคาญจากเสียงเดินรถไฟฟ้า เช่น โรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา โรงพยาบาลตากสิน หากมีผลกระทบต้องพิจารณาแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้เหมาะสม เช่น ติดตั้งกระจกเสริมเพื่อป้องกันเสียงในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ ภายใต้อาคาร เช่น ห้องพักแพทย์ ห้องพักเจ้าหน้าที่ และห้องพักรถผู้โดยสารบริเวณ</p>	<p>- โครงการมีดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตามที่ EIA กำหนดเป็นที่ยอมรับแล้ว ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน และ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565 โดยพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดทั้งหมด และไม่พบการร้องเรียนเรื่องเสียงดังที่เกิดจากการเดินรถแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก ข.4</p>
<p>(4) ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพูดคุยชี้แจง ทำความเข้าใจ กับพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับความรำคาญจากเสียงเดินรถไฟฟ้า เช่น โรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา โรงพยาบาลตากสิน หากมีผลกระทบต้องพิจารณาแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้เหมาะสม เช่น ติดตั้งกระจกเสริมเพื่อป้องกันเสียงในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ ภายใต้อาคาร เช่น ห้องพักแพทย์ ห้องพักเจ้าหน้าที่ และห้องพักรถผู้โดยสารบริเวณ</p>	<p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจึงชะลอการลงพื้นที่ในการชี้แจง หรือทำความเข้าใจ อย่างไรก็ตามต้องมีการติดต่อ/ประสานงานเพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนสามารถแจ้งได้ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@ อีเมล คลายทุกข์ และผ่านช่องทางของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันไม่พบเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงเดินรถไฟฟ้าจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>2.5 ความสิ้นเปลือง</p> <p>(1) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบรถไฟและแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประสิทธิภาพการยึดเหนี่ยวของล้อรางไฟฟ้า และเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตรถไฟกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงดำเนินการตรวจสอบระบบรถไฟ และแนวเส้นทางโครงการเป็นประจำทุกวัน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสารไฟฟ้า โครงการดำเนินการตรวจสอบตามแผนที่ผู้ผลิตรถไฟกำหนด ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการเป็นที่ยอมรับแล้วในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก ข.10 - ภาคผนวก ข.11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>(2) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำกวมได้อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- ภาพผนวก ข.6</p> <p>- รูปที่ 1</p>
<p>3.2 นิเวศวิทยาดิน</p> <p>1) กลุ่มสิ่งมีชีวิต/พันธุ์ไม้</p> <p>(1) ดูแลบำรุงรักษาดินไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ตัดยอด และปลูกซ่อมต้นไม้ที่ตาย โดยตัดแต่งกิ่งไม้ใหญ่ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีขนาดเรือนยอดที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่และตัดแต่งทรงพุ่มไม้ประดับพื้นล่างให้สวยงามอยู่เสมอ</p>	<p>- โครงการดำเนินการซ่อมบ่มพื้นที่ให้สำนักงานเขตคลองสานเป็นพื้นที่-เรียบเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันทางสำนักงานเขตเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้มีความสวยงามอยู่เสมอ</p>	-	- รูปที่ 5
<p>(2) ปลูกพันธุ์ไม้ใหม่ เช่น กระแจะ เสริมองุ่น สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย และบานบุรี เป็นต้น รวมถึงจัดทำสวนขนาดเล็ก หรือสวนแนวตั้งของพืชพันธุ์ เช่น บริเวณอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า (หากมีพื้นที่) เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวที่สวยงาม</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการปลูกพันธุ์ไม้ จัดทำสวนขนาดเล็ก บริเวณพื้นที่รับผิดชอบ เช่น บริเวณใกล้กับสถานีคลองสาน (G3) และตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและทัศนียภาพ</p>	-	- รูปที่ 5
<p>2) ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) กรุงเทพมหานครดูแลบำรุงรักษาดินไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการโดยการใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ปลูกซ่อม ต้นไม้ที่ตายเพื่อช่วยรักษาระบบนิเวศช่วยพอกอากาศและสร้างความร่มรื่นสวยงาม</p>	<p>- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและพื้นที่ที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการดำเนินการซ่อมบ่มพื้นที่ให้สำนักงานเขตคลองสานเป็นพื้นที่เรียบร้อยแล้ว สำนักงานเขตคลองสานจึงเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล และบำรุงรักษาดินไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้มีความสวยงามอยู่เสมอ</p>	-	- รูปที่ 5
