



บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)
ของสำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





บริษัท กรุงกพพรเอนคอบ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1
(ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนันท์ดา บุญไสย

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

นางสาวปานชมพู คุ้มฉวีชัย

ผู้จัดทำรายงาน

นางสาวสิริภัทร สุทธิพงษ์

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ เสียง
และความสั่นสะเทือน

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขต
คลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1
2. สถานที่ตั้ง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
44 ถนนวิภาวดี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
4. ผู้รับผิดชอบโครงการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แขวง 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ
กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1: จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และทางอากาศ (คชก.) ในการประชุม ครั้งที่ 38/2559
เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2559 ตามหนังสือ ที่ ทส 1990.5/15569 ลงวันที่ 20 ธันวาคม
พ.ศ. 2559
ครั้งที่ 2: จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม ครั้งที่ 2/2560 เมื่อ
วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว9958 ลงวันที่
8 สิงหาคม พ.ศ. 2560
7. รายละเอียดโครงการ รายละเอียดดังแสดงไว้ใน บทที่ 1 (บทนำ)

สารบัญเรื่อง

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ.....	1-1
1.2	ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-2
1.3	แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.4	ลักษณะโครงการ.....	1-4
1.5	รูปแบบของสถานี.....	1-4
1.6	รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง.....	1-4
1.7	รูปแบบการเดินรถ.....	1-4
1.8	สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-4

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1	การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน..... และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน..... และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-1
3.1.1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ.....	3-1
3.2	ระดับเสียงโดยทั่วไป.....	3-20
3.2.1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-20
3.3	ความสั่นสะเทือน.....	3-27
3.3.1	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน.....	3-27
3.4	การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ.....	3-48
3.4.1	การดำเนินการติดตามตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed)..... และอุบัติเหตุ	3-48
3.5	เศรษฐกิจและสังคม	3-49
3.5.1	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-49

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

3.6	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-57
3.6.1	ผลการรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน และการเจ็บป่วยของพนักงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565	3-57

บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-1
4.2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-22
4.3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-35

บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.3	สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป	5-1
เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป		