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>(1) กรุงเทพมหานครประชาชนและผู้มีสิทธิในการใช้ประโยชน์จากโครงการระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้นานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาจราจรติดขัด และลดปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง</p>	<p>- จัดให้มีช่องทางบริการประชาชนผู้โดยสารและผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เพชบุ๊คส์ โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม</p>	-	<p>- ภาพผนวก ข.12</p> <p>- รูปที่ 6</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>สะดวกแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แต่ไม่ได้อยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อเป็นการลดปัญหาความแออัดบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร ให้ตั้งอยู่ร่วมกับจุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ หรือแยกออกมาตามเหมาะสมของพื้นที่ได้สถานี โดยให้อยู่ใกล้กับบริเวณที่พักของคนพิการ และมีช่องเข้าเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรบนถนน - จุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ ให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กับทางขึ้นลงของสถานีรถไฟฟ้าเช่นเดียวกับจุดจอดรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ และมีช่องเข้าเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรบนถนน - ในกรณีที่สถานีอยู่ใกล้กับทางแยกให้ทำรั้วเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรขณะรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ เพื่อลดปัญหาการ Weaving ของรถและรถจักรยานยนต์บริเวณทางแยกกับจุดจอดรับส่งได้สถานีโดยจะกำหนดช่องว่างไว้บริเวณใกล้กับสถานีห่างจากทางแยกเป็นระยะ 50-100 เมตร - ปรับความกว้างของช่องจราจรใหม่ให้มีความสอดคล้องต่อเนื่องกันระหว่างถนนกรุงธนบุรีและถนนเจริญนคร โดยยังคงจำนวนช่องจราจรให้เป็น 6 ช่องเหมือนเดิม (ทิศทางการจราจร 3 ช่องจราจร) พร้อมทั้งดำเนินการปรับผิวแอสฟัลต์ใหม่กับบนผิวจราจรเดิมเพื่อปรับระดับและตีเส้น 	<p>บุคคล และแท็กซี่ บริเวณใกล้กับทางขึ้น-ลง ของสถานีรถไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> • มีการกันรั้วถาวรบริเวณทางเท้าได้สถานี เพื่อให้มีการจอดรถกีดขวางการจราจร โดยมีช่องว่าง เพื่อให้จอดรถรับ-ส่ง 		
<p>(6) เส้นของจราจรใหม่ โดยกำหนดความกว้างช่องจราจรของรถประจำทางไว้ที่ 3.20-3.25 เมตร ช่องทางวิ่งทั่วไปบนถนนกรุงธนบุรีกว้าง 3.00 เมตร ส่วนถนนเจริญนครกว้าง 2.80 เมตร</p>	<p>- ช่องจราจรบนถนนกรุงธนบุรี และถนนเจริญนคร มีจำนวน 6 ช่องจราจร (ทิศทางการจราจร 3 ช่องจราจร) โดยมีผิวแอสฟัลต์ และตีเส้นช่องจราจร โดยโครงการดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ที่ชำรุดสร้างคืนให้แก่กรมทางหลวง-</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพผนวก ข.13</p> <p>- รูปที่ 5</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>(7) บริเวณแยกคลองสาให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร รวมถึงติดตั้งป้ายบอกทางบนโครงสร้างเสา Portal Frame</p> <p>(8) จัดทำรั้วกั้นตามแนวทางเท้าบริเวณใต้สถานี G1 โดยเปิดช่องว่างเฉพาะป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางซึ่งห่างจากทางเข้าออก Park & Ride ที่เสนอใหม่ เป็นระยะ 80 เมตร</p> <p>(9) ขยายเกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการจราจรที่เกิดจากการลักลอบเลี้ยวซ้ายจากทางเข้าออก Park & Ride ไปยังทางหลักของถนนกรุงธนบุรีโดยตรง</p> <p>4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>(1) ในระยะดำเนินการไม่ให้เกิดการสูญเสีย หรือจำเป็นรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มเติมแต่คาดว่าพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการได้รับการบริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่เพิ่มมากขึ้น และระบบประปาหรือระบบสื่อสารโทรคมนาคมที่ได้รับการปรับเปลี่ยนและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เป็นต้น ส่วนการปล่อยกลิ่นเหม็นไฟฟ้า</p>	<p>ชนบทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบพื้นที่ให้ก่อสร้างขึ้นให้แก่สำนักงานการโยธา</p> <p>- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและป้ายจราจรตามตำแหน่งที่ได้รับ การพิจารณาอนุมัติจากหน่วยงานด้านจราจรในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานจราจรและขนส่ง, สน. สำเหร่, สน. ปากคลองสาน และ สน. สมเด็จเจ้าพระยา</p> <p>- บริเวณใต้สถานีกรุงธนบุรี (G1) ได้จัดทำรั้วกั้นตามแนวทางเท้าได้สถานี ซึ่งเปิดช่องว่างบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารและจัดให้มีช่องว่างสำหรับหยุดรถ</p> <p>- ดำเนินการขยายเกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี เพื่อป้องกันกีดขวางการจราจรจากการลักลอบเลี้ยวซ้ายออกจาก Park & Ride</p> <p>- สำหรับการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าเป็นไปตามข้อกำหนดของ Electromagnetic Compatibility (EMC)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ภาคผนวก ข.9</p> <p>- รูปที่ 3</p> <p>- รูปที่ 10</p> <p>- รูปที่ 11</p> <p>- ภาคผนวก ข.14</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)</p> <p>และการรบกวนจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าในระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า</p> <p>กำหนดให้ดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ Electromagnetic Compatibility (EMC) Standard (IEC 6100)</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- โครงการดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างให้กับหน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ ทางหลวงชนบทเป็นพื้นที่เรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการส่งมอบพื้นที่ให้กับสำนักงานโยธา</p>	-	- ภาคนวท ข.13
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</p> <p>(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินโครงการไฟฟ้า</p> <p>สีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุในการร้องเรียน รวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาในรูปแบบของคณะทำงานร่วมกับระหว่างกรุงเทพมหานครหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน</p>	<p>- การร้องทุกข์สามารถร้องเข้ามายังหน่วยงานศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อัศวิน คลายทุกข์ รวมทั้งช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>	-	- ภาคนวท ข.3 - ภาคนวท ข.4
<p>(2) ส่งเจ้าหน้าที่ไปพูดคุยเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่ติดสถานีที่มีความวิตกกังวลเรื่องความเป็นส่วนตัว ความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน หากพิจารณาติดตั้งแผงกันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายที่สถานีเองหรือถูกรุกเข้าไปในอาคารบ้านเรือนที่อยู่ติดสถานี</p>	<p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจึงชะลอการลงพื้นที่ในการชี้แจงหรือทำความเข้าใจ อย่างไรก็ตามสามารถร้องเรียนผ่านทางช่องทางศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อัศวิน คลายทุกข์ และผ่านช่องทางของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</p> <p>(3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้สูงอายุ และเยาวชนสร้างความรู้และความรู้สึกร่วมของคนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ</p> <p>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้งทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีทั้งบริเวณชั้นพื้นถาวร ชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหรือตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น โดยจัดให้มีการซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย</p> <p>(2) ต้องจัดให้มีแนวเส้นทางเพื่อแสดงเขตห้ามลงเล่นรถไฟฟ้าบริเวณที่ว่างจอดเทียบชานชาลา และจัดเตรียมพื้นที่ชานชาลาให้มีผิวจราจรเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้</p> <p>(3) ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3</p>	<p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ตามปกติ โครงการจึงจำเป็นต้องชะลอการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย</p> <p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และดำเนินการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม และ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- บริเวณชานชาลาของทุกสถานีมีแนวเส้นทางสีแดง และติดตั้งแสงกันชนชานชาลาแสดงเขตห้ามลงเล่นรถไฟฟ้าบริเวณที่ว่างจอดเทียบ และบริเวณพื้นชานชาลาที่มีลักษณะผิวที่ขรุขระ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร</p> <p>- โครงการจัดให้มีประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 ตามที่มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ภาพผนวก ข.15</p> <p>- ภาพผนวก ข.16</p> <p>- ภาพผนวก ข.17</p> <p>- รูปที่ 1</p> <p>- ภาพผนวก ข.18</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(4) เตรียมความพร้อมในการประสานความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยตามแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างและอาคารจอดรถ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น ทั้งนี้ต้องมีระบบการประสานงานและสื่อสารที่ทันสมัยในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเข้าให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นระบบและถึงพื้นที่เกิดเหตุอย่างรวดเร็วภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประสานความร่วมมือในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน</p>	-	- ภาพผนวก ข.16
<p>(5) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย</p>	<p>- ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการทำงานของพนักงานภายในอาคารซ่อมบำรุง และผู้โดยสารภายในสถานีจะมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	- รูปที่ 13
<p>(6) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานระหว่างวันที่ 21-25 และ 28-30 มีนาคม พ.ศ. 2565</p>	-	- ภาพผนวก ข.19
<p>(7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย พร้อมกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งปฏิบัติงาน เช่น ปลีกฤดู หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เป็นต้น</p>	<p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่มีความเสี่ยง เช่น เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อสวมใส่ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน</p>	-	- รูปที่ 14
<p>(8) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โครงการมีแผนฝึกซ้อมกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม และ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	- ภาพผนวก ข.17
<p>(9) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัดตลอดช่วงดำเนินการ</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (10) จัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า เพื่อดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร				
(11) จัดให้มีสัญญาณฉุกเฉินไว้ใช้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่บนขบวนรถไฟฟ้า ในกรณีที่เกิดเหตุอันตรายแก่ผู้โดยสาร		- โครงการจัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้าตลอดระยะเวลาการเดินรถ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารรถไฟฟ้า - ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินบริเวณขบวนรถไฟฟ้าทุกขบวน เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 15