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารประกอบการดำเนินงานโครงการจากหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก ก.1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ของกรุงเทพมหานคร ที่ ทส 1009.4/15569 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2559
ภาคผนวก ก.2	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ที่ ทส (กวล) 1005/ว9958
ภาคผนวก ก.3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป)
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข.1	คำสั่ง กทม. เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบ และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข.2	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (สถานีเจริญนคร (G2))
ภาคผนวก ข.3	แผนผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข.4	บันทึกข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ข.5	ผลการตรวจสอบการหลุดตัวของดิน และผิวถนน บริเวณรอบต่อม่อของโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข.6	ผลการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข.7	เอกสารขั้นตอนการใช้งานพัดลมระบายอากาศใต้สถานี
ภาคผนวก ข.8	เอกสารการบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศใต้สถานี
ภาคผนวก ข.9	เอกสารอนุมัติตำแหน่งติดตั้งเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร
ภาคผนวก ข.10	แผนการบำรุงรักษาไฟฟ้า และระบบที่เกี่ยวข้อง (Preventive Maintenance Plan)
ภาคผนวก ข.11	เอกสารการบำรุงรักษาระบบรถไฟ
ภาคผนวก ข.12	ตัวอย่างเอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก ข.13	เอกสารการประสานงาน เรื่อง ขอคืนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข.14	Vehicle EMC Control Plan
ภาคผนวก ข.15	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก ข.16	แผนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข.17	ภาพถ่ายกิจกรรมการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข.18	กรมธรรม์ประกันภัย ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข.19	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข.20	สถิติการเจ็บป่วย และการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน
ภาคผนวก ค	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ค.1	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ค.2	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค.3	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง.1	มาตรฐานคุณภาพคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ง.2	มาตรฐานคุณภาพระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ง.3	มาตรฐานคุณภาพความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก จ	เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.8-1	สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ 1-5
1.8.2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565 1-6
	โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-2
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี- สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
3.1-1	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 3-2
	(PM-10) ในบรรยากาศ บริเวณ Villa Sathorn Condonimium (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-2	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 3-3
	(PM-10) ในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ (จุดทดแทนวัดสุวรรณ) (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 3-4
	(PM-10) ในบรรยากาศ บริเวณสำนักงานเขตคลองสาน (จุดทดแทนโรงพยาบาลตากสิน) (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 3-5
	(PM-10) ในบรรยากาศ บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จพระเจ้าพระยา (พื้นที่บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา) (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศ 3-6
	บริเวณ Villa Sathorn Condonimium (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.1-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศ3-7 บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ (จุดทดแทนวัดสุวรรณ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศ3-8 บริเวณสำนักงานเขตคลองสาน (จุดทดแทนโรงพยาบาลตากสิน) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-8	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศ3-9 บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา (พื้นที่บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-9	ผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศ.....3-10 บริเวณ Villa Sathorn Condonimium (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-10	ผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศ.....3-11 บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ (จุดทดแทนวัดสุวรรณ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-11	ผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศ.....3-12 บริเวณสำนักงานเขตคลองสาน (จุดทดแทนโรงพยาบาลตากสิน) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-12	ผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศ.....3-13 บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา (พื้นที่บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565
3.1-13	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศ.....3-14 บริเวณ Villa Sathorn Condonimium (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.1-14 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศ3-15 บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ (จุดทดแทนวัดสุวรรณ) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.1-15 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศ3-16 บริเวณสำนักงานเขตคลองสาน (จุดทดแทนโรงพยาบาลตากสิน) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.1-16 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศ3-17 บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา (พื้นที่บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ VILLA SATHORN CONDOMINIUM.....3-21 (จุดทดแทนชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2565	
3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ (จุดทดแทนวัดสุวรรณ).....3-22 ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสำนักงานเขตคลองสาน.....3-23 (จุดทดแทนโรงพยาบาลตากสิน) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา.....3-24 (พื้นที่บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา) ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ Villa Sathorn Condominium.....3-28 ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.3-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณ3-34 ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสำนักเขตคลองสาน.....3-40 ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	
3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา3-42 ระหว่างวันที่ 24-29 กันยายน พ.ศ. 2565	

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.5-1	จำนวนกลุ่มตัวอย่างสำรวจแบบสอบถามที่ทำการศึกษารอบพื้นที่โครงการฯ.....3-52
4.1-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-25654-2
4.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565.....4-23
4.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2562-25654-36

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี.....	1-3
2-1	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า.....	2-19
2-2	พัดลมระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า.....	2-20
2-3	ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า.....	2-21
2-4	ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า.....	2-23
2-5	ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า.....	2-24
2-6	ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า.....	2-25
2-7	สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ.....	2-26
2-8	จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3).....	2-27
2-9	จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร.....	2-27
2-10	รั้วกั้นบริเวณทางเท้าใต้สถานี.....	2-28
2-11	เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี ป้องกันการลักลอบเลี้ยว.....	2-29
2-12	ชานชาลา.....	2-29
2-13	ป้าย/สัญลักษณ์เตือนบริเวณที่เป็นอันตราย.....	2-30
2-14	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง.....	2-32
2-15	ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า.....	2-32
2-16	สัญญาณฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า.....	2-32
2-17	ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร.....	2-33
2-18	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า.....	2-33
3.1-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ.....	3-18
3.1-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ.....	3-19
3.2-1	ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป.....	3-25
3.2-2	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป.....	3-26
3.3-1	ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน.....	3-46
3.3-2	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน.....	3-47

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.5-1	ตำแหน่งชุมชนในระยะ 500 เมตรจากที่ตั้งโครงการ	3-50
3.5-2	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	3-51
4.1-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	4-12
4.2-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	4-31