5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (1) การรณรงค์หรือปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนทั่วไปและผู้เกี่ยวข้องหันมาใส่ใจและรับผิดชอบต่อระบบไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปัญหาสถานะทางอากาศและระดับเสียงดังอันจะส่งผลให้ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยลดลงโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและระบบการได้ยิน		- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม	-	- ภาคผนวก ข.12 - รูปที่ 6
(2) ผู้เกี่ยวข้องบางส่วนบุคคลหรือรถขนส่งมวลชนฯ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้า		- ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนจราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 5
(3) การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสารเพื่อการจราจร (อาทิ จส.100 สวท.91 และร่วมด้วยช่วยกัน เป็นต้น) เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความสำคัญและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหาหมอกควันพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และพยายามหลีกเลี่ยงการได้รับมลพิษทางอากาศโดยตรงและต้องดูแลสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด		- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ	-	- ภาคผนวก ข.12 - รูปที่ 6
(5) ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ในเรื่องของการรักษาความสะอาดบนขบวนรถไฟฟ้า		- การประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดจะประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายเตือนการห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร และการประกาศแจ้งให้กับผู้โดยสารทราบเป็นระยะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถและสถานีอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 17 - รูปที่ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(6) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งสะสมและแพร่ระบาดของโรค</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	- รูปที่ 18
<p>5.4 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p> <p>(1) แม้ว่าไม่มีกิจกรรมใดๆ ของโครงการในระยะนี้ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อบรรยากาศและประวัติศาสตร์บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ แต่ในการดำเนินการกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเสนอให้ผู้รับผิดชอบกิจกรรมดังกล่าวประสานอย่างต่อเนื่องกับดูแลแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง เพื่อรับทราบข้อกังวลใจข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ดังกล่าว</p>	<p>- ในระยะดำเนินการ กิจกรรมของโครงการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p>	-	-
<p>5.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ</p> <p>(1) ในระยะดำเนินการโครงการคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวหรือทัศนียภาพของชุมชนเมืองเพิ่มเติมเนื่องจากในพื้นที่ตอนการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ได้ใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งใส ไม่อับทึบ มีรูปลักษณะที่สะอาด มีเอกลักษณ์ และเรียบง่าย รวมทั้งเลือกใช้วัสดุสีผิวที่เป็นโทนสีอ่อนหรือสีสว่าง ทำให้เกิดความกลมกลืนและลดระดับความแตกต่างกับทัศนียภาพดั้งเดิม เช่นเดียวกับการออกแบบโครงสร้างเบงกิงที่ไม่มีผลกระทบต่อความโดดเด่น หรือขัดแย้งกับรูปลักษณะภายในองค์ประกอบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องมีการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบเพิ่มเติม</p>	<p>- ในระยะดำเนินการ กิจกรรมของโครงการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
5.6 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ				
(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินการไฟฟ้าสายสีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุในการร้องเรียนรวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาลักษณะของคณะทำงานร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน		<ul style="list-style-type: none">- การร้องเรียนโครงการสามารถดำเนินการผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อัสวัน คลายทุกข์ หรือช่องทางร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กรณีเกิดข้อร้องเรียนจะมีการตรวจสอบสาเหตุ และประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น	-	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข.3- ภาคผนวก ข.4
(2) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้บริการรถไฟฟ้าให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง		<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหาและผลกระทบการจราจรติดขัด	-	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข.12- รูปที่ 6
(3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้สูงอายุ และเยาวชนสร้างความคุ้นเคยและความรู้สึกของชุมชนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ		<ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ตามปกติ โครงการจึงจำเป็นต้องชะลอการดำเนินการกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย	-	-



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 1 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 2 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 4 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 5 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 6 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 7 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 8 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3)



รูปที่ 9 จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 10 รื้อกันบริเวณทางเท้าได้สถานี

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 11 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงเทพ ปกป้องการลักลอบเลี้ยว



บริเวณสถานี G1 (ธนบุรี)



บริเวณสถานี G2 (เจริญนคร)

รูปที่ 12 ขานขาลา

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G3 (คลองสาน)

รูปที่ 12 ขนขาลา (ต่อ)



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง

รูปที่ 13 ป้าย/สัญลักษณ์เตือนบริเวณที่เป็นอันตราย

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี

รูปที่ 13 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง



รูปที่ 15 ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า

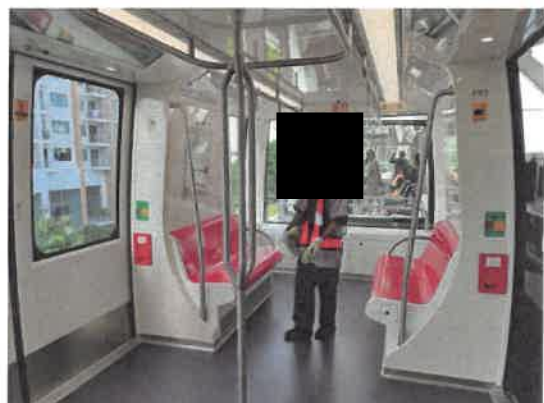
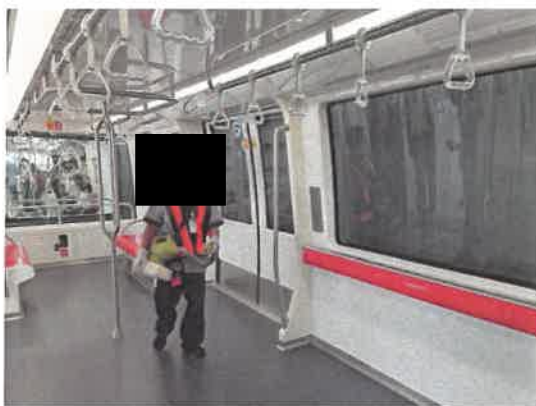


รูปที่ 16 สัญญาณฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

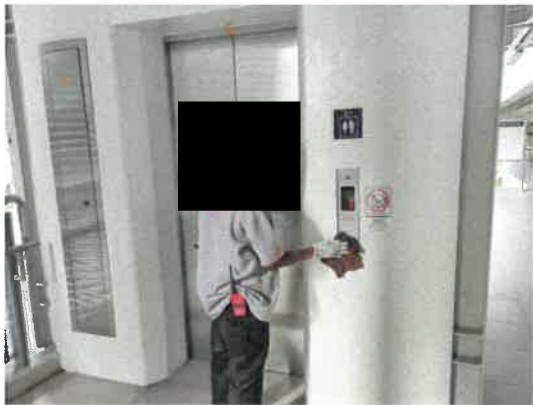


รูปที่ 17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร



รูปที่ 18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